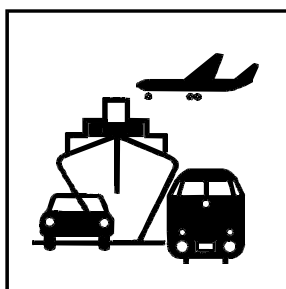


## Verkehr

### Verkehrsunfälle



April 2005

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 25. Juli 2005  
Artikelnummer: 2080700051044

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 4547, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
--	---

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen .....	5
1.2 Nach Straßenarten .....	7
1.3 Nach Unfalltypen .....	9
1.4 Nach Unfallarten .....	10
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	11
1.6 Nach Ländern .....	13
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	15
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	16
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	17

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	19
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	21
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	25

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....

27

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	28
4.2 Alle Ursachen .....	29

### 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....

35

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

Schnellbericht:	Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
Monatsbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
Jahresbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten). Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
Unregelmäßig:	Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2003 Januar .....	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar .....	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März .....	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April .....	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai .....	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni .....	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli .....	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August .....	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September .....	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober .....	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November .....	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember .....	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar .....	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar .....	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März .....	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April .....	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai .....	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni .....	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli .....	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August .....	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September .....	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober .....	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November .....	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember .....	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar .....	177 680	22 959	154 721	8 907	1 602	144 212	30 457	442	5 226	24 789
Februar .....	173 426	19 380	154 046	8 936	1 391	143 719	25 900	292	4 241	21 367
März .....	177 227r	21 495r	155 732r	8 004r	1 402r	146 326r	28 954r	333r	4 843r	23 778r
April .....	178 587	26 807	151 780	7 169	1 479	143 132	6 436	393	6 043	28 042

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte


## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	A p r i l 2005				A p r i l 2004							
Autobahnen .....	1 490	56	371	1 875	1 711	47	503	2 226	12,9-	19,1	26,2-	15,8-
Bundesstraßen .....	5 357	111	1 284	6 006	5 577	140	1 501	6 245	3,9-	20,7-	14,5-	3,8-
innerorts .....	3 196	28	534	3 593	3 211	21	561	3 565	0,5-	33,3	4,8-	0,8
außerorts .....	2 161	83	750	2 413	2 366	119	940	2 680	8,7-	30,3-	20,2-	10,0-
Landesstraßen .....	5 775	100	1 576	6 023	5 915	145	1 637	6 230	2,4-	31,0-	3,7-	3,3-
innerorts .....	3 189	25	634	3 327	3 107	24	606	3 341	2,6	4,2	4,6	0,4-
außerorts .....	2 586	75	942	2 696	2 808	121	1 031	2 889	7,9-	38,0-	8,6-	6,7-
Kreisstraßen .....	2 645	65	735	2 669	2 774	59	845	2 760	4,7-	10,2	13,0-	3,3-
innerorts .....	1 460	12	296	1 493	1 495	14	324	1 555	2,3-	14,3-	8,6-	4,0-
außerorts .....	1 185	53	439	1 176	1 279	45	521	1 205	7,4-	17,8	15,7-	2,4-
Andere Straßen .....	11 540	61	2 077	11 469	11 507	62	2 119	11 415	0,3	1,6-	2,0-	0,5
innerorts .....	10 907	41	1 837	10 902	10 750	47	1 828	10 695	1,5	12,8-	0,5	1,9
außerorts .....	633	20	240	567	757	15	291	720	16,4-	33,3	17,5-	21,3-
Insgesamt .....	26 807	393	6 043	28 042	27 484	453	6 605	28 876	2,5-	13,2-	8,5-	2,9-
innerorts .....	18 752	106	3 301	19 315	18 563	106	3 319	19 156	1,0	-	0,5-	0,8
außerorts .....	8 055	287	2 742	8 727	8 921	347	3 286	9 720	9,7-	17,3-	16,6-	10,2-
	J a n u a r - A p r i l 2005				J a n u a r - A p r i l 2004							
Autobahnen .....	6 068	197	1 589	7 639	6 330	201	1 777	7 826	4,1-	2,0-	10,6-	2,4-
Bundesstraßen .....	19 113	433	4 771	22 133	19 944	510	5 121	22 957	4,2-	15,1-	6,8-	3,6-
innerorts .....	10 405	97	1 784	11 829	10 677	90	1 795	12 150	2,5-	7,8	0,6-	2,6-
außerorts .....	8 708	336	2 987	10 304	9 267	420	3 326	10 807	6,0-	20,0-	10,2-	4,7-
Landesstraßen .....	20 453	354	5 386	22 102	21 182	462	5 812	22 625	3,4-	23,4-	7,3-	2,3-
innerorts .....	10 518	82	2 021	11 383	10 710	100	2 070	11 431	1,8-	18,0-	2,4-	0,4-
außerorts .....	9 935	272	3 365	10 719	10 472	362	3 742	11 194	5,1-	24,9-	10,1-	4,2-
Kreisstraßen .....	9 464	232	2 461	9 856	9 773	233	2 716	10 077	3,2-	0,4-	9,4-	2,2-
innerorts .....	4 715	42	897	4 954	4 838	56	996	5 047	2,5-	25,0-	9,9-	1,8-
außerorts .....	4 749	190	1 564	4 902	4 935	177	1 720	5 030	3,8-	7,3	9,1-	2,5-
Andere Straßen .....	35 543	244	6 146	36 246	36 583	250	6 499	37 232	2,8-	2,4-	5,4-	2,6-
innerorts .....	33 369	184	5 451	34 138	34 174	205	5 679	34 836	2,4-	10,2-	4,0-	2,0-
außerorts .....	2 174	60	695	2 108	2 409	45	820	2 396	9,8-	33,3	15,2-	12,0-
Insgesamt .....	90 641	1 460	20 353	97 976	93 812	1 656	21 925	100 717	3,4-	11,8-	7,2-	2,7-
innerorts .....	59 007	405	10 153	62 304	60 399	451	10 540	63 464	2,3-	10,2-	3,7-	1,8-
außerorts .....	31 634	1 055	10 200	35 672	33 413	1 205	11 385	37 253	5,3-	12,4-	10,4-	4,2-

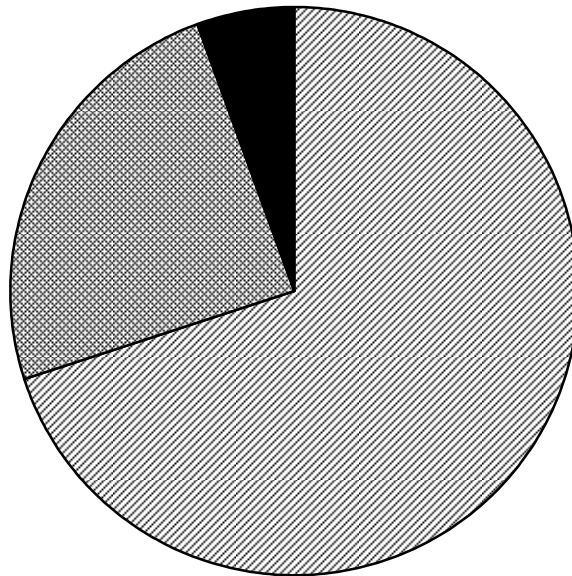
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im April 2005

 Innerorts

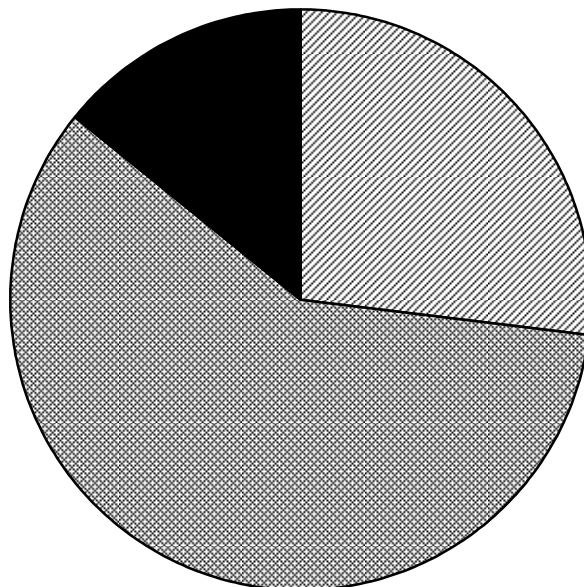
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
													Anzahl			
A p r i l 2005													A p r i l 2004			
Fahrunfall .....	4 769	159	1 851	4 105	5 071	187	2 058	4 331	6,0-	15,0-	10,1-	5,2-				
innerorts .....	1 979	38	661	1 721	2 020	31	654	1 761	2,0-	22,6	1,1	2,3-				
außerorts .....	2 790	121	1 190	2 384	3 051	156	1 404	2 570	8,6-	22,4-	15,2-	7,2-				
Abbiege-Unfall .....	3 850	43	681	4 362	3 730	27	728	4 150	3,2	59,3	6,5-	5,1				
innerorts .....	3 028	21	428	3 301	2 911	8	480	3 149	4,0	X	10,8-	4,8				
außerorts .....	822	22	253	1 061	819	19	248	1 001	0,4	15,8	2,0	6,0				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 336	50	1 180	6 800	6 258	62	1 255	6 866	1,2	19,4-	6,0-	1,0-				
innerorts .....	5 129	13	772	5 370	4 981	22	804	5 253	3,0	40,9-	4,0-	2,2				
außerorts .....	1 207	37	408	1 430	1 277	40	451	1 613	5,5-	7,5-	9,5-	11,3-				
Überschreitenunfall ...	1 653	23	502	1 299	1 596	40	518	1 210	3,6	42,5-	3,1-	7,4				
innerorts .....	1 595	16	474	1 265	1 531	25	486	1 177	4,2	36,0-	2,5-	7,5				
außerorts .....	58	7	28	34	65	15	32	33	10,8-	X	12,5-	3,0				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	773	4	97	799	678	3	101	661	14,0	X	4,0-	20,9				
innerorts .....	748	3	87	771	649	1	92	629	15,3	X	5,4-	22,6				
außerorts .....	25	1	10	28	29	2	9	32	13,8-	X	X	12,5-				
Unfall im Längsverkehr .....	6 368	85	976	7 877	6 861	97	1 171	8 619	7,2-	12,4-	16,7-	8,6-				
innerorts .....	3 956	9	392	4 815	4 104	6	375	4 991	3,6-	X	4,5	3,5-				
außerorts .....	2 412	76	584	3 062	2 757	91	796	3 628	12,5-	16,5-	26,6-	15,6-				
Sonstiger Unfall .....	3 058	29	756	2 800	3 290	37	774	3 039	7,1-	21,6-	2,3-	7,9-				
innerorts .....	2 317	6	487	2 072	2 367	13	428	2 196	2,1-	X	13,8	5,6-				
außerorts .....	741	23	269	728	923	24	346	843	19,7-	4,2-	22,3-	13,6-				
Insgesamt .....	26 807	393	6 043	28 042	27 484	453	6 605	28 876	2,5-	13,2-	8,5-	2,9-				
innerorts .....	18 752	106	3 301	19 315	18 563	106	3 319	19 156	1,0	-	0,5-	0,8				
außerorts .....	8 055	287	2 742	8 727	8 921	347	3 286	9 720	9,7-	17,3-	16,6-	10,2-				

J a n u a r - A p r i l 2005													J a n u a r - A p r i l 2004			
Fahrunfall .....	20 471	638	7 024	19 624	20 326	712	7 361	19 092	0,7	10,4-	4,6-	2,8				
innerorts .....	7 005	117	2 041	6 713	6 778	111	1 958	6 424	3,3	5,4	4,2	4,5				
außerorts .....	13 466	521	4 983	12 911	13 548	601	5 403	12 668	0,6-	13,3-	7,8-	1,9				
Abbiege-Unfall .....	12 062	77	2 091	14 079	12 497	82	2 323	14 306	3,5-	6,1-	10,0-	1,6-				
innerorts .....	9 546	38	1 406	10 644	9 780	38	1 540	10 795	2,4-	-	8,7-	1,4-				
außerorts .....	2 516	39	685	3 435	2 717	44	783	3 511	7,4-	11,4-	12,5-	2,2-				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	19 187	136	3 437	21 780	19 865	173	3 670	22 548	3,4-	21,4-	6,3-	3,4-				
innerorts .....	15 206	38	2 169	16 729	15 586	69	2 257	17 028	2,4-	44,9-	3,9-	1,8-				
außerorts .....	3 981	98	1 268	5 051	4 279	104	1 413	5 520	7,0-	5,8-	10,3-	8,5-				
Überschreitenunfall ...	6 167	159	2 056	4 547	6 618	201	2 297	4 802	6,8-	20,9-	10,5-	5,3-				
innerorts .....	5 921	116	1 931	4 419	6 343	142	2 164	4 656	6,7-	18,3-	10,8-	5,1-				
außerorts .....	246	43	125	128	275	59	133	146	10,5-	27,1-	6,0-	12,3-				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2 310	15	311	2 341	2 298	10	312	2 304	0,5	50,0	0,3-	1,6				
innerorts .....	2 193	10	275	2 211	2 174	5	282	2 163	0,9	X	2,5-	2,2				
außerorts .....	117	5	36	130	124	5	30	141	5,6-	-	20,0	7,8-				
Unfall im Längsverkehr .....	21 395	306	3 343	27 105	22 424	318	3 740	28 373	4,6-	3,8-	10,6-	4,5-				
innerorts .....	12 477	34	1 023	15 492	12 879	29	1 070	15 948	3,1-	17,2	4,4-	2,9-				
außerorts .....	8 918	272	2 320	11 613	9 545	289	2 670	12 425	6,6-	5,9-	13,1-	6,5-				
Sonstiger Unfall .....	9 049	129	2 091	8 500	9 784	160	2 222	9 292	7,5-	19,4-	5,9-	8,5-				
innerorts .....	6 659	52	1 308	6 096	6 859	57	1 269	6 450	2,9-	8,8-	3,1	5,5-				
außerorts .....	2 390	77	783	2 404	2 925	103	953	2 842	18,3-	25,2-	17,8-	15,4-				
Insgesamt .....	90 641	1 460	20 353	97 976	93 812	1 656	21 925	100 717	3,4-	11,8-	7,2-	2,7-				
innerorts .....	59 007	405	10 153	62 304	60 399	451	10 540	63 464	2,3-	10,2-	3,7-	1,8-				
außerorts .....	31 634	1 055	10 200	35 672	33 413	1 205	11 385	37 253	5,3-	12,4-	10,4-	4,2-				



