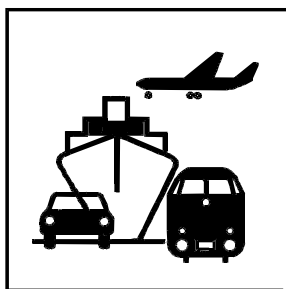


Verkehr

Verkehrsunfälle



Oktober 2004

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 04. Februar 2005
Artikelnummer: 2080700041104

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen	5
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	9
1.4 Nach Unfallarten	10
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	11
1.6 Nach Ländern	13
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	15
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	16
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	17

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	19
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	21
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	25

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

27

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	28
4.2 Alle Ursachen	29

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

35

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2002 Januar	186 992	22 814	164 178	8 436	1 624	154 118	30 754	470	5 536	24 748
Februar	174 970	24 854	150 116	9 097	1 623	139 396	33 767	484	6 145	27 138
März	179 543	26 918	152 625	8 101	1 885	142 639	36 279	532	6 602	29 145
April	188 458	29 264	159 194	8 200	1 738	149 256	39 239	531	7 061	31 647
Mai	191 312	33 612	157 700	8 452	2 025	147 223	44 497	651	8 537	35 309
Juni	186 775	35 741	151 034	8 059	2 035	140 940	46 792	669	8 884	37 239
Juli	189 749	33 788	155 961	8 594	1 904	145 463	45 004	652	8 417	35 935
August	182 047	34 028	148 019	8 219	2 074	137 726	45 119	580	8 428	36 111
September ...	195 365	35 054	160 311	8 867	2 022	149 422	46 224	657	8 630	36 937
Oktober	213 672	32 140	181 532	10 445	2 105	168 982	43 286	597	7 595	35 094
November	208 264	30 079	178 185	10 289	2 192	165 704	40 064	547	6 999	32 518
Dezember	192 327	23 762	168 565	9 832	1 979	156 754	32 230	472	5 548	26 210
2003 Januar	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September ...	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar	182 345	21 805	160 540	10 208	1 538	148 794	29 279	411	5 151	23 717
Februar	160 467	20 096	140 371	8 073	1 563	130 735	26 936	346	4 577	22 013
März	180 947	24 029	156 918	8 180	1 461	147 277	31 648	439	5 491	25 718
April	183 046	27 205	155 841	7 512	1 644	146 685	35 503	439	6 541	28 523
Mai	190 887	30 995	159 892	8 026	1 864	150 002	40 426	524	7 644	32 258
Juni	188 001	32 678	155 323	7 530	1 714	146 079	42 431	503	7 714	34 214
Juli	185 708	33 353	152 355	7 861	1 985	142 509	43 567	552	8 277	34 738
August	179 929	32 145	147 784	7 466	1 831	138 487	42 203	573	8 071	33 559
September ...	195 073r	33 353r	161 720r	8 080r	1 816r	151 824r	43 194r	555r	7 971r	34 668r
Oktober	198 027r	29 076r	168 951r	8 349r	1 779r	158 823r	38 268r	544r	6 842r	30 882r
November	201 455	27 239	174 216	8 706	1 640	163 870	35 951	426	35 525	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte


1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	%	
												Anzahl	
		Oktober 2004				Oktober 2003							
Autobahnen	1 899	78	501	2 404	2 013	60	509	2 621	5,7-	30,0	1,6-	8,3-	
Bundesstraßen	6 063	147	1 615	6 813	6 584	161	1 651	7 686	7,9-	8,7-	2,2-	11,4-	
innerorts	3 376	36	615	3 754	3 611	29	611	4 129	6,5-	24,1	0,7	9,1-	
außerorts	2 687	111	1 000	3 059	2 973	132	1 040	3 557	9,6-	15,9-	3,8-	14,0-	
Landesstraßen	6 387	175	1 784	6 710	6 766	173	1 915	7 172	5,6-	1,2	6,8-	6,4-	
innerorts	3 374	33	692	3 568	3 406	40	624	3 642	0,9-	17,5-	10,9	2,0-	
außerorts	3 013	142	1 092	3 142	3 360	133	1 291	3 530	10,3-	6,8	15,4-	11,0-	
Kreisstraßen	2 946	70	891	3 026	3 116	81	880	3 223	5,5-	13,6-	1,3	6,1-	
innerorts	1 564	7	392	1 610	1 592	13	331	1 666	1,8-	X	18,4	3,4-	
außerorts	1 382	63	499	1 416	1 524	68	549	1 557	9,3-	7,4-	9,1-	9,1-	
Andere Straßen	11 781	74	2 051	11 929	11 740	71	1 975	11 961	0,3	4,2	3,8	0,3-	
innerorts	11 010	54	1 789	11 171	11 006	51	1 753	11 257	0,0	5,9	2,1	0,8-	
außerorts	771	20	262	758	734	20	222	704	5,0	-	18,0	7,7	
Insgesamt	29 076	544	6 842	30 882	30 219	546	6 930	32 663	3,8-	0,4-	1,3-	5,5-	
innerorts	19 324	130	3 488	20 103	19 615	133	3 319	20 694	1,5-	2,3-	5,1	2,9-	
außerorts	9 752	414	3 354	10 779	10 604	413	3 611	11 969	8,0-	0,2	7,1-	9,9-	
		Januar - Oktober 2004				Januar - Oktober 2003							
Autobahnen	17 881	588	5 178	22 308	19 197	700	5 665	24 227	6,9-	16,0-	8,6-	7,9-	
Bundesstraßen	58 058	1 462	15 333	65 670	62 633	1 695	16 840	71 400	7,3-	13,7-	8,9-	8,0-	
innerorts	31 947	272	5 598	35 954	34 229	299	6 047	38 647	6,7-	9,0-	7,4-	7,0-	
außerorts	26 111	1 190	9 735	29 716	28 404	1 396	10 793	32 753	8,1-	14,8-	9,8-	9,3-	
Landesstraßen	62 301	1 418	17 840	65 247	66 512	1 524	19 016	70 175	6,3-	7,0-	6,2-	7,0-	
innerorts	32 110	261	6 399	33 913	34 179	305	6 632	36 478	6,1-	14,4-	3,5-	7,0-	
außerorts	30 191	1 157	11 441	31 334	32 333	1 219	12 384	33 697	6,6-	5,1-	7,6-	7,0-	
Kreisstraßen	28 930	709	8 575	29 141	30 759	792	9 290	30 723	5,9-	10,5-	7,7-	5,2-	
innerorts	14 626	124	3 180	15 081	15 210	138	3 345	15 615	3,8-	10,1-	4,9-	3,4-	
außerorts	14 304	585	5 395	14 060	15 549	654	5 945	15 108	8,0-	10,6-	9,3-	6,9-	
Andere Straßen	117 565	709	21 353	117 924	122 432	866	22 324	122 796	4,0-	18,1-	4,4-	4,0-	
innerorts	108 669	528	18 123	109 687	112 788	615	18 889	113 806	3,7-	14,1-	4,1-	3,6-	
außerorts	8 896	181	3 230	8 237	9 644	251	3 435	8 990	7,8-	27,9-	6,0-	8,4-	
Insgesamt	284 735	4 886	68 279	300 290	301 533	5 577	73 135	319 321	5,6-	12,4-	6,6-	6,0-	
innerorts	187 352	1 185	33 300	194 635	196 406	1 357	34 913	204 546	4,6-	12,7-	4,6-	4,8-	
außerorts	97 383	3 701	34 979	105 655	105 127	4 220	38 222	114 775	7,4-	12,3-	8,5-	7,9-	

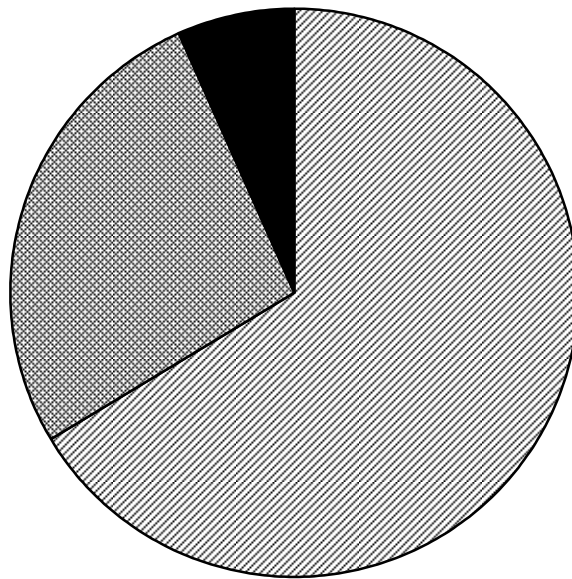
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Oktober 2004

