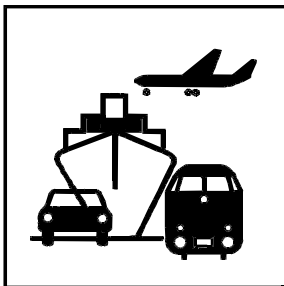


Verkehr

Verkehrsunfälle



März 2005

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 07. Juli 2005
Artikelnummer: 2080700051034

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen	5
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	9
1.4 Nach Unfallarten	10
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	11
1.6 Nach Ländern	13
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	15
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	16
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	17

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	19
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	21
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	25

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

27

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	28
4.2 Alle Ursachen	29

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

35

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfaßt und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2003 Januar	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar	177 680	22 959	154 721	8 907	1 602	144 212	30 457	442	5 226	24 789
Februar	173 426r	19 380r	154 046r	8 936r	1 391r	143 719r	25 900r	292r	4 241r	21 367r
März	180 986r	20 739r	160 247r	7 785r	1 354r	151 108r	27 795r	330r	4 674r	22 791r
April	179 269	27 487	151 782	6 998	1 469	143 315r	35 669	410	35 259	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.


1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte


1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		M ä r z 2005						M ä r z 2004					
Autobahnen	1 534	45	415	2 002	1 609	51	418	1 994	4,7-	11,8-	0,7-	0,4	
Bundesstraßen	4 396	112	1 148	5 140	5 083	125	1 253	5 800	13,5-	10,4-	8,4-	11,4-	
innerorts	2 370	19	429	2 702	2 756	26	446	3 104	14,0-	26,9-	3,8-	13,0-	
außerorts	2 026	93	719	2 438	2 327	99	807	2 696	12,9-	6,1-	10,9-	9,6-	
Landesstraßen	4 645	74	1 215	5 084	5 430	124	1 522	5 770	14,5-	40,3-	20,2-	11,9-	
innerorts	2 387	14	424	2 649	2 810	34	554	2 967	15,1-	58,8-	23,5-	10,7-	
außerorts	2 258	60	791	2 435	2 620	90	968	2 803	13,8-	33,3-	18,3-	13,1-	
Kreisstraßen	2 110	44	544	2 239	2 459	65	683	2 528	14,2-	32,3-	20,4-	11,4-	
innerorts	1 059	11	204	1 117	1 197	12	236	1 273	11,5-	8,3-	13,6-	12,3-	
außerorts	1 051	33	340	1 122	1 262	53	447	1 255	16,7-	37,7-	23,9-	10,6-	
Andere Straßen	8 054	55	1 352	8 326	9 654	76	1 683	9 849	16,6-	27,6-	19,7-	15,5-	
innerorts	7 558	44	1 209	7 833	9 074	64	1 496	9 285	16,7-	31,3-	19,2-	15,6-	
außerorts	496	11	143	493	580	12	187	564	14,5-	8,3-	23,5-	12,6-	
Insgesamt	20 739	330	4 674	22 791	24 235	441	5 559	25 941	14,4-	25,2-	15,9-	12,1-	
innerorts	13 374	88	2 266	14 301	15 837	136	2 732	16 629	15,6-	35,3-	17,1-	14,0-	
außerorts	7 365	242	2 408	8 490	8 398	305	2 827	9 312	12,3-	20,7-	14,8-	8,8-	
		Januar - M ä r z 2005						Januar - M ä r z 2004					
Autobahnen	4 518	139	1 193	5 618	4 619	154	1 274	5 600	2,2-	9,7-	6,4-	0,3	
Bundesstraßen	13 593	323	3 440	15 875	14 367	370	3 620	16 712	5,4-	12,7-	5,0-	5,0-	
innerorts	7 128	70	1 230	8 133	7 466	69	1 234	8 585	4,5-	1,4	0,3-	5,3-	
außerorts	6 465	253	2 210	7 742	6 901	301	2 386	8 127	6,3-	15,9-	7,4-	4,7-	
Landesstraßen	14 540	252	3 774	15 933	15 267	317	4 175	16 395	4,8-	20,5-	9,6-	2,8-	
innerorts	7 257	57	1 373	7 982	7 603	76	1 464	8 090	4,6-	25,0-	6,2-	1,3-	
außerorts	7 283	195	2 401	7 951	7 664	241	2 711	8 305	5,0-	19,1-	11,4-	4,3-	
Kreisstraßen	6 752	168	1 718	7 099	6 999	174	1 871	7 317	3,5-	3,4-	8,2-	3,0-	
innerorts	3 229	30	598	3 424	3 343	42	672	3 492	3,4-	28,6-	11,0-	1,9-	
außerorts	3 523	138	1 120	3 675	3 656	132	1 199	3 825	3,6-	4,5	6,6-	3,9-	
Andere Straßen	23 675	182	4 016	24 422	25 076	188	4 380	25 817	5,6-	3,2-	8,3-	5,4-	
innerorts	22 151	142	3 567	22 903	23 424	158	3 851	24 141	5,4-	10,1-	7,4-	5,1-	
außerorts	1 524	40	449	1 519	1 652	30	529	1 676	7,7-	33,3	15,1-	9,4-	

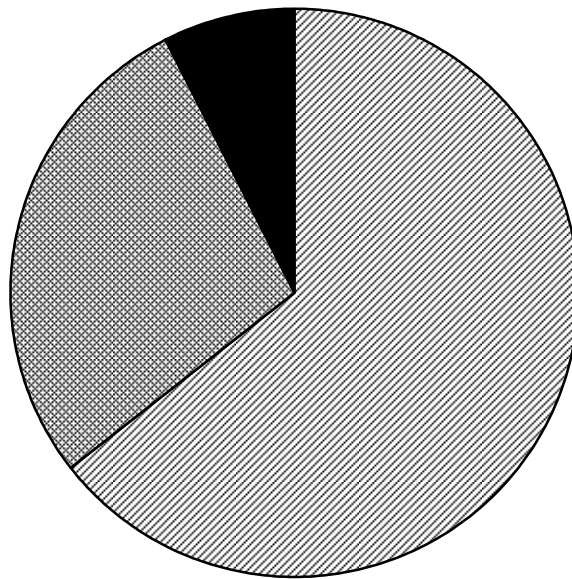
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im März 2005

 Innerorts

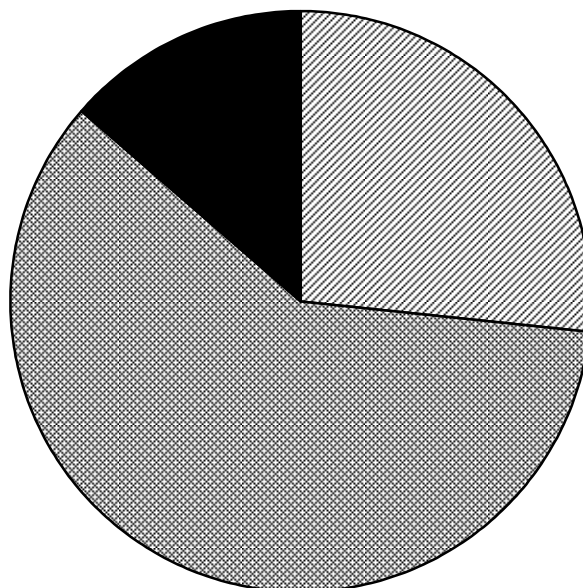
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
M ä r z 2005												M ä r z 2004			
Fahrunfall	4 367	141	1 554	4 163	4 649	175	1 756	4 206	6,1-	19,4-	11,5-	1,0-			
innerorts	1 495	24	457	1 399	1 571	26	469	1 438	4,8-	7,7-	2,6-	2,7-			
außerorts	2 872	117	1 097	2 764	3 078	149	1 287	2 768	6,7-	21,5-	14,8-	0,1-			
Abbiege-Unfall	2 729	10	480	3 221	3 255	34	631	3 746	16,2-	70,6-	23,9-	14,0-			
innerorts	2 133	4	302	2 438	2 503	19	392	2 803	14,8-	X	23,0-	13,0-			
außerorts	596	6	178	783	752	15	239	943	20,7-	X	25,5-	17,0-			
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 414	34	824	5 101	5 397	54	1 036	6 073	18,2-	37,0-	20,5-	16,0-			
innerorts	3 430	12	503	3 826	4 237	24	628	4 582	19,0-	50,0-	19,9-	16,5-			
außerorts	984	22	321	1 275	1 160	30	408	1 491	15,2-	26,7-	21,3-	14,5-			
Überschreitenunfall ...	1 406	27	470	1 058	1 701	49	602	1 224	17,3-	44,9-	21,9-	13,6-			
innerorts	1 333	19	424	1 023	1 644	39	572	1 201	18,9-	51,3-	25,9-	14,8-			
außerorts	73	8	46	35	57	10	30	23	28,1	X	53,3	52,2			
Unfall durch ruhenden Verkehr	547	5	70	546	647	2	74	676	15,5-	X	5,4-	19,2-			
innerorts	515	3	64	504	613	1	66	636	16,0-	X	3,0-	20,8-			
außerorts	32	2	6	42	34	1	8	40	5,9-	X	X	5,0			
Unfall im Längsverkehr	5 128	78	802	6 630	5 975	85	895	7 545	14,2-	8,2-	10,4-	12,1-			
innerorts	2 894	11	214	3 634	3 450	13	280	4 279	16,1-	15,4-	23,6-	15,1-			
außerorts	2 234	67	588	2 996	2 525	72	615	3 266	11,5-	6,9-	4,4-	8,3-			
Sonstiger Unfall	2 148	35	474	2 072	2 611	42	565	2 471	17,7-	16,7-	16,1-	16,1-			
innerorts	1 574	15	302	1 477	1 819	14	325	1 690	13,5-	7,1	7,1-	12,6-			
außerorts	574	20	172	595	792	28	240	781	27,5-	28,6-	28,3-	23,8-			
Insgesamt	20 739	330	4 674	22 791	24 235	441	5 559	25 941	14,4-	25,2-	15,9-	12,1-			
innerorts	13 374	88	2 266	14 301	15 837	136	2 732	16 629	15,6-	35,3-	17,1-	14,0-			
außerorts	7 365	242	2 408	8 490	8 398	305	2 827	9 312	12,3-	20,7-	14,8-	8,8-			
Januar - M ä r z 2005												Januar - M ä r z 2004			
Fahrunfall	15 545	480	5 117	15 317	15 255	525	5 303	14 761	1,9	8,6-	3,5-	3,8			
innerorts	4 954	79	1 352	4 928	4 758	80	1 304	4 663	4,1	1,3-	3,7	5,7			
außerorts	10 591	401	3 765	10 389	10 497	445	3 999	10 098	0,9	9,9-	5,9-	2,9			
Abbiege-Unfall	8 115	34	1 393	9 609	8 767	55	1 595	10 156	7,4-	38,2-	12,7-	5,4-			
innerorts	6 443	18	962	7 260	6 869	30	1 060	7 646	6,2-	40,0-	9,2-	5,0-			
außerorts	1 672	16	431	2 349	1 898	25	535	2 510	11,9-	36,0-	19,4-	6,4-			
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 683	86	2 228	14 737	13 607	111	2 415	15 682	6,8-	22,5-	7,7-	6,0-			
innerorts	9 951	25	1 385	11 200	10 605	47	1 453	11 775	6,2-	46,8-	4,7-	4,9-			
außerorts	2 732	61	843	3 537	3 002	64	962	3 907	9,0-	4,7-	12,4-	9,5-			
Überschreitenunfall ...	4 489	138	1 551	3 221	5 022	161	1 779	3 592	10,6-	14,3-	12,8-	10,3-			
innerorts	4 301	102	1 454	3 127	4 812	117	1 678	3 479	10,6-	12,8-	13,4-	10,1-			
außerorts	188	36	97	94	210	44	101	113	10,5-	18,2-	4,0-	16,8-			
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 515	11	213	1 517	1 620	7	211	1 643	6,5-	X	0,9	7,7-			
innerorts	1 427	7	187	1 422	1 525	4	190	1 534	6,4-	X	1,6-	7,3-			
außerorts	88	4	26	95	95	3	21	109	7,4-	X	23,8	12,8-			
Unfall im Längsverkehr	14 833	217	2 325	18 934	15 563	221	2 569	19 754	4,7-	1,8-	9,5-	4,2-			
innerorts	8 423	25	624	10 546	8 775	23	695	10 957	4,0-	8,7	10,2-	3,8-			
außerorts	6 410	192	1 701	8 388	6 788	198	1 874	8 797	5,6-	3,0-	9,2-	4,7-			
Sonstiger Unfall	5 898	98	1 314	5 612	6 494	123	1 448	6 253	9,2-	20,3-	9,3-	10,3-			
innerorts	4 266	43	804	3 959	4 492	44	841	4 254	5,0-	2,3-	4,4-	6,9-			
außerorts	1 632	55	510	1 653	2 002	79	607	1 999	18,5-	30,4-	16,0-	17,3-			
Insgesamt	63 078	1 064	14 141	68 947	66 328	1 203	15 320	71 841	4,9-	11,6-	7,7-	4,0-			
innerorts	39 765	299	6 768	42 442	41 836	345	7 221	44 308	5,0-	13,3-	6,3-	4,2-			
außerorts	23 313	765	7 373	26 505	24 492	858	8 099	27 533	4,8-	10,8-	9,0-	3,7-			

