

## Verkehr

### Verkehrsunfälle



Juli 2005

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 17. Oktober 2005, korrigiert am 14. November 2005  
Artikelnummer: 2080700051074

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 4547, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
--	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen .....	5
1.2 Nach Straßenarten .....	6
1.3 Nach Unfalltypen .....	8
1.4 Nach Unfallarten .....	9
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6 Nach Ländern .....	12
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	14
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	15
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	16
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
<b>3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>26</b>
<b>4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27
4.2 Alle Ursachen .....	28
<b>5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	<b>34</b>

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2003 Januar .....	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar .....	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März .....	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April .....	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai .....	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni .....	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli .....	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August .....	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September .....	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober .....	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November .....	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember .....	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar .....	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar .....	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März .....	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April .....	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai .....	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni .....	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli .....	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August .....	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September .....	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober .....	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November .....	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember .....	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar .....	177 804r	22 959	154 845r	8 907	1 602	144 336r	30 457	442	5 226	24 789
Februar .....	173 585r	19 380	154 205r	8 936	1 391	143 878r	25 900	292	4 241	21 367
März .....	177 249r	21 495	155 754r	8 004	1 402	146 348r	28 954	333	4 843	23 778
April .....	179 539r	27 491	152 048r	7 326	1 528	143 194r	35 386	397	6 222	28 767
Mai .....	190 871r	31 412	159 459r	7 979	1 629	149 851r	40 890	489	7 665	32 736
Juni .....	189 514r	34 626r	154 888r	7 386r	1 551r	145 951r	44 081r	485r	7 757r	35 839r
Juli .....	183 126r	31 877	151 249r	7 716	1 741	141 792r	41 471	510	7 591	33 370
August .....	178 520	30 282	148 238	7 423	1 539	139 276	39 631	508	39 123	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte


## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u l i 2005						J u l i 2004					
Autobahnen .....	1 917	52	608	2 441	2 019	56	674	2 474	5,1-	7,1-	9,8-	1,3-	
Bundesstraßen .....	6 270	168	1 559	7 010	6 603	166	1 722	7 434	5,0-	1,2	9,5-	5,7-	
innerorts .....	3 535	29	596	3 996	3 685	28	657	4 107	4,1-	3,6	9,3-	2,7-	
außerorts .....	2 735	139	963	3 014	2 918	138	1 065	3 327	6,3-	0,7	9,6-	9,4-	
Landesstraßen .....	6 717	144	1 977	6 908	7 284	180	2 149	7 511	7,8-	20,0-	8,0-	8,0-	
innerorts .....	3 557	35	754	3 686	3 786	30	769	3 937	6,0-	16,7	2,0-	6,4-	
außerorts .....	3 160	109	1 223	3 222	3 498	150	1 380	3 574	9,7-	27,3-	11,4-	9,8-	
Kreisstraßen .....	3 182	76	980	3 195	3 285	80	1 036	3 248	3,1-	5,0-	5,4-	1,6-	
innerorts .....	1 557	16	373	1 617	1 614	9	369	1 641	3,5-	X	1,1	1,5-	
außerorts .....	1 625	60	607	1 578	1 671	71	667	1 607	2,8-	15,5-	9,0-	1,8-	
Andere Straßen .....	13 791	70	2 467	13 816	14 359	77	2 740	14 315	4,0-	9,1-	10,0-	3,5-	
innerorts .....	12 738	48	2 110	12 813	13 050	49	2 224	13 161	2,4-	2,0-	5,1-	2,6-	
außerorts .....	1 053	22	357	1 003	1 309	28	516	1 154	19,6-	21,4-	30,8-	13,1-	
Insgesamt .....	31 877	510	7 591	33 370	33 550	559	8 321	34 982	5,0-	8,8-	8,8-	4,6-	
innerorts .....	21 387	128	3 833	22 112	22 135	116	4 019	22 846	3,4-	10,3	4,6-	3,2-	
außerorts .....	10 490	382	3 758	11 258	11 415	443	4 302	12 136	8,1-	13,8-	12,6-	7,2-	
		Januar - J u l i 2005						Januar - J u l i 2004					
Autobahnen .....	11 829	359	3 369	14 846	11 948	369	3 472	14 794	1,0-	2,7-	3,0-	0,4	
Bundesstraßen .....	38 448	892	9 744	43 676	39 052	976	10 161	44 477	1,5-	8,6-	4,1-	1,8-	
innerorts .....	21 485	193	3 730	24 237	21 362	174	3 697	24 168	0,6	10,9	0,9	0,3	
außerorts .....	16 963	699	6 014	19 439	17 690	802	6 464	20 309	4,1-	12,8-	7,0-	4,3-	
Landesstraßen .....	41 106	818	11 282	43 315	42 001	935	11 912	44 112	2,1-	12,5-	5,3-	1,8-	
innerorts .....	21 820	175	4 334	23 157	21 640	183	4 285	22 870	0,8	4,4-	1,1	1,3	
außerorts .....	19 286	643	6 948	20 158	20 361	752	7 627	21 242	5,3-	14,5-	8,9-	5,1-	
Kreisstraßen .....	19 104	449	5 330	19 416	19 480	481	5 736	19 683	1,9-	6,7-	7,1-	1,4-	
innerorts .....	9 708	80	1 981	10 076	9 752	92	2 077	10 055	0,5-	13,0-	4,6-	0,2	
außerorts .....	9 396	369	3 349	9 340	9 728	389	3 659	9 628	3,4-	5,1-	8,5-	3,0-	
Andere Straßen .....	79 387	461	14 063	80 043	78 581	484	14 290	79 103	1,0	4,8-	1,6-	1,2	
innerorts .....	73 953	334	12 199	74 949	72 656	360	12 132	73 598	1,8	7,2-	0,6	1,8	
außerorts .....	5 434	127	1 864	5 094	5 925	124	2 158	5 505	8,3-	2,4	13,6-	7,5-	
Insgesamt .....	189 874	2 979	43 788	201 296	191 062	3 245	45 571	202 169	0,6-	8,2-	3,9-	0,4-	
innerorts .....	126 966	782	22 244	132 419	125 410	809	22 191	130 691	1,2	3,3-	0,2	1,3	
außerorts .....	62 908	2 197	21 544	68 877	65 652	2 436	23 380	71 478	4,2-	9,8-	7,9-	3,6-	

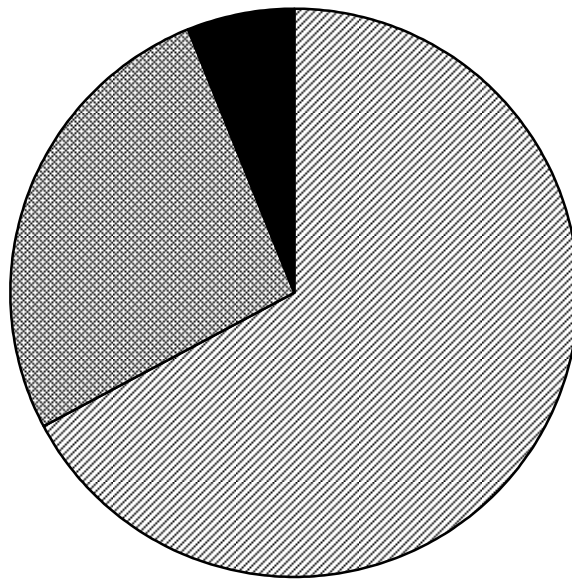
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Juli 2005

 Innerorts

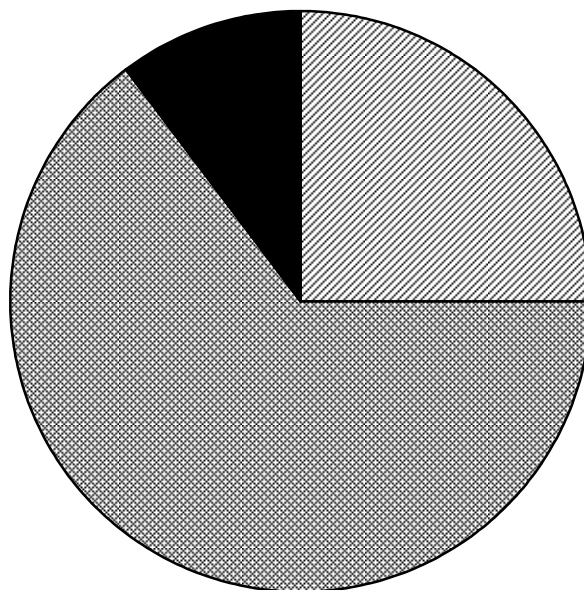
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u l i 2005						J u l i 2004					
Fahrunfall .....	6 765	231	2 593	5 864	6 923	279	2 753	5 882	2,3-	17,2-	5,8-	0,3-	
innerorts .....	2 743	50	849	2 385	2 774	37	875	2 366	1,1-	35,1	3,0-	0,8	
außerorts .....	4 022	181	1 744	3 479	4 149	242	1 878	3 516	3,1-	25,2-	7,1-	1,1-	
Abbiege-Unfall .....	4 049	42	761	4 568	4 323	40	846	4 911	6,3-	5,0	10,0-	7,0-	
innerorts .....	3 117	21	457	3 421	3 358	11	537	3 672	7,2-	90,9	14,9-	6,8-	
außerorts .....	932	21	304	1 147	965	29	309	1 239	3,4-	27,6-	1,6-	7,4-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 414	59	1 426	8 029	7 856	63	1 540	8 554	5,6-	6,4-	7,4-	6,1-	
innerorts .....	6 044	14	943	6 423	6 217	19	944	6 591	2,8-	26,3-	0,1-	2,5-	
außerorts .....	1 370	45	483	1 606	1 639	44	596	1 963	16,4-	2,3	19,0-	18,2-	
Überschreitenunfall ...	1 360	25	409	1 098	1 515	24	469	1 207	10,2-	4,2	12,8-	9,0-	
innerorts .....	1 311	15	390	1 069	1 456	17	444	1 173	10,0-	11,8-	12,2-	8,9-	
außerorts .....	49	10	19	29	59	7	25	34	17,0-	X	24,0-	14,7-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	936	4	144	895	893	4	130	891	4,8	-	10,8	0,4	
innerorts .....	898	3	139	849	844	-	104	842	6,4	X	33,7	0,8	
außerorts .....	38	1	5	46	49	4	26	49	22,4-	X	X	6,1-	
Unfall im Längsverkehr	7 409	100	1 302	9 210	7 911	107	1 471	9 797	6,3-	6,5-	11,5-	6,0-	
innerorts .....	4 427	8	490	5 335	4 620	15	504	5 617	4,2-	X	2,8-	5,0-	
außerorts .....	2 982	92	812	3 875	3 291	92	967	4 180	9,4-	-	16,0-	7,3-	
Sonstiger Unfall .....	3 944	49	956	3 706	4 129	42	1 112	3 740	4,5-	16,7	14,0-	0,9-	
innerorts .....	2 847	17	565	2 630	2 866	17	611	2 585	0,7-	-	7,5-	1,7	
außerorts .....	1 097	32	391	1 076	1 263	25	501	1 155	13,1-	28,0	22,0-	6,8-	
Insgesamt .....	31 877	510	7 591	33 370	33 550	559	8 321	34 982	5,0-	8,8-	8,8-	4,6-	
innerorts .....	21 387	128	3 833	22 112	22 135	116	4 019	22 846	3,4-	10,3	4,6-	3,2-	
außerorts .....	10 490	382	3 758	11 258	11 415	443	4 302	12 136	8,1-	13,8-	12,6-	7,2-	

Januar - J u l i 2005

Januar - J u l i 2004

Fahrunfall .....	40 045	1 308	14 622	36 411	39 840	1 451	15 236	35 840	0,5	9,9-	4,0-	1,6
innerorts .....	15 146	235	4 626	13 793	14 522	219	4 451	13 160	4,3	7,3	3,9	4,8
außerorts .....	24 899	1 073	9 996	22 618	25 318	1 232	10 785	22 680	1,7-	12,9-	7,3-	0,3-
Abbiege-Unfall .....	25 045	191	4 587	28 614	24 956	186	4 695	28 387	0,4	2,7	2,3-	0,8
innerorts .....	19 704	86	2 933	21 681	19 452	78	3 002	21 373	1,3	10,3	2,3-	1,4
außerorts .....	5 341	105	1 654	6 933	5 504	108	1 693	7 014	3,0-	2,8-	2,3-	1,2-
Einbiegen/Kreuzenunfall	43 027	342	8 039	47 472	43 458	368	8 353	47 943	1,0-	7,1-	3,8-	1,0-
innerorts .....	34 641	105	5 173	37 285	34 430	126	5 236	36 839	0,6	16,7-	1,2-	1,2
außerorts .....	8 386	237	2 866	10 187	9 028	242	3 117	11 104	7,1-	2,1-	8,1-	8,3-
Überschreitenunfall ...	10 986	232	3 509	8 445	11 469	281	3 765	8 700	4,2-	17,4-	6,8-	2,9-
innerorts .....	10 552	170	3 304	8 192	11 003	204	3 543	8 443	4,1-	16,7-	6,7-	3,0-
außerorts .....	434	62	205	253	466	77	222	257	6,9-	19,5-	7,7-	1,6-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	5 108	24	734	4 984	4 902	18	675	4 896	4,2	33,3	8,7	1,8
innerorts .....	4 884	17	675	4 739	4 652	8	601	4 616	5,0	X	12,3	2,7
außerorts .....	224	7	59	245	250	10	74	280	10,4-	X	20,3-	12,5-
Unfall im Längsverkehr	44 421	634	7 327	55 704	45 011	652	7 749	56 432	1,3-	2,8-	5,4-	1,3-
innerorts .....	26 409	71	2 479	32 428	26 245	64	2 465	32 256	0,6	10,9	0,6	0,5
außerorts .....	18 012	563	4 848	23 276	18 766	588	5 284	24 176	4,0-	4,3-	8,3-	3,7-
Sonstiger Unfall .....	21 242	248	4 970	19 666	21 426	289	5 098	19 971	0,9-	14,2-	2,5-	1,5-
innerorts .....	15 630	98	3 054	14 301	15 106	110	2 893	14 004	3,5	10,9-	5,6	2,1
außerorts .....	5 612	150	1 916	5 365	6 320	179	2 205	5 967	11,2-	16,2-	13,1-	10,1-
Insgesamt .....	189 874	2 979	43 788	201 296	191 062	3 245	45 571	202 169	0,6-	8,2-	3,9-	0,4-
innerorts .....	128 966	782	22 244	132 419	125 410	809	22 191	130 691	1,2	3,3-	0,2	1,3
außerorts .....	62 908	2 197	21 544	68 877	65 652	2 436	23 380	71 478	4,2-	9,8-	7,9-	3,6-



