

# Verkehr

## Verkehrsunfälle

### November 2005

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 13. Februar 2006  
Artikelnummer: 2080700041094

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail:  
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
--	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen .....	5
1.2 Nach Straßenarten .....	6
1.3 Nach Unfalltypen .....	8
1.4 Nach Unfallarten .....	9
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6 Nach Ländern .....	12
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	14
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	15
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	16
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
<b>3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>26</b>
<b>4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27
4.2 Alle Ursachen .....	28
<b>5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	<b>34</b>

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2003 Januar .....	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar .....	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März .....	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April .....	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai .....	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni .....	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli .....	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August .....	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September ...	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober .....	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November ....	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember ....	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar .....	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar .....	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März .....	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April .....	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai .....	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni .....	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli .....	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August .....	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September ...	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober .....	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November ....	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember ....	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar .....	177 808r	22 959	154 849r	8 907	1 602	144 340r	30 457	442	5 226	24 789
Februar .....	173 585	19 380	154 205	8 936	1 391	143 878	25 900	292	4 241	21 367
März .....	177 249	21 495	155 754	8 004	1 402	146 348	28 954	333	4 843	23 778
April .....	179 542r	27 491	152 051r	7 326	1 528	143 197r	35 386	397	6 222	28 767
Mai .....	190 882r	31 412	159 470r	7 979	1 629	149 862r	40 890	489	7 665	32 736
Juni .....	190 364r	35 260	155 104r	7 551	1 587	145 966r	45 005	516	8 000	36 489
Juli .....	184 379r	32 808	151 571r	7 911	1 810	141 850r	42 767	532	7 880	34 355
August .....	178 699r	30 479	148 220r	7 656	1 586	138 978r	39 869	508	7 272	32 089
September ...	187 663r	33 101	154 562r	7 537	1 624	145 401r	41 983	516	7 394	34 073
Oktober .....	198 187r	30 949r	167 238r	8 404r	1 830r	157 004r	40 439r	521r	7 145r	32 773r
November ....	198 742	25 682	173 060	9 013	1 531	162 516	33 155	383	5 425	27 347

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte


## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								%				
		November 2005				November 2004							
Autobahnen .....	1 424	35	338	1 674	1 727	59	467	2 201	17,5-	40,7-	27,6-	23,9-	
Bundesstraßen .....	5 398	113	1 268	6 216	5 753	129	1 433	6 713	6,2-	12,4-	11,5-	7,4-	
innerorts .....	2 997	21	492	3 386	3 192	29	559	3 653	6,1-	27,6-	12,0-	7,3-	
außerorts .....	2 401	92	776	2 830	2 561	100	874	3 060	6,2-	8,0-	11,2-	7,5-	
Landesstraßen .....	5 684	118	1 440	6 193	6 131	114	1 670	6 493	7,3-	3,5	13,8-	4,6-	
innerorts .....	3 089	31	555	3 383	3 324	26	659	3 489	7,1-	19,2	15,8-	3,0-	
außerorts .....	2 595	87	885	2 810	2 807	88	1 011	3 004	7,6-	1,1-	12,5-	6,5-	
Kreisstraßen .....	2 624	49	630	2 680	2 704	57	754	2 788	3,0-	14,0-	16,4-	3,9-	
innerorts .....	1 403	15	244	1 467	1 431	16	295	1 481	2,0-	6,3-	17,3-	0,9-	
außerorts .....	1 221	34	386	1 213	1 273	41	459	1 307	4,1-	17,1-	15,9-	7,2-	
Andere Straßen .....	10 552	68	1 749	10 584	10 658	73	1 870	10 780	1,0-	6,9-	6,5-	1,8-	
innerorts .....	9 972	57	1 589	10 003	10 072	59	1 697	10 199	1,0-	3,4-	6,4-	1,9-	
außerorts .....	580	11	160	581	586	14	173	581	1,0-	21,4-	7,5-	-	
Insgesamt .....	25 682	383	5 425	27 347	26 973	432	6 194	28 975	4,8-	11,3-	12,4-	5,6-	
innerorts .....	17 461	124	2 880	18 239	18 019	130	3 210	18 822	3,1-	4,6-	10,3-	3,1-	
außerorts .....	8 221	259	2 545	9 108	8 954	302	2 984	10 153	8,2-	14,2-	14,7-	10,3-	
		Januar - November 2005				Januar - November 2004							
Autobahnen .....	19 011	609	5 374	24 024	19 717	646	5 676	24 635	3,6-	5,7-	5,3-	2,5-	
Bundesstraßen .....	62 568	1 423	15 846	70 868	64 159	1 600	16 870	72 799	2,5-	11,1-	6,1-	2,7-	
innerorts .....	35 152	298	6 171	39 428	35 324	301	6 189	39 822	0,5-	1,0-	0,3-	1,0-	
außerorts .....	27 416	1 125	9 675	31 440	28 835	1 299	10 681	32 977	4,9-	13,4-	9,4-	4,7-	
Landesstraßen .....	66 903	1 388	18 352	70 248	68 814	1 537	19 602	72 196	2,8-	9,7-	6,4-	2,7-	
innerorts .....	35 748	294	7 035	37 807	35 647	289	7 097	37 652	0,3	1,7	0,9-	0,4	
außerorts .....	31 155	1 094	11 317	32 441	33 167	1 248	12 505	34 544	6,1-	12,3-	9,5-	6,1-	
Kreisstraßen .....	31 078	703	8 601	31 360	31 771	767	9 360	32 069	2,2-	8,3-	8,1-	2,2-	
innerorts .....	16 037	142	3 227	16 486	16 121	139	3 482	16 624	0,5-	2,2	7,3-	0,8-	
außerorts .....	15 041	561	5 374	14 874	15 650	628	5 878	15 445	3,9-	10,7-	8,6-	3,7-	
Andere Straßen .....	131 456	806	23 140	132 063	129 128	790	23 402	129 613	1,8	2,0	1,1-	1,9	
innerorts .....	122 450	593	20 058	123 682	119 583	592	19 970	120 735	2,4	0,2	0,4	2,4	
außerorts .....	9 006	213	3 082	8 381	9 545	198	3 432	8 878	5,6-	7,6	10,2-	5,6-	
Insgesamt .....	311 016	4 929	71 313	328 563	313 589	5 340	74 910	331 312	0,8-	7,7-	4,8-	0,8-	
innerorts .....	209 387	1 327	36 491	217 403	206 675	1 321	36 738	214 833	1,3	0,5	0,7-	1,2	
außerorts .....	101 629	3 602	34 822	111 160	106 914	4 019	38 172	116 479	4,9-	10,4-	8,8-	4,6-	

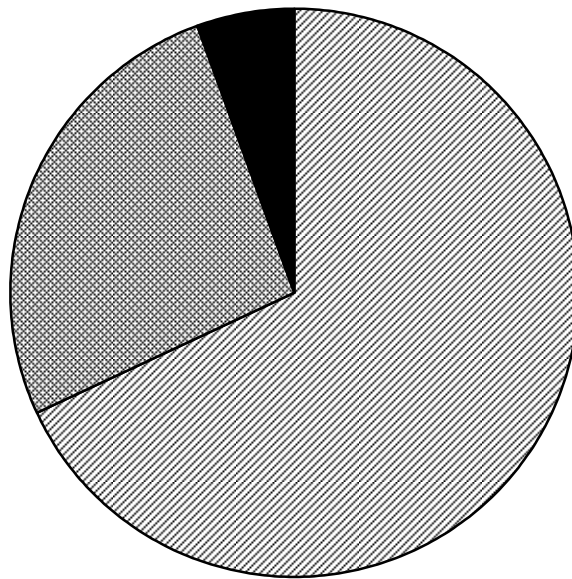
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im November 2005

 Innerorts

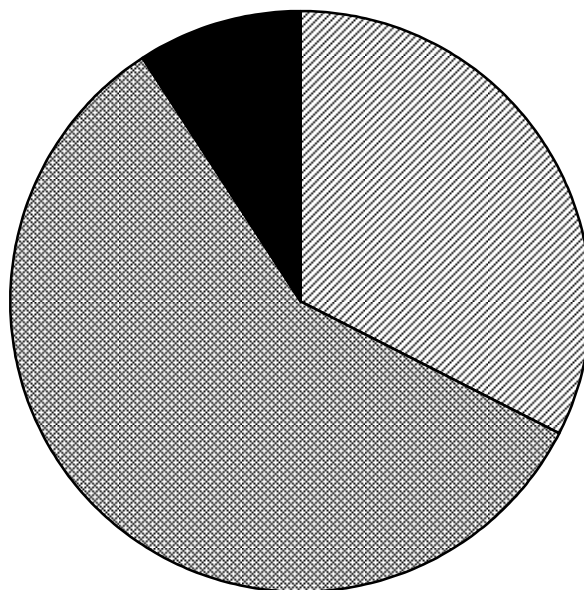
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November	2005		November	2004							
Fahrunfall .....	4 921	159	1 647	4 666	5 331	182	1 988	5 006	7,7-	12,6-	17,2-	6,8-	
innerorts .....	1 802	30	466	1 744	1 817	22	554	1 885	0,8-	36,4	15,9-	3,5	
außerorts .....	3 119	129	1 181	2 922	3 514	160	1 434	3 321	11,2-	19,4-	17,6-	12,0-	
Abbiege-Unfall .....	3 721	12	640	4 205	3 903	11	707	4 448	4,7-	9,1	9,5-	5,5-	
innerorts .....	2 991	7	468	3 247	3 190	4	504	3 510	6,2-	X	7,1-	7,5-	
außerorts .....	730	5	172	958	713	7	203	938	2,4	X	15,3-	2,1	
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 821	45	1 002	6 456	6 046	38	1 069	6 890	3,7-	18,4	6,3-	6,3-	
innerorts .....	4 695	17	644	5 067	4 873	20	709	5 304	3,7-	15,0-	9,2-	4,5-	
außerorts .....	1 126	28	358	1 389	1 173	18	360	1 586	4,0-	55,6	0,6-	12,4-	
Überschreitenunfall ...	1 849	54	605	1 373	2 059	86	742	1 443	10,2-	37,2-	18,5-	4,9-	
innerorts .....	1 782	41	574	1 335	1 970	65	699	1 401	9,5-	36,9-	17,9-	4,7-	
außerorts .....	67	13	31	38	89	21	43	42	24,7-	38,1-	27,9-	9,5-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	777	7	125	751	700	3	112	709	11,0	X	11,6	5,9	
innerorts .....	730	5	110	702	668	1	99	674	9,3	X	11,1	4,2	
außerorts .....	47	2	15	49	32	2	13	35	46,9	-	15,4	40,0	
Unfall im Längsverkehr	5 985	73	867	7 467	6 320	77	978	8 026	5,3-	5,2-	11,4-	7,0-	
innerorts .....	3 549	5	284	4 361	3 858	5	298	4 547	3,0-	-	4,7-	4,1-	
außerorts .....	2 436	68	583	3 106	2 662	72	680	3 479	8,5-	5,6-	14,3-	10,7-	
Sonstiger Unfall .....	2 608	33	539	2 429	2 614	35	598	2 453	0,2-	5,7-	9,9-	1,0-	
innerorts .....	1 912	19	334	1 783	1 843	13	347	1 701	3,7	46,2	3,7-	4,8	
außerorts .....	696	14	205	646	771	22	251	752	9,7-	36,4-	18,3-	14,1-	
Insgesamt .....	25 682	383	5 425	27 347	26 973	432	6 194	28 975	4,8-	11,3-	12,4-	5,6-	
innerorts .....	17 461	124	2 880	18 239	18 019	130	3 210	18 822	3,1-	4,6-	10,3-	3,1-	
außerorts .....	8 221	259	2 545	9 108	8 954	302	2 984	10 153	8,2-	14,2-	14,7-	10,3-	
		Januar - November	2005		Januar - November	2004							
Fahrunfall .....	62 901	2 111	23 074	56 856	64 001	2 335	24 625	57 427	1,7-	9,6-	6,3-	1,0-	
innerorts .....	24 285	374	7 270	22 086	23 564	349	7 251	21 299	3,1	7,2	0,3	3,7	
außerorts .....	38 616	1 737	15 804	34 770	40 437	1 986	17 374	36 128	4,5-	12,5-	9,0-	3,8-	
Abbiege-Unfall .....	42 098	293	7 741	47 609	41 756	298	7 854	47 189	0,8	1,7-	1,4-	0,9	
innerorts .....	33 100	137	4 999	36 007	32 671	122	5 045	35 682	1,3	12,3	0,9-	0,9	
außerorts .....	8 998	156	2 742	11 602	9 085	176	2 809	11 507	1,0-	11,4-	2,4-	0,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall	71 484	585	13 384	78 166	71 499	595	13 866	78 515	0,0-	1,7-	3,5-	0,4-	
innerorts .....	57 732	200	8 653	61 637	56 821	202	8 811	60 465	1,6	1,0-	1,8-	1,9	
außerorts .....	13 752	385	4 731	16 529	14 678	393	5 055	18 050	6,3-	2,0-	6,4-	8,4-	
Überschreitenunfall ...	17 554	405	5 608	13 536	18 244	482	5 997	13 784	3,8-	16,0-	6,5-	1,8-	
innerorts .....	16 853	290	5 276	13 137	17 472	354	5 621	13 367	3,5-	18,1-	6,1-	1,7-	
außerorts .....	701	115	332	399	772	128	376	417	9,2-	10,2-	11,7-	4,3-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8 673	40	1 260	8 424	8 212	32	1 160	8 151	5,6	25,0	8,6	3,3	
innerorts .....	8 279	29	1 144	8 006	7 805	15	1 028	7 710	6,1	93,3	11,3	3,8	
außerorts .....	394	11	116	418	407	17	132	441	3,2-	35,3-	12,1-	5,2-	
Unfall im Längsverkehr	73 112	1 062	12 030	91 492	74 588	1 121	12 961	93 492	2,0-	5,3-	7,2-	2,1-	
innerorts .....	43 337	117	4 099	52 954	43 431	103	4 113	53 365	0,2-	13,6	0,3-	0,8-	
außerorts .....	29 775	945	7 931	38 538	31 157	1 018	8 848	40 127	4,4-	7,2-	10,4-	4,0-	
Sonstiger Unfall .....	35 194	433	8 216	32 480	35 289	477	8 447	32 754	0,3-	9,2-	2,7-	0,8-	
innerorts .....	25 801	180	5 050	23 576	24 911	176	4 869	22 945	3,6-	2,3	3,7	2,8	
außerorts .....	9 393	253	3 166	8 904	10 378	301	3 578	9 809	9,5-	15,9-	11,5-	9,2-	
Insgesamt .....	311 016	4 929	71 313	328 583	313 589	5 340	74 910	331 312	0,8-	7,7-	4,8-	0,8-	
innerorts .....	209 387	1 327	36 491	217 403	206 675	1 321	36 738	214 833	1,3	0,5	0,7-	1,2	
außerorts .....	101 629	3 602	34 822	111 180	106 914	4 019	38 172	116 479	4,9-	10,4-	8,8-	4,6-	



