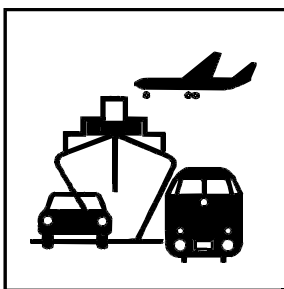


## Verkehr

### Verkehrsunfälle



Februar 2005

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 02. Juni 2005  
Artikelnummer: 2080700051024

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
------------------------------------------------	---

## Tabellenteil

### **1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.1 Zeitreihen .....	5
1.2 Nach Straßenarten .....	7
1.3 Nach Unfalltypen .....	9
1.4 Nach Unfallarten .....	10
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	11
1.6 Nach Ländern .....	13
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	15
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	16
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	17

### **2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	19
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	21
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	25

### **3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger** ..... 27 |

### **4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	28
4.2 Alle Ursachen .....	29

### **5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen** ..... 35 |

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).  
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahresheft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689r	339 310r	1 922 379r	99 821r	20 931r	1 801 627r	445 968r	5 842r	80 801r	359 325r
2003 Januar .....	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar .....	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März .....	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April .....	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai .....	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni .....	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli .....	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August .....	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September .....	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober .....	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November .....	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember .....	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar .....	183 273	21 924	161 349	10 233	1 557	149 559	29 438	413	5 169	23 856
Februar .....	161 077	20 169	140 908	8 111	1 559	131 238	26 985	349	4 592	22 044
März .....	182 117	24 235	157 882	8 265	1 487	148 130	31 941	441	5 559	25 941
April .....	184 515	27 484	157 031	7 554	1 654	147 823	35 934	453	6 605	28 876
Mai .....	191 766	31 024	160 742	8 024	1 878	150 840	40 442	525	7 638	32 279
Juni .....	188 936	32 676	156 260	7 534	1 720	147 006	42 383	505	7 687	34 191
Juli .....	186 979	33 550	153 429	7 861	1 983	143 585	43 862	559	8 321	34 982
August .....	181 181	32 341	148 840	7 496	1 852	139 492	42 468	583	8 102	33 783
September .....	195 870	33 311	162 559	8 086	1 824	152 649	43 098	526	7 980	34 592
Oktober .....	199 717	29 902	169 815	8 496	1 843	159 476	39 410	554	7 063	31 793
November .....	200 986	26 973	174 013	9 043	1 704	163 266	35 601	432	6 194	28 975
Dezember .....	205 272	25 721	179 551	9 118	1 870	168 563	34 406	502	5 891	28 013
2005 Januar .....	177 680	22 959	154 721r	8 907	1 602	144 212r	30 457	442	5 226	24 789
Februar .....	172 669r	19 042r	153 627r	8 849r	1 352r	143 426r	25 292r	279r	4 164r	20 849r
März .....	175 747	21 484	154 263	7 620	1 338	145 305	29 076	345	28 731	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

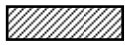
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	Februar 2005				Februar 2004							
Autobahnen .....	1 512	46	388	1 823	1 426	46	390	1 669	6,0	-	0,5-	9,2
Bundesstraßen .....	4 169	70	1 021	4 842	4 416	107	1 091	5 219	5,6-	34,6-	6,4-	7,2-
innerorts .....	2 131	11	346	2 409	2 313	17	402	2 716	7,9-	35,3-	13,9-	11,3-
außerorts .....	2 038	59	675	2 433	2 103	90	689	2 503	3,1-	34,4-	2,0-	2,8-
Landesstraßen .....	4 355	67	1 116	4 821	4 592	93	1 235	5 005	5,2-	28,0-	9,6-	3,7-
innerorts .....	2 160	15	416	2 358	2 283	25	428	2 471	5,4-	40,0-	2,8-	4,6-
außerorts .....	2 195	52	700	2 463	2 309	68	807	2 534	4,9-	23,5-	13,3-	2,8-
Kreisstraßen .....	2 117	41	519	2 263	2 120	50	564	2 259	0,1-	18,0-	8,0-	0,2
innerorts .....	975	2	170	1 048	1 022	10	200	1 068	4,6-	X	15,0-	1,9-
außerorts .....	1 142	39	349	1 215	1 098	40	364	1 191	4,0	2,5-	4,1-	2,0
Andere Straßen .....	6 889	55	1 120	7 100	7 615	53	1 312	7 892	9,5-	3,8	14,6-	10,0-
innerorts .....	6 466	44	998	6 680	7 124	47	1 134	7 408	9,2-	6,4-	12,0-	9,8-
außerorts .....	423	11	122	420	491	6	178	484	13,9-	X	31,5-	13,2-
Insgesamt .....	19 042	279	4 164	20 849	20 169	349	4 592	22 044	5,6-	20,1-	9,3-	5,4-
innerorts .....	11 732	72	1 930	12 495	12 742	99	2 164	13 663	7,9-	27,3-	10,8-	8,5-
außerorts .....	7 310	207	2 234	8 354	7 427	250	2 428	8 381	1,6-	17,2-	8,0-	0,3-
	Januar - Februar 2005				Januar - Februar 2004							
Autobahnen .....	2 949	92	766	3 565	3 010	103	856	3 606	2,0-	10,7-	10,5-	1,1-
Bundesstraßen .....	9 117	208	2 264	10 615	9 284	245	2 367	10 912	1,8-	15,1-	4,4-	2,7-
innerorts .....	4 719	49	794	5 372	4 710	43	788	5 481	0,2	14,0	0,8	2,0-
außerorts .....	4 398	159	1 470	5 243	4 574	202	1 579	5 431	3,8-	21,3-	6,9-	3,5-
Landesstraßen .....	9 821	175	2 547	10 737	9 837	193	2 653	10 625	0,2-	9,3-	4,0-	1,1
innerorts .....	4 833	41	950	5 284	4 793	42	910	5 123	0,8	2,4-	4,4	3,1
außerorts .....	4 988	134	1 597	5 453	5 044	151	1 743	5 502	1,1-	11,3-	8,4-	0,9-
Kreisstraßen .....	4 611	123	1 172	4 817	4 540	109	1 188	4 789	1,6	12,8	1,3-	0,6
innerorts .....	2 157	19	391	2 293	2 146	30	436	2 219	0,5	36,7-	10,3-	3,3
außerorts .....	2 454	104	781	2 524	2 394	79	752	2 570	2,5	31,6	3,9	1,8-
Andere Straßen .....	15 503	123	2 641	15 904	15 422	112	2 697	15 968	0,5	9,8	2,1-	0,4-
innerorts .....	14 482	96	2 336	14 888	14 350	94	2 355	14 856	0,9	2,1	0,8-	0,2
außerorts .....	1 021	27	305	1 016	1 072	18	342	1 112	4,8-	50,0	10,8-	8,6-
Insgesamt .....	42 001	721	9 390	45 638	42 093	762	9 761	45 900	0,2-	5,4-	3,8-	0,6-
innerorts .....	26 191	205	4 471	27 837	25 999	209	4 489	27 679	0,7	1,9-	0,4-	0,6
außerorts .....	15 810	516	4 919	17 801	16 094	553	5 272	18 221	1,8-	6,7-	6,7-	2,3-

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Februar 2005



Innerorts

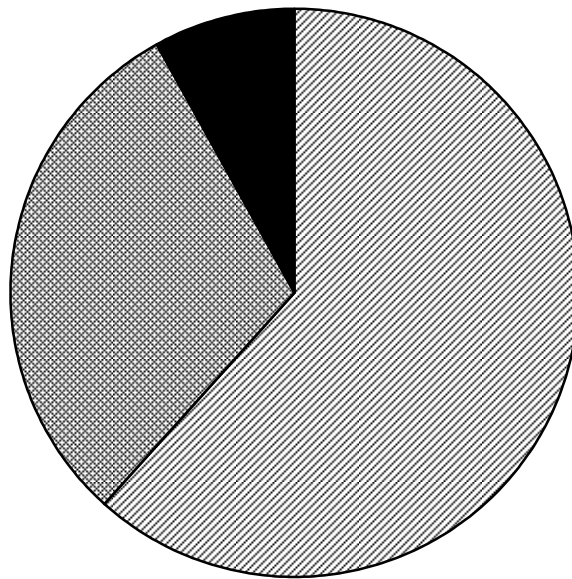


Außerorts ohne Autobahn

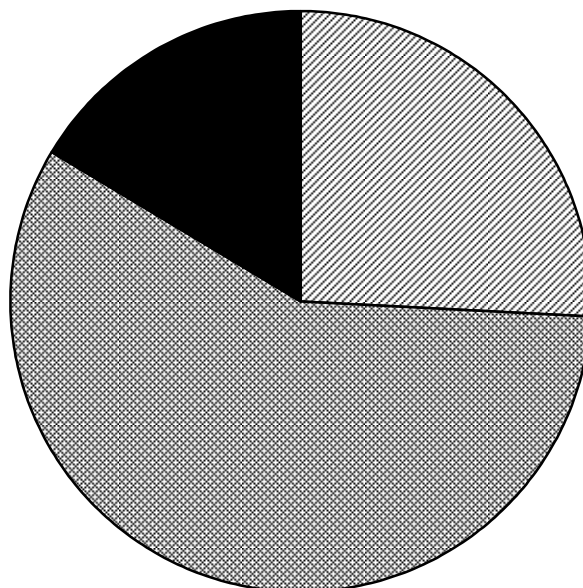


auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 2005						Februar 2004					
Fahrunfall .....	5 220	135	1 635	5 308	4 628	157	1 588	4 556	12,8	14,0-	3,0	16,5	
innerorts .....	1 617	19	405	1 622	1 476	23	374	1 480	9,6	17,4-	8,3	9,6	
außerorts .....	3 603	116	1 230	3 686	3 152	134	1 214	3 076	14,3	13,4-	1,3	19,8	
Abbiege-Unfall .....	2 323	9	403	2 790	2 702	10	474	3 160	14,0-	X	15,0-	11,7-	
innerorts .....	1 854	6	276	2 093	2 097	5	318	2 354	11,6-	X	13,2-	11,1-	
außerorts .....	469	3	127	697	605	5	156	806	22,5-	X	18,6-	13,5-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 593	19	572	4 155	4 147	28	732	4 839	13,4-	32,1-	21,9-	14,1-	
innerorts .....	2 822	5	364	3 154	3 222	11	449	3 642	12,4-	X	18,9-	13,4-	
außerorts .....	771	14	208	1 001	925	17	283	1 197	16,6-	17,6-	26,5-	16,4-	
Überschreitenunfall ...	1 284	34	434	922	1 556	57	529	1 135	17,5-	40,4-	18,0-	18,8-	
innerorts .....	1 240	23	417	898	1 483	39	495	1 089	16,4-	41,0-	15,8-	17,5-	
außerorts .....	44	11	17	24	73	18	34	46	39,7-	38,9-	50,0-	47,8-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	421	1	72	420	489	3	69	490	13,9-	X	4,3	14,3-	
innerorts .....	388	1	59	392	455	2	60	451	14,7-	X	1,7-	13,1-	
außerorts .....	33	-	13	28	34	1	9	39	2,9-	X	X	28,2-	
Unfall im Längsverkehr	4 546	50	691	5 680	4 657	50	738	5 922	2,4-	-	6,4-	4,1-	
innerorts .....	2 598	4	180	3 203	2 635	4	207	3 323	1,4-	-	13,0-	3,6-	
außerorts .....	1 948	46	511	2 477	2 022	46	531	2 599	3,7-	-	3,8-	4,7-	
Sonstiger Unfall .....	1 655	31	357	1 574	1 990	44	462	1 942	16,8-	29,5-	22,7-	19,0-	
innerorts .....	1 213	14	229	1 133	1 374	15	261	1 324	11,7-	6,7-	12,3-	14,4-	
außerorts .....	442	17	128	441	616	29	201	618	28,2-	41,4-	36,3-	28,6-	
Insgesamt .....	19 042	279	4 164	20 849	20 169	349	4 592	22 044	5,6-	20,1-	9,3-	5,4-	
innerorts .....	11 732	72	1 930	12 495	12 742	99	2 164	13 663	7,9-	27,3-	10,8-	8,5-	
außerorts .....	7 310	207	2 234	8 354	7 427	250	2 428	8 381	1,6-	17,2-	8,0-	0,3-	
		Januar - Februar 2005						Januar - Februar 2004					
Fahrunfall .....	11 101	338	3 539	10 973	10 606	350	3 547	10 555	4,7	3,4-	0,2-	4,0	
innerorts .....	3 437	55	891	3 440	3 187	54	835	3 225	7,8	1,9	6,7	6,7	
außerorts .....	7 664	283	2 648	7 533	7 419	296	2 712	7 330	3,3	4,4-	2,4-	2,8	
Abbiege-Unfall .....	5 341	24	904	6 323	5 512	21	964	6 410	3,1-	14,3	6,2-	1,4-	
innerorts .....	4 275	14	653	4 778	4 366	11	668	4 843	2,1-	27,3	2,2-	1,3-	
außerorts .....	1 066	10	251	1 545	1 146	10	296	1 567	7,0-	-	15,2-	1,4-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 208	50	1 395	9 548	8 210	57	1 379	9 609	0,0-	12,3-	1,2	0,6-	
innerorts .....	6 475	13	878	7 314	6 368	23	825	7 193	1,7	43,5-	6,4	1,7	
außerorts .....	1 733	37	517	2 234	1 842	34	554	2 416	5,9-	8,8	6,7-	7,5-	
Überschreitenunfall ...	3 062	107	1 075	2 153	3 321	112	1 177	2 368	7,8-	4,5-	8,7-	9,1-	
innerorts .....	2 947	79	1 024	2 094	3 168	78	1 106	2 278	7,0-	1,3	7,4-	8,1-	
außerorts .....	115	28	51	59	153	34	71	90	24,8-	17,6-	28,2-	34,4-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	959	6	143	961	973	5	137	967	1,4-	X	4,4	0,6-	
innerorts .....	903	4	123	908	912	3	124	898	1,0-	X	0,8-	1,1	
außerorts .....	56	2	20	53	61	2	13	69	8,2-	-	53,8	23,2-	
Unfall im Längsverkehr	9 613	136	1 499	12 168	9 588	136	1 674	12 209	0,3	-	10,5-	0,3-	
innerorts .....	5 488	13	404	6 843	5 325	10	415	6 678	3,1	30,0	2,7-	2,5	
außerorts .....	4 125	123	1 095	5 325	4 263	126	1 259	5 531	3,2-	2,4-	13,0-	3,7-	
Sonstiger Unfall .....	3 717	60	835	3 512	3 883	81	883	3 782	4,3-	25,9-	5,4-	7,1-	
innerorts .....	2 666	27	498	2 460	2 673	30	516	2 564	0,3-	10,0-	3,5-	4,1-	
außerorts .....	1 051	33	337	1 052	1 210	51	367	1 218	13,1-	35,3-	8,2-	13,6-	
Insgesamt .....	42 001	721	9 390	45 638	42 093	762	9 761	45 900	0,2-	5,4-	3,8-	0,6-	
innerorts .....	26 191	205	4 471	27 837	25 939	209	4 489	27 679	0,7	1,9-	0,4-	0,6	
außerorts .....	15 810	516	4 919	17 801	16 094	553	5 272	18 221	1,8-	6,7-	6,7-	2,3-	