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
													Anzahl			
J u l i 2005													J u l i 2004			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 282	10	297	2 566	2 215	11	312	2 502	3,0	9,1-	4,8-	2,6				
innerorts .....	1 940	4	234	2 112	1 855	3	198	2 036	4,6	X	18,2	3,7				
außerorts .....	342	6	63	454	360	8	114	466	5,0-	X	44,7-	2,6-				
vorausfährt o. wartet	4 504	34	526	5 978	5 026	26	577	6 770	10,4-	30,8	8,8-	11,7-				
innerorts .....	2 760	3	174	3 522	3 089	2	200	4 028	10,7-	X	13,0-	12,6-				
außerorts .....	1 744	31	352	2 456	1 937	24	377	2 742	10,0-	29,2	6,6-	10,4-				
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 461	12	268	1 571	1 442	12	255	1 532	1,3	-	5,1	2,5				
innerorts .....	953	3	109	985	915	7	117	933	4,2	X	6,8-	5,6				
außerorts .....	508	9	159	586	527	5	138	599	3,6-	X	15,2	2,2-				
entgegenkommt .....	2 749	106	997	3 300	2 797	137	1 169	3 236	1,7-	22,6-	14,7-	2,0				
innerorts .....	1 507	9	347	1 775	1 491	12	380	1 664	1,1	X	8,7-	6,7				
außerorts .....	1 242	97	650	1 525	1 306	125	789	1 572	4,9-	22,4-	17,6-	3,0-				
einbiegt oder kreuzt	9 125	84	1 770	9 948	9 775	78	1 967	10 664	6,7-	7,7	10,0-	6,7-				
innerorts .....	7 427	29	1 176	7 935	7 770	23	1 232	8 235	4,4-	26,1	4,5-	3,6-				
außerorts .....	1 698	55	594	2 013	2 005	55	735	2 429	15,3-	-	19,2-	17,1-				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 246	37	608	1 902	2 360	36	647	1 964	4,8-	2,8	6,0-	3,2-				
innerorts .....	2 116	25	564	1 794	2 225	22	599	1 858	4,9-	13,6	5,8-	3,4-				
außerorts .....	130	12	44	108	135	14	48	106	3,7-	14,3-	8,3-	1,9				
Aufprall auf Hindernis	197	1	56	162	241	1	74	188	18,3-	-	24,3-	13,8-				
innerorts .....	98	1	26	84	116	1	36	84	15,5-	-	27,8-	-				
außerorts .....	99	-	30	78	125	-	38	104	20,8-	-	21,1-	25,0-				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 089	118	1 241	2 584	3 114	123	1 281	2 543	0,8-	4,1-	3,1-	1,6				
innerorts .....	859	28	314	708	803	20	285	646	7,0	40,0	10,2	9,6				
außerorts .....	2 230	90	927	1 876	2 311	103	996	1 897	3,5-	12,6-	6,9-	1,1-				
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 924	81	749	1 632	2 045	104	853	1 688	5,9-	22,1-	12,2-	3,3-				
innerorts .....	469	13	166	1 399	508	12	215	445	7,7-	8,3	22,8-	10,3-				
außerorts .....	1 455	68	583	1 233	1 537	92	638	1 243	5,3-	26,1-	8,6-	0,8-				
Unfall anderer Art ....	4 300	27	1 079	3 727	4 535	31	1 186	3 895	5,2-	12,9-	9,0-	4,3-				
innerorts .....	3 258	13	723	2 798	3 363	14	757	2 917	3,1-	7,1-	4,5-	4,1-				
außerorts .....	1 042	14	356	929	1 172	17	429	978	11,1-	17,6-	17,0-	5,0-				
Insgesamt .....	31 877	510	7 591	33 370	33 550	559	8 321	34 982	5,0-	8,8-	8,8-	4,6-				
innerorts .....	21 387	128	3 833	22 112	22 135	116	4 019	22 846	3,4-	10,3	4,6-	3,2-				
außerorts .....	10 490	382	3 758	11 258	11 415	443	4 302	12 136	8,1-	13,8-	12,6-	7,2-				
J a n u a r - J u l i 2005													J a n u a r - J u l i 2004			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	13 249	50	1 556	15 152	12 617	43	1 498	14 575	5,0	16,3	3,9	4,0				
innerorts .....	11 096	21	1 193	12 322	10 538	16	1 110	11 809	5,3	31,3	7,5	4,3				
außerorts .....	2 153	29	363	2 830	2 079	27	388	2 766	3,6	7,4	6,4-	2,3				
vorausfährt o. wartet	28 949	205	2 962	38 707	29 675	151	3 034	39 666	2,4-	35,8	2,4-	2,4-				
innerorts .....	18 261	21	1 047	23 677	18 574	8	1 082	24 074	1,7-	X	3,2-	1,7-				
außerorts .....	10 688	184	1 915	15 030	11 101	143	1 952	15 592	3,7-	28,7	1,9-	3,6-				
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	8 106	80	1 433	8 774	7 725	65	1 396	8 407	4,9	23,1	2,7	4,4				
innerorts .....	5 047	26	633	5 197	4 639	16	603	4 770	8,8	62,5	5,0	9,0				
außerorts .....	3 059	54	800	3 577	3 086	49	793	3 637	0,9-	10,2	0,9	1,7-				
entgegenkommt .....	15 649	650	5 942	19 215	15 649	733	6 328	18 971	-	11,3-	6,1-	1,3				
innerorts .....	8 149	71	1 856	9 603	7 736	70	1 800	9 106	5,3	1,4	3,1	5,5				
außerorts .....	7 500	579	4 086	9 612	7 913	663	4 528	9 865	5,2-	12,7-	9,8-	2,6-				
einbiegt oder kreuzt	53 348	442	10 038	59 302	54 498	445	10 547	60 628	2,1-	0,7-	4,8-	2,2-				
innerorts .....	43 098	160	6 522	46 647	43 400	159	6 653	46 836	0,7-	0,6	2,0-	0,4-				
außerorts .....	10 252	282	3 516	12 655	11 098	286	3 894	13 792	7,6-	1,4-	9,7-	8,2-				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	17 336	331	4 980	13 934	17 671	397	5 211	14 012	1,6-	16,6-	4,4-	0,6-				
innerorts .....	16 410	234	4 588	13 214	16 644	268	4 782	13 275	1,4-	12,7-	4,1-	0,5-				
außerorts .....	986	97	392	720	1 027	129	429	737	4,0-	24,8-	8,6-	2,3-				
Aufprall auf Hindernis	1 104	11	292	959	1 108	23	318	961	0,4-	52,2-	8,2-	0,2-				
innerorts .....	539	3	141	436	453	8	123	365	19,0	X	14,6	19,5				
außerorts .....	565	8	151	523	655	15	195	596	13,7-	X	22,6-	12,2-				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	18 217	613	6 679	15 595	18 399	639	7 126	15 518	1,0-	4,1-	6,3-	0,5				
innerorts .....	4 671	106	1 529	4 091	4 413	96	1 497	3 812	5,8	10,4	2,1	7,3				
außerorts .....	13 546	507	5 150	11 504	13 986	543	5 629	11 706	3,1-	6,6-	8,5-	1,7-				
Abk.v.Fahrbahn n.links	12 214	435	4 593	10 777	12 624	558	4 894	10 952	3,2-	22,0-	6,2-	1,6-				
innerorts .....	3 056	67	1 091	2 798	3 062	80	1 072	2 732	0,2-	16,3-	1,8	2,4				
außerorts .....	9 158	368	3 502	7 979	9 562	478	3 822	8 220	4,2-	23,0-	8,4-	2,9-				
Unfall anderer Art ....	21 642	162	5 313	18 881	21 096	191	5 219	18 479	2,6	15,2-	1,8	2,2				
innerorts .....	16 641	73	3 644	14 434	15 951	88	3 469	13 912	4,3	17,0-	5,0	3,8				
außerorts .....	5 001	89	1 669	4 447	5 145	103	1 750	4 567	2,8	13,6-	4,6-	2,6-				
Insgesamt .....	189 874	2 979	43 788	201 296	191 062	3 245	45 571	202 169	0,6-	8,2-	3,9-	0,4-				
innerorts .....	126 966	782	22 244	132 419	125 410	809	22 191	130 691	1,2	3,3-	0,2	1,3				
außerorts .....	62 908	2 197	21 544	68 877	65 652	2 436	23 380	71 478	4,2-	9,8-	7,9-	3,6-				

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag .....	943	3	126	814	3	140	1 033	213	1 156
2. Samstag .....	587	5	120	462	11	133	602	162	749
3. Sonntag .....	503	3	102	398	3	111	513	88	591
4. Montag .....	908	4	133	771	4	142	912	142	1 050
5. Dienstag .....	800	1	101	698	1	105	815	154	954
6. Mittwoch .....	782	3	119	660	3	128	819	141	923
7. Donnerstag .....	729	1	105	623	1	114	786	169	898
8. Freitag .....	698	3	84	611	4	86	752	193	891
9. Samstag .....	568	-	118	450	-	130	606	144	712
10. Sonntag .....	487	9	94	384	11	101	513	115	602
11. Montag .....	819	9	118	692	9	123	840	139	958
12. Dienstag .....	816	6	140	670	6	144	806	138	954
13. Mittwoch .....	903	3	164	736	3	175	888	126	1 029
14. Donnerstag .....	841	2	152	687	2	161	841	123	964
15. Freitag .....	872	7	146	719	7	153	882	141	1 013
16. Samstag .....	560	8	111	441	8	124	585	116	676
17. Sonntag .....	558	5	130	423	5	145	527	98	656
18. Montag .....	781	2	115	664	2	120	828	94	875
19. Dienstag .....	658	1	115	542	2	118	682	121	779
20. Mittwoch .....	756	2	110	644	2	121	798	132	888
21. Donnerstag .....	703	-	108	595	-	120	752	136	839
22. Freitag .....	718	3	108	607	3	125	759	190	908
23. Samstag .....	446	4	81	361	4	85	461	126	572
24. Sonntag .....	428	5	87	336	5	100	435	120	548
25. Montag .....	712	6	100	606	6	105	781	155	867
26. Dienstag .....	586	-	98	488	-	104	603	126	712
27. Mittwoch .....	652	5	118	529	5	123	657	117	769
28. Donnerstag .....	780	4	141	635	4	151	788	128	908
29. Freitag .....	775	6	123	646	6	127	797	169	944
30. Samstag .....	564	4	99	461	4	111	582	161	725
31. Sonntag .....	454	4	103	347	4	108	469	126	580
Zusammen ...	21 387	118	3 569	17 700	128	3 833	22 112	4 303	25 690
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	520	13	124	383	16	155	592	222	742
2. Samstag .....	314	10	109	195	10	130	358	119	433
3. Sonntag .....	367	12	156	228	12	176	373	71	467
4. Montag .....	396	9	90	268	10	115	411	147	514
5. Dienstag .....	308	8	87	213	8	111	317	96	404
6. Mittwoch .....	325	9	88	228	9	120	353	136	461
7. Donnerstag .....	320	10	70	240	10	87	347	164	484
8. Freitag .....	360	13	91	256	14	124	392	139	499
9. Samstag .....	307	14	79	214	15	105	328	89	396
10. Sonntag .....	364	13	113	238	13	139	422	98	462
11. Montag .....	296	11	78	207	13	101	305	101	397
12. Dienstag .....	312	17	82	213	19	111	296	78	390
13. Mittwoch .....	328	11	99	218	12	117	315	88	416
14. Donnerstag .....	354	9	90	255	9	109	372	73	427
15. Freitag .....	407	13	116	278	14	143	427	104	511
16. Samstag .....	345	14	107	224	14	132	396	90	435
17. Sonntag .....	382	10	134	238	10	154	387	84	466
18. Montag .....	329	10	90	229	11	118	361	93	422
19. Dienstag .....	261	9	70	182	11	88	278	78	339
20. Mittwoch .....	277	10	62	205	11	82	316	120	397
21. Donnerstag .....	337	12	112	213	12	137	315	127	464
22. Freitag .....	369	12	95	262	12	119	416	133	502
23. Samstag .....	322	15	96	211	16	132	350	88	410
24. Sonntag .....	311	10	97	204	14	122	341	83	394
25. Montag .....	369	16	88	265	17	111	434	140	509
26. Dienstag .....	248	7	62	179	7	78	271	76	324
27. Mittwoch .....	318	11	89	218	12	111	324	98	416
28. Donnerstag .....	322	11	96	215	12	125	328	122	444
29. Freitag .....	359	11	102	246	11	128	390	139	498
30. Samstag .....	329	11	91	227	11	114	406	114	443
31. Sonntag .....	334	16	118	200	17	164	337	103	437
Zusammen ...	10 490	357	2 981	7 152	382	3 758	11 258	3 413	13 903
Innerorts und außerorts									
1. Freitag .....	1 463	16	250	1 197	19	295	1 625	435	1 898
2. Samstag .....	901	15	229	657	21	263	960	281	1 182
3. Sonntag .....	839	15	258	626	15	287	886	159	1 058
4. Montag .....	1 275	13	223	1 039	14	257	1 323	289	1 564
5. Dienstag .....	1 108	9	188	911	9	216	1 132	250	1 358
6. Mittwoch .....	1 107	12	207	888	12	248	1 172	277	1 384
7. Donnerstag .....	1 049	11	175	863	11	201	1 133	333	1 382
8. Freitag .....	1 058	16	175	867	18	210	1 144	332	1 390
9. Samstag .....	875	14	197	664	15	235	934	233	1 108
10. Sonntag .....	851	22	207	622	24	240	935	213	1 064
11. Montag .....	1 115	20	196	899	22	224	1 145	240	1 355
12. Dienstag .....	1 128	23	222	883	25	255	1 102	216	1 344
13. Mittwoch .....	1 231	14	263	954	15	292	1 203	214	1 445
14. Donnerstag .....	1 195	11	242	942	11	270	1 213	196	1 391
15. Freitag .....	1 279	20	262	997	21	296	1 309	245	1 524
16. Samstag .....	905	22	218	665	22	256	981	206	1 111
17. Sonntag .....	940	15	284	661	15	299	914	182	1 122
18. Montag .....	1 110	12	205	833	13	238	1 189	187	1 297
19. Dienstag .....	919	10	185	724	13	206	960	199	1 118
20. Mittwoch .....	1 033	12	172	849	13	203	1 114	252	1 285
21. Donnerstag .....	1 040	12	220	808	12	257	1 067	263	1 303
22. Freitag .....	1 087	15	203	869	15	244	1 175	323	1 410
23. Samstag .....	788	19	177	572	20	217	811	214	982
24. Sonntag .....	739	15	184	540	19	222	776	203	942
25. Montag .....	1 081	22	188	871	23	216	1 215	295	1 376
26. Dienstag .....	834	7	160	667	7	182	874	202	1 036
27. Mittwoch .....	970	16	207	747	17	234	981	215	1 185
28. Donnerstag .....	1 102	15	237	850	16	276	1 116	250	1 352
29. Freitag .....	1 134	17	225	892	17	255	1 187	308	1 442
30. Samstag .....	893	15	190	688	15	225	988	275	1 168
31. Sonntag .....	788	20	221	547	21	272	806	229	1 017
Insgesamt	31 877	475	6 550	24 852	510	7 591	33 370	7 716	39 593

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht-		getötet	schwer- verletzt	leicht-	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Anzahl							Personen				
							%					
		Juli 2005			Juli 2004							
Deutschland .....	31 877	510	7 591	33 370	33 550	559	8 321	34 982	5.0-	8.8-	8.8-	4.6-
Baden-Württemberg ....	4 070	59	1 058	4 235	4 455	58	1 208	4 566	8.6-	1.7	12.4-	7.2-
Bayern .....	5 820	116	1 361	6 266	6 379	111	1 591	6 801	8.8-	4.5	14.5-	7.9-
Berlin .....	1 263	10	160	1 339	1 197	8	152	1 314	5.5	X	5.3	1.9
Brandenburg .....	945	19	361	875	944	37	326	829	0.1	48.6-	10.7	5.5
Bremen .....	290	3	37	301	263		31	288	10.3	X	19.4	4.5
Hamburg .....	755	4	65	903	755	1	73	900	-	X	11.0-	0.3
Hessen .....	2 247	24	489	2 476	2 420	36	601	2 590	7.1-	33.3-	18.6-	4.4-
Mecklenburg-Vorpommern	739	17	199	747	783	24	226	787	5.6-	29.2-	11.9-	5.1-
Niedersachsen .....	3 010	58	609	3 279	2 972	68	639	3 227	1.3	14.7-	4.7-	1.6
Nordrhein-Westfalen ..	5 808	73	1 322	5 951	6 666	80	1 616	6 874	12.9-	8.7-	18.2-	13.4-
Rheinland-Pfalz .....	1 824	39	497	1 895	1 738	31	475	1 774	4.9	25.8	4.6	6.8
Saarland .....	477	2	77	548	472	5	76	533	1.1	X	1.3	2.8
Sachsen .....	1 614	19	499	1 555	1 533	34	498	1 454	5.3	44.1-	0.2	6.9
Sachsen-Anhalt .....	992	29	285	946	946	15	274	925	4.9	93.3	4.0	2.3
Schleswig-Holstein ...	1 170	20	267	1 239	1 167	28	250	1 279	0.3	28.6-	6.8	3.1-
Thüringen .....	853	18	305	815	860	23	285	841	0.8-	21.7-	7.0	3.1-
		Januar - Juli 2005			Januar - Juli 2004							
Deutschland .....	189 874	2 979	43 788	201 296	191 062	3 245	45 571	202 169	0.6-	8.2-	3.9-	0.4-
Baden-Württemberg ....	23 004	349	5 759	24 726	23 610	389	6 109	25 268	2.6-	10.3-	5.7-	2.1-
Bayern .....	31 703	567	7 393	35 006	32 591	613	7 838	35 771	2.7-	7.5-	5.7-	2.1-
Berlin .....	7 595	40	983	8 030	7 471	40	979	8 051	1.7	-	0.4	0.3-
Brandenburg .....	5 773	144	1 992	5 253	5 731	172	1 854	5 205	0.7	16.3-	7.4	0.9
Bremen .....	1 715	7	245	1 776	1 699	4	243	1 784	0.9	X	0.8	0.4-
Hamburg .....	4 854	25	463	5 783	4 803	25	471	5 720	1.1	-	1.7-	1.1
Hessen .....	14 045	184	2 988	15 736	14 499	234	3 365	15 795	3.1-	21.4-	11.2-	0.4-
Mecklenburg-Vorpommern	4 153	106	1 116	4 122	4 125	118	1 200	4 026	0.7	10.2-	7.0-	2.4
Niedersachsen .....	19 630	402	3 992	21 452	19 248	426	4 028	21 097	2.0	5.6-	0.9-	1.7
Nordrhein-Westfalen ..	37 494	479	8 507	38 237	38 135	468	9 027	39 244	1.7-	2.4	5.8-	2.6-
Rheinland-Pfalz .....	9 855	166	2 474	10 429	9 934	169	2 627	10 256	0.8-	1.8-	5.8-	1.7
Saarland .....	2 887	25	431	3 410	2 769	46	414	3 242	4.3	45.7-	4.1	5.2
Sachsen .....	9 067	152	2 681	8 924	8 786	178	2 696	8 633	3.2	14.6-	0.6-	3.4
Sachsen-Anhalt .....	5 909	144	1 765	5 717	5 633	131	1 606	5 531	4.9	9.9	9.9	3.4
Schleswig-Holstein ...	7 146	80	1 356	7 794	6 848	112	1 316	7 470	4.4	28.6-	3.0	4.3
Thüringen .....	5 044	109	1 643	4 901	5 180	120	1 798	5 076	2.6-	9.2-	8.6-	3.4-

