

Verkehr

Verkehrsunfälle

Februar 2006

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 31. Mai 2006
Artikelnummer: 2080700061024

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen	5
1.2 Nach Straßenarten	6
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	14
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	15
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	16

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	24

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

26

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27
4.2 Alle Ursachen	28

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

34

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 245 054	336 509	1 908 545	100 063	19 406	1 789 076	438 682	5 359	76 955	356 368
2003 Januar	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September ...	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September ...	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar	177 850	22 959	154 891	8 907	1 602	144 382	30 457	442	5 226	24 789
Februar	173 646	19 380	154 266	8 936	1 391	143 939	25 900	292	4 241	21 367
März	177 292	21 495	155 797	8 004	1 402	146 391	28 954	333	4 843	23 778
April	179 611	27 491	152 120	7 326	1 528	143 266	35 386	397	6 222	28 767
Mai	190 897	31 412	159 485	7 979	1 629	149 877	40 890	489	7 665	32 736
Juni	190 437	35 260	155 177	7 551	1 587	146 039	45 005	516	8 000	36 489
Juli	184 478	32 808	151 670	7 911	1 810	141 949	42 767	532	7 880	34 355
August	178 779	30 479	148 300	7 656	1 586	139 058	39 869	508	7 272	32 089
September ...	187 782	33 101	154 681	7 537	1 624	145 520	41 983	516	7 394	34 073
Oktober	198 265	30 949	167 316	8 404	1 830	157 082	40 439	521	7 145	32 773
November	200 395	26 621r	173 774	9 270	1 586	162 918	34 496r	410	5 718	28 368
Dezember	205 622	24 554	181 068	10 582	1 831	168 655	32 536	403	5 349	26 784
2006 Januar	180 247r	19 543r	160 704r	8 703r	1 412r	150 589	25 839r	308r	4 315r	21 216r
Februar	165 910	18 959	146 951	8 428	1 240	137 283	25 068	321	4 199	20 548
März	191 447	22 016	169 431	8 867	1 317	159 247	29 499	348	29 151	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte


1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 2006				Februar 2005							
Autobahnen	1 300	50	357	1 554	1 568	48	409	1 900	17,1-	4,2	12,7-	18,2-	
Bundesstraßen	4 067	110	967	4 724	4 278	74	1 065	4 987	4,9-	48,6	9,2-	5,3-	
innerorts	2 070	21	312	2 325	2 184	13	362	2 475	5,2-	61,5	13,8-	6,1-	
außerorts	1 997	89	655	2 399	2 094	61	703	2 512	4,6-	45,9	6,8-	4,5-	
Landesstraßen	4 510	91	1 201	4 879	4 459	72	1 139	4 944	1,1	26,4	5,4	1,3-	
innerorts	2 204	20	431	2 370	2 208	17	422	2 413	0,2-	17,6	2,1	1,8-	
außerorts	2 306	71	770	2 509	2 251	55	717	2 531	2,4	29,1	7,4	0,9-	
Kreisstraßen	2 083	28	532	2 186	2 162	41	522	2 323	3,7-	31,7-	1,9	5,9-	
innerorts	1 011	6	200	1 050	991	2	174	1 065	2,0	X	14,9	1,4-	
außerorts	1 072	22	332	1 136	1 171	39	348	1 258	8,5-	43,6-	4,6-	9,7-	
Andere Straßen	6 999	42	1 142	7 205	7 066	60	1 149	7 299	0,9-	30,0-	0,6-	1,3-	
innerorts	6 538	37	997	6 730	6 628	47	1 025	6 858	1,4-	21,3-	2,7-	1,9-	
außerorts	461	5	145	475	438	13	124	441	5,3	X	16,9	7,7	
Insgesamt	18 959	321	4 199	20 548	19 533	295	4 284	21 453	2,9-	8,8	2,0-	4,2-	
innerorts	11 823	84	1 940	12 475	12 011	79	1 983	12 811	1,6-	6,3	2,2-	2,6-	
außerorts	7 136	237	2 259	8 073	7 522	216	2 301	8 642	5,1-	9,7	1,8-	6,6-	
		Januar - Februar 2006				Januar - Februar 2005							
Autobahnen	2 641	96	726	3 118	3 027	95	800	3 666	12,8-	1,1	9,3-	14,9-	
Bundesstraßen	8 337	210	1 990	9 732	9 261	213	2 317	10 809	10,0-	1,4-	14,1-	10,0-	
innerorts	4 302	43	691	4 894	4 792	51	814	5 465	10,2-	15,7-	15,1-	10,4-	
außerorts	4 035	167	1 299	4 838	4 469	162	1 503	5 344	9,7-	3,1	13,6-	9,5-	
Landesstraßen	8 918	172	2 365	9 610	9 939	184	2 582	10 871	10,3-	6,5-	8,4-	11,6-	
innerorts	4 551	37	899	4 913	4 889	44	956	5 345	6,9-	15,9-	6,0-	8,1-	
außerorts	4 367	135	1 466	4 697	5 050	140	1 626	5 526	13,5-	3,6-	9,8-	15,0-	
Kreisstraßen	4 125	65	1 032	4 378	4 667	123	1 174	4 894	11,6-	47,2-	12,1-	10,5-	
innerorts	1 989	18	389	2 089	2 174	19	393	2 312	8,5-	5,3-	1,0-	9,6-	
außerorts	2 136	47	643	2 289	2 493	104	781	2 582	14,3-	54,8-	17,7-	11,3-	
Andere Straßen	14 481	86	2 401	14 926	15 747	131	2 681	16 229	8,0-	34,4-	10,4-	8,0-	
innerorts	13 571	71	2 129	13 974	14 708	100	2 374	15 189	7,7-	29,0-	10,3-	8,0-	
außerorts	910	15	272	952	1 039	31	307	1 040	12,4-	51,6-	11,4-	8,5-	
Insgesamt	38 502	629	8 514	41 764	42 641	746	9 554	46 469	9,7-	15,7-	10,9-	10,1-	
innerorts	24 413	169	4 108	25 870	26 563	214	4 537	28 311	8,1-	21,0-	9,5-	8,6-	
außerorts	14 089	460	4 406	15 894	16 078	532	5 017	18 158	12,4-	13,5-	12,2-	12,5-	

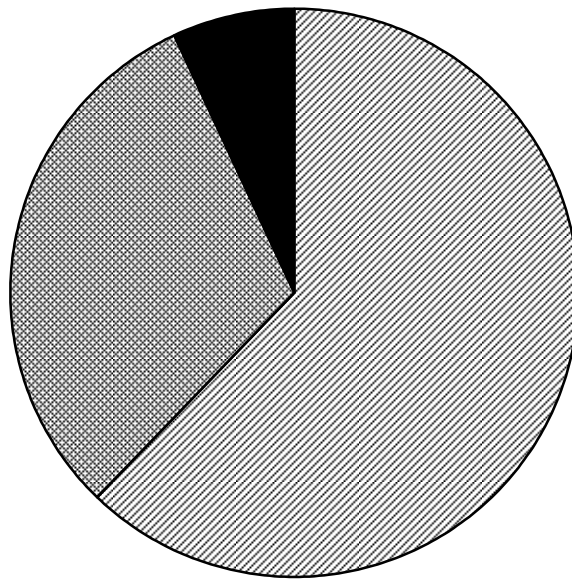
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Februar 2006