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl						%						
M ä r z 2005													M ä r z 2004												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 443	7	161	1 716	1 690	4	187	2 005	14,6-	X	13,9-	14,4-													
innerorts	1 199	2	124	1 378	1 408	2	135	1 632	14,8-	-	8,1-	15,6-													
außerorts	244	5	37	338	282	2	52	373	13,5-	X	28,8-	9,4-													
vorausfährt o. wartet	3 540	22	327	4 849	4 131	20	356	5 480	14,3-	10,0	8,1-	11,5-													
innerorts	2 184	4	112	2 842	2 589	2	140	3 356	15,6-	X	20,0-	15,3-													
außerorts	1 356	18	215	2 007	1 542	18	216	2 124	12,1-	-	0,5-	5,5-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	870	5	143	973	984	9	152	1 100	11,6-	X	5,9-	11,5-													
innerorts	497	3	56	544	553	2	58	590	10,1-	X	3,4-	7,8-													
außerorts	373	2	87	429	431	7	94	510	13,5-	X	7,4-	15,9-													
entgegenkommt	1 648	71	652	2 125	1 863	92	743	2 307	11,5-	22,8-	12,2-	7,9-													
innerorts	779	10	176	951	866	15	173	1 071	10,0-	33,3-	1,7	11,2-													
außerorts	869	61	476	1 174	997	77	570	1 236	12,8-	20,8-	16,5-	5,0-													
einbiegt oder kreuzt	5 523	36	1 021	6 421	6 811	63	1 341	7 687	18,9-	42,9-	23,9-	16,5-													
innerorts	4 307	13	615	4 834	5 366	31	820	5 823	19,7-	58,1-	25,0-	17,0-													
außerorts	1 216	23	406	1 587	1 445	32	521	1 864	15,8-	28,1-	22,1-	14,9-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 194	41	649	1 729	2 531	71	816	1 896	13,3-	42,3-	20,5-	8,8-													
innerorts	2 058	28	580	1 646	2 404	52	765	1 812	14,4-	46,2-	24,2-	9,2-													
außerorts	136	13	69	83	127	19	51	84	7,1	31,6-	35,3	1,2-													
Aufprall auf Hindernis	84	-	12	84	125	3	31	118	32,8-	X	61,3-	28,8-													
innerorts	41	-	9	33	47	2	9	38	12,8-	X	-	13,2-													
außerorts	43	-	3	51	78	1	22	80	44,9-	X	X	36,3-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 051	79	722	1 778	2 200	85	821	1 846	6,8-	7,1-	12,1-	3,7-													
innerorts	474	13	154	417	443	8	139	387	7,0	X	10,8	7,8													
außerorts	1 577	66	568	1 361	1 757	77	682	1 459	10,2-	14,3-	16,7-	6,7-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 427	50	549	1 308	1 657	66	591	1 452	13,9-	24,2-	7,1-	9,9-													
innerorts	334	7	126	308	436	10	147	369	23,4-	X	14,3-	16,5-													
außerorts	1 093	43	423	1 000	1 221	56	444	1 083	10,5-	23,2-	4,7-	7,7-													
Unfall anderer Art	1 959	19	498	1 808	2 243	28	521	2 050	12,7-	32,1-	15,9-	11,8-													
innerorts	1 501	8	314	1 348	1 725	12	346	1 551	13,0-	X	9,2-	13,1-													
außerorts	458	11	124	460	518	16	175	499	11,6-	31,3-	29,1-	7,8-													
Insgesamt	20 739	330	4 674	22 791	24 235	441	5 559	25 941	14,4-	25,2-	15,9-	12,1-													
innerorts	13 374	88	2 266	14 301	15 837	136	2 732	16 629	15,6-	35,3-	17,1-	14,0-													
außerorts	7 365	242	2 408	8 490	8 398	305	2 827	9 312	12,3-	20,7-	14,8-	8,8-													
Januar - M ä r z 2005													Januar - M ä r z 2004												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	4 215	17	466	4 979	4 326	11	468	5 097	2,6-	54,5	0,4-	2,3-													
innerorts	3 466	9	333	3 973	3 566	6	343	4 085	2,8-	X	2,9-	2,7-													
außerorts	749	8	133	1 006	760	5	125	1 012	1,4-	X	6,4	0,6-													
vorausfährt o. wartet	10 056	70	861	13 520	10 582	57	973	14 059	5,0-	22,8	11,5-	3,8-													
innerorts	6 310	8	288	8 207	6 611	3	334	8 591	4,6-	X	13,8-	4,5-													
außerorts	3 746	62	573	5 313	3 971	54	639	5 468	5,7-	14,8	10,3-	2,8-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 322	20	375	2 628	2 359	17	391	2 713	1,6-	17,6	4,1-	3,1-													
innerorts	1 292	7	138	1 381	1 255	2	140	1 349	2,1	X	1,4	2,4													
außerorts	1 030	13	237	1 247	1 094	15	251	1 364	5,9-	13,3-	5,6-	8,6-													
entgegenkommt	5 691	229	2 251	7 448	5 809	262	2 367	7 445	2,0-	12,6-	4,9-	0,0													
innerorts	2 581	25	552	3 247	2 535	24	538	3 186	1,8	4,2	2,6	1,9													
außerorts	3 110	204	1 699	4 201	3 274	238	1 829	4 259	5,0-	14,3-	7,1-	1,4-													
einbiegt oder kreuzt	15 939	100	2 791	18 686	17 451	123	3 148	20 289	8,7-	18,7-	11,3-	7,9-													
innerorts	12 597	35	1 765	14 245	13 697	57	1 926	15 331	8,0-	38,6-	8,4	7,1-													
außerorts	3 342	65	1 026	4 441	3 754	66	1 222	4 958	11,0-	1,5-	16,0-	10,4-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	7 096	188	2 180	5 373	7 666	229	2 473	5 718	7,4-	17,9-	11,8-	6,0-													
innerorts	6 680	131	2 003	5 100	7 222	157	2 283	5 422	7,5-	16,6-	12,3-	5,9-													
außerorts	416	57	177	273	444	72	190	296	6,3-	20,8-	6,8-	7,8-													
Aufprall auf Hindernis	289	6	53	285	341	11	80	330	15,3-	X	33,8-	13,6-													
innerorts	134	2	27	111	126	4	29	110	6,3	X	6,9	0,9													
außerorts	155	4	26	174	215	7	51	220	27,9-	X	49,0-	20,9-													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	7 008	228	2 229	6 318	7 074	221	2 360	6 353	0,9-	3,2	5,6-	0,6-													
innerorts	1 570	33	454	1 481	1 523	25	429	1 436	3,1	32,0	5,8	3,1													
außerorts	5 438	195	1 775	4 837	5 551	196	1 931	4 917	2,0-	0,5-	8,1-	1,6-													
Abk.v.Fahrbahn n.links	5 322	156	1 772	4 988	5 387	207	1 850	4 911	1,2-	24,6-	4,2-	1,6													
innerorts	1 222	23	377	1 224	1 242	37	366	1 163	1,6-	37,8-	3,0	5,2													
außerorts	4 100	133	1 395	3 764	4 145	170	1 484	3 748	1,1-	21,8-	6,0-	0,4													
Unfall anderer Art	5 140	50	1 163	4 722	5 333	65	1 210	4 926	3,6-	23,1-	3,9-	4,1-													
innerorts	3 913	26	831	3 473	4 049	30	833	3 635	3,4-	13,3-	0,2-	4,5-													
außerorts	1 227	24	332	1 249	1 284	35	377	1 291	4,4-	31,4-	11,9-	3,3-													
Insgesamt	63 078	1 064	14 141	68 947	66 328	1 203	15 320	71 841	4,9-	11,6-	7,7-	4,0-													
innerorts	39 765	299	6 768	42 442	41 836	345	7 221	44 308	5,0-	13,3-	6,3-	4,2-													
außerorts	23 313	765	7 373	26 505	24 492	858	8 099	27 533	4,8-	10,8-	9,0-	3,7-													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2005

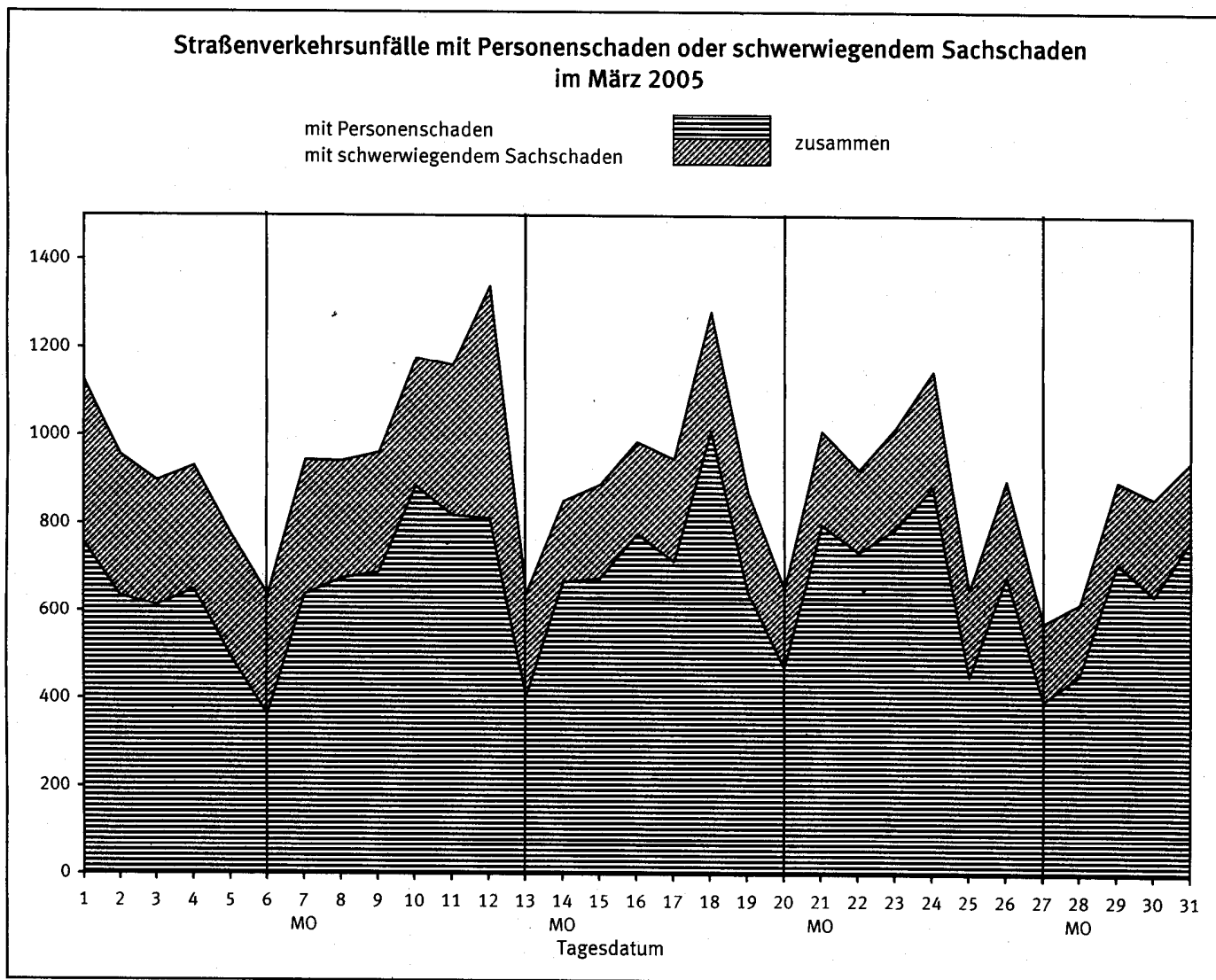
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	429	3	57	369	3	63	454	163	592
2. Mittwoch	405	2	41	362	2	45	453	181	586
3. Donnerstag	441	5	59	377	5	63	460	151	592
4. Freitag	456	2	67	387	2	75	500	181	637
5. Samstag	288	3	46	239	3	50	351	159	447
6. Sonntag	186	-	30	156	-	36	234	128	314
7. Montag	430	3	48	379	3	49	455	180	610
8. Dienstag	461	2	62	397	2	64	500	158	619
9. Mittwoch	430	1	61	368	1	64	473	158	588
10. Donnerstag	591	4	98	489	4	103	627	157	748
11. Freitag	497	5	66	426	5	68	533	174	671
12. Samstag	408	-	61	348	-	65	491	205	614
13. Sonntag	214	6	42	166	6	56	229	138	352
14. Montag	472	1	58	413	1	60	497	94	566
15. Dienstag	483	3	91	389	3	94	478	142	625
16. Mittwoch	534	2	83	449	2	87	542	125	659
17. Donnerstag	470	4	80	386	4	83	486	139	609
18. Freitag	696	1	109	586	1	120	756	147	843
19. Samstag	408	4	82	322	4	94	410	141	549
20. Sonntag	264	-	58	206	-	64	285	102	366
21. Montag	558	2	93	463	2	95	561	127	685
22. Dienstag	522	5	88	429	5	91	542	119	641
23. Mittwoch	533	3	80	450	3	82	555	156	689
24. Donnerstag	571	3	104	464	3	109	599	143	714
25. Freitag	249	3	40	206	3	52	275	104	353
26. Samstag	435	4	73	358	4	78	494	118	553
27. Sonntag	224	5	44	175	5	53	252	93	317
28. Montag	254	2	42	210	2	48	305	72	326
29. Dienstag	487	2	69	416	2	72	522	102	589
30. Mittwoch	440	3	88	349	3	94	438	119	559
31. Donnerstag	537	5	84	448	5	89	544	113	650
Zusammen	13 374	88	2 104	11 182	88	2 266	14 301	4 289	17 663
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	329	9	91	229	10	104	355	204	533
2. Mittwoch	231	3	56	172	3	69	256	139	370
3. Donnerstag	172	10	34	128	11	43	191	133	305
4. Freitag	195	6	40	149	7	56	238	99	294
5. Samstag	208	7	48	153	7	61	266	121	329
6. Sonntag	177	4	49	124	5	64	190	147	324
7. Montag	210	6	48	156	6	58	221	124	334
8. Dienstag	215	6	57	152	6	73	244	108	323
9. Mittwoch	260	5	64	191	5	84	292	114	374
10. Donnerstag	294	11	76	207	13	106	312	134	428
11. Freitag	322	6	71	245	6	84	394	166	488
12. Samstag	403	11	99	293	12	134	520	323	726
13. Sonntag	191	4	56	131	4	66	257	99	290
14. Montag	197	4	56	137	4	68	211	89	286
15. Dienstag	194	4	50	140	4	59	223	70	264
16. Mittwoch	244	10	57	177	10	72	256	83	327
17. Donnerstag	245	11	59	175	13	68	263	93	338
18. Freitag	315	18	74	223	20	101	346	125	440
19. Samstag	298	5	77	156	6	95	284	86	324
20. Sonntag	208	8	64	136	11	90	230	80	288
21. Montag	241	6	45	190	7	53	285	85	326
22. Dienstag	215	5	55	155	6	77	237	68	283
23. Mittwoch	258	8	52	198	8	64	312	73	331
24. Donnerstag	315	2	89	224	2	113	370	118	433
25. Freitag	203	6	72	125	6	97	222	96	299
26. Samstag	249	5	74	170	5	95	277	98	347
27. Sonntag	173	12	55	106	17	81	210	85	258
28. Montag	203	4	50	149	5	60	250	91	294
29. Dienstag	227	7	70	150	7	88	282	83	310
30. Mittwoch	201	9	49	143	10	60	232	100	301
31. Donnerstag	232	6	59	167	6	67	264	62	294
Zusammen	7 365	218	1 896	5 251	242	2 408	8 490	3 496	10 861
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	758	12	148	598	13	167	809	367	1 125
2. Mittwoch	636	5	97	534	5	114	709	320	956
3. Donnerstag	613	15	93	505	16	106	651	284	897
4. Freitag	651	8	107	536	9	131	738	280	931
5. Samstag	496	10	94	392	10	111	617	280	776
6. Sonntag	363	4	79	280	5	100	424	275	638
7. Montag	640	9	96	535	9	105	676	304	944
8. Dienstag	676	8	119	549	8	137	744	266	942
9. Mittwoch	690	6	125	559	6	148	765	272	962
10. Donnerstag	885	15	174	696	17	209	939	291	1 176
11. Freitag	819	11	137	671	11	152	927	340	1 159
12. Samstag	812	11	160	641	12	199	1 011	528	1 340
13. Sonntag	405	10	98	297	10	122	486	237	642
14. Montag	669	5	114	550	5	128	708	183	852
15. Dienstag	677	7	141	529	7	153	701	212	889
16. Mittwoch	778	12	140	626	12	159	798	208	986
17. Donnerstag	715	15	139	561	17	151	749	232	947
18. Freitag	1 011	19	183	809	21	221	1 102	272	1 283
19. Samstag	646	9	159	478	10	189	694	227	873
20. Sonntag	472	8	122	342	11	154	515	182	654
21. Montag	799	8	138	653	9	148	846	212	1 011
22. Dienstag	737	10	143	584	11	168	779	187	924
23. Mittwoch	791	11	132	648	11	146	867	229	1 020
24. Donnerstag	886	5	193	688	5	222	969	261	1 147
25. Freitag	452	9	112	331	9	149	497	200	652
26. Samstag	684	9	147	528	9	173	771	216	900
27. Sonntag	397	17	99	281	22	134	462	178	575
28. Montag	457	6	92	359	7	108	555	163	620
29. Dienstag	714	9	139	566	9	160	804	185	899
30. Mittwoch	641	12	137	492	13	154	670	219	860
31. Donnerstag	769	11	143	615	11	156	808	175	944
Insgesamt	20 739	306	4 000	16 433	330	4 674	22 791	7 785	28 524

