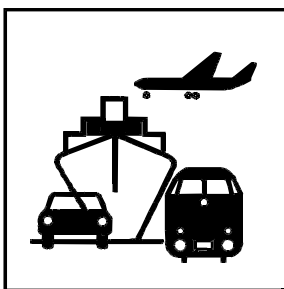


Verkehr

Verkehrsunfälle



Mai 2005

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 23. August 2005
Artikelnummer: 2080700051054

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 4547, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen	5
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	9
1.4 Nach Unfallarten	10
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	11
1.6 Nach Ländern	13
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	15
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	16
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	17

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	19
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	21
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	25

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

27

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	28
4.2 Alle Ursachen	29

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

35

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2003 Januar	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar	177 803r	22 959	154 844r	8 907	1 602	144 335r	30 457	442	5 226	24 789
Februar	173 582r	19 380	154 202r	8 936	1 391	143 875r	25 900	292	4 241	21 367
März	177 240r	21 495	155 745r	8 004	1 402	146 339r	28 954	333	4 843	23 778
April	179 531r	27 491r	152 040r	7 326r	1 528r	143 186r	35 386r	397r	6 222r	28 767r
Mai	189 700	30 490	159 210	7 801	1 591	149 818	39 544	468	7 398	31 678

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

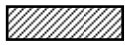
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl						%					
		M a i 2005				M a i 2004							
Autobahnen	1 773	40	528	2 182	1 785	57	520	2 262	0,7-	29,8-	1,5	3,5-	
Bundesstraßen	6 114	153	1 709	6 718	6 109	163	1 666	6 794	0,1	6,1-	2,6	1,1-	
innerorts	3 421	27	682	3 771	3 361	32	609	3 766	1,8	15,6-	12,0	0,1	
außerorts	2 693	126	1 027	2 947	2 748	131	1 057	3 028	2,0-	3,8-	2,8-	2,7-	
Landesstraßen	6 320	144	1 867	6 468	6 685	143	1 946	6 898	5,5-	0,7	4,1-	6,2-	
innerorts	3 448	28	740	3 611	3 549	24	691	3 764	2,8-	16,7	7,1	4,1-	
außerorts	2 872	116	1 127	2 857	3 136	119	1 255	3 134	8,4-	2,5-	10,2-	8,8-	
Kreisstraßen	2 931	60	907	2 872	3 172	90	1 008	3 146	7,6-	33,3-	10,0-	8,7-	
innerorts	1 548	13	338	1 562	1 598	10	349	1 631	3,1-	30,0	3,2-	4,2-	
außerorts	1 383	47	569	1 310	1 574	80	659	1 515	12,1-	41,3-	13,7-	13,5-	
Andere Straßen	13 352	71	2 387	13 438	13 273	72	2 498	13 179	0,6	1,4-	4,4-	2,0	
innerorts	12 412	55	2 041	12 629	12 150	53	2 085	12 185	2,2	3,8	2,1-	3,6	
außerorts	940	16	346	809	1 123	19	413	994	16,3-	15,8-	16,2-	18,6-	
Insgesamt	30 490	468	7 398	31 678	31 024	525	7 638	32 279	1,7-	10,9-	3,1-	1,9-	
innerorts	20 829	123	3 801	21 573	20 658	119	3 734	21 346	0,8	3,4	1,8	1,1	
außerorts	9 661	345	3 597	10 105	10 366	406	3 904	10 933	6,8-	15,0-	7,9-	7,6-	
		Januar - M a i 2005				Januar - M a i 2004							
Autobahnen	7 934	239	2 153	9 945	8 115	258	2 297	10 088	2,2-	7,4-	6,3-	1,4-	
Bundesstraßen	25 350	587	6 509	29 006	26 053	673	6 787	29 751	2,7-	12,8-	4,1-	2,5-	
innerorts	13 900	125	2 478	15 701	14 038	122	2 404	15 916	1,0-	2,5	3,1	1,4-	
außerorts	11 450	462	4 031	13 305	12 015	551	4 383	13 835	4,7-	16,2-	8,0-	3,8-	
Landesstraßen	26 874	499	7 288	28 679	27 867	605	7 758	29 523	3,6-	17,5-	6,1-	2,9-	
innerorts	14 013	110	2 770	15 049	14 259	124	2 761	15 195	1,7-	11,3-	0,3	1,0-	
außerorts	12 861	389	4 518	13 630	13 608	481	4 997	14 328	5,5-	19,1-	9,6-	4,9-	
Kreisstraßen	12 462	293	3 394	12 777	12 945	323	3 724	13 223	3,7-	9,3-	8,9-	3,4-	
innerorts	6 292	55	1 242	6 541	6 436	66	1 345	6 678	2,2-	16,7-	7,7-	2,1-	
außerorts	6 170	238	2 152	6 236	6 509	257	2 379	6 545	5,2-	7,4-	9,5-	4,7-	
Andere Straßen	49 195	314	8 586	49 972	49 856	322	8 997	50 411	1,3-	2,5-	4,6-	0,9-	
innerorts	46 055	237	7 534	47 038	46 324	258	7 764	47 021	0,6-	8,1-	3,0-	0,0	
außerorts	3 140	77	1 052	2 934	3 532	64	1 233	3 390	11,1-	20,3	14,7-	13,5-	
Insgesamt	121 815	1 932	27 930	130 379	124 836	2 181	29 563	132 996	2,4-	11,4-	5,5-	2,0-	
innerorts	80 260	527	14 024	84 329	81 057	570	14 274	84 810	1,0-	7,5-	1,8-	0,6-	
außerorts	41 555	1 405	13 906	46 050	43 779	1 611	15 289	48 186	5,1-	12,8-	9,0-	4,4-	

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Mai 2005



Innerorts

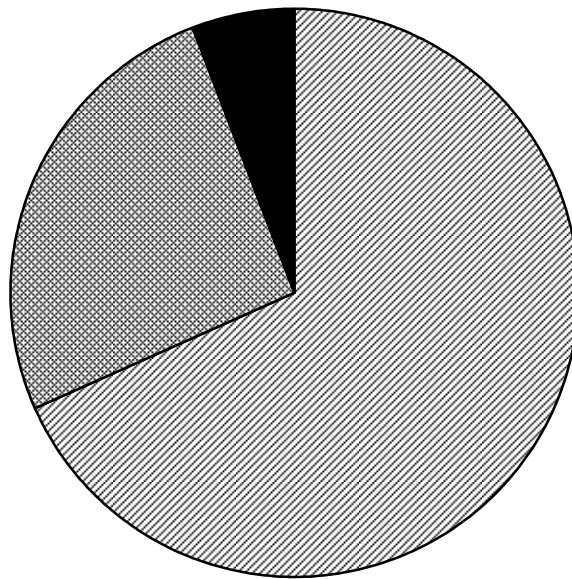


Außerorts ohne Autobahn

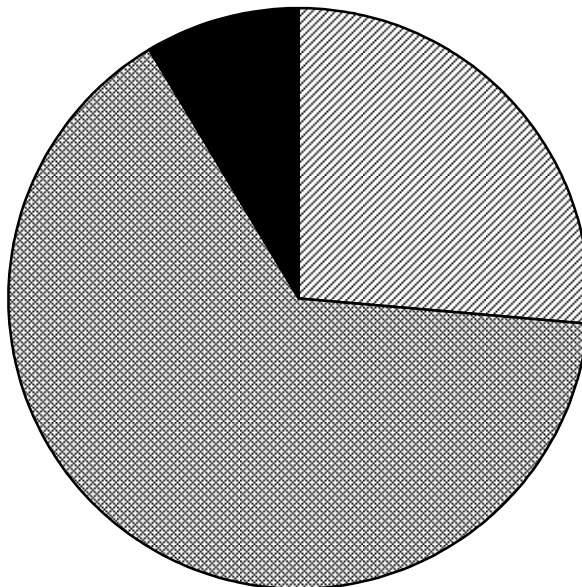


auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
M a i 2005						M a i 2004							
Fahrunfall	5 955	215	2 392	5 059	6 201	245	2 571	5 258	4,0-	12,2-	7,0-	3,8-	
innerorts	2 443	40	837	2 124	2 431	36	813	2 131	0,5	11,1	3,0	0,3-	
außerorts	3 512	175	1 555	2 935	3 770	209	1 758	3 127	6,8-	16,3-	11,5-	6,1-	
Abbiege-Unfall	3 964	32	767	4 479	3 965	34	793	4 453	0,0-	5,9-	3,3-	0,6	
innerorts	3 099	10	448	3 436	3 040	16	467	3 316	1,9	37,5-	4,1-	3,6	
außerorts	865	22	319	1 043	925	18	326	1 137	6,5-	22,2	2,1-	8,3-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 303	60	1 488	7 878	7 613	69	1 521	8 186	4,1-	13,0-	2,2-	3,8-	
innerorts	5 910	22	938	6 280	6 082	20	961	6 373	2,8-	10,0	2,4-	1,5-	
außerorts	1 393	38	550	1 598	1 531	49	560	1 813	9,0-	22,4-	1,8-	11,9-	
Überschreitenunfall ...	1 649	22	491	1 328	1 634	27	493	1 323	0,9	18,5-	0,4-	0,4	
innerorts	1 582	19	465	1 272	1 567	24	460	1 286	1,0	20,8-	1,1	1,1-	
außerorts	67	3	26	56	67	3	33	37	-	-	21,2-	51,4	
Unfall durch ruhenden Verkehr	821	3	115	790	811	1	105	821	1,2	X	9,5	3,8-	
innerorts	793	2	109	759	772	1	95	774	2,7	X	14,7	1,9-	
außerorts	28	1	6	31	39	-	10	47	28,2-	X	X	34,0-	
Unfall im Längsverkehr	7 127	104	1 245	8 863	7 080	106	1 241	8 861	0,7	1,9-	0,3	0,0	
innerorts	4 311	16	466	5 283	4 156	10	437	5 069	3,7	60,0	6,6	4,2	
außerorts	2 816	88	779	3 580	2 924	96	804	3 792	3,7-	8,3-	3,1-	5,6-	
Sonstiger Unfall	3 671	32	900	3 281	3 720	43	914	3 377	1,3-	25,6-	1,5-	2,8-	
innerorts	2 691	14	538	2 419	2 610	12	501	2 397	3,1	16,7	7,4	0,9	
außerorts	980	18	362	862	1 110	31	413	980	11,7-	41,9-	12,3-	12,0-	
Insgesamt	30 490	468	7 398	31 678	31 024	525	7 638	32 279	1,7-	10,9-	3,1-	1,9-	
innerorts	20 829	123	3 801	21 573	20 658	119	3 734	21 346	0,8	3,4	1,8	1,1	
außerorts	9 661	345	3 597	10 105	10 366	406	3 904	10 933	6,8-	15,0-	7,9-	7,6-	
Januar - M a i 2005						Januar - M a i 2004							
Fahrunfall	26 568	855	9 478	24 805	26 527	957	9 932	24 350	0,2	10,7-	4,6-	1,9	
innerorts	9 496	158	2 895	8 880	9 209	147	2 771	8 555	3,1	7,5	4,5	3,8	
außerorts	17 072	697	6 583	15 925	17 318	810	7 161	15 795	1,4-	14,0-	8,1-	0,8	
Abbiege-Unfall	16 099	109	2 881	18 646	16 462	116	3 116	18 759	2,2-	6,0-	7,5-	0,6-	
innerorts	12 704	48	1 869	14 154	12 820	54	2 007	14 111	0,9	11,1-	6,9-	0,3	
außerorts	3 395	61	1 012	4 492	3 642	62	1 109	4 648	6,8-	1,6-	8,7-	3,4-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	26 631	196	4 944	29 816	27 478	242	5 191	30 734	3,1-	19,0-	4,8-	3,0-	
innerorts	21 228	59	3 114	23 132	21 668	89	3 218	23 401	2,0-	33,7-	3,2-	1,2-	
außerorts	5 403	137	1 830	6 684	5 810	153	1 973	7 333	7,0-	10,5-	7,2-	8,9-	
Überschreitenunfall ...	7 843	180	2 554	5 903	8 252	228	2 790	6 125	5,0-	21,1-	8,5-	3,6-	
innerorts	7 527	134	2 401	5 716	7 910	166	2 624	5 942	4,8-	19,3-	8,5-	3,8-	
außerorts	316	46	153	187	342	62	166	183	7,6-	25,8-	7,8-	2,2	
Unfall durch ruhenden Verkehr	3 144	18	430	3 140	3 109	11	417	3 125	1,1	63,6	3,1	0,5	
innerorts	2 997	12	388	2 977	2 946	6	377	2 937	1,7	X	2,9	1,4	
außerorts	147	6	42	163	163	5	40	188	9,8-	X	5,0	13,3-	
Unfall im Längsverkehr	28 721	413	4 631	36 216	29 504	424	4 981	37 234	2,7-	2,6-	7,0-	2,7-	
innerorts	16 888	50	1 496	20 900	17 035	39	1 507	21 017	0,9-	28,2	0,7-	0,6-	
außerorts	11 833	363	3 135	15 316	12 469	385	3 474	16 217	5,1-	5,7-	9,8-	5,6-	
Sonstiger Unfall	12 809	161	3 012	11 853	13 504	203	3 136	12 669	5,1-	20,7-	4,0-	6,4-	
innerorts	9 420	66	1 861	8 570	9 469	69	1 770	8 847	0,5-	4,3-	5,1	3,1-	
außerorts	3 389	95	1 151	3 283	4 035	134	1 366	3 822	16,0-	29,1-	15,7-	14,1-	
Insgesamt	121 815	1 932	27 930	130 379	124 836	2 181	29 563	132 996	2,4-	11,4-	5,5-	2,0-	
innerorts	80 260	527	14 024	84 329	81 057	570	14 274	84 810	1,0-	7,5-	1,8-	0,6-	
außerorts	41 555	1 405	13 906	46 050	43 779	1 611	15 289	48 186	5,1-	12,8-	3,0-	4,4-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 2005