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
Juli 2005			Juli 2004						
9 457	7 716	1 741	9 844	7 861	1 983	3.9-	1.8-	12.2-	Deutschland
1 380	1 174	206	1 446	1 183	263	4.6-	0.8-	21.7-	Baden-Württemberg
1 255	1 019	236	841	564	277	49.2	80.7	14.8-	Bayern
181	90	91	168	78	90	7.7	15.4	1.1	Berlin
261	190	71	325	252	73	19.7-	24.6-	2.7-	Brandenburg
42	26	16	54	34	20	22.2-	23.5-	20.0-	Bremen
193	152	41	153	109	44	26.1	39.4	6.8-	Hamburg
699	624	75	834	676	158	16.2-	7.7-	52.5-	Hessen
311	248	63	334	259	75	6.9-	4.2-	16.0-	Mecklenburg-Vorpommern
587	441	146	656	491	165	10.5-	10.2-	11.5-	Niedersachsen
2 118	1 760	358	2 440	2 029	411	13.2-	13.3-	12.9-	Nordrhein-Westfalen
726	632	94	799	702	97	9.1-	10.0-	3.1-	Rheinland-Pfalz
144	112	32	150	122	28	4.0-	8.2-	14.3	Saarland
627	512	115	660	547	113	5.0-	6.4-	1.8	Sachsen
359	282	77	333	270	63	7.8	4.4	22.2	Sachsen-Anhalt
256	203	53	278	230	48	7.9-	11.7-	10.4	Schleswig-Holstein
318	251	67	373	315	58	14.7-	20.3-	15.5	Thüringen
Januar - Juli 2005			Januar - Juli 2004						
67 299	56 419	10 880	69 420	57 582	11 838	3.1-	2.0-	8.1-	Deutschland
10 433	8 988	1 445	10 031	8 531	1 500	4.0	5.4	3.7-	Baden-Württemberg
7 626	6 138	1 488	7 853	6 299	1 554	2.9-	2.6-	4.2-	Bayern
1 202	640	562	1 275	672	603	5.7-	4.8-	6.8-	Berlin
2 103	1 709	394	2 117	1 721	396	0.7-	0.7-	0.5-	Brandenburg
310	228	82	330	223	107	6.1-	2.2	23.4-	Bremen
1 357	1 117	240	1 289	975	314	5.3	14.6	23.6-	Hamburg
4 812	4 364	448	5 655	4 723	932	14.9-	7.6-	51.9-	Hessen
2 131	1 741	390	2 270	1 829	441	6.1-	4.8-	11.6-	Mecklenburg-Vorpommern
4 425	3 556	869	4 656	3 801	855	5.0-	6.4-	1.6	Niedersachsen
15 151	12 854	2 297	15 907	13 395	2 512	4.8-	4.0-	8.6-	Nordrhein-Westfalen
5 256	4 676	580	5 467	4 890	577	3.9-	4.4-	0.5	Rheinland-Pfalz
979	813	166	1 011	833	178	3.2-	2.4-	6.7-	Saarland
4 546	3 824	722	4 846	4 125	721	6.2-	7.3-	0.1	Sachsen
2 715	2 233	482	2 492	2 041	451	8.9	9.4	6.9	Sachsen-Anhalt
1 875	1 591	284	1 957	1 643	314	4.2-	3.2-	9.6-	Schleswig-Holstein
2 378	1 947	431	2 264	1 881	383	5.0	3.5	12.5	Thüringen

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Juli 2005								
Baden-Württemberg .....	643	300	400	7	121	272	137	206
Bayern .....	672	323	431	20	99	312	113	236
Berlin .....	187	74	98	2	15	81	22	91
Brandenburg .....	194	87	109	3	48	58	36	71
Bremen .....	44	27	31	1	1	29	1	16
Hamburg .....	108	43	53		12	41	24	41
Hessen .....	364	189	257	2	60	195	100	75
Mecklenburg-Vorpommern .....	164	70	83	2	28	53	31	63
Niedersachsen .....	428	197	251	7	64	180	85	146
Nordrhein-Westfalen .....	928	395	474	1	127	346	175	358
Rheinland-Pfalz .....	307	149	191	8	58	125	64	94
Saarland .....	96	41	52		13	39	23	32
Sachsen .....	317	151	178		52	126	51	115
Sachsen-Anhalt .....	194	84	108	4	33	71	33	77
Schleswig-Holstein .....	215	131	169	3	55	111	31	53
Thüringen .....	178	74	112	1	37	74	37	67
Deutschland ...	5 039	2 335	2 997	61	823	2 113	963	1 741
dagegen Vorjahr .....	5 262	2 251	2 904	72	848	1 984	1 028	1 983
Veränderung in % .....	4.2-	3.7	3.2	15.3-	2.9-	6.5	6.3-	12.2-
Januar - Juli 2005								
Baden-Württemberg .....	4 156	1 658	2 225	52	649	1 524	1 053	1 445
Bayern .....	3 861	1 789	2 416	71	649	1 696	584	1 488
Berlin .....	1 146	400	483	5	99	379	184	562
Brandenburg .....	1 124	489	618	18	252	348	241	394
Bremen .....	223	112	136	1	26	109	29	82
Hamburg .....	629	248	313	3	52	258	141	240
Hessen .....	2 273	1 104	1 452	25	391	1 036	721	448
Mecklenburg-Vorpommern .....	979	373	465	11	148	306	216	390
Niedersachsen .....	2 654	1 209	1 547	37	403	1 107	576	869
Nordrhein-Westfalen .....	5 532	2 024	2 501	40	738	1 723	1 211	2 297
Rheinland-Pfalz .....	1 830	766	988	25	275	688	484	580
Saarland .....	605	270	362	6	81	275	169	166
Sachsen .....	1 703	649	783	12	252	519	332	722
Sachsen-Anhalt .....	1 223	506	652	18	193	441	235	482
Schleswig-Holstein .....	1 079	555	712	8	179	525	240	284
Thüringen .....	1 028	371	496	9	179	308	226	431
Deutschland ...	30 045	12 523	16 149	341	4 566	11 242	6 642	10 880
dagegen Vorjahr .....	31 799	12 821	16 879	418	4 922	11 539	7 140	11 838
Veränderung in % .....	5.5-	2.3-	4.3-	18.4-	7.2-	2.6-	7.0-	8.1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
J u l i 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	27 136	21 387	26 073	128	3 833	22 112	4 303	1 446
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	10 887	8 573	12 297	330	3 150	8 817	2 081	233
Auf Autobahnen .....	3 311	1 917	3 101	52	608	2 441	1 332	62
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	41 334	31 877	41 471	510	7 591	33 370	7 716	1 741
dagegen Vorjahr .....	43 394	33 550	43 862	559	8 321	34 982	7 861	1 983
Veränderung in % .....	4,7-	5,0-	5,5-	8,8-	8,8-	4,6-	1,8-	12,2-
Januar - J u l i 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	167 402	126 966	155 445	782	22 244	132 419	31 480	8 956
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	68 028	51 079	74 044	1 838	18 175	54 031	15 374	1 575
Auf Autobahnen .....	21 743	11 829	18 574	359	3 369	14 846	9 565	349
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	257 173	189 874	248 063	2 979	43 788	201 296	56 419	10 880
dagegen Vorjahr .....	260 482	191 062	250 985	3 245	45 571	202 169	57 582	11 838
Veränderung in % .....	1,3-	0,6-	1,2-	8,2-	3,9-	0,4-	2,0-	8,1-
Dar.: Alkoholunfälle								
J u l i 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 638	1 559	1 896	27	478	1 391	633	1 446
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 166	687	951	30	309	612	246	233
Auf Autobahnen .....	235	89	150	4	36	110	84	62
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 039	2 335	2 997	61	823	2 113	963	1 741
dagegen Vorjahr .....	5 262	2 251	2 904	72	848	1 984	1 028	1 983
Veränderung in % .....	4,2-	3,7	3,2	15,3-	2,9-	6,5	6,3-	12,2-
Januar - J u l i 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	21 443	8 204	10 057	118	2 512	7 427	4 283	8 956
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	7 164	3 826	5 329	197	1 873	3 259	1 763	1 575
Auf Autobahnen .....	1 438	493	763	26	181	556	596	349
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	30 045	12 523	16 149	341	4 566	11 242	6 642	10 880
dagegen Vorjahr .....	31 799	12 821	16 879	418	4 922	11 539	7 140	11 838
Veränderung in % .....	5,5-	2,3-	4,3-	18,4-	7,2-	2,6-	7,0-	8,1-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Juli 2005					Januar - Juli 2005			
Aachen .....	101	-	20	102	609	3	110	624
Augsburg .....	134	-	11	147	665	1	84	736
Berlin .....	1 263	10	160	1 339	7 595	40	983	8 030
Bielefeld .....	115	1	20	126	700	9	151	728
Bochum .....	93	3	9	103	659	10	99	709
Bonn .....	125	-	20	146	711	5	108	766
Bottrop .....	32	-	4	46	255	3	50	278
Brandenburg / Havel .....	25	-	4	28	162	1	45	148
Braunschweig .....	82	1	9	85	484	3	62	506
Bremen .....	246	3	32	254	1 385	6	201	1 423
Bremerhaven .....	44	-	5	47	330	1	44	353
Chemnitz .....	100	1	22	107	650	11	153	695
Cottbus .....	39	4	6	38	242	4	45	247
Darmstadt .....	76	1	13	89	420	5	54	493
Dessau .....	25	-	1	27	157	-	25	163
Dortmund .....	190	2	29	187	1 174	3	182	1 231
Dresden .....	206	1	30	220	1 186	4	226	1 246
Düsseldorf .....	236	1	46	224	1 487	5	269	1 525
Duisburg .....	154	3	21	157	930	7	167	948
Erfurt .....	60	-	11	65	374	3	58	412
Erlangen .....	47	-	4	55	317	3	42	341
Essen .....	155	-	28	171	1 125	4	198	1 175
Flensburg .....	30	1	7	28	195	3	29	203
Frankfurt / Main .....	281	1	35	315	1 528	12	201	1 761
Frankfurt / Oder .....	27	-	14	27	151	3	57	137
Freiburg / Breisgau .....	141	-	21	146	671	4	93	739
Fürth .....	31	-	7	36	175	2	23	208
Gelsenkirchen .....	100	1	13	109	534	4	95	581
Gera .....	33	-	11	29	225	3	48	234
Görlitz .....	14	-	3	13	77	-	12	75
Hagen .....	57	1	12	64	409	7	96	428
Halle / Saale .....	93	-	25	82	556	2	111	543
Hamburg .....	755	4	65	903	4 713	26	458	5 621
Hamm .....	70	1	16	60	480	2	114	492
Hannover (Region) .....	531	6	61	575	3 005	27	337	3 442
Heidelberg .....	74	-	6	85	385	-	29	438
Heilbronn .....	50	-	8	56	272	1	43	307
Herne .....	36	-	3	35	266	1	26	286
Ingolstadt .....	68	-	10	70	354	5	50	378
Jena .....	39	-	10	36	205	1	34	218
Kaiserslautern .....	48	-	7	49	244	4	32	266
Karlsruhe .....	152	2	22	164	683	8	93	760
Kassel .....	92	-	20	91	462	4	78	493



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Juli 2005					Januar - Juli 2005			
Kiel .....	91	-	12	105	609	1	75	700
Koblenz .....	60	-	14	70	363	1	67	387
Köln .....	421	1	77	468	2 697	14	417	2 967
Krefeld .....	78	-	16	73	528	7	92	507
Leipzig .....	179	-	28	178	979	6	138	1 039
Leverkusen .....	50	-	8	58	326	-	65	328
Ludwigshafen .....	71	1	7	81	415	2	50	455
Lübeck .....	111	2	17	126	666	3	81	724
Magdeburg .....	122	-	18	125	691	10	114	677
Mainz .....	82	-	14	88	520	1	68	596
Mannheim .....	102	-	14	112	623	4	109	696
Mönchengladbach .....	85	-	19	82	577	3	120	594
Mülheim / Ruhr .....	47	1	3	59	307	3	40	332
München .....	604	-	59	673	3 009	8	328	3 360
Münster / Westfalen .....	121	1	19	125	748	3	129	776
Neubrandenburg .....	17	-	3	16	129	1	28	119
Neumünster .....	33	-	5	38	244	-	27	267
Nürnberg .....	219	1	28	250	1 192	4	129	1 345
Oberhausen .....	75	-	15	77	421	8	92	418
Offenbach .....	57	-	2	75	370	-	34	449
Oldenburg (Oldenburg) .....	77	-	5	87	400	1	28	461
Osnabrück .....	57	1	13	53	411	4	59	436
Pforzheim .....	41	-	15	36	273	1	72	300
Plauen .....	24	-	7	23	104	-	25	107
Potsdam .....	57	-	15	49	348	2	57	339
Regensburg .....	73	-	10	86	393	1	42	455
Remscheid .....	30	-	8	32	189	2	52	186
Rostock .....	57	-	4	59	413	2	34	462
Saarbrücken (Stadtverband) .....	159	-	23	181	935	4	122	1 119
Salzgitter .....	32	-	3	35	210	2	35	232
Schwerin .....	39	-	3	43	216	-	23	243
Solingen .....	40	2	8	48	281	3	63	288
Stralsund .....	24	-	4	23	107	1	13	107
Stuttgart .....	246	-	33	310	1 395	6	209	1 627
Trier .....	65	-	15	69	321	6	53	376
Ulm .....	46	-	10	52	297	1	56	343
Wiesbaden .....	114	1	22	146	682	4	95	825
Wilhelmshaven .....	41	1	4	53	199	2	20	236
Wolfsburg .....	55	2	5	61	318	2	39	372
Worms .....	32	2	4	34	237	7	50	245
Würzburg .....	69	-	8	69	330	1	48	340
Wuppertal .....	78	-	16	78	582	3	115	607
Zwickau .....	29	-	6	28	187	1	25	213