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag	64	4	14	46	4	16	91	68	132
2. Mittwoch	56	2	10	44	2	11	52	62	118
3. Donnerstag	33	2	4	27	3	5	36	56	89
4. Freitag	40	-	6	34	-	9	51	34	74
5. Samstag	40	-	8	32	-	10	53	46	86
6. Sonntag	41	1	6	34	1	8	44	48	89
7. Montag	45	1	7	37	1	7	51	32	77
8. Dienstag	41	-	8	33	-	8	54	34	75
9. Mittwoch	56	1	8	47	1	9	68	46	102
10. Donnerstag	63	1	15	47	1	17	76	42	105
11. Freitag	52	2	5	45	2	5	73	65	117
12. Samstag	98	3	25	70	3	41	142	185	283
13. Sonntag	42	1	14	27	1	20	73	44	86
14. Montag	29	-	4	25	-	5	32	25	54
15. Dienstag	30	-	8	22	-	9	33	24	54
16. Mittwoch	55	3	12	40	3	18	56	21	76
17. Donnerstag	54	1	15	38	2	15	57	30	84
18. Freitag	76	5	15	56	6	22	90	41	117
19. Samstag	47	1	11	35	2	14	58	27	74
20. Sonntag	38	1	6	31	1	7	54	29	67
21. Montag	46	-	6	40	-	9	57	29	75
22. Dienstag	40	2	9	29	3	15	45	21	61
23. Mittwoch	52	1	7	44	1	11	76	16	68
24. Donnerstag	68	-	17	51	-	25	94	36	104
25. Freitag	62	2	16	44	2	29	83	48	110
26. Samstag	42	1	11	30	1	19	63	34	76
27. Sonntag	33	2	6	25	2	10	55	37	70
28. Montag	47	1	5	41	1	6	61	40	87
29. Dienstag	57	-	15	42	-	18	102	45	102
30. Mittwoch	45	1	10	34	1	12	59	49	94
31. Donnerstag	42	1	5	36	1	7	63	23	65
Insgesamt ...	1 534	40	308	1 186	45	415	2 002	1 337	2 871

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								Personen				
								%					
		März 2005				März 2004							
Deutschland	20 739	330	4 674	22 791	24 235	441	5 559	25 941	14.4-	25.2-	15.9-	12.1-	
Baden-Württemberg	2 531	38	566	2 932	2 945	64	714	3 247	14.1-	40.6-	20.7-	9.7-	
Bayern	3 286	48	735	3 845	3 989	65	821	4 580	17.6-	26.2-	10.5-	16.0-	
Berlin	802	6	106	857	987	12	143	1 055	18.7-	X	25.9-	18.8-	
Brandenburg	637	12	225	578	714	23	229	654	10.8-	47.8-	1.7-	11.6-	
Bremen	209	1	27	233	219		31	237	4.6-	X	12.9-	1.7-	
Hamburg	478	6	53	584	617	8	65	719	22.5-	X	18.5-	18.8-	
Hessen	1 328	19	265	1 552	1 860	27	448	2 019	28.6-	29.6-	40.8-	23.1-	
Mecklenburg-Vorpommern	437	14	123	454	467	12	155	450	6.4-	16.7	20.6-	0.9	
Niedersachsen	2 195	53	465	2 453	2 597	61	534	2 859	15.5-	13.1-	12.9-	14.2-	
Nordrhein-Westfalen ..	4 494	72	999	4 651	4 975	81	1 175	5 114	9.7-	11.1-	15.0-	9.1-	
Rheinland-Pfalz	1 167	21	288	1 270	1 266	26	322	1 316	7.8-	19.2-	10.6-	3.5-	
Saarland	343	3	59	413	348	7	46	409	1.4-	X	28.3	1.0	
Sachsen	935	14	292	960	1 089	19	314	1 072	14.1-	26.3-	7.0-	10.4-	
Sachsen-Anhalt	661	6	193	643	734	17	203	705	9.9-	X	4.9-	8.8-	
Schleswig-Holstein ...	747	5	120	868	800	7	152	887	6.6-	X	21.1-	2.1-	
Thüringen	489	12	158	498	628	12	207	618	22.1-	-	23.7-	19.4-	
		Januar - März 2005				Januar - März 2004							
Deutschland	63 078	1 064	14 141	68 947	66 328	1 203	15 320	71 841	4.9-	11.6-	7.7-	4.0-	
Baden-Württemberg	7 389	118	1 728	8 422	7 870	163	1 930	8 749	6.1-	27.6-	10.5-	3.7-	
Bayern	9 997	191	2 198	11 787	10 831	195	2 321	12 607	7.7-	2.1-	5.3-	6.5-	
Berlin	2 246	16	303	2 374	2 415	21	341	2 615	7.0-	23.8-	11.1-	9.2-	
Brandenburg	1 931	51	667	1 731	1 933	56	609	1 760	0.1-	8.9-	9.5	1.6-	
Bremen	581	3	87	609	628		106	658	7.5-	X	17.9-	7.4-	
Hamburg	1 620	11	160	1 934	1 718	13	175	2 062	5.7-	15.4-	8.6-	6.2-	
Hessen	4 583	64	921	5 334	5 170	88	1 172	5 728	11.4-	27.3-	21.4-	6.9-	
Mecklenburg-Vorpommern	1 435	45	374	1 448	1 343	44	405	1 312	6.9	2.3	7.7-	10.4	
Niedersachsen	6 861	143	1 405	7 587	7 255	166	1 499	8 130	5.4-	13.9-	6.3-	6.7-	
Nordrhein-Westfalen ..	13 307	201	3 032	13 682	13 943	186	3 295	14 352	4.6-	8.1	8.0-	4.7-	
Rheinland-Pfalz	3 320	63	763	3 653	3 318	67	815	3 497	0.1	6.0-	6.4-	4.5	
Saarland	1 034	10	133	1 232	954	19	146	1 138	8.4	47.4-	8.9-	8.3	
Sachsen	2 755	50	809	2 836	2 909	64	887	2 919	5.3-	21.9-	8.8-	2.8-	
Sachsen-Anhalt	1 925	49	593	1 879	1 930	43	567	1 932	0.3-	14.0	4.6	2.7-	
Schleswig-Holstein ...	2 447	16	458	2 781	2 338	32	415	2 615	4.7	50.0-	10.4	6.3	
Thüringen	1 647	33	510	1 658	1 773	46	637	1 767	7.1-	28.3-	19.9-	6.2-	

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
März 2005			März 2004						
9 139	7 785	1 354	9 752	8 265	1 487	6.3-	5.8-	8.9-	Deutschland
1 423	1 226	197	1 437	1 246	191	1.0-	1.6-	3.1	Baden-Württemberg
1 115	942	173	1 229	1 045	184	9.3-	9.9-	6.0-	Bayern
150	86	64	175	97	78	14.3-	11.3-	17.9-	Berlin
348	284	64	226	184	42	54.0	54.3	52.4	Brandenburg
45	34	11	42	29	13	7.1	17.2	15.4-	Bremen
190	162	28	210	159	51	9.5-	1.9	45.1-	Hamburg
497	450	47	826	700	126	39.8-	35.7-	62.7-	Hessen
270	222	48	275	220	55	1.8-	0.9	12.7-	Mecklenburg-Vorpommern
568	482	86	702	593	109	19.1-	18.7-	21.1-	Niedersachsen
2 068	1 775	293	2 122	1 818	304	2.5-	2.4-	3.6-	Nordrhein-Westfalen
740	658	82	826	757	69	10.4-	13.1-	18.8	Rheinland-Pfalz
144	116	28	148	124	24	2.7-	6.5-	16.7	Saarland
622	536	86	666	572	94	6.6-	6.3-	8.5-	Sachsen
371	312	59	331	268	63	12.1	16.4	6.3-	Sachsen-Anhalt
270	239	31	251	213	38	7.6	12.2	18.4-	Schleswig-Holstein
318	261	57	286	240	46	11.2	8.8	23.9	Thüringen
Januar - März 2005			Januar - März 2004						
29 975	25 628	4 347	31 212	26 609	4 603	4.0-	3.7-	5.6-	Deutschland
4 714	4 120	594	4 462	3 857	605	5.6	6.8	1.8-	Baden-Württemberg
3 106	2 480	625	4 189	3 604	585	25.9-	31.2-	6.8	Bayern
467	261	206	542	300	242	13.8-	13.0-	14.9-	Berlin
1 115	956	159	962	826	136	15.9	15.7	16.9	Brandenburg
149	115	34	144	103	41	3.5	11.7	17.1-	Bremen
624	536	88	586	454	132	6.5	18.1	33.3-	Hamburg
1 914	1 737	177	2 503	2 148	355	23.5-	19.1-	50.1-	Hessen
1 067	910	157	998	838	160	6.9	8.6	1.9-	Mecklenburg-Vorpommern
1 962	1 635	327	2 029	1 692	337	3.3-	3.4-	3.0-	Niedersachsen
6 645	5 686	959	6 756	5 757	999	1.6-	1.2-	4.0-	Nordrhein-Westfalen
2 367	2 134	233	2 470	2 256	214	4.2-	5.4-	8.9	Rheinland-Pfalz
433	355	78	462	383	79	6.3-	7.3-	1.3-	Saarland
2 099	1 835	264	2 150	1 879	271	2.4-	2.3-	2.6-	Sachsen
1 331	1 154	177	1 177	1 005	172	13.1	14.8	2.9	Sachsen-Anhalt
839	740	99	862	741	121	2.7-	0.1-	18.2-	Schleswig-Holstein
1 144	974	170	920	766	154	24.3	27.2	10.4	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
März 2005								
Baden-Württemberg	488	167	227	5	64	158	124	197
Bayern	427	175	231	4	69	158	79	173
Berlin	132	42	49		18	31	26	64
Brandenburg	158	60	80	2	34	44	34	64
Bremen	25	10	16		5	11	4	11
Hamburg	67	26	37	1	12	24	13	28
Hessen	207	97	127	1	27	99	63	47
Mecklenburg-Vorpommern	113	42	52	1	14	37	23	48
Niedersachsen	298	153	208	5	60	143	59	86
Nordrhein-Westfalen	693	230	292	13	89	190	170	293
Rheinland-Pfalz	218	80	110	3	28	79	56	82
Saarland	83	35	50	1	17	32	20	28
Sachsen	212	76	88	3	27	58	50	86
Sachsen-Anhalt	158	62	78		19	59	37	59
Schleswig-Holstein	101	42	52		14	38	28	31
Thüringen	132	44	63		22	41	31	57
Deutschland ...	3 512	1 341	1 760	39	519	1 202	817	1 354
dagegen Vorjahr	3 881	1 492	1 963	53	523	1 387	902	1 487
Veränderung in %	9.5-	10.1-	10.3-	26.4-	0.8-	13.3-	9.4-	8.9-
Januar - März 2005								
Baden-Württemberg	1 542	505	683	18	204	461	443	594
Bayern	1 347	521	726	18	191	517	201	625
Berlin	411	134	147		43	104	71	206
Brandenburg	421	154	202	8	84	110	108	159
Bremen	83	33	40		13	27	16	34
Hamburg	251	98	123	1	23	99	65	88
Hessen	803	357	481	11	121	349	269	177
Mecklenburg-Vorpommern	372	119	153	3	42	108	96	157
Niedersachsen	970	411	528	14	146	368	232	327
Nordrhein-Westfalen	2 137	689	869	26	265	578	489	959
Rheinland-Pfalz	691	256	332	8	86	238	202	233
Saarland	257	103	133	1	32	100	76	78
Sachsen	568	180	219	5	71	143	124	264
Sachsen-Anhalt	459	167	221	7	62	152	115	177
Schleswig-Holstein	349	145	199	1	56	142	105	99
Thüringen	394	126	172	2	66	104	98	170
Deutschland ...	11 055	3 998	5 228	123	1 505	3 600	2 710	4 347
dagegen Vorjahr	12 137	4 487	5 958	155	1 624	4 179	3 047	4 603
Veränderung in %	8.9-	10.9-	12.3-	20.6-	7.3-	13.9-	11.1-	5.6-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
M ä r z 2005								
Innerhalb von Ortschaften	18 744	13 374	16 655	88	2 266	14 301	4 289	1 081
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 212	5 831	8 678	197	1 993	6 488	2 159	222
Auf Autobahnen	2 922	1 534	2 462	45	415	2 002	1 337	51
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	29 878	20 739	27 795	330	4 674	22 791	7 785	1 354
dagegen Vorjahr	33 987	24 235	31 941	441	5 559	25 941	8 265	1 487
Veränderung in %	12,1-	14,4-	13,0-	25,2-	15,9-	12,1-	5,8-	8,9-
Januar - M ä r z 2005								
Innerhalb von Ortschaften	56 863	39 765	49 509	299	6 768	42 442	13 577	3 521
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	26 798	18 795	27 693	626	6 180	20 887	7 318	685
Auf Autobahnen	9 392	4 518	6 950	139	1 193	5 618	4 733	141
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	93 053	63 078	84 152	1 064	14 141	68 947	25 628	4 347
dagegen Vorjahr	97 540	66 328	88 364	1 203	15 320	71 841	26 609	4 603
Veränderung in %	4,6-	4,9-	4,8-	11,6-	7,7-	4,0-	3,7-	5,6-
Dar.: Alkoholunfälle								
M ä r z 2005								
Innerhalb von Ortschaften	2 420	815	1 033	12	257	764	524	1 081
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	909	472	640	24	240	376	215	222
Auf Autobahnen	183	54	87	3	22	62	78	51
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 512	1 341	1 760	39	519	1 202	817	1 354
dagegen Vorjahr	3 881	1 492	1 963	53	523	1 387	902	1 487
Veränderung in %	9,5-	10,1-	10,3-	26,4-	0,8-	13,3-	9,4-	8,9-
Januar - M ä r z 2005								
Innerhalb von Ortschaften	7 772	2 523	3 152	37	800	2 315	1 728	3 521
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 697	1 297	1 805	77	633	1 095	715	685
Auf Autobahnen	586	178	271	9	72	190	267	141
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 055	3 998	5 228	123	1 505	3 600	2 710	4 347
dagegen Vorjahr	12 137	4 487	5 958	155	1 624	4 179	3 047	4 603
Veränderung in %	8,9-	10,9-	12,3-	20,6-	7,3-	13,9-	11,1-	5,6-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
März 2005					Januar - März 2005			
Aachen	84	1	14	89	201	2	34	204
Augsburg	79	-	8	91	202	-	24	234
Berlin	802	6	106	857	2 246	16	303	2 374
Bielefeld	97	1	26	112	254	3	56	281
Bochum	88	3	21	85	253	5	47	266
Bonn	99	4	16	105	274	4	43	279
Bottrop	24	-	6	22	88	-	18	93
Brandenburg / Havel	19	-	6	16	60	1	19	50
Braunschweig	59	-	6	63	190	1	27	192
Bremen	166	1	22	181	462	2	72	474
Bremerhaven	43	-	5	52	119	1	15	135
Chemnitz	72	3	21	76	218	7	50	250
Cottbus	24	-	4	24	74	-	13	76
Darmstadt	38	-	7	46	143	1	22	172
Dessau	18	-	3	17	44	-	8	45
Dortmund	133	-	16	138	389	-	54	407
Dresden	129	2	27	136	310	3	63	317
Düsseldorf	184	1	28	195	510	1	84	551
Duisburg	112	-	16	116	316	2	52	318
Erfurt	35	-	6	38	119	1	15	142
Erlangen	36	1	4	41	103	1	8	126
Essen	140	-	20	153	408	-	69	420
Flensburg	22	-	3	21	74	-	9	80
Frankfurt / Main	158	2	18	188	489	3	70	574
Frankfurt / Oder	17	-	5	15	40	-	8	36
Freiburg / Breisgau	75	-	8	92	192	1	26	224
Fürth	23	-	3	28	56	1	6	72
Gelsenkirchen	58	-	10	64	182	-	42	191
Gera	23	-	1	32	71	-	9	85
Görlitz	6	-	1	5	18	-	4	17
Hagen	44	-	15	45	146	2	42	156
Halle / Saale	61	-	9	67	149	1	20	163
Hamburg	478	6	53	584	1 613	11	158	1 928
Hamm	57	-	10	56	183	-	46	188
Hannover (Region)	377	5	55	470	1 069	10	139	1 265
Heidelberg	47	-	3	55	121	-	7	143
Heilbronn	30	-	7	37	80	1	15	95
Herne	29	1	4	34	97	1	11	104
Ingolstadt	42	2	8	41	115	3	14	129
Jena	15	-	5	17	50	-	9	58
Kaiserslautern	29	-	2	31	81	-	9	89
Karlsruhe	76	1	11	95	191	4	26	221
Kassel	40	1	6	50	152	2	25	180

