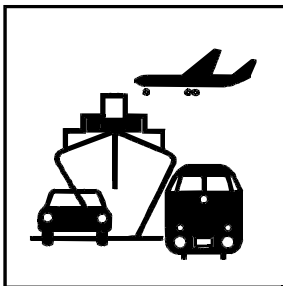


Verkehr

Verkehrsunfälle



Juni 2005

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 15. September 2005
Artikelnummer: 2080700051064

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 4547, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
--	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	9
1.4	Nach Unfallarten	10
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	11
1.6	Nach Ländern	13
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	15
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	16
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten	17
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	19
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	21
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	25
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	27
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	28
4.2	Alle Ursachen	29
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	35

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2003 Januar	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar	177 803r	22 959	154 844r	8 907	1 602	144 335r	30 457	442	5 226	24 789
Februar	173 582r	19 380	154 202r	8 936	1 391	143 875r	25 900	292	4 241	21 367
März	177 240r	21 495	155 745r	8 004	1 402	146 339r	28 954	333	4 843	23 778
April	179 531r	27 491r	152 040r	7 326r	1 528r	143 186r	35 386r	397r	6 222r	28 767r
Mai	190 838r	31 412r	159 426r	7 979r	1 629r	149 818r	40 890r	489r	7 665r	32 736r
Juni	187 985	33 792	154 193	7 286	1 505	145 402	42 968	464	7 592	34 912

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.




3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

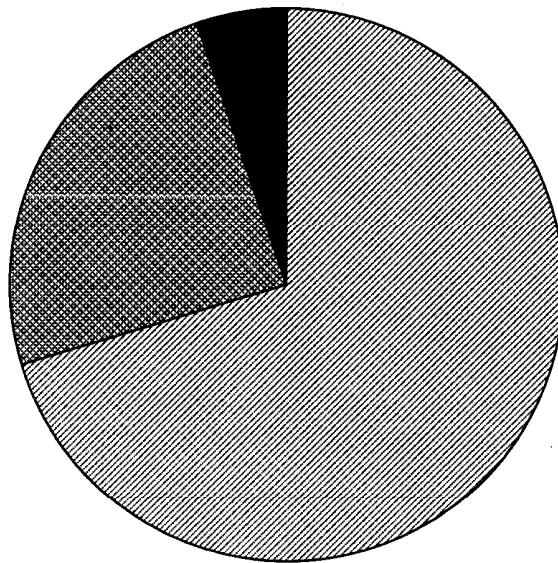
1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u n i 2005						J u n i 2004					
Autobahnen	1 809	52	550	2 214	1 814	55	501	2 232	0,3-	5,5-	9,8	0,8-	
Bundesstraßen	6 374	123	1 520	7 103	6 396	137	1 652	7 292	0,3-	10,2-	8,0-	2,6-	
innerorts	3 823	35	605	4 288	3 639	24	636	4 145	5,1	45,8	4,9-	3,4	
außerorts	2 551	88	915	2 815	2 757	113	1 016	3 147	7,5-	22,1-	9,9-	10,6-	
Landesstraßen	7 040	154	1 849	7 218	6 850	150	2 005	7 078	2,8	2,7	7,8-	2,0	
innerorts	4 002	26	751	4 160	3 595	29	755	3 738	11,3	10,3-	0,5-	11,3	
außerorts	3 038	128	1 098	3 058	3 255	121	1 250	3 340	6,7-	5,8	12,2-	8,4-	
Kreisstraßen	3 235	71	889	3 195	3 250	78	976	3 212	0,5-	9,0-	8,9-	0,5-	
innerorts	1 745	8	342	1 786	1 702	17	363	1 736	2,5	X	5,8-	2,9	
außerorts	1 490	63	547	1 409	1 548	61	613	1 476	3,7-	3,3	10,8-	4,5-	
Andere Straßen	15 334	64	2 784	15 182	14 366	85	2 553	14 377	6,7	24,7-	9,0	5,6	
innerorts	14 173	40	2 363	14 101	13 282	53	2 144	13 416	6,7	24,5-	10,2	5,1	
außerorts	1 161	24	421	1 081	1 084	32	409	961	7,1	25,0-	2,9	12,5	
Insgesamt	33 792	464	7 592	34 912	32 676	505	7 687	34 191	3,4	8,1-	1,2-	2,1	
innerorts	23 743	109	4 061	24 335	22 218	123	3 898	23 035	6,9	11,4-	4,2	5,6	
außerorts	10 049	355	3 531	10 577	10 458	382	3 789	11 156	3,9-	7,1-	6,8-	5,2-	
		J a n u a r - J u n i 2005						J a n u a r - J u n i 2004					
Autobahnen	9 816	293	2 724	12 271	9 929	313	2 798	12 320	1,1-	6,4-	2,6-	0,4-	
Bundesstraßen	31 901	714	8 102	36 320	32 449	810	8 439	37 043	1,7-	11,9-	4,0-	2,0-	
innerorts	17 809	162	3 102	20 080	17 677	146	3 040	20 061	0,7	11,0	2,0	0,1	
außerorts	14 092	552	5 000	16 240	14 772	664	5 399	16 982	4,6-	16,9-	7,4-	4,4-	
Landesstraßen	34 085	660	9 187	36 104	34 717	755	9 763	36 601	1,8-	12,6-	5,9-	1,4-	
innerorts	18 094	136	3 534	19 293	17 854	153	3 516	18 933	1,3	11,1-	0,5	1,9	
außerorts	15 991	524	5 653	16 811	16 863	602	6 247	17 668	5,2-	13,0-	9,5-	4,9-	
Kreisstraßen	15 790	368	4 315	16 072	16 195	401	4 700	16 435	2,5-	8,2-	8,2-	2,2-	
innerorts	8 087	64	1 598	8 385	8 138	83	1 708	8 414	0,6-	22,9-	6,4-	0,3-	
außerorts	7 703	304	2 717	7 687	8 057	318	2 992	8 021	4,4-	4,4-	9,2-	4,2-	
Andere Straßen	64 937	382	11 461	65 582	64 222	407	11 550	64 788	1,1	6,1-	0,8-	1,2	
innerorts	60 600	279	9 969	61 534	59 606	311	9 908	60 437	1,7	10,3-	0,6	1,8	
außerorts	4 337	103	1 492	4 048	4 616	96	1 642	4 351	6,0-	7,3	9,1-	7,0-	
Insgesamt	156 529	2 417	35 789	166 349	157 512	2 686	37 250	167 187	0,6-	10,0-	3,9-	0,5-	
innerorts	104 590	641	18 203	109 292	103 275	693	18 172	107 845	1,3	7,5-	0,2	1,3	
außerorts	51 939	1 776	17 586	57 057	54 237	1 993	19 078	59 342	4,2-	10,9-	7,8-	3,9-	

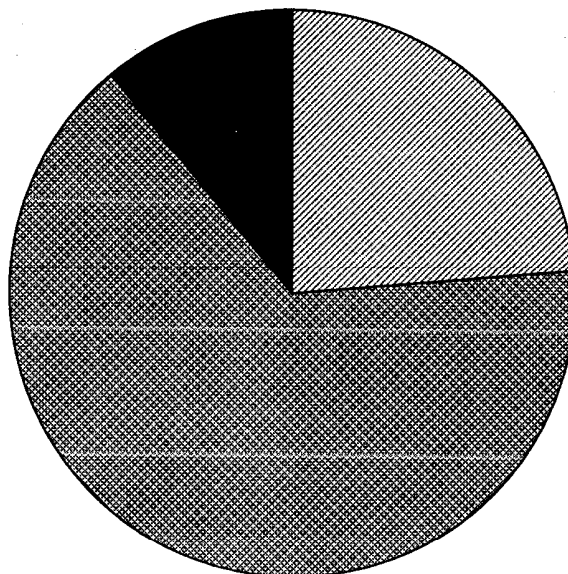
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Juni 2005

 Innerorts  Außerorts ohne Autobahn  auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
J u n i 2005												J u n i 2004			
Fahrunfall	6 167	189	2 294	5 201	6 390	215	2 551	5 608	3,5-	12,1-	10,1-	7,3-			
innerorts	2 688	25	823	2 315	2 539	35	805	2 239	5,9	28,6-	2,2	3,4			
außerorts	3 479	164	1 471	2 886	3 851	180	1 746	3 369	9,7-	8,9-	15,8-	14,3-			
Abbiege-Unfall	4 621	36	872	5 086	4 171	30	733	4 717	10,8	20,0	19,0	7,8			
innerorts	3 676	16	572	3 889	3 274	13	458	3 590	12,3	23,1	24,9	8,3			
außerorts	945	20	300	1 197	897	17	275	1 127	5,4	17,6	9,1	6,2			
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 432	78	1 545	8 957	8 124	63	1 622	8 655	3,8	23,8	4,7-	3,5			
innerorts	6 910	25	1 033	7 187	6 545	18	1 074	6 847	5,6	38,9	3,8-	5,0			
außerorts	1 522	53	512	1 770	1 579	45	548	1 808	3,6-	17,8	6,6-	2,1-			
Überschreitenunfall ...	1 665	22	499	1 363	1 702	29	506	1 368	2,2-	24,1-	1,4-	0,4-			
innerorts	1 601	17	466	1 330	1 637	21	475	1 328	2,2-	19,0-	1,9-	0,2			
außerorts	64	5	33	33	65	8	31	40	1,5-	X	6,5	17,5-			
Unfall durch ruhenden Verkehr	979	2	148	907	900	3	128	880	8,8	X	15,6	3,1			
innerorts	944	2	139	876	862	2	120	837	9,5	-	15,8	4,7			
außerorts	35	-	9	31	38	1	8	43	7,9-	X	X	27,9-			
Unfall im Längsverkehr	7 738	105	1 293	9 573	7 596	121	1 297	9 401	1,9	13,2-	0,3-	1,8			
innerorts	4 796	12	448	5 847	4 590	10	454	5 622	4,5	20,0	1,3-	4,0			
außerorts	2 942	93	845	3 726	3 006	111	843	3 779	2,1-	16,2-	0,2	1,4-			
Sonstiger Unfall	4 190	32	941	3 825	3 793	44	850	3 562	10,5	27,3-	10,7	7,4			
innerorts	3 128	12	580	2 891	2 771	24	512	2 572	12,9	50,0-	13,3	12,4			
außerorts	1 062	20	361	934	1 022	20	338	990	3,9	-	6,8	5,7-			
Insgesamt	33 792	464	7 592	34 912	32 676	505	7 687	34 191	3,4	8,1-	1,2-	2,1			
innerorts	23 743	109	4 061	24 335	22 218	123	3 898	23 035	6,9	11,4-	4,2	5,6			
außerorts	10 049	355	3 531	10 577	10 458	382	3 789	11 156	3,9-	7,1-	6,8-	5,2-			
J a n u a r - J u n i 2005												J a n u a r - J u n i 2004			
Fahrunfall	32 915	1 054	11 874	30 178	32 917	1 172	12 483	29 958	0,0-	10,1-	4,9-	0,7			
innerorts	12 241	183	3 732	11 251	11 748	182	3 576	10 794	4,2	0,5	4,4	4,2			
außerorts	20 674	871	8 142	18 927	21 169	990	8 907	19 164	2,3-	12,0-	8,6-	1,2-			
Abbiege-Unfall	20 830	149	3 786	23 868	20 633	146	3 849	23 476	1,0	2,1	1,6-	1,7			
innerorts	16 467	65	2 461	18 137	16 094	67	2 465	17 701	2,3	3,0-	0,2-	2,5			
außerorts	4 363	84	1 325	5 731	4 539	79	1 384	5 775	3,9-	6,3	4,3-	0,8-			
Einbiegen/Kreuzenunfall	35 266	277	6 536	39 041	35 602	305	6 813	39 389	0,9-	9,2-	4,1-	0,9-			
innerorts	28 304	87	4 175	30 526	28 213	107	4 292	30 248	0,3	18,7-	2,7-	0,9			
außerorts	6 962	190	2 361	8 515	7 389	198	2 521	9 141	5,8-	4,0-	6,3-	6,8-			
Überschreitenunfall ...	9 547	201	3 071	7 296	9 954	257	3 296	7 493	4,1-	21,8-	6,8-	2,6-			
innerorts	9 165	150	2 865	7 074	9 547	187	3 099	7 270	4,0-	19,8-	6,9-	2,7-			
außerorts	382	51	186	222	407	70	197	223	6,1-	27,1-	5,6-	0,4-			
Unfall durch ruhenden Verkehr	4 141	20	585	4 061	4 009	14	545	4 005	3,3	42,9	7,3	1,4			
innerorts	3 955	14	532	3 861	3 808	8	497	3 774	3,9	X	7,0	2,3			
außerorts	186	6	53	200	201	6	48	231	7,5-	-	10,4	13,4-			
Unfall im Längsverkehr	36 709	521	5 965	46 112	37 100	545	6 278	46 635	1,1-	4,4-	5,0-	1,1-			
innerorts	21 818	63	1 961	26 906	21 625	49	1 961	26 639	0,9	28,6	-	1,0			
außerorts	14 891	458	4 004	19 206	15 475	496	4 317	19 996	3,8-	7,7-	7,3-	4,0-			
Sonstiger Unfall	17 121	195	3 972	15 793	17 297	247	3 986	16 231	1,0-	21,1-	0,4-	2,7-			
innerorts	12 640	79	2 457	11 537	12 240	93	2 282	11 419	3,3	15,1-	7,7	1,0			
außerorts	4 481	116	1 515	4 256	5 057	154	1 704	4 812	11,4-	24,7-	11,1-	11,6-			
Insgesamt	156 529	2 417	35 789	166 349	157 512	2 686	37 250	167 187	0,6-	10,0-	3,9-	0,5-			
innerorts	104 590	641	18 203	109 292	103 275	693	18 172	107 845	1,3	7,5-	0,2	1,3			
außerorts	51 939	1 776	17 586	57 057	54 237	1 993	19 078	59 342	4,2-	10,9-	7,8-	3,9-			