 Innerorts

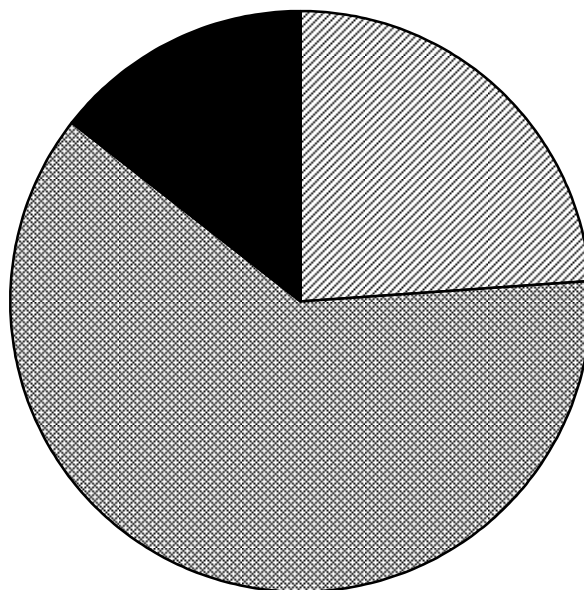
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Oktober 2004						Oktober 2003						
Fahrunfall	5 547	221	2 122	5 010	5 882	219	2 244	5 365	5,7-	0,9	5,4-	6,6-
innerorts	2 129	34	674	1 956	1 961	30	599	1 828	8,6	13,3	12,5	7,0
außerorts	3 418	187	1 448	3 054	3 921	189	1 645	3 537	12,8-	1,1-	12,0-	13,7-
Abbiege-Unfall	4 026	26	783	4 528	4 119	23	714	4 732	2,3-	13,0	9,7	4,3-
innerorts	3 118	14	501	3 374	3 242	13	487	3 525	3,8-	7,7	2,9	4,3-
außerorts	908	12	282	1 154	877	10	227	1 207	3,5	20,0	24,2	4,4-
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 777	70	1 300	7 396	6 713	68	1 280	7 470	1,0	2,9	1,6	1,0-
innerorts	5 410	22	841	5 707	5 349	23	814	5 786	1,1	4,3-	3,3	1,4-
außerorts	1 367	48	459	1 689	1 364	45	466	1 684	0,2	6,7	1,5-	0,3
Überschreitenunfall ...	1 617	45	551	1 218	1 827	48	590	1 382	11,5-	6,3-	6,6-	11,9-
innerorts	1 547	32	513	1 188	1 737	37	549	1 322	10,9-	13,5-	6,6-	10,1-
außerorts	70	13	38	30	90	11	41	60	22,2-	18,2	7,3-	50,0-
Unfall durch ruhenden Verkehr	783	3	120	758	803	1	107	821	2,5-	X	12,1	7,7-
innerorts	744	1	104	718	768	-	91	783	3,1-	X	14,3	8,3-
außerorts	39	2	16	40	35	1	16	38	11,4	X	-	5,3
Unfall im Längsverkehr	7 166	128	1 233	9 001	7 797	126	1 244	10 032	8,1-	1,6	0,9-	10,3-
innerorts	4 141	9	408	5 067	4 477	13	396	5 548	7,5-	X	3,0	8,7-
außerorts	3 025	119	825	3 934	3 320	113	848	4 484	8,9-	5,3	2,7-	12,3-
Sonstiger Unfall	3 160	51	733	2 971	3 078	61	751	2 861	2,7	16,4-	2,4-	3,8
innerorts	2 235	18	447	2 093	2 081	17	383	1 902	7,4	5,9	16,7	10,0
außerorts	925	33	286	878	997	44	368	959	7,2-	25,0-	22,3-	8,4-
Insgesamt	29 076	544	6 842	30 882	30 219	546	6 930	32 663	3,8-	0,4-	1,3-	5,5-
innerorts	19 324	130	3 488	20 103	19 615	133	3 319	20 694	1,5-	2,3-	5,1	2,9-
außerorts	9 752	414	3 354	10 779	10 604	413	3 611	11 969	8,0-	0,2	7,1-	9,9-
Januar - Oktober 2004						Januar - Oktober 2003						
Fahrunfall	58 292	2 142	22 493	52 060	61 322	2 457	24 073	54 958	4,9-	12,8-	6,6-	5,3-
innerorts	21 558	326	6 634	19 437	21 829	358	6 742	19 881	1,2-	8,9-	1,6-	2,2-
außerorts	36 734	1 816	15 859	32 623	39 493	2 099	17 331	35 077	7,0-	13,5-	8,5-	7,0-
Abbiege-Unfall	37 663	287	7 129	42 508	40 360	307	7 728	45 756	6,7-	6,5-	7,8-	7,1-
innerorts	29 336	119	4 536	32 009	31 266	144	4 860	33 930	6,2-	17,4-	6,7-	5,8-
außerorts	8 327	168	2 593	10 499	9 094	163	2 868	11 786	8,4	3,1	9,6-	10,8-
Einbiegen/Kreuzenunfall	64 985	548	12 713	71 106	67 523	664	13 598	73 984	3,8-	17,5-	6,5-	3,9-
innerorts	51 574	177	8 045	54 763	53 455	220	8 370	56 988	3,5-	19,5-	3,9-	3,9-
außerorts	13 411	371	4 668	16 343	14 068	444	5 228	16 996	4,7-	16,4-	10,7-	3,8-
Überschreitenunfall ...	16 082	391	5 221	12 264	17 377	412	5 517	13 432	7,5-	5,1-	5,4-	8,7-
innerorts	15 405	285	4 892	11 890	16 599	316	5 147	12 953	7,2-	9,8-	5,0-	8,2-
außerorts	677	106	329	374	778	96	370	479	13,0-	10,4	11,1-	21,9-
Unfall durch ruhenden Verkehr	7 474	29	1 041	7 410	8 178	29	1 178	8 122	8,6-	-	11,6-	8,8-
innerorts	7 102	14	924	7 007	7 716	21	1 046	7 591	8,0-	33,3-	11,7-	7,7-
außerorts	372	15	117	403	462	8	132	531	19,5-	X	11,4-	24,1-
Unfall im Längsverkehr	67 859	1 041	11 904	84 935	71 842	1 141	12 585	90 518	5,5-	8,8-	5,4-	6,2-
innerorts	39 527	96	3 795	48 500	41 535	105	4 048	51 018	4,8-	8,6-	6,3-	4,9-
außerorts	28 332	945	8 109	36 435	30 307	1 036	8 537	39 500	6,5-	8,8-	5,0-	7,8-
Sonstiger Unfall	32 380	448	7 778	30 007	34 931	567	8 456	32 551	7,3-	21,0-	8,0-	7,8-
innerorts	22 850	168	4 474	21 029	24 006	193	4 700	22 125	4,8-	13,0-	4,8-	5,0-
außerorts	9 530	280	3 304	8 978	10 925	374	3 756	10 426	12,8-	25,1-	12,0-	13,9-
Insgesamt	284 735	4 886	68 279	300 290	301 533	5 577	73 135	319 321	5,6-	12,4-	6,6-	6,0-
innerorts	187 352	1 185	33 300	194 635	196 406	1 357	34 913	204 546	4,6-	12,7-	4,6-	4,8-
außerorts	97 383	3 701	34 979	105 655	105 127	4 220	38 222	114 775	7,4	12,3-	8,5-	7,9-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2004						Oktober 2003					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 079	15	258	2 441	2 111	9	233	2 447	1,5-	X	10,7	0,2-	
innerorts	1 678	6	186	1 856	1 738	4	188	1 901	3,5-	X	1,1-	2,4-	
außerorts	401	9	72	585	373	5	45	546	7,5	X	60,0	7,1	
vorausfährt o. wartet	4 837	37	523	6 494	5 443	32	514	7 407	11,1-	15,6	1,8	12,3-	
innerorts	2 902	1	171	3 784	3 341	2	181	4 329	13,1-	X	5,5-	12,6-	
außerorts	1 935	36	352	2 710	2 102	30	333	3 078	7,9-	20,0	5,7	12,0-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 225	16	246	1 318	1 151	9	186	1 290	6,4	X	32,3	2,2	
innerorts	781	5	123	787	665	3	70	687	17,4	X	75,7	14,6	
außerorts	444	11	123	531	486	6	116	603	8,6-	X	6,0	11,9-	
entgegenkommt	2 327	112	980	2 745	2 456	136	1 062	3 018	5,3-	17,6-	7,7-	9,0-	
innerorts	1 258	14	339	1 458	1 147	15	294	1 321	9,7	6,7-	15,3	10,4	
außerorts	1 069	98	641	1 287	1 309	121	768	1 697	18,3-	19,0-	16,5-	24,2-	
einbiegt oder kreuzt	8 495	78	1 654	9 305	8 705	81	1 629	9 813	2,4-	3,7-	1,5	5,2-	
innerorts	6 808	24	1 071	7 235	6 997	30	1 061	7 638	2,7-	20,0-	0,9	5,3-	
außerorts	1 687	54	583	2 070	1 708	51	568	2 175	1,2-	5,9	2,6	4,8-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 578	69	782	2 030	2 724	69	822	2 095	5,4-	-	4,9-	3,1-	
innerorts	2 424	43	701	1 942	2 552	48	751	1 981	5,0-	10,4-	6,7-	2,0-	
außerorts	154	26	81	88	172	21	71	114	10,5-	23,8	14,1	22,8-	
Aufprall auf Hindernis	213	4	45	193	196	3	45	174	8,7	X	-	10,9	
innerorts	97	1	18	83	86	1	19	69	12,8	-	5,3-	20,3	
außerorts	116	3	27	110	110	2	26	105	5,5	X	3,8	4,8	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 533	108	1 012	2 096	2 710	105	1 018	2 291	6,5-	2,9	0,6-	8,5-	
innerorts	644	12	254	543	652	10	237	571	1,2-	20,0	7,2	4,9-	
außerorts	1 889	96	758	1 553	2 058	95	781	1 720	8,2-	1,1	2,9-	9,7-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 753	82	642	1 563	2 009	74	833	1 649	12,7-	10,8	22,9-	5,2-	
innerorts	414	14	130	389	423	9	143	390	2,1-	X	9,1-	0,3-	
außerorts	1 339	68	512	1 174	1 586	65	690	1 259	15,6-	4,6	25,8-	6,8-	
Unfall anderer Art	3 036	23	700	2 697	2 714	28	588	2 479	11,9	17,9-	19,0	8,8	
innerorts	2 318	10	495	2 026	2 014	11	375	1 807	15,1	9,1-	32,0	12,1	
außerorts	718	13	205	671	700	17	213	672	2,6	23,5-	3,8-	0,1-	
Insgesamt	29 076	544	6 842	30 882	30 219	546	6 930	32 663	3,8-	0,4-	1,3-	5,5-	
innerorts	19 324	130	3 488	20 103	19 615	133	3 319	20 694	1,5-	2,3-	5,1	2,9-	
außerorts	9 752	414	3 354	10 779	10 604	413	3 611	11 969	8,0-	0,2	7,1-	9,9-	
		Januar - Oktober 2004						Januar - Oktober 2003					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	19 063	72	2 277	22 047	19 839	78	2 386	22 783	3,9-	7,7-	4,6-	3,2-	
innerorts	15 840	25	1 675	17 706	16 408	31	1 800	18 074	3,5-	19,4-	6,9-	2,0-	
außerorts	3 223	47	602	4 341	3 431	47	586	4 709	6,1-	-	2,7	7,8-	
vorausfährt o. wartet	44 566	273	4 742	59 522	47 445	308	5 059	63 958	6,1-	11,4-	6,3-	6,9-	
innerorts	27 628	17	1 649	35 784	29 349	30	1 742	38 204	5,9-	49,3-	5,3-	6,3-	
außerorts	16 938	256	3 093	23 738	18 096	278	3 317	25 754	6,4-	7,9-	6,8-	7,8-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	11 826	112	2 169	12 828	12 500	138	2 378	13 549	5,4-	18,8-	8,8-	5,3-	
innerorts	7 199	35	957	7 368	7 576	33	1 041	7 686	5,0-	6,1	8,1-	4,1-	
außerorts	4 627	77	1 212	5 460	4 924	105	1 337	5 863	6,0-	26,7-	9,4-	6,9-	
entgegenkommt	23 501	1 123	9 516	28 319	24 633	1 244	10 164	29 790	4,6-	9,7-	6,4-	4,9-	
innerorts	11 885	107	2 809	13 932	12 294	126	2 952	14 319	3,3-	15,1-	4,8-	2,7-	
außerorts	11 616	1 016	6 707	14 387	12 339	1 118	7 212	15 471	5,9-	9,1-	7,0-	7,0-	
einbiegt oder kreuzt	81 728	679	16 102	89 985	87 341	825	17 559	96 514	6,4-	17,7-	8,3-	6,8-	
innerorts	65 232	228	10 235	69 772	69 486	292	10 935	74 570	6,1-	21,9-	6,4-	6,4-	
außerorts	16 496	451	5 867	20 213	17 855	533	6 624	21 944	7,6-	15,4-	11,4-	7,9-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	24 987	564	7 282	19 927	26 157	588	7 502	20 919	4,5-	4,1-	2,9-	4,7-	
innerorts	23 509	378	6 645	18 885	24 475	417	6 840	19 687	3,9-	9,4-	2,9-	4,1-	
außerorts	1 478	186	637	1 042	1 682	171	662	1 232	12,1-	8,8	3,8-	15,4-	
Aufprall auf Hindernis	1 761	35	496	1 509	1 939	30	581	1 637	9,2-	16,7	14,6-	7,8-	
innerorts	762	12	198	611	811	5	237	640	6,0-	X	16,5-	4,5-	
außerorts	999	23	298	898	1 128	25	344	997	11,4-	8,0-	13,4-	9,9-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	26 824	967	10 579	22 373	28 606	1 163	11 397	23 997	6,2-	16,9-	7,2-	6,8-	
innerorts	6 449	142	2 249	5 500	6 837	153	2 408	5 876	5,7-	7,2-	6,6-	6,4-	
außerorts	20 375	825	8 330	16 873	21 769	1 010	8 989	18 121	6,4-	18,3-	7,3-	6,9-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	18 112	788	7 147	15 613	19 496	854	7 849	16 717	7,1-	7,7-	8,9-	6,6-	
innerorts	4 370	117	1 543	3 864	4 406	123	1 595	3 916	0,8-	4,9-	3,3-	1,3-	
außerorts	13 742	671	5 604	11 749	15 090	731	6 254	12 801	8,9-	8,2-	10,4-	8,2-	
Unfall anderer Art	32 367	273	7 969	28 167	33 577	349	8 260	29 457	3,6-	21,8-	3,5-	4,4-	
innerorts	24 478	124	5 340	21 213	24 764	147	5 363	21 574	1,2-	15,6-	0,4-	1,7-	
außerorts	7 889	149	2 629	6 954	8 813	202	2 897	7 883	10,5-	26,2-	9,3-	11,8-	
Insgesamt	284 735	4 886	68 279	300 290	301 533	5 577	73 135	319 321	5,6-	12,4-	6,6-	6,0-	
innerorts	187 352	1 185	33 300	194 635	196 406	1 357	34 913	204 546	4,6-	12,7-	4,6-	4,8-	
außerorts	97 383	3 701	34 979	105 655	105 127	4 220	38 222	114 775	7,4-	12,3-	8,5-	7,9-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2004

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	769	4	117	648	4	124	787	186	955
2. Samstag	514	3	115	396	4	125	540	158	672
3. Sonntag	440	7	86	347	7	101	448	107	547
4. Montag	671	1	113	557	1	120	647	130	801
5. Dienstag	798	5	135	658	5	138	823	134	932
6. Mittwoch	739	5	113	621	5	118	752	146	885
7. Donnerstag	769	1	134	634	1	138	770	155	924
8. Freitag	794	3	144	647	3	150	801	194	988
9. Samstag	548	2	103	443	2	106	586	167	715
10. Sonntag	375	6	94	275	6	115	402	110	485
11. Montag	666	4	110	552	4	114	663	144	810
12. Dienstag	631	2	112	517	2	116	641	164	810
13. Mittwoch	552	1	88	463	1	90	579	140	795
14. Donnerstag	627	7	86	534	7	93	652	162	692
15. Freitag	814	4	122	688	4	134	875	202	789
16. Samstag	526	4	89	433	4	99	600	177	1 016
17. Sonntag	284	4	47	233	4	57	329	145	703
18. Montag	709	5	88	616	5	99	774	205	429
19. Dienstag	641	3	113	525	3	118	671	136	914
20. Mittwoch	662	5	114	543	5	117	677	179	777
21. Donnerstag	785	5	106	674	5	115	839	190	841
22. Freitag	734	3	148	583	3	154	723	161	975
23. Samstag	536	3	99	434	3	114	584	148	895
24. Sonntag	461	7	92	362	7	102	476	116	684
25. Montag	682	5	107	570	5	117	672	119	577
26. Dienstag	640	4	95	541	4	99	658	152	801
27. Mittwoch	577	8	88	481	8	90	567	140	792
28. Donnerstag	659	5	107	547	5	116	671	159	717
29. Freitag	893	7	127	759	7	139	947	202	818
30. Samstag	535	5	83	447	5	100	637	197	1 095
31. Sonntag	293	1	58	234	1	70	312	121	732
Zusammen ...	19 324	129	3 233	15 962	130	3 488	20 103	4 846	24 414
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	365	13	86	266	14	116	391	135	500
2. Samstag	317	19	96	202	23	142	351	102	419
3. Sonntag	384	14	128	242	17	158	408	84	468
4. Montag	310	10	68	232	11	81	329	80	390
5. Dienstag	308	15	89	204	15	107	311	87	395
6. Mittwoch	313	11	90	212	14	109	339	103	416
7. Donnerstag	258	7	68	183	7	81	261	88	346
8. Freitag	410	4	103	303	6	132	473	157	567
9. Samstag	289	13	71	205	16	93	319	129	418
10. Sonntag	284	11	90	183	15	117	288	86	370
11. Montag	290	13	89	188	13	118	290	104	394
12. Dienstag	259	7	65	187	8	83	282	80	339
13. Mittwoch	257	11	67	179	12	97	273	68	325
14. Donnerstag	279	7	65	207	7	85	311	119	398
15. Freitag	417	14	100	303	15	128	485	176	593
16. Samstag	324	17	80	227	22	108	385	146	470
17. Sonntag	295	18	69	208	18	98	395	149	444
18. Montag	326	10	88	228	10	100	366	126	452
19. Dienstag	259	7	65	187	8	82	281	88	347
20. Mittwoch	307	11	71	225	17	93	348	164	471
21. Donnerstag	347	15	79	253	16	111	377	114	461
22. Freitag	392	10	104	278	10	127	431	115	507
23. Samstag	344	14	107	223	17	132	367	79	423
24. Sonntag	373	19	120	234	19	155	397	87	460
25. Montag	265	5	78	182	5	105	283	100	365
26. Dienstag	266	6	58	202	8	72	293	123	389
27. Mittwoch	243	9	60	174	9	74	264	82	325
28. Donnerstag	294	8	73	213	9	95	323	124	418
29. Freitag	409	16	97	296	18	140	484	157	566
30. Samstag	341	17	85	239	26	129	406	157	498
31. Sonntag	227	9	68	150	9	86	268	94	321
Zusammen ...	9 752	360	2 577	6 815	414	3 354	10 779	3 503	13 255
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	1 134	17	203	914	18	240	1 178	321	1 455
2. Samstag	831	22	211	598	27	267	891	260	1 091
3. Sonntag	824	21	214	589	24	259	856	191	1 015
4. Montag	981	11	181	789	12	201	976	210	1 191
5. Dienstag	1 106	20	224	862	20	245	1 134	221	1 327
6. Mittwoch	1 052	16	203	833	19	227	1 091	249	1 301
7. Donnerstag	1 027	8	202	817	8	219	1 031	243	1 270
8. Freitag	1 204	7	247	950	9	282	1 274	351	1 555
9. Samstag	837	15	174	648	18	199	905	296	1 133
10. Sonntag	659	17	184	458	21	232	690	196	855
11. Montag	956	17	199	740	17	232	953	248	1 204
12. Dienstag	890	9	177	704	10	199	923	244	1 134
13. Mittwoch	809	12	155	642	13	187	852	208	1 017
14. Donnerstag	906	14	151	741	14	178	963	281	1 187
15. Freitag	1 231	18	222	991	19	262	1 360	378	1 609
16. Samstag	850	21	169	660	26	207	985	323	1 179
17. Sonntag	579	22	116	441	22	155	724	294	873
18. Montag	1 095	15	176	844	15	199	1 140	331	1 366
19. Dienstag	900	10	178	712	11	200	952	224	1 124
20. Mittwoch	969	16	185	768	22	210	1 025	343	1 312
21. Donnerstag	1 132	20	185	927	21	226	1 216	304	1 436
22. Freitag	1 126	13	252	861	13	281	1 154	276	1 402
23. Samstag	880	17	206	657	20	246	951	227	1 107
24. Sonntag	834	26	212	596	26	257	873	203	1 037
25. Montag	947	10	185	752	10	222	955	219	1 166
26. Dienstag	906	10	153	743	12	171	951	275	1 181
27. Mittwoch	820	17	148	655	17	164	831	222	1 042
28. Donnerstag	953	13	180	760	14	211	994	283	1 236
29. Freitag	1 302	23	224	1 055	25	279	1 431	359	1 661
30. Samstag	876	22	168	686	31	229	1 043	354	1 230
31. Sonntag	520	10	126	384	10	156	580	215	735
Insgesamt ...	29 076	489	5 810	22 777	544	6 842	30 882	8 349	37 425