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
März 2005				Januar - März 2005				
Kiel	59	-	2	85	203	-	17	253
Koblenz	38	-	8	35	121	-	19	128
Köln	295	-	38	332	924	6	156	1 029
Krefeld	73	4	14	63	184	7	33	170
Leipzig	96	-	14	108	290	1	45	313
Leverkusen	37	-	9	35	125	-	25	119
Ludwigshafen	52	-	5	50	142	-	11	154
Lübeck	71	-	4	91	210	1	28	231
Magdeburg	77	1	12	77	210	7	33	207
Mainz	68	-	9	81	184	1	24	223
Mannheim	81	-	9	97	222	1	35	255
Mönchengladbach	73	2	16	66	199	2	42	207
Mülheim / Ruhr	39	-	3	46	101	1	13	106
München	305	1	32	364	797	4	89	923
Münster / Westfalen	83	-	17	84	260	1	52	265
Neubrandenburg	11	-	4	11	40	1	9	37
Neumünster	26	-	2	37	86	-	8	103
Nürnberg	111	1	10	119	353	1	32	418
Oberhausen	41	2	8	44	139	6	35	142
Offenbach	37	-	2	43	135	-	10	170
Oldenburg (Oldenburg)	30	-	4	36	97	-	6	123
Osnabrück	41	-	10	45	137	-	19	153
Pforzheim	34	-	9	46	101	-	28	114
Plauen	11	-	2	13	33	-	6	40
Potsdam	38	1	3	40	99	2	13	98
Regensburg	37	-	2	45	112	-	8	137
Remscheid	27	-	6	25	56	1	18	52
Rostock	33	-	9	38	113	1	12	127
Saarbrücken (Stadtverband)	115	1	17	144	345	3	39	406
Salzgitter	29	-	7	27	93	-	17	106
Schwerin	27	-	1	34	74	-	9	91
Solingen	46	-	12	43	112	-	24	115
Stralsund	7	-	1	6	29	-	4	29
Stuttgart	160	3	20	180	432	3	63	513
Trier	31	-	4	41	119	4	15	152
Ulm	39	-	10	47	100	1	18	122
Wiesbaden	78	-	11	98	238	-	34	279
Wilhelmshaven	16	-	2	16	61	-	5	76
Wolfsburg	30	-	4	34	111	-	12	131
Worms	29	1	5	32	83	4	10	93
Würzburg	31	-	7	34	103	1	16	109
Wuppertal	70	-	12	73	216	1	32	229
Zwickau	19	-	-	28	62	1	7	73