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl						%						
J u n i 2005													J u n i 2004												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 393	7	289	2 642	2 186	10	242	2 463	9,5	X	19,4	7,3													
innerorts	2 017	2	230	2 168	1 861	3	205	2 018	8,4	X	12,2	7,4													
außerorts	376	5	59	474	325	7	37	445	15,7	X	59,5	6,5													
vorausfährt o. wartet	4 753	29	553	6 305	4 799	29	515	6 397	1,0-	-	7,4	1,4-													
innerorts	3 093	1	194	4 014	3 077	1	210	4 005	0,5-	-	7,6-	0,2													
außerorts	1 660	28	359	2 291	1 722	28	305	2 392	3,6-	-	17,7	4,2-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 576	18	274	1 662	1 442	9	253	1 546	9,3	X	8,3	7,5													
innerorts	1 047	5	145	1 061	933	-	124	968	12,2	X	16,9	9,6													
außerorts	529	13	129	601	509	9	129	578	3,9	X	-	4,0													
entgegenkommt	2 655	105	938	3 071	2 643	113	1 010	3 171	0,5	7,1-	7,1-	3,2-													
innerorts	1 556	9	345	1 722	1 406	15	311	1 637	10,7	X	10,9	5,2													
außerorts	1 099	96	593	1 349	1 237	98	699	1 534	11,2-	2,0-	15,2-	12,1-													
einbiegt oder kreuzt	10 510	97	1 956	11 230	9 952	78	1 936	10 783	5,6	24,4	1,0	4,1													
innerorts	8 626	33	1 313	9 004	8 045	25	1 267	8 548	7,2	32,0	3,6	5,3													
außerorts	1 884	64	643	2 226	1 907	53	669	2 235	1,2-	20,8	3,9-	0,4-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 589	34	687	2 183	2 607	44	671	2 197	0,7-	22,7-	2,4	0,6-													
innerorts	2 445	26	630	2 078	2 472	32	616	2 093	1,1-	18,8-	2,3	0,7-													
außerorts	144	8	57	105	135	12	55	104	6,7	X	3,6	1,0													
Aufprall auf Hindernis	247	1	66	201	170	4	49	151	45,3	X	34,7	33,1													
innerorts	128	-	30	107	65	1	16	54	96,9	X	87,5	98,1													
außerorts	119	1	36	94	105	3	33	97	13,3	X	9,1	3,1-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 755	74	1 066	2 244	2 930	99	1 259	2 423	6,0-	25,3-	15,3-	7,4-													
innerorts	790	9	262	660	728	16	277	621	8,5	X	5,4-	6,3													
außerorts	1 965	65	804	1 584	2 202	83	982	1 802	10,8-	21,7-	18,1-	12,1-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 685	72	668	1 400	1 835	82	718	1 550	8,2-	12,2-	7,0-	9,7-													
innerorts	467	13	178	398	459	9	160	387	1,7	X	11,3	2,8													
außerorts	1 218	59	490	1 002	1 376	73	558	1 163	11,5-	19,2-	12,2-	13,8-													
Unfall anderer Art	4 629	27	1 095	3 974	4 112	37	1 034	3 510	12,6	27,0-	5,9	13,2													
innerorts	3 574	11	734	3 123	3 172	21	712	2 704	12,7	47,6-	3,1	15,5													
außerorts	1 055	16	361	851	940	16	322	806	12,2	-	12,1	5,6													
Insgesamt	33 792	464	7 592	34 912	32 676	505	7 687	34 191	3,4	8,1-	1,2-	2,1													
innerorts	23 743	109	4 061	24 335	22 218	123	3 898	23 035	6,9	11,4-	4,2	5,6													
außerorts	10 049	355	3 531	10 577	10 458	382	3 789	11 156	3,9-	7,1-	6,8-	5,2-													
Januar - J u n i 2005													Januar - J u n i 2004												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	10 865	38	1 243	12 478	10 402	32	1 186	12 073	4,5	18,8	4,8	3,4													
innerorts	9 070	17	946	10 123	8 683	13	912	9 773	4,5	30,8	3,7	3,6													
außerorts	1 795	21	297	2 355	1 719	19	274	2 300	4,4	10,5	8,4	2,4													
vorausfährt o. wartet	24 252	165	2 399	32 463	24 649	125	2 457	32 896	1,6-	32,0	2,4-	1,3-													
innerorts	15 395	18	862	20 028	15 485	6	882	20 046	0,6-	X	2,3-	0,1-													
außerorts	8 857	147	1 537	12 435	9 164	119	1 575	12 850	3,4-	23,5	2,4-	3,2-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	6 559	64	1 145	7 107	6 283	53	1 141	6 875	4,4	20,8	0,4	3,4													
innerorts	4 047	23	515	4 170	3 724	9	486	3 837	8,7	X	6,0	8,7													
außerorts	2 512	41	630	2 937	2 559	44	655	3 038	1,8-	6,8-	3,8-	3,3-													
entgegenkommt	12 776	537	4 893	15 738	12 852	596	5 159	15 735	0,6-	9,9-	5,2-	0,0													
innerorts	6 583	62	1 494	7 754	6 245	58	1 420	7 442	5,4	6,9	5,2	4,2													
außerorts	6 193	475	3 399	7 984	6 607	538	3 739	8 293	6,3-	11,7-	9,1-	3,7-													
einbiegt oder kreuzt	43 824	352	8 169	48 922	44 723	367	8 580	49 964	2,0-	4,1-	4,8-	2,1-													
innerorts	35 340	127	5 280	38 360	35 630	136	5 421	38 601	0,8-	6,6-	2,6-	0,6-													
außerorts	8 484	225	2 889	10 562	9 093	231	3 159	11 363	6,7-	2,6-	8,5-	7,1-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	15 014	287	4 334	11 925	15 311	361	4 564	12 048	1,9-	20,5-	5,0-	1,0-													
innerorts	14 163	203	3 988	11 317	14 419	246	4 183	11 417	1,8-	17,5-	4,7-	0,9-													
außerorts	851	84	346	608	892	115	381	631	4,6-	27,0-	9,2-	3,6-													
Aufprall auf Hindernis	901	10	236	791	867	22	244	773	3,9	54,5-	3,3-	2,3													
innerorts	437	2	115	348	337	7	87	281	29,7	X	32,2	23,8													
außerorts	464	8	121	443	530	15	157	492	12,5-	X	22,9-	10,0-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	14 995	488	5 381	12 897	15 285	516	5 845	12 975	1,9-	5,4-	7,9-	0,6-													
innerorts	3 773	77	1 202	3 347	3 610	76	1 212	3 166	4,5	1,3	0,8-	5,7													
außerorts	11 222	411	4 179	9 550	11 675	440	4 633	9 809	3,9-	6,6-	9,8-	2,6-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	10 211	345	3 813	9 069	10 579	454	4 041	9 264	3,5-	24,0-	5,6-	2,1-													
innerorts	2 564	53	917	2 373	2 554	68	857	2 287	0,4	22,1-	7,0	3,8													
außerorts	7 647	292	2 896	6 696	8 025	386	3 184	6 977	4,7-	24,4-	9,0-	4,0-													
Unfall anderer Art	17 132	131	4 176	14 959	16 561	160	4 033	14 584	3,4	18,1-	3,5	2,6													
innerorts	13 218	59	2 884	11 472	12 588	74	2 712	10 995	5,0	20,3-	6,3	4,3													
außerorts	3 914	72	1 292	3 487	3 973	86	1 321	3 589	1,5-	16,3-	2,2-	2,8-													
Insgesamt	156 529	2 417	35 789	166 349	157 512	2 686	37 250	167 187	0,6-	10,0-	3,9-	0,5-													
innerorts	104 590	641	18 203	109 292	103 275	693	18 172	107 845	1,3	7,5-	0,2	1,3													
außerorts	51 939	1 776	17 586	57 057	54 237	1 993	19 078	59 342	4,2-	10,9-	7,8-	3,9-													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 2005

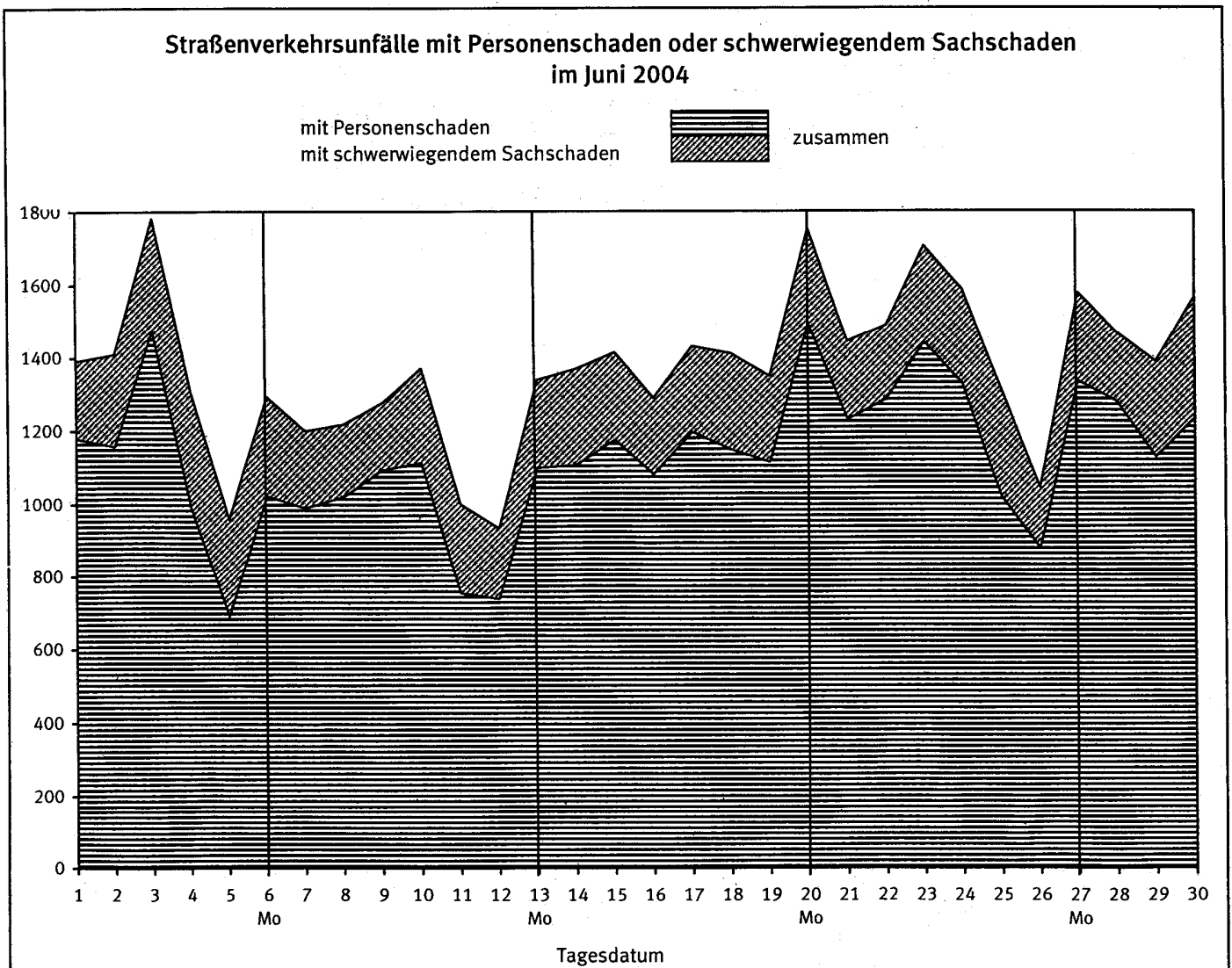
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	879	2	138	739	2	140	911	137	1 016
2. Donnerstag	851	4	146	701	4	153	830	164	1 015
3. Freitag	1 036	5	166	865	5	176	1 048	177	1 213
4. Samstag	655	1	116	538	1	123	697	172	827
5. Sonntag	400	4	75	321	4	81	459	138	538
6. Montag	709	-	94	615	-	98	751	144	853
7. Dienstag	747	3	101	643	3	107	760	127	874
8. Mittwoch	749	7	122	620	7	128	747	123	872
9. Donnerstag	790	3	135	652	3	140	772	121	911
10. Freitag	784	1	133	650	1	139	805	155	939
11. Samstag	508	1	85	422	1	93	533	155	663
12. Sonntag	423	2	93	328	2	105	461	118	541
13. Montag	811	4	132	675	4	138	852	143	954
14. Dienstag	811	3	120	688	3	123	842	157	968
15. Mittwoch	860	2	137	721	2	144	865	131	991
16. Donnerstag	790	6	142	642	6	148	808	130	920
17. Freitag	864	6	151	707	6	156	846	138	1 002
18. Samstag	750	2	142	606	2	155	759	164	914
19. Sonntag	621	6	114	501	7	127	692	129	750
20. Montag	1 068	3	163	902	3	167	1 075	178	1 246
21. Dienstag	892	3	145	744	3	147	887	128	1 020
22. Mittwoch	923	3	125	795	3	132	933	122	1 045
23. Donnerstag	1 085	8	174	903	8	176	1 065	157	1 242
24. Freitag	928	5	143	780	5	155	957	154	1 082
25. Samstag	649	2	104	543	2	111	703	147	796
26. Sonntag	518	6	114	398	6	129	526	97	615
27. Montag	987	6	163	818	6	174	984	147	1 134
28. Dienstag	949	5	130	814	5	135	995	121	1 070
29. Mittwoch	815	4	122	689	4	135	845	142	957
30. Donnerstag	891	1	122	768	1	126	927	158	1 049
Zusammen	23 743	108	3 847	19 788	109	4 061	24 395	4 274	28 017
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	300	9	76	215	10	97	318	75	375
2. Donnerstag	307	11	79	217	11	97	307	88	395
3. Freitag	438	8	116	314	9	138	461	132	570
4. Samstag	337	12	96	229	16	115	378	146	483
5. Sonntag	290	13	88	189	13	117	315	132	422
6. Montag	314	10	75	229	10	93	375	126	440
7. Dienstag	243	8	65	170	8	78	232	83	326
8. Mittwoch	271	12	70	189	14	88	296	75	346
9. Donnerstag	303	18	79	206	20	103	306	63	366
10. Freitag	329	9	81	239	9	103	368	102	431
11. Samstag	246	9	76	161	10	87	275	91	337
12. Sonntag	315	13	111	191	13	139	335	78	393
13. Montag	288	1	70	217	2	84	308	97	385
14. Dienstag	296	8	91	197	9	107	307	105	401
15. Mittwoch	315	11	79	225	12	86	326	108	423
16. Donnerstag	291	11	87	193	12	106	293	78	369
17. Freitag	332	6	98	228	6	119	378	96	428
18. Samstag	398	20	124	254	23	149	392	99	497
19. Sonntag	493	19	186	288	20	224	488	106	599
20. Montag	425	11	132	282	11	163	432	82	507
21. Dienstag	337	17	107	213	17	127	347	86	423
22. Mittwoch	362	11	99	252	11	130	415	81	443
23. Donnerstag	357	14	109	234	15	128	359	106	463
24. Freitag	399	5	108	286	5	123	436	105	504
25. Samstag	370	15	113	242	16	155	432	147	517
26. Sonntag	361	14	143	204	14	170	333	69	430
27. Montag	348	11	82	255	11	106	361	95	443
28. Dienstag	330	13	101	216	14	123	311	67	397
29. Mittwoch	313	4	72	237	5	84	335	118	431
30. Donnerstag	341	8	75	258	9	92	358	176	517
Zusammen	10 049	331	2 888	6 830	355	3 531	10 577	3 012	13 061
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	1 179	11	214	954	12	237	1 229	212	1 391
2. Donnerstag	1 158	15	225	918	15	250	1 137	252	1 410
3. Freitag	1 474	13	282	1 179	14	314	1 509	309	1 783
4. Samstag	992	13	212	767	17	238	1 075	318	1 310
5. Sonntag	690	17	163	510	17	198	774	270	960
6. Montag	1 023	10	169	844	10	191	1 126	270	1 293
7. Dienstag	990	11	166	813	11	185	992	210	1 200
8. Mittwoch	1 020	19	192	809	21	216	1 043	198	1 218
9. Donnerstag	1 093	21	214	858	23	243	1 078	184	1 277
10. Freitag	1 113	10	214	889	10	242	1 173	257	1 370
11. Samstag	754	10	161	583	11	180	808	246	1 000
12. Sonntag	738	15	204	519	15	244	796	196	934
13. Montag	1 099	5	202	892	6	222	1 160	240	1 339
14. Dienstag	1 107	11	211	885	12	230	1 149	262	1 369
15. Mittwoch	1 175	13	216	946	14	230	1 191	239	1 414
16. Donnerstag	1 081	17	229	835	18	254	1 101	208	1 289
17. Freitag	1 196	12	249	935	12	275	1 224	234	1 430
18. Samstag	1 148	22	266	860	25	304	1 151	263	1 411
19. Sonntag	1 114	25	300	789	27	351	1 180	235	1 349
20. Montag	1 493	14	295	1 184	14	330	1 507	260	1 753
21. Dienstag	1 229	20	252	957	20	274	1 234	214	1 443
22. Mittwoch	1 285	14	224	1 047	14	262	1 348	203	1 488
23. Donnerstag	1 442	22	283	1 137	23	304	1 424	263	1 705
24. Freitag	1 327	10	251	1 066	10	278	1 393	259	1 586
25. Samstag	1 019	17	217	785	18	266	1 135	294	1 313
26. Sonntag	879	20	257	602	20	299	859	166	1 045
27. Montag	1 335	17	245	1 073	17	280	1 345	242	1 577
28. Dienstag	1 279	18	231	1 030	19	258	1 306	188	1 467
29. Mittwoch	1 128	8	194	926	9	219	1 180	260	1 388
30. Donnerstag	1 232	9	197	1 026	10	218	1 285	334	1 566
Insgesamt	33 792	439	6 735	26 618	464	7 592	34 912	7 286	41 078

