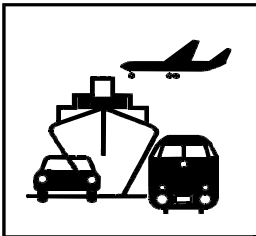


Fachserie 8 / Reihe 7

Verkehrsunfälle  
2003



Erscheinungsfolge: *jährlich*  
Erschienen am *05.04.2005*

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen: Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Seite

Vorbemerkung .....	9
--------------------	---

## Textteil

<b>1</b>	<b>Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik</b>	
1.1	Rechtsgrundlage .....	10
1.2	Erfassungsumfang .....	10
1.3	Berichtsweg .....	10
1.4	Veröffentlichungen .....	10
1.5	Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil	
1.5.1	Allgemeines .....	10
1.5.2	Unfälle .....	10
1.5.3	Beteiligte .....	11
1.5.4	Fahrzeugbenutzer .....	11
1.5.5	Verunglückte/sonstige Geschädigte .....	11
1.5.6	Unfallursachen .....	11
1.6	Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1	Unfalltyp .....	12
1.6.2	Unfallart .....	13
1.6.3	Arten der Verkehrsbeteiligung .....	14
1.6.4	Unfallursachenverzeichnis .....	15
1.6.5	Einteilung der Unfallkategorien .....	17
1.6.6	Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten .....	18
1.7	Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache .....	19
<b>2</b>	<b>Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 im Überblick</b>	
2.1	Allgemeine Rahmenbedingungen .....	35
2.2	Unfälle .....	36
2.3	Verunglückte .....	38
2.4	Beteiligte .....	40
2.5	Unfallursachen .....	42
2.6	Unfälle nach Ländern .....	44
2.7	Verunglückte nach Ländern .....	44

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -</b>	
1.1	Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906 .....	46
1.2	Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien .....	49
1.3	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie, je 1 Mill. Einwohner ....	52
1.4	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer .....	52
1.5	Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden .....	53

1.6	Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge .....	53
-----	--	----

Die im folgenden nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage

2.1	Nach Monaten (UJ 16) .....	54
2.2	Nach Tagesdatum (UM 1) .....	55
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4) .....	59
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3) .....	65
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15) .....	72
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A) .....	74
2.5.2.1	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A) .....	76
2.5.2.2	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A) .....	78
2.5.2.3	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A) .....	80
2.5.2.4	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A) .....	82
2.5.2.5	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A) .....	84
2.5.2.6	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A) .....	86
2.5.3	Getötete zusammen .....	88
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1)) .....	92
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2)) .....	94
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19) .....	96
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47) .....	97
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50) .....	98
2.10	Nebelunfälle nach Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 51 (1)) .....	99
2.11	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48) .....	100
2.12	Unfälle mit Sachschaden nach Monaten .....	103

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5) .....	104
3.1.2	Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1) .....	108
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6) .....	123
3.3	Nach Monaten (UJ 20) .....	129
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1)) .....	131
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2)) .....	132
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1)) .....	133
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2)) .....	134
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22) .....	135
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3)) .....	140
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7) .....	141
3.6.1	Hauptverursacher.....	143
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	145
3.7	Alkoholisierter Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24) .....	147

	Seite	
3.8	An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht ..... 148	148
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25 A) ..... 149	149
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A) ..... 156	156
3.10.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B) ..... 157	157
3.10.3	Führer von Motorrädern (UJ 26 C) ..... 158	158
3.10.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D) ..... 159	159
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A) ..... 160	160
3.11.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B) ..... 161	161
3.11.3	Führer von Motorrädern (UJ 27 C) ..... 162	162
3.11.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D) ..... 163	163
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28) ..... 164	164
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A) ..... 165	165
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B) ..... 166	166
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A) ..... 168	168
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B) ..... 169	169
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31) ..... 170	170
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A) ..... 171	171
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B) ..... 172	172
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33) ..... 173	173
3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A) ..... 174	174
3.16.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B) ..... 175	175
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35) ..... 176	176
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36) ..... 177	177
3.19	Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1)) ..... 179	179
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2)) ..... 180	180
<b>4</b>	<b>Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17) ..... 181</b>	<b>181</b>
<b>5</b>	<b>Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere</b>	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C) ..... 182	182
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A) ..... 187	187
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B) ..... 192	192
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D) ..... 197	197

	Seite
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10) ..... 200
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37) ..... 205
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38) ..... 210
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39) ..... 214
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11) ..... 216
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A) ..... 219
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B) ..... 225
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C) ..... 231
5.9	Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3)) ..... 235
<b>6</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003</b>
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A) ..... 236
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1)) ..... 245
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2)) ..... 246
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3)) ..... 247
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41) ..... 248
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5)) ..... 253
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4)) ..... 254
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1)) ..... 255
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43) ..... 256
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2)) ..... 261
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B) ..... 262
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C) ..... 263
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D) ..... 264
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14) ..... 267
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1)) ..... 272
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen (UJ 44 (2)) ..... 273
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3)) ..... 274
6.10	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45) ..... 276
6.11	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A) ..... 277
6.12	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B) ..... 278
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2)) ..... 279
<b>7</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2003 nach Ländern und Ortslage (UJ KR) ..... 280</b>

<b>8</b>	<b>Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 – 2002 .....</b>	<b>292</b>
<b>9</b>	<b>Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung</b>	
9.1	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2003 nach Ländern .....	295
9.2	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2003 .....	296
9.3	Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht .....	296
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit .....	297
<b>10</b>	<b>Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1991 - 2003 nach Unfallarten .....</b>	<b>299</b>
<b>11</b>	<b>Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1962 - 2003 .....</b>	<b>301</b>
<b>12</b>	<b>Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen 1947 - 2003 .....</b>	<b>302</b>
 <b>Anhang</b>		
	Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle .....	303
	Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden .....	305
	Verkehrsunfallanzeige .....	306
	Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter .....	309
	Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale .....	310
	<b>Verzeichnis der im Statistik-Shop verfügbaren Zeitreihen .....</b>	<b>312</b>
	<b>Verzeichnis der im Statistik-Shop verfügbaren Strukturdaten .....</b>	<b>314</b>

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der **Bundesrepublik Deutschland** seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "**frühere Bundesgebiet**" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "**neuen Länder und Berlin-Ost**" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	0/00	=	Promille
p	=	vorläufiges Ergebnis	cm <sup>3</sup>	=	Kubikzentimeter
r	=	berichtigte Zahl	kW	=	Kilowatt
...	=	Angaben fallen später an	km/h	=	Kilometer pro Stunde
x	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	BGBI.	=	Bundesgesetzblatt
oder ___	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	=	Straßenverkehrsordnung
			a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt

### Erläuterungen zur Umstellung der Veröffentlichung auf den Euro

Ab dem 1. Januar 2002 verwendet das Statistische Bundesamt in seinen Veröffentlichungen grundsätzlich die Währungseinheit **Euro**. Sie finden daher in der hier vorliegenden Veröffentlichung alle Wertangaben in der Tabelle 3.16 „Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage“ in Euro dargestellt.

## Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfasste Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

In Teil 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen. Ein Verzeichnis der Online publizierten Zeitreihen (siehe unten) finden Sie auf Seite 311f.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, daß alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UM..., UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 nach der Ortslage zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in Europa in den Jahren 1960 bis 2002.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflussgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht). Sie sind in Teil 9 des Tabellenprogramms aufgeführt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält u.a. das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige. Um den Umgang mit dem umfangreichen Werk zu erleichtern, ist am Ende der Veröffentlichung ein Stichwortverzeichnis mit Verweisen auf die wichtigsten Merkmale abgedruckt.

Diese Veröffentlichung steht auf der Webseite des Statistischen Bundesamtes <http://www.destatis.de/> im Statistik-Shop – ebenso wie die monatlichen Unfallergebnisse - auch zum kostenlosen Download im pdf-Format zur Verfügung.

Außerdem werden die Tabellen dieser Fachserie sowie weitere tiefere Auswertungen in unserem Statistik-Shop unter „**Verkehrsunfälle – Strukturdaten 2003**“ zum Preis von 65 € im Excel-Format zum Download angeboten. Ein Verzeichnis dieser dort publizierten Strukturdaten finden Sie auf Seite 313ff. Diese Daten wurden bisher auf CD-ROM vertrieben.

Detaillierte Daten zur längerfristigen Entwicklung des Unfallgeschehens stehen auf der Webseite des Statistischen Bundesamtes <http://www.destatis.de/> im **Statistik-Shop** zum **Download** unter „**Verkehrsunfälle – Zeitreihen 2003**“ zum Preis von 14 € im Excel-Format zur Verfügung. Auch diese Daten konnten bisher auf CD-ROM bezogen werden.



# 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

## 1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie durch die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## 1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## 1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## 1.4 Veröffentlichungen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats.

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## 1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

### 1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die in 1.6.6 folgende Graphik verdeutlichen.

### 1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Alkoholunfälle sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (**sonstige Alkoholunfälle**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Vorjahresergebnissen vergleichbar.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

### 1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgeufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### 1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen

Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder Getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluß über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

### 1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfaßt als

#### - **Getötete**

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

#### - **Schwerverletzte**

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

#### - **Leichtverletzte**

alle übrigen Verletzten.

**Sonstige Geschädigte** sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

### 1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u.a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so daß je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

## 1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

### 1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

#### 1. Fahrnunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepaßter Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne daß andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

#### 2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

#### 3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

#### 4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

#### 5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

#### 6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

#### 7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

## 1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

### 1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

### 2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

### 3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

### 4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne daß ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

### 5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

### 6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

### 7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

### 8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

### 10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfaßt, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

### 1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung\*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	<b>Kleinkrafttrad</b> (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen	51,52	<b>Sattelschlepper</b> mit und ohne Auflieger
		53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>
		54, 55	<b>Andere Zugmaschine</b>
02	<b>Mofa 25</b> Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	<b>Güterkraftfahrzeug</b>
		59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
12	<b>Leichtkrafttrad</b> Motorräder/roller über 50 bis 125 cm <sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW		
11	<b>Krafttrad</b> Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	01 - 59	<b>Kraftfahrzeug</b>
		61	<b>Straßenbahn</b>
15	<b>Kraftroller</b> Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	62	<b>Eisenbahn</b>
		71	<b>Fahrrad</b>
11,12,15	<b>Motorrad</b> Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen	91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b>
01 - 15	<b>Motorisierte Zweiräder</b>	92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b>
21	<b>Personenkraftwagen</b> mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz)	81	<b>Fußgänger</b> auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen
31	<b>Kraftomnibus, a.n.g.</b> mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	82	<b>Handwagen, Handkarren</b>
32	<b>Reisebus</b>	83	<b>Tierführer, Tiertreiber</b>
33	<b>Linienbus</b>	93	<b>Andere Person</b> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
34	<b>Schulbus</b>		
31 - 34	<b>Kraftomnibus</b>		
35	<b>Oberleitungsomnibus</b>		
41, 43, 45, 48	<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b> mit Normalaufbau		
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

\*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

## 1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

Nr.	Ursachenbezeichnung	25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
	<b>Verkehrstüchtigkeit</b>		
01	Alkoholeinfluß		
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)		
03	Übermüdung		
04	Sonstige körperliche oder geistige Mängel		
	<b>Fehler der Fahrzeugführer</b>		
	<b>Straßenbenutzung</b>		
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	26	<b>Nebeneinanderfahren</b> Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot		
	<b>Geschwindigkeit</b>		
	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	27	<b>Vorfahrt, Vorrang</b> Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
12	mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
13	in anderen Fällen	29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
	<b>Abstand</b>	30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)	31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
	<b>Überholen</b>	33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
16	Unzulässiges Rechtsüberholen		
17	Überholen trotz Gegenverkehrs		
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage		
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse		
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	35	<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b> Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)	37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)
23	Fehler beim Überholtwerden		
	<b>Vorbeifahren</b>		
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)	38	<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b> an Fußgängerüberwegen
		39	an Fußgängerfurten
		40	beim Abbiegen
		41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
		42	an anderen Stellen

	<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b>	66	<b>Nichtbenutzen des Gehweges</b>
43	Unzulässiges Halten oder Parken	67	<b>Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite</b>
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	68	<b>Spielen auf oder neben der Fahrbahn</b>
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	69	<b>Andere Fehler der Fußgänger</b>
			<b>Straßenverhältnisse</b>
			<b>Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn</b>
46	<b>Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)</b>	70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
		71	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
		72	Schnee, Eis
		73	Regen
		74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
			<b>Zustand der Straße</b>
		75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
		76	Anderer Zustand der Straße
		77	<b>Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen</b>
		78	<b>Mangelhafte Beleuchtung der Straße</b>
		79	<b>Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen</b>
			<b>Witterungseinflüsse</b>
			<b>Sichtbehinderung durch:</b>
		80	Nebel
		81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
		82	Blendende Sonne
		83	<b>Seitenwind</b>
		84	<b>Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse</b>
			<b>Hindernisse</b>
		85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
		86	Wild auf der Fahrbahn
		87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
		88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
		89	<b>Sonstige Ursachen</b> (mit kurzer Beschreibung aufführen)
	<b>Ladung, Besetzung</b>		
47	Überladung, Überbesetzung		
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile		
49	<b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer</b>		
	<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>		
50	Beleuchtung		
51	Bereifung		
52	Bremsen		
53	Lenkung		
54	Zugvorrichtung		
55	Andere Mängel		
	<b>Falsches Verhalten der Fußgänger</b>		
	<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b>		
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war		
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen		
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:		
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen		
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten		
65	durch sonstiges falsches Verhalten		

## 1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Folge
-------------------------	-----------------

### Unfall mit Personenschaden

1 = Unfall mit <b>Getöteten</b>	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
2 = Unfall mit <b>Schwerverletzten</b>	mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten
3 = Unfall mit <b>Leichtverletzten</b>	mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

4 = <b>schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)</b>	<p>Straftatbestand (auch Alkoholeinwirkung und Verkehrsunfallflucht) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist</p> <p>oder</p> <p>Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist</p>
6 = <b>sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung</b>	Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit

### Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung

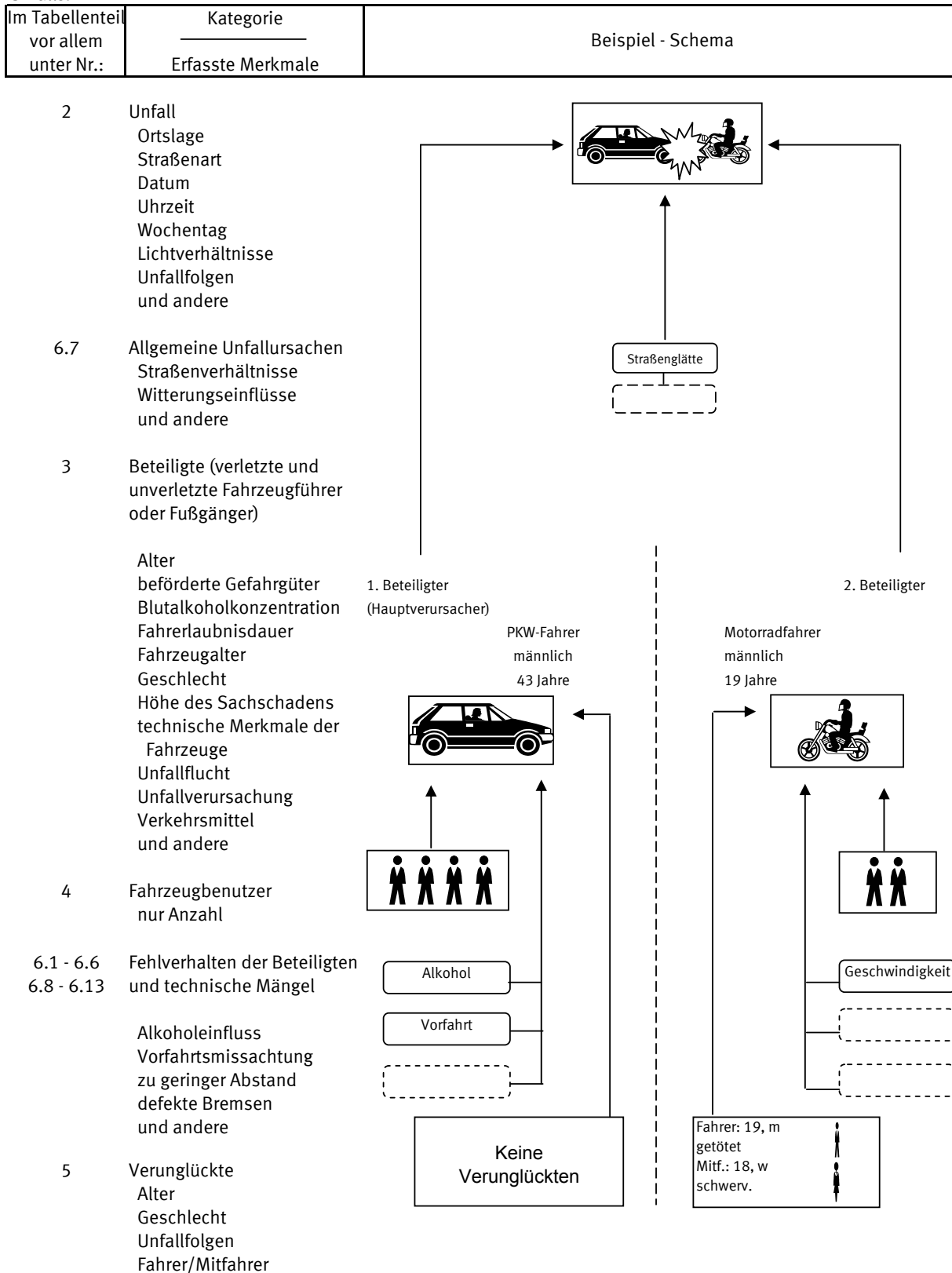
5 = <b>sonstiger Sachschadensunfall</b>	<p>alle sonstigen Sachschadensunfälle</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge</li> <li>- mit Straftatbestand (ohne Alkoholeinwirkung) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit</li> <li>- Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren</li> </ul>
---	---



## 1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

### Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt:

- 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
- 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
- 6 Fahrzeugbenutzer
- 2 Verunglückte
- 4 Unfallursachen
  - 1 allgemeine Unfallursache
  - 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

## Contents

Page

<b>Preface</b> .....		9
----------------------	--	---

### Text section

<b>1</b>	<b>General and methodical explanations on road traffic accidents statistics</b>	
1.1	Legal foundation .....	10
1.2	Coverage .....	10
1.3	Course of reporting .....	10
1.4	Publications .....	10
1.5	Main definitions of accident statistics	
1.5.1	General remarks .....	10
1.5.2	Accidents .....	10
1.5.3	Road users involved .....	11
1.5.4	Vehicle users .....	11
1.5.5	Casualties other persons suffering damages .....	11
1.5.6	Causes of accidents .....	11
1.6	Other definitions and explanations	
1.6.1	Type of accident .....	12
1.6.2	Kind of accident .....	13
1.6.3	Categories of road users .....	14
1.6.4	List of causes .....	15
1.6.5	Categories of accidents .....	17
1.6.6	Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties .....	18
1.7	Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English .....	19
<b>2</b>	<b>Survey of road accidents in 2003</b>	
2.1	General conditions .....	35
2.2	Accidents .....	36
2.3	Casualties .....	38
2.4	Road users involved .....	40
2.5	Causes of accidents .....	42
2.6	Accidents by states ("Länder") .....	44
2.7	Casualties by states ("Länder") .....	44

### Table section

<b>1</b>	<b>Road traffic accidents - time series –</b>	
1.1	Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906 .....	46
1.2	Accidents and casualties by locality .....	49
1.3	Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants ..	52
1.4	Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run .....	52

1.5	Casualties by location per 1 000 accident with personal injury .....	53
1.6	Casualties by road class per 1 000 kilometres road length .....	53

The criteria standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.

## 2 Road traffic accidents and casualties in 2003 by location

2.1	By months (UJ 16) .....	54
2.2	By date (UM 1) .....	55
2.3	By type of accident and road class (UJ 4) .....	59
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3) .....	65
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15) .....	72
2.5.2	Persons killed and injured (UJ 23 A) .....	74
2.5.2.1	Of which: under 15 years (UJ 23 A) .....	76
2.5.2.2	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A) .....	78
2.5.2.3	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A) .....	80
2.5.2.4	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A) .....	82
2.5.2.5	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A) .....	84
2.5.2.6	Of which: 65 years and over (UJ 23 A) .....	86
2.5.3	Persons killed .....	88
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1)) .....	92
2.6.2	Accidents with personal injury (UJ 53 (2)) .....	94
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19) .....	96
2.8	By categories of road users (UJ 47) .....	97
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50) .....	98
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1)) .....	99
2.11	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48) .....	100
2.12	Road traffic accidents with material damages by months .....	103

## 3 Road users involved in road traffic accidents in 2003

3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5) .....	104
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) .....	108
3.2	By location and accident fugitivity (UJ 6) .....	123
3.3	By months (UJ 20) .....	129
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1)) .....	131
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2)) .....	132
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1)) .....	133
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2)) .....	134
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22) .....	135
3.5.5	Percentage of the main responsible for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3)) .....	140
3.6	By domicile and nationality (UJ 7) .....	141
3.6.1	Main responsible for accident .....	143
3.6.2	Percentage of the main responsible for accident in all road users involved in accidents .....	145

	Page
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24) ..... 147
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels ..... 148
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25 A) ..... 149
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A) ..... 156
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B) ..... 157
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C) ..... 158
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D) ..... 159
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A) ..... 160
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B) ..... 161
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C) ..... 162
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D) ..... 163
3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28) ..... 164
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A) ..... 165
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B) ..... 166
3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A) ..... 168
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B) ..... 169
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by holding period of driving licence (UJ 31) ..... 170
3.15	Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle
3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A) ..... 171
3.15.2	Drivers involved by holding period of driving licence (UJ 32 B) ..... 172
3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33) ..... 173
3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location
3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A) ..... 174
3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B) ..... 175
3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35) ..... 176
3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36) ..... 177
3.19	By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles
3.19.1	In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1)) ..... 179
3.19.2	In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2)) ..... 180
<b>4</b>	<b>Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2003 by categories of road users and location (UJ 17) ..... 181</b>
<b>5</b>	<b>Casualties in road traffic accidents in 2003 by category of road users and severity of injury</b>
5.1	Vehicle users by age groups and location
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C) ..... 182
5.1.2	Drivers (UJ 9 A) ..... 187
5.1.3	Passengers (UJ 9 B) ..... 192

	Page
5.2	By age groups and location (UJ 9 D) ..... 197
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10 ) ..... 200
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37) ..... 205
5.5	By months and location (UJ 38) ..... 210
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39) ..... 214
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11) ..... 216
5.8	By years of age and sex
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A) ..... 219
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B) ..... 225
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C) ..... 231
5.9	Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3)) ..... 235
<b>6</b>	<b>Causes of road traffic accidents in 2003</b>
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) ..... 236
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury
6.2.1	Drivers (UJ 18 (1)) ..... 245
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2)) ..... 246
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18 (3)) ..... 247
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41) ..... 248
6.2.5	Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5)) ..... 253
6.3	Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4)) ..... 254
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1)) ..... 255
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43) ..... 256
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2)) ..... 261
6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B) ..... 262
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C) ..... 263
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D) ..... 264
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14) ..... 267
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1)) ..... 272
6.9.2	Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2)) ..... 273
6.9.3	Percentage of road traffic accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3)) ..... 274
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45) ..... 276
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A) ..... 277
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B) ..... 278
6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2)) ..... 279
<b>7</b>	<b>Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2003 by states ("Länder") and location (UJ KR) ..... 280</b>

<b>8</b>	<b>Accidents with personal injury and casualties in Europe 1960 – 2002 .....</b>	<b>292</b>
<b>9</b>	<b>Data related to road accident developments</b>	
9.1	Road length on 1 January 2003 by states ("Länder") .....	295
9.2	Road length in 1991 - 2003 .....	296
9.3	Population by states ("Länder") and sex .....	296
9.4	Legislative bills relating to road traffic safety .....	297
<b>10</b>	<b>Railway accidents with personal injury and casualties 1991 - 2003 by accident categories .....</b>	<b>299</b>
<b>11</b>	<b>Aviation accidents and casualties 1962 - 2003 .....</b>	<b>301</b>
<b>12</b>	<b>Traffic accidents by type of transport 1947 - 2003 .....</b>	<b>302</b>
<b>Supplement</b>		
	Legislative bill for road accident statistics .....	303
	Decree to determine the serious accidents with material damage .....	305
	Road accident record .....	306
	Publications of the Federal Statistical Office and addresses of the statistical offices of the "Länder" .....	309
	Classified catalogue .....	310
	<b>List of time series available in the Statistics Shop .....</b>	<b>312</b>
	<b>List of structural data available in the Statistics Shop .....</b>	<b>314</b>

Unless otherwise stated, data relate to the territory of the **Federal Republic of Germany** since 3 Oct. 1990.

The data for the "**former territory of the Federal Republic**" relate to the Federal Republic of Germany according to the territory until 3 Oct. 1990; they include Berlin-West.

The data for the "**new Länder and Berlin-East**" relate to the Länder Brandenburg, Mecklenburg-Western Pomerania, Saxony, Saxony-Anhalt, Thuringia as well as to Berlin-East.

### Explanation of symbols and abbreviation

-	=	nil	%	=	percent
.	=	not available	0/00	=	permillage
p	=	preliminary figures	cm <sup>3</sup>	=	cubiccentimetre
r	=	corrected figures	kW	=	kilowatt
...	=	data will be provides at a later date	km/h	=	kilometre per hour
x	=	not applicable	BGBI.	=	Federal law gazette
or -	=	changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	=	Road traffic regulations
			a.n.g.	=	not elsewhere classified

### Explanatory notes on changing over to the Euro in this publication

Since 1 January 2002, the Federal Statistical Office has generally been using the Euro currency unit in its publications. Consequently, all values in table 3.16 "Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location " contained in this publication are shown in EUR.

## Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

Part 1 of the tables shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term. For a list of time series published online (see below) please refer to pages 311 et seq.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all Länder. The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the Länder. In principle, however, all tables with the internal designation UM ..., UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal Länder at the statistical offices of the Länder.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Länder in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the Länder.

Part 8 contains data on accidents and casualties in Europe from 1960 to 2002.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by Länder and sex) (part 9 of the tabulation programme).

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, an index is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

The publication is also available for free download in the pdf format from the website of the Federal Statistical Office at <http://www.destatis.de/> in the Statistics Shop, as are the monthly results on accidents.

Also, the tables of that publication and more detailed analyses are offered in the Excel format for download from our Statistics Shop under "**Verkehrsunfälle - Strukturdaten 2003**" (traffic accidents - structural data, 2003) at the price of EUR 65. For a list of structural data published there please refer to pages 313 et seqq. In the past, those data were published on CD-ROM.

Detailed results on the long-term trend of accidents are available for **download** in the Excel format from the website of the Federal Statistical Office at <http://www.destatis.de/> in the **Statistics Shop** under "**Verkehrsunfälle - Zeitreihen 2003**" (traffic accidents - time series, 2003) at the price of EUR 14. Those data, too, were published on CD-ROM in the past.



# 1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

## 1.1 Legal basis

The legal basis for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfStatG) of 15 June 1990 last amended by the first Law changing the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfG) of 23 November 1994 (BGBl.IP. 3491) and by the Ordinance on the exact definition of a severe accident involving material damages in the sense of the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents of 21 December 1994 (BGBl.IP. 3970). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

## 1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

## 1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Länder" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Länder results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Länder to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

## 1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (36 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

## 1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

### 1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

### 1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of alcohol and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of alcohol. With full details recorded are all other accidents with material damage where a road user involved was under the influence of alcohol (other accidents under the influence of alcohol). All other accidents involving material damage are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the previous year.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

### 1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle-have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

### 1.5.4 Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

### 1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed  
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured  
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured  
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

### 1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

## 1.6 Other definitions and explanations

### 1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

#### 1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

#### 2. Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

#### 3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and

having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

#### 4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

#### 5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.

Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

#### 6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

#### 7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident.

Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

## 1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

### 1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

### 2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

### 3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

### 4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

### 5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

### 6. Collision between vehicle and pedestrian

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

### 7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

### 8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

### 10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

### 1.6.3. Categories of road users\*)

Code-number		Code-number	
01	<b>Kleinkraftrad</b> (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark	51,52	<b>Sattelschlepper</b> (Semi-trailer truck) with or without trailer
		53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b> (Farm tractor)
02	<b>Mofa 25</b> Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	54, 55	<b>Andere Zugmaschine</b> (Other tractor)
		41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57 58	<b>Güterkraftfahrzeug</b> (Goods road vehicle)
12	<b>Leichtkraftrad</b> Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW	59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
11	<b>Kraftrad</b> Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	01 - 59	<b>Kraftfahrzeug</b> (Motor vehicle)
15	<b>Kraftroller</b> Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	61	<b>Straßenbahn</b> (Tramway)
		62	<b>Eisenbahn</b> (Railway)
11,12,15	<b>Motorrad</b> Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	71	<b>Fahrrad</b> (Bicycle)
		91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b> (Cart)
01 - 15	<b>Motorisierte Zweiräder</b> (Motorized two-wheelers)	92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b> (Other and unknown vehicle)
21	<b>Personenkraftwagen</b> (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)	81	<b>Fußgänger</b> (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages
31	<b>Kraftomnibus</b> (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	82	<b>Handwagen, Handkarren</b> (Handcart, wheel-barrow)
32	<b>Reisebus</b> (Tourist Bus)	83	<b>Tierführer, Tierreiber</b> (Person leading or herding animals)
33	<b>Linienbus</b> (Bus of the line)	93	<b>Andere Person</b> (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath
34	<b>Schulbus</b> (School Bus)		
31- 34	<b>Kraftomnibus</b> (Motor coach or bus)		
35	<b>Oberleitungsomnibus</b> (Trolleybus)		
41, 43, 45, 48	<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b> (Delivery van and motor lorry) with a standard body		
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> (Motor-truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		

\*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

#### 1.6.4 List of accident causes

No.	Denomination of cause		obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
	<b>Driving fitness</b>		
01	Influence of alcohol		<b>Driving side by side</b>
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	<b>Improper driving</b>		<b>Priority, precedence</b>
	<b>Use of the road</b>	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
11	Violation of the rule of driving on the right side	29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	<b>Speed</b>	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
	Unadapted speed	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
12	and exceeding at the same time the speed limit	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
13	in other cases	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
	<b>Distance</b>		<b>Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road</b>
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
	<b>Overtaking</b>	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
16	Unlawful right-hand overtaking		<b>Improper behaviour towards pedestrians</b>
17	Overtaking in spite of oncoming traffic	38	at pedestrian crossings
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation	39	at central islands
19	Overtaking in spite of insufficient visibility	40	when turning
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out	41	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
21	Mistake made when returning to right lane	42	at other places
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)		<b>Stationary vehicles, safety measures</b>
23	Mistakes made when being overtaken	43	Unlawful stopping or parking
	<b>Driving past</b>	44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus
24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)		
25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or		

45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading	68	<b>Playing on or near carriageway</b>
46	<b>Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)</b>	69	<b>Other improper behaviour of pedestrians</b>
	<b>Load, number of passengers</b>		<b>Road surface conditions</b>
47	Overload, maximum number of passengers exceeded	70	<b>Slippery carriageway</b>
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories	71	Impurity through oil leakage
		72	Other impurities caused by road users
		73	Snow, ice
		74	Rain
			Other influences (among others, leaves, loam washed up)
49	<b>Other mistakes made by driver</b>		<b>Road condition</b>
	<b>Technical or maintenance faults</b>	75	Grooves in connection with rain, snow or ice
50	Lighting	76	Other road condition
51	Tyres	77	<b>Irregular condition of traffic signs or installations</b>
52	Brakes	78	<b>Insufficient road lighting</b>
53	Steering mechanism	79	<b>Insufficiently secured railway crossings</b>
54	Towing equipment		<b>Influence of the weather</b>
55	Other faults		<b>Obstruction of visibility by:</b>
	<b>Improper behaviour of pedestrians</b>	80	Fog
	<b>Improper behaviour when crossing the carriageway</b>	81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights	82	Dazzling sunshine
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights	83	<b>Side wind</b>
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic	84	<b>Storm or other weather influences</b>
63	at other places:		
	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility		
64	without paying attention to the traffic		
65	by other improper behaviour	85	<b>Obstacles</b>
66	<b>Failure to use footway</b>		Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
67	<b>Failure to use proper side of the road</b>	86	Wild animals on the carriageway
		87	Other animal on the carriageway
		88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
		89	<b>Other causes</b>
			(list and briefly describe)

## 1.6.5 Categories of accidents

Category/denomination	Most serious consequence
-----------------------	--------------------------

### Road traffic accident involving personal injury

1 = accident with <b>persons killed</b>	at least one road user killed
2 = accident with <b>seriously injured persons</b>	at least one seriously injured road user, but no persons killed
3 = accident with <b>slightly injured persons</b>	at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured

### Severe road traffic accident involving material damage

4 = <b>severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition)</b>	criminal offence (also influence of alcohol, person involved unlawfully left the scene of accident) <b>and</b> at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident  or  irregularity to be punished by a fine <b>and</b> at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident
6 = <b>other accident involving material damage under the influence of alcohol</b>	person involved in the accident was under the influence of alcohol and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated

### Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol

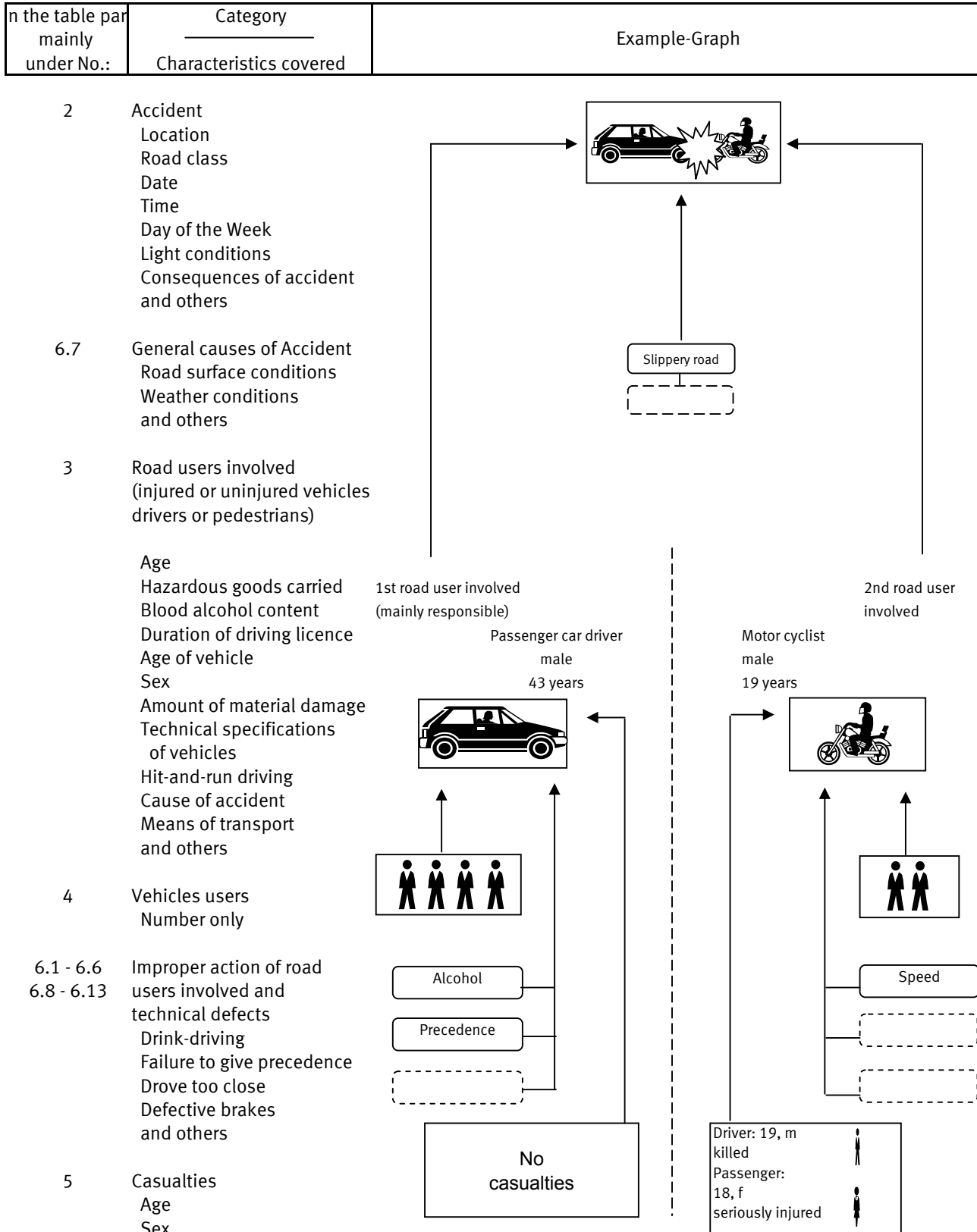
5 = <b>other accident involving material damage</b>	all other accidents involving material damage  - which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved  - criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated  - irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated
---	---



## 1.6.6 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

### Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted:

- 1 personal injury accident (with persons killed)
- 2 road users involved (in personal injury accident)
- 6 vehicle users
- 2 casualties
- 4 causes of accident
  - 1 general cause of accident
  - 3 improper action of vehicle drivers

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 im Überblick

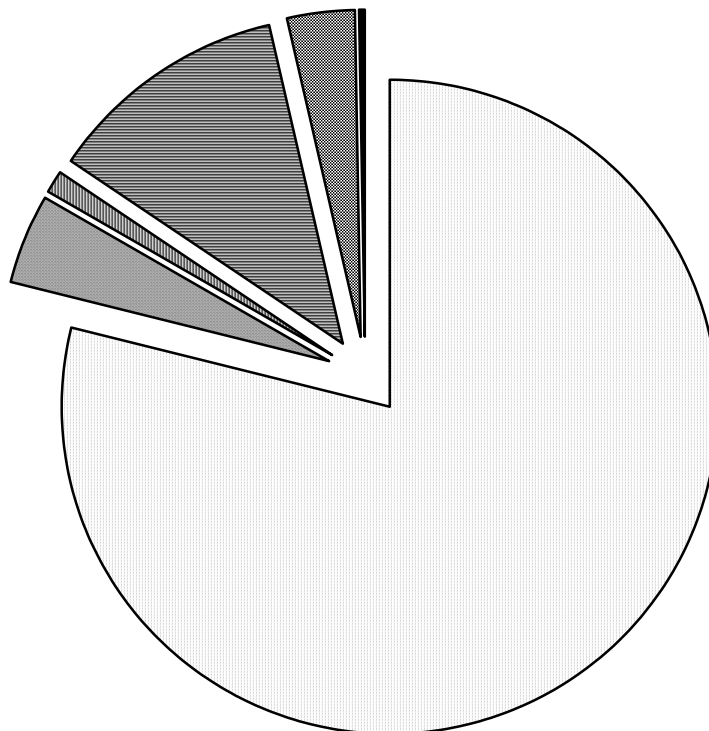
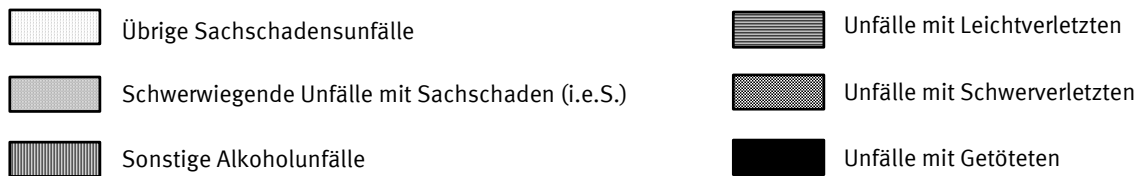
### 2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen

In Deutschland lebten am 31.12.2002 82,5 Mill. Einwohner, 0,1% mehr als im Vorjahr. Dabei lag der Frauenanteil bei 51%. Von der Gesamtbevölkerung waren 14,4 Mill. Senioren (65 Jahre und mehr) (+ 1,3%) und 12,4 Mill. Kinder unter 15 Jahren (- 0,8%). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 17 bzw. 15%. Leicht gestiegen ist die Zahl der 18- bis 24-jährigen jungen Erwachsenen, die zum Teil als Fahranfänger eine wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen; sie stellten am 31.12.2002 mit 6,7 Mill. (+ 0,4%) 8,1% aller Einwohner.

Deutschland 55,3 Mill., dies waren 0,8% mehr Fahrzeuge als zum 1. Januar 2002, darunter fielen 81% oder 44,7 Mill. auf die Personenkraftwagen (+ 0,6%). Je 1 000 Einwohner verfügten damit 541 Einwohner über einen Pkw. Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen verringerte sich um 1,3% auf 3,4 Mill. Fahrzeuge. Bei den Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2003 an. Der Bestand der Kraftäder stieg um 2,8% auf 3,7 Mill. Fahrzeuge an. Der Bestand an Mofas bzw. Mopeds stieg um 5,0% auf 1,7 Mill. Fahrzeuge.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten Kraftfahrzeuge betrug am 1. Januar 2003 in

### Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2003



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 im Überblick

### 2.2 Unfälle

2003 wurden von der Polizei 2,26 Mill. (- 1,3%) Unfälle erfaßt, darunter 1,905 Mill. Sachschadensunfälle (- 1,2%). Von den Sachschadensunfällen waren 102 615 (- 3,7%) Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S., 22 208 (- 4,3%) sonstige Alkoholunfälle und 1,780 Mill. (- 1,0%) übrige Sachschadensunfälle. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden sank um 2,1% auf 354 534.

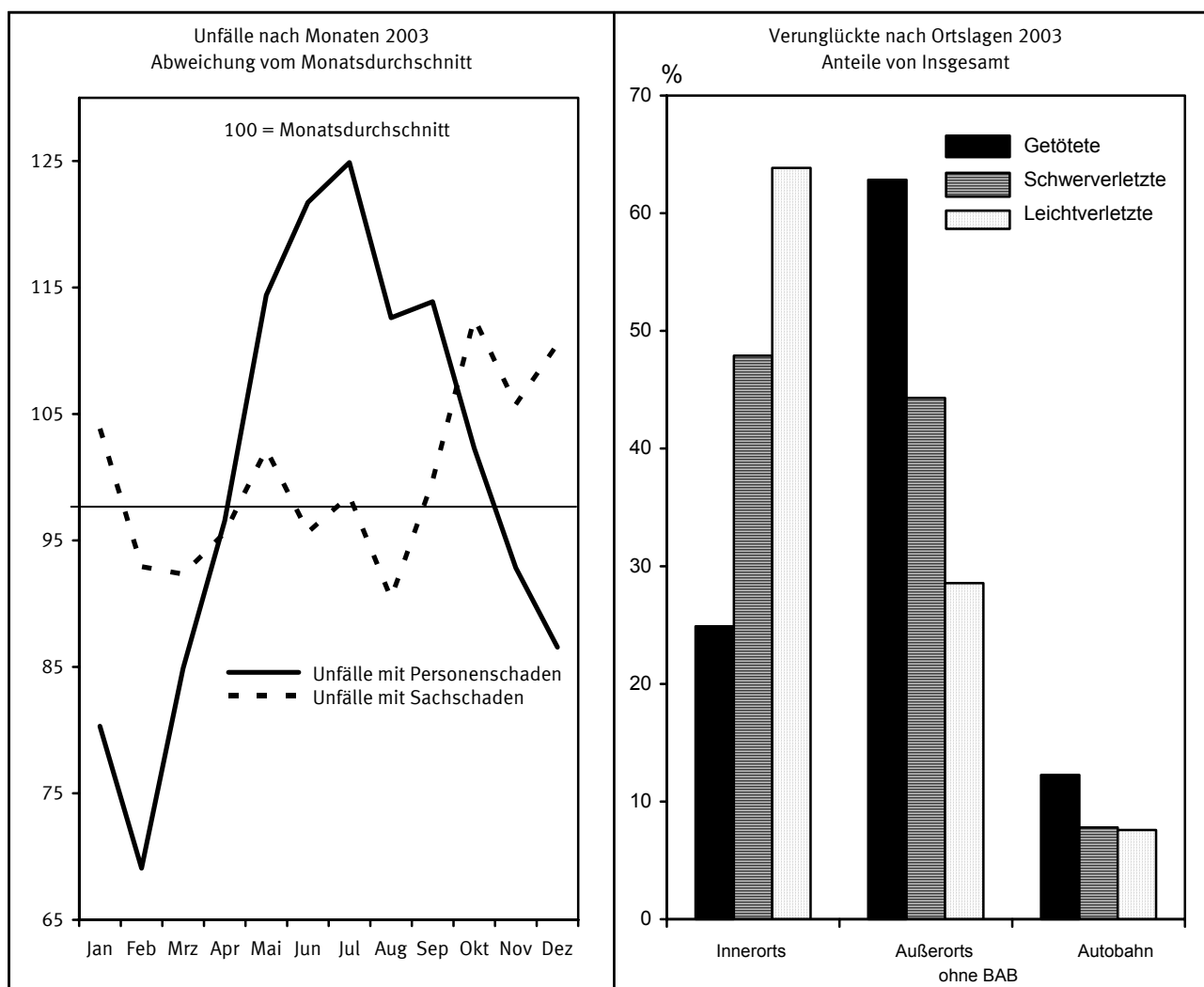
Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (65%); jedoch wurden hier nur 25% der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 29% der Personenschadensunfälle, aber fast zwei Drittel (63%) der Verkehrstopfer kam hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,4% aller Unfälle mit Personenschaden und 12% der Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung der Unfälle und der Getöteten wird deutlich, daß die Unfälle auf den Außerortsstraßen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schwerer waren. Zieht man als

Maß für die Unfallschwere, das Verhältnis der Zahlen von Getöteten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2003 innerorts 7 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für Autobahnen bei 36 und für die Landstraßen sogar bei 41.

Die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften war mit 35% der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“. Außerhalb von Ortschaften waren 35% aller Unfälle mit Personenschaden ein „Abkommen von der Fahrbahn“.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (27%) an erster Stelle, am folgenschwersten waren jedoch die „Überschreiten-Unfälle“, gefolgt von den „Fahrunfällen“ mit 26% bzw. 25% der Getöteten. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrunfall“, der dadurch entsteht, daß der Fahrer ohne Fremdeinfluß die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert und fast immer ausgelöst wird durch nicht angepaßte Geschwindigkeit. Sowohl bei den Unfallzahlen (33%), als auch bei den Getötetenzahlen (49%) war dies der häufigste Unfalltyp.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 im Überblick

### 2.2 Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2003 gegen 2002 in %
	2000	2001	2002	2003	
<b>Polizeilich erfasste Unfälle</b>					
Insgesamt .....	2 350 227	2 373 556	2 289 474	2 259 567	- 1,3
mit nur Sachschaden .....	1 967 278	1 998 211	1 927 420	1 905 033	- 1,2
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	107 582	110 603	106 591	102 615	- 3,7
Sonstige Alkoholunfälle .....	25 716	24 220	23 206	22 208	- 4,3
Übrige Sachschadensunfälle .....	1 833 980	1 863 388	1 797 623	1 780 210	- 1,0
mit Personenschaden .....	382 949	375 345	362 054	354 534	- 2,1
davon: innerorts .....	245 470	239 883	233 865	230 521	- 1,4
außerorts ohne Autobahn .....	111 901	109 472	103 564	101 367	- 2,1
auf Autobahnen .....	25 578	25 990	24 625	22 646	- 8,0
<b>Verunglückte</b>					
Insgesamt .....	511 577	501 752	483 255	468 783	- 3,0
davon: Getötete .....	7 503	6 977	6 842	6 613	- 3,3
Schwerverletzte .....	102 416	95 040	88 382	85 577	- 3,2
Leichtverletzte .....	401 658	399 735	388 031	376 593	- 2,9
<b>Bezugszahlen</b>					
Bevölkerung (1 000) .....	82 188	82 339	82 482	82 537	+ 0,1
Kfz-Bestand (1 000) .....	52 959	54 170	54 890	55 319	+ 0,8
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs .....	230,7	230,8	230,8	231,6	+ 0,3
innerorts .....	52,2	52,3	52,1	52,2	+ 0,2
außerorts ohne Autobahn .....	167,0	166,8	166,9	167,3	+ 0,2
Autobahnen .....	11,5	11,7	11,8	12,0	+ 2,1
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) .....	623,1	620,3	618,1r	620,0p	+ 0,3
dar. auf Autobahnen .....	205,1	207,4	211,3r	215,6p	+ 2,0
<b>Unfallkenngrößen</b>					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt .....	44,4	43,8	41,7	40,8	- 2,1
Verunglückte .....	9,7	9,3	8,8	8,5	- 3,7
Getötete .....	0,1	0,1	0,1	0,1	- 4,1
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt .....	3 772	3 826	3 704	3 644	- 1,6
Verunglückte .....	821	809	782	756	- 3,3
dar. auf Autobahnen .....	200	202	187	167	- 10,5
Getötete .....	12,0	11,2	11,1	10,7	- 3,6
dar. auf Autobahnen .....	4,4	3,7	4,1	3,8	- 7,3
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs					
Unfälle mit Personenschaden .....	1 660	1 626	1 568	1 531	- 2,4
innerorts .....	4 702	4 591	4 487	4 413	- 1,7
außerorts ohne Autobahn .....	670	656	620	606	- 2,3
auf Autobahnen .....	2 221	2 219	2 089	1 881	- 10,0
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte .....	1 336	1 337	1 335	1 322	- 0,9
innerorts .....	1 233	1 236	1 239	1 228	- 0,9
außerorts ohne Autobahn .....	1 500	1 493	1 487	1 476	- 0,7
auf Autobahnen .....	1 607	1 610	1 603	1 592	- 0,7
Getötete .....	19,6	18,6	18,9	18,7	- 1,3
innerorts .....	7,5	7,2	7,2	7,1	- 0,8
außerorts ohne Autobahn .....	42,6	40,9	41,5	41,0	- 1,3
auf Autobahnen .....	35,5	29,6	34,8	35,8	+ 2,9
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte .....	6 225	6 094	5 859	5 680	- 3,1
Getötete .....	91	85	83	80	- 3,4

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 im Überblick

### 2.3 Verunglückte

Im Jahr 2003 starben 6 613 Personen im Straßenverkehr; das waren 3,3% weniger als 2002. 85 577 Personen wurden schwer- (- 3,2%) und 376 593 leichtverletzt (- 2,9%).

Es wurden 42% mehr Kraftomnibusinsassen, + 5,7% Radfahrer und + 3,6% mehr Motorradbenutzer getötet. Dagegen verstarben weniger Fußgänger (- 7,0%), Pkw-Benutzer (- 5,8%) und Güterkraftfahrzeuginsassen (- 3,3%).

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrsoffern: 57% der Verkehrstoten sowie 59% der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 14% der Getöteten waren Motorradbenutzer, 12% Fußgänger und 9,3% Fahrradfahrer bzw. -mitfahrer.

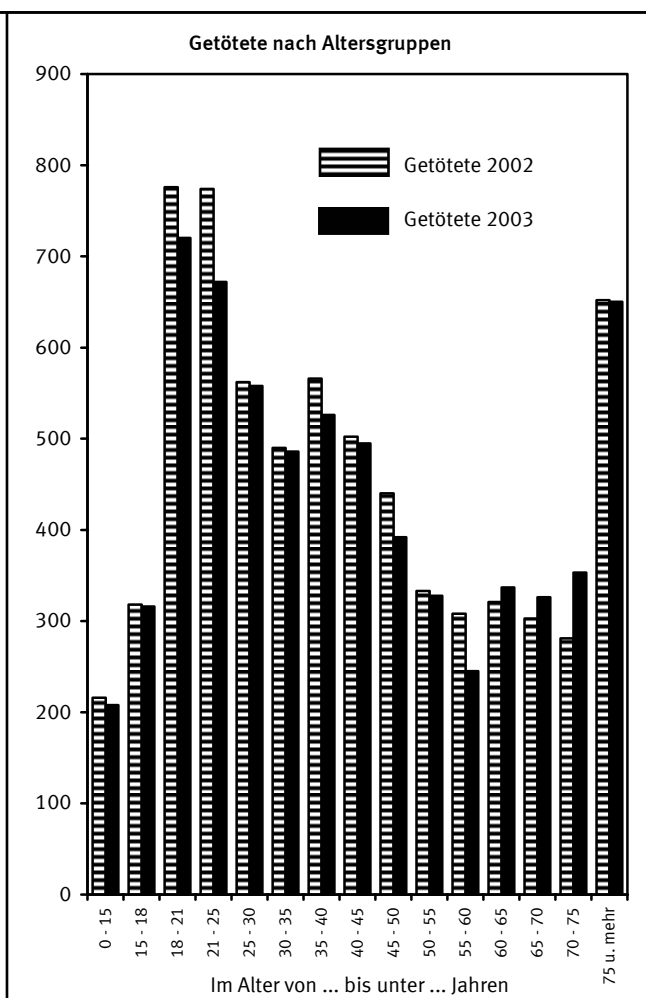
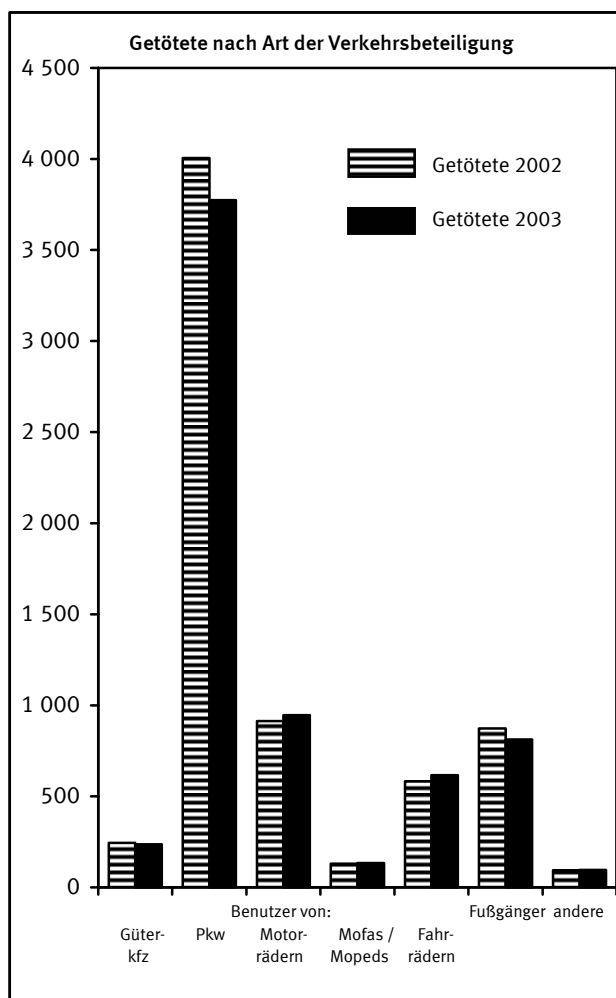
Jüngere Verkehrsteilnehmer sind nach wie vor sehr gefährdet: 21% der Verkehrstoten sowie 21% der Verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18- bis 24-Jährigen. Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählten anteilmäßig mit 20% häufig zu den Todesopfern: Besonders die Fußgänger und Fahrradfahrer im Alter

von 65 Jahren und mehr waren stark betroffen; sie stellten 48% der getöteten Fußgänger und 45% der getöteten Fahrradfahrer.

Die Zahl der getöteten Kinder unter 15 Jahren sank gegenüber 2002 um 3,7% auf 208. Dies war die geringste Zahl seit Einführung der Statistik 1953. Seit 1991 (mit 511) hat sich die Zahl der getöteten Kinder im Straßenverkehr mehr als halbiert (- 59%).

316 Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahre wurden (- 0,6%) getötet. Diese Altersgruppe ist mit 112 Getöteten je 1 Mill. Einwohner - nach den 18- bis 24-Jährigen (208 Getötete je 1 Mill. Einwohner) - die am zweitstärksten gefährdetste Altersgruppe.

Die Differenzierung der Verkehrsoffern nach dem Geschlecht ergibt, daß hauptsächlich Männer verunglückten und daß die Unfallfolgen bei ihnen schwerer waren: 57% der Verletzten waren männlichen Geschlechts und sogar 73% der Unfalltoten. Bei den getöteten Benutzern von Motorzweirädern waren sogar 92% männlich.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 im Überblick

### 2.3 Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2003 gegen 2002 in %
	2000	2001	2002	2003	
Insgesamt .....	511 577	501 752	483 255	468 783	- 3,0
davon: Getötete .....	7 503	6 977	6 842	6 613	- 3,3
Schwerverletzte .....	102 416	95 040	88 382	85 577	- 3,2
Leichtverletzte .....	401 658	399 735	388 031	376 593	- 2,9
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen .....	4 396	4 023	4 005	3 774	- 5,8
dar. 18 bis unter 25 jährige .....	1 410	1 303	1 261	1 133	- 10,2
Motorrädern .....	945	964	913	946	+ 3,6
Mofas, Mopeds .....	157	138	131	134	+ 2,3
Güterkraftfahrzeugen .....	279	230	244	236	- 3,3
Fahrräder .....	659	635	583	616	+ 5,7
Fußgänger .....	993	900	873	812	- 7,0
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren .....	433	432	385	392	+ 1,8
Getötete					
männlich insgesamt .....	5 434	5 052	4 952	4 854	- 2,0
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	2 412	2 235	2 222	2 125	- 4,4
Mitfahrer von Personenkraftwagen .....	671	572	583	541	- 7,2
Fußgänger .....	581	502	490	467	- 4,7
weiblich insgesamt .....	2 065	1 923	1 889	1 757	- 7,0
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen .....	696	672	659	621	- 5,8
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen .....	617	543	540	486	- 10,0
Fußgängerinnen .....	411	397	383	345	- 9,9
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15 .....	240	231	216	208	- 3,7
15 - 18 .....	336	286	318	316	- 0,6
18 - 25 .....	1 736	1 606	1 550	1 392	- 10,2
25 - 65 .....	3 876	3 571	3 522	3 367	- 4,4
65 und mehr .....	1 311	1 283	1 236	1 329	+ 7,5
Getötete					
innerorts .....	1 829	1 726	1 684	1 646	- 2,3
außerorts ohne Autobahn .....	4 767	4 481	4 301	4 156	- 3,4
auf Autobahnen .....	907	770	857	811	- 5,4
<b>Bezugszahlen</b>					
Bevölkerung (1 000) .....	82 188	82 339	82 482	82 537	+ 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15 .....	12 836	12 698	12 517	12 416	- 0,8
15 - 18 .....	2 734	2 743	2 792	2 821	+ 1,0
18 - 25 .....	6 476	6 583	6 663	6 693	+ 0,4
25 - 65 .....	46 632	46 441	46 262	46 168	- 0,2
65 und mehr .....	13 511	13 874	14 247	14 439	+ 1,3
Kraftfahrzeugbestand (1 000) .....	52 959	54 170	54 890	55 319	+ 0,8
dar.: Personenkraftwagen .....	42 840	43 772	44 383	44 657	+ 0,6
Motorräder .....	3 338	3 410	3 557	3 657	+ 2,8
Mofas, Mopeds .....	1 578	1 664	1 567	1 644	+ 4,9
Güterkraftfahrzeuge <sup>1)</sup> .....	3 335	3 427	3 456	3 411	- 1,3
<b>Kennzahlen</b>					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes .....	11,0	10,0	9,8	9,3	- 4,4
Insassen von Personenkraftwagen .....	10,3	9,2	9,0	8,5	- 6,3
Benutzer von Motorrädern .....	28,3	28,3	25,7	25,9	+ 0,8
Benutzer von Mofas, Mopeds .....	10,0	8,3	8,4	8,2	- 2,5
Benutzer von Güterkraftfahrzeugen .....	8,4	6,7	7,1	6,9	- 2,0
Getötete je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe					
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
Insgesamt .....	9,1	8,5	8,3	8,0	- 3,4
unter 15 .....	1,9	1,8	1,7	1,7	- 2,9
15 - 18 .....	12,3	10,4	11,4	11,2	- 1,7
18 - 25 .....	26,8	24,4	23,3	20,8	- 10,6
25 - 65 .....	8,3	7,7	7,6	7,3	- 4,2
65 und mehr .....	9,7	9,2	8,7	9,2	+ 6,1

1) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 im Überblick

### 2.4 Beteiligte

Im Jahr 2003 zählte die Polizei 688 254 Beteiligte an 354 534 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. 9,9% der Beteiligten kamen ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 18% waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Zwei Drittel (66%) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 88%.

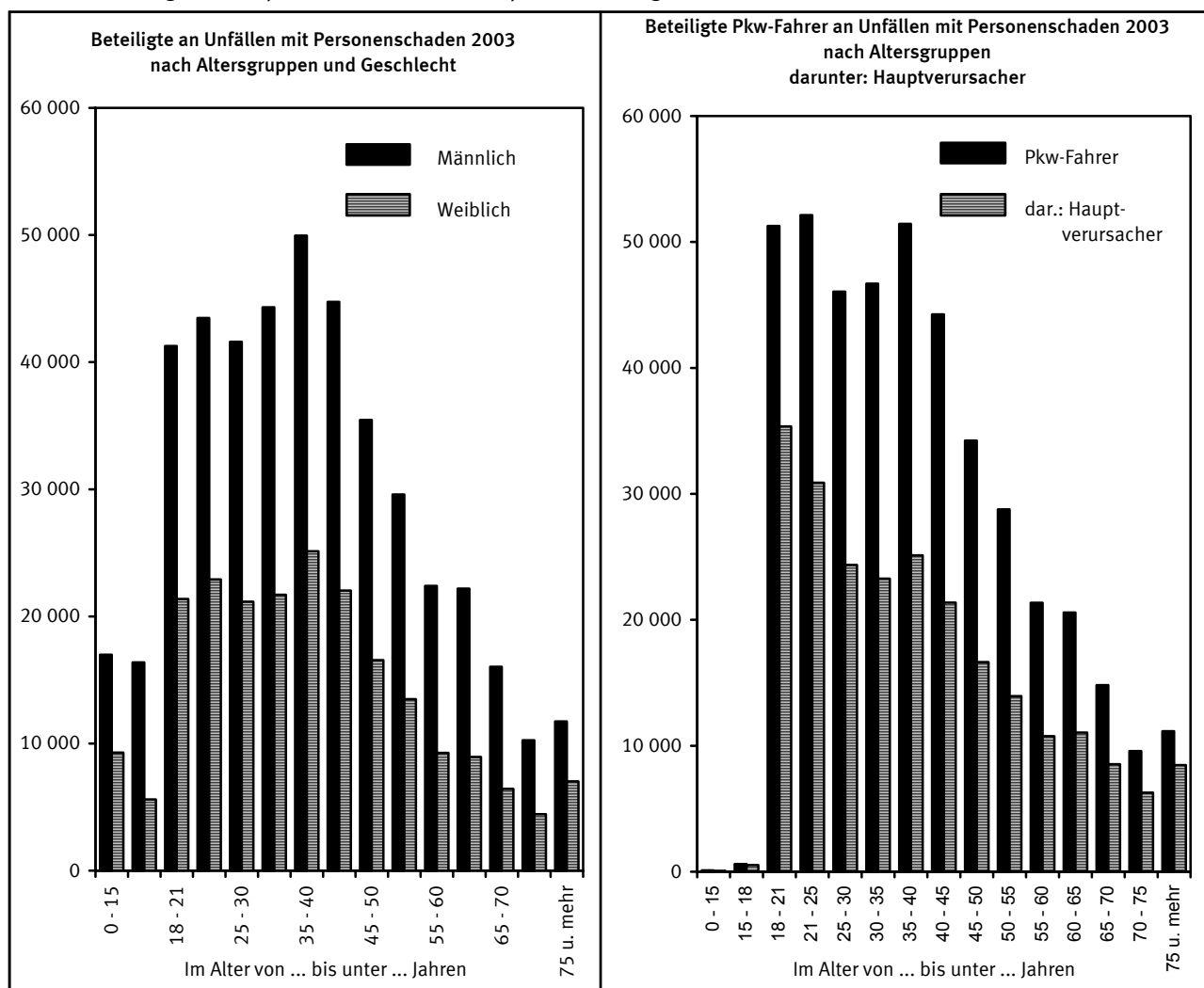
Nur 33% der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen betrug der Frauenanteil 36%, 1970 lag er im früheren Bundesgebiet bei nur 13%.

32 049 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 2003 Unfallflucht. Der Anteil der Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit 4,7% in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (der Haupt-

verursacher ist derjenige, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, dass 20% aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 6,9% der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (69%) aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter zwischen 18 und 21 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe der 40- bis 45-Jährigen (48%) und fängt dann an, wieder zu wachsen. Recht hohe Anteile werden dann wieder bei den Senioren erreicht; so wurden drei Viertel (76%) der beteiligten Pkw-Fahrer, die mindestens 75 Jahre alt waren, die Hauptschuld am Unfall zugewiesen.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 im Überblick

### 2.4 Beteiligte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2003 gegen 2002 in %
	2000	2001	2002	2003	
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b>					
Insgesamt .....	750 315	733 761	708 800	688 254	- 2,9
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	48 573	47 023	43 672	42 088	- 3,6
Personenkraftwagen .....	503 567	494 526	475 806	451 402	- 5,1
Motorrädern .....	40 372	38 028	37 620	38 464	+ 2,2
Mofas, Mopeds .....	19 405	18 796	17 968	18 174	+ 1,1
Fahrrädern .....	79 612	77 986	76 885	83 033	+ 8,0
Fußgänger .....	41 499	40 297	39 617	38 201	- 3,6
Unfallflüchtige .....	35 193	33 357	32 380	32 049	- 1,0
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen</b>					
Männlich .....	314 941	307 845	293 568	275 591	- 6,1
Weiblich .....	166 908	166 601	163 023	157 076	- 3,6
Zusammen <sup>1)</sup> .....	482 528	474 972	456 966	433 045	- 5,2
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25 .....	122 255	118 698	111 741	103 409	- 7,5
25 - 65 .....	327 709	322 384	309 941	293 373	- 5,3
65 und mehr .....	31 728	33 110	34 575	35 546	+ 2,8
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden</b>					
Insgesamt .....	382 949	375 345	362 054	354 534	- 2,1
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	28 033	27 176	25 144	24 214	- 3,7
Personenkraftwagen .....	271 339	266 885	257 436	247 872	- 3,7
Motorrädern .....	18 141	17 395	17 177	18 036	+ 5,0
Mofas, Mopeds .....	9 306	9 181	8 714	9 082	+ 4,2
Fahrrädern .....	33 590	32 930	32 199	34 909	+ 8,4
Fußgänger .....	14 053	13 340	12 860	12 097	- 5,9
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen</b>					
Männlich .....	172 793	169 233	162 037	154 018	- 4,9
Weiblich .....	85 456	85 564	83 779	82 482	- 1,5
Zusammen <sup>1)</sup> .....	258 428	254 892	245 919	236 640	- 3,8
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25 .....	76 770	75 089	70 796	66 243	- 6,4
25 - 65 .....	160 382	157 692	152 006	146 521	- 3,6
65 und mehr .....	20 610	21 471	22 534	23 282	+ 3,3
<b>Kennzahlen</b>					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte .....	510	512	511	515	+ 0,8
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	577	578	576	575	- 0,1
Personenkraftwagen .....	539	540	541	549	+ 1,5
Motorrädern .....	449	457	457	469	+ 2,7
Mofas, Mopeds .....	480	488	485	500	+ 3,0
Fahrrädern .....	422	422	419	420	+ 0,4
Fußgänger .....	339	331	325	317	- 2,4
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte</b>					
Männlich .....	549	550	552	559	+ 1,3
Weiblich .....	512	514	514	525	+ 2,2
Zusammen <sup>1)</sup> .....	536	537	538	546	+ 1,5
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25 .....	628	633	634	641	+ 1,1
25 - 65 .....	489	489	490	499	+ 1,8
65 und mehr .....	650	648	652	655	+ 0,5

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 im Überblick

### 2.5 Unfallursachen

An 9,7% der Unfälle mit Personenschaden waren 2003 in Deutschland allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 49% dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten läßt sich vermutlich mit der schlechten Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten erklären.

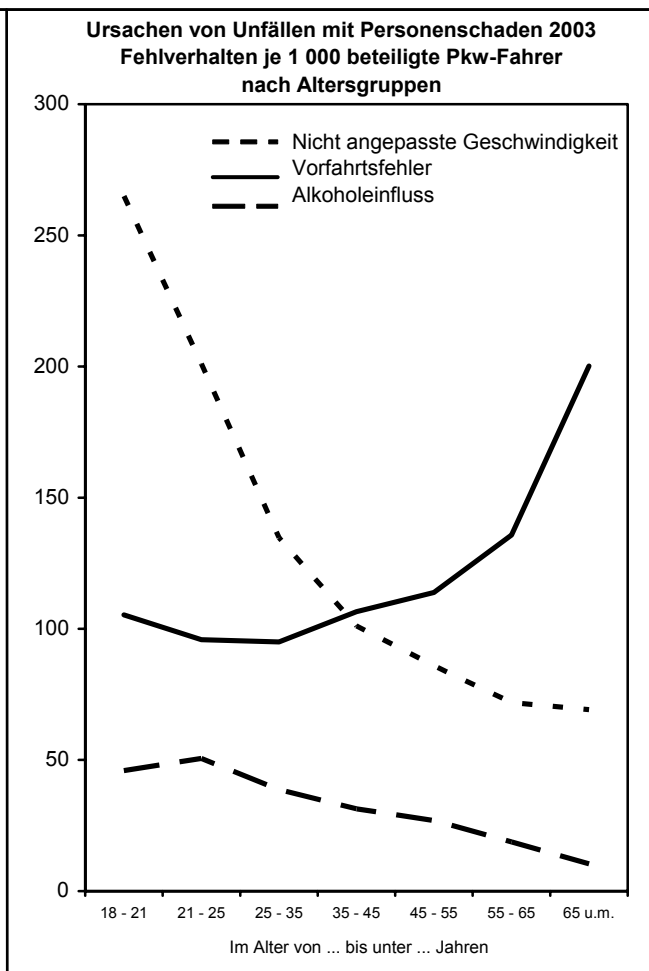
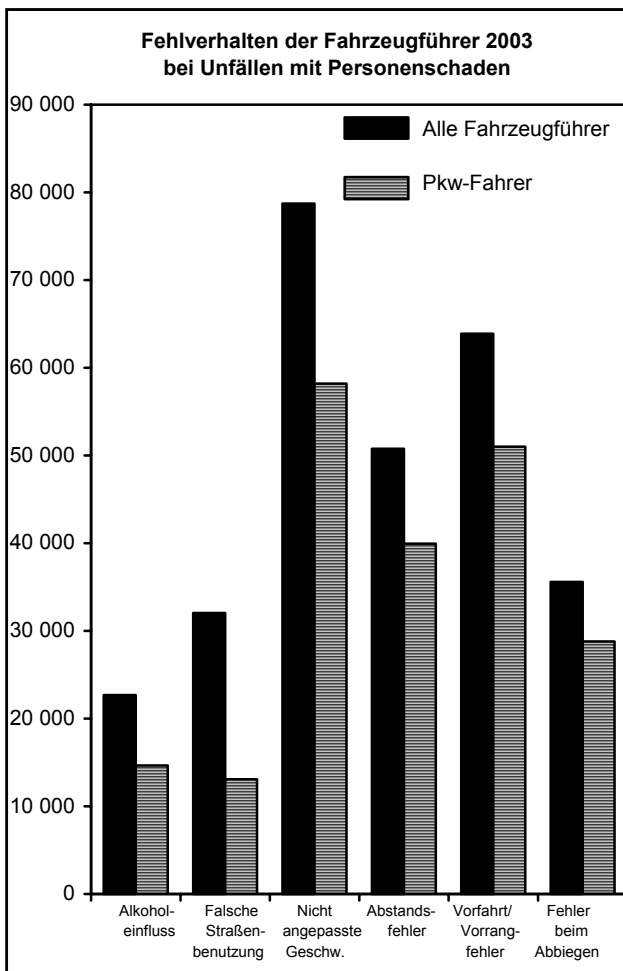
Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden 466 200 mal fest, das waren durchschnittlich 1,3 Fehler je Unfall oder 677 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 67%, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Die wichtigste Unfallursache war die nicht angepasste Geschwindigkeit, die 13% aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrern vorgeworfen wurde. Es folgten Vorfahrtsfehler (11% aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer) und ungenügender Sicherheitsabstand (8,8%). Fehler beim Abbiegen wurden 6,4% und Alkoholeinfluss 3,2% aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von der Polizei angelastet.

Weniger Pkw-Fahrer als 2002 standen 2003 unter Alkoholeinfluss (-8,2%). Seit 1991 ist die Bedeutung dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern deutlich zurückgegangen. Anteilsmäßig verringert haben sich die Unfallursachen nicht angepasste Geschwindigkeit und ungenügender Abstand. Vorfahrts- und Abbiegefehler sind im mittelfristigen Vergleich annähernd konstant geblieben.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmissachtung mit steigendem Alter deutlich zunahmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigte sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachten aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepasste Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluss. Sie missachteten aber viel öfter die Vorfahrt oder machten Fehler beim Abbiegen.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 im Überblick

### 2.5 Unfallursachen

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2003 gegen 2002 in %
	2000	2001	2002	2003	
<b>Ursachen von Unfällen mit Personenschaden</b>					
<b>Unfallbezogene Ursachen</b>					
Insgesamt .....	31 471	35 782	34 176	34 230	+ 0,2
dar.: Glätte durch Regen .....	10 372	10 788	11 176	6 940	- 37,9
Glätte durch Schnee, Eis .....	7 325	11 652	6 544	9 598	+ 46,7
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt .....	8,2	9,5	9,4	9,7	+ 2,3
dar.: Glätte durch Regen .....	2,7	2,9	3,1	2,0	- 36,6
Glätte durch Schnee, Eis .....	1,9	3,1	1,8	2,7	+ 49,8
<b>Fahrzeugbezogene Ursachen</b> (Technische Mängel)					
Insgesamt .....	5 015	4 709	4 668	4 763	+ 2,0
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge .....	7,1	6,8	7,0	7,3	+ 5,0
<b>Personenbezogene Ursachen</b>					
Fehlverhalten der Beteiligten					
insgesamt .....	503 011	492 485	475 750	466 200	- 2,0
darunter von:					
Fahren von					
Güterkraftfahrzeugen .....	34 850	33 694	31 265	30 339	- 3,0
Personenkraftwagen .....	342 684	336 625	325 066	311 900	- 4,1
Motorisierten Zweirädern .....	37 122	36 304	35 338	37 141	+ 5,1
Fahrrädern .....	52 069	51 179	50 622	54 938	+ 8,5
Fußgängern .....	26 799	25 157	23 897	22 433	- 6,1
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt .....	670	671	671	677	+ 0,9
darunter von:					
Fahren von					
Güterkraftfahrzeugen .....	717	717	716	721	+ 0,7
Personenkraftwagen .....	681	681	683	691	+ 1,1
Motorisierten Zweirädern .....	621	639	636	656	+ 3,2
Fahrrädern .....	654	656	658	662	+ 0,5
Fußgängern .....	646	624	603	587	- 2,6
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
insgesamt .....	475 792	466 863	451 399	443 293	- 1,8
dar.: Alkoholeinfluss .....					
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	25 391	23 864	23 565	22 674	- 3,8
Abstand .....	88 157	88 770	80 790	78 728	- 2,6
Vorfahrt, Vorrang .....	56 412	55 740	54 243	50 771	- 6,4
Abbiegen .....	69 218	66 935	65 768	63 896	- 2,8
Abbiegen .....	36 622	36 165	35 597	35 580	- 0,0
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt .....	673	675	676	683	+ 1,1
dar.: Alkoholeinfluss .....					
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	36	34	35	35	- 0,9
Abstand .....	125	128	121	121	+ 0,3
Vorfahrt, Vorrang .....	80	81	81	78	- 3,6
Vorfahrt, Vorrang .....	98	97	98	99	+ 0,0
Abbiegen .....	52	52	53	55	+ 2,9
Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt .....	342 684	336 625	325 066	311 900	- 4,1
dar.: Alkoholeinfluss .....					
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	17 552	16 151	15 971	14 658	- 8,2
Abstand .....	67 490	68 063	61 383	58 207	- 5,2
Vorfahrt, Vorrang .....	44 831	44 638	43 487	39 938	- 8,2
Vorfahrt, Vorrang .....	55 527	53 774	52 988	51 013	- 3,7
Abbiegen .....	29 343	29 123	28 756	28 790	+ 0,1
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt .....	681	681	683	691	+ 1,1
dar.: Alkoholeinfluss .....					
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	35	33	34	32	- 3,3
Abstand .....	134	138	129	129	- 0,0
Vorfahrt, Vorrang .....	89	90	91	88	- 3,2
Vorfahrt, Vorrang .....	110	109	111	113	+ 1,5
Abbiegen .....	58	59	60	64	+ 5,5

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 im Überblick

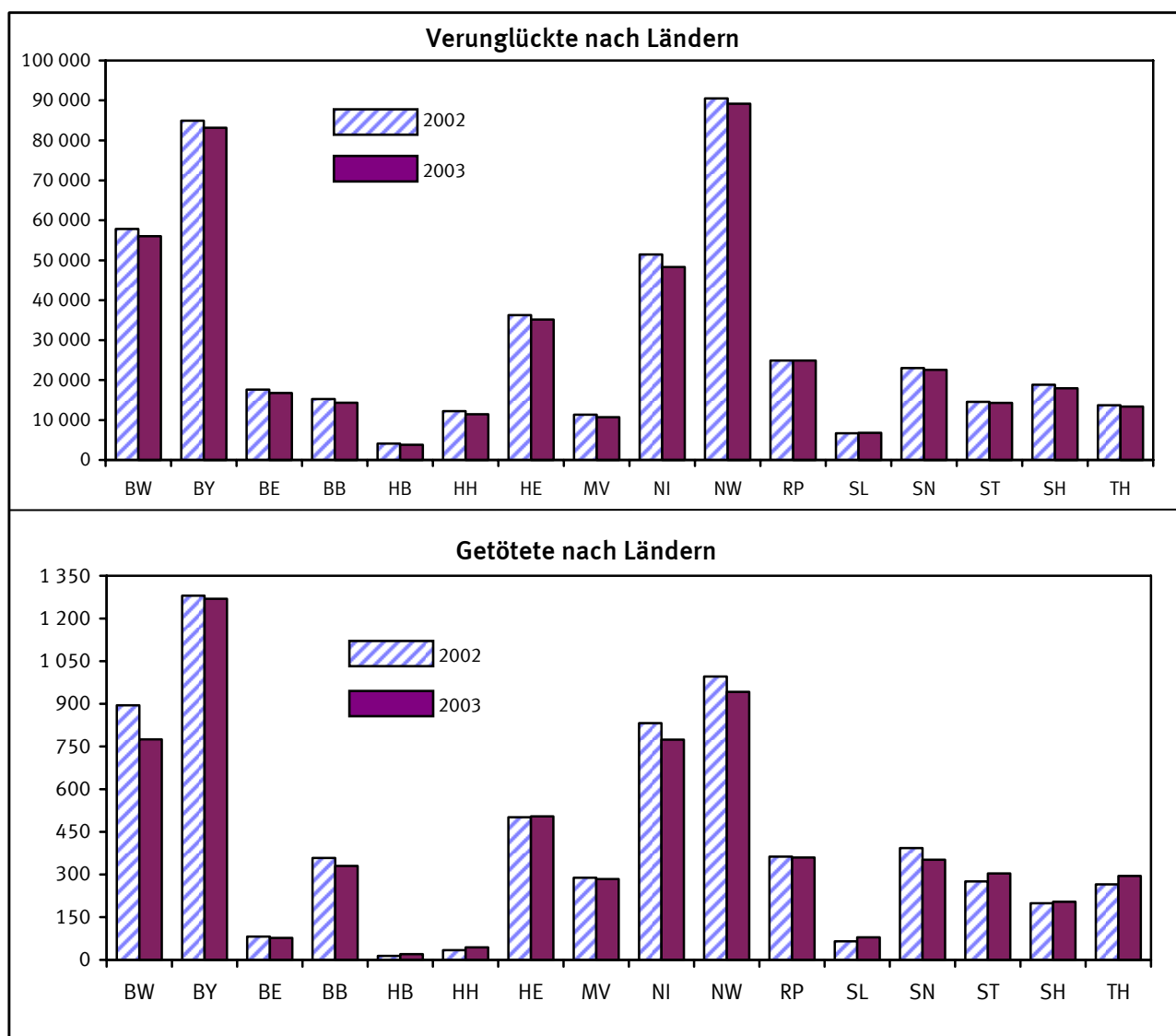
### 2.6/2.7 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

In allen Bundesländern wurden weniger Unfälle mit Personenschaden und mit Ausnahme vom Saarland (+ 1,4%) auch weniger Verunglückte als 2002 registriert. Besonders hoch waren die Rückgänge der Verunglückten in Bremen (- 7,5%), in Hamburg und Niedersachsen (jeweils - 6,1%) sowie in Brandenburg (- 5,9%).

Mehr getötete Verkehrsteilnehmer wurden vor allem in Bremen (+ 43%) und Hamburg (+ 29%) gezählt, (diese hohen Veränderungsraten beruhen auf kleineren Fallzahlen) sowie im Saarland (+ 22%), Thüringen (+ 11%) und Sachsen-Anhalt (+ 10%). Weniger Verkehrsteilnehmer starben insbesondere in Baden-Württemberg (- 13%), Sachsen (- 10%), Brandenburg (- 7,8%) und in Niedersachsen (- 7,0%).

Im Bundesdurchschnitt verunglückten 2003 5 680 Verkehrsteilnehmer je 1 Mill. Einwohner. Auf die Einwohnerzahlen bezogen verunglückten die wenigsten Verkehrsteilnehmer in Nordrhein-Westfalen mit 4 933 und in Berlin mit 4 943 Verunglückten je 1 Mill. Einwohner. Die höchsten Werte wurden für Bayern (6 712), Hamburg (6 641) und-Saarland (6 401) berechnet.

Bei den Getöteten lag der Bundesdurchschnitt bei 80 Getöteten je 1 Mill. Einwohner; weit über diesem Durchschnitt lagen die Werte in Mecklenburg-Vorpommern (163), Brandenburg (128) und Thüringen (123), weit darunter in den Stadtstaaten Berlin (23), Hamburg (25) und Bremen (30) sowie in Nordrhein-Westfalen (52).



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 im Überblick

### 2.6 Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle									
	Ins- gesamt	Ver- änderung gegenüber 2002 in %	mit Personen- schaden	Ver- änderung gegenüber 2002 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle				Übrige	Ver- änderung gegenüber 2002 in %
					im engeren Sinne <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber 2002 in %	sonstige Alkohol- unfälle	Veränderung gegenüber 2002 in %		
Deutschland .....	2 259 567	- 1,3	354 534	- 2,1	102 615	- 3,7	22 208	- 4,3	1 780 210	- 1,0
Baden-Württemberg .....	218 150	- 1,7	41 561	- 1,2	15 392	- 7,6	2 583	- 3,0	158 614	- 1,3
Bayern .....	330 303	+ 0,4	60 232	- 1,3	13 681	+ 0,7	2 784	- 6,3	253 606	+ 0,9
Berlin .....	127 986	- 5,6	13 953	- 4,3	1 076	- 8,3	1 243	- 15,1	111 714	- 5,6
Brandenburg .....	85 663	- 4,6	11 179	- 4,8	3 015	- 12,0	751	- 12,2	70 718	- 4,1
Bremen .....	18 419	- 4,0	3 147	- 7,0	455	- 10,1	229	+ 25,8	14 588	- 3,5
Hamburg .....	54 948	+ 0,0	9 058	- 3,5	1 702	- 4,5	542	- 8,4	43 646	+ 1,1
Hessen .....	133 146	- 1,7	26 044	- 2,1	7 987	- 0,6	1 733	- 8,5	97 382	- 1,5
Mecklenburg-Vorpommern ..	61 745	- 1,7	8 236	- 3,7	3 381	- 8,1	803	- 5,8	49 325	- 0,9
Niedersachsen .....	192 806	- 2,0	36 182	- 5,1	6 519	- 9,0	1 501	- 6,1	148 604	- 0,9
Nordrhein-Westfalen .....	545 774	- 0,1	69 904	- 0,5	22 645	- 5,3	4 685	- 2,2	448 540	+ 0,3
Rheinland-Pfalz .....	123 657	+ 0,3	18 482	- 0,5	8 492	- 5,3	1 313	+ 3,5	95 370	+ 0,9
Saarland .....	28 531	+ 4,5	4 938	- 1,0	1 615	+ 12,9	366	+ 19,2	21 612	+ 5,0
Sachsen .....	127 752	- 0,9	17 290	- 1,8	7 146	+ 2,9	1 404	+ 1,1	101 912	- 1,0
Sachsen-Anhalt .....	87 556	- 3,6	10 900	- 2,2	3 540	+ 1,1	999	- 1,4	72 117	- 4,1
Schleswig-Holstein .....	59 792	- 2,0	13 561	- 3,6	2 866	- 5,4	559	- 6,1	42 806	- 1,1
Thüringen .....	63 339	- 4,8	9 867	- 0,8	3 103	+ 11,3	713	- 7,6	49 656	- 6,3

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 im Überblick

### 2.7 Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte						Einwohner <sup>1)</sup>	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	insgesamt	Ver- änderung gegenüber 2002 in %	davon						
			Getötete	Veränderung gegenüber 2002 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 2002 in %			
Deutschland .....	468 783	- 3,0	6 613	- 3,3	462 170	- 3,0	82 536 680	568	80
Baden-Württemberg .....	56 025	- 3,1	775	- 13,4	55 250	- 2,9	10 661 320	525	73
Bayern .....	83 138	- 2,1	1 269	- 0,9	81 869	- 2,1	12 387 351	671	102
Berlin .....	16 770	- 4,7	77	- 6,1	16 693	- 4,7	3 392 425	494	23
Brandenburg .....	14 348	- 5,9	330	- 7,8	14 018	- 5,9	2 582 379	556	128
Bremen .....	3 798	- 7,5	20	+ 42,9	3 778	- 7,7	662 098	574	30
Hamburg .....	11 481	- 6,1	44	+ 29,4	11 437	- 6,2	1 728 806	664	25
Hessen .....	35 148	- 3,1	504	+ 0,6	34 644	- 3,2	6 091 618	577	83
Mecklenburg-Vorpommern ..	10 728	- 5,4	284	- 1,7	10 444	- 5,5	1 744 624	615	163
Niedersachsen .....	48 309	- 6,1	774	- 7,0	47 535	- 6,1	7 980 472	605	97
Nordrhein-Westfalen .....	89 172	- 1,5	942	- 5,4	88 230	- 1,4	18 076 355	493	52
Rheinland-Pfalz .....	24 862	- 0,1	360	- 0,8	24 502	- 0,0	4 057 727	613	89
Saarland .....	6 817	+ 1,4	79	+ 21,5	6 738	+ 1,2	1 064 988	640	74
Sachsen .....	22 560	- 1,9	352	- 10,4	22 208	- 1,8	4 349 059	519	81
Sachsen-Anhalt .....	14 305	- 1,8	304	+ 10,1	14 001	- 2,1	2 548 911	561	119
Schleswig-Holstein .....	17 943	- 4,8	204	+ 2,5	17 739	- 4,8	2 816 507	637	72
Thüringen .....	13 379	- 2,4	295	+ 11,3	13 084	- 2,7	2 392 040	559	123

1) Stand 31.12.2002.



# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1)2)</sup>			Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>3)</sup>			Bevölkerung <sup>5)</sup>	
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete	Verletzte		Motorzweiräder mit amt. Kennzeichen	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen <sup>4)</sup>
Anzahl										1 000	
Früheres Bundesgebiet											
1946	.	.	.	.	.	.	691 125	259 616	192 438	183 758	46 190
1947	51 859	.	.	43 188	4 836	38 352	750 691	240 676	193 349	222 841	46 992
1948	71 876	.	.	54 870	4 859	50 011	1 203 727	515 061	291 245	289 805	48 251
1949	124 942	.	.	88 506	4 806	83 700	1 463 120	626 126	365 455	341 913	49 198
1950	260 761	.	.	163 754	6 428	157 326	2 020 935	929 516	539 853	385 442	50 173
1951	338 080	.	.	219 424	7 760	211 664	2 583 781	1 202 425	715 904	445 009	50 528
1952	393 520	.	.	250 494	7 775	242 719	3 383 027	1 610 653	944 638	524 772	50 859
1953	473 027	251 618	221 409	326 606	11 449	315 157	4 342 958	2 044 740	1 182 544	593 176	51 350
1954	523 765	267 925	255 840	347 032	12 071	334 961	5 287 951	2 352 772	1 463 191	614 365	52 696
1955	603 351	296 071	307 280	383 951	12 791	371 160	6 301 363	2 494 503	1 747 555	604 533	53 199
1956	663 741	307 012	356 729	396 572	13 427	383 145	7 277 283	2 517 240	2 136 130	618 273	53 023
1957	678 889	299 866	379 023	389 145	13 004	376 141	8 043 196	2 462 419	2 583 656	638 703	53 702
1958	751 784	296 697	455 087	384 693	12 169	372 524	8 688 054	2 253 519	3 096 859	647 078	54 384
1959	843 412	327 595	515 817	433 649	13 822	419 827	9 318 104	2 016 814	3 684 256	637 342	54 993
1960	990 127	349 315	640 812	469 366	14 406	454 960	10 216 787	1 892 479	4 489 407	680 726	55 585
1961	1 029 381	339 547	689 834	462 470	14 543	447 927	10 939 763	1 723 340	5 342 940	729 635	56 175
1962	1 079 101	321 257	757 844	442 933	14 445	428 488	11 356 075	1 494 240	6 334 926	774 079	56 938
1963	1 096 539	314 642	781 897	438 811	14 513	424 298	12 015 399	1 197 956	7 304 580	808 424	57 587
1964	1 089 086	328 668	760 418	462 666	16 494	446 172	12 650 085	925 511	8 274 163	842 026	58 266
1965	1 099 346	316 361	782 985	449 243	15 753	433 490	13 375 155	716 621	9 267 423	877 017	59 012
1966	1 167 823	332 622	835 201	473 700	16 868	456 832	14 245 200	551 567	10 302 080	915 656	59 638
1967	1 144 210	335 552	808 658	479 132	17 084	462 048	14 798 966	394 327	11 015 813	908 321	59 873
1968	1 181 156	339 704	841 452	485 354	16 636	468 718	15 391 794	311 604	11 682 556	927 182	60 184
1969	1 213 587	338 921	874 666	489 033	16 646	472 387	16 357 762	263 486	12 584 564	966 192	60 848
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	550 988	19 193	531 795	17 837 430	228 604	13 941 079	1 028 116	60 651
1971	1 338 059	369 177	968 882	536 812	18 753	518 059	19 130 285	201 452	15 115 049	1 078 001	61 302
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	547 338	18 811	528 527	20 271 509	198 221	16 054 966	1 107 181	61 672
1973	1 324 738	353 725	971 013	504 548	16 302	488 246	21 653 950	401 050	17 023 085	1 138 554	61 976
1974	1 228 997	331 000	897 997	461 756	14 614	447 142	22 166 497	432 661	17 341 265	1 135 784	62 054
1975	1 264 567	337 732	926 835	472 667	14 870	457 797	22 942 757	454 811	17 898 422	1 121 254	61 829
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	495 401	14 820	480 581	24 176 885	503 835	18 919 738	1 122 372	61 531
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	523 120	14 978	508 142	25 440 469	554 474	20 020 197	1 145 912	61 400
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	523 306	14 662	508 644	26 843 327	595 851	21 212 046	1 175 485	61 327
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	499 663	13 222	486 441	28 310 022	654 674	22 535 469	1 236 120	61 359
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	513 504	13 041	500 463	29 226 359	738 180	23 191 616	1 277 167	61 566
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	487 618	11 674	475 944	29 737 861	879 969	23 730 559	1 306 515	61 682
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	478 796	11 608	467 188	30 260 799	1 078 114	24 104 523	1 290 809	61 638
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	500 942	11 732	489 210	30 837 900	1 242 982	24 580 498	1 277 450	61 423
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	476 232	10 199	466 033	31 457 303	1 355 559	25 217 787	1 277 940	61 175
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	430 495	8 400	422 095	32 091 256	1 406 869	25 844 520	1 280 809	61 024
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	452 165	8 948	443 217	33 025 248	1 411 714	26 917 423	1 294 774	61 066
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	432 589	7 967	424 622	33 890 748	1 391 092	27 908 157	1 305 287	61 077
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	456 436	8 213	448 223	34 822 022	1 372 070	28 878 220	1 321 824	61 450
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	457 392	7 995	449 397	35 706 949	1 378 528	29 755 447	1 345 348	62 063
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	456 064	7 906	448 158	36 702 727	1 413 674	30 684 811	1 388 505	63 254
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	429 482	7 541	421 941	37 403 674	1 480 489	31 321 733	1 440 105	64 074
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	433 081	7 298	425 783	38 571 089	1 596 407	32 006 981	1 549 059	64 865
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	418 240	6 926	411 314	39 373 540	1 751 956	32 652 041	1 590 071	65 534
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	422 069	6 800	415 269	.	1 913 399	33 084 308	1 624 265	65 858
1995	1 694 716	308 186	1 386 530	415 065	6 526	408 539	.	2 077 782	33 529 270	1 685 804	66 156
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	397 202	6 126	391 076	.	2 258 145	33 961 698	1 723 464	66 444
1997	1 690 507	302 361	1 388 146	405 270	6 067	399 203	.	2 472 859	34 237 110	1 746 964	66 647
1998	1 718 178	302 089	1 416 089	405 830	5 614	400 216	.	.	.	.	66 697

Fußnoten siehe S. 48.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1)2)</sup>			Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>3)</sup>				Bevölkerung <sup>6)</sup>
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personenschaden	Sachschaden		Getötete	Verletzte		Motorzweiräder mit amt. Kennzeichen	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen <sup>4)</sup>	
Anzahl											1 000
Neue Länder und Berlin-Ost											
1946 - 1949 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1950 .....	.	.	.	13 258	980	12 278	383 552	197 547	75 710	.	18 388
1951 .....	.	.	.	16 600	1 130	15 470	384 133	195 076	71 011	75 635	.
1952 .....	.	.	.	17 269	1 129	16 140	447 587	.	.	.	.
1953 .....	.	.	.	18 413	1 182	17 231	421 817	221 805	78 036	76 228	.
1954 .....	.	.	.	20 444	1 303	19 141	536 621	284 244	101 824	93 853	.
1955 .....	.	.	.	22 981	1 250	21 731	629 015	347 846	117 072	99 658	17 832
1956 .....	.	.	.	28 282	1 384	26 898	799 206	465 837	144 023	114 351	17 604
1957 .....	.	.	.	40 334	1 874	38 460	951 661	568 628	175 470	125 775	17 411
1958 .....	.	.	.	41 312	1 722	39 590	1 078 286	658 311	205 653	128 650	17 312
1959 .....	.	.	.	45 604	1 832	43 772	1 236 124	759 956	255 765	129 122	17 286
1960 .....	.	.	.	49 427	2 071	47 356	1 426 454	881 544	313 340	134 188	17 188
1961 .....	.	.	.	59 214	2 262	56 952	1 616 033	991 161	383 443	131 536	17 080
1962 .....	.	.	.	54 287	1 771	52 516	1 783 615	1 073 362	445 836	139 249	17 136
1963 .....	.	.	.	57 170	1 769	55 401	1 911 677	1 119 990	507 170	144 565	17 181
1964 .....	.	.	.	53 964	1 700	52 264	2 029 652	1 160 801	558 282	159 578	17 012
1965 .....	.	.	.	55 217	1 730	53 487	2 169 804	1 203 305	641 385	165 297	17 040
1966 .....	.	.	.	54 768	1 728	53 040	2 304 515	1 239 125	722 031	172 564	17 080
1967 .....	.	.	.	55 277	1 842	53 435	2 454 871	1 273 776	820 083	181 711	17 090
1968 .....	.	.	.	53 859	1 953	51 906	2 619 708	1 312 051	920 201	194 280	17 087
1969 .....	.	.	.	51 889	2 047	49 842	2 791 985	1 342 010	1 039 229	209 783	17 075
1970 .....	.	36 752	15 455	48 376	2 139	46 237	2 979 372	1 374 006	1 165 771	228 885	17 068
1971 .....	.	36 669	14 192	47 971	2 041	45 930	3 101 855	1 373 949	1 267 846	243 988	17 054
1972 .....	.	38 351	16 323	50 314	2 084	48 230	3 249 256	1 372 901	1 400 390	255 478	17 011
1973 .....	.	37 490	18 137	49 286	2 122	47 164	3 392 857	1 360 859	1 539 080	269 734	16 951
1974 .....	.	36 728	17 305	47 740	2 051	45 689	3 575 634	1 361 448	1 702 882	282 291	16 891
1975 .....	.	37 450	17 547	49 141	2 141	47 000	3 777 192	1 362 741	1 880 478	300 647	16 820
1976 .....	.	40 031	20 190	52 749	2 324	50 425	3 935 026	1 334 681	2 052 240	312 941	16 767
1977 .....	.	40 263	19 229	52 570	2 419	50 151	4 128 336	1 321 673	2 236 702	332 571	16 758
1978 .....	.	38 350	18 067	49 609	2 641	46 968	4 301 989	1 309 037	2 392 284	326 977	16 751
1979 .....	.	35 631	17 208	45 966	2 336	43 630	4 445 248	1 299 119	2 532 941	334 224	16 740
1980 .....	.	33 437	17 535	42 462	2 009	40 453	4 612 427	1 304 602	2 677 703	348 410	16 740
1981 .....	.	33 309	16 758	42 192	1 961	40 231	4 756 916	1 303 975	2 811 976	356 688	16 736
1982 .....	.	33 777	15 162	42 772	1 842	40 930	4 866 404	1 302 003	2 921 574	356 060	16 702
1983 .....	.	33 713	15 502	42 641	1 821	40 820	4 966 791	1 306 788	3 019 875	352 797	16 701
1984 .....	.	34 038	13 122	43 015	1 842	41 173	5 119 268	1 315 207	3 157 077	355 337	16 660
1985 .....	.	32 525	13 284	40 971	1 670	39 301	5 282 239	1 319 186	3 306 230	360 821	16 640
1986 .....	.	32 443	12 760	40 880	1 672	39 208	5 452 509	1 321 832	3 462 184	367 449	16 640
1987 .....	.	31 087	13 614	39 187	1 531	37 656	5 616 583	1 330 814	3 600 450	375 619	16 661
1988 .....	.	32 888	13 916	41 170	1 649	39 521	5 768 174	1 318 574	3 743 554	389 441	16 675
1989 .....	.	33 762	14 339	42 821	1 784	41 037	5 958 312	1 327 111	3 898 895	407 086	16 434
1990 .....	.	49 307	35 843	65 913	3 140	62 773	6 902 755	1 310 971	4 817 001	438 112	16 111
1991 .....	357 757	63 773	293 984	87 353	3 759	83 594	.	.	.	.	15 910
1992 .....	460 241	70 161	390 080	94 347	3 333	91 014	.	.	.	.	15 730
1993 .....	509 914	72 778	437 136	97 300	3 023	94 277	.	.	.	.	15 645
1994 .....	535 746	78 373	457 373	104 160	3 014	101 146	.	169 415	6 678 662	486 842	15 564
1995 .....	543 585	79 817	463 768	106 530	2 928	103 602	.	189 376	6 874 552	528 721	15 505
1996 .....	559 618	78 628	480 990	104 714	2 632	102 082	.	212 260	7 025 800	549 944	15 451
1997 .....	541 872	78 474	463 398	104 373	2 482	101 891	.	243 921	7 134 836	568 519	15 405
1998 .....	539 471	75 168	464 303	99 281	2 178	97 103	.	.	.	.	15 332

1) Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres.

Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1948: Ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin-West. 1949: Ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952: Ohne Saarland. Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

2) Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene. 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach den Unfall Gestorbene.

Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene. Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene. Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene

3) Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl Kraftomnibusse.

Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der

Bundespost und der Deutschen Bahn AG.

Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West.

Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09.; ohne Kleinkrafträder, ab 2001: 1. Januar.

4) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten, ab 1994 einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen.

5) Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte.

Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt. 1950 im September. 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai.

Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970: Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 Jahresdurchschnitt

6) Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vorr 31.12.1937.

a) Stand: 31.12.2002.

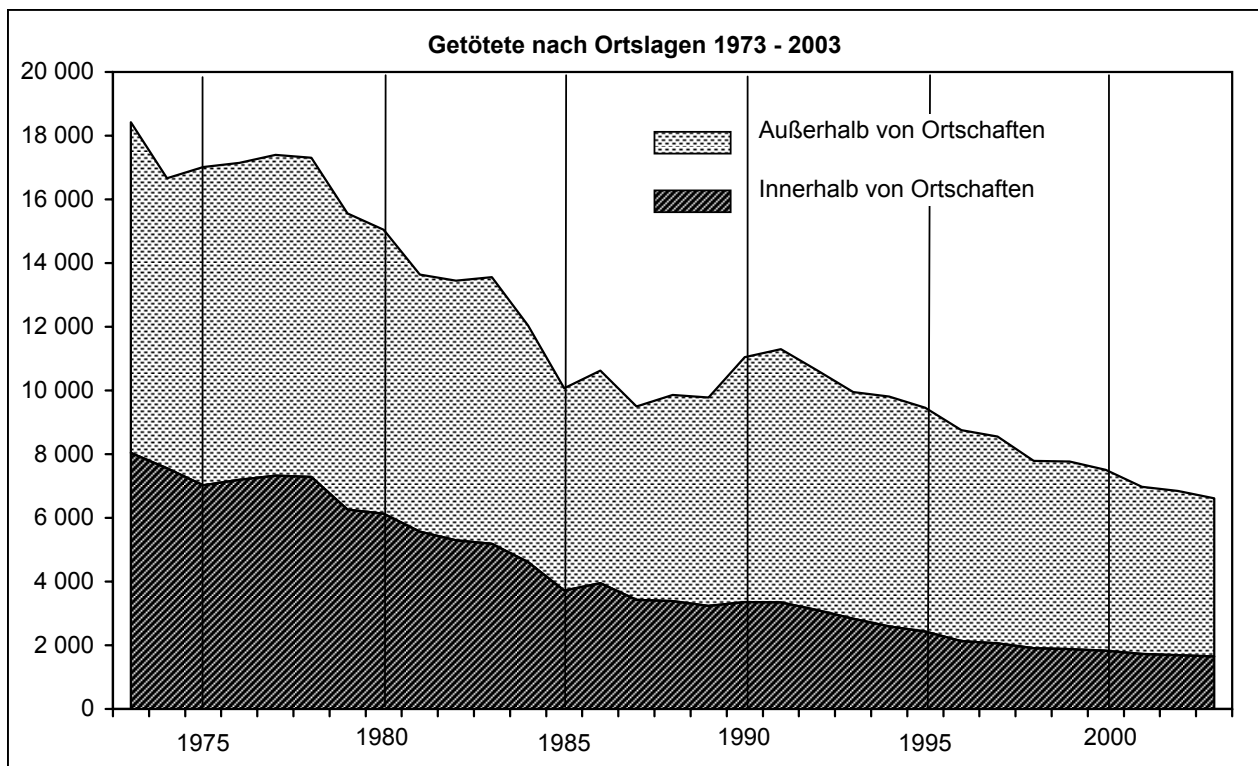
# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	.	.	.	.	.	345 019	12 631	332 388	
1954	.	.	.	.	.	367 476	13 374	354 102	
1955	.	.	.	.	.	406 932	14 041	392 891	
1956	.	.	.	.	.	424 854	14 811	410 043	
1957	.	.	.	.	.	429 479	14 878	414 601	
1958	.	.	.	.	.	426 005	13 891	412 114	
1959	.	.	.	.	.	479 253	15 654	463 599	
1960	.	.	.	.	.	518 793	16 477	502 316	
1961	.	.	.	.	.	521 684	16 805	504 879	
1962	.	.	.	.	.	497 220	16 216	481 004	
1963	.	.	.	.	.	495 981	16 282	479 699	
1964	.	.	.	.	.	516 630	18 194	498 436	
1965	.	.	.	.	.	504 460	17 483	486 977	
1966	.	.	.	.	.	528 468	18 596	509 872	
1967	.	.	.	.	.	534 409	18 926	515 483	
1968	.	.	.	.	.	539 213	18 589	520 624	
1969	.	.	.	.	.	540 922	18 693	522 229	
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979	.	403 131	14 204	388 927	.	545 629	15 558	530 071	
1980	.	412 672	13 770	398 902	.	555 966	15 050	540 916	
1981	.	395 926	12 456	383 470	.	529 810	13 635	516 175	
1982	.	392 470	12 316	380 154	.	521 568	13 450	508 118	
1983	.	407 820	12 341	395 479	.	543 583	13 553	530 030	
1984	.	393 523	11 036	382 487	.	519 247	12 041	507 206	
1985	.	360 270	9 235	351 035	.	471 466	10 070	461 396	
1986	.	374 364	9 679	364 685	.	493 045	10 620	482 425	
1987	.	356 606	8 679	347 927	.	471 776	9 498	462 278	
1988	.	375 187	8 991	366 196	.	497 606	9 862	487 744	
1989	.	377 366	8 960	368 406	.	500 213	9 779	490 434	
1990	.	389 350	9 821	379 529	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	6 392	368 953	110 603	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	6 213	355 841	106 591	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	6 054	348 480	102 615	468 783	6 613	85 577	376 593

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene





**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien**

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042	342 874	
1974	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554	325 490	
1975	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026	321 953	
1976	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196	339 216	
1977	.	287 589	.	.	.	365 069	<u>7 328</u>	<u>357 741</u>	
1978	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282	353 262	
1979	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265	340 303	
1980	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131	350 395	
1981	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568	337 614	
1982	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297	332 087	
1983	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186	344 846	
1984	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609	330 731	
1985	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723	298 909	
1986	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953	307 809	
1987	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427	291 695	
1988	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385	301 786	
1989	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238	300 300	
1990	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361	303 663	
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 760	248 995	2 503	246 492	<u>150 959</u>	305 619	2 594	60 293	242 732
1995	1 625 006	246 617	2 335	244 282	<u>72 069</u>	303 945	2 435	57 731	243 779
1996	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
2000	1 696 363	245 470	1 759	243 711	58 787	302 627	1 829	47 694	253 104
2001	1 696 711	239 883	1 670	238 213	57 979	296 492	1 726	44 599	250 167
2002	1 639 151	233 865	1 613	232 252	57 231	289 784	1 684	42 129	245 971
2003	1 617 093	230 521	1 599	228 922	56 433	283 108	1 646	40 991	240 471
Außerhalb von Ortschaften									
1973	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382	192 536	
1974	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111	167 341	
1975	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985	182 844	
1976	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948	191 790	
1977	.	131 720	.	.	.	210 621	<u>10 069</u>	<u>200 552</u>	
1978	.	133 837	.	.	.	212 371	<u>10 021</u>	<u>202 350</u>	
1979	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293	189 768	
1980	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919	190 521	
1981	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067	178 561	
1982	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153	176 031	
1983	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367	185 184	
1984	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432	176 475	
1985	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347	162 487	
1986	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667	174 616	
1987	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071	170 583	
1988	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477	185 958	
1989	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541	190 134	
1990	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685	207 268	
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	143 759	6 350	137 409	<u>107 773</u>	220 610	7 220	66 430	146 960
1995	613 295	141 386	6 176	135 210	<u>58 663</u>	217 650	7 019	65 242	145 389
1996	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669
2000	653 864	137 479	5 068	132 411	48 795	208 950	5 674	54 722	148 554
2001	676 845	135 462	4 722	130 740	52 624	205 260	5 251	50 441	149 568
2002	650 323	128 189	4 600	123 589	49 360	193 471	5 158	46 253	142 060
2003	642 474	124 013	4 455	119 558	46 182	185 675	4 967	44 586	136 122

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahner									
1979 .....	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980 .....	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981 .....	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982 .....	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983 .....	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984 .....	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985 .....	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986 .....	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987 .....	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988 .....	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989 .....	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990 .....	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991 .....	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992 .....	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993 .....	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994 .....	148 419	26 549	907	25 642	41 327	43 247	1 105	9 918	32 224
1995 .....	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996 .....	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997 .....	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998 .....	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999 .....	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000 .....	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
2001 .....	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725	33 344
2002 .....	168 470	24 625	720	23 905	17 979	39 482	857	7 192	31 433
2003 .....	159 598	22 646	700	21 946	15 775	36 061	811	6 674	28 576
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1979 .....	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980 .....	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981 .....	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982 .....	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983 .....	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984 .....	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985 .....	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986 .....	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987 .....	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988 .....	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989 .....	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990 .....	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991 .....	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992 .....	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993 .....	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994 .....	466 639	117 210	5 443	111 767	66 446	177 363	6 115	56 512	114 736
1995 .....	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996 .....	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997 .....	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998 .....	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999 .....	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000 .....	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001 .....	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224
2002 .....	481 853	103 564	3 880	99 684	31 381	153 989	4 301	39 061	110 627
2003 .....	482 876	101 367	3 755	97 612	30 407	149 614	4 156	37 912	107 546

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Mill. Einwohner

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 Kraftfahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner			
1955	469,8	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788
1969	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975	147,3	206,1	6,5	199,6	5 462	7 645	241	7 404
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320
1992	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412
1993	.	.	.	.	4 747	6 351	123	6 228
1994	81,5	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 344
1995	78,8	106,0	1,9	104,1	4 751	6 387	116	6 272
1996	74,6	100,4	1,8	98,6	4 556	6 129	107	6 022
1997	75,2	100,6	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998	73,5	98,4	1,5	96,9	4 599	6 158	95	6 063
1999	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000	72,3	96,9	1,4	95,2	4 661	6 226	91	6 135
2001	69,3	92,6	1,3	91,3	4 559	6 094	85	6 009
2002	66,0	88,0	1,2	86,8	4 389r	5 859r	83	5 776r
2003	64,1	87,4	1,2	83,5	4 295	5 680	80	5 600

## 1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer\*\*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Dar. auf Autobahnen	Verunglückte	Dar. auf Autobahnen	Getötete	Dar. auf Autobahnen	Verletzte	Dar. auf Autobahnen
	je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer							
1955	4 576	.	5 935	.	197,7	.	5 737	.
1960	3 017	.	4 053	.	124,4	.	3 929	.
1965	1 695	.	2 408	.	84,4	.	2 323	.
1970	1 504	447	2 353	802	76,5	27,0	2 119	775
1971	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991	671	.	900	.	19,7	.	881	.
1992	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993	645	152	863	246	16,7	6,4	846	240
1994	663	151	888	246	16,6	6,3	872	240
1995	642	142	864	234	15,7	5,5	848	229
1996	611	137	822	224	14,3	5,6	808	218
1997	616	132	824	214	13,8	5,0	810	209
1998	603	126	807	203	12,4	4,1	795	199
1999	619	131	827	211	12,2	4,5	815	206
2000	615	125	821	200	12,0	4,4	809	196
2001	605	125	809	202	11,2	3,7	798	198
2002	586r	117r	782r	187r	11,1r	4,1r	771r	183r
2003	572p	105p	756p	167p	10,7p	3,8p	745p	163p

\*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

\*\*) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979 .....	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980 .....	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981 .....	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982 .....	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983 .....	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984 .....	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985 .....	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986 .....	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987 .....	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988 .....	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989 .....	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990 .....	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991 .....	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992 .....	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993 .....	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994 .....	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995 .....	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996 .....	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997 .....	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998 .....	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999 .....	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000 .....	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001 .....	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6
2002 .....	1 335	1 239	1 487	1 603	18,9	7,2	41,5	34,8
2003 .....	1 322	1 228	1 476	1 592	18,7	7,1	41,0	35,8

## 1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge\*)

Jahr	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991 .....	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992 .....	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993 .....	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994 .....	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995 .....	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996 .....	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997 .....	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998 .....	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999 .....	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000 .....	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001 .....	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7
2002 .....	1 350	3 350	2 758	1 267	533	25,4	72,7	50,2	23,7	9,6
2003 .....	1 289	2 996	2 587	1 239	527	24,2	67,4	49,1	21,2	10,2

\*) Straßen des überörtlichen Verkehrs.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Okto- ber	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden .....	230 521	14 304	12 851	16 344	18 543	22 778	24 056	24 195	21 349	22 371	19 615	17 887	16 228
mit Sachschaden (i.e.S.) ...	56 433	5 259	4 509	4 251	4 417	4 799	4 289	4 531	3 999	4 553	5 402	5 038	5 386
Zusammen ...	286 954	19 563	17 360	20 595	22 960	27 577	28 345	28 726	25 348	26 924	25 017	22 925	21 614
Verunglückte													
Getötete .....	1 646	127	104	100	125	130	181	168	144	145	133	139	150
Schwerverletzte .....	40 991	2 528	2 097	2 837	3 322	4 137	4 328	4 330	3 998	4 017	3 319	3 253	2 825
Leichtverletzte .....	240 471	15 128	13 743	17 254	19 384	23 708	24 833	24 780	21 892	23 130	20 694	18 715	17 210
Zusammen ...	283 108	17 783	15 944	20 191	22 831	27 975	29 342	29 278	26 034	27 292	24 146	22 107	20 185
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden .....	101 367	7 666	6 062	7 094	8 171	9 033	9 802	10 568	9 715	9 228	8 591	7 828	7 609
mit Sachschaden (i.e.S.) ...	30 407	3 171	2 388	2 125	2 238	2 336	2 215	2 432	2 175	2 392	3 068	2 734	3 133
Zusammen ...	131 774	10 837	8 450	9 219	10 409	11 369	12 017	13 000	11 890	11 620	11 659	10 562	10 742
Verunglückte													
Getötete .....	4 156	282	226	273	354	370	422	406	424	410	353	342	294
Schwerverletzte .....	37 912	2 652	2 096	2 688	3 113	3 462	4 014	4 197	3 826	3 407	3 102	2 754	2 601
Leichtverletzte .....	107 546	8 409	6 838	7 603	8 600	9 377	9 960	10 839	9 926	9 648	9 348	8 588	8 410
Zusammen ...	149 614	11 343	9 160	10 564	12 067	13 209	14 396	15 442	14 176	13 465	12 803	11 684	11 305
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden .....	22 646	1 758	1 495	1 639	1 814	1 987	2 106	2 132	2 205	2 048	2 013	1 714	1 735
mit Sachschaden (i.e.S.) ...	15 775	2 138	1 270	1 015	1 145	1 275	1 094	1 297	1 098	1 139	1 650	1 198	1 456
Zusammen ...	38 421	3 896	2 765	2 654	2 959	3 262	3 200	3 429	3 303	3 187	3 663	2 912	3 191
Verunglückte													
Getötete .....	811	57	42	67	51	73	91	76	115	68	60	52	59
Schwerverletzte .....	6 674	521	390	430	547	598	702	645	758	565	509	508	501
Leichtverletzte .....	28 576	2 164	1 876	1 984	2 395	2 416	2 641	2 628	2 840	2 662	2 621	2 199	2 150
Zusammen ...	36 061	2 742	2 308	2 481	2 993	3 087	3 434	3 349	3 713	3 295	3 190	2 759	2 710
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden .....	124 013	9 424	7 557	8 733	9 985	11 020	11 908	12 700	11 920	11 276	10 604	9 542	9 344
mit Sachschaden (i.e.S.) ...	46 182	5 309	3 658	3 140	3 383	3 611	3 309	3 729	3 273	3 531	4 718	3 932	4 589
Zusammen ...	170 195	14 733	11 215	11 873	13 368	14 631	15 217	16 429	15 193	14 807	15 322	13 474	13 933
Verunglückte													
Getötete .....	4 967	339	268	340	405	443	513	482	539	478	413	394	353
Schwerverletzte .....	44 586	3 173	2 486	3 118	3 660	4 060	4 716	4 842	4 584	3 972	3 611	3 262	3 102
Leichtverletzte .....	136 122	10 573	8 714	9 587	10 995	11 793	12 601	13 467	12 766	12 310	11 969	10 787	10 560
Zusammen ...	185 675	14 085	11 468	13 045	15 060	16 296	17 830	18 791	17 889	16 760	15 993	14 443	14 015
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden .....	354 534	23 728	20 408	25 077	28 528	33 798	35 964	36 895	33 269	33 647	30 219	27 429	25 572
mit Sachschaden (i.e.S.) ...	102 615	10 568	8 167	7 391	7 800	8 410	7 598	8 260	7 272	8 084	10 120	8 970	9 975
Insgesamt ...	457 149	34 296	28 575	32 468	36 328	42 208	43 562	45 155	40 541	41 731	40 339	36 399	35 547
Verunglückte													
Getötete .....	6 613	466	372	440	530	573	694	650	683	623	546	533	503
Schwerverletzte .....	85 577	5 701	4 583	5 955	6 982	8 197	9 044	9 172	8 582	7 989	6 930	6 515	5 927
Leichtverletzte .....	376 593	25 701	22 457	26 841	30 379	35 501	37 434	38 247	34 658	35 440	32 663	29 502	27 770
Insgesamt ...	468 783	31 868	27 412	33 236	37 891	44 271	47 172	48 069	43 923	44 052	40 139	36 550	34 200

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage**  
2.2 Nach Tagesdatum<sup>1)</sup>

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
<b>Januar</b>									
1. Mittwoch .....	394	15	103	276	18	144	422	287	681
2. Donnerstag .....	788	18	179	591	20	212	868	367	1 155
3. Freitag .....	705	14	137	554	14	167	819	353	1 058
4. Samstag .....	487	7	105	375	8	139	577	282	769
5. Sonntag .....	346	8	75	263	8	103	411	220	566
6. Montag .....	653	9	128	516	10	148	717	352	1 005
7. Dienstag .....	582	13	103	466	13	121	632	276	858
8. Mittwoch .....	641	16	121	504	17	136	658	263	904
9. Donnerstag .....	734	19	137	578	20	168	803	299	1 033
10. Freitag .....	835	15	134	686	17	207	907	404	1 239
11. Samstag .....	598	8	140	450	8	175	675	329	927
12. Sonntag .....	408	12	93	303	13	121	496	228	636
13. Montag .....	1 074	15	223	836	15	263	1 088	796	1 870
14. Dienstag .....	695	12	130	553	12	145	716	288	983
15. Mittwoch .....	658	16	123	519	17	139	708	221	879
16. Donnerstag .....	739	12	141	586	12	162	744	258	997
17. Freitag .....	1 461	25	316	1 120	29	382	1 505	524	1 985
18. Samstag .....	665	14	137	514	14	163	753	346	1 011
19. Sonntag .....	461	11	117	333	12	167	531	217	678
20. Montag .....	889	15	192	682	15	221	893	245	1 134
21. Dienstag .....	820	15	148	657	16	172	866	279	1 099
22. Mittwoch .....	921	18	190	713	20	217	931	259	1 180
23. Donnerstag .....	917	12	152	753	12	167	955	311	1 228
24. Freitag .....	807	15	168	624	17	205	898	276	1 083
25. Samstag .....	642	16	129	497	22	171	745	291	933
26. Sonntag .....	456	9	87	360	10	126	561	246	702
27. Montag .....	1 003	13	175	815	15	203	1 082	339	1 342
28. Dienstag .....	814	12	156	646	14	177	876	297	1 111
29. Mittwoch .....	916	15	175	726	15	198	958	396	1 312
30. Donnerstag .....	1 188	11	211	966	12	253	1 271	615	1 803
31. Freitag .....	942	9	157	776	9	185	1 045	549	1 491
Insgesamt ...	23 239	419	4 582	18 238	454	5 557	25 111	10 413	33 652
<b>Februar</b>									
1. Samstag .....	616	9	120	487	9	141	723	302	918
2. Sonntag .....	465	8	107	350	9	137	551	270	735
3. Montag .....	1 219	17	231	971	20	285	1 342	586	1 805
4. Dienstag .....	938	12	179	747	12	201	990	463	1 401
5. Mittwoch .....	814	9	140	665	9	152	901	419	1 233
6. Donnerstag .....	652	7	101	544	7	116	724	330	982
7. Freitag .....	752	8	145	599	8	183	844	359	1 111
8. Samstag .....	666	12	147	507	15	178	816	375	1 041
9. Sonntag .....	356	8	86	262	9	104	395	227	583
10. Montag .....	713	6	144	563	6	159	753	226	939
11. Dienstag .....	575	15	109	451	15	127	594	183	758
12. Mittwoch .....	588	3	130	455	3	145	608	202	790
13. Donnerstag .....	682	7	116	559	9	129	736	223	905
14. Freitag .....	759	10	150	599	10	176	814	260	1 019
15. Samstag .....	679	20	153	506	20	194	768	369	1 048
16. Sonntag .....	402	9	83	310	10	111	481	205	607
17. Montag .....	767	10	134	623	10	156	839	271	1 038
18. Dienstag .....	684	9	118	557	12	128	753	261	945
19. Mittwoch .....	709	14	140	555	14	159	742	259	968
20. Donnerstag .....	747	19	130	598	23	152	835	274	1 021
21. Freitag .....	897	14	172	711	15	198	969	300	1 197
22. Samstag .....	656	17	138	501	19	166	769	279	935
23. Sonntag .....	536	15	132	389	17	175	654	228	764
24. Montag .....	827	12	141	674	13	153	903	240	1 067
25. Dienstag .....	875	22	143	710	26	162	901	231	1 106
26. Mittwoch .....	786	9	138	639	9	157	828	252	1 038
27. Donnerstag .....	821	10	165	646	13	195	851	230	1 051
28. Freitag .....	889	24	162	703	25	187	959	266	1 155
Insgesamt ...	20 070	335	3 854	15 881	367	4 526	22 043	8 090	28 160
<b>März</b>									
1. Samstag .....	745	16	170	559	22	206	826	320	1 065
2. Sonntag .....	532	14	115	403	16	158	655	293	825
3. Montag .....	715	14	156	545	16	186	714	300	1 015
4. Dienstag .....	767	12	154	601	12	172	818	226	993
5. Mittwoch .....	676	8	136	532	8	150	700	188	864
6. Donnerstag .....	702	10	122	570	12	135	752	279	981
7. Freitag .....	912	10	186	716	10	215	972	268	1 180
8. Samstag .....	602	16	132	454	17	172	683	235	837
9. Sonntag .....	437	15	110	312	15	151	476	190	627
10. Montag .....	831	9	169	653	9	185	875	217	1 048
11. Dienstag .....	864	5	165	694	6	199	896	238	1 102
12. Mittwoch .....	692	8	110	574	9	129	770	243	935
13. Donnerstag .....	883	10	169	704	10	187	914	238	1 121
14. Freitag .....	883	10	169	704	11	195	941	264	1 147
15. Samstag .....	726	12	151	563	13	200	790	214	940
16. Sonntag .....	655	16	174	465	20	223	712	199	854
17. Montag .....	756	11	140	605	12	157	786	194	950
18. Dienstag .....	923	17	164	742	18	188	951	236	1 159
19. Mittwoch .....	784	14	134	636	16	153	831	244	1 028
20. Donnerstag .....	697	14	121	562	14	138	742	182	879
21. Freitag .....	922	11	164	747	11	194	993	252	1 174
22. Samstag .....	779	16	167	596	16	196	867	242	1 021
23. Sonntag .....	783	24	198	561	28	245	826	197	980
24. Montag .....	1 014	17	193	804	17	220	1 031	192	1 206
25. Dienstag .....	849	13	162	674	13	179	948	225	1 074
26. Mittwoch .....	850	8	170	672	8	187	874	233	1 083
27. Donnerstag .....	872	7	172	693	7	195	908	233	1 105
28. Freitag .....	1 102	13	230	859	15	267	1 147	280	1 382
29. Samstag .....	868	20	205	643	21	247	929	249	1 117
30. Sonntag .....	624	15	151	458	17	189	691	181	805
31. Montag .....	1 027	13	193	821	16	212	1 097	222	1 249
Insgesamt ...	24 472	398	4 952	19 122	435	5 830	26 115	7 274	31 746

\*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.2 Nach Tagesdatum<sup>1)</sup>

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
<b>April</b>									
1. Dienstag .....	1 040	15	199	826	15	218	1 075	232	1 272
2. Mittwoch .....	1 178	15	209	954	15	239	1 312	423	1 601
3. Donnerstag .....	922	13	170	739	13	194	948	293	1 215
4. Freitag .....	1 042	18	182	842	20	201	1 091	291	1 333
5. Samstag .....	722	25	166	531	29	227	799	225	947
6. Sonntag .....	571	15	129	427	16	164	681	229	800
7. Montag .....	1 025	19	184	822	19	207	1 066	400	1 425
8. Dienstag .....	772	13	130	629	14	147	808	220	992
9. Mittwoch .....	811	14	135	662	14	153	877	229	1 040
10. Donnerstag .....	850	9	149	692	9	172	905	302	1 152
11. Freitag .....	939	15	177	747	17	227	1 068	292	1 231
12. Samstag .....	846	16	204	626	21	265	970	204	1 050
13. Sonntag .....	828	22	226	580	22	259	890	188	1 016
14. Montag .....	1 067	17	232	818	18	258	1 071	221	1 288
15. Dienstag .....	1 117	12	239	866	13	260	1 140	243	1 360
16. Mittwoch .....	1 135	17	240	878	20	269	1 179	223	1 358
17. Donnerstag .....	1 360	29	280	1 051	32	332	1 429	279	1 639
18. Freitag .....	801	21	233	547	22	289	826	200	1 001
19. Samstag .....	707	15	158	534	15	197	788	273	980
20. Sonntag .....	567	9	164	394	9	215	620	199	766
21. Montag .....	792	15	219	558	16	274	873	146	938
22. Dienstag .....	984	16	183	785	18	214	1 026	233	1 217
23. Mittwoch .....	918	13	206	699	13	234	918	190	1 108
24. Donnerstag .....	1 029	13	220	796	13	252	1 043	204	1 233
25. Freitag .....	987	15	209	763	18	234	1 012	228	1 215
26. Samstag .....	931	18	217	696	19	269	1 019	387	1 318
27. Sonntag .....	628	9	151	468	10	184	732	283	911
28. Montag .....	1 013	19	170	824	19	190	1 059	200	1 213
29. Dienstag .....	941	14	179	748	16	198	964	250	1 191
30. Mittwoch .....	1 378	20	225	1 133	21	254	1 480	398	1 776
Insgesamt ...	27 901	481	5 785	21 635	516	6 796	29 669	7 685	35 586
<b>Mai</b>									
1. Donnerstag .....	801	27	228	546	33	287	812	275	1 076
2. Freitag .....	1 171	18	235	918	20	273	1 281	267	1 438
3. Samstag .....	717	10	157	550	11	177	823	233	950
4. Sonntag .....	1 047	15	317	715	16	360	1 007	226	1 273
5. Montag .....	1 236	15	215	1 006	15	236	1 266	209	1 445
6. Dienstag .....	1 093	10	212	871	11	243	1 127	223	1 316
7. Mittwoch .....	1 288	20	258	1 010	21	284	1 273	245	1 533
8. Donnerstag .....	1 293	16	254	1 023	18	284	1 325	242	1 535
9. Freitag .....	1 288	17	239	1 032	20	272	1 406	373	1 661
10. Samstag .....	1 005	26	227	752	29	282	1 059	280	1 285
11. Sonntag .....	817	25	211	581	27	268	905	211	1 028
12. Montag .....	1 076	13	200	863	13	218	1 087	292	1 368
13. Dienstag .....	1 115	10	184	921	10	211	1 218	316	1 431
14. Mittwoch .....	1 076	9	188	879	9	224	1 156	327	1 403
15. Donnerstag .....	1 038	11	175	852	11	199	1 148	296	1 334
16. Freitag .....	1 235	12	248	975	14	285	1 279	283	1 518
17. Samstag .....	818	19	172	627	20	203	900	245	1 063
18. Sonntag .....	714	14	192	508	18	247	796	307	1 021
19. Montag .....	1 291	19	218	1 054	22	263	1 405	436	1 727
20. Dienstag .....	1 006	10	158	838	10	176	1 055	254	1 260
21. Mittwoch .....	1 016	9	166	841	12	185	1 080	304	1 320
22. Donnerstag .....	1 010	12	178	820	13	204	1 066	301	1 311
23. Freitag .....	1 254	10	266	978	11	307	1 316	299	1 553
24. Samstag .....	1 046	17	243	786	20	285	1 113	268	1 314
25. Sonntag .....	693	20	179	494	22	215	727	210	903
26. Montag .....	1 033	13	189	831	14	228	1 056	215	1 248
27. Dienstag .....	1 042	11	196	835	12	225	1 025	190	1 232
28. Mittwoch .....	1 234	16	241	977	17	278	1 305	232	1 466
29. Donnerstag .....	1 216	37	379	800	40	433	1 159	232	1 448
30. Freitag .....	1 288	23	281	984	28	301	1 332	221	1 509
31. Samstag .....	946	19	236	691	21	279	992	252	1 198
Insgesamt ...	32 903	503	6 842	25 558	558	7 932	34 499	8 264	41 167
<b>Juni</b>									
1. Sonntag .....	1 032	22	316	694	25	382	1 065	210	1 242
2. Montag .....	1 342	20	254	1 068	20	281	1 404	278	1 620
3. Dienstag .....	1 219	21	218	980	24	253	1 211	242	1 461
4. Mittwoch .....	1 249	18	253	978	19	295	1 257	244	1 493
5. Donnerstag .....	1 273	15	259	999	16	286	1 305	287	1 560
6. Freitag .....	1 488	29	311	1 148	31	358	1 566	301	1 789
7. Samstag .....	1 125	28	283	814	30	338	1 120	261	1 386
8. Sonntag .....	981	24	250	707	31	298	1 117	266	1 247
9. Montag .....	980	25	283	672	26	358	1 026	171	1 151
10. Dienstag .....	1 298	23	243	1 032	23	279	1 344	249	1 547
11. Mittwoch .....	1 200	16	228	956	16	255	1 233	213	1 413
12. Donnerstag .....	1 221	19	246	956	20	293	1 261	249	1 470
13. Freitag .....	1 339	26	267	1 046	27	310	1 395	297	1 636
14. Samstag .....	1 021	27	239	755	29	299	1 111	305	1 326
15. Sonntag .....	870	19	228	623	23	291	926	195	1 065
16. Montag .....	1 228	18	216	994	20	247	1 291	216	1 444
17. Dienstag .....	1 293	15	234	1 044	19	280	1 369	227	1 520
18. Mittwoch .....	1 278	20	263	995	21	334	1 338	323	1 601
19. Donnerstag .....	938	20	228	690	22	268	963	213	1 151
20. Freitag .....	1 325	22	256	1 047	25	302	1 429	303	1 628
21. Samstag .....	1 000	31	237	732	32	272	1 077	227	1 227
22. Sonntag .....	817	9	249	559	12	297	864	204	1 021
23. Montag .....	1 149	17	209	923	18	233	1 180	245	1 394
24. Dienstag .....	1 099	18	219	862	19	241	1 082	207	1 306
25. Mittwoch .....	1 149	16	244	889	16	268	1 172	249	1 398
26. Donnerstag .....	1 259	16	238	1 005	16	269	1 273	233	1 492
27. Freitag .....	1 440	18	290	1 132	20	327	1 508	254	1 694
28. Samstag .....	1 023	26	229	768	30	278	1 045	264	1 287
29. Sonntag .....	903	17	251	635	18	296	915	192	1 095
30. Montag .....	1 362	18	250	1 094	21	291	1 458	312	1 674
Insgesamt ...	34 901	613	7 491	26 797	669	8 779	36 305	7 437	42 338

<sup>\*)</sup> Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

<sup>1)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.2 Nach Tagesdatum<sup>1)</sup>

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts</b>									
<b>Juli</b>									
1. Dienstag .....	1 311	21	236	1 054	22	284	1 375	427	1 738
2. Mittwoch .....	1 327	20	243	1 064	20	272	1 451	350	1 677
3. Donnerstag .....	1 332	24	225	1 083	29	272	1 444	347	1 679
4. Freitag .....	1 392	16	262	1 114	17	310	1 524	407	1 799
5. Samstag .....	977	21	240	716	23	308	1 052	326	1 303
6. Sonntag .....	797	21	222	554	22	269	842	201	998
7. Montag .....	1 103	14	234	855	14	263	1 094	199	1 302
8. Dienstag .....	1 159	13	245	901	13	274	1 146	208	1 367
9. Mittwoch .....	1 119	12	237	870	13	284	1 144	216	1 335
10. Donnerstag .....	1 248	15	244	989	16	265	1 324	230	1 478
11. Freitag .....	1 357	30	257	1 070	33	289	1 389	280	1 637
12. Samstag .....	1 037	28	264	745	31	316	1 085	206	1 243
13. Sonntag .....	1 036	28	283	725	28	336	1 141	224	1 260
14. Montag .....	1 390	15	266	1 109	17	291	1 407	258	1 648
15. Dienstag .....	1 369	20	303	1 046	20	344	1 329	231	1 600
16. Mittwoch .....	1 170	17	231	922	19	278	1 198	263	1 433
17. Donnerstag .....	1 228	22	231	975	24	272	1 327	289	1 517
18. Freitag .....	1 371	17	319	1 035	17	358	1 344	257	1 628
19. Samstag .....	1 111	13	267	831	14	315	1 158	235	1 346
20. Sonntag .....	987	28	262	697	29	319	1 026	215	1 202
21. Montag .....	1 122	17	213	892	20	244	1 153	250	1 372
22. Dienstag .....	1 200	12	246	942	12	274	1 210	230	1 430
23. Mittwoch .....	1 089	20	207	862	23	239	1 147	228	1 317
24. Donnerstag .....	1 197	17	237	943	20	279	1 253	307	1 504
25. Freitag .....	1 221	7	271	943	7	300	1 286	267	1 488
26. Samstag .....	1 062	18	239	805	23	300	1 143	294	1 356
27. Sonntag .....	862	26	249	587	30	326	897	280	1 142
28. Montag .....	1 085	11	244	830	11	288	1 093	276	1 361
29. Dienstag .....	1 118	17	260	841	18	298	1 115	193	1 311
30. Mittwoch .....	1 064	18	221	825	21	249	1 075	228	1 292
31. Donnerstag .....	1 012	14	185	813	15	198	1 031	207	1 219
Insgesamt ...	35 853	572	7 643	27 638	621	8 914	37 203	8 129	43 982
<b>August</b>									
1. Freitag .....	1 244	27	243	974	29	287	1 304	213	1 457
2. Samstag .....	1 016	22	238	756	22	289	1 041	209	1 225
3. Sonntag .....	825	24	236	565	27	281	838	175	1 000
4. Montag .....	1 152	30	232	890	31	277	1 176	236	1 388
5. Dienstag .....	1 082	21	226	835	23	262	1 095	187	1 269
6. Mittwoch .....	1 008	18	236	754	21	265	1 015	200	1 208
7. Donnerstag .....	1 091	10	231	850	10	264	1 117	201	1 292
8. Freitag .....	1 195	21	248	926	22	303	1 264	201	1 396
9. Samstag .....	985	23	236	726	28	287	1 048	203	1 188
10. Sonntag .....	832	28	243	561	30	296	868	150	982
11. Montag .....	1 110	15	211	884	16	237	1 164	216	1 326
12. Dienstag .....	1 049	17	268	764	20	298	986	216	1 265
13. Mittwoch .....	1 060	23	222	815	26	251	1 059	202	1 262
14. Donnerstag .....	1 085	8	216	861	8	242	1 184	246	1 331
15. Freitag .....	1 243	23	279	941	23	326	1 248	261	1 504
16. Samstag .....	1 013	24	261	728	24	308	1 051	219	1 232
17. Sonntag .....	816	18	224	574	22	275	865	215	1 031
18. Montag .....	1 230	14	230	986	19	284	1 321	362	1 592
19. Dienstag .....	969	17	192	760	17	217	998	223	1 192
20. Mittwoch .....	1 001	21	212	768	22	241	981	207	1 208
21. Donnerstag .....	997	19	200	778	20	218	993	206	1 203
22. Freitag .....	1 190	22	241	927	24	272	1 202	227	1 417
23. Samstag .....	1 076	22	239	815	28	299	1 145	218	1 294
24. Sonntag .....	769	15	219	535	22	280	845	172	941
25. Montag .....	1 093	10	236	847	12	256	1 076	195	1 288
26. Dienstag .....	1 081	21	246	814	23	276	1 067	202	1 283
27. Mittwoch .....	933	8	207	718	9	232	970	173	1 106
28. Donnerstag .....	988	10	190	788	10	209	1 006	218	1 206
29. Freitag .....	1 604	31	256	1 317	33	326	1 813	571	2 175
30. Samstag .....	1 003	26	217	760	30	288	1 116	342	1 345
31. Sonntag .....	738	15	184	539	16	209	890	270	1 008
Insgesamt ...	32 478	603	7 119	24 756	667	8 355	33 746	7 136	39 614
<b>September</b>									
1. Montag .....	1 107	18	215	874	19	242	1 186	292	1 399
2. Dienstag .....	1 021	9	219	793	10	242	1 026	243	1 264
3. Mittwoch .....	1 064	17	223	824	21	253	1 086	218	1 282
4. Donnerstag .....	1 059	19	226	814	19	250	1 079	247	1 306
5. Freitag .....	1 358	23	290	1 045	26	336	1 430	299	1 657
6. Samstag .....	932	25	243	664	26	292	941	286	1 218
7. Sonntag .....	764	22	208	534	26	252	814	276	1 040
8. Montag .....	1 265	11	237	1 017	12	273	1 411	350	1 615
9. Dienstag .....	947	13	154	780	13	176	1 008	206	1 153
10. Mittwoch .....	1 139	21	198	920	23	227	1 226	330	1 469
11. Donnerstag .....	1 112	16	196	900	19	238	1 192	401	1 513
12. Freitag .....	1 160	16	215	929	17	258	1 260	312	1 472
13. Samstag .....	934	16	229	689	18	273	1 007	277	1 211
14. Sonntag .....	859	26	232	601	27	276	941	216	1 075
15. Montag .....	1 202	32	233	937	34	272	1 275	215	1 417
16. Dienstag .....	1 095	17	222	856	19	258	1 072	203	1 298
17. Mittwoch .....	1 077	15	201	861	16	226	1 096	189	1 266
18. Donnerstag .....	1 216	20	242	954	21	267	1 232	245	1 461
19. Freitag .....	1 444	10	309	1 125	10	347	1 492	263	1 707
20. Samstag .....	1 149	27	277	845	30	324	1 243	241	1 390
21. Sonntag .....	1 086	26	291	769	30	347	1 132	197	1 283
22. Montag .....	1 295	20	246	1 029	20	279	1 321	235	1 530
23. Dienstag .....	1 202	15	208	979	18	239	1 288	334	1 536
24. Mittwoch .....	1 083	17	202	864	18	221	1 127	239	1 322
25. Donnerstag .....	1 172	11	239	922	11	264	1 205	266	1 438
26. Freitag .....	1 266	22	228	1 016	24	257	1 366	297	1 563
27. Samstag .....	873	17	207	649	19	236	971	262	1 135
28. Sonntag .....	777	21	186	570	22	237	865	287	1 064
29. Montag .....	1 158	17	184	957	19	212	1 244	307	1 465
30. Dienstag .....	1 066	10	203	853	11	228	1 084	226	1 292
Insgesamt ...	32 882	549	6 763	25 570	598	7 802	34 620	7 959	40 841

\*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).