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	9	X	15	19	21,1-	161	212	24,1-	519	594	12,6-
innerorts	3	4	X	8	12	X	121	145	16,6-	384	419	8,4-
außerorts	-	5	X	7	7	-	40	67	40,3-	135	175	22,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	31	48	35,4-	51	66	22,7-	442	578	23,5-	726	913	20,5-
innerorts	11	9	X	23	18	27,8	231	305	24,3-	431	514	16,1-
außerorts	20	39	48,7-	28	48	41,7-	211	273	22,7-	295	399	26,1-
Personenkraftwagen ..	213	243	12,3-	668	742	10,0-	2 538	2 914	12,9-	8 239	8 783	6,2-
innerorts	30	36	16,7-	82	94	12,8-	699	779	10,3-	2 179	2 273	4,1-
außerorts	183	207	11,6-	586	648	9,6-	1 839	2 135	13,9-	6 060	6 510	6,9-
Bussen	1	3	X	2	6	X	39	20	95,0	101	109	7,3-
innerorts	1	3	X	1	3	X	26	18	44,4	58	51	13,7
außerorts	-	-	-	1	3	X	13	2	X	43	58	25,9-
Güterkraftfahrzeugen	14	20	30,0-	54	46	17,4	133	209	36,4-	477	578	17,5-
innerorts	-	2	X	5	5	-	27	38	28,9-	93	95	2,1-
außerorts	14	18	22,2-	49	41	19,5	106	171	38,0-	384	483	20,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	11	11	-	24	30	20,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	9	12	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	9	8	X	15	18	16,7-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	2	1	X	3	2	X	19	13	46,2	48	35	37,1
innerorts	-	-	-	1	-	X	9	6	X	20	19	5,3
außerorts	2	1	X	2	2	-	10	7	X	28	16	75,0
Kraftfahrzeugen zus.	264	324	18,5-	794	881	9,9-	3 343	3 957	15,5-	10 134	11 042	8,2-
innerorts	45	54	16,7-	120	132	9,1-	1 115	1 294	13,8-	3 174	3 383	6,2-
außerorts	219	270	18,9-	674	749	10,0-	2 228	2 663	16,3-	6 960	7 659	9,1-
Fahrrädern	20	43	53,5-	69	82	15,9-	633	748	15,4-	1 682	1 669	0,8
innerorts	11	28	60,7-	38	52	26,9-	527	646	18,4-	1 469	1 450	1,3
außerorts	9	15	X	31	30	3,3	106	102	3,9	213	219	2,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	1	X	6	3	X	84	116	27,6-	184	213	13,6-
innerorts	1	1	-	3	3	-	72	102	29,4-	166	183	9,3-
außerorts	1	-	X	3	-	X	12	14	14,3-	18	30	40,0-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	2	-	X	12	23	47,8-	37	51	27,5-
innerorts	1	-	X	2	-	X	7	13	X	25	33	24,2-
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	10	X	12	18	33,3-
Fußgänger	45	73	38,4-	198	237	16,5-	677	826	18,0-	2 263	2 543	11,0-
innerorts	31	54	42,6-	139	160	13,1-	611	774	21,1-	2 081	2 342	11,1-
außerorts	14	19	26,3-	59	77	23,4-	66	52	26,9	182	201	9,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	4	-	11	10	10,0	210	270	22,2-	559	678	17,6-
innerorts	3	3	-	8	7	X	201	262	23,3-	537	650	17,4-
außerorts	1	1	-	3	3	-	9	8	X	22	28	21,4-
65 Jahre und mehr ...	20	29	31,0-	105	107	1,9-	172	220	21,8-	643	704	8,7-
innerorts	17	27	37,0-	83	91	8,8-	161	209	23,0-	609	665	8,4-
außerorts	3	2	X	22	16	37,5	11	11	-	34	39	12,8-
Andere Personen	-	1	X	1	3	X	9	5	X	25	15	66,7
innerorts	-	-	-	-	1	X	6	5	X	19	13	46,2
außerorts	-	1	X	1	2	X	3	-	X	6	2	X
Insgesamt	330	441	25,2-	1 064	1 203	11,6-	4 674	5 559	15,9-	14 141	15 320	7,7-
innerorts	88	136	35,3-	299	345	13,3-	2 266	2 732	17,1-	6 768	7 221	6,3-
außerorts	242	305	20,7-	765	858	10,8-	2 408	2 827	14,8-	7 373	8 099	9,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	6	8	X	36	32	12,5	421	501	16,0-	1 086	1 216	10,7-
innerorts	4	5	X	11	14	21,4-	318	405	21,5-	806	936	13,9-
außerorts	2	3	X	25	18	38,9	103	96	7,3	280	280	-
65 Jahre und mehr ...	78	98	20,4-	256	264	3,0-	641	733	12,6-	1 958	2 033	3,7-
innerorts	37	52	28,8-	133	142	6,3-	424	486	12,8-	1 325	1 355	2,2-
außerorts	41	46	10,9-	123	122	0,8	217	247	12,1-	633	678	6,6-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
Fahrer und Mitfahrer von												
601	818	26,5-	1 876	2 092	10,3-	765	1 039	26,4-	2 410	2 705	10,9-	. Mofas, Mopeds
512	700	26,9-	1 608	1 781	9,7-	636	849	25,1-	2 000	2 212	9,6-	.... innerorts
89	118	24,6-	268	311	13,8-	129	190	32,1-	410	493	16,8-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
971	1 304	25,5-	1 868	2 265	17,5-	1 444	1 930	25,2-	2 645	3 244	18,5-	... amtl. Kennzeichen
700	985	28,9-	1 415	1 765	19,8-	942	1 299	27,5-	1 869	2 297	18,6-	.... innerorts
271	319	15,0-	453	500	9,4-	502	631	20,4-	776	947	18,1-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
15 771	17 115	7,9-	49 193	50 369	2,3-	18 522	20 272	8,6-	58 100	59 894	3,0-	.... innerorts
8 414	9 177	8,3-	25 833	26 238	1,5-	9 143	9 992	8,5-	28 094	28 605	1,8-	.... außerorts
7 357	7 938	7,3-	23 360	24 131	3,2-	9 379	10 280	8,8-	30 006	31 289	4,1-	
Bussen												
357	480	25,6-	1 016	1 032	1,6-	397	503	21,1-	1 119	1 147	2,4-	.... innerorts
308	424	27,4-	813	821	1,0-	335	445	24,7-	872	875	0,3-	.... außerorts
49	56	12,5-	203	211	3,8-	62	58	6,9-	247	272	9,2-	
Güterkraftfahrzeugen												
530	831	29,0-	2 090	2 316	9,8-	737	1 060	30,5-	2 621	2 940	10,9-	.... innerorts
175	301	41,9-	716	823	13,0-	202	341	40,8-	814	923	11,8-	.... außerorts
415	530	21,7-	1 374	1 493	8,0-	535	719	25,6-	1 807	2 017	10,4-	
Landwirtschaftlichen												
17	28	39,3-	62	81	23,5-	28	39	28,2-	87	111	21,6-	... Zugmaschinen
10	9	X	27	38	28,9-	12	12	-	36	50	28,0-	.... innerorts
7	19	X	35	43	18,6-	16	27	40,7-	51	61	16,4-	.... außerorts
übrigen												
62	74	16,2-	222	229	3,1-	83	88	5,7-	279	266	2,6	... Kraftfahrzeugen
42	41	2,4	134	108	24,1	51	47	8,5	155	127	22,0	.... innerorts
20	33	39,4-	88	121	27,3-	32	41	22,0-	118	139	15,1-	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
18 369	20 850	11,0-	56 327	58 384	3,5-	21 976	24 931	11,9-	67 255	70 307	4,3-	.... innerorts
10 161	11 637	12,7-	30 546	31 574	3,3-	11 321	12 985	12,8-	33 840	35 089	3,6-	.... außerorts
8 208	9 013	8,9-	25 781	26 810	3,8-	10 655	11 946	10,8-	33 415	35 218	5,1-	
Fahrrädern												
2 610	3 280	20,4-	6 885	7 420	7,2-	3 263	4 071	19,8-	8 636	9 171	5,8-	.... innerorts
2 427	3 076	21,1-	6 488	7 007	7,4-	2 965	3 750	20,9-	7 995	8 509	6,0-	.... außerorts
183	204	10,3-	397	413	3,9-	298	321	7,2-	641	662	3,2-	
darunter:												
408	628	35,0-	1 038	1 260	17,6-	494	745	33,7-	1 228	1 476	16,8-	... unter 15 Jahren
380	598	36,5-	994	1 206	17,6-	453	701	35,4-	1 163	1 392	16,5-	.... innerorts
28	30	6,7-	44	54	18,5-	41	44	6,8-	65	84	22,6-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
62	91	31,9-	244	245	0,4-	75	114	34,2-	283	296	4,4-	.... innerorts
54	80	32,5-	197	215	8,4-	62	93	33,3-	224	248	9,7-	.... außerorts
8	11	X	47	30	56,7	13	21	38,1-	59	48	22,9	
Fußgänger												
1 700	1 895	10,3-	5 379	5 711	5,8-	2 422	2 794	13,3-	7 840	8 491	7,7-	.... innerorts
1 622	1 812	10,5-	5 121	5 444	5,9-	2 264	2 640	14,2-	7 341	7 946	7,6-	.... außerorts
78	83	6,0-	258	267	3,4-	158	154	2,6	499	545	8,4-	
darunter:												
469	587	20,1-	1 299	1 618	19,7-	683	861	20,7-	1 869	2 306	19,0-	... unter 15 Jahren
455	576	21,0-	1 264	1 585	20,3-	659	841	21,6-	1 809	2 242	19,3-	.... innerorts
14	11	27,3	35	33	6,1	24	20	20,0	60	64	6,3-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
247	277	10,8-	819	827	1,0-	499	526	16,5-	1 567	1 638	4,3-	.... innerorts
239	263	9,1-	787	793	0,8-	417	499	16,4-	1 479	1 549	4,5-	.... außerorts
8	14	X	32	34	5,9-	22	27	18,5-	88	89	1,1-	
Andere Personen												
50	25	X	112	81	38,3	59	31	90,3	138	99	39,4	.... innerorts
37	24	54,2	90	68	32,4	43	29	48,3	109	82	32,9	.... außerorts
13	1	X	22	13	69,2	16	2	X	29	17	70,6	
Insgesamt												
22 791	25 941	12,1-	68 947	71 841	4,0-	27 795	31 941	13,0-	84 152	88 364	4,8-	.... innerorts
14 301	16 629	14,0-	42 442	44 308	4,2-	16 655	19 497	14,6-	49 509	51 874	4,6-	.... außerorts
8 490	9 312	8,8-	26 505	27 533	3,7-	11 140	12 444	10,5-	34 643	36 490	5,1-	
darunter:												
1 814	2 128	14,8-	5 044	5 415	6,9-	2 241	2 637	15,0-	6 166	6 663	7,5-	... unter 15 Jahren
1 296	1 685	23,1-	3 632	4 177	11,6-	1 618	2 095	22,8-	4 509	5 127	12,1-	.... innerorts
518	443	16,9	1 352	1 238	9,2	623	542	14,9	1 657	1 536	7,9	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
1 867	2 001	6,7-	5 243	5 132	2,2	2 586	2 832	8,7-	7 457	7 429	0,4	.... innerorts
1 316	1 417	7,1-	3 691	3 615	2,1	1 777	1 955	9,1-	5 149	5 112	0,7	.... außerorts
551	584	5,7-	1 552	1 517	2,3	809	877	7,8-	2 308	2 317	0,4-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von					Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Getötete															
M ä r z 2005															
M ä r z 2004															
unter 15	6	-	-	2	4	8	3	-	1	4	X	X	-	X	-
männlich	3	-	-	2	1	5	2	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich	3	-	-	-	3	3	1	-	-	2	-	X	-	-	X
15 - 18	8	5	1	-	1	19	11	2	1	2	X	X	X	X	X
männlich	6	3	1	-	1	13	6	2	1	1	X	X	X	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	-	X
18 - 21	45	40	3	-	1	42	35	4	1	2	7,1	14,3	X	X	X
männlich	32	27	3	-	1	31	25	4	-	2	3,2	8,0	X	-	X
weiblich	13	13	-	-	-	11	10	-	1	-	18,2	30,0	-	X	-
21 - 25	36	32	2	-	1	45	33	4	-	4	20,0-	3,0-	X	-	X
männlich	26	24	2	-	-	35	25	4	-	3	25,7-	4,0-	X	-	X
weiblich	10	8	-	-	1	9	8	-	-	1	X	-	-	-	-
25 - 35	37	22	7	1	4	66	42	10	2	5	43,9-	47,6-	X	X	X
männlich	27	14	6	1	3	52	31	10	1	4	48,1-	54,8-	X	-	X
weiblich	10	8	1	-	1	14	11	-	1	1	28,6-	X	X	X	-
35 - 45	41	23	8	-	6	60	28	16	6	8	31,7-	17,9-	X	X	X
männlich	31	16	8	-	4	51	24	16	5	4	39,2-	33,3-	X	X	-
weiblich	10	7	-	-	2	9	4	-	1	4	X	X	-	X	X
45 - 55	46	25	7	3	5	63	31	8	6	9	27,0-	19,4-	X	X	X
männlich	35	16	6	3	4	42	19	6	5	3	16,7-	15,8-	-	X	X
weiblich	11	9	1	-	1	21	12	2	1	6	47,6-	X	X	X	X
55 - 65	33	23	2	2	3	40	19	3	5	10	17,5-	21,1	X	X	X
männlich	28	18	2	2	3	31	14	3	3	8	9,7-	28,6	X	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	9	5	-	2	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	78	43	1	12	20	98	41	1	21	29	20,4-	4,9	-	42,9-	31,0-
männlich	44	28	1	8	6	51	23	1	14	9	13,7-	21,7	-	X	X
weiblich	34	15	-	4	14	47	18	-	7	20	27,7-	16,7-	-	X	30,0-
Zusammen	330	213	31	20	45	441	243	48	43	73	25,2-	12,3-	35,4-	53,5-	38,4-
männlich	232	146	29	16	23	311	169	46	30	36	25,4-	13,6-	37,0-	46,7-	36,1-
weiblich	97	66	2	4	22	129	74	2	13	37	24,8-	10,8-	-	X	40,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	330	213	31	20	45	441	243	48	43	73	25,2-	12,3-	35,4-	53,5-	38,4-
Januar - M ä r z 2005															
Januar - M ä r z 2004															
unter 15	36	19	-	6	11	32	19	-	3	10	12,5	-	-	X	10,0
männlich	17	8	-	4	5	21	12	-	2	7	19,0-	X	-	X	X
weiblich	19	11	-	2	6	11	7	-	1	3	72,7	X	-	X	X
15 - 18	41	27	4	4	2	44	26	7	2	6	6,8-	3,8	X	X	X
männlich	27	15	4	3	1	29	13	7	2	4	6,9-	15,4	X	X	X
weiblich	14	12	-	1	1	15	13	-	-	2	6,7-	7,7-	-	X	X
18 - 21	127	109	4	1	10	139	120	5	3	10	8,6-	9,2-	X	X	-
männlich	94	77	4	1	9	99	84	5	1	9	5,1-	8,3-	X	-	-
weiblich	33	32	-	-	1	40	36	-	2	1	17,5-	11,1-	-	X	-
21 - 25	124	109	4	1	5	118	97	7	-	7	5,1	12,4	X	X	X
männlich	90	80	4	1	1	90	73	7	-	6	-	9,6	X	X	X
weiblich	34	29	-	-	4	27	24	-	-	1	25,9	20,8	-	-	X
25 - 35	115	85	8	4	11	183	131	14	2	20	37,2-	35,1-	X	X	45,0-
männlich	86	60	7	2	10	147	101	14	1	16	41,5-	40,6-	X	X	37,5-
weiblich	29	25	1	2	1	36	30	-	1	4	19,4-	16,7-	X	X	X
35 - 45	141	94	14	1	15	171	106	19	12	20	17,5-	11,3-	26,3-	X	25,0-
männlich	102	60	14	1	12	131	78	19	10	12	22,1-	23,1-	26,3-	X	-
weiblich	39	34	-	-	3	40	28	-	2	8	2,5-	21,4	-	X	X
45 - 55	128	70	10	7	20	147	87	9	10	26	12,9-	19,5-	X	X	23,1-
männlich	108	54	9	7	17	105	59	7	9	16	2,9	8,5-	X	X	6,3
weiblich	20	16	1	-	3	42	28	2	1	10	52,4-	42,9-	X	X	X
55 - 65	94	52	5	6	19	104	53	3	10	31	9,6-	1,9-	X	X	38,7-
männlich	75	45	5	4	11	78	38	3	8	23	3,8-	18,4	X	X	52,2-
weiblich	18	6	-	2	8	26	15	-	2	8	30,8-	X	-	-	-
65 und mehr	256	101	2	39	105	264	102	2	40	107	3,0-	1,0-	-	2,5-	1,9-
männlich	153	65	2	28	50	141	54	2	29	47	8,5	20,4	-	3,4-	6,4
weiblich	103	36	-	11	55	123	48	-	11	60	16,3-	25,0-	-	-	8,3-
Zusammen	1 062	666	51	69	198	1 202	741	66	82	237	11,6-	10,1-	22,7-	15,9-	16,5-
männlich	752	464	49	51	116	841	512	64	62	140	10,6-	9,4	23,4-	17,7-	17,1-
weiblich	309	201	2	18	82	360	229	2	20	97	14,2-	12,2-	-	10,0-	15,5-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 064	668	51	69	198	1 203	742	66	82	237	11,6-	10,0-	22,7-	15,9-	16,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
					Anzahl										%
Schwerverletzte															
M ä r z 2005															
M ä r z 2004															
unter 15	421	109	4	84	210	501	92	4	116	270	16,0-	18,5	-	27,6-	22,2-
männlich	261	59	2	63	132	322	47	2	85	177	18,9-	25,5	-	25,9-	25,4-
weiblich	160	50	2	21	78	177	44	2	30	93	9,6-	13,6	-	30,0-	16,1-
15 - 18	271	92	60	37	28	354	115	91	44	35	23,4-	20,0-	34,1-	15,9-	20,0-
männlich	177	46	49	25	13	212	40	79	28	12	16,5-	15,0	38,0-	10,7-	8,3
weiblich	94	46	11	12	15	142	75	12	16	23	33,8-	38,7-	8,3-	25,0-	34,8-
18 - 21	495	380	40	25	31	615	497	50	20	34	19,5-	23,5-	20,0-	25,0	8,8-
männlich	313	229	34	18	19	377	296	40	12	18	17,0-	22,6-	15,0-	50,0	5,6
weiblich	182	151	6	7	12	238	201	10	8	16	23,5-	24,9-	X	X	25,0-
21 - 25	480	359	35	24	33	547	387	65	36	27	12,2-	7,2-	46,2-	33,3-	22,2
männlich	304	212	29	18	20	349	229	57	23	13	12,9-	7,4-	49,1-	21,7-	53,8
weiblich	175	146	6	6	13	198	158	8	13	14	11,6-	7,6-	X	X	7,1-
25 - 35	695	451	89	61	49	794	502	101	68	44	12,5-	10,2-	11,9-	10,3-	11,4
männlich	447	253	81	45	27	524	280	93	49	32	14,7-	9,6-	12,9-	8,2-	15,6-
weiblich	248	198	8	16	22	269	222	8	19	11	7,8-	10,8-	-	15,8-	X
35 - 45	784	443	102	99	57	869	454	139	106	63	9,8-	2,4-	26,6-	6,6-	9,5-
männlich	511	240	91	73	34	572	241	124	74	36	10,7-	0,4-	26,6-	1,4-	5,6-
weiblich	272	202	11	26	23	296	212	15	32	27	8,1-	4,7-	26,7-	18,8-	14,8-
45 - 55	504	259	69	78	42	662	319	76	102	58	23,9-	18,8-	9,2-	23,5-	38,2-
männlich	338	150	62	55	19	398	163	70	50	28	15,1-	8,0-	11,4-	10,0	32,1-
weiblich	166	109	7	23	23	264	156	6	52	40	37,1-	30,1-	X	55,8-	42,5-
55 - 65	381	186	28	75	55	482	247	34	94	65	21,0-	24,7-	17,6-	20,2-	15,4-
männlich	221	92	25	48	25	274	128	32	42	33	19,3-	28,1-	21,9-	14,3-	24,2-
weiblich	160	94	3	27	30	208	119	2	52	32	23,1-	21,0-	X	48,1-	6,3-
65 und mehr	641	258	14	150	172	733	300	18	162	220	12,6-	14,0-	22,2-	7,4-	21,8-
männlich	293	136	14	86	50	334	144	18	77	70	12,3-	5,6-	22,2-	14,3-	28,6-
weiblich	348	122	-	84	122	398	155	-	85	150	12,6-	21,3-	-	1,2-	18,7-
Zusammen	4 672	2 537	441	633	677	5 557	2 913	578	748	826	15,9-	12,9-	23,7-	15,4-	18,0-
männlich	2 865	1 417	387	411	339	3 362	1 568	515	440	419	14,8-	9,6-	24,9-	6,6-	19,1-
weiblich	1 805	1 118	54	222	338	2 190	1 342	63	307	406	17,6-	16,7-	14,3-	27,7-	16,7-
Ohne Angabe	2	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	X	-	-
Insgesamt ...	4 674	2 538	442	633	677	5 559	2 914	578	748	826	15,9-	12,9-	23,5-	15,4-	18,0-
Januar - M ä r z 2005															
Januar - M ä r z 2004															
unter 15	1 086	297	7	184	559	1 216	271	6	213	678	10,7-	9,6	X	13,6-	17,6-
männlich	646	152	3	135	336	745	139	4	153	419	13,3-	9,4	X	11,8-	19,8-
weiblich	439	145	4	49	222	468	131	2	59	258	6,2-	10,7	X	17,0-	14,0-
15 - 18	756	264	135	103	94	931	318	174	102	116	18,8-	17,0-	22,4-	1,0	19,0-
männlich	506	131	115	74	49	578	126	150	68	58	12,5-	4,0	23,3-	8,8	15,5-
weiblich	250	133	20	29	45	353	192	24	34	58	29,2-	30,7-	16,7-	14,7-	22,4-
18 - 21	1 568	1 271	62	88	104	1 750	1 447	78	50	100	10,4-	12,2-	20,5-	36,0	4,0
männlich	945	736	51	51	60	1 062	855	63	27	60	11,0-	13,9-	19,0-	88,9	-
weiblich	622	535	11	17	43	687	591	15	23	40	9,5-	9,5-	26,7-	26,1-	7,5
21 - 25	1 407	1 138	46	72	76	1 601	1 241	83	74	89	12,1-	8,3-	44,6-	2,7-	14,6-
männlich	846	648	37	50	44	1 028	761	73	43	55	17,7-	14,8-	49,3-	16,3	20,0-
weiblich	558	487	9	22	32	573	480	10	31	34	2,6-	1,5	X	29,0-	5,9-
25 - 35	2 139	1 513	123	165	155	2 260	1 580	154	166	144	5,4-	4,2-	20,1-	0,6-	7,6
männlich	1 305	828	115	118	83	1 431	897	146	118	90	8,8-	7,7-	21,2-	-	7,8-
weiblich	833	685	8	46	72	828	683	8	48	53	0,6	0,3	-	4,2-	35,8-
35 - 45	2 266	1 403	163	247	188	2 351	1 404	224	234	211	3,6-	0,1-	27,2-	5,6	10,9-
männlich	1 403	743	144	173	116	1 505	766	202	156	132	6,8-	3,0	28,7-	10,9	12,1-
weiblich	862	659	19	74	72	845	637	22	78	79	2,0	3,5	13,6-	5,1-	8,9-
45 - 55	1 732	952	111	256	217	1 825	1 004	117	224	249	5,1-	5,2-	5,1-	14,3	12,9-
männlich	1 053	516	99	156	112	1 067	526	109	115	116	1,3-	1,9	9,2-	35,7	3,4
weiblich	678	436	12	99	105	758	478	8	109	133	10,6-	8,8-	X	9,2-	21,1-
55 - 65	1 225	607	47	220	226	1 345	688	50	237	248	8,9-	11,8-	6,0-	7,2-	8,9-
männlich	737	395	44	141	110	746	358	48	117	117	1,2-	6,4	8,3-	20,5	6,0-
weiblich	487	272	3	79	115	599	330	2	120	131	18,7-	17,6-	X	34,2-	12,2-
65 und mehr	1 958	793	31	367	643	2 033	827	27	369	704	3,7-	4,1-	14,8	0,5-	8,7-
männlich	918	435	31	177	197	941	412	25	192	238	2,4-	5,6	24,0	7,8-	17,2-
weiblich	1 039	358	-	190	445	1 091	414	2	177	466	4,8-	13,5-	X	7,3	4,5-
Zusammen	14 137	8 238	725	1 682	2 262	15 312	8 780	913	1 669	2 539	7,7-	6,2-	20,6-	0,8	10,9-
männlich	8 359	4 524	639	1 075	1 107	9 103	4 840	820	989	1 285	8,2-	6,5-	22,1-	8,7	13,9-
weiblich	5 788	3 710	86	605	1 151	6 202	3 936	93	679	1 252	7,0-	5,7-	7,5-	10,9-	8,1-
Ohne Angabe	4	1	1	-	1	8	3	-	-	4	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	14 141	8 239	726	1 682	2 263	15 320	8 783	913	1 669	2 543	7,7-	6,2-	20,5-	0,8	11,0-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	6	8	X	36	32	12,5	421	501	16,0-	1 086	1 216	10,7-
männlich	3	5	X	17	21	19,0-	261	322	18,9-	646	746	13,3-
weiblich	3	3	-	19	11	72,7	160	177	9,6-	439	468	6,2-
15 - 18	8	19	X	41	44	6,8-	271	354	23,4-	756	931	18,8-
männlich	6	13	X	27	29	6,9-	177	212	16,5-	506	578	12,5-
weiblich	2	6	X	14	15	6,7-	94	142	33,8-	250	353	29,2-
18 - 21	45	42	7,1	127	139	8,6-	495	615	19,5-	1 568	1 750	10,4-
männlich	32	31	3,2	94	99	5,1-	313	377	17,0-	945	1 062	11,0-
weiblich	13	11	18,2	33	40	17,5-	182	238	23,5-	622	687	9,5-
21 - 25	36	45	20,0-	124	118	5,1	480	547	12,2-	1 407	1 601	12,1-
männlich	26	35	25,7-	90	90	-	304	349	12,9-	846	1 028	17,7-
weiblich	10	9	X	34	27	25,9	175	198	11,6-	558	573	2,6-
25 - 30	20	34	41,2-	57	95	40,0-	369	401	8,0-	1 137	1 195	4,9-
männlich	15	25	40,0-	45	72	37,5-	239	263	9,1-	685	758	9,6-
weiblich	5	9	X	12	23	47,8-	130	137	5,1-	452	436	3,7
30 - 35	17	32	46,9-	58	88	34,1-	326	393	17,0-	1 002	1 065	5,9-
männlich	12	27	55,6-	41	75	45,3-	208	261	20,3-	620	673	7,9-
weiblich	5	5	-	17	13	30,8	118	132	10,6-	381	392	2,8-
35 - 40	20	35	42,9-	62	94	34,0-	389	455	14,5-	1 101	1 158	4,9-
männlich	17	31	45,2-	51	75	32,0-	256	305	16,1-	696	745	6,6-
weiblich	3	4	X	11	19	42,1-	132	150	12,0-	404	413	2,2-
40 - 45	21	25	16,0-	79	77	2,6	395	414	4,6-	1 165	1 193	2,3-
männlich	14	20	30,0-	51	56	8,9-	255	267	4,5-	707	760	7,0-
weiblich	7	5	X	28	21	33,3	140	146	4,1-	458	432	6,0
45 - 50	16	37	56,8-	58	80	27,5-	279	349	20,1-	925	953	2,9-
männlich	12	27	55,6-	49	57	14,0-	193	219	11,9-	575	570	0,9