 Innerorts

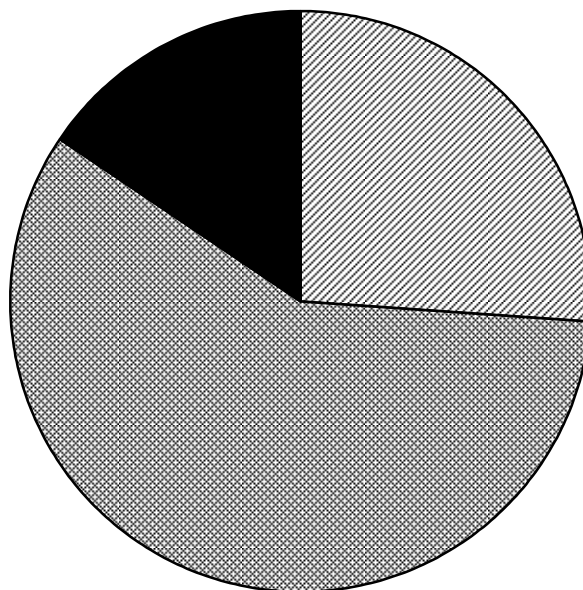
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Anzahl								%			
	Februar 2006				Februar 2005							
Fahrunfall	4 813	155	1 547	4 726	5 356	139	1 690	5 478	10,1-	11,5	8,5-	13,7-
innerorts	1 503	20	404	1 480	1 663	19	423	1 670	9,6-	5,3	4,5-	11,4-
außerorts	3 310	135	1 143	3 246	3 693	120	1 267	3 808	10,4-	12,5	9,8-	14,8-
Abbiege-Unfall	2 351	6	344	2 767	2 374	9	412	2 861	1,0-	X	16,5-	3,3-
innerorts	1 871	2	227	2 091	1 894	6	282	2 143	1,2-	X	19,5-	2,4-
außerorts	480	4	117	676	480	3	130	718	-	X	10,0-	5,9-
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 759	29	667	4 291	3 665	20	577	4 255	2,6	45,0	15,6	0,8
innerorts	2 939	11	392	3 239	2 878	6	368	3 223	2,1	X	6,5	0,5
außerorts	820	18	275	1 052	787	14	209	1 032	4,2	28,6	31,6	1,9
Überschreitenunfall ...	1 396	51	465	1 013	1 312	37	444	939	6,4	37,8	4,7	7,9
innerorts	1 344	39	439	987	1 266	26	425	914	6,2	50,0	3,3	8,0
außerorts	52	12	26	26	46	11	19	25	13,0	9,1	36,8	4,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	447	1	61	441	434	1	72	436	3,0	-	15,3-	1,1
innerorts	420	1	47	417	397	1	60	401	5,8	-	21,7-	4,0
außerorts	27	-	14	24	37	-	12	35	27,0-	-	16,7	31,4-
Unfall im Längsverkehr	4 503	58	730	5 715	4 673	54	721	5 852	3,6-	7,4	1,2	2,3-
innerorts	2 517	5	193	3 133	2 653	5	188	3 287	5,1-	-	2,7	4,7-
außerorts	1 986	53	537	2 582	2 020	49	533	2 565	1,7-	8,2	0,8	0,7
Sonstiger Unfall	1 690	21	385	1 595	1 719	35	368	1 632	1,7-	40,0-	4,6	2,3-
innerorts	1 229	6	238	1 128	1 260	16	237	1 173	2,5-	X	0,4	3,8-
außerorts	461	15	147	467	459	19	131	459	0,4	21,1-	12,2	1,7
Insgesamt	18 959	321	4 199	20 548	19 533	295	4 284	21 453	2,9-	8,8	2,0-	4,2-
innerorts	11 823	84	1 940	12 475	12 011	79	1 983	12 811	1,6-	6,3	2,2-	2,6-
außerorts	7 136	237	2 259	8 073	7 522	216	2 301	8 642	5,1-	9,7	1,8-	6,6-
	Januar - Februar 2006				Januar - Februar 2005							
Fahrunfall	9 518	296	3 057	9 260	11 260	342	3 609	11 231	15,5-	13,5-	15,3-	17,6-
innerorts	3 177	38	846	3 114	3 487	55	910	3 551	8,9	30,9-	7,0-	12,3-
außerorts	6 341	258	2 211	6 146	7 773	287	2 699	7 680	18,4-	10,1-	18,1-	20,0-
Abbiege-Unfall	4 923	11	758	5 805	5 410	24	918	6 412	9,0-	54,2-	17,4-	9,5-
innerorts	3 889	6	517	4 350	4 332	14	664	4 846	10,2-	X	22,1-	10,2-
außerorts	1 034	5	241	1 455	1 078	10	254	1 566	4,1-	X	5,1-	7,1-
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 646	56	1 308	8 871	8 309	52	1 408	9 685	8,0-	7,7	7,1-	8,4-
innerorts	5 999	17	799	6 717	6 554	14	883	7 413	8,5-	21,4	9,5-	9,4-
außerorts	1 647	39	509	2 154	1 755	38	525	2 272	6,2-	2,6	3,0-	5,2-
Überschreitenunfall ...	2 878	102	984	2 072	3 098	112	1 088	2 172	7,1-	8,9-	9,6-	4,6-
innerorts	2 767	80	933	2 008	2 981	84	1 035	2 112	7,2-	4,8-	9,9-	4,9-
außerorts	111	22	51	64	117	28	53	60	5,1-	21,4-	3,8-	6,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	966	5	129	988	974	6	143	982	0,8-	X	9,8-	0,6
innerorts	912	4	105	932	913	4	124	918	0,1-	-	15,3-	1,5
außerorts	54	1	24	56	61	2	19	64	11,5-	X	26,3	12,5-
Unfall im Längsverkehr	8 991	108	1 448	11 414	9 785	144	1 538	12 396	8,1-	25,0-	5,9-	7,9-
innerorts	5 086	9	405	6 373	5 561	14	413	6 949	8,5-	X	1,9-	8,3-
außerorts	3 905	99	1 043	5 041	4 224	130	1 125	5 447	7,6-	23,8-	7,3-	7,5-
Sonstiger Unfall	3 580	51	830	3 354	3 805	66	850	3 591	5,9-	22,7-	2,4-	6,6-
innerorts	2 583	15	503	2 376	2 735	29	508	2 522	5,6-	48,3-	1,0-	5,8-
außerorts	997	36	327	978	1 070	37	342	1 069	6,8-	2,7-	4,4-	8,5-
Insgesamt	38 502	629	8 514	41 764	42 641	746	9 554	46 469	9,7-	15,7-	10,9-	10,1-
innerorts	24 413	169	4 108	25 870	26 563	214	4 537	28 311	8,1-	21,0-	9,5-	8,6-
außerorts	14 089	460	4 406	15 894	16 078	532	5 017	18 158	12,4-	13,5-	12,2-	12,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 2006				Februar 2005							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 228	4	133	1 439	1 299	3	155	1 485	5,5-	X	14,2-	3,1-	
innerorts	982	2	86	1 106	1 034	2	103	1 152	5,0-	-	16,5-	4,0-	
außerorts	246	2	47	333	265	1	52	333	7,2-	X	9,6-	-	
vorausfährt o. wartet	2 998	18	283	3 935	3 225	24	273	4 261	7,0-	25,0-	3,7	7,7-	
innerorts	1 854	1	81	2 362	2 030	2	81	2 621	8,7-	X	-	9,9-	
außerorts	1 144	17	202	1 573	1 195	22	192	1 640	4,3-	22,7-	5,2	4,1-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	635	4	79	724	695	9	110	824	8,6-	X	28,2-	12,1-	
innerorts	358	-	33	389	364	2	36	406	1,6-	X	8,3-	4,2-	
außerorts	277	4	46	335	331	7	74	418	16,3-	X	37,8-	19,9-	
entgegenkommt	1 852	81	728	2 436	2 005	63	813	2 627	7,6-	28,6	10,5-	7,3-	
innerorts	840	8	183	1 043	872	8	183	1 097	3,7-	-	-	4,9-	
außerorts	1 012	73	545	1 393	1 133	55	630	1 530	10,7-	32,7	13,5-	9,0-	
einbiegt oder kreuzt	4 621	28	789	5 335	4 552	24	740	5 345	1,5	16,7	6,6	0,2-	
innerorts	3 646	11	472	4 085	3 598	9	478	4 050	1,3	X	1,3-	0,9	
außerorts	975	17	317	1 250	954	15	262	1 295	2,2	13,3	21,0	3,5-	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 262	60	640	1 749	2 163	49	646	1 648	4,6	22,4	0,9-	6,1	
innerorts	2 139	46	593	1 667	2 046	34	608	1 563	4,5	35,3	2,5-	6,7	
außerorts	123	14	47	82	117	15	38	85	5,1	6,7-	23,7	3,5-	
Aufprall auf Hindernis	88	4	16	86	72	3	14	70	22,2	X	14,3	22,9	
innerorts	32	1	5	27	31	2	5	27	3,2	X	-	-	
außerorts	56	3	11	59	41	1	9	43	36,6	X	X	37,2	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 203	63	698	2 002	2 292	57	674	2 165	3,9-	10,5	3,6	7,5-	
innerorts	507	7	142	485	515	5	145	512	1,6-	X	2,1-	5,3-	
außerorts	1 696	56	556	1 517	1 777	52	529	1 653	4,6-	7,7	5,1	8,2-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 678	52	528	1 538	1 769	47	542	1 683	5,1-	10,6	2,6-	8,6-	
innerorts	375	7	124	345	418	5	111	396	10,3-	X	11,7	12,9-	
außerorts	1 303	45	404	1 193	1 351	42	431	1 287	3,6-	7,1	6,3-	7,3-	
Unfall anderer Art	1 394	7	305	1 304	1 461	16	317	1 345	4,6-	X	3,8-	3,0-	
innerorts	1 090	1	221	966	1 103	10	233	987	1,2-	X	5,2-	2,1-	
außerorts	304	6	84	338	358	6	84	358	15,1-	-	-	5,6-	
Insgesamt	18 959	321	4 199	20 548	19 533	295	4 284	21 453	2,9-	8,8	2,0-	4,2-	
innerorts	11 823	84	1 940	12 475	12 011	79	1 983	12 811	1,6-	6,3	2,2-	2,6-	
außerorts	7 136	237	2 259	8 073	7 522	216	2 301	8 642	5,1-	9,7	1,8-	6,6-	
		Januar - Februar 2006				Januar - Februar 2005							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 625	13	293	3 092	2 799	10	303	3 300	6,2-	30,0	3,3-	6,3-	
innerorts	2 127	5	194	2 421	2 284	7	210	2 614	6,9-	X	7,6-	7,4-	
außerorts	498	8	99	671	515	3	93	686	3,3-	X	6,5	2,2-	
vorausfährt o. wartet	6 109	33	579	8 060	6 576	51	544	8 745	7,1-	35,3-	6,4	7,8-	
innerorts	3 823	4	176	4 918	4 152	4	178	5 396	7,9-	-	1,1-	8,9-	
außerorts	2 286	29	403	3 142	2 424	47	366	3 349	5,7-	38,3-	10,1	6,2-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 295	13	170	1 521	1 463	16	232	1 670	11,5-	18,8-	26,7-	8,9-	
innerorts	723	-	69	799	798	4	82	841	9,4-	X	15,9-	5,0-	
außerorts	572	13	101	722	665	12	150	829	14,0-	8,3	32,7-	12,9-	
entgegenkommt	3 638	133	1 354	4 834	4 064	158	1 611	5 361	10,5-	15,8-	16,0-	9,8-	
innerorts	1 692	13	340	2 165	1 813	15	378	2 314	6,7-	13,3-	10,1-	6,4-	
außerorts	1 946	120	1 014	2 669	2 251	143	1 233	3 047	13,6-	16,1-	17,8-	12,4-	
einbiegt oder kreuzt	9 412	54	1 590	11 008	10 458	64	1 778	12 301	10,0-	15,6-	10,6-	10,5-	
innerorts	7 435	17	982	8 428	8 327	23	1 154	9 450	10,7-	26,1-	14,9-	10,8-	
außerorts	1 977	37	608	2 580	2 131	41	624	2 851	7,2-	9,8-	2,6-	9,5-	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	4 665	128	1 387	3 540	4 941	147	1 543	3 675	5,6-	12,9-	10,1-	3,7-	
innerorts	4 420	94	1 289	3 381	4 658	104	1 433	3 483	5,1-	9,6-	10,0-	2,9-	
außerorts	245	34	98	159	283	43	110	192	13,4-	20,9-	10,9-	17,2-	
Aufprall auf Hindernis	191	6	37	188	208	6	41	204	8,2-	-	9,8-	7,8-	
innerorts	80	2	15	71	95	2	18	80	15,8-	-	16,7-	11,3-	
außerorts	111	4	22	117	113	4	23	124	1,8-	-	4,3-	5,6-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 307	127	1 356	3 853	4 981	150	1 521	4 559	13,5-	15,3-	10,8-	15,5-	
innerorts	1 027	13	296	949	1 104	20	303	1 071	7,0-	35,0-	2,3-	11,4-	
außerorts	3 280	114	1 060	2 904	3 877	130	1 218	3 488	15,4-	12,3-	13,0-	16,7-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 268	103	1 057	2 961	3 929	109	1 239	3 714	16,8-	5,5-	14,7-	20,3-	
innerorts	766	16	239	730	895	16	256	918	14,4-	-	6,6-	20,5-	
außerorts	2 502	87	818	2 231	3 034	93	983	2 796	17,5-	6,5-	16,8-	20,2-	
Unfall anderer Art	2 992	19	691	2 707	3 222	35	742	2 940	7,1-	45,7-	6,9-	7,9-	
innerorts	2 320	5	508	2 008	2 437	19	525	2 144	4,8-	X	3,2-	6,3-	
außerorts	672	14	183	699	785	16	217	796	14,4-	12,5-	15,7-	12,2-	
Insgesamt	38 502	629	8 514	41 764	42 641	746	9 554	46 469	9,7-	15,7-	10,9-	10,1-	
innerorts	24 413	169	4 108	25 870	26 563	214	4 537	28 311	8,1-	21,0-	9,5-	8,6-	
außerorts	14 089	460	4 406	15 894	16 078	532	5 017	18 158	12,4-	13,5-	12,2-	12,5-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	553	4	67	482	4	68	583	167	720
2. Donnerstag	540	6	86	448	6	92	560	178	718
3. Freitag	570	5	98	467	5	107	569	227	797
4. Samstag	320	3	54	263	3	65	368	190	510
5. Sonntag	187	1	35	151	1	39	219	155	342
6. Montag	465	2	64	399	2	66	469	175	640
7. Dienstag	518	3	71	444	3	72	540	179	697
8. Mittwoch	536	5	97	434	5	102	524	168	704
9. Donnerstag	580	7	95	478	7	99	598	216	796
10. Freitag	505	2	44	445	2	60	565	216	721
11. Samstag	291	2	48	241	2	51	332	153	444
12. Sonntag	159	2	19	138	2	24	183	93	252
13. Montag	462	4	76	382	4	81	471	126	588
14. Dienstag	429	2	56	371	2	63	442	115	544
15. Mittwoch	489	1	64	424	1	65	532	169	658
16. Donnerstag	561	4	86	471	4	92	557	153	714
17. Freitag	567	2	78	487	2	84	611	175	742
18. Samstag	405	8	66	331	9	75	461	177	582
19. Sonntag	229	3	40	186	3	41	244	105	334
20. Montag	501	2	86	413	2	93	513	147	648
21. Dienstag	421	1	63	357	1	67	430	130	551
22. Mittwoch	329	2	49	278	2	55	345	135	464
23. Donnerstag	378	2	59	317	2	64	386	128	506
24. Freitag	461	3	88	370	3	94	463	145	606
25. Samstag	262	2	39	221	2	41	276	114	376
26. Sonntag	235	2	33	200	2	35	254	142	377
27. Montag	393	2	57	334	2	62	402	157	550
28. Dienstag	477	1	74	402	1	83	518	208	685
Zusammen ...	11 823	83	1 806	9 934	84	1 940	12 475	4 443	16 266

Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	233	10	58	165	10	79	232	96	329
2. Donnerstag	213	4	54	155	4	62	244	107	320
3. Freitag	296	10	65	221	12	90	358	122	418
4. Samstag	221	11	63	147	12	91	262	129	350
5. Sonntag	186	7	58	121	9	73	228	110	296
6. Montag	281	12	60	209	14	84	297	173	454
7. Dienstag	320	4	68	248	4	90	362	235	555
8. Mittwoch	306	7	66	233	8	77	336	188	494
9. Donnerstag	515	14	110	391	16	144	625	348	863
10. Freitag	405	7	93	305	10	117	481	331	736
11. Samstag	195	7	52	136	10	86	257	102	297
12. Sonntag	143	8	39	96	9	53	147	74	217
13. Montag	195	5	50	140	6	63	221	67	262
14. Dienstag	166	5	38	123	5	53	195	68	234
15. Mittwoch	260	3	71	186	3	88	278	137	397
16. Donnerstag	294	5	63	226	5	75	307	166	460
17. Freitag	384	10	97	277	12	118	418	164	548
18. Samstag	370	5	94	271	5	110	414	177	547
19. Sonntag	220	9	74	137	11	104	234	99	319
20. Montag	246	7	59	180	7	79	268	136	382
21. Dienstag	214	7	50	157	7	63	234	108	322
22. Mittwoch	168	3	33	132	3	36	186	80	248
23. Donnerstag	174	9	45	120	9	59	190	62	236
24. Freitag	198	5	50	143	5	58	215	118	316
25. Samstag	157	6	37	114	6	63	197	83	240
26. Sonntag	205	10	55	140	12	78	261	130	335
27. Montag	257	8	55	194	8	73	280	139	396
28. Dienstag	314	13	65	236	15	93	346	236	550
Zusammen ...	7 136	211	1 722	5 203	237	2 259	8 073	3 985	11 121

Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	786	14	125	647	14	147	815	263	1 049
2. Donnerstag	753	10	140	603	10	154	804	285	1 038
3. Freitag	866	15	163	688	17	197	927	349	1 215
4. Samstag	541	14	117	410	15	156	630	319	860
5. Sonntag	373	8	93	272	10	112	447	265	638
6. Montag	746	14	124	608	16	150	786	348	1 094
7. Dienstag	838	7	139	692	7	162	902	414	1 252
8. Mittwoch	842	12	163	667	13	179	860	356	1 198
9. Donnerstag	1 095	21	205	869	23	243	1 223	564	1 659
10. Freitag	910	9	151	750	12	177	1 046	547	1 457
11. Samstag	486	9	100	377	12	137	589	255	741
12. Sonntag	302	10	58	234	11	77	330	167	469
13. Montag	657	9	126	522	10	144	692	193	850
14. Dienstag	595	7	94	494	7	116	637	183	778
15. Mittwoch	749	4	135	610	4	153	810	306	1 055
16. Donnerstag	855	9	149	697	9	167	904	319	1 174
17. Freitag	951	12	175	764	14	202	1 029	339	1 290
18. Samstag	775	13	160	602	14	185	875	354	1 129
19. Sonntag	449	12	114	323	14	145	478	204	653
20. Montag	747	9	145	593	9	172	781	283	1 030
21. Dienstag	635	8	113	514	8	130	664	238	873
22. Mittwoch	497	5	82	410	5	91	531	215	712
23. Donnerstag	552	11	104	437	11	123	576	190	742
24. Freitag	659	8	138	513	8	152	678	263	922
25. Samstag	419	8	76	335	8	104	473	197	616
26. Sonntag	440	12	88	340	14	113	515	272	712
27. Montag	650	10	112	528	10	135	682	296	946
28. Dienstag	791	14	139	638	16	176	864	444	1 235
Insgesamt ...	18 959	294	3 528	15 137	321	4 199	20 548	8 428	27 387

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								Personen			
Anzahl								%				
	Februar 2006						Februar 2005					
Deutschland	18 959	321	4 199	20 548	19 533	295	4 284	21 453	2.9-	8.8	2.0-	4.2-
Baden-Württemberg	2 269	34	530	2 620	2 358	35	542	2 649	3.8-	2.9-	2.2-	1.1-
Bayern	3 021	46	640	3 582	3 067	51	623	3 685	1.5-	9.8-	2.7	2.8-
Berlin	641	6	77	692	614	8	78	649	4.4	X	1.3-	6.6
Brandenburg	576	16	183	514	611	18	216	540	5.7-	11.1-	15.3-	4.8-
Bremen	174		37	183	190		34	184	8.4-	-	8.8	0.5-
Hamburg	501	2	43	581	536	1	41	650	6.5-	X	4.9	10.6-
Hessen	1 479	24	297	1 594	1 588	18	311	1 860	6.9-	33.3	4.5-	14.3-
Mecklenburg-Vorpommern	385	23	100	375	438	11	112	435	12.1-	X	10.7-	13.8-
Niedersachsen	1 987	40	375	2 190	2 127	42	439	2 358	6.6-	4.8-	14.6-	7.1-
Nordrhein-Westfalen ..	4 021	58	897	4 160	4 135	59	941	4 254	2.8-	1.7-	4.7-	2.2-
Rheinland-Pfalz	946	16	231	972	976	15	220	1 090	3.1-	6.7	5.0	10.8-
Saarland	289	2	47	344	325	1	35	396	11.1-	X	34.3	13.1-
Sachsen	811	19	259	793	740	10	211	769	9.6	90.0	22.7	3.1
Sachsen-Anhalt	596	9	192	589	590	18	193	590	1.0	X	0.5-	0.2-
Schleswig-Holstein ...	690	9	106	763	761	4	139	848	9.3-	X	23.7-	10.0-
Thüringen	573	17	185	596	477	4	149	496	20.1	X	24.2	20.2
	Januar - Februar 2006						Januar - Februar 2005					
Deutschland	38 502	629	8 514	41 764	42 641	746	9 554	46 469	9.7-	15.7-	10.9-	10.1-
Baden-Württemberg	4 629	71	1 102	5 294	4 929	81	1 186	5 569	6.1-	12.3-	7.1-	4.9-
Bayern	6 083	97	1 234	7 285	6 758	141	1 472	8 003	10.0-	31.2-	16.2-	9.0-
Berlin	1 361	11	181	1 506	1 444	10	197	1 517	5.7-	10.0	8.1-	0.7-
Brandenburg	1 140	30	403	997	1 295	40	442	1 153	12.0-	25.0-	8.8-	13.5-
Bremen	331		72	336	372	2	60	376	11.0-	X	20.0	10.6-
Hamburg	955	3	84	1 100	1 142	5	107	1 350	16.4-	X	21.5-	18.5-
Hessen	2 987	47	614	3 262	3 315	47	679	3 832	9.9-	-	9.6-	14.9-
Mecklenburg-Vorpommern	766	37	191	769	997	31	251	993	23.2-	19.4	23.9-	22.6-
Niedersachsen	4 027	81	782	4 403	4 715	94	950	5 181	14.6-	13.8-	17.7-	15.0-
Nordrhein-Westfalen ..	8 413	113	1 879	8 655	8 876	133	2 051	9 093	5.2-	15.0-	8.4-	4.8-
Rheinland-Pfalz	1 931	26	462	2 032	2 153	42	475	2 383	10.3-	38.1-	2.7-	14.7-
Saarland	609	4	85	757	691	7	74	819	11.9-	X	14.9	7.6-
Sachsen	1 703	39	516	1 674	1 826	36	520	1 880	6.7-	8.3	0.8-	11.0-
Sachsen-Anhalt	1 148	22	342	1 151	1 266	43	400	1 239	9.3-	48.8-	14.5-	7.1-
Schleswig-Holstein ...	1 341	17	216	1 464	1 700	11	338	1 913	21.1-	54.5	36.1-	23.5-
Thüringen	1 078	31	351	1 079	1 162	23	352	1 168	7.2-	34.8	0.3-	7.6-