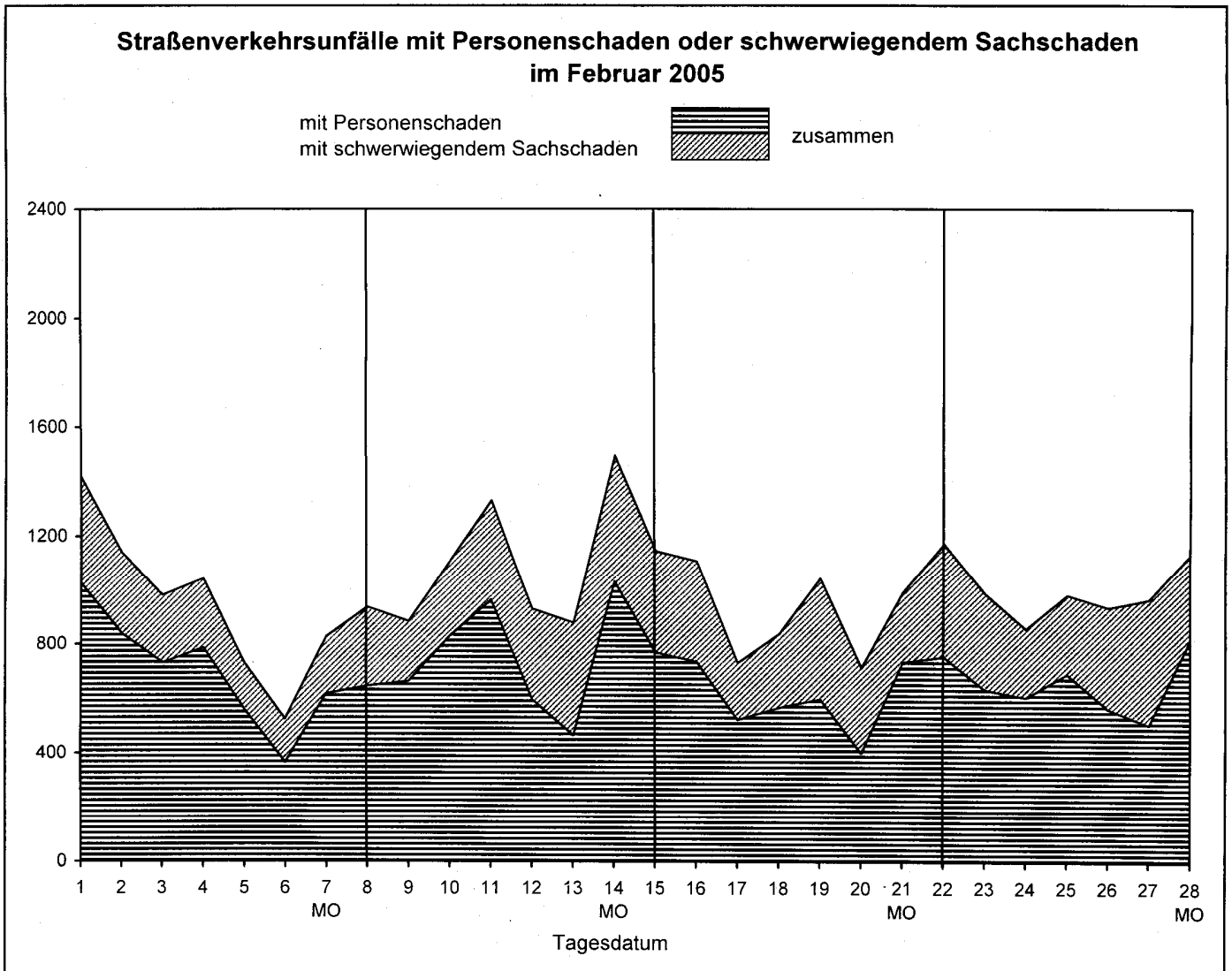




1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	61	1	14	46	1	17	69	74	135
2. Mittwoch .....	62	3	15	44	4	17	72	55	117
3. Donnerstag .....	33	1	11	21	1	11	36	38	71
4. Freitag .....	79	2	12	65	2	15	102	27	106
5. Samstag .....	51	3	11	37	3	16	65	14	65
6. Sonntag .....	29	2	4	23	3	6	34	20	49
7. Montag .....	38	1	9	28	1	12	51	32	70
8. Dienstag .....	52	-	14	38	-	19	72	53	105
9. Mittwoch .....	42	1	4	37	1	4	41	28	70
10. Donnerstag .....	34	2	9	23	2	12	29	38	72
11. Freitag .....	75	2	15	58	2	15	95	68	143
12. Samstag .....	61	3	7	51	3	8	85	68	129
13. Sonntag .....	77	2	16	59	3	25	87	187	264
14. Montag .....	80	1	12	67	1	15	102	142	222
15. Dienstag .....	46	-	10	36	-	12	46	75	121
16. Mittwoch .....	57	2	8	47	2	9	64	87	144
17. Donnerstag .....	41	2	9	30	2	13	39	28	69
18. Freitag .....	40	1	5	34	1	6	43	44	84
19. Samstag .....	62	2	9	51	2	26	93	150	212
20. Sonntag .....	42	1	11	30	1	17	56	110	152
21. Montag .....	53	2	11	40	2	15	56	55	108
22. Dienstag .....	59	-	13	46	-	14	59	107	166
23. Mittwoch .....	35	-	3	32	-	3	42	86	121
24. Donnerstag .....	44	-	10	34	-	12	40	48	92
25. Freitag .....	58	1	9	48	1	13	67	38	96
26. Samstag .....	50	3	15	32	5	24	66	75	125
27. Sonntag .....	74	1	10	63	1	12	108	138	212
28. Montag .....	77	2	16	59	2	20	104	43	120
Insgesamt ...	1 512	41	292	1 179	46	388	1 823	1 928	3 440

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								Personen			
								%				
	Februar 2005					Februar 2004						
Deutschland .....	19 042	279	4 164	20 849	20 169	349	4 592	22 044	5.6-	20.1-	9.3-	5.4-
Baden-Württemberg ....	2 265	34	521	2 539	2 337	46	562	2 539	3.1-	26.1-	7.3-	-
Bayern .....	2 953	48	604	3 536	3 263	59	713	3 821	9.5-	18.6-	15.3-	7.5-
Berlin .....	614	8	78	649	681	4	93	771	9.8-	X	16.1-	15.8-
Brandenburg .....	611	18	216	540	573	19	179	536	6.6	5.3-	20.7	0.7
Bremen .....	190		34	184	197		32	202	3.6-	-	6.3	8.9-
Hamburg .....	535	1	41	649	606		62	753	11.7-	X	33.9-	13.8-
Hessen .....	1 507	15	289	1 765	1 531	29	332	1 736	1.6-	48.3-	13.0-	1.7
Mecklenburg-Vorpommern	437	11	112	434	413	11	96	423	5.8	-	16.7	2.6
Niedersachsen .....	1 999	35	410	2 198	2 269	53	470	2 541	11.9-	34.0-	12.8-	13.5-
Nordrhein-Westfalen ..	4 101	57	929	4 221	4 313	45	1 015	4 439	4.9-	26.7	8.5-	4.9-
Rheinland-Pfalz .....	976	15	220	1 090	966	18	237	1 052	1.0	16.7-	7.2-	3.6
Saarland .....	325	1	35	396	273	3	43	318	19.0	X	18.6-	24.5
Sachsen .....	714	10	198	740	881	22	268	909	19.0-	54.5-	26.1-	18.6-
Sachsen-Anhalt .....	588	18	193	587	537	11	174	539	9.5	63.6	10.9	8.9
Schleswig-Holstein ...	761	4	139	848	809	15	135	930	5.9-	X	3.0	8.8-
Thüringen .....	466	4	145	473	520	14	181	535	10.4-	X	19.9-	11.6-
	Januar - Februar 2005					Januar - Februar 2004						
Deutschland .....	42 001	721	9 390	45 638	42 093	762	9 761	45 900	0.2-	5.4-	3.8-	0.6-
Baden-Württemberg ....	4 786	78	1 146	5 335	4 925	99	1 216	5 502	2.8-	21.2-	5.8-	3.0-
Bayern .....	6 610	139	1 449	7 809	6 842	130	1 500	8 027	3.4-	6.9	3.4-	2.7-
Berlin .....	1 444	10	197	1 517	1 428	9	198	1 560	1.1	X	0.5-	2.8-
Brandenburg .....	1 294	39	442	1 153	1 219	33	380	1 106	6.2	18.2	16.3	4.2
Bremen .....	372	2	60	376	409		75	421	9.0-	X	20.0-	10.7-
Hamburg .....	1 142	5	107	1 350	1 101	5	110	1 343	3.7	-	2.7-	0.5
Hessen .....	3 208	42	644	3 717	3 310	61	724	3 709	3.1-	31.1-	11.0-	0.2
Mecklenburg-Vorpommern	996	31	251	992	876	32	250	862	13.7	3.1-	0.4	15.1
Niedersachsen .....	4 585	86	923	5 014	4 658	105	965	5 271	1.6-	18.1-	4.4-	4.9-
Nordrhein-Westfalen ..	8 813	129	2 033	9 031	8 968	105	2 120	9 238	1.7-	22.9	4.1-	2.2-
Rheinland-Pfalz .....	2 153	42	475	2 383	2 052	41	493	2 181	4.9	2.4	3.7-	9.3
Saarland .....	691	7	74	819	606	12	100	729	14.0	X	26.0-	12.3
Sachsen .....	1 796	36	502	1 852	1 820	45	573	1 847	1.3-	20.0-	12.4-	0.3
Sachsen-Anhalt .....	1 263	43	400	1 234	1 196	26	364	1 227	5.6	65.4	9.9	0.6
Schleswig-Holstein ...	1 700	11	338	1 913	1 538	25	263	1 728	10.5	56.0-	28.5	10.7
Thüringen .....	1 148	21	349	1 143	1 145	34	430	1 149	0.3	38.2-	18.8-	0.5-

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
Februar 2005			Februar 2004						
10 201	8 849	1 352	9 670	8 111	1 559	5.5	9.1	13.3-	Deutschland
1 721	1 549	172	1 452	1 239	213	18.5	25.0	19.2-	Baden-Württemberg
1 000	806	194	1 320	1 118	202	24.2-	27.9-	4.0-	Bayern
123	64	59	164	86	78	25.0-	25.6-	24.4-	Berlin
343	299	44	282	230	52	21.6	30.0	15.4-	Brandenburg
48	39	9	45	34	11	6.7	14.7	X	Bremen
204	178	26	192	159	33	6.3	11.9	21.2-	Hamburg
863	597	86	776	668	108	14.6-	10.6-	38.9-	Hessen
385	326	59	297	240	57	29.6	35.8	3.5	Mecklenburg-Vorpommern
615	526	89	626	510	116	1.8-	3.1	23.3-	Niedersachsen
2 286	1 964	322	2 155	1 806	349	6.1	8.7	7.7-	Nordrhein-Westfalen
789	725	64	709	638	71	11.3	13.6	9.9-	Rheinland-Pfalz
146	126	20	125	99	26	16.8	27.3	23.1-	Saarland
699	621	78	645	558	87	8.4	11.3	10.3-	Sachsen
496	427	69	344	284	60	44.2	50.4	15.0	Sachsen-Anhalt
291	255	36	265	229	36	9.8	11.4	-	Schleswig-Holstein
392	347	45	273	213	60	43.6	62.9	25.0-	Thüringen
Januar - Februar 2005			Januar - Februar 2004						
20 710	17 756	2 954	21 460	18 344	3 116	3.5-	3.2-	5.2-	Deutschland
3 247	2 866	381	3 025	2 611	414	7.3	9.8	8.0-	Baden-Württemberg
1 967	1 526	441	2 960	2 559	401	33.5-	40.4-	10.0	Bayern
317	175	142	367	203	164	13.6-	13.8-	13.4-	Berlin
767	672	95	736	642	94	4.2	4.7	1.1	Brandenburg
104	81	23	102	74	28	2.0	9.5	17.9-	Bremen
434	374	60	376	295	81	15.4	26.8	25.9-	Hamburg
1 397	1 270	127	1 677	1 448	229	16.7-	12.3-	44.5-	Hessen
796	687	109	723	618	105	10.1	11.2	3.8	Mecklenburg-Vorpommern
1 372	1 135	237	1 327	1 099	228	3.4	3.3	3.9	Niedersachsen
4 577	3 911	666	4 634	3 939	695	1.2-	0.7-	4.2-	Nordrhein-Westfalen
1 627	1 476	151	1 644	1 499	145	1.0-	1.5-	4.1	Rheinland-Pfalz
289	239	50	314	259	55	8.0-	7.7-	9.1-	Saarland
1 466	1 292	174	1 484	1 307	177	1.2-	1.1-	1.7-	Sachsen
960	842	118	846	737	109	13.5	14.2	8.3	Sachsen-Anhalt
569	501	68	611	528	83	6.9-	5.1-	18.1-	Schleswig-Holstein
821	709	112	634	526	108	29.5	34.8	3.7	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Februar 2005								
Baden-Württemberg .....	460	142	183	4	60	119	146	172
Bayern .....	381	138	187	4	46	137	49	194
Berlin .....	107	34	37		8	29	14	59
Brandenburg .....	123	48	65	4	28	33	31	44
Bremen .....	26	11	12		5	7	6	9
Hamburg .....	86	33	39		1	38	27	26
Hessen .....	248	109	142	1	34	107	73	66
Mecklenburg-Vorpommern .....	119	33	42		14	28	27	59
Niedersachsen .....	273	105	126	4	34	88	79	89
Nordrhein-Westfalen .....	669	211	266	4	91	171	136	322
Rheinland-Pfalz .....	190	71	83	1	31	51	55	64
Saarland .....	78	32	36		6	30	26	20
Sachsen .....	156	41	52	2	21	29	37	78
Sachsen-Anhalt .....	152	48	71	3	25	43	35	69
Schleswig-Holstein .....	119	39	59		13	46	44	36
Thüringen .....	107	33	41		15	26	29	45
Deutschland ...	3 294	1 128	1 441	27	432	982	814	1 352
dagegen Vorjahr .....	4 104	1 517	2 017	45	545	1 427	1 028	1 559
Veränderung in % .....	19.7-	25.6-	28.6-	40.0-	20.7-	31.2-	20.8-	13.3-