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
														Anzahl						%					
A p r i l 2005													A p r i l 2004												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 956	4	210	2 268	1 911	7	226	2 238	2,4	X	7,1-	1,3													
innerorts .....	1 676	3	168	1 885	1 602	2	178	1 822	4,6	X	5,6-	3,5													
außerorts .....	280	1	42	383	309	5	48	416	9,4-	X	12,5-	7,9-													
vorausfährt o. wartet	4 398	36	402	5 818	4 599	18	462	6 169	4,4-	X	13,0-	5,7-													
innerorts .....	2 842	4	153	3 669	2 909	-	167	3 707	2,3-	X	8,4-	1,0-													
außerorts .....	1 556	32	249	2 149	1 690	18	295	2 462	7,9-	77,8	15,6-	12,7-													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 247	15	226	1 307	1 191	15	242	1 258	4,7	-	6,6-	3,9													
innerorts .....	822	5	118	828	737	3	106	733	11,5	X	11,3	13,0													
außerorts .....	425	10	108	479	454	12	136	525	6,4-	16,7-	20,6-	8,8-													
entgegenkommt .....	1 866	72	720	2 185	2 029	110	840	2 337	8,0-	34,5-	14,3-	6,5-													
innerorts .....	1 037	8	257	1 173	1 085	10	277	1 225	4,4-	X	7,2-	4,2-													
außerorts .....	829	64	463	1 012	944	100	563	1 112	12,2-	36,0-	17,8-	9,0-													
einbiegt oder kreuzt	7 933	73	1 479	8 584	7 923	74	1 599	8 727	0,1	1,4-	7,5-	1,6-													
innerorts .....	6 452	28	981	6 810	6 356	26	1 030	6 766	1,5	7,7	4,8-	0,7													
außerorts .....	1 481	45	498	1 774	1 567	48	569	1 961	5,5-	6,3-	12,5-	9,5-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 526	29	703	2 034	2 474	50	703	1 988	2,1	42,0-	-	2,3													
innerorts .....	2 411	21	655	1 947	2 334	28	641	1 889	3,3	25,0-	2,2	3,1													
außerorts .....	115	8	48	87	140	22	62	99	17,9-	X	22,6-	12,1-													
Aufprall auf Hindernis	138	2	46	109	171	3	48	150	19,3-	X	4,2-	27,3-													
innerorts .....	66	-	26	45	61	1	14	52	8,2	X	85,7	13,5-													
außerorts .....	72	2	20	64	110	2	34	98	34,5-	-	41,2-	34,7-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 218	85	868	1 863	2 384	86	1 002	1 874	7,0-	1,2-	13,4-	0,6-													
innerorts .....	589	19	193	520	611	18	228	487	4,4-	5,6	15,4-	6,8													
außerorts .....	1 635	66	675	1 343	1 773	68	774	1 387	7,8-	2,9-	12,8-	3,2-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 402	51	587	1 179	1 558	70	683	1 323	10,0-	27,1-	14,1-	10,9-													
innerorts .....	392	9	167	330	395	8	137	360	0,8-	X	21,9	8,3-													
außerorts .....	1 010	42	420	849	1 163	62	546	963	13,2-	32,3-	23,1-	11,8-													
Unfall anderer Art .....	3 123	26	802	2 695	3 244	20	800	2 812	3,7-	30,0	0,3	4,2-													
innerorts .....	2 471	9	583	2 108	2 473	10	541	2 115	0,1-	X	7,8	0,3-													
außerorts .....	652	17	219	587	771	10	259	697	15,4-	70,0	15,4-	15,8-													
Insgesamt .....	26 807	393	6 043	28 042	27 484	453	6 605	28 876	2,5-	13,2-	8,5-	2,9-													
innerorts .....	18 752	106	3 301	19 315	18 563	106	3 319	19 156	1,0	-	0,5-	0,8													
außerorts .....	8 055	287	2 742	8 727	8 921	347	3 286	9 720	9,7-	17,3-	16,6-	10,2-													
J a n u a r - A p r i l 2005													J a n u a r - A p r i l 2004												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	6 228	21	684	7 313	6 237	18	694	7 335	0,1-	16,7	1,4-	0,3-													
innerorts .....	5 189	12	507	5 907	5 168	8	521	5 907	0,4	X	2,7-	-													
außerorts .....	1 039	9	177	1 406	1 069	10	173	1 428	2,8-	X	2,3	1,5-													
vorausfährt o. wartet	14 611	107	1 282	19 582	15 181	75	1 435	20 228	3,8-	42,7	10,7-	3,2-													
innerorts .....	9 243	12	447	12 003	9 520	3	501	12 298	2,9-	X	10,8-	2,4-													
außerorts .....	5 368	95	835	7 579	5 661	72	934	7 930	5,2-	31,9	10,6-	4,4-													
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 602	36	608	3 972	3 550	32	633	3 971	1,5	12,5	4,0-	0,0													
innerorts .....	2 131	13	257	2 227	2 002	5	246	2 082	6,4	X	4,5	7,0													
außerorts .....	1 471	23	351	1 745	1 548	27	387	1 889	5,0-	14,8-	9,3-	7,6-													
entgegenkommt .....	7 605	298	2 982	9 712	7 838	372	3 207	9 782	3,0-	19,9-	7,0-	0,7-													
innerorts .....	3 643	32	815	4 453	3 620	34	815	4 411	0,6	5,9-	-	1,0													
außerorts .....	3 962	266	2 167	5 259	4 218	338	2 392	5 371	6,1-	21,3-	9,4-	2,1-													
einbiegt oder kreuzt	24 065	174	4 305	27 541	25 374	197	4 747	29 016	5,2-	11,7-	9,3-	5,1-													
innerorts .....	19 191	63	2 766	21 230	20 053	83	2 956	22 097	4,3-	24,1-	6,4-	3,9-													
außerorts .....	4 874	111	1 539	6 311	5 321	114	1 791	6 919	8,4-	2,6-	14,1-	8,8-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	9 685	215	2 900	7 461	10 140	279	3 176	7 706	4,5-	22,9-	8,7-	3,2-													
innerorts .....	9 151	150	2 674	7 099	9 556	185	2 924	7 311	4,2-	18,9-	8,6-	2,9-													
außerorts .....	534	65	226	362	584	94	252	395	8,6-	30,9-	10,3-	8,4-													
Aufprall auf Hindernis	428	8	100	395	512	14	128	480	16,4-	X	21,9-	17,7-													
innerorts .....	200	2	53	157	187	5	43	162	7,0	X	23,3	3,1-													
außerorts .....	228	6	47	238	325	9	85	318	29,8-	X	44,7-	25,2-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	9 293	314	3 135	8 287	9 458	307	3 362	8 227	1,7-	2,3	6,8-	0,7													
innerorts .....	2 177	52	658	2 021	2 134	43	657	1 923	2,0	20,9	0,2	5,1													
außerorts .....	7 116	262	2 477	6 266	7 324	264	2 705	6 304	2,8-	0,8-	8,4-	0,6-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	6 763	208	2 367	6 203	6 945	277	2 533	6 234	2,6-	24,9-	6,6-	0,5-													
innerorts .....	1 627	32	548	1 564	1 637	45	503	1 523	0,6-	28,9-	8,9	2,7													
außerorts .....	5 136	176	1 819	4 639	5 308	232	2 030	4 711	3,2-	24,1-	10,4-	1,5-													
Unfall anderer Art .....	8 361	79	1 990	7 510	8 577	85	2 010	7 738	2,5-	7,1-	1,0-	2,9-													
innerorts .....	6 455	37	1 428	5 643	6 522	40	1 374	5 750	1,0-	7,5-	3,9	1,9-													
außerorts .....	1 906	42	562	1 867	2 055	45	636	1 988	7,3-	6,7-	11,6-	6,1-													
Insgesamt .....	90 641	1 460	20 353	97 976	93 812	1 656	21 925	100 717	3,4-	11,8-	7,2-	2,7-													
innerorts .....	59 007	405	10 153	62 304	60 399	451	10 540	63 464	2,3-	10,2-	3,7-	1,8-													
außerorts .....	31 634	1 055	10 200	35 672	33 413	1 205	11 385	37 253	5,3-	12,4-	10,4-	4,2-													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 2005

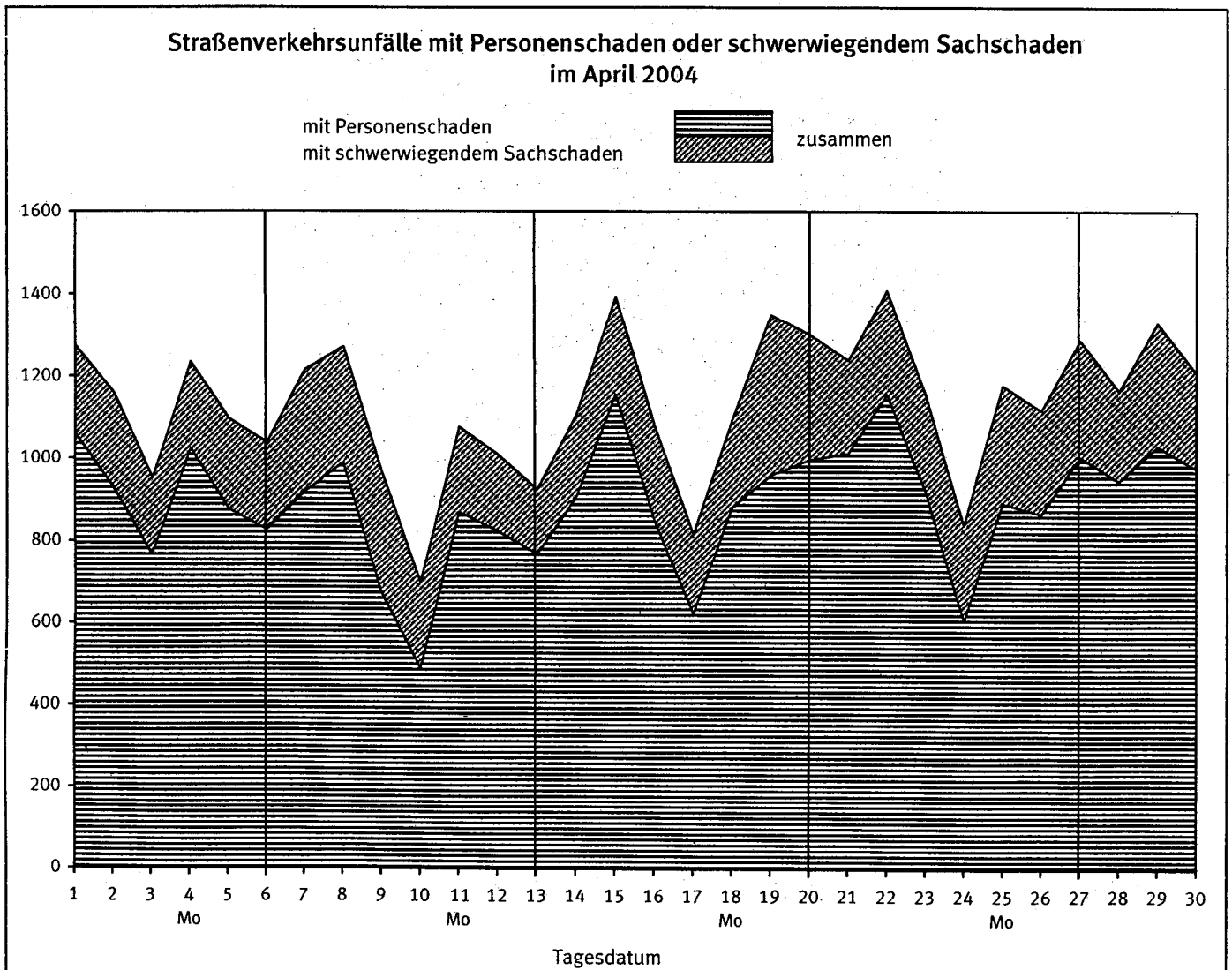
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag .....	751	4	130	617	4	139	782	128	879
2. Samstag .....	611	7	120	484	7	129	644	147	758
3. Sonntag .....	442	3	101	338	3	111	457	108	550
4. Montag .....	765	3	124	638	3	127	781	138	903
5. Dienstag .....	624	4	89	531	4	97	627	145	769
6. Mittwoch .....	589	6	86	497	6	94	619	128	717
7. Donnerstag .....	650	2	86	562	2	91	695	175	825
8. Freitag .....	677	3	107	567	3	116	695	170	847
9. Samstag .....	438	3	79	356	3	88	459	169	607
10. Sonntag .....	292	2	68	222	2	71	317	112	404
11. Montag .....	619	2	106	511	2	112	602	139	758
12. Dienstag .....	606	1	96	509	1	98	612	114	720
13. Mittwoch .....	557	2	97	458	2	98	548	99	656
14. Donnerstag .....	671	4	101	566	4	105	692	119	790
15. Freitag .....	823	5	160	658	5	170	813	146	969
16. Samstag .....	557	1	115	441	1	124	571	131	688
17. Sonntag .....	377	-	77	300	-	84	403	115	492
18. Montag .....	646	6	94	546	6	97	692	140	786
19. Dienstag .....	682	4	80	598	4	84	708	202	884
20. Mittwoch .....	712	5	94	613	5	100	727	164	876
21. Donnerstag .....	781	9	121	651	9	129	782	141	922
22. Freitag .....	819	5	141	673	5	149	809	160	979
23. Samstag .....	633	5	117	511	5	123	677	146	779
24. Sonntag .....	346	3	79	264	3	86	367	134	480
25. Montag .....	637	4	84	549	5	94	680	163	800
26. Dienstag .....	631	1	109	521	1	113	619	146	777
27. Mittwoch .....	735	3	105	627	3	109	778	150	885
28. Donnerstag .....	706	2	106	598	2	110	737	149	855
29. Freitag .....	729	3	106	620	3	112	751	168	897
30. Samstag .....	646	3	125	518	3	141	671	157	803
Zusammen ...	18 752	105	3 103	15 544	106	3 301	19 315	4 303	23 055
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	310	11	93	206	11	115	335	86	396
2. Samstag .....	315	11	99	205	13	126	354	86	401
3. Sonntag .....	325	11	122	192	11	156	323	76	401
4. Montag .....	259	10	71	178	11	88	279	72	331
5. Dienstag .....	253	8	56	189	9	67	286	74	327
6. Mittwoch .....	238	3	67	168	3	78	272	83	321
7. Donnerstag .....	269	5	65	199	5	84	300	121	390
8. Freitag .....	313	5	74	234	5	86	364	111	424
9. Samstag .....	235	9	64	162	9	89	262	125	360
10. Sonntag .....	198	9	50	139	9	65	228	97	295
11. Montag .....	251	9	68	174	9	83	242	68	319
12. Dienstag .....	218	9	67	142	10	84	229	71	289
13. Mittwoch .....	212	7	57	148	7	70	237	57	269
14. Donnerstag .....	235	9	51	175	10	66	278	81	316
15. Freitag .....	333	14	84	235	14	99	356	91	424
16. Samstag .....	292	9	96	187	9	116	304	99	391
17. Sonntag .....	247	15	89	143	17	121	261	79	326
18. Montag .....	235	6	55	174	6	65	242	72	307
19. Dienstag .....	278	11	58	209	11	75	317	187	465
20. Mittwoch .....	286	8	65	213	8	71	301	138	424
21. Donnerstag .....	232	10	58	164	12	65	242	84	316
22. Freitag .....	337	8	88	241	8	108	361	92	429
23. Samstag .....	290	10	126	154	12	148	295	88	378
24. Sonntag .....	260	9	92	159	11	116	256	100	360
25. Montag .....	256	3	67	186	3	80	293	121	377
26. Dienstag .....	236	12	51	173	13	68	246	104	340
27. Mittwoch .....	270	11	57	202	12	75	316	131	401
28. Donnerstag .....	241	8	62	171	8	77	278	68	309
29. Freitag .....	301	7	73	221	7	84	326	130	431
30. Samstag .....	330	14	105	211	14	117	344	74	404
Zusammen ...	8 055	271	2 230	5 554	287	2 742	8 727	2 866	10 921
Innerorts und außerorts									
1. Freitag .....	1 061	15	223	823	15	254	1 117	214	1 275
2. Samstag .....	926	18	219	689	20	255	998	233	1 159
3. Sonntag .....	767	14	223	530	14	267	780	184	951
4. Montag .....	1 024	13	195	816	14	215	1 060	210	1 234
5. Dienstag .....	877	12	145	720	13	164	913	219	1 096
6. Mittwoch .....	827	9	153	665	9	172	891	211	1 038
7. Donnerstag .....	919	7	151	761	7	175	995	296	1 215
8. Freitag .....	990	8	181	801	8	202	1 059	281	1 271
9. Samstag .....	673	12	143	518	12	177	721	294	967
10. Sonntag .....	490	11	118	361	11	136	545	209	699
11. Montag .....	870	11	174	685	11	195	844	207	1 077
12. Dienstag .....	824	10	163	651	11	182	841	185	1 009
13. Mittwoch .....	769	9	154	606	9	168	785	156	925
14. Donnerstag .....	906	13	152	741	14	171	970	200	1 106
15. Freitag .....	1 156	19	244	893	19	269	1 169	237	1 393
16. Samstag .....	849	10	211	628	10	240	875	230	1 079
17. Sonntag .....	624	15	166	443	17	205	684	194	818
18. Montag .....	881	12	149	720	12	162	934	212	1 093
19. Dienstag .....	960	15	138	807	15	159	1 025	389	1 349
20. Mittwoch .....	998	13	159	826	13	171	1 028	302	1 300
21. Donnerstag .....	1 013	19	179	815	21	194	1 024	225	1 238
22. Freitag .....	1 156	13	229	914	13	257	1 170	252	1 408
23. Samstag .....	923	15	243	665	17	271	972	234	1 157
24. Sonntag .....	606	12	171	423	14	202	623	234	840
25. Montag .....	893	7	151	735	8	174	973	284	1 177
26. Dienstag .....	867	13	160	694	14	181	865	250	1 117
27. Mittwoch .....	1 005	14	162	829	15	184	1 094	281	1 286
28. Donnerstag .....	947	10	168	769	10	187	1 015	217	1 164
29. Freitag .....	1 030	10	179	841	10	196	1 077	298	1 328
30. Samstag .....	976	17	230	729	17	258	1 015	231	1 207
Insgesamt ...	26 807	376	5 333	21 098	393	6 043	28 042	7 169	33 976

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 2005**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag .....	64	1	13	50	1	14	88	27	91
2. Samstag .....	55	4	7	44	5	10	77	21	76
3. Sonntag .....	51	-	16	35	-	30	77	24	75
4. Montag .....	39	2	9	28	2	13	55	23	82
5. Dienstag .....	52	4	7	41	5	11	63	20	72
6. Mittwoch .....	37	-	6	31	-	6	53	24	61
7. Donnerstag .....	65	1	9	55	1	11	72	47	112
8. Freitag .....	78	-	9	69	-	10	105	43	121
9. Samstag .....	46	3	7	36	3	13	58	46	92
10. Sonntag .....	38	1	10	27	1	13	52	36	74
11. Montag .....	44	1	8	35	1	9	54	22	66
12. Dienstag .....	39	2	6	31	2	11	49	20	59
13. Mittwoch .....	45	-	8	37	-	9	56	20	65
14. Donnerstag .....	46	2	5	39	2	6	53	32	78
15. Freitag .....	55	-	8	47	-	12	80	28	83
16. Samstag .....	43	2	11	30	2	13	49	30	73
17. Sonntag .....	44	3	10	31	4	16	63	39	83
18. Montag .....	47	2	13	32	2	14	47	18	65
19. Dienstag .....	59	4	10	45	4	14	69	93	152
20. Mittwoch .....	36	-	3	33	-	3	43	56	92
21. Donnerstag .....	54	1	11	42	1	12	65	20	74
22. Freitag .....	61	2	11	48	2	14	82	24	85
23. Samstag .....	45	2	12	31	4	17	58	25	70
24. Sonntag .....	38	1	14	23	1	15	45	42	80
25. Montag .....	47	-	10	37	-	12	57	50	97
26. Dienstag .....	47	2	7	38	2	9	47	40	87
27. Mittwoch .....	57	3	14	40	3	20	71	54	111
28. Donnerstag .....	35	2	7	26	2	8	38	20	55
29. Freitag .....	68	1	9	58	1	9	80	38	106
30. Samstag .....	55	5	13	37	5	17	69	22	77
Insgesamt ...	1 490	51	283	1 156	56	371	1 875	1 004	2 494