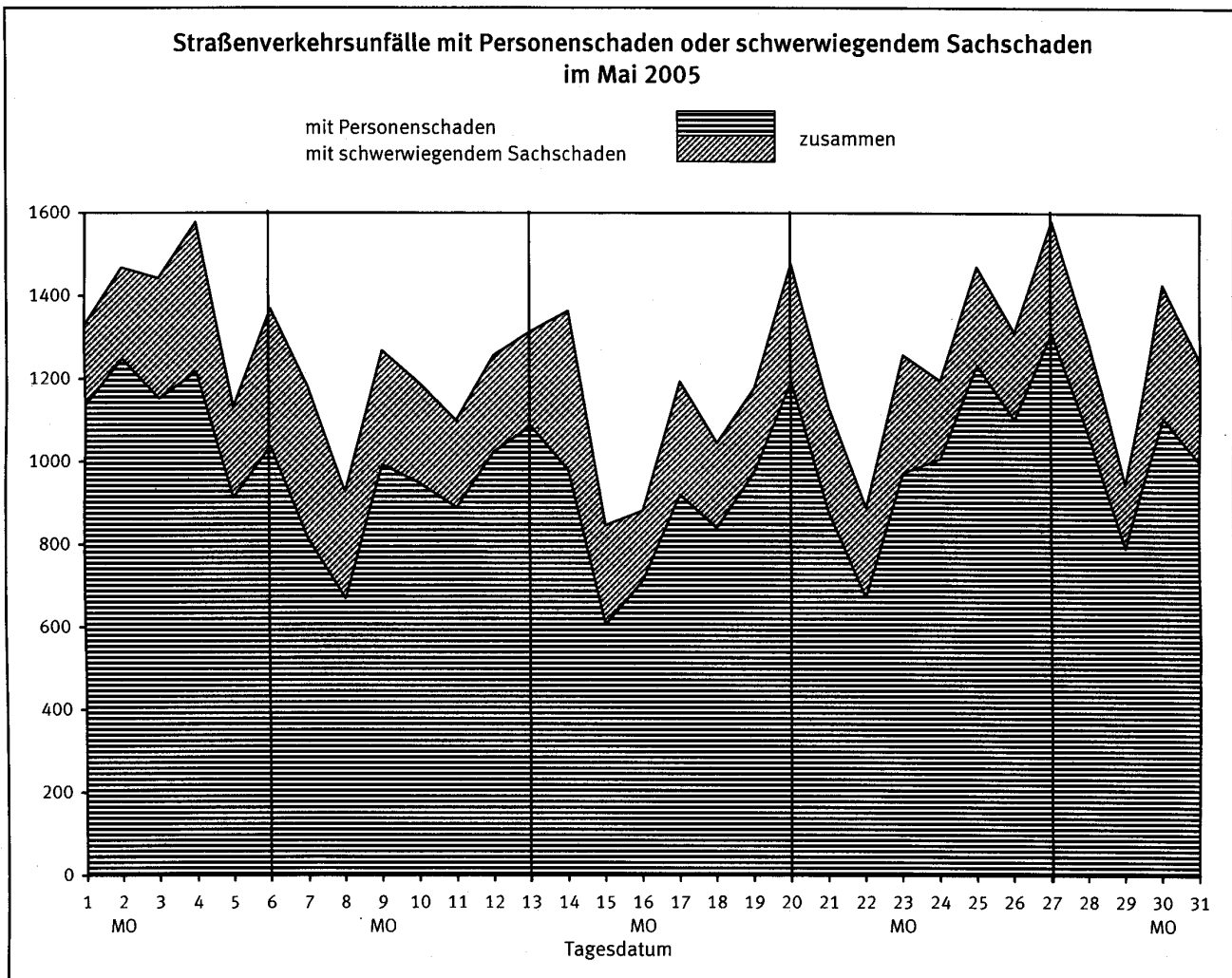
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	680	9	170	501	9	190	672	116	796
2. Montag	903	2	133	768	2	153	951	141	1 044
3. Dienstag	841	7	123	711	7	132	882	165	1 006
4. Mittwoch	869	4	117	748	5	125	955	217	1 086
5. Donnerstag	505	4	123	378	4	138	488	116	621
6. Freitag	726	5	107	614	5	116	835	187	913
7. Samstag	514	3	73	438	4	84	614	183	697
8. Sonntag ...	359	2	43	314	2	45	428	121	480
9. Montag	705	2	88	615	2	95	748	158	863
10. Dienstag	703	2	100	601	2	107	740	156	859
11. Mittwoch	646	5	89	552	5	93	654	132	778
12. Donnerstag	759	3	142	614	3	149	752	141	900
13. Freitag	745	4	145	596	4	148	735	152	897
14. Samstag ...	599	6	110	483	6	127	669	190	789
15. Sonntag ...	347	2	62	283	2	68	380	133	480
16. Montag	405	2	92	311	2	107	399	100	505
17. Dienstag	657	4	92	561	4	98	704	160	817
18. Mittwoch	613	2	102	509	3	104	607	131	744
19. Donnerstag	718	5	117	596	5	124	718	128	846
20. Freitag	830	3	132	695	3	137	822	171	1 001
21. Samstag ...	561	5	105	451	5	110	568	154	715
22. Sonntag ...	409	1	80	328	1	85	413	107	516
23. Montag	707	2	103	602	2	111	732	167	874
24. Dienstag	761	6	140	615	7	149	757	128	889
25. Mittwoch	896	4	156	736	4	174	893	144	1 040
26. Donnerstag	883	7	149	527	8	166	869	122	805
27. Freitag	907	7	164	736	7	171	918	158	1 065
28. Samstag ...	696	2	116	578	2	129	727	139	835
29. Sonntag ...	492	3	107	382	3	126	502	82	574
30. Montag	825	3	118	704	3	121	855	187	1 012
31. Dienstag	768	2	114	652	2	119	786	157	925
Zusammen ...	20 829	118	3 512	17 199	123	3 801	21 573	4 543	25 372
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	456	11	186	259	11	235	414	77	533
2. Montag	346	9	104	233	10	125	335	78	424
3. Dienstag	311	10	63	238	11	77	337	126	437
4. Mittwoch	348	7	87	254	7	102	389	144	492
5. Donnerstag	408	10	151	247	11	183	396	103	511
6. Freitag	312	7	83	222	8	117	353	145	457
7. Samstag ...	300	10	71	219	13	114	359	185	485
8. Sonntag ...	310	8	78	224	9	100	409	137	447
9. Montag	288	8	57	223	9	75	320	117	405
10. Dienstag	245	6	65	174	6	76	273	86	331
11. Mittwoch	243	8	60	175	8	84	265	79	322
12. Donnerstag	264	8	72	184	12	87	279	93	357
13. Freitag	342	16	104	222	19	129	362	76	418
14. Samstag ...	380	11	102	267	12	132	423	195	575
15. Sonntag ...	260	6	89	165	8	110	305	106	366
16. Montag	307	13	111	183	13	139	325	69	376
17. Dienstag	263	13	56	194	15	77	280	114	377
18. Mittwoch	227	4	75	148	4	90	218	74	301
19. Donnerstag	257	9	80	168	9	96	250	75	332
20. Freitag	364	14	98	252	15	125	387	113	477
21. Samstag ...	316	15	103	198	17	133	313	102	418
22. Sonntag ...	263	7	90	166	7	110	283	110	373
23. Montag	265	9	72	184	10	86	276	119	384
24. Dienstag	246	10	73	163	11	96	244	61	307
25. Mittwoch	337	10	93	234	11	107	353	94	431
26. Donnerstag	419	11	137	271	12	165	383	88	507
27. Freitag	403	11	123	269	13	148	399	113	516
28. Samstag ...	370	24	134	212	25	167	356	85	455
29. Sonntag ...	299	10	111	178	13	147	311	71	370
30. Montag	281	6	83	188	10	101	294	136	417
31. Dienstag	231	6	54	171	6	64	214	87	318
Zusammen ...	9 661	311	2 865	6 485	345	3 597	10 105	3 258	12 919
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	1 136	20	356	760	20	425	1 086	193	1 329
2. Montag	1 249	11	237	1 001	12	278	1 286	219	1 468
3. Dienstag	1 152	17	186	949	18	209	1 219	291	1 443
4. Mittwoch	1 217	11	204	1 002	12	227	1 344	361	1 578
5. Donnerstag	913	14	274	625	15	321	884	219	1 132
6. Freitag	1 038	12	190	836	13	233	1 188	332	1 370
7. Samstag ...	814	13	144	657	17	198	973	368	1 182
8. Sonntag ...	669	10	121	538	11	145	837	258	927
9. Montag	993	10	145	838	11	170	1 068	275	1 268
10. Dienstag	948	8	165	775	8	183	1 013	242	1 190
11. Mittwoch	889	13	149	727	13	177	919	211	1 100
12. Donnerstag	1 023	11	214	798	15	236	1 031	234	1 257
13. Freitag	1 087	20	249	818	23	277	1 097	228	1 315
14. Samstag ...	979	17	212	750	18	259	1 092	385	1 364
15. Sonntag ...	607	8	151	448	10	178	685	239	846
16. Montag	712	15	203	494	15	246	724	169	881
17. Dienstag	920	17	148	755	19	175	984	274	1 194
18. Mittwoch	840	6	177	657	7	194	825	205	1 045
19. Donnerstag	975	14	197	764	14	220	968	203	1 178
20. Freitag	1 194	17	230	947	18	262	1 209	284	1 478
21. Samstag ...	877	20	208	649	22	243	881	256	1 133
22. Sonntag ...	672	8	170	494	8	195	696	217	889
23. Montag	972	11	175	786	12	197	1 008	286	1 258
24. Dienstag	1 007	16	213	778	18	245	1 001	189	1 196
25. Mittwoch	1 233	14	249	970	15	281	1 246	238	1 471
26. Donnerstag	1 102	18	286	798	20	331	1 052	210	1 312
27. Freitag	1 310	18	287	1 005	20	319	1 317	271	1 581
28. Samstag ...	1 066	26	250	790	27	296	1 083	224	1 290
29. Sonntag ...	791	13	218	560	16	273	813	153	944
30. Montag	1 106	13	201	892	13	222	1 149	323	1 429
31. Dienstag	999	8	168	823	8	183	1 000	244	1 243
Insgesamt ...	30 490	429	6 377	23 684	468	7 398	31 678	7 801	38 291

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	65	-	19	46	-	27	82	24	89
2. Montag	59	2	13	44	2	15	66	17	76
3. Dienstag	46	2	8	36	1	9	45	57	103
4. Mittwoch	97	1	13	83	1	16	132	53	150
5. Donnerstag	49	3	8	38	3	18	70	49	98
6. Freitag	51	2	7	42	2	12	63	68	119
7. Samstag ...	70	2	11	57	2	12	88	111	181
8. Sonntag ...	110	1	25	84	1	31	184	70	180
9. Montag	58	-	8	50	-	11	74	60	118
10. Dienstag	63	1	13	49	1	15	72	32	95
11. Mittwoch	50	1	11	38	1	17	62	29	79
12. Donnerstag	53	-	10	43	-	10	68	31	84
13. Freitag	60	1	18	41	1	22	60	19	79
14. Samstag ...	74	1	19	54	1	25	89	94	168
15. Sonntag ...	45	1	6	38	1	11	77	35	80
16. Montag	48	2	20	26	2	26	62	22	70
17. Dienstag	58	-	9	49	-	15	65	41	99
18. Mittwoch	39	3	10	26	3	12	39	24	63
19. Donnerstag	33	-	7	26	-	8	39	18	51
20. Freitag	69	2	13	54	2	19	94	36	105
21. Samstag ...	54	1	12	42	1	21	62	54	108
22. Sonntag ...	46	-	9	36	1	13	70	43	89
23. Montag	65	3	18	44	4	24	65	56	121
24. Dienstag	50	1	14	35	1	17	53	22	72
25. Mittwoch	57	-	8	49	-	9	71	30	87
26. Donnerstag	48	2	8	38	2	15	62	23	71
27. Freitag	62	-	21	41	-	26	65	31	93
28. Samstag ...	49	3	19	27	3	26	52	16	65
29. Sonntag ...	40	2	8	30	3	13	51	15	55
30. Montag	63	-	15	48	-	16	65	52	115
31. Dienstag	42	1	13	28	1	17	35	27	69
Insgesamt ...	1 773	38	393	1 342	40	528	2 182	1 259	3 032