Januar - Februar 2005								
Baden-Württemberg .....	1 028	335	452	13	139	300	312	381
Bayern .....	900	338	484	14	119	351	121	441
Berlin .....	279	92	98		25	73	45	142
Brandenburg .....	263	94	122	6	50	66	74	95
Bremen .....	58	23	24		8	16	12	23
Hamburg .....	184	72	86		11	75	52	60
Hessen .....	584	253	343	8	91	244	204	127
Mecklenburg-Vorpommern .....	259	77	101	2	28	71	73	109
Niedersachsen .....	659	250	307	6	85	216	172	237
Nordrhein-Westfalen .....	1 444	459	577	13	176	388	319	666
Rheinland-Pfalz .....	473	176	222	5	58	159	146	151
Saarland .....	174	68	83		15	68	56	50
Sachsen .....	350	102	127	2	42	83	74	174
Sachsen-Anhalt .....	301	105	143	7	43	93	78	118
Schleswig-Holstein .....	248	103	147	1	42	104	77	68
Thüringen .....	258	79	106	2	43	61	67	112
Deutschland ...	7 462	2 626	3 422	79	975	2 368	1 882	2 954
dagegen Vorjahr .....	8 256	2 995	3 995	102	1 101	2 792	2 145	3 116
Veränderung in % .....	9.6-	12.3-	14.3-	22.5-	11.4-	15.2-	12.3-	5.2-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
Februar 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	17 233	11 732	14 497	72	1 930	12 495	4 398	1 103
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	8 528	5 798	8 538	161	1 846	6 531	2 523	207
Auf Autobahnen .....	3 482	1 512	2 257	46	388	1 823	1 928	42
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	29 243	19 042	25 292	279	4 164	20 849	8 849	1 352
dagegen Vorjahr .....	29 839	20 169	26 985	349	4 592	22 044	8 111	1 559
Veränderung in % .....	2,0-	5,6-	6,3-	20,1-	9,3-	5,4-	9,1	13,3-
Januar - Februar 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	37 843	26 191	32 513	205	4 471	27 837	9 241	2 411
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	18 451	12 861	18 813	424	4 153	14 236	5 136	454
Auf Autobahnen .....	6 417	2 949	4 423	92	766	3 565	3 379	89
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	62 711	42 001	55 749	721	9 390	45 638	17 756	2 954
dagegen Vorjahr .....	63 553	42 093	56 423	762	9 761	45 900	18 344	3 116
Veränderung in % .....	1,3-	0,2-	1,2-	5,4-	3,8-	0,6-	3,2-	5,2-
Dar.: Alkoholunfälle								
Februar 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 373	744	894	8	242	644	526	1 103
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	734	327	465	17	166	282	200	207
Auf Autobahnen .....	187	57	82	2	24	56	88	42
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 294	1 128	1 441	27	432	982	814	1 352
dagegen Vorjahr .....	4 104	1 517	2 017	45	545	1 427	1 028	1 559
Veränderung in % .....	19,7-	25,6-	28,6-	40,0-	20,7-	31,2-	20,8-	13,3-
Januar - Februar 2005								
Innerhalb von Ortschaften .....	5 296	1 689	2 097	22	536	1 539	1 196	2 411
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 767	815	1 146	51	390	705	498	454
Auf Autobahnen .....	399	122	179	6	49	124	188	89
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	7 462	2 626	3 422	79	975	2 368	1 882	2 954
dagegen Vorjahr .....	8 256	2 995	3 995	102	1 101	2 792	2 145	3 116
Veränderung in % .....	9,6-	12,3-	14,3-	22,6-	11,4-	15,2-	12,3-	5,2-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Februar 2005					Januar - Februar 2005			
Aachen .....	55	-	10	56	117	1	20	115
Augsburg .....	62	-	7	76	123	-	16	143
Berlin .....	614	8	78	649	1 444	10	197	1 517
Bielefeld .....	70	1	10	75	157	2	30	169
Bochum .....	83	-	12	93	165	2	26	181
Bonn .....	89	-	15	87	175	-	27	174
Bottrop .....	32	-	5	37	64	-	12	71
Brandenburg / Havel .....	21	-	9	15	41	1	13	34
Braunschweig .....	46	-	7	49	131	1	21	129
Bremen .....	151	-	29	146	296	1	50	293
Bremerhaven .....	39	-	5	38	76	1	10	83
Chemnitz .....	57	-	10	73	146	4	29	174
Cottbus .....	22	-	1	28	50	-	9	52
Darmstadt .....	54	1	7	69	105	1	15	126
Dessau .....	12	-	2	14	26	-	5	28
Dortmund .....	119	-	18	128	256	-	38	269
Dresden .....	85	-	13	89	181	1	36	181
Düsseldorf .....	138	-	28	135	326	-	56	356
Duisburg .....	100	1	17	102	204	2	36	202
Erfurt .....	41	-	6	54	84	1	9	104
Erlangen .....	30	-	1	34	67	-	4	85
Essen .....	121	-	25	113	268	-	49	267
Flensburg .....	24	-	2	29	52	-	6	59
Frankfurt / Main .....	173	1	35	196	331	1	52	386
Frankfurt / Oder .....	14	-	2	13	23	-	3	21
Freiburg / Breisgau .....	57	-	7	69	117	1	18	132
Fürth .....	13	-	2	22	33	1	3	44
Gelsenkirchen .....	60	-	11	66	124	-	32	127
Gera .....	13	-	-	14	48	-	8	53
Görlitz .....	3	-	-	4	12	-	3	12
Hagen .....	54	1	18	60	102	2	27	111
Halle / Saale .....	43	-	3	51	88	1	11	96
Hamburg .....	535	1	41	649	1 135	5	105	1 344
Hamm .....	60	-	17	62	126	-	36	132
Hannover (Region) .....	288	2	38	323	692	5	84	795
Heidelberg .....	35	-	1	41	74	-	4	88
Heilbronn .....	26	-	5	31	50	1	8	58
Herne .....	34	-	3	33	68	-	7	70
Ingolstadt .....	34	1	5	38	73	1	6	88
Jena .....	12	-	4	13	35	-	4	41
Kaiserslautern .....	19	-	1	25	52	-	7	58
Karlsruhe .....	54	-	8	61	115	3	15	126
Kassel .....	57	1	10	61	112	1	19	130



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Februar 2005				Januar - Februar 2005				
Kiel .....	62	-	10	70	144	-	15	168
Koblenz .....	38	-	6	43	83	-	11	93
Köln .....	288	2	46	315	629	6	118	697
Krefeld .....	45	2	7	46	111	3	19	107
Leipzig .....	73	-	15	73	194	1	31	205
Leverkusen .....	37	-	7	37	88	-	16	84
Ludwigshafen .....	35	-	4	41	90	-	6	104
Lübeck .....	65	-	11	65	139	1	24	140
Magdeburg .....	66	3	10	62	133	6	21	130
Mainz .....	52	-	6	60	116	1	15	142
Mannheim .....	66	1	9	72	141	1	26	158
Mönchengladbach .....	47	-	10	54	126	-	26	141
Mülheim / Ruhr .....	33	-	5	31	62	1	10	60
München .....	226	1	23	253	492	3	57	559
Münster / Westfalen .....	87	1	14	86	177	1	35	181
Neubrandenburg .....	12	-	2	10	29	1	5	26
Neumünster .....	27	-	4	28	60	-	6	66
Nürnberg .....	121	-	9	159	242	-	22	299
Oberhausen .....	42	4	16	41	98	4	27	98
Offenbach .....	51	-	2	68	98	-	8	127
Oldenburg (Oldenburg) .....	37	-	1	48	67	-	2	87
Osnabrück .....	48	-	6	49	96	-	9	108
Pforzheim .....	40	-	11	44	67	-	19	68
Plauen .....	9	-	1	13	22	-	4	27
Potsdam .....	22	1	5	20	61	1	10	58
Regensburg .....	30	-	4	35	75	-	6	92
Remscheid .....	17	-	8	18	29	1	12	27
Rostock .....	28	1	1	28	80	1	3	89
Saarbrücken (Stadtverband) .....	107	-	9	129	230	2	22	262
Salzgitter .....	31	-	6	38	64	-	10	79
Schwerin .....	19	-	3	25	47	-	8	57
Solingen .....	32	-	3	39	66	-	12	72
Stralsund .....	8	-	2	9	22	-	3	23
Stuttgart .....	127	-	15	169	272	-	43	333
Trier .....	41	2	6	54	88	4	11	111
Ulm .....	33	-	4	38	61	1	8	75
Wiesbaden .....	79	-	14	87	160	-	23	181
Wilhelmshaven .....	22	-	-	32	45	-	3	60
Wolfsburg .....	35	-	3	41	81	-	8	97
Worms .....	29	2	4	31	54	3	5	61
Würzburg .....	30	1	6	28	72	1	9	75
Wuppertal .....	65	-	10	64	146	1	20	156
Zwickau .....	14	-	2	13	43	1	7	45

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	2	6	X	12	10	20,0	146	197	25,9-	356	382	6,8-
innerorts .....	1	5	X	5	8	X	109	144	24,3-	261	274	4,7-
außerorts .....	1	1	-	7	2	X	37	53	30,2-	95	108	12,0-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	5	11	X	20	18	11,1	98	200	51,0-	281	335	16,1-
innerorts .....	2	5	X	12	9	X	72	119	39,5-	198	209	5,3-
außerorts .....	3	6	X	8	9	X	26	81	67,9-	83	126	34,1-
Personenkraftwagen ..	182	224	18,8-	451	499	9,6-	2 595	2 713	4,4-	5 667	5 869	3,4-
innerorts .....	20	25	20,0-	52	58	10,3-	664	713	6,9-	1 477	1 494	1,1-
außerorts .....	162	199	18,6-	399	441	9,5-	1 931	2 000	3,5-	4 190	4 375	4,2-
Bussen .....	1	-	X	1	3	X	29	25	16,0	61	89	31,5-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	12	15	20,0-	31	33	6,1-
außerorts .....	1	-	X	1	3	X	17	10	70,0-	30	56	46,4-
Güterkraftfahrzeugen	20	9	X	38	26	46,2	158	153	3,3	329	369	10,8-
innerorts .....	2	1	X	5	3	X	31	25	24,0	61	57	7,0
außerorts .....	18	8	X	33	23	43,5	127	128	0,8-	268	312	14,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	1	-	X	7	11	X	12	19	36,8-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	4	-	6	9	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	7	X	6	10	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	1	-	10	12	16,7-	26	22	18,2
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	7	X	11	13	15,4-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	7	5	X	15	9	X
Kraftfahrzeugen zus.	210	250	16,0-	524	557	5,9-	3 043	3 311	8,1-	6 732	7 085	5,0-
innerorts .....	25	36	30,6-	75	78	3,8-	895	1 027	12,9-	2 045	2 089	2,1-
außerorts .....	185	214	13,6-	449	479	6,3-	2 148	2 284	6,0-	4 687	4 996	6,2-
Fahrrädern .....	20	19	5,3	48	39	23,1	449	501	10,4-	1 046	921	13,6
innerorts .....	15	12	25,0	27	24	12,5	404	440	8,2-	939	804	16,8
außerorts .....	5	7	X	21	15	40,0	45	61	26,2-	107	117	8,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	2	-	4	2	X	42	53	20,8-	100	97	3,1
innerorts .....	2	2	-	2	2	-	40	46	13,0-	94	81	16,0
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	2	7	X	6	16	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	10	14	28,6-	21	28	25,0-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	9	9	-	14	20	30,0-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	5	X	7	8	X
Fußgänger .....	49	79	38,0-	147	164	10,4-	654	760	13,9-	1 576	1 717	8,2-
innerorts .....	32	51	37,3-	102	106	3,8-	615	684	10,1-	1 460	1 568	6,9-
außerorts .....	17	28	39,3-	45	58	22,4-	39	76	48,7-	116	149	22,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	3	X	7	6	X	155	210	26,2-	348	408	14,7-
innerorts .....	3	2	X	5	4	X	150	200	25,0-	335	388	13,7-
außerorts .....	1	1	-	2	2	-	5	10	X	13	20	35,0-
65 Jahre und mehr ...	30	39	23,1-	84	78	7,7	188	189	0,5-	467	484	3,5-
innerorts .....	20	31	35,5-	65	64	1,6	182	176	3,4	444	456	2,6-
außerorts .....	10	8	X	19	14	35,7	6	13	X	23	28	17,9-
Andere Personen .....	-	1	X	1	2	X	8	6	X	15	10	50,0
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	7	4	X	13	8	X
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	1	2	X	2	2	-
Insgesamt .....	279	349	20,1-	721	762	5,4-	4 164	4 592	9,3-	9 390	9 761	3,8-
innerorts .....	72	99	27,3-	205	209	1,9-	1 930	2 164	10,8-	4 471	4 489	0,4-
außerorts .....	207	250	17,2-	516	553	6,7-	2 234	2 428	8,0-	4 919	5 272	6,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	12	11	9,1	29	24	20,8	294	364	19,2-	661	715	7,6-
innerorts .....	5	6	X	7	9	X	217	277	21,7-	486	531	8,5-
außerorts .....	7	5	X	22	15	46,7	77	87	11,5-	175	184	4,9-
65 Jahre und mehr ...	66	82	19,5-	177	166	6,8	559	607	7,9-	1 303	1 300	0,2
innerorts .....	30	48	37,5-	95	90	5,6	378	390	3,1-	895	869	3,0
außerorts .....	36	34	5,9	82	76	7,9	181	217	16,6-	408	431	5,3-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage			
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar			Zu- bzw. Abnahme (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005				2004
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
Fahrer und Mitfahrer von													
499	665	25,0-	1 268	1 274	0,5-	647	868	25,5-	1 636	1 666	1,8-	. Mofas, Mopeds	
430	568	24,3-	1 089	1 081	0,7	540	717	24,7-	1 355	1 363	0,6-	.... innerorts	
69	97	28,9-	179	193	7,3-	107	151	29,1-	281	303	7,3-	.... außerorts	
Motorzweirädern mit													
317	562	43,6-	883	961	8,1-	420	773	45,7-	1 184	1 314	9,9-	... amtl. Kennzeichen	
259	455	43,1-	704	780	9,7-	333	579	42,5-	914	998	8,4-	.... innerorts	
58	107	45,8-	179	181	1,1-	87	194	55,2-	270	316	14,6-	.... außerorts	
Personenkraftwagen													
15 498	15 631	0,9-	33 192	33 254	0,2-	18 275	18 568	1,6-	39 310	39 622	0,8-	.... innerorts	
8 006	8 231	2,7-	17 313	17 061	1,5	8 690	8 969	3,1-	18 842	18 613	1,2	.... innerorts	
7 492	7 400	1,2	15 879	16 193	1,9-	9 585	9 599	0,1-	20 468	21 009	2,6-	.... außerorts	
Bussen													
302	313	3,5-	595	552	7,8	332	338	1,8-	657	644	2,0	.... innerorts	
211	222	5,0-	440	397	10,8	223	237	5,9-	471	430	9,5	.... innerorts	
91	91	-	155	155	-	109	101	7,9	186	214	13,1-	.... außerorts	
Güterkraftfahrzeugen													
652	688	5,2-	1 397	1 485	5,9-	830	850	2,4-	1 764	1 880	6,2-	.... innerorts	
216	265	18,5-	496	522	5,0-	249	291	14,4-	562	582	3,4-	.... innerorts	
436	423	3,1	901	963	6,4-	581	559	3,9	1 202	1 298	7,4-	.... außerorts	
Landwirtschaftlichen													
18	27	33,3-	39	53	26,4-	25	38	34,2-	52	72	27,8-	... Zugmaschinen	
9	15	X	16	29	44,8-	13	19	31,6-	22	38	42,1-	.... innerorts	
9	12	X	23	24	4,2-	12	19	36,8-	30	34	11,8-	.... außerorts	
übrigen													
68	65	4,6	152	155	1,9-	78	77	1,3	179	178	0,6	... Kraftfahrzeugen	
40	33	21,2-	91	67	35,8	43	40	7,5	103	80	28,8	.... innerorts	
28	32	12,5-	61	88	30,7-	35	37	5,4-	76	98	22,4-	.... außerorts	
Kraftfahrzeugen zus.													
17 954	17 951	3,3-	37 526	37 734	0,6-	20 607	21 512	4,2-	44 782	45 376	1,3-	.... innerorts	
9 171	9 789	6,3-	20 149	19 937	1,1	10 091	10 852	7,0-	22 269	22 104	0,7	.... innerorts	
8 183	8 162	0,3	17 377	17 797	2,4-	10 516	10 660	1,4-	22 513	23 272	3,3-	.... außerorts	
Fahrrädern													
1 762	2 223	20,7-	4 249	4 140	2,6	2 231	2 743	18,7-	5 343	5 100	4,8	.... innerorts	
1 678	2 099	20,1-	4 035	3 931	2,6	2 097	2 551	17,8-	5 001	4 759	5,1	.... innerorts	
84	124	32,3-	214	209	2,4	134	192	30,2-	342	341	0,3	.... außerorts	
darunter:													
271	364	25,6-	627	632	0,8-	315	419	24,8-	731	731	-	... unter 15 Jahren	
267	349	23,5-	611	608	0,5	309	397	22,2-	707	691	2,3	.... innerorts	
4	15	X	16	24	33,3-	6	22	X	24	40	40,0-	.... außerorts	
anderen Fahrzeugen													
71	71	-	155	154	0,6	81	85	4,7-	177	182	2,7-	.... innerorts	
66	63	4,8	133	135	1,5-	75	72	4,2	148	155	4,5-	.... innerorts	
5	8	X	22	19	15,8	6	13	X	29	27	7,4	.... außerorts	
Fußgänger													
1 633	1 768	7,6-	3 647	3 816	4,4-	2 336	2 607	10,4-	5 370	5 697	5,7-	.... innerorts	
1 554	1 686	7,8-	3 468	3 632	4,5-	2 201	2 421	9,1-	5 030	5 306	5,2-	.... innerorts	
79	82	3,7-	179	184	2,7-	135	186	27,4-	340	391	13,0-	.... außerorts	
darunter:													
377	505	25,3-	827	1 031	19,8-	536	718	25,3-	1 182	1 445	18,2-	... unter 15 Jahren	
371	500	25,8-	806	1 009	20,1-	524	702	25,4-	1 146	1 401	18,2-	.... innerorts	
6	5	X	21	22	4,5-	12	16	25,0-	36	44	18,2-	.... außerorts	
65 Jahre und mehr													
242	251	3,6-	569	550	3,5	460	479	4,0-	1 120	1 112	0,7	.... innerorts	
232	244	4,9-	545	530	2,8	434	451	3,8-	1 054	1 050	0,4	.... innerorts	
10	7	X	24	20	20,0	26	28	7,1-	66	62	6,5	.... außerorts	
Andere Personen													
29	31	6,5-	61	56	8,9	37	38	2,6-	77	68	13,2	.... innerorts	
26	26	-	52	44	18,2	33	30	10,0	65	53	22,6	.... innerorts	
3	5	X	9	12	X	4	8	X	12	15	20,0-	.... außerorts	
Insgesamt													
20 849	22 044	5,4-	45 638	45 900	0,6-	25 292	26 985	6,3-	55 749	56 423	1,2-	.... innerorts	
12 495	13 663	8,5-	27 837	27 679	0,6	14 497	15 926	9,0-	32 513	32 377	0,4	.... innerorts	
8 354	8 381	0,3-	17 801	18 221	2,3-	10 795	11 059	2,4-	23 236	24 046	3,4-	.... außerorts	
darunter:													
1 478	1 667	11,3-	3 171	3 287	3,5-	1 784	2 042	12,6-	3 861	4 026	4,1-	... unter 15 Jahren	
1 073	1 283	16,4-	2 348	2 492	5,8-	1 295	1 566	17,3-	2 841	3 032	6,3-	.... innerorts	
405	384	5,5	823	795	3,5	489	476	2,7	1 020	994	2,6	.... außerorts	
65 Jahre und mehr													
1 499	1 529	2,0-	3 348	3 131	6,9	2 124	2 218	4,2-	4 828	4 597	5,0	.... innerorts	
1 009	1 082	6,7-	2 357	2 198	7,2	1 417	1 520	6,8-	3 347	3 157	6,0	.... innerorts	
490	447	9,6	991	933	6,2	707	698	1,3	1 481	1 440	2,8	.... außerorts	