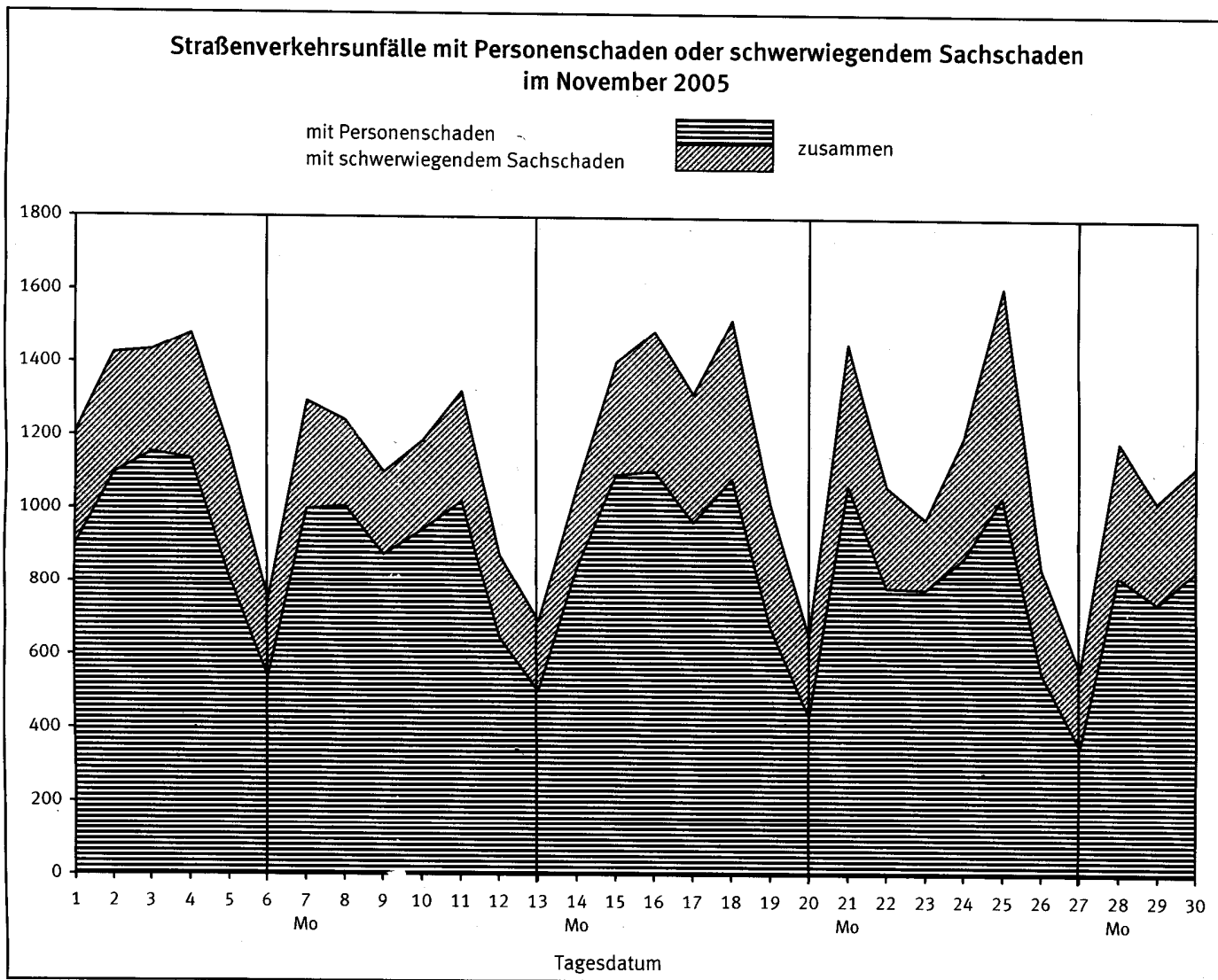




1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachscha-den	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachscha-den
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	46	-	8	38	-	9	57	52	98
2. Mittwoch .....	58	2	14	42	2	15	72	42	100
3. Donnerstag .....	71	1	13	57	1	16	90	49	120
4. Freitag .....	62	1	7	54	1	7	81	58	120
5. Samstag .....	58	1	17	40	1	20	59	54	112
6. Sonntag .....	35	-	8	27	-	8	50	23	58
7. Montag .....	57	1	11	45	1	13	64	45	102
8. Dienstag .....	36	2	7	27	2	8	35	25	61
9. Mittwoch .....	47	-	10	37	-	12	73	31	78
10. Donnerstag .....	39	2	7	30	2	8	45	26	65
11. Freitag .....	52	1	6	45	1	12	61	31	83
12. Samstag .....	40	2	7	31	2	10	56	20	60
13. Sonntag .....	27	1	5	21	1	5	33	23	50
14. Montag .....	51	3	8	40	3	9	56	17	68
15. Dienstag .....	41	1	8	32	1	12	39	46	87
16. Mittwoch .....	65	-	14	51	-	15	69	82	147
17. Donnerstag .....	56	2	15	39	2	17	54	69	125
18. Freitag .....	63	1	14	48	1	17	75	79	142
19. Samstag .....	39	1	7	31	1	7	49	43	82
20. Sonntag .....	35	1	9	25	1	10	40	32	67
21. Montag .....	52	-	10	42	-	10	58	67	119
22. Dienstag .....	59	-	11	48	-	14	64	32	91
23. Mittwoch .....	43	-	6	37	-	6	48	22	65
24. Donnerstag .....	42	1	5	36	1	7	51	52	94
25. Freitag .....	62	2	13	47	2	19	76	145	207
26. Samstag .....	30	-	10	20	-	11	43	61	91
27. Sonntag .....	34	4	7	23	6	19	43	39	73
28. Montag .....	47	2	11	34	3	12	47	62	109
29. Dienstag .....	39	-	4	35	-	4	44	27	66
30. Mittwoch .....	38	-	5	33	-	6	42	32	70
Insgesamt .....	1 424	32	277	1 115	35	338	1 674	1 386	2 810

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachscha-den (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								Personen			
								%				
	November 2005					November 2004						
Deutschland .....	25 682	383	5 425	27 347	26 973	432	6 194	28 975	4.8-	11.3-	12.4-	5.6-
Baden-Württemberg .....	2 913	39	636	3 242	2 765	41	696	3 034	5.4	4.9-	8.6-	6.9
Bayern .....	3 909	68	813	4 350	4 276	80	958	4 925	8.6-	15.0-	15.1-	11.7-
Berlin .....	1 044	6	123	1 099	1 040	3	142	1 096	0.4	X	13.4-	0.3
Brandenburg .....	766	25	226	731	763	17	258	704	0.4	47.1	12.4-	3.8
Bremen .....	238		40	225	255	1	47	274	6.7-	X	14.9-	17.9-
Hamburg .....	718	2	84	800	725	9	78	853	1.0-	X	7.7	6.2-
Hessen .....	1 866	19	393	2 117	2 091	27	449	2 415	10.8-	29.6-	12.5-	12.3-
Mecklenburg-Vorpommern .....	627	16	177	621	587	13	171	593	6.8	23.1	3.5	4.7
Niedersachsen .....	2 857	41	512	3 087	2 763	74	622	2 970	3.4	44.6-	17.7-	3.9
Nordrhein-Westfalen .....	5 267	63	1 104	5 386	6 026	78	1 374	6 153	12.6-	19.2-	19.7-	12.5-
Rheinland-Pfalz .....	1 292	24	333	1 389	1 378	19	289	1 491	6.2-	26.3	15.2	6.8-
Saarland .....	410	7	66	487	412	2	55	508	0.5-	X	20.0	4.1-
Sachsen .....	1 180	32	337	1 157	1 293	19	382	1 280	8.7-	68.4	11.8-	9.6-
Sachsen-Anhalt .....	838	21	217	812	822	19	236	828	1.9	10.5	8.1-	1.9-
Schleswig-Holstein .....	1 096	11	177	1 173	1 023	14	186	1 122	7.1	21.4-	4.8-	4.5
Thüringen .....	661	9	187	671	754	16	251	729	12.3-	X	25.5-	8.0-
	Januar - November 2005					Januar - November 2004						
Deutschland .....	311 016	4 929	71 313	328 563	313 589	5 340	74 910	331 312	0.8-	7.7-	4.8-	0.8-
Baden-Württemberg .....	37 147	582	9 344	39 743	37 384	630	9 762	40 043	0.6-	7.6-	4.3-	0.7-
Bayern .....	51 544	931	12 000	56 704	53 161	1 021	12 895	58 344	3.0-	8.8-	6.9-	2.8-
Berlin .....	12 956	61	1 626	13 718	12 819	62	1 667	13 718	1.1	1.6-	2.5-	-
Brandenburg .....	9 531	250	3 198	8 717	9 628	256	3 139	8 772	1.0-	2.3-	1.9	0.6-
Bremen .....	2 844	14	425	2 915	2 877	7	412	3 037	1.1-	X	3.2	4.0-
Hamburg .....	8 136	40	772	9 561	8 081	45	771	9 585	0.7	11.1-	0.1	0.3-
Hessen .....	22 854	330	4 989	25 463	23 425	391	5 509	25 567	2.4-	15.6-	9.4-	0.4-
Mecklenburg-Vorpommern .....	6 906	179	1 826	6 844	6 956	188	2 057	6 825	0.7-	4.8-	11.2-	0.3
Niedersachsen .....	32 461	634	6 545	35 365	31 418	684	6 637	34 349	3.3	7.3-	1.4-	3.0
Nordrhein-Westfalen .....	61 562	779	13 760	62 600	62 343	779	14 654	63 918	1.3-	-	6.1-	2.1-
Rheinland-Pfalz .....	15 902	270	4 037	16 758	16 104	275	4 209	16 693	1.3-	1.8-	4.1-	0.4
Saarland .....	4 595	54	699	5 432	4 570	71	686	5 396	0.5	23.9-	1.9	0.7
Sachsen .....	14 756	259	4 436	14 365	14 790	301	4 557	14 368	0.2-	14.0-	2.7-	0.0
Sachsen-Anhalt .....	9 594	224	2 768	9 252	9 574	228	2 810	9 316	0.2	1.8-	1.5-	0.7-
Schleswig-Holstein .....	12 009	139	2 201	13 094	11 846	194	2 241	12 991	1.4	28.4-	1.8-	0.8
Thüringen .....	8 219	183	2 687	8 032	8 613	208	2 904	8 390	4.6-	12.0-	7.5-	4.3-

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
November 2005			November 2004						
10 544	9 013	1 531	10 747	9 043	1 704	1.9-	0.3-	10.2-	Deutschland
1 513	1 332	181	1 603	1 363	240	5.6-	2.3-	24.6-	Baden-Württemberg
1 451	1 234	217	933	655	278	55.5	88.4	21.9-	Bayern
184	103	81	210	116	94	12.4-	11.2-	13.8-	Berlin
311	257	54	365	308	57	14.8-	16.6-	5.3-	Brandenburg
29	21	8	53	40	13	45.3-	47.5-	X	Bremen
218	178	40	209	168	41	4.3	6.0	2.4-	Hamburg
776	693	83	760	689	71	2.1	0.6	16.9	Hessen
314	270	44	320	272	48	1.9-	0.7-	8.3-	Mecklenburg-Vorpommern
681	549	132	665	560	105	2.4	2.0-	25.7	Niedersachsen
2 382	2 067	315	2 715	2 377	338	12.3-	13.0-	6.8-	Nordrhein-Westfalen
781	702	79	845	753	92	7.6-	6.8-	14.1-	Rheinland-Pfalz
151	127	24	196	157	39	23.0-	19.1-	38.5-	Saarland
705	613	92	771	673	98	8.6-	8.9-	6.1-	Sachsen
389	308	81	426	351	75	8.7-	12.3-	8.0	Sachsen-Anhalt
318	271	47	286	240	46	11.2	12.9	2.2	Schleswig-Holstein
341	288	53	390	321	69	12.6-	10.3-	23.2-	Thüringen
Januar - November 2005			Januar - November 2004						
106 744	89 224	17 520	109 764	90 703	19 061	2.8-	1.6-	8.1-	Deutschland
16 257	13 942	2 315	16 370	13 951	2 419	0.7-	0.1-	4.3-	Baden-Württemberg
12 700	10 304	2 396	11 343	8 625	2 718	12.0	19.5	11.8-	Bayern
1 892	1 016	876	2 076	1 104	972	8.9-	8.0-	9.9-	Berlin
3 147	2 528	619	3 346	2 709	637	5.9-	6.7-	2.8-	Brandenburg
442	312	130	534	380	154	17.2-	17.9-	15.6-	Bremen
2 153	1 772	381	2 078	1 610	468	3.6	10.1	18.6-	Hamburg
7 925	7 174	751	8 788	7 397	1 391	9.8-	3.0-	46.0-	Hessen
3 272	2 667	605	3 539	2 843	696	7.5-	6.2-	13.1-	Mecklenburg-Vorpommern
7 049	5 618	1 431	7 203	5 870	1 333	2.1-	4.3-	7.4	Niedersachsen
24 132	20 394	3 738	25 477	21 498	3 979	5.3-	5.1-	6.1-	Nordrhein-Westfalen
8 365	7 440	925	8 827	7 901	926	5.2-	5.8-	0.1-	Rheinland-Pfalz
1 545	1 281	264	1 712	1 399	313	9.8-	8.4-	15.7-	Saarland
7 039	5 892	1 147	7 738	6 584	1 154	9.0-	10.5-	0.6-	Sachsen
4 172	3 358	814	3 934	3 196	738	6.0	5.1	10.3	Sachsen-Anhalt
2 958	2 494	464	3 135	2 617	518	5.6-	4.7-	10.4-	Schleswig-Holstein
3 696	3 032	664	3 664	3 019	645	0.9	0.4	2.9	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
November 2005								
Baden-Württemberg .....	521	188	258	4	71	183	152	181
Bayern .....	524	214	293	5	78	210	93	217
Berlin .....	158	49	61	1	14	46	28	81
Brandenburg .....	136	57	68	5	18	45	25	54
Bremen .....	32	21	24		6	18	3	8
Hamburg .....	79	23	38		8	30	16	40
Hessen .....	316	137	179	1	54	124	96	83
Mecklenburg-Vorpommern .....	120	45	58	1	20	37	31	44
Niedersachsen .....	351	141	178	3	46	129	78	132
Nordrhein-Westfalen .....	754	273	320	4	81	235	166	315
Rheinland-Pfalz .....	265	97	128	4	43	81	89	79
Saarland .....	85	34	51	2	8	41	27	24
Sachsen .....	208	70	89		39	50	46	92
Sachsen-Anhalt .....	164	53	64	2	27	35	30	81
Schleswig-Holstein .....	157	70	93	2	25	66	40	47
Thüringen .....	149	63	84	1	28	55	33	53
Deutschland ...	4 019	1 535	1 986	35	566	1 385	953	1 531
dagegen Vorjahr .....	4 471	1 696	2 215	50	653	1 512	1 071	1 704
Veränderung in % .....	10.1-	9.5-	10.3-	30.0-	13.3-	8.4-	11.0-	10.2-
Januar - November 2005								
Baden-Württemberg .....	6 748	2 737	3 689	83	1 067	2 539	1 696	2 315
Bayern .....	6 352	2 975	3 982	118	1 085	2 779	981	2 396
Berlin .....	1 819	648	793	6	162	625	295	876
Brandenburg .....	1 758	753	924	25	363	536	386	619
Bremen .....	365	188	224	3	39	182	47	130
Hamburg .....	984	403	515	5	85	425	200	381
Hessen .....	3 797	1 819	2 418	45	678	1 695	1 227	751
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 569	608	742	21	236	485	356	605
Niedersachsen .....	4 338	1 964	2 534	55	680	1 799	943	1 431
Nordrhein-Westfalen .....	8 883	3 240	3 989	67	1 144	2 778	1 905	3 738
Rheinland-Pfalz .....	2 929	1 216	1 549	43	448	1 058	788	925
Saarland .....	931	400	553	13	110	430	267	264
Sachsen .....	2 725	1 047	1 267	13	419	835	531	1 147
Sachsen-Anhalt .....	1 990	786	1 000	22	301	677	390	814
Schleswig-Holstein .....	1 761	906	1 150	17	276	857	391	464
Thüringen .....	1 648	628	842	17	311	514	356	664
Deutschland ...	48 597	20 318	26 171	553	7 404	18 214	10 759	17 520
dagegen Vorjahr .....	51 213	20 827	27 292	645	7 924	18 723	11 325	19 061
Veränderung in % .....	5.1-	2.4-	4.1-	14.3-	6.6-	2.7-	5.0-	8.1-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
November 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	23 722	17 461	21 243	124	2 880	18 239	4 990	1 271
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	9 650	6 797	9 865	224	2 207	7 434	2 637	216
Auf Autobahnen .....	2 854	1 424	2 047	35	338	1 674	1 386	44
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	36 226	25 682	33 155	383	5 425	27 347	9 013	1 531
dagegen Vorjahr .....	37 720	26 973	35 601	432	6 194	28 975	9 043	1 704
Veränderung in % .....	4,0-	4,8-	6,9-	11,3-	12,4-	5,6-	0,3-	10,2-
Januar - November 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	273 972	209 387	255 221	1 327	36 491	217 403	50 072	14 513
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	109 442	82 618	119 577	2 993	29 448	87 136	24 370	2 454
Auf Autobahnen .....	34 346	19 011	30 007	609	5 374	24 024	14 782	553
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	417 760	311 016	404 805	4 929	71 313	328 563	89 224	17 520
dagegen Vorjahr .....	423 353	313 589	411 562	5 340	74 910	331 312	90 703	19 061
Veränderung in % .....	1,3-	0,8-	1,6-	7,7-	4,8-	0,8-	1,6-	8,1-
Dar.: Alkoholunfälle								
November 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 838	964	1 195	13	315	867	603	1 271
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	988	499	693	21	232	440	273	216
Auf Autobahnen .....	193	72	98	1	19	78	77	44
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 019	1 535	1 986	35	566	1 385	953	1 531
dagegen Vorjahr .....	4 471	1 696	2 215	50	653	1 512	1 071	1 704
Veränderung in % .....	10,1-	9,5-	10,3-	30,0-	13,3-	8,4-	11,0-	10,2-
Januar - November 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	34 761	13 338	16 364	178	4 081	12 105	6 910	14 513
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	11 542	6 178	8 605	333	3 033	5 239	2 910	2 454
Auf Autobahnen .....	2 294	802	1 202	42	290	870	939	553
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	48 597	20 318	26 171	553	7 404	18 214	10 759	17 520
dagegen Vorjahr .....	51 213	20 827	27 292	645	7 924	18 723	11 325	19 061
Veränderung in % .....	5,1-	2,4-	4,1-	14,3-	6,6-	2,7-	5,0-	8,1-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
	November 2005				Januar - November 2005			
Aachen .....	91	-	13	96	1 033	3	166	1 110
Augsburg .....	98	-	10	118	1 086	2	127	1 210
Berlin .....	1 044	6	123	1 099	12 956	61	1 626	13 718
Bielefeld .....	105	-	18	111	1 161	14	256	1 168
Bochum .....	110	-	15	118	1 100	12	148	1 177
Bonn .....	106	1	15	112	1 135	9	184	1 187
Bottrop .....	40	-	4	51	416	5	79	448
Brandenburg / Havel .....	23	-	5	20	281	2	71	256
Braunschweig .....	74	-	10	76	771	6	108	790
Bremen .....	196	-	34	186	2 307	11	348	2 353
Bremerhaven .....	42	-	6	39	536	3	77	561
Chemnitz .....	90	-	31	92	1 059	15	261	1 111
Cottbus .....	34	-	9	35	419	5	79	422
Darmstadt .....	52	1	8	67	675	7	82	792
Dessau .....	27	-	3	32	257	1	44	262
Dortmund .....	184	3	27	188	2 043	6	306	2 140
Dresden .....	180	1	27	184	1 917	8	366	1 988
Düsseldorf .....	205	1	46	207	2 469	11	430	2 551
Duisburg .....	121	1	16	122	1 550	13	257	1 596
Erfurt .....	54	1	5	63	638	5	96	713
Erlangen .....	45	-	7	50	538	6	64	594
Essen .....	145	2	37	149	1 829	9	349	1 892
Flensburg .....	33	-	3	37	325	3	43	337
Frankfurt / Main .....	232	-	30	273	2 579	15	337	2 953
Frankfurt / Oder .....	21	2	7	15	258	8	98	224
Freiburg / Breisgau .....	85	1	11	87	1 070	7	157	1 133
Fürth .....	24	-	-	31	278	2	37	323
Gelsenkirchen .....	82	1	13	75	883	8	153	941
Gera .....	21	-	4	24	325	4	74	339
Görlitz .....	9	-	1	12	139	-	25	139
Hagen .....	54	1	11	63	691	9	150	738
Halle / Saale .....	82	2	17	79	912	5	177	902
Hamburg .....	718	2	84	800	7 964	41	765	9 367
Hamm .....	64	1	18	64	772	5	189	770
Hannover (Region) .....	486	5	50	578	5 081	49	563	5 893
Heidelberg .....	56	-	7	63	628	-	56	736
Heilbronn .....	48	2	6	57	444	4	67	503
Herne .....	35	1	5	37	443	2	46	467
Ingolstadt .....	40	-	6	49	571	5	81	613
Jena .....	25	-	2	27	338	1	61	345
Kaiserslautern .....	33	-	2	46	400	4	54	451
Karlsruhe .....	107	2	18	116	1 165	14	167	1 302
Kassel .....	54	1	13	52	718	7	138	754