weiblich	4	10	X	9	23	X	86	130	33,8-	350	383	8,6-
50 - 55	30	26	15,4	70	67	4,5	225	313	28,1-	807	872	7,5-
männlich	23	15	53,3	59	48	22,9	145	179	19,0-	478	497	3,8-
weiblich	7	11	X	11	19	42,1-	80	134	40,3-	328	375	12,5-
55 - 60	18	16	12,5	47	48	2,1-	206	227	9,3-	620	651	4,8-
männlich	16	14	14,3	39	37	5,4	120	129	7,0-	384	358	7,3
weiblich	1	2	X	7	11	X	86	98	12,2-	235	293	19,8-
60 - 65	15	24	37,5-	47	56	16,1-	175	255	31,4-	605	694	12,8-
männlich	12	17	29,4-	36	41	12,2-	101	145	30,3-	353	388	9,0-
weiblich	3	7	X	11	15	26,7-	74	110	32,7-	252	306	17,6-
65 - 70	18	26	30,8-	46	62	25,8-	187	218	14,2-	607	616	1,5-
männlich	10	16	37,5-	33	39	15,4-	96	107	10,3-	330	324	1,9
weiblich	8	10	X	13	23	43,5-	91	110	17,3-	276	291	5,2-
70 - 75	25	20	25,0	63	58	8,6	161	183	12,0-	474	514	7,8-
männlich	15	16	6,3-	37	36	2,8	78	97	19,6-	235	262	10,3-
weiblich	10	4	X	26	22	18,2	83	86	3,5-	239	252	5,2-
75 und mehr	35	52	32,7-	147	144	2,1	293	332	11,7-	877	903	2,9-
männlich	19	19	-	83	86	25,8	119	130	8,5-	353	355	0,6-
weiblich	16	33	51,5-	64	78	17,9-	174	202	13,9-	524	548	4,4-
Zusammen	330	441	25,2-	1 062	1 202	11,6-	4 672	5 557	15,9-	14 137	15 312	7,7-
männlich	232	311	25,4-	752	841	10,6-	2 865	3 362	14,8-	8 359	9 103	8,2-
weiblich	97	129	24,8-	309	360	14,2-	1 805	2 190	17,6-	5 768	6 202	7,0-
Ohne Angabe	-	-	-	2	1	X	2	2	-	4	8	X
Insgesamt ...	330	441	25,2-	1 064	1 203	11,6-	4 674	5 559	15,9-	14 141	15 320	7,7-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 814 942 866	2 128 1 196 926	14,8- 21,2- 6,5-	5 044 2 636 2 396	5 415 2 959 2 447	6,9- 10,9- 2,1-	2 241 1 206 1 029	2 637 1 523 1 106	15,0- 20,8- 7,0-	6 166 3 299 2 854	6 663 3 725 2 926	7,5- 11,4- 2,5-	..... unter 15 männlich weiblich
1 313 747 562	1 537 903 631	14,6- 17,3- 10,9-	3 783 2 102 1 674	4 103 2 343 1 757	7,8- 10,3- 4,7-	1 592 930 658	1 910 1 128 779	16,7- 17,6- 15,5-	4 580 2 635 1 938	5 078 2 950 2 125	9,8- 10,7- 8,8-	..... 15 - 18 männlich weiblich
2 291 1 241 1 047	2 657 1 400 1 253	13,8- 11,4- 16,4-	7 369 3 776 3 587	7 841 4 105 3 728	6,0- 8,0- 3,8-	2 831 1 586 1 242	3 314 1 808 1 502	14,6- 12,3- 17,3-	9 064 4 815 4 242	9 730 5 266 4 455	6,8- 8,6- 4,8-	..... 18 - 21 männlich weiblich
2 429 1 317 1 112	2 754 1 498 1 254	11,8- 12,1- 11,3-	7 636 4 020 3 611	7 984 4 253 3 724	4,4- 5,5- 3,0-	2 945 1 647 1 297	3 346 1 882 1 461	12,0- 12,5- 11,2-	9 167 4 956 4 203	9 703 5 371 4 324	5,5- 7,7- 2,8-	..... 21 - 25 männlich weiblich
2 126 1 075 1 050	2 381 1 283 1 097	10,7- 16,2- 4,3-	6 683 3 383 3 297	6 827 3 642 3 184	2,1- 7,1- 3,5-	2 515 1 329 1 185	2 816 1 571 1 243	10,7- 15,4- 4,7-	7 877 4 113 3 761	8 117 4 472 3 643	3,0- 8,0- 3,2	..... 25 - 30 männlich weiblich
1 842 992 850	2 269 1 274 994	18,8- 22,1- 14,5-	5 781 3 101 2 675	6 478 3 603 2 871	10,8- 13,9- 6,8-	2 185 1 212 973	2 694 1 562 1 131	18,9- 22,4- 14,0-	6 841 3 762 3 073	7 631 4 951 3 276	10,4- 13,5- 6,2-	..... 30 - 35 männlich weiblich
2 195 1 214 979	2 604 1 431 1 170	15,7- 15,2- 16,3-	6 708 3 648 3 050	7 042 3 787 3 250	4,7- 3,7- 6,2-	2 604 1 487 1 114	3 094 1 767 1 324	15,8- 15,8- 15,9-	7 871 4 395 3 465	8 294 4 607 3 682	5,1- 4,6- 5,9-	..... 35 - 40 männlich weiblich
2 064 1 163 901	2 315 1 291 1 024	10,8- 9,9- 12,0-	6 361 3 458 2 902	6 395 3 509 2 883	0,5- 1,5- 0,7	2 480 1 432 1 048	2 754 1 578 1 175	10,0- 9,3- 10,8-	7 605 4 216 3 388	7 665 4 325 3 336	0,8- 2,5- 1,6	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 581 866 715	1 808 974 833	12,6- 11,1- 14,2-	4 845 2 617 2 227	5 034 2 657 2 373	3,8- 1,5- 6,2-	1 876 1 071 805	2 194 1 220 973	14,5- 12,2- 17,3-	5 828 3 241 2 586	6 067 3 284 2 779	3,9- 1,3- 6,9-	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 330 683 647	1 405 742 662	5,3- 8,0- 2,3-	3 964 2 021 1 941	3 930 2 088 1 840	0,9 3,2- 5,5	1 585 851 734	1 744 936 807	9,1- 9,1- 9,0-	4 841 2 558 2 280	4 869 2 633 2 234	0,6- 2,8- 2,1	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 017 531 486	1 051 555 496	3,2- 4,3- 2,0-	2 907 1 530 1 374	2 852 1 522 1 330	1,9 0,5 3,3	1 241 667 573	1 294 698 596	4,1- 4,4- 3,9-	3 574 1 953 1 616	3 551 1 917 1 634	0,6 1,9 1,1-	..... 55 - 60 männlich weiblich
888 460 428	985 533 451	9,8- 13,7- 5,1-	2 511 1 272 1 235	2 703 1 461 1 240	7,1- 12,9- 0,4-	1 078 573 505	1 264 695 568	14,7- 17,6- 11,1-	3 163 1 661 1 498	3 453 1 890 1 561	8,4- 12,1- 4,0-	..... 60 - 65 männlich weiblich
704 353 350	829 420 407	15,1- 16,0- 14,0-	2 099 1 070 1 025	2 141 1 069 1 069	2,0- 0,1 4,1-	909 459 449	1 073 543 527	15,3- 15,5- 14,8-	2 752 1 433 1 314	2 819 1 432 1 383	2,4- 0,1 5,0-	..... 65 - 70 männlich weiblich
498 240 258	501 242 259	0,6- 0,8- 0,4-	1 358 689 667	1 270 600 669	6,9 14,8 0,3-	684 333 351	704 355 349	2,8- 6,2- 0,6	1 895 961 932	1 842 898 943	2,9 7,0 1,2-	..... 70 - 75 männlich weiblich
665 298 365	671 297 372	0,9- 0,3 1,9-	1 786 802 981	1 721 773 944	3,8 3,8 3,9	993 436 555	1 055 446 607	5,9- 2,2- 8,6-	2 810 1 238 1 569	2 768 1 194 1 570	1,5 3,7 0,1-	..... 75 und mehr männlich weiblich
22 757 12 122 10 616	25 895 14 039 11 829	12,1- 13,7- 10,3-	68 835 36 125 32 642	71 736 38 371 33 309	4,0- 5,9- 2,0-	27 759 15 219 12 518	31 893 17 712 14 148	13,0- 14,1- 11,5-	84 034 45 236 38 719	88 250 48 315 39 871	4,8- 6,4- 2,9-	..... Zusammen männlich weiblich
34	46	26,1-	112	105	6,7	36	48	25,0-	118	114	3,5	..... Ohne Angabe
22 791	25 941	12,1-	68 947	71 841	4,0-	27 795	31 941	13,0-	84 152	88 364	4,8-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
		schaden1)		schaden1)	sonen-	Sach-		Sach-		Sach-	sonen-	Sach-
	M ä r z 2005		M ä r z 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 2005		Januar - M ä r z 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	772	29	1 039	59	25,7-	50,8-	2 433	110	2 688	148	9,5-	25,7-
innerorts	642	24	858	49	25,2-	51,0-	2 027	88	2 210	122	8,3-	27,9-
außerorts	130	5	181	10	28,2-	X	406	22	478	26	15,1-	15,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	1 414	62	1 910	109	26,0-	43,1-	2 615	128	3 236	205	19,2-	37,6-
innerorts	923	41	1 293	73	28,6-	43,8-	1 849	87	2 308	151	19,9-	42,4-
außerorts	491	21	617	36	20,4-	41,7-	766	41	928	54	17,5-	24,1-
Personenkraftwagen ..	28 955	12 650	33 078	13 427	12,5-	5,8-	88 643	40 280	92 575	41 757	4,2-	3,5-
innerorts	18 066	7 632	20 894	8 245	13,5-	7,4-	54 437	23 885	56 650	24 325	3,9-	1,8-
außerorts	10 889	5 018	12 184	5 182	10,6-	3,2-	34 206	16 395	35 925	17 432	4,8-	5,9-
Bussen	403	69	476	78	15,3-	11,5-	1 186	233	1 249	253	5,0-	7,9-
innerorts	352	50	416	57	15,4-	12,3-	992	158	1 058	171	6,2-	7,6-
außerorts	51	19	60	21	15,0-	9,5-	194	75	191	82	1,6	8,5-
Güterkraftfahrzeugen	2 432	1 199	3 277	1 387	25,8-	13,6-	7 943	4 075	8 825	4 422	10,0-	7,8-
innerorts	1 103	469	1 576	564	30,0-	16,8-	3 646	1 572	4 083	1 705	10,7-	7,8-
außerorts	1 329	730	1 701	823	21,9-	11,3-	4 297	2 503	4 742	2 717	9,4-	7,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	98	35	135	40	27,4-	12,5-	219	101	271	98	19,2-	3,1
innerorts	44	12	49	15	10,2-	20,0-	92	38	97	38	5,2-	-
außerorts	54	23	86	25	37,2-	8,0-	127	63	174	60	27,0-	5,0
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	146	37	198	79	26,3-	53,2-	472	159	513	210	8,0-	24,3-
innerorts	95	26	126	48	24,6-	45,8-	304	100	328	114	7,3-	12,3-
außerorts	51	11	72	31	29,2-	64,5-	168	59	185	96	9,2-	38,5-
Kraftfahrzeugen zus.	34 220	14 081	40 113	15 179	14,7-	7,2-	103 511	45 086	109 357	47 093	5,3-	4,3-
innerorts	21 225	8 254	25 212	9 051	15,8-	8,8-	63 347	25 928	66 734	26 626	5,1-	2,6-
außerorts	12 995	5 827	14 901	6 128	12,8-	4,9-	40 164	19 158	42 623	20 467	5,8-	6,4-
dar. flüchtig	1 507	1 021	1 756	1 060	14,2-	3,7-	4 474	3 310	4 863	3 438	8,0-	3,7-
innerorts	1 096	525	1 248	552	12,2-	4,9-	3 194	1 784	3 418	1 774	6,6-	0,6
außerorts	411	496	508	508	19,1-	2,4-	1 280	1 526	1 445	1 664	11,4-	8,3-
Fahrrädern	3 504	15	4 368	13	19,8-	15,4-	9 263	32	9 820	33	5,7-	3,0-
innerorts	3 176	10	4 019	10	21,0-	-	8 564	21	9 096	26	5,8-	19,2-
außerorts	328	5	349	3	6,0-	X	699	11	724	7	3,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	503	-	784	-	35,8-	-	1 272	1	1 539	3	17,3-	X
innerorts	459	-	733	-	37,4-	-	1 204	-	1 445	3	16,7-	X
außerorts	44	-	51	-	13,7-	-	68	1	94	-	27,7-	X
anderen Fahrzeugen ..	244	154	329	163	25,8-	5,5-	758	501	870	478	12,9-	4,8
innerorts	182	82	267	98	31,8-	16,3-	579	281	696	270	16,8-	4,1
außerorts	62	72	62	65	-	10,8	179	220	174	208	2,9	5,8
Fußgänger	2 573	14	2 962	19	13,1-	26,3-	8 212	41	8 875	54	7,5-	24,1-
innerorts	2 405	8	2 797	12	14,0-	X	7 685	34	8 290	39	7,3-	12,8-
außerorts	168	6	165	7	1,8	X	527	7	585	15	9,9-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	714	2	896	4	20,3-	X	1 941	5	2 387	8	18,7-	X
innerorts	690	1	876	1	21,2-	-	1 879	4	2 318	3	18,9-	X
außerorts	24	1	20	3	20,0	X	62	1	69	5	10,1-	X
65 Jahre und mehr ...	458	-	538	1	14,9-	X	1 608	-	1 665	2	3,4-	X
innerorts	433	-	509	1	14,9-	X	1 514	-	1 572	2	3,7-	X
außerorts	25	-	29	-	13,8-	-	94	-	93	-	1,1	-
Andere Personen	116	18	93	19	24,7	5,3-	317	37	225	40	40,9	7,5-
innerorts	80	8	67	8	19,4	-	225	21	161	23	39,8	8,7-
außerorts	36	10	26	11	38,5	9,1-	92	16	64	17	43,8	5,9-
Insgesamt	40 657	14 282	47 865	15 393	15,1-	7,2-	122 061	45 697	129 147	47 698	5,5-	4,2-
innerorts	27 068	8 362	32 362	9 179	16,4-	8,9-	80 400	26 285	84 977	26 984	5,4-	2,6-
außerorts	13 589	5 920	15 503	6 214	12,3-	4,7-	41 661	19 412	44 170	20 714	5,7-	6,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 256	11	1 713	11	26,7-	-	3 277	25	3 996	27	18,0-	7,4-
innerorts	1 181	9	1 637	7	27,9-	X	3 132	17	3 821	17	18,0-	-
außerorts	75	2	76	4	1,3-	X	145	8	175	10	17,1-	X
65 Jahre und mehr ...	3 702	1 093	3 944	1 066	6,1-	2,5	10 404	2 907	10 233	2 950	1,7	1,5-
innerorts	2 686	740	2 904	729	7,5-	1,5	7 680	1 952	7 549	1 945	1,7	0,4
außerorts	1 016	353	1 040	337	2,3-	4,7	2 724	955	2 684	1 005	1,5	5,0-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		M ä r z 2005				M ä r z 2004							
Insgesamt	25 422	19 571	906	2 155	29 958	22 435	1 095	2 718	15,1-	12,8-	17,3-	20,7-	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 642	1 240	42	225	1 854	1 391	47	252	11,4-	10,9-	10,6-	10,7-	
dar. Alkoholeinfluß	1 233	903	36	200	1 379	1 013	42	219	10,6-	10,9-	14,3-	8,7-	
Straßenbenutzung	1 496	758	49	546	1 825	837	61	744	18,0-	9,4-	19,7-	26,6-	
Geschwindigkeit	4 773	3 867	316	130	5 200	4 043	394	151	8,2-	4,4-	19,8-	13,9-	
Abstand	3 197	2 663	91	40	3 674	2 958	107	49	13,0-	10,0-	15,0-	18,4-	
Überholen	973	703	100	22	1 250	893	119	48	22,2-	21,3-	16,0-	54,2-	
Vorbeifahren	81	60	4	5	80	60	2	7	1,3	-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	375	263	3	5	470	324	4	11	20,2-	18,8-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	3 717	3 127	28	249	4 496	3 717	46	318	17,3-	15,9-	39,1-	21,7-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 670	2 338	17	113	3 248	2 805	25	144	17,8-	16,6-	32,0-	21,5-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	530	414	3	68	523	377	6	77	1,3	9,8	X	11,7-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 630	2 991	42	251	4 307	3 483	38	310	15,7-	14,1-	10,5	19,0-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 175	948	10	98	1 363	1 111	7	99	13,8-	14,7-	X	1,0-	
an Überwegen, Furten	210	180	3	7	273	232	2	11	23,1-	22,4-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	176	147	1	-	231	187	1	2	23,8-	21,4-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	29	5	-	19	40	3	1	30	27,5-	X	X	36,7-	
Ladung, Besetzung	59	22	-	4	75	16	-	12	21,3-	37,5	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 099	2 777	220	561	5 093	3 412	268	685	19,5-	18,6-	17,9-	18,1-	
		Januar - M ä r z 2005				Januar - M ä r z 2004							
Insgesamt	76 604	61 054	1 565	5 373	82 224	64 626	1 825	6 006	6,8-	5,5-	14,2-	10,5-	
Verkehrstüchtigkeit ..	4 717	3 672	85	565	5 312	4 170	92	565	11,2-	11,9-	7,6-	-	
dar. Alkoholeinfluß	3 610	2 762	70	509	4 096	3 176	78	491	11,9-	13,0-	10,3-	3,7	
Straßenbenutzung	4 335	2 464	82	1 358	4 821	2 589	90	1 648	10,1-	4,8-	8,9-	17,6-	
Geschwindigkeit	16 880	14 341	513	302	17 278	14 438	618	328	2,3-	0,7-	17,0-	7,9-	
Abstand	9 095	7 644	150	81	9 394	7 749	178	98	3,2-	1,4-	15,7-	17,3-	
Überholen	2 615	1 995	158	75	2 850	2 130	195	93	8,2-	6,3-	19,0-	19,4-	
Vorbeifahren	235	172	6	9	209	162	7	8	12,4	6,2	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	1 024	724	8	18	1 129	807	10	19	9,3-	10,3-	X	5,3-	
Vorfahrt, Vorrang	10 687	9 025	71	663	11 673	9 848	84	665	8,4-	8,4-	15,5-	0,3-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 662	6 725	46	291	8 447	7 374	45	301	9,3-	8,8-	2,2	3,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 484	1 143	9	193	1 462	1 128	11	163	1,5	1,3	X	18,4	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	10 104	8 467	74	606	10 835	8 911	65	698	6,7-	5,0-	13,8	13,2-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 015	3 390	26	232	4 410	3 719	33	219	9,0-	8,8-	21,2-	5,9	
an Überwegen, Furten	831	733	7	25	1 037	919	7	26	19,9-	20,2-	-	3,8-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	488	408	2	1	565	468	1	5	13,6-	12,8-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	124	24	4	83	180	21	6	134	31,1-	14,3	X	38,1-	
Ladung, Besetzung	127	37	-	10	175	41	1	23	27,4-	9,8-	X	56,5-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 158	8 691	386	1 370	13 393	9 573	445	1 503	9,2-	9,2-	13,3-	8,8-	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	25 422	29 958	15,1-	76 604	82 224	6,8-
innerorts	15 967	19 124	16,5-	47 198	50 555	6,6-
außerorts	9 455	10 834	12,7-	29 406	31 669	7,1-
Verkehrstüchtigkeit	1 642	1 854	11,4-	4 717	5 312	11,2-
innerorts	936	1 053	11,1-	2 775	2 974	6,7-
außerorts	706	801	11,9-	1 942	2 338	16,9-
Alkoholeinfluß	1 233	1 379	10,6-	3 610	4 096	11,9-
innerorts	734	847	13,3-	2 208	2 418	8,7-
außerorts	499	532	6,2-	1 402	1 678	16,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	88	114	22,8-	281	307	8,5-
innerorts	58	50	16,0-	171	159	7,5-
außerorts	30	64	53,1-	110	148	25,7-
Übermüdung	114	134	14,9-	281	335	16,1-
innerorts	25	31	19,4-	69	74	6,8-
außerorts	89	103	13,6-	212	261	18,8-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	207	227	8,8-	545	574	5,1-
innerorts	119	125	4,8-	327	323	1,2
außerorts	88	102	13,7-	218	251	13,1-
Straßenbenutzung	1 496	1 825	18,0-	4 335	4 821	10,1-
innerorts	920	1 191	22,8-	2 494	2 886	13,0-
außerorts	576	634	9,1-	1 841	1 935	5,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	641	823	22,1-	1 713	1 987	13,8-
innerorts	551	731	24,6-	1 443	1 691	14,7-
außerorts	90	92	2,2-	270	296	8,8-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	855	1 002	14,7-	2 622	2 834	7,5-
innerorts	369	460	19,8-	1 051	1 175	10,6-
außerorts	486	542	10,3-	1 571	1 659	5,3-
Geschwindigkeit	4 773	5 200	8,2-	16 880	17 278	2,3-
innerorts	1 787	2 001	10,7-	5 988	6 168	2,9-
außerorts	2 986	3 199	6,7-	10 892	11 110	2,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	381	473	19,5-	1 001	1 164	14,0-
innerorts	199	244	18,4-	535	616	13,2-
außerorts	182	229	20,5-	466	548	15,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 392	4 727	7,1-	15 879	16 114	1,5-
innerorts	1 588	1 757	9,6-	5 453	5 552	1,8-
außerorts	2 804	2 970	5,6-	10 426	10 562	1,3-
Abstand	3 197	3 674	13,0-	9 095	9 394	3,2-
innerorts	2 097	2 434	13,8-	6 077	6 214	2,2-
außerorts	1 100	1 240	11,3-	3 018	3 180	5,1-
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 127	3 591	12,9-	8 891	9 209	3,5-
innerorts	2 060	2 395	14,0-	5 958	6 125	2,7-
außerorts	1 067	1 196	10,8-	2 933	3 084	4,9-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	70	83	15,7-	204	185	10,3
innerorts	37	39	5,1-	119	89	33,7
außerorts	33	44	25,0-	85	96	11,5-
Überholen	973	1 250	22,2-	2 615	2 850	8,2-
innerorts	325	401	19,0-	879	918	4,2-
außerorts	648	849	23,7-	1 736	1 932	10,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen	31	55	43,6-	79	109	27,5-
innerorts	17	36	52,8-	46	68	32,4-
außerorts	14	19	26,3-	33	41	19,5-
Überholen trotz Gegenverkehrs	153	269	43,1-	497	605	17,9-
innerorts	17	30	43,3-	77	77	-
außerorts	136	239	43,1-	420	528	20,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	233	283	17,7-	608	657	7,5-
innerorts	136	142	4,2-	342	351	2,6-
außerorts	97	141	31,2-	266	306	13,1-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	17	32	46,9-	57	78	26,9-
innerorts	2	2	-	13	11	18,2
außerorts	15	30	50,0-	44	67	34,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	156	183	14,8-	372	418	11,0-
innerorts	12	8	X	24	24	-
außerorts	144	175	17,7-	348	394	11,7-
Fehler beim Wiedereinordnen	99	123	19,5-	312	299	4,3
innerorts	19	41	53,7-	69	77	10,4-
außerorts	80	82	2,4-	243	222	9,5
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	227	248	8,5-	556	560	0,7-
innerorts	104	123	15,4-	259	268	3,4-
außerorts	123	125	1,6-	297	292	1,7
Fehler beim Überholtwerden	57	57	-	134	124	8,1
innerorts	18	19	5,3-	49	42	16,7
außerorts	39	38	2,6	85	82	3,7
Vorbeifahren	81	80	1,3	235	209	12,4
innerorts	65	65	-	193	175	10,3
außerorts	16	15	6,7	42	34	23,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	63	70	10,0-	190	179	6,1
innerorts	54	59	8,5-	165	153	7,8
außerorts	9	11	X	25	26	3,8-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	18	10	80,0	45	30	50,0
innerorts	11	6	X	28	22	27,3
außerorts	7	4	X	17	8	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	375	470	20,2-	1 024	1 129	9,3-
innerorts	217	279	22,2-	591	651	9,2-
außerorts	158	191	17,3-	433	478	9,4-
Vorfahrt, Vorrang	3 717	4 496	17,3-	10 687	11 673	8,4-
innerorts	2 728	3 346	18,5-	7 965	8 659	8,0-
außerorts	989	1 150	14,0-	2 722	3 014	9,7-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	360	530	32,1-	1 087	1 238	12,2-
innerorts	352	511	31,1-	1 055	1 193	11,6-
außerorts	8	19	X	32	45	28,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 670	3 248	17,8-	7 662	8 447	9,3-
innerorts	1 845	2 285	19,3-	5 431	5 959	8,9-
außerorts	825	963	14,3-	2 231	2 488	10,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	38	56	32,1-	125	154	18,8-
innerorts	6	9	X	16	29	44,8-
außerorts	32	47	31,9-	109	125	12,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	28	33	15,2-	66	76	13,2-
innerorts	6	8	X	15	19	21,1-
außerorts	22	25	12,0-	51	57	10,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	530	523	1,3	1 484	1 462	1,5
innerorts	464	453	2,4	1 279	1 248	2,5
außerorts	66	70	5,7-	205	214	4,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	76	96	20,8-	227	255	11,0-
innerorts	45	72	37,5-	143	186	23,1-
außerorts	31	24	29,2	84	69	21,7