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
<b>Getötete</b>															
	Februar 2005										Februar 2004				
unter 15 .....	12	6	-	2	4	11	6	-	2	3	9,1	-	-	-	X
männlich .....	6	3	-	-	3	9	5	-	1	3	X	X	-	X	-
weiblich .....	6	3	-	2	1	2	1	-	1	-	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	15	13	1	1	-	14	11	1	-	2	7,1	18,2	-	X	X
männlich .....	10	9	1	-	-	8	5	1	-	2	X	X	-	-	X
weiblich .....	5	4	-	1	-	6	6	-	-	-	X	X	-	X	-
18 - 21 .....	30	26	-	-	3	40	35	1	1	3	25,0-	25,7-	X	X	-
männlich .....	21	17	-	-	3	32	27	1	1	3	34,4-	37,0-	X	X	-
weiblich .....	9	9	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	34	29	1	-	1	31	26	2	-	2	9,7	11,5	X	-	X
männlich .....	26	22	1	-	-	26	22	2	-	2	X	X	X	-	X
weiblich .....	8	7	-	-	1	5	4	-	-	-	X	X	-	-	X
25 - 35 .....	34	28	-	2	1	52	40	3	-	8	34,6-	30,0-	X	X	X
männlich .....	25	21	-	1	1	42	30	3	-	8	40,5-	30,0-	X	X	X
weiblich .....	9	7	-	2	-	10	10	-	-	-	X	X	-	X	-
35 - 45 .....	35	23	1	-	4	48	31	2	3	8	27,1-	25,8-	X	X	X
männlich .....	24	13	1	-	4	35	22	2	2	5	31,4-	40,9-	X	X	X
weiblich .....	11	10	-	-	-	13	9	-	1	3	15,4-	X	-	X	X
45 - 55 .....	35	22	1	2	5	41	29	1	2	5	14,6-	24,1-	-	-	-
männlich .....	31	18	1	2	5	33	22	1	2	4	6,1-	18,2-	-	-	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	8	7	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65 .....	18	11	1	2	1	29	16	-	2	9	37,9-	31,3-	X	-	X
männlich .....	16	11	1	2	-	23	12	-	2	7	30,4-	8,3-	X	-	X
weiblich .....	2	-	-	-	1	6	4	-	-	2	X	X	-	-	X
65 und mehr .....	66	24	-	11	30	82	29	1	9	39	19,5-	17,2-	X	X	23,1-
männlich .....	43	16	-	8	18	51	16	1	8	23	15,7-	-	X	-	21,7-
weiblich .....	23	8	-	3	12	31	13	-	1	16	25,8-	X	-	X	25,0-
Zusammen .....	279	182	5	20	49	348	223	11	19	79	19,8-	18,4-	X	5,3	38,0-
männlich .....	202	130	5	12	34	259	161	11	16	57	22,0-	19,3-	X	25,0-	40,4-
weiblich .....	77	52	-	8	15	89	62	-	3	22	13,5-	16,1-	-	X	31,8-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	279	182	5	20	49	349	224	11	19	79	20,1-	18,8-	X	5,3	38,0-
Januar - Februar 2005															
Januar - Februar 2004															
unter 15 .....	29	18	-	4	7	24	16	-	2	6	20,8	12,5	-	X	X
männlich .....	13	7	-	2	4	16	10	-	1	5	18,8-	X	-	X	X
weiblich .....	16	11	-	2	3	8	6	-	1	1	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	32	21	3	4	1	25	15	5	1	4	28,0	40,0	X	X	X
männlich .....	21	12	3	3	-	16	7	5	1	3	31,3	X	X	X	X
weiblich .....	11	9	-	1	1	9	8	-	-	1	X	X	-	X	-
18 - 21 .....	80	69	1	1	8	97	85	1	2	8	17,5-	18,8-	-	X	-
männlich .....	60	50	1	1	7	68	59	1	1	7	11,8-	15,3-	-	-	-
weiblich .....	20	19	-	-	1	29	26	-	1	1	31,0-	26,9-	-	X	-
21 - 25 .....	85	75	2	-	4	73	64	3	-	3	16,4	17,2	X	-	X
männlich .....	61	54	2	-	1	55	48	3	-	3	10,9	12,5	X	-	X
weiblich .....	24	21	-	-	3	18	16	-	-	-	33,3	31,3	-	-	X
25 - 35 .....	78	63	1	3	7	117	89	4	-	15	33,3-	29,2-	X	X	X
männlich .....	59	46	1	1	7	95	70	4	-	12	37,9-	34,3-	X	X	X
weiblich .....	19	17	-	2	-	22	19	-	-	3	13,6-	10,5-	-	X	X
35 - 45 .....	100	71	6	1	9	111	78	3	6	12	9,9-	9,0-	X	X	X
männlich .....	71	44	6	1	8	80	54	3	5	8	11,3-	18,5-	X	X	-
weiblich .....	29	27	-	-	1	31	24	-	1	4	6,5-	12,5	-	X	X
45 - 55 .....	80	45	3	4	13	84	56	1	4	17	4,8-	19,6-	X	-	23,5-
männlich .....	71	38	3	4	11	63	40	1	4	13	12,7	5,0-	X	-	15,4-
weiblich .....	9	7	-	-	2	21	16	-	-	4	X	X	-	-	X
55 - 65 .....	58	29	3	4	14	64	34	-	5	21	9,4-	14,7-	X	X	33,3-
männlich .....	47	27	3	2	8	47	24	-	5	15	-	12,5	X	X	X
weiblich .....	11	2	-	2	6	17	10	-	-	6	35,3-	X	-	X	-
65 und mehr .....	177	58	1	27	84	166	61	1	19	78	6,6	4,9-	-	42,1	7,7
männlich .....	108	37	1	20	49	90	31	1	15	38	20,0	19,4	-	33,3	13,2
weiblich .....	69	21	-	7	41	76	30	-	4	40	9,2-	30,0-	-	X	2,5
Zusammen .....	719	449	20	48	147	761	498	18	39	164	5,5-	9,8-	11,1	23,1	10,4-
männlich .....	511	315	20	34	89	530	343	18	32	104	3,6-	8,2-	11,1	6,3	14,4-
weiblich .....	208	134	-	14	58	231	155	-	7	60	10,0-	13,5-	-	X	3,3-
Ohne Angabe ....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	721	451	20	48	147	762	499	18	39	164	5,4-	9,6-	11,1	23,1	10,4-

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						

## Schwerverletzte

	Februar 2005					Februar 2004									
	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
unter 15 .....	294	84	-	42	155	364	87	1	53	210	19,2-	3,4-	X	20,8-	26,2-
männlich .....	167	40	-	32	89	215	47	1	37	121	22,3-	14,9-	X	13,5-	26,4-
weiblich .....	127	44	-	10	66	149	40	-	16	89	14,8-	10,0	-	37,5-	25,8-
15 - 18 .....	173	66	20	26	23	293	102	46	33	39	41,0-	35,3-	56,5-	21,2-	41,0-
männlich .....	118	30	17	20	16	195	46	39	24	26	39,5-	34,8-	56,4-	16,7-	38,5-
weiblich .....	55	36	3	6	7	98	56	7	9	13	43,9-	35,7-	X	X	X
18 - 21 .....	481	411	6	16	28	523	423	20	17	35	8,0-	2,8-	X	5,9-	20,0-
männlich .....	263	214	6	11	15	327	257	18	9	21	19,6-	16,7-	X	X	28,6-
weiblich .....	218	197	-	5	13	196	166	2	8	14	11,2	18,7	X	X	7,1-
21 - 25 .....	436	361	6	25	19	473	381	11	21	29	7,8-	5,3-	X	19,0	34,5-
männlich .....	258	206	3	20	8	308	241	9	12	23	16,2-	14,5-	X	66,7	X
weiblich .....	177	154	3	5	11	165	140	2	9	6	7,3	10,0	X	X	X
25 - 35 .....	657	484	13	45	46	697	504	34	51	50	5,7-	4,0-	61,8-	11,8-	8,0-
männlich .....	377	241	13	33	24	444	300	34	37	30	15,1-	19,7-	61,8-	10,8-	20,0-
weiblich .....	280	243	-	12	22	253	204	-	14	20	10,7	19,1	-	14,3-	10,0
35 - 45 .....	649	430	25	56	55	681	431	48	58	65	4,7-	0,2-	47,9-	3,4-	15,4-
männlich .....	388	228	20	36	31	446	247	44	36	48	13,0-	7,7-	54,5-	-	35,4-
weiblich .....	261	202	5	20	24	235	184	4	22	17	11,1	9,8	X	9,1-	41,2
45 - 55 .....	546	322	16	85	73	527	313	25	66	67	3,6	2,9	36,0-	28,8	9,0
männlich .....	320	171	14	52	43	320	169	24	37	37	-	1,2	41,7-	40,5	16,2
weiblich .....	226	151	2	33	30	207	144	1	29	30	9,2	4,9	X	13,8	-
55 - 65 .....	369	195	8	61	67	423	225	9	83	74	12,8-	13,3-	X	26,5-	9,5-
männlich .....	234	116	8	40	36	223	110	9	44	30	4,9	5,5	X	9,1-	20,0
weiblich .....	135	79	-	21	31	200	115	-	39	44	32,5-	31,3-	-	46,2-	29,5-
65 und mehr .....	559	242	4	93	188	607	245	6	119	189	7,9-	1,2-	X	21,8-	0,5-
männlich .....	275	136	4	55	55	293	126	4	65	66	6,1-	7,9	-	15,4-	16,7-
weiblich .....	283	106	-	38	132	314	119	2	54	123	9,9-	10,9-	X	29,6-	7,3
Zusammen .....	4 164	2 595	98	449	654	4 588	2 711	200	501	758	9,2-	4,3-	51,0-	10,4-	13,7-
männlich .....	2 400	1 382	85	299	317	2 771	1 543	182	301	402	13,4-	10,4-	53,3-	0,7-	21,1-
weiblich .....	1 762	1 212	13	150	336	1 817	1 168	18	200	356	3,0-	3,8	27,8-	25,0-	5,6-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	4	2	-	-	2	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	4 164	2 595	98	449	654	4 592	2 713	200	501	760	9,3-	4,4-	51,0-	10,4-	13,9-
	Januar - Februar		2005			Januar - Februar		2004							
unter 15 .....	661	186	3	100	348	715	179	2	97	408	7,6-	3,9	X	3,1	14,7-
männlich .....	383	92	1	72	204	423	92	2	68	242	9,5-	-	X	5,9	15,7-
weiblich .....	277	94	2	28	143	291	87	-	29	165	4,8-	8,0	X	3,4-	13,3-
15 - 18 .....	480	169	75	66	66	577	203	83	58	81	16,8-	16,7-	9,6-	13,8	18,5-
männlich .....	326	84	66	49	36	366	86	71	40	46	10,9-	2,3-	7,0-	22,5	21,7-
weiblich .....	154	85	9	17	30	211	117	12	18	35	27,0-	27,4-	X	5,6-	14,3-
18 - 21 .....	1 059	879	21	43	73	1 135	950	28	30	66	6,7-	7,5-	25,0-	43,3	10,6
männlich .....	622	498	17	33	41	685	559	23	15	42	9,2-	10,9-	26,1-	X	2,4-
weiblich .....	436	381	4	10	31	449	390	5	15	24	2,9-	2,3-	X	33,3-	29,2
21 - 25 .....	922	775	11	48	43	1 054	854	18	38	62	12,5-	9,3-	38,9-	26,3	30,8-
männlich .....	540	436	8	32	24	679	452	16	20	42	20,5-	18,0-	X	60,0	42,9-
weiblich .....	380	337	3	16	19	375	322	2	18	20	1,3	4,7	X	11,1-	5,0-
25 - 35 .....	1 440	1 063	34	102	105	1 466	1 078	53	98	100	1,8-	1,4-	35,9-	4,1	5,0
männlich .....	854	573	34	72	55	907	617	53	69	58	5,8-	7,1-	35,9-	4,3	5,2-
weiblich .....	586	490	-	30	50	559	461	-	29	42	4,8	6,3	-	3,4	19,0
35 - 45 .....	1 472	958	61	147	131	1 482	950	85	128	148	0,7-	0,8	28,2-	14,8	11,5-
männlich .....	885	501	53	99	83	933	525	78	82	96	5,1-	4,6-	32,1-	20,7	13,5-
weiblich .....	587	457	8	48	48	549	425	7	46	52	6,9	7,5	X	4,3	7,7-
45 - 55 .....	1 219	692	42	178	174	1 163	685	41	122	181	4,8	1,0	2,4	45,9	3,9-
männlich .....	709	366	37	101	92	669	363	39	65	88	6,0	0,8	5,1-	55,4	4,5
weiblich .....	509	326	5	76	82	494	322	2	57	93	3,0	1,2	X	33,3	11,8-
55 - 65 .....	832	417	19	145	168	863	441	16	143	183	3,6-	5,4-	18,8	1,4	8,2-
männlich .....	511	242	19	93	83	472	230	16	75	84	8,3	5,2	18,8	24,0	1,2-
weiblich .....	320	175	-	52	84	391	211	-	68	99	18,2-	17,1-	-	23,5-	15,2-
65 und mehr .....	1 303	528	15	217	467	1 300	527	9	207	484	0,2	0,2	X	4,8	3,5-
männlich .....	617	294	15	111	146	607	268	7	115	168	1,6	9,7	X	3,5-	13,1-
weiblich .....	685	234	-	106	320	693	259	2	92	316	1,2-	9,7-	X	15,2	1,3
Zusammen .....	9 388	5 667	281	1 046	1 575	9 755	5 867	335	921	1 713	3,8-	3,4-	16,1-	13,6	8,1-
männlich .....	5 447	3 086	250	662	764	5 741	3 272	305	549	866	5,1-	5,7-	18,0-	20,6	11,8-
weiblich .....	3 934	2 579	31	383	807	4 012	2 594	30	372	846	1,9-	0,6-	3,3	3,0	4,6-
Ohne Angabe ....	2	-	-	-	1	6	2	-	-	4	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	9 390	5 667	281	1 046	1 576	9 761	5 869	335	921	1 717	3,8-	3,4-	16,1-	13,6	8,2-