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	Anzahl								
		November 2005			Januar - November 2005				
Kiel .....	102	-	15	100	1 027	1	136	1 151	
Koblenz .....	38	-	5	42	570	1	94	625	
Köln .....	390	4	53	437	4 443	22	680	4 876	
Krefeld .....	77	-	9	78	869	10	157	836	
Leipzig .....	144	2	26	148	1 623	15	246	1 693	
Leverkusen .....	51	-	5	53	547	-	97	549	
Ludwigshafen .....	55	-	8	57	663	2	93	702	
Lübeck .....	106	1	8	111	1 120	6	125	1 201	
Magdeburg .....	118	1	14	122	1 164	11	174	1 143	
Mainz .....	80	-	13	97	845	2	110	998	
Mannheim .....	85	1	14	92	1 001	7	187	1 106	
Mönchengladbach .....	85	2	14	79	910	5	179	926	
Mülheim / Ruhr .....	29	1	8	27	498	4	83	531	
München .....	382	2	53	422	4 933	15	555	5 506	
Münster / Westfalen .....	105	-	33	92	1 227	5	218	1 255	
Neubrandenburg .....	22	-	5	18	236	2	45	224	
Neumünster .....	40	-	4	55	436	1	47	489	
Nürnberg .....	167	-	11	204	1 944	8	199	2 215	
Oberhausen .....	46	-	9	51	668	10	137	682	
Offenbach .....	54	-	10	60	601	-	64	718	
Oldenburg (Oldenburg) .....	84	-	6	85	684	2	42	769	
Osnabrück .....	62	-	3	73	648	6	79	704	
Pforzheim .....	48	1	11	45	477	3	108	536	
Plauen .....	11	-	-	12	188	-	47	188	
Potsdam .....	38	-	8	35	580	5	95	573	
Regensburg .....	61	1	4	84	619	7	68	756	
Remscheid .....	27	-	4	30	304	2	81	303	
Rostock .....	72	2	9	68	734	4	71	789	
Saarbrücken (Stadtverband) .....	146	2	15	174	1 512	14	196	1 803	
Salzgitter .....	21	1	4	18	328	4	62	367	
Schwerin .....	33	-	8	30	402	2	42	455	
Solingen .....	31	-	12	25	462	3	105	469	
Stralsund .....	19	-	1	21	198	1	29	192	
Stuttgart .....	170	-	15	208	2 235	13	328	2 587	
Trier .....	49	-	15	50	519	7	100	579	
Ulm .....	36	1	7	37	441	3	83	497	
Wiesbaden .....	99	-	15	113	1 083	7	155	1 279	
Wilhelmshaven .....	35	1	7	37	354	3	44	403	
Wolfsburg .....	50	-	13	55	540	3	79	632	
Worms .....	35	-	6	34	354	8	72	359	
Würzburg .....	41	-	1	45	541	5	75	556	
Wuppertal .....	96	-	19	99	976	4	187	1 015	
Zwickau .....	35	-	13	42	318	2	61	349	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	8	5	X	103	111	7,2-	288	320	10,0-	3 510	3 581	2,0-
innerorts .....	3	1	X	36	51	29,4-	211	256	17,6-	2 593	2 603	0,4-
außerorts .....	5	4	X	67	60	11,7	77	64	20,3	917	978	6,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	16	16	-	860	845	1,8	345	297	16,2	10 695	10 752	0,5-
innerorts .....	5	5	-	204	179	14,0	226	203	11,3	4 841	4 963	2,5-
außerorts .....	11	11	-	656	666	1,5-	119	94	26,6	5 854	5 789	1,1
Personenkraftwagen ..	227	256	11,3-	2 580	2 947	12,5-	2 806	3 407	17,6-	31 563	35 158	10,2-
innerorts .....	40	30	33,3	328	315	4,1	808	965	16,3-	8 949	9 485	5,7-
außerorts .....	187	226	17,3-	2 252	2 632	14,4-	1 998	2 442	18,2-	22 614	25 673	11,9-
Bussen .....	1	-	X	9	16	X	30	39	23,1-	387	431	10,2-
innerorts .....	-	-	-	1	7	X	18	24	25,0-	261	245	6,5
außerorts .....	1	-	X	8	9	X	12	15	20,0-	126	186	32,3-
Güterkraftfahrzeugen	21	20	5,0	187	209	10,5-	190	208	8,7-	2 061	2 166	4,8-
innerorts .....	3	2	X	15	19	21,1-	25	31	19,4-	382	374	2,1
außerorts .....	18	18	-	172	190	9,5-	165	177	6,8-	1 679	1 792	6,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	1	-	16	11	45,5	5	6	X	187	196	4,6-
innerorts .....	1	1	-	6	3	X	-	1	X	64	63	1,6
außerorts .....	-	-	-	10	8	X	5	5	-	123	133	7,5-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	1	2	X	20	21	4,8-	16	27	40,7-	282	288	2,1-
innerorts .....	1	1	-	8	9	X	11	11	-	128	128	-
außerorts .....	-	1	X	12	12	-	5	16	X	154	160	3,8-
Kraftfahrzeugen zus.	275	300	8,3-	3 775	4 160	9,3-	3 680	4 304	14,5-	48 685	52 572	7,4-
innerorts .....	53	40	32,5	598	583	2,6	1 299	1 491	12,9-	17 218	17 861	3,6-
außerorts .....	222	260	14,6-	3 177	3 577	11,2-	2 381	2 813	15,4-	31 467	34 711	9,3-
Fahrrädern .....	37	25	48,0	538	447	20,4	805	799	0,8	14 067	13 385	5,1
innerorts .....	21	11	90,9	308	249	23,7	710	712	0,3-	11 495	10 793	6,5
außerorts .....	16	14	14,3	230	198	16,2	95	87	9,2	2 572	2 592	0,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	1	X	40	20	X	95	72	31,9	1 984	1 972	0,6
innerorts .....	1	-	X	22	9	X	86	64	34,4	1 754	1 639	3,2
außerorts .....	1	1	-	18	11	63,6	9	8	X	230	273	15,8-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	23	12	91,7	15	15	-	260	266	2,3-
innerorts .....	-	-	-	12	6	X	10	15	33,3-	165	170	2,9-
außerorts .....	1	-	X	11	6	X	5	-	X	95	96	1,0-
Fußgänger .....	69	106	34,9-	586	710	17,5-	912	1 071	14,8-	8 180	8 576	4,6-
innerorts .....	50	78	35,9-	408	476	14,3-	853	989	13,8-	7 527	7 837	4,0-
außerorts .....	19	28	32,1-	178	234	23,9-	59	82	28,0-	653	739	11,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	5	X	42	42	-	208	214	2,8-	2 369	2 564	7,6-
innerorts .....	2	5	X	32	29	10,3	198	205	3,4-	2 261	2 443	7,5-
außerorts .....	-	-	-	10	13	23,1-	10	9	X	108	121	10,7-
65 Jahre und mehr ...	41	54	24,1-	285	315	9,5-	326	329	0,9-	2 295	2 271	1,1
innerorts .....	35	45	22,2-	236	263	10,3-	308	317	2,8-	2 177	2 158	0,9
außerorts .....	6	9	X	49	52	5,8-	18	12	50,0	118	113	4,4
Andere Personen .....	1	1	-	7	11	X	13	5	X	121	111	9,0
innerorts .....	-	1	X	1	7	X	8	3	X	86	77	11,7
außerorts .....	1	-	X	6	4	X	5	2	X	35	34	2,9
Insgesamt .....	383	432	11,3-	4 929	5 340	7,7-	5 425	6 194	12,4-	71 313	74 910	4,8-
innerorts .....	124	130	4,6-	1 327	1 321	0,5	2 880	3 210	10,3-	36 491	36 738	0,7-
außerorts .....	259	302	14,2-	3 602	4 019	10,4-	2 545	2 984	14,7-	34 822	38 172	8,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	8	14	X	150	143	4,9	395	403	2,0-	5 854	6 156	4,9-
innerorts .....	3	5	X	61	50	22,0	323	309	4,5	4 559	4 677	2,5-
außerorts .....	5	9	X	89	93	4,3-	72	94	23,4-	1 295	1 479	12,4-
65 Jahre und mehr ...	108	115	6,1-	1 052	1 031	2,0	885	949	6,7-	9 824	9 648	1,8
innerorts .....	60	64	6,3-	494	477	3,6	599	665	9,9-	6 444	6 176	4,3
außerorts .....	48	51	5,9-	558	554	0,7	286	284	0,7	3 380	3 472	2,7-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 209	1 120	7,9	13 214	13 121	0,7	1 505	1 445	4,2	16 827	16 813	0,1	. Mofas, Mopeds ... innerorts ... außerorts
1 033	969	6,6	11 284	11 098	1,7	1 247	1 226	1,7	13 913	13 752	1,2	
176	151	16,6	1 930	2 023	4,6-	258	219	17,8	2 914	3 061	4,8-	
951	883	7,7	23 261	22 919	1,5	1 312	1 196	9,7	34 816	34 516	0,9	. Motorzweirädern mit ... amtli. Kennzeichen ... innerorts ... außerorts
752	724	3,9	16 071	15 679	2,5	983	932	5,5	21 116	20 821	1,4	
199	159	25,2	7 190	7 240	0,7-	329	264	24,6	13 700	13 695	0,0	
17 614	19 458	9,5-	193 632	201 281	3,8-	20 647	23 121	10,7-	227 775	239 386	4,9-	. Personenkraftwagen ... innerorts ... außerorts
9 785	10 557	7,3-	105 004	107 242	2,1-	10 633	11 552	8,0-	114 281	117 042	2,4-	
7 829	8 901	12,0-	88 628	94 039	5,8-	10 014	11 569	13,4-	113 494	122 344	7,2-	
330	430	23,3-	4 563	4 090	11,6	361	469	23,0-	4 959	4 537	9,3	. Bussen ... innerorts ... außerorts
268	328	18,3-	3 581	3 250	10,2	286	352	18,8-	3 843	3 502	9,7	
62	102	39,2-	982	840	16,9	75	117	35,9-	1 116	1 035	7,8	
774	786	1,5-	8 400	8 643	2,8-	985	1 014	2,9-	10 648	11 018	3,4-	. Güterkraftfahrzeugen ... innerorts ... außerorts
281	299	6,0-	3 022	3 152	4,1-	309	332	6,9-	3 419	3 545	3,6-	
493	487	1,2	5 378	5 491	2,1-	676	682	0,9-	7 229	7 473	3,3-	
11	24	54,2-	404	432	6,5-	17	31	45,2-	607	639	5,0-	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen ... innerorts ... außerorts
4	4	-	142	148	4,1-	5	6	X	212	214	0,9-	
7	20	X	262	284	7,7-	12	25	52,0-	395	425	7,1-	
60	95	36,8-	1 067	1 065	0,2	77	124	37,9-	1 369	1 374	0,4-	. übrigen ... Kraftfahrzeugen ... innerorts ... außerorts
44	59	25,4-	635	604	5,1	56	71	21,1-	771	741	4,0	
16	36	55,6-	432	461	6,3-	21	53	60,4-	598	633	5,5-	
20 949	22 796	8,1-	244 541	251 551	2,8-	24 904	27 400	9,1-	297 001	308 283	3,7-	. Kraftfahrzeugen zus. ... innerorts ... außerorts
12 167	12 940	6,0-	139 739	141 173	1,0-	13 519	14 471	6,6-	157 555	159 617	1,3-	
8 782	9 856	10,9-	104 802	110 378	5,1-	11 385	12 929	11,9-	139 446	148 666	6,2-	
3 995	3 684	8,4	60 332	56 163	7,4	4 837	4 508	7,3	74 937	69 995	7,1	. Fahrrädern ... innerorts ... außerorts
3 768	3 484	8,2	55 343	51 390	7,7	4 499	4 207	6,9	67 146	62 432	7,6	
227	200	13,5	4 989	4 773	4,5	338	301	12,3	7 791	7 563	3,0	
623	589	5,8	11 080	10 759	3,0	720	662	8,8	13 104	12 751	2,8	. darunter: ... unter 15 Jahren ... innerorts ... außerorts
602	568	6,0	10 467	10 138	3,2	689	632	9,0	12 243	11 846	3,4	
21	21	-	613	621	1,3-	31	30	3,3	861	905	4,9-	
98	86	14,0	1 244	1 165	6,8	114	101	12,9	1 527	1 443	5,8	. anderen Fahrzeugen ... innerorts ... außerorts
85	82	3,7	1 026	967	6,1	95	97	2,1-	1 203	1 143	5,2	
13	4	X	218	198	10,1	19	4	X	324	300	8,0	
2 271	2 371	4,2-	21 966	21 934	0,1	3 252	3 548	8,3-	30 732	31 220	1,6-	. Fußgänger ... innerorts ... außerorts
2 190	2 282	4,0-	20 915	20 906	0,0	3 093	3 349	7,6-	28 850	29 219	1,3-	
81	89	9,0-	1 051	1 028	2,2	159	199	20,1-	1 882	2 001	5,9-	
525	548	4,2-	6 045	6 312	4,2-	735	767	4,2-	8 456	8 918	5,2-	. darunter: ... unter 15 Jahren ... innerorts ... außerorts
513	536	4,3-	5 888	6 158	4,4-	713	746	4,4-	8 181	8 630	5,2-	
12	12	-	157	154	1,9	22	21	4,8	275	288	4,5-	
405	427	5,2-	3 363	3 285	2,4	772	810	4,7-	5 943	5 871	1,2	. 65 Jahre und mehr ... innerorts ... außerorts
399	418	4,5-	3 241	3 181	1,9	742	780	4,9-	5 654	5 602	0,9	
6	9	X	122	104	17,3	30	30	-	289	269	7,4	
34	38	10,5-	480	499	3,8-	48	44	9,1	608	621	2,1-	. Andere Personen ... innerorts ... außerorts
29	34	14,7-	380	397	4,3-	37	38	2,6-	467	481	2,9-	
5	4	X	100	102	2,0-	11	6	X	141	140	0,7	
27 347	28 975	5,6-	328 563	331 312	0,8-	33 155	35 601	6,9-	404 805	411 562	1,6-	. Insgesamt ... innerorts ... außerorts
18 239	18 822	3,1-	217 403	214 833	1,2	21 243	22 162	4,1-	255 221	252 892	0,9	
9 108	10 153	10,3-	111 160	116 479	4,6-	11 912	13 439	11,4-	149 584	158 670	5,7-	
1 981	2 077	4,6-	28 531	28 545	0,1-	2 384	2 494	4,4-	34 535	34 844	0,9-	. darunter: ... unter 15 Jahren ... innerorts ... außerorts
1 591	1 616	1,5-	22 571	22 509	0,3	1 917	1 930	0,7-	27 191	27 236	0,2-	
390	461	15,4-	5 960	6 036	1,3-	467	564	17,2-	7 344	7 608	3,5-	
2 300	2 278	1,0	27 745	26 239	5,7	3 293	3 342	1,5-	38 621	36 918	4,6	. 65 Jahre und mehr ... innerorts ... außerorts
1 716	1 665	3,1	19 951	18 431	8,2	2 375	2 394	0,8-	26 889	25 084	7,2	
584	613	4,7-	7 794	7 808	0,2-	918	948	3,2-	11 732	11 834	0,9-	