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl									Personen			
									%				
		Oktober 2004				Oktober 2003							
Deutschland	29 076	544	6 842	30 882	30 219	546	6 930	32 663	3.8-	0.4-	1.3-	5.5-	
Baden-Württemberg	3 726	63	966	4 111	3 554	61	837	3 948	4.8	3.3	15.4	4.1	
Bayern	5 001	103	1 186	5 471	5 060	95	1 139	5 824	1.2-	8.4	4.1	6.1-	
Berlin	1 259	7	163	1 326	1 271	7	172	1 371	0.9-	-	5.2-	3.3-	
Brandenburg	951	25	310	866	905	30	333	813	5.1	16.7-	6.9-	6.5	
Bremen	262	2	32	281	284	1	39	296	7.7-	X	17.9-	5.1-	
Hamburg	753	5	62	930	786	3	80	918	4.2-	X	22.5-	1.3	
Hessen	1 979	37	446	2 203	2 362	54	553	2 667	16.2-	31.5-	19.3-	17.4-	
Mecklenburg-Vorpommern	648	21	216	603	631	13	200	622	2.7	61.5	8.0	3.1-	
Niedersachsen	2 573	52	518	2 861	3 001	59	612	3 299	14.3-	11.9-	15.4-	13.3-	
Nordrhein-Westfalen ..	5 715	81	1 337	5 842	5 921	77	1 309	6 118	3.5-	5.2	2.1	4.5-	
Rheinland-Pfalz	1 485	24	380	1 593	1 633	38	443	1 754	9.1-	36.8-	14.2-	9.2-	
Saarland	433	8	57	530	436	9	59	546	0.7-	X	3.4-	2.9-	
Sachsen	1 456	35	448	1 393	1 452	28	417	1 457	0.3	25.0	7.4	4.4-	
Sachsen-Anhalt	963	34	309	898	965	32	279	945	0.2-	6.3	10.8	5.0-	
Schleswig-Holstein ...	1 101	28	187	1 235	1 150	22	191	1 265	4.3-	27.3	2.1-	2.4-	
Thüringen	771	19	225	739	808	17	267	820	4.6-	11.8	15.7-	9.9-	
		Januar - Oktober 2004				Januar - Oktober 2003							
Deutschland	284 735	4 886	68 279	300 290	301 533	5 577	73 135	919 321	5.6-	12.4-	6.6-	6.0-	
Baden-Württemberg	34 450	591	9 015	36 812	35 432	666	9 262	37 641	2.8-	11.3-	2.7-	2.2-	
Bayern	48 608	950	11 903	53 074	51 594	1 085	12 868	57 041	5.8-	12.4-	7.5-	7.0-	
Berlin	11 779	59	1 525	12 622	11 981	63	1 515	12 768	1.7-	6.3-	0.7	1.1-	
Brandenburg	8 865	237	2 882	8 072	9 602	286	3 304	8 752	7.7-	17.1-	12.8-	7.8-	
Bremen	2 622	6	365	2 763	2 668	18	403	2 786	1.7-	X	9.4-	0.8-	
Hamburg	7 350	34	693	8 728	7 634	35	732	8 854	3.7-	2.9-	5.3-	1.4-	
Hessen	21 076	358	4 985	22 866	22 080	427	5 084	24 231	4.5-	16.2-	1.9-	5.6-	
Mecklenburg-Vorpommern	6 362	174	1 885	6 227	6 978	239	1 966	6 903	8.8-	27.2-	4.1-	9.8-	
Niedersachsen	28 081	593	5 894	30 758	30 731	628	6 590	33 864	8.6-	5.6-	10.6-	9.2-	
Nordrhein-Westfalen ..	55 892	697	13 190	57 322	58 999	766	13 818	60 491	5.3-	9.0-	4.5-	5.2-	
Rheinland-Pfalz	14 731	256	3 920	15 208	15 762	311	4 223	16 680	6.5-	17.7-	7.2-	8.8-	
Saarland	4 158	69	631	4 888	4 139	73	681	4 928	0.5	5.5-	7.3-	0.8-	
Sachsen	13 415	281	4 143	13 015	14 746	296	4 628	14 261	9.0-	5.1-	10.5-	8.7-	
Sachsen-Anhalt	8 706	209	2 560	8 442	9 229	263	2 896	8 940	5.7-	20.5-	11.6-	5.6-	
Schleswig-Holstein ...	10 823	180	2 055	11 869	11 522	184	2 219	12 904	6.1-	2.2-	7.4-	8.0-	
Thüringen	7 817	192	2 633	7 624	8 436	237	2 946	8 277	7.3-	19.0-	10.6-	7.9-	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
Oktober 2004			Oktober 2003						
10 128	8 349	1 779	12 137	10 120	2 017	16.6-	17.5-	11.8-	Deutschland
1 791	1 561	230	1 813	1 553	260	1.2-	0.5	11.5-	Baden-Württemberg
884	611	273	1 650	1 410	240	46.4-	56.7-	13.8	Bayern
197	100	97	225	102	123	12.4-	2.0-	21.1-	Berlin
306	245	61	314	241	73	2.5-	1.7	16.4-	Brandenburg
57	48	9	71	48	23	19.7-	-	X	Bremen
198	164	34	223	180	43	11.2-	8.9-	20.9-	Hamburg
699	610	89	1 012	838	174	30.9-	27.2-	48.9-	Hessen
310	236	74	366	296	70	15.3-	20.3-	5.7	Mecklenburg-Vorpommern
564	458	106	741	613	128	23.9-	25.3-	17.2-	Niedersachsen
2 278	1 902	376	2 674	2 261	413	14.8-	15.9-	9.0-	Nordrhein-Westfalen
884	810	74	1 011	888	123	12.6-	8.8-	39.8-	Rheinland-Pfalz
209	171	38	203	166	37	3.0	3.0	2.7	Saarland
729	615	114	771	653	118	5.4-	5.8-	3.4-	Sachsen
397	314	83	422	337	85	5.9-	6.8-	2.4-	Sachsen-Anhalt
301	244	57	305	260	45	1.3-	6.2-	26.7	Schleswig-Holstein
324	260	64	336	274	62	3.6-	5.1-	3.2	Thüringen
Januar - Oktober 2004			Januar - Oktober 2003						
98 480	81 285	17 195	101 991	83 670	18 321	3.4-	2.9-	6.1-	Deutschland
14 701	12 539	2 162	14 640	12 529	2 111	0.4	0.1	2.4	Baden-Württemberg
10 366	7 949	2 417	13 310	11 046	2 264	22.1-	28.0-	6.8	Bayern
1 866	988	878	1 912	869	1 043	2.4-	13.7	15.8-	Berlin
2 981	2 401	580	3 098	2 466	632	3.8-	2.6-	8.2-	Brandenburg
481	340	141	554	370	184	13.2-	8.1-	23.4-	Bremen
1 867	1 441	426	1 866	1 408	458	0.1	2.3	7.0-	Hamburg
7 968	6 655	1 313	7 866	6 462	1 404	1.3	3.0	6.5-	Hessen
3 219	2 571	648	3 402	2 738	664	5.4-	6.1-	2.4-	Mecklenburg-Vorpommern
6 363	5 195	1 168	6 680	5 422	1 258	4.7-	4.2-	7.2-	Niedersachsen
22 614	19 013	3 601	22 351	18 487	3 864	1.2	2.8	6.8-	Nordrhein-Westfalen
7 982	7 148	834	8 074	6 958	1 116	1.1-	2.7	25.3-	Rheinland-Pfalz
1 516	1 242	274	1 583	1 295	288	4.2-	4.1-	4.9-	Saarland
6 944	5 898	1 046	7 075	5 911	1 164	1.9-	0.2-	10.1-	Sachsen
3 494	2 832	662	3 679	2 862	817	5.0-	1.0-	19.0-	Sachsen-Anhalt
2 849	2 377	472	2 812	2 346	466	1.3	1.3	1.3	Schleswig-Holstein
3 269	2 696	573	3 089	2 501	588	5.8	7.8	2.6-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Oktober 2004								
Baden-Württemberg	690	280	393	12	131	250	180	230
Bayern	613	268	382	11	93	278	72	273
Berlin	186	57	70	1	19	50	32	97
Brandenburg	182	80	100	4	28	68	41	61
Bremen	39	20	21		3	18	10	9
Hamburg	88	35	52		4	48	19	34
Hessen	397	183	251	5	64	182	125	89
Mecklenburg-Vorpommern	194	71	101	3	42	56	49	74
Niedersachsen	344	158	201	9	59	133	80	106
Nordrhein-Westfalen	917	317	405	9	118	278	224	376
Rheinland-Pfalz	297	122	152	2	50	100	101	74
Saarland	108	37	57	3	9	45	33	38
Sachsen	266	88	113	3	36	74	64	114
Sachsen-Anhalt	201	73	94	2	37	55	45	83
Schleswig-Holstein	197	95	125	6	28	91	45	57
Thüringen	155	63	79	1	34	44	28	64
Deutschland ...	4 874	1 947	2 596	71	765	1 770	1 148	1 779
dagegen Vorjahr	5 269	2 047	2 719	60	773	1 886	1 205	2 017
Veränderung in %	7.5-	4.9-	4.5-	18.3	2.3-	6.2-	4.7-	11.8-
Januar - Oktober 2004								
Baden-Württemberg	6 366	2 625	3 598	85	1 129	2 384	1 579	2 162
Bayern	6 143	2 919	3 976	134	1 107	2 735	807	2 417
Berlin	1 703	549	698	8	130	560	276	878
Brandenburg	1 670	725	888	27	326	535	365	580
Bremen	361	164	191		39	152	56	141
Hamburg	974	400	542	4	72	466	148	426
Hessen	4 215	1 777	2 345	46	682	1 617	1 125	1 313
Mecklenburg-Vorpommern	1 626	620	812	20	284	508	358	648
Niedersachsen	3 655	1 629	2 118	73	561	1 484	858	1 168
Nordrhein-Westfalen	8 557	3 028	3 769	58	1 081	2 630	1 928	3 601
Rheinland-Pfalz	2 716	1 125	1 514	44	471	999	757	834
Saarland	911	366	498	15	105	378	271	274
Sachsen	2 529	970	1 263	22	434	807	513	1 046
Sachsen-Anhalt	1 688	654	828	23	261	544	372	662
Schleswig-Holstein	1 659	832	1 040	26	239	775	355	472
Thüringen	1 538	561	757	9	277	471	404	573
Deutschland ...	46 311	18 944	24 837	594	7 198	17 045	10 172	17 195
dagegen Vorjahr	49 723	20 632	27 257	700	7 969	18 588	10 770	18 321
Veränderung in %	6.9-	8.2-	8.9-	15.1-	9.7-	8.3-	5.6-	6.1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
Oktober 2004								
Innerhalb von Ortschaften	25 629	19 324	23 721	130	3 488	20 103	4 846	1 459
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 441	7 853	11 564	336	2 853	8 375	2 333	255
Auf Autobahnen	3 134	1 899	2 983	78	501	2 404	1 170	65
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	39 204	29 076	38 268	544	6 842	30 882	8 349	1 779
dagegen Vorjahr	42 356	30 219	40 139	546	6 930	32 663	10 120	2 017
Veränderung in %	7,4-	3,8-	4,7-	0,4-	1,3-	5,5-	17,5-	11,8-
Januar - Oktober 2004								
Innerhalb von Ortschaften	246 141	187 352	229 120	1 185	33 300	194 635	44 570	14 219
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	105 159	79 502	116 261	3 113	29 801	83 347	23 227	2 430
Auf Autobahnen	31 915	17 881	28 074	588	5 178	22 308	13 488	546
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	383 215	284 735	373 455	4 886	68 279	300 290	81 285	17 195
dagegen Vorjahr	403 524	301 533	398 033	5 577	73 135	319 321	83 670	18 321
Veränderung in %	5,0-	5,6-	6,2-	12,4-	6,6-	6,0-	2,9-	6,1-
Dar.: Alkoholunfälle								
Oktober 2004								
Innerhalb von Ortschaften	3 437	1 240	1 595	23	431	1 141	738	1 459
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 195	616	860	40	294	526	324	255
Auf Autobahnen	242	91	141	8	30	103	86	65
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 874	1 947	2 596	71	755	1 770	1 148	1 779
dagegen Vorjahr	5 269	2 047	2 719	60	773	1 886	1 205	2 017
Veränderung in %	7,5-	4,9-	4,5-	18,3	2,3-	6,2-	4,7-	11,8-
Januar - Oktober 2004								
Innerhalb von Ortschaften	32 645	12 080	15 032	200	3 805	11 027	6 346	14 219
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 483	6 107	8 728	341	3 139	5 248	2 946	2 430
Auf Autobahnen	2 183	757	1 077	53	254	770	880	546
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	46 311	18 944	24 837	594	7 198	17 045	10 172	17 195
dagegen Vorjahr	49 723	20 632	27 257	700	7 969	18 588	10 770	18 321
Veränderung in %	6,9-	8,2-	8,9-	15,1-	9,7-	8,3-	5,6-	6,1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Oktober 2004				Januar - Oktober 2004				
Aachen	91	-	22	91	933	3	198	994
Augsburg	118	2	11	133	1 093	5	107	1 234
Berlin	1 259	7	163	1 326	11 779	59	1 525	12 622
Bielefeld	126	1	31	137	1 044	8	222	1 058
Bochum	87	1	12	93	1 014	6	135	1 142
Bonn	120	1	24	124	1 018	5	193	1 036
Bottrop	42	-	8	53	410	4	74	454
Brandenburg / Havel	24	1	7	21	252	4	61	230
Braunschweig	97	1	16	100	862	3	164	870
Bremen	209	1	22	229	2 114	4	272	2 218
Bremerhaven	53	1	10	52	508	2	93	545
Chemnitz	118	-	28	129	910	10	215	963
Cottbus	40	-	6	38	344	4	70	330
Darmstadt	82	-	11	96	664	4	79	815
Dessau	18	-	3	17	253	4	45	261
Dortmund	190	1	31	195	1 832	8	298	1 952
Dresden	156	3	31	157	1 599	18	324	1 665
Düsseldorf	239	1	36	254	2 237	18	377	2 380
Duisburg	173	2	30	167	1 396	11	250	1 475
Erfurt	68	4	10	67	560	8	98	585
Erlangen	46	-	6	46	482	4	63	515
Essen	159	1	30	171	1 645	10	280	1 726
Flensburg	46	1	9	42	317	2	41	335
Frankfurt / Main	245	3	34	285	2 529	15	357	2 821
Frankfurt / Oder	24	-	13	21	187	4	67	162
Freiburg / Breisgau	120	2	13	137	942	7	130	1 040
Fürth	36	-	2	51	281	1	30	342
Gelsenkirchen	65	-	8	75	731	6	118	795
Gera	43	-	13	44	317	2	84	334
Görlitz	21	-	4	21	159	1	33	155
Hagen	59	-	13	64	579	3	139	613
Halle / Saale	78	1	14	80	775	7	133	820
Hamburg	753	5	62	930	7 264	34	676	8 632
Hamm	53	-	9	56	670	5	147	647
Hannover (Region)	396	7	39	474	4 184	61	476	4 894
Heidelberg	60	-	9	58	612	3	78	711
Heilbronn	46	1	9	45	391	10	81	419
Herne	37	-	5	51	372	1	38	421
Ingolstadt	63	-	19	56	576	3	118	618
Jena	33	1	5	36	307	1	48	334
Kaiserslautern	39	-	9	45	370	1	59	413
Karlsruhe	103	-	14	138	1 059	8	167	1 194
Kassel	65	-	14	69	666	6	154	702