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Leichtverletzte															
Februar 2005															
unter 15 .....	1 478	728	2	271	377	1 667	719	4	364	505	11,3-	1,3	X	25,6-	25,3-
männlich .....	761	317	1	167	224	906	354	2	229	286	16,0-	10,5-	X	27,1-	21,7-
weiblich .....	717	411	1	104	153	759	363	2	135	219	5,5-	13,2	X	23,0-	30,1-
15 - 18 .....	980	415	83	162	113	1 287	484	175	183	126	23,9-	14,3-	52,6-	11,5-	10,3-
männlich .....	538	181	68	91	46	779	217	149	102	65	30,9-	16,6-	54,4-	10,8-	29,2-
weiblich .....	442	234	15	71	67	508	267	26	81	61	13,0-	12,4-	42,3-	12,3-	9,8
18 - 21 .....	2 178	1 882	37	98	70	2 436	2 075	55	114	95	10,6-	9,3-	32,7-	14,0-	26,3-
männlich .....	1 068	882	31	58	31	1 300	1 068	49	63	51	17,8-	17,4-	36,7-	7,9-	39,2-
weiblich .....	1 110	1 000	6	40	39	1 136	1 007	6	51	44	2,3-	0,7-	-	21,6-	11,4-
21 - 25 .....	2 336	2 007	16	97	98	2 521	2 119	44	146	79	7,3-	5,3-	63,6-	33,6-	24,1
männlich .....	1 187	968	12	62	62	1 352	1 088	38	86	40	12,2-	11,0-	68,4-	27,9-	55,0
weiblich .....	1 147	1 037	4	35	36	1 168	1 030	6	60	39	1,8-	0,7	X	41,7-	7,7-
25 - 35 .....	4 018	3 306	35	223	183	4 140	3 263	86	309	178	2,9-	1,3	59,3-	27,8-	2,8
männlich .....	2 051	1 577	30	125	100	2 271	1 633	74	208	96	9,7-	3,4-	59,5-	39,9-	4,2
weiblich .....	1 964	1 728	4	98	82	1 867	1 629	12	101	81	5,2	6,1	X	3,0-	1,2
35 - 45 .....	4 001	3 053	63	293	230	3 988	2 999	93	363	194	0,3	1,8	32,3-	19,3-	18,6
männlich .....	2 166	1 486	60	188	134	2 171	1 453	87	233	112	0,2-	2,3	31,0-	19,3-	19,6
weiblich .....	1 832	1 565	3	104	96	1 814	1 544	6	129	82	1,0	1,4	X	19,4-	17,1
45 - 55 .....	2 750	2 040	51	238	169	2 736	1 943	68	269	182	0,5	5,0	25,0-	11,5-	7,1-
männlich .....	1 413	944	47	143	81	1 464	925	62	166	96	3,5-	2,1	24,2-	13,9-	15,6-
weiblich .....	1 334	1 095	4	95	86	1 271	1 017	6	103	86	5,0	7,7	X	7,8-	-
55 - 65 .....	1 581	1 139	20	164	139	1 706	1 174	23	210	146	7,3-	3,0-	13,0-	21,9-	4,8-
männlich .....	826	564	19	90	63	906	568	22	139	77	8,8-	0,7-	13,6-	35,3-	18,2-
weiblich .....	752	572	1	74	76	800	606	1	71	69	6,0-	5,6-	-	4,2	10,1
65 und mehr .....	1 499	921	10	211	242	1 529	846	13	255	251	2,0-	8,9	23,1-	17,3-	3,6-
männlich .....	728	450	9	129	87	716	403	13	136	91	1,7	11,7	X	5,1-	4,4-
weiblich .....	768	469	1	82	154	812	443	-	119	159	5,4-	5,9	X	31,1-	3,1-
Zusammen .....	20 821	15 491	317	1 757	1 621	22 010	15 622	561	2 213	1 756	5,4-	0,8-	43,5-	20,6-	7,7-
männlich .....	10 738	7 369	277	1 053	828	11 865	7 709	496	1 362	914	9,5-	4,4-	44,2-	22,7-	9,4-
weiblich .....	10 066	8 111	39	703	789	10 135	7 906	65	850	840	0,7-	2,6	40,0-	17,3-	6,1-
Ohne Angabe .....	28	7	-	5	12	34	9	1	10	12	17,6-	X	X	X	-
Insgesamt .....	20 849	15 498	317	1 762	1 633	22 044	15 631	562	2 223	1 768	5,4-	0,9-	43,6-	20,7-	7,6-
Januar - Februar 2005															
unter 15 .....	3 171	1 525	7	627	827	3 287	1 464	5	632	1 031	3,5-	4,2	X	0,8-	19,8-
männlich .....	1 664	699	5	384	483	1 763	717	2	399	573	5,6-	2,5-	X	3,8-	15,7-
weiblich .....	1 501	822	2	243	343	1 521	744	3	233	458	1,3-	10,5	X	4,3	25,1-
15 - 18 .....	2 421	929	258	413	279	2 566	1 044	316	345	268	5,7-	11,0-	18,4-	19,7	4,1
männlich .....	1 328	379	209	229	118	1 440	417	267	190	124	7,8-	9,1-	21,7-	20,5	4,8-
weiblich .....	1 090	550	49	184	161	1 126	627	49	155	144	3,2-	12,3-	-	18,7	11,8
18 - 21 .....	5 028	4 269	89	233	199	5 184	4 443	82	232	205	3,0-	3,9-	8,5	0,4	2,9-
männlich .....	2 514	2 027	72	144	94	2 705	2 233	71	137	103	7,1-	9,2-	1,4	5,1	8,7-
weiblich .....	2 511	2 240	17	88	105	2 475	2 206	11	95	102	1,5	1,5	54,5	7,4-	2,9
21 - 25 .....	5 150	4 403	52	248	194	5 230	4 444	68	253	196	1,5-	0,9-	23,5-	2,0-	1,0-
männlich .....	2 669	2 173	46	153	110	2 755	2 261	57	133	101	3,1-	3,9-	19,3-	15,0	8,9
weiblich .....	2 476	2 225	6	95	84	2 470	2 178	11	120	95	0,2	2,2	X	20,8-	11,6-
25 - 35 .....	8 409	6 840	88	532	393	8 655	6 928	137	561	377	2,8-	1,3-	35,8-	5,2-	4,2
männlich .....	4 365	3 313	77	314	202	4 688	3 460	117	360	213	6,9-	4,2-	34,2-	12,8-	5,2-
weiblich .....	4 037	3 524	10	216	190	3 964	3 466	20	201	163	1,8	1,7	50,0-	7,5	16,6
35 - 45 .....	8 713	6 621	167	670	461	8 518	6 456	181	720	427	2,3	2,6	7,7-	6,9-	8,0
männlich .....	4 680	3 186	149	432	254	4 574	3 065	169	464	246	2,3	3,9	11,8-	6,9-	3,3
weiblich .....	4 024	3 430	18	236	205	3 939	3 387	12	255	181	2,2	1,3	50,0	7,5-	13,3
45 - 55 .....	5 841	4 172	153	571	381	5 751	4 162	103	524	432	1,6	0,2	48,5	9,0	11,8-
männlich .....	3 056	1 934	140	350	181	3 029	1 985	96	323	212	0,9	2,6-	45,8	8,4	14,6-
weiblich .....	2 782	2 237	13	221	198	2 718	2 174	7	201	220	2,4	2,9	X	10,0	10,0-
55 - 65 .....	3 480	2 438	40	417	313	3 519	2 464	45	397	312	1,1-	1,1-	11,1-	5,0	0,3
männlich .....	1 793	1 174	38	231	150	1 895	1 243	43	245	156	5,4-	5,6-	11,6-	5,7-	3,8-
weiblich .....	1 680	1 257	2	186	163	1 623	1 220	2	152	156	3,5	3,0	-	22,4	4,5
65 und mehr .....	3 348	1 979	27	517	569	3 131	1 833	22	455	550	6,9	8,0	22,7	13,6	3,5
männlich .....	1 655	964	26	319	216	1 483	878	22	250	196	11,6	9,8	18,2	27,6	10,2
weiblich .....	1 687	1 012	1	198	350	1 644	953	-	205	352	2,6	6,2	X	3,4-	0,6-
Zusammen .....	45 561	33 176	881	4 228	3 616	45 841	33 238	959	4 119	3 798	0,6-	0,2-	8,1-	2,6	4,8-
männlich .....	23 724	15 849	762	2 556	1 808	24 332	16 259	844	2 501	1 924	2,5-	2,5-	9,7-	2,2	6,0-
weiblich .....	21 788	17 297	118	1 667	1 799	21 480	16 955	115	1 617	1 871	1,4	2,0	2,6	3,1	3,8-
Ohne Angabe .....	77	16	2	21	31	59	16	2	21	18	30,5	-	-	-	72,2
Insgesamt .....	45 638	33 192	883	4 249	3 647	45 900	33 254	961	4 140	3 816	0,6-	0,2-	8,1-	2,6	4,4-