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	43	1	8	34	1	10	49	19	62
2. Donnerstag	55	2	15	48	2	19	69	30	95
3. Freitag	78	1	12	65	1	13	92	39	117
4. Samstag	75	2	18	55	2	21	90	71	146
5. Sonntag	63	3	15	45	3	26	76	65	128
6. Montag	60	2	8	50	2	12	112	61	121
7. Dienstag	51	2	12	37	2	16	49	26	77
8. Mittwoch	43	-	12	31	-	14	44	15	58
9. Donnerstag	63	4	13	46	5	15	70	19	82
10. Freitag	71	1	13	57	1	19	97	25	96
11. Samstag	34	1	6	27	1	9	51	26	60
12. Sonntag	54	1	14	39	1	18	75	22	78
13. Montag	50	-	8	42	-	10	58	35	85
14. Dienstag	72	1	16	55	1	18	80	43	115
15. Mittwoch	54	1	7	46	1	8	64	41	95
16. Donnerstag	43	1	10	32	1	15	55	17	60
17. Freitag	65	-	15	50	-	18	92	34	99
18. Samstag	53	3	11	39	4	15	83	29	82
19. Sonntag	70	5	18	47	6	31	91	28	98
20. Montag	86	2	22	62	2	34	100	24	110
21. Dienstag	43	2	5	36	2	5	58	29	72
22. Mittwoch	67	2	18	47	2	22	91	23	90
23. Donnerstag	62	3	18	43	3	23	63	35	97
24. Freitag	75	1	18	56	1	28	90	34	109
25. Samstag	81	3	26	52	3	40	87	68	149
26. Sonntag	46	2	9	35	2	15	59	28	74
27. Montag	55	-	10	45	-	15	68	21	76
28. Dienstag	55	3	16	36	3	22	53	17	72
29. Mittwoch	62	-	16	46	-	19	67	72	134
30. Donnerstag	70	-	14	56	-	20	81	80	150
Insgesamt ...	1 809	49	401	1 359	52	550	2 214	1 076	2 885

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								Personen			
Anzahl								%				
	Juni 2005						Juni 2004					
Deutschland	33 792	464	7 592	34 912	32 676	505	7 687	34 191	3.4	8.1-	1.2-	2.1
Baden-Württemberg	4 248	56	1 042	4 428	4 005	59	1 049	4 199	6.1	5.1-	0.7-	5.5
Bayern	5 674	87	1 320	5 947	5 454	112	1 404	5 758	4.0	22.3-	6.0-	3.3
Berlin	1 515	4	197	1 590	1 438	1	174	1 539	5.4	X	13.2	3.3
Brandenburg	1 017	23	312	959	1 037	31	341	946	1.9-	25.8-	8.5-	1.4
Bremen	284	1	39	286	311		28	355	8.7-	X	39.3	19.4-
Hamburg	869	3	82	1 025	796	4	61	942	9.2	X	34.4	8.8
Hessen	2 280	31	496	2 414	2 509	32	578	2 658	9.1-	3.1-	14.2-	9.2-
Mecklenburg-Vorpommern	730	17	182	721	729	18	183	710	0.1	5.6-	0.5-	1.5
Niedersachsen	3 223	55	606	3 516	3 189	61	624	3 429	1.1	9.8-	2.9-	2.5
Nordrhein-Westfalen ..	6 772	78	1 527	6 798	6 216	77	1 446	6 404	8.9	1.3	5.6	6.2
Rheinland-Pfalz	1 696	22	426	1 738	1 728	27	468	1 813	1.9-	18.5-	9.0-	4.1-
Saarland	503	4	74	611	461	6	55	556	9.1	X	34.5	9.9
Sachsen	1 659	28	452	1 604	1 619	27	468	1 625	2.5	3.7	3.4-	1.3-
Sachsen-Anhalt	1 091	23	304	1 046	992	13	236	995	10.0	76.9	28.8	5.1
Schleswig-Holstein ...	1 311	10	226	1 391	1 261	23	245	1 349	4.0	56.5-	7.8-	3.1
Thüringen	920	22	307	838	931	14	327	913	1.2-	57.1	6.1-	8.2-
	Januar - Juni 2005						Januar - Juni 2004					
Deutschland	156 529	2 417	35 789	166 349	157 512	2 686	37 250	167 187	0.6-	10.0-	3.9-	0.5-
Baden-Württemberg	18 724	287	4 655	20 255	19 155	331	4 901	20 702	2.3-	13.3-	5.0-	2.2-
Bayern	25 628	448	5 973	28 431	26 212	502	6 247	28 970	2.2-	10.8-	4.4-	1.9-
Berlin	6 332	30	823	6 691	6 274	32	827	6 737	0.9	6.2-	0.5-	0.7-
Brandenburg	4 828	125	1 631	4 378	4 787	135	1 528	4 376	0.9	7.4-	6.7	0.0
Bremen	1 425	4	208	1 475	1 436	4	212	1 496	0.8-	-	1.9-	1.4-
Hamburg	4 086	21	398	4 867	4 048	24	398	4 820	0.9	12.5-	-	1.0
Hessen	11 263	133	2 300	12 698	12 079	198	2 764	13 205	6.8-	32.8-	16.8-	3.8-
Mecklenburg-Vorpommern	3 414	89	917	3 375	3 342	94	974	3 239	2.2	5.3-	5.9-	4.2
Niedersachsen	16 255	328	3 301	17 802	16 276	358	3 389	17 870	0.1-	8.4-	2.6-	0.4-
Nordrhein-Westfalen ..	31 686	406	7 185	32 286	31 469	388	7 411	32 370	0.7	4.6	3.0-	0.3-
Rheinland-Pfalz	8 031	127	1 977	8 534	8 196	138	2 152	8 482	2.0-	8.0-	8.1-	0.6
Saarland	2 410	23	354	2 862	2 297	41	338	2 709	4.9	43.9-	4.7	5.6
Sachsen	7 411	133	2 167	7 328	7 253	144	2 198	7 179	2.2	7.6-	1.4-	2.1
Sachsen-Anhalt	4 904	114	1 478	4 759	4 687	116	1 332	4 606	4.6	1.7-	11.0	3.3
Schleswig-Holstein ...	5 966	60	1 086	6 547	5 681	84	1 066	6 191	5.0	28.6-	1.9	5.8
Thüringen	4 166	89	1 336	4 061	4 320	97	1 513	4 235	3.6-	8.2-	11.7-	4.1-