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								Personen				
								%					
		Mai 2005				Mai 2004							
Deutschland	30 490	468	7 398	31 678	31 024	525	7 638	32 279	1.7-	10.9-	3.1-	1.9-	
Baden-Württemberg	3 549	54	949	3 702	3 873	65	1 052	4 091	8.4-	16.9-	9.8-	9.5-	
Bayern	5 099	97	1 265	5 355	5 374	96	1 377	5 774	5.1-	1.0	8.1-	7.3-	
Berlin	1 326	3	179	1 409	1 307	6	171	1 407	1.5	X	4.7	0.1	
Brandenburg	1 020	30	367	909	965	30	286	894	5.7	-	28.3	1.7	
Bremen	331		49	354	252	3	37	249	31.3	X	32.4	42.2	
Hamburg	808	4	81	978	787	4	90	902	2.7	-	10.0-	8.4	
Hessen	2 124	22	437	2 342	2 315	41	527	2 539	8.3-	46.3-	17.1-	7.8-	
Mecklenburg-Vorpommern	693	17	234	652	681	16	208	634	1.8	6.3	12.5	2.8	
Niedersachsen	2 817	53	570	3 097	3 092	64	690	3 283	8.9-	17.2-	17.4-	5.7-	
Nordrhein-Westfalen ..	6 007	67	1 406	6 099	6 006	68	1 425	6 129	0.0	1.5-	1.3-	0.5-	
Rheinland-Pfalz	1 665	26	471	1 713	1 711	24	473	1 739	2.7-	8.3	0.4-	1.5-	
Saarland	432	4	76	504	460	11	78	512	6.1-	X	2.6-	1.6-	
Sachsen	1 558	27	496	1 490	1 429	26	443	1 375	9.0	3.8	12.0	8.4	
Sachsen-Anhalt	991	27	317	946	851	38	266	792	16.5	28.9-	19.2	19.4	
Schleswig-Holstein ...	1 232	20	235	1 312	1 045	14	210	1 128	17.9	42.9	11.9	16.3	
Thüringen	838	17	266	816	876	19	305	831	4.3-	10.5-	12.8-	1.8-	
		Januar - Mai 2005				Januar - Mai 2004							
Deutschland	121 815	1 932	27 930	130 379	124 836	2 181	29 563	132 996	2.4-	11.4-	5.5-	2.0-	
Baden-Württemberg	14 313	225	3 549	15 656	15 150	272	3 852	16 503	5.5-	17.3-	7.9-	5.1-	
Bayern	19 722	353	4 579	22 203	20 758	390	4 843	23 212	5.0-	9.5-	5.5-	4.3-	
Berlin	4 817	26	626	5 101	4 836	31	653	5 198	0.4-	16.1-	4.1-	1.9-	
Brandenburg	3 811	102	1 319	3 419	3 750	104	1 187	3 430	1.6	1.9-	11.1	0.3-	
Bremen	1 141	3	169	1 189	1 125	4	184	1 141	1.4	X	8.2-	4.2	
Hamburg	3 195	18	315	3 813	3 252	20	337	3 878	1.8-	10.0-	6.5-	1.7-	
Hessen	9 017	107	1 824	10 277	9 570	166	2 186	10 547	5.8-	35.5-	16.6-	2.6-	
Mecklenburg-Vorpommern	2 683	72	734	2 654	2 613	76	791	2 529	2.7	5.3-	7.2-	4.9	
Niedersachsen	12 623	262	2 593	13 840	13 087	297	2 765	14 441	3.5-	11.8-	6.2-	4.2-	
Nordrhein-Westfalen ..	24 914	328	5 658	25 488	25 253	311	5 965	25 966	1.3-	5.5	5.1-	1.8-	
Rheinland-Pfalz	6 335	105	1 551	6 796	6 468	111	1 684	6 669	2.1-	5.4-	7.9-	1.9	
Saarland	1 907	19	280	2 251	1 836	35	283	2 153	3.9	45.7-	1.1-	4.6	
Sachsen	5 653	104	1 678	5 627	5 634	117	1 730	5 554	0.3	11.1-	3.0-	1.3	
Sachsen-Anhalt	3 810	91	1 172	3 711	3 695	103	1 096	3 611	3.1	11.7-	6.9	2.8	
Schleswig-Holstein ...	4 655	50	860	5 156	4 420	61	821	4 842	5.3	18.0-	4.8	6.5	
Thüringen	3 219	67	1 023	3 198	3 389	83	1 186	3 322	5.0-	19.3-	13.7-	3.7-	

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
Mai 2005			Mai 2004						
9 392	7 801	1 591	9 902	8 024	1 878	5.2-	2.8-	15.3-	Deutschland
1 419	1 210	209	1 469	1 255	214	3.4-	3.6-	2.3-	Baden-Württemberg
1 115	917	198	1 052	807	245	6.0	13.6	19.2-	Bayern
183	92	91	187	102	85	2.1-	9.8-	7.1	Berlin
245	183	62	269	203	66	8.9-	9.9-	6.1-	Brandenburg
46	36	10	44	26	18	4.5	38.5	44.4-	Bremen
176	136	40	208	157	51	15.4-	13.4-	21.6-	Hamburg
694	634	60	865	710	155	19.8-	10.7-	61.3-	Hessen
265	217	48	295	227	68	10.2-	4.4-	29.4-	Mecklenburg-Vorpommern
542	421	121	638	523	115	15.0-	19.5-	5.2	Niedersachsen
2 186	1 864	322	2 325	1 903	422	6.0-	2.0-	23.7-	Nordrhein-Westfalen
756	654	102	780	668	112	3.1-	2.1-	8.9-	Rheinland-Pfalz
145	126	19	144	111	33	0.7	13.5	42.4-	Saarland
647	527	120	673	565	108	3.9-	6.7-	11.1	Sachsen
375	304	71	362	276	86	3.6	10.1	17.4-	Sachsen-Anhalt
282	235	47	265	217	48	6.4	8.3	2.1-	Schleswig-Holstein
316	245	71	326	274	52	3.1-	10.6-	36.5	Thüringen
Januar - Mai 2005			Januar - Mai 2004						
48 488	40 974	7 514	50 322	42 187	8 135	3.6-	2.9-	7.6-	Deutschland
7 560	6 539	1 021	7 271	6 242	1 029	4.0	4.8	0.8-	Baden-Württemberg
5 311	4 278	1 033	6 286	5 264	1 022	15.5-	18.7-	1.1	Bayern
830	447	383	928	499	429	10.6-	10.4-	10.7-	Berlin
1 577	1 315	262	1 515	1 251	264	4.1	5.1	0.8-	Brandenburg
234	176	58	236	163	73	0.8-	8.0	20.5-	Bremen
988	826	162	982	749	233	0.6	10.3	30.5-	Hamburg
3 384	3 081	303	4 066	3 426	640	16.8-	10.1-	52.7-	Hessen
1 537	1 277	260	1 606	1 305	301	4.3-	2.1-	13.6-	Mecklenburg-Vorpommern
3 106	2 525	581	3 363	2 796	567	7.6-	9.7-	2.5	Niedersachsen
10 896	9 287	1 609	11 194	9 450	1 744	2.7-	1.7-	7.7-	Nordrhein-Westfalen
3 872	3 466	406	3 907	3 510	397	0.9-	1.3-	2.3	Rheinland-Pfalz
720	602	118	735	608	127	2.0-	1.0-	7.1-	Saarland
3 302	2 811	491	3 484	2 982	502	5.2-	5.7-	2.2-	Sachsen
2 032	1 701	331	1 827	1 505	322	11.2	13.0	2.8	Sachsen-Anhalt
1 383	1 194	189	1 380	1 159	221	0.2	3.0	14.5-	Schleswig-Holstein
1 756	1 449	307	1 542	1 278	264	13.9	13.4	16.3	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Mai 2005								
Baden-Württemberg	650	289	387	6	104	277	152	209
Bayern	608	321	401	8	117	276	89	198
Berlin	192	72	91		17	74	29	91
Brandenburg	201	100	116	4	44	68	39	62
Bremen	31	17	22		5	17	4	10
Hamburg	94	40	52	2	8	42	14	40
Hessen	348	176	236		70	166	112	60
Mecklenburg-Vorpommern	145	67	85	1	34	50	30	48
Niedersachsen	373	173	223	5	52	166	79	121
Nordrhein-Westfalen	870	375	473	7	143	323	173	322
Rheinland-Pfalz	319	139	182	7	55	120	78	102
Saarland	87	39	59	2	11	46	29	19
Sachsen	287	112	131	5	42	84	55	120
Sachsen-Anhalt	210	96	119	2	29	88	43	71
Schleswig-Holstein	170	87	107	1	25	81	36	47
Thüringen	165	64	76	4	25	47	30	71
Deutschland ...	4 750	2 167	2 760	54	781	1 925	992	1 591
dagegen Vorjahr	5 375	2 336	3 146	78	994	2 074	1 161	1 878
Veränderung in %	11.6-	7.2-	12.3-	30.8-	21.4-	7.2-	14.6-	15.3-
Januar - Mai 2005								
Baden-Württemberg	2 819	1 052	1 437	35	416	986	746	1 021
Bayern	2 530	1 121	1 521	38	418	1 065	376	1 033
Berlin	780	268	318	3	74	241	129	383
Brandenburg	771	335	425	13	171	241	174	262
Bremen	143	62	78		21	57	23	58
Hamburg	423	164	207	3	33	171	97	162
Hessen	1 502	696	915	14	242	659	503	303
Mecklenburg-Vorpommern	665	245	306	4	95	207	160	260
Niedersachsen	1 729	758	977	25	264	888	390	581
Nordrhein-Westfalen	3 763	1 304	1 635	36	488	1 111	850	1 609
Rheinland-Pfalz	1 254	497	643	16	177	450	351	406
Saarland	422	177	242	3	55	184	127	118
Sachsen	1 096	382	460	11	153	296	223	491
Sachsen-Anhalt	849	335	429	13	122	294	183	331
Schleswig-Holstein	676	311	406	4	97	305	176	189
Thüringen	701	237	314	8	112	194	157	307
Deutschland ...	20 123	7 944	10 313	226	2 938	7 149	4 665	7 514
dagegen Vorjahr	21 861	8 570	11 359	296	3 303	7 760	5 156	8 135
Veränderung in %	8.0-	7.3-	9.2-	23.6-	11.1-	7.9-	9.5-	7.6-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
M a i 2005								
Innerhalb von Ortschaften	26 684	20 829	25 497	123	3 801	21 573	4 543	1 312
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 113	7 888	11 297	305	3 069	7 923	1 999	226
Auf Autobahnen	3 085	1 773	2 750	40	528	2 182	1 259	53
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	39 882	30 490	39 544	468	7 398	31 678	7 801	1 591
dagegen Vorjahr	40 926	31 024	40 442	525	7 638	32 279	8 024	1 878
Veränderung in %	2,6-	1,7-	2,2-	10,9-	3,1-	1,9-	2,8-	15,3-
Januar - M a i 2005								
Innerhalb von Ortschaften	109 057	80 260	98 880	527	14 024	84 329	22 626	6 171
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	45 981	33 621	49 024	1 166	11 753	36 105	11 252	1 108
Auf Autobahnen	15 265	7 934	12 337	239	2 153	9 945	7 096	235
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	170 303	121 815	160 241	1 932	27 930	130 379	40 974	7 514
dagegen Vorjahr	175 158	124 836	164 740	2 181	29 563	132 996	42 187	8 135
Veränderung in %	2,8-	2,4-	2,7-	11,4-	5,5-	2,0-	2,9-	7,6-
Dar.: Alkoholunfälle								
M a i 2005								
Innerhalb von Ortschaften	3 352	1 424	1 729	26	428	1 275	616	1 312
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 182	662	906	28	326	552	294	226
Auf Autobahnen	216	81	125	-	27	98	82	53
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 750	2 167	2 760	54	781	1 925	992	1 591
dagegen Vorjahr	5 375	2 336	3 146	78	994	2 074	1 161	1 878
Veränderung in %	11,6-	7,2-	12,3-	30,8-	21,4-	7,2-	14,6-	15,3-
Januar - M a i 2005								
Innerhalb von Ortschaften	14 255	5 128	6 363	80	1 584	4 699	2 956	6 171
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 879	2 491	3 454	129	1 232	2 093	1 280	1 108
Auf Autobahnen	989	325	496	17	122	357	429	235
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	20 123	7 944	10 313	226	2 938	7 149	4 665	7 514
dagegen Vorjahr	21 861	8 570	11 359	296	3 303	7 760	5 156	8 135
Veränderung in %	8,0-	7,3-	9,2-	23,6-	11,1-	7,9-	9,5-	7,6-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Mai 2005				Januar - Mai 2005				
Aachen	114	-	28	122	397	3	73	406
Augsburg	100	-	16	110	405	1	54	455
Berlin	1 326	3	179	1 409	4 817	26	626	5 101
Bielefeld	106	1	23	108	465	5	99	492
Bochum	95	1	17	98	454	6	76	481
Bonn	112	-	15	124	469	5	69	499
Bottrop	44	1	9	47	175	1	39	184
Brandenburg / Havel	23	-	10	16	112	1	38	95
Braunschweig	85	1	8	95	336	2	43	352
Bremen	260	-	41	280	901	2	137	929
Bremerhaven	71	-	8	74	240	1	32	260
Chemnitz	116	-	22	128	435	10	105	463
Cottbus	41	-	9	53	148	-	31	156
Darmstadt	76	1	6	98	277	3	38	335
Dessau	27	-	3	31	96	-	17	100
Dortmund	189	-	30	202	760	-	114	799
Dresden	243	-	54	249	746	3	150	784
Düsseldorf	232	1	48	223	986	4	175	1 017
Duisburg	139	1	29	142	612	3	107	632
Erfurt	75	1	9	81	251	2	33	288
Erlangen	61	2	10	59	210	3	27	229
Essen	175	1	32	185	765	2	133	802
Flensburg	34	-	2	36	132	1	16	141
Frankfurt / Main	249	-	27	312	984	9	131	1 162
Frankfurt / Oder	24	2	10	20	86	3	23	78
Freiburg / Breisgau	94	2	12	109	384	3	57	441
Fürth	29	1	3	30	106	2	11	127
Gelsenkirchen	73	1	10	85	333	2	63	363
Gera	30	1	3	32	141	1	22	157
Görlitz	18	-	2	19	46	-	8	44
Hagen	72	3	19	63	286	5	73	285
Halle / Saale	102	-	19	100	341	1	61	348
Hamburg	808	4	81	978	3 089	19	311	3 693
Hamm	77	1	24	97	325	1	86	345
Hannover (Region)	445	3	37	531	1 940	17	218	2 270
Heidelberg	61	-	3	65	242	-	13	276
Heilbronn	51	-	7	52	169	1	27	194
Herne	50	-	5	57	188	1	19	206
Ingolstadt	39	-	6	37	220	3	30	237
Jena	41	-	1	52	126	1	18	140
Kaiserslautern	47	3	6	51	166	4	22	184
Karlsruhe	113	1	13	131	405	5	52	459
Kassel	69	-	9	72	287	3	42	317