2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Bundesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	3 822	78	1 046	2 698	5 060	91	1 222	3 747	1 748
Abbiege-Unfall .....	7 474	42	1 183	6 249	9 911	44	1 291	8 576	2 186
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	9 255	50	1 546	7 659	11 935	50	1 727	10 158	3 590
Überschreiten-Unfall .....	2 772	108	981	1 683	3 145	108	1 019	2 018	10
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	875	2	114	759	1 039	2	117	920	203
Unfall im Längsverkehr .....	13 291	43	998	12 250	18 544	44	1 143	17 357	1 241
Sonstiger Unfall .....	2 981	26	558	2 397	3 575	28	585	2 962	681
Zusammen ...	40 470	349	6 426	33 695	53 209	367	7 104	45 738	9 659
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	10 889	656	3 721	6 512	15 651	755	4 944	9 952	4 344
Abbiege-Unfall .....	4 006	67	1 003	2 936	6 809	73	1 310	5 426	1 308
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	5 211	174	1 533	3 504	8 996	195	2 100	6 701	2 513
Überschreiten-Unfall .....	253	47	120	86	307	47	131	129	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	146	2	36	108	237	2	41	194	32
Unfall im Längsverkehr .....	10 451	407	1 990	8 054	17 517	486	3 117	13 914	2 063
Sonstiger Unfall .....	2 835	87	759	1 989	3 980	99	988	2 893	868
Zusammen ...	33 791	1 440	9 162	23 189	53 497	1 657	12 631	39 209	11 129
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	14 711	734	4 767	9 210	20 711	846	6 166	13 699	6 092
Abbiege-Unfall .....	11 480	109	2 186	9 185	16 720	117	2 601	14 002	3 494
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	14 466	224	3 079	11 163	20 931	245	3 827	16 859	6 103
Überschreiten-Unfall .....	3 025	155	1 101	1 769	3 452	155	1 150	2 147	11
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 021	4	150	867	1 276	4	158	1 114	235
Unfall im Längsverkehr .....	23 742	450	2 988	20 304	36 061	530	4 260	31 271	3 304
Sonstiger Unfall .....	5 816	113	1 317	4 386	7 555	127	1 573	5 855	1 549
Insgesamt ...	74 261	1 789	15 588	56 884	106 706	2 024	19 735	84 947	20 788

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	4 843	95	1 397	3 351	6 248	98	1 634	4 516	2 278
Abbiege-Unfall .....	7 955	42	1 255	6 658	10 216	42	1 356	8 818	2 397
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	10 919	56	1 749	9 114	13 853	61	1 904	11 888	4 562
Überschreiten-Unfall .....	3 158	101	1 188	1 869	3 509	101	1 219	2 189	11
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 155	6	187	962	1 367	6	196	1 165	341
Unfall im Längsverkehr .....	9 154	31	853	8 270	12 477	32	967	11 478	945
Sonstiger Unfall .....	3 268	36	664	2 568	3 827	38	697	3 092	803
Zusammen ...	40 452	367	7 293	32 792	51 497	378	7 973	43 146	11 337
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	15 733	697	5 769	9 267	21 294	767	7 093	13 434	4 814
Abbiege-Unfall .....	4 421	59	1 088	3 274	7 250	60	1 406	5 784	1 414
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	6 454	189	1 778	4 487	10 361	206	2 318	7 837	2 906
Überschreiten-Unfall .....	299	37	153	109	352	38	170	144	4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	166	1	43	122	237	1	47	189	26
Unfall im Längsverkehr .....	8 161	262	1 817	6 082	12 749	295	2 530	9 924	1 686
Sonstiger Unfall .....	3 093	84	821	2 188	3 898	93	945	2 860	702
Zusammen ...	38 327	1 329	11 469	25 529	56 141	1 460	14 509	40 172	11 552
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	20 576	792	7 166	12 618	27 542	865	8 727	17 950	7 092
Abbiege-Unfall .....	12 376	101	2 343	9 932	17 466	102	2 762	14 602	3 811
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	17 373	245	3 527	13 601	24 214	267	4 222	19 725	7 468
Überschreiten-Unfall .....	3 457	138	1 341	1 978	3 861	139	1 389	2 333	15
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 321	7	230	1 084	1 604	7	243	1 354	367
Unfall im Längsverkehr .....	17 315	293	2 670	14 352	25 226	327	3 497	21 402	2 631
Sonstiger Unfall .....	6 361	120	1 485	4 756	7 725	131	1 642	5 952	1 505
Insgesamt ...	78 779	1 696	18 762	58 321	107 638	1 838	22 482	83 318	22 889

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>auf Kreisstraßen</b>									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	2 585	58	788	1 739	3 302	60	898	2 344	1 198
Abbiege-Unfall .....	3 155	16	492	2 647	3 955	17	524	3 414	847
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	5 253	26	933	4 294	6 627	26	1 010	5 591	2 020
Überschreiten-Unfall .....	1 370	35	510	825	1 531	35	524	972	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	647	3	110	534	752	3	116	633	178
Unfall im Längsverkehr .....	3 233	13	396	2 824	4 354	13	445	3 896	409
Sonstiger Unfall .....	1 693	14	370	1 309	1 965	15	386	1 564	372
Zusammen ...	17 936	165	3 599	14 172	22 486	169	3 903	18 414	5 024
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	8 723	427	3 051	5 245	11 586	453	3 733	7 400	2 287
Abbiege-Unfall .....	1 603	44	408	1 151	2 452	45	487	1 920	470
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 862	78	805	1 979	4 427	80	1 011	3 336	1 144
Überschreiten-Unfall .....	156	16	67	73	193	16	72	105	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	83	1	15	67	113	1	17	95	14
Unfall im Längsverkehr .....	3 021	110	726	2 185	4 590	120	1 011	3 459	730
Sonstiger Unfall .....	1 925	43	552	1 330	2 309	46	607	1 656	341
Zusammen ...	18 373	719	5 624	12 030	25 670	761	6 938	17 971	4 987
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	11 308	485	3 839	6 984	14 888	513	4 631	9 744	3 485
Abbiege-Unfall .....	4 758	60	900	3 798	6 407	62	1 011	5 334	1 317
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	8 115	104	1 738	6 273	11 054	106	2 021	8 927	3 164
Überschreiten-Unfall .....	1 526	51	577	898	1 724	51	596	1 077	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	730	4	125	601	865	4	133	728	192
Unfall im Längsverkehr .....	6 254	123	1 122	5 009	8 944	133	1 456	7 355	1 139
Sonstiger Unfall .....	3 618	57	922	2 639	4 274	61	993	3 220	713
Insgesamt ...	36 309	884	9 223	26 202	48 156	930	10 841	36 385	10 011

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf anderen Straßen

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	14 139	152	3 691	10 296	16 860	160	4 010	12 690	5 835
Abbiege-Unfall .....	18 496	75	2 414	16 007	22 247	75	2 530	19 642	4 218
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	36 814	110	4 796	31 908	44 264	113	5 025	39 126	13 032
Überschreiten-Unfall .....	13 338	181	3 739	9 418	14 672	182	3 811	10 679	32
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 363	13	808	5 542	7 017	13	842	6 162	1 913
Unfall im Längsverkehr .....	22 783	42	1 948	20 793	29 093	43	2 072	26 978	2 175
Sonstiger Unfall .....	19 730	145	3 623	15 962	21 763	146	3 721	17 896	3 208
Zusammen ...	131 663	718	21 019	109 926	155 916	732	22 011	133 173	30 413

Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	4 409	145	1 679	2 585	5 596	150	1 895	3 551	1 320
Abbiege-Unfall .....	554	4	117	433	786	4	135	647	150
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 591	38	435	1 118	2 323	41	519	1 763	629
Überschreiten-Unfall .....	193	1	61	131	228	1	64	163	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	79	-	22	57	92	-	24	68	19
Unfall im Längsverkehr .....	2 170	32	492	1 646	3 106	35	580	2 491	393
Sonstiger Unfall .....	1 880	47	595	1 238	2 175	47	617	1 511	228
Zusammen ...	10 876	267	3 401	7 208	14 306	278	3 834	10 194	2 739

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	18 548	297	5 370	12 881	22 456	310	5 905	16 241	7 155
Abbiege-Unfall .....	19 050	79	2 531	16 440	23 033	79	2 665	20 289	4 368
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	38 405	148	5 231	33 026	46 587	154	5 544	40 889	13 661
Überschreiten-Unfall .....	13 531	182	3 800	9 549	14 900	183	3 875	10 842	32
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 442	13	830	5 599	7 109	13	866	6 230	1 932
Unfall im Längsverkehr .....	24 953	74	2 440	22 439	32 199	78	2 652	29 469	2 568
Sonstiger Unfall .....	21 610	192	4 218	17 200	23 938	193	4 338	19 407	3 436
Insgesamt ...	142 539	985	24 420	117 134	170 222	1 010	25 845	143 367	33 152

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	25 389	383	6 922	18 084	31 470	409	7 764	23 297	11 059
Abbiege-Unfall .....	37 080	175	5 344	31 561	46 329	178	5 701	40 450	9 648
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	62 241	242	9 024	52 975	76 679	250	9 666	66 763	23 204
Überschreiten-Unfall .....	20 638	425	6 418	13 795	22 857	426	6 573	15 858	53
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 040	24	1 219	7 797	10 175	24	1 271	8 880	2 635
Unfall im Längsverkehr .....	48 461	129	4 195	44 137	64 468	132	4 627	59 709	4 770
Sonstiger Unfall .....	27 672	221	5 215	22 236	31 130	227	5 389	25 514	5 064
Zusammen ...	230 521	1 599	38 337	190 585	283 108	1 646	40 991	240 471	56 433

Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	46 983	2 207	16 145	28 631	64 754	2 452	20 243	42 059	20 827
Abbiege-Unfall .....	10 651	176	2 628	7 847	17 387	184	3 352	13 851	3 372
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	16 479	483	4 610	11 386	26 691	526	6 019	20 146	7 642
Überschreiten-Unfall .....	958	125	420	413	1 158	126	461	571	7
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	546	10	133	403	801	11	155	635	122
Unfall im Längsverkehr .....	35 756	1 071	7 072	27 613	58 012	1 239	10 081	46 692	10 008
Sonstiger Unfall .....	12 640	383	3 504	8 753	16 872	429	4 275	12 168	4 204
Zusammen ...	124 013	4 455	34 512	85 046	185 675	4 967	44 586	136 122	46 182

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	72 372	2 590	23 067	46 715	96 224	2 861	28 007	65 356	31 886
Abbiege-Unfall .....	47 731	351	7 972	39 408	63 716	362	9 053	54 301	13 020
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	78 720	725	13 634	64 361	103 370	776	15 685	86 909	30 846
Überschreiten-Unfall .....	21 596	550	6 838	14 208	24 015	552	7 034	16 429	60
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 586	34	1 352	8 200	10 976	35	1 426	9 515	2 757
Unfall im Längsverkehr .....	84 217	1 200	11 267	71 750	122 480	1 371	14 708	106 401	14 778
Sonstiger Unfall .....	40 312	604	8 719	30 989	48 002	656	9 664	37 682	9 268
Insgesamt ...	354 534	6 054	72 849	275 631	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall .....	39 754	1 925	14 220	23 609	54 127	2 125	17 665	34 337	12 765
Abbiege-Unfall .....	10 584	174	2 616	7 794	17 297	182	3 338	13 777	3 342
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	16 118	479	4 551	11 088	26 107	522	5 948	19 637	7 192
Überschreiten-Unfall .....	901	101	401	399	1 080	102	437	541	6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	474	4	116	354	679	4	129	546	91
Unfall im Längsverkehr .....	23 803	811	5 025	17 967	37 962	936	7 238	29 788	4 872
Sonstiger Unfall .....	9 733	261	2 727	6 745	12 362	285	3 157	8 920	2 139
Zusammen ...	101 367	3 755	29 656	67 956	149 614	4 156	37 912	107 546	30 407

auf Autobahnen

Fahrunfall .....	7 229	282	1 925	5 022	10 627	327	2 578	7 722	8 062
Abbiege-Unfall .....	67	2	12	53	90	2	14	74	30
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	361	4	59	298	584	4	71	509	450
Überschreiten-Unfall .....	57	24	19	14	78	24	24	30	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	72	6	17	49	122	7	26	89	31
Unfall im Längsverkehr .....	11 953	260	2 047	9 646	20 050	303	2 843	16 904	5 136
Sonstiger Unfall .....	2 907	122	777	2 008	4 510	144	1 118	3 248	2 065
Zusammen ...	22 646	700	4 856	17 090	36 061	811	6 674	28 576	15 775

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrunfall .....	46 983	2 207	16 145	28 631	64 754	2 452	20 243	42 059	20 827
Abbiege-Unfall .....	10 651	176	2 628	7 847	17 387	184	3 352	13 851	3 372
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	16 479	483	4 610	11 386	26 691	526	6 019	20 146	7 642
Überschreiten-Unfall .....	958	125	420	413	1 158	126	461	571	7
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	546	10	133	403	801	11	155	635	122
Unfall im Längsverkehr .....	35 756	1 071	7 072	27 613	58 012	1 239	10 081	46 692	10 008
Sonstiger Unfall .....	12 640	383	3 504	8 753	16 872	429	4 275	12 168	4 204
Insgesamt ...	124 013	4 455	34 512	85 046	185 675	4 967	44 586	136 122	46 182

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>auf Bundesstraßen</b>									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 472	3	272	3 197	4 644	3	288	4 353	490
vorausfährt oder wartet .....	10 503	10	580	9 913	14 810	10	621	14 179	652
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 964	16	246	1 702	2 345	16	259	2 070	378
entgegenkommt .....	2 317	48	555	1 714	3 720	51	718	2 951	1 048
einbiegt oder kreuzt .....	12 976	64	2 145	10 767	16 908	66	2 396	14 446	4 965
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	3 675	126	1 225	2 324	4 123	126	1 268	2 729	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	103	1	27	75	121	1	30	90	88
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 301	28	401	872	1 688	36	479	1 173	901
links .....	899	31	271	597	1 188	36	319	833	686
Unfall anderer Art .....	3 260	22	704	2 534	3 662	22	726	2 914	446
Zusammen ...	40 470	349	6 426	33 695	53 209	367	7 104	45 738	9 659
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	172	5	39	128	231	5	42	184	71
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 512	6	179	1 327	2 384	6	219	2 159	192
vorausfährt oder wartet .....	6 593	52	733	5 808	10 531	60	915	9 556	804
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 264	30	277	957	1 854	36	351	1 467	473
entgegenkommt .....	4 939	568	1 834	2 537	10 471	693	3 416	6 362	1 318
einbiegt oder kreuzt .....	6 971	206	2 037	4 728	12 095	230	2 754	9 111	3 166
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	427	71	181	175	527	71	206	250	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	281	5	64	212	342	5	73	264	216
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	5 792	275	1 997	3 520	7 525	300	2 411	4 814	2 362
links .....	3 929	189	1 338	2 402	5 113	211	1 666	3 236	1 909
Unfall anderer Art .....	2 083	38	522	1 523	2 655	45	620	1 990	688
Zusammen ...	33 791	1 440	9 162	23 189	53 497	1 657	12 631	39 209	11 129
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	72	2	11	59	120	4	14	102	31
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	4 984	9	451	4 524	7 028	9	507	6 512	682
vorausfährt oder wartet .....	17 096	62	1 313	15 721	25 341	70	1 536	23 735	1 456
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 228	46	523	2 659	4 199	52	610	3 537	851
entgegenkommt .....	7 256	616	2 389	4 251	14 191	744	4 134	9 313	2 366
einbiegt oder kreuzt .....	19 947	270	4 182	15 495	29 003	296	5 150	23 557	8 131
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	4 102	197	1 406	2 499	4 650	197	1 474	2 979	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	384	6	91	287	463	6	103	354	304
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	7 093	303	2 398	4 392	9 213	336	2 890	5 987	3 263
links .....	4 828	220	1 609	2 999	6 301	247	1 985	4 069	2 595
Unfall anderer Art .....	5 343	60	1 226	4 057	6 317	67	1 346	4 904	1 134
Insgesamt ...	74 261	1 789	15 588	56 884	106 706	2 024	19 735	84 947	20 788
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	244	7	50	187	351	9	56	286	102



2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Landesstraßen</b>									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	3 137	10	354	2 773	3 984	10	376	3 598	669
vorausfährt oder wartet .....	7 424	6	435	6 983	10 205	6	471	9 728	455
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 358	6	206	1 146	1 602	6	221	1 375	208
entgegenkommt .....	2 987	37	704	2 246	4 483	38	862	3 583	1 358
einbiegt oder kreuzt .....	14 556	76	2 404	12 076	18 571	80	2 615	15 876	6 075
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	4 185	124	1 416	2 645	4 595	125	1 458	3 012	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	130	1	33	96	136	1	34	101	112
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 785	48	573	1 164	2 246	51	668	1 527	1 075
links .....	1 144	35	360	749	1 498	36	440	1 022	854
Unfall anderer Art .....	3 746	24	808	2 914	4 177	25	828	3 324	528
Zusammen .....	40 452	367	7 293	32 792	51 497	378	7 973	43 146	11 337
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	128	3	40	85	169	4	50	115	42
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 115	4	153	958	1 662	4	176	1 482	129
vorausfährt oder wartet .....	4 526	37	620	3 869	6 865	39	717	6 109	490
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	945	17	244	684	1 291	17	291	983	254
entgegenkommt .....	5 644	359	1 955	3 330	10 755	413	3 190	7 152	1 630
einbiegt oder kreuzt .....	8 414	228	2 322	5 864	13 686	246	3 036	10 404	3 717
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	575	67	242	266	696	69	265	362	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	374	5	97	272	428	6	109	313	147
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	8 552	323	3 044	5 185	10 588	351	3 508	6 729	2 560
links .....	5 789	247	2 126	3 416	7 266	269	2 495	4 502	2 030
Unfall anderer Art .....	2 393	42	666	1 685	2 904	46	722	2 136	594
Zusammen .....	38 327	1 329	11 469	25 529	56 141	1 460	14 509	40 172	11 552
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	70	5	22	43	99	5	30	64	33
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	4 252	14	507	3 731	5 646	14	552	5 080	798
vorausfährt oder wartet .....	11 950	43	1 055	10 852	17 070	45	1 188	15 837	945
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 303	23	450	1 830	2 893	23	512	2 358	462
entgegenkommt .....	8 631	396	2 659	5 576	15 238	451	4 052	10 735	2 988
einbiegt oder kreuzt .....	22 970	304	4 726	17 940	32 257	326	5 651	26 280	9 792
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	4 760	191	1 658	2 911	5 291	194	1 723	3 374	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	504	6	130	368	564	7	143	414	259
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	10 337	371	3 617	6 349	12 834	402	4 176	8 256	3 635
links .....	6 933	282	2 486	4 165	8 764	305	2 935	5 524	2 884
Unfall anderer Art .....	6 139	66	1 474	4 599	7 081	71	1 550	5 460	1 122
Insgesamt .....	78 779	1 696	18 762	58 321	107 638	1 838	22 482	83 318	22 889
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	198	8	62	128	268	9	80	179	75

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>auf Kreisstraßen</b>									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 289	6	163	1 120	1 565	6	178	1 381	312
vorausfährt oder wartet .....	2 473	4	177	2 292	3 338	4	186	3 148	173
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	577	3	100	474	672	3	104	565	69
entgegenkommt .....	1 400	20	302	1 078	2 092	20	368	1 704	603
einbiegt oder kreuzt .....	6 760	33	1 196	5 531	8 555	34	1 295	7 226	2 555
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 858	39	637	1 182	2 055	39	651	1 365	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	86	-	26	60	96	-	29	67	53
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	983	26	331	626	1 239	27	382	830	561
links .....	632	24	209	399	787	26	245	516	447
Unfall anderer Art .....	1 878	10	458	1 410	2 087	10	465	1 612	250
Zusammen ...	17 936	165	3 599	14 172	22 486	169	3 903	18 414	5 024
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	79	5	19	55	120	5	25	90	32
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	399	5	54	340	562	5	63	494	51
vorausfährt oder wartet .....	1 449	21	213	1 215	2 092	21	240	1 831	130
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	374	8	96	270	486	8	114	364	98
entgegenkommt .....	2 400	150	860	1 390	4 435	161	1 344	2 930	787
einbiegt oder kreuzt .....	3 522	95	980	2 447	5 474	98	1 226	4 150	1 386
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	324	32	142	150	414	32	158	224	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	211	2	51	158	238	2	54	182	61
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	4 812	198	1 635	2 979	5 917	211	1 898	3 808	1 256
links .....	3 455	169	1 190	2 096	4 420	183	1 423	2 814	954
Unfall anderer Art .....	1 427	39	403	985	1 632	40	418	1 174	263
Zusammen ...	18 373	719	5 624	12 030	25 670	761	6 938	17 971	4 987
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	51	3	14	34	68	4	16	48	12
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	1 688	11	217	1 460	2 127	11	241	1 875	363
vorausfährt oder wartet .....	3 922	25	390	3 507	5 430	25	426	4 979	303
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	951	11	196	744	1 158	11	218	929	167
entgegenkommt .....	3 800	170	1 162	2 468	6 527	181	1 712	4 634	1 390
einbiegt oder kreuzt .....	10 282	128	2 176	7 978	14 029	132	2 521	11 376	3 941
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	2 182	71	779	1 332	2 469	71	809	1 589	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	297	2	77	218	334	2	83	249	114
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	5 795	224	1 966	3 605	7 156	238	2 280	4 638	1 817
links .....	4 087	193	1 399	2 495	5 207	209	1 668	3 330	1 401
Unfall anderer Art .....	3 305	49	861	2 395	3 719	50	883	2 786	513
Insgesamt ...	36 309	884	9 223	26 202	48 156	930	10 841	36 385	10 011
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	130	8	33	89	188	9	41	138	44

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf anderen Straßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	11 358	15	1 189	10 154	13 211	16	1 246	11 949	3 689
vorausfährt oder wartet .....	14 090	12	671	13 407	18 644	13	705	17 926	771
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	4 728	14	580	4 134	5 378	14	589	4 775	511
entgegenkommt .....	7 618	38	1 344	6 236	10 012	41	1 495	8 476	2 626
einbiegt oder kreuzt .....	46 865	154	6 044	40 667	56 572	157	6 352	50 063	15 938
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	20 718	261	5 206	15 251	22 671	262	5 322	17 087	9
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	629	4	170	455	669	4	176	489	230
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 916	61	1 113	2 742	4 729	62	1 245	3 422	2 675
links .....	2 551	47	759	1 745	3 207	51	861	2 295	2 031
Unfall anderer Art .....	19 190	112	3 943	15 135	20 823	112	4 020	16 691	1 933
Zusammen ...	131 663	718	21 019	109 926	155 916	732	22 011	133 173	30 413
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	550	26	113	411	701	26	117	558	200
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	266	1	39	226	341	1	43	297	65
vorausfährt oder wartet .....	663	3	86	574	941	3	94	844	50
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	251	3	71	177	329	3	76	250	34
entgegenkommt .....	1 534	35	435	1 064	2 393	37	549	1 807	468
einbiegt oder kreuzt .....	1 832	37	489	1 306	2 685	40	587	2 058	718
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	637	14	170	453	765	14	175	576	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	205	3	79	123	222	3	80	139	27
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 986	67	687	1 232	2 490	69	772	1 649	659
links .....	1 416	62	515	839	1 825	66	602	1 157	542
Unfall anderer Art .....	2 086	42	830	1 214	2 315	42	856	1 417	176
Zusammen ...	10 876	267	3 401	7 208	14 306	278	3 834	10 194	2 739
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	58	11	18	29	89	14	21	54	32
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	11 624	16	1 228	10 380	13 552	17	1 289	12 246	3 754
vorausfährt oder wartet .....	14 753	15	757	13 981	19 585	16	799	18 770	821
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	4 979	17	651	4 311	5 707	17	665	5 025	545
entgegenkommt .....	9 152	73	1 779	7 300	12 405	78	2 044	10 283	3 094
einbiegt oder kreuzt .....	48 697	191	6 533	41 973	59 257	197	6 939	52 121	16 656
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	21 355	275	5 376	15 704	23 436	276	5 497	17 663	9
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	834	7	249	578	891	7	256	628	257
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	5 902	128	1 800	3 974	7 219	131	2 017	5 071	3 334
links .....	3 967	109	1 274	2 584	5 032	117	1 463	3 452	2 573
Unfall anderer Art .....	21 276	154	4 773	16 349	23 138	154	4 876	18 108	2 109
Insgesamt ...	142 539	985	24 420	117 134	170 222	1 010	25 845	143 367	33 152
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	608	37	131	440	790	40	138	612	232

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	19 256	34	1 978	17 244	23 404	35	2 088	21 281	5 160
vorausfährt oder wartet .....	34 490	32	1 863	32 595	46 997	33	1 983	44 981	2 051
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	8 627	39	1 132	7 456	9 997	39	1 173	8 785	1 166
entgegenkommt .....	14 322	143	2 905	11 274	20 307	150	3 443	16 714	5 635
einbiegt oder kreuzt .....	81 157	327	11 789	69 041	100 606	337	12 658	87 611	29 533
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	30 436	550	8 484	21 402	33 444	552	8 699	24 193	18
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	948	6	256	686	1 022	6	269	747	483
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	7 985	163	2 418	5 404	9 902	176	2 774	6 952	5 212
links .....	5 226	137	1 599	3 490	6 680	149	1 865	4 666	4 018
Unfall anderer Art .....	28 074	168	5 913	21 993	30 749	169	6 039	24 541	3 157
Zusammen .....	230 521	1 599	38 337	190 585	283 108	1 646	40 991	240 471	56 433
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	929	39	211	679	1 221	40	234	947	345
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	4 057	49	545	3 463	6 292	56	693	5 543	646
vorausfährt oder wartet .....	21 501	305	3 067	18 129	34 943	343	3 906	30 694	3 676
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	5 678	110	1 200	4 368	8 418	117	1 530	6 771	2 782
entgegenkommt .....	14 627	1 127	5 112	8 388	28 268	1 321	8 554	18 393	4 245
einbiegt oder kreuzt .....	20 969	569	5 876	14 524	34 313	617	7 657	26 039	9 217
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	2 057	216	765	1 076	2 521	218	838	1 465	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	1 305	24	340	941	1 588	26	385	1 177	1 097
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	25 828	1 057	8 726	16 045	33 290	1 167	10 470	21 653	11 277
links .....	18 152	780	6 034	11 338	23 694	864	7 378	15 452	10 133
Unfall anderer Art .....	9 839	218	2 847	6 774	12 348	238	3 175	8 935	3 105
Zusammen .....	124 013	4 455	34 512	85 046	185 675	4 967	44 586	136 122	46 182
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	251	21	65	165	376	27	81	268	108
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	23 313	83	2 523	20 707	29 696	91	2 781	26 824	5 806
vorausfährt oder wartet .....	55 991	337	4 930	50 724	81 940	376	5 889	75 675	5 727
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	14 305	149	2 332	11 824	18 415	156	2 703	15 556	3 948
entgegenkommt .....	28 949	1 270	8 017	19 662	48 575	1 471	11 997	35 107	9 880
einbiegt oder kreuzt .....	102 126	896	17 665	83 565	134 919	954	20 315	113 650	38 750
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	32 493	766	9 249	22 478	35 965	770	9 537	25 658	22
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	2 253	30	596	1 627	2 610	32	654	1 924	1 580
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	33 813	1 220	11 144	21 449	43 192	1 343	13 244	28 605	16 489
links .....	23 378	917	7 633	14 828	30 374	1 013	9 243	20 118	14 151
Unfall anderer Art .....	37 913	386	8 760	28 767	43 097	407	9 214	33 476	6 262
Insgesamt .....	354 534	6 054	72 849	275 631	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	1 180	60	276	844	1 597	67	315	1 215	453

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	3 292	16	425	2 851	4 949	16	501	4 432	437
vorausfährt oder wartet .....	13 231	113	1 652	11 466	20 429	123	1 966	18 340	1 474
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 834	58	688	2 088	3 960	64	832	3 064	859
entgegenkommt .....	14 517	1 112	5 084	8 321	28 054	1 304	8 499	18 251	4 203
einbiegt oder kreuzt .....	20 739	566	5 828	14 345	33 940	614	7 603	25 723	8 987
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 963	184	735	1 044	2 402	186	804	1 412	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	1 071	15	291	765	1 230	16	316	898	451
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	21 142	863	7 363	12 916	26 520	931	8 589	17 000	6 837
links .....	14 589	667	5 169	8 753	18 624	729	6 186	11 709	5 435
Unfall anderer Art .....	7 989	161	2 421	5 407	9 506	173	2 616	6 717	1 721
Zusammen ...	101 367	3 755	29 656	67 956	149 614	4 156	37 912	107 546	30 407
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	251	21	65	165	376	27	81	268	108

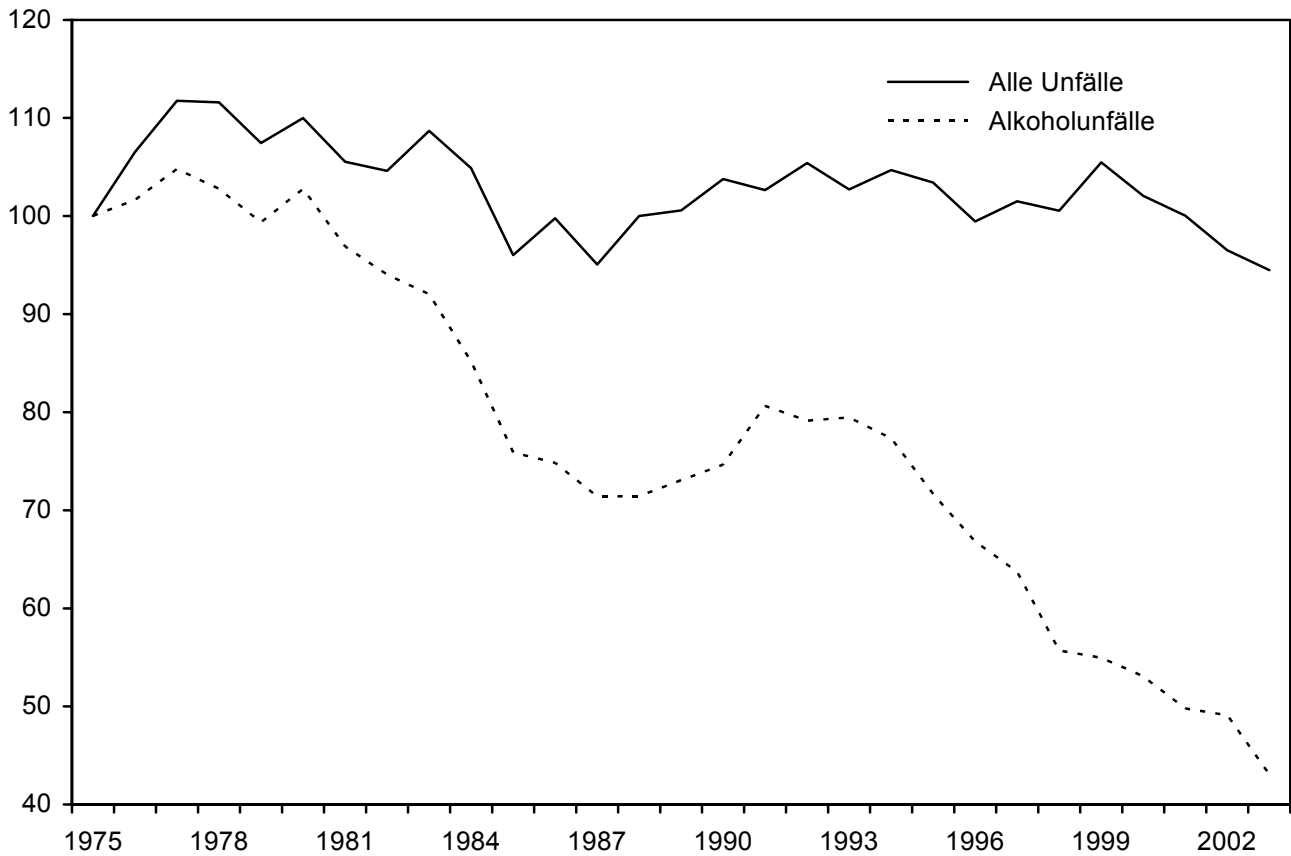
auf Autobahnen

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	765	33	120	612	1 343	40	192	1 111	209
vorausfährt oder wartet .....	8 270	192	1 415	6 663	14 514	220	1 940	12 354	2 202
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 844	52	512	2 280	4 458	53	698	3 707	1 923
entgegenkommt .....	110	15	28	67	214	17	55	142	42
einbiegt oder kreuzt .....	230	3	48	179	373	3	54	316	230
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	94	32	30	32	119	32	34	53	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	234	9	49	176	358	10	69	279	646
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	4 686	194	1 363	3 129	6 770	236	1 881	4 653	4 440
links .....	3 563	113	865	2 585	5 070	135	1 192	3 743	4 698
Unfall anderer Art .....	1 850	57	426	1 367	2 842	65	559	2 218	1 384
Zusammen ...	22 646	700	4 856	17 090	36 061	811	6 674	28 576	15 775
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

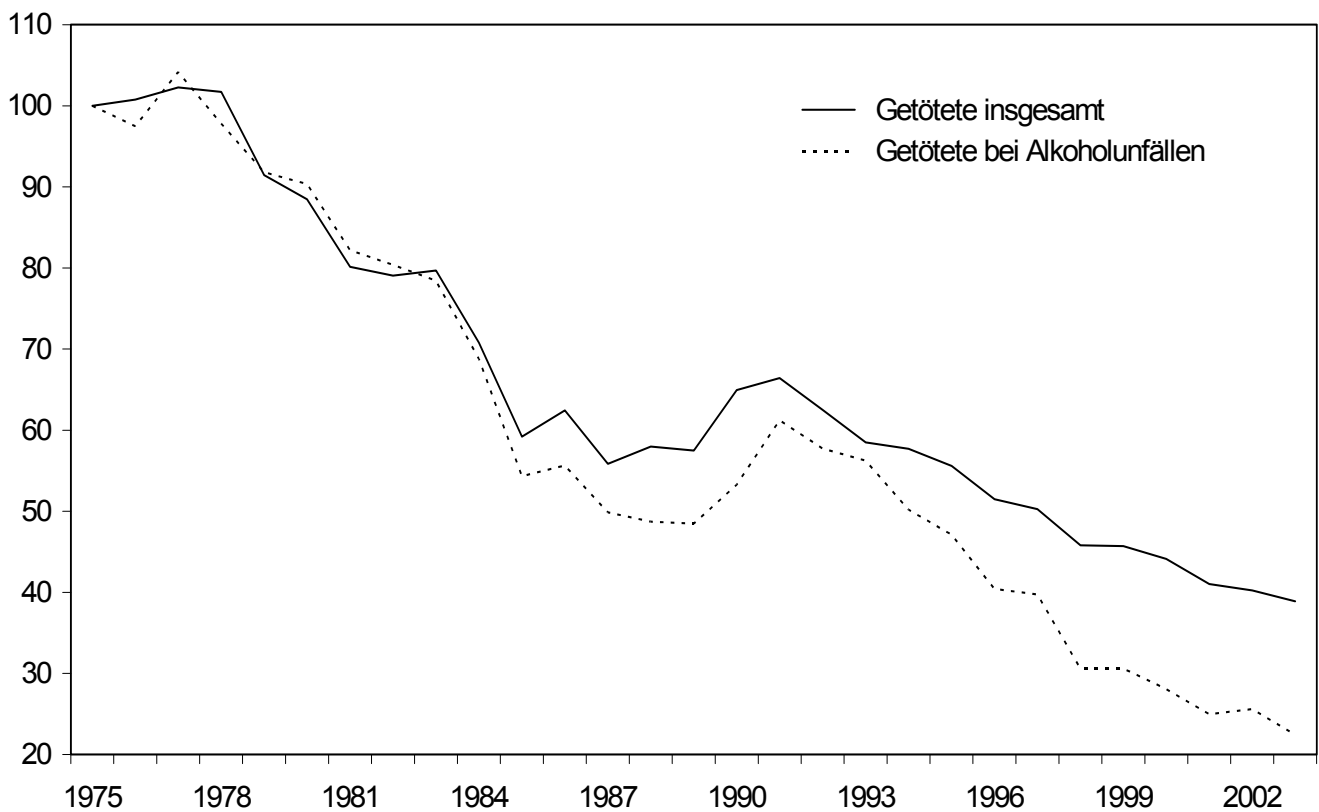
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	4 057	49	545	3 463	6 292	56	693	5 543	646
vorausfährt oder wartet .....	21 501	305	3 067	18 129	34 943	343	3 906	30 694	3 676
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	5 678	110	1 200	4 368	8 418	117	1 530	6 771	2 782
entgegenkommt .....	14 627	1 127	5 112	8 388	28 268	1 321	8 554	18 393	4 245
einbiegt oder kreuzt .....	20 969	569	5 876	14 524	34 313	617	7 657	26 039	9 217
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	2 057	216	765	1 076	2 521	218	838	1 465	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	1 305	24	340	941	1 588	26	385	1 177	1 097
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	25 828	1 057	8 726	16 045	33 290	1 167	10 470	21 653	11 277
links .....	18 152	780	6 034	11 338	23 694	864	7 378	15 452	10 133
Unfall anderer Art .....	9 839	218	2 847	6 774	12 348	238	3 175	8 935	3 105
Insgesamt ...	124 013	4 455	34 512	85 046	185 675	4 967	44 586	136 122	46 182
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	251	21	65	165	376	27	81	268	108

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 - 2003**  
1975 = 100



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 - 2003**  
1975 = 100



2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.1 Unfälle mit

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
-----------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Innerhalb

Montag .....	186	141	87	73	100	419	1 052	2 505	1 684	1 821	2 067	2 241	2 245
Dienstag .....	207	142	73	72	104	362	1 040	2 367	1 674	1 695	1 832	2 174	2 321
Mittwoch .....	227	154	119	65	97	373	986	2 325	1 551	1 674	1 798	2 095	2 270
Donnerstag .....	276	180	132	118	113	339	949	2 274	1 534	1 675	1 765	2 038	2 150
Freitag .....	316	228	163	158	156	434	942	2 233	1 647	1 736	2 099	2 509	2 834
Samstag .....	644	470	396	402	345	366	300	332	641	1 206	1 900	2 321	2 304
Sonntag .....	617	603	499	469	374	354	241	188	215	506	746	1 005	1 071
Zusammen ...	2 473	1 918	1 469	1 357	1 289	2 647	5 510	12 224	8 946	10 313	12 207	14 383	15 195

Außerhalb von

Montag .....	144	104	76	78	136	402	839	1 217	695	578	606	696	792
Dienstag .....	155	86	78	72	112	331	673	1 036	615	554	574	603	689
Mittwoch .....	127	97	87	74	125	333	718	1 020	655	511	526	628	638
Donnerstag .....	156	96	112	100	124	347	709	1 030	658	491	569	627	691
Freitag .....	170	174	118	115	138	430	758	1 157	650	570	660	774	876
Samstag .....	353	314	301	321	297	308	340	315	401	580	811	980	989
Sonntag .....	390	392	344	381	364	345	300	196	254	329	507	754	761
Zusammen ...	1 495	1 263	1 116	1 141	1 296	2 496	4 337	5 971	3 928	3 613	4 253	5 062	5 436

auf

Montag .....	81	66	66	61	84	142	204	302	259	190	150	186	179
Dienstag .....	54	47	47	35	48	89	135	187	178	141	129	145	137
Mittwoch .....	46	50	37	40	68	77	120	167	139	139	129	130	125
Donnerstag .....	55	57	45	54	58	100	116	184	161	165	152	155	130
Freitag .....	73	52	57	57	70	97	142	199	149	147	174	200	261
Samstag .....	84	69	67	84	74	110	129	133	158	161	192	225	194
Sonntag .....	66	78	64	61	81	104	105	87	93	94	124	158	161
Zusammen ...	459	419	383	392	483	719	951	1 259	1 137	1 037	1 050	1 199	1 187

Außerhalb von

Montag .....	225	170	142	139	220	544	1 043	1 519	954	768	756	882	971
Dienstag .....	209	133	125	107	160	420	808	1 223	793	695	703	748	826
Mittwoch .....	173	147	124	114	193	410	838	1 187	794	650	655	758	763
Donnerstag .....	211	153	157	154	182	447	825	1 214	819	656	721	782	821
Freitag .....	243	226	175	172	208	527	900	1 356	799	717	834	974	1 137
Samstag .....	437	383	368	405	371	418	469	448	559	741	1 003	1 205	1 183
Sonntag .....	456	470	408	442	445	449	405	283	347	423	631	912	922
Zusammen ...	1 954	1 682	1 499	1 533	1 779	3 215	5 288	7 230	5 065	4 650	5 303	6 261	6 623

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	411	311	229	212	320	963	2 095	4 024	2 638	2 589	2 823	3 123	3 216
Dienstag .....	416	275	198	179	264	782	1 848	3 590	2 467	2 390	2 535	2 922	3 147
Mittwoch .....	400	301	243	179	290	783	1 824	3 512	2 345	2 324	2 453	2 853	3 033
Donnerstag .....	487	333	289	272	295	786	1 774	3 488	2 353	2 331	2 486	2 820	2 971
Freitag .....	559	454	338	330	364	961	1 842	3 589	2 446	2 453	2 933	3 483	3 971
Samstag .....	1 081	853	764	807	716	784	769	780	1 200	1 947	2 903	3 526	3 487
Sonntag .....	1 073	1 073	907	911	819	803	646	471	562	929	1 377	1 917	1 993
Insgesamt ...	4 427	3 600	2 968	2 890	3 068	5 862	10 798	19 454	14 011	14 963	17 510	20 644	21 818

Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Personenschaden

13 Uhr -13.59	14 Uhr -14.59	15 Uhr -15.59	16 Uhr -16.59	17 Uhr -17.59	18 Uhr -18.59	19 Uhr -19.59	20 Uhr -20.59	21 Uhr -21.59	22 Uhr -22.59	23 Uhr -23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	----------------	----------------	-----------

## von Ortschaften

2 401	2 548	3 009	3 743	3 506	2 777	1 760	1 119	721	578	341	3	37 127	.. Montag
2 414	2 465	3 008	3 516	3 484	2 687	1 864	1 077	750	614	344	6	36 292	.. Dienstag
2 446	2 330	2 865	3 386	3 305	2 572	1 837	1 146	801	680	408	5	35 515	.. Mittwoch
2 332	2 439	2 960	3 397	3 454	2 758	1 883	1 196	797	684	420	8	35 871	.. Donnerstag
2 982	3 090	3 082	2 997	2 955	2 528	1 792	1 321	959	956	804	9	38 930	.. Freitag
2 157	2 078	1 932	1 577	1 611	1 613	1 326	1 002	832	825	754	11	27 345	.. Samstag
1 359	1 500	1 482	1 414	1 630	1 564	1 259	925	658	463	288	11	19 441	.. Sonntag
16 091	16 450	18 338	20 030	19 945	16 499	11 721	7 786	5 518	4 800	3 359	53	230 521	.... Zusammen

## Ortschaften, ohne Autobahn

872	1 004	1 077	1 336	1 284	953	690	504	377	321	206	5	14 992	.. Montag
728	857	945	1 123	1 210	928	654	492	347	342	211	3	13 418	.. Dienstag
799	838	951	1 215	1 223	985	724	472	425	341	217	2	13 731	.. Mittwoch
876	888	1 054	1 272	1 322	966	724	544	430	391	264	5	14 446	.. Donnerstag
1 119	1 215	1 277	1 242	1 126	1 046	855	566	523	484	443	4	16 490	.. Freitag
987	1 068	1 048	923	942	828	666	554	480	478	414	6	14 704	.. Samstag
939	1 104	1 092	1 046	1 066	880	668	511	402	313	235	13	13 586	.. Sonntag
6 320	6 974	7 444	8 157	8 173	6 586	4 981	3 643	2 984	2 670	1 990	38	101 367	.... Zusammen

## Autobahnen

174	176	195	189	161	178	134	108	82	84	76	1	3 528	.. Montag
165	156	150	181	202	143	122	110	79	61	62	1	2 804	.. Dienstag
164	194	186	229	201	163	121	99	85	87	65	-	2 861	.. Mittwoch
165	185	180	226	199	168	132	117	75	92	75	-	3 046	.. Donnerstag
351	335	325	298	279	259	183	155	102	119	82	-	4 166	.. Freitag
213	173	175	153	147	138	110	83	74	85	84	1	3 116	.. Samstag
199	212	216	207	193	215	178	132	108	97	92	-	3 125	.. Sonntag
1 431	1 431	1 427	1 483	1 382	1 264	980	804	605	625	536	3	22 646	.... Zusammen

## Ortschaften, einschließlich Autobahn

1 046	1 180	1 272	1 525	1 445	1 131	824	612	459	405	282	6	18 520	.. Montag
893	1 013	1 095	1 304	1 412	1 071	776	602	426	403	273	4	16 222	.. Dienstag
963	1 032	1 137	1 444	1 424	1 148	845	571	510	428	282	2	16 592	.. Mittwoch
1 041	1 073	1 234	1 498	1 521	1 134	856	661	505	483	339	5	17 492	.. Donnerstag
1 470	1 550	1 602	1 540	1 405	1 305	1 038	721	625	603	525	4	20 656	.. Freitag
1 200	1 241	1 223	1 076	1 089	966	776	637	554	563	498	7	17 820	.. Samstag
1 138	1 316	1 308	1 253	1 259	1 095	846	643	510	410	327	13	16 711	.. Sonntag
7 751	8 405	8 871	9 640	9 555	7 850	5 961	4 447	3 589	3 295	2 526	41	124 013	.... Zusammen

## von Ortschaften

3 447	3 728	4 281	5 268	4 951	3 908	2 584	1 731	1 180	983	623	9	55 647	.. Montag
3 307	3 478	4 103	4 820	4 896	3 758	2 640	1 679	1 176	1 017	617	10	52 514	.. Dienstag
3 409	3 362	4 002	4 830	4 729	3 720	2 682	1 717	1 311	1 108	690	7	52 107	.. Mittwoch
3 373	3 512	4 194	4 895	4 975	3 892	2 739	1 857	1 302	1 167	759	13	53 363	.. Donnerstag
4 452	4 640	4 684	4 537	4 360	3 833	2 830	2 042	1 584	1 559	1 329	13	59 586	.. Freitag
3 357	3 319	3 155	2 653	2 700	2 579	2 102	1 639	1 386	1 388	1 252	18	45 165	.. Samstag
2 497	2 816	2 790	2 667	2 889	2 659	2 105	1 568	1 168	873	615	24	36 152	.. Sonntag
23 842	24 855	27 209	29 670	29 500	24 349	17 682	12 233	9 107	8 095	5 885	94	354 534	.... Insgesamt



## 2 Straßenverkehrsunfälle und

## 2.5 Nach Uhrzeit

## 2.5.2 Getötete und

## Zusammen

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
-----------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	----------------------	----------------------	----------------------

## Innerhalb

Montag .....	252	192	111	88	118	506	1 205	2 906	1 943	2 101	2 457	2 705	2 659
Dienstag .....	254	164	101	81	119	428	1 186	2 741	1 946	1 970	2 168	2 568	2 771
Mittwoch .....	291	188	143	78	123	435	1 140	2 701	1 812	1 974	2 127	2 472	2 694
Donnerstag .....	364	236	168	158	144	395	1 104	2 710	1 795	1 984	2 105	2 411	2 552
Freitag .....	426	299	214	200	199	524	1 099	2 634	1 925	2 006	2 471	2 998	3 380
Samstag .....	908	683	536	546	467	466	379	407	792	1 459	2 340	2 907	2 915
Sonntag .....	860	892	693	646	548	494	313	243	259	635	906	1 270	1 372
Zusammen ...	3 355	2 654	1 966	1 797	1 718	3 248	6 426	14 342	10 472	12 129	14 574	17 331	18 343

## Außerhalb von

Montag .....	201	128	94	105	166	536	1 076	1 746	900	801	904	1 006	1 183
Dienstag .....	214	114	95	87	136	445	890	1 443	818	797	810	885	983
Mittwoch .....	178	125	115	90	152	427	929	1 456	883	742	737	901	928
Donnerstag .....	215	130	153	126	163	443	943	1 459	910	696	803	903	979
Freitag .....	239	245	158	158	169	580	1 014	1 571	864	773	955	1 128	1 220
Samstag .....	555	493	460	469	422	423	437	433	573	895	1 288	1 520	1 506
Sonntag .....	627	609	535	618	553	489	424	261	361	492	688	1 137	1 184
Zusammen ...	2 229	1 844	1 610	1 653	1 761	3 343	5 713	8 369	5 309	5 196	6 185	7 480	7 983

## auf

Montag .....	142	99	114	107	140	218	278	444	356	297	243	285	265
Dienstag .....	83	73	66	50	62	133	202	274	255	209	189	207	206
Mittwoch .....	67	68	56	64	89	106	182	257	199	203	192	201	184
Donnerstag .....	85	87	74	70	88	149	183	258	241	266	227	226	193
Freitag .....	126	87	97	81	99	148	221	347	226	211	288	383	414
Samstag .....	133	120	99	174	112	186	233	235	268	265	358	388	313
Sonntag .....	117	138	139	136	157	190	179	152	158	164	221	284	309
Zusammen ...	753	672	645	682	747	1 130	1 478	1 967	1 703	1 615	1 718	1 974	1 884

## Außerhalb von

Montag .....	343	227	208	212	306	754	1 354	2 190	1 256	1 098	1 147	1 291	1 448
Dienstag .....	297	187	161	137	198	578	1 092	1 717	1 073	1 006	999	1 092	1 189
Mittwoch .....	245	193	171	154	241	533	1 111	1 713	1 082	945	929	1 102	1 112
Donnerstag .....	300	217	227	196	251	592	1 126	1 717	1 151	962	1 030	1 129	1 172
Freitag .....	365	332	255	239	268	728	1 235	1 918	1 090	984	1 243	1 511	1 634
Samstag .....	688	613	559	643	534	609	670	668	841	1 160	1 646	1 908	1 819
Sonntag .....	744	747	674	754	710	679	603	413	519	656	909	1 421	1 493
Zusammen ...	2 982	2 516	2 255	2 335	2 508	4 473	7 191	10 336	7 012	6 811	7 903	9 454	9 867

## Innerhalb und außerhalb

Montag .....	595	419	319	300	424	1 260	2 559	5 096	3 199	3 199	3 604	3 996	4 107
Dienstag .....	551	351	262	218	317	1 006	2 278	4 458	3 019	2 976	3 167	3 660	3 960
Mittwoch .....	536	381	314	232	364	968	2 251	4 414	2 894	2 919	3 056	3 574	3 806
Donnerstag .....	664	453	395	354	395	987	2 230	4 427	2 946	2 946	3 135	3 540	3 724
Freitag .....	791	631	469	439	467	1 252	2 334	4 552	3 015	2 990	3 714	4 509	5 014
Samstag .....	1 596	1 296	1 095	1 189	1 001	1 075	1 049	1 075	1 633	2 619	3 986	4 815	4 734
Sonntag .....	1 604	1 639	1 367	1 400	1 258	1 173	916	656	778	1 291	1 815	2 691	2 865
Insgesamt ...	6 337	5 170	4 221	4 132	4 226	7 721	13 617	24 678	17 484	18 940	22 477	26 785	28 210

Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

## von Ortschaften

2 864	3 107	3 650	4 532	4 267	3 364	2 180	1 389	956	737	471	3	44 763	. Montag
2 867	2 995	3 596	4 195	4 192	3 238	2 255	1 379	978	812	453	7	43 464	. Dienstag
2 967	2 849	3 467	4 079	4 029	3 134	2 232	1 404	1 056	894	518	10	42 817	. Mittwoch
2 810	2 981	3 551	4 123	4 162	3 313	2 283	1 477	1 043	892	550	8	43 319	. Donnerstag
3 628	3 808	3 784	3 630	3 576	3 102	2 252	1 702	1 270	1 296	1 152	9	47 584	. Freitag
2 751	2 672	2 517	2 033	2 072	2 096	1 770	1 356	1 122	1 139	1 087	12	35 432	. Samstag
1 763	1 949	1 991	1 913	2 130	2 047	1 678	1 220	876	619	401	11	25 729	. Sonntag
19 650	20 361	22 556	24 505	24 428	20 294	14 650	9 927	7 301	6 389	4 632	60	283 108	... Zusammen

## Ortschaften, ohne Autobahn

1 247	1 464	1 573	1 939	1 938	1 448	1 016	717	566	435	293	6	21 488	. Montag
1 079	1 243	1 414	1 709	1 791	1 360	908	732	511	479	268	5	19 216	. Dienstag
1 189	1 233	1 425	1 841	1 803	1 495	1 028	688	614	490	298	2	19 769	. Mittwoch
1 270	1 325	1 554	1 939	1 966	1 485	1 082	822	602	553	372	7	20 900	. Donnerstag
1 649	1 812	1 963	1 838	1 682	1 581	1 322	831	832	751	751	4	24 090	. Freitag
1 517	1 710	1 659	1 472	1 485	1 403	1 033	835	786	803	669	7	22 853	. Samstag
1 481	1 776	1 779	1 711	1 801	1 420	1 092	825	629	448	341	17	21 298	. Sonntag
9 432	10 563	11 367	12 449	12 466	10 192	7 481	5 450	4 540	3 959	2 992	48	149 614	... Zusammen

## Autobahnen

282	267	281	282	246	263	203	153	113	127	116	1	5 322	. Montag
238	242	207	264	292	217	184	156	105	87	93	2	4 096	. Dienstag
309	291	274	338	292	245	188	162	138	143	101	-	4 349	. Mittwoch
260	291	259	356	294	270	194	165	106	134	106	-	4 582	. Donnerstag
619	548	503	475	468	414	298	238	169	181	145	-	6 786	. Freitag
389	293	276	285	259	215	178	125	135	157	146	1	5 343	. Samstag
352	357	397	379	386	360	309	223	166	153	157	-	5 583	. Sonntag
2 449	2 289	2 197	2 379	2 237	1 984	1 554	1 222	932	982	864	4	36 061	... Zusammen

## Ortschaften, einschließlich Autobahn

1 529	1 731	1 854	2 221	2 184	1 711	1 219	870	679	562	409	7	26 810	. Montag
1 317	1 485	1 621	1 973	2 083	1 577	1 092	888	616	566	361	7	23 312	. Dienstag
1 498	1 524	1 699	2 179	2 095	1 740	1 216	850	752	633	399	2	24 118	. Mittwoch
1 530	1 616	1 813	2 295	2 260	1 755	1 276	987	708	687	478	7	25 482	. Donnerstag
2 268	2 360	2 466	2 313	2 150	1 995	1 620	1 069	1 001	932	896	4	30 876	. Freitag
1 906	2 003	1 935	1 757	1 744	1 618	1 211	960	921	960	815	8	28 196	. Samstag
1 833	2 133	2 176	2 090	2 187	1 780	1 401	1 048	795	601	498	17	26 881	. Sonntag
11 881	12 852	13 564	14 828	14 703	12 176	9 035	6 672	5 472	4 941	3 856	52	185 675	... Zusammen

## von Ortschaften

4 393	4 838	5 504	6 753	6 451	5 075	3 399	2 259	1 635	1 299	880	10	71 573	. Montag
4 184	4 480	5 217	6 168	6 275	4 815	3 347	2 267	1 594	1 378	814	14	66 776	. Dienstag
4 465	4 373	5 166	6 258	6 124	4 874	3 448	2 254	1 808	1 527	917	12	66 935	. Mittwoch
4 340	4 597	5 364	6 418	6 422	5 068	3 559	2 464	1 751	1 579	1 028	15	68 801	. Donnerstag
5 896	6 168	6 250	5 943	5 726	5 097	3 872	2 771	2 271	2 228	2 048	13	78 460	. Freitag
4 657	4 675	4 452	3 790	3 816	3 714	2 981	2 316	2 043	2 099	1 902	20	63 628	. Samstag
3 596	4 082	4 167	4 003	4 317	3 827	3 079	2 268	1 671	1 220	899	28	52 610	. Sonntag
31 531	33 213	36 120	39 333	39 131	32 470	23 685	16 599	12 773	11 330	8 488	112	468 783	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.1 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
-----------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Innerhalb

Montag .....	8	1	4	-	2	-	36	505	127	81	98	214	356
Dienstag .....	3	1	1	2	-	2	46	488	125	78	113	210	380
Mittwoch .....	8	3	1	-	1	-	46	516	159	96	95	216	364
Donnerstag .....	7	-	-	-	-	1	43	499	159	96	120	230	326
Freitag .....	4	3	3	-	-	1	40	497	155	109	110	333	466
Samstag .....	14	4	7	4	1	1	1	8	33	124	227	309	352
Sonntag .....	16	20	7	3	1	1	1	2	8	54	87	131	167
Zusammen ...	60	32	23	9	5	6	213	2 515	766	638	850	1 643	2 411

Außerhalb von

Montag .....	1	1	1	2	1	2	16	64	25	27	44	53	84
Dienstag .....	3	2	-	1	2	2	9	53	23	47	27	54	62
Mittwoch .....	6	2	1	1	-	7	6	83	39	27	27	38	53
Donnerstag .....	3	3	3	-	-	1	10	62	28	15	48	49	65
Freitag .....	4	1	-	-	-	5	15	47	34	24	44	68	65
Samstag .....	7	6	5	3	1	3	4	8	19	51	95	104	114
Sonntag .....	9	7	7	6	2	2	3	1	16	27	48	76	98
Zusammen ...	33	22	17	13	6	22	63	318	184	218	333	442	541

auf

Montag .....	5	5	3	4	1	1	1	9	4	7	11	17	17
Dienstag .....	2	-	4	3	2	2	2	7	5	11	6	9	6
Mittwoch .....	2	-	6	5	3	2	3	4	1	5	9	7	4
Donnerstag .....	2	4	1	2	-	2	3	13	4	7	7	7	5
Freitag .....	6	5	1	4	5	5	6	11	10	12	15	59	22
Samstag .....	5	5	-	5	5	3	15	19	12	16	33	45	34
Sonntag .....	2	7	5	2	2	5	6	11	4	13	21	15	29
Zusammen ...	24	26	20	25	18	20	36	74	40	71	102	159	117

Außerhalb von

Montag .....	6	6	4	6	2	3	17	73	29	34	55	70	101
Dienstag .....	5	2	4	4	4	4	11	60	28	58	33	63	68
Mittwoch .....	8	2	7	6	3	9	9	87	40	32	36	45	57
Donnerstag .....	5	7	4	2	-	3	13	75	32	22	55	56	70
Freitag .....	10	6	1	4	5	10	21	58	44	36	59	127	87
Samstag .....	12	11	5	8	6	6	19	27	31	67	128	149	148
Sonntag .....	11	14	12	8	4	7	9	12	20	40	69	91	127
Zusammen ...	57	48	37	38	24	42	99	392	224	289	435	601	658

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	14	7	8	6	4	3	53	578	156	115	153	284	457
Dienstag .....	8	3	5	6	4	6	57	548	153	136	146	273	448
Mittwoch .....	16	5	8	6	4	9	55	603	199	128	131	261	421
Donnerstag .....	12	7	4	2	-	4	56	574	191	118	175	286	396
Freitag .....	14	9	4	4	5	11	61	555	199	145	169	460	553
Samstag .....	26	15	12	12	7	7	20	35	64	191	355	458	500
Sonntag .....	27	34	19	11	5	8	10	14	28	94	156	222	294
Insgesamt ...	117	80	60	47	29	48	312	2 907	990	927	1 285	2 244	3 069

Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
unter 15 Jahren

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

438	381	527	692	611	492	229	86	28	16	11	-	4 943	Montag
501	393	505	643	635	456	258	97	40	11	8	1	4 997	Dienstag
477	359	499	610	559	421	293	100	45	26	5	1	4 900	Mittwoch
465	358	536	573	607	452	268	84	65	17	5	2	4 913	Donnerstag
556	480	505	595	501	447	278	161	78	59	27	1	5 409	Freitag
336	370	315	289	283	284	210	127	81	52	34	1	3 467	Samstag
199	219	248	266	286	272	183	120	39	20	8	-	2 358	Sonntag
2 972	2 560	3 135	3 668	3 482	2 824	1 719	775	376	201	98	6	30 987	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

77	87	108	114	153	84	56	26	13	11	-	-	1 050	Montag
78	81	103	114	100	88	29	22	11	11	1	-	923	Dienstag
79	75	94	96	111	91	57	22	10	10	2	-	937	Mittwoch
77	70	97	115	132	107	61	31	19	2	8	-	1 006	Donnerstag
80	107	131	116	95	89	70	36	36	20	21	-	1 108	Freitag
91	117	119	105	99	142	65	46	44	34	16	-	1 298	Samstag
96	128	119	112	152	111	95	49	17	7	5	-	1 193	Sonntag
578	665	771	772	842	712	433	232	150	95	53	-	7 515	... Zusammen

Autobahnen

11	23	7	14	9	11	11	15	3	4	4	-	197	Montag
6	31	1	8	12	8	8	8	1	3	1	-	146	Dienstag
8	13	13	14	11	16	6	7	6	11	4	-	160	Mittwoch
5	16	8	14	15	7	11	4	4	4	6	-	151	Donnerstag
21	29	23	31	22	23	15	18	12	8	11	-	374	Freitag
37	25	18	22	18	12	8	10	3	5	15	-	370	Samstag
32	28	29	36	44	24	11	14	3	5	3	-	351	Sonntag
120	165	99	139	131	101	70	76	32	40	44	-	1 749	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

88	110	115	128	162	95	67	41	16	15	4	-	1 247	Montag
84	112	104	122	112	96	37	30	12	14	2	-	1 069	Dienstag
87	88	107	110	122	107	63	29	16	21	6	-	1 097	Mittwoch
82	86	105	129	147	114	72	35	23	6	14	-	1 157	Donnerstag
101	136	154	147	117	112	85	54	48	28	32	-	1 482	Freitag
128	142	137	127	117	154	73	56	47	39	31	-	1 668	Samstag
128	156	148	148	196	135	106	63	20	12	8	-	1 544	Sonntag
698	830	870	911	973	813	503	308	182	135	97	-	9 264	... Zusammen

von Ortschaften

526	491	642	820	773	587	296	127	44	31	15	-	6 190	Montag
585	505	609	765	747	552	295	127	52	25	10	1	6 066	Dienstag
564	447	606	720	681	528	356	129	61	47	11	1	5 997	Mittwoch
547	444	641	702	754	566	340	119	88	23	19	2	6 070	Donnerstag
657	616	659	742	618	559	363	215	126	87	59	1	6 891	Freitag
464	512	452	416	400	438	283	183	128	91	65	1	5 135	Samstag
327	375	396	414	482	407	289	183	59	32	16	-	3 902	Sonntag
3 670	3 390	4 005	4 579	4 455	3 637	2 222	1 083	558	336	195	6	40 251	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.2 Im Alter von 15

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
-----------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Innerhalb

Montag .....	24	11	3	8	4	18	100	342	84	50	56	98	143
Dienstag .....	22	5	4	9	9	15	86	337	84	61	51	102	156
Mittwoch .....	14	13	16	2	5	15	77	326	88	54	57	85	161
Donnerstag .....	43	21	12	18	5	10	84	318	83	53	48	76	132
Freitag .....	35	21	20	16	8	18	84	282	88	53	92	129	192
Samstag .....	120	88	67	37	40	27	11	13	37	41	101	149	142
Sonntag .....	127	116	74	68	47	29	10	11	13	13	31	70	67
Zusammen ...	385	275	196	158	118	132	452	1 629	477	325	436	709	993

Außerhalb von

Montag .....	19	5	7	8	3	19	49	108	14	14	18	27	33
Dienstag .....	15	12	8	5	5	12	43	97	23	10	16	17	38
Mittwoch .....	21	16	2	9	4	21	44	106	23	11	4	22	39
Donnerstag .....	12	12	19	8	10	23	42	88	24	16	19	17	40
Freitag .....	22	15	18	10	8	22	47	107	20	17	19	34	46
Samstag .....	91	64	65	64	36	16	14	27	10	30	41	56	72
Sonntag .....	72	81	82	77	63	23	25	12	15	15	26	41	41
Zusammen ...	252	205	201	181	129	136	264	545	129	113	143	214	309

auf

Montag .....	-	4	-	3	1	2	1	3	7	3	4	2	3
Dienstag .....	-	1	1	-	-	1	1	5	5	1	6	3	2
Mittwoch .....	4	-	2	-	-	-	2	2	3	2	3	2	5
Donnerstag .....	2	-	-	1	3	-	7	6	4	7	4	4	-
Freitag .....	-	2	1	1	5	2	4	4	4	3	8	16	3
Samstag .....	3	3	-	10	1	4	6	12	9	7	6	11	10
Sonntag .....	4	6	13	2	13	7	6	4	7	2	3	4	7
Zusammen ...	13	16	17	17	23	16	27	36	39	25	34	42	30

Außerhalb von

Montag .....	19	9	7	11	4	21	50	111	21	17	22	29	36
Dienstag .....	15	13	9	5	5	13	44	102	28	11	22	20	40
Mittwoch .....	25	16	4	9	4	21	46	108	26	13	7	24	44
Donnerstag .....	14	12	19	9	13	23	49	94	28	23	23	21	40
Freitag .....	22	17	19	11	13	24	51	111	24	20	27	50	49
Samstag .....	94	67	65	74	37	20	20	39	19	37	47	67	82
Sonntag .....	76	87	95	79	76	30	31	16	22	17	29	45	48
Zusammen ...	265	221	218	198	152	152	291	581	168	138	177	256	339

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	43	20	10	19	8	39	150	453	105	67	78	127	179
Dienstag .....	37	18	13	14	14	28	130	439	112	72	73	122	196
Mittwoch .....	39	29	20	11	9	36	123	434	114	67	64	109	205
Donnerstag .....	57	33	31	27	18	33	133	412	111	76	71	97	172
Freitag .....	57	38	39	27	21	42	135	393	112	73	119	179	241
Samstag .....	214	155	132	111	77	47	31	52	56	78	148	216	224
Sonntag .....	203	203	169	147	123	59	41	27	35	30	60	115	115
Insgesamt ...	650	496	414	356	270	284	743	2 210	645	463	613	965	1 332

Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 18 Jahren

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

## von Ortschaften

257	224	285	381	311	282	220	173	107	70	53	1	3 305	Montag
231	215	281	304	291	277	200	154	85	67	33	-	3 079	Dienstag
251	227	254	354	326	262	211	149	125	106	40	3	3 221	Mittwoch
218	216	279	305	330	275	238	168	116	91	52	2	3 193	Donnerstag
266	258	258	266	295	290	208	210	163	164	132	-	3 548	Freitag
146	151	172	159	136	204	203	178	152	150	142	1	2 667	Samstag
114	119	160	147	207	161	156	130	87	58	38	-	2 053	Sonntag
1 483	1 410	1 689	1 916	1 896	1 751	1 436	1 162	835	706	490	7	21 066	... Zusammen

## Ortschaften, ohne Autobahn

65	78	81	112	117	86	76	89	55	39	25	-	1 147	Montag
58	72	77	112	104	76	73	58	42	40	18	1	1 032	Dienstag
61	59	79	107	100	115	67	65	69	30	22	-	1 096	Mittwoch
57	59	103	116	102	97	80	77	56	36	38	-	1 151	Donnerstag
89	84	100	128	133	99	110	86	101	95	106	-	1 516	Freitag
75	95	73	77	110	97	90	88	80	109	101	-	1 581	Samstag
60	79	102	118	122	80	81	75	69	40	43	1	1 443	Sonntag
465	526	615	770	788	650	577	538	472	389	353	2	8 966	... Zusammen

## Autobahnen

7	3	4	5	1	7	8	-	5	2	2	-	77	Montag
4	2	1	3	2	4	4	2	-	3	-	-	51	Dienstag
6	4	6	3	3	-	1	5	3	4	3	-	63	Mittwoch
3	7	5	4	4	-	3	3	2	5	3	-	77	Donnerstag
6	16	9	10	10	4	5	10	5	6	5	-	139	Freitag
17	7	4	10	8	5	4	2	8	7	11	-	165	Samstag
7	5	7	10	11	11	7	8	6	3	1	-	154	Sonntag
50	44	36	45	39	31	32	30	29	30	25	-	726	... Zusammen

## Ortschaften, einschließlich Autobahn

72	81	85	117	118	93	84	89	60	41	27	-	1 224	Montag
62	74	78	115	106	80	77	60	42	43	18	1	1 083	Dienstag
67	63	85	110	103	115	68	70	72	34	25	-	1 159	Mittwoch
60	66	108	120	106	97	83	80	58	41	41	-	1 228	Donnerstag
95	100	109	138	143	103	115	96	106	101	111	-	1 655	Freitag
92	102	77	87	118	102	94	90	88	116	112	-	1 746	Samstag
67	84	109	128	133	91	88	83	75	43	44	1	1 597	Sonntag
515	570	651	815	827	681	609	568	501	419	378	2	9 692	... Zusammen

## von Ortschaften

329	305	370	498	429	375	304	262	167	111	80	1	4 529	Montag
293	289	359	419	397	357	277	214	127	110	51	1	4 162	Dienstag
318	290	339	464	429	377	279	219	197	140	65	3	4 380	Mittwoch
278	282	387	425	436	372	321	248	174	132	93	2	4 421	Donnerstag
361	358	367	404	438	393	323	306	269	265	243	-	5 203	Freitag
238	253	249	246	254	306	297	268	240	266	254	1	4 413	Samstag
181	203	269	275	340	252	244	213	162	101	82	1	3 650	Sonntag
1 998	1 980	2 340	2 731	2 723	2 432	2 045	1 730	1 336	1 125	868	9	30 758	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.3 Im Alter von 18

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
-----------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Innerhalb

Montag .....	92	84	41	34	33	89	216	518	257	257	289	345	339
Dienstag .....	95	55	41	29	31	77	193	484	290	236	237	310	341
Mittwoch .....	103	70	49	35	42	81	203	452	252	213	236	309	366
Donnerstag .....	120	92	79	65	63	87	202	476	258	231	213	273	321
Freitag .....	148	122	99	87	87	119	208	456	240	268	253	342	479
Samstag .....	357	292	238	276	237	192	120	88	135	148	239	334	432
Sonntag .....	304	363	314	302	272	233	132	85	59	88	73	141	163
Zusammen ...	1 219	1 078	861	828	765	878	1 274	2 559	1 491	1 441	1 540	2 054	2 441

Außerhalb von

Montag .....	93	60	39	37	49	150	349	551	209	154	137	191	246
Dienstag .....	81	52	40	29	45	128	259	436	184	126	131	137	218
Mittwoch .....	73	48	51	42	55	105	304	440	186	123	126	177	171
Donnerstag .....	100	56	69	63	73	116	289	465	202	131	132	149	160
Freitag .....	94	151	70	72	67	198	302	495	190	127	155	212	278
Samstag .....	246	263	236	278	248	205	179	151	143	183	256	293	325
Sonntag .....	296	277	266	339	313	271	216	99	119	101	117	186	234
Zusammen ...	983	907	771	860	850	1 173	1 898	2 637	1 233	945	1 054	1 345	1 632

auf

Montag .....	52	26	39	23	18	36	79	98	63	51	34	40	36
Dienstag .....	23	13	15	11	9	32	41	57	48	32	21	29	33
Mittwoch .....	15	16	12	10	23	17	43	74	28	28	21	29	26
Donnerstag .....	18	28	16	18	27	39	28	60	48	39	24	26	29
Freitag .....	37	21	32	20	25	37	61	71	41	23	42	60	85
Samstag .....	43	37	40	70	44	70	58	60	49	45	53	48	53
Sonntag .....	45	44	38	52	66	84	73	35	41	28	23	50	50
Zusammen ...	233	185	192	204	212	315	383	455	318	246	218	282	312

Außerhalb von

Montag .....	145	86	78	60	67	186	428	649	272	205	171	231	282
Dienstag .....	104	65	55	40	54	160	300	493	232	158	152	166	251
Mittwoch .....	88	64	63	52	78	122	347	514	214	151	147	206	197
Donnerstag .....	118	84	85	81	100	155	317	525	250	170	156	175	189
Freitag .....	131	172	102	92	92	235	363	566	231	150	197	272	363
Samstag .....	289	300	276	348	292	275	237	211	192	228	309	341	378
Sonntag .....	341	321	304	391	379	355	289	134	160	129	140	236	284
Zusammen ...	1 216	1 092	963	1 064	1 062	1 488	2 281	3 092	1 551	1 191	1 272	1 627	1 944

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	237	170	119	94	100	275	644	1 167	529	462	460	576	621
Dienstag .....	199	120	96	69	85	237	493	977	522	394	389	476	592
Mittwoch .....	191	134	112	87	120	203	550	966	466	364	383	515	563
Donnerstag .....	238	176	164	146	163	242	519	1 001	508	401	369	448	510
Freitag .....	279	294	201	179	179	354	571	1 022	471	418	450	614	842
Samstag .....	646	592	514	624	529	467	357	299	327	376	548	675	810
Sonntag .....	645	684	618	693	651	588	421	219	219	217	213	377	447
Insgesamt ...	2 435	2 170	1 824	1 892	1 827	2 366	3 555	5 651	3 042	2 632	2 812	3 681	4 385

Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 25 Jahren

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

## von Ortschaften

457	477	549	690	674	567	463	348	332	225	166	1	7 543	Montag
373	430	522	601	628	529	419	300	291	274	131	-	6 917	Dienstag
385	425	504	599	662	539	418	340	309	264	158	3	7 017	Mittwoch
395	443	524	648	622	565	439	335	277	248	210	1	7 187	Donnerstag
565	583	596	558	570	529	434	405	382	410	471	1	8 412	Freitag
453	461	424	345	353	390	381	341	315	356	358	2	7 267	Samstag
262	295	355	334	361	366	410	302	248	192	133	4	5 791	Sonntag
2 890	3 114	3 474	3 775	3 870	3 485	2 964	2 371	2 154	1 969	1 627	12	50 134	... Zusammen

## Ortschaften, ohne Autobahn

259	292	344	465	446	396	296	235	219	171	110	3	5 501	Montag
218	255	289	372	402	313	280	257	201	163	114	1	4 731	Dienstag
250	252	309	450	436	358	293	249	251	188	117	1	5 055	Mittwoch
244	265	316	462	453	384	313	311	208	245	145	1	5 352	Donnerstag
419	448	460	434	423	405	377	269	330	341	294	-	6 611	Freitag
346	410	392	388	346	359	306	283	327	326	282	2	6 773	Samstag
274	384	384	350	433	411	325	260	255	194	150	8	6 262	Sonntag
2 010	2 306	2 494	2 921	2 939	2 626	2 190	1 864	1 791	1 628	1 212	16	40 285	... Zusammen

## Autobahnen

54	41	54	46	44	53	49	42	39	19	33	-	1 069	Montag
28	31	42	51	50	45	44	37	33	28	21	-	774	Dienstag
50	44	55	56	46	36	39	31	38	30	31	-	798	Mittwoch
49	56	42	84	55	40	52	32	29	32	22	-	893	Donnerstag
165	126	96	113	100	80	71	61	47	56	42	-	1 512	Freitag
55	47	56	62	63	41	28	30	41	40	44	-	1 177	Samstag
62	58	71	75	72	89	93	61	45	35	43	-	1 333	Sonntag
463	403	416	487	430	384	376	294	272	240	236	-	7 556	... Zusammen

## Ortschaften, einschließlich Autobahn

313	333	398	511	490	449	345	277	258	190	143	3	6 570	Montag
246	286	331	423	452	358	324	294	234	191	135	1	5 505	Dienstag
300	296	364	506	482	394	332	280	289	218	148	1	5 853	Mittwoch
293	321	358	546	508	424	365	343	237	277	167	1	6 245	Donnerstag
584	574	556	547	523	485	448	330	377	397	336	-	8 123	Freitag
401	457	448	450	409	400	334	313	368	366	326	2	7 950	Samstag
336	442	455	425	505	500	418	321	300	229	193	8	7 595	Sonntag
2 473	2 709	2 910	3 408	3 369	3 010	2 566	2 158	2 063	1 868	1 448	16	47 841	... Zusammen

## von Ortschaften

770	810	947	1 201	1 164	1 016	808	625	590	415	309	4	14 113	Montag
619	716	853	1 024	1 080	887	743	594	525	465	266	1	12 422	Dienstag
685	721	868	1 105	1 144	933	750	620	598	482	306	4	12 870	Mittwoch
688	764	882	1 194	1 130	989	804	678	514	525	377	2	13 432	Donnerstag
1 149	1 157	1 152	1 105	1 093	1 014	882	735	759	807	807	1	16 535	Freitag
854	918	872	795	762	790	715	654	683	722	684	4	15 217	Samstag
598	737	810	759	866	866	828	623	548	421	326	12	13 386	Sonntag
5 363	5 823	6 384	7 183	7 239	6 495	5 530	4 529	4 217	3 837	3 075	28	97 975	... Insgesamt



2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.4 Im Alter von 25

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
-----------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Innerhalb

Montag .....	47	45	31	18	30	108	224	438	369	370	349	408	400
Dienstag .....	54	42	18	16	32	95	234	390	352	330	343	357	428
Mittwoch .....	68	52	35	24	37	99	224	393	341	315	286	366	439
Donnerstag .....	83	50	37	38	30	91	207	378	358	336	298	344	406
Freitag .....	110	72	41	56	53	121	209	422	358	341	344	425	505
Samstag .....	180	150	118	130	102	101	82	87	134	213	363	424	518
Sonntag .....	180	169	147	153	142	128	83	47	37	93	126	181	225
Zusammen ...	722	580	427	435	426	743	1 263	2 155	1 949	1 998	2 109	2 505	2 921

Außerhalb von

Montag .....	42	32	26	30	43	132	216	340	218	139	148	174	206
Dienstag .....	48	13	15	20	33	111	181	291	158	140	137	139	162
Mittwoch .....	31	31	26	17	45	98	195	283	201	149	113	145	137
Donnerstag .....	48	30	31	35	43	105	194	273	186	120	143	152	178
Freitag .....	53	37	40	45	46	124	211	306	173	145	154	179	203
Samstag .....	103	85	75	77	76	92	104	101	113	153	193	254	297
Sonntag .....	113	125	101	126	107	109	100	61	72	77	115	202	193
Zusammen ...	438	353	314	350	393	771	1 201	1 655	1 121	923	1 003	1 245	1 376

auf

Montag .....	39	27	31	23	46	60	76	143	95	80	57	68	57
Dienstag .....	17	12	25	13	13	32	56	75	63	56	48	38	39
Mittwoch .....	13	20	9	16	19	26	56	59	61	51	34	43	50
Donnerstag .....	16	20	24	21	30	42	40	63	68	55	38	42	38
Freitag .....	35	20	31	26	20	37	51	91	49	44	48	64	89
Samstag .....	37	32	20	51	28	45	43	47	49	54	78	71	70
Sonntag .....	26	35	30	36	46	43	30	25	20	40	38	50	66
Zusammen ...	183	166	170	186	202	285	352	503	405	380	341	376	409

Außerhalb von

Montag .....	81	59	57	53	89	192	292	483	313	219	205	242	263
Dienstag .....	65	25	40	33	46	143	237	366	221	196	185	177	201
Mittwoch .....	44	51	35	33	64	124	251	342	262	200	147	188	187
Donnerstag .....	64	50	55	56	73	147	234	336	254	175	181	194	216
Freitag .....	88	57	71	71	66	161	262	397	222	189	202	243	292
Samstag .....	140	117	95	128	104	137	147	148	162	207	271	325	367
Sonntag .....	139	160	131	162	153	152	130	86	92	117	153	252	259
Zusammen ...	621	519	484	536	595	1 056	1 553	2 158	1 526	1 303	1 344	1 621	1 785

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	128	104	88	71	119	300	516	921	682	589	554	650	663
Dienstag .....	119	67	58	49	78	238	471	756	573	526	528	534	629
Mittwoch .....	112	103	70	57	101	223	475	735	603	515	433	554	626
Donnerstag .....	147	100	92	94	103	238	441	714	612	511	479	538	622
Freitag .....	198	129	112	127	119	282	471	819	580	530	546	668	797
Samstag .....	320	267	213	258	206	238	229	235	296	420	634	749	885
Sonntag .....	319	329	278	315	295	280	213	133	129	210	279	433	484
Insgesamt ...	1 343	1 099	911	971	1 021	1 799	2 816	4 313	3 475	3 301	3 453	4 126	4 706

Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 35 Jahren

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

390	500	528	705	716	527	419	255	183	173	98	1	7 332	Montag
399	429	532	654	632	549	440	295	191	149	116	2	7 079	Dienstag
408	429	525	632	673	535	396	275	195	163	112	-	7 022	Mittwoch
445	450	539	612	616	543	386	293	198	189	116	-	7 043	Donnerstag
576	618	602	552	590	534	403	306	229	245	200	2	7 914	Freitag
498	407	445	338	352	352	331	251	213	208	238	2	6 237	Samstag
304	332	349	311	325	339	285	221	171	132	110	2	4 592	Sonntag
3 020	3 165	3 520	3 804	3 904	3 379	2 660	1 896	1 380	1 259	990	9	47 219	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

211	239	243	345	326	272	185	136	104	79	77	1	3 964	Montag
185	188	223	312	326	249	147	151	94	95	56	1	3 475	Dienstag
202	195	215	324	318	272	206	137	105	95	63	-	3 603	Mittwoch
224	185	233	322	342	245	185	148	137	108	80	2	3 749	Donnerstag
248	282	336	329	302	260	230	146	124	127	122	-	4 222	Freitag
242	293	293	235	268	244	184	154	149	140	113	5	4 043	Samstag
260	285	315	299	337	245	180	160	110	88	67	4	3 851	Sonntag
1 572	1 667	1 858	2 166	2 219	1 787	1 317	1 032	823	732	578	13	26 907	... Zusammen

Autobahnen

68	70	61	66	50	67	42	33	25	38	34	-	1 356	Montag
41	46	51	72	66	58	45	39	30	15	24	-	974	Dienstag
63	62	55	80	71	67	58	42	42	44	27	-	1 068	Mittwoch
63	67	66	76	73	74	46	39	30	35	29	-	1 095	Donnerstag
119	120	120	107	119	124	65	56	44	53	39	-	1 571	Freitag
87	59	69	52	52	47	54	32	39	50	28	-	1 194	Samstag
68	64	78	79	73	86	79	54	40	35	45	-	1 186	Sonntag
509	488	500	532	504	523	389	295	250	270	226	-	8 444	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

279	309	304	411	376	339	227	169	129	117	111	1	5 320	Montag
226	234	274	384	392	307	192	190	124	110	80	1	4 449	Dienstag
265	257	270	404	389	339	264	179	147	139	90	-	4 671	Mittwoch
287	252	299	398	415	319	231	187	167	143	109	2	4 844	Donnerstag
367	402	456	436	421	384	295	202	168	180	161	-	5 793	Freitag
329	352	362	287	320	291	238	186	188	190	141	5	5 237	Samstag
328	349	393	378	410	331	259	214	150	123	112	4	5 037	Sonntag
2 081	2 155	2 358	2 698	2 723	2 310	1 706	1 327	1 073	1 002	804	13	35 351	... Zusammen

von Ortschaften

669	809	832	1 116	1 092	866	646	424	312	290	209	2	12 652	Montag
625	663	806	1 038	1 024	856	632	485	315	259	196	3	11 528	Dienstag
673	686	795	1 036	1 062	874	660	454	342	302	202	-	11 693	Mittwoch
732	702	838	1 010	1 031	862	617	480	365	332	225	2	11 887	Donnerstag
943	1 020	1 058	988	1 011	918	698	508	397	425	361	2	13 707	Freitag
827	759	807	625	672	643	569	437	401	398	379	7	11 474	Samstag
632	681	742	689	735	670	544	435	321	255	222	6	9 629	Sonntag
5 101	5 320	5 878	6 502	6 627	5 689	4 366	3 223	2 453	2 261	1 794	22	82 570	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.5 Im Alter von 35

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
-----------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Innerhalb

Montag .....	75	47	30	27	49	282	605	999	880	919	1 116	1 164	1 077
Dienstag .....	73	55	36	23	44	231	588	930	891	838	948	1 108	1 132
Mittwoch .....	81	47	40	16	36	234	564	897	786	890	934	1 033	1 076
Donnerstag .....	105	66	39	34	46	202	552	941	740	881	916	1 037	1 044
Freitag .....	119	78	48	39	46	253	536	865	864	846	1 073	1 211	1 321
Samstag .....	218	143	100	93	79	139	150	168	329	633	1 021	1 277	1 171
Sonntag .....	212	214	149	115	84	100	83	88	117	297	453	573	608
Zusammen ...	883	650	442	347	384	1 441	3 078	4 888	4 607	5 304	6 461	7 403	7 429

Außerhalb von

Montag .....	43	28	21	28	69	226	435	645	384	359	427	413	499
Dienstag .....	63	33	31	29	47	188	387	541	359	366	346	397	401
Mittwoch .....	46	26	34	20	47	192	369	515	379	345	350	409	424
Donnerstag .....	50	27	31	20	37	193	399	523	391	323	337	411	428
Freitag .....	62	41	29	29	43	228	414	571	381	336	462	478	516
Samstag .....	99	69	78	46	57	101	125	126	246	381	531	660	576
Sonntag .....	131	117	73	69	67	81	78	79	109	209	313	512	522
Zusammen ...	494	341	297	241	367	1 209	2 207	3 000	2 249	2 319	2 766	3 280	3 366

auf

Montag .....	44	36	41	52	73	119	117	185	180	145	112	134	131
Dienstag .....	38	47	19	23	38	60	98	125	124	95	89	105	105
Mittwoch .....	30	30	24	32	44	60	77	106	103	99	95	93	83
Donnerstag .....	45	34	29	24	26	61	95	106	111	137	120	116	99
Freitag .....	46	39	32	28	41	65	94	158	112	107	135	145	185
Samstag .....	43	40	37	36	33	58	101	84	127	117	152	184	120
Sonntag .....	39	43	39	41	30	43	49	60	68	61	92	116	118
Zusammen ...	285	269	221	236	285	466	631	824	825	761	795	893	841

Außerhalb von

Montag .....	87	64	62	80	142	345	552	830	564	504	539	547	630
Dienstag .....	101	80	50	52	85	248	485	666	483	461	435	502	506
Mittwoch .....	76	56	58	52	91	252	446	621	482	444	445	502	507
Donnerstag .....	95	61	60	44	63	254	494	629	502	460	457	527	527
Freitag .....	108	80	61	57	84	293	508	729	493	443	597	623	701
Samstag .....	142	109	115	82	90	159	226	210	373	498	683	844	696
Sonntag .....	170	160	112	110	97	124	127	139	177	270	405	628	640
Zusammen ...	779	610	518	477	652	1 675	2 838	3 824	3 074	3 080	3 561	4 173	4 207

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	162	111	92	107	191	627	1 157	1 829	1 444	1 423	1 655	1 711	1 707
Dienstag .....	174	135	86	75	129	479	1 073	1 596	1 374	1 299	1 383	1 610	1 638
Mittwoch .....	157	103	98	68	127	486	1 010	1 518	1 268	1 334	1 379	1 535	1 583
Donnerstag .....	200	127	99	78	109	456	1 046	1 570	1 242	1 341	1 373	1 564	1 571
Freitag .....	227	158	109	96	130	546	1 044	1 594	1 357	1 289	1 670	1 834	2 022
Samstag .....	360	252	215	175	169	298	376	378	702	1 131	1 704	2 121	1 867
Sonntag .....	382	374	261	225	181	224	210	227	294	567	858	1 201	1 248
Insgesamt ...	1 662	1 260	960	824	1 036	3 116	5 916	8 712	7 681	8 384	10 022	11 576	11 636

Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 65 Jahren

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

## von Ortschaften

1 073	1 190	1 322	1 642	1 566	1 238	723	461	273	224	129	-	17 111	Montag
1 070	1 139	1 349	1 560	1 630	1 183	812	470	334	285	154	1	16 884	Dienstag
1 123	1 047	1 342	1 506	1 444	1 144	789	491	349	295	185	3	16 352	Mittwoch
1 022	1 157	1 272	1 562	1 596	1 220	823	523	349	318	150	3	16 598	Donnerstag
1 359	1 452	1 430	1 317	1 271	1 091	782	551	378	375	290	5	17 600	Freitag
1 067	1 036	922	737	729	694	539	398	320	326	288	5	12 582	Samstag
719	794	704	678	766	740	533	392	289	193	106	4	9 011	Sonntag
7 433	7 815	8 341	9 002	9 002	7 310	5 001	3 286	2 292	2 016	1 302	21	106 138	... Zusammen

## Ortschaften, ohne Autobahn

510	568	632	761	729	517	346	207	158	124	73	2	8 204	Montag
414	478	577	639	702	542	338	214	147	148	75	1	7 463	Dienstag
479	502	565	724	689	554	349	191	167	152	86	1	7 615	Mittwoch
540	577	623	745	771	559	387	232	165	149	88	4	8 010	Donnerstag
682	720	757	694	594	639	480	274	218	153	171	4	8 976	Freitag
613	673	653	548	535	480	342	243	170	178	150	-	7 680	Samstag
608	691	705	673	599	465	351	241	156	108	72	4	7 033	Sonntag
3 846	4 209	4 512	4 784	4 619	3 756	2 593	1 602	1 181	1 012	715	16	54 981	... Zusammen

## Autobahnen

125	116	138	138	129	117	87	58	40	61	41	-	2 419	Montag
146	116	97	117	143	96	75	62	37	37	46	2	1 940	Dienstag
133	149	125	155	144	111	73	72	43	53	34	-	1 968	Mittwoch
121	123	120	151	134	140	78	76	40	52	46	-	2 084	Donnerstag
277	217	225	190	203	165	132	86	57	55	44	-	2 838	Freitag
154	125	103	116	109	99	75	47	42	50	45	1	2 098	Samstag
144	159	163	150	158	126	98	75	69	71	61	-	2 073	Sonntag
1 100	1 005	971	1 017	1 020	854	618	476	328	379	317	3	15 420	... Zusammen

## Ortschaften, einschließlich Autobahn

635	684	770	899	858	634	433	265	198	185	114	2	10 623	Montag
560	594	674	756	845	638	413	276	184	185	121	3	9 403	Dienstag
612	651	690	879	833	665	422	263	210	205	120	1	9 583	Mittwoch
661	700	743	896	905	699	465	308	205	201	134	4	10 094	Donnerstag
959	937	982	884	797	804	612	360	275	208	215	4	11 814	Freitag
767	798	756	664	644	579	417	290	212	228	195	1	9 778	Samstag
752	850	868	823	757	591	449	316	225	179	133	4	9 106	Sonntag
4 946	5 214	5 483	5 801	5 639	4 610	3 211	2 078	1 509	1 391	1 032	19	70 401	... Zusammen

## von Ortschaften

1 708	1 874	2 092	2 541	2 424	1 872	1 156	726	471	409	243	2	27 734	Montag
1 630	1 733	2 023	2 316	2 475	1 821	1 225	746	518	470	275	4	26 287	Dienstag
1 735	1 698	2 032	2 385	2 277	1 809	1 211	754	559	500	305	4	25 935	Mittwoch
1 683	1 857	2 015	2 458	2 501	1 919	1 288	831	554	519	284	7	26 692	Donnerstag
2 318	2 389	2 412	2 201	2 068	1 895	1 394	911	653	583	505	9	29 414	Freitag
1 834	1 834	1 678	1 401	1 373	1 273	956	688	532	554	483	6	22 360	Samstag
1 471	1 644	1 572	1 501	1 523	1 331	982	708	514	372	239	8	18 117	Sonntag
12 379	13 029	13 824	14 803	14 641	11 920	8 212	5 364	3 801	3 407	2 334	40	176 539	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.6 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
-----------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Innerhalb

Montag .....	6	4	2	1	-	7	22	99	224	419	544	474	340
Dienstag .....	7	4	1	1	3	7	36	110	201	426	474	475	332
Mittwoch .....	16	3	1	1	2	5	23	111	184	403	516	462	283
Donnerstag .....	6	5	1	3	-	4	16	94	195	382	506	450	314
Freitag .....	9	1	3	2	4	10	20	109	215	387	596	550	415
Samstag .....	16	5	5	5	4	3	13	43	124	299	387	407	296
Sonntag .....	18	8	2	3	2	2	4	10	23	89	136	174	140
Zusammen ...	78	30	15	16	15	38	134	576	1 166	2 405	3 159	2 992	2 120

Außerhalb von

Montag .....	2	2	-	-	1	7	11	37	50	108	129	147	115
Dienstag .....	4	1	1	3	4	4	11	25	71	108	153	140	100
Mittwoch .....	-	2	1	1	-	4	10	29	55	87	117	110	103
Donnerstag .....	1	2	-	-	-	5	9	47	79	91	124	125	107
Freitag .....	3	-	1	2	3	3	24	44	66	124	121	155	112
Samstag .....	9	5	1	-	4	4	11	19	42	97	172	153	121
Sonntag .....	4	1	5	1	1	2	1	9	30	62	68	120	95
Zusammen ...	23	13	9	7	13	29	77	210	393	677	884	950	753

auf

Montag .....	2	1	-	2	-	-	4	6	7	11	25	24	21
Dienstag .....	3	-	2	-	-	6	4	5	10	14	18	23	21
Mittwoch .....	3	2	3	1	-	1	1	12	3	18	30	27	16
Donnerstag .....	1	1	4	4	2	5	10	10	6	21	33	31	21
Freitag .....	2	-	-	2	3	2	5	12	10	22	40	39	30
Samstag .....	2	3	2	2	1	6	10	13	22	26	36	29	26
Sonntag .....	1	3	13	3	-	8	15	17	18	20	44	49	39
Zusammen ...	14	10	24	14	6	28	49	75	76	132	226	222	174

Außerhalb von

Montag .....	4	3	-	2	1	7	15	43	57	119	154	171	136
Dienstag .....	7	1	3	3	4	10	15	30	81	122	171	163	121
Mittwoch .....	3	4	4	2	-	5	11	41	58	105	147	137	119
Donnerstag .....	2	3	4	4	2	10	19	57	85	112	157	156	128
Freitag .....	5	-	1	4	6	5	29	56	76	146	161	194	142
Samstag .....	11	8	3	2	5	10	21	32	64	123	208	182	147
Sonntag .....	5	4	18	4	1	10	16	26	48	82	112	169	134
Zusammen ...	37	23	33	21	19	57	126	285	469	809	1 110	1 172	927

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	10	7	2	3	1	14	37	142	281	538	698	645	476
Dienstag .....	14	5	4	4	7	17	51	140	282	548	645	638	453
Mittwoch .....	19	7	5	3	2	10	34	152	242	508	663	599	402
Donnerstag .....	8	8	5	7	2	14	35	151	280	494	663	606	442
Freitag .....	14	1	4	6	10	15	49	165	291	533	757	744	557
Samstag .....	27	13	8	7	9	13	34	75	188	422	595	589	443
Sonntag .....	23	12	20	7	3	12	20	36	71	171	248	343	274
Insgesamt ...	115	53	48	37	34	95	260	861	1 635	3 214	4 269	4 164	3 047

Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
65 Jahren und mehr

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

245	332	431	418	381	253	121	62	32	27	14	-	4 458	Montag
287	385	398	429	366	237	119	59	37	24	10	2	4 430	Dienstag
318	360	340	371	358	230	120	48	31	36	15	-	4 237	Mittwoch
259	352	392	413	382	250	125	73	38	29	12	-	4 301	Donnerstag
299	410	390	340	346	207	142	68	39	42	31	-	4 635	Freitag
249	243	233	163	216	171	103	58	40	44	25	1	3 153	Samstag
161	187	169	176	182	167	107	51	41	21	4	1	1 878	Sonntag
1 818	2 269	2 353	2 310	2 231	1 515	837	419	258	223	111	4	27 092	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

125	200	165	142	167	93	56	24	16	10	8	-	1 615	Montag
126	169	145	159	157	91	41	30	16	21	4	-	1 584	Dienstag
116	150	163	139	148	104	55	24	12	15	8	-	1 453	Mittwoch
126	169	182	178	164	93	56	23	17	13	12	-	1 623	Donnerstag
131	171	179	135	135	88	55	20	23	15	35	-	1 645	Freitag
150	122	128	119	127	81	46	20	15	15	7	-	1 468	Samstag
183	209	153	158	158	107	60	40	21	11	3	-	1 502	Sonntag
957	1 190	1 115	1 030	1 056	657	369	181	120	100	77	-	10 890	... Zusammen

Autobahnen

17	14	17	13	13	8	6	5	1	3	2	1	203	Montag
13	16	15	13	18	6	8	8	4	1	1	-	209	Dienstag
49	19	20	30	17	15	11	5	6	1	1	-	291	Mittwoch
19	22	18	27	13	9	4	11	1	6	-	-	279	Donnerstag
31	40	29	24	14	18	10	6	4	3	4	-	350	Freitag
39	30	26	23	9	11	9	4	1	5	3	-	338	Samstag
39	43	49	29	28	24	21	11	3	4	3	-	484	Sonntag
207	184	174	159	112	91	69	50	20	23	14	1	2 154	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

142	214	182	155	180	101	62	29	17	13	10	1	1 818	Montag
139	185	160	172	175	97	49	38	20	22	5	-	1 793	Dienstag
165	169	183	169	165	119	66	29	18	16	9	-	1 744	Mittwoch
145	191	200	205	177	102	60	34	18	19	12	-	1 902	Donnerstag
162	211	208	159	149	106	65	26	27	18	39	-	1 995	Freitag
189	152	154	142	136	92	55	24	16	20	10	-	1 806	Samstag
222	252	202	187	186	131	81	51	24	15	6	-	1 986	Sonntag
1 164	1 374	1 289	1 189	1 168	748	438	231	140	123	91	1	13 044	... Zusammen

von Ortschaften

387	546	613	573	561	354	183	91	49	40	24	1	6 276	Montag
426	570	558	601	541	334	168	97	57	46	15	2	6 223	Dienstag
483	529	523	540	523	349	186	77	49	52	24	-	5 981	Mittwoch
404	543	592	618	559	352	185	107	56	48	24	-	6 203	Donnerstag
461	621	598	499	495	313	207	94	66	60	70	-	6 630	Freitag
438	395	387	305	352	263	158	82	56	64	35	1	4 959	Samstag
383	439	371	363	368	298	188	102	65	36	10	1	3 864	Sonntag
2 982	3 643	3 642	3 499	3 399	2 263	1 275	650	398	346	202	5	40 136	... Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und

## 2.5 Nach Uhrzeit

## 2.5.3 Getötete

## Zusammen

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

## Innerhalb

Montag .....	5	3	5	1	2	6	3	9	14	20	24	13	13
Dienstag .....	5	5	1	3	2	2	9	10	16	11	12	12	12
Mittwoch .....	2	4	1	2	3	5	8	10	9	16	17	8	12
Donnerstag .....	3	7	5	3	8	3	7	12	12	15	14	16	13
Freitag .....	2	5	4	-	6	5	2	8	6	10	17	10	11
Samstag .....	10	12	6	9	9	7	6	2	5	5	16	10	12
Sonntag .....	4	15	4	15	9	14	-	2	1	8	6	11	2
Zusammen ...	31	51	26	33	39	42	35	53	63	85	106	80	75

## Außerhalb von

Montag .....	6	6	7	5	8	14	28	25	19	13	16	26	33
Dienstag .....	11	1	5	3	11	24	29	29	16	24	23	23	25
Mittwoch .....	10	4	7	8	6	8	34	22	30	22	19	19	26
Donnerstag .....	7	5	7	7	6	17	21	29	24	13	21	30	21
Freitag .....	10	11	9	6	8	24	18	28	16	21	20	28	25
Samstag .....	31	50	27	28	15	20	18	14	16	19	27	30	33
Sonntag .....	29	23	30	34	24	25	27	13	14	18	10	29	33
Zusammen ...	104	100	92	91	78	132	175	160	135	130	136	185	196

## auf

Montag .....	6	9	8	3	5	3	4	2	6	5	7	3	8
Dienstag .....	6	3	3	6	4	6	8	7	1	3	3	6	6
Mittwoch .....	2	3	2	6	3	7	10	6	3	4	2	7	4
Donnerstag .....	3	7	2	6	5	5	7	6	5	3	1	7	2
Freitag .....	9	6	7	6	3	6	6	9	1	-	4	9	6
Samstag .....	3	4	6	4	10	12	4	13	4	3	5	-	5
Sonntag .....	3	7	12	11	7	5	5	6	5	6	3	3	10
Zusammen ...	32	39	40	42	37	44	44	49	25	24	25	35	41

## Außerhalb von

Montag .....	12	15	15	8	13	17	32	27	25	18	23	29	41
Dienstag .....	17	4	8	9	15	30	37	36	17	27	26	29	31
Mittwoch .....	12	7	9	14	9	15	44	28	33	26	21	26	30
Donnerstag .....	10	12	9	13	11	22	28	35	29	16	22	37	23
Freitag .....	19	17	16	12	11	30	24	37	17	21	24	37	31
Samstag .....	34	54	33	32	25	32	22	27	20	22	32	30	38
Sonntag .....	32	30	42	45	31	30	32	19	19	24	13	32	43
Zusammen ...	136	139	132	133	115	176	219	209	160	154	161	220	237

## Innerhalb und außerhalb

Montag .....	17	18	20	9	15	23	35	36	39	38	47	42	54
Dienstag .....	22	9	9	12	17	32	46	46	33	38	38	41	43
Mittwoch .....	14	11	10	16	12	20	52	38	42	42	38	34	42
Donnerstag .....	13	19	14	16	19	25	35	47	41	31	36	53	36
Freitag .....	21	22	20	12	17	35	26	45	23	31	41	47	42
Samstag .....	44	66	39	41	34	39	28	29	25	27	48	40	50
Sonntag .....	36	45	46	60	40	44	32	21	20	32	19	43	45
Insgesamt ...	167	190	158	166	154	218	254	262	223	239	267	300	312

Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
und Wochentagen

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

15	16	9	12	15	17	15	9	7	1	6	-	240	. Montag
13	9	16	23	18	25	9	7	6	4	5	-	235	. Dienstag
12	16	28	12	15	14	19	8	4	8	6	-	239	. Mittwoch
10	12	17	18	10	25	20	18	5	6	2	-	261	. Donnerstag
16	17	14	19	17	26	17	9	13	7	19	-	260	. Freitag
12	9	15	13	14	13	15	6	13	15	5	1	240	. Samstag
7	10	5	11	14	6	7	10	5	2	3	-	171	. Sonntag
85	89	104	108	103	126	102	67	53	43	46	1	1 646	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

31	43	34	36	41	32	24	25	34	15	15	-	536	. Montag
25	23	31	30	37	33	18	23	16	25	7	1	493	. Dienstag
36	25	33	40	49	39	29	22	19	16	7	-	530	. Mittwoch
38	26	33	50	38	28	36	32	16	22	26	1	554	. Donnerstag
41	43	49	35	33	34	36	28	31	34	32	-	620	. Freitag
46	43	51	50	61	48	34	29	29	21	11	-	751	. Samstag
39	52	56	39	45	29	35	22	14	22	10	-	672	. Sonntag
256	255	287	280	304	243	212	181	159	155	108	2	4 156	... Zusammen

Autobahnen

5	5	5	6	4	3	10	6	-	9	3	-	125	. Montag
3	3	1	4	2	5	6	5	2	1	4	-	98	. Dienstag
9	4	1	4	1	4	5	7	5	6	3	-	108	. Mittwoch
1	2	-	2	4	4	1	5	2	2	1	-	83	. Donnerstag
5	7	2	12	5	3	8	3	5	4	11	-	137	. Freitag
7	4	7	6	7	2	1	3	2	6	3	-	121	. Samstag
8	4	2	10	6	3	7	6	3	1	6	-	139	. Sonntag
38	29	18	44	29	24	38	35	19	29	31	-	811	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

36	48	39	42	45	35	34	31	34	24	18	-	661	. Montag
28	26	32	34	39	38	24	28	18	26	11	1	591	. Dienstag
45	29	34	44	50	43	34	29	24	22	10	-	638	. Mittwoch
39	28	33	52	42	32	37	37	18	24	27	1	637	. Donnerstag
46	50	51	47	38	37	44	31	36	38	43	-	757	. Freitag
53	47	58	56	68	50	35	32	31	27	14	-	872	. Samstag
47	56	58	49	51	32	42	28	17	23	16	-	811	. Sonntag
294	284	305	324	333	267	250	216	178	184	139	2	4 967	... Zusammen

von Ortschaften

51	64	48	54	60	52	49	40	41	25	24	-	901	. Montag
41	35	48	57	57	63	33	35	24	30	16	1	826	. Dienstag
57	45	62	56	65	57	53	37	28	30	16	-	877	. Mittwoch
49	40	50	70	52	57	57	55	23	30	29	1	898	. Donnerstag
62	67	65	66	55	63	61	40	49	45	62	-	1 017	. Freitag
65	56	73	69	82	63	50	38	44	42	19	1	1 112	. Samstag
54	66	63	60	65	38	49	38	22	25	19	-	982	. Sonntag
379	373	409	432	436	393	352	283	231	227	185	3	6 613	... Insgesamt



## 2 Straßenverkehrsunfälle und

## 2.5 Nach Uhrzeit

## 2.5.3 Getö

## Zusam

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

da

Im Alter von

1	Montag	-	-	-	-	1	-	1	4	-	-	-	1	2
2	Dienstag	-	-	-	-	1	-	-	2	3	2	2	-	3
3	Mittwoch	1	-	-	3	-	-	1	1	1	-	1	1	5
4	Donnerstag	-	1	1	-	-	-	2	-	-	1	-	1	2
5	Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	2
6	Samstag	-	1	-	1	-	-	-	2	-	1	1	4	-
7	Sonntag	-	1	-	-	1	-	-	-	3	2	1	2	4
8	Insgesamt	1	3	1	4	3	-	4	10	7	6	6	12	18

Im Alter von 15

9	Montag	-	1	1	-	-	1	3	1	2	-	-	-	2
10	Dienstag	3	-	-	-	-	3	4	-	-	2	-	1	-
11	Mittwoch	2	2	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	1
12	Donnerstag	2	1	-	1	2	1	2	4	-	-	-	-	-
13	Freitag	1	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
14	Samstag	7	11	4	7	-	-	-	1	-	1	1	2	2
15	Sonntag	-	6	11	6	1	1	2	-	-	-	-	1	-
16	Insgesamt	15	23	17	15	3	7	12	8	3	3	1	5	5

Im Alter von 18

17	Montag	2	5	7	3	4	4	6	8	3	1	4	6	6
18	Dienstag	4	1	2	3	7	13	10	10	6	5	2	1	5
19	Mittwoch	3	3	4	4	4	2	17	6	10	2	4	2	6
20	Donnerstag	3	4	3	5	7	5	6	10	8	1	1	4	5
21	Freitag	8	9	7	3	4	13	6	8	2	2	5	4	5
22	Samstag	19	29	14	19	18	24	10	5	6	7	4	6	11
23	Sonntag	16	20	17	24	28	23	12	7	6	7	5	7	8
24	Insgesamt	55	71	54	61	72	84	67	54	41	25	25	30	46

Im Alter von 25

25	Montag	5	5	7	3	6	4	7	2	6	4	3	5	7
26	Dienstag	5	5	1	4	-	5	5	7	6	-	4	7	4
27	Mittwoch	1	2	2	3	6	4	7	7	4	6	3	3	2
28	Donnerstag	2	4	4	4	6	10	9	4	6	5	8	7	7
29	Freitag	5	6	2	4	4	6	5	8	3	4	6	5	10
30	Samstag	6	13	9	5	8	12	5	10	2	2	6	6	7
31	Sonntag	5	11	10	17	5	9	7	4	4	7	3	9	5
32	Insgesamt	29	46	35	40	35	50	45	42	31	28	33	42	42

Im Alter von 35

33	Montag	7	7	5	3	4	11	16	14	16	11	15	13	19
34	Dienstag	10	3	5	5	9	11	25	15	13	13	10	15	15
35	Mittwoch	6	4	4	5	2	14	25	18	15	15	6	9	16
36	Donnerstag	5	9	6	6	4	8	14	20	18	11	10	19	11
37	Freitag	5	5	9	5	7	15	11	18	10	10	13	25	13
38	Samstag	12	12	12	8	6	3	9	7	13	11	17	11	25
39	Sonntag	12	6	5	12	5	10	11	6	6	7	4	13	22
40	Insgesamt	57	46	46	44	37	72	111	98	91	78	75	105	121

Im Alter von

41	Montag	3	-	-	-	-	3	2	6	12	22	25	17	18
42	Dienstag	-	-	1	-	-	-	2	12	5	16	20	17	16
43	Mittwoch	1	-	-	-	-	-	1	5	11	19	24	19	12
44	Donnerstag	1	-	-	-	-	1	2	9	9	13	17	22	11
45	Freitag	2	-	1	-	2	-	4	9	8	15	16	9	12
46	Samstag	-	-	-	1	2	-	4	4	4	5	19	11	5
47	Sonntag	3	1	3	1	-	1	-	4	1	9	6	11	6
48	Insgesamt	10	1	5	2	4	5	15	49	50	99	127	106	80

Unfallfolgen 2003 nach Ortslage

und Wochentagen

tete  
men

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag	Lfd. Nr.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59				
runter														
unter 15 Jahren														
5	3	2	5	3	3	3	3	-	-	-	-	36	..... Montag	1
-	-	3	4	-	2	1	-	-	1	-	-	24	..... Dienstag	2
1	2	3	1	5	3	2	3	-	1	-	-	35	..... Mittwoch	3
3	-	3	3	4	4	1	-	-	-	-	-	26	..... Donnerstag	4
-	2	2	4	2	4	2	1	3	-	1	-	28	..... Freitag	5
1	2	2	2	4	1	3	-	-	-	-	-	25	..... Samstag	6
1	5	4	3	2	1	2	1	1	-	-	-	34	..... Sonntag	7
11	14	19	22	20	18	14	8	4	2	1	-	208	... Insgesamt	8
bis unter 18 Jahren														
2	3	3	4	-	2	3	6	6	2	2	-	44	..... Montag	9
1	-	-	1	1	4	3	3	2	2	2	-	32	..... Dienstag	10
-	1	3	4	4	1	1	1	2	5	-	-	31	..... Mittwoch	11
1	2	-	5	1	3	2	3	1	1	2	-	34	..... Donnerstag	12
3	6	3	1	6	1	5	6	6	2	5	-	51	..... Freitag	13
5	3	-	3	4	5	4	3	3	4	3	-	73	..... Samstag	14
1	3	3	3	3	4	-	3	1	1	1	-	51	..... Sonntag	15
13	18	12	21	19	20	18	25	21	17	15	-	316	... Insgesamt	16
bis unter 25 Jahren														
3	9	1	4	16	14	9	16	11	10	10	-	162	..... Montag	17
5	3	7	5	6	4	10	12	6	6	3	-	136	..... Dienstag	18
8	4	5	11	10	7	10	11	4	4	5	-	146	..... Mittwoch	19
4	3	4	10	6	14	15	13	7	5	14	-	157	..... Donnerstag	20
9	10	13	11	6	10	21	8	14	17	18	-	213	..... Freitag	21
12	5	10	13	15	13	12	8	11	14	9	-	294	..... Samstag	22
12	11	6	8	14	9	13	9	6	10	6	-	284	..... Sonntag	23
53	45	46	62	73	71	90	77	59	66	65	-	1 392	... Insgesamt	24
bis unter 35 Jahren														
4	5	3	10	6	3	6	4	9	4	4	-	122	..... Montag	25
5	5	8	10	5	6	1	7	6	9	3	1	119	..... Dienstag	26
10	1	13	9	8	8	10	7	5	5	3	-	129	..... Mittwoch	27
4	5	2	4	6	9	4	10	6	9	4	-	139	..... Donnerstag	28
4	12	9	13	10	10	7	6	6	13	11	-	169	..... Freitag	29
9	8	14	15	11	12	10	10	4	8	2	-	194	..... Samstag	30
11	6	11	7	10	8	7	3	1	5	7	-	172	..... Sonntag	31
47	42	60	68	56	56	45	47	37	53	34	1	1 044	... Insgesamt	32
bis unter 65 Jahren														
22	19	20	19	18	18	19	9	11	8	7	-	311	..... Montag	33
15	15	9	18	24	24	15	12	7	9	7	-	304	..... Dienstag	34
18	22	16	24	23	23	15	11	15	12	8	-	326	..... Mittwoch	35
21	17	15	29	24	15	21	26	7	13	7	1	337	..... Donnerstag	36
22	18	27	18	18	24	18	15	15	12	23	-	356	..... Freitag	37
25	27	36	22	33	23	13	16	21	13	5	1	381	..... Samstag	38
16	24	25	28	24	11	20	19	11	7	4	-	308	..... Sonntag	39
139	142	148	158	164	138	121	108	87	74	61	2	2 323	... Insgesamt	40
65 Jahren und mehr														
15	25	19	12	17	12	9	2	4	1	1	-	225	..... Montag	41
15	12	21	19	21	23	3	1	3	3	1	-	211	..... Dienstag	42
20	15	22	7	15	15	15	4	2	3	-	-	210	..... Mittwoch	43
16	13	26	19	11	12	14	3	2	2	2	-	205	..... Donnerstag	44
24	19	11	19	13	14	8	4	5	1	4	-	200	..... Freitag	45
13	11	11	14	15	9	8	1	5	3	-	-	145	..... Samstag	46
13	17	14	11	12	5	7	3	2	2	1	-	133	..... Sonntag	47
116	112	124	101	104	90	64	18	23	15	9	-	1 329	... Insgesamt	48

Monat	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
Innerhalb													
Januar .....	280	253	203	182	199	363	652	1 386	826	817	1 004	1 161	1 284
Februar .....	250	200	172	178	180	291	558	1 079	911	812	876	1 071	1 152
März .....	222	237	177	202	173	310	504	1 113	822	867	1 122	1 359	1 314
April .....	273	206	169	147	180	274	470	1 019	923	1 042	1 202	1 398	1 473
Mai .....	374	292	246	228	210	332	548	1 351	1 118	1 219	1 401	1 588	1 718
Juni .....	413	299	255	217	185	301	603	1 325	1 065	1 286	1 458	1 668	1 723
Juli .....	429	331	276	218	233	326	597	1 228	1 114	1 212	1 452	1 784	1 836
August .....	425	326	230	237	199	309	465	858	860	1 286	1 519	1 688	1 574
September .....	306	280	205	186	181	340	715	1 398	1 066	1 188	1 376	1 571	1 618
Oktober .....	300	266	251	214	192	372	804	1 331	995	1 089	1 280	1 465	1 590
November .....	326	259	235	204	197	371	767	1 445	897	1 019	1 093	1 312	1 428
Dezember .....	341	285	209	234	206	334	623	1 224	740	992	1 223	1 413	1 493
Zusammen ...	3 939	3 234	2 628	2 447	2 335	3 923	7 306	14 757	11 337	12 829	15 006	17 478	18 203
Außerhalb													
Januar .....	274	224	211	256	275	569	873	1 216	806	711	607	678	713
Februar .....	226	169	200	191	235	454	641	880	665	504	474	509	518
März .....	219	173	151	183	212	425	589	829	491	431	481	538	619
April .....	247	194	188	181	213	378	505	660	469	488	532	667	652
Mai .....	291	243	221	197	227	333	525	731	509	496	664	737	749
Juni .....	299	251	223	207	224	326	513	631	532	526	617	766	787
Juli .....	322	264	218	232	249	373	625	746	632	561	691	808	828
August .....	309	255	224	225	290	352	476	565	484	545	665	847	829
September .....	232	225	169	181	211	395	640	796	574	582	656	685	766
Oktober .....	229	241	224	211	234	441	762	958	694	631	664	754	809
November .....	217	225	212	170	225	384	775	1 069	641	533	511	582	682
Dezember .....	263	231	226	233	267	389	703	955	663	566	588	668	730
Zusammen ...	3 128	2 695	2 467	2 467	2 862	4 819	7 627	10 036	7 160	6 574	7 150	8 239	8 682
Innerhalb und außerhalb													
Januar .....	554	477	414	438	474	932	1 525	2 602	1 632	1 528	1 611	1 839	1 997
Februar .....	476	369	372	369	415	745	1 199	1 959	1 576	1 316	1 350	1 580	1 670
März .....	441	410	328	385	385	735	1 093	1 942	1 313	1 298	1 603	1 897	1 933
April .....	520	400	357	328	393	652	975	1 679	1 392	1 530	1 734	2 065	2 125
Mai .....	665	535	467	425	437	665	1 073	2 082	1 627	1 715	2 065	2 325	2 467
Juni .....	712	550	478	424	409	627	1 116	1 956	1 597	1 812	2 075	2 434	2 510
Juli .....	751	595	494	450	482	699	1 222	1 974	1 746	1 773	2 143	2 592	2 664
August .....	734	581	454	462	489	661	941	1 423	1 344	1 831	2 184	2 535	2 403
September .....	538	505	374	367	392	735	1 355	2 194	1 640	1 770	2 032	2 256	2 384
Oktober .....	529	507	475	425	426	813	1 566	2 289	1 689	1 720	1 944	2 219	2 399
November .....	543	484	447	374	422	755	1 542	2 514	1 538	1 552	1 604	1 894	2 110
Dezember .....	604	516	435	467	473	723	1 326	2 179	1 403	1 558	1 811	2 081	2 223
Insgesamt ...	7 067	5 929	5 095	4 914	5 197	8 742	14 933	24 793	18 497	19 403	22 156	25 717	26 885

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
und Monaten  
oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden<sup>1)</sup>

13 Uhr -13.59	14 Uhr -14.59	15 Uhr -15.59	16 Uhr -16.59	17 Uhr -17.59	18 Uhr -18.59	19 Uhr -19.59	20 Uhr -20.59	21 Uhr -21.59	22 Uhr -22.59	23 Uhr -23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
1 232	1 346	1 376	1 216	1 475	1 360	938	644	481	518	351	16	19 563	Januar
1 213	1 236	1 357	1 323	1 077	945	811	521	408	422	302	15	17 360	Februar
1 495	1 560	1 774	1 857	1 571	1 203	910	628	458	383	325	9	20 595	März
1 590	1 635	1 823	2 168	2 023	1 623	1 085	707	605	546	370	9	22 960	April
1 882	1 978	2 178	2 377	2 300	1 951	1 393	953	737	671	518	14	27 577	Mai
1 890	1 965	2 165	2 474	2 356	2 040	1 604	1 108	796	650	491	8	28 345	Juni
1 751	1 941	2 124	2 374	2 409	2 147	1 719	1 152	779	752	534	8	28 726	Juli
1 579	1 659	1 871	1 986	2 099	1 842	1 412	948	743	681	541	11	25 348	August
1 879	1 905	2 188	2 454	2 382	1 965	1 211	917	665	551	370	7	26 924	September
1 759	1 675	2 019	2 201	1 943	1 532	1 145	872	671	590	446	15	25 017	Oktober
1 508	1 521	1 624	1 717	2 066	1 664	1 076	757	543	513	371	12	22 925	November
1 467	1 431	1 398	1 482	1 870	1 393	1 023	749	551	507	418	8	21 614	Dezember
19 245	19 852	21 897	23 629	23 571	19 665	14 327	9 956	7 437	6 784	5 037	132	286 954	... Zusammen
von Ortschaften													
866	830	800	843	872	774	590	515	466	399	342	23	14 733	Januar
628	649	695	707	588	588	485	337	303	317	244	8	11 215	Februar
682	861	852	957	795	595	544	384	310	314	231	7	11 873	März
773	935	996	1 114	1 082	870	617	449	455	416	283	4	13 368	April
909	967	1 080	1 182	1 142	934	706	548	455	431	344	10	14 631	Mai
879	1 049	1 129	1 223	1 234	1 080	899	606	470	381	356	9	15 217	Juni
975	1 050	1 176	1 290	1 220	1 158	938	680	485	484	414	10	16 429	Juli
921	1 042	1 089	1 164	1 125	1 019	784	596	520	491	373	3	15 193	August
932	978	1 108	1 241	1 243	897	594	545	457	374	316	10	14 807	September
916	1 007	1 016	1 162	1 000	795	706	560	517	454	330	7	15 322	Oktober
738	796	782	875	1 081	823	636	463	400	347	298	9	13 474	November
803	793	755	860	1 051	853	606	531	420	425	346	8	13 933	Dezember
10 022	10 957	11 478	12 618	12 433	10 386	8 105	6 214	5 258	4 833	3 877	108	170 195	... Zusammen
von Ortschaften													
2 098	2 176	2 176	2 059	2 347	2 134	1 528	1 159	947	917	693	39	34 296	Januar
1 841	1 885	2 052	2 030	1 665	1 533	1 296	858	711	739	546	23	28 575	Februar
2 177	2 421	2 626	2 814	2 366	1 798	1 454	1 012	768	697	556	16	32 468	März
2 363	2 570	2 819	3 282	3 105	2 493	1 702	1 156	1 060	962	653	13	36 328	April
2 791	2 945	3 258	3 559	3 442	2 885	2 099	1 501	1 192	1 102	862	24	42 208	Mai
2 769	3 014	3 294	3 697	3 590	3 120	2 503	1 714	1 266	1 031	847	17	43 562	Juni
2 726	2 991	3 300	3 664	3 629	3 305	2 657	1 832	1 264	1 236	948	18	45 155	Juli
2 500	2 701	2 960	3 150	3 224	2 861	2 196	1 544	1 263	1 172	914	14	40 541	August
2 811	2 883	3 296	3 695	3 625	2 862	1 805	1 462	1 122	925	686	17	41 731	September
2 675	2 682	3 035	3 363	2 943	2 327	1 851	1 432	1 188	1 044	776	22	40 339	Oktober
2 246	2 317	2 406	2 592	3 147	2 487	1 712	1 220	943	860	669	21	36 399	November
2 270	2 224	2 153	2 342	2 921	2 246	1 629	1 280	971	932	764	16	35 547	Dezember
29 267	30 809	33 375	36 247	36 004	30 051	22 432	16 170	12 695	11 617	8 914	240	457 149	... Insgesamt

Monat	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
Innerhalb													
Januar .....	158	143	111	87	104	238	462	1 101	610	593	735	869	970
Februar .....	122	106	90	83	88	168	396	850	682	612	651	805	899
März .....	115	134	95	112	88	213	380	910	625	677	880	1 137	1 085
April .....	169	113	101	83	89	170	328	811	721	836	996	1 172	1 270
Mai .....	252	189	141	130	122	215	394	1 129	901	993	1 172	1 355	1 460
Juni .....	288	195	147	138	111	204	466	1 168	898	1 097	1 266	1 435	1 518
Juli .....	304	225	162	143	142	239	458	1 041	922	1 024	1 241	1 540	1 600
August .....	316	226	154	159	118	224	366	712	703	1 101	1 325	1 453	1 375
September .....	182	162	106	99	96	257	548	1 199	861	980	1 142	1 327	1 403
Oktober .....	190	141	132	106	97	269	655	1 105	760	873	998	1 184	1 294
November .....	184	130	125	104	122	245	608	1 199	678	791	866	1 043	1 167
Dezember .....	193	154	105	113	112	205	449	999	585	736	935	1 063	1 154
Zusammen ...	2 473	1 918	1 469	1 357	1 289	2 647	5 510	12 224	8 946	10 313	12 207	14 383	15 195
Außerhalb													
Januar .....	135	118	107	136	146	344	553	808	535	443	400	470	472
Februar .....	112	91	106	118	134	268	412	593	446	319	323	372	379
März .....	136	106	93	110	122	297	421	595	360	306	357	415	479
April .....	155	116	125	124	132	251	341	476	340	365	402	509	508
Mai .....	196	156	132	128	154	223	369	542	352	349	495	552	584
Juni .....	206	174	145	148	169	231	381	489	400	399	498	622	631
Juli .....	204	181	138	153	167	251	460	572	472	418	544	656	672
August .....	220	178	148	155	201	258	352	433	362	427	535	695	688
September .....	169	143	117	111	127	276	462	592	412	428	513	545	624
Oktober .....	141	151	131	123	138	300	517	651	483	428	463	538	587
November .....	119	144	122	105	134	270	555	789	458	381	364	431	489
Dezember .....	161	124	135	122	155	246	465	690	445	387	409	456	510
Zusammen ...	1 954	1 682	1 499	1 533	1 779	3 215	5 288	7 230	5 065	4 650	5 303	6 261	6 623
Innerhalb und außerhalb													
Januar .....	293	261	218	223	250	582	1 015	1 909	1 145	1 036	1 135	1 339	1 442
Februar .....	234	197	196	201	222	436	808	1 443	1 128	931	974	1 177	1 278
März .....	251	240	188	222	210	510	801	1 505	985	983	1 237	1 552	1 564
April .....	324	229	226	207	221	421	669	1 287	1 061	1 201	1 398	1 681	1 778
Mai .....	448	345	273	258	276	438	763	1 671	1 253	1 342	1 667	1 907	2 044
Juni .....	494	369	292	286	280	435	847	1 657	1 298	1 496	1 764	2 057	2 149
Juli .....	508	406	300	296	309	490	918	1 613	1 394	1 442	1 785	2 196	2 272
August .....	536	404	302	314	319	482	718	1 145	1 065	1 528	1 860	2 148	2 063
September .....	351	305	223	210	223	533	1 010	1 791	1 273	1 408	1 655	1 872	2 027
Oktober .....	331	292	263	229	235	569	1 172	1 756	1 243	1 301	1 461	1 722	1 881
November .....	303	274	247	209	256	515	1 163	1 988	1 136	1 172	1 230	1 474	1 656
Dezember .....	354	278	240	235	267	451	914	1 689	1 030	1 123	1 344	1 519	1 664
Insgesamt ...	4 427	3 600	2 968	2 890	3 068	5 862	10 798	19 454	14 011	14 963	17 510	20 644	21 818

Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
und Monaten  
Personenschaden

13 Uhr -13.59	14 Uhr -14.59	15 Uhr -15.59	16 Uhr -16.59	17 Uhr -17.59	18 Uhr -18.59	19 Uhr -19.59	20 Uhr -20.59	21 Uhr -21.59	22 Uhr -22.59	23 Uhr -23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
924	1 002	1 038	923	1 197	1 066	710	436	308	303	209	7	14 304	Januar
936	975	1 078	1 035	865	736	621	358	263	271	157	4	12 851	Februar
1 273	1 278	1 497	1 571	1 318	985	713	484	317	251	204	2	16 344	März
1 358	1 357	1 539	1 870	1 747	1 342	870	525	443	384	246	3	18 543	April
1 618	1 697	1 871	2 077	2 007	1 684	1 166	787	554	506	354	4	22 778	Mai
1 655	1 706	1 895	2 170	2 062	1 812	1 398	927	647	483	365	5	24 056	Juni
1 510	1 674	1 859	2 083	2 105	1 870	1 457	965	627	614	386	4	24 195	Juli
1 390	1 418	1 602	1 726	1 808	1 611	1 225	799	609	509	416	4	21 349	August
1 620	1 646	1 890	2 145	2 076	1 679	1 033	744	519	395	259	3	22 371	September
1 430	1 360	1 672	1 806	1 556	1 242	879	666	486	410	298	6	19 615	Oktober
1 233	1 216	1 309	1 441	1 714	1 367	844	550	369	350	222	10	17 887	November
1 144	1 121	1 088	1 183	1 490	1 105	805	545	376	324	243	1	16 228	Dezember
16 091	16 450	18 338	20 030	19 945	16 499	11 721	7 786	5 518	4 800	3 359	53	230 521	... Zusammen
von Ortschaften													
587	562	536	572	585	503	392	304	297	227	186	6	9 424	Januar
477	457	489	495	415	432	323	239	211	199	145	2	7 557	Februar
529	672	672	745	620	439	408	263	217	218	149	4	8 733	März
616	733	807	883	833	673	465	336	316	285	193	1	9 985	April
737	775	860	948	933	742	526	404	320	308	232	3	11 020	Mai
727	842	921	984	990	872	711	478	342	286	255	7	11 908	Juni
787	837	946	1 038	983	918	748	522	357	367	303	6	12 700	Juli
768	837	879	932	902	813	625	473	398	367	271	3	11 920	August
741	812	907	976	1 001	703	441	386	318	264	207	1	11 276	September
674	739	733	833	730	548	501	388	306	294	205	2	10 604	Oktober
541	592	586	629	825	607	427	319	257	208	186	4	9 542	November
567	547	535	605	738	600	394	335	250	272	194	2	9 344	Dezember
7 751	8 405	8 871	9 640	9 555	7 850	5 961	4 447	3 589	3 295	2 526	41	124 013	... Zusammen
von Ortschaften													
1 511	1 564	1 574	1 495	1 782	1 569	1 102	740	605	530	395	13	23 728	Januar
1 413	1 432	1 567	1 530	1 280	1 168	944	597	474	470	302	6	20 408	Februar
1 802	1 950	2 169	2 316	1 938	1 424	1 121	747	534	469	353	6	25 077	März
1 974	2 090	2 346	2 753	2 580	2 015	1 335	861	759	669	439	4	28 528	April
2 355	2 472	2 731	3 025	2 940	2 426	1 692	1 191	874	814	586	7	33 798	Mai
2 382	2 548	2 816	3 154	3 052	2 684	2 109	1 405	989	769	620	12	35 964	Juni
2 297	2 511	2 805	3 121	3 088	2 788	2 205	1 487	984	981	689	10	36 895	Juli
2 158	2 255	2 481	2 658	2 710	2 424	1 850	1 272	1 007	876	687	7	33 269	August
2 361	2 458	2 797	3 121	3 077	2 382	1 474	1 130	837	659	466	4	33 647	September
2 104	2 099	2 405	2 639	2 286	1 790	1 380	1 054	792	704	503	8	30 219	Oktober
1 774	1 808	1 895	2 070	2 539	1 974	1 271	869	626	558	408	14	27 429	November
1 711	1 668	1 623	1 788	2 228	1 705	1 199	880	626	596	437	3	25 572	Dezember
23 842	24 855	27 209	29 670	29 500	24 349	17 682	12 233	9 107	8 095	5 885	94	354 534	... Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage**  
 2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwie- gende Un- fälle m. Sach- schaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	175 572	987	27 071	147 514	212 716	1 012	28 522	183 182	35 374
Dämmerung .....	10 976	69	1 887	9 020	13 369	73	2 014	11 282	2 921
Dunkelheit .....	43 973	543	9 379	34 051	57 023	561	10 455	46 007	18 138
Zusammen ...	230 521	1 599	38 337	190 585	283 108	1 646	40 991	240 471	56 433
Straßenzustand									
Trocken .....	177 978	1 207	30 044	146 727	216 762	1 245	31 981	183 536	38 396
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	47 440	353	7 417	39 670	60 124	361	8 040	51 723	15 270
Winterglatt .....	5 103	39	876	4 188	6 222	40	970	5 212	2 767
Zusammen ...	230 521	1 599	38 337	190 585	283 108	1 646	40 991	240 471	56 433
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	3 419	115	1 098	2 206	4 643	122	1 355	3 166	1 571
Mast .....	3 127	64	762	2 301	4 299	73	888	3 338	1 881
Widerlager .....	131	3	48	80	187	3	59	125	68
Schutzplanke .....	852	32	213	607	1 128	33	247	848	713
sonstiges Hindernis .....	9 882	167	2 665	7 050	13 061	176	3 091	9 794	6 972
kein Aufprall .....	213 110	1 218	33 551	178 341	259 790	1 239	35 351	223 200	45 228
Zusammen ...	230 521	1 599	38 337	190 585	283 108	1 646	40 991	240 471	56 433
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	70 222	2 334	20 315	47 573	103 788	2 575	25 669	75 544	18 046
Dämmerung .....	5 897	213	1 691	3 993	8 553	236	2 141	6 176	1 948
Dunkelheit .....	25 248	1 208	7 650	16 390	37 273	1 345	10 102	25 826	10 413
Zusammen ...	101 367	3 755	29 656	67 956	149 614	4 156	37 912	107 546	30 407
Straßenzustand									
Trocken .....	68 464	2 721	20 704	45 039	100 909	3 015	26 162	71 732	17 605
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	25 196	861	6 909	17 426	38 098	952	9 183	27 963	9 359
Winterglatt .....	7 707	173	2 043	5 491	10 607	189	2 567	7 851	3 443
Zusammen ...	101 367	3 755	29 656	67 956	149 614	4 156	37 912	107 546	30 407
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	13 732	1 151	5 609	6 972	18 362	1 275	7 043	10 044	2 764
Mast .....	1 285	45	429	811	1 893	47	537	1 309	732
Widerlager .....	264	21	96	147	375	24	129	222	59
Schutzplanke .....	4 698	207	1 473	3 018	6 903	236	1 971	4 696	3 217
sonstiges Hindernis .....	10 774	298	3 415	7 061	14 860	317	4 226	10 317	4 621
kein Aufprall .....	70 614	2 033	18 634	49 947	107 221	2 257	24 006	80 958	19 014
Zusammen ...	101 367	3 755	29 656	67 956	149 614	4 156	37 912	107 546	30 407
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	15 036	352	2 988	11 696	23 851	396	3 998	19 457	8 830
Dämmerung .....	1 198	34	231	933	1 897	42	311	1 544	1 008
Dunkelheit .....	6 412	314	1 637	4 461	10 313	373	2 365	7 575	5 937
Zusammen ...	22 646	700	4 856	17 090	36 061	811	6 674	28 576	15 775
Straßenzustand									
Trocken .....	16 607	549	3 590	12 468	26 526	631	4 953	20 942	7 527
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	5 050	129	1 052	3 869	7 969	150	1 387	6 432	6 074
Winterglatt .....	989	22	214	753	1 566	30	334	1 202	2 174
Zusammen ...	22 646	700	4 856	17 090	36 061	811	6 674	28 576	15 775
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	884	67	281	536	1 406	85	450	871	458
Mast .....	77	3	25	49	110	6	32	72	54
Widerlager .....	49	6	13	30	75	7	28	40	12
Schutzplanke .....	8 139	272	2 040	5 827	12 762	321	2 837	9 604	8 615
sonstiges Hindernis .....	2 032	89	594	1 349	3 040	101	830	2 109	1 634
kein Aufprall .....	11 465	263	1 903	9 299	18 668	291	2 497	15 880	5 002
Zusammen ...	22 646	700	4 856	17 090	36 061	811	6 674	28 576	15 775
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	260 830	3 673	50 374	206 783	340 355	3 983	58 189	278 183	62 250
Dämmerung .....	18 071	316	3 809	13 946	23 819	351	4 466	19 002	5 877
Dunkelheit .....	75 633	2 065	18 666	54 902	104 609	2 279	22 922	79 408	34 488
Insgesamt ...	354 534	6 054	72 849	275 631	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615
Straßenzustand									
Trocken .....	263 049	4 477	54 338	204 234	344 197	4 891	63 096	276 210	63 528
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	77 686	1 343	15 378	60 965	106 191	1 463	18 610	86 118	30 703
Winterglatt .....	13 799	234	3 133	10 432	18 395	259	3 871	14 265	8 384
Insgesamt ...	354 534	6 054	72 849	275 631	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	18 035	1 333	6 988	9 714	24 411	1 482	8 848	14 081	4 793
Mast .....	4 489	112	1 216	3 161	6 302	126	1 457	4 719	2 667
Widerlager .....	444	30	157	257	637	34	216	387	139
Schutzplanke .....	13 689	511	3 726	9 452	20 793	590	5 055	15 148	12 545
sonstiges Hindernis .....	22 688	554	6 674	15 460	30 961	594	8 147	22 220	13 227
kein Aufprall .....	295 189	3 514	54 088	237 587	385 679	3 787	61 854	320 038	69 244
Insgesamt ...	354 534	6 054	72 849	275 631	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	230 521	1 599	38 337	190 585	283 108	1 646	40 991	240 471	56 433
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	37 245	263	8 519	28 463	42 249	269	8 964	33 016	1 451
Personenkraftwagen .....	191 640	1 072	28 017	162 551	238 641	1 117	30 358	207 166	55 425
Kraftomnibussen .....	4 628	42	752	3 834	6 670	42	813	5 815	706
Güterkraftfahrzeugen .....	19 863	281	3 102	16 480	24 667	291	3 369	21 007	6 291
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	712	19	172	521	905	19	198	688	262
Fahrrädern .....	68 293	380	12 372	55 541	72 577	381	12 526	59 670	170
Fußgängern .....	34 032	588	9 209	24 235	37 833	591	9 486	27 756	117
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt .....	101 367	3 755	29 656	67 956	149 614	4 156	37 912	107 546	30 407
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	16 718	785	6 944	8 989	20 389	807	7 656	11 926	621
Personenkraftwagen .....	85 951	3 142	23 226	59 583	131 341	3 532	31 039	96 770	29 331
Kraftomnibussen .....	717	40	190	487	1 499	49	264	1 186	230
Güterkraftfahrzeugen .....	11 336	654	2 993	7 689	16 946	719	3 988	12 239	4 234
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 447	89	472	886	2 118	91	564	1 463	407
Fahrrädern .....	8 131	253	2 955	4 923	9 325	256	3 064	6 005	55
Fußgängern .....	2 311	200	839	1 272	2 902	202	941	1 759	39
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt .....	22 646	700	4 856	17 090	36 061	811	6 674	28 576	15 775
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	1 114	60	417	637	1 341	64	452	825	73
Personenkraftwagen .....	20 091	565	4 004	15 522	32 558	666	5 602	26 290	14 463
Kraftomnibussen .....	166	15	39	112	580	23	160	397	77
Güterkraftfahrzeugen .....	6 886	331	1 729	4 826	10 892	369	2 386	8 137	4 201
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	15	-	5	10	21	-	5	16	16
Fahrrädern .....	13	2	1	10	16	2	1	13	-
Fußgängern .....	122	40	38	44	177	41	53	83	4
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt .....	124 013	4 455	34 512	85 046	185 675	4 967	44 586	136 122	46 182
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	17 832	845	7 361	9 626	21 730	871	8 108	12 751	694
Personenkraftwagen .....	106 042	3 707	27 230	75 105	163 899	4 198	36 641	123 060	43 794
Kraftomnibussen .....	883	55	229	599	2 079	72	424	1 583	307
Güterkraftfahrzeugen .....	18 222	985	4 722	12 515	27 838	1 088	6 374	20 376	8 435
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 462	89	477	896	2 139	91	569	1 479	423
Fahrrädern .....	8 144	255	2 956	4 933	9 341	258	3 065	6 018	55
Fußgängern .....	2 433	240	877	1 316	3 079	243	994	1 842	43
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	354 534	6 054	72 849	275 631	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	55 077	1 108	15 880	38 089	63 979	1 140	17 072	45 767	2 145
Personenkraftwagen .....	297 682	4 779	55 247	237 656	402 540	5 315	66 999	330 226	99 219
Kraftomnibussen .....	5 511	97	981	4 433	8 749	114	1 237	7 398	1 013
Güterkraftfahrzeugen .....	38 085	1 266	7 824	28 995	52 505	1 379	9 743	41 383	14 726
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2 174	108	649	1 417	3 044	110	767	2 167	685
Fahrrädern .....	76 437	635	15 328	60 474	81 918	639	15 591	65 688	225
Fußgängern .....	36 465	828	10 086	25 551	40 912	834	10 480	29 598	160

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.



2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle\*)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	230 521	1 599	38 337	190 585	283 108	1 646	40 991	240 471	56 433
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	55 473	278	7 929	47 266	72 012	288	8 560	63 164	19 760
Einmündung .....	59 240	302	9 110	49 828	72 108	310	9 700	62 098	16 401
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	25 266	103	3 710	21 453	29 383	105	3 869	25 409	3 046
Steigung .....	5 942	72	1 228	4 642	7 465	73	1 356	6 036	1 959
Gefälle .....	12 394	159	3 219	9 016	15 310	163	3 473	11 674	2 915
Kurve .....	15 964	261	4 042	11 661	20 946	284	4 678	15 984	7 150
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	929	39	211	679	1 221	40	234	947	345
Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) .....	4 816	29	883	3 904	5 481	29	904	4 548	265
Fußgängerfurt .....	8 391	118	1 762	6 511	9 633	118	1 823	7 692	403
Haltestelle .....	4 032	49	981	3 002	4 770	50	1 010	3 710	333
Arbeitsstelle .....	1 761	13	309	1 439	2 082	13	328	1 741	345
Verkehrsberuhigter Bereich .....	1 509	4	221	1 284	1 653	4	227	1 422	201
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt .....	101 367	3 755	29 656	67 956	149 614	4 156	37 912	107 546	30 407
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	11 466	305	2 988	8 173	19 032	329	4 041	14 662	4 252
Einmündung .....	20 513	407	4 775	15 331	31 656	438	5 962	25 256	7 518
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	2 865	75	699	2 091	4 194	76	830	3 288	552
Steigung .....	5 741	249	1 874	3 618	8 313	266	2 426	5 621	1 846
Gefälle .....	11 364	502	3 993	6 869	16 301	559	5 045	10 697	3 334
Kurve .....	31 880	1 566	11 054	19 260	45 675	1 747	14 275	29 653	10 565
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	251	21	65	165	376	27	81	268	108
Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) .....	143	3	43	97	190	3	49	138	27
Fußgängerfurt .....	348	15	89	244	433	15	95	323	35
Haltestelle .....	388	17	126	245	592	17	165	410	74
Arbeitsstelle .....	757	19	177	561	1 062	21	215	826	218
Verkehrsberuhigter Bereich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt .....	22 646	700	4 856	17 090	36 061	811	6 674	28 576	15 775
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einmündung .....	1 302	33	229	1 040	1 886	38	286	1 562	1 082
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	11	-	5	6	21	-	7	14	8
Steigung .....	1 460	49	362	1 049	2 219	51	445	1 723	1 121
Gefälle .....	1 826	67	456	1 303	3 043	79	607	2 357	1 601
Kurve .....	3 691	144	920	2 627	5 501	166	1 216	4 119	3 942
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle .....	973	20	149	804	1 514	25	191	1 298	606
Verkehrsberuhigter Bereich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	354 534	6 054	72 849	275 631	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	66 939	583	10 917	55 439	91 044	617	12 601	77 826	24 012
Einmündung .....	81 055	742	14 114	66 199	105 650	786	15 948	88 916	25 001
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	28 142	178	4 414	23 550	33 598	181	4 706	28 711	3 606
Steigung .....	13 143	370	3 464	9 309	17 997	390	4 227	13 380	4 926
Gefälle .....	25 584	728	7 668	17 188	34 654	801	9 125	24 728	7 850
Kurve .....	51 535	1 971	16 016	33 548	72 122	2 197	20 169	49 756	21 657
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	1 180	60	276	844	1 597	67	315	1 215	453
Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) .....	4 959	32	926	4 001	5 671	32	953	4 686	292
Fußgängerfurt .....	8 739	133	1 851	6 755	10 066	133	1 918	8 015	438
Haltestelle .....	4 420	66	1 107	3 247	5 362	67	1 175	4 120	407
Arbeitsstelle .....	3 491	52	635	2 804	4 658	59	734	3 865	1 169
Verkehrsberuhigter Bereich .....	1 509	4	221	1 284	1 653	4	227	1 422	201

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage  
2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle .....	23 908	375	7 982	18 859	30	2	10	23
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	184 766	1 117	29 815	190 385	52	3	11	53
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	18 398	112	2 567	25 473	3	-	1	4
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	2 770	21	455	4 586	-	-	-	-
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten ..	679	21	172	1 168	-	-	-	-
Unfälle insgesamt .....	230 521	1 646	40 991	240 471	85	5	22	80
darunter Unfälle <sup>1)</sup> mit								
Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern .....	37 245	269	8 964	33 016	7	-	4	3
Personenkraftwagen .....	191 640	1 117	30 358	207 166	76	5	18	75
Kraftomnibussen .....	4 628	42	813	5 815	3	-	1	2
Güterkraftfahrzeugen .....	19 863	291	3 369	21 007	10	-	3	12
Fahrrädern .....	68 293	381	12 526	59 670	7	-	2	5
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle .....	37 923	1 627	15 533	29 429	136	10	75	101
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	53 871	2 012	18 732	62 817	158	9	61	181
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	7 728	401	2 917	11 668	46	1	25	53
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	1 449	77	541	2 710	8	-	4	14
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten ..	396	39	189	922	9	-	-	30
Unfälle insgesamt .....	101 367	4 156	37 912	107 546	357	20	165	379
darunter Unfälle <sup>1)</sup> mit								
Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern .....	16 718	807	7 656	11 926	23	1	11	13
Personenkraftwagen .....	85 951	3 532	31 039	96 770	332	19	149	365
Kraftomnibussen .....	717	49	264	1 186	10	-	6	8
Güterkraftfahrzeugen .....	11 336	719	3 988	12 239	69	4	34	70
Fahrrädern .....	8 131	256	3 064	6 005	6	-	2	4
auf Autobahnen								
Alleinunfälle .....	6 564	253	2 421	6 143	10	-	6	8
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	10 456	274	2 440	13 003	14	-	2	19
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	3 594	147	988	5 490	3	-	4	4
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	1 217	72	401	2 107	2	-	-	6
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten ..	815	65	424	1 833	6	-	6	10
Unfälle insgesamt .....	22 646	811	6 674	28 576	35	-	18	47
darunter Unfälle <sup>1)</sup> mit								
Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern .....	1 114	64	452	825	2	-	-	3
Personenkraftwagen .....	20 091	666	5 602	26 290	31	-	17	43
Kraftomnibussen .....	166	23	160	397	2	-	-	2
Güterkraftfahrzeugen .....	6 886	369	2 386	8 137	13	-	11	18
Fahrrädern .....	13	2	1	13	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle .....	68 395	2 255	25 936	54 431	176	12	91	132
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	249 093	3 403	50 987	266 205	224	12	74	253
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	29 720	660	6 472	42 631	52	1	30	61
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	5 436	170	1 397	9 403	10	-	4	20
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten ..	1 890	125	785	3 923	15	-	6	40
Unfälle insgesamt .....	354 534	6 613	85 577	376 593	477	25	205	506
darunter Unfälle <sup>1)</sup> mit								
Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern .....	55 077	1 140	17 072	45 767	32	1	15	19
Personenkraftwagen .....	297 682	5 315	66 999	330 226	439	24	184	483
Kraftomnibussen .....	5 511	114	1 237	7 398	15	-	7	12
Güterkraftfahrzeugen .....	38 085	1 379	9 743	41 383	92	4	48	100
Fahrrädern .....	76 437	639	15 591	65 688	13	-	4	9

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

## 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	973	20	149	804	1 514	25	191	1 298	606
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	111	4	18	89	170	5	26	139	44
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	862	16	131	715	1 344	20	165	1 159	562
bis 60 km/h .....	317	5	32	280	473	7	41	425	206
bis 80 km/h .....	462	7	84	371	740	9	104	627	320
bis 100 km/h .....	61	4	12	45	97	4	17	76	33
bis 120 km/h .....	14	-	3	11	23	-	3	20	2
bis 130 km/h .....	8	-	-	8	11	-	-	11	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	21 673	680	4 707	16 286	34 547	786	6 483	27 278	15 169
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	14 461	507	3 304	10 650	23 122	590	4 657	17 875	10 173
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	7 212	173	1 403	5 636	11 425	196	1 826	9 403	4 996
bis 60 km/h .....	703	8	123	572	1 054	9	140	905	553
bis 80 km/h .....	1 221	21	185	1 015	1 887	23	223	1 641	949
bis 100 km/h .....	2 117	47	397	1 673	3 373	56	516	2 801	1 430
bis 120 km/h .....	2 377	76	463	1 838	3 855	85	625	3 145	1 473
bis 130 km/h .....	794	21	235	538	1 256	23	322	911	591
Zusammen									
Insgesamt .....	22 646	700	4 856	17 090	36 061	811	6 674	28 576	15 775
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	14 572	511	3 322	10 739	23 292	595	4 683	18 014	10 217
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	8 074	189	1 534	6 351	12 769	216	1 991	10 562	5 558
bis 60 km/h .....	1 020	13	155	852	1 527	16	181	1 330	759
bis 80 km/h .....	1 683	28	269	1 386	2 627	32	327	2 268	1 269
bis 100 km/h .....	2 178	51	409	1 718	3 470	60	533	2 877	1 463
bis 120 km/h .....	2 391	76	466	1 849	3 878	85	628	3 165	1 475
bis 130 km/h .....	802	21	235	546	1 267	23	322	922	592

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

## 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Geschwindigkeitsunfälle <sup>2)</sup>									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	477	10	76	391	770	14	99	657	318
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	48	-	9	39	77	-	10	67	21
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	429	10	67	352	693	14	89	590	297
bis 60 km/h .....	157	4	16	137	243	6	24	213	100
bis 80 km/h .....	228	2	45	181	374	4	56	314	170
bis 100 km/h .....	35	4	5	26	59	4	8	47	24
bis 120 km/h .....	7	-	1	6	13	-	1	12	2
bis 130 km/h .....	2	-	-	2	4	-	-	4	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	9 522	362	2 234	6 926	15 617	418	3 087	12 112	8 936
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	5 962	256	1 465	4 241	9 830	298	2 078	7 454	5 818
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	3 560	106	769	2 685	5 787	120	1 009	4 658	3 118
bis 60 km/h .....	400	8	84	308	627	9	97	521	431
bis 80 km/h .....	640	15	116	509	991	17	145	829	701
bis 100 km/h .....	1 035	31	229	775	1 727	39	312	1 376	865
bis 120 km/h .....	1 139	40	228	871	1 883	43	304	1 536	810
bis 130 km/h .....	346	12	112	222	559	12	151	396	311
Zusammen									
Insgesamt .....	9 999	372	2 310	7 317	16 387	432	3 186	12 769	9 254
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	6 010	256	1 474	4 280	9 907	298	2 088	7 521	5 839
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	3 989	116	836	3 037	6 480	134	1 098	5 248	3 415
bis 60 km/h .....	557	12	100	445	870	15	121	734	531
bis 80 km/h .....	868	17	161	690	1 365	21	201	1 143	871
bis 100 km/h .....	1 070	35	234	801	1 786	43	320	1 423	889
bis 120 km/h .....	1 146	40	229	877	1 896	43	305	1 548	812
bis 130 km/h .....	348	12	112	224	563	12	151	400	312

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepaßte Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

## 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

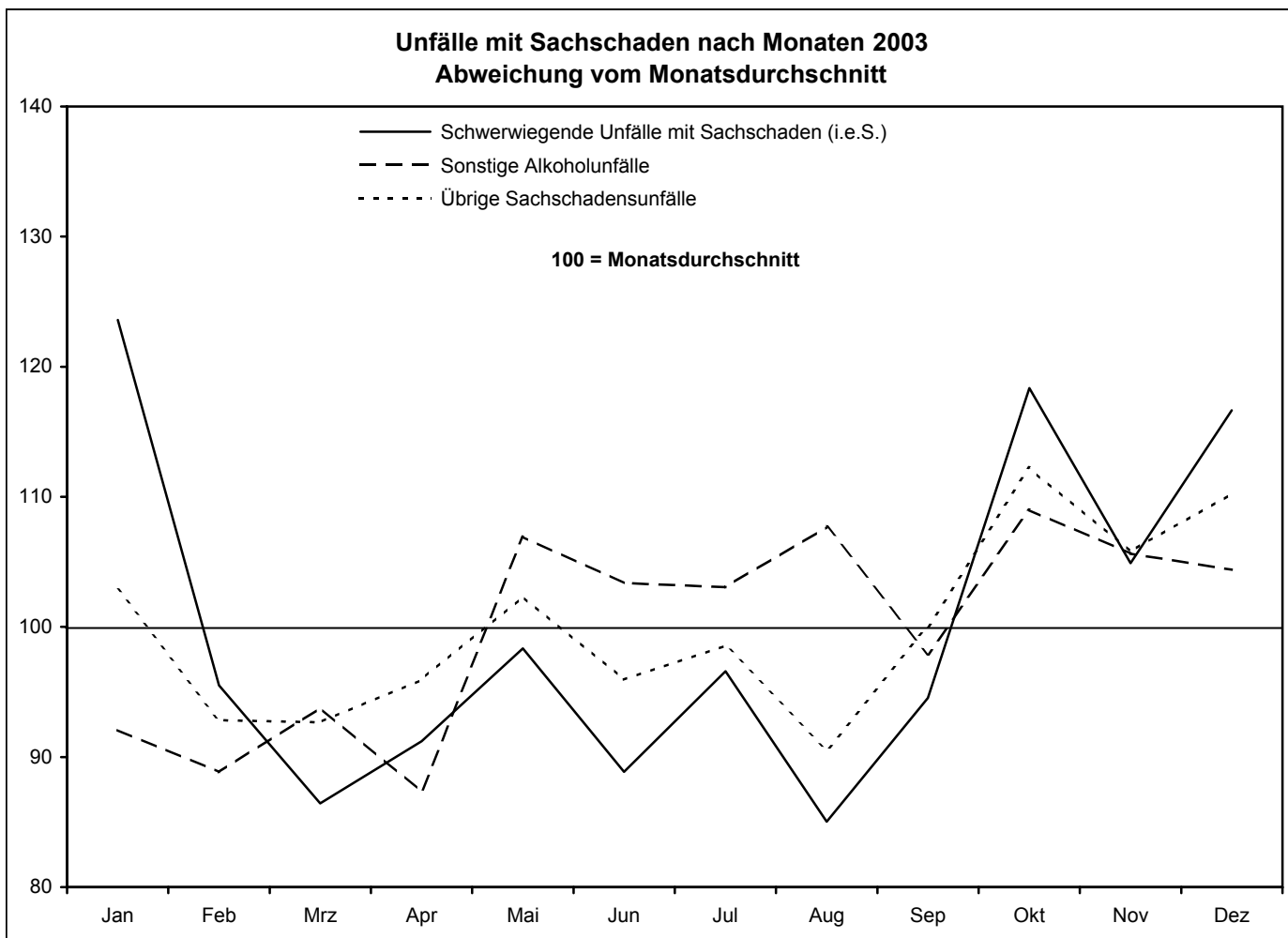
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Andere Unfälle <sup>2)</sup>									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	496	10	73	413	744	11	92	641	288
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	63	4	9	50	93	5	16	72	23
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	433	6	64	363	651	6	76	569	265
bis 60 km/h .....	160	1	16	143	230	1	17	212	106
bis 80 km/h .....	234	5	39	190	366	5	48	313	150
bis 100 km/h .....	26	-	7	19	38	-	9	29	9
bis 120 km/h .....	7	-	2	5	10	-	2	8	-
bis 130 km/h .....	6	-	-	6	7	-	-	7	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	12 151	318	2 473	9 360	18 930	368	3 396	15 166	6 233
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	8 499	251	1 839	6 409	13 292	292	2 579	10 421	4 355
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	3 652	67	634	2 951	5 638	76	817	4 745	1 878
bis 60 km/h .....	303	-	39	264	427	-	43	384	122
bis 80 km/h .....	581	6	69	506	896	6	78	812	248
bis 100 km/h .....	1 082	16	168	898	1 646	17	204	1 425	565
bis 120 km/h .....	1 238	36	235	967	1 972	42	321	1 609	663
bis 130 km/h .....	448	9	123	316	697	11	171	515	280
Zusammen									
Insgesamt .....	12 647	328	2 546	9 773	19 674	379	3 488	15 807	6 521
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	8 562	255	1 848	6 459	13 385	297	2 595	10 493	4 378
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	4 085	73	698	3 314	6 289	82	893	5 314	2 143
bis 60 km/h .....	463	1	55	407	657	1	60	596	228
bis 80 km/h .....	815	11	108	696	1 262	11	126	1 125	398
bis 100 km/h .....	1 108	16	175	917	1 684	17	213	1 454	574
bis 120 km/h .....	1 245	36	237	972	1 982	42	323	1 617	663
bis 130 km/h .....	454	9	123	322	704	11	171	522	280

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen "nicht angepaßte Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage**  
**2.12 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten**

Monat	Insgesamt	Schwerwiegende Unfälle <sup>1)</sup>	Davon			Sonstige Alkoholunfälle <sup>2)</sup>	Übrige	Davon		
			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar .....	164 843	10 568	5 259	3 171	2 138	1 704	152 571	110 191	31 975	10 405
Februar .....	147 530	8 167	4 509	2 388	1 270	1 644	137 719	102 841	26 717	8 161
März .....	146 592	7 391	4 251	2 125	1 015	1 736	137 465	104 100	25 073	8 292
April .....	151 761	7 800	4 417	2 238	1 145	1 616	142 345	105 588	27 200	9 557
Mai .....	162 219	8 410	4 799	2 336	1 275	1 979	151 830	111 867	29 938	10 025
Juni .....	151 850	7 598	4 289	2 215	1 094	1 913	142 339	107 002	25 346	9 991
Juli .....	156 386	8 260	4 531	2 432	1 297	1 907	146 219	109 171	26 821	10 227
August .....	143 575	7 272	3 999	2 175	1 098	1 993	134 310	97 967	26 521	9 822
September .....	158 276	8 084	4 553	2 392	1 139	1 812	148 380	109 696	28 482	10 202
Oktober .....	178 649	10 120	5 402	3 068	1 650	2 017	166 512	120 282	34 108	12 122
November .....	167 882	8 970	5 038	2 734	1 198	1 955	156 957	113 794	32 936	10 227
Dezember .....	175 470	9 975	5 386	3 133	1 456	1 932	163 563	119 025	33 048	11 490
Insgesamt ...	1 905 033	102 615	56 433	30 407	15 775	22 208	1 780 210	1 311 524	348 165	120 521



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	2 252	3 168	8 771	338	402	65	68	10	21	8 569	244	-	-	23 908
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ...	4 683	4 921	128 671	1 297	9 853	928	355	52	190	20 475	2 353	10 550	438	184 766
Mofa, Moped .....	116	71	5 919	36	408	23	17	3	8	188	151	185	37	7 162
Motorrad .....	119	221	11 015	63	647	44	58	9	15	464	221	337	50	13 263
Personenkraftwagen .....	3 496	3 638	58 320	443	4 781	548	160	19	96	11 851	650	7 520	51	91 573
Kraftomnibus, Obus .....	35	47	1 551	32	128	8	2	1	3	273	55	417	12	2 564
Liefer-,Lastkraftwagen ..	228	227	2 771	44	345	55	15	2	7	649	48	369	5	4 765
Sattelschlepper .....	17	37	309	4	40	15	-	-	1	49	6	29	-	507
Landw. Zugmaschine ...	16	30	123	3	7	3	-	1	-	18	3	9	-	213
andere Zugmaschine ....	1	2	24	1	1	-	-	-	-	3	2	-	-	34
Lkw mit Spezialaufbau ..	2	6	73	1	9	1	-	-	2	7	2	5	1	109
Fahrrad .....	287	299	31 425	228	2 182	164	56	9	32	4 412	665	1 266	274	41 299
anderes Fahrzeug .....	66	47	1 149	21	108	13	5	-	1	276	41	413	6	2 146
Fußgänger .....	285	282	15 818	397	1 167	51	35	6	24	2 250	505	-	2	20 822
sonstige Person .....	15	14	174	24	30	3	7	2	1	35	4	-	-	309
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	881	5 866	32 767	58	1 683	512	123	13	35	2 324	225	-	-	44 487
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ...	933	3 078	48 626	230	4 975	1 350	665	50	111	2 512	862	762	173	64 327
Mofa, Moped .....	34	23	1 018	13	96	20	17	1	3	30	42	15	11	1 323
Motorrad .....	48	345	3 812	20	303	45	109	3	9	123	108	47	24	4 996
Personenkraftwagen .....	639	2 183	35 543	136	3 279	863	428	35	72	1 202	529	541	70	45 520
Kraftomnibus, Obus .....	7	29	260	5	36	7	3	1	-	8	6	4	-	366
Liefer-,Lastkraftwagen ..	47	192	2 891	16	598	190	24	3	9	96	38	37	6	4 147
Sattelschlepper .....	5	41	1 043	4	242	143	4	3	7	14	16	9	-	1 531
Landw. Zugmaschine ...	11	77	322	3	35	3	5	1	2	17	3	4	-	483
andere Zugmaschine ....	-	2	36	1	7	2	-	-	-	1	-	1	-	50
Lkw mit Spezialaufbau ..	1	4	96	2	14	10	1	-	2	4	2	-	-	136
Fahrrad .....	75	96	2 206	16	215	31	43	1	5	786	68	91	61	3 694
anderes Fahrzeug .....	14	33	409	-	62	26	12	1	1	20	14	13	-	605
Fußgänger .....	50	39	930	13	79	7	13	1	1	203	33	-	1	1 370
sonstige Person .....	2	14	60	1	9	3	6	-	-	8	3	-	-	106
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	3 133	9 034	41 538	396	2 085	577	191	23	56	10 893	469	-	-	68 395
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ...	5 616	7 999	177 297	1 527	14 828	2 278	1 020	102	301	22 987	3 215	11 312	611	249 093
Mofa, Moped .....	150	94	6 937	49	504	43	34	4	11	218	193	200	48	8 485
Motorrad .....	167	566	14 827	83	950	89	167	12	24	587	329	384	74	18 259
Personenkraftwagen .....	4 135	5 821	93 863	579	8 060	1 411	588	54	168	13 053	1 179	8 061	121	137 093
Kraftomnibus, Obus .....	42	76	1 811	37	164	15	5	2	3	281	61	421	12	2 930
Liefer-,Lastkraftwagen ..	275	419	5 662	60	943	245	39	5	16	745	86	406	11	8 912
Sattelschlepper .....	22	78	1 352	8	282	158	4	3	8	63	22	38	-	2 038
Landw. Zugmaschine ...	27	107	445	6	42	6	5	2	2	35	6	13	-	696
andere Zugmaschine ....	1	4	60	2	8	2	-	-	-	4	2	1	-	84
Lkw mit Spezialaufbau ..	3	10	169	3	23	11	1	-	4	11	4	5	1	245
Fahrrad .....	362	395	33 631	244	2 397	195	99	10	37	5 198	733	1 357	335	44 993
anderes Fahrzeug .....	80	80	1 558	21	170	39	17	1	2	296	55	426	6	2 751
Fußgänger .....	335	321	16 748	410	1 246	58	48	7	25	2 453	538	-	3	22 192
sonstige Person .....	17	28	234	25	39	6	13	2	1	43	7	-	-	415

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
<b>Unfälle mit Getöteten</b>														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	17	52	185	2	5	1	2	-	1	82	7	-	-	354
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ...	24	53	504	15	105	35	7	-	8	123	22	204	-	1 100
Mofa, Moped .....	-	1	10	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	14
Motorrad .....	-	3	52	3	8	1	-	-	-	7	1	4	-	79
Personenkraftwagen .....	14	27	74	1	5	4	2	-	-	66	5	130	-	328
Kraftomnibus, Obus .....	-	2	5	-	1	-	-	-	-	3	-	7	-	18
Liefer-,Lastkraftwagen ..	5	3	30	-	4	-	-	-	-	17	1	13	-	73
Sattelschlepper .....	-	3	10	-	1	-	-	-	-	1	-	4	-	19
Landw. Zugmaschine ...	1	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	7
andere Zugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw mit Spezialaufbau ..	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	7
Fahrrad .....	-	1	72	2	38	22	3	-	4	5	4	4	-	155
anderes Fahrzeug .....	4	2	20	-	-	-	-	-	-	17	-	39	-	82
Fußgänger .....	-	9	225	7	47	7	2	-	4	5	11	-	-	317
sonstige Person .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	8	252	1 333	2	40	14	13	3	-	46	11	-	-	1 722
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ...	47	208	1 325	6	148	44	39	2	5	113	19	90	2	2 048
Mofa, Moped .....	-	-	12	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	16
Motorrad .....	-	14	134	3	22	3	19	-	1	4	4	5	2	211
Personenkraftwagen .....	31	130	671	3	53	18	12	1	2	82	7	68	-	1 078
Kraftomnibus, Obus .....	1	3	19	-	4	-	-	-	-	1	-	1	-	29
Liefer-,Lastkraftwagen ..	7	24	215	-	24	6	-	-	1	12	-	6	-	295
Sattelschlepper .....	1	13	101	-	18	9	1	-	-	5	-	5	-	153
Landw. Zugmaschine ...	-	10	14	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	26
andere Zugmaschine .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lkw mit Spezialaufbau ..	-	2	7	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	11
Fahrrad .....	-	5	49	-	9	5	3	-	-	5	3	1	-	80
anderes Fahrzeug .....	6	4	23	-	5	1	2	1	-	1	-	4	-	47
Fußgänger .....	1	3	73	-	9	2	-	-	-	3	4	-	-	95
sonstige Person .....	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	25	304	1 518	4	45	15	15	3	1	128	18	-	-	2 076
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ...	71	261	1 829	21	253	79	46	2	13	236	41	294	2	3 148
Mofa, Moped .....	-	1	22	1	3	1	1	-	1	-	-	-	-	30
Motorrad .....	-	17	186	6	30	4	19	-	1	11	5	9	2	290
Personenkraftwagen .....	45	157	745	4	58	22	14	1	2	148	12	198	-	1 406
Kraftomnibus, Obus .....	1	5	24	-	5	-	-	-	-	4	-	8	-	47
Liefer-,Lastkraftwagen ..	12	27	245	-	28	6	-	-	1	29	1	19	-	368
Sattelschlepper .....	1	16	111	-	19	9	1	-	-	6	-	9	-	172
Landw. Zugmaschine ...	1	12	16	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	33
andere Zugmaschine .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lkw mit Spezialaufbau ..	-	2	11	-	1	-	-	-	-	1	1	2	-	18
Fahrrad .....	-	6	121	2	47	27	6	-	4	10	7	5	-	235
anderes Fahrzeug .....	10	6	43	-	5	1	2	1	-	18	-	43	-	129
Fußgänger .....	1	12	298	7	56	9	2	-	4	8	15	-	-	412
sonstige Person .....	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
<b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ( i. e. S. )</b>														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	29	45	8 554	11	293	34	18	1	2	2	28	-	-	9 017
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ...	199	253	38 382	153	2 246	232	112	18	61	77	655	51	24	42 463
Mofa, Moped .....	2	1	203	2	17	-	2	-	-	1	2	1	-	231
Motorrad .....	6	5	497	5	52	2	2	-	1	5	21	2	-	598
Personenkraftwagen .....	185	225	33 925	136	1 921	196	91	13	55	65	590	45	23	37 470
Kraftomnibus, Obus .....	-	5	421	1	21	2	4	1	-	-	1	-	-	456
Liefer-,Lastkraftwagen ..	4	11	2 218	7	152	23	7	2	4	-	27	1	1	2 457
Sattelschlepper .....	-	-	231	-	26	6	-	-	-	-	2	2	-	267
Landw. Zugmaschine ...	-	1	100	-	6	-	4	-	-	-	-	-	-	111
andere Zugmaschine ....	-	-	16	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	18
Lkw mit Spezialaufbau ..	-	3	63	1	5	1	-	-	1	-	-	-	-	74
Fahrrad .....	-	-	29	1	3	-	-	-	-	3	-	-	-	36
anderes Fahrzeug .....	2	2	661	-	42	2	2	1	-	2	12	-	-	726
Fußgänger .....	-	-	11	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	12
sonstige Person .....	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	10	108	17 482	15	1 050	332	16	7	18	-	48	-	-	19 086
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ...	53	192	18 956	90	1 981	628	189	15	38	23	618	30	27	22 840
Mofa, Moped .....	1	-	33	-	4	-	1	-	1	-	-	-	-	40
Motorrad .....	2	5	169	2	15	3	4	1	1	-	13	-	1	216
Personenkraftwagen .....	44	166	15 751	77	1 598	464	163	12	31	22	547	29	26	18 930
Kraftomnibus, Obus .....	-	2	140	-	9	1	3	-	-	-	-	-	-	155
Liefer-,Lastkraftwagen ..	5	14	1 755	7	229	71	11	2	3	-	37	-	-	2 134
Sattelschlepper .....	-	3	692	3	91	78	4	-	2	-	15	1	-	889
Landw. Zugmaschine ...	-	1	149	-	10	1	2	-	-	-	4	-	-	167
andere Zugmaschine ....	-	-	12	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Lkw mit Spezialaufbau ..	1	-	49	1	6	2	-	-	-	-	-	-	-	59
Fahrrad .....	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11
anderes Fahrzeug .....	-	1	192	-	15	8	1	-	-	1	2	-	-	220
Fußgänger .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
sonstige Person .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	39	153	26 036	26	1 343	366	34	8	20	2	76	-	-	28 103
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ...	252	445	57 338	243	4 227	860	301	33	99	100	1 273	81	51	65 303
Mofa, Moped .....	3	1	236	2	21	-	3	-	1	1	2	1	-	271
Motorrad .....	8	10	666	7	67	5	6	1	2	5	34	2	1	814
Personenkraftwagen .....	229	391	49 676	213	3 519	660	254	25	86	87	1 137	74	49	56 400
Kraftomnibus, Obus .....	-	7	561	1	30	3	7	1	-	-	1	-	-	611
Liefer-,Lastkraftwagen ..	9	25	3 973	14	381	94	18	4	7	-	64	1	1	4 591
Sattelschlepper .....	-	3	923	3	117	84	4	-	2	-	17	3	-	1 156
Landw. Zugmaschine ...	-	2	249	-	16	1	6	-	-	-	4	-	-	278
andere Zugmaschine ....	-	-	28	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	33
Lkw mit Spezialaufbau ..	1	3	112	2	11	3	-	-	1	-	-	-	-	133
Fahrrad .....	-	-	39	1	4	-	-	-	-	3	-	-	-	47
anderes Fahrzeug .....	2	3	853	-	57	10	3	1	-	3	14	-	-	946
Fußgänger .....	-	-	12	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	13
sonstige Person .....	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortstage  
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
<b>auf Autobahnen</b>														
<b>Unfälle mit Getöteten</b>														
Alleinunfälle .....	-	25	163	1	11	11	-	1	-	-	1	-	-	213
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofa, Moped .....	-	12	151	1	41	22	-	-	-	2	2	15	-	246
Motorrad .....	-	1	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Personenkraftwagen .....	-	5	68	1	11	6	-	-	-	1	2	8	-	102
Kraftomnibus, Obus .....	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Liefer-,Lastkraftwagen ..	-	1	28	-	16	5	-	-	-	-	-	2	-	52
Sattelschlepper .....	-	5	42	-	12	7	-	-	-	1	-	3	-	70
Landw. Zugmaschine ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw mit Spezialaufbau ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
Fußgänger .....	-	-	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	5
sonstige Person .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>														
Alleinunfälle .....	1	471	5 152	14	556	319	-	2	4	-	45	-	-	6 564
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ...	2	243	7 857	26	1 327	752	3	9	10	4	174	44	5	10 456
Mofa, Moped .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad .....	-	20	185	-	22	7	-	-	-	-	7	1	-	242
Personenkraftwagen .....	2	189	6 089	19	821	451	1	8	8	1	143	29	5	7 766
Kraftomnibus, Obus .....	-	-	45	1	7	3	-	-	-	-	-	1	-	57
Liefer-,Lastkraftwagen ..	-	18	792	3	263	134	1	-	-	-	11	6	-	1 228
Sattelschlepper .....	-	11	609	2	171	124	-	1	1	1	7	5	-	932
Landw. Zugmaschine ...	-	-	4	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	7
andere Zugmaschine .....	-	-	5	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Lkw mit Spezialaufbau ..	-	1	18	-	7	6	1	-	1	-	1	-	-	35
Fahrrad .....	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
anderes Fahrzeug .....	-	3	65	-	23	19	-	-	-	-	3	2	-	115
Fußgänger .....	-	1	27	1	5	4	-	-	-	2	2	-	-	42
sonstige Person .....	-	-	9	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	13
<b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)</b>														
Alleinunfälle .....	-	19	6 696	8	560	236	4	1	5	-	22	-	-	7 551
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt ...	1	16	4 262	30	806	436	4	2	11	-	288	3	5	5 864
Mofa, Moped .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad .....	-	-	8	-	2	1	1	1	-	-	3	-	-	16
Personenkraftwagen .....	1	12	3 239	29	587	308	3	-	9	-	251	2	5	4 446
Kraftomnibus, Obus .....	-	-	20	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	24
Liefer-,Lastkraftwagen ..	-	3	510	1	128	53	-	1	2	-	20	-	-	718
Sattelschlepper .....	-	1	424	-	77	65	-	-	-	-	13	1	-	581
Landw. Zugmaschine ...	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Zugmaschine .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lkw mit Spezialaufbau ..	-	-	13	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	17
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .....	-	-	45	-	7	6	-	-	-	-	1	-	-	59
Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schleper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-sen-bahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	3 133	9 034	41 538	396	2 085	577	191	23	56	10 893	46	-	423	68 395
Verunglückte zus. ....	3 369	9 750	53 625	716	2 437	621	326	28	61	10 993	62	-	634	82 622
davon:														
Getötete .....	25	304	1 692	8	45	15	15	3	1	128	-	-	19	2 255
Schwerverletzte .....	1 073	4 023	15 414	117	705	215	114	8	15	4 051	12	-	189	25 936
Leichtverletzte .....	2 271	5 423	36 519	591	1 687	391	197	17	45	6 814	50	-	426	54 431
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	5 616	7 999	177 297	1 527	14 828	2 278	1 020	102	301	22 987	135	11 312	3 691	249 093
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	6 513	9 938	236 236	2 013	18 233	2 877	1 327	119	347	26 026	171	12 512	4 283	320 595
davon:														
Getötete .....	71	268	2 061	24	264	81	46	2	13	236	8	294	35	3 403
Schwerverletzte .....	1 447	2 881	33 051	263	2 626	475	306	25	66	5 301	28	3 817	701	50 987
Leichtverletzte .....	4 995	6 789	201 124	1 726	15 343	2 321	975	92	268	20 489	135	8 401	3 547	266 205
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	150	94	6 937	49	504	43	34	4	11	218	3	200	238	8 485
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	107	64	169	4	6	1	-	-	1	149	1	120	4	626
davon:														
Getötete .....	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .....	24	11	16	-	-	-	-	-	-	31	-	32	-	114
Leichtverletzte .....	83	52	151	4	6	1	-	-	1	118	1	88	4	509
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	120	90	7 336	49	525	47	37	4	12	166	3	159	249	8 797
davon:														
Getötete .....	-	-	21	1	3	1	1	-	1	-	-	-	-	28
Schwerverletzte .....	23	18	1 353	6	92	13	12	-	3	12	1	19	32	1 584
Leichtverletzte .....	97	72	5 962	42	430	33	24	4	8	154	2	140	217	7 185
Motorrad														
Unfälle .....	167	566	14 827	83	950	89	167	12	24	587	1	384	402	18 259
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	115	434	1 184	4	51	1	11	-	-	420	-	252	9	2 481
davon:														
Getötete .....	-	13	8	-	-	-	-	-	-	10	-	8	-	39
Schwerverletzte .....	34	166	156	1	10	-	1	-	-	122	-	89	-	579
Leichtverletzte .....	81	255	1 020	3	41	1	10	-	-	288	-	155	9	1 863
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	147	444	15 761	87	994	96	185	12	24	450	1	312	427	18 940
davon:														
Getötete .....	-	7	187	7	30	4	19	-	1	1	-	1	7	264
Schwerverletzte .....	27	131	3 856	14	239	24	75	7	7	66	-	36	70	4 552
Leichtverletzte .....	120	306	11 718	66	725	68	91	5	16	383	1	275	350	14 124
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	4 135	5 821	93 863	579	8 060	1 411	588	54	168	13 053	46	8 061	1 254	137 093
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	4 403	6 129	44 179	345	1 309	85	125	9	12	13 041	11	8 000	360	78 008
davon:														
Getötete .....	45	158	636	-	10	3	4	-	-	148	-	198	7	1 209
Schwerverletzte .....	998	1 917	7 691	19	211	20	32	4	1	2 741	-	2 905	80	16 619
Leichtverletzte .....	3 360	4 054	35 852	326	1 088	62	89	5	11	10 152	11	4 897	273	60 180
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	224	913	99 911	526	9 299	1 735	715	60	190	392	45	414	1 314	115 738
davon:														
Getötete .....	-	2	263	6	53	20	10	1	2	-	-	-	5	362
Schwerverletzte .....	11	64	8 262	45	826	210	123	7	28	18	1	28	169	9 792
Leichtverletzte .....	213	847	91 386	475	8 420	1 505	582	52	160	374	44	386	1 140	105 584
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	42	76	1 811	37	164	15	5	2	3	281	3	421	70	2 930
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	39	67	794	34	54	4	2	-	1	194	3	301	15	1 508
davon:														
Getötete .....	1	4	28	-	3	-	-	-	-	3	-	8	-	47
Schwerverletzte .....	11	26	180	-	13	2	-	-	-	68	1	101	2	404
Leichtverletzte .....	27	37	586	34	38	2	2	-	1	123	2	192	13	1 057
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	6	25	2 200	38	292	20	4	3	2	147	8	246	101	3 092
davon:														
Getötete .....	-	1	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Schwerverletzte .....	-	1	116	-	29	1	-	-	-	9	1	14	12	183
Leichtverletzte .....	6	23	2 082	38	261	19	4	3	2	137	7	232	89	2 903

