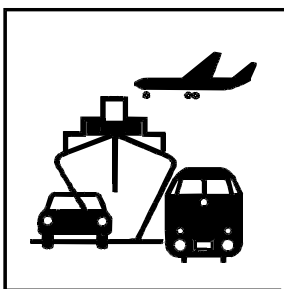


Verkehr

Verkehrsunfälle



November 2004

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 21. Februar 2005
Artikelnummer: 2080700041114

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

| | |
|--|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen | 4 |
|--|---|

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| | |
|---|----|
| 1.1 Zeitreihen | 5 |
| 1.2 Nach Straßenarten | 7 |
| 1.3 Nach Unfalltypen | 9 |
| 1.4 Nach Unfallarten | 10 |
| 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage | 11 |
| 1.6 Nach Ländern | 13 |
| 1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern | 15 |
| 1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen | 16 |
| 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten | 17 |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

| | |
|--|----|
| 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 19 |
| 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 21 |
| 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht | 25 |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

27

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| | |
|--|----|
| 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 28 |
| 4.2 Alle Ursachen | 29 |

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

35

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen*)

| Jahr ----- Monat | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---|--------|-----------|--------------|------------------------|----------------------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | insgesamt | Getötete ³⁾ | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | | | zusammen | schwerwiegende Unfälle | | übrige | | | | |
| | | | im engeren Sinne ¹⁾ | sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle | | | | | | |
| 1970 | . | 414 362 | . | . | . | . | 599 364 | 21 332 | 578 032 | |
| 1975 | . | 375 182 | . | . | . | . | 521 808 | 17 011 | 504 797 | |
| 1976 | . | 399 725 | . | . | . | . | 548 150 | 17 144 | 531 006 | |
| 1977 | . | 419 309 | . | . | . | . | 575 690 | <u>17 397</u> | <u>558 293</u> | |
| 1978 | . | 418 702 | . | . | . | . | 572 915 | 17 303 | 555 612 | |
| 1979 | . | 403 131 | . | . | . | . | 545 629 | 15 558 | 530 071 | |
| 1980 | . | 412 672 | . | . | . | . | 555 966 | 15 050 | 540 916 | |
| 1981 | . | 395 926 | . | . | . | . | 529 810 | 13 635 | 516 175 | |
| 1982 | . | 392 470 | . | . | . | . | 521 568 | 13 450 | 508 118 | |
| 1983 | . | 407 820 | . | . | . | . | 543 583 | 13 553 | 530 030 | |
| 1984 | . | 393 523 | . | . | . | . | 519 247 | 12 041 | 507 206 | |
| 1985 | . | 360 270 | . | . | . | . | 471 466 | 10 070 | 461 396 | |
| 1986 | . | 374 364 | . | . | . | . | 493 045 | 10 620 | 482 425 | |
| 1987 | . | 356 606 | . | . | . | . | 471 776 | 9 498 | 462 278 | |
| 1988 | . | 375 187 | . | . | . | . | 497 606 | 9 862 | 487 744 | |
| 1989 | . | 377 366 | . | . | . | . | 500 213 | 9 779 | 490 434 | |
| 1990 | . | 389 350 | . | . | . | . | 521 977 | 11 046 | 510 931 | |
| 1991 | 2 311 466 | 385 147 | 1 926 319 | 221 338 | . | 1 704 981 | 516 835 | 11 300 | 131 093 | 374 442 |
| 1992 | 2 384 579 | 395 462 | 1 989 117 | 248 621 | . | 1 740 496 | 527 428 | 10 631 | 130 351 | 386 446 |
| 1993 | 2 345 396 | 385 384 | 1 960 012 | 265 203 | . | 1 694 809 | 515 540 | 9 949 | 125 854 | 379 737 |
| 1994 | 2 270 818 | 392 754 | 1 878 064 | <u>258 732</u> | . | 1 619 332 | 526 229 | 9 814 | 126 723 | 389 692 |
| 1995 | 2 238 301 | 388 003 | 1 850 298 | 130 732 | 33 014 | 1 686 552 | 521 595 | 9 454 | 122 973 | 389 168 |
| 1996 | 2 269 570 | 373 082 | 1 896 488 | 119 180 | 33 299 | 1 744 009 | 501 916 | 8 758 | 116 456 | 376 702 |
| 1997 | 2 232 379 | 380 835 | 1 851 544 | 109 389 | 31 299 | 1 710 856 | 509 643 | 8 549 | 115 414 | 385 680 |
| 1998 | 2 257 649 | 377 257 | 1 880 392 | 108 872 | 27 105 | 1 744 415 | 505 111 | 7 792 | 108 890 | 388 429 |
| 1999 | 2 413 473 | 395 689 | 2 017 784 | 110 725 | 26 722 | 1 880 337 | 528 899 | 7 772 | 109 550 | 411 577 |
| 2000 | 2 350 227 | 382 949 | 1 967 278 | 107 582 | 25 716 | 1 833 980 | 511 577 | 7 503 | 102 416 | 401 658 |
| 2001 | 2 373 556 | 375 345 | 1 998 211 | 110 603 | 24 220 | 1 863 388 | 501 752 | 6 977 | 95 040 | 399 735 |
| 2002 | 2 289 474 | 362 054 | 1 927 420 | 106 591 | 23 206 | 1 797 623 | 483 255 | 6 842 | 88 382 | 388 031 |
| 2003 | 2 259 567 | 354 534 | 1 905 033 | 102 615 | 22 208 | 1 780 210 | 468 783 | 6 613 | 85 577 | 376 593 |
| 2002 Januar | 186 992 | 22 814 | 164 178 | 8 436 | 1 624 | 154 118 | 30 754 | 470 | 5 536 | 24 748 |
| Februar | 174 970 | 24 854 | 150 116 | 9 097 | 1 623 | 139 396 | 33 767 | 484 | 6 145 | 27 138 |
| März | 179 543 | 26 918 | 152 625 | 8 101 | 1 885 | 142 639 | 36 279 | 532 | 6 602 | 29 145 |
| April | 188 458 | 29 264 | 159 194 | 8 200 | 1 738 | 149 256 | 39 239 | 531 | 7 061 | 31 647 |
| Mai | 191 312 | 33 612 | 157 700 | 8 452 | 2 025 | 147 223 | 44 497 | 651 | 8 537 | 35 309 |
| Juni | 186 775 | 35 741 | 151 034 | 8 059 | 2 035 | 140 940 | 46 792 | 669 | 8 884 | 37 239 |
| Juli | 189 749 | 33 788 | 155 961 | 8 594 | 1 904 | 145 463 | 45 004 | 652 | 8 417 | 35 935 |
| August | 182 047 | 34 028 | 148 019 | 8 219 | 2 074 | 137 726 | 45 119 | 580 | 8 428 | 36 111 |
| September ... | 195 365 | 35 054 | 160 311 | 8 867 | 2 022 | 149 422 | 46 224 | 657 | 8 630 | 36 937 |
| Oktober | 213 672 | 32 140 | 181 532 | 10 445 | 2 105 | 168 982 | 43 286 | 597 | 7 595 | 35 094 |
| November | 208 264 | 30 079 | 178 185 | 10 289 | 2 192 | 165 704 | 40 064 | 547 | 6 999 | 32 518 |
| Dezember | 192 327 | 23 762 | 168 565 | 9 832 | 1 979 | 156 754 | 32 230 | 472 | 5 548 | 26 210 |
| 2003 Januar | 188 571 | 23 728 | 164 843 | 10 568 | 1 704 | 152 571 | 31 868 | 466 | 5 701 | 25 701 |
| Februar | 167 938 | 20 408 | 147 530 | 8 167 | 1 644 | 137 719 | 27 412 | 372 | 4 583 | 22 457 |
| März | 171 669 | 25 077 | 146 592 | 7 391 | 1 736 | 137 465 | 33 236 | 440 | 5 955 | 26 841 |
| April | 180 289 | 28 528 | 151 761 | 7 800 | 1 616 | 142 345 | 37 891 | 530 | 6 982 | 30 379 |
| Mai | 196 017 | 33 798 | 162 219 | 8 410 | 1 979 | 151 830 | 44 271 | 573 | 8 197 | 35 501 |
| Juni | 187 814 | 35 964 | 151 850 | 7 598 | 1 913 | 142 339 | 47 172 | 694 | 9 044 | 37 434 |
| Juli | 193 281 | 36 895 | 156 386 | 8 260 | 1 907 | 146 219 | 48 069 | 650 | 9 172 | 38 247 |
| August | 176 844 | 33 269 | 143 575 | 7 272 | 1 993 | 134 310 | 43 923 | 683 | 8 582 | 34 658 |
| September ... | 191 923 | 33 647 | 158 276 | 8 084 | 1 812 | 148 380 | 44 052 | 623 | 7 989 | 35 440 |
| Oktober | 208 868 | 30 219 | 178 649 | 10 120 | 2 017 | 166 512 | 40 139 | 546 | 6 930 | 32 663 |
| November | 195 311 | 27 429 | 167 882 | 8 970 | 1 955 | 156 957 | 36 550 | 533 | 6 515 | 29 502 |
| Dezember | 201 042 | 25 572 | 175 470 | 9 975 | 1 932 | 163 563 | 34 200 | 503 | 5 927 | 27 770 |
| 2004 Januar | 182 381 | 21 805 | 160 576 | 10 208 | 1 538 | 148 830r | 29 279 | 411 | 5 151 | 23 717 |
| Februar | 160 508 | 20 096 | 140 412 | 8 073 | 1 563 | 130 776r | 26 936 | 346 | 4 577 | 22 013 |
| März | 180 980 | 24 029 | 156 951 | 8 180 | 1 461 | 147 310r | 31 648 | 439 | 5 491 | 25 718 |
| April | 183 198 | 27 205 | 155 993 | 7 512 | 1 644 | 146 837r | 35 503 | 439 | 6 541 | 28 523 |
| Mai | 190 952 | 30 995 | 159 957 | 8 026 | 1 864 | 150 067r | 40 426 | 524 | 7 644 | 32 258 |
| Juni | 188 074 | 32 678 | 155 396 | 7 530 | 1 714 | 146 152r | 42 431 | 503 | 7 714 | 34 214 |
| Juli | 185 846 | 33 353 | 152 493 | 7 861 | 1 985 | 142 647r | 43 567 | 552 | 8 277 | 34 738 |
| August | 179 997 | 32 145 | 147 852 | 7 466 | 1 831 | 138 555r | 42 203 | 573 | 8 071 | 33 559 |
| September ... | 195 125r | 33 353 | 161 772r | 8 080 | 1 816 | 151 876r | 43 194r | 555r | 7 971r | 34 668r |
| Oktober | 199 193r | 29 977r | 169 216r | 8 504r | 1 836r | 158 876r | 39 522r | 573r | 7 115r | 31 834r |
| November | 199 625r | 26 395r | 173 230r | 8 914r | 1 653r | 162 663r | 34 752r | 407r | 6 018r | 28 327r |

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte


1.2 Nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|------------------------|--|------------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | November 2004 | | | November 2003 | | | | | | | | |
| Autobahnen | 1 675 | 53 | 441 | 2 113 | 1 714 | 52 | 508 | 2 199 | 2,3- | 1,9 | 13,2- | 3,9- | |
| Bundesstraßen | 5 618 | 125 | 1 387 | 6 562 | 5 997 | 178 | 1 514 | 6 999 | 6,3- | 29,8- | 8,4- | 6,2- | |
| innerorts | 3 123 | 28 | 543 | 3 577 | 3 285 | 33 | 567 | 3 729 | 4,9- | 15,2- | 4,2- | 4,1- | |
| außerorts | 2 495 | 97 | 844 | 2 985 | 2 712 | 145 | 947 | 3 270 | 8,0- | 33,1- | 10,9- | 8,7- | |
| Landesstraßen | 6 008 | 109 | 1 641 | 6 352 | 6 368 | 156 | 1 798 | 6 775 | 5,7- | 30,1- | 8,7- | 6,2- | |
| innerorts | 3 271 | 25 | 651 | 3 428 | 3 281 | 30 | 702 | 3 472 | 0,3- | 16,7- | 7,3- | 1,3- | |
| außerorts | 2 737 | 84 | 990 | 2 924 | 3 087 | 126 | 1 096 | 3 303 | 11,3- | 33,3- | 9,7- | 11,5- | |
| Kreisstraßen | 2 638 | 51 | 725 | 2 725 | 2 760 | 78 | 795 | 2 785 | 4,4- | 34,6- | 8,8- | 2,2- | |
| innerorts | 1 394 | 14 | 284 | 1 442 | 1 375 | 18 | 300 | 1 983 | 1,4 | 22,2- | 5,3- | 4,3 | |
| außerorts | 1 244 | 37 | 441 | 1 283 | 1 385 | 60 | 495 | 1 402 | 10,2- | 38,3- | 10,9- | 8,5- | |
| Andere Straßen | 10 456 | 69 | 1 824 | 10 575 | 10 590 | 69 | 1 900 | 10 744 | 1,3- | - | 4,0- | 1,6- | |
| innerorts | 9 884 | 56 | 1 653 | 10 009 | 9 946 | 58 | 1 684 | 10 131 | 0,6- | 3,4- | 1,8- | 1,2- | |
| außerorts | 572 | 13 | 171 | 566 | 644 | 11 | 216 | 613 | 11,2- | 18,2 | 20,8- | 7,7- | |
| Insgesamt | 26 395 | 407 | 6 018 | 28 327 | 27 429 | 533 | 6 515 | 29 502 | 3,8- | 23,6- | 7,6- | 4,0- | |
| innerorts | 17 672 | 123 | 3 131 | 18 456 | 17 887 | 139 | 3 253 | 18 715 | 1,2- | 11,5- | 3,8- | 1,4- | |
| außerorts | 8 723 | 284 | 2 887 | 9 871 | 9 542 | 394 | 3 262 | 10 787 | 8,6- | 27,9- | 11,5- | 8,5- | |
| | | Januar - November 2004 | | | Januar - November 2003 | | | | | | | | |
| Autobahnen | 19 612 | 643 | 5 638 | 24 490 | 20 911 | 752 | 6 173 | 26 426 | 6,2- | 14,5- | 8,7- | 7,3- | |
| Bundesstraßen | 63 873 | 1 593 | 16 801 | 72 476 | 68 630 | 1 873 | 18 354 | 78 399 | 6,9- | 15,0- | 8,5- | 7,6- | |
| innerorts | 35 170 | 300 | 6 167 | 39 648 | 37 514 | 332 | 6 614 | 42 376 | 6,2- | 9,6- | 6,8- | 6,4- | |
| außerorts | 28 703 | 1 293 | 10 634 | 32 828 | 31 116 | 1 541 | 11 740 | 36 023 | 7,8- | 16,1- | 9,4- | 8,9- | |
| Landesstraßen | 68 502 | 1 536 | 19 535 | 71 805 | 72 880 | 1 680 | 20 814 | 76 950 | 6,0- | 8,6- | 6,1- | 6,7- | |
| innerorts | 35 484 | 288 | 7 069 | 37 445 | 37 460 | 335 | 7 334 | 39 950 | 5,3- | 14,0- | 3,6- | 6,3- | |
| außerorts | 33 018 | 1 248 | 12 466 | 34 360 | 35 420 | 1 345 | 13 480 | 37 000 | 6,8- | 7,2- | 7,5- | 7,1- | |
| Kreisstraßen | 31 662 | 765 | 9 329 | 31 950 | 33 519 | 870 | 10 085 | 33 508 | 5,5- | 12,1- | 7,5- | 4,7- | |
| innerorts | 16 062 | 139 | 3 474 | 16 557 | 16 585 | 156 | 3 645 | 16 998 | 3,2- | 10,9- | 4,7- | 2,6- | |
| außerorts | 15 600 | 626 | 5 855 | 15 393 | 16 934 | 714 | 6 440 | 16 510 | 7,9- | 12,3- | 9,1- | 6,8- | |
| Andere Straßen | 128 382 | 785 | 23 267 | 128 848 | 133 022 | 935 | 24 224 | 133 540 | 3,5- | 16,0- | 4,0- | 3,5- | |
| innerorts | 118 886 | 588 | 19 854 | 120 021 | 122 734 | 673 | 20 573 | 123 937 | 3,1- | 12,6- | 3,5- | 3,2- | |
| außerorts | 9 496 | 197 | 3 413 | 8 827 | 10 288 | 262 | 3 651 | 9 603 | 7,7- | 24,8- | 6,5- | 8,1- | |
| Insgesamt | 312 031 | 5 322 | 74 570 | 329 569 | 328 962 | 6 110 | 79 650 | 348 823 | 5,1- | 12,9- | 6,4- | 5,5- | |
| innerorts | 205 602 | 1 315 | 36 564 | 213 671 | 214 293 | 1 496 | 38 166 | 223 261 | 4,1- | 12,1- | 4,2- | 4,3- | |
| außerorts | 106 429 | 4 007 | 38 006 | 115 898 | 114 669 | 4 614 | 41 484 | 125 562 | 7,2- | 13,2- | 8,4- | 7,7- | |

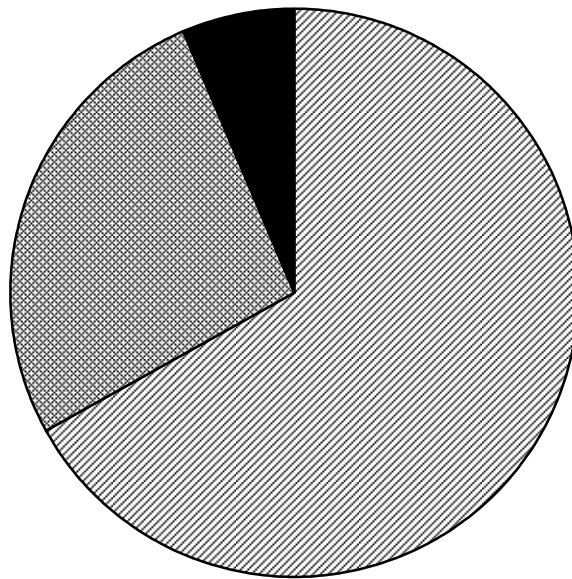
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im November 2004