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Mai 2005				Januar - Mai 2005				
Kiel	110	-	18	115	405	-	51	463
Koblenz	71	1	12	75	237	1	39	252
Köln	401	3	61	425	1 750	11	274	1 923
Krefeld	82	-	19	70	359	7	64	335
Leipzig	176	1	28	187	603	4	90	643
Leverkusen	49	-	9	50	218	-	43	212
Ludwigshafen	82	-	15	95	277	-	36	305
Lübeck	124	-	14	129	437	1	53	469
Magdeburg	109	1	18	104	429	9	71	415
Mainz	81	-	8	93	336	1	40	391
Mannheim	98	-	23	106	403	2	70	452
Mönchengladbach	82	-	14	91	373	3	75	392
Mülheim / Ruhr	40	-	9	40	191	2	28	197
München	521	2	49	572	1 782	6	200	2 007
Münster / Westfalen	124	-	24	138	504	1	92	526
Neubrandenburg	23	-	5	23	92	1	20	87
Neumünster	47	-	3	48	178	-	16	200
Nürnberg	225	1	26	246	758	2	80	862
Oberhausen	75	-	17	67	271	7	63	264
Offenbach	54	-	7	59	245	-	22	291
Oldenburg (Oldenburg)	77	1	3	89	245	1	18	289
Osnabrück	64	1	7	70	277	2	39	300
Pforzheim	42	-	8	43	177	1	48	192
Plauen	14	-	4	14	57	-	13	64
Potsdam	70	-	11	70	227	2	31	225
Regensburg	71	1	7	84	222	1	18	266
Remscheid	34	-	10	35	124	2	37	115
Rostock	74	-	10	84	256	2	24	299
Saarbrücken (Stadtverband)	134	-	23	166	620	4	87	736
Salzgitter	28	1	3	31	148	2	26	167
Schwerin	35	-	5	38	138	-	16	162
Solingen	34	1	8	31	186	1	47	175
Stralsund	20	-	4	19	68	1	8	68
Stuttgart	215	2	29	241	870	6	128	999
Trier	45	2	12	52	209	6	32	253
Ulm	41	-	10	44	178	1	35	204
Wiesbaden	107	-	13	122	452	2	61	537
Wilhelmshaven	27	1	1	33	123	1	15	142
Wolfsburg	45	-	3	57	206	-	23	248
Worms	37	-	12	31	165	4	32	170
Würzburg	55	-	10	51	203	1	31	207
Wuppertal	83	1	26	90	399	2	80	420
Zwickau	35	-	2	41	119	1	13	139