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	15	10	50,0	36	41	12,2-
innerorts	10	8	X	26	25	4,0
außerorts	5	2	X	10	16	37,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 630	4 307	15,7-	10 104	10 835	6,7-
innerorts	3 100	3 640	14,8-	8 631	9 168	5,9-
außerorts	530	667	20,5-	1 473	1 667	11,6-
Fehler beim Abbiegen	1 921	2 311	16,9-	5 535	6 062	8,7-
innerorts	1 512	1 789	15,5-	4 394	4 775	8,0-
außerorts	409	522	21,6-	1 141	1 287	11,3-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	758	803	5,6-	1 974	1 964	0,5
innerorts	693	724	4,3-	1 803	1 751	3,0
außerorts	65	79	17,7-	171	213	19,7-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	951	1 193	20,3-	2 595	2 809	7,6-
innerorts	895	1 127	20,6-	2 434	2 642	7,9-
außerorts	56	66	15,2-	161	167	3,6-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 175	1 363	13,8-	4 015	4 410	9,0-
innerorts	1 116	1 307	14,6-	3 895	4 202	8,7-
außerorts	59	56	5,4	180	208	13,5-
an Fußgängerüberwegen	102	123	17,1-	389	475	18,1-
innerorts	101	122	17,2-	386	473	18,4-
außerorts	1	1	-	3	2	X
an Fußgängerfurten	108	150	28,0-	442	562	21,4-
innerorts	108	145	25,5-	437	548	20,3-
außerorts	-	5	X	5	14	X
beim Abbiegen	186	196	5,1-	807	837	3,6-
innerorts	182	194	6,2-	794	817	2,8-
außerorts	4	2	X	13	20	35,0-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	76	91	16,5-	231	256	9,8-
innerorts	74	86	14,0-	225	243	7,4-
außerorts	2	5	X	6	13	X
an anderen Stellen	703	803	12,5-	2 146	2 280	5,9-
innerorts	651	760	14,3-	1 993	2 121	6,0-
außerorts	52	43	20,9	153	159	3,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	176	231	23,8-	488	565	13,6-
innerorts	158	205	22,9-	431	495	12,9-
außerorts	18	26	30,8-	57	70	18,6-
Unzulässiges Halten oder Parken	22	36	38,9-	61	81	24,7-
innerorts	16	26	38,5-	43	60	28,3-
außerorts	6	10	X	18	21	14,3-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	28	31	9,7-	72	81	11,1-
innerorts	19	17	11,8	38	36	5,6
außerorts	9	14	X	34	45	24,4-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	126	164	23,2-	355	403	11,9-
innerorts	123	162	24,1-	350	399	12,3-
außerorts	3	2	X	5	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	29	40	27,5-	124	180	31,1-
innerorts	21	36	41,7-	105	160	34,4-
außerorts	8	4	X	19	20	5,0-
Ladung, Besetzung	59	75	21,3-	127	175	27,4-
innerorts	22	29	24,1-	47	73	35,6-
außerorts	37	46	19,6-	80	102	21,6-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	13	19	31,6-	22	44	50,0-
innerorts	4	10	X	9	27	X
außerorts	9	9	-	13	17	23,5-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	46	56	17,9-	105	131	19,8-
innerorts	18	19	5,3-	38	46	17,4-
außerorts	28	37	24,3-	67	85	21,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 099	5 093	19,5-	12 158	13 393	9,2-
innerorts	2 475	3 137	21,1-	7 187	7 832	8,2-
außerorts	1 624	1 956	17,0-	4 971	5 561	10,6-
Technische Mängel, Wartungsmängel	226	291	22,3-	691	804	14,1-
innerorts	107	138	22,5-	367	423	13,2-
außerorts	119	153	22,2-	324	381	15,0-
Beleuchtung	41	58	29,3-	193	219	11,9-
innerorts	26	44	40,9-	150	178	15,7-
außerorts	15	14	7,1	43	41	4,9
Bereifung	78	95	17,9-	230	274	16,1-
innerorts	10	8	X	47	42	11,9
außerorts	68	87	21,8-	183	232	21,1-
Bremsen	36	49	26,5-	92	108	14,8-
innerorts	29	37	21,6-	64	84	23,8-
außerorts	7	12	X	28	24	16,7
Lenkung	6	14	X	16	31	48,4-
innerorts	3	10	X	9	16	X
außerorts	3	4	X	7	15	X
Zugvorrichtung	5	10	X	8	18	X
innerorts	3	5	X	5	10	X
außerorts	2	5	X	3	8	X
Andere Mängel	60	65	7,7-	152	154	1,3-
innerorts	36	34	5,9	92	93	1,1-
außerorts	24	31	22,8-	60	61	1,6-
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 429	1 772	19,4-	4 370	4 975	12,2-
innerorts	1 303	1 651	21,1-	4 013	4 558	12,0-
außerorts	126	121	4,1	357	417	14,4-
Verkehrstüchtigkeit	135	144	6,3-	463	476	2,7-
innerorts	103	120	14,2-	371	385	3,6-
außerorts	32	24	33,3	92	91	1,1
Alkoholeinfluß	121	129	6,2-	424	434	2,3-
innerorts	90	106	15,1-	339	349	2,9-
außerorts	31	23	34,8	85	85	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	9	X	8	22	X
innerorts	1	8	X	5	17	X
außerorts	-	1	X	3	5	X
Übermüdung	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	6	X	30	20	50,0
innerorts	11	6	X	26	19	36,8
außerorts	1	-	X	4	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 063	1 404	24,3-	3 300	3 865	14,6-
innerorts	1 009	1 342	24,8-	3 146	3 668	14,2-
außerorts	54	62	12,9-	154	197	21,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	114	136	16,2-	364	407	10,6-
innerorts	111	131	15,3-	357	396	9,8-
außerorts	3	5	X	7	11	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	5	X	17	24	29,2-
innerorts	6	5	X	16	24	33,3-
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	67	96	30,2-	261	302	13,6-
innerorts	66	94	29,8-	255	294	13,3-
außerorts	1	2	X	6	8	X
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	206	300	31,3-	554	710	22,0-
innerorts	204	295	30,8-	546	701	22,1-
außerorts	2	5	X	8	9	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	606	763	20,6-	1 881	2 142	12,2-
innerorts	568	729	22,1-	1 771	2 011	11,9-
außerorts	38	34	11,8	110	131	16,0-
durch sonstiges falsches Verhalten	64	104	38,5-	223	280	20,4-
innerorts	54	88	38,6-	201	242	16,9-
außerorts	10	16	37,5-	22	38	42,1-
Nichtbenutzen des Gehweges	29	23	26,1	74	72	2,8
innerorts	26	19	36,8	64	62	3,2
außerorts	3	4	X	10	10	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	16	15	6,7	47	53	11,3-
innerorts	1	3	X	6	6	-
außerorts	15	12	25,0	41	47	12,8-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	26	24	8,3	45	54	16,7-
innerorts	25	22	13,6	44	50	12,0-
außerorts	1	2	X	1	4	X
Andere Fehler der Fußgänger	160	162	1,2-	441	455	3,1-
innerorts	139	145	4,1-	382	387	1,3-
außerorts	21	17	23,5	59	68	13,2-
Straßenverhältnisse	1 933	1 374	40,7	9 821	7 962	23,3
innerorts	685	442	55,0	3 386	2 649	27,8
außerorts	1 248	932	33,9	6 435	5 313	21,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 859	1 327	40,1	9 595	7 800	23,0
innerorts	642	413	55,4	3 273	2 574	27,2
außerorts	1 217	914	33,2	6 322	5 226	21,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	23	36	36,1-	51	69	26,1-
innerorts	15	25	40,0-	26	39	33,3-
außerorts	8	11	X	25	30	16,7-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	14	14	-	33	24	37,5
innerorts	6	10	X	16	16	-
außerorts	8	4	X	17	8	X
Schnee, Eis	1 403	927	51,3	7 877	6 154	28,0
innerorts	435	221	96,8	2 471	1 800	37,3
außerorts	968	706	37,1	5 406	4 354	24,2
Regen	386	329	17,3	1 537	1 496	2,7
innerorts	167	144	16,0	714	688	3,8
außerorts	219	185	18,4	823	808	1,9
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	33	21	57,1	97	57	70,2
innerorts	19	13	46,2	46	31	48,4
außerorts	14	8	X	51	26	96,2
Zustand der Straße	66	38	73,7	201	143	40,6
innerorts	37	21	76,2	96	59	62,7
außerorts	29	17	70,6	105	84	25,0
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	18	7	X	64	54	18,5
innerorts	5	4	X	23	15	53,3
außerorts	13	3	X	41	39	5,1