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden										Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle		
Anzahl						%				
Februar 2006			Februar 2005							
9 668	8 428	1 240	10 390	8 999	1 391	6.9-	6.3-	10.9-	Deutschland	
1 316	1 155	161	1 797	1 609	188	26.8-	28.2-	14.4-	Baden-Württemberg	
1 323	1 155	168	1 020	819	201	29.7	41.0	16.4-	Bayern	
143	70	73	123	64	59	16.3	9.4	23.7	Berlin	
271	239	32	343	299	44	21.0-	20.1-	27.3-	Brandenburg	
55	49	6	48	39	9	14.6	25.6	X	Bremen	
171	142	29	204	178	26	16.2-	20.2-	11.5	Hamburg	
730	622	108	694	623	71	5.2	0.2-	52.1	Hessen	
288	255	33	386	327	59	25.4-	22.0-	44.1-	Mecklenburg-Vorpommern	
580	500	80	645	551	94	10.1-	9.3-	14.9-	Niedersachsen	
2 222	1 938	284	2 299	1 974	325	3.3-	1.8-	12.6-	Nordrhein-Westfalen	
725	662	63	789	725	64	8.1-	8.7-	1.6-	Rheinland-Pfalz	
143	113	30	146	126	20	2.1-	10.3-	50.0	Saarland	
695	628	67	711	633	78	2.3-	0.8-	14.1-	Sachsen	
432	386	46	496	427	69	12.9-	9.6-	33.3-	Sachsen-Anhalt	
202	180	22	291	255	36	30.6-	29.4-	38.9-	Schleswig-Holstein	
372	334	38	398	350	48	6.5-	4.6-	20.8-	Thüringen	
Januar - Februar 2006			Januar - Februar 2005							
19 783	17 131	2 652	20 973	17 969	3 004	5.7-	4.7-	11.7-	Deutschland	
2 761	2 401	360	3 352	2 949	403	17.6-	18.6-	10.7-	Baden-Württemberg	
2 668	2 336	332	1 995	1 547	448	33.7	51.0	25.9-	Bayern	
319	175	144	317	175	142	0.6	-	1.4	Berlin	
608	536	72	767	672	95	20.7-	20.2-	24.2-	Brandenburg	
85	74	11	104	81	23	18.3-	8.6-	52.2-	Bremen	
365	308	57	434	374	60	15.9-	17.6-	5.0-	Hamburg	
1 550	1 323	227	1 440	1 307	133	7.6	1.2	70.7	Hessen	
553	471	82	797	688	109	30.6-	31.5-	24.8-	Mecklenburg-Vorpommern	
1 197	996	201	1 401	1 161	240	14.6-	14.2-	16.2-	Niedersachsen	
4 426	3 845	581	4 607	3 936	671	3.9-	2.3-	13.4-	Nordrhein-Westfalen	
1 501	1 369	132	1 627	1 476	151	7.7-	7.2-	12.6-	Rheinland-Pfalz	
297	246	51	289	239	50	2.8	2.9	2.0	Saarland	
1 443	1 288	155	1 485	1 308	177	2.8-	1.5-	12.4-	Sachsen	
830	726	104	960	842	118	13.5-	13.8-	11.9-	Sachsen-Anhalt	
448	390	58	569	501	68	21.3-	22.2-	14.7-	Schleswig-Holstein	
732	647	85	829	713	116	11.7-	9.3-	26.7-	Thüringen	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Februar 2006								
Baden-Württemberg	472	174	245	7	61	177	137	161
Bayern	372	140	197	4	37	156	64	168
Berlin	125	31	39	1	7	31	21	73
Brandenburg	96	48	63	3	26	34	16	32
Bremen	23	1	2			2	16	6
Hamburg	69	21	23		7	16	19	29
Hessen	340	130	166	7	43	116	102	108
Mecklenburg-Vorpommern	83	26	35	3	13	19	24	33
Niedersachsen	261	104	139	3	33	103	77	80
Nordrhein-Westfalen	679	227	296	10	84	202	168	284
Rheinland-Pfalz	204	67	84	1	26	57	74	63
Saarland	71	24	29		10	19	17	30
Sachsen	155	48	61		22	39	40	67
Sachsen-Anhalt	105	27	31		9	22	32	46
Schleswig-Holstein	89	50	70	3	17	50	17	22
Thüringen	107	38	51	4	13	34	31	38
Deutschland ...	3 251	1 156	1 531	46	408	1 077	855	1 240
dagegen Vorjahr	3 397	1 170	1 497	31	446	1 020	836	1 391
Veränderung in %	4.3-	1.2-	2.3	48.4	8.5-	5.6	2.3	10.9-
Januar - Februar 2006								
Baden-Württemberg	994	363	514	14	128	372	271	360
Bayern	778	292	417	10	88	319	154	332
Berlin	271	75	107	2	21	84	52	144
Brandenburg	213	91	116	4	49	63	50	72
Bremen	35	4	5			5	20	11
Hamburg	138	43	49		12	37	38	57
Hessen	717	259	357	12	94	251	231	227
Mecklenburg-Vorpommern	181	53	66	5	20	41	46	82
Niedersachsen	601	238	321	7	74	240	162	201
Nordrhein-Westfalen	1 374	445	587	15	173	399	348	581
Rheinland-Pfalz	419	145	191	2	51	138	142	132
Saarland	150	60	91		22	69	39	51
Sachsen	346	111	144	1	52	91	80	155
Sachsen-Anhalt	243	71	86		26	60	68	104
Schleswig-Holstein	193	87	114	4	27	83	48	58
Thüringen	213	69	88	4	28	56	59	85
Deutschland ...	6 866	2 406	3 253	80	865	2 308	1 808	2 652
dagegen Vorjahr	7 599	2 683	3 500	86	993	2 421	1 912	3 004
Veränderung in %	9.6-	10.3-	7.1-	7.0-	12.9-	4.7-	5.4-	11.7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
Februar 2006								
Innerhalb von Ortschaften	17 298	11 823	14 499	84	1 940	12 475	4 443	1 032
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 559	5 836	8 608	187	1 902	6 519	2 554	169
Auf Autobahnen	2 770	1 300	1 961	50	357	1 554	1 431	39
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	28 627	18 959	25 068	321	4 199	20 548	8 428	1 240
dagegen Vorjahr	29 923	19 533	26 032	295	4 284	21 453	8 999	1 391
Veränderung in %	4,3-	2,9-	3,7-	8,8	2,0-	4,2-	6,3-	10,9-
Januar - Februar 2006								
Innerhalb von Ortschaften	35 965	24 413	30 147	169	4 108	25 870	9 349	2 203
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16 868	11 448	16 820	364	3 680	12 776	5 047	373
Auf Autobahnen	5 452	2 641	3 940	96	726	3 118	2 735	76
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	58 285	38 502	50 907	629	8 514	41 764	17 131	2 652
dagegen Vorjahr	63 614	42 641	56 769	746	9 554	46 469	17 969	3 004
Veränderung in %	8,4-	9,7-	10,3-	15,7-	10,9-	10,1-	4,7-	11,7-
Dar.: Alkoholunfälle								
Februar 2006								
Innerhalb von Ortschaften	2 306	731	901	17	194	690	543	1 032
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	769	364	533	24	186	323	236	169
Auf Autobahnen	176	61	97	5	28	64	76	39
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 251	1 156	1 531	46	408	1 077	855	1 240
dagegen Vorjahr	3 397	1 170	1 497	31	446	1 020	836	1 391
Veränderung in %	4,3-	1,2-	2,3	48,4	8,5-	5,6	2,3	10,9-
Januar - Februar 2006								
Innerhalb von Ortschaften	4 903	1 531	1 960	32	445	1 483	1 169	2 203
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 628	764	1 127	42	375	710	491	373
Auf Autobahnen	335	111	166	6	45	115	148	76
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 866	2 406	3 253	80	865	2 308	1 808	2 652
dagegen Vorjahr	7 599	2 683	3 500	86	993	2 421	1 912	3 004
Veränderung in %	9,6-	10,3-	7,1-	7,0-	12,9-	4,7-	5,4-	11,7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Februar 2006					Januar - Februar 2006			
Aachen	70	1	11	80	142	1	25	152
Augsburg	65	-	9	72	147	-	13	168
Berlin	641	6	77	692	1 361	11	181	1 506
Bielefeld	72	-	16	81 *	165	1	35	178
Bochum	78	-	6	94	158	1	20	178
Bonn	72	1	10	72	149	2	22	150
Bottrop	21	-	4	21	42	1	9	41
Brandenburg / Havel	15	-	5	14	38	-	17	27
Braunschweig	48	1	5	54	95	1	13	103
Bremen	129	-	28	143	256	-	59	262
Bremerhaven	45	-	9	40	75	-	13	74
Chemnitz	64	-	23	67	133	-	43	134
Cottbus	15	-	2	19	34	-	7	36
Darmstadt	56	4	11	64	106	5	22	117
Dessau	19	2	10	19	33	2	12	34
Dortmund	117	-	22	122	266	-	40	295
Dresden	91	1	17	94	191	2	35	197
Düsseldorf	179	1	34	183	341	3	50	353
Duisburg	100	2	26	111	205	3	48	208
Erfurt	41	-	10	41	95	-	23	96
Erlangen	31	-	3	31	67	-	6	77
Essen	115	1	17	114	235	2	38	256
Flensburg	28	-	1	32	47	-	1	55
Frankfurt / Main	205	1	26	213	392	2	54	426
Frankfurt / Oder	16	2	7	16	28	2	10	27
Freiburg / Breisgau	59	-	8	61	155	1	25	156
Fürth	15	-	-	17	31	-	-	36
Gelsenkirchen	66	1	9	72	119	2	17	129
Gera	15	-	2	17	29	-	3	31
Görlitz	3	-	1	2	10	-	3	7
Hagen	43	1	7	47	79	1	14	91
Halle / Saale	48	-	10	49	97	1	21	105
Hamburg	501	2	43	581	953	3	84	1 098
Hamm	51	1	16	44	106	3	28	96
Hannover (Region)	323	3	47	372	657	9	93	730
Heidelberg	39	-	4	47	76	-	7	88
Heilbronn	31	-	6	35	56	-	13	61
Herne	30	1	2	36	55	1	5	63
Ingolstadt	30	1	6	31	58	1	10	64
Jena	12	-	-	14	34	-	2	39
Kaiserslautern	31	1	7	26	58	2	7	60
Karlsruhe	62	1	8	66	120	3	16	133
Kassel	51	1	10	58	100	2	20	110

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Februar 2006				Januar - Februar 2006				
Kiel	47	1	6	49	108	1	13	120
Koblenz	37	-	6	40	69	-	8	79
Köln	285	-	32	328	588	1	68	649
Krefeld	45	-	9	38	103	-	20	98
Leipzig	102	-	27	92	189	1	43	173
Leverkusen	51	1	7	50	96	1	17	96
Ludwigshafen	48	-	8	55	89	-	14	103
Lübeck	66	-	2	77	133	-	10	146
Magdeburg	57	-	7	66	131	-	15	140
Mainz	41	-	9	43	91	-	18	99
Mannheim	73	1	8	85	131	2	21	149
Mönchengladbach	61	-	11	65	142	-	32	138
Mülheim / Ruhr	29	-	6	25	60	-	14	58
München	236	-	19	261	548	1	50	624
Münster / Westfalen	77	-	22	70	184	-	47	165
Neubrandenburg	14	-	1	14	26	-	5	33
Neumünster	32	-	3	36	59	-	6	64
Nürnberg	125	1	13	148	255	2	24	298
Oberhausen	44	2	10	49	90	2	21	99
Offenbach	34	-	9	34	73	-	12	79
Oldenburg (Oldenburg)	51	-	4	55	107	-	8	123
Osnabrück	36	-	5	34	88	-	12	93
Pforzheim	27	-	6	31	54	-	16	68
Plauen	12	-	6	12	22	-	10	27
Potsdam	26	-	3	24	46	-	7	47
Regensburg	34	-	3	40	62	-	7	77
Remscheid	17	-	3	16	30	1	10	26
Rostock	29	-	2	32	68	2	10	79
Saarbrücken (Stadtverband)	86	-	10	92	194	-	27	230
Salzgitter	18	-	6	23	46	1	11	68
Schwerin	20	-	2	24	34	1	2	38
Solingen	23	-	4	20	56	-	10	58
Stralsund	12	1	2	14	19	1	3	20
Stuttgart	152	-	19	183	297	-	42	359
Trier	29	-	9	27	60	-	12	59
Ulm	26	-	8	29	49	-	11	55
Wiesbaden	68	2	8	72	152	2	21	170
Wilhelmshaven	19	2	-	22	35	3	3	36
Wolfsburg	23	-	-	29	49	-	5	62
Worms	22	-	4	24	49	-	11	53
Würzburg	32	-	-	47	51	-	3	74
Wuppertal	71	-	15	69	152	-	26	157
Zwickau	15	-	3	12	33	1	9	27