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern						
	Anzahl										%					
Schwerverletzte																
November 2005																
unter 15 .....	395	82	-	95	208	403	106	-	72	214	2,0-	22,6-	-	31,9	2,8-	
männlich .....	255	45	-	71	132	226	57	-	49	114	12,8	21,1-	-	44,9	15,8	
weiblich .....	140	37	-	24	76	177	49	-	23	100	20,9-	24,5-	-	4,3	24,0-	
15 - 18 .....	383	92	93	61	34	450	127	75	57	56	14,9-	27,6-	24,0	7,0	39,3-	
männlich .....	258	44	83	38	14	290	65	62	36	27	11,0-	32,3-	33,9	5,6	48,1-	
weiblich .....	125	48	10	23	20	160	62	13	21	29	21,9-	22,6-	23,1-	9,5	31,0-	
18 - 21 .....	592	457	31	43	28	713	561	32	37	41	17,0-	18,5-	3,1-	16,2	31,7-	
männlich .....	372	281	24	24	15	491	317	29	23	28	13,7-	11,4-	17,2-	4,3	46,4-	
weiblich .....	220	176	7	19	13	282	244	3	14	13	22,0-	27,9-	X	35,7	-	
21 - 25 .....	472	356	17	37	33	587	454	18	38	29	19,6-	21,6-	5,6-	2,6-	13,8	
männlich .....	286	213	14	22	14	364	273	15	24	11	21,4-	22,0-	6,7-	8,3-	27,3	
weiblich .....	186	143	3	15	19	223	181	3	14	18	16,6-	21,0-	-	7,1	5,6	
25 - 35 .....	701	475	42	60	50	859	604	34	77	75	18,4-	21,4-	23,5	22,1-	33,3-	
männlich .....	419	257	37	37	28	527	341	30	59	39	20,5-	24,6-	23,3	27,8	28,2-	
weiblich .....	281	217	5	23	22	332	263	4	18	36	15,4-	17,5-	X	37,3	38,9-	
35 - 45 .....	825	475	59	107	76	918	550	63	103	85	10,1-	13,6-	6,4-	3,9	10,6-	
männlich .....	541	271	51	76	47	590	304	59	70	52	8,3-	10,9-	13,6-	8,6	9,6-	
weiblich .....	284	204	8	31	29	328	246	4	33	33	13,4-	17,1-	X	6,1-	12,1-	
45 - 55 .....	717	340	65	140	70	753	393	57	100	97	4,8-	13,5-	14,0	40,0	27,8-	
männlich .....	458	185	60	84	42	465	204	52	63	48	1,5-	9,3-	15,4	33,3	12,5-	
weiblich .....	258	155	5	56	27	288	189	5	37	49	10,4-	18,0-	-	51,4	44,9-	
55 - 65 .....	452	211	22	87	84	548	257	12	101	132	17,5-	17,9-	83,3	13,9-	36,4-	
männlich .....	276	120	20	41	53	306	141	11	47	71	9,8-	14,9-	81,8	12,8-	25,4-	
weiblich .....	176	91	2	46	31	242	116	1	54	61	27,3-	21,6-	X	14,8-	49,2-	
65 und mehr .....	885	318	16	175	326	949	355	6	213	329	6,7-	10,4-	X	17,8-	0,9-	
männlich .....	388	145	13	90	102	433	195	5	108	95	10,4-	25,6-	X	16,7-	7,4	
weiblich .....	496	172	3	85	224	514	159	1	105	233	3,5-	8,2	X	19,0-	3,9-	
Zusammen .....	5 422	2 806	345	805	909	6 180	3 407	297	798	1 058	12,3-	17,6-	16,2	0,9	14,1-	
männlich .....	3 253	1 561	302	483	447	3 632	1 897	263	479	485	10,4-	17,7-	14,8	0,8	7,8-	
weiblich .....	2 166	1 243	43	322	461	2 546	1 509	34	319	572	14,9-	17,6-	26,5	0,9	19,4-	
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	3	14	-	-	1	13	X	-	-	X	X	
Insgesamt .....	5 425	2 806	345	805	912	6 194	3 407	297	799	1 071	12,4-	17,6-	16,2	0,8	14,8-	
Januar - November 2005																
unter 15 .....	5 854	1 216	69	1 984	2 369	6 156	1 332	63	1 972	2 564	4,9-	8,7-	9,5	0,6	7,6-	
männlich .....	3 614	587	32	1 411	1 453	3 731	644	37	1 369	1 548	3,1-	8,9-	13,5-	3,1	6,1-	
weiblich .....	2 232	625	37	573	913	2 411	682	26	602	1 009	7,4-	8,4-	42,3	4,8-	9,5-	
15 - 18 .....	5 017	1 160	1 279	959	378	5 503	1 385	1 408	892	436	8,8-	16,2-	9,2-	7,5	13,3-	
männlich .....	3 415	555	1 073	621	179	3 889	612	1 178	598	217	7,4-	9,3-	8,9-	3,8	17,5-	
weiblich .....	1 600	605	205	338	198	1 810	771	229	293	219	11,6-	21,5-	10,5-	15,4	9,6-	
18 - 21 .....	7 122	5 064	790	504	323	8 033	5 950	825	449	297	11,3-	14,9-	4,2-	12,2	8,8	
männlich .....	4 584	3 029	682	339	181	5 173	3 617	705	288	181	11,4-	16,3-	3,3-	17,7	-	
weiblich .....	2 532	2 032	107	165	140	2 852	2 326	120	161	116	11,2-	12,6-	10,8-	2,5	20,7	
21 - 25 .....	6 604	4 248	1 049	558	308	7 204	4 832	1 002	578	313	8,3-	12,1-	4,7	3,5-	1,6-	
männlich .....	4 370	2 553	917	351	176	4 823	2 994	889	369	180	9,4-	14,7-	3,1	4,9-	2,2-	
weiblich .....	2 227	1 689	132	207	131	2 378	1 836	112	209	133	6,4-	8,0-	17,9	1,0-	1,5-	
25 - 35 .....	10 089	5 348	1 988	1 360	503	10 859	5 949	2 160	1 303	522	7,1-	10,1-	8,0-	4,4	3,6-	
männlich .....	6 802	3 033	1 770	938	307	7 325	3 419	1 908	911	320	7,1-	11,3-	7,2-	3,0	4,1-	
weiblich .....	3 282	2 312	217	421	196	3 525	2 525	251	391	201	6,9-	8,4-	13,5-	7,7	2,5-	
35 - 45 .....	11 470	4 845	2 691	2 013	650	12 014	5 378	2 846	1 874	648	4,5-	9,9-	5,4-	7,4	0,3	
männlich .....	7 889	2 685	2 323	1 408	392	8 297	2 997	2 474	1 343	386	4,9-	10,4-	6,1-	4,8	1,6	
weiblich .....	3 579	2 159	368	604	258	3 708	2 376	371	530	262	3,5-	9,1-	0,8-	14,0	1,5-	
45 - 55 .....	9 304	3 646	1 863	2 128	672	8 915	3 803	1 562	1 827	718	4,4	4,1-	19,3	16,5	6,4-	
männlich .....	6 057	1 927	1 627	1 305	364	5 721	1 970	1 395	1 108	369	5,9	2,2-	16,6	17,8	1,4-	
weiblich .....	3 243	1 718	236	822	306	3 194	1 833	167	719	349	1,5	6,3-	41,3	14,3	12,3-	
55 - 65 .....	6 006	2 368	636	1 713	675	6 516	2 765	583	1 792	766	7,8-	14,4-	9,1	4,4-	11,9-	
männlich .....	3 680	1 268	532	966	336	3 749	1 367	540	977	360	1,8-	7,2-	9,6	1,1-	6,7-	
weiblich .....	2 318	1 096	44	746	336	2 764	1 398	42	815	405	16,1-	21,6-	4,8	8,5-	17,0-	
65 und mehr .....	9 824	3 662	329	2 843	2 295	9 648	3 756	302	2 691	2 271	1,8	2,5-	8,9	5,6	1,1	
männlich .....	4 802	1 858	315	1 461	687	4 595	1 835	283	1 385	685	4,5	1,3	11,3	5,5	0,3	
weiblich .....	5 010	1 800	14	1 378	1 604	5 040	1 915	19	1 305	1 580	0,6-	6,0-	26,3-	5,6	1,5	
Zusammen .....	71 290	31 557	10 694	14 062	8 173	74 848	35 150	10 751	13 378	8 535	4,8-	10,2-	0,5-	5,1	4,2-	
männlich .....	45 213	17 495	9 331	8 800	4 075	47 103	19 455	9 409	8 348	4 246	4,0-	10,1-	0,8-	5,4	4,0-	
weiblich .....	26 023	14 036	1 360	5 254	4 082	27 682	15 662	1 337	5 025	4 274	6,0-	10,4-	1,7	4,6	4,5-	
Ohne Angabe .....	23	6	1	5	7	62	8	1	7	41	62,9-	X	-	X	X	
Insgesamt .....	71 313	31 563	10 695	14 067	8 180	74 910	35 158	10 752	13 385	8 576	4,8-	10,2-	0,5-	5,1	4,6-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte															
		November 2005					November 2004								
unter 15 .....	1 981	755	7	623	525	2 077	833	6	589	548	4,6-	9,4-	X	5,8	4,2-
männlich .....	1 027	316	2	386	285	1 150	400	-	378	318	10,7-	21,0-	X	2,1	10,4-
weiblich .....	948	433	5	237	240	927	433	-	211	230	2,3	-	X	12,3	4,3
15 - 18 .....	1 772	461	303	383	148	1 918	577	298	381	140	7,6-	20,1-	1,7	0,5	5,7
männlich .....	1 074	191	250	234	73	1 188	238	243	242	67	9,6-	19,7-	2,9	3,3-	9,0
weiblich .....	696	269	53	148	75	728	337	55	139	73	4,4-	20,2-	3,6-	6,5	2,7
18 - 21 .....	2 877	2 228	115	238	120	3 118	2 501	87	222	119	7,7-	10,9-	32,2	7,2	0,8
männlich .....	1 478	1 081	90	124	54	1 661	1 253	76	133	56	11,0-	13,7-	18,4	6,8-	3,6-
weiblich .....	1 395	1 146	25	112	66	1 457	1 248	11	89	63	4,3-	8,2-	X	25,8	4,8
21 - 25 .....	2 730	2 121	44	255	136	3 083	2 469	53	263	146	11,5-	14,1-	17,0-	3,0-	6,9-
männlich .....	1 455	1 078	40	137	69	1 590	1 207	44	146	82	8,5-	10,7-	9,1-	6,2-	15,9-
weiblich .....	1 274	1 042	4	118	67	1 488	1 259	9	117	63	14,4-	17,2-	X	0,9	6,3
25 - 35 .....	4 706	3 452	92	530	243	5 164	3 950	97	498	233	8,9-	12,6-	5,2-	6,4	4,3
männlich .....	2 522	1 680	80	315	135	2 793	1 965	85	325	125	9,9-	14,5-	5,9-	3,1-	8,0
weiblich .....	2 180	1 769	12	214	108	2 363	1 984	12	172	108	7,7-	10,8-	-	24,4	-
35 - 45 .....	5 041	3 478	191	631	237	5 276	3 821	156	549	280	4,5-	9,0-	22,4	14,9	15,4-
männlich .....	2 756	1 643	166	397	135	2 780	1 763	139	331	170	0,9-	6,8-	19,4	19,9	20,6-
weiblich .....	2 280	1 831	24	234	102	2 496	2 058	17	218	110	8,7-	11,0-	41,2	7,3	7,3-
45 - 55 .....	3 683	2 478	122	501	239	3 662	2 494	118	438	226	0,6	0,6-	3,4	14,4	5,8
männlich .....	1 957	1 154	109	299	124	1 850	1 074	114	252	124	5,8	7,4	4,4-	18,7	-
weiblich .....	1 725	1 324	13	201	115	1 806	1 415	4	186	101	4,5-	6,4-	X	8,1	13,9
55 - 65 .....	2 208	1 430	53	329	203	2 338	1 539	48	345	221	5,6-	7,1-	10,4	4,6-	8,1-
männlich .....	1 167	676	51	205	98	1 243	747	47	212	105	6,1-	9,5-	8,5	3,3-	6,7-
weiblich .....	1 039	753	2	124	105	1 091	791	1	133	113	4,8-	4,8-	X	6,8-	7,1-
65 und mehr .....	2 300	1 204	24	484	405	2 278	1 263	20	385	427	1,0	4,7-	20,0	25,7	5,2-
männlich .....	1 111	590	23	266	141	1 062	576	20	208	168	4,6	2,4	15,0	27,9	16,1-
weiblich .....	1 185	610	1	218	264	1 213	685	-	177	258	2,3-	10,9-	X	23,2	2,3
Zusammen .....	27 298	17 607	951	3 974	2 256	28 914	19 447	883	3 670	2 340	5,6-	9,5-	7,7	8,3	3,6-
männlich .....	14 547	8 409	811	2 363	1 114	15 323	9 223	774	2 227	1 215	5,1-	8,8-	4,8	6,1	8,3-
weiblich .....	12 722	9 177	139	1 606	1 142	13 569	10 210	109	1 442	1 119	6,2-	10,1-	27,5	11,4	2,1
Ohne Angabe ....	49	7	-	21	15	61	11	-	14	31	19,7-	X	-	50,0	51,6-
Insgesamt ...	27 347	17 614	951	3 995	2 271	28 975	19 458	883	3 684	2 371	5,6-	9,5-	7,7	8,4	4,2-
		Januar - November 2005					Januar - November 2004								
unter 15 .....	28 531	9 723	214	11 080	6 045	28 545	9 869	240	10 759	6 312	0,1-	1,5-	10,8-	3,0	4,2-
männlich .....	16 021	4 403	121	7 303	3 482	16 264	4 584	135	7 208	3 654	1,5-	3,9-	10,4-	1,3	4,7-
weiblich .....	12 458	5 279	93	3 772	2 558	12 237	5 252	105	3 548	2 651	1,8	0,5	11,4-	6,3	3,5-
15 - 18 .....	21 781	5 782	3 940	5 038	1 405	22 327	6 169	4 113	4 791	1 399	2,4-	6,3-	4,2-	5,2	0,4
männlich .....	13 157	2 302	3 140	3 063	634	13 746	2 434	3 352	2 998	656	4,3-	5,4-	6,3-	2,2	3,4-
weiblich .....	8 602	3 465	799	1 973	771	8 564	3 726	759	1 791	743	0,4	7,0-	5,3	10,2	3,8
18 - 21 .....	32 748	24 503	2 085	2 962	1 146	33 957	26 169	1 955	2 681	1 144	3,6-	6,4-	6,6	10,5	0,2
männlich .....	17 625	12 164	1 687	1 732	586	18 684	13 354	1 631	1 636	621	5,7-	8,9-	3,4	5,9	5,6-
weiblich .....	15 096	12 326	396	1 223	558	15 246	12 794	323	1 044	520	1,0-	3,7-	22,6	17,1	7,3
21 - 25 .....	32 918	24 298	1 856	3 530	1 256	34 373	25 969	1 903	3 346	1 215	4,2-	6,4-	2,5-	5,5	3,4
männlich .....	17 860	12 144	1 539	2 041	707	18 814	13 197	1 585	1 928	681	5,1-	8,0-	2,9-	5,9	3,8
weiblich .....	15 044	12 144	317	1 486	549	15 528	12 749	318	1 416	529	3,1-	4,7-	0,3-	4,9	3,8
25 - 35 .....	55 813	37 847	3 824	7 614	2 173	58 274	40 484	3 933	7 236	2 128	4,2-	6,5-	2,8-	5,2	2,1
männlich .....	30 985	18 230	3 271	4 770	1 226	32 719	19 931	3 335	4 664	1 230	5,3-	8,2-	1,9-	2,3	0,3-
weiblich .....	24 788	19 532	551	2 836	944	25 511	20 525	597	2 563	894	2,8-	4,8-	7,7-	10,7	5,6
35 - 45 .....	59 768	37 052	5 605	9 308	2 457	59 945	38 131	5 614	8 533	2 436	0,3-	2,8-	0,2-	9,1	0,9
männlich .....	34 077	17 495	4 791	6 151	1 402	33 839	17 841	4 788	5 562	1 397	0,7	1,9-	0,1	10,6	0,4
weiblich .....	25 652	19 538	811	3 147	1 048	26 055	20 264	817	2 968	1 030	1,5-	3,6-	0,7-	6,0	1,7
45 - 55 .....	42 170	24 949	3 755	7 483	2 146	40 636	24 928	3 326	6 688	2 034	3,8	0,1	12,9	11,9	5,5
männlich .....	23 226	11 358	3 266	4 549	1 108	22 167	11 314	2 931	4 056	1 046	4,8	0,4	11,4	12,2	5,9
weiblich .....	18 919	13 579	489	2 929	1 031	18 434	13 587	393	2 631	984	2,6	0,1-	24,4	11,3	4,8
55 - 65 .....	26 475	15 046	1 356	5 972	1 829	26 388	15 618	1 315	5 585	1 784	0,3	3,7-	3,1	6,9	2,5
männlich .....	14 250	7 141	1 267	3 424	843	14 165	7 377	1 215	3 266	836	0,6	3,2-	4,3	4,8	0,8
weiblich .....	12 199	7 889	89	2 542	983	12 192	8 227	100	2 312	939	0,1	4,1-	11,0-	9,9	4,7
65 und mehr .....	27 745	14 327	605	7 066	3 363	26 239	13 845	507	6 267	3 285	5,7	3,5	19,3	12,7	2,4
männlich .....	13 823	6 768	571	4 030	1 237	12 802	6 450	487	3 527	1 155	8,0	4,9	17,2	14,3	7,1
weiblich .....	13 891	7 546	34	3 030	2 116	13 397	7 374	20	2 739	2 115	3,7	2,3	70,0	10,6	0,0
Zusammen .....	327 949	193 527	23 240	60 053	21 820	330 684	201 182	22 906	55 886	21 737	0,8-	3,8-	1,5	7,5	0,4
männlich .....	181 024	92 065	19 653	37 063	11 225	183 200	96 482	19 459	34 845	11 276	1,2-	4,6-	1,0	6,4	0,5-
weiblich .....	146 649	101 298	3 579	22 938	10 558	147 164	104 498	3 432	21 012	10 405	0,4-	3,1-	4,3	9,2	1,5
Ohne Angabe ....	614	105	21	279	146	628	99	13	277	197	2,2-	6,1	61,5	0,7	25,9-
Insgesamt ...	328 563	193 632	23 261	60 332	21 966	331 312	201 281	22 919	56 163	21 934	0,8-	3,8-	1,5	7,4	0,1