 Innerorts

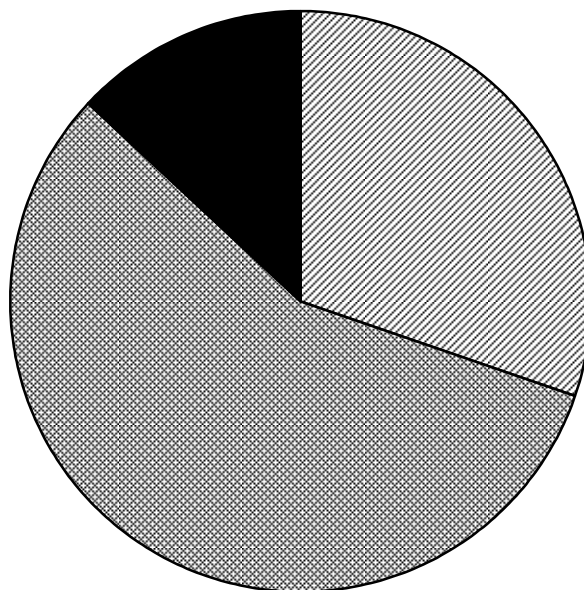
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| November 2004 | | | | | | November 2003 | | | | | | |
| Fahrunfall | 5 213 | 168 | 1 933 | 4 900 | 4 974 | 197 | 1 904 | 4 556 | 4,8 | 14,7- | 1,5 | 7,6 |
| innerorts | 1 779 | 19 | 539 | 1 650 | 1 646 | 29 | 513 | 1 572 | 8,1 | 34,5- | 5,1 | 5,0 |
| außerorts | 3 434 | 149 | 1 394 | 3 250 | 3 328 | 168 | 1 391 | 2 984 | 3,2 | 11,3- | 0,2 | 8,9 |
| Abbiege-Unfall | 3 829 | 10 | 686 | 4 355 | 3 907 | 38 | 761 | 4 469 | 2,0- | 73,7- | 9,9- | 2,6- |
| innerorts | 3 135 | 4 | 489 | 3 449 | 3 048 | 21 | 467 | 3 329 | 2,9 | X | 4,7 | 3,6 |
| außerorts | 694 | 6 | 197 | 906 | 859 | 17 | 294 | 1 140 | 19,2- | X | 33,0- | 20,5- |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 5 934 | 36 | 1 041 | 6 754 | 6 177 | 58 | 1 196 | 6 978 | 3,9- | 37,9- | 13,0- | 3,2- |
| innerorts | 4 789 | 19 | 694 | 5 201 | 4 856 | 11 | 769 | 5 301 | 1,4- | 72,7 | 9,8- | 1,9- |
| außerorts | 1 145 | 17 | 347 | 1 553 | 1 321 | 47 | 427 | 1 677 | 13,3- | 63,8- | 18,7- | 7,4- |
| Überschreitenunfall ... | 2 016 | 83 | 719 | 1 421 | 2 098 | 69 | 741 | 1 511 | 3,9- | 20,3 | 3,0- | 6,0- |
| innerorts | 1 931 | 62 | 679 | 1 381 | 1 996 | 49 | 693 | 1 455 | 3,3- | 26,5 | 2,0- | 5,1- |
| außerorts | 85 | 21 | 40 | 40 | 102 | 20 | 48 | 56 | 16,7- | 5,0 | 16,7- | 28,6- |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 694 | 4 | 114 | 701 | 733 | 4 | 127 | 708 | 5,3- | - | 10,2- | 1,0- |
| innerorts | 662 | 2 | 100 | 667 | 689 | 1 | 116 | 664 | 3,9- | X | 13,8- | 0,5 |
| außerorts | 32 | 2 | 14 | 34 | 44 | 3 | 11 | 44 | 27,3- | X | 27,3 | 22,7- |
| Unfall im Längsverkehr | 6 158 | 72 | 945 | 7 800 | 6 634 | 118 | 1 121 | 8 498 | 7,2- | 39,0- | 15,7- | 8,2- |
| innerorts | 3 576 | 4 | 292 | 4 449 | 3 694 | 14 | 313 | 4 569 | 3,2- | X | 6,7- | 2,6- |
| außerorts | 2 582 | 68 | 653 | 3 351 | 2 940 | 104 | 808 | 3 929 | 12,2- | 34,6- | 19,2- | 14,7- |
| Sonstiger Unfall | 2 551 | 34 | 580 | 2 396 | 2 906 | 49 | 665 | 2 782 | 12,2- | 30,6- | 12,8- | 13,9- |
| innerorts | 1 800 | 13 | 338 | 1 659 | 1 958 | 14 | 382 | 1 825 | 8,1- | 7,1- | 11,5- | 9,1- |
| außerorts | 751 | 21 | 242 | 737 | 948 | 35 | 283 | 957 | 20,8- | 40,0- | 14,5- | 23,0- |
| Insgesamt | 26 395 | 407 | 6 018 | 28 327 | 27 429 | 533 | 6 515 | 29 502 | 3,8- | 23,6- | 7,6- | 4,0- |
| innerorts | 17 672 | 123 | 3 131 | 18 456 | 17 887 | 139 | 3 253 | 18 715 | 1,2- | 11,5- | 3,8- | 1,4- |
| außerorts | 8 723 | 284 | 2 887 | 9 871 | 9 542 | 394 | 3 262 | 10 787 | 8,6- | 27,9- | 11,5- | 8,5- |
| Januar - November 2004 | | | | | | Januar - November 2003 | | | | | | |
| Fahrunfall | 63 699 | 2 324 | 24 503 | 57 140 | 66 296 | 2 654 | 25 977 | 59 514 | 3,9- | 12,4- | 5,7- | 4,0- |
| innerorts | 23 428 | 346 | 7 207 | 21 163 | 23 475 | 387 | 7 255 | 21 453 | 0,2- | 10,6- | 0,7- | 1,4- |
| außerorts | 40 271 | 1 978 | 17 296 | 35 977 | 42 821 | 2 267 | 18 722 | 38 061 | 6,0- | 12,7- | 7,6- | 5,5- |
| Abbiege-Unfall | 41 590 | 297 | 7 838 | 46 965 | 44 267 | 345 | 8 489 | 50 225 | 6,0- | 13,9- | 7,7- | 6,5- |
| innerorts | 32 539 | 123 | 5 036 | 35 522 | 34 314 | 165 | 5 327 | 37 319 | 5,2- | 25,5- | 5,5- | 4,8- |
| außerorts | 9 051 | 174 | 2 802 | 11 443 | 9 953 | 180 | 3 162 | 12 906 | 9,1- | 3,3- | 11,4- | 11,3- |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 71 121 | 590 | 13 799 | 78 077 | 73 700 | 722 | 14 794 | 80 962 | 3,5- | 18,3- | 6,7- | 3,6- |
| innerorts | 56 521 | 198 | 8 770 | 60 131 | 58 311 | 231 | 9 139 | 62 289 | 3,1- | 14,3- | 4,0- | 3,5- |
| außerorts | 14 600 | 392 | 5 029 | 17 946 | 15 389 | 491 | 5 655 | 18 673 | 5,1- | 20,2- | 11,1- | 3,9- |
| Überschreitenunfall ... | 18 141 | 477 | 5 955 | 13 713 | 19 475 | 481 | 6 258 | 14 943 | 6,9- | 0,8- | 4,8- | 8,2- |
| innerorts | 17 377 | 350 | 5 584 | 13 299 | 18 595 | 365 | 5 840 | 14 408 | 6,6- | 4,1- | 4,4- | 7,7- |
| außerorts | 764 | 127 | 371 | 414 | 880 | 116 | 418 | 535 | 13,2- | 9,5 | 11,2- | 22,6- |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 8 183 | 33 | 1 157 | 8 125 | 8 911 | 33 | 1 305 | 8 830 | 8,2- | - | 11,3- | 8,0- |
| innerorts | 7 777 | 16 | 1 026 | 7 686 | 8 405 | 22 | 1 162 | 8 255 | 7,5- | 27,3- | 11,7- | 6,9- |
| außerorts | 406 | 17 | 131 | 439 | 506 | 11 | 143 | 575 | 19,8- | 54,5 | 8,4- | 23,7- |
| Unfall im Längsverkehr | 74 235 | 1 118 | 12 914 | 93 018 | 78 476 | 1 259 | 13 706 | 99 016 | 5,4- | 11,2- | 5,8- | 6,1- |
| innerorts | 43 220 | 101 | 4 101 | 53 095 | 45 229 | 119 | 4 361 | 55 587 | 4,4- | 15,1- | 6,0- | 4,5- |
| außerorts | 31 015 | 1 017 | 8 813 | 39 923 | 33 247 | 1 140 | 9 345 | 43 429 | 6,7- | 10,8- | 5,7- | 8,1- |
| Sonstiger Unfall | 35 062 | 483 | 8 404 | 32 531 | 37 837 | 616 | 9 121 | 35 333 | 7,3- | 21,6- | 7,9- | 7,9- |
| innerorts | 24 740 | 181 | 4 840 | 22 775 | 25 964 | 207 | 5 082 | 23 950 | 4,7- | 12,6- | 4,8- | 4,9- |
| außerorts | 10 322 | 302 | 3 564 | 9 756 | 11 873 | 409 | 4 039 | 11 383 | 13,1- | 26,2- | 11,8- | 14,3- |
| Insgesamt | 312 031 | 5 322 | 74 570 | 329 569 | 328 962 | 6 110 | 79 650 | 348 823 | 5,1- | 12,9- | 6,4- | 5,5- |
| innerorts | 206 602 | 1 315 | 36 564 | 213 671 | 214 293 | 1 496 | 38 166 | 229 261 | 4,1- | 12,1- | 4,2- | 4,3- |
| außerorts | 106 429 | 4 007 | 38 006 | 115 898 | 114 669 | 4 614 | 41 484 | 125 562 | 7,2- | 13,2- | 8,4- | 7,7- |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| November 2004 | | | | | | November 2003 | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält | 1 833 | 7 | 194 | 2 157 | 1 754 | 9 | 195 | 2 021 | 4,5 | X | 0,5- | 6,7 | |
| innerorts | 1 495 | 1 | 159 | 1 676 | 1 432 | 3 | 153 | 1 603 | 4,4 | X | 3,9 | 4,6 | |
| außerorts | 338 | 6 | 35 | 481 | 322 | 6 | 42 | 418 | 5,0 | - | 16,7- | 15,1 | |
| vorausfährt o. wartet | 4 252 | 18 | 393 | 5 696 | 4 641 | 30 | 457 | 6 335 | 8,4- | 40,0- | 14,0- | 10,1- | |
| innerorts | 2 612 | - | 113 | 3 429 | 2 775 | 2 | 135 | 3 612 | 5,9- | X | 16,3- | 5,1- | |
| außerorts | 1 640 | 18 | 280 | 2 267 | 1 866 | 28 | 322 | 2 723 | 12,1- | 35,7- | 13,0- | 16,7- | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 006 | 7 | 152 | 1 065 | 997 | 12 | 179 | 1 098 | 0,9 | X | 15,1- | 3,0- | |
| innerorts | 618 | 1 | 71 | 636 | 603 | 3 | 79 | 606 | 2,5 | X | 10,1- | 5,0 | |
| außerorts | 388 | 6 | 81 | 429 | 394 | 9 | 100 | 492 | 1,5- | X | 19,0- | 12,8- | |
| entgegenkommt | 2 143 | 91 | 935 | 2 638 | 2 142 | 128 | 938 | 2 575 | 0,7 | 28,9- | 0,3- | 2,4 | |
| innerorts | 1 082 | 4 | 265 | 1 289 | 1 014 | 16 | 267 | 1 144 | 6,7 | X | 0,8- | 12,7 | |
| außerorts | 1 061 | 87 | 670 | 1 349 | 1 128 | 112 | 671 | 1 431 | 5,9- | 22,3- | 0,2- | 5,7- | |
| einbiegt oder kreuzt | 7 472 | 50 | 1 313 | 8 547 | 8 115 | 70 | 1 606 | 9 191 | 7,9- | 28,6- | 18,2- | 7,0- | |
| innerorts | 6 066 | 21 | 883 | 6 665 | 6 413 | 22 | 1 016 | 7 013 | 5,4- | 4,5- | 13,1- | 5,0- | |
| außerorts | 1 406 | 29 | 430 | 1 882 | 1 702 | 48 | 590 | 2 178 | 17,4- | 39,6- | 27,1- | 13,6- | |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 3 202 | 97 | 1 008 | 2 385 | 3 114 | 88 | 998 | 2 344 | 2,8 | 10,2 | 1,0 | 1,7 | |
| innerorts | 3 036 | 72 | 932 | 2 290 | 2 906 | 59 | 899 | 2 213 | 4,5 | 22,0 | 3,7 | 3,5 | |
| außerorts | 166 | 25 | 76 | 95 | 208 | 29 | 99 | 131 | 20,2- | 13,8- | 23,2- | 27,5- | |
| Aufprall auf Hindernis | 161 | - | 44 | 155 | 168 | 1 | 35 | 162 | 4,2- | X | 25,7 | 4,3- | |
| innerorts | 63 | - | 17 | 54 | 77 | 1 | 16 | 61 | 18,2- | X | 6,3 | 11,5- | |
| außerorts | 98 | - | 27 | 101 | 91 | - | 19 | 101 | 7,7 | - | 42,1 | - | |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 2 434 | 73 | 894 | 2 132 | 2 472 | 88 | 933 | 2 135 | 1,5- | 17,0- | 4,2- | 0,1- | |
| innerorts | 600 | 10 | 191 | 542 | 570 | 13 | 201 | 540 | 5,3 | 23,1- | 5,0- | 0,4 | |
| außerorts | 1 834 | 63 | 703 | 1 590 | 1 902 | 75 | 732 | 1 595 | 3,6- | 16,0- | 4,0- | 0,3- | |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 1 684 | 52 | 601 | 1 517 | 1 740 | 77 | 683 | 1 484 | 3,2- | 32,5- | 12,0- | 2,2 | |
| innerorts | 378 | 9 | 139 | 345 | 374 | 14 | 145 | 341 | 1,1 | X | 4,1- | 1,2 | |
| außerorts | 1 306 | 43 | 462 | 1 172 | 1 366 | 63 | 538 | 1 143 | 4,4- | 31,7- | 14,1- | 2,5 | |
| Unfall anderer Art | 2 208 | 12 | 484 | 2 035 | 2 286 | 30 | 491 | 2 157 | 3,4- | 60,0- | 1,4- | 5,7- | |
| innerorts | 1 722 | 5 | 361 | 1 530 | 1 723 | 6 | 342 | 1 582 | 0,1- | X | 5,6 | 3,3- | |
| außerorts | 486 | 7 | 123 | 505 | 563 | 24 | 149 | 575 | 13,7- | X | 17,5- | 12,2- | |
| Insgesamt | 26 395 | 407 | 6 018 | 28 327 | 27 429 | 533 | 6 515 | 29 502 | 3,8- | 23,6- | 7,6- | 4,0- | |
| innerorts | 17 672 | 123 | 3 131 | 18 456 | 17 887 | 139 | 3 253 | 18 715 | 1,2- | 11,5- | 3,8- | 1,4- | |
| außerorts | 8 723 | 284 | 2 887 | 9 871 | 9 542 | 394 | 3 262 | 10 787 | 8,6- | 27,9- | 11,5- | 8,5- | |
| Januar - November 2004 | | | | | | Januar - November 2003 | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält | 20 967 | 79 | 2 478 | 24 304 | 21 593 | 87 | 2 581 | 24 804 | 2,9- | 9,2- | 4,0- | 2,0- | |
| innerorts | 17 385 | 26 | 1 839 | 19 439 | 17 840 | 34 | 1 953 | 19 677 | 2,6- | 23,5- | 5,8- | 1,2- | |
| außerorts | 3 582 | 53 | 639 | 4 865 | 3 753 | 53 | 628 | 5 127 | 4,6- | - | 1,8 | 5,1- | |
| vorausfährt o. wartet | 48 950 | 292 | 5 158 | 65 402 | 52 086 | 338 | 5 516 | 70 293 | 6,0- | 13,6- | 6,5- | 7,0- | |
| innerorts | 30 316 | 17 | 1 768 | 39 314 | 32 124 | 32 | 1 877 | 41 816 | 5,6- | 46,9- | 5,8- | 6,0- | |
| außerorts | 18 634 | 275 | 3 390 | 26 088 | 19 962 | 306 | 3 639 | 28 477 | 6,7- | 10,1- | 6,8- | 8,4- | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 12 874 | 119 | 2 326 | 13 937 | 13 497 | 150 | 2 557 | 14 647 | 4,6- | 20,7- | 9,0- | 4,8- | |
| innerorts | 7 844 | 37 | 1 031 | 8 031 | 8 179 | 36 | 1 120 | 8 292 | 4,1- | 2,8 | 7,9- | 3,1- | |
| außerorts | 5 030 | 82 | 1 295 | 5 906 | 5 318 | 114 | 1 437 | 6 355 | 5,4- | 28,1- | 9,9- | 7,1- | |
| entgegenkommt | 25 726 | 1 218 | 10 504 | 31 049 | 26 775 | 1 372 | 11 102 | 32 365 | 3,9- | 11,2- | 5,4- | 4,1- | |
| innerorts | 13 002 | 110 | 3 085 | 15 266 | 13 308 | 142 | 3 219 | 15 463 | 2,9- | 22,5- | 4,2- | 1,3- | |
| außerorts | 12 724 | 1 108 | 7 419 | 15 783 | 13 467 | 1 230 | 7 883 | 16 902 | 5,5- | 9,9- | 5,9- | 6,6- | |
| einbiegt oder kreuzt | 89 442 | 737 | 17 476 | 98 785 | 95 456 | 895 | 19 165 | 105 705 | 6,3- | 17,7- | 8,8- | 6,5- | |
| innerorts | 71 485 | 252 | 11 157 | 76 627 | 75 899 | 314 | 11 951 | 81 583 | 5,8- | 19,7- | 6,6- | 6,1- | |
| außerorts | 17 957 | 485 | 6 319 | 22 158 | 19 557 | 581 | 7 214 | 24 122 | 8,2- | 16,5- | 12,4- | 8,1- | |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 28 279 | 664 | 8 320 | 22 380 | 29 271 | 676 | 8 500 | 23 263 | 3,4- | 1,8- | 2,1- | 3,8- | |
| innerorts | 26 627 | 453 | 7 604 | 21 236 | 27 381 | 476 | 7 739 | 21 900 | 2,8- | 4,8- | 1,7- | 3,0- | |
| außerorts | 1 652 | 211 | 716 | 1 144 | 1 890 | 200 | 761 | 1 363 | 12,6- | 5,5 | 5,9- | 16,1- | |
| Aufprall auf Hindernis | 1 933 | 35 | 542 | 1 676 | 2 107 | 31 | 616 | 1 799 | 8,3- | 12,9 | 12,0- | 6,8- | |
| innerorts | 830 | 12 | 217 | 668 | 888 | 6 | 253 | 701 | 6,5- | X | 14,2- | 4,7- | |
| außerorts | 1 103 | 23 | 325 | 1 008 | 1 219 | 25 | 363 | 1 098 | 9,5- | 8,0- | 10,5- | 8,2- | |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 29 332 | 1 048 | 11 499 | 24 573 | 31 078 | 1 251 | 12 330 | 26 132 | 5,6- | 16,2- | 6,7- | 6,0- | |
| innerorts | 7 073 | 154 | 2 447 | 6 062 | 7 407 | 166 | 2 609 | 6 416 | 4,5- | 7,2- | 6,2- | 5,5- | |
| außerorts | 22 259 | 894 | 9 052 | 18 511 | 23 671 | 1 085 | 9 721 | 19 716 | 6,0- | 17,6- | 6,9- | 6,1- | |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 19 851 | 844 | 7 769 | 17 175 | 21 236 | 931 | 8 532 | 18 201 | 6,5- | 9,3- | 8,9- | 5,6- | |
| innerorts | 4 765 | 125 | 1 686 | 4 223 | 4 780 | 137 | 1 740 | 4 257 | 0,3- | 8,8- | 3,1- | 0,8- | |
| außerorts | 15 086 | 719 | 6 083 | 12 952 | 16 456 | 794 | 6 792 | 13 944 | 8,3- | 9,4- | 10,4- | 7,1- | |
| Unfall anderer Art | 34 677 | 286 | 8 498 | 30 288 | 35 863 | 379 | 8 751 | 31 614 | 3,3- | 24,5- | 2,9- | 4,2- | |
| innerorts | 26 275 | 129 | 5 730 | 22 805 | 26 487 | 153 | 5 705 | 23 156 | 0,8- | 15,7- | 0,4 | 1,5- | |
| außerorts | 8 402 | 157 | 2 768 | 7 483 | 9 376 | 226 | 3 046 | 8 458 | 10,4- | 30,5- | 9,1- | 11,5- | |
| Insgesamt | 312 031 | 5 322 | 74 570 | 329 569 | 328 962 | 6 110 | 79 650 | 348 823 | 5,1- | 12,9- | 6,4- | 5,5- | |
| innerorts | 205 602 | 1 315 | 36 564 | 213 671 | 214 293 | 1 496 | 38 166 | 223 261 | 4,1- | 12,1- | 4,2- | 4,3- | |
| außerorts | 106 429 | 4 007 | 38 006 | 115 898 | 114 669 | 4 614 | 41 484 | 125 562 | 7,2- | 13,2- | 8,4- | 7,7- | |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2004

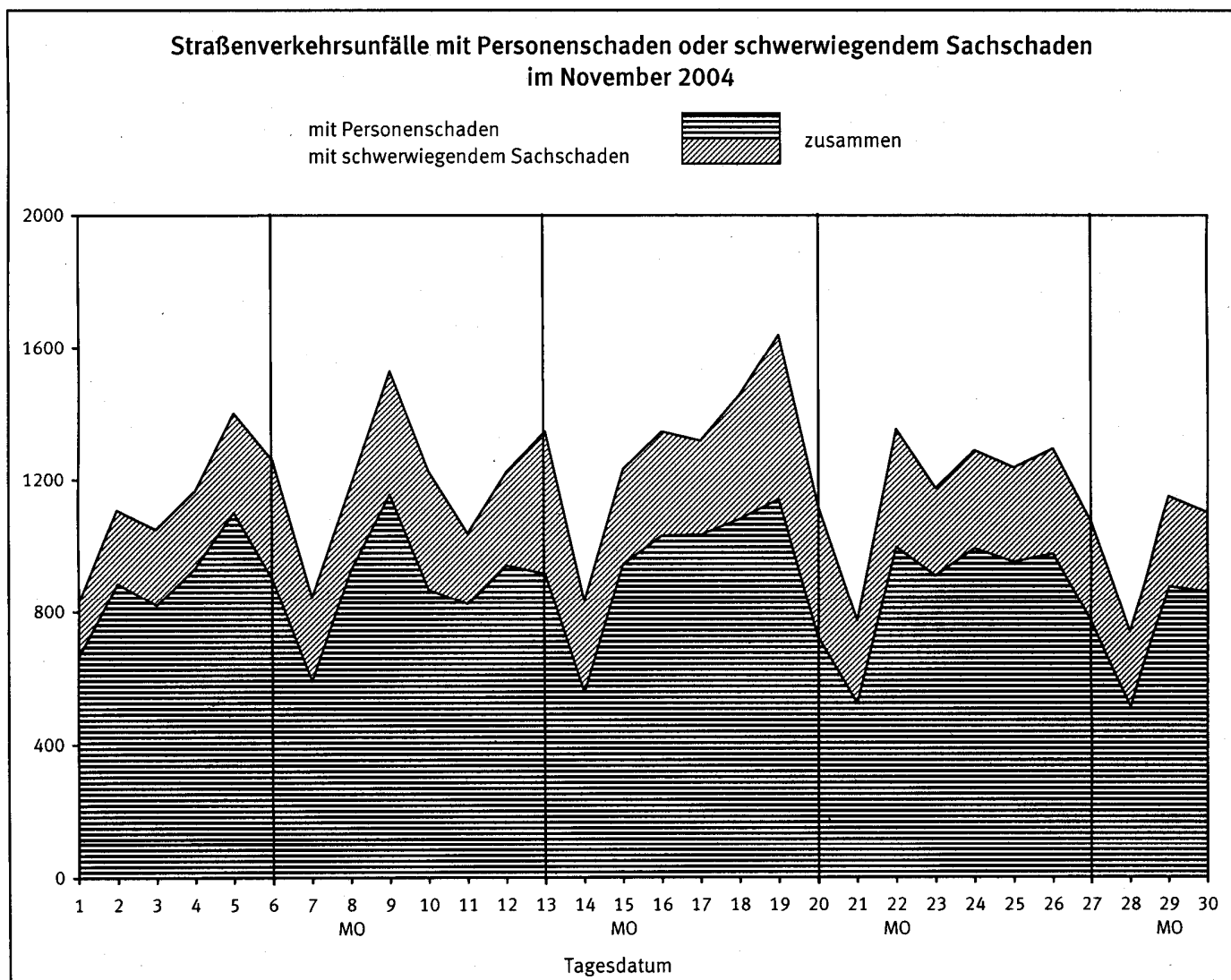
| Tagesdatum | Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden- schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------------------|---------------|-----------------------------|-----------|--------------------|--------------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|--|
| | | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts | | | | | | | | | | |
| 1. | Montag | 446 | 2 | 78 | 366 | 2 | 86 | 451 | 104 | 550 |
| 2. | Dienstag | 607 | 5 | 90 | 512 | 5 | 96 | 633 | 125 | 732 |
| 3. | Mittwoch | 551 | 4 | 80 | 467 | 4 | 84 | 575 | 135 | 686 |
| 4. | Donnerstag | 650 | 2 | 117 | 531 | 2 | 121 | 647 | 129 | 779 |
| 5. | Freitag | 788 | 5 | 128 | 655 | 5 | 136 | 803 | 168 | 956 |
| 6. | S a m s t a g | 564 | 3 | 86 | 475 | 3 | 93 | 635 | 180 | 744 |
| 7. | S o n n t a g | 324 | 4 | 66 | 254 | 4 | 73 | 361 | 139 | 463 |
| 8. | Montag | 643 | 5 | 112 | 526 | 5 | 115 | 652 | 151 | 794 |
| 9. | Dienstag | 813 | 4 | 114 | 695 | 4 | 119 | 878 | 166 | 979 |
| 10. | Mittwoch | 592 | 3 | 82 | 507 | 3 | 88 | 630 | 180 | 772 |
| 11. | Donnerstag | 584 | 5 | 105 | 474 | 5 | 111 | 612 | 130 | 714 |
| 12. | Freitag | 651 | 4 | 127 | 520 | 4 | 132 | 679 | 170 | 821 |
| 13. | S a m s t a g | 587 | 4 | 96 | 487 | 4 | 108 | 654 | 248 | 835 |
| 14. | S o n n t a g | 305 | 3 | 59 | 243 | 3 | 70 | 347 | 136 | 441 |
| 15. | Montag | 649 | 3 | 115 | 531 | 3 | 123 | 656 | 174 | 823 |
| 16. | Dienstag | 729 | 7 | 120 | 602 | 7 | 125 | 720 | 199 | 928 |
| 17. | Mittwoch | 713 | 7 | 112 | 594 | 7 | 117 | 739 | 180 | 893 |
| 18. | Donnerstag | 754 | 4 | 134 | 616 | 5 | 141 | 745 | 213 | 967 |
| 19. | Freitag | 752 | 3 | 118 | 631 | 3 | 119 | 773 | 247 | 999 |
| 20. | S a m s t a g | 454 | 2 | 78 | 374 | 2 | 85 | 518 | 209 | 663 |
| 21. | S o n n t a g | 301 | 2 | 58 | 241 | 2 | 65 | 339 | 120 | 421 |
| 22. | Montag | 672 | 6 | 101 | 565 | 6 | 105 | 683 | 210 | 882 |
| 23. | Dienstag | 634 | 5 | 114 | 515 | 5 | 116 | 661 | 152 | 786 |
| 24. | Mittwoch | 686 | 3 | 112 | 571 | 3 | 120 | 673 | 182 | 868 |
| 25. | Donnerstag | 654 | 9 | 101 | 554 | 10 | 112 | 685 | 173 | 837 |
| 26. | Freitag | 620 | 3 | 120 | 497 | 3 | 123 | 641 | 190 | 810 |
| 27. | S a m s t a g | 481 | 2 | 81 | 398 | 2 | 92 | 544 | 174 | 655 |
| 28. | S o n n t a g | 304 | 5 | 73 | 226 | 5 | 85 | 320 | 132 | 436 |
| 29. | Montag | 592 | 4 | 78 | 510 | 4 | 79 | 624 | 156 | 748 |
| 30. | Dienstag | 562 | 2 | 87 | 473 | 3 | 92 | 578 | 159 | 721 |
| | Zusammen | 17 672 | 120 | 2 942 | 14 670 | 123 | 3 131 | 18 456 | 5 031 | 22 703 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| 1. | Montag | 216 | 9 | 62 | 145 | 9 | 78 | 223 | 64 | 280 |
| 2. | Dienstag | 280 | 13 | 74 | 193 | 14 | 87 | 295 | 96 | 376 |
| 3. | Mittwoch | 269 | 3 | 64 | 202 | 3 | 82 | 300 | 95 | 364 |
| 4. | Donnerstag | 284 | 7 | 60 | 217 | 7 | 70 | 338 | 103 | 387 |
| 5. | Freitag | 313 | 11 | 75 | 227 | 11 | 101 | 351 | 131 | 444 |
| 6. | S a m s t a g | 333 | 11 | 89 | 233 | 13 | 137 | 383 | 180 | 513 |
| 7. | S o n n t a g | 266 | 8 | 88 | 170 | 9 | 105 | 323 | 116 | 382 |
| 8. | Montag | 282 | 14 | 70 | 198 | 15 | 86 | 327 | 105 | 387 |
| 9. | Dienstag | 342 | 6 | 100 | 236 | 6 | 119 | 374 | 207 | 549 |
| 10. | Mittwoch | 276 | 3 | 73 | 200 | 3 | 97 | 295 | 177 | 453 |
| 11. | Donnerstag | 240 | 10 | 61 | 169 | 10 | 76 | 257 | 84 | 324 |
| 12. | Freitag | 290 | 8 | 69 | 213 | 10 | 93 | 320 | 112 | 402 |
| 13. | S a m s t a g | 329 | 14 | 91 | 224 | 19 | 132 | 376 | 181 | 510 |
| 14. | S o n n t a g | 249 | 11 | 68 | 170 | 12 | 93 | 332 | 143 | 392 |
| 15. | Montag | 296 | 5 | 67 | 224 | 5 | 88 | 334 | 112 | 408 |
| 16. | Dienstag | 302 | 4 | 75 | 223 | 5 | 87 | 352 | 114 | 416 |
| 17. | Mittwoch | 320 | 8 | 75 | 237 | 11 | 100 | 382 | 104 | 424 |
| 18. | Donnerstag | 327 | 9 | 81 | 237 | 9 | 105 | 382 | 162 | 489 |
| 19. | Freitag | 389 | 15 | 87 | 287 | 16 | 108 | 434 | 251 | 640 |
| 20. | S a m s t a g | 270 | 7 | 70 | 193 | 10 | 104 | 299 | 189 | 459 |
| 21. | S o n n t a g | 221 | 7 | 67 | 147 | 8 | 84 | 255 | 130 | 351 |
| 22. | Montag | 324 | 12 | 69 | 243 | 12 | 89 | 344 | 146 | 470 |
| 23. | Dienstag | 276 | 3 | 72 | 201 | 3 | 89 | 310 | 112 | 388 |
| 24. | Mittwoch | 306 | 6 | 71 | 229 | 6 | 89 | 324 | 114 | 420 |
| 25. | Donnerstag | 287 | 9 | 71 | 207 | 9 | 101 | 328 | 112 | 399 |
| 26. | Freitag | 356 | 10 | 75 | 271 | 10 | 101 | 396 | 127 | 483 |
| 27. | S a m s t a g | 289 | 13 | 77 | 199 | 13 | 115 | 345 | 125 | 414 |
| 28. | S o n n t a g | 207 | 5 | 62 | 140 | 5 | 87 | 248 | 95 | 302 |
| 29. | Montag | 285 | 10 | 71 | 204 | 11 | 95 | 334 | 116 | 401 |
| 30. | Dienstag | 299 | 10 | 64 | 225 | 10 | 89 | 310 | 80 | 379 |
| | Zusammen | 8 723 | 261 | 2 198 | 6 264 | 284 | 2 887 | 9 871 | 3 883 | 12 606 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | | |
| 1. | Montag | 662 | 11 | 140 | 511 | 11 | 164 | 674 | 168 | 830 |
| 2. | Dienstag | 887 | 18 | 164 | 705 | 19 | 183 | 928 | 221 | 1 108 |
| 3. | Mittwoch | 820 | 7 | 144 | 669 | 7 | 166 | 875 | 230 | 1 050 |
| 4. | Donnerstag | 934 | 9 | 177 | 748 | 9 | 191 | 985 | 232 | 1 166 |
| 5. | Freitag | 1 101 | 16 | 203 | 882 | 16 | 237 | 1 154 | 299 | 1 400 |
| 6. | S a m s t a g | 897 | 14 | 175 | 708 | 16 | 230 | 1 018 | 360 | 1 257 |
| 7. | S o n n t a g | 590 | 12 | 154 | 424 | 13 | 178 | 684 | 255 | 845 |
| 8. | Montag | 925 | 19 | 182 | 724 | 20 | 201 | 979 | 256 | 1 181 |
| 9. | Dienstag | 1 155 | 10 | 214 | 931 | 10 | 238 | 1 252 | 373 | 1 528 |
| 10. | Mittwoch | 868 | 6 | 155 | 707 | 6 | 185 | 925 | 357 | 1 225 |
| 11. | Donnerstag | 824 | 15 | 166 | 643 | 15 | 187 | 869 | 214 | 1 038 |
| 12. | Freitag | 941 | 12 | 196 | 733 | 14 | 225 | 999 | 282 | 1 223 |
| 13. | S a m s t a g | 916 | 18 | 187 | 711 | 23 | 240 | 1 030 | 429 | 1 345 |
| 14. | S o n n t a g | 554 | 14 | 127 | 413 | 15 | 163 | 679 | 279 | 833 |
| 15. | Montag | 945 | 8 | 182 | 755 | 8 | 211 | 990 | 286 | 1 231 |
| 16. | Dienstag | 1 031 | 11 | 195 | 825 | 12 | 212 | 1 072 | 313 | 1 344 |
| 17. | Mittwoch | 1 033 | 15 | 187 | 831 | 18 | 217 | 1 121 | 284 | 1 317 |
| 18. | Donnerstag | 1 081 | 13 | 215 | 853 | 14 | 246 | 1 127 | 375 | 1 456 |
| 19. | Freitag | 1 141 | 18 | 205 | 918 | 19 | 227 | 1 207 | 498 | 1 639 |
| 20. | S a m s t a g | 724 | 9 | 148 | 567 | 12 | 189 | 817 | 398 | 1 122 |
| 21. | S o n n t a g | 522 | 9 | 125 | 388 | 10 | 149 | 594 | 250 | 772 |
| 22. | Montag | 996 | 18 | 170 | 808 | 18 | 194 | 1 027 | 356 | 1 352 |
| 23. | Dienstag | 910 | 8 | 186 | 716 | 8 | 205 | 971 | 264 | 1 174 |
| 24. | Mittwoch | 992 | 9 | 183 | 800 | 9 | 209 | 997 | 296 | 1 288 |
| 25. | Donnerstag | 951 | 18 | 172 | 761 | 19 | 213 | 1 013 | 285 | 1 236 |
| 26. | Freitag | 976 | 13 | 195 | 768 | 14 | 224 | 1 037 | 317 | 1 293 |
| 27. | S a m s t a g | 770 | 15 | 158 | 597 | 15 | 207 | 889 | 299 | 1 069 |
| 28. | S o n n t a g | 511 | 10 | 135 | 366 | 10 | 172 | 588 | 227 | 738 |
| 29. | Montag | 877 | 14 | 149 | 714 | 15 | 174 | 958 | 272 | 1 149 |
| 30. | Dienstag | 861 | 12 | 151 | 698 | 13 | 181 | 888 | 239 | 1 100 |
| | Insgesamt | 26 395 | 381 | 5 140 | 20 874 | 407 | 6 018 | 28 327 | 8 914 | 35 309 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2004