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	2	X	8	12	X	143	150	4,7-	305	360	15,3-
innerorts	1	1	-	2	5	X	113	113	-	241	265	9,1-
außerorts	2	1	X	6	7	X	30	37	18,9-	64	95	32,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5	6	X	8	21	X	104	105	1,0-	201	287	30,0-
innerorts	2	2	-	4	12	X	73	78	6,4-	139	204	31,9-
außerorts	3	4	X	4	9	X	31	27	14,8	62	83	25,3-
Personenkraftwagen ..	220	189	16,4	418	463	9,7-	2 603	2 647	1,7-	5 154	5 739	10,2-
innerorts	29	21	38,1	53	51	3,9	688	673	2,2	1 447	1 491	3,0-
außerorts	191	168	13,7	365	412	11,4-	1 915	1 974	3,0-	3 707	4 248	12,7-
Bussen	6	1	X	7	1	X	39	29	34,5	63	62	1,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	12	16,7	26	33	21,2-
außerorts	6	1	X	7	1	X	25	17	47,1	37	29	27,6
Güterkraftfahrzeugen	14	22	36,4-	31	41	24,4-	152	185	17,8-	324	371	12,7-
innerorts	-	2	X	1	6	X	19	40	52,5-	48	70	31,4-
außerorts	14	20	30,0-	30	35	14,3-	133	145	8,3-	276	301	8,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	1	1	-	8	8	-	14	13	7,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	5	X	6	7	X
außerorts	1	-	X	1	1	-	4	3	X	9	6	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	1	-	13	12	8,3	24	27	11,1-
innerorts	-	-	-	-	1	X	6	3	X	9	10	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	7	9	X	15	17	11,8-
Kraftfahrzeugen zus.	249	220	13,2	474	540	12,2-	3 062	3 136	2,4-	6 085	6 859	11,3-
innerorts	32	26	23,1	60	75	20,0-	917	924	0,8-	1 915	2 080	7,9-
außerorts	217	194	11,9	414	465	11,0-	2 145	2 212	3,0-	4 170	4 779	12,7-
Fahrrädern	11	21	47,6-	21	50	58,0-	464	457	1,5	954	1 053	9,4-
innerorts	6	16	X	10	29	65,5-	401	410	2,2-	832	944	11,9-
außerorts	5	5	-	11	21	47,6-	63	47	34,0	122	109	11,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	2	X	1	4	X	38	42	9,5-	85	100	15,0-
innerorts	1	2	X	1	2	X	36	40	10,0-	78	94	17,0-
außerorts	-	-	-	-	2	X	2	2	-	7	6	X
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	1	-	9	14	X	19	27	29,6-
innerorts	-	-	-	-	1	X	6	13	X	13	19	31,6-
außerorts	1	-	X	1	-	X	3	1	X	6	8	X
Fußgänger	59	54	9,3	131	154	14,9-	657	669	1,8-	1 438	1 599	10,1-
innerorts	45	37	21,6	98	109	10,1-	612	629	2,7-	1 335	1 481	9,9-
außerorts	14	17	17,6-	33	45	26,7-	45	40	12,5	103	118	12,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	4	-	7	7	-	166	159	4,4	295	352	16,2-
innerorts	3	3	-	4	5	X	160	153	4,6	283	338	16,3-
außerorts	1	1	-	3	2	X	6	6	-	12	14	14,3-
65 Jahre und mehr ...	26	31	16,1-	68	86	20,9-	162	192	15,6-	419	474	11,6-
innerorts	20	21	4,8-	55	67	17,9-	153	186	17,7-	396	451	12,2-
außerorts	6	10	X	13	19	31,6-	9	6	X	23	23	-
Andere Personen	1	-	X	2	1	X	7	8	X	18	16	12,5
innerorts	1	-	X	1	-	X	4	7	X	13	13	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	1	X	5	3	X
Insgesamt	321	295	8,8	629	746	15,7-	4 199	4 284	2,0-	8 514	9 554	10,9-
innerorts	84	79	6,3	169	214	21,0-	1 940	1 983	2,2-	4 108	4 537	9,5-
außerorts	237	216	9,7	460	532	13,5-	2 259	2 301	1,8-	4 406	5 017	12,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	11	12	8,3-	18	28	35,7-	294	302	2,7-	565	671	15,8-
innerorts	4	5	X	6	7	X	218	221	1,4-	410	491	16,5-
außerorts	7	7	-	12	21	42,9-	76	81	6,2-	155	180	13,9-
65 Jahre und mehr ...	74	66	12,1	148	181	18,2-	601	578	4,0	1 298	1 329	2,3-
innerorts	30	31	3,2-	71	97	26,8-	386	387	0,3-	871	910	4,3-
außerorts	44	35	25,7	77	84	8,3-	215	191	12,6	427	419	1,9