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden										Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle		
Anzahl						%				
Juni 2005			Juni 2004							
8 791	7 286	1 505	9 254	7 534	1 720	5.0-	3.3-	12.5-	Deutschland	
1 351	1 161	190	1 314	1 106	208	2.8	5.0	8.7-	Baden-Württemberg	
994	800	194	726	471	255	36.9	69.9	23.9-	Bayern	
191	103	88	179	95	84	6.7	8.4	4.8	Berlin	
265	204	61	277	218	59	4.3-	6.4-	3.4	Brandenburg	
34	26	8	40	26	14	15.0-	-	X	Bremen	
170	134	36	154	117	37	10.4	14.5	2.7-	Hamburg	
591	539	52	755	621	134	21.7-	13.2-	61.2-	Hessen	
283	216	67	330	265	65	14.2-	18.5-	3.1	Mecklenburg-Vorpommern	
558	454	104	637	514	123	12.4-	11.7-	15.4-	Niedersachsen	
2 137	1 807	330	2 273	1 916	357	6.0-	5.7-	7.6-	Nordrhein-Westfalen	
659	579	80	761	678	83	13.4-	14.6-	3.6-	Rheinland-Pfalz	
115	99	16	126	103	23	8.7-	3.9-	30.4-	Saarland	
596	483	113	702	596	106	15.1-	19.0-	6.6	Sachsen	
317	245	72	332	266	66	4.5-	7.9-	9.1	Sachsen-Anhalt	
233	193	40	299	254	45	22.1-	24.0-	11.1-	Schleswig-Holstein	
297	243	54	349	288	61	14.9-	15.6-	11.5-	Thüringen	
Januar - Juni 2005			Januar - Juni 2004							
57 495	48 438	9 057	59 576	49 721	9 855	3.5-	2.6-	8.1-	Deutschland	
8 968	7 751	1 217	8 585	7 348	1 237	4.5	5.5	1.6-	Baden-Württemberg	
6 339	5 100	1 239	7 012	5 735	1 277	9.6-	11.1-	3.0-	Bayern	
1 021	550	471	1 107	594	513	7.8-	7.4-	8.2-	Berlin	
1 842	1 519	323	1 792	1 469	323	2.8	3.4	-	Brandenburg	
268	202	66	276	189	87	2.9-	6.9	24.1-	Bremen	
1 160	961	199	1 136	866	270	2.1	11.0	26.3-	Hamburg	
3 953	3 606	347	4 821	4 047	774	18.0-	10.9-	55.2-	Hessen	
1 820	1 493	327	1 936	1 570	366	6.0-	4.9-	10.7-	Mecklenburg-Vorpommern	
3 783	3 075	708	4 000	3 310	690	5.4-	7.1-	2.6	Niedersachsen	
13 033	11 094	1 939	13 467	11 366	2 101	3.2-	2.4-	7.7-	Nordrhein-Westfalen	
4 530	4 044	486	4 668	4 188	480	3.0-	3.4-	1.3	Rheinland-Pfalz	
835	701	134	861	711	150	3.0-	1.4-	10.7-	Saarland	
3 919	3 313	606	4 186	3 578	608	6.4-	7.4-	0.3-	Sachsen	
2 353	1 950	403	2 159	1 771	388	9.0	10.1	3.9	Sachsen-Anhalt	
1 616	1 387	229	1 679	1 413	266	3.8-	1.8-	13.9-	Schleswig-Holstein	
2 055	1 692	363	1 891	1 566	325	8.7	8.0	11.7	Thüringen	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Juni 2005								
Baden-Württemberg	600	260	313	9	86	218	150	190
Bayern	576	297	395	8	110	277	85	194
Berlin	179	58	67		10	57	33	88
Brandenburg	159	67	84	2	33	49	31	61
Bremen	36	23	27		4	23	5	8
Hamburg	95	39	51		7	44	20	36
Hessen	309	167	202	2	60	140	90	52
Mecklenburg-Vorpommern	150	58	76	5	25	46	25	67
Niedersachsen	384	206	261	5	58	198	74	104
Nordrhein-Westfalen	841	325	392	3	123	266	186	330
Rheinland-Pfalz	269	120	154	1	40	113	69	80
Saarland	87	52	68	3	13	52	19	16
Sachsen	275	109	134	1	39	94	53	113
Sachsen-Anhalt	173	83	111	1	37	73	18	72
Schleswig-Holstein	185	112	136	1	27	108	33	40
Thüringen	140	54	64		30	34	32	54
Deutschland ...	4 458	2 030	2 535	41	702	1 792	923	1 505
dagegen Vorjahr	4 676	2 000	2 616	50	771	1 795	956	1 720
Veränderung in %	4.7-	1.5	3.1-	18.0-	8.9-	0.2-	3.5-	12.5-
Januar - Juni 2005								
Baden-Württemberg	3 456	1 336	1 793	44	515	1 234	903	1 217
Bayern	3 150	1 446	1 960	49	541	1 370	465	1 239
Berlin	959	326	385	3	84	298	162	471
Brandenburg	930	402	509	15	204	290	205	323
Bremen	179	85	105		25	80	28	66
Hamburg	519	203	258	3	40	215	117	199
Hessen	1 782	852	1 114	17	306	791	583	347
Mecklenburg-Vorpommern	815	303	382	9	120	253	185	327
Niedersachsen	2 181	995	1 278	30	338	910	478	708
Nordrhein-Westfalen	4 604	1 629	2 027	39	611	1 377	1 036	1 939
Rheinland-Pfalz	1 523	617	797	17	217	563	420	486
Saarland	509	229	310	6	68	236	146	134
Sachsen	1 382	495	600	12	195	393	281	606
Sachsen-Anhalt	1 024	419	541	14	159	368	202	403
Schleswig-Holstein	861	423	542	5	124	413	209	229
Thüringen	847	296	383	8	142	233	188	363
Deutschland ...	24 721	10 056	12 984	271	3 689	9 024	5 608	9 057
dagegen Vorjahr	26 537	10 570	13 975	346	4 074	9 555	6 112	9 855
Veränderung in %	6.8-	4.9-	7.1-	21.7-	9.5-	5.6-	8.2-	8.1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
J u n i 2005								
Innerhalb von Ortschaften	29 270	23 743	28 505	109	4 061	24 335	4 274	1 253
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 384	8 240	11 647	303	2 981	8 363	1 936	208
Auf Autobahnen	2 929	1 809	2 816	52	550	2 214	1 076	44
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	42 583	33 792	42 968	464	7 592	34 912	7 286	1 505
dagegen Vorjahr	41 930	32 676	42 383	505	7 687	34 191	7 534	1 720
Veränderung in %	1,6	3,4	1,4	8,1-	1,2-	2,1	3,3-	12,5-
Januar - J u n i 2005								
Innerhalb von Ortschaften	139 039	104 590	128 136	641	18 203	109 292	26 998	7 451
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	56 676	42 123	61 131	1 483	14 862	44 786	13 228	1 325
Auf Autobahnen	18 309	9 816	15 288	293	2 724	12 271	8 212	281
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	214 024	156 529	204 555	2 417	35 789	166 349	48 438	9 057
dagegen Vorjahr	217 088	157 512	207 123	2 686	37 250	167 187	49 721	9 855
Veränderung in %	1,4-	0,6-	1,2-	10,0-	3,9-	0,5-	2,6-	8,1-
Dar.: Alkoholunfälle								
J u n i 2005								
Innerhalb von Ortschaften	3 266	1 387	1 642	7	410	1 225	626	1 253
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	999	571	790	31	273	486	220	208
Auf Autobahnen	193	72	103	3	19	81	77	44
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 458	2 030	2 535	41	702	1 792	923	1 505
dagegen Vorjahr	4 676	2 000	2 616	50	771	1 795	956	1 720
Veränderung in %	4,7-	1,5	3,1-	18,0-	9,0-	0,2-	3,5-	12,5-
Januar - J u n i 2005								
Innerhalb von Ortschaften	17 610	6 565	8 074	87	2 013	5 974	3 594	7 451
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 926	3 096	4 309	162	1 533	2 614	1 505	1 325
Auf Autobahnen	1 185	395	601	22	143	436	509	281
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	24 721	10 056	12 984	271	3 689	9 024	5 608	9 057
dagegen Vorjahr	26 537	10 570	13 975	346	4 074	9 555	6 112	9 855
Veränderung in %	6,8-	4,9-	7,1-	21,7-	9,5-	5,6-	8,2-	8,1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Juni 2005					Januar - Juni 2005			
Aachen	111	-	17	116	508	3	90	522
Augsburg	126	-	19	134	531	1	73	589
Berlin	1 515	4	197	1 590	6 332	30	823	6 691
Bielsfeld	120	3	32	110	585	8	131	602
Bochum	112	1	14	125	566	7	90	606
Bonn	117	-	19	121	586	5	88	620
Bottrop	48	2	7	48	223	3	46	232
Brandenburg / Havel	25	-	3	25	137	1	41	120
Braunschweig	66	-	10	69	402	2	53	421
Bremen	238	1	32	240	1 139	3	169	1 169
Bremerhaven	46	-	7	46	286	1	39	306
Chemnitz	115	-	26	125	550	10	131	588
Cottbus	55	-	8	53	203	-	39	209
Darmstadt	67	1	3	69	344	4	41	404
Dessau	36	-	7	36	132	-	24	136
Dortmund	224	1	39	245	984	1	153	1 044
Dresden	234	-	46	242	980	3	196	1 026
Düsseldorf	265	-	48	284	1 251	4	223	1 301
Duisburg	164	1	39	159	776	4	146	791
Erfurt	63	1	14	59	314	3	47	347
Erlangen	60	-	11	57	270	3	38	286
Essen	205	2	37	202	970	4	170	1 004
Flensburg	33	1	6	34	165	2	22	175
Frankfurt / Main	263	2	35	284	1 247	11	166	1 446
Frankfurt / Oder	38	-	20	32	124	3	43	110
Freiburg / Breisgau	146	1	15	152	530	4	72	593
Fürth	38	-	5	45	144	2	16	172
Gelsenkirchen	101	1	19	109	434	3	82	472
Gera	51	2	15	48	192	3	37	205
Görlitz	17	-	1	18	63	-	9	62
Hagen	66	1	11	79	352	6	84	364
Halle / Saale	122	1	25	113	463	2	86	461
Hamburg	869	3	82	1 025	3 958	22	393	4 718
Hamm	85	-	12	87	410	1	98	432
Hannover (Region)	534	4	58	597	2 474	21	276	2 867
Heidelberg	69	-	10	77	311	-	23	353
Heilbronn	53	-	8	57	222	1	35	251
Herne	42	-	4	45	230	1	23	251
Ingolstadt	66	2	10	71	286	5	40	308
Jena	40	-	6	42	166	1	24	182
Kaiserslautern	30	-	3	33	196	4	25	217
Karlsruhe	126	1	19	137	531	6	71	596
Kassel	83	1	16	85	370	4	58	402

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Juni 2005					Januar - Juni 2005			
Kiel	113	1	12	132	518	1	63	595
Koblenz	66	-	14	65	303	1	53	317
Köln	526	2	66	576	2 276	13	340	2 499
Krefeld	91	-	12	99	450	7	76	434
Leipzig	197	2	20	218	800	6	110	861
Leverkusen	58	-	14	58	276	-	57	270
Ludwigshafen	67	1	7	69	344	1	43	374
Lübeck	118	-	11	129	555	1	64	598
Magdeburg	140	1	25	137	569	10	96	552
Mainz	102	-	14	117	438	1	54	508
Mannheim	118	2	25	132	521	4	95	584
Mönchengladbach	119	-	26	120	492	3	101	512
Mülheim / Ruhr	69	-	9	76	260	2	37	273
München	623	2	69	680	2 405	8	289	2 687
Münster / Westfalen	123	1	18	125	627	2	110	651
Neubrandenburg	20	-	5	16	112	1	25	103
Neumünster	33	-	6	29	211	-	22	229
Nürnberg	215	1	21	233	973	3	101	1 095
Oberhausen	75	1	14	77	346	8	77	341
Offenbach	68	-	10	83	313	-	32	374
Oldenburg (Oldenburg)	78	-	5	85	323	1	23	374
Osnabrück	77	1	7	83	354	3	46	383
Pforzheim	55	-	9	72	232	1	57	264
Plauen	23	-	5	20	80	-	18	84
Potsdam	64	-	11	65	291	2	42	290
Regensburg	98	-	14	103	320	1	32	369
Remscheid	35	-	7	39	159	2	44	154
Rostock	100	-	6	104	356	2	30	403
Saarbrücken (Stadtverband)	156	-	12	202	776	4	99	938
Salzgitter	30	-	6	30	178	2	32	197
Schwerin	39	-	4	38	177	-	20	200
Solingen	55	-	8	65	241	1	55	240
Stralsund	15	-	1	16	83	1	9	84
Stuttgart	279	-	48	318	1 149	6	176	1 317
Trier	47	-	6	54	256	6	38	307
Ulm	73	-	11	87	251	1	46	291
Wiesbaden	116	1	12	142	568	3	73	679
Wilhelmshaven	35	-	1	41	158	1	16	189
Wolfsburg	57	-	11	63	263	-	34	311
Worms	40	1	14	41	205	5	46	211
Würzburg	58	-	9	64	261	1	40	271
Wuppertal	105	1	19	109	504	3	99	529
Zwickau	39	-	6	46	158	1	19	185