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger	Ins- gesamt		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.				Fahr- rädern	Per- sonen- kraft- wagen							Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
Februar 2005                      Februar 2004															
unter 15 .....	1 784	818	2	315	536	2 042	812	5	419	718	12,6-	0,7	X	24,8-	25,3-
männlich .....	934	360	1	199	316	1 130	406	3	267	410	17,3-	11,3-	X	25,5-	22,9-
weiblich .....	850	458	1	116	220	910	404	2	152	308	6,6-	13,4	X	23,7-	28,6-
15 - 18 .....	1 168	494	104	189	136	1 594	597	222	216	167	26,7-	17,3-	53,2-	12,5-	18,6-
männlich .....	666	220	86	111	62	982	268	189	126	93	32,2-	17,9-	54,5-	11,3-	33,3-
weiblich .....	502	274	18	78	74	612	329	33	90	74	18,0-	16,7-	45,5-	13,3-	-
18 - 21 .....	2 689	2 319	43	114	101	2 999	2 533	76	132	133	10,3-	8,4-	43,4-	13,6-	24,1-
männlich .....	1 352	1 113	37	69	49	1 659	1 352	68	73	75	18,5-	17,7-	45,6-	5,5-	34,7-
weiblich .....	1 337	1 206	6	45	52	1 340	1 181	8	59	58	0,2-	2,1	X	23,7-	10,3-
21 - 25 .....	2 806	2 397	23	122	118	3 025	2 526	57	167	110	7,2-	5,1-	59,7-	26,9-	7,3
männlich .....	1 471	1 196	16	82	70	1 686	1 351	49	98	65	12,8-	11,5-	67,3-	16,3-	7,7
weiblich .....	1 332	1 198	7	40	48	1 338	1 174	8	69	45	0,4-	2,0	X	42,0-	6,7
25 - 35 .....	4 709	3 818	48	270	230	4 889	3 807	123	360	236	3,7-	0,3	61,0-	25,0-	2,5-
männlich .....	2 453	1 899	43	158	125	2 757	1 963	111	245	134	11,0-	6,3-	61,3-	35,5-	6,7-
weiblich .....	2 253	1 918	5	112	104	2 130	1 843	12	115	101	5,8	7,3	X	2,6-	3,0
35 - 45 .....	4 685	3 506	89	349	289	4 717	3 461	143	424	267	0,7-	1,3	37,8-	17,7-	8,2
männlich .....	2 578	1 727	81	224	169	2 652	1 722	133	271	165	2,8-	0,3	39,1-	17,3-	2,4
weiblich .....	2 104	1 777	8	124	120	2 062	1 737	10	152	102	2,0	2,3	X	18,4-	17,6
45 - 55 .....	3 331	2 384	68	325	247	3 304	2 285	94	337	254	0,8	4,3	27,7-	3,6-	2,8-
männlich .....	1 764	1 133	62	197	129	1 817	1 116	87	205	137	2,9-	1,5	28,7-	3,9-	5,8-
weiblich .....	1 564	1 250	6	128	116	1 486	1 168	7	132	117	5,2	7,0	X	3,0-	0,9-
55 - 65 .....	1 968	1 345	29	227	207	2 158	1 415	32	295	229	8,8-	4,9-	9,4-	23,1-	9,6-
männlich .....	1 076	691	28	132	99	1 152	690	31	185	114	6,6-	0,1	9,7-	28,6-	13,2-
weiblich .....	889	651	1	95	108	1 006	725	1	110	115	11,6-	10,2-	-	13,6-	6,1-
65 und mehr ....	2 124	1 187	14	315	460	2 218	1 120	20	383	479	4,2-	6,0	30,0-	17,8-	4,0-
männlich .....	1 046	602	13	192	160	1 060	545	18	209	180	1,3-	10,5	27,8-	8,1-	11,1-
weiblich .....	1 074	583	1	123	298	1 157	575	2	174	298	7,2-	1,4	X	29,3-	-
Zusammen .....	25 264	18 268	420	2 226	2 324	26 946	18 556	772	2 733	2 593	6,2-	1,6-	45,6-	18,6-	10,4-
männlich .....	13 340	8 881	367	1 364	1 179	14 895	9 413	689	1 679	1 373	10,4-	5,7-	46,7-	18,8-	14,1-
weiblich .....	11 905	9 375	52	861	1 140	12 041	9 136	83	1 053	1 218	1,1-	2,6	37,4-	18,2-	6,4-
Ohne Angabe ....	28	7	-	5	12	39	12	1	10	14	28,2-	X	X	X	14,3-
Insgesamt ...	25 292	18 275	420	2 231	2 336	26 985	18 568	773	2 743	2 607	6,3-	1,6-	45,7-	18,7-	10,4-
Januar - Februar 2005                      Januar - Februar 2004															
unter 15 .....	3 861	1 729	10	731	1 182	4 026	1 659	7	731	1 445	4,1-	4,2	X	-	18,2-
männlich .....	2 060	798	6	458	691	2 202	819	4	468	820	6,4-	2,6-	X	2,1-	15,7-
weiblich .....	1 794	927	4	273	489	1 820	837	3	263	624	1,4-	10,8	X	3,8	21,6-
15 - 18 .....	2 933	1 119	336	483	346	3 168	1 262	404	404	353	7,4-	11,3-	16,8-	19,6	2,0-
männlich .....	1 675	475	278	281	154	1 822	510	343	231	173	8,1-	6,9-	19,0-	21,6	11,0-
weiblich .....	1 255	644	58	202	192	1 346	752	61	173	180	6,8-	14,4-	4,9-	16,8	6,7
18 - 21 .....	6 167	5 217	111	277	280	6 416	5 478	111	264	279	3,9-	4,8-	-	4,9	0,4
männlich .....	3 196	2 575	90	178	142	3 458	2 851	95	153	152	7,6-	9,7-	5,3-	16,3	6,6-
weiblich .....	2 967	2 640	21	98	137	2 953	2 622	16	111	127	0,5	0,7	31,3	11,7-	7,9
21 - 25 .....	6 157	5 253	65	296	241	6 357	5 362	89	291	261	3,1-	2,0-	27,0-	1,7	7,7-
männlich .....	3 270	2 663	56	185	135	3 489	2 841	76	153	146	6,3-	6,3-	26,3-	20,9	7,5-
weiblich .....	2 880	2 583	9	111	106	2 863	2 516	13	138	115	0,6	2,7	X	19,6-	7,8-
25 - 35 .....	9 927	7 966	123	637	505	10 238	8 095	194	659	492	3,0-	1,6-	36,6-	3,3-	2,6
männlich .....	5 278	3 932	112	387	264	5 690	4 147	174	429	283	7,2-	5,2-	35,8-	9,8-	6,7-
weiblich .....	4 642	4 031	10	248	240	4 545	3 946	20	230	208	2,1	2,2	50,0-	7,8	15,4
35 - 45 .....	10 285	7 650	234	818	601	10 111	7 484	269	854	587	1,7	2,2	13,0-	4,2-	2,4
männlich .....	5 636	3 731	208	532	345	5 587	3 644	250	551	350	0,9	2,4	16,8-	3,4-	1,4-
weiblich .....	4 640	3 914	26	284	254	4 519	3 836	19	302	237	2,7	2,0	36,8	6,0-	7,2
45 - 55 .....	7 140	4 909	198	753	568	6 998	4 903	145	650	630	2,0	0,1	36,6	15,8	9,8-
männlich .....	3 836	2 338	180	455	284	3 761	2 388	136	392	313	2,0	2,1-	32,4	16,1	9,3-
weiblich .....	3 300	2 570	18	297	282	3 233	2 512	9	258	317	2,1	2,3	X	15,1	11,0-
55 - 65 .....	4 370	2 884	62	566	495	4 446	2 939	61	545	516	1,7-	1,9-	1,6	3,9	4,1-
männlich .....	2 351	1 443	60	326	241	2 414	1 497	59	325	255	2,6-	3,6-	1,7	0,3	5,5-
weiblich .....	2 011	1 434	2	240	253	2 031	1 441	2	220	261	1,0-	0,5-	-	9,1	3,1-
65 und mehr ....	4 828	2 565	43	761	1 120	4 597	2 421	32	681	1 112	5,0	5,9	34,4	11,7	0,7
männlich .....	2 380	1 295	42	450	405	2 180	1 177	30	380	402	9,2	10,0	40,0	18,4	0,7
weiblich .....	2 441	1 267	1	311	711	2 413	1 242	2	301	708	1,2	2,0	X	3,3	0,4
Zusammen .....	55 668	39 292	1 182	5 322	5 338	56 357	39 603	1 312	5 079	5 675	1,2-	0,8-	9,9-	4,8	5,9-
männlich .....	29 682	19 250	1 032	3 252	2 661	30 603	19 874	1 167	3 082	2 894	3,0-	3,1-	11,6-	5,5	8,1-
weiblich .....	25 930	20 010	149	2 064	2 664	25 723	19 704	145	1 996	2 777	0,8	1,6	2,8	3,4	4,1-
Ohne Angabe ....	81	18	2	21	32	66	19	2	21	22	22,7	5,3-	-	-	45,5
Insgesamt ...	55 749	39 310	1 184	5 343	5 370	56 423	39 622	1 314	5 100	5 697	1,2-	0,8-	9,9-	4,8	5,7-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	12	11	9,1	29	24	20,8	294	364	19,2-	661	715	7,6-
männlich .....	6	9	X	13	16	18,8-	167	215	22,3-	383	423	9,5-
weiblich .....	6	2	X	16	8	X	127	149	14,8-	277	291	4,8-
15 - 18 .....	15	14	7,1	32	25	28,0	173	293	41,0-	480	577	16,8-
männlich .....	10	8	X	21	16	31,3	118	195	39,5-	326	366	10,9-
weiblich .....	5	6	X	11	9	X	55	98	43,9-	154	211	27,0-
18 - 21 .....	30	40	25,0-	80	97	17,5-	481	523	8,0-	1 059	1 135	6,7-
männlich .....	21	32	34,4-	60	68	11,8-	263	327	19,6-	622	685	9,2-
weiblich .....	9	8	X	20	29	31,0-	218	196	11,2	436	449	2,9-
21 - 25 .....	34	31	9,7	85	73	16,4	436	473	7,8-	922	1 054	12,5-
männlich .....	26	26	-	61	55	10,9	258	308	16,2-	540	679	20,5-
weiblich .....	8	5	X	24	18	33,3	177	165	7,3	380	375	1,3
25 - 30 .....	16	26	38,5-	37	61	39,3-	357	383	6,8-	766	794	3,5-
männlich .....	15	20	25,0-	30	47	36,2-	205	244	16,0-	444	495	10,3-
weiblich .....	1	6	X	7	14	X	152	139	9,4	322	299	7,7
30 - 35 .....	18	26	30,8-	41	56	26,8-	300	314	4,5-	674	672	0,3
männlich .....	10	22	54,5-	29	48	39,6-	172	200	14,0-	410	412	0,5-
weiblich .....	8	4	X	12	8	X	128	114	12,3	264	260	1,5
35 - 40 .....	15	26	42,3-	42	59	28,8-	323	315	2,5	707	703	0,6
männlich .....	12	19	36,8-	34	44	22,7-	205	202	1,5	437	440	0,7-
weiblich .....	3	7	X	8	15	X	118	113	4,4	270	263	2,7
40 - 45 .....	20	22	9,1-	58	52	11,5	326	366	10,9-	765	779	1,8-
männlich .....	12	16	25,0-	37	36	2,8	183	244	25,0-	448	493	9,1-
weiblich .....	8	6	X	21	16	31,3	143	122	17,2	317	286	10,8
45 - 50 .....	18	24	25,0-	40	43	7,0-	292	300	2,7-	643	604	6,5
männlich .....	15	17	11,8-	35	30	16,7	173	186	7,0-	381	351	8,5
weiblich .....	3	7	X	5	13	X	119	114	4,4	262	253	3,6
50 - 55 .....	17	17	-	40	41	2,4-	254	227	11,9	576	559	3,0
männlich .....	16	16	-	36	33	9,1	147	134	9,7	328	318	3,1
weiblich .....	1	1	-	4	8	X	107	93	15,1	247	241	2,5
55 - 60 .....	9	14	X	27	32	15,6-	181	208	13,0-	407	424	4,0-
männlich .....	7	13	X	23	23	-	118	108	9,3	261	229	14,0
weiblich .....	2	1	X	4	9	X	63	100	37,0-	145	195	25,6-
60 - 65 .....	9	15	X	31	32	3,1-	188	215	12,6-	425	439	3,2-
männlich .....	9	10	X	24	24	-	116	115	0,9	250	243	2,9
weiblich .....	-	5	X	7	8	X	72	100	28,0-	175	196	10,7-
65 - 70 .....	9	17	X	28	36	22,2-	178	183	2,7-	410	398	3,0
männlich .....	8	9	X	23	23	-	103	102	1,0	228	217	5,1
weiblich .....	1	8	X	5	13	X	74	81	8,6-	181	181	-
70 - 75 .....	17	21	19,0-	38	38	-	136	164	17,1-	313	331	5,4-
männlich .....	8	12	X	22	20	10,0	69	82	15,9-	157	165	4,8-
weiblich .....	9	9	-	16	18	11,1-	67	82	18,3-	156	166	6,0-
75 und mehr .....	40	44	9,1-	111	92	20,7	245	260	5,8-	580	571	1,6
männlich .....	27	30	10,0-	63	47	34,0	103	109	5,5-	232	225	3,1
weiblich .....	13	14	7,1-	48	45	6,7	142	151	6,0-	348	346	0,6
Zusammen .....	279	348	19,8-	719	761	5,5-	4 164	4 588	9,2-	9 388	9 755	3,8-
männlich .....	202	259	22,0-	511	530	3,6-	2 400	2 771	13,4-	5 447	5 741	5,1-
weiblich .....	77	89	13,5-	208	231	10,0-	1 762	1 817	3,0-	3 934	4 012	1,9-
Ohne Angabe .....	-	1	X	2	1	X	-	4	X	2	6	X
Insgesamt ...	279	349	20,1-	721	762	5,4-	4 164	4 592	9,3-	9 390	9 761	3,8-