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
490	504	2,8-	1 032	1 279	19,3-	636	656	3,0-	1 345	1 651	18,5-	. Mofas, Mopeds
432	435	0,7-	916	1 098	16,6-	546	549	0,5-	1 159	1 368	15,3-	.... innerorts
58	69	15,9-	116	181	35,9-	90	107	15,9-	186	283	34,3-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
338	336	0,6	640	912	29,8-	447	447	-	849	1 220	30,4-	... amtli. Kennzeichen
282	275	2,5	525	728	27,9-	357	355	0,6	668	944	29,2-	.... innerorts
56	61	8,2-	115	184	37,5-	90	92	2,2-	181	276	34,4-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
14 973	15 808	5,3-	30 400	33 544	9,4-	17 796	18 644	4,5-	35 972	39 746	9,5-	.... innerorts
7 771	8 145	4,6-	16 198	17 470	7,3-	8 488	8 839	4,0-	17 698	19 012	6,9-	.... innerorts
7 202	7 663	6,0-	14 202	16 074	11,6-	9 308	9 805	5,1-	18 274	20 734	11,9-	.... außerorts
Bussen												
350	303	15,5	624	669	6,7-	395	333	18,6	694	732	5,2-	.... innerorts
216	212	1,9	433	514	15,8-	230	224	2,7	459	547	16,1-	.... innerorts
134	91	47,3	191	155	23,2	165	109	51,4	235	185	27,0	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
616	783	21,3-	1 233	1 574	21,7-	782	990	21,0-	1 588	1 986	20,0-	.... innerorts
203	267	24,0-	418	568	26,4-	222	309	28,2-	467	644	27,6-	.... innerorts
413	516	20,0-	815	1 006	19,0-	560	681	17,8-	1 121	1 342	16,5-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
14	30	53,3-	32	52	38,5-	23	38	39,5-	47	66	28,8-	... Zugmaschinen
6	11	X	9	19	X	10	16	37,5-	14	26	46,2-	.... innerorts
8	19	X	23	33	30,3-	13	22	40,9-	33	40	17,5-	.... außerorts
übrigen												
53	81	34,6-	135	167	19,2-	66	93	29,0-	160	195	17,9-	... Kraftfahrzeugen
27	44	38,6-	85	96	11,5-	33	47	29,8-	94	107	12,2-	.... innerorts
26	37	29,7-	50	71	29,6-	33	46	28,3-	66	88	25,0-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
16 834	17 845	5,7-	34 096	38 197	10,7-	20 145	21 201	5,0-	40 655	45 596	10,8-	.... innerorts
8 937	9 389	4,8-	18 584	20 493	9,3-	9 886	10 339	4,4-	20 559	22 648	9,2-	.... innerorts
7 897	8 456	6,6-	15 512	17 704	12,4-	10 259	10 862	5,6-	20 096	22 948	12,4-	.... außerorts
Fahrrädern												
1 882	1 803	4,4	3 884	4 309	9,9-	2 357	2 281	3,3	4 859	5 412	10,2-	.... innerorts
1 793	1 716	4,5	3 678	4 091	10,1-	2 200	2 142	2,7	4 520	5 064	10,7-	.... innerorts
89	87	2,3	206	218	5,5-	157	139	12,9	339	348	2,6-	.... außerorts
darunter:												
253	278	9,0-	490	638	23,2-	292	322	9,3-	576	742	22,4-	... unter 15 Jahren
239	273	12,5-	466	620	24,8-	276	315	12,4-	545	716	23,9-	.... innerorts
14	5	X	24	18	33,3	16	7	X	31	26	19,2	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
51	89	42,7-	126	187	32,6-	61	103	40,8-	146	215	32,1-	.... innerorts
46	75	38,7-	113	143	21,0-	52	88	40,9-	126	163	22,7-	.... innerorts
5	14	X	13	44	70,5-	9	15	X	20	52	61,5-	.... außerorts
Fußgänger												
1 753	1 685	4,0	3 594	3 714	3,2-	2 469	2 408	2,5	5 163	5 467	5,6-	.... innerorts
1 677	1 603	4,6	3 443	3 531	2,5-	2 334	2 269	2,9	4 876	5 121	4,8-	.... innerorts
76	82	7,3-	151	183	17,5-	135	139	2,9-	287	346	17,1-	.... außerorts
darunter:												
396	383	3,4	830	832	0,2-	566	546	3,7	1 132	1 191	5,0-	... unter 15 Jahren
390	377	3,4	813	811	0,2	553	533	3,8	1 100	1 154	4,7-	.... innerorts
6	6	-	17	21	19,0-	13	13	-	32	37	13,5-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
257	250	2,8	573	579	1,0-	445	473	5,9-	1 060	1 139	6,9-	.... innerorts
246	238	3,4	549	553	0,7-	419	445	5,8-	1 000	1 071	6,6-	.... innerorts
11	12	8,3-	24	26	7,7-	26	28	7,1-	60	68	11,8-	.... außerorts
Andere Personen												
28	31	9,7-	64	62	3,2	36	39	7,7-	84	79	6,3	.... innerorts
22	28	21,4-	52	53	1,9-	27	35	22,9-	66	66	-	.... innerorts
6	3	X	12	9	X	9	4	X	18	13	38,5	.... außerorts
Insgesamt												
20 548	21 453	4,2-	41 764	46 469	10,1-	25 068	26 032	3,7-	50 907	56 769	10,3-	.... innerorts
12 475	12 811	2,6-	25 870	28 311	8,6-	14 499	14 873	2,5-	30 147	33 062	8,8-	.... innerorts
8 073	8 642	6,6-	15 894	18 158	12,5-	10 569	11 159	5,3-	20 760	23 707	12,4-	.... außerorts
darunter:												
1 393	1 517	8,2-	2 761	3 255	15,2-	1 698	1 831	7,3-	3 344	3 954	15,4-	... unter 15 Jahren
1 052	1 096	4,0-	2 097	2 415	13,2-	1 274	1 322	3,6-	2 513	2 913	13,7-	.... innerorts
341	421	19,0-	664	840	21,0-	424	509	16,7-	831	1 041	20,2-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 506	1 537	2,0-	3 256	3 394	4,1-	2 181	2 181	-	4 702	4 904	4,1-	.... innerorts
1 054	1 033	2,0	2 346	2 386	1,7-	1 470	1 451	1,3	3 298	3 393	3,1-	.... innerorts
452	504	10,3-	910	1 008	9,7-	711	730	2,6-	1 414	1 511	6,4-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger						
																Anzahl
Getötete																
		Februar 2006					Februar 2005									
unter 15	11	4	-	1	4	12	6	-	2	4	8,3-	X	-	X	-	
männlich	8	2	-	1	4	6	3	-	-	3	X	X	-	X	X	
weiblich	3	2	-	-	-	6	3	-	2	1	X	X	-	X	X	
15 - 18	9	5	-	-	3	18	15	1	2	-	X	X	X	X	X	
männlich	1	-	-	-	1	12	10	1	1	-	X	X	X	X	X	
weiblich	8	5	-	-	2	6	5	-	1	-	X	-	-	X	X	
18 - 21	35	33	-	-	-	33	27	-	-	4	6,1	22,2	-	-	X	
männlich	27	25	-	-	-	24	18	-	-	4	12,5	38,9	-	-	X	
weiblich	8	8	-	-	-	9	9	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	27	21	-	1	1	37	31	1	1	1	27,0-	32,3-	X	-	-	
männlich	13	8	-	1	1	29	24	1	1	-	55,2-	X	X	-	X	
weiblich	13	13	-	-	-	8	7	-	-	1	X	X	-	-	X	
25 - 35	49	35	1	-	6	36	30	-	2	1	36,1	16,7	X	X	X	
männlich	42	31	1	-	4	27	23	-	-	1	55,6	34,8	X	-	X	
weiblich	7	4	-	-	2	9	7	-	2	-	X	X	-	X	X	
35 - 45	45	35	2	1	5	35	22	2	-	4	28,6	59,1	-	X	X	
männlich	32	24	2	1	3	24	12	2	-	4	33,3	X	-	X	X	
weiblich	13	11	-	-	2	11	10	-	-	-	18,2	10,0	-	-	X	
45 - 55	36	25	1	2	4	37	22	1	2	7	2,7-	13,6	-	-	X	
männlich	27	18	1	2	3	33	18	1	2	7	18,2-	-	-	-	X	
weiblich	9	7	-	-	1	4	4	-	-	-	X	X	-	-	X	
55 - 65	35	20	1	2	10	21	12	1	2	2	66,7	66,7	-	-	X	
männlich	28	14	1	2	9	17	12	1	2	-	64,7	16,7	-	-	X	
weiblich	7	6	-	-	1	4	-	-	-	2	X	X	-	-	X	
65 und mehr	74	42	-	4	26	66	24	-	10	31	12,1	75,0	-	X	16,1-	
männlich	37	24	-	2	9	43	16	-	7	19	14,0-	50,0	-	X	X	
weiblich	37	18	-	2	17	23	8	-	3	12	60,9	X	-	X	41,7	
Zusammen	321	220	5	11	59	295	189	6	21	54	8,8	16,4	X	47,6-	9,3	
männlich	215	146	5	9	34	215	136	6	13	38	-	7,4	X	X	10,5-	
weiblich	105	74	-	2	25	80	53	-	8	16	31,3	39,6	-	X	56,3	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	321	220	5	11	59	295	189	6	21	54	8,8	16,4	X	47,6-	9,3	
		Januar - Februar 2006					Januar - Februar 2005									
unter 15	18	8	-	1	7	28	17	-	4	7	35,7-	X	-	X	-	
männlich	13	6	-	1	5	12	6	-	2	4	8,3	-	-	X	X	
weiblich	5	2	-	-	2	16	11	-	2	3	X	X	-	X	X	
15 - 18	13	7	-	-	5	35	23	3	5	1	62,9-	X	X	X	X	
männlich	3	2	-	-	1	23	13	3	4	-	X	X	X	X	X	
weiblich	10	5	-	-	4	12	10	-	1	1	16,7-	X	-	X	X	
18 - 21	69	61	-	1	3	84	71	1	1	9	17,9-	14,1-	X	-	X	
männlich	56	48	-	1	3	63	51	1	1	8	11,1-	5,9-	X	-	X	
weiblich	13	13	-	-	-	21	20	-	-	1	38,1-	35,0-	-	-	X	
21 - 25	60	51	-	1	2	88	76	2	1	4	31,8-	32,9-	X	-	X	
männlich	42	34	-	1	2	64	56	2	1	1	34,4-	39,3-	X	-	X	
weiblich	17	17	-	-	-	24	20	-	-	3	29,2-	15,0-	-	-	X	
25 - 35	97	74	1	-	10	79	65	1	3	6	22,8	13,8	-	X	X	
männlich	76	58	1	-	7	60	48	1	1	6	26,7	20,8	-	X	X	
weiblich	21	16	-	-	3	19	17	-	2	-	10,5	5,9-	-	X	X	
35 - 45	89	67	3	1	9	101	71	7	1	9	11,9-	5,6-	X	-	-	
männlich	64	45	3	1	7	72	44	7	1	8	11,1-	2,3	X	-	X	
weiblich	25	22	-	-	2	29	27	-	-	1	13,8-	18,5-	-	-	X	
45 - 55	73	50	3	3	8	83	46	3	4	15	12,0-	8,7	-	X	X	
männlich	57	38	3	2	6	73	38	3	4	13	21,9-	-	-	X	X	
weiblich	16	12	-	1	2	10	8	-	-	2	60,0	X	-	X	-	
55 - 65	62	35	1	4	19	65	32	3	4	17	4,6-	9,4	X	-	11,8	
männlich	45	26	1	3	13	51	30	3	2	9	11,8-	16,7-	X	X	X	
weiblich	17	10	-	1	6	14	2	-	2	8	21,4	X	-	X	X	
65 und mehr	148	65	-	10	68	181	60	1	27	86	18,2-	8,3	X	63,0-	20,9-	
männlich	80	38	-	8	29	108	36	1	20	44	25,9-	5,6	X	X	34,1-	
weiblich	68	27	-	2	39	73	24	-	7	42	6,9-	12,5	-	X	7,1-	
Zusammen	629	418	8	21	131	744	461	21	50	154	15,5-	9,3-	X	58,0-	14,9-	
männlich	436	294	8	17	73	526	322	21	36	93	17,1-	8,7-	X	52,8-	21,5-	
weiblich	192	124	-	4	58	218	139	-	14	61	11,9-	10,8-	-	X	4,9-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	629	418	8	21	131	746	463	21	50	154	15,7-	9,7-	X	58,0-	14,9-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte																
	Februar 2006						Februar 2005									
unter 15	294	80	-	38	166	302	87	-	42	159	2,7-	8,0-	-	9,5-	4,4	
männlich	161	37	-	27	93	171	41	-	32	91	5,8-	9,8-	-	15,6-	2,2	
weiblich	133	43	-	11	73	131	46	-	10	68	1,5	6,5-	-	10,0	7,4	
15 - 18	199	68	20	33	46	180	69	21	26	23	10,6	1,5-	4,8-	26,9	X	
männlich	120	39	17	15	23	124	32	18	20	16	3,2-	21,9	5,6-	25,0-	43,8	
weiblich	78	29	2	18	23	56	37	3	6	7	39,3	21,6-	X	X	X	
18 - 21	453	373	8	27	21	501	427	9	16	28	9,6-	12,6-	X	68,8	25,0-	
männlich	283	226	6	21	12	274	223	7	11	15	3,3	1,3	X	90,9	20,0-	
weiblich	169	146	2	6	9	227	204	2	5	13	25,6-	28,4-	-	X	X	
21 - 25	404	333	8	15	27	443	366	6	25	20	8,8-	9,0-	X	40,0-	35,0	
männlich	243	193	7	7	17	260	206	3	20	8	6,5-	6,3-	X	X	X	
weiblich	161	140	1	8	10	182	159	3	5	12	11,5-	12,0-	X	X	16,7-	
25 - 35	626	470	9	36	41	675	492	13	49	48	7,3-	4,5-	X	26,5-	14,6-	
männlich	371	259	9	23	21	391	249	13	36	25	5,1-	4,0	X	36,1-	16,0-	
weiblich	255	211	-	13	20	283	243	-	12	23	9,9-	13,2-	-	8,3	13,0-	
35 - 45	688	456	24	70	56	664	432	25	57	56	3,6	5,6	4,0-	22,8	-	
männlich	455	267	24	46	39	400	230	20	37	31	13,8	16,1	20,0	24,3	25,8	
weiblich	233	189	-	24	17	264	202	5	20	25	11,7-	6,4-	X	20,0	32,0-	
45 - 55	573	343	26	74	72	561	322	17	85	74	2,1	6,5	52,9	12,9-	2,7-	
männlich	357	192	24	49	44	330	169	15	52	44	8,2	13,6	60,0	5,8-	-	
weiblich	216	151	2	25	28	231	153	2	33	30	6,5-	1,3-	-	24,2-	6,7-	
55 - 65	358	194	7	52	66	380	200	8	62	69	5,8-	3,0-	X	16,1-	4,3-	
männlich	195	100	7	26	30	237	117	8	40	37	17,7-	14,5-	X	35,0-	18,9-	
weiblich	163	94	-	26	36	143	83	-	22	32	14,0	13,3	-	18,2	12,5	
65 und mehr	601	284	2	119	162	578	252	6	95	192	4,0	12,7	X	25,3	15,6-	
männlich	303	146	2	75	55	286	143	6	57	56	5,9	2,1	X	31,6	1,8-	
weiblich	298	138	-	44	107	291	109	-	38	136	2,4	26,6	-	15,8	20,7-	
Zusammen	4 196	2 601	104	464	657	4 284	2 647	105	457	669	2,1-	1,7-	1,0-	1,5	1,8-	
männlich	2 488	1 459	96	289	334	2 473	1 410	90	305	323	0,6	3,5	6,7	5,2-	3,4	
weiblich	1 706	1 141	7	175	323	1 808	1 236	15	151	345	5,6-	7,7-	X	15,9	6,4-	
Ohne Angabe	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	4 199	2 603	104	464	657	4 284	2 647	105	457	669	2,0-	1,7-	1,0-	1,5	1,8-	
	Januar - Februar 2006						Januar - Februar 2005									
unter 15	565	169	-	85	295	671	190	3	100	352	15,8-	11,1-	X	15,0-	16,2-	
männlich	312	83	-	55	165	389	93	1	72	207	19,8-	10,8-	X	23,6-	20,3-	
weiblich	253	86	-	30	130	281	97	2	28	144	10,0-	11,3-	X	7,1	9,7-	
15 - 18	427	144	41	61	87	490	175	74	66	67	12,9-	17,7-	44,6-	7,6-	29,9	
männlich	253	72	36	32	39	333	86	66	49	37	24,0-	16,3-	45,5-	34,7-	5,4	
weiblich	173	72	4	29	48	157	89	8	17	30	10,2	19,1-	X	70,6	60,0	
18 - 21	922	768	11	40	61	1 085	899	24	43	73	15,0-	14,6-	54,2-	7,0-	16,4-	
männlich	571	463	9	29	38	637	509	18	33	41	10,4-	9,0-	X	12,1-	7,3-	
weiblich	350	304	2	11	23	447	390	6	10	31	21,7-	22,1-	X	10,0	25,8-	
21 - 25	825	685	15	28	57	929	778	11	48	45	11,2-	12,0-	36,4	41,7-	26,7	
männlich	488	389	14	15	37	541	433	8	32	25	9,8-	10,2-	X	53,1-	48,0	
weiblich	337	296	1	13	20	386	343	3	16	20	12,7-	13,7-	X	18,8-	-	
25 - 35	1 234	919	22	82	84	1 461	1 071	34	106	108	15,5-	14,2-	35,3-	22,6-	22,2-	
männlich	749	518	21	52	47	870	580	34	75	57	13,9-	10,7-	38,2-	30,7-	17,5-	
weiblich	485	401	1	30	37	590	491	-	30	51	17,8-	18,3-	X	-	27,5-	
35 - 45	1 331	850	49	130	142	1 497	962	62	148	132	11,1-	11,6-	21,0-	12,2-	7,6	
männlich	850	483	47	83	92	905	507	54	100	83	6,1-	4,7-	13,0-	17,0-	10,8	
weiblich	480	367	2	46	50	592	455	8	48	49	18,9-	19,3-	X	4,2-	2,0	
45 - 55	1 173	684	44	158	154	1 240	698	43	177	176	5,4-	2,0-	2,3	10,7-	12,5-	
männlich	707	366	40	101	88	723	367	38	101	94	2,2-	0,3-	5,3	-	6,4-	
weiblich	466	318	4	57	66	516	331	5	75	82	9,7-	3,9-	X	24,0-	19,5-	
55 - 65	736	384	15	117	139	850	425	19	146	171	13,4-	9,6-	21,1-	19,9-	18,7-	
männlich	414	208	15	56	69	518	245	19	93	85	20,1-	15,1-	21,1-	39,8-	18,8-	
weiblich	322	176	-	61	70	331	180	-	53	85	2,7-	2,2-	-	15,1	17,6-	
65 und mehr	1 298	549	4	253	419	1 329	540	17	219	474	2,3-	1,7	X	15,5	11,6-	
männlich	631	289	4	141	141	632	303	17	113	148	0,2-	4,6-	X	24,8	4,7-	
weiblich	667	260	-	112	278	696	237	-	106	325	4,2-	9,7-	-	5,7	14,5-	
Zusammen	8 511	5 152	201	954	1 438	9 552	5 738	287	1 053	1 598	10,9-	10,2-	30,0-	9,4-	10,0-	
männlich	4 975	2 871	186	564	716	5 548	3 123	255	668	777	10,3-	8,1-	27,1-	15,6-	7,9-	
weiblich	3 533	2 280	14	389	722	3 996	2 613	32	383	817	11,6-	12,7-	56,3-	1,6	11,6-	
Ohne Angabe	3	2	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	
Insgesamt ...	8 514	5 154	201	954	1 438	9 554	5 739	287	1 053	1 599	10,9-	10,2-	30,0-	9,4-	10,1-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
	Anzahl										%					
Leichtverletzte																
Februar 2006																
Februar 2005																
unter 15	1 393	639	5	253	396	1 517	749	3	278	383	8,2-	14,7-	X	9,0-	3,4	
männlich	735	298	3	161	223	788	330	2	173	227	6,7-	9,7-	X	6,9-	1,8-	
weiblich	651	337	2	92	170	729	419	1	105	156	10,7-	19,6-	X	12,4-	9,0	
15 - 18	993	393	69	176	135	1 007	425	86	165	117	1,4-	7,5-	19,8-	6,7	15,4	
männlich	490	137	58	93	53	554	184	71	92	49	11,6-	25,5-	18,3-	1,1	8,2	
weiblich	501	254	11	83	82	453	241	15	73	68	10,6	5,4	26,7-	13,7	20,6	
18 - 21	2 196	1 840	34	113	107	2 234	1 913	38	101	76	1,7-	3,8-	10,5-	11,9	40,8	
männlich	1 108	887	26	70	53	1 090	890	31	59	34	1,7	0,3-	16,1-	18,6	55,9	
weiblich	1 087	952	8	43	54	1 144	1 023	7	42	42	5,0-	6,9-	X	2,4	28,6	
21 - 25	2 259	1 899	22	119	109	2 397	2 041	19	101	101	5,8-	7,0-	15,8	17,8	7,9	
männlich	1 148	911	18	75	65	1 225	986	15	65	64	6,3-	7,6-	20,0	15,4	1,6	
weiblich	1 108	986	3	44	44	1 170	1 053	4	36	37	5,3-	6,4-	X	22,2	18,9	
25 - 35	3 858	3 095	49	243	191	4 146	3 381	36	229	186	6,9-	8,5-	36,1	6,1	2,7	
männlich	2 010	1 480	45	141	117	2 120	1 609	31	126	101	5,2-	8,0-	45,2	11,9	15,8	
weiblich	1 848	1 615	4	102	74	2 023	1 771	4	103	84	8,7-	8,8-	-	1,0-	11,9-	
35 - 45	3 935	2 970	69	345	208	4 131	3 115	69	300	238	4,7-	4,7-	-	15,0	12,6-	
männlich	2 073	1 382	64	211	123	2 230	1 504	63	193	138	7,0-	8,1-	1,6	9,3	10,9-	
weiblich	1 855	1 583	5	133	84	1 898	1 609	6	106	100	2,3-	1,6-	X	25,5	16,0-	
45 - 55	2 751	2 067	58	223	182	2 833	2 078	51	242	174	2,9-	0,5-	13,7	7,9-	4,6	
männlich	1 423	961	52	141	94	1 458	963	48	145	83	2,4	0,2-	8,3	2,8-	13,3	
weiblich	1 327	1 105	6	82	88	1 372	1 114	3	97	89	3,3-	0,8-	X	15,5-	1,1-	
55 - 65	1 617	1 119	25	192	159	1 621	1 161	21	166	146	0,2-	3,6-	19,0	15,7	8,9	
männlich	831	541	25	115	64	849	574	18	91	67	2,1-	5,8-	38,9	26,4	4,5-	
weiblich	784	577	-	77	94	769	584	3	75	79	2,0	1,2-	X	2,7	19,0	
65 und mehr	1 506	937	5	209	257	1 537	938	13	216	250	2,0-	0,1-	X	3,2-	2,8	
männlich	744	455	5	135	106	746	457	11	132	91	0,3-	0,4-	X	2,3	16,5	
weiblich	762	482	-	74	151	788	479	2	84	158	3,3-	0,6	X	11,9-	4,4-	
Zusammen	20 508	14 959	336	1 873	1 744	21 423	15 801	336	1 798	1 671	4,3-	5,3-	-	4,2	4,4	
männlich	10 562	7 052	296	1 142	898	11 060	7 497	290	1 076	854	4,5-	5,9-	2,1	6,1	5,2	
weiblich	9 923	7 891	39	730	841	10 346	8 293	45	721	813	4,1-	4,8-	13,3-	1,2	3,4	
Ohne Angabe	40	14	2	9	9	30	7	-	5	14	33,3	X	X	X	X	
Insgesamt ...	20 548	14 973	338	1 882	1 753	21 453	15 808	336	1 803	1 685	4,2-	5,3-	0,6	4,4	4,0	
Januar - Februar 2006																
Januar - Februar 2005																
unter 15	2 761	1 266	11	490	830	3 255	1 547	8	638	832	15,2-	18,2-	X	23,2-	0,2-	
männlich	1 465	607	7	299	466	1 716	714	6	392	485	14,6-	15,0-	X	23,7-	3,9-	
weiblich	1 287	653	4	191	361	1 533	829	2	246	346	16,0-	21,2-	X	22,4-	4,3	
15 - 18	1 958	798	137	325	263	2 478	942	260	414	285	21,0-	15,3-	47,3-	21,5-	7,7-	
männlich	1 018	293	119	188	111	1 362	384	211	229	122	25,3-	23,7-	43,6-	17,9-	9,0-	
weiblich	936	502	18	136	152	1 113	558	49	185	163	15,9-	10,0-	63,3-	26,5-	6,7-	
18 - 21	4 492	3 776	70	230	224	5 106	4 303	90	240	206	12,0-	12,2-	22,2-	4,2-	8,7	
männlich	2 248	1 815	60	142	99	2 546	2 034	72	148	97	11,7-	10,8-	16,7-	4,1-	2,1	
weiblich	2 242	1 959	10	88	125	2 557	2 267	18	91	109	12,3-	13,6-	44,4-	3,3-	14,7	
21 - 25	4 561	3 844	38	243	218	5 240	4 446	57	252	200	13,0-	13,5-	33,3-	3,6-	9,0	
männlich	2 281	1 824	31	146	125	2 728	2 197	51	155	114	16,4-	17,0-	39,2-	5,8-	9,6	
weiblich	2 275	2 017	6	97	92	2 507	2 244	6	97	86	9,3-	10,1-	-	-	7,0	
25 - 35	7 880	6 377	78	513	362	8 568	6 926	89	540	397	8,0-	7,9-	12,4-	5,0-	8,8-	
männlich	4 134	3 109	70	302	217	4 451	3 346	78	317	204	7,1-	7,1-	10,3-	4,7-	6,4	
weiblich	3 744	3 266	8	211	145	4 110	3 577	10	221	192	8,9-	8,7-	X	4,5-	24,5-	
35 - 45	7 921	6 020	136	648	412	8 879	6 691	178	678	471	10,8-	10,0-	23,6-	4,4-	12,5-	
männlich	4 215	2 856	121	421	228	4 763	3 203	157	437	257	11,5-	10,8-	22,9-	3,7-	11,3-	
weiblich	3 697	3 157	15	226	183	4 107	3 488	21	239	212	10,0-	9,4-	28,6-	5,4-	13,7-	
45 - 55	5 565	4 078	113	523	370	5 939	4 212	156	579	389	6,3-	3,2-	27,6-	9,7-	4,9-	
männlich	2 815	1 846	103	318	183	3 112	1 957	142	354	185	9,5-	5,7-	27,5-	10,2-	1,1-	
weiblich	2 748	2 231	10	205	186	2 824	2 254	14	225	202	2,7-	1,0-	28,6-	8,9-	7,9-	
55 - 65	3 302	2 279	44	392	320	3 531	2 462	42	421	322	6,5-	7,4-	4,8	6,9-	0,6-	
männlich	1 694	1 091	44	237	141	1 825	1 187	37	233	156	7,2-	8,1-	18,9	1,7	9,6-	
weiblich	1 602	1 185	-	154	178	1 699	1 268	5	188	166	5,7-	6,5-	X	18,1-	7,2	
65 und mehr	3 256	1 944	11	502	573	3 394	1 999	30	526	579	4,1-	2,8-	63,3-	4,6-	1,0-	
männlich	1 637	964	11	318	298	1 678	974	28	324	220	2,4	1,0-	60,7-	1,9-	8,2	
weiblich	1 615	978	-	184	334	1 710	1 022	2	202	356	5,6-	4,3-	X	8,9-	6,2-	
Zusammen	41 696	30 382	638	3 866	3 572	46 390	33 528	910	4 288	3 681	10,1-	9,4-	29,9-	9,8-	3,0-	
männlich	21 507	14 405	566	2 371	1 808	24 181	15 996	782	2 589	1 840	11,1-	9,9-	27,6-	8,4-	1,7-	
weiblich	20 146	15 948	71	1 492	1 756	22 160	17 502	127	1 694	1 832	9,1-	8,9-	44,1-	11,9-	4,1-	
Ohne Angabe	68	18	2	18	22	79	16	2	21	33	13,9-	12,5	-	14,3-	33,3-	
Insgesamt ...	41 764	30 400	640	3 884	3 594	46 469	33 544	912	4 309	3 714	10,1-	9,4-	29,8-	9,9-	3,2-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
	Februar 2006					Februar 2005									
unter 15	1 698	723	5	292	566	1 831	842	3	322	546	7,3-	14,1-	X	9,3-	3,7
männlich	904	337	3	189	320	965	374	2	205	321	6,3-	9,9-	X	7,8-	0,3-
weiblich	787	382	2	103	243	866	468	1	117	225	9,1-	18,4-	X	12,0-	8,0
15 - 18	1 201	466	89	209	184	1 205	509	108	193	140	0,3-	8,4-	17,6-	8,3	31,4
männlich	611	176	75	108	77	690	226	90	113	65	11,5-	22,1-	16,7-	4,4-	18,5
weiblich	587	288	13	101	107	515	283	18	80	75	14,0	1,8	27,8-	26,3	42,7
18 - 21	2 684	2 246	42	140	128	2 768	2 367	47	117	108	3,0-	5,1-	10,6-	19,7	18,5
männlich	1 418	1 138	32	91	65	1 388	1 131	38	70	53	2,2	0,6	15,8-	30,0	22,6
weiblich	1 264	1 106	10	49	63	1 380	1 236	9	47	55	8,4-	10,5-	X	4,3	14,5
21 - 25	2 690	2 253	30	135	137	2 877	2 438	26	127	122	6,5-	7,6-	15,4	6,3	12,3
männlich	1 404	1 112	25	83	83	1 514	1 216	19	86	72	7,3-	8,6-	31,6	3,5-	15,3
weiblich	1 282	1 139	4	52	54	1 360	1 219	7	41	50	5,7-	6,6-	X	26,8	8,0
25 - 35	4 533	3 600	59	279	238	4 857	3 903	49	280	235	6,7-	7,8-	20,4	0,4-	1,3
männlich	2 423	1 770	55	164	142	2 538	1 881	44	162	127	4,5-	5,9-	25,0	1,2	11,8
weiblich	2 110	1 830	4	115	96	2 315	2 021	4	117	107	8,9-	9,5-	-	1,7-	10,3-
35 - 45	4 668	3 461	95	416	269	4 830	3 569	96	357	298	3,4-	3,0-	1,0-	16,5	9,7-
männlich	2 560	1 673	90	258	165	2 654	1 746	85	230	173	3,5-	4,2-	5,9	12,2	4,6-
weiblich	2 101	1 783	5	157	103	2 173	1 821	11	126	125	3,3-	2,1-	X	24,6	17,6-
45 - 55	3 360	2 435	85	299	258	3 431	2 422	69	329	255	2,1-	0,5	23,2	9,1-	1,2
männlich	1 807	1 171	77	192	141	1 821	1 150	64	199	134	0,8-	1,8	20,3	3,5-	5,2
weiblich	1 552	1 263	8	107	117	1 607	1 271	5	130	119	3,4-	0,6-	X	17,7-	1,7-
55 - 65	2 010	1 333	33	246	235	2 022	1 373	30	230	217	0,6-	2,9-	10,0	7,0	8,3
männlich	1 054	655	33	143	103	1 103	703	27	133	104	4,4-	6,8-	22,2	7,5	1,0-
weiblich	954	677	-	103	131	916	667	3	97	113	4,1	1,5	X	6,2	15,9
65 und mehr	2 181	1 263	7	332	445	2 181	1 214	19	321	473	-	4,0	X	3,4	5,9-
männlich	1 084	625	7	212	170	1 075	616	17	196	166	0,8	1,5	X	8,2	2,4
weiblich	1 097	638	-	120	275	1 102	596	2	125	305	0,5-	7,0	X	4,0-	9,8-
Zusammen	25 025	17 780	445	2 348	2 460	26 002	18 637	447	2 276	2 394	3,8-	4,6-	0,4-	3,2	2,8
männlich	13 265	8 657	397	1 440	1 266	13 748	9 043	386	1 394	1 215	3,5-	4,3-	2,8	3,3	4,2
weiblich	11 734	9 106	46	907	1 189	12 234	9 582	60	880	1 174	4,1-	5,0-	23,3-	3,1	1,3
Ohne Angabe	43	16	2	9	9	30	7	-	5	14	43,3	X	X	X	X
Insgesamt ...	25 068	17 796	447	2 357	2 469	26 032	18 644	447	2 281	2 408	3,7-	4,5-	-	3,3	2,5
	Januar - Februar 2006					Januar - Februar 2005									
unter 15	3 344	1 443	11	576	1 132	3 954	1 754	11	742	1 191	15,4-	17,7-	-	22,4-	5,0-
männlich	1 790	696	7	355	636	2 117	813	7	466	696	15,4-	14,4-	-	23,8-	8,6-
weiblich	1 545	741	4	221	493	1 830	937	4	276	493	15,6-	20,9-	-	19,9-	-
15 - 18	2 398	949	178	386	355	3 003	1 140	337	485	353	20,1-	16,8-	47,2-	20,4-	0,6
männlich	1 274	367	155	220	151	1 718	483	280	282	159	25,8-	24,0-	44,6-	22,0-	5,0-
weiblich	1 119	579	22	165	204	1 282	657	57	203	194	12,7-	11,9-	61,4-	18,7-	5,2
18 - 21	5 483	4 605	81	271	288	6 275	5 273	115	284	288	12,6-	12,7-	29,6-	4,6-	-
männlich	2 875	2 326	69	172	140	3 246	2 594	91	182	146	11,4	10,3-	24,2-	5,5-	4,1-
weiblich	2 605	2 276	12	99	148	3 025	2 677	24	101	141	13,9-	15,0-	50,0-	2,0-	5,0
21 - 25	5 446	4 580	53	272	277	6 257	5 300	70	301	249	13,0-	13,6-	24,3-	9,6-	11,2
männlich	2 811	2 247	45	162	164	3 333	2 686	61	188	140	15,7-	16,3-	26,2-	13,8-	17,1
weiblich	2 629	2 330	7	110	112	2 917	2 607	9	113	109	9,9-	10,6-	X	2,7-	2,8
25 - 35	9 211	7 370	101	595	456	10 108	8 062	124	649	511	8,9-	8,6-	18,5-	8,3-	10,8-
männlich	4 959	3 685	92	354	271	5 381	3 974	113	393	267	7,8-	7,3-	18,6-	9,9-	1,5
weiblich	4 250	3 683	9	241	185	4 719	4 085	10	253	243	9,9-	9,8-	X	4,7-	23,9-
35 - 45	9 341	6 937	188	779	563	10 477	7 724	247	827	612	10,8-	10,2-	23,9-	5,8-	8,0-
männlich	5 129	3 384	171	505	327	5 740	3 754	218	538	348	10,6-	9,9-	21,6-	6,1-	6,0-
weiblich	4 202	3 546	17	272	235	4 728	3 965	29	287	262	11,1-	10,6-	41,4-	5,2-	10,3-
45 - 55	6 811	4 812	160	684	532	7 262	4 956	202	760	580	6,2-	2,9-	20,8-	10,0-	8,3-
männlich	3 579	2 250	146	421	277	3 908	2 362	183	459	292	8,4	4,7-	20,2-	8,3-	5,1-
weiblich	3 230	2 561	14	263	254	3 350	2 593	19	300	286	3,6-	1,2-	26,3-	12,3-	11,2-
55 - 65	4 100	2 698	60	513	478	4 446	2 919	64	571	510	7,8-	7,6-	6,3-	10,2-	6,3-
männlich	2 153	1 324	60	296	223	2 394	1 462	59	328	250	10,1-	9,4-	1,7	9,8-	10,8-
weiblich	1 941	1 371	-	216	254	2 044	1 450	5	243	259	5,0-	5,4-	X	11,1-	1,9-
65 und mehr	4 702	2 558	15	765	1 060	4 904	2 599	48	772	1 139	4,1-	1,6-	68,8-	0,9-	6,9-
männlich	2 348	1 291	15	467	408	2 418	1 313	46	457	412	2,9-	1,7-	67,4-	2,2	1,0-
weiblich	2 350	1 265	-	298	651	2 479	1 283	2	315	723	5,2-	1,4-	X	5,4	10,0-
Zusammen	50 836	35 952	847	4 841	5 141	56 686	39 727	1 218	5 391	5 433	10,3-	9,5-	30,5-	10,2-	5,4-
männlich	26 918	17 570	760	2 952	2 597	30 255	19 441	1 058	3 293	2 710	11,0-	9,6-	28,2-	10,4-	4,2-
weiblich	23 871	18 352	85	1 885	2 536	26 374	20 254	159	2 091	2 710	9,5-	9,4-	46,5-	9,9-	6,4-
Ohne Angabe	71	20	2	18	22	83	19	2	21	34	14,5-	5,3	-	14,3-	35,3-
Insgesamt ...	50 907	35 972	849	4 859	5 163	56 769	39 746	1 220	5 412	5 467	10,3-	9,5-	30,4-	10,2-	5,6-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	11	12	8,3-	18	28	35,7-	294	302	2,7-	565	671	15,8-
männlich	8	6	X	13	12	8,3	161	171	5,8-	312	389	19,8-
weiblich	3	6	X	5	16	X	133	131	1,5	253	281	10,0-
15 - 18	9	18	X	13	35	62,9-	199	180	10,6	427	490	12,9-
männlich	1	12	X	3	23	X	120	124	3,2-	253	333	24,0-
weiblich	8	6	X	10	12	16,7-	78	56	39,3	173	157	10,2
18 - 21	35	33	6,1	69	84	17,9-	453	501	9,6-	922	1 085	15,0-
männlich	27	24	12,5	56	63	11,1-	283	274	3,3	571	637	10,4-
weiblich	8	9	X	13	21	38,1-	169	227	25,6-	350	447	21,7-
21 - 25	27	37	27,0-	60	88	31,8-	404	443	8,8-	825	929	11,2-
männlich	13	29	55,2-	42	64	34,4-	243	260	6,5-	488	541	9,8-
weiblich	13	8	X	17	24	29,2-	161	182	11,5-	337	386	12,7-
25 - 30	29	18	61,1	50	39	28,2	345	361	4,4-	685	772	11,3-
männlich	25	17	47,1	41	32	28,1	205	207	1,0-	405	447	9,4-
weiblich	4	1	X	9	7	X	140	154	9,1-	280	325	13,8-
30 - 35	20	18	11,1	47	40	17,5	281	314	10,5-	549	689	20,3-
männlich	17	10	70,0	35	28	25,0	166	184	9,8-	344	423	18,7-
weiblich	3	8	X	12	12	-	115	129	10,9-	205	265	22,6-
35 - 40	18	15	20,0	35	42	16,7-	334	332	0,6	620	721	14,0-
männlich	12	12	-	25	34	26,5-	224	213	5,2	390	449	13,1-
weiblich	6	3	X	10	8	X	110	119	7,6-	230	272	15,4-
40 - 45	27	20	35,0	54	59	8,5-	354	332	6,6	711	776	8,4-
männlich	20	12	66,7	39	38	2,6	231	187	23,5	460	456	0,9
weiblich	7	8	X	15	21	28,6-	123	145	15,2-	250	320	21,9-
45 - 50	18	20	10,0-	42	43	2,3-	312	300	4,0	619	653	5,2-
männlich	13	17	23,5-	30	37	18,9-	192	177	8,5	385	387	0,5-
weiblich	5	3	X	12	6	X	120	123	2,4-	234	266	12,0-
50 - 55	18	17	5,9	31	40	22,5-	261	261	-	554	587	5,6-
männlich	14	16	12,5-	27	36	25,0-	165	153	7,8	322	336	4,2-
weiblich	4	1	X	4	4	-	96	108	11,1-	232	250	7,2-
55 - 60	17	12	41,7	34	31	9,7	210	187	12,3	415	418	0,7-
männlich	13	8	X	26	25	4,0	109	120	9,2-	240	266	9,8-
weiblich	4	4	-	8	6	X	101	67	50,7	175	151	15,9
60 - 65	18	9	X	28	34	17,6-	148	193	23,3-	321	432	25,7-
männlich	15	9	X	19	26	26,9-	86	117	26,5-	174	252	31,0-
weiblich	3	-	X	9	8	X	62	76	18,4-	147	180	18,3-
65 - 70	18	9	X	32	27	18,5	182	187	2,7-	401	422	5,0-
männlich	10	8	X	17	22	22,7-	95	109	12,8-	215	234	8,1-
weiblich	8	1	X	15	5	X	87	77	13,0	186	187	0,5-
70 - 75	19	17	11,8	28	38	26,3-	148	137	8,0	326	317	2,8
männlich	9	8	X	15	22	31,8-	76	70	8,6	160	159	0,6
weiblich	10	9	X	13	16	18,8-	72	67	7,5	166	158	5,1
75 und mehr	37	40	7,5-	88	116	24,1-	271	254	6,7	571	530	3,2-
männlich	18	27	33,3-	48	64	25,0-	132	107	23,4	256	239	7,1
weiblich	19	13	46,2	40	52	23,1-	139	147	5,4-	315	351	10,3-
Zusammen	321	295	8,8	629	744	15,5-	4 196	4 284	2,1-	8 511	9 552	10,9-
männlich	215	215	-	436	526	17,1-	2 488	2 473	0,6	4 975	5 548	10,3-
weiblich	105	80	31,3	192	218	11,9-	1 706	1 808	5,6-	3 533	3 996	11,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	2	X	3	-	X	3	2	X
Insgesamt ...	321	295	8,8	629	746	15,7-	4 199	4 284	2,0-	8 514	9 554	10,9-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		Anzahl		%		
1 393	1 517	8,2-	2 761	3 255	15,2-	1 698	1 831	7,3-	3 344	3 954	15,4-	..... unter 15
735	788	6,7-	1 465	1 716	14,6-	904	1 965	6,3-	1 790	2 117	15,4-	..... männlich
651	729	10,7-	1 287	1 533	16,0-	787	866	9,1-	1 545	1 830	15,6-	..... weiblich
993	1 007	1,4-	1 958	2 478	21,0-	1 201	1 205	0,3-	2 398	3 003	20,1-	..... 15 - 18
490	554	11,6-	1 018	1 362	25,3-	611	630	11,5-	1 274	1 718	25,8-	..... männlich
501	453	10,6	936	1 113	15,9-	587	515	14,0	1 119	1 282	12,7-	..... weiblich
2 196	2 234	1,7-	4 492	5 106	12,0-	2 684	2 768	3,0-	5 483	6 275	12,6-	..... 18 - 21
1 108	1 090	1,7	2 248	2 546	11,7-	1 418	1 388	2,2	2 875	3 246	11,4-	..... männlich
1 087	1 144	5,0-	2 242	2 557	12,3-	1 264	1 380	8,4-	2 605	3 025	13,9-	..... weiblich
2 259	2 397	5,8-	4 561	5 240	13,0-	2 690	2 877	6,5-	5 446	6 257	13,0-	..... 21 - 25
1 148	1 225	6,3-	2 281	2 728	16,4-	1 404	1 514	7,3-	2 811	3 333	15,7-	..... männlich
1 108	1 170	5,3-	2 275	2 507	9,3-	1 282	1 360	5,7-	2 629	2 917	9,9-	..... weiblich
2 122	2 224	4,6-	4 313	4 599	6,2-	2 496	2 603	4,1-	5 048	5 410	6,7-	..... 25 - 30
1 092	1 078	1,3	2 240	2 325	3,7-	1 322	1 302	1,5	2 686	2 804	4,2-	..... männlich
1 030	1 144	10,0-	2 073	2 272	8,8-	1 174	1 299	9,6-	2 362	2 604	9,3-	..... weiblich
1 736	1 922	9,7-	3 567	3 969	10,1-	2 037	2 254	9,6-	4 163	4 698	11,4-	..... 30 - 35
918	1 042	11,9-	1 894	2 126	10,9-	1 101	1 236	10,9-	2 273	2 577	11,8-	..... männlich
818	879	6,9-	1 671	1 838	9,1-	936	1 016	7,9-	1 888	2 115	10,7-	..... weiblich
1 972	2 137	7,7-	4 020	4 553	11,7-	2 324	2 484	6,4-	4 675	5 316	12,1-	..... 35 - 40
1 050	1 161	9,6-	2 172	2 452	11,4-	1 286	1 386	7,2-	2 587	2 935	11,9-	..... männlich
919	974	5,6-	1 845	2 093	11,9-	1 035	1 096	5,6-	2 085	2 373	12,1-	..... weiblich
1 963	1 994	1,6-	3 901	4 326	9,8-	2 344	2 346	0,1-	4 666	5 161	9,6-	..... 40 - 45
1 023	1 069	4,3-	2 043	2 311	11,6-	1 274	1 268	0,5	2 542	2 805	9,4-	..... männlich
936	924	1,3	1 852	2 014	8,0-	1 066	1 077	1,0-	2 117	2 355	10,1-	..... weiblich
1 513	1 574	3,9-	3 107	3 283	5,4-	1 843	1 894	2,7-	3 768	3 979	5,3-	..... 45 - 50
774	821	5,7-	1 558	1 761	11,5-	979	1 015	3,5-	1 973	2 185	9,7-	..... männlich
739	752	1,7-	1 549	1 521	1,8	864	878	1,6-	1 795	1 793	0,1	..... weiblich
1 238	1 259	1,7-	2 458	2 656	7,5-	1 517	1 537	1,3-	3 043	3 283	7,3-	..... 50 - 55
649	637	1,9	1 257	1 351	7,0-	828	806	2,7	1 606	1 723	6,8-	..... männlich
588	620	5,2-	1 199	1 303	8,0-	688	729	5,6-	1 435	1 557	7,8-	..... weiblich
956	890	7,4	1 941	1 900	2,2	1 183	1 089	8,6	2 390	2 349	1,7	..... 55 - 60
489	476	2,7	996	1 005	0,9-	611	604	1,2	1 262	1 296	2,6-	..... männlich
467	413	13,1	942	892	5,6	572	484	18,2	1 125	1 049	7,2	..... weiblich
661	731	9,6-	1 361	1 631	16,6-	827	933	11,4-	1 710	2 097	18,5-	..... 60 - 65
342	373	8,3-	698	820	14,9-	443	499	11,2-	891	1 098	18,9-	..... männlich
317	356	11,0-	660	807	18,2-	382	432	11,6-	816	995	18,0-	..... weiblich
602	643	6,4-	1 260	1 405	10,3-	802	839	4,4-	1 693	1 854	8,7-	..... 65 - 70
307	327	6,1-	656	723	9,3-	412	444	7,2-	888	979	9,3-	..... männlich
295	315	6,4-	601	679	11,5-	390	393	0,8-	802	871	7,9-	..... weiblich
408	393	3,8	873	862	1,3	575	547	5,1	1 227	1 217	0,8	..... 70 - 75
191	208	8,2-	438	450	2,7-	276	286	3,5-	613	631	2,9-	..... männlich
217	183	18,6	434	410	5,9	299	259	15,4	613	584	5,0	..... weiblich
496	501	1,0-	1 123	1 127	0,4-	804	795	1,1	1 782	1 833	2,8-	..... 75 und mehr
246	211	16,6	543	505	7,5	396	345	14,8	847	808	4,8	..... männlich
250	290	13,8-	580	621	6,6-	408	450	9,3-	935	1 024	8,7-	..... weiblich
20 508	21 423	4,3-	41 696	46 390	10,1-	25 025	26 002	3,8-	50 836	56 686	10,3-	..... Zusammen
10 562	11 060	4,5-	21 507	24 181	11,1-	13 265	13 748	3,5-	26 918	30 255	11,0-	..... männlich
9 923	10 346	4,1-	20 146	22 160	9,1-	11 734	12 234	4,1-	23 871	26 374	9,5-	..... weiblich
40	30	33,3	68	79	13,9-	43	30	43,3	71	83	14,5-	..... Ohne Angabe
20 548	21 453	4,2-	41 764	46 469	10,1-	25 068	26 032	3,7-	50 907	56 769	10,3-	... Insgesamt