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	%		
Geschlecht	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.								Fahr-rädern	ins-gesamt
Anzahl															
Verunglückte insgesamt															
November 2005															
November 2004															
unter 15	2 384	841	7	720	735	2 494	947	6	682	767	4,4-	11,2-	X	8,8	4,2-
männlich	1 288	363	2	459	419	1 385	461	6	428	436	7,0-	21,3-	X	7,2	3,9-
weiblich	1 090	472	5	261	316	1 109	486	-	234	331	1,7-	2,9-	X	11,5	4,5-
15 - 18	2 170	565	398	444	182	2 384	713	376	438	199	9,0-	20,8-	5,9	1,4	8,5-
männlich	1 341	241	335	272	87	1 482	305	306	278	95	9,5-	21,0-	9,5	2,2-	8,4-
weiblich	827	323	63	171	95	900	406	70	160	104	8,1-	20,4-	10,0-	6,9	8,7-
18 - 21	3 500	2 711	147	282	149	3 872	3 092	124	259	163	9,6-	12,3-	18,5	8,9	8,6-
männlich	1 871	1 379	115	148	70	2 122	1 590	110	156	86	11,8-	13,3-	4,5	5,1-	18,6-
weiblich	1 625	1 331	32	132	79	1 750	1 502	14	103	77	7,1-	11,4-	X	28,2	2,6
21 - 25	3 239	2 510	63	293	169	3 710	2 956	72	302	177	12,7-	15,1-	12,5-	3,0-	4,5-
männlich	1 767	1 313	56	160	83	1 987	1 507	60	171	95	11,1-	12,9-	6,7-	6,4-	12,6-
weiblich	1 471	1 196	7	133	86	1 718	1 446	12	131	81	14,4-	17,3-	X	1,5	6,2
25 - 35	5 458	3 962	139	591	298	6 074	4 594	132	576	314	10,1-	13,8-	5,3	2,6	5,1-
männlich	2 980	1 962	122	353	166	3 368	2 338	116	385	169	11,5-	16,1-	5,2	8,3-	1,8-
weiblich	2 473	1 996	17	237	132	2 704	2 255	16	190	145	8,5-	11,5-	6,3	24,7	9,0-
35 - 45	5 916	3 986	252	739	317	6 258	4 414	224	654	375	5,5-	9,7-	12,5	13,0	15,5-
männlich	3 336	1 938	219	474	186	3 420	2 100	202	403	229	2,5-	7,7-	8,4	17,6	18,8-
weiblich	2 575	2 044	32	265	131	2 838	2 314	22	251	146	9,3-	11,7-	45,5	5,6	10,3-
45 - 55	4 445	2 840	191	646	317	4 467	2 920	176	540	330	0,5-	2,7-	8,5	19,6	3,9-
männlich	2 452	1 357	173	386	172	2 353	1 298	167	317	178	4,2	4,5	3,6	21,8	3,4-
weiblich	1 991	1 483	18	259	144	2 108	1 617	9	223	151	5,6-	8,3-	X	16,1	4,6-
55 - 65	2 698	1 665	75	417	295	2 925	1 815	60	449	369	7,8-	8,3-	25,0	7,1-	20,1-
männlich	1 469	812	71	247	155	1 571	900	58	262	182	6,5-	9,8-	22,4	5,7-	14,8-
weiblich	1 227	852	4	170	140	1 350	914	2	187	184	9,1-	6,8-	X	9,1-	23,9-
65 und mehr	3 293	1 560	40	684	772	3 342	1 659	26	613	810	1,5-	6,0-	53,8	11,6	4,7-
männlich	1 565	762	36	372	262	1 551	793	25	325	283	0,9	3,9-	44,0	14,5	7,4-
weiblich	1 723	793	4	312	510	1 786	863	1	288	525	3,5-	8,1-	X	8,3	2,9-
Zusammen	33 103	20 640	1 312	4 816	3 234	35 526	23 110	1 196	4 493	3 504	8,8-	10,7-	9,7	7,2	7,7-
männlich	18 069	10 127	1 129	2 871	1 600	19 239	11 292	1 050	2 725	1 753	6,1-	10,3-	7,5	5,4	8,7-
weiblich	15 002	10 490	182	1 940	1 633	16 263	11 803	146	1 767	1 744	7,8-	11,1-	24,7	9,8	6,4-
Ohne Angabe	52	7	-	21	18	75	11	-	15	44	30,7-	X	-	40,0	59,1-
Insgesamt	33 155	20 647	1 312	4 837	3 252	35 601	23 121	1 196	4 508	3 548	6,9-	10,7-	9,7	7,3	8,3-
Januar - November 2005															
Januar - November 2004															
unter 15	34 535	10 998	283	13 104	8 456	34 844	11 275	305	12 751	8 918	0,9-	2,5-	7,2-	2,8	5,2-
männlich	19 724	5 024	153	8 737	4 960	20 085	5 270	173	8 590	5 233	1,8-	4,7-	11,6-	1,7	5,2-
weiblich	14 751	5 929	130	4 362	3 488	14 701	5 966	132	4 157	3 671	0,3	0,6-	1,5-	4,9	5,0-
15 - 18	27 009	7 045	5 268	6 017	1 796	28 080	7 677	5 578	5 698	1 858	3,8-	8,2-	5,6-	5,6	3,3-
männlich	16 722	2 915	4 257	3 698	822	17 608	3 118	4 581	3 608	885	5,0-	6,5-	7,1-	2,5	7,1-
weiblich	10 263	4 115	1 009	2 317	973	10 451	4 548	994	2 087	973	1,8-	9,5-	1,5	11,0	-
18 - 21	40 340	29 945	2 928	3 477	1 487	42 593	32 609	2 835	3 137	1 473	5,3-	8,2-	3,3	10,8	1,0
männlich	22 575	15 477	2 416	2 080	784	24 307	17 321	2 391	1 928	827	7,1-	10,6-	1,0	7,9	5,2-
weiblich	17 732	14 452	509	1 390	699	18 251	15 260	443	1 208	643	2,8-	5,3-	14,9	15,1	8,7
21 - 25	40 048	28 913	3 014	4 098	1 588	42 155	31 222	3 000	3 933	1 551	5,0-	7,4-	0,5	4,2	2,4
männlich	22 646	14 968	2 562	2 401	900	24 112	16 523	2 566	2 303	881	6,1-	9,4-	0,2-	4,3	2,2
weiblich	17 381	13 929	452	1 694	687	18 008	14 674	433	1 628	665	3,5-	5,1-	4,4	4,1	3,3
25 - 35	66 600	43 581	6 020	8 995	2 711	69 911	46 877	6 296	8 555	2 703	4,7-	7,0-	4,4-	5,1	0,3
männlich	38 375	21 624	5 238	5 723	1 561	40 696	23 695	5 436	5 586	1 593	5,7-	8,7-	3,6-	2,5	2,0-
weiblich	28 180	21 929	779	3 263	1 147	29 162	23 149	858	2 959	1 105	3,4-	5,3-	9,2-	10,3	3,8
35 - 45	71 999	42 257	8 522	11 367	3 158	72 793	43 925	8 697	10 456	3 151	1,1-	3,8-	2,0-	8,7	0,2
männlich	42 564	20 425	7 323	7 594	1 833	42 810	21 143	7 482	6 945	1 834	0,6-	3,4-	2,1-	9,3	0,1-
weiblich	29 394	21 812	1 196	3 762	1 318	29 922	22 750	1 205	3 507	1 308	1,8-	4,1-	0,7-	7,3	0,8
45 - 55	52 091	28 876	5 754	9 673	2 881	50 206	29 055	5 017	8 566	2 823	3,8	0,6-	14,7	12,9	2,1
männlich	29 761	13 483	5 019	5 895	1 517	28 395	13 511	4 441	5 205	1 465	4,8	0,2-	13,0	13,3	3,5
weiblich	22 301	15 380	735	3 772	1 355	21 775	15 516	574	3 360	1 354	2,4	0,9-	28,0	12,3	0,1
55 - 65	32 919	17 628	2 049	7 747	2 558	33 369	18 606	1 947	7 447	2 633	1,3-	5,3-	5,2	4,0	2,8-
männlich	18 251	8 560	1 910	4 432	1 209	18 259	8 900	1 801	4 294	1 250	0,0-	3,8-	6,1	3,2	3,3-
weiblich	14 633	9 047	139	3 308	1 343	15 075	9 692	145	3 146	1 372	2,9-	6,7-	4,1-	5,1	2,1-
65 und mehr	38 621	18 417	955	10 175	5 943	36 918	18 032	827	9 167	5 871	4,6	2,1	15,5	11,0	1,2
männlich	19 251	8 884	905	5 668	2 051	17 964	8 531	788	5 042	1 966	7,2	4,1	14,8	12,4	4,3
weiblich	19 327	9 516	50	4 497	3 878	18 901	9 474	39	4 123	3 884	2,3	0,4	28,2	9,1	0,2-
Zusammen	404 162	227 660	34 793	74 653	30 578	410 869	239 278	34 502	69 710	30 981	1,6-	4,9-	0,8	7,1	1,3-
männlich	229 869	111 360	29 783	46 228	15 637	234 236	118 012	29 659	43 501	15 934	1,9-	5,6-	0,4	6,3	1,9-
weiblich	173 962	116 109	4 999	28 365	14 888	176 246	121 029	4 823	26 175	14 975	1,3-	4,1-	3,6	8,4	0,6-
Ohne Angabe	643	115	23	284	154	693	108	14	285	239	7,2-	6,5	64,3	0,4-	35,6-
Insgesamt	404 805	227 775	34 816	74 937	30 732	411 562	239 386	34 516	69 995	31 220	1,6-	4,9-	0,9	7,1	1,6-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	8	14	X	150	143	4,9	395	403	2,0-	5 854	6 156	4,9-
männlich .....	6	9	X	89	90	1,1-	255	226	12,8	3 614	3 731	3,1-
weiblich .....	2	5	X	61	53	15,1	140	177	20,9-	2 232	2 411	7,4-
15 - 18 .....	15	16	6,3-	211	250	15,6-	383	450	14,9-	5 017	5 503	8,8-
männlich .....	9	4	X	150	173	13,3-	258	290	11,0-	3 415	3 689	7,4-
weiblich .....	6	12	X	61	77	20,8-	125	160	21,9-	1 600	1 810	11,6-
18 - 21 .....	31	41	24,4-	470	603	22,1-	592	713	17,0-	7 122	8 033	11,3-
männlich .....	21	30	30,0-	366	450	18,7-	372	431	13,7-	4 584	5 173	11,4-
weiblich .....	10	11	9,1-	104	153	32,0-	220	282	22,0-	2 532	2 852	11,2-
21 - 25 .....	37	40	7,5-	526	578	9,0-	472	587	19,6-	6 604	7 204	8,3-
männlich .....	26	33	21,2-	416	475	12,4-	286	364	21,4-	4 370	4 823	9,4-
weiblich .....	11	7	X	110	102	7,8	186	223	16,6-	2 227	2 378	6,4-
25 - 30 .....	29	34	14,7-	377	428	11,9-	382	463	17,5-	5 504	5 829	5,6-
männlich .....	22	30	26,7-	326	356	8,4-	227	276	17,8-	3 684	3 902	5,6-
weiblich .....	7	4	X	51	72	29,2-	154	187	17,6-	1 816	1 922	5,5-
30 - 35 .....	22	17	29,4	321	350	8,3-	319	396	19,4-	4 585	5 030	8,8-
männlich .....	17	12	41,7	262	296	11,5-	192	251	23,5-	3 118	3 423	8,9-
weiblich .....	5	5	-	59	54	9,3	127	145	12,4-	1 466	1 603	8,5-
35 - 40 .....	24	32	25,0-	358	440	18,6-	379	467	18,8-	5 503	5 935	7,3-
männlich .....	18	23	21,7-	286	362	21,0-	246	307	19,9-	3 809	4 125	7,7-
weiblich .....	6	9	X	72	77	6,5-	133	160	16,9-	1 692	1 806	6,3-
40 - 45 .....	26	32	18,8-	403	394	2,3	446	451	1,1-	5 967	6 079	1,8-
männlich .....	21	27	22,2-	312	312	-	295	283	4,2	4 080	4 172	2,2-
weiblich .....	5	5	-	91	82	11,0	151	168	10,1-	1 887	1 902	0,8-
45 - 50 .....	30	22	36,4	334	362	7,7-	375	408	8,1-	5 065	4 857	4,3
männlich .....	26	16	62,5	262	280	6,4-	251	259	3,1-	3 418	3 220	6,1
weiblich .....	4	6	X	72	81	11,1-	124	149	16,8-	1 647	1 637	0,6
50 - 55 .....	15	30	50,0-	283	293	3,4-	342	345	0,9-	4 239	4 058	4,5
männlich .....	11	22	50,0-	216	227	4,8-	207	206	0,5	2 639	2 501	5,5
weiblich .....	4	8	X	67	66	1,5	134	139	3,8-	1 596	1 557	2,5
55 - 60 .....	22	19	15,8	217	210	3,3	249	280	11,1-	3 074	3 100	0,8-
männlich .....	16	10	60,0	164	162	1,2	156	161	3,1-	1 927	1 847	4,3
weiblich .....	6	9	X	52	48	8,3	93	119	21,8-	1 143	1 251	8,6-
60 - 65 .....	16	20	20,0-	221	255	13,3-	203	268	24,3-	2 932	3 416	14,2-
männlich .....	10	12	16,7-	157	183	14,2-	120	145	17,2-	1 753	1 902	7,8-
weiblich .....	6	8	X	64	71	9,9-	83	123	32,5-	1 175	1 513	22,3-
65 - 70 .....	22	29	24,1-	248	275	9,8-	260	290	10,3-	3 233	3 161	2,3
männlich .....	19	17	11,8	171	179	4,5-	126	155	18,7-	1 792	1 679	6,7
weiblich .....	3	12	X	77	96	19,8-	134	134	-	1 438	1 477	2,6-
70 - 75 .....	22	19	15,8	243	211	15,2	223	234	4,7-	2 438	2 424	0,6
männlich .....	12	8	X	147	121	21,5	99	101	2,0-	1 233	1 264	2,5-
weiblich .....	10	11	9,1-	96	90	6,7	124	133	6,8-	1 201	1 156	3,9
75 und mehr .....	64	67	4,5-	561	545	2,9	402	425	5,4-	4 153	4 063	2,2
männlich .....	35	31	12,9	308	267	15,4	163	177	7,9-	1 777	1 652	7,6
weiblich .....	29	36	19,4-	253	278	9,0-	238	247	3,6-	2 371	2 407	1,5-
Zusammen .....	383	432	11,3-	4 923	5 337	7,8-	5 422	6 180	12,3-	71 290	74 848	4,8-
männlich .....	269	284	5,3-	3 632	3 939	7,7-	3 253	3 632	10,4-	45 213	47 103	4,0-
weiblich .....	114	148	23,0-	1 290	1 400	7,9-	2 166	2 546	14,9-	26 023	27 682	6,0-
Ohne Angabe .....	-	-	-	6	3	X	3	14	X	23	62	62,9-
Insgesamt ...	383	432	11,3-	4 929	5 340	7,7-	5 425	6 194	12,4-	71 313	74 910	4,8-