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	15	8	X	54	51	5,9	441	367	20,2	1 633	1 635	0,1-
innerorts	4	6	X	22	30	26,7-	332	269	23,4	1 200	1 176	2,0
außerorts	11	2	X	32	21	52,4	109	98	11,2	433	459	5,7-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	129	109	18,3	393	398	1,3-	1 434	1 368	4,8	4 889	5 070	3,6-
innerorts	26	27	3,7-	98	89	10,1	618	611	1,1	2 256	2 368	4,7-
außerorts	103	82	25,6	295	309	4,5-	816	757	7,8	2 633	2 702	2,6-
Personenkraftwagen ..	211	257	17,9-	1 320	1 492	11,5-	2 779	3 190	12,9-	16 730	17 973	6,9-
innerorts	16	21	23,8-	153	164	6,7-	816	882	7,5-	4 758	4 796	0,8-
außerorts	195	236	17,4-	1 167	1 328	12,1-	1 963	2 308	14,9-	11 972	13 177	9,1-
Bussen	-	-	-	3	9	X	21	33	36,4-	188	200	6,0-
innerorts	-	-	-	1	5	X	20	25	20,0-	129	120	7,5
außerorts	-	-	-	2	4	X	1	8	X	59	80	26,3-
Güterkraftfahrzeugen	13	26	50,0-	90	111	18,9-	187	210	11,0-	1 031	1 148	10,2-
innerorts	1	2	X	11	11	-	34	35	2,9-	210	190	10,5
außerorts	12	24	50,0-	79	100	21,0-	153	175	12,6-	821	958	14,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	X	5	5	-	12	20	40,0-	84	95	11,6-
innerorts	1	-	X	2	-	X	2	8	X	32	36	11,1-
außerorts	1	-	X	3	5	X	10	12	16,7-	52	59	11,9-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	10	8	X	26	28	7,1-	130	121	7,4
innerorts	-	-	-	4	1	X	12	13	7,7-	58	58	-
außerorts	-	1	X	6	7	X	14	15	6,7-	72	63	14,3
Kraftfahrzeugen zus.	370	401	7,7-	1 875	2 074	9,6-	4 900	5 216	6,1-	24 685	26 242	5,9-
innerorts	48	56	14,3-	291	300	3,0-	1 834	1 843	0,5-	8 643	8 744	1,2-
außerorts	322	345	6,7-	1 584	1 774	10,7-	3 066	3 373	9,1-	16 042	17 498	8,3-
Fahrrädern	57	51	11,8	232	223	4,0	1 950	1 725	13,0	6 469	6 150	5,2
innerorts	39	31	6,5	134	132	1,5	1 559	1 389	12,2	5 336	5 023	6,2
außerorts	24	20	20,0	98	91	7,7	391	336	16,4	1 133	1 127	0,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	4	X	19	13	46,2	336	299	12,4	964	980	1,6-
innerorts	4	3	X	12	7	X	290	261	11,1	855	845	1,2
außerorts	3	1	X	7	6	X	46	38	21,1	109	135	19,3-
anderen Fahrzeugen ..	-	2	X	5	5	-	44	37	18,9	140	128	9,4
innerorts	-	1	X	3	3	-	29	19	52,6	96	81	18,5
außerorts	-	1	X	2	2	-	15	18	16,7-	44	47	6,4-
Fußgänger	37	51	27,5-	301	378	20,4-	694	702	1,1-	4 436	4 678	5,2-
innerorts	28	35	20,0-	213	254	16,1-	637	644	1,1-	4 084	4 286	4,7-
außerorts	9	16	X	88	124	29,0-	57	58	1,7-	352	392	10,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	7	X	20	23	13,0-	261	277	5,8-	1 335	1 503	11,2-
innerorts	2	3	X	16	15	6,7	247	261	5,4-	1 281	1 427	10,2-
außerorts	1	4	X	4	8	X	14	16	12,5-	54	76	28,9-
65 Jahre und mehr ...	19	26	26,9-	147	166	11,4-	159	149	6,7	1 184	1 206	1,8-
innerorts	17	20	15,0-	118	140	15,7-	149	143	4,2	1 126	1 139	1,1-
außerorts	2	6	X	29	26	11,5	10	6	X	58	67	13,4-
Andere Personen	-	-	-	4	6	X	4	7	X	59	52	13,5
innerorts	-	-	-	-	4	X	2	3	X	44	38	15,8
außerorts	-	-	-	4	2	X	2	4	X	15	14	7,1
Insgesamt	464	505	8,1-	2 417	2 686	10,0-	7 592	7 687	1,2-	35 789	37 250	3,9-
innerorts	109	123	11,4-	641	693	7,5-	4 061	3 898	4,2	18 203	18 172	0,2
außerorts	355	382	7,1-	1 776	1 993	10,9-	3 531	3 789	6,8-	17 586	19 078	7,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	11	19	42,1-	77	75	2,7	721	719	0,3	3 065	3 226	5,0-
innerorts	6	7	X	31	32	3,1-	593	579	2,4	2 419	2 530	4,4-
außerorts	5	12	X	46	43	7,0	128	140	8,6-	646	696	7,2-
65 Jahre und mehr ...	88	97	9,3-	505	529	4,5-	948	935	1,4	4 755	4 658	2,1
innerorts	40	46	13,0-	238	253	5,9-	625	574	8,9	3 161	3 029	4,4
außerorts	48	51	5,9-	267	276	3,3-	323	361	10,5-	1 594	1 629	2,1-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 595	1 431	11,5	5 849	5 834	0,3	2 051	1 806	13,6	7 536	7 520	0,2	Fahrer und Mitfahrer von ... Mofas, Mopeds ... innerorts ... außerorts Motorzweirädern mit ... amtli. Kennzeichen ... innerorts ... außerorts ... Personenkraftwagen ... innerorts ... außerorts ... Bussen ... innerorts ... außerorts ... Güterkraftfahrzeugen ... innerorts ... außerorts Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen ... innerorts ... außerorts Übrigen ... Kraftfahrzeugen ... innerorts ... außerorts ... Kraftfahrzeugen zus. ... innerorts ... außerorts ... Fahrrädern ... innerorts ... außerorts darunter: ... unter 15 Jahren ... innerorts ... außerorts ... anderen Fahrzeugen ... innerorts ... außerorts Fußgänger ... innerorts ... außerorts darunter: ... unter 15 Jahren ... innerorts ... außerorts ... 65 Jahre und mehr ... innerorts ... außerorts Andere Personen ... innerorts ... außerorts
1 381	1 208	14,3	5 048	4 967	1,6	1 717	1 483	15,8	6 270	6 173	1,6	
214	223	4,0-	801	867	7,6-	334	323	3,4	1 266	1 347	6,0-	
3 167	2 963	6,9	10 495	10 814	3,0-	4 730	4 440	6,5	15 777	16 282	3,1-	
2 155	1 968	9,5	7 307	7 417	1,5-	2 789	2 606	7,4	9 661	9 874	2,2-	
1 012	995	1,7	3 188	3 397	6,2-	1 931	1 834	5,3	6 116	6 408	4,6-	
17 732	18 799	5,7-	102 558	104 452	1,8-	20 722	22 246	6,9-	120 608	123 917	2,7-	
9 937	10 319	3,7-	55 894	55 823	0,1	10 769	11 222	4,0-	60 805	60 783	0,0	
7 795	8 480	8,1-	46 664	48 629	4,0-	9 953	11 024	9,7-	59 803	63 134	5,3-	
489	391	25,1	2 425	2 142	13,2	510	424	20,3	2 616	2 351	11,3	
385	320	20,3	1 915	1 705	12,3	405	345	17,4	2 045	1 830	11,7	
104	71	46,5	510	437	16,7	105	79	32,9	571	521	9,6	
742	869	14,6-	4 321	4 543	4,9-	942	1 105	14,8-	5 442	5 802	6,2-	
259	311	16,7-	1 548	1 647	6,0-	294	348	15,5-	1 769	1 848	4,3-	
483	558	13,4-	2 773	2 896	4,2-	648	757	14,4-	3 673	3 954	7,1-	
43	37	16,2	200	220	9,1-	57	57	-	289	320	9,7-	
19	8	X	80	89	10,1-	22	16	37,5	114	125	8,8-	
24	29	17,2-	120	131	8,4-	35	41	14,6-	175	195	10,3-	
122	97	25,8	546	540	1,1	148	126	17,5	686	669	2,5	
68	53	28,3	331	301	10,0	80	66	21,2	393	360	9,2	
54	44	22,7	215	239	10,0-	68	60	13,3	293	309	5,2-	
23 890	24 587	2,8-	126 394	128 545	1,7-	29 160	30 204	3,5-	152 954	156 861	2,5-	
14 204	14 187	0,1	72 123	71 949	0,2	16 086	16 086	-	81 057	80 993	0,1	
9 686	10 400	6,9-	54 271	56 596	4,1-	13 074	14 118	7,4-	71 897	75 868	5,2-	
8 728	7 318	19,3	27 369	26 038	5,1	10 735	9 094	18,0	34 070	32 411	5,1	
7 979	6 685	19,4	25 293	23 992	5,4	9 571	8 105	18,1	30 763	29 147	5,5	
749	633	18,3	2 076	2 046	1,5	1 164	989	17,7	3 307	3 264	1,3	
1 842	1 607	14,6	5 242	5 321	1,5-	2 185	1 910	14,4	6 225	6 314	1,4-	
1 724	1 507	14,4	4 957	5 049	1,8-	2 018	1 771	13,9	5 824	5 901	1,3-	
118	100	18,0	285	272	4,8	167	139	20,1	401	413	2,9-	
139	114	21,9	607	567	7,1	183	153	19,6	752	700	7,4	
115	91	26,4	509	474	7,4	144	111	29,7	608	558	9,0	
24	23	4,3	98	93	5,4	39	42	7,1-	144	142	1,4	
2 100	2 115	0,7-	11 736	11 788	0,4-	2 831	2 868	1,3-	16 473	16 844	2,2-	
2 000	2 025	1,2-	11 175	11 225	0,4-	2 665	2 704	1,4-	15 472	15 765	1,9-	
100	90	11,1	561	563	0,4-	166	164	1,2	1 001	1 079	7,2-	
708	719	1,5-	3 344	3 595	7,0-	972	1 003	3,1-	4 699	5 121	8,2-	
683	703	2,8-	3 256	3 510	7,2-	932	967	3,6-	4 553	4 952	8,1-	
25	16	56,3	88	85	3,5	40	36	11,1	146	169	13,6-	
295	311	5,1-	1 702	1 702	-	473	486	2,7-	3 033	3 074	1,3-	
285	310	8,1-	1 632	1 649	1,0-	451	473	4,7-	2 876	2 928	1,8-	
10	1	X	70	53	32,1	22	13	69,2	157	146	7,5	
55	57	3,5-	243	249	2,4-	59	64	7,8-	306	307	0,3-	
37	47	21,3-	192	205	6,3-	39	50	22,0-	236	247	4,5-	
18	10	80,0	51	44	15,9	20	14	42,9	70	60	16,7	
34 912	34 191	2,1	166 349	167 187	0,5-	42 968	42 383	1,4	204 555	207 123	1,2-	
24 335	23 035	5,6	109 292	107 845	1,3	28 505	27 056	5,4	128 136	126 710	1,1	
10 577	11 156	5,2-	57 057	59 342	3,9-	14 463	15 327	5,6-	76 419	80 413	5,0-	
3 623	3 456	4,8	14 487	14 730	1,7-	4 355	4 194	3,8	17 629	18 031	2,2-	
3 046	2 864	6,4	11 492	11 816	2,7-	3 645	3 450	5,7	13 942	14 378	3,0-	
577	592	2,5-	2 995	2 914	2,8	710	744	4,6-	3 687	3 653	0,9	
2 971	2 666	11,4	13 433	12 749	5,4	4 007	3 698	8,4	18 693	17 936	4,2	
2 194	1 934	13,4	9 662	8 981	7,6	2 859	2 554	11,9	13 061	12 263	6,5	
777	732	6,1	3 771	3 768	0,1	1 148	1 144	0,3	5 632	5 673	0,7-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
		J u n i 2005					J u n i 2004									
unter 15	11	-	-	7	3	19	8	-	4	7	42,1-	X	-	X	X	
männlich	4	-	-	2	1	10	4	-	2	4	X	X	-	-	X	
weiblich	7	-	-	5	2	9	4	-	2	3	X	X	-	X	X	
15 - 18	15	5	4	2	1	19	7	6	2	2	21,1-	X	X	-	X	
männlich	12	3	4	1	1	14	5	5	2	1	14,3-	X	X	X	-	
weiblich	3	2	-	1	-	5	2	1	-	1	X	-	X	X	X	
18 - 21	41	34	6	-	-	48	40	5	-	2	14,6-	15,0-	X	-	X	
männlich	31	24	6	-	-	42	34	5	-	2	26,2-	29,4-	X	-	X	
weiblich	10	10	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	56	29	18	2	3	50	32	11	-	1	12,0	9,4-	63,6	X	X	
männlich	43	17	18	2	2	42	24	11	-	1	2,4	29,2-	63,6	X	X	
weiblich	13	12	-	-	1	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X	
25 - 35	73	36	32	2	1	66	30	24	-	5	10,6	20,0	33,3	X	X	
männlich	64	30	29	2	1	59	24	23	-	5	8,5	25,0	26,1	X	X	
weiblich	9	6	3	-	-	7	6	1	-	-	X	-	X	-	-	
35 - 45	74	30	28	5	3	84	36	32	5	5	11,9-	16,7-	12,5-	-	X	
männlich	55	17	26	2	2	69	25	28	5	5	20,3	32,0-	7,1-	X	X	
weiblich	19	13	2	3	1	15	11	4	-	-	26,7	18,2	X	X	X	
45 - 55	68	28	28	6	3	73	34	25	5	2	6,9-	17,6-	12,0	X	X	
männlich	53	19	26	4	2	60	26	22	3	2	11,7-	26,9-	18,2	X	-	
weiblich	15	9	2	2	1	13	8	3	2	-	15,4	X	X	-	X	
55 - 65	37	15	9	6	4	49	31	6	7	1	24,5-	51,6-	X	X	X	
männlich	23	8	8	3	1	34	19	6	5	-	32,4-	X	X	X	X	
weiblich	14	7	1	3	3	15	12	-	2	1	6,7-	X	X	X	X	
65 und mehr	88	33	4	27	19	97	39	-	28	26	9,3-	15,4-	X	3,6-	26,9-	
männlich	55	20	4	17	9	52	22	-	17	9	5,8	9,1-	X	-	-	
weiblich	33	13	-	10	10	45	17	-	11	17	26,7-	23,5-	-	9,1-	41,2-	
Zusammen	463	210	129	57	37	505	257	109	51	51	8,3-	18,3-	18,3	11,8	27,5-	
männlich	340	138	121	33	19	382	183	100	34	29	11,0-	24,6-	21,0	2,9-	34,5-	
weiblich	123	72	8	24	18	123	74	9	17	22	-	2,7-	X	41,2	18,2-	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	464	211	129	57	37	505	257	109	51	51	8,1-	17,9-	18,3	11,8	27,5-	
		J a n u a r - J u n i 2005					J a n u a r - J u n i 2004									
unter 15	77	34	-	19	20	75	34	1	13	23	2,7	-	X	46,2	13,0-	
männlich	45	20	-	11	11	47	19	-	9	16	4,3-	5,3	-	X	31,3-	
weiblich	32	14	-	8	9	28	15	1	4	7	14,3	6,7-	X	X	X	
15 - 18	96	53	19	7	4	111	57	25	5	11	13,5-	7,0-	24,0-	X	X	
männlich	65	29	16	5	3	80	34	23	5	7	18,8-	14,7-	30,4-	-	X	
weiblich	31	24	3	2	1	31	23	2	-	4	-	4,3	X	X	X	
18 - 21	257	209	25	4	14	312	263	22	4	17	17,6-	20,5-	13,6	-	17,6-	
männlich	197	153	23	3	13	232	189	22	2	14	15,1-	19,0-	4,5	X	7,1-	
weiblich	60	56	2	1	1	80	74	-	2	3	25,0-	24,3-	X	X	X	
21 - 25	275	196	51	4	14	269	197	43	3	10	2,2	0,5-	18,6	X	40,0	
männlich	211	140	50	4	8	220	153	43	2	9	4,1-	8,5-	16,3	X	X	
weiblich	64	56	1	-	6	48	44	-	1	1	33,3	27,3	X	X	X	
25 - 35	335	198	95	10	14	395	228	92	6	30	15,2-	13,2-	3,3	X	53,3-	
männlich	280	151	90	8	13	328	176	86	4	25	14,6-	14,2-	4,7	X	48,0-	
weiblich	55	47	5	2	1	67	52	6	2	5	17,9-	9,6-	X	-	X	
35 - 45	355	185	92	16	24	413	203	115	26	34	14,0-	8,9-	20,0-	38,5-	29,4-	