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	13	17	23,5-	38	43	11,6-	362	372	2,7-	1 186	1 268	6,5-
innerorts	5	9	X	17	24	29,2-	255	263	3,0-	862	907	5,0-
außerorts	8	8	-	21	19	10,5	107	109	1,8-	324	361	10,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	116	133	12,8-	262	289	9,3-	1 477	1 568	5,8-	3 412	3 702	7,8-
innerorts	22	26	15,4-	72	62	16,1	598	652	8,3-	1 614	1 757	8,1-
außerorts	94	107	12,2-	190	227	16,3-	879	916	4,0-	1 798	1 945	7,6-
Personenkraftwagen ..	234	249	6,0-	1 096	1 235	11,3-	3 038	3 113	2,4-	13 849	14 783	6,3-
innerorts	30	21	42,9	136	143	4,9-	965	869	11,0	3 931	3 914	0,4
außerorts	204	228	10,5-	960	1 092	12,1-	2 073	2 244	7,6-	9 918	10 869	8,8-
Bussen	-	2	X	3	9	X	20	29	31,0-	163	167	2,4-
innerorts	-	1	X	1	5	X	17	18	5,6-	107	95	12,6
außerorts	-	1	X	2	4	X	3	11	X	56	72	22,2-
Güterkraftfahrzeugen	10	25	60,0-	78	85	8,2-	153	173	11,6-	819	938	12,7-
innerorts	5	2	X	11	9	X	34	36	5,6-	172	155	11,0
außerorts	5	23	X	67	76	11,8-	119	137	13,1-	647	783	17,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	2	X	3	5	X	22	23	4,3-	69	75	8,0-
innerorts	-	-	-	1	-	-	6	12	X	28	28	-
außerorts	-	2	X	2	5	X	16	11	45,5	41	47	12,8-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	2	X	10	7	X	35	33	6,1	106	93	14,0
innerorts	-	-	-	4	1	X	19	16	18,8	52	45	15,6
außerorts	1	2	X	6	6	-	16	17	5,9-	54	48	12,5
Kraftfahrzeugen zus.	374	430	13,0-	1 490	1 673	10,9-	5 107	5 311	3,8-	19 604	21 026	6,8-
innerorts	62	59	5,1	242	244	0,8-	1 894	1 868	1,5	6 766	6 901	2,0-
außerorts	312	371	15,9-	1 248	1 429	12,7-	3 213	3 445	6,7-	12 838	14 125	9,1-
Fahrrädern	57	54	5,6	171	172	0,6-	1 532	1 574	2,7-	4 459	4 425	0,8
innerorts	35	28	25,0	98	101	3,0-	1 221	1 196	2,1	3 729	3 634	2,6
außerorts	22	26	15,4-	73	71	2,8	311	378	17,7-	730	791	7,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	3	X	12	9	X	230	265	13,2-	620	681	9,0-
innerorts	2	1	X	8	4	X	202	229	11,8-	558	584	4,5-
außerorts	-	2	X	4	5	X	28	36	22,2-	62	97	36,1-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	4	3	X	29	18	61,1	98	91	7,7
innerorts	-	-	-	2	2	-	16	14	14,3	66	62	6,5
außerorts	-	-	-	2	1	X	13	4	X	32	29	10,3
Fußgänger	36	39	7,7-	263	327	19,6-	720	712	1,1	3 715	3 976	6,6-
innerorts	26	30	13,3-	185	219	15,5-	661	642	3,0	3 422	3 642	6,0-
außerorts	10	9	X	78	108	27,8-	59	70	15,7-	293	334	12,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	1	X	17	16	6,3	247	267	7,5-	1 067	1 226	13,0-
innerorts	4	1	X	14	12	16,7	240	252	4,8-	1 027	1 166	11,9-
außerorts	-	-	-	3	4	X	7	15	X	40	60	33,3-
65 Jahre und mehr ...	9	16	X	129	140	7,9-	175	167	4,8	1 017	1 057	3,8-
innerorts	8	16	X	102	120	15,0-	168	154	9,1	969	996	2,7-
außerorts	1	-	X	27	20	35,0	7	13	X	48	61	21,3-
Andere Personen	1	2	X	4	6	X	10	23	56,5-	54	45	20,0
innerorts	-	2	X	-	4	X	9	16	X	41	35	17,1
außerorts	1	-	X	4	2	X	1	7	X	13	10	30,0
Insgesamt	468	525	10,9-	1 932	2 181	11,4-	7 398	7 638	3,1-	27 930	29 563	5,5-
innerorts	123	119	3,4	527	570	7,5-	3 801	3 734	1,8	14 024	14 274	1,8-
außerorts	345	406	15,0-	1 405	1 611	12,8-	3 597	3 904	7,9-	13 906	15 289	9,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	18	8	X	66	56	17,9	649	664	2,3-	2 324	2 507	7,3-
innerorts	8	3	X	25	25	-	511	526	2,9-	1 811	1 951	7,2-
außerorts	10	5	X	41	31	32,3	138	138	-	513	556	7,7-
65 Jahre und mehr ...	85	82	3,7	414	432	4,2-	919	875	5,0	3 774	3 723	1,4
innerorts	34	30	13,3	195	207	5,8-	588	522	12,6	2 514	2 455	2,4
außerorts	51	52	1,9-	219	225	2,7-	331	353	6,2-	1 260	1 268	0,6-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r -		Zu- bzw. Abnahme (-)	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r -		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
1 273	1 256	1,4	4 239	4 403	3,7-	1 648	1 645	0,2	5 463	5 714	4,4-	. Mofas, Mopeds
1 091	1 063	2,6	3 658	3 759	2,7-	1 351	1 335	1,2	4 537	4 690	3,3-	.... innerorts
182	193	5,7-	581	644	9,8-	297	310	4,2-	926	1 024	9,6-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 839	3 060	7,2-	7 247	7 851	7,7-	4 432	4 761	6,9-	10 921	11 842	7,8-	... amtl. Kennzeichen
1 899	1 967	3,5-	5 109	5 449	6,2-	2 519	2 645	4,8-	6 795	7 268	6,5-	.... innerorts
940	1 093	14,0-	2 138	2 402	11,0-	1 913	2 116	9,6-	4 126	4 574	9,8-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
17 790	18 123	1,8-	84 287	85 653	1,6-	21 062	21 485	2,0-	99 232	101 671	2,4-	.... innerorts
10 031	9 808	2,3	45 702	45 504	0,4	11 026	10 698	3,1	49 769	49 561	0,4	.... innerorts
7 759	8 315	6,7-	38 585	40 149	3,9-	10 036	10 787	7,0-	49 463	52 110	5,1-	.... außerorts
Bussen												
379	315	20,3	1 884	1 751	7,6	399	346	15,3	2 050	1 927	6,4	.... innerorts
341	251	35,9	1 498	1 385	8,2	358	270	32,6	1 606	1 485	8,1	.... innerorts
38	64	40,6-	386	366	5,5	41	76	46,1-	444	442	0,5	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
627	688	8,9-	3 487	3 674	5,1-	790	886	10,8-	4 384	4 697	6,7-	.... innerorts
231	269	14,1-	1 243	1 336	7,0-	270	307	12,1-	1 426	1 500	4,9-	.... innerorts
396	419	5,5-	2 244	2 338	4,0-	520	579	10,2-	2 958	3 197	7,5-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
45	73	38,4-	145	183	20,8-	67	98	31,6-	217	263	17,5-	... Zugmaschinen
10	36	72,2-	56	81	30,9-	16	48	66,7-	85	109	22,0-	.... innerorts
35	37	5,4-	89	102	12,7-	51	50	2,0	132	154	14,3-	.... außerorts
Übrigen												
102	138	26,1-	425	443	4,1-	138	173	20,2-	541	543	0,4-	... Kraftfahrzeugen
62	93	33,3-	262	248	5,6	81	109	25,7-	318	294	8,2	.... innerorts
40	45	11,1-	163	195	16,4-	57	64	10,9-	223	249	10,4-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
23 055	23 653	2,5-	101 714	103 958	2,2-	28 536	29 394	2,9-	122 808	126 657	3,0-	.... innerorts
13 665	13 487	1,3	57 528	57 762	0,4-	15 621	15 412	1,4	64 536	64 907	0,6-	.... innerorts
9 390	10 166	7,6-	44 186	46 196	4,4-	12 915	13 982	7,6-	58 272	61 750	5,6-	.... außerorts
Fußgängern												
6 362	6 402	0,6-	18 436	18 720	1,5-	7 951	8 030	1,0-	23 066	23 317	1,1-	.... innerorts
5 786	5 780	0,1	17 131	17 307	1,0-	7 042	7 004	0,5	20 958	21 042	0,4-	.... innerorts
576	622	7,4-	1 305	1 413	7,6-	909	1 026	11,4-	2 108	2 275	7,3-	.... außerorts
darunter:												
1 278	1 413	9,6-	3 357	3 714	9,6-	1 510	1 681	10,2-	3 989	4 404	9,4-	... unter 15 Jahren
1 203	1 341	10,3-	3 192	3 542	9,9-	1 407	1 571	10,4-	3 758	4 130	9,0-	.... innerorts
75	72	4,2	165	172	4,1-	103	110	6,4-	231	274	15,7-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
122	114	7,0	462	453	2,0	151	132	14,4	564	547	3,1	.... innerorts
103	95	8,4	392	383	2,3	119	109	9,2	460	447	2,9	.... innerorts
19	19	-	70	70	-	32	23	39,1	104	100	4,0	.... außerorts
Fußgänger												
2 097	2 045	2,5	9 579	9 673	1,0-	2 853	2 796	2,0	13 557	13 976	3,0-	.... innerorts
1 981	1 930	2,6	9 123	9 200	0,8-	2 668	2 602	2,5	12 730	13 061	2,5-	.... innerorts
116	115	0,9	456	473	3,6-	185	194	4,6-	827	915	9,6-	.... außerorts
darunter:												
629	657	4,3-	2 621	2 876	8,9-	880	925	4,9-	3 705	4 118	10,0-	... unter 15 Jahren
617	637	3,1-	2 559	2 807	8,8-	861	890	3,3-	3 600	3 985	9,7-	.... innerorts
12	20	40,0-	62	69	10,1-	19	35	45,7-	105	133	21,1-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
305	257	18,7	1 404	1 391	0,9	489	440	11,1	2 550	2 588	1,5-	.... innerorts
286	248	15,3	1 345	1 339	0,4	462	418	10,5	2 416	2 455	1,6-	.... innerorts
19	9	X	59	52	13,5	27	22	22,7	134	133	0,8	.... außerorts
Andere Personen												
42	65	35,4-	188	192	2,1-	53	90	41,1-	246	243	1,2	.... innerorts
38	54	29,6-	155	158	1,9-	47	72	34,7-	196	197	0,5-	.... innerorts
4	11	X	33	34	2,9-	6	18	X	50	46	8,7	.... außerorts
Insgesamt												
31 678	32 279	1,9-	130 379	132 996	2,0-	39 544	40 442	2,2-	160 241	164 740	2,7-	.... innerorts
21 573	21 346	1,1	84 329	84 810	0,6-	25 497	25 199	1,2	98 880	99 654	0,8-	.... innerorts
10 105	10 933	7,6-	46 050	48 186	4,4-	14 047	15 243	7,8-	61 361	65 086	5,7-	.... außerorts
darunter:												
3 021	3 131	3,5-	10 766	11 274	4,5-	3 688	3 803	3,0-	13 156	13 837	4,9-	... unter 15 Jahren
2 451	2 581	5,0-	8 368	8 952	6,5-	2 970	3 110	4,5-	10 204	10 928	6,6-	.... innerorts
570	550	3,6	2 398	2 322	3,3	718	693	3,6	2 952	2 909	1,5	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 690	2 575	4,5	10 353	10 083	2,7	3 694	3 532	4,6	14 541	14 238	2,1	.... innerorts
1 906	1 736	9,8	7 402	7 047	5,0	2 528	2 288	10,5	10 111	9 709	4,1	.... innerorts
784	839	6,6-	2 951	3 036	2,8-	1 166	1 244	6,3-	4 430	4 529	2,2-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Getötete															
		M a i 2005					M a i 2004								
unter 15	18	10	-	2	4	8	1	1	3	1	X	X	X	X	X
männlich	14	8	-	1	4	5	-	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich	4	2	-	1	-	3	1	1	1	-	X	X	X	-	-
15 - 18	21	8	7	1	1	31	18	6	1	1	32,3-	X	X	-	-
männlich	14	2	6	1	1	22	11	5	1	1	36,4-	X	X	-	-
weiblich	7	6	1	-	-	9	7	1	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	50	38	8	-	3	63	51	7	1	2	20,6-	25,5-	X	X	X
männlich	39	27	8	-	3	44	33	7	1	1	11,4-	18,2-	X	X	X
weiblich	11	11	-	-	-	19	18	-	-	1	42,1-	38,9-	-	-	X
21 - 25	54	33	16	1	3	53	36	13	3	-	1,9	8,3-	23,1	X	X
männlich	47	26	16	1	3	45	29	13	2	-	4,4	10,3-	23,1	X	X
weiblich	7	7	-	-	-	8	7	-	1	-	X	-	-	X	-
25 - 35	76	40	29	3	2	78	34	31	3	1	2,6-	17,6	6,5-	-	X
männlich	66	30	29	3	2	69	28	29	3	1	4,3-	7,1	-	-	X
weiblich	10	10	-	-	-	9	6	2	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	67	26	29	7	2	101	36	45	6	6	33,7-	27,8-	35,6-	X	X
männlich	51	16	25	6	1	84	26	42	6	5	39,3-	38,5-	40,5-	-	X
weiblich	16	10	4	1	1	17	10	3	-	1	5,9-	-	X	X	-
45 - 55	48	18	12	8	6	66	23	21	8	6	27,3-	21,7-	42,9-	-	-
männlich	32	10	11	5	3	52	16	19	8	2	38,5-	37,5-	42,1-	X	X
weiblich	16	8	1	3	3	14	7	2	-	4	14,3	X	X	X	X
55 - 65	48	22	12	5	5	43	13	5	8	6	11,6	69,2	X	X	X
männlich	34	14	11	3	3	33	6	5	7	4	3,0	X	X	X	X
weiblich	14	8	1	2	2	10	7	-	1	2	40,0	X	X	X	-
65 und mehr	85	39	3	30	9	82	37	4	21	16	3,7	5,4	X	42,9	X
männlich	45	17	2	18	4	50	24	4	14	5	10,0-	29,2-	X	28,6	X
weiblich	40	22	1	12	5	32	13	-	7	11	25,0	69,2	X	X	X
Zusammen	467	234	116	57	35	525	249	133	54	39	11,0-	6,0-	12,8-	5,6	10,3-
männlich	342	150	108	38	24	404	173	124	44	20	15,3-	13,3-	12,9-	13,6-	20,0
weiblich	125	84	8	19	11	121	76	9	10	19	3,3	10,5	X	90,0	42,1-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	468	234	116	57	36	525	249	133	54	39	10,9-	6,0-	12,8-	5,6	7,7-
		Januar - M a i 2005					Januar - M a i 2004								
unter 15	66	34	-	12	17	56	26	1	9	16	17,9	30,8	X	X	6,3
männlich	41	20	-	9	10	37	15	-	7	12	10,8	33,3	-	X	16,7-
weiblich	25	14	-	3	7	19	11	1	2	4	31,6	27,3	X	X	X
15 - 18	79	46	16	5	3	92	50	19	3	9	14,1-	8,0-	15,8-	X	X
männlich	52	25	13	4	2	66	29	18	3	6	21,2-	13,8-	27,8-	X	X
weiblich	27	21	3	1	1	26	21	1	-	3	3,8	-	X	X	X
18 - 21	215	174	19	4	14	264	223	17	4	15	18,6-	22,0-	11,8	-	6,7-
männlich	165	128	17	3	13	190	155	17	2	12	13,2-	17,4-	-	X	8,3
weiblich	50	46	2	1	1	74	68	-	2	3	32,4-	32,4-	X	X	X
21 - 25	217	166	33	2	10	219	165	32	3	9	0,9-	0,6	3,1	X	X
männlich	168	123	32	2	6	178	129	32	2	8	5,6-	4,7-	-	-	X
weiblich	49	43	1	-	4	40	36	-	1	1	22,5	19,4	X	X	X
25 - 35	255	156	62	8	13	329	198	68	6	25	22,5-	21,2-	8,8-	X	48,0-
männlich	212	118	60	6	12	269	152	63	4	20	21,2-	22,4-	4,8-	X	40,0-
weiblich	43	38	2	2	1	60	46	5	2	5	28,3-	17,4-	X	-	X
35 - 45	278	154	62	11	21	329	167	83	21	29	15,5-	7,8-	25,3-	47,6-	27,6-
männlich	209	98	58	8	17	263	122	79	18	20	20,5-	19,7-	26,6-	X	15,0-
weiblich	69	56	4	3	4	65	44	4	3	9	6,2	27,3	-	X	X
45 - 55	231	113	39	18	29	272	136	44	23	40	15,1-	16,9-	11,4-	21,7-	27,5-
männlich	181	77	37	14	22	204	96	38	20	25	11,3-	19,8-	2,6-	30,0-	12,0-
weiblich	50	36	2	4	7	68	40	6	3	15	26,5-	10,0-	X	X	X
55 - 65	174	87	24	18	26	187	83	15	25	44	7,0-	4,8	60,0	28,0-	40,9-
männlich	132	68	22	11	15	147	57	15	22	34	10,2-	19,3	46,7	50,0-	55,9-
weiblich	41	18	2	7	11	40	26	-	3	10	2,5	30,8-	X	X	10,0
65 und mehr	414	164	7	93	129	432	186	10	78	140	4,2-	11,8-	X	19,2	7,9-
männlich	237	93	6	59	60	239	104	10	52	61	0,8-	10,6-	X	13,5	1,6-
weiblich	177	71	1	34	69	193	82	-	26	79	8,3-	13,4-	X	30,8	12,7-
Zusammen	1 929	1 094	262	171	262	2 180	1 234	289	172	327	11,5-	11,3-	9,3-	0,6-	19,9-
männlich	1 397	750	245	116	157	1 593	859	272	130	198	12,3-	12,7-	9,9-	10,8-	20,7-
weiblich	531	343	17	55	105	585	374	17	42	129	3,2-	8,3-	-	31,0	18,6-
Ohne Angabe	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	1 932	1 096	262	171	263	2 181	1 235	289	172	327	11,4-	11,3-	9,3-	0,6-	19,6-