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	13	13	-	69	64	7,8	371	416	10,8-	2 026	2 051	1,2-
innerorts .....	4	4	-	26	34	23,5-	284	281	1,1	1 502	1 457	3,1
außerorts .....	9	9	-	43	30	43,3	87	135	35,6-	524	594	11,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	114	129	11,6-	511	527	3,0-	1 421	1 515	6,2-	6 362	6 585	3,4-
innerorts .....	25	21	19,0	123	110	11,8	578	653	11,5-	2 854	3 021	5,5-
außerorts .....	89	108	17,6-	388	417	7,0-	843	862	2,2-	3 508	3 564	1,6-
Personenkraftwagen ..	253	289	12,5-	1 603	1 781	10,0-	3 048	3 488	12,6-	19 940	21 461	7,1-
innerorts .....	39	31	25,8	195	195	-	840	944	11,0-	5 652	5 740	1,5-
außerorts .....	214	258	17,1-	1 408	1 586	11,2-	2 208	2 544	13,2-	14 288	15 721	9,1-
Bussen .....	-	3	X	3	12	X	32	88	63,6-	223	288	22,6-
innerorts .....	-	-	-	1	5	X	18	25	28,0-	150	145	3,4
außerorts .....	-	3	X	2	7	X	14	63	77,8-	73	143	49,0-
Güterkraftfahrzeugen	17	20	15,0-	112	131	14,5-	191	204	6,4-	1 260	1 352	6,8-
innerorts .....	-	2	X	11	13	15,4-	44	41	7,3	261	231	13,0-
außerorts .....	17	18	5,6-	101	118	14,4-	147	163	9,8-	999	1 121	10,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	3	X	7	8	X	13	26	50,0-	96	121	20,7-
innerorts .....	-	2	X	2	2	-	5	8	X	36	44	18,2-
außerorts .....	2	1	X	5	6	X	8	18	X	60	77	22,1-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	5	X	13	13	-	33	38	13,2-	173	159	8,8
innerorts .....	2	3	X	6	4	X	11	19	42,1-	70	77	9,1-
außerorts .....	1	2	X	7	9	X	22	19	15,8	103	82	25,6
Kraftfahrzeugen zus.	402	462	13,0-	2 318	2 536	8,6-	5 109	5 775	11,5-	30 080	32 017	6,1-
innerorts .....	70	63	11,1	364	363	0,3	1 780	1 971	9,7-	10 525	10 715	1,8-
außerorts .....	332	399	16,8-	1 954	2 173	10,1-	3 329	3 804	12,5-	19 555	21 302	8,2-
Fahrrädern .....	66	55	20,0	302	278	8,6	1 823	1 836	0,7-	8 381	7 986	4,9
innerorts .....	31	28	10,7	169	160	5,6	1 452	1 407	3,2	6 859	6 430	6,7
außerorts .....	35	27	29,6	133	118	12,7	371	429	13,5-	1 522	1 556	2,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	1	X	26	14	85,7	270	268	0,7	1 255	1 248	0,6
innerorts .....	3	-	X	15	7	X	232	221	5,0	1 106	1 066	3,8
außerorts .....	4	1	X	11	7	X	38	47	19,1-	149	182	18,1-
anderen Fahrzeugen ..	4	1	X	9	6	X	27	28	3,6-	162	156	3,8
innerorts .....	1	1	-	4	4	-	14	15	6,7-	109	96	13,5
außerorts .....	3	-	X	5	2	X	13	13	-	53	60	11,7-
Fußgänger .....	38	41	7,3-	346	419	17,4-	617	671	8,0-	5 091	5 349	4,8-
innerorts .....	26	24	8,3	245	278	11,9-	575	617	6,8-	4 695	4 903	4,2-
außerorts .....	12	17	29,4-	101	141	28,4-	42	54	22,2-	396	446	11,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	3	1	X	24	24	-	196	228	14,0-	1 543	1 731	10,9-
innerorts .....	1	1	-	18	16	12,5	188	221	14,9-	1 480	1 648	10,2-
außerorts .....	2	-	X	6	8	X	8	7	X	63	83	24,1-
65 Jahre und mehr ...	18	15	20,0	188	181	7,2-	161	170	5,3-	1 353	1 376	1,7-
innerorts .....	16	14	14,3	137	154	11,0-	154	167	7,8-	1 288	1 306	1,4-
außerorts .....	2	1	X	31	27	14,8	7	3	X	65	70	7,1-
Andere Personen .....	-	-	-	4	6	X	15	11	36,4	74	63	17,5
innerorts .....	-	-	-	-	4	X	12	9	X	56	47	19,1
außerorts .....	-	-	-	4	2	X	3	2	X	18	16	12,5
Insgesamt .....	510	559	8,8-	2 979	3 245	8,2-	7 591	8 321	8,8-	43 788	45 571	3,9-
innerorts .....	128	116	10,3	782	809	3,3-	3 833	4 019	4,6-	22 244	22 191	0,2
außerorts .....	382	443	13,8-	2 197	2 436	9,8-	3 758	4 302	12,6-	21 544	23 380	7,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	23	6	X	101	81	24,7	660	688	4,1-	3 770	3 914	3,7-
innerorts .....	6	2	X	38	34	11,8	485	497	2,4-	2 938	3 027	2,9-
außerorts .....	17	4	X	63	47	34,0	175	191	8,4-	832	887	6,2-
65 Jahre und mehr ...	90	100	10,0-	609	629	3,2-	954	1 026	7,0-	5 761	5 684	1,4
innerorts .....	38	38	-	280	291	3,8-	610	612	0,3-	3 803	3 641	4,4
außerorts .....	52	62	16,1-	329	338	2,7-	344	414	16,9-	1 958	2 043	4,2-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		Anzahl		%		
1 509	1 553	2,8-	7 415	7 387	0,4	1 893	1 982	4,5-	9 510	9 502	0,1	Fahrer und Mitfahrer von
1 279	1 273	0,5	6 373	6 240	2,1	1 567	1 558	0,6	7 901	7 731	2,2	. Mofas, Mopeds
230	280	17,9-	1 042	1 147	9,2-	326	424	23,1-	1 609	1 771	9,1-	.... innerorts
												.... außerorts
2 850	2 938	3,0-	13 438	13 752	2,3-	4 385	4 582	4,3-	20 311	20 864	2,7-	Motorzweirädern mit
1 895	1 961	3,4-	9 258	9 378	1,3-	2 498	2 635	5,2-	12 235	12 509	2,2-	... amtl. Kennzeichen
955	977	2,3-	4 180	4 374	4,4-	1 887	1 947	3,1-	8 076	8 355	3,3-	.... innerorts
												.... außerorts
18 327	19 618	6,6-	121 746	124 070	1,9-	21 628	23 395	7,6-	143 289	147 312	2,7-	. Personenkraftwagen
9 802	10 347	5,3-	66 131	66 170	0,1-	10 681	11 322	5,7-	71 978	72 105	0,2-	.... innerorts
8 525	9 271	8,0-	55 615	57 900	3,9-	10 947	12 073	9,3-	71 311	75 207	5,2-	.... außerorts
354	454	22,0-	2 798	2 596	7,8	386	545	29,2-	3 024	2 896	4,4	. Bussen
287	334	14,1-	2 224	2 039	9,1	305	359	15,0-	2 375	2 189	8,5	.... innerorts
67	120	44,2-	574	557	3,1	81	186	56,5-	649	707	8,2-	.... außerorts
745	805	7,5-	5 173	5 348	3,3-	953	1 029	7,4-	6 545	6 831	4,2-	. Güterkraftfahrzeugen
261	278	6,1-	1 857	1 925	3,5-	305	321	5,0-	2 129	2 169	1,8-	.... innerorts
484	527	8,2-	3 316	3 423	3,1-	648	708	8,5-	4 416	4 662	5,3-	.... außerorts
25	39	35,9-	227	259	12,4-	40	68	41,2-	330	388	14,9-	Landwirtschaftlichen
7	11	X	87	100	13,0-	12	21	42,9-	125	146	14,4-	... Zugmaschinen
18	28	35,7-	140	159	12,0-	28	47	40,4-	205	242	15,3-	.... innerorts
												.... außerorts
110	111	0,9-	665	651	2,2	146	154	5,2-	851	823	3,4	Übrigen
60	69	13,0-	395	370	6,8	73	91	19,8-	471	451	4,4	... Kraftfahrzeugen
50	42	19,0	270	281	3,9-	73	63	15,9	380	372	2,2	.... innerorts
												.... außerorts
23 920	25 518	6,3-	151 462	154 063	1,7-	29 431	31 755	7,3-	183 860	188 616	2,5-	. Kraftfahrzeugen zus.
13 591	14 273	4,8-	86 325	86 222	0,1	15 441	16 307	5,3-	97 214	97 300	0,1-	.... innerorts
10 329	11 245	8,1-	65 137	67 841	4,0-	13 990	15 448	9,4-	86 646	91 316	5,1-	.... außerorts
7 501	7 381	1,6	35 183	33 419	5,3	9 390	9 272	1,3	43 866	41 683	5,2	. Fahrrädern
6 697	6 636	0,9	32 282	30 628	5,4	8 180	8 071	1,4	39 310	37 218	5,6	.... innerorts
804	745	7,9	2 901	2 791	3,9	1 210	1 201	0,7	4 556	4 465	2,0	.... außerorts
1 355	1 414	4,2-	6 672	6 735	0,9-	1 632	1 683	3,0-	7 953	7 997	0,6-	darunter:
1 270	1 302	2,5-	6 300	6 351	0,8-	1 505	1 523	1,2-	7 421	7 424	0,0-	... unter 15 Jahren
85	112	24,1-	372	384	3,1-	127	160	20,6-	532	573	7,2-	.... innerorts
												.... außerorts
131	116	12,9	747	683	9,4	162	145	11,7	918	845	8,6	. anderen Fahrzeugen
102	93	9,7	620	567	9,3	117	109	7,3	733	667	9,9	.... innerorts
29	23	26,1	127	116	9,5	45	36	25,0	185	178	3,9	.... außerorts
1 781	1 904	6,5-	13 620	13 692	0,5-	2 436	2 616	6,9-	19 057	19 460	2,1-	Fußgänger
1 690	1 801	6,2-	12 965	13 026	0,5-	2 291	2 442	6,2-	17 905	18 207	1,7-	.... innerorts
91	103	11,7-	655	666	1,7-	145	174	16,7-	1 152	1 253	8,1-	.... außerorts
504	583	13,6-	3 878	4 178	7,2-	703	812	13,4-	5 445	5 933	8,2-	darunter:
487	562	13,3-	3 772	4 072	7,4-	676	784	13,8-	5 270	5 736	8,1-	... unter 15 Jahren
17	21	19,0-	106	106	-	27	28	3,6-	175	197	11,2-	.... innerorts
												.... außerorts
255	285	10,5-	1 974	1 987	0,7-	434	470	7,7-	3 495	3 544	1,4-	. 65 Jahre und mehr
247	270	8,5-	1 895	1 919	1,3-	417	451	7,5-	3 320	3 379	1,7-	.... innerorts
8	15	X	79	68	16,2	17	19	10,5-	175	165	6,1	.... außerorts
37	63	41,3-	284	312	9,0-	52	74	29,7-	362	381	5,0-	Andere Personen
32	43	25,6-	227	248	8,5-	44	52	15,4-	283	299	5,4-	.... innerorts
5	20	X	57	64	10,9-	8	22	X	79	82	3,7-	.... außerorts
33 370	34 982	4,6-	201 296	202 169	0,4-	41 471	43 862	5,5-	248 063	250 985	1,2-	Insgesamt
22 112	22 846	3,2-	132 419	130 691	1,3	26 073	26 981	3,4-	155 445	153 691	1,1	.... innerorts
11 258	12 136	7,2-	68 877	71 478	3,6-	15 398	16 881	8,8-	92 618	97 294	4,8-	.... außerorts
3 040	3 276	7,2-	17 719	18 006	1,6-	3 723	3 970	6,2-	21 590	22 001	1,9-	darunter:
2 380	2 511	5,2-	14 033	14 327	2,1-	2 871	3 010	4,6-	17 009	17 388	2,2-	... unter 15 Jahren
660	765	13,7-	3 686	3 679	0,2	852	960	11,3-	4 581	4 613	0,7-	.... innerorts
												.... außerorts
2 827	2 859	1,1-	16 367	15 608	4,9	3 871	3 985	2,9-	22 737	21 921	3,7	. 65 Jahre und mehr
2 013	1 996	0,9	11 749	10 977	7,0	2 661	2 646	0,6	15 832	14 909	6,2	.... innerorts
814	863	5,7-	4 618	4 631	0,3-	1 210	1 339	9,6-	6 905	7 012	1,5-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
																Anzahl
Getötete																
	J u l i 2005								J u l i 2004							
unter 15 .....	23	12	-	7	3	6	4	-	1	1	X	X	-	X	X	
männlich .....	9	7	-	2	3	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X	
weiblich .....	14	5	-	5	3	3	3	-	-	-	X	X	-	X	X	
15 - 18 .....	24	10	7	2	3	30	9	8	4	3	20,0-	X	X	X	-	
männlich .....	19	7	6	2	2	21	7	6	2	1	9,5-	-	-	-	X	
weiblich .....	5	3	1	-	1	9	2	2	2	2	X	X	X	X	X	
18 - 21 .....	47	40	5	1	-	65	48	9	2	2	27,7-	16,7-	X	X	X	
männlich .....	38	31	5	1	-	48	33	9	1	1	20,8-	6,1-	X	-	X	
weiblich .....	9	9	-	-	-	17	15	-	1	1	X	X	-	X	X	
21 - 25 .....	54	36	14	1	2	65	48	12	-	2	16,9-	25,0-	16,7	X	-	
männlich .....	51	33	14	1	2	58	41	12	-	2	12,1-	19,5-	16,7	X	-	
weiblich .....	3	3	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35 .....	78	40	25	3	5	80	36	34	3	4	2,5-	11,1	26,5-	-	X	
männlich .....	69	34	24	2	5	67	28	34	-	2	3,0	21,4	29,4-	X	X	
weiblich .....	9	6	1	1	-	13	8	-	3	2	X	X	X	X	X	
35 - 45 .....	83	23	39	8	2	99	45	34	8	3	16,2-	48,9-	14,7	-	X	
männlich .....	64	13	34	7	2	82	34	32	6	2	22,0-	61,8-	6,3	X	-	
weiblich .....	19	10	5	1	-	17	11	2	2	1	11,8	9,1-	X	X	X	
45 - 55 .....	60	28	15	8	2	77	32	22	6	7	22,1-	12,5-	31,8-	X	X	
männlich .....	49	20	15	7	1	59	20	21	4	4	17,0-	-	28,6-	X	X	
weiblich .....	11	8	-	1	1	17	11	1	2	3	35,3-	X	X	X	X	
55 - 65 .....	49	22	5	13	3	37	16	8	8	4	32,4	37,5	X	X	X	
männlich .....	36	15	3	10	2	26	11	8	3	3	38,5	36,4	X	X	X	
weiblich .....	13	7	2	3	1	11	5	-	5	1	18,2	X	X	X	-	
65 und mehr ....	90	41	3	23	18	100	51	2	23	15	10,0-	19,6-	X	-	20,0	
männlich .....	56	26	3	17	5	58	29	2	16	4	3,4	10,3	X	6,3	X	
weiblich .....	34	15	-	6	13	42	22	-	7	11	19,0-	31,8-	-	X	18,2	
Zusammen .....	508	252	113	66	38	559	289	129	55	41	9,1-	12,8-	12,4-	20,0	7,3-	
männlich .....	391	186	104	49	19	422	204	124	33	20	7,3-	8,8-	16,1-	48,5	5,0-	
weiblich .....	117	66	9	17	19	136	84	5	22	21	14,0-	21,4-	X	22,7-	9,5-	
Ohne Angabe ....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	
Insgesamt ...	510	253	114	66	38	559	289	129	55	41	8,8-	12,5-	11,6-	20,0	7,3-	
	Januar - J u l i 2005								Januar - J u l i 2004							
unter 15 .....	101	46	-	26	24	81	38	1	14	24	24,7	21,1	X	85,7	-	
männlich .....	55	27	-	13	12	50	20	-	10	17	10,0	35,0	-	30,0	29,4-	
weiblich .....	46	19	-	13	12	31	18	1	4	7	48,4	5,6	X	X	X	
15 - 18 .....	126	67	27	10	7	141	66	33	9	14	10,6-	1,5	18,2-	X	X	
männlich .....	88	38	23	8	5	101	41	29	7	8	12,9-	7,3-	20,7-	X	X	
weiblich .....	38	29	4	2	2	40	25	4	2	6	5,0-	16,0	-	-	X	
18 - 21 .....	310	254	30	5	14	377	311	31	6	19	17,8-	18,3-	3,2-	X	26,3-	
männlich .....	239	188	28	4	13	280	222	31	3	15	14,6-	15,3-	9,7-	X	13,3-	
weiblich .....	71	66	2	1	1	97	89	-	3	4	26,8-	25,8-	X	X	X	
21 - 25 .....	332	235	65	5	16	334	245	55	3	12	0,6-	4,1-	18,2	X	33,3	
männlich .....	264	175	64	5	10	278	194	55	2	11	5,0-	9,8-	16,4	X	9,1-	
weiblich .....	68	60	1	-	6	55	51	-	1	1	23,6	17,6	X	X	X	
25 - 35 .....	414	239	119	13	20	475	264	126	9	34	12,8-	9,5-	5,6-	X	41,2-	
männlich .....	350	186	113	10	19	395	204	120	4	27	11,4-	8,8-	5,8-	X	29,6-	
weiblich .....	64	53	6	3	1	80	60	6	5	7	20,0-	11,7-	-	X	X	
35 - 45 .....	447	212	133	24	26	512	248	149	34	37	12,7-	14,5-	10,7-	29,4-	29,7-	
männlich .....	338	132	122	17	21	414	181	139	29	27	18,4	27,1-	12,2-	41,4-	22,2-	
weiblich .....	109	80	11	7	5	97	66	10	5	10	12,4	21,2	10,0	X	X	
45 - 55 .....	368	172	84	33	35	422	202	91	34	49	12,8-	14,9-	7,7-	2,9-	28,6-	
männlich .....	292	120	80	26	26	323	142	81	27	31	9,6-	15,5-	1,2-	3,7-	16,1-	
weiblich .....	76	52	4	7	9	98	59	10	7	18	22,4-	11,9-	X	-	X	
55 - 65 .....	266	126	38	39	35	273	130	29	40	49	2,6-	3,1-	31,0	2,5-	28,6-	
männlich .....	195	92	33	26	19	207	87	29	30	37	5,8-	5,7	13,8	13,3-	48,6-	
weiblich .....	70	33	5	13	16	66	43	-	10	12	6,1	23,3-	X	30,0	33,3	
65 und mehr ....	609	248	14	147	168	629	276	12	129	181	3,2-	10,1-	16,7	14,0	7,2-	
männlich .....	357	142	13	96	76	349	155	12	85	74	2,3	8,4	8,3	12,9	2,7	
weiblich .....	252	106	1	51	92	280	121	-	44	107	10,0-	12,4	X	15,9	14,0-	
Zusammen .....	2 973	1 539	510	302	345	3 244	1 780	527	278	419	8,4	10,2-	3,2-	8,6	17,7-	
männlich .....	2 178	1 100	476	205	201	2 397	1 246	496	197	247	9,1-	11,7-	4,0-	4,1	18,6-	
weiblich .....	794	438	34	97	144	844	532	31	81	172	5,9-	6,4-	9,7	19,8	16,3-	
Ohne Angabe ....	6	4	1	-	1	1	1	-	-	-	X	X	X	-	X	
Insgesamt ...	2 979	1 603	511	302	346	3 245	1 781	527	278	419	8,2-	10,0-	3,0-	8,6	17,4-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
<b>Schwerverletzte</b>															
J u l i 2005															
J u l i 2004															
unter 15 .....	660	158	10	270	196	688	162	9	268	228	4,1-	2,5-	X	0,7	14,0-
männlich .....	419	79	3	198	119	433	73	5	197	145	3,2-	8,2	X	0,5	17,9-
weiblich .....	239	78	7	72	76	253	89	4	71	81	5,5-	12,4-	X	1,4	6,2-
15 - 18 .....	578	124	169	127	27	626	139	175	119	31	7,7-	10,8-	3,4-	8,7	12,9-
männlich .....	390	63	132	85	10	443	66	142	89	15	12,0-	4,5-	7,0-	4,5-	33,3-
weiblich .....	188	61	37	42	17	183	73	33	30	16	2,7	16,4-	12,1	40,0	6,3
18 - 21 .....	693	459	106	57	26	853	575	111	53	22	18,8-	20,2-	4,5-	7,5	18,2
männlich .....	417	244	93	34	10	561	358	92	35	13	25,7-	31,8-	1,1	2,9-	23,1-
weiblich .....	276	215	13	23	16	292	217	19	18	9	5,5-	0,9-	31,6-	27,8	X
21 - 25 .....	690	407	151	63	26	763	467	154	70	25	9,6-	12,8-	1,9-	10,0-	4,0
männlich .....	478	254	138	37	14	536	307	137	44	14	10,8-	17,3-	0,7	15,9-	-
weiblich .....	212	153	13	26	12	227	160	17	26	11	6,6-	4,4-	23,5-	-	9,1
25 - 35 .....	1 131	529	278	205	31	1 265	625	318	196	38	10,6-	15,4-	12,6-	4,6	18,4-
männlich .....	789	301	247	147	22	873	361	285	137	22	9,6-	16,6-	13,3-	7,3	-
weiblich .....	342	228	31	58	9	392	264	33	59	16	12,8-	13,6-	6,1-	1,7-	X
35 - 45 .....	1 213	433	349	263	52	1 360	526	387	262	49	10,8-	17,7-	9,8-	0,4	6,1
männlich .....	831	215	301	182	32	975	290	340	201	24	14,8-	25,9-	11,5-	9,5-	33,3
weiblich .....	382	218	48	81	20	385	236	47	61	25	0,8-	7,6-	2,1	32,8	20,0-
45 - 55 .....	1 034	365	246	263	43	970	343	220	261	55	6,6	6,4	11,8	0,8	21,8-
männlich .....	685	178	213	174	22	640	182	190	155	30	7,0	2,2-	12,1	12,3	26,7-
weiblich .....	349	187	33	89	21	330	161	30	106	25	5,8	16,1	10,0	16,0-	16,0-
55 - 65 .....	635	221	78	227	55	766	263	85	280	50	17,1-	16,0-	8,2-	18,9-	10,0
männlich .....	378	114	71	126	23	470	130	79	168	21	19,6-	12,3-	10,1-	25,0-	9,5
weiblich .....	256	106	7	101	32	295	133	6	112	29	13,2-	20,3-	X	9,8-	10,3
65 und mehr .....	954	350	34	347	161	1 026	388	55	327	170	7,0-	9,8-	38,2-	6,1	5,3-
männlich .....	454	165	33	165	44	506	178	51	179	48	10,3-	7,3-	35,3-	7,8-	8,3-
weiblich .....	500	185	1	182	117	518	208	4	148	122	3,5-	11,1-	X	23,0	4,1-
Zusammen .....	7 588	3 046	1 421	1 822	617	8 317	3 488	1 514	1 836	668	8,8-	12,7-	6,1-	0,8-	7,6-
männlich .....	4 841	1 613	1 231	1 148	296	5 437	1 945	1 321	1 205	332	11,0-	17,1-	6,8-	4,7-	10,8-
weiblich .....	2 744	1 431	190	674	320	2 875	1 541	193	631	334	4,6-	7,1-	1,6-	6,8	4,2-
Ohne Angabe .....	3	2	-	1	-	4	-	1	-	3	X	X	X	X	X
Insgesamt .....	7 591	3 048	1 421	1 823	617	8 321	3 488	1 515	1 836	671	8,8-	12,6-	6,2-	0,7-	8,0-
Januar - J u l i 2005															
Januar - J u l i 2004															
unter 15 .....	3 770	796	46	1 255	1 543	3 914	765	38	1 248	1 731	3,7-	4,1	21,1	0,6	10,9-
männlich .....	2 327	392	22	897	938	2 411	382	22	868	1 057	3,5-	2,6	-	3,3	11,3-
weiblich .....	1 438	402	24	358	602	1 492	377	16	379	670	3,6-	6,8	50,0	5,5-	10,2-
15 - 18 .....	2 968	732	706	576	239	3 254	873	821	529	266	8,8-	16,2-	14,0-	8,9	10,2-
männlich .....	2 004	359	585	374	115	2 165	372	684	365	131	7,4-	3,5-	14,5-	2,5	12,2-
weiblich .....	964	373	121	202	124	1 087	500	137	163	135	11,3-	25,4-	11,7-	23,9	8,1-
18 - 21 .....	4 396	3 182	472	295	201	4 880	3 672	483	252	182	9,9-	13,3-	2,3-	17,1	10,4
männlich .....	2 784	1 866	412	200	114	3 119	2 239	406	151	109	10,7-	16,7-	1,5	32,5	4,6
weiblich .....	1 610	1 315	60	95	86	1 757	1 430	77	101	73	8,4-	8,0-	22,1-	5,9-	17,8
21 - 25 .....	4 135	2 686	673	332	187	4 448	2 966	633	348	205	7,0-	9,4-	6,3	4,6-	8,8-
männlich .....	2 732	1 599	587	214	111	2 983	1 836	563	219	121	8,4-	12,9-	4,3	2,3-	8,3-
weiblich .....	1 400	1 084	86	118	76	1 464	1 129	70	129	84	4,4-	4,0-	22,9	8,5-	9,5-
25 - 35 .....	6 383	3 461	1 214	838	323	6 793	3 679	1 425	814	311	6,0-	5,9-	14,8-	2,9	3,9
männlich .....	4 297	1 973	1 074	588	198	4 610	2 098	1 270	575	198	6,8-	6,0-	15,4-	2,3	-
weiblich .....	2 083	1 487	139	249	125	2 175	1 576	154	239	112	4,2-	5,6-	9,7-	4,2	11,6
35 - 45 .....	7 006	3 082	1 616	1 179	384	7 323	3 317	1 722	1 118	395	4,3-	7,1-	6,2-	5,5	2,8-
männlich .....	4 742	1 679	1 391	804	233	5 042	1 830	1 497	807	231	6,0-	8,3-	7,1-	0,4	0,9