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht			
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar			Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005				2004
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 478 761 717	1 667 906 759	11,3- 16,0- 5,5-	3 171 1 664 1 501	3 287 1 763 1 521	3,5- 5,6- 1,3-	1 784 934 850	2 042 1 130 910	12,6- 17,3- 6,6-	3 861 2 060 1 794	4 026 2 202 1 820	4,1- 6,4- 1,4-	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich	
980 538 442	1 287 779 508	23,9- 30,9- 13,0-	2 421 1 328 1 090	2 566 1 440 1 126	5,7- 7,8- 3,2-	1 168 666 502	1 594 982 612	26,7- 32,2- 18,0-	2 933 1 675 1 255	3 168 1 822 1 346	7,4- 8,1- 6,8-	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich	
2 178 1 068 1 110	2 436 1 300 1 136	10,6- 17,8- 2,3-	5 028 2 514 2 511	5 184 2 706 2 475	3,0- 7,1- 1,5	2 689 1 952 1 337	2 999 1 659 1 340	10,3- 18,5- 0,2-	6 167 3 196 2 967	6 416 3 458 2 953	3,9- 7,6- 0,5	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich	
2 336 1 187 1 147	2 521 1 352 1 168	7,3- 12,2- 1,8-	5 150 2 669 2 476	5 230 2 755 2 470	1,5- 3,1- 0,2	2 806 1 471 1 332	3 025 1 686 1 338	7,2- 12,8- 0,4-	6 157 3 270 2 880	6 357 3 489 2 863	3,1- 6,3- 0,6	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich	
2 155 1 043 1 110	2 123 1 148 975	1,5 9,1- 13,8	4 514 2 282 2 230	4 446 2 359 2 087	1,5 3,3- 6,9	2 528 1 263 1 263	2 532 1 412 1 120	0,2- 10,6- 12,8	5 317 2 756 2 559	5 301 2 901 2 400	0,3 5,0- 6,6	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich	
1 863 1 008 854	2 017 1 123 892	7,6- 10,2- 4,3-	3 895 2 083 1 807	4 209 2 329 1 877	7,5- 10,6- 3,7-	2 181 1 190 990	2 357 1 345 1 010	7,5- 11,5- 2,0-	4 610 2 522 2 083	4 937 2 789 2 145	6,6- 9,6- 2,9-	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich	
2 066 1 128 936	2 064 1 088 974	0,1 3,7 3,9-	4 462 2 409 2 045	4 438 2 356 2 080	0,5 2,2 1,7-	2 404 1 345 1 057	2 405 1 309 1 094	0,0- 2,8 3,4-	5 211 2 880 2 323	5 200 2 840 2 358	0,2 1,4 1,5-	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich	
1 935 1 038 896	1 924 1 083 840	0,6 4,2- 6,7	4 251 2 271 1 979	4 080 2 218 1 859	4,2 2,4 6,5	2 281 1 233 1 047	2 312 1 343 968	1,3- 8,2- 8,2	5 074 2 756 2 317	4 911 2 747 2 161	3,3 0,3 7,2	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich	
1 534 800 733	1 554 816 738	1,3- 2,0- 0,7-	3 235 1 734 1 500	3 226 1 683 1 540	0,3 3,0 2,6-	1 844 988 855	1 878 1 019 859	1,8- 3,0- 0,5-	3 918 2 150 1 767	3 873 2 064 1 806	1,2 4,2 2,2-	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich	
1 216 613 601	1 182 648 533	2,9 5,4- 12,8	2 606 1 322 1 282	2 525 1 346 1 178	3,2 1,8- 8,8	1 487 776 709	1 426 798 627	4,3 2,8- 13,1	3 222 1 686 1 533	3 125 1 697 1 427	3,1 0,6- 7,4	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich	
871 467 403	851 447 404	2,4 4,5 0,2-	1 873 990 880	1 801 967 834	4,0 2,4 5,5	1 061 592 468	1 073 568 505	1,1- 4,2 7,3-	2 307 1 274 1 029	2 257 1 219 1 038	2,2 4,5 0,9-	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich	
710 359 349	855 459 396	17,0- 21,8- 11,9-	1 607 803 800	1 718 928 789	6,5- 13,5- 1,4	907 484 421	1 085 584 501	16,4- 17,1- 16,0-	2 063 1 077 982	2 189 1 195 993	5,8- 9,9- 1,1-	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich	
625 317 307	627 315 312	0,3- 0,6 1,6-	1 380 708 669	1 312 649 662	5,2 9,1 1,1	812 428 382	827 426 401	1,8- 0,5 4,7-	1 818 959 855	1 746 889 856	4,1 7,9 0,1-	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich	
387 203 182	384 166 218	0,8 22,3 16,5-	857 446 409	769 358 410	11,4 24,6 0,2-	540 280 258	569 260 309	5,1- 7,7 16,5-	1 208 625 581	1 138 543 594	6,2 15,1 2,2-	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich	
487 208 279	518 235 282	6,0- 11,5- 1,1-	1 111 501 609	1 050 476 572	5,8 5,3 6,5	772 338 434	822 374 447	6,1- 9,6- 2,9-	1 802 796 1 005	1 713 748 963	5,2 6,4 4,4	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich	
20 821 10 738 10 066	22 010 11 865 10 135	5,4- 9,5- 0,7-	45 561 23 724 21 788	45 841 24 332 21 480	0,6- 2,5- 1,4	25 264 13 340 11 905	26 946 14 895 12 041	6,2- 10,4- 1,1-	55 668 29 682 25 930	56 357 30 603 25 723	1,2- 3,0- 0,8	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich	
28	34	17,6-	77	59	30,5	28	39	28,2-	81	66	22,7	..... Ohne Angabe	
20 849	22 044	5,4-	45 638	45 900	0,6-	25 292	26 985	6,3-	55 749	56 423	1,2-	... Insgesamt	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw. Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw. Sach-schaden
	Februar 2005		Februar 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2005		Januar - Februar 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	661	25	863	36	23,4-	30,6-	1 652	81	1 649	89	0,2	9,0-
innerorts .....	550	19	713	31	22,9-	38,7-	1 376	64	1 352	73	1,8	12,3-
außerorts .....	111	6	150	5	26,0-	X	276	17	297	16	7,1-	6,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	421	27	773	53	45,5-	49,1-	1 179	60	1 326	96	11,1-	37,5-
innerorts .....	334	20	585	44	42,9-	54,5-	908	43	1 015	78	10,5-	44,9-
außerorts .....	87	7	188	9	53,7-	X	271	17	311	18	12,9-	5,6-
Personenkraftwagen ..	27 344	13 628	28 295	12 785	3,4-	6,6	59 421	27 624	59 497	28 330	0,1-	2,5-
innerorts .....	16 523	7 768	17 313	7 496	4,6-	3,6	36 238	16 239	35 756	16 080	1,3	1,0
außerorts .....	10 821	5 860	10 982	5 289	1,5-	10,8	23 183	11 385	23 741	12 250	2,4-	7,1-
Bussen .....	400	80	399	74	0,3	8,1	777	163	773	175	0,5	6,9-
innerorts .....	328	56	335	47	2,1-	19,1	637	642	642	114	0,8-	6,1-
außerorts .....	72	24	64	27	12,5	11,1-	140	56	131	61	6,9	8,2-
Güterkraftfahrzeugen	2 574	1 411	2 706	1 359	4,9-	3,8	5 254	2 750	5 548	3 035	5,3-	9,4-
innerorts .....	1 132	507	1 262	542	10,3-	6,5-	2 403	1 049	2 507	1 141	4,1-	8,1-
außerorts .....	1 442	904	1 444	817	0,1-	10,6	2 851	1 701	3 041	1 894	6,2-	10,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	46	29	79	30	41,8-	3,3-	109	61	136	58	19,9-	5,2
innerorts .....	18	10	29	11	37,9-	9,1-	43	23	48	23	10,4-	-
außerorts .....	28	19	50	19	44,0-	-	66	38	88	35	25,0-	8,6
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	125	40	149	57	16,1-	29,8-	294	105	315	131	6,7-	19,8-
innerorts .....	78	21	99	27	21,2-	22,2-	192	63	202	66	5,0-	4,5-
außerorts .....	47	19	50	30	6,0-	36,7-	102	42	113	65	9,7-	35,4-
Kraftfahrzeugen zus.	31 571	15 240	33 264	14 394	5,1-	5,9	68 686	30 844	69 244	31 914	0,8-	3,4-
innerorts .....	18 963	8 401	20 336	8 198	6,8-	2,5	41 797	17 588	41 522	17 575	0,7	0,1
außerorts .....	12 608	6 839	12 928	6 196	2,5-	10,4	26 889	13 256	27 722	14 339	3,0-	7,6-
dar. flüchtig .....	1 293	1 007	1 476	1 110	12,4-	9,3-	2 917	2 256	3 107	2 378	6,1-	5,1-
innerorts .....	915	541	1 043	575	12,3-	5,9-	2 067	1 241	2 170	1 222	4,7-	1,6
außerorts .....	378	466	433	535	12,7-	12,9-	850	1 015	937	1 156	9,3-	12,2-
Fahrrädern .....	2 391	10	2 949	12	18,9-	16,7-	5 721	17	5 452	20	4,9	15,0-
innerorts .....	2 248	6	2 741	9	18,0-	X	5 351	11	5 077	16	5,4	31,3-
außerorts .....	143	4	208	3	31,3-	X	370	6	375	4	1,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	324	-	437	2	25,9-	X	766	1	755	3	1,5	X
innerorts .....	318	-	412	2	22,8-	X	742	-	712	3	4,2	X
außerorts .....	6	-	25	-	X	-	24	1	43	-	44,2-	X
anderen Fahrzeugen ..	238	176	262	146	9,2-	20,5	508	351	541	315	6,1-	11,4
innerorts .....	180	102	210	79	14,3-	29,1	392	202	429	172	8,6-	17,4
außerorts .....	58	74	52	67	11,5	10,4	116	149	112	143	3,6	4,2
Fußgänger .....	2 427	16	2 736	11	11,3-	45,5	5 588	27	5 913	35	5,5-	22,9-
innerorts .....	2 286	15	2 530	9	9,6-	X	5 230	26	5 493	27	4,8-	3,7-
außerorts .....	141	1	206	2	31,6-	X	358	1	420	8	14,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	556	3	746	1	25,5-	X	1 223	3	1 491	4	18,0-	X
innerorts .....	544	3	726	1	25,1-	X	1 185	3	1 442	2	17,8-	X
außerorts .....	12	-	20	-	40,0-	-	38	-	49	2	22,4-	X
65 Jahre und mehr ...	463	-	489	-	5,3-	-	1 142	-	1 127	1	1,3	X
innerorts .....	437	-	461	-	5,2-	-	1 073	-	1 063	1	0,9	X
außerorts .....	26	-	28	-	7,1-	-	69	-	64	-	7,8	-
Andere Personen .....	83	7	78	10	6,4	X	193	19	132	21	46,2	9,5-
innerorts .....	64	3	58	8	10,3	X	143	13	94	15	52,1	13,3-
außerorts .....	19	4	20	2	5,0-	X	50	6	38	6	31,6	-
Insgesamt .....	36 710	15 449	39 289	14 573	6,6-	6,0	80 696	31 258	81 282	32 305	0,7-	3,2-
innerorts .....	23 741	8 527	25 875	8 303	8,2-	2,7	52 913	17 840	52 615	17 805	0,6	0,2
außerorts .....	12 969	6 922	13 414	6 270	3,3-	10,4	27 783	13 418	28 667	14 500	3,1-	7,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	893	8	1 205	9	25,9-	X	2 013	14	2 283	16	11,8-	12,5-
innerorts .....	873	5	1 157	7	24,5-	X	1 944	8	2 184	10	11,0-	X
außerorts .....	20	3	48	2	58,3-	X	69	6	99	6	30,3-	-
65 Jahre und mehr ...	2 947	822	3 050	875	3,4-	6,1-	6 649	1 799	6 289	1 884	5,7	4,5-
innerorts .....	2 144	538	2 262	588	5,2-	8,5-	4 957	1 200	4 645	1 216	6,7	1,3-
außerorts .....	803	284	788	287	1,9	1,0-	1 692	599	1 644	668	2,9	10,3-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Februar 2005				Februar 2004							
Insgesamt .....	23 076	18 782	250	1 359	25 116	19 844	453	1 813	8,1-	5,4-	44,8-	25,0-	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 308	1 039	16	149	1 747	1 362	29	175	25,1-	23,7-	44,8-	14,9-	
dar. Alkoholeinfluß	1 018	802	12	138	1 372	1 056	25	148	25,8-	24,1-	52,0-	6,8-	
Straßenbenutzung .....	1 239	768	11	332	1 504	814	20	502	17,6-	5,7-	45,0-	33,9-	
Geschwindigkeit .....	5 813	5 034	81	79	5 208	4 418	128	96	11,6	13,9	36,7-	17,7-	
Abstand .....	2 819	2 373	21	20	2 858	2 335	42	34	1,4-	1,6	50,0-	41,2-	
Überholen .....	697	538	25	19	856	636	60	25	18,6-	15,4-	58,3-	24,0-	
Vorbeifahren .....	77	56	-	-	63	48	4	-	22,2	16,7	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	323	230	2	8	329	253	2	3	1,8-	9,1-	-	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	3 008	2 582	14	161	3 574	3 041	21	189	15,8-	15,1-	33,3-	14,8-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 146	1 913	8	69	2 573	2 249	13	94	16,6-	14,9-	X	26,6-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	402	309	2	55	453	362	2	42	11,3-	14,6-	-	31,0	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 774	2 368	4	152	3 346	2 754	17	220	17,1-	14,0-	X	30,9-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 179	1 020	6	56	1 307	1 080	12	73	9,8-	5,6-	X	23,3-	
an Überwegen, Furten	254	220	2	12	267	237	1	8	4,9-	7,2-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	132	103	-	1	161	137	-	3	18,0-	24,8-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	35	4	1	29	58	7	3	43	39,7-	X	X	32,6-	
Ladung, Besetzung ....	40	9	-	4	40	12	-	3	-	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 632	2 658	69	349	4 065	2 947	115	447	10,7-	9,8-	40,0-	21,9-	
		Januar - Februar 2005				Januar - Februar 2004							
Insgesamt .....	50 766	41 281	645	3 201	52 266	42 191	730	3 288	2,9-	2,2-	11,6-	2,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 044	2 411	43	338	3 458	2 779	45	313	12,0-	13,2-	4,4-	8,0	
dar. Alkoholeinfluß	2 351	1 842	34	307	2 717	2 163	36	272	13,5-	14,8-	5,6-	12,9	
Straßenbenutzung .....	2 812	1 695	32	809	2 996	1 752	29	904	6,1-	3,3-	10,3	10,5-	
Geschwindigkeit .....	12 028	10 437	195	172	12 078	10 395	224	177	0,4-	0,4	12,9-	2,8-	
Abstand .....	5 847	4 973	56	41	5 720	4 791	71	49	2,2	3,8	21,1-	16,3-	
Überholen .....	1 616	1 274	58	50	1 600	1 237	76	45	1,0	3,0	23,7-	11,1	
Vorbeifahren .....	152	111	2	4	129	102	5	1	17,8	8,8	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	638	450	5	13	659	483	6	8	3,2-	6,8-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	6 919	5 874	40	413	7 177	6 131	38	347	3,6-	4,2-	5,3	19,0	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 964	4 377	27	178	5 199	4 569	20	157	4,5-	4,2-	35,0	13,4	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	942	719	6	124	939	751	5	86	0,3	4,3-	X	44,2	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 423	5 446	31	354	6 528	5 428	27	388	1,6-	0,3	14,8	8,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 815	2 432	14	132	3 047	2 608	26	120	7,6-	6,7-	46,2-	10,0	
an Überwegen, Furten	615	549	3	18	764	687	5	15	19,5-	20,1-	X	20,0	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	312	261	1	1	334	281	-	3	6,6-	7,1-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	94	19	4	64	140	18	5	104	32,9-	5,6	X	38,5-	
Ladung, Besetzung ....	68	16	-	6	100	25	1	11	32,0-	36,0-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 998	5 882	164	804	8 300	6 161	177	818	3,6-	4,5-	7,3-	1,7-	

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	23 076	25 116	8,1-	50 766	52 266	2,9-
innerorts .....	13 912	15 367	9,5-	30 996	31 431	1,4-
außerorts .....	9 164	9 749	6,0-	19 770	20 835	5,1-
Verkehrstüchtigkeit .....	1 308	1 747	25,1-	3 044	3 458	12,0-
innerorts .....	807	967	16,5-	1 821	1 921	5,2-
außerorts .....	501	780	35,8-	1 223	1 537	20,4-
Alkoholeinfluß .....	1 018	1 372	25,8-	2 351	2 717	13,5-
innerorts .....	854	784	16,6-	1 460	1 571	7,1-
außerorts .....	364	588	38,1-	891	1 146	22,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	62	95	34,7-	192	193	0,5-
innerorts .....	37	58	36,2-	112	109	2,8
außerorts .....	25	37	32,4-	80	84	4,8-
Übermüdung .....	70	104	32,7-	166	201	17,4-
innerorts .....	18	25	28,0-	44	43	2,3
außerorts .....	52	79	34,2-	122	158	22,8-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	158	176	10,2-	335	347	3,5-
innerorts .....	98	100	2,0-	205	198	3,5
außerorts .....	60	76	21,1-	130	149	12,8-
Straßenbenutzung .....	1 239	1 504	17,6-	2 812	2 996	6,1-
innerorts .....	676	885	23,6-	1 566	1 675	6,5-
außerorts .....	563	619	9,0-	1 246	1 321	5,7-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	444	629	29,4-	1 069	1 164	8,2-
innerorts .....	371	524	29,2-	889	960	7,4-
außerorts .....	73	105	30,5-	180	204	11,8-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	795	875	9,1-	1 743	1 832	4,9-
innerorts .....	305	361	15,5-	677	715	5,3-
außerorts .....	490	514	4,7-	1 066	1 117	4,6-
Geschwindigkeit .....	5 813	5 208	11,6	12 028	12 078	0,4-
innerorts .....	2 011	1 885	6,7	4 180	4 167	0,3
außerorts .....	3 802	3 323	14,4	7 848	7 911	0,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	256	358	28,5-	617	691	10,7-
innerorts .....	140	186	24,7-	333	372	10,5-
außerorts .....	116	172	32,6-	284	319	11,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	5 557	4 850	14,6	11 411	11 387	0,2
innerorts .....	1 871	1 699	10,1	3 847	3 795	1,4
außerorts .....	3 686	3 151	17,0	7 564	7 592	0,4-
Abstand .....	2 819	2 858	1,4-	5 847	5 720	2,2
innerorts .....	1 901	1 900	0,1	3 951	3 780	4,5
außerorts .....	918	958	4,2-	1 896	1 940	2,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 749	2 808	2,1-	5 716	5 618	1,7
innerorts .....	1 852	1 876	1,3-	3 869	3 730	3,7
außerorts .....	897	932	3,8-	1 847	1 888	2,2-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	70	50	40,0	131	102	28,4
innerorts .....	49	24	X	82	50	64,0
außerorts .....	21	26	19,2-	49	52	5,8-
Überholen .....	697	856	18,6-	1 616	1 600	1,0
innerorts .....	217	265	18,1-	548	517	6,0
außerorts .....	480	591	18,8-	1 068	1 083	1,4-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	19	28	32,1-	47	54	13,0-
innerorts .....	11	17	35,3-	29	32	9,4-
außerorts .....	8	11	X	18	22	18,2-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	138	174	20,7-	338	336	0,6
innerorts .....	28	24	16,7	60	47	27,7
außerorts .....	110	150	26,7-	278	289	3,8-