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrstteil.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle .....	275	419	5 662	60	943	245	39	5	16	745	1	406	96	8 912
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	290	425	5 442	59	547	93	12	1	6	743	1	405	54	8 078
davon:														
Getötete .....	12	27	275	-	23	3	-	-	1	29	-	19	-	389
Schwerverletzte .....	100	173	1 368	3	158	30	-	-	-	251	-	165	9	2 257
Leichtverletzte .....	178	225	3 799	56	366	60	12	1	5	463	1	221	45	5 432
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	10	33	2 802	44	725	225	35	4	14	20	-	11	70	3 993
davon:														
Getötete .....	-	-	7	-	10	4	-	-	-	-	-	-	1	22
Schwerverletzte .....	1	7	271	5	93	31	-	-	1	-	-	-	11	420
Leichtverletzte .....	9	26	2 524	39	622	190	35	4	13	20	-	11	58	3 551
Sattelschlepper														
Unfälle .....	22	78	1 352	8	282	158	4	3	8	63	-	38	22	2 038
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	23	83	1 748	33	255	140	2	2	3	63	-	37	22	2 411
davon:														
Getötete .....	1	16	127	-	17	6	1	-	-	6	-	9	-	183
Schwerverletzte .....	8	33	530	5	87	45	-	-	3	24	-	17	5	757
Leichtverletzte .....	14	34	1 091	28	151	89	1	2	-	33	-	11	17	1 471
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	4	158	5	93	69	2	1	6	1	-	5	10	354
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte .....	-	-	24	1	15	8	1	-	-	-	-	-	1	50
Leichtverletzte .....	-	4	134	4	76	58	1	1	6	1	-	5	9	299
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	27	107	445	6	42	6	5	2	2	35	1	13	5	696
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	29	116	454	2	32	1	2	-	2	35	4	12	4	693
davon:														
Getötete .....	1	12	15	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	31
Schwerverletzte .....	19	65	99	-	10	-	1	-	-	18	1	7	2	222
Leichtverletzte .....	9	39	340	2	22	1	-	-	2	16	3	4	2	440
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	2	7	165	4	22	6	4	2	-	-	-	2	3	217
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	-	-	19	1	6	1	2	-	-	-	-	-	-	29
Leichtverletzte .....	2	7	145	3	15	5	2	2	-	-	-	2	3	186
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	1	4	60	2	8	2	-	-	-	4	-	1	2	84
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	1	4	59	1	5	-	-	-	-	4	-	1	1	76
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	1	2	19	-	2	-	-	-	-	3	-	1	-	28
Leichtverletzte .....	-	2	38	1	3	-	-	-	-	1	-	-	1	46
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	29	1	4	2	-	-	-	-	-	-	1	37
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte .....	-	-	25	1	3	1	-	-	-	-	-	-	1	31
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle .....	3	10	169	3	23	11	1	-	4	11	-	5	5	245
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	3	11	198	1	25	5	1	-	-	11	-	5	6	266
davon:														
Getötete .....	-	3	12	-	1	-	-	-	-	1	-	2	1	20
Schwerverletzte .....	1	2	53	-	1	2	1	-	-	6	-	1	1	68
Leichtverletzte .....	2	6	133	1	23	3	-	-	-	4	-	2	4	178
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	1	1	42	2	9	9	1	-	4	-	-	1	1	71
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	2	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	6
Leichtverletzte .....	1	1	40	2	6	8	1	-	3	-	-	1	1	64

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle .....	362	395	33 631	244	2 397	195	99	10	37	5 198	9	1 357	1 059	44 993
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	98	144	381	24	29	15	3	-	3	2 532	3	598	10	3 840
davon:														
Getötete .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	7	-	2	-	11
Schwerverletzte .....	14	34	27	3	4	-	-	-	-	546	-	103	2	733
Leichtverletzte .....	84	109	353	21	25	15	3	-	3	1 979	3	493	8	3 096
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	345	381	33 701	239	2 408	198	99	10	37	4 274	8	1 136	1 061	43 897
davon:														
Getötete .....	-	5	121	2	47	27	6	-	4	3	-	3	7	225
Schwerverletzte .....	53	76	4 455	35	424	56	30	4	12	768	3	152	173	6 241
Leichtverletzte .....	292	300	29 125	202	1 937	115	63	6	21	3 503	5	981	881	37 431
Straßenbahn														
Unfälle .....	7	4	531	3	40	11	1	-	-	144	5	340	15	1 101
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	6	4	420	23	28	7	-	-	-	130	10	296	6	930
davon:														
Getötete .....	1	-	2	-	-	-	-	-	-	9	-	31	-	43
Schwerverletzte .....	-	2	69	1	3	3	-	-	-	43	1	110	2	234
Leichtverletzte .....	5	2	349	22	25	4	-	-	-	78	9	155	4	653
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	1	-	318	4	39	13	1	-	-	37	1	105	10	529
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	14	-	-	1	-	-	-	1	-	5	1	22
Leichtverletzte .....	1	-	304	4	39	12	1	-	-	36	1	100	9	507
Fußgänger														
Unfälle .....	335	321	16 748	410	1 246	58	48	7	25	2 453	64	-	477	22 192
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	123	131	302	35	22	3	1	-	1	788	7	-	12	1 425
davon:														
Getötete .....	1	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Schwerverletzte .....	16	19	34	2	1	-	-	-	-	134	-	-	1	207
Leichtverletzte .....	106	110	266	33	21	3	1	-	1	653	7	-	11	1 212
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	316	305	16 734	402	1 246	58	48	7	25	2 214	63	-	476	21 894
davon:														
Getötete .....	-	10	297	7	56	9	2	-	4	7	8	-	7	407
Schwerverletzte .....	76	90	4 101	111	348	16	17	2	9	398	19	-	113	5 300
Leichtverletzte .....	240	205	12 336	284	842	33	29	5	12	1 809	36	-	356	16 187
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle .....	90	104	1 261	43	169	34	29	3	3	195	2	86	46	2 065
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	92	104	810	11	68	18	10	-	-	177	-	79	19	1 388
davon:														
Getötete .....	9	6	44	-	4	-	2	-	-	9	-	12	-	86
Schwerverletzte .....	26	41	214	3	26	4	4	-	-	38	-	30	11	397
Leichtverletzte .....	57	57	552	8	38	14	4	-	-	130	-	37	8	905
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	12	19	939	36	146	26	27	4	4	38	2	15	38	1 306
davon:														
Getötete .....	-	-	8	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	12
Schwerverletzte .....	4	3	118	8	25	6	7	1	1	4	-	2	4	183
Leichtverletzte .....	8	16	813	27	120	19	20	2	3	34	2	13	34	1 111

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-sen-bahn	Fuß-gänger	anderer Ver- 1)	
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	2 252	3 168	8 771	338	402	65	68	10	21	8 569	45	-	199	23 908
Verunglückte zus. ....	2 407	3 410	11 266	458	458	69	120	13	21	8 657	61	-	276	27 216
davon:														
Getötete .....	17	52	206	2	5	1	2	-	1	82	-	-	7	375
Schwerverletzte .....	691	1 138	2 840	57	140	19	42	3	5	2 955	12	-	80	7 982
Leichtverletzte .....	1 699	2 220	8 220	399	313	49	76	10	15	5 620	49	-	189	18 859
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	4 683	4 921	128 671	1 297	9 853	928	355	52	190	20 475	135	10 550	2 656	184 766
dabei verunglückten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	5 350	5 845	157 683	1 649	11 426	1 096	411	58	213	22 847	171	11 609	2 959	221 317
davon:														
Getötete .....	24	54	519	15	106	35	7	-	8	123	8	204	14	1 117
Schwerverletzte .....	1 079	1 360	17 401	205	1 323	133	79	9	37	4 253	28	3 462	446	29 815
Leichtverletzte .....	4 247	4 431	139 763	1 429	9 997	928	325	49	168	18 471	135	7 943	2 499	190 385
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	116	71	5 919	36	408	23	17	3	8	188	3	185	185	7 162
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	83	42	115	3	3	1	-	-	1	125	1	114	4	492
davon:														
Getötete .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	17	5	5	-	-	-	-	-	-	28	-	30	-	85
Leichtverletzte .....	66	36	110	3	3	1	-	-	1	97	1	84	4	406
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	95	67	6 266	35	426	24	18	3	9	141	3	145	194	7 426
davon:														
Getötete .....	-	-	10	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	13
Schwerverletzte .....	15	11	1 078	4	66	7	4	-	3	11	1	16	23	1 239
Leichtverletzte .....	80	56	5 178	30	359	16	14	3	6	130	2	129	171	6 174
Motorrad														
Unfälle .....	119	221	11 015	63	647	44	58	9	15	464	1	337	270	13 263
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	80	166	586	4	20	-	1	-	-	316	-	225	6	1 404
davon:														
Getötete .....	-	3	2	-	-	-	-	-	-	6	-	4	-	15
Schwerverletzte .....	17	53	60	1	3	-	-	-	-	76	-	74	-	284
Leichtverletzte .....	63	110	524	3	17	-	1	-	-	234	-	147	6	1 105
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	100	159	11 641	66	674	49	62	9	15	354	1	270	283	13 683
davon:														
Getötete .....	-	1	51	3	8	1	-	-	-	1	-	-	1	66
Schwerverletzte .....	12	31	2 319	7	128	10	18	4	3	44	-	22	40	2 638
Leichtverletzte .....	88	127	9 271	56	538	38	44	5	12	309	1	248	242	10 979
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	3 496	3 638	58 320	443	4 781	548	160	19	96	11 851	46	7 520	655	91 573
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	3 730	3 839	22 788	301	608	15	25	3	4	11 865	11	7 481	249	50 919
davon:														
Getötete .....	14	27	54	-	1	-	-	-	-	66	-	130	3	295
Schwerverletzte .....	749	951	2 458	14	70	1	7	-	1	2 257	-	2 652	57	9 217
Leichtverletzte .....	2 967	2 861	20 276	287	537	14	18	3	3	9 542	11	4 699	189	41 407
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	142	363	59 859	377	5 404	652	180	22	107	261	45	313	593	68 318
davon:														
Getötete .....	-	-	25	1	4	4	2	-	-	-	-	-	2	38
Schwerverletzte .....	5	19	2 612	25	259	39	16	-	8	5	1	14	43	3 046
Leichtverletzte .....	137	344	57 222	351	5 141	609	162	22	99	256	44	299	548	65 234
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	35	47	1 551	32	128	8	2	1	3	273	3	417	64	2 564
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	33	39	521	20	26	1	-	-	1	186	3	297	15	1 142
davon:														
Getötete .....	-	1	5	-	-	-	-	-	-	2	-	7	-	15
Schwerverletzte .....	8	9	98	-	8	-	-	-	-	65	1	100	2	291
Leichtverletzte .....	25	29	418	20	18	1	-	-	1	119	2	190	13	836
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	3	22	1 923	32	193	8	2	1	2	147	8	245	90	2 676
davon:														
Getötete .....	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Schwerverletzte .....	-	1	96	-	15	1	-	-	-	9	1	14	10	147
Leichtverletzte .....	3	20	1 827	32	177	7	2	1	2	137	7	231	80	2 526

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle .....	228	227	2 771	44	345	55	15	2	7	649	1	369	52	4 765
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	5	3	37	-	4	-	-	-	-	17	-	13	-	79
Schwerverletzte .....	82	78	425	-	30	2	-	-	-	202	-	148	7	974
Leichtverletzte .....	153	145	1 901	31	113	5	2	-	4	429	1	207	32	3 023
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Schwerverletzte .....	-	3	59	1	19	6	-	-	-	-	-	-	5	93
Leichtverletzte .....	5	10	1 295	25	261	54	15	2	5	12	-	8	27	1 719
Sattelschlepper														
Unfälle .....	17	37	309	4	40	15	-	-	1	49	-	29	6	507
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	3	10	-	1	-	-	-	-	1	-	4	-	19
Schwerverletzte .....	7	14	107	-	7	1	-	-	1	18	-	14	-	169
Leichtverletzte .....	11	25	266	3	21	4	-	-	-	30	-	10	4	374
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .....	-	1	21	2	14	10	-	-	-	-	-	3	2	53
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	16	30	123	3	7	3	-	1	-	18	1	9	2	213
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	1	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	7
Schwerverletzte .....	11	14	24	-	1	-	-	-	-	3	1	4	1	59
Leichtverletzte .....	6	15	90	1	3	-	-	-	-	14	3	3	1	136
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte .....	2	-	36	2	5	3	-	1	-	-	-	2	1	52
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	1	2	24	1	1	-	-	-	-	3	-	-	2	34
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1	1	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	9
Leichtverletzte .....	-	1	12	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	16
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	14
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle .....	2	6	73	1	9	1	-	-	2	7	-	5	3	109
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	8
Schwerverletzte .....	1	2	12	-	1	-	-	-	-	4	-	1	1	22
Leichtverletzte .....	1	4	60	-	6	-	-	-	-	2	-	2	3	78
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .....	1	-	19	1	3	1	-	-	1	-	-	1	-	27

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle .....	287	299	31 425	228	2 182	164	56	9	32	4 412	9	1 266	930	41 299
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	72	89	297	24	21	13	-	-	3	2 002	3	562	9	3 095
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	5
Schwerverletzte .....	9	16	19	3	3	-	-	-	-	387	-	96	2	535
Leichtverletzte .....	63	73	278	21	18	13	-	-	3	1 612	3	464	7	2 555
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	271	287	31 503	223	2 192	167	56	9	32	3 658	8	1 052	932	40 390
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	1	72	2	38	22	3	-	4	2	-	2	4	150
Schwerverletzte .....	39	44	3 925	30	361	45	15	3	10	617	3	134	143	5 369
Leichtverletzte .....	232	242	27 506	191	1 793	100	38	6	18	3 039	5	916	785	34 871
Straßenbahn														
Unfälle .....	7	4	525	3	40	10	-	-	-	143	5	337	15	1 089
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	6	4	415	23	28	7	-	-	-	129	10	293	6	921
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	1	-	2	-	-	-	-	-	-	9	-	31	-	43
Schwerverletzte .....	-	2	69	1	3	3	-	-	-	42	1	109	2	232
Leichtverletzte .....	5	2	344	22	25	4	-	-	-	78	9	153	4	646
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	1	-	315	4	39	12	-	-	-	36	1	105	10	523
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	14	-	-	1	-	-	-	1	-	5	1	22
Leichtverletzte .....	1	-	301	4	39	11	-	-	-	35	1	100	9	501
Fußgänger														
Unfälle .....	285	282	15 818	397	1 167	51	35	6	24	2 250	64	-	443	20 822
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	92	114	241	35	21	2	1	-	1	670	7	-	8	1 192
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .....	12	16	27	2	1	-	-	-	-	99	-	-	1	158
Leichtverletzte .....	80	96	212	33	20	2	1	-	1	571	7	-	7	1 030
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	268	267	15 809	389	1 167	51	35	6	24	2 036	63	-	442	20 557
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	7	224	7	47	7	2	-	4	5	8	-	3	314
Schwerverletzte .....	65	73	3 822	106	324	14	14	2	9	350	19	-	101	4 899
Leichtverletzte .....	203	187	11 763	276	796	30	19	4	11	1 681	36	-	338	15 344
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle .....	74	57	798	42	98	6	12	2	2	168	2	76	29	1 366
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	77	57	400	11	29	1	1	-	-	149	-	71	11	807
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	3	2	16	-	-	-	-	-	-	8	-	8	-	37
Schwerverletzte .....	25	16	92	3	10	1	1	-	-	30	-	28	5	211
Leichtverletzte .....	49	39	292	8	19	-	-	-	-	111	-	35	6	559
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	10	9	598	35	82	6	13	2	2	35	2	13	20	827
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .....	4	1	67	8	12	1	4	-	1	3	-	1	2	104
Leichtverletzte .....	6	8	529	26	70	5	9	2	1	32	2	12	18	720

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schleper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-sen-bahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle .....	880	5 395	27 615	44	1 127	193	123	11	31	2 324	1	-	179	37 923
Verunglückte zus. ....	961	5 831	35 265	172	1 308	197	206	12	36	2 336	1	-	264	46 589
davon:														
Getötete .....	8	227	1 287	1	29	3	13	2	-	46	-	-	11	1 627
Schwerverletzte .....	382	2 682	10 717	20	392	63	72	4	9	1 096	-	-	96	15 533
Leichtverletzte .....	571	2 922	23 261	151	887	131	121	6	27	1 194	1	-	157	29 429
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	931	2 835	40 769	204	3 648	598	662	41	101	2 508	-	718	856	53 871
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	1 161	3 816	66 335	304	5 007	763	910	52	123	3 173	-	851	1 066	83 561
davon:														
Getötete .....	47	201	1 369	6	114	24	39	2	5	111	-	75	19	2 012
Schwerverletzte .....	368	1 420	13 877	49	989	163	226	16	26	1 048	-	336	214	18 732
Leichtverletzte .....	746	2 195	51 089	249	3 904	576	645	34	92	2 014	-	440	833	62 817
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	34	23	1 018	13	96	20	17	1	3	30	-	15	53	1 323
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	24	22	54	1	3	-	-	-	-	24	-	6	-	134
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	7	6	11	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	29
Leichtverletzte .....	17	16	41	1	3	-	-	-	-	21	-	4	-	103
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	25	23	1 070	14	99	23	19	1	3	25	-	14	55	1 371
davon:														
Getötete .....	-	-	11	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	15
Schwerverletzte .....	8	7	275	2	26	6	8	-	-	1	-	3	9	345
Leichtverletzte .....	17	16	784	12	71	17	10	1	2	24	-	11	46	1 011
Motorrad														
Unfälle .....	48	325	3 627	20	281	38	109	3	9	123	-	46	125	4 754
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	35	254	572	-	30	-	10	-	-	104	-	26	3	1 034
davon:														
Getötete .....	-	9	6	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	23
Schwerverletzte .....	17	110	93	-	7	-	1	-	-	46	-	14	-	288
Leichtverletzte .....	18	135	473	-	23	-	9	-	-	54	-	8	3	723
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	47	272	3 927	21	298	39	123	3	9	96	-	41	137	5 013
davon:														
Getötete .....	-	6	129	4	22	2	19	-	1	-	-	1	6	190
Schwerverletzte .....	15	100	1 487	7	106	10	57	3	4	22	-	13	29	1 853
Leichtverletzte .....	32	166	2 311	10	170	27	47	-	4	74	-	27	102	2 970
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	637	1 994	29 454	117	2 458	412	427	27	64	1 201	-	512	451	37 754
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	672	2 105	18 286	38	537	27	98	6	8	1 175	-	493	93	23 538
davon:														
Getötete .....	31	126	531	-	6	1	4	-	-	81	-	60	3	843
Schwerverletzte .....	249	891	4 669	3	113	6	25	4	-	484	-	244	21	6 709
Leichtverletzte .....	392	1 088	13 086	35	418	20	69	2	8	610	-	189	69	15 986
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	81	522	33 480	126	2 960	514	534	30	75	130	-	94	526	39 072
davon:														
Getötete .....	-	1	208	2	41	12	8	1	2	-	-	-	2	277
Schwerverletzte .....	6	41	5 077	19	471	107	107	7	18	13	-	13	97	5 976
Leichtverletzte .....	75	480	28 195	105	2 448	395	419	22	55	117	-	81	427	32 819
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	7	29	215	4	29	4	3	1	-	8	-	3	6	309
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	6	28	229	13	22	2	2	-	-	8	-	3	-	313
davon:														
Getötete .....	1	3	21	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	29
Schwerverletzte .....	3	17	70	-	2	1	-	-	-	3	-	1	-	97
Leichtverletzte .....	2	8	138	13	17	1	2	-	-	4	-	2	-	187
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	3	3	238	6	89	5	2	2	-	-	-	-	11	359
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	16	-	14	-	-	-	-	-	-	-	2	32
Leichtverletzte .....	3	3	221	6	75	5	2	2	-	-	-	-	9	326

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle .....	47	174	2 099	13	335	56	23	3	9	96	-	31	33	2 919
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	50	181	2 156	27	178	11	9	1	2	95	-	31	11	2 752
davon:														
Getötete .....	7	23	208	-	5	-	-	-	1	12	-	4	-	260
Schwerverletzte .....	18	84	686	2	50	4	-	-	-	49	-	13	2	908
Leichtverletzte .....	25	74	1 262	25	123	7	9	1	1	34	-	14	9	1 584
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	5	20	1 197	14	282	61	20	2	9	8	-	2	27	1 647
davon:														
Getötete .....	-	-	6	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	12
Schwerverletzte .....	1	4	186	3	45	8	-	-	1	-	-	-	3	251
Leichtverletzte .....	4	16	1 005	11	233	51	20	2	8	8	-	2	24	1 384
Sattelschlepper														
Unfälle .....	5	30	434	2	71	19	4	2	6	13	-	4	9	599
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	5	30	540	7	55	13	2	1	1	13	-	4	4	675
davon:														
Getötete .....	1	8	70	-	4	-	1	-	-	4	-	2	-	90
Schwerverletzte .....	1	16	181	2	23	4	-	-	1	6	-	1	1	236
Leichtverletzte .....	3	6	289	5	28	9	1	1	-	3	-	1	3	349
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	3	90	2	33	14	2	1	5	1	-	1	7	159
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .....	-	-	18	1	9	2	1	-	-	-	-	-	1	32
Leichtverletzte .....	-	3	72	1	22	10	1	1	5	1	-	1	6	123
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	11	77	318	3	33	2	5	1	2	17	-	4	3	476
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	11	85	336	1	26	-	2	-	2	17	-	4	2	486
davon:														
Getötete .....	-	10	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	24
Schwerverletzte .....	8	51	75	-	8	-	1	-	-	15	-	3	1	162
Leichtverletzte .....	3	24	248	1	18	-	-	-	2	2	-	1	1	300
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	7	122	2	16	3	4	1	-	-	-	-	2	157
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	-	-	14	1	5	1	2	-	-	-	-	-	-	23
Leichtverletzte .....	-	7	107	1	10	2	2	1	-	-	-	-	2	132
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	2	31	1	3	1	-	-	-	1	-	1	-	40
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	2	34	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	39
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	-	1	11	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	14
Leichtverletzte .....	-	1	21	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	14	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	18
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .....	-	-	11	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	14
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle .....	1	3	78	2	7	4	-	-	1	4	-	-	1	101
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	1	4	96	1	7	-	-	-	-	4	-	-	1	114
davon:														
Getötete .....	-	3	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	11
Schwerverletzte .....	-	-	35	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	37
Leichtverletzte .....	1	1	55	1	6	-	-	-	-	2	-	-	-	66
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	21	1	3	4	-	-	1	-	-	-	1	31
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .....	-	-	19	1	2	3	-	-	1	-	-	-	1	27

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattel-schlepper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-sen-bahn	Fuß-gänger	anderer Ver- 1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
<b>Fahrrad</b>														
Unfälle .....	75	96	2 197	16	215	31	43	1	5	786	-	91	129	3 685
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	26	55	82	-	8	2	3	-	-	530	-	36	1	743
davon:														
Getötete .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	6
Schwerverletzte .....	5	18	8	-	1	-	-	-	-	159	-	7	-	198
Leichtverletzte .....	21	36	73	-	7	2	3	-	-	367	-	29	1	539
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	74	94	2 190	16	216	31	43	1	5	616	-	84	129	3 499
davon:														
Getötete .....	-	4	49	-	9	5	3	-	-	1	-	1	3	75
Schwerverletzte .....	14	32	529	5	63	11	15	1	2	151	-	18	30	871
Leichtverletzte .....	60	58	1 612	11	144	15	25	-	3	464	-	65	96	2 553
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle .....	-	-	6	-	-	1	1	-	-	1	-	3	-	12
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	9
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Leichtverletzte .....	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	6
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	6
<b>Fußgänger</b>														
Unfälle .....	50	38	903	12	74	3	13	1	1	201	-	-	32	1 328
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	31	16	60	-	-	-	-	-	-	117	-	-	4	228
davon:														
Getötete .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	4	3	6	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	48
Leichtverletzte .....	26	13	54	-	-	-	-	-	-	81	-	-	4	178
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	48	37	898	12	74	3	13	1	1	176	-	-	32	1 295
davon:														
Getötete .....	-	3	71	-	8	-	-	-	-	2	-	-	4	88
Schwerverletzte .....	11	16	272	4	21	1	3	-	-	48	-	-	11	387
Leichtverletzte .....	37	18	555	8	45	2	10	1	1	126	-	-	17	820
<b>Anderer Verkehrs- teilnehmer</b>														
Unfälle .....	16	44	389	1	46	7	17	1	1	27	-	8	14	571
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	15	43	354	-	26	2	9	-	-	28	-	6	7	490
davon:														
Getötete .....	6	4	28	-	4	-	2	-	-	1	-	3	-	48
Schwerverletzte .....	1	21	109	-	14	-	3	-	-	8	-	1	5	162
Leichtverletzte .....	8	18	217	-	8	2	4	-	-	19	-	2	2	280
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	2	10	281	1	42	7	14	2	2	3	-	2	13	379
davon:														
Getötete .....	-	-	5	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte .....	-	2	44	-	10	1	3	1	-	1	-	1	2	65
Leichtverletzte .....	2	8	232	1	31	6	11	-	2	2	-	1	11	307

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- sen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver-1) kehr- teiln.	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle .....	1	471	5 152	14	556	319	-	2	4	-	-	-	45	6 564
Verunglückte zus. ....	1	509	7 094	86	671	355	-	3	4	-	-	-	94	8 817
davon:														
Getötete .....	-	25	199	5	11	11	-	1	-	-	-	-	1	253
Schwerverletzte .....	-	203	1 857	40	173	133	-	1	1	-	-	-	13	2 421
Leichtverletzte .....	1	281	5 038	41	487	211	-	1	3	-	-	-	80	6 143
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	2	243	7 857	26	1 327	752	3	9	10	4	-	44	179	10 456
davon:														
Getötete .....	-	13	173	3	44	22	-	-	-	2	-	15	2	274
Schwerverletzte .....	-	101	1 773	9	314	179	1	-	3	-	-	19	41	2 440
Leichtverletzte .....	2	163	10 272	48	1 442	817	5	9	8	4	-	18	215	13 003
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad														
Unfälle .....	-	20	185	-	22	7	-	-	-	-	-	1	7	242
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	14	26	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	43
davon:														
Getötete .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
Leichtverletzte .....	-	10	23	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	35
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	13	193	-	22	8	-	-	-	-	-	1	7	244
davon:														
Getötete .....	-	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte .....	-	-	50	-	5	4	-	-	-	-	-	1	1	61
Leichtverletzte .....	-	13	136	-	17	3	-	-	-	-	-	-	6	175
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	2	189	6 089	19	821	451	1	8	8	1	-	29	148	7 766
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	1	185	3 105	6	164	43	2	-	-	1	-	26	18	3 551
davon:														
Getötete .....	-	5	51	-	3	2	-	-	-	1	-	8	1	71
Schwerverletzte .....	-	75	564	2	28	13	-	-	-	-	-	9	2	693
Leichtverletzte .....	1	105	2 490	4	133	28	2	-	-	-	-	9	15	2 787
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	1	28	6 572	23	935	569	1	8	8	1	-	7	195	8 348
davon:														
Getötete .....	-	1	30	3	8	4	-	-	-	-	-	-	1	47
Schwerverletzte .....	-	4	573	1	96	64	-	-	2	-	-	1	29	770
Leichtverletzte .....	1	23	5 969	19	831	501	1	8	6	1	-	6	165	7 531
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	-	-	45	1	7	3	-	-	-	-	-	1	-	57
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	44	1	6	1	-	-	-	-	-	1	-	53
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Schwerverletzte .....	-	-	12	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	16
Leichtverletzte .....	-	-	30	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	39	-	10	7	-	-	-	-	-	1	-	57
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .....	-	-	34	-	9	7	-	-	-	-	-	1	-	51

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrteiln.	
auf Autobahnen														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle .....	-	18	792	3	263	134	1	-	-	-	-	6	11	1 228
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	18	923	1	222	75	1	-	-	-	-	6	4	1 250
davon:														
Getötete .....	-	1	30	-	14	3	-	-	-	-	-	2	-	50
Schwerverletzte .....	-	11	257	1	78	24	-	-	-	-	-	4	-	375
Leichtverletzte .....	-	6	636	-	130	48	1	-	-	-	-	-	4	825
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	251	4	162	104	-	-	-	-	-	1	10	532
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte .....	-	-	26	1	29	17	-	-	-	-	-	-	3	76
Leichtverletzte .....	-	-	224	3	128	85	-	-	-	-	-	1	7	448
Sattelschlepper														
Unfälle .....	-	11	609	2	171	124	-	1	1	1	-	5	7	932
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	11	825	23	171	122	-	1	1	1	-	5	14	1 174
davon:														
Getötete .....	-	5	47	-	12	6	-	-	-	1	-	3	-	74
Schwerverletzte .....	-	3	242	3	57	40	-	-	1	-	-	2	4	352
Leichtverletzte .....	-	3	536	20	102	76	-	1	-	-	-	-	10	748
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	45	1	46	44	-	-	1	-	-	1	1	139
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	4	-	6	5	-	-	-	-	-	-	-	15
Leichtverletzte .....	-	-	41	1	40	38	-	-	1	-	-	1	1	123
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	-	-	4	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	5
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	-	5	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	8	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte .....	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle .....	-	1	18	-	7	6	1	-	1	-	-	-	1	35
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	1	25	-	11	5	1	-	-	-	-	-	1	44
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	6	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	9
Leichtverletzte .....	-	1	18	-	11	3	-	-	-	-	-	-	1	34
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	1	2	-	1	4	1	-	1	-	-	-	-	10
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	1	2	-	1	4	1	-	1	-	-	-	-	10

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle .....	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Straßenbahn														
Unfälle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle .....	-	1	27	1	5	4	-	-	-	2	-	-	2	42
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	1	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	5
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	4
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	1	27	1	5	4	-	-	-	2	-	-	2	42
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte .....	-	1	7	1	3	1	-	-	-	-	-	-	1	14
Leichtverletzte .....	-	-	18	-	1	1	-	-	-	2	-	-	1	23
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle .....	-	3	74	-	25	21	-	-	-	-	-	2	3	128
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	4	56	-	13	15	-	-	-	-	-	2	1	91
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte .....	-	4	13	-	2	3	-	-	-	-	-	1	1	24
Leichtverletzte .....	-	-	43	-	11	12	-	-	-	-	-	-	-	66
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	60	-	22	13	-	-	-	-	-	-	5	100
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	-	-	7	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	14
Leichtverletzte .....	-	-	52	-	19	8	-	-	-	-	-	-	5	84

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schleper	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-sen-bahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle .....	881	5 866	32 767	58	1 683	512	123	13	35	2 324	1	-	224	44 487
Verunglückte zus. ....	962	6 340	42 359	258	1 979	552	206	15	40	2 336	1	-	358	55 406
davon:														
Getötete .....	8	252	1 486	6	40	14	13	3	-	46	-	-	12	1 880
Schwerverletzte .....	382	2 885	12 574	60	565	196	72	5	10	1 096	-	-	109	17 954
Leichtverletzte .....	572	3 203	28 299	192	1 374	342	121	7	30	1 194	1	-	237	35 572
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	933	3 078	48 626	230	4 975	1 350	665	50	111	2 512	-	762	1 035	64 327
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	1 163	4 093	78 553	364	6 807	1 781	916	61	134	3 179	-	903	1 324	99 278
davon:														
Getötete .....	47	214	1 542	9	158	46	39	2	5	113	-	90	21	2 286
Schwerverletzte .....	368	1 521	15 650	58	1 303	342	227	16	29	1 048	-	355	255	21 172
Leichtverletzte .....	748	2 358	61 361	297	5 346	1 393	650	43	100	2 018	-	458	1 048	75 820
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	34	23	1 018	13	96	20	17	1	3	30	-	15	53	1 323
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	24	22	54	1	3	-	-	-	-	24	-	6	-	134
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	7	6	11	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	29
Leichtverletzte .....	17	16	41	1	3	-	-	-	-	21	-	4	-	103
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	25	23	1 070	14	99	23	19	1	3	25	-	14	55	1 371
davon:														
Getötete .....	-	-	11	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	15
Schwerverletzte .....	8	7	275	2	26	6	8	-	-	1	-	3	9	345
Leichtverletzte .....	17	16	784	12	71	17	10	1	2	24	-	11	46	1 011
Motorrad														
Unfälle .....	48	345	3 812	20	303	45	109	3	9	123	-	47	132	4 996
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	35	268	598	-	31	1	10	-	-	104	-	27	3	1 077
davon:														
Getötete .....	-	10	6	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	24
Schwerverletzte .....	17	113	96	-	7	-	1	-	-	46	-	15	-	295
Leichtverletzte .....	18	145	496	-	24	1	9	-	-	54	-	8	3	758
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	47	285	4 120	21	320	47	123	3	9	96	-	42	144	5 257
davon:														
Getötete .....	-	6	136	4	22	3	19	-	1	-	-	1	6	198
Schwerverletzte .....	15	100	1 537	7	111	14	57	3	4	22	-	14	30	1 914
Leichtverletzte .....	32	179	2 447	10	187	30	47	-	4	74	-	27	108	3 145
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	639	2 183	35 543	136	3 279	863	428	35	72	1 202	-	541	599	45 520
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	673	2 290	21 391	44	701	70	100	6	8	1 176	-	519	111	27 089
davon:														
Getötete .....	31	131	582	-	9	3	4	-	-	82	-	68	4	914
Schwerverletzte .....	249	966	5 233	5	141	19	25	4	-	484	-	253	23	7 402
Leichtverletzte .....	393	1 193	15 576	39	551	48	71	2	8	610	-	198	84	18 773
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	82	550	40 052	149	3 895	1 083	535	38	83	131	-	101	721	47 420
davon:														
Getötete .....	-	2	238	5	49	16	8	1	2	-	-	-	3	324
Schwerverletzte .....	6	45	5 650	20	567	171	107	7	20	13	-	14	126	6 746
Leichtverletzte .....	76	503	34 164	124	3 279	896	420	30	61	118	-	87	592	40 350
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	7	29	260	5	36	7	3	1	-	8	-	4	6	366
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	6	28	273	14	28	3	2	-	-	8	-	4	-	366
davon:														
Getötete .....	1	3	23	-	3	-	-	-	-	1	-	1	-	32
Schwerverletzte .....	3	17	82	-	5	2	-	-	-	3	-	1	-	113
Leichtverletzte .....	2	8	168	14	20	1	2	-	-	4	-	2	-	221
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	3	3	277	6	99	12	2	2	-	-	-	1	11	416
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .....	-	-	20	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	36
Leichtverletzte .....	3	3	255	6	84	12	2	2	-	-	-	1	9	377

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle .....	47	192	2 891	16	598	190	24	3	9	96	-	37	44	4 147
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	50	199	3 079	28	400	86	10	1	2	95	-	37	15	4 002
davon:														
Getötete .....	7	24	238	-	19	3	-	-	1	12	-	6	-	310
Schwerverletzte .....	18	95	943	3	128	28	-	-	-	49	-	17	2	1 283
Leichtverletzte .....	25	80	1 898	25	253	55	10	1	1	34	-	14	13	2 409
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	5	20	1 448	18	444	165	20	2	9	8	-	3	37	2 179
davon:														
Getötete .....	-	-	7	-	9	4	-	-	-	-	-	-	-	20
Schwerverletzte .....	1	4	212	4	74	25	-	-	1	-	-	-	6	327
Leichtverletzte .....	4	16	1 229	14	361	136	20	2	8	8	-	3	31	1 832
Sattelschlepper														
Unfälle .....	5	41	1 043	4	242	143	4	3	7	14	-	9	16	1 531
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	5	41	1 365	30	226	135	2	2	2	14	-	9	18	1 849
davon:														
Getötete .....	1	13	117	-	16	6	1	-	-	5	-	5	-	164
Schwerverletzte .....	1	19	423	5	80	44	-	-	2	6	-	3	5	588
Leichtverletzte .....	3	9	825	25	130	85	1	2	-	3	-	1	13	1 097
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	3	135	3	79	58	2	1	6	1	-	2	8	298
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte .....	-	-	22	1	15	7	1	-	-	-	-	-	1	47
Leichtverletzte .....	-	3	113	2	62	48	1	1	6	1	-	2	7	246
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	11	77	322	3	35	3	5	1	2	17	-	4	3	483
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	11	85	338	1	28	1	2	-	2	17	-	4	2	491
davon:														
Getötete .....	-	10	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	24
Schwerverletzte .....	8	51	75	-	9	-	1	-	-	15	-	3	1	163
Leichtverletzte .....	3	24	250	1	19	1	-	-	2	2	-	1	1	304
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	7	124	2	17	3	4	1	-	-	-	-	2	160
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	-	-	14	1	6	1	2	-	-	-	-	-	-	24
Leichtverletzte .....	-	7	109	1	10	2	2	1	-	-	-	-	2	134
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	2	36	1	7	2	-	-	-	1	-	1	-	50
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	2	42	-	5	-	-	-	-	1	-	1	-	51
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	-	1	14	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	19
Leichtverletzte .....	-	1	26	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	30
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	16	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	22
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte .....	-	-	13	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	17
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle .....	1	4	96	2	14	10	1	-	2	4	-	-	2	136
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	1	5	121	1	18	5	1	-	-	4	-	-	2	158
davon:														
Getötete .....	-	3	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	12
Schwerverletzte .....	-	-	41	-	-	2	1	-	-	2	-	-	-	46
Leichtverletzte .....	1	2	73	1	17	3	-	-	-	2	-	-	1	100
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	1	23	1	4	8	1	-	2	-	-	-	1	41
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .....	-	1	21	1	3	7	1	-	2	-	-	-	1	37

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
<b>Fahrrad</b>														
Unfälle .....	75	96	2 206	16	215	31	43	1	5	786	-	91	129	3 694
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	26	55	84	-	8	2	3	-	-	530	-	36	1	745
davon:														
Getötete .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	6
Schwerverletzte .....	5	18	8	-	1	-	-	-	-	159	-	7	-	198
Leichtverletzte .....	21	36	75	-	7	2	3	-	-	367	-	29	1	541
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	74	94	2 198	16	216	31	43	1	5	616	-	84	129	3 507
davon:														
Getötete .....	-	4	49	-	9	5	3	-	-	1	-	1	3	75
Schwerverletzte .....	14	32	530	5	63	11	15	1	2	151	-	18	30	872
Leichtverletzte .....	60	58	1 619	11	144	15	25	-	3	464	-	65	96	2 560
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle .....	-	-	6	-	-	1	1	-	-	1	-	3	-	12
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	9
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Leichtverletzte .....	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	7
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	6
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	6
<b>Fußgänger</b>														
Unfälle .....	50	39	930	13	79	7	13	1	1	203	-	-	34	1 370
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	31	17	61	-	1	1	-	-	-	118	-	-	4	233
davon:														
Getötete .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	4	3	7	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	49
Leichtverletzte .....	26	14	54	-	1	1	-	-	-	82	-	-	4	182
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	48	38	925	13	79	7	13	1	1	178	-	-	34	1 337
davon:														
Getötete .....	-	3	73	-	9	2	-	-	-	2	-	-	4	93
Schwerverletzte .....	11	17	279	5	24	2	3	-	-	48	-	-	12	401
Leichtverletzte .....	37	18	573	8	46	3	10	1	1	128	-	-	18	843
<b>Anderer Verkehrsteilnehmer</b>														
Unfälle .....	16	47	463	1	71	28	17	1	1	27	-	10	17	699
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	15	47	410	-	39	17	9	-	-	28	-	8	8	581
davon:														
Getötete .....	6	4	28	-	4	-	2	-	-	1	-	4	-	49
Schwerverletzte .....	1	25	122	-	16	3	3	-	-	8	-	2	6	186
Leichtverletzte .....	8	18	260	-	19	14	4	-	-	19	-	2	2	346
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	2	10	341	1	64	20	14	2	2	3	-	2	18	479
davon:														
Getötete .....	-	-	6	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	9
Schwerverletzte .....	-	2	51	-	13	5	3	1	-	1	-	1	2	79
Leichtverletzte .....	2	8	284	1	50	14	11	-	2	2	-	1	16	391

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003  
3.2 Nach Unfallkategorie, Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	11 044	377	78	-	2 645	8 321	362	39	11 406	416
Mofas 25 .....	7 130	305	59	-	1 597	5 474	256	34	7 386	339
Leichtkrafträdern .....	7 026	137	94	-	1 843	5 089	254	24	7 280	161
Krafträdern .....	28 205	399	907	2	9 566	17 732	1 227	100	29 432	499
Kraftrollern .....	3 233	110	30	-	781	2 422	99	23	3 332	133
Motorzweirädern zusammen .....	56 638	1 328	1 168	2	16 432	39 038	2 198	220	58 836	1 548
Personenkraftwagen .....	451 402	21 711	6 623	102	74 907	369 872	166 376	12 582	617 778	34 293
Kraftomnibussen .....	5 564	332	97	-	988	4 479	1 015	62	6 579	394
Oberleitungsomnibussen .....	11	1	-	-	2	9	1	-	12	1
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger .....	28 820	1 569	697	9	5 425	22 698	10 312	911	39 132	2 480
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	3 914	101	47	-	715	3 152	1 284	56	5 198	157
2 001 - 3 500 kg .....	13 910	435	270	2	2 523	11 117	4 798	187	18 708	622
3 501 - 7 500 kg .....	4 312	143	133	1	820	3 359	1 450	52	5 762	195
7 501 - 9 000 kg .....	65	1	-	-	14	51	27	1	92	2
9 001 - 12 000 kg .....	721	23	31	-	160	530	252	7	973	30
12 001 - 16 000 kg .....	334	5	14	-	72	248	111	5	445	10
16 001 und mehr kg .....	2 895	72	140	2	645	2 110	1 059	31	3 954	103
Ohne Angabe .....	2 669	789	62	4	476	2 131	1 331	572	4 000	1 361
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger .....	5 025	264	293	5	1 257	3 475	2 179	227	7 204	491
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	53	2	-	-	9	44	14	-	67	2
2 001 - 3 500 kg .....	580	16	12	-	142	426	260	8	840	24
3 501 - 7 500 kg .....	412	10	21	-	99	292	158	6	570	16
7 501 - 9 000 kg .....	14	-	1	-	3	10	8	-	22	-
9 001 - 12 000 kg .....	113	4	4	-	35	74	49	2	162	6
12 001 - 16 000 kg .....	129	1	8	-	26	95	61	5	190	6
16 001 und mehr kg .....	2 641	54	200	4	690	1 751	1 092	35	3 733	89
Ohne Angabe .....	1 083	177	47	1	253	783	537	171	1 620	348
Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....	33 845	1 833	990	14	6 682	26 173	12 491	1 138	46 336	2 971
dar. mit Tankauflagen .....	193	11	9	1	42	142	92	7	285	18
Sattelschleppern .....	7 196	267	461	5	1 933	4 802	3 280	306	10 476	573
dar. mit Tankauflagen .....	336	7	23	-	93	220	117	4	453	11
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	2 185	97	109	-	653	1 423	691	40	2 876	137
anderen Zugmaschinen .....	262	21	8	-	66	188	88	3	350	24
dar. mit Tankwagen .....	11	1	1	-	1	9	1	-	12	1
Tankkraftwagen .....	48	-	2	-	13	33	11	-	59	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	737	35	36	-	159	542	274	20	1 011	55
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen ..	42 088	2 156	1 497	19	8 853	31 738	16 144	1 467	58 232	3 623
übrigen Kraftfahrzeugen .....	3 130	131	89	3	686	2 355	871	51	4 001	182
Kraftfahrzeugen zusammen .....	561 018	25 756	9 583	126	102 521	448 914	187 296	14 422	748 314	40 178
Straßenbahnen .....	1 377	32	56	3	310	1 011	419	2	1 796	34
Eisenbahnen .....	175	2	42	-	63	70	98	-	273	2
Fahrrädern .....	83 033	3 180	659	4	16 896	65 478	238	89	83 271	3 269
Fußgänger .....	38 201	1 162	896	2	10 663	26 642	176	93	38 377	1 255
Handwagen, Handkarren .....	7	1	-	-	-	7	1	1	8	2
Tierführer, Treiber .....	400	31	-	-	79	321	21	1	421	32
Bespannte Fuhrwerke .....	140	5	8	-	49	83	3	1	143	6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	2 868	1 807	28	12	539	2 301	1 462	1 102	4 330	2 909
Andere Personen .....	1 035	73	18	-	239	778	80	20	1 115	93
Unfallbeteiligte insgesamt ...	688 254	32 049	11 290	147	131 359	545 605	189 794	15 731	878 048	47 780
dar. Fahrzeugführer .....	648 611	30 782	10 376	145	120 378	517 857	189 516	15 616	838 127	46 398

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003  
3.2 Nach Unfallkategorie, Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	9 213	326	37	-	2 004	7 172	292	31	9 505	357
Mofas 25 .....	5 685	255	21	-	1 137	4 527	206	23	5 891	278
Leichtkrafträdern .....	5 119	96	24	-	1 162	3 933	187	15	5 306	111
Krafträdern .....	15 455	245	176	2	3 897	11 382	725	44	16 180	289
Kraftrollern .....	2 529	88	12	-	521	1 996	72	16	2 601	104
Motorzweirädern zusammen .....	38 001	1 010	270	2	8 721	29 010	1 482	129	39 483	1 139
Personenkraftwagen .....	283 366	15 477	1 281	41	35 274	246 811	99 380	6 638	382 746	22 115
Kraftomnibussen .....	4 669	277	42	-	758	3 869	708	31	5 377	308
Oberleitungsomnibussen .....	11	1	-	-	2	9	1	-	12	1
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger .....	16 896	926	169	3	2 469	14 258	5 279	316	22 175	1 242
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	2 581	87	7	-	366	2 208	802	35	3 383	122
2 001 - 3 500 kg .....	8 380	327	50	1	1 162	7 168	2 578	113	10 958	440
3 501 - 7 500 kg .....	2 525	106	39	1	379	2 107	794	30	3 319	136
7 501 - 9 000 kg .....	39	1	-	-	7	32	13	1	52	2
9 001 - 12 000 kg .....	414	17	8	-	80	326	140	5	554	22
12 001 - 16 000 kg .....	177	2	4	-	29	144	45	2	222	4
16 001 und mehr kg .....	1 560	42	53	1	284	1 223	533	15	2 093	57
Ohne Angabe .....	1 220	344	8	-	162	1 050	374	115	1 594	459
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger .....	1 554	116	46	1	307	1 201	530	40	2 084	156
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	28	2	-	-	2	26	6	-	34	2
2 001 - 3 500 kg .....	266	9	3	-	50	213	96	2	362	11
3 501 - 7 500 kg .....	146	5	1	-	29	116	51	2	197	7
7 501 - 9 000 kg .....	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
9 001 - 12 000 kg .....	32	2	-	-	9	23	15	1	47	3
12 001 - 16 000 kg .....	37	1	2	-	4	31	22	3	59	4
16 001 und mehr kg .....	760	23	39	1	160	561	254	12	1 014	35
Ohne Angabe .....	281	74	1	-	52	228	86	20	367	94
Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....	18 450	1 042	215	4	2 776	15 459	5 809	356	24 259	1 398
dar. mit Tankauflagen .....	74	6	-	-	19	55	31	1	105	7
Sattelschleppern .....	1 807	78	63	1	348	1 396	625	55	2 432	133
dar. mit Tankauflagen .....	75	1	3	-	14	58	19	-	94	1
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	713	39	19	-	172	522	266	22	979	61
anderen Zugmaschinen .....	111	8	-	-	24	87	42	-	153	8
dar. mit Tankwagen .....	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Tankkraftwagen .....	27	-	1	-	6	20	6	-	33	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	366	20	15	-	66	285	142	5	508	25
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen ..	20 761	1 148	294	5	3 220	17 247	6 624	416	27 385	1 564
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 976	91	30	2	368	1 578	513	30	2 489	121
Kraftfahrzeugen zusammen .....	349 497	18 043	1 936	50	48 515	299 046	108 974	7 266	458 471	25 309
Straßenbahnen .....	1 362	32	56	3	308	998	411	2	1 773	34
Eisenbahnen .....	100	1	25	-	34	41	55	-	155	1
Fahrrädern .....	73 775	2 902	390	3	13 539	59 846	177	67	73 952	2 969
Fußgänger .....	35 599	1 081	632	1	9 707	25 260	129	68	35 728	1 149
Handwagen, Handkarren .....	6	1	-	-	-	6	1	1	7	2
Tierführer, Treiber .....	262	23	-	-	49	213	3	-	265	23
Bespannte Fuhrwerke .....	56	3	4	-	15	37	1	-	57	3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	1 980	1 249	7	3	329	1 644	685	495	2 665	1 744
Andere Personen .....	762	57	3	-	156	603	49	14	811	71
Unfallbeteiligte insgesamt ...	463 399	23 392	3 053	60	72 652	387 694	110 485	7 913	573 884	31 305
dar. Fahrzeugführer .....	426 770	22 230	2 418	59	62 740	361 612	110 303	7 830	537 073	30 060

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003  
3.2 Nach Unfallkategorie, Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1 828	50	41	-	641	1 146	69	7	1 897	57
Mofas 25 .....	1 444	50	38	-	460	946	50	11	1 494	61
Leichtkrafträdern .....	1 858	40	67	-	665	1 126	61	7	1 919	47
Krafträdern .....	11 679	136	674	-	5 270	5 735	439	47	12 118	183
Kraftrollern .....	666	20	16	-	245	405	24	7	690	27
Motorzweirädern zusammen .....	17 475	296	836	-	7 281	9 358	643	79	18 118	375
Personenkraftwagen .....	131 023	4 758	4 317	48	32 676	94 030	44 982	3 779	176 005	8 537
Kraftomnibussen .....	726	44	40	-	190	496	230	15	956	59
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger .....	8 456	411	388	3	2 129	5 939	3 006	226	11 462	637
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	1 059	10	29	-	293	737	342	18	1 401	28
2 001 - 3 500 kg .....	3 984	86	164	1	1 012	2 808	1 430	49	5 414	135
3 501 - 7 500 kg .....	1 299	28	69	-	310	920	451	9	1 750	37
7 501 - 9 000 kg .....	19	-	-	-	5	14	8	-	27	-
9 001 - 12 000 kg .....	214	4	14	-	52	148	68	2	282	6
12 001 - 16 000 kg .....	121	3	9	-	30	82	39	1	160	4
16 001 und mehr kg .....	985	19	73	1	262	650	340	9	1 325	28
Ohne Angabe .....	775	261	30	1	165	580	328	138	1 103	399
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger .....	1 596	74	141	2	450	1 005	627	51	2 223	125
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	21	-	-	-	6	15	7	-	28	-
2 001 - 3 500 kg .....	226	7	5	-	66	155	97	5	323	12
3 501 - 7 500 kg .....	157	2	16	-	39	102	41	1	198	3
7 501 - 9 000 kg .....	3	-	-	-	1	2	2	-	5	-
9 001 - 12 000 kg .....	45	1	1	-	16	28	16	-	61	1
12 001 - 16 000 kg .....	35	-	2	-	6	27	13	1	48	1
16 001 und mehr kg .....	845	18	100	2	248	497	334	8	1 179	26
Ohne Angabe .....	264	46	17	-	68	179	117	36	381	82
Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....	10 052	485	529	5	2 579	6 944	3 633	277	13 685	762
dar. mit Tankauflagen .....	86	5	8	1	17	61	32	1	118	6
Sattelschleppern .....	1 906	84	159	-	557	1 190	735	43	2 641	127
dar. mit Tankauflagen .....	119	5	10	-	32	77	35	-	154	5
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1 457	58	90	-	476	891	409	15	1 866	73
anderen Zugmaschinen .....	118	9	6	-	33	79	38	2	156	11
dar. mit Tankwagen .....	6	-	1	-	-	5	1	-	7	-
Tankkraftwagen .....	12	-	-	-	5	7	3	-	15	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	286	14	18	-	74	194	92	10	378	24
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen ..	12 374	592	712	5	3 248	8 414	4 501	332	16 875	924
übrigen Kraftfahrzeugen .....	844	23	43	-	245	556	226	7	1 070	30
Kraftfahrzeugen zusammen .....	163 899	5 771	6 038	53	44 116	113 745	50 991	4 227	214 890	9 998
Straßenbahnen .....	15	-	-	-	2	13	8	-	23	-
Eisenbahnen .....	75	1	17	-	29	29	43	-	118	1
Fahrrädern .....	9 245	277	267	1	3 356	5 622	61	22	9 306	299
Fußgänger .....	2 471	75	222	1	914	1 335	43	22	2 514	97
Handwagen, Handkarren .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber .....	131	8	-	-	28	103	13	1	144	9
Bespannte Fuhrwerke .....	84	2	4	-	34	46	1	-	85	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	643	379	17	6	155	471	326	263	969	642
Andere Personen .....	242	16	13	-	72	157	25	5	267	21
Unfallbeteiligte insgesamt ...	176 806	6 529	6 578	61	48 706	121 522	51 511	4 540	228 317	11 069
dar. Fahrzeugführer .....	173 961	6 430	6 343	60	47 692	119 926	51 430	4 512	225 391	10 942

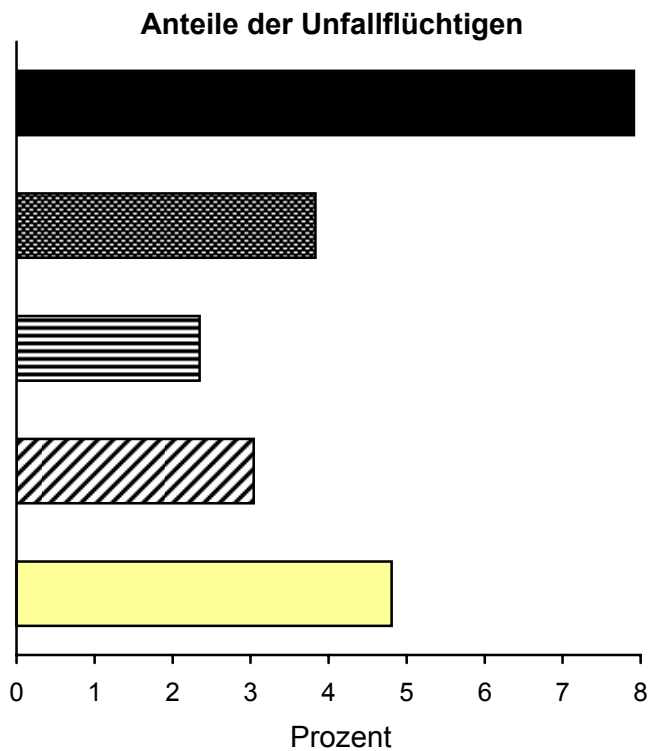
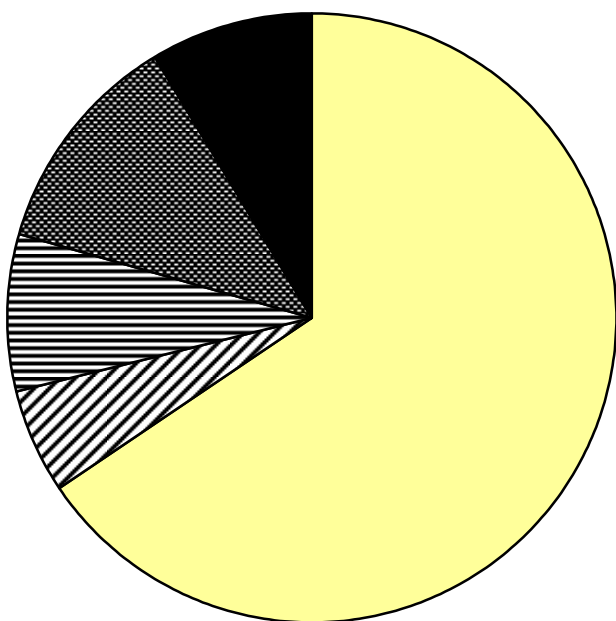
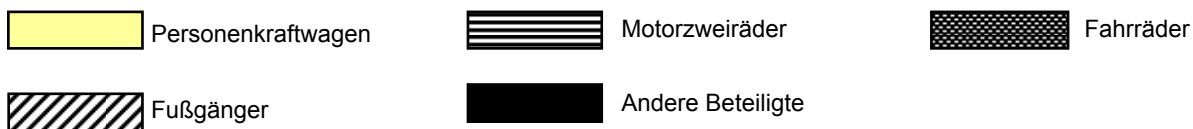
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003  
3.2 Nach Unfallkategorie, Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Führer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3	1	-	-	-	3	1	1	4	2
Mofas 25 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Leichtkrafträdern .....	49	1	3	-	16	30	6	2	55	3
Krafträdern .....	1 071	18	57	-	399	615	63	9	1 134	27
Kraftrollern .....	38	2	2	-	15	21	3	-	41	2
Motorzweirädern zusammen .....	1 162	22	62	-	430	670	73	12	1 235	34
Personenkraftwagen .....	37 013	1 476	1 025	13	6 957	29 031	22 014	2 165	59 027	3 641
Kraftomnibussen .....	169	11	15	-	40	114	77	16	246	27
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger .....	3 468	232	140	3	827	2 501	2 027	369	5 495	601
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	274	4	11	-	56	207	140	3	414	7
2 001 - 3 500 kg .....	1 546	22	56	-	349	1 141	790	25	2 336	47
3 501 - 7 500 kg .....	488	9	25	-	131	332	205	13	693	22
7 501 - 9 000 kg .....	7	-	-	-	2	5	6	-	13	-
9 001 - 12 000 kg .....	93	2	9	-	28	56	44	-	137	2
12 001 - 16 000 kg .....	36	-	1	-	13	22	27	2	63	2
16 001 und mehr kg .....	350	11	14	-	99	237	186	7	536	18
Ohne Angabe .....	674	184	24	3	149	501	629	319	1 303	503
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger .....	1 875	74	106	2	500	1 269	1 022	136	2 897	210
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	4	-	-	-	1	3	1	-	5	-
2 001 - 3 500 kg .....	88	-	4	-	26	58	67	1	155	1
3 501 - 7 500 kg .....	109	3	4	-	31	74	66	3	175	6
7 501 - 9 000 kg .....	7	-	1	-	1	5	6	-	13	-
9 001 - 12 000 kg .....	36	1	3	-	10	23	18	1	54	2
12 001 - 16 000 kg .....	57	-	4	-	16	37	26	1	83	1
16 001 und mehr kg .....	1 036	13	61	1	282	693	504	15	1 540	28
Ohne Angabe .....	538	57	29	1	133	376	334	115	872	172
Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....	5 343	306	246	5	1 327	3 770	3 049	505	8 392	811
dar. mit Tankauflagen .....	33	-	1	-	6	26	29	5	62	5
Sattelschleppern .....	3 483	105	239	4	1 028	2 216	1 920	208	5 403	313
dar. mit Tankauflagen .....	142	1	10	-	47	85	63	4	205	5
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	15	-	-	-	5	10	16	3	31	3
anderen Zugmaschinen .....	33	4	2	-	9	22	8	1	41	5
dar. mit Tankwagen .....	2	1	-	-	-	2	-	-	2	1
Tankkraftwagen .....	9	-	1	-	2	6	2	-	11	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	85	1	3	-	19	63	40	5	125	6
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen ..	8 953	416	491	9	2 385	6 077	5 019	719	13 972	1 135
übrigen Kraftfahrzeugen .....	310	17	16	1	73	221	132	14	442	31
Kraftfahrzeugen zusammen .....	47 622	1 942	1 609	23	9 890	36 123	27 331	2 929	74 953	4 871
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	13	1	2	-	1	10	-	-	13	1
Fußgänger .....	131	6	42	-	42	47	4	3	135	9
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	7	-	-	-	2	5	5	-	12	-
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	245	179	4	3	55	186	451	344	696	523
Andere Personen .....	31	-	2	-	11	18	6	1	37	1
Unfallbeteiligte insgesamt ...	48 049	2 128	1 659	26	10 001	36 389	27 798	3 278	75 847	5 406
dar. Fahrzeugführer .....	47 880	2 122	1 615	26	9 946	36 319	27 783	3 274	75 663	5 396

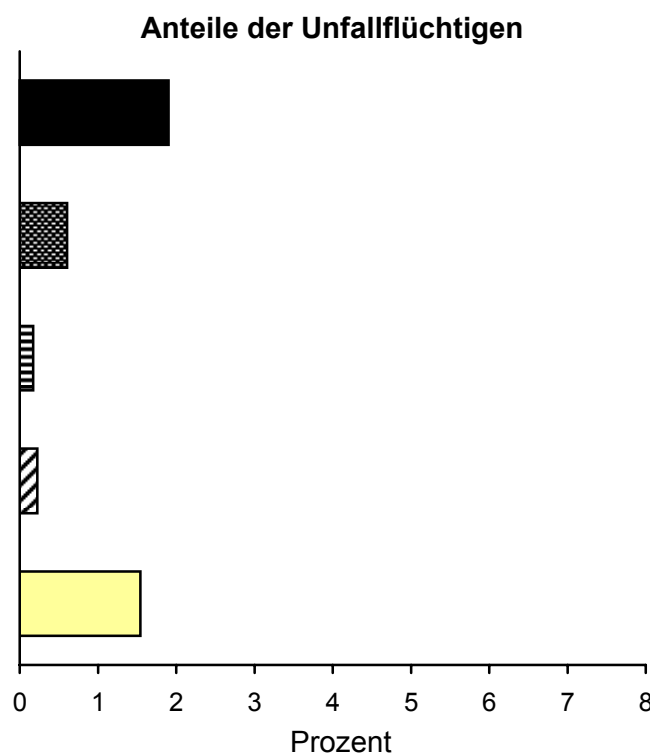
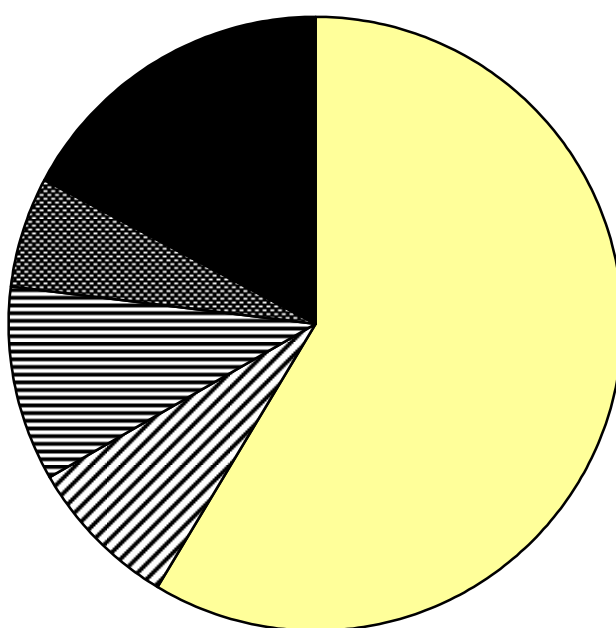
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003  
3.2 Nach Unfallkategorie, Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Führer von										
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1 831	51	41	-	641	1 149	70	8	1 901	59
Mofas 25 .....	1 445	50	38	-	460	947	50	11	1 495	61
Leichtkrafträdern .....	1 907	41	70	-	681	1 156	67	9	1 974	50
Krafträdern .....	12 750	154	731	-	5 669	6 350	502	56	13 252	210
Kraftrollern .....	704	22	18	-	260	426	27	7	731	29
Motorzweirädern zusammen .....	18 637	318	898	-	7 711	10 028	716	91	19 353	409
Personenkraftwagen .....	168 036	6 234	5 342	61	39 633	123 061	66 996	5 944	235 032	12 178
Kraftomnibussen .....	895	55	55	-	230	610	307	31	1 202	86
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger .....	11 924	643	528	6	2 956	8 440	5 033	595	16 957	1 238
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	1 333	14	40	-	349	944	482	21	1 815	35
2 001 - 3 500 kg .....	5 530	108	220	1	1 361	3 949	2 220	74	7 750	182
3 501 - 7 500 kg .....	1 787	37	94	-	441	1 252	656	22	2 443	59
7 501 - 9 000 kg .....	26	-	-	-	7	19	14	-	40	-
9 001 - 12 000 kg .....	307	6	23	-	80	204	112	2	419	8
12 001 - 16 000 kg .....	157	3	10	-	43	104	66	3	223	6
16 001 und mehr kg .....	1 335	30	87	1	361	887	526	16	1 861	46
Ohne Angabe .....	1 449	445	54	4	314	1 081	957	457	2 406	902
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger .....	3 471	148	247	4	950	2 274	1 649	187	5 120	335
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	25	-	-	-	7	18	8	-	33	-
2 001 - 3 500 kg .....	314	7	9	-	92	213	164	6	478	13
3 501 - 7 500 kg .....	266	5	20	-	70	176	107	4	373	9
7 501 - 9 000 kg .....	10	-	1	-	2	7	8	-	18	-
9 001 - 12 000 kg .....	81	2	4	-	26	51	34	1	115	3
12 001 - 16 000 kg .....	92	-	6	-	22	64	39	2	131	2
16 001 und mehr kg .....	1 881	31	161	3	530	1 190	838	23	2 719	54
Ohne Angabe .....	802	103	46	1	201	555	451	151	1 253	254
Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....	15 395	791	775	10	3 906	10 714	6 682	782	22 077	1 573
dar. mit Tankauflagen .....	119	5	9	1	23	87	61	6	180	11
Sattelschleppern .....	5 389	189	398	4	1 585	3 406	2 655	251	8 044	440
dar. mit Tankauflagen .....	261	6	20	-	79	162	98	4	359	10
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1 472	58	90	-	481	901	425	18	1 897	76
anderen Zugmaschinen .....	151	13	8	-	42	101	46	3	197	16
dar. mit Tankwagen .....	8	1	1	-	-	7	1	-	9	1
Tankkraftwagen .....	21	-	1	-	7	13	5	-	26	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	371	15	21	-	93	257	132	15	503	30
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen ..	21 327	1 008	1 203	14	5 633	14 491	9 520	1 051	30 847	2 059
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 154	40	59	1	318	777	358	21	1 512	61
Kraftfahrzeugen zusammen .....	211 521	7 713	7 647	76	54 006	149 868	78 322	7 156	289 843	14 869
Straßenbahnen .....	15	-	-	-	2	13	8	-	23	-
Eisenbahnen .....	75	1	17	-	29	29	43	-	118	1
Fahrrädern .....	9 258	278	269	1	3 357	5 632	61	22	9 319	300
Fußgänger .....	2 602	81	264	1	956	1 382	47	25	2 649	106
Handwagen, Handkarren .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber .....	138	8	-	-	30	108	18	1	156	9
Bespannte Fuhrwerke .....	84	2	4	-	34	46	2	1	86	3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	888	558	21	9	210	657	777	607	1 665	1 165
Andere Personen .....	273	16	15	-	83	175	31	6	304	22
Unfallbeteiligte insgesamt ...	224 855	8 657	8 237	87	58 707	157 911	79 309	7 818	304 164	16 475
dar. Fahrzeugführer .....	221 841	8 552	7 958	86	57 638	156 245	79 213	7 786	301 054	16 338

### Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung



### Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003  
3.3 Nach Monaten und Unfallkategorie

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Okto- ber	Novem- ber	Dezem- ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	11 044	450	412	656	853	1 089	1 295	1 215	1 261	1 295	982	910	626
Mofas 25 .....	7 130	341	293	439	512	677	809	855	780	746	618	595	465
Leichtkrafträdern .....	7 026	235	194	453	568	758	802	830	771	871	676	531	337
Krafträdern .....	28 205	307	472	1 988	2 951	3 650	4 410	4 104	4 035	3 500	1 578	814	396
Kraftrollern .....	3 233	88	99	207	251	330	436	410	417	357	274	230	134
Motorzweirädern zusammen	56 638	1 421	1 470	3 743	5 135	6 504	7 752	7 414	7 264	6 769	4 128	3 080	1 958
Personenkraftwagen .....	451 402	33 859	29 346	33 393	36 869	40 529	40 761	42 522	38 055	41 099	41 341	37 776	35 852
Kraftomnibussen .....	5 564	431	410	410	460	575	512	510	417	514	450	464	411
Oberleitungsomnibussen .....	11	-	-	3	1	-	3	1	-	1	-	2	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	28 820	2 286	1 882	2 134	2 238	2 417	2 537	2 808	2 456	2 776	2 686	2 401	2 199
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg .....	3 914	315	235	276	311	365	354	354	323	341	376	357	307
2 001 - 3 500 kg .....	13 910	1 047	886	1 059	1 088	1 172	1 186	1 367	1 205	1 327	1 327	1 131	1 115
3 501 - 7 500 kg .....	4 312	324	294	312	310	371	382	436	346	408	410	401	318
7 501 - 9 000 kg .....	65	5	3	1	9	3	5	4	3	11	8	9	4
9 001 - 12 000 kg .....	721	47	48	54	60	48	81	67	49	80	79	58	50
12 001 - 16 000 kg .....	334	33	20	29	27	32	27	39	22	35	21	30	19
16 001 und mehr kg .....	2 895	194	184	221	257	240	275	299	245	266	278	215	221
Ohne Angabe .....	2 669	321	212	182	176	186	227	242	263	308	187	200	165
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	5 025	377	352	385	383	416	439	513	404	473	492	423	368
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg .....	53	-	3	4	3	4	6	3	7	7	7	4	5
2 001 - 3 500 kg .....	580	26	35	45	42	43	64	67	50	58	56	54	40
3 501 - 7 500 kg .....	412	25	24	35	39	39	36	46	29	39	40	33	27
7 501 - 9 000 kg .....	14	-	2	1	-	1	2	2	1	1	4	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	113	13	5	7	10	15	7	5	7	14	17	8	5
12 001 - 16 000 kg .....	129	5	5	9	10	9	11	14	11	14	20	14	7
16 001 und mehr kg .....	2 641	202	208	200	199	219	230	269	203	246	257	210	198
Ohne Angabe .....	1 083	106	70	84	80	86	83	107	96	94	91	100	86
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	33 845	2 663	2 234	2 519	2 621	2 833	2 976	3 321	2 860	3 249	3 178	2 824	2 567
dar. mit Tankauflagen .....	193	24	16	20	15	13	15	14	17	14	14	17	14
Sattelschleppern .....	7 196	600	467	547	624	606	629	691	551	678	635	597	571
dar. mit Tankauflagen .....	336	18	19	34	23	20	15	42	34	38	32	36	25
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	2 185	76	112	159	179	192	246	296	294	231	188	133	79
anderen Zugmaschinen .....	262	13	19	11	15	26	33	26	26	23	27	24	19
dar. mit Tankwagen .....	11	-	1	1	-	-	1	1	2	-	3	2	-
Tankkraftwagen .....	48	4	4	2	5	6	2	6	3	4	5	2	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	737	71	38	52	66	64	56	71	63	64	66	56	70
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche													
Zugmaschinen .....	42 088	3 351	2 762	3 131	3 331	3 535	3 696	4 115	3 503	4 018	3 911	3 503	3 232
übrigen Kraftfahrzeugen .....	3 130	200	191	223	244	281	354	349	307	296	274	242	169
Kraftfahrzeugen zusammen	561 018	39 338	34 291	41 062	46 219	51 616	53 324	55 207	49 840	52 928	50 292	45 200	41 701
Straßenbahnen .....	1 377	110	89	103	109	108	133	127	108	122	128	127	113
Eisenbahnen .....	175	9	15	17	11	13	22	22	15	12	16	12	11
Fahrrädern .....	83 033	2 571	2 602	4 966	6 177	9 604	11 807	11 753	10 115	9 149	5 597	4 958	3 734
Fußgänger .....	38 201	3 443	2 754	2 928	2 950	3 353	3 189	3 188	2 576	3 327	3 163	3 612	3 718
Handwagen, Handkarren .....	7	1	1	-	-	1	1	-	3	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	400	15	11	37	32	35	50	47	56	47	33	20	17
Bespannte Fuhrwerke .....	140	2	3	9	7	21	18	19	15	20	11	7	8
Sonstige u. unbekannte Fzg. ....	2 868	186	153	191	215	275	287	317	281	307	228	226	202
Andere Personen .....	1 035	45	57	71	73	84	142	100	117	108	87	86	65
Unfallbeteiligte insgesamt ....	688 254	45 720	39 976	49 384	55 793	65 110	68 973	70 780	63 126	66 020	59 555	54 248	49 569
Dar. Fahrzeugführer .....	648 611	42 216	37 153	46 348	52 738	61 637	65 591	67 445	60 374	62 538	56 272	50 530	45 769



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
3.3 Nach Monaten und Unfallkategorie

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Okto- ber	Novem- ber	Dezem- ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	362	17	15	25	26	38	37	27	40	34	40	42	21
Mofas 25 .....	256	25	26	17	22	24	16	19	20	24	31	20	12
Leichtkrafträdern .....	254	10	11	29	18	18	27	18	26	28	27	20	22
Krafträdern .....	1 227	31	29	110	138	142	165	175	130	160	78	46	23
Kraftröllern .....	99	6	2	2	6	9	12	19	8	6	9	9	11
Motorzweirädern zusammen	2 198	89	83	183	210	231	257	258	224	252	185	137	89
Personenkraftwagen .....	166 376	16 378	13 161	12 155	12 802	13 617	12 379	13 185	11 881	13 258	16 336	14 952	16 272
Kraftomnibussen .....	1 015	120	90	69	65	95	85	87	61	73	108	73	89
Oberleitungsomnibussen .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	10 312	1 091	875	765	844	845	718	828	671	844	1 045	881	905
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg .....	1 284	115	104	101	110	105	107	104	94	100	120	112	112
2 001 - 3 500 kg .....	4 798	490	397	349	379	419	308	369	313	377	504	435	458
3 501 - 7 500 kg .....	1 450	143	107	100	136	125	105	131	87	125	158	122	111
7 501 - 9 000 kg .....	27	-	-	3	5	5	2	5	-	6	-	1	-
9 001 - 12 000 kg .....	252	29	27	18	18	12	16	23	20	23	26	18	22
12 001 - 16 000 kg .....	111	11	12	9	11	10	12	7	2	9	14	9	5
16 001 und mehr kg .....	1 059	101	80	90	100	87	72	93	66	96	100	83	91
Ohne Angabe .....	1 331	202	148	95	85	82	96	96	89	108	123	101	106
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	2 179	252	155	153	169	170	172	171	148	182	243	199	165
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg .....	14	1	2	1	1	-	1	-	-	2	2	4	-
2 001 - 3 500 kg .....	260	17	17	17	28	27	24	22	16	24	33	19	16
3 501 - 7 500 kg .....	158	15	12	13	11	9	8	17	13	10	24	16	10
7 501 - 9 000 kg .....	8	1	-	1	2	-	-	1	1	-	1	1	-
9 001 - 12 000 kg .....	49	6	3	3	5	3	5	4	2	1	5	3	9
12 001 - 16 000 kg .....	61	10	6	5	3	4	4	1	2	8	6	4	8
16 001 und mehr kg .....	1 092	125	73	68	85	84	90	83	76	99	118	107	84
Ohne Angabe .....	537	77	42	45	34	43	40	43	38	38	54	45	38
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	12 491	1 343	1 030	918	1 013	1 015	890	999	819	1 026	1 288	1 080	1 070
dar. mit Tankauflagen .....	92	13	3	9	6	3	13	3	7	10	9	4	12
Sattelschleppern .....	3 280	414	282	220	247	259	228	273	206	269	333	265	284
dar. mit Tankauflagen .....	117	12	12	7	5	8	7	13	8	7	15	11	12
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	691	41	42	45	47	50	60	88	71	85	81	48	33
anderen Zugmaschinen .....	88	9	7	6	5	12	5	9	6	8	5	8	8
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tankkraftwagen .....	11	1	2	1	2	-	1	1	1	2	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	274	25	27	23	19	22	13	22	14	20	33	31	25
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche													
Zugmaschinen .....	16 144	1 792	1 348	1 168	1 286	1 308	1 137	1 304	1 046	1 325	1 659	1 384	1 387
übrigen Kraftfahrzeugen .....	871	101	60	58	55	65	79	86	70	73	77	61	86
Kraftfahrzeugen zusammen	187 296	18 521	14 784	13 678	14 465	15 366	13 997	15 008	13 353	15 067	18 446	16 655	17 956
Straßenbahnen .....	419	46	30	38	28	34	32	33	23	39	38	42	36
Eisenbahnen .....	98	8	9	7	8	8	9	7	5	12	7	5	13
Fahrrädern .....	238	14	13	18	18	23	21	38	26	25	15	12	15
Fußgänger .....	176	17	12	13	11	12	15	10	7	19	16	22	22
Handwagen, Handkarren .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	21	1	2	1	2	-	-	2	3	3	4	3	-
Bespannte Fuhrwerke .....	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg. ...	1 462	160	98	94	126	119	99	127	130	116	138	134	121
Andere Personen .....	80	5	4	8	3	8	5	6	7	11	7	7	9
Unfallbeteiligte insgesamt ...	189 794	18 772	14 952	13 857	14 661	15 571	14 179	15 231	13 555	15 292	18 672	16 880	18 172
Dar. Fahrzeugführer .....	189 516	18 749	14 934	13 835	14 645	15 551	14 159	15 213	13 537	15 259	18 645	16 848	18 141

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	26 303	96	29	105	5	9	2	4	250	14 803	11 065	185
männlich .....	16 986	83	26	70	4	7	2	3	195	10 067	6 621	103
weiblich .....	9 291	13	3	34	1	-	-	1	52	4 726	4 438	75
15 - 18 .....	21 994	6 807	5 463	612	1	19	118	9	13 029	6 761	2 125	79
männlich .....	16 388	5 440	4 715	497	1	18	116	9	10 796	4 475	1 065	52
weiblich .....	5 598	1 365	748	115	-	1	2	-	2 231	2 284	1 057	26
18 - 21 .....	62 674	1 665	2 851	51 272	2	1 099	151	126	57 166	3 683	1 736	89
männlich .....	41 271	1 316	2 481	32 792	2	1 007	137	109	37 844	2 363	1 011	53
weiblich .....	21 369	349	370	18 452	-	91	14	17	19 293	1 318	722	36
21 - 25 .....	66 437	957	3 199	52 137	77	3 000	141	279	59 790	4 619	1 849	179
männlich .....	43 477	721	2 829	32 720	71	2 804	135	248	39 528	2 750	1 084	115
weiblich .....	22 905	236	368	19 378	6	191	6	31	20 216	1 864	763	62
25 - 30 .....	62 829	918	3 631	46 058	316	4 548	149	287	55 907	4 910	1 741	271
männlich .....	41 605	719	3 246	28 333	288	4 330	145	263	37 324	3 048	1 023	210
weiblich .....	21 162	199	385	17 678	27	213	4	22	18 528	1 858	716	60
30 - 35 .....	66 086	1 033	4 142	46 697	613	5 672	191	355	58 703	5 229	1 724	430
männlich .....	44 311	849	3 739	28 323	556	5 471	185	327	39 450	3 499	1 029	333
weiblich .....	21 704	183	402	18 321	57	193	6	27	19 189	1 729	693	93
35 - 40 .....	75 147	1 380	5 126	51 437	895	6 649	230	390	66 107	6 430	1 981	629
männlich .....	49 954	1 087	4 599	30 537	792	6 375	219	354	43 963	4 344	1 130	517
weiblich .....	25 122	293	523	20 852	101	265	11	36	22 081	2 086	849	106
40 - 45 .....	66 838	1 316	5 001	44 247	1 029	6 037	212	382	58 224	5 981	1 985	648
männlich .....	44 744	1 045	4 530	26 406	938	5 767	198	339	39 223	3 842	1 159	520
weiblich .....	22 033	270	469	17 803	88	268	14	42	18 954	2 134	821	124
45 - 50 .....	52 068	928	3 506	34 236	880	4 768	172	316	44 806	5 025	1 801	436
männlich .....	35 457	779	3 218	21 098	831	4 596	163	280	30 965	3 114	1 006	372
weiblich .....	16 562	147	287	13 103	48	169	9	35	13 798	1 911	793	60
50 - 55 .....	43 133	727	2 209	28 765	748	3 712	188	238	36 587	4 518	1 686	342
männlich .....	29 594	616	2 078	18 381	715	3 591	178	221	25 780	2 661	866	287
weiblich .....	13 490	111	128	10 353	31	115	10	17	10 765	1 854	817	54
55 - 60 .....	31 690	528	1 193	21 350	505	2 247	110	174	26 107	3 918	1 484	181
männlich .....	22 399	455	1 144	14 702	485	2 175	105	158	19 224	2 260	761	154
weiblich .....	9 265	73	48	6 630	20	71	5	16	6 863	1 655	720	27
60 - 65 .....	31 142	557	981	20 583	241	1 502	152	146	24 162	5 129	1 703	148
männlich .....	22 184	496	947	14 879	234	1 468	141	134	18 299	2 971	799	115
weiblich .....	8 941	61	33	5 693	7	34	11	12	5 851	2 156	902	32
65 - 70 .....	22 489	461	521	14 818	88	551	139	105	16 683	4 125	1 609	72
männlich .....	16 040	399	506	11 107	83	543	137	98	12 873	2 384	728	55
weiblich .....	6 433	62	15	3 703	5	8	2	7	3 802	1 737	877	17
70 - 75 .....	14 713	292	204	9 575	22	162	109	46	10 410	2 747	1 483	73
männlich .....	10 263	260	193	7 348	22	149	107	43	8 122	1 501	593	47
weiblich .....	4 444	32	11	2 221	-	13	2	3	2 282	1 246	890	26
75 und mehr .....	18 779	308	101	11 153	5	77	69	77	11 790	3 212	3 676	101
männlich .....	11 734	273	95	8 398	4	72	64	62	8 968	1 639	1 070	57
weiblich .....	7 023	35	5	2 740	1	4	5	15	2 805	1 571	2 603	44
Zusammen .....	662 322	17 973	38 157	433 045	5 427	40 052	2 133	2 934	539 721	81 090	37 648	3 863
männlich .....	446 407	14 538	34 346	275 591	5 026	38 373	2 032	2 648	372 554	50 918	19 945	2 990
weiblich .....	215 342	3 429	3 795	157 076	392	1 636	101	281	166 710	30 129	17 661	842
Ohne Angabe ...	25 932	201	307	18 357	148	2 036	52	196	21 297	1 943	553	2 139
Insgesamt .....	688 254	18 174	38 464	451 402	5 575	42 088	2 185	3 130	561 018	83 033	38 201	6 002

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	12 085	81	25	71	1	6	1	2	187	7 286	4 523	89
männlich .....	8 381	70	22	47	1	5	1	2	148	5 278	2 899	56
weiblich .....	3 687	11	3	23	-	-	-	-	37	2 003	1 620	27
15 - 18 .....	11 380	3 702	2 888	523	1	14	77	7	7 212	3 351	779	38
männlich .....	9 030	3 024	2 538	439	1	14	76	7	6 099	2 448	456	27
weiblich .....	2 347	677	350	84	-	-	1	-	1 112	903	322	10
18 - 21 .....	41 003	886	1 490	35 360	1	824	93	82	38 736	1 650	578	39
männlich .....	28 039	707	1 316	23 480	1	761	85	72	26 422	1 228	361	28
weiblich .....	12 945	179	174	11 864	-	63	8	10	12 298	420	216	11
21 - 25 .....	37 963	446	1 701	30 883	33	2 055	75	168	35 361	1 920	609	73
männlich .....	26 043	348	1 506	20 264	32	1 931	71	150	24 302	1 300	396	45
weiblich .....	11 890	98	195	10 598	1	121	4	18	11 035	616	212	27
25 - 30 .....	32 266	370	1 752	24 362	116	2 877	83	161	29 721	1 903	543	99
männlich .....	22 130	285	1 565	15 440	108	2 750	82	148	20 378	1 331	349	72
weiblich .....	10 115	85	187	8 908	7	125	1	13	9 326	570	193	26
30 - 35 .....	31 798	406	1 896	23 268	204	3 225	99	180	29 278	1 895	494	131
männlich .....	21 700	329	1 713	14 303	176	3 115	93	170	19 899	1 383	326	92
weiblich .....	10 068	77	182	8 945	28	105	6	9	9 352	511	168	37
35 - 40 .....	35 469	588	2 279	25 116	310	3 694	130	211	32 328	2 379	572	190
männlich .....	24 037	462	2 035	15 147	274	3 541	124	187	21 770	1 764	356	147
weiblich .....	11 413	126	242	9 955	36	152	6	24	10 541	615	216	41
40 - 45 .....	30 869	592	2 185	21 364	344	3 168	115	185	27 953	2 156	570	190
männlich .....	20 997	472	1 944	12 965	301	3 017	107	163	18 969	1 509	379	140
weiblich .....	9 846	120	241	8 381	41	151	8	21	8 963	645	190	48
45 - 50 .....	24 218	435	1 471	16 650	322	2 563	101	174	21 716	1 879	495	128
männlich .....	16 870	374	1 322	10 417	299	2 464	97	160	15 133	1 326	309	102
weiblich .....	7 336	60	149	6 225	23	99	4	14	6 574	553	186	23
50 - 55 .....	19 848	335	872	13 946	287	1 958	113	126	17 637	1 686	402	123
männlich .....	13 776	285	812	8 884	277	1 885	108	116	12 367	1 070	239	100
weiblich .....	6 056	50	59	5 056	9	70	5	10	5 259	613	162	22
55 - 60 .....	14 896	244	450	10 763	221	1 248	65	92	13 083	1 400	352	61
männlich .....	10 738	202	424	7 380	210	1 209	61	84	9 570	899	217	52
weiblich .....	4 156	42	26	3 381	11	39	4	8	3 511	501	135	9
60 - 65 .....	15 094	265	384	11 052	116	860	83	75	12 835	1 768	402	89
männlich .....	10 956	236	367	7 864	111	834	77	68	9 557	1 105	223	71
weiblich .....	4 133	29	17	3 184	5	26	6	7	3 274	663	179	17
65 - 70 .....	11 379	232	230	8 541	47	339	89	60	9 538	1 467	330	44
männlich .....	8 407	209	223	6 308	44	334	89	55	7 262	922	188	35
weiblich .....	2 969	23	7	2 231	3	5	-	5	2 274	544	142	9
70 - 75 .....	8 189	153	102	6 272	13	118	84	24	6 766	1 060	321	42
männlich .....	6 025	133	96	4 747	13	110	82	21	5 202	646	144	33
weiblich .....	2 160	20	6	1 521	-	8	2	3	1 560	414	177	9
75 und mehr .....	11 024	176	66	8 469	4	53	56	52	8 876	1 415	690	43
männlich .....	7 743	156	61	6 333	4	48	54	42	6 698	767	248	30
weiblich .....	3 270	20	5	2 126	-	4	2	10	2 167	648	442	13
Zusammen .....	337 481	8 911	17 791	236 640	2 020	23 002	1 264	1 599	291 227	33 215	11 660	1 379
männlich .....	234 872	7 292	15 944	154 018	1 852	22 018	1 207	1 445	203 776	22 976	7 090	1 030
weiblich .....	102 391	1 617	1 843	82 482	164	968	57	152	87 283	10 219	4 560	329
Ohne Angabe .....	17 053	171	245	11 232	113	1 212	31	71	13 075	1 694	437	1 847
Insgesamt .....	354 534	9 082	18 036	247 872	2 133	24 214	1 295	1 670	304 302	34 909	12 097	3 226

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003  
3.5 Hauptverursacher  
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15 .....	12 085	45	3 115	8 925	13 274	45	3 163	10 066	106
männlich .....	8 381	31	2 178	6 172	9 141	31	2 212	6 898	87
weiblich .....	3 687	14	932	2 741	4 112	14	946	3 152	11
15 - 18 .....	11 380	128	3 141	8 111	13 621	131	3 396	10 094	730
männlich .....	9 030	109	2 538	6 383	10 919	112	2 766	8 041	664
weiblich .....	2 347	19	603	1 725	2 698	19	630	2 049	63
18 - 21 .....	41 003	787	9 095	31 121	60 431	930	11 872	47 629	14 392
männlich .....	28 039	620	6 493	20 926	41 652	730	8 622	32 300	10 900
weiblich .....	12 945	167	2 596	10 182	18 747	200	3 240	15 307	3 488
21 - 25 .....	37 963	711	8 010	29 242	52 929	797	9 887	42 245	12 965
männlich .....	26 043	599	5 833	19 611	36 598	676	7 307	28 615	9 938
weiblich .....	11 890	112	2 173	9 605	16 292	121	2 576	13 595	3 019
25 - 30 .....	32 266	578	6 221	25 467	43 864	637	7 570	35 657	10 280
männlich .....	22 130	491	4 536	17 103	30 103	542	5 595	23 966	7 779
weiblich .....	10 115	87	1 684	8 344	13 734	95	1 974	11 665	2 494
30 - 35 .....	31 798	554	6 018	25 226	42 252	590	7 033	34 629	9 681
männlich .....	21 700	475	4 331	16 894	28 683	498	5 071	23 114	7 030
weiblich .....	10 068	79	1 680	8 309	13 532	92	1 954	11 486	2 643
35 - 40 .....	35 469	579	6 888	28 002	46 376	623	7 928	37 825	9 968
männlich .....	24 037	454	4 910	18 673	31 125	482	5 628	25 015	7 071
weiblich .....	11 413	125	1 975	9 313	15 227	141	2 297	12 789	2 884
40 - 45 .....	30 869	487	6 262	24 120	39 994	521	7 149	32 324	8 986
männlich .....	20 997	404	4 415	16 178	27 089	431	5 079	21 579	6 244
weiblich .....	9 846	83	1 843	7 920	12 876	90	2 066	10 720	2 738
45 - 50 .....	24 218	420	4 984	18 814	31 209	450	5 707	25 052	6 710
männlich .....	16 870	350	3 606	12 914	21 726	375	4 146	17 205	4 665
weiblich .....	7 336	70	1 376	5 890	9 471	75	1 559	7 837	2 041
50 - 55 .....	19 848	321	4 020	15 507	25 715	338	4 577	20 800	5 472
männlich .....	13 776	255	2 836	10 685	17 881	267	3 255	14 359	3 930
weiblich .....	6 056	66	1 182	4 808	7 817	71	1 320	6 426	1 539
55 - 60 .....	14 896	230	2 915	11 751	19 248	238	3 334	15 676	3 936
männlich .....	10 738	194	2 097	8 447	13 942	202	2 429	11 311	2 855
weiblich .....	4 156	36	818	3 302	5 304	36	905	4 363	1 080
60 - 65 .....	15 094	276	3 178	11 640	19 539	299	3 619	15 621	3 899
männlich .....	10 956	222	2 256	8 478	14 170	240	2 575	11 355	2 853
weiblich .....	4 133	54	922	3 157	5 364	59	1 044	4 261	1 041
65 - 70 .....	11 379	260	2 446	8 673	15 050	276	2 839	11 935	2 996
männlich .....	8 407	216	1 768	6 423	11 108	230	2 086	8 792	2 230
weiblich .....	2 969	44	676	2 249	3 938	46	751	3 141	766
70 - 75 .....	8 189	245	1 902	6 042	11 254	271	2 255	8 728	2 181
männlich .....	6 025	196	1 388	4 441	8 378	220	1 683	6 475	1 678
weiblich .....	2 160	49	514	1 597	2 872	51	572	2 249	498
75 und mehr .....	11 024	397	2 712	7 915	14 932	429	3 162	11 341	2 900
männlich .....	7 743	293	1 776	5 674	10 716	320	2 128	8 268	2 203
weiblich .....	3 270	104	935	2 231	4 205	109	1 033	3 063	695
Zusammen .....	337 481	6 018	70 907	260 556	449 688	6 575	83 491	359 622	95 202
männlich .....	234 872	4 909	50 961	179 002	313 231	5 356	60 582	247 293	70 127
weiblich .....	102 391	1 109	19 909	81 373	136 189	1 219	22 867	112 103	25 000
Ohne Angabe .....	17 053	36	1 942	15 075	19 095	38	2 086	16 971	7 413
Insgesamt ...	354 534	6 054	72 849	275 631	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003  
3.5 Hauptverursacher  
3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15 .....	71	1	14	56	101	1	15	85	72
männlich .....	47	1	12	34	66	1	13	52	62
weiblich .....	23	-	2	21	34	-	2	32	8
15 - 18 .....	523	23	128	372	781	25	196	560	454
männlich .....	439	22	104	313	667	24	163	480	411
weiblich .....	84	1	24	59	114	1	33	80	41
18 - 21 .....	35 360	693	7 638	27 029	53 611	834	10 310	42 467	13 987
männlich .....	23 480	539	5 280	17 661	36 068	647	7 306	28 115	10 532
weiblich .....	11 864	154	2 352	9 358	17 514	187	2 994	14 333	3 451
21 - 25 .....	30 883	573	6 170	24 140	44 292	655	7 892	35 745	12 165
männlich .....	20 264	472	4 278	15 514	29 456	545	5 605	23 306	9 180
weiblich .....	10 598	101	1 890	8 607	14 809	110	2 285	12 414	2 978
25 - 30 .....	24 362	395	4 212	19 755	34 064	447	5 319	28 298	9 236
männlich .....	15 440	317	2 807	12 316	21 688	362	3 637	17 689	6 778
weiblich .....	8 908	78	1 405	7 425	12 356	85	1 682	10 589	2 451
30 - 35 .....	23 268	334	3 756	19 178	31 763	365	4 582	26 816	8 473
männlich .....	14 303	264	2 347	11 692	19 519	282	2 912	16 325	5 871
weiblich .....	8 945	70	1 405	7 470	12 221	83	1 666	10 472	2 595
35 - 40 .....	25 116	330	4 167	20 619	33 718	364	4 987	28 367	8 617
männlich .....	15 147	219	2 572	12 356	20 172	237	3 088	16 847	5 782
weiblich .....	9 955	111	1 593	8 251	13 530	127	1 897	11 506	2 825
40 - 45 .....	21 364	282	3 658	17 424	28 496	310	4 322	23 864	7 805
männlich .....	12 965	212	2 237	10 516	17 299	233	2 690	14 376	5 113
weiblich .....	8 381	70	1 419	6 892	11 176	77	1 630	9 469	2 691
45 - 50 .....	16 650	241	2 795	13 614	22 135	264	3 339	18 532	5 729
männlich .....	10 417	182	1 764	8 471	13 887	200	2 134	11 553	3 743
weiblich .....	6 225	59	1 030	5 136	8 240	64	1 204	6 972	1 983
50 - 55 .....	13 946	185	2 372	11 389	18 590	197	2 813	15 580	4 681
männlich .....	8 884	129	1 502	7 253	11 899	136	1 813	9 950	3 170
weiblich .....	5 056	56	869	4 131	6 684	61	999	5 624	1 508
55 - 60 .....	10 763	122	1 741	8 900	14 249	126	2 069	12 054	3 451
männlich .....	7 380	96	1 176	6 108	9 811	100	1 421	8 290	2 383
weiblich .....	3 381	26	565	2 790	4 436	26	648	3 762	1 068
60 - 65 .....	11 052	159	1 863	9 030	14 756	181	2 229	12 346	3 576
männlich .....	7 864	125	1 297	6 442	10 456	143	1 551	8 762	2 539
weiblich .....	3 184	34	566	2 584	4 296	38	678	3 580	1 033
65 - 70 .....	8 541	150	1 485	6 906	11 721	162	1 802	9 757	2 822
männlich .....	6 308	124	1 106	5 078	8 592	134	1 349	7 109	2 066
weiblich .....	2 231	26	378	1 827	3 126	28	452	2 646	756
70 - 75 .....	6 272	137	1 208	4 927	9 063	163	1 536	7 364	2 112
männlich .....	4 747	114	944	3 689	6 889	138	1 217	5 534	1 616
weiblich .....	1 521	23	264	1 234	2 170	25	319	1 826	492
75 und mehr .....	8 469	226	1 689	6 554	12 065	258	2 110	9 697	2 840
männlich .....	6 333	192	1 265	4 876	9 118	219	1 601	7 298	2 157
weiblich .....	2 126	34	423	1 669	2 937	39	508	2 390	683
Zusammen .....	236 640	3 851	42 896	189 893	329 405	4 352	53 521	271 532	86 020
männlich .....	154 018	3 008	28 691	122 319	215 587	3 401	36 500	175 686	61 403
weiblich .....	82 482	843	14 185	67 454	113 643	951	16 997	95 695	24 563
Ohne Angabe .....	11 232	23	1 153	10 056	12 649	25	1 253	11 371	4 942
Insgesamt .....	247 872	3 874	44 049	199 949	342 054	4 377	54 774	282 903	90 962

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds,									
Mokicks) .....	5 196	55	1 491	3 650	5 957	55	1 545	4 357	160
Mofas 25 .....	3 886	45	1 026	2 815	4 388	45	1 079	3 264	149
Leichtkrafträdern .....	3 272	61	994	2 217	3 948	62	1 072	2 814	116
Krafträdern .....	13 417	570	5 464	7 383	15 754	584	5 869	9 301	483
Kraftröllern .....	1 347	15	424	908	1 530	15	443	1 072	53
Motorzweirädern zusammen .....	27 118	746	9 399	16 973	31 577	761	10 008	20 808	961
Personenkraftwagen .....	247 872	3 874	44 049	199 949	342 054	4 377	54 774	282 903	90 962
Kraftomnibussen .....	2 130	30	355	1 745	3 219	37	433	2 749	304
Oberleitungsomnibussen .....	3	-	1	2	4	-	1	3	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	17 467	290	2 857	14 320	22 625	304	3 367	18 954	5 312
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	2 293	25	404	1 864	2 916	28	451	2 437	676
2 001 - 3 500 kg .....	8 665	132	1 412	7 121	11 307	139	1 704	9 464	2 450
3 501 - 7 500 kg .....	2 483	49	383	2 051	3 250	52	450	2 748	676
7 501 - 9 000 kg .....	29	-	4	25	34	-	5	29	12
9 001 - 12 000 kg .....	404	13	61	330	494	13	71	410	100
12 001 - 16 000 kg .....	175	3	30	142	227	3	35	189	48
16 001 und mehr kg .....	1 616	46	292	1 278	2 050	47	334	1 669	419
Ohne Angabe .....	1 802	22	271	1 509	2 347	22	317	2 008	931
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	2 544	91	501	1 952	3 395	94	595	2 706	1 033
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	36	-	6	30	44	-	6	38	6
2 001 - 3 500 kg .....	349	5	79	265	449	5	89	355	153
3 501 - 7 500 kg .....	197	6	39	152	274	6	54	214	83
7 501 - 9 000 kg .....	6	-	2	4	9	-	2	7	3
9 001 - 12 000 kg .....	46	-	11	35	65	-	13	52	21
12 001 - 16 000 kg .....	55	2	8	45	72	2	9	61	25
16 001 und mehr kg .....	1 270	70	254	946	1 727	72	306	1 349	443
Ohne Angabe .....	585	8	102	475	755	9	116	630	299
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	20 011	381	3 358	16 272	26 020	398	3 962	21 660	6 345
dar. mit Tankauflagen .....	97	3	18	76	114	3	19	92	44
Sattelschleppern .....	3 638	147	820	2 671	5 116	157	1 071	3 888	1 514
dar. mit Tankauflagen .....	164	9	44	111	231	10	56	165	49
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1 295	65	371	859	1 797	66	444	1 287	359
anderen Zugmaschinen .....	148	5	33	110	192	5	38	149	48
dar. mit Tankwagen .....	6	-	1	5	7	-	1	6	-
Tankkraftwagen .....	16	1	5	10	22	1	5	16	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	401	14	82	305	501	15	95	391	122
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen .....	24 214	548	4 298	19 368	31 851	576	5 171	26 104	8 034
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 670	39	346	1 285	2 287	42	406	1 839	412
Kraftfahrzeugen zusammen .....	304 302	5 302	58 819	240 181	412 789	5 859	71 237	335 693	101 033
Straßenbahnen .....	196	9	39	148	259	9	40	210	17
Eisenbahnen .....	6	-	2	4	6	-	2	4	1
Fahrrädern .....	34 909	380	9 430	25 099	38 491	380	9 600	28 511	139
Fußgänger .....	12 097	338	3 988	7 771	13 698	340	4 080	9 278	124
Handwagen, Handkarren .....	4	-	-	4	5	-	-	5	1
Tierführer, Treiber .....	316	-	63	253	347	-	65	282	18
Bespannte Fuhrwerke .....	104	6	41	57	198	6	49	143	3
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2 196	15	389	1 792	2 548	15	425	2 108	1 225
Andere Personen .....	404	4	78	322	442	4	79	359	54
Unfallbeteiligte insgesamt ...	354 534	6 054	72 849	275 631	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortstage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	4 157	25	1 072	3 060	4 733	25	1 100	3 608	121
Mofas 25 .....	3 060	17	723	2 320	3 395	17	750	2 628	120
Leichtkrafträdern .....	2 137	15	551	1 571	2 565	15	590	1 960	73
Krafträdern .....	5 526	98	1 736	3 692	6 340	100	1 838	4 402	211
Kraftröllern .....	955	6	256	693	1 072	6	267	799	40
Motorzweirädern zusammen .....	15 835	161	4 338	11 336	18 105	163	4 545	13 397	565
Personenkraftwagen .....	154 619	766	20 359	133 494	196 573	808	22 459	173 306	51 355
Kraftomnibussen .....	1 780	19	278	1 483	2 411	19	298	2 094	186
Oberleitungsomnibussen .....	3	-	1	2	4	-	1	3	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	10 820	99	1 373	9 348	13 104	100	1 472	11 532	2 549
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	1 537	4	215	1 318	1 836	5	227	1 604	408
2 001 - 3 500 kg .....	5 367	33	659	4 675	6 561	33	714	5 814	1 221
3 501 - 7 500 kg .....	1 620	24	196	1 400	1 969	24	210	1 735	387
7 501 - 9 000 kg .....	20	-	2	18	24	-	2	22	7
9 001 - 12 000 kg .....	272	4	42	226	322	4	44	274	56
12 001 - 16 000 kg .....	116	3	12	101	149	3	14	132	24
16 001 und mehr kg .....	1 009	30	147	832	1 195	30	153	1 012	215
Ohne Angabe .....	879	1	100	778	1 048	1	108	939	231
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	953	26	140	787	1 138	26	146	966	238
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	18	-	1	17	19	-	1	18	2
2 001 - 3 500 kg .....	167	3	29	135	184	3	29	152	48
3 501 - 7 500 kg .....	80	1	8	71	94	1	8	85	31
7 501 - 9 000 kg .....	2	-	-	2	3	-	-	3	-
9 001 - 12 000 kg .....	17	-	2	15	21	-	2	19	8
12 001 - 16 000 kg .....	24	1	1	22	30	1	1	28	11
16 001 und mehr kg .....	454	21	73	360	555	21	79	455	93
Ohne Angabe .....	191	-	26	165	232	-	26	206	45
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	11 773	125	1 513	10 135	14 242	126	1 618	12 498	2 787
dar. mit Tankauflagen .....	48	-	12	36	54	-	12	42	14
Sattelschleppern .....	1 150	39	165	946	1 426	40	179	1 207	301
dar. mit Tankauflagen .....	48	2	8	38	67	3	11	53	5
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	455	11	108	336	583	11	127	445	141
anderen Zugmaschinen .....	73	-	14	59	97	-	15	82	22
dar. mit Tankwagen .....	3	-	1	2	4	-	1	3	-
Tankkraftwagen .....	13	1	3	9	19	1	3	15	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	230	8	41	181	273	8	43	222	62
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen .....	13 239	173	1 736	11 330	16 057	175	1 858	14 024	3 174
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 111	16	203	892	1 407	16	217	1 174	237
Kraftfahrzeugen zusammen .....	187 042	1 146	27 023	158 873	235 140	1 192	29 505	204 443	55 659
Straßenbahnen .....	194	9	39	146	257	9	40	208	17
Eisenbahnen .....	6	-	2	4	6	-	2	4	-
Fahrrädern .....	29 934	214	7 295	22 425	32 725	214	7 393	25 118	110
Fußgänger .....	11 268	222	3 640	7 406	12 674	223	3 695	8 756	87
Handwagen, Handkarren .....	3	-	-	3	4	-	-	4	1
Tierführer, Treiber .....	215	-	38	177	229	-	38	191	2
Bespannte Fuhrwerke .....	48	4	15	29	84	4	21	59	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	1 508	4	233	1 271	1 669	4	245	1 420	526
Andere Personen .....	303	-	52	251	320	-	52	268	30
Unfallbeteiligte insgesamt ...	230 521	1 599	38 337	190 585	283 108	1 646	40 991	240 471	56 433

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	1 036	30	419	587	1 221	30	445	746	38
Mofas 25 .....	825	28	303	494	992	28	329	635	29
Leichtkrafträdern .....	1 111	46	433	632	1 356	47	472	837	38
Krafträdern .....	7 166	427	3 434	3 305	8 595	437	3 721	4 437	233
Kraftröllern .....	370	8	159	203	434	8	167	259	13
Motorzweirädern zusammen .....	10 508	539	4 748	5 221	12 598	550	5 134	6 914	351
Personenkraftwagen .....	76 063	2 658	20 246	53 159	117 493	3 033	27 466	86 994	27 060
Kraftomnibussen .....	285	7	63	215	582	8	81	493	72
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	4 826	130	1 100	3 596	6 833	137	1 410	5 286	1 548
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	615	16	159	440	869	17	192	660	191
2 001 - 3 500 kg .....	2 399	69	560	1 770	3 399	71	744	2 584	757
3 501 - 7 500 kg .....	675	20	147	508	1 003	23	190	790	201
7 501 - 9 000 kg .....	8	-	2	6	9	-	3	6	3
9 001 - 12 000 kg .....	98	5	11	82	129	5	14	110	28
12 001 - 16 000 kg .....	50	-	11	39	68	-	13	55	13
16 001 und mehr kg .....	456	9	112	335	625	10	136	479	126
Ohne Angabe .....	525	11	98	416	731	11	118	602	229
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	794	36	181	577	1 120	37	228	855	285
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	15	-	4	11	22	-	4	18	4
2 001 - 3 500 kg .....	144	2	40	102	214	2	50	162	58
3 501 - 7 500 kg .....	76	5	17	54	115	5	28	82	20
7 501 - 9 000 kg .....	2	-	1	1	3	-	1	2	1
9 001 - 12 000 kg .....	16	-	5	11	22	-	7	15	3
12 001 - 16 000 kg .....	12	-	1	11	13	-	1	12	2
16 001 und mehr kg .....	374	27	80	267	547	28	103	416	133
Ohne Angabe .....	155	2	33	120	184	2	34	148	64
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	5 620	166	1 281	4 173	7 953	174	1 638	6 141	1 833
dar. mit Tankauflagen .....	35	3	4	28	42	3	5	34	16
Sattelschleppern .....	930	37	232	661	1 249	39	294	916	323
dar. mit Tankauflagen .....	59	3	11	45	77	3	17	57	21
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	836	54	261	521	1 206	55	315	836	209
anderen Zugmaschinen .....	61	4	17	40	77	4	21	52	21
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tankkraftwagen .....	2	-	1	1	2	-	1	1	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	149	6	36	107	197	7	45	145	40
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen .....	6 762	213	1 567	4 982	9 478	224	1 999	7 255	2 220
übrigen Kraftfahrzeugen .....	423	18	119	286	600	19	146	435	110
Kraftfahrzeugen zusammen .....	94 877	3 489	27 004	64 384	141 957	3 889	35 141	102 927	30 022
Straßenbahnen .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern .....	4 971	164	2 135	2 672	5 760	164	2 207	3 389	29
Fußgänger .....	771	89	330	352	943	90	362	491	33
Handwagen, Handkarren .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber .....	94	-	23	71	109	-	24	85	11
Bespannte Fuhrwerke .....	56	2	26	28	114	2	28	84	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	497	8	113	376	610	8	124	478	291
Andere Personen .....	98	3	25	70	118	3	26	89	19
Unfallbeteiligte insgesamt ...	101 367	3 755	29 656	67 956	149 614	4 156	37 912	107 546	30 407



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	3	-	-	3	3	-	-	3	1
Mofas 25 .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Leichtkraftträdern .....	24	-	10	14	27	-	10	17	5
Kraftträdern .....	725	45	294	386	819	47	310	462	39
Kraftrollern .....	22	1	9	12	24	1	9	14	-
Motorzweirädern zusammen .....	775	46	313	416	874	48	329	497	45
Personenkraftwagen .....	17 190	450	3 444	13 296	27 988	536	4 849	22 603	12 547
Kraftomnibussen .....	65	4	14	47	226	10	54	162	46
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	1 821	61	384	1 376	2 688	67	485	2 136	1 215
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	141	5	30	106	211	6	32	173	77
2 001 - 3 500 kg .....	899	30	193	676	1 347	35	246	1 066	472
3 501 - 7 500 kg .....	188	5	40	143	278	5	50	223	88
7 501 - 9 000 kg .....	1	-	-	1	1	-	-	1	2
9 001 - 12 000 kg .....	34	4	8	22	43	4	13	26	16
12 001 - 16 000 kg .....	9	-	7	2	10	-	8	2	11
16 001 und mehr kg .....	151	7	33	111	230	7	45	178	78
Ohne Angabe .....	398	10	73	315	568	10	91	467	471
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	797	29	180	588	1 137	31	221	885	510
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	3	-	1	2	3	-	1	2	-
2 001 - 3 500 kg .....	38	-	10	28	51	-	10	41	47
3 501 - 7 500 kg .....	41	-	14	27	65	-	18	47	32
7 501 - 9 000 kg .....	2	-	1	1	3	-	1	2	2
9 001 - 12 000 kg .....	13	-	4	9	22	-	4	18	10
12 001 - 16 000 kg .....	19	1	6	12	29	1	7	21	12
16 001 und mehr kg .....	442	22	101	319	625	23	124	478	217
Ohne Angabe .....	239	6	43	190	339	7	56	276	190
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	2 618	90	564	1 964	3 825	98	706	3 021	1 725
dar. mit Tankauflagen .....	14	-	2	12	18	-	2	16	14
Sattelschleppern .....	1 558	71	423	1 064	2 441	78	598	1 765	890
dar. mit Tankauflagen .....	57	4	25	28	87	4	28	55	23
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	4	-	2	2	8	-	2	6	9
anderen Zugmaschinen .....	14	1	2	11	18	1	2	15	5
dar. mit Tankwagen .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Tankkraftwagen .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	22	-	5	17	31	-	7	24	20
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen .....	4 213	162	995	3 056	6 316	177	1 314	4 825	2 640
übrigen Kraftfahrzeugen .....	136	5	24	107	280	7	43	230	65
Kraftfahrzeugen zusammen .....	22 383	667	4 792	16 924	35 692	778	6 591	28 323	15 352
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	4	2	-	2	6	2	-	4	-
Fußgänger .....	58	27	18	13	81	27	23	31	4
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	7	-	2	5	9	-	3	6	5
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	191	3	43	145	269	3	56	210	408
Andere Personen .....	3	1	1	1	4	1	1	2	5
Unfallbeteiligte insgesamt ...	22 646	700	4 856	17 090	36 061	811	6 674	28 576	15 775

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	1 039	30	419	590	1 224	30	445	749	39
Mofas 25 .....	826	28	303	495	993	28	329	636	29
Leichtkraftträdern .....	1 135	46	443	646	1 383	47	482	854	43
Kraftträdern .....	7 891	472	3 728	3 691	9 414	484	4 031	4 899	272
Kraftrollern .....	392	9	168	215	458	9	176	273	13
Motorzweirädern zusammen .....	11 283	585	5 061	5 637	13 472	598	5 463	7 411	396
Personenkraftwagen .....	93 253	3 108	23 690	66 455	145 481	3 569	32 315	109 597	39 607
Kraftomnibussen .....	350	11	77	262	808	18	135	655	118
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	6 647	191	1 484	4 972	9 521	204	1 895	7 422	2 763
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	756	21	189	546	1 080	23	224	833	268
2 001 - 3 500 kg .....	3 298	99	753	2 446	4 746	106	990	3 650	1 229
3 501 - 7 500 kg .....	863	25	187	651	1 281	28	240	1 013	289
7 501 - 9 000 kg .....	9	-	2	7	10	-	3	7	5
9 001 - 12 000 kg .....	132	9	19	104	172	9	27	136	44
12 001 - 16 000 kg .....	59	-	18	41	78	-	21	57	24
16 001 und mehr kg .....	607	16	145	446	855	17	181	657	204
Ohne Angabe .....	923	21	171	731	1 299	21	209	1 069	700
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	1 591	65	361	1 165	2 257	68	449	1 740	795
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	18	-	5	13	25	-	5	20	4
2 001 - 3 500 kg .....	182	2	50	130	265	2	60	203	105
3 501 - 7 500 kg .....	117	5	31	81	180	5	46	129	52
7 501 - 9 000 kg .....	4	-	2	2	6	-	2	4	3
9 001 - 12 000 kg .....	29	-	9	20	44	-	11	33	13
12 001 - 16 000 kg .....	31	1	7	23	42	1	8	33	14
16 001 und mehr kg .....	816	49	181	586	1 172	51	227	894	350
Ohne Angabe .....	394	8	76	310	523	9	90	424	254
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	8 238	256	1 845	6 137	11 778	272	2 344	9 162	3 558
dar. mit Tankauflagen .....	49	3	6	40	60	3	7	50	30
Sattelschleppern .....	2 488	108	655	1 725	3 690	117	892	2 681	1 213
dar. mit Tankauflagen .....	116	7	36	73	164	7	45	112	44
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	840	54	263	523	1 214	55	317	842	218
anderen Zugmaschinen .....	75	5	19	51	95	5	23	67	26
dar. mit Tankwagen .....	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Tankkraftwagen .....	3	-	2	1	3	-	2	1	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	171	6	41	124	228	7	52	169	60
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen .....	10 975	375	2 562	8 038	15 794	401	3 313	12 080	4 860
übrigen Kraftfahrzeugen .....	559	23	143	393	880	26	189	665	175
Kraftfahrzeugen zusammen .....	117 260	4 156	31 796	81 308	177 649	4 667	41 732	131 250	45 374
Straßenbahnen .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern .....	4 975	166	2 135	2 674	5 766	166	2 207	3 393	29
Fußgänger .....	829	116	348	365	1 024	117	385	522	37
Handwagen, Handkarren .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber .....	101	-	25	76	118	-	27	91	16
Bespannte Fuhrwerke .....	56	2	26	28	114	2	28	84	2
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	688	11	156	521	879	11	180	688	699
Andere Personen .....	101	4	26	71	122	4	27	91	24
Unfallbeteiligte insgesamt ...	124 013	4 455	34 512	85 046	185 675	4 967	44 586	136 122	46 182

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	45,9	84,4	86,2	67,6	20,0	66,7	50,0	50,0	74,8	49,2	40,9	48,1
männlich .....	49,3	84,3	84,6	67,1	25,0	71,4	50,0	66,7	75,9	52,4	43,8	54,4
weiblich .....	39,7	84,6	100,0	67,6	0,0	0,0	0,0	0,0	71,2	42,4	36,5	36,0
15 - 18 .....	51,7	54,4	52,9	85,5	100,0	73,7	65,3	77,8	55,4	49,6	36,7	48,1
männlich .....	55,1	55,6	53,8	88,3	100,0	77,8	65,5	77,8	56,5	54,7	42,8	51,9
weiblich .....	41,9	49,6	46,8	73,0	0,0	0,0	50,0	0,0	49,8	39,5	30,5	38,5
18 - 21 .....	65,4	53,2	52,3	69,0	50,0	75,0	61,6	65,1	67,8	44,8	33,3	43,8
männlich .....	67,9	53,7	53,0	71,6	50,0	75,6	62,0	66,1	69,8	52,0	35,7	52,8
weiblich .....	60,6	51,3	47,0	64,3	0,0	69,2	57,1	58,8	63,7	31,9	29,9	30,6
21 - 25 .....	57,1	46,6	53,2	59,2	42,9	68,5	53,2	60,2	59,1	41,6	32,9	40,8
männlich .....	59,9	48,3	53,2	61,9	45,1	68,9	52,6	60,5	61,5	47,3	36,5	39,1
weiblich .....	51,9	41,5	53,0	54,7	16,7	63,4	66,7	58,1	54,6	33,0	27,8	43,5
25 - 30 .....	51,4	40,3	48,3	52,9	36,7	63,3	55,7	56,1	53,2	38,8	31,2	36,5
männlich .....	53,2	39,6	48,2	54,5	37,5	63,5	56,6	56,3	54,6	43,7	34,1	34,3
weiblich .....	47,8	42,7	48,6	50,4	25,9	58,7	25,0	59,1	50,3	30,7	27,0	43,3
30 - 35 .....	48,1	39,3	45,8	49,8	33,3	56,9	51,8	50,7	49,9	36,2	28,7	30,5
männlich .....	49,0	38,8	45,8	50,5	31,7	56,9	50,3	52,0	50,4	39,5	31,7	27,6
weiblich .....	46,4	42,1	45,3	48,8	49,1	54,4	100,0	33,3	48,7	29,6	24,2	39,8
35 - 40 .....	47,2	42,6	44,5	48,8	34,6	55,6	56,5	54,1	48,9	37,0	28,9	30,2
männlich .....	48,1	42,5	44,2	49,6	34,6	55,5	56,6	52,8	49,5	40,6	31,5	28,4
weiblich .....	45,4	43,0	46,3	47,7	35,6	57,4	54,5	66,7	47,7	29,5	25,4	38,7
40 - 45 .....	46,2	45,0	43,7	48,3	33,4	52,5	54,2	48,4	48,0	36,0	28,7	29,3
männlich .....	46,9	45,2	42,9	49,1	32,1	52,3	54,0	48,1	48,4	39,3	32,7	26,9
weiblich .....	44,7	44,4	51,4	47,1	46,6	56,3	57,1	50,0	47,3	30,2	23,1	38,7
45 - 50 .....	46,5	46,9	42,0	48,6	36,6	53,8	58,7	55,1	48,5	37,4	27,5	29,4
männlich .....	47,6	48,0	41,1	49,4	36,0	53,6	59,5	57,1	48,9	42,6	30,7	27,4
weiblich .....	44,3	40,8	51,9	47,5	47,9	58,6	44,4	40,0	47,6	28,9	23,5	38,3
50 - 55 .....	46,0	46,1	39,5	48,5	38,4	52,7	60,1	52,9	48,2	37,3	23,8	36,0
männlich .....	46,5	46,3	39,1	48,3	38,7	52,5	60,7	52,5	48,0	40,2	27,6	34,8
weiblich .....	44,9	45,0	46,1	48,8	29,0	60,9	50,0	58,8	48,9	33,1	19,8	40,7
55 - 60 .....	47,0	46,2	37,7	50,4	43,8	55,5	59,1	52,9	50,1	35,7	23,7	33,7
männlich .....	47,9	44,4	37,1	50,2	43,3	55,6	58,1	53,2	49,8	39,8	28,5	33,8
weiblich .....	44,9	57,5	54,2	51,0	55,0	54,9	80,0	50,0	51,2	30,3	18,8	33,3
60 - 65 .....	48,5	47,6	39,1	53,7	48,1	57,3	54,6	51,4	53,1	34,5	23,6	60,1
männlich .....	49,4	47,6	38,8	52,9	47,4	56,8	54,6	50,7	52,2	37,2	27,9	61,7
weiblich .....	46,2	47,5	51,5	55,9	71,4	76,5	54,5	58,3	56,0	30,8	19,8	53,1
65 - 70 .....	50,6	50,3	44,1	57,6	53,4	61,5	64,0	57,1	57,2	35,6	20,5	61,1
männlich .....	52,4	52,4	44,1	56,8	53,0	61,5	65,0	56,1	56,4	38,7	25,8	63,6
weiblich .....	46,2	37,1	46,7	60,2	60,0	62,5	0,0	71,4	59,8	31,3	16,2	52,9
70 - 75 .....	55,7	52,4	50,0	65,5	59,1	72,8	77,1	52,2	65,0	38,6	21,6	57,5
männlich .....	58,7	51,2	49,7	64,6	59,1	73,8	76,6	48,8	64,0	43,0	24,3	70,2
weiblich .....	48,6	62,5	54,5	68,5	0,0	61,5	100,0	100,0	68,4	33,2	19,9	34,6
75 und mehr .....	58,7	57,1	65,3	75,9	80,0	68,8	81,2	67,5	75,3	44,1	18,8	42,6
männlich .....	66,0	57,1	64,2	75,4	100,0	66,7	84,4	67,7	74,7	46,8	23,2	52,6
weiblich .....	46,6	57,1	100,0	77,6	0,0	100,0	40,0	66,7	77,3	41,2	17,0	29,5
Zusammen .....	51,0	49,6	46,6	54,6	37,2	57,4	59,3	54,5	54,0	41,0	31,0	35,7
männlich .....	52,6	50,2	46,4	55,9	36,8	57,4	59,4	54,6	54,7	45,1	35,5	34,4
weiblich .....	47,5	47,2	48,6	52,5	41,8	59,2	56,4	54,1	52,4	33,9	25,8	39,1
Ohne Angabe .....	65,8	85,1	79,8	61,2	76,4	59,5	59,6	36,2	61,4	87,2	79,0	86,3
Insgesamt .....	51,5	50,0	46,9	54,9	38,3	57,5	59,3	53,4	54,2	42,0	31,7	53,7

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	463 399	349 497	38 001	283 366	4 680	20 761	73 775	35 599	232 240	1 510	36 525	194 205
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	29 945	22 367	1 231	19 202	349	1 500	4 189	3 243	15 268	70	2 023	13 175
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	67	37	1	33	1	2	22	7	37	-	6	31
Frankreich .....	332	251	28	199	3	19	46	31	167	-	17	150
Griechenland .....	1 200	953	64	817	17	50	127	114	569	2	78	489
GUS 3) .....	1 272	709	26	625	15	41	365	195	734	4	111	619
Iran .....	525	385	15	344	2	23	76	64	279	2	39	238
Italien .....	2 415	1 991	182	1 663	17	119	211	197	1 244	4	141	1 099
Jugoslawien 2) .....	3 043	2 301	125	1 904	91	176	404	320	1 531	9	192	1 330
Kroatien/Slowenien .....	946	757	46	622	24	60	114	73	451	-	51	400
Marokko .....	393	277	12	244	9	12	56	55	217	3	25	189
Niederlande .....	288	236	17	197	1	19	36	15	121	2	21	98
Österreich .....	589	470	42	379	10	34	84	27	275	3	41	231
Polen .....	909	601	31	504	9	53	199	100	477	4	68	405
Rumänien/Bulgarien .....	353	220	18	179	6	16	98	31	183	1	20	162
Slowakische/Tschechische Republik .....	193	128	8	110	1	9	46	17	97	2	9	86
Spanien/Portugal .....	745	568	55	461	6	44	111	63	368	1	51	316
Ungarn .....	133	102	6	85	2	8	25	4	48	-	7	41
Vereinigtes Königreich .....	393	280	23	233	5	17	77	34	215	1	42	172
Vereinigte Staaten .....	867	715	34	662	-	18	97	53	386	1	68	317
Türkei .....	10 999	8 567	390	7 457	109	582	1 083	1 307	5 524	19	697	4 808
andere .....	4 283	2 819	108	2 484	21	198	912	536	2 345	12	339	1 994
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	224 855	211 521	18 637	168 036	895	21 327	9 258	2 602	134 317	3 954	33 805	96 558
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	9 861	9 444	348	8 036	38	984	282	107	5 945	137	1 375	4 433
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	24	22	1	16	1	4	1	1	14	-	1	13
Frankreich .....	161	155	9	129	-	16	5	-	91	3	20	68
Griechenland .....	335	328	10	277	2	38	2	3	187	6	45	136
GUS 3) .....	415	376	12	331	4	29	22	15	242	4	74	164
Iran .....	106	103	2	90	1	10	1	2	59	-	15	44
Italien .....	727	708	34	597	1	72	16	3	480	14	97	369
Jugoslawien 2) .....	977	944	19	806	10	105	22	9	588	10	137	441
Kroatien/Slowenien .....	334	324	14	263	2	43	7	3	186	5	46	135
Marokko .....	80	79	2	72	2	3	1	-	46	2	4	40
Niederlande .....	243	231	27	168	1	30	9	2	134	-	40	94
Österreich .....	309	280	14	245	2	18	21	4	199	6	54	139
Polen .....	326	298	8	250	-	37	19	9	197	6	52	139
Rumänien/Bulgarien .....	119	106	8	88	-	10	11	2	82	2	15	65
Slowakische/Tschechische Republik .....	87	80	2	66	1	10	4	2	46	2	9	35
Spanien/Portugal .....	227	216	14	176	3	21	10	1	138	7	28	103
Ungarn .....	63	59	3	48	-	8	2	1	35	1	8	26
Vereinigtes Königreich .....	256	241	30	177	-	33	11	3	159	2	47	110
Vereinigte Staaten .....	749	734	30	673	-	26	8	4	428	7	89	332
Türkei .....	3 013	2 938	79	2 512	6	335	43	23	1 829	41	410	1 378
andere .....	1 310	1 222	30	1 052	2	136	67	20	805	19	184	602
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	688 254	561 018	56 638	451 402	5 575	42 088	83 033	38 201	366 557	5 464	70 330	290 763
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland .....	39 806	31 811	1 579	27 238	387	2 484	4 471	3 350	21 213	207	3 398	17 608
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	91	59	2	49	2	6	23	8	51	-	7	44
Frankreich .....	493	406	37	328	3	35	51	31	258	3	37	218
Griechenland .....	1 535	1 281	74	1 094	19	88	129	117	756	8	123	625
GUS 3) .....	1 687	1 085	38	956	19	70	387	210	976	8	185	783
Iran .....	631	488	17	434	3	33	77	66	338	2	54	282
Italien .....	3 142	2 699	216	2 260	18	191	227	200	1 724	18	238	1 468
Jugoslawien 2) .....	4 020	3 245	144	2 710	101	281	426	329	2 119	19	329	1 771
Kroatien/Slowenien .....	1 280	1 081	60	885	26	103	121	76	637	5	97	535
Marokko .....	473	356	14	316	11	15	57	55	263	5	29	229
Niederlande .....	531	467	44	365	2	49	45	17	255	2	61	192
Österreich .....	898	750	56	624	12	52	105	31	474	9	95	370
Polen .....	1 235	899	39	754	9	90	218	109	674	10	120	544
Rumänien/Bulgarien .....	472	326	26	267	6	26	109	33	265	3	35	227
Slowakische/Tschechische Republik .....	280	208	10	176	2	19	50	19	143	4	18	121
Spanien/Portugal .....	972	784	69	637	9	65	121	64	506	8	79	419
Ungarn .....	196	161	9	133	2	16	27	5	83	1	15	67
Vereinigtes Königreich .....	649	521	53	410	5	50	88	37	374	3	89	282
Vereinigte Staaten .....	1 616	1 449	64	1 335	-	44	105	57	814	8	157	649
Türkei .....	14 012	11 505	469	9 969	115	917	1 126	1 330	7 353	60	1 107	6 186
andere .....	5 593	4 041	138	3 536	23	334	979	556	3 150	31	523	2 596

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen .....	463 399	349 497	38 001	283 366	4 680	20 761	73 775	35 599	232 240	1 510	36 525	194 205	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Ausland .....	4 587	3 643	232	2 809	57	528	579	348	1 864	16	314	1 534	
davon aus:													
Baltischen Staaten .....	61	53	2	38	-	13	6	2	12	-	2	10	
Belgien/Luxemburg .....	109	101	10	72	1	18	6	2	39	-	3	36	
Frankreich .....	279	247	20	205	3	17	20	10	111	-	17	94	
GUS 3) .....	148	89	2	60	-	26	43	15	67	1	16	50	
Italien .....	362	293	28	241	6	17	42	23	161	2	24	135	
Jugoslawien 2) .....	266	204	14	164	6	20	33	29	135	2	21	112	
Kroatien/Slowenien .....	117	90	7	62	2	19	20	7	50	-	9	41	
Niederlande .....	407	368	37	237	5	88	30	8	122	-	22	100	
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	113	97	6	68	4	18	4	12	41	1	6	34	
Österreich .....	300	260	24	196	3	36	27	12	103	-	18	85	
Polen .....	545	436	10	358	2	60	75	34	190	3	39	148	
Rumänien/Bulgarien .....	128	98	4	71	3	20	18	10	46	-	8	38	
Schweiz .....	157	116	10	100	1	4	27	13	69	1	11	57	
Slowakische Republik .....	35	26	-	15	-	11	4	4	9	1	2	6	
Spanien .....	61	47	3	27	3	14	9	5	19	-	5	14	
Tschechische Republik .....	138	132	1	75	2	53	3	3	21	1	6	14	
Ungarn .....	59	53	1	37	1	14	4	2	10	-	3	7	
Vereinigtes Königreich .....	57	39	6	28	2	3	7	10	28	1	5	22	
Vereinigte Staaten .....	114	99	6	89	1	3	8	7	40	-	1	39	
anderen Ländern .....	1 131	795	41	666	12	74	193	140	591	3	96	492	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen .....	224 855	211 521	18 637	168 036	895	21 327	9 258	2 602	134 317	3 954	33 805	96 558	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Ausland .....	6 386	6 170	323	3 543	57	2 190	148	56	2 690	104	686	1 900	
davon aus:													
Baltischen Staaten .....	138	136	-	46	1	88	-	2	30	3	6	21	
Belgien/Luxemburg .....	260	250	23	124	3	93	9	-	107	4	26	77	
Frankreich .....	370	356	10	270	1	73	9	4	191	4	43	144	
GUS 3) .....	160	152	2	72	1	75	7	-	50	5	15	30	
Italien .....	269	265	21	153	-	88	2	2	144	6	37	101	
Jugoslawien 2) .....	186	183	1	125	6	51	3	-	74	4	12	58	
Kroatien/Slowenien .....	136	134	2	71	3	57	2	-	50	2	10	38	
Niederlande .....	1 049	1 002	117	530	8	338	39	7	459	13	118	328	
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	288	283	16	177	2	85	-	4	113	1	24	88	
Österreich .....	673	650	42	393	5	209	17	2	299	11	85	203	
Polen .....	825	800	6	436	9	331	14	9	302	16	79	207	
Rumänien/Bulgarien .....	189	183	-	92	5	85	1	5	58	6	15	37	
Schweiz .....	245	229	41	169	-	16	9	6	133	3	43	87	
Slowakische Republik .....	73	72	-	24	-	46	-	1	18	3	-	15	
Spanien .....	94	91	2	24	-	65	-	3	36	2	10	24	
Tschechische Republik .....	364	358	1	157	2	198	4	2	105	8	30	67	
Ungarn .....	134	131	-	56	-	75	3	-	44	-	9	35	
Vereinigtes Königreich .....	90	84	18	36	8	22	3	3	41	1	12	28	
Vereinigte Staaten .....	133	129	6	116	-	7	4	-	67	2	15	50	
anderen Ländern .....	710	682	15	472	3	188	22	6	369	10	97	262	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen .....	688 254	561 018	56 638	451 402	5 575	42 088	83 033	38 201	366 557	5 464	70 330	290 763	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Ausland .....	10 973	9 813	555	6 352	114	2 718	727	404	4 554	120	1 000	3 434	
davon aus:													
Baltischen Staaten .....	199	189	2	84	1	101	6	4	42	3	8	31	
Belgien/Luxemburg .....	369	351	33	196	4	111	15	2	146	4	29	113	
Frankreich .....	649	603	30	475	4	90	29	14	302	4	60	238	
GUS 3) .....	308	241	4	132	1	101	50	15	117	6	31	80	
Italien .....	631	558	49	394	6	105	44	25	305	8	61	236	
Jugoslawien 2) .....	452	387	15	289	12	71	36	29	209	6	33	170	
Kroatien/Slowenien .....	253	224	9	133	5	76	22	7	100	2	19	79	
Niederlande .....	1 456	1 370	154	767	13	426	69	15	581	13	140	428	
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	401	380	22	245	6	103	4	16	154	2	30	122	
Österreich .....	973	910	66	589	8	245	44	14	402	11	103	288	
Polen .....	1 370	1 236	16	794	11	391	89	43	492	19	118	355	
Rumänien/Bulgarien .....	317	281	4	163	8	105	19	15	104	6	23	75	
Schweiz .....	402	345	51	269	1	20	36	19	202	4	54	144	
Slowakische Republik .....	108	98	-	39	-	57	4	5	27	4	2	21	
Spanien .....	155	138	5	51	3	79	9	8	55	2	15	38	
Tschechische Republik .....	502	490	2	232	4	251	7	5	126	9	36	81	
Ungarn .....	193	184	1	93	1	89	7	2	54	-	12	42	
Vereinigtes Königreich .....	147	123	24	64	10	25	10	13	69	2	17	50	
Vereinigte Staaten .....	247	228	12	205	1	10	12	7	107	2	16	89	
anderen Ländern .....	1 841	1 477	56	1 138	15	262	215	146	960	13	193	754	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003  
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	230 521	187 042	15 835	154 619	1 783	13 239	29 934	11 268	82 937	851	18 726	63 360
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	15 603	12 405	499	10 642	138	1 063	1 851	1 289	5 754	51	1 078	4 625
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	37	22	1	21	-	-	11	3	18	-	3	15
Frankreich .....	173	142	8	117	1	14	18	11	61	-	12	49
Griechenland .....	612	518	24	448	8	37	56	37	192	1	32	159
GUS 3) .....	678	428	13	375	7	31	176	72	308	4	55	249
Iran .....	276	216	10	191	-	14	40	20	108	1	23	84
Italien .....	1 131	975	53	828	4	83	86	64	379	2	62	315
Jugoslawien 2) .....	1 523	1 221	50	1 013	38	117	176	121	544	8	97	439
Kroatien/Slowenien .....	455	389	18	319	8	41	43	22	146	-	25	121
Marokko .....	204	150	6	128	5	11	27	24	81	3	10	68
Niederlande .....	161	146	7	123	-	14	11	4	42	1	16	25
Österreich .....	306	266	15	219	4	24	27	9	87	1	23	63
Polen .....	498	362	11	309	4	35	85	46	204	4	40	160
Rumänien/Bulgarien .....	198	141	4	124	2	10	46	10	69	1	13	55
Slowakische/Tschechische Republik .....	116	84	4	74	-	6	21	10	44	2	6	36
Spanien/Portugal .....	423	360	29	295	3	31	40	23	147	1	28	118
Ungarn .....	79	66	2	56	-	7	11	2	18	-	5	13
Vereinigtes Königreich .....	215	165	13	139	1	11	34	15	96	1	29	66
Vereinigte Staaten .....	534	464	17	433	-	13	52	17	173	1	39	133
Türkei .....	5 646	4 641	171	3 982	41	422	462	525	2 058	11	365	1 682
andere .....	2 338	1 649	43	1 448	12	142	429	254	979	9	195	775
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	124 013	117 260	11 283	93 253	350	10 975	4 975	829	74 564	3 037	23 467	48 060
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	5 834	5 606	237	4 754	16	580	165	48	3 477	118	1 004	2 355
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	16	16	1	12	1	2	-	-	8	-	1	7
Frankreich .....	94	92	6	79	-	6	2	-	54	3	12	39
Griechenland .....	189	184	3	158	-	22	1	3	103	6	26	71
GUS 3) .....	271	249	8	225	2	14	19	3	169	3	59	107
Iran .....	61	60	2	52	1	5	1	-	29	-	9	20
Italien .....	393	384	23	326	1	32	8	1	243	12	71	160
Jugoslawien 2) .....	561	548	15	465	4	60	10	2	328	9	95	224
Kroatien/Slowenien .....	178	172	10	139	1	21	4	2	98	5	31	62
Marokko .....	46	46	-	42	1	3	-	-	29	2	4	23
Niederlande .....	135	132	16	97	-	17	2	-	77	-	30	47
Österreich .....	176	156	12	137	-	7	14	3	115	5	36	74
Polen .....	199	179	5	154	-	19	15	5	126	5	42	79
Rumänien/Bulgarien .....	71	65	7	51	-	7	6	-	52	2	13	37
Slowakische/Tschechische Republik .....	49	43	1	39	-	3	4	1	26	2	6	18
Spanien/Portugal .....	136	129	9	103	2	15	6	1	84	6	19	59
Ungarn .....	43	39	2	36	-	1	2	1	26	1	5	20
Vereinigtes Königreich .....	157	149	18	114	-	16	5	2	95	1	31	63
Vereinigte Staaten .....	501	492	27	452	-	10	6	2	292	5	69	218
Türkei .....	1 785	1 750	53	1 461	3	230	23	8	1 054	35	305	714
andere .....	773	721	19	612	-	90	37	14	469	16	140	313
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	354 534	304 302	27 118	247 872	2 133	24 214	34 909	12 097	157 501	3 888	42 193	111 420
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	21 437	18 011	736	15 396	154	1 643	2 016	1 337	9 231	169	2 082	6 980
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	53	38	2	33	1	2	11	3	26	-	4	22
Frankreich .....	267	234	14	196	1	20	20	11	115	3	24	88
Griechenland .....	801	702	27	606	8	59	57	40	295	7	58	230
GUS 3) .....	949	677	21	600	9	45	195	75	477	7	114	356
Iran .....	337	276	12	243	1	19	41	20	137	1	32	104
Italien .....	1 524	1 359	76	1 154	5	115	94	65	622	14	133	475
Jugoslawien 2) .....	2 084	1 769	65	1 478	42	177	186	123	872	17	192	663
Kroatien/Slowenien .....	633	561	28	458	9	62	47	24	244	5	56	183
Marokko .....	250	196	6	170	6	14	27	24	110	5	14	91
Niederlande .....	296	278	23	220	-	31	13	4	119	1	46	72
Österreich .....	482	422	27	356	4	31	41	12	202	6	59	137
Polen .....	697	541	16	463	4	54	100	51	330	9	82	239
Rumänien/Bulgarien .....	269	206	11	175	2	17	52	10	121	3	26	92
Slowakische/Tschechische Republik .....	165	127	5	113	-	9	25	11	70	4	12	54
Spanien/Portugal .....	559	489	38	398	5	46	24	231	7	47	177	
Ungarn .....	122	105	4	92	-	8	13	3	44	1	10	33
Vereinigtes Königreich .....	372	314	31	253	1	27	39	17	191	2	60	129
Vereinigte Staaten .....	1 035	956	44	885	-	23	58	19	465	6	108	351
Türkei .....	7 431	6 391	224	5 443	44	652	485	533	3 112	46	670	2 396
andere .....	3 111	2 370	62	2 060	12	232	466	268	1 448	25	335	1 088

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
 3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen .....	230 521	187 042	15 835	154 619	1 783	13 239	29 934	11 268	82 937	851	18 726	63 360	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Ausland .....	2 814	2 354	121	1 800	34	386	303	147	844	13	195	636	
davon aus:													
Baltischen Staaten .....	46	41	2	29	-	10	3	2	7	-	2	5	
Belgien/Luxemburg .....	65	62	4	43	-	15	2	1	19	-	3	16	
Frankreich .....	175	162	10	135	2	14	9	3	54	-	8	46	
GUS 3) .....	96	65	2	43	-	19	24	6	33	1	10	22	
Italien .....	204	163	10	137	4	11	27	11	66	2	12	52	
Jugoslawien 2) .....	137	114	6	90	3	15	11	12	48	2	13	33	
Kroatien/Slowenien .....	71	59	4	42	1	12	7	5	22	-	7	15	
Niederlande .....	266	255	24	165	1	65	10	1	60	-	17	43	
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	63	57	5	37	3	11	2	4	20	-	5	15	
Österreich .....	175	158	9	120	1	27	13	4	35	-	10	25	
Polen .....	369	310	8	252	1	44	44	15	105	2	24	79	
Rumänien/Bulgarien .....	79	68	2	50	2	14	8	2	18	-	5	13	
Schweiz .....	83	66	4	58	1	2	11	5	25	1	4	20	
Slowakische Republik .....	25	21	-	14	-	7	2	1	5	-	2	3	
Spanien .....	48	38	2	20	2	14	8	2	13	-	3	10	
Tschechische Republik .....	105	102	-	60	2	39	2	1	14	1	6	7	
Ungarn .....	42	39	1	26	1	11	3	-	5	-	2	3	
Vereinigtes Königreich .....	32	23	3	17	2	1	3	6	14	1	3	10	
Vereinigte Staaten .....	76	69	3	63	1	2	4	3	21	-	-	21	
anderen Ländern .....	657	482	22	399	7	53	110	63	260	3	59	198	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen .....	124 013	117 260	11 283	93 253	350	10 975	4 975	829	74 564	3 037	23 467	48 060	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Ausland .....	3 471	3 349	227	2 030	24	1 036	95	20	1 733	79	519	1 135	
davon aus:													
Baltischen Staaten .....	51	49	-	21	-	28	-	2	21	3	6	12	
Belgien/Luxemburg .....	131	128	14	65	1	46	2	-	63	1	21	41	
Frankreich .....	205	196	5	153	1	36	6	2	109	4	34	71	
GUS 3) .....	76	69	2	37	-	29	6	-	34	3	12	19	
Italien .....	164	162	15	90	-	55	2	-	91	6	27	58	
Jugoslawien 2) .....	101	99	-	73	-	26	2	-	39	4	7	28	
Kroatien/Slowenien .....	63	62	2	32	2	26	1	-	22	2	6	14	
Niederlande .....	575	549	87	286	4	167	24	1	300	10	84	206	
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	160	159	9	102	2	44	-	1	77	1	18	58	
Österreich .....	366	353	29	208	4	112	10	1	195	10	69	116	
Polen .....	424	410	4	257	5	132	11	3	203	11	55	137	
Rumänien/Bulgarien .....	102	99	-	58	1	39	1	2	36	4	9	23	
Schweiz .....	143	134	28	95	-	9	6	2	86	2	31	53	
Slowakische Republik .....	35	34	-	16	-	16	-	1	14	3	-	11	
Spanien .....	59	58	1	15	-	42	-	1	27	2	9	16	
Tschechische Republik .....	176	173	1	94	-	78	3	-	70	3	21	46	
Ungarn .....	68	66	-	35	-	31	2	-	30	-	7	23	
Vereinigtes Königreich .....	50	46	11	20	4	11	2	2	27	1	10	16	
Vereinigte Staaten .....	83	81	6	73	-	2	2	-	48	2	10	36	
anderen Ländern .....	439	422	13	300	-	107	15	2	241	7	83	151	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen .....	354 534	304 302	27 118	247 872	2 133	24 214	34 909	12 097	157 501	3 888	42 193	111 420	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Ausland .....	6 285	5 703	348	3 830	58	1 422	398	167	2 577	92	714	1 771	
davon aus:													
Baltischen Staaten .....	97	90	2	50	-	38	3	4	28	3	8	17	
Belgien/Luxemburg .....	196	190	18	108	1	61	4	1	82	1	24	57	
Frankreich .....	380	358	15	288	3	50	15	5	163	4	42	117	
GUS 3) .....	172	134	4	80	-	48	30	6	67	4	22	41	
Italien .....	368	325	25	227	4	66	29	11	157	8	39	110	
Jugoslawien 2) .....	238	213	6	163	3	41	13	12	87	6	20	61	
Kroatien/Slowenien .....	134	121	6	74	3	38	8	5	44	2	13	29	
Niederlande .....	841	804	111	451	5	232	34	2	360	10	101	249	
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	223	216	14	139	5	55	2	5	97	1	23	73	
Österreich .....	541	511	38	328	5	139	23	5	230	10	79	141	
Polen .....	793	720	12	509	6	176	55	18	308	13	79	216	
Rumänien/Bulgarien .....	181	167	2	108	3	53	9	4	54	4	14	36	
Schweiz .....	226	200	32	153	1	11	17	7	111	3	35	73	
Slowakische Republik .....	60	55	-	30	-	23	2	2	19	3	2	14	
Spanien .....	107	96	3	35	2	56	8	3	40	2	12	26	
Tschechische Republik .....	281	275	1	154	2	117	5	1	84	4	27	53	
Ungarn .....	110	105	1	61	1	42	5	-	35	-	9	26	
Vereinigtes Königreich .....	82	69	14	37	6	12	5	8	41	2	13	26	
Vereinigte Staaten .....	159	150	9	136	1	4	6	3	69	2	10	57	
anderen Ländern .....	1 096	904	35	699	7	160	125	65	501	10	142	349	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
 3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	49,7	53,5	41,7	54,6	38,1	63,8	40,6	31,7	35,7	56,4	51,3	32,6
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	52,1	55,5	40,5	55,4	39,5	70,9	44,2	39,7	37,7	72,9	53,3	35,1
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	55,2	59,5	100,0	63,6	0,0	0,0	50,0	42,9	48,6	0,0	50,0	48,4
Frankreich .....	52,1	56,6	28,6	58,8	33,3	73,7	39,1	35,5	36,5	0,0	70,6	32,7
Griechenland .....	51,0	54,4	37,5	54,8	47,1	74,0	44,1	32,5	33,7	50,0	41,0	32,5
GUS 3) .....	53,3	60,4	50,0	60,0	46,7	75,6	48,2	36,9	42,0	100,0	49,5	40,2
Iran .....	52,6	56,1	66,7	55,5	0,0	60,9	52,6	31,3	38,7	50,0	59,0	35,3
Italien .....	46,8	49,0	29,1	49,8	23,5	69,7	40,8	32,5	30,5	50,0	44,0	28,7
Jugoslawien 2) .....	50,0	53,1	40,0	53,2	41,8	66,5	43,6	37,8	35,5	88,9	50,5	33,0
Kroatien/Slowenien .....	48,1	51,4	39,1	51,3	33,3	68,3	37,7	30,1	32,4	0,0	49,0	30,3
Marokko .....	51,9	54,2	50,0	52,5	55,6	91,7	48,2	43,6	37,3	100,0	40,0	36,0
Niederlande .....	55,9	61,9	41,2	62,4	0,0	73,7	30,6	26,7	34,7	50,0	76,2	25,5
Österreich .....	52,0	56,6	35,7	57,8	40,0	70,6	32,1	33,3	31,6	33,3	56,1	27,3
Polen .....	54,8	60,2	35,5	61,3	44,4	66,0	42,7	46,0	42,8	100,0	58,8	39,5
Rumänien/Bulgarien .....	56,1	64,1	22,2	69,3	33,3	62,5	46,9	32,3	37,7	100,0	65,0	34,0
Slowakische/Tschechische Republik .....	60,1	65,6	50,0	67,3	0,0	66,7	45,7	58,8	45,4	100,0	66,7	41,9
Spanien/Portugal .....	56,8	63,4	52,7	64,0	50,0	70,5	36,0	36,5	39,9	100,0	54,9	37,3
Ungarn .....	59,4	64,7	33,3	65,9	0,0	87,5	44,0	50,0	37,5	0,0	71,4	31,7
Vereinigtes Königreich .....	54,7	58,9	56,5	59,7	20,0	64,7	44,2	44,1	44,7	100,0	69,0	38,4
Vereinigte Staaten .....	61,6	64,9	50,0	65,4	0,0	72,2	53,6	32,1	44,8	100,0	57,4	42,0
Türkei .....	51,3	54,2	43,8	53,4	37,6	72,5	42,7	40,2	37,3	57,9	52,4	35,0
andere .....	54,6	58,5	39,8	58,3	57,1	71,7	47,0	47,4	41,7	75,0	57,5	38,9
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	55,2	55,4	60,5	55,5	39,1	51,5	53,7	31,9	55,5	76,8	69,4	49,8
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	59,2	59,4	68,1	59,2	42,1	58,9	58,5	44,9	58,5	86,1	73,0	53,1
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	66,7	72,7	100,0	75,0	100,0	50,0	0,0	0,0	57,1	0,0	100,0	53,8
Frankreich .....	58,4	59,4	66,7	61,2	0,0	37,5	40,0	0,0	59,3	100,0	60,0	57,4
Griechenland .....	56,4	56,1	30,0	57,0	0,0	57,9	50,0	100,0	55,1	100,0	57,8	52,2
GUS 3) .....	65,3	66,2	66,7	68,0	50,0	48,3	86,4	20,0	69,8	75,0	79,7	65,2
Iran .....	57,5	58,3	100,0	57,8	100,0	50,0	100,0	0,0	49,2	0,0	60,0	45,5
Italien .....	54,1	54,2	67,6	54,6	100,0	44,4	50,0	33,3	50,6	85,7	73,2	43,4
Jugoslawien 2) .....	57,4	58,1	78,9	57,7	40,0	57,1	45,5	22,2	55,8	90,0	69,3	50,8
Kroatien/Slowenien .....	53,3	53,1	71,4	52,9	50,0	48,8	57,1	66,7	52,7	100,0	67,4	45,9
Marokko .....	57,5	58,2	0,0	58,3	50,0	100,0	0,0	0,0	63,0	100,0	100,0	57,5
Niederlande .....	55,6	57,1	59,3	57,7	0,0	56,7	22,2	0,0	57,5	0,0	75,0	50,0
Österreich .....	57,0	55,7	85,7	55,9	0,0	38,9	66,7	75,0	57,8	83,3	66,7	53,2
Polen .....	61,0	60,1	62,5	61,6	0,0	51,4	78,9	55,6	64,0	83,3	80,8	56,8
Rumänien/Bulgarien .....	59,7	61,3	87,5	58,0	0,0	70,0	54,5	0,0	63,4	100,0	86,7	56,9
Slowakische/Tschechische Republik .....	56,3	53,8	50,0	59,1	0,0	30,0	100,0	50,0	56,5	100,0	66,7	51,4
Spanien/Portugal .....	59,9	59,7	64,3	58,5	66,7	71,4	60,0	100,0	60,9	85,7	67,9	57,3
Ungarn .....	68,3	66,1	66,7	75,0	0,0	12,5	100,0	100,0	74,3	100,0	62,5	76,9
Vereinigtes Königreich .....	61,3	61,8	60,0	64,4	0,0	48,5	45,5	66,7	59,7	50,0	66,0	57,3
Vereinigte Staaten .....	66,9	67,0	90,0	67,2	0,0	38,5	75,0	50,0	68,2	71,4	77,5	65,7
Türkei .....	59,2	59,6	67,1	58,2	50,0	68,7	53,5	34,8	57,6	85,4	74,4	51,8
andere .....	59,0	59,0	63,3	58,2	0,0	66,2	55,2	70,0	58,3	84,2	76,1	52,0
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	51,5	54,2	47,9	54,9	38,3	57,5	42,0	31,7	43,0	71,2	60,0	38,3
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	53,9	56,6	46,6	56,5	39,8	66,1	45,1	39,9	43,5	81,6	61,3	39,6
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	58,2	64,4	100,0	67,3	50,0	33,3	47,8	37,5	51,0	0,0	57,1	50,0
Frankreich .....	54,2	57,6	37,8	59,8	33,3	57,1	39,2	35,5	44,6	100,0	64,9	40,4
Griechenland .....	52,2	54,8	36,5	55,4	42,1	67,0	44,2	34,2	39,0	87,5	47,2	36,8
GUS 3) .....	56,3	62,4	55,3	62,8	47,4	64,3	50,4	35,7	48,9	87,5	61,6	45,5
Iran .....	53,4	56,6	70,6	56,0	33,3	57,6	53,2	30,3	40,5	50,0	59,3	36,9
Italien .....	48,5	50,4	35,2	51,1	27,8	60,2	41,4	32,5	36,1	77,8	55,9	32,4
Jugoslawien 2) .....	51,8	54,5	45,1	54,5	41,6	63,0	43,7	37,4	41,2	89,5	58,4	37,4
Kroatien/Slowenien .....	49,5	51,9	46,7	51,8	34,6	60,2	38,8	31,6	38,3	100,0	57,7	34,2
Marokko .....	52,9	55,1	42,9	53,8	54,5	93,3	47,4	43,6	41,8	100,0	48,3	39,7
Niederlande .....	55,7	59,5	52,3	60,3	0,0	63,3	28,9	23,5	46,7	50,0	75,4	37,5
Österreich .....	53,7	56,3	48,2	57,1	33,3	59,6	39,0	38,7	42,6	66,7	62,1	37,0
Polen .....	56,4	60,2	41,0	61,4	44,4	60,0	45,9	46,8	49,0	90,0	68,3	43,9
Rumänien/Bulgarien .....	57,0	63,2	42,3	65,5	33,3	65,4	47,7	30,3	45,7	100,0	74,3	40,5
Slowakische/Tschechische Republik .....	58,9	61,1	50,0	64,2	0,0	47,4	50,0	57,9	49,0	100,0	66,7	44,6
Spanien/Portugal .....	57,5	62,4	55,1	62,5	55,6	70,8	38,0	37,5	45,7	87,5	59,5	42,2
Ungarn .....	62,2	65,2	44,4	69,2	0,0	50,0	48,1	60,0	53,0	100,0	66,7	49,3
Vereinigtes Königreich .....	57,3	60,3	58,5	61,7	20,0	54,0	44,3	45,9	51,1	66,7	67,4	45,7
Vereinigte Staaten .....	64,0	66,0	68,8	66,3	0,0	52,3	55,2	33,3	57,1	75,0	68,8	54,1
Türkei .....	53,0	55,5	47,8	54,6	38,3	71,1	43,1	40,1	42,3	76,7	60,5	38,7
andere .....	55,6	58,6	44,9	58,3	52,2	69,5	47,6	48,2	46,0	80,6	64,1	41,9