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| | | | | auf Autobahnen | | | | | |
| 1. Montag | 41 | 1 | 9 | 31 | 1 | 17 | 46 | 18 | 59 |
| 2. Dienstag | 61 | 1 | 14 | 46 | 1 | 17 | 70 | 29 | 90 |
| 3. Mittwoch | 45 | - | 11 | 34 | - | 13 | 58 | 23 | 68 |
| 4. Donnerstag | 52 | 2 | 8 | 42 | 2 | 8 | 62 | 26 | 78 |
| 5. Freitag | 67 | 1 | 9 | 57 | 1 | 14 | 80 | 44 | 111 |
| 6. Samstag | 66 | 3 | 16 | 47 | 4 | 21 | 83 | 83 | 149 |
| 7. Sonntag | 55 | 1 | 6 | 48 | 1 | 9 | 93 | 49 | 104 |
| 8. Montag | 60 | 1 | 16 | 43 | 2 | 20 | 71 | 38 | 98 |
| 9. Dienstag | 56 | 2 | 11 | 43 | 2 | 12 | 59 | 103 | 159 |
| 10. Mittwoch | 49 | 1 | 10 | 38 | 1 | 13 | 56 | 64 | 113 |
| 11. Donnerstag | 49 | 2 | 11 | 36 | 2 | 14 | 60 | 26 | 75 |
| 12. Freitag | 55 | 2 | 9 | 44 | 2 | 14 | 73 | 33 | 88 |
| 13. Samstag | 74 | 6 | 17 | 51 | 7 | 27 | 86 | 77 | 151 |
| 14. Sonntag | 57 | 3 | 12 | 42 | 4 | 17 | 109 | 46 | 103 |
| 15. Montag | 55 | 2 | 7 | 46 | 2 | 9 | 70 | 32 | 87 |
| 16. Dienstag | 55 | - | 8 | 47 | - | 10 | 70 | 32 | 87 |
| 17. Mittwoch | 61 | - | 8 | 53 | - | 10 | 80 | 39 | 100 |
| 18. Donnerstag | 66 | 4 | 14 | 48 | 4 | 20 | 72 | 65 | 131 |
| 19. Freitag | 76 | 1 | 10 | 65 | 1 | 14 | 94 | 103 | 179 |
| 20. Samstag | 54 | 3 | 13 | 38 | 4 | 22 | 62 | 75 | 129 |
| 21. Sonntag | 48 | - | 15 | 33 | - | 20 | 68 | 57 | 105 |
| 22. Montag | 54 | 1 | 9 | 44 | 1 | 11 | 59 | 67 | 121 |
| 23. Dienstag | 49 | 2 | 9 | 38 | 2 | 13 | 59 | 42 | 91 |
| 24. Mittwoch | 59 | 2 | 8 | 49 | 2 | 14 | 74 | 31 | 90 |
| 25. Donnerstag | 57 | 1 | 10 | 46 | 1 | 11 | 70 | 31 | 88 |
| 26. Freitag | 63 | - | 9 | 54 | - | 14 | 84 | 32 | 95 |
| 27. Samstag | 53 | 1 | 9 | 43 | 1 | 15 | 69 | 46 | 99 |
| 28. Sonntag | 42 | - | 12 | 30 | - | 18 | 64 | 32 | 74 |
| 29. Montag | 56 | 3 | 10 | 43 | 3 | 13 | 70 | 39 | 95 |
| 30. Dienstag | 40 | 2 | 5 | 33 | 2 | 11 | 42 | 20 | 60 |
| Insgesamt ... | 1 675 | 48 | 315 | 1 312 | 53 | 441 | 2 113 | 1 402 | 3 077 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



| Land | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------|------------------|------------------|
| | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | Unf. mit Pers.-schaden | Getötete | Schwer verletzte | Leicht verletzte |
| | Anzahl | | | | | | | | | | | Personen |
| | | | | | | | | | | | % | |

| | November 2004 | | | | November 2003 | | | | | | | |
|------------------------|---------------|-----|-------|--------|---------------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland | 26 395 | 407 | 6 018 | 28 327 | 27 429 | 533 | 6 515 | 29 502 | 3.8- | 23.6- | 7.6- | 4.0- |
| Baden-Württemberg | 2 691 | 39 | 672 | 2 953 | 3 113 | 57 | 764 | 3 427 | 13.6- | 31.6- | 12.0- | 13.8- |
| Bayern | 4 098 | 78 | 901 | 4 705 | 4 445 | 108 | 1 050 | 5 124 | 7.8- | 27.8- | 14.2- | 8.2- |
| Berlin | 1 040 | 3 | 142 | 1 096 | 1 053 | 11 | 129 | 1 134 | 1.2- | X | 10.1 | 3.4- |
| Brandenburg | 763 | 17 | 258 | 704 | 758 | 19 | 256 | 685 | 0.7 | 10.5- | 0.8 | 2.8 |
| Bremen | 255 | 1 | 47 | 274 | 265 | 2 | 45 | 294 | 3.8- | X | 4.4 | 6.8- |
| Hamburg | 721 | 9 | 77 | 848 | 781 | 4 | 74 | 939 | 7.7- | X | 4.1 | 9.7- |
| Hessen | 1 967 | 22 | 403 | 2 287 | 2 117 | 32 | 485 | 2 387 | 7.1- | 31.2- | 16.9- | 4.2- |
| Mecklenburg-Vorpommern | 586 | 13 | 171 | 592 | 635 | 17 | 222 | 571 | 7.7- | 23.5- | 23.0- | 3.7 |
| Niedersachsen | 2 665 | 61 | 596 | 2 866 | 2 830 | 72 | 588 | 3 132 | 5.8- | 15.3- | 1.4 | 8.5- |
| Nordrhein-Westfalen .. | 5 990 | 78 | 1 368 | 6 111 | 5 691 | 94 | 1 367 | 5 899 | 5.3 | 17.0- | 0.1 | 3.6 |
| Rheinland-Pfalz | 1 377 | 19 | 288 | 1 490 | 1 401 | 21 | 337 | 1 494 | 1.7- | 9.5- | 14.5- | 0.3- |
| Saarland | 412 | 2 | 55 | 508 | 414 | 2 | 55 | 527 | 0.5- | - | - | 3.6- |
| Sachsen | 1 246 | 19 | 373 | 1 232 | 1 309 | 34 | 404 | 1 260 | 4.8- | 44.1- | 7.7- | 2.2- |
| Sachsen-Anhalt | 822 | 19 | 236 | 828 | 851 | 21 | 256 | 850 | 3.4- | 9.5- | 7.8- | 2.6- |
| Schleswig-Holstein ... | 1 023 | 14 | 186 | 1 122 | 1 063 | 12 | 224 | 1 130 | 3.8- | 16.7 | 17.0- | 0.7- |
| Thüringen | 739 | 13 | 245 | 711 | 703 | 27 | 259 | 649 | 5.1 | 51.9- | 5.4- | 9.6 |

| | Januar - November 2004 | | | | Januar - November 2003 | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|-------|--------|---------|------------------------|-------|--------|---------|------|-------|-------|------|
| Deutschland | 312 031 | 5 322 | 74 570 | 329 569 | 328 962 | 6 110 | 79 650 | 348 823 | 5.1- | 12.9- | 6.4- | 5.5- |
| Baden-Württemberg | 37 283 | 631 | 9 728 | 39 937 | 38 545 | 723 | 10 026 | 41 068 | 3.3- | 12.7- | 3.0- | 2.8- |
| Bayern | 52 878 | 1 032 | 12 838 | 57 985 | 56 039 | 1 193 | 13 918 | 62 165 | 5.6- | 13.5- | 7.8- | 6.7- |
| Berlin | 12 819 | 62 | 1 667 | 13 718 | 13 034 | 74 | 1 644 | 13 902 | 1.6- | 16.2- | 1.4 | 1.3- |
| Brandenburg | 9 628 | 254 | 3 140 | 8 776 | 10 360 | 305 | 3 560 | 9 437 | 7.1- | 16.7- | 11.8- | 7.0- |
| Bremen | 2 877 | 7 | 412 | 3 037 | 2 933 | 20 | 448 | 3 080 | 1.3- | X | 8.0- | 1.4- |
| Hamburg | 8 075 | 43 | 770 | 9 580 | 8 415 | 39 | 806 | 9 793 | 4.0- | 10.3 | 4.5- | 2.2- |
| Hessen | 23 264 | 386 | 5 454 | 25 404 | 24 197 | 459 | 5 569 | 26 618 | 3.9- | 15.9- | 2.1- | 4.6- |
| Mecklenburg-Vorpommern | 6 955 | 189 | 2 057 | 6 823 | 7 613 | 256 | 2 188 | 7 474 | 8.6- | 26.2- | 6.0- | 8.7- |
| Niedersachsen | 30 960 | 670 | 6 571 | 33 813 | 33 561 | 700 | 7 178 | 36 996 | 7.8- | 4.3- | 8.5- | 8.6- |
| Nordrhein-Westfalen .. | 61 882 | 775 | 14 558 | 63 433 | 64 690 | 860 | 15 185 | 66 390 | 4.3- | 9.9- | 4.1- | 4.5- |
| Rheinland-Pfalz | 16 103 | 275 | 4 208 | 16 692 | 17 163 | 332 | 4 560 | 18 174 | 6.2- | 17.2- | 7.7- | 8.2- |
| Saarland | 4 570 | 71 | 686 | 5 396 | 4 553 | 75 | 736 | 5 455 | 0.4 | 5.3- | 6.8- | 1.1- |
| Sachsen | 14 732 | 300 | 4 535 | 14 309 | 16 055 | 330 | 5 032 | 15 521 | 8.2- | 9.1- | 9.9- | 7.8- |
| Sachsen-Anhalt | 9 572 | 228 | 2 810 | 9 314 | 10 080 | 284 | 3 152 | 9 790 | 5.0- | 19.7- | 10.9- | 4.9- |
| Schleswig-Holstein ... | 11 846 | 194 | 2 241 | 12 991 | 12 585 | 196 | 2 443 | 14 034 | 5.9- | 1.0- | 8.3- | 7.4- |
| Thüringen | 8 587 | 205 | 2 895 | 8 361 | 9 139 | 264 | 3 205 | 8 926 | 6.0- | 22.3- | 9.7- | 6.3- |

und Verunglückte

Ländern

| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | | | | | | Land |
|--|------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|------------------|-------------------------|------------------------|
| insgesamt | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle | insgesamt | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
| | | | | | | insgesamt | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle | |
| Anzahl | | | | | | % | | | |
| November 2004 | | | November 2003 | | | | | | |
| 10 567 | 8 914 | 1 653 | 10 925 | 8 970 | 1 955 | 3.3- | 0.6- | 15.4- | Deutschland |
| 1 564 | 1 336 | 228 | 1 631 | 1 397 | 234 | 4.1- | 4.4- | 2.6- | Baden-Württemberg |
| 906 | 644 | 262 | 1 443 | 1 172 | 271 | 37.2- | 45.1- | 3.3- | Bayern |
| 210 | 116 | 94 | 199 | 96 | 103 | 5.5 | 20.8 | 8.7- | Berlin |
| 365 | 308 | 57 | 265 | 217 | 48 | 37.7 | 41.9 | 18.8 | Brandenburg |
| 53 | 40 | 13 | 64 | 45 | 19 | 17.2- | 11.1- | 31.6- | Bremen |
| 209 | 168 | 41 | 197 | 151 | 46 | 6.1 | 11.3 | 10.9- | Hamburg |
| 716 | 650 | 66 | 941 | 773 | 168 | 23.9- | 15.9- | 60.7- | Hessen |
| 320 | 272 | 48 | 338 | 266 | 72 | 5.3- | 2.3 | 33.3- | Mecklenburg-Vorpommern |
| 632 | 535 | 97 | 646 | 526 | 120 | 2.2- | 1.7 | 19.2- | Niedersachsen |
| 2 699 | 2 367 | 332 | 2 492 | 2 082 | 410 | 8.3 | 13.7 | 19.0- | Nordrhein-Westfalen |
| 845 | 753 | 92 | 847 | 742 | 105 | 0.2- | 1.5 | 12.4- | Rheinland-Pfalz |
| 196 | 157 | 39 | 189 | 149 | 40 | 3.7 | 5.4 | 2.5- | Saarland |
| 752 | 659 | 93 | 710 | 573 | 137 | 5.9 | 15.0 | 32.1- | Sachsen |
| 426 | 351 | 75 | 378 | 299 | 79 | 12.7 | 17.4 | 5.1- | Sachsen-Anhalt |
| 286 | 240 | 46 | 257 | 207 | 50 | 11.3 | 15.9 | 8.0- | Schleswig-Holstein |
| 388 | 318 | 70 | 328 | 275 | 53 | 18.3 | 15.6 | 32.1 | Thüringen |
| Januar - November 2004 | | | Januar - November 2003 | | | | | | |
| 109 259 | 90 354 | 18 905 | 112 916 | 92 640 | 20 276 | 3.2- | 2.5- | 6.8- | Deutschland |
| 16 323 | 13 920 | 2 403 | 16 271 | 13 926 | 2 345 | 0.3 | 0.0 | 2.5 | Baden-Württemberg |
| 11 296 | 8 605 | 2 691 | 14 753 | 12 218 | 2 535 | 23.4- | 29.6- | 6.2 | Bayern |
| 2 076 | 1 104 | 972 | 2 111 | 965 | 1 146 | 1.7- | 14.4 | 15.2- | Berlin |
| 3 346 | 2 709 | 637 | 3 363 | 2 683 | 680 | 0.5- | 1.0 | 6.3- | Brandenburg |
| 534 | 380 | 154 | 618 | 415 | 203 | 13.6- | 8.4- | 24.1- | Bremen |
| 2 078 | 1 610 | 468 | 2 063 | 1 559 | 504 | 0.7 | 3.3 | 7.1- | Hamburg |
| 8 731 | 7 347 | 1 384 | 8 807 | 7 235 | 1 572 | 0.9- | 1.5 | 12.0- | Hessen |
| 3 539 | 2 843 | 696 | 3 740 | 3 004 | 736 | 5.4- | 5.4- | 5.4- | Mecklenburg-Vorpommern |
| 7 035 | 5 757 | 1 278 | 7 326 | 5 948 | 1 378 | 4.0- | 3.2- | 7.3- | Niedersachsen |
| 25 313 | 21 380 | 3 933 | 24 843 | 20 569 | 4 274 | 1.9 | 3.9 | 8.0- | Nordrhein-Westfalen |
| 8 827 | 7 901 | 926 | 8 921 | 7 700 | 1 221 | 1.1- | 2.6 | 24.2- | Rheinland-Pfalz |
| 1 712 | 1 399 | 313 | 1 772 | 1 444 | 328 | 3.4- | 3.1- | 4.6- | Saarland |
| 7 721 | 6 571 | 1 150 | 7 785 | 6 484 | 1 301 | 0.8- | 1.3 | 11.6- | Sachsen |
| 3 934 | 3 196 | 738 | 4 057 | 3 161 | 896 | 3.0- | 1.1 | 17.6- | Sachsen-Anhalt |
| 3 135 | 2 617 | 518 | 3 069 | 2 553 | 516 | 2.2 | 2.5 | 0.4 | Schleswig-Holstein |
| 3 659 | 3 015 | 644 | 3 417 | 2 776 | 641 | 7.1 | 8.6 | 0.5 | Thüringen |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

| Land | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | |
|------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|--|-------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle |
| November 2004 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 586 | 191 | 266 | 4 | 84 | 178 | 167 | 228 |
| Bayern | 545 | 219 | 308 | 11 | 96 | 201 | 64 | 262 |
| Berlin | 181 | 56 | 76 | | 17 | 59 | 31 | 94 |
| Brandenburg | 145 | 52 | 67 | | 21 | 46 | 36 | 57 |
| Bremen | 32 | 17 | 19 | | 4 | 15 | 2 | 13 |
| Hamburg | 81 | 29 | 45 | 5 | 9 | 31 | 11 | 41 |
| Hessen | 347 | 163 | 198 | 2 | 39 | 157 | 118 | 66 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 135 | 57 | 73 | | 27 | 46 | 30 | 48 |
| Niedersachsen | 315 | 134 | 174 | 6 | 55 | 113 | 84 | 97 |
| Nordrhein-Westfalen | 876 | 315 | 383 | 11 | 129 | 243 | 229 | 332 |
| Rheinland-Pfalz | 278 | 112 | 150 | 1 | 43 | 106 | 74 | 92 |
| Saarland | 98 | 33 | 39 | | 4 | 35 | 26 | 39 |
| Sachsen | 223 | 77 | 90 | 1 | 35 | 54 | 53 | 93 |
| Sachsen-Anhalt | 176 | 60 | 86 | 1 | 30 | 55 | 41 | 75 |
| Schleswig-Holstein | 155 | 72 | 98 | 3 | 27 | 68 | 37 | 46 |
| Thüringen | 169 | 59 | 74 | 1 | 21 | 52 | 40 | 70 |
| Deutschland ... | 4 342 | 1 646 | 2 146 | 46 | 641 | 1 459 | 1 043 | 1 653 |
| dagegen Vorjahr | 5 077 | 1 882 | 2 538 | 62 | 754 | 1 722 | 1 240 | 1 955 |
| Veränderung in % | 14.5- | 12.5- | 15.4- | 25.8- | 15.0- | 15.3- | 15.9- | 15.4- |
| Januar - November 2004 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 6 993 | 2 831 | 3 884 | 89 | 1 217 | 2 578 | 1 759 | 2 403 |
| Bayern | 6 716 | 3 149 | 4 300 | 147 | 1 207 | 2 946 | 876 | 2 691 |
| Berlin | 1 884 | 605 | 774 | 8 | 147 | 619 | 307 | 972 |
| Brandenburg | 1 815 | 777 | 955 | 27 | 347 | 581 | 401 | 637 |
| Bremen | 393 | 181 | 210 | | 43 | 167 | 58 | 154 |
| Hamburg | 1 056 | 429 | 587 | 9 | 81 | 497 | 159 | 468 |
| Hessen | 4 595 | 1 961 | 2 573 | 48 | 732 | 1 793 | 1 250 | 1 384 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 761 | 677 | 885 | 20 | 311 | 554 | 388 | 696 |
| Niedersachsen | 4 006 | 1 781 | 2 316 | 80 | 624 | 1 612 | 947 | 1 278 |
| Nordrhein-Westfalen | 9 433 | 3 343 | 4 152 | 69 | 1 210 | 2 873 | 2 157 | 3 933 |
| Rheinland-Pfalz | 2 994 | 1 237 | 1 664 | 45 | 514 | 1 105 | 831 | 926 |
| Saarland | 1 009 | 399 | 537 | 15 | 109 | 413 | 297 | 313 |
| Sachsen | 2 771 | 1 053 | 1 359 | 23 | 472 | 864 | 568 | 1 150 |
| Sachsen-Anhalt | 1 878 | 723 | 927 | 24 | 296 | 607 | 417 | 738 |
| Schleswig-Holstein | 1 814 | 904 | 1 138 | 29 | 266 | 843 | 392 | 518 |
| Thüringen | 1 714 | 626 | 837 | 10 | 299 | 528 | 444 | 644 |
| Deutschland ... | 50 832 | 20 676 | 27 098 | 643 | 7 875 | 18 580 | 11 251 | 18 905 |
| dagegen Vorjahr | 54 800 | 22 514 | 29 795 | 762 | 8 723 | 20 310 | 12 010 | 20 276 |
| Veränderung in % | 7.2- | 8.2- | 9.1- | 15.6- | 9.7- | 8.5- | 6.3- | 6.8- |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|-------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | |
| Alle Unfälle | | | | | | | | |
| November 2004 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 24 050 | 17 672 | 21 710 | 123 | 3 131 | 18 456 | 5 031 | 1 347 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 9 778 | 7 048 | 10 435 | 231 | 2 446 | 7 758 | 2 481 | 249 |
| Auf Autobahnen | 3 134 | 1 675 | 2 607 | 53 | 441 | 2 113 | 1 402 | 57 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 36 962 | 26 395 | 34 752 | 407 | 6 018 | 28 327 | 8 914 | 1 653 |
| dagegen Vorjahr | 38 354 | 27 429 | 36 550 | 533 | 6 515 | 29 502 | 8 970 | 1 955 |
| Veränderung in % | 3,6- | 3,8- | 4,9- | 23,6- | 7,6- | 4,0- | 0,6- | 15,4- |
| Januar - November 2004 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 270 925 | 205 602 | 251 550 | 1 315 | 36 564 | 213 671 | 49 705 | 15 618 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 115 249 | 86 817 | 127 140 | 3 364 | 32 368 | 91 408 | 25 749 | 2 683 |
| Auf Autobahnen | 35 116 | 19 612 | 30 771 | 643 | 5 638 | 24 490 | 14 900 | 604 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 421 290 | 312 031 | 409 461 | 5 322 | 74 570 | 329 569 | 90 354 | 18 905 |
| dagegen Vorjahr | 441 878 | 328 962 | 434 583 | 6 110 | 79 650 | 348 823 | 92 640 | 20 276 |
| Veränderung in % | 4,7- | 5,1- | 5,8- | 12,9- | 6,4- | 5,5- | 2,5- | 6,8- |
| Dar.: Alkoholunfälle | | | | | | | | |
| November 2004 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 3 043 | 1 030 | 1 291 | 14 | 345 | 932 | 666 | 1 347 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 076 | 541 | 747 | 27 | 264 | 456 | 286 | 249 |
| Auf Autobahnen | 223 | 75 | 108 | 5 | 32 | 71 | 91 | 57 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 4 342 | 1 646 | 2 146 | 46 | 641 | 1 459 | 1 043 | 1 653 |
| dagegen Vorjahr | 5 077 | 1 882 | 2 538 | 62 | 754 | 1 722 | 1 240 | 1 955 |
| Veränderung in % | 14,5- | 12,5- | 15,4- | 25,8- | 15,0- | 15,3- | 15,9- | 15,4- |
| Januar - November 2004 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 35 812 | 13 159 | 16 383 | 216 | 4 165 | 12 002 | 7 035 | 15 618 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 12 608 | 6 681 | 9 525 | 369 | 3 422 | 5 734 | 3 244 | 2 683 |
| Auf Autobahnen | 2 412 | 836 | 1 190 | 58 | 288 | 844 | 972 | 604 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 50 832 | 20 676 | 27 098 | 643 | 7 875 | 18 580 | 11 251 | 18 905 |
| dagegen Vorjahr | 54 800 | 22 514 | 29 795 | 762 | 8 723 | 20 310 | 12 010 | 20 276 |
| Veränderung in % | 7,2- | 8,2- | 9,1- | 15,6- | 9,7- | 8,5- | 6,3- | 6,8- |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| Anzahl | | | | | | | | |
| November 2004 | | | | | Januar - November 2004 | | | |
| Aachen | 80 | - | 16 | 92 | 1 013 | 3 | 214 | 1 086 |
| Augsburg | 107 | 1 | 14 | 118 | 1 200 | 6 | 121 | 1 352 |
| Berlin | 1 040 | 3 | 142 | 1 096 | 12 819 | 62 | 1 667 | 13 718 |
| Bielefeld | 123 | 3 | 28 | 115 | 1 167 | 11 | 250 | 1 173 |
| Bochum | 116 | - | 16 | 135 | 1 130 | 6 | 151 | 1 277 |
| Bonn | 105 | - | 22 | 105 | 1 123 | 5 | 215 | 1 141 |
| Bottrop | 35 | - | 8 | 40 | 445 | 4 | 82 | 494 |
| Brandenburg / Havel | 22 | 2 | 4 | 23 | 274 | 6 | 65 | 253 |
| Braunschweig | 108 | - | 17 | 108 | 970 | 3 | 181 | 978 |
| Bremen | 198 | 1 | 40 | 203 | 2 312 | 5 | 312 | 2 421 |
| Bremerhaven | 57 | - | 7 | 71 | 565 | 2 | 100 | 616 |
| Chemnitz | 96 | 1 | 29 | 97 | 1 006 | 11 | 244 | 1 060 |
| Cottbus | 34 | 1 | 9 | 35 | 378 | 5 | 79 | 365 |
| Darmstadt | 73 | 1 | 4 | 86 | 737 | 5 | 83 | 901 |
| Dessau | 34 | - | 3 | 39 | 287 | 4 | 48 | 300 |
| Dortmund | 215 | 1 | 36 | 236 | 2 047 | 9 | 334 | 2 188 |
| Dresden | 153 | 3 | 33 | 171 | 1 752 | 21 | 357 | 1 836 |
| Düsseldorf | 233 | 3 | 41 | 236 | 2 470 | 21 | 418 | 2 616 |
| Duisburg | 170 | 4 | 29 | 189 | 1 566 | 15 | 279 | 1 644 |
| Erfurt | 57 | - | 9 | 66 | 617 | 8 | 107 | 651 |
| Erlangen | 49 | - | 5 | 59 | 531 | 4 | 68 | 574 |
| Essen | 206 | - | 31 | 218 | 1 851 | 10 | 311 | 1 944 |
| Flensburg | 27 | - | - | 36 | 344 | 2 | 41 | 371 |
| Frankfurt / Main | 222 | 2 | 26 | 277 | 2 751 | 17 | 383 | 3 098 |
| Frankfurt / Oder | 13 | 1 | 4 | 11 | 200 | 5 | 71 | 173 |
| Freiburg / Breisgau | 67 | - | 9 | 76 | 1 009 | 7 | 139 | 1 116 |
| Fürth | 33 | - | 3 | 41 | 314 | 1 | 33 | 383 |
| Gelsenkirchen | 104 | - | 19 | 99 | 835 | 6 | 137 | 894 |
| Gera | 30 | - | 5 | 29 | 347 | 2 | 89 | 363 |
| Görlitz | 9 | - | 4 | 8 | 168 | 1 | 37 | 183 |
| Hagen | 60 | - | 19 | 56 | 639 | 3 | 158 | 669 |
| Halle / Saale | 107 | 1 | 16 | 114 | 882 | 8 | 149 | 934 |
| Hamburg | 721 | 9 | 77 | 848 | 7 985 | 43 | 753 | 9 480 |
| Hamm | 81 | 1 | 17 | 73 | 751 | 6 | 164 | 720 |
| Hannover (Region) | 366 | 5 | 47 | 432 | 4 550 | 66 | 523 | 5 326 |
| Heidelberg | 50 | 1 | 12 | 60 | 662 | 4 | 90 | 771 |
| Heilbronn | 30 | - | 5 | 31 | 421 | 10 | 86 | 450 |
| Herne | 38 | 3 | 9 | 33 | 410 | 4 | 47 | 454 |
| Ingolstadt | 55 | - | 8 | 60 | 631 | 3 | 126 | 678 |
| Jena | 33 | - | 8 | 29 | 340 | 1 | 56 | 363 |
| Kaiserslautern | 33 | 1 | 4 | 32 | 403 | 2 | 63 | 445 |
| Karlsruhe | 109 | 1 | 16 | 131 | 1 168 | 9 | 183 | 1 325 |
| Kassel | 78 | - | 11 | 92 | 744 | 6 | 165 | 794 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| Anzahl | | | | | | | | |
| November 2004 | | | | Januar - November 2004 | | | | |
| Kiel | 91 | - | 13 | 107 | 994 | 6 | 154 | 1 057 |
| Koblenz | 65 | 1 | 9 | 63 | 612 | 4 | 99 | 664 |
| Köln | 431 | 2 | 68 | 496 | 4 200 | 26 | 656 | 4 588 |
| Krefeld | 88 | - | 24 | 75 | 800 | 2 | 165 | 782 |
| Leipzig | 152 | - | 22 | 166 | 1 494 | 11 | 245 | 1 547 |
| Leverkusen | 51 | 1 | 4 | 70 | 530 | 3 | 89 | 561 |
| Ludwigshafen | 49 | - | 7 | 50 | 662 | 6 | 103 | 685 |
| Lübeck | 92 | - | 10 | 106 | 1 055 | 6 | 110 | 1 164 |
| Magdeburg | 94 | 1 | 20 | 94 | 1 063 | 5 | 169 | 1 053 |
| Mainz | 59 | - | 3 | 69 | 826 | 3 | 80 | 940 |
| Mannheim | 89 | 1 | 10 | 102 | 1 047 | 10 | 161 | 1 218 |
| Mönchengladbach | 102 | 1 | 34 | 91 | 1 037 | 6 | 190 | 1 107 |
| Mülheim / Ruhr | 51 | - | 12 | 56 | 475 | 1 | 92 | 501 |
| München | 378 | 1 | 38 | 423 | 5 104 | 22 | 518 | 5 807 |
| Münster / Westfalen | 134 | 1 | 35 | 129 | 1 200 | 10 | 247 | 1 199 |
| Neubrandenburg | 24 | - | 7 | 26 | 201 | 1 | 43 | 201 |
| Neumünster | 41 | - | 7 | 45 | 455 | 2 | 48 | 539 |
| Nürnberg | 140 | 2 | 11 | 159 | 1 870 | 12 | 192 | 2 120 |
| Oberhausen | 58 | - | 9 | 63 | 634 | 1 | 122 | 654 |
| Offenbach | 44 | 2 | 3 | 48 | 626 | 5 | 78 | 693 |
| Oldenburg (Oldenburg) | 54 | - | 9 | 51 | 551 | 2 | 54 | 620 |
| Osnabrück | 50 | - | 7 | 51 | 638 | 5 | 79 | 736 |
| Pforzheim | 42 | - | 14 | 43 | 506 | 1 | 122 | 614 |
| Plauen | 20 | 1 | 4 | 24 | 195 | 6 | 46 | 203 |
| Potsdam | 44 | - | 10 | 46 | 568 | 2 | 104 | 570 |
| Regensburg | 54 | - | 12 | 63 | 600 | 5 | 85 | 687 |
| Remscheid | 24 | - | 12 | 19 | 292 | 2 | 78 | 299 |
| Rostock | 47 | 1 | 2 | 53 | 643 | 5 | 85 | 677 |
| Saarbrücken (Stadtverband) | 138 | - | 15 | 175 | 1 450 | 15 | 202 | 1 705 |
| Salzgitter | 32 | 1 | 8 | 37 | 327 | 7 | 66 | 361 |
| Schwerin | 41 | - | 4 | 49 | 421 | 5 | 37 | 440 |
| Solingen | 42 | - | 12 | 40 | 414 | 4 | 90 | 406 |
| Stralsund | 23 | - | 3 | 25 | 224 | - | 40 | 225 |
| Stuttgart | 189 | 1 | 33 | 210 | 2 071 | 13 | 348 | 2 330 |
| Trier | 43 | - | 7 | 57 | 486 | 5 | 78 | 547 |
| Ulm | 33 | - | 2 | 40 | 477 | 4 | 71 | 554 |
| Wiesbaden | 103 | 1 | 14 | 117 | 1 179 | 6 | 183 | 1 357 |
| Wilhelmshaven | 33 | - | 7 | 29 | 367 | - | 45 | 382 |
| Wolfsburg | 44 | - | 9 | 48 | 533 | 4 | 100 | 576 |
| Worms | 37 | 1 | 3 | 43 | 372 | 5 | 78 | 393 |
| Würzburg | 42 | - | 13 | 40 | 497 | 3 | 80 | 530 |
| Wuppertal | 106 | - | 17 | 109 | 932 | 11 | 152 | 976 |
| Zwickau | 36 | 1 | 7 | 35 | 385 | 3 | 85 | 390 |