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								Personen				
								%					
		April 2005				April 2004							
Deutschland .....	26 807	393	6 043	28 042	27 484	453	6 605	28 876	2.5-	13.2-	8.5-	2.9-	
Baden-Württemberg ....	3 098	49	784	3 231	3 407	44	870	3 663	9.1-	11.4	9.9-	11.8-	
Bayern .....	4 307	62	1 012	4 613	4 553	99	1 145	4 831	5.4-	37.4-	11.6-	4.5-	
Berlin .....	1 245	7	144	1 318	1 114	4	141	1 176	11.8	X	2.1	12.1	
Brandenburg .....	859	20	285	779	852	18	292	776	0.8	11.1	2.4-	0.4	
Bremen .....	229		33	226	245	1	41	234	6.5-	X	19.5-	3.4-	
Hamburg .....	668	4	72	787	747	3	72	914	10.6-	X	-	13.9-	
Hessen .....	1 955	26	398	2 175	2 085	37	487	2 280	6.2-	29.7-	18.3-	4.6-	
Mecklenburg-Vorpommern	553	10	126	552	589	16	178	583	6.1-	37.5-	29.2-	5.3-	
Niedersachsen .....	2 664	63	556	2 848	2 740	67	576	3 028	2.8-	6.0-	3.5-	5.9-	
Nordrhein-Westfalen ..	5 600	60	1 220	5 707	5 304	57	1 245	5 485	5.6	5.3	2.0-	4.0	
Rheinland-Pfalz .....	1 351	16	317	1 431	1 439	20	396	1 433	6.1-	20.0-	19.9-	0.1-	
Saarland .....	441	5	71	515	422	5	59	503	4.5	-	20.3	2.4	
Sachsen .....	1 270	27	350	1 234	1 296	27	400	1 260	2.0-	-	12.5-	2.1-	
Sachsen-Anhalt .....	883	15	260	876	914	22	263	887	3.4-	31.8-	1.1-	1.2-	
Schleswig-Holstein ...	975	14	167	1 062	1 037	15	196	1 099	6.0-	6.7-	14.8-	3.4-	
Thüringen .....	709	15	248	688	740	18	244	724	4.2-	16.7-	1.6	5.0-	
		Januar - April 2005				Januar - April 2004							
Deutschland .....	90 641	1 460	20 353	97 976	93 812	1 656	21 925	100 717	3.4-	11.8-	7.2-	2.7-	
Baden-Württemberg ....	10 612	168	2 560	11 793	11 277	207	2 800	12 412	5.9-	18.8-	8.6-	5.0-	
Bayern .....	14 436	255	3 244	16 638	15 384	294	3 466	17 438	6.2-	13.3-	6.4-	4.6-	
Berlin .....	3 491	23	447	3 692	3 529	25	482	3 791	1.1-	8.0-	7.3-	2.6-	
Brandenburg .....	2 791	72	952	2 510	2 785	74	901	2 536	0.2	2.7-	5.7	1.0-	
Bremen .....	810	3	120	835	873	1	147	892	7.2-	X	18.4-	6.4-	
Hamburg .....	2 329	14	234	2 770	2 465	16	247	2 976	5.5-	12.5-	5.3-	6.9-	
Hessen .....	6 830	88	1 365	7 883	7 255	125	1 659	8 008	5.9-	29.6-	17.7-	1.6-	
Mecklenburg-Vorpommern	1 988	55	500	2 000	1 932	60	583	1 895	2.9	8.3-	14.2-	5.5	
Niedersachsen .....	9 650	208	1 988	10 584	9 995	233	2 075	11 158	3.5-	10.7-	4.2-	5.1-	
Nordrhein-Westfalen ..	18 907	261	4 252	19 389	19 247	243	4 540	19 837	1.8-	7.4	6.3-	2.3-	
Rheinland-Pfalz .....	4 670	79	1 080	5 083	4 757	87	1 211	4 930	1.8-	9.2-	10.8-	3.1	
Saarland .....	1 475	15	204	1 747	1 376	24	205	1 641	7.2	37.5-	0.5-	6.5	
Sachsen .....	4 053	77	1 170	4 093	4 205	91	1 287	4 179	3.6-	15.4-	9.1-	2.1-	
Sachsen-Anhalt .....	2 816	64	855	2 762	2 844	65	830	2 819	1.0-	1.5-	3.0	2.0-	
Schleswig-Holstein ...	3 422	30	625	3 843	3 375	47	611	3 714	1.4	36.2-	2.3	3.5	
Thüringen .....	2 361	48	757	2 354	2 513	64	881	2 491	6.0-	25.0-	14.1-	5.5-	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
April 2005			April 2004						
8 648	7 169	1 479	9 208	7 554	1 654	6.1-	5.1-	10.6-	Deutschland
1 272	1 078	194	1 340	1 130	210	5.1-	4.6-	7.6-	Baden-Württemberg
1 022	839	183	1 045	853	192	2.2-	1.6-	4.7-	Bayern
180	94	86	199	97	102	9.5-	3.1-	15.7-	Berlin
217	176	41	284	222	62	23.6-	20.7-	33.9-	Brandenburg
39	25	14	48	34	14	18.7-	26.5-	-	Bremen
180	149	31	188	138	50	4.3-	8.0	38.0-	Hamburg
645	592	53	698	568	130	7.6-	4.2	59.2-	Hessen
204	149	55	313	240	73	34.8-	37.9-	24.7-	Mecklenburg-Vorpommern
532	417	115	696	581	115	23.6-	28.2-	-	Niedersachsen
2 065	1 737	328	2 113	1 790	323	2.3-	3.0-	1.5	Nordrhein-Westfalen
749	678	71	657	586	71	14.0	15.7	-	Rheinland-Pfalz
142	121	21	129	114	15	10.1	6.1	40.0	Saarland
528	428	100	661	538	123	20.1-	20.4-	18.7-	Sachsen
323	241	82	288	224	64	12.2	7.6	28.1	Sachsen-Anhalt
260	217	43	253	201	52	2.8	8.0	17.3-	Schleswig-Holstein
290	228	62	296	238	58	2.0-	4.2-	6.9	Thüringen
Januar - April 2005			Januar - April 2004						
38 890	33 016	5 874	40 420	34 163	6 257	3.8-	3.4-	6.1-	Deutschland
6 049	5 249	800	5 802	4 987	815	4.3	5.3	1.8-	Baden-Württemberg
4 159	3 341	818	5 234	4 457	777	20.5-	25.0-	5.3	Bayern
647	355	292	741	397	344	12.7-	10.6-	15.1-	Berlin
1 332	1 132	200	1 246	1 048	198	6.9	8.0	1.0	Brandenburg
188	140	48	192	137	55	2.1-	2.2	12.7-	Bremen
808	689	119	774	592	182	4.4	16.4	34.6-	Hamburg
2 662	2 422	240	3 201	2 716	485	16.8-	10.8-	50.5-	Hessen
1 272	1 060	212	1 311	1 078	233	3.0-	1.7-	9.0-	Mecklenburg-Vorpommern
2 535	2 084	451	2 725	2 273	452	7.0-	8.3-	0.2-	Niedersachsen
8 710	7 423	1 287	8 869	7 547	1 322	1.8-	1.6-	2.6-	Nordrhein-Westfalen
3 116	2 812	304	3 127	2 842	285	0.4-	1.1-	6.7	Rheinland-Pfalz
575	476	99	591	497	94	2.7-	4.2-	5.3	Saarland
2 647	2 279	368	2 811	2 417	394	5.8-	5.7-	6.6-	Sachsen
1 655	1 396	259	1 465	1 229	236	13.0	13.6	9.7	Sachsen-Anhalt
1 099	957	142	1 115	942	173	1.4-	1.6	17.9-	Schleswig-Holstein
1 436	1 201	235	1 216	1 004	212	18.1	19.6	10.8	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
April 2005								
Baden-Württemberg .....	558	232	327	10	97	220	132	194
Bayern .....	497	239	319	10	96	213	75	183
Berlin .....	177	62	80	3	14	63	29	86
Brandenburg .....	149	81	107	1	43	63	27	41
Bremen .....	29	12	16		3	13	3	14
Hamburg .....	70	23	28		1	27	16	31
Hessen .....	304	145	178	4	48	126	106	53
Mecklenburg-Vorpommern .....	148	59	68		19	49	34	55
Niedersachsen .....	337	153	200	5	58	137	69	115
Nordrhein-Westfalen .....	756	240	293	3	80	210	188	328
Rheinland-Pfalz .....	244	102	129	1	36	92	71	71
Saarland .....	78	35	50		12	38	22	21
Sachsen .....	226	85	105	1	38	66	41	100
Sachsen-Anhalt .....	176	69	86	4	30	52	25	82
Schleswig-Holstein .....	157	79	100	2	16	82	35	43
Thüringen .....	133	44	63	2	21	40	27	62
Deutschland ...	4 039	1 660	2 149	46	612	1 491	900	1 479
dagegen Vorjahr .....	4 349	1 747	2 255	63	685	1 507	948	1 654
Veränderung in % .....	7.1-	5.0-	4.7-	27.0-	10.7-	1.1-	5.1-	10.6-

Januar - April 2005								
Baden-Württemberg .....	2 133	751	1 034	29	306	699	582	800
Bayern .....	1 877	777	1 074	29	288	757	282	818
Berlin .....	588	196	227	3	57	167	100	292
Brandenburg .....	570	235	309	9	127	179	135	200
Bremen .....	112	45	56		16	40	19	48
Hamburg .....	324	122	153	1	25	127	83	119
Hessen .....	1 143	515	672	14	170	488	388	240
Mecklenburg-Vorpommern .....	520	178	221	3	61	157	130	212
Niedersachsen .....	1 328	572	738	19	205	514	305	451
Nordrhein-Westfalen .....	2 893	929	1 162	29	345	788	677	1 287
Rheinland-Pfalz .....	935	358	461	9	122	330	273	304
Saarland .....	335	138	183	1	44	138	98	99
Sachsen .....	803	267	326	6	110	210	168	368
Sachsen-Anhalt .....	636	237	308	11	93	204	140	259
Schleswig-Holstein .....	506	224	299	3	72	224	140	142
Thüringen .....	533	172	236	4	87	145	126	235
Deutschland ...	15 236	5 716	7 459	170	2 128	5 161	3 646	5 874
dagegen Vorjahr .....	16 486	6 234	8 213	218	2 309	5 686	3 995	6 257
Veränderung in % .....	7.6-	8.3-	9.2-	22.0-	7.8-	9.2-	8.7-	6.1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
A p r i l 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	24 312	18 752	22 722	106	3 301	19 315	4 303	1 257
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	8 611	6 565	9 454	231	2 371	6 852	1 862	184
Auf Autobahnen .....	2 532	1 490	2 302	56	371	1 875	1 004	38
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	35 455	26 807	34 478	393	6 043	28 042	7 169	1 479
dagegen Vorjahr .....	36 692	27 484	35 934	453	6 605	28 876	7 554	1 654
Veränderung in % .....	3,4-	2,5-	4,1-	13,2-	8,5-	2,9-	5,1-	10,6-
Januar - A p r i l 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	81 826	59 007	72 862	405	10 153	62 304	18 001	4 818
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	35 669	25 566	37 502	858	8 611	28 033	9 228	875
Auf Autobahnen .....	12 036	6 068	9 425	197	1 589	7 639	5 787	181
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	129 531	90 641	119 789	1 460	20 353	97 976	33 016	5 874
dagegen Vorjahr .....	134 232	93 812	124 298	1 656	21 925	100 717	34 163	6 257
Veränderung in % .....	3,5-	3,4-	3,6-	11,8-	7,2-	2,7-	3,4-	6,1-
Dar.: Alkoholunfälle								
A p r i l 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 937	1 108	1 379	18	334	1 027	572	1 257
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	928	494	682	22	257	403	250	184
Auf Autobahnen .....	174	58	88	6	21	61	78	38
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 039	1 660	2 149	46	612	1 491	900	1 479
dagegen Vorjahr .....	4 349	1 747	2 255	63	685	1 507	948	1 654
Veränderung in % .....	7,1-	5,0-	4,7-	27,0-	10,7-	1,1-	5,1-	10,6-
Januar - A p r i l 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	10 807	3 669	4 579	55	1 140	3 384	2 320	4 818
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	3 661	1 809	2 519	99	895	1 525	977	875
Auf Autobahnen .....	768	238	361	16	93	252	349	181
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	15 236	5 716	7 459	170	2 128	5 161	3 646	5 874
dagegen Vorjahr .....	16 486	6 234	8 213	218	2 309	5 686	3 995	6 257
Veränderung in % .....	7,6-	8,3-	9,2-	22,0-	7,8-	9,2-	8,7-	6,1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
April 2005					Januar - April 2005			
Aachen .....	82	1	11	80	283	3	45	284
Augsburg .....	103	1	14	111	305	1	38	345
Berlin .....	1 245	7	144	1 318	3 491	23	447	3 692
Bielefeld .....	105	1	20	103	359	4	76	384
Bochum .....	106	-	12	117	359	5	59	383
Bonn .....	83	1	11	96	357	5	54	375
Bottrop .....	43	-	12	44	131	-	30	137
Brandenburg / Havel .....	29	-	9	29	89	1	28	79
Braunschweig .....	61	-	8	65	251	1	35	257
Bremen .....	179	-	24	175	641	2	96	649
Bremerhaven .....	50	-	9	51	169	1	24	186
Chemnitz .....	101	3	33	85	319	10	83	335
Cottbus .....	33	-	9	27	107	-	22	103
Darmstadt .....	58	1	10	65	201	2	32	237
Dessau .....	25	-	6	24	69	-	14	69
Dortmund .....	182	-	30	190	571	-	84	597
Dresden .....	193	-	33	218	503	3	96	535
Düsseldorf .....	244	2	43	243	754	3	127	794
Duisburg .....	157	-	26	172	473	2	78	490
Erfurt .....	57	-	9	65	176	1	24	207
Erlangen .....	46	-	9	44	149	1	17	170
Essen .....	182	1	32	197	590	1	101	617
Flensburg .....	24	1	5	25	98	1	14	105
Frankfurt / Main .....	246	6	34	276	735	9	104	850
Frankfurt / Oder .....	22	1	5	22	62	1	13	58
Freiburg / Breisgau .....	98	-	19	108	290	1	45	332
Fürth .....	21	-	2	25	77	1	8	97
Gelsenkirchen .....	78	1	11	87	260	1	53	278
Gera .....	40	-	10	40	111	-	19	125
Görlitz .....	10	-	2	8	28	-	6	25
Hagen .....	68	-	12	66	214	2	54	222
Halle / Saale .....	90	-	22	85	239	1	42	248
Hamburg .....	668	4	72	787	2 281	15	230	2 715
Hamm .....	65	-	16	60	248	-	62	248
Hannover (Region) .....	426	4	42	474	1 495	14	181	1 739
Heidelberg .....	60	-	3	68	181	-	10	211
Heilbronn .....	38	-	5	47	118	1	20	142
Herne .....	41	-	3	45	138	1	14	149
Ingolstadt .....	66	-	10	71	181	3	24	200
Jena .....	35	1	8	30	85	1	17	88
Kaiserslautern .....	38	1	7	44	119	1	16	133
Karlsruhe .....	101	-	13	107	292	4	39	328
Kassel .....	66	1	8	65	218	3	33	245



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
April 2005					Januar - April 2005			
Kiel .....	92	-	16	95	295	-	33	348
Koblenz .....	45	-	8	49	166	-	27	177
Köln .....	425	2	57	469	1 349	8	213	1 498
Krefeld .....	93	-	12	95	277	7	45	265
Leipzig .....	137	2	17	143	427	3	62	456
Leverkusen .....	44	-	9	43	169	-	34	162
Ludwigshafen .....	53	-	10	56	195	-	21	210
Lübeck .....	103	-	11	109	313	1	39	340
Magdeburg .....	110	1	20	104	320	8	53	311
Mainz .....	71	-	8	75	255	1	32	298
Mannheim .....	83	1	12	91	305	2	47	346
Mönchengladbach .....	92	1	19	94	291	3	61	301
Mülheim / Ruhr .....	50	1	6	51	151	2	19	157
München .....	464	-	62	512	1 261	4	151	1 435
Münster / Westfalen .....	120	-	16	123	380	1	68	388
Neubrandenburg .....	29	-	6	27	69	1	15	64
Neumünster .....	45	-	5	49	131	-	13	152
Nürnberg .....	180	-	22	198	533	1	54	616
Oberhausen .....	57	1	11	55	196	7	46	197
Offenbach .....	56	-	5	62	191	-	15	232
Oldenburg (Oldenburg) .....	71	-	9	77	168	-	15	200
Osnabrück .....	76	1	13	77	213	1	32	230
Pforzheim .....	34	1	12	35	135	1	40	149
Plauen .....	10	-	3	10	43	-	9	50
Potsdam .....	58	-	7	57	157	2	20	155
Regensburg .....	39	-	3	45	151	-	11	182
Remscheid .....	34	1	9	28	90	2	27	80
Rostock .....	69	1	2	88	182	2	14	215
Saarbrücken (Stadtverband) .....	141	1	25	164	486	4	64	570
Salzgitter .....	27	1	6	30	120	1	23	136
Schwerin .....	29	-	2	33	103	-	11	124
Solingen .....	40	-	15	29	152	-	39	144
Stralsund .....	19	1	-	20	48	1	4	49
Stuttgart .....	223	1	36	245	655	4	99	758
Trier .....	45	-	5	49	164	4	20	201
Ulm .....	37	-	7	38	137	1	25	160
Wiesbaden .....	107	2	14	136	345	2	48	415
Wilhelmshaven .....	35	-	9	33	96	-	14	109
Wolfsburg .....	50	-	8	60	161	-	20	191
Worms .....	45	-	10	46	128	4	20	139
Würzburg .....	45	-	5	47	148	1	21	156
Wuppertal .....	100	-	22	101	316	1	54	330
Zwickau .....	22	-	4	25	84	1	11	98