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
 3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	49,7	53,5	41,7	54,6	38,1	63,8	40,6	31,7	35,7	56,4	51,3	32,6
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	61,3	64,6	52,2	64,1	59,6	73,1	52,3	42,2	45,3	81,3	62,1	41,5
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	75,4	77,4	100,0	76,3	0,0	76,9	50,0	100,0	58,3	0,0	100,0	50,0
Belgien/Luxemburg .....	59,6	61,4	40,0	59,7	0,0	83,3	33,3	50,0	48,7	0,0	100,0	44,4
Frankreich .....	62,7	65,6	50,0	65,9	66,7	82,4	45,0	30,0	48,6	0,0	47,1	48,9
GUS 3) .....	64,9	73,0	100,0	71,7	0,0	73,1	55,8	40,0	49,3	100,0	62,5	44,0
Italien .....	56,4	55,6	35,7	56,8	66,7	64,7	64,3	47,8	41,0	100,0	50,0	38,5
Jugoslawien 2) .....	51,5	55,9	42,9	54,9	50,0	75,0	33,3	41,4	35,6	100,0	61,9	29,5
Kroatien/Slowenien .....	60,7	65,6	57,1	67,7	50,0	63,2	35,0	71,4	44,0	0,0	77,8	36,6
Niederlande .....	65,4	69,3	64,9	69,6	20,0	73,9	33,3	12,5	49,2	0,0	77,3	43,0
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	55,8	58,8	83,3	54,4	75,0	61,1	50,0	33,3	48,8	0,0	83,3	44,1
Österreich .....	58,3	60,8	37,5	61,2	33,3	75,0	48,1	33,3	34,0	0,0	55,6	29,4
Polen .....	67,7	71,1	80,0	70,4	50,0	73,3	58,7	44,1	55,3	66,7	61,5	53,4
Rumänien/Bulgarien .....	61,7	69,4	50,0	70,4	66,7	70,0	44,4	20,0	39,1	0,0	62,5	34,2
Schweiz .....	52,9	56,9	40,0	58,0	100,0	50,0	40,7	38,5	36,2	100,0	36,4	35,1
Slowakische Republik .....	71,4	80,8	0,0	93,3	0,0	63,6	50,0	25,0	55,6	0,0	100,0	50,0
Spanien .....	78,7	80,9	66,7	74,1	66,7	100,0	88,9	40,0	68,4	0,0	60,0	71,4
Tschechische Republik .....	76,1	77,3	0,0	80,0	100,0	73,6	66,7	33,3	66,7	100,0	100,0	50,0
Ungarn .....	71,2	73,6	100,0	70,3	100,0	78,6	75,0	0,0	50,0	0,0	66,7	42,9
Vereinigtes Königreich .....	56,1	59,0	50,0	60,7	100,0	33,3	42,9	60,0	50,0	100,0	60,0	45,5
Vereinigte Staaten .....	66,7	69,7	50,0	70,8	100,0	66,7	50,0	42,9	52,5	0,0	0,0	53,8
anderen Ländern .....	58,1	60,6	53,7	59,9	58,3	71,6	57,0	45,0	44,0	100,0	61,5	40,2
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	55,2	55,4	60,5	55,5	39,1	51,5	53,7	31,9	55,5	76,8	69,4	49,8
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	54,4	54,3	70,3	57,3	42,1	47,3	64,2	35,7	64,4	76,0	75,7	59,7
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	37,0	36,0	0,0	45,7	0,0	31,8	0,0	100,0	70,0	100,0	100,0	57,1
Belgien/Luxemburg .....	50,4	51,2	60,9	52,4	33,3	49,5	22,2	0,0	58,9	25,0	80,8	53,2
Frankreich .....	55,4	55,1	50,0	56,7	100,0	49,3	66,7	50,0	57,1	100,0	79,1	49,3
GUS 3) .....	47,5	45,4	100,0	51,4	0,0	38,7	85,7	0,0	68,0	60,0	80,0	63,3
Italien .....	61,0	61,1	71,4	58,8	0,0	62,5	100,0	0,0	63,2	100,0	73,0	57,4
Jugoslawien 2) .....	54,3	54,1	0,0	58,4	0,0	51,0	66,7	0,0	52,7	100,0	58,3	48,3
Kroatien/Slowenien .....	46,3	46,3	100,0	45,1	66,7	45,6	50,0	0,0	44,0	100,0	60,0	36,8
Niederlande .....	54,8	54,8	74,4	54,0	50,0	49,4	61,5	14,3	65,4	76,9	71,2	62,8
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	55,6	56,2	56,3	57,6	100,0	51,8	0,0	25,0	68,1	100,0	75,0	65,9
Österreich .....	54,4	54,3	69,0	52,9	80,0	53,6	58,8	50,0	65,2	90,9	81,2	57,1
Polen .....	51,4	51,3	66,7	58,9	55,6	39,9	78,6	33,3	67,2	68,8	69,6	66,2
Rumänien/Bulgarien .....	54,0	54,1	0,0	63,0	20,0	45,9	100,0	40,0	62,1	66,7	60,0	62,2
Schweiz .....	58,4	58,5	68,3	56,2	0,0	56,3	66,7	33,3	64,7	66,7	72,1	60,9
Slowakische Republik .....	47,9	47,2	0,0	66,7	0,0	34,8	0,0	100,0	77,8	100,0	0,0	73,3
Spanien .....	62,8	63,7	50,0	62,5	0,0	64,6	0,0	33,3	75,0	100,0	90,0	66,7
Tschechische Republik .....	48,4	48,3	100,0	59,9	0,0	39,4	75,0	0,0	66,7	37,5	70,0	68,7
Ungarn .....	50,7	50,4	0,0	62,5	0,0	41,3	66,7	0,0	68,2	0,0	77,8	65,7
Vereinigtes Königreich .....	55,6	54,8	61,1	55,6	50,0	50,0	66,7	66,7	65,9	100,0	83,3	57,1
Vereinigte Staaten .....	62,4	62,8	100,0	62,9	0,0	28,6	50,0	0,0	71,6	100,0	66,7	72,0
anderen Ländern .....	61,8	61,9	86,7	63,6	0,0	56,9	68,2	33,3	65,3	70,0	85,6	57,6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	51,5	54,2	47,9	54,9	38,3	57,5	42,0	31,7	43,0	71,2	60,0	38,3
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland .....	57,3	58,1	62,7	60,3	50,9	52,3	54,7	41,3	56,6	76,7	71,4	51,6
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	48,7	47,6	100,0	59,5	0,0	37,6	50,0	100,0	66,7	100,0	100,0	54,8
Belgien/Luxemburg .....	53,1	54,1	54,5	55,1	25,0	55,0	26,7	50,0	56,2	25,0	82,8	50,4
Frankreich .....	58,6	59,4	50,0	60,6	75,0	55,6	51,7	35,7	54,0	100,0	70,0	49,2
GUS 3) .....	55,8	55,6	100,0	60,6	0,0	47,5	60,0	40,0	57,3	66,7	71,0	51,3
Italien .....	58,3	58,2	51,0	57,6	66,7	62,9	65,9	44,0	51,5	100,0	63,9	46,6
Jugoslawien 2) .....	52,7	55,0	40,0	56,4	25,0	57,7	36,1	41,4	41,6	100,0	60,6	35,9
Kroatien/Slowenien .....	53,0	54,0	66,7	55,6	60,0	50,0	36,4	71,4	44,0	100,0	68,4	36,7
Niederlande .....	57,8	58,7	72,1	58,8	38,5	54,5	49,3	13,3	62,0	76,9	72,1	58,2
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	55,6	56,8	63,6	56,7	83,3	53,4	50,0	31,3	63,0	50,0	76,7	59,8
Österreich .....	55,6	56,2	57,6	55,7	62,5	56,7	52,3	35,7	57,2	90,9	76,7	49,0
Polen .....	57,9	58,3	75,0	64,1	54,5	45,0	61,8	41,9	62,6	68,4	66,9	60,8
Rumänien/Bulgarien .....	57,1	59,4	50,0	66,3	37,5	50,5	47,4	26,7	51,9	66,7	60,9	48,0
Schweiz .....	56,2	58,0	62,7	56,9	100,0	55,0	47,2	36,8	55,0	75,0	64,8	50,7
Slowakische Republik .....	55,6	56,1	0,0	76,9	0,0	40,4	50,0	40,0	70,4	75,0	100,0	66,7
Spanien .....	69,0	69,6	60,0	68,6	66,7	70,9	88,9	37,5	72,7	100,0	80,0	68,4
Tschechische Republik .....	56,0	56,1	50,0	66,4	50,0	46,6	71,4	20,0	66,7	44,4	75,0	65,4
Ungarn .....	57,0	57,1	100,0	65,6	100,0	47,2	71,4	0,0	64,8	0,0	75,0	61,9
Vereinigtes Königreich .....	55,8	56,1	58,3	57,8	60,0	48,0	50,0	61,5	59,4	100,0	76,5	52,0
Vereinigte Staaten .....	64,4	65,8	75,0	66,3	100,0	40,0	50,0	42,9	64,5	100,0	62,5	64,0
anderen Ländern .....	59,5	61,2	62,5	61,4	46,7	61,1	58,1	44,5	52,2	76,9	73,6	46,3

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
 3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden Innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	18 174	6 807	1 665	957	1 951	2 696	1 655	1 085	753	308
Leichtkrafträdern .....	7 026	3 722	774	266	331	597	751	387	132	20
Krafträdern, Kraftrollern .....	31 438	1 741	2 077	2 933	7 442	9 530	4 964	1 787	593	81
Personenkraftwagen .....	451 402	612	51 272	52 137	92 755	95 684	63 001	41 933	24 393	11 153
Güterkraftfahrzeugen .....	42 088	19	1 099	3 000	10 220	12 686	8 480	3 749	713	77
übrigen Kraftfahrzeugen .....	3 130	9	126	279	642	772	554	320	151	77
Fahrrädern .....	83 033	6 761	3 683	4 619	10 139	12 411	9 543	9 047	6 872	3 212
Fußgänger .....	38 201	2 125	1 736	1 849	3 465	3 966	3 487	3 187	3 092	3 676
Insgesamt 2) ...	688 254	21 994	62 674	66 437	128 915	141 985	95 201	62 832	37 202	18 779
dar. weiblich .....	216 259	5 598	21 369	22 905	42 866	47 155	30 052	18 206	10 877	7 023
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	1 541	218	127	82	193	410	283	157	58	9
Leichtkrafträdern .....	206	68	22	19	17	36	23	14	6	-
Krafträdern, Kraftrollern .....	809	50	68	74	182	272	117	37	6	1
Personenkraftwagen .....	14 665	192	2 357	2 636	3 594	3 000	1 695	785	309	61
Güterkraftfahrzeugen .....	582	3	24	40	149	202	112	44	4	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	54	2	2	1	13	18	11	4	3	-
Fahrrädern .....	4 731	196	259	348	887	1 293	873	546	272	27
Fußgänger .....	1 858	69	150	194	340	444	319	215	98	23
Insgesamt 2) ...	24 554	804	3 013	3 402	5 386	5 706	3 447	1 817	767	122
dar. weiblich .....	2 472	44	211	270	537	729	428	190	52	7
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	85	32	76	86	99	152	171	145	77	29
Leichtkrafträdern .....	29	18	28	71	51	60	31	36	45	-
Krafträdern, Kraftrollern .....	26	29	33	25	24	29	24	21	10	12
Personenkraftwagen .....	32	314	46	51	39	31	27	19	13	5
Güterkraftfahrzeugen .....	14	158	22	13	15	16	13	12	6	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	17	222	16	4	20	23	20	13	20	-
Fahrrädern .....	57	29	70	75	87	104	91	60	40	8
Fußgänger .....	49	32	86	105	98	112	91	67	32	6
Insgesamt 2) ...	36	37	48	51	42	40	36	29	21	6
dar. weiblich .....	11	8	10	12	13	15	14	10	5	1
darunter: Innerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	14 898	5 451	1 369	827	1 692	2 227	1 357	910	602	235
Leichtkrafträdern .....	5 119	2 580	582	204	275	461	563	303	97	18
Krafträdern, Kraftrollern .....	17 984	1 254	1 252	1 594	4 004	5 272	2 889	1 132	353	51
Personenkraftwagen .....	283 366	332	28 181	30 452	57 915	60 756	40 296	27 757	15 806	7 281
Güterkraftfahrzeugen .....	20 761	9	588	1 642	5 124	6 067	3 866	1 804	327	39
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 976	7	78	187	422	478	322	180	92	55
Fahrrädern .....	73 775	6 008	3 294	4 248	9 210	10 854	8 120	7 747	5 967	2 827
Fußgänger .....	35 599	1 900	1 538	1 660	3 135	3 593	3 167	2 974	2 893	3 534
Insgesamt 2) ...	463 399	17 630	36 994	41 045	83 227	92 548	62 725	43 698	26 381	14 144
dar. weiblich .....	153 700	4 769	12 558	14 587	29 179	32 979	21 527	13 914	8 606	6 011
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	1 180	166	102	66	151	308	213	123	42	7
Leichtkrafträdern .....	128	41	16	10	12	24	13	7	4	-
Krafträdern, Kraftrollern .....	507	36	46	52	106	163	68	31	4	-
Personenkraftwagen .....	7 529	102	1 148	1 350	1 772	1 485	911	496	209	35
Güterkraftfahrzeugen .....	282	1	10	27	72	92	57	18	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	30	2	1	-	7	9	6	3	2	-
Fahrrädern .....	4 071	142	208	302	793	1 138	751	467	224	22
Fußgänger .....	1 494	53	113	138	260	375	259	183	89	20
Insgesamt 2) ...	15 279	547	1 646	1 949	3 175	3 613	2 283	1 340	582	84
dar. weiblich .....	1 630	35	120	158	334	475	320	145	35	6
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	79	30	75	80	89	138	157	135	70	30
Leichtkrafträdern .....	25	16	27	49	44	52	23	23	41	-
Krafträdern, Kraftrollern .....	28	29	37	33	26	31	24	27	11	-
Personenkraftwagen .....	27	307	41	44	31	24	23	18	13	5
Güterkraftfahrzeugen .....	14	111	17	16	14	15	15	10	6	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	15	286	13	-	17	19	19	17	22	-
Fahrrädern .....	55	24	63	71	86	105	92	60	38	8
Fußgänger .....	42	28	73	83	83	104	82	62	31	6
Insgesamt 2) ...	33	31	44	47	38	39	36	31	22	6
dar. weiblich .....	11	7	10	11	11	14	15	10	4	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.  
 2) Einschl. sonstige Beteiligte.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

#### 3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	

#### Männlich

Führer von:

Mofas, Mopeds .....	1 484	68	102	122	179	198	228	323	149	64	51
Motorrädern .....	993	65	86	136	158	164	123	158	30	15	58
Personenkraftwagen .....	12 916	913	1 230	1 574	2 005	2 162	1 933	1 867	604	195	433
Güterkraftfahrzeugen .....	561	49	56	65	65	76	77	96	42	14	21
Fahrrädern .....	4 284	100	177	297	393	621	700	1 079	544	258	115
Fußgänger .....	1 630	28	66	110	165	206	233	401	216	98	107
Zusammen <sup>2)</sup> ...	22 017	1 240	1 732	2 319	2 975	3 451	3 320	3 946	1 594	646	794

#### Weiblich

Führer von:

Mofas, Mopeds .....	52	6	2	7	4	6	11	10	5	1	-
Motorrädern .....	21	1	5	2	3	2	3	3	-	-	2
Personenkraftwagen .....	1 713	95	165	199	254	290	247	254	96	40	73
Güterkraftfahrzeugen .....	17	-	-	1	4	1	4	4	-	1	2
Fahrrädern .....	441	11	21	29	49	78	88	90	46	20	9
Fußgänger .....	222	11	11	27	15	26	30	46	25	10	21
Zusammen <sup>2)</sup> ...	2 472	125	204	266	330	403	385	408	172	72	107

#### Insgesamt<sup>3)</sup>

Führer von:

Mofas, Mopeds .....	1 541	74	104	129	184	205	240	334	154	65	52
Motorrädern .....	1 015	66	91	138	161	166	126	161	30	15	61
Personenkraftwagen .....	14 665	1 009	1 398	1 778	2 260	2 456	2 185	2 125	701	236	517
Güterkraftfahrzeugen .....	582	49	57	67	70	77	81	101	42	15	23
Fahrrädern .....	4 731	111	198	326	442	699	788	1 169	591	278	129
Fußgänger .....	1 858	39	77	138	180	232	263	447	241	108	133
Insgesamt <sup>2)</sup> ...	24 554	1 366	1 940	2 592	3 309	3 859	3 711	4 360	1 768	719	930

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht\*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Alle Beteiligte									
unter 15 .....	35	3	4	5	8	5	4	2	-	-	4
männlich .....	31	3	3	3	8	5	4	2	-	-	3
weiblich .....	4	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	804	77	98	147	165	132	85	61	11	2	26
männlich .....	760	69	92	139	158	125	81	58	11	2	25
weiblich .....	44	8	6	8	7	7	4	3	-	-	1
18 - 21 .....	3 013	239	383	464	599	529	361	268	39	11	120
männlich .....	2 802	223	342	432	562	492	336	253	39	10	113
weiblich .....	211	16	41	32	37	37	25	15	-	1	7
21 - 25 .....	3 402	221	327	491	553	649	499	437	78	18	129
männlich .....	3 131	201	298	445	493	602	470	417	73	15	117
weiblich .....	270	20	29	46	60	47	29	20	5	2	12
25 - 30 .....	2 784	144	218	326	418	493	447	461	134	35	108
männlich .....	2 515	128	195	288	380	436	409	422	123	33	101
weiblich .....	266	16	23	37	38	57	37	39	10	2	7
30 - 35 .....	2 602	122	164	231	361	412	455	496	190	81	90
männlich .....	2 331	107	150	208	321	372	408	449	174	71	71
weiblich .....	271	15	14	23	40	40	47	47	16	10	19
35 - 40 .....	2 950	131	183	223	303	433	481	667	285	144	100
männlich .....	2 598	118	159	193	271	374	419	597	255	132	80
weiblich .....	352	13	24	30	32	59	62	70	30	12	20
40 - 45 .....	2 756	94	161	200	261	371	395	667	351	149	107
männlich .....	2 377	88	133	177	220	317	332	580	304	135	91
weiblich .....	377	6	28	23	41	54	63	85	47	14	16
45 - 50 .....	2 043	88	103	140	201	242	322	467	275	141	64
männlich .....	1 790	78	91	119	169	215	275	416	245	126	56
weiblich .....	251	10	12	21	32	26	46	51	30	15	8
50 - 55 .....	1 404	62	98	118	132	184	216	312	168	69	45
männlich .....	1 226	55	87	104	108	160	185	272	153	61	41
weiblich .....	177	7	11	14	24	24	31	40	15	8	3
55 - 60 .....	951	53	64	64	92	127	165	209	108	38	31
männlich .....	847	46	57	58	86	110	140	190	100	32	28
weiblich .....	104	7	7	6	6	17	25	19	8	6	3
60 - 65 .....	866	56	46	86	94	127	133	179	80	22	43
männlich .....	780	53	44	73	88	105	121	165	74	20	37
weiblich .....	86	3	2	13	6	22	12	14	6	2	6
65 - 70 .....	554	43	48	45	66	103	89	97	39	7	17
männlich .....	516	41	45	40	63	92	85	92	35	7	16
weiblich .....	38	2	3	5	3	11	4	5	4	-	1
70 - 75 .....	213	13	27	28	26	35	36	26	7	2	13
männlich .....	198	12	24	25	23	33	36	26	7	2	10
weiblich .....	14	1	2	3	3	2	-	-	-	-	3
75 und mehr .....	122	19	13	18	26	13	19	7	2	-	5
männlich .....	115	18	12	15	25	13	19	7	1	-	5
weiblich .....	7	1	1	3	1	-	-	-	1	-	-
Zusammen .....	24 499	1 365	1 937	2 586	3 305	3 855	3 707	4 356	1 767	719	902
männlich .....	22 017	1 240	1 732	2 319	2 975	3 451	3 320	3 946	1 594	646	794
weiblich .....	2 472	125	204	266	330	403	385	408	172	72	107
Ohne Angabe .....	55	1	3	6	4	4	4	4	1	-	28
Insgesamt .....	24 554	1 366	1 940	2 592	3 309	3 859	3 711	4 360	1 768	719	930

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht\*)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Mofas, Mopeds									
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	218	22	32	37	47	34	21	14	3	-	8
männlich .....	214	20	32	36	47	33	21	14	3	-	8
weiblich .....	4	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	127	8	18	15	32	17	14	13	5	-	5
männlich .....	123	7	18	14	31	16	14	13	5	-	5
weiblich .....	4	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	82	3	6	4	11	19	18	16	-	1	4
männlich .....	82	3	6	4	11	19	18	16	-	1	4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	84	3	3	4	11	15	16	18	8	1	5
männlich .....	81	3	3	4	11	15	14	18	7	1	5
weiblich .....	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
30 - 35 .....	109	4	3	7	14	15	15	26	14	5	6
männlich .....	104	2	3	6	13	15	15	25	14	5	6
weiblich .....	5	2	-	1	1	-	-	1	-	-	-
35 - 40 .....	189	7	10	11	11	24	32	49	28	14	3
männlich .....	178	7	9	11	11	23	28	46	27	13	3
weiblich .....	11	-	1	-	-	1	4	3	1	1	-
40 - 45 .....	221	5	7	16	12	14	36	71	36	17	7
männlich .....	212	5	6	15	12	12	35	68	35	17	7
weiblich .....	9	-	1	1	-	2	1	3	1	-	-
45 - 50 .....	166	3	6	11	14	20	21	48	26	12	5
männlich .....	159	3	6	9	13	19	21	46	25	12	5
weiblich .....	6	-	-	2	1	-	-	2	1	-	-
50 - 55 .....	117	5	3	7	8	8	25	29	20	9	3
männlich .....	113	5	3	7	7	8	23	29	19	9	3
weiblich .....	4	-	-	-	1	-	2	-	1	-	-
55 - 60 .....	77	4	6	8	4	7	13	23	8	3	1
männlich .....	73	3	6	8	4	7	11	22	8	3	1
weiblich .....	4	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-
60 - 65 .....	80	3	2	7	8	16	15	20	5	2	2
männlich .....	79	3	2	7	8	15	15	20	5	2	2
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	42	4	4	1	6	12	8	5	1	-	1
männlich .....	42	4	4	1	6	12	8	5	1	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	16	1	3	1	2	3	3	1	-	1	1
männlich .....	15	1	3	-	2	3	3	1	-	1	1
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	9	2	1	-	3	1	2	-	-	-	-
männlich .....	9	2	1	-	3	1	2	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 537	74	104	129	183	205	239	333	154	65	51
männlich .....	1 484	68	102	122	179	198	228	323	149	64	51
weiblich .....	52	6	2	7	4	6	11	10	5	1	-
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Insgesamt ...	1 541	74	104	129	184	205	240	334	154	65	52

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht\*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Personenkraftwagen									
unter 15 .....	8	-	1	3	3	-	-	-	-	-	1
männlich .....	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	192	23	26	40	42	32	14	5	3	-	7
männlich .....	181	20	25	39	41	30	12	4	3	-	7
weiblich .....	11	3	1	1	1	2	2	1	-	-	-
18 - 21 .....	2 357	213	316	382	486	411	264	175	15	7	88
männlich .....	2 187	202	280	354	453	386	245	165	15	6	81
weiblich .....	170	11	36	28	33	25	19	10	-	1	7
21 - 25 .....	2 636	193	277	410	461	511	375	259	45	8	97
männlich .....	2 410	176	253	369	406	473	351	249	42	5	86
weiblich .....	225	17	24	41	55	38	24	10	3	2	11
25 - 30 .....	1 971	115	172	258	326	360	317	280	64	11	68
männlich .....	1 771	104	153	226	293	314	293	253	60	11	64
weiblich .....	197	11	19	31	33	46	23	27	3	-	4
30 - 35 .....	1 623	84	119	159	256	285	305	265	71	31	48
männlich .....	1 407	72	105	142	223	250	269	226	59	25	36
weiblich .....	216	12	14	17	33	35	36	39	12	6	12
35 - 40 .....	1 593	92	123	140	190	245	267	314	114	48	60
männlich .....	1 340	81	104	116	166	203	224	263	94	42	47
weiblich .....	253	11	19	24	24	42	43	51	20	6	13
40 - 45 .....	1 407	71	100	114	177	214	192	303	143	45	48
männlich .....	1 173	65	79	95	146	177	158	256	118	38	41
weiblich .....	232	6	21	19	31	37	34	45	25	7	7
45 - 50 .....	1 001	60	72	72	118	114	173	206	112	47	27
männlich .....	837	51	60	60	99	95	143	175	96	38	20
weiblich .....	163	9	12	12	19	19	29	31	16	9	7
50 - 55 .....	694	43	65	69	74	97	97	143	62	23	21
männlich .....	586	36	56	62	58	84	84	117	54	17	18
weiblich .....	108	7	9	7	16	13	13	26	8	6	3
55 - 60 .....	425	36	46	35	40	60	76	74	38	8	12
männlich .....	367	33	40	32	38	48	63	65	32	6	10
weiblich .....	58	3	6	3	2	12	13	9	6	2	2
60 - 65 .....	360	31	28	48	43	52	57	60	21	6	14
männlich .....	312	29	27	38	39	38	47	57	20	5	12
weiblich .....	48	2	1	10	4	14	10	3	1	1	2
65 - 70 .....	229	28	26	22	24	46	29	32	12	2	8
männlich .....	213	27	26	19	23	40	28	30	11	2	7
weiblich .....	16	1	-	3	1	6	1	2	1	-	1
70 - 75 .....	80	8	17	11	9	19	7	5	-	-	4
männlich .....	70	7	14	10	8	18	7	5	-	-	1
weiblich .....	9	1	2	1	1	1	-	-	-	-	3
75 und mehr .....	61	11	8	11	10	6	9	2	1	-	3
männlich .....	57	10	8	10	9	6	9	2	-	-	3
weiblich .....	4	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Zusammen .....	14 637	1 008	1 396	1 774	2 259	2 452	2 182	2 123	701	236	506
männlich .....	12 916	913	1 230	1 574	2 005	2 162	1 933	1 867	604	195	433
weiblich .....	1 713	95	165	199	254	290	247	254	96	40	73
Ohne Angabe .....	28	1	2	4	1	4	3	2	-	-	11
Insgesamt .....	14 665	1 009	1 398	1 778	2 260	2 456	2 185	2 125	701	236	517

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht\*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe	
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.		
		Führer von Motorrädern										
unter 15 .....	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	118	16	19	22	23	16	9	8	1	-	-	4
männlich .....	115	16	17	22	22	16	9	8	1	-	-	4
weiblich .....	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	90	6	12	15	15	16	14	6	-	-	-	6
männlich .....	87	5	11	15	15	15	14	6	-	-	-	6
weiblich .....	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	93	4	9	19	19	20	9	9	-	-	-	4
männlich .....	92	4	9	18	19	20	9	9	-	-	-	4
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	81	5	6	10	15	15	5	13	1	-	-	11
männlich .....	81	5	6	10	15	15	5	13	1	-	-	11
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	118	10	7	12	16	21	19	21	5	3	-	4
männlich .....	118	10	7	12	16	21	19	21	5	3	-	4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	162	11	6	18	24	25	30	35	4	3	-	6
männlich .....	158	11	5	18	23	24	30	34	4	3	-	6
weiblich .....	4	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-
40 - 45 .....	146	4	14	14	17	23	15	31	13	6	-	9
männlich .....	142	4	14	14	16	23	14	31	13	6	-	7
weiblich .....	4	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
45 - 50 .....	86	6	6	11	14	8	13	17	4	1	-	6
männlich .....	84	6	6	11	14	8	11	17	4	1	-	6
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	54	3	4	8	8	8	7	12	1	1	-	2
männlich .....	52	3	4	7	8	8	7	11	1	1	-	2
weiblich .....	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	19	-	1	1	2	7	1	3	1	1	-	2
männlich .....	19	-	1	1	2	7	1	3	1	1	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	32	-	3	5	7	6	3	4	-	-	-	4
männlich .....	30	-	2	5	7	6	3	3	-	-	-	4
weiblich .....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	10	-	2	2	1	1	1	2	-	-	-	1
männlich .....	10	-	2	2	1	1	1	2	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 014	66	91	138	161	166	126	161	30	15	-	60
männlich .....	993	65	86	136	158	164	123	158	30	15	-	58
weiblich .....	21	1	5	2	3	2	3	3	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	1 015	66	91	138	161	166	126	161	30	15	-	61

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht\*)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe	
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.		
Führer von Güterkraftfahrzeugen												
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	3	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	3	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	24	2	2	4	5	2	4	2	1	-	-	2
männlich .....	23	2	2	3	5	2	4	2	1	-	-	2
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	40	2	3	5	7	7	7	5	1	-	-	3
männlich .....	38	2	3	5	6	7	6	5	1	-	-	3
weiblich .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	70	7	9	11	8	9	8	9	4	3	-	2
männlich .....	69	7	9	11	7	9	8	9	4	3	-	2
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	79	8	6	10	11	8	12	15	5	-	-	4
männlich .....	77	8	6	10	11	8	11	15	5	-	-	3
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
35 - 40 .....	123	8	12	11	21	18	13	23	11	3	-	3
männlich .....	122	8	12	11	21	18	13	23	11	3	-	2
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40 - 45 .....	79	6	9	7	6	10	12	21	3	2	-	3
männlich .....	75	6	9	7	6	9	12	18	3	2	-	3
weiblich .....	4	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
45 - 50 .....	72	6	5	7	4	13	12	15	5	4	-	1
männlich .....	66	6	5	7	2	13	10	14	5	3	-	1
weiblich .....	6	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	-
50 - 55 .....	40	3	6	5	4	6	4	5	6	-	-	1
männlich .....	40	3	6	5	4	6	4	5	6	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	31	3	2	5	-	4	6	2	6	1	-	2
männlich .....	31	3	2	5	-	4	6	2	6	1	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	13	3	-	1	1	-	1	3	-	2	-	2
männlich .....	13	3	-	1	1	-	1	3	-	2	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	578	49	56	66	69	77	81	100	42	15	-	23
männlich .....	561	49	56	65	65	76	77	96	42	14	-	21
weiblich .....	17	-	-	1	4	1	4	4	-	1	-	2
Ohne Angabe .....	4	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt ...	582	49	57	67	70	77	81	101	42	15	-	23

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht\*)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Fahrrädern									
unter 15 .....	24	3	1	2	5	5	4	2	-	-	2
männlich .....	23	3	1	1	5	5	4	2	-	-	2
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	196	11	10	37	38	41	31	20	2	2	4
männlich .....	181	10	9	33	34	39	29	19	2	2	4
weiblich .....	15	1	1	4	4	2	2	1	-	-	-
18 - 21 .....	259	5	21	36	40	59	38	44	10	2	4
männlich .....	243	4	18	36	38	54	36	41	10	2	4
weiblich .....	16	1	3	-	2	5	2	3	-	-	-
21 - 25 .....	348	14	18	32	32	59	61	98	21	4	9
männlich .....	317	12	15	30	30	50	58	91	19	4	8
weiblich .....	31	2	3	2	2	9	3	7	2	-	1
25 - 30 .....	405	8	24	28	37	62	76	105	42	15	8
männlich .....	353	4	21	25	33	52	66	93	38	14	7
weiblich .....	52	4	3	3	4	10	10	12	4	1	1
30 - 35 .....	482	8	24	30	46	64	79	120	65	33	13
männlich .....	452	8	24	28	41	60	70	117	62	30	12
weiblich .....	30	-	-	2	5	4	9	3	3	3	1
35 - 40 .....	658	11	23	34	46	93	111	185	89	54	12
männlich .....	603	10	20	30	41	80	102	174	85	50	11
weiblich .....	55	1	3	4	5	13	9	11	4	4	1
40 - 45 .....	635	4	24	30	41	79	109	160	114	55	19
männlich .....	544	4	19	29	32	69	88	139	98	51	15
weiblich .....	91	-	5	1	9	10	21	21	16	4	4
45 - 50 .....	527	9	8	26	35	67	76	134	98	57	17
männlich .....	481	8	8	23	30	62	65	124	91	54	16
weiblich .....	46	1	-	3	5	5	11	10	7	3	1
50 - 55 .....	346	5	14	20	27	50	50	93	52	28	7
männlich .....	306	5	13	18	21	42	41	84	49	26	7
weiblich .....	40	-	1	2	6	8	9	9	3	2	-
55 - 60 .....	275	4	6	11	35	38	48	76	33	15	9
männlich .....	246	3	5	8	31	35	40	70	32	13	9
weiblich .....	29	1	1	3	4	3	8	6	1	2	-
60 - 65 .....	271	15	10	14	23	35	46	73	38	8	9
männlich .....	249	15	10	13	21	30	44	66	34	7	9
weiblich .....	22	-	-	1	2	5	2	7	4	1	-
65 - 70 .....	197	8	11	11	21	33	40	41	22	4	6
männlich .....	186	8	10	9	20	30	38	41	20	4	6
weiblich .....	11	-	1	2	1	3	2	-	2	-	-
70 - 75 .....	75	3	3	11	9	9	16	15	4	1	4
männlich .....	74	3	3	11	9	8	16	15	4	1	4
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	27	3	1	4	7	5	3	3	-	-	1
männlich .....	26	3	1	3	7	5	3	3	-	-	1
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	4 725	111	198	326	442	699	788	1 169	590	278	124
männlich .....	4 284	100	177	297	393	621	700	1 079	544	258	115
weiblich .....	441	11	21	29	49	78	88	90	46	20	9
Ohne Angabe .....	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Insgesamt ...	4 731	111	198	326	442	699	788	1 169	591	278	129

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht\*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe	
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.		
		Fußgänger										
unter 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	69	2	10	9	13	9	9	12	2	-	3	
männlich .....	58	-	8	7	12	7	9	11	2	-	2	
weiblich .....	11	2	2	2	1	2	-	1	-	-	1	
18 - 21 .....	150	5	12	12	19	24	27	27	8	2	14	
männlich .....	133	3	11	10	18	19	23	25	8	2	14	
weiblich .....	17	2	1	2	1	5	4	2	-	-	-	
21 - 25 .....	194	4	12	19	23	32	28	50	11	5	10	
männlich .....	183	3	10	17	21	32	27	47	11	5	10	
weiblich .....	11	1	2	2	2	-	1	3	-	-	-	
25 - 30 .....	159	4	4	11	21	30	23	33	15	5	13	
männlich .....	146	3	3	8	21	29	21	33	13	4	11	
weiblich .....	13	1	1	3	-	1	2	-	2	1	2	
30 - 35 .....	181	6	4	13	17	18	22	47	30	9	15	
männlich .....	163	5	4	10	16	17	21	43	29	8	10	
weiblich .....	18	1	-	3	1	1	1	4	1	1	5	
35 - 40 .....	197	1	6	7	8	21	22	58	39	21	14	
männlich .....	173	1	6	5	7	19	18	54	34	20	9	
weiblich .....	24	-	-	2	1	2	4	4	5	1	5	
40 - 45 .....	247	3	5	16	8	29	27	78	36	24	21	
männlich .....	210	3	4	14	8	25	21	65	31	21	18	
weiblich .....	37	-	1	2	-	4	6	13	5	3	3	
45 - 50 .....	180	2	5	12	16	18	25	44	30	20	8	
männlich .....	153	2	5	8	11	16	23	38	24	18	8	
weiblich .....	27	-	-	4	5	2	2	6	6	2	-	
50 - 55 .....	139	2	5	8	10	12	31	28	26	7	10	
männlich .....	116	2	4	5	9	9	24	24	23	7	9	
weiblich .....	22	-	1	3	1	3	7	4	3	-	-	
55 - 60 .....	114	2	2	4	11	11	18	30	22	10	4	
männlich .....	101	-	2	4	11	9	16	27	21	8	3	
weiblich .....	13	2	-	-	-	2	2	3	1	2	1	
60 - 65 .....	101	4	3	10	12	16	9	17	15	4	11	
männlich .....	88	3	3	8	12	14	9	14	14	4	7	
weiblich .....	13	1	-	2	-	2	-	3	1	-	4	
65 - 70 .....	66	2	4	9	12	8	8	17	4	1	1	
männlich .....	55	1	2	9	11	6	7	14	3	1	1	
weiblich .....	11	1	2	-	1	2	1	3	1	-	-	
70 - 75 .....	32	-	1	5	4	3	9	4	2	-	4	
männlich .....	29	-	1	4	2	3	9	4	2	-	4	
weiblich .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr .....	23	2	3	2	6	1	5	2	1	-	1	
männlich .....	21	2	2	1	6	1	5	2	1	-	1	
weiblich .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen .....	1 853	39	77	137	180	232	263	447	241	108	129	
männlich .....	1 630	28	66	110	165	206	233	401	216	98	107	
weiblich .....	222	11	11	27	15	26	30	46	25	10	21	
Ohne Angabe .....	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	
Insgesamt ...	1 858	39	77	138	180	232	263	447	241	108	133	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien\*)

## 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	2 073	1 601	145	107	146	24	3	2	-	4	1	1 169	472
männlich .....	1 757	1 338	124	94	124	21	3	2	-	3	-	967	419
weiblich .....	312	259	21	13	21	3	-	-	-	1	1	199	53
16 - 17 .....	5 611	5 113	877	1 139	1 609	415	14	2	-	-	-	1 057	498
männlich .....	4 629	4 186	690	936	1 333	359	14	2	-	-	-	852	443
weiblich .....	982	927	187	203	276	56	-	-	-	-	-	205	55
17 - 18 .....	5 595	5 088	163	209	895	2 812	266	15	-	-	-	728	507
männlich .....	4 605	4 168	128	171	732	2 323	224	14	-	-	-	576	437
weiblich .....	989	919	35	38	163	489	41	1	-	-	-	152	70
18 - 19 .....	18 785	18 267	4 436	4 886	7 108	519	443	28	-	-	-	847	518
männlich .....	12 483	12 047	2 900	3 201	4 520	424	380	21	-	-	-	601	436
weiblich .....	6 296	6 214	1 536	1 684	2 583	95	63	7	-	-	-	246	82
19 - 20 .....	19 869	19 396	576	929	3 059	13 722	186	160	-	-	-	764	473
männlich .....	13 131	12 740	402	671	2 112	8 711	156	136	-	-	-	552	391
weiblich .....	6 727	6 646	174	258	947	5 001	30	24	-	-	-	212	81
20 - 21 .....	18 512	18 155	344	466	1 184	3 930	11 228	208	8	-	-	787	357
männlich .....	12 230	11 938	260	341	845	2 652	7 104	178	8	-	-	550	292
weiblich .....	6 270	6 205	83	125	336	1 277	4 119	30	-	-	-	235	65
21 - 25 .....	59 790	58 545	752	1 050	2 427	5 173	6 779	27 006	12 771	3	-	2 584	1 245
männlich .....	39 528	38 526	566	809	1 836	3 769	4 896	17 151	7 701	2	-	1 796	1 002
weiblich .....	20 216	19 973	185	241	590	1 401	1 881	9 837	5 060	1	-	777	243
25 - 30 .....	55 907	54 927	506	769	1 599	3 293	3 574	7 765	28 125	6 781	-	2 515	980
männlich .....	37 324	36 533	391	593	1 213	2 488	2 708	5 764	17 654	4 007	-	1 715	791
weiblich .....	18 528	18 341	115	176	385	803	865	1 995	10 448	2 766	-	788	187
30 - 35 .....	58 703	57 761	391	570	1 102	2 608	3 087	5 920	12 498	28 888	8	2 689	942
männlich .....	39 450	38 718	302	432	817	1 961	2 343	4 437	9 048	17 511	7	1 860	732
weiblich .....	19 189	18 982	88	138	283	647	742	1 476	3 448	11 353	1	806	207
35 - 45 .....	124 331	122 304	672	920	1 880	4 690	5 779	9 508	15 484	48 972	28 121	6 278	2 027
männlich .....	83 186	81 586	481	694	1 415	3 486	4 403	7 219	10 891	31 459	17 279	4 259	1 600
weiblich .....	41 035	40 609	190	226	465	1 197	1 367	2 280	4 584	17 480	10 828	1 992	426
45 - 55 .....	81 393	80 349	388	626	1 235	3 069	4 550	6 204	6 874	17 161	35 917	4 325	1 044
männlich .....	56 745	55 896	305	515	1 006	2 425	3 692	4 983	4 970	11 949	22 979	3 072	849
weiblich .....	24 563	24 369	83	111	228	641	857	1 214	1 897	5 200	12 906	1 232	194
55 - 65 .....	50 269	49 818	188	234	498	1 293	3 524	3 883	2 932	8 480	26 099	2 687	451
männlich .....	37 523	37 164	144	188	400	1 003	3 074	3 384	2 200	6 458	18 266	2 047	359
weiblich .....	12 714	12 623	44	46	98	288	448	496	731	2 018	7 824	630	91
65 - 70 .....	16 683	16 509	42	70	130	418	995	1 064	728	2 626	9 560	876	174
männlich .....	12 873	12 720	38	58	111	328	869	940	586	2 148	6 951	691	153
weiblich .....	3 802	3 781	4	12	19	90	125	124	142	477	2 607	181	21
70 - 75 .....	10 410	10 350	32	23	58	188	487	530	369	1 433	6 682	548	60
männlich .....	8 122	8 070	27	20	44	154	438	467	306	1 200	4 949	465	52
weiblich .....	2 282	2 274	5	3	14	34	49	63	63	232	1 730	81	8
75 und mehr .....	11 790	11 687	4	7	18	44	183	294	322	1 392	8 689	734	103
männlich .....	8 968	8 895	3	6	16	39	156	262	245	1 166	6 416	586	73
weiblich .....	2 805	2 778	1	1	2	5	27	32	77	224	2 264	145	27
Zusammen .....	539 721	529 870	9 516	12 005	22 948	42 198	41 098	62 589	80 111	115 740	115 077	28 588	9 851
männlich .....	372 554	364 525	6 761	8 729	16 524	30 143	30 460	44 960	53 609	75 903	76 847	20 589	8 029
weiblich .....	166 710	164 900	2 751	3 275	6 410	12 027	10 614	17 579	26 450	39 752	38 161	7 881	1 810
Ohne Angabe .....	21 297	21 210	1	6	6	11	13	22	27	36	32	21 056	87
Insgesamt ...	561 018	551 080	9 517	12 011	22 954	42 209	41 111	62 611	80 138	115 776	115 109	49 644	9 938

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien\*)

## 3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	183	50	1	-	-	1	-	2	-	2	1	43	133
männlich .....	139	36	-	-	-	1	-	2	-	1	-	32	103
weiblich .....	43	13	1	-	-	-	-	-	-	1	1	10	30
16 - 17 .....	183	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	163
männlich .....	156	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	140
weiblich .....	27	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	23
17 - 18 .....	351	57	5	1	2	1	-	-	-	-	-	48	294
männlich .....	272	34	3	-	1	1	-	-	-	-	-	29	238
weiblich .....	79	23	2	1	1	-	-	-	-	-	-	19	56
18 - 19 .....	16 439	16 078	4 151	4 600	6 707	72	1	1	-	-	-	546	361
männlich .....	10 523	10 226	2 666	2 961	4 188	58	1	1	-	-	-	351	297
weiblich .....	5 910	5 846	1 485	1 638	2 514	14	-	-	-	-	-	195	64
19 - 20 .....	18 132	17 767	518	844	2 804	12 942	68	2	-	-	-	589	365
männlich .....	11 628	11 339	354	593	1 897	8 043	53	2	-	-	-	397	289
weiblich .....	6 493	6 418	164	251	907	4 889	15	-	-	-	-	192	75
20 - 21 .....	16 701	16 420	284	409	1 043	3 512	10 481	55	1	-	-	635	281
männlich .....	10 641	10 420	209	288	725	2 289	6 446	46	1	-	-	416	221
weiblich .....	6 049	5 989	75	121	315	1 222	4 030	9	-	-	-	217	60
21 - 25 .....	52 137	51 154	589	827	1 971	4 278	5 692	24 327	11 410	1	-	2 059	983
männlich .....	32 720	31 961	421	605	1 424	2 941	3 923	14 795	6 514	1	-	1 337	759
weiblich .....	19 378	19 154	167	222	546	1 336	1 767	9 516	4 886	-	-	714	224
25 - 30 .....	46 058	45 309	347	573	1 179	2 461	2 645	5 988	24 112	6 055	-	1 949	749
männlich .....	28 333	27 756	247	415	840	1 721	1 855	4 112	14 004	3 355	-	1 207	577
weiblich .....	17 678	17 508	100	158	338	738	789	1 872	10 089	2 693	-	731	170
30 - 35 .....	46 697	46 011	267	412	798	1 850	2 242	4 366	9 382	24 701	3	1 990	686
männlich .....	28 323	27 833	192	290	535	1 273	1 576	3 001	6 120	13 614	3	1 229	490
weiblich .....	18 321	18 127	74	122	263	577	664	1 360	3 260	11 067	-	740	194
35 - 45 .....	95 684	94 169	457	620	1 313	3 314	4 001	6 620	11 567	39 196	22 947	4 134	1 515
männlich .....	56 943	55 808	303	421	912	2 275	2 793	4 568	7 241	22 352	12 521	2 422	1 135
weiblich .....	38 655	38 275	153	199	401	1 034	1 199	2 046	4 318	16 818	10 413	1 694	380
45 - 55 .....	63 001	62 231	252	427	832	2 144	3 130	4 194	5 344	13 680	29 447	2 781	770
männlich .....	39 479	38 881	179	327	628	1 541	2 331	3 068	3 519	8 625	16 958	1 705	598
weiblich .....	23 456	23 284	73	100	204	600	798	1 121	1 819	5 045	12 465	1 059	172
55 - 65 .....	41 933	41 601	142	192	410	1 077	2 614	2 766	2 494	7 476	22 684	1 746	332
männlich .....	29 581	29 330	100	147	315	798	2 184	2 286	1 782	5 494	15 003	1 221	251
weiblich .....	12 323	12 243	42	45	95	277	428	477	711	1 980	7 672	516	80
65 - 70 .....	14 818	14 696	38	58	120	361	844	875	653	2 441	8 773	533	122
männlich .....	11 107	11 004	34	46	101	274	721	754	515	1 967	6 188	404	103
weiblich .....	3 703	3 684	4	12	19	87	122	121	138	473	2 583	125	19
70 - 75 .....	9 575	9 534	29	21	50	170	445	454	341	1 366	6 314	344	41
männlich .....	7 348	7 315	24	18	38	136	398	392	279	1 140	4 603	287	33
weiblich .....	2 221	2 213	5	3	12	34	47	62	62	225	1 708	55	8
75 und mehr .....	11 153	11 076	4	6	18	43	173	282	313	1 337	8 411	489	77
männlich .....	8 398	8 344	3	5	16	38	146	251	237	1 113	6 153	382	54
weiblich .....	2 740	2 719	1	1	2	5	27	31	76	222	2 249	105	21
Zusammen .....	433 045	426 173	7 084	8 990	17 247	32 226	32 336	49 932	65 617	96 255	98 580	17 906	6 872
männlich .....	275 591	270 303	4 735	6 116	11 620	21 389	22 427	33 278	40 212	57 662	61 429	11 435	5 288
weiblich .....	157 076	155 500	2 346	2 873	5 617	10 813	9 886	16 615	25 359	38 524	37 091	6 376	1 576
Ohne Angabe .....	18 357	18 286	1	4	4	6	12	18	21	32	27	18 161	71
Insgesamt ...	451 402	444 459	7 085	8 994	17 251	32 232	32 348	49 950	65 638	96 287	98 607	36 067	6 943

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien\*)

## 3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	143	49	11	3	9	3	-	-	-	-	-	-	23	94
männlich .....	128	38	11	1	6	2	-	-	-	-	-	-	18	90
weiblich .....	15	11	-	2	3	1	-	-	-	-	-	-	5	4
16 - 17 .....	2 551	2 427	497	663	974	177	5	-	-	-	-	-	111	124
männlich .....	2 193	2 084	404	581	842	157	5	-	-	-	-	-	95	109
weiblich .....	358	343	93	82	132	20	-	-	-	-	-	-	16	15
17 - 18 .....	2 798	2 704	81	119	529	1 737	115	8	-	-	-	-	115	94
männlich .....	2 420	2 333	65	105	455	1 501	100	7	-	-	-	-	100	87
weiblich .....	378	371	16	14	74	236	15	1	-	-	-	-	15	7
18 - 19 .....	1 229	1 154	168	149	217	265	270	7	-	-	-	-	78	75
männlich .....	1 057	992	140	124	189	225	242	5	-	-	-	-	67	65
weiblich .....	172	162	28	25	28	40	28	2	-	-	-	-	11	10
19 - 20 .....	794	749	27	45	143	347	63	92	-	-	-	-	32	45
männlich .....	700	657	22	42	119	308	58	80	-	-	-	-	28	43
weiblich .....	94	92	5	3	24	39	5	12	-	-	-	-	4	2
20 - 21 .....	828	793	36	31	77	198	321	90	-	-	-	-	40	35
männlich .....	724	692	29	28	65	170	282	82	-	-	-	-	36	32
weiblich .....	104	101	7	3	12	28	39	8	-	-	-	-	4	3
21 - 25 .....	3 199	3 069	102	106	211	422	533	1 123	424	-	-	-	148	130
männlich .....	2 829	2 713	89	92	181	380	469	993	370	-	-	-	139	116
weiblich .....	368	354	13	14	30	42	64	129	54	-	-	-	8	14
25 - 30 .....	3 631	3 531	111	109	198	380	376	741	1 265	197	-	-	154	100
männlich .....	3 246	3 155	99	94	164	343	329	672	1 148	171	-	-	135	91
weiblich .....	385	376	12	15	34	37	47	69	117	26	-	-	19	9
30 - 35 .....	4 142	4 034	69	80	145	309	346	575	1 127	1 185	3	-	195	108
männlich .....	3 739	3 639	57	68	130	265	300	509	1 036	1 092	2	-	180	100
weiblich .....	402	394	12	12	15	44	46	66	91	92	1	-	15	8
35 - 45 .....	10 127	9 944	116	149	250	530	644	1 039	1 272	2 898	2 664	-	382	183
männlich .....	9 129	8 971	86	133	202	426	556	916	1 146	2 685	2 476	-	345	158
weiblich .....	992	968	30	16	48	102	88	123	126	211	188	-	36	24
45 - 55 .....	5 715	5 647	52	51	107	276	403	635	487	804	2 618	-	214	68
männlich .....	5 296	5 240	46	44	90	259	370	586	453	765	2 427	-	200	56
weiblich .....	415	404	6	7	17	17	33	48	33	38	191	-	14	11
55 - 65 .....	2 174	2 147	15	17	23	68	169	243	137	231	1 167	-	77	27
männlich .....	2 091	2 067	13	16	22	67	165	238	134	223	1 115	-	74	24
weiblich .....	81	78	2	1	1	1	4	5	3	7	52	-	2	3
65 - 70 .....	521	514	3	4	2	11	33	59	30	61	295	-	16	7
männlich .....	506	499	3	4	2	10	33	57	26	61	287	-	16	7
weiblich .....	15	15	-	-	-	1	-	2	4	-	8	-	-	-
70 - 75 .....	204	197	2	-	4	5	12	16	12	16	121	-	9	7
männlich .....	193	186	2	-	3	5	11	16	11	14	115	-	9	7
weiblich .....	11	11	-	-	1	-	1	-	1	2	6	-	-	-
75 und mehr .....	101	100	-	-	-	-	3	3	3	11	72	-	8	1
männlich .....	95	94	-	-	-	-	3	2	3	11	69	-	6	1
weiblich .....	5	5	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	1	-
Zusammen .....	38 157	37 059	1 290	1 526	2 889	4 728	3 293	4 631	4 757	5 403	6 940	-	1 602	1 098
männlich .....	34 346	33 360	1 066	1 332	2 470	4 118	2 923	4 163	4 327	5 022	6 491	-	1 448	986
weiblich .....	3 795	3 685	224	194	419	608	370	466	429	376	449	-	150	110
Ohne Angabe .....	307	307	-	2	1	1	-	-	-	1	-	-	302	-
Insgesamt ...	38 464	37 366	1 290	1 528	2 890	4 729	3 293	4 631	4 757	5 404	6 940	-	1 904	1 098

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien\*)

## 3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	12	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	7
männlich .....	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	7
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
männlich .....	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18 .....	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
männlich .....	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	190	183	51	52	74	-	-	-	-	-	-	-	6	7
männlich .....	173	166	45	48	68	-	-	-	-	-	-	-	5	7
weiblich .....	17	17	6	4	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20 .....	386	373	18	20	67	248	2	-	-	-	-	-	18	13
männlich .....	349	336	15	20	62	219	2	-	-	-	-	-	18	13
weiblich .....	37	37	3	-	5	29	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	523	514	17	24	43	145	258	4	-	-	-	-	23	9
männlich .....	485	477	15	23	41	131	241	4	-	-	-	-	22	8
weiblich .....	37	36	1	1	2	14	17	-	-	-	-	-	1	1
21 - 25 .....	3 000	2 951	45	87	188	346	407	1 104	640	-	-	-	134	49
männlich .....	2 804	2 758	43	87	181	335	384	1 008	594	-	-	-	126	46
weiblich .....	191	188	2	-	7	9	23	95	46	-	-	-	6	3
25 - 30 .....	4 548	4 482	36	67	167	319	420	793	2 096	385	-	-	199	66
männlich .....	4 330	4 269	35	67	160	309	401	766	1 978	368	-	-	185	61
weiblich .....	213	208	1	-	7	10	19	25	116	16	-	-	14	5
30 - 35 .....	5 672	5 599	41	55	114	291	320	692	1 591	2 283	1	-	211	73
männlich .....	5 471	5 400	40	53	110	284	309	678	1 545	2 179	1	-	201	71
weiblich .....	193	192	1	2	2	7	11	13	46	102	-	-	8	1
35 - 45 .....	12 686	12 535	71	107	228	558	701	1 183	2 101	5 245	1 796	-	545	151
männlich .....	12 142	11 992	70	103	223	531	678	1 136	2 029	5 013	1 702	-	507	150
weiblich .....	533	532	1	4	5	27	23	45	71	227	94	-	35	1
45 - 55 .....	8 480	8 388	68	106	236	478	670	854	790	2 009	2 817	-	360	92
männlich .....	8 187	8 101	65	105	231	470	660	836	766	1 940	2 687	-	341	86
weiblich .....	284	278	3	1	4	8	10	17	24	68	127	-	16	6
55 - 65 .....	3 749	3 720	16	19	53	86	526	549	196	545	1 583	-	147	29
männlich .....	3 643	3 615	16	19	52	81	518	542	188	526	1 532	-	141	28
weiblich .....	105	104	-	-	1	5	8	7	8	18	51	-	6	1
65 - 70 .....	551	540	1	3	3	30	76	62	23	70	254	-	18	11
männlich .....	543	532	1	3	3	30	75	61	23	70	248	-	18	11
weiblich .....	8	8	-	-	-	-	1	1	-	-	6	-	-	-
70 - 75 .....	162	162	1	1	1	4	11	23	4	16	92	-	9	-
männlich .....	149	149	1	1	-	4	10	22	4	14	85	-	8	-
weiblich .....	13	13	-	-	1	-	1	1	-	2	7	-	1	-
75 und mehr .....	77	75	-	-	-	-	6	2	5	13	46	-	3	2
männlich .....	72	71	-	-	-	-	6	2	5	13	43	-	2	1
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-
Zusammen .....	40 052	39 528	365	541	1 174	2 505	3 397	5 266	7 446	10 568	6 589	-	1 677	524
männlich .....	38 373	37 870	346	529	1 131	2 394	3 284	5 055	7 132	10 125	6 298	-	1 576	503
weiblich .....	1 636	1 617	18	12	40	109	113	204	311	433	288	-	89	19
Ohne Angabe .....	2 036	2 021	-	-	1	1	1	2	6	2	4	-	2 004	15
Insgesamt .....	42 088	41 549	365	541	1 175	2 506	3 398	5 268	7 452	10 570	6 593	-	3 681	539

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien\*)

## 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	1 337	954	87	53	83	14	2	-	-	2	1	712	383
männlich .....	1 152	811	75	48	71	14	2	-	-	2	-	599	341
weiblich .....	183	141	12	5	12	-	-	-	-	-	1	111	42
16 - 17 .....	3 064	2 680	473	566	831	219	5	2	-	-	-	584	384
männlich .....	2 575	2 232	379	471	706	196	5	2	-	-	-	473	343
weiblich .....	489	448	94	95	125	23	-	-	-	-	-	111	41
17 - 18 .....	2 998	2 575	90	119	445	1 396	130	8	-	-	-	387	423
männlich .....	2 520	2 146	72	95	367	1 174	115	7	-	-	-	316	374
weiblich .....	477	428	18	24	78	222	14	1	-	-	-	71	49
18 - 19 .....	13 409	12 996	3 394	3 535	4 997	273	232	15	-	-	-	550	413
männlich .....	9 117	8 764	2 266	2 368	3 296	228	202	11	-	-	-	393	353
weiblich .....	4 288	4 228	1 128	1 167	1 697	45	30	4	-	-	-	157	60
19 - 20 .....	13 425	13 036	453	689	2 188	9 023	104	95	-	-	-	484	389
männlich .....	9 179	8 841	314	493	1 554	5 945	90	85	-	-	-	360	338
weiblich .....	4 240	4 190	139	196	634	3 073	14	10	-	-	-	124	50
20 - 21 .....	11 902	11 618	240	338	843	2 674	6 946	114	4	-	-	459	284
männlich .....	8 126	7 885	185	253	602	1 849	4 566	95	4	-	-	331	241
weiblich .....	3 770	3 727	55	85	239	824	2 377	19	-	-	-	128	43
21 - 25 .....	35 361	34 392	508	678	1 580	3 248	4 190	15 882	6 891	-	-	1 415	969
männlich .....	24 302	23 480	385	529	1 206	2 398	3 104	10 486	4 348	-	-	1 024	822
weiblich .....	11 035	10 888	122	149	373	849	1 085	5 386	2 539	-	-	385	147
25 - 30 .....	29 721	28 998	304	451	932	1 883	2 038	4 243	14 731	3 256	-	1 160	723
männlich .....	20 378	19 775	236	350	704	1 421	1 566	3 201	9 492	1 993	-	812	603
weiblich .....	9 326	9 207	68	101	228	461	472	1 039	5 233	1 260	-	345	119
30 - 35 .....	29 278	28 661	220	307	604	1 399	1 632	3 131	6 371	13 783	2	1 212	617
männlich .....	19 899	19 391	168	232	444	1 051	1 226	2 357	4 647	8 410	2	854	508
weiblich .....	9 352	9 244	51	75	159	348	404	771	1 722	5 363	-	351	108
35 - 45 .....	60 281	59 042	365	483	1 030	2 406	2 861	4 713	8 053	23 516	12 829	2 786	1 239
männlich .....	40 739	39 721	256	368	773	1 810	2 162	3 561	5 694	15 201	7 955	1 941	1 018
weiblich .....	19 504	19 284	108	115	257	595	693	1 149	2 357	8 306	4 871	833	220
45 - 55 .....	39 353	38 698	201	291	615	1 547	2 188	3 003	3 567	8 602	16 757	1 927	655
männlich .....	27 500	26 955	155	231	508	1 222	1 771	2 372	2 583	5 978	10 728	1 407	545
weiblich .....	11 833	11 723	46	60	107	325	416	630	983	2 620	6 022	514	110
55 - 65 .....	25 918	25 630	89	124	270	691	1 755	1 945	1 614	4 527	13 406	1 209	288
männlich .....	19 127	18 897	66	98	214	532	1 508	1 670	1 206	3 430	9 254	919	230
weiblich .....	6 785	6 727	23	26	56	158	247	275	408	1 097	4 150	287	58
65 - 70 .....	9 538	9 433	21	34	79	220	550	595	415	1 540	5 530	449	105
männlich .....	7 262	7 171	18	29	64	161	475	515	335	1 250	3 963	361	91
weiblich .....	2 274	2 260	3	5	15	59	75	80	80	290	1 566	87	14
70 - 75 .....	6 766	6 729	16	14	37	124	304	342	250	938	4 395	309	37
männlich .....	5 202	5 169	13	12	25	96	273	302	205	772	3 205	266	33
weiblich .....	1 560	1 556	3	2	12	28	31	40	45	166	1 188	41	4
75 und mehr .....	8 876	8 803	4	5	12	30	132	215	255	1 070	6 596	484	73
männlich .....	6 698	6 648	3	4	10	26	110	189	188	883	4 852	383	50
weiblich .....	2 167	2 146	1	1	2	4	22	26	67	185	1 737	101	21
Zusammen .....	291 227	284 245	6 465	7 687	14 546	25 147	23 069	34 303	42 151	57 234	59 516	14 127	6 982
männlich .....	203 776	197 886	4 591	5 581	10 544	18 123	17 175	24 853	28 702	37 919	39 959	10 439	5 890
weiblich .....	87 283	86 197	1 871	2 106	3 994	7 014	5 880	9 430	13 434	19 287	19 535	3 646	1 086
Ohne Angabe .....	13 075	13 011	1	4	4	7	8	11	14	11	14	12 937	64
Insgesamt .....	304 302	297 256	6 466	7 691	14 550	25 154	23 077	34 314	42 165	57 245	59 530	27 064	7 046

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien\*)

## 3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	141	29	-	-	-	1	-	-	-	1	1	26	112
männlich .....	110	22	-	-	-	1	-	-	-	1	-	20	88
weiblich .....	30	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	24
16 - 17 .....	151	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	133
männlich .....	131	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	116
weiblich .....	20	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	17
17 - 18 .....	302	43	5	1	1	-	-	-	-	-	-	36	259
männlich .....	245	28	3	-	-	-	-	-	-	-	-	25	217
weiblich .....	57	15	2	1	1	-	-	-	-	-	-	11	42
18 - 19 .....	12 134	11 839	3 227	3 386	4 776	55	-	1	-	-	-	394	295
männlich .....	8 029	7 778	2 130	2 238	3 102	45	-	1	-	-	-	262	251
weiblich .....	4 101	4 057	1 097	1 148	1 670	10	-	-	-	-	-	132	44
19 - 20 .....	12 393	12 093	412	635	2 034	8 593	43	-	-	-	-	376	300
männlich .....	8 274	8 021	282	442	1 419	5 580	35	-	-	-	-	263	253
weiblich .....	4 113	4 067	130	193	615	3 008	8	-	-	-	-	113	46
20 - 21 .....	10 833	10 609	205	295	750	2 424	6 521	32	1	-	-	381	224
männlich .....	7 177	6 993	155	213	524	1 626	4 190	26	1	-	-	258	184
weiblich .....	3 650	3 610	50	82	224	797	2 328	6	-	-	-	123	40
21 - 25 .....	30 883	30 105	417	556	1 299	2 731	3 547	14 303	6 132	-	-	1 120	778
männlich .....	20 264	19 625	305	416	953	1 922	2 534	9 066	3 666	-	-	763	639
weiblich .....	10 598	10 459	111	140	345	809	1 012	5 227	2 462	-	-	353	139
25 - 30 .....	24 362	23 798	214	346	709	1 442	1 524	3 301	12 489	2 890	-	883	564
männlich .....	15 440	14 986	155	256	501	1 016	1 093	2 318	7 429	1 653	-	565	454
weiblich .....	8 908	8 799	59	90	208	425	431	981	5 055	1 235	-	315	109
30 - 35 .....	23 268	22 821	153	238	441	1 014	1 211	2 341	4 781	11 756	1	885	447
männlich .....	14 303	13 956	109	171	294	700	841	1 624	3 138	6 517	1	561	347
weiblich .....	8 945	8 846	43	67	147	314	368	716	1 641	5 231	-	319	99
35 - 45 .....	46 480	45 591	257	334	733	1 747	2 035	3 336	6 084	18 845	10 499	1 721	889
männlich .....	28 112	27 413	169	235	507	1 231	1 421	2 300	3 856	10 859	5 806	1 029	699
weiblich .....	18 336	18 146	87	99	226	515	608	1 033	2 226	7 978	4 690	684	190
45 - 55 .....	30 596	30 126	135	210	419	1 107	1 537	2 067	2 809	6 869	13 794	1 179	470
männlich .....	19 301	18 925	96	158	327	805	1 145	1 484	1 867	4 324	7 984	735	376
weiblich .....	11 281	11 187	39	52	92	302	391	582	941	2 543	5 805	440	94
55 - 65 .....	21 815	21 601	67	103	230	572	1 311	1 434	1 381	3 985	11 743	775	214
männlich .....	15 244	15 080	44	77	176	421	1 077	1 170	988	2 909	7 678	540	164
weiblich .....	6 565	6 515	23	26	54	150	234	264	393	1 076	4 063	232	50
65 - 70 .....	8 541	8 466	19	30	73	192	462	503	373	1 442	5 092	280	75
männlich .....	6 308	6 247	16	25	58	135	390	425	294	1 154	3 536	214	61
weiblich .....	2 231	2 217	3	5	15	57	72	78	79	288	1 555	65	14
70 - 75 .....	6 272	6 247	16	13	34	112	288	289	233	897	4 173	192	25
männlich .....	4 747	4 726	13	11	24	84	257	250	189	735	2 999	164	21
weiblich .....	1 521	1 517	3	2	10	28	31	39	44	162	1 172	26	4
75 und mehr .....	8 469	8 409	4	4	12	29	125	209	248	1 032	6 410	336	60
männlich .....	6 333	6 293	3	3	10	25	103	184	182	846	4 675	262	40
weiblich .....	2 126	2 107	1	1	2	4	22	25	66	184	1 728	74	19
Zusammen .....	236 640	231 795	5 131	6 151	11 511	20 019	18 604	27 816	34 531	47 717	51 713	8 602	4 845
männlich .....	154 018	150 108	3 480	4 245	7 895	13 591	13 086	18 848	21 610	28 998	32 679	5 676	3 910
weiblich .....	82 482	81 551	1 648	1 906	3 609	6 419	5 505	8 951	12 907	18 697	19 014	2 895	931
Ohne Angabe .....	11 232	11 180	1	3	2	4	7	10	11	11	12	11 119	52
Insgesamt ...	247 872	242 975	5 132	6 154	11 513	20 023	18 611	27 826	34 542	47 728	51 725	19 721	4 897

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien\*)

## 3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	106	26	6	2	2	1	-	-	-	-	-	-	15	80
männlich .....	99	22	6	1	2	1	-	-	-	-	-	-	12	77
weiblich .....	7	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
16 - 17 .....	1 358	1 270	268	343	510	88	1	-	-	-	-	-	60	88
männlich .....	1 180	1 103	221	302	447	80	1	-	-	-	-	-	52	77
weiblich .....	178	167	47	41	63	8	-	-	-	-	-	-	8	11
17 - 18 .....	1 449	1 378	48	67	259	885	60	4	-	-	-	-	55	71
männlich .....	1 281	1 213	39	60	226	781	54	3	-	-	-	-	50	68
weiblich .....	168	165	9	7	33	104	6	1	-	-	-	-	5	3
18 - 19 .....	630	576	91	62	107	138	134	5	-	-	-	-	39	54
männlich .....	554	509	76	53	98	121	123	3	-	-	-	-	35	45
weiblich .....	76	67	15	9	9	17	11	2	-	-	-	-	4	9
19 - 20 .....	413	376	16	27	75	155	29	55	-	-	-	-	19	37
männlich .....	368	332	12	25	64	137	27	50	-	-	-	-	17	36
weiblich .....	45	44	4	2	11	18	2	5	-	-	-	-	2	1
20 - 21 .....	447	422	23	23	51	98	165	43	-	-	-	-	19	25
männlich .....	394	370	19	21	44	86	144	38	-	-	-	-	18	24
weiblich .....	53	52	4	2	7	12	21	5	-	-	-	-	1	1
21 - 25 .....	1 701	1 613	56	53	114	226	288	584	213	-	-	-	79	88
männlich .....	1 506	1 424	47	45	96	203	246	520	195	-	-	-	72	82
weiblich .....	195	189	9	8	18	23	42	64	18	-	-	-	7	6
25 - 30 .....	1 752	1 693	61	54	105	179	180	361	612	72	-	-	69	59
männlich .....	1 565	1 511	54	46	90	160	153	325	563	63	-	-	57	54
weiblich .....	187	182	7	8	15	19	27	36	49	9	-	-	12	5
30 - 35 .....	1 896	1 822	38	30	72	147	158	274	512	511	1	-	79	74
männlich .....	1 713	1 645	32	23	64	130	134	244	475	469	1	-	73	68
weiblich .....	182	176	6	7	8	17	24	30	37	41	-	-	6	6
35 - 45 .....	4 464	4 334	58	73	112	236	277	458	558	1 258	1 131	-	173	130
männlich .....	3 979	3 867	39	62	86	183	232	402	500	1 163	1 043	-	157	112
weiblich .....	483	466	19	11	26	53	45	56	58	95	88	-	15	17
45 - 55 .....	2 343	2 299	20	19	52	105	171	270	214	333	1 024	-	91	44
männlich .....	2 134	2 098	15	14	41	98	155	245	197	315	933	-	85	36
weiblich .....	208	200	5	5	11	7	16	25	17	17	91	-	6	8
55 - 65 .....	834	818	6	5	5	30	69	82	49	90	459	-	23	16
männlich .....	791	778	6	5	5	29	67	78	46	87	433	-	22	13
weiblich .....	43	40	-	-	-	1	2	4	3	3	26	-	1	3
65 - 70 .....	230	225	2	1	2	4	19	27	12	25	127	-	6	5
männlich .....	223	218	2	1	2	3	19	26	11	25	123	-	6	5
weiblich .....	7	7	-	-	-	1	-	1	1	-	4	-	-	-
70 - 75 .....	102	97	-	-	1	3	2	5	10	11	59	-	6	5
männlich .....	96	91	-	-	-	3	2	5	9	10	56	-	6	5
weiblich .....	6	6	-	-	1	-	-	-	1	1	3	-	-	-
75 und mehr .....	66	65	-	-	-	-	3	2	2	7	46	-	5	1
männlich .....	61	60	-	-	-	-	3	1	2	7	43	-	4	1
weiblich .....	5	5	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	1	-
Zusammen .....	17 791	17 014	693	759	1 467	2 295	1 556	2 170	2 182	2 307	2 847	-	738	777
männlich .....	15 944	15 241	568	658	1 265	2 015	1 360	1 940	1 998	2 139	2 632	-	666	703
weiblich .....	1 843	1 770	125	101	202	280	196	230	184	166	215	-	71	73
Ohne Angabe .....	245	245	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	242	-
Insgesamt .....	18 036	17 259	693	760	1 468	2 296	1 556	2 170	2 182	2 307	2 847	-	980	777

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien\*)

## 3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	6
männlich .....	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
männlich .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
männlich .....	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	152	147	39	44	60	-	-	-	-	-	-	-	4	5
männlich .....	142	137	35	42	56	-	-	-	-	-	-	-	4	5
weiblich .....	10	10	4	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	294	282	14	15	58	180	1	-	-	-	-	-	14	12
männlich .....	265	253	11	15	54	158	1	-	-	-	-	-	14	12
weiblich .....	29	29	3	-	4	22	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	378	369	10	20	28	111	182	2	-	-	-	-	16	9
männlich .....	354	346	9	19	26	102	173	2	-	-	-	-	15	8
weiblich .....	24	23	1	1	2	9	9	-	-	-	-	-	1	1
21 - 25 .....	2 055	2 018	29	60	140	232	272	782	414	-	-	-	89	37
männlich .....	1 931	1 896	28	60	135	224	255	727	383	-	-	-	84	35
weiblich .....	121	119	1	-	5	7	17	55	31	-	-	-	3	2
25 - 30 .....	2 877	2 831	23	43	101	207	269	478	1 350	246	-	-	114	46
männlich .....	2 750	2 707	22	43	96	199	258	466	1 279	237	-	-	107	43
weiblich .....	125	122	1	-	5	8	11	11	71	8	-	-	7	3
30 - 35 .....	3 225	3 180	24	32	67	182	197	411	914	1 256	-	-	97	45
männlich .....	3 115	3 071	23	31	64	178	192	401	886	1 204	-	-	92	44
weiblich .....	105	104	1	1	2	4	5	9	28	51	-	-	3	1
35 - 45 .....	6 862	6 763	37	59	141	319	383	670	1 185	2 779	925	-	265	99
männlich .....	6 558	6 460	37	57	138	308	368	640	1 141	2 643	878	-	250	98
weiblich .....	303	302	-	2	3	11	15	30	44	135	47	-	15	1
45 - 55 .....	4 521	4 468	41	44	118	259	327	459	438	1 143	1 475	-	164	53
männlich .....	4 349	4 300	39	43	116	254	324	447	421	1 100	1 399	-	157	49
weiblich .....	169	165	2	1	2	5	3	12	17	42	75	-	6	4
55 - 65 .....	2 108	2 087	8	11	28	51	275	284	135	340	887	-	68	21
männlich .....	2 043	2 023	8	11	27	48	268	281	128	329	857	-	66	20
weiblich .....	65	64	-	-	1	3	7	3	7	11	30	-	2	1
65 - 70 .....	339	332	-	2	1	16	41	29	15	41	176	-	11	7
männlich .....	334	327	-	2	1	16	40	28	15	41	173	-	11	7
weiblich .....	5	5	-	-	-	-	1	1	-	-	3	-	-	-
70 - 75 .....	118	118	-	-	1	3	6	20	2	11	70	-	5	-
männlich .....	110	110	-	-	-	3	6	19	2	11	64	-	5	-
weiblich .....	8	8	-	-	1	-	-	1	-	-	6	-	-	-
75 und mehr .....	53	51	-	-	-	-	4	-	4	11	31	-	1	2
männlich .....	48	47	-	-	-	-	4	-	4	11	28	-	-	1
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-
Zusammen .....	23 002	22 650	225	330	743	1 560	1 957	3 135	4 457	5 828	3 564	-	851	352
männlich .....	22 018	21 680	212	323	713	1 490	1 889	3 011	4 259	5 577	3 399	-	807	338
weiblich .....	968	955	13	7	29	69	68	122	198	247	164	-	38	13
Ohne Angabe .....	1 212	1 201	-	-	1	-	1	1	3	-	1	-	1 194	11
Insgesamt .....	24 214	23 851	225	330	744	1 560	1 958	3 136	4 460	5 828	3 565	-	2 045	363

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen und Unfallkategorien

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 1 200 .....	30 007	379	5 738	23 890	41 306	407	6 913	33 986	9 750
1 200 - 1 400 .....	40 012	607	7 636	31 769	55 491	672	9 429	45 390	14 193
1 400 - 1 700 .....	46 378	768	8 494	37 116	64 539	869	10 658	53 012	17 125
1 700 - 2 000 .....	75 359	1 260	13 386	60 713	104 408	1 429	16 725	86 254	28 378
2 000 - 2 500 .....	19 425	305	3 127	15 993	26 778	354	3 928	22 496	6 723
2 500 - 3 000 .....	7 835	148	1 315	6 372	10 750	177	1 648	8 925	3 005
3 000 und mehr .....	3 736	79	574	3 083	5 017	90	685	4 242	1 430
Zusammen .....	222 752	3 546	40 270	178 936	308 289	3 998	49 986	254 305	80 604
Ohne Angabe .....	25 120	328	3 779	21 013	33 765	379	4 788	28 598	10 358
Insgesamt ...	247 872	3 874	44 049	199 949	342 054	4 377	54 774	282 903	90 962
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26 .....	737	13	164	560	995	14	192	789	217
26 - 30 .....	905	11	174	720	1 248	12	202	1 034	287
30 - 35 .....	8 342	119	1 610	6 613	11 456	125	1 923	9 408	2 631
35 - 38 .....	6 027	81	1 106	4 840	8 252	84	1 307	6 861	2 082
38 - 40 .....	646	10	146	490	963	12	182	769	205
40 - 45 .....	32 630	459	6 156	26 015	45 310	508	7 573	37 229	11 210
45 - 55 .....	15 383	215	2 943	12 225	21 473	233	3 667	17 573	5 516
55 - 60 .....	30 862	451	5 542	24 869	42 975	506	6 884	35 585	10 886
60 - 75 .....	48 297	835	8 772	38 690	67 286	948	11 036	55 302	17 683
75 - 85 .....	18 395	311	3 294	14 790	25 550	357	4 105	21 088	6 814
85 - 90 .....	16 963	285	2 999	13 679	23 238	330	3 750	19 158	6 397
90 - 110 .....	21 497	338	3 729	17 430	29 466	387	4 652	24 427	7 988
110 - 120 .....	7 308	128	1 260	5 920	10 039	135	1 582	8 322	2 769
120 und mehr .....	14 770	290	2 377	12 103	20 052	347	2 934	16 771	5 923
Zusammen .....	222 762	3 546	40 272	178 944	308 303	3 998	49 989	254 316	80 608
Ohne Angabe .....	25 110	328	3 777	21 005	33 751	379	4 785	28 587	10 354
Insgesamt ...	247 872	3 874	44 049	199 949	342 054	4 377	54 774	282 903	90 962
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120 .....	502	8	112	382	659	9	126	524	146
120 - 140 .....	4 864	58	896	3 910	6 809	66	1 099	5 644	1 434
140 - 160 .....	47 779	693	8 972	38 114	66 309	748	10 939	54 622	15 761
160 - 180 .....	75 502	1 144	13 885	60 473	104 852	1 283	17 281	86 288	27 048
180 - 200 .....	57 668	960	10 212	46 496	79 751	1 096	12 820	65 835	21 805
200 - 220 .....	24 238	429	4 192	19 617	33 241	496	5 223	27 522	9 357
220 - 240 .....	9 393	180	1 564	7 649	12 828	213	1 963	10 652	3 851
240 und mehr .....	2 794	74	436	2 284	3 828	87	534	3 207	1 206
Zusammen .....	222 740	3 546	40 269	178 925	308 277	3 998	49 985	254 294	80 608
Ohne Angabe .....	25 132	328	3 780	21 024	33 777	379	4 789	28 609	10 354
Insgesamt ...	247 872	3 874	44 049	199 949	342 054	4 377	54 774	282 903	90 962
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	7 886	101	1 196	6 589	10 677	112	1 441	9 124	2 514
1 - 2 .....	14 704	172	2 383	12 149	19 897	188	2 826	16 883	4 808
2 - 3 .....	15 129	201	2 503	12 425	20 463	225	3 043	17 195	5 144
3 - 4 .....	14 778	191	2 506	12 081	19 927	210	3 018	16 699	5 150
4 - 5 .....	16 541	249	2 864	13 428	22 553	300	3 512	18 741	5 666
5 - 6 .....	16 332	255	2 951	13 126	22 501	284	3 631	18 586	5 960
6 - 8 .....	31 718	507	5 856	25 355	43 844	566	7 282	35 996	11 547
8 - 10 .....	30 454	481	5 752	24 221	42 734	545	7 236	34 953	11 147
10 - 12 .....	29 829	544	5 628	23 657	42 059	616	7 166	34 277	11 157
12 und mehr .....	44 473	837	8 511	35 125	62 256	944	10 682	50 630	16 971
Zusammen .....	221 844	3 538	40 150	178 156	306 911	3 990	49 837	253 084	80 064
Ohne Angabe .....	26 028	336	3 899	21 793	35 143	387	4 937	29 819	10 898
Insgesamt ...	247 872	3 874	44 049	199 949	342 054	4 377	54 774	282 903	90 962

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Unfallkategorien

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 1 200 .....	55 476	110	11 289	8 953	11 224	9 923	6 373	3 574	2 998	1 032
1 200 - 1 400 .....	72 304	121	12 814	10 978	14 270	12 760	8 535	5 599	5 867	1 360
1 400 - 1 700 .....	84 318	142	10 129	10 346	17 637	17 543	11 330	7 636	7 924	1 631
1 700 - 2 000 .....	142 030	168	11 823	14 615	31 676	33 576	21 570	14 263	11 549	2 790
2 000 - 2 500 .....	36 581	27	1 503	2 370	7 015	9 815	6 965	4 985	3 142	759
2 500 - 3 000 .....	14 387	23	515	971	2 675	3 547	2 699	2 100	1 513	344
3 000 und mehr .....	6 723	9	153	298	1 134	1 772	1 339	1 155	714	149
Zusammen .....	411 819	600	48 226	48 531	85 631	88 936	58 811	39 312	33 707	8 065
Ohne Angabe .....	39 583	117	3 046	3 606	7 124	6 748	4 190	2 621	1 839	10 292
Insgesamt ...	451 402	717	51 272	52 137	92 755	95 684	63 001	41 933	35 546	18 357
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	1 308	6	206	142	253	265	163	110	133	30
26 - 30 .....	1 726	2	299	275	357	354	219	96	96	28
30 - 35 .....	15 407	35	3 674	2 621	3 200	2 580	1 512	803	700	282
35 - 38 .....	11 086	18	2 421	1 868	2 177	1 881	1 217	681	590	233
38 - 40 .....	1 166	1	215	143	215	239	157	93	80	23
40 - 45 .....	59 797	111	11 670	9 534	12 173	10 658	6 906	3 965	3 699	1 081
45 - 55 .....	27 689	58	4 168	3 657	5 659	5 650	3 462	2 272	2 225	538
55 - 60 .....	55 931	95	7 689	7 297	11 402	10 816	7 360	4 927	5 247	1 098
60 - 75 .....	89 123	111	9 004	9 941	19 206	20 270	13 046	8 402	7 476	1 667
75 - 85 .....	34 357	30	2 756	3 594	7 316	8 126	5 370	3 672	2 820	673
85 - 90 .....	32 066	46	2 308	2 927	7 075	8 041	5 083	3 296	2 637	653
90 - 110 .....	40 919	40	2 156	3 186	8 184	10 066	6 947	5 347	4 137	856
110 - 120 .....	13 910	17	734	1 457	3 189	3 253	2 279	1 537	1 147	297
120 und mehr .....	27 355	30	928	1 889	5 231	6 744	5 092	4 112	2 722	607
Zusammen .....	411 840	600	48 228	48 531	85 637	88 943	58 813	39 313	33 709	8 066
Ohne Angabe .....	39 562	117	3 044	3 606	7 118	6 741	4 188	2 620	1 837	10 291
Insgesamt ...	451 402	717	51 272	52 137	92 755	95 684	63 001	41 933	35 546	18 357
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120 .....	852	6	82	69	165	182	120	92	112	24
120 - 140 .....	8 606	6	973	985	1 808	2 122	1 287	771	488	166
140 - 160 .....	87 546	151	16 502	13 099	17 383	16 719	10 659	6 112	5 250	1 671
160 - 180 .....	137 957	240	17 847	16 770	28 348	29 215	18 693	12 113	12 075	2 656
180 - 200 .....	108 082	119	9 107	11 185	23 392	24 898	16 400	11 293	9 558	2 130
200 - 220 .....	46 171	56	2 818	4 555	10 079	10 606	7 604	5 569	3 950	934
220 - 240 .....	17 497	17	764	1 576	3 481	3 893	3 114	2 494	1 771	387
240 und mehr .....	5 105	5	134	294	977	1 305	934	869	490	97
Zusammen .....	411 816	600	48 227	48 533	85 633	88 940	58 811	39 313	33 694	8 065
Ohne Angabe .....	39 586	117	3 045	3 604	7 122	6 744	4 190	2 620	1 852	10 292
Insgesamt ...	451 402	717	51 272	52 137	92 755	95 684	63 001	41 933	35 546	18 357
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	15 592	14	985	1 300	3 478	4 006	2 635	1 726	1 128	320
1 - 2 .....	28 541	30	1 815	2 361	5 798	7 323	5 116	3 418	2 095	585
2 - 3 .....	29 315	28	1 729	2 358	5 812	7 431	5 323	3 625	2 454	555
3 - 4 .....	28 463	28	1 870	2 538	5 819	6 880	4 889	3 378	2 505	556
4 - 5 .....	30 965	39	2 378	3 129	6 279	7 184	4 998	3 512	2 858	588
5 - 6 .....	30 354	40	2 833	3 162	6 358	6 600	4 718	3 197	2 884	562
6 - 8 .....	59 024	76	7 078	7 001	12 253	12 373	8 396	5 569	5 212	1 066
8 - 10 .....	55 629	77	8 382	7 634	11 749	10 926	7 019	4 569	4 225	1 048
10 - 12 .....	53 429	93	8 782	8 054	11 477	10 221	6 144	3 910	3 696	1 052
12 und mehr .....	78 221	171	12 179	10 766	16 079	15 480	9 219	6 150	6 485	1 692
Zusammen .....	409 533	596	48 031	48 303	85 102	88 424	58 457	39 054	33 542	8 024
Ohne Angabe .....	41 869	121	3 241	3 834	7 653	7 260	4 544	2 879	2 004	10 333
Insgesamt ...	451 402	717	51 272	52 137	92 755	95 684	63 001	41 933	35 546	18 357

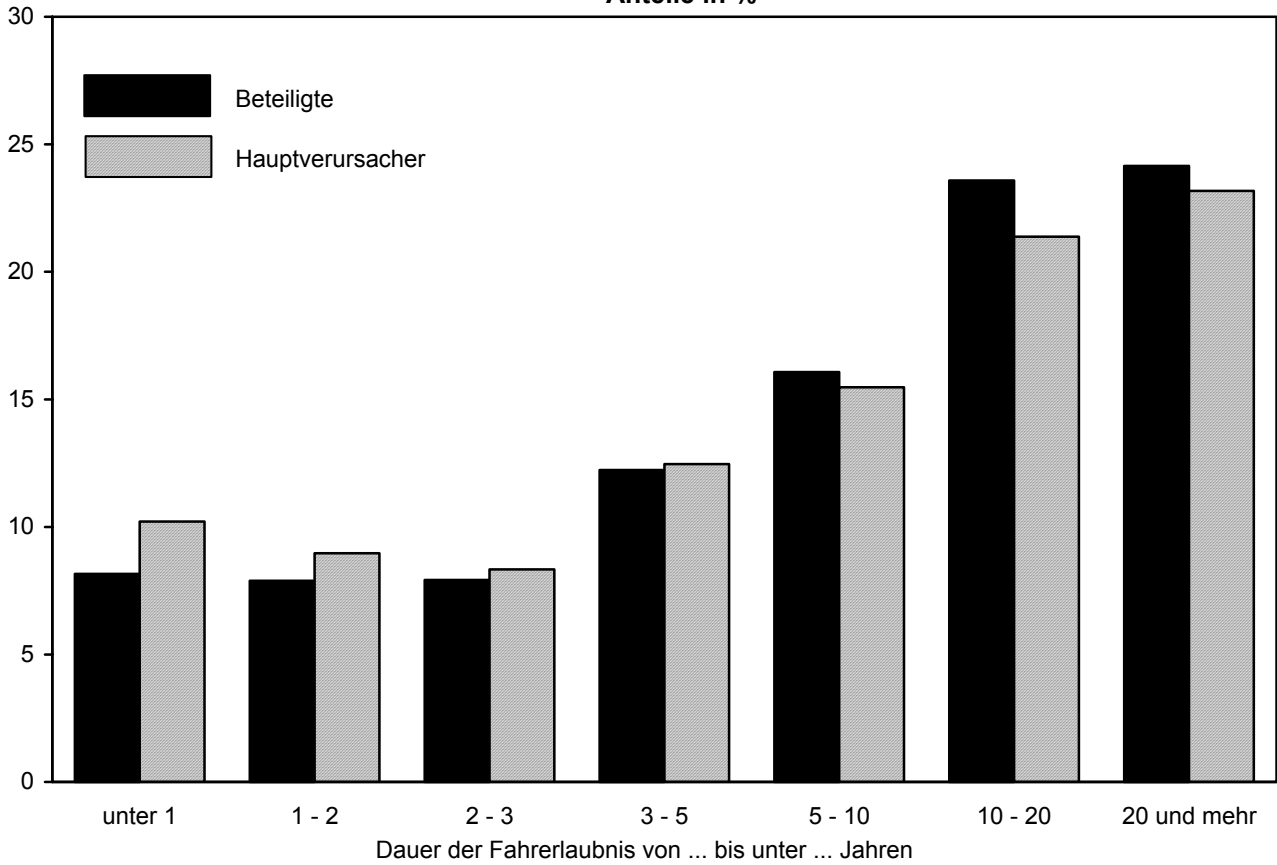
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

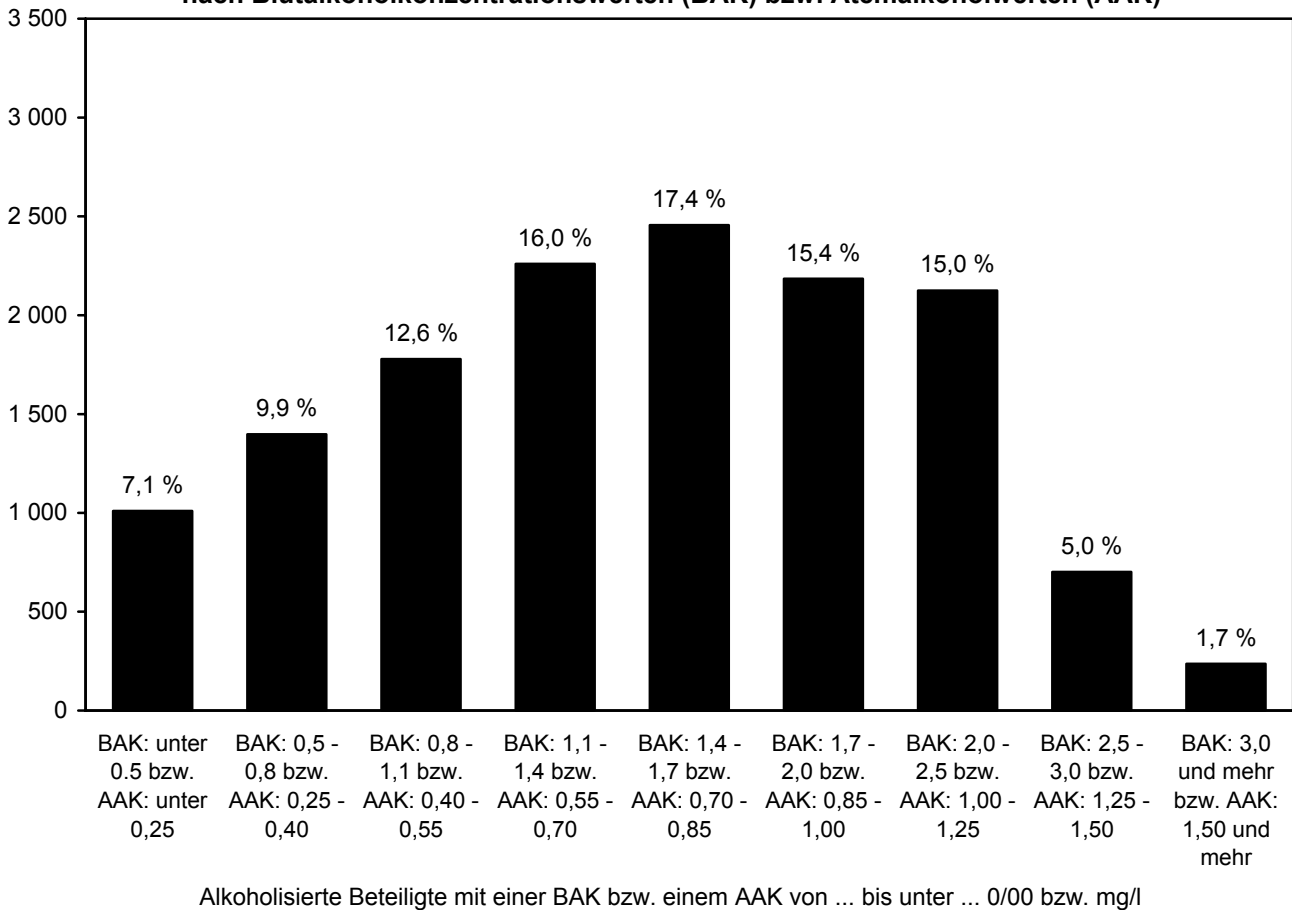
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Unfallkategorien

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 1 200 .....	30 007	93	7 603	5 066	5 591	4 557	3 041	1 845	2 002	209
1 200 - 1 400 .....	40 012	105	8 713	6 420	7 245	6 192	4 172	2 926	3 943	296
1 400 - 1 700 .....	46 378	124	7 091	6 216	9 160	8 585	5 516	4 043	5 259	384
1 700 - 2 000 .....	75 359	137	8 252	8 697	16 192	16 206	10 331	7 327	7 483	734
2 000 - 2 500 .....	19 425	24	1 051	1 471	3 629	4 979	3 474	2 591	2 008	198
2 500 - 3 000 .....	7 835	19	365	594	1 447	1 819	1 388	1 121	968	114
3 000 und mehr .....	3 736	6	117	199	602	914	722	650	475	51
Zusammen .....	222 752	508	33 192	28 663	43 866	43 252	28 644	20 503	22 138	1 986
Ohne Angabe .....	25 120	86	2 168	2 220	3 764	3 228	1 952	1 312	1 144	9 246
Insgesamt ...	247 872	594	35 360	30 883	47 630	46 480	30 596	21 815	23 282	11 232
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	737	4	134	86	136	134	79	57	94	13
26 - 30 .....	905	2	196	140	182	165	95	44	73	8
30 - 35 .....	8 342	31	2 473	1 465	1 558	1 152	733	396	467	67
35 - 38 .....	6 027	13	1 656	1 069	1 073	856	588	353	375	44
38 - 40 .....	646	1	161	83	93	109	81	59	56	3
40 - 45 .....	32 630	97	7 855	5 513	6 108	5 020	3 269	2 038	2 523	207
45 - 55 .....	15 383	53	2 908	2 157	2 951	2 799	1 688	1 227	1 479	121
55 - 60 .....	30 862	83	5 309	4 260	5 875	5 358	3 619	2 609	3 500	249
60 - 75 .....	48 297	91	6 324	6 004	9 855	9 881	6 364	4 400	4 931	447
75 - 85 .....	18 395	24	1 918	2 174	3 779	3 971	2 622	1 894	1 831	182
85 - 90 .....	16 963	41	1 600	1 755	3 653	3 882	2 446	1 725	1 707	154
90 - 110 .....	21 497	36	1 483	1 926	4 183	4 937	3 390	2 684	2 634	224
110 - 120 .....	7 308	8	506	866	1 637	1 581	1 091	811	729	79
120 und mehr .....	14 770	24	671	1 164	2 787	3 409	2 579	2 207	1 741	188
Zusammen .....	222 762	508	33 194	28 662	43 870	43 254	28 644	20 504	22 140	1 986
Ohne Angabe .....	25 110	86	2 166	2 221	3 760	3 226	1 952	1 311	1 142	9 246
Insgesamt ...	247 872	594	35 360	30 883	47 630	46 480	30 596	21 815	23 282	11 232
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120 .....	502	5	57	41	97	98	66	51	75	12
120 - 140 .....	4 864	5	669	648	975	1 124	646	443	318	36
140 - 160 .....	47 779	131	11 196	7 517	8 742	7 896	5 139	3 243	3 567	348
160 - 180 .....	75 502	206	12 353	9 887	14 592	14 328	9 168	6 295	8 058	615
180 - 200 .....	57 668	101	6 360	6 687	11 957	12 073	7 922	5 833	6 182	553
200 - 220 .....	24 238	42	1 912	2 761	5 143	5 116	3 673	2 834	2 486	271
220 - 240 .....	9 393	14	551	935	1 844	1 945	1 541	1 327	1 123	113
240 und mehr .....	2 794	4	94	188	516	672	487	478	317	38
Zusammen .....	222 740	508	33 192	28 664	43 866	43 252	28 642	20 504	22 126	1 986
Ohne Angabe .....	25 132	86	2 168	2 219	3 764	3 228	1 954	1 311	1 156	9 246
Insgesamt ...	247 872	594	35 360	30 883	47 630	46 480	30 596	21 815	23 282	11 232
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	7 886	10	651	751	1 735	1 818	1 246	879	716	80
1 - 2 .....	14 704	21	1 207	1 350	2 935	3 487	2 457	1 765	1 319	163
2 - 3 .....	15 129	23	1 167	1 356	2 872	3 542	2 617	1 877	1 548	127
3 - 4 .....	14 778	20	1 245	1 461	2 927	3 361	2 296	1 705	1 623	140
4 - 5 .....	16 541	32	1 627	1 823	3 178	3 507	2 458	1 891	1 885	140
5 - 6 .....	16 332	36	1 919	1 865	3 264	3 211	2 308	1 691	1 886	152
6 - 8 .....	31 718	67	4 904	4 041	6 173	5 970	4 070	2 871	3 394	228
8 - 10 .....	30 454	67	5 762	4 459	5 921	5 320	3 429	2 466	2 790	240
10 - 12 .....	29 829	77	6 058	4 799	6 068	5 020	3 032	2 033	2 466	276
12 und mehr .....	44 473	153	8 548	6 655	8 604	7 832	4 606	3 218	4 422	435
Zusammen .....	221 844	506	33 088	28 560	43 677	43 068	28 519	20 396	22 049	1 981
Ohne Angabe .....	26 028	88	2 272	2 323	3 953	3 412	2 077	1 419	1 233	9 251
Insgesamt ...	247 872	594	35 360	30 883	47 630	46 480	30 596	21 815	23 282	11 232

**Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2003  
nach Dauer der Fahrerlaubnis  
Anteile in %**



**Alkoholisierter beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2003  
nach Blutalkoholkonzentrationswerten (BAK) bzw. Atemalkoholwerten (AAK)**



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Unfallkategorien

3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Männlich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	753	4	126	75	136	143	102	65	100	2
26 - 30 .....	739	2	140	116	165	130	81	38	64	3
30 - 35 .....	6 725	26	1 899	1 185	1 320	1 008	542	341	386	18
35 - 38 .....	4 274	11	1 126	739	773	621	389	278	321	16
38 - 40 .....	429	1	96	50	91	71	42	29	47	2
40 - 45 .....	26 675	81	6 004	4 250	5 296	4 271	2 629	1 855	2 225	64
45 - 55 .....	16 559	46	2 717	2 250	3 262	3 144	1 979	1 480	1 628	53
55 - 60 .....	32 260	75	5 047	4 445	6 160	5 695	3 941	3 086	3 728	83
60 - 75 .....	58 938	95	6 646	6 932	12 258	12 331	8 641	6 086	5 799	150
75 - 85 .....	23 722	25	2 108	2 654	4 932	5 201	3 667	2 833	2 243	59
85 - 90 .....	22 805	40	1 777	2 282	4 897	5 305	3 661	2 589	2 197	57
90 - 110 .....	30 027	30	1 701	2 517	5 880	6 953	5 138	4 284	3 450	74
110 - 120 .....	10 664	15	609	1 230	2 461	2 410	1 715	1 222	961	41
120 und mehr .....	21 545	24	748	1 596	4 175	5 162	4 008	3 440	2 327	65
Zusammen .....	256 115	475	30 744	30 321	51 806	52 445	36 535	27 626	25 476	687
Ohne Angabe .....	21 129	92	2 048	2 399	4 850	4 498	2 944	1 955	1 377	966
Insgesamt ...	277 244	567	32 792	32 720	56 656	56 943	39 479	29 581	26 853	1 653
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	10 586	8	612	831	2 337	2 677	1 824	1 324	942	31
1 - 2 .....	18 469	24	1 049	1 382	3 540	4 733	3 439	2 562	1 680	60
2 - 3 .....	18 445	23	966	1 277	3 437	4 559	3 525	2 674	1 933	51
3 - 4 .....	17 379	20	1 013	1 425	3 351	4 047	3 111	2 441	1 927	44
4 - 5 .....	18 312	28	1 374	1 765	3 499	4 009	2 972	2 438	2 187	40
5 - 6 .....	17 701	30	1 633	1 814	3 489	3 652	2 782	2 136	2 118	47
6 - 8 .....	34 073	59	4 143	4 066	6 780	6 568	4 805	3 671	3 891	90
8 - 10 .....	33 612	64	5 272	4 831	6 929	6 127	4 128	3 094	3 087	80
10 - 12 .....	34 246	75	6 059	5 355	7 365	6 055	3 772	2 693	2 770	102
12 und mehr .....	51 828	141	8 497	7 441	10 754	9 712	5 941	4 396	4 808	138
Zusammen .....	254 651	472	30 618	30 187	51 481	52 139	36 299	27 429	25 343	683
Ohne Angabe .....	22 593	95	2 174	2 533	5 175	4 804	3 180	2 152	1 510	970
Insgesamt ...	277 244	567	32 792	32 720	56 656	56 943	39 479	29 581	26 853	1 653
Weiblich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	525	2	80	67	116	121	61	45	33	-
26 - 30 .....	962	-	158	159	192	224	138	58	32	1
30 - 35 .....	8 426	9	1 773	1 435	1 877	1 569	970	461	314	18
35 - 38 .....	6 595	7	1 294	1 127	1 402	1 258	827	402	268	10
38 - 40 .....	716	-	119	93	124	168	114	64	33	1
40 - 45 .....	32 090	30	5 663	5 277	6 862	6 372	4 267	2 109	1 471	39
45 - 55 .....	10 634	12	1 448	1 406	2 392	2 503	1 477	790	596	10
55 - 60 .....	22 631	20	2 635	2 845	5 232	5 110	3 413	1 838	1 515	23
60 - 75 .....	28 662	16	2 354	3 003	6 925	7 926	4 398	2 310	1 676	54
75 - 85 .....	10 007	5	645	939	2 382	2 917	1 697	836	577	9
85 - 90 .....	8 656	6	530	644	2 172	2 732	1 416	705	438	13
90 - 110 .....	10 093	10	454	666	2 291	3 107	1 804	1 057	680	24
110 - 120 .....	2 973	2	125	224	726	836	561	314	185	-
120 und mehr .....	5 258	6	180	291	1 052	1 577	1 076	671	391	14
Zusammen .....	148 228	125	17 458	18 176	33 745	36 420	22 219	11 660	8 209	216
Ohne Angabe .....	9 455	24	994	1 202	2 254	2 235	1 237	663	455	391
Insgesamt ...	157 683	149	18 452	19 378	35 999	38 655	23 456	12 323	8 664	607
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	4 707	6	373	468	1 139	1 325	807	401	185	3
1 - 2 .....	9 541	6	765	979	2 254	2 579	1 673	852	413	20
2 - 3 .....	10 354	5	763	1 080	2 367	2 865	1 790	948	520	16
3 - 4 .....	10 571	8	855	1 112	2 463	2 829	1 775	936	576	17
4 - 5 .....	12 100	11	1 004	1 361	2 776	3 167	2 024	1 073	669	15
5 - 6 .....	12 128	10	1 199	1 343	2 859	2 942	1 934	1 059	763	19
6 - 8 .....	23 953	17	2 930	2 930	5 460	5 796	3 581	1 894	1 317	28
8 - 10 .....	21 042	13	3 108	2 797	4 811	4 789	2 888	1 471	1 136	29
10 - 12 .....	18 222	18	2 715	2 694	4 103	4 162	2 366	1 216	924	24
12 und mehr .....	24 804	30	3 675	3 318	5 304	5 753	3 260	1 748	1 672	44
Zusammen .....	147 422	124	17 387	18 082	33 536	36 207	22 098	11 598	8 175	215
Ohne Angabe .....	10 261	25	1 065	1 296	2 463	2 448	1 358	725	489	392
Insgesamt ...	157 683	149	18 452	19 378	35 999	38 655	23 456	12 323	8 664	607

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Unfallkategorien

3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Männlich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	435	3	89	41	75	69	52	35	69	2
26 - 30 .....	426	2	92	68	91	63	39	19	49	3
30 - 35 .....	3 979	23	1 385	710	664	503	260	162	258	14
35 - 38 .....	2 530	9	836	460	372	300	181	143	218	11
38 - 40 .....	260	1	76	31	39	30	22	24	35	2
40 - 45 .....	15 604	71	4 251	2 638	2 791	2 094	1 273	926	1 517	43
45 - 55 .....	9 698	44	1 956	1 392	1 796	1 605	992	793	1 078	42
55 - 60 .....	18 736	68	3 610	2 731	3 309	2 904	1 953	1 650	2 451	60
60 - 75 .....	32 869	83	4 746	4 308	6 372	6 059	4 237	3 170	3 778	116
75 - 85 .....	12 958	21	1 499	1 653	2 562	2 547	1 798	1 426	1 412	40
85 - 90 .....	12 366	37	1 260	1 396	2 577	2 527	1 779	1 344	1 405	41
90 - 110 .....	16 072	27	1 189	1 553	3 035	3 392	2 501	2 134	2 188	53
110 - 120 .....	5 703	7	428	739	1 258	1 166	818	645	609	33
120 und mehr .....	11 765	20	551	990	2 215	2 644	2 018	1 811	1 467	49
Zusammen .....	143 401	416	21 968	18 710	27 156	25 903	17 923	14 282	16 534	509
Ohne Angabe .....	12 019	70	1 512	1 554	2 587	2 209	1 378	962	854	893
Insgesamt ...	155 420	486	23 480	20 264	29 743	28 112	19 301	15 244	17 388	1 402
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	5 474	6	420	495	1 193	1 233	846	664	597	20
1 - 2 .....	9 667	19	722	830	1 841	2 234	1 646	1 300	1 026	49
2 - 3 .....	9 619	20	674	754	1 677	2 180	1 741	1 340	1 196	37
3 - 4 .....	9 155	15	695	845	1 687	1 968	1 467	1 205	1 239	34
4 - 5 .....	10 067	23	965	1 097	1 806	1 965	1 449	1 301	1 428	33
5 - 6 .....	9 728	28	1 141	1 116	1 799	1 793	1 352	1 100	1 361	38
6 - 8 .....	19 075	53	3 030	2 442	3 484	3 262	2 336	1 893	2 513	62
8 - 10 .....	19 227	58	3 778	2 970	3 591	3 064	2 052	1 656	2 002	56
10 - 12 .....	20 031	65	4 299	3 349	4 053	3 046	1 902	1 404	1 837	76
12 und mehr .....	30 769	127	6 183	4 751	5 908	5 047	3 047	2 338	3 267	101
Zusammen .....	142 812	414	21 907	18 649	27 039	25 792	17 838	14 201	16 466	506
Ohne Angabe .....	12 608	72	1 573	1 615	2 704	2 320	1 463	1 043	922	896
Insgesamt ...	155 420	486	23 480	20 264	29 743	28 112	19 301	15 244	17 388	1 402
Weiblich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	290	1	45	45	61	64	27	22	25	-
26 - 30 .....	475	-	104	72	91	102	56	25	24	1
30 - 35 .....	4 318	8	1 087	754	893	648	473	234	209	12
35 - 38 .....	3 468	4	819	608	700	556	407	210	157	7
38 - 40 .....	385	-	85	52	54	79	59	35	21	-
40 - 45 .....	16 872	26	3 601	2 873	3 315	2 921	1 996	1 112	1 006	22
45 - 55 .....	5 602	9	951	765	1 151	1 192	693	434	400	7
55 - 60 .....	11 932	15	1 698	1 525	2 562	2 449	1 665	958	1 045	15
60 - 75 .....	15 121	8	1 575	1 693	3 479	3 817	2 124	1 229	1 152	44
75 - 85 .....	5 293	3	416	520	1 216	1 422	824	468	419	5
85 - 90 .....	4 486	4	339	358	1 075	1 354	665	381	301	9
90 - 110 .....	5 255	9	293	371	1 142	1 543	889	548	442	18
110 - 120 .....	1 553	1	78	126	378	413	272	165	120	-
120 und mehr .....	2 866	4	120	173	571	763	560	395	274	6
Zusammen .....	77 916	92	11 211	9 935	16 688	17 323	10 710	6 216	5 595	146
Ohne Angabe .....	5 067	15	653	663	1 165	1 013	571	349	283	355
Insgesamt ...	82 983	107	11 864	10 598	17 853	18 336	11 281	6 565	5 878	501
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	2 353	4	231	256	542	584	399	215	119	3
1 - 2 .....	4 929	2	484	520	1 091	1 251	811	465	292	13
2 - 3 .....	5 423	3	493	602	1 193	1 361	876	536	351	8
3 - 4 .....	5 522	5	549	615	1 239	1 392	829	499	383	11
4 - 5 .....	6 374	9	662	724	1 372	1 541	1 007	590	457	12
5 - 6 .....	6 490	8	777	746	1 463	1 414	955	590	524	13
6 - 8 .....	12 477	14	1 871	1 597	2 684	2 705	1 731	976	880	19
8 - 10 .....	11 047	9	1 983	1 486	2 329	2 251	1 376	809	787	17
10 - 12 .....	9 602	12	1 755	1 448	2 011	1 972	1 129	629	627	19
12 und mehr .....	13 372	26	2 361	1 900	2 688	2 777	1 557	880	1 152	31
Zusammen .....	77 589	92	11 166	9 894	16 612	17 248	10 670	6 189	5 572	146
Ohne Angabe .....	5 394	15	698	704	1 241	1 088	611	376	306	355
Insgesamt ...	82 983	107	11 864	10 598	17 853	18 336	11 281	6 565	5 878	501



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis und Unfallkategorien

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
<b>Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden Leistung</b>													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	1 308	1 267	30	30	72	122	87	110	203	267	249	97	41
26 - 30 .....	1 726	1 697	30	46	91	171	143	213	269	325	322	87	29
30 - 35 .....	15 407	15 144	423	548	1 022	1 677	1 344	1 898	2 414	2 705	2 233	880	263
35 - 38 .....	11 086	10 941	269	330	683	1 148	907	1 405	1 638	2 029	1 806	726	145
38 - 40 .....	1 166	1 150	30	34	60	111	71	137	179	235	179	114	16
40 - 45 .....	59 797	58 915	1 315	1 767	3 283	5 823	4 731	7 360	9 309	11 403	10 475	3 449	882
45 - 55 .....	27 689	27 167	543	684	1 306	2 277	2 178	3 240	4 078	5 637	5 572	1 652	522
55 - 60 .....	55 931	55 108	970	1 264	2 395	4 401	4 117	6 371	8 233	11 933	11 992	3 432	823
60 - 75 .....	89 123	87 844	1 327	1 630	3 082	6 070	6 436	10 051	13 436	20 578	19 991	5 243	1 279
75 - 85 .....	34 357	33 826	453	516	1 052	2 167	2 499	3 841	5 176	8 043	8 065	2 014	531
85 - 90 .....	32 066	31 561	379	473	953	1 892	2 261	3 451	4 644	7 702	7 934	1 872	505
90 - 110 .....	40 919	40 341	361	498	982	2 053	2 708	4 261	5 557	9 902	11 712	2 307	578
110 - 120 .....	13 910	13 683	145	165	325	728	955	1 529	2 131	3 264	3 642	799	227
120 und mehr .....	27 355	26 928	237	318	601	1 256	1 672	2 636	3 756	6 238	8 733	1 481	427
Zusammen .....	411 840	405 572	6 512	8 303	15 907	29 896	30 109	46 503	61 023	90 261	92 905	24 153	6 268
Ohne Angabe .....	39 562	38 887	573	691	1 344	2 336	2 239	3 447	4 615	6 026	5 702	11 914	675
Insgesamt ...	451 402	444 459	7 085	8 994	17 251	32 232	32 348	49 950	65 638	96 287	98 607	36 067	6 943
<b>Alter des Fahrzeugs</b>													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	15 592	15 376	220	252	410	823	997	1 568	2 191	3 980	4 047	888	216
1 - 2 .....	28 541	28 185	268	389	766	1 612	1 811	2 921	3 831	7 194	7 709	1 684	356
2 - 3 .....	29 315	28 962	225	338	693	1 491	1 957	2 938	4 041	7 476	8 150	1 653	353
3 - 4 .....	28 463	28 111	298	383	667	1 446	1 779	2 876	4 077	7 171	7 693	1 721	352
4 - 5 .....	30 965	30 569	382	401	896	1 704	1 951	3 303	4 459	7 565	8 071	1 837	396
5 - 6 .....	30 354	29 997	367	485	962	1 843	2 032	3 139	4 638	7 120	7 611	1 800	357
6 - 8 .....	59 024	58 262	911	1 220	2 097	4 225	4 171	6 496	9 106	13 008	13 604	3 424	762
8 - 10 .....	55 629	54 808	1 083	1 318	2 553	4 620	4 470	6 646	8 622	11 424	10 869	3 203	821
10 - 12 .....	53 429	52 533	1 089	1 448	2 763	4 966	4 380	6 931	8 220	10 192	9 269	3 275	896
12 und mehr .....	78 221	76 494	1 634	2 035	4 037	7 032	6 392	9 427	11 480	14 569	15 332	4 556	1 727
Zusammen .....	409 533	403 297	6 477	8 269	15 844	29 762	29 940	46 245	60 665	89 699	92 355	24 041	6 236
Ohne Angabe .....	41 869	41 162	608	725	1 407	2 470	2 408	3 705	4 973	6 588	6 252	12 026	707
Insgesamt ...	451 402	444 459	7 085	8 994	17 251	32 232	32 348	49 950	65 638	96 287	98 607	36 067	6 943
<b>dar. Hauptverursacher Leistung</b>													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	737	706	21	18	44	82	45	67	117	134	133	45	31
26 - 30 .....	905	883	22	30	60	104	79	112	127	153	156	40	22
30 - 35 .....	8 342	8 147	302	398	689	1 050	760	1 035	1 203	1 255	1 105	350	195
35 - 38 .....	6 027	5 937	200	246	474	758	519	781	811	973	909	266	90
38 - 40 .....	646	634	27	26	40	78	42	71	94	104	107	45	12
40 - 45 .....	32 630	31 996	976	1 227	2 212	3 684	2 705	4 107	4 805	5 514	5 407	1 359	634
45 - 55 .....	15 383	14 980	414	473	888	1 482	1 273	1 812	2 177	2 799	2 983	679	403
55 - 60 .....	30 862	30 295	728	883	1 617	2 722	2 478	3 539	4 365	5 994	6 556	1 413	567
60 - 75 .....	48 297	47 400	952	1 101	2 082	3 775	3 763	5 680	7 073	10 323	10 498	2 153	897
75 - 85 .....	18 395	18 041	329	336	699	1 331	1 416	2 142	2 686	4 079	4 201	822	354
85 - 90 .....	16 963	16 611	282	307	611	1 123	1 279	1 887	2 503	3 792	4 123	704	352
90 - 110 .....	21 497	21 110	233	325	609	1 194	1 492	2 303	2 983	4 921	6 157	893	387
110 - 120 .....	7 308	7 150	102	105	204	424	529	853	1 135	1 623	1 875	300	158
120 und mehr .....	14 770	14 472	143	198	368	774	945	1 485	2 048	3 172	4 740	599	298
Zusammen .....	222 762	218 362	4 731	5 673	10 597	18 581	17 325	25 874	32 127	44 836	48 950	9 668	4 400
Ohne Angabe .....	25 110	24 613	401	481	916	1 442	1 286	1 952	2 415	2 892	2 775	10 053	497
Insgesamt ...	247 872	242 975	5 132	6 154	11 513	20 023	18 611	27 826	34 542	47 728	51 725	19 721	4 897
<b>Alter des Fahrzeugs</b>													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	7 886	7 758	143	156	246	491	554	789	1 131	1 928	1 984	336	128
1 - 2 .....	14 704	14 496	170	243	453	971	977	1 554	1 990	3 543	3 912	683	208
2 - 3 .....	15 129	14 927	159	217	425	892	1 047	1 542	2 123	3 714	4 205	603	202
3 - 4 .....	14 778	14 554	203	239	399	827	947	1 576	2 084	3 572	4 045	662	224
4 - 5 .....	16 541	16 284	272	259	574	1 029	1 065	1 836	2 361	3 808	4 319	761	257
5 - 6 .....	16 332	16 083	260	309	631	1 099	1 148	1 800	2 514	3 561	4 045	716	249
6 - 8 .....	31 718	31 214	687	858	1 394	2 590	2 442	3 621	4 736	6 368	7 167	1 351	504
8 - 10 .....	30 454	29 861	800	904	1 747	2 891	2 627	3 677	4 519	5 653	5 755	1 288	593
10 - 12 .....	29 829	29 164	784	1 038	1 890	3 194	2 608	3 890	4 329	5 101	4 926	1 404	665
12 und mehr .....	44 473	43 122	1 235	1 434	2 806	4 537	3 826	5 486	6 197	7 396	8 369	1 836	1 351
Zusammen .....	221 844	217 463	4 713	5 657	10 565	18 521	17 241	25 771	31 984	44 644	48 727	9 640	4 381
Ohne Angabe .....	26 028	25 512	419	497	948	1 502	1 370	2 055	2 558	3 084	2 998	10 081	516
Insgesamt ...	247 872	242 975	5 132	6 154	11 513	20 023	18 611	27 826	34 542	47 728	51 725	19 721	4 897

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
**3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Unfallkategorien**  
**3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen**

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe	
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
<b>Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden</b>											
<b>Hubraum</b>											
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>											
unter 81 .....	603	318	61	34	27	65	51	33	14	-	
81 - 126 .....	8 981	4 159	1 027	272	319	894	1 287	743	261	19	
126 - 250 .....	1 256	14	116	115	224	341	194	147	101	4	
250 - 350 .....	293	1	24	35	53	89	49	24	17	1	
350 - 500 .....	2 369	9	383	322	528	623	314	133	52	5	
500 - 750 .....	9 538	17	705	1 400	2 976	2 827	1 177	310	106	20	
750 und mehr .....	10 746	11	146	650	2 868	4 270	2 079	553	152	17	
Zusammen .....	33 786	4 529	2 462	2 828	6 995	9 109	5 151	1 943	703	66	
Ohne Angabe .....	4 678	963	389	371	778	1 018	564	231	123	241	
Insgesamt ...	38 464	5 492	2 851	3 199	7 773	10 127	5 715	2 174	826	307	
<b>Leistung</b>											
von ... bis unter ... kW											
unter 8 .....	3 479	1 809	305	114	156	336	376	269	105	9	
8 - 14 .....	6 878	2 668	796	244	348	855	1 093	622	239	13	
14 - 21 .....	1 385	8	190	171	261	390	207	94	61	3	
21 - 38 .....	6 317	21	935	897	1 411	1 750	886	288	111	18	
38 - 50 .....	2 641	7	40	136	564	1 031	593	210	55	5	
50 - 60 .....	2 344	-	32	167	645	900	439	118	38	5	
60 - 70 .....	1 788	3	26	102	408	727	391	97	31	3	
70 - 75 .....	4 431	8	67	422	1 509	1 618	619	144	38	6	
75 und mehr .....	4 508	4	70	573	1 693	1 499	544	100	21	4	
Zusammen .....	33 771	4 528	2 461	2 826	6 995	9 106	5 148	1 942	699	66	
Ohne Angabe .....	4 693	964	390	373	778	1 021	567	232	127	241	
Insgesamt ...	38 464	5 492	2 851	3 199	7 773	10 127	5 715	2 174	826	307	
<b>Alter des Fahrzeugs</b>											
von ... bis unter ... Jahren											
unter 1 .....	3 296	521	188	318	748	887	421	152	58	3	
1 - 2 .....	3 670	682	201	276	713	954	570	201	69	4	
2 - 3 .....	2 933	387	264	194	631	750	475	176	52	4	
3 - 4 .....	2 952	466	227	229	561	736	475	201	49	8	
4 - 5 .....	2 951	544	235	224	557	714	438	167	67	5	
5 - 6 .....	2 855	628	223	229	512	563	433	199	66	2	
6 - 8 .....	4 812	819	409	374	875	1 123	786	300	112	14	
8 - 10 .....	2 839	194	199	283	700	804	441	154	57	7	
10 - 12 .....	2 285	81	164	282	601	724	292	96	39	6	
12 und mehr .....	5 212	208	349	419	1 099	1 854	825	306	139	13	
Zusammen .....	33 805	4 530	2 459	2 828	6 997	9 109	5 156	1 952	708	66	
Ohne Angabe .....	4 659	962	392	371	776	1 018	559	222	118	241	
Insgesamt ...	38 464	5 492	2 851	3 199	7 773	10 127	5 715	2 174	826	307	
<b>dar. Hauptverursacher</b>											
<b>Hubraum</b>											
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>											
unter 81 .....	272	168	27	11	8	23	16	14	5	-	
81 - 126 .....	4 140	2 213	517	127	121	336	452	250	114	10	
126 - 250 .....	537	10	57	55	101	147	72	48	46	1	
250 - 350 .....	122	-	10	20	24	36	16	10	6	-	
350 - 500 .....	1 065	7	206	172	226	249	126	53	22	4	
500 - 750 .....	4 492	11	377	757	1 395	1 244	515	132	56	5	
750 und mehr .....	5 089	7	82	364	1 427	1 998	902	224	77	8	
Zusammen .....	15 717	2 416	1 276	1 506	3 302	4 033	2 099	731	326	28	
Ohne Angabe .....	2 319	497	214	195	346	431	244	103	72	217	
Insgesamt ...	18 036	2 913	1 490	1 701	3 648	4 464	2 343	834	398	245	
<b>Leistung</b>											
von ... bis unter ... kW											
unter 8 .....	1 622	977	139	50	64	123	127	97	43	2	
8 - 14 .....	3 096	1 405	405	110	130	340	391	201	105	9	
14 - 21 .....	619	5	104	91	123	149	75	43	28	1	
21 - 38 .....	2 818	13	492	465	593	713	363	111	61	7	
38 - 50 .....	1 111	5	23	77	238	409	237	94	25	3	
50 - 60 .....	1 045	-	18	91	299	402	172	45	18	-	
60 - 70 .....	779	2	10	56	198	313	158	30	11	1	
70 - 75 .....	2 175	4	39	250	721	790	280	65	22	4	
75 und mehr .....	2 447	4	45	315	936	794	297	44	11	1	
Zusammen .....	15 712	2 415	1 275	1 505	3 302	4 033	2 100	730	324	28	
Ohne Angabe .....	2 324	498	215	196	346	431	243	104	74	217	
Insgesamt ...	18 036	2 913	1 490	1 701	3 648	4 464	2 343	834	398	245	
<b>Alter des Fahrzeugs</b>											
von ... bis unter ... Jahren											
unter 1 .....	1 654	287	97	177	393	427	189	56	26	2	
1 - 2 .....	1 760	354	109	136	346	446	268	69	31	1	
2 - 3 .....	1 354	209	138	99	299	336	186	60	25	2	
3 - 4 .....	1 389	254	120	119	264	322	216	76	15	3	
4 - 5 .....	1 402	269	111	129	273	332	176	69	41	2	
5 - 6 .....	1 310	347	105	128	245	242	142	68	32	1	
6 - 8 .....	2 159	427	198	199	398	458	300	121	49	9	
8 - 10 .....	1 299	106	117	152	308	366	164	60	24	2	
10 - 12 .....	1 072	48	98	157	270	325	120	36	16	2	
12 und mehr .....	2 325	115	182	210	507	777	339	121	70	4	
Zusammen .....	15 724	2 416	1 275	1 506	3 303	4 031	2 100	736	329	28	
Ohne Angabe .....	2 312	497	215	195	345	433	243	98	69	217	
Insgesamt ...	18 036	2 913	1 490	1 701	3 648	4 464	2 343	834	398	245	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Unfallkategorien

3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis		
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden Hubraum														
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>														
unter 81 .....	603	580	45	52	105	133	34	30	34	40	82	25	23	
81 - 126 .....	8 981	8 741	516	704	1 363	1 991	612	508	339	550	1 794	364	240	
126 - 250 .....	1 256	1 221	19	27	45	94	91	164	168	232	318	63	35	
250 - 350 .....	293	281	5	5	16	21	28	31	28	63	72	12	12	
350 - 500 .....	2 369	2 298	89	100	168	297	260	321	269	343	368	83	71	
500 - 750 .....	9 538	9 336	304	282	537	971	1 035	1 565	1 539	1 408	1 309	386	202	
750 und mehr .....	10 746	10 606	126	158	283	683	936	1 638	1 870	2 128	2 404	380	140	
Zusammen .....	33 786	33 063	1 104	1 328	2 517	4 190	2 996	4 257	4 247	4 764	6 347	1 313	723	
Ohne Angabe .....	4 678	4 303	186	200	373	539	297	374	510	640	593	591	375	
Insgesamt ...	38 464	37 366	1 290	1 528	2 890	4 729	3 293	4 631	4 757	5 404	6 940	1 904	1 098	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8 .....	3 479	3 376	214	285	593	805	189	174	143	237	588	148	103	
8 - 14 .....	6 878	6 705	351	476	886	1 355	509	462	348	516	1 522	280	173	
14 - 21 .....	1 385	1 346	43	47	88	123	115	172	196	251	256	55	39	
21 - 38 .....	6 317	6 170	252	248	457	821	642	830	795	893	981	251	147	
38 - 50 .....	2 641	2 591	33	52	72	188	244	411	423	449	625	94	50	
50 - 60 .....	2 344	2 309	51	51	79	168	205	358	416	396	499	86	35	
60 - 70 .....	1 788	1 764	28	28	60	88	169	283	289	351	413	55	24	
70 - 75 .....	4 431	4 355	64	75	130	321	425	737	798	842	787	176	76	
75 und mehr .....	4 508	4 432	68	66	150	320	498	828	836	830	668	168	76	
Zusammen .....	33 771	33 048	1 104	1 328	2 515	4 189	2 996	4 255	4 244	4 765	6 339	1 313	723	
Ohne Angabe .....	4 693	4 318	186	200	375	540	297	376	513	639	601	591	375	
Insgesamt ...	38 464	37 366	1 290	1 528	2 890	4 729	3 293	4 631	4 757	5 404	6 940	1 904	1 098	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1 .....	3 296	3 240	221	239	313	302	266	385	396	458	531	129	56	
1 - 2 .....	3 670	3 589	76	95	352	668	300	437	374	458	672	157	81	
2 - 3 .....	2 933	2 881	102	131	186	363	358	368	333	405	536	99	52	
3 - 4 .....	2 952	2 895	95	105	231	370	259	437	334	372	579	113	57	
4 - 5 .....	2 951	2 889	99	138	237	405	254	400	314	370	551	121	62	
5 - 6 .....	2 855	2 786	101	142	277	412	236	354	294	311	545	114	69	
6 - 8 .....	4 812	4 702	167	168	382	671	410	556	614	598	940	196	110	
8 - 10 .....	2 839	2 772	88	85	155	315	295	337	470	440	483	104	67	
10 - 12 .....	2 285	2 241	60	76	117	239	196	356	374	356	384	83	44	
12 und mehr .....	5 212	5 087	95	150	265	446	424	621	748	998	1 143	197	125	
Zusammen .....	33 805	33 082	1 104	1 329	2 515	4 191	2 998	4 251	4 251	4 766	6 364	1 313	723	
Ohne Angabe .....	4 659	4 284	186	199	375	538	295	380	506	638	576	591	375	
Insgesamt ...	38 464	37 366	1 290	1 528	2 890	4 729	3 293	4 631	4 757	5 404	6 940	1 904	1 098	
dar. Hauptverursacher Hubraum														
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>														
unter 81 .....	272	252	22	22	57	65	15	8	8	18	24	13	20	
81 - 126 .....	4 140	3 967	283	386	694	987	276	211	134	210	619	167	173	
126 - 250 .....	537	511	13	12	16	42	40	72	68	97	130	21	26	
250 - 350 .....	122	111	2	3	6	11	12	13	17	20	22	5	11	
350 - 500 .....	1 065	1 015	65	47	89	133	109	151	122	126	141	32	50	
500 - 750 .....	4 492	4 366	152	140	280	465	509	771	710	610	550	179	126	
750 und mehr .....	5 089	5 002	63	67	148	337	443	777	896	988	1 107	176	87	
Zusammen .....	15 717	15 224	600	677	1 290	2 040	1 404	2 003	1 955	2 069	2 593	593	493	
Ohne Angabe .....	2 319	2 035	93	83	178	256	152	167	227	238	254	387	284	
Insgesamt ...	18 036	17 259	693	760	1 468	2 296	1 556	2 170	2 182	2 307	2 847	980	777	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8 .....	1 622	1 540	112	156	290	423	78	68	47	96	202	68	82	
8 - 14 .....	3 096	2 977	194	253	464	643	232	193	142	201	531	124	119	
14 - 21 .....	619	588	31	23	49	52	53	82	85	94	100	19	31	
21 - 38 .....	2 818	2 719	145	119	239	386	283	367	343	345	384	108	99	
38 - 50 .....	1 111	1 082	13	19	35	85	124	172	179	180	246	29	29	
50 - 60 .....	1 045	1 020	25	29	36	78	86	168	177	182	201	38	25	
60 - 70 .....	779	768	15	13	25	44	68	117	132	148	177	29	11	
70 - 75 .....	2 175	2 131	24	32	64	162	215	390	389	389	384	82	44	
75 und mehr .....	2 447	2 394	41	33	87	166	265	444	460	434	368	96	53	
Zusammen .....	15 712	15 219	600	677	1 289	2 039	1 404	2 001	1 954	2 069	2 593	593	493	
Ohne Angabe .....	2 324	2 040	93	83	179	257	152	169	228	238	254	387	284	
Insgesamt ...	18 036	17 259	693	760	1 468	2 296	1 556	2 170	2 182	2 307	2 847	980	777	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1 .....	1 654	1 613	112	125	163	144	146	204	191	234	224	70	41	
1 - 2 .....	1 760	1 710	40	52	174	320	152	198	182	216	302	74	50	
2 - 3 .....	1 354	1 321	50	67	95	187	176	154	160	163	218	51	33	
3 - 4 .....	1 389	1 347	52	55	111	186	128	198	160	158	247	52	42	
4 - 5 .....	1 402	1 363	57	77	124	179	115	195	147	173	237	59	39	
5 - 6 .....	1 310	1 263	64	75	142	212	91	166	138	130	196	49	47	
6 - 8 .....	2 159	2 088	81	82	190	328	175	264	260	255	358	95	71	
8 - 10 .....	1 299	1 255	47	36	91	158	127	162	216	184	195	39	44	
10 - 12 .....	1 072	1 045	44	38	66	110	100	188	165	143	157	34	27	
12 und mehr .....	2 325	2 226	53	70	134	216	194	271	337	414	467	70	99	
Zusammen .....	15 724	15 231	600	677	1 290	2 040	1 404	2 000	1 956	2 070	2 601	593	493	
Ohne Angabe .....	2 312	2 028	93	83	178	256	152	170	226	237	246	387	284	
Insgesamt ...	18 036	17 259	693	760	1 468	2 296	1 556	2 170	2 182	2 307	2 847	980	777	

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**  
 3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Unfallkategorien  
 3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Hauptverursacher</b>									
<b>Hubraum</b>									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....	272	8	101	163	335	8	110	217	6
81 - 126 .....	4 140	67	1 321	2 752	4 907	68	1 412	3 427	119
126 - 250 .....	537	12	207	318	618	12	219	387	19
250 - 350 .....	122	7	45	70	137	7	49	81	3
350 - 500 .....	1 065	16	427	622	1 216	16	447	753	36
500 - 750 .....	4 492	204	1 829	2 459	5 249	207	1 975	3 067	145
750 und mehr .....	5 089	276	2 211	2 602	6 061	285	2 388	3 388	180
Zusammen .....	15 717	590	6 141	8 986	18 523	603	6 600	11 320	508
Ohne Angabe .....	2 319	56	741	1 522	2 709	58	784	1 867	144
Insgesamt ...	18 036	646	6 882	10 508	21 232	661	7 384	13 187	652
<b>Leistung</b>									
von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	1 622	32	519	1 071	1 940	33	558	1 349	46
8 - 14 .....	3 096	51	1 035	2 010	3 646	51	1 099	2 496	83
14 - 21 .....	619	7	240	372	712	7	254	451	31
21 - 38 .....	2 818	70	1 132	1 616	3 253	70	1 207	1 976	101
38 - 50 .....	1 111	41	415	655	1 329	42	452	835	32
50 - 60 .....	1 045	37	405	603	1 240	38	436	766	35
60 - 70 .....	779	32	294	453	931	34	324	573	25
70 - 75 .....	2 175	150	947	1 078	2 590	153	1 021	1 416	71
75 und mehr .....	2 447	170	1 153	1 124	2 876	175	1 248	1 453	84
Zusammen .....	15 712	590	6 140	8 982	18 517	603	6 599	11 315	508
Ohne Angabe .....	2 324	56	742	1 526	2 715	58	785	1 872	144
Insgesamt ...	18 036	646	6 882	10 508	21 232	661	7 384	13 187	652
<b>Alter des Fahrzeugs</b>									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	1 654	61	698	895	1 966	64	759	1 143	32
1 - 2 .....	1 760	73	688	999	2 091	75	744	1 272	56
2 - 3 .....	1 354	42	544	768	1 581	43	585	953	42
3 - 4 .....	1 389	49	527	813	1 619	51	560	1 008	43
4 - 5 .....	1 402	43	531	828	1 611	43	565	1 003	45
5 - 6 .....	1 310	42	513	755	1 561	43	542	976	57
6 - 8 .....	2 159	88	809	1 262	2 556	89	880	1 587	70
8 - 10 .....	1 299	52	513	734	1 542	53	548	941	40
10 - 12 .....	1 072	45	423	604	1 262	46	459	757	34
12 und mehr .....	2 325	95	898	1 332	2 740	96	961	1 683	92
Zusammen .....	15 724	590	6 144	8 990	18 529	603	6 603	11 323	511
Ohne Angabe .....	2 312	56	738	1 518	2 703	58	781	1 864	141
Insgesamt ...	18 036	646	6 882	10 508	21 232	661	7 384	13 187	652
<b>dar. M ä n n l i c h</b>									
<b>Hubraum</b>									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....	240	7	90	143	296	7	96	193	5
81 - 126 .....	3 644	65	1 187	2 392	4 356	66	1 274	3 016	101
126 - 250 .....	480	12	184	284	546	12	195	339	15
250 - 350 .....	104	7	40	57	117	7	44	66	3
350 - 500 .....	841	14	335	492	966	14	353	599	33
500 - 750 .....	3 932	195	1 625	2 112	4 629	198	1 767	2 664	128
750 und mehr .....	4 906	273	2 139	2 494	5 846	282	2 314	3 250	163
Zusammen .....	14 147	573	5 600	7 974	16 756	586	6 043	10 127	448
Ohne Angabe .....	1 842	52	640	1 150	2 169	54	678	1 437	78
Insgesamt ...	15 989	625	6 240	9 124	18 925	640	6 721	11 564	526
<b>Leistung</b>									
von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	1 410	29	463	918	1 705	30	498	1 177	39
8 - 14 .....	2 742	51	931	1 760	3 243	51	991	2 201	71
14 - 21 .....	552	7	215	330	636	7	229	400	26
21 - 38 .....	2 348	65	955	1 328	2 731	65	1 025	1 641	90
38 - 50 .....	998	39	375	584	1 201	40	412	749	27
50 - 60 .....	916	36	353	527	1 099	37	384	678	32
60 - 70 .....	736	32	281	423	885	34	311	540	22
70 - 75 .....	2 041	144	900	997	2 428	147	971	1 310	68
75 und mehr .....	2 398	170	1 125	1 103	2 821	175	1 220	1 426	73
Zusammen .....	14 141	573	5 598	7 970	16 749	586	6 041	10 122	448
Ohne Angabe .....	1 848	52	642	1 154	2 176	54	680	1 442	78
Insgesamt ...	15 989	625	6 240	9 124	18 925	640	6 721	11 564	526
<b>Alter des Fahrzeugs</b>									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	1 509	61	643	805	1 807	64	703	1 040	30
1 - 2 .....	1 628	72	643	913	1 946	74	698	1 174	51
2 - 3 .....	1 232	40	500	692	1 438	41	540	857	38
3 - 4 .....	1 233	48	482	703	1 449	50	515	884	35
4 - 5 .....	1 251	41	483	727	1 442	41	515	886	40
5 - 6 .....	1 167	40	471	656	1 399	41	498	860	49
6 - 8 .....	1 906	85	722	1 099	2 276	86	791	1 399	60
8 - 10 .....	1 134	50	451	633	1 351	51	486	814	37
10 - 12 .....	950	44	378	528	1 122	45	412	665	31
12 und mehr .....	2 141	92	829	1 220	2 529	93	887	1 549	80
Zusammen .....	14 151	573	5 602	7 976	16 759	586	6 045	10 128	451
Ohne Angabe .....	1 838	52	638	1 148	2 166	54	676	1 436	75
Insgesamt ...	15 989	625	6 240	9 124	18 925	640	6 721	11 564	526

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage

## 3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR <sup>1)</sup>								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	14 898	12 821	613	87	15	2	-	-	-	1 360
Motorräder .....	23 103	14 685	3 284	1 669	737	1 267	227	46	5	1 183
Personenkraftwagen .....	283 366	110 269	41 488	29 036	17 274	32 996	7 061	3 012	695	41 535
Kraftomnibusse .....	4 680	990	308	202	106	294	108	55	56	2 561
Liefer- und Lastkraftwagen .....	18 450	7 151	2 116	1 371	750	1 581	457	237	136	4 651
andere Güterkraftfahrzeuge .....	2 311	889	211	117	60	184	59	54	104	633
Landwirt. Zugmaschinen .....	713	214	33	26	11	30	9	13	8	369
übrige Kraftfahrzeuge .....	1 976	751	190	129	63	145	60	29	34	575
Fahrräder .....	73 775	41 674	120	28	12	6	-	-	-	31 935
andere Fahrzeuge .....	3 498	633	150	85	39	152	47	39	48	2 305
Zusammen ...	426 770	190 077	48 513	32 750	19 067	36 657	8 028	3 485	1 086	87 107
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	3 272	2 743	170	26	3	7	-	-	-	323
Motorräder .....	14 203	6 176	2 353	1 579	904	2 098	476	78	6	533
Personenkraftwagen .....	131 023	26 731	18 897	16 802	11 859	30 911	10 494	5 687	1 415	8 227
Kraftomnibusse .....	726	137	64	63	27	103	60	44	76	152
Liefer- und Lastkraftwagen .....	10 052	2 456	1 078	897	553	1 789	847	693	471	1 268
andere Güterkraftfahrzeuge .....	2 322	572	216	137	67	266	175	133	373	383
Landwirt. Zugmaschinen .....	1 457	469	118	77	33	131	48	33	36	512
übrige Kraftfahrzeuge .....	844	215	100	62	45	132	44	38	43	165
Fahrräder .....	9 245	5 159	75	24	9	7	-	-	-	3 971
andere Fahrzeuge .....	817	145	35	32	7	38	22	18	22	498
Zusammen ...	173 961	44 803	23 106	19 699	13 507	35 482	12 166	6 724	2 442	16 032
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	4	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Motorräder .....	1 158	405	207	153	100	191	47	13	1	41
Personenkraftwagen .....	37 013	6 356	4 623	4 172	2 963	9 032	3 911	2 586	887	2 483
Kraftomnibusse .....	169	23	16	12	7	26	13	25	17	30
Liefer- und Lastkraftwagen .....	5 343	942	518	401	241	915	523	530	724	549
andere Güterkraftfahrzeuge .....	3 610	709	333	203	112	461	278	270	952	292
Landwirt. Zugmaschinen .....	15	3	3	1	-	-	2	4	2	-
übrige Kraftfahrzeuge .....	310	44	28	21	11	67	36	33	36	34
Fahrräder .....	13	10	-	-	-	-	-	-	-	3
andere Fahrzeuge .....	245	18	3	3	1	9	5	11	3	192
Zusammen ...	47 880	8 511	5 731	4 966	3 435	10 701	4 815	3 472	2 622	3 627
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	3 276	2 744	170	26	3	7	-	-	-	326
Motorräder .....	15 361	6 581	2 560	1 732	1 004	2 289	523	91	7	574
Personenkraftwagen .....	168 036	33 087	23 520	20 974	14 822	39 943	14 405	8 273	2 302	10 710
Kraftomnibusse .....	895	160	80	75	34	129	73	69	93	182
Liefer- und Lastkraftwagen .....	15 395	3 398	1 596	1 298	794	2 704	1 370	1 223	1 195	1 817
andere Güterkraftfahrzeuge .....	5 932	1 281	549	340	179	727	453	403	1 325	675
Landwirt. Zugmaschinen .....	1 472	472	121	78	33	131	50	37	38	512
übrige Kraftfahrzeuge .....	1 154	259	128	83	56	199	80	71	79	199
Fahrräder .....	9 258	5 169	75	24	9	7	-	-	-	3 974
andere Fahrzeuge .....	1 062	163	38	35	8	47	27	29	25	690
Zusammen ...	221 841	53 314	28 837	24 665	16 942	46 183	16 981	10 196	5 064	19 659
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	18 174	15 565	783	113	18	9	-	-	-	1 686
Motorräder .....	38 464	21 266	5 844	3 401	1 741	3 556	750	137	12	1 757
Personenkraftwagen .....	451 402	143 356	65 008	50 010	32 096	72 939	21 466	11 285	2 997	52 245
Kraftomnibusse .....	5 575	1 150	388	277	140	423	181	124	149	2 743
Liefer- und Lastkraftwagen .....	33 845	10 549	3 712	2 669	1 544	4 285	1 827	1 460	1 331	6 468
andere Güterkraftfahrzeuge .....	8 243	2 170	760	457	239	911	512	457	1 429	1 308
Landwirt. Zugmaschinen .....	2 185	686	154	104	44	161	59	50	46	881
übrige Kraftfahrzeuge .....	3 130	1 010	318	212	119	344	140	100	113	774
Fahrräder .....	83 033	46 843	195	52	21	13	-	-	-	35 909
andere Fahrzeuge .....	4 560	796	188	120	47	199	74	68	73	2 995
Insgesamt ...	648 611	243 391	77 350	57 415	36 009	82 840	25 009	13 681	6 150	106 766

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage

## 3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR <sup>1)</sup>								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	498	449	15	6	1	1	-	-	-	26
Motorräder .....	984	547	182	103	31	62	12	3	-	44
Personenkraftwagen .....	99 380	24 713	22 037	17 831	10 384	17 057	2 683	1 001	187	3 487
Kraftomnibusse .....	709	201	139	82	56	109	28	19	12	63
Liefer- und Lastkraftwagen .....	5 809	2 171	1 120	726	376	653	111	67	28	557
andere Güterkraftfahrzeuge .....	815	350	104	51	30	67	28	13	25	147
Landwirt. Zugmaschinen .....	266	98	20	15	9	20	3	3	1	97
übrige Kraftfahrzeuge .....	513	195	71	39	23	80	17	9	2	77
Fahrräder .....	177	78	-	-	-	-	-	-	-	99
andere Fahrzeuge .....	1 152	228	79	69	32	79	47	21	11	586
Zusammen ...	110 303	29 030	23 767	18 922	10 942	18 128	2 929	1 136	266	5 183
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	119	91	7	-	-	-	-	-	-	21
Motorräder .....	524	183	103	73	28	68	13	4	-	52
Personenkraftwagen .....	44 982	8 577	8 451	7 583	4 811	9 529	2 226	939	220	2 646
Kraftomnibusse .....	230	50	29	35	16	34	21	10	5	30
Liefer- und Lastkraftwagen .....	3 633	957	559	420	230	580	176	114	68	529
andere Güterkraftfahrzeuge .....	868	259	100	69	30	77	61	40	65	167
Landwirt. Zugmaschinen .....	409	168	31	11	6	23	12	9	3	146
übrige Kraftfahrzeuge .....	226	64	31	35	13	29	15	2	7	30
Fahrräder .....	61	10	1	-	-	-	-	-	-	50
andere Fahrzeuge .....	378	26	12	6	2	15	6	3	3	305
Zusammen ...	51 430	10 385	9 324	8 232	5 136	10 355	2 530	1 121	371	3 976
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorräder .....	72	24	9	9	5	10	2	1	-	12
Personenkraftwagen .....	22 014	4 289	2 871	2 677	1 790	4 974	1 759	987	344	2 323
Kraftomnibusse .....	77	10	10	3	2	11	10	5	3	23
Liefer- und Lastkraftwagen .....	3 049	655	332	253	145	445	197	171	138	713
andere Güterkraftfahrzeuge .....	1 970	514	205	133	38	216	144	130	250	340
Landwirt. Zugmaschinen .....	16	4	3	1	-	3	2	-	-	3
übrige Kraftfahrzeuge .....	132	32	12	11	10	24	10	8	2	23
Fahrräder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge .....	452	12	6	2	2	9	4	3	2	412
Zusammen ...	27 783	5 540	3 448	3 089	1 992	5 692	2 128	1 305	739	3 850
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	120	91	7	-	-	-	-	-	-	22
Motorräder .....	596	207	112	82	33	78	15	5	-	64
Personenkraftwagen .....	66 996	12 866	11 322	10 260	6 601	14 503	3 985	1 926	564	4 969
Kraftomnibusse .....	307	60	39	38	18	45	31	15	8	53
Liefer- und Lastkraftwagen .....	6 682	1 612	891	673	375	1 025	373	285	206	1 242
andere Güterkraftfahrzeuge .....	2 838	773	305	202	68	293	205	170	315	507
Landwirt. Zugmaschinen .....	425	172	34	12	6	26	14	9	3	149
übrige Kraftfahrzeuge .....	358	96	43	46	23	53	25	10	9	53
Fahrräder .....	61	10	1	-	-	-	-	-	-	50
andere Fahrzeuge .....	830	38	18	8	4	24	10	6	5	717
Zusammen ...	79 213	15 925	12 772	11 321	7 128	16 047	4 658	2 426	1 110	7 826
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	618	540	22	6	1	1	-	-	-	48
Motorräder .....	1 580	754	294	185	64	140	27	8	-	108
Personenkraftwagen .....	166 376	37 579	33 359	28 091	16 985	31 560	6 668	2 927	751	8 456
Kraftomnibusse .....	1 016	261	178	120	74	154	59	34	20	116
Liefer- und Lastkraftwagen .....	12 491	3 783	2 011	1 399	751	1 678	484	352	234	1 799
andere Güterkraftfahrzeuge .....	3 653	1 123	409	253	98	360	233	183	340	654
Landwirt. Zugmaschinen .....	691	270	54	27	15	46	17	12	4	246
übrige Kraftfahrzeuge .....	871	291	114	85	46	133	42	19	11	130
Fahrräder .....	238	88	1	-	-	-	-	-	-	149
andere Fahrzeuge .....	1 982	266	97	77	36	103	57	27	16	1 303
Insgesamt ...	189 516	44 955	36 539	30 243	18 070	34 175	7 587	3 562	1 376	13 009

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Unfallkategorien, Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefährklassen

Nr. der Systematik	Gefährklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personenkraftwagen	Lastkraftwagen		Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	übrigen Kraftfahrzeugen
				ohne Anhänger	mit					
bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	9	2	3	1	3	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	24	-	6	5	11	-	2	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	114	-	29	17	51	-	16	-	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	11	-	3	-	6	-	1	1	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	20	-	4	1	14	-	1	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	13	2	-	1	9	-	1	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	40	11	10	3	13	-	-	2	1
	Insgesamt .....	236	16	55	28	110	-	22	3	2
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	14	-	2	3	7	-	2	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	4	-	-	-	2	-	1	1	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	4	-	1	1	2	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	4	-	1	-	3	-	-	-	-
	Insgesamt .....	32	1	5	5	17	-	3	1	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	3	-	1	-	2	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	13	-	2	2	8	-	1	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	45	-	9	7	26	-	3	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	13	-	3	3	7	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	19	3	4	2	8	-	2	-	-
	Insgesamt .....	100	3	20	14	57	-	6	-	-
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	6	-	1	2	3	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	4	-	1	1	2	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	Insgesamt .....	11	-	2	3	6	-	-	-	-

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Unfallkategorien, Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tankkraft- wagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
			ohne	mit					
			Anhänger						
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	236	16	55	28	110	-	22	3	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	159	13	32	25	78	-	8	3	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	14	1	1	3	7	-	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß .....	4	1	-	1	1	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	8	1	4	1	2	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	45	4	5	7	27	-	1	1	-
Abstand .....	23	1	5	5	12	-	-	-	-
Überholen .....	6	1	2	2	-	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	8	1	4	1	1	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	6	-	2	1	2	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	36	2	4	3	25	-	1	1	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	20	1	9	3	5	-	1	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	19	1	8	3	5	-	1	-	1
darunter:									
Schnee, Eis .....	13	1	6	2	3	-	1	-	-
Regen .....	4	-	1	1	1	-	-	-	1
Zustand der Straße .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	4	-	-	1	-	-	3	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
blendende Sonne .....	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Seitenwind .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	122	12	26	17	58	-	6	3	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	156	13	29	25	78	-	8	3	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	14	1	1	3	7	-	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß .....	4	1	-	1	1	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	7	1	3	1	2	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	43	4	3	7	27	-	1	1	-
Abstand .....	23	1	5	5	12	-	-	-	-
Überholen .....	6	1	2	2	-	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	8	1	4	1	1	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	6	-	2	1	2	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	36	2	4	3	25	-	1	1	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	8	1	2	3	2	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	7	1	1	3	2	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	5	1	1	2	1	-	-	-	-
Regen .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Unfallkategorien, Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	übrigen Kraftfahrzeugen
		Personenkraftwagen	Lastkraftwagen		Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen			
			ohne	mit						
			Anhänger							
Alle Beteiligte										
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	100	3	20	14	57	-	6	-	-	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	60	1	13	7	34	-	5	-	-	
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	5	-	2	1	2	-	-	-	-	
dar. Alkoholeinfluß .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
Falsche Straßenbenutzung .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	20	1	2	4	12	-	1	-	-	
Abstand .....	5	-	-	2	3	-	-	-	-	
Überholen .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	
Vorfahrt, Vorrang .....	9	-	4	-	2	-	3	-	-	
Fehler beim Abbiegen .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13	-	3	-	9	-	1	-	-	
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	5	-	1	1	3	-	-	-	-	
darunter:										
Bereifung .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Straßenverhältnisse .....	18	1	1	4	12	-	-	-	-	
darunter:										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	17	1	1	3	12	-	-	-	-	
darunter:										
Schnee, Eis .....	13	1	1	3	8	-	-	-	-	
Regen .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	
Zustand der Straße .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
darunter:										
Sichtbehinderung durch										
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar. Hauptverursacher										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	50	1	10	8	27	-	4	-	-	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	56	1	13	6	31	-	5	-	-	
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	5	-	2	1	2	-	-	-	-	
dar. Alkoholeinfluß .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	20	1	2	4	12	-	1	-	-	
Abstand .....	4	-	-	1	3	-	-	-	-	
Überholen .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	
Vorfahrt, Vorrang .....	9	-	4	-	2	-	3	-	-	
Fehler beim Abbiegen .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12	-	3	-	8	-	1	-	-	
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	5	-	1	1	3	-	-	-	-	
darunter:										
Bereifung .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Straßenverhältnisse .....	9	1	-	3	5	-	-	-	-	
darunter:										
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	9	1	-	3	5	-	-	-	-	
darunter:										
Schnee, Eis .....	7	1	-	3	3	-	-	-	-	
Regen .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
darunter:										
Sichtbehinderung durch										
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