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | Schwerverletzte | | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-------------------|-------|---------------------------------|----------|-------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|
| | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 5 | 10 | X | 111 | 124 | 10,5- | 307 | 329 | 6,7- | 3 555 | 3 842 | 7,5- |
| innerorts | 1 | 3 | X | 51 | 54 | 5,6- | 245 | 247 | 0,8- | 2 584 | 2 823 | 8,5- |
| außerorts | 4 | 7 | X | 60 | 70 | 14,3- | 62 | 82 | 24,4- | 971 | 1 019 | 4,7- |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen . | 15 | 25 | 40,0- | 843 | 937 | 10,0- | 233 | 413 | 29,1- | 10 744 | 11 710 | 8,3- |
| innerorts | 4 | 8 | X | 175 | 187 | 6,4- | 201 | 259 | 22,4- | 4 970 | 5 203 | 4,5- |
| außerorts | 11 | 17 | 35,3- | 668 | 750 | 10,9- | 92 | 154 | 40,3- | 5 774 | 6 507 | 11,3- |
| Personenkraftwagen .. | 237 | 338 | 29,9- | 2 946 | 3 459 | 14,8- | 3 329 | 3 586 | 7,2- | 35 088 | 37 737 | 7,0- |
| innerorts | 30 | 35 | 14,3- | 321 | 377 | 14,9- | 943 | 976 | 3,4- | 9 454 | 9 819 | 3,7- |
| außerorts | 207 | 303 | 31,7- | 2 625 | 3 082 | 14,8- | 2 386 | 2 610 | 8,6- | 25 634 | 27 918 | 8,2- |
| Bussen | 1 | - | X | 16 | 16 | - | 41 | 36 | 13,9 | 432 | 414 | 4,3 |
| innerorts | - | - | - | 6 | 4 | X | 26 | 27 | 3,7- | 245 | 230 | 6,5 |
| außerorts | 1 | - | X | 10 | 12 | 16,7- | 15 | 9 | X | 187 | 184 | 1,6 |
| Güterkraftfahrzeugen | 21 | 21 | - | 203 | 211 | 3,8- | 169 | 225 | 24,9- | 2 073 | 2 314 | 10,4- |
| innerorts | 3 | 1 | X | 19 | 15 | 26,7- | 24 | 50 | 52,0- | 348 | 422 | 17,5- |
| außerorts | 18 | 20 | 10,0- | 184 | 196 | 6,1- | 145 | 175 | 17,1- | 1 725 | 1 892 | 8,8- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | 1 | X | 10 | 24 | 58,3- | 6 | 14 | X | 183 | 184 | 0,5- |
| innerorts | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 4 | X | 57 | 56 | 1,8 |
| außerorts | - | 1 | X | 8 | 22 | X | 5 | 10 | X | 126 | 128 | 1,6- |
| Übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | 2 | 2 | - | 21 | 28 | 25,0- | 26 | 11 | X | 283 | 235 | 20,4 |
| innerorts | 1 | - | X | 9 | 9 | - | 11 | 2 | X | 126 | 103 | 22,3 |
| außerorts | 1 | 2 | X | 12 | 19 | 36,8- | 15 | 9 | X | 157 | 132 | 18,9 |
| Kraftfahrzeugen zus. | 281 | 397 | 29,2- | 4 150 | 4 799 | 13,5- | 4 171 | 4 614 | 9,6- | 52 358 | 56 436 | 7,2- |
| innerorts | 39 | 47 | 17,0- | 583 | 648 | 10,0- | 1 451 | 1 565 | 7,3- | 17 784 | 18 656 | 4,7- |
| außerorts | 242 | 350 | 30,9- | 3 567 | 4 151 | 14,1- | 2 720 | 3 049 | 10,8- | 34 574 | 37 780 | 8,5- |
| Fahrrädern | 25 | 41 | 39,0- | 448 | 574 | 22,0- | 787 | 847 | 7,1- | 13 327 | 14 104 | 5,5- |
| innerorts | 11 | 29 | 62,1- | 251 | 342 | 26,6- | 701 | 738 | 5,0- | 10 751 | 11 292 | 4,8- |
| außerorts | 14 | 12 | 16,7 | 197 | 232 | 15,1- | 86 | 109 | 21,1- | 2 576 | 2 812 | 8,4- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 1 | 4 | X | 20 | 44 | 54,5- | 71 | 117 | 39,3- | 1 961 | 2 158 | 9,1- |
| innerorts | - | 3 | X | 9 | 25 | X | 64 | 108 | 40,7- | 1 633 | 1 893 | 10,6- |
| außerorts | 1 | 1 | - | 11 | 19 | 42,1- | 7 | 9 | X | 268 | 265 | 1,1 |
| anderen Fahrzeugen .. | - | - | - | 12 | 12 | - | 15 | 10 | 50,0 | 257 | 219 | 17,4 |
| innerorts | - | - | - | 6 | 3 | X | 14 | 9 | X | 164 | 132 | 24,2 |
| außerorts | - | - | - | 6 | 9 | X | 1 | 1 | - | 93 | 87 | 6,9 |
| Fußgänger | 100 | 95 | 5,3 | 701 | 718 | 2,4- | 1 040 | 1 029 | 1,1 | 8 517 | 8 773 | 2,9- |
| innerorts | 72 | 63 | 14,3 | 488 | 503 | 7,0- | 962 | 931 | 3,3 | 7 788 | 8 006 | 2,7- |
| außerorts | 28 | 32 | 12,5- | 233 | 215 | 8,4 | 78 | 98 | 20,4- | 729 | 767 | 5,0- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 5 | 4 | X | 41 | 48 | 14,6- | 209 | 233 | 10,3- | 2 555 | 2 748 | 7,0- |
| innerorts | 5 | 1 | X | 28 | 35 | 20,0- | 202 | 224 | 9,8- | 2 437 | 2 626 | 7,2- |
| außerorts | - | 3 | X | 13 | 13 | - | 7 | 9 | X | 118 | 122 | 3,3- |
| 65 Jahre und mehr ... | 52 | 53 | 1,9- | 312 | 337 | 7,4- | 321 | 310 | 3,5 | 2 256 | 2 252 | 0,2 |
| innerorts | 43 | 39 | 10,3 | 260 | 286 | 9,1- | 309 | 293 | 5,5 | 2 144 | 2 131 | 0,6 |
| außerorts | 9 | 14 | X | 52 | 51 | 2,0 | 12 | 17 | 29,4- | 112 | 121 | 7,4- |
| Andere Personen | 1 | - | X | 11 | 7 | X | 5 | 15 | X | 111 | 118 | 5,9- |
| innerorts | 1 | - | X | 7 | - | X | 3 | 10 | X | 77 | 80 | 3,8- |
| außerorts | - | - | - | 4 | 7 | X | 2 | 5 | X | 34 | 38 | 10,5- |
| Insgesamt | 407 | 533 | 23,6- | 5 322 | 6 110 | 12,9- | 6 018 | 6 515 | 7,6- | 74 570 | 79 650 | 6,4- |
| innerorts | 123 | 139 | 11,5- | 1 315 | 1 496 | 12,1- | 3 131 | 3 253 | 3,8- | 36 554 | 38 166 | 4,2- |
| außerorts | 284 | 394 | 27,9- | 4 007 | 4 614 | 13,2- | 2 887 | 3 262 | 11,5- | 38 006 | 41 484 | 8,4- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 13 | 16 | 18,8- | 143 | 187 | 23,5- | 397 | 477 | 16,8- | 6 135 | 6 702 | 8,5- |
| innerorts | 5 | 6 | X | 49 | 73 | 32,9- | 306 | 371 | 17,5- | 4 662 | 5 069 | 8,0- |
| außerorts | 8 | 10 | X | 94 | 114 | 17,5- | 91 | 106 | 14,2- | 1 473 | 1 633 | 9,8- |
| 65 Jahre und mehr ... | 109 | 124 | 12,1- | 1 027 | 1 203 | 14,6- | 924 | 903 | 2,3 | 9 601 | 9 505 | 1,0 |
| innerorts | 63 | 59 | 6,8 | 477 | 539 | 11,5- | 653 | 628 | 4,0 | 6 153 | 6 001 | 2,5 |
| außerorts | 46 | 65 | 29,2- | 550 | 664 | 17,2- | 271 | 275 | 1,5- | 3 448 | 3 504 | 1,6- |