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Oktober 2004					Januar - Oktober 2004			
Kiel	86	-	18	86	903	6	141	950
Koblenz	56	-	6	66	547	3	90	601
Köln	340	2	61	352	3 769	24	588	4 092
Krefeld	74	-	17	75	712	2	141	707
Leipzig	160	3	23	177	1 342	11	223	1 381
Leverkusen	62	-	13	64	478	2	85	491
Ludwigshafen	66	-	11	66	613	6	96	635
Lübeck	94	-	11	98	963	6	100	1 058
Magdeburg	98	-	14	97	969	4	149	959
Mainz	82	-	6	95	767	3	77	871
Mannheim	97	-	14	112	958	9	151	1 116
Mönchengladbach	97	-	16	104	935	5	156	1 016
Mülheim / Ruhr	36	-	13	34	424	1	80	445
München	500	2	53	549	4 726	21	480	5 384
Münster / Westfalen	128	1	16	137	1 066	9	212	1 070
Neubrandenburg	18	-	2	20	177	1	36	175
Neumünster	53	-	3	70	414	2	41	494
Nürnberg	212	1	21	234	1 730	10	181	1 961
Oberhausen	57	-	8	62	576	1	113	591
Offenbach	62	-	5	75	582	3	75	645
Oldenburg (Oldenburg)	41	-	3	45	497	2	45	569
Osnabrück	60	1	9	61	588	5	72	685
Pforzheim	63	-	10	87	464	1	108	571
Plauen	25	-	5	29	175	5	42	179
Potsdam	59	-	5	60	524	2	94	524
Regensburg	62	1	7	67	546	5	73	624
Remscheid	28	-	7	31	268	2	66	280
Rostock	75	-	15	89	596	4	83	624
Saarbrücken (Stadtverband)	147	2	23	175	1 312	15	187	1 530
Salzgitter	23	-	8	26	295	6	58	324
Schwerin	41	2	6	38	380	5	33	391
Solingen	44	1	9	38	372	4	78	366
Stralsund	24	-	4	23	201	-	37	200
Stuttgart	229	-	39	249	1 882	12	315	2 120
Trier	46	-	4	65	443	5	71	490
Ulm	62	-	12	69	444	4	69	514
Wiesbaden	87	-	16	96	1 076	5	169	1 240
Wilhelmshaven	41	-	4	45	334	-	38	353
Wolfsburg	41	-	13	45	489	4	91	528
Worms	36	-	5	41	335	4	75	350
Würzburg	55	1	10	59	455	3	67	490
Wuppertal	70	3	10	75	826	11	135	867
Zwickau	44	1	11	46	349	2	78	355