weiblich .....	2 262	1 402	225	374	151	2 278	1 484	225	311	164	0,7-	5,5-	-	20,3	7,9-
45 - 55 .....	5 652	2 304	1 084	1 254	422	5 295	2 279	937	1 068	420	6,7	1,1	15,7	17,4	0,5
männlich .....	3 651	1 210	941	779	223	3 385	1 178	836	642	206	7,9	2,7	12,6	21,3	8,3
weiblich .....	1 999	1 093	143	474	199	1 910	1 101	101	426	214	4,7	0,7-	41,6	11,3	7,0-
55 - 65 .....	3 703	1 496	369	1 028	436	3 954	1 713	340	1 055	448	6,3-	12,7-	8,5	2,6-	2,7-
männlich .....	2 288	815	346	599	208	2 280	843	316	590	196	0,4	3,3-	9,5	1,5	6,1
weiblich .....	1 411	678	23	429	227	1 673	870	24	465	252	15,7-	22,1-	4,2-	7,7-	9,9-
65 und mehr .....	5 761	2 196	181	1 622	1 353	5 684	2 193	185	1 551	1 376	1,4	0,1	2,2-	4,6	1,7-
männlich .....	2 815	1 132	176	817	402	2 750	1 084	173	824	425	2,4	4,4	1,7	0,9-	5,4-
weiblich .....	2 938	1 062	5	802	948	2 930	1 106	12	727	950	0,3	4,0-	X	10,3	0,2-
Zusammen .....	43 774	19 935	6 361	8 379	5 088	45 545	21 457	6 584	7 983	5 334	3,9-	7,1-	3,4-	5,0	4,6-
männlich .....	27 640	11 025	5 534	5 272	2 542	28 745	11 862	5 767	5 041	2 674	3,8-	7,1-	4,0-	4,6	4,9-
weiblich .....	16 105	8 896	826	3 101	2 538	16 766	9 573	816	2 940	2 654	3,9-	7,1-	1,2	5,5	4,4-
Ohne Angabe .....	14	5	1	2	3	26	4	1	3	15	46,2-	X	-	X	X
Insgesamt .....	43 788	19 940	6 362	8 381	5 091	45 571	21 461	6 585	7 986	5 349	3,9-	7,1-	3,4-	4,9	4,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte																
	J u l i 2005										J u l i 2004					
unter 15 .....	3 040	1 025	25	1 355	504	3 276	1 096	26	1 414	583	7,2-	6,5-	3,8-	4,2-	13,6-	
männlich .....	1 732	465	14	895	291	1 908	527	14	940	355	9,2-	11,8-	-	4,8-	18,0-	
weiblich .....	1 302	554	11	460	213	1 363	565	12	474	228	4,5-	1,9-	8,3-	3,0-	6,6-	
15 - 18 .....	2 275	579	436	566	98	2 426	619	469	587	106	6,2-	6,5-	7,0-	3,6-	7,5-	
männlich .....	1 400	232	329	369	45	1 516	245	377	380	47	7,7-	5,3-	12,7-	2,9-	4,3-	
weiblich .....	873	345	107	197	53	908	372	92	207	59	3,9-	7,3-	16,3	4,8-	10,2-	
18 - 21 .....	3 149	2 293	257	318	82	3 412	2 491	246	305	98	7,7-	7,9-	4,5	4,3	16,3-	
männlich .....	1 736	1 137	204	205	48	1 910	1 248	205	183	66	9,1-	8,9-	0,5-	12,0	27,3-	
weiblich .....	1 410	1 156	52	113	34	1 497	1 238	41	122	32	5,8-	6,6-	26,8	7,4-	6,3	
21 - 25 .....	3 274	2 306	209	453	103	3 555	2 507	249	473	107	7,9-	8,0-	16,1-	4,2-	3,7-	
männlich .....	1 798	1 163	164	264	67	1 948	1 218	214	279	74	7,7-	4,5-	23,4-	5,4-	9,5-	
weiblich .....	1 474	1 142	45	188	36	1 605	1 287	35	194	33	8,2-	11,3-	28,6	3,1-	9,1	
25 - 35 .....	5 727	3 643	496	987	175	6 086	3 926	544	962	183	5,9-	7,2-	8,8-	2,6	4,4-	
männlich .....	3 268	1 750	427	651	109	3 471	1 930	450	616	102	5,8-	9,3-	5,1-	5,7	6,9	
weiblich .....	2 453	1 888	68	336	66	2 612	1 994	94	345	81	6,1-	5,3-	27,7-	2,6-	18,5-	
35 - 45 .....	5 966	3 354	707	1 207	199	6 218	3 628	719	1 125	204	4,1-	7,6-	1,7-	7,3	2,5-	
männlich .....	3 471	1 570	586	818	113	3 631	1 733	615	743	121	4,4-	9,4-	4,7-	10,1	6,6-	
weiblich .....	2 489	1 782	121	386	85	2 582	1 893	103	382	82	3,6-	5,9-	17,5	1,0	3,7	
45 - 55 .....	4 339	2 333	474	946	200	4 221	2 349	446	922	153	2,8	0,7-	6,3	2,6	30,7	
männlich .....	2 470	1 051	408	592	113	2 353	1 070	390	566	80	5,0	1,8-	4,6	4,6	41,3	
weiblich .....	1 864	1 278	66	353	87	1 864	1 275	56	356	73	-	0,2	17,9	0,8-	19,2	
55 - 65 .....	2 708	1 377	175	778	153	2 864	1 561	181	748	166	5,4-	11,8-	3,3-	4,0	7,8-	
männlich .....	1 519	669	163	448	72	1 570	742	168	448	72	3,2-	9,8-	3,0-	-	-	
weiblich .....	1 187	706	12	330	81	1 291	817	13	300	93	8,1-	13,6-	7,7-	10,0	12,9-	
65 und mehr ....	2 827	1 408	67	857	255	2 859	1 434	56	812	285	1,1-	1,8-	19,6	5,5	10,5-	
männlich .....	1 462	649	63	523	90	1 439	656	53	477	108	1,6	1,1-	18,9	9,6	16,7-	
weiblich .....	1 361	758	4	333	164	1 415	773	3	335	177	3,8-	1,9-	X	0,6-	7,3-	
Zusammen .....	33 305	18 318	2 846	7 467	1 769	34 917	19 611	2 936	7 348	1 885	4,6-	6,6-	3,1-	1,6	6,2-	
männlich .....	18 856	8 686	2 358	4 765	948	19 746	9 369	2 486	4 632	1 025	4,5-	7,3-	5,1-	2,9	7,5-	
weiblich .....	14 413	9 609	486	2 696	819	15 137	10 214	449	2 715	858	4,8-	5,9-	8,2	0,7-	4,5-	
Ohne Angabe ....	65	9	4	34	12	65	7	2	33	19	-	X	X	3,0	36,8-	
Insgesamt ...	33 370	18 327	2 850	7 501	1 781	34 982	19 618	2 938	7 381	1 904	4,6-	6,6-	3,0-	1,6	6,5-	
	Januar - J u l i 2005										Januar - J u l i 2004					
unter 15 .....	17 719	6 092	126	6 672	3 878	18 006	6 090	153	6 735	4 178	1,6-	0,0	17,6-	0,9-	7,2-	
männlich .....	9 950	2 770	71	4 400	2 241	10 250	2 885	82	4 441	2 418	2,9-	4,0-	13,4-	0,9-	7,3-	
weiblich .....	7 739	3 296	55	2 272	1 634	7 729	3 184	71	2 294	1 755	0,1	3,5	22,5-	1,0-	6,9-	
15 - 18 .....	12 864	3 642	2 180	2 911	901	13 186	3 844	2 343	2 764	897	2,4-	5,3-	7,0-	5,3	0,4	
männlich .....	7 656	1 431	1 737	1 759	376	8 059	1 518	1 919	1 725	424	5,0-	5,7-	9,5-	2,0	11,3-	
weiblich .....	5 193	2 200	443	1 152	525	5 116	2 320	423	1 038	473	1,5	5,2-	4,7	11,0	11,0	
18 - 21 .....	20 251	15 473	1 195	1 679	706	20 749	16 211	1 150	1 512	701	2,4-	4,6-	3,9	11,0	0,7	
männlich .....	10 865	7 669	982	993	365	11 357	8 258	954	917	383	4,3-	7,1-	2,9	8,3	4,7-	
weiblich .....	9 368	7 793	212	684	339	9 373	7 939	195	594	316	0,1-	1,8-	8,7	15,2	7,3	
21 - 25 .....	20 742	15 631	1 120	2 091	742	21 120	16 078	1 161	2 009	708	1,8-	2,8-	3,5-	4,1	4,8	
männlich .....	11 149	7 780	921	1 201	424	11 544	8 163	967	1 147	406	3,4-	4,7-	4,8-	4,7	4,4	
weiblich .....	9 584	7 843	199	889	318	9 560	7 900	194	861	302	0,3	0,7-	2,6	3,3	5,3	
25 - 35 .....	34 739	24 087	2 265	4 502	1 320	35 956	25 173	2 475	4 265	1 316	3,4-	4,3-	8,5-	5,6	0,3	
männlich .....	19 122	11 568	1 939	2 831	745	20 261	12 403	2 108	2 783	772	5,6-	6,7-	8,0-	1,7	3,5-	
weiblich .....	15 598	12 509	324	1 667	572	15 673	12 755	367	1 478	541	0,5-	1,9-	11,7-	12,8	5,7	
35 - 45 .....	36 869	23 402	3 297	5 426	1 539	36 792	23 673	3 469	5 054	1 469	0,2	1,1-	5,0-	7,4	4,8	
männlich .....	20 871	11 045	2 822	3 611	868	20 742	11 067	2 974	3 301	835	0,6	0,2-	5,1-	9,4	4,0	
weiblich .....	15 971	12 344	474	1 809	664	16 018	12 590	488	1 751	630	0,3-	2,0-	2,9-	3,3	5,4	
45 - 55 .....	25 346	15 351	2 168	4 198	1 319	24 543	15 166	1 954	3 999	1 272	3,3	1,2	11,0	5,0	3,7	
männlich .....	13 862	6 977	1 891	2 556	661	13 375	6 914	1 718	2 460	838	3,6	0,9	10,1	3,9	3,6	
weiblich .....	11 467	8 366	277	1 639	653	11 151	8 239	235	1 538	633	2,8	1,5	17,9	6,6	3,2	
55 - 65 .....	16 014	9 329	746	3 497	1 146	15 860	9 509	753	3 258	1 071	1,0	1,9-	0,9-	7,3	7,0	
männlich .....	8 581	4 473	695	1 980	525	8 537	4 526	699	1 931	512	0,5	1,2-	0,6-	2,5	2,5	
weiblich .....	7 420	4 846	51	1 515	620	7 307	4 972	54	1 325	556	1,5	2,5-	5,6-	14,3	11,5	
65 und mehr ....	16 367	8 677	327	4 036	1 974	15 608	8 264	283	3 660	1 987	4,9	5,0	15,5	10,3	0,7-	
männlich .....	8 122	4 077	309	2 304	734	7 631	3 874	271	2 070	694	6,4	5,2	14,0	11,3	5,8	
weiblich .....	8 228	4 595	18	1 729	1 232	7 954	4 377	12	1 590	1 285	3,4	5,0	50,0	8,7	4,1-	
Zusammen .....	200 911	121 684	13 424	35 012	13 525	201 820	124 008	13 741	33 256	13 599	0,5-	1,9-	2,3-	5,3	0,5-	
männlich .....	110 178	57 790	11 367	21 635	6 939	111 756	59 608	11 692	20 775	7 082	1,4-	3,1-	2,8-	4,1	2,0-	
weiblich .....	90 568	63 792	2 053	13 356	6 557	89 881	64 276	2 039	12 469	6 491	0,8	0,8-	0,7	7,1	1,0	
Ohne Angabe ....	385	62	14	171	95	349	62	11	163	93	10,3	-	27,3	4,9	2,2	
Insgesamt ...	201 296	121 746	13 438	35 183	13 620	202 169	124 070	13 752	33 419	13 692	0,4-	1,9-	2,3-	5,3	0,5-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt																
J u l i 2005																
unter 15 .....	3 723	1 195	35	1 632	703	3 970	1 262	35	1 683	812	6,2-	5,3-	-	3,0-	13,4-	
männlich .....	2 160	551	17	1 095	410	2 344	601	19	1 138	501	7,9-	8,3-	10,5-	3,8-	18,2-	
weiblich .....	1 555	637	18	537	292	1 619	657	16	545	309	4,0-	3,0-	12,5-	1,5-	5,5-	
15 - 18 .....	2 877	713	612	695	128	3 082	767	652	710	140	6,7-	7,0-	6,1-	2,1-	8,6-	
männlich .....	1 809	302	467	456	57	1 980	318	525	471	63	8,6-	5,0-	11,0-	3,2-	9,5-	
weiblich .....	1 066	409	145	239	71	1 100	447	127	239	77	3,1-	8,5-	14,2	-	7,8-	
18 - 21 .....	3 889	2 792	368	376	108	4 330	3 114	366	360	122	10,2-	10,3-	0,5	4,4	11,5-	
männlich .....	2 191	1 412	302	240	58	2 519	1 639	306	219	80	13,0-	13,9-	1,3-	9,6	27,5-	
weiblich .....	1 695	1 380	65	136	50	1 806	1 470	60	141	42	6,1-	6,1-	8,3	3,5-	19,0	
21 - 25 .....	4 018	2 749	374	517	131	4 383	3 022	415	549	134	8,3-	9,0-	9,9-	4,8-	2,2-	
männlich .....	2 327	1 450	316	302	83	2 542	1 566	363	323	90	8,5-	7,4-	12,9-	6,5-	7,8-	
weiblich .....	1 689	1 298	58	214	48	1 839	1 454	52	220	44	8,2-	10,7-	11,5	2,7-	9,1	
25 - 35 .....	6 936	4 212	799	1 195	211	7 431	4 587	896	1 161	225	6,7-	8,2-	10,8-	2,9	6,2-	
männlich .....	4 126	2 085	698	800	136	4 411	2 319	769	753	126	6,5-	10,1-	9,2-	6,2	7,9	
weiblich .....	2 804	2 122	100	395	75	3 017	2 266	127	407	99	7,1-	6,4-	21,3-	2,9-	24,2-	
35 - 45 .....	7 262	3 810	1 095	1 478	253	7 677	4 199	1 140	1 395	256	5,4-	9,3-	3,9-	5,9	1,2-	
männlich .....	4 366	1 798	921	1 007	147	4 688	2 057	987	950	147	6,9-	12,6-	6,7-	6,0	-	
weiblich .....	2 890	2 010	174	468	105	2 984	2 140	152	445	108	3,2-	6,1-	14,5	5,2	2,8-	
45 - 55 .....	5 433	2 726	735	1 217	245	5 268	2 724	688	1 189	215	3,1	0,1	6,8	2,4	14,0	
männlich .....	3 204	1 249	636	773	136	3 052	1 272	601	725	114	5,0	1,8-	5,8	6,6	19,3	
weiblich .....	2 224	1 473	99	443	109	2 211	1 447	87	464	101	0,6	1,8	13,8	4,5-	7,9	
55 - 65 .....	3 392	1 620	258	1 018	211	3 667	1 840	274	1 036	220	7,5-	12,0-	5,8-	1,7-	4,1-	
männlich .....	1 933	798	237	584	97	2 066	883	255	619	96	6,4-	9,6-	7,1-	5,7-	1,0	
weiblich .....	1 456	819	21	434	114	1 597	955	19	417	123	8,8-	14,2-	10,5	4,1	7,3-	
65 und mehr ....	3 871	1 799	104	1 227	434	3 985	1 873	113	1 162	470	2,9-	4,0-	8,0-	5,6	7,7-	
männlich .....	1 972	840	99	705	139	2 003	863	106	672	160	1,5-	2,7-	6,6-	4,9	13,1-	
weiblich .....	1 895	958	5	521	294	1 975	1 003	7	490	310	4,1-	4,5-	X	6,3	5,2-	
Zusammen .....	41 401	21 616	4 380	9 355	2 424	43 733	23 388	4 579	9 239	2 594	5,5-	7,6-	4,3-	1,3	6,6-	
männlich .....	24 088	10 485	3 693	5 962	1 263	25 605	11 518	3 931	5 870	1 377	5,9-	9,0-	6,1-	1,6	8,3-	
weiblich .....	17 274	11 106	685	3 387	1 158	18 148	11 839	647	3 368	1 213	4,8-	6,2-	5,9	0,6	4,5-	
Ohne Angabe ....	70	12	5	35	12	69	7	3	33	22	1,4	X	X	6,1	45,5-	
Insgesamt ...	41 471	21 628	4 385	9 390	2 436	43 862	23 395	4 582	9 272	2 616	5,5-	7,6-	4,3-	1,3	6,9-	
J a n u a r - J u l i 2005																
unter 15 .....	21 590	6 934	172	7 953	5 445	22 001	6 893	192	7 997	5 933	1,9-	0,6	10,4-	0,6-	8,2-	
männlich .....	12 332	3 189	93	5 310	3 191	12 711	3 287	104	5 319	3 492	3,0-	3,0-	10,6-	0,2-	8,6-	
weiblich .....	9 223	3 717	79	2 643	2 248	9 252	3 579	88	2 677	2 432	0,3-	3,9	10,2-	1,3-	7,6-	
15 - 18 .....	15 958	4 441	2 913	3 497	1 147	16 581	4 783	3 197	3 302	1 177	3,8-	7,2-	8,9-	5,9	2,5-	
männlich .....	9 748	1 828	2 345	2 141	496	10 325	1 931	2 632	2 097	563	5,6-	5,3-	10,9-	2,1	11,9-	
weiblich .....	6 195	2 602	568	1 356	651	6 243	2 845	564	1 203	614	0,8-	8,5-	0,7	12,7	6,0	
18 - 21 .....	24 957	18 909	1 697	1 979	921	26 006	20 194	1 664	1 770	902	4,0-	6,4-	2,0	11,8	2,1	
männlich .....	13 888	9 723	1 422	1 197	492	14 756	10 719	1 391	1 071	507	5,9-	9,3-	2,2	11,8	3,0-	
weiblich .....	11 049	9 174	274	780	426	11 227	9 458	272	698	393	1,6-	3,0-	0,7	11,7	8,4	
21 - 25 .....	25 209	18 552	1 858	2 428	945	25 902	19 289	1 849	2 360	925	2,7-	3,8-	0,5	2,9	2,2	
männlich .....	14 145	9 554	1 572	1 420	545	14 805	10 193	1 585	1 368	538	4,5-	6,3-	0,8-	3,8	1,3	
weiblich .....	11 052	8 987	286	1 007	400	11 079	9 080	264	991	387	0,2-	1,0-	8,3	1,6	3,4	
25 - 35 .....	41 536	27 787	3 598	5 353	1 663	43 224	29 116	4 026	5 088	1 661	3,9-	4,6-	10,6-	5,2	0,1	
männlich .....	23 769	13 727	3 126	3 429	962	25 266	14 705	3 498	3 362	997	5,9-	6,7-	10,6-	2,0	3,5-	
weiblich .....	17 745	14 049	469	1 919	698	17 928	14 391	527	1 722	660	1,0-	2,4-	11,0-	11,4	5,8	
35 - 45 .....	44 322	26 696	5 046	6 629	1 949	44 627	27 238	5 340	6 206	1 901	0,7-	2,0-	5,5-	6,8	2,5	
männlich .....	25 951	12 856	4 335	4 432	1 122	26 198	13 078	4 610	4 137	1 093	0,9-	1,7-	6,0-	7,1	2,7	
weiblich .....	18 342	13 826	710	2 190	820	18 393	14 140	723	2 067	804	0,3-	2,2-	1,8-	6,0	2,0	
45 - 55 .....	31 366	17 827	3 336	5 485	1 776	30 260	17 647	2 982	5 101	1 741	3,7	1,0	11,9	7,5	2,0	
männlich .....	17 805	8 307	2 912	3 361	910	17 083	8 234	2 635	3 129	875	4,2	0,9	10,5	7,4	4,0	
weiblich .....	13 542	9 511	424	2 120	861	13 159	9 399	346	1 971	865	2,9	1,2	22,5	7,6	0,5-	
55 - 65 .....	19 983	10 951	1 153	4 564	1 617	20 087	11 352	1 122	4 353	1 568	0,5-	3,5-	2,8	4,8	3,1	
männlich .....	11 064	5 380	1 074	2 605	752	11 024	5 456	1 044	2 551	745	0,4	1,4-	2,9	2,1	0,9	
weiblich .....	8 901	5 557	79	1 957	863	9 046	5 885	78	1 800	820	1,6-	5,6-	1,3	8,7	5,2	
65 und mehr ....	22 737	11 121	522	5 805	3 495	21 921	10 733	480	5 340	3 544	3,7	3,6	8,8	8,7	1,4-	
männlich .....	11 294	5 351	498	3 217	1 212	10 730	5 113	456	2 979	1 193	5,3	4,7	9,2	8,0	1,6	
weiblich .....	11 418	5 763	24	2 582	2 272	11 164	5 604	24	2 361	2 342	2,3	2,8	-	9,4	3,0-	
Zusammen .....	247 658	143 218	20 295	43 693	18 958	250 609	147 245	20 852	41 517	19 352	1,2-	2,7-	2,7-	5,2	2,0-	
männlich .....	139 996	69 915	17 377	27 112	9 682	142 898	72 716	17 955	26 013	10 003	2,0-	3,9-	3,2-	4,2	3,2-	
weiblich .....	107 467	73 186	2 913	16 554	9 239	107 491	74 381	2 886	15 490	9 317	0,0-	1,6-	0,9	6,9	0,8-	
Ohne Angabe ....	405	71	16	173	99	376	67	12	166	108	7,7	6,0	33,3	4,2	8,3-	
Insgesamt ...	248 063	143 289	20 311	43 866	19 057	250 985	147 312	20 864	41 683	19 460	1,2-	2,7-	2,7-	5,2	2,1-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	23	6	X	101	81	24,7	660	688	4,1-	3 770	3 914	3,7-
männlich .....	9	3	X	55	50	10,0	419	433	3,2-	2 327	2 411	3,5-
weiblich .....	14	3	X	46	31	48,4	239	253	5,5-	1 438	1 492	3,6-
15 - 18 .....	24	30	20,0-	126	141	10,6-	578	626	7,7-	2 968	3 254	8,8-
männlich .....	19	21	9,5-	88	101	12,9-	390	443	12,0-	2 004	2 165	7,4-
weiblich .....	5	9	X	38	40	5,0-	188	183	2,7	964	1 087	11,3-
18 - 21 .....	47	65	27,7-	310	377	17,8-	693	853	18,8-	4 396	4 880	9,9-
männlich .....	38	48	20,8-	239	280	14,6-	417	561	25,7-	2 784	3 119	10,7-
weiblich .....	9	17	X	71	97	26,8-	276	292	5,5-	1 610	1 757	8,4-
21 - 25 .....	54	65	16,9-	332	334	0,6-	690	763	9,6-	4 135	4 448	7,0-
männlich .....	51	58	12,1-	264	278	5,0-	478	536	10,8-	2 732	2 983	8,4-
weiblich .....	3	7	X	68	55	23,6	212	227	6,6-	1 400	1 464	4,4-
25 - 30 .....	45	42	7,1	223	255	12,6-	610	668	8,7-	3 466	3 618	4,2-
männlich .....	39	35	11,4	191	207	7,7-	410	460	10,9-	2 326	2 441	4,7-
weiblich .....	6	7	X	32	48	33,3-	200	208	3,8-	1 138	1 173	3,0-
30 - 35 .....	33	38	13,2-	191	220	13,2-	521	597	12,7-	2 917	3 175	8,1-
männlich .....	30	32	6,3-	159	188	15,4-	379	413	8,2-	1 971	2 169	9,1-
weiblich .....	3	6	X	32	32	-	142	184	22,8-	945	1 002	5,7-
35 - 40 .....	37	46	19,6-	211	269	21,6-	603	668	9,7-	3 389	3 612	6,2-
männlich .....	25	38	34,2-	163	222	26,6-	418	487	14,2-	2 309	2 510	8,0-
weiblich .....	12	8	X	48	46	4,3	185	181	2,2	1 078	1 101	2,1-
40 - 45 .....	46	53	13,2-	236	243	2,9-	610	692	11,9-	3 617	3 711	2,5-
männlich .....	39	44	11,4-	175	192	8,9-	413	488	15,4-	2 433	2 532	3,9-
weiblich .....	7	9	X	61	51	19,6	197	204	3,4-	1 184	1 177	0,6
45 - 50 .....	33	45	26,7-	201	235	14,5-	540	526	2,7	3 056	2 870	6,5
männlich .....	24	37	35,1-	154	182	15,4-	369	351	5,1	2 035	1 890	7,7
weiblich .....	9	7	X	47	52	9,6-	171	175	2,3-	1 021	980	4,2
50 - 55 .....	27	32	15,6-	167	187	10,7-	494	444	11,3	2 596	2 425	7,1
männlich .....	25	22	13,6	138	141	2,1-	316	289	9,3	1 616	1 495	8,1
weiblich .....	2	10	X	29	46	37,0-	178	155	14,8	978	930	5,2
55 - 60 .....	22	13	69,2	129	119	8,4	326	359	9,2-	1 888	1 893	0,3-
männlich .....	16	11	45,5	98	93	5,4	200	218	8,3-	1 201	1 114	7,8
weiblich .....	6	2	X	30	26	15,4	125	140	10,7-	684	778	12,1-
60 - 65 .....	27	24	12,5	137	154	11,0-	309	407	24,1-	1 815	2 061	11,9-
männlich .....	20	15	33,3	97	114	14,9-	178	252	29,4-	1 087	1 166	6,8-
weiblich .....	7	9	X	40	40	-	131	155	15,5-	727	895	18,8-
65 - 70 .....	21	31	32,3-	130	163	20,2-	358	365	1,9-	1 924	1 899	1,3
männlich .....	15	20	25,0-	89	111	19,8-	188	197	4,6-	1 053	1 033	1,9
weiblich .....	6	11	X	41	52	21,2-	170	168	1,2	869	864	0,6
70 - 75 .....	17	15	13,3	155	140	10,7	225	262	14,1-	1 423	1 412	0,8
männlich .....	11	12	8,3-	89	83	7,2	119	146	18,5-	733	761	3,7-
weiblich .....	6	3	X	66	57	15,8	106	115	7,8-	687	650	5,7
75 und mehr .....	52	54	3,7-	324	326	0,6-	371	399	7,0-	2 414	2 373	1,7
männlich .....	30	26	15,4	179	155	15,5	147	163	9,8-	1 029	956	7,6
weiblich .....	22	28	21,4-	145	171	15,2-	224	235	4,7-	1 382	1 416	2,4-
Zusammen .....	508	559	9,1-	2 973	3 244	8,4-	7 588	8 317	8,8-	43 774	45 545	3,9-
männlich .....	391	422	7,3-	2 178	2 397	9,1-	4 841	5 437	11,0-	27 640	28 745	3,8-
weiblich .....	117	136	14,0-	794	844	5,9-	2 744	2 875	4,6-	16 105	16 766	3,9-
Ohne Angabe .....	2	-	X	6	1	X	3	4	X	14	26	46,2-
Insgesamt ...	510	559	8,8-	2 979	3 245	8,2-	7 591	8 321	8,8-	43 788	45 571	3,9-