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | | |
|-----------------|--------|----------------------|-------------------|---------|------------------------|----------|--------|----------------------|-------------------|---|----------------------|---|
| November | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnahme (-) | November | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | | | 2003 |
| Anzahl | % | | Anzahl | % | | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 1 094 | 1 163 | 5,9- | 13 020 | 13 259 | 1,8- | 1 406 | 1 502 | 6,4- | 16 686 | 17 225 | 3,1- | Fahrer und Mitfahrer von ... Mofas, Mopeds innerorts außerorts |
| 947 | 1 006 | 5,9- | 10 996 | 11 198 | 1,8- | 1 193 | 1 256 | 5,0- | 13 631 | 14 075 | 3,2- | |
| 147 | 157 | 6,4- | 2 024 | 2 061 | 1,8- | 213 | 246 | 13,4- | 3 055 | 3 150 | 3,0- | |
| 857 | 1 145 | 25,2- | 22 807 | 25 764 | 11,5- | 1 165 | 1 583 | 26,4- | 34 394 | 38 411 | 10,5- | Motorzweirädern mit ... amtl. Kennzeichen innerorts außerorts |
| 705 | 881 | 20,0- | 15 605 | 17 312 | 9,9- | 910 | 1 148 | 20,7- | 20 750 | 22 702 | 8,6- | |
| 152 | 264 | 42,4- | 7 202 | 8 452 | 14,8- | 255 | 435 | 41,4- | 13 644 | 15 709 | 13,1- | |
| 19 101 | 19 576 | 2,4- | 200 845 | 212 117 | 5,3- | 22 667 | 23 500 | 3,5- | 238 879 | 253 313 | 5,7- | Personenkraftwagen innerorts außerorts |
| 10 396 | 10 316 | 0,8 | 107 048 | 111 574 | 4,1- | 11 369 | 11 327 | 0,4 | 116 823 | 121 770 | 4,1- | |
| 8 705 | 9 260 | 6,0- | 93 797 | 100 543 | 6,7- | 11 298 | 12 173 | 7,2- | 122 056 | 131 543 | 7,2- | |
| 423 | 451 | 6,2- | 4 069 | 4 126 | 1,4- | 465 | 487 | 4,5- | 4 517 | 4 556 | 0,9- | Bussen innerorts außerorts |
| 321 | 360 | 10,8- | 3 222 | 3 292 | 2,1- | 347 | 387 | 10,3- | 3 473 | 3 526 | 1,5- | |
| 102 | 91 | 12,1 | 847 | 834 | 1,6 | 118 | 100 | 18,0 | 1 044 | 1 030 | 1,4 | |
| 667 | 866 | 23,0- | 8 197 | 9 378 | 12,6- | 857 | 1 112 | 22,9- | 10 473 | 11 903 | 12,0- | Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts |
| 235 | 295 | 20,3- | 2 910 | 3 363 | 13,5- | 262 | 346 | 24,3- | 3 277 | 3 800 | 13,8- | |
| 432 | 571 | 24,3- | 5 287 | 6 015 | 12,1- | 595 | 766 | 22,3- | 7 196 | 8 103 | 11,2- | |
| 17 | 30 | 43,3- | 403 | 535 | 24,7- | 23 | 45 | 48,9- | 596 | 743 | 19,8- | Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts |
| 3 | 2 | X | 132 | 161 | 18,0- | 4 | 6 | X | 191 | 219 | 12,8- | |
| 14 | 28 | 50,0- | 271 | 374 | 27,5- | 19 | 39 | 51,3- | 405 | 524 | 22,7- | |
| 79 | 97 | 18,6- | 998 | 1 194 | 16,4- | 107 | 110 | 2,7- | 1 302 | 1 457 | 10,6- | übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts |
| 55 | 55 | - | 575 | 652 | 11,8- | 67 | 57 | 17,5- | 710 | 764 | 7,1- | |
| 24 | 42 | 42,9- | 423 | 542 | 22,0- | 40 | 53 | 24,5- | 592 | 693 | 14,6- | |
| 22 238 | 23 328 | 4,7- | 250 339 | 266 373 | 6,0- | 26 690 | 28 339 | 5,8- | 306 847 | 327 608 | 6,3- | Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts |
| 12 662 | 12 915 | 2,0- | 140 488 | 147 552 | 4,8- | 14 152 | 14 527 | 2,6- | 158 855 | 166 856 | 4,8- | |
| 9 576 | 10 413 | 8,0- | 109 851 | 118 821 | 7,6- | 12 538 | 13 812 | 9,2- | 147 992 | 160 752 | 7,9- | |
| 3 628 | 3 693 | 1,8- | 55 838 | 58 121 | 3,9- | 4 440 | 4 581 | 3,1- | 69 613 | 72 799 | 4,4- | Fahrrädern innerorts außerorts |
| 3 431 | 3 455 | 0,7- | 51 099 | 52 933 | 3,5- | 4 143 | 4 222 | 1,9- | 62 101 | 64 567 | 3,8- | |
| 197 | 238 | 17,2- | 4 739 | 5 188 | 8,7- | 297 | 369 | 17,3- | 7 512 | 8 232 | 8,7- | |
| 582 | 617 | 5,7- | 10 708 | 11 310 | 5,3- | 654 | 738 | 11,4- | 12 689 | 13 512 | 6,1- | darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts |
| 561 | 585 | 4,1- | 10 094 | 10 639 | 5,1- | 625 | 696 | 10,2- | 11 796 | 12 557 | 6,1- | |
| 21 | 32 | 34,4- | 614 | 671 | 8,5- | 29 | 42 | 31,0- | 893 | 955 | 6,5- | |
| 85 | 116 | 26,7- | 1 098 | 1 159 | 5,3- | 100 | 126 | 20,6- | 1 367 | 1 390 | 1,7- | anderen Fahrzeugen innerorts außerorts |
| 78 | 98 | 20,4- | 916 | 908 | 0,9 | 92 | 107 | 14,0- | 1 086 | 1 043 | 4,1 | |
| 7 | 18 | X | 182 | 251 | 27,5- | 8 | 19 | X | 281 | 347 | 19,0- | |
| 2 336 | 2 331 | 0,2 | 21 793 | 22 769 | 4,3- | 3 476 | 3 455 | 0,6 | 31 011 | 32 260 | 3,9- | Fußgänger innerorts außerorts |
| 2 249 | 2 224 | 1,1 | 20 769 | 21 560 | 3,7- | 3 283 | 3 218 | 2,0 | 29 025 | 30 069 | 3,5- | |
| 87 | 107 | 18,7- | 1 024 | 1 209 | 15,3- | 193 | 237 | 18,6- | 1 986 | 2 191 | 9,4- | |
| 534 | 582 | 8,2- | 6 276 | 7 033 | 10,8- | 748 | 819 | 8,7- | 8 872 | 9 829 | 9,7- | darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts |
| 522 | 569 | 8,3- | 6 123 | 6 831 | 10,4- | 729 | 794 | 8,2- | 8 588 | 9 492 | 9,5- | |
| 12 | 13 | 7,7- | 153 | 202 | 24,3- | 19 | 25 | 24,0- | 284 | 337 | 15,7- | |
| 425 | 339 | 25,4 | 3 271 | 3 193 | 2,4 | 798 | 702 | 13,7 | 5 839 | 5 782 | 1,0 | 65 Jahre und mehr innerorts außerorts |
| 417 | 331 | 26,0 | 3 168 | 3 080 | 2,9 | 769 | 663 | 16,0 | 5 572 | 5 497 | 1,4 | |
| 8 | 8 | - | 103 | 113 | 8,9- | 29 | 39 | 25,6- | 267 | 285 | 6,3- | |
| 40 | 34 | 17,6 | 501 | 401 | 24,9 | 46 | 49 | 6,1- | 623 | 526 | 18,4 | Andere Personen innerorts außerorts |
| 36 | 23 | 56,5 | 399 | 308 | 29,5 | 40 | 33 | 21,2 | 483 | 388 | 24,5 | |
| 4 | 11 | X | 102 | 93 | 9,7 | 6 | 16 | X | 140 | 138 | 1,4 | |
| 28 327 | 29 502 | 4,0- | 329 569 | 348 823 | 5,5- | 34 752 | 36 550 | 4,9- | 409 461 | 434 583 | 5,8- | Insgesamt innerorts außerorts |
| 18 456 | 18 715 | 1,4- | 213 671 | 223 261 | 4,3- | 21 710 | 22 107 | 1,8- | 251 550 | 262 923 | 4,3- | |
| 9 871 | 10 787 | 8,5- | 115 898 | 125 562 | 7,7- | 13 042 | 14 443 | 9,7- | 157 911 | 171 660 | 8,0- | |
| 2 046 | 2 192 | 6,7- | 28 412 | 30 932 | 8,1- | 2 456 | 2 685 | 8,5- | 34 690 | 37 821 | 8,3- | darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts |
| 1 587 | 1 712 | 7,3- | 22 408 | 24 043 | 6,8- | 1 898 | 2 089 | 9,1- | 27 119 | 29 185 | 7,1- | |
| 459 | 480 | 4,4- | 6 004 | 6 889 | 12,8- | 558 | 596 | 6,4- | 7 571 | 8 636 | 12,3- | |
| 2 244 | 2 255 | 0,5- | 26 099 | 26 292 | 0,7- | 3 277 | 3 282 | 0,2- | 36 727 | 37 000 | 0,7- | 65 Jahre und mehr innerorts außerorts |
| 1 647 | 1 627 | 1,2 | 18 335 | 18 326 | 0,0 | 2 363 | 2 314 | 2,1 | 24 965 | 24 866 | 0,4 | |
| 597 | 628 | 4,9- | 7 764 | 7 966 | 2,5- | 914 | 968 | 5,6- | 11 762 | 12 134 | 3,1- | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2004 | | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2003 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 13 | 7 | - | 1 | 5 | 16 | 8 | - | 4 | 4 | 18,8- | X | - | X | X |
| männlich | 9 | 4 | - | 1 | 4 | 12 | 5 | - | 3 | 4 | X | X | - | X | - |
| weiblich | 4 | 3 | - | - | 1 | 4 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | X | X |
| 15 - 18 | 13 | 7 | 3 | - | 2 | 31 | 16 | 4 | 4 | 4 | 58,1- | X | X | X | X |
| männlich | 2 | 1 | 1 | - | - | 22 | 9 | 4 | 4 | 2 | X | X | X | X | X |
| weiblich | 11 | 6 | 2 | - | 2 | 9 | 7 | - | - | 2 | X | X | X | - | - |
| 18 - 21 | 39 | 30 | 4 | - | 2 | 53 | 49 | 2 | 1 | 1 | 26,4- | 38,8- | X | X | X |
| männlich | 28 | 20 | 4 | - | 1 | 45 | 41 | 2 | 1 | 1 | 37,8- | 51,2- | X | X | - |
| weiblich | 11 | 10 | - | - | 1 | 8 | 8 | - | - | - | X | X | - | - | X |
| 21 - 25 | 37 | 30 | 1 | 1 | 2 | 62 | 58 | - | - | 3 | 40,3- | 48,3- | X | X | X |
| männlich | 30 | 24 | 1 | 1 | 2 | 44 | 43 | - | - | 1 | 31,8- | 44,2- | X | X | X |
| weiblich | 7 | 6 | - | - | - | 18 | 15 | - | - | 2 | X | X | - | - | X |
| 25 - 35 | 48 | 37 | 1 | 1 | 6 | 76 | 60 | 2 | 2 | 4 | 36,8- | 38,3- | X | X | X |
| männlich | 39 | 29 | 1 | 1 | 5 | 59 | 45 | 2 | 1 | 3 | 33,9- | 35,6- | X | - | X |
| weiblich | 9 | 8 | - | - | 1 | 17 | 15 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | - |
| 35 - 45 | 61 | 40 | 5 | 2 | 10 | 76 | 55 | 7 | 4 | 5 | 19,7- | 27,3- | X | X | X |
| männlich | 48 | 31 | 4 | 2 | 7 | 54 | 37 | 7 | 2 | 3 | 11,1- | 16,2- | X | - | X |
| weiblich | 13 | 9 | 1 | - | 3 | 22 | 18 | - | 2 | 2 | 40,9- | X | X | X | X |
| 45 - 55 | 51 | 33 | 1 | 2 | 6 | 52 | 27 | 6 | 4 | 10 | 1,9- | 22,2 | X | X | X |
| männlich | 37 | 20 | 1 | 2 | 5 | 40 | 16 | 6 | 3 | 10 | 7,5- | 25,0 | X | X | X |
| weiblich | 14 | 13 | - | - | 1 | 12 | 11 | - | 1 | - | 16,7 | 18,2 | - | X | X |
| 55 - 65 | 36 | 17 | - | 3 | 15 | 43 | 23 | 2 | 4 | 11 | 16,3- | 26,1- | X | X | 36,4 |
| männlich | 22 | 12 | - | 3 | 6 | 31 | 15 | 2 | 4 | 9 | 29,0- | 20,0- | X | X | X |
| weiblich | 14 | 5 | - | - | 9 | 12 | 8 | - | - | 2 | 16,7 | X | - | - | X |
| 65 und mehr | 109 | 36 | - | 15 | 52 | 124 | 42 | 2 | 18 | 53 | 12,1- | 14,3- | X | 16,7- | 1,9- |
| männlich | 54 | 19 | - | 9 | 20 | 67 | 25 | 2 | 9 | 24 | 19,4- | 24,0- | X | - | 16,7- |
| weiblich | 55 | 17 | - | 6 | 32 | 57 | 17 | - | 9 | 29 | 3,5- | - | - | X | 10,3 |
| Zusammen | 407 | 237 | 15 | 25 | 100 | 533 | 338 | 25 | 41 | 95 | 23,6- | 29,9- | 40,0- | 39,0- | 5,3 |
| männlich | 269 | 160 | 12 | 19 | 50 | 374 | 236 | 25 | 27 | 57 | 28,1- | 32,2- | 52,0- | 29,6- | 12,3- |
| weiblich | 138 | 77 | 3 | 6 | 50 | 159 | 102 | - | 14 | 38 | 13,2- | 24,5- | X | X | 31,6 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 407 | 237 | 15 | 25 | 100 | 533 | 338 | 25 | 41 | 95 | 23,6- | 29,9- | 40,0- | 39,0- | 5,3 |
| Januar - November 2004 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2003 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 143 | 75 | 2 | 20 | 41 | 187 | 79 | 5 | 44 | 48 | 23,5- | 5,1- | X | 54,5- | 14,6- |
| männlich | 90 | 43 | 1 | 13 | 30 | 102 | 33 | 2 | 31 | 29 | 11,8- | 30,3 | X | 58,1- | 3,4 |
| weiblich | 53 | 32 | 1 | 7 | 11 | 85 | 46 | 3 | 13 | 19 | 37,6- | 30,4- | X | X | 42,1- |
| 15 - 18 | 246 | 121 | 57 | 14 | 22 | 290 | 152 | 59 | 21 | 26 | 15,2- | 20,4- | 3,4- | 33,3- | 15,4- |
| männlich | 171 | 71 | 51 | 12 | 11 | 201 | 96 | 50 | 17 | 14 | 14,9- | 26,0- | 2,0 | 29,4- | 21,4- |
| weiblich | 75 | 50 | 6 | 2 | 11 | 89 | 56 | 9 | 4 | 12 | 15,7- | 10,7- | X | X | 8,3- |
| 18 - 21 | 602 | 492 | 54 | 7 | 31 | 680 | 573 | 56 | 14 | 25 | 11,5- | 14,1- | 3,6- | X | 24,0 |
| männlich | 449 | 352 | 54 | 4 | 24 | 530 | 439 | 52 | 11 | 19 | 15,3- | 19,8- | 3,8 | X | 26,3 |
| weiblich | 153 | 140 | - | 3 | 7 | 150 | 134 | 4 | 3 | 6 | 2,0 | 4,5 | X | - | X |
| 21 - 25 | 573 | 416 | 96 | 9 | 23 | 629 | 484 | 98 | 11 | 21 | 8,9- | 14,1- | 2,0- | X | 9,5 |
| männlich | 470 | 327 | 93 | 6 | 20 | 516 | 389 | 93 | 10 | 11 | 8,9- | 15,9- | - | X | 81,8 |
| weiblich | 102 | 89 | 3 | 3 | 3 | 113 | 95 | 5 | 1 | 10 | 9,7- | 6,3- | X | X | X |
| 25 - 35 | 774 | 445 | 202 | 16 | 52 | 974 | 566 | 268 | 26 | 48 | 20,5- | 21,4- | 24,6- | 38,5- | 8,3 |
| männlich | 648 | 345 | 192 | 11 | 42 | 810 | 440 | 253 | 20 | 41 | 20,0- | 21,6- | 24,1- | 45,0- | 2,4 |
| weiblich | 126 | 100 | 10 | 5 | 10 | 163 | 126 | 15 | 6 | 7 | 22,7- | 20,6- | 33,3- | X | X |
| 35 - 45 | 837 | 419 | 236 | 50 | 67 | 950 | 489 | 268 | 49 | 63 | 11,9- | 14,3- | 11,9- | 2,0 | 6,3 |
| männlich | 677 | 308 | 219 | 41 | 51 | 752 | 342 | 250 | 37 | 50 | 10,0- | 9,9- | 12,4- | 10,8 | 2,0 |
| weiblich | 159 | 110 | 17 | 9 | 16 | 198 | 147 | 18 | 12 | 13 | 19,7- | 25,2- | 5,6- | X | 23,1 |
| 45 - 55 | 653 | 324 | 130 | 51 | 70 | 665 | 325 | 127 | 57 | 73 | 1,8- | 0,3- | 2,4 | 10,5- | 4,1- |
| männlich | 506 | 227 | 117 | 41 | 49 | 513 | 216 | 119 | 40 | 61 | 1,4- | 5,1 | 1,7- | 2,5 | 19,7- |
| weiblich | 146 | 96 | 13 | 10 | 21 | 152 | 109 | 8 | 17 | 12 | 3,9- | 11,9- | X | 41,2- | 75,0 |
| 55 - 65 | 464 | 224 | 49 | 70 | 82 | 531 | 273 | 38 | 96 | 77 | 12,6- | 17,9- | 28,9 | 27,1- | 6,5 |
| männlich | 347 | 159 | 46 | 51 | 54 | 388 | 190 | 35 | 68 | 50 | 10,6- | 16,3- | 31,4 | 25,0- | 8,0 |
| weiblich | 116 | 65 | 3 | 19 | 27 | 143 | 83 | 3 | 28 | 27 | 18,9- | 21,7- | - | 32,1- | - |
| 65 und mehr | 1 027 | 429 | 17 | 210 | 312 | 1 203 | 518 | 18 | 255 | 337 | 14,6- | 17,2- | 5,6- | 17,6- | 7,4- |
| männlich | 568 | 246 | 17 | 131 | 126 | 709 | 311 | 18 | 172 | 147 | 19,9- | 20,9- | 5,6- | 23,8- | 14,3- |
| weiblich | 459 | 183 | - | 79 | 186 | 493 | 206 | - | 83 | 190 | 6,9- | 11,2- | - | 4,8- | 2,1- |
| Zusammen | 5 319 | 2 945 | 843 | 447 | 700 | 6 109 | 3 459 | 937 | 573 | 718 | 12,9- | 14,9- | 10,0- | 22,0- | 2,5- |
| männlich | 3 926 | 2 078 | 790 | 310 | 407 | 4 521 | 2 456 | 872 | 406 | 422 | 13,2- | 15,4- | 9,4 | 23,6- | 3,6- |
| weiblich | 1 389 | 865 | 53 | 137 | 292 | 1 586 | 1 002 | 65 | 167 | 296 | 12,4- | 13,7- | 18,5- | 18,0- | 1,4- |
| Ohne Angabe | 3 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | X | X | - | - | X |
| Insgesamt | 5 322 | 2 946 | 843 | 448 | 701 | 6 110 | 3 459 | 937 | 574 | 718 | 12,9- | 14,8- | 10,0- | 22,0- | 2,4- |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | November 2004 | | | | | November 2003 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 397 | 104 | - | 71 | 209 | 477 | 112 | 3 | 117 | 233 | 16,8- | 7,1- | X | 39,3- | 10,3- | |
| männlich | 223 | 55 | - | 48 | 112 | 271 | 58 | 1 | 70 | 132 | 17,7- | 5,2- | X | 31,4- | 15,2- | |
| weiblich | 174 | 49 | - | 23 | 97 | 206 | 54 | 2 | 47 | 101 | 15,5- | 9,3- | X | 51,1- | 4,0- | |
| 15 - 18 | 441 | 128 | 77 | 56 | 54 | 524 | 142 | 130 | 67 | 54 | 15,8- | 9,9- | 40,8- | 16,4- | - | |
| männlich | 283 | 86 | 63 | 35 | 27 | 357 | 64 | 120 | 40 | 27 | 20,7- | 3,1 | 47,5- | 12,5- | - | |
| weiblich | 158 | 62 | 14 | 21 | 27 | 167 | 78 | 10 | 27 | 27 | 5,4- | 20,5- | 40,0 | 22,2- | - | |
| 18 - 21 | 682 | 599 | 31 | 37 | 38 | 761 | 628 | 33 | 23 | 35 | 10,4- | 14,2- | 6,1- | 60,9 | 8,6 | |
| männlich | 417 | 311 | 28 | 23 | 26 | 475 | 375 | 29 | 17 | 23 | 12,2- | 17,1- | 3,4- | 35,3 | 13,0 | |
| weiblich | 265 | 228 | 3 | 14 | 12 | 286 | 253 | 4 | 6 | 12 | 7,3- | 9,9- | X | X | - | |
| 21 - 25 | 575 | 448 | 18 | 38 | 28 | 647 | 518 | 27 | 24 | 43 | 11,1- | 13,5- | 33,3- | 58,3 | 34,9- | |
| männlich | 357 | 270 | 15 | 24 | 11 | 433 | 339 | 22 | 17 | 24 | 17,6- | 20,4- | 31,8- | 41,2 | 54,2- | |
| weiblich | 218 | 178 | 3 | 14 | 17 | 211 | 177 | 5 | 6 | 19 | 3,3 | 0,6 | X | X | 10,5- | |
| 25 - 35 | 834 | 589 | 33 | 76 | 72 | 944 | 633 | 56 | 83 | 60 | 11,7- | 7,0- | 41,1- | 8,4- | 20,0 | |
| männlich | 509 | 331 | 29 | 58 | 38 | 613 | 362 | 48 | 64 | 42 | 17,0- | 8,6- | 39,6- | 9,4- | 9,5- | |
| weiblich | 325 | 258 | 4 | 18 | 34 | 331 | 271 | 8 | 19 | 18 | 1,8- | 4,8- | X | 5,3- | 88,9 | |
| 35 - 45 | 886 | 540 | 60 | 98 | 82 | 979 | 586 | 79 | 108 | 89 | 9,5- | 7,9- | 24,1- | 9,3- | 7,9- | |
| männlich | 573 | 302 | 56 | 68 | 52 | 648 | 336 | 75 | 71 | 59 | 11,6- | 10,1- | 25,3- | 4,2- | 11,9- | |
| weiblich | 313 | 238 | 4 | 30 | 30 | 331 | 250 | 4 | 37 | 30 | 5,4- | 4,8- | - | 18,9- | - | |
| 45 - 55 | 729 | 387 | 57 | 99 | 93 | 757 | 389 | 54 | 114 | 112 | 3,7- | 0,5- | 5,6 | 13,2- | 17,0- | |
| männlich | 448 | 201 | 52 | 63 | 45 | 441 | 195 | 49 | 58 | 62 | 1,6 | 3,1 | 6,1 | 8,6 | 27,4- | |
| weiblich | 281 | 186 | 5 | 36 | 48 | 314 | 192 | 5 | 56 | 50 | 10,5- | 3,1- | - | 35,7- | 4,0- | |
| 55 - 65 | 596 | 251 | 12 | 102 | 130 | 522 | 246 | 20 | 118 | 93 | 2,7 | 2,0 | 40,0- | 13,6- | 39,8 | |
| männlich | 298 | 138 | 11 | 47 | 70 | 293 | 133 | 19 | 62 | 41 | 1,7 | 3,8 | 42,1- | 24,2- | 70,7 | |
| weiblich | 238 | 113 | 1 | 55 | 60 | 228 | 113 | 1 | 55 | 52 | 4,4 | - | - | - | 15,4 | |
| 65 und mehr | 924 | 343 | 5 | 209 | 321 | 903 | 331 | 11 | 193 | 310 | 2,3 | 3,6 | X | 8,3 | 3,5 | |
| männlich | 422 | 189 | 4 | 106 | 93 | 403 | 156 | 10 | 94 | 102 | 4,7 | 21,2 | X | 12,8 | 8,8- | |
| weiblich | 500 | 153 | 1 | 103 | 227 | 497 | 175 | 1 | 99 | 206 | 0,6 | 12,6- | - | 4,0 | 10,2 | |
| Zusammen | 6 004 | 3 329 | 293 | 786 | 1 027 | 6 514 | 3 585 | 413 | 847 | 1 029 | 7,8- | 7,1- | 29,1- | 7,2- | 0,2- | |
| männlich | 3 530 | 1 863 | 258 | 472 | 474 | 3 934 | 2 018 | 373 | 493 | 512 | 10,3- | 7,7- | 30,8- | 4,3- | 7,4- | |
| weiblich | 2 472 | 1 465 | 35 | 314 | 552 | 2 571 | 1 563 | 40 | 352 | 515 | 3,9- | 6,3- | 12,5- | 10,8- | 7,2 | |
| Ohne Angabe | 14 | - | - | 1 | 13 | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | X | X | |
| Insgesamt | 6 018 | 3 329 | 293 | 787 | 1 040 | 6 515 | 3 586 | 413 | 847 | 1 029 | 7,6- | 7,2- | 29,1- | 7,1- | 1,1 | |
| | | Januar - November 2004 | | | | | Januar - November 2003 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 6 135 | 1 331 | 60 | 1 961 | 2 555 | 6 702 | 1 469 | 98 | 2 158 | 2 748 | 8,5- | 9,4- | 38,8- | 9,1- | 7,0- | |
| männlich | 3 718 | 642 | 35 | 1 362 | 1 544 | 4 165 | 739 | 56 | 1 525 | 1 706 | 10,8- | 13,1- | 37,5- | 10,7- | 9,5- | |
| weiblich | 2 403 | 683 | 25 | 598 | 1 004 | 2 530 | 730 | 42 | 633 | 1 039 | 5,0- | 6,4- | 40,5- | 5,5- | 3,4- | |
| 15 - 18 | 5 488 | 1 386 | 1 411 | 889 | 434 | 5 761 | 1 551 | 1 442 | 939 | 424 | 4,7- | 10,6- | 2,2- | 5,3- | 2,4 | |
| männlich | 3 677 | 614 | 1 179 | 595 | 215 | 3 847 | 727 | 1 211 | 610 | 213 | 4,4- | 15,5- | 2,6- | 2,5- | 0,9 | |
| weiblich | 1 807 | 770 | 231 | 293 | 219 | 1 912 | 822 | 231 | 329 | 211 | 5,5- | 6,3- | - | 10,9- | 3,8 | |
| 18 - 21 | 7 980 | 5 928 | 817 | 448 | 291 | 8 859 | 6 715 | 820 | 486 | 333 | 9,9- | 11,7- | 0,4- | 7,8- | 12,6- | |
| männlich | 5 144 | 3 613 | 697 | 287 | 176 | 5 716 | 4 117 | 692 | 334 | 189 | 10,0- | 12,2- | 0,7 | 14,1- | 6,9- | |
| weiblich | 2 828 | 2 308 | 120 | 161 | 115 | 3 137 | 2 592 | 128 | 152 | 144 | 9,9- | 11,0- | 6,3- | 5,9 | 20,1- | |
| 21 - 25 | 7 178 | 4 823 | 1 009 | 575 | 308 | 7 783 | 5 398 | 1 059 | 579 | 337 | 7,8- | 10,7- | 4,7- | 0,7- | 8,6- | |
| männlich | 4 807 | 2 991 | 895 | 367 | 176 | 5 243 | 3 414 | 919 | 370 | 211 | 8,3- | 12,4- | 2,6- | 0,8- | 16,6- | |
| weiblich | 2 368 | 1 830 | 113 | 208 | 132 | 2 536 | 1 981 | 140 | 208 | 126 | 6,6- | 7,6- | 19,3- | - | 4,8 | |
| 25 - 35 | 10 808 | 5 942 | 2 157 | 1 293 | 517 | 11 967 | 6 464 | 2 479 | 1 362 | 553 | 9,7- | 8,1- | 13,0- | 5,1- | 6,5- | |
| männlich | 7 279 | 3 408 | 1 907 | 902 | 315 | 8 169 | 3 724 | 2 182 | 962 | 349 | 10,9- | 8,5- | 12,6- | 6,2- | 9,7- | |
| weiblich | 3 520 | 2 529 | 249 | 390 | 201 | 3 793 | 2 738 | 297 | 400 | 202 | 7,2- | 7,6- | 16,2- | 2,5- | 0,5- | |
| 35 - 45 | 11 958 | 5 377 | 2 841 | 1 863 | 644 | 12 979 | 5 768 | 3 131 | 2 004 | 704 | 7,9- | 6,8- | 9,3- | 7,0- | 8,5- | |
| männlich | 8 289 | 3 005 | 2 474 | 1 336 | 385 | 8 795 | 3 100 | 2 719 | 1 389 | 414 | 6,0- | 3,1- | 9,0- | 3,8- | 7,0- | |
| weiblich | 3 681 | 2 368 | 366 | 526 | 259 | 4 175 | 2 663 | 411 | 614 | 289 | 11,8- | 11,1- | 10,9- | 14,3- | 10,4- | |
| 45 - 55 | 8 875 | 3 794 | 1 565 | 1 823 | 710 | 9 313 | 3 945 | 1 749 | 1 945 | 688 | 4,7- | 3,8- | 10,5- | 6,3- | 3,2 | |
| männlich | 5 690 | 1 963 | 1 400 | 1 104 | 364 | 5 957 | 1 987 | 1 539 | 1 215 | 364 | 4,5- | 1,2- | 9,0- | 9,1- | - | |
| weiblich | 3 185 | 1 831 | 165 | 719 | 346 | 3 350 | 1 956 | 208 | 730 | 323 | 4,9- | 6,4- | 20,7- | 1,5- | 7,1 | |
| 55 - 65 | 6 487 | 2 756 | 584 | 1 785 | 763 | 6 763 | 2 768 | 655 | 2 003 | 731 | 4,1- | 0,4- | 10,8- | 10,9- | 4,4 | |
| männlich | 3 731 | 1 362 | 541 | 972 | 359 | 3 983 | 1 418 | 598 | 1 108 | 345 | 6,3- | 4,0- | 9,5- | 12,3- | 4,1 | |
| weiblich | 2 753 | 1 394 | 42 | 813 | 403 | 2 779 | 1 350 | 57 | 894 | 386 | 0,9- | 3,3 | 26,3- | 9,1- | 4,4 | |
| 65 und mehr | 9 601 | 3 743 | 299 | 2 683 | 2 256 | 9 505 | 3 655 | 273 | 2 623 | 2 252 | 1,0 | 2,4 | 9,5 | 2,3 | 0,2 | |
| männlich | 4 582 | 1 836 | 279 | 1 379 | 685 | 4 537 | 1 808 | 254 | 1 306 | 677 | 1,0 | 1,5 | 9,8 | 5,6 | 1,2 | |
| weiblich | 5 006 | 1 901 | 20 | 1 303 | 1 565 | 4 961 | 1 846 | 19 | 1 316 | 1 572 | 0,9 | 3,0 | 5,3 | 1,0- | 0,4- | |
| Zusammen | 74 510 | 35 080 | 10 743 | 13 320 | 8 478 | 79 632 | 37 733 | 11 706 | 14 099 | 8 770 | 6,4- | 7,0- | 8,2- | 5,5- | 3,3- | |
| männlich | 46 897 | 19 434 | 9 407 | 8 304 | 4 219 | 50 416 | 21 034 | 10 170 | 8 819 | 4 468 | 7,0- | 7,6- | 7,5- | 5,8- | 5,6- | |
| weiblich | 27 551 | 15 614 | 1 331 | 5 011 | 4 244 | 29 173 | 16 678 | 1 533 | 5 276 | 4 292 | 5,6- | 6,4- | 13,2- | 5,0- | 1,1- | |
| Ohne Angabe | 60 | 8 | 1 | 7 | 39 | 18 | 4 | 4 | 5 | 3 | X | X | X | X | X | |
| Insgesamt | 74 570 | 35 088 | 10 744 | 13 327 | 8 517 | 79 650 | 37 737 | 11 710 | 14 104 | 8 773 | 6,4- | 7,0- | 8,3- | 5,5- | 2,9- | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Darunter | | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | Ins- gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Ins- gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | November 2004 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | November 2003 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 046 | 825 | 6 | 582 | 534 | 2 192 | 858 | 10 | 617 | 582 | 6,7- | 3,8- | X | 5,7- | 8,2- | |
| männlich | 1 132 | 394 | 6 | 374 | 308 | 1 165 | 388 | 6 | 377 | 324 | 2,8- | 1,5- | - | 0,8- | 4,9- | |
| weiblich | 914 | 431 | - | 208 | 226 | 1 024 | 468 | 4 | 240 | 257 | 10,7- | 7,9- | X | 13,3- | 12,1- | |
| 15 - 18 | 1 880 | 557 | 291 | 380 | 140 | 1 949 | 563 | 352 | 339 | 147 | 3,5- | 1,1- | 17,3- | 12,1 | 4,8- | |
| männlich | 1 166 | 228 | 239 | 243 | 67 | 1 223 | 241 | 282 | 220 | 68 | 4,7- | 5,4- | 15,2- | 10,5 | 1,5- | |
| weiblich | 712 | 327 | 52 | 137 | 73 | 725 | 322 | 70 | 119 | 78 | 1,8- | 1,6 | 25,7- | 15,1 | 6,4- | |
| 18 - 21 | 3 056 | 2 461 | 85 | 217 | 116 | 3 222 | 2 648 | 112 | 177 | 121 | 5,2- | 7,1- | 24,1- | 22,6 | 4,1- | |
| männlich | 1 621 | 1 228 | 74 | 130 | 55 | 1 767 | 1 377 | 89 | 102 | 72 | 8,3- | 10,8- | 16,9- | 27,5 | 23,6- | |
| weiblich | 1 435 | 1 233 | 11 | 87 | 61 | 1 454 | 1 270 | 23 | 75 | 49 | 1,3- | 2,9- | 52,2- | 16,0 | 24,5 | |
| 21 - 25 | 2 997 | 2 411 | 51 | 260 | 142 | 3 181 | 2 582 | 60 | 248 | 130 | 5,8- | 6,6- | 15,0- | 4,8 | 9,2 | |
| männlich | 1 546 | 1 180 | 43 | 144 | 80 | 1 678 | 1 290 | 49 | 149 | 61 | 7,9- | 8,5- | 12,2- | 3,4 | 31,1 | |
| weiblich | 1 446 | 1 227 | 8 | 116 | 61 | 1 502 | 1 291 | 11 | 99 | 69 | 3,7- | 5,0- | X | 17,2 | 11,6- | |
| 25 - 35 | 5 044 | 3 891 | 91 | 491 | 227 | 5 461 | 4 159 | 135 | 482 | 249 | 7,6- | 6,4- | 32,6- | 1,9 | 8,8- | |
| männlich | 2 734 | 1 940 | 81 | 320 | 121 | 2 949 | 2 025 | 111 | 305 | 145 | 7,3- | 4,2- | 27,0- | 4,9 | 16,6- | |
| weiblich | 2 308 | 1 950 | 10 | 170 | 106 | 2 509 | 2 131 | 24 | 177 | 104 | 8,0- | 8,5- | 58,3- | 4,0- | 1,9 | |
| 35 - 45 | 5 154 | 3 761 | 150 | 543 | 277 | 5 497 | 3 809 | 255 | 604 | 282 | 6,2- | 1,9- | 41,2- | 10,1- | 1,8- | |
| männlich | 2 710 | 1 736 | 136 | 325 | 168 | 2 974 | 1 780 | 228 | 359 | 164 | 8,9- | 2,5- | 40,4- | 9,5- | 2,4 | |
| weiblich | 2 444 | 2 025 | 14 | 218 | 109 | 2 521 | 2 027 | 27 | 245 | 118 | 3,1- | 0,1- | 48,1- | 11,0- | 7,6- | |
| 45 - 55 | 3 577 | 2 459 | 117 | 425 | 224 | 3 493 | 2 314 | 146 | 427 | 258 | 2,4 | 6,3 | 19,9- | 0,5- | 13,2- | |
| männlich | 1 811 | 1 068 | 113 | 246 | 122 | 1 856 | 1 079 | 134 | 238 | 134 | 2,4- | 1,0- | 15,7- | 3,4 | 9,0- | |
| weiblich | 1 760 | 1 386 | 4 | 179 | 101 | 1 631 | 1 229 | 12 | 189 | 124 | 7,9 | 12,8 | X | 5,3- | 18,5- | |
| 55 - 65 | 2 270 | 1 483 | 48 | 336 | 220 | 2 217 | 1 406 | 49 | 350 | 212 | 2,4 | 5,5 | 2,0- | 4,0- | 3,8 | |
| männlich | 1 198 | 708 | 47 | 206 | 105 | 1 156 | 696 | 46 | 182 | 93 | 3,6 | 1,7 | 2,2 | 13,2 | 12,9 | |
| weiblich | 1 068 | 774 | 1 | 130 | 112 | 1 061 | 710 | 3 | 168 | 119 | 0,7 | 9,0 | X | 22,6- | 5,9- | |
| 65 und mehr | 2 244 | 1 243 | 18 | 381 | 425 | 2 255 | 1 228 | 26 | 435 | 339 | 0,5- | 1,2 | 30,8- | 12,4- | 25,4 | |
| männlich | 1 042 | 567 | 18 | 205 | 166 | 1 068 | 578 | 25 | 238 | 127 | 2,4- | 1,9- | 28,0- | 13,9- | 30,7 | |
| weiblich | 1 199 | 674 | - | 176 | 258 | 1 184 | 647 | 1 | 197 | 212 | 1,3 | 4,2 | X | 10,7- | 21,7 | |
| Zusammen | 28 268 | 19 091 | 857 | 3 615 | 2 305 | 29 467 | 19 567 | 1 145 | 3 679 | 2 320 | 4,1- | 2,4- | 25,2- | 1,7- | 0,6- | |
| männlich | 14 960 | 9 049 | 757 | 2 193 | 1 192 | 15 836 | 9 454 | 970 | 2 170 | 1 188 | 5,5- | 4,3- | 22,0- | 1,1 | 0,3 | |
| weiblich | 13 286 | 10 027 | 100 | 1 421 | 1 107 | 13 611 | 10 095 | 175 | 1 509 | 1 130 | 2,4- | 0,7- | 42,9- | 5,8- | 2,0- | |
| Ohne Angabe | 59 | 10 | - | 13 | 31 | 35 | 9 | - | 14 | 11 | 68,6 | X | - | 7,1- | X | |
| Insgesamt ... | 28 327 | 19 101 | 857 | 3 628 | 2 336 | 29 502 | 19 576 | 1 145 | 3 693 | 2 331 | 4,0- | 2,4- | 25,2- | 1,8- | 0,2 | |
| | Januar - November 2004 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Januar - November 2003 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 28 412 | 9 836 | 237 | 10 708 | 6 276 | 30 932 | 10 884 | 262 | 11 310 | 7 033 | 8,1- | 9,6- | 9,5- | 5,3- | 10,8- | |
| männlich | 16 196 | 4 565 | 135 | 7 179 | 3 634 | 17 559 | 5 019 | 152 | 7 513 | 4 152 | 7,8- | 9,0- | 11,2- | 4,4- | 12,5- | |
| weiblich | 12 172 | 5 238 | 102 | 3 527 | 2 634 | 13 366 | 5 858 | 109 | 3 789 | 2 880 | 8,9- | 10,6- | 6,4- | 6,9- | 8,5- | |
| 15 - 18 | 22 228 | 6 130 | 4 114 | 4 775 | 1 396 | 22 693 | 6 692 | 4 281 | 4 767 | 1 310 | 2,1- | 8,4- | 3,9- | 0,2 | 6,6 | |
| männlich | 13 681 | 2 410 | 3 355 | 2 985 | 655 | 14 035 | 2 743 | 3 438 | 3 057 | 633 | 2,5- | 12,1- | 2,4- | 2,4 | 3,5 | |
| weiblich | 8 532 | 3 711 | 757 | 1 789 | 741 | 8 644 | 3 946 | 840 | 1 708 | 675 | 1,3- | 6,0- | 9,9- | 4,7 | 9,8 | |
| 18 - 21 | 33 762 | 26 088 | 1 946 | 2 660 | 1 131 | 36 367 | 28 421 | 2 128 | 2 672 | 1 129 | 7,2- | 8,2- | 8,6- | 0,5- | 0,2 | |
| männlich | 18 572 | 13 312 | 1 625 | 1 639 | 615 | 20 236 | 14 774 | 1 707 | 1 639 | 645 | 8,2- | 9,9- | 4,8- | 0,8- | 4,7- | |
| weiblich | 15 163 | 12 755 | 320 | 1 033 | 513 | 16 111 | 13 632 | 421 | 1 031 | 481 | 5,9- | 6,4- | 24,0- | 0,2 | 6,7 | |
| 21 - 25 | 34 194 | 25 913 | 1 887 | 3 331 | 1 204 | 36 309 | 27 457 | 2 124 | 3 457 | 1 178 | 5,8- | 5,6- | 11,2- | 3,6- | 2,2 | |
| männlich | 18 706 | 13 167 | 1 573 | 1 919 | 674 | 19 739 | 13 845 | 1 698 | 1 982 | 674 | 5,2- | 4,9- | 7,4- | 3,2- | - | |
| weiblich | 15 457 | 12 722 | 314 | 1 410 | 525 | 16 549 | 13 596 | 424 | 1 473 | 504 | 6,6- | 6,4- | 25,9- | 4,3- | 4,2 | |
| 25 - 35 | 57 972 | 40 432 | 3 917 | 7 193 | 2 106 | 63 536 | 43 873 | 4 944 | 7 518 | 2 313 | 8,8- | 7,8- | 20,8- | 4,3- | 9,0- | |
| männlich | 32 572 | 19 939 | 3 327 | 4 642 | 1 218 | 35 762 | 21 603 | 4 173 | 4 674 | 1 340 | 8,9- | 7,7- | 20,3- | 0,7- | 9,1- | |
| weiblich | 25 357 | 20 465 | 589 | 2 543 | 884 | 27 734 | 22 239 | 770 | 2 841 | 971 | 8,6- | 8,0- | 23,5- | 10,5- | 9,0- | |
| 35 - 45 | 59 639 | 38 097 | 5 575 | 8 480 | 2 417 | 62 939 | 39 228 | 6 476 | 9 018 | 2 528 | 5,2- | 2,9- | 13,9- | 6,0- | 4,4- | |
| männlich | 33 663 | 17 861 | 4 762 | 5 527 | 1 386 | 35 612 | 18 355 | 5 485 | 5 818 | 1 425 | 5,5- | 2,7- | 13,2- | 5,0- | 2,7- | |
| weiblich | 25 927 | 20 209 | 804 | 2 950 | 1 025 | 27 297 | 20 853 | 987 | 3 198 | 1 101 | 5,0- | 3,1- | 18,5- | 7,8- | 6,9- | |
| 45 - 55 | 40 393 | 24 895 | 3 303 | 6 632 | 2 020 | 41 373 | 25 393 | 3 634 | 6 599 | 2 146 | 2,4- | 2,0- | 9,1- | 0,5 | 5,9- | |
| männlich | 22 043 | 11 325 | 2 918 | 4 021 | 1 040 | 22 480 | 11 490 | 3 187 | 3 884 | 1 135 | 1,9- | 1,4- | 8,4- | 3,5 | 8,4- | |
| weiblich | 18 318 | 13 543 | 383 | 2 611 | 978 | 18 866 | 13 866 | 445 | 2 713 | 1 008 | 2,9- | 2,5- | 13,9- | 3,8- | 3,0- | |
| 55 - 65 | 26 248 | 15 564 | 1 313 | 5 555 | 1 777 | 27 882 | 16 178 | 1 395 | 6 145 | 1 847 | 5,9- | 3,8- | 5,9- | 9,6- | 3,8- | |
| männlich | 14 080 | 7 342 | 1 213 | 3 250 | 831 | 14 997 | 7 634 | 1 293 | 3 517 | 888 | 6,1- | 3,8- | 6,2- | 7,6- | 6,4- | |
| weiblich | 12 137 | 8 208 | 100 | 2 298 | 937 | 12 866 | 8 537 | 100 | 2 624 | 954 | 5,7- | 3,9- | - | 12,4- | 1,8- | |
| 65 und mehr | 26 099 | 13 792 | 503 | 6 229 | 3 271 | 26 292 | 13 892 | 501 | 6 389 | 3 193 | 0,7- | 0,7- | 0,4 | 2,5- | 2,4 | |
| männlich | 12 727 | 6 429 | 483 | 3 502 | 1 148 | 12 807 | 6 475 | 466 | 3 558 | 1 189 | 0,6- | 0,7- | 3,6 | 1,6- | 3,4 | |
| weiblich | 13 334 | 7 343 | 20 | 2 726 | 2 109 | 13 469 | 7 410 | 35 | 2 826 | 2 001 | 1,0- | 0,9- | 42,9- | 3,5- | 5,4 | |
| Zusammen | 328 947 | 200 747 | 22 795 | 55 563 | 21 598 | 348 323 | 212 018 | 25 745 | 57 875 | 22 677 | 5,6- | 5,3- | 11,5- | 4,0- | 4,8- | |
| männlich | 182 240 | 96 350 | 19 391 | 34 651 | 11 201 | 193 227 | 101 938 | 21 599 | 35 642 | 12 081 | 5,7- | 5,5- | 10,2- | 2,8- | 7,3- | |
| weiblich | 146 397 | 104 194 | 3 389 | 20 887 | 10 346 | 154 892 | 109 957 | 4 131 | 22 203 | 10 575 | 5,5- | 5,2- | 18,0- | 5,9- | 2,2- | |
| Ohne Angabe | 622 | 98 | 12 | 275 | 195 | 500 | 99 | 19 | 246 | 92 | 24,4 | 1,0- | 36,8- | 11,8 | X | |
| Insgesamt ... | 329 569 | 200 845 | 22 807 | 55 838 | 21 793 | 348 823 | 212 117 | 25 764 | 58 121 | 22 769 | 5,5- | 5,3- | 11,5- | 3,9- | 4,3- | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fußgänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fußgänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz. | Fahr-rädern | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2004 | | | | | | | | | | | | | | | |
| November 2003 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 456 | 936 | 6 | 654 | 748 | 2 685 | 978 | 13 | 738 | 819 | 8,5- | 4,3- | X | 11,4- | 8,7- |
| männlich | 1 364 | 453 | 6 | 423 | 424 | 1 448 | 451 | 7 | 450 | 460 | 5,8- | 0,4 | X | 6,0- | 7,8- |
| weiblich | 1 092 | 483 | - | 231 | 324 | 1 234 | 525 | 6 | 288 | 358 | 11,5- | 8,0- | X | 19,8- | 9,5- |
| 15 - 18 | 2 334 | 692 | 371 | 436 | 196 | 2 504 | 721 | 486 | 410 | 205 | 6,8- | 4,0- | 23,7- | 6,3 | 4,4- |
| männlich | 1 451 | 295 | 303 | 278 | 94 | 1 602 | 314 | 406 | 264 | 97 | 9,4 | 6,1- | 25,4- | 5,3 | 3,1- |
| weiblich | 881 | 395 | 68 | 158 | 102 | 901 | 407 | 80 | 146 | 107 | 2,2- | 2,9- | 15,0- | 8,2 | 4,7- |
| 18 - 21 | 3 777 | 3 030 | 120 | 254 | 156 | 4 036 | 3 325 | 147 | 201 | 157 | 6,4 | 8,9- | 18,4- | 26,4 | 0,6- |
| männlich | 2 066 | 1 559 | 106 | 153 | 82 | 2 287 | 1 793 | 120 | 120 | 96 | 9,7 | 13,1- | 11,7- | 27,5 | 14,6- |
| weiblich | 1 711 | 1 471 | 14 | 101 | 74 | 1 748 | 1 531 | 27 | 81 | 61 | 2,1- | 3,9- | 48,1- | 24,7 | 21,3 |
| 21 - 25 | 3 609 | 2 889 | 70 | 299 | 172 | 3 890 | 3 158 | 87 | 272 | 176 | 7,2- | 8,5- | 19,5- | 9,9 | 2,3- |
| männlich | 3 331 | 2 474 | 59 | 169 | 93 | 2 155 | 1 672 | 71 | 166 | 86 | 10,3- | 11,8- | 16,9- | 1,8 | 8,1 |
| weiblich | 1 671 | 1 411 | 11 | 130 | 78 | 1 731 | 1 483 | 16 | 105 | 90 | 3,5- | 4,9- | 31,3- | 23,8 | 13,3- |
| 25 - 35 | 5 926 | 4 517 | 125 | 568 | 305 | 6 481 | 4 852 | 193 | 567 | 313 | 8,6- | 6,9- | 35,2- | 0,2 | 2,6- |
| männlich | 3 282 | 2 300 | 111 | 379 | 164 | 3 621 | 2 432 | 161 | 370 | 190 | 9,4 | 5,4- | 31,1- | 2,4 | 13,7- |
| weiblich | 2 642 | 2 216 | 14 | 188 | 141 | 2 857 | 2 417 | 32 | 197 | 123 | 7,5- | 8,3- | 56,3- | 4,6- | 14,6 |
| 35 - 45 | 6 101 | 4 341 | 215 | 643 | 369 | 6 552 | 4 450 | 341 | 716 | 376 | 6,9- | 2,5- | 37,0- | 10,2- | 1,9- |
| männlich | 3 331 | 2 069 | 196 | 395 | 227 | 3 676 | 2 153 | 310 | 432 | 226 | 9,4 | 3,9- | 36,8- | 8,6- | 0,4 |
| weiblich | 2 770 | 2 272 | 19 | 248 | 142 | 2 874 | 2 295 | 31 | 284 | 150 | 3,6- | 1,0- | 38,7- | 12,7- | 5,3- |
| 45 - 55 | 4 357 | 2 879 | 175 | 526 | 323 | 4 302 | 2 730 | 206 | 545 | 380 | 1,3 | 5,5 | 15,0- | 3,5- | 15,0- |
| männlich | 2 296 | 1 289 | 166 | 311 | 172 | 2 337 | 1 290 | 189 | 299 | 206 | 1,8- | 0,1- | 12,2- | 4,0 | 16,5- |
| weiblich | 2 055 | 1 585 | 9 | 215 | 150 | 1 957 | 1 432 | 17 | 246 | 174 | 5,0 | 10,7 | X | 12,6- | 13,8- |
| 55 - 65 | 2 842 | 1 751 | 60 | 441 | 365 | 2 782 | 1 675 | 71 | 472 | 316 | 2,2 | 4,5 | 15,5- | 6,6- | 15,5 |
| männlich | 1 518 | 858 | 58 | 256 | 181 | 1 480 | 844 | 67 | 248 | 143 | 2,6 | 1,7 | 13,4- | 3,2 | 26,6 |
| weiblich | 1 320 | 892 | 2 | 185 | 181 | 1 301 | 831 | 4 | 223 | 173 | 1,5 | 7,3 | X | 17,0- | 4,6 |
| 65 und mehr | 3 277 | 1 622 | 23 | 605 | 798 | 3 282 | 1 601 | 39 | 646 | 702 | 0,2- | 1,3 | 41,0- | 6,3- | 13,7 |
| männlich | 1 518 | 775 | 22 | 320 | 279 | 1 538 | 759 | 37 | 341 | 253 | 1,3- | 2,1 | 40,5- | 6,2- | 10,3 |
| weiblich | 1 754 | 844 | 1 | 285 | 517 | 1 738 | 839 | 2 | 305 | 447 | 0,9 | 0,6 | X | 6,6- | 15,7 |
| Zusammen | 34 679 | 22 657 | 1 165 | 4 426 | 3 432 | 36 514 | 23 490 | 1 583 | 4 567 | 3 444 | 5,0- | 3,5- | 26,4- | 3,1- | 0,3- |
| männlich | 18 759 | 11 072 | 1 027 | 2 684 | 1 716 | 20 144 | 11 708 | 1 368 | 2 690 | 1 757 | 6,9- | 5,4- | 24,9- | 0,2- | 2,3- |
| weiblich | 15 896 | 11 569 | 138 | 1 741 | 1 719 | 16 341 | 11 760 | 1 215 | 1 875 | 1 683 | 2,7- | 1,6- | 35,8- | 7,1- | 1,5 |
| Ohne Angabe | 73 | 10 | - | 14 | 44 | 36 | 10 | - | 14 | 11 | X | - | - | - | X |
| Insgesamt ... | 34 752 | 22 667 | 1 165 | 4 440 | 3 476 | 36 550 | 23 500 | 1 583 | 4 581 | 3 455 | 4,9- | 3,5- | 26,4- | 3,1- | 0,6 |
| Januar - November 2004 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - November 2003 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 34 690 | 11 242 | 299 | 12 689 | 8 872 | 37 821 | 12 432 | 365 | 13 512 | 9 829 | 8,3- | 9,6- | 18,1- | 6,1- | 9,7- |
| männlich | 20 004 | 5 250 | 171 | 8 554 | 5 208 | 21 830 | 5 791 | 210 | 9 069 | 5 887 | 8,4 | 9,3- | 18,6- | 5,7- | 11,5- |
| weiblich | 14 628 | 5 953 | 128 | 4 132 | 3 649 | 15 971 | 6 634 | 154 | 4 355 | 3 938 | 8,4 | 10,3- | 16,9- | 6,8- | 7,3- |
| 15 - 18 | 27 962 | 7 637 | 5 582 | 5 678 | 1 852 | 28 744 | 8 395 | 5 782 | 5 727 | 1 760 | 2,7- | 9,0- | 3,5- | 0,9- | 5,2 |
| männlich | 17 529 | 3 095 | 4 585 | 3 532 | 881 | 18 083 | 3 566 | 4 699 | 3 684 | 860 | 3,1- | 13,2- | 2,4- | 2,5- | 2,4 |
| weiblich | 10 414 | 4 531 | 994 | 2 084 | 971 | 10 645 | 4 824 | 1 080 | 2 041 | 898 | 2,2- | 6,1- | 8,0- | 2,1 | 8,1 |
| 18 - 21 | 42 344 | 32 508 | 2 817 | 3 115 | 1 453 | 45 906 | 35 709 | 3 004 | 3 172 | 1 487 | 7,8- | 9,0- | 6,2- | 1,8- | 2,3- |
| männlich | 24 165 | 17 277 | 2 376 | 1 917 | 815 | 26 482 | 19 330 | 2 451 | 1 984 | 853 | 8,8- | 10,6- | 3,1- | 3,4- | 4,5- |
| weiblich | 18 144 | 15 203 | 440 | 1 197 | 635 | 19 398 | 16 358 | 553 | 1 186 | 631 | 6,5- | 7,1- | 20,4- | 0,9 | 0,6 |
| 21 - 25 | 41 945 | 31 152 | 2 992 | 3 915 | 1 535 | 44 721 | 33 339 | 3 281 | 4 047 | 1 536 | 6,2- | 6,6- | 8,8- | 3,3- | 0,1- |
| männlich | 23 983 | 16 485 | 2 561 | 2 292 | 870 | 25 498 | 17 648 | 2 710 | 2 362 | 896 | 5,9- | 6,6- | 5,5- | 3,0- | 2,9- |
| weiblich | 17 927 | 14 641 | 430 | 1 621 | 660 | 19 198 | 15 672 | 569 | 1 682 | 640 | 6,6- | 6,6- | 24,4- | 3,6- | 3,1 |
| 25 - 35 | 69 554 | 46 819 | 6 276 | 8 502 | 2 675 | 76 477 | 50 903 | 7 691 | 8 906 | 2 914 | 9,1- | 8,0- | 18,4- | 4,5- | 8,2- |
| männlich | 40 499 | 23 632 | 5 426 | 5 555 | 1 575 | 44 741 | 25 767 | 6 608 | 5 656 | 1 730 | 9,5- | 8,1- | 17,9- | 1,8- | 9,0- |
| weiblich | 29 003 | 23 094 | 848 | 2 938 | 1 095 | 31 690 | 25 103 | 1 082 | 3 247 | 1 180 | 8,5- | 8,0- | 21,6- | 9,5- | 7,2- |
| 35 - 45 | 72 434 | 43 893 | 8 652 | 10 393 | 3 128 | 76 868 | 45 485 | 9 875 | 11 071 | 3 295 | 5,8- | 3,5- | 12,4- | 6,1- | 5,1- |
| männlich | 42 603 | 21 174 | 7 455 | 6 904 | 1 822 | 45 159 | 21 797 | 8 454 | 7 244 | 1 889 | 5,6- | 2,9- | 11,8- | 4,7- | 3,5- |
| weiblich | 29 767 | 22 687 | 1 187 | 3 485 | 1 300 | 31 670 | 23 663 | 1 416 | 3 824 | 1 403 | 6,0- | 4,1- | 16,2- | 8,9- | 7,3- |
| 45 - 55 | 49 921 | 29 013 | 4 998 | 8 506 | 2 800 | 51 351 | 29 663 | 5 510 | 8 601 | 2 907 | 2,8- | 2,2- | 9,3- | 1,1- | 3,7- |
| männlich | 28 239 | 13 515 | 4 435 | 5 166 | 1 453 | 28 950 | 13 693 | 4 845 | 5 139 | 1 560 | 2,5- | 1,3- | 8,5- | 0,5 | 6,9- |
| weiblich | 21 649 | 15 470 | 561 | 3 340 | 1 345 | 22 368 | 15 951 | 661 | 3 460 | 1 343 | 3,2- | 3,0- | 15,1- | 3,5- | 0,1 |
| 55 - 65 | 33 199 | 18 544 | 1 946 | 7 410 | 2 622 | 35 176 | 19 219 | 2 088 | 8 244 | 2 655 | 5,6- | 3,5- | 6,8- | 10,1- | 1,2- |
| männlich | 18 158 | 8 863 | 1 800 | 4 273 | 1 244 | 19 368 | 9 242 | 1 926 | 4 693 | 1 283 | 6,2- | 4,1- | 6,5- | 9,0- | 3,0- |
| weiblich | 15 006 | 9 667 | 145 | 3 130 | 1 367 | 15 788 | 9 970 | 160 | 3 546 | 1 367 | 5,0- | 3,0- | 9,4- | 11,7- | - |
| 65 und mehr | 36 727 | 17 964 | 819 | 9 122 | 5 839 | 37 000 | 18 065 | 792 | 9 267 | 5 782 | 0,7- | 0,6- | 3,4 | 1,6- | 1,0 |
| männlich | 17 877 | 8 511 | 779 | 5 012 | 1 959 | 18 053 | 8 594 | 738 | 5 036 | 2 013 | 1,0- | 1,0- | 5,6 | 0,5- | 2,7- |
| weiblich | 18 799 | 9 427 | 40 | 4 108 | 3 860 | 18 923 | 9 462 | 54 | 4 225 | 3 763 | 0,7- | 0,4- | 25,9- | 2,8- | 2,6 |
| Zusammen | 408 776 | 238 472 | 34 381 | 69 330 | 30 776 | 434 064 | 253 210 | 38 388 | 72 547 | 32 165 | 5,8- | 5,7- | 10,4- | 4,4- | 4,3- |
| männlich | 233 063 | 117 862 | 29 588 | 43 265 | 15 827 | 248 164 | 125 428 | 32 641 | 44 867 | 16 971 | 6,1- | 6,0- | 9,4- | 3,6- | 6,7- |
| weiblich | 175 337 | 120 673 | 4 773 | 26 035 | 14 882 | 185 651 | 127 637 | 5 729 | 27 646 | 15 163 | 5,6- | 5,5- | 16,7- | 5,8- | 1,9- |
| Ohne Angabe | 685 | 107 | 13 | 283 | 235 | 519 | 103 | 23 | 252 | 95 | 32,0 | 3,9 | 43,5- | 12,3 | X |
| Insgesamt ... | 409 461 | 238 879 | 34 394 | 69 613 | 31 011 | 434 583 | 253 313 | 38 411 | 72 799 | 32 260 | 5,8- | 5,7- | 10,5- | 4,4- | 3,9- |