## 3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Innerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	4 680	349	350	347	391	473	427	430	371	419	380	391	352
davon: Reisebusse .....	137	9	6	6	6	16	15	16	18	14	13	8	10
Linienbusse .....	3 280	235	251	247	275	327	284	303	270	296	270	280	242
Schulbusse .....	191	20	20	15	17	19	17	11	4	16	15	20	17
Obusse .....	11	-	-	3	1	-	3	1	-	1	-	2	-
sonstige oder unbekannte ....	1 061	85	73	76	92	111	108	99	79	92	82	81	83
Personenkraftwagen .....	283 366	20 011	17 994	21 058	23 355	26 669	26 392	26 803	23 633	26 216	25 764	23 471	22 000
davon: mit Wohnanhänger .....	98	4	1	7	6	7	16	11	12	11	13	4	6
mit sonstigem Anhänger .....	892	49	44	68	87	86	96	86	69	87	79	78	63
ohne Anhänger .....	282 376	19 958	17 949	20 983	23 262	26 576	26 280	26 706	23 552	26 118	25 672	23 389	21 931
Leichtkrafträder .....	5 119	182	151	333	435	530	591	592	529	622	511	391	252
davon: bis 50 cm <sup>3</sup> .....	96	5	2	4	4	14	8	12	4	8	15	15	5
bis 125 cm <sup>3</sup> .....	3 960	129	115	260	332	415	454	449	434	495	394	286	197
ohne Angabe .....	1 063	48	34	69	99	101	129	131	91	119	102	90	50
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	726	66	50	56	59	72	75	68	34	81	56	60	49
davon: Reisebusse .....	81	5	5	5	2	8	12	13	7	13	3	3	5
Linienbusse .....	335	34	20	23	32	23	32	28	18	43	29	31	22
Schulbusse .....	75	6	6	2	5	9	5	8	3	10	9	5	7
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte ....	235	21	19	26	20	32	26	19	6	15	15	21	15
Personenkraftwagen .....	131 023	10 957	8 830	9 648	10 409	10 823	11 292	12 496	10 886	11 465	12 040	11 330	10 847
davon: mit Wohnanhänger .....	80	2	1	4	9	3	16	7	12	8	4	9	5
mit sonstigem Anhänger .....	805	38	37	64	78	80	67	96	73	94	66	60	52
ohne Anhänger .....	130 138	10 917	8 792	9 580	10 322	10 740	11 209	12 393	10 801	11 363	11 970	11 261	10 790
Leichtkrafträder .....	1 858	51	40	117	131	219	204	233	239	240	163	139	82
davon: bis 50 cm <sup>3</sup> .....	30	1	1	1	3	3	2	7	4	3	3	2	-
bis 125 cm <sup>3</sup> .....	1 546	40	33	94	103	186	173	195	199	196	142	112	73
ohne Angabe .....	282	10	6	22	25	30	29	31	36	41	18	25	9
auf Autobahnen													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	169	16	10	10	11	30	13	13	12	15	14	15	10
davon: Reisebusse .....	87	9	5	6	4	10	10	8	7	10	7	7	4
Linienbusse .....	20	2	-	1	2	6	-	3	1	1	-	2	2
Schulbusse .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte ....	61	5	5	3	5	13	3	2	4	4	7	6	4
Personenkraftwagen .....	37 013	2 891	2 522	2 687	3 105	3 037	3 077	3 223	3 536	3 418	3 537	2 975	3 005
davon: mit Wohnanhänger .....	122	1	1	1	9	11	24	28	23	9	6	2	7
mit sonstigem Anhänger .....	373	21	13	30	29	35	33	33	39	48	33	30	29
ohne Anhänger .....	36 518	2 869	2 508	2 656	3 067	2 991	3 020	3 162	3 474	3 361	3 498	2 943	2 969
Leichtkrafträder .....	49	2	3	3	2	9	7	5	3	9	2	1	3
davon: bis 50 cm <sup>3</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup> .....	41	-	1	3	2	7	7	4	3	8	2	1	3
ohne Angabe .....	8	2	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	5 575	431	410	413	461	575	515	511	417	515	450	466	411
davon: Reisebusse .....	305	23	16	17	12	34	37	37	32	37	23	18	19
Linienbusse .....	3 635	271	271	271	309	356	316	334	289	340	299	313	266
Schulbusse .....	267	26	26	17	22	29	22	19	7	26	24	25	24
Obusse .....	11	-	-	3	1	-	3	1	-	1	-	2	-
sonstige oder unbekannte ....	1 357	111	97	105	117	156	137	120	89	111	104	108	102
Personenkraftwagen .....	451 402	33 859	29 346	33 393	36 869	40 529	40 761	42 522	38 055	41 099	41 341	37 776	35 852
davon: mit Wohnanhänger .....	300	7	3	12	24	21	56	46	47	28	23	15	18
mit sonstigem Anhänger .....	2 070	108	94	162	194	201	196	215	181	229	178	168	144
ohne Anhänger .....	449 032	33 744	29 249	33 219	36 651	40 307	40 509	42 261	37 827	40 842	41 140	37 593	35 690
Leichtkrafträder .....	7 026	235	194	453	568	758	802	830	771	871	676	531	337
davon: bis 50 cm <sup>3</sup> .....	126	6	3	5	7	17	10	19	8	11	18	17	5
bis 125 cm <sup>3</sup> .....	5 547	169	149	357	437	608	634	648	636	699	538	399	273
ohne Angabe .....	1 353	60	42	91	124	133	158	163	127	161	120	115	59

## 3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2003

## 3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

## 3.19.2 Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen .....	1 783	19	279	1 485	2 415	19	299	2 097	187
davon: Reisebusse .....	70	-	11	59	110	-	11	99	15
Linienbusse .....	1 167	11	176	980	1 536	11	188	1 337	87
Schulbusse .....	112	-	30	82	169	-	31	138	17
Obusse .....	3	-	1	2	4	-	1	3	1
sonstige oder unbekannte .....	431	8	61	362	596	8	68	520	67
Personenkraftwagen .....	154 619	766	20 359	133 494	196 573	808	22 459	173 306	51 355
davon: mit Wohnanhänger .....	58	1	6	51	66	1	7	58	15
mit sonstigem Anhänger .....	500	1	76	423	628	1	80	547	157
ohne Anhänger .....	154 061	764	20 277	133 020	195 879	806	22 372	172 701	51 183
Leichtkrafträder .....	2 137	15	551	1 571	2 565	15	590	1 960	73
davon: bis 50 cm <sup>3</sup> .....	30	-	8	22	35	-	8	27	4
bis 125 cm <sup>3</sup> .....	1 638	14	415	1 209	1 977	14	442	1 521	45
ohne Angabe .....	469	1	128	340	553	1	140	412	24
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kraftomnibussen .....	285	7	63	215	582	8	81	493	72
davon: Reisebusse .....	33	3	6	24	123	3	13	107	6
Linienbusse .....	120	3	27	90	175	4	32	139	34
Schulbusse .....	38	1	6	31	106	1	8	97	8
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	94	-	24	70	178	-	28	150	24
Personenkraftwagen .....	76 063	2 658	20 246	53 159	117 493	3 033	27 466	86 994	27 060
davon: mit Wohnanhänger .....	36	-	8	28	63	-	9	54	18
mit sonstigem Anhänger .....	488	21	105	362	734	22	140	572	243
ohne Anhänger .....	75 539	2 637	20 133	52 769	116 696	3 011	27 317	86 368	26 799
Leichtkrafträder .....	1 111	46	433	632	1 356	47	472	837	38
davon: bis 50 cm <sup>3</sup> .....	20	1	6	13	29	1	6	22	-
bis 125 cm <sup>3</sup> .....	927	36	372	519	1 136	37	408	691	26
ohne Angabe .....	164	9	55	100	191	9	58	124	12
auf Autobahnen									
Führer von									
Kraftomnibussen .....	65	4	14	47	226	10	54	162	46
davon: Reisebusse .....	35	3	6	26	140	9	44	87	22
Linienbusse .....	7	1	2	4	24	1	2	21	2
Schulbusse .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	22	-	5	17	61	-	7	54	22
Personenkraftwagen .....	17 190	450	3 444	13 296	27 988	536	4 849	22 603	12 547
davon: mit Wohnanhänger .....	46	1	9	36	73	1	12	60	50
mit sonstigem Anhänger .....	158	4	38	116	251	4	52	195	207
ohne Anhänger .....	16 986	445	3 397	13 144	27 664	531	4 785	22 348	12 290
Leichtkrafträder .....	24	-	10	14	27	-	10	17	5
davon: bis 50 cm <sup>3</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup> .....	21	-	9	12	23	-	9	14	4
ohne Angabe .....	3	-	1	2	4	-	1	3	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen .....	2 133	30	356	1 747	3 223	37	434	2 752	305
davon: Reisebusse .....	138	6	23	109	373	12	68	293	43
Linienbusse .....	1 294	15	205	1 074	1 735	16	222	1 497	123
Schulbusse .....	151	1	37	113	276	1	40	235	25
Obusse .....	3	-	1	2	4	-	1	3	1
sonstige oder unbekannte .....	547	8	90	449	835	8	103	724	113
Personenkraftwagen .....	247 872	3 874	44 049	199 949	342 054	4 377	54 774	282 903	90 962
davon: mit Wohnanhänger .....	140	2	23	115	202	2	28	172	83
mit sonstigem Anhänger .....	1 146	26	219	901	1 613	27	272	1 314	607
ohne Anhänger .....	246 586	3 846	43 807	198 933	340 239	4 348	54 474	281 417	90 272
Leichtkrafträder .....	3 272	61	994	2 217	3 948	62	1 072	2 814	116
davon: bis 50 cm <sup>3</sup> .....	50	1	14	35	64	1	14	49	4
bis 125 cm <sup>3</sup> .....	2 586	50	796	1 740	3 136	51	859	2 226	75
ohne Angabe .....	636	10	184	442	748	10	199	539	37

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2003  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt					
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	458 471	433 799	671 055	349 497	334 628	531 324	180 333	695	19 864	159 774
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	9 505	9 440	10 616	9 213	9 169	10 319	9 430	37	1 909	7 484
Mofa 25 .....	5 891	5 855	6 344	5 685	5 661	6 138	5 597	20	1 098	4 479
Leichtkraftrad .....	5 306	5 277	6 045	5 119	5 109	5 861	5 364	21	1 102	4 241
Kraftrad, Kraftroller .....	18 781	18 634	20 517	17 984	17 896	19 647	18 014	168	4 238	13 608
Personenkraftwagen .....	382 746	360 658	518 185	283 366	270 308	393 840	132 896	414	10 639	121 843
Kraftomnibus, Obus .....	5 389	5 223	73 485	4 680	4 545	67 897	3 848	5	247	3 596
Liefer- und Lastkraftwagen ....	24 259	22 584	27 760	18 450	17 269	21 311	3 840	15	415	3 410
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 126	2 935	3 244	2 311	2 165	2 401	310	3	50	257
Landwirt. Zugmaschine .....	979	942	1 177	713	683	888	223	2	57	164
übriges Kraftfahrzeug .....	2 489	2 251	3 682	1 976	1 823	3 022	811	10	109	692
Fahrrad .....	73 952	73 496	74 377	73 775	73 362	74 241	67 789	368	11 896	55 525
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	214 890	211 029	311 612	163 899	161 511	242 116	138 435	3 702	34 088	100 645
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	1 897	1 878	2 119	1 828	1 814	2 052	1 894	40	633	1 221
Mofa 25 .....	1 494	1 487	1 593	1 444	1 440	1 544	1 415	37	435	943
Leichtkraftrad .....	1 919	1 918	2 220	1 858	1 858	2 156	2 020	61	682	1 277
Kraftrad, Kraftroller .....	12 808	12 744	14 161	12 345	12 306	13 691	12 716	635	5 463	6 618
Personenkraftwagen .....	176 005	172 810	257 476	131 023	129 080	196 559	113 487	2 799	25 433	85 255
Kraftomnibus, Obus .....	956	931	10 028	726	712	8 125	725	2	66	657
Liefer- und Lastkraftwagen ....	13 685	13 282	16 779	10 052	9 781	12 440	4 574	78	1 002	3 494
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 190	3 109	3 375	2 322	2 273	2 475	621	14	146	461
Landwirt. Zugmaschine .....	1 866	1 830	2 204	1 457	1 426	1 769	534	23	132	379
übriges Kraftfahrzeug .....	1 070	1 040	1 657	844	821	1 305	449	13	96	340
Fahrrad .....	9 306	9 237	9 307	9 245	9 186	9 255	8 475	246	2 902	5 327
auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	74 953	71 980	116 475	47 622	46 448	78 279	35 870	766	6 624	28 480
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	4	3	3	3	2	2	2	-	-	2
Mofa 25 .....	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-
Leichtkraftrad .....	55	54	63	49	49	57	53	4	17	32
Kraftrad, Kraftroller .....	1 175	1 165	1 305	1 109	1 104	1 230	1 118	57	408	653
Personenkraftwagen .....	59 027	56 940	92 567	37 013	36 177	61 492	30 356	561	5 088	24 707
Kraftomnibus, Obus .....	246	229	5 742	169	162	4 306	354	10	122	222
Liefer- und Lastkraftwagen ....	8 392	7 761	9 983	5 343	5 106	6 630	2 572	81	599	1 892
andere Güterkraftfahrzeuge ...	5 580	5 384	5 964	3 610	3 539	3 938	1 130	45	340	745
Landwirt. Zugmaschine .....	31	29	38	15	14	19	10	-	3	7
übriges Kraftfahrzeug .....	442	414	809	310	294	604	275	8	47	220
Fahrrad .....	13	12	12	13	12	12	11	2	1	8
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	289 843	283 009	428 087	211 521	207 959	320 395	174 305	4 468	40 712	129 125
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	1 901	1 881	2 122	1 831	1 816	2 054	1 896	40	633	1 223
Mofa 25 .....	1 495	1 488	1 594	1 445	1 441	1 545	1 415	37	435	943
Leichtkraftrad .....	1 974	1 972	2 283	1 907	1 907	2 213	2 073	65	699	1 309
Kraftrad, Kraftroller .....	13 983	13 909	15 466	13 454	13 410	14 921	13 834	692	5 871	7 271
Personenkraftwagen .....	235 032	229 750	350 043	168 036	165 257	258 051	143 843	3 360	30 521	109 962
Kraftomnibus, Obus .....	1 202	1 160	15 770	895	874	12 431	1 079	12	188	879
Liefer- und Lastkraftwagen ....	22 077	21 043	26 762	15 395	14 887	19 070	7 146	159	1 601	5 386
andere Güterkraftfahrzeuge ...	8 770	8 493	9 339	5 932	5 812	6 413	1 751	59	486	1 206
Landwirt. Zugmaschine .....	1 897	1 859	2 242	1 472	1 440	1 788	544	23	135	386
übriges Kraftfahrzeug .....	1 512	1 454	2 466	1 154	1 115	1 909	724	21	143	560
Fahrrad .....	9 319	9 249	9 319	9 258	9 198	9 267	8 486	248	2 903	5 335
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	748 314	716 808	1099 142	561 018	542 587	851 719	354 638	5 163	60 576	288 899
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	11 406	11 321	12 738	11 044	10 985	12 373	11 326	77	2 542	8 707
Mofa 25 .....	7 386	7 343	7 938	7 130	7 102	7 683	7 012	57	1 533	5 422
Leichtkraftrad .....	7 280	7 249	8 328	7 026	7 016	8 074	7 437	86	1 801	5 550
Kraftrad, Kraftroller .....	32 764	32 543	35 983	31 438	31 306	34 568	31 848	860	10 109	20 879
Personenkraftwagen .....	617 778	590 408	868 228	451 402	435 565	651 891	276 739	3 774	41 160	231 805
Kraftomnibus, Obus .....	6 591	6 383	89 255	5 575	5 419	80 328	4 927	17	435	4 475
Liefer- und Lastkraftwagen ....	46 336	43 627	54 522	33 845	32 156	40 381	10 986	174	2 016	8 796
andere Güterkraftfahrzeuge ...	11 896	11 428	12 583	8 243	7 977	8 814	2 061	62	536	1 463
Landwirt. Zugmaschine .....	2 876	2 801	3 419	2 185	2 123	2 676	767	25	192	550
übriges Kraftfahrzeug .....	4 001	3 705	6 148	3 130	2 938	4 931	1 535	31	252	1 252
Fahrrad .....	83 271	82 745	83 696	83 033	82 560	83 508	76 275	616	14 799	60 860

\*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	5 163	57	77	946	3 774	17	178	55	25	3	31
unter 6 .....	25	-	-	-	23	-	-	-	1	1	-
6 - 10 .....	33	-	-	-	32	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	50	-	2	5	38	-	1	-	2	-	2
15 - 18 .....	265	13	18	63	164	2	2	-	3	-	-
18 - 21 .....	678	3	4	56	609	-	4	-	1	-	1
21 - 25 .....	637	-	4	98	524	-	10	-	-	-	1
25 - 30 .....	523	-	9	132	358	2	13	6	-	-	3
30 - 35 .....	439	-	2	138	265	-	27	3	1	-	3
35 - 40 .....	469	1	2	147	285	1	22	8	1	-	2
40 - 45 .....	425	3	3	122	255	1	29	6	1	1	4
45 - 50 .....	322	5	6	88	188	-	16	15	-	-	4
50 - 55 .....	255	5	5	40	174	1	20	7	1	1	1
55 - 60 .....	175	2	3	18	133	-	12	4	2	-	1
60 - 65 .....	208	3	4	21	162	1	11	2	3	-	1
65 - 70 .....	191	7	5	10	146	2	8	4	5	-	4
70 - 75 .....	194	7	8	4	165	5	2	-	1	-	2
75 und mehr .....	274	8	2	4	253	2	1	-	2	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	60 576	1 533	2 542	11 910	41 160	435	2 049	481	192	22	252
unter 6 .....	572	-	1	10	528	19	9	-	3	-	2
6 - 10 .....	382	1	2	15	342	4	7	1	1	3	6
10 - 15 .....	922	36	45	73	710	32	10	1	11	-	4
15 - 18 .....	4 663	547	859	1 508	1 684	14	22	4	18	-	7
18 - 21 .....	8 603	84	263	838	7 252	12	117	4	20	2	11
21 - 25 .....	7 346	24	147	1 070	5 855	18	182	20	11	-	19
25 - 30 .....	5 691	40	128	1 180	3 965	16	287	39	9	2	25
30 - 35 .....	5 111	51	160	1 321	3 181	19	273	77	4	1	24
35 - 40 .....	5 620	106	206	1 563	3 308	24	289	79	16	4	25
40 - 45 .....	5 298	116	159	1 607	3 030	27	246	76	15	2	20
45 - 50 .....	4 046	114	126	1 109	2 331	25	221	77	16	2	25
50 - 55 .....	3 109	74	108	672	2 003	23	152	51	10	2	14
55 - 60 .....	2 166	59	90	364	1 478	24	103	30	6	2	10
60 - 65 .....	2 137	85	79	297	1 536	19	68	17	18	-	18
65 - 70 .....	1 779	77	70	168	1 363	35	35	3	16	1	11
70 - 75 .....	1 278	54	47	76	1 023	45	12	1	11	1	8
75 und mehr .....	1 844	65	52	35	1 567	79	16	-	7	-	23
Ohne Angabe .....	9	-	-	4	4	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	288 899	5 422	8 707	26 429	231 805	4 475	8 954	1 234	550	71	1 252
unter 6 .....	4 012	5	5	15	3 697	229	40	5	4	1	11
6 - 10 .....	3 794	7	22	37	3 476	173	16	6	37	3	17
10 - 15 .....	5 616	90	122	217	4 627	435	53	3	36	3	30
15 - 18 .....	17 739	2 342	3 226	4 494	7 302	188	114	6	42	1	24
18 - 21 .....	35 302	326	1 073	2 187	31 004	111	475	19	38	1	68
21 - 25 .....	34 304	165	634	2 159	29 984	149	976	62	37	4	134
25 - 30 .....	29 558	151	583	2 364	24 852	183	1 150	118	23	5	129
30 - 35 .....	28 404	173	627	2 657	23 066	211	1 288	182	44	7	149
35 - 40 .....	29 712	311	726	3 373	23 323	250	1 320	208	41	13	147
40 - 45 .....	25 700	424	555	3 232	19 672	255	1 161	207	51	11	132
45 - 50 .....	19 459	332	323	2 275	15 164	266	798	162	29	5	105
50 - 55 .....	15 878	276	244	1 457	12 750	277	628	132	38	4	72
55 - 60 .....	11 016	203	157	801	8 985	264	436	78	28	3	61
60 - 65 .....	10 440	210	162	631	8 699	316	298	31	28	3	62
65 - 70 .....	7 483	187	100	331	6 299	355	121	11	31	5	43
70 - 75 .....	4 697	99	77	123	4 043	254	51	3	22	2	23
75 und mehr .....	5 633	113	60	57	4 757	556	25	-	21	-	44
Ohne Angabe .....	152	8	11	19	105	3	4	1	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	354 638	7 012	11 326	39 285	276 739	4 927	11 181	1 770	767	96	1 535
unter 6 .....	4 609	5	6	25	4 248	248	49	5	8	2	13
6 - 10 .....	4 209	8	24	52	3 850	177	23	7	39	6	23
10 - 15 .....	6 588	126	169	295	5 375	467	64	4	49	3	36
15 - 18 .....	22 667	2 902	4 103	6 065	9 150	204	138	10	63	1	31
18 - 21 .....	44 583	413	1 340	3 081	38 865	123	596	23	59	3	80
21 - 25 .....	42 287	189	785	3 327	36 363	167	1 168	82	48	4	154
25 - 30 .....	35 772	191	720	3 676	29 175	201	1 450	163	32	7	157
30 - 35 .....	33 954	224	789	4 116	26 512	230	1 588	262	49	8	176
35 - 40 .....	35 801	418	934	5 083	26 916	275	1 631	295	58	17	174
40 - 45 .....	31 423	543	717	4 961	22 957	283	1 436	289	67	14	156
45 - 50 .....	23 827	451	455	3 472	17 683	291	1 035	254	45	7	134
50 - 55 .....	19 242	355	357	2 169	14 927	301	800	190	49	7	87
55 - 60 .....	13 357	264	250	1 183	10 596	288	551	112	36	5	72
60 - 65 .....	12 785	298	245	949	10 397	336	377	50	49	3	81
65 - 70 .....	9 453	271	175	509	7 808	392	164	18	52	6	58
70 - 75 .....	6 169	160	132	203	5 231	304	65	4	34	3	33
75 und mehr .....	7 751	186	114	96	6 577	637	42	-	30	-	69
Ohne Angabe .....	161	8	11	23	109	3	4	2	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	695	20	37	189	414	5	16	2	2	-	10
unter 6 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	47	3	4	18	22	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	89	1	3	16	67	-	-	-	1	-	1
21 - 25 .....	83	-	2	19	62	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	66	-	6	30	28	-	1	-	-	-	1
30 - 35 .....	61	-	1	27	26	-	4	-	-	-	3
35 - 40 .....	55	-	2	25	24	1	2	1	-	-	-
40 - 45 .....	39	1	1	16	17	-	4	-	-	-	-
45 - 50 .....	39	3	-	17	18	-	-	1	-	-	-
50 - 55 .....	40	2	4	10	21	-	3	-	-	-	-
55 - 60 .....	21	1	2	2	14	-	1	-	-	-	1
60 - 65 .....	30	1	4	5	17	-	1	-	1	-	1
65 - 70 .....	37	3	3	-	29	-	-	-	-	-	2
70 - 75 .....	26	3	4	-	16	2	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	50	2	1	3	42	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	19 864	1 098	1 909	5 340	10 639	247	426	33	57	6	109
unter 6 .....	146	-	1	2	120	18	2	-	2	-	1
6 - 10 .....	110	1	1	5	94	4	2	-	-	2	1
10 - 15 .....	283	27	29	32	172	15	3	-	4	-	1
15 - 18 .....	2 333	380	632	877	419	7	9	1	5	-	3
18 - 21 .....	2 492	61	195	420	1 773	3	25	1	5	2	7
21 - 25 .....	2 089	17	108	446	1 460	11	33	1	4	-	9
25 - 30 .....	1 672	32	103	452	1 006	8	55	3	2	-	11
30 - 35 .....	1 599	38	135	511	841	10	53	-	2	-	9
35 - 40 .....	1 780	78	153	651	814	7	59	3	6	-	9
40 - 45 .....	1 681	84	118	653	749	4	53	11	5	-	4
45 - 50 .....	1 336	82	95	499	582	9	49	4	5	-	11
50 - 55 .....	1 036	46	84	319	533	11	34	3	3	-	3
55 - 60 .....	760	43	72	181	415	16	22	4	-	2	5
60 - 65 .....	750	59	60	139	447	14	14	2	5	-	10
65 - 70 .....	621	61	54	86	381	21	7	-	5	-	6
70 - 75 .....	451	39	34	42	301	26	3	-	3	-	3
75 und mehr .....	721	50	35	23	530	63	3	-	1	-	16
Ohne Angabe .....	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	159 774	4 479	7 484	17 849	121 843	3 596	3 469	161	164	37	692
unter 6 .....	2 135	5	5	8	1 876	216	14	1	3	1	6
6 - 10 .....	2 029	7	18	22	1 848	113	5	-	7	3	6
10 - 15 .....	2 806	71	97	133	2 238	222	25	-	7	3	10
15 - 18 .....	11 497	1 915	2 664	3 303	3 414	112	53	2	18	1	15
18 - 21 .....	17 415	270	910	1 510	14 388	85	191	4	17	1	39
21 - 25 .....	17 991	137	579	1 383	15 317	119	359	6	12	3	76
25 - 30 .....	16 418	134	528	1 534	13 521	150	446	20	5	2	78
30 - 35 .....	15 817	143	553	1 707	12 577	176	522	30	15	3	91
35 - 40 .....	16 795	251	639	2 171	12 870	216	515	25	14	5	89
40 - 45 .....	14 457	346	482	2 118	10 732	221	451	16	14	6	71
45 - 50 .....	10 891	271	293	1 518	8 218	228	283	21	6	1	52
50 - 55 .....	8 931	233	221	1 000	6 926	238	242	18	13	2	38
55 - 60 .....	6 458	173	144	604	5 093	229	170	11	7	1	26
60 - 65 .....	5 991	187	139	471	4 774	266	112	5	9	-	28
65 - 70 .....	4 226	156	91	228	3 370	302	46	2	4	4	23
70 - 75 .....	2 571	80	63	87	2 084	217	19	-	5	1	15
75 und mehr .....	3 244	92	49	39	2 533	483	12	-	8	-	28
Ohne Angabe .....	102	8	9	13	64	3	4	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	180 333	5 597	9 430	23 378	132 896	3 848	3 911	196	223	43	811
unter 6 .....	2 284	5	6	10	1 999	234	16	1	5	1	7
6 - 10 .....	2 141	8	19	27	1 944	117	7	-	7	5	7
10 - 15 .....	3 096	98	126	166	2 416	237	28	-	11	3	11
15 - 18 .....	13 877	2 298	3 300	4 198	3 855	119	62	3	23	1	18
18 - 21 .....	19 996	332	1 108	1 946	16 228	88	216	5	23	3	47
21 - 25 .....	20 163	154	689	1 848	16 839	130	392	7	16	3	85
25 - 30 .....	18 156	166	637	2 016	14 555	158	502	23	7	2	90
30 - 35 .....	17 477	181	689	2 245	13 444	186	579	30	17	3	103
35 - 40 .....	18 630	329	794	2 847	13 708	224	576	29	20	5	98
40 - 45 .....	16 177	431	601	2 787	11 498	225	508	27	19	6	75
45 - 50 .....	12 266	356	388	2 034	8 818	237	332	26	11	1	63
50 - 55 .....	10 007	281	309	1 329	7 480	249	279	21	16	2	41
55 - 60 .....	7 239	217	218	787	5 522	245	193	15	7	3	32
60 - 65 .....	6 771	247	203	615	5 238	280	127	7	15	-	39
65 - 70 .....	4 884	220	148	314	3 780	323	53	2	9	4	31
70 - 75 .....	3 048	122	101	129	2 401	245	22	-	8	1	19
75 und mehr .....	4 015	144	85	65	3 105	548	15	-	9	-	44
Ohne Angabe .....	106	8	9	15	66	3	4	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	3 702	37	40	696	2 799	2	80	10	23	2	13
unter 6 .....	16	-	-	-	14	-	-	-	1	1	-
6 - 10 .....	22	-	-	-	21	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	34	-	2	4	25	-	-	-	2	-	1
15 - 18 .....	207	10	14	41	137	-	2	-	3	-	-
18 - 21 .....	535	2	1	40	492	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	466	-	2	72	387	-	4	-	-	-	1
25 - 30 .....	374	-	3	97	267	1	5	-	-	-	1
30 - 35 .....	286	-	1	99	176	-	9	-	1	-	-
35 - 40 .....	319	1	-	113	194	-	9	-	1	-	1
40 - 45 .....	308	2	2	100	184	1	14	2	1	-	2
45 - 50 .....	221	2	6	61	140	-	6	4	-	-	2
50 - 55 .....	170	3	1	26	128	-	8	2	1	1	-
55 - 60 .....	125	1	1	14	101	-	5	1	2	-	-
60 - 65 .....	134	2	-	15	107	-	8	-	2	-	-
65 - 70 .....	137	4	2	9	106	-	8	1	5	-	2
70 - 75 .....	144	4	4	4	129	-	1	-	1	-	1
75 und mehr .....	204	6	1	1	191	-	1	-	2	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	34 088	435	633	6 145	25 433	66	1 017	119	132	12	96
unter 6 .....	334	-	-	5	321	1	5	-	1	-	1
6 - 10 .....	201	-	1	9	186	-	1	-	1	1	2
10 - 15 .....	533	9	16	41	440	15	4	-	7	-	1
15 - 18 .....	2 201	167	227	618	1 160	3	9	2	13	-	2
18 - 21 .....	5 560	23	68	402	4 975	4	69	1	15	-	3
21 - 25 .....	4 465	7	39	597	3 703	2	101	6	6	-	4
25 - 30 .....	3 214	8	25	676	2 341	1	138	7	7	-	11
30 - 35 .....	2 814	13	25	750	1 857	4	129	22	2	1	11
35 - 40 .....	3 104	28	53	838	1 988	4	150	20	10	3	10
40 - 45 .....	2 975	32	41	877	1 859	5	123	17	8	1	12
45 - 50 .....	2 215	32	31	573	1 433	1	105	16	11	2	11
50 - 55 .....	1 673	28	24	328	1 182	5	73	15	7	2	9
55 - 60 .....	1 102	16	18	167	831	4	49	8	6	-	3
60 - 65 .....	1 104	26	19	147	865	-	27	3	13	-	4
65 - 70 .....	936	16	16	74	793	2	20	1	11	1	2
70 - 75 .....	691	15	13	30	609	5	5	1	8	1	4
75 und mehr .....	963	15	17	11	889	10	9	-	6	-	6
Ohne Angabe .....	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	100 645	943	1 221	7 895	85 255	657	3 570	358	379	27	340
unter 6 .....	1 408	-	-	6	1 368	11	20	-	1	-	2
6 - 10 .....	1 392	-	4	13	1 273	60	9	1	30	-	2
10 - 15 .....	2 208	19	25	83	1 875	149	19	1	29	-	8
15 - 18 .....	5 662	427	562	1 165	3 359	69	50	-	24	-	6
18 - 21 .....	15 394	56	163	647	14 247	19	218	6	20	-	18
21 - 25 .....	12 767	28	55	709	11 466	16	416	18	25	1	33
25 - 30 .....	9 718	17	55	748	8 367	17	434	32	17	3	28
30 - 35 .....	9 284	30	74	855	7 693	16	498	44	29	3	42
35 - 40 .....	9 631	60	87	1 071	7 732	26	521	62	26	7	39
40 - 45 .....	8 548	78	72	1 027	6 722	30	463	74	36	4	42
45 - 50 .....	6 492	61	29	681	5 260	29	331	47	21	2	31
50 - 55 .....	5 191	43	23	419	4 362	29	237	34	25	2	17
55 - 60 .....	3 383	30	13	179	2 907	27	156	25	21	2	23
60 - 65 .....	3 311	23	23	146	2 917	39	114	9	19	2	19
65 - 70 .....	2 539	31	9	95	2 282	33	47	4	27	-	11
70 - 75 .....	1 722	19	14	31	1 584	25	26	1	16	1	5
75 und mehr .....	1 955	21	11	14	1 809	62	11	-	13	-	14
Ohne Angabe .....	40	-	2	6	32	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	138 435	1 415	1 894	14 736	113 487	725	4 667	487	534	41	449
unter 6 .....	1 758	-	-	11	1 703	12	25	-	3	1	3
6 - 10 .....	1 615	-	5	22	1 480	60	10	1	32	1	4
10 - 15 .....	2 775	28	43	128	2 340	164	23	1	38	-	10
15 - 18 .....	8 070	604	803	1 824	4 656	72	61	2	40	-	8
18 - 21 .....	21 489	81	232	1 089	19 714	23	287	7	35	-	21
21 - 25 .....	17 698	35	96	1 378	15 556	18	521	24	31	1	38
25 - 30 .....	13 306	25	83	1 521	10 975	19	577	39	24	3	40
30 - 35 .....	12 384	43	100	1 704	9 726	20	636	66	32	4	53
35 - 40 .....	13 054	89	140	2 022	9 914	30	680	82	37	10	50
40 - 45 .....	11 831	112	115	2 004	8 765	36	600	93	45	5	56
45 - 50 .....	8 928	95	66	1 315	6 833	30	442	67	32	4	44
50 - 55 .....	7 034	74	48	773	5 672	34	318	51	33	5	26
55 - 60 .....	4 610	47	32	360	3 839	31	210	34	29	2	26
60 - 65 .....	4 549	51	42	308	3 889	39	149	12	34	2	23
65 - 70 .....	3 612	51	27	178	3 181	35	75	6	43	1	15
70 - 75 .....	2 557	38	31	65	2 322	30	32	2	25	2	10
75 und mehr .....	3 122	42	29	26	2 889	72	21	-	21	-	22
Ohne Angabe .....	43	-	2	8	33	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	766	-	-	61	561	10	82	43	-	1	8
unter 6 .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	9	-	-	-	7	-	1	-	-	-	1
15 - 18 .....	11	-	-	4	5	2	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	54	-	-	-	50	-	4	-	-	-	-
21 - 25 .....	88	-	-	7	75	-	6	-	-	-	-
25 - 30 .....	83	-	-	5	63	1	7	6	-	-	1
30 - 35 .....	92	-	-	12	63	-	14	3	-	-	-
35 - 40 .....	95	-	-	9	67	-	11	7	-	-	1
40 - 45 .....	78	-	-	6	54	-	11	4	-	1	2
45 - 50 .....	62	-	-	10	30	-	10	10	-	-	2
50 - 55 .....	45	-	-	4	25	1	9	5	-	-	1
55 - 60 .....	29	-	-	2	18	-	6	3	-	-	-
60 - 65 .....	44	-	-	1	38	1	2	2	-	-	-
65 - 70 .....	17	-	-	1	11	2	-	3	-	-	-
70 - 75 .....	24	-	-	-	20	3	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	6 624	-	-	425	5 088	122	606	329	3	4	47
unter 6 .....	92	-	-	3	87	-	2	-	-	-	-
6 - 10 .....	71	-	-	1	62	-	4	1	-	-	3
10 - 15 .....	106	-	-	-	98	2	3	1	-	-	2
15 - 18 .....	129	-	-	13	105	4	4	1	-	-	2
18 - 21 .....	551	-	-	16	504	5	23	2	-	-	1
21 - 25 .....	792	-	-	27	692	5	48	13	1	-	6
25 - 30 .....	805	-	-	52	618	7	94	29	-	2	3
30 - 35 .....	698	-	-	60	483	5	91	55	-	-	4
35 - 40 .....	736	-	-	74	506	13	80	56	-	1	6
40 - 45 .....	642	-	-	77	422	18	70	48	2	1	4
45 - 50 .....	495	-	-	37	316	15	67	57	-	-	3
50 - 55 .....	400	-	-	25	288	7	45	33	-	-	2
55 - 60 .....	304	-	-	16	232	4	32	18	-	-	2
60 - 65 .....	283	-	-	11	224	5	27	12	-	-	4
65 - 70 .....	222	-	-	8	189	12	8	2	-	-	3
70 - 75 .....	136	-	-	4	113	14	4	-	-	-	1
75 und mehr .....	160	-	-	1	148	6	4	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	28 480	-	2	685	24 707	222	1 915	715	7	7	220
unter 6 .....	469	-	-	1	453	2	6	4	-	-	3
6 - 10 .....	373	-	-	2	355	-	2	5	-	-	9
10 - 15 .....	602	-	-	1	514	64	9	2	-	-	12
15 - 18 .....	580	-	-	26	529	7	11	4	-	-	3
18 - 21 .....	2 493	-	-	30	2 369	7	66	9	1	-	11
21 - 25 .....	3 546	-	-	67	3 201	14	201	38	-	-	25
25 - 30 .....	3 422	-	-	82	2 964	16	270	66	1	-	23
30 - 35 .....	3 303	-	-	95	2 796	19	268	108	-	1	16
35 - 40 .....	3 286	-	-	131	2 721	8	284	121	1	1	19
40 - 45 .....	2 695	-	1	87	2 218	4	247	117	1	1	19
45 - 50 .....	2 076	-	1	76	1 686	9	184	94	2	2	22
50 - 55 .....	1 756	-	-	38	1 462	10	149	80	-	-	17
55 - 60 .....	1 175	-	-	18	985	8	110	42	-	-	12
60 - 65 .....	1 138	-	-	14	1 008	11	72	17	-	1	15
65 - 70 .....	718	-	-	8	647	20	28	5	-	1	9
70 - 75 .....	404	-	-	5	375	12	6	2	1	-	3
75 und mehr .....	434	-	-	4	415	11	2	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	10	-	-	-	9	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	35 870	-	2	1 171	30 356	354	2 603	1 087	10	12	275
unter 6 .....	567	-	-	4	546	2	8	4	-	-	3
6 - 10 .....	453	-	-	3	426	-	6	6	-	-	12
10 - 15 .....	717	-	-	1	619	66	13	3	-	-	15
15 - 18 .....	720	-	-	43	639	13	15	5	-	-	5
18 - 21 .....	3 098	-	-	46	2 923	12	93	11	1	-	12
21 - 25 .....	4 426	-	-	101	3 968	19	255	51	1	-	31
25 - 30 .....	4 310	-	-	139	3 645	24	371	101	1	2	27
30 - 35 .....	4 093	-	-	167	3 342	24	373	166	-	1	20
35 - 40 .....	4 117	-	-	214	3 294	21	375	184	1	2	26
40 - 45 .....	3 415	-	1	170	2 694	22	328	169	3	3	25
45 - 50 .....	2 633	-	1	123	2 032	24	261	161	2	2	27
50 - 55 .....	2 201	-	-	67	1 775	18	203	118	-	-	20
55 - 60 .....	1 508	-	-	36	1 235	12	148	63	-	-	14
60 - 65 .....	1 465	-	-	26	1 270	17	101	31	-	1	19
65 - 70 .....	957	-	-	17	847	34	36	10	-	1	12
70 - 75 .....	564	-	-	9	508	29	11	2	1	-	4
75 und mehr .....	614	-	-	5	583	17	6	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	12	-	-	-	10	-	-	2	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	4 468	37	40	757	3 360	12	162	53	23	3	21
unter 6 .....	22	-	-	-	20	-	-	-	1	1	-
6 - 10 .....	31	-	-	-	30	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	43	-	2	4	32	-	1	-	2	-	2
15 - 18 .....	218	10	14	45	142	2	2	-	3	-	-
18 - 21 .....	589	2	1	40	542	-	4	-	-	-	-
21 - 25 .....	554	-	2	79	462	-	10	-	-	-	1
25 - 30 .....	457	-	3	102	330	2	12	6	-	-	2
30 - 35 .....	378	-	1	111	239	-	23	3	1	-	-
35 - 40 .....	414	1	-	122	261	-	20	7	1	-	2
40 - 45 .....	386	2	2	106	238	1	25	6	1	1	4
45 - 50 .....	283	2	6	71	170	-	16	14	-	-	4
50 - 55 .....	215	3	1	30	153	1	17	7	1	1	1
55 - 60 .....	154	1	1	16	119	-	11	4	2	-	-
60 - 65 .....	178	2	-	16	145	1	10	2	2	-	-
65 - 70 .....	154	4	2	10	117	2	8	4	5	-	2
70 - 75 .....	168	4	4	4	149	3	2	-	1	-	1
75 und mehr .....	224	6	1	1	211	-	1	-	2	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	40 712	435	633	6 570	30 521	188	1 623	448	135	16	143
unter 6 .....	426	-	-	8	408	1	7	-	1	-	1
6 - 10 .....	272	-	1	10	248	-	5	1	1	1	5
10 - 15 .....	639	9	16	41	538	17	7	1	7	-	3
15 - 18 .....	2 330	167	227	631	1 265	7	13	3	13	-	4
18 - 21 .....	6 111	23	68	418	5 479	9	92	3	15	-	4
21 - 25 .....	5 257	7	39	624	4 395	7	149	19	7	-	10
25 - 30 .....	4 019	8	25	728	2 959	8	232	36	7	2	14
30 - 35 .....	3 512	13	25	810	2 340	9	220	77	2	1	15
35 - 40 .....	3 840	28	53	912	2 494	17	230	76	10	4	16
40 - 45 .....	3 617	32	41	954	2 281	23	193	65	10	2	16
45 - 50 .....	2 710	32	31	610	1 749	16	172	73	11	2	14
50 - 55 .....	2 073	28	24	353	1 470	12	118	48	7	2	11
55 - 60 .....	1 406	16	18	183	1 063	8	81	26	6	-	5
60 - 65 .....	1 387	26	19	158	1 089	5	54	15	13	-	8
65 - 70 .....	1 158	16	16	82	982	14	28	3	11	1	5
70 - 75 .....	827	15	13	34	722	19	9	1	8	1	5
75 und mehr .....	1 123	15	17	12	1 037	16	13	-	6	-	7
Ohne Angabe .....	5	-	-	2	2	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	129 125	943	1 223	8 580	109 962	879	5 485	1 073	386	34	560
unter 6 .....	1 877	-	-	7	1 821	13	26	4	1	-	5
6 - 10 .....	1 765	-	4	15	1 628	60	11	6	30	-	11
10 - 15 .....	2 810	19	25	84	2 389	213	28	3	29	-	20
15 - 18 .....	6 242	427	562	1 191	3 888	76	61	4	24	-	9
18 - 21 .....	17 887	56	163	677	16 616	26	284	15	21	-	29
21 - 25 .....	16 313	28	55	776	14 667	30	617	56	25	1	58
25 - 30 .....	13 140	17	55	830	11 331	33	704	98	18	3	51
30 - 35 .....	12 587	30	74	950	10 489	35	766	152	29	4	58
35 - 40 .....	12 917	60	87	1 202	10 453	34	805	183	27	8	58
40 - 45 .....	11 243	78	73	1 114	8 940	34	710	191	37	5	61
45 - 50 .....	8 568	61	30	757	6 946	38	515	141	23	4	53
50 - 55 .....	6 947	43	23	457	5 824	39	386	114	25	2	34
55 - 60 .....	4 558	30	13	197	3 892	35	266	67	21	2	35
60 - 65 .....	4 449	23	23	160	3 925	50	186	26	19	3	34
65 - 70 .....	3 257	31	9	103	2 929	53	75	9	27	1	20
70 - 75 .....	2 126	19	14	36	1 959	37	32	3	17	1	8
75 und mehr .....	2 389	21	11	18	2 224	73	13	-	13	-	16
Ohne Angabe .....	50	-	2	6	41	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	174 305	1 415	1 896	15 907	143 843	1 079	7 270	1 574	544	53	724
unter 6 .....	2 325	-	-	15	2 249	14	33	4	3	1	6
6 - 10 .....	2 068	-	5	25	1 906	60	16	7	32	1	16
10 - 15 .....	3 492	28	43	129	2 959	230	36	4	38	-	25
15 - 18 .....	8 790	604	803	1 867	5 295	85	76	7	40	-	13
18 - 21 .....	24 587	81	232	1 135	22 637	35	380	18	36	-	33
21 - 25 .....	22 124	35	96	1 479	19 524	37	776	75	32	1	69
25 - 30 .....	17 616	25	83	1 660	14 620	43	948	140	25	5	67
30 - 35 .....	16 477	43	100	1 871	13 068	44	1 009	232	32	5	73
35 - 40 .....	17 171	89	140	2 236	13 208	51	1 055	266	38	12	76
40 - 45 .....	15 246	112	116	2 174	11 459	58	928	262	48	8	81
45 - 50 .....	11 561	95	67	1 438	8 865	54	703	228	34	6	71
50 - 55 .....	9 235	74	48	840	7 447	52	521	169	33	5	46
55 - 60 .....	6 118	47	32	396	5 074	43	358	97	29	2	40
60 - 65 .....	6 014	51	42	334	5 159	56	250	43	34	3	42
65 - 70 .....	4 569	51	27	195	4 028	69	111	16	43	2	27
70 - 75 .....	3 121	38	31	74	2 830	59	43	4	26	2	14
75 und mehr .....	3 736	42	29	31	3 472	89	27	-	21	-	25
Ohne Angabe .....	55	-	2	8	43	-	-	2	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraffahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortstage

## 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	4 020	55	74	904	2 746	4	147	51	17	2	20
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	101	12	18	56	14	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	499	3	4	53	435	-	2	-	1	-	1
18 - 21 .....	511	-	3	94	407	-	6	-	-	-	1
21 - 25 .....	443	-	9	127	290	-	11	5	-	-	1
25 - 30 .....	397	-	2	135	230	-	24	3	1	-	2
30 - 35 .....	427	1	2	144	249	1	20	8	1	-	1
35 - 40 .....	370	3	3	119	213	1	21	5	1	1	3
40 - 45 .....	286	5	6	81	162	-	16	14	-	-	2
45 - 50 .....	221	5	5	39	144	1	18	7	1	1	-
50 - 55 .....	139	2	3	17	100	-	11	3	2	-	1
55 - 60 .....	176	3	4	20	135	1	7	2	3	-	1
60 - 65 .....	143	7	4	10	103	-	8	4	4	-	3
65 - 70 .....	131	6	8	4	108	-	2	-	1	-	2
70 - 75 .....	174	8	2	4	156	-	-	-	2	-	2
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	45 493	1 437	2 347	11 018	28 235	34	1 661	452	123	17	169
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	46	11	17	10	6	-	-	-	1	-	1
15 - 18 .....	2 680	497	761	1 308	101	-	-	2	8	-	3
18 - 21 .....	6 312	76	233	736	5 160	-	85	2	10	2	8
21 - 25 .....	5 690	23	132	989	4 361	1	144	18	6	-	16
25 - 30 .....	4 582	39	125	1 128	2 994	2	233	37	6	1	17
30 - 35 .....	4 327	49	158	1 254	2 543	5	227	72	3	1	15
35 - 40 .....	4 896	104	200	1 494	2 742	5	245	75	8	3	20
40 - 45 .....	4 540	115	157	1 523	2 429	4	211	73	12	2	14
45 - 50 .....	3 413	111	122	1 046	1 833	4	189	74	12	2	20
50 - 55 .....	2 525	72	107	635	1 505	4	133	48	9	2	10
55 - 60 .....	1 738	59	89	347	1 111	5	83	29	6	2	7
60 - 65 .....	1 568	85	78	282	1 019	1	61	17	15	-	10
65 - 70 .....	1 206	77	70	159	840	3	31	3	13	1	9
70 - 75 .....	838	54	46	71	644	-	9	1	8	1	4
75 und mehr .....	1 120	65	52	32	941	-	10	-	6	-	14
Ohne Angabe .....	9	-	-	4	4	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	204 218	5 092	7 869	23 966	157 583	384	7 038	1 145	364	52	725
unter 6 .....	9	-	-	-	5	3	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	7	1	-	1	5	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	110	26	26	13	41	1	1	1	-	-	1
15 - 18 .....	9 039	2 172	2 771	3 742	320	1	7	1	23	-	2
18 - 21 .....	24 879	286	952	1 912	21 355	1	300	13	25	-	35
21 - 25 .....	25 440	152	588	1 944	21 869	4	723	56	26	2	76
25 - 30 .....	22 802	138	556	2 173	18 787	21	917	110	16	5	79
30 - 35 .....	22 983	166	613	2 533	18 265	54	1 055	172	33	5	87
35 - 40 .....	24 537	308	707	3 188	18 840	60	1 110	196	34	11	83
40 - 45 .....	20 977	420	546	3 055	15 565	75	981	201	33	10	91
45 - 50 .....	15 400	330	316	2 131	11 668	61	652	152	26	3	61
50 - 55 .....	12 178	273	240	1 387	9 518	44	506	127	34	4	45
55 - 60 .....	8 205	203	155	760	6 544	33	370	73	26	2	39
60 - 65 .....	6 973	210	157	615	5 611	15	263	30	23	3	46
65 - 70 .....	4 636	187	97	321	3 858	5	97	9	27	5	30
70 - 75 .....	2 791	99	75	119	2 419	2	36	3	20	2	16
75 und mehr .....	3 101	113	59	53	2 809	1	16	-	18	-	32
Ohne Angabe .....	151	8	11	19	104	3	4	1	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	253 731	6 584	10 290	35 888	188 564	422	8 846	1 648	504	71	914
unter 6 .....	10	-	-	-	6	3	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	9	1	-	1	6	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	158	37	44	24	47	1	1	1	1	-	2
15 - 18 .....	11 820	2 681	3 550	5 106	435	1	8	3	31	-	5
18 - 21 .....	31 690	365	1 189	2 701	26 950	1	387	15	36	2	44
21 - 25 .....	31 641	175	723	3 027	26 637	5	873	74	32	2	93
25 - 30 .....	27 827	177	690	3 428	22 071	23	1 161	152	22	6	97
30 - 35 .....	27 707	215	773	3 922	21 038	59	1 306	247	37	6	104
35 - 40 .....	29 860	413	909	4 826	21 831	66	1 375	279	43	14	104
40 - 45 .....	25 887	538	706	4 697	18 207	80	1 213	279	46	13	108
45 - 50 .....	19 099	446	444	3 258	13 663	65	857	240	38	5	83
50 - 55 .....	14 924	350	352	2 061	11 167	49	657	182	44	7	55
55 - 60 .....	10 082	264	247	1 124	7 755	38	464	105	34	4	47
60 - 65 .....	8 717	298	239	917	6 765	17	331	49	41	3	57
65 - 70 .....	5 985	271	171	490	4 801	8	136	16	44	6	42
70 - 75 .....	3 760	159	129	194	3 171	2	47	4	29	3	22
75 und mehr .....	4 395	186	113	89	3 906	1	26	-	26	-	48
Ohne Angabe .....	160	8	11	23	108	3	4	2	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraffahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortstage

## 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	562	19	35	179	304	1	12	2	2	-	8
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	29	3	4	16	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	67	1	3	15	46	-	-	-	1	-	1
21 - 25 .....	59	-	1	18	40	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	61	-	6	28	25	-	1	-	-	-	1
30 - 35 .....	54	-	1	27	21	-	3	-	-	-	2
35 - 40 .....	54	-	2	25	23	1	2	1	-	-	-
40 - 45 .....	35	1	1	16	15	-	2	-	-	-	-
45 - 50 .....	37	3	-	16	17	-	-	1	-	-	-
50 - 55 .....	37	2	4	9	19	-	3	-	-	-	-
55 - 60 .....	19	1	2	1	13	-	1	-	-	-	1
60 - 65 .....	29	1	4	5	17	-	-	-	1	-	1
65 - 70 .....	26	3	2	-	20	-	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	18	2	4	-	11	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	37	2	1	3	31	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	15 527	1 028	1 771	4 972	7 256	16	342	33	27	4	78
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	26	9	9	5	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1 709	342	564	764	34	-	-	1	2	-	2
18 - 21 .....	1 825	56	172	384	1 183	-	20	1	2	2	5
21 - 25 .....	1 600	16	98	415	1 030	-	31	1	1	-	8
25 - 30 .....	1 376	32	100	433	757	2	41	3	1	-	7
30 - 35 .....	1 381	37	133	491	668	2	43	-	1	-	6
35 - 40 .....	1 579	78	149	624	665	2	49	3	1	-	8
40 - 45 .....	1 494	83	117	620	607	-	47	11	5	-	4
45 - 50 .....	1 162	79	93	473	456	3	41	4	4	-	9
50 - 55 .....	895	44	83	311	417	2	30	3	3	-	2
55 - 60 .....	643	43	71	174	323	4	19	4	-	2	3
60 - 65 .....	589	59	60	133	314	1	11	2	3	-	6
65 - 70 .....	472	61	54	81	262	-	6	-	2	-	6
70 - 75 .....	320	39	33	40	203	-	2	-	1	-	2
75 und mehr .....	449	50	35	22	330	-	2	-	1	-	9
Ohne Angabe .....	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	114 498	4 203	6 784	16 345	83 461	281	2 736	147	99	22	420
unter 6 .....	8	-	-	-	4	3	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	6	1	-	1	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	78	23	19	9	25	1	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	7 026	1 772	2 295	2 778	166	1	5	1	6	-	2
18 - 21 .....	12 147	237	809	1 320	9 636	-	113	4	9	-	19
21 - 25 .....	13 202	125	536	1 257	10 950	3	270	5	7	1	48
25 - 30 .....	12 667	122	503	1 426	10 165	17	360	17	5	2	50
30 - 35 .....	12 831	136	540	1 640	9 944	44	433	28	9	2	55
35 - 40 .....	13 994	248	622	2 080	10 466	49	441	24	11	3	50
40 - 45 .....	11 905	342	474	2 031	8 531	60	387	16	10	5	49
45 - 50 .....	8 719	271	286	1 449	6 385	43	233	19	6	1	26
50 - 55 .....	6 916	230	217	961	5 240	27	187	17	12	2	23
55 - 60 .....	4 914	173	143	578	3 825	17	142	10	6	1	19
60 - 65 .....	4 079	187	134	460	3 153	8	103	5	6	-	23
65 - 70 .....	2 658	156	88	222	2 128	2	37	1	2	4	18
70 - 75 .....	1 513	80	61	84	1 255	2	14	-	4	1	12
75 und mehr .....	1 734	92	48	36	1 521	1	7	-	6	-	23
Ohne Angabe .....	101	8	9	13	63	3	4	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	130 587	5 250	8 590	21 496	91 021	298	3 090	182	128	26	506
unter 6 .....	9	-	-	-	5	3	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	8	1	-	1	5	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	104	32	28	14	28	1	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	8 764	2 117	2 863	3 558	206	1	5	2	8	-	4
18 - 21 .....	14 039	294	984	1 719	10 865	-	133	5	12	2	25
21 - 25 .....	14 861	141	635	1 690	12 020	3	301	6	8	1	56
25 - 30 .....	14 104	154	609	1 887	10 947	19	402	20	6	2	58
30 - 35 .....	14 266	173	674	2 158	10 633	46	479	28	10	2	63
35 - 40 .....	15 627	326	773	2 729	11 154	52	492	28	12	3	58
40 - 45 .....	13 434	426	592	2 667	9 153	60	436	27	15	5	53
45 - 50 .....	9 918	353	379	1 938	6 858	46	274	24	10	1	35
50 - 55 .....	7 848	276	304	1 281	5 676	29	220	20	15	2	25
55 - 60 .....	5 576	217	216	753	4 161	21	162	14	6	3	23
60 - 65 .....	4 697	247	198	598	3 484	9	114	7	10	-	30
65 - 70 .....	3 156	220	144	303	2 410	2	43	1	4	4	25
70 - 75 .....	1 851	121	98	124	1 469	2	16	-	5	1	15
75 und mehr .....	2 220	144	84	61	1 882	1	9	-	7	-	32
Ohne Angabe .....	105	8	9	15	65	3	4	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraffahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortstage

## 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	2 934	36	39	670	2 083	1	69	9	15	1	11
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	70	9	14	38	8	-	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	407	2	1	38	366	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	397	-	2	71	321	-	2	-	-	-	1
25 - 30 .....	325	-	3	94	224	-	4	-	-	-	-
30 - 35 .....	268	-	1	96	161	-	9	-	1	-	-
35 - 40 .....	294	1	-	110	172	-	9	-	1	-	1
40 - 45 .....	275	2	2	97	157	1	11	2	1	-	2
45 - 50 .....	199	2	6	57	122	-	6	4	-	-	2
50 - 55 .....	149	3	1	26	108	-	7	2	1	1	-
55 - 60 .....	98	1	1	14	75	-	5	-	2	-	-
60 - 65 .....	115	2	-	14	91	-	6	-	2	-	-
65 - 70 .....	106	4	2	9	76	-	8	1	4	-	2
70 - 75 .....	100	4	4	4	85	-	1	-	1	-	1
75 und mehr .....	129	6	1	1	117	-	-	-	2	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	25 740	409	576	5 654	17 963	13	841	114	94	11	65
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	20	2	8	5	3	-	-	-	1	-	1
15 - 18 .....	957	155	197	533	65	-	-	-	6	-	1
18 - 21 .....	4 172	20	61	340	3 687	-	53	1	8	-	2
21 - 25 .....	3 570	7	34	549	2 889	1	76	6	4	-	4
25 - 30 .....	2 660	7	25	646	1 843	-	120	7	5	-	7
30 - 35 .....	2 442	12	25	707	1 556	3	108	20	2	1	8
35 - 40 .....	2 749	26	51	801	1 698	2	133	20	7	3	8
40 - 45 .....	2 570	32	40	826	1 532	3	108	16	6	1	6
45 - 50 .....	1 888	32	29	537	1 162	1	93	16	8	2	8
50 - 55 .....	1 352	28	24	303	905	2	61	15	6	2	6
55 - 60 .....	873	16	18	159	627	-	36	8	6	-	3
60 - 65 .....	807	26	18	138	583	-	25	3	12	-	2
65 - 70 .....	614	16	16	70	478	1	18	1	11	1	2
70 - 75 .....	462	15	13	28	391	-	4	1	7	1	2
75 und mehr .....	601	15	17	10	543	-	6	-	5	-	5
Ohne Angabe .....	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	71 657	889	1 083	7 012	58 884	91	2 858	346	261	24	209
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	26	3	7	4	12	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1 987	400	476	949	144	-	1	-	17	-	-
18 - 21 .....	11 259	49	143	569	10 318	1	148	2	16	-	13
21 - 25 .....	9 905	27	52	628	8 816	-	322	18	19	1	22
25 - 30 .....	7 737	16	53	679	6 576	4	346	31	11	3	18
30 - 35 .....	7 736	30	73	804	6 307	7	422	44	24	2	23
35 - 40 .....	8 042	60	85	988	6 335	9	449	62	22	7	25
40 - 45 .....	7 076	78	71	941	5 447	15	395	73	23	4	29
45 - 50 .....	5 207	59	29	615	4 127	16	275	45	18	1	22
50 - 55 .....	4 070	43	23	389	3 330	16	200	33	22	2	12
55 - 60 .....	2 490	30	12	165	2 082	14	129	25	20	1	12
60 - 65 .....	2 263	23	23	141	1 921	7	105	9	17	2	15
65 - 70 .....	1 594	31	9	91	1 386	2	39	3	25	-	8
70 - 75 .....	1 073	19	14	30	971	-	20	1	15	1	2
75 und mehr .....	1 151	21	11	13	1 079	-	7	-	12	-	8
Ohne Angabe .....	40	-	2	6	32	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	100 331	1 334	1 698	13 336	78 930	105	3 768	469	370	36	285
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	48	5	16	10	15	-	-	-	1	-	1
15 - 18 .....	3 014	564	687	1 520	217	-	2	-	23	-	1
18 - 21 .....	15 838	71	205	947	14 371	1	201	3	24	-	15
21 - 25 .....	13 872	34	88	1 248	12 026	1	400	24	23	1	27
25 - 30 .....	10 722	23	81	1 419	8 643	4	470	38	16	3	25
30 - 35 .....	10 446	42	99	1 607	8 024	10	539	64	27	3	31
35 - 40 .....	11 085	87	136	1 899	8 205	11	591	82	30	10	34
40 - 45 .....	9 921	112	113	1 864	7 136	19	514	91	30	5	37
45 - 50 .....	7 294	93	64	1 209	5 411	17	374	65	26	3	32
50 - 55 .....	5 571	74	48	718	4 343	18	268	50	29	5	18
55 - 60 .....	3 461	47	31	338	2 784	14	170	33	28	1	15
60 - 65 .....	3 185	51	41	293	2 595	7	136	12	31	2	17
65 - 70 .....	2 314	51	27	170	1 940	3	65	5	40	1	12
70 - 75 .....	1 635	38	31	62	1 447	-	25	2	23	2	5
75 und mehr .....	1 881	42	29	24	1 739	-	13	-	19	-	15
Ohne Angabe .....	43	-	2	8	33	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraffahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortstage

## 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	524	-	-	55	359	2	66	40	-	1	1
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	25	-	-	-	23	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	55	-	-	5	46	-	4	-	-	-	-
25 - 30 .....	57	-	-	5	41	-	6	5	-	-	-
30 - 35 .....	75	-	-	12	48	-	12	3	-	-	-
35 - 40 .....	79	-	-	9	54	-	9	7	-	-	-
40 - 45 .....	60	-	-	6	41	-	8	3	-	1	1
45 - 50 .....	50	-	-	8	23	-	10	9	-	-	-
50 - 55 .....	35	-	-	4	17	1	8	5	-	-	-
55 - 60 .....	22	-	-	2	12	-	5	3	-	-	-
60 - 65 .....	32	-	-	1	27	1	1	2	-	-	-
65 - 70 .....	11	-	-	1	7	-	-	3	-	-	-
70 - 75 .....	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	4 226	-	-	392	3 016	5	478	305	2	2	26
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	14	-	-	11	2	-	-	1	-	-	-
18 - 21 .....	315	-	-	12	290	-	12	-	-	-	1
21 - 25 .....	520	-	-	25	442	-	37	11	1	-	4
25 - 30 .....	546	-	-	49	394	-	72	27	-	1	3
30 - 35 .....	504	-	-	56	319	-	76	52	-	-	1
35 - 40 .....	568	-	-	69	379	1	63	52	-	-	4
40 - 45 .....	476	-	-	77	290	1	56	46	1	1	4
45 - 50 .....	363	-	-	36	215	-	55	54	-	-	3
50 - 55 .....	278	-	-	21	183	-	42	30	-	-	2
55 - 60 .....	222	-	-	14	161	1	28	17	-	-	1
60 - 65 .....	172	-	-	11	122	-	25	12	-	-	2
65 - 70 .....	120	-	-	8	100	2	7	2	-	-	1
70 - 75 .....	56	-	-	3	50	-	3	-	-	-	-
75 und mehr .....	70	-	-	-	68	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	18 063	-	2	609	15 238	12	1 444	652	4	6	96
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	6	-	-	-	4	-	1	1	-	-	-
15 - 18 .....	26	-	-	15	10	-	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	1 473	-	-	23	1 401	-	39	7	-	-	3
21 - 25 .....	2 333	-	-	59	2 103	1	131	33	-	-	6
25 - 30 .....	2 398	-	-	68	2 046	-	211	62	-	-	11
30 - 35 .....	2 416	-	-	89	2 014	3	200	100	-	1	9
35 - 40 .....	2 501	-	-	120	2 039	2	220	110	1	1	8
40 - 45 .....	1 996	-	1	83	1 587	-	199	112	-	1	13
45 - 50 .....	1 474	-	1	67	1 156	2	144	88	2	1	13
50 - 55 .....	1 192	-	-	37	948	1	119	77	-	-	10
55 - 60 .....	801	-	-	17	637	2	99	38	-	-	8
60 - 65 .....	631	-	-	14	537	-	55	16	-	1	8
65 - 70 .....	384	-	-	8	344	1	21	5	-	1	4
70 - 75 .....	205	-	-	5	193	-	2	2	1	-	2
75 und mehr .....	216	-	-	4	209	-	2	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	10	-	-	-	9	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	22 813	-	2	1 056	18 613	19	1 988	997	6	9	123
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	6	-	-	-	4	-	1	1	-	-	-
15 - 18 .....	42	-	-	28	12	-	1	1	-	-	-
18 - 21 .....	1 813	-	-	35	1 714	-	53	7	-	-	4
21 - 25 .....	2 908	-	-	89	2 591	1	172	44	1	-	10
25 - 30 .....	3 001	-	-	122	2 481	-	289	94	-	1	14
30 - 35 .....	2 995	-	-	157	2 381	3	288	155	-	1	10
35 - 40 .....	3 148	-	-	198	2 472	3	292	169	1	1	12
40 - 45 .....	2 532	-	1	166	1 918	1	263	161	1	3	18
45 - 50 .....	1 887	-	1	111	1 394	2	209	151	2	1	16
50 - 55 .....	1 505	-	-	62	1 148	2	169	112	-	-	12
55 - 60 .....	1 045	-	-	33	810	3	132	58	-	-	9
60 - 65 .....	835	-	-	26	686	1	81	30	-	1	10
65 - 70 .....	515	-	-	17	451	3	28	10	-	1	5
70 - 75 .....	274	-	-	8	255	-	6	2	1	-	2
75 und mehr .....	294	-	-	4	285	-	4	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	12	-	-	-	10	-	-	2	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraffahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortstage

## 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	3 458	36	39	725	2 442	3	135	49	15	2	12
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	72	9	14	40	8	-	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	432	2	1	38	389	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	452	-	2	76	367	-	6	-	-	-	1
25 - 30 .....	382	-	3	99	265	-	10	5	-	-	-
30 - 35 .....	343	-	1	108	209	-	21	3	1	-	-
35 - 40 .....	373	1	-	119	226	-	18	7	1	-	1
40 - 45 .....	335	2	2	103	198	1	19	5	1	1	3
45 - 50 .....	249	2	6	65	145	-	16	13	-	-	2
50 - 55 .....	184	3	1	30	125	1	15	7	1	1	-
55 - 60 .....	120	1	1	16	87	-	10	3	2	-	-
60 - 65 .....	147	2	-	15	118	1	7	2	2	-	-
65 - 70 .....	117	4	2	10	83	-	8	4	4	-	2
70 - 75 .....	113	4	4	4	97	-	2	-	1	-	1
75 und mehr .....	137	6	1	1	125	-	-	-	2	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	29 966	409	576	6 046	20 979	18	1 319	419	96	13	91
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	20	2	8	5	3	-	-	-	1	-	1
15 - 18 .....	971	155	197	544	67	-	-	1	6	-	1
18 - 21 .....	4 487	20	61	352	3 977	-	65	1	8	-	3
21 - 25 .....	4 090	7	34	574	3 331	1	113	17	5	-	8
25 - 30 .....	3 206	7	25	695	2 237	-	192	34	5	1	10
30 - 35 .....	2 946	12	25	763	1 875	3	184	72	2	1	9
35 - 40 .....	3 317	26	51	870	2 077	3	196	72	7	3	12
40 - 45 .....	3 046	32	40	903	1 822	4	164	62	7	2	10
45 - 50 .....	2 251	32	29	573	1 377	1	148	70	8	2	11
50 - 55 .....	1 630	28	24	324	1 088	2	103	45	6	2	8
55 - 60 .....	1 095	16	18	173	788	1	64	25	6	-	4
60 - 65 .....	979	26	18	149	705	-	50	15	12	-	4
65 - 70 .....	734	16	16	78	578	3	25	3	11	1	3
70 - 75 .....	518	15	13	31	441	-	7	1	7	1	2
75 und mehr .....	671	15	17	10	611	-	8	-	5	-	5
Ohne Angabe .....	5	-	-	2	2	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	89 720	889	1 085	7 621	74 122	103	4 302	998	265	30	305
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	32	3	7	4	16	-	1	1	-	-	-
15 - 18 .....	2 013	400	476	964	154	-	2	-	17	-	-
18 - 21 .....	12 732	49	143	592	11 719	1	187	9	16	-	16
21 - 25 .....	12 238	27	52	687	10 919	1	453	51	19	1	28
25 - 30 .....	10 135	16	53	747	8 622	4	557	93	11	3	29
30 - 35 .....	10 152	30	73	893	8 321	10	622	144	24	3	32
35 - 40 .....	10 543	60	85	1 108	8 374	11	669	172	23	8	33
40 - 45 .....	9 072	78	72	1 024	7 034	15	594	185	23	5	42
45 - 50 .....	6 681	59	30	682	5 283	18	419	133	20	2	35
50 - 55 .....	5 262	43	23	426	4 278	17	319	110	22	2	22
55 - 60 .....	3 291	30	12	182	2 719	16	228	63	20	1	20
60 - 65 .....	2 894	23	23	155	2 458	7	160	25	17	3	23
65 - 70 .....	1 978	31	9	99	1 730	3	60	8	25	1	12
70 - 75 .....	1 278	19	14	35	1 164	-	22	3	16	1	4
75 und mehr .....	1 367	21	11	17	1 288	-	9	-	12	-	9
Ohne Angabe .....	50	-	2	6	41	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	123 144	1 334	1 700	14 392	97 543	124	5 756	1 466	376	45	408
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	54	5	16	10	19	-	1	1	1	-	1
15 - 18 .....	3 056	564	687	1 548	229	-	3	1	23	-	1
18 - 21 .....	17 651	71	205	982	16 085	1	254	10	24	-	19
21 - 25 .....	16 780	34	88	1 337	14 617	2	572	68	24	1	37
25 - 30 .....	13 723	23	81	1 541	11 124	4	759	132	16	4	39
30 - 35 .....	13 441	42	99	1 764	10 405	13	827	219	27	4	41
35 - 40 .....	14 233	87	136	2 097	10 677	14	883	251	31	11	46
40 - 45 .....	12 453	112	114	2 030	9 054	20	777	252	31	8	55
45 - 50 .....	9 181	93	65	1 320	6 805	19	583	216	28	4	48
50 - 55 .....	7 076	74	48	780	5 491	20	437	162	29	5	30
55 - 60 .....	4 506	47	31	371	3 594	17	302	91	28	1	24
60 - 65 .....	4 020	51	41	319	3 281	8	217	42	31	3	27
65 - 70 .....	2 829	51	27	187	2 391	6	93	15	40	2	17
70 - 75 .....	1 909	38	31	70	1 702	-	31	4	24	2	7
75 und mehr .....	2 175	42	29	28	2 024	-	17	-	19	-	16
Ohne Angabe .....	55	-	2	8	43	-	-	2	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraffahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	1 143	2	3	42	1 028	13	31	4	8	1	11
unter 6 .....	25	-	-	-	23	-	-	-	1	1	-
6 - 10 .....	33	-	-	-	32	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	48	-	1	4	38	-	1	-	2	-	2
15 - 18 .....	164	1	-	7	150	2	1	-	3	-	-
18 - 21 .....	179	-	-	3	174	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	126	-	1	4	117	-	4	-	-	-	-
25 - 30 .....	80	-	-	5	68	2	2	1	-	-	2
30 - 35 .....	42	-	-	3	35	-	3	-	-	-	1
35 - 40 .....	42	-	-	3	36	-	2	-	-	-	1
40 - 45 .....	55	-	-	3	42	-	8	1	-	-	1
45 - 50 .....	36	-	-	7	26	-	-	1	-	-	2
50 - 55 .....	34	-	-	1	30	-	2	-	-	-	1
55 - 60 .....	36	-	-	1	33	-	1	1	-	-	-
60 - 65 .....	32	-	-	1	27	-	4	-	-	-	-
65 - 70 .....	48	-	1	-	43	2	-	-	1	-	1
70 - 75 .....	63	1	-	-	57	5	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	100	-	-	-	97	2	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	15 083	96	195	892	12 925	401	388	29	69	5	83
unter 6 .....	571	-	1	10	527	19	9	-	3	-	2
6 - 10 .....	380	1	2	15	341	4	7	1	1	3	5
10 - 15 .....	876	25	28	63	704	32	10	1	10	-	3
15 - 18 .....	1 983	50	98	200	1 583	14	22	2	10	-	4
18 - 21 .....	2 291	8	30	102	2 092	12	32	2	10	-	3
21 - 25 .....	1 656	1	15	81	1 494	17	38	2	5	-	3
25 - 30 .....	1 109	1	3	52	971	14	54	2	3	1	8
30 - 35 .....	784	2	2	67	638	14	46	5	1	-	9
35 - 40 .....	724	2	6	69	566	19	44	4	8	1	5
40 - 45 .....	758	1	2	84	601	23	35	3	3	-	6
45 - 50 .....	633	3	4	63	498	21	32	3	4	-	5
50 - 55 .....	584	2	1	37	498	19	19	3	1	-	4
55 - 60 .....	428	-	1	17	367	19	20	1	-	-	3
60 - 65 .....	569	-	1	15	517	18	7	-	3	-	8
65 - 70 .....	573	-	-	9	523	32	4	-	3	-	2
70 - 75 .....	440	-	1	5	379	45	3	-	3	-	4
75 und mehr .....	724	-	-	3	626	79	6	-	1	-	9
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	84 681	330	838	2 463	74 222	4 091	1 916	89	186	19	527
unter 6 .....	4 003	5	5	15	3 692	226	40	5	4	1	10
6 - 10 .....	3 787	6	22	36	3 471	173	16	6	37	3	17
10 - 15 .....	5 506	64	96	204	4 586	434	52	2	36	3	29
15 - 18 .....	8 700	170	455	752	6 982	187	107	5	19	1	22
18 - 21 .....	10 423	40	121	275	9 649	110	175	6	13	1	33
21 - 25 .....	8 864	13	46	215	8 115	145	253	6	11	2	58
25 - 30 .....	6 756	13	27	191	6 065	162	233	8	7	-	50
30 - 35 .....	5 421	7	14	124	4 801	157	233	10	11	2	62
35 - 40 .....	5 175	3	19	185	4 483	190	210	12	7	2	64
40 - 45 .....	4 723	4	9	177	4 107	180	180	6	18	1	41
45 - 50 .....	4 059	2	7	144	3 496	205	146	10	3	2	44
50 - 55 .....	3 700	3	4	70	3 232	233	122	5	4	-	27
55 - 60 .....	2 811	-	2	41	2 441	231	66	5	2	1	22
60 - 65 .....	3 467	-	5	16	3 088	301	35	1	5	-	16
65 - 70 .....	2 847	-	3	10	2 441	350	24	2	4	-	13
70 - 75 .....	1 906	-	2	4	1 624	252	15	-	2	-	7
75 und mehr .....	2 532	-	1	4	1 948	555	9	-	3	-	12
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	100 907	428	1 036	3 397	88 175	4 505	2 335	122	263	25	621
unter 6 .....	4 599	5	6	25	4 242	245	49	5	8	2	12
6 - 10 .....	4 200	7	24	51	3 844	177	23	7	39	6	22
10 - 15 .....	6 430	89	125	271	5 328	466	63	3	48	3	34
15 - 18 .....	10 847	221	553	959	8 715	203	130	7	32	1	26
18 - 21 .....	12 893	48	151	380	11 915	122	209	8	23	1	36
21 - 25 .....	10 646	14	62	300	9 726	162	295	8	16	2	61
25 - 30 .....	7 945	14	30	248	7 104	178	289	11	10	1	60
30 - 35 .....	6 247	9	16	194	5 474	171	282	15	12	2	72
35 - 40 .....	5 941	5	25	257	5 085	209	256	16	15	3	70
40 - 45 .....	5 536	5	11	264	4 750	203	223	10	21	1	48
45 - 50 .....	4 728	5	11	214	4 020	226	178	14	7	2	51
50 - 55 .....	4 318	5	5	108	3 760	252	143	8	5	-	32
55 - 60 .....	3 275	-	3	59	2 841	250	87	7	2	1	25
60 - 65 .....	4 068	-	6	32	3 632	319	46	1	8	-	24
65 - 70 .....	3 468	-	4	19	3 007	384	28	2	8	-	16
70 - 75 .....	2 409	1	3	9	2 060	302	18	-	5	-	11
75 und mehr .....	3 356	-	1	7	2 671	636	16	-	4	-	21
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraffahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortstage  
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	133	1	2	10	110	4	4	-	-	-	2
unter 6 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	18	-	-	2	16	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	22	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	24	-	1	1	22	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	7	-	-	-	5	-	1	-	-	-	1
35 - 40 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	4	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
45 - 50 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	11	-	1	-	9	-	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	8	1	-	-	5	2	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	13	-	-	-	11	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	4 337	70	138	368	3 383	231	84	-	30	2	31
unter 6 .....	145	-	1	2	119	18	2	-	2	-	1
6 - 10 .....	108	1	1	5	93	4	2	-	-	2	-
10 - 15 .....	257	18	20	27	169	15	3	-	4	-	1
15 - 18 .....	624	38	68	113	385	7	9	-	3	-	1
18 - 21 .....	667	5	23	36	590	3	5	-	3	-	2
21 - 25 .....	489	1	10	31	430	11	2	-	3	-	1
25 - 30 .....	296	-	3	19	249	6	14	-	1	-	4
30 - 35 .....	218	1	2	20	173	8	10	-	1	-	3
35 - 40 .....	201	-	4	27	149	5	10	-	5	-	1
40 - 45 .....	187	1	1	33	142	4	6	-	-	-	-
45 - 50 .....	174	3	2	26	126	6	8	-	1	-	2
50 - 55 .....	141	2	1	8	116	9	4	-	-	-	1
55 - 60 .....	117	-	1	7	92	12	3	-	-	-	2
60 - 65 .....	161	-	-	6	133	13	3	-	2	-	4
65 - 70 .....	149	-	-	5	119	21	1	-	3	-	-
70 - 75 .....	131	-	1	2	98	26	1	-	2	-	1
75 und mehr .....	272	-	-	1	200	63	1	-	-	-	7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	45 276	276	700	1 504	38 382	3 315	733	14	65	15	272
unter 6 .....	2 127	5	5	8	1 872	213	14	1	3	1	5
6 - 10 .....	2 023	6	18	21	1 844	113	5	-	7	3	6
10 - 15 .....	2 728	48	78	124	2 213	221	25	-	7	3	9
15 - 18 .....	4 471	143	369	525	3 248	111	48	1	12	1	13
18 - 21 .....	5 268	33	101	190	4 752	85	78	-	8	1	20
21 - 25 .....	4 789	12	43	126	4 367	116	89	1	5	2	28
25 - 30 .....	3 751	12	25	108	3 356	133	86	3	-	-	28
30 - 35 .....	2 986	7	13	67	2 633	132	89	2	6	1	36
35 - 40 .....	2 801	3	17	91	2 404	167	74	1	3	2	39
40 - 45 .....	2 552	4	8	87	2 201	161	64	-	4	1	22
45 - 50 .....	2 172	-	7	69	1 833	185	50	2	-	-	26
50 - 55 .....	2 015	3	4	39	1 686	211	55	1	1	-	15
55 - 60 .....	1 544	-	1	26	1 268	212	28	1	1	-	7
60 - 65 .....	1 912	-	5	11	1 621	258	9	-	3	-	5
65 - 70 .....	1 568	-	3	6	1 242	300	9	1	2	-	5
70 - 75 .....	1 058	-	2	3	829	215	5	-	1	-	3
75 und mehr .....	1 510	-	1	3	1 012	482	5	-	2	-	5
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	49 746	347	840	1 882	41 875	3 550	821	14	95	17	305
unter 6 .....	2 275	5	6	10	1 994	231	16	1	5	1	6
6 - 10 .....	2 133	7	19	26	1 939	117	7	-	7	5	6
10 - 15 .....	2 992	66	98	152	2 388	236	28	-	11	3	10
15 - 18 .....	5 113	181	437	640	3 649	118	57	1	15	1	14
18 - 21 .....	5 957	38	124	227	5 363	88	83	-	11	1	22
21 - 25 .....	5 302	13	54	158	4 819	127	91	1	8	2	29
25 - 30 .....	4 052	12	28	129	3 608	139	100	3	1	-	32
30 - 35 .....	3 211	8	15	87	2 811	140	100	2	7	1	40
35 - 40 .....	3 003	3	21	118	2 554	172	84	1	8	2	40
40 - 45 .....	2 743	5	9	120	2 345	165	72	-	4	1	22
45 - 50 .....	2 348	3	9	96	1 960	191	58	2	1	-	28
50 - 55 .....	2 159	5	5	48	1 804	220	59	1	1	-	16
55 - 60 .....	1 663	-	2	34	1 361	224	31	1	1	-	9
60 - 65 .....	2 074	-	5	17	1 754	271	13	-	5	-	9
65 - 70 .....	1 728	-	4	11	1 370	321	10	1	5	-	6
70 - 75 .....	1 197	1	3	5	932	243	6	-	3	-	4
75 und mehr .....	1 795	-	1	4	1 223	547	6	-	2	-	12
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraffahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortstage  
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	768	1	1	26	716	1	11	1	8	1	2
unter 6 .....	16	-	-	-	14	-	-	-	1	1	-
6 - 10 .....	22	-	-	-	21	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	32	-	1	3	25	-	-	-	2	-	1
15 - 18 .....	137	1	-	3	129	-	1	-	3	-	-
18 - 21 .....	128	-	-	2	126	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	69	-	-	1	66	-	2	-	-	-	-
25 - 30 .....	49	-	-	3	43	1	1	-	-	-	1
30 - 35 .....	18	-	-	3	15	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	25	-	-	3	22	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	33	-	-	3	27	-	3	-	-	-	-
45 - 50 .....	22	-	-	4	18	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	21	-	-	-	20	-	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	27	-	-	-	26	-	-	1	-	-	-
60 - 65 .....	19	-	-	1	16	-	2	-	-	-	-
65 - 70 .....	31	-	-	-	30	-	-	-	1	-	-
70 - 75 .....	44	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	75	-	-	-	74	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	8 348	26	57	491	7 470	53	176	5	38	1	31
unter 6 .....	334	-	-	5	321	1	5	-	1	-	1
6 - 10 .....	201	-	1	9	186	-	1	-	1	1	2
10 - 15 .....	513	7	8	36	437	15	4	-	6	-	-
15 - 18 .....	1 244	12	30	85	1 095	3	9	2	7	-	1
18 - 21 .....	1 388	3	7	62	1 288	4	16	-	7	-	1
21 - 25 .....	895	-	5	48	814	1	25	-	2	-	-
25 - 30 .....	554	1	-	30	498	1	18	-	2	-	4
30 - 35 .....	372	1	-	43	301	1	21	2	-	-	3
35 - 40 .....	355	2	2	37	290	2	17	-	3	-	2
40 - 45 .....	405	-	1	51	327	2	15	1	2	-	6
45 - 50 .....	327	-	2	36	271	-	12	-	3	-	3
50 - 55 .....	321	-	-	25	277	3	12	-	1	-	3
55 - 60 .....	229	-	-	8	204	4	13	-	-	-	-
60 - 65 .....	297	-	1	9	282	-	2	-	1	-	2
65 - 70 .....	322	-	-	4	315	1	2	-	-	-	-
70 - 75 .....	229	-	-	2	218	5	1	-	1	-	2
75 und mehr .....	362	-	-	1	346	10	3	-	1	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	28 988	54	138	883	26 371	566	712	12	118	3	131
unter 6 .....	1 408	-	-	6	1 368	11	20	-	1	-	2
6 - 10 .....	1 391	-	4	13	1 272	60	9	1	30	-	2
10 - 15 .....	2 182	16	18	79	1 863	149	19	1	29	-	8
15 - 18 .....	3 675	27	86	216	3 215	69	49	-	7	-	6
18 - 21 .....	4 135	7	20	78	3 929	18	70	4	4	-	5
21 - 25 .....	2 862	1	3	81	2 650	16	94	-	6	-	11
25 - 30 .....	1 981	1	2	69	1 791	13	88	1	6	-	10
30 - 35 .....	1 548	-	1	51	1 386	9	76	-	5	1	19
35 - 40 .....	1 589	-	2	83	1 397	17	72	-	4	-	14
40 - 45 .....	1 472	-	1	86	1 275	15	68	1	13	-	13
45 - 50 .....	1 285	2	-	66	1 133	13	56	2	3	1	9
50 - 55 .....	1 121	-	-	30	1 032	13	37	1	3	-	5
55 - 60 .....	893	-	1	14	825	13	27	-	1	1	11
60 - 65 .....	1 048	-	-	5	996	32	9	-	2	-	4
65 - 70 .....	945	-	-	4	896	31	8	1	2	-	3
70 - 75 .....	649	-	-	1	613	25	6	-	1	-	3
75 und mehr .....	804	-	-	1	730	62	4	-	1	-	6
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	38 104	81	196	1 400	34 557	620	899	18	164	5	164
unter 6 .....	1 758	-	-	11	1 703	12	25	-	3	1	3
6 - 10 .....	1 614	-	5	22	1 479	60	10	1	32	1	4
10 - 15 .....	2 727	23	27	118	2 325	164	23	1	37	-	9
15 - 18 .....	5 056	40	116	304	4 439	72	59	2	17	-	7
18 - 21 .....	5 651	10	27	142	5 343	22	86	4	11	-	6
21 - 25 .....	3 826	1	8	130	3 530	17	121	-	8	-	11
25 - 30 .....	2 584	2	2	102	2 332	15	107	1	8	-	15
30 - 35 .....	1 938	1	1	97	1 702	10	97	2	5	1	22
35 - 40 .....	1 969	2	4	123	1 709	19	89	-	7	-	16
40 - 45 .....	1 910	-	2	140	1 629	17	86	2	15	-	19
45 - 50 .....	1 634	2	2	106	1 422	13	68	2	6	1	12
50 - 55 .....	1 463	-	-	55	1 329	16	50	1	4	-	8
55 - 60 .....	1 149	-	1	22	1 055	17	40	1	1	1	11
60 - 65 .....	1 364	-	1	15	1 294	32	13	-	3	-	6
65 - 70 .....	1 298	-	-	8	1 241	32	10	1	3	-	3
70 - 75 .....	922	-	-	3	875	30	7	-	2	-	5
75 und mehr .....	1 241	-	-	2	1 150	72	8	-	2	-	7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraffahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortstage

## 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	242	-	-	6	202	8	16	3	-	-	7
unter 6 .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	9	-	-	-	7	-	1	-	-	-	1
15 - 18 .....	9	-	-	2	5	2	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	29	-	-	-	27	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	33	-	-	2	29	-	2	-	-	-	-
25 - 30 .....	26	-	-	-	22	1	1	1	-	-	1
30 - 35 .....	17	-	-	-	15	-	2	-	-	-	-
35 - 40 .....	16	-	-	-	13	-	2	-	-	-	1
40 - 45 .....	18	-	-	-	13	-	3	1	-	-	1
45 - 50 .....	12	-	-	2	7	-	-	1	-	-	2
50 - 55 .....	10	-	-	-	8	-	1	-	-	-	1
55 - 60 .....	7	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	6	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	11	-	-	-	8	3	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2 398	-	-	33	2 072	117	128	24	1	2	21
unter 6 .....	92	-	-	3	87	-	2	-	-	-	-
6 - 10 .....	71	-	-	1	62	-	4	1	-	-	3
10 - 15 .....	106	-	-	-	98	2	3	1	-	-	2
15 - 18 .....	115	-	-	2	103	4	4	-	-	-	2
18 - 21 .....	236	-	-	4	214	5	11	2	-	-	-
21 - 25 .....	272	-	-	2	250	5	11	2	-	-	2
25 - 30 .....	259	-	-	3	224	7	22	2	-	1	-
30 - 35 .....	194	-	-	4	164	5	15	3	-	-	3
35 - 40 .....	168	-	-	5	127	12	17	4	-	1	2
40 - 45 .....	166	-	-	-	132	17	14	2	1	-	-
45 - 50 .....	132	-	-	1	101	15	12	3	-	-	-
50 - 55 .....	122	-	-	4	105	7	3	3	-	-	-
55 - 60 .....	82	-	-	2	71	3	4	1	-	-	1
60 - 65 .....	111	-	-	-	102	5	2	-	-	-	2
65 - 70 .....	102	-	-	-	89	10	1	-	-	-	2
70 - 75 .....	80	-	-	1	63	14	1	-	-	-	1
75 und mehr .....	90	-	-	1	80	6	2	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	10 417	-	-	76	9 469	210	471	63	3	1	124
unter 6 .....	468	-	-	1	452	2	6	4	-	-	3
6 - 10 .....	373	-	-	2	355	-	2	5	-	-	9
10 - 15 .....	596	-	-	1	510	64	8	1	-	-	12
15 - 18 .....	554	-	-	11	519	7	10	4	-	-	3
18 - 21 .....	1 020	-	-	7	968	7	27	2	1	-	8
21 - 25 .....	1 213	-	-	8	1 098	13	70	5	-	-	19
25 - 30 .....	1 024	-	-	14	918	16	59	4	1	-	12
30 - 35 .....	887	-	-	6	782	16	68	8	-	-	7
35 - 40 .....	785	-	-	11	682	6	64	11	-	-	11
40 - 45 .....	699	-	-	4	631	4	48	5	1	-	6
45 - 50 .....	602	-	-	9	530	7	40	6	-	1	9
50 - 55 .....	564	-	-	1	514	9	30	3	-	-	7
55 - 60 .....	374	-	-	1	348	6	11	4	-	-	4
60 - 65 .....	507	-	-	-	471	11	17	1	-	-	7
65 - 70 .....	334	-	-	-	303	19	7	-	-	-	5
70 - 75 .....	199	-	-	-	182	12	4	-	-	-	1
75 und mehr .....	218	-	-	-	206	11	-	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	13 057	-	-	115	11 743	335	615	90	4	3	152
unter 6 .....	566	-	-	4	545	2	8	4	-	-	3
6 - 10 .....	453	-	-	3	426	-	6	6	-	-	12
10 - 15 .....	711	-	-	1	615	66	12	2	-	-	15
15 - 18 .....	678	-	-	15	627	13	14	4	-	-	5
18 - 21 .....	1 285	-	-	11	1 209	12	40	4	1	-	8
21 - 25 .....	1 518	-	-	12	1 377	18	83	7	-	-	21
25 - 30 .....	1 309	-	-	17	1 164	24	82	7	1	1	13
30 - 35 .....	1 098	-	-	10	961	21	85	11	-	-	10
35 - 40 .....	969	-	-	16	822	18	83	15	-	1	14
40 - 45 .....	883	-	-	4	776	21	65	8	2	-	7
45 - 50 .....	746	-	-	12	638	22	52	10	-	1	11
50 - 55 .....	696	-	-	5	627	16	34	6	-	-	8
55 - 60 .....	463	-	-	3	425	9	16	5	-	-	5
60 - 65 .....	630	-	-	-	584	16	20	1	-	-	9
65 - 70 .....	442	-	-	-	396	31	8	-	-	-	7
70 - 75 .....	290	-	-	1	253	29	5	-	-	-	2
75 und mehr .....	320	-	-	1	298	17	2	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraffahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortstage

## 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	1 010	1	1	32	918	9	27	4	8	1	9
unter 6 .....	22	-	-	-	20	-	-	-	1	1	-
6 - 10 .....	31	-	-	-	30	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	41	-	1	3	32	-	1	-	2	-	2
15 - 18 .....	146	1	-	5	134	2	1	-	3	-	-
18 - 21 .....	157	-	-	2	153	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	102	-	-	3	95	-	4	-	-	-	-
25 - 30 .....	75	-	-	3	65	2	2	1	-	-	2
30 - 35 .....	35	-	-	3	30	-	2	-	-	-	-
35 - 40 .....	41	-	-	3	35	-	2	-	-	-	1
40 - 45 .....	51	-	-	3	40	-	6	1	-	-	1
45 - 50 .....	34	-	-	6	25	-	-	1	-	-	2
50 - 55 .....	31	-	-	-	28	-	2	-	-	-	1
55 - 60 .....	34	-	-	-	32	-	1	1	-	-	-
60 - 65 .....	31	-	-	1	27	-	3	-	-	-	-
65 - 70 .....	37	-	-	-	34	2	-	-	1	-	-
70 - 75 .....	55	-	-	-	52	3	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	87	-	-	-	86	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	10 746	26	57	524	9 542	170	304	29	39	3	52
unter 6 .....	426	-	-	8	408	1	7	-	1	-	1
6 - 10 .....	272	-	1	10	248	-	5	1	1	1	5
10 - 15 .....	619	7	8	36	535	17	7	1	6	-	2
15 - 18 .....	1 359	12	30	87	1 198	7	13	2	7	-	3
18 - 21 .....	1 624	3	7	66	1 502	9	27	2	7	-	1
21 - 25 .....	1 167	-	5	50	1 064	6	36	2	2	-	2
25 - 30 .....	813	1	-	33	722	8	40	2	2	1	4
30 - 35 .....	566	1	-	47	465	6	36	5	-	-	6
35 - 40 .....	523	2	2	42	417	14	34	4	3	1	4
40 - 45 .....	571	-	1	51	459	19	29	3	3	-	6
45 - 50 .....	459	-	2	37	372	15	24	3	3	-	3
50 - 55 .....	443	-	-	29	382	10	15	3	1	-	3
55 - 60 .....	311	-	-	10	275	7	17	1	-	-	1
60 - 65 .....	408	-	1	9	384	5	4	-	1	-	4
65 - 70 .....	424	-	-	4	404	11	3	-	-	-	2
70 - 75 .....	309	-	-	3	281	19	2	-	1	-	3
75 und mehr .....	452	-	-	2	426	16	5	-	1	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	39 405	54	138	959	35 840	776	1 183	75	121	4	255
unter 6 .....	1 876	-	-	7	1 820	13	26	4	1	-	5
6 - 10 .....	1 764	-	4	15	1 627	60	11	6	30	-	11
10 - 15 .....	2 778	16	18	80	2 373	213	27	2	29	-	20
15 - 18 .....	4 229	27	86	227	3 734	76	59	4	7	-	9
18 - 21 .....	5 155	7	20	85	4 897	25	97	6	5	-	13
21 - 25 .....	4 075	1	3	89	3 748	29	164	5	6	-	30
25 - 30 .....	3 005	1	2	83	2 709	29	147	5	7	-	22
30 - 35 .....	2 435	-	1	57	2 168	25	144	8	5	1	26
35 - 40 .....	2 374	-	2	94	2 079	23	136	11	4	-	25
40 - 45 .....	2 171	-	1	90	1 906	19	116	6	14	-	19
45 - 50 .....	1 887	2	-	75	1 663	20	96	8	3	2	18
50 - 55 .....	1 685	-	-	31	1 546	22	67	4	3	-	12
55 - 60 .....	1 267	-	1	15	1 173	19	38	4	1	1	15
60 - 65 .....	1 555	-	-	5	1 467	43	26	1	2	-	11
65 - 70 .....	1 279	-	-	4	1 199	50	15	1	2	-	8
70 - 75 .....	848	-	-	1	795	37	10	-	1	-	4
75 und mehr .....	1 022	-	-	1	936	73	4	-	1	-	7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	51 161	81	196	1 515	46 300	955	1 514	108	168	8	316
unter 6 .....	2 324	-	-	15	2 248	14	33	4	3	1	6
6 - 10 .....	2 067	-	5	25	1 905	60	16	7	32	1	16
10 - 15 .....	3 438	23	27	119	2 940	230	35	3	37	-	24
15 - 18 .....	5 734	40	116	319	5 066	85	73	6	17	-	12
18 - 21 .....	6 936	10	27	153	6 552	34	126	8	12	-	14
21 - 25 .....	5 344	1	8	142	4 907	35	204	7	8	-	32
25 - 30 .....	3 893	2	2	119	3 496	39	189	8	9	1	28
30 - 35 .....	3 036	1	1	107	2 663	31	182	13	5	1	32
35 - 40 .....	2 938	2	4	139	2 531	37	172	15	7	1	30
40 - 45 .....	2 793	-	2	144	2 405	38	151	10	17	-	26
45 - 50 .....	2 380	2	2	118	2 060	35	120	12	6	2	23
50 - 55 .....	2 159	-	-	60	1 956	32	84	7	4	-	16
55 - 60 .....	1 612	-	1	25	1 480	26	56	6	1	1	16
60 - 65 .....	1 994	-	1	15	1 878	48	33	1	3	-	15
65 - 70 .....	1 740	-	-	8	1 637	63	18	1	3	-	10
70 - 75 .....	1 212	-	-	4	1 128	59	12	-	2	-	7
75 und mehr .....	1 561	-	-	3	1 448	89	10	-	2	-	9
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.2 Nach ausgewählten Arten der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	615	-	8	4 643	1	-	5	1 149	812	9	6 613
unter 6 .....	5	-	-	5	-	-	1	26	16	-	47
6 - 10 .....	11	-	-	11	-	-	-	33	17	-	61
10 - 15 .....	31	-	-	33	-	-	-	48	17	2	100
15 - 18 .....	23	-	-	124	-	-	-	164	28	-	316
18 - 21 .....	14	-	-	513	-	-	-	179	28	-	720
21 - 25 .....	12	-	-	523	-	-	-	126	22	1	672
25 - 30 .....	10	-	1	454	-	-	-	80	24	-	558
30 - 35 .....	18	-	1	416	-	-	-	42	27	1	486
35 - 40 .....	23	-	-	450	-	-	-	42	33	1	526
40 - 45 .....	30	-	-	400	-	-	2	57	36	2	495
45 - 50 .....	23	-	1	310	-	-	-	36	45	1	392
50 - 55 .....	36	-	1	258	-	-	1	35	35	-	328
55 - 60 .....	37	-	-	176	-	-	-	36	32	1	245
60 - 65 .....	67	-	2	245	-	-	-	32	60	-	337
65 - 70 .....	66	-	1	210	-	-	-	48	68	-	326
70 - 75 .....	83	-	-	214	-	-	-	63	76	-	353
75 und mehr .....	126	-	1	301	-	-	1	101	248	-	650
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Schwerverletzte .....	14 721	1	141	60 356	78	36	50	15 247	9 851	123	85 577
unter 6 .....	91	-	7	99	28	-	3	602	734	5	1 440
6 - 10 .....	478	-	2	482	12	-	2	394	1 128	4	2 008
10 - 15 .....	1 606	-	9	1 661	18	1	3	898	1 104	10	3 673
15 - 18 .....	985	-	5	3 670	8	-	3	1 994	484	6	6 154
18 - 21 .....	506	-	5	6 823	5	1	5	2 302	360	9	9 494
21 - 25 .....	611	-	9	6 310	1	-	2	1 659	380	6	8 355
25 - 30 .....	684	-	11	5 277	2	1	4	1 116	310	8	6 711
30 - 35 .....	748	-	7	5 082	1	2	7	794	316	6	6 198
35 - 40 .....	1 052	1	13	5 962	-	1	4	729	363	10	7 064
40 - 45 .....	1 032	-	11	5 583	1	1	1	761	430	16	6 790
45 - 50 .....	1 037	-	7	4 457	1	3	2	639	397	6	5 499
50 - 55 .....	1 001	-	9	3 535	-	3	2	589	404	10	4 538
55 - 60 .....	866	-	6	2 610	-	5	3	436	367	3	3 416
60 - 65 .....	1 238	-	7	2 813	-	2	2	573	476	4	3 866
65 - 70 .....	992	-	8	2 206	-	1	2	576	520	3	3 305
70 - 75 .....	774	-	8	1 620	1	3	-	444	556	5	2 625
75 und mehr .....	1 015	-	16	2 151	-	12	5	741	1 519	12	4 423
Ohne Angabe .....	5	-	1	15	-	-	-	-	3	-	18
Leichtverletzte .....	60 371	178	392	265 159	489	449	211	85 830	25 164	440	376 593
unter 6 .....	429	-	9	447	230	21	7	4 261	1 567	13	6 288
6 - 10 .....	2 345	-	7	2 359	67	4	13	3 871	2 805	12	9 047
10 - 15 .....	8 530	-	19	8 659	119	12	25	5 662	3 237	29	17 587
15 - 18 .....	4 997	-	16	14 052	39	15	26	8 780	1 437	19	24 288
18 - 21 .....	2 801	-	15	27 695	10	13	12	10 458	1 245	23	39 421
21 - 25 .....	3 604	1	16	29 061	10	14	21	8 909	1 307	36	39 313
25 - 30 .....	3 804	12	22	26 640	3	21	10	6 790	1 287	41	34 758
30 - 35 .....	4 055	25	40	27 103	2	21	18	5 462	1 252	42	33 859
35 - 40 .....	4 893	52	41	29 523	4	22	14	5 215	1 414	46	36 198
40 - 45 .....	4 534	44	36	25 591	1	26	12	4 762	1 378	59	31 790
45 - 50 .....	3 680	20	20	19 120	1	27	6	4 093	1 257	35	24 505
50 - 55 .....	3 275	18	23	15 494	-	33	10	3 743	1 160	23	20 420
55 - 60 .....	2 819	6	18	11 048	1	28	8	2 848	1 007	14	14 917
60 - 65 .....	3 613	-	21	10 607	1	32	10	3 510	1 086	10	15 213
65 - 70 .....	2 912	-	17	7 565	-	34	10	2 891	958	10	11 424
70 - 75 .....	1 810	-	19	4 620	1	36	6	1 949	814	12	7 395
75 und mehr .....	2 018	-	36	5 155	-	90	3	2 625	1 842	13	9 635
Ohne Angabe .....	252	-	17	420	-	-	-	1	111	3	535
Getötete und Verletzte insgesamt .....	75 707	179	541	330 158	568	485	266	102 226	35 827	572	468 783
unter 6 .....	525	-	16	551	258	21	11	4 889	2 317	18	7 775
6 - 10 .....	2 834	-	9	2 852	79	4	15	4 298	3 950	16	11 116
10 - 15 .....	10 167	-	28	10 353	137	13	28	6 608	4 358	41	21 360
15 - 18 .....	6 005	-	21	17 846	47	15	29	10 938	1 949	25	30 758
18 - 21 .....	3 321	-	20	35 031	15	14	17	12 939	1 633	32	49 635
21 - 25 .....	4 227	1	25	35 894	11	14	23	10 694	1 709	43	48 340
25 - 30 .....	4 498	12	34	32 371	5	22	14	7 986	1 621	49	42 027
30 - 35 .....	4 821	25	48	32 601	3	23	25	6 298	1 595	49	40 543
35 - 40 .....	5 968	53	54	35 935	4	23	18	5 986	1 810	57	43 788
40 - 45 .....	5 596	44	47	31 574	2	27	15	5 580	1 844	77	39 075
45 - 50 .....	4 740	20	28	23 887	2	30	8	4 768	1 699	42	30 396
50 - 55 .....	4 312	18	33	19 287	-	36	13	4 367	1 599	33	25 286
55 - 60 .....	3 722	6	24	13 834	1	33	11	3 320	1 406	18	18 578
60 - 65 .....	4 918	-	30	13 665	1	34	12	4 115	1 622	14	19 416
65 - 70 .....	3 970	-	26	9 981	-	35	12	3 515	1 546	13	15 055
70 - 75 .....	2 667	-	27	6 454	2	39	6	2 456	1 446	17	10 373
75 und mehr .....	3 159	-	53	7 607	-	102	9	3 467	3 609	25	14 708
Ohne Angabe .....	257	-	18	435	1	-	-	2	114	3	554

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.2 Nach ausgewählten Arten der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahrzeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	367	-	2	931	1	-	2	136	578	1	1 646
unter 6	3	-	-	3	-	-	1	4	14	-	21
6 - 10	9	-	-	9	-	-	-	2	14	-	25
10 - 15	16	-	-	16	-	-	-	7	9	1	33
15 - 18	13	-	-	42	-	-	-	18	16	-	76
18 - 21	10	-	-	77	-	-	-	22	14	-	113
21 - 25	5	-	-	64	-	-	-	24	7	-	95
25 - 30	8	-	-	69	-	-	-	5	5	-	79
30 - 35	11	-	1	66	-	-	-	7	13	-	86
35 - 40	14	-	-	68	-	-	-	1	21	-	90
40 - 45	18	-	-	53	-	-	1	5	17	-	75
45 - 50	15	-	-	52	-	-	-	2	29	-	83
50 - 55	24	-	-	61	-	-	-	3	22	-	86
55 - 60	26	-	-	45	-	-	-	2	20	-	67
60 - 65	32	-	1	62	-	-	-	1	41	-	104
65 - 70	42	-	-	68	-	-	-	11	49	-	128
70 - 75	47	-	-	65	-	-	-	8	63	-	136
75 und mehr	74	-	-	111	-	-	-	13	224	-	348
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Schwerverletzte	11 827	1	78	27 433	69	36	24	4 466	9 007	85	40 991
unter 6	81	-	7	89	27	-	2	174	716	5	984
6 - 10	435	-	2	439	12	-	2	122	1 084	4	1 649
10 - 15	1 394	-	9	1 429	14	1	2	274	1 036	8	2 747
15 - 18	783	-	3	2 495	6	-	2	632	404	4	3 535
18 - 21	400	-	1	2 226	5	1	3	676	297	5	3 204
21 - 25	522	-	5	2 127	1	-	2	492	318	2	2 939
25 - 30	561	-	4	1 941	2	1	1	300	259	2	2 502
30 - 35	583	-	1	1 965	1	2	1	222	268	4	2 459
35 - 40	813	1	7	2 400	-	1	1	203	308	3	2 914
40 - 45	773	-	3	2 270	1	1	1	190	383	11	2 854
45 - 50	787	-	2	1 951	-	3	2	179	347	4	2 481
50 - 55	756	-	5	1 656	-	3	1	145	355	8	2 164
55 - 60	681	-	2	1 326	-	5	-	122	336	3	1 787
60 - 65	964	-	4	1 557	-	2	1	164	438	3	2 162
65 - 70	785	-	3	1 260	-	1	1	151	473	3	1 887
70 - 75	647	-	6	973	-	3	-	134	527	4	1 638
75 und mehr	857	-	13	1 319	-	12	2	286	1 455	12	3 072
Ohne Angabe	5	-	1	10	-	-	-	-	3	-	13
Leichtverletzte	55 069	175	262	170 004	456	445	89	46 266	23 865	336	240 471
unter 6	399	-	8	415	212	21	6	2 366	1 529	13	4 323
6 - 10	2 241	-	7	2 254	65	4	4	2 096	2 742	8	7 100
10 - 15	7 999	-	15	8 092	116	12	7	2 863	3 127	23	14 105
15 - 18	4 547	-	13	11 586	33	15	14	4 533	1 323	13	17 455
18 - 21	2 550	-	8	14 705	9	13	8	5 298	1 140	17	21 160
21 - 25	3 357	1	7	16 567	9	14	10	4 822	1 209	25	22 623
25 - 30	3 557	12	15	16 251	3	21	5	3 780	1 204	26	21 261
30 - 35	3 745	25	25	16 626	2	21	5	3 014	1 160	32	20 832
35 - 40	4 404	49	24	18 471	4	22	8	2 835	1 311	33	22 650
40 - 45	4 094	44	23	16 066	1	26	6	2 585	1 284	42	19 977
45 - 50	3 254	20	11	12 004	1	27	1	2 201	1 176	28	15 409
50 - 55	2 882	18	9	9 825	-	32	1	2 048	1 076	21	12 970
55 - 60	2 496	6	13	7 429	1	28	1	1 574	956	12	9 971
60 - 65	3 209	-	14	7 302	-	32	6	1 950	1 034	8	10 294
65 - 70	2 595	-	12	5 265	-	34	3	1 605	909	9	7 788
70 - 75	1 656	-	12	3 181	-	36	2	1 096	783	11	5 071
75 und mehr	1 851	-	29	3 614	-	87	2	1 599	1 798	13	7 024
Ohne Angabe	233	-	17	351	-	-	-	1	104	2	458
Getötete und Verletzte insgesamt	67 263	176	342	198 368	526	481	115	50 868	33 450	422	283 108
unter 6	483	-	15	507	239	21	9	2 544	2 259	18	5 328
6 - 10	2 685	-	9	2 702	77	4	6	2 220	3 840	12	8 774
10 - 15	9 409	-	24	9 537	130	13	9	3 144	4 172	32	16 885
15 - 18	5 343	-	16	14 123	39	15	16	5 183	1 743	17	21 066
18 - 21	2 960	-	9	17 008	14	14	11	5 996	1 451	22	24 477
21 - 25	3 884	1	12	18 758	10	14	12	5 338	1 534	27	25 657
25 - 30	4 126	12	19	18 261	5	22	6	4 085	1 468	28	23 842
30 - 35	4 339	25	27	18 657	3	23	6	3 243	1 441	36	23 377
35 - 40	5 231	50	31	20 939	4	23	9	3 039	1 640	36	25 654
40 - 45	4 885	44	26	18 389	2	27	8	2 780	1 684	53	22 906
45 - 50	4 056	20	13	14 007	1	30	3	2 382	1 552	32	17 973
50 - 55	3 662	18	14	11 542	-	35	2	2 196	1 453	29	15 220
55 - 60	3 203	6	15	8 800	1	33	1	1 698	1 312	15	11 825
60 - 65	4 205	-	19	8 921	-	34	7	2 115	1 513	11	12 560
65 - 70	3 422	-	15	6 593	-	35	4	1 767	1 431	12	9 803
70 - 75	2 350	-	18	4 219	-	39	2	1 238	1 373	15	6 845
75 und mehr	2 782	-	42	5 044	-	99	4	1 898	3 477	25	10 444
Ohne Angabe	238	-	18	361	1	-	-	2	107	2	472

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.2 Nach ausgewählten Arten der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	248	-	6	3 712	-	-	3	1 013	234	8	4 967
unter 6 .....	2	-	-	2	-	-	-	22	2	-	26
6 - 10 .....	2	-	-	2	-	-	-	31	3	-	36
10 - 15 .....	15	-	-	17	-	-	-	41	8	1	67
15 - 18 .....	10	-	-	82	-	-	-	146	12	-	240
18 - 21 .....	4	-	-	436	-	-	-	157	14	-	607
21 - 25 .....	7	-	-	459	-	-	-	102	15	1	577
25 - 30 .....	2	-	1	385	-	-	-	75	19	-	479
30 - 35 .....	7	-	-	350	-	-	-	35	14	1	400
35 - 40 .....	9	-	-	382	-	-	-	41	12	1	436
40 - 45 .....	12	-	-	347	-	-	1	52	19	2	420
45 - 50 .....	8	-	1	258	-	-	-	34	16	1	309
50 - 55 .....	12	-	1	197	-	-	1	32	13	-	242
55 - 60 .....	11	-	-	131	-	-	-	34	12	1	178
60 - 65 .....	35	-	1	183	-	-	-	31	19	-	233
65 - 70 .....	24	-	1	142	-	-	-	37	19	-	198
70 - 75 .....	36	-	-	149	-	-	-	55	13	-	217
75 und mehr .....	52	-	1	190	-	-	1	88	24	-	302
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2 894	-	63	32 923	9	-	26	10 781	844	38	44 586
unter 6 .....	10	-	-	10	1	-	1	428	18	-	456
6 - 10 .....	43	-	-	43	-	-	-	272	44	-	359
10 - 15 .....	212	-	-	232	4	-	1	624	68	2	926
15 - 18 .....	202	-	2	1 175	2	-	1	1 362	80	2	2 619
18 - 21 .....	106	-	4	4 597	-	-	2	1 626	63	4	6 290
21 - 25 .....	89	-	4	4 183	-	-	-	1 167	62	4	5 416
25 - 30 .....	123	-	7	3 336	-	-	3	816	51	6	4 209
30 - 35 .....	165	-	6	3 117	-	-	6	572	48	2	3 739
35 - 40 .....	239	-	6	3 562	-	-	3	526	55	7	4 150
40 - 45 .....	259	-	8	3 313	-	-	-	571	47	5	3 936
45 - 50 .....	250	-	5	2 506	1	-	-	460	50	2	3 018
50 - 55 .....	245	-	4	1 879	-	-	1	444	49	2	2 374
55 - 60 .....	185	-	4	1 284	-	-	3	314	31	-	1 629
60 - 65 .....	274	-	3	1 256	-	-	1	409	38	1	1 704
65 - 70 .....	207	-	5	946	-	-	1	425	47	-	1 418
70 - 75 .....	127	-	2	647	1	-	-	310	29	1	987
75 und mehr .....	158	-	3	832	-	-	3	455	64	-	1 351
Ohne Angabe .....	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte .....	5 302	3	130	95 155	33	4	122	39 564	1 299	104	136 122
unter 6 .....	30	-	1	32	18	-	1	1 895	38	-	1 965
6 - 10 .....	104	-	-	105	2	-	9	1 775	63	4	1 947
10 - 15 .....	531	-	4	567	3	-	18	2 799	110	6	3 482
15 - 18 .....	450	-	3	2 466	6	-	12	4 247	114	6	6 833
18 - 21 .....	251	-	7	12 990	1	-	4	5 160	105	6	18 261
21 - 25 .....	247	-	9	12 494	1	-	11	4 087	98	11	16 690
25 - 30 .....	247	-	7	10 389	-	-	5	3 010	83	15	13 497
30 - 35 .....	310	-	15	10 477	-	-	13	2 448	92	10	13 027
35 - 40 .....	489	3	17	11 052	-	-	6	2 380	103	13	13 548
40 - 45 .....	440	-	13	9 525	-	-	6	2 177	94	17	11 813
45 - 50 .....	426	-	9	7 116	-	-	5	1 892	81	7	9 096
50 - 55 .....	393	-	14	5 669	-	1	9	1 695	84	2	7 450
55 - 60 .....	323	-	5	3 619	-	-	7	1 274	51	2	4 946
60 - 65 .....	404	-	7	3 305	1	-	4	1 560	52	2	4 919
65 - 70 .....	317	-	5	2 300	-	-	7	1 286	49	1	3 636
70 - 75 .....	154	-	7	1 439	1	-	4	853	31	1	2 324
75 und mehr .....	167	-	7	1 541	-	3	1	1 026	44	-	2 611
Ohne Angabe .....	19	-	-	69	-	-	-	-	7	1	77
Getötete und Verletzte insgesamt .....	8 444	3	199	131 790	42	4	151	51 358	2 377	150	185 675
unter 6 .....	42	-	1	44	19	-	2	2 345	58	-	2 447
6 - 10 .....	149	-	-	150	2	-	9	2 078	110	4	2 342
10 - 15 .....	758	-	4	816	7	-	19	3 464	186	9	4 475
15 - 18 .....	662	-	5	3 723	8	-	13	5 755	206	8	9 692
18 - 21 .....	361	-	11	18 023	1	-	6	6 943	182	10	25 158
21 - 25 .....	343	-	13	17 136	1	-	11	5 356	175	16	22 683
25 - 30 .....	372	-	15	14 110	-	-	8	3 901	153	21	18 185
30 - 35 .....	482	-	21	13 944	-	-	19	3 055	154	13	17 166
35 - 40 .....	737	3	23	14 996	-	-	9	2 947	170	21	18 134
40 - 45 .....	711	-	21	13 185	-	-	7	2 800	160	24	16 169
45 - 50 .....	684	-	15	9 880	1	-	5	2 386	147	10	12 423
50 - 55 .....	650	-	19	7 745	-	1	11	2 171	146	4	10 066
55 - 60 .....	519	-	9	5 034	-	-	10	1 622	94	3	6 753
60 - 65 .....	713	-	11	4 744	1	-	5	2 000	109	3	6 856
65 - 70 .....	548	-	11	3 388	-	-	8	1 748	115	1	5 252
70 - 75 .....	317	-	9	2 235	2	-	4	1 218	73	2	3 528
75 und mehr .....	377	-	11	2 563	-	3	5	1 569	132	-	4 264
Ohne Angabe .....	19	-	-	74	-	-	-	-	7	1	82

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	6 613	4 854	2 666	994	437	467	1 757	1 107	86	179	345
unter 6 .....	47	22	9	-	3	8	25	14	-	2	8
6 - 10 .....	61	33	16	-	6	11	28	16	-	5	6
10 - 15 .....	100	60	16	3	25	10	40	22	4	6	7
15 - 18 .....	316	216	101	78	17	16	100	63	16	6	12
18 - 21 .....	720	559	466	58	11	20	161	143	5	3	8
21 - 25 .....	672	548	419	96	11	11	124	105	6	1	11
25 - 30 .....	558	455	274	131	7	21	102	84	10	3	3
30 - 35 .....	486	404	202	134	15	23	82	63	6	3	4
35 - 40 .....	526	412	196	141	15	28	114	89	9	8	5
40 - 45 .....	495	397	189	117	25	24	98	66	11	5	12
45 - 50 .....	392	315	134	91	16	39	77	54	8	7	6
50 - 55 .....	328	240	109	49	26	27	88	65	1	10	8
55 - 60 .....	245	179	88	21	29	21	66	45	2	8	11
60 - 65 .....	337	239	110	26	44	40	98	52	2	23	20
65 - 70 .....	326	220	90	19	48	41	106	56	3	18	27
70 - 75 .....	353	214	101	17	54	36	139	64	2	29	40
75 und mehr .....	650	340	146	13	84	91	309	106	1	42	157
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	85 577	53 865	22 930	13 658	9 231	4 985	31 658	18 204	2 320	5 563	4 853
unter 6 .....	1 440	882	289	6	85	475	557	239	5	34	258
6 - 10 .....	2 008	1 293	169	10	366	728	715	173	8	124	400
10 - 15 .....	3 673	2 223	333	96	1 122	627	1 447	376	58	502	475
15 - 18 .....	6 154	4 090	778	2 371	647	243	2 062	904	543	346	241
18 - 21 .....	9 494	6 114	4 442	978	349	206	3 374	2 804	207	162	154
21 - 25 .....	8 355	5 575	3 667	1 065	390	237	2 775	2 185	176	221	142
25 - 30 .....	6 711	4 527	2 338	1 183	464	201	2 183	1 627	165	222	108
30 - 35 .....	6 198	4 244	1 795	1 326	547	198	1 950	1 384	205	202	117
35 - 40 .....	7 064	4 796	1 814	1 610	747	207	2 265	1 492	264	305	156
40 - 45 .....	6 790	4 548	1 598	1 618	701	262	2 236	1 429	263	331	167
45 - 50 .....	5 499	3 609	1 194	1 168	696	210	1 886	1 134	180	342	187
50 - 55 .....	4 538	2 782	995	761	578	212	1 753	1 008	91	423	191
55 - 60 .....	3 416	2 090	788	462	485	190	1 326	690	51	381	177
60 - 65 .....	3 866	2 190	763	417	682	206	1 675	773	44	555	270
65 - 70 .....	3 305	1 756	652	287	526	210	1 546	711	28	465	308
70 - 75 .....	2 625	1 345	555	159	385	198	1 278	467	18	390	358
75 und mehr .....	4 423	1 792	759	138	458	374	2 626	806	14	557	1 143
Ohne Angabe .....	18	9	1	3	3	1	4	2	-	1	1
Leichtverletzte .....	376 593	208 015	111 480	33 056	37 398	13 277	168 094	120 138	7 460	23 312	11 813
unter 6 .....	6 288	3 503	1 873	13	419	1 011	2 780	1 820	11	240	556
6 - 10 .....	9 047	5 251	1 625	39	1 728	1 718	3 794	1 850	27	683	1 087
10 - 15 .....	17 587	9 871	1 961	246	5 629	1 744	7 704	2 663	183	3 012	1 492
15 - 18 .....	24 288	14 931	2 979	7 839	3 219	683	9 338	4 316	2 216	1 815	751
18 - 21 .....	39 421	21 918	16 138	2 804	1 726	709	17 479	14 847	782	1 083	533
21 - 25 .....	39 313	21 281	15 095	2 274	2 068	741	18 007	14 871	682	1 543	566
25 - 30 .....	34 758	19 158	12 270	2 505	2 253	729	15 580	12 566	593	1 552	557
30 - 35 .....	33 859	19 300	11 309	2 928	2 634	733	14 535	11 738	528	1 422	518
35 - 40 .....	36 198	20 479	11 033	3 633	3 242	791	15 702	12 278	774	1 655	622
40 - 45 .....	31 790	17 798	9 068	3 528	2 835	778	13 975	10 596	681	1 698	597
45 - 50 .....	24 505	13 404	6 861	2 513	2 199	695	11 083	8 290	415	1 482	561
50 - 55 .....	20 420	10 947	5 809	1 737	1 902	573	9 460	6 934	239	1 370	585
55 - 60 .....	14 917	8 129	4 330	1 039	1 603	502	6 779	4 653	121	1 214	502
60 - 65 .....	15 213	8 036	4 022	921	2 087	502	7 165	4 670	81	1 526	582
65 - 70 .....	11 424	5 866	2 901	557	1 692	432	5 549	3 394	61	1 217	524
70 - 75 .....	7 395	3 655	1 891	265	1 003	337	3 739	2 151	34	808	477
75 und mehr .....	9 635	4 292	2 270	200	1 060	569	5 335	2 483	30	956	1 272
Ohne Angabe .....	535	196	45	15	99	30	90	18	2	36	31
Getötete und Verletzte insgesamt .....	468 783	266 734	137 076	47 708	47 066	18 729	201 509	139 449	9 866	29 054	17 011
unter 6 .....	7 775	4 407	2 171	19	507	1 494	3 362	2 073	16	276	822
6 - 10 .....	11 116	6 577	1 810	49	2 100	2 457	4 537	2 039	35	812	1 493
10 - 15 .....	21 360	12 154	2 310	345	6 776	2 381	9 191	3 061	245	3 520	1 974
15 - 18 .....	30 758	19 237	3 858	10 288	3 883	942	11 500	5 283	2 775	2 167	1 004
18 - 21 .....	49 635	28 591	21 046	3 840	2 086	935	21 014	17 794	994	1 248	695
21 - 25 .....	48 340	27 404	19 181	3 435	2 469	989	20 906	17 161	864	1 765	719
25 - 30 .....	42 027	24 140	14 882	3 819	2 724	951	17 865	14 277	768	1 777	668
30 - 35 .....	40 543	23 948	13 306	4 388	3 196	954	16 567	13 185	739	1 627	639
35 - 40 .....	43 788	25 687	13 043	5 384	4 004	1 026	18 081	13 859	1 047	1 968	783
40 - 45 .....	39 075	22 743	10 855	5 263	3 561	1 064	16 309	12 091	955	2 034	776
45 - 50 .....	30 396	17 328	8 189	3 772	2 911	944	13 046	9 478	603	1 831	754
50 - 55 .....	25 286	13 969	6 913	2 547	2 506	812	11 301	8 007	331	1 803	784
55 - 60 .....	18 578	10 398	5 206	1 522	2 117	713	8 171	5 388	174	1 603	690
60 - 65 .....	19 416	10 465	4 895	1 364	2 813	748	8 938	5 495	127	2 104	872
65 - 70 .....	15 055	7 842	3 643	863	2 266	683	7 201	4 161	92	1 707	859
70 - 75 .....	10 373	5 214	2 547	441	1 442	571	5 156	2 682	54	1 220	875
75 und mehr .....	14 708	6 424	3 175	351	1 602	1 034	8 270	3 395	45	1 555	2 572
Ohne Angabe .....	554	206	46	18	103	31	94	20	2	37	32

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	1 646	1 113	306	226	251	297	533	108	20	117	281
unter 6 .....	21	12	3	-	1	8	9	-	-	2	6
6 - 10 .....	25	16	2	-	6	8	9	-	-	3	6
10 - 15 .....	33	25	5	1	13	5	8	1	-	3	4
15 - 18 .....	76	56	15	22	10	9	20	7	3	3	7
18 - 21 .....	113	96	57	19	8	10	17	10	1	2	4
21 - 25 .....	95	79	53	19	4	3	16	9	2	1	4
25 - 30 .....	79	65	22	33	5	3	14	6	3	3	2
30 - 35 .....	86	73	21	28	8	10	13	5	-	3	3
35 - 40 .....	90	69	14	25	10	16	21	10	2	4	5
40 - 45 .....	75	60	14	16	15	11	15	3	2	3	6
45 - 50 .....	83	67	13	20	10	23	16	5	-	5	6
50 - 55 .....	86	61	11	15	15	17	25	10	1	9	5
55 - 60 .....	67	53	13	4	20	14	14	1	1	6	6
60 - 65 .....	104	68	13	10	18	23	36	4	-	14	18
65 - 70 .....	128	81	17	3	30	29	47	12	3	12	20
70 - 75 .....	136	75	9	5	30	29	61	7	2	17	34
75 und mehr .....	348	156	24	6	47	79	192	18	-	27	145
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	40 991	25 084	5 697	7 076	7 156	4 419	15 881	4 939	1 267	4 735	4 575
unter 6 .....	984	629	67	3	76	463	354	53	-	32	252
6 - 10 .....	1 649	1 096	44	4	339	696	553	50	3	108	388
10 - 15 .....	2 747	1 721	79	52	978	587	1 024	93	36	430	447
15 - 18 .....	3 535	2 436	188	1 530	507	194	1 099	231	359	282	210
18 - 21 .....	3 204	2 120	1 093	559	269	159	1 083	679	117	136	138
21 - 25 .....	2 939	1 916	892	475	321	183	1 021	568	96	201	134
25 - 30 .....	2 502	1 673	567	506	366	164	828	439	81	197	94
30 - 35 .....	2 459	1 669	441	591	414	158	788	400	92	170	109
35 - 40 .....	2 914	1 982	407	756	567	166	931	407	125	246	142
40 - 45 .....	2 854	1 916	371	733	501	232	935	378	121	272	150
45 - 50 .....	2 481	1 597	260	583	512	174	883	321	93	275	173
50 - 55 .....	2 164	1 285	242	402	415	172	877	291	46	341	182
55 - 60 .....	1 787	1 051	209	266	360	173	736	206	30	321	163
60 - 65 .....	2 162	1 176	230	232	496	182	985	217	26	467	256
65 - 70 .....	1 887	980	199	180	393	184	904	182	21	391	287
70 - 75 .....	1 638	766	169	103	294	182	870	131	12	353	345
75 und mehr .....	3 072	1 063	238	99	345	349	2 007	292	9	512	1 104
Ohne Angabe .....	13	8	1	2	3	1	3	1	-	1	1
Leichtverletzte .....	240 471	130 887	54 983	24 257	33 648	12 436	109 228	66 769	5 524	21 733	11 360
unter 6 .....	4 323	2 505	964	9	387	985	1 817	911	9	224	544
6 - 10 .....	7 100	4 268	826	28	1 658	1 678	2 831	1 022	19	647	1 064
10 - 15 .....	14 105	8 169	865	175	5 296	1 686	5 926	1 372	126	2 811	1 440
15 - 18 .....	17 455	11 048	1 288	6 136	2 894	616	6 397	2 126	1 740	1 684	705
18 - 21 .....	21 160	11 566	7 075	2 070	1 542	640	9 581	7 305	620	1 015	497
21 - 25 .....	22 623	11 906	7 312	1 609	1 894	667	10 699	7 992	489	1 469	542
25 - 30 .....	21 261	11 326	6 239	1 768	2 078	665	9 925	7 275	428	1 480	538
30 - 35 .....	20 832	11 729	5 889	2 041	2 409	673	9 089	6 676	362	1 337	486
35 - 40 .....	22 650	12 500	5 657	2 513	2 860	717	10 144	7 211	545	1 548	593
40 - 45 .....	19 977	10 936	4 593	2 470	2 503	718	9 031	6 135	475	1 590	563
45 - 50 .....	15 409	8 179	3 412	1 801	1 889	634	7 223	4 801	280	1 366	541
50 - 55 .....	12 970	6 714	2 897	1 280	1 639	518	6 246	4 024	174	1 240	556
55 - 60 .....	9 971	5 280	2 338	827	1 376	467	4 683	2 753	93	1 119	486
60 - 65 .....	10 294	5 316	2 081	730	1 808	467	4 970	2 689	66	1 400	566
65 - 70 .....	7 788	3 916	1 473	427	1 474	405	3 865	1 894	48	1 119	502
70 - 75 .....	5 071	2 452	927	205	902	322	2 619	1 157	25	754	461
75 und mehr .....	7 024	2 910	1 115	156	950	550	4 109	1 416	24	899	1 247
Ohne Angabe .....	458	167	32	12	89	28	73	10	1	31	29
Getötete und Verletzte insgesamt .....	283 108	157 084	60 986	31 559	41 055	17 152	125 642	71 816	6 811	26 585	16 216
unter 6 .....	5 328	3 146	1 034	12	464	1 456	2 180	964	9	258	802
6 - 10 .....	8 774	5 380	872	32	2 003	2 382	3 393	1 072	22	758	1 458
10 - 15 .....	16 885	9 915	949	228	6 287	2 278	6 958	1 466	162	3 244	1 891
15 - 18 .....	21 066	13 540	1 491	7 688	3 411	819	7 516	2 364	2 102	1 969	922
18 - 21 .....	24 477	13 782	8 225	2 648	1 819	809	10 681	7 994	738	1 153	639
21 - 25 .....	25 657	13 901	8 257	2 103	2 219	853	11 736	8 569	587	1 671	680
25 - 30 .....	23 842	13 064	6 828	2 307	2 449	832	10 767	7 720	512	1 680	634
30 - 35 .....	23 377	13 471	6 351	2 660	2 831	841	9 890	7 081	454	1 510	598
35 - 40 .....	25 654	14 551	6 078	3 294	3 437	899	11 096	7 628	672	1 798	740
40 - 45 .....	22 906	12 912	4 978	3 219	3 019	961	9 981	6 516	598	1 865	719
45 - 50 .....	17 973	9 843	3 685	2 404	2 411	831	8 122	5 127	373	1 646	720
50 - 55 .....	15 220	8 060	3 150	1 697	2 069	707	7 148	4 325	221	1 590	743
55 - 60 .....	11 825	6 384	2 560	1 097	1 756	654	5 433	2 960	124	1 446	655
60 - 65 .....	12 560	6 560	2 324	972	2 322	672	5 991	2 910	92	1 881	840
65 - 70 .....	9 803	4 977	1 689	610	1 897	618	4 816	2 088	72	1 522	809
70 - 75 .....	6 845	3 293	1 105	313	1 226	533	3 550	1 295	39	1 124	840
75 und mehr .....	10 444	4 129	1 377	261	1 342	978	6 308	1 726	33	1 438	2 496
Ohne Angabe .....	472	176	33	14	93	29	76	11	1	32	30

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	4 156	3 132	1 972	717	184	135	1 022	826	56	62	59
unter 6	20	8	4	-	2	-	12	10	-	-	2
6 - 10	27	14	11	-	-	3	13	10	-	2	-
10 - 15	58	28	6	2	12	5	30	19	4	3	3
15 - 18	227	154	83	55	7	6	73	54	10	3	4
18 - 21	549	425	377	39	3	6	124	115	4	1	4
21 - 25	484	402	312	72	7	6	82	75	2	-	5
25 - 30	391	325	208	95	1	14	65	59	5	-	1
30 - 35	303	256	138	94	6	10	47	38	6	-	-
35 - 40	339	260	129	107	5	10	79	65	7	4	-
40 - 45	336	263	130	95	10	8	73	54	9	2	6
45 - 50	244	195	99	64	6	14	49	41	5	2	-
50 - 55	192	140	83	30	11	5	52	45	-	1	3
55 - 60	147	101	63	15	9	5	46	38	1	2	5
60 - 65	189	140	72	15	26	17	49	35	2	9	2
65 - 70	179	124	65	15	18	10	55	41	-	6	7
70 - 75	192	124	78	12	24	7	68	51	-	12	5
75 und mehr	279	173	114	7	37	9	105	76	1	15	12
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	37 912	24 487	14 320	6 219	2 074	536	13 403	11 095	991	828	268
unter 6	364	213	183	3	9	12	151	138	2	2	6
6 - 10	287	163	96	6	27	31	124	90	4	16	12
10 - 15	819	457	213	44	144	40	362	227	22	72	27
15 - 18	2 489	1 593	548	830	140	48	896	612	182	64	31
18 - 21	5 735	3 677	3 067	409	80	44	2 054	1 904	84	26	16
21 - 25	4 621	3 163	2 367	567	69	52	1 455	1 333	76	20	8
25 - 30	3 398	2 301	1 386	633	98	34	1 097	955	76	25	12
30 - 35	3 034	2 091	1 078	683	133	35	941	777	105	32	8
35 - 40	3 409	2 268	1 075	790	180	38	1 139	911	129	59	14
40 - 45	3 287	2 179	976	816	200	26	1 105	880	134	59	15
45 - 50	2 518	1 660	748	551	184	34	855	683	84	67	11
50 - 55	1 972	1 227	584	338	163	39	744	598	41	82	9
55 - 60	1 325	831	439	183	125	17	494	392	18	60	14
60 - 65	1 419	838	412	174	185	23	581	453	18	88	14
65 - 70	1 195	657	361	99	133	25	538	432	7	74	21
70 - 75	849	517	338	53	91	14	332	271	5	37	13
75 und mehr	1 188	651	449	39	113	24	534	438	4	45	37
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	107 546	60 559	43 244	8 231	3 745	819	46 880	41 930	1 817	1 576	431
unter 6	1 496	768	684	4	32	26	727	684	1	16	12
6 - 10	1 571	789	614	11	70	40	781	658	6	36	23
10 - 15	2 873	1 397	845	71	333	57	1 476	1 030	56	201	48
15 - 18	6 250	3 657	1 500	1 682	323	67	2 584	1 852	471	131	45
18 - 21	15 763	9 053	7 870	707	184	67	6 699	6 366	159	68	34
21 - 25	13 133	7 412	6 121	613	174	67	5 714	5 340	178	74	22
25 - 30	10 064	5 811	4 422	676	175	62	4 243	3 936	144	72	16
30 - 35	9 717	5 548	3 863	807	225	59	4 163	3 825	151	85	32
35 - 40	10 253	5 904	3 803	1 015	381	73	4 339	3 920	203	106	28
40 - 45	9 107	5 167	3 222	977	332	60	3 935	3 496	199	108	32
45 - 50	7 016	3 936	2 506	651	310	60	3 072	2 747	119	116	20
50 - 55	5 684	3 141	2 096	422	263	51	2 541	2 265	62	129	26
55 - 60	3 768	2 122	1 438	196	227	34	1 645	1 469	26	95	16
60 - 65	3 776	2 109	1 441	178	277	34	1 663	1 473	14	125	15
65 - 70	2 915	1 576	1 106	122	218	26	1 337	1 175	13	98	21
70 - 75	1 917	994	771	56	101	15	922	812	8	54	15
75 und mehr	2 176	1 151	933	40	110	19	1 023	875	6	57	24
Ohne Angabe	67	24	9	3	10	2	16	7	1	5	2
Getötete und Verletzte insgesamt	149 614	88 178	59 536	15 167	6 003	1 490	61 305	53 851	2 864	2 466	758
unter 6	1 880	989	871	7	43	38	890	832	3	18	20
6 - 10	1 885	966	721	17	97	74	918	758	10	54	35
10 - 15	3 750	1 882	1 064	117	489	102	1 868	1 276	82	276	78
15 - 18	8 966	5 404	2 131	2 567	470	121	3 553	2 518	663	198	80
18 - 21	22 047	13 155	11 314	1 155	267	117	8 877	8 385	247	95	54
21 - 25	18 238	10 977	8 800	1 252	250	125	7 251	6 748	256	94	35
25 - 30	13 853	8 437	6 016	1 404	274	110	5 405	4 950	225	97	29
30 - 35	13 054	7 895	5 079	1 584	364	104	5 151	4 640	262	117	40
35 - 40	14 001	8 432	5 007	1 912	566	121	5 557	4 896	339	169	42
40 - 45	12 730	7 609	4 328	1 888	542	94	5 113	4 430	342	169	53
45 - 50	9 778	5 791	3 353	1 266	500	108	3 976	3 471	208	185	31
50 - 55	7 848	4 508	2 763	790	437	95	3 337	2 908	103	212	38
55 - 60	5 240	3 054	1 940	394	361	56	2 185	1 899	45	157	35
60 - 65	5 384	3 087	1 925	367	488	74	2 293	1 961	34	222	31
65 - 70	4 289	2 357	1 532	236	369	61	1 930	1 648	20	178	49
70 - 75	2 958	1 635	1 187	121	216	36	1 322	1 134	13	103	33
75 und mehr	3 643	1 975	1 496	86	260	52	1 662	1 389	11	117	73
Ohne Angabe	70	25	9	4	10	2	17	8	1	5	2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortstage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
auf Autobahnen											
Getötete .....	811	609	388	51	2	35	202	173	10	-	5
unter 6 .....	6	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-
6 - 10 .....	9	3	3	-	-	-	6	6	-	-	-
10 - 15 .....	9	7	5	-	-	-	2	2	-	-	-
15 - 18 .....	13	6	3	1	-	1	7	2	3	-	1
18 - 21 .....	58	38	32	-	-	4	20	18	-	-	-
21 - 25 .....	93	67	54	5	-	2	26	21	2	-	2
25 - 30 .....	88	65	44	3	1	4	23	19	2	-	-
30 - 35 .....	97	75	43	12	1	3	22	20	-	-	1
35 - 40 .....	97	83	53	9	-	2	14	14	-	-	-
40 - 45 .....	84	74	45	6	-	5	10	9	-	-	-
45 - 50 .....	65	53	22	7	-	2	12	8	3	-	-
50 - 55 .....	50	39	15	4	-	5	11	10	-	-	-
55 - 60 .....	31	25	12	2	-	2	6	6	-	-	-
60 - 65 .....	44	31	25	1	-	-	13	13	-	-	-
65 - 70 .....	19	15	8	1	-	2	4	3	-	-	-
70 - 75 .....	25	15	14	-	-	-	10	6	-	-	1
75 und mehr .....	23	11	8	-	-	3	12	12	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	6 674	4 294	2 913	363	1	30	2 374	2 170	62	-	10
unter 6 .....	92	40	39	-	-	-	52	48	3	-	-
6 - 10 .....	72	34	29	-	-	1	38	33	1	-	-
10 - 15 .....	107	45	41	-	-	-	61	56	-	-	1
15 - 18 .....	130	61	42	11	-	1	67	61	2	-	-
18 - 21 .....	555	317	282	10	-	3	237	221	6	-	-
21 - 25 .....	795	496	408	23	-	2	299	284	4	-	-
25 - 30 .....	811	553	385	44	-	3	258	233	8	-	2
30 - 35 .....	705	484	276	52	-	5	221	207	8	-	-
35 - 40 .....	741	546	332	64	-	3	195	174	10	-	-
40 - 45 .....	649	453	251	69	-	4	196	171	8	-	2
45 - 50 .....	500	352	186	34	-	2	148	130	3	-	3
50 - 55 .....	402	270	169	21	-	1	132	119	4	-	-
55 - 60 .....	304	208	140	13	-	-	96	92	3	-	-
60 - 65 .....	285	176	121	11	1	1	109	103	-	-	-
65 - 70 .....	223	119	92	8	-	1	104	97	-	-	-
70 - 75 .....	138	62	48	3	-	2	76	65	1	-	-
75 und mehr .....	163	78	72	-	-	1	85	76	1	-	2
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	28 576	16 569	13 253	568	5	22	11 986	11 439	119	3	22
unter 6 .....	469	230	225	-	-	-	236	225	1	-	-
6 - 10 .....	376	194	185	-	-	-	182	170	2	-	-
10 - 15 .....	609	305	251	-	-	1	302	261	1	-	4
15 - 18 .....	583	226	191	21	2	-	357	338	5	-	1
18 - 21 .....	2 498	1 299	1 193	27	-	2	1 199	1 176	3	-	2
21 - 25 .....	3 557	1 963	1 662	52	-	7	1 594	1 539	15	-	2
25 - 30 .....	3 433	2 021	1 609	61	-	2	1 412	1 355	21	-	3
30 - 35 .....	3 310	2 023	1 557	80	-	1	1 283	1 237	15	-	-
35 - 40 .....	3 295	2 075	1 573	105	1	1	1 219	1 147	26	1	1
40 - 45 .....	2 706	1 695	1 253	81	-	-	1 009	965	7	-	2
45 - 50 .....	2 080	1 289	943	61	-	1	788	742	16	-	-
50 - 55 .....	1 766	1 092	816	35	-	4	673	645	3	1	3
55 - 60 .....	1 178	727	554	16	-	1	451	431	2	-	-
60 - 65 .....	1 143	611	500	13	2	1	532	508	1	1	1
65 - 70 .....	721	374	322	8	-	1	347	325	-	-	1
70 - 75 .....	407	209	193	4	-	-	198	182	1	-	1
75 und mehr .....	435	231	222	4	-	-	203	192	-	-	1
Ohne Angabe .....	10	5	4	-	-	-	1	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	36 061	21 472	16 554	982	8	87	14 562	13 782	191	3	37
unter 6 .....	567	272	266	-	-	-	292	277	4	-	-
6 - 10 .....	457	231	217	-	-	1	226	209	3	-	-
10 - 15 .....	725	357	297	-	-	1	365	319	1	-	5
15 - 18 .....	726	293	236	33	2	2	431	401	10	-	2
18 - 21 .....	3 111	1 654	1 507	37	-	9	1 456	1 415	9	-	2
21 - 25 .....	4 445	2 526	2 124	80	-	11	1 919	1 844	21	-	4
25 - 30 .....	4 332	2 639	2 038	108	1	9	1 693	1 607	31	-	5
30 - 35 .....	4 112	2 582	1 876	144	1	9	1 526	1 464	23	-	1
35 - 40 .....	4 133	2 704	1 958	178	1	6	1 428	1 335	36	1	1
40 - 45 .....	3 439	2 222	1 549	156	-	9	1 215	1 145	15	-	4
45 - 50 .....	2 645	1 694	1 151	102	-	5	948	880	22	-	3
50 - 55 .....	2 218	1 401	1 000	60	-	10	816	774	7	1	3
55 - 60 .....	1 513	960	706	31	-	3	553	529	5	-	-
60 - 65 .....	1 472	818	646	25	3	2	654	624	1	1	1
65 - 70 .....	963	508	422	17	-	4	455	425	-	-	1
70 - 75 .....	570	286	255	7	-	2	284	253	2	-	2
75 und mehr .....	621	320	302	4	-	4	300	280	1	-	3
Ohne Angabe .....	12	5	4	-	-	-	1	1	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	4 967	3 741	2 360	768	186	170	1 224	999	66	62	64
unter 6	26	10	6	-	2	-	16	14	-	-	2
6 - 10	36	17	14	-	-	3	19	16	-	2	-
10 - 15	67	35	11	2	12	5	32	21	4	3	3
15 - 18	240	160	86	56	7	7	80	56	13	3	5
18 - 21	607	463	409	39	3	10	144	133	4	1	4
21 - 25	577	469	366	77	7	8	108	96	4	-	7
25 - 30	479	390	252	98	2	18	88	78	7	-	1
30 - 35	400	331	181	106	7	13	69	58	6	-	1
35 - 40	436	343	182	116	5	12	93	79	7	4	-
40 - 45	420	337	175	101	10	13	83	63	9	2	6
45 - 50	309	248	121	71	6	16	61	49	8	2	-
50 - 55	242	179	98	34	11	10	63	55	-	1	3
55 - 60	178	126	75	17	9	7	52	44	1	2	5
60 - 65	233	171	97	16	26	17	62	48	2	9	2
65 - 70	198	139	73	16	18	12	59	44	-	6	7
70 - 75	217	139	92	12	24	7	78	57	-	12	6
75 und mehr	302	184	122	7	37	12	117	88	1	15	12
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	44 586	28 781	17 233	6 582	2 075	566	15 777	13 265	1 053	828	278
unter 6	456	253	222	3	9	12	203	186	5	2	6
6 - 10	359	197	125	6	27	32	162	123	5	16	12
10 - 15	926	502	254	44	144	40	423	283	22	72	28
15 - 18	2 619	1 654	590	841	140	49	963	673	184	64	31
18 - 21	6 290	3 994	3 349	419	80	47	2 291	2 125	90	26	16
21 - 25	5 416	3 659	2 775	590	69	54	1 754	1 617	80	20	8
25 - 30	4 209	2 854	1 771	677	98	37	1 355	1 188	84	25	14
30 - 35	3 739	2 575	1 354	735	133	40	1 162	984	113	32	8
35 - 40	4 150	2 814	1 407	854	180	41	1 334	1 085	139	59	14
40 - 45	3 936	2 632	1 227	885	200	30	1 301	1 051	142	59	17
45 - 50	3 018	2 012	934	585	184	36	1 003	813	87	67	14
50 - 55	2 374	1 497	753	359	163	40	876	717	45	82	9
55 - 60	1 629	1 039	579	196	125	17	590	484	21	60	14
60 - 65	1 704	1 014	533	185	186	24	690	556	18	88	14
65 - 70	1 418	776	453	107	133	26	642	529	7	74	21
70 - 75	987	579	386	56	91	16	408	336	6	37	13
75 und mehr	1 351	729	521	39	113	25	619	514	5	45	39
Ohne Angabe	5	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	136 122	77 128	56 497	8 799	3 750	841	58 866	53 369	1 936	1 579	453
unter 6	1 965	998	909	4	32	26	963	909	2	16	12
6 - 10	1 947	983	799	11	70	40	963	828	8	36	23
10 - 15	3 482	1 702	1 096	71	333	58	1 778	1 291	57	201	52
15 - 18	6 833	3 883	1 691	1 703	325	67	2 941	2 190	476	131	46
18 - 21	18 261	10 352	9 063	734	184	69	7 898	7 542	162	68	36
21 - 25	16 690	9 375	7 783	665	174	74	7 308	6 879	193	74	24
25 - 30	13 497	7 832	6 031	737	175	64	5 655	5 291	165	72	19
30 - 35	13 027	7 571	5 420	887	225	60	5 446	5 062	166	85	32
35 - 40	13 548	7 979	5 376	1 120	382	74	5 558	5 067	229	107	29
40 - 45	11 813	6 862	4 475	1 058	332	60	4 944	4 461	206	108	34
45 - 50	9 096	5 225	3 449	712	310	61	3 860	3 489	135	116	20
50 - 55	7 450	4 233	2 912	457	263	55	3 214	2 910	65	130	29
55 - 60	4 946	2 849	1 992	212	227	35	2 096	1 900	28	95	16
60 - 65	4 919	2 720	1 941	191	279	35	2 195	1 981	15	126	16
65 - 70	3 636	1 950	1 428	130	218	27	1 684	1 500	13	98	22
70 - 75	2 324	1 203	964	60	101	15	1 120	994	9	54	16
75 und mehr	2 611	1 382	1 155	44	110	19	1 226	1 067	6	57	25
Ohne Angabe	77	29	13	3	10	2	17	8	1	5	2
Getötete und Verletzte insgesamt	185 675	109 650	76 090	16 149	6 011	1 577	75 867	67 633	3 055	2 469	795
unter 6	2 447	1 261	1 137	7	43	38	1 182	1 109	7	18	20
6 - 10	2 342	1 197	938	17	97	75	1 144	967	13	54	35
10 - 15	4 475	2 239	1 361	117	489	103	2 233	1 595	83	276	83
15 - 18	9 692	5 697	2 367	2 600	472	123	3 984	2 919	673	198	82
18 - 21	25 158	14 809	12 821	1 192	267	126	10 333	9 800	256	95	56
21 - 25	22 683	13 503	10 924	1 332	250	136	9 170	8 592	277	94	39
25 - 30	18 185	11 076	8 054	1 512	275	119	7 098	6 557	256	97	34
30 - 35	17 166	10 477	6 955	1 728	365	113	6 677	6 104	285	117	41
35 - 40	18 134	11 136	6 965	2 090	567	127	6 985	6 231	375	170	43
40 - 45	16 169	9 831	5 877	2 044	542	103	6 328	5 575	357	169	57
45 - 50	12 423	7 485	4 504	1 368	500	113	4 924	4 351	230	185	34
50 - 55	10 066	5 909	3 763	850	437	105	4 153	3 682	110	213	41
55 - 60	6 753	4 014	2 646	425	361	59	2 738	2 428	50	157	35
60 - 65	6 856	3 905	2 571	392	491	76	2 947	2 585	35	223	32
65 - 70	5 252	2 865	1 954	253	369	65	2 385	2 073	20	178	50
70 - 75	3 528	1 921	1 442	128	216	38	1 606	1 387	15	103	35
75 und mehr	4 264	2 295	1 798	90	260	56	1 962	1 669	12	117	76
Ohne Angabe	82	30	13	4	10	2	18	9	1	5	2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete .....	113	870	2 125	1	10	541	16	34	621	4	32	486
unter 6 .....	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	14
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
10 - 15 .....	1	1	-	-	1	16	-	-	-	1	3	22
15 - 18 .....	24	51	12	1	2	89	6	5	2	-	5	61
18 - 21 .....	6	50	337	-	2	129	1	3	98	-	1	45
21 - 25 .....	3	92	330	-	1	89	-	2	77	1	3	28
25 - 30 .....	8	121	220	-	2	54	1	6	70	-	3	14
30 - 35 .....	2	132	180	-	-	22	-	3	50	-	3	13
35 - 40 .....	3	138	174	-	-	22	-	6	75	-	3	14
40 - 45 .....	4	113	165	-	-	24	2	6	48	-	3	18
45 - 50 .....	10	79	122	-	2	12	1	2	40	-	5	14
50 - 55 .....	10	39	100	-	-	9	-	-	44	-	1	21
55 - 60 .....	5	16	78	-	-	10	-	1	22	-	1	23
60 - 65 .....	6	20	105	-	-	5	1	-	30	-	1	22
65 - 70 .....	9	10	83	-	-	7	2	-	20	1	-	36
70 - 75 .....	13	4	91	-	-	10	1	-	17	1	-	47
75 und mehr .....	9	4	128	-	-	18	1	-	28	-	-	78
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	3 146	10 084	17 528	158	270	5 402	635	930	10 692	133	622	7 512
unter 6 .....	-	-	1	1	5	288	-	-	-	-	5	239
6 - 10 .....	-	-	1	3	7	168	-	-	-	-	8	173
10 - 15 .....	22	9	5	30	35	328	6	1	1	23	28	375
15 - 18 .....	1 012	1 160	86	89	110	692	246	148	15	59	90	889
18 - 21 .....	253	661	3 296	18	46	1 146	56	75	1 861	20	56	943
21 - 25 .....	128	910	2 831	8	19	836	27	79	1 528	8	62	657
25 - 30 .....	131	1 037	1 860	3	12	478	33	91	1 134	1	40	493
30 - 35 .....	173	1 145	1 491	-	8	304	33	109	1 050	4	59	334
35 - 40 .....	243	1 362	1 587	3	2	227	61	131	1 153	5	67	339
40 - 45 .....	228	1 382	1 401	-	8	197	43	141	1 026	3	76	403
45 - 50 .....	201	954	1 034	3	10	160	31	92	798	4	53	336
50 - 55 .....	155	601	845	-	5	150	24	32	660	3	32	348
55 - 60 .....	129	332	709	-	1	79	19	15	402	1	16	288
60 - 65 .....	146	271	661	-	-	102	17	11	358	1	15	415
65 - 70 .....	128	157	574	-	2	78	19	2	266	-	7	445
70 - 75 .....	91	68	483	-	-	72	9	3	160	1	5	307
75 und mehr .....	106	32	662	-	-	97	11	-	278	-	3	528
Ohne Angabe .....	-	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Leichtverletzte .....	10 286	21 297	84 531	593	880	26 949	2 662	2 646	72 925	573	1 579	47 213
unter 6 .....	-	-	4	4	9	1 873	-	-	5	6	5	1 815
6 - 10 .....	1	1	3	17	20	1 622	-	-	2	11	16	1 848
10 - 15 .....	47	12	25	73	114	1 936	5	1	16	87	90	2 647
15 - 18 .....	3 888	3 170	260	344	437	2 719	1 053	572	60	279	312	4 256
18 - 21 .....	958	1 632	11 785	88	126	4 353	280	280	9 558	73	149	5 289
21 - 25 .....	534	1 673	11 575	15	52	3 520	206	269	10 284	44	163	4 587
25 - 30 .....	532	1 904	9 746	24	45	2 524	162	269	9 028	16	146	3 538
30 - 35 .....	633	2 263	9 468	10	22	1 841	146	269	8 781	11	102	2 957
35 - 40 .....	790	2 826	9 498	7	10	1 535	225	359	9 332	15	175	2 946
40 - 45 .....	753	2 758	7 792	6	11	1 276	213	295	7 768	7	166	2 828
45 - 50 .....	535	1 958	6 009	3	17	852	110	172	5 653	6	127	2 637
50 - 55 .....	430	1 299	5 049	-	8	760	83	87	4 462	7	62	2 472
55 - 60 .....	305	727	3 784	-	7	546	53	32	2 759	2	34	1 894
60 - 65 .....	325	594	3 469	2	-	553	42	20	2 138	3	16	2 532
65 - 70 .....	245	310	2 492	-	2	409	39	11	1 366	3	8	2 028
70 - 75 .....	152	113	1 614	-	-	277	22	6	805	2	4	1 346
75 und mehr .....	150	50	1 917	-	-	353	22	3	890	1	4	1 593
Ohne Angabe .....	8	7	45	-	-	-	1	1	18	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	13 545	32 251	104 184	752	1 160	32 892	3 313	3 610	84 238	710	2 233	55 211
unter 6 .....	-	-	1	5	14	2 170	-	-	5	6	10	2 068
6 - 10 .....	1	1	4	20	27	1 806	-	-	2	11	24	2 037
10 - 15 .....	70	22	30	103	150	2 280	11	2	17	111	121	3 044
15 - 18 .....	4 924	4 381	358	434	549	3 500	1 305	725	77	338	407	5 206
18 - 21 .....	1 217	2 343	15 418	106	174	5 628	337	358	11 517	93	206	6 277
21 - 25 .....	665	2 675	14 736	23	72	4 445	233	350	11 889	53	228	5 272
25 - 30 .....	671	3 062	11 826	27	59	3 056	196	366	10 232	17	189	4 045
30 - 35 .....	808	3 540	11 139	10	30	2 167	179	381	9 881	15	164	3 304
35 - 40 .....	1 036	4 326	11 259	10	12	1 784	286	496	10 560	20	245	3 299
40 - 45 .....	985	4 253	9 358	6	19	1 497	258	442	8 842	10	245	3 249
45 - 50 .....	746	2 991	7 165	6	29	1 024	142	266	6 491	10	185	2 987
50 - 55 .....	595	1 939	5 994	-	13	919	107	119	5 166	10	95	2 841
55 - 60 .....	439	1 075	4 571	-	8	635	72	48	3 183	3	51	2 205
60 - 65 .....	477	885	4 235	2	-	660	60	31	2 526	4	32	2 969
65 - 70 .....	382	477	3 149	-	4	494	60	13	1 652	4	15	2 509
70 - 75 .....	256	185	2 188	-	-	359	32	9	982	4	9	1 700
75 und mehr .....	265	86	2 707	-	-	468	34	3	1 196	1	7	2 199
Ohne Angabe .....	8	10	46	-	-	-	1	1	20	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete .....	46	175	233	-	5	73	8	4	71	3	5	37
unter 6 .....	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	5	16	6	-	1	9	2	-	-	-	1	7
18 - 21 .....	3	15	40	-	1	17	1	-	6	-	-	4
21 - 25 .....	1	18	34	-	-	19	-	-	6	1	1	3
25 - 30 .....	5	27	19	-	1	3	1	1	6	-	1	-
30 - 35 .....	1	27	17	-	-	4	-	-	4	-	-	1
35 - 40 .....	2	23	13	-	-	1	-	2	10	-	-	-
40 - 45 .....	1	15	12	-	-	2	1	1	3	-	-	-
45 - 50 .....	3	16	12	-	1	1	-	-	5	-	-	-
50 - 55 .....	6	9	11	-	-	-	-	-	8	-	1	2
55 - 60 .....	3	1	12	-	-	1	-	-	1	-	1	-
60 - 65 .....	5	5	13	-	-	-	-	-	4	-	-	-
65 - 70 .....	3	-	15	-	-	2	2	-	5	1	-	7
70 - 75 .....	5	-	8	-	-	1	1	-	3	1	-	4
75 und mehr .....	3	3	21	-	-	3	-	-	10	-	-	8
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2 303	4 531	4 338	112	130	1 359	494	439	2 916	96	238	2 023
unter 6 .....	-	-	1	1	2	66	-	-	-	-	-	53
6 - 10 .....	-	-	1	2	2	43	-	-	-	-	3	50
10 - 15 .....	13	4	2	20	15	77	5	1	1	18	12	92
15 - 18 .....	726	676	28	66	62	160	180	88	6	40	51	225
18 - 21 .....	186	342	779	14	17	314	42	42	403	14	19	276
21 - 25 .....	90	372	658	4	9	234	24	43	372	7	22	196
25 - 30 .....	101	396	453	2	7	114	31	37	304	1	12	135
30 - 35 .....	141	447	369	-	3	72	28	44	299	3	17	101
35 - 40 .....	183	572	352	1	-	55	44	51	313	3	27	94
40 - 45 .....	163	565	324	-	5	47	36	55	283	2	28	95
45 - 50 .....	146	430	227	2	5	33	26	43	229	3	21	92
50 - 55 .....	109	291	211	-	2	31	18	19	206	3	6	85
55 - 60 .....	98	167	191	-	1	18	16	7	132	1	6	74
60 - 65 .....	105	127	203	-	-	27	14	6	111	-	6	106
65 - 70 .....	99	81	177	-	-	22	16	-	85	-	5	97
70 - 75 .....	66	37	148	-	-	21	6	3	54	1	2	77
75 und mehr .....	77	22	213	-	-	25	8	-	117	-	1	175
Ohne Angabe .....	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	8 686	14 484	42 142	493	594	12 841	2 291	1 844	41 250	482	907	25 519
unter 6 .....	-	-	4	4	5	964	-	-	4	6	3	907
6 - 10 .....	1	1	3	13	13	823	-	-	1	11	8	1 021
10 - 15 .....	38	8	14	56	73	851	4	1	11	70	51	1 361
15 - 18 .....	3 188	2 358	136	287	303	1 152	877	420	30	224	219	2 096
18 - 21 .....	800	1 110	5 099	71	89	1 976	246	210	4 531	63	101	2 774
21 - 25 .....	476	1 075	5 592	15	43	1 720	185	181	5 351	40	83	2 641
25 - 30 .....	476	1 240	4 968	22	30	1 271	149	186	5 190	15	78	2 085
30 - 35 .....	549	1 470	4 924	10	12	965	127	170	5 010	10	55	1 666
35 - 40 .....	670	1 834	4 914	6	3	743	200	243	5 550	14	88	1 661
40 - 45 .....	631	1 832	3 963	5	2	630	185	198	4 566	7	85	1 569
45 - 50 .....	464	1 325	3 020	2	10	392	93	123	3 361	5	59	1 440
50 - 55 .....	372	903	2 551	-	5	346	75	58	2 684	7	34	1 340
55 - 60 .....	270	553	2 076	-	4	262	46	24	1 748	1	22	1 005
60 - 65 .....	286	442	1 819	2	-	262	35	17	1 332	3	11	1 357
65 - 70 .....	210	215	1 278	-	2	195	34	7	850	3	4	1 044
70 - 75 .....	125	80	795	-	-	132	16	4	460	2	3	697
75 und mehr .....	122	34	958	-	-	157	18	2	561	1	3	855
Ohne Angabe .....	8	4	32	-	-	-	1	-	10	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	11 035	19 190	46 713	605	729	14 273	2 793	2 287	44 237	581	1 150	27 579
unter 6 .....	-	-	1	5	7	1 033	-	-	4	6	3	960
6 - 10 .....	1	1	4	15	15	868	-	-	1	11	11	1 071
10 - 15 .....	51	12	16	76	89	933	9	2	12	88	63	1 454
15 - 18 .....	3 919	3 050	170	353	366	1 321	1 059	508	36	264	271	2 328
18 - 21 .....	989	1 467	5 918	85	107	2 307	289	252	4 940	77	120	3 054
21 - 25 .....	567	1 465	6 284	19	52	1 973	209	224	5 729	48	106	2 840
25 - 30 .....	582	1 663	5 440	24	38	1 388	181	224	5 500	16	91	2 220
30 - 35 .....	691	1 944	5 310	10	15	1 041	155	214	5 313	13	72	1 768
35 - 40 .....	855	2 429	5 279	7	3	799	244	296	5 873	17	115	1 755
40 - 45 .....	795	2 412	4 299	5	7	679	222	254	4 852	9	113	1 664
45 - 50 .....	613	1 771	3 259	4	16	426	119	166	3 595	8	80	1 532
50 - 55 .....	487	1 203	2 773	-	7	377	93	77	2 898	10	41	1 427
55 - 60 .....	371	721	2 279	-	5	281	62	31	1 881	2	29	1 079
60 - 65 .....	396	574	2 035	2	-	289	49	23	1 447	3	17	1 463
65 - 70 .....	312	296	1 470	-	2	219	52	7	940	4	9	1 148
70 - 75 .....	196	117	951	-	-	154	23	7	517	4	5	778
75 und mehr .....	202	59	1 192	-	-	185	26	2	688	1	4	1 038
Ohne Angabe .....	8	6	33	-	-	-	1	-	11	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete .....	67	645	1 608	1	4	364	8	25	475	1	22	351
unter 6 .....	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	10
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	10
10 - 15 .....	1	1	-	-	-	6	-	-	-	1	3	19
15 - 18 .....	19	34	6	1	1	77	4	4	2	-	2	52
18 - 21 .....	3	35	282	-	1	95	-	3	84	-	1	31
21 - 25 .....	2	70	260	-	-	52	-	1	61	-	1	14
25 - 30 .....	3	91	171	-	1	37	-	3	53	-	2	6
30 - 35 .....	1	93	127	-	-	11	-	3	34	-	3	4
35 - 40 .....	1	106	116	-	-	13	-	4	56	-	3	9
40 - 45 .....	3	92	117	-	-	13	1	5	40	-	3	14
45 - 50 .....	7	56	93	-	1	6	1	1	29	-	3	12
50 - 55 .....	4	26	76	-	-	7	-	-	32	-	-	13
55 - 60 .....	2	13	56	-	-	7	-	1	19	-	-	19
60 - 65 .....	1	14	70	-	-	2	1	-	21	-	1	14
65 - 70 .....	6	9	62	-	-	3	-	-	14	-	-	27
70 - 75 .....	8	4	71	-	-	7	-	-	14	-	-	37
75 und mehr .....	6	1	101	-	-	13	1	-	16	-	-	60
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	843	5 196	11 102	46	134	3 218	141	456	6 849	37	357	4 246
unter 6 .....	-	-	-	-	3	183	-	-	-	-	2	138
6 - 10 .....	-	-	-	1	5	96	-	-	-	-	4	90
10 - 15 .....	9	5	3	10	20	210	1	-	-	5	16	227
15 - 18 .....	286	475	57	23	46	491	66	58	8	19	39	604
18 - 21 .....	67	310	2 343	4	28	724	14	30	1 342	6	34	562
21 - 25 .....	38	515	1 888	4	10	479	3	34	999	1	38	334
25 - 30 .....	30	597	1 127	1	5	259	2	49	716	-	25	239
30 - 35 .....	32	647	923	-	4	155	5	60	631	1	39	146
35 - 40 .....	60	726	966	2	2	109	17	75	730	2	35	181
40 - 45 .....	65	748	872	-	3	104	7	78	658	1	48	222
45 - 50 .....	55	490	661	1	5	87	5	47	500	1	31	183
50 - 55 .....	46	291	502	-	1	82	6	11	403	-	24	195
55 - 60 .....	31	152	393	-	-	46	3	7	234	-	8	158
60 - 65 .....	41	133	358	-	-	54	3	5	225	1	9	228
65 - 70 .....	29	68	322	-	2	39	3	2	156	-	2	276
70 - 75 .....	25	28	296	-	-	42	3	-	95	-	2	176
75 und mehr .....	29	10	391	-	-	58	3	-	151	-	1	287
Ohne Angabe .....	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	1 598	6 266	32 817	100	267	10 427	371	740	26 017	91	615	15 913
unter 6 .....	-	-	-	-	4	684	-	-	-	-	1	684
6 - 10 .....	-	-	-	4	7	614	-	-	1	-	6	657
10 - 15 .....	9	4	9	17	41	836	1	-	3	17	38	1 027
15 - 18 .....	700	799	120	57	126	1 380	176	150	24	55	90	1 828
18 - 21 .....	158	500	5 902	17	32	1 968	34	69	4 410	10	46	1 956
21 - 25 .....	58	546	4 831	-	9	1 290	21	81	3 982	4	72	1 358
25 - 30 .....	56	605	3 601	2	13	821	13	74	2 969	1	56	967
30 - 35 .....	84	713	3 304	-	10	559	19	90	2 999	1	41	826
35 - 40 .....	120	889	3 296	1	5	507	25	99	3 032	1	78	888
40 - 45 .....	121	847	2 798	1	8	424	28	93	2 646	-	78	850
45 - 50 .....	70	574	2 202	1	6	304	17	41	1 923	1	60	824
50 - 55 .....	58	361	1 840	-	3	256	8	27	1 489	-	27	776
55 - 60 .....	35	158	1 246	-	3	192	7	7	836	1	11	633
60 - 65 .....	39	139	1 250	-	-	191	7	2	669	-	5	804
65 - 70 .....	35	87	950	-	-	156	5	4	436	-	4	739
70 - 75 .....	27	29	666	-	-	105	6	1	305	-	1	507
75 und mehr .....	28	12	793	-	-	140	4	1	286	-	1	589
Ohne Angabe .....	-	3	9	-	-	-	-	1	7	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	2 508	12 107	45 527	147	405	14 009	520	1 221	33 341	129	994	20 510
unter 6 .....	-	-	-	-	7	871	-	-	-	-	3	832
6 - 10 .....	-	-	-	5	12	721	-	-	1	-	10	757
10 - 15 .....	19	10	12	27	61	1 052	2	-	3	23	57	1 273
15 - 18 .....	1 005	1 308	183	81	173	1 948	246	212	34	74	131	2 484
18 - 21 .....	228	845	8 527	21	61	2 787	48	102	5 836	16	81	2 549
21 - 25 .....	98	1 131	6 979	4	19	1 821	24	116	5 042	5	111	1 706
25 - 30 .....	89	1 293	4 899	3	19	1 117	15	126	3 738	1	83	1 212
30 - 35 .....	117	1 453	4 354	-	14	725	24	153	3 664	2	83	976
35 - 40 .....	181	1 721	4 378	3	7	629	42	178	3 818	3	116	1 078
40 - 45 .....	189	1 687	3 787	1	11	541	36	176	3 344	1	129	1 086
45 - 50 .....	132	1 120	2 956	2	12	397	23	89	2 452	2	94	1 019
50 - 55 .....	108	678	2 418	-	4	345	14	38	1 924	-	51	984
55 - 60 .....	68	323	1 695	-	3	245	10	15	1 089	1	19	810
60 - 65 .....	81	286	1 678	-	-	247	11	7	915	1	15	1 046
65 - 70 .....	70	164	1 334	-	2	198	8	6	606	-	6	1 042
70 - 75 .....	60	61	1 033	-	-	154	9	1	414	-	3	720
75 und mehr .....	63	23	1 285	-	-	211	8	1	453	-	2	936
Ohne Angabe .....	-	4	9	-	-	-	-	1	8	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
ohne Autobahnen												
Getötete .....	-	50	284	-	1	104	-	5	75	-	5	98
unter 6 .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	6
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2
15 - 18 .....	-	1	-	-	-	3	-	1	-	-	2	2
18 - 21 .....	-	-	15	-	-	17	-	-	8	-	-	10
21 - 25 .....	-	4	36	-	1	18	-	1	10	-	1	11
25 - 30 .....	-	3	30	-	-	14	-	2	11	-	-	8
30 - 35 .....	-	12	36	-	-	7	-	-	12	-	-	8
35 - 40 .....	-	9	45	-	-	8	-	-	9	-	-	5
40 - 45 .....	-	6	36	-	-	9	-	-	5	-	-	4
45 - 50 .....	-	7	17	-	-	5	-	1	6	-	2	2
50 - 55 .....	-	4	13	-	-	2	-	-	4	-	-	6
55 - 60 .....	-	2	10	-	-	2	-	-	2	-	-	4
60 - 65 .....	-	1	22	-	-	3	-	-	5	-	-	8
65 - 70 .....	-	1	6	-	-	2	-	-	1	-	-	2
70 - 75 .....	-	-	12	-	-	2	-	-	-	-	-	6
75 und mehr .....	-	-	6	-	-	2	-	-	2	-	-	10
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	357	2 088	-	6	825	-	35	927	-	27	1 243
unter 6 .....	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	3	48
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	1	33
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	56
15 - 18 .....	-	9	1	-	2	41	-	2	1	-	-	60
18 - 21 .....	-	9	174	-	1	108	-	3	116	-	3	105
21 - 25 .....	-	23	285	-	-	123	-	2	157	-	2	127
25 - 30 .....	-	44	280	-	-	105	-	5	114	-	3	119
30 - 35 .....	-	51	199	-	1	77	-	5	120	-	3	87
35 - 40 .....	-	64	269	-	-	63	-	5	110	-	5	64
40 - 45 .....	-	69	205	-	-	46	-	8	85	-	-	86
45 - 50 .....	-	34	146	-	-	40	-	2	69	-	1	61
50 - 55 .....	-	19	132	-	2	37	-	2	51	-	2	68
55 - 60 .....	-	13	125	-	-	15	-	1	36	-	2	56
60 - 65 .....	-	11	100	-	-	21	-	-	22	-	-	81
65 - 70 .....	-	8	75	-	-	17	-	-	25	-	-	72
70 - 75 .....	-	3	39	-	-	9	-	-	11	-	1	54
75 und mehr .....	-	-	58	-	-	14	-	-	10	-	1	66
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	2	547	9 572	-	19	3 681	-	62	5 658	-	57	5 781
unter 6 .....	-	-	-	-	-	225	-	-	1	-	1	224
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	2	170
10 - 15 .....	-	-	2	-	-	249	-	-	2	-	1	259
15 - 18 .....	-	13	4	-	8	187	-	2	6	-	3	332
18 - 21 .....	-	22	784	-	5	409	-	1	617	-	2	559
21 - 25 .....	-	52	1 152	-	-	510	-	7	951	-	8	588
25 - 30 .....	-	59	1 177	-	2	432	-	9	869	-	12	486
30 - 35 .....	-	80	1 240	-	-	317	-	9	772	-	6	465
35 - 40 .....	-	103	1 288	-	2	285	-	17	750	-	9	397
40 - 45 .....	1	79	1 031	-	1	222	-	4	556	-	3	409
45 - 50 .....	1	59	787	-	1	156	-	8	369	-	8	373
50 - 55 .....	-	35	658	-	-	158	-	2	289	-	1	356
55 - 60 .....	-	16	462	-	-	92	-	1	175	-	1	256
60 - 65 .....	-	13	400	-	-	100	-	1	137	-	-	371
65 - 70 .....	-	8	264	-	-	58	-	-	80	-	-	245
70 - 75 .....	-	4	153	-	-	40	-	1	40	-	-	142
75 und mehr .....	-	4	166	-	-	56	-	-	43	-	-	149
Ohne Angabe .....	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	2	954	11 944	-	26	4 610	-	102	6 660	-	89	7 122
unter 6 .....	-	-	-	-	-	266	-	-	1	-	4	276
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	217	-	-	-	-	3	209
10 - 15 .....	-	-	2	-	-	295	-	-	2	-	1	317
15 - 18 .....	-	23	5	-	10	231	-	5	7	-	5	394
18 - 21 .....	-	31	973	-	6	534	-	4	741	-	5	674
21 - 25 .....	-	79	1 473	-	1	651	-	10	1 118	-	11	726
25 - 30 .....	-	106	1 487	-	2	551	-	16	994	-	15	613
30 - 35 .....	-	143	1 475	-	1	401	-	14	904	-	9	560
35 - 40 .....	-	176	1 602	-	2	356	-	22	869	-	14	466
40 - 45 .....	1	154	1 272	-	1	277	-	12	646	-	3	499
45 - 50 .....	1	100	950	-	1	201	-	11	444	-	11	436
50 - 55 .....	-	58	803	-	2	197	-	4	344	-	3	430
55 - 60 .....	-	31	597	-	-	109	-	2	213	-	3	316
60 - 65 .....	-	25	522	-	-	124	-	1	164	-	-	460
65 - 70 .....	-	17	345	-	-	77	-	-	106	-	-	319
70 - 75 .....	-	7	204	-	-	51	-	1	51	-	1	202
75 und mehr .....	-	4	230	-	-	72	-	-	55	-	1	225
Ohne Angabe .....	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete .....	67	695	1 892	1	5	468	8	30	550	1	27	449
unter 6 .....	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	14
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	16
10 - 15 .....	1	1	-	-	-	11	-	-	-	1	3	21
15 - 18 .....	19	35	6	1	1	80	4	5	2	-	4	54
18 - 21 .....	3	35	297	-	1	112	-	3	92	-	1	41
21 - 25 .....	2	74	296	-	1	70	-	2	71	-	2	25
25 - 30 .....	3	94	201	-	1	51	-	5	64	-	2	14
30 - 35 .....	1	105	163	-	-	18	-	3	46	-	3	12
35 - 40 .....	1	115	161	-	-	21	-	4	65	-	3	14
40 - 45 .....	3	98	153	-	-	22	1	5	45	-	3	18
45 - 50 .....	7	63	110	-	1	11	1	2	35	-	5	14
50 - 55 .....	4	30	89	-	-	9	-	-	36	-	-	19
55 - 60 .....	2	15	66	-	-	9	-	1	21	-	-	23
60 - 65 .....	1	15	92	-	-	5	1	-	26	-	1	22
65 - 70 .....	6	10	68	-	-	5	-	-	15	-	-	29
70 - 75 .....	8	4	83	-	-	9	-	-	14	-	-	43
75 und mehr .....	6	1	107	-	-	15	1	-	18	-	-	70
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	843	5 553	13 190	46	140	4 043	141	491	7 776	37	384	5 489
unter 6 .....	-	-	-	-	3	222	-	-	-	-	5	186
6 - 10 .....	-	-	-	1	5	125	-	-	-	-	5	123
10 - 15 .....	9	5	3	10	20	251	1	-	-	5	16	283
15 - 18 .....	286	484	58	23	48	532	66	60	9	19	39	664
18 - 21 .....	67	319	2 517	4	29	832	14	33	1 458	6	37	667
21 - 25 .....	38	538	2 173	4	10	602	3	36	1 156	1	40	461
25 - 30 .....	30	641	1 407	1	5	364	2	54	830	-	28	358
30 - 35 .....	32	698	1 122	-	5	232	5	65	751	1	42	233
35 - 40 .....	60	790	1 235	2	2	172	17	80	840	2	40	245
40 - 45 .....	65	817	1 077	-	3	150	7	86	743	1	48	308
45 - 50 .....	55	524	807	1	5	127	5	49	569	1	32	244
50 - 55 .....	46	310	634	-	3	119	6	13	454	-	26	263
55 - 60 .....	31	165	518	-	-	61	3	8	270	-	10	214
60 - 65 .....	41	144	458	-	-	75	3	5	247	1	9	309
65 - 70 .....	29	76	397	-	2	56	3	2	181	-	2	348
70 - 75 .....	25	31	335	-	-	51	3	-	106	-	3	230
75 und mehr .....	29	10	449	-	-	72	3	-	161	-	2	353
Ohne Angabe .....	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	1 600	6 813	42 389	100	286	14 108	371	802	31 675	91	672	21 694
unter 6 .....	-	-	-	-	4	909	-	-	1	-	2	908
6 - 10 .....	-	-	-	4	7	799	-	-	1	-	8	827
10 - 15 .....	9	4	11	17	41	1 085	1	-	5	17	39	1 286
15 - 18 .....	700	812	124	57	134	1 567	176	152	30	55	93	2 160
18 - 21 .....	158	522	6 686	17	37	2 377	34	70	5 027	10	48	2 515
21 - 25 .....	58	598	5 983	-	9	1 800	21	88	4 933	4	80	1 946
25 - 30 .....	56	664	4 778	2	15	1 253	13	83	3 838	1	68	1 453
30 - 35 .....	84	793	4 544	-	10	876	19	99	3 771	1	47	1 291
35 - 40 .....	120	992	4 584	1	7	792	25	116	3 782	1	87	1 285
40 - 45 .....	122	926	3 829	1	9	646	28	97	3 202	-	81	1 259
45 - 50 .....	71	633	2 989	1	7	460	17	49	2 292	1	68	1 197
50 - 55 .....	58	396	2 498	-	3	414	8	29	1 778	-	28	1 132
55 - 60 .....	35	174	1 708	-	3	284	7	8	1 011	1	12	889
60 - 65 .....	39	152	1 650	-	-	291	7	3	806	-	5	1 175
65 - 70 .....	35	95	1 214	-	-	214	5	4	516	-	4	984
70 - 75 .....	27	33	819	-	-	145	6	2	345	-	1	649
75 und mehr .....	28	16	959	-	-	196	4	1	329	-	1	738
Ohne Angabe .....	-	3	13	-	-	-	-	1	8	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	2 510	13 061	57 471	147	431	18 619	520	1 323	40 001	129	1 083	27 632
unter 6 .....	-	-	-	-	7	1 137	-	-	1	-	7	1 108
6 - 10 .....	-	-	-	5	12	938	-	-	1	-	13	966
10 - 15 .....	19	10	14	27	61	1 347	2	-	5	23	58	1 590
15 - 18 .....	1 005	1 331	188	81	183	2 179	246	217	41	74	136	2 878
18 - 21 .....	228	876	9 500	21	67	3 321	48	106	6 577	16	86	3 223
21 - 25 .....	98	1 210	8 452	4	20	2 472	24	126	6 160	5	122	2 432
25 - 30 .....	89	1 399	6 386	3	21	1 668	15	142	4 732	1	98	1 825
30 - 35 .....	117	1 596	5 829	-	15	1 126	24	167	4 568	2	92	1 536
35 - 40 .....	181	1 897	5 980	3	9	985	42	200	4 687	3	130	1 544
40 - 45 .....	190	1 841	5 059	1	12	818	36	188	3 990	1	132	1 585
45 - 50 .....	133	1 220	3 906	2	13	598	23	100	2 896	2	105	1 455
50 - 55 .....	108	736	3 221	-	6	542	14	42	2 268	-	54	1 414
55 - 60 .....	68	354	2 292	-	3	354	10	17	1 302	1	22	1 126
60 - 65 .....	81	311	2 200	-	-	371	11	8	1 079	1	15	1 506
65 - 70 .....	70	181	1 679	-	2	275	8	6	712	-	6	1 361
70 - 75 .....	60	68	1 237	-	-	205	9	2	465	-	4	922
75 und mehr .....	63	27	1 515	-	-	283	8	1	508	-	3	1 161
Ohne Angabe .....	-	4	13	-	-	-	-	1	9	-	-	-