männlich	267	116	86	10	19	332	147	107	23	25	19,6-	21,1-	19,6-	56,5-	24,0-	
weiblich	88	69	6	6	5	80	55	8	3	9	10,0	25,5	X	X	X	
45 - 55	299	140	68	24	32	345	170	69	28	42	13,3-	17,6-	1,5-	14,3-	23,8-	
männlich	234	95	64	18	24	264	122	60	23	27	11,4-	22,1-	6,7	21,7-	11,1-	
weiblich	65	45	4	6	8	81	48	9	5	15	19,8-	6,3-	X	X	X	
55 - 65	214	103	33	25	31	236	114	21	32	45	9,3-	9,7-	57,1	21,9-	31,1-	
männlich	158	77	30	15	17	181	76	21	27	34	12,7-	1,3	42,9	44,4-	50,0-	
weiblich	55	25	3	10	14	55	38	-	5	11	-	34,2-	X	X	27,3	
65 und mehr	505	199	10	123	147	529	225	10	106	166	4,5-	11,6-	-	16,0	11,4-	
männlich	293	113	9	78	69	291	126	10	69	70	0,7	10,3-	X	13,0	1,4-	
weiblich	212	86	1	45	78	238	99	-	37	96	10,9-	13,1-	X	21,6	18,8-	
Zusammen	2 413	1 317	393	232	300	2 685	1 491	398	223	378	10,1-	11,7-	1,3-	4,0	20,6-	
männlich	1 750	894	368	152	177	1 975	1 042	372	164	227	11,4-	14,2-	1,1-	7,3-	22,0-	
weiblich	662	422	25	80	123	708	448	26	59	151	6,5-	5,8-	3,8-	35,6	18,5-	
Ohne Angabe	4	3	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X	
Insgesamt ...	2 417	1 320	393	232	301	2 686	1 492	398	223	378	10,0-	11,5-	1,3-	4,0	20,4-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	11	19	42,1-	77	75	2,7	721	719	0,3	3 065	3 226	5,0-
männlich	4	10	X	45	47	4,3-	450	440	2,3	1 880	1 978	5,0-
weiblich	7	9	X	32	28	14,3	270	277	2,5-	1 182	1 239	4,6-
15 - 18	15	19	21,1-	96	111	13,5-	558	595	6,2-	2 357	2 628	10,3-
männlich	12	14	14,3-	65	80	18,8-	365	377	3,2-	1 593	1 722	7,5-
weiblich	3	5	X	31	31	-	193	218	11,5-	764	904	15,5-
18 - 21	41	48	14,6-	257	312	17,6-	672	777	13,5-	3 666	4 027	9,0-
männlich	31	42	26,2-	197	232	15,1-	428	487	12,1-	2 347	2 558	8,2-
weiblich	10	6	X	60	80	25,0-	243	290	16,2-	1 317	1 465	10,1-
21 - 25	56	50	12,0	275	269	2,2	679	728	6,7-	3 410	3 685	7,5-
männlich	43	42	2,4	211	220	4,1-	456	485	6,0-	2 229	2 447	8,9-
weiblich	13	8	X	64	48	33,3	223	243	8,2-	1 178	1 237	4,8-
25 - 30	44	36	22,2	178	213	16,4-	600	584	2,7	2 824	2 950	4,3-
männlich	39	31	25,8	152	172	11,6-	439	394	11,4	1 894	1 981	4,4-
weiblich	5	5	-	26	41	36,6-	161	189	14,8-	928	965	3,8-
30 - 35	29	30	3,3-	157	182	13,7-	487	540	9,8-	2 371	2 578	8,0-
männlich	25	28	10,7-	128	156	17,9-	326	385	15,3-	1 578	1 756	10,1-
weiblich	4	2	X	29	26	11,5	161	154	4,5	792	818	3,2-
35 - 40	38	40	5,0-	170	223	23,8-	573	624	8,2-	2 755	2 944	6,4-
männlich	29	32	9,4-	135	184	26,6-	410	432	5,1-	1 868	2 023	7,7-
weiblich	9	8	X	35	38	7,9-	163	191	14,7-	885	920	3,8-
40 - 45	36	44	18,2-	185	190	2,6-	652	635	2,7	2 967	3 019	1,7-
männlich	26	37	29,7-	132	148	10,8-	455	440	3,4	1 989	2 044	2,7-
weiblich	10	7	X	53	42	26,2	197	195	1,0	978	973	0,5
45 - 50	46	42	9,5	165	190	13,2-	570	498	14,5	2 492	2 344	6,3
männlich	35	33	6,1	126	145	13,1-	390	322	21,1	1 649	1 539	7,1
weiblich	11	9	X	39	45	13,3-	180	176	2,3	843	805	4,7
50 - 55	22	31	29,0-	134	155	13,5-	468	375	24,8	2 079	1 981	4,9
männlich	18	27	33,3-	108	119	9,2-	289	234	23,5	1 285	1 206	6,6
weiblich	4	4	-	26	36	27,8-	178	141	26,2	792	775	2,2
55 - 60	17	20	15,0-	107	106	0,9	334	318	5,0	1 551	1 534	1,1
männlich	12	15	20,0-	82	82	-	213	186	14,5	992	896	10,7
weiblich	5	5	-	24	24	-	120	132	9,1-	557	638	12,7-
60 - 65	20	29	31,0-	107	130	17,7-	328	356	7,9-	1 487	1 654	10,1-
männlich	11	19	42,1-	76	99	23,2-	195	199	2,0-	899	914	1,6-
weiblich	9	10	X	31	31	-	132	157	15,9-	587	740	20,7-
65 - 70	20	24	16,7-	107	132	18,9-	315	323	2,5-	1 549	1 534	1,0
männlich	16	17	5,9-	73	91	19,8-	183	188	2,7-	859	836	2,8
weiblich	4	7	X	34	41	17,1-	131	134	2,2-	688	696	1,2-
70 - 75	26	24	8,3	131	125	4,8	269	237	13,5	1 181	1 150	2,7
männlich	14	13	7,7	73	71	2,8	141	128	10,2	603	615	2,0-
weiblich	12	11	9,1	58	54	7,4	127	109	16,5	575	535	7,5
75 und mehr	42	49	14,3-	267	272	1,8-	364	375	2,9-	2 025	1 974	2,6
männlich	25	22	13,6	147	129	14,0	159	150	6,0	873	793	10,1
weiblich	17	27	37,0-	120	143	16,1-	204	225	9,3-	1 149	1 181	2,7-
Zusammen	463	505	8,3-	2 413	2 685	10,1-	7 590	7 684	1,2-	35 779	37 228	3,9-
männlich	340	382	11,0-	1 750	1 975	11,4-	4 899	4 847	1,1	22 538	23 308	3,3-
weiblich	123	123	-	662	708	6,5-	2 683	2 831	5,2-	13 215	13 891	4,9-
Ohne Angabe	1	-	X	4	1	X	2	3	X	10	22	54,5-
Insgesamt ...	464	505	8,1-	2 417	2 686	10,0-	7 592	7 687	1,2-	35 789	37 250	3,9-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
3 623	3 456	4,8	14 487	14 730	1,7-	4 355	4 194	3,8	17 629	18 031	2,2-	..... unter 15
2 123	2 004	5,9	8 111	8 342	2,8-	2 577	2 454	5,0	10 036	10 367	3,2-	..... männlich
1 495	1 449	3,2	6 352	6 366	0,2-	1 772	1 735	2,1	7 566	7 633	0,9-	..... weiblich
2 559	2 391	7,0	10 477	10 760	2,6-	3 132	3 005	4,2	12 930	13 499	4,2-	..... 15 - 18
1 600	1 519	5,3	6 193	6 543	5,4-	1 977	1 910	3,5	7 851	8 345	5,9-	..... männlich
954	869	9,8	4 271	4 208	1,5	1 150	1 092	5,3	5 066	5 143	1,5-	..... weiblich
3 287	3 424	4,0-	16 950	17 337	2,2-	4 000	4 249	5,9-	20 873	21 676	3,7-	..... 18 - 21
1 821	1 948	6,5-	9 044	9 447	4,3-	2 280	2 477	8,0-	11 588	12 237	5,3-	..... männlich
1 464	1 475	0,7-	7 891	7 876	0,2	1 717	1 771	3,1-	9 268	9 421	1,6-	..... weiblich
3 324	3 349	0,7-	17 299	17 565	1,5-	4 059	4 127	1,6-	20 984	21 519	2,5-	..... 21 - 25
1 817	1 873	3,0-	9 251	9 536	3,6-	2 316	2 400	3,5-	11 691	12 263	4,7-	..... männlich
1 507	1 473	2,3	8 041	7 955	1,1	1 743	1 724	1,1	9 283	9 240	0,5	..... weiblich
3 112	3 104	0,3	15 462	15 425	0,2	3 756	3 724	0,9	18 464	18 588	0,7-	..... 25 - 30
1 757	1 760	0,2-	8 308	8 519	2,5-	2 235	2 185	2,3	10 354	10 672	3,0-	..... männlich
1 353	1 342	0,8	7 147	6 897	3,6	1 519	1 536	1,1-	8 101	7 903	2,5	..... weiblich
2 640	2 831	6,7-	13 279	14 445	8,1-	3 156	3 401	7,2-	15 807	17 205	8,1-	..... 30 - 35
1 521	1 649	7,8-	7 390	8 271	10,7-	1 872	2 062	9,2-	9 096	10 183	10,7-	..... männlich
1 119	1 181	5,3-	5 883	6 164	4,6-	1 284	1 337	4,0-	6 704	7 008	4,3-	..... weiblich
3 107	3 166	1,9-	15 547	15 950	2,5-	3 718	3 830	2,9-	18 472	19 117	3,4-	..... 35 - 40
1 831	1 797	1,9	8 749	8 852	1,2-	2 270	2 261	0,4	10 752	11 059	2,8-	..... männlich
1 275	1 367	6,7-	6 785	7 082	4,2-	1 447	1 566	7,6-	7 705	8 040	4,2-	..... weiblich
3 101	2 985	3,9	15 070	14 624	3,0	3 789	3 664	3,4	18 222	17 833	2,2	..... 40 - 45
1 833	1 703	7,6	8 488	8 259	2,8	2 314	2 180	6,1	10 609	10 451	1,5	..... männlich
1 266	1 277	0,9-	6 574	6 354	3,5	1 473	1 479	0,4-	7 605	7 369	3,2	..... weiblich
2 399	2 249	6,7	11 618	11 241	3,4	3 015	2 789	8,1	14 275	13 775	3,6	..... 45 - 50
1 332	1 254	6,2	6 372	6 117	4,2	1 757	1 609	9,2	8 147	7 801	4,4	..... männlich
1 064	994	7,0	5 242	5 115	2,5	1 255	1 179	6,4	6 124	5 965	2,7	..... weiblich
1 907	1 796	6,2	9 222	9 081	1,6	2 397	2 202	8,9	11 435	11 217	1,9	..... 50 - 55
1 017	1 007	1,0	4 917	4 905	0,2	1 324	1 268	4,4	6 310	6 230	1,3	..... männlich
888	789	12,5	4 297	4 172	3,0	1 070	934	14,6	5 115	4 983	2,6	..... weiblich
1 494	1 297	15,2	6 937	6 543	6,0	1 845	1 635	12,8	8 595	8 183	5,0	..... 55 - 60
849	728	16,6	3 757	3 522	6,7	1 074	929	15,6	4 831	4 500	7,4	..... männlich
645	569	13,4	3 175	3 018	5,2	770	706	9,1	3 756	3 680	2,1	..... weiblich
1 301	1 402	7,2-	6 250	6 453	3,1-	1 649	1 787	7,7-	7 844	8 237	4,8-	..... 60 - 65
707	744	5,0-	3 241	3 445	5,9-	913	962	5,1-	4 216	4 458	5,4-	..... männlich
592	655	9,6-	3 003	2 998	0,2	733	822	10,8-	3 621	3 769	3,9-	..... weiblich
1 231	1 087	13,2	5 469	5 248	4,2	1 566	1 434	9,2	7 125	6 914	3,1	..... 65 - 70
641	564	13,7	2 809	2 689	4,5	840	769	9,2	3 741	3 616	3,5	..... männlich
589	522	12,8	2 655	2 553	4,0	724	663	9,2	3 377	3 290	2,6	..... weiblich
765	707	8,2	3 450	3 173	8,7	1 060	968	9,5	4 762	4 448	7,1	..... 70 - 75
380	340	11,8	1 746	1 532	14,0	535	481	11,2	2 422	2 218	9,2	..... männlich
385	364	5,8	1 701	1 635	4,0	524	484	8,3	2 334	2 224	4,9	..... weiblich
975	872	11,8	4 514	4 328	4,3	1 381	1 296	6,6	6 806	6 574	3,5	..... 75 und mehr
438	425	3,1	2 049	1 971	4,0	622	597	4,2	3 069	2 893	6,1	..... männlich
536	446	20,2	2 460	2 351	4,6	757	698	8,5	3 729	3 675	1,5	..... weiblich
34 825	34 116	2,1	166 031	166 903	0,5-	42 878	42 305	1,4	204 223	206 816	1,3-	..... Zusammen
19 667	19 315	1,8	90 425	92 010	1,7-	24 906	24 544	1,5	114 713	117 293	2,2-	..... männlich
15 132	14 772	2,4	75 477	74 744	1,0	17 938	17 726	1,2	89 354	89 343	0,0	..... weiblich
87	75	16,0	318	284	12,0	90	78	15,4	332	307	8,1	..... Ohne Angabe
34 912	34 191	2,1	166 349	167 187	0,5-	42 968	42 383	1,4	204 555	207 123	1,2-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw. Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw. Sach-schaden
	J u n i 2005		J u n i 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u n i 2005		Januar - J u n i 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	2 032	86	1 788	54	13,6	59,3	7 532	319	7 468	320	0,9	0,3-
innerorts	1 700	72	1 466	46	16,0	56,5	6 280	265	6 146	261	2,2	1,5
außerorts	332	14	322	8	3,1	X	1 252	54	1 322	59	5,3-	8,5-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	4 675	177	4 402	174	6,2	1,7	15 587	660	16 104	733	3,2-	10,0-
innerorts	2 765	111	2 611	118	5,9	5,9-	9 550	416	9 865	485	3,2-	14,2-
außerorts	1 910	66	1 791	56	6,6	17,9	6 037	244	6 239	248	3,2-	1,6-
Personenkraftwagen ..	38 679	11 962	38 555	12 038	0,3	0,6-	200 227	77 433	203 043	79 219	1,4-	2,3-
innerorts	26 314	7 514	25 485	7 324	3,3	2,6	129 536	47 531	128 916	47 387	0,5	0,3
außerorts	12 365	4 448	13 070	4 714	5,4-	5,6-	70 691	29 902	74 127	31 832	4,6-	6,1-
Bussen	524	84	504	79	4,0	6,3	2 650	463	2 619	467	1,2	0,9-
innerorts	449	62	418	52	7,4	19,2	2 264	323	2 212	311	2,4	3,9
außerorts	75	22	86	27	12,8-	18,5-	386	140	407	156	5,2-	10,3-
Güterkraftfahrzeugen	3 381	1 089	3 755	1 160	10,0-	6,1-	17 852	7 596	18 853	8 043	5,3-	5,6-
innerorts	1 725	475	1 921	510	10,2-	6,9-	8 807	3 095	9 317	3 309	5,5-	6,5-
außerorts	1 656	614	1 834	650	9,7-	5,5-	9 045	4 501	9 536	4 734	5,1-	4,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	183	50	189	36	3,2-	38,9	864	262	815	228	6,0	14,9
innerorts	70	20	65	10	7,7	X	323	108	264	88	22,3	22,7
außerorts	113	30	124	26	8,9-	15,4	541	154	551	140	1,8-	10,0
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	240	53	270	77	11,1-	31,2-	1 237	357	1 312	419	5,7-	14,8-
innerorts	150	24	179	53	16,2-	54,7-	811	205	859	249	5,6-	17,7-
außerorts	90	29	91	24	1,1-	20,8	426	152	453	170	6,0-	10,6-
Kraftfahrzeugen zus.	49 714	13 501	49 463	13 618	0,5	0,9-	245 949	87 090	250 214	89 429	1,7-	2,6-
innerorts	33 173	8 278	32 145	8 113	3,2	2,0	157 571	51 943	157 579	52 090	0,0-	0,3-
außerorts	16 541	5 223	17 318	5 505	4,5-	5,1-	88 378	35 147	92 635	37 339	4,6-	5,9-
dar. flüchtig	2 258	1 064	2 298	993	1,7-	7,2	10 938	6 641	11 279	6 683	3,0-	0,6-