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	14	7	X	106	114	7,0-	367	376	2,4-	3 237	3 513	7,9-
innerorts	5	1	X	50	51	2,0-	293	286	2,4	2 331	2 576	9,5-
außerorts	9	6	X	56	63	11,1-	74	90	17,8-	906	937	3,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	79	45	75,6	827	912	9,3-	915	677	35,2	10 423	11 297	7,7-
innerorts	21	10	X	171	179	4,5-	457	371	23,2	4 756	4 944	3,8-
außerorts	58	35	65,7	656	733	10,5-	458	306	49,7	5 667	6 353	10,8-
Personenkraftwagen ..	312	351	11,1-	2 633	3 121	13,7-	3 359	3 798	11,6-	31 641	34 151	7,4-
innerorts	36	36	-	291	342	14,9-	1 009	1 023	1,4-	8 482	8 843	4,1-
außerorts	276	315	12,4-	2 402	2 779	13,6-	2 350	2 775	15,3-	23 159	25 308	8,5-
Bussen	2	-	X	15	16	6,3-	34	36	5,6-	390	378	3,2
innerorts	1	-	X	6	4	X	23	16	43,8	218	203	7,4
außerorts	1	-	X	9	12	X	11	20	45,0-	172	175	1,7-
Güterkraftfahrzeugen	19	23	17,4-	180	190	5,3-	183	209	12,4-	1 889	2 089	9,6-
innerorts	2	2	-	16	14	14,3	27	28	3,6-	318	372	14,5-
außerorts	17	21	19,0-	164	176	6,8-	156	181	13,8-	1 571	1 717	8,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	3	X	10	23	56,5-	8	12	X	173	170	1,8
innerorts	-	-	-	2	2	-	3	1	X	54	52	3,8
außerorts	-	3	X	8	21	X	5	11	X	119	118	0,8
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	2	X	19	26	26,9-	24	17	41,2	252	224	12,5
innerorts	1	1	-	8	9	X	6	8	X	112	101	10,9
außerorts	-	1	X	11	17	35,3-	18	9	X	140	123	13,8
Kraftfahrzeugen zus.	427	431	0,9-	3 850	4 402	12,5-	4 890	5 125	4,6-	48 005	51 822	7,4-
innerorts	66	50	32,0	544	601	9,5-	1 818	1 733	4,9	16 271	17 091	4,8-
außerorts	361	381	5,3-	3 306	3 801	13,0-	3 072	3 392	9,4-	31 734	34 731	8,6-
Fahrrädern	41	41	-	418	533	21,6-	1 127	943	19,5	12 490	13 257	5,8-
innerorts	18	32	43,8-	236	313	24,6-	932	796	17,1	10 011	10 554	5,1-
außerorts	23	9	X	182	220	17,3-	195	147	32,7	2 479	2 703	8,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	2	X	18	40	55,0-	156	131	19,1	1 885	2 041	7,6-
innerorts	-	-	-	8	22	X	137	123	11,4	1 624	1 785	9,0-
außerorts	1	2	X	10	18	44,4-	19	8	X	261	256	2,0
anderen Fahrzeugen ..	1	3	X	12	12	-	21	14	50,0	239	209	14,4
innerorts	1	-	X	6	3	X	16	11	45,5	151	123	22,8
außerorts	-	3	X	6	9	X	5	3	X	88	86	2,3
Fußgänger	74	71	4,2	596	623	4,3-	794	836	5,0-	7 442	7 744	3,9-
innerorts	45	51	11,8-	393	440	10,7-	716	789	6,9-	6 795	7 075	4,0-
außerorts	29	20	45,0	203	183	10,9	78	67	16,4	647	669	3,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	5	3	X	35	44	20,5-	198	214	7,5-	2 340	2 515	7,0-
innerorts	2	2	-	22	34	35,3-	188	204	7,8-	2 229	2 402	7,2-
außerorts	3	1	X	13	10	30,0	10	10	-	111	113	1,8-
65 Jahre und mehr ...	31	34	8,8-	258	284	9,2-	208	251	17,1-	1 926	1 942	0,8-
innerorts	21	29	27,6-	215	247	13,0-	197	239	17,6-	1 826	1 838	0,7-
außerorts	10	5	X	43	37	16,2	11	12	8,3-	100	104	3,8-
Andere Personen	1	-	X	10	7	X	10	12	16,7-	103	103	-
innerorts	-	-	-	6	-	X	6	10	X	72	70	2,9
außerorts	1	-	X	4	7	X	4	2	X	31	33	6,1-
Insgesamt	544	546	0,4-	4 886	5 577	12,4-	6 842	6 930	1,3-	68 279	73 135	6,6-
innerorts	130	133	2,3-	1 185	1 357	12,7-	3 488	3 319	5,1	33 300	34 913	4,6-
außerorts	414	413	0,2	3 701	4 220	12,3-	3 354	3 611	7,1-	34 979	38 222	8,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	16	11	45,5	128	171	25,1-	511	493	3,7	5 713	6 225	8,2-
innerorts	3	3	-	42	67	37,3-	377	374	0,8	4 342	4 698	7,6-
außerorts	13	8	X	86	104	17,3-	134	119	12,6	1 371	1 527	10,2-
65 Jahre und mehr ...	92	106	13,2-	911	1 079	15,6-	983	894	10,0	8 635	8 602	0,4
innerorts	40	48	16,7-	409	480	14,8-	655	583	12,3	5 477	5 373	1,9
außerorts	52	58	10,3-	502	599	16,2-	328	311	5,5	3 158	3 229	2,2-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004			2003
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
1 377	1 222	12,7	11 885	12 096	1,7-	1 758	1 605	9,5	15 228	15 723	3,1-	Fahrer und Mitfahrer von
1 167	1 035	12,8	10 014	10 192	1,7-	1 465	1 322	10,8	12 395	12 819	3,3-	... Mofas, Mopeds
210	187	12,3	1 871	1 904	1,7-	293	283	3,5	2 833	2 904	2,4-	.... innerorts
												.... außerorts
2 119	1 838	15,3	21 878	24 619	11,1-	3 113	2 560	21,6	33 128	36 828	10,0-	Motorzweirädern mit
1 509	1 411	8,9	14 849	16 431	9,6-	1 987	1 792	10,9	19 776	21 554	8,3-	... amtll. Kennzeichen
610	427	42,9	7 029	8 188	14,2-	1 126	768	46,6	13 352	15 274	12,6-	.... innerorts
												.... außerorts
19 214	21 857	12,1-	181 237	192 541	5,9-	22 885	26 006	12,0-	215 571	229 813	6,2-	Personenkraftwagen
10 329	11 583	10,8-	96 421	101 258	4,8-	11 374	12 642	10,0-	105 194	110 443	4,8-	.... innerorts
8 885	10 274	13,5-	84 816	91 283	7,1-	11 511	13 364	13,9-	110 377	119 370	7,5-	.... außerorts
350	271	29,2	3 641	3 675	0,9-	386	307	25,7	4 046	4 069	0,6-	Bussen
262	233	12,4	2 895	2 932	1,3-	286	249	14,9	3 119	3 139	0,6-	.... innerorts
88	38	X	746	743	0,4	100	58	72,4	927	930	0,3-	.... außerorts
670	936	28,4-	7 422	8 512	12,8-	872	1 168	25,3-	9 491	10 791	12,0-	Güterkraftfahrzeugen
213	356	40,2-	2 603	3 068	15,2-	242	386	37,3-	2 937	3 454	15,0-	.... innerorts
457	580	21,2-	4 819	5 444	11,5-	630	782	19,4-	6 554	7 337	10,7-	.... außerorts
42	39	7,7	386	505	23,6-	50	54	7,4-	569	698	18,5-	Landwirtschaftlichen
10	10	-	129	159	18,9-	13	11	18,2	185	213	13,1-	... Zugmaschinen
32	29	10,3	257	346	25,7-	37	43	14,0-	384	485	20,8-	.... innerorts
												.... außerorts
56	106	47,2-	903	1 097	17,7-	81	125	35,2-	1 174	1 347	12,8-	Übrigen
38	69	44,9-	514	597	13,9-	45	78	42,3-	634	707	10,3-	... Kraftfahrzeugen
18	37	51,4-	389	500	22,2-	36	47	23,4-	540	640	15,6-	.... innerorts
												.... außerorts
23 828	26 269	9,3-	227 352	243 045	6,5-	29 145	31 825	8,4-	279 207	299 269	6,7-	Kraftfahrzeugen zus.
13 528	14 697	8,0-	127 425	134 637	5,4-	15 412	16 480	6,5-	144 240	152 329	5,3-	.... innerorts
10 300	11 572	11,0-	99 927	108 408	7,8-	13 733	15 345	10,5-	134 967	146 940	8,1-	.... außerorts
4 934	4 201	17,4	52 081	54 428	4,3-	6 102	5 185	17,7	64 989	68 218	4,7-	Fahrrädern
4 562	3 935	15,9	47 559	49 478	3,9-	5 512	4 763	15,7	57 806	60 345	4,2-	.... innerorts
372	266	39,8	4 522	4 950	8,6-	590	422	39,8	7 183	7 873	8,8-	.... außerorts
842	763	10,4	10 097	10 693	5,6-	999	896	11,5	12 000	12 774	6,1-	darunter:
798	736	8,4	9 508	10 054	5,4-	935	859	8,8	11 140	11 861	6,1-	... unter 15 Jahren
44	27	63,0	589	639	7,8-	64	37	73,0	860	913	5,8-	.... innerorts
												.... außerorts
108	88	22,7	1 010	1 043	3,2-	130	105	23,8	1 261	1 264	0,2-	anderen Fahrzeugen
94	69	36,2	834	810	3,0	111	80	38,8	991	936	5,9	.... innerorts
14	19	26,3-	176	233	24,5-	19	25	24,0-	270	328	17,7-	.... außerorts
1 957	2 075	5,7-	19 394	20 438	5,1-	2 825	2 982	5,3-	27 432	28 805	4,8-	Fußgänger
1 878	1 970	4,7-	18 463	19 336	4,5-	2 639	2 790	5,4-	25 651	26 851	4,5-	.... innerorts
79	105	24,8-	931	1 102	15,5-	186	192	3,1-	1 781	1 954	8,9-	.... außerorts
525	535	1,9-	5 727	6 451	11,2-	728	752	3,2-	8 102	9 010	10,1-	darunter:
513	517	0,8-	5 587	6 262	10,8-	703	723	2,8-	7 838	8 698	9,9-	... unter 15 Jahren
12	18	33,3-	140	189	25,9-	25	29	13,8-	264	312	15,4-	.... innerorts
												.... außerorts
282	341	17,3-	2 836	2 854	0,6-	521	626	16,8-	5 020	5 080	1,2-	65 Jahre und mehr
271	324	16,4-	2 741	2 749	0,3-	489	592	17,4-	4 782	4 834	1,1-	.... innerorts
11	17	35,3-	95	105	9,5-	32	34	5,9-	238	246	3,3-	.... außerorts
55	30	83,3	453	367	23,4	66	42	57,1	566	477	18,7	Andere Personen
41	23	78,3	354	285	24,2	47	33	42,4	432	355	21,7	.... innerorts
14	7	X	99	82	20,7	19	9	X	134	122	9,8	.... außerorts
30 882	32 663	5,5-	300 290	319 321	6,0-	38 268	40 139	4,7-	373 455	398 033	6,2-	Insgesamt
20 103	20 694	2,9-	194 635	204 546	4,8-	23 721	24 146	1,8-	229 120	240 816	4,9-	.... innerorts
10 779	11 969	9,9-	105 655	114 775	7,9-	14 547	15 993	9,0-	144 335	157 217	8,2-	.... außerorts
2 463	2 418	1,9	26 283	28 740	8,6-	2 990	2 922	2,3	32 124	35 136	8,6-	darunter:
1 889	1 813	4,2	20 765	22 331	7,0-	2 269	2 190	3,6	25 149	27 096	7,2-	... unter 15 Jahren
574	605	5,1-	5 518	6 409	13,9-	721	732	1,5-	6 975	8 040	13,2-	.... innerorts
												.... außerorts
2 560	2 541	0,7	23 791	24 037	1,0-	3 635	3 541	2,7	33 337	33 718	1,1-	65 Jahre und mehr
1 757	1 738	1,1	16 647	16 899	0,3-	2 452	2 369	3,5	22 533	22 552	0,1-	.... innerorts
803	803	-	7 144	7 338	2,6-	1 183	1 172	0,9	10 804	11 166	3,2-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
																%
Anzahl																
Getötete																
		Oktober 2004					Oktober 2003									
unter 15	16	10	-	1	5	11	4	1	2	3	45,5	X	X	X	X	
männlich	12	7	-	1	4	9	3	1	2	2	X	X	X	X	X	
weiblich	4	3	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-	
15 - 18	35	18	9	1	4	35	22	4	1	4	-	18,2-	X	-	-	
männlich	26	12	9	1	2	24	15	3	1	2	8,3	20,0-	X	-	-	
weiblich	9	6	-	-	2	11	7	1	-	2	X	X	X	-	-	
18 - 21	48	38	4	-	4	63	57	2	1	3	23,8-	33,3-	X	X	X	
männlich	36	27	4	-	3	50	45	2	-	3	28,0-	40,0-	X	-	-	
weiblich	12	11	-	-	1	13	12	-	1	-	7,7-	8,3-	-	X	X	
21 - 25	64	53	6	2	2	57	47	6	1	1	12,3	12,8	-	X	X	
männlich	53	44	6	1	1	44	35	6	1	-	20,5	25,7	-	-	X	
weiblich	11	9	-	1	1	13	12	-	-	1	15,4-	X	-	X	-	
25 - 35	88	55	21	2	5	94	69	11	2	3	6,4-	20,3-	90,9	-	X	
männlich	74	43	20	2	4	72	49	11	1	3	2,8	12,2-	81,8	X	X	
weiblich	14	12	1	-	1	22	20	-	1	-	36,4-	40,0-	X	X	X	
35 - 45	91	41	26	5	11	73	44	14	1	6	24,7	6,8-	85,7	X	X	
männlich	72	30	23	3	9	56	31	14	-	3	28,6	3,2-	64,3	X	X	
weiblich	19	11	3	2	2	17	13	-	1	3	11,8	15,4-	X	X	X	
45 - 55	65	33	10	3	8	54	27	4	5	10	20,4	22,2	X	X	X	
männlich	53	24	9	2	7	43	21	4	2	8	23,3	14,3	X	-	X	
weiblich	12	9	1	1	1	11	6	-	3	2	9,1	X	X	X	X	
55 - 65	44	28	2	6	4	52	32	2	8	7	15,4-	12,5-	-	X	X	
männlich	35	22	2	4	3	36	23	2	4	4	2,8-	4,3-	-	-	X	
weiblich	9	6	-	2	1	16	9	-	4	3	X	X	-	X	X	
65 und mehr	92	36	1	20	31	106	49	1	19	34	13,2-	26,5-	-	5,3	8,8-	
männlich	45	17	1	11	12	53	23	1	11	15	15,1-	26,1-	-	-	20,0-	
weiblich	47	19	-	9	19	52	25	-	8	19	9,6-	24,0-	-	X	-	
Zusammen	543	312	79	40	74	545	351	45	40	71	0,4-	11,1-	75,6	-	4,2	