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	10	7	X	25	26	3,8-	289	302	4,3-	813	896	9,3-
innerorts .....	4	3	X	12	15	20,0-	213	225	5,3-	600	644	6,8-
außerorts .....	6	4	X	13	11	18,2	76	77	1,3-	213	252	15,5-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	90	90	-	143	156	8,3-	1 164	1 221	4,7-	1 905	2 134	10,7-
innerorts .....	26	18	44,4	49	36	36,1	565	591	4,4-	1 007	1 105	8,9-
außerorts .....	64	72	11,1-	94	120	21,7-	599	630	4,9-	898	1 029	12,7-
Personenkraftwagen ..	193	244	20,9-	861	986	12,7-	2 405	2 887	16,7-	10 743	11 670	7,9-
innerorts .....	26	28	7,1-	107	122	12,3-	742	772	3,9-	2 953	3 045	3,0-
außerorts .....	167	216	22,7-	754	864	12,7-	1 663	2 115	21,4-	7 790	8 625	9,7-
Bussen .....	1	1	-	3	7	X	38	29	31,0	141	138	2,2
innerorts .....	-	1	X	1	4	X	28	26	7,7	87	77	13,0
außerorts .....	1	-	X	2	3	X	10	3	X	54	61	11,5-
Güterkraftfahrzeugen	12	14	14,3-	67	60	11,7	160	187	14,4-	648	765	15,3-
innerorts .....	-	2	X	6	7	X	41	24	70,8	140	119	17,6
außerorts .....	12	12	-	61	53	15,1	119	163	27,0-	508	646	21,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	3	X	3	3	-	14	22	36,4-	41	52	21,2-
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	7	4	X	17	16	6,3
außerorts .....	1	3	X	2	3	X	7	18	X	24	36	33,3-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	6	3	X	9	5	X	26	25	4,0	71	60	18,3
innerorts .....	3	1	X	4	1	X	16	10	60,0	33	29	13,8
außerorts .....	3	2	X	5	4	X	10	15	33,3-	38	31	22,6
Kraftfahrzeugen zus.	314	362	13,3-	1 111	1 243	10,6-	4 096	4 673	12,3-	14 362	15 715	8,6-
innerorts .....	60	53	13,2	180	185	2,7-	1 612	1 652	2,4-	4 837	5 035	3,9-
außerorts .....	254	309	17,8-	931	1 058	12,0-	2 484	3 021	17,8-	9 525	10 680	10,8-
Fahrrädern .....	43	36	19,4	114	118	3,4-	1 200	1 182	1,5	2 900	2 851	1,7
innerorts .....	23	21	9,5	63	73	13,7-	1 002	988	1,4	2 487	2 438	2,0
außerorts .....	20	15	33,3	51	45	13,3	198	194	2,1	413	413	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	3	-	10	6	X	202	203	0,5-	388	416	6,7-
innerorts .....	2	-	X	6	3	X	187	172	8,7	355	355	-
außerorts .....	1	3	X	4	3	X	15	31	51,6-	33	61	45,9-
anderen Fahrzeugen ..	2	3	X	4	3	X	29	22	31,8	66	73	9,6-
innerorts .....	-	2	X	2	2	-	24	15	60,0	49	48	2,1
außerorts .....	2	1	X	2	1	X	5	7	X	17	25	32,0-
Fußgänger .....	32	51	37,3-	228	288	20,8-	700	721	2,9-	2 981	3 264	8,7-
innerorts .....	23	29	20,7-	160	189	15,3-	651	658	1,1-	2 748	3 000	8,4-
außerorts .....	9	22	X	68	99	31,3-	49	63	22,2-	233	264	11,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	5	X	13	15	13,3-	255	281	9,3-	818	959	14,7-
innerorts .....	3	4	X	10	11	9,1-	244	264	7,6-	785	914	14,1-
außerorts .....	-	1	X	3	4	X	11	17	35,3-	33	45	26,7-
65 Jahre und mehr ...	15	17	11,8-	120	124	3,2-	180	186	3,2-	835	890	6,2-
innerorts .....	11	13	15,4-	94	104	9,6-	174	177	1,7-	794	842	5,7-
außerorts .....	4	4	-	26	20	30,0	6	9	X	41	48	14,6-
Andere Personen .....	2	1	X	3	4	X	18	7	X	44	22	X
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	12	6	X	32	19	68,4
außerorts .....	2	-	X	3	2	X	6	1	X	12	3	X
Insgesamt .....	393	453	13,2-	1 460	1 656	11,8-	6 043	6 605	8,5-	20 353	21 925	7,2-
innerorts .....	106	106	-	405	451	10,2-	3 301	3 319	0,5-	10 153	10 540	3,7-
außerorts .....	287	347	17,3-	1 055	1 205	12,4-	2 742	3 286	16,6-	10 200	11 385	10,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	12	16	25,0-	48	48	-	567	627	9,6-	1 666	1 843	9,6-
innerorts .....	6	8	X	17	22	22,7-	485	489	0,8-	1 298	1 425	8,9-
außerorts .....	6	8	X	31	26	19,2	82	138	40,6-	368	418	12,0-
65 Jahre und mehr ...	73	86	15,1-	328	350	6,3-	831	815	2,0	2 828	2 848	0,7-
innerorts .....	28	35	20,0-	161	177	9,0-	552	578	4,5-	1 904	1 933	1,5-
außerorts .....	45	51	11,8-	167	173	3,5-	279	237	17,7	924	915	1,0

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005			2004
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 057	1 055	0,2	2 947	3 147	6,4-	1 356	1 364	0,6-	3 785	4 069	7,0-	Fahrer und Mitfahrer von ... Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts  Motorzweirädern mit ... aml. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts  ... Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts  ... Bussen .... innerorts .... außerorts  ... Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts  ... übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts  ... Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts  ... Fahrrädern .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  ... anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Fußgänger .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  ... 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts  Andere Personen .... innerorts .... außerorts  Insgesamt .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  ... 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
935	915	2,2	2 552	2 696	5,3-	1 152	1 143	0,8	3 164	3 355	5,7-	
122	140	12,9-	395	451	12,4-	204	221	7,7-	621	714	13,0-	
2 433	2 526	3,7-	4 346	4 791	9,3-	3 687	3 837	3,9-	6 394	7 081	9,7-	
1 732	1 717	0,9	3 176	3 482	8,8-	2 323	2 326	0,1-	4 232	4 623	8,5-	
701	809	13,4-	1 170	1 309	10,6-	1 364	1 511	9,7-	2 162	2 458	12,0-	
16 356	17 161	4,7-	66 145	67 530	2,1-	18 954	20 292	6,6-	77 749	80 186	3,0-	
9 373	9 458	0,9-	35 497	35 696	0,6-	10 141	10 258	1,1-	38 557	38 863	0,8-	
6 983	7 703	9,3-	30 648	31 834	3,7-	8 813	10 034	12,2-	39 192	41 323	5,2-	
396	404	2,0-	1 486	1 436	3,5	435	434	0,2	1 630	1 581	3,1	
319	313	1,9	1 143	1 134	0,8	347	340	2,1	1 231	1 215	1,3	
77	91	15,4-	343	302	13,6	88	94	6,4-	399	366	9,0	
597	670	10,9-	2 779	2 986	6,9-	769	871	11,7-	3 494	3 811	8,3-	
204	244	16,4-	971	1 067	9,0-	245	270	9,3-	1 117	1 193	6,4-	
393	426	7,7-	1 808	1 919	5,8-	524	601	12,8-	2 377	2 618	9,2-	
26	29	10,3-	93	110	15,5-	42	54	22,2-	137	165	17,0-	
15	7	X	42	45	6,7-	23	11	X	60	61	1,6-	
11	22	50,0-	51	65	21,5-	19	43	55,8-	77	104	26,0-	
79	76	3,9	314	305	3,0	111	104	6,7	394	370	6,5	
52	47	10,6	193	155	24,5	71	58	22,4	230	185	24,3	
27	29	6,9-	121	150	19,3-	40	46	13,0-	164	185	11,4-	
20 944	21 921	4,5-	78 110	80 305	2,7-	25 354	26 956	5,9-	93 583	97 263	3,8-	
12 630	12 701	0,6-	43 574	44 275	1,6-	14 302	14 406	0,7-	48 591	49 495	1,8-	
8 314	9 220	9,8-	34 536	36 030	4,1-	11 052	12 550	11,9-	44 992	47 768	5,8-	
4 952	4 898	1,1	11 943	12 318	3,0-	6 195	6 116	1,3	14 957	15 287	2,2-	
4 638	4 520	2,6	11 225	11 527	2,6-	5 663	5 529	2,4	13 775	14 038	1,9-	
314	378	16,9-	718	791	9,2-	532	587	9,4-	1 182	1 249	5,4-	
1 014	1 041	2,6-	2 063	2 301	10,3-	1 219	1 247	2,2-	2 461	2 723	9,6-	
970	995	2,5-	1 975	2 201	10,3-	1 159	1 167	0,7-	2 336	2 559	8,7-	
44	46	4,3-	88	100	12,0-	60	80	25,0-	125	164	23,8-	
106	94	12,8	341	339	0,6	137	119	15,1	411	415	1,0-	
90	73	23,3	289	288	0,3	114	90	26,7	340	338	0,6	
16	21	23,8-	52	51	2,0	23	29	20,7-	71	77	7,8-	
2 007	1 917	4,7	7 438	7 628	2,5-	2 739	2 689	1,9	10 647	11 180	4,8-	
1 931	1 826	5,8	7 101	7 270	2,3-	2 605	2 513	3,7	10 009	10 459	4,3-	
76	91	16,5-	337	358	5,9-	134	176	23,9-	638	721	11,5-	
669	601	11,3	1 986	2 219	10,5-	927	887	4,5	2 817	3 193	11,8-	
655	585	12,0	1 936	2 170	10,8-	902	853	5,7	2 731	3 095	11,8-	
14	16	12,5-	50	49	2,0	25	34	26,5-	86	98	12,2-	
270	307	12,1-	1 095	1 134	3,4-	465	510	8,8-	2 050	2 148	4,6-	
262	298	12,1-	1 055	1 091	3,3-	447	488	8,4-	1 943	2 037	4,6-	
8	9	X	40	43	7,0-	18	22	18,2-	107	111	3,6-	
33	46	28,3-	144	127	13,4	53	54	1,9-	191	153	24,8	
26	36	27,8-	115	104	10,6	38	43	11,6-	147	125	17,6	
7	10	X	29	23	26,1	15	11	36,4	44	28	57,1	
28 042	28 876	2,9-	97 976	100 717	2,7-	34 478	35 934	4,1-	119 789	124 298	3,6-	
19 315	19 156	0,8	62 304	63 464	1,8-	22 722	22 581	0,6	72 862	74 455	2,1-	
8 727	9 720	10,2-	35 672	37 253	4,2-	11 756	13 353	12,0-	46 927	49 843	5,9-	
2 589	2 728	5,1-	7 711	8 143	5,3-	3 168	3 371	6,0-	9 425	10 034	6,1-	
2 152	2 194	1,9-	5 886	6 371	7,6-	2 643	2 691	1,8-	7 201	7 818	7,9-	
437	534	18,2-	1 825	1 772	3,0	525	680	22,8-	2 224	2 216	0,4	
2 305	2 376	3,0-	7 622	7 508	1,5	3 209	3 277	2,1-	10 778	10 706	0,7	
1 723	1 696	1,6	5 467	5 311	2,9	2 303	2 309	0,3-	7 532	7 421	1,5	
582	680	14,4-	2 155	2 197	1,9-	906	988	6,4-	3 246	3 285	1,2-	

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Getötete															
A p r i l 2005															
A p r i l 2004															
unter 15 .....	12	5	-	3	3	16	6	-	3	5	25,0-	X	-	-	X
männlich .....	10	4	-	3	2	11	3	-	3	4	9,1-	X	-	-	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	5	3	-	-	1	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	16	10	5	-	-	17	6	6	-	2	5,9-	X	X	-	X
männlich .....	11	8	3	-	-	15	5	6	-	1	26,7-	X	X	-	X
weiblich .....	5	2	2	-	-	2	1	-	-	1	X	X	X	-	X
18 - 21 .....	38	28	6	3	1	62	52	5	-	3	38,7-	46,2-	X	X	X
männlich .....	32	24	5	2	1	47	38	5	-	2	31,9-	36,8-	-	X	X
weiblich .....	6	4	1	1	-	15	14	-	-	1	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	38	24	12	-	2	48	32	12	-	2	20,8-	25,0-	-	-	-
männlich .....	30	17	11	-	2	43	27	12	-	2	30,2-	37,0-	8,3-	-	-
weiblich .....	8	7	1	-	-	5	5	-	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	61	32	22	1	1	68	33	23	1	4	10,3-	3,0-	4,3-	-	X
männlich .....	58	29	22	1	1	53	23	20	-	3	9,4	26,1	10,0	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	15	10	3	1	1	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	67	33	19	3	3	57	25	19	3	3	17,5	32,0	-	-	-
männlich .....	54	22	19	1	3	48	18	18	2	3	12,5	22,2	5,6	X	-
weiblich .....	13	11	-	2	-	8	6	1	1	-	X	X	X	X	-
45 - 55 .....	57	25	17	3	4	59	26	14	5	8	3,4-	3,8-	21,4	X	X
männlich .....	44	14	17	2	3	47	21	12	3	7	6,4-	33,3-	41,7	X	X
weiblich .....	13	11	-	1	1	12	5	2	2	1	8,3	X	X	X	-
55 - 65 .....	31	11	7	7	3	40	17	7	7	7	22,5-	35,3-	-	-	X
männlich .....	21	7	6	4	1	36	13	7	7	7	41,7-	X	X	X	X
weiblich .....	10	4	1	3	2	4	4	-	-	-	X	-	X	X	X
65 und mehr ....	73	25	2	23	15	86	47	4	17	17	15,1-	46,8-	X	35,3	11,8-
männlich .....	39	12	2	12	6	48	26	4	9	9	18,8-	53,8-	X	X	X
weiblich .....	34	13	-	11	9	38	21	-	8	8	10,5-	38,1-	-	X	X
Zusammen .....	393	193	90	43	32	453	244	90	36	51	13,2-	20,9-	-	19,4	37,3-
männlich .....	299	137	85	25	19	348	174	84	24	38	14,1-	21,3-	1,2	4,2	50,0-
weiblich .....	94	56	5	18	13	104	69	6	12	13	9,6-	18,8-	X	50,0	-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	393	193	90	43	32	453	244	90	36	51	13,2-	20,9-	-	19,4	37,3-
Januar - A p r i l 2005															
Januar - A p r i l 2004															
unter 15 .....	48	24	-	10	13	48	25	-	6	15	-	4,0-	-	X	13,3-
männlich .....	27	12	-	8	6	32	15	-	5	11	15,6-	20,0-	-	X	X
weiblich .....	21	12	-	2	7	16	10	-	1	4	31,3	20,0	-	X	X
15 - 18 .....	58	38	9	4	2	61	32	13	2	8	4,9-	18,8	X	X	X
männlich .....	38	23	7	3	1	44	18	13	2	5	13,6-	27,8	X	X	X
weiblich .....	20	15	2	1	1	17	14	-	-	3	17,6	7,1	X	X	X
18 - 21 .....	166	138	10	4	11	201	172	10	3	13	17,4-	19,8-	-	X	15,4-
männlich .....	127	102	9	3	10	146	122	10	1	11	13,0-	16,4-	X	X	9,1-
weiblich .....	39	36	1	1	1	55	50	-	2	2	29,1-	28,0-	X	X	X
21 - 25 .....	163	133	17	1	7	166	129	19	-	9	1,8-	3,1	10,5-	X	X
männlich .....	121	97	16	1	3	133	100	19	-	8	9,0-	3,0-	15,8-	X	X
weiblich .....	42	36	1	-	4	32	29	-	-	1	31,3	24,1	X	-	X
25 - 35 .....	178	117	31	5	12	251	164	37	3	24	29,1-	28,7-	16,2-	X	50,0-
männlich .....	146	89	30	3	11	200	124	34	1	19	27,0-	28,2-	11,8-	X	42,1-
weiblich .....	32	28	1	2	1	51	40	3	2	5	37,3-	30,0-	X	-	X
35 - 45 .....	210	129	33	4	18	228	131	38	15	23	7,9-	1,5-	13,2-	X	21,7-
männlich .....	157	83	33	2	15	179	96	37	12	15	12,3-	13,5-	10,8-	X	-
weiblich .....	53	46	-	2	3	48	34	1	3	8	10,4	35,3	X	X	X
45 - 55 .....	193	93	27	10	24	206	113	23	15	34	11,2-	17,7-	17,4	33,3-	29,4-
männlich .....	149	65	26	9	20	152	80	19	12	23	2,0-	18,8-	36,8	X	13,0-
weiblich .....	34	28	1	1	4	54	33	4	3	11	37,0-	15,2-	X	X	X
55 - 65 .....	124	63	12	13	21	144	70	10	17	38	13,9-	10,0-	20,0	23,5-	44,7-
männlich .....	96	52	11	8	12	114	51	10	15	30	15,8-	2,0	10,0	X	60,0-
weiblich .....	27	10	1	5	9	30	19	-	2	8	10,0-	47,4-	X	X	X
65 und mehr ....	328	124	4	63	120	350	149	6	57	124	6,3-	16,8-	X	10,5	3,2-
männlich .....	192	76	4	41	56	189	80	6	38	56	1,6	5,0-	X	7,9	-
weiblich .....	136	48	-	22	64	161	69	-	19	68	15,5-	30,4-	-	15,8	5,9-
Zusammen .....	1 458	859	143	114	228	1 655	985	156	118	288	11,9-	12,8-	8,3-	3,4-	20,8-
männlich .....	1 053	599	136	78	134	1 189	686	148	86	178	11,4-	12,7-	8,1-	9,3-	24,7-
weiblich .....	404	259	7	36	94	464	298	8	32	110	12,9-	13,1-	X	12,5	14,5-
Ohne Angabe ....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 460	861	143	114	228	1 656	986	156	118	288	11,8-	12,7-	8,3-	3,4-	20,8-