innerorts	1 688	558	1 680	501	0,5	11,4	7 992	3 575	8 085	3 448	1,2-	3,7
außerorts	570	506	618	492	7,8-	2,8	2 946	3 066	3 194	3 235	7,8-	5,2-
Fahrrädern	11 806	18	9 944	19	18,7	5,3-	37 110	69	35 290	94	5,2	26,6-
innerorts	10 518	14	8 858	16	18,7	12,5-	33 478	48	31 693	81	5,6	40,7-
außerorts	1 288	4	1 086	3	18,6	X	3 632	21	3 597	13	1,0	61,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 319	2	2 027	1	14,4	X	6 564	5	6 680	9	1,7-	X
innerorts	2 130	2	1 870	1	13,9	X	6 125	4	6 205	8	1,3-	X
außerorts	189	-	157	-	20,4	-	439	1	475	1	7,6-	-
anderen Fahrzeugen ..	406	134	429	128	5,4-	4,7	1 905	910	2 030	903	6,2-	0,8
innerorts	318	86	326	69	2,5-	24,6	1 502	518	1 600	512	6,1-	1,2
außerorts	88	48	103	59	14,6-	18,6-	403	392	430	391	6,3-	0,3
Fußgänger	3 097	10	3 111	19	0,5-	47,4-	17 553	88	17 887	99	1,9-	11,1-
innerorts	2 920	9	2 918	14	0,1	X	16 462	74	16 702	74	1,4-	-
außerorts	177	1	193	5	8,3-	X	1 091	14	1 185	25	7,9-	44,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 036	-	1 047	3	1,1-	X	4 911	8	5 334	12	7,9-	X
innerorts	995	-	1 006	3	1,1-	X	4 761	6	5 151	7	7,6-	X
außerorts	41	-	41	-	-	-	150	2	183	5	18,0-	X
65 Jahre und mehr ...	493	-	502	1	1,8-	X	3 122	2	3 141	4	0,6-	X
innerorts	471	-	487	-	3,3-	-	2 956	1	2 987	3	1,0-	X
außerorts	22	-	15	1	46,7	X	166	1	154	1	7,8	-
Andere Personen	180	14	156	15	15,4	6,7-	806	74	750	114	7,5	35,1-
innerorts	131	11	118	5	11,0	X	592	50	540	59	9,6	15,3-
außerorts	49	3	38	10	28,9	X	214	24	210	55	1,9	56,4-
Insgesamt	65 203	13 677	63 103	13 799	3,3	0,9-	303 323	88 231	306 171	90 639	0,9-	2,7-
innerorts	47 060	8 398	44 365	8 217	6,1	2,2	209 605	52 633	208 114	52 816	0,7	0,3-
außerorts	18 143	5 279	18 738	5 582	3,2-	5,4-	93 718	35 598	98 057	37 823	4,4-	5,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	3 418	8	3 115	8	9,7	-	11 695	48	12 233	46	4,4-	4,3
innerorts	3 178	7	2 904	8	9,4	X	11 056	31	11 523	31	4,1-	-
außerorts	240	1	211	-	13,7	X	639	17	710	15	10,0-	13,3
65 Jahre und mehr ...	5 936	1 102	5 326	990	11,5	11,3	26 773	6 325	25 391	6 040	5,4	4,7
innerorts	4 494	718	3 879	624	15,9	15,1	19 907	4 224	18 589	3 906	7,1	8,1
außerorts	1 442	384	1 447	366	0,3-	4,9	6 866	2 101	6 802	2 134	0,9	1,5-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u n i 2005				J u n i 2004							
Insgesamt	41 504	26 130	2 974	7 676	40 277	26 214	2 814	6 400	3,0	0,3-	5,7	19,9
Verkehrstüchtigkeit ..	2 611	1 546	144	648	2 454	1 510	115	526	6,4	2,4	25,2	23,2
dar. Alkoholeinfluß	1 977	1 062	122	579	1 915	1 116	101	476	3,2	4,8-	20,8	21,6
Straßenbenutzung	3 659	1 132	191	2 000	3 210	1 092	192	1 612	14,0	3,7	0,5-	24,1
Geschwindigkeit	5 633	3 453	1 004	554	6 388	4 282	967	462	11,8-	19,4-	3,8	19,9
Abstand	4 448	3 310	309	184	4 391	3 255	269	172	1,3	1,7	14,9	7,0
Überholen	1 839	1 017	350	189	1 657	948	316	151	11,0	7,3	10,8	25,2
Vorbeifahren	142	96	6	14	161	103	5	20	11,8-	6,8-	X	30,0-
Nebeneinanderfahren ..	525	356	19	19	526	367	20	18	0,2-	3,0-	5,0-	5,6
Vorfahrt, Vorrang	6 271	4 822	113	815	6 162	4 802	132	656	1,8	0,4	14,4-	24,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 412	3 667	63	366	4 428	3 655	72	315	0,4-	0,3	12,5-	16,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	700	457	14	163	671	453	20	136	4,3	0,9	30,0-	19,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 057	5 372	111	896	6 336	4 747	92	813	11,4	13,2	20,7	10,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 416	1 019	25	221	1 387	995	33	210	2,1	2,4	24,2-	5,2
an Überwegen, Furten	235	191	7	12	235	182	6	28	-	4,9	X	57,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	397	354	-	4	358	313	1	2	10,9	13,1	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	30	-	2	23	11	1	-	9	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	118	20	2	38	121	26	2	27	2,5-	23,1-	-	40,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 358	3 633	698	2 071	7 115	3 773	670	1 722	3,4	3,7-	4,2	20,3
	Januar - J u n i 2005				Januar - J u n i 2004							
Insgesamt	191 612	136 183	9 754	23 860	195 333	139 842	9 999	22 703	1,9-	2,6-	2,5-	5,1
Verkehrstüchtigkeit ..	12 241	8 236	464	2 396	12 785	8 899	456	2 168	4,3-	7,5-	1,8	10,5
dar. Alkoholeinfluß	9 419	6 038	392	2 155	9 910	6 668	399	1 920	5,0-	9,4-	1,8-	12,2
Straßenbenutzung	13 216	5 438	562	6 006	13 162	5 604	594	5 724	0,4	3,0-	5,4-	4,9
Geschwindigkeit	33 584	25 125	3 344	1 634	35 283	26 560	3 494	1 550	4,8-	5,4-	4,3-	5,4
Abstand	22 362	17 667	1 026	537	22 117	17 379	1 005	509	1,1	1,7	2,1	5,5
Überholen	7 653	4 920	1 118	494	7 503	4 897	1 086	457	2,0	0,5	2,9	8,1
Vorbeifahren	629	434	23	52	600	429	22	46	4,8	1,2	4,5	13,0
Nebeneinanderfahren ..	2 518	1 745	59	66	2 609	1 824	58	71	3,5-	4,3-	1,7	7,0-
Vorfahrt, Vorrang	27 864	22 539	376	2 552	28 668	23 258	411	2 401	2,8-	3,1-	8,5-	6,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	19 957	17 033	197	1 180	20 650	17 565	217	1 144	3,4-	3,0-	9,2-	3,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 389	2 440	46	591	3 349	2 410	68	544	1,2	1,2	32,4-	8,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	28 664	22 770	366	2 699	28 399	22 325	330	2 707	0,9	2,0	10,9	0,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	8 312	6 571	95	817	8 424	6 667	97	754	1,3-	1,4-	2,1-	8,4
an Überwegen, Furten	1 575	1 343	25	64	1 716	1 460	18	84	8,2-	8,0-	38,9	23,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 489	1 282	3	8	1 523	1 280	6	13	2,2-	0,2	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	220	33	10	151	251	36	8	178	12,4-	8,3-	X	15,2-
Ladung, Besetzung	419	104	6	85	501	102	10	102	16,4-	2,0	X	16,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	32 441	19 319	2 302	6 363	33 508	20 582	2 422	6 023	3,2-	6,1-	5,0-	5,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	41 504	40 277	3,0	191 612	195 333	1,9-
innerorts	28 885	27 013	6,9	125 952	125 625	0,3
außerorts	12 619	13 264	4,9-	65 660	69 708	5,8-
Verkehrstüchtigkeit	2 611	2 454	6,4	12 241	12 785	4,3-
innerorts	1 636	1 486	10,1	7 429	7 501	1,0-
außerorts	975	968	0,7	4 812	5 284	8,9-
Alkoholeinfluß	1 977	1 915	3,2	9 419	9 910	5,0-
innerorts	1 333	1 208	10,3	6 036	6 125	1,5-
außerorts	644	707	8,9-	3 383	3 785	10,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	116	115	0,9	632	689	8,3-
innerorts	69	71	2,8-	385	394	2,3-
außerorts	47	44	6,8	247	295	16,3-
Übermüdung	199	159	25,2	775	810	4,3-
innerorts	49	42	16,7	178	189	5,8-
außerorts	150	117	28,2	597	621	3,9-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	319	265	20,4	1 415	1 376	2,8
innerorts	185	165	12,1	830	793	4,7
außerorts	134	100	34,0	585	583	0,3
Straßenbenutzung	3 659	3 210	14,0	13 216	13 162	0,4
innerorts	2 691	2 266	18,8	8 856	8 661	2,3
außerorts	968	944	2,5	4 360	4 501	3,1-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 861	1 562	19,1	6 194	6 043	2,5
innerorts	1 709	1 398	22,2	5 492	5 296	3,7
außerorts	152	164	7,3-	702	747	6,0-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 798	1 648	9,1	7 022	7 119	1,4-
innerorts	982	868	13,1	3 364	3 365	0,0-
außerorts	816	780	4,6	3 658	3 754	2,6-
Geschwindigkeit	5 633	6 388	11,8-	33 584	35 283	4,8-
innerorts	2 555	2 656	3,8-	13 473	13 747	2,0-
außerorts	3 078	3 732	17,5-	20 111	21 536	6,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	502	601	16,5-	2 570	2 912	11,7-
innerorts	270	322	16,2-	1 375	1 540	10,7-
außerorts	232	279	16,8-	1 195	1 372	12,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 131	5 787	11,3-	31 014	32 371	4,2-
innerorts	2 285	2 334	2,1-	12 098	12 207	0,9-
außerorts	2 846	3 453	17,6-	18 916	20 164	6,2-
Abstand	4 448	4 391	1,3	22 362	22 117	1,1
innerorts	3 070	2 989	2,7	15 115	14 804	2,1
außerorts	1 378	1 402	1,7-	7 247	7 313	0,9-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 342	4 286	1,3	21 817	21 613	0,9
innerorts	3 008	2 936	2,5	14 792	14 544	1,7
außerorts	1 334	1 350	1,2-	7 025	7 069	0,6-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	106	105	1,0	545	504	8,1
innerorts	62	53	17,0	323	260	24,2
außerorts	44	52	15,4-	222	244	9,0-
Überholen	1 839	1 657	11,0	7 653	7 503	2,0
innerorts	874	724	20,7	3 124	2 774	12,6
außerorts	965	933	3,4	4 529	4 729	4,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	90	102	11,8-	304	340	10,6-
innerorts	68	62	9,7	212	221	4,1-
außerorts	22	40	45,0-	92	119	22,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs	245	264	7,2-	1 211	1 355	10,6-
innerorts	38	42	9,5-	196	190	3,2
außerorts	207	222	6,8-	1 015	1 165	12,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	563	469	20,0	2 108	1 941	8,6
innerorts	340	280	21,4	1 207	1 066	13,2
außerorts	223	189	18,0	901	875	3,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	59	40	47,5	181	196	7,7-
innerorts	15	6	X	38	25	52,0
außerorts	44	34	29,4	143	171	16,4-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	187	170	10,0	929	969	4,1-
innerorts	25	16	56,3	93	69	34,8
außerorts	162	154	5,2	836	900	7,1-
Fehler beim Wiedereinordnen	148	136	8,8	736	684	7,6
innerorts	67	52	28,8	238	210	13,3
außerorts	81	84	3,6-	498	474	5,1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	458	403	13,6	1 762	1 650	6,8
innerorts	274	234	17,1	962	862	11,6
außerorts	184	169	8,9	800	788	1,5
Fehler beim Überholtwerden	89	73	21,9	422	368	14,7
innerorts	47	32	46,9	178	131	35,9
außerorts	42	41	2,4	244	237	3,0
Vorbeifahren	142	161	11,8-	629	600	4,8
innerorts	120	133	9,8-	538	502	7,2
außerorts	22	28	21,4-	91	98	7,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	117	121	3,3-	502	486	3,3
innerorts	101	103	1,9-	442	418	5,7
außerorts	16	18	11,1-	60	68	11,8-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	25	40	37,5-	127	114	11,4
innerorts	19	30	36,7-	96	84	14,3
außerorts	6	10	X	31	30	3,3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	525	526	0,2-	2 518	2 609	3,5-
innerorts	315	344	8,4-	1 518	1 575	3,6-
außerorts	210	182	15,4	1 000	1 034	3,3-
Vorfahrt, Vorrang	6 271	6 162	1,8	27 864	28 668	2,8-
innerorts	4 833	4 659	3,7	21 085	21 452	1,7-
außerorts	1 438	1 503	4,3-	6 779	7 216	6,1-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	876	770	13,8	3 310	3 331	0,6-
innerorts	823	709	16,1	3 170	3 149	0,7
außerorts	53	61	13,1-	140	182	23,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 412	4 428	0,4-	19 957	20 650	3,4-
innerorts	3 269	3 216	1,6	14 443	14 762	2,2-
außerorts	1 143	1 212	5,7-	5 514	5 888	6,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	73	67	9,0	329	337	2,4-
innerorts	16	16	-	63	67	6,0-
außerorts	57	51	11,8	266	270	1,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	94	90	4,4	288	299	3,7-
innerorts	28	23	21,7	81	74	9,5
außerorts	66	67	1,5-	207	225	8,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	700	671	4,3	3 389	3 349	1,2