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
unter 15	18	8	X	66	56	17,9	649	664	2,3-	2 324	2 507	7,3-
männlich	14	5	X	41	37	10,8	408	414	1,5-	1 417	1 538	7,9-
weiblich	4	3	X	25	19	31,6	241	247	2,4-	905	962	5,9-
15 - 18	21	31	32,3-	79	92	14,1-	575	607	5,3-	1 782	2 033	12,3-
männlich	14	22	36,4-	52	66	21,2-	381	415	8,2-	1 218	1 345	9,4-
weiblich	7	9	X	27	26	3,8	194	192	1,0	564	686	17,8-
18 - 21	50	63	20,6-	215	264	18,6-	753	805	6,5-	2 964	3 250	8,8-
männlich	39	44	11,4-	165	190	13,2-	514	542	5,2-	1 898	2 071	8,4-
weiblich	11	19	42,1-	50	74	32,4-	239	261	8,4-	1 065	1 175	9,4-
21 - 25	54	53	1,9	217	219	0,9-	698	718	2,8-	2 703	2 957	8,6-
männlich	47	45	4,4	168	178	5,6-	498	500	0,4-	1 754	1 862	10,6-
weiblich	7	8	X	49	40	22,5	200	218	8,3-	946	994	4,8-
25 - 30	42	49	14,3-	129	177	27,1-	578	654	11,6-	2 202	2 366	6,9-
männlich	36	42	14,3-	109	141	22,7-	418	470	11,1-	1 443	1 587	9,1-
weiblich	6	7	X	20	36	44,4-	160	183	12,6-	757	776	2,4-
30 - 35	34	29	17,2	126	152	17,1-	454	526	13,7-	1 862	2 038	8,6-
männlich	30	27	11,1	103	128	19,5-	331	391	15,3-	1 234	1 371	10,0-
weiblich	4	2	X	23	24	4,2-	123	134	8,2-	627	664	5,6-
35 - 40	28	55	49,1-	131	183	28,4-	561	616	8,9-	2 162	2 320	6,8-
männlich	21	47	55,3-	104	152	31,6-	392	464	15,5-	1 440	1 591	9,5-
weiblich	7	8	X	27	30	10,0-	169	152	11,2	720	729	1,2-
40 - 45	39	46	15,2-	147	146	0,7	610	667	8,5-	2 292	2 384	3,9-
männlich	30	37	18,9-	105	111	5,4-	431	490	12,0-	1 518	1 604	5,4-
weiblich	9	9	-	42	35	20,0	179	177	1,1	774	778	0,5-
45 - 50	26	37	29,7-	117	148	20,9-	525	485	8,2	1 897	1 846	2,8
männlich	18	29	37,9-	89	112	20,5-	356	346	2,9	1 242	1 217	2,1
weiblich	8	8	-	28	36	22,2-	169	139	21,6	655	629	4,1
50 - 55	22	29	24,1-	114	124	8,1-	438	386	13,5	1 603	1 606	0,2-
männlich	14	23	39,1-	92	92	-	276	254	8,7	989	972	1,7
weiblich	8	6	X	22	32	31,3-	162	132	22,7	613	634	3,3-
55 - 60	26	18	44,4	89	86	3,5	329	292	12,7	1 205	1 216	0,9-
männlich	19	13	46,2	69	67	3,0	217	180	20,6	770	710	8,5
weiblich	7	5	X	19	19	-	112	112	-	434	506	14,2-
60 - 65	22	25	12,0-	85	101	15,8-	307	335	8,4-	1 152	1 298	11,2-
männlich	15	20	29,0-	63	80	21,3-	190	181	5,0	700	715	2,1-
weiblich	7	5	X	22	21	4,8	117	154	24,0-	452	583	22,5-
65 - 70	22	21	4,8	85	108	21,3-	316	310	1,9	1 218	1 211	0,6
männlich	15	13	15,4	56	74	24,3-	174	171	1,8	663	648	2,3
weiblich	7	8	X	29	34	14,7-	142	139	2,2	554	562	1,4-
70 - 75	20	24	16,7-	105	101	4,0	218	211	3,3	910	913	0,3-
männlich	9	15	X	58	58	-	110	126	12,7-	463	487	4,9-
weiblich	11	9	X	47	43	9,3	106	85	24,7	445	426	4,5
75 und mehr	43	37	16,2	224	223	0,4	385	354	8,8	1 646	1 599	2,9
männlich	21	22	4,5-	123	107	15,0	185	145	27,6	710	643	10,4
weiblich	22	15	46,7	101	116	12,9-	199	209	4,8-	934	956	2,3-
Zusammen	467	525	11,0-	1 929	2 180	11,5-	7 396	7 630	3,1-	27 922	29 544	5,5-
männlich	342	404	15,3-	1 397	1 593	12,3-	4 881	5 089	4,1-	17 459	18 461	5,4-
weiblich	125	121	3,3	531	585	9,2-	2 512	2 534	0,9-	10 445	11 060	5,6-
Ohne Angabe	1	-	X	3	1	X	2	8	X	8	19	X
Insgesamt ...	468	525	10,9-	1 932	2 181	11,4-	7 398	7 638	3,1-	27 930	29 563	5,5-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
3 021	3 131	3,5-	10 766	11 274	4,5-	3 688	3 803	3,0-	13 156	13 837	4,9- unter 15 männlich weiblich
1 738	1 839	5,5-	5 939	6 338	6,3-	2 160	2 258	4,3-	7 397	7 913	6,5-	
1 280	1 286	0,5-	4 808	4 917	2,2-	1 525	1 536	0,7-	5 738	5 898	2,7-	
2 165	2 300	5,9-	7 840	8 369	6,3-	2 761	2 938	6,0-	9 701	10 494	7,6- 15 - 18 männlich weiblich
1 282	1 446	11,3-	4 540	5 024	9,6-	1 677	1 883	10,9-	5 810	6 435	9,7-	
883	853	3,5	3 292	3 339	1,4-	1 084	1 054	2,8	3 883	4 051	4,1-	
3 227	3 214	0,4	13 563	13 913	2,5-	4 030	4 082	1,3-	16 742	17 427	3,9- 18 - 21 männlich weiblich
1 780	1 791	0,6-	7 171	7 499	4,4-	2 333	2 377	1,9-	9 234	9 760	5,4-	
1 445	1 422	1,6	6 379	6 401	0,3-	1 695	1 702	0,4-	7 494	7 650	2,0-	
3 151	3 343	5,7-	13 871	14 216	2,4-	3 903	4 114	5,1-	16 791	17 392	3,5- 21 - 25 männlich weiblich
1 702	1 857	8,3-	7 379	7 723	4,5-	2 247	2 402	6,5-	9 301	9 863	5,7-	
1 449	1 485	2,4-	6 485	6 482	0,0	1 656	1 711	3,2-	7 480	7 516	0,5-	
2 835	2 919	2,9-	12 232	12 321	0,7-	3 455	3 622	4,6-	14 563	14 864	2,0- 25 - 30 männlich weiblich
1 578	1 672	5,6-	6 478	6 759	4,2-	2 032	2 184	7,0-	8 030	8 487	5,4-	
1 256	1 246	0,8	5 749	5 555	3,5	1 422	1 436	1,0-	6 526	6 367	2,5	
2 419	2 702	10,5-	10 560	11 614	9,1-	2 907	3 257	10,7-	12 548	13 804	9,1- 30 - 35 männlich weiblich
1 393	1 588	12,3-	5 826	6 622	12,0-	1 754	2 006	12,6-	7 163	8 121	11,8-	
1 025	1 113	7,9-	4 728	4 983	5,1-	1 152	1 249	7,8-	5 378	5 671	5,2-	
2 803	2 965	5,5-	12 347	12 784	3,4-	3 392	3 636	6,7-	14 640	15 287	4,2- 35 - 40 männlich weiblich
1 607	1 718	6,5-	6 858	7 055	2,8-	2 020	2 229	9,4-	8 402	8 798	4,5-	
1 194	1 242	3,9-	5 477	5 716	4,2-	1 370	1 402	2,3-	6 224	6 474	3,9-	
2 846	2 772	2,7	11 886	11 639	2,1	3 495	3 485	0,3	14 325	14 169	1,1 40 - 45 männlich weiblich
1 637	1 635	0,1	6 608	6 556	0,8	2 098	2 162	3,0-	8 231	8 271	0,5-	
1 207	1 135	6,3	5 272	5 077	3,8	1 395	1 321	5,6	6 088	5 890	3,4	
2 229	2 072	7,6	9 144	8 992	1,7	2 780	2 594	7,2	11 158	10 986	1,6 45 - 50 männlich weiblich
1 226	1 164	5,3	5 000	4 863	2,8	1 600	1 539	4,0	6 331	6 192	2,2	
1 003	907	10,6	4 143	4 121	0,5	1 180	1 054	12,0	4 826	4 786	0,8	
1 722	1 751	1,7-	7 260	7 285	0,3-	2 182	2 166	0,7	8 977	9 015	0,4- 50 - 55 männlich weiblich
961	949	1,3	3 871	3 898	0,7-	1 251	1 226	2,0	4 952	4 962	0,2-	
769	801	5,2-	3 383	3 383	-	929	939	1,1-	4 018	4 049	0,8-	
1 298	1 253	3,6	5 414	5 246	3,2	1 653	1 563	5,8	6 708	6 548	2,4 55 - 60 männlich weiblich
721	678	6,3	2 893	2 794	3,5	957	871	9,9	3 732	3 571	4,5	
576	573	0,5	2 516	2 449	2,7	695	690	0,7	2 969	2 974	0,2-	
1 204	1 225	1,7-	4 912	5 051	2,8-	1 533	1 585	3,3-	6 149	6 450	4,7- 60 - 65 männlich weiblich
614	639	3,9-	2 514	2 701	6,9-	819	840	2,5-	3 277	3 496	6,3-	
590	586	0,7	2 394	2 343	2,2	714	745	4,2-	2 868	2 947	2,7-	
1 102	1 038	6,2	4 182	4 161	0,5	1 440	1 369	5,2	5 485	5 480	0,1 65 - 70 männlich weiblich
574	539	6,5	2 141	2 125	0,8	763	723	5,5	2 860	2 847	0,5	
528	498	6,0	2 037	2 031	0,3	677	645	5,0	2 620	2 627	0,3-	
678	608	11,5	2 683	2 466	8,0	916	843	8,7	3 678	3 480	5,7 70 - 75 männlich weiblich
331	294	12,6	1 358	1 192	13,9	450	435	3,4	1 879	1 737	8,2	
347	313	10,9	1 302	1 271	2,4	464	407	14,0	1 794	1 740	3,1	
910	929	2,0-	3 508	3 456	1,5	1 338	1 320	1,4	5 378	5 278	1,9 75 und mehr männlich weiblich
428	413	3,6	1 598	1 546	3,4	634	580	9,3	2 431	2 296	5,9	
482	516	6,6-	1 906	1 905	0,1	703	740	5,0-	2 941	2 977	1,2-	
31 610	32 222	1,9-	130 148	132 787	2,0-	39 473	40 377	2,2-	159 999	164 511	2,7- Zusammen männlich weiblich
17 572	18 222	3,6-	70 174	72 695	3,5-	22 795	23 715	3,9-	89 030	92 749	4,0-	
14 024	13 976	0,3	59 871	59 972	0,2-	16 661	16 631	0,2	70 847	71 617	1,1-	
68	57	19,3	231	209	10,5	71	65	9,2	242	229	5,7 Ohne Angabe
31 678	32 279	1,9-	130 379	132 996	2,0-	39 544	40 442	2,2-	160 241	164 740	2,7-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	
	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	schaden	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	Sach-	
Ortslage	M a i 2005		M a i 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 2005		Januar - M a i 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von													
Mofas, Mopeds	1 645	60	1 621	69	1,5	13,0-	5 470	230	5 680	266	3,7-	13,5-	
innerorts	1 348	48	1 324	56	1,8	14,3-	4 557	190	4 680	215	2,6-	11,6-	
außerorts	297	12	297	13	-	7,7-	913	40	1 000	51	8,7-	21,6-	
Motorzweirädern mit													
amtl. Kennzeichen ..	4 365	188	4 676	182	6,7-	3,3	10 776	482	11 702	559	7,9-	13,8-	
innerorts	2 483	104	2 611	113	4,9-	8,0-	6 707	305	7 254	367	7,5-	16,9-	
außerorts	1 882	84	2 065	69	8,9-	21,7	4 069	177	4 448	192	8,5-	7,8-	
Personenkraftwagen ..	36 663	12 627	37 170	12 953	1,4-	2,5-	160 664	65 278	164 488	67 181	2,3-	2,8-	
innerorts	24 458	8 056	24 129	8 000	1,4	0,7	102 729	39 899	103 431	40 063	0,7-	0,4-	
außerorts	12 205	4 571	13 041	4 953	6,4-	7,7-	57 935	25 379	61 057	27 118	5,1-	6,4-	
Bussen	456	90	432	68	5,6	32,4	2 112	376	2 115	388	0,1-	3,1-	
innerorts	398	64	360	50	10,6	28,0	1 801	261	1 794	259	0,4	0,8	
außerorts	58	26	72	18	19,4-	44,4	311	115	321	129	3,1-	10,9-	
Güterkraftfahrzeuge	2 946	1 067	3 113	1 224	5,4-	12,8-	14 149	6 397	15 098	6 883	6,3-	7,1-	
innerorts	1 537	446	1 670	538	8,0-	17,1-	6 896	2 561	7 396	2 799	6,8-	8,5-	
außerorts	1 409	621	1 443	686	2,4-	9,5-	7 253	3 836	7 702	4 084	5,8-	6,1-	
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen	218	50	181	49	20,4	2,0	648	206	626	192	3,5	7,3	
innerorts	70	24	51	20	37,3	20,0	238	87	199	78	19,6	11,5	
außerorts	148	26	130	29	13,8	10,3-	410	119	427	114	4,0-	4,4	
Übrigen													
Kraftfahrzeugen ...	225	50	300	71	25,0-	29,6-	963	283	1 042	342	7,6-	17,3-	
innerorts	145	30	207	44	30,0-	31,8-	635	169	680	196	6,6-	13,8-	
außerorts	80	20	93	27	14,0-	25,9-	328	114	362	146	9,4-	21,9-	
Kraftfahrzeugen zus.	46 518	14 132	47 493	14 616	2,1-	3,3-	194 782	73 252	200 751	75 811	3,0-	3,4-	
innerorts	30 439	8 772	30 352	8 821	0,3	0,6-	123 563	43 472	125 434	43 977	1,5-	1,1-	
außerorts	16 079	5 360	17 141	5 795	6,2-	7,5-	71 219	29 780	75 317	31 834	5,4-	6,5-	
dar. flüchtig	2 062	1 085	2 175	1 195	5,2-	9,2-	8 580	5 543	8 981	5 690	4,5-	2,6-	
innerorts	1 505	584	1 571	625	4,2-	6,6-	6 235	2 936	6 405	2 947	2,7-	1,7	
außerorts	557	501	604	570	7,8-	12,1-	2 345	2 547	2 476	2 743	9,0-	7,1-	
Fahrrädern	8 695	13	8 834	26	1,6-	50,0-	25 012	50	25 346	75	1,3-	33,3-	
innerorts	7 702	9	7 695	25	0,1	X	22 704	33	22 835	65	0,6-	49,2-	
außerorts	993	4	1 139	1	12,8-	X	2 308	17	2 511	10	8,1-	70,0	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	1 593	1	1 801	2	11,6-	X	4 192	3	4 653	8	9,9-	X	
innerorts	1 482	1	1 689	2	11,2-	X	3 945	2	4 335	7	9,0-	X	
außerorts	111	-	132	-	15,9-	-	247	1	318	1	22,3-	-	
anderen Fahrzeugen ..	377	135	379	163	0,5-	17,2-	1 489	777	1 601	775	7,0-	0,3	
innerorts	287	66	299	93	4,0-	29,0-	1 167	430	1 274	443	8,4-	2,9-	
außerorts	90	69	80	70	12,5	1,4-	322	347	327	332	1,5-	4,5	
Fußgänger	3 079	16	3 013	13	2,2	23,1	14 362	78	14 776	80	2,8-	2,5-	
innerorts	2 867	15	2 798	10	2,5	50,0	13 454	65	13 784	60	2,4-	8,3	