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
A p r i l 2005								A p r i l 2004							
unter 15 .....	567	81	10	202	255	627	117	4	203	281	9,6-	30,8-	X	0,5-	9,3-
männlich .....	355	39	6	142	160	379	62	3	136	168	6,3-	37,1-	X	4,4	4,8-
weiblich .....	211	41	4	60	95	247	54	1	67	113	14,6-	24,1-	X	10,4-	15,9-
15 - 18 .....	430	94	115	81	32	495	127	143	80	43	13,1-	26,0-	19,6-	1,3	25,6-
männlich .....	311	54	95	51	19	352	60	120	60	25	11,6-	10,0-	20,8-	15,0-	24,0-
weiblich .....	119	40	20	30	13	141	66	23	19	18	15,6-	39,4-	13,0-	57,9	27,8-
18 - 21 .....	599	412	81	46	22	635	528	71	43	13	13,8-	22,0-	14,1	7,0	69,2
männlich .....	410	259	75	32	12	467	342	61	24	8	12,2-	24,3-	23,0	33,3	X
weiblich .....	189	153	6	14	10	227	186	10	19	5	16,7-	17,7-	X	26,3-	X
21 - 25 .....	562	326	123	43	34	638	377	131	55	31	11,9-	13,5-	6,1-	21,8-	9,7
männlich .....	385	209	101	26	20	434	222	118	36	18	11,3-	5,9-	14,4-	27,8-	11,1
weiblich .....	177	117	22	17	14	203	154	13	19	13	12,8-	24,0-	69,2	10,5-	7,7
25 - 35 .....	847	399	221	116	33	964	475	282	92	42	12,1-	16,0-	21,6-	26,1	21,4-
männlich .....	587	229	191	80	21	666	253	260	68	24	11,9-	9,5-	26,5-	17,6	12,5-
weiblich .....	258	169	29	36	12	295	219	22	24	18	12,5-	22,8-	31,8	50,0	33,3-
35 - 45 .....	972	368	316	154	43	1 070	465	309	166	37	9,2-	20,9-	2,3	7,2-	16,2
männlich .....	704	225	277	102	24	736	255	271	110	18	4,3-	11,8-	2,2	7,3-	33,3
weiblich .....	267	143	39	51	19	333	209	38	56	19	19,8-	31,6-	2,6	8,9-	-
45 - 55 .....	760	268	190	171	54	756	294	184	138	36	0,5	8,8-	3,3	23,9	50,0
männlich .....	520	154	171	109	28	522	152	169	88	21	0,4-	1,3	1,2	23,9	33,3
weiblich .....	240	114	19	62	26	234	142	15	50	15	2,6	19,7-	26,7	24,0	73,3
55 - 65 .....	473	171	69	135	47	542	228	69	137	51	12,7-	25,0-	-	1,5-	7,8-
männlich .....	311	91	65	84	28	318	101	66	76	23	2,2-	9,9-	1,5-	10,5	21,7
weiblich .....	162	80	4	51	19	224	127	3	61	28	27,7-	37,0-	X	16,4-	32,1-
65 und mehr ....	831	285	39	252	180	815	276	28	267	186	2,0	3,3	39,3	5,6-	3,2-
männlich .....	422	147	39	125	58	395	139	24	144	53	6,8	5,8	62,5	13,2-	9,4
weiblich .....	408	138	-	126	122	420	137	4	123	133	2,9-	0,7	X	2,4	8,3-
Zusammen .....	6 041	2 404	1 164	1 200	700	6 602	2 887	1 221	1 181	720	8,5-	16,7-	4,7-	1,6	2,8-
männlich .....	4 005	1 407	1 020	751	370	4 269	1 586	1 092	742	358	6,2-	11,3-	6,6-	1,2	3,4
weiblich .....	2 031	995	143	447	330	2 324	1 294	129	438	362	12,6-	23,1-	10,9	2,1	8,8-
Ohne Angabe ....	2	1	-	-	-	3	-	-	1	1	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	6 043	2 405	1 164	1 200	700	6 605	2 887	1 221	1 182	721	8,5-	16,7-	4,7-	1,5	2,9-
Januar - A p r i l 2005								Januar - A p r i l 2004							
unter 15 .....	1 666	385	17	388	818	1 843	388	10	416	959	9,6-	0,8-	70,0	6,7-	14,7-
männlich .....	1 007	194	9	277	499	1 124	201	7	289	587	10,4-	3,5-	X	4,2-	15,0-
weiblich .....	657	190	8	111	318	715	185	3	126	371	8,1-	2,7	X	11,9-	14,3-
15 - 18 .....	1 197	363	252	185	125	1 426	445	317	182	159	16,1-	18,4-	20,5-	1,6	21,4-
männlich .....	827	189	212	126	67	930	186	270	128	83	11,1-	1,6	21,5-	1,6-	19,3-
weiblich .....	370	174	40	59	58	494	258	47	53	76	25,1-	32,6-	14,9-	11,3	23,7-
18 - 21 .....	2 187	1 693	150	114	126	2 445	1 975	149	93	113	10,6-	14,3-	0,7	22,6	11,5
männlich .....	1 368	1 001	131	83	72	1 529	1 197	124	51	68	10,5-	16,4-	5,6	62,7	5,9
weiblich .....	818	692	19	31	53	914	777	25	42	45	10,5-	10,9-	24,0-	26,2-	17,8
21 - 25 .....	1 980	1 474	171	115	110	2 239	1 618	214	129	120	11,6-	8,9-	20,1-	10,9-	8,3-
männlich .....	1 240	865	140	76	64	1 462	983	191	79	73	15,2-	12,0-	26,7-	3,8-	12,3-
weiblich .....	737	606	31	39	46	776	634	23	50	47	5,0-	4,4-	34,8	22,0-	2,1-
25 - 35 .....	3 008	1 929	346	284	189	3 224	2 055	436	258	186	6,7-	6,1-	20,6-	10,1	1,6
männlich .....	1 906	1 066	308	201	104	2 097	1 150	406	186	114	9,1-	7,3-	24,1-	8,1	8,8-
weiblich .....	1 099	862	37	82	85	1 123	902	30	72	71	2,1-	4,4-	23,3	13,9	19,7
35 - 45 .....	3 260	1 784	482	403	233	3 421	1 869	533	400	248	4,7-	4,5-	9,6-	0,8	6,0-
männlich .....	2 121	972	424	278	141	2 241	1 021	473	266	150	5,4-	4,8-	10,4-	4,5	6,0-
weiblich .....	1 137	811	58	124	92	1 178	846	60	134	98	3,5-	4,1-	3,3-	7,5-	6,1-
45 - 55 .....	2 516	1 236	300	430	271	2 581	1 298	301	362	285	2,5-	4,8-	0,3-	18,8	4,9-
männlich .....	1 586	677	269	266	141	1 589	678	278	203	137	0,2-	0,1-	3,2-	31,0	2,9
weiblich .....	929	559	31	163	130	992	620	23	159	148	6,4-	9,8-	34,8	2,5	12,2-
55 - 65 .....	1 705	784	116	354	273	1 887	916	119	374	299	9,6-	14,4-	2,5-	5,3-	8,7-
männlich .....	1 050	428	109	224	138	1 064	459	114	193	140	1,3-	6,8-	4,4-	16,1	1,4
weiblich .....	654	356	7	130	134	823	457	5	181	159	20,5-	22,1-	X	28,2-	15,7-
65 und mehr ....	2 828	1 093	70	627	835	2 848	1 103	55	636	890	0,7-	0,9-	27,3	1,4-	6,2-
männlich .....	1 358	589	70	306	260	1 336	551	49	336	291	1,6	6,9	42,9	8,9-	10,7-
weiblich .....	1 468	504	-	320	574	1 511	551	6	300	599	2,8-	8,5-	X	6,7	4,2-
Zusammen .....	20 347	10 741	1 904	2 900	2 980	21 914	11 667	2 134	2 850	3 259	7,2-	7,9-	10,8-	1,8	8,6-
männlich .....	12 463	5 981	1 672	1 837	1 486	13 372	6 426	1 912	1 731	1 643	6,8-	6,9-	12,6-	6,1	9,6-
weiblich .....	7 869	4 754	231	1 059	1 490	8 526	5 230	222	1 117	1 614	7,7-	9,1-	4,1	5,2-	7,7-
Ohne Angabe ....	6	2	1	-	1	11	3	-	1	5	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	20 353	10 743	1 905	2 900	2 981	21 925	11 670	2 134	2 851	3 264	7,2-	7,9-	10,7-	1,7	8,7-

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Leichtverletzte															
A p r i l 2005															
A p r i l 2004															
unter 15 .....	2 589	754	26	1 014	669	2 728	905	37	1 041	601	5,1-	16,7-	29,7-	2,6-	11,3
männlich .....	1 491	360	14	670	389	1 540	397	21	688	356	3,2-	9,3-	33,3-	2,6-	9,3
weiblich .....	1 095	392	12	344	279	1 184	507	16	353	244	7,5-	22,4-	25,0-	2,6-	14,3
15 - 18 .....	1 822	446	384	412	124	1 966	547	389	404	120	7,3-	18,5-	1,3-	2,0	3,3
männlich .....	1 123	168	329	233	51	1 235	229	318	255	61	9,1-	26,6-	3,5	8,6-	16,4-
weiblich .....	698	278	55	179	73	729	318	71	149	59	4,3-	12,6-	22,5-	20,1	23,7
18 - 21 .....	2 776	2 051	208	259	101	2 858	2 243	192	194	96	2,9-	8,6-	8,3	33,5	5,2
männlich .....	1 508	1 039	166	149	46	1 603	1 172	160	123	56	5,9-	11,3-	3,8	21,1	17,9-
weiblich .....	1 264	1 009	42	110	54	1 251	1 070	31	71	38	1,0	5,7-	35,5	54,9	42,1
21 - 25 .....	2 872	2 130	243	255	99	2 889	2 118	234	287	96	0,6-	0,6	3,8	11,2-	3,1
männlich .....	1 535	1 050	204	136	48	1 613	1 080	189	163	63	4,8-	2,8-	7,9	16,6-	23,8-
weiblich .....	1 335	1 078	39	119	51	1 273	1 035	45	124	33	4,9	4,2	13,3-	4,0-	54,5
25 - 35 .....	4 736	3 163	416	653	182	5 009	3 372	486	625	178	5,5-	6,2-	14,4-	4,5	2,2
männlich .....	2 659	1 544	352	407	101	2 876	1 665	429	403	105	7,5-	7,3-	17,9	0,7	3,8-
weiblich .....	2 076	1 618	64	246	81	2 124	1 701	57	221	71	2,3-	4,9-	12,3	11,8	14,1
35 - 45 .....	5 173	3 236	609	724	201	5 249	3 284	647	711	205	1,4-	1,5-	5,9-	1,8	2,0-
männlich .....	2 906	1 480	524	468	117	2 962	1 484	568	459	117	1,9-	0,3-	7,7-	2,0	-
weiblich .....	2 264	1 753	85	256	84	2 282	1 796	78	252	88	0,8-	2,4-	9,0	1,6	4,5-
45 - 55 .....	3 458	2 054	366	543	180	3 490	2 094	374	558	168	0,9-	1,9-	2,1-	2,7-	7,1
männlich .....	1 945	949	325	339	92	1 903	922	341	330	86	2,2	2,9	4,7-	2,7	7,0
weiblich .....	1 511	1 104	41	203	88	1 583	1 169	33	227	82	4,5-	5,6-	24,2	10,6-	7,3
55 - 65 .....	2 259	1 300	132	496	165	2 264	1 391	111	470	131	0,2-	6,5-	18,9	5,5	26,0
männlich .....	1 186	610	125	267	76	1 195	648	107	280	62	0,8-	5,9-	16,8	4,6-	22,6
weiblich .....	1 072	689	7	229	89	1 063	738	4	189	69	0,8	6,6-	X	21,2	29,0
65 und mehr ....	2 305	1 214	46	574	270	2 376	1 196	55	592	307	3,0-	1,5	16,4-	3,0-	12,1-
männlich .....	1 152	569	45	321	104	1 175	579	55	321	91	2,0-	1,7-	18,2-	-	14,3
weiblich .....	1 151	645	1	252	165	1 198	615	-	271	215	3,9-	4,9	X	7,0-	23,3-
Zusammen .....	27 990	16 348	2 430	4 930	1 991	28 829	17 150	2 525	4 882	1 902	2,9-	4,7-	3,8-	1,0	4,7
männlich .....	15 505	7 769	2 084	2 989	1 024	16 102	8 176	2 188	3 022	997	3,7-	5,0-	4,8-	1,1-	2,7
weiblich .....	12 486	8 566	346	1 939	964	12 687	8 947	335	1 857	899	1,7-	4,3-	3,3	4,4	7,2
Ohne Angabe ....	52	8	3	22	16	47	11	1	16	15	10,6	X	X	37,5	6,7
Insgesamt ...	28 042	16 356	2 433	4 952	2 007	28 876	17 161	2 526	4 898	1 917	2,9-	4,7-	3,7-	1,1	4,7
Januar - A p r i l 2005															
Januar - A p r i l 2004															
unter 15 .....	7 711	3 156	47	2 063	1 986	8 143	3 094	53	2 301	2 219	5,3-	2,0	11,3-	10,3-	10,5-
männlich .....	4 173	1 445	28	1 330	1 143	4 499	1 471	27	1 513	1 255	7,2-	1,8-	3,7	12,1-	8,9-
weiblich .....	3 522	1 699	19	733	840	3 631	1 614	26	788	960	3,0-	5,3	26,9-	7,0-	12,5-
15 - 18 .....	5 639	1 910	826	1 052	529	6 069	2 080	967	1 026	531	7,1-	8,2-	14,6-	2,5	0,4-
männlich .....	3 237	753	688	605	225	3 578	827	803	607	248	9,5-	8,9-	14,3-	0,3-	9,3-
weiblich .....	2 394	1 153	138	447	304	2 486	1 250	164	419	283	3,7-	7,8-	15,9-	6,7	7,4
18 - 21 .....	10 265	8 321	392	626	400	10 699	8 837	399	577	392	4,1-	5,8-	1,8-	8,5	2,0
männlich .....	5 346	4 095	316	375	194	5 708	4 483	336	347	200	6,3-	8,7-	6,0-	8,1	3,0-
weiblich .....	4 909	4 218	76	250	205	4 979	4 346	62	229	190	1,4-	2,9-	22,6	9,2	7,9
21 - 25 .....	10 630	8 634	394	663	382	10 873	8 812	413	721	375	2,2-	2,0-	4,6-	8,0-	1,9
männlich .....	5 618	4 291	332	397	212	5 866	4 486	347	413	207	4,2-	4,3-	4,3-	3,9-	2,4
weiblich .....	5 005	4 336	62	266	170	4 997	4 317	66	307	168	0,2	0,4	6,1-	13,4-	1,2
25 - 35 .....	17 369	13 242	666	1 515	742	18 314	13 788	842	1 558	730	5,2-	4,0-	20,9-	2,8-	1,6
männlich .....	9 231	6 372	568	914	400	10 121	6 803	740	1 014	421	8,8-	6,3-	23,2-	9,9-	5,0-
weiblich .....	8 129	6 866	97	598	341	8 179	6 976	102	542	306	0,6-	1,6-	4,9-	10,3	11,4
35 - 45 .....	18 447	13 106	1 004	1 834	879	18 686	13 158	1 131	1 959	841	1,3-	0,4-	11,2-	6,4-	4,5
männlich .....	10 132	6 259	875	1 197	496	10 258	6 182	995	1 258	476	1,2-	1,2	12,1-	4,8-	4,2
weiblich .....	8 301	6 837	129	635	381	8 415	6 966	134	700	365	1,4-	1,9-	3,7-	9,3-	4,4
45 - 55 .....	12 371	8 348	679	1 457	713	12 454	8 398	668	1 484	773	0,7-	0,6-	1,6	1,8-	7,8-
männlich .....	6 638	3 866	606	901	352	6 648	3 874	612	903	385	0,2-	0,2-	1,0-	0,2-	8,6-
weiblich .....	5 728	4 480	73	555	359	5 796	4 516	56	580	388	1,2-	0,8-	30,4	4,3-	7,5-
55 - 65 .....	7 759	5 058	227	1 217	656	7 819	5 167	214	1 205	589	0,8-	2,1-	6,1	1,0	11,4
männlich .....	4 036	2 414	213	677	311	4 178	2 534	202	723	294	3,4-	4,7-	5,4	6,4-	5,8
weiblich .....	3 715	2 636	14	540	345	3 633	2 626	12	481	295	2,3	0,4	16,7	12,3	16,9
65 und mehr ....	7 622	4 333	106	1 462	1 095	7 508	4 158	101	1 428	1 134	1,5	4,2	5,0	2,4	3,4-
männlich .....	3 751	2 067	103	845	422	3 617	1 990	100	783	395	3,7	3,9	3,0	7,9	6,8
weiblich .....	3 860	2 262	3	616	667	3 880	2 163	1	645	733	0,5-	4,6	X	4,5-	9,0-
Zusammen .....	97 813	66 108	4 341	11 889	7 382	100 565	67 492	4 788	12 259	7 584	2,7-	2,1-	9,3-	3,0-	2,7-
männlich .....	52 162	31 562	3 729	7 241	3 755	54 473	32 650	4 162	7 561	3 881	4,2-	3,3-	10,4-	4,2-	3,2-
weiblich .....	45 563	34 487	611	4 640	3 612	45 996	34 774	623	4 691	3 688	0,9-	0,8-	1,9-	1,1-	2,1-
Ohne Angabe ....	163	37	5	54	56	152	38	3	59	44	7,2	2,6-	X	8,5-	27,3
Insgesamt ...	97 976	66 145	4 346	11 943	7 438	100 717	67 530	4 791	12 318	7 628	2,7-	2,1-	9,3-	3,0-	2,5-