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 981	2 077	4,6-	28 531	28 545	0,1-	2 384	2 494	4,4-	34 535	34 844	0,9-	..... unter 15
1 027	1 150	10,7-	16 021	16 264	1,5-	1 288	1 385	7,0-	19 724	20 085	1,8-	..... männlich
948	927	2,3	12 458	12 237	1,8	1 090	1 109	1,7-	14 751	14 701	0,3	..... weiblich
1 772	1 918	7,6-	21 781	22 327	2,4-	2 170	2 384	9,0-	27 009	28 080	3,8-	..... 15 - 18
1 074	1 188	9,6-	13 157	13 746	4,3-	1 341	1 482	9,5-	16 722	17 608	5,0-	..... männlich
696	728	4,4-	8 602	8 564	0,4	827	900	8,1-	10 263	10 451	1,8-	..... weiblich
2 877	3 118	7,7-	32 748	33 957	3,6-	3 500	3 872	9,6-	40 340	42 593	5,3-	..... 18 - 21
1 478	1 661	11,0-	17 625	18 684	5,7-	1 871	2 122	11,8-	22 575	24 307	7,1-	..... männlich
1 395	1 457	4,3-	15 096	15 246	1,0-	1 625	1 750	7,1-	17 732	18 251	2,8-	..... weiblich
2 730	3 083	11,5-	32 918	34 373	4,2-	3 239	3 710	12,7-	40 048	42 155	5,0-	..... 21 - 25
1 455	1 530	8,5-	17 860	18 814	5,1-	1 767	1 987	11,1-	22 646	24 112	6,1-	..... männlich
1 274	1 488	14,4-	15 044	15 528	3,1-	1 471	1 718	14,4-	17 381	18 008	3,5-	..... weiblich
2 452	2 708	9,5-	29 991	30 522	1,7-	2 863	3 205	10,7-	35 872	36 779	2,5-	..... 25 - 30
1 307	1 430	8,6-	16 395	16 876	2,9-	1 556	1 736	10,4-	20 405	21 134	3,5-	..... männlich
1 143	1 277	10,5-	13 573	13 625	0,4-	1 304	1 468	11,2-	15 440	15 619	1,1-	..... weiblich
2 254	2 456	8,2-	25 822	27 752	7,0-	2 595	2 869	9,6-	30 728	33 132	7,3-	..... 30 - 35
1 215	1 369	11,3-	14 590	15 843	7,9-	1 424	1 632	12,7-	17 970	19 562	8,1-	..... männlich
1 037	1 086	4,5-	11 215	11 886	5,6-	1 169	1 236	5,4-	12 740	13 543	5,9-	..... weiblich
2 546	2 736	6,9-	30 227	30 979	2,4-	2 949	3 235	8,8-	36 088	37 354	3,4-	..... 35 - 40
1 387	1 469	5,6-	17 195	17 368	1,0-	1 651	1 799	8,2-	21 290	21 855	2,6-	..... männlich
1 157	1 267	8,7-	13 008	13 580	4,2-	1 296	1 436	9,8-	14 772	15 463	4,5-	..... weiblich
2 495	2 540	1,8-	29 541	28 966	2,0	2 967	3 023	1,9-	35 911	35 499	1,3	..... 40 - 45
1 369	1 311	4,4	16 882	16 471	2,5	1 685	1 621	3,9	21 274	20 955	1,5	..... männlich
1 123	1 229	8,6-	12 644	12 475	1,4	1 279	1 402	8,8-	14 622	14 459	1,1	..... weiblich
2 080	2 047	1,6	23 477	22 468	4,5	2 485	2 477	0,3	28 876	27 687	4,3	..... 45 - 50
1 123	1 054	6,5	13 231	12 377	6,9	1 400	1 329	5,3	16 911	15 877	6,5	..... männlich
956	991	3,5-	10 237	10 074	1,6	1 084	1 146	5,4-	11 956	11 792	1,4	..... weiblich
1 603	1 615	0,7-	18 693	18 168	2,9	1 960	1 990	1,5-	23 215	22 519	3,1	..... 50 - 55
834	796	4,8	9 995	9 790	2,1	1 052	1 024	2,7	12 850	12 518	2,7	..... männlich
769	815	5,6-	8 682	8 360	3,9	907	962	5,7-	10 345	9 983	3,6	..... weiblich
1 247	1 219	2,3	14 044	13 311	5,5	1 518	1 518	-	17 335	16 621	4,3	..... 55 - 60
675	648	4,2	7 738	7 134	8,5	847	819	3,4	9 829	9 143	7,5	..... männlich
570	568	0,4	6 292	6 163	2,1	669	696	3,9-	7 487	7 462	0,3	..... weiblich
961	1 119	14,1-	12 431	13 077	4,9-	1 180	1 407	16,1-	15 584	16 748	7,0-	..... 60 - 65
492	595	17,3-	6 512	7 031	7,4-	622	752	17,3-	8 422	9 116	7,6-	..... männlich
469	523	10,3-	5 907	6 029	2,0-	558	654	14,7-	7 146	7 613	6,1-	..... weiblich
962	930	3,4	11 419	10 780	5,9	1 244	1 249	0,4-	14 900	14 216	4,8	..... 65 - 70
473	466	1,5	5 955	5 557	7,2	618	638	3,1-	7 918	7 415	6,8	..... männlich
488	463	5,4	5 451	5 211	4,6	625	609	2,6	6 966	6 784	2,7	..... weiblich
559	586	4,6-	7 036	6 603	6,6	804	839	4,2-	9 717	9 238	5,2	..... 70 - 75
286	277	3,2	3 599	3 244	10,9	397	386	2,8	4 979	4 629	7,6	..... männlich
273	309	11,7-	3 430	3 349	2,4	407	453	10,2-	4 727	4 595	2,9	..... weiblich
779	762	2,2	9 290	8 856	4,9	1 245	1 254	0,7-	14 004	13 464	4,0	..... 75 und mehr
352	319	10,3	4 269	4 001	6,7	550	527	4,4	6 354	5 920	7,3	..... männlich
424	441	3,9-	5 010	4 837	3,6	691	724	4,6-	7 634	7 522	1,5	..... weiblich
27 298	28 914	5,6-	327 949	330 684	0,8-	33 103	35 526	6,8-	404 162	410 869	1,6-	..... Zusammen
14 547	15 323	5,1-	181 024	183 200	1,2-	18 069	19 239	6,1-	229 869	234 236	1,9-	..... männlich
12 722	13 569	6,2-	146 649	147 164	0,4-	15 002	16 263	7,8-	173 962	176 246	1,3-	..... weiblich
49	61	19,7-	614	628	2,2-	52	75	30,7-	643	693	7,2-	..... Ohne Angabe
27 347	28 975	5,6-	328 563	331 312	0,8-	33 155	35 601	6,9-	404 805	411 562	1,6-	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 2005		November 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2005		Januar - November 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 503	63	1 436	75	4,7	16,0-	16 806	660	16 613	688	1,2	4,1-
innerorts .....	1 250	52	1 223	65	2,2	20,0-	13 921	558	13 630	570	2,1	2,1-
außerorts .....	253	11	213	10	18,8	10,0	2 885	102	2 983	118	3,3-	13,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	1 311	69	1 207	64	8,6	7,8	34 289	1 491	34 093	1 482	0,6	0,6
innerorts .....	988	46	947	48	4,3	4,2-	20 902	930	20 769	960	0,6	3,1-
außerorts .....	323	23	260	16	24,2	43,8	13 387	561	13 324	522	0,5	7,5
Personenkraftwagen ..	34 650	14 593	37 270	14 755	7,0-	1,1-	385 545	142 961	396 595	145 218	2,8-	1,6-
innerorts .....	22 593	8 802	23 746	9 085	4,9-	3,1-	250 251	87 612	251 976	87 319	0,7-	0,3
außerorts .....	12 057	5 791	13 524	5 670	10,8-	2,1	135 294	55 349	144 619	57 899	6,4-	4,4-
Bussen .....	403	97	438	80	8,0-	21,3	5 027	863	4 987	859	0,8	0,5
innerorts .....	330	76	369	60	10,6-	26,7	4 261	606	4 199	586	1,5	3,4
außerorts .....	73	21	69	20	5,8	5,0	766	257	788	273	2,8-	5,9-
Güterkraftfahrzeuge	3 186	1 551	3 494	1 471	8,8-	5,4	35 750	14 245	36 972	14 613	3,3-	2,5-
innerorts .....	1 570	606	1 741	614	9,8-	1,3-	17 891	5 906	18 540	6 170	3,5-	4,3-
außerorts .....	1 616	945	1 753	857	7,8-	10,3	17 859	8 339	18 432	8 443	3,1-	1,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	98	47	136	44	27,9-	6,8	2 038	599	2 063	553	1,2-	8,3
innerorts .....	37	17	49	19	24,5-	10,5-	722	229	651	213	10,9	7,5
außerorts .....	61	30	87	25	29,9-	20,0	1 316	370	1 412	340	6,8-	8,8
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	155	61	210	65	26,2-	6,2-	2 513	678	2 667	763	5,8-	11,1-
innerorts .....	118	34	133	29	11,3-	17,2	1 644	394	1 699	438	3,2-	10,0-
außerorts .....	37	27	77	36	51,9-	25,0-	869	284	968	325	10,2-	12,6-
Kraftfahrzeugen zus.	41 306	16 481	44 191	16 554	6,5-	0,4-	481 968	181 497	493 990	164 176	2,4-	1,6-
innerorts .....	26 886	9 633	28 208	9 920	4,7-	2,9-	309 592	96 235	311 464	96 256	0,6-	0,0-
außerorts .....	14 420	6 848	15 983	6 634	9,8-	3,2	172 376	65 262	182 526	67 920	5,6-	3,9-
dar. flüchtig .....	1 854	1 171	1 968	1 273	5,8-	8,0-	22 019	12 514	22 160	12 528	0,6-	0,1-
innerorts .....	1 396	625	1 479	707	5,6-	11,6-	16 096	6 807	15 893	6 534	1,3	4,2
außerorts .....	458	546	489	566	6,3-	3,5-	5 923	5 707	6 267	5 994	5,5-	4,8-
Fahrrädern .....	5 230	16	4 852	13	7,8	23,1	81 911	182	76 404	184	7,2	1,1-
innerorts .....	4 858	11	4 532	12	7,2	8,3-	73 367	129	68 113	155	7,7	16,8-
außerorts .....	372	5	320	1	16,3	X	8 544	53	8 291	29	3,1	82,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	751	1	692	1	8,5	-	13 917	13	13 536	14	2,8	7,1-
innerorts .....	716	-	663	1	8,0	X	12 962	10	12 531	13	3,4	23,1-
außerorts .....	35	1	29	-	20,7	X	955	3	1 005	1	5,0-	X
anderen Fahrzeugen ..	360	221	366	176	1,6-	25,6	3 921	1 806	4 120	1 805	4,8-	0,1
innerorts .....	300	136	281	115	6,8	18,3	3 077	1 040	3 185	1 032	2,8-	0,8
außerorts .....	60	85	85	61	29,4-	39,3	844	766	955	773	11,6-	0,9-
Fußgänger .....	3 394	13	3 726	22	8,9-	40,9-	32 993	166	33 305	193	0,9-	14,0-
innerorts .....	3 226	9	3 509	19	8,1-	X	30 898	132	31 089	149	0,6-	11,4-
außerorts .....	168	4	217	3	22,6-	X	2 095	34	2 216	44	5,5-	22,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	753	2	793	-	5,0-	X	8 834	12	9 306	19	5,1-	36,8-
innerorts .....	731	2	768	-	4,8-	X	8 540	10	8 991	14	5,0-	28,6-
außerorts .....	22	-	25	-	12,0-	-	294	2	315	5	6,7-	X
65 Jahre und mehr ...	782	1	826	-	5,3-	X	6 114	5	6 021	7	1,5	X
innerorts .....	752	1	794	-	5,3-	X	5 809	4	5 739	6	1,2	X
außerorts .....	30	-	32	-	6,3-	-	305	1	282	1	8,2	-
Andere Personen .....	120	18	111	15	8,1	20,0	1 642	148	1 600	202	2,6	26,7-
innerorts .....	77	10	80	11	3,8-	9,1-	1 185	96	1 107	114	7,0	15,8-
außerorts .....	43	8	31	4	38,7	X	457	52	493	88	7,3-	40,9-
Insgesamt .....	50 410	16 749	53 246	16 780	5,3-	0,2-	602 435	163 799	609 419	166 560	1,1-	1,7-
innerorts .....	35 347	9 799	36 610	10 077	3,5-	2,8-	418 119	97 632	414 938	97 706	0,8	0,1-
außerorts .....	15 063	6 950	16 636	6 703	9,5-	3,7	184 316	66 167	194 481	68 854	5,2-	3,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 518	10	1 499	8	1,3	X	23 171	97	23 234	82	0,3-	18,3
innerorts .....	1 456	8	1 443	7	0,9	X	21 819	70	21 812	63	0,0	11,1
außerorts .....	62	2	56	1	10,7	X	1 352	27	1 422	19	4,9-	42,1
65 Jahre und mehr ...	4 862	1 269	4 685	1 130	3,8	12,3	55 321	12 286	52 184	11 554	6,0	6,3
innerorts .....	3 721	828	3 524	746	5,6	11,0	41 007	8 078	37 952	7 426	8,0	8,8
außerorts .....	1 141	441	1 161	384	1,7-	14,8	14 314	4 208	14 232	4 128	0,6	1,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		November 2005				November 2004							
Insgesamt .....	31 353	23 813	684	3 088	32 578	25 383	620	2 726	3,8-	6,2-	10,3	13,3	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 839	1 361	25	256	2 016	1 566	29	237	8,8-	13,1-	13,8-	8,0	
dar. Alkoholeinfluß	1 406	1 012	18	231	1 530	1 167	23	219	8,1-	13,3-	21,7-	5,5	
Straßenbenutzung .....	2 043	925	33	881	1 976	993	33	741	3,4	6,8-	-	18,9	
Geschwindigkeit .....	5 267	4 215	225	178	5 505	4 604	177	154	4,3-	8,5-	27,1	15,6	
Abstand .....	3 842	3 115	85	59	3 908	3 247	63	53	1,7-	4,1-	34,9	11,3	
Überholen .....	1 015	761	71	46	1 090	809	59	44	6,9-	5,9-	20,3	4,5	
Vorbeifahren .....	91	69	1	7	101	71	3	3	9,9-	2,8-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	417	296	1	10	462	337	4	8	9,7-	12,2-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	4 786	3 983	31	387	5 010	4 166	39	355	4,5-	4,4-	20,5-	9,0	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 512	3 061	16	185	3 664	3 187	22	152	4,1-	4,0-	27,3-	21,7	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	621	444	8	108	587	435	8	91	5,8	2,1	-	18,7	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 742	3 942	27	342	4 818	3 941	30	327	1,6-	0,0	10,0-	4,6	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 755	1 452	7	128	1 893	1 619	18	97	7,3-	10,3-	X	32,0	
an Überwegen, Furten	403	352	3	14	454	413	5	13	11,2-	14,8-	X	7,7	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	263	222	-	4	220	192	2	2	19,5	15,6	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	103	12	3	73	83	13	-	56	24,1	7,7-	X	30,4	
Ladung, Besetzung ....	69	16	1	10	63	14	1	9	9,5	14,3	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 121	3 444	174	707	5 433	3 811	162	640	5,7-	9,6-	7,4	10,5	
		Januar - November 2005				Januar - November 2004							
Insgesamt .....	382 504	263 238	21 192	52 933	387 027	270 741	21 046	49 110	1,2-	2,8-	0,7	7,8	
Verkehrstüchtigkeit ..	24 900	16 063	1 004	5 342	25 271	16 979	946	4 774	1,5-	5,4-	6,1	11,9	
dar. Alkoholeinfluß	19 161	11 679	848	4 793	19 558	12 588	815	4 256	2,0-	7,2-	4,0	12,6	
Straßenbenutzung .....	27 634	10 603	1 233	13 123	27 051	11 021	1 208	12 231	2,2	3,8-	2,1	7,3	
Geschwindigkeit .....	62 853	45 056	7 281	3 676	66 213	48 494	7 316	3 414	5,1-	7,1-	0,5-	7,7	
Abstand .....	44 435	34 398	2 265	1 315	44 145	34 307	2 173	1 159	0,7	0,3	4,2	13,5	
Überholen .....	15 491	9 656	2 430	1 099	15 406	9 847	2 317	1 021	0,6	1,9-	4,9	7,6	
Vorbeifahren .....	1 265	883	55	99	1 267	899	50	98	0,2-	1,8-	10,0	1,0	
Nebeneinanderfahren ..	5 085	3 486	130	161	5 175	3 604	113	132	1,7-	3,3-	15,0	22,0	
Vorfahrt, Vorrang ....	56 012	44 642	817	5 605	57 102	45 753	883	5 171	1,9-	2,4-	7,5-	8,4	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	40 047	33 834	412	2 556	41 026	34 632	451	2 448	2,4-	2,3-	8,6-	4,4	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 779	4 706	135	1 303	6 659	4 698	163	1 163	1,8	0,2	17,2-	12,0	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	58 899	46 143	721	5 939	57 574	44 878	711	5 642	2,3	2,8	1,4	5,3	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	15 650	12 064	187	1 766	15 587	12 146	223	1 571	0,4	0,7-	16,1-	12,4	
an Überwegen, Furten	2 983	2 507	36	166	3 137	2 666	40	161	4,9-	6,0-	10,0-	3,1	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 193	2 753	8	23	3 094	2 620	16	23	3,2	5,1	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	549	62	21	395	545	71	16	382	0,7	12,7-	31,3	3,4	
Ladung, Besetzung ....	941	212	18	193	1 050	225	22	217	10,4-	5,8-	18,2-	11,1-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	65 597	37 217	5 022	14 197	67 547	39 897	5 052	13 275	2,9-	6,7-	0,6-	6,9	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	31 353	32 578	3,8-	382 504	387 027	1,2-
innerorts .....	20 889	21 201	1,5-	253 560	250 426	1,3
außerorts .....	10 464	11 377	8,0-	128 944	136 601	5,6-
Verkehrstüchtigkeit .....	1 839	2 016	8,8-	24 900	25 271	1,5-
innerorts .....	1 054	1 138	7,4-	15 140	14 899	1,6
außerorts .....	785	878	10,6-	9 760	10 372	5,9-
Alkoholeinfluß .....	1 406	1 530	8,1-	19 161	19 558	2,0-
innerorts .....	855	918	6,9-	12 375	12 207	1,4
außerorts .....	551	612	10,0-	6 786	7 351	7,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	83	127	34,6-	1 233	1 375	10,3-
innerorts .....	42	66	36,4-	721	792	9,0-
außerorts .....	41	61	32,8-	512	583	12,2-
Übermüdung .....	113	148	23,6-	1 667	1 640	1,6
innerorts .....	19	27	29,6-	371	345	7,5
außerorts .....	94	121	22,3-	1 296	1 295	0,1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	237	211	12,3	2 839	2 698	5,2
innerorts .....	138	127	8,7	1 673	1 555	7,6
außerorts .....	99	84	17,9	1 166	1 143	2,0
Straßenbenutzung .....	2 043	1 976	3,4	27 634	27 051	2,2
innerorts .....	1 376	1 257	9,5	18 841	18 023	4,5
außerorts .....	667	719	7,2-	8 793	9 028	2,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	996	880	13,2	13 259	12 682	4,5
innerorts .....	875	759	15,3	11 792	11 168	5,6
außerorts .....	121	121	-	1 467	1 514	3,1-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 047	1 096	4,5-	14 375	14 369	0,0
innerorts .....	501	498	0,6	7 049	6 855	2,8
außerorts .....	546	598	8,7-	7 326	7 514	2,5-
Geschwindigkeit .....	5 267	5 505	4,3-	62 853	66 213	5,1-
innerorts .....	2 111	2 043	3,3	25 642	25 872	0,9-
außerorts .....	3 156	3 462	8,8-	37 211	40 341	7,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	315	382	17,5-	5 017	5 444	7,8-
innerorts .....	168	199	15,6-	2 642	2 814	6,1-
außerorts .....	147	183	19,7-	2 375	2 630	9,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 952	5 123	3,3-	57 836	60 769	4,8-
innerorts .....	1 943	1 844	5,4	23 000	23 058	0,3-
außerorts .....	3 009	3 279	8,2-	34 836	37 711	7,6-
Abstand .....	3 842	3 908	1,7-	44 435	44 145	0,7
innerorts .....	2 638	2 580	2,2	29 662	29 243	1,4
außerorts .....	1 204	1 328	9,3-	14 773	14 902	0,9-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 776	3 841	1,7-	43 380	43 153	0,5
innerorts .....	2 597	2 598	2,3	29 028	28 708	1,1
außerorts .....	1 179	1 303	9,5-	14 352	14 445	0,6-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	66	67	1,5-	1 055	992	6,4
innerorts .....	41	42	2,4-	634	535	18,5
außerorts .....	25	25	-	421	457	7,9-
Überholen .....	1 015	1 090	6,9-	15 491	15 406	0,6
innerorts .....	383	409	6,4-	6 558	5 995	9,4
außerorts .....	632	681	7,2-	8 933	9 411	5,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	36	35	2,9	626	668	6,3-
innerorts .....	23	25	8,0-	438	444	1,4-
außerorts .....	13	10	30,0	188	224	16,1-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	205	233	12,0-	2 375	2 718	12,6-
innerorts .....	39	40	2,5-	430	440	2,3-
außerorts .....	166	193	14,0-	1 945	2 278	14,6-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	255	251	1,6	4 380	4 135	5,9
innerorts .....	148	143	3,5	2 493	2 266	10,0
außerorts .....	107	108	0,9-	1 887	1 869	1,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	31	29	6,9	360	412	12,6-
innerorts .....	4	3	X	78	64	21,9
außerorts .....	27	26	3,8	282	348	19,0-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	92	131	29,8-	1 728	1 826	5,4-
innerorts .....	5	4	X	156	136	14,7
außerorts .....	87	127	31,5-	1 572	1 690	7,0-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	114	121	5,8-	1 445	1 408	2,6
innerorts .....	26	37	29,7-	481	472	1,9
außerorts .....	88	84	4,8	964	936	3,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	244	242	0,8	3 757	3 473	8,2
innerorts .....	122	138	11,6-	2 131	1 875	13,7
außerorts .....	122	104	17,3	1 626	1 598	1,8
Fehler beim Überholtwerden .....	38	48	20,8-	820	766	7,0
innerorts .....	16	19	15,8-	351	298	17,8
außerorts .....	22	29	24,1-	469	468	0,2
Vorbeifahren .....	91	101	9,9-	1 265	1 267	0,2-
innerorts .....	71	86	17,4-	1 079	1 061	1,7
außerorts .....	20	15	33,3	186	206	9,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	69	72	4,2-	975	988	1,3-
innerorts .....	52	62	16,1-	850	848	0,2
außerorts .....	17	10	70,0	125	140	10,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	22	29	24,1-	290	279	3,9
innerorts .....	19	24	20,8-	229	213	7,5
außerorts .....	3	5	X	61	66	7,6-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	417	462	9,7-	5 085	5 175	1,7-
innerorts .....	278	278	-	3 146	3 146	-
außerorts .....	139	184	24,5-	1 939	2 029	4,4-
Vorfahrt, Vorrang .....	4 786	5 010	4,5-	56 012	57 102	1,9-
innerorts .....	3 690	3 842	4,0-	42 739	42 835	0,2-
außerorts .....	1 096	1 168	6,2-	13 273	14 267	7,0-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	456	528	13,6-	6 707	6 638	1,0
innerorts .....	434	510	14,9-	6 357	6 240	1,9
außerorts .....	22	18	22,2	350	398	12,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 512	3 664	4,1-	40 047	41 026	2,4-
innerorts .....	2 620	2 702	3,0-	29 314	29 526	0,7-
außerorts .....	892	962	7,3-	10 733	11 500	6,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	55	73	24,7-	611	699	12,6-
innerorts .....	7	8	X	135	149	9,4-
außerorts .....	48	65	26,2-	476	550	13,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	31	33	6,1-	643	664	3,2-
innerorts .....	5	13	X	172	166	3,6
außerorts .....	26	20	30,0	471	498	5,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	621	587	5,8	6 779	6 659	1,8
innerorts .....	542	509	6,5	5 926	5 739	3,3
außerorts .....	79	78	1,3	853	920	7,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	96	110	12,7-	1 049	1 242	15,5-
innerorts .....	71	92	22,8-	712	903	21,2-
außerorts .....	25	18	38,9	337	339	0,6-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	15	15	-	176	174	1,1
innerorts	11	8	X	123	112	9,8
außerorts	4	7	X	53	62	14,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 742	4 818	1,6-	58 899	57 574	2,3
innerorts	4 078	4 166	2,1-	50 470	49 094	2,8
außerorts	664	652	1,8	8 429	8 480	0,6-
Fehler beim Abbiegen	2 624	2 720	3,5-	31 437	30 690	2,4
innerorts	2 113	2 225	5,0-	25 048	24 359	2,8
außerorts	511	495	3,2	6 389	6 331	0,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	827	853	3,0-	10 194	10 014	1,8
innerorts	757	761	0,5-	9 243	8 943	3,4
außerorts	70	92	23,9-	951	1 071	11,2-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 291	1 245	3,7	17 268	16 870	2,4
innerorts	1 208	1 180	2,4	16 179	15 792	2,5
außerorts	83	65	27,7	1 089	1 078	1,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 755	1 893	7,3-	15 650	15 587	0,4
innerorts	1 692	1 819	7,0-	14 893	14 823	0,5
außerorts	63	74	14,9-	757	764	0,9-
an Fußgängerüberwegen	179	202	11,4-	1 478	1 535	3,7-
innerorts	176	202	12,9-	1 467	1 528	4,0-
außerorts	3	-	X	11	7	X
an Fußgängerfurten	224	252	11,1-	1 505	1 602	6,1-
innerorts	223	249	10,4-	1 487	1 570	5,3-
außerorts	1	3	X	18	32	43,8-
beim Abbiegen	382	442	13,6-	2 545	2 385	6,7
innerorts	380	434	12,4-	2 505	2 340	7,1
außerorts	2	8	X	40	45	11,1-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	94	91	3,3	833	868	4,0-
innerorts	87	87	-	791	830	4,7-
außerorts	7	4	X	42	38	10,5
an anderen Stellen	876	906	3,3-	9 289	9 197	1,0
innerorts	826	847	2,5-	8 643	8 555	1,0
außerorts	50	59	15,3-	646	642	0,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	263	220	19,5	3 193	3 094	3,2
innerorts	240	194	23,7	2 990	2 853	4,8
außerorts	23	26	11,5-	203	241	15,8-
Unzulässiges Halten oder Parken	29	27	7,4	334	361	7,5-
innerorts	22	22	-	273	281	2,8-
außerorts	7	5	X	61	80	23,8-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	24	31	22,6-	282	292	3,4-
innerorts	10	15	33,3-	169	161	5,0
außerorts	14	16	12,5-	113	131	13,7-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	210	162	29,6	2 577	2 441	5,6
innerorts	208	157	32,5	2 548	2 411	5,7
außerorts	2	5	X	29	30	3,3-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	103	83	24,1	549	545	0,7
innerorts	82	67	22,4	420	431	2,6-
außerorts	21	16	31,3	129	114	13,2
Ladung, Besetzung	69	63	9,5	941	1 050	10,4-
innerorts	31	35	11,4-	492	498	1,2-
außerorts	38	28	35,7	449	552	18,7-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	16	5	X	235	252	6,7-
innerorts .....	10	5	X	162	163	0,6-
außerorts .....	6	-	X	73	89	18,0-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	53	58	8,6-	706	798	11,5-
innerorts .....	21	30	30,0-	330	335	1,5-
außerorts .....	32	28	14,3	376	463	18,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 121	5 433	5,7-	65 597	67 547	2,9-
innerorts .....	3 165	3 287	3,7-	41 488	41 653	0,4-
außerorts .....	1 956	2 146	8,9-	24 109	25 894	6,9-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	374	363	3,0	4 065	4 029	0,9
innerorts .....	254	228	11,4	2 269	2 149	5,6
außerorts .....	120	135	11,1-	1 796	1 880	4,5-
Beleuchtung .....	178	159	11,9	912	878	3,9
innerorts .....	156	131	19,1	665	650	2,3
außerorts .....	22	28	21,4-	247	228	8,3
Bereifung .....	89	85	4,7	1 139	1 234	7,7-
innerorts .....	23	22	4,5	213	217	1,8-
außerorts .....	66	63	4,8	926	1 017	8,9-
Bremsen .....	50	35	42,9	753	676	11,4
innerorts .....	37	26	42,3	597	533	12,0
außerorts .....	13	9	X	156	143	9,1
Lenkung .....	7	6	X	152	156	2,6-
innerorts .....	5	5	-	85	89	4,5-
außerorts .....	2	1	X	67	67	-
Zugvorrichtung .....	5	2	X	55	51	7,8
innerorts .....	3	2	X	29	25	16,0
außerorts .....	2	-	X	26	26	-
Andere Mängel .....	45	76	40,8-	1 054	1 034	1,9
innerorts .....	30	42	28,6-	680	635	7,1
außerorts .....	15	34	55,9-	374	399	6,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 766	1 936	8,8-	17 751	18 492	4,0-
innerorts .....	1 649	1 794	8,1-	16 409	17 037	3,7-
außerorts .....	117	142	17,6-	1 342	1 455	7,8-
Verkehrstüchtigkeit .....	157	205	23,4-	1 589	1 715	7,3-
innerorts .....	134	174	23,0-	1 286	1 394	7,7-
außerorts .....	23	31	25,8-	303	321	5,6-
Alkoholeinfluß .....	139	184	24,5-	1 436	1 529	6,1-
innerorts .....	116	156	25,6-	1 151	1 232	6,6-
außerorts .....	23	28	17,9-	285	297	4,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	8	X	33	67	50,7-
innerorts .....	4	7	X	28	57	50,9-
außerorts .....	-	1	X	5	10	X
Übermüdung .....	1	-	X	5	4	X
innerorts .....	1	-	X	5	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	13	13	-	115	115	-
innerorts .....	13	11	18,2	102	102	-
außerorts .....	-	2	X	13	13	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 400	1 480	5,4-	13 351	14 004	4,7-
innerorts .....	1 340	1 404	4,6-	12 764	13 333	4,3-
außerorts .....	60	76	21,1-	587	671	12,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	123	173	28,9-	1 183	1 330	11,1-
innerorts .....	121	169	28,4-	1 165	1 303	10,6-
außerorts .....	2	4	X	18	27	33,3-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	8	5	X	75	80	6,3-
innerorts .....	8	5	X	74	79	6,3-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	147	152	3,3-	1 007	1 025	1,8-
innerorts .....	143	149	4,0-	984	992	0,8-
außerorts .....	4	3	X	23	33	30,3-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	227	216	5,1	2 638	2 803	5,9-
innerorts .....	221	213	3,8	2 593	2 754	5,8-
außerorts .....	6	3	X	45	49	8,2-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	807	831	2,9-	7 457	7 744	3,7-
innerorts .....	773	777	0,5-	7 056	7 319	3,6-
außerorts .....	34	54	37,0-	401	425	5,6-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	88	103	14,6-	991	1 022	3,0-
innerorts .....	74	91	18,7-	892	886	0,7
außerorts .....	14	12	16,7	99	136	27,2-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	23	28	17,9-	314	337	6,8-
innerorts .....	20	26	23,1-	281	306	8,2-
außerorts .....	3	2	X	33	31	6,5
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	14	17	17,6-	158	165	4,2-
innerorts .....	4	2	X	39	30	30,0
außerorts .....	10	15	33,3-	119	135	11,9-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	19	10	90,0	282	244	15,6
innerorts .....	19	9	X	271	232	16,8
außerorts .....	-	1	X	11	12	8,3-
Andere Fehler der Fußgänger .....	153	196	21,9-	2 057	2 027	1,5
innerorts .....	132	179	26,3-	1 768	1 742	1,5
außerorts .....	21	17	23,5	289	285	1,4
Straßenverhältnisse .....	2 352	2 362	0,4-	19 953	18 692	6,7
innerorts .....	1 021	913	11,8	7 959	7 148	11,3
außerorts .....	1 331	1 449	8,1-	11 994	11 544	3,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	2 249	2 252	0,1-	18 628	17 534	6,2
innerorts .....	955	864	10,5	7 295	6 598	10,6
außerorts .....	1 294	1 388	6,8-	11 333	10 936	3,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	29	37	21,6-	630	648	2,8-
innerorts .....	15	20	25,0-	381	379	0,5
außerorts .....	14	17	17,6-	249	269	7,4-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	24	29	17,2-	258	284	9,2-
innerorts .....	9	8	X	144	133	8,3
außerorts .....	15	21	28,6-	114	151	24,5-
Schnee, Eis .....	1 232	1 021	20,7	9 252	7 275	27,2
innerorts .....	406	211	92,4	2 902	2 015	44,0
außerorts .....	826	810	2,0	6 350	5 260	20,7
Regen .....	807	1 012	20,3-	7 839	8 694	9,8-
innerorts .....	436	525	17,0-	3 547	3 763	5,7-
außerorts .....	371	487	23,8-	4 292	4 931	13,0-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	157	153	2,6	649	633	2,5
innerorts .....	89	100	11,0-	321	308	4,2
außerorts .....	68	53	28,3	328	325	0,9
Zustand der Straße .....	80	88	9,1-	1 157	1 007	14,9
innerorts .....	45	35	28,6	540	437	23,6
außerorts .....	35	53	34,0-	617	570	8,2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	6	16	X	146	170	14,1-
innerorts .....	3	4	X	50	43	16,3
außerorts .....	3	12	X	96	127	24,4-