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Februar 2006				Februar 2005							
Insgesamt	23 119	18 859	252	1 429	23 704	19 073	276	1 386	2,5-	1,1-	8,7-	3,1	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 381	1 100	13	149	1 352	1 070	16	152	2,1	2,8	18,8-	2,0-	
dar. Alkoholeinfluß	1 043	829	12	134	1 054	827	12	140	1,0-	0,2	-	4,3-	
Straßenbenutzung	1 311	823	12	359	1 269	776	11	337	3,3	6,1	9,1	6,5	
Geschwindigkeit	5 263	4 670	91	77	5 943	5 091	88	79	11,4-	10,2-	3,4	2,5-	
Abstand	2 735	2 334	30	27	2 900	2 394	25	21	5,7-	2,5-	20,0	28,6	
Überholen	723	564	19	23	729	561	27	22	0,8-	0,5	29,6-	4,5	
Vorbeifahren	67	56	1	2	79	57	-	-	15,2-	1,8-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	303	211	-	6	333	240	2	8	9,0-	12,1-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	3 191	2 756	7	178	3 070	2 605	17	163	3,9	5,8	X	9,2	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 280	2 048	4	65	2 182	1 922	10	70	4,5	6,6	X	7,1-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	438	344	-	51	415	317	2	56	5,5	8,5	X	8,9-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 889	2 454	5	156	2 839	2 392	7	155	1,8	2,6	X	0,6	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 382	1 188	4	59	1 211	1 034	8	59	14,1	14,9	X	-	
an Überwegen, Furten	291	270	1	8	266	229	3	13	9,4	17,9	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	141	118	-	1	138	106	-	2	2,2	11,3	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	44	8	1	32	36	4	1	29	22,2	X	-	10,3	
Ladung, Besetzung	50	15	-	5	41	9	-	4	22,0	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 639	2 662	69	355	3 764	2 734	74	355	3,3-	2,6-	6,8-	-	
		Januar - Februar 2006				Januar - Februar 2005							
Insgesamt	46 987	38 223	471	2 983	51 586	41 630	677	3 246	8,9-	8,2-	30,4-	8,1-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 850	2 328	34	269	3 102	2 448	43	344	8,1-	4,9-	20,9-	21,8-	
dar. Alkoholeinfluß	2 173	1 768	31	241	2 399	1 874	34	311	9,4-	5,7-	8,8-	22,5-	
Straßenbenutzung	2 581	1 568	18	749	2 854	1 710	33	818	9,6-	8,3-	45,5-	8,4-	
Geschwindigkeit	10 291	8 842	168	227	12 206	10 520	200	172	15,7-	16,0-	16,0-	32,0	
Abstand	5 638	4 814	59	41	5 948	4 998	62	42	5,2-	3,7-	4,8-	2,4-	
Überholen	1 464	1 158	26	44	1 651	1 296	60	53	11,3-	10,6-	56,7-	17,0-	
Vorbeifahren	127	105	1	6	154	112	2	4	17,5-	6,3-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	656	465	2	10	658	466	5	13	0,3-	0,2-	X	23,1-	
Vorfahrt, Vorrang	6 579	5 679	21	343	7 006	5 901	44	416	6,1-	3,8-	52,3-	17,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 684	4 188	9	129	5 014	4 383	30	179	6,6-	4,5-	X	27,9-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	945	749	3	111	961	731	6	125	1,7-	2,5	X	11,2-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 884	4 962	12	327	6 504	5 468	34	358	9,5-	9,3-	64,7-	8,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 922	2 511	13	107	2 864	2 453	17	136	2,0	2,4	23,5-	21,3-	
an Überwegen, Furten	652	590	4	17	630	560	4	19	3,5	5,4	-	10,5-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	303	254	-	1	319	263	2	2	5,0-	3,4-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	92	17	1	65	95	19	4	64	3,2-	10,5-	X	1,6	
Ladung, Besetzung	93	23	1	6	69	16	-	6	34,8	43,8	X	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 507	5 497	115	788	8 156	5 960	171	818	8,0-	7,8-	32,7-	3,7-	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	23 119	23 704	2,5-	46 987	51 586	8,9-
innerorts	14 008	14 257	1,7-	29 021	31 450	7,7-
außerorts	9 111	9 447	3,6-	17 966	20 136	10,8-
Verkehrstüchtigkeit	1 381	1 352	2,1	2 850	3 102	8,1-
innerorts	786	833	5,6-	1 644	1 853	11,3-
außerorts	595	519	14,6	1 206	1 249	3,4-
Alkoholeinfluß	1 043	1 054	1,0-	2 173	2 399	9,4-
innerorts	637	675	5,6-	1 332	1 486	10,4-
außerorts	406	379	7,1	841	913	7,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	87	64	35,9	164	193	15,0-
innerorts	48	40	20,0	95	115	17,4-
außerorts	39	24	62,5	69	78	11,5-
Übermüdung	100	72	38,9	194	169	14,8
innerorts	19	18	5,6	38	43	11,6-
außerorts	81	54	50,0	156	126	23,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	151	162	6,8-	319	341	6,5-
innerorts	82	100	18,0-	179	209	14,4-
außerorts	69	62	11,3	140	132	6,1
Straßenbenutzung	1 311	1 269	3,3	2 581	2 854	9,6-
innerorts	725	686	5,7	1 464	1 583	7,5-
außerorts	586	583	0,5	1 117	1 271	12,1-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	481	449	7,1	993	1 081	8,1-
innerorts	394	376	4,8	827	899	8,0-
außerorts	87	73	19,2	166	182	8,8-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	830	820	1,2	1 588	1 773	10,4-
innerorts	331	310	6,8	637	684	6,9-
außerorts	499	510	2,2-	951	1 089	12,7-
Geschwindigkeit	5 263	5 943	11,4-	10 291	12 206	15,7-
innerorts	1 822	2 052	11,2-	3 809	4 234	10,0-
außerorts	3 441	3 891	11,6-	6 482	7 972	18,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	247	259	4,6-	511	623	18,0-
innerorts	125	143	12,6-	288	337	14,5-
außerorts	122	116	5,2	223	286	22,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 016	5 684	11,8-	9 780	11 583	15,6-
innerorts	1 697	1 909	11,1-	3 521	3 897	9,6-
außerorts	3 319	3 775	12,1-	6 259	7 686	18,6-
Abstand	2 735	2 900	5,7-	5 638	5 948	5,2-
innerorts	1 845	1 943	5,0-	3 795	3 998	5,1-
außerorts	890	957	7,0-	1 843	1 950	5,5-
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 683	2 826	5,1-	5 525	5 812	4,9-
innerorts	1 813	1 894	4,3-	3 730	3 916	4,8-
außerorts	870	932	6,7-	1 795	1 896	5,3-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	52	74	29,7-	113	136	16,9-
innerorts	32	49	34,7-	65	82	20,7-
außerorts	20	25	20,0-	48	54	11,1-
Überholen	723	729	0,8-	1 464	1 651	11,3-
innerorts	228	229	0,4-	462	559	17,4-
außerorts	495	500	1,0-	1 002	1 092	8,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	20	19	5,3	37	47	21,3-
innerorts	15	11	36,4	26	29	10,3-
außerorts	5	8	X	11	18	38,9-
Überholen trotz Gegenverkehrs	140	144	2,8-	272	344	20,9-
innerorts	15	29	48,3-	49	60	18,3-
außerorts	125	115	8,7	223	284	21,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	142	170	16,5-	295	378	22,0-
innerorts	85	89	3,4-	162	208	22,1-
außerorts	56	81	30,9-	133	170	21,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	23	15	53,3	38	41	7,3-
innerorts	2	4	X	7	12	X
außerorts	21	11	90,9	31	29	6,9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	109	102	6,9	238	217	9,7
innerorts	5	4	X	9	12	X
außerorts	104	98	6,1	229	205	11,7
Fehler beim Wiedereinordnen	88	92	4,3-	183	216	15,3-
innerorts	21	14	50,0	42	51	17,6-
außerorts	67	78	14,1-	141	165	14,5-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	173	156	10,9	334	331	0,9
innerorts	75	68	10,3	146	156	6,4-
außerorts	98	88	11,4	188	175	7,4
Fehler beim Überholtwerden	28	31	9,7-	67	77	13,0-
innerorts	9	10	X	21	31	32,3-
außerorts	19	21	9,5-	46	46	-
Vorbeifahren	67	79	15,2-	127	154	17,5-
innerorts	58	67	13,4-	108	128	15,6-
außerorts	9	12	X	19	26	26,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	58	65	10,8-	104	127	18,1-
innerorts	52	60	13,3-	90	111	18,9-
außerorts	6	5	X	14	16	12,5-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	9	14	X	23	27	14,8-
innerorts	6	7	X	18	17	5,9
außerorts	3	7	X	5	10	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	303	333	9,0-	656	658	0,3-
innerorts	171	191	10,5-	367	377	2,7-
außerorts	132	142	7,0-	289	281	2,8
Vorfahrt, Vorrang	3 191	3 070	3,9	6 579	7 006	6,1-
innerorts	2 369	2 296	3,2	4 932	5 262	6,3-
außerorts	822	774	6,2	1 647	1 744	5,6-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	342	340	0,6	663	737	10,0-
innerorts	326	327	0,3-	637	713	10,7-
außerorts	16	13	23,1	26	24	8,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 280	2 182	4,5	4 684	5 014	6,6-
innerorts	1 614	1 561	3,4	3 355	3 599	6,8-
außerorts	666	621	7,2	1 329	1 415	6,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	37	40	7,5-	81	88	8,0-
innerorts	4	3	X	11	10	10,0
außerorts	33	37	10,8-	70	78	10,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	12	18	33,3-	29	37	21,6-
innerorts	2	3	X	7	9	X
außerorts	10	15	33,3-	22	28	21,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	438	415	5,5	945	961	1,7-
innerorts	369	350	5,4	801	820	2,3-
außerorts	69	65	6,2	144	141	2,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	71	67	6,0	152	149	2,0
innerorts	45	44	2,3	102	95	7,4
außerorts	26	23	13,0	50	54	7,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	11	8	X	25	20	25,0
innerorts	9	8	X	19	16	18,8
außerorts	2	-	X	6	4	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 889	2 839	1,8	5 884	6 504	9,5-
innerorts	2 460	2 410	2,1	4 970	5 559	10,6-
außerorts	429	429	-	914	945	3,3-
Fehler beim Abbiegen	1 557	1 527	2,0	3 232	3 624	10,8-
innerorts	1 225	1 201	2,0	2 521	2 893	12,9-
außerorts	332	326	1,8	711	731	2,7-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	556	578	3,8-	1 174	1 228	4,4-
innerorts	506	520	2,7-	1 064	1 118	4,8-
außerorts	50	58	13,8-	110	110	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	776	734	5,7	1 478	1 652	10,5-
innerorts	729	689	5,8	1 385	1 548	10,5-
außerorts	47	45	4,4	93	104	10,6-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 382	1 211	14,1	2 922	2 864	2,0
innerorts	1 317	1 159	13,6	2 792	2 740	1,9
außerorts	65	52	25,0	130	124	4,8
an Fußgängerüberwegen	124	118	5,1	281	291	3,4-
innerorts	124	115	7,8	281	288	2,4-
außerorts	-	3	X	-	3	X
an Fußgängerfurten	167	148	12,8	371	339	9,4
innerorts	163	146	11,6	362	334	8,4
außerorts	4	2	X	9	5	X
beim Abbiegen	285	272	4,8	631	627	0,6
innerorts	282	269	4,8	618	618	-
außerorts	3	3	-	13	9	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	85	63	34,9	162	154	5,2
innerorts	79	61	29,5	151	150	0,7
außerorts	6	2	X	11	4	X
an anderen Stellen	721	610	18,2	1 477	1 453	1,7
innerorts	669	568	17,8	1 380	1 350	2,2
außerorts	52	42	23,8	97	103	5,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	141	138	2,2	303	319	5,0-
innerorts	126	117	7,7	266	279	4,7-
außerorts	15	21	28,6-	37	40	7,5-
Unzulässiges Halten oder Parken	17	25	32,0-	37	41	9,8-
innerorts	13	18	27,8-	28	28	-
außerorts	4	7	X	9	13	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	20	23	13,0-	58	44	31,8
innerorts	10	11	9,1-	31	19	63,2
außerorts	10	12	16,7-	27	25	8,0
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	104	90	15,6	208	234	11,1-
innerorts	103	88	17,0	207	232	10,8-
außerorts	1	2	X	1	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	44	36	22,2	92	95	3,2-
innerorts	35	31	12,9	73	84	13,1-
außerorts	9	5	X	19	11	72,7
Ladung, Besetzung	50	41	22,0	93	69	34,8
innerorts	23	14	64,3	36	25	44,0
außerorts	27	27	-	57	44	29,5