außerorts	212	1	215	3	1,4-	X	908	13	992	20	8,5-	35,0-	
darunter:													
unter 15 Jahren	922	1	971	-	5,0-	X	3 852	8	4 287	9	10,1-	X	
innerorts	902	1	936	-	3,6-	X	3 744	6	4 145	4	9,7-	X	
außerorts	20	-	35	-	42,9-	-	108	2	142	5	23,9-	X	
65 Jahre und mehr ...	502	1	456	-	10,1	X	2 618	2	2 639	3	0,8-	X	
innerorts	474	1	433	-	9,5	X	2 475	1	2 500	3	1,0-	X	
außerorts	28	-	23	-	21,7	-	143	1	139	-	2,9	X	
Andere Personen	156	10	209	28	25,4-	64,3-	618	60	594	99	4,0	39,4-	
innerorts	122	9	148	17	17,6-	X	456	39	422	54	8,1	27,8-	
außerorts	34	1	61	11	44,3-	X	162	21	172	45	5,8-	53,3-	
Insgesamt	58 825	14 306	59 928	14 846	1,8-	3,6-	236 263	74 217	243 068	76 840	2,8-	3,4-	
innerorts	41 417	8 871	41 292	8 966	0,3	1,1-	161 344	44 039	163 749	44 599	1,5-	1,3-	
außerorts	17 408	5 435	18 636	5 880	6,6-	7,6-	74 919	30 178	79 319	32 241	5,5-	6,4-	
darunter:													
unter 15 Jahren	2 566	7	2 835	4	9,5-	X	8 201	41	9 118	38	10,1-	7,9	
innerorts	2 421	5	2 649	2	8,6-	X	7 806	25	8 619	23	9,4-	8,7	
außerorts	145	2	186	2	22,0-	-	395	16	499	15	20,8-	6,7	
65 Jahre und mehr ...	5 306	1 173	5 099	1 032	4,1	13,7	20 661	5 199	20 065	5 050	3,0	3,0	
innerorts	3 876	780	3 621	675	7,0	15,6	15 286	3 492	14 710	3 282	3,9	6,4	
außerorts	1 430	393	1 478	357	3,2-	10,1	5 375	1 707	5 355	1 768	0,4	3,5-	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
M a i 2005					M a i 2004								
Insgesamt	37 606	24 748	2 798	6 022	38 697	25 514	3 004	5 975	2,8-	3,0-	6,9-	0,8	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 602	1 546	131	690	2 837	1 779	148	674	8,3-	13,1-	11,5-	2,4	
dar. Alkoholeinfluß	2 046	1 134	111	622	2 253	1 337	130	599	9,2-	15,2-	14,6-	3,8	
Straßenbenutzung	2 819	990	160	1 429	2 887	1 022	198	1 426	2,4-	3,1-	19,2-	0,2	
Geschwindigkeit	5 845	3 840	985	468	6 111	4 074	1 036	448	4,4-	5,7-	4,9-	4,5	
Abstand	4 330	3 282	308	156	4 155	3 125	323	133	4,2	5,0	4,6-	17,3	
Überholen	1 613	934	337	133	1 554	899	327	128	3,8	3,9	3,1	3,9	
Vorbeifahren	138	90	6	19	126	90	4	10	9,5	-	X	90,0	
Nebeneinanderfahren ..	446	303	8	18	478	334	15	18	6,7-	9,3-	X	-	
Vorfahrt, Vorrang	5 566	4 452	103	579	5 847	4 629	114	606	4,8-	3,8-	9,7-	4,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 985	3 371	51	283	4 220	3 539	59	292	5,6-	4,7-	13,6-	3,1-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	616	436	9	124	659	438	21	144	6,5-	0,5-	X	13,9-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 756	4 469	83	642	5 964	4 566	86	671	3,5-	2,1-	3,5-	4,3-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 413	1 040	20	200	1 362	986	16	182	3,7	5,5	25,0	9,9	
an Überwegen, Furten	235	192	5	15	229	185	2	15	2,6	3,8	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	303	269	1	3	323	269	4	4	6,2-	-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	30	3	2	19	27	8	1	17	11,1	X	X	11,8	
Ladung, Besetzung	88	19	3	18	108	14	5	33	18,5-	35,7	X	45,5-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 657	3 511	651	1 648	6 918	3 719	727	1 625	3,8-	5,6-	10,5-	1,4	
Januar - M a i 2005					Januar - M a i 2004								
Insgesamt	148 983	109 496	6 708	15 979	155 056	113 628	7 185	16 303	3,9-	3,6-	6,6-	2,0-	
Verkehrstüchtigkeit ..	9 526	6 630	314	1 712	10 331	7 389	341	1 642	7,8-	10,3-	7,9-	4,3	
dar. Alkoholeinfluß	7 366	4 933	266	1 549	7 995	5 552	298	1 444	7,9-	11,2-	10,7-	7,3	
Straßenbenutzung	9 473	4 284	364	3 961	9 952	4 512	402	4 112	4,8-	5,1-	9,5-	3,7-	
Geschwindigkeit	27 762	21 572	2 310	1 069	28 895	22 278	2 527	1 088	3,9-	3,2-	8,6-	1,7-	
Abstand	17 752	14 265	714	346	17 726	14 124	736	337	0,1	1,0	3,0-	2,7	
Überholen	5 762	3 879	757	301	5 846	3 949	770	306	1,4-	1,8-	1,7-	1,6-	
Vorbeifahren	482	335	17	39	439	326	17	26	9,8	2,8	-	50,0	
Nebeneinanderfahren ..	1 982	1 376	40	47	2 083	1 457	38	53	4,8-	5,6-	5,3	11,3-	
Vorfahrt, Vorrang	21 431	17 628	261	1 717	22 506	18 456	279	1 745	4,8-	4,5-	6,5-	1,6-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	15 426	13 301	133	801	16 222	13 910	145	829	4,9-	4,4-	8,3-	3,4-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 667	1 972	32	422	2 678	1 957	48	408	0,4-	0,8	33,3-	3,4	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	21 466	17 309	252	1 786	22 063	17 578	238	1 894	2,7-	1,5-	5,9	5,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	6 844	5 524	70	588	7 037	5 672	64	544	2,7-	2,6-	9,4	8,1	
an Überwegen, Furten	1 336	1 150	18	52	1 481	1 278	12	56	9,8-	10,0-	50,0	7,1-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 089	934	3	4	1 165	967	5	11	6,5-	3,4-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	187	32	8	125	240	35	8	169	22,1-	8,6-	-	26,0-	
Ladung, Besetzung	299	84	3	47	380	76	8	75	21,3-	10,5	X	37,3-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24 928	15 644	1 595	4 237	26 393	16 809	1 752	4 301	5,6-	6,9-	9,0-	1,5-	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	37 606	38 697	2,8-	148 983	155 056	3,9-
innerorts	25 397	25 435	0,2-	96 348	98 612	2,3-
außerorts	12 209	13 262	7,9-	52 635	56 444	6,7-
Verkehrstüchtigkeit	2 602	2 837	8,3-	9 526	10 331	7,8-
innerorts	1 590	1 717	7,4-	5 735	6 015	4,7-
außerorts	1 012	1 120	9,6-	3 791	4 316	12,2-
Alkoholeinfluß	2 046	2 253	9,2-	7 366	7 995	7,9-
innerorts	1 321	1 436	8,0-	4 658	4 917	5,3-
außerorts	725	817	11,3-	2 708	3 078	12,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	105	136	22,8-	497	574	13,4-
innerorts	65	82	20,7-	306	323	5,3-
außerorts	40	54	25,9-	191	251	23,9-
Übermüdung	157	169	7,1-	577	651	11,4-
innerorts	31	44	29,5-	130	147	11,6-
außerorts	126	125	0,8	447	504	11,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	294	279	5,4	1 086	1 111	2,3-
innerorts	173	155	11,6	641	628	2,1
außerorts	121	124	2,4-	445	483	7,9-
Straßenbenutzung	2 819	2 887	2,4-	9 473	9 952	4,8-
innerorts	1 952	1 976	1,2-	6 112	6 395	4,4-
außerorts	867	911	4,8-	3 361	3 557	5,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 394	1 428	2,4-	4 301	4 481	4,0-
innerorts	1 244	1 264	1,6-	3 755	3 898	3,7-
außerorts	150	164	8,5-	546	583	6,3-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 425	1 459	2,3-	5 172	5 471	5,5-
innerorts	708	712	0,6-	2 357	2 497	5,6-
außerorts	717	747	4,0-	2 815	2 974	5,3-
Geschwindigkeit	5 845	6 111	4,4-	27 762	28 895	3,9-
innerorts	2 605	2 579	1,0	10 852	11 091	2,2-
außerorts	3 240	3 532	8,3-	16 910	17 804	5,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	521	595	12,4-	2 062	2 311	10,8-
innerorts	263	316	16,8-	1 099	1 218	9,8-
außerorts	258	279	7,5-	963	1 093	11,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 324	5 516	3,5-	25 700	26 584	3,3-
innerorts	2 342	2 263	3,5	9 753	9 873	1,2-
außerorts	2 982	3 253	8,3-	15 947	16 711	4,6-
Abstand	4 330	4 155	4,2	17 752	17 726	0,1
innerorts	2 901	2 757	5,2	11 944	11 815	1,1
außerorts	1 429	1 398	2,2	5 808	5 911	1,7-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 228	4 048	4,4	17 316	17 327	0,1-
innerorts	2 844	2 704	5,2	11 885	11 608	0,7
außerorts	1 384	1 344	3,0	5 631	5 719	1,5-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	102	107	4,7-	436	399	9,3
innerorts	57	53	7,5	259	207	25,1
außerorts	45	54	16,7-	177	192	7,8-
Überholen	1 613	1 554	3,8	5 762	5 846	1,4-
innerorts	719	609	18,1	2 227	2 050	8,6
außerorts	894	945	5,4-	3 535	3 796	6,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen	71	68	4,4	210	238	11,8-
innerorts	53	49	8,2	141	159	11,3-
außerorts	18	19	5,3-	69	79	12,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs	248	239	3,8	955	1 091	12,5-
innerorts	41	40	2,5	156	148	5,4
außerorts	207	199	4,0	799	943	15,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	472	411	14,8	1 529	1 472	3,9
innerorts	267	218	22,5	859	786	9,3
außerorts	205	193	6,2	670	686	2,3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	34	45	24,4-	121	156	22,4-
innerorts	5	5	-	23	19	21,1
außerorts	29	40	27,5-	98	137	28,5-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	167	193	13,5-	738	799	7,6-
innerorts	26	17	52,9	67	53	26,4
außerorts	141	176	19,9-	671	746	10,1-
Fehler beim Wiedereinordnen	126	123	2,4	583	548	6,4
innerorts	48	44	9,1	170	158	7,6
außerorts	78	79	1,3-	413	390	5,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	393	384	2,3	1 294	1 247	3,8
innerorts	234	201	16,4	682	628	8,6
außerorts	159	183	13,1-	612	619	1,1-
Fehler beim Überholtwerden	102	91	12,1	332	295	12,5
innerorts	45	35	28,6	129	99	30,3
außerorts	57	56	1,8	203	196	3,6
Vorbeifahren	138	126	9,5	482	439	9,8
innerorts	126	104	21,2	414	369	12,2
außerorts	12	22	45,5-	68	70	2,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	108	99	9,1	381	365	4,4
innerorts	101	86	17,4	338	315	7,3
außerorts	7	13	X	43	50	14,0-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	30	27	11,1	101	74	36,5
innerorts	25	18	38,9	76	54	40,7
außerorts	5	9	X	25	20	25,0
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	446	478	6,7-	1 982	2 083	4,8-
innerorts	283	299	5,4-	1 195	1 231	2,9-
außerorts	163	179	8,9-	787	852	7,6-
Vorfahrt, Vorrang	5 566	5 847	4,8-	21 431	22 506	4,8-
innerorts	4 224	4 383	3,6-	16 127	16 793	4,0-
außerorts	1 342	1 464	8,3-	5 304	5 713	7,2-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	720	695	3,6	2 427	2 561	5,2-
innerorts	685	644	6,4	2 341	2 440	4,1-
außerorts	35	51	31,4-	86	121	28,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 985	4 220	5,6-	15 426	16 222	4,9-
innerorts	2 892	3 025	4,4-	11 082	11 546	4,0-
außerorts	1 093	1 195	8,5-	4 344	4 676	7,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	62	49	26,5	254	270	5,9-
innerorts	15	10	50,0	46	51	9,8-
außerorts	47	39	20,5	208	219	5,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	69	79	12,7-	192	209	8,1-
innerorts	26	17	52,9	52	51	2,0
außerorts	43	62	30,6-	140	158	11,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	616	659	6,5-	2 667	2 678	0,4-
innerorts	535	581	7,9-	2 304	2 301	0,1
außerorts	81	78	3,8	363	377	3,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	96	131	26,7-	404	497	18,7-
innerorts	58	95	38,9-	259	358	27,7-
außerorts	38	36	5,6	145	139	4,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	18	14	28,6	61	69	11,6-
innerorts	13	11	18,2	49	46	6,5-
außerorts	5	3	X	18	23	21,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 756	5 964	3,5-	21 466	22 063	2,7-