männlich	406	226	74	25	45	387	245	44	22	40	4,9	7,8-	68,2	13,6	12,5	
weiblich	137	86	5	15	29	157	105	1	18	31	12,7-	18,1-	X	16,7-	6,5-	
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	544	312	79	41	74	546	351	45	41	71	0,4-	11,1-	75,6	-	4,2	
		Januar - Oktober 2004					Januar - Oktober 2003									
unter 15	128	68	2	18	35	171	71	5	40	44	25,1-	4,2-	X	55,0-	20,5-	
männlich	79	39	1	11	25	90	28	2	28	25	12,2-	39,3	X	60,7-	-	
weiblich	49	29	1	7	10	81	43	3	12	19	39,5-	32,6-	X	X	47,4-	
15 - 18	232	114	54	13	20	259	136	55	17	22	10,4-	16,2-	1,8-	23,5-	9,1-	
männlich	168	70	50	11	11	179	87	46	13	12	6,1-	19,5-	8,7	15,4-	8,3-	
weiblich	64	44	4	2	9	80	49	9	4	10	20,0-	10,2-	X	X	X	
18 - 21	560	459	50	7	29	627	524	54	13	24	10,7-	12,4-	7,4-	X	20,8	
männlich	420	331	50	4	23	485	398	50	10	18	13,4-	16,8-	-	X	27,8	
weiblich	140	128	-	3	6	142	126	4	3	6	1,4-	1,6	X	-	-	
21 - 25	533	384	95	8	21	567	426	98	11	18	6,0-	9,9-	3,1-	X	16,7	
männlich	438	302	92	5	18	472	346	93	10	10	7,2-	12,7-	1,1-	X	80,0	
weiblich	94	82	3	3	3	95	80	5	1	8	1,1-	2,5	X	X	X	
25 - 35	720	405	201	15	44	898	506	266	24	44	19,8-	20,0-	24,4-	37,5-	-	
männlich	605	314	191	10	36	751	395	251	19	38	19,4-	20,5-	23,9-	47,4-	5,3-	
weiblich	115	91	10	5	8	146	111	15	5	6	21,2-	18,0-	33,3-	-	X	
35 - 45	771	376	229	48	57	874	434	261	45	58	11,8-	13,4-	12,3-	6,7	1,7-	
männlich	625	275	213	39	44	698	305	243	35	47	10,5-	9,8-	12,3-	11,4	6,4-	
weiblich	146	100	16	9	13	176	129	18	10	11	17,6-	22,5-	11,1-	X	18,2	
45 - 55	601	290	129	49	64	613	298	121	53	63	2,0-	2,7-	6,6	7,5-	1,6	
männlich	467	206	116	39	43	473	200	113	37	51	1,3-	3,0	2,7	5,4	15,7-	
weiblich	133	83	13	10	21	140	98	8	16	12	5,0-	15,3-	X	37,5-	75,0	
55 - 65	427	206	49	67	67	488	250	36	92	66	12,5-	17,6-	36,1	27,2-	1,5	
männlich	324	146	46	48	48	357	175	33	64	41	9,2-	16,6-	39,4	25,0-	17,1	
weiblich	102	60	3	19	18	131	75	3	28	25	22,1-	20,0-	-	32,1-	28,0-	
65 und mehr	911	390	18	192	258	1 079	476	16	237	284	15,6-	18,1-	12,5	19,0-	9,2-	
männlich	511	225	18	120	106	642	286	16	163	123	20,4-	21,3-	12,5	26,4-	13,8-	
weiblich	400	165	-	72	152	436	189	-	74	161	8,3-	12,7-	-	2,7-	5,6-	
Zusammen	4 883	2 692	827	417	595	5 576	3 121	912	532	623	12,4-	13,7-	9,3-	21,6-	4,5-	
männlich	3 637	1 908	777	287	354	4 147	2 220	847	379	365	12,3-	14,1-	8,3-	24,3-	3,0-	
weiblich	1 242	782	50	130	240	1 427	900	65	153	258	13,0-	13,1-	23,1-	15,0-	7,0-	
Ohne Angabe	3	1	-	1	1	1	-	-	1	-	X	X	-	-	X	
Insgesamt ...	4 886	2 693	827	418	596	5 577	3 121	912	533	623	12,4-	13,7-	9,3-	21,6-	4,3-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte																
	Oktober 2004						Oktober 2003									
unter 15	511	131	6	156	198	493	127	5	131	214	3,7	3,1	X	19,1	7,5-	
männlich	293	55	3	106	119	305	66	4	94	134	3,9-	16,7-	X	12,8	11,2-	
weiblich	218	76	3	50	79	188	61	1	37	80	16,0	24,6	X	35,1	1,3-	
15 - 18	562	130	152	90	43	560	147	158	78	45	0,4	11,6-	3,8-	15,4	4,4-	
männlich	385	59	134	56	23	380	76	136	45	24	1,3	22,4-	1,5-	24,4	4,2-	
weiblich	177	71	18	34	20	180	71	22	33	21	1,7-	-	18,2-	3,0	4,8-	
18 - 21	741	550	74	37	32	896	713	55	37	32	17,3-	22,9-	34,5	-	-	
männlich	476	338	60	26	16	551	426	46	21	17	13,6-	20,7-	30,4	23,8	5,9-	
weiblich	265	212	14	11	16	344	286	9	16	15	23,0-	25,9-	X	31,3-	6,7	
21 - 25	680	487	79	48	33	720	564	44	48	24	5,6-	13,7-	79,5	-	37,5	
männlich	473	313	78	30	23	467	356	38	29	13	1,3	12,1-	X	3,4	76,9	
weiblich	207	174	1	18	10	253	208	6	19	11	18,2-	16,3-	X	5,3-	9,1-	
25 - 35	906	556	133	89	51	981	635	108	81	53	7,6-	12,4-	23,1	9,9	3,8-	
männlich	620	343	113	67	34	634	357	99	52	31	2,2-	3,9-	14,1	28,8	9,7	
weiblich	285	213	20	21	17	347	278	9	29	22	17,9-	23,4-	X	27,6-	22,7-	
35 - 45	1 051	480	237	137	73	1 063	562	170	128	69	1,1-	14,6-	39,4	7,0	5,8	
männlich	745	281	210	104	43	713	319	152	85	42	4,5	11,9-	38,2	22,4	2,4	
weiblich	303	198	26	33	30	349	243	18	43	27	13,2-	18,5-	44,4	23,3-	11,1	
45 - 55	819	361	142	158	78	748	395	85	116	70	9,5	8,6-	67,1	36,2	11,4	
männlich	534	187	133	96	49	451	202	70	67	37	18,4	7,4-	90,0	43,3	32,4	
weiblich	285	174	9	62	29	297	193	15	49	33	4,0-	9,8-	X	26,5	12,1-	
55 - 65	582	254	58	140	75	575	283	34	125	78	1,2	10,2-	70,6	12,0	3,8-	
männlich	342	130	56	78	33	348	147	31	79	45	1,7-	11,6-	80,6	1,3-	26,7-	
weiblich	240	124	2	62	42	227	136	3	46	33	5,7	8,8-	X	34,8	27,3	
65 und mehr	983	409	34	271	208	894	372	18	199	251	10,0	9,9	88,9	36,2	17,1-	
männlich	450	186	30	125	67	403	194	16	90	66	11,7	4,1-	87,5	38,9	1,5	
weiblich	531	222	4	146	140	491	178	2	109	185	8,1	24,7	X	33,9	24,3-	
Zusammen	6 835	3 358	915	1 126	791	6 930	3 798	677	943	836	1,4-	11,6-	35,2	19,4	5,4-	
männlich	4 318	1 892	817	688	407	4 252	2 143	592	562	409	1,6	11,7-	38,0	22,4	0,5-	
weiblich	2 511	1 464	97	437	383	2 676	1 654	85	381	427	6,2-	11,5-	14,1	14,7	10,3-	
Ohne Angabe	7	1	-	1	3	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	6 842	3 359	915	1 127	794	6 930	3 798	677	943	836	1,3-	11,6-	35,2	19,5	5,0-	
	Januar - Oktober 2004						Januar - Oktober 2003									
unter 15	5 713	1 216	59	1 885	2 340	6 225	1 357	95	2 041	2 515	8,2-	10,4-	37,9-	7,6-	7,0-	
männlich	3 480	578	34	1 311	1 430	3 898	681	55	1 455	1 574	10,7-	15,1-	38,2-	9,9-	9,1-	
weiblich	2 219	632	25	573	903	2 324	676	40	586	938	4,5-	6,5-	37,5-	2,2-	3,7-	
15 - 18	5 020	1 256	1 327	830	375	5 237	1 409	1 312	872	370	4,1-	10,9-	1,1	4,8-	1,4	
männlich	3 374	546	1 109	559	186	3 490	663	1 091	570	186	3,3-	17,6-	1,6	1,9-	-	
weiblich	1 642	708	217	270	189	1 745	744	221	302	184	5,9-	4,8-	1,8-	10,6-	2,7	
18 - 21	7 275	5 377	785	406	253	8 098	6 087	787	463	298	10,2-	11,7-	0,3-	12,3-	15,1-	
männlich	4 709	3 291	668	261	150	5 241	3 742	663	317	166	10,2-	12,1-	0,8	17,7-	9,6-	
weiblich	2 558	2 079	117	145	103	2 851	2 339	124	146	132	10,3-	11,1-	5,6-	0,7-	22,0-	
21 - 25	6 577	4 362	987	533	279	7 136	4 880	1 032	555	294	7,8-	10,6-	4,4-	4,0-	5,1-	
männlich	4 437	2 717	876	341	164	4 810	3 075	897	353	187	7,8-	11,6-	2,3-	3,4-	12,3-	
weiblich	2 137	1 643	110	192	115	2 325	1 804	135	202	107	8,1-	8,9-	18,5-	5,0-	7,5	
25 - 35	9 936	5 333	2 120	1 212	443	11 023	5 831	2 423	1 279	493	9,9-	8,5-	12,5-	5,2-	10,1-	
männlich	6 749	3 071	1 873	841	276	7 556	3 362	2 134	898	307	10,7-	8,7-	12,2-	6,3-	10,1-	
weiblich	3 178	2 257	246	370	166	3 462	2 467	289	381	184	8,2-	8,5-	14,9-	2,9-	9,8-	
35 - 45	11 032	4 824	2 775	1 757	555	12 000	5 182	3 052	1 896	615	8,1-	6,9-	9,1-	7,3-	9,8-	
männlich	7 671	2 694	2 415	1 263	330	8 147	2 764	2 644	1 318	355	5,8-	2,5-	8,7-	4,2-	7,0-	
weiblich	3 353	2 126	359	493	225	3 844	2 413	407	577	259	12,8-	11,9-	11,8-	14,6-	13,1-	
45 - 55	8 121	3 398	1 505	1 717	617	8 556	3 556	1 695	1 831	576	5,1-	4,4-	11,2-	6,2-	7,1	
männlich	5 227	1 757	1 345	1 037	319	5 516	1 792	1 490	1 157	302	5,2-	2,0-	9,7-	10,4-	5,6	
weiblich	2 894	1 641	160	680	298	3 036	1 764	203	674	273	4,7-	7,0-	21,2-	0,9	9,2	
55 - 65	5 924	2 489	572	1 679	628	6 241	2 522	635	1 885	638	5,1-	1,3-	9,9-	10,9-	1,6-	
männlich	3 418	1 215	530	924	285	3 690	1 285	579	1 046	304	7,4-	5,4-	8,5-	11,7-	6,3-	
weiblich	2 503	1 274	41	755	342	2 551	1 237	56	839	334	1,9-	3,0	26,8-	10,0-	2,4	
65 und mehr	8 635	3 378	292	2 465	1 926	8 602	3 324	262	2 430	1 942	0,4	1,6	11,5	1,4	0,8-	
männlich	4 138	1 634	273	1 268	589	4 134	1 652	244	1 212	575	0,1	1,1-	11,9	4,6	2,4	
weiblich	4 486	1 739	19	1 196	1 332	4 464	1 671	18	1 217	1 366	0,5	4,1	5,6	1,7-	2,5-	
Zusammen	68 233	31 633	10 422	12 484	7 416	73 118	34 148	11 293	13 252	7 741	6,7-	7,4-	7,7-	5,8-	4,2-	
männlich	43 203	17 503	9 123	7 805	3 729	46 482	19 016	9 797	8 326	3 956	7,1-	8,0-	6,9-	6,3-	5,7-	
weiblich	24 970	14 099	1 294	4 674	3 673	26 602	15 115	1 493	4 924	3 777	6,1-	6,7-	13,3-	5,1-	2,8-	
Ohne Angabe	46	8	1	6	26	17	3	4	5	3	X	X	X	X	X	
Insgesamt ...	68 279	31 641	10 423	12 490	7 442	73 135	34 151	11 297	13 257	7 744	6,6-	7,4-	7,7-	5,8-	3,9-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte															
Oktober 2004															
Oktober 2003															
unter 15	2 463	936	17	842	525	2 418	1 015	11	763	535	1,9	7,8-	54,5	10,4	1,9-
männlich	1 356	403	10	572	301	1 353	464	9	503	328	0,2	13,1-	X	13,7	8,2-
weiblich	1 103	530	7	270	223	1 065	551	2	260	207	3,6	3,8-	X	3,8	7,7
15 - 18	2 203	560	461	498	123	2 182	659	458	369	145	1,0	15,0-	0,7	18,7	15,2-
männlich	1 392	220	385	285	56	1 338	276	381	228	61	4,0	20,3-	1,0	25,0	8,2-
weiblich	811	340	76	153	67	843	383	76	141	84	3,8-	11,2-	-	8,5	20,2-
18 - 21	3 237	2 479	190	265	117	3 578	2 909	174	217	104	9,5-	14,8-	9,2	22,1	12,5
männlich	1 778	1 259	160	155	68	1 966	1 508	145	129	55	9,6-	16,5-	10,3	20,2	23,6
weiblich	1 456	1 218	30	110	48	1 609	1 399	29	88	48	9,5-	12,9-	3,4	25,0	-
21 - 25	3 185	2 442	162	297	121	3 627	2 912	120	270	114	12,2-	16,1-	35,0	10,0	6,1
männlich	1 745	1 259	135	169	63	1 915	1 444	99	157	62	8,9-	12,8-	36,4	7,6	1,6
weiblich	1 439	1 183	27	128	57	1 711	1 467	21	113	52	15,9-	19,4-	28,6	13,3	9,6
25 - 35	5 369	3 859	295	625	192	5 880	4 461	292	499	203	8,7-	13,5-	1,0	25,3	5,4-
männlich	2 925	1 882	252	376	108	3 215	2 186	258	306	109	9,0-	13,9-	2,3-	22,9	0,9-
weiblich	2 436	1 972	43	248	84	2 659	2 270	34	193	94	8,4-	13,1-	26,5	28,5	10,6-
35 - 45	5 540	3 607	488	763	217	5 808	3 990	406	619	233	4,6-	9,6-	20,2	21,6	6,9-
männlich	3 114	1 676	422	498	132	3 192	1 883	341	391	110	2,4-	11,0-	23,8	27,4	20,0
weiblich	2 422	1 928	66	265	84	2 609	2 100	65	228	123	7,2-	8,2-	1,5	11,8	31,7-
45 - 55	3 783	2 405	334	562	182	3 914	2 713	240	453	218	3,3-	11,4-	39,2	24,1	16,5-
männlich	2 045	1 095	292	329	87	2 082	1 238	227	260	114	1,8-	11,6-	28,6	26,5	23,7-
weiblich	1 736	1 308	42	233	95	1 826	1 470	13	193	103	4,9-	11,0-	X	20,7	7,8-
55 - 65	2 475	1 514	125	498	168	2 673	1 733	101	453	178	7,4-	12,6-	23,8	9,9	5,6-
männlich	1 320	712	115	299	75	1 404	818	92	253	87	6,0-	13,0-	25,0	18,2	13,8-
weiblich	1 153	802	10	198	92	1 266	914	9	199	91	8,9-	12,3-	X	0,5-	1,1