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Blatt 4

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 2005															
A p r i l 2004															
unter 15 .....	3 168	840	36	1 219	927	3 371	1 028	41	1 247	887	6,0-	18,3-	12,2-	2,2-	4,5
männlich .....	1 856	403	20	815	551	1 930	462	24	827	528	3,8-	12,8-	16,7-	1,5-	4,4
weiblich .....	1 308	434	16	404	375	1 436	562	17	420	358	8,9-	22,8-	5,9-	3,8-	4,7
15 - 18 .....	2 268	550	504	493	156	2 478	680	538	484	165	8,5-	19,1-	6,3-	1,9	5,5-
männlich .....	1 445	230	427	284	70	1 602	294	444	315	87	9,8-	21,8-	3,8-	9,8-	19,5-
weiblich .....	822	320	77	209	86	872	385	94	168	78	5,7-	16,9-	18,1-	24,4	10,3
18 - 21 .....	3 413	2 491	295	308	124	3 615	2 823	268	237	112	5,6-	11,8-	10,1	30,0	10,7
männlich .....	1 950	1 322	246	183	59	2 117	1 552	226	147	66	7,9-	14,8-	8,8	24,5	10,6-
weiblich .....	1 459	1 166	49	125	64	1 493	1 270	41	90	44	2,3-	8,2-	19,5	38,9	45,5
21 - 25 .....	3 472	2 480	378	298	195	3 575	2 527	377	342	129	2,9-	1,9-	0,3	12,9-	4,7
männlich .....	1 950	1 276	316	162	70	2 090	1 329	319	199	83	6,7-	4,0-	0,9-	18,6-	15,7-
weiblich .....	1 520	1 202	62	136	65	1 481	1 194	58	143	46	2,6	0,7	6,9	4,9-	41,3
25 - 35 .....	5 644	3 594	659	770	216	6 041	3 880	791	718	224	6,6-	7,4-	16,7-	7,2	3,6-
männlich .....	3 304	1 802	565	487	123	3 595	1 941	709	471	132	8,1-	7,2-	20,3-	3,4	6,8-
weiblich .....	2 337	1 790	93	283	93	2 434	1 930	82	246	90	4,0-	7,3-	13,4	15,0	3,3
35 - 45 .....	6 212	3 637	944	881	247	6 376	3 774	975	880	245	2,6-	3,6-	3,2-	0,1	0,8
männlich .....	3 664	1 727	820	571	144	3 746	1 757	857	571	138	2,2-	1,7-	4,3-	-	4,3
weiblich .....	2 544	1 907	124	309	103	2 623	2 011	117	309	107	3,0-	5,2-	6,0	-	3,7-
45 - 55 .....	4 275	2 347	573	717	238	4 305	2 414	572	701	212	0,7-	2,8-	0,2	2,3	12,3
männlich .....	2 509	1 117	513	450	123	2 472	1 095	522	421	114	1,5	2,0	1,7-	6,9	7,9
weiblich .....	1 764	1 229	60	266	115	1 829	1 316	50	279	98	3,6-	6,6-	20,0	4,7-	17,3
55 - 65 .....	2 763	1 482	208	638	215	2 846	1 636	187	614	189	2,9-	9,4-	11,2	3,9	13,8
männlich .....	1 518	708	196	355	105	1 549	762	180	363	92	2,0-	7,1-	8,9	2,2-	14,1
weiblich .....	1 244	773	12	283	110	1 291	869	7	250	97	3,6-	11,0-	X	13,2	13,4
65 und mehr ....	3 209	1 524	87	849	465	3 277	1 519	87	876	510	2,1-	0,3	-	3,1-	8,8-
männlich .....	1 613	728	86	458	168	1 618	744	83	474	153	0,3-	2,2-	3,6	3,4-	9,8
weiblich .....	1 593	796	1	389	296	1 656	773	4	402	356	3,8-	3,0	X	3,2-	16,9-
Zusammen .....	34 424	18 945	3 684	6 173	2 723	35 884	20 281	3 836	6 099	2 673	4,1-	6,6-	4,0-	1,2	1,9
männlich .....	19 809	9 313	3 189	3 765	1 413	20 719	9 936	3 364	3 788	1 393	4,4-	6,3-	5,2-	0,6-	1,4
weiblich .....	14 591	9 617	494	2 404	1 307	15 115	10 310	470	2 307	1 274	3,5-	6,7-	5,1	4,2	2,6
Ohne Angabe ....	54	9	3	22	16	50	11	1	17	16	8,0	X	X	29,4	-
Insgesamt ...	34 478	18 954	3 687	6 195	2 739	35 934	20 292	3 837	6 116	2 689	4,1-	6,6-	3,9-	1,3	1,9
Januar - A p r i l 2005															
Januar - A p r i l 2004															
unter 15 .....	9 425	3 565	64	2 461	2 817	10 034	3 507	63	2 723	3 193	6,1-	1,7	1,6	9,6-	11,8-
männlich .....	5 207	1 651	37	1 615	1 648	5 655	1 687	34	1 807	1 853	7,9-	2,1-	8,8	10,6-	11,1-
weiblich .....	4 200	1 901	27	846	1 165	4 362	1 809	29	915	1 335	3,7-	5,1	6,9-	7,5-	12,7-
15 - 18 .....	6 894	2 311	1 087	1 241	656	7 556	2 557	1 297	1 210	698	8,8-	9,6-	16,2-	2,6	6,0-
männlich .....	4 102	965	907	734	293	4 552	1 031	1 086	737	336	9,9-	6,4	16,5-	0,4-	12,8-
weiblich .....	2 784	1 342	180	507	363	2 997	1 522	211	472	362	7,1-	11,8-	14,7-	7,4	0,3
18 - 21 .....	12 618	10 152	552	744	537	13 945	10 984	558	673	518	5,4-	7,6-	1,1-	10,5	3,7
männlich .....	6 841	5 198	456	461	276	7 383	5 802	470	399	279	7,3-	10,4-	3,0-	15,5	1,1-
weiblich .....	5 766	4 946	96	282	259	5 948	5 173	87	273	237	3,1-	4,4-	10,3	3,3	9,3
21 - 25 .....	12 773	10 241	582	779	499	13 278	10 559	646	850	504	3,8-	3,0-	9,9-	8,4-	1,0-
männlich .....	6 979	5 253	488	474	279	7 461	5 569	557	492	288	6,5-	5,7-	12,4-	3,7-	3,1-
weiblich .....	5 784	4 978	94	305	220	5 805	4 980	89	357	216	0,4-	0,0-	5,6	14,6-	1,9
25 - 35 .....	20 555	15 288	1 043	1 804	943	21 789	16 007	1 315	1 819	940	5,7-	4,5-	20,7-	0,8-	0,3
männlich .....	11 283	7 527	906	1 118	515	12 418	8 077	1 180	1 201	554	9,1-	6,8-	23,2-	6,9-	7,0-
weiblich .....	9 260	7 756	135	682	427	9 353	7 918	135	616	382	1,0-	2,0-	-	10,7	11,8
35 - 45 .....	21 917	15 019	1 519	2 241	1 130	22 335	15 158	1 702	2 374	1 112	1,9-	0,9-	10,8-	5,6-	1,6
männlich .....	12 410	7 314	1 332	1 477	652	12 678	7 299	1 505	1 536	641	2,1-	0,2	11,5-	3,8-	1,7
weiblich .....	9 491	7 694	187	761	476	9 641	7 846	195	837	471	1,6-	1,9-	4,1-	9,1-	1,1
45 - 55 .....	15 070	9 677	1 006	1 897	1 008	15 241	9 809	992	1 861	1 092	1,1-	1,3-	1,4	1,9	7,7-
männlich .....	8 373	4 608	901	1 176	513	8 389	4 632	909	1 118	545	0,2-	0,5-	0,9-	5,2	5,9-
weiblich .....	6 691	5 067	105	719	493	6 842	5 169	83	742	547	2,2-	2,0-	26,5	3,1-	9,3-
55 - 65 .....	9 588	5 905	355	1 584	950	9 850	6 153	343	1 596	926	2,7-	4,0-	3,5	0,8-	2,6
männlich .....	5 182	2 894	333	909	461	5 356	3 044	326	931	464	3,2-	4,9-	2,1	2,4	0,6-
weiblich .....	4 396	3 002	22	675	488	4 486	3 102	17	664	462	2,0-	3,2-	29,4	1,7	5,6
65 und mehr ....	10 778	5 550	180	2 152	2 050	10 706	5 410	162	2 121	2 148	0,7	2,6	11,1	1,5	4,6-
männlich .....	5 301	2 732	177	1 192	738	5 142	2 621	155	1 157	742	3,1	4,2	14,2	3,0	0,5-
weiblich .....	5 464	2 814	3	958	1 305	5 552	2 783	7	964	1 400	1,6-	1,1	X	0,6-	6,8-
Zusammen .....	119 618	77 708	6 388	14 903	10 590	124 134	80 144	7 078	15 227	11 131	3,6-	3,0-	9,7-	2,1-	4,9-
männlich .....	65 678	38 142	5 537	9 156	5 375	69 034	39 762	6 222	9 378	5 702	4,9-	4,1-	11,0-	2,4-	5,7-
weiblich .....	53 836	39 500	849	5 735	5 196	54 986	40 302	853	5 840	5 412	2,1-	2,0-	0,5-	1,8-	4,0-
Ohne Angabe ....	171	41	6	54	57	164	42	3	60	49	4,3	2,4-	X	10,0-	16,3
Insgesamt ...	119 789	77 749	6 394	14 957	10 647	124 298	80 186	7 081	15 287	11 180	3,6-	3,0-	9,7-	2,2-	4,8-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	12	16	25,0-	48	48	-	567	627	9,6-	1 666	1 843	9,6-
männlich .....	10	11	9,1-	27	32	15,6-	355	379	6,3-	1 007	1 124	10,4-
weiblich .....	2	5	X	21	16	31,3	211	247	14,6-	657	715	8,1-
15 - 18 .....	16	17	5,9-	58	61	4,9-	430	495	13,1-	1 197	1 426	16,1-
männlich .....	11	15	26,7-	38	44	13,6-	311	352	11,6-	827	930	11,1-
weiblich .....	5	2	X	20	17	17,6	119	141	15,6-	370	494	25,1-
18 - 21 .....	38	62	38,7-	166	201	17,4-	599	695	13,8-	2 187	2 445	10,6-
männlich .....	32	47	31,9-	127	146	13,0-	410	467	12,2-	1 368	1 529	10,5-
weiblich .....	6	15	X	39	55	29,1-	189	227	16,7-	818	914	10,5-
21 - 25 .....	38	48	20,8-	163	166	1,8-	562	638	11,9-	1 980	2 239	11,6-
männlich .....	30	43	30,2-	121	133	9,0-	385	434	11,3-	1 240	1 462	15,2-
weiblich .....	8	5	X	42	32	31,3	177	203	12,8-	737	776	5,0-
25 - 30 .....	27	33	18,2-	86	128	32,8-	469	517	9,3-	1 618	1 712	5,5-
männlich .....	26	27	3,7-	73	99	26,3-	325	359	9,5-	1 018	1 117	8,9-
weiblich .....	1	6	X	13	29	55,2-	142	157	9,6-	598	593	0,8
30 - 35 .....	34	35	2,9-	92	123	25,2-	378	447	15,4-	1 390	1 512	8,1-
männlich .....	32	26	23,1	73	101	27,7-	262	307	14,7-	888	980	9,4-
weiblich .....	2	9	X	19	22	13,6-	116	138	15,9-	501	530	5,5-
35 - 40 .....	40	34	17,6	103	128	19,5-	473	546	13,4-	1 587	1 704	6,9-
männlich .....	32	30	6,7	83	105	21,0-	337	382	11,8-	1 041	1 127	7,6-
weiblich .....	8	3	X	20	22	9,1-	135	164	17,7-	544	577	5,7-
40 - 45 .....	27	23	17,4	107	100	7,0	499	524	4,8-	1 673	1 717	2,6-
männlich .....	22	18	22,2	74	74	-	367	354	3,7	1 080	1 114	3,1-
weiblich .....	5	5	-	33	26	26,9	132	169	21,9-	593	601	1,3-
45 - 50 .....	34	31	9,7	92	111	17,1-	419	408	2,7	1 363	1 361	0,1
männlich .....	24	26	7,7-	72	83	13,3-	296	301	1,7-	881	871	1,1
weiblich .....	10	5	X	20	28	28,6-	123	107	15,0	482	490	1,6-
50 - 55 .....	23	28	17,9-	91	95	4,2-	341	348	2,0-	1 153	1 220	5,5-
männlich .....	20	21	4,8-	77	69	11,6	224	221	1,4	705	718	1,8-
weiblich .....	3	7	X	14	26	46,2-	117	127	7,9-	447	502	11,0-
55 - 60 .....	15	20	25,0-	62	68	8,8-	245	273	10,3-	869	924	6,0-
männlich .....	10	17	41,2-	49	54	9,3-	161	172	6,4-	545	530	2,8
weiblich .....	5	3	X	12	14	14,3-	84	101	16,8-	323	394	18,0-
60 - 65 .....	16	20	20,0-	62	76	18,4-	228	269	15,2-	836	963	13,2-
männlich .....	11	19	42,1-	47	60	21,7-	150	146	2,7	505	534	5,4-
weiblich .....	5	1	X	15	16	6,3-	78	123	36,6-	331	429	22,8-
65 - 70 .....	18	25	28,0-	63	87	27,6-	273	285	4,2-	895	901	0,7-
männlich .....	9	22	X	41	61	32,8-	150	153	2,0-	487	477	2,1
weiblich .....	9	3	X	22	26	15,4-	123	132	6,8-	407	423	3,8-
70 - 75 .....	23	19	21,1	85	77	10,4	207	188	10,1	689	702	1,9-
männlich .....	12	7	X	49	43	14,0	114	99	15,2	351	361	2,8-
weiblich .....	11	12	8,3-	36	34	5,9	93	89	4,5	338	341	0,9-
75 und mehr .....	32	42	23,8-	180	186	3,2-	351	342	2,6	1 244	1 245	0,1-
männlich .....	18	19	5,3-	102	85	20,0	158	143	10,5	520	498	4,4
weiblich .....	14	23	39,1-	78	101	22,8-	192	199	3,5-	723	747	3,2-
Zusammen .....	393	453	13,2-	1 458	1 655	11,9-	6 041	6 602	8,5-	20 347	21 914	7,2-
männlich .....	299	348	14,1-	1 053	1 189	11,4-	4 005	4 269	6,2-	12 463	13 372	6,8-
weiblich .....	94	104	9,6-	404	464	12,9-	2 031	2 324	12,6-	7 869	8 526	7,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	2	1	X	2	3	X	6	11	X
Insgesamt ...	393	453	13,2-	1 460	1 656	11,8-	6 043	6 605	8,5-	20 353	21 925	7,2-