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	160	204	21,6-	368	374	1,6-
innerorts .....	84	115	27,0-	203	209	2,9-
außerorts .....	76	89	14,6-	165	165	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	13	29	55,2-	39	46	15,2-
innerorts .....	2	5	X	10	9	X
außerorts .....	11	24	54,2-	29	37	21,6-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	101	119	15,1-	215	235	8,5-
innerorts .....	4	6	X	12	16	25,0-
außerorts .....	97	113	14,2-	203	219	7,3-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	90	99	9,1-	213	176	21,0
innerorts .....	13	22	40,9-	50	36	38,9
außerorts .....	77	77	-	163	140	16,4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	148	166	10,8-	322	312	3,2
innerorts .....	66	65	1,5	154	145	6,2
außerorts .....	82	101	18,8-	168	167	0,6
Fehler beim Überholtwerden .....	28	37	24,3-	74	67	10,4
innerorts .....	9	11	X	30	23	30,4
außerorts .....	19	26	26,9-	44	44	-
Vorbeifahren .....	77	63	22,2	152	129	17,8
innerorts .....	67	52	28,8	128	110	16,4
außerorts .....	10	11	9,1-	24	19	26,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	63	50	26,0	125	109	14,7
innerorts .....	60	43	39,5	111	94	18,1
außerorts .....	3	7	X	14	15	6,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	14	13	7,7	27	20	35,0
innerorts .....	7	9	X	17	16	6,3
außerorts .....	7	4	X	10	4	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	323	329	1,8-	638	659	3,2-
innerorts .....	187	193	3,1-	368	372	1,1-
außerorts .....	136	136	-	270	287	5,9-
Vorfahrt, Vorrang .....	3 008	3 574	15,8-	6 919	7 177	3,6-
innerorts .....	2 249	2 634	14,6-	5 194	5 313	2,2-
außerorts .....	759	940	19,3-	1 725	1 864	7,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	328	367	10,6-	720	708	1,7
innerorts .....	315	351	10,3-	696	682	2,1
außerorts .....	13	16	18,8-	24	26	7,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 146	2 573	16,6-	4 964	5 199	4,5-
innerorts .....	1 538	1 811	15,1-	3 564	3 674	3,0-
außerorts .....	608	762	20,2-	1 400	1 525	8,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	38	61	37,7-	86	98	12,2-
innerorts .....	3	10	X	10	20	50,0-
außerorts .....	35	51	31,4-	76	78	2,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	19	26	26,9-	38	43	11,6-
innerorts .....	3	7	X	9	11	X
außerorts .....	16	19	15,8-	29	32	9,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	402	453	11,3-	942	939	0,3
innerorts .....	339	392	13,5-	804	795	1,1
außerorts .....	63	61	3,3	138	144	4,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	67	84	20,2-	149	159	6,3-
innerorts .....	43	57	24,6-	95	114	16,7-
außerorts .....	24	27	11,1-	54	45	20,0

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	8	10	X	20	31	35,5-
innerorts .....	8	6	X	16	17	5,9-
außerorts .....	-	4	X	4	14	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 774	3 346	17,1-	6 423	6 528	1,6-
innerorts .....	2 357	2 832	16,8-	5 490	5 528	0,7-
außerorts .....	417	514	18,9-	933	1 000	6,7-
Fehler beim Abbiegen .....	1 490	1 885	21,0-	3 580	3 751	4,6-
innerorts .....	1 173	1 496	21,6-	2 858	2 986	4,3-
außerorts .....	317	389	18,5-	722	765	5,6-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	560	600	6,7-	1 205	1 161	3,8
innerorts .....	505	534	5,4-	1 099	1 027	7,0
außerorts .....	55	66	16,7-	106	134	20,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	724	861	15,9-	1 638	1 616	1,4
innerorts .....	679	802	15,3-	1 533	1 515	1,2
außerorts .....	45	59	23,7-	105	101	4,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 179	1 307	9,8-	2 815	3 047	7,6-
innerorts .....	1 129	1 225	7,8-	2 694	2 895	6,9-
außerorts .....	50	82	39,0-	121	152	20,4-
an Fußgängerüberwegen .....	111	120	7,5-	283	352	19,6-
innerorts .....	109	120	9,2-	281	351	19,9-
außerorts .....	2	-	X	2	1	X
an Fußgängerfurten .....	143	147	2,7-	332	412	19,4-
innerorts .....	141	144	2,1-	327	403	18,9-
außerorts .....	2	3	X	5	9	X
beim Abbiegen .....	271	233	16,3	619	641	3,4-
innerorts .....	268	223	20,2	610	623	2,1-
außerorts .....	3	10	X	9	18	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	64	86	25,6-	154	165	6,7-
innerorts .....	62	81	23,5-	150	157	4,5-
außerorts .....	2	5	X	4	8	X
an anderen Stellen .....	590	721	18,2-	1 427	1 477	3,4-
innerorts .....	549	657	16,4-	1 326	1 361	2,6-
außerorts .....	41	64	35,9-	101	116	12,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	132	161	18,0-	312	334	6,6-
innerorts .....	112	141	20,6-	274	290	5,5-
außerorts .....	20	20	-	38	44	13,6-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	24	17	41,2	39	45	13,3-
innerorts .....	17	13	30,8	27	34	20,6-
außerorts .....	7	4	X	12	11	9,1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	22	23	4,3-	43	50	14,0-
innerorts .....	11	9	X	19	19	-
außerorts .....	11	14	21,4-	24	31	22,6-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	86	121	28,9-	230	239	3,8-
innerorts .....	84	119	29,4-	228	237	3,8-
außerorts .....	2	2	-	2	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	35	58	39,7-	94	140	32,9-
innerorts .....	30	53	43,4-	83	124	33,1-
außerorts .....	5	5	-	11	16	31,3-
Ladung, Besetzung .....	40	40	-	68	100	32,0-
innerorts .....	14	17	17,6-	25	44	43,2-
außerorts .....	26	23	13,0	43	56	23,2-

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	6	9	X	9	25	X
innerorts .....	4	5	X	5	17	X
außerorts .....	2	4	X	4	8	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	34	31	9,7	59	75	21,3-
innerorts .....	10	12	16,7-	20	27	25,9-
außerorts .....	24	19	26,3	39	48	18,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 632	4 065	10,7-	7 998	8 300	3,6-
innerorts .....	2 155	2 318	7,0-	4 674	4 695	0,4-
außerorts .....	1 477	1 747	15,5-	3 324	3 605	7,8-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	203	260	21,9-	459	513	10,5-
innerorts .....	115	149	22,8-	258	285	9,5-
außerorts .....	88	111	20,7-	201	228	11,8-
Beleuchtung .....	54	79	31,6-	150	161	6,8-
innerorts .....	45	66	31,8-	122	134	9,0-
außerorts .....	9	13	X	28	27	3,7
Bereifung .....	72	81	11,1-	150	179	16,2-
innerorts .....	19	15	26,7	37	34	8,8
außerorts .....	53	66	19,7-	113	145	22,1-
Bremsen .....	32	34	5,9-	55	59	6,8-
innerorts .....	22	27	18,5-	35	47	25,5-
außerorts .....	10	7	X	20	12	66,7
Lenkung .....	2	13	X	10	17	41,2-
innerorts .....	1	5	X	6	6	-
außerorts .....	1	8	X	4	11	X
Zugvorrichtung .....	2	5	X	3	8	X
innerorts .....	1	3	X	2	5	X
außerorts .....	1	2	X	1	3	X
Andere Mängel .....	41	48	14,6-	91	89	2,2
innerorts .....	27	33	18,2-	56	59	5,1-
außerorts .....	14	15	6,7-	35	30	16,7
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 221	1 623	24,8-	2 915	3 203	9,0-
innerorts .....	1 137	1 472	22,8-	2 682	2 907	7,7-
außerorts .....	84	151	44,4-	233	296	21,3-
Verkehrstüchtigkeit .....	119	173	31,2-	320	332	3,6-
innerorts .....	98	134	26,9-	260	265	1,9-
außerorts .....	21	39	46,2-	60	67	10,4-
Alkoholeinfluß .....	115	158	27,2-	296	305	3,0-
innerorts .....	95	120	20,8-	242	243	0,4-
außerorts .....	20	38	47,4-	54	62	12,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	7	X	7	13	X
innerorts .....	-	7	X	4	9	X
außerorts .....	-	-	-	3	4	X
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	4	8	X	17	14	21,4
innerorts .....	3	7	X	14	13	7,7
außerorts .....	1	1	-	3	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	952	1 230	22,6-	2 226	2 461	9,5-
innerorts .....	916	1 169	21,6-	2 125	2 326	8,6-
außerorts .....	36	61	41,0-	101	135	25,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	101	107	5,6-	252	271	7,0-
innerorts .....	101	105	3,8-	248	265	6,4-
außerorts .....	-	2	X	4	6	X

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4	8	X	10	19	47,4-
innerorts .....	4	8	X	9	19	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	83	101	17,8-	190	206	7,8-
innerorts .....	81	101	19,8-	184	200	8,0-
außerorts .....	2	-	X	6	6	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	168	227	26,0-	346	410	15,6-
innerorts .....	165	226	27,0-	340	406	16,3-
außerorts .....	3	1	X	6	4	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	536	693	22,7-	1 270	1 379	7,9-
innerorts .....	509	643	20,8-	1 198	1 282	6,6-
außerorts .....	27	50	46,0-	72	97	25,8-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	60	94	36,2-	158	176	10,2-
innerorts .....	56	86	34,9-	146	154	5,2-
außerorts .....	4	8	X	12	22	45,5-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	17	24	29,2-	42	48	14,3-
innerorts .....	17	19	10,5-	35	43	18,6-
außerorts .....	-	5	X	7	6	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	12	18	33,3-	32	38	15,8-
innerorts .....	3	1	X	5	3	X
außerorts .....	9	17	X	27	35	22,9-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	10	19	47,4-	19	30	36,7-
innerorts .....	10	18	44,4-	19	28	32,1-
außerorts .....	-	1	X	-	2	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	111	159	30,2-	276	293	5,8-
innerorts .....	93	131	29,0-	238	242	1,7-
außerorts .....	18	28	35,7-	38	51	25,5-
Straßenverhältnisse .....	4 195	2 193	91,3	7 828	6 588	18,8
innerorts .....	1 475	723	X	2 681	2 207	21,5
außerorts .....	2 720	1 470	85,0	5 147	4 381	17,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	4 124	2 149	91,9	7 677	6 473	18,6
innerorts .....	1 440	704	X	2 611	2 161	20,8
außerorts .....	2 684	1 445	85,7	5 066	4 312	17,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	10	12	16,7-	28	33	15,2-
innerorts .....	3	4	X	11	14	21,4-
außerorts .....	7	8	X	17	19	10,5-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	8	7	X	19	10	90,0
innerorts .....	5	4	X	10	6	X
außerorts .....	3	3	-	9	4	X
Schnee, Eis .....	3 597	1 729	X	6 419	5 227	22,8
innerorts .....	1 206	507	X	2 020	1 579	27,9
außerorts .....	2 391	1 222	95,7	4 399	3 648	20,6
Regen .....	482	386	24,9	1 147	1 167	1,7-
innerorts .....	215	180	19,4	543	544	0,2-
außerorts .....	267	206	29,6	604	623	3,1-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	27	15	80,0	64	36	77,8
innerorts .....	11	9	X	27	18	50,0
außerorts .....	16	6	X	37	18	X
Zustand der Straße .....	67	40	67,5	134	105	27,6
innerorts .....	33	16	X	59	38	55,3
außerorts .....	34	24	41,7	75	67	11,9
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	24	16	50,0	45	47	4,3-
innerorts .....	12	6	X	18	11	63,6
außerorts .....	12	10	20,0	27	36	25,0-



## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	43	24	79,2	89	58	53,4
innerorts .....	21	10	X	41	27	51,9
außerorts .....	22	14	57,1	48	31	54,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	3	-	7	6	X
innerorts .....	1	2	X	2	5	X
außerorts .....	2	1	X	5	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	1	1	-	10	4	X
innerorts .....	1	1	-	9	3	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	291	247	17,8	745	565	31,9
innerorts .....	142	116	22,4	370	222	66,7
außerorts .....	149	131	13,7	375	343	9,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	21	16	31,3	46	43	7,0
innerorts .....	-	5	X	7	6	X
außerorts .....	21	11	90,9	39	37	5,4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	71	63	12,7	156	177	11,9-
innerorts .....	33	34	2,9-	82	76	7,9
außerorts .....	38	29	31,0	74	101	26,7-
blendende Sonne .....	156	110	41,8	388	192	X
innerorts .....	102	69	47,8	254	120	X
außerorts .....	54	41	31,7	134	72	86,1
Seitenwind .....	35	47	25,5-	118	111	6,3
innerorts .....	5	6	X	14	10	40,0
außerorts .....	30	41	26,8-	104	101	3,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	8	11	X	37	42	11,9-
innerorts .....	2	2	-	13	10	30,0
außerorts .....	6	9	X	24	32	25,0-
Hindernisse .....	128	232	44,8-	405	428	5,4-
innerorts .....	40	49	18,4-	110	89	23,6
außerorts .....	88	183	51,9-	295	339	13,0-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	6	X	9	9	-
innerorts .....	2	5	X	9	8	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Wild auf der Fahrbahn .....	58	130	55,4-	216	236	8,5-
innerorts .....	6	5	X	21	11	90,9
außerorts .....	52	125	58,4-	195	225	13,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	41	69	40,6-	109	114	4,4-
innerorts .....	22	27	18,5-	54	44	22,7
außerorts .....	19	42	54,8-	55	70	21,4-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	27	27	-	71	69	2,9
innerorts .....	10	12	16,7-	26	26	-
außerorts .....	17	15	13,3	45	43	4,7
Sonstige Ursachen .....	880	556	58,3	1 953	1 032	89,2
innerorts .....	630	352	79,0	1 393	657	X
außerorts .....	250	204	22,5	560	375	49,3
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	16	23	30,4-	45	43	4,7
innerorts .....	12	17	29,4-	33	30	10,0
außerorts .....	4	6	X	12	13	7,7-
Ursachen insgesamt .....	30 010	30 250	0,8-	65 116	64 638	0,7
innerorts .....	17 463	18 245	4,3-	38 523	37 828	1,8
außerorts .....	12 547	12 005	4,5	26 593	26 810	0,8-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Februar 2005			Januar bis Februar 2005			
Deutschland	143 426	106 135	27 957	9 334	287 638	212 442	57 490	17 706
Baden-Württemberg	15 985	11 794	3 372	819	29 814	22 532	5 864	1 418
Bayern	22 953	15 333	5 707	1 913	44 395	28 879	11 865	3 651
Berlin	7 597	7 502	-	95	16 365	16 182	-	183
Brandenburg	5 338	3 347	1 578	413	11 006	6 937	3 234	835
Bremen	1 137	1 101	8	28	2 303	2 230	16	57
Hamburg	3 560	3 449	-	111	7 192	6 983	-	209
Hessen	6 732	5 012	983	737	13 397	9 950	2 052	1 395
Mecklenburg-Vorpommern	3 432	2 054	1 231	147	7 131	4 225	2 579	327
Niedersachsen	11 168	7 095	3 091	982	23 773	14 748	7 004	2 021
Nordrhein-Westfalen	34 794	28 161	4 388	2 245	70 641	57 598	9 068	3 975
Rheinland-Pfalz	7 482	4 698	2 322	462	15 138	9 394	4 888	856
Saarland	1 793	1 184	420	189	3 577	2 411	838	328
Sachsen	8 425	6 482	1 562	381	16 630	12 530	3 348	752
Sachsen-Anhalt	5 269	3 722	1 265	282	10 861	7 523	2 760	578
Schleswig-Holstein	3 702	2 366	1 142	194	7 331	4 758	2 153	420
Thüringen	4 059	2 835	888	336	8 084	5 562	1 821	701