65 und mehr	2 560	1 403	46	632	282	2 541	1 450	34	540	341	0,7	3,2-	35,3	17,0	17,3-
männlich	1 258	646	45	367	98	1 222	675	30	308	125	2,9	4,3-	50,0	19,2	21,6-
weiblich	1 299	755	1	265	183	1 317	774	4	231	216	1,4-	2,5-	X	14,7	15,3-
Zusammen	30 815	19 205	2 118	4 912	1 927	32 621	21 842	1 836	4 183	2 071	5,5-	12,1-	15,4	17,4	7,0-
männlich	16 933	9 152	1 816	3 050	988	17 687	10 492	1 582	2 535	1 051	4,3-	11,8-	14,8	20,3	6,0-
weiblich	13 855	10 036	302	1 860	933	14 905	11 328	253	1 646	1 018	7,0-	11,4-	19,4	13,0	8,4-
Ohne Angabe	67	9	1	22	30	42	15	2	18	4	59,5	X	X	22,2	X
Insgesamt ...	30 882	19 214	2 119	4 934	1 957	32 663	21 857	1 838	4 201	2 075	5,5-	12,1-	15,3	17,4	5,7-
Januar - Oktober 2004															
Januar - Oktober 2003															
unter 15	26 283	8 979	229	10 097	5 727	28 740	10 026	252	10 693	6 451	8,6-	10,4-	9,1-	5,6-	11,2-
männlich	15 012	4 148	127	6 790	3 314	16 394	4 631	146	7 136	3 828	8,4-	10,4-	13,0-	4,8-	13,4-
weiblich	11 227	4 798	102	3 305	2 405	12 332	5 390	105	3 549	2 623	9,0-	11,0-	2,9-	6,9-	8,3-
15 - 18	20 264	5 551	3 803	4 381	1 251	20 744	6 129	3 929	4 428	1 163	2,3-	9,4-	3,2-	1,1-	7,6
männlich	12 464	2 176	3 097	2 733	585	12 812	2 502	3 156	2 837	565	2,7-	13,0-	1,9-	3,7-	3,5
weiblich	7 787	3 368	704	1 647	666	7 919	3 624	770	1 589	597	1,7-	7,1-	8,6-	3,7	11,6
18 - 21	30 619	23 566	1 849	2 439	1 014	33 145	25 773	2 016	2 495	1 008	7,6-	8,6-	8,3-	2,2-	0,6
männlich	16 902	12 053	1 540	1 495	559	18 469	13 397	1 618	1 537	573	8,5-	10,0-	4,8-	2,7-	2,4-
weiblich	13 690	11 492	308	943	452	14 657	12 362	398	956	432	6,6-	7,0-	22,6-	1,4-	4,6
21 - 25	31 078	23 419	1 829	3 061	1 056	33 128	24 875	2 064	3 209	1 048	6,2-	5,9-	11,4-	4,6-	0,8
männlich	17 099	11 951	1 525	1 768	591	18 061	12 555	1 649	1 833	613	5,3-	4,8-	7,5-	3,5-	3,6-
weiblich	13 953	11 448	304	1 291	461	15 047	12 305	413	1 374	435	7,3-	7,0-	26,4-	6,0-	6,0
25 - 35	52 752	36 434	3 817	6 684	1 874	58 075	39 714	4 809	7 036	2 064	9,2-	8,3-	20,6-	5,0-	9,2-
männlich	29 742	17 953	3 237	4 310	1 092	32 813	19 578	4 062	4 369	1 195	9,4-	8,3-	20,3-	1,4-	8,6-
weiblich	22 969	18 454	579	2 367	778	25 225	20 108	746	2 664	867	8,9-	8,2-	22,4-	11,1-	10,3-
35 - 45	54 318	34 244	5 416	7 922	2 129	57 442	35 419	6 221	8 414	2 246	5,4-	3,3-	12,9-	5,8-	5,2-
männlich	30 854	16 082	4 619	5 193	1 212	32 638	16 575	5 257	5 459	1 261	5,5-	3,0-	12,1-	4,9-	3,9-
weiblich	23 415	18 135	788	2 726	911	24 776	18 826	960	2 953	983	5,5-	3,7-	17,9-	7,7-	7,3-
45 - 55	36 707	22 379	3 181	6 199	1 791	37 880	23 079	3 488	6 172	1 888	3,1-	3,0-	8,8-	0,4	5,1-
männlich	20 164	10 227	2 800	3 771	912	20 624	10 411	3 053	3 646	1 001	2,2-	1,8-	8,3-	3,4	8,9-
weiblich	16 517	12 130	379	2 428	878	17 235	12 657	433	2 524	884	4,2-	4,2-	12,5-	3,8-	0,7-
55 - 65	23 915	14 054	1 261	5 205	1 552	25 665	14 772	1 346	5 795	1 635	6,8-	4,9-	6,3-	10,2-	5,1-
männlich	12 847	6 624	1 162	3 034	724	13 841	6 938	1 247	3 335	795	7,2-	4,5-	6,8-	9,0-	8,9-
weiblich	11 041	7 417	99	2 164	822	11 805	7 827	97	2 456	835	6,5-	5,2-	2,1	11,9-	1,6-
65 und mehr	23 791	12 523	481	5 831	2 836	24 037	12 664	475	5 954	2 854	1,0-	1,1-	1,3	2,1-	0,6-
männlich	11 659	5 850	461	3 293	979	11 739	5 897	441	3 320	1 062	0,7-	0,8-	4,5	0,8-	7,8-
weiblich	12 097	6 655	20	2 537	1 844	12 286	6 763	34	2 629	1 789	1,5-	1,6-	41,2	3,5-	3,1
Zusammen	299 727	181 149	21 866	51 819	19 230	318 856	192 451	24 600	54 196	20 357	6,0-	5,9-	11,1-	4,4-	5,5-
männlich	166 743	87 064	18 568	32 387	9 968	177 391	92 484	20 629	33 472	10 893	6,0-	5,9-	10,0-	3,2-	8,5-
weiblich	132 696	93 897	3 283	19 408	9 217	141 281	99 862	3 956	20 694	9 445	6,1-	6,0-	17,0-	6,2-	2,4-
Ohne Angabe	563	88	12	262	164	465	90	19	232	81	21,1	2,2-	36,8-	12,9	X
Insgesamt ...	300 290	181 237	21 878	52 081	19 394	319 321	192 541	24 619	54 428	20 438	6,0-	5,9-	11,1-	4,3-	5,1-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl																
Verunglückte insgesamt																
Oktober 2004																
Oktober 2003																
unter 15	2 990	1 077	23	999	728	2 922	1 146	17	896	752	2,3	6,0-	35,3	11,5	3,2-	
männlich	1 661	465	13	679	424	1 667	533	14	599	464	0,4-	12,8-	7,1-	13,4	8,6-	
weiblich	1 325	609	10	320	303	1 255	613	3	297	288	5,6	0,7-	X	7,7	5,2	
15 - 18	2 800	708	622	529	170	2 777	828	620	448	194	0,8	14,5-	0,3	18,1	12,4-	
männlich	1 803	291	528	342	81	1 742	367	520	274	87	3,5	20,7-	1,5	24,8	6,9-	
weiblich	997	417	94	187	89	1 034	461	99	174	107	3,6-	9,5-	5,1-	7,5	16,8-	
18 - 21	4 026	3 067	268	302	153	4 537	3 679	231	255	139	11,3-	16,6-	16,0	18,4	10,1	
männlich	2 290	1 624	224	181	87	2 567	1 979	193	150	75	10,8-	17,9-	16,1	20,7	16,0	
weiblich	1 733	1 441	44	121	65	1 966	1 697	38	105	63	11,9-	15,1-	15,8	15,2	3,2	
21 - 25	3 929	2 982	247	347	156	4 404	3 523	170	319	139	10,8-	15,4-	45,3	8,8	12,2	
männlich	2 271	1 616	219	200	87	2 426	1 835	143	187	75	6,4-	11,9-	53,1	7,0	16,0	
weiblich	1 657	1 366	28	147	68	1 977	1 687	27	132	64	16,2-	19,0-	3,7	11,4	6,3	
25 - 35	6 363	4 470	449	716	248	6 955	5 165	411	582	259	8,5-	13,5-	9,2	23,0	4,2-	
männlich	3 619	2 268	385	445	146	3 921	2 592	368	359	143	7,7-	12,5-	4,6	24,0	2,1	
weiblich	2 735	2 197	64	269	102	3 028	2 568	43	223	116	9,7-	14,4-	48,8	20,6	12,1-	
35 - 45	6 682	4 128	751	895	301	6 944	4 596	590	748	308	3,8-	10,2-	27,3	19,7	2,3-	
männlich	3 931	1 987	655	605	184	3 961	2 233	507	476	155	0,8-	11,0-	29,2	27,1	18,7	
weiblich	2 744	2 137	95	290	116	2 975	2 366	83	272	153	7,8-	9,3-	14,5	6,6	24,2-	
45 - 55	4 667	2 799	486	723	268	4 716	3 135	329	574	298	1,0-	10,7-	47,7	26,0	10,1-	
männlich	2 632	1 306	434	427	143	2 576	1 461	301	329	159	2,2	10,6-	44,2	29,8	10,1-	
weiblich	2 033	1 491	52	296	125	2 134	1 669	28	245	138	4,7-	10,7-	85,7	20,8	9,4-	
55 - 65	3 101	1 796	185	644	247	3 300	2 048	137	586	263	6,0-	12,3-	35,0	9,9	6,1-	
männlich	1 697	864	173	381	111	1 788	988	125	336	136	5,1-	12,6-	38,4	13,4	18,4-	
weiblich	1 402	932	12	262	135	1 509	1 059	12	249	127	7,1-	12,0-	-	5,2	6,3	
65 und mehr	3 635	1 848	81	923	521	3 541	1 871	53	758	626	2,7	1,2-	52,8	21,8	16,8-	
männlich	1 753	849	76	503	177	1 678	892	47	409	206	4,5	4,8-	61,7	23,0	14,1-	
weiblich	1 877	996	5	420	342	1 860	977	6	348	420	0,9	1,9	X	20,7	18,6-	
Zusammen	38 193	22 875	3 112	6 078	2 792	40 096	25 991	2 558	5 166	2 978	4,7-	12,0-	21,7	17,7	6,2-	
männlich	21 657	11 270	2 707	3 763	1 440	22 326	12 880	2 218	3 119	1 500	3,0-	12,5-	22,0	20,6	4,0-	
weiblich	16 503	11 586	404	2 312	1 345	17 738	13 087	339	2 045	1 478	7,0-	11,5-	19,2	13,1	8,9-	
Ohne Angabe	75	10	1	24	33	43	15	2	19	4	74,4	33,3-	X	26,3	X	
Insgesamt ...	38 268	22 885	3 113	6 102	2 825	40 139	26 006	2 560	5 185	2 982	4,7-	12,0-	21,6	17,7	5,3-	
Januar - Oktober 2004																
Januar - Oktober 2003																
unter 15	32 124	10 263	290	12 000	8 102	35 136	11 454	352	12 774	9 010	8,6-	10,4-	17,6-	6,1-	10,1-	
männlich	18 571	4 765	162	8 112	4 769	20 382	5 340	203	8 619	5 427	8,9-	10,8-	20,2-	5,9-	12,1-	
weiblich	13 495	5 459	128	3 885	3 318	14 737	6 109	148	4 147	3 580	8,4-	10,6-	13,5-	6,3-	7,3-	
15 - 18	25 516	6 921	5 184	5 224	1 646	26 240	7 674	5 296	5 317	1 555	2,8-	9,8-	2,1-	1,8-	5,9	
männlich	16 006	2 792	4 256	3 303	782	16 481	3 252	4 293	3 420	763	2,9-	14,1-	0,9-	3,4-	2,5	
weiblich	9 493	4 120	925	1 919	864	9 744	4 417	1 000	1 895	791	2,6-	6,7-	7,5-	1,3	9,2	
18 - 21	38 454	29 402	2 684	2 852	1 296	41 770	32 384	2 857	2 971	1 330	8,2-	9,2-	6,1-	4,0-	2,6-	
männlich	22 031	15 675	2 258	1 760	732	24 195	17 537	2 331	1 864	757	8,9-	10,6-	3,1-	5,6-	3,3-	
weiblich	16 388	13 699	425	1 091	561	17 650	14 827	526	1 105	570	7,2-	7,6-	19,2-	1,3-	1,6-	
21 - 25	38 188	28 165	2 911	3 602	1 356	40 831	30 181	3 194	3 775	1 360	6,5-	6,7-	8,9-	4,6-	0,3-	
männlich	21 974	14 970	2 493	2 114	773	23 343	15 976	2 639	2 196	810	5,9-	6,3-	5,5-	3,7-	4,6-	
weiblich	16 184	13 173	417	1 486	579	17 467	14 189	553	1 577	550	7,3-	7,2-	24,6-	5,8-	5,3	
25 - 35	63 408	42 172	6 138	7 911	2 361	69 996	46 051	7 498	8 339	2 601	9,4-	8,4-	18,1-	5,1-	9,2-	
männlich	37 096	21 338	5 301	5 161	1 404	41 120	23 335	6 447	5 286	1 540	9,8-	8,6-	17,8-	2,4-	8,8-	
weiblich	26 262	20 802	835	2 742	952	28 833	22 686	1 050	3 050	1 057	8,9-	8,3-	20,5-	10,1-	9,9-	
35 - 45	66 121	39 444	8 420	9 727	2 741	70 316	41 035	9 534	10 355	2 919	6,0-	3,9-	11,7-	6,1-	6,1-	
männlich	39 150	19 051	7 247	6 495	1 586	41 483	19 644	8 144	6 812	1 663	5,6-	3,0-	11,0-	4,7-	4,6-	
weiblich	26 913	20 361	1 163	3 228	1 149	28 796	21 368	1 385	3 540	1 253	6,5-	4,7-	16,0-	8,8-	8,3-	
45 - 55	45 429	26 067	4 815	7 965	2 472	47 049	26 933	5 304	8 056	2 527	3,4-	3,2-	9,2-	1,1-	2,2-	
männlich	25 858	12 190	4 261	4 847	1 274	26 613	12 403	4 856	4 840	1 354	2,8-	1,7-	8,5-	0,1	5,9-	
weiblich	19 544	13 854	552	3 118	1 197	20 411	14 519	644	3 214	1 169	4,2-	4,6-	14,3-	3,0-	2,4	
55 - 65	30 266	16 749	1 882	6 951	2 247	32 394	17 544	2 017	7 772	2 339	6,6-	4,5-	6,7-	10,6-	3,9-	
männlich	16 589	7 985	1 738	4 006	1 057	17 888	8 398	1 859	4 445	1 140	7,3-	4,9-	6,5-	9,9-	7,3-	
weiblich	13 646	8 751	143	2 938	1 182	14 487	9 139	156	3 323	1 194	5,8-	4,2-	8,3-	11,6-	1,0-	
65 und mehr	33 337	16 291	791	8 488	5 020	33 718	16 464	753	8 621	5 080	1,1-	1,1-	5,0	1,5-	1,2-	
männlich	16 308	7 709	752	4 681	1 674	16 515	7 835	701	4 695	1 760	1,3-	1,6-	7,3	0,3-	4,9-	
weiblich	16 983	8 559	39	3 805	3 328	17 185	8 623	52	3 920	3 316	1,2-	0,7-	25,0-	2,9-	0,4	
Zusammen	372 843	215 474	33 115	64 720	27 241	397 550	229 720	36 805	67 980	28 721	6,2-	6,2-	10,0-	4,8-	5,2-	
männlich	213 583	106 475	28 468	40 479	14 051	228 020	113 720	31 273	42 177	15 214	6,3-	6,4-	9,0-	4,0-	7,6-	
weiblich	158 908	108 778	4 627	24 212	13 130	169 310	115 877	5 514	25 771	13 480	6,1-	6,1-	16,1-	6,1-	2,6-	
Ohne Angabe	612	97	13	269	191	483	93	23	238	84	26,7	4,3	43,5-	13,0	X	
Insgesamt ...	373 455	215 571	33 128	64 989	27 432	398 033	229 813	36 828	68 218	28 805	6,2-	6,2-	10,0-	4,7-	4,8-	