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	11	6	X	18	9	X
innerorts	7	4	X	9	5	X
außerorts	4	2	X	9	4	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	39	35	11,4	75	60	25,0
innerorts	18	10	60,0	27	20	35,0
außerorts	23	25	8,0-	48	40	20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 639	3 764	3,3-	7 507	8 156	8,0-
innerorts	2 043	2 229	8,3-	4 303	4 769	9,8-
außerorts	1 596	1 535	4,0	3 204	3 387	5,4-
Technische Mängel, Wartungsmängel	193	212	9,0-	442	472	6,4-
innerorts	113	117	3,4-	255	262	2,7-
außerorts	80	95	15,8-	187	210	11,0-
Beleuchtung	64	55	16,4	142	154	7,8-
innerorts	51	46	10,9	119	125	4,8-
außerorts	13	9	X	23	29	20,7-
Bereifung	61	77	20,8-	135	155	12,9-
innerorts	16	20	20,0-	31	38	18,4-
außerorts	45	57	21,1-	104	117	11,1-
Bremsen	23	33	30,3-	47	57	17,5-
innerorts	17	22	22,7-	31	35	11,4-
außerorts	6	11	X	16	22	27,3-
Lenkung	7	2	X	15	10	50,0
innerorts	4	1	X	11	6	X
außerorts	3	1	X	4	4	-
Zugvorrichtung	1	2	X	4	3	X
innerorts	1	1	-	2	2	-
außerorts	-	1	X	2	1	X
Andere Mängel	37	43	14,0-	99	93	6,5
innerorts	24	27	11,1-	61	56	8,9
außerorts	13	16	18,8-	38	37	2,7
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 424	1 258	13,2	2 804	2 967	5,5-
innerorts	1 324	1 174	12,8	2 603	2 730	4,7-
außerorts	100	84	19,0	201	237	15,2-
Verkehrstüchtigkeit	141	129	9,3	289	333	13,2-
innerorts	118	107	10,3	245	271	9,6-
außerorts	23	22	4,5	44	62	29,0-
Alkoholeinfluß	128	124	3,2	263	308	14,6-
innerorts	106	103	2,9	220	252	12,7-
außerorts	22	21	4,8	43	56	23,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	-	X	8	7	X
innerorts	2	-	X	7	4	X
außerorts	1	-	X	1	3	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	5	X	18	18	-
innerorts	10	4	X	18	15	20,0
außerorts	-	1	X	-	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 120	967	15,8	2 186	2 248	2,8-
innerorts	1 066	932	14,4	2 082	2 148	3,1-
außerorts	54	35	54,3	104	100	4,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	126	101	24,8	230	251	8,4-
innerorts	124	101	22,8	226	247	8,5-
außerorts	2	-	X	4	4	-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	5	X	21	11	90,9
innerorts	10	5	X	20	10	X
außerorts	1	-	X	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	95	87	9,2	178	195	8,7-
innerorts	91	86	5,8	172	190	9,5-
außerorts	4	1	X	6	5	X
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	192	170	12,9	350	351	0,3-
innerorts	190	167	13,8	343	345	0,6-
außerorts	2	3	X	7	6	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	624	543	14,9	1 240	1 281	3,2-
innerorts	588	516	14,0	1 173	1 209	3,0-
außerorts	36	27	33,3	67	72	6,9-
durch sonstiges falsches Verhalten	72	61	18,0	167	159	5,0
innerorts	63	57	10,5	148	147	0,7
außerorts	9	4	X	19	12	58,3
Nichtbenutzen des Gehweges	31	21	47,6	53	47	12,8
innerorts	26	21	23,8	45	39	15,4
außerorts	5	-	X	8	8	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	11	X	20	32	37,5-
innerorts	-	3	X	5	5	-
außerorts	7	8	X	15	27	44,4-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	10	10,0	22	19	15,8
innerorts	11	10	10,0	22	19	15,8
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	114	120	5,0-	234	288	18,8-
innerorts	103	101	2,0	204	248	17,7-
außerorts	11	19	42,1-	30	40	25,0-
Straßenverhältnisse	3 411	4 294	20,6-	6 486	7 944	18,4-
innerorts	1 194	1 507	20,8-	2 511	2 719	7,7-
außerorts	2 217	2 787	20,5-	3 975	5 225	23,9-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3 327	4 221	21,2-	6 333	7 792	18,7-
innerorts	1 161	1 471	21,1-	2 441	2 648	7,8-
außerorts	2 166	2 750	21,2-	3 892	5 144	24,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	14	10	40,0	23	28	17,9-
innerorts	9	3	X	11	11	-
außerorts	5	7	X	12	17	29,4-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	8	X	13	19	31,6-
innerorts	2	5	X	6	10	X
außerorts	4	3	X	7	9	X
Schnee, Eis	2 800	3 688	24,1-	5 488	6 524	15,9-
innerorts	873	1 234	29,3-	1 987	2 052	3,2-
außerorts	1 927	2 454	21,5-	3 501	4 472	21,7-
Regen	480	488	1,6-	751	1 157	35,1-
innerorts	272	218	24,8	417	548	23,9-
außerorts	208	270	23,0-	334	609	45,2-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	27	27	-	58	64	9,4-
innerorts	5	11	X	20	27	25,9-
außerorts	22	16	37,5	38	37	2,7
Zustand der Straße	72	69	4,3	134	135	0,7-
innerorts	28	34	17,6-	58	60	3,3-
außerorts	44	35	25,7	76	75	1,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	31	26	19,2	59	47	25,5
innerorts	7	13	X	22	19	15,8
außerorts	24	13	84,6	37	28	32,1