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
2 589	2 728	5,1-	7 711	8 143	5,3-	3 168	3 371	6,0-	9 425	10 034	6,1-	..... unter 15
1 491	1 540	3,2-	4 173	4 499	7,2-	1 856	1 930	3,8-	5 207	5 655	7,9-	..... männlich
1 095	1 184	7,5-	3 522	3 631	3,0-	1 308	1 436	8,9-	4 200	4 362	3,7-	..... weiblich
1 822	1 966	7,3-	5 639	6 069	7,1-	2 268	2 478	8,5-	6 894	7 556	8,8-	..... 15 - 18
1 123	1 235	9,1-	3 237	3 578	9,5-	1 445	1 602	9,8-	4 102	4 552	9,9-	..... männlich
698	729	4,3-	2 394	2 486	3,7-	822	872	5,7-	2 784	2 997	7,1-	..... weiblich
2 776	2 858	2,9-	10 265	10 699	4,1-	3 413	3 615	5,6-	12 618	13 945	5,4-	..... 18 - 21
1 508	1 603	5,9-	5 346	5 708	6,3-	1 950	2 117	7,9-	6 841	7 383	7,3-	..... männlich
1 264	1 251	1,0	4 909	4 979	1,4-	1 459	1 493	2,3-	5 766	5 948	3,1-	..... weiblich
2 872	2 889	0,6-	10 630	10 873	2,2-	3 472	3 575	2,9-	12 773	13 278	3,8-	..... 21 - 25
1 535	1 613	4,8-	5 618	5 866	4,2-	1 950	2 090	6,7-	6 979	7 461	6,5-	..... männlich
1 335	1 273	4,9	5 005	4 997	0,2	1 520	1 481	2,6	5 784	5 805	0,4-	..... weiblich
2 535	2 575	1,6-	9 308	9 402	1,0-	3 031	3 125	3,0-	11 012	11 242	2,0-	..... 25 - 30
1 411	1 445	2,4-	4 839	5 087	4,9-	1 762	1 831	3,8-	5 930	6 303	5,9-	..... männlich
1 123	1 125	0,2-	4 465	4 309	3,6	1 266	1 288	1,7-	5 076	4 931	2,9	..... weiblich
2 201	2 434	9,6-	8 061	8 912	9,5-	2 613	2 916	10,4-	9 543	10 547	9,5-	..... 30 - 35
1 248	1 431	12,8-	4 392	5 034	12,8-	1 542	1 764	12,6-	5 353	6 115	12,5-	..... männlich
953	999	4,6-	3 664	3 870	5,3-	1 071	1 146	6,5-	4 184	4 422	5,4-	..... weiblich
2 648	2 777	4,6-	9 462	9 819	3,6-	3 161	3 357	5,8-	11 152	11 651	4,3-	..... 35 - 40
1 486	1 550	4,1-	5 198	5 337	2,6-	1 855	1 962	5,5-	6 322	6 569	3,8-	..... männlich
1 162	1 223	5,0-	4 254	4 473	4,9-	1 305	1 390	6,1-	4 818	5 072	5,0-	..... weiblich
2 525	2 472	2,1	8 985	8 867	1,3	3 051	3 019	1,1	10 765	10 684	0,8	..... 40 - 45
1 420	1 412	0,6	4 934	4 921	0,3	1 809	1 784	1,4	6 088	6 109	0,3-	..... männlich
1 102	1 059	4,1	4 047	3 942	2,7	1 239	1 233	0,5	4 673	4 569	2,3	..... weiblich
1 966	1 886	4,2	6 873	6 920	0,7-	2 419	2 325	4,0	8 328	8 392	0,8-	..... 45 - 50
1 103	1 042	5,9	3 748	3 699	1,3	1 423	1 369	3,9	4 701	4 653	1,0	..... männlich
863	841	2,6	3 124	3 214	2,8-	996	953	4,5	3 626	3 732	2,8-	..... weiblich
1 492	1 604	7,0-	5 498	5 534	0,7-	1 856	1 980	6,3-	6 742	6 849	1,6-	..... 50 - 55
842	861	2,2-	2 890	2 949	2,0-	1 086	1 103	1,5-	3 672	3 736	1,7-	..... männlich
648	742	12,7-	2 604	2 582	0,9	768	876	12,3-	3 065	3 110	1,4-	..... weiblich
1 146	1 141	0,4	4 089	3 993	2,4	1 406	1 434	2,0-	5 020	4 985	0,7	..... 55 - 60
607	594	2,2	2 157	2 116	1,9	778	783	0,6-	2 751	2 700	1,9	..... männlich
538	546	1,5-	1 928	1 876	2,8	627	650	3,5-	2 263	2 284	0,9-	..... weiblich
1 113	1 123	0,9-	3 670	3 826	4,1-	1 357	1 412	3,9-	4 568	4 865	6,1-	..... 60 - 65
579	601	3,7-	1 879	2 062	8,9-	740	766	3,4-	2 431	2 656	8,5-	..... männlich
534	517	3,3	1 787	1 757	1,7	617	641	3,7-	2 133	2 202	3,1-	..... weiblich
928	982	5,5-	3 061	3 123	2,0-	1 219	1 292	5,7-	4 019	4 111	2,2-	..... 65 - 70
473	517	8,5-	1 561	1 586	1,6-	632	692	8,7-	2 089	2 124	1,6-	..... männlich
455	464	1,9-	1 496	1 533	2,4-	587	599	2,0-	1 925	1 982	2,9-	..... weiblich
602	588	2,4	1 977	1 858	6,4	832	795	4,7	2 751	2 637	4,3	..... 70 - 75
328	298	10,1	1 024	898	14,0	454	404	12,4	1 424	1 302	9,4	..... männlich
273	289	5,5-	950	958	0,8-	377	390	3,3-	1 324	1 333	0,7-	..... weiblich
775	806	3,8-	2 584	2 527	2,3	1 158	1 190	2,7-	4 008	3 958	1,3	..... 75 und mehr
351	360	2,5-	1 166	1 133	2,9	527	522	1,0	1 788	1 716	4,2	..... männlich
423	445	4,9-	1 414	1 389	1,8	629	667	5,7-	2 215	2 237	1,0-	..... weiblich
27 990	28 829	2,9-	97 813	100 565	2,7-	34 424	35 884	4,1-	119 618	124 134	3,6-	..... Zusammen
15 505	16 102	3,7-	52 162	54 473	4,2-	19 809	20 719	4,4-	65 678	69 034	4,9-	..... männlich
12 466	12 687	1,7-	45 563	45 996	0,9-	14 591	15 115	3,5-	53 836	54 986	2,1-	..... weiblich
52	47	10,6	163	152	7,2	54	50	8,0	171	164	4,3	..... Ohne Angabe
28 042	28 876	2,9-	97 976	100 717	2,7-	34 478	35 934	4,1-	119 789	124 298	3,6-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw. Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw. Sach-schaden
	A p r i l 2005		A p r i l 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 2005		Januar - A p r i l 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 343	55	1 371	49	2,0-	12,2	3 797	166	4 059	197	6,5-	15,7-
innerorts .....	1 146	49	1 146	37	-	32,4	3 188	138	3 356	159	5,0-	13,2-
außerorts .....	197	6	225	12	12,4-	X	609	28	703	38	13,4-	26,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	3 636	147	3 790	172	4,1-	14,5-	6 313	286	7 026	377	10,1-	24,1-
innerorts .....	2 285	104	2 335	103	2,1-	1,0	4 174	196	4 643	254	10,1-	22,8-
außerorts .....	1 351	43	1 455	69	7,1-	37,7-	2 139	90	2 383	123	10,2-	26,8-
Personenkraftwagen ..	33 806	11 910	34 743	12 471	2,7-	4,5-	123 371	52 491	127 318	54 228	3,1-	3,2-
innerorts .....	22 956	7 712	22 652	7 738	1,3	0,3-	77 947	31 766	79 302	32 063	1,7-	0,9-
außerorts .....	10 850	4 198	12 091	4 733	10,3-	11,3-	45 424	20 725	48 016	22 165	5,4-	6,5-
Bussen .....	445	54	434	67	2,5	19,4-	1 645	285	1 683	320	2,3-	10,9-
innerorts .....	388	40	376	38	3,2	5,3	1 391	196	1 434	209	3,0-	6,2-
außerorts .....	57	14	58	29	1,7-	51,7-	254	89	249	111	2,0	19,8-
Güterkraftfahrzeugen	2 701	1 037	3 160	1 237	14,5-	16,2-	10 905	5 215	11 985	5 659	9,0-	7,8-
innerorts .....	1 399	435	1 643	556	14,9-	21,8-	5 184	2 059	5 726	2 261	9,5-	8,9-
außerorts .....	1 302	602	1 517	681	14,2-	11,6-	5 721	3 156	6 259	3 398	8,6-	7,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	165	44	174	45	5,2-	2,2-	403	152	445	143	9,4-	6,3
innerorts .....	56	18	51	20	9,8	10,0-	156	59	148	58	5,4	1,7
außerorts .....	109	26	123	25	11,4-	4,0	247	93	297	85	16,8-	9,4
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	215	46	229	61	6,1-	24,6-	715	222	742	271	3,6-	18,1-
innerorts .....	145	20	145	38	-	47,4-	471	129	473	152	0,4-	15,1-
außerorts .....	70	26	84	23	16,7-	13,0	244	93	269	119	9,3-	21,8-
Kraftfahrzeugen zus.	42 311	13 293	43 901	14 102	3,6-	5,7-	147 149	58 817	153 258	61 195	4,0-	3,9-
innerorts .....	28 375	8 378	28 348	8 530	0,1	1,8-	92 511	34 543	95 082	35 156	2,7-	1,7-
außerorts .....	13 936	4 915	15 553	5 572	10,4-	11,8-	54 638	24 274	58 176	26 039	6,1-	6,8-
dar. flüchtig .....	1 893	1 024	1 943	1 057	2,6-	3,1-	6 440	4 401	6 806	4 495	5,4-	2,1-
innerorts .....	1 435	561	1 416	548	1,3	2,4	4 675	2 382	4 834	2 322	3,3-	2,6
außerorts .....	458	463	527	509	13,1-	9,0-	1 765	2 019	1 972	2 173	10,5-	7,1-
Fahrrädern .....	6 745	5	6 692	16	0,8	X	16 145	37	16 512	49	2,2-	24,5-
innerorts .....	6 157	3	6 044	14	1,9	X	14 849	24	15 140	40	1,9-	40,0-
außerorts .....	588	2	648	2	9,3-	-	1 296	13	1 372	9	5,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 290	1	1 313	3	1,8-	X	2 576	2	2 852	6	9,7-	X
innerorts .....	1 225	1	1 221	2	0,3	X	2 443	1	2 666	5	8,4-	X
außerorts .....	65	-	92	1	29,3-	X	133	1	186	1	28,5-	-
anderen Fahrzeugen ..	349	130	352	134	0,9-	3,0-	1 100	640	1 222	612	10,0-	4,6
innerorts .....	295	79	279	80	5,7	1,3-	873	367	975	350	10,5-	4,9
außerorts .....	54	51	73	54	26,0-	5,6-	227	273	247	262	8,1-	4,2
Fußgänger .....	2 929	18	2 888	13	1,4	38,5	11 215	61	11 763	67	4,7-	9,0-
innerorts .....	2 774	15	2 696	11	2,9	36,4	10 528	50	10 986	50	4,2-	-
außerorts .....	155	3	192	2	19,3-	X	687	11	777	17	11,6-	35,3-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	960	2	929	1	3,3	X	2 921	7	3 316	9	11,9-	X
innerorts .....	935	1	891	1	4,9	-	2 833	5	3 209	4	11,7-	X
außerorts .....	25	1	38	-	34,2-	X	88	2	107	5	17,8-	X
65 Jahre und mehr ...	476	1	518	1	8,1-	-	2 103	1	2 183	3	3,7-	X
innerorts .....	457	-	495	1	7,7-	X	1 989	-	2 067	3	3,8-	X
außerorts .....	19	1	23	-	17,4-	X	114	1	116	-	1,7-	X
Andere Personen .....	138	13	160	31	13,8-	58,1-	457	50	385	71	18,7	29,6-
innerorts .....	102	9	113	14	9,7-	X	329	30	274	37	20,1	18,9-
außerorts .....	36	4	47	17	23,4-	X	128	20	111	34	15,3	41,2-
Insgesamt .....	52 472	13 459	53 993	14 296	2,8-	5,9-	176 066	59 605	183 140	61 994	3,9-	3,9-
innerorts .....	37 703	8 484	37 480	8 649	0,6	1,9-	119 090	35 014	122 457	35 633	2,8-	1,7-
außerorts .....	14 769	4 975	16 513	5 647	10,6-	11,9-	56 976	24 591	60 683	26 361	6,1-	6,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2 291	7	2 287	7	0,2	-	5 603	32	6 283	34	10,8-	5,9-
innerorts .....	2 191	2	2 149	4	2,0	X	5 357	19	5 970	21	10,3-	9,5-
außerorts .....	100	5	138	3	27,5-	X	246	13	313	13	21,4-	-
65 Jahre und mehr ...	4 728	1 067	4 733	1 068	0,1-	0,1-	15 263	4 009	14 966	4 018	2,0	0,2-
innerorts .....	3 562	725	3 540	662	0,6	9,5	11 339	2 700	11 089	2 607	2,3	3,6
außerorts .....	1 166	342	1 193	406	2,3-	15,8-	3 924	1 309	3 877	1 411	1,2	7,2-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		A p r i l 2005						A p r i l 2004					
Insgesamt .....	32 960	22 663	2 241	4 405	34 135	23 488	2 356	4 322	3,4-	3,5-	4,9-	1,9	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 046	1 308	88	435	2 182	1 440	101	403	6,2-	9,2-	12,9-	7,9	
dar. Alkoholeinfluß	1 595	970	77	398	1 646	1 039	90	354	3,1-	6,6-	14,4-	12,4	
Straßenbenutzung .....	2 195	790	110	1 125	2 244	901	114	1 038	2,2-	12,3-	3,5-	8,4	
Geschwindigkeit .....	4 772	3 257	781	288	5 506	3 766	873	312	13,3-	13,5-	10,5-	7,7-	
Abstand .....	4 088	3 203	250	107	4 177	3 250	235	106	2,1-	1,4-	6,4	0,9	
Überholen .....	1 449	897	256	88	1 442	920	248	85	0,5	2,5-	3,2	3,5	
Vorbeifahren .....	105	71	5	11	104	74	6	8	1,0	4,1-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	468	324	24	11	476	316	13	16	1,7-	2,5	84,6	31,3-	
Vorfahrt, Vorrang ....	4 940	3 991	79	460	4 986	3 979	81	474	0,9-	0,3	2,5-	3,0-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 606	3 083	32	219	3 555	2 997	41	236	1,4	2,9	22,0-	7,2-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	539	374	13	102	557	391	16	101	3,2-	4,3-	18,8-	1,0	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 362	4 229	85	526	5 264	4 101	87	525	1,9	3,1	2,3-	0,2	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 360	1 056	24	148	1 265	967	15	143	7,5	9,2	60,0	3,5	
an Überwegen, Furten	258	218	6	10	215	174	3	15	20,0	25,3	X	33,3-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	280	245	-	-	277	230	-	2	1,1	6,5	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	29	5	2	19	33	6	1	18	12,1-	X	X	5,6	
Ladung, Besetzung ....	79	24	-	19	97	21	2	19	18,6-	14,3	X	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 787	3 263	537	1 168	6 082	3 517	580	1 173	4,9-	7,2-	7,4-	0,4-	
		J a n u a r - A p r i l 2005						J a n u a r - A p r i l 2004					
Insgesamt .....	110 508	84 300	3 847	9 864	116 359	88 114	4 181	10 328	5,0-	4,3-	8,0-	4,5-	
Verkehrstüchtigkeit ..	6 841	5 031	178	1 010	7 494	5 610	193	968	8,7-	10,3-	7,8-	4,3	
dar. Alkoholeinfluß	5 262	3 766	150	916	5 742	4 215	168	845	8,4-	10,7-	10,7-	8,4	
Straßenbenutzung .....	6 587	3 276	193	2 503	7 065	3 490	204	2 686	6,8-	6,1-	5,4-	6,8-	
Geschwindigkeit .....	21 781	17 659	1 309	597	22 784	18 204	1 491	640	4,4-	3,0-	12,2-	6,7-	
Abstand .....	13 311	10 923	401	189	13 571	10 999	413	204	1,9-	0,7-	2,9-	7,4-	
Überholen .....	4 098	2 914	414	166	4 292	3 050	443	178	4,5-	4,5-	6,5-	6,7-	
Vorbeifahren .....	341	244	11	20	313	236	13	16	8,9	3,4	15,4-	25,0	
Nebeneinanderfahren ..	1 517	1 063	32	29	1 605	1 123	23	35	5,5-	5,3-	39,1	17,1-	
Vorfahrt, Vorrang ....	15 764	13 120	153	1 130	16 659	13 827	165	1 139	5,4-	5,1-	7,3-	0,8-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	11 360	9 879	80	513	12 002	10 371	86	537	5,4-	4,7-	7,0-	4,5-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 044	1 533	22	297	2 019	1 519	27	264	1,2	0,9	18,5-	12,5	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	15 601	12 788	166	1 140	16 099	13 012	152	1 223	3,1-	1,7-	9,2	6,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	5 411	4 474	50	383	5 675	4 686	48	362	4,7-	4,5-	4,2	5,8	
an Überwegen, Furten	1 099	957	13	37	1 252	1 093	10	41	12,2-	12,4-	30,0	9,8-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	777	661	2	1	842	698	1	7	7,7-	5,3-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	155	29	6	104	213	27	7	152	27,2-	7,4	X	31,6-	
Ladung, Besetzung ....	206	62	-	29	272	62	3	42	24,3-	-	X	31,0-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	18 118	12 056	932	2 563	19 475	13 090	1 025	2 676	7,0-	7,9-	9,1-	4,2-	

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	32 960	34 135	3,4-	110 508	116 359	5,0-
innerorts .....	22 633	22 622	0,0	70 437	73 177	3,7-
außerorts .....	10 327	11 513	10,3-	40 071	43 182	7,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 046	2 182	6,2-	6 841	7 494	8,7-
innerorts .....	1 279	1 324	3,4-	4 101	4 298	4,6-
außerorts .....	767	858	10,6-	2 740	3 196	14,3-
Alkoholeinfluß .....	1 595	1 646	3,1-	5 262	5 742	8,4-
innerorts .....	1 058	1 063	0,5-	3 304	3 481	5,1-
außerorts .....	537	583	7,9-	1 958	2 261	13,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	96	131	26,7-	383	438	12,6-
innerorts .....	60	82	26,8-	236	241	2,1-
außerorts .....	36	49	26,5-	147	197	25,4-
Übermüdung .....	122	147	17,0-	411	482	14,7-
innerorts .....	29	29	-	99	103	3,9-
außerorts .....	93	118	21,2-	312	379	17,7-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	233	258	9,7-	785	832	5,7-
innerorts .....	132	150	12,0-	462	473	2,3-
außerorts .....	101	108	6,5-	323	359	10,0-
Straßenbenutzung .....	2 195	2 244	2,2-	6 587	7 065	6,8-
innerorts .....	1 588	1 553	2,1	4 118	4 419	6,8-
außerorts .....	609	691	11,9-	2 469	2 646	6,7-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 141	1 066	7,0	2 875	3 053	5,8-
innerorts .....	1 024	943	8,6	2 482	2 634	5,8-
außerorts .....	117	123	4,9-	393	419	6,2-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 054	1 178	10,5-	3 712	4 012	7,5-
innerorts .....	562	610	7,9-	1 636	1 785	8,3-
außerorts .....	492	568	13,4-	2 076	2 227	6,8-
Geschwindigkeit .....	4 772	5 506	13,3-	21 781	22 784	4,4-
innerorts .....	2 161	2 344	7,8-	8 200	8 512	3,7-
außerorts .....	2 611	3 162	17,4-	13 581	14 272	4,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	508	552	8,0-	1 527	1 716	11,0-
innerorts .....	283	286	1,0-	830	902	8,0-
außerorts .....	225	266	15,4-	697	814	14,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 264	4 954	13,9-	20 254	21 068	3,9-
innerorts .....	1 878	2 058	8,7-	7 370	7 610	3,2-
außerorts .....	2 386	2 896	17,6-	12 884	13 458	4,3-
Abstand .....	4 088	4 177	2,1-	13 311	13 571	1,9-
innerorts .....	2 826	2 844	0,6-	8 978	9 058	0,9-
außerorts .....	1 262	1 333	5,3-	4 333	4 513	4,0-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 972	4 070	2,4-	12 984	13 279	2,2-
innerorts .....	2 748	2 779	1,1-	8 779	8 904	1,4-
außerorts .....	1 224	1 291	5,2-	4 205	4 375	3,9-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	116	107	8,4	327	292	12,0
innerorts .....	78	65	20,0	199	154	29,2
außerorts .....	38	42	9,5-	128	138	7,2-
Überholen .....	1 449	1 442	0,5	4 098	4 292	4,5-
innerorts .....	605	523	15,7	1 493	1 441	3,6
außerorts .....	844	919	8,2-	2 605	2 851	8,6-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	54	61	11,5-	134	170	21,2-
innerorts .....	40	42	4,8-	86	110	21,8-
außerorts .....	14	19	26,3-	48	60	20,0-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	202	247	18,2-	700	852	17,8-
innerorts .....	38	31	22,6	115	108	6,5
außerorts .....	164	216	24,1-	585	744	21,4-