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße .....	74	72	2,8	1 011	837	20,8
innerorts .....	42	31	35,5	490	394	24,4
außerorts .....	32	41	22,0-	521	443	17,6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	10	12	16,7-	108	86	25,6
innerorts .....	10	6	X	78	66	18,2
außerorts .....	-	6	X	30	20	50,0
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	12	10	20,0	56	55	1,8
innerorts .....	11	8	X	45	41	9,8
außerorts .....	1	2	X	11	14	21,4-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	-	X	4	10	X
innerorts .....	-	-	-	1	6	X
außerorts .....	1	-	X	3	4	X
Witterungseinflüsse .....	392	381	2,9	3 935	3 096	27,1
innerorts .....	207	213	2,8-	2 154	1 596	35,0
außerorts .....	185	168	10,1	1 781	1 500	18,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	131	58	X	533	268	98,9
innerorts .....	33	18	83,3	131	62	X
außerorts .....	98	40	X	402	206	95,1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	52	83	37,4-	504	562	10,3-
innerorts .....	36	55	34,5-	254	273	7,0-
außerorts .....	16	28	42,9-	250	289	13,5-
blendende Sonne .....	187	183	2,2	2 519	1 829	37,7
innerorts .....	129	131	1,5-	1 684	1 176	43,2
außerorts .....	58	52	11,5	835	653	27,9
Seitenwind .....	6	30	X	244	259	5,8-
innerorts .....	2	1	X	30	34	11,8-
außerorts .....	4	29	X	214	225	4,9-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	16	27	40,7-	135	178	24,2-
innerorts .....	7	8	X	55	51	7,8
außerorts .....	9	19	X	80	127	37,0-
Hindernisse .....	373	355	5,1	4 249	4 364	2,6-
innerorts .....	93	88	5,7	1 316	1 172	12,3
außerorts .....	280	267	4,9	2 933	3 192	8,1-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	21	10	X	173	131	32,1
innerorts .....	20	9	X	140	107	30,8
außerorts .....	1	1	-	33	24	37,5
Wild auf der Fahrbahn .....	206	198	4,0	2 190	2 352	6,9-
innerorts .....	13	12	8,3	167	137	21,9
außerorts .....	193	186	3,8	2 023	2 215	8,7-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	84	88	4,5-	1 231	1 271	3,1-
innerorts .....	27	43	37,2-	671	638	5,2
außerorts .....	57	45	26,7	560	633	11,5-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	62	59	5,1	655	610	7,4
innerorts .....	33	24	37,5	338	290	16,6
außerorts .....	29	35	17,1-	317	320	0,9-
Sonstige Ursachen .....	384	1 377	72,1-	7 579	13 573	44,2-
innerorts .....	232	977	76,3-	4 822	9 036	46,6-
außerorts .....	152	400	62,0-	2 757	4 537	39,2-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	36	33	9,1	547	480	14,0
innerorts .....	20	20	-	409	332	23,2
außerorts .....	16	13	23,1	138	148	6,8-
Ursachen insgesamt .....	37 030	39 385	6,0-	440 583	449 753	2,0-
innerorts .....	24 365	25 434	4,2-	288 898	288 896	0,0
außerorts .....	12 665	13 951	9,2-	151 685	160 857	5,7-