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | Schwerverletzte | | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|----------|-------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|
| | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| unter 15 | 13 | 16 | 18,8- | 143 | 187 | 23,5- | 397 | 477 | 16,8- | 6 135 | 6 702 | 8,5- |
| männlich | 9 | 12 | X | 90 | 102 | 11,8- | 223 | 271 | 17,7- | 3 718 | 4 169 | 10,8- |
| weiblich | 4 | 4 | - | 53 | 85 | 37,6- | 174 | 206 | 15,5- | 2 403 | 2 530 | 5,0- |
| 15 - 18 | 13 | 31 | 58,1- | 246 | 290 | 15,2- | 441 | 524 | 15,8- | 5 488 | 5 761 | 4,7- |
| männlich | 2 | 22 | X | 171 | 201 | 14,9- | 283 | 357 | 20,7- | 3 677 | 3 847 | 4,4- |
| weiblich | 11 | 9 | X | 75 | 89 | 15,7- | 158 | 167 | 5,4- | 1 807 | 1 912 | 5,5- |
| 18 - 21 | 39 | 53 | 26,4- | 602 | 680 | 11,5- | 682 | 761 | 10,4- | 7 980 | 8 859 | 9,9- |
| männlich | 28 | 45 | 37,8- | 449 | 530 | 15,3- | 417 | 475 | 12,2- | 5 144 | 5 716 | 10,0- |
| weiblich | 11 | 8 | X | 153 | 150 | 2,0 | 265 | 286 | 7,3- | 2 828 | 3 137 | 9,9- |
| 21 - 25 | 37 | 62 | 40,3- | 573 | 629 | 8,9- | 575 | 647 | 11,1- | 7 178 | 7 783 | 7,8- |
| männlich | 30 | 44 | 31,8- | 470 | 516 | 8,9- | 357 | 433 | 17,6- | 4 807 | 5 243 | 8,3- |
| weiblich | 7 | 18 | X | 102 | 113 | 9,7- | 218 | 211 | 3,3 | 2 368 | 2 536 | 6,6- |
| 25 - 30 | 32 | 51 | 37,3- | 425 | 526 | 19,2- | 447 | 487 | 8,2- | 5 799 | 6 205 | 6,5- |
| männlich | 28 | 38 | 26,3- | 354 | 432 | 18,1- | 265 | 306 | 13,4- | 3 880 | 4 193 | 7,5- |
| weiblich | 4 | 13 | X | 71 | 93 | 23,7- | 182 | 181 | 0,6 | 1 914 | 2 011 | 4,8- |
| 30 - 35 | 16 | 25 | 36,0- | 349 | 448 | 22,1- | 387 | 457 | 15,3- | 5 009 | 5 762 | 13,1- |
| männlich | 11 | 21 | 47,6- | 294 | 378 | 22,2- | 244 | 307 | 20,5- | 3 399 | 3 976 | 14,5- |
| weiblich | 5 | 4 | X | 55 | 70 | 21,4- | 143 | 150 | 4,7- | 1 606 | 1 782 | 9,9- |
| 35 - 40 | 30 | 39 | 23,1- | 436 | 495 | 11,9- | 452 | 480 | 5,8- | 5 908 | 6 606 | 10,6- |
| männlich | 22 | 29 | 24,1- | 358 | 388 | 7,7- | 300 | 318 | 5,7- | 4 115 | 4 500 | 8,6- |
| weiblich | 8 | 10 | X | 77 | 107 | 28,0- | 152 | 162 | 6,2- | 1 790 | 2 103 | 14,9- |
| 40 - 45 | 31 | 37 | 16,2- | 401 | 455 | 11,9- | 434 | 499 | 13,0- | 6 050 | 6 373 | 5,1- |
| männlich | 26 | 25 | 4,0 | 319 | 364 | 12,4- | 273 | 330 | 17,3- | 4 154 | 4 295 | 3,3- |
| weiblich | 5 | 12 | X | 82 | 91 | 9,9- | 161 | 169 | 4,7- | 1 891 | 2 072 | 8,7- |
| 45 - 50 | 22 | 31 | 29,0- | 363 | 360 | 0,8 | 393 | 390 | 0,8 | 4 832 | 5 098 | 5,2- |
| männlich | 16 | 22 | 27,3- | 281 | 289 | 2,8- | 248 | 236 | 5,1 | 3 199 | 3 359 | 4,8- |
| weiblich | 6 | 9 | X | 81 | 71 | 14,1 | 145 | 152 | 4,6- | 1 633 | 1 736 | 5,9- |
| 50 - 55 | 29 | 21 | 38,1 | 290 | 305 | 4,9- | 336 | 367 | 8,4- | 4 043 | 4 215 | 4,1- |
| männlich | 21 | 18 | 16,7 | 225 | 224 | 0,4 | 200 | 205 | 2,4- | 2 491 | 2 598 | 4,1- |
| weiblich | 8 | 3 | X | 65 | 81 | 19,8- | 136 | 162 | 16,1- | 1 552 | 1 614 | 3,8- |
| 55 - 60 | 19 | 17 | 11,8 | 211 | 221 | 4,5- | 275 | 253 | 8,7 | 3 086 | 3 168 | 2,6- |
| männlich | 10 | 14 | 28,6- | 163 | 164 | 0,6- | 157 | 148 | 6,1 | 1 840 | 1 934 | 4,9- |
| weiblich | 9 | 3 | X | 48 | 57 | 15,8- | 118 | 105 | 12,4 | 1 244 | 1 234 | 0,8 |
| 60 - 65 | 17 | 26 | 34,6- | 253 | 310 | 18,4- | 261 | 269 | 3,0- | 3 401 | 3 595 | 5,4- |
| männlich | 12 | 17 | 29,4- | 184 | 224 | 17,9- | 141 | 145 | 2,8- | 1 891 | 2 049 | 7,7- |
| weiblich | 5 | 9 | X | 68 | 86 | 20,9- | 120 | 123 | 2,4- | 1 509 | 1 545 | 2,3- |
| 65 - 70 | 27 | 36 | 25,0- | 276 | 297 | 7,1- | 281 | 274 | 2,6 | 3 147 | 3 075 | 2,3 |
| männlich | 17 | 23 | 26,1- | 182 | 203 | 10,3- | 150 | 140 | 7,1 | 1 674 | 1 649 | 1,5 |
| weiblich | 10 | 13 | 23,1- | 94 | 94 | - | 130 | 133 | 2,3- | 1 468 | 1 423 | 3,2 |
| 70 - 75 | 19 | 25 | 24,0- | 211 | 322 | 34,5- | 224 | 209 | 7,2 | 2 406 | 2 423 | 0,7- |
| männlich | 8 | 15 | X | 121 | 194 | 37,6- | 96 | 100 | 4,0- | 1 259 | 1 246 | 1,0 |
| weiblich | 11 | 10 | 10,0 | 90 | 128 | 29,7- | 128 | 108 | 18,5 | 1 143 | 1 175 | 2,7- |
| 75 und mehr | 63 | 63 | - | 540 | 584 | 7,5- | 419 | 420 | 0,2- | 4 048 | 4 007 | 1,0 |
| männlich | 29 | 29 | - | 265 | 312 | 15,1- | 176 | 163 | 8,0 | 1 649 | 1 642 | 0,4 |
| weiblich | 34 | 34 | - | 275 | 271 | 1,5 | 242 | 256 | 5,5- | 2 395 | 2 363 | 1,4 |
| Zusammen | 407 | 533 | 23,6- | 5 319 | 6 109 | 12,9- | 6 004 | 6 514 | 7,8- | 74 510 | 79 632 | 6,4- |
| männlich | 269 | 374 | 28,1- | 3 926 | 4 521 | 13,2- | 3 530 | 3 934 | 10,3- | 46 897 | 50 416 | 7,0- |
| weiblich | 138 | 159 | 13,2- | 1 389 | 1 586 | 12,4- | 2 472 | 2 571 | 3,9- | 27 551 | 29 173 | 5,6- |
| Ohne Angabe | - | - | - | 3 | 1 | X | 14 | 1 | X | 60 | 18 | X |
| Insgesamt ... | 407 | 533 | 23,6- | 5 322 | 6 110 | 12,9- | 6 018 | 6 515 | 7,6- | 74 570 | 79 650 | 6,4- |