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.5 Nach Monaten und Ortslage

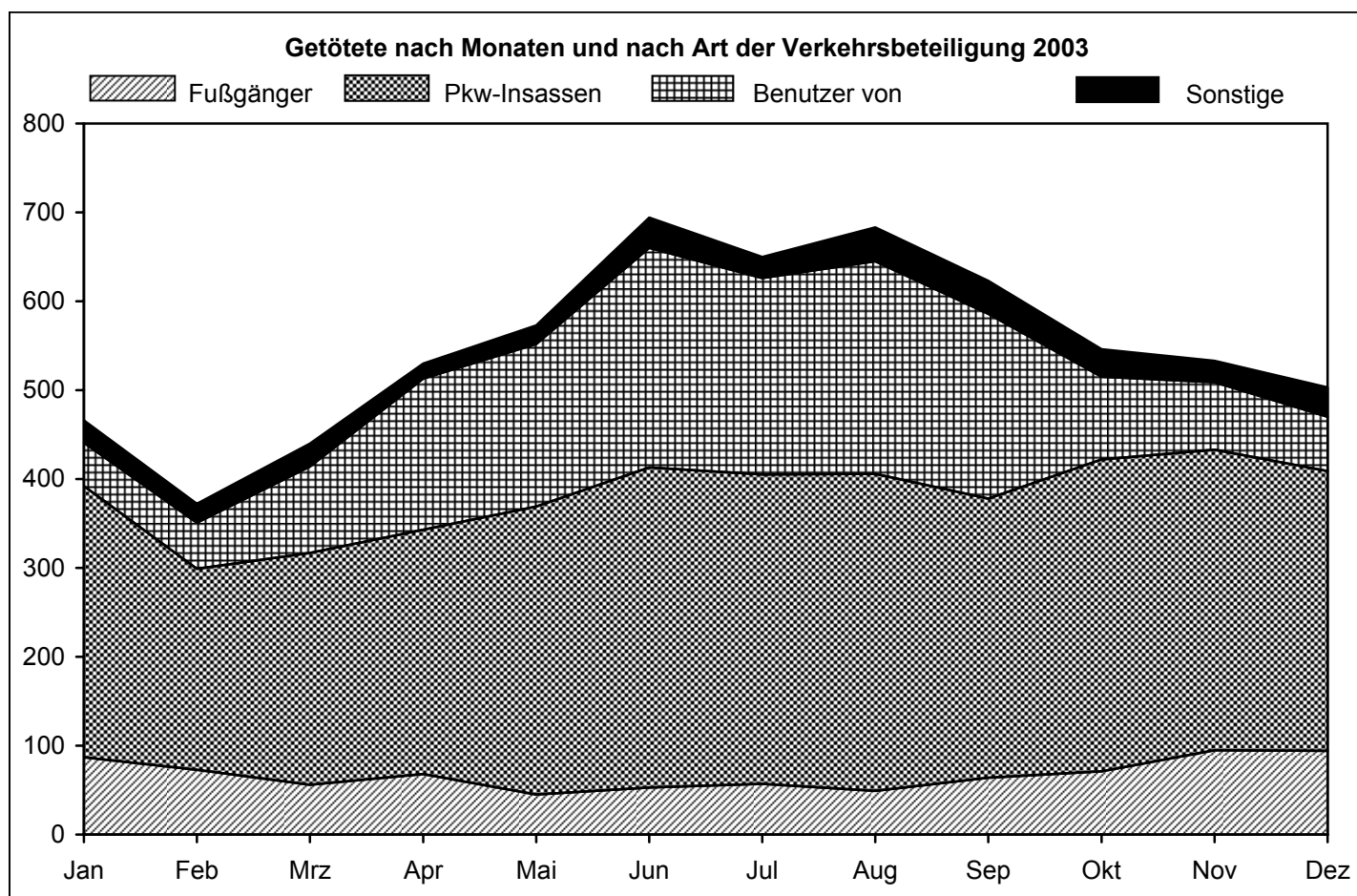
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte .....	468 783	31 868	27 412	33 236	37 891	44 271	47 172	48 069	43 923	44 052	40 139	36 550	34 200
Getötete .....	6 613	466	372	440	530	573	694	650	683	623	546	533	503
Schwerverletzte .....	85 577	5 701	4 583	5 955	6 982	8 197	9 044	9 172	8 582	7 989	6 930	6 515	5 927
Leichtverletzte .....	376 593	25 701	22 457	26 841	30 379	35 501	37 434	38 247	34 658	35 440	32 663	29 502	27 770
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	18 338	781	708	1 085	1 375	1 763	2 173	2 103	2 088	2 042	1 605	1 502	1 113
Getötete .....	134	9	7	6	12	15	17	10	17	14	7	10	10
Schwerverletzte .....	4 075	190	163	227	344	386	441	458	491	437	376	329	233
Leichtverletzte .....	14 129	582	538	852	1 019	1 362	1 715	1 635	1 580	1 591	1 222	1 163	870
Motorräder													
Verunglückte .....	39 285	638	779	2 686	3 880	4 827	5 810	5 428	5 398	4 822	2 560	1 583	874
Getötete .....	946	10	14	58	105	122	157	132	143	126	45	25	9
Schwerverletzte .....	11 910	165	230	814	1 231	1 539	1 787	1 693	1 682	1 479	677	413	200
Leichtverletzte .....	26 429	463	535	1 814	2 544	3 166	3 866	3 603	3 573	3 217	1 838	1 145	665
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	276 739	22 904	19 370	20 506	22 456	23 695	23 362	24 869	22 992	23 653	26 006	23 500	23 426
Getötete .....	3 774	305	226	261	275	324	360	348	357	314	351	338	315
Schwerverletzte .....	41 160	3 525	2 762	3 037	3 299	3 421	3 621	3 883	3 606	3 199	3 798	3 586	3 423
Leichtverletzte .....	231 805	19 074	16 382	17 208	18 882	19 950	19 381	20 638	19 029	20 140	21 857	19 576	19 688
Fahrräder													
Verunglückte .....	76 275	2 432	2 447	4 586	5 703	8 854	10 790	10 662	9 216	8 343	5 185	4 581	3 476
Getötete .....	616	30	31	33	53	46	73	79	79	68	41	41	42
Schwerverletzte .....	14 799	444	430	872	1 100	1 754	2 092	2 022	1 877	1 723	943	847	695
Leichtverletzte .....	60 860	1 958	1 986	3 681	4 550	7 054	8 625	8 561	7 260	6 552	4 201	3 693	2 739
Fußgänger													
Verunglückte .....	35 827	3 323	2 641	2 742	2 744	3 095	2 935	2 909	2 360	3 074	2 982	3 455	3 567
Getötete .....	812	87	73	56	68	45	53	57	49	64	71	95	94
Schwerverletzte .....	9 851	1 028	745	757	735	776	748	749	582	788	836	1 029	1 078
Leichtverletzte .....	25 164	2 208	1 823	1 929	1 941	2 274	2 134	2 103	1 729	2 222	2 075	2 331	2 395
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte .....	283 108	17 783	15 944	20 191	22 831	27 975	29 342	29 278	26 034	27 292	24 146	22 107	20 185
Getötete .....	1 646	127	104	100	125	130	181	168	144	145	133	139	150
Schwerverletzte .....	40 991	2 528	2 097	2 837	3 322	4 137	4 328	4 330	3 998	4 017	3 319	3 253	2 825
Leichtverletzte .....	240 471	15 128	13 743	17 254	19 384	23 708	24 833	24 780	21 892	23 130	20 694	18 715	17 210
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	15 027	651	582	902	1 141	1 461	1 746	1 704	1 635	1 675	1 322	1 256	952
Getötete .....	57	6	2	3	7	7	10	5	5	5	1	3	3
Schwerverletzte .....	3 007	157	117	171	255	292	287	332	342	337	286	247	184
Leichtverletzte .....	11 963	488	463	728	879	1 162	1 449	1 367	1 288	1 333	1 035	1 006	765
Motorräder													
Verunglückte .....	23 378	469	537	1 679	2 216	2 740	3 218	3 092	3 015	2 796	1 792	1 148	676
Getötete .....	189	4	5	15	12	18	32	31	29	23	10	8	2
Schwerverletzte .....	5 340	106	140	395	505	639	689	717	733	649	371	259	137
Leichtverletzte .....	17 849	359	392	1 269	1 699	2 083	2 497	2 344	2 253	2 124	1 411	881	537
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	132 896	10 551	9 406	10 086	10 982	12 031	11 130	11 594	10 484	11 537	12 642	11 327	11 126
Getötete .....	414	27	20	20	28	55	48	41	32	35	36	35	37
Schwerverletzte .....	10 639	839	727	771	896	980	947	948	879	833	1 023	976	820
Leichtverletzte .....	121 843	9 685	8 659	9 295	10 058	10 996	10 135	10 605	9 573	10 669	11 583	10 316	10 269
Fahrräder													
Verunglückte .....	67 789	2 257	2 243	4 157	5 082	7 826	9 479	9 251	7 896	7 391	4 763	4 222	3 222
Getötete .....	368	22	21	21	29	23	42	43	42	38	32	29	26
Schwerverletzte .....	11 896	394	363	735	900	1 401	1 610	1 551	1 432	1 372	796	738	604
Leichtverletzte .....	55 525	1 841	1 859	3 401	4 153	6 402	7 827	7 657	6 422	5 981	3 935	3 455	2 592
Fußgänger													
Verunglückte .....	33 450	3 128	2 475	2 551	2 569	2 895	2 750	2 668	2 151	2 874	2 790	3 218	3 381
Getötete .....	578	67	54	40	48	23	42	43	32	40	51	63	75
Schwerverletzte .....	9 007	955	684	689	675	715	684	671	513	720	769	931	1 001
Leichtverletzte .....	23 865	2 106	1 737	1 822	1 846	2 157	2 024	1 954	1 606	2 114	1 970	2 224	2 305

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.5 Nach Monaten und Ortslage

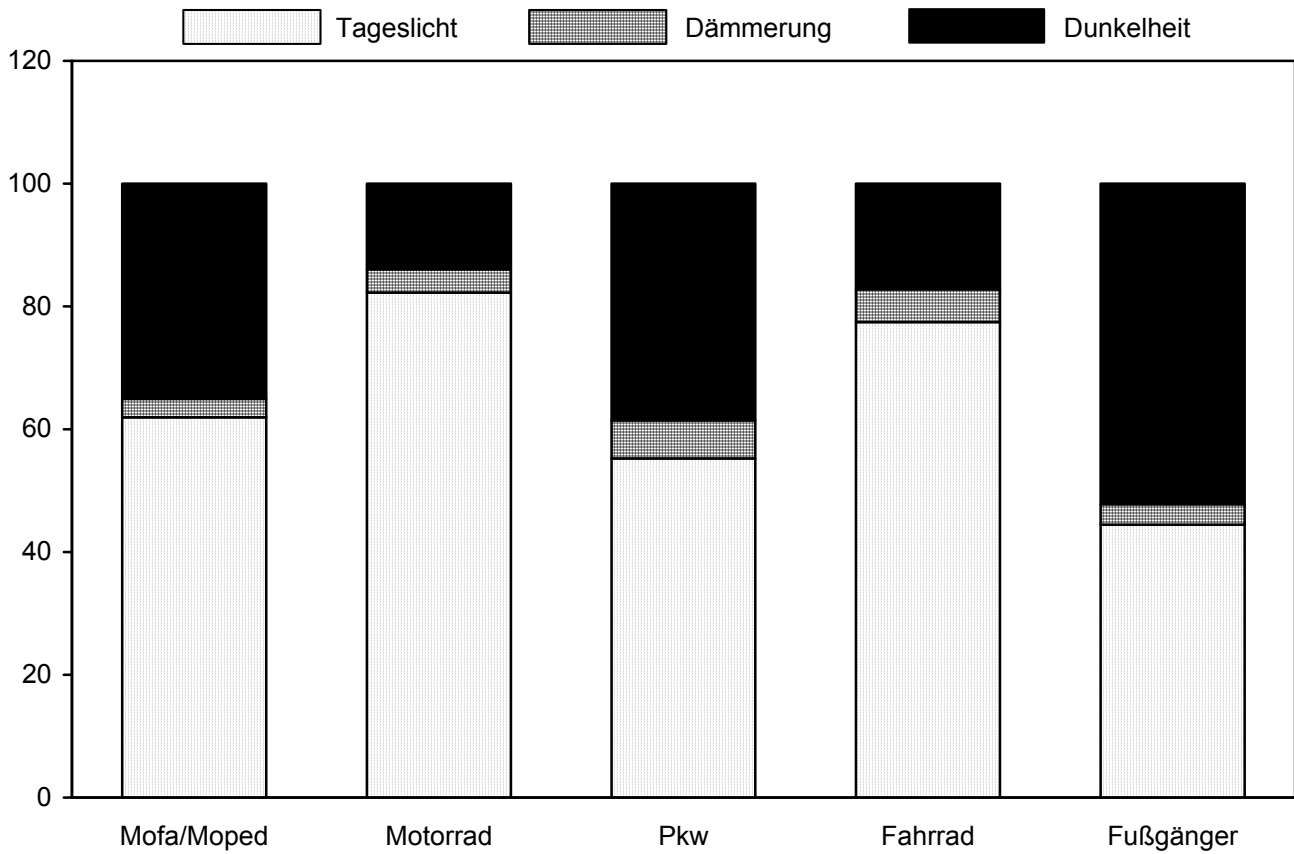
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte .....	149 614	11 343	9 160	10 564	12 067	13 209	14 396	15 442	14 176	13 465	12 803	11 684	11 305
Getötete .....	4 156	282	226	273	354	370	422	406	424	410	353	342	294
Schwerverletzte .....	37 912	2 652	2 096	2 688	3 113	3 462	4 014	4 197	3 826	3 407	3 102	2 754	2 601
Leichtverletzte .....	107 546	8 409	6 838	7 603	8 600	9 377	9 960	10 839	9 926	9 648	9 348	8 588	8 410
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	3 309	130	126	183	234	302	427	399	453	367	281	246	161
Getötete .....	77	3	5	3	5	8	7	5	12	9	6	7	7
Schwerverletzte .....	1 068	33	46	56	89	94	154	126	149	100	90	82	49
Leichtverletzte .....	2 164	94	75	124	140	200	266	268	292	258	185	157	105
Motorräder													
Verunglückte .....	14 736	148	217	951	1 584	1 937	2 366	2 153	2 207	1 868	724	400	181
Getötete .....	696	6	8	39	86	93	113	90	107	100	34	15	5
Schwerverletzte .....	6 145	52	85	399	696	837	1 014	910	892	778	284	142	56
Leichtverletzte .....	7 895	90	124	513	802	1 007	1 239	1 153	1 208	990	406	243	120
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	113 487	10 057	7 993	8 316	8 925	9 091	9 525	10 517	9 375	9 372	10 580	9 835	9 901
Getötete .....	2 799	240	178	193	207	223	252	256	242	230	276	267	235
Schwerverletzte .....	25 433	2 308	1 743	1 936	1 962	2 001	2 181	2 447	2 138	1 949	2 381	2 199	2 188
Leichtverletzte .....	85 255	7 509	6 072	6 187	6 756	6 867	7 092	7 814	6 995	7 193	7 923	7 369	7 478
Fahrräder													
Verunglückte .....	8 475	175	204	427	619	1 028	1 310	1 408	1 319	951	422	359	253
Getötete .....	246	8	10	11	24	23	31	36	36	30	9	12	16
Schwerverletzte .....	2 902	50	67	137	199	353	482	471	445	351	147	109	91
Leichtverletzte .....	5 327	117	127	279	396	652	797	901	838	570	266	238	146
Fußgänger													
Verunglückte .....	2 253	186	160	182	167	187	171	221	192	195	182	228	182
Getötete .....	194	17	16	12	19	17	8	8	11	22	16	30	18
Schwerverletzte .....	804	70	60	64	55	57	61	74	62	67	64	94	76
Leichtverletzte .....	1 255	99	84	106	93	113	102	139	119	106	102	104	88
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte .....	36 061	2 742	2 308	2 481	2 993	3 087	3 434	3 349	3 713	3 295	3 190	2 759	2 710
Getötete .....	811	57	42	67	51	73	91	76	115	68	60	52	59
Schwerverletzte .....	6 674	521	390	430	547	598	702	645	758	565	509	508	501
Leichtverletzte .....	28 576	2 164	1 876	1 984	2 395	2 416	2 641	2 628	2 840	2 662	2 621	2 199	2 150
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Motorräder													
Verunglückte .....	1 171	21	25	56	80	150	226	183	176	158	44	35	17
Getötete .....	61	-	1	4	7	11	12	11	7	3	1	2	2
Schwerverletzte .....	425	7	5	20	30	63	84	66	57	52	22	12	7
Leichtverletzte .....	685	14	19	32	43	76	130	106	112	103	21	21	8
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	30 356	2 296	1 971	2 104	2 549	2 573	2 707	2 758	3 133	2 744	2 784	2 338	2 399
Getötete .....	561	38	28	48	40	46	60	51	83	49	39	36	43
Schwerverletzte .....	5 088	378	292	330	441	440	493	488	589	417	394	411	415
Leichtverletzte .....	24 707	1 880	1 651	1 726	2 068	2 087	2 154	2 219	2 461	2 278	2 351	1 891	1 941
Fahrräder													
Verunglückte .....	11	-	-	2	2	-	1	3	1	1	-	-	1
Getötete .....	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	8	-	-	1	1	-	1	3	-	1	-	-	1
Fußgänger													
Verunglückte .....	124	9	6	9	8	13	14	20	17	5	10	9	4
Getötete .....	40	3	3	4	1	5	3	6	6	2	4	2	1
Schwerverletzte .....	40	3	1	4	5	4	3	4	7	1	3	4	1
Leichtverletzte .....	44	3	2	1	2	4	8	10	4	2	3	3	2

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
5.5 Nach Monaten und Ortslage

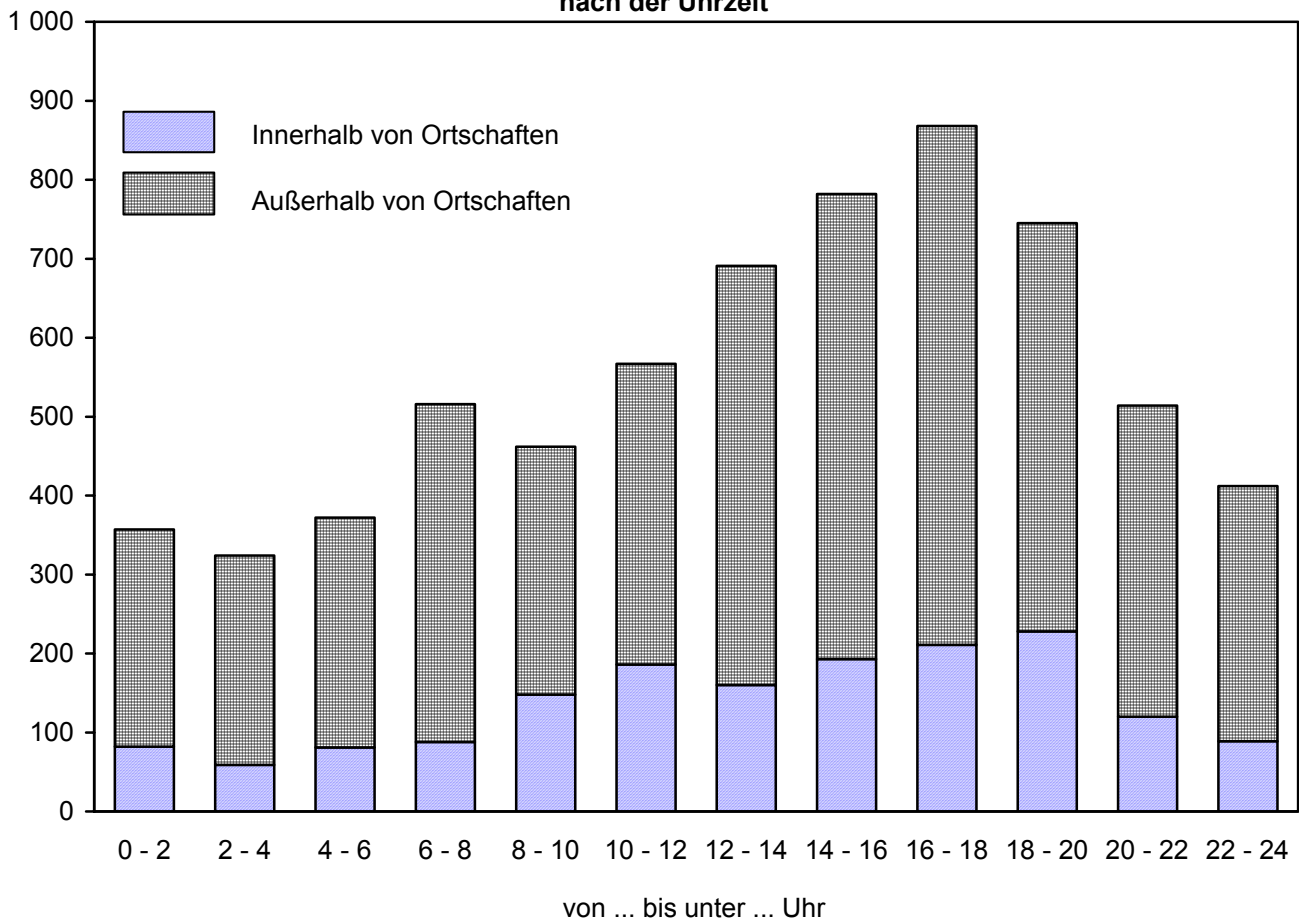
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
<b>Insgesamt</b>													
Verunglückte .....	185 675	14 085	11 468	13 045	15 060	16 296	17 830	18 791	17 889	16 760	15 993	14 443	14 015
Getötete .....	4 967	339	268	340	405	443	513	482	539	478	413	394	353
Schwerverletzte .....	44 586	3 173	2 486	3 118	3 660	4 060	4 716	4 842	4 584	3 972	3 611	3 262	3 102
Leichtverletzte .....	136 122	10 573	8 714	9 587	10 995	11 793	12 601	13 467	12 766	12 310	11 969	10 787	10 560
<b>darunter:</b>													
<b>Mofas, Mopeds</b>													
Verunglückte .....	3 311	130	126	183	234	302	427	399	453	367	283	246	161
Getötete .....	77	3	5	3	5	8	7	5	12	9	6	7	7
Schwerverletzte .....	1 068	33	46	56	89	94	154	126	149	100	90	82	49
Leichtverletzte .....	2 166	94	75	124	140	200	266	268	292	258	187	157	105
<b>Motorräder</b>													
Verunglückte .....	15 907	169	242	1 007	1 664	2 087	2 592	2 336	2 383	2 026	768	435	198
Getötete .....	757	6	9	43	93	104	125	101	114	103	35	17	7
Schwerverletzte .....	6 570	59	90	419	726	900	1 098	976	949	830	306	154	63
Leichtverletzte .....	8 580	104	143	545	845	1 083	1 369	1 259	1 320	1 093	427	264	128
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte .....	143 843	12 353	9 964	10 420	11 474	11 664	12 232	13 275	12 508	12 116	13 364	12 173	12 300
Getötete .....	3 360	278	206	241	247	269	312	307	325	279	315	303	278
Schwerverletzte .....	30 521	2 686	2 035	2 266	2 403	2 441	2 674	2 935	2 727	2 366	2 775	2 610	2 603
Leichtverletzte .....	109 962	9 389	7 723	7 913	8 824	8 954	9 246	10 033	9 456	9 471	10 274	9 260	9 419
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte .....	8 486	175	204	429	621	1 028	1 311	1 411	1 320	952	422	359	254
Getötete .....	248	8	10	12	24	23	31	36	37	30	9	12	16
Schwerverletzte .....	2 903	50	67	137	200	353	482	471	445	351	147	109	91
Leichtverletzte .....	5 335	117	127	280	397	652	798	904	838	571	266	238	147
<b>Fußgänger</b>													
Verunglückte .....	2 377	195	166	191	175	200	185	241	209	200	192	237	186
Getötete .....	234	20	19	16	20	22	11	14	17	24	20	32	19
Schwerverletzte .....	844	73	61	68	60	61	64	78	69	68	67	98	77
Leichtverletzte .....	1 299	102	86	107	95	117	110	149	123	108	105	107	90



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2003  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen  
Anteile an Insgesamt in Prozent**



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2003  
nach der Uhrzeit**



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	212 716	10 695	18 872	94 138	56 638	23 734	1 012	36	141	208	291	304
Dämmerung .....	13 369	859	1 085	6 266	2 929	1 761	73	1	7	28	17	18
Dunkelheit .....	57 023	3 473	3 421	32 492	8 222	7 955	561	20	41	178	60	256
Zusammen ...	283 108	15 027	23 378	132 896	67 789	33 450	1 646	57	189	414	368	578
Straßenzustand												
Trocken .....	216 762	11 556	19 752	92 642	58 634	25 851	1 245	45	168	291	314	392
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	60 124	3 257	3 502	36 077	8 459	6 902	361	11	21	109	48	169
Winterglatt .....	6 222	214	124	4 177	696	697	40	1	-	14	6	17
Zusammen ...	283 108	15 027	23 378	132 896	67 789	33 450	1 646	57	189	414	368	578
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	103 788	2 200	12 433	75 529	6 991	1 085	2 575	47	585	1 609	185	48
Dämmerung .....	8 553	193	653	6 859	344	103	236	3	26	180	16	6
Dunkelheit .....	37 273	916	1 650	31 099	1 140	1 065	1 345	27	85	1 010	45	140
Zusammen ...	149 614	3 309	14 736	113 487	8 475	2 253	4 156	77	696	2 799	246	194
Straßenzustand												
Trocken .....	100 909	2 650	13 135	71 141	7 532	1 723	3 015	61	643	1 852	214	141
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	38 098	604	1 523	32 766	872	458	952	15	51	781	30	51
Winterglatt .....	10 607	55	78	9 580	71	72	189	1	2	166	2	2
Zusammen ...	149 614	3 309	14 736	113 487	8 475	2 253	4 156	77	696	2 799	246	194
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	23 851	2	1 007	20 119	10	62	396	-	52	268	1	9
Dämmerung .....	1 897	-	35	1 645	-	4	42	-	3	26	-	3
Dunkelheit .....	10 313	-	129	8 592	1	58	373	-	6	267	1	28
Zusammen ...	36 061	2	1 171	30 356	11	124	811	-	61	561	2	40
Straßenzustand												
Trocken .....	26 526	2	1 027	22 093	10	103	631	-	54	426	2	33
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	7 969	-	140	6 991	1	17	150	-	7	114	-	7
Winterglatt .....	1 566	-	4	1 272	-	4	30	-	-	21	-	-
Zusammen ...	36 061	2	1 171	30 356	11	124	811	-	61	561	2	40
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	127 639	2 202	13 440	95 648	7 001	1 147	2 971	47	637	1 877	186	57
Dämmerung .....	10 450	193	688	8 504	344	107	278	3	29	206	16	9
Dunkelheit .....	47 586	916	1 779	39 691	1 141	1 123	1 718	27	91	1 277	46	168
Zusammen ...	185 675	3 311	15 907	143 843	8 486	2 377	4 967	77	757	3 360	248	234
Straßenzustand												
Trocken .....	127 435	2 652	14 162	93 234	7 542	1 826	3 646	61	697	2 278	216	174
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	46 067	604	1 663	39 757	873	475	1 102	15	58	895	30	58
Winterglatt .....	12 173	55	82	10 852	71	76	219	1	2	187	2	2
Zusammen ...	185 675	3 311	15 907	143 843	8 486	2 377	4 967	77	757	3 360	248	234
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	340 355	12 897	32 312	189 786	63 639	24 881	3 983	83	778	2 085	477	361
Dämmerung .....	23 819	1 052	1 773	14 770	3 273	1 868	351	4	36	234	33	27
Dunkelheit .....	104 609	4 389	5 200	72 183	9 363	9 078	2 279	47	132	1 455	106	424
Zusammen ...	468 783	18 338	39 285	276 739	76 275	35 827	6 613	134	946	3 774	616	812
Straßenzustand												
Trocken .....	344 197	14 208	33 914	185 876	66 176	27 677	4 891	106	865	2 569	530	566
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	106 191	3 861	5 165	75 834	9 332	7 377	1 463	26	79	1 004	78	227
Winterglatt .....	18 395	269	206	15 029	767	773	259	2	2	201	8	19
Zusammen ...	468 783	18 338	39 285	276 739	76 275	35 827	6 613	134	946	3 774	616	812

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

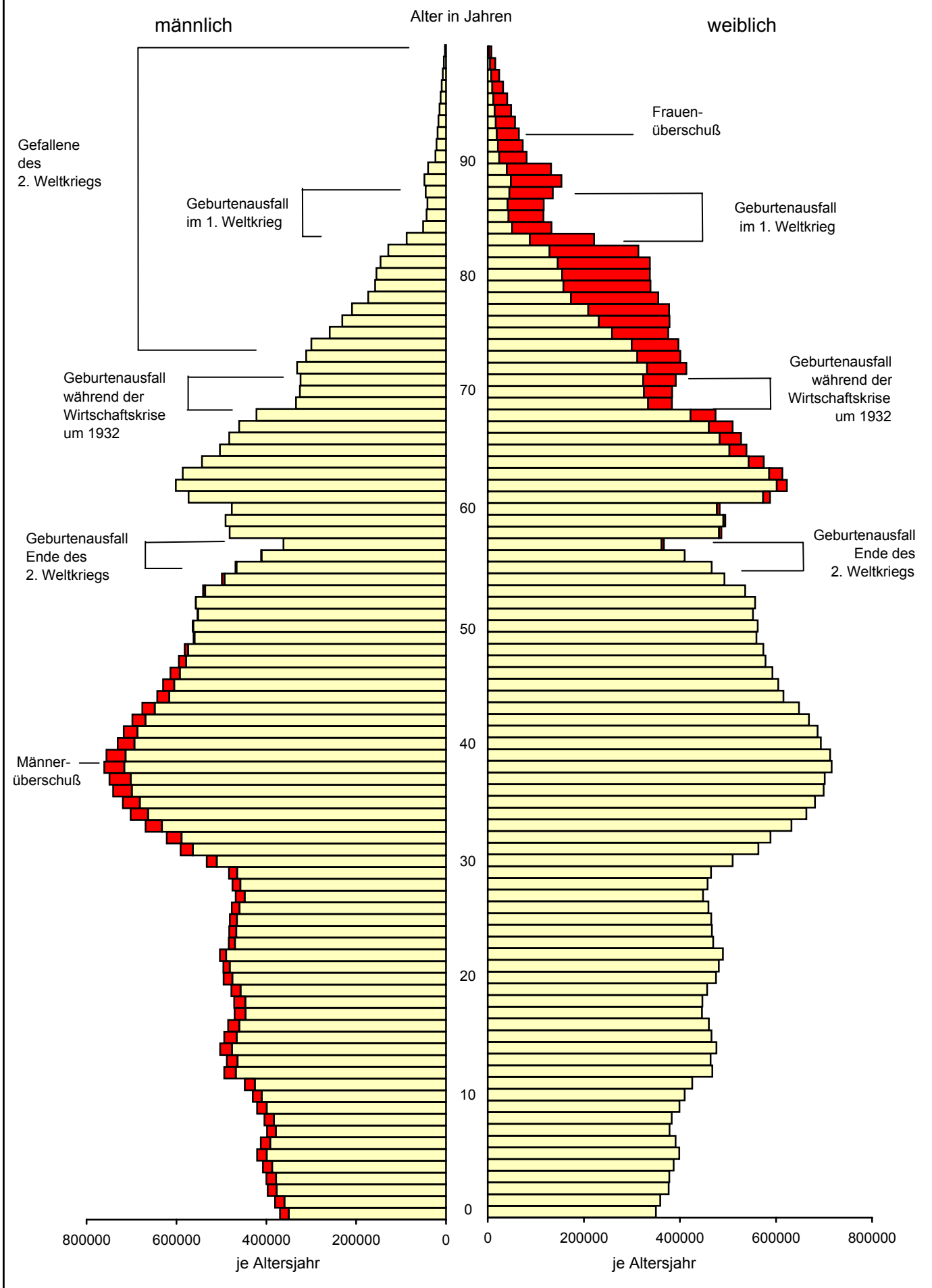
Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	28 522	1 929	4 144	6 162	9 509	5 944	183 182	8 730	14 587	87 768	46 838	17 486
Dämmerung .....	2 014	186	247	545	527	450	11 282	672	831	5 693	2 385	1 293
Dunkelheit .....	10 455	892	949	3 932	1 860	2 613	46 007	2 561	2 431	28 382	6 302	5 086
Zusammen ...	40 991	3 007	5 340	10 639	11 896	9 007	240 471	11 963	17 849	121 843	55 525	23 865
Straßenzustand												
Trocken .....	31 981	2 332	4 639	7 285	10 191	6 678	183 536	9 179	14 945	85 066	48 129	18 781
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	8 040	617	670	2 862	1 539	2 148	51 723	2 629	2 811	33 106	6 872	4 585
Winterglatt .....	970	58	31	492	166	181	5 212	155	93	3 671	524	499
Zusammen ...	40 991	3 007	5 340	10 639	11 896	9 007	240 471	11 963	17 849	121 843	55 525	23 865
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	25 669	713	5 271	15 876	2 372	320	75 544	1 440	6 577	58 044	4 434	717
Dämmerung .....	2 141	66	242	1 574	125	39	6 176	124	385	5 105	203	58
Dunkelheit .....	10 102	289	632	7 983	405	445	25 826	600	933	22 106	690	480
Zusammen ...	37 912	1 068	6 145	25 433	2 902	804	107 546	2 164	7 895	85 255	5 327	1 255
Straßenzustand												
Trocken .....	26 162	875	5 612	15 513	2 578	593	71 732	1 714	6 880	53 776	4 740	989
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	9 183	173	508	7 611	291	187	27 963	416	964	24 374	551	220
Winterglatt .....	2 567	20	25	2 309	33	24	7 851	34	51	7 105	36	46
Zusammen ...	37 912	1 068	6 145	25 433	2 902	804	107 546	2 164	7 895	85 255	5 327	1 255
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	3 998	-	361	3 021	1	21	19 457	2	594	16 830	8	32
Dämmerung .....	311	-	12	252	-	1	1 544	-	20	1 367	-	-
Dunkelheit .....	2 365	-	52	1 815	-	18	7 575	-	71	6 510	-	12
Zusammen ...	6 674	-	425	5 088	1	40	28 576	2	685	24 707	8	44
Straßenzustand												
Trocken .....	4 953	-	388	3 730	-	32	20 942	2	585	17 937	8	38
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	1 387	-	37	1 131	1	5	6 432	-	96	5 746	-	5
Winterglatt .....	334	-	-	227	-	3	1 202	-	4	1 024	-	1
Zusammen ...	6 674	-	425	5 088	1	40	28 576	2	685	24 707	8	44
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	29 667	713	5 632	18 897	2 373	341	95 001	1 442	7 171	74 874	4 442	749
Dämmerung .....	2 452	66	254	1 826	125	40	7 720	124	405	6 472	203	58
Dunkelheit .....	12 467	289	684	9 798	405	463	33 401	600	1 004	28 616	690	492
Zusammen ...	44 586	1 068	6 570	30 521	2 903	844	136 122	2 166	8 580	109 962	5 335	1 299
Straßenzustand												
Trocken .....	31 115	875	6 000	19 243	2 578	625	92 674	1 716	7 465	71 713	4 748	1 027
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	10 570	173	545	8 742	292	192	34 395	416	1 060	30 120	551	225
Winterglatt .....	2 901	20	25	2 536	33	27	9 053	34	55	8 129	36	47
Zusammen ...	44 586	1 068	6 570	30 521	2 903	844	136 122	2 166	8 580	109 962	5 335	1 299
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	58 189	2 642	9 776	25 059	11 882	6 285	278 183	10 172	21 758	162 642	51 280	18 235
Dämmerung .....	4 466	252	501	2 371	652	490	19 002	796	1 236	12 165	2 588	1 351
Dunkelheit .....	22 922	1 181	1 633	13 730	2 265	3 076	79 408	3 161	3 435	56 998	6 992	5 578
Zusammen ...	85 577	4 075	11 910	41 160	14 799	9 851	376 593	14 129	26 429	231 805	60 860	25 164
Straßenzustand												
Trocken .....	63 096	3 207	10 639	26 528	12 769	7 303	276 210	10 895	22 410	156 779	52 877	19 808
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	18 610	790	1 215	11 604	1 831	2 340	86 118	3 045	3 871	63 226	7 423	4 810
Winterglatt .....	3 871	78	56	3 028	199	208	14 265	189	148	11 800	560	546
Zusammen ...	85 577	4 075	11 910	41 160	14 799	9 851	376 593	14 129	26 429	231 805	60 860	25 164

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer
Innerhalb von Ortschaften															
0 .....	232	26	6	2	190	125	17	5	1	96	107	9	1	1	94
1 .....	602	105	-	2	442	327	53	-	1	246	274	51	-	1	196
2 .....	759	330	2	1	373	410	196	2	1	185	349	134	-	-	188
3 .....	1 045	521	35	1	411	608	325	26	1	218	437	196	9	-	193
4 .....	1 214	587	150	2	406	752	405	102	-	214	462	182	48	2	192
5 .....	1 476	690	290	1	453	924	460	215	-	226	551	230	75	1	226
0 - 5 .....	5 328	2 259	483	9	2 275	3 146	1 456	350	4	1 185	2 180	802	133	5	1 089
6 .....	1 926	873	469	1	547	1 167	558	345	1	244	759	315	124	-	303
7 .....	2 269	1 110	632	-	504	1 402	700	463	-	222	866	410	168	-	282
8 .....	2 294	1 016	715	4	543	1 425	637	521	3	259	869	379	194	1	284
9 .....	2 285	841	869	3	539	1 386	487	630	2	244	899	354	239	1	295
10 .....	2 799	922	1 278	3	567	1 703	535	895	1	255	1 091	386	379	2	312
11 .....	3 172	864	1 675	4	584	1 865	493	1 091	3	253	1 306	370	584	1	331
12 .....	3 519	900	2 030	6	551	2 134	512	1 365	5	237	1 385	388	665	1	314
13 .....	3 610	820	2 191	24	527	2 112	421	1 438	21	209	1 496	398	752	3	318
14 .....	3 785	666	2 235	67	763	2 101	317	1 435	51	271	1 680	349	797	16	491
6 - 14 .....	25 659	8 012	12 094	112	5 125	15 295	4 660	8 183	87	2 194	10 351	3 349	3 902	25	2 930
0 - 14 .....	30 987	10 271	12 577	121	7 400	18 441	6 116	8 533	91	3 379	12 531	4 151	4 035	30	4 019
15 .....	5 155	627	2 035	1 282	1 172	3 185	288	1 316	1 088	476	1 966	338	717	193	696
16 .....	7 884	602	1 759	3 777	1 712	5 170	291	1 085	3 064	716	2 713	311	674	713	995
17 .....	8 027	514	1 549	3 705	2 229	5 185	240	997	3 006	928	2 837	273	552	698	1 298
18 .....	8 669	544	1 159	4 734	2 200	4 886	290	738	2 919	922	3 779	252	420	1 815	1 277
19 .....	8 140	446	888	4 830	1 949	4 591	250	542	2 919	868	3 544	196	345	1 908	1 080
20 .....	7 668	461	913	4 475	1 808	4 305	269	532	2 687	811	3 358	191	381	1 784	997
Außerhalb von Ortschaften															
0 .....	211	3	-	-	208	96	2	-	-	94	111	1	-	-	110
1 .....	445	2	-	-	438	235	1	-	-	230	210	1	-	-	208
2 .....	385	3	-	-	376	202	3	-	-	194	183	-	-	-	182
3 .....	409	14	2	1	389	216	8	2	-	204	193	6	-	1	185
4 .....	461	15	11	-	429	256	13	9	-	230	205	2	2	-	199
5 .....	536	21	29	-	484	256	11	19	-	226	280	10	10	-	258
0 - 5 .....	2 447	58	42	1	2 324	1 261	38	30	-	1 178	1 182	20	12	1	1 142
6 .....	531	26	17	1	484	289	19	10	-	259	242	7	7	1	225
7 .....	577	29	41	-	504	305	23	27	-	255	271	6	14	-	248
8 .....	639	25	45	-	562	304	14	29	-	256	335	11	16	-	306
9 .....	595	30	46	-	517	299	19	30	-	250	296	11	16	-	267
10 .....	704	22	79	-	598	360	13	50	-	296	344	9	29	-	302
11 .....	742	43	118	2	575	394	30	80	2	281	347	13	38	-	293
12 .....	874	38	148	6	672	468	21	97	5	343	404	17	51	1	327
13 .....	943	45	195	11	686	446	18	125	10	292	497	27	70	1	394
14 .....	1 212	38	218	35	907	571	21	135	30	381	641	17	83	5	526
6 - 14 .....	6 817	296	907	55	5 505	3 436	178	583	47	2 613	3 377	118	324	8	2 888
0 - 14 .....	9 264	354	949	56	7 829	4 697	216	613	47	3 791	4 559	138	336	9	4 030
15 .....	1 924	79	226	345	1 262	1 002	38	151	295	513	918	41	75	50	745
16 .....	3 479	61	214	1 298	1 895	2 115	38	153	1 084	836	1 362	23	61	214	1 057
17 .....	4 289	66	222	1 413	2 577	2 580	47	165	1 173	1 191	1 704	18	57	240	1 382
18 .....	8 880	72	141	5 984	2 669	5 220	49	95	3 717	1 353	3 654	23	46	2 264	1 313
19 .....	8 666	67	134	6 181	2 280	5 073	50	103	3 783	1 135	3 587	17	31	2 396	1 141
20 .....	7 612	43	86	5 486	1 987	4 516	27	69	3 365	1 048	3 092	16	17	2 118	938
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0 .....	443	29	6	2	398	221	19	5	1	190	218	10	1	1	204
1 .....	1 047	107	-	2	880	562	54	-	1	476	484	52	-	1	404
2 .....	1 144	333	2	1	749	612	199	2	1	379	532	134	-	-	370
3 .....	1 454	535	37	2	800	824	333	28	1	422	630	202	9	1	378
4 .....	1 675	602	161	2	835	1 008	418	111	-	444	667	184	50	2	391
5 .....	2 012	711	319	1	937	1 180	471	234	-	452	831	240	85	1	484
0 - 5 .....	7 775	2 317	525	10	4 599	4 407	1 494	380	4	2 363	3 362	822	145	6	2 231
6 .....	2 457	899	486	2	1 031	1 456	577	355	1	503	1 001	322	131	1	528
7 .....	2 846	1 139	673	-	1 008	1 707	723	490	-	477	1 137	416	182	-	530
8 .....	2 933	1 041	760	4	1 105	1 729	651	550	3	515	1 204	390	210	1	590
9 .....	2 880	871	915	3	1 056	1 685	506	660	2	494	1 195	365	255	1	562
10 .....	3 503	944	1 357	3	1 165	2 063	548	945	1	551	1 435	395	408	2	614
11 .....	3 914	907	1 793	6	1 159	2 259	523	1 171	5	534	1 653	383	622	1	624
12 .....	4 393	938	2 178	12	1 223	2 602	533	1 462	10	580	1 789	405	716	2	641
13 .....	4 553	865	2 386	35	1 213	2 558	439	1 563	31	501	1 993	425	822	4	712
14 .....	4 997	704	2 453	102	1 670	2 672	338	1 570	81	652	2 321	366	880	21	1 017
6 - 14 .....	32 476	8 308	13 001	167	10 630	18 731	4 838	8 766	134	4 807	13 728	3 467	4 226	33	5 818
0 - 14 .....	40 251	10 625	13 526	177	15 229	23 138	6 332	9 146	138	7 170	17 090	4 289	4 371	39	8 049
15 .....	7 079	706	2 261	1 627	2 434	4 187	326	1 467	1 383	989	2 884	379	792	243	1 441
16 .....	11 363	663	1 973	5 075	3 607	7 285	329	1 238	4 148	1 552	4 075	334	735	927	2 052
17 .....	12 316	580	1 771	5 118	4 806	7 765	287	1 162	4 179	2 119	4 541	291	609	938	2 680
18 .....	17 549	616	1 300	10 718	4 869	10 106	339	833	6 636	2 275	7 433	275	466	4 079	2 590
19 .....	16 806	513	1 022	11 011	4 229	9 664	300	645	6 702	2 003	7 131	213	376	4 304	2 221
20 .....	15 280	504	999	9 961	3 795	8 821	296	601	6 052	1 859	6 450	207	398	3 902	1 935

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 31.12.2002

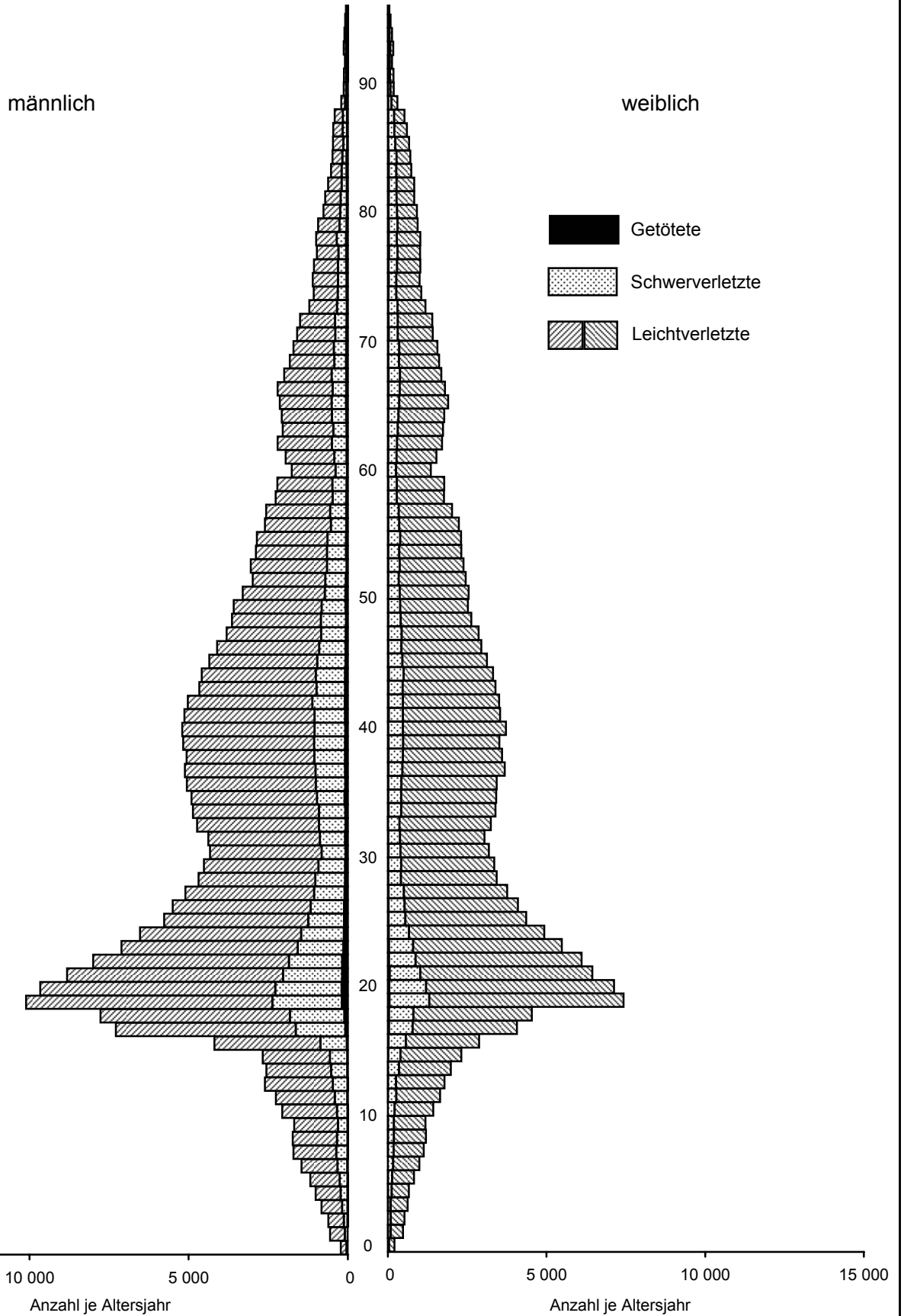




# Straßenverkehrsunfälle 2003

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere

Alter in Jahren



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1 .....	443	221	-	1	158	7	19	218	-	2	181	1	10
1 - 2 .....	1 047	562	-	2	419	22	54	484	-	2	360	20	52
2 - 3 .....	1 144	612	-	1	357	26	199	532	-	-	333	27	134
3 - 4 .....	1 454	824	1	2	392	63	333	630	-	2	359	45	202
4 - 5 .....	1 675	1 008	3	-	419	139	418	667	3	4	374	82	184
5 - 6 .....	2 012	1 180	1	8	426	250	471	831	3	-	466	101	240
6 - 7 .....	2 457	1 456	2	1	474	371	577	1 001	1	5	500	149	322
7 - 8 .....	2 846	1 707	5	11	434	500	723	1 137	4	4	493	186	416
8 - 9 .....	2 933	1 729	8	4	468	554	651	1 204	4	5	523	217	390
9 - 10 .....	2 880	1 685	6	12	434	675	506	1 195	2	10	523	260	365
10 - 11 .....	3 503	2 063	9	20	463	955	548	1 435	8	13	535	419	395
11 - 12 .....	3 914	2 259	15	24	454	1 188	523	1 653	8	11	541	637	383
12 - 13 .....	4 393	2 602	13	31	479	1 471	533	1 789	10	18	560	728	405
13 - 14 .....	4 553	2 558	33	34	412	1 574	439	1 993	21	29	606	836	425
14 - 15 .....	4 997	2 672	103	63	502	1 588	338	2 321	75	52	819	900	366
15 - 16 .....	7 079	4 187	1 366	230	721	1 474	326	2 884	338	135	1 139	808	379
16 - 17 .....	11 363	7 285	2 158	2 252	1 208	1 244	329	4 075	693	492	1 720	741	334
17 - 18 .....	12 316	7 765	1 834	2 448	1 929	1 165	287	4 541	612	505	2 424	618	291
18 - 19 .....	17 549	10 106	660	1 087	7 015	838	339	7 433	242	245	6 120	470	275
19 - 20 .....	16 806	9 664	385	716	7 393	646	300	7 131	110	149	6 181	379	213
20 - 21 .....	15 280	8 821	278	714	6 638	602	296	6 450	78	170	5 493	399	207
21 - 22 .....	14 119	7 999	188	722	5 979	588	249	6 112	81	162	5 108	449	223
22 - 23 .....	12 610	7 109	167	723	5 037	615	251	5 489	76	158	4 507	459	165
23 - 24 .....	11 466	6 525	190	678	4 380	660	266	4 935	60	133	4 033	436	179
24 - 25 .....	10 145	5 771	143	624	3 785	606	223	4 370	69	125	3 513	421	152
25 - 26 .....	9 615	5 502	149	656	3 571	575	187	4 109	41	135	3 325	385	142
26 - 27 .....	8 881	5 103	143	661	3 198	531	218	3 769	56	104	2 986	388	154
27 - 28 .....	8 133	4 690	140	627	2 809	553	191	3 440	48	96	2 769	328	128
28 - 29 .....	7 882	4 518	130	572	2 756	542	179	3 360	33	102	2 671	340	137
29 - 30 .....	7 516	4 327	136	605	2 548	523	176	3 187	35	118	2 526	336	107
30 - 31 .....	7 444	4 385	141	634	2 511	555	174	3 052	32	89	2 438	304	108
31 - 32 .....	7 992	4 735	159	694	2 642	621	197	3 251	33	86	2 635	315	124
32 - 33 .....	8 267	4 863	160	700	2 723	633	191	3 400	38	109	2 742	327	120
33 - 34 .....	8 344	4 911	190	741	2 686	659	222	3 425	43	131	2 673	357	131
34 - 35 .....	8 496	5 054	168	801	2 744	728	170	3 439	48	130	2 697	324	156
35 - 36 .....	8 808	5 117	166	813	2 693	749	203	3 687	65	150	2 851	392	143
36 - 37 .....	8 672	5 065	187	845	2 591	835	187	3 603	50	147	2 777	394	147
37 - 38 .....	8 694	5 171	223	909	2 585	827	203	3 519	51	135	2 732	354	165
38 - 39 .....	8 932	5 199	231	876	2 609	835	227	3 731	74	172	2 820	428	152
39 - 40 .....	8 682	5 135	239	895	2 565	758	206	3 541	66	137	2 679	400	176
40 - 41 .....	8 544	5 026	235	893	2 437	790	226	3 514	62	140	2 654	407	154
41 - 42 .....	8 070	4 666	201	902	2 214	723	207	3 395	46	149	2 555	398	155
42 - 43 .....	7 915	4 591	187	816	2 242	711	244	3 321	56	152	2 465	410	145
43 - 44 .....	7 490	4 355	209	833	2 076	667	189	3 130	52	136	2 285	423	155
44 - 45 .....	7 056	4 105	159	828	1 886	670	198	2 949	52	110	2 132	396	167
45 - 46 .....	6 680	3 806	192	730	1 720	592	228	2 864	31	120	2 078	390	169
46 - 47 .....	6 282	3 639	163	678	1 697	617	171	2 639	37	108	1 905	354	148
47 - 48 .....	6 118	3 587	137	621	1 724	623	188	2 528	30	86	1 845	344	153
48 - 49 .....	5 858	3 305	144	577	1 536	568	182	2 551	26	79	1 876	353	150
49 - 50 .....	5 458	2 991	116	414	1 512	511	175	2 464	28	58	1 774	390	134
50 - 51 .....	5 446	3 052	134	458	1 475	553	171	2 391	28	69	1 726	347	149
51 - 52 .....	5 214	2 891	126	431	1 406	533	144	2 321	24	42	1 669	345	160
52 - 53 .....	5 173	2 857	107	367	1 447	513	175	2 315	30	51	1 636	344	178
53 - 54 .....	4 853	2 603	121	339	1 299	448	176	2 245	16	26	1 599	378	152
54 - 55 .....	4 600	2 566	107	357	1 286	459	146	2 029	19	26	1 377	389	145
55 - 56 .....	4 042	2 266	96	217	1 182	422	164	1 773	17	24	1 210	331	127
56 - 57 .....	4 001	2 216	108	255	1 095	432	142	1 784	17	28	1 168	349	155
57 - 58 .....	3 123	1 760	71	188	877	350	118	1 361	12	18	926	241	118
58 - 59 .....	3 495	1 952	86	212	964	421	122	1 540	15	14	997	305	139
59 - 60 .....	3 917	2 204	78	211	1 088	492	167	1 713	14	15	1 087	377	151
60 - 61 .....	3 795	2 047	92	205	1 006	446	138	1 746	17	19	1 076	395	167
61 - 62 .....	3 868	2 079	116	191	943	553	144	1 786	19	12	1 121	410	169
62 - 63 .....	4 046	2 136	86	176	1 014	574	150	1 907	12	15	1 189	443	174
63 - 64 .....	4 013	2 204	90	166	1 012	646	169	1 806	6	8	1 091	450	173
64 - 65 .....	3 694	1 999	95	147	920	594	147	1 693	10	9	1 018	406	189
65 - 66 .....	3 445	1 821	105	129	836	526	136	1 619	14	8	966	375	180
66 - 67 .....	3 281	1 712	79	111	805	493	121	1 565	17	6	910	384	171
67 - 68 .....	3 013	1 591	60	95	734	459	163	1 419	13	4	810	320	183
68 - 69 .....	2 913	1 504	72	89	703	458	122	1 409	10	6	804	334	168
69 - 70 .....	2 403	1 214	66	57	565	330	141	1 189	10	4	671	287	157
70 - 71 .....	2 137	1 073	58	44	514	302	111	1 063	9	6	565	252	156
71 - 72 .....	2 115	1 104	52	44	533	305	126	1 011	6	5	538	259	158
72 - 73 .....	2 095	1 068	51	47	517	296	102	1 027	5	1	537	239	159
73 - 74 .....	1 996	971	49	24	493	257	116	1 023	3	3	525	231	210
74 - 75 .....	2 030	998	46	26	490	282	116	1 032	13	3	517	246	192
75 - 76 .....	1 884	937	50	21	488	237	114	946	6	3	463	200	201
76 - 77 .....	1 683	763	42	19	393	184	91	919	5	-	412	218	221
77 - 78 .....	1 552	713	31	15	373	178	91	837	6	-	391	166	217
78 - 79 .....	1 461	622	20	10	340	149	72	838	4	-	362	173	223
79 - 80 .....	1 281	531	24	5	249	160	74	747	3	-	316	150	208
80 - 81 .....	1 202	483	23	2	238	117	74	718	3	1	277	162	223
81 - 82 .....	1 143	464	22	1	232	119	74	676	2	1	274	138	212
82 - 83 .....	1 070	462	16	7	238	114	75	608	1	1	221	95	220
83 - 84 .....	946	414	7	1	201	105	86	531	1	-	202	81	193
84 - 85 .....	511	204	7	1	100	46	42						

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1 .....	5	2	-	-	1	-	1	3	-	-	3	-	-
1 - 2 .....	7	2	-	-	1	-	1	7	-	-	4	-	3
2 - 3 .....	9	4	-	-	1	-	2	3	-	-	2	-	1
3 - 4 .....	8	4	-	-	2	1	1	4	-	-	1	-	2
4 - 5 .....	9	5	-	-	2	1	1	4	-	-	2	1	1
5 - 6 .....	9	5	-	-	2	1	2	4	-	-	2	1	1
6 - 7 .....	15	12	-	-	5	3	4	3	-	-	2	-	1
7 - 8 .....	20	11	-	-	5	2	4	9	-	-	4	2	3
8 - 9 .....	16	6	-	-	4	1	1	10	-	-	5	2	2
9 - 10 .....	10	4	-	-	2	-	2	6	-	-	5	1	-
10 - 11 .....	11	10	-	-	3	4	1	1	-	-	1	-	-
11 - 12 .....	21	13	-	1	3	5	4	8	1	-	4	-	3
12 - 13 .....	13	9	-	-	2	3	3	4	-	1	1	1	-
13 - 14 .....	24	14	-	1	3	7	1	10	-	1	6	1	2
14 - 15 .....	31	14	1	-	5	6	1	17	-	1	10	4	2
15 - 16 .....	56	32	7	-	15	7	3	24	1	3	11	4	5
16 - 17 .....	114	76	9	22	30	7	7	38	3	4	26	2	2
17 - 18 .....	146	108	9	31	56	5	6	38	2	3	26	-	5
18 - 19 .....	243	187	3	17	157	3	7	56	-	1	48	3	3
19 - 20 .....	239	193	3	13	168	2	6	46	-	-	44	-	2
20 - 21 .....	238	179	-	22	141	6	7	59	1	3	51	-	3
21 - 22 .....	210	175	1	26	140	2	3	35	-	1	32	1	1
22 - 23 .....	175	140	-	19	110	4	4	35	-	3	30	-	2
23 - 24 .....	149	121	1	25	89	2	2	28	1	-	22	-	4
24 - 25 .....	138	112	1	23	80	3	2	26	-	1	21	-	4
25 - 26 .....	142	117	2	22	85	2	5	24	-	2	20	1	1
26 - 27 .....	118	96	2	38	46	1	3	22	-	3	16	1	1
27 - 28 .....	105	87	2	16	54	2	6	18	1	2	13	-	1
28 - 29 .....	105	87	2	25	49	1	4	18	-	1	16	1	-
29 - 30 .....	88	68	-	22	40	1	3	20	-	1	19	-	-
30 - 31 .....	96	82	-	27	44	2	1	14	-	1	12	-	-
31 - 32 .....	82	71	-	25	34	2	4	11	-	1	7	2	-
32 - 33 .....	105	79	-	29	34	4	5	26	-	3	20	-	2
33 - 34 .....	109	96	2	24	52	4	8	13	-	1	10	1	1
34 - 35 .....	94	76	-	27	38	3	5	18	-	-	14	-	1
35 - 36 .....	107	85	-	29	42	2	5	22	-	1	18	2	1
36 - 37 .....	105	85	1	24	39	5	6	20	-	1	18	-	1
37 - 38 .....	104	82	-	24	41	3	8	22	-	3	16	2	-
38 - 39 .....	94	77	1	28	38	1	5	17	-	2	14	-	-
39 - 40 .....	116	83	1	33	36	4	4	33	-	2	23	4	3
40 - 41 .....	111	90	1	28	40	6	8	21	-	2	16	-	2
41 - 42 .....	104	84	1	24	41	6	3	20	-	2	14	1	1
42 - 43 .....	110	82	2	21	41	5	6	28	1	4	14	3	5
43 - 44 .....	87	71	-	14	39	3	4	16	1	1	12	-	2
44 - 45 .....	83	70	-	26	28	5	3	13	-	-	10	1	2
45 - 46 .....	78	63	2	19	24	1	12	15	-	3	11	1	-
46 - 47 .....	67	55	5	14	19	2	10	12	-	2	6	3	1
47 - 48 .....	89	70	1	23	28	5	5	19	-	2	14	2	1
48 - 49 .....	86	69	1	16	31	6	8	17	1	-	14	-	2
49 - 50 .....	72	58	1	9	32	2	4	14	-	-	9	1	2
50 - 51 .....	57	41	1	7	22	5	3	16	-	-	12	2	1
51 - 52 .....	66	52	3	13	22	5	3	14	-	-	10	2	1
52 - 53 .....	75	56	4	7	21	9	6	19	-	-	14	1	2
53 - 54 .....	62	43	1	4	24	2	7	19	-	1	14	2	2
54 - 55 .....	68	48	1	8	20	5	8	20	-	-	15	3	2
55 - 56 .....	56	44	1	2	22	9	4	12	-	1	10	-	1
56 - 57 .....	52	39	1	5	22	3	5	13	-	-	9	2	2
57 - 58 .....	34	24	1	2	10	5	2	10	-	-	6	-	4
58 - 59 .....	54	39	1	4	19	7	3	15	-	1	10	3	1
59 - 60 .....	49	33	1	3	15	5	7	16	-	-	10	3	3
60 - 61 .....	53	41	1	2	17	6	10	12	-	-	8	4	-
61 - 62 .....	65	48	3	4	25	5	7	17	-	-	9	3	4
62 - 63 .....	78	57	1	4	30	9	7	21	-	-	12	5	4
63 - 64 .....	70	48	-	5	22	9	10	22	-	-	12	7	3
64 - 65 .....	71	45	1	5	16	15	6	26	1	1	11	4	9
65 - 66 .....	72	53	5	1	20	13	7	19	1	-	12	1	3
66 - 67 .....	65	47	2	-	24	8	5	18	1	-	10	5	2
67 - 68 .....	75	46	1	3	19	11	10	29	-	-	11	7	11
68 - 69 .....	62	41	-	5	17	8	9	21	-	-	12	4	5
69 - 70 .....	52	33	1	1	10	8	10	19	1	-	11	1	6
70 - 71 .....	62	36	2	-	19	5	8	26	2	-	10	5	9
71 - 72 .....	64	37	2	1	17	8	8	27	-	-	15	5	7
72 - 73 .....	70	47	2	2	27	12	3	23	-	-	11	2	9
73 - 74 .....	79	44	5	-	18	13	8	35	-	-	13	10	11
74 - 75 .....	78	50	2	1	20	16	9	28	-	-	15	7	4
75 - 76 .....	63	35	1	2	16	10	5	28	-	-	14	3	11
76 - 77 .....	55	31	-	-	17	6	8	24	-	-	10	4	9
77 - 78 .....	57	30	1	-	14	7	7	27	1	-	10	5	11
78 - 79 .....	58	27	-	1	14	3	9	31	-	-	5	10	16
79 - 80 .....	66	36	2	-	9	18	7	30	-	-	12	4	13
80 - 81 .....	63	35	2	-	18	8	6	28	-	-	13	5	10
81 - 82 .....	36	18	1	-	7	5	5	17	-	-	5	4	8
82 - 83 .....	39	24	-	-	10	9	5	15	-	-	4	1	10
83 - 84 .....	45	26	-	-	12	6	8	19	-	-	6	2	11
84 - 85 .....	31	17	1	-	6	5	4	14	-	-	2	2	9
85 - 86 .....	19	12	-	-	5	-	7	7	-	-	4	-	3
86 - 87 .....	16	8	-	-	4	-	2	8	-	-	2	1	5
87 - 88 .....	13	5	-	-	3	2	-	8	-	-	3	-	5
88 - 89 .....	20	6	-	-	2	1	3	14	-	-	7	-	7
89 - 90 .....	19	8	-	-	1	1	6	11	-	-	2	-	9
90 - 91 .....	12	4	-	-	1	2	1	8	-	-	3	1	4
91 - 92 .....	14	7	1	1	3	1	1	7	-	-	1	-	6
92 - 93 .....	7	4	-	-	2	-	2	3	-	-	-	-	3
93 - 94 .....	5	2	-	-	1	-	1	3	-	-	1	-	2
94 - 95 .....	6	1	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	3
95 und mehr .....	6	4	-	-	1	-	3	2	-	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6 613	4 854	114	880	2 666	437	467	1 757	20	66	1 107	179	345

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	68	35	-	1	26	-	5	33	-	2	21	-	4
1 - 2	176	91	-	-	66	-	14	84	-	1	56	3	16
2 - 3	207	118	-	-	53	2	62	89	-	-	44	-	41
3 - 4	266	174	1	1	40	6	121	92	-	1	31	4	56
4 - 5	339	218	-	-	55	26	131	121	-	1	45	13	61
5 - 6	384	246	-	3	49	45	142	138	-	-	42	14	80
6 - 7	473	309	1	-	37	86	181	164	-	1	33	23	104
7 - 8	527	349	-	4	31	99	211	178	-	1	42	33	101
8 - 9	517	333	1	-	51	85	190	184	-	3	44	33	100
9 - 10	491	302	1	3	50	96	146	189	-	3	54	35	95
10 - 11	536	324	2	4	55	129	126	211	-	4	55	54	93
11 - 12	650	392	1	6	56	186	137	258	2	3	60	91	93
12 - 13	713	458	3	8	60	221	154	254	-	3	52	102	92
13 - 14	850	504	10	12	56	300	116	345	5	9	81	129	112
14 - 15	924	545	36	14	106	286	94	379	22	10	128	126	85
15 - 16	1 378	829	293	50	142	249	74	548	63	25	208	144	102
16 - 17	2 304	1 556	424	559	265	208	85	747	133	93	305	116	86
17 - 18	2 472	1 705	384	661	371	190	84	767	109	120	391	86	53
18 - 19	3 436	2 182	128	294	1 507	138	82	1 251	41	44	1 021	62	64
19 - 20	3 240	2 081	85	203	1 563	110	75	1 159	20	40	987	54	44
20 - 21	2 818	1 851	58	210	1 372	101	49	964	15	47	796	46	46
21 - 22	2 514	1 674	43	232	1 191	95	69	838	8	44	673	60	46
22 - 23	2 201	1 432	30	240	959	103	55	768	18	35	599	62	30
23 - 24	1 982	1 341	36	247	833	102	70	640	3	34	504	52	36
24 - 25	1 658	1 128	27	210	684	90	43	529	6	28	409	47	30
25 - 26	1 559	1 049	28	245	574	101	36	510	5	37	385	48	24
26 - 27	1 450	963	29	219	520	86	39	486	7	31	363	44	29
27 - 28	1 330	929	28	209	471	98	46	401	5	18	306	41	19
28 - 29	1 240	835	19	194	428	90	41	405	7	25	287	50	20
29 - 30	1 132	751	30	182	345	89	39	381	10	20	286	39	16
30 - 31	1 162	788	31	197	361	90	39	374	5	26	277	41	15
31 - 32	1 195	836	30	232	361	110	37	359	9	30	264	29	22
32 - 33	1 222	823	30	202	372	96	33	398	8	43	286	31	24
33 - 34	1 279	867	46	254	331	110	48	410	6	33	273	60	25
34 - 35	1 340	930	36	268	370	141	41	409	9	36	284	41	31
35 - 36	1 368	926	36	265	348	145	40	441	12	41	282	65	30
36 - 37	1 423	966	41	273	385	150	37	456	11	38	308	59	29
37 - 38	1 440	978	56	296	348	157	42	462	16	37	314	53	33
38 - 39	1 431	968	56	263	364	156	55	463	13	53	288	68	31
39 - 40	1 402	958	57	267	369	139	33	443	14	29	300	60	33
40 - 41	1 478	1 017	47	317	375	144	54	459	7	42	303	62	37
41 - 42	1 343	893	46	269	315	138	54	448	14	44	284	59	32
42 - 43	1 394	925	34	266	338	134	63	468	10	49	305	69	25
43 - 44	1 328	883	55	263	313	138	43	445	8	40	277	80	33
44 - 45	1 247	830	46	275	257	147	48	416	7	42	260	71	40
45 - 46	1 204	775	52	228	227	131	48	427	6	36	268	70	40
46 - 47	1 182	786	41	225	253	154	38	395	10	42	223	68	46
47 - 48	1 122	749	38	203	257	147	44	373	2	22	234	74	30
48 - 49	1 012	653	43	174	216	117	40	359	4	28	214	66	35
49 - 50	979	646	30	134	241	147	40	332	13	17	195	64	36
50 - 51	975	613	38	132	230	120	47	361	4	17	227	74	29
51 - 52	949	602	32	144	210	125	37	346	4	15	198	84	38
52 - 53	959	583	30	116	211	124	53	376	8	11	227	82	40
53 - 54	828	483	25	101	185	95	35	345	5	11	190	92	39
54 - 55	827	501	30	113	159	114	40	325	6	10	166	91	45
55 - 56	702	433	28	70	159	96	39	269	4	9	132	83	36
56 - 57	716	445	27	79	164	103	33	271	2	8	144	76	35
57 - 58	610	362	17	58	135	88	38	248	5	4	133	71	30
58 - 59	643	385	33	63	137	94	35	258	4	5	139	69	35
59 - 60	745	465	24	63	193	104	45	280	5	5	142	82	41
60 - 61	709	409	27	60	143	116	32	300	5	10	135	96	53
61 - 62	770	449	34	55	157	136	37	321	7	4	153	103	46
62 - 63	787	445	36	55	155	132	40	341	3	3	167	108	51
63 - 64	785	428	19	50	148	150	45	357	-	6	155	130	56
64 - 65	815	459	30	51	160	148	52	356	3	3	163	118	64
65 - 66	700	365	37	42	131	112	31	334	6	3	148	101	70
66 - 67	730	387	23	31	140	129	37	342	4	1	164	101	66
67 - 68	627	341	20	28	128	93	52	285	2	2	135	80	57
68 - 69	653	357	27	27	146	105	37	296	3	1	138	92	54
69 - 70	595	306	21	31	107	87	53	289	4	2	126	91	61
70 - 71	518	277	20	16	107	92	32	240	2	2	95	71	63
71 - 72	514	269	21	9	106	78	46	245	1	3	97	81	57
72 - 73	529	258	18	19	104	71	37	271	-	1	92	93	71
73 - 74	519	249	15	11	106	66	41	269	1	1	100	62	94
74 - 75	545	292	17	13	132	78	42	253	6	1	83	83	73
75 - 76	506	227	17	7	92	67	36	279	2	1	101	75	89
76 - 77	476	205	21	7	85	50	36	271	2	-	88	71	97
77 - 78	444	193	15	4	78	53	39	250	3	-	85	54	99
78 - 79	407	164	6	5	78	41	25	242	2	-	95	59	82
79 - 80	399	158	11	4	71	38	30	240	-	-	83	57	91
80 - 81	376	130	10	1	62	22	26	246	1	-	76	56	105
81 - 82	346	122	7	-	53	36	22	223	-	-	59	55	102
82 - 83	334	138	3	2	70	35	25	196	-	-	49	35	98
83 - 84	306	127	3	1	49	38	32	178	-	-	51	31	92
84 - 85	169	68	2	1	29	17	18	101	1	-	20	18	55
85 - 86	108	34	-	-	19	8	6	74	-	-	16	16	39
86 - 87	97	37	3	-	11	11	12	60	-	-	21	10	28
87 - 88	81	26	1	-	12	7	6	55	-	-	16	5	30
88 - 89	106	44	-	-	13	13	15	62	-	-	16	7	37
89 - 90	75	33	2	-	13	9	8	42	-	-	11	3	26
90 - 91	62	32	3	-	7	6	16	30	-	1	4	3	19
91 - 92	44	20	-	-	5	1	13	24	-	-	5	-	19
92 - 93	34	14	-	-	8	1	4	20	-	-	2	1	14
93 - 94	17	7	1	-	1	1	1	10	-	-	4	1	5
94 - 95	12	5	1	-	-	2	2	7	-	-	-	-	7
95 und mehr	24	8	-	-	3	2	2	16	-	1	4	-	9
Ohne Angabe	18	9	-	3	1	3	1	4	-	-	2	1	1
Zusammen	85 577	53 865	3 304	10 354	22 930	9 231	4 985	31 658	768	1 552	18 204	5 563	4 853

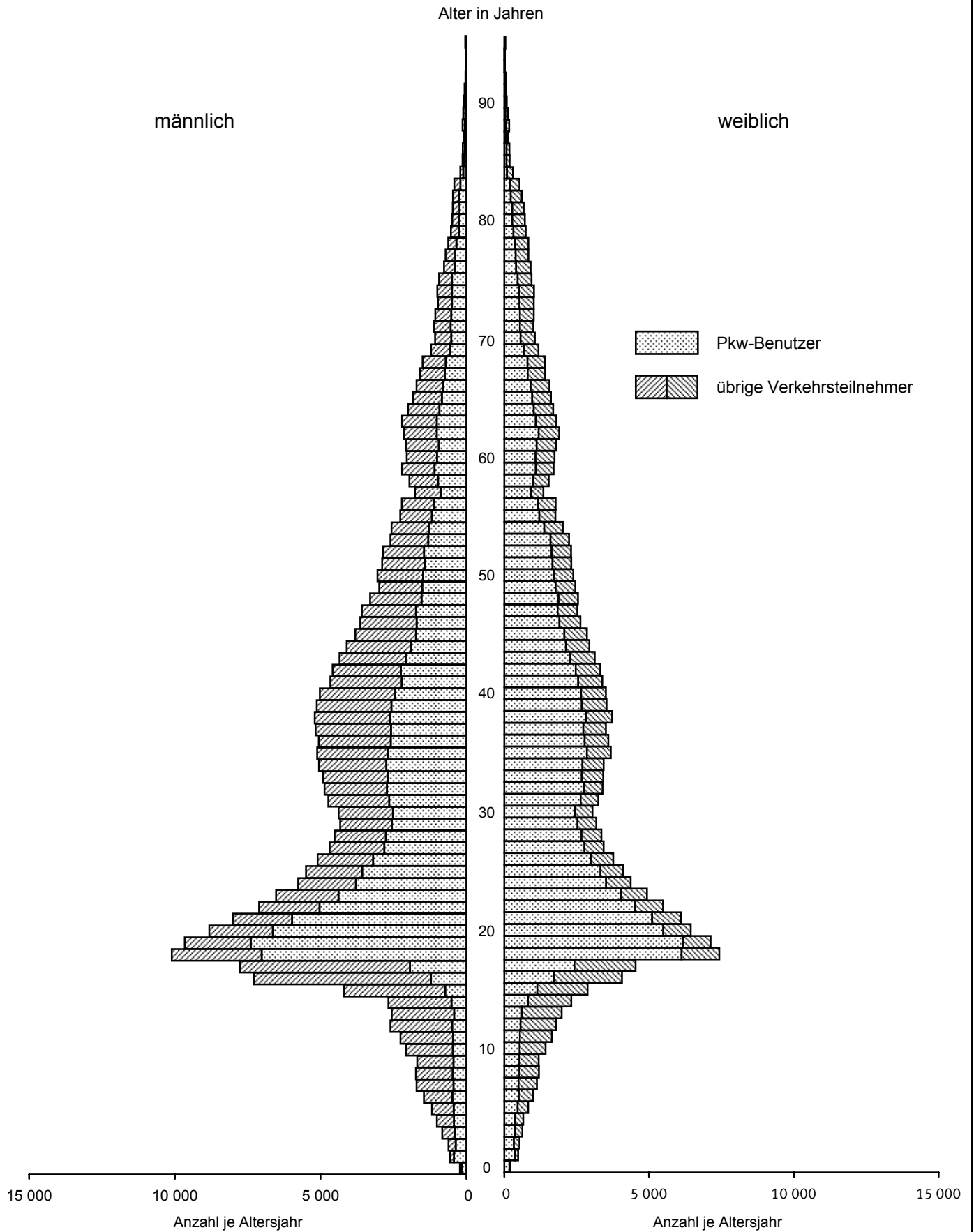
## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	370	184	-	-	131	7	13	182	-	-	157	1	6
1 - 2	862	469	-	-	352	16	39	393	-	1	300	17	33
2 - 3	930	490	-	2	303	24	135	440	-	-	287	27	92
3 - 4	1 180	646	-	1	350	56	211	534	-	1	327	41	144
4 - 5	1 327	785	3	-	362	112	286	542	3	3	327	68	122
5 - 6	1 619	929	1	5	375	204	327	689	3	-	422	86	159
6 - 7	1 969	1 135	1	1	432	282	392	834	1	4	465	126	217
7 - 8	2 299	1 347	5	7	398	399	508	950	4	3	447	151	312
8 - 9	2 400	1 390	7	4	413	468	460	1 010	4	2	474	182	288
9 - 10	2 379	1 379	5	9	382	579	358	1 000	2	7	464	224	270
10 - 11	2 956	1 729	7	16	405	822	421	1 223	8	9	479	365	302
11 - 12	3 243	1 854	14	17	395	997	382	1 387	5	8	477	546	287
12 - 13	3 667	2 135	10	23	417	1 247	376	1 531	10	14	507	625	313
13 - 14	3 679	2 040	23	21	353	1 267	322	1 638	16	19	519	706	311
14 - 15	4 042	2 113	66	49	391	1 296	243	1 925	53	41	681	770	279
15 - 16	5 645	3 326	1 066	180	564	1 220	249	2 312	274	107	920	660	272
16 - 17	8 945	5 653	1 725	1 671	913	1 029	237	3 290	557	395	1 389	623	246
17 - 18	9 698	5 952	1 441	1 756	1 502	970	197	3 736	501	382	2 007	532	233
18 - 19	13 870	7 737	529	776	5 351	697	250	6 126	201	200	5 051	405	208
19 - 20	13 327	7 390	297	500	5 662	534	219	5 926	90	109	5 150	325	167
20 - 21	12 224	6 791	220	482	5 125	495	240	5 427	62	120	4 646	353	158
21 - 22	11 395	6 150	144	464	4 648	491	177	5 239	73	117	4 403	388	176
22 - 23	10 234	5 537	137	464	3 968	508	192	4 686	58	120	3 878	397	133
23 - 24	9 335	5 063	153	406	3 458	556	194	4 267	56	99	3 507	384	139
24 - 25	8 349	4 531	115	391	3 021	513	178	3 815	63	96	3 083	374	118
25 - 26	7 914	4 336	119	389	2 912	472	146	3 575	36	96	2 920	336	117
26 - 27	7 313	4 044	112	404	2 632	444	176	3 261	49	70	2 607	343	124
27 - 28	6 698	3 674	110	402	2 284	453	139	3 021	42	76	2 450	287	108
28 - 29	6 537	3 596	109	353	2 279	451	134	2 937	26	76	2 368	289	117
29 - 30	6 296	3 508	106	401	2 163	433	134	2 786	25	97	2 221	297	91
30 - 31	6 186	3 515	110	410	2 106	463	134	2 664	27	62	2 149	263	93
31 - 32	6 715	3 828	129	437	2 247	509	156	2 881	24	55	2 364	284	102
32 - 33	6 940	3 961	130	469	2 317	533	153	2 976	30	63	2 436	296	94
33 - 34	6 956	3 948	142	463	2 303	545	166	3 002	37	97	2 390	296	105
34 - 35	7 062	4 048	132	506	2 336	584	124	3 012	39	94	2 399	283	124
35 - 36	7 333	4 106	130	519	2 303	602	158	3 224	53	108	2 551	325	112
36 - 37	7 144	4 014	145	548	2 167	680	144	3 127	39	108	2 451	335	117
37 - 38	7 150	4 111	167	589	2 196	667	153	3 035	35	95	2 402	299	132
38 - 39	7 407	4 154	174	585	2 207	678	167	3 251	61	117	2 518	360	121
39 - 40	7 164	4 094	181	595	2 160	615	169	3 065	52	106	2 356	336	140
40 - 41	6 955	3 919	187	548	2 022	640	164	3 034	55	96	2 335	345	115
41 - 42	6 623	3 689	154	609	1 858	579	150	2 927	32	103	2 257	338	122
42 - 43	6 411	3 584	151	529	1 863	572	175	2 825	45	99	2 146	338	115
43 - 44	6 075	3 401	154	556	1 724	526	142	2 669	43	95	1 996	343	120
44 - 45	5 726	3 205	113	527	1 601	518	147	2 520	45	68	1 862	334	125
45 - 46	5 398	2 968	138	483	1 469	460	168	2 422	25	81	1 799	319	129
46 - 47	5 033	2 798	117	439	1 425	461	123	2 232	27	64	1 676	283	101
47 - 48	4 907	2 768	98	395	1 439	471	139	2 136	28	62	1 597	268	122
48 - 49	4 760	2 583	100	387	1 289	445	134	2 175	21	51	1 648	287	113
49 - 50	4 407	2 287	85	271	1 239	362	131	2 118	15	41	1 570	325	96
50 - 51	4 414	2 398	95	319	1 223	428	121	2 014	24	52	1 487	271	119
51 - 52	4 199	2 237	91	274	1 174	403	104	1 961	20	27	1 461	259	121
52 - 53	4 139	2 218	73	244	1 215	380	116	1 920	22	40	1 395	261	136
53 - 54	3 963	2 077	95	234	1 090	351	134	1 881	11	14	1 395	284	111
54 - 55	3 705	2 017	76	236	1 107	340	98	1 684	13	16	1 196	295	98
55 - 56	3 284	1 789	67	145	1 001	317	121	1 492	13	14	1 068	248	90
56 - 57	3 233	1 732	80	171	909	326	104	1 500	15	20	1 015	271	118
57 - 58	2 479	1 374	53	128	732	257	78	1 103	7	14	787	170	84
58 - 59	2 798	1 528	52	145	808	320	84	1 267	11	8	848	233	103
59 - 60	3 123	1 706	53	145	880	383	115	1 417	9	10	935	292	107
60 - 61	3 033	1 597	64	143	846	324	96	1 434	12	9	933	295	114
61 - 62	3 033	1 582	79	132	761	412	100	1 448	12	8	959	304	119
62 - 63	3 181	1 634	49	117	829	433	103	1 545	9	12	1 010	330	119
63 - 64	3 158	1 728	71	111	842	487	114	1 427	6	2	924	313	114
64 - 65	2 808	1 495	64	91	744	431	89	1 311	6	5	844	284	116
65 - 66	2 673	1 403	63	86	685	401	98	1 266	7	5	806	273	107
66 - 67	2 486	1 278	54	80	641	356	79	1 205	12	5	736	278	103
67 - 68	2 311	1 204	39	64	587	355	101	1 105	11	2	664	233	115
68 - 69	2 198	1 106	45	57	540	345	76	1 092	7	5	654	238	109
69 - 70	1 756	875	44	25	448	235	78	881	5	2	534	195	90
70 - 71	1 557	760	36	28	388	205	71	797	5	4	460	176	84
71 - 72	1 537	798	29	34	410	219	72	739	5	2	426	173	94
72 - 73	1 496	763	31	26	386	213	62	733	5	-	434	144	79
73 - 74	1 398	678	29	13	369	178	67	719	2	2	412	159	105
74 - 75	1 407	656	27	12	338	188	65	751	7	2	419	156	115
75 - 76	1 315	675	32	12	380	160	73	639	4	2	348	122	101
76 - 77	1 152	527	21	12	291	128	47	624	3	-	314	143	115
77 - 78	1 051	490	15	11	281	118	45	560	2	-	296	107	107
78 - 79	996	431	14	4	248	105	38	565	2	-	262	104	125
79 - 80	816	337	11	1	169	104	37	477	3	-	221	89	104
80 - 81	763	318	11	1	158	87	42	444	2	1	188	101	108
81 - 82	761	324	14	1	172	78	47	436	2	1	210	79	102
82 - 83	697	300	13	5	158	70	45	397	1	1	168	59	112
83 - 84	595	261	4	-	140	61	46	334	1	-	145	48	90
84 - 85	311	119	4	-	65	24	20	192	1	1	71	32	57
85 - 86	199	84	1	1	44	18	17	115	-	-	55	17	32
86 - 87	195	79	3	-	32	17	24	116	-	-	52	19	31
87 - 88	140	62	1	1	32	9	14	78	1	-	27	5	34
88 - 89	178	77	2	-	33	22	15	101	1	-	35	15	37
89 - 90	156	68	2	1	19	21	20	88	-	-	28	10	36
90 - 91	104	48	1	-	13	15	15	55	-	-	17	2	30
91 - 92	59	33	-	-	10	10	10	26	-	-	10	1	13
92 - 93	47	14	-	-	4	5	4	33	-	-	14	2	12
93 - 94	23	10	-	-	4	4	1	13	-	-	3	-	8
94 - 95	20	10	-	-	4	2	4	10	-	-	4	-	4
95 und mehr	57	25	1	-	13	2	5	32	-	1	15	1	14
Ohne Angabe	535	196	8	7	45	99	30	90	1	1	18	36	31
Zusammen	376 593	208 015	10 879	22 177	111 480	37 398	13 277	168 094	3 235				

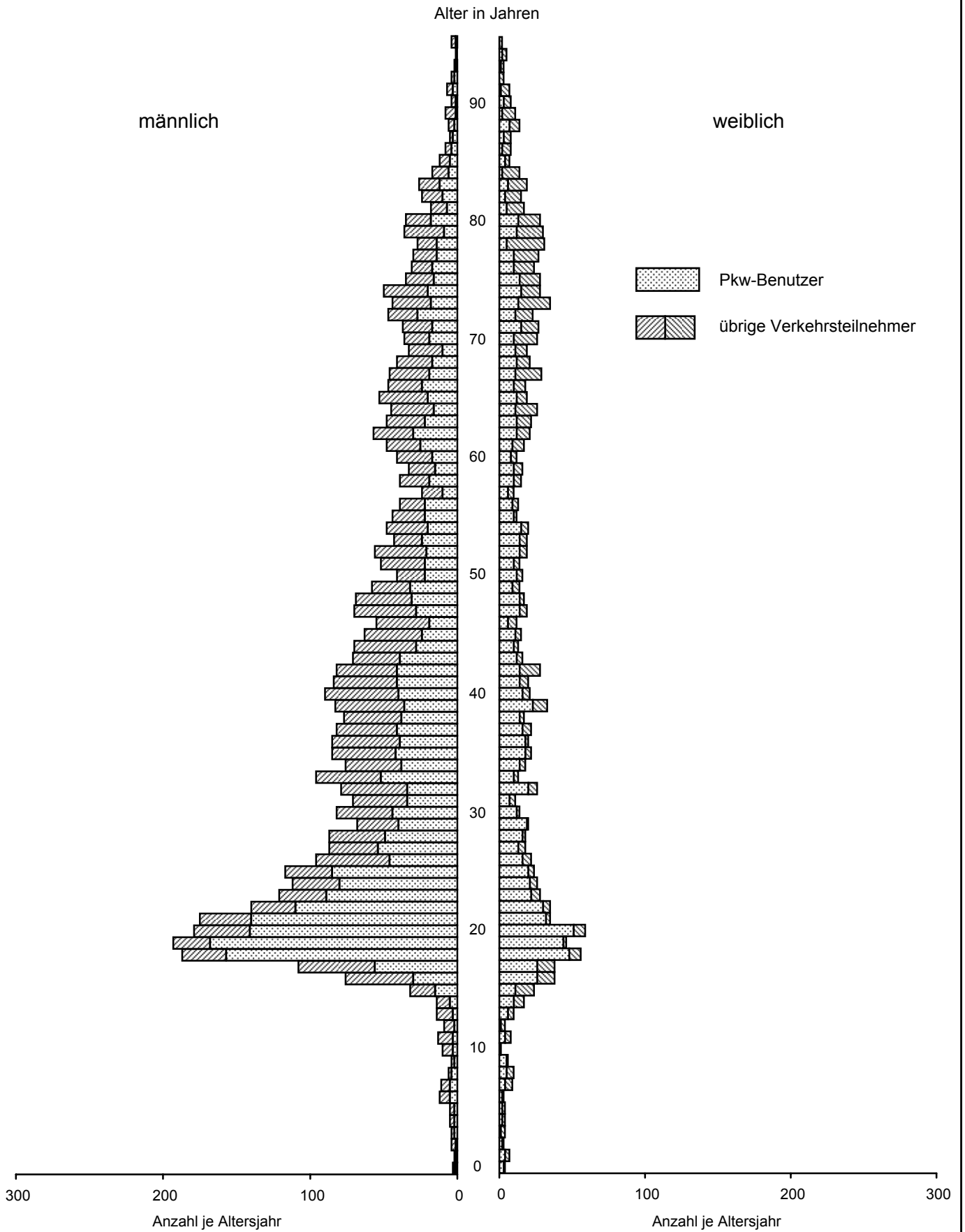
# Straßenverkehrsunfälle 2003

Verunglückte nach Altersjahren  
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



# Straßenverkehrsunfälle 2003

Getötete nach Altersjahren  
darunter getötete Pkw-Benutzer



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	40	26	-	-	-	5	19	14	-	-	1	1	10
1 - 2	114	57	-	-	-	-	54	56	-	-	-	-	52
2 - 3	338	204	-	-	1	2	199	134	-	-	-	-	134
3 - 4	579	366	-	-	-	28	333	213	-	-	1	9	202
4 - 5	775	533	-	-	-	111	418	242	-	-	2	50	184
5 - 6	1 040	711	-	-	-	234	471	329	-	-	1	85	240
6 - 7	1 391	936	-	-	1	355	577	455	-	-	1	131	322
7 - 8	1 819	1 218	-	-	-	490	723	600	-	-	-	182	416
8 - 9	1 810	1 205	1	1	1	550	651	605	-	-	-	210	390
9 - 10	1 798	1 174	-	-	2	660	506	624	-	-	1	255	365
10 - 11	2 314	1 501	-	-	-	945	548	808	-	-	2	408	395
11 - 12	2 717	1 705	1	1	1	1 171	523	1 011	1	-	-	622	383
12 - 13	3 142	2 012	5	2	2	1 462	533	1 130	-	-	2	716	405
13 - 14	3 308	2 044	16	7	8	1 563	439	1 262	1	-	3	822	425
14 - 15	3 271	1 995	48	12	19	1 570	338	1 273	9	2	10	880	366
15 - 16	4 614	3 188	1 237	95	46	1 467	326	1 422	226	11	6	792	379
16 - 17	7 725	5 722	1 984	2 029	113	1 238	329	2 003	567	343	17	735	334
17 - 18	7 481	5 637	1 703	2 257	199	1 162	287	1 841	512	371	54	609	291
18 - 19	12 657	7 820	606	1 006	4 945	833	339	4 831	182	168	3 712	466	275
19 - 20	12 565	7 656	353	656	5 556	645	300	4 903	91	91	4 100	376	213
20 - 21	11 474	6 957	258	681	4 917	601	296	4 509	64	99	3 705	398	207
21 - 22	10 810	6 460	179	694	4 555	588	249	4 344	67	104	3 476	446	223
22 - 23	9 778	5 844	162	702	3 886	614	251	3 927	56	88	3 119	457	165
23 - 24	9 001	5 390	184	662	3 345	658	266	3 607	51	89	2 817	435	179
24 - 25	8 057	4 843	140	617	2 950	606	223	3 210	59	69	2 477	419	152
25 - 26	7 613	4 595	143	639	2 768	575	187	3 015	37	91	2 338	384	142
26 - 27	7 176	4 345	136	647	2 527	531	218	2 824	55	68	2 129	388	154
27 - 28	6 643	4 045	135	619	2 249	553	191	2 595	41	67	2 010	327	128
28 - 29	6 428	3 915	125	560	2 218	542	179	2 510	29	65	1 913	339	137
29 - 30	6 181	3 765	132	597	2 064	522	176	2 414	34	75	1 842	335	107
30 - 31	6 195	3 861	139	626	2 065	554	174	2 330	27	62	1 796	304	108
31 - 32	6 736	4 215	158	689	2 206	621	197	2 515	31	58	1 964	315	124
32 - 33	6 959	4 319	158	695	2 263	633	191	2 636	36	68	2 063	327	120
33 - 34	7 096	4 415	187	734	2 274	659	222	2 674	39	90	2 025	356	131
34 - 35	7 259	4 559	166	796	2 331	728	170	2 697	46	103	2 033	323	156
35 - 36	7 572	4 667	162	811	2 328	749	203	2 901	62	102	2 161	391	143
36 - 37	7 504	4 651	187	844	2 238	835	187	2 850	45	105	2 127	394	147
37 - 38	7 522	4 744	220	906	2 230	827	203	2 775	47	93	2 083	353	165
38 - 39	7 690	4 759	230	874	2 238	834	227	2 929	70	105	2 141	427	152
39 - 40	7 514	4 699	237	891	2 225	758	206	2 809	62	91	2 048	400	176
40 - 41	7 361	4 608	234	887	2 089	790	226	2 750	60	91	1 994	407	154
41 - 42	6 972	4 314	199	898	1 923	723	207	2 651	45	100	1 911	398	155
42 - 43	6 736	4 212	186	813	1 921	711	244	2 521	54	95	1 776	408	145
43 - 44	6 373	4 016	207	831	1 792	667	189	2 352	50	86	1 609	423	155
44 - 45	6 053	3 785	159	824	1 633	670	198	2 267	49	70	1 552	396	167
45 - 46	5 621	3 505	189	720	1 494	592	228	2 109	29	71	1 433	389	169
46 - 47	5 333	3 380	161	673	1 497	617	171	1 952	33	68	1 322	353	148
47 - 48	5 196	3 299	136	615	1 495	623	188	1 896	28	56	1 291	344	153
48 - 49	4 924	3 075	144	571	1 358	568	182	1 847	25	41	1 258	353	150
49 - 50	4 554	2 760	116	412	1 321	511	175	1 793	27	30	1 187	390	134
50 - 51	4 567	2 814	134	457	1 284	553	171	1 750	27	42	1 161	347	149
51 - 52	4 315	2 648	126	426	1 216	533	144	1 665	19	25	1 094	345	160
52 - 53	4 228	2 591	107	361	1 227	513	175	1 636	27	25	1 042	344	178
53 - 54	3 995	2 403	121	339	1 140	448	176	1 587	16	13	1 014	378	152
54 - 55	3 814	2 377	107	356	1 127	459	146	1 432	18	14	855	389	145
55 - 56	3 341	2 110	96	213	1 063	422	164	1 229	15	13	737	330	127
56 - 57	3 320	2 064	108	255	977	432	142	1 255	17	12	717	349	155
57 - 58	2 552	1 600	71	187	744	350	118	950	12	11	559	241	118
58 - 59	2 833	1 784	86	210	828	421	122	1 046	14	8	567	305	139
59 - 60	3 212	2 050	78	210	959	492	167	1 162	14	4	603	377	151
60 - 61	3 012	1 878	91	205	877	446	138	1 132	16	8	539	395	167
61 - 62	3 087	1 920	115	191	812	553	144	1 166	19	6	554	410	169
62 - 63	3 151	1 974	86	176	874	574	150	1 174	12	9	529	442	174
63 - 64	3 168	2 048	90	166	887	646	169	1 118	5	2	479	450	173
64 - 65	2 883	1 842	95	147	785	594	147	1 039	8	6	425	406	189
65 - 66	2 676	1 682	105	128	716	526	136	991	14	4	414	375	180
66 - 67	2 513	1 563	79	111	687	493	121	947	17	3	368	384	171
67 - 68	2 312	1 478	60	94	648	459	163	832	10	1	311	320	183
68 - 69	2 209	1 394	72	89	612	458	122	815	10	3	296	334	168
69 - 70	1 830	1 111	66	55	486	330	141	719	9	2	263	287	157
70 - 71	1 623	982	58	44	445	302	111	640	8	4	212	252	156
71 - 72	1 610	1 010	52	44	455	305	126	600	4	2	177	259	158
72 - 73	1 607	976	51	47	446	296	102	631	5	1	216	238	159
73 - 74	1 508	874	49	24	414	257	116	634	3	1	184	231	210
74 - 75	1 569	922	46	26	428	282	116	647	12	1	193	245	192
75 - 76	1 439	867	50	21	427	237	114	572	5	1	161	200	201
76 - 77	1 297	695	42	19	342	184	91	601	5	-	148	218	221
77 - 78	1 187	651	31	15	322	178	91	535	6	-	140	166	217
78 - 79	1 112	564	20	10	303	149	72	548	4	-	141	173	223
79 - 80	980	495	24	5	226	160	74	483	3	-	119	150	208
80 - 81	941	432	23	2	204	117	74	508	3	-	117	162	223
81 - 82	874	416	22	1	191	119	74	457	2	-	98	138	212
82 - 83	818	424	16	7	204	114	75	394	1	1	73	95	220
83 - 84	714	368	7	1	162	105	86	345	1	-	66	81	193
84 - 85	394	180	7	1	80	46	42	214	2	1	37	52	121
85 - 86	243	115	1	1	56	26	30	128	-	-	21	33	74
86 - 87	237	115	6	-	39	28	38	122	-	-	26	30	64
87 - 88	172	82	2	1</									



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	3
2 - 3 .....	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1
3 - 4 .....	4	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	2
4 - 5 .....	4	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	1
5 - 6 .....	5	3	-	-	-	1	2	2	-	-	-	1	1
6 - 7 .....	8	7	-	-	-	3	4	1	-	-	-	-	1
7 - 8 .....	11	6	-	-	-	2	4	5	-	-	-	2	3
8 - 9 .....	6	2	-	-	-	1	1	4	-	-	-	2	2
9 - 10 .....	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-
10 - 11 .....	6	6	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-
11 - 12 .....	12	9	-	-	-	5	4	3	-	-	-	-	3
12 - 13 .....	8	6	-	-	-	3	3	2	-	-	-	1	-
13 - 14 .....	12	9	-	1	-	7	1	3	-	-	-	1	2
14 - 15 .....	14	8	1	-	-	6	1	6	-	-	-	4	2
15 - 16 .....	31	20	7	-	5	5	3	11	1	1	-	4	5
16 - 17 .....	57	48	8	22	4	7	7	9	3	1	1	2	2
17 - 18 .....	64	53	9	29	3	5	6	11	2	3	1	-	5
18 - 19 .....	189	146	3	16	117	3	7	43	-	1	36	3	3
19 - 20 .....	164	136	3	13	111	2	6	28	-	-	26	-	2
20 - 21 .....	188	145	-	21	109	6	7	43	1	2	36	-	3
21 - 22 .....	170	142	1	26	108	2	3	28	-	-	26	1	1
22 - 23 .....	137	114	-	18	86	4	4	23	-	2	19	-	2
23 - 24 .....	124	103	1	25	72	2	2	21	-	-	16	-	4
24 - 25 .....	115	95	1	23	64	3	2	20	-	-	16	-	4
25 - 26 .....	124	102	2	22	70	2	5	22	-	2	18	1	1
26 - 27 .....	100	83	2	37	36	1	3	17	-	1	14	1	1
27 - 28 .....	88	74	2	16	41	2	6	14	1	2	10	-	1
28 - 29 .....	88	77	2	25	40	1	4	11	-	-	10	1	-
29 - 30 .....	78	59	-	21	33	1	3	19	-	1	18	-	-
30 - 31 .....	87	75	-	27	37	2	1	12	-	1	11	-	-
31 - 32 .....	74	65	-	25	28	2	4	9	-	1	5	2	-
32 - 33 .....	96	76	-	29	31	4	5	20	-	-	18	-	2
33 - 34 .....	101	91	2	24	48	4	8	10	-	1	7	1	1
34 - 35 .....	86	74	-	27	36	3	5	12	-	-	9	-	1
35 - 36 .....	98	79	-	29	37	2	5	19	-	1	15	2	1
36 - 37 .....	97	79	1	24	34	5	6	18	-	1	16	-	1
37 - 38 .....	92	75	-	24	35	3	8	17	-	2	12	2	-
38 - 39 .....	86	73	1	28	34	1	5	13	-	1	11	-	-
39 - 40 .....	111	81	1	33	34	4	4	30	-	1	21	4	3
40 - 41 .....	100	82	1	28	34	6	8	18	-	1	14	-	2
41 - 42 .....	88	77	1	24	36	6	3	11	-	1	7	1	1
42 - 43 .....	96	75	2	21	36	5	6	21	1	3	9	3	5
43 - 44 .....	79	65	-	14	35	3	4	14	1	1	10	-	2
44 - 45 .....	75	64	-	26	24	5	3	11	-	-	8	1	2
45 - 46 .....	72	61	2	19	22	1	12	11	-	1	9	1	-
46 - 47 .....	59	50	5	13	16	2	10	9	-	1	4	3	1
47 - 48 .....	78	65	1	22	24	5	5	13	-	-	10	2	1
48 - 49 .....	78	66	1	16	29	6	8	12	1	-	9	-	2
49 - 50 .....	69	57	1	9	31	2	4	12	-	-	8	1	2
50 - 51 .....	53	40	1	7	21	5	3	13	-	-	10	2	1
51 - 52 .....	60	50	3	13	20	5	3	10	-	-	7	2	1
52 - 53 .....	66	54	4	7	19	9	6	12	-	-	8	1	2
53 - 54 .....	56	41	1	4	22	2	7	15	-	-	11	2	2
54 - 55 .....	58	45	1	8	18	5	8	13	-	-	8	3	2
55 - 56 .....	52	42	1	2	20	9	4	10	-	1	8	-	1
56 - 57 .....	44	38	1	5	21	3	5	6	-	-	2	2	2
57 - 58 .....	28	21	1	2	8	5	2	7	-	-	3	-	4
58 - 59 .....	44	35	1	4	16	7	3	9	-	-	5	3	1
59 - 60 .....	41	31	1	3	13	5	7	10	-	-	4	3	3
60 - 61 .....	46	38	1	2	17	6	10	8	-	-	4	4	-
61 - 62 .....	61	46	3	4	24	5	7	15	-	-	7	3	4
62 - 63 .....	67	53	1	4	26	9	7	14	-	-	5	5	4
63 - 64 .....	66	48	-	5	22	9	10	18	-	-	8	7	3
64 - 65 .....	65	45	1	5	16	15	6	20	1	-	6	4	9
65 - 66 .....	62	51	5	1	18	13	7	11	1	-	6	1	3
66 - 67 .....	55	44	2	-	23	8	5	11	1	-	3	5	2
67 - 68 .....	67	44	1	3	17	11	10	23	-	-	5	7	11
68 - 69 .....	52	40	-	5	16	8	9	12	-	-	3	4	5
69 - 70 .....	42	32	1	1	9	8	10	10	-	-	3	1	6
70 - 71 .....	51	34	2	-	18	5	8	17	1	-	2	5	9
71 - 72 .....	51	35	2	1	15	8	8	16	-	-	4	5	7
72 - 73 .....	60	44	2	2	24	12	3	16	-	-	5	2	9
73 - 74 .....	67	42	5	-	16	13	8	25	-	-	4	10	11
74 - 75 .....	61	48	2	1	18	16	9	13	-	-	2	7	4
75 - 76 .....	48	30	1	2	12	10	5	18	-	-	4	3	11
76 - 77 .....	44	30	-	-	16	6	8	14	-	-	1	4	9
77 - 78 .....	49	29	1	-	13	7	7	20	1	-	3	5	11
78 - 79 .....	54	25	-	1	12	3	9	29	-	-	3	10	16
79 - 80 .....	55	36	2	-	9	18	7	19	-	-	2	4	13
80 - 81 .....	56	35	2	-	18	8	6	21	-	-	6	5	10
81 - 82 .....	32	18	1	-	7	5	5	14	-	-	2	4	8
82 - 83 .....	32	21	-	-	7	9	5	11	-	-	-	1	10
83 - 84 .....	39	24	-	-	10	6	8	15	-	-	2	2	11
84 - 85 .....	28	16	1	-	5	5	4	12	-	-	1	2	9
85 - 86 .....	15	12	-	-	5	-	7	3	-	-	-	-	3
86 - 87 .....	14	7	-	-	3	-	2	7	-	-	1	1	5
87 - 88 .....	10	5	-	-	3	2	-	5	-	-	-	-	5
88 - 89 .....	15	6	-	-	2	1	3	9	-	-	2	-	7
89 - 90 .....	17	8	-	-	1	1	6	9	-	-	-	-	9
90 - 91 .....	9	4	-	-	1	2	1	5	-	-	-	1	4
91 - 92 .....	13	6	1	1	2	1	1	7	-	-	1	-	6
92 - 93 .....	6	3	-	-	1	-	2	3	-	-	-	-	3
93 - 94 .....	4	2	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	2
94 - 95 .....	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	3
95 und mehr .....	5	3	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5 464	4 255	113	870	2 125	436	467	1 209	16	34	621	179	345

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1 .....	11	6	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	4
1 - 2 .....	32	15	-	-	-	-	14	16	-	-	-	-	16
2 - 3 .....	104	63	-	-	1	-	62	41	-	-	-	-	41
3 - 4 .....	184	126	-	-	-	3	121	58	-	-	-	2	56
4 - 5 .....	225	157	-	-	-	23	131	68	-	-	-	7	61
5 - 6 .....	282	190	-	-	-	44	142	92	-	-	-	12	80
6 - 7 .....	391	265	-	-	-	83	181	126	-	-	-	22	104
7 - 8 .....	441	307	-	-	-	96	211	134	-	-	-	33	101
8 - 9 .....	411	276	-	-	-	85	190	135	-	-	-	32	100
9 - 10 .....	371	242	-	-	1	93	146	129	-	-	-	34	95
10 - 11 .....	401	255	-	-	-	128	126	145	-	-	-	51	93
11 - 12 .....	508	324	-	1	-	185	137	184	-	-	-	89	93
12 - 13 .....	577	382	2	2	-	221	154	195	-	-	-	102	92
13 - 14 .....	668	422	4	2	-	296	116	245	1	-	-	129	112
14 - 15 .....	621	405	16	4	5	282	94	216	5	1	1	123	85
15 - 16 .....	915	628	257	27	15	247	74	287	38	2	2	142	102
16 - 17 .....	1 610	1 231	394	511	26	207	85	379	112	62	3	115	86
17 - 18 .....	1 635	1 307	361	622	45	189	84	328	96	84	10	85	53
18 - 19 .....	2 542	1 726	123	273	1 085	138	82	816	27	27	629	61	64
19 - 20 .....	2 493	1 668	77	184	1 192	109	75	825	16	21	688	52	44
20 - 21 .....	2 157	1 472	53	204	1 019	100	49	682	13	27	544	46	46
21 - 22 .....	1 983	1 376	39	225	917	95	69	605	6	29	461	60	46
22 - 23 .....	1 753	1 197	29	233	743	103	55	556	13	14	427	61	30
23 - 24 .....	1 605	1 137	34	243	639	102	70	467	3	23	351	52	36
24 - 25 .....	1 355	963	26	209	532	90	43	391	5	13	289	47	30
25 - 26 .....	1 284	910	28	241	448	101	36	374	5	25	268	48	24
26 - 27 .....	1 196	837	28	218	411	86	39	358	7	25	249	44	29
27 - 28 .....	1 126	825	27	208	379	98	46	301	5	14	218	41	19
28 - 29 .....	1 040	736	18	191	345	90	41	304	6	17	202	49	20
29 - 30 .....	949	675	30	179	277	89	39	274	10	10	197	38	16
30 - 31 .....	1 012	714	31	195	301	90	39	298	3	15	219	41	15
31 - 32 .....	1 052	764	30	231	304	110	37	288	9	20	207	29	22
32 - 33 .....	1 042	742	30	200	309	96	33	299	7	25	210	31	24
33 - 34 .....	1 107	789	46	252	264	110	48	316	6	21	199	59	25
34 - 35 .....	1 191	863	36	267	313	141	41	327	8	28	215	41	31
35 - 36 .....	1 241	868	36	265	307	145	40	372	12	30	228	65	30
36 - 37 .....	1 265	904	41	273	331	150	37	360	10	25	232	59	29
37 - 38 .....	1 304	922	54	296	306	157	42	382	14	30	248	53	33
38 - 39 .....	1 267	914	56	262	324	156	55	353	12	27	210	68	31
39 - 40 .....	1 258	893	56	266	319	139	33	364	13	19	235	60	33
40 - 41 .....	1 328	965	47	314	335	144	54	361	6	27	225	62	37
41 - 42 .....	1 200	842	46	266	273	138	54	356	14	29	211	59	32
42 - 43 .....	1 217	865	34	266	292	134	63	351	10	31	214	68	25
43 - 44 .....	1 180	831	55	262	273	138	43	349	8	29	196	80	33
44 - 45 .....	1 104	791	46	274	228	147	48	313	5	25	180	61	40
45 - 46 .....	1 060	726	50	225	197	131	48	332	5	25	190	69	40
46 - 47 .....	1 057	742	41	224	221	154	38	315	9	28	161	68	46
47 - 48 .....	991	698	37	202	219	147	44	293	1	16	166	74	30
48 - 49 .....	889	615	43	171	189	117	40	274	4	14	149	66	35
49 - 50 .....	863	607	30	132	208	147	40	256	12	9	132	64	36
50 - 51 .....	851	576	38	132	200	120	47	274	4	7	155	74	29
51 - 52 .....	837	559	32	142	176	125	37	277	4	12	135	84	38
52 - 53 .....	827	543	30	114	179	124	53	284	6	3	149	82	40
53 - 54 .....	719	451	25	101	155	95	35	268	5	5	124	92	39
54 - 55 .....	715	471	30	112	135	114	40	243	5	5	97	91	45
55 - 56 .....	617	408	28	69	141	96	39	209	4	5	80	83	36
56 - 57 .....	631	423	27	79	152	103	33	208	2	3	92	76	35
57 - 58 .....	536	344	17	58	122	88	38	192	5	1	84	71	30
58 - 59 .....	545	365	33	63	121	94	35	180	3	4	67	69	35
59 - 60 .....	651	440	24	63	173	104	45	211	5	2	79	82	41
60 - 61 .....	615	384	27	60	122	116	32	231	5	4	73	96	53
61 - 62 .....	647	421	34	55	134	136	37	226	7	1	66	103	46
62 - 63 .....	668	423	36	55	135	132	40	244	3	2	78	108	51
63 - 64 .....	676	406	19	50	129	150	45	270	-	2	81	130	56
64 - 65 .....	687	439	30	51	141	148	52	248	2	2	60	118	64
65 - 66 .....	591	352	37	42	119	112	31	238	6	-	60	101	70
66 - 67 .....	599	358	23	31	117	129	37	240	4	-	69	101	66
67 - 68 .....	502	319	20	28	111	93	52	182	2	-	41	80	57
68 - 69 .....	543	342	27	27	132	105	37	201	3	1	49	92	54
69 - 70 .....	494	290	21	29	95	87	53	204	4	1	47	91	61
70 - 71 .....	439	260	20	16	95	92	32	178	2	1	38	71	63
71 - 72 .....	419	247	21	9	89	78	46	172	1	1	32	81	57
72 - 73 .....	444	247	18	19	94	71	37	197	-	1	29	93	71
73 - 74 .....	422	230	15	11	93	66	41	192	1	-	34	62	94
74 - 75 .....	457	270	17	13	112	78	42	187	5	-	27	82	73
75 - 76 .....	425	217	17	7	83	67	36	208	2	-	40	75	89
76 - 77 .....	392	189	21	7	71	50	36	203	2	-	32	71	97
77 - 78 .....	367	178	15	4	64	53	39	189	3	-	31	54	99
78 - 79 .....	332	155	6	5	73	41	25	177	2	-	33	59	82
79 - 80 .....	337	152	11	4	67	38	30	184	-	-	35	57	91
80 - 81 .....	310	120	10	1	57	22	26	190	1	-	28	56	105
81 - 82 .....	287	111	7	-	43	36	22	175	-	-	16	55	102
82 - 83 .....	281	128	3	2	61	35	25	153	-	-	18	35	98
83 - 84 .....	257	121	3	1	43	38	32	135	-	-	10	31	92
84 - 85 .....	148	62	2	1	23	17	18	86	1	-	12	18	55
85 - 86 .....	91	33	-	-	18	8	6	58	-	-	3	16	39
86 - 87 .....	78	36	3	-	10	11	12	42	-	-	4	10	28
87 - 88 .....	62	24	1	-	10	7	6	38	-	-	3	5	30
88 - 89 .....	91	38	-	-	10	13	15	53	-	-	8	7	37
89 - 90 .....	65	31	2	-	11	9	8	34	-	-	4	3	26
90 - 91 .....	54	31	3	-	6	6	16	23	-	-	1	3	19
91 - 92 .....	37	18	-	-	4	1	13	19	-	-	-	-	19
92 - 93 .....	27	12	-	-	6	1	4	15	-	-	-	1	14
93 - 94 .....	13	7	1	-	1	1	1	6	-	-	-	1	5
94 - 95 .....	12	5	1	-	-	2	2	7	-	-	-	-	7
95 und mehr .....													