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005			2004
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
3 040 1 732 1 302	3 276 1 908 1 363	7,2- 9,2- 4,5-	17 719 9 950 7 739	18 006 10 250 7 729	1,6- 2,9- 0,1	3 723 2 160 1 555	3 970 2 344 1 619	6,2- 7,9- 4,0-	21 590 12 332 9 223	22 001 12 711 9 252	1,9- 3,0- 0,3-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
2 275 1 400 873	2 426 1 516 908	6,2- 7,7- 3,9-	12 864 7 656 5 193	13 186 8 059 5 116	2,4- 5,0- 1,5	2 877 1 809 1 066	3 082 1 980 1 100	6,7- 8,6- 3,1-	15 958 9 748 6 195	16 581 10 325 6 243	3,8- 5,6- 0,8-	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
3 149 1 736 1 410	3 412 1 910 1 497	7,7- 9,1- 5,8-	20 251 10 865 9 368	20 749 11 357 9 373	2,4- 4,3- 0,1-	3 889 2 191 1 695	4 330 2 519 1 806	10,2- 13,0- 6,1-	24 957 13 888 11 049	26 006 14 756 11 227	4,0- 5,9- 1,6-	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
3 274 1 798 1 474	3 555 1 948 1 605	7,9- 7,7- 8,2-	20 742 11 149 9 584	21 120 11 544 9 560	1,8- 3,4- 0,3	4 018 2 327 1 689	4 383 2 542 1 839	8,3- 8,5- 8,2-	25 209 14 145 11 052	25 902 14 805 11 079	2,7- 4,5- 0,2-	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
3 156 1 794 1 358	3 280 1 823 1 456	3,8- 1,6- 6,7-	18 760 10 189 8 560	18 705 10 342 8 353	0,3 1,5- 2,5	3 811 2 243 1 564	3 990 2 318 1 671	4,5- 3,2- 6,4-	22 449 12 706 9 730	22 578 12 990 9 574	0,6- 2,2- 1,6	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
2 571 1 474 1 095	2 806 1 648 1 156	8,4- 10,6- 5,3-	15 979 8 933 7 038	17 251 9 919 7 320	7,4- 9,9- 3,9-	3 125 1 883 1 240	3 441 2 093 1 346	9,2- 10,0- 7,9-	19 087 11 063 8 015	20 646 12 276 8 354	7,6- 9,9- 4,1-	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
3 010 1 739 1 266	3 195 1 852 1 341	5,8- 6,1- 5,6-	18 703 10 572 8 113	19 145 10 704 8 423	2,3- 1,2- 3,7-	3 650 2 182 1 463	3 909 2 377 1 530	6,6- 8,2- 4,4-	22 303 13 044 9 239	23 026 13 436 9 570	3,1- 2,9- 3,5-	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
2 956 1 732 1 223	3 023 1 779 1 241	2,2- 2,6- 1,5-	18 166 10 299 7 858	17 647 10 038 7 595	2,9 2,6 3,5	3 612 2 184 1 427	3 768 2 311 1 454	4,1- 5,5- 1,9-	22 019 12 907 9 103	21 601 12 762 8 823	1,9 1,1 3,2	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
2 382 1 401 979	2 345 1 349 994	1,6 3,9 1,5-	14 083 7 823 6 254	13 586 7 468 6 109	3,7 4,8 2,4	2 955 1 794 1 159	2 916 1 737 1 176	1,3 3,3 1,4-	17 340 10 012 7 322	16 691 9 538 7 141	3,9 5,0 2,5	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 957 1 069 885	1 876 1 004 870	4,3 6,5 1,7	11 263 6 039 5 213	10 957 5 909 5 042	2,8 2,2 3,4	2 478 1 410 1 065	2 352 1 315 1 035	5,4 7,2 2,9	14 026 7 793 6 220	13 569 7 545 6 018	3,4 3,3 3,4	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 417 799 616	1 423 775 646	0,4- 3,1 4,6-	8 421 4 597 3 817	7 966 4 297 3 664	5,7 7,0 4,2	1 765 1 015 747	1 795 1 004 788	1,7- 1,1 5,2-	10 438 5 896 4 531	9 978 5 504 4 468	4,6 7,1 1,4	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
1 291 720 571	1 441 795 645	10,4- 9,4- 11,5-	7 593 3 984 3 603	7 894 4 240 3 643	3,8- 6,0- 1,1-	1 627 918 709	1 872 1 062 809	13,1- 13,6- 12,4-	9 545 5 168 4 370	10 109 5 520 4 578	5,6- 6,4- 4,5-	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
1 157 622 535	1 167 619 546	0,9- 0,5 2,0-	6 672 3 457 3 210	6 415 3 308 3 099	4,0 4,5 3,6	1 536 825 711	1 563 836 725	1,7- 1,3- 1,9-	8 726 4 599 4 120	8 477 4 452 4 015	2,9 3,3 2,6	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
710 386 321	741 387 352	4,2- 0,3- 8,8-	4 186 2 150 2 030	3 914 1 919 1 987	6,9 12,0 2,2	952 516 433	1 018 545 470	6,5- 5,3- 7,9-	5 764 2 972 2 783	5 466 2 763 2 694	5,5 7,6 3,3	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
960 454 505	951 493 517	0,9 4,8 2,3-	5 509 2 515 2 988	5 279 2 404 2 868	4,4 4,6 4,2	1 383 631 751	1 404 622 780	1,5- 1,4 3,7-	8 247 3 723 4 515	7 978 3 515 4 455	3,4 5,9 1,3	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
33 305 18 856 14 413	34 917 19 746 15 137	4,6- 4,5- 4,8-	200 911 110 178 90 568	201 820 111 756 89 881	0,5- 1,4- 0,8	41 401 24 088 17 274	43 793 25 605 18 148	5,5- 5,9- 4,8-	247 658 139 996 107 467	250 609 142 898 107 491	1,2- 2,0- 0,0-	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
65	65	-	385	349	10,3	70	69	1,4	405	376	7,7	..... Ohne Angabe
33 370	34 982	4,6-	201 296	202 169	0,4-	41 471	43 862	5,5-	248 063	250 985	1,2-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	Schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	Schw. Sach- schaden
	J u l i 2005		J u l i 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 2005		Januar - J u l i 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 867	63	1 949	69	4,2-	8,7-	9 484	384	9 417	389	0,7	1,3-
innerorts .....	1 545	58	1 541	60	0,3	3,3-	7 894	325	7 687	321	2,7	1,2
außerorts .....	322	5	408	9	21,1-	X	1 590	59	1 730	68	8,1-	13,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	4 263	164	4 558	187	6,5-	12,3-	20 008	834	20 662	920	3,2-	9,3-
innerorts .....	2 432	99	2 637	108	7,8-	8,3-	12 069	523	12 502	593	3,5-	11,8-
außerorts .....	1 831	65	1 921	79	4,7-	17,7-	7 939	311	8 160	327	2,7-	4,9-
Personenkraftwagen ..	36 930	12 395	39 642	12 578	6,8-	1,5-	238 679	90 188	242 685	91 797	1,7-	1,8-
innerorts .....	24 023	7 555	25 172	7 352	4,6-	2,8	154 503	55 339	154 088	54 739	0,3	1,1
außerorts .....	12 907	4 840	14 470	5 226	10,8-	7,4-	84 176	34 849	88 597	37 058	5,0-	6,0-
Bussen .....	441	68	484	90	8,9-	24,4-	3 125	535	3 103	557	0,7	4,0-
innerorts .....	360	42	409	56	12,0-	25,0-	2 653	366	2 621	367	1,2	0,3-
außerorts .....	81	26	75	34	8,0	23,5-	472	169	482	190	2,1-	11,1-
Güterkraftfahrzeugen	3 176	1 137	3 676	1 163	13,6-	2,2-	21 434	8 820	22 529	9 206	4,9-	4,2-
innerorts .....	1 594	473	1 891	504	15,7-	6,2-	10 623	3 625	11 208	3 813	5,2-	4,9-
außerorts .....	1 582	664	1 785	659	11,4-	0,8	10 811	5 195	11 321	5 393	4,5-	3,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	190	53	254	54	25,2-	1,9-	1 081	316	1 069	282	1,1	12,1
innerorts .....	82	22	79	19	21,5-	15,8	396	131	343	107	15,5	22,4
außerorts .....	128	31	175	35	26,9-	11,4-	685	185	726	175	5,6-	5,7
übrigen Kraftfahrzeugen ...	213	43	294	69	27,6-	37,7-	1 505	411	1 606	488	6,3-	15,8-
innerorts .....	133	25	185	39	28,1-	35,9-	974	236	1 044	288	6,7-	18,1-
außerorts .....	80	18	109	30	26,6-	40,0-	531	175	562	200	5,5-	12,5-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts .....	47 080	13 923	50 857	14 210	7,4-	2,0-	295 316	101 488	301 071	103 639	1,9-	2,1-
außerorts .....	30 149	8 274	31 914	8 138	5,5-	1,7	189 112	60 545	189 493	60 228	0,2-	0,5
dar. flüchtig .....	2 195	1 033	2 282	1 110	3,8-	6,9-	13 326	7 769	13 561	7 793	1,7-	0,3-
innerorts .....	1 606	550	1 588	566	1,1	2,8-	9 734	4 188	9 673	4 014	0,6	4,3
außerorts .....	589	483	694	544	15,1-	11,2-	3 592	3 581	3 888	3 779	7,6-	5,2-
Fahrrädern .....	10 279	18	10 159	23	1,2	21,7-	47 840	86	45 449	117	5,3	26,5-
innerorts .....	8 962	9	8 846	17	1,3	X	42 845	56	40 539	98	5,7	42,9-
außerorts .....	1 317	9	1 313	6	0,3	X	4 995	30	4 910	19	1,7	57,9
darunter: unter 15 Jahren ...	1 726	3	1 814	2	4,9-	X	8 388	8	8 494	11	1,2-	X
innerorts .....	1 588	2	1 640	2	3,2-	-	7 806	6	7 845	10	0,5-	X
außerorts .....	138	1	174	-	20,7-	X	582	2	649	1	10,3-	X
anderen Fahrzeugen ..	378	130	428	149	11,7-	12,8-	2 294	1 047	2 458	1 052	6,7-	0,5-
innerorts .....	288	77	320	76	10,0-	1,3	1 801	604	1 920	588	6,2-	2,7
außerorts .....	90	53	108	73	16,7-	27,4-	493	443	538	464	8,4-	4,5-
Fußgänger .....	2 678	18	2 845	17	5,9-	5,9	20 394	107	20 732	116	1,6-	7,8-
innerorts .....	2 511	11	2 641	14	4,9-	21,4-	19 129	86	19 343	88	1,1-	2,3-
außerorts .....	167	7	204	3	18,1-	X	1 265	21	1 389	28	8,9-	25,0-
darunter: unter 15 Jahren .....	743	-	855	-	13,1-	-	5 699	8	6 189	12	7,9-	X
innerorts .....	713	-	823	-	13,4-	-	5 517	6	5 974	7	7,7-	X
außerorts .....	30	-	32	-	6,3-	-	182	2	215	5	15,3-	X
65 Jahre und mehr ...	447	-	494	-	9,5-	-	3 598	2	3 635	4	1,0-	X
innerorts .....	429	-	474	-	9,5-	-	3 413	1	3 461	3	1,4-	X
außerorts .....	18	-	20	-	10,0-	-	185	1	174	1	6,3	-
Andere Personen .....	149	11	198	23	24,7-	52,2-	964	86	948	137	1,7	37,2-
innerorts .....	115	5	137	15	16,1-	X	717	56	677	74	5,9	24,3-
außerorts .....	34	6	61	8	44,3-	X	247	30	271	63	8,9-	52,4-
Insgesamt .....	60 564	14 100	64 487	14 422	6,1-	2,2-	366 808	102 814	370 658	105 061	1,0-	2,1-
innerorts .....	42 025	8 376	43 858	8 260	4,2-	1,4	253 604	61 347	251 972	61 076	0,6	0,4
außerorts .....	18 539	5 724	20 629	6 162	10,1-	7,1-	113 204	41 467	118 686	43 985	4,6-	5,7-
darunter: unter 15 Jahren .....	2 509	9	2 714	4	7,6-	X	14 350	59	14 947	50	4,0-	18,0
innerorts .....	2 333	6	2 497	4	6,6-	X	13 527	39	14 020	35	3,5-	11,4
außerorts .....	176	3	217	-	18,9-	X	823	20	927	15	11,2-	33,3
65 Jahre und mehr ...	5 458	1 042	5 557	1 046	1,8-	0,4-	32 470	7 394	30 948	7 086	4,9	4,3
innerorts .....	4 044	652	3 994	642	1,3	1,6	24 123	4 897	22 583	4 548	6,8	7,7
außerorts .....	1 414	390	1 563	404	9,5-	3,5-	8 347	2 497	8 365	2 538	0,2-	1,6-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
		J u l i 2005			J u l i 2004							
Insgesamt .....	39 723	25 462	2 737	7 005	41 292	26 707	2 845	6 775	3,8-	4,7-	3,8-	3,4
Verkehrstüchtigkeit ..	2 946	1 689	152	791	2 797	1 667	137	685	5,3	1,3	10,9	15,5
dar. Alkoholeinfluß	2 257	1 171	132	712	2 170	1 199	123	616	4,0	2,3-	7,3	15,6
Straßenbenutzung .....	3 333	1 174	173	1 677	3 245	1 169	171	1 594	2,7	0,4	1,2	5,2
Geschwindigkeit .....	6 367	4 160	1 000	540	6 653	4 427	1 027	514	4,3-	6,0-	2,6-	5,1
Abstand .....	4 340	3 278	265	209	4 471	3 378	283	164	2,9-	3,0-	6,4-	27,4
Überholen .....	1 598	971	259	151	1 755	1 013	333	170	8,9-	4,1-	22,2-	11,2-
Vorbeifahren .....	131	98	4	13	159	112	5	16	17,6-	12,5-	X	18,8-
Nebeneinanderfahren ..	529	366	20	19	533	372	12	14	0,8-	1,6-	66,7	35,7
Vorfahrt, Vorrang ....	5 621	4 386	108	632	6 073	4 662	129	689	7,4-	5,9-	16,3-	8,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 961	3 294	46	281	4 268	3 497	64	326	7,2-	5,8-	28,1-	13,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	631	418	21	130	696	451	28	143	9,3-	7,3-	25,0-	9,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 047	4 604	78	755	6 320	4 743	106	737	4,3-	2,9-	26,4-	2,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 243	888	11	205	1 207	871	19	174	3,0	2,0	42,1-	17,8
an Überwegen, Furten	199	160	-	19	217	183	2	15	8,3-	12,6-	X	26,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	348	310	1	2	346	293	3	2	0,6	5,8	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	27	-	1	19	34	3	2	27	20,6-	X	X	29,6-
Ladung, Besetzung ....	124	24	3	27	132	29	4	35	6,1-	17,2-	X	22,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 069	3 514	662	1 965	7 567	3 968	614	1 954	6,6-	11,4-	7,8	0,6
		J a n u a r - J u l i 2005			J a n u a r - J u l i 2004							
Insgesamt .....	233 237	162 763	12 587	31 133	236 625	166 549	12 844	29 478	1,4-	2,3-	2,0-	5,6
Verkehrstüchtigkeit ..	15 343	10 016	624	3 224	15 582	10 566	593	2 853	1,5-	5,2-	5,2	13,0
dar. Alkoholeinfluß	11 800	7 280	530	2 900	12 080	7 867	522	2 536	2,3-	7,5-	1,5	14,4
Straßenbenutzung .....	16 689	6 673	741	7 735	16 407	6 773	765	7 318	1,7	1,5-	3,1-	5,7
Geschwindigkeit .....	40 197	29 466	4 362	2 183	41 936	30 987	4 521	2 064	4,1-	4,9-	3,5-	5,8
Abstand .....	26 853	21 033	1 293	751	26 588	20 757	1 288	673	1,0	1,3	0,4	11,6
Überholen .....	9 349	5 938	1 391	650	9 258	5 910	1 419	627	1,0	0,5	2,0-	3,7
Vorbeifahren .....	765	537	27	65	759	541	27	62	0,8	0,7-	-	4,8
Nebeneinanderfahren ..	3 072	2 126	80	86	3 142	2 196	70	85	2,2-	3,2-	14,3	1,2
Vorfahrt, Vorrang ....	33 728	27 081	490	3 218	34 741	27 920	540	3 090	2,9-	3,0-	9,3-	4,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	24 079	20 427	248	1 478	24 918	21 062	281	1 470	3,4-	3,0-	11,7-	0,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 047	2 879	68	726	4 045	2 861	96	687	0,0	0,6	29,2-	5,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	34 974	27 539	446	3 482	34 719	27 068	436	3 444	0,7	1,7	2,3	1,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	9 639	7 515	108	1 031	9 631	7 538	116	928	0,1	0,3-	6,9-	11,1
an Überwegen, Furten	1 797	1 523	25	85	1 933	1 643	20	99	7,0-	7,3-	25,0	14,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 863	1 604	4	10	1 869	1 573	9	15	0,3-	2,0	X	33,3-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	249	33	11	170	285	39	10	205	12,6-	15,4-	10,0	17,1-
Ladung, Besetzung ....	550	128	9	114	633	131	14	137	13,1-	2,3-	X	16,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	39 966	23 074	3 001	8 414	41 075	24 550	3 036	7 977	2,7-	6,0-	1,2-	5,5