im Straßenverkehr
und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|--------|---------------------------------|-------------------|---------|---------------------------------|------------------------|--------|---------------------------------|-------------------|---------|---------------------------------|--|
| November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 2 046 | 2 192 | 6,7- | 28 412 | 30 932 | 8,1- | 2 456 | 2 685 | 8,5- | 34 690 | 37 821 | 8,3- | unter 15 |
| 1 132 | 1 165 | 2,8- | 16 196 | 17 559 | 7,8- | 1 364 | 1 448 | 5,8- | 20 004 | 21 830 | 8,4- | männlich |
| 914 | 1 024 | 10,7- | 12 172 | 13 356 | 8,9- | 1 092 | 1 234 | 11,5- | 14 628 | 15 971 | 8,4- | weiblich |
| 1 880 | 1 949 | 3,5- | 22 228 | 22 693 | 2,1- | 2 334 | 2 504 | 6,8- | 27 962 | 28 744 | 2,7- | 15 - 18 |
| 1 166 | 1 223 | 4,7- | 13 681 | 14 035 | 2,5- | 1 451 | 1 602 | 9,4- | 17 529 | 18 083 | 3,1- | männlich |
| 712 | 725 | 1,8- | 8 532 | 8 644 | 1,3- | 881 | 901 | 2,2- | 10 414 | 10 645 | 2,2- | weiblich |
| 3 056 | 3 222 | 5,2- | 33 762 | 36 367 | 7,2- | 3 777 | 4 036 | 6,4- | 42 344 | 45 906 | 7,8- | 18 - 21 |
| 1 621 | 1 767 | 8,3- | 18 572 | 20 236 | 8,2- | 2 066 | 2 287 | 9,7- | 24 165 | 26 482 | 8,8- | männlich |
| 1 435 | 1 454 | 1,3- | 15 163 | 16 111 | 5,9- | 1 711 | 1 748 | 2,1- | 18 144 | 19 398 | 6,5- | weiblich |
| 2 997 | 3 181 | 5,8- | 34 194 | 36 309 | 5,8- | 3 609 | 3 890 | 7,2- | 41 945 | 44 721 | 6,2- | 21 - 25 |
| 1 546 | 1 678 | 7,9- | 18 706 | 19 739 | 5,2- | 1 933 | 2 155 | 10,3- | 23 983 | 25 498 | 5,9- | männlich |
| 1 446 | 1 502 | 3,7- | 15 457 | 16 549 | 6,6- | 1 671 | 1 731 | 3,5- | 17 927 | 19 198 | 6,6- | weiblich |
| 2 645 | 2 800 | 5,5- | 30 376 | 32 121 | 5,4- | 3 124 | 3 338 | 6,4- | 36 600 | 38 852 | 5,8- | 25 - 30 |
| 1 398 | 1 476 | 5,3- | 16 806 | 17 786 | 5,5- | 1 691 | 1 820 | 7,1- | 21 040 | 22 411 | 6,1- | männlich |
| 1 246 | 1 322 | 5,7- | 13 549 | 14 317 | 5,4- | 1 432 | 1 516 | 5,5- | 15 534 | 16 421 | 5,4- | weiblich |
| 2 399 | 2 661 | 9,8- | 27 596 | 31 415 | 12,2- | 2 802 | 3 143 | 10,9- | 32 954 | 37 625 | 12,4- | 30 - 35 |
| 1 336 | 1 473 | 9,3- | 15 766 | 17 976 | 12,3- | 1 591 | 1 801 | 11,7- | 19 459 | 22 330 | 12,9- | männlich |
| 1 062 | 1 187 | 10,5- | 11 808 | 13 417 | 12,0- | 1 210 | 1 341 | 9,8- | 13 469 | 15 269 | 11,8- | weiblich |
| 2 671 | 2 905 | 8,1- | 30 808 | 33 558 | 8,2- | 3 153 | 3 424 | 7,9- | 37 152 | 40 659 | 8,6- | 35 - 40 |
| 1 431 | 1 562 | 8,4- | 17 259 | 19 055 | 9,4- | 1 753 | 1 909 | 8,2- | 21 732 | 23 943 | 9,2- | männlich |
| 1 240 | 1 342 | 7,6- | 13 518 | 14 489 | 6,7- | 1 400 | 1 514 | 7,5- | 15 385 | 16 699 | 7,9- | weiblich |
| 2 483 | 2 592 | 4,2- | 28 831 | 29 381 | 1,9- | 2 948 | 3 128 | 5,8- | 35 282 | 36 209 | 2,6- | 40 - 45 |
| 1 279 | 1 412 | 9,4- | 16 404 | 16 557 | 0,9- | 1 578 | 1 767 | 10,7- | 20 877 | 21 216 | 1,6- | männlich |
| 1 204 | 1 179 | 2,1 | 12 409 | 12 808 | 3,1- | 1 370 | 1 360 | 0,7 | 14 382 | 14 971 | 3,9- | weiblich |
| 1 999 | 1 909 | 4,7 | 22 333 | 22 605 | 1,2- | 2 414 | 2 330 | 3,6 | 27 528 | 28 063 | 1,9- | 45 - 50 |
| 1 028 | 1 015 | 1,3 | 12 302 | 12 370 | 0,6- | 1 292 | 1 273 | 1,5 | 15 782 | 16 018 | 1,5- | männlich |
| 969 | 889 | 9,0 | 10 014 | 10 219 | 2,0- | 1 120 | 1 050 | 6,7 | 11 728 | 12 026 | 2,5- | weiblich |
| 1 578 | 1 584 | 0,4- | 18 060 | 18 768 | 3,8- | 1 943 | 1 972 | 1,5- | 22 393 | 23 288 | 3,8- | 50 - 55 |
| 783 | 841 | 6,9- | 9 741 | 10 110 | 3,7- | 1 004 | 1 064 | 5,6- | 12 457 | 12 932 | 3,7- | männlich |
| 791 | 742 | 6,6 | 8 304 | 8 647 | 4,0- | 935 | 907 | 3,1 | 9 921 | 10 342 | 4,1- | weiblich |
| 1 188 | 1 114 | 6,6 | 13 249 | 13 752 | 3,7- | 1 482 | 1 384 | 7,1 | 16 546 | 17 141 | 3,5- | 55 - 60 |
| 628 | 604 | 4,0 | 7 097 | 7 502 | 5,4- | 795 | 766 | 3,8 | 9 100 | 9 600 | 5,2- | männlich |
| 557 | 510 | 9,2 | 6 138 | 6 241 | 1,7- | 684 | 618 | 10,7 | 7 430 | 7 532 | 1,4- | weiblich |
| 1 082 | 1 103 | 1,9- | 12 999 | 14 130 | 8,0- | 1 360 | 1 398 | 2,7- | 16 653 | 18 035 | 7,7- | 60 - 65 |
| 570 | 552 | 3,3 | 6 983 | 7 495 | 6,8- | 723 | 714 | 1,3 | 9 058 | 9 768 | 7,9- | männlich |
| 511 | 551 | 7,3- | 5 999 | 6 625 | 9,5- | 636 | 683 | 6,9- | 7 576 | 8 256 | 8,2- | weiblich |
| 907 | 879 | 3,2 | 10 719 | 10 563 | 1,5 | 1 215 | 1 189 | 2,2 | 14 142 | 13 935 | 1,5 | 65 - 70 |
| 456 | 448 | 1,8 | 5 526 | 5 420 | 2,0 | 623 | 611 | 2,0 | 7 382 | 7 272 | 1,5 | männlich |
| 450 | 429 | 4,9 | 5 182 | 5 135 | 0,9 | 590 | 575 | 2,6 | 6 744 | 6 652 | 1,4 | weiblich |
| 583 | 562 | 3,7 | 6 567 | 6 892 | 4,7- | 826 | 796 | 3,8 | 9 184 | 9 637 | 4,7- | 70 - 75 |
| 275 | 262 | 5,0 | 3 226 | 3 421 | 5,7- | 379 | 377 | 0,5 | 4 606 | 4 861 | 5,2- | männlich |
| 308 | 300 | 2,7 | 3 331 | 3 470 | 4,0- | 447 | 418 | 6,9 | 4 564 | 4 773 | 4,4- | weiblich |
| 754 | 814 | 7,4- | 8 813 | 8 837 | 0,3- | 1 236 | 1 297 | 4,7- | 13 401 | 13 428 | 0,2- | 75 und mehr |
| 311 | 358 | 13,1- | 3 975 | 3 966 | 0,2 | 516 | 550 | 6,2- | 5 889 | 5 920 | 0,5- | männlich |
| 441 | 455 | 3,1- | 4 821 | 4 864 | 0,9- | 717 | 745 | 3,8- | 7 491 | 7 498 | 0,1- | weiblich |
| 28 268 | 29 467 | 4,1- | 328 947 | 348 323 | 5,6- | 34 679 | 36 514 | 5,0- | 408 776 | 434 064 | 5,8- | Zusammen |
| 14 960 | 15 836 | 5,5- | 182 240 | 193 227 | 5,7- | 18 759 | 20 144 | 6,9- | 233 063 | 248 164 | 6,1- | männlich |
| 13 286 | 13 611 | 2,4- | 146 397 | 154 892 | 5,5- | 15 896 | 16 341 | 2,7- | 175 337 | 185 851 | 5,6- | weiblich |
| 59 | 35 | 68,6 | 622 | 500 | 24,4 | 73 | 36 | x | 685 | 519 | 32,0 | Ohne Angabe |
| 28 327 | 29 502 | 4,0- | 329 569 | 348 823 | 5,5- | 34 752 | 36 550 | 4,9- | 409 461 | 434 583 | 5,8- | ... Insgesamt |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden |
| | November 2004 | | November 2003 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - November 2004 | | Januar - November 2003 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 1 401 | 74 | 1 505 | 62 | 6,9- | 19,4 | 16 486 | 685 | 17 083 | 585 | 3,5- | 17,1 |
| innerorts | 1 192 | 64 | 1 253 | 50 | 4,9- | 28,0 | 13 509 | 568 | 13 971 | 471 | 3,3- | 20,6 |
| außerorts | 209 | 10 | 252 | 12 | 17,1- | 16,7- | 2 977 | 117 | 3 112 | 114 | 4,3- | 2,6 |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .. | 1 163 | 53 | 1 575 | 75 | 26,2- | 29,3- | 33 925 | 1 434 | 37 597 | 1 524 | 9,8- | 5,9- |
| innerorts | 916 | 44 | 1 151 | 49 | 20,4- | 10,2- | 20 657 | 932 | 22 430 | 941 | 7,9- | 1,0- |
| außerorts | 247 | 9 | 424 | 26 | 41,7- | X | 13 268 | 502 | 15 167 | 583 | 12,5- | 13,9- |
| Personenkraftwagen .. | 36 800 | 14 727 | 37 776 | 14 952 | 2,6- | 1,5- | 396 323 | 145 346 | 415 551 | 150 104 | 4,6- | 3,2- |
| innerorts | 23 545 | 9 064 | 23 471 | 8 990 | 0,3 | 0,8 | 251 880 | 87 404 | 281 367 | 89 789 | 3,6- | 2,7- |
| außerorts | 13 255 | 5 663 | 14 305 | 5 962 | 7,3- | 5,0- | 144 443 | 57 942 | 154 184 | 60 315 | 6,3- | 3,9- |
| Bussen | 429 | 81 | 466 | 73 | 7,9- | 11,0 | 4 959 | 855 | 5 164 | 927 | 4,0- | 7,8- |
| innerorts | 361 | 61 | 391 | 51 | 7,7- | 19,6 | 4 175 | 576 | 4 328 | 644 | 10,6- | 10,6- |
| außerorts | 68 | 20 | 75 | 22 | 9,3- | 9,1- | 784 | 279 | 836 | 283 | 6,2- | 1,4- |
| Güterkraftfahrzeugen | 3 065 | 1 302 | 3 503 | 1 384 | 12,5- | 5,9- | 35 516 | 14 066 | 38 856 | 14 757 | 8,6- | 4,7- |
| innerorts | 1 483 | 517 | 1 728 | 571 | 14,2- | 9,5- | 17 560 | 5 851 | 19 242 | 6 081 | 8,7- | 3,8- |
| außerorts | 1 582 | 785 | 1 775 | 813 | 10,9- | 3,4- | 17 956 | 8 215 | 19 614 | 8 676 | 8,5- | 5,3- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 120 | 33 | 133 | 48 | 9,8- | 31,3- | 1 937 | 513 | 2 106 | 658 | 8,0- | 22,0- |
| innerorts | 40 | 16 | 30 | 17 | 33,3 | 5,9- | 590 | 196 | 684 | 250 | 13,7- | 21,6- |
| außerorts | 80 | 17 | 103 | 31 | 22,3- | 45,2- | 1 347 | 317 | 1 422 | 408 | 5,3- | 22,3- |
| Übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | 167 | 50 | 242 | 61 | 31,0- | 18,0- | 2 533 | 691 | 2 961 | 785 | 14,5- | 12,0- |
| innerorts | 109 | 20 | 152 | 36 | 28,3- | 44,4- | 1 611 | 394 | 1 869 | 463 | 13,8- | 14,9- |
| außerorts | 58 | 30 | 90 | 25 | 35,6- | 20,0 | 922 | 297 | 1 092 | 322 | 15,6- | 7,8- |
| Kraftfahrzeugen zus. | 43 145 | 16 320 | 45 200 | 16 655 | 4,5- | 2,0- | 491 679 | 163 590 | 519 318 | 169 340 | 5,3- | 3,4- |
| innerorts | 27 646 | 9 786 | 28 176 | 9 764 | 1,9- | 0,2 | 309 982 | 95 921 | 323 891 | 98 639 | 4,3- | 2,8- |
| außerorts | 15 499 | 6 534 | 17 024 | 6 891 | 9,0- | 5,2- | 181 697 | 67 669 | 195 427 | 70 701 | 7,0- | 4,3- |
| dar. flüchtig | 1 887 | 1 210 | 2 150 | 1 320 | 12,2- | 8,3- | 21 943 | 12 396 | 24 040 | 13 086 | 8,7- | 5,3- |
| innerorts | 1 422 | 671 | 1 519 | 655 | 6,4- | 2,4 | 15 734 | 6 460 | 16 806 | 6 570 | 6,4- | 1,7- |
| außerorts | 465 | 539 | 631 | 665 | 26,3- | 18,9- | 6 209 | 5 936 | 7 234 | 6 516 | 14,2- | 8,9- |
| Fahrrädern | 4 775 | 13 | 4 958 | 12 | 3,7- | 8,3 | 75 978 | 184 | 79 299 | 223 | 4,2- | 17,5- |
| innerorts | 4 460 | 12 | 4 570 | 11 | 2,4- | 9,1 | 67 745 | 155 | 70 308 | 170 | 3,6- | 8,8- |
| außerorts | 315 | 1 | 388 | 1 | 18,8- | - | 8 233 | 29 | 8 991 | 53 | 8,4- | 45,3- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 682 | 1 | 777 | 1 | 12,2- | - | 13 474 | 15 | 14 298 | 21 | 5,8- | 28,6- |
| innerorts | 654 | 1 | 729 | 1 | 10,3- | - | 12 481 | 14 | 13 245 | 15 | 5,8- | 6,7- |
| außerorts | 28 | - | 48 | - | 41,7- | - | 993 | 1 | 1 053 | 6 | 5,7- | X |
| anderen Fahrzeugen .. | 351 | 171 | 372 | 181 | 5,6- | 5,5- | 3 917 | 1 744 | 4 226 | 1 812 | 7,3- | 3,8- |
| innerorts | 288 | 113 | 291 | 92 | 7,9- | 22,8 | 3 029 | 995 | 3 231 | 1 049 | 6,3- | 5,1- |
| außerorts | 83 | 58 | 81 | 89 | 2,5 | 34,8- | 888 | 749 | 995 | 763 | 10,8- | 1,8- |
| Fußgänger | 3 652 | 21 | 3 612 | 22 | 1,1 | 4,5- | 33 077 | 190 | 34 483 | 154 | 4,1- | 23,4 |
| innerorts | 3 441 | 18 | 3 359 | 15 | 2,4 | 20,0 | 30 876 | 146 | 32 078 | 116 | 3,7- | 25,9 |
| außerorts | 211 | 3 | 253 | 7 | 16,6- | X | 2 201 | 44 | 2 405 | 38 | 8,5- | 15,8 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 774 | - | 846 | 1 | 8,5- | X | 9 259 | 19 | 10 245 | 8 | 9,6- | X |
| innerorts | 751 | - | 819 | 1 | 8,3- | X | 8 948 | 14 | 9 884 | 6 | 9,5- | X |
| außerorts | 23 | - | 27 | - | 14,8- | - | 311 | 5 | 361 | 2 | 13,9- | X |
| 65 Jahre und mehr ... | 813 | - | 719 | 2 | 13,1 | X | 5 988 | 7 | 5 934 | 6 | 0,9 | X |
| innerorts | 782 | - | 674 | 2 | 16,0 | X | 5 708 | 6 | 5 629 | 4 | 1,4 | X |
| außerorts | 31 | - | 45 | - | 31,1- | - | 280 | 1 | 305 | 2 | 8,2- | X |
| Andere Personen | 112 | 14 | 106 | 10 | 5,7 | 40,0 | 1 599 | 201 | 1 360 | 93 | 17,6 | X |
| innerorts | 81 | 11 | 74 | 2 | 9,5 | X | 1 108 | 114 | 976 | 47 | 13,5 | X |
| außerorts | 31 | 3 | 32 | 8 | 3,1- | X | 491 | 87 | 384 | 46 | 27,9 | 89,1 |
| Insgesamt | 52 035 | 16 539 | 54 248 | 16 880 | 4,1- | 2,0- | 606 250 | 165 909 | 638 686 | 171 622 | 5,1- | 3,3- |
| innerorts | 35 896 | 9 940 | 36 470 | 9 884 | 1,6- | 0,6 | 412 740 | 97 331 | 430 484 | 100 021 | 4,1- | 2,7- |
| außerorts | 16 139 | 6 599 | 17 778 | 6 996 | 9,2- | 5,7- | 193 510 | 68 578 | 208 202 | 71 601 | 7,1- | 4,2- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 470 | 7 | 1 644 | 13 | 10,6- | X | 23 124 | 82 | 24 960 | 129 | 7,4- | 36,4- |
| innerorts | 1 417 | 6 | 1 563 | 12 | 9,3- | X | 21 719 | 63 | 23 447 | 95 | 7,4- | 33,7- |
| außerorts | 53 | 1 | 81 | 1 | 34,6- | - | 1 405 | 19 | 1 513 | 34 | 7,1- | 44,1- |
| 65 Jahre und mehr ... | 4 609 | 1 117 | 4 581 | 1 162 | 0,6 | 3,9- | 51 925 | 11 506 | 51 732 | 11 572 | 0,4 | 0,6- |
| innerorts | 3 473 | 739 | 3 349 | 735 | 3,7 | 0,5 | 37 760 | 7 401 | 37 339 | 7 479 | 1,1 | 1,0- |
| außerorts | 1 136 | 378 | 1 232 | 427 | 7,8- | 11,5- | 14 165 | 4 105 | 14 393 | 4 093 | 1,6- | 0,3 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache | Insgesamt | Darunter | | | Insgesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|---|-----------|------------------------------|--|------------------------|-----------|------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|
| | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zweir. mit aml. Kennz. | Fahr- rädern |
| | | | | | | | | | | | | |
| November 2004 | | | | November 2003 | | | | | | | | |
| Insgesamt | 31 852 | 25 124 | 585 | 2 691 | 33 990 | 26 123 | 890 | 2 919 | 6,3- | 3,8- | 34,3- | 7,8- |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 1 950 | 1 532 | 20 | 233 | 2 168 | 1 624 | 66 | 262 | 10,1- | 5,7- | 69,7- | 11,1- |
| dar. Alkoholeinfluß | 1 484 | 1 145 | 18 | 215 | 1 698 | 1 240 | 58 | 237 | 12,6- | 7,7- | 69,0- | 9,3- |
| Straßenbenutzung | 1 934 | 977 | 31 | 734 | 2 101 | 1 012 | 48 | 817 | 7,9- | 3,5- | 35,4- | 10,2- |
| Geschwindigkeit | 5 385 | 4 555 | 172 | 154 | 5 760 | 4 784 | 247 | 148 | 6,5- | 4,8- | 30,4- | 4,1 |
| Abstand | 3 812 | 3 229 | 62 | 51 | 4 197 | 3 466 | 97 | 52 | 9,2- | 6,8- | 36,1- | 1,9- |
| Überholen | 1 056 | 786 | 58 | 44 | 1 185 | 880 | 91 | 41 | 10,9- | 10,7- | 36,3- | 7,3 |
| Vorbeifahren | 97 | 69 | 3 | 3 | 120 | 95 | 1 | 5 | 19,2- | 27,4- | X | X |
| Nebeneinanderfahren .. | 452 | 329 | 5 | 9 | 448 | 298 | 8 | 11 | 0,9 | 10,4 | X | X |
| Vorfahrt, Vorrang | 4 920 | 4 148 | 34 | 350 | 5 187 | 4 296 | 54 | 341 | 5,1- | 3,4- | 37,0- | 2,6 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 3 607 | 3 184 | 18 | 149 | 3 832 | 3 294 | 28 | 174 | 5,9- | 3,3- | 35,7- | 14,4- |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 574 | 429 | 7 | 92 | 620 | 476 | 9 | 80 | 7,4- | 9,9- | X | 15,0 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 4 723 | 3 910 | 25 | 322 | 5 104 | 4 164 | 38 | 358 | 7,5- | 6,1- | 34,2- | 10,1- |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 1 851 | 1 595 | 16 | 96 | 1 765 | 1 431 | 19 | 116 | 4,9 | 11,5 | 15,8- | 17,2- |
| an Überwegen, Furten | 444 | 404 | 4 | 13 | 395 | 343 | 5 | 10 | 12,4 | 17,8 | X | 30,0 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 217 | 192 | 1 | 2 | 237 | 202 | - | 1 | 8,4- | 5,0- | X | X |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 81 | 13 | - | 55 | 106 | 16 | 3 | 73 | 23,6- | 18,8- | X | 24,7- |
| Ladung, Besetzung | 62 | 14 | 1 | 9 | 85 | 23 | 1 | 17 | 27,1- | 39,1- | - | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 5 312 | 3 775 | 157 | 629 | 5 527 | 3 832 | 217 | 677 | 3,9- | 1,5- | 27,7- | 7,1- |
| Januar - November 2004 | | | | Januar - November 2003 | | | | | | | | |
| Insgesamt | 385 108 | 270 579 | 20 950 | 48 872 | 412 254 | 286 973 | 23 676 | 52 755 | 6,6- | 5,7- | 11,5- | 7,4- |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 25 101 | 16 919 | 928 | 4 736 | 27 007 | 18 017 | 1 117 | 5 025 | 7,1- | 6,1- | 16,9- | 5,8- |
| dar. Alkoholeinfluß | 19 423 | 12 543 | 804 | 4 223 | 21 124 | 13 475 | 991 | 4 530 | 8,1- | 6,9- | 18,9- | 6,8- |
| Straßenbenutzung | 26 936 | 10 990 | 1 207 | 12 184 | 30 347 | 12 166 | 1 391 | 13 915 | 11,2- | 9,7- | 13,2- | 12,4- |
| Geschwindigkeit | 65 952 | 48 453 | 7 305 | 3 404 | 72 081 | 52 524 | 8 327 | 3 676 | 8,5- | 7,8- | 12,3- | 7,4- |
| Abstand | 43 924 | 34 374 | 2 162 | 1 151 | 47 332 | 37 004 | 2 386 | 1 151 | 7,2- | 7,1- | 9,4- | - |
| Überholen | 15 313 | 9 807 | 2 318 | 1 020 | 17 024 | 11 000 | 2 553 | 1 043 | 10,1- | 10,8- | 9,2- | 2,2- |
| Vorbeifahren | 1 257 | 896 | 50 | 97 | 1 487 | 1 093 | 46 | 125 | 15,5- | 18,0- | 8,7 | 22,4- |
| Nebeneinanderfahren .. | 5 147 | 3 586 | 115 | 134 | 5 340 | 3 610 | 141 | 181 | 3,6- | 0,7- | 18,4- | 26,0- |
| Vorfahrt, Vorrang | 56 821 | 45 708 | 861 | 5 150 | 59 522 | 47 309 | 964 | 5 634 | 4,5- | 3,4- | 10,7- | 8,6- |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 40 811 | 34 594 | 431 | 2 436 | 42 733 | 35 908 | 504 | 2 660 | 4,5- | 3,7- | 14,5- | 8,4- |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 6 638 | 4 704 | 162 | 1 162 | 7 012 | 4 848 | 158 | 1 305 | 5,3- | 3,0- | 2,5 | 11,0- |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 57 329 | 44 914 | 701 | 5 621 | 61 347 | 47 739 | 867 | 6 071 | 6,6- | 5,9- | 19,1- | 7,4- |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 15 483 | 12 109 | 217 | 1 564 | 15 832 | 12 204 | 273 | 1 627 | 2,2- | 0,8- | 20,5- | 3,9- |
| an Überwegen, Furten | 3 121 | 2 661 | 38 | 161 | 3 117 | 2 632 | 38 | 162 | 0,1 | 1,1 | - | 0,6- |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 3 080 | 2 639 | 14 | 23 | 3 307 | 2 808 | 12 | 28 | 6,9- | 6,0- | 16,7 | 17,9- |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 544 | 72 | 16 | 382 | 633 | 102 | 19 | 432 | 14,1- | 29,4- | 15,8- | 11,6- |
| Ladung, Besetzung | 1 045 | 224 | 21 | 217 | 1 074 | 279 | 15 | 218 | 2,7- | 19,7- | 40,0 | 0,5- |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 67 176 | 39 888 | 5 035 | 13 189 | 69 921 | 41 118 | 5 565 | 13 629 | 3,9- | 3,0- | 9,5- | 3,2- |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | November | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|----------|--------|-------------------------|-------------------|---------|-------------------------|
| | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Ursachen der Fahrzeugführer | 31 852 | 33 990 | 6,3- | 385 108 | 412 254 | 6,6- |
| innerorts | 20 786 | 21 637 | 3,9- | 249 161 | 263 166 | 5,3- |
| außerorts | 11 066 | 12 353 | 10,4- | 135 947 | 149 088 | 8,8- |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 950 | 2 168 | 10,1- | 25 101 | 27 007 | 7,1- |
| innerorts | 1 102 | 1 211 | 9,0- | 14 800 | 15 550 | 4,8- |
| außerorts | 848 | 957 | 11,4- | 10 301 | 11 457 | 10,1- |
| Alkoholeinfluß | 1 484 | 1 698 | 12,6- | 19 423 | 21 124 | 8,1- |
| innerorts | 890 | 1 001 | 11,1- | 12 119 | 12 861 | 5,8- |
| außerorts | 594 | 697 | 14,8- | 7 304 | 8 263 | 11,6- |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 114 | 104 | 9,6 | 1 352 | 1 235 | 9,5 |
| innerorts | 58 | 56 | 3,6 | 780 | 716 | 8,9 |
| außerorts | 56 | 48 | 16,7 | 572 | 519 | 10,2 |
| Übermüdung | 145 | 162 | 10,5- | 1 632 | 1 893 | 13,8- |
| innerorts | 27 | 31 | 12,9- | 346 | 388 | 10,8- |
| außerorts | 118 | 131 | 9,9- | 1 286 | 1 505 | 14,6- |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 207 | 204 | 1,5 | 2 694 | 2 755 | 2,2- |
| innerorts | 127 | 123 | 3,3 | 1 555 | 1 585 | 1,9- |
| außerorts | 80 | 81 | 1,2- | 1 139 | 1 170 | 2,7- |
| Straßenbenutzung | 1 934 | 2 101 | 7,9- | 26 936 | 30 347 | 11,2- |
| innerorts | 1 239 | 1 328 | 6,7- | 17 955 | 20 200 | 11,1- |
| außerorts | 695 | 773 | 10,1- | 8 981 | 10 147 | 11,5- |
| Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 869 | 1 005 | 13,5- | 12 632 | 14 499 | 12,9- |
| innerorts | 752 | 855 | 12,0- | 11 127 | 12 663 | 12,1- |
| außerorts | 117 | 150 | 22,0- | 1 505 | 1 836 | 18,0- |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 1 065 | 1 096 | 2,8- | 14 304 | 15 848 | 9,7- |
| innerorts | 487 | 473 | 3,0 | 6 828 | 7 537 | 9,4- |
| außerorts | 578 | 623 | 7,2- | 7 476 | 8 311 | 10,0- |
| Geschwindigkeit | 5 385 | 5 760 | 6,5- | 65 952 | 72 081 | 8,5- |
| innerorts | 2 004 | 2 239 | 10,5- | 25 758 | 28 370 | 9,2- |
| außerorts | 3 381 | 3 521 | 4,0- | 40 194 | 43 711 | 8,0- |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit | 374 | 526 | 28,9- | 5 425 | 6 424 | 15,6- |
| innerorts | 195 | 267 | 27,0- | 2 801 | 3 243 | 13,8- |
| außerorts | 179 | 259 | 30,9- | 2 624 | 3 181 | 17,5- |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen | 5 011 | 5 234 | 4,3- | 60 527 | 65 657 | 7,8- |
| innerorts | 1 809 | 1 972 | 8,3- | 22 957 | 25 127 | 8,6- |
| außerorts | 3 202 | 3 262 | 1,8- | 37 570 | 40 530 | 7,3- |
| Abstand | 3 812 | 4 197 | 9,2- | 43 924 | 47 332 | 7,2- |
| innerorts | 2 523 | 2 692 | 6,3- | 29 112 | 31 155 | 6,6- |
| außerorts | 1 289 | 1 505 | 14,4- | 14 812 | 16 177 | 8,4- |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 3 752 | 4 111 | 8,7- | 42 940 | 46 191 | 7,0- |
| innerorts | 2 485 | 2 648 | 6,2- | 28 580 | 30 549 | 6,4- |
| außerorts | 1 267 | 1 463 | 13,4- | 14 360 | 15 642 | 8,2- |
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund | 60 | 86 | 30,2- | 984 | 1 141 | 13,8- |
| innerorts | 38 | 44 | 13,6- | 532 | 606 | 12,2- |
| außerorts | 22 | 42 | 47,6- | 452 | 535 | 15,5- |
| Überholen | 1 056 | 1 185 | 10,9- | 15 313 | 17 024 | 10,1- |
| innerorts | 404 | 398 | 1,5 | 5 967 | 6 463 | 7,7- |
| außerorts | 652 | 787 | 17,2- | 9 346 | 10 561 | 11,5- |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 33 | 33 | - | 664 | 727 | 8,7- |
| innerorts | 25 | 21 | 19,0 | 443 | 477 | 7,1- |
| außerorts | 8 | 12 | X | 221 | 250 | 11,6- |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 225 | 272 | 17,3- | 2 697 | 2 955 | 8,7- |
| innerorts | 40 | 37 | 8,1 | 437 | 465 | 6,0- |
| außerorts | 185 | 235 | 21,3- | 2 260 | 2 490 | 9,2- |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | November | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|----------|-------|-------------------------|-------------------|--------|-------------------------|
| | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 243 | 289 | 15,9- | 4 108 | 4 444 | 7,6- |
| innerorts | 141 | 159 | 11,3- | 2 256 | 2 453 | 8,0- |
| außerorts | 102 | 130 | 21,5- | 1 852 | 1 991 | 7,0- |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 28 | 38 | 26,3- | 410 | 465 | 11,8- |
| innerorts | 3 | 4 | X | 63 | 98 | 35,7- |
| außerorts | 25 | 34 | 26,5- | 347 | 367 | 5,5- |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 126 | 148 | 14,9- | 1 820 | 2 185 | 16,7- |
| innerorts | 3 | 5 | X | 134 | 147 | 8,8- |
| außerorts | 123 | 143 | 14,0- | 1 686 | 2 038 | 17,3- |
| Fehler beim Wiedereinordnen | 116 | 120 | 3,3- | 1 398 | 1 545 | 9,5- |
| innerorts | 36 | 39 | 7,7- | 468 | 481 | 2,7- |
| außerorts | 80 | 81 | 1,2- | 930 | 1 064 | 12,6- |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) | 238 | 232 | 2,6 | 3 452 | 3 862 | 10,6- |
| innerorts | 138 | 110 | 25,5 | 1 870 | 2 014 | 7,2- |
| außerorts | 100 | 122 | 18,0- | 1 582 | 1 848 | 14,4- |
| Fehler beim Überholtwerden | 47 | 53 | 11,3- | 764 | 841 | 9,2- |
| innerorts | 18 | 23 | 21,7- | 296 | 328 | 9,8- |
| außerorts | 29 | 30 | 3,3- | 468 | 513 | 8,8- |
| Vorbeifahren | 97 | 120 | 19,2- | 1 257 | 1 487 | 15,5- |
| innerorts | 83 | 95 | 12,6- | 1 051 | 1 210 | 13,1- |
| außerorts | 14 | 25 | 44,0- | 206 | 277 | 25,6- |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen | 69 | 94 | 26,6- | 979 | 1 191 | 17,8- |
| innerorts | 60 | 78 | 23,1- | 839 | 975 | 13,9- |
| außerorts | 9 | 16 | X | 140 | 216 | 35,2- |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ... | 28 | 26 | 7,7 | 278 | 296 | 6,1- |
| innerorts | 23 | 17 | 35,3 | 212 | 235 | 9,8- |
| außerorts | 5 | 9 | X | 66 | 61 | 8,2 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens | 452 | 448 | 0,9 | 5 147 | 5 340 | 3,6- |
| innerorts | 276 | 269 | 2,6 | 3 133 | 3 238 | 3,2- |
| außerorts | 176 | 179 | 1,7- | 2 014 | 2 102 | 4,2- |
| Vorfahrt, Vorrang | 4 920 | 5 187 | 5,1- | 56 821 | 59 522 | 4,5- |
| innerorts | 3 779 | 3 889 | 2,8- | 42 622 | 44 509 | 4,2- |
| außerorts | 1 141 | 1 298 | 12,1- | 14 199 | 15 013 | 5,4- |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"..... | 515 | 497 | 3,6 | 6 604 | 6 933 | 4,7- |
| innerorts | 497 | 484 | 2,7 | 6 212 | 6 534 | 4,9- |
| außerorts | 18 | 13 | 38,5 | 392 | 399 | 1,8- |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 3 607 | 3 832 | 5,9- | 40 811 | 42 733 | 4,5- |
| innerorts | 2 662 | 2 762 | 3,6- | 29 358 | 30 512 | 3,8- |
| außerorts | 945 | 1 070 | 11,7- | 11 453 | 12 221 | 6,3- |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen | 68 | 72 | 5,6- | 689 | 658 | 4,7 |
| innerorts | 8 | 14 | X | 149 | 136 | 9,6 |
| außerorts | 60 | 58 | 3,4 | 540 | 522 | 3,4 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 32 | 43 | 25,6- | 663 | 747 | 11,2- |
| innerorts | 13 | 8 | X | 166 | 178 | 6,7- |
| außerorts | 19 | 35 | 45,7- | 497 | 569 | 12,7- |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 574 | 620 | 7,4- | 6 638 | 7 012 | 5,3- |
| innerorts | 499 | 540 | 7,6- | 5 722 | 6 132 | 6,7- |
| außerorts | 75 | 80 | 6,3- | 916 | 880 | 4,1 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 109 | 113 | 3,5- | 1 243 | 1 245 | 0,2- |
| innerorts | 92 | 75 | 22,7 | 904 | 886 | 2,0 |
| außerorts | 17 | 38 | 55,3- | 339 | 359 | 5,6- |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | November | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|----------|-------|-------------------------|-------------------|--------|-------------------------|
| | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 15 | 10 | 50,0 | 173 | 194 | 10,8- |
| innerorts | 8 | 6 | X | 111 | 131 | 15,3- |
| außerorts | 7 | 4 | X | 62 | 63 | 1,6- |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 4 723 | 5 104 | 7,5- | 57 329 | 61 347 | 6,6- |
| innerorts | 4 087 | 4 303 | 5,0- | 48 878 | 51 925 | 5,9- |
| außerorts | 636 | 801 | 20,6- | 8 451 | 9 422 | 10,3- |
| Fehler beim Abbiegen | 2 665 | 2 895 | 7,9- | 30 565 | 33 150 | 7,8- |
| innerorts | 2 184 | 2 275 | 4,0- | 24 259 | 26 119 | 7,1- |
| außerorts | 481 | 620 | 22,4- | 6 306 | 7 031 | 10,3- |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 832 | 876 | 5,0- | 9 960 | 10 396 | 4,2- |
| innerorts | 742 | 791 | 6,2- | 8 890 | 9 204 | 3,4- |
| außerorts | 90 | 85 | 5,9 | 1 070 | 1 192 | 10,2- |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 1 226 | 1 333 | 8,0- | 16 804 | 17 801 | 5,6- |
| innerorts | 1 161 | 1 237 | 6,1- | 15 729 | 16 602 | 5,3- |
| außerorts | 65 | 96 | 32,3- | 1 075 | 1 199 | 10,3- |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 851 | 1 765 | 4,9 | 15 483 | 15 832 | 2,2- |
| innerorts | 1 780 | 1 667 | 6,8 | 14 724 | 14 939 | 1,4- |
| außerorts | 71 | 98 | 27,6- | 759 | 893 | 15,0- |
| an Fußgängerüberwegen | 196 | 184 | 6,5 | 1 522 | 1 491 | 2,1 |
| innerorts | 196 | 184 | 6,5 | 1 515 | 1 482 | 2,2 |
| außerorts | - | - | - | 7 | 9 | X |
| an Fußgängerfurten | 248 | 211 | 17,5 | 1 539 | 1 626 | 1,7- |
| innerorts | 245 | 206 | 18,9 | 1 567 | 1 589 | 1,4- |
| außerorts | 3 | 5 | X | 32 | 37 | 13,5- |
| beim Abbiegen | 438 | 310 | 41,3 | 2 373 | 2 286 | 3,8 |
| innerorts | 430 | 300 | 43,3 | 2 327 | 2 221 | 4,8 |
| außerorts | 8 | 10 | X | 46 | 65 | 29,2- |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 87 | 97 | 10,3- | 861 | 873 | 1,4- |
| innerorts | 84 | 93 | 9,7- | 824 | 828 | 0,5- |
| außerorts | 3 | 4 | X | 37 | 45 | 17,8- |
| an anderen Stellen | 882 | 963 | 8,4- | 9 128 | 9 556 | 4,5- |
| innerorts | 825 | 884 | 6,7- | 8 491 | 8 819 | 3,7- |
| außerorts | 57 | 79 | 27,8- | 637 | 737 | 13,6- |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 217 | 237 | 8,4- | 3 080 | 3 307 | 6,9- |
| innerorts | 191 | 222 | 14,0- | 2 838 | 3 056 | 7,1- |
| außerorts | 26 | 15 | 73,3 | 242 | 251 | 3,6- |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 26 | 30 | 13,3- | 360 | 410 | 12,2- |
| innerorts | 21 | 24 | 12,5- | 280 | 329 | 14,9- |
| außerorts | 5 | 6 | X | 80 | 81 | 1,2- |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 31 | 21 | 47,6 | 293 | 306 | 4,2- |
| innerorts | 15 | 12 | 25,0 | 161 | 168 | 4,2- |
| außerorts | 16 | 9 | X | 132 | 138 | 4,3- |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 160 | 186 | 14,0- | 2 427 | 2 591 | 6,3- |
| innerorts | 155 | 186 | 16,7- | 2 397 | 2 559 | 6,3- |
| außerorts | 5 | - | X | 30 | 32 | 6,3- |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 81 | 106 | 23,6- | 544 | 633 | 14,1- |
| innerorts | 65 | 74 | 12,2- | 430 | 436 | 1,4- |
| außerorts | 16 | 32 | 50,0- | 114 | 197 | 42,1- |
| Ladung, Besetzung | 62 | 85 | 27,1- | 1 045 | 1 074 | 2,7- |
| innerorts | 34 | 34 | - | 494 | 509 | 2,9- |
| außerorts | 28 | 51 | 45,1- | 551 | 565 | 2,5- |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | November | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|----------|-------|-------------------------|-------------------|--------|-------------------------|
| | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Überladung, Überbesetzung | 5 | 19 | X | 252 | 251 | 0,4 |
| innerorts | 5 | 13 | X | 163 | 168 | 3,0- |
| außerorts | - | 6 | X | 89 | 83 | 7,2 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 57 | 66 | 13,6- | 793 | 823 | 3,6- |
| innerorts | 29 | 21 | 38,1 | 331 | 341 | 2,9- |
| außerorts | 28 | 45 | 37,8- | 462 | 482 | 4,2- |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 5 312 | 5 527 | 3,9- | 67 176 | 69 921 | 3,9- |
| innerorts | 3 219 | 3 216 | 0,1 | 41 399 | 41 606 | 0,5- |
| außerorts | 2 093 | 2 311 | 9,4- | 25 777 | 28 315 | 9,0- |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 355 | 422 | 15,9- | 4 007 | 4 433 | 9,6- |
| innerorts | 226 | 251 | 10,0- | 2 143 | 2 353 | 8,9- |
| außerorts | 129 | 171 | 24,6- | 1 864 | 2 080 | 10,4- |
| Beleuchtung | 155 | 188 | 17,6- | 874 | 1 032 | 15,3- |
| innerorts | 129 | 148 | 12,8- | 648 | 772 | 16,1- |
| außerorts | 26 | 40 | 35,0- | 226 | 260 | 13,1- |
| Bereifung | 82 | 104 | 21,2- | 1 228 | 1 286 | 4,5- |
| innerorts | 22 | 16 | 37,5 | 218 | 228 | 4,4- |
| außerorts | 60 | 88 | 31,8- | 1 010 | 1 058 | 4,5- |
| Bremsen | 33 | 42 | 21,4- | 671 | 829 | 19,1- |
| innerorts | 25 | 33 | 24,2- | 529 | 650 | 18,6- |
| außerorts | 8 | 9 | X | 142 | 179 | 20,7- |
| Lenkung | 6 | 16 | X | 155 | 184 | 15,8- |
| innerorts | 5 | 6 | X | 89 | 88 | 1,1 |
| außerorts | 1 | 10 | X | 66 | 96 | 31,3- |
| Zugvorrichtung | 2 | 2 | - | 51 | 51 | - |
| innerorts | 2 | - | X | 25 | 21 | 19,0 |
| außerorts | - | 2 | X | 26 | 30 | 13,3- |
| Andere Mängel | 77 | 70 | 10,0 | 1 028 | 1 051 | 2,2- |
| innerorts | 43 | 48 | 10,4- | 634 | 594 | 6,7 |
| außerorts | 34 | 22 | 54,5 | 394 | 457 | 13,8- |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 1 891 | 2 084 | 9,3- | 18 370 | 20 326 | 9,6- |
| innerorts | 1 753 | 1 886 | 7,1- | 16 926 | 18 676 | 9,4- |
| außerorts | 138 | 198 | 30,3- | 1 444 | 1 650 | 12,5- |
| Verkehrstüchtigkeit | 198 | 231 | 14,3- | 1 696 | 1 817 | 6,7- |
| innerorts | 168 | 183 | 8,2- | 1 378 | 1 455 | 5,3- |
| außerorts | 30 | 48 | 37,5- | 318 | 362 | 12,2- |
| Alkoholeinfluß | 179 | 205 | 12,7- | 1 511 | 1 651 | 8,5- |
| innerorts | 152 | 159 | 4,4- | 1 218 | 1 317 | 7,5- |
| außerorts | 27 | 46 | 41,3- | 293 | 334 | 12,3- |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 7 | 14 | X | 67 | 58 | 15,5 |
| innerorts | 6 | 13 | X | 56 | 44 | 27,3 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 11 | 14 | 21,4- |
| Übermüdung | - | - | - | 4 | 3 | X |
| innerorts | - | - | - | 3 | 1 | X |
| außerorts | - | - | - | 1 | 2 | X |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 12 | 12 | - | 114 | 105 | 8,6 |
| innerorts | 10 | 11 | 9,1- | 101 | 93 | 8,6 |
| außerorts | 2 | 1 | X | 13 | 12 | 8,3 |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 1 448 | 1 639 | 11,7- | 13 934 | 15 814 | 11,9- |
| innerorts | 1 374 | 1 539 | 10,7- | 13 265 | 15 012 | 11,6- |
| außerorts | 74 | 100 | 26,0- | 669 | 802 | 16,6- |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 169 | 161 | 5,0 | 1 321 | 1 392 | 5,1- |
| innerorts | 165 | 157 | 5,1 | 1 295 | 1 357 | 4,6- |
| außerorts | 4 | 4 | - | 26 | 35 | 25,7- |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | November | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|----------|-------|-------------------------|-------------------|--------|-------------------------|
| | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 5 | 11 | X | 81 | 112 | 27,7- |
| innerorts | 5 | 11 | X | 80 | 111 | 27,9- |
| außerorts | - | - | - | 1 | 1 | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 148 | 133 | 11,3 | 1 018 | 1 121 | 9,2- |
| innerorts | 145 | 128 | 13,3 | 985 | 1 080 | 8,8- |
| außerorts | 3 | 5 | X | 33 | 41 | 19,5- |
| an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 212 | 258 | 17,8- | 2 793 | 3 274 | 14,7- |
| innerorts | 209 | 254 | 17,7- | 2 743 | 3 192 | 14,1- |
| außerorts | 3 | 4 | X | 50 | 82 | 39,0- |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 812 | 947 | 14,3- | 7 702 | 8 684 | 11,3- |
| innerorts | 760 | 882 | 13,8- | 7 279 | 8 196 | 11,2- |
| außerorts | 52 | 65 | 20,0- | 423 | 488 | 13,3- |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 102 | 129 | 20,9- | 1 019 | 1 231 | 17,2- |
| innerorts | 90 | 107 | 15,9- | 883 | 1 076 | 17,9- |
| außerorts | 12 | 22 | 45,5- | 136 | 155 | 12,3- |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 26 | 31 | 16,1- | 335 | 344 | 2,6- |
| innerorts | 24 | 24 | - | 304 | 308 | 1,3- |
| außerorts | 2 | 7 | X | 31 | 36 | 13,9- |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 17 | 18 | 5,6- | 165 | 179 | 7,8- |
| innerorts | 2 | 1 | X | 30 | 34 | 11,8- |
| außerorts | 15 | 17 | 11,8- | 135 | 145 | 6,9- |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 10 | 13 | 23,1- | 244 | 294 | 17,0- |
| innerorts | 9 | 13 | X | 232 | 278 | 16,5- |
| außerorts | 1 | - | X | 12 | 16 | 25,0- |
| Andere Fehler der Fußgänger | 192 | 152 | 26,3 | 1 996 | 1 878 | 6,3 |
| innerorts | 176 | 126 | 39,7 | 1 717 | 1 589 | 8,1 |
| außerorts | 16 | 26 | 38,5- | 279 | 289 | 3,5- |
| Straßenverhältnisse | 2 313 | 1 312 | 76,3 | 18 632 | 16 086 | 15,8 |
| innerorts | 896 | 560 | 60,0 | 7 115 | 6 311 | 12,7 |
| außerorts | 1 417 | 752 | 88,4 | 11 517 | 9 775 | 17,8 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 2 205 | 1 242 | 77,5 | 17 476 | 14 994 | 16,6 |
| innerorts | 848 | 519 | 63,4 | 6 568 | 5 804 | 13,2 |
| außerorts | 1 357 | 723 | 87,7 | 10 908 | 9 190 | 18,7 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 37 | 46 | 19,6- | 643 | 651 | 1,2- |
| innerorts | 20 | 32 | 37,5- | 374 | 390 | 4,1- |
| außerorts | 17 | 14 | 21,4 | 269 | 261 | 3,1 |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 29 | 16 | 81,3 | 279 | 184 | 51,6 |
| innerorts | 8 | 9 | X | 131 | 96 | 36,5 |
| außerorts | 21 | 7 | X | 148 | 88 | 68,2 |
| Schnee, Eis | 991 | 246 | X | 7 252 | 7 229 | 0,3 |
| innerorts | 206 | 32 | X | 2 010 | 2 341 | 14,1- |
| außerorts | 785 | 214 | X | 5 242 | 4 888 | 7,2 |
| Regen | 998 | 819 | 21,9 | 8 674 | 6 356 | 36,5 |
| innerorts | 514 | 392 | 31,1 | 3 746 | 2 725 | 37,5 |
| außerorts | 484 | 427 | 13,3 | 4 928 | 3 631 | 35,7 |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 150 | 115 | 30,4 | 628 | 574 | 9,4 |
| innerorts | 100 | 54 | 85,2 | 307 | 252 | 21,8 |
| außerorts | 50 | 61 | 18,0- | 321 | 322 | 0,3- |
| Zustand der Straße | 87 | 52 | 67,3 | 1 006 | 987 | 1,9 |
| innerorts | 35 | 25 | 40,0 | 435 | 425 | 2,4 |
| außerorts | 52 | 27 | 92,6 | 571 | 562 | 1,6 |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 15 | 7 | X | 168 | 142 | 18,3 |
| innerorts | 4 | 1 | X | 42 | 43 | 2,3- |
| außerorts | 11 | 6 | X | 126 | 99 | 27,3 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | November | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - November | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|----------|--------|-------------------------|-------------------|---------|-------------------------|
| | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Anderer Zustand der Straße | 72 | 45 | 60,0 | 838 | 845 | 0,8- |
| innerorts | 31 | 24 | 29,2 | 393 | 382 | 2,9 |
| außerorts | 41 | 21 | 95,2 | 445 | 463 | 3,9- |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen | 12 | 5 | X | 86 | 61 | 41,0 |
| innerorts | 6 | 3 | X | 66 | 44 | 50,0 |
| außerorts | 6 | 2 | X | 20 | 17 | 17,6 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 9 | 13 | X | 54 | 42 | 28,6 |
| innerorts | 7 | 13 | X | 40 | 36 | 11,1 |
| außerorts | 2 | - | X | 14 | 6 | X |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | 10 | 2 | X |
| innerorts | - | - | - | 6 | 2 | X |
| außerorts | - | - | - | 4 | - | X |
| Witterungseinflüsse | 374 | 361 | 3,6 | 3 085 | 3 225 | 4,3- |
| innerorts | 210 | 163 | 28,8 | 1 589 | 1 721 | 7,7- |
| außerorts | 164 | 198 | 17,2- | 1 496 | 1 504 | 0,5- |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 57 | 152 | 62,5- | 268 | 436 | 38,5- |
| innerorts | 17 | 21 | 19,0- | 61 | 76 | 19,7- |
| außerorts | 40 | 131 | 69,5- | 207 | 360 | 42,5- |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 82 | 21 | X | 560 | 336 | 66,7 |
| innerorts | 55 | 14 | X | 273 | 138 | 97,8 |
| außerorts | 27 | 7 | X | 287 | 198 | 44,9 |
| blendende Sonne | 179 | 182 | 1,6- | 1 819 | 2 207 | 17,6- |
| innerorts | 129 | 127 | 1,6 | 1 170 | 1 450 | 19,3- |
| außerorts | 50 | 55 | 9,1- | 649 | 757 | 14,3- |
| Seitenwind | 30 | 4 | X | 261 | 151 | 72,8 |
| innerorts | 1 | - | X | 34 | 21 | 61,9 |
| außerorts | 29 | 4 | X | 227 | 130 | 74,6 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 26 | 2 | X | 177 | 95 | 86,3 |
| innerorts | 8 | 1 | X | 51 | 36 | 41,7 |
| außerorts | 18 | 1 | X | 126 | 59 | X |
| Hindernisse | 346 | 404 | 14,4- | 4 332 | 4 706 | 7,9- |
| innerorts | 87 | 86 | 1,2 | 1 162 | 1 260 | 7,8- |
| außerorts | 259 | 318 | 18,6- | 3 170 | 3 446 | 8,0- |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 9 | 12 | X | 129 | 158 | 18,4- |
| innerorts | 8 | 12 | X | 105 | 130 | 19,2- |
| außerorts | 1 | - | X | 24 | 28 | 14,3- |
| Wild auf der Fahrbahn | 192 | 242 | 20,7- | 2 337 | 2 609 | 10,4- |
| innerorts | 12 | 11 | 9,1 | 137 | 158 | 13,3- |
| außerorts | 180 | 231 | 22,1- | 2 200 | 2 451 | 10,2- |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 87 | 104 | 16,3- | 1 261 | 1 317 | 4,3- |
| innerorts | 43 | 40 | 7,5 | 632 | 683 | 7,5- |
| außerorts | 44 | 64 | 31,3- | 629 | 634 | 0,8- |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 58 | 46 | 26,1 | 605 | 622 | 2,7- |
| innerorts | 24 | 23 | 4,3 | 288 | 289 | 0,3- |
| außerorts | 34 | 23 | 47,8 | 317 | 333 | 4,8- |
| Sonstige Ursachen | 1 351 | 487 | X | 13 492 | 5 826 | X |
| innerorts | 959 | 279 | X | 8 966 | 3 418 | X |
| außerorts | 392 | 208 | 88,5 | 4 526 | 2 408 | 88,0 |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ... | 33 | 35 | 5,7- | 478 | 445 | 7,4 |
| innerorts | 20 | 29 | 31,0- | 331 | 322 | 2,8 |
| außerorts | 13 | 6 | X | 147 | 123 | 19,5 |
| Ursachen insgesamt | 38 515 | 39 095 | 1,5- | 447 504 | 467 301 | 4,2- |
| innerorts | 24 937 | 24 891 | 0,2 | 287 393 | 297 227 | 3,3- |
| außerorts | 13 578 | 14 204 | 4,4- | 160 111 | 170 074 | 5,9- |