## 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		November 2005			Januar bis November 2005			
Deutschland	162 516	118 265	33 986	10 265	1 619 477	1 198 572	313 464	107 441
Baden-Württemberg	15 283	11 677	2 667	939	158 078	123 841	25 243	8 994
Bayern	23 160	14 511	7 028	1 621	238 146	152 047	66 932	19 167
Berlin	9 527	9 370	-	157	95 164	93 755	-	1 409
Brandenburg	6 593	4 246	1 971	376	63 338	41 089	17 746	4 503
Bremen	1 400	1 355	10	35	13 131	12 712	92	327
Hamburg	4 290	4 107	1	182	41 003	39 403	22	1 578
Hessen	7 151	4 429	1 746	976	84 319	58 026	16 007	10 286
Mecklenburg-Vorpommern	4 334	2 528	1 682	124	43 212	26 417	15 076	1 719
Niedersachsen	13 665	8 487	4 223	955	133 015	84 257	36 641	12 117
Nordrhein-Westfalen	42 418	34 049	5 435	2 934	405 554	329 233	49 786	26 535
Rheinland-Pfalz	8 636	5 292	2 760	584	88 375	55 366	27 329	5 680
Saarland	2 082	1 454	449	179	19 753	13 883	4 071	1 799
Sachsen	9 053	6 739	1 910	404	90 388	68 060	18 018	4 310
Sachsen-Anhalt	6 580	4 455	1 824	301	62 998	43 520	16 264	3 214
Schleswig-Holstein	4 124	2 682	1 229	213	40 430	27 615	10 399	2 416
Thüringen	4 220	2 884	1 051	285	42 573	29 348	9 838	3 387