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	431	404	6,7	1 050	1 061	1,0-
innerorts .....	243	217	12,0	589	568	3,7
außerorts .....	188	187	0,5	461	493	6,5-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	28	33	15,2-	86	111	22,5-
innerorts .....	5	3	X	18	14	28,6
außerorts .....	23	30	23,3-	68	97	29,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	187	188	0,5-	562	606	7,3-
innerorts .....	15	12	25,0	39	36	8,3
außerorts .....	172	176	2,3-	523	570	8,2-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	132	126	4,8	450	425	5,9
innerorts .....	48	37	29,7	118	114	3,5
außerorts .....	84	89	5,6-	332	311	6,8
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	326	303	7,6	891	863	3,2
innerorts .....	183	159	15,1	445	427	4,2
außerorts .....	143	144	0,7-	446	436	2,3
Fehler beim Überholtwerden .....	89	80	11,3	225	204	10,3
innerorts .....	33	22	50,0	83	64	29,7
außerorts .....	56	58	3,4-	142	140	1,4
Vorbeifahren .....	105	104	1,0	341	313	8,9
innerorts .....	90	90	-	284	265	7,2
außerorts .....	15	14	7,1	57	48	18,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	80	87	8,0-	271	266	1,9
innerorts .....	68	76	10,5-	234	229	2,2
außerorts .....	12	11	9,1	37	37	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	25	17	47,1	70	47	48,9
innerorts .....	22	14	57,1	50	36	38,9
außerorts .....	3	3	-	20	11	81,8
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	468	476	1,7-	1 517	1 605	5,5-
innerorts .....	302	281	7,5	901	932	3,3-
außerorts .....	166	195	14,9-	616	673	8,5-
Vorfahrt, Vorrang .....	4 940	4 986	0,9-	15 764	16 659	5,4-
innerorts .....	3 760	3 751	0,2	11 827	12 410	4,7-
außerorts .....	1 180	1 235	4,5-	3 937	4 249	7,3-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	586	628	6,7-	1 694	1 866	9,2-
innerorts .....	566	603	6,1-	1 643	1 796	8,5-
außerorts .....	20	25	20,0-	51	70	27,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 606	3 555	1,4	11 360	12 002	5,4-
innerorts .....	2 635	2 562	2,8	8 129	8 521	4,6-
außerorts .....	971	993	2,2-	3 231	3 481	7,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	66	67	1,5-	193	221	12,7-
innerorts .....	15	12	25,0	31	41	24,4-
außerorts .....	51	55	7,3-	162	180	10,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	54	54	-	121	130	6,9-
innerorts .....	10	15	33,3-	26	34	23,5-
außerorts .....	44	39	12,8	95	96	1,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	539	557	3,2-	2 044	2 019	1,2
innerorts .....	471	472	0,2-	1 767	1 720	2,7
außerorts .....	68	85	20,0-	277	299	7,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	79	111	28,8-	308	366	15,8-
innerorts .....	57	77	26,0-	200	263	24,0-
außerorts .....	22	34	35,3-	108	103	4,9

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	10	14	28,6-	44	55	20,0-
innerorts .....	6	10	X	31	35	11,4-
außerorts .....	4	4	-	13	20	35,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 362	5 264	1,9	15 601	16 099	3,1-
innerorts .....	4 612	4 506	2,4	13 356	13 674	2,3-
außerorts .....	750	758	1,1-	2 245	2 425	7,4-
Fehler beim Abbiegen .....	2 808	2 763	1,6	8 419	8 825	4,6-
innerorts .....	2 238	2 186	2,4	6 689	6 961	3,9-
außerorts .....	570	577	1,2-	1 730	1 864	7,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	948	959	1,1-	2 952	2 923	1,0
innerorts .....	865	871	0,7-	2 697	2 622	2,9
außerorts .....	83	88	5,7-	255	301	15,3-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 606	1 542	4,2	4 230	4 351	2,8-
innerorts .....	1 509	1 449	4,1	3 970	4 091	3,0-
außerorts .....	97	93	4,3	260	260	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 360	1 265	7,5	5 411	5 675	4,7-
innerorts .....	1 306	1 209	8,0	5 174	5 411	4,4-
außerorts .....	54	56	3,6-	237	264	10,2-
an Fußgängerüberwegen .....	119	99	20,2	515	574	10,3-
innerorts .....	119	99	20,2	512	572	10,5-
außerorts .....	-	-	-	3	2	X
an Fußgängerfurten .....	139	116	19,8	584	678	13,9-
innerorts .....	136	111	22,5	576	659	12,6-
außerorts .....	3	5	X	8	19	X
beim Abbiegen .....	196	157	24,8	1 010	994	1,6
innerorts .....	192	154	24,7	993	971	2,3
außerorts .....	4	3	X	17	23	26,1-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	71	67	6,0	302	323	6,5-
innerorts .....	66	64	3,1	291	307	5,2-
außerorts .....	5	3	X	11	16	31,3-
an anderen Stellen .....	835	826	1,1	3 000	3 106	3,4-
innerorts .....	793	781	1,5	2 802	2 902	3,4-
außerorts .....	42	45	6,7-	198	204	2,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	280	277	1,1	777	842	7,7-
innerorts .....	267	264	1,1	706	759	7,0-
außerorts .....	13	13	-	71	83	14,5-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	36	34	5,9	97	115	15,7-
innerorts .....	33	28	17,9	76	88	13,6-
außerorts .....	3	6	X	21	27	22,2-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	15	25	40,0-	88	106	17,0-
innerorts .....	9	20	X	47	56	16,1-
außerorts .....	6	5	X	41	50	18,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	229	218	5,0	592	621	4,7-
innerorts .....	225	216	4,2	583	615	5,2-
außerorts .....	4	2	X	9	6	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	29	33	12,1-	155	213	27,2-
innerorts .....	22	24	8,3-	129	184	29,9-
außerorts .....	7	9	X	26	29	10,3-
Ladung, Besetzung .....	79	97	18,6-	206	272	24,3-
innerorts .....	38	52	26,9-	85	125	32,0-
außerorts .....	41	45	8,9-	121	147	17,7-

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	23	25	8,0-	45	69	34,8-
innerorts .....	15	21	28,6-	24	48	50,0-
außerorts .....	8	4	X	21	21	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	56	72	22,2-	161	203	20,7-
innerorts .....	23	31	25,8-	61	77	20,8-
außerorts .....	33	41	19,5-	100	126	20,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 787	6 082	4,9-	18 118	19 475	7,0-
innerorts .....	3 779	3 857	2,0-	11 085	11 689	5,2-
außerorts .....	2 008	2 225	9,8-	7 033	7 786	9,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	328	342	4,1-	1 029	1 146	10,2-
innerorts .....	185	178	3,9	558	601	7,2-
außerorts .....	143	164	12,8-	471	545	13,6-
Beleuchtung .....	42	55	23,6-	237	274	13,5-
innerorts .....	32	32	-	183	210	12,9-
außerorts .....	10	23	56,5-	54	64	15,6-
Bereifung .....	104	105	1,0-	338	379	10,8-
innerorts .....	21	22	4,5-	69	64	7,8
außerorts .....	83	83	-	269	315	14,6-
Bremsen .....	65	59	10,2	161	167	3,6-
innerorts .....	60	49	22,4	127	133	4,5-
außerorts .....	5	10	X	34	34	-
Lenkung .....	16	13	23,1	32	44	27,3-
innerorts .....	11	8	X	20	24	16,7-
außerorts .....	5	5	-	12	20	40,0-
Zugvorrichtung .....	5	2	X	13	20	35,0-
innerorts .....	3	-	X	8	10	X
außerorts .....	2	2	-	5	10	X
Andere Mängel .....	96	108	11,1-	248	262	5,3-
innerorts .....	58	67	13,4-	151	160	5,6-
außerorts .....	38	41	7,3-	97	102	4,9-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 648	1 724	4,4-	6 046	6 699	9,7-
innerorts .....	1 527	1 593	4,1-	5 564	6 151	9,5-
außerorts .....	121	131	7,6-	482	548	12,0-
Verkehrstüchtigkeit .....	104	142	26,8-	570	618	7,8-
innerorts .....	81	117	30,8-	454	502	9,6-
außerorts .....	23	25	8,0-	116	116	-
Alkoholeinfluß .....	89	125	28,8-	515	559	7,9-
innerorts .....	67	103	35,0-	407	452	10,0-
außerorts .....	22	22	-	108	107	0,9
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	6	X	11	28	60,7-
innerorts .....	2	6	X	8	23	X
außerorts .....	-	-	-	3	5	X
Übermüdung .....	1	-	X	2	-	X
innerorts .....	1	-	X	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	12	11	9,1	42	31	35,5
innerorts .....	11	8	X	37	27	37,0
außerorts .....	1	3	X	5	4	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 290	1 313	1,8-	4 606	5 178	11,0-
innerorts .....	1 232	1 249	1,4-	4 394	4 917	10,6-
außerorts .....	58	64	9,4-	212	261	18,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	111	124	10,5-	474	531	10,7-
innerorts .....	110	124	11,3-	466	520	10,4-
außerorts .....	1	-	X	8	11	X

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	11	3	X	28	27	3,7
innerorts .....	11	3	X	27	27	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	101	73	38,4	363	375	3,2-
innerorts .....	99	70	41,4	355	364	2,5-
außerorts .....	2	3	X	8	11	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	296	300	1,3-	851	1 010	15,7-
innerorts .....	291	292	0,3-	838	993	15,6-
außerorts .....	5	8	X	13	17	23,5-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	667	702	5,0-	2 560	2 844	10,0-
innerorts .....	630	667	5,5-	2 413	2 678	9,9-
außerorts .....	37	35	5,7	147	166	11,4-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	104	111	6,3-	330	391	15,6-
innerorts .....	91	93	2,2-	295	335	11,9-
außerorts .....	13	18	27,8-	35	56	37,5-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	32	42	23,8-	108	114	5,3-
innerorts .....	28	36	22,2-	93	98	5,1-
außerorts .....	4	6	X	15	16	6,3-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	12	10	20,0	60	63	4,8-
innerorts .....	4	3	X	10	9	X
außerorts .....	8	7	X	50	54	7,4-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	36	27	33,3	82	81	1,2
innerorts .....	36	26	38,5	81	76	6,6
außerorts .....	-	1	X	1	5	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	174	190	8,4-	620	645	3,9-
innerorts .....	146	162	9,9-	532	549	3,1-
außerorts .....	28	28	-	88	96	8,3-
Straßenverhältnisse .....	789	722	9,3	10 656	8 684	22,7
innerorts .....	355	281	26,3	3 754	2 930	28,1
außerorts .....	434	441	1,6-	6 902	5 754	20,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	706	647	9,1	10 345	8 447	22,5
innerorts .....	310	243	27,6	3 593	2 817	27,5
außerorts .....	396	404	2,0-	6 752	5 630	19,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	46	59	22,0-	98	128	23,4-
innerorts .....	24	35	31,4-	50	74	32,4-
außerorts .....	22	24	8,3-	48	54	11,1-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	23	19	21,1	56	43	30,2
innerorts .....	15	9	X	31	25	24,0
außerorts .....	8	10	X	25	18	38,9
Schnee, Eis .....	16	90	82,2-	7 926	6 244	26,9
innerorts .....	1	2	X	2 478	1 802	37,5
außerorts .....	15	88	83,0-	5 448	4 442	22,6
Regen .....	588	454	29,5	2 134	1 950	9,4
innerorts .....	256	190	34,7	973	878	10,8
außerorts .....	332	264	25,8	1 161	1 072	8,3
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	33	25	32,0	131	82	59,8
innerorts .....	14	7	X	61	38	60,5
außerorts .....	19	18	5,6	70	44	59,1
Zustand der Straße .....	65	66	1,5-	268	209	28,2
innerorts .....	31	30	3,3	130	89	46,1
außerorts .....	34	36	5,6-	138	120	15,0
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	3	10	X	69	64	7,8
innerorts .....	-	3	X	25	18	38,9
außerorts .....	3	7	X	44	46	4,3-



## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße .....	62	56	10,7	199	145	37,2
innerorts .....	31	27	14,8	105	71	47,9
außerorts .....	31	29	6,9	94	74	27,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	14	5	X	25	15	66,7
innerorts .....	10	5	X	14	14	-
außerorts .....	4	-	X	11	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	4	4	-	18	12	50,0
innerorts .....	4	3	X	17	9	X
außerorts .....	-	1	X	1	3	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	242	180	34,4	1 315	1 015	29,6
innerorts .....	132	101	30,7	650	451	44,1
außerorts .....	110	79	39,2	665	564	17,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	19	15	26,7	134	95	41,1
innerorts .....	4	8	X	22	20	10,0
außerorts .....	15	7	X	112	75	49,3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	23	28	17,9-	217	229	5,2-
innerorts .....	10	8	X	107	99	8,1
außerorts .....	13	20	35,0-	110	130	15,4-
blendende Sonne .....	182	116	56,9	742	460	61,3
innerorts .....	113	78	44,9	484	298	62,4
außerorts .....	69	38	81,6	258	162	59,3
Seitenwind .....	14	10	40,0	176	160	10,0
innerorts .....	3	6	X	20	20	-
außerorts .....	11	4	X	156	140	11,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	4	11	X	46	71	35,2-
innerorts .....	2	1	X	17	14	21,4
außerorts .....	2	10	X	29	57	49,1-
Hindernisse .....	336	387	13,2-	956	1 119	14,6-
innerorts .....	105	102	2,9	275	272	1,1
außerorts .....	231	285	18,9-	681	847	19,6-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	8	9	X	22	23	4,3-
innerorts .....	6	7	X	18	19	5,3-
außerorts .....	2	2	-	4	4	-
Wild auf der Fahrbahn .....	182	247	26,3-	515	654	21,3-
innerorts .....	16	10	60,0	47	38	23,7
außerorts .....	166	237	30,0-	468	616	24,0-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	104	108	3,7-	273	309	11,7-
innerorts .....	58	69	15,9-	141	156	9,6-
außerorts .....	46	39	17,9	132	153	13,7-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	42	23	82,6	146	133	9,8
innerorts .....	25	16	56,3	69	59	16,9
außerorts .....	17	7	X	77	74	4,1
Sonstige Ursachen .....	532	1 019	47,8-	3 242	2 846	13,9
innerorts .....	333	647	48,5-	2 203	1 823	20,8
außerorts .....	199	372	46,5-	1 039	1 023	1,6
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	47	46	2,2	132	118	11,9
innerorts .....	41	40	2,5	98	90	8,9
außerorts .....	6	6	-	34	28	21,4
Ursachen insgesamt .....	36 882	38 555	4,3-	133 884	137 986	3,0-
innerorts .....	25 311	25 564	1,0-	83 539	85 495	2,3-
außerorts .....	11 571	12 991	10,9-	50 345	52 491	4,1-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		April 2005			Januar bis April 2005			
Deutschland	143 132	107 559	26 294	9 279	577 662	431 214	110 662	35 786
Baden-Württemberg	13 717	10 958	2 004	755	58 772	45 594	10 239	2 939
Bayern	20 100	13 128	5 509	1 463	86 360	56 829	22 859	6 672
Berlin	8 437	8 278	-	159	33 611	33 158	-	453
Brandenburg	5 512	3 748	1 461	303	21 983	14 288	6 224	1 471
Bremen	1 163	1 126	8	29	4 674	4 525	33	116
Hamburg	3 543	3 415	-	128	14 201	13 727	-	474
Hessen	7 271	5 148	1 252	871	29 154	21 677	4 376	3 101
Mecklenburg-Vorpommern	3 557	2 270	1 177	110	14 474	8 952	4 949	573
Niedersachsen	11 962	7 342	3 458	1 162	47 581	29 819	13 516	4 246
Nordrhein-Westfalen	38 366	31 227	4 419	2 720	144 515	117 518	18 219	8 778
Rheinland-Pfalz	7 818	4 969	2 373	476	30 821	19 367	9 607	1 847
Saarland	1 781	1 248	372	161	7 132	4 875	1 588	669
Sachsen	7 493	5 829	1 350	314	33 047	25 187	6 414	1 446
Sachsen-Anhalt	5 462	3 920	1 325	217	21 703	15 274	5 403	1 026
Schleswig-Holstein	3 392	2 395	806	191	14 345	9 648	3 874	823
Thüringen	3 558	2 558	780	220	15 289	10 776	3 361	1 152