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortlage und auf Autobahnen

| Land | Insgesamt | Davon | | | Insgesamt | Davon | | |
|------------------------|-----------|---------------------------|---|----------------|--------------------------|---------------------------|---|----------------|
| | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen |
| | | November 2004 | | | Januar bis November 2004 | | | |
| Deutschland | 162 663 | 118 841 | 33 017 | 10 805 | 1 624 589 | 1 184 722 | 322 391 | 117 476 |
| Baden-Württemberg | 14 430 | 11 374 | 2 338 | 718 | 147 745 | 115 832 | 23 275 | 8 638 |
| Bayern | 23 402 | 14 539 | 6 981 | 1 882 | 235 376 | 146 869 | 68 643 | 19 864 |
| Berlin | 10 158 | 10 020 | - | 138 | 99 006 | 97 443 | - | 1 563 |
| Brandenburg | 6 783 | 4 114 | 2 256 | 413 | 65 239 | 41 264 | 18 961 | 5 014 |
| Bremen | 1 493 | 1 445 | 11 | 37 | 13 567 | 13 133 | 95 | 339 |
| Hamburg | 4 113 | 3 966 | - | 147 | 40 809 | 39 405 | 7 | 1 397 |
| Hessen | 7 370 | 5 503 | 1 086 | 781 | 87 069 | 56 480 | 20 395 | 10 194 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 310 | 2 501 | 1 643 | 166 | 44 020 | 26 586 | 15 693 | 1 741 |
| Niedersachsen | 13 982 | 8 363 | 4 238 | 1 381 | 134 298 | 82 607 | 37 340 | 14 351 |
| Nordrhein-Westfalen | 41 310 | 33 017 | 5 145 | 3 148 | 412 096 | 327 375 | 51 036 | 33 685 |
| Rheinland-Pfalz | 8 647 | 5 341 | 2 789 | 517 | 86 396 | 54 447 | 26 597 | 5 352 |
| Saarland | 1 960 | 1 312 | 417 | 231 | 19 648 | 13 503 | 4 147 | 1 998 |
| Sachsen | 9 990 | 7 342 | 2 203 | 445 | 92 488 | 68 069 | 19 913 | 4 506 |
| Sachsen-Anhalt | 6 516 | 4 395 | 1 842 | 279 | 64 135 | 44 569 | 16 436 | 3 130 |
| Schleswig-Holstein | 3 958 | 2 699 | 1 033 | 226 | 39 936 | 27 873 | 9 653 | 2 410 |
| Thüringen | 4 241 | 2 910 | 1 035 | 296 | 42 761 | 29 267 | 10 200 | 3 294 |