innerorts	4 968	5 044	1,5-	18 415	18 718	1,6-
außerorts	788	920	14,3-	3 051	3 345	8,8-
Fehler beim Abbiegen	2 937	2 984	1,6-	11 412	11 809	3,4-
innerorts	2 344	2 309	1,5	9 077	9 270	2,1-
außerorts	593	675	12,1-	2 335	2 539	8,0-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	970	1 031	5,9-	3 939	3 954	0,4-
innerorts	895	910	1,6-	3 606	3 632	2,1
außerorts	75	121	38,0-	333	422	21,1-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 849	1 949	5,1-	6 115	6 300	2,9-
innerorts	1 729	1 825	5,3-	5 732	5 916	3,1-
außerorts	120	124	3,2-	383	384	0,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 413	1 362	3,7	6 844	7 037	2,7-
innerorts	1 342	1 282	4,7	6 536	6 693	2,3-
außerorts	71	80	11,3-	308	344	10,5-
an Fußgängerüberwegen	114	117	2,6-	630	691	8,8-
innerorts	112	117	4,3-	625	689	9,3-
außerorts	2	-	X	5	2	X
an Fußgängerfurten	121	112	8,0	706	790	10,6-
innerorts	120	110	9,1	697	769	9,4-
außerorts	1	2	X	9	21	X
beim Abbiegen	183	145	26,2	1 197	1 139	5,1
innerorts	183	144	27,1	1 180	1 115	5,8
außerorts	-	1	X	17	24	29,2-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	59	81	27,2-	360	404	10,9-
innerorts	57	78	26,9-	347	385	9,9-
außerorts	2	3	X	13	19	31,6-
an anderen Stellen	936	907	3,2	3 951	4 013	1,5-
innerorts	870	833	4,4	3 687	3 735	1,3-
außerorts	66	74	10,8-	264	278	5,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	303	323	6,2-	1 089	1 165	6,5-
innerorts	284	301	5,6-	998	1 060	5,9-
außerorts	19	22	13,6-	91	105	13,3-
Unzulässiges Halten oder Parken	30	45	33,3-	128	160	20,0-
innerorts	23	35	34,3-	100	123	18,7-
außerorts	7	10	X	28	37	24,3-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	30	21	42,9	120	127	5,5-
innerorts	20	11	81,8	68	67	1,5
außerorts	10	10	-	52	60	13,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	243	257	5,4-	841	878	4,2-
innerorts	241	255	5,5-	830	870	4,6-
außerorts	2	2	-	11	8	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	30	27	11,1	187	240	22,1-
innerorts	22	16	37,5	153	200	23,5-
außerorts	8	11	X	34	40	15,0-
Ladung, Besetzung	88	108	18,5-	299	380	21,3-
innerorts	50	60	16,7-	136	185	26,5-
außerorts	38	48	20,8-	163	195	16,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	20	27	25,9-	66	96	31,3-
innerorts	14	20	30,0-	39	68	42,6-
außerorts	6	7	X	27	28	3,6-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	68	81	16,1-	233	284	18,0-
innerorts	36	40	10,0-	97	117	17,1-
außerorts	32	41	22,0-	136	167	18,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 657	6 918	3,8-	24 928	26 393	5,6-
innerorts	4 331	4 308	0,5	15 504	15 997	3,1-
außerorts	2 326	2 610	10,9-	9 424	10 396	9,4-
Technische Mängel, Wartungsmängel	394	392	0,5	1 430	1 538	7,0-
innerorts	211	204	3,4	772	805	4,1-
außerorts	183	188	2,7-	658	733	10,2-
Beleuchtung	56	56	-	295	330	10,6-
innerorts	33	39	15,4-	218	249	12,5-
außerorts	23	17	35,3	77	81	4,9-
Bereifung	111	100	11,0	451	479	5,8-
innerorts	26	14	85,7	95	78	21,8
außerorts	85	86	1,2-	356	401	11,2-
Bremsen	90	80	12,5	251	247	1,6
innerorts	70	57	22,8	197	190	3,7
außerorts	20	23	13,0-	54	57	5,3-
Lenkung	18	22	18,2-	50	66	24,2-
innerorts	11	14	21,4-	31	38	18,4-
außerorts	7	8	X	19	28	32,1-
Zugvorrichtung	11	5	X	24	25	4,0-
innerorts	6	2	X	14	12	16,7
außerorts	5	3	X	10	13	23,1-
Andere Mängel	108	129	16,3-	359	391	8,2-
innerorts	65	78	16,7-	217	238	8,8-
außerorts	43	51	15,7-	142	153	7,2-
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 771	1 674	5,8	7 854	8 373	6,2-
innerorts	1 637	1 543	6,1	7 231	7 694	6,0-
außerorts	134	131	2,3	623	679	8,2-
Verkehrstüchtigkeit	177	141	25,5	751	759	1,1-
innerorts	145	112	29,5	602	614	2,0-
außerorts	32	29	10,3	149	145	2,8
Alkoholeinfluß	160	128	25,0	679	687	1,2-
innerorts	131	100	31,0	541	552	2,0-
außerorts	29	28	3,6	138	135	2,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	6	X	15	34	55,9-
innerorts	3	6	X	11	29	62,1-
außerorts	1	-	X	4	5	X
Übermüdung	1	-	X	3	-	X
innerorts	1	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	7	X	54	38	42,1
innerorts	10	6	X	47	33	42,4
außerorts	2	1	X	7	5	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 317	1 243	6,0	5 948	6 421	7,4-
innerorts	1 255	1 188	5,6	5 671	6 105	7,1-
außerorts	62	55	12,7	277	316	12,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	127	107	18,7	602	638	5,6-
innerorts	124	107	15,9	591	627	5,7-
außerorts	3	-	X	11	11	-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	12	X	35	39	10,3-
innerorts	8	12	X	34	39	12,8-
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	80	83	3,6-	446	458	2,6-
innerorts	79	76	3,9	437	440	0,7-
außerorts	1	7	X	9	18	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	267	282	5,3-	1 122	1 292	13,2-
innerorts	262	275	4,7-	1 104	1 268	12,9-
außerorts	5	7	X	18	24	25,0-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	720	674	6,8	3 295	3 518	6,3-
innerorts	679	643	5,6	3 103	3 321	6,6-
außerorts	41	31	32,3	192	197	2,5-
durch sonstiges falsches Verhalten	115	85	35,3	448	476	5,9-
innerorts	103	75	37,3	402	410	2,0-
außerorts	12	10	20,0	46	66	30,3-
Nichtbenutzen des Gehweges	27	30	10,0-	136	144	5,6-
innerorts	24	29	17,2-	118	127	7,1-
außerorts	3	1	X	18	17	5,9
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	12	14	14,3-	73	77	5,2-
innerorts	3	3	-	13	12	8,3
außerorts	9	11	X	60	65	7,7-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	37	30	23,3	119	111	7,2
innerorts	35	28	25,0	116	104	11,5
außerorts	2	2	-	3	7	X
Andere Fehler der Fußgänger	201	216	6,9-	827	861	3,9-
innerorts	175	183	4,4-	711	732	2,9-
außerorts	26	33	21,2-	116	129	10,1-
Straßenverhältnisse	1 112	981	13,4	11 814	9 665	22,2
innerorts	495	415	19,3	4 257	3 345	27,3
außerorts	617	566	9,0	7 557	6 320	19,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	979	859	14,0	11 368	9 306	22,2
innerorts	424	357	18,8	4 024	3 174	26,8
außerorts	555	502	10,6	7 344	6 132	19,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	74	66	12,1	174	194	10,3-
innerorts	41	38	7,9	92	112	17,9-
außerorts	33	28	17,9	82	82	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	23	24	4,2-	80	87	19,4
innerorts	13	15	13,3-	45	40	12,5
außerorts	10	9	X	35	27	29,6
Schnee, Eis	21	5	X	7 967	6 249	27,5
innerorts	-	-	-	2 480	1 802	37,6
außerorts	21	5	X	5 487	4 447	23,4
Regen	824	732	12,6	2 979	2 682	11,1
innerorts	354	286	23,8	1 329	1 164	14,2
außerorts	470	446	5,4	1 650	1 518	8,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	37	32	15,6	168	114	47,4
innerorts	16	18	11,1-	78	56	39,3
außerorts	21	14	50,0	90	58	55,2
Zustand der Straße	124	111	11,7	394	320	23,1
innerorts	66	47	40,4	197	136	44,9
außerorts	58	64	9,4-	197	184	7,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	14	12	16,7	83	76	9,2
innerorts	5	-	X	30	18	66,7
außerorts	9	12	X	53	58	8,6-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	110	99	11,1	311	244	27,5
innerorts	61	47	29,8	167	118	41,5
außerorts	49	52	5,8-	144	126	14,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	8	X	28	23	21,7
innerorts	2	8	X	16	22	27,3-
außerorts	1	-	X	12	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	2	X	24	14	71,4
innerorts	3	2	X	20	11	81,8
außerorts	3	-	X	4	3	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	-	2	X
innerorts	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	231	182	26,9	1 552	1 197	29,7
innerorts	128	97	32,0	778	548	42,0
außerorts	103	85	21,2	774	649	19,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel	5	10	X	140	105	33,3
innerorts	2	3	X	24	23	4,3
außerorts	3	7	X	116	82	41,5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	40	42	4,8-	261	271	3,7-
innerorts	17	15	13,3	124	114	8,8
außerorts	23	27	14,8-	137	157	12,7-
blendende Sonne	163	118	38,1	905	578	56,6
innerorts	102	74	37,8	586	372	57,5
außerorts	61	44	38,6	319	206	54,9
Seitenwind	14	7	X	190	167	13,8
innerorts	3	1	X	23	21	9,5
außerorts	11	6	X	167	146	14,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	5	X	56	76	26,3-
innerorts	4	4	-	21	18	16,7
außerorts	5	1	X	35	58	39,7-
Hindernisse	447	453	1,3-	1 414	1 572	10,1-
innerorts	130	131	0,8-	413	403	2,5
außerorts	317	322	1,6-	1 001	1 169	14,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	15	15	-	98	38	-
innerorts	11	13	15,4-	30	32	6,3-
außerorts	4	2	X	8	6	X
Wild auf der Fahrbahn	233	243	4,1-	746	897	16,8-
innerorts	11	14	21,4-	58	52	11,5
außerorts	222	229	3,1-	688	845	18,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	135	142	4,9-	418	451	7,3-
innerorts	74	76	2,6-	222	232	4,3-
außerorts	61	66	7,6-	196	219	10,5-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	64	53	20,8	212	186	14,0
innerorts	34	28	21,4	103	87	18,4
außerorts	30	25	20,0	109	99	10,1
Sonstige Ursachen	613	1 453	57,8-	3 878	4 299	9,8-
innerorts	365	927	60,6-	2 578	2 750	6,3-
außerorts	248	526	52,9-	1 300	1 549	16,1-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	63	53	18,9	199	171	16,4
innerorts	50	43	16,3	152	133	14,3
außerorts	13	10	30,0	47	38	23,7
Ursachen insgesamt	42 237	43 885	3,8-	177 124	181 871	2,6-
innerorts	28 413	28 795	1,3-	112 529	114 290	1,5-
außerorts	13 824	15 090	8,4-	64 595	67 581	4,4-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Mai 2005			Januar bis Mai 2005			
Deutschland	149 625	109 991	29 348	10 286	727 298	541 213	140 013	46 072
Baden-Württemberg	13 691	10 955	1 981	755	72 463	56 549	12 220	3 694
Bayern	21 877	13 368	6 714	1 795	108 237	70 197	29 573	8 467
Berlin	8 880	8 740	-	140	42 491	41 898	-	593
Brandenburg	6 219	3 940	1 763	516	28 202	18 228	7 987	1 987
Bremen	1 226	1 187	8	31	5 900	5 712	41	147
Hamburg	3 686	3 579	-	107	17 887	17 306	-	581
Hessen	8 204	5 486	1 654	1 064	37 358	27 163	6 030	4 165
Mecklenburg-Vorpommern	4 186	2 439	1 530	217	18 660	11 391	6 479	790
Niedersachsen	12 968	8 061	3 590	1 317	60 549	37 880	17 106	5 563
Nordrhein-Westfalen	36 481	30 038	4 119	2 324	180 996	147 556	22 338	11 102
Rheinland-Pfalz	8 412	5 336	2 509	567	39 233	24 703	12 116	2 414
Saarland	1 755	1 272	345	138	8 887	6 147	1 933	807
Sachsen	8 342	6 268	1 671	403	41 389	31 455	8 085	1 849
Sachsen-Anhalt	6 096	4 199	1 594	303	27 810	19 481	7 000	1 329
Schleswig-Holstein	3 669	2 440	955	274	18 014	12 088	4 829	1 097
Thüringen	3 933	2 683	915	335	19 222	13 459	4 276	1 487