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	41	43	4,7-	75	88	14,8-
innerorts	21	21	-	36	41	12,2-
außerorts	20	22	9,1-	39	47	17,0-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	4	3	X	7	7	-
innerorts	2	1	X	5	2	X
außerorts	2	2	-	2	5	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	8	1	X	12	10	20,0
innerorts	3	1	X	7	9	X
außerorts	5	-	X	5	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	253	295	14,2-	613	753	18,6-
innerorts	112	145	22,8-	333	374	11,0-
außerorts	141	150	6,0-	280	379	26,1-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	73	21	X	119	46	X
innerorts	18	-	X	31	7	X
außerorts	55	21	X	88	39	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	66	72	8,3-	86	158	45,6-
innerorts	30	33	9,1-	41	83	50,6-
außerorts	36	39	7,7-	45	75	40,0-
blendende Sonne	92	159	42,1-	374	391	4,3-
innerorts	61	105	41,9-	255	257	0,8-
außerorts	31	54	42,6-	119	134	11,2-
Seitenwind	15	35	57,1-	21	120	82,5-
innerorts	2	5	X	2	14	X
außerorts	13	30	56,7-	19	106	82,1-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	8	X	13	38	65,8-
innerorts	1	2	X	4	13	X
außerorts	6	6	-	9	25	X
Hindernisse	195	134	45,5	391	412	5,1-
innerorts	53	41	29,3	92	111	17,1-
außerorts	142	93	52,7	299	301	0,7-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	2	X	5	9	X
innerorts	1	2	X	5	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	98	59	66,1	219	218	0,5
innerorts	5	6	X	16	21	23,8-
außerorts	93	53	75,5	203	197	3,0
Anderes Tier auf der Fahrbahn	57	44	29,5	102	112	8,9-
innerorts	31	23	34,8	50	55	9,1-
außerorts	26	21	23,8	52	57	8,8-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	39	29	34,5	65	73	11,0-
innerorts	16	10	60,0	21	26	19,2-
außerorts	23	19	21,1	44	47	6,4-
Sonstige Ursachen	495	542	8,7-	966	1 621	40,4-
innerorts	298	366	18,6-	595	1 130	47,3-
außerorts	197	176	11,9	371	491	24,4-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	29	18	61,1	53	49	8,2
innerorts	21	14	50,0	40	34	17,6
außerorts	8	4	X	13	15	13,3-
Ursachen insgesamt	29 119	30 457	4,4-	58 742	65 804	10,7-
innerorts	17 123	17 621	2,8-	35 450	38 810	8,7-
außerorts	11 996	12 836	6,5-	23 292	26 994	13,7-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Februar 2006			Januar bis Februar 2006			
Deutschland	137 283	102 288	26 911	8 084	287 872	212 870	58 180	16 822
Baden-Württemberg	14 078	10 661	2 709	708	28 862	22 069	5 365	1 428
Bayern	20 958	14 061	5 428	1 469	42 936	28 020	11 904	3 012
Berlin	7 233	7 131	-	102	15 459	15 242	-	217
Brandenburg	5 254	3 331	1 541	382	11 409	7 138	3 505	766
Bremen	1 102	1 067	8	27	2 480	2 401	18	61
Hamburg	3 473	3 262	14	197	7 238	6 892	17	329
Hessen	7 338	4 881	1 660	797	15 310	10 057	3 569	1 684
Mecklenburg-Vorpommern	3 181	1 932	1 110	139	7 068	4 120	2 651	297
Niedersachsen	10 978	7 164	3 080	734	23 211	15 033	6 575	1 603
Nordrhein-Westfalen	34 749	28 606	4 213	1 930	73 101	59 845	9 086	4 170
Rheinland-Pfalz	7 354	4 475	2 465	414	15 770	9 578	5 300	892
Saarland	1 592	1 121	361	110	3 446	2 390	794	262
Sachsen	8 139	6 358	1 411	370	17 038	13 055	3 279	704
Sachsen-Anhalt	5 038	3 461	1 316	261	10 337	7 186	2 643	508
Schleswig-Holstein	3 100	2 189	740	171	6 498	4 484	1 661	353
Thüringen	3 716	2 588	855	273	7 709	5 360	1 813	536