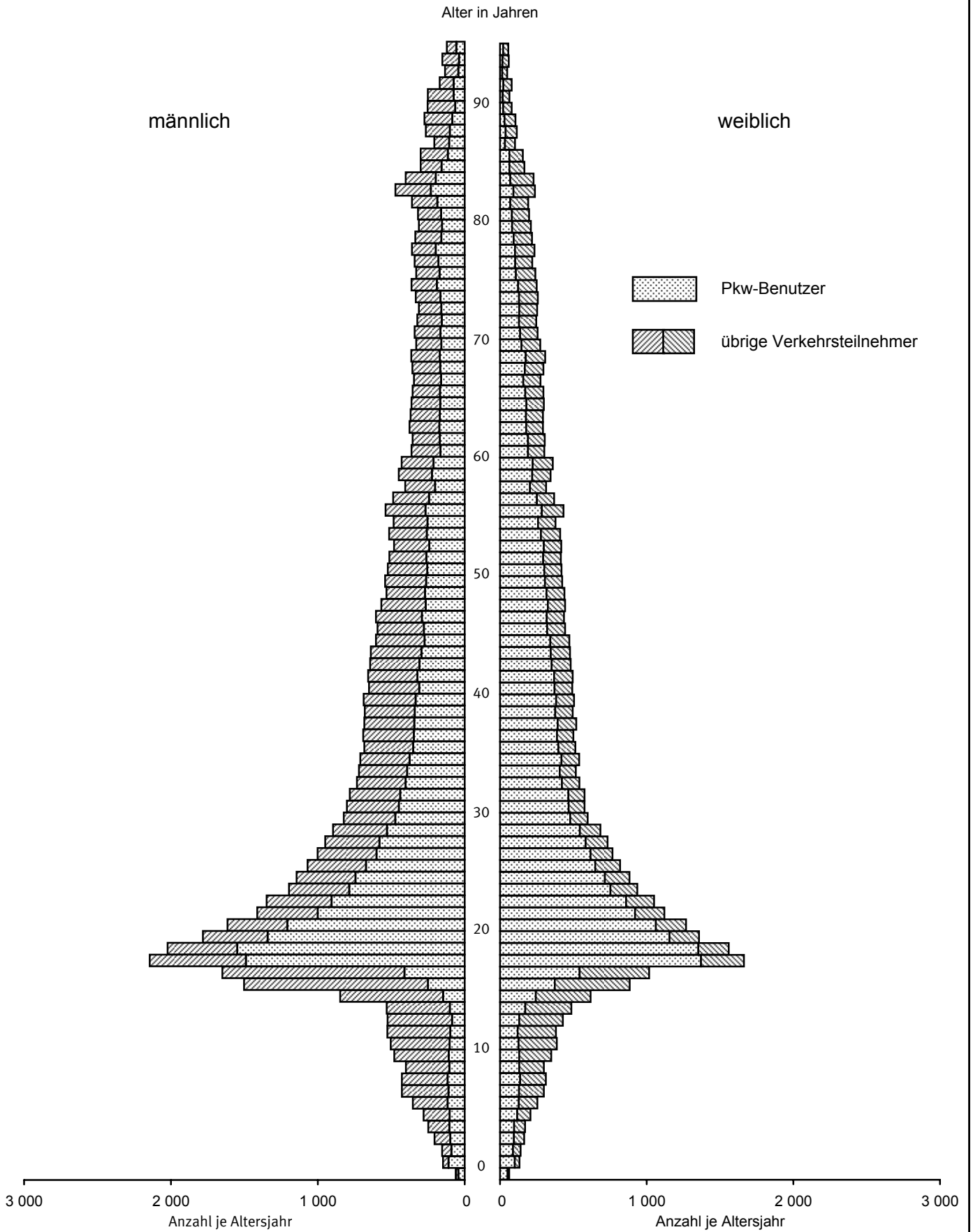
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1 .....	28	19	-	-	-	5	13	9	-	-	1	1	6
1 - 2 .....	78	41	-	-	-	-	39	37	-	-	-	-	33
2 - 3 .....	231	139	-	-	-	2	135	92	-	-	-	-	92
3 - 4 .....	391	238	-	-	-	24	211	153	-	-	1	7	144
4 - 5 .....	546	374	-	-	-	87	286	172	-	-	2	42	122
5 - 6 .....	753	518	-	-	-	189	327	235	-	-	1	72	159
6 - 7 .....	992	664	-	-	1	269	392	328	-	-	1	109	217
7 - 8 .....	1 367	905	-	-	-	392	508	461	-	-	-	147	312
8 - 9 .....	1 393	927	1	1	1	464	460	466	-	-	-	176	288
9 - 10 .....	1 424	930	-	-	1	567	358	494	-	-	1	220	270
10 - 11 .....	1 907	1 240	-	-	-	813	421	663	-	-	2	357	302
11 - 12 .....	2 197	1 372	1	-	1	981	382	824	1	-	-	533	287
12 - 13 .....	2 557	1 624	3	-	2	1 238	376	933	-	-	2	613	313
13 - 14 .....	2 628	1 613	12	4	8	1 260	322	1 014	-	-	3	692	311
14 - 15 .....	2 636	1 582	31	8	14	1 282	243	1 051	4	1	9	753	279
15 - 16 .....	3 668	2 540	973	68	26	1 215	249	1 124	187	8	4	646	272
16 - 17 .....	6 058	4 443	1 582	1 496	83	1 024	237	1 615	452	280	13	618	246
17 - 18 .....	5 782	4 277	1 333	1 606	151	968	197	1 502	414	284	43	524	233
18 - 19 .....	9 926	5 948	480	717	3 743	692	250	3 972	155	140	3 047	402	208
19 - 20 .....	9 908	5 852	273	459	4 253	534	219	4 050	75	70	3 386	324	167
20 - 21 .....	9 129	5 340	205	456	3 789	495	240	3 784	50	70	3 125	352	158
21 - 22 .....	8 657	4 942	139	443	3 530	491	177	3 711	61	75	2 989	385	176
22 - 23 .....	7 888	4 533	133	451	3 057	507	192	3 348	43	72	2 673	396	133
23 - 24 .....	7 272	4 150	149	394	2 634	554	194	3 119	48	66	2 450	383	139
24 - 25 .....	6 587	3 785	113	385	2 354	513	178	2 799	54	56	2 172	372	118
25 - 26 .....	6 205	3 583	113	376	2 250	472	146	2 619	32	64	2 052	335	117
26 - 27 .....	5 880	3 425	106	392	2 080	444	176	2 449	48	42	1 866	343	124
27 - 28 .....	5 429	3 146	106	395	1 829	453	139	2 280	35	51	1 782	286	108
28 - 29 .....	5 300	3 102	105	344	1 833	451	134	2 195	23	48	1 701	289	117
29 - 30 .....	5 154	3 031	102	397	1 754	432	134	2 121	24	64	1 627	297	91
30 - 31 .....	5 096	3 072	108	404	1 727	462	134	2 020	24	46	1 566	263	93
31 - 32 .....	5 610	3 386	128	433	1 874	509	156	2 218	22	37	1 752	284	102
32 - 33 .....	5 821	3 501	128	466	1 923	533	153	2 317	29	43	1 835	296	94
33 - 34 .....	5 888	3 535	139	458	1 962	545	166	2 348	33	68	1 819	296	105
34 - 35 .....	5 982	3 622	130	502	1 982	584	124	2 358	38	75	1 809	282	124
35 - 36 .....	6 233	3 720	126	517	1 984	602	158	2 510	50	71	1 918	324	112
36 - 37 .....	6 142	3 668	145	547	1 873	680	144	2 472	35	79	1 879	335	117
37 - 38 .....	6 126	3 747	166	586	1 889	667	153	2 376	33	61	1 823	298	132
38 - 39 .....	6 337	3 772	173	584	1 880	677	167	2 563	58	77	1 920	359	121
39 - 40 .....	6 145	3 725	180	592	1 872	615	169	2 415	49	71	1 792	336	140
40 - 41 .....	5 933	3 561	186	545	1 720	640	164	2 371	54	63	1 755	345	115
41 - 42 .....	5 684	3 395	152	608	1 614	579	150	2 284	31	70	1 693	338	122
42 - 43 .....	5 423	3 272	150	526	1 593	572	175	2 149	43	61	1 553	337	115
43 - 44 .....	5 114	3 120	152	555	1 484	526	142	1 989	41	56	1 403	343	120
44 - 45 .....	4 874	2 930	113	524	1 381	518	147	1 943	44	45	1 364	334	125
45 - 46 .....	4 489	2 718	137	476	1 275	460	168	1 766	24	45	1 234	319	129
46 - 47 .....	4 217	2 588	115	436	1 260	461	123	1 628	24	39	1 157	282	101
47 - 48 .....	4 127	2 536	98	391	1 252	471	139	1 590	27	40	1 115	268	122
48 - 49 .....	3 957	2 394	100	384	1 140	445	134	1 561	20	27	1 100	287	113
49 - 50 .....	3 622	2 096	85	271	1 082	362	131	1 525	15	21	1 047	325	96
50 - 51 .....	3 663	2 198	95	318	1 063	428	121	1 463	23	35	996	271	119
51 - 52 .....	3 418	2 039	91	271	1 020	403	104	1 378	15	13	952	259	121
52 - 53 .....	3 335	1 994	73	240	1 029	380	116	1 340	21	22	885	261	136
53 - 54 .....	3 220	1 911	95	234	963	351	134	1 304	11	8	879	284	111
54 - 55 .....	3 041	1 861	76	236	974	340	98	1 176	13	9	750	295	98
55 - 56 .....	2 672	1 660	67	142	902	317	121	1 010	11	7	649	247	90
56 - 57 .....	2 645	1 603	80	171	804	326	104	1 041	15	9	623	271	118
57 - 58 .....	1 988	1 235	53	127	614	257	78	751	7	10	472	170	84
58 - 59 .....	2 244	1 384	52	143	691	320	84	857	11	4	495	233	103
59 - 60 .....	2 520	1 579	53	144	773	383	115	941	9	2	520	292	107
60 - 61 .....	2 351	1 456	63	143	738	324	96	893	11	4	462	295	114
61 - 62 .....	2 379	1 453	78	132	654	412	100	925	12	5	481	304	119
62 - 63 .....	2 416	1 498	49	117	713	433	103	916	9	7	446	329	119
63 - 64 .....	2 426	1 594	71	111	736	487	114	830	5	-	390	313	114
64 - 65 .....	2 131	1 358	64	91	628	431	89	771	5	4	359	284	116
65 - 66 .....	2 023	1 279	63	85	579	401	98	742	7	4	348	273	107
66 - 67 .....	1 859	1 161	54	80	547	356	79	696	12	3	296	278	103
67 - 68 .....	1 743	1 115	39	63	520	355	101	627	8	1	265	233	115
68 - 69 .....	1 614	1 012	45	57	464	345	76	602	7	2	244	238	109
69 - 70 .....	1 294	789	44	25	382	235	78	505	5	1	213	195	90
70 - 71 .....	1 133	688	36	28	332	205	71	445	5	3	172	176	84
71 - 72 .....	1 140	728	29	34	351	219	72	412	3	1	141	173	94
72 - 73 .....	1 103	685	31	26	328	213	62	418	5	-	182	143	79
73 - 74 .....	1 019	602	29	13	305	178	67	417	2	1	146	159	105
74 - 75 .....	1 051	604	27	12	298	188	65	447	7	1	164	156	115
75 - 76 .....	966	620	32	12	332	160	73	346	3	1	117	122	101
76 - 77 .....	861	476	21	12	255	128	47	384	3	-	115	143	115
77 - 78 .....	771	444	15	11	245	118	45	326	2	-	106	107	107
78 - 79 .....	726	384	14	4	218	105	38	342	2	-	105	104	125
79 - 80 .....	588	307	11	1	150	104	37	280	3	-	82	89	104
80 - 81 .....	575	277	11	1	129	87	42	297	2	-	83	101	108
81 - 82 .....	555	287	14	1	141	78	47	268	2	-	80	79	102
82 - 83 .....	505	275	13	5	136	70	45	230	1	1	55	59	112
83 - 84 .....	418	223	4	-	109	61	46	195	1	-	54	48	90
84 - 85 .....	218	102	4	-	52	24	20	116	1	1	24	32	57
85 - 86 .....	137	70	1	1	33	18	17	67	-	-	18	17	32
86 - 87 .....	145	72	3	-	26	17	24	73	-	-	21	19	31
87 - 88 .....	100	53	1	1	28	9	14	47	1	-	7	5	34
88 - 89 .....	124	66											

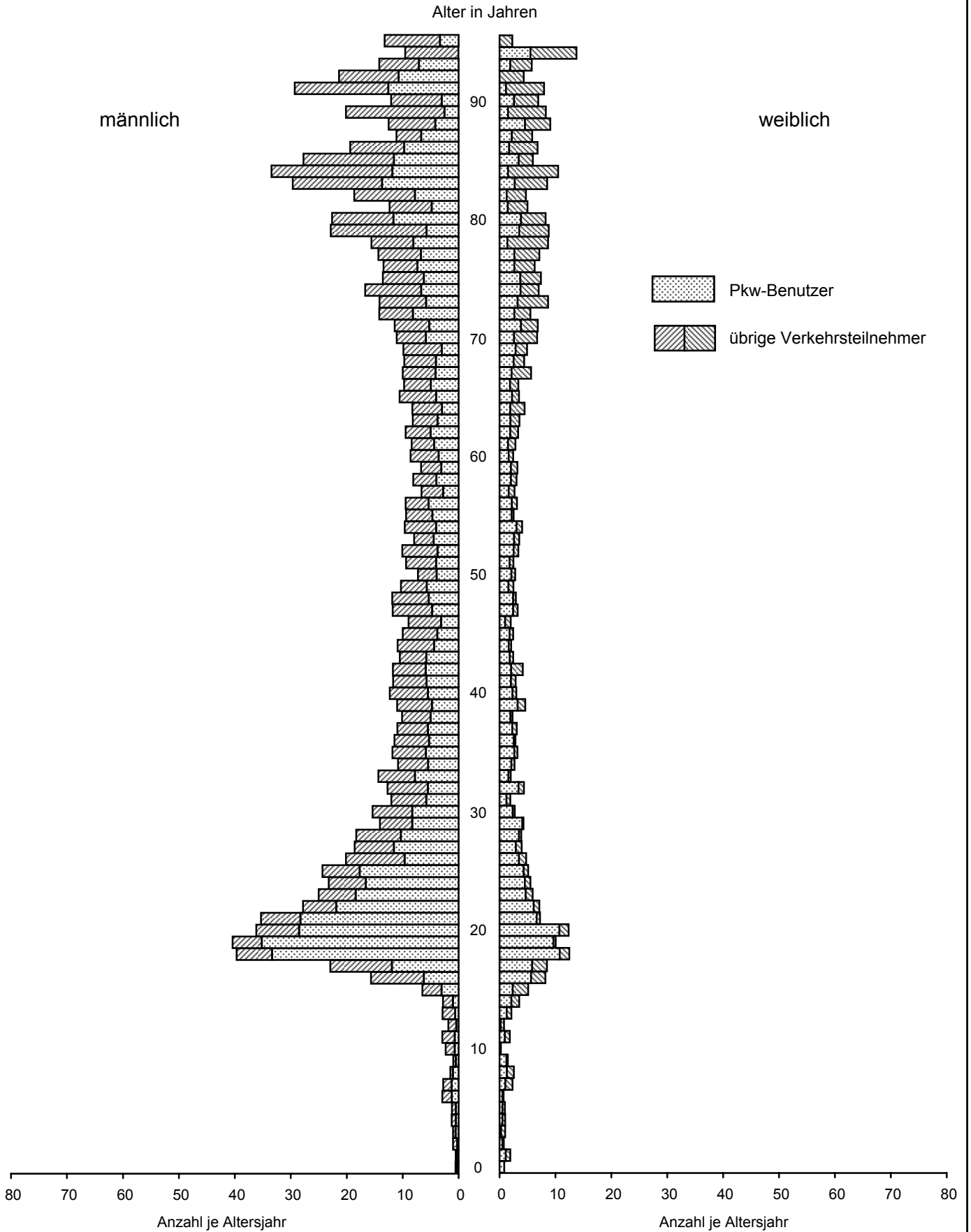
# Straßenverkehrsunfälle 2003

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



# Straßenverkehrsunfälle 2003

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter getötete Pkw-Benutzer



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1 .....	403	195	-	1	158	2	-	204	-	2	180	-	-
1 - 2 .....	933	505	-	2	419	22	-	428	-	2	360	20	-
2 - 3 .....	806	408	-	1	356	24	-	398	-	-	333	27	-
3 - 4 .....	875	458	1	2	392	35	-	417	-	2	358	36	-
4 - 5 .....	900	475	3	-	419	28	-	425	3	4	372	32	-
5 - 6 .....	972	469	1	8	426	16	-	502	3	-	465	16	-
6 - 7 .....	1 066	520	2	1	473	16	-	546	1	5	499	18	-
7 - 8 .....	1 027	489	5	11	434	10	-	537	4	4	493	4	-
8 - 9 .....	1 123	524	7	3	467	4	-	599	4	5	523	7	-
9 - 10 .....	1 082	511	6	12	432	15	-	571	2	10	522	5	-
10 - 11 .....	1 189	562	9	20	463	10	-	627	8	13	533	11	-
11 - 12 .....	1 197	554	14	23	453	17	-	642	7	11	541	15	-
12 - 13 .....	1 251	590	8	29	477	9	-	659	10	18	558	12	-
13 - 14 .....	1 245	514	17	27	404	11	-	731	20	29	603	14	-
14 - 15 .....	1 726	677	55	51	483	18	-	1 048	66	50	809	20	-
15 - 16 .....	2 465	999	129	135	675	7	-	1 462	112	124	1 133	16	-
16 - 17 .....	3 638	1 563	174	223	1 095	6	-	2 072	126	149	1 703	6	-
17 - 18 .....	4 835	2 128	131	191	1 730	3	-	2 700	100	134	2 370	9	-
18 - 19 .....	4 892	2 286	54	81	2 070	5	-	2 602	60	77	2 408	4	-
19 - 20 .....	4 241	2 008	32	60	1 837	1	-	2 228	19	58	2 081	3	-
20 - 21 .....	3 806	1 864	20	33	1 721	1	-	1 941	14	71	1 788	1	-
21 - 22 .....	3 309	1 539	9	28	1 424	-	-	1 768	14	58	1 632	3	-
22 - 23 .....	2 832	1 265	5	21	1 151	1	-	1 562	20	70	1 388	2	-
23 - 24 .....	2 465	1 135	6	16	1 035	2	-	1 328	9	44	1 216	1	-
24 - 25 .....	2 088	928	3	7	835	-	-	1 160	10	56	1 036	2	-
25 - 26 .....	2 002	907	6	17	803	-	-	1 094	4	44	987	1	-
26 - 27 .....	1 705	758	7	14	671	-	-	945	1	36	857	-	-
27 - 28 .....	1 490	645	5	8	560	-	-	845	7	29	759	1	-
28 - 29 .....	1 454	603	5	12	538	-	-	850	4	37	758	1	-
29 - 30 .....	1 335	562	4	8	484	1	-	773	1	43	684	1	-
30 - 31 .....	1 249	524	2	8	446	1	-	722	5	27	642	-	-
31 - 32 .....	1 256	520	1	5	436	-	-	736	2	28	671	-	-
32 - 33 .....	1 308	544	2	5	460	-	-	764	2	41	679	-	-
33 - 34 .....	1 248	496	3	7	412	-	-	751	4	41	648	1	-
34 - 35 .....	1 237	495	2	5	413	-	-	742	2	27	664	1	-
35 - 36 .....	1 236	450	4	2	365	-	-	786	3	48	690	1	-
36 - 37 .....	1 168	414	-	1	353	-	-	753	5	42	650	-	-
37 - 38 .....	1 172	427	3	3	355	-	-	744	4	42	649	1	-
38 - 39 .....	1 242	440	1	2	371	1	-	802	4	67	679	1	-
39 - 40 .....	1 168	436	2	4	340	-	-	732	4	46	631	-	-
40 - 41 .....	1 183	418	1	6	348	-	-	764	2	49	660	-	-
41 - 42 .....	1 098	352	2	4	291	-	-	744	1	49	644	-	-
42 - 43 .....	1 179	379	1	3	321	-	-	800	2	57	689	2	-
43 - 44 .....	1 117	339	2	2	284	-	-	778	2	50	676	-	-
44 - 45 .....	1 003	320	-	4	253	-	-	682	3	40	580	-	-
45 - 46 .....	1 059	301	3	10	226	-	-	755	2	49	645	-	-
46 - 47 .....	949	259	2	5	200	-	-	687	4	40	583	1	-
47 - 48 .....	922	288	1	6	229	-	-	632	2	30	554	-	-
48 - 49 .....	934	230	-	6	178	-	-	704	1	38	618	-	-
49 - 50 .....	904	231	-	2	191	-	-	671	1	28	587	-	-
50 - 51 .....	879	238	-	1	191	-	-	641	1	27	565	-	-
51 - 52 .....	899	243	-	5	190	-	-	656	5	17	575	-	-
52 - 53 .....	945	266	-	6	220	-	-	679	3	26	594	-	-
53 - 54 .....	858	200	-	-	159	-	-	658	-	13	585	-	-
54 - 55 .....	786	189	-	1	159	-	-	597	1	12	522	-	-
55 - 56 .....	701	156	-	4	119	-	-	544	2	11	473	1	-
56 - 57 .....	681	152	-	-	118	-	-	529	-	16	451	-	-
57 - 58 .....	571	160	-	1	133	-	-	411	-	7	367	-	-
58 - 59 .....	662	168	-	2	136	-	-	494	1	6	430	-	-
59 - 60 .....	705	154	-	1	129	-	-	551	-	11	484	-	-
60 - 61 .....	783	169	1	-	129	-	-	614	1	11	537	-	-
61 - 62 .....	781	159	1	-	131	-	-	620	-	6	567	-	-
62 - 63 .....	895	162	-	-	140	-	-	733	-	6	660	1	-
63 - 64 .....	845	156	-	-	125	-	-	688	1	6	612	-	-
64 - 65 .....	811	157	-	-	135	-	-	654	2	3	593	-	-
65 - 66 .....	769	139	-	1	120	-	-	628	-	4	552	-	-
66 - 67 .....	768	149	-	-	118	-	-	618	-	3	542	-	-
67 - 68 .....	701	113	-	1	86	-	-	587	3	3	499	-	-
68 - 69 .....	704	110	-	-	91	-	-	594	-	3	508	-	-
69 - 70 .....	573	103	-	2	79	-	-	470	1	2	408	-	-
70 - 71 .....	514	91	-	-	69	-	-	423	1	2	353	-	-
71 - 72 .....	505	94	-	-	78	-	-	411	2	3	361	-	-
72 - 73 .....	488	92	-	-	71	-	-	396	-	-	321	1	-
73 - 74 .....	488	97	-	-	79	-	-	389	-	2	341	-	-
74 - 75 .....	461	76	-	-	62	-	-	385	1	2	324	1	-
75 - 76 .....	445	70	-	-	61	-	-	374	1	2	302	-	-
76 - 77 .....	386	68	-	-	51	-	-	318	-	-	264	-	-
77 - 78 .....	365	62	-	-	51	-	-	302	-	-	251	-	-
78 - 79 .....	349	58	-	-	37	-	-	290	-	-	221	-	-
79 - 80 .....	301	36	-	-	23	-	-	264	-	-	197	-	-
80 - 81 .....	261	51	-	-	34	-	-	210	-	1	160	-	-
81 - 82 .....	269	48	-	-	41	-	-	219	-	1	176	-	-
82 - 83 .....	252	38	-	-	34	-	-	214	-	-	148	-	-
83 - 84 .....	232	46	-	-	39	-	-	186	-	-	136	-	-
84 - 85 .....	117	24	-	-	20	-	-	93	-	-	56	-	-
85 - 86 .....	83	15	-	-	12	-	-	68	-	12	54	-	-
86 - 87 .....	71	9	-	-	8	-	-	62	-	-	49	-	-
87 - 88 .....	62	11	-	-	6	-	-	51	-	-	36	-	-
88 - 89 .....	74	17	-	-	12	-	-	57	-	-	43	-	-
89 - 90 .....	57	12	-	-	9	-	-	45	-	-	30	-	-
90 - 91 .....	37	8	-	-	4	-	-	29	-	1	19	-	-
91 - 92 .....	22	8	-	-	6	-	-	14	-	-	13	-	-
92 - 93 .....	24	4	-	-	3	-	-	20	-	-	14	-	-
93 - 94 .....	12	2	-	-	1	-	-	10	-	-	8	-	-
94 - 95 .....	10	3	-	-	3	-	-	7	-	-	5	-	-
95 und mehr .....	38	17	-	-	13	-	-	21	-	2	17	-	-
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	102 226	38 905	752	1 160	32 892	267	-	63 237	710	2 233	55 211	301	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1 .....	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-
1 - 2 .....	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	-
2 - 3 .....	4	2	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
3 - 4 .....	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	1	-	-
4 - 5 .....	5	3	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
5 - 6 .....	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
6 - 7 .....	7	5	-	-	5	-	-	2	-	-	2	-	-
7 - 8 .....	9	5	-	-	5	-	-	4	-	-	4	-	-
8 - 9 .....	10	4	-	-	4	-	-	6	-	-	5	-	-
9 - 10 .....	7	2	-	-	2	-	-	5	-	-	5	-	-
10 - 11 .....	5	4	-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	-
11 - 12 .....	9	4	-	1	3	-	-	5	1	-	4	-	-
12 - 13 .....	5	3	-	-	2	-	-	2	-	1	1	-	-
13 - 14 .....	12	5	-	-	3	-	-	7	-	1	6	-	-
14 - 15 .....	17	6	-	-	5	-	-	11	-	1	10	-	-
15 - 16 .....	25	12	-	-	10	-	-	13	-	2	11	-	-
16 - 17 .....	57	28	1	-	26	-	-	29	-	3	25	-	-
17 - 18 .....	82	55	-	2	53	-	-	27	-	-	25	-	-
18 - 19 .....	54	41	-	1	40	-	-	13	-	-	12	-	-
19 - 20 .....	75	57	-	-	57	-	-	18	-	-	18	-	-
20 - 21 .....	50	34	-	1	32	-	-	16	-	1	15	-	-
21 - 22 .....	40	33	-	-	32	-	-	7	-	1	6	-	-
22 - 23 .....	38	26	-	1	24	-	-	12	-	1	11	-	-
23 - 24 .....	25	18	-	-	17	-	-	7	1	-	6	-	-
24 - 25 .....	23	17	-	-	16	-	-	6	-	1	5	-	-
25 - 26 .....	18	15	-	-	15	-	-	2	-	-	2	-	-
26 - 27 .....	18	13	-	1	10	-	-	5	-	2	2	-	-
27 - 28 .....	17	13	-	-	13	-	-	4	-	-	3	-	-
28 - 29 .....	17	10	-	-	9	-	-	7	-	1	6	-	-
29 - 30 .....	10	9	-	1	7	-	-	1	-	-	1	-	-
30 - 31 .....	9	7	-	-	7	-	-	2	-	-	1	-	-
31 - 32 .....	8	6	-	-	6	-	-	2	-	-	2	-	-
32 - 33 .....	9	3	-	-	3	-	-	6	-	3	2	-	-
33 - 34 .....	8	5	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	-
34 - 35 .....	8	2	-	-	2	-	-	6	-	-	5	-	-
35 - 36 .....	9	6	-	-	5	-	-	3	-	-	3	-	-
36 - 37 .....	8	6	-	-	5	-	-	2	-	-	2	-	-
37 - 38 .....	12	7	-	-	6	-	-	5	-	1	4	-	-
38 - 39 .....	8	4	-	-	4	-	-	4	-	1	3	-	-
39 - 40 .....	5	2	-	-	2	-	-	3	-	1	2	-	-
40 - 41 .....	11	8	-	-	6	-	-	3	-	1	2	-	-
41 - 42 .....	16	7	-	-	5	-	-	9	-	1	7	-	-
42 - 43 .....	14	7	-	-	5	-	-	7	-	1	5	-	-
43 - 44 .....	8	6	-	-	4	-	-	2	-	-	2	-	-
44 - 45 .....	8	6	-	-	4	-	-	2	-	-	2	-	-
45 - 46 .....	6	2	-	-	2	-	-	4	-	2	2	-	-
46 - 47 .....	8	5	-	1	3	-	-	3	-	1	2	-	-
47 - 48 .....	11	5	-	1	4	-	-	6	-	2	4	-	-
48 - 49 .....	8	3	-	-	2	-	-	5	-	-	5	-	-
49 - 50 .....	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-
50 - 51 .....	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	2	-	-
51 - 52 .....	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	3	-	-
52 - 53 .....	9	2	-	-	2	-	-	7	-	-	6	-	-
53 - 54 .....	6	2	-	-	2	-	-	4	-	1	3	-	-
54 - 55 .....	10	3	-	-	2	-	-	7	-	-	7	-	-
55 - 56 .....	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
56 - 57 .....	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	7	-	-
57 - 58 .....	6	3	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-
58 - 59 .....	10	4	-	-	3	-	-	6	-	1	5	-	-
59 - 60 .....	8	2	-	-	2	-	-	6	-	-	6	-	-
60 - 61 .....	7	3	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
61 - 62 .....	4	2	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
62 - 63 .....	11	4	-	-	4	-	-	7	-	-	7	-	-
63 - 64 .....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
64 - 65 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	1	5	-	-
65 - 66 .....	10	2	-	-	2	-	-	8	-	-	6	-	-
66 - 67 .....	10	3	-	-	1	-	-	7	-	-	7	-	-
67 - 68 .....	8	2	-	-	2	-	-	6	-	-	6	-	-
68 - 69 .....	10	1	-	-	1	-	-	9	-	-	9	-	-
69 - 70 .....	10	1	-	-	1	-	-	9	1	-	8	-	-
70 - 71 .....	11	2	-	-	1	-	-	9	1	-	8	-	-
71 - 72 .....	13	2	-	-	2	-	-	11	-	-	11	-	-
72 - 73 .....	10	3	-	-	3	-	-	7	-	-	6	-	-
73 - 74 .....	12	2	-	-	2	-	-	10	-	-	9	-	-
74 - 75 .....	17	2	-	-	2	-	-	15	-	-	13	-	-
75 - 76 .....	15	5	-	-	4	-	-	10	-	-	10	-	-
76 - 77 .....	11	1	-	-	1	-	-	10	-	-	9	-	-
77 - 78 .....	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	7	-	-
78 - 79 .....	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
79 - 80 .....	11	-	-	-	-	-	-	11	-	-	10	-	-
80 - 81 .....	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7	-	-
81 - 82 .....	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
82 - 83 .....	7	3	-	-	3	-	-	4	-	-	4	-	-
83 - 84 .....	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-
84 - 85 .....	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-
85 - 86 .....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
86 - 87 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
87 - 88 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
88 - 89 .....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-
89 - 90 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
90 - 91 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
91 - 92 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
94 - 95 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
95 und mehr .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 149	599	1	10	541	1	-	548	4	32	486	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	57	29	-	1	26	-	-	28	-	2	21	-	-
1 - 2	144	76	-	-	66	6	-	68	-	1	56	3	-
2 - 3	103	55	-	-	52	2	-	48	-	-	44	-	-
3 - 4	82	48	1	1	40	3	-	34	-	1	31	2	-
4 - 5	114	61	-	-	55	3	-	53	-	1	45	6	-
5 - 6	102	56	-	3	49	1	-	46	-	-	42	2	-
6 - 7	82	44	1	-	37	3	-	38	-	1	33	1	-
7 - 8	86	42	-	4	31	3	-	44	-	1	42	-	-
8 - 9	106	57	1	-	51	-	-	49	-	3	44	1	-
9 - 10	120	60	1	3	49	3	-	60	-	3	54	1	-
10 - 11	135	69	2	4	55	1	-	66	-	4	55	3	-
11 - 12	142	68	1	5	56	1	-	74	2	3	60	2	-
12 - 13	136	76	1	6	60	-	-	59	-	3	52	-	-
13 - 14	182	82	6	10	56	4	-	100	4	9	81	-	-
14 - 15	303	140	20	10	101	4	-	163	17	9	127	3	-
15 - 16	463	201	36	23	127	2	-	261	25	23	206	2	-
16 - 17	694	325	30	48	239	1	-	368	21	31	302	1	-
17 - 18	837	398	23	39	326	1	-	439	13	36	381	1	-
18 - 19	894	456	5	21	422	-	-	435	14	17	392	1	-
19 - 20	747	413	8	19	371	1	-	334	4	19	299	2	-
20 - 21	661	379	5	6	353	1	-	282	2	20	252	-	-
21 - 22	531	298	4	7	274	-	-	233	2	15	212	-	-
22 - 23	448	235	1	7	216	-	-	212	5	21	172	1	-
23 - 24	377	204	2	4	194	-	-	173	-	11	153	-	-
24 - 25	303	165	1	1	152	-	-	138	1	15	120	-	-
25 - 26	275	139	-	4	126	-	-	136	-	12	117	-	-
26 - 27	254	126	1	1	109	-	-	128	-	6	114	-	-
27 - 28	204	104	1	1	92	-	-	100	-	4	88	-	-
28 - 29	200	99	1	3	83	-	-	101	1	8	85	1	-
29 - 30	183	76	-	3	68	-	-	107	-	10	89	1	-
30 - 31	150	74	-	2	60	-	-	76	2	11	58	-	-
31 - 32	143	72	-	1	57	-	-	71	-	10	57	-	-
32 - 33	180	81	-	2	63	-	-	99	1	18	76	-	-
33 - 34	172	78	-	2	67	-	-	94	-	12	74	1	-
34 - 35	149	67	-	1	57	-	-	82	1	8	69	-	-
35 - 36	127	58	-	-	41	-	-	69	-	11	54	-	-
36 - 37	158	62	-	-	54	-	-	96	1	13	76	-	-
37 - 38	136	56	2	-	42	-	-	80	2	7	66	-	-
38 - 39	164	54	-	1	40	-	-	110	1	26	78	-	-
39 - 40	144	65	1	1	50	-	-	79	1	10	65	-	-
40 - 41	150	52	-	3	40	-	-	98	1	15	78	-	-
41 - 42	143	51	-	3	42	-	-	92	-	15	73	-	-
42 - 43	177	60	-	-	46	-	-	117	-	18	91	1	-
43 - 44	148	52	-	1	40	-	-	96	-	11	81	-	-
44 - 45	143	39	-	1	29	-	-	103	2	17	80	-	-
45 - 46	144	49	2	3	30	-	-	95	1	11	78	1	-
46 - 47	125	44	-	1	32	-	-	80	1	14	62	-	-
47 - 48	131	51	1	1	38	-	-	80	1	6	68	-	-
48 - 49	123	38	-	3	27	-	-	85	-	14	65	-	-
49 - 50	116	39	-	2	33	-	-	76	1	8	63	-	-
50 - 51	124	37	-	-	30	-	-	87	-	10	72	-	-
51 - 52	112	43	-	2	34	-	-	69	-	3	63	-	-
52 - 53	132	40	-	2	32	-	-	92	2	8	78	-	-
53 - 54	109	32	-	-	30	-	-	77	-	6	66	-	-
54 - 55	112	30	-	1	24	-	-	82	1	5	69	-	-
55 - 56	85	25	-	1	18	-	-	60	-	4	52	-	-
56 - 57	85	22	-	-	12	-	-	63	-	5	52	-	-
57 - 58	74	18	-	-	13	-	-	56	-	3	49	-	-
58 - 59	98	20	-	-	16	-	-	78	1	1	72	-	-
59 - 60	94	25	-	-	20	-	-	69	-	3	63	-	-
60 - 61	94	25	-	-	21	-	-	69	-	6	62	-	-
61 - 62	123	28	-	-	23	-	-	95	-	3	87	-	-
62 - 63	119	22	-	-	20	-	-	97	-	1	89	-	-
63 - 64	109	22	-	-	19	-	-	87	-	4	74	-	-
64 - 65	128	20	-	-	19	-	-	108	1	1	103	-	-
65 - 66	109	13	-	-	12	-	-	96	-	3	88	-	-
66 - 67	131	29	-	-	23	-	-	102	-	1	95	-	-
67 - 68	125	22	-	-	17	-	-	103	-	2	94	-	-
68 - 69	110	15	-	-	14	-	-	95	-	-	89	-	-
69 - 70	101	16	-	2	12	-	-	85	-	1	79	-	-
70 - 71	79	17	-	-	12	-	-	62	-	1	57	-	-
71 - 72	95	22	-	-	17	-	-	73	-	2	65	-	-
72 - 73	85	11	-	-	10	-	-	74	-	-	63	-	-
73 - 74	97	19	-	-	13	-	-	77	-	1	66	-	-
74 - 75	88	22	-	-	20	-	-	66	1	1	56	1	-
75 - 76	81	10	-	-	9	-	-	71	-	1	61	-	-
76 - 77	84	16	-	-	14	-	-	68	-	-	56	-	-
77 - 78	77	15	-	-	14	-	-	61	-	-	54	-	-
78 - 79	75	9	-	-	5	-	-	65	-	-	62	-	-
79 - 80	62	6	-	-	4	-	-	56	-	-	48	-	-
80 - 81	66	10	-	-	5	-	-	56	-	-	48	-	-
81 - 82	59	11	-	-	10	-	-	48	-	-	43	-	-
82 - 83	53	10	-	-	9	-	-	43	-	-	31	-	-
83 - 84	49	6	-	-	6	-	-	43	-	-	41	-	-
84 - 85	21	6	-	-	6	-	-	15	-	-	8	-	-
85 - 86	17	1	-	-	1	-	-	16	-	-	13	-	-
86 - 87	19	1	-	-	1	-	-	18	-	-	17	-	-
87 - 88	19	2	-	-	2	-	-	17	-	-	13	-	-
88 - 89	15	6	-	-	3	-	-	9	-	-	8	-	-
89 - 90	10	2	-	-	2	-	-	8	-	-	7	-	-
90 - 91	8	1	-	-	1	-	-	7	-	1	3	-	-
91 - 92	7	2	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-
92 - 93	7	2	-	-	2	-	-	5	-	-	2	-	-
93 - 94	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr	8	2	-	-	2	-	-	6	-	1	4	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	15 247	6 436	158	270	5 402	40	-	8 798	133	622	7 512	38	-



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	342	165	-	-	131	2	-	173	-	-	156	-	-
1 - 2	784	428	-	-	352	16	-	356	-	1	300	17	-
2 - 3	699	351	-	2	303	22	-	348	-	-	287	27	-
3 - 4	789	408	-	1	350	32	-	381	-	1	326	34	-
4 - 5	781	411	3	-	362	25	-	370	3	3	325	26	-
5 - 6	866	411	1	5	375	15	-	454	3	-	421	14	-
6 - 7	977	471	1	1	431	13	-	506	1	4	464	17	-
7 - 8	932	442	5	7	398	7	-	489	4	3	447	4	-
8 - 9	1 007	463	6	3	412	4	-	544	4	2	474	6	-
9 - 10	955	449	5	9	381	12	-	506	2	7	463	4	-
10 - 11	1 049	489	7	16	405	9	-	560	8	9	477	8	-
11 - 12	1 046	482	13	17	394	16	-	563	4	8	477	13	-
12 - 13	1 110	511	7	23	415	9	-	598	10	14	505	12	-
13 - 14	1 051	427	11	17	345	7	-	624	16	19	516	14	-
14 - 15	1 406	531	35	41	377	14	-	874	49	40	672	17	-
15 - 16	1 977	786	93	112	538	5	-	1 188	87	99	916	14	-
16 - 17	2 887	1 210	143	175	830	5	-	1 675	105	115	1 376	5	-
17 - 18	3 916	1 675	108	150	1 351	2	-	2 234	87	98	1 964	8	-
18 - 19	3 944	1 789	49	59	1 608	5	-	2 154	46	60	2 004	3	-
19 - 20	3 419	1 538	24	41	1 409	-	-	1 876	15	39	1 764	1	-
20 - 21	3 095	1 451	15	26	1 336	-	-	1 643	12	50	1 521	1	-
21 - 22	2 738	1 208	5	21	1 118	-	-	1 528	12	42	1 414	3	-
22 - 23	2 346	1 004	4	13	911	1	-	1 338	15	48	1 205	1	-
23 - 24	2 063	913	4	12	824	2	-	1 148	8	33	1 057	1	-
24 - 25	1 762	746	2	6	667	-	-	1 016	9	40	911	2	-
25 - 26	1 709	753	6	13	662	-	-	956	4	32	868	1	-
26 - 27	1 433	619	6	12	552	-	-	812	1	28	741	-	-
27 - 28	1 269	528	4	7	455	-	-	741	7	25	668	1	-
28 - 29	1 237	494	4	9	446	-	-	742	3	28	667	-	-
29 - 30	1 142	477	4	4	409	1	-	665	1	33	594	-	-
30 - 31	1 090	443	2	6	379	1	-	644	3	16	583	-	-
31 - 32	1 105	442	1	4	373	-	-	663	2	18	612	-	-
32 - 33	1 119	460	2	3	394	-	-	659	1	20	601	-	-
33 - 34	1 068	413	3	5	341	-	-	654	4	29	571	-	-
34 - 35	1 080	426	2	4	354	-	-	654	1	19	590	1	-
35 - 36	1 100	386	4	2	319	-	-	714	3	37	633	1	-
36 - 37	1 002	346	-	1	294	-	-	655	4	29	572	-	-
37 - 38	1 024	364	1	3	307	-	-	659	2	34	579	1	-
38 - 39	1 070	382	1	1	327	1	-	688	3	40	598	1	-
39 - 40	1 019	369	1	3	288	-	-	650	3	35	564	-	-
40 - 41	1 022	358	1	3	302	-	-	663	1	33	580	-	-
41 - 42	939	294	2	1	244	-	-	643	1	33	564	-	-
42 - 43	988	312	1	3	270	-	-	676	2	38	593	1	-
43 - 44	961	281	2	1	240	-	-	680	2	39	593	-	-
44 - 45	852	275	-	3	220	-	-	577	1	23	498	-	-
45 - 46	909	250	1	7	194	-	-	656	1	36	565	-	-
46 - 47	816	210	2	3	165	-	-	604	3	25	519	1	-
47 - 48	780	232	-	4	187	-	-	546	1	22	482	-	-
48 - 49	803	189	-	3	149	-	-	614	1	24	548	-	-
49 - 50	785	191	-	-	157	-	-	593	-	20	523	-	-
50 - 51	751	200	-	1	160	-	-	551	1	17	491	-	-
51 - 52	781	198	-	3	154	-	-	583	5	14	509	-	-
52 - 53	804	224	-	4	186	-	-	580	1	18	510	-	-
53 - 54	743	166	-	-	127	-	-	577	-	6	516	-	-
54 - 55	664	156	-	-	133	-	-	508	-	7	446	-	-
55 - 56	612	129	-	3	99	-	-	482	2	7	419	1	-
56 - 57	588	129	-	-	105	-	-	459	-	11	392	-	-
57 - 58	491	139	-	1	118	-	-	352	-	4	315	-	-
58 - 59	554	144	-	2	117	-	-	410	-	4	353	-	-
59 - 60	603	127	-	1	107	-	-	476	-	8	415	-	-
60 - 61	682	141	1	-	108	-	-	541	1	5	471	-	-
61 - 62	654	129	1	-	107	-	-	523	-	3	478	-	-
62 - 63	765	136	-	-	116	-	-	629	-	5	564	1	-
63 - 64	732	134	-	-	106	-	-	597	1	2	534	-	-
64 - 65	677	137	-	-	116	-	-	540	1	1	485	-	-
65 - 66	650	124	-	1	106	-	-	524	-	1	458	-	-
66 - 67	627	117	-	-	94	-	-	509	-	2	440	-	-
67 - 68	568	89	-	1	67	-	-	478	3	1	399	-	-
68 - 69	584	94	-	-	76	-	-	490	-	3	410	-	-
69 - 70	462	86	-	-	66	-	-	376	-	1	321	-	-
70 - 71	424	72	-	-	56	-	-	352	-	1	288	-	-
71 - 72	397	70	-	-	59	-	-	327	2	1	285	-	-
72 - 73	393	78	-	-	58	-	-	315	-	-	252	1	-
73 - 74	379	76	-	-	64	-	-	302	-	1	266	-	-
74 - 75	356	52	-	-	40	-	-	304	-	1	255	-	-
75 - 76	349	55	-	-	48	-	-	293	1	1	231	-	-
76 - 77	291	51	-	-	36	-	-	240	-	-	199	-	-
77 - 78	280	46	-	-	36	-	-	234	-	-	190	-	-
78 - 79	270	47	-	-	30	-	-	223	-	-	157	-	-
79 - 80	228	30	-	-	19	-	-	197	-	-	139	-	-
80 - 81	188	41	-	-	29	-	-	147	-	1	105	-	-
81 - 82	206	37	-	-	31	-	-	168	-	1	130	-	-
82 - 83	192	25	-	-	22	-	-	167	-	-	113	-	-
83 - 84	177	38	-	-	31	-	-	139	-	-	91	-	-
84 - 85	93	17	-	-	13	-	-	76	-	-	47	-	-
85 - 86	62	14	-	-	11	-	-	48	-	-	37	-	-
86 - 87	50	7	-	-	6	-	-	43	-	-	31	-	-
87 - 88	40	9	-	-	4	-	-	31	-	-	20	-	-
88 - 89	54	11	-	-	9	-	-	43	-	-	30	-	-
89 - 90	45	10	-	-	7	-	-	35	-	-	21	-	-
90 - 91	26	7	-	-	3	-	-	19	-	-	13	-	-
91 - 92	14	5	-	-	4	-	-	9	-	-	8	-	-
92 - 93	16	1	-	-	-	-	-	15	-	-	12	-	-
93 - 94	7	2	-	-	1	-	-	5	-	-	3	-	-
94 - 95	8	3	-	-	3	-	-	5	-	-	3	-	-
95 und mehr	29	14	-	-	10	-	-	15	-	1	13	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	85 830	31 870	593	880	26 949	226	-	53 891	573	1 579	47 213	263	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere  
 5.9 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer und Mitfahrer von												
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern			
	ins-gesamt	davon				ins-gesamt	davon			ins-gesamt	davon		
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-lei-tungs-		sonst. oder unbek. Busse	mit Wohn-anhänger	mit sonst. Anhänger		ohne	bis 50 cm <sup>3</sup>	bis 125 cm <sup>3</sup>
Getötete .....	17	10	7	-	-	3 774	1	15	3 758	86	2	70	14
unter 6 .....	-	-	-	-	-	23	-	-	23	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	32	-	1	31	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	38	-	-	38	1	-	1	-
15 - 18 .....	2	2	-	-	-	164	-	-	164	47	2	42	3
18 - 21 .....	-	-	-	-	-	609	-	1	608	11	-	9	2
21 - 25 .....	-	-	-	-	-	524	-	-	524	3	-	1	2
25 - 30 .....	2	2	-	-	-	358	-	1	357	3	-	2	1
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	265	-	2	263	1	-	-	1
35 - 40 .....	1	-	1	-	-	285	-	1	284	1	-	1	-
40 - 45 .....	1	-	1	-	-	255	-	2	253	3	-	3	-
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	188	-	2	186	4	-	2	2
50 - 55 .....	1	1	-	-	-	174	-	1	173	4	-	3	1
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	133	1	-	132	3	-	2	1
60 - 65 .....	1	-	1	-	-	162	-	1	161	4	-	3	1
65 - 70 .....	2	2	-	-	-	146	-	-	146	-	-	-	-
70 - 75 .....	5	3	2	-	-	165	-	1	164	1	-	1	-
75 und mehr .....	2	-	2	-	-	253	-	2	251	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	435	146	212	9	1	67 41 160	31	151	40 978	1 801	27	1 455	319
unter 6 .....	19	-	17	-	-	2 528	2	3	523	1	-	-	1
6 - 10 .....	4	-	4	-	-	342	4	2	336	-	-	-	-
10 - 15 .....	32	12	14	5	-	1 710	3	1	706	19	2	12	5
15 - 18 .....	14	6	5	2	-	1 684	-	6	1 678	990	13	876	101
18 - 21 .....	12	6	4	-	-	2 725	-	4	7 248	186	1	149	36
21 - 25 .....	18	5	10	-	-	3 585	3	15	5 837	84	1	50	33
25 - 30 .....	16	8	6	-	-	2 3 965	-	12	3 953	31	-	12	19
30 - 35 .....	19	5	6	-	-	8 3 181	4	12	3 165	30	-	12	18
35 - 40 .....	24	14	7	-	-	3 3 008	7	12	3 289	58	4	32	22
40 - 45 .....	27	19	4	-	-	4 3 030	2	8	3 020	83	2	59	22
45 - 50 .....	25	13	10	-	-	2 2 331	1	13	2 317	98	-	83	15
50 - 55 .....	23	6	8	1	-	8 2 003	-	13	1 990	82	1	63	18
55 - 60 .....	24	5	15	-	-	4 1 478	1	8	1 469	51	-	43	8
60 - 65 .....	19	6	11	-	-	2 1 536	1	19	1 516	40	1	33	6
65 - 70 .....	35	12	16	1	-	6 1 363	2	14	1 347	24	2	16	6
70 - 75 .....	45	17	25	-	-	3 1 023	-	5	1 018	15	-	10	5
75 und mehr .....	79	12	50	-	1	16 1 567	1	4	1 562	9	-	5	4
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	4 475	390	2 883	222	18	962 231 805	167	818	230 820	5 550	118	4 379	1 053
unter 6 .....	229	2	182	3	2	40 3 697	4	13	3 680	4	-	4	-
6 - 10 .....	173	18	63	62	-	30 3 476	9	13	3 454	6	-	6	-
10 - 15 .....	435	82	137	112	5	99 4 627	15	25	4 587	63	3	47	13
15 - 18 .....	188	21	105	19	-	43 7 302	8	18	7 276	3 006	63	2 569	374
18 - 21 .....	111	19	56	2	2	32 31 004	4	42	30 958	629	11	477	141
21 - 25 .....	149	19	103	1	-	26 29 984	9	55	29 920	190	5	103	82
25 - 30 .....	183	15	123	1	1	43 24 852	2	86	24 764	118	7	50	61
30 - 35 .....	211	19	150	1	-	41 23 066	10	78	22 978	150	9	55	86
35 - 40 .....	250	13	174	4	-	59 23 323	16	108	23 199	173	5	82	86
40 - 45 .....	255	12	180	1	-	62 19 672	26	77	19 569	272	6	202	64
45 - 50 .....	266	16	178	4	-	68 15 164	16	63	15 085	303	3	255	45
50 - 55 .....	277	20	191	8	1	57 12 750	14	76	12 660	246	3	205	38
55 - 60 .....	264	12	202	-	-	50 8 985	7	52	8 926	175	2	150	23
60 - 65 .....	316	24	218	1	1	72 8 699	14	51	8 634	112	-	100	12
65 - 70 .....	355	33	236	1	3	82 6 299	11	38	6 250	58	-	41	17
70 - 75 .....	254	21	185	1	1	46 4 043	2	15	4 026	30	-	24	6
75 und mehr .....	556	44	397	1	2	112 4 757	-	8	4 749	12	1	8	3
Ohne Angabe .....	3	-	3	-	-	105	-	-	105	3	-	1	2
Insgesamt .....	4 927	546	3 102	231	19	1 029 276 739	199	984	275 556	7 437	147	5 904	1 386
unter 6 .....	248	2	199	3	2	42 4 248	6	16	4 226	5	-	4	1
6 - 10 .....	177	18	67	62	-	30 3 850	13	16	3 821	6	-	6	-
10 - 15 .....	467	94	151	117	5	100 5 375	18	26	5 331	83	5	60	18
15 - 18 .....	204	29	110	21	-	44 9 150	8	24	9 118	4 043	78	3 487	478
18 - 21 .....	123	25	60	2	2	34 38 865	4	47	38 814	826	12	635	179
21 - 25 .....	167	24	113	1	-	29 36 363	12	70	36 281	277	6	154	117
25 - 30 .....	201	25	129	1	1	45 29 175	2	99	29 074	152	7	64	81
30 - 35 .....	230	24	156	1	-	49 26 512	14	92	26 406	181	9	67	105
35 - 40 .....	275	27	182	4	-	62 26 916	23	121	26 772	232	9	115	108
40 - 45 .....	283	31	185	1	-	66 22 957	28	87	22 842	358	8	264	86
45 - 50 .....	291	29	188	4	-	70 17 683	17	78	17 588	405	3	340	62
50 - 55 .....	301	27	199	9	1	65 14 927	14	90	14 823	332	4	271	57
55 - 60 .....	288	17	217	-	-	54 10 596	9	60	10 527	229	2	195	32
60 - 65 .....	336	30	230	1	1	74 10 397	15	71	10 311	156	1	136	19
65 - 70 .....	392	47	252	2	3	88 7 808	13	52	7 743	82	2	57	23
70 - 75 .....	304	41	212	1	1	49 5 231	2	21	5 208	46	-	35	11
75 und mehr .....	637	56	449	1	3	128 6 577	1	14	6 562	21	1	13	7
Ohne Angabe .....	3	-	3	-	-	109	-	-	109	3	-	1	2

## 6.1 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Ortslage und Unfallkategorie

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	443 293	385 556	13 032	24 109	311 900	2 559	30 339	1 585	54 938	10 167
innerorts .....	282 281	231 965	10 437	12 221	189 372	2 127	15 932	529	48 363	9 434
außerorts .....	161 012	153 591	2 595	11 888	122 528	432	14 407	1 056	6 575	733
Verkehrstüchtigkeit .....	28 959	23 666	1 711	1 143	19 528	21	1 127	59	5 237	47
innerorts .....	16 643	12 102	1 306	708	9 640	12	378	18	4 502	39
außerorts .....	12 316	11 564	405	435	9 888	9	749	41	735	8
Alkoholeinfluß .....	22 674	17 903	1 541	1 015	14 658	6	581	48	4 725	23
innerorts .....	13 772	9 673	1 180	635	7 524	5	282	17	4 067	18
außerorts .....	8 902	8 230	361	380	7 134	1	299	31	658	5
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 341	1 222	71	56	1 036	-	52	1	118	3
innerorts .....	772	658	53	38	545	-	17	1	114	3
außerorts .....	569	564	18	18	491	-	35	-	4	-
Übermüdung .....	2 034	2 026	14	15	1 638	5	344	3	7	1
innerorts .....	420	413	8	3	371	-	31	-	6	1
außerorts .....	1 614	1 613	6	12	1 267	5	313	3	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2 910	2 515	85	57	2 196	10	150	7	387	20
innerorts .....	1 679	1 358	65	32	1 200	7	48	-	315	17
außerorts .....	1 231	1 157	20	25	996	3	102	7	72	3
Falsche Straßenbenutzung insgesamt .....	32 030	17 274	1 118	1 402	13 087	105	1 391	90	14 505	2 530
innerorts .....	21 197	7 447	849	636	5 366	60	471	21	13 615	2 409
außerorts .....	10 833	9 827	269	766	7 721	45	920	69	890	121
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	15 200	3 967	473	366	2 811	12	272	6	11 156	1 828
innerorts .....	13 258	2 325	388	230	1 550	11	126	2	10 870	1 800
außerorts .....	1 942	1 642	85	136	1 261	1	146	4	286	28
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	16 830	13 307	645	1 036	10 276	93	1 119	84	3 349	702
innerorts .....	7 939	5 122	461	406	3 816	49	345	19	2 745	609
außerorts .....	8 891	8 185	184	630	6 460	44	774	65	604	93
Geschwindigkeit .....	78 728	74 742	2 170	8 478	58 207	278	5 221	105	3 800	615
innerorts .....	30 693	27 624	1 750	3 330	20 473	200	1 687	44	2 976	535
außerorts .....	48 035	47 118	420	5 148	37 734	78	3 534	61	824	80
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ...	6 840	6 753	98	893	5 050	37	648	7	73	17
innerorts .....	3 437	3 368	90	452	2 557	28	226	4	64	16
außerorts .....	3 403	3 385	8	441	2 493	9	422	3	9	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	71 888	67 989	2 072	7 585	53 157	241	4 573	98	3 727	598
innerorts .....	27 256	24 256	1 660	2 878	17 916	172	1 461	40	2 912	519
außerorts .....	44 632	43 733	412	4 707	35 241	69	3 112	58	815	79
Abstand .....	50 771	49 439	1 108	2 424	39 938	354	5 316	57	1 178	208
innerorts .....	33 431	32 333	1 011	1 493	26 283	299	3 051	39	981	190
außerorts .....	17 340	17 106	97	931	13 655	55	2 265	18	197	18
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	49 574	48 287	1 085	2 395	38 897	346	5 269	56	1 150	203
innerorts .....	32 796	31 730	995	1 478	25 740	293	3 031	39	962	186
außerorts .....	16 778	16 557	90	917	13 157	53	2 238	17	188	17
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	1 197	1 152	23	29	1 041	8	47	1	28	5
innerorts .....	635	603	16	15	543	6	20	-	19	4
außerorts .....	562	549	7	14	498	2	27	1	9	1
Überholen .....	17 961	16 675	597	2 587	11 734	120	1 526	48	1 076	137
innerorts .....	6 761	5 758	516	1 387	3 336	73	412	11	926	123
außerorts .....	11 200	10 917	81	1 200	8 398	47	1 114	37	150	14
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	757	571	98	164	299	1	8	-	179	17
innerorts .....	494	323	91	130	93	1	7	-	171	17
außerorts .....	263	248	7	34	206	-	1	-	8	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	3 155	3 057	29	317	2 501	9	190	1	56	14
innerorts .....	491	439	21	60	320	3	34	-	44	13
außerorts .....	2 664	2 618	8	257	2 181	6	156	1	12	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	4 643	4 450	282	1 383	2 536	24	205	6	188	13
innerorts .....	2 561	2 384	267	913	1 082	16	94	2	173	13
außerorts .....	2 082	2 066	15	470	1 454	8	111	4	15	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 6.1 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Ortslage und Unfallkategorie

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	497	486	8	56	385	2	33	1	10	1
innerorts .....	107	100	8	12	71	1	7	-	6	1
außerorts .....	390	386	-	44	314	1	26	1	4	-
Überholen ohne Beachtung d. nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung d. Ausscherens .....	2 300	2 230	10	55	1 668	18	456	5	30	3
innerorts .....	155	130	4	10	101	1	13	1	24	3
außerorts .....	2 145	2 100	6	45	1 567	17	443	4	6	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1 655	1 571	17	110	1 224	19	194	4	48	12
innerorts .....	503	447	13	32	316	16	66	2	41	8
außerorts .....	1 152	1 124	4	78	908	3	128	2	7	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	4 080	3 615	97	480	2 623	41	351	10	391	51
innerorts .....	2 113	1 731	81	225	1 211	32	171	3	334	45
außerorts .....	1 967	1 884	16	255	1 412	9	180	7	57	6
Fehler beim Überholtwerden .....	874	695	56	22	498	6	89	21	174	26
innerorts .....	337	204	31	5	142	3	20	3	133	23
außerorts .....	537	491	25	17	356	3	69	18	41	3
Vorbeifahren .....	1 596	1 448	53	47	1 181	22	124	11	127	26
innerorts .....	1 295	1 159	48	38	947	20	91	7	117	24
außerorts .....	301	289	5	9	234	2	33	4	10	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absper- rungen oder Hindernissen .....	1 281	1 170	39	38	962	18	97	7	92	19
innerorts .....	1 046	943	37	32	769	17	77	4	85	18
außerorts .....	235	227	2	6	193	1	20	3	7	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absper- rungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	315	278	14	9	219	4	27	4	35	7
innerorts .....	249	216	11	6	178	3	14	3	32	6
außerorts .....	66	62	3	3	41	1	13	1	3	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlussverfahrens .....	5 746	5 439	100	147	3 906	44	1 199	-	190	18
innerorts .....	3 477	3 254	87	92	2 446	35	568	-	170	14
außerorts .....	2 269	2 185	13	55	1 460	9	631	-	20	4
Vorfahrt, Vorrang .....	63 896	57 707	1 355	982	51 013	245	3 498	305	5 902	1 485
innerorts .....	47 795	42 415	1 048	734	37 871	182	2 273	90	5 143	1 358
außerorts .....	16 101	15 292	307	248	13 142	63	1 225	215	759	127
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	7 341	5 837	385	244	4 762	36	352	29	1 469	369
innerorts .....	6 927	5 477	364	231	4 483	36	320	15	1 418	364
außerorts .....	414	360	21	13	279	-	32	14	51	5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	45 863	42 923	740	513	38 659	160	2 492	178	2 781	784
innerorts .....	32 766	30 400	511	331	27 723	104	1 554	65	2 233	688
außerorts .....	13 097	12 523	229	182	10 936	56	938	113	548	96
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	720	686	5	13	574	2	85	1	19	9
innerorts .....	143	125	3	2	108	-	11	-	17	9
außerorts .....	577	561	2	11	466	2	74	1	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeu- ge, die aus Feld- u. Waldwegen kommen .....	772	601	43	23	399	-	51	78	167	55
innerorts .....	187	113	11	8	79	-	10	5	73	33
außerorts .....	585	488	32	15	320	-	41	73	94	22
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7 657	6 208	150	164	5 335	40	433	4	1 387	255
innerorts .....	6 676	5 286	132	142	4 562	39	335	4	1 331	251
außerorts .....	981	922	18	22	773	1	98	-	56	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	1 334	1 276	24	19	1 152	6	64	7	49	10
innerorts .....	955	905	20	17	832	3	29	-	42	10
außerorts .....	379	371	4	2	320	3	35	7	7	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003  
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Ortslage und Unfallkategorie

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	209	176	8	6	132	1	21	8	30	3
innerorts .....	141	109	7	3	84	-	14	1	29	3
außerorts .....	68	67	1	3	48	1	7	7	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	65 558	58 947	1 263	884	51 265	310	4 351	514	6 322	2 251
innerorts .....	55 492	49 458	989	662	43 643	281	3 483	121	5 781	2 131
außerorts .....	10 066	9 489	274	222	7 622	29	868	393	541	120
Fehler beim Abbiegen .....	35 580	33 346	859	606	28 790	180	2 306	428	2 094	506
innerorts .....	28 054	26 152	645	440	22 971	162	1 720	88	1 779	449
außerorts .....	7 526	7 194	214	166	5 819	18	586	340	315	57
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren ..	11 158	11 014	80	84	9 513	31	1 176	27	75	21
innerorts .....	9 887	9 777	54	52	8 549	26	1 003	11	52	17
außerorts .....	1 271	1 237	26	32	964	5	173	16	23	4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	18 820	14 587	324	194	12 962	99	869	59	4 153	1 724
innerorts .....	17 551	13 529	290	170	12 123	93	760	22	3 950	1 665
außerorts .....	1 269	1 058	34	24	839	6	109	37	203	59
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17 677	15 729	229	288	13 812	338	948	23	1 691	168
innerorts .....	16 711	14 887	199	258	13 125	326	877	18	1 576	161
außerorts .....	966	842	30	30	687	12	71	5	115	7
an Fußgängerüberwegen .....	1 699	1 633	10	18	1 503	26	74	1	48	4
innerorts .....	1 688	1 623	10	18	1 493	26	74	1	47	4
außerorts .....	11	10	-	-	10	-	-	-	1	-
an Fußgängerfurten .....	1 837	1 687	14	21	1 513	28	99	2	121	8
innerorts .....	1 796	1 648	11	20	1 481	28	96	2	119	8
außerorts .....	41	39	3	1	32	-	3	-	2	-
beim Abbiegen .....	2 673	2 590	9	23	2 330	37	179	3	53	8
innerorts .....	2 601	2 520	8	19	2 274	37	171	3	51	8
außerorts .....	72	70	1	4	56	-	8	-	2	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) ..	957	853	15	14	634	144	43	-	75	4
innerorts .....	910	808	14	13	600	140	38	-	73	4
außerorts .....	47	45	1	1	34	4	5	-	2	-
an anderen Stellen .....	10 511	8 966	181	212	7 832	103	553	17	1 394	144
innerorts .....	9 716	8 288	156	188	7 277	95	498	12	1 286	137
außerorts .....	795	678	25	24	555	8	55	5	108	7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3 539	3 471	8	12	3 010	18	376	15	30	4
innerorts .....	3 264	3 210	7	9	2 830	16	314	6	25	4
außerorts .....	275	261	1	3	180	2	62	9	5	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	442	423	3	5	300	8	97	3	13	2
innerorts .....	352	336	3	3	240	7	76	1	12	2
außerorts .....	90	87	-	2	60	1	21	2	1	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	333	308	1	-	204	4	82	10	6	-
innerorts .....	183	167	-	-	108	3	49	3	4	-
außerorts .....	150	141	1	-	96	1	33	7	2	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 764	2 740	4	7	2 506	6	197	2	11	2
innerorts .....	2 729	2 707	4	6	2 482	6	189	2	9	2
außerorts .....	35	33	-	1	24	-	8	-	2	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften .....	731	217	44	21	118	4	18	11	497	61
innerorts .....	513	121	27	11	66	2	12	2	382	55
außerorts .....	218	96	17	10	52	2	6	9	115	6
Ladung, Besetzung .....	1 126	834	57	15	298	3	373	70	223	79
innerorts .....	529	307	48	3	67	3	144	32	196	73
außerorts .....	597	527	9	12	231	-	229	38	27	6
Überladung, Überbesetzung .....	265	150	47	2	51	-	36	14	113	51
innerorts .....	175	71	40	2	8	-	15	6	102	48
außerorts .....	90	79	7	-	43	-	21	8	11	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	861	684	10	13	247	3	337	56	110	28
innerorts .....	354	236	8	1	59	3	129	26	94	25
außerorts .....	507	448	2	12	188	-	208	30	16	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	74 975	59 968	3 219	5 679	44 803	697	4 871	277	14 160	2 538
innerorts .....	44 480	31 890	2 552	2 860	23 279	618	2 171	120	11 973	2 318
außerorts .....	30 495	28 078	667	2 819	21 524	79	2 700	157	2 187	220

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 6.1 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Ortslage und Unfallkategorie

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	8 365	7 756	142	972	5 679	38	798	72	572	31
innerorts .....	2 072	1 718	60	211	1 162	26	228	9	334	19
außerorts .....	6 293	6 038	82	761	4 517	12	570	63	238	12
Verkehrstüchtigkeit .....	911	825	25	55	681	1	56	3	84	-
innerorts .....	256	206	13	24	158	-	10	-	49	-
außerorts .....	655	619	12	31	523	1	46	3	35	-
Alkoholeinfluß .....	646	578	21	49	482	-	22	1	66	-
innerorts .....	189	150	11	21	113	-	4	-	38	-
außerorts .....	457	428	10	28	369	-	18	1	28	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	55	55	2	3	47	-	3	-	-	-
innerorts .....	17	17	1	1	14	-	1	-	-	-
außerorts .....	38	38	1	2	33	-	2	-	-	-
Übermüdung .....	91	91	-	1	69	1	19	-	-	-
innerorts .....	6	6	-	1	3	-	2	-	-	-
außerorts .....	85	85	-	-	66	1	17	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	119	101	2	2	83	-	12	2	18	-
innerorts .....	44	33	1	1	28	-	3	-	11	-
außerorts .....	75	68	1	1	55	-	9	2	7	-
Falsche Straßenbenutzung .....	789	731	17	79	580	2	48	1	56	2
innerorts .....	126	85	4	15	58	1	5	1	40	1
außerorts .....	663	646	13	64	522	1	43	-	16	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	185	147	2	12	111	1	18	-	38	2
innerorts .....	54	23	1	2	15	1	3	-	31	1
außerorts .....	131	124	1	10	96	-	15	-	7	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	604	584	15	67	469	1	30	1	18	-
innerorts .....	72	62	3	13	43	-	2	1	9	-
außerorts .....	532	522	12	54	426	1	28	-	9	-
Geschwindigkeit .....	2 801	2 754	17	509	2 020	5	189	6	42	3
innerorts .....	499	473	9	109	316	4	32	1	24	3
außerorts .....	2 302	2 281	8	400	1 704	1	157	5	18	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ...	507	504	1	119	333	1	49	-	2	1
innerorts .....	146	145	-	40	89	1	14	-	1	1
außerorts .....	361	359	1	79	244	-	35	-	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	2 294	2 250	16	390	1 687	4	140	6	40	2
innerorts .....	353	328	9	69	227	3	18	1	23	2
außerorts .....	1 941	1 922	7	321	1 460	1	122	5	17	-
Abstand .....	162	160	2	28	76	1	53	-	2	-
innerorts .....	13	13	1	2	6	1	3	-	-	-
außerorts .....	149	147	1	26	70	-	50	-	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	158	156	2	26	74	1	53	-	2	-
innerorts .....	13	13	1	2	6	1	3	-	-	-
außerorts .....	145	143	1	24	68	-	50	-	2	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	4	4	-	2	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	2	2	-	-	-	-	-
Überholen .....	511	505	3	108	362	1	28	1	6	2
innerorts .....	59	56	1	14	37	1	3	-	3	1
außerorts .....	452	449	2	94	325	-	25	1	3	1
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	11	10	-	2	8	-	-	-	1	-
innerorts .....	4	3	-	1	2	-	-	-	1	-
außerorts .....	7	7	-	1	6	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	215	215	-	45	164	-	5	-	-	-
innerorts .....	18	18	-	5	12	-	1	-	-	-
außerorts .....	197	197	-	40	152	-	4	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	72	72	1	33	32	-	6	-	-	-
innerorts .....	12	12	1	4	7	-	-	-	-	-
außerorts .....	60	60	-	29	25	-	6	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 6.1 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Ortslage und Unfallkategorie

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	21	21	-	7	13	-	-	1	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	21	21	-	7	13	-	-	1	-	-
Überholen ohne Beachtung d. nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung d. Ausscherens .....	39	39	-	1	33	-	5	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	38	38	-	1	32	-	5	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	65	65	-	7	56	-	2	-	-	-
innerorts .....	4	4	-	2	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	61	61	-	5	54	-	2	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	76	74	-	13	52	1	8	-	2	1
innerorts .....	17	16	-	2	12	1	1	-	1	1
außerorts .....	59	58	-	11	40	-	7	-	1	-
Fehler beim Überholtwerden .....	12	9	2	-	4	-	2	-	3	1
innerorts .....	3	2	-	-	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	9	7	2	-	3	-	1	-	2	1
Vorbeifahren .....	11	11	-	-	8	-	2	1	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	8	8	-	-	5	-	2	1	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absper- rungen oder Hindernissen .....	10	10	-	-	7	-	2	1	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	8	8	-	-	5	-	2	1	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hinder- nissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens .....	46	44	-	3	30	1	9	-	1	-
innerorts .....	6	5	-	1	2	-	2	-	1	-
außerorts .....	40	39	-	2	28	1	7	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	651	497	38	15	363	3	49	21	153	13
innerorts .....	189	120	7	5	85	1	16	2	69	4
außerorts .....	462	377	31	10	278	2	33	19	84	9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	13	7	1	1	4	-	-	1	6	-
innerorts .....	9	4	-	1	3	-	-	-	5	-
außerorts .....	4	3	1	-	1	-	-	1	1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	491	387	27	10	298	3	34	10	103	12
innerorts .....	110	76	4	1	55	1	12	1	34	4
außerorts .....	381	311	23	9	243	2	22	9	69	8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	13	13	2	-	8	-	2	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	13	13	2	-	8	-	2	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeu- ge, die aus Feld- u. Waldwegen kommen .....	26	17	2	-	6	-	3	6	9	1
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
außerorts .....	24	15	2	-	5	-	3	5	9	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	65	35	3	1	23	-	6	-	30	-
innerorts .....	48	22	-	-	16	-	4	-	26	-
außerorts .....	17	13	3	1	7	-	2	-	4	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	11	11	-	1	6	-	2	2	-	-
innerorts .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	9	9	-	-	5	-	2	2	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 6.1 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Ortslage und Unfallkategorie

Ursache Ortslage	ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	32	27	3	2	18	-	2	2	5	-
innerorts .....	18	14	3	2	9	-	-	-	4	-
außerorts .....	14	13	-	-	9	-	2	2	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	489	419	10	9	243	8	116	22	68	8
innerorts .....	262	219	5	3	121	6	77	1	42	7
außerorts .....	227	200	5	6	122	2	39	21	26	1
Fehler beim Abbiegen .....	296	271	9	7	149	7	76	17	24	2
innerorts .....	132	118	4	3	56	5	49	-	13	2
außerorts .....	164	153	5	4	93	2	27	17	11	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren ..	99	98	-	-	65	-	26	4	-	-
innerorts .....	71	71	-	-	48	-	19	1	-	-
außerorts .....	28	27	-	-	17	-	7	3	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	94	50	1	2	29	1	14	1	44	6
innerorts .....	59	30	1	-	17	1	9	-	29	5
außerorts .....	35	20	-	2	12	-	5	1	15	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	319	304	-	8	234	8	51	2	8	-
innerorts .....	259	246	-	7	188	7	41	2	7	-
außerorts .....	60	58	-	1	46	1	10	-	1	-
an Fußgängerüberwegen .....	14	13	-	-	11	1	1	-	1	-
innerorts .....	14	13	-	-	11	1	1	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	24	23	-	-	16	1	6	-	1	-
innerorts .....	23	22	-	-	15	1	6	-	1	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	22	21	-	-	9	2	10	-	1	-
innerorts .....	22	21	-	-	9	2	10	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbus- sen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) ..	14	11	-	-	6	2	3	-	-	-
innerorts .....	13	10	-	-	5	2	3	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	245	236	-	8	192	2	31	2	5	-
innerorts .....	187	180	-	7	148	1	21	2	4	-
außerorts .....	58	56	-	1	44	1	10	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	35	34	-	-	21	-	12	-	-	-
innerorts .....	15	15	-	-	12	-	2	-	-	-
außerorts .....	20	19	-	-	9	-	10	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	6	6	-	-	2	-	4	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	-	1	-	3	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder lie- gegebener Fahrzeuge und von Un- fallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	20	19	-	-	12	-	6	-	-	-
innerorts .....	6	6	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts .....	14	13	-	-	7	-	6	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	9	9	-	-	7	-	2	-	-	-
innerorts .....	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften ..	11	2	-	-	1	-	1	-	9	-
innerorts .....	7	2	-	-	1	-	1	-	5	-
außerorts .....	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Ladung, Besetzung .....	22	22	-	-	12	-	8	2	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	-	-	2	1	-	-
außerorts .....	19	19	-	-	12	-	6	1	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	18	18	-	-	10	-	6	2	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	-	-	2	1	-	-
außerorts .....	15	15	-	-	10	-	4	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 607	1 448	30	158	1 048	8	176	13	143	3
innerorts .....	375	272	20	31	175	5	34	1	94	3
außerorts .....	1 232	1 176	10	127	873	3	142	12	49	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.



6.1 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003  
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Ortslage und Unfallkategorie

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	134 378	132 868	435	902	120 028	395	10 104	480	173	10
innerorts .....	72 746	72 029	351	462	66 602	239	3 901	182	141	9
außerorts .....	61 632	60 839	84	440	53 426	156	6 203	298	32	1
Verkehrstüchtigkeit .....	15 852	15 832	59	49	14 996	11	660	26	8	-
innerorts .....	9 284	9 271	49	26	8 916	6	238	15	5	-
außerorts .....	6 568	6 561	10	23	6 080	5	422	11	3	-
Alkoholeinfluß .....	13 342	13 326	50	45	12 796	4	385	24	7	-
innerorts .....	8 188	8 177	41	26	7 873	3	205	14	5	-
außerorts .....	5 154	5 149	9	19	4 923	1	180	10	2	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	787	786	7	3	749	-	24	-	1	-
innerorts .....	478	478	6	-	458	-	11	-	-	-
außerorts .....	309	308	1	3	291	-	13	-	1	-
Übermüdung .....	1 124	1 123	1	-	903	5	209	1	-	-
innerorts .....	260	259	1	-	241	2	14	-	-	-
außerorts .....	864	864	-	-	662	3	195	1	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	599	597	1	1	548	2	42	1	-	-
innerorts .....	358	357	1	-	344	1	8	1	-	-
außerorts .....	241	240	-	1	204	1	34	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	6 990	6 798	41	93	6 003	52	547	31	32	2
innerorts .....	3 667	3 576	27	41	3 204	30	240	21	27	2
außerorts .....	3 323	3 222	14	52	2 799	22	307	10	5	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	1 191	1 152	16	12	1 022	9	85	3	18	1
innerorts .....	749	722	11	6	651	9	41	1	17	1
außerorts .....	442	430	5	6	371	-	44	2	1	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	5 799	5 646	25	81	4 981	43	462	28	14	1
innerorts .....	2 918	2 854	16	35	2 553	21	199	20	10	1
außerorts .....	2 881	2 792	9	46	2 428	22	263	8	4	-
Geschwindigkeit .....	33 106	32 997	63	251	30 366	43	2 179	32	3	-
innerorts .....	11 269	11 219	58	99	10 513	20	495	17	3	-
außerorts .....	21 837	21 778	5	152	19 853	23	1 684	15	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ...	2 900	2 894	8	30	2 584	11	247	2	-	-
innerorts .....	1 498	1 495	8	19	1 383	8	71	-	-	-
außerorts .....	1 402	1 399	-	11	1 201	3	176	2	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	30 206	30 103	55	221	27 782	32	1 932	30	3	-
innerorts .....	9 771	9 724	50	80	9 130	12	424	17	3	-
außerorts .....	20 435	20 379	5	141	18 652	20	1 508	13	-	-
Abstand .....	4 560	4 501	20	45	3 896	11	501	12	2	-
innerorts .....	1 986	1 950	18	28	1 721	6	160	10	2	-
außerorts .....	2 574	2 551	2	17	2 175	5	341	2	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 207	4 163	19	42	3 577	11	487	12	1	-
innerorts .....	1 890	1 859	18	27	1 636	6	156	10	1	-
außerorts .....	2 317	2 304	1	15	1 941	5	331	2	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	353	338	1	3	319	-	14	-	1	-
innerorts .....	96	91	-	1	85	-	4	-	1	-
außerorts .....	257	247	1	2	234	-	10	-	-	-
Überholen .....	6 433	6 296	17	148	5 161	37	884	16	8	1
innerorts .....	1 381	1 365	15	78	1 161	4	95	4	4	1
außerorts .....	5 052	4 931	2	70	4 000	33	789	12	4	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	205	197	2	4	184	-	7	-	-	-
innerorts .....	62	60	2	1	56	-	1	-	-	-
außerorts .....	143	137	-	3	128	-	6	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	975	948	2	26	849	5	57	1	1	-
innerorts .....	140	137	1	4	123	-	7	-	-	-
außerorts .....	835	811	1	22	726	5	50	1	1	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	1 648	1 637	6	75	1 443	5	99	4	3	-
innerorts .....	771	765	6	55	650	2	48	1	2	-
außerorts .....	877	872	-	20	793	3	51	3	1	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003  
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Ortslage und Unfallkategorie

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	139	137	-	2	119	1	13	-	-	-
innerorts .....	22	22	-	1	17	-	3	-	-	-
außerorts .....	117	115	-	1	102	1	10	-	-	-
Überholen ohne Beachtung d. nachfolgen- den Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung d. Ausscherens	1 903	1 852	-	7	1 310	19	497	4	-	-
innerorts .....	46	46	-	-	39	-	6	-	-	-
außerorts .....	1 857	1 806	-	7	1 271	19	491	4	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	558	535	1	10	445	1	77	-	-	-
innerorts .....	79	78	1	2	67	-	7	-	-	-
außerorts .....	479	457	-	8	378	1	70	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	697	688	3	21	585	2	74	1	2	1
innerorts .....	199	196	2	14	158	2	19	1	1	1
außerorts .....	498	492	1	7	427	-	55	-	1	-
Fehler beim Überholtwerden .....	308	302	3	3	226	4	60	6	2	-
innerorts .....	62	61	3	1	51	-	4	2	1	-
außerorts .....	246	241	-	2	175	4	56	4	1	-
Vorbeifahren .....	461	454	-	1	393	9	43	5	-	-
innerorts .....	351	349	-	1	307	7	27	5	-	-
außerorts .....	110	105	-	-	86	2	16	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absper- rungen oder Hindernissen .....	398	394	-	1	344	7	35	5	-	-
innerorts .....	322	320	-	1	281	6	25	5	-	-
außerorts .....	76	74	-	-	63	1	10	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hinder- nissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	63	60	-	-	49	2	8	-	-	-
innerorts .....	29	29	-	-	26	1	2	-	-	-
außerorts .....	34	31	-	-	23	1	6	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens .....	1 961	1 869	1	8	1 434	19	397	1	-	-
innerorts .....	656	635	1	2	522	8	101	1	-	-
außerorts .....	1 305	1 234	-	6	912	11	296	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	31 364	31 242	113	124	29 012	91	1 661	119	48	1
innerorts .....	23 419	23 342	82	83	21 878	66	1 105	40	40	1
außerorts .....	7 945	7 900	31	41	7 134	25	556	79	8	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4 187	4 177	23	26	3 804	15	277	13	4	-
innerorts .....	3 970	3 961	19	23	3 624	15	253	9	3	-
außerorts .....	217	216	4	3	180	-	24	4	1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	21 957	21 892	73	78	20 481	63	1 050	81	25	-
innerorts .....	15 733	15 693	47	45	14 826	41	661	29	21	-
außerorts .....	6 224	6 199	26	33	5 655	22	389	52	4	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	669	654	1	2	592	-	57	-	-	-
innerorts .....	60	60	1	-	58	-	1	-	-	-
außerorts .....	609	594	-	2	534	-	56	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeu- ge, die aus Feld- u. Waldwegen kommen	179	176	2	2	135	-	13	22	3	-
innerorts .....	23	23	1	-	19	-	1	1	-	-
außerorts .....	156	153	1	2	116	-	12	21	3	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 580	3 553	13	15	3 266	10	218	1	15	1
innerorts .....	3 050	3 023	13	14	2 802	8	162	1	15	1
außerorts .....	530	530	-	1	464	2	56	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	668	667	1	1	625	3	34	1	1	-
innerorts .....	496	495	1	1	470	2	20	-	1	-
außerorts .....	172	172	-	-	155	1	14	1	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

6.1 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003  
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Ortslage und Unfallkategorie

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	124	123	-	-	109	-	12	1	-	-
innerorts .....	87	87	-	-	79	-	7	-	-	-
außerorts .....	37	36	-	-	30	-	5	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	16 333	16 246	43	48	14 552	64	1 272	159	35	3
innerorts .....	12 711	12 636	32	31	11 509	52	895	42	30	2
außerorts .....	3 622	3 610	11	17	3 043	12	377	117	5	1
Fehler beim Abbiegen .....	11 449	11 419	32	36	10 502	38	619	142	15	-
innerorts .....	8 630	8 606	25	22	8 069	31	400	30	13	-
außerorts .....	2 819	2 813	7	14	2 433	7	219	112	2	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .	3 372	3 343	2	5	2 703	19	554	13	-	-
innerorts .....	2 787	2 760	-	4	2 272	14	422	10	-	-
außerorts .....	585	583	2	1	431	5	132	3	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 512	1 484	9	7	1 347	7	99	4	20	3
innerorts .....	1 294	1 270	7	5	1 168	7	73	2	17	2
außerorts .....	218	214	2	2	179	-	26	2	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	22	1	-	19	-	-	1	-	-
innerorts .....	16	16	-	-	16	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	6	1	-	3	-	-	1	-	-
an Fußgängerüberwegen .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	10	10	-	-	8	-	-	1	-	-
innerorts .....	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	1	-	-	1	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	6	6	1	-	5	-	-	-	-	-
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	242	237	1	1	191	-	37	5	-	-
innerorts .....	131	129	-	-	110	-	18	1	-	-
außerorts .....	111	108	1	1	81	-	19	4	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	76	75	-	-	59	-	14	1	-	-
innerorts .....	48	48	-	-	39	-	9	-	-	-
außerorts .....	28	27	-	-	20	-	5	1	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	107	105	1	-	81	-	18	4	-	-
innerorts .....	29	28	-	-	23	-	4	1	-	-
außerorts .....	78	77	1	-	58	-	14	3	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	59	57	-	1	51	-	5	-	-	-
innerorts .....	54	53	-	-	48	-	5	-	-	-
außerorts .....	5	4	-	1	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	83	74	-	-	64	-	3	6	6	-
innerorts .....	45	39	-	-	35	-	2	1	5	-
außerorts .....	38	35	-	-	29	-	1	5	1	-
Ladung, Besetzung .....	1 211	993	-	3	400	1	554	23	-	-
innerorts .....	152	137	-	-	38	-	88	7	-	-
außerorts .....	1 059	856	-	3	362	1	466	16	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	109	109	-	-	77	-	32	-	-	-
innerorts .....	10	10	-	-	7	-	3	-	-	-
außerorts .....	99	99	-	-	70	-	29	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile .....	1 102	884	-	3	323	1	522	23	-	-
innerorts .....	142	127	-	-	31	-	85	7	-	-
außerorts .....	960	757	-	3	292	1	437	16	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15 760	15 307	76	131	13 541	57	1 366	44	31	3
innerorts .....	7 678	7 365	69	73	6 672	40	437	18	25	3
außerorts .....	8 082	7 942	7	58	6 869	17	929	26	6	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte .....	648 611	19 827	60 886	64 506	125 221	137 676	91 490	59 507	34 047	15 067
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	443 293	14 707	52 591	49 538	83 263	84 892	55 487	37 022	23 524	12 501
Verkehrstüchtigkeit .....	28 959	860	3 695	4 040	6 179	6 242	3 841	2 156	1 232	580
dar. Alkoholeinfluß .....	22 674	733	2 860	3 205	5 038	5 257	3 128	1 602	668	99
Falsche Straßenbenutzung .....	32 030	2 251	3 441	3 018	4 959	4 836	3 219	2 410	1 785	895
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	78 728	2 752	15 083	12 419	16 932	14 414	8 109	4 227	2 091	952
Abstand .....	50 771	1 102	6 144	6 193	11 209	10 813	6 745	4 155	2 185	1 007
Überholen .....	17 961	658	2 050	2 049	3 139	3 224	2 020	1 217	728	318
Vorbeifahren .....	1 596	53	181	153	292	317	196	131	88	53
Nebeneinanderfahren .....	5 746	63	363	460	1 086	1 133	839	537	258	81
Vorfahrt, Vorrang .....	63 896	1 723	6 049	5 758	10 584	12 193	8 663	6 745	5 300	3 206
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	45 863	930	4 491	4 097	7 456	8 907	6 333	4 938	4 018	2 521
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7 657	215	585	768	1 472	1 356	1 007	811	550	299
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	65 558	1 594	5 693	5 931	11 659	12 906	9 118	6 735	4 446	2 430
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17 677	313	1 248	1 288	2 720	3 337	2 396	1 933	1 131	641
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	3 536	31	242	236	531	634	501	424	256	209
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3 539	15	139	271	720	885	586	349	156	53
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	731	101	76	66	110	117	69	44	21	4
Ladung, Besetzung .....	1 126	54	46	62	167	238	174	91	41	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	74 975	3 168	8 383	7 830	13 507	14 237	9 512	6 292	4 062	2 269
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte .....	10 376	165	1 003	1 100	2 081	2 232	1 538	943	700	423
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	8 365	167	1 108	1 042	1 730	1 548	1 020	641	615	410
Verkehrstüchtigkeit .....	911	25	123	117	195	172	98	84	64	33
dar. Alkoholeinfluß .....	646	23	94	94	159	124	68	55	25	4
Falsche Straßenbenutzung .....	789	20	127	80	166	112	95	59	81	41
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	2 801	52	523	455	692	523	302	139	67	38
Abstand .....	162	5	8	25	33	41	23	13	7	4
Überholen .....	511	5	81	87	112	97	62	21	24	12
Vorbeifahren .....	11	-	-	3	4	-	-	1	3	-
Nebeneinanderfahren .....	46	-	-	5	7	14	9	5	2	-
Vorfahrt, Vorrang .....	651	28	42	44	51	81	60	67	131	129
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	491	17	32	28	37	58	47	48	99	110
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	65	1	4	12	3	9	6	7	14	8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	489	5	28	29	76	96	75	57	68	44
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	319	2	23	21	79	73	53	29	20	16
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	38	-	3	3	11	8	6	2	4	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	35	-	2	1	5	10	6	7	2	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	11	4	-	1	1	4	1	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	22	-	-	-	4	7	6	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 607	21	151	174	305	318	230	156	146	92

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte .....	451 402	612	51 272	52 137	92 755	95 684	63 001	41 933	24 393	11 153
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	311 900	836	45 282	40 286	61 437	58 724	38 151	26 595	17 656	9 984
Verkehrstüchtigkeit .....	19 528	232	3 111	3 354	4 447	3 712	2 207	1 208	755	452
dar. Alkoholeinfluß .....	14 658	192	2 356	2 635	3 590	3 000	1 695	785	308	61
Falsche Straßenbenutzung .....	13 087	37	2 300	1 642	2 262	2 036	1 324	903	717	438
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	58 207	318	13 585	10 478	12 493	9 669	5 412	3 012	1 623	836
Abstand .....	39 938	19	5 527	5 324	8 837	8 174	5 082	3 344	1 928	942
Überholen .....	11 734	7	1 720	1 562	2 032	1 835	1 192	865	555	266
Vorbeifahren .....	1 181	1	149	132	232	232	146	95	69	49
Nebeneinanderfahren .....	3 906	1	326	375	769	670	485	374	210	64
Vorfahrt, Vorrang .....	51 013	27	5 399	4 995	8 807	10 190	7 170	5 691	4 463	2 653
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	38 659	20	4 133	3 702	6 480	7 771	5 468	4 325	3 526	2 153
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 335	-	460	575	1 061	966	740	637	431	232
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	51 265	31	5 033	5 100	9 641	10 522	7 423	5 638	3 710	2 072
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13 812	14	1 085	1 067	2 166	2 617	1 916	1 621	1 001	607
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	3 016	-	228	192	450	535	416	384	235	204
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3 010	12	125	248	615	721	486	309	147	48
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	118	-	13	17	16	13	13	11	4	1
Ladung, Besetzung .....	298	-	22	20	38	65	56	36	22	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	44 803	137	6 887	5 972	9 082	8 268	5 239	3 488	2 452	1 550
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte .....	38 464	5 463	2 851	3 199	7 773	10 127	5 715	2 174	725	101
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	24 109	3 707	2 027	2 318	4 966	5 984	3 139	1 125	420	84
Verkehrstüchtigkeit .....	1 143	140	114	103	220	326	155	58	21	2
dar. Alkoholeinfluß .....	1 015	118	90	93	199	308	140	51	12	1
Falsche Straßenbenutzung .....	1 402	296	107	150	271	304	142	54	22	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	8 478	1 131	759	957	2 037	2 152	990	292	100	18
Abstand .....	2 424	449	209	215	459	580	307	129	42	16
Überholen .....	2 587	293	189	266	560	681	361	111	51	3
Vorbeifahren .....	47	12	11	2	8	7	4	1	1	-
Nebeneinanderfahren .....	147	13	8	5	27	46	29	7	5	3
Vorfahrt, Vorrang .....	982	291	113	70	113	160	113	57	34	8
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	513	158	68	40	51	75	52	31	24	4
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	164	30	13	15	27	36	22	11	4	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	884	182	63	62	140	191	129	53	38	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	288	59	23	21	40	53	42	8	2	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	39	7	1	3	8	7	8	1	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	12	1	-	1	3	3	2	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	21	7	3	1	2	3	3	2	-	-
Ladung, Besetzung .....	15	2	-	1	2	6	2	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 679	831	428	464	1 084	1 472	860	351	103	23

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.3 Nach Geschlecht

Ursache	Ins-gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte .....	428 224	15 302	40 233	42 348	83 712	92 169	63 007	42 918	24 950	10 651
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	305 174	11 874	37 207	34 990	58 478	59 100	39 320	27 234	17 635	9 032
Verkehrstüchtigkeit .....	25 345	808	3 357	3 635	5 471	5 330	3 282	1 862	1 075	452
dar. Alkoholeinfluß .....	20 381	700	2 666	2 945	4 532	4 588	2 747	1 438	629	94
Falsche Straßenbenutzung .....	20 442	1 701	2 391	2 067	3 433	3 261	2 101	1 591	1 187	555
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	58 288	2 380	11 292	9 190	12 469	10 605	5 945	3 275	1 668	740
Abstand .....	35 688	907	4 209	4 157	7 682	7 693	5 029	3 215	1 714	775
Überholen .....	12 613	582	1 619	1 664	2 509	2 561	1 616	951	590	252
Vorbeifahren .....	1 044	42	123	103	197	211	134	94	71	41
Nebeneinanderfahren .....	3 805	51	245	328	830	921	677	429	201	62
Vorfahrt, Vorrang .....	40 188	1 331	3 687	3 599	6 591	7 332	5 463	4 619	3 846	2 325
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	28 350	710	2 641	2 508	4 474	5 152	3 922	3 378	2 940	1 857
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 120	167	388	515	1 014	948	673	575	389	213
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	42 434	1 241	3 708	3 901	7 538	8 069	6 000	4 796	3 277	1 735
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	11 112	275	858	860	1 817	2 206	1 664	1 450	874	494
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	2 145	25	152	152	356	413	334	305	181	150
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	2 182	8	89	181	443	574	392	249	121	32
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	510	76	66	46	81	91	54	33	17	3
Ladung, Besetzung .....	852	46	32	54	152	210	161	85	37	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	50 671	2 426	5 531	5 205	9 265	10 036	6 802	4 585	2 957	1 556
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte .....	198 059	4 521	20 622	22 105	41 384	45 385	28 394	16 551	9 079	4 397
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	122 297	2 832	15 362	14 516	24 727	25 737	16 135	9 778	5 878	3 457
Verkehrstüchtigkeit .....	3 560	52	338	404	704	910	557	294	156	128
dar. Alkoholeinfluß .....	2 246	33	194	259	503	667	379	164	38	5
Falsche Straßenbenutzung .....	9 361	550	1 050	951	1 523	1 574	1 117	819	594	339
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	19 545	372	3 780	3 218	4 450	3 801	2 158	950	423	211
Abstand .....	14 241	195	1 931	2 033	3 515	3 115	1 712	940	470	229
Überholen .....	3 129	76	431	384	630	660	404	264	138	66
Vorbeifahren .....	461	11	58	50	95	106	62	37	17	12
Nebeneinanderfahren .....	1 085	12	118	131	254	211	161	108	57	19
Vorfahrt, Vorrang .....	21 984	391	2 360	2 154	3 991	4 857	3 196	2 123	1 453	879
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	16 425	219	1 848	1 585	2 981	3 754	2 409	1 559	1 077	663
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 272	48	197	252	457	406	334	235	161	86
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	21 077	353	1 984	2 028	4 116	4 829	3 114	1 939	1 168	691
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4 683	38	390	426	900	1 128	730	482	256	147
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 031	6	90	84	175	221	166	119	75	59
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 120	7	50	90	277	309	193	100	35	21
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	167	25	10	20	29	26	15	11	4	1
Ladung, Besetzung .....	124	8	14	8	14	27	13	6	4	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	21 760	742	2 848	2 619	4 229	4 184	2 703	1 705	1 103	712

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	648 611	19 827	60 886	64 506	125 221	137 676	91 490	59 507	34 047	15 067
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	443 293	14 707	52 591	49 538	83 263	84 892	55 487	37 022	23 524	12 501
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	28 959	860	3 695	4 040	6 179	6 242	3 841	2 156	1 232	580
dar. Alkoholeinfluß .....	22 674	733	2 860	3 205	5 038	5 257	3 128	1 602	668	99
Falsche Straßenbenutzung .....	32 030	2 251	3 441	3 018	4 959	4 836	3 219	2 410	1 785	895
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	78 728	2 752	15 083	12 419	16 932	14 414	8 109	4 227	2 091	952
Abstand .....	50 771	1 102	6 144	6 193	11 209	10 813	6 745	4 155	2 185	1 007
Überholen .....	17 961	658	2 050	2 049	3 139	3 224	2 020	1 217	728	318
Vorfahrt, Vorrang .....	63 896	1 723	6 049	5 758	10 584	12 193	8 663	6 745	5 300	3 206
Fehler beim Abbiegen .....	35 580	856	3 555	3 350	6 339	6 942	4 994	3 750	2 549	1 434
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	18 820	660	1 245	1 450	3 076	3 545	2 450	1 861	1 231	637
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17 677	313	1 248	1 288	2 720	3 337	2 396	1 933	1 131	641
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	74 975	3 168	8 383	7 830	13 507	14 237	9 512	6 292	4 062	2 269
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	38 464	5 463	2 851	3 199	7 773	10 127	5 715	2 174	725	101
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	24 109	3 707	2 027	2 318	4 966	5 984	3 139	1 125	420	84
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 143	140	114	103	220	326	155	58	21	2
dar. Alkoholeinfluß .....	1 015	118	90	93	199	308	140	51	12	1
Falsche Straßenbenutzung .....	1 402	296	107	150	271	304	142	54	22	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	8 478	1 131	759	957	2 037	2 152	990	292	100	18
Abstand .....	2 424	449	209	215	459	580	307	129	42	16
Überholen .....	2 587	293	189	266	560	681	361	111	51	3
Vorfahrt, Vorrang .....	982	291	113	70	113	160	113	57	34	8
Fehler beim Abbiegen .....	606	131	40	43	101	125	94	37	21	5
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	194	38	21	12	28	40	22	10	14	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	288	59	23	21	40	53	42	8	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 679	831	428	464	1 084	1 472	860	351	103	23
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	451 402	612	51 272	52 137	92 755	95 684	63 001	41 933	24 393	11 153
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	311 900	836	45 282	40 286	61 437	58 724	38 151	26 595	17 656	9 984
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	19 528	232	3 111	3 354	4 447	3 712	2 207	1 208	755	452
dar. Alkoholeinfluß .....	14 658	192	2 356	2 635	3 590	3 000	1 695	785	308	61
Falsche Straßenbenutzung .....	13 087	37	2 300	1 642	2 262	2 036	1 324	903	717	438
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	58 207	318	13 585	10 478	12 493	9 669	5 412	3 012	1 623	836
Abstand .....	39 938	19	5 527	5 324	8 837	8 174	5 082	3 344	1 928	942
Überholen .....	11 734	7	1 720	1 562	2 032	1 835	1 192	865	555	266
Vorfahrt, Vorrang .....	51 013	27	5 399	4 995	8 807	10 190	7 170	5 691	4 463	2 653
Fehler beim Abbiegen .....	28 790	14	3 219	2 941	5 295	5 668	4 058	3 147	2 159	1 259
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	12 962	5	970	1 171	2 482	2 883	1 975	1 495	919	466
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13 812	14	1 085	1 067	2 166	2 617	1 916	1 621	1 001	607
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	44 803	137	6 887	5 972	9 082	8 268	5 239	3 488	2 452	1 550
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	42 088	19	1 099	3 000	10 220	12 686	8 480	3 749	713	77
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	30 339	23	1 035	2 562	7 751	8 699	5 666	2 617	564	62
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 127	4	44	98	303	347	213	91	20	2
dar. Alkoholeinfluß .....	581	3	24	40	149	201	112	44	4	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 391	3	41	110	308	363	236	94	24	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	5 221	8	255	539	1 508	1 497	897	385	78	7
Abstand .....	5 316	3	192	468	1 496	1 548	1 007	447	93	10
Überholen .....	1 526	-	40	103	305	384	256	104	22	3
Vorfahrt, Vorrang .....	3 498	3	109	275	853	991	692	383	93	11
Fehler beim Abbiegen .....	2 306	-	66	179	574	698	439	220	54	5
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	869	-	30	59	210	266	157	83	24	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	948	-	22	71	217	265	166	107	24	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 871	1	175	445	1 206	1 351	951	441	99	12

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	426 770	15 701	35 418	39 334	79 927	88 723	59 401	40 634	23 437	10 579
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	282 281	11 374	28 530	28 448	50 849	53 901	35 993	25 452	15 902	8 530
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	16 643	582	1 887	2 118	3 353	3 643	2 339	1 435	805	388
dar. Alkoholeinfluß .....	13 772	494	1 530	1 809	2 910	3 236	2 024	1 157	492	64
Falsche Straßenbenutzung .....	21 197	1 912	1 757	1 774	3 130	3 088	2 088	1 687	1 266	643
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	30 693	1 880	5 393	4 439	6 109	5 359	3 148	1 838	909	409
Abstand .....	33 431	914	4 126	4 129	7 334	7 076	4 341	2 686	1 328	614
Überholen .....	6 761	510	608	619	1 090	1 226	802	452	316	157
Vorfahrt, Vorrang .....	47 795	1 373	4 361	4 404	8 256	9 296	6 437	4 941	3 546	1 991
Fehler beim Abbiegen .....	28 054	620	2 714	2 633	5 039	5 435	3 884	2 992	1 963	1 131
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	17 551	612	1 163	1 343	2 927	3 311	2 262	1 724	1 081	565
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	16 711	286	1 156	1 216	2 576	3 159	2 277	1 837	1 066	608
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	44 480	2 405	3 977	3 981	7 316	8 187	5 640	4 052	2 628	1 567
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	23 103	3 834	1 834	1 798	4 279	5 733	3 452	1 435	450	69
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	12 221	2 478	1 132	1 095	2 175	2 704	1 554	597	225	53
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	708	93	73	67	131	199	90	40	13	-
dar. Alkoholeinfluß .....	635	77	62	62	118	187	81	38	8	-
Falsche Straßenbenutzung .....	636	181	58	63	93	119	60	27	8	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	3 330	675	350	371	685	711	359	107	40	10
Abstand .....	1 493	342	155	113	252	329	184	72	23	12
Überholen .....	1 387	210	102	131	274	336	202	68	33	2
Vorfahrt, Vorrang .....	734	217	86	49	87	120	85	41	25	6
Fehler beim Abbiegen .....	440	92	31	35	76	79	70	29	14	5
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	170	33	16	11	25	36	18	10	12	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	258	56	21	19	37	43	40	7	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 860	546	222	224	481	674	417	188	51	13
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	283 366	332	28 181	30 452	57 915	60 756	40 296	27 757	15 806	7 281
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	189 372	442	23 256	22 084	36 758	37 056	24 636	18 119	11 511	6 527
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	9 640	124	1 455	1 609	2 087	1 768	1 133	710	437	288
dar. Alkoholeinfluß .....	7 524	102	1 147	1 349	1 770	1 485	911	496	208	35
Falsche Straßenbenutzung .....	5 366	14	781	632	974	913	568	414	298	215
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	20 473	149	4 572	3 496	4 266	3 373	1 951	1 245	651	324
Abstand .....	26 283	15	3 665	3 540	5 849	5 468	3 331	2 178	1 169	564
Überholen .....	3 336	6	412	364	542	521	357	263	205	114
Vorfahrt, Vorrang .....	37 871	16	3 830	3 786	6 865	7 844	5 388	4 187	2 977	1 632
Fehler beim Abbiegen .....	22 971	12	2 475	2 328	4 271	4 488	3 204	2 559	1 696	992
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	12 123	5	907	1 089	2 371	2 709	1 847	1 391	816	418
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13 125	12	1 011	1 006	2 055	2 497	1 840	1 551	945	576
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	23 279	66	2 928	2 729	4 518	4 370	2 878	2 094	1 429	982
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	20 761	9	588	1 642	5 124	6 067	3 866	1 804	327	39
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	15 932	12	545	1 436	4 088	4 604	2 924	1 366	259	31
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	378	2	17	35	91	118	81	24	7	-
dar. Alkoholeinfluß .....	282	1	10	27	72	92	57	18	2	-
Falsche Straßenbenutzung .....	471	2	16	38	90	124	98	33	9	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	1 687	4	86	204	489	484	269	116	16	2
Abstand .....	3 051	2	111	316	880	857	548	258	42	6
Überholen .....	412	-	9	23	69	106	75	27	5	-
Vorfahrt, Vorrang .....	2 273	1	76	188	583	641	437	233	46	5
Fehler beim Abbiegen .....	1 720	-	48	137	428	531	323	153	27	5
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	760	-	28	50	188	234	135	74	18	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	877	-	21	65	202	246	151	99	22	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 171	-	86	214	529	595	400	201	43	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	173 961	4 073	22 471	20 303	33 863	36 751	24 297	14 477	8 739	3 915
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	128 485	3 287	21 275	17 188	24 509	23 731	15 011	8 982	6 341	3 434
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	9 990	275	1 590	1 584	2 193	2 055	1 162	563	364	170
dar. Alkoholeinfluß .....	7 835	237	1 247	1 256	1 836	1 725	932	382	162	34
Falsche Straßenbenutzung .....	10 337	335	1 649	1 181	1 711	1 653	1 056	676	491	242
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	37 585	858	8 667	6 566	8 008	6 662	3 596	1 600	812	367
Abstand .....	11 347	185	1 520	1 409	2 426	2 347	1 531	923	565	261
Überholen .....	8 684	146	1 288	1 209	1 614	1 552	935	570	314	139
Vorfahrt, Vorrang .....	15 595	348	1 644	1 315	2 240	2 798	2 160	1 764	1 728	1 208
Fehler beim Abbiegen .....	7 487	236	837	713	1 291	1 499	1 105	753	584	303
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 231	48	82	101	145	228	182	133	145	71
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	936	27	90	70	140	172	117	93	63	29
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	22 476	748	3 688	2 828	4 207	4 203	2 744	1 623	1 104	555
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	14 203	1 598	981	1 308	3 195	3 992	2 073	674	247	28
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	10 810	1 204	857	1 125	2 487	2 925	1 427	466	173	26
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	401	46	41	33	82	111	59	18	7	2
dar. Alkoholeinfluß .....	352	41	28	30	76	106	53	13	3	1
Falsche Straßenbenutzung .....	753	114	49	86	174	182	80	25	14	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	4 719	449	391	540	1 226	1 300	574	161	51	7
Abstand .....	786	105	50	86	157	207	110	46	16	4
Überholen .....	1 143	82	83	129	271	329	151	42	18	-
Vorfahrt, Vorrang .....	241	73	26	21	23	39	28	16	9	2
Fehler beim Abbiegen .....	164	39	9	8	25	44	24	8	7	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	24	5	5	1	3	4	4	-	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	28	3	2	2	3	9	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 482	275	195	215	511	690	381	142	47	8
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	131 023	263	20 281	17 385	25 951	26 097	17 316	10 746	6 906	3 321
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	97 463	380	19 434	14 802	18 683	16 486	10 461	6 509	4 997	2 938
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	8 027	106	1 449	1 449	1 861	1 536	825	379	264	142
dar. Alkoholeinfluß .....	6 181	88	1 127	1 150	1 552	1 266	639	235	87	25
Falsche Straßenbenutzung .....	7 350	22	1 486	955	1 209	1 058	706	455	391	213
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	29 371	164	8 055	5 736	6 036	4 494	2 481	1 154	642	341
Abstand .....	8 977	4	1 400	1 211	1 895	1 720	1 140	741	491	248
Überholen .....	6 548	-	1 170	1 010	1 178	1 012	655	450	261	131
Vorfahrt, Vorrang .....	12 733	11	1 526	1 171	1 872	2 266	1 734	1 470	1 464	1 014
Fehler beim Abbiegen .....	5 789	2	740	609	1 017	1 177	849	584	461	267
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	814	-	63	76	110	172	124	101	100	47
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	674	2	72	60	109	118	75	70	56	28
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15 375	67	3 297	2 364	3 057	2 582	1 608	929	730	428
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	12 374	7	371	915	2 944	3 802	2 524	1 123	259	24
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	8 517	7	342	749	2 106	2 445	1 515	735	211	20
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	336	2	16	25	88	115	50	31	7	2
dar. Alkoholeinfluß .....	220	2	13	10	59	81	36	17	2	-
Falsche Straßenbenutzung .....	816	1	23	65	184	213	116	51	15	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	1 958	2	123	221	537	582	310	126	34	2
Abstand .....	1 157	-	52	93	319	341	217	89	32	2
Überholen .....	587	-	19	53	133	157	92	39	11	3
Vorfahrt, Vorrang .....	1 158	2	33	86	255	335	240	144	43	6
Fehler beim Abbiegen .....	580	-	18	42	144	164	116	66	27	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	96	-	2	9	19	28	20	8	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	63	-	1	5	13	17	15	7	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 281	-	48	121	304	355	245	118	30	4

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	47 880	53	2 997	4 869	11 431	12 202	7 792	4 396	1 871	573
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	32 527	46	2 786	3 902	7 905	7 260	4 483	2 588	1 281	537
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	2 326	3	218	338	633	544	340	158	63	22
dar. Alkoholeinfluß .....	1 067	2	83	140	292	296	172	63	14	1
Falsche Straßenbenutzung .....	496	4	35	63	118	95	75	47	28	10
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	10 450	14	1 023	1 414	2 815	2 393	1 365	789	370	176
Abstand .....	5 993	3	498	655	1 449	1 390	873	546	292	132
Überholen .....	2 516	2	154	221	435	446	283	195	98	22
Vorfahrt, Vorrang .....	506	2	44	39	88	99	66	40	26	7
Fehler beim Abbiegen .....	39	-	4	4	9	8	5	5	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	38	-	-	6	4	6	6	4	5	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	30	-	2	2	4	6	2	3	2	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 019	15	718	1 021	1 984	1 847	1 128	617	330	147
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 158	31	36	93	299	402	190	65	28	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	1 078	25	38	98	304	355	158	62	22	5
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	34	1	-	3	7	16	6	-	1	-
dar. Alkoholeinfluß .....	28	-	-	1	5	15	6	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	13	1	-	1	4	3	2	2	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	429	7	18	46	126	141	57	24	9	1
Abstand .....	145	2	4	16	50	44	13	11	3	-
Überholen .....	57	1	4	6	15	16	8	1	-	1
Vorfahrt, Vorrang .....	7	1	1	-	3	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	337	10	11	25	92	108	62	21	5	2
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	37 013	17	2 810	4 300	8 889	8 831	5 389	3 430	1 681	551
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	25 065	14	2 592	3 400	5 996	5 182	3 054	1 967	1 148	519
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 861	2	207	296	499	408	249	119	54	22
dar. Alkoholeinfluß .....	953	2	82	136	268	249	145	54	13	1
Falsche Straßenbenutzung .....	371	1	33	55	79	65	50	34	28	10
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	8 363	5	958	1 246	2 191	1 802	980	613	330	171
Abstand .....	4 678	-	462	573	1 093	986	611	425	268	130
Überholen .....	1 850	1	138	188	312	302	180	152	89	21
Vorfahrt, Vorrang .....	409	-	43	38	70	80	48	34	22	7
Fehler beim Abbiegen .....	30	-	4	4	7	3	5	4	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	25	-	-	6	1	2	4	3	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13	-	2	1	2	2	1	-	-	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 149	4	662	879	1 507	1 316	753	465	293	140
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	8 953	3	140	443	2 152	2 817	2 090	822	127	14
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	5 890	4	148	377	1 557	1 650	1 227	516	94	11
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	413	-	11	38	124	114	82	36	6	-
dar. Alkoholeinfluß .....	79	-	1	3	18	28	19	9	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	104	-	2	7	34	26	22	10	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	1 576	2	46	114	482	431	318	143	28	3
Abstand .....	1 108	1	29	59	297	350	242	100	19	2
Überholen .....	527	-	12	27	103	121	89	38	6	-
Vorfahrt, Vorrang .....	67	-	-	1	15	15	15	6	4	-
Fehler beim Abbiegen .....	6	-	-	-	2	3	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	13	-	-	-	3	4	2	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	8	-	-	1	2	2	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 419	1	41	110	373	401	306	122	26	5

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	221 841	4 126	25 468	25 172	45 294	48 953	32 089	18 873	10 610	4 488
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	161 012	3 333	24 061	21 090	32 414	30 991	19 494	11 570	7 622	3 971
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	12 316	278	1 808	1 922	2 826	2 599	1 502	721	427	192
dar. Alkoholeinfluß .....	8 902	239	1 330	1 396	2 128	2 021	1 104	445	176	35
Falsche Straßenbenutzung .....	10 833	339	1 684	1 244	1 829	1 748	1 131	723	519	252
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	48 035	872	9 690	7 980	10 823	9 055	4 961	2 389	1 182	543
Abstand .....	17 340	188	2 018	2 064	3 875	3 737	2 404	1 469	857	393
Überholen .....	11 200	148	1 442	1 430	2 049	1 998	1 218	765	412	161
Vorfahrt, Vorrang .....	16 101	350	1 688	1 354	2 328	2 897	2 226	1 804	1 754	1 215
Fehler beim Abbiegen .....	7 526	236	841	717	1 300	1 507	1 110	758	586	303
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 269	48	82	107	149	234	188	137	150	72
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	966	27	92	72	144	178	119	96	65	33
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	30 495	763	4 406	3 849	6 191	6 050	3 872	2 240	1 434	702
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	15 361	1 629	1 017	1 401	3 494	4 394	2 263	739	275	32
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	11 888	1 229	895	1 223	2 791	3 280	1 585	528	195	31
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	435	47	41	36	89	127	65	18	8	2
dar. Alkoholeinfluß .....	380	41	28	31	81	121	59	13	4	1
Falsche Straßenbenutzung .....	766	115	49	87	178	185	82	27	14	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	5 148	456	409	586	1 352	1 441	631	185	60	8
Abstand .....	931	107	54	102	207	251	123	57	19	4
Überholen .....	1 200	83	87	135	286	345	159	43	18	1
Vorfahrt, Vorrang .....	248	74	27	21	26	40	28	16	9	2
Fehler beim Abbiegen .....	166	39	9	8	25	46	24	8	7	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	24	5	5	1	3	4	4	-	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	30	3	2	2	3	10	2	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 819	285	206	240	603	798	443	163	52	10
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	168 036	280	23 091	21 685	34 840	34 928	22 705	14 176	8 587	3 872
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	122 528	394	22 026	18 202	24 679	21 668	13 515	8 476	6 145	3 457
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	9 888	108	1 656	1 745	2 360	1 944	1 074	498	318	164
dar. Alkoholeinfluß .....	7 134	90	1 209	1 286	1 820	1 515	784	289	100	26
Falsche Straßenbenutzung .....	7 721	23	1 519	1 010	1 288	1 123	756	489	419	223
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	37 734	169	9 013	6 982	8 227	6 296	3 461	1 767	972	512
Abstand .....	13 655	4	1 862	1 784	2 988	2 706	1 751	1 166	759	378
Überholen .....	8 398	1	1 308	1 198	1 490	1 314	835	602	350	152
Vorfahrt, Vorrang .....	13 142	11	1 569	1 209	1 942	2 346	1 782	1 504	1 486	1 021
Fehler beim Abbiegen .....	5 819	2	744	613	1 024	1 180	854	588	463	267
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	839	-	63	82	111	174	128	104	103	48
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	687	2	74	61	111	120	76	70	56	31
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	21 524	71	3 959	3 243	4 564	3 898	2 361	1 394	1 023	568
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	21 327	10	511	1 358	5 096	6 619	4 614	1 945	386	38
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	14 407	11	490	1 126	3 663	4 095	2 742	1 251	305	31
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	749	2	27	63	212	229	132	67	13	2
dar. Alkoholeinfluß .....	299	2	14	13	77	109	55	26	2	-
Falsche Straßenbenutzung .....	920	1	25	72	218	239	138	61	15	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	3 534	4	169	335	1 019	1 013	628	269	62	5
Abstand .....	2 265	1	81	152	616	691	459	189	51	4
Überholen .....	1 114	-	31	80	236	278	181	77	17	3
Vorfahrt, Vorrang .....	1 225	2	33	87	270	350	255	150	47	6
Fehler beim Abbiegen .....	586	-	18	42	146	167	116	67	27	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	109	-	2	9	22	32	22	9	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	71	-	1	6	15	19	15	8	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 700	1	89	231	677	756	551	240	56	9

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte .....	277 244	497	32 792	32 720	56 656	56 943	39 479	29 581	18 455	8 398
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	201 482	728	31 213	27 404	39 663	36 577	24 566	18 861	13 326	7 464
Verkehrstüchtigkeit .....	16 662	218	2 805	2 989	3 850	3 008	1 781	991	648	352
dar. Alkoholeinfluß .....	12 919	181	2 186	2 409	3 177	2 513	1 423	679	282	57
Falsche Straßenbenutzung .....	7 995	25	1 596	1 153	1 522	1 259	842	646	536	319
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	40 292	282	9 974	7 455	8 432	6 352	3 527	2 205	1 271	650
Abstand .....	26 156	16	3 683	3 389	5 510	5 264	3 478	2 463	1 496	722
Überholen .....	7 529	6	1 317	1 220	1 481	1 278	845	633	441	216
Vorbeifahren .....	726	-	100	86	141	137	92	66	58	37
Nebeneinanderfahren .....	2 340	1	213	253	534	483	336	280	160	51
Vorfahrt, Vorrang .....	30 380	21	3 180	3 010	5 074	5 634	4 201	3 798	3 251	1 986
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	22 716	14	2 358	2 183	3 607	4 172	3 166	2 866	2 574	1 622
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 391	-	296	384	680	616	454	441	310	172
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	31 299	29	3 177	3 236	5 801	6 018	4 555	3 901	2 736	1 497
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	8 281	11	719	684	1 330	1 576	1 247	1 183	770	475
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 775	-	142	118	286	326	263	269	165	149
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 738	6	76	162	347	423	298	213	113	29
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	59	-	11	11	9	6	9	8	3	1
Ladung, Besetzung .....	225	-	13	16	28	55	50	32	22	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	27 800	113	4 349	3 740	5 604	5 084	3 305	2 442	1 821	1 123
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte .....	157 683	115	18 452	19 378	35 999	38 655	23 456	12 323	5 924	2 740
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	99 582	108	14 049	12 858	21 733	22 107	13 566	7 727	4 321	2 509
Verkehrstüchtigkeit .....	2 833	14	306	364	593	702	425	217	106	100
dar. Alkoholeinfluß .....	1 710	11	170	225	410	485	271	106	25	4
Falsche Straßenbenutzung .....	3 780	12	704	489	740	777	482	257	178	118
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	17 264	36	3 602	3 013	4 051	3 310	1 882	806	352	185
Abstand .....	13 162	3	1 840	1 933	3 319	2 907	1 602	881	431	217
Überholen .....	2 626	1	403	342	551	555	347	230	114	50
Vorbeifahren .....	392	1	49	46	91	95	54	29	11	12
Nebeneinanderfahren .....	969	-	113	121	235	186	148	94	50	13
Vorfahrt, Vorrang .....	19 317	6	2 217	1 982	3 731	4 553	2 966	1 891	1 211	665
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	15 082	6	1 773	1 516	2 872	3 598	2 300	1 458	951	530
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1 754	-	164	191	380	349	286	195	121	60
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	18 354	2	1 855	1 862	3 836	4 496	2 864	1 737	973	571
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4 195	3	366	381	834	1 040	667	437	230	132
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	952	-	86	74	164	209	152	115	70	55
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 074	6	49	86	268	296	187	96	34	19
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	30	-	2	6	7	7	4	3	1	-
Ladung, Besetzung .....	43	-	9	4	10	10	6	4	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15 543	24	2 534	2 229	3 467	3 173	1 932	1 045	630	427

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte .....	189 516	1 014	21 019	21 592	38 291	39 369	25 756	15 823	8 758	3 984
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	134 378	1 109	19 238	17 923	27 367	25 319	15 714	9 806	6 156	3 309
Verkehrstüchtigkeit .....	15 852	233	2 493	2 679	3 903	3 289	1 771	837	392	162
dar. Alkoholeinfluß .....	13 342	202	2 074	2 224	3 346	2 877	1 539	690	269	43
Falsche Straßenbenutzung .....	6 990	65	953	819	1 243	1 142	681	415	309	183
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	33 106	345	6 718	5 829	7 679	5 837	3 157	1 451	519	189
Abstand .....	4 560	25	479	584	954	988	607	322	188	68
Überholen .....	6 433	28	709	709	1 036	1 059	690	464	218	90
Vorbeifahren .....	461	1	53	47	89	95	52	32	19	23
Nebeneinanderfahren .....	1 961	-	102	111	247	263	199	123	56	17
Vorfahrt, Vorrang .....	31 364	115	3 601	3 192	5 574	6 125	4 419	3 501	2 743	1 677
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	21 957	74	2 679	2 224	3 769	4 160	3 009	2 475	2 020	1 341
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 580	16	326	363	707	695	570	418	291	151
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	16 333	89	2 139	1 824	3 134	3 222	2 208	1 611	1 129	598
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	22	1	3	5	2	8	2	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	6	-	2	2	1	1	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	242	-	25	15	45	55	37	22	7	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	83	3	11	8	8	8	8	3	4	1
Ladung, Besetzung .....	1 211	-	13	41	181	257	176	81	38	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15 760	204	1 939	2 060	3 272	2 971	1 707	944	534	292
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte .....	166 376	482	20 353	20 191	33 527	33 243	21 538	13 992	8 355	3 908
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	120 028	747	18 719	16 903	24 434	21 957	13 477	8 809	5 869	3 246
Verkehrstüchtigkeit .....	14 996	213	2 451	2 606	3 673	3 024	1 628	784	370	161
dar. Alkoholeinfluß .....	12 796	186	2 046	2 191	3 204	2 696	1 448	656	255	43
Falsche Straßenbenutzung .....	6 003	36	921	758	1 080	971	568	361	295	178
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	30 366	280	6 574	5 565	6 962	5 129	2 714	1 288	482	187
Abstand .....	3 896	5	462	530	817	814	487	278	177	68
Überholen .....	5 161	6	670	639	826	801	529	389	201	89
Vorbeifahren .....	393	-	52	43	79	75	46	25	18	23
Nebeneinanderfahren .....	1 434	-	95	97	192	180	125	93	53	17
Vorfahrt, Vorrang .....	29 012	17	3 497	3 016	5 078	5 543	3 993	3 258	2 656	1 645
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	20 481	11	2 611	2 113	3 471	3 798	2 736	2 307	1 962	1 317
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 266	3	314	341	633	608	520	388	279	148
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	14 552	36	2 076	1 682	2 724	2 772	1 877	1 453	1 085	585
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	19	-	3	5	2	7	1	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	6	-	2	2	1	1	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	191	-	25	14	32	44	25	18	7	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	64	2	11	6	7	5	5	1	4	1
Ladung, Besetzung .....	400	-	7	19	75	99	71	43	25	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13 541	152	1 875	1 923	2 887	2 493	1 408	818	496	286

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte .....	428 224	15 302	40 233	42 348	83 712	92 169	63 007	42 918	24 950	10 651
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	713	776	925	826	699	641	624	635	707	848
Verkehrstüchtigkeit .....	59	53	83	86	65	58	52	43	43	42
dar. Alkoholeinfluß .....	48	46	66	70	54	50	44	34	25	9
Falsche Straßenbenutzung .....	48	111	59	49	41	35	33	37	48	52
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	136	156	281	217	149	115	94	76	67	69
Abstand .....	83	59	105	98	92	83	80	75	69	73
Überholen .....	29	38	40	39	30	28	26	22	24	24
Vorbeifahren .....	2	3	3	2	2	2	2	2	3	4
Nebeneinanderfahren .....	9	3	6	8	10	10	11	10	8	6
Vorfahrt, Vorrang .....	94	87	92	85	79	80	87	108	154	218
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	66	46	66	59	53	56	62	79	118	174
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	11	10	12	12	10	11	13	16	20
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	99	81	92	92	90	88	95	112	131	163
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	26	18	21	20	22	24	26	34	35	46
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	5	2	4	4	4	4	5	7	7	14
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	5	1	2	4	5	6	6	6	5	3
Ladung, Besetzung .....	1	5	2	1	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2	3	1	1	2	2	3	2	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	118	159	137	123	111	109	108	107	119	146
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte .....	198 059	4 521	20 622	22 105	41 384	45 385	28 394	16 551	9 079	4 397
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	617	626	745	657	598	567	568	591	647	786
Verkehrstüchtigkeit .....	18	12	16	18	17	20	20	18	17	29
dar. Alkoholeinfluß .....	11	7	9	12	12	15	13	10	4	1
Falsche Straßenbenutzung .....	47	122	51	43	37	35	39	49	65	77
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	99	82	183	146	108	84	76	57	47	48
Abstand .....	72	43	94	92	85	69	60	57	52	52
Überholen .....	16	17	21	17	15	15	14	16	15	15
Vorbeifahren .....	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren .....	5	3	6	6	6	5	6	7	6	4
Vorfahrt, Vorrang .....	111	86	114	97	96	107	113	128	160	200
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	83	48	90	72	72	83	85	94	119	151
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	11	11	10	11	11	9	12	14	18	20
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	106	78	96	92	99	106	110	117	129	157
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	24	8	19	19	22	25	26	29	28	33
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	5	1	4	4	4	5	6	7	8	13
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	6	2	2	4	7	7	7	6	4	5
Ladung, Besetzung .....	1	6	-	1	1	1	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	110	164	138	118	102	92	95	103	121	162

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	648 611	19 827	60 886	64 506	125 221	137 676	91 490	59 507	34 047	15 067
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	683	742	864	768	665	617	606	622	691	830
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	45	43	61	63	49	45	42	36	36	38
dar. Alkoholeinfluß .....	35	37	47	50	40	38	34	27	20	7
Falsche Straßenbenutzung .....	49	114	57	47	40	35	35	40	52	59
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	121	139	248	193	135	105	89	71	61	63
Abstand .....	78	56	101	96	90	79	74	70	64	67
Überholen .....	28	33	34	32	25	23	22	20	21	21
Vorfahrt, Vorrang .....	99	87	99	89	85	89	95	113	156	213
Fehler beim Abbiegen .....	55	43	58	52	51	50	55	63	75	95
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	29	33	20	22	25	26	27	31	36	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	27	16	20	20	22	24	26	32	33	43
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	116	160	138	121	108	103	104	106	119	151
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	38 464	5 463	2 851	3 199	7 773	10 127	5 715	2 174	725	101
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	627	679	711	725	639	591	549	517	579	832
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	30	26	40	32	28	32	27	27	29	20
dar. Alkoholeinfluß .....	26	22	32	29	26	30	24	23	17	10
Falsche Straßenbenutzung .....	36	54	38	47	35	30	25	25	30	20
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	220	207	266	299	262	213	173	134	138	178
Abstand .....	63	82	73	67	59	57	54	59	58	158
Überholen .....	67	54	66	83	72	67	63	51	70	30
Vorfahrt, Vorrang .....	26	53	40	22	15	16	20	26	47	79
Fehler beim Abbiegen .....	16	24	14	13	13	12	16	17	29	50
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	7	7	4	4	4	4	5	19	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7	11	8	7	5	5	7	4	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	148	152	150	145	139	145	150	161	142	228
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	451 402	612	51 272	52 137	92 755	95 684	63 001	41 933	24 393	11 153
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	691	1 366	883	773	662	614	606	634	724	895
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	43	379	61	64	48	39	35	29	31	41
dar. Alkoholeinfluß .....	32	314	46	51	39	31	27	19	13	5
Falsche Straßenbenutzung .....	29	60	45	31	24	21	21	22	29	39
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	129	520	265	201	135	101	86	72	67	75
Abstand .....	88	31	108	102	95	85	81	80	79	84
Überholen .....	26	11	34	30	22	19	19	21	23	24
Vorfahrt, Vorrang .....	113	44	105	96	95	106	114	136	183	238
Fehler beim Abbiegen .....	64	23	63	56	57	59	64	75	89	113
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	29	8	19	22	27	30	31	36	38	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	31	23	21	20	23	27	30	39	41	54
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	99	224	134	115	98	86	83	83	101	139
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	42 088	19	1 099	3 000	10 220	12 686	8 480	3 749	713	77
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	721	1 211	942	854	758	686	668	698	791	805
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	27	211	40	33	30	27	25	24	28	26
dar. Alkoholeinfluß .....	14	158	22	13	15	16	13	12	6	-
Falsche Straßenbenutzung .....	33	158	37	37	30	29	28	25	34	26
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	124	421	232	180	148	118	106	103	109	91
Abstand .....	126	158	175	156	146	122	119	119	130	130
Überholen .....	36	-	36	34	30	30	30	28	31	39
Vorfahrt, Vorrang .....	83	158	99	92	83	78	82	102	130	143
Fehler beim Abbiegen .....	55	-	60	60	56	55	52	59	76	65
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	21	-	27	20	21	21	19	22	34	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	23	-	20	24	21	21	20	29	34	39
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	116	53	159	148	118	106	112	118	139	156

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	426 770	15 701	35 418	39 334	79 927	88 723	59 401	40 634	23 437	10 579
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	661	724	806	723	636	608	606	626	678	806
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	39	37	53	54	42	41	39	35	34	37
dar. Alkoholeinfluß .....	32	31	43	46	36	36	34	28	21	6
Falsche Straßenbenutzung .....	50	122	50	45	39	35	35	42	54	61
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	72	120	152	113	76	60	53	45	39	39
Abstand .....	78	58	116	105	92	80	73	66	57	58
Überholen .....	16	32	17	16	14	14	14	11	13	15
Vorfahrt, Vorrang .....	112	87	123	112	103	105	108	122	151	188
Fehler beim Abbiegen .....	66	39	77	67	63	61	65	74	84	107
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	41	39	33	34	37	37	38	42	46	53
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	39	18	33	31	32	36	38	45	45	57
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	104	153	112	101	92	92	95	100	112	148
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	23 103	3 834	1 834	1 798	4 279	5 733	3 452	1 435	450	69
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	529	646	617	609	508	472	450	416	500	768
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	31	24	40	37	31	35	26	28	29	-
dar. Alkoholeinfluß .....	27	20	34	34	28	33	23	26	18	-
Falsche Straßenbenutzung .....	28	47	32	35	22	21	17	19	18	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	144	176	191	206	160	124	104	75	89	145
Abstand .....	65	89	85	63	59	57	53	50	51	174
Überholen .....	60	55	56	73	64	59	59	47	73	29
Vorfahrt, Vorrang .....	32	57	47	27	20	21	25	29	56	87
Fehler beim Abbiegen .....	19	24	17	19	18	14	20	20	31	72
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	9	9	6	6	6	5	7	27	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	11	15	11	11	9	8	12	5	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	124	142	121	125	112	118	121	131	113	188
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	283 366	332	28 181	30 452	57 915	60 756	40 296	27 757	15 806	7 281
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	668	1 331	825	725	635	610	611	653	728	896
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	34	373	52	53	36	29	28	26	28	40
dar. Alkoholeinfluß .....	27	307	41	44	31	24	23	18	13	5
Falsche Straßenbenutzung .....	19	42	28	21	17	15	14	15	19	30
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	72	449	162	115	74	56	48	45	41	44
Abstand .....	93	45	130	116	101	90	83	78	74	77
Überholen .....	12	18	15	12	9	9	9	9	13	16
Vorfahrt, Vorrang .....	134	48	136	124	119	129	134	151	188	224
Fehler beim Abbiegen .....	81	36	88	76	74	74	80	92	107	136
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	43	15	32	36	41	45	46	50	52	57
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	46	36	36	33	35	41	46	56	60	79
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	82	199	104	90	78	72	71	75	90	135
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	20 761	9	588	1 642	5 124	6 067	3 866	1 804	327	39
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	767	1 333	927	875	798	759	756	757	792	795
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	18	222	29	21	18	19	21	13	21	-
dar. Alkoholeinfluß .....	14	111	17	16	14	15	15	10	6	-
Falsche Straßenbenutzung .....	23	222	27	23	18	20	25	18	28	51
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	81	444	146	124	95	80	70	64	49	51
Abstand .....	147	222	189	192	172	141	142	143	128	154
Überholen .....	20	-	15	14	13	17	19	15	15	-
Vorfahrt, Vorrang .....	109	111	129	114	114	106	113	129	141	128
Fehler beim Abbiegen .....	83	-	82	83	84	88	84	85	83	128
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	37	-	48	30	37	39	35	41	55	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	42	-	36	40	39	41	39	55	67	77
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	105	-	146	130	103	98	103	111	131	77

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	173 961	4 073	22 471	20 303	33 863	36 751	24 297	14 477	8 739	3 915
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	739	807	947	847	724	646	618	620	726	877
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	57	68	71	78	65	56	48	39	42	43
dar. Alkoholeinfluß .....	45	58	55	62	54	47	38	26	19	9
Falsche Straßenbenutzung .....	59	82	73	58	51	45	43	47	56	62
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	216	211	386	323	236	181	148	111	93	94
Abstand .....	65	45	68	69	72	64	63	64	65	67
Überholen .....	50	36	57	60	48	42	38	39	36	36
Vorfahrt, Vorrang .....	90	85	73	65	66	76	89	122	198	309
Fehler beim Abbiegen .....	43	58	37	35	38	41	45	52	67	77
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	12	4	5	4	6	7	9	17	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	7	4	3	4	5	5	6	7	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	129	184	164	139	124	114	113	112	126	142
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	14 203	1 598	981	1 308	3 195	3 992	2 073	674	247	28
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	761	753	874	860	778	733	688	691	700	929
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	28	29	42	25	26	28	28	27	28	71
dar. Alkoholeinfluß .....	25	26	29	23	24	27	26	19	12	36
Falsche Straßenbenutzung .....	53	71	50	66	54	46	39	37	57	71
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	332	281	399	413	384	326	277	239	206	250
Abstand .....	55	66	51	66	49	52	53	68	65	143
Überholen .....	80	51	85	99	85	82	73	62	73	-
Vorfahrt, Vorrang .....	17	46	27	16	7	10	14	24	36	71
Fehler beim Abbiegen .....	12	24	9	6	8	11	12	12	28	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	3	5	1	1	1	2	-	8	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2	2	2	2	1	2	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	175	172	199	164	160	173	184	211	190	286
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	131 023	263	20 281	17 385	25 951	26 097	17 316	10 746	6 906	3 321
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	744	1 445	958	851	720	632	604	606	724	885
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	61	403	71	83	72	59	48	35	38	43
dar. Alkoholeinfluß .....	47	335	56	66	60	49	37	22	13	8
Falsche Straßenbenutzung .....	56	84	73	55	47	41	41	42	57	64
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	224	624	397	330	233	172	143	107	93	103
Abstand .....	69	15	69	70	73	66	66	69	71	75
Überholen .....	50	-	58	58	45	39	38	42	38	39
Vorfahrt, Vorrang .....	97	42	75	67	72	87	100	137	212	305
Fehler beim Abbiegen .....	44	8	36	35	39	45	49	54	67	80
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	6	-	3	4	4	7	7	9	14	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	8	4	3	4	5	4	7	8	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	117	255	163	136	118	99	93	86	106	129
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	12 374	7	371	915	2 944	3 802	2 524	1 123	259	24
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	688	1 000	922	819	715	643	600	654	815	833
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	27	286	43	27	30	30	20	28	27	83
dar. Alkoholeinfluß .....	18	286	35	11	20	21	14	15	8	-
Falsche Straßenbenutzung .....	66	143	62	71	63	56	46	45	58	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	158	286	332	242	182	153	123	112	131	83
Abstand .....	94	-	140	102	108	90	86	79	124	83
Überholen .....	47	-	51	58	45	41	36	35	42	125
Vorfahrt, Vorrang .....	94	286	89	94	87	88	95	128	166	250
Fehler beim Abbiegen .....	47	-	49	46	49	43	46	59	104	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	8	-	5	10	6	7	8	7	15	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	-	3	5	4	4	6	6	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	104	-	129	132	103	93	97	105	116	167

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	47 880	53	2 997	4 869	11 431	12 202	7 792	4 396	1 871	573
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	679	868	930	801	692	595	575	589	685	937
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	49	57	73	69	55	45	44	36	34	38
dar. Alkoholeinfluß .....	22	38	28	29	26	24	22	14	7	2
Falsche Straßenbenutzung .....	10	75	12	13	10	8	10	11	15	17
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	218	264	341	290	246	196	175	179	198	307
Abstand .....	125	57	166	135	127	114	112	124	156	230
Überholen .....	53	38	51	45	38	37	36	44	52	38
Vorfahrt, Vorrang .....	11	38	15	8	8	8	8	9	14	12
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	1	1	1	1	1	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	1	-	-	1	1	3	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	1	-	-	-	-	1	1	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	167	283	240	210	174	151	145	140	176	257
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 158	31	36	93	299	402	190	65	28	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	931	806	1 056	1 054	1 017	883	832	954	786	1 250
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	29	32	-	32	23	40	32	-	36	-
dar. Alkoholeinfluß .....	24	-	-	11	17	37	32	-	36	-
Falsche Straßenbenutzung .....	11	32	-	11	13	7	11	31	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	370	226	500	495	421	351	300	369	321	250
Abstand .....	125	65	111	172	167	109	68	169	107	-
Überholen .....	49	32	111	65	50	40	42	15	-	250
Vorfahrt, Vorrang .....	6	32	28	-	10	2	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	2	-	-	-	-	5	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2	-	-	-	-	2	-	-	36	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	291	323	306	269	308	269	326	323	179	500
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	37 013	17	2 810	4 300	8 889	8 831	5 389	3 430	1 681	551
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	677	824	922	791	675	587	567	573	683	942
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	50	118	74	69	56	46	46	35	32	40
dar. Alkoholeinfluß .....	26	118	29	32	30	28	27	16	8	2
Falsche Straßenbenutzung .....	10	59	12	13	9	7	9	10	17	18
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	226	294	341	290	246	204	182	179	196	310
Abstand .....	126	-	164	133	123	112	113	124	159	236
Überholen .....	50	59	49	44	35	34	33	44	53	38
Vorfahrt, Vorrang .....	11	-	15	9	8	9	9	10	13	13
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	1	1	1	-	1	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	166	235	236	204	170	149	140	136	174	254
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	8 953	3	140	443	2 152	2 817	2 090	822	127	14
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	658	1 333	1 057	851	724	586	587	628	740	786
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	46	-	79	86	58	40	39	44	47	-
dar. Alkoholeinfluß .....	9	-	7	7	8	10	9	11	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	12	-	14	16	16	9	11	12	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	176	667	329	257	224	153	152	174	220	214
Abstand .....	124	333	207	133	138	124	116	122	150	143
Überholen .....	59	-	86	61	48	43	43	46	47	-
Vorfahrt, Vorrang .....	7	-	-	2	7	5	7	7	31	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	-	1	1	1	1	16	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	2	1	1	-	1	8	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	158	333	293	248	173	142	146	148	205	357

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	221 841	4 126	25 468	25 172	45 294	48 953	32 089	18 873	10 610	4 488
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	726	808	945	838	716	633	607	613	718	885
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	56	67	71	76	62	53	47	38	40	43
dar. Alkoholeinfluß .....	40	58	52	55	47	41	34	24	17	8
Falsche Straßenbenutzung .....	49	82	66	49	40	36	35	38	49	56
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	217	211	380	317	239	185	155	127	111	121
Abstand .....	78	46	79	82	86	76	75	78	81	88
Überholen .....	50	36	57	57	45	41	38	41	39	36
Vorfahrt, Vorrang .....	73	85	66	54	51	59	69	96	165	271
Fehler beim Abbiegen .....	34	57	33	28	29	31	35	40	55	68
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	6	12	3	4	3	5	6	7	14	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	7	4	3	3	4	4	5	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	137	185	173	153	137	124	121	119	135	156
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	15 361	1 629	1 017	1 401	3 494	4 394	2 263	739	275	32
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	774	754	880	873	799	746	700	714	709	969
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	28	29	40	26	25	29	29	24	29	63
dar. Alkoholeinfluß .....	25	25	28	22	23	28	26	18	15	31
Falsche Straßenbenutzung .....	50	71	48	62	51	42	36	37	51	63
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	335	280	402	418	387	328	279	250	218	250
Abstand .....	61	66	53	73	59	57	54	77	69	125
Überholen .....	78	51	86	96	82	79	70	58	65	31
Vorfahrt, Vorrang .....	16	45	27	15	7	9	12	22	33	63
Fehler beim Abbiegen .....	11	24	9	6	7	10	11	11	25	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	3	5	1	1	1	2	-	7	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2	2	2	1	1	2	1	1	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	184	175	203	171	173	182	196	221	189	313
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	168 036	280	23 091	21 685	34 840	34 928	22 705	14 176	8 587	3 872
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	729	1 407	954	839	708	620	595	598	716	893
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	59	386	72	80	68	56	47	35	37	42
dar. Alkoholeinfluß .....	42	321	52	59	52	43	35	20	12	7
Falsche Straßenbenutzung .....	46	82	66	47	37	32	33	34	49	58
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	225	604	390	322	236	180	152	125	113	132
Abstand .....	81	14	81	82	86	77	77	82	88	98
Überholen .....	50	4	57	55	43	38	37	42	41	39
Vorfahrt, Vorrang .....	78	39	68	56	56	67	78	106	173	264
Fehler beim Abbiegen .....	35	7	32	28	29	34	38	41	54	69
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	-	3	4	3	5	6	7	12	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	7	3	3	3	3	3	5	7	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	128	254	171	150	131	112	104	98	119	147
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	21 327	10	511	1 358	5 096	6 619	4 614	1 945	386	38
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	676	1 100	959	829	719	619	594	643	790	816
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	35	200	53	46	42	35	29	34	34	53
dar. Alkoholeinfluß .....	14	200	27	10	15	16	12	13	5	-
Falsche Straßenbenutzung .....	43	100	49	53	43	36	30	31	39	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	166	400	331	247	200	153	136	138	161	132
Abstand .....	106	100	159	112	121	104	99	97	132	105
Überholen .....	52	-	61	59	46	42	39	40	44	79
Vorfahrt, Vorrang .....	57	200	65	64	53	53	55	77	122	158
Fehler beim Abbiegen .....	27	-	35	31	29	25	25	34	70	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	-	4	7	4	5	5	5	16	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	3	-	2	4	3	3	3	4	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	127	100	174	170	133	114	119	123	145	237

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003**  
 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Männliche Fahrzeugführer 2)</b>										
Beteiligte .....	277 244	497	32 792	32 720	56 656	56 943	39 479	29 581	18 455	8 398
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	727	1 465	952	838	700	642	622	638	722	889
Verkehrstüchtigkeit .....	60	439	86	91	68	53	45	34	35	42
dar. Alkoholeinfluß .....	47	364	67	74	56	44	36	23	15	7
Falsche Straßenbenutzung .....	29	50	49	35	27	22	21	22	29	38
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	145	567	304	228	149	112	89	75	69	77
Abstand .....	94	32	112	104	97	92	88	83	81	86
Überholen .....	27	12	40	37	26	22	21	21	24	26
Vorbeifahren .....	3	-	3	3	2	2	2	2	3	4
Nebeneinanderfahren .....	8	2	6	8	9	8	9	9	9	6
Vorfahrt, Vorrang .....	110	42	97	92	90	99	106	128	176	236
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	82	28	72	67	64	73	80	97	139	193
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	-	9	12	12	11	11	15	17	20
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	113	58	97	99	102	106	115	132	148	178
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	30	22	22	21	23	28	32	40	42	57
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	6	12	2	5	6	7	8	7	6	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	-	-	-	-	1	1	1	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	100	227	133	114	99	89	84	83	99	134
<b>Weibliche Fahrzeugführer 2)</b>										
Beteiligte .....	157 683	115	18 452	19 378	35 999	38 655	23 456	12 323	5 924	2 740
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	632	939	761	664	604	572	578	627	729	916
Verkehrstüchtigkeit .....	18	122	17	19	16	18	18	18	18	36
dar. Alkoholeinfluß .....	11	96	9	12	11	13	12	9	4	1
Falsche Straßenbenutzung .....	24	104	38	25	21	20	21	21	30	43
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	109	313	195	155	113	86	80	65	59	68
Abstand .....	83	26	100	100	92	75	68	71	73	79
Überholen .....	17	9	22	18	15	14	15	19	19	18
Vorbeifahren .....	2	9	3	2	3	2	2	2	2	4
Nebeneinanderfahren .....	6	-	6	6	7	5	6	8	8	5
Vorfahrt, Vorrang .....	123	52	120	102	104	118	126	153	204	243
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	96	52	96	78	80	93	98	118	161	193
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	11	-	9	10	11	9	12	16	20	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	116	17	101	96	107	116	122	141	164	208
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	27	26	20	20	23	27	28	35	39	48
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	7	52	3	4	7	8	8	8	6	7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	99	209	137	115	96	82	82	85	106	156

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003  
6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart, Ortslage und Unfallkategorien

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeuge zu- sammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zu- sammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	100	79	-	8	47	1	16	4	18	2
innerorts .....	17	7	-	1	4	-	1	1	8	1
außerorts .....	83	72	-	7	43	1	15	3	10	1
Beleuchtung .....	20	8	-	-	5	-	1	2	11	1
innerorts .....	4	2	-	-	1	-	1	-	2	-
außerorts .....	16	6	-	-	4	-	-	2	9	1
Bereifung .....	48	48	-	5	33	-	8	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	47	47	-	4	33	-	8	-	-	-
Bremsen .....	14	8	-	1	1	-	4	1	5	1
innerorts .....	7	1	-	-	-	-	-	1	5	1
außerorts .....	7	7	-	1	1	-	4	-	-	-
Lenkung .....	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	14	13	-	2	6	1	3	1	1	-
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	11	10	-	2	3	1	3	1	1	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	4 763	2 900	241	325	1 684	38	469	78	1 780	365
innerorts .....	2 557	1 020	179	136	502	25	127	27	1 491	342
außerorts .....	2 206	1 880	62	189	1 182	13	342	51	289	23
Beleuchtung .....	1 184	245	71	28	102	-	20	22	931	111
innerorts .....	896	142	52	20	58	-	10	2	751	99
außerorts .....	288	103	19	8	44	-	10	20	180	12
Bereifung .....	1 359	1 299	30	113	928	5	193	4	57	9
innerorts .....	240	201	17	35	130	-	16	1	38	8
außerorts .....	1 119	1 098	13	78	798	5	177	3	19	1
Bremsen .....	862	418	59	43	175	9	107	14	436	167
innerorts .....	674	255	52	26	107	7	49	6	411	162
außerorts .....	188	163	7	17	68	2	58	8	25	5
Lenkung .....	200	153	6	13	105	4	17	-	46	8
innerorts .....	97	60	3	5	39	3	6	-	36	8
außerorts .....	103	93	3	8	66	1	11	-	10	-
Zugvorrichtung .....	54	52	-	2	17	-	25	7	-	-
innerorts .....	22	20	-	2	6	-	9	3	-	-
außerorts .....	32	32	-	-	11	-	16	4	-	-
Andere Mängel .....	1 104	733	75	126	357	20	107	31	310	70
innerorts .....	628	342	55	48	162	15	37	15	255	65
außerorts .....	476	391	20	78	195	5	70	16	55	5
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	1 189	1 140	18	14	789	7	264	31	11	1
innerorts .....	432	418	15	9	291	5	73	18	5	1
außerorts .....	757	722	3	5	498	2	191	13	6	-
Beleuchtung .....	65	52	5	1	26	-	10	10	9	-
innerorts .....	28	22	2	1	12	-	5	2	4	-
außerorts .....	37	30	3	-	14	-	5	8	5	-
Bereifung .....	606	594	1	6	453	-	129	2	-	-
innerorts .....	135	134	1	3	112	-	18	-	-	-
außerorts .....	471	460	-	3	341	-	111	2	-	-
Bremsen .....	134	132	4	1	85	2	31	5	1	1
innerorts .....	84	83	4	1	56	2	12	5	1	1
außerorts .....	50	49	-	-	29	-	19	-	-	-
Lenkung .....	65	65	2	1	49	-	11	-	-	-
innerorts .....	41	41	2	1	32	-	5	-	-	-
außerorts .....	24	24	-	-	17	-	6	-	-	-
Zugvorrichtung .....	50	50	-	-	21	-	19	8	-	-
innerorts .....	36	36	-	-	13	-	15	7	-	-
außerorts .....	14	14	-	-	8	-	4	1	-	-
Andere Mängel .....	269	247	6	5	155	5	64	6	1	-
innerorts .....	108	102	6	3	66	3	18	4	-	-
außerorts .....	161	145	-	2	89	2	46	2	1	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerken sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen, Ortslage und Unfallkategorien

Ursache  Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt .....	728	29	268	22 433	6 831	2 516	146
innerorts .....	482	21	225	20 636	6 625	2 314	105
außerorts .....	246	8	43	1 797	206	202	41
Verkehrstüchtigkeit .....	144	-	22	2 039	9	152	13
innerorts .....	86	-	19	1 644	8	136	7
außerorts .....	58	-	3	395	1	16	6
Alkoholeinfluß .....	132	-	17	1 849	1	121	10
innerorts .....	79	-	15	1 486	-	109	6
außerorts .....	53	-	2	363	1	12	4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	-	-	71	-	2	-
innerorts .....	1	-	-	54	-	2	-
außerorts .....	2	-	-	17	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	3	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	2	-	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	9	-	5	116	8	28	3
innerorts .....	6	-	4	103	8	25	1
außerorts .....	3	-	1	13	-	3	2
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	584	29	246	20 394	6 822	2 364	133
innerorts .....	396	21	206	18 992	6 617	2 178	98
außerorts .....	188	8	40	1 402	205	186	35
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ..	478	22	226	17 479	6 179	2 091	75
innerorts .....	351	18	191	16 602	6 019	1 953	65
außerorts .....	127	4	35	877	160	138	10
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	39	-	16	1 559	450	192	15
innerorts .....	35	-	15	1 522	442	181	13
außerorts .....	4	-	1	37	8	11	2
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	-	-	133	50	17	-
innerorts .....	-	-	-	132	50	16	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	34	2	21	1 289	344	218	2
innerorts .....	30	2	19	1 243	338	206	2
außerorts .....	4	-	2	46	6	12	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	36	5	12	3 517	1 800	173	2
innerorts .....	31	5	11	3 433	1 769	171	2
außerorts .....	5	-	1	84	31	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	294	11	160	9 635	3 304	1 320	40
innerorts .....	213	8	132	9 099	3 198	1 219	36
außerorts .....	81	3	28	536	106	101	4
durch sonstiges falsches Verhalten .....	75	4	17	1 346	231	171	16
innerorts .....	42	3	14	1 173	222	160	12
außerorts .....	33	1	3	173	9	11	4
Nichtbenutzen des Gehweges .....	15	-	3	376	58	35	2
innerorts .....	7	-	2	335	57	32	-
außerorts .....	8	-	1	41	1	3	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	17	1	2	200	15	22	6
innerorts .....	1	-	-	36	9	4	-
außerorts .....	16	1	2	164	6	18	6
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	4	4	-	306	211	-	6
innerorts .....	2	2	-	290	199	-	5
außerorts .....	2	2	-	16	12	-	1
Andere Fehler der Fußgänger .....	70	2	15	2 033	359	216	44
innerorts .....	35	1	13	1 729	333	189	28
außerorts .....	35	1	2	304	26	27	16

**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003**  
**6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Ortstage, Straßen- und Unfallkategorien**

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse .....	19 172	7 334	11 838	2 435	4 064	2 834	7 826	5 640	4 847	929
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	18 019	6 800	11 219	2 390	3 887	2 709	7 380	5 334	4 362	786
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	669	404	265	35	175	86	243	125	216	19
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer ..	194	99	95	6	32	18	90	53	66	18
Schnee, Eis .....	9 598	3 020	6 578	782	2 071	1 653	4 563	3 619	2 182	524
Regen .....	6 940	3 004	3 936	1 561	1 528	899	2 214	1 338	1 637	138
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	618	273	345	6	81	53	270	199	261	87
Zustand der Straße .....	1 038	443	595	44	161	119	408	292	425	140
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	160	45	115	20	45	37	66	51	29	7
Anderer Zustand der Straße .....	878	398	480	24	116	82	342	241	396	133
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	63	45	18	1	11	5	22	10	29	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	49	43	6	-	5	1	15	4	29	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	3	3	-	-	-	-	1	-	2	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse .....	3 719	2 000	1 719	278	838	482	1 513	846	1 090	113
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	477	85	392	35	139	120	246	208	57	29
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	394	163	231	101	86	56	117	66	90	8
blendende Sonne .....	2 545	1 686	859	89	549	252	1 020	456	887	62
Seitenwind .....	190	23	167	44	40	39	83	76	23	8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	113	43	70	9	24	15	47	40	33	6
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	11 339	5 040	6 299	862	2 159	1 521	4 359	3 122	3 959	794
Hindernisse .....	5 000	1 319	3 681	321	943	832	2 338	2 043	1 398	485
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	162	133	29	3	12	7	37	9	110	10
Wild auf der Fahrbahn .....	2 788	162	2 626	156	629	603	1 652	1 597	351	270
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 386	715	671	49	203	155	494	328	640	139
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	664	309	355	113	99	67	155	109	297	66
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	6 339	3 721	2 618	541	1 216	689	2 021	1 079	2 561	309
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .....	474	344	130	3	39	16	109	48	323	63
Unfallursachen insgesamt ...	505 193	320 192	185 001	37 113	104 522	49 184	164 514	82 527	199 044	16 177

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003  
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Ortslage, Straßen- und Unfallkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse .....	363	58	305	62	114	101	149	130	38	12
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	341	50	291	62	109	98	137	122	33	9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	4	-	4	1	2	2	1	1	-	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer ..	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-
Schnee, Eis .....	171	19	152	15	63	60	78	73	15	4
Regen .....	156	29	127	46	41	34	54	44	15	3
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	8	2	6	-	3	2	2	2	3	2
Zustand der Straße .....	19	5	14	-	4	3	10	8	5	3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	2	-	2	-	2	2	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	17	5	12	-	2	1	10	8	5	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse .....	86	34	52	5	20	14	48	31	13	2
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	22	5	17	-	6	6	15	11	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	12	4	8	3	5	3	3	2	1	-
blendende Sonne .....	40	22	18	1	5	1	25	14	9	2
Seitenwind .....	9	2	7	1	2	2	4	4	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	3	1	2	-	2	2	1	-	-	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	167	27	140	26	43	39	80	66	18	9
Hindernisse .....	36	3	33	6	6	6	21	20	3	1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	22	1	21	1	6	6	14	14	1	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	4	1	3	-	-	-	3	3	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	10	1	9	5	-	-	4	3	1	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	131	24	107	20	37	33	59	46	15	8

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie  
Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .....	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-
Unfallursachen insgesamt ...	9 811	2 690	7 121	1 258	2 845	2 241	4 113	3 205	1 595	417



**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003**  
**6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Ortstage, Straßen- und Unfallkategorien**

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse .....	11 559	2 843	8 716	4 951	1 839	1 375	2 947	2 045	1 822	345
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	11 309	2 766	8 543	4 890	1 790	1 344	2 861	1 976	1 768	333
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	87	32	55	16	23	16	34	23	14	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer ..	18	8	10	1	5	1	9	7	3	1
Schnee, Eis .....	6 060	1 676	4 384	1 858	1 145	888	1 908	1 385	1 149	253
Regen .....	5 005	1 000	4 005	3 001	596	424	845	515	563	65
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	139	50	89	14	21	15	65	46	39	14
Zustand der Straße .....	219	53	166	61	43	30	77	65	38	10
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	91	15	76	43	20	16	19	14	9	3
Anderer Zustand der Straße .....	128	38	90	18	23	14	58	51	29	7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	25	20	5	-	6	1	7	3	12	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	4	3	1	-	-	-	2	1	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	2	1	1	-	-	-	-	-	2	1

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse .....	1 092	473	619	202	237	144	422	240	231	33
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	212	50	162	28	63	48	99	74	22	12
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	206	32	174	126	25	17	45	28	10	3
blendende Sonne .....	594	379	215	14	132	66	257	120	191	15
Seitenwind .....	38	1	37	20	7	6	10	10	1	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	42	11	31	14	10	7	11	8	7	2

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	2 544	1 026	1 518	503	564	391	821	540	656	84
Hindernisse .....	1 102	227	875	308	258	215	388	316	148	36
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	24	15	9	3	8	3	6	3	7	-
Wild auf der Fahrbahn .....	437	29	408	37	146	141	214	203	40	27
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	154	60	94	18	25	17	77	55	34	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	487	123	364	250	79	54	91	55	67	5
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	1 442	799	643	195	306	176	433	224	508	48

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie  
Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .....	55	27	28	6	14	8	20	12	15	2
Unfallursachen insgesamt ...	150 963	77 652	73 311	28 073	29 627	16 528	47 073	24 518	46 190	4 192

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003  
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen und Ortslage\*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluß .....	22 487	30 061	698	8 548	20 815	13 290
innerorts .....	13 655	17 313	191	4 184	12 938	8 159
außerorts .....	8 832	12 748	507	4 364	7 877	5 131
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 338	2 027	64	592	1 371	784
innerorts .....	770	1 080	18	257	805	476
außerorts .....	568	947	46	335	566	308
Übermüdung .....	2 034	3 265	108	1 070	2 087	1 123
innerorts .....	420	564	6	126	432	260
außerorts .....	1 614	2 701	102	944	1 655	863
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2 909	3 770	124	1 269	2 377	599
innerorts .....	1 679	2 087	49	630	1 408	358
außerorts .....	1 230	1 683	75	639	969	241
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	14 908	17 259	206	2 801	14 252	1 183
innerorts .....	12 991	14 313	55	1 908	12 350	744
außerorts .....	1 917	2 946	151	893	1 902	439
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	15 943	23 696	674	5 965	17 057	5 522
innerorts .....	7 535	9 876	73	1 812	7 991	2 784
außerorts .....	8 408	13 820	601	4 153	9 066	2 738
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ...	6 772	10 903	569	3 070	7 264	2 885
innerorts .....	3 406	5 180	157	1 260	3 763	1 493
außerorts .....	3 366	5 723	412	1 810	3 501	1 392
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	70 854	100 156	2 503	24 630	73 023	29 857
innerorts .....	26 958	35 380	373	6 862	28 145	9 698
außerorts .....	43 896	64 776	2 130	17 768	44 878	20 159
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	48 499	69 264	174	4 293	64 797	4 060
innerorts .....	32 318	43 445	14	1 787	41 644	1 853
außerorts .....	16 181	25 819	160	2 506	23 153	2 207
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	1 193	1 668	5	144	1 519	352
innerorts .....	632	842	-	52	790	96
außerorts .....	561	826	5	92	729	256
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	756	994	12	188	794	203
innerorts .....	494	578	4	99	475	62
außerorts .....	262	416	8	89	319	141
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	3 146	5 541	243	1 670	3 628	971
innerorts .....	490	707	21	156	530	139
außerorts .....	2 656	4 834	222	1 514	3 098	832
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	4 625	6 232	76	1 293	4 863	1 642
innerorts .....	2 552	3 100	12	503	2 585	770
außerorts .....	2 073	3 132	64	790	2 278	872
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	493	794	25	204	565	138
innerorts .....	106	132	-	18	114	22
außerorts .....	387	662	25	186	451	116
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	2 291	3 282	43	558	2 681	1 893
innerorts .....	155	200	1	27	172	46
außerorts .....	2 136	3 082	42	531	2 509	1 847
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1 652	2 264	75	537	1 652	557
innerorts .....	501	568	4	88	476	78
außerorts .....	1 151	1 696	71	449	1 176	479
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ....	4 062	5 159	91	1 041	4 027	693
innerorts .....	2 106	2 387	17	355	2 015	199
außerorts .....	1 956	2 772	74	686	2 012	494
Fehler beim Überholtwerden .....	873	1 189	15	244	930	308
innerorts .....	337	419	3	65	351	62
außerorts .....	536	770	12	179	579	246

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003  
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen und Ortslage\*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
noch:						
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	1 263	1 705	11	200	1 494	384
innerorts .....	1 029	1 306	2	131	1 173	311
außerorts .....	234	399	9	69	321	73
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	308	381	1	36	344	62
innerorts .....	245	280	1	28	251	29
außerorts .....	63	101	-	8	93	33
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	5 639	7 434	47	763	6 624	1 888
innerorts .....	3 428	4 139	6	293	3 840	635
außerorts .....	2 211	3 295	41	470	2 784	1 253
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	7 320	8 915	14	1 137	7 764	4 183
innerorts .....	6 906	8 335	10	999	7 326	3 967
außerorts .....	414	580	4	138	438	216
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	45 791	63 062	530	10 181	52 351	21 924
innerorts .....	32 714	41 441	115	5 311	36 015	15 706
außerorts .....	13 077	21 621	415	4 870	16 336	6 218
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	719	1 126	15	153	958	664
innerorts .....	143	174	-	20	154	60
außerorts .....	576	952	15	133	804	604
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	772	1 103	26	299	778	178
innerorts .....	187	229	2	47	180	23
außerorts .....	585	874	24	252	598	155
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte o. Lichtzeichen .....	7 363	10 583	64	1 456	9 063	3 351
innerorts .....	6 431	9 001	47	1 154	7 800	2 849
außerorts .....	932	1 582	17	302	1 263	502
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1 332	1 926	11	301	1 614	668
innerorts .....	954	1 241	2	150	1 089	496
außerorts .....	378	685	9	151	525	172
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	209	334	38	82	214	124
innerorts .....	141	218	18	49	151	87
außerorts .....	68	116	20	33	63	37
Fehler beim Abbiegen .....	35 486	46 878	309	7 220	39 349	11 423
innerorts .....	27 971	34 478	135	4 536	29 807	8 614
außerorts .....	7 515	12 400	174	2 684	9 542	2 809
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	11 121	13 184	102	1 905	11 177	3 366
innerorts .....	9 851	11 262	71	1 497	9 694	2 782
außerorts .....	1 270	1 922	31	408	1 483	584
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil o. beim Anfahren v. Fahrbahnrand) .....	18 777	21 616	93	2 786	18 737	1 506
innerorts .....	17 511	19 856	59	2 421	17 376	1 288
außerorts .....	1 266	1 760	34	365	1 361	218
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen .....	1 696	1 827	14	495	1 318	3
innerorts .....	1 685	1 816	14	492	1 310	3
außerorts .....	11	11	-	3	8	-
an Fußgängerfurten .....	1 834	2 048	24	463	1 561	3
innerorts .....	1 793	2 000	23	448	1 529	2
außerorts .....	41	48	1	15	32	1
beim Abbiegen .....	2 671	2 887	22	668	2 197	10
innerorts .....	2 599	2 800	22	644	2 134	7
außerorts .....	72	87	-	24	63	3
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	957	1 035	14	263	758	-
innerorts .....	910	981	13	240	728	-
außerorts .....	47	54	1	23	30	-
an anderen Stellen .....	10 508	11 533	247	2 630	8 656	6
innerorts .....	9 713	10 571	189	2 358	8 024	4
außerorts .....	795	962	58	272	632	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003**  
 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen und Ortslage\*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
noch:						
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Unzulässiges Halten oder Parken .....	441	530	6	79	445	75
innerorts .....	351	395	2	47	346	47
außerorts .....	90	135	4	32	99	28
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	333	444	21	116	307	106
innerorts .....	183	195	6	53	136	29
außerorts .....	150	249	15	63	171	77
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 762	2 848	9	304	2 535	59
innerorts .....	2 727	2 806	7	300	2 499	54
außerorts .....	35	42	2	4	36	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	695	835	11	223	601	83
innerorts .....	504	561	7	129	425	45
außerorts .....	191	274	4	94	176	38
Überladung, Überbesetzung .....	265	431	4	95	332	109
innerorts .....	175	262	-	47	215	10
außerorts .....	90	169	4	48	117	99
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	859	1 089	19	204	866	1 101
innerorts .....	353	400	3	79	318	142
außerorts .....	506	689	16	125	548	959
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	72 995	93 946	1 710	19 071	73 165	15 377
innerorts .....	43 105	51 599	376	8 350	42 873	7 524
außerorts .....	29 890	42 347	1 334	10 721	30 292	7 853
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung .....	1 140	1 353	19	339	995	65
innerorts .....	880	981	4	226	751	28
außerorts .....	260	372	15	113	244	37
Bereifung .....	1 357	2 076	56	503	1 517	603
innerorts .....	239	318	1	61	256	134
außerorts .....	1 118	1 758	55	442	1 261	469
Bremsen .....	860	1 090	15	211	864	134
innerorts .....	672	814	7	155	652	84
außerorts .....	188	276	8	56	212	50
Lenkung .....	200	311	5	72	234	65
innerorts .....	97	126	1	22	103	41
außerorts .....	103	185	4	50	131	24
Zugvorrichtung .....	53	96	1	25	70	50
innerorts .....	22	40	1	9	30	36
außerorts .....	31	56	-	16	40	14
Andere Mängel .....	1 104	1 399	15	372	1 012	268
innerorts .....	628	732	3	200	529	108
außerorts .....	476	667	12	172	483	160
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluß .....	1 837	2 107	131	834	1 142	10
innerorts .....	1 475	1 661	79	648	934	6
außerorts .....	362	446	52	186	208	4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	71	82	3	33	46	-
innerorts .....	54	60	1	24	35	-
außerorts .....	17	22	2	9	11	-
Übermüdung .....	3	3	-	2	1	-
innerorts .....	1	1	-	1	-	-
außerorts .....	2	2	-	1	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	116	135	9	51	75	3
innerorts .....	103	117	6	42	69	1
außerorts .....	13	18	3	9	6	2
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	1 529	1 746	38	575	1 133	13
innerorts .....	1 493	1 702	34	553	1 115	12
außerorts .....	36	44	4	22	18	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003**  
 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen und Ortslage\*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
noch:						
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	132	143	-	43	100	-
innerorts .....	131	142	-	43	99	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	1 279	1 419	33	459	927	2
innerorts .....	1 233	1 363	29	430	904	2
außerorts .....	46	56	4	29	23	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	3 494	3 808	36	1 182	2 590	2
innerorts .....	3 410	3 711	31	1 145	2 535	2
außerorts .....	84	97	5	37	55	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	9 561	10 750	294	3 534	6 922	38
innerorts .....	9 029	10 101	212	3 245	6 644	34
außerorts .....	532	649	82	289	278	4
durch sonstiges falsches Verhalten .....	1 336	1 541	74	414	1 053	16
innerorts .....	1 164	1 320	42	341	937	12
außerorts .....	172	221	32	73	116	4
Nichtbenutzen des Gehweges .....	369	436	15	87	334	2
innerorts .....	328	378	7	70	301	-
außerorts .....	41	58	8	17	33	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	199	260	17	86	157	5
innerorts .....	36	49	1	9	39	-
außerorts .....	163	211	16	77	118	5
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	300	322	4	92	226	5
innerorts .....	284	302	2	86	214	4
außerorts .....	16	20	2	6	12	1
Andere Fehler der Fußgänger .....	2 013	2 278	70	559	1 649	44
innerorts .....	1 711	1 894	35	443	1 416	28
außerorts .....	302	384	35	116	233	16
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	669	831	4	106	721	87
innerorts .....	404	467	-	32	435	32
außerorts .....	265	364	4	74	286	55
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	194	250	2	31	217	18
innerorts .....	99	117	-	8	109	8
außerorts .....	95	133	2	23	108	10
Schnee, Eis .....	9 598	13 008	194	2 857	9 957	6 060
innerorts .....	3 020	3 709	21	626	3 062	1 676
außerorts .....	6 578	9 299	173	2 231	6 895	4 384
Regen .....	6 940	10 020	175	1 900	7 945	5 005
innerorts .....	3 004	3 972	34	576	3 362	1 000
außerorts .....	3 936	6 048	141	1 324	4 583	4 005
Andere Einflüsse .....	618	765	8	222	535	139
innerorts .....	273	310	2	63	245	50
außerorts .....	345	455	6	159	290	89
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	160	220	2	58	160	91
innerorts .....	45	61	-	10	51	15
außerorts .....	115	159	2	48	109	76
Anderer Zustand der Straße .....	878	1 022	18	313	691	128
innerorts .....	398	439	5	98	336	38
außerorts .....	480	583	13	215	355	90
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen ..	63	85	1	18	66	25
innerorts .....	45	56	1	10	45	20
außerorts .....	18	29	-	8	21	5
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	49	58	1	25	32	4
innerorts .....	43	49	1	20	28	3
außerorts .....	6	9	-	5	4	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	3	10	2	4	4	2
innerorts .....	3	10	2	4	4	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003  
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen und Ortslage\*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel .....	477	736	25	205	506	212
innerorts .....	85	107	5	22	80	50
außerorts .....	392	629	20	183	426	162
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	394	620	15	130	475	206
innerorts .....	163	191	4	48	139	32
außerorts .....	231	429	11	82	336	174
blendende Sonne .....	2 545	3 512	42	637	2 833	594
innerorts .....	1 686	2 134	22	373	1 739	379
außerorts .....	859	1 378	20	264	1 094	215
Seitenwind .....	190	257	10	79	168	38
innerorts .....	23	23	2	6	15	1
außerorts .....	167	234	8	73	153	37
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	113	152	6	40	106	42
innerorts .....	43	55	1	16	38	11
außerorts .....	70	97	5	24	68	31
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	162	175	-	28	147	24
innerorts .....	133	142	-	20	122	15
außerorts .....	29	33	-	8	25	9
Wild auf der Fahrbahn .....	2 788	3 352	24	735	2 593	437
innerorts .....	162	196	1	36	159	29
außerorts .....	2 626	3 156	23	699	2 434	408
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 386	1 624	5	333	1 286	154
innerorts .....	715	786	1	155	630	60
außerorts .....	671	838	4	178	656	94
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	664	819	11	179	629	487
innerorts .....	309	341	1	62	278	123
außerorts .....	355	478	10	117	351	364
<b>Sonstige Ursachen</b> .....	6 339	8 258	150	1 702	6 406	1 442
innerorts .....	3 721	4 487	24	765	3 698	799
außerorts .....	2 618	3 771	126	937	2 708	643

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden 1)	Sonstige Alkohol- unfälle
				verletzte			
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	230 521	283 108	1 646	40 991	240 471	56 433	18 615
Außerorts ohne Autobahn .....	101 367	149 614	4 156	37 912	107 546	30 407	2 937
auf Autobahnen .....	22 646	36 061	811	6 674	28 576	15 775	656
Insgesamt ....	354 534	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615	22 208
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrerunfall .....	72 372	96 224	2 861	28 007	65 356	31 886	6 495
Abbiege-Unfall .....	47 731	63 716	362	9 053	54 301	13 020	1 111
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	78 720	103 370	776	15 685	86 909	30 846	1 434
Überschreiten-Unfall .....	21 596	24 015	552	7 034	16 429	60	93
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 586	10 976	35	1 426	9 515	2 757	3 013
Unfall im Längsverkehr .....	84 217	122 480	1 371	14 708	106 401	14 778	4 113
Sonstiger Unfall .....	40 312	48 002	656	9 664	37 682	9 268	5 949
Insgesamt ....	354 534	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615	22 208
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	260 830	340 355	3 983	58 189	278 183	62 250	8 724
Dämmerung .....	18 071	23 819	351	4 466	19 002	5 877	1 263
Dunkelheit .....	75 633	104 609	2 279	22 922	79 408	34 488	12 221
Insgesamt ....	354 534	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615	22 208
<b>Monat</b>							
Januar .....	23 728	31 868	466	5 701	25 701	10 568	1 704
Februar .....	20 408	27 412	372	4 583	22 457	8 167	1 644
März .....	25 077	33 236	440	5 955	26 841	7 391	1 736
April .....	28 528	37 891	530	6 982	30 379	7 800	1 616
Mai .....	33 798	44 271	573	8 197	35 501	8 410	1 979
Juni .....	35 964	47 172	694	9 044	37 434	7 598	1 913
Juli .....	36 895	48 069	650	9 172	38 247	8 260	1 907
August .....	33 269	43 923	683	8 582	34 658	7 272	1 993
September .....	33 647	44 052	623	7 989	35 440	8 084	1 812
Oktober .....	30 219	40 139	546	6 930	32 663	10 120	2 017
November .....	27 429	36 550	533	6 515	29 502	8 970	1 955
Dezember .....	25 572	34 200	503	5 927	27 770	9 975	1 932
Insgesamt ....	354 534	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615	22 208
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	55 647	71 573	901	12 307	58 365	15 327	2 295
Dienstag .....	52 514	66 776	826	11 460	54 490	13 735	2 214
Mittwoch .....	52 107	66 935	877	11 650	54 408	14 343	2 462
Donnerstag .....	53 363	68 801	898	12 015	55 888	14 898	2 777
Freitag .....	59 586	78 460	1 017	13 821	63 622	16 882	3 437
Samstag .....	45 165	63 628	1 112	12 650	49 866	15 081	4 690
Sonntag .....	36 152	52 610	982	11 674	39 954	12 349	4 333
Insgesamt ....	354 534	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615	22 208
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	8 027	11 507	357	2 929	8 221	4 969	2 296
2 Uhr - 3.59 .....	5 858	8 353	324	2 237	5 792	4 151	1 968
4 Uhr - 5.59 .....	8 930	11 947	372	3 045	8 530	5 009	1 359
6 Uhr - 7.59 .....	30 252	38 295	516	6 855	30 924	9 474	905
8 Uhr - 9.59 .....	28 974	36 424	462	5 855	30 107	8 926	717
10 Uhr - 11.59 .....	38 154	49 262	567	8 041	40 654	9 719	846
12 Uhr - 13.59 .....	45 660	59 741	691	9 749	49 301	10 492	1 097
14 Uhr - 15.59 .....	52 064	69 333	782	11 891	56 660	12 120	1 593
16 Uhr - 17.59 .....	59 170	78 464	868	13 573	64 023	13 081	2 679
18 Uhr - 19.59 .....	42 031	56 155	745	10 593	44 817	10 452	3 089
20 Uhr - 21.59 .....	21 340	29 372	514	6 293	22 565	7 525	2 831
22 Uhr - 23.59 .....	13 980	19 818	412	4 497	14 909	6 551	2 787
Zusammen 2) ....	354 440	468 671	6 610	85 558	376 503	102 469	22 167