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	48	31	54,8	137	89	53,9
innerorts	32	17	88,2	73	44	65,9
außerorts	16	14	14,3	64	45	42,2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	4	4	-	11	10	10,0
innerorts	2	4	X	4	9	X
außerorts	2	-	X	7	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	4	-	14	8	X
innerorts	4	3	X	13	6	X
außerorts	-	1	X	1	2	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	317	270	17,4	1 063	835	27,3
innerorts	142	128	10,9	514	350	46,9
außerorts	175	142	23,2	549	485	13,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel	67	37	81,1	113	80	41,3
innerorts	11	6	X	18	12	50,0
außerorts	56	31	80,6	95	68	39,7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	38	24	58,3	194	201	3,5-
innerorts	15	15	-	97	91	6,6
außerorts	23	9	X	97	110	11,8-
blendende Sonne	167	152	9,9	556	344	61,6
innerorts	112	100	12,0	368	220	67,3
außerorts	55	52	5,8	188	124	51,6
Seitenwind	41	39	5,1	159	150	6,0
innerorts	2	4	X	16	14	14,3
außerorts	39	35	11,4	143	136	5,1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	18	X	41	60	31,7-
innerorts	2	3	X	15	13	15,4
außerorts	2	15	X	26	47	44,7-
Hindernisse	209	304	31,3-	617	732	15,7-
innerorts	58	81	28,4-	169	170	0,6-
außerorts	151	223	32,3-	448	562	20,3-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	5	-	14	14	-
innerorts	3	4	X	12	12	-
außerorts	2	1	X	2	2	-
Wild auf der Fahrbahn	117	171	31,6-	333	407	18,2-
innerorts	10	17	41,2-	31	28	10,7
außerorts	107	154	30,5-	302	379	20,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	56	87	35,6-	167	201	16,9-
innerorts	27	43	37,2-	82	87	5,7-
außerorts	29	44	34,1-	85	114	25,4-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	31	41	24,4-	103	110	6,4-
innerorts	18	17	5,9	44	43	2,3
außerorts	13	24	45,8-	59	67	11,9-
Sonstige Ursachen	731	795	8,1-	2 692	1 827	47,3
innerorts	464	519	10,6-	1 863	1 176	58,4
außerorts	267	276	3,3-	829	651	27,3
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	95	29	20,7	84	72	16,7
innerorts	22	20	10,0	56	50	12,0
außerorts	13	9	X	28	22	27,3
Ursachen insgesamt	30 302	34 793	12,9-	95 942	99 431	3,5-
innerorts	18 748	22 103	15,2-	57 566	59 931	3,9-
außerorts	11 554	12 690	9,0-	38 376	39 500	2,8-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		März 2005			Januar bis März 2005			
Deutschland	151 094	110 697	26 761	13 636	439 025	323 373	84 273	31 379
Baden-Württemberg	15 241	12 104	2 371	766	45 055	34 636	8 235	2 184
Bayern	21 865	14 822	5 485	1 558	66 260	43 701	17 350	5 209
Berlin	8 809	8 698	-	111	25 174	24 880	-	294
Brandenburg	5 465	3 603	1 529	333	16 471	10 540	4 763	1 168
Bremen	1 208	1 169	9	30	3 511	3 399	25	87
Hamburg	3 466	3 329	-	137	10 658	10 312	-	346
Hessen	8 193	6 345	1 050	798	21 883	16 529	3 124	2 230
Mecklenburg-Vorpommern	3 786	2 457	1 193	136	10 917	6 682	3 772	463
Niedersachsen	11 799	7 729	3 054	1 016	35 572	22 477	10 058	3 037
Nordrhein-Westfalen	35 508	28 693	4 732	2 083	106 149	86 291	13 800	6 058
Rheinland-Pfalz	7 865	5 004	2 346	515	23 003	14 398	7 234	1 371
Saarland	1 774	1 216	378	180	5 351	3 627	1 216	508
Sachsen	8 498	6 559	1 630	309	25 128	19 089	4 978	1 061
Sachsen-Anhalt	5 366	3 821	1 316	229	16 227	11 344	4 076	807
Schleswig-Holstein	8 604	2 492	908	5 204	15 935	7 250	3 061	5 624
Thüringen	3 647	2 656	760	231	11 731	8 218	2 581	932