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	39 723	41 292	3,8-	233 237	236 625	1,4-
innerorts .....	26 361	26 833	1,8-	153 557	152 458	0,7
außerorts .....	13 362	14 459	7,6-	79 680	84 167	5,3-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 946	2 797	5,3	15 343	15 582	1,5-
innerorts .....	1 807	1 677	7,8	9 330	9 178	1,7
außerorts .....	1 139	1 120	1,7	6 013	6 404	6,1-
Alkoholeinfluß .....	2 257	2 170	4,0	11 800	12 080	2,3-
innerorts .....	1 489	1 386	7,4	7 500	7 511	1,2
außerorts .....	768	784	2,0-	4 200	4 569	8,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	135	143	5,6-	782	832	6,0-
innerorts .....	80	82	2,4-	474	476	0,4-
außerorts .....	55	61	9,8-	308	356	13,5-
Übermüdung .....	227	177	28,2	1 011	987	2,4
innerorts .....	44	34	29,4	226	223	1,3
außerorts .....	183	143	28,0	785	764	2,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	327	307	6,5	1 750	1 683	4,0
innerorts .....	194	175	10,9	1 030	968	6,4
außerorts .....	133	132	0,8	720	715	0,7
Straßenbenutzung .....	3 333	3 245	2,7	16 689	16 407	1,7
innerorts .....	2 288	2 198	4,1	11 242	10 859	3,5
außerorts .....	1 045	1 047	0,2-	5 447	5 548	1,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 587	1 520	4,4	7 843	7 563	3,7
innerorts .....	1 421	1 350	5,3	6 974	6 646	4,9
außerorts .....	166	170	2,4-	869	917	5,2-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 746	1 725	1,2	8 846	8 844	0,0
innerorts .....	867	848	2,2	4 268	4 213	1,3
außerorts .....	879	877	0,2	4 578	4 631	1,1-
Geschwindigkeit .....	6 367	6 653	4,3-	40 197	41 936	4,1-
innerorts .....	2 673	2 668	0,2	16 246	16 415	1,0-
außerorts .....	3 694	3 985	7,3-	23 951	25 521	6,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	539	559	3,6-	3 143	3 471	9,5-
innerorts .....	282	273	3,3	1 675	1 813	7,6-
außerorts .....	257	286	10,1-	1 468	1 658	11,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	5 828	6 094	4,4-	37 054	38 465	3,7-
innerorts .....	2 391	2 395	0,2-	14 571	14 602	0,2-
außerorts .....	3 437	3 699	7,1-	22 483	23 863	5,8-
Abstand .....	4 340	4 471	2,9-	26 853	26 588	1,0
innerorts .....	2 873	2 914	1,4-	18 089	17 718	2,1
außerorts .....	1 467	1 557	5,8-	8 764	8 870	1,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 231	4 364	3,0-	26 196	25 977	0,8
innerorts .....	2 809	2 859	1,7-	17 701	17 403	1,7
außerorts .....	1 422	1 505	5,5-	8 495	8 574	0,9-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	109	107	1,9	657	611	7,5
innerorts .....	64	55	16,4	388	315	23,2
außerorts .....	45	52	13,5-	269	296	9,1-
Überholen .....	1 598	1 755	8,9-	9 349	9 258	1,0
innerorts .....	722	739	2,3-	3 887	3 513	10,6
außerorts .....	876	1 016	13,8-	5 462	5 745	4,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	63	83	24,1-	371	423	12,3-
innerorts .....	45	60	25,0-	260	281	7,5-
außerorts .....	18	23	21,7-	111	142	21,8-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	217	287	24,4-	1 434	1 642	12,7-
innerorts .....	43	48	10,4-	240	238	0,8
außerorts .....	174	239	27,2-	1 194	1 404	15,0-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	477	488	2,3-	2 613	2 429	7,6
innerorts .....	257	259	0,8-	1 475	1 325	11,3
außerorts .....	220	229	3,9-	1 138	1 104	3,1
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	33	48	31,3-	217	244	11,1-
innerorts .....	8	11	X	47	36	30,6
außerorts .....	25	37	32,4-	170	208	18,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	162	192	15,6-	1 101	1 161	5,2-
innerorts .....	9	17	X	104	86	20,9
außerorts .....	153	175	12,6-	997	1 075	7,3-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	141	143	1,4-	889	827	7,5
innerorts .....	51	62	17,7-	294	272	8,1
außerorts .....	90	81	11,1	595	555	7,2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	424	431	1,6-	2 216	2 081	6,5
innerorts .....	269	243	10,7	1 248	1 105	12,9
außerorts .....	155	188	17,6-	968	976	0,8-
Fehler beim Überholtwerden .....	81	83	2,4-	508	451	12,6
innerorts .....	40	39	2,6	219	170	28,8
außerorts .....	41	44	6,8-	289	281	2,8
Vorbeifahren .....	131	159	17,6-	765	759	0,8
innerorts .....	120	131	8,4-	661	633	4,4
außerorts .....	11	28	60,7-	104	126	17,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	93	128	27,3-	600	614	2,3-
innerorts .....	88	105	16,2-	533	523	1,9
außerorts .....	5	23	X	67	91	26,4-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	38	31	22,6	165	145	13,8
innerorts .....	32	26	23,1	128	110	16,4
außerorts .....	6	5	X	37	35	5,7
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	529	533	0,8-	3 072	3 142	2,2-
innerorts .....	329	304	8,2	1 860	1 879	1,0-
außerorts .....	200	229	12,7-	1 212	1 263	4,0-
Vorfahrt, Vorrang .....	5 621	6 073	7,4-	33 728	34 741	2,9-
innerorts .....	4 314	4 507	4,3-	25 581	25 959	1,5-
außerorts .....	1 307	1 566	16,5-	8 147	8 782	7,2-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	778	787	1,1-	4 122	4 118	0,1
innerorts .....	724	721	0,4	3 925	3 870	1,4
außerorts .....	54	66	18,2-	197	248	20,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 961	4 268	7,2-	24 079	24 918	3,4-
innerorts .....	2 912	3 058	4,8-	17 475	17 820	1,9-
außerorts .....	1 049	1 210	13,3-	6 604	7 098	7,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	57	80	28,8-	389	417	6,7-
innerorts .....	18	15	20,0	82	82	-
außerorts .....	39	65	40,0-	307	335	8,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	90	107	15,9-	383	406	5,7-
innerorts .....	26	28	7,1-	111	102	8,8
außerorts .....	64	79	19,0-	272	304	10,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	631	636	9,3-	4 047	4 045	0,0
innerorts .....	580	587	4,6-	3 514	3 492	0,6
außerorts .....	71	109	34,9-	533	553	3,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	90	113	20,4-	604	727	16,9-
innerorts .....	65	85	23,5-	400	520	23,1-
außerorts .....	25	28	10,7-	204	207	1,5-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	14	22	36,4-	104	110	5,5-
innerorts	9	13	X	74	73	1,4
außerorts	5	9	X	30	37	18,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 047	6 320	4,3-	34 974	34 719	0,7
innerorts	5 147	5 385	4,4-	30 053	29 588	1,6
außerorts	900	935	3,7-	4 921	5 131	4,1-
Fehler beim Abbiegen	3 176	3 285	3,3-	18 454	18 268	1,0
innerorts	2 499	2 612	4,3-	14 730	14 433	2,1
außerorts	677	673	0,6	3 724	3 835	2,9-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	978	1 057	7,5-	6 159	6 048	1,8
innerorts	874	929	5,9-	5 608	5 410	3,7
außerorts	104	128	18,8-	551	638	13,6-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 893	1 978	4,3-	10 361	10 403	0,4-
innerorts	1 774	1 844	3,8-	9 715	9 745	0,3-
außerorts	119	134	11,2-	646	658	1,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 243	1 207	3,0	9 639	9 631	0,1
innerorts	1 183	1 147	3,1	9 186	9 167	0,2
außerorts	60	60	-	453	464	2,4-
an Fußgängerüberwegen	113	131	13,7-	886	947	6,4-
innerorts	113	131	13,7-	880	944	6,8-
außerorts	-	-	-	6	3	X
an Fußgängerfurten	86	86	-	911	986	7,6-
innerorts	85	86	1,2-	899	965	6,8-
außerorts	1	-	X	12	21	42,9-
beim Abbiegen	143	114	25,4	1 543	1 401	10,1
innerorts	140	112	25,0	1 520	1 371	10,9
außerorts	3	2	X	23	30	23,3-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	51	70	27,1-	510	558	8,6-
innerorts	50	67	25,4-	486	534	9,0-
außerorts	1	3	X	24	24	-
an anderen Stellen	850	806	5,5	5 789	5 739	0,9
innerorts	795	751	5,9	5 401	5 353	0,9
außerorts	55	55	-	388	386	0,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	348	346	0,6	1 863	1 869	0,3-
innerorts	334	319	4,7	1 741	1 716	1,5
außerorts	14	27	48,1-	122	153	20,3-
Unzulässiges Halten oder Parken	30	41	26,8-	199	239	16,7-
innerorts	27	29	6,9-	163	184	11,4-
außerorts	3	12	X	36	55	34,5-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	22	25	12,0-	174	175	0,6-
innerorts	15	14	7,1	104	92	13,0
außerorts	7	11	X	70	83	15,7-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	296	280	5,7	1 490	1 455	2,4
innerorts	292	276	5,8	1 474	1 440	2,4
außerorts	4	4	-	16	15	6,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	27	34	20,6-	249	285	12,6-
innerorts	17	24	29,2-	198	230	13,9-
außerorts	10	10	-	51	55	7,3-
Ladung, Besetzung	124	132	6,1-	550	633	13,1-
innerorts	70	68	2,9	278	312	10,9-
außerorts	54	64	15,6-	272	321	15,3-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	37	29	27,6	143	160	10,6-
innerorts .....	28	20	40,0	100	112	10,7-
außerorts .....	9	9	-	43	48	10,4-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	87	103	15,5-	407	473	14,0-
innerorts .....	42	48	12,5-	178	200	11,0-
außerorts .....	45	55	18,2-	229	273	16,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 069	7 567	6,6-	39 966	41 075	2,7-
innerorts .....	4 484	4 752	5,6-	25 205	25 291	0,3-
außerorts .....	2 585	2 815	8,2-	14 761	15 784	6,5-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	468	399	17,3	2 360	2 333	1,2
innerorts .....	229	203	12,8	1 273	1 212	5,0
außerorts .....	239	196	21,9	1 087	1 121	3,0-
Beleuchtung .....	66	47	40,4	399	417	4,3-
innerorts .....	38	27	40,7	283	307	7,8-
außerorts .....	28	20	40,0	116	110	5,5
Bereifung .....	141	131	7,6	715	745	4,0-
innerorts .....	11	24	54,2-	137	125	9,6
außerorts .....	130	107	21,5	578	620	6,8-
Bremsen .....	100	71	40,8	471	403	16,9
innerorts .....	76	53	43,4	367	312	17,6
außerorts .....	24	18	33,3	104	91	14,3
Lenkung .....	23	20	15,0	90	105	14,3-
innerorts .....	13	15	13,3-	55	63	12,7-
außerorts .....	10	5	X	35	42	16,7-
Zugvorrichtung .....	5	4	X	35	32	9,4
innerorts .....	1	3	X	17	17	-
außerorts .....	4	1	X	18	15	20,0
Andere Mängel .....	133	126	5,6	650	631	3,0
innerorts .....	90	81	11,1	414	388	6,7
außerorts .....	43	45	4,4-	236	243	2,9-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 416	1 639	13,6-	11 137	11 737	5,1-
innerorts .....	1 317	1 516	13,1-	10 306	10 817	4,7-
außerorts .....	99	123	19,5-	831	920	9,7-
Verkehrstüchtigkeit .....	133	132	0,8	1 001	1 020	1,9-
innerorts .....	106	101	5,0	805	820	1,8-
außerorts .....	27	31	12,9-	196	200	2,0-
Alkoholeinfluß .....	120	114	5,3	907	909	0,2-
innerorts .....	96	86	11,6	726	724	0,3
außerorts .....	24	28	14,3-	181	185	2,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	4	X	19	43	55,8-
innerorts .....	1	2	X	14	36	61,1-
außerorts .....	1	2	X	5	7	X
Übermüdung .....	-	-	-	3	1	X
innerorts .....	-	-	-	3	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	11	14	21,4-	72	67	7,5
innerorts .....	9	13	X	62	59	5,1
außerorts .....	2	1	X	10	8	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 020	1 233	17,3-	8 404	8 982	6,4-
innerorts .....	984	1 179	16,5-	8 038	8 552	6,0-
außerorts .....	36	54	33,3-	366	430	14,9-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	78	107	27,1-	782	843	7,2-
innerorts .....	77	102	24,5-	769	825	6,8-
außerorts .....	1	5	X	13	18	27,8-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4	8	X	47	51	7,8-
innerorts .....	4	7	X	46	50	8,0-
außerorts .....	-	1	X	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	60	81	25,9-	605	640	5,5-
innerorts .....	60	79	24,1-	593	616	3,7-
außerorts .....	-	2	X	12	24	50,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	236	281	16,0-	1 688	1 882	10,3-
innerorts .....	234	279	16,1-	1 662	1 852	10,3-
außerorts .....	2	2	-	26	30	13,3-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	555	667	16,8-	4 660	4 898	4,9-
innerorts .....	529	642	17,6-	4 404	4 641	5,1-
außerorts .....	26	25	4,0	256	257	0,4-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	87	89	2,2-	622	668	6,9-
innerorts .....	80	70	14,3	564	568	0,7-
außerorts .....	7	19	X	58	100	42,0-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	33	34	2,9-	201	210	4,3-
innerorts .....	32	33	3,0-	180	190	5,3-
außerorts .....	1	1	-	21	20	5,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	11	11	-	96	97	1,0-
innerorts .....	7	5	X	24	22	9,1
außerorts .....	4	6	X	72	75	4,0-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	23	26	11,5-	172	169	1,8
innerorts .....	23	25	8,0-	166	160	3,8
außerorts .....	-	1	X	6	9	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	196	203	3,4-	1 263	1 259	0,3
innerorts .....	165	173	4,6-	1 093	1 073	1,9
außerorts .....	31	30	3,3	170	186	8,6-
Straßenverhältnisse .....	1 406	1 404	0,1	14 131	12 321	14,7
innerorts .....	647	585	10,6	5 307	4 454	19,2
außerorts .....	759	819	7,3-	8 824	7 867	12,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 218	1 258	3,2-	13 327	11 697	13,9
innerorts .....	560	519	7,9	4 918	4 164	18,1
außerorts .....	658	739	11,0-	8 409	7 533	11,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	77	88	12,5-	344	360	4,4-
innerorts .....	52	51	2,0	210	205	2,4
außerorts .....	25	37	32,4-	134	155	13,5-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	33	36	8,3-	132	127	3,9
innerorts .....	22	23	4,3-	76	74	2,7
außerorts .....	11	13	15,4-	56	53	5,7
Schnee, Eis .....	-	-	-	8 000	6 249	28,0
innerorts .....	-	-	-	2 489	1 802	38,1
außerorts .....	-	-	-	5 511	4 447	23,9
Regen .....	1 056	1 069	1,2-	4 588	4 738	3,2-
innerorts .....	462	420	10,0	2 027	1 981	2,3
außerorts .....	594	649	8,5-	2 561	2 757	7,1-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	52	65	20,0-	263	223	17,9
innerorts .....	24	25	4,0-	116	102	13,7
außerorts .....	28	40	30,0-	147	121	21,5
Zustand der Straße .....	173	128	35,2	716	556	28,8
innerorts .....	77	52	48,1	328	233	40,8
außerorts .....	96	76	26,3	388	323	20,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	18	11	63,6	110	105	4,8
innerorts .....	6	2	X	38	25	52,0
außerorts .....	12	9	X	72	80	10,0-