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen \*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden 1)	Sonstige Alkohol- unfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	15 067	18 890	261	4 803	13 826	8 166	18 615
Außerorts ohne Autobahn .....	8 102	11 577	495	4 164	6 918	3 882	2 937
auf Autobahnen .....	1 076	1 593	61	376	1 156	1 257	656
Insgesamt ....	24 245	32 060	817	9 343	21 900	13 305	22 208
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	11 813	15 459	411	5 272	9 776	8 438	6 495
Abbiege-Unfall .....	1 151	1 586	21	321	1 244	395	1 111
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 092	2 878	39	602	2 237	649	1 434
Überschreiten-Unfall .....	1 503	1 743	97	712	934	13	93
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	907	1 037	4	228	805	997	3 013
Unfall im Längsverkehr .....	3 537	5 504	157	1 170	4 177	1 243	4 113
Sonstiger Unfall .....	3 242	3 853	88	1 038	2 727	1 570	5 949
Insgesamt ....	24 245	32 060	817	9 343	21 900	13 305	22 208
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	8 159	10 547	238	2 777	7 532	3 209	8 724
Dämmerung .....	1 453	1 935	35	594	1 306	808	1 263
Dunkelheit .....	14 633	19 578	544	5 972	13 062	9 288	12 221
Insgesamt ....	24 245	32 060	817	9 343	21 900	13 305	22 208
<b>Monat</b>							
Januar .....	1 493	2 034	57	567	1 410	1 127	1 704
Februar .....	1 396	1 898	45	544	1 309	1 019	1 644
März .....	1 741	2 311	71	669	1 571	1 054	1 736
April .....	1 822	2 428	64	742	1 622	1 004	1 616
Mai .....	2 497	3 321	83	997	2 241	1 155	1 979
Juni .....	2 424	3 150	94	882	2 174	1 060	1 913
Juli .....	2 534	3 302	70	1 015	2 217	1 032	1 907
August .....	2 554	3 335	90	1 008	2 237	1 089	1 993
September .....	2 124	2 759	66	772	1 921	1 025	1 812
Oktober .....	2 047	2 719	60	773	1 886	1 205	2 017
November .....	1 882	2 538	62	754	1 722	1 240	1 955
Dezember .....	1 731	2 265	55	620	1 590	1 295	1 932
Insgesamt ....	24 245	32 060	817	9 343	21 900	13 305	22 208
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	2 250	2 810	61	805	1 944	1 112	2 295
Dienstag .....	2 216	2 784	62	744	1 978	1 057	2 214
Mittwoch .....	2 385	3 039	68	857	2 114	1 254	2 462
Donnerstag .....	2 936	3 724	93	1 068	2 563	1 422	2 777
Freitag .....	3 698	4 830	131	1 369	3 330	1 849	3 437
Samstag .....	5 442	7 474	198	2 241	5 035	3 284	4 690
Sonntag .....	5 318	7 399	204	2 259	4 936	3 327	4 333
Insgesamt ....	24 245	32 060	817	9 343	21 900	13 305	22 208
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	3 041	4 089	100	1 304	2 685	2 065	2 296
2 Uhr - 3.59 .....	2 700	3 643	114	1 089	2 440	2 060	1 968
4 Uhr - 5.59 .....	2 143	3 052	93	964	1 995	1 709	1 359
6 Uhr - 7.59 .....	1 119	1 587	36	447	1 104	879	905
8 Uhr - 9.59 .....	524	701	24	171	506	350	717
10 Uhr - 11.59 .....	618	745	14	185	546	286	846
12 Uhr - 13.59 .....	938	1 214	36	303	875	348	1 097
14 Uhr - 15.59 .....	1 291	1 683	41	428	1 214	503	1 593
16 Uhr - 17.59 .....	2 250	2 848	59	756	2 033	731	2 679
18 Uhr - 19.59 .....	3 092	4 013	84	1 091	2 838	1 155	3 089
20 Uhr - 21.59 .....	3 144	4 021	108	1 201	2 712	1 343	2 831
22 Uhr - 23.59 .....	3 358	4 432	108	1 396	2 928	1 849	2 787
Zusammen 2) ....	24 218	32 028	817	9 335	21 876	13 278	22 167

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

## 6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % \*)

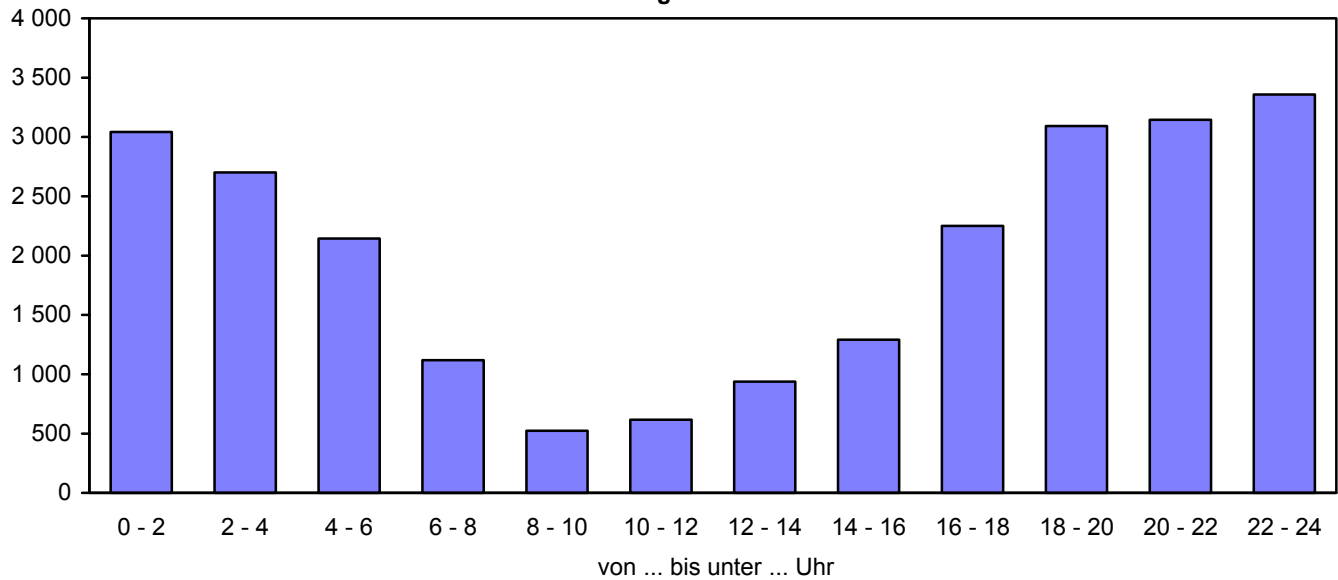
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden 1)	Sonstige Alkohol- unfälle
				verletzte			
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	6,5	6,7	15,9	11,7	5,7	14,5	100
Außerorts ohne Autobahn .....	8,0	7,7	11,9	11,0	6,4	12,8	100
auf Autobahnen .....	4,8	4,4	7,5	5,6	4,0	8,0	100
Insgesamt ....	6,8	6,8	12,4	10,9	5,8	13,0	100
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	16,3	16,1	14,4	18,8	15,0	26,5	100
Abbiege-Unfall .....	2,4	2,5	5,8	3,5	2,3	3,0	100
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2,7	2,8	5,0	3,8	2,6	2,1	100
Überschreiten-Unfall .....	7,0	7,3	17,6	10,1	5,7	21,7	100
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9,5	9,4	11,4	16,0	8,5	36,2	100
Unfall im Längsverkehr .....	4,2	4,5	11,5	8,0	3,9	8,4	100
Sonstiger Unfall .....	8,0	8,0	13,4	10,7	7,2	16,9	100
Insgesamt ....	6,8	6,8	12,4	10,9	5,8	13,0	100
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	3,1	3,1	6,0	4,8	2,7	5,2	100
Dämmerung .....	8,0	8,1	10,0	13,3	6,9	13,7	100
Dunkelheit .....	19,3	18,7	23,9	26,1	16,4	26,9	100
Insgesamt ....	6,8	6,8	12,4	10,9	5,8	13,0	100
<b>Monat</b>							
Januar .....	6,3	6,4	12,2	9,9	5,5	10,7	100
Februar .....	6,8	6,9	12,1	11,9	5,8	12,5	100
März .....	6,9	7,0	16,1	11,2	5,9	14,3	100
April .....	6,4	6,4	12,1	10,6	5,3	12,9	100
Mai .....	7,4	7,5	14,5	12,2	6,3	13,7	100
Juni .....	6,7	6,7	13,5	9,8	5,8	14,0	100
Juli .....	6,9	6,9	10,8	11,1	5,8	12,5	100
August .....	7,7	7,6	13,2	11,7	6,5	15,0	100
September .....	6,3	6,3	10,6	9,7	5,4	12,7	100
Oktober .....	6,8	6,8	11,0	11,2	5,8	11,9	100
November .....	6,9	6,9	11,6	11,6	5,8	13,8	100
Dezember .....	6,8	6,6	10,9	10,5	5,7	13,0	100
Insgesamt ....	6,8	6,8	12,4	10,9	5,8	13,0	100
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	4,0	3,9	6,8	6,5	3,3	7,3	100
Dienstag .....	4,2	4,2	7,5	6,5	3,6	7,7	100
Mittwoch .....	4,6	4,5	7,8	7,4	3,9	8,7	100
Donnerstag .....	5,5	5,4	10,4	8,9	4,6	9,5	100
Freitag .....	6,2	6,2	12,9	9,9	5,2	11,0	100
Samstag .....	12,0	11,7	17,8	17,7	10,1	21,8	100
Sonntag .....	14,7	14,1	20,8	19,4	12,4	26,9	100
Insgesamt ....	6,8	6,8	12,4	10,9	5,8	13,0	100
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	37,9	35,5	28,0	44,5	32,7	41,6	100
2 Uhr - 3.59 .....	46,1	43,6	35,2	48,7	42,1	49,6	100
4 Uhr - 5.59 .....	24,0	25,5	25,0	31,7	23,4	34,1	100
6 Uhr - 7.59 .....	3,7	4,1	7,0	6,5	3,6	9,3	100
8 Uhr - 9.59 .....	1,8	1,9	5,2	2,9	1,7	3,9	100
10 Uhr - 11.59 .....	1,6	1,5	2,5	2,3	1,3	2,9	100
12 Uhr - 13.59 .....	2,1	2,0	5,2	3,1	1,8	3,3	100
14 Uhr - 15.59 .....	2,5	2,4	5,2	3,6	2,1	4,2	100
16 Uhr - 17.59 .....	3,8	3,6	6,8	5,6	3,2	5,6	100
18 Uhr - 19.59 .....	7,4	7,1	11,3	10,3	6,3	11,1	100
20 Uhr - 21.59 .....	14,7	13,7	21,0	19,1	12,0	17,8	100
22 Uhr - 23.59 .....	24,0	22,4	26,2	31,0	19,6	28,2	100
Zusammen 2) ....	6,8	6,8	12,4	10,9	5,8	13,0	100

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

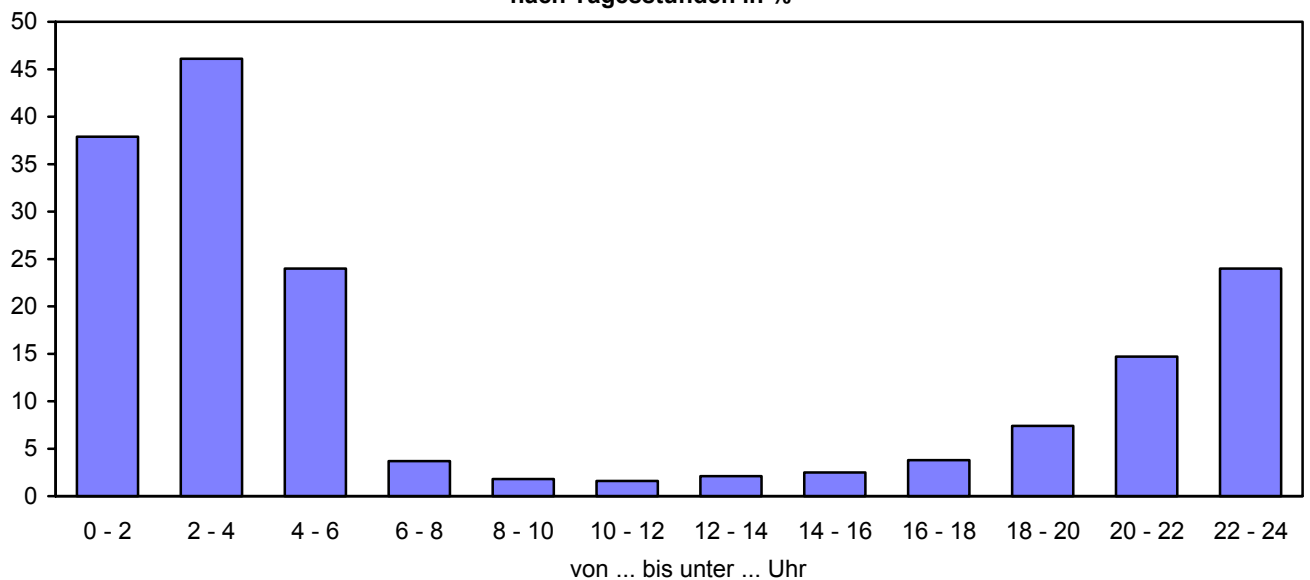
1) Schwere Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

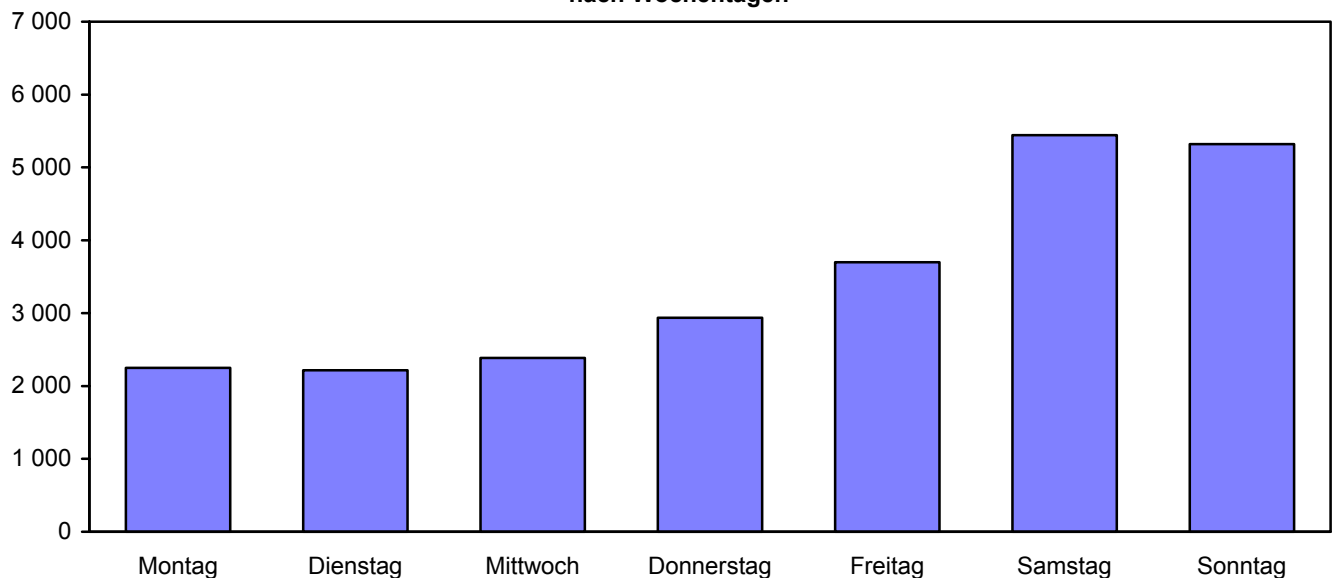
**Alkoholfälle mit Personenschaden 2003  
nach Tagesstunden**



**Anteile der Alkoholfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2003  
nach Tagesstunden in %**



**Alkoholfälle mit Personenschaden 2003  
nach Wochentagen**



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs, Ortslage und Unfallkategorien

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer .	283 366	866	11 243	7 819	38 163	17 391	35 531	55 470	42 045	51 260	23 578
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	189 372	567	7 262	5 007	24 417	11 808	23 510	36 908	27 533	34 244	18 116
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	9 640	38	397	239	1 210	678	1 189	1 994	1 427	1 732	736
dar. Alkoholeinfluß .....	7 524	33	295	171	911	526	905	1 567	1 131	1 389	596
Falsche Straßenbenutzung .....	5 366	22	222	152	673	341	637	992	699	843	785
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	20 473	75	939	605	2 921	1 406	2 561	3 992	2 796	3 356	1 822
Abstand .....	26 283	79	1 047	731	3 607	1 702	3 361	5 185	3 767	4 771	2 033
Überholen .....	3 336	7	93	67	356	195	356	638	459	512	653
Vorfahrt, Vorrang .....	37 871	100	1 436	1 000	4 854	2 349	4 869	7 515	5 581	6 935	3 232
Fehler beim Abbiegen ....	22 971	60	833	623	2 888	1 377	2 987	4 582	3 363	4 177	2 081
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	12 123	36	435	284	1 465	738	1 467	2 401	1 860	2 360	1 077
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13 125	30	435	301	1 562	721	1 553	2 451	1 942	2 435	1 695
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	23 279	83	966	646	3 094	1 457	2 833	4 316	3 304	4 118	2 462
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer .	131 023	392	5 145	3 831	18 408	8 611	16 716	26 598	18 699	21 748	10 875
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	97 463	320	3 869	2 884	13 933	6 495	12 552	19 478	13 460	15 528	8 944
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	8 027	34	274	199	937	550	1 004	1 733	1 261	1 472	563
dar. Alkoholeinfluß .....	6 181	25	202	141	682	415	739	1 364	1 010	1 174	429
Falsche Straßenbenutzung .....	7 350	19	263	205	1 011	463	852	1 403	863	1 003	1 268
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	29 371	98	1 298	958	4 640	1 992	3 877	5 832	3 937	4 416	2 323
Abstand .....	8 977	20	350	255	1 328	670	1 248	1 823	1 178	1 405	700
Überholen .....	6 548	9	198	118	674	413	750	1 277	949	1 162	998
Vorfahrt, Vorrang .....	12 733	42	481	358	1 757	811	1 680	2 566	1 829	2 242	967
Fehler beim Abbiegen ....	5 789	20	208	147	823	380	765	1 148	823	1 018	457
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	814	4	27	22	89	50	92	180	124	156	70
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	674	2	19	11	75	41	64	128	109	136	89
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15 375	65	700	565	2 419	1 022	2 032	3 041	2 111	2 160	1 260
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer .	37 013	50	745	602	3 226	1 687	3 684	7 055	5 679	9 176	5 109
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	25 065	29	549	431	2 393	1 219	2 581	4 756	3 643	5 573	3 891
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	1 861	1	52	35	171	90	190	372	278	442	230
dar. Alkoholeinfluß .....	953	1	27	13	72	39	94	198	143	269	97
Falsche Straßenbenutzung .....	371	-	7	2	41	28	46	64	58	61	64
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	8 363	12	176	133	809	411	832	1 579	1 272	2 068	1 071
Abstand .....	4 678	4	107	72	479	246	494	938	662	1 005	671
Überholen .....	1 850	2	35	31	138	60	164	283	213	354	570
Vorfahrt, Vorrang .....	409	1	12	13	36	16	43	66	58	75	89
Fehler beim Abbiegen ....	30	1	-	-	4	-	5	7	6	4	3
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	25	1	1	-	2	1	1	4	3	4	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13	-	-	-	2	-	1	3	1	5	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 149	5	136	127	624	311	691	1 221	923	1 332	779
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer .	451 402	1 308	17 133	12 252	59 797	27 689	55 931	89 123	66 423	82 184	39 562
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	311 900	916	11 680	8 322	40 743	19 522	38 643	61 142	44 636	55 345	30 951
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	19 528	73	723	473	2 318	1 318	2 383	4 099	2 966	3 646	1 529
dar. Alkoholeinfluß .....	14 658	59	524	325	1 665	980	1 738	3 129	2 284	2 832	1 122
Falsche Straßenbenutzung .....	13 087	41	492	359	1 725	832	1 535	2 459	1 620	1 907	2 117
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	58 207	185	2 413	1 696	8 370	3 809	7 270	11 403	8 005	9 840	5 216
Abstand .....	39 938	103	1 504	1 058	5 414	2 618	5 103	7 946	5 607	7 181	3 404
Überholen .....	11 734	18	326	216	1 168	668	1 270	2 198	1 621	2 028	2 221
Vorfahrt, Vorrang .....	51 013	143	1 929	1 371	6 647	3 176	6 592	10 147	7 468	9 252	4 288
Fehler beim Abbiegen ....	28 790	81	1 041	770	3 715	1 757	3 757	5 737	4 192	5 199	2 541
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	12 962	41	463	306	1 556	789	1 560	2 585	1 987	2 520	1 155
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13 812	32	454	312	1 639	762	1 618	2 582	2 052	2 576	1 785
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	44 803	153	1 802	1 338	6 137	2 790	5 556	8 578	6 338	7 610	4 501

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis, Ortslage und Unfallkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderl. Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 u.m.
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	349 497	343 377	5 341	6 968	13 570	25 061	24 117	37 117	48 844	72 450	73 446	36 463	6 120
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	231 965	225 463	4 208	5 279	10 379	18 002	16 748	24 961	31 624	44 441	47 195	22 626	6 502
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	12 102	10 645	169	266	610	1 052	949	1 388	1 569	1 687	1 614	1 341	1 457
dar. Alkoholeinfluß .....	9 673	8 418	131	225	479	883	776	1 154	1 331	1 348	957	1 134	1 255
Falsche Straßenbenutzung Nicht angepaßte	7 447	7 167	162	226	417	655	509	788	803	1 116	1 180	1 311	280
Geschwindigkeit .....	27 624	26 268	865	1 004	1 899	3 081	2 346	3 337	3 801	4 235	3 507	2 193	1 356
Abstand .....	32 333	31 835	591	802	1 615	2 772	2 571	3 980	5 081	6 780	5 756	1 887	498
Überholen .....	5 758	5 608	101	151	278	540	430	560	686	877	911	1 074	150
Vorfahrt, Vorrang .....	42 415	41 808	714	847	1 616	2 930	2 875	4 416	5 674	8 856	10 556	3 324	607
Fehler beim Abbiegen .....	26 152	25 790	461	564	998	1 760	1 705	2 686	3 633	5 479	6 382	2 122	362
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	13 529	13 343	153	206	392	788	898	1 316	1 896	3 081	3 400	1 213	186
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 887	14 663	150	222	437	810	892	1 315	1 776	2 941	3 668	2 452	224
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	31 890	30 851	637	741	1 515	2 521	2 367	3 388	4 170	5 625	6 341	3 546	1 039
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	163 899	160 732	3 663	4 220	7 867	13 855	13 177	19 430	23 243	32 148	32 956	10 173	3 167
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	121 302	117 654	3 479	3 804	7 189	11 841	10 099	14 919	16 941	20 492	20 590	8 300	3 648
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	9 238	8 331	187	231	497	979	758	1 181	1 398	1 343	1 089	668	907
dar. Alkoholeinfluß .....	7 163	6 375	141	182	396	768	611	933	1 120	1 037	629	558	788
Falsche Straßenbenutzung Nicht angepaßte	9 335	9 051	278	332	540	892	733	1 044	1 105	1 383	1 395	1 349	284
Geschwindigkeit .....	36 689	35 516	1 457	1 505	2 803	4 267	3 398	4 992	5 525	5 727	4 055	1 787	1 173
Abstand .....	11 134	10 983	234	260	598	969	931	1 374	1 687	2 237	2 201	492	151
Überholen .....	8 452	8 298	168	221	446	854	729	1 132	1 097	1 342	1 222	1 087	154
Vorfahrt, Vorrang .....	14 802	14 584	286	324	616	1 053	1 048	1 467	1 745	2 866	4 387	792	218
Fehler beim Abbiegen .....	7 155	7 048	141	200	311	541	516	805	933	1 384	1 869	348	107
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 020	1 003	18	6	31	70	74	109	126	174	326	69	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	815	799	5	17	18	46	53	76	99	151	178	156	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	20 112	19 544	681	665	1 231	1 983	1 667	2 451	2 914	3 368	3 299	1 285	568
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	47 622	46 971	513	823	1 517	3 293	3 817	6 064	8 051	11 178	8 707	3 008	651
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	32 289	31 630	427	637	1 210	2 602	2 782	4 227	5 587	6 645	5 151	2 362	659
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	2 326	2 193	35	46	94	210	225	345	444	406	284	104	133
dar. Alkoholeinfluß .....	1 067	968	12	15	45	85	101	149	200	187	118	56	99
Falsche Straßenbenutzung Nicht angepaßte	492	476	6	18	16	40	39	65	80	109	81	22	16
Geschwindigkeit .....	10 429	10 233	136	221	433	904	953	1 480	1 915	2 234	1 594	363	196
Abstand .....	5 972	5 896	72	109	209	489	498	757	1 057	1 337	1 076	292	76
Überholen .....	2 465	2 429	32	38	72	136	163	256	308	431	343	650	36
Vorfahrt, Vorrang .....	490	488	4	7	17	32	38	54	77	81	86	92	2
Fehler beim Abbiegen .....	39	39	2	1	-	5	6	4	4	5	8	4	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	38	37	-	-	-	3	1	7	4	4	11	7	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	26	1	1	-	3	4	4	1	3	5	4	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 966	7 797	122	154	313	652	718	1 067	1 426	1 646	1 340	359	169
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	561 018	551 080	9 517	12 011	22 954	42 209	41 111	62 611	80 138	115 776	115 109	49 644	9 938
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	385 556	374 747	8 114	9 720	18 778	32 445	29 629	44 107	54 152	71 578	72 936	33 288	10 809
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	23 666	21 169	391	543	1 201	2 241	1 932	2 914	3 411	3 436	2 987	2 113	2 497
dar. Alkoholeinfluß .....	17 903	15 761	284	422	920	1 736	1 488	2 236	2 651	2 572	1 704	1 748	2 142
Falsche Straßenbenutzung Nicht angepaßte	17 274	16 694	446	576	973	1 587	1 281	1 897	1 988	2 608	2 656	2 682	580
Geschwindigkeit .....	74 742	72 017	2 458	2 730	5 135	8 252	6 697	9 809	11 241	12 196	9 156	4 343	2 725
Abstand .....	49 439	48 714	897	1 171	2 422	4 230	4 000	6 111	7 825	10 354	9 033	2 671	725
Überholen .....	16 675	16 335	301	410	796	1 530	1 322	1 948	2 091	2 650	2 476	2 811	340
Vorfahrt, Vorrang .....	57 707	56 880	1 004	1 178	2 249	4 015	3 961	5 937	7 496	11 803	15 029	4 208	827
Fehler beim Abbiegen .....	33 346	32 877	604	765	1 309	2 306	2 227	3 495	4 570	6 868	8 259	2 474	469
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	14 587	14 383	171	212	423	861	973	1 432	2 026	3 259	3 737	1 289	204
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 729	15 488	156	240	455	859	949	1 395	1 876	3 095	3 851	2 612	241
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	59 968	58 192	1 440	1 560	3 059	5 156	4 752	6 906	8 510	10 639	10 980	5 190	1 776

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis, Ortslage und Unfallkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderl. Fahrer- laubnis		
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.			
bei Unfällen mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer .....	283 366	279 284	3 763	5 012	9 909	18 768	19 091	30 057	40 746	61 387	63 959	26 592	4 082	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	189 372	185 152	3 169	4 106	8 037	14 074	13 610	20 537	26 375	37 736	41 864	15 644	4 220	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit .....	9 640	8 672	145	226	534	912	842	1 213	1 348	1 469	1 445	538	968	
dar. Alkoholeinfluß .....	7 524	6 711	111	188	419	767	686	1 010	1 143	1 157	817	413	813	
Falsche Straßenbenutzung Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	5 366	5 224	107	148	273	434	364	604	642	908	995	749	142	
Abstand .....	20 473	19 655	614	736	1 376	2 236	1 819	2 581	2 938	3 300	2 785	1 270	818	
Überholen .....	26 283	25 932	427	620	1 239	2 206	2 068	3 231	4 158	5 658	4 961	1 364	351	
Vorfahrt, Vorrang .....	3 336	3 287	44	76	129	251	225	319	411	545	594	693	49	
Fehler beim Abbiegen .....	37 871	37 420	603	728	1 385	2 539	2 548	3 917	5 109	8 048	9 922	2 621	451	
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	22 971	22 690	388	499	844	1 533	1 494	2 339	3 194	4 854	5 918	1 627	281	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12 123	11 984	127	178	343	680	801	1 194	1 706	2 790	3 202	963	139	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13 125	12 946	128	199	366	682	733	1 123	1 575	2 600	3 402	2 138	179	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	23 279	22 717	410	488	1 058	1 697	1 740	2 537	3 228	4 430	5 187	1 942	562	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Beteiligte Fahrzeugführer .....	131 023	128 690	2 926	3 353	6 191	10 920	10 406	15 335	18 761	26 140	27 479	7 179	2 333	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	97 463	94 706	2 872	3 142	5 868	9 660	8 137	11 993	13 620	16 508	16 953	5 953	2 757	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit .....	8 027	7 286	164	215	455	894	693	1 076	1 244	1 183	958	404	741	
dar. Alkoholeinfluß .....	6 181	5 544	124	169	365	699	558	852	1 001	911	542	323	637	
Falsche Straßenbenutzung Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	7 350	7 150	224	268	438	711	577	808	867	1 086	1 158	1 013	200	
Abstand .....	29 371	28 446	1 221	1 275	2 355	3 526	2 719	4 060	4 393	4 454	3 048	1 395	925	
Überholen .....	8 977	8 865	192	217	480	750	737	1 089	1 335	1 830	1 850	385	112	
Vorfahrt, Vorrang .....	6 548	6 433	135	179	355	672	570	869	850	1 013	921	869	115	
Fehler beim Abbiegen .....	12 733	12 589	245	269	512	894	901	1 241	1 457	2 510	3 995	565	144	
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5 789	5 718	118	153	231	430	411	624	754	1 155	1 621	221	71	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	814	803	13	4	16	52	54	85	100	144	293	42	11	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	674	660	5	13	14	35	45	65	86	121	159	117	14	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15 375	14 983	536	520	942	1 561	1 304	1 895	2 311	2 641	2 500	773	392	
auf Autobahnen														
Beteiligte Fahrzeugführer .....	37 013	36 485	396	629	1 151	2 544	2 851	4 558	6 131	8 760	7 169	2 296	528	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	25 065	24 534	349	502	948	2 064	2 129	3 230	4 224	5 118	4 144	1 826	531	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit .....	1 861	1 740	26	32	73	171	184	273	334	324	233	90	121	
dar. Alkoholeinfluß .....	953	861	10	12	44	78	90	134	170	164	107	52	92	
Falsche Straßenbenutzung Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	371	357	2	14	12	29	25	49	57	87	64	18	14	
Abstand .....	8 363	8 205	117	184	352	736	766	1 178	1 487	1 800	1 297	288	158	
Überholen .....	4 678	4 622	60	86	165	396	381	566	817	1 026	890	235	56	
Vorfahrt, Vorrang .....	1 850	1 824	24	24	55	96	117	182	226	326	279	495	26	
Fehler beim Abbiegen .....	409	407	4	5	17	27	36	39	61	69	74	75	2	
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	30	30	2	1	-	4	3	3	4	3	8	2	-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	25	-	-	-	2	-	5	2	1	10	5	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13	13	-	-	-	2	3	3	-	1	1	3	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 149	6 015	100	127	238	524	531	834	1 068	1 251	1 060	282	134	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer .....	451 402	444 459	7 085	8 994	17 251	32 232	32 348	49 950	65 638	96 287	98 607	36 067	6 943	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	311 900	304 392	6 390	7 750	14 853	25 798	23 876	35 760	44 219	59 362	62 961	23 423	7 508	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit .....	19 528	17 698	335	473	1 062	1 977	1 719	2 562	2 926	2 976	2 636	1 032	1 830	
dar. Alkoholeinfluß .....	14 658	13 116	245	369	828	1 544	1 334	1 996	2 314	2 232	1 466	788	1 542	
Falsche Straßenbenutzung Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	13 087	12 731	333	430	723	1 174	966	1 461	1 566	2 081	2 217	1 780	356	
Abstand .....	58 207	56 306	1 952	2 195	4 083	6 498	5 304	7 819	8 818	9 554	7 130	2 953	1 901	
Überholen .....	39 938	39 419	679	923	1 884	3 352	3 186	4 886	6 310	8 514	7 701	1 984	519	
Vorfahrt, Vorrang .....	11 734	11 544	203	279	539	1 019	912	1 370	1 487	1 884	1 794	2 057	190	
Fehler beim Abbiegen .....	51 013	50 416	852	1 002	1 914	3 460	3 485	5 197	6 627	10 627	13 991	3 261	597	
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	28 790	28 438	508	653	1 075	1 967	1 908	2 966	3 952	6 012	7 547	1 850	352	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12 962	12 812	140	182	359	734	855	1 284	1 808	2 935	3 505	1 010	150	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13 812	13 619	133	212	380	719	781	1 191	1 661	2 722	3 562	2 258	193	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	44 803	43 715	1 046	1 135	2 238	3 782	3 575	5 266	6 607	8 322	8 747	2 997	1 088	

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

## 6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache Ortslage	Insgesamt	Kraftfahr- zeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güterkraft- fahrzeugen	Land- wirtschaftl. Zugma- schinen	
Innerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	130	123	4	3	102	3	10	1	7
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	108	104	3	2	89	3	6	1	4
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	11	10	-	-	10	-	-	-	1
dar.: Alkoholeinfluß .....	11	10	-	-	10	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung .....	8	8	1	-	7	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	41	41	1	1	37	-	2	-	-
Abstand .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-
Überholen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	12	11	-	-	8	2	1	-	1
Fehler beim Abbiegen .....	4	4	-	-	2	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....	7	7	-	-	6	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	18	16	1	1	12	-	1	1	2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	664	657	8	15	530	10	80	10	6
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	487	482	6	17	402	4	44	7	4
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	37	35	-	3	32	-	-	-	2
dar.: Alkoholeinfluß .....	32	30	-	3	27	-	-	-	2
Falsche Straßenbenutzung .....	29	29	2	3	23	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	210	208	3	6	185	-	13	-	1
Abstand .....	33	33	-	3	25	-	4	-	-
Überholen .....	53	53	-	-	50	-	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	44	44	-	1	26	2	12	3	-
Fehler beim Abbiegen .....	14	14	1	-	9	1	1	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	7	-	-	2	-	3	2	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	51	50	-	1	43	1	5	-	1
auf Autobahnen									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	90	90	-	2	61	3	22	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	52	52	-	1	40	-	9	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	5	5	-	-	4	-	1	-	-
dar.: Alkoholeinfluß .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	33	33	-	-	26	-	6	-	-
Abstand .....	5	5	-	-	4	-	-	-	-
Überholen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6	6	-	-	4	-	2	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	884	870	12	20	693	16	112	11	13
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	647	638	9	20	531	7	59	8	8
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	53	50	-	3	46	-	1	-	3
dar.: Alkoholeinfluß .....	47	44	-	3	41	-	-	-	3
Falsche Straßenbenutzung .....	38	38	3	3	31	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	284	282	4	7	248	-	21	-	1
Abstand .....	42	42	-	3	33	-	4	-	-
Überholen .....	55	55	-	-	52	-	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	56	55	-	1	34	4	13	3	1
Fehler beim Abbiegen .....	18	18	1	-	11	1	3	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	8	8	-	-	3	-	3	2	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....	9	9	-	-	8	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	75	72	1	2	59	1	8	1	3

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Innerhalb und außerhalb							
1	Unfälle mit Getöteten .....	6 054	709	1 154	76	303	20
2	mit Verletzten .....	348 480	40 852	59 078	13 877	10 876	3 127
3	mit Personenschaden zusammen .....	354 534	41 561	60 232	13 953	11 179	3 147
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	102 615	15 392	13 681	1 076	3 015	455
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen .....	22 646	2 302	4 840	278	895	141
6	Bundesstraßen .....	74 261	8 590	12 079	2 025	3 049	125
7	Landesstraßen .....	78 779	9 642	12 744	-	2 884	-
8	Kreisstraßen .....	36 309	5 060	6 832	-	609	-
9	anderen Straßen .....	142 539	15 967	23 737	11 650	3 742	2 881
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	18 174	1 667	2 666	649	331	174
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	38 464	5 505	6 338	1 536	1 123	186
12	Personenkraftwagen .....	451 402	54 061	77 876	16 932	13 033	3 583
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	5 575	548	833	415	137	68
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	2 185	275	603	-	42	2
15	Güterkraftfahrzeuge .....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	3 130	302	569	246	78	24
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	561 018	67 167	96 230	21 360	16 275	4 372
18	Fahrräder .....	83 033	9 031	13 131	4 611	3 329	1 322
19	Fußgänger .....	38 201	4 274	5 065	2 631	932	433
20	sonstige .....	6 002	728	1 097	193	92	184
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	688 254	81 200	115 523	28 795	20 628	6 311
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	62 674	7 380	11 635	1 454	2 124	363
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	66 437	7 970	11 724	2 334	1 868	497
24	von 65 und mehr Jahren .....	55 981	6 841	10 058	1 561	1 633	572
25	Verunglückte Personen .....	468 783	56 025	83 138	16 770	14 348	3 798
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks) .....	134	14	25	3	4	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	946	116	201	6	32	5
28	Personenkraftwagen .....	3 774	441	739	11	207	3
29	Güterkraftfahrzeugen .....	236	24	41	1	17	1
30	Fahrrädern .....	616	77	125	24	36	4
31	Fußgänger .....	812	90	121	30	30	7
32	Übrige .....	95	13	17	2	4	-
33	Getötete insgesamt .....	6 613	775	1 269	77	330	20
34	dar.: unter 6 Jahren .....	47	9	10	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	161	25	32	3	5	1
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	720	91	148	5	40	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	672	70	139	7	34	1
38	von 65 und mehr Jahren .....	1 329	161	267	17	51	4
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks) .....	18 204	1 685	2 710	667	322	178
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	38 339	5 561	6 330	1 531	1 123	174
41	Personenkraftwagen .....	272 965	33 372	52 282	7 072	7 944	1 660
42	Güterkraftfahrzeugen .....	12 811	1 440	2 374	275	548	80
43	Fahrrädern .....	75 659	8 332	11 997	4 165	3 026	1 181
44	Fußgänger .....	35 015	3 924	4 560	2 416	855	400
45	Übrige .....	9 177	936	1 616	567	200	105
46	Verletzte insgesamt .....	462 170	55 250	81 869	16 693	14 018	3 778
47	dar.: unter 6 Jahren .....	7 728	839	1 112	295	207	63
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	32 315	3 702	4 840	1 225	1 055	303
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	48 915	5 765	9 241	1 046	1 748	254
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	47 668	5 875	8 660	1 565	1 360	318
51	von 65 und mehr Jahren .....	38 807	4 464	7 317	1 053	1 256	379
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	443 293	51 583	72 439	15 336	15 105	3 760
darunter:							
53	Alkoholeinfluß .....	22 674	2 974	3 575	599	824	209
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	78 728	10 899	10 481	1 311	2 832	278
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	63 896	8 176	11 059	2 023	2 025	576
56	Fehler beim Abbiegen .....	35 580	3 286	5 933	2 132	992	368
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	32 030	3 681	7 631	1 139	1 241	244
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	49 574	5 594	7 817	3 058	1 553	605
59	Fehler beim Überholen .....	17 961	2 195	3 458	297	799	95
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17 677	1 624	2 261	1 337	577	137
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	22 433	2 470	2 451	1 908	558	360
darunter:							
62	Alkoholeinfluß .....	1 849	169	138	132	82	20
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	4 763	609	768	107	183	34
64	Unfallbezogene Ursachen .....	34 230	3 545	10 108	497	1 126	251
65	Straßenverhältnisse .....	19 172	2 293	4 565	374	635	200
66	Witterungseinflüsse .....	3 719	467	779	33	118	25
67	Hindernisse und sonstige .....	11 339	785	4 764	90	373	26

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2003 nach Ländern und Ortslage\*)  
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
von Ortschaften											
41	450	257	715	886	333	77	317	275	181	260	1
9 017	25 594	7 979	35 467	69 018	18 149	4 861	16 973	10 625	13 380	9 607	2
9 058	26 044	8 236	36 182	69 904	18 482	4 938	17 290	10 900	13 561	9 867	3
1 702	7 987	3 381	6 519	22 645	8 492	1 615	7 146	3 540	2 866	3 103	4
337	2 503	313	2 298	4 463	1 203	447	688	564	770	604	5
1 803	6 182	2 466	6 752	12 891	4 152	852	4 390	3 148	2 802	2 955	6
2	6 376	1 722	7 043	19 860	5 297	1 393	3 965	1 932	3 214	2 705	7
3	2 331	725	5 295	7 468	2 160	669	1 513	893	2 364	387	8
6 913	8 652	3 010	14 794	25 222	5 670	1 577	6 734	4 363	4 411	3 216	9
111	1 614	111	1 917	5 099	1 327	120	884	391	705	408	10
833	2 644	969	3 241	7 837	2 562	758	1 676	1 022	1 282	952	11
12 201	35 984	9 968	47 021	86 380	23 697	6 803	21 634	13 226	16 417	12 586	12
372	422	99	367	1 389	240	70	204	118	188	105	13
5	134	58	379	212	176	19	62	66	99	53	14
1 274	3 210	1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378	15
119	238	57	318	638	134	12	114	101	111	69	16
14 915	44 246	12 280	57 720	109 043	30 267	8 260	26 692	16 396	20 244	15 551	17
2 520	4 034	1 936	9 091	17 992	2 959	539	4 097	2 775	4 094	1 572	18
1 370	2 424	770	2 933	9 769	1 742	548	2 090	1 002	1 168	1 050	19
196	212	51	409	1 675	338	65	249	285	104	124	20
19 001	50 916	15 037	70 153	138 479	35 306	9 412	33 128	20 458	25 610	18 297	21
984	4 583	1 876	6 494	10 881	3 455	939	3 782	2 328	1 973	2 423	22
1 636	4 962	1 603	6 798	12 283	3 638	910	3 701	2 149	2 261	2 103	23
1 388	3 885	1 011	6 527	11 807	2 779	760	2 255	1 371	2 406	1 127	24
11 481	35 148	10 728	48 309	89 172	24 862	6 817	22 560	14 305	17 943	13 379	25
-	18	3	13	27	6	1	7	6	6	1	26
9	75	34	88	157	66	17	49	32	25	34	27
16	294	186	491	423	205	45	202	192	122	197	28
-	16	9	30	42	15	-	7	15	6	12	29
5	32	19	67	110	23	-	36	21	20	17	30
14	62	31	72	173	38	16	46	28	23	31	31
-	7	2	13	10	7	-	5	10	2	3	32
44	504	284	774	942	360	79	352	304	204	295	33
-	3	3	9	7	3	-	2	-	-	1	34
-	15	5	20	18	7	2	8	5	8	7	35
3	40	47	80	89	33	7	39	32	19	47	36
4	42	26	84	88	43	10	39	33	21	31	37
15	92	37	156	216	70	18	80	57	30	58	38
104	1 613	98	1 909	5 042	1 368	124	900	402	680	402	39
821	2 654	967	3 164	7 818	2 479	759	1 687	1 038	1 287	946	40
6 210	22 638	6 443	29 584	45 946	15 126	4 617	13 003	8 293	10 153	8 622	41
292	1 031	352	1 458	2 051	744	152	548	506	468	492	42
2 277	3 728	1 750	8 142	16 345	2 706	506	3 777	2 547	3 735	1 445	43
1 238	2 275	694	2 633	9 025	1 596	498	1 942	934	1 056	969	44
495	705	140	645	2 003	483	82	351	281	360	208	45
11 437	34 644	10 444	47 535	88 230	24 502	6 738	22 208	14 001	17 739	13 084	46
208	561	172	777	1 964	438	107	279	257	284	165	47
708	2 067	710	3 399	7 658	1 573	430	1 425	925	1 524	771	48
755	3 678	1 526	5 026	7 940	2 674	746	3 036	1 905	1 560	2 015	49
1 103	3 752	1 193	4 840	8 289	2 644	663	2 632	1 552	1 655	1 567	50
885	2 695	761	4 349	7 919	1 844	481	1 742	1 081	1 666	915	51
11 949	32 270	10 081	45 100	91 000	24 806	5 757	19 482	13 402	19 291	11 932	52
403	2 012	723	2 131	3 776	1 455	414	1 134	737	1 035	673	53
1 767	6 134	1 778	7 635	14 552	5 591	941	4 014	2 945	4 114	3 456	54
1 335	4 437	1 179	6 890	12 766	3 127	903	3 514	2 155	2 229	1 502	55
1 250	2 423	600	3 701	8 313	1 621	261	1 553	886	1 611	650	56
911	1 626	541	2 509	5 657	1 488	237	1 431	1 219	1 397	1 078	57
1 786	4 237	853	4 490	9 212	2 890	318	2 368	1 524	2 053	1 216	58
242	1 318	548	1 918	2 686	1 093	231	1 010	708	684	679	59
601	1 207	319	1 768	4 204	695	211	1 156	476	598	506	60
951	1 565	333	1 697	5 967	937	231	1 199	562	712	532	61
51	126	65	205	399	93	24	154	81	63	47	62
114	413	81	427	875	360	49	255	123	222	143	63
302	2 223	1 384	3 170	4 967	1 861	180	1 473	882	1 358	903	64
205	1 476	804	1 772	3 044	723	102	1 021	566	762	630	65
42	340	102	444	537	211	19	207	70	185	140	66
55	407	478	954	1 386	927	59	245	246	411	133	67



Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Innerhalb von
	Unfälle						
1	mit Getöteten .....	1 599	164	262	76	65	15
2	mit Verletzten .....	228 922	24 830	34 807	13 599	6 807	2 941
3	mit Personenschaden zusammen .....	230 521	24 994	35 069	13 675	6 872	2 956
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	56 433	8 351	6 728	1 023	1 585	402
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen .....	40 470	3 970	5 795	2 025	1 661	102
7	Landesstraßen .....	40 452	4 640	5 799	-	1 544	-
8	Kreisstraßen .....	17 936	2 161	2 487	-	265	-
9	anderen Straßen .....	131 663	14 223	20 988	11 650	3 402	2 854
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	14 898	1 337	2 115	649	266	171
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	23 103	3 055	3 446	1 492	697	170
12	Personenkraftwagen .....	283 366	30 913	43 479	16 476	7 701	3 281
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	4 680	428	637	415	109	67
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	713	88	204	-	20	2
15	Güterkraftfahrzeuge .....	20 761	2 136	3 140	1 500	677	263
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	1 976	158	322	243	42	21
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	349 497	38 115	53 343	20 775	9 512	3 975
18	Fahrräder .....	73 775	7 491	11 221	4 611	3 046	1 316
19	Fußgänger .....	35 599	3 875	4 644	2 631	842	432
20	sonstige .....	4 528	543	790	190	62	178
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	463 399	50 024	69 998	28 207	13 462	5 901
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	36 994	4 123	5 892	1 424	1 266	344
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	41 045	4 506	6 444	2 289	1 125	450
24	von 65 und mehr Jahren .....	40 525	4 587	6 742	1 543	1 183	551
25	Verunglückte Personen .....	283 108	31 098	44 095	16 390	8 061	3 524
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	57	3	10	3	2	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	189	11	34	6	6	3
28	Personenkraftwagen .....	414	41	61	11	22	1
29	Güterkraftfahrzeugen .....	18	1	1	1	-	-
30	Fahrrädern .....	368	38	76	24	24	4
31	Fußgänger .....	578	70	83	30	13	7
32	Übrige .....	22	1	6	2	-	-
33	Getötete insgesamt .....	1 646	165	271	77	67	15
34	dar.: unter 6 Jahren .....	21	5	5	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	58	9	9	3	1	1
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	113	6	19	5	8	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	95	8	12	7	4	1
38	von 65 und mehr Jahren .....	612	72	109	17	17	4
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	14 970	1 357	2 168	667	252	176
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	23 189	3 135	3 469	1 480	701	161
41	Personenkraftwagen .....	132 482	14 793	22 117	6 760	3 233	1 441
42	Güterkraftfahrzeugen .....	4 132	470	625	260	136	52
43	Fahrrädern .....	67 421	6 941	10 283	4 165	2 785	1 177
44	Fußgänger .....	32 872	3 588	4 208	2 416	785	399
45	Übrige .....	6 396	649	954	565	102	103
46	Verletzte insgesamt .....	281 462	30 933	43 824	16 313	7 994	3 509
47	dar.: unter 6 Jahren .....	5 307	575	659	292	124	61
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	25 601	2 856	3 402	1 216	837	300
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	24 364	2 694	3 745	1 020	856	237
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	25 562	2 884	3 997	1 530	676	286
51	von 65 und mehr Jahren .....	26 480	2 866	4 655	1 041	814	361
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	282 281	30 392	41 373	15 021	9 137	3 474
	darunter:						
53	Alkoholeinfluß .....	13 772	1 694	1 931	582	490	190
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	30 693	3 892	3 033	1 229	1 010	218
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	47 795	5 753	7 640	2 020	1 676	558
56	Fehler beim Abbiegen .....	28 054	2 426	4 426	2 129	791	364
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	21 197	2 269	3 703	1 137	771	240
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	32 796	3 400	4 584	2 923	958	538
59	Fehler beim Überholen .....	6 761	742	990	297	301	84
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	16 711	1 518	2 123	1 337	520	137
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	20 636	2 212	2 224	1 908	482	357
	darunter:						
62	Alkoholeinfluß .....	1 486	132	111	132	59	20
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	2 557	340	354	102	104	26
64	Unfallbezogene Ursachen .....	14 374	1 295	4 319	474	336	245
65	Straßenverhältnisse .....	7 334	724	1 559	353	195	194
66	Witterungseinflüsse .....	2 000	246	387	33	59	25
67	Hindernisse und sonstige .....	5 040	325	2 373	88	82	26

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2003 nach Ländern und Ortslage\*)  
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften											
37	102	59	142	296	65	21	106	68	51	70	1
8 677	15 146	4 535	21 607	49 384	10 111	3 273	12 224	6 620	8 872	5 489	2
8 714	15 248	4 594	21 749	49 680	10 176	3 294	12 330	6 688	8 923	5 559	3
1 602	4 025	1 514	3 344	13 085	3 966	958	4 705	1 900	1 510	1 735	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 797	2 913	1 142	2 833	8 556	1 594	601	2 869	1 507	1 583	1 522	6
2	2 939	598	3 233	12 811	2 362	885	2 189	712	1 782	956	7
3	1 381	200	2 112	4 916	1 104	415	819	300	1 648	125	8
6 912	8 015	2 654	13 571	23 397	5 116	1 393	6 453	4 169	3 910	2 956	9
111	1 337	74	1 483	4 291	1 044	96	747	298	565	314	10
806	1 355	600	1 762	4 996	1 161	555	1 172	614	720	502	11
11 634	20 457	5 365	27 401	59 099	12 963	4 462	14 972	7 827	10 433	6 903	12
371	342	80	285	1 211	175	57	175	88	156	84	13
4	42	18	114	73	54	8	25	20	25	16	14
1 122	1 312	472	1 936	3 882	824	254	1 274	641	701	627	15
111	145	24	171	424	67	5	77	51	66	49	16
14 159	24 990	6 633	33 152	73 976	16 288	5 437	18 442	9 539	12 666	8 495	17
2 519	3 499	1 720	8 065	16 040	2 398	433	3 782	2 571	3 676	1 387	18
1 367	2 233	669	2 628	9 218	1 584	502	1 991	940	1 077	966	19
183	175	44	241	1 285	200	48	226	203	68	92	20
18 228	30 897	9 066	44 086	100 519	20 470	6 420	24 441	13 253	17 487	10 940	21
947	2 534	964	3 642	7 173	1 784	592	2 516	1 326	1 223	1 244	22
1 573	2 730	850	3 857	8 302	1 893	590	2 601	1 247	1 426	1 162	23
1 358	2 561	680	4 531	9 106	1 800	563	1 780	996	1 783	761	24
10 974	19 012	5 506	26 833	59 719	12 524	4 346	15 160	7 974	10 968	6 924	25
-	9	-	4	14	2	-	3	2	4	1	26
8	9	12	19	34	11	3	16	7	3	7	27
14	26	12	37	60	19	6	29	24	13	38	28
-	1	3	3	4	1	-	2	1	-	-	29
5	14	12	36	60	11	-	23	15	16	10	30
13	44	20	45	125	24	12	37	20	15	20	31
-	2	-	2	5	1	-	1	2	-	-	32
40	105	59	146	302	69	21	111	71	51	76	33
-	1	1	1	5	1	-	2	-	-	-	34
-	4	2	6	11	2	1	2	3	3	1	35
3	5	4	6	23	7	-	7	8	3	9	36
4	6	4	12	11	6	1	7	4	2	6	37
15	38	16	59	125	26	12	35	21	18	28	38
104	1 352	69	1 481	4 239	1 082	100	765	306	544	308	39
796	1 378	595	1 729	5 001	1 118	568	1 200	626	732	500	40
5 810	10 078	2 413	13 068	24 773	6 142	2 663	7 200	3 447	4 970	3 574	41
246	239	97	420	695	192	62	241	121	126	150	42
2 276	3 260	1 564	7 246	14 591	2 219	409	3 493	2 369	3 366	1 277	43
1 236	2 115	614	2 379	8 575	1 470	462	1 858	884	985	898	44
466	485	95	364	1 543	232	61	292	150	194	141	45
10 934	18 907	5 447	26 687	59 417	12 455	4 325	15 049	7 903	10 917	6 848	46
203	360	101	476	1 503	240	78	194	161	175	105	47
678	1 515	516	2 517	6 517	1 145	347	1 198	731	1 224	602	48
729	1 716	637	2 353	4 488	1 117	423	1 770	881	853	845	49
1 046	1 763	544	2 336	4 914	1 145	383	1 685	736	912	725	50
867	1 657	465	2 775	5 829	1 097	345	1 284	715	1 134	575	51
11 455	18 630	5 592	27 029	61 795	13 522	3 825	13 930	8 206	12 350	6 550	52
383	1 121	373	1 152	2 535	767	264	779	469	666	376	53
1 615	1 948	523	2 643	6 469	1 789	405	1 885	1 046	1 867	1 121	54
1 326	3 312	869	4 869	9 562	2 166	679	2 947	1 620	1 667	1 131	55
1 248	1 766	436	2 748	6 670	1 100	218	1 295	687	1 277	473	56
904	1 010	301	1 784	4 571	828	138	1 094	864	1 021	562	57
1 630	2 414	535	2 847	6 040	1 758	206	1 796	1 019	1 342	806	58
236	458	164	640	1 249	329	112	490	213	260	196	59
601	1 132	289	1 600	4 022	651	197	1 104	449	550	481	60
948	1 399	273	1 483	5 563	829	208	1 136	520	631	463	61
50	90	45	149	324	68	20	137	68	52	29	62
105	186	39	220	488	156	25	161	53	119	79	63
285	686	477	1 211	2 463	678	80	707	307	519	292	64
194	419	257	682	1 331	224	45	478	204	274	201	65
38	181	54	202	318	125	15	117	32	110	58	66
53	86	166	327	814	329	20	112	71	135	33	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Außerhalb von Ortschaften,							
	Unfälle						
1	mit Getöteten .....	3 755	476	759	-	188	1
2	mit Verletzten .....	97 612	13 789	19 564	-	3 224	49
3	mit Personenschaden zusammen .....	101 367	14 265	20 323	-	3 412	50
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	30 407	4 976	4 241	-	963	11
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen .....	33 791	4 620	6 284	-	1 388	23
7	Landesstraßen .....	38 327	5 002	6 945	-	1 340	-
8	Kreisstraßen .....	18 373	2 899	4 345	-	344	-
9	anderen Straßen .....	10 876	1 744	2 749	-	340	27
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	3 272	330	550	-	65	3
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	14 203	2 345	2 679	-	383	5
12	Personenkraftwagen .....	131 023	19 111	26 286	-	4 069	81
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	726	105	142	-	22	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 457	186	396	-	22	-
15	Güterkraftfahrzeuge .....	12 374	1 716	2 340	-	517	7
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	844	108	180	-	30	-
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	163 899	23 901	32 573	-	5 108	96
18	Fahrräder .....	9 245	1 540	1 909	-	283	6
19	Fußgänger .....	2 471	384	383	-	82	1
20	sonstige .....	1 191	169	251	-	20	-
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	176 806	25 994	35 116	-	5 493	103
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	22 671	2 960	5 049	-	751	6
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	20 505	2 977	4 205	-	598	14
24	von 65 und mehr Jahren .....	12 994	1 963	2 708	-	337	9
25	Verunglückte Personen .....	149 614	21 230	30 883	-	4 827	74
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	77	11	15	-	2	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	696	99	158	-	22	1
28	Personenkraftwagen .....	2 799	346	570	-	145	-
29	Güterkraftfahrzeugen .....	92	8	16	-	9	-
30	Fahrrädern .....	246	39	48	-	12	-
31	Fußgänger .....	194	17	27	-	12	-
32	Übrige .....	52	12	8	-	3	-
33	Getötete insgesamt .....	4 156	532	842	-	205	1
34	dar.: unter 6 Jahren .....	20	1	4	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	85	14	20	-	4	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	549	73	111	-	30	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	484	53	104	-	21	-
38	von 65 und mehr Jahren .....	650	86	149	-	29	-
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	3 232	328	541	-	70	2
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	14 040	2 326	2 661	-	383	4
41	Personenkraftwagen .....	110 688	15 451	23 308	-	3 570	59
42	Güterkraftfahrzeugen .....	5 103	624	1 011	-	243	3
43	Fahrrädern .....	8 229	1 391	1 714	-	241	4
44	Fußgänger .....	2 059	326	328	-	67	1
45	Übrige .....	2 107	252	478	-	48	-
46	Verletzte insgesamt .....	145 458	20 698	30 041	-	4 622	73
47	dar.: unter 6 Jahren .....	1 860	215	350	-	58	-
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	5 550	734	1 155	-	167	1
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	21 498	2 781	4 770	-	763	8
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	17 754	2 552	3 690	-	539	11
51	von 65 und mehr Jahren .....	10 240	1 375	2 118	-	318	9
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	128 485	18 248	24 780	-	4 708	78
	darunter:						
53	Alkoholeinfluß .....	7 835	1 188	1 434	-	301	8
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	37 585	5 534	5 687	-	1 468	15
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	15 595	2 395	3 285	-	334	8
56	Fehler beim Abbiegen .....	7 487	857	1 502	-	197	4
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	10 337	1 394	3 692	-	394	2
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	10 996	1 813	1 926	-	378	14
59	Fehler beim Überholen .....	8 684	1 230	1 844	-	401	-
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	936	102	134	-	53	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	1 705	249	206	-	72	3
	darunter:						
62	Alkoholeinfluß .....	350	37	25	-	23	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	1 290	199	202	-	51	1
64	Unfallbezogene Ursachen .....	16 281	1 914	4 729	-	673	1
65	Straßenverhältnisse .....	9 403	1 291	2 453	-	377	1
66	Witterungseinflüsse .....	1 441	198	327	-	48	-
67	Hindernisse und sonstige .....	5 437	425	1 949	-	248	-

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2003 nach Ländern und Ortslage\*)  
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
ohne Autobahn											
-	274	181	510	462	228	42	181	177	105	171	1
7	8 019	3 148	11 625	15 299	6 875	1 155	4 091	3 471	3 763	3 533	2
7	8 293	3 329	12 135	15 761	7 103	1 197	4 272	3 648	3 868	3 704	3
3	2 271	1 466	2 185	5 622	3 310	377	1 852	1 273	740	1 117	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	3 269	1 324	3 919	4 335	2 558	251	1 521	1 641	1 219	1 433	6
-	3 437	1 124	3 810	7 049	2 935	508	1 776	1 220	1 432	1 749	7
-	950	525	3 183	2 552	1 056	254	694	593	716	262	8
1	637	356	1 223	1 825	554	184	281	194	501	260	9
-	276	36	434	808	283	24	137	93	139	94	10
-	1 186	359	1 360	2 546	1 338	181	484	393	517	427	11
9	11 210	4 185	15 922	20 058	8 949	1 598	5 421	4 573	4 851	4 700	12
-	61	19	72	151	53	11	24	22	28	16	13
1	92	40	261	138	118	11	37	44	74	37	14
4	976	458	1 552	1 797	833	121	554	524	472	503	15
-	61	31	108	155	53	3	22	42	34	17	16
14	13 862	5 128	19 709	25 653	11 627	1 949	6 679	5 691	6 115	5 794	17
-	533	215	1 021	1 952	560	106	315	204	417	184	18
-	183	99	288	532	150	44	96	61	88	80	19
-	29	7	141	302	117	12	19	65	32	27	20
14	14 607	5 449	21 159	28 439	12 454	2 111	7 109	6 021	6 652	6 085	21
1	1 727	873	2 571	3 126	1 504	260	1 160	940	650	1 093	22
1	1 705	682	2 459	2 980	1 482	222	914	797	679	790	23
-	1 095	299	1 705	2 275	878	157	416	307	542	303	24
8	12 280	4 767	17 846	22 571	10 462	1 801	6 287	5 340	5 773	5 465	25
-	9	3	9	13	4	1	4	4	2	-	26
-	60	19	65	104	53	11	33	25	21	25	27
-	202	157	406	272	157	29	141	139	88	147	28
-	5	3	15	17	4	-	2	6	2	5	29
-	18	7	31	50	12	-	13	6	3	7	30
-	15	10	23	42	13	3	8	8	6	10	31
-	3	2	8	4	5	-	2	1	2	2	32
-	312	201	557	502	248	44	203	189	124	196	33
-	1	2	7	2	2	-	-	-	-	1	34
-	4	3	12	6	4	1	5	1	5	6	35
-	32	40	71	56	23	6	30	24	16	37	36
-	28	22	68	62	33	6	27	27	12	21	37
-	49	20	92	80	37	5	40	28	10	25	38
-	260	29	428	803	286	24	135	96	136	94	39
-	1 179	364	1 322	2 534	1 299	174	467	393	508	426	40
6	9 299	3 649	13 538	15 560	7 457	1 363	4 865	4 078	4 229	4 256	41
2	429	216	634	659	366	47	202	255	198	214	42
-	468	185	891	1 754	486	97	284	178	369	167	43
-	155	79	241	438	119	36	82	49	70	68	44
-	178	44	235	321	201	16	49	102	139	44	45
8	11 968	4 566	17 289	22 069	10 214	1 757	6 084	5 151	5 649	5 269	46
-	148	65	238	331	145	24	72	75	93	46	47
-	437	183	745	934	370	74	193	157	257	143	48
-	1 672	845	2 360	2 867	1 391	238	1 159	951	606	1 087	49
2	1 515	591	2 096	2 510	1 250	193	789	697	607	712	50
-	859	267	1 321	1 755	648	109	406	306	470	279	51
10	10 277	4 014	15 048	20 978	9 456	1 413	4 816	4 555	5 515	4 589	52
-	737	336	884	1 031	618	109	327	248	331	283	53
2	3 154	1 128	4 047	5 532	3 131	396	1 886	1 778	1 772	2 055	54
-	1 083	304	1 964	3 097	936	202	552	526	553	356	55
-	655	162	947	1 635	519	42	258	198	334	177	56
-	608	234	708	1 060	643	90	333	339	344	496	57
3	1 086	275	1 178	1 810	858	63	417	379	507	289	58
-	649	343	979	936	612	67	455	405	344	419	59
-	72	30	161	179	43	14	52	27	45	24	60
-	158	59	207	381	104	22	62	40	78	64	61
-	34	20	54	71	24	4	17	12	11	18	62
-	124	29	143	189	144	13	57	33	57	48	63
-	1 207	827	1 676	1 754	1 006	68	676	532	662	556	64
-	787	492	927	1 054	406	36	490	344	350	395	65
-	129	44	210	184	68	3	67	31	58	74	66
-	291	291	539	516	532	29	119	157	254	87	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Auf
	Unfälle							
1	mit Getöteten .....	700	69	133	-	50	4	
2	mit Verletzten .....	21 946	2 233	4 707	278	845	137	
3	mit Personenschaden zusammen .....	22 646	2 302	4 840	278	895	141	
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	15 775	2 065	2 712	53	467	42	
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen .....	22 646	2 302	4 840	278	895	141	
6	Bundesstraßen .....	-	-	-	-	-	-	
7	Landesstraßen .....	-	-	-	-	-	-	
8	Kreisstraßen .....	-	-	-	-	-	-	
9	anderen Straßen .....	-	-	-	-	-	-	
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	4	-	1	-	-	-	
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	1 158	105	213	44	43	11	
12	Personenkraftwagen .....	37 013	4 037	8 111	456	1 263	221	
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	169	15	54	-	6	1	
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	15	1	3	-	-	-	
15	Güterkraftfahrzeuge .....	8 953	957	1 865	82	337	65	
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	310	36	67	3	6	3	
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	47 622	5 151	10 314	585	1 655	301	
18	Fahrräder .....	13	-	1	-	-	-	
19	Fußgänger .....	131	15	38	-	8	-	
20	sonstige .....	283	16	56	3	10	6	
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	48 049	5 182	10 409	588	1 673	307	
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	3 009	297	694	30	107	13	
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	4 887	487	1 075	45	145	33	
24	von 65 und mehr Jahren .....	2 462	291	608	18	113	12	
25	Verunglückte Personen .....	36 061	3 697	8 160	380	1 460	200	
	Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	-	-	-	-	-	-	
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	61	6	9	-	4	1	
28	Personenkraftwagen .....	561	54	108	-	40	2	
29	Güterkraftfahrzeugen .....	126	15	24	-	8	1	
30	Fahrrädern .....	2	-	1	-	-	-	
31	Fußgänger .....	40	3	11	-	5	-	
32	Übrige .....	21	-	3	-	1	-	
33	Getötete insgesamt .....	811	78	156	-	58	4	
34	dar.: unter 6 Jahren .....	6	3	1	-	-	-	
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	18	2	3	-	-	-	
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	58	12	18	-	2	-	
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	93	9	23	-	9	-	
38	von 65 und mehr Jahren .....	67	3	9	-	5	-	
	Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	2	-	1	-	-	-	
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	1 110	100	200	51	39	9	
41	Personenkraftwagen .....	29 795	3 128	6 857	312	1 141	160	
42	Güterkraftfahrzeugen .....	3 576	346	738	15	169	25	
43	Fahrrädern .....	9	-	-	-	-	-	
44	Fußgänger .....	84	10	24	-	3	-	
45	Übrige .....	674	35	184	2	50	2	
46	Verletzte insgesamt .....	35 250	3 619	8 004	380	1 402	196	
47	dar.: unter 6 Jahren .....	561	49	103	3	25	2	
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	1 164	112	283	9	51	2	
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	3 053	290	726	26	129	9	
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	4 352	439	973	35	145	21	
51	von 65 und mehr Jahren .....	2 087	223	544	12	124	9	
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	32 527	2 943	6 286	315	1 260	208	
	darunter:							
53	Alkoholeinfluß .....	1 067	92	210	17	33	11	
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	10 450	1 473	1 761	82	354	45	
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	506	28	134	3	15	10	
56	Fehler beim Abbiegen .....	39	3	5	3	4	-	
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	496	18	236	2	76	2	
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	5 782	381	1 307	135	217	53	
59	Fehler beim Überholen .....	2 516	223	624	-	97	11	
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	30	4	4	-	4	-	
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	92	9	21	-	4	-	
	darunter:							
62	Alkoholeinfluß .....	13	-	2	-	-	-	
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	916	70	212	5	28	7	
64	Unfallbezogene Ursachen .....	3 575	336	1 060	23	117	5	
65	Straßenverhältnisse .....	2 435	278	553	21	63	5	
66	Witterungseinflüsse .....	278	23	65	-	11	-	
67	Hindernisse und sonstige .....	862	35	442	2	43	-	

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

und Unfallursachen 2003 nach Ländern und Ortslage\*)  
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Autobahnen											
4	74	17	63	128	40	14	30	30	25	19	1
333	2 429	296	2 235	4 335	1 163	433	658	534	745	585	2
337	2 503	313	2 298	4 463	1 203	447	688	564	770	604	3
97	1 691	401	990	3 938	1 216	280	589	367	616	251	4
337	2 503	313	2 298	4 463	1 203	447	688	564	770	604	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	10
27	103	10	119	295	63	22	20	15	45	23	11
558	4 317	418	3 698	7 223	1 785	743	1 241	826	1 133	983	12
1	19	-	10	27	12	2	5	8	4	5	13
-	-	-	4	1	4	-	-	2	-	-	14
148	922	88	989	1 809	474	103	290	307	269	248	15
8	32	2	39	59	14	4	15	8	11	3	16
742	5 394	519	4 859	9 414	2 352	874	1 571	1 166	1 463	1 262	17
1	2	1	5	-	1	-	-	-	1	1	18
3	8	2	17	19	8	2	3	1	3	4	19
13	8	-	27	88	21	5	4	17	4	5	20
759	5 412	522	4 908	9 521	2 382	881	1 578	1 184	1 471	1 272	21
36	322	39	281	582	167	87	106	62	100	86	22
62	527	71	482	1 001	263	98	186	105	156	151	23
30	229	32	291	426	101	40	59	68	81	63	24
499	3 856	455	3 630	6 882	1 876	670	1 113	991	1 202	990	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
1	6	3	4	19	2	3	-	-	1	2	27
2	66	17	48	91	29	10	32	29	21	12	28
-	10	3	12	21	10	-	3	8	4	7	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	30
1	3	1	4	6	1	1	1	-	2	1	31
-	2	-	3	1	1	-	2	7	-	1	32
4	87	24	71	138	43	14	38	44	29	23	33
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	34
-	7	-	2	1	1	-	1	1	-	-	35
-	3	3	3	10	3	1	2	-	-	1	36
-	8	-	4	15	4	3	5	2	7	4	37
-	5	1	5	11	7	1	5	8	2	5	38
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
25	97	8	113	283	62	17	20	19	47	20	40
394	3 261	381	2 978	5 613	1 527	591	938	768	954	792	41
44	363	39	404	697	186	43	105	130	144	128	42
1	-	1	5	-	1	-	-	-	-	1	43
2	5	1	13	12	7	-	2	1	1	3	44
29	42	1	46	139	50	5	10	29	27	23	45
495	3 769	431	3 559	6 744	1 833	656	1 075	947	1 173	967	46
5	53	6	63	130	53	5	13	21	16	14	47
30	115	11	137	207	58	9	34	37	43	26	48
26	290	44	313	585	166	85	107	73	101	83	49
55	474	58	408	865	249	87	158	119	136	130	50
18	179	29	253	335	99	27	52	60	62	61	51
484	3 363	475	3 023	8 227	1 828	519	736	641	1 426	793	52
20	154	14	95	210	70	41	28	20	38	14	53
150	1 032	127	945	2 551	671	140	243	121	475	280	54
9	42	6	57	107	25	22	15	9	9	15	55
2	2	2	6	8	2	1	-	1	-	-	56
7	8	6	17	26	17	9	4	16	32	20	57
153	737	43	465	1 362	274	49	155	126	204	121	58
6	211	41	299	501	152	52	65	90	80	64	59
-	3	-	7	3	1	-	-	-	3	1	60
3	8	1	7	23	4	1	1	2	3	5	61
1	2	-	2	4	1	-	-	1	-	-	62
9	103	13	64	198	60	11	37	37	46	16	63
17	330	80	283	750	177	32	90	43	177	55	64
11	270	55	163	659	93	21	53	18	138	34	65
4	30	4	32	35	18	1	23	7	17	8	66
2	30	21	88	56	66	10	14	18	22	13	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Außerhalb von Ortschaften,							
1	Unfälle mit Getöteten .....	4 455	545	892	-	238	5
2	mit Verletzten .....	119 558	16 022	24 271	278	4 069	186
3	mit Personenschaden zusammen .....	124 013	16 567	25 163	278	4 307	191
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	46 182	7 041	6 953	53	1 430	53
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen .....	22 646	2 302	4 840	278	895	141
6	Bundesstraßen .....	33 791	4 620	6 284	-	1 388	23
7	Landesstraßen .....	38 327	5 002	6 945	-	1 340	-
8	Kreisstraßen .....	18 373	2 899	4 345	-	344	-
9	anderen Straßen .....	10 876	1 744	2 749	-	340	27
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	3 276	330	551	-	65	3
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	15 361	2 450	2 892	44	426	16
12	Personenkraftwagen .....	168 036	23 148	34 397	456	5 332	302
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	895	120	196	-	28	1
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 472	187	399	-	22	-
15	Güterkraftfahrzeuge .....	21 327	2 673	4 205	82	854	72
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	1 154	144	247	3	36	3
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	211 521	29 052	42 887	585	6 763	397
18	Fahrräder .....	9 258	1 540	1 910	-	283	6
19	Fußgänger .....	2 602	399	421	-	90	1
20	sonstige .....	1 474	185	307	3	30	6
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	224 855	31 176	45 525	588	7 166	410
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	25 680	3 257	5 743	30	858	19
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	25 392	3 464	5 280	45	743	47
24	von 65 und mehr Jahren .....	15 456	2 254	3 316	18	450	21
25	Verunglückte Personen .....	185 675	24 927	39 043	380	6 287	274
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks) .....	77	11	15	-	2	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	757	105	167	-	26	2
28	Personenkraftwagen .....	3 360	400	678	-	185	2
29	Güterkraftfahrzeugen .....	218	23	40	-	17	1
30	Fahrrädern .....	248	39	49	-	12	-
31	Fußgänger .....	234	20	38	-	17	-
32	Übrige .....	73	12	11	-	4	-
33	Getötete insgesamt .....	4 967	610	998	-	263	5
34	dar.: unter 6 Jahren .....	26	4	5	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	103	16	23	-	4	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	607	85	129	-	32	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	577	62	127	-	30	-
38	von 65 und mehr Jahren .....	717	89	158	-	34	-
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks) .....	3 234	328	542	-	70	2
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	15 150	2 426	2 861	51	422	13
41	Personenkraftwagen .....	140 483	18 579	30 165	312	4 711	219
42	Güterkraftfahrzeugen .....	8 679	970	1 749	15	412	28
43	Fahrrädern .....	8 238	1 391	1 714	-	241	4
44	Fußgänger .....	2 143	336	352	-	70	1
45	Übrige .....	2 781	287	662	2	98	2
46	Verletzte insgesamt .....	180 708	24 317	38 045	380	6 024	269
47	dar.: unter 6 Jahren .....	2 421	264	453	3	83	2
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	6 714	846	1 438	9	218	3
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	24 551	3 071	5 496	26	892	17
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	22 106	2 991	4 663	35	684	32
51	von 65 und mehr Jahren .....	12 327	1 598	2 662	12	442	18
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	161 012	21 191	31 066	315	5 968	286
darunter:							
53	Alkoholeinfluß .....	8 902	1 280	1 644	17	334	19
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	48 035	7 007	7 448	82	1 822	60
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	16 101	2 423	3 419	3	349	18
56	Fehler beim Abbiegen .....	7 526	860	1 507	3	201	4
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	10 833	1 412	3 928	2	470	4
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	16 778	2 194	3 233	135	595	67
59	Fehler beim Überholen .....	11 200	1 453	2 468	-	498	11
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	966	106	138	-	57	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	1 797	258	227	-	76	3
darunter:							
62	Alkoholeinfluß .....	363	37	27	-	23	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	2 206	269	414	5	79	8
64	Unfallbezogene Ursachen .....	19 856	2 250	5 789	23	790	6
65	Straßenverhältnisse .....	11 838	1 569	3 006	21	440	6
66	Witterungseinflüsse .....	1 719	221	392	-	59	-
67	Hindernisse und sonstige .....	6 299	460	2 391	2	291	-

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

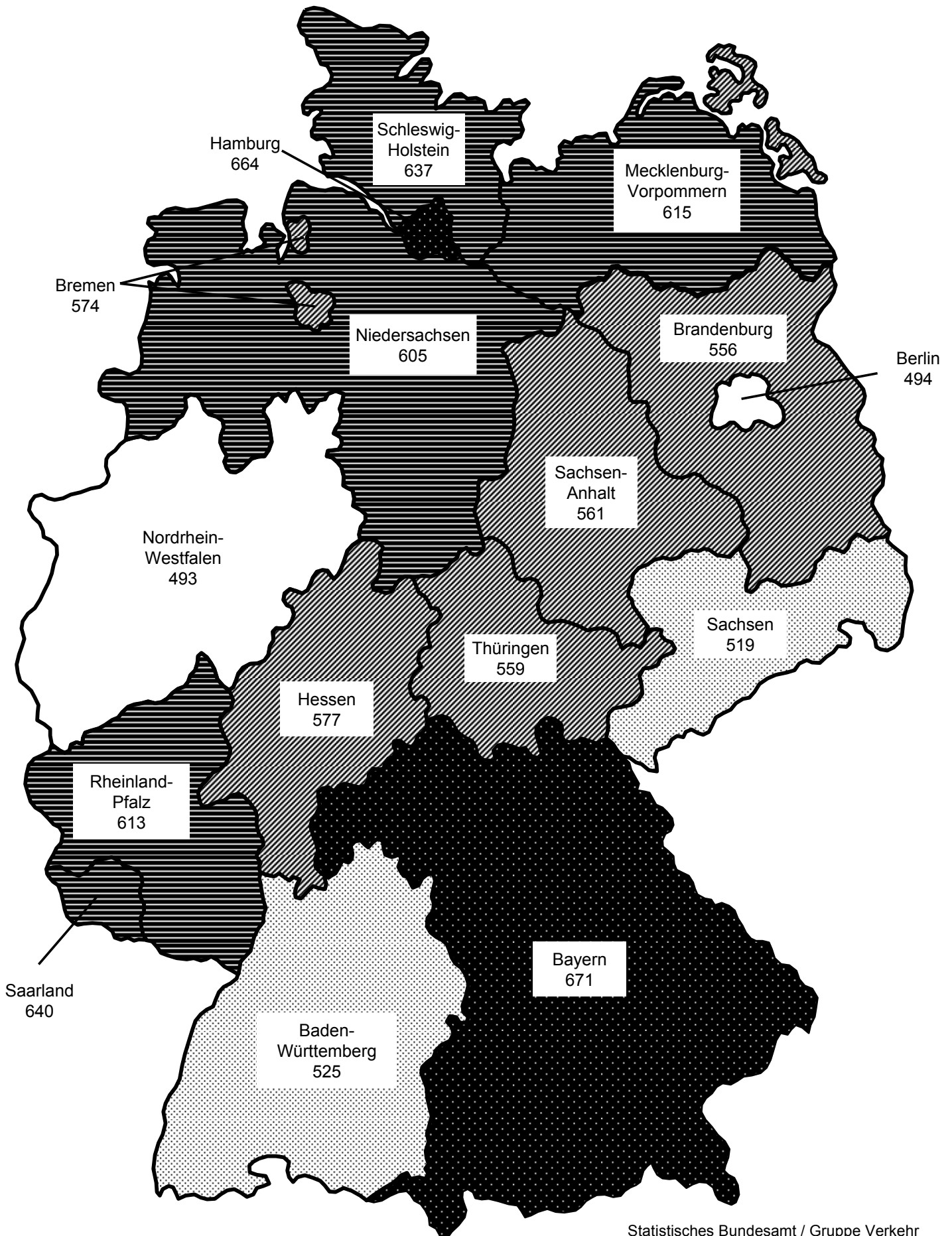
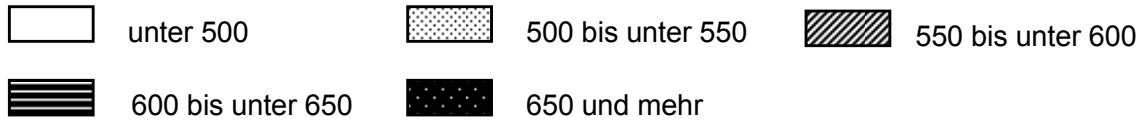
und Unfallursachen 2003 nach Ländern und Ortslage\*)  
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
einschließlich Autobahnen											
4	348	198	573	590	268	56	211	207	130	190	1
340	10 448	3 444	13 860	19 634	8 038	1 588	4 749	4 005	4 508	4 118	2
344	10 796	3 642	14 433	20 224	8 306	1 644	4 960	4 212	4 638	4 308	3
100	3 962	1 867	3 175	9 560	4 526	657	2 441	1 640	1 356	1 368	4
337	2 503	313	2 298	4 463	1 203	447	688	564	770	604	5
6	3 269	1 324	3 919	4 335	2 558	251	1 521	1 641	1 219	1 433	6
-	3 437	1 124	3 810	7 049	2 935	508	1 776	1 220	1 432	1 749	7
-	950	525	3 183	2 552	1 056	254	694	593	716	262	8
1	637	356	1 223	1 825	554	184	281	194	501	260	9
-	277	37	434	808	283	24	137	93	140	94	10
27	1 289	369	1 479	2 841	1 401	203	504	408	562	450	11
567	15 527	4 603	19 620	27 281	10 734	2 341	6 662	5 399	5 984	5 683	12
1	80	19	82	178	65	13	29	30	32	21	13
1	92	40	265	139	122	11	37	46	74	37	14
152	1 898	546	2 541	3 606	1 307	224	844	831	741	751	15
8	93	33	147	214	67	7	37	50	45	20	16
756	19 256	5 647	24 568	35 067	13 979	2 823	8 250	6 857	7 578	7 056	17
1	535	216	1 026	1 952	561	106	315	204	418	185	18
3	191	101	305	551	158	46	99	62	91	84	19
13	37	7	168	390	138	17	23	82	36	32	20
773	20 019	5 971	26 067	37 960	14 836	2 992	8 687	7 205	8 123	7 357	21
37	2 049	912	2 852	3 708	1 671	347	1 266	1 002	750	1 179	22
63	2 232	753	2 941	3 981	1 745	320	1 100	902	835	941	23
30	1 324	331	1 996	2 701	979	197	475	375	623	366	24
507	16 136	5 222	21 476	29 453	12 338	2 471	7 400	6 331	6 975	6 455	25
-	9	3	9	13	4	1	4	4	2	-	26
1	66	22	69	123	55	14	33	25	22	27	27
2	268	174	454	363	186	39	173	168	109	159	28
-	15	6	27	38	14	-	5	14	6	12	29
-	18	7	31	50	12	-	13	6	4	7	30
1	18	11	27	48	14	4	9	8	8	11	31
-	5	2	11	5	6	-	4	8	2	3	32
4	399	225	628	640	291	58	241	233	153	219	33
-	2	2	8	2	2	-	-	-	-	1	34
-	11	3	14	7	5	1	6	2	5	6	35
-	35	43	74	66	26	7	32	24	16	38	36
-	36	22	72	77	37	9	32	29	19	25	37
-	54	21	97	91	44	6	45	36	12	30	38
-	261	29	428	803	286	24	135	96	136	94	39
25	1 276	372	1 435	2 817	1 361	191	487	412	555	446	40
400	12 560	4 030	16 516	21 173	8 984	1 954	5 803	4 846	5 183	5 048	41
46	792	255	1 038	1 356	552	90	307	385	342	342	42
1	468	186	896	1 754	487	97	284	178	369	168	43
2	160	80	254	450	126	36	84	50	71	71	44
29	220	45	281	460	251	21	59	131	166	67	45
503	15 737	4 997	20 848	28 813	12 047	2 413	7 159	6 098	6 822	6 236	46
5	201	71	301	461	198	29	85	96	109	60	47
30	552	194	882	1 141	428	83	227	194	300	169	48
26	1 962	889	2 673	3 452	1 557	323	1 266	1 024	707	1 170	49
57	1 989	649	2 504	3 375	1 499	280	947	816	743	842	50
18	1 038	296	1 574	2 090	747	136	458	366	532	340	51
494	13 640	4 489	18 071	29 205	11 284	1 932	5 552	5 196	6 941	5 382	52
20	891	350	979	1 241	688	150	355	268	369	297	53
152	4 186	1 255	4 992	8 083	3 802	536	2 129	1 899	2 247	2 335	54
9	1 125	310	2 021	3 204	961	224	567	535	562	371	55
2	657	164	953	1 643	521	43	258	199	334	177	56
7	616	240	725	1 086	660	99	337	355	376	516	57
156	1 823	318	1 643	3 172	1 132	112	572	505	711	410	58
6	860	384	1 278	1 437	764	119	520	495	424	483	59
-	75	30	168	182	44	14	52	27	48	25	60
3	166	60	214	404	108	23	63	42	81	69	61
1	36	20	56	75	25	4	17	13	11	18	62
9	227	42	207	387	204	24	94	70	103	64	63
17	1 537	907	1 959	2 504	1 183	100	766	575	839	611	64
11	1 057	547	1 090	1 713	499	57	543	362	488	429	65
4	159	48	242	219	86	4	90	38	75	82	66
2	321	312	627	572	598	39	133	175	276	100	67



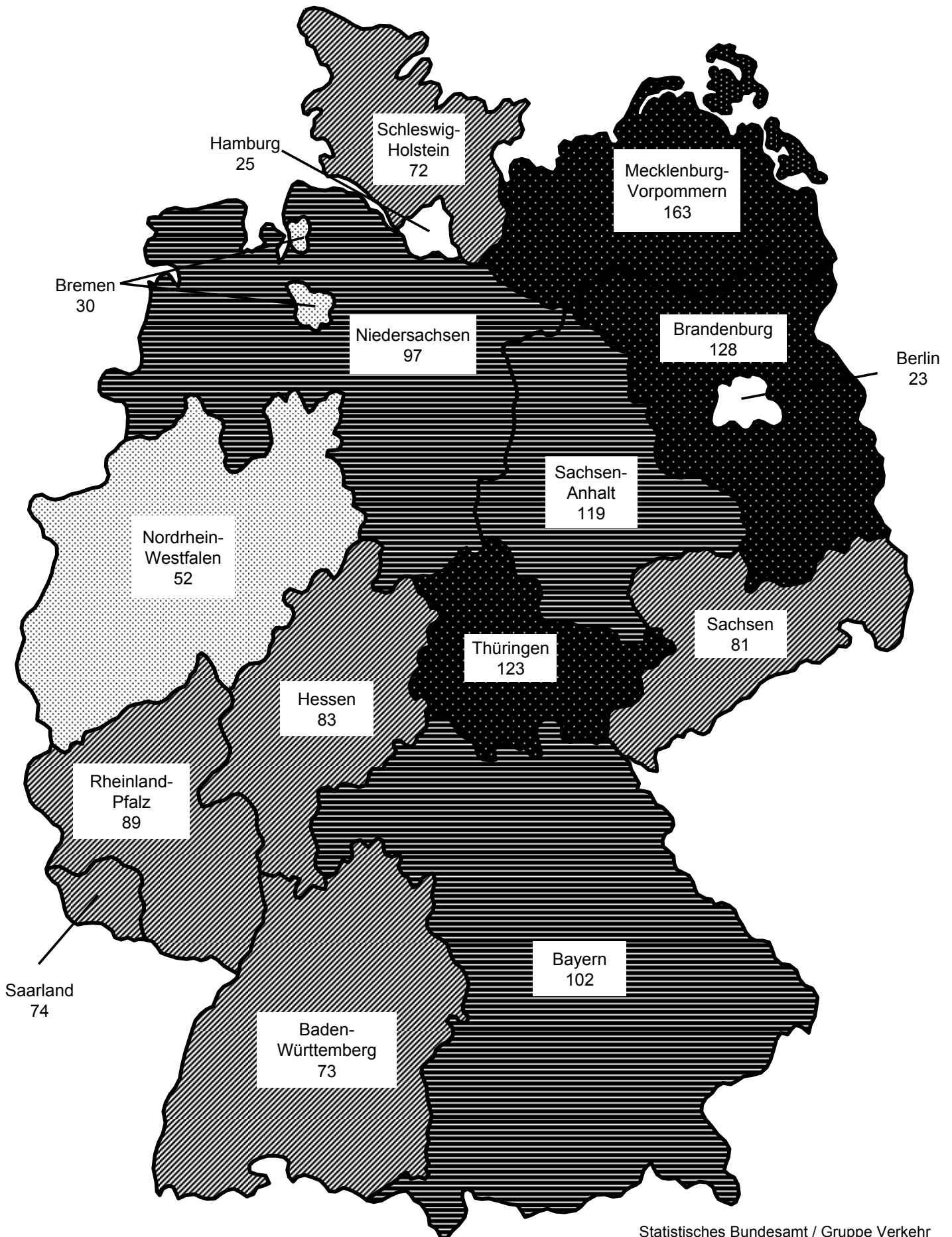
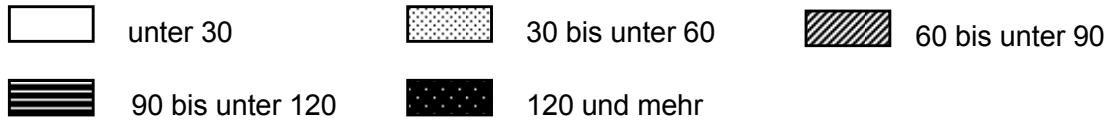
# Straßenverkehrsunfälle 2003

Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Ländern



# Straßenverkehrsunfälle 2003

Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Ländern



**8 Straßenverkehrs**  
8 Unfälle mit Personenschaden und

Jahr	Belgien	Dänemark	Finnland	Frankreich <sup>1)</sup>	Griechenland <sup>2)</sup>	Irland	Island	Italien <sup>3)</sup>	Kroatien	Luxemburg	Niederlande
Unfälle mit Personen											
1960 .....	60 200	17 163	.	141 309	.	4 287	.	156 520	.	1 590	43 472
1965 .....	73 255	19 932	12 221	210 754	14 093	4 076	.	166 093	.	1 747	54 896
1970 .....	76 968	19 782	11 439	228 050	18 289	6 405	709	173 132	.	1 607	58 883
1975 .....	60 376	15 929	10 337	251 192	15 895	4 914	507	168 383	.	1 865	52 365
1980 .....	60 758	12 334	6 790	241 049	18 233	5 683	522	163 770	.	1 577	49 396
1981 .....	59 024	11 257	7 173	239 734	19 841	5 591	501	165 721	.	1 487	46 656
1982 .....	57 407	11 196	7 402	230 701	22 401	5 482	541	159 858	.	1 361	45 517
1983 .....	58 778	11 115	7 673	216 139	20 389	5 594	466	161 114	.	1 429	45 646
1984 .....	58 659	11 489	7 543	202 637	21 501	5 737	551	159 051	.	1 423	44 317
1985 .....	54 826	11 502	7 759	191 132	21 537	5 518	618	157 786	.	1 332	42 348
1986 .....	58 515	11 170	8 708	184 615	19 462	5 774	553	155 427	.	1 348	43 581
1987 .....	59 669	10 164	8 636	170 994	18 966	5 752	683	158 208	.	1 181	42 655
1988 .....	61 756	9 978	9 569	175 887	20 753	5 577	642	166 033	.	1 258	41 859
1989 .....	62 982	9 922	9 682	170 590	20 299	5 831	536	160 828	.	1 296	44 061
1990 .....	62 446	9 155	10 175	162 573	19 609	6 067	583	161 782	.	1 216	44 892
1991 .....	58 223	8 757	9 374	148 890	20 764	6 494	784	170 702	11 559	1 135	40 649
1992 .....	55 438	8 965	7 882	143 362	22 006	6 677	924	170 814	12 758	1 139	41 054
1993 .....	54 933	8 513	6 147	137 500	22 165	6 376	1 003	153 393	11 529	1 184	40 222
1994 .....	53 018	8 279	6 245	132 726	22 222	6 610	1 016	170 679	12 846	1 110	41 394
1995 .....	50 744	8 373	7 812	132 949	22 798	8 117	1 076	182 761	12 668	1 147	42 642
1996 .....	48 750	8 080	7 274	125 406	23 775	8 271	1 081	183 415	11 740	1 050	41 041
1997 .....	50 078	8 004	6 980	125 202	24 295	8 496	1 027	190 031	11 652	1 017	41 036
1998 .....	51 167	7 556	6 902	124 387	24 819	8 239	999	204 615	12 846	1 058	41 299
1999 .....	51 601	7 605	6 997	124 524	24 231	7 807	1 064	219 032	12 958	1 062	42 271
2000 .....	49 066	7 346	6 633	121 223	23 001	7 757	815	211 941	14 430	905	37 947
2001 .....	47 444	6 861	6 451	116 745	19 671	6 909	838	235 142	15 656	774	35 313
2002 .....	...	7 126	6 196	105 470	16 852p	6 625	...	237 812	17 071	771	33 538
Getö											
1960 .....	1 097	735	765	8 295	.	302	.	8 197	.	79	1 926
1965 .....	1 392	1 010	1 049	12 150	760	356	.	8 990	.	83	2 479
1970 .....	1 544	1 208	1 055	15 034	931	540	20	10 208	.	132	3 181
1975 .....	2 346	827	910	12 996	1 060	586	33	9 511	.	122	2 321
1980 .....	2 396	690	551	12 384	1 225	564	25	8 537	.	98	1 997
1981 .....	2 216	662	555	12 190	1 354	572	24	8 072	.	100	1 807
1982 .....	2 064	658	569	12 410	1 557	533	24	7 706	.	75	1 710
1983 .....	2 090	669	604	11 946	1 586	535	18	7 685	.	85	1 756
1984 .....	1 893	665	541	11 685	1 704	465	27	7 184	.	70	1 615
1985 .....	1 801	772	541	10 448	1 704	410	23	7 130	.	79	1 438
1986 .....	1 951	723	612	10 960	1 451	387	24	7 076	.	79	1 529
1987 .....	1 922	698	581	9 855	1 502	462	24	6 784	.	68	1 485
1988 .....	1 967	713	653	10 548	1 511	463	29	6 939	.	84	1 366
1989 .....	1 993	670	734	10 528	1 699	460	28	6 410	.	67	1 456
1990 .....	1 976	634	649	10 289	1 737	478	24	6 621	.	71	1 376
1991 .....	1 873	606	632	9 617	1 790	445	27	7 498	1 020	83	1 281
1992 .....	1 672	577	601	9 083	1 829	415	21	7 434	975	69	1 285
1993 .....	1 660	559	484	9 052	1 830	431	17	6 645	855	78	1 252
1994 .....	1 692	546	480	8 533	1 909	404	12	6 578	805	66	1 298
1995 .....	1 449	582	441	8 412	2 043	437	24	6 512	800	70	1 334
1996 .....	1 356	514	404	8 080	2 157	453	10	6 193	721	71	1 251
1997 .....	1 364	489	438	7 989	2 105	472	15	6 226	714	60	1 235
1998 .....	1 500	499	400	8 437	2 182	458	27	5 857	646	57	1 149
1999 .....	1 397	514	431	8 029	2 116	413	21	6 633	662	58	1 186
2000 .....	1 470	498	396	7 643	2 037	415	32	6 410	655	76	1 166
2001 .....	1 486	431	433	7 720	1 880	411	24	6 682	647	70	1 083
2002 .....	1 315	463	415	7 242	1 654p	376	...	6 736	627	62	1 066
Ver											
1960 .....	78 650	20 229	9 716	185 031	.	.	.	201 285	.	2 148	48 358
1965 .....	99 394	25 067	15 914	290 256	19 075	.	.	217 533	.	2 594	61 887
1970 .....	106 233	25 448	16 028	321 556	24 788	9 269	931	228 236	.	2 367	68 225
1975 .....	81 132	20 100	14 157	345 726	22 241	7 198	674	229 898	.	2 763	59 979
1980 .....	82 304	15 061	8 442	333 593	25 443	8 504	686	222 873	.	2 283	56 623
1981 .....	79 588	13 649	9 072	325 851	27 707	8 283	707	225 242	.	2 141	53 505
1982 .....	77 693	13 442	9 117	321 385	31 571	8 006	744	217 426	.	1 964	52 212
1983 .....	79 397	13 137	9 373	302 434	28 374	7 946	613	219 744	.	2 118	52 471
1984 .....	79 678	13 718	9 198	284 907	29 810	8 210	762	217 553	.	2 117	50 676
1985 .....	74 514	13 855	9 563	270 799	30 473	7 818	889	216 102	.	1 997	48 450
1986 .....	79 861	13 398	10 762	259 003	27 502	8 323	768	213 159	.	1 983	50 081
1987 .....	81 934	12 016	10 752	237 636	26 478	8 409	961	217 511	.	1 682	49 189
1988 .....	84 851	11 790	11 909	244 042	29 370	8 437	898	228 186	.	1 863	47 981
1989 .....	86 676	11 645	12 042	235 999	28 914	8 803	803	216 329	.	1 848	50 298
1990 .....	86 184	10 653	12 758	225 860	27 391	9 429	857	221 024	.	1 778	52 032
1991 .....	80 655	10 265	11 547	205 968	28 949	9 874	1 128	240 688	15 845	1 640	47 391
1992 .....	77 109	10 514	9 899	198 104	30 284	10 188	1 327	241 094	17 517	1 656	48 328
1993 .....	76 015	9 930	7 806	189 020	29 910	9 831	1 434	216 100	15 596	1 642	47 577
1994 .....	73 338	9 757	8 080	180 832	30 297	10 229	1 473	239 184	17 679	1 550	49 146
1995 .....	70 305	9 991	10 191	181 403	31 180	12 673	1 631	259 571	17 665	1 660	50 970
1996 .....	66 903	9 810	9 299	170 117	32 755	12 962	1 556	264 213	16 182	1 538	49 364
1997 .....	69 543	9 617	8 957	169 578	33 464	13 115	1 495	270 962	16 234	1 499	49 061
1998 .....	70 760	9 175	9 097	168 535	33 721	12 773	1 398	293 842	18 118	1 518	49 543
1999 .....	71 146	9 393	9 052	167 572	32 706	12 340	1 513	316 698	18 103	1 507	51 097
2000 .....	67 965	9 092	8 508	162 117	30 763	12 043	1 213	301 559	20 501	1 255	46 084
2001 .....	65 294	8 465	8 411	153 945	26 336	10 222	1 256	334 679	22 093	1 176	42 810
2002 .....	...	8 791	8 156	137 839	22 332p	9 206	...	337 878	23 923	1 100	...

1) Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei den Getöteten sind folgende Korrekturfaktoren anzusetzen: Frankreich: + 5,7% und Portugal: +14%.

2) Bis einschl. 1995 innerhalb 3 Tage, ab 1996 innerhalb 30 Tage Gestorbene  
3) Bis einschl. 1998 innerhalb 7 Tage, ab 1999 innerhalb 30 Tage Gestorbene

**unfälle international**

Verunglückte in Europa 1960 - 2002

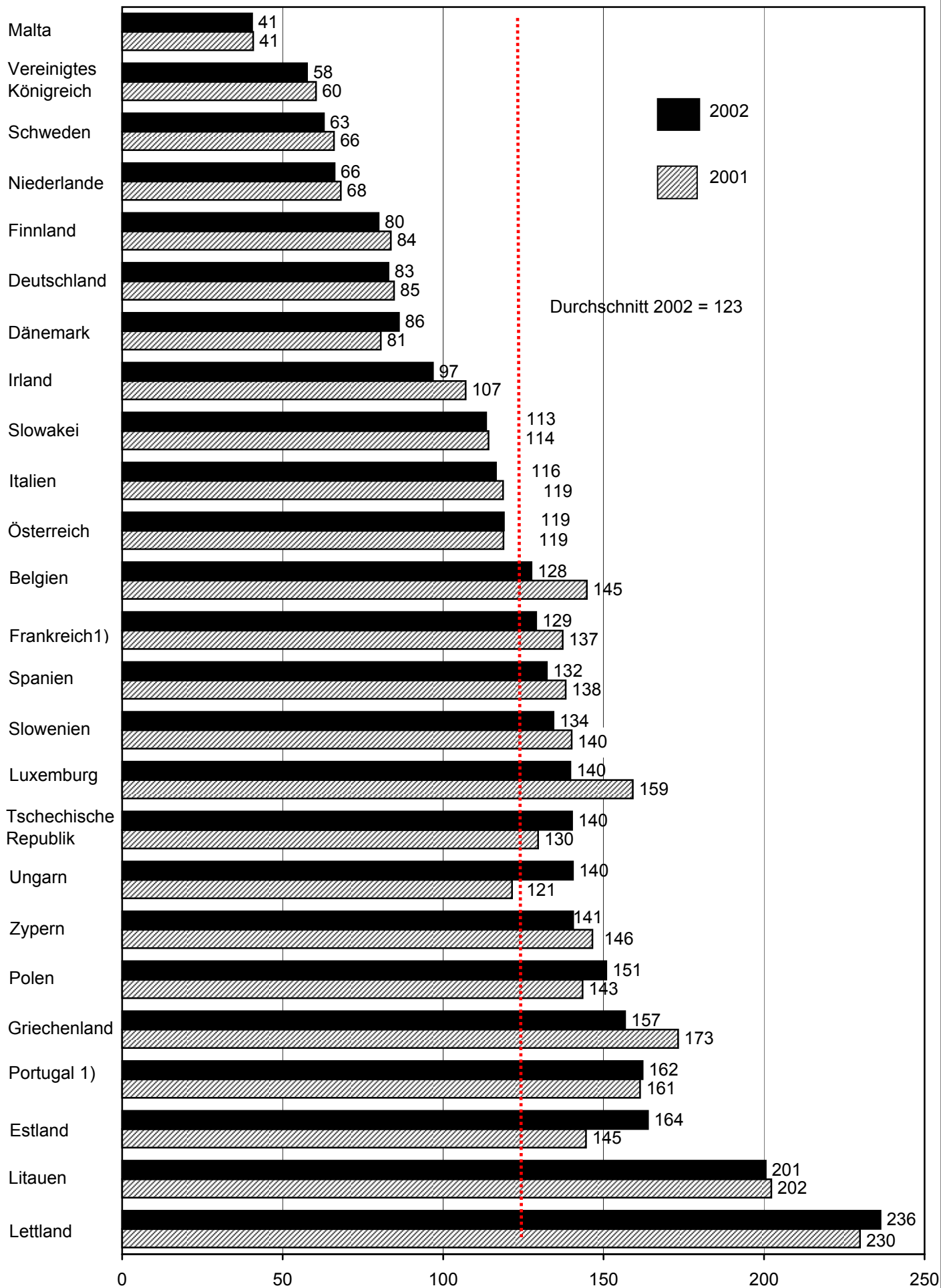
Norwegen	Österreich <sup>4)</sup>	Polen	Portugal <sup>1)</sup>	Schweden	Schweiz	Spanien <sup>5)</sup>	Slowakei	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich <sup>6)</sup>	Jahr
schaden											
5 105	.	.	12 537	17 223	26 984	20 860	.	.	.	271 787	.... 1960
6 561	44 970	17 635	16 538	18 144	23 729	48 817	30 950		14 710	299 229	.... 1965
9 266	51 631	29 680	22 662	16 636	28 651	57 968	33 463		23 225	267 457	.... 1970
8 784	49 132	39 404	.	16 047	24 072	62 123	30 596		19 764	<u>246 286</u>	.... 1975
7 848	46 214	40 373	33 886	15 231	25 649	67 803	24 138		18 994	257 282	.... 1980
8 072	46 690	.	33 560	14 801	25 245	66 998	24 189		18 308	253 521	.... 1981
8 083	47 067	38 832	35 324	15 288	25 535	63 585	22 928		18 221	261 531	.... 1982
8 227	48 825	40 454	31 285	15 848	26 223	72 779	24 242		18 971	248 301	.... 1983
8 512	48 146	35 768	29 255	16 531	25 076	74 111	24 195		19 298	259 161	.... 1984
8 975	46 275	36 100	29 156	15 929	24 302	81 234	24 084		19 563	251 424	.... 1985
9 141	45 015	37 133	30 485	16 677	24 700	87 703	23 825		19 332	254 025	.... 1986
8 335	43 947	36 433	38 656	15 652	23 773	98 182	24 157		19 842	245 407	.... 1987
8 167	44 243	37 538	41 915	17 207	24 544	106 355	25 645		21 315	253 937	.... 1988
8 494	46 565	46 338	43 499	17 969	24 606	109 804	26 828		24 367	267 958	.... 1989
8 801	46 338	50 532	45 110	16 975	23 834	101 507	8 236	30 146	27 801	265 600	.... 1990
8 677	46 013	54 038	48 953	16 003	22 821	98 128	.	28 991	24 589	241 969	.... 1991
8 495	44 730	50 989	50 851	15 599	23 272	87 293	8 803	.	24 623	239 675	.... 1992
8 642	41 791	48 901	48 645	14 959	22 852	79 925	8 492	25 147	19 527	235 382	.... 1993
8 406	42 015	53 647	45 830	15 888	23 526	78 474	8 461	27 590	20 722	240 884	.... 1994
8 625	38 956	56 904	48 339	15 626	23 030	83 586	8 713	28 746	19 817	243 960	.... 1995
8 779	38 253	57 911	49 265	15 321	21 578	85 588	8 824	29 340	18 393	243 032	.... 1996
8 765	39 695	66 586	49 417	15 752	22 076	86 067	9 489	28 376	19 097	247 479	.... 1997
8 864	39 225	61 855	49 319	15 514	22 232	97 570	9 704	27 207	20 147	246 410	.... 1998
8 361	42 348	55 106	47 966	15 834	23 434	97 811	8 578	26 918	18 923	235 048	.... 1999
8 440	42 126	57 331	44 159	15 770	23 737	101 729	7 884	25 445	17 493	233 729	.... 2000
8 244	43 073	53 799	42 521	15 796	23 896	100 393	8 181	26 027	18 505	229 014	.... 2001
8 724	43 175	53 559	42 219	16 947	23 647	98 433	7 866	26 586	19 686	221 751	.... 2002
tete											
310	1 918	2 009	641	1 036	1 269	1 706	1 682		630	6 970	.... 1960
423	1 829	2 475	920	1 313	1 304	2 802	1 611		870	7 952	.... 1965
560	2 238	3 446	1 417	1 307	1 694	4 197	2 199		1 707	7 499	.... 1970
539	2 203	5 633	2 676	1 172	1 243	4 487	1 946		1 904	<u>6 366</u>	.... 1975
362	1 742	6 002	2 262	848	1 246	5 017	1 905		1 630	6 239	.... 1980
338	1 695	.	2 342	784	1 165	4 930	1 815		1 603	6 069	.... 1981
401	1 681	5 535	2 161	758	1 192	4 486	1 594		1 548	6 150	.... 1982
409	1 756	5 561	2 238	779	1 159	4 666	1 605		1 591	5 618	.... 1983
407	1 620	4 980	1 902	801	1 101	4 827	1 466		1 590	5 788	.... 1984
402	1 361	4 688	1 955	808	908	4 903	1 536		1 756	5 342	.... 1985
452	1 335	4 667	1 982	844	1 034	5 419	1 402		1 632	5 618	.... 1986
398	1 312	4 625	2 296	787	952	5 858	1 393		1 571	5 339	.... 1987
378	1 446	4 851	2 534	813	945	6 348	1 464		1 706	5 230	.... 1988
381	1 402	6 724	2 375	904	925	7 188	1 606		2 162	5 554	.... 1989
332	1 391	7 333	2 321	772	954	6 948	362	2 022	2 432	5 402	.... 1990
323	1 385	7 901	2 475	745	860	6 797	.	1 808	2 120	4 753	.... 1991
325	1 403	6 946	2 372	759	834	6 014	677	1 571	2 101	4 379	.... 1992
281	1 283	6 341	2 077	632	723	6 378	584	1 524	1 678	3 957	.... 1993
283	1 338	6 744	1 926	589	679	5 615	633	1 637	1 562	3 807	.... 1994
305	1 210	6 900	2 085	572	692	5 751	660	1 568	1 589	3 765	.... 1995
255	1 027	6 359	2 100	537	616	5 483	640	1 568	1 370	3 740	.... 1996
303	1 105	7 310	1 939	541	587	5 604	828	1 597	1 391	3 743	.... 1997
352	963	7 080	1 865	531	597	5 957	819	1 360	1 371	3 581	.... 1998
304	1 079	6 730	1 750	580	583	5 738	647	1 455	1 306	3 423	.... 1999
341	976	6 294	1 629	591	592	5 776	628	1 486	1 200	3 409	.... 2000
275	958	5 534	1 466	583	544	5 517	614	1 334	1 239	3 450	.... 2001
310	956	5 827	1 469	560	513	5 347	610	1 431	1 429	3 431	.... 2002
letzte											
6 181	65 141	21 254	14 336	21 536	34 432	41 640	24 948		7 500	340 581	.... 1960
8 185	59 987	20 700	20 053	23 618	29 538	68 247	38 715		18 689	389 985	.... 1965
11 760	70 415	34 398	28 849	22 230	35 981	86 455	41 969		30 328	355 869	.... 1970
10 974	66 145	46 385	40 478	20 809	29 951	93 314	38 564		25 804	<u>318 584</u>	.... 1975
10 248	62 625	46 245	41 101	19 246	32 326	107 675	29 976		23 827	329 635	.... 1980
10 480	62 518	.	46 489	18 554	31 702	106 183	30 106		23 257	326 551	.... 1981
10 430	62 451	45 696	45 073	19 277	31 358	100 151	28 451		22 716	336 285	.... 1982
10 608	64 784	47 463	38 711	19 803	32 471	112 272	30 135		23 895	310 679	.... 1983
11 094	62 362	41 325	41 177	20 635	30 729	115 528	30 250		24 764	327 276	.... 1984
11 902	59 977	42 290	41 228	20 671	29 827	126 800	30 362		24 840	320 819	.... 1985
12 006	58 448	43 150	41 100	21 614	30 346	137 145	29 590		24 822	325 275	.... 1986
11 090	57 352	42 272	54 517	20 467	29 150	153 388	29 935		25 462	316 070	.... 1987
10 962	57 843	43 626	59 532	22 838	30 083	164 949	32 237		27 776	328 042	.... 1988
11 490	60 623	53 639	61 519	23 531	30 159	169 411	33 792		32 052	347 649	.... 1989
11 886	60 650	59 611	63 329	22 497	29 243	155 476	10 634	38 337	36 996	347 500	.... 1990
11 712	60 355	65 242	69 535	21 057	28 240	148 450	.	37 345	32 676	316 830	.... 1991
11 404	57 473	61 046	70 986	20 727	28 683	<u>129 949</u>	11 480	31 961	32 577	317 558	.... 1992
11 536	53 987	58 812	66 710	19 741	28 210	<u>117 193</u>	11 418	32 277	25 430	313 163	.... 1993
11 247	53 818	64 573	62 163	21 083	29 278	113 716	10 994	35 667	26 961	323 476	.... 1994
11 756	50 764	70 226	65 827	21 173	28 759	121 432	11 573	36 967	25 886	318 466	.... 1995
12 025	49 673	71 419	66 627	20 810	26 539	124 157	11 624	37 743	23 939	329 137	.... 1996
11 823	51 591	83 169	66 516	21 280	27 286	125 247	12 533	36 608	24 757	336 758	.... 1997
12 120	51 077	77 560	66 603	21 356	27 790	141 377	12 902	35 277	26 392	335 033	.... 1998
11 460	54 967	68 449	65 327	21 964	29 527	142 894	11 466	34 710	24 670	316 887	.... 1999
11 662	54 929	71 638	59 924	22 032	30 058	149 781	10 094	32 439	22 698	316 874	.... 2000
11 522	56 265	68 194	57 044	22 330	30 160	149 599	10 839	33 676	24 149	309 859	.... 2001
12 395	56 684	67 498	56 585	24 747	29 774	146 917	10 263	34 389	25 978	299 174	.... 2002

4) Bis einschl. 1991 innerhalb 3 Tage, ab 1992 innerhalb 30 Tage Gestorbene

5) Bis einschl. 1992 innerhalb 24 Stunden, ab 1993 innerhalb 30 Tage Gestorbene

6) Bis 1979 ohne Nordirland.

Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union



1) Hochgerechnet auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene; siehe Fußnote 1, Seite 292.

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2003 nach Ländern\*)**  
 km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortsstraßen					
Deutschland .....	-	9 186	21 382	21 670	52 238
Baden-Württemberg .....	-	857	2 355	2 623	5 835
Bayern .....	-	1 103	2 874	3 568	7 545
Berlin .....	-	140	-	-	140
Brandenburg .....	-	720	1 575	816	3 111
Bremen .....	-	18	-	-	18
Hamburg .....	-	134	-	-	134
Hessen .....	-	570	1 571	1 294	3 435
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	419	686	996	2 101
Niedersachsen .....	-	748	1 834	2 848	5 430
Nordrhein-Westfalen .....	-	1 326	3 271	2 381	6 978
Rheinland-Pfalz .....	-	496	1 543	1 855	3 894
Saarland .....	-	125	343	253	721
Sachsen .....	-	939	1 900	2 378	5 217
Sachsen-Anhalt .....	-	672	1 127	1 068	2 867
Schleswig-Holstein .....	-	288	809	926	2 023
Thüringen .....	-	631	1 494	664	2 789
Außerortsstraßen					
Deutschland .....	12 037	32 060	65 486	69 760	179 343
Baden-Württemberg .....	1 084	3 567	7 571	9 436	21 658
Bayern .....	2 299	5 698	11 095	15 178	34 270
Berlin .....	69	43	-	-	112
Brandenburg .....	792	2 134	4 191	2 322	9 439
Bremen .....	59	21	-	-	80
Hamburg .....	81	21	-	-	102
Hessen .....	957	2 546	5 621	3 749	12 873
Mecklenburg-Vorpommern .....	419	1 659	2 556	3 130	7 764
Niedersachsen .....	1 357	4 088	6 479	10 814	22 738
Nordrhein-Westfalen .....	2 185	3 749	9 320	7 427	22 681
Rheinland-Pfalz .....	861	2 491	5 645	5 601	14 598
Saarland .....	239	204	505	367	1 315
Sachsen .....	456	1 488	2 836	3 553	8 333
Sachsen-Anhalt .....	338	1 695	2 701	3 282	8 016
Schleswig-Holstein .....	489	1 345	2 857	3 180	7 871
Thüringen .....	352	1 311	4 109	1 721	7 493
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt					
Deutschland .....	12 037	41 246	86 868	91 430	231 581
Baden-Württemberg .....	1 084	4 424	9 926	12 059	27 493
Bayern .....	2 299	6 801	13 969	18 746	41 815
Berlin .....	69	183	-	-	252
Brandenburg .....	792	2 854	5 766	3 138	12 550
Bremen .....	59	39	-	-	98
Hamburg .....	81	155	-	-	236
Hessen .....	957	3 116	7 192	5 043	16 308
Mecklenburg-Vorpommern .....	419	2 078	3 242	4 126	9 865
Niedersachsen .....	1 357	4 836	8 313	13 662	28 168
Nordrhein-Westfalen .....	2 185	5 075	12 591	9 808	29 659
Rheinland-Pfalz .....	861	2 987	7 188	7 456	18 492
Saarland .....	239	329	848	620	2 036
Sachsen .....	456	2 427	4 736	5 931	13 550
Sachsen-Anhalt .....	338	2 367	3 828	4 350	10 883
Schleswig-Holstein .....	489	1 633	3 666	4 106	9 894
Thüringen .....	352	1 942	5 603	2 385	10 282

\*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Ref. S 10, Bonn.

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.2 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2003\*)**  
 km

Jahr	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991 .....	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992 .....	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993 .....	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994 .....	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995 .....	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996 .....	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997 .....	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998 .....	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999 .....	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000 .....	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001 .....	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977
2002 .....	230 848	11 786	41 228	86 838	90 996
2003 .....	231 581	12 037	41 246	86 868	91 430

\*) Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

**9.3 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht\*)**  
 1 000

Land	2001			2002			2003 <sup>1)</sup>		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Deutschland .....	40 214	42 125	82 339	40 310	42 172	82 482	40 345	42 192	82 537
Baden-Württemberg .....	5 178	5 383	10 561	5 215	5 416	10 631	5 230	5 431	10 661
Bayern .....	6 004	6 277	12 280	6 046	6 312	12 358	6 061	6 327	12 387
Berlin .....	1 646	1 739	3 385	1 650	1 741	3 390	1 651	1 741	3 392
Brandenburg .....	1 281	1 315	2 596	1 278	1 309	2 586	1 276	1 306	2 582
Bremen .....	319	342	660	319	341	660	320	342	662
Hamburg .....	834	887	1 721	838	889	1 727	839	890	1 729
Hessen .....	2 976	3 097	6 073	2 982	3 103	6 085	2 985	3 107	6 092
Mecklenburg-Vorpommern .....	874	894	1 768	867	885	1 752	864	881	1 745
Niedersachsen .....	3 884	4 055	7 940	3 901	4 069	7 970	3 907	4 074	7 980
Nordrhein-Westfalen .....	8 768	9 259	18 027	8 791	9 272	18 063	8 799	9 278	18 076
Rheinland-Pfalz .....	1 981	2 060	4 041	1 988	2 064	4 052	1 991	2 066	4 058
Saarland .....	518	550	1 067	517	548	1 065	517	548	1 065
Sachsen .....	2 135	2 269	4 405	2 119	2 247	4 366	2 112	2 237	4 349
Sachsen-Anhalt .....	1 264	1 335	2 598	1 249	1 316	2 565	1 242	1 307	2 549
Schleswig-Holstein .....	1 367	1 429	2 796	1 374	1 437	2 810	1 376	1 440	2 817
Thüringen .....	1 186	1 235	2 421	1 178	1 223	2 402	1 174	1 218	2 392

\*) Durchschnittliche Bevölkerung.

1) Stand 31.12.2002.

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit\*)**

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952	01.01.1953	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957	01.09.1957	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Hochgeschwindigkeits - V	01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973	26.07.1973	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973	24.11.1973 bis 14.03.1974	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973	01.01.1974	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974	15.03.1974	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974	01.05.1974	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO-Novelle vom 27.11.1975	01.01.1976	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten.</li> <li>- Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen.</li> <li>- Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt).</li> <li>- Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt).</li> <li>- Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.</li> </ul>
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.1978	27.07.1978	Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978	01.05.1979	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980	01.08.1980	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984	01.08.1984	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlagepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985	01.10.1985	Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985	01.04.1986	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986	01.07.1986	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerregesetzes vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986	01.11.1986	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahrer nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988	01.10.1988	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen.</li> <li>- Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren.</li> <li>- Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.</li> </ul>
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.1989	01.01.1990	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepasst.



## 9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit\*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.1990	01.08.1990	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Kraftradfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.1991	16.10.1991	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1992	01.04.1993	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.
24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.1997	01.09.1997	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.1998	01.05.1998	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft.
29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.1998	01.07.1998	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.1998	01.07.1998	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.
31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.2000	01.04.2000	In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.2000	01.05.2000	Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag.
33. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11.12.2000	01.02.2001	Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefons untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefons aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (Verwarnungsgeld als Kfz-Führer 30.- EUR, als Radfahrer 15.-EUR).

\*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26.05.1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.1990 gültig. Seit dem 01.01.1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:  
 - Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.1991 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.1992 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.1992; danach gilt die 0,8-Promille-Regelung.

### Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung  
 StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

StVG = Straßenverkehrsgesetz  
 VZR = Verkehrszentralregister

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2003\*)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebennutzern	Persönliche Unfälle <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1991 .....	1 495	18	117	50	335	956	19
1992 .....	1 533	19	128	73	377	910	26
1993 .....	1 394	22	120	44	376	802	30
1994 .....	1 113	16	101	42	339	556	59
1995 .....	1 243	29	101	56	341	653	63
1996 .....	1 220	28	80	64	359	586	103
1997 .....	1 013	16	71	33	277	530	86
1998 .....	996	13	94	58	294	453	84
1999 .....	946	15	70	61	294	473	33
2000 .....	836	9	56	46	242	439	44
2001 .....	790	10	55	43	223	422	37
2002 .....	771	12	48	56	188	429	38
2003 .....	813	16	46	77	187	423	64
Getötete zusammen							
1991 .....	319	4	9	4	126	175	1
1992 .....	340	-	7	15	146	172	-
1993 .....	292	-	4	1	124	162	1
1994 .....	286	1	6	6	116	157	-
1995 .....	291	1	3	6	108	171	2
1996 .....	284	1	9	3	118	150	3
1997 .....	275	2	2	7	98	150	16
1998 .....	363	101	1	1	114	129	17
1999 .....	250	2	2	-	106	137	3
2000 .....	247	10	-	2	84	146	5
2001 .....	207	-	1	3	80	122	1
2002 .....	204	-	1	4	80	115	4
2003 .....	173	-	9	3	50	109	2
davon: Reisende							
1991 .....	46	-	-	-	3	42	1
1992 .....	55	-	1	9	-	45	-
1993 .....	39	-	2	-	-	37	-
1994 .....	30	-	4	-	-	26	-
1995 .....	36	-	2	-	1	33	-
1996 .....	31	-	1	-	1	28	1
1997 .....	49	-	-	6	-	27	16
1998 .....	129	94	-	1	-	20	14
1999 .....	29	2	-	-	-	26	1
2000 .....	42	9	-	-	2	31	-
2001 .....	13	-	-	-	1	12	-
2002 .....	26	-	-	-	-	26	-
2003 .....	23	-	5	-	-	18	-
Bahnbedienstete							
1991 .....	25	-	8	-	-	17	-
1992 .....	31	-	6	2	-	23	-
1993 .....	27	-	2	-	-	25	-
1994 .....	19	1	-	-	-	16	-
1995 .....	10	1	1	-	1	7	-
1996 .....	15	1	5	-	1	7	1
1997 .....	25	-	2	-	-	23	-
1998 .....	19	7	-	-	-	12	-
1999 .....	23	-	1	-	-	21	1
2000 .....	9	1	-	-	1	7	-
2001 .....	12	-	-	1	1	10	-
2002 .....	14	-	-	1	1	12	-
2003 .....	16	-	4	1	-	11	-
Bahnfremde							
1991 .....	248	4	1	4	123	116	-
1992 .....	254	-	-	4	146	104	-
1993 .....	226	-	-	1	124	100	1
1994 .....	237	-	-	6	116	115	-
1995 .....	245	-	-	6	106	131	2
1996 .....	238	-	3	3	116	115	1
1997 .....	201	2	-	1	98	100	-
1998 .....	215	-	1	-	114	97	3
1999 .....	198	-	1	-	106	90	1
2000 .....	196	-	-	2	81	108	5
2001 .....	182	-	1	2	78	100	1
2002 .....	164	-	1	3	79	77	4
2003 .....	134	-	-	2	50	80	2

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2003\*)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Persönliche Unfälle <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle
Verletzte zusammen							
1991 .....	1 530	16	278	71	340	803	22
1992 .....	1 812	27	397	163	416	773	36
1993 .....	1 645	34	401	106	394	674	36
1994 .....	1 245	18	335	84	325	418	65
1995 .....	1 494	28	399	71	419	513	64
1996 .....	1 250	61	163	69	362	477	118
1997 .....	1 085	18	235	54	290	413	75
1998 .....	1 028	100	168	73	276	345	66
1999 .....	1 155	67	211	119	333	396	29
2000 .....	1 214	156	206	82	352	371	47
2001 .....	1 067	12	201	59	374	381	40
2002 .....	822	14	103	82	207	380	36
2003 .....	925	16	153	84	249	360	63
davon: Reisende							
1991 .....	672	-	114	20	17	515	6
1992 .....	856	8	222	83	35	496	12
1993 .....	790	8	230	64	23	439	26
1994 .....	498	5	188	39	22	208	36
1995 .....	707	3	262	27	71	300	44
1996 .....	511	9	73	29	41	259	100
1997 .....	516	1	147	24	37	250	57
1998 .....	420	78	85	20	14	196	27
1999 .....	506	55	122	57	55	198	19
2000 .....	661	149	144	34	86	218	30
2001 .....	501	-	124	20	92	240	25
2002 .....	366	1	30	35	34	247	19
2003 .....	364	-	98	45	22	164	35
Bahnbedienstete							
1991 .....	439	16	142	39	24	202	16
1992 .....	455	16	165	59	17	180	18
1993 .....	381	26	147	26	22	152	8
1994 .....	335	11	120	40	23	124	17
1995 .....	319	24	116	30	37	102	10
1996 .....	256	11	81	25	42	87	10
1997 .....	246	9	83	27	29	82	16
1998 .....	255	22	81	41	20	69	22
1999 .....	297	11	78	52	39	109	8
2000 .....	238	7	53	30	61	73	14
2001 .....	252	12	77	31	46	73	13
2002 .....	261	13	70	38	47	87	6
2003 .....	227	15	51	35	47	69	10
Bahnfremde							
1991 .....	419	-	22	12	299	86	-
1992 .....	501	3	10	21	364	97	6
1993 .....	474	-	24	16	349	83	2
1994 .....	412	2	27	5	280	86	12
1995 .....	468	1	21	14	311	111	10
1996 .....	483	41	9	15	279	131	8
1997 .....	323	8	5	3	224	81	2
1998 .....	353	-	2	12	242	80	17
1999 .....	352	1	11	10	239	89	2
2000 .....	315	-	9	18	205	80	3
2001 .....	314	-	-	8	236	68	2
2002 .....	195	-	3	9	126	46	11
2003 .....	334	1	4	4	180	127	18

\*) Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

1) Von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden im Zusammenhang mit dem Fahrbetrieb z.B. beim Ein-/Aussteigen, innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen.

## 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1962 - 2003\*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Verletzte	
1962	108	34	74	155	61	94	.
1963	79	21	58	118	44	74	.
1964	77	25	52	119	42	77	.
1965	102	28	74	172	38	134	.
1966	96	35	61	193	99	94	.
1967	80	33	47	127	54	73	.
1968	87	33	54	202	96	106	.
1969	115	34	81	173	60	113	455
1970	129	38	91	188	63	125	339
1971	149	43	106	267	96	171	402
1972	153	39	114	214	68	146	323
1973	148	45	103	239	81	158	361
1974	137	45	92	218	86	132	369
1975	161	47	114	246	103	143	341
1976	180	50	130	256	89	167	358
1977	164	58	106	255	96	159	394
1978	146	48	98	206	71	135	334
1979	154	53	101	227	81	146	329
1980	150	42	108	229	68	161	292
1981	163	56	107	226	83	143	396
1982	163	55	108	278	114	164	326
1983	229	56	173	288	106	182	319
1984	228	45	183	262	64	198	329
1985	239	45	194	315	73	242	311
1986	237	51	186	304	75	229	258
1987	223	37	186	321	67	254	277
1988	270	43	227	326	73	253	301
1989	300	51	249	418	77	341	295
1990	233	43	190	284	59	225	287
1991	321	53	268	411	110	301	356
1992	326	70	256	419	118	301	338
1993	259	49	210	401	80	321	327
1994	291	63	228	382	98	284	327
1995	260	49	211	334	79	255	292
1996	234	46	188	324	94	230	271
1997	274	51	223	361	81	280	220
1998	65	25	40	93	41	52	213
1999	80	32	48	125	65	60	222
2000	89	27	62	124	47	77	203
2001	78	28	50	118	51	67	225
2002	81	35	46	185	118	67	208
2003	66	29	37	97	43	54	195

dar. im Linien- und Charterverkehr

1962	6	3	3	14	9	5	21
1963	3	-	3	6	-	6	10
1964	-	-	-	-	-	-	1
1965	4	1	3	16	1	15	4
1966	4	2	2	54	47	7	1
1967	3	2	1	6	3	3	1
1968	3	1	2	54	48	6	1
1969	2	-	2	5	-	5	33
1970	3	1	2	6	2	4	13
1971	2	1	1	41	22	19	3
1972	10	2	8	25	9	16	9
1973	4	3	1	11	8	3	10
1974	1	1	-	3	3	-	7
1975	5	-	5	7	-	7	10
1976	4	1	3	9	3	6	6
1977	8	4	4	20	15	5	9
1978	6	2	4	13	5	8	3
1979	5	1	4	7	1	6	8
1980	9	4	5	36	8	28	7
1981	7	1	6	10	1	9	14
1982	4	1	3	10	1	9	5
1983	3	3	-	31	14	17	8
1984	3	1	2	6	3	3	4
1985	2	2	-	3	3	-	8
1986	8	2	6	10	3	7	10
1987	7	2	5	23	4	19	15
1988	5	2	3	27	23	4	15
1989	6	-	6	33	-	33	7
1990	3	2	1	6	2	4	6
1991	10	5	5	67	44	23	12
1992	12	6	6	26	12	14	14
1993	16	7	9	95	6	89	16
1994	14	4	10	25	9	16	15
1995	14	1	13	19	1	18	12
1996	13	1	12	28	10	18	10
1997	15	3	12	22	3	19	9
1998	7	-	7	9	-	9	7
1999	6	-	6	7	-	7	5
2000	16	-	16	17	-	17	2
2001	13	2	11	27	9	18	6
2002	15	2	13	91	73	18	8
2003	2	-	2	2	-	2	1

\*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

Quelle: Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

## 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2003\*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen <sup>1)</sup>			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr <sup>2)</sup>	Straßen- verkehr <sup>3)</sup>	Luft- verkehr <sup>4)</sup>	Eisenbahn- verkehr <sup>5)</sup>	Straßen- verkehr <sup>6)</sup>	Luft- verkehr	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr
1947	.	.	.	.	4 836	.	.	38 352	.
1948	.	.	.	.	4 859	.	.	50 011	.
1949	.	.	.	.	4 806	.	.	83 700	.
1950	.	.	.	631	6 428	.	1 912	157 326	.
1951	.	.	.	642	7 760	.	1 762	211 664	.
1952	.	.	.	596	<u>7 775</u>	.	1 657	242 719	.
1953	.	251 618	.	558	11 449	.	1 392	315 157	.
1954	.	267 925	.	586	12 071	.	1 700	334 961	.
1955	.	296 071	40	557	12 791	30	1 641	371 160	30
1956	.	307 012	43	627	13 427	19	1 626	383 145	49
1957	.	299 866	39	543	13 004	19	1 512	376 141	32
1958	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972	1 316	378 775	153	418	18 811	68	1 821	528 527	146
1973	1 402	353 725	148	471	16 302	81	1 810	488 246	158
1974	1 190	331 000	137	284	14 614	86	1 324	447 142	132
1975	1 033	337 732	161	397	14 870	103	1 606	457 797	143
1976	1 082	359 694	180	282	14 820	89	1 081	480 581	167
1977	1 134	379 046	164	350	14 978	96	1 198	508 142	159
1978	944	380 352	146	280	14 662	71	1 155	508 644	135
1979	945	367 500	154	281	13 222	81	1 197	486 441	146
1980	980	379 235	150	288	13 041	68	1 199	500 463	161
1981	1 069	362 617	163	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982	946	358 693	163	234	11 608	114	1 483	467 188	164
1983	1 133	374 107	229	249	11 732	106	1 279	489 210	182
1984	1 132	359 485	228	249	10 199	64	1 243	466 033	198
1985	1 391	327 745	239	229	8 400	73	1 440	422 095	242
1986	1 330	341 921	237	206	8 948	75	1 409	443 217	229
1987	1 326	325 519	223	185	7 967	67	1 512	424 622	254
1988	1 218	342 299	270	273	8 213	73	1 306	448 223	253
1989	1 319	343 604	300	196	7 995	77	1 389	449 397	341
1990	1 430	340 043	233	205	7 906	59	1 467	448 158	225
1991	1 495	385 147	321	319	11 300	110	1 530	505 535	301
1992	1 533	395 462	326	340	10 631	118	1 812	516 797	301
1993	1 394	385 384	259	292	9 949	80	1 645	505 591	321
1994	1 113	392 754	291	286	9 814	98	1 245	516 415	284
1995	1 243	388 003	260	291	9 454	79	1 494	512 141	255
1996	1 220	373 082	234	284	8 758	94	1 250	493 158	230
1997	1 013	380 835	<u>274</u>	275	8 549	<u>81</u>	1 085	501 094	<u>280</u>
1998	996	377 257	65	363	7 792	41	1 028	497 319	52
1999	946	395 689	80	250	7 772	65	1 155	521 127	60
2000	836	382 949	89	247	7 503	47	1 214	504 074	77
2001	790	375 345	78	207	6 977	51	1067	494 775	67
2002	771	362 054	81	204	6 842	118	822	476 413	67
2003	813	354 534	66	173	6 613	43	925	462 170	54

\*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.90; sie schließen Berlin-West ein. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

2) Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland.

3) 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

4) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge. Bis 1989: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990

(ohne Berlin-West), 1990 einschl. Berlin-West. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

5) Bis 1957 sofort Getötete oder innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

6) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

# Anhang

Bundesgesetzblatt, Jahrgang 1994, Teil I

## Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup> (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG)

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

### § 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### § 2

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Art des Gefahrgutes sowie die Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmeverordnung,
6. bei deutschen Kraftfahrzeugen die fahrzeugbezogenen Merkmale: Jahr der Erstzulassung, Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs, technische Ausstattung, Fahrzeug- und Aufbauart, Hubraum und Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Maße und Gewichte.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfaßt die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

### § 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer sowie die Kraftfahrzeugkennzeichen der beteiligten Verkehrsmittel erfaßt.

### § 4

(1) Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet. Die Polizei der Länder ist berechtigt, das Kraftfahrzeugkennzeichen von unfallbeteiligten Fahrzeugen auch im automatisierten Verfahren an die statistischen Ämter der Länder weiterzuleiten.

(2) Abweichend von Absatz 1 ist das Kraftfahrt-Bundesamt für die fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 auskunftspflichtig. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilt die Auskünfte nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 aus dem Zentralen Fahrzeugregister. Zu diesem Zweck übermitteln die statistischen Ämter der Länder die Kraftfahrzeugkennzeichen nach § 3 und das Datum des Unfalls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 einer von anderen Aufgabenbereichen getrennten Organisationseinheit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß § 58 Abs. 2 Satz 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 1993 (BGBl. I S. 1839, 1992), das durch Artikel 40 des Gesetzes vom 29. Juli 1994 (BGBl. I S. 1890) geändert worden ist. § 58 Abs. 2 Satz 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes gilt entsprechend. Die in Satz 3 genannten Angaben sind im Kraftfahrt-Bundesamt spätestens einen Monat nach der Übermittlung der Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 an die statistischen Ämter der Länder zu löschen.

<sup>\*)</sup> Das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 sowie die „Siebente Zuständigkeitsanpassungs-Verordnung“ vom 29. Oktober 2001 wurde eingearbeitet.

## § 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:  
  
Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme des Nationalitätszeichens.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich,

organisatorisch und personell von anderen Aufgabebereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen durch Erlaß.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

## § 6

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen hat durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates den schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 näher zu bestimmen.

## § 7

entfällt

**Inkrafttreten**

---

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Berlin, den 23. November 1994

Der Bundespräsident  
Roman Herzog

Der Bundeskanzler  
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr  
Wissmann

**Verordnung  
zur näheren Bestimmung  
des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden  
im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**

Vom 21. Dezember 1994

Auf Grund des § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, der durch Artikel 1 Nr. 5 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neu gefaßt worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr:

§ 1

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 15. Juni 1990, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) geändert worden ist, liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils

geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist, oder

- (b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist,

anzunehmen ist und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

§ 2

**Inkrafttreten**

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

---

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 21. Dezember 1994

Der Bundesminister für Verkehr  
In Vertretung  
Dr. Knittel







--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

--	--

--	--	--	--	--	--

--	--	--

Ordn.- Nr.	Sonstige Geschädigte Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße	Alter u. Geschl. (m=männl.) (w=weibl.)	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen		Sach- schaden (volle DM)
			2. Angabe, ob	getötet schwerverletzt leichtverletzt	
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:					
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:					

# Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
<b>Statistisches Bundesamt</b>		
Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden Telefon: 0611/75 2145 Telefax: 0611/72 4000	Internet: <a href="http://destatis.de">http://destatis.de</a> E-Mail: <a href="mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de">verkehrsunfaelle@destatis.de</a>	
Verkehrsunfälle 2003	Fachserie 8, Reihe 7	jährlich monatlich
Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990 Früheres Bundesgebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich	Fachserie 8, Reihe 7, S.1	einmalig
Unfälle von Senioren im Straßenverkehr 1996	Arbeitsunterlage September 1997	unregelmäßig
Unfälle der gewerblichen Binnenschifffahrt auf Binnenwasserstraßen 1999	Arbeitsunterlage Juni 2001	letztmalig
Unfälle im Straßenverkehr nach dem Geschlecht 2000	Arbeitsunterlage März 2002	unregelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 2002	Arbeitsunterlage September 2003	regelmäßig
Alkoholunfälle im Straßenverkehr 2002	Arbeitsunterlage Oktober 2003	regelmäßig
Unfälle von 18 - 24jährigen im Straßenverkehr 2002	Arbeitsunterlage September 2003	regelmäßig
Zweiradunfälle im Straßenverkehr 2001	Arbeitsunterlage November 2002	unregelmäßig
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr 2002	Arbeitsunterlage Mai 2004	unregelmäßig
Unfälle von Kraftomnibussen 2002	Arbeitsunterlage April 2004	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle von Senioren 1994	Wirtschaft und Statistik 12/95	unregelmäßig
Motorradunfälle 1996	Wirtschaft und Statistik 9/97	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1997 im Ost-West-Vergleich	Wirtschaft und Statistik 4/98	unregelmäßig
Unfälle von 18- bis 24jährigen im Straßenverkehr 1997	Wirtschaft und Statistik 12/98	unregelmäßig
Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1998	Wirtschaft und Statistik 8/99	unregelmäßig
Verkehrsunfallrisiko von Omnibusfahrgästen	Wirtschaft und Statistik 8/99	unregelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 2000	Wirtschaft und Statistik 10/01	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003	Wirtschaft und Statistik 05/04	unregelmäßig

## Anschriften der Statistischen Landesämter\*)

### Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Postfach 10 60 33  
70049 Stuttgart  
Telefon: 0711/641-0  
Telefax: 0711/641-2440  
Internet: <http://www.statistik.baden-wuerttemberg.de>  
E-Mail: [stala.bw@t-online.de](mailto:stala.bw@t-online.de)

### Niedersächsisches Landesamt für Statistik

Postfach 91 07 64  
30427 Hannover  
Telefon: 0511/9898-0  
Telefax: 0511/9898-4331  
Internet: <http://www.nls.niedersachsen.de>  
E-Mail: [postmaster@nls.niedersachsen.de](mailto:postmaster@nls.niedersachsen.de)

### Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung

80288 München  
Telefon: 089/2119-0  
Telefax: 089/2119-1262  
Internet: <http://www.bayern.de/lfstad>  
E-Mail: [poststelle@lfstad.bayern.de](mailto:poststelle@lfstad.bayern.de)

### Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik des Landes Nordrhein-Westfalen

Postfach 10 11 05  
40002 Düsseldorf  
Telefon: 0211/9449-01  
Telefax: 0211/442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

### Statistisches Landesamt Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60  
10306 Berlin  
Telefon: 030/9021-0  
Telefax: 030/9021-3272  
Internet: <http://www.statistik-berlin.de>  
E-Mail: [info@statistik-berlin.de](mailto:info@statistik-berlin.de)

### Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

56128 Bad Ems  
Telefon: 02603/71-0  
Telefax: 02603/71-315  
Internet: <http://www.statistik-rp.de>  
E-Mail: [poststelle@statistik-rp.de](mailto:poststelle@statistik-rp.de)

### Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg

Außenstelle Frankfurt (Oder)  
Müllroser Chaussee 54  
15236 Frankfurt (Oder)  
Telefon: 0335/560-2100  
Telefax: 0335/560-2160  
Internet: <http://www.brandenburg.de/lds>  
E-Mail: [info@lds.brandenburg.de](mailto:info@lds.brandenburg.de)

### Statistisches Landesamt Saarland

Postfach 10 30 44  
66030 Saarbrücken  
Telefon: 0681/501-00  
Telefax: 0681/501-5921  
Internet: <http://www.statistik.saarland.de>  
E-Mail: [statistik@stala.saarland.de](mailto:statistik@stala.saarland.de)

### Statistisches Landesamt Bremen

Postfach 10 13 09  
28013 Bremen  
Telefon: 0421/361-1  
Telefax: 0421/361-4310  
Internet: <http://www.bremen.de/info/statistik>  
E-Mail: [office@statistik.bremen.de](mailto:office@statistik.bremen.de)

### Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Postfach 105  
01911 Kamenz  
Telefon: 03578/33-0  
Telefax: 03578/33-3299  
Internet: <http://www.statistik.sachsen.de>  
E-Mail: [Webmaster@statistik.sachsen.de](mailto:Webmaster@statistik.sachsen.de)

### Statistisches Landesamt Hamburg

Steckelhörn 12  
20457 Hamburg  
Telefon: 040/42831-0  
Telefax: 040/42831-1700  
Internet: <http://www.statistik-nord.de>  
E-Mail: [poststelle@statistik-nord.de](mailto:poststelle@statistik-nord.de)

### Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)  
Telefon: 0345/2318-0  
Telefax: 0345/2318-924  
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [abt-4@stala.mi.lsa-net.de](mailto:abt-4@stala.mi.lsa-net.de)

### Hessisches Statistisches Landesamt

65175 Wiesbaden  
Telefon: 0611/3802-0  
Telefax: 0611/3802-590  
Internet: <http://www.hsl.de>  
E-Mail: [verkehr@hsl.de](mailto:verkehr@hsl.de)

### Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein

Postfach 71 30  
24171 Kiel  
Telefon: 0431/6895-0  
Telefax: 0431/6895-498  
Internet: <http://www.statistik-nord.de>  
E-Mail: [info-sh@statistik-nord.de](mailto:info-sh@statistik-nord.de)

### Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern

Postfach 12 01 35  
19018 Schwerin  
Telefon: 0385/4801-0  
Telefax: 0385/4801-479  
Internet: <http://www.statistik-mv.de>  
E-Mail: [poststelle@statistik-mv.de](mailto:poststelle@statistik-mv.de)

### Thüringer Landesamt für Statistik

Postfach 90 01 63  
99104 Erfurt  
Telefon: 0361/37-84642/647  
Telefax: 0361/37-84699  
Internet: <http://www.tls.thueringen.de>  
E-Mail: [poststelle@tls.thueringen.de](mailto:poststelle@tls.thueringen.de)

\*) Von den Statistischen Landesämtern werden die Statistischen Jahres- bzw. Monatsberichte zu den Straßenverkehrsunfällen 2002 unter den Bezeichnungen HI1-j/02 bzw. HI1-m/02 veröffentlicht. Des Weiteren werden von einzelnen Statistischen Landesämtern noch länderspezifische Sonderauswertungen durchgeführt.

## Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

<b>Merkmal</b>	<b>Tabellenteil</b>	<b>Seite</b>
<b>A</b> Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	238, 241, 244-261, 268, 276-289
Abbiegeunfall	2.3, 6.9	59-64, 272-274
Abkommen von der Fahrbahn	2.4	65-70
Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
Alkoholunfälle	6.9	273, 274
Alkoholisierter Beteiligte		
- Altersjahre	3.7, 3.9	147, 149-155
- Verkehrsbeteiligung	3.7-3.9	147-155
- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9	148-155
Alleinunfälle	2.10, 3.1	99, 104-122
Altersjahre	5.7, 5.8	216-234
Altersgruppen	2.5, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 6.2-6.4	76-89, 131-134, 140, 147, 149-163, 165-169, 171, 182-209, 235, 245-261
Anhänger	3.17- 3.19, 5.9	176-180, 235
Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8	96, 264-266, 271
Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 6.7	51, 54, 60, 66, 72, 96-103, 118-120, 126, 138, 264
Auslandsunfälle	8	292, 293
<b>B</b> Bahnübergänge	s. schienengleiche Wegübergänge	
Baumunfälle	2.7	96
Baustellen	2.9, 2.11	98, 100-102
Beteiligte	3, 4, 7	104-181, 280-289
Bevölkerung	9.3	296
Besonderheiten der Unfallstelle	2.9	98
Blutalkoholwerte	3.8, 3.9	148-155
Bundesländer	7, 9.1, 9.3	280-289, 295, 296
Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	61, 67, 264-266, 295, 296
Busunfälle	3.19, 5.9	179, 180, 235
<b>C</b> Charakteristik der Unfallstelle	2.9	98
<b>D</b> Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9	96, 214, 215, 272-274
Discounfälle	2.5.2.3, 2.5.3	80, 81, 88, 89
Drogen	6.1, 6.6, 6.8	236, 239, 242, 263, 267, 269
Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9	96, 214, 215, 272-274
<b>E</b> Eisenbahnunfälle	10, 12	299, 302
Europa	s. Auslandsunfälle	
<b>F</b> Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12	156-163, 170, 172, 277, 278
Fahrnfall	2.3, 6.9	59-64, 272-274
Fahrzeugalter		
- Pkw	3.12-3.14	164-170
- Motorrad	3.15	171-173
Fahrzeugbesetzung	4	181
Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8	98, 263, 270
<b>G</b> Gefahrgutunfälle	3.17, 3.18	176-178
Gesamtgewicht	3.2, 3.3, 3.5.4	123-127, 129, 130, 135-139
Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3	131-134, 147, 149-163, 168, 169, 200-209, 216, 219-234, 247, 253, 255, 261, 296
Geschwindigkeit, nicht angepaßte	2.11, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	100, 236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.11	100-102
Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte	
<b>H</b> Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15	104-122, 132-140, 143-146, 160-164, 166, 169-173
Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis	
Höchstgeschwindigkeiten	3.12	164-166
Hubraum		
- Pkw	3.12	164-166
- Motorrad	3.15	171-173

## Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

	<b>Merkmal</b>	<b>Tabellenteil</b>	<b>Seite</b>
J	Jugendliche	5.7, 5.8	216-234
K	Kinder	2.5.2.1	76
	Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	63, 69, 264-266, 295, 296
L	Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	62, 68, 264-266, 295, 296
	Leichtkrafträder	3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 3.19, 4, 5.9	123-127, 129, 130, 135-139, 147, 179-181, 235
	Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9	96, 214, 215, 272-274
	Linienbusse	3.19, 5.9	179, 180, 235
	Luftfahrtunfälle	11, 12	301, 302
M	Massenunfälle	2.10	99
	Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.12, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9	54, 55, 92-95, 103, 129, 130, 179, 210-212, 272-274
	Motorleistung		
	- Pkw	3.12-3.14, 6.10	164-170, 276
	- Motorrad	3.15	171-173
	Motorräder	s. Beteiligte	
N	Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse	
	Nationalität	3.6	141-146
	Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13	99, 264-266, 271, 279
O	Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff	54-127, 135-139, 141-146, 174, 175, 179-216, 236-244, 248-252, 256-260, 262-289
P	Promillewerte	s. Blutalkoholwerte	
R	Reisebusse	3.19, 5.9	179, 180, 235
	Ruhender Verkehr	2.3, 6.9	59-64, 272-274
S	Schadenshöhe	3.16	174, 175
	Schulbusse	3.19, 5.9	179, 180, 235
	Schienengleiche Wegübergänge	2.4, 2.9	65-70, 98
	Senioren	2.5.2.6	86
	Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2	108-130, 135-139, 197-199
	Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
	Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	59-70, 264-266, 295, 296
	Straßenlängen	9.1, 9.2	295, 296
	Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8	96, 214, 215, 264-266, 270
	Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse	
T	Tage	2.2, 2.5, 6.9	55-58, 72-89, 272-274
	Technische Mängel	6.5, 6.8	262, 269
	Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8	264-266, 271
U	Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
	Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9	59-64, 272-274
	Uhrzeit	2.5, 2.6, 6.9	72-95, 272-274
	Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8	97
	Unfallflucht	3.2	123-127
	Unfallarten	2.4	65-70
	Unfalltypen	2.3, 6.9	59-64, 272-274
	Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7	236-271, 276-289
	- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3	247, 253, 255, 261
	- Fußgänger	6.6, 6.8, 7	263, 269, 270, 280-289
	- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236-261, 267-269, 276-289
V	Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte	
	Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7	49-51, 54-71, 74-89, 96-102, 108-122, 133-146, 173, 180-229, 267-274, 280-289
	Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	237, 240, 243, 245-261, 268, 276-289
W	Wildunfälle	6.7, 6.8	264-266, 271
	Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7	99, 264-266, 271, 280-289
	Wochentage	s. Tage	
	Wohnanhänger	3.19, 5.9	179, 180, 235

## Verzeichnis der im Statistik-Shop verfügbaren Zeitreihen

- 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick 1991 - 2003**
  - 1.1 Unfälle
  - 1.2 Verunglückte
  - 1.3 Beteiligte
  - 1.4 Unfallursachen
  
- 2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung 1906 - 2003**
  
- 3 Straßenverkehrsunfälle**
  - 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 - 2003
  - 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Ländern 1980 - 2003
  - 3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 - 2003
  - 3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 - 2003
  - 3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 - 2003
  - 3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2003
  - 3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 - 2003
  - 3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2003
  - 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2003
    - 3.9.1 Insgesamt
    - 3.9.2 Getötete
    - 3.9.3 Schwerverletzte
    - 3.9.4 Leichtverletzte
  - 3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 - 2003
  - 3.11 Unfälle und Verunglückte in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen 1995 - 2003
  
- 4 Beteiligte**
  - 4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 - 2003
  - 4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2003
  - 4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2003
  - 4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2003
  - 4.5 Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2003
  - 4.6 Beteiligte Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 - 2003
  - 4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 - 2003
  - 4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2003
  - 4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 - 2003
  - 4.10 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2003
    - 4.10.1 Alle Beteiligte
    - 4.10.2 Hauptverursacher
    - 4.10.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %
    - 4.10.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %
  - 4.11 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 - 2003
    - 4.11.1 Alle Beteiligte
    - 4.11.2 Hauptverursacher
    - 4.11.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %
    - 4.11.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %
  
- 5 Verunglückte**
  - 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1978 - 2003
    - 5.1.1 Verunglückte
    - 5.1.2 Getötete
    - 5.1.3 Verletzte

- 5.1.4 Schwer- und Leichtverletzte
- 5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1979 - 2003
- 5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2003
- 5.3.1 Verunglückte und Getötete
- 5.3.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner
- 5.4 Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 - 2003
- 5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 - 2003
- 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2003
- 5.6.1 Verunglückte
- 5.6.2 Getötete
- 5.6.3 Schwerverletzte
- 5.6.4 Leichtverletzte
  
- 6 Unfallursachen**
- 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2003
- 6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 - 2002
- 6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 - 2003
- 6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 - 2003
- 6.5 Straßenverkehrsunfälle insgesamt sowie Unfälle unter Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) und dabei Verunglückte 1975 - 2003
  
- 7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**
- 7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2003
- 7.2 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1980 - 2003
- 7.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1951 - 2003
- 7.4 Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 - 2003
- 7.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 2003
- 7.6 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 - 2003
- 7.7 Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 - 2003
- 7.8 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadenaufwand 1962 - 2003
  
- 8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen**
- 8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge bzw. je 1 Mill. Einwohner 1955 - 2003
- 8.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 - 2003
- 8.3 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 - 2003
- 8.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 - 2003
  
- 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 2002**
  
- 10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2003**
  
- 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1962 - 2003**
  
- 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2003**



## Verzeichnis der im Statistik-Shop verfügbaren Strukturdaten

### Textteil

- 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik**
- 2 Sonstige Definitionen bzw. Verzeichnisse**
  - 2.1 Unfalltypen
  - 2.2 Unfallarten
  - 2.3 Verzeichnis der Arten der Verkehrsbeteiligung
  - 2.4 Unfallursachenverzeichnis
  - 2.5 Einteilung der Unfallkategorien
  - 2.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten
- 3 Rechtsgrundlagen**
  - 3.1 Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle
  - 3.2 Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden
- 4 Verkehrsunfallanzeige**
- 5 Zeichenerklärung, Abkürzungen und Gebietsstand**

### Strukturdaten

- 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 im Überblick**
  - 1.1 Allgemeine Rahmenbedingungen
  - 1.2 Unfälle
  - 1.3 Verunglückte
  - 1.4 Beteiligte
  - 1.5 Unfallursachen
  - 1.6 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Die im folgenden nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

- 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage**
  - 2.1 Nach Monaten (UJ 16)
  - 2.2 Nach Tagesdatum (UM 1)
  - 2.3 Nach Uhrzeit und Wochentagen
    - 2.3.1 Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)
    - 2.3.2 Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)
      - 2.3.2.1 Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A)
      - 2.3.2.2 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A)
      - 2.3.2.3 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A)
      - 2.3.2.4 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A)
      - 2.3.2.5 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A)
      - 2.3.2.6 Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A)
      - 2.3.2.7 Ohne Angaben (UJ 23 A)
    - 2.3.3 Getötete zusammen (UJ 23 B)

- 2.3.3.1 Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 B)
- 2.3.3.2 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 B)
- 2.3.3.3 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 B)
- 2.3.3.4 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 B)
- 2.3.3.5 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 B)
- 2.3.3.6 Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 B)
- 2.3.3.7 Ohne Angaben (UJ 23 B)
- 2.4 Nach Uhrzeit und Monaten
  - 2.4.1 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1))
  - 2.4.2 Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2))
- 2.5 Nach Tagen und Stunden
  - 2.5.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)(UJ 1)
  - 2.5.2 Unfälle mit Personenschaden (UJ 2)
- 2.6 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten
- 2.7 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)
- 2.8 Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)
- 2.9 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19)
- 2.10 Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)
- 2.11 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50)
- 2.12 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen (UJ 51 (1))
- 2.13 Nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten (UJ 52)
- 2.14 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48)

### **3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**

- 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
  - 3.1.1 Nach Unfallkategorie, Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5)
  - 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)
- 3.2 Nach Unfallkategorie, Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)
- 3.3 Nach Monaten und Unfallkategorie (UJ 20)
- 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1))
- 3.5 Hauptverursacher
  - 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2))
  - 3.5.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3))
  - 3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1))
  - 3.5.4 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2))
  - 3.5.5 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)
- 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität sowie Ortslage (UJ 7)
  - 3.6.1 Alle Beteiligten
  - 3.6.2 Hauptverursacher
  - 3.6.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %
- 3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)
- 3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht
- 3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
  - 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 25 A)
  - 3.9.1.1 Alle Beteiligte (UJ 25 A(1))
  - 3.9.1.2 Führer von Mofas, Mopeds (UJ 25 A(2))
  - 3.9.1.3 Führer von Personenkraftwagen (UJ 25 A(3))
  - 3.9.1.4 Führer von Motorrädern (UJ 25 A(4))
  - 3.9.1.5 Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 25 A(5))
  - 3.9.1.6 Führer von Fahrrädern (UJ 25 A(6))
  - 3.9.1.7 Fußgänger (UJ 25 A(7))

- 3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 25 B)
- 3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 25 C)
- 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien
  - 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)
  - 3.10.2 Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)
  - 3.10.3 Führer von Motorrädern (UJ 26 C)
  - 3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)
- 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien
  - 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)
  - 3.11.2 Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)
  - 3.11.3 Führer von Motorrädern (UJ 27 C)
  - 3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)
- 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
  - 3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen und Unfallkategorien (UJ 28)
  - 3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Unfallkategorien (UJ 29 A)
  - 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Unfallkategorien (UJ 29 B)
- 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Unfallkategorien
  - 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)
  - 3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)
- 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis und Unfallkategorien (UJ 31)
- 3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Unfallkategorien
  - 3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)
  - 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)
  - 3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)
- 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
  - 3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)
  - 3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B)
  - 3.16.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 C)
- 3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Unfallkategorien, Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)
- 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Unfallkategorien, Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)
- 3.19 Nach Führen von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
  - 3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1))
  - 3.19.2 Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2))

#### **4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)**

#### **5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

- 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
  - 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)
  - 5.1.2 Fahrzeugführer (UJ 9 A)
  - 5.1.3 Mitfahrer (UJ 9 B)
- 5.2 Nach ausgewählten Arten der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)
- 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)
- 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Ortslage (UJ 37)
- 5.5 Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)
- 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)
- 5.7 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden (UJ 12)
- 5.8 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)

- 5.9 Nach Altersjahren und Geschlecht
- 5.9.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)
- 5.9.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) ( UJ 40 B)
- 5.9.3 Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)
- 5.10 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3))

## **6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003**

- 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Ortslage und Unfallkategorie (UJ 13 A)
- 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
  - 6.2.1 Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1))
  - 6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2))
  - 6.2.3 Nach Geschlecht (UJ 18 (3))
  - 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)
  - 6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5))
- 6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4))
- 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
  - 6.4.1 Nach Geschlecht (UJ 42 (1))
  - 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)
  - 6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2))
- 6.5 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs, Ortslage und Unfallkategorien (UJ 45)
- 6.6 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis, Ortslage und Unfallkategorien (UJ 46 A)
- 6.7 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis, Ortslage und Unfallkategorien (UJ 46 B)
- 6.8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2))
- 6.9 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart, Ortslage und Unfallkategorien (UJ 13 B)
- 6.10 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen, Ortslage und Unfallkategorien (UJ 13 C)
- 6.11 Allgemeine Unfallursachen nach Ortslage, Straßen- und Unfallkategorien (UJ 13 D)
- 6.12 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen und Ortslage (UJ 14)
- 6.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
  - 6.13.1 Alle Unfälle (UJ 44 (1))
  - 6.13.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß (UJ 44 (2))
  - 6.13.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3))

## **7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2003 nach Ländern und Ortslage (UJ KR)**

## **8 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**

- 8.1 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2003 nach Ländern
- 8.2 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2003
- 8.3 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht
- 8.4 Bevölkerung am 31.12.2002 nach Altersjahren und Geschlecht