innerorts	610	604	1,0	2 932	2 905	0,9
außerorts	90	67	34,3	457	444	2,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	93	117	20,5-	505	614	17,8-
innerorts	69	77	10,4-	333	435	23,4-
außerorts	24	40	40,0-	172	179	3,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	23	19	21,1	86	88	2,3-
innerorts	18	14	28,6	63	60	5,0
außerorts	5	5	-	23	28	17,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 057	6 336	11,4	28 664	28 399	0,9
innerorts	6 144	5 485	12,0	24 679	24 203	2,0
außerorts	913	851	7,3	3 985	4 196	5,0-
Fehler beim Abbiegen	3 650	3 174	15,0	15 138	14 983	1,0
innerorts	2 982	2 551	16,9	12 118	11 821	2,5
außerorts	668	623	7,2	3 020	3 162	4,5-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 169	1 037	12,7	5 135	4 991	2,9
innerorts	1 060	949	11,7	4 691	4 481	4,7
außerorts	109	88	23,9	444	510	12,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 238	2 125	5,3	8 391	8 425	0,4-
innerorts	2 102	1 985	5,9	7 870	7 901	0,4-
außerorts	136	140	2,9-	521	524	0,6-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 416	1 387	2,1	8 312	8 424	1,3-
innerorts	1 339	1 327	0,9	7 923	8 020	1,2-
außerorts	77	60	28,3	389	404	3,7-
an Fußgängerüberwegen	126	125	0,8	758	816	7,1-
innerorts	125	124	0,8	752	813	7,5-
außerorts	1	1	-	6	3	X
an Fußgängerfurten	109	110	0,9-	817	900	9,2-
innerorts	107	110	2,7-	806	879	8,3-
außerorts	2	-	X	11	21	47,6-
beim Abbiegen	187	148	26,4	1 393	1 287	8,2
innerorts	184	144	27,8	1 373	1 259	9,1
außerorts	3	4	X	20	28	28,6-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	90	84	7,1	454	488	7,0-
innerorts	81	82	1,2-	432	467	7,5-
außerorts	9	2	X	22	21	4,8
an anderen Stellen	904	920	1,7-	4 890	4 933	0,9-
innerorts	842	867	2,9-	4 560	4 602	0,9-
außerorts	62	53	17,0	330	331	0,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	397	358	10,9	1 489	1 523	2,2-
innerorts	383	337	13,6	1 384	1 397	0,9-
außerorts	14	21	33,3-	105	126	16,7-
Unzulässiges Halten oder Parken	37	38	2,6-	165	198	16,7-
innerorts	33	32	3,1	133	155	14,2-
außerorts	4	6	X	32	43	25,6-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	29	23	26,1	150	150	-
innerorts	20	11	81,8	89	78	14,1
außerorts	9	12	X	61	72	15,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	331	297	11,4	1 174	1 175	0,1-
innerorts	330	294	12,2	1 162	1 164	0,2-
außerorts	1	3	X	12	11	9,1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	30	11	X	220	251	12,4-
innerorts	24	6	X	179	206	13,1-
außerorts	6	5	X	41	45	8,9-
Ladung, Besetzung	118	121	2,5-	419	501	16,4-
innerorts	70	59	18,6	207	244	15,2-
außerorts	48	62	22,6-	212	257	17,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	38	35	8,6	104	131	20,6-
innerorts	32	24	33,3	71	92	22,8-
außerorts	6	11	X	33	39	15,4-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	80	86	7,0-	315	370	14,9-
innerorts	38	35	8,6	136	152	10,5-
außerorts	42	51	17,6-	179	218	17,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 358	7 115	3,4	32 441	33 508	3,2-
innerorts	4 831	4 542	6,4	20 442	20 539	0,5-
außerorts	2 527	2 573	1,8-	11 999	12 969	7,5-
Technische Mängel, Wartungsmängel	429	396	8,3	1 873	1 934	3,2-
innerorts	256	204	25,5	1 035	1 009	2,6
außerorts	173	192	9,9-	838	925	9,4-
Beleuchtung	36	40	10,0-	330	370	10,8-
innerorts	26	31	16,1-	245	280	12,5-
außerorts	10	9	X	85	90	5,6-
Bereifung	113	135	16,3-	566	614	7,8-
innerorts	30	23	30,4	124	101	22,8
außerorts	83	112	25,9-	442	513	13,8-
Bremsen	114	85	34,1	368	332	10,8
innerorts	89	69	29,0	288	259	11,2
außerorts	25	16	56,3	80	73	9,6
Lenkung	16	19	15,8-	66	85	22,4-
innerorts	11	10	10,0	42	48	12,5-
außerorts	5	9	X	24	37	35,1-
Zugvorrichtung	3	3	-	29	28	3,6
innerorts	1	2	X	15	14	7,1
außerorts	2	1	X	14	14	-
Andere Mängel	147	114	28,9	514	505	1,8
innerorts	99	69	43,5	321	307	4,6
außerorts	48	45	6,7	193	198	2,5-
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 739	1 725	0,8	9 639	10 098	4,5-
innerorts	1 643	1 607	2,2	8 915	9 301	4,2-
außerorts	96	118	18,6-	724	797	9,2-
Verkehrstüchtigkeit	97	129	24,8-	857	888	3,5-
innerorts	82	105	21,9-	691	719	3,9-
außerorts	15	24	37,5-	166	169	1,8-
Alkoholeinfluß	88	108	18,5-	776	795	2,4-
innerorts	75	86	12,8-	623	638	2,4-
außerorts	13	22	40,9-	153	157	2,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	5	X	16	39	59,0-
innerorts	1	5	X	12	34	64,7-
außerorts	-	-	-	4	5	X
Übermüdung	-	1	X	3	1	X
innerorts	-	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	15	X	62	53	17,0
innerorts	6	13	X	53	46	15,2
außerorts	2	2	-	9	7	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 352	1 328	1,8	7 326	7 749	5,5-
innerorts	1 303	1 268	2,8	6 999	7 373	5,1-
außerorts	49	60	18,3-	327	376	13,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	97	98	1,0-	700	736	4,9-
innerorts	97	96	1,0	689	723	4,7-
außerorts	-	2	X	11	13	15,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	4	X	42	43	2,3-
innerorts	7	4	X	41	43	4,7-
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	96	101	5,0-	541	559	3,2-
innerorts	93	97	4,1-	529	537	1,5-
außerorts	3	4	X	12	22	45,5-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	315	309	1,9	1 441	1 601	10,0-
innerorts	309	305	1,3	1 417	1 573	9,9-
außerorts	6	4	X	24	28	14,3-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	758	713	6,3	4 070	4 231	3,8-
innerorts	722	678	6,5	3 841	3 999	4,0-
außerorts	36	35	2,9	229	232	1,3-
durch sonstiges falsches Verhalten	79	103	23,3-	532	579	8,1-
innerorts	75	88	14,8-	482	498	3,2-
außerorts	4	15	X	50	81	38,3-
Nichtbenutzen des Gehweges	32	32	-	168	176	4,5-
innerorts	30	30	-	148	157	5,7-
außerorts	2	2	-	20	19	5,3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	9	X	85	86	1,2-
innerorts	2	5	X	16	17	5,9-
außerorts	8	4	X	69	69	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	31	32	3,1-	150	143	4,9
innerorts	28	31	9,7-	144	135	6,7
außerorts	3	1	X	6	8	X
Andere Fehler der Fußgänger	217	195	11,3	1 053	1 056	0,3-
innerorts	198	168	17,9	917	900	1,9
außerorts	19	27	29,6-	136	156	12,8-
Straßenverhältnisse	801	1 252	36,0-	12 658	10 917	15,9
innerorts	357	524	31,9-	4 626	3 869	19,6
außerorts	444	728	39,0-	8 032	7 048	14,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	655	1 133	42,2-	12 062	10 439	15,5
innerorts	302	471	35,9-	4 337	3 645	19,0
außerorts	353	662	46,7-	7 725	6 794	13,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	86	78	10,3	264	272	2,9-
innerorts	60	42	42,9	155	154	0,6
außerorts	26	36	27,8-	109	118	7,6-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	19	24	20,8-	99	91	8,8
innerorts	9	11	X	54	51	5,9
außerorts	10	13	23,1-	45	40	12,5
Schnee, Eis	-	-	-	7 981	6 249	27,7
innerorts	-	-	-	2 482	1 802	37,7
außerorts	-	-	-	5 499	4 447	23,7
Regen	508	987	48,5-	3 508	3 669	4,4-
innerorts	218	397	45,1-	1 554	1 561	0,4-
außerorts	290	590	50,8-	1 954	2 108	7,3-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	42	44	4,5-	210	158	32,9
innerorts	15	21	28,6-	92	77	19,5
außerorts	27	23	17,4	118	81	45,7
Zustand der Straße	129	108	19,4	527	428	23,1
innerorts	44	45	2,2-	242	181	33,7
außerorts	85	63	34,9	285	247	15,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	8	18	X	91	94	3,2-
innerorts	2	5	X	32	29	39,1
außerorts	6	13	X	59	71	16,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	121	90	34,4	436	334	30,5
innerorts	42	40	5,0	210	158	32,9
außerorts	79	50	58,0	226	176	28,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	14	8	X	42	31	35,5
innerorts	11	6	X	27	28	3,6-
außerorts	3	2	X	15	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	2	X	25	16	56,3
innerorts	-	2	X	20	13	53,8
außerorts	1	-	X	5	3	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	1	X	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	2	1	X	2	1	X
Witterungseinflüsse	316	203	55,7	1 873	1 400	33,8
innerorts	209	107	95,3	987	655	50,7
außerorts	107	96	11,5	886	745	18,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	6	X	140	111	26,1
innerorts	1	1	-	25	24	4,2
außerorts	-	5	X	115	87	32,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	20	30	33,3-	283	301	6,0-
innerorts	13	17	23,5-	138	131	5,3
außerorts	7	13	X	145	170	14,7-
blendende Sonne	264	136	94,1	1 174	714	64,4
innerorts	186	81	X	772	453	70,4
außerorts	78	55	41,8	402	261	54,0
Seitenwind	14	10	40,0	203	177	14,7
innerorts	3	3	-	25	24	4,2
außerorts	11	7	X	178	153	16,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	17	21	19,0-	73	97	24,7-
innerorts	6	5	X	27	23	17,4
außerorts	11	16	31,3-	46	74	37,8-
Hindernisse	478	446	7,2	1 899	2 018	5,9-
innerorts	187	115	62,6	601	518	16,0
außerorts	291	331	12,1-	1 298	1 500	13,5-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	19	12	58,3	56	50	12,0
innerorts	16	12	33,3	45	44	2,3
außerorts	3	-	X	11	6	X
Wild auf der Fahrbahn	232	251	7,6-	980	1 148	14,6-
innerorts	22	15	46,7	80	67	19,4
außerorts	210	236	11,0-	900	1 081	16,7-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	151	122	23,8	572	573	0,2-
innerorts	97	64	51,6	321	296	8,4
außerorts	54	58	6,9-	251	277	9,4-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	76	61	24,6	291	247	17,8
innerorts	52	24	X	155	111	39,6
außerorts	24	37	35,1-	136	136	-
Sonstige Ursachen	720	1 563	53,9-	4 633	5 862	21,0-
innerorts	449	1 061	57,7-	3 048	3 811	20,0-
außerorts	271	502	46,0-	1 585	2 051	22,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	63	41	53,7	263	212	24,1
innerorts	46	25	84,0	198	158	25,3
außerorts	17	16	6,3	65	54	20,4
Ursachen insgesamt	46 050	45 903	0,3	224 450	227 774	1,5-
innerorts	32 032	30 656	4,5	145 362	144 946	0,3
außerorts	14 018	15 247	8,1-	79 088	82 828	4,5-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Juni 2005			Januar bis Juni 2005			
Deutschland	145 402	109 607	26 115	9 680	872 955	651 009	166 164	55 782
Baden-Württemberg	14 368	11 619	1 935	814	86 831	68 168	14 155	4 508
Bayern	20 883	13 389	5 855	1 639	129 120	83 586	35 428	10 106
Berlin	8 930	8 789	-	141	51 421	50 687	-	734
Brandenburg	5 627	3 601	1 588	438	33 829	21 829	9 575	2 425
Bremen	1 322	1 280	9	33	7 222	6 992	50	180
Hamburg	3 746	3 597	10	139	21 633	20 903	10	720
Hessen	7 558	5 219	1 405	934	44 916	32 382	7 435	5 099
Mecklenburg-Vorpommern	3 803	2 334	1 304	165	22 463	13 725	7 783	955
Niedersachsen	11 493	7 527	2 942	1 024	72 042	45 407	20 048	6 587
Nordrhein-Westfalen	36 879	30 414	3 960	2 505	217 875	177 970	26 298	13 607
Rheinland-Pfalz	7 839	5 165	2 162	512	47 072	29 868	14 278	2 926
Saarland	1 780	1 310	313	157	10 667	7 457	2 246	964
Sachsen	7 960	6 106	1 497	357	49 582	37 736	9 616	2 230
Sachsen-Anhalt	5 665	4 005	1 398	262	33 475	23 486	8 398	1 591
Schleswig-Holstein	3 742	2 545	952	245	21 778	14 647	5 783	1 348
Thüringen	3 807	2 707	785	315	23 029	16 166	5 061	1 802