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	155	117	32,5	606	451	34,4
innerorts .....	71	50	42,0	290	208	39,4
außerorts .....	84	67	25,4	316	243	30,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	13	17	23,5-	58	48	20,8
innerorts .....	8	13	X	38	41	7,3-
außerorts .....	5	4	X	20	7	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	1	X	28	17	64,7
innerorts .....	2	1	X	23	14	64,3
außerorts .....	-	-	-	5	3	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	2	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Witterungseinflüsse .....	262	244	7,4	2 151	1 644	30,8
innerorts .....	141	119	18,5	1 138	774	47,0
außerorts .....	121	125	3,2-	1 013	870	16,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	5	11	X	146	122	19,7
innerorts .....	-	2	X	25	26	3,8-
außerorts .....	5	9	X	121	96	26,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	75	54	38,9	360	355	1,4
innerorts .....	36	31	16,1	175	162	8,0
außerorts .....	39	23	69,6	185	193	4,1-
blendende Sonne .....	136	145	6,2-	1 321	859	53,8
innerorts .....	90	74	21,6	871	527	65,3
außerorts .....	46	71	35,2-	450	332	35,5
Seitenwind .....	19	11	72,7	223	188	18,6
innerorts .....	1	5	X	26	29	10,3-
außerorts .....	18	6	X	197	159	23,9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	27	23	17,4	101	120	15,8-
innerorts .....	14	7	X	41	30	36,7
außerorts .....	13	16	18,8-	60	90	33,3-
Hindernisse .....	451	490	8,0-	2 369	2 508	5,5-
innerorts .....	146	130	12,3	753	648	16,2
außerorts .....	305	360	15,3-	1 616	1 860	13,1-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	17	8	X	76	58	31,0
innerorts .....	11	7	X	59	51	15,7
außerorts .....	6	1	X	17	7	X
Wild auf der Fahrbahn .....	239	236	1,3	1 229	1 384	11,2-
innerorts .....	17	10	70,0	97	77	26,0
außerorts .....	222	226	1,8-	1 132	1 307	13,4-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	122	167	26,9-	700	740	5,4-
innerorts .....	77	78	1,3-	402	374	7,5
außerorts .....	45	89	49,4-	298	366	18,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	73	79	7,6-	364	326	11,7
innerorts .....	41	35	17,1	195	146	33,6
außerorts .....	32	44	27,3-	169	180	6,1-
Sonstige Ursachen .....	658	1 562	57,9-	5 398	7 424	27,3-
innerorts .....	390	1 022	61,8-	3 514	4 833	27,3-
außerorts .....	268	540	50,4-	1 884	2 591	27,3-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	50	60	16,7-	318	272	16,9
innerorts .....	45	45	-	248	203	22,2
außerorts .....	5	15	X	70	69	1,4
Ursachen insgesamt .....	44 494	47 090	5,8-	271 101	274 864	1,4-
innerorts .....	29 276	30 453	3,9-	176 096	175 399	0,4
außerorts .....	15 158	16 637	8,9-	95 005	99 465	4,5-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Juli 2005			Januar bis Juli 2005			
Deutschland	141 792	105 040	26 252	10 500	1 015 350	756 518	192 482	66 350
Baden-Württemberg	14 720	11 661	2 095	964	101 551	79 829	16 250	5 472
Bayern	22 405	14 345	6 013	2 047	151 525	97 931	41 441	12 153
Berlin	7 593	7 478	-	115	59 014	58 165	-	849
Brandenburg	5 376	3 605	1 308	463	39 205	25 434	10 883	2 888
Bremen	1 102	1 067	8	27	8 324	8 059	58	207
Hamburg	3 387	3 267	2	118	25 020	24 170	12	838
Hessen	7 931	5 434	1 535	962	53 192	38 101	8 995	6 096
Mecklenburg-Vorpommern	4 101	2 583	1 318	200	26 564	16 308	9 101	1 155
Niedersachsen	11 899	7 683	3 055	1 161	83 941	53 090	23 103	7 748
Nordrhein-Westfalen	32 665	26 588	3 677	2 400	250 540	204 558	29 975	16 007
Rheinland-Pfalz	8 108	5 210	2 331	567	55 258	35 129	16 626	3 503
Saarland	1 735	1 200	336	199	12 402	8 657	2 582	1 163
Sachsen	7 996	5 998	1 569	429	57 732	43 852	11 206	2 674
Sachsen-Anhalt	5 613	3 921	1 373	319	39 114	27 422	9 774	1 918
Schleswig-Holstein	3 524	2 532	763	229	25 302	17 179	6 546	1 577
Thüringen	3 637	2 468	869	300	26 666	18 634	5 930	2 102