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	16	11	45,5	128	171	25,1-	511	493	3,7	5 713	6 225	8,2-
männlich	12	9	X	79	90	12,2-	293	305	3,9-	3 480	3 898	10,7-
weiblich	4	2	X	49	81	39,5-	218	188	16,0	2 219	2 324	4,5-
15 - 18	35	35	-	232	259	10,4-	562	560	0,4	5 020	5 237	4,1-
männlich	26	24	8,3	168	179	6,1-	385	380	1,3	3 374	3 490	3,3-
weiblich	9	11	X	64	80	20,0-	177	180	1,7-	1 642	1 745	5,9-
18 - 21	48	63	23,8-	560	627	10,7-	741	896	17,3-	7 275	8 098	10,2-
männlich	36	50	28,0-	420	485	13,4-	476	551	13,6-	4 709	5 241	10,2-
weiblich	12	13	7,7-	140	142	1,4-	265	344	23,0-	2 558	2 851	10,3-
21 - 25	64	57	12,3	533	567	6,0-	680	720	5,6-	6 577	7 136	7,8-
männlich	53	44	20,5	438	472	7,2-	473	467	1,3	4 437	4 810	7,8-
weiblich	11	13	15,4-	94	95	1,1-	207	253	18,2-	2 137	2 325	8,1-
25 - 30	51	49	4,1	392	475	17,5-	506	507	0,2-	5 326	5 718	6,9-
männlich	46	37	24,3	325	394	17,5-	346	335	3,3	3 604	3 887	7,3-
weiblich	5	12	X	67	80	16,3-	159	172	7,6-	1 717	1 830	6,2-
30 - 35	37	45	17,8-	328	423	22,5-	400	474	15,6-	4 610	5 305	13,1-
männlich	28	35	20,0-	280	357	21,6-	274	299	8,4-	3 145	3 669	14,3-
weiblich	9	10	X	48	66	27,3-	126	175	28,0-	1 461	1 632	10,5-
35 - 40	48	36	33,3	401	456	12,1-	530	554	4,3-	5 438	6 126	11,2-
männlich	39	25	56,0	332	359	7,5-	367	364	0,8	3 805	4 182	9,0-
weiblich	9	11	X	68	97	29,9-	162	190	14,7-	1 630	1 941	16,0-
40 - 45	43	37	18,2	370	418	11,5-	521	509	2,4	5 594	5 874	4,8-
männlich	33	31	6,5	293	339	13,6-	378	348	8,3	3 866	3 965	2,5-
weiblich	10	6	X	77	79	2,5-	141	159	11,3-	1 723	1 903	9,5-
45 - 50	35	29	20,7	340	329	3,3	450	408	10,3	4 426	4 708	6,0-
männlich	28	26	7,7	263	267	1,5-	307	250	22,8	2 942	3 123	5,8-
weiblich	7	3	X	76	62	22,6	143	158	9,5-	1 484	1 584	6,3-
50 - 55	30	25	20,0	261	284	8,1-	369	340	8,5	3 695	3 848	4,0-
männlich	25	17	47,1	204	206	1,0-	227	201	12,9	2 285	2 393	4,5-
weiblich	5	8	X	57	78	26,9-	142	139	2,2	1 410	1 452	2,9-
55 - 60	20	20	-	191	204	6,4-	253	279	9,3-	2 797	2 915	4,0-
männlich	16	12	33,3	152	150	1,3	152	168	9,5-	1 674	1 786	6,3-
weiblich	4	8	X	39	54	27,8-	101	111	9,0-	1 121	1 129	0,7-
60 - 65	24	32	25,0-	236	284	16,9-	329	296	11,1	3 127	3 326	6,0-
männlich	19	24	20,8-	172	207	16,9-	190	180	5,6	1 744	1 904	8,4-
weiblich	5	8	X	63	77	18,2-	139	116	19,8	1 382	1 422	2,8-
65 - 70	21	29	27,6-	246	261	5,7-	310	283	9,5	2 859	2 801	2,1
männlich	11	16	31,3-	163	180	9,4-	160	146	9,6	1 522	1 509	0,9
weiblich	10	13	23,1-	83	81	2,5	149	137	8,8	1 333	1 290	3,3
70 - 75	20	23	13,0-	190	297	36,0-	244	213	14,6	2 167	2 214	2,1-
männlich	13	10	30,0	112	179	37,4-	120	101	18,8	1 153	1 146	0,6
weiblich	7	13	X	78	118	33,9-	123	112	9,8	1 010	1 067	5,3-
75 und mehr	51	54	5,6-	475	521	8,8-	429	398	7,8	3 609	3 587	0,6
männlich	21	27	22,2-	236	283	16,6-	170	156	9,0	1 463	1 479	1,1-
weiblich	30	26	15,4	239	237	0,8	259	242	7,0	2 143	2 107	1,7
Zusammen	543	545	0,4-	4 883	5 576	12,4-	6 835	6 930	1,4-	68 233	73 118	6,7-
männlich	406	387	4,9	3 637	4 147	12,3-	4 318	4 252	1,6	43 203	46 482	7,1-
weiblich	137	157	12,7-	1 242	1 427	13,0-	2 511	2 676	6,2-	24 970	26 602	6,1-
Ohne Angabe	1	1	-	3	1	X	7	-	X	46	17	X
Insgesamt ...	544	546	0,4-	4 886	5 577	12,4-	6 842	6 930	1,3-	68 279	73 135	6,6-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
2 463	2 418	1,9	26 283	28 740	8,6-	2 990	2 922	2,3	32 124	35 136	8,6- unter 15 männlich weiblich
1 356	1 353	0,2	15 012	16 394	8,4-	1 661	1 667	0,4-	18 571	20 382	8,9-	
1 103	1 065	3,6	11 227	12 332	9,0-	1 325	1 255	5,6	13 495	14 737	8,4-	
2 203	2 182	1,0	20 264	20 744	2,3-	2 800	2 777	0,8	25 516	26 240	2,8- 15 - 18 männlich weiblich
1 392	1 366	4,0	12 464	12 812	2,7-	1 803	1 742	3,5	16 006	16 481	2,9-	
811	843	3,8-	7 787	7 919	1,7-	997	1 034	3,6-	9 493	9 744	2,6-	
3 237	3 578	9,5-	30 619	33 145	7,6-	4 026	4 537	11,3-	38 454	41 870	8,2- 18 - 21 männlich weiblich
1 778	1 966	9,6-	16 902	18 469	8,5-	2 290	2 567	10,8-	22 031	24 195	8,9-	
1 456	1 609	9,5-	13 690	14 657	6,6-	1 733	1 966	11,9-	16 388	17 650	7,2-	
3 185	3 627	12,2-	31 078	33 128	6,2-	3 929	4 404	10,8-	38 188	40 831	6,5- 21 - 25 männlich weiblich
1 745	1 915	8,9-	17 099	18 061	5,3-	2 271	2 426	6,4-	21 974	23 343	5,9-	
1 439	1 711	15,9-	13 953	15 047	7,3-	1 657	1 977	16,2-	16 184	17 467	7,3-	
2 831	3 012	6,0-	27 626	29 321	5,8-	3 388	3 568	5,0-	33 344	35 514	6,1- 25 - 30 männlich weiblich
1 514	1 625	6,8-	15 359	16 310	5,8-	1 906	1 997	4,6-	19 288	20 591	6,3-	
1 312	1 384	5,2-	12 247	12 995	5,8-	1 476	1 568	5,9-	14 031	14 905	5,9-	
2 538	2 868	11,5-	25 126	28 754	12,6-	2 975	3 387	12,2-	30 064	34 482	12,8- 30 - 35 männlich weiblich
1 411	1 590	11,3-	14 383	16 503	12,8-	1 713	1 924	11,0-	17 808	20 529	13,3-	
1 124	1 275	11,8-	10 722	12 230	12,3-	1 259	1 460	13,8-	12 231	13 928	12,2-	
2 784	3 056	8,9-	28 048	30 653	8,5-	3 362	3 646	7,8-	33 887	37 235	9,0- 35 - 40 männlich weiblich
1 553	1 699	8,6-	15 779	17 493	9,8-	1 959	2 088	6,2-	19 916	22 034	9,6-	
1 227	1 353	9,3-	12 238	13 147	6,9-	1 398	1 554	10,0-	13 936	15 185	8,2-	
2 756	2 752	0,1	26 270	26 789	1,9-	3 320	3 298	0,7	32 234	33 081	2,6- 40 - 45 männlich weiblich
1 561	1 493	4,6	15 075	15 145	0,5-	1 972	1 873	5,3	19 234	19 449	1,1-	
1 195	1 256	4,9-	11 177	11 629	3,9-	1 346	1 421	5,3-	12 977	13 611	4,7-	
2 122	2 139	0,8-	20 276	20 696	2,0-	2 607	2 576	1,2	25 042	25 733	2,7- 45 - 50 männlich weiblich
1 152	1 185	2,8-	11 231	11 355	1,1-	1 487	1 461	1,8	14 436	14 745	2,1-	
969	952	1,8	9 030	9 330	3,2-	1 119	1 113	0,5	10 590	10 976	3,5-	
1 661	1 775	6,4-	16 431	17 184	4,4-	2 060	2 140	3,7-	20 387	21 316	4,4- 50 - 55 männlich weiblich
893	897	0,4-	8 933	9 269	3,6-	1 145	1 115	2,7	11 422	11 868	3,8-	
767	874	12,2-	7 487	7 905	5,3-	914	1 021	10,5-	8 954	9 435	5,1-	
1 244	1 341	7,2-	12 025	12 638	4,9-	1 517	1 640	7,5-	15 013	15 757	4,7- 55 - 60 männlich weiblich
675	705	4,3-	6 447	6 898	6,5-	843	885	4,7-	8 273	8 834	6,4-	
568	634	10,4-	5 567	5 731	2,9-	673	753	10,6-	6 727	6 914	2,7-	
1 231	1 332	7,6-	11 890	13 027	8,7-	1 584	1 660	4,6-	15 253	16 637	8,3- 60 - 65 männlich weiblich
645	699	7,7-	6 400	6 943	7,8-	854	903	5,4-	8 316	9 054	8,2-	
585	632	7,4-	5 474	6 074	9,9-	729	756	3,6-	6 919	7 573	8,6-	
1 060	1 017	4,2	9 789	9 684	1,1	1 391	1 329	4,7	12 894	12 746	1,2 65 - 70 männlich weiblich
538	521	3,3	5 057	4 972	1,7	709	683	3,8	6 742	6 661	1,2	
522	495	5,5	4 722	4 706	0,3	681	645	5,6	6 138	6 077	1,0	
653	667	2,1-	5 964	6 330	5,8-	917	903	1,6	8 321	8 841	5,9- 70 - 75 männlich weiblich
339	317	6,9	2 943	3 159	6,8-	472	428	10,3	4 208	4 484	6,2-	
314	350	10,3-	3 011	3 170	5,0-	444	475	6,5-	4 099	4 355	5,9-	
847	857	1,2-	8 038	8 023	0,2	1 327	1 309	1,4	12 122	12 131	0,1- 75 und mehr männlich weiblich
381	384	0,8-	3 659	3 608	1,4	572	567	0,9	5 358	5 370	0,2-	
463	472	1,9-	4 364	4 409	1,0-	752	740	1,6	6 746	6 753	0,1-	
30 815	32 621	5,5-	299 727	318 856	6,0-	38 193	40 096	4,7-	372 843	397 550	6,2- Zusammen männlich weiblich
16 933	17 687	4,3-	166 743	177 391	6,0-	21 657	22 326	3,0-	213 583	228 020	6,3-	
13 855	14 905	7,0-	132 696	141 281	6,1-	16 503	17 738	7,0-	158 908	169 310	6,1-	
67	42	59,5	563	465	21,1	75	43	74,4	612	483	26,7 Ohne Angabe
30 882	32 663	5,5-	300 290	319 321	6,0-	38 268	40 139	4,7-	373 455	398 033	6,2-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw. Sach-
	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-
	Oktober 2004		Oktober 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2004		Januar - Oktober 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 746	79	1 600	71	9,1	11,3	15 095	609	15 578	523	3,5-	16,4
innerorts	1 453	61	1 322	52	9,9	17,3	12 275	502	12 718	421	3,5-	19,2
außerorts	293	18	278	19	5,4	5,3-	2 760	107	2 860	102	3,5-	4,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	3 080	137	2 528	114	21,8	20,2	32 656	1 374	36 022	1 449	9,3-	5,2-
innerorts	1 989	80	1 778	76	11,9	5,3	19 670	881	21 279	892	7,6-	1,2-
außerorts	1 091	57	750	38	45,5	50,0	12 986	493	14 743	557	11,9-	11,5-
Personenkraftwagen ..	38 095	13 752	41 342	16 336	7,9-	15,8-	358 619	130 480	377 775	135 152	5,1-	3,5-
innerorts	24 225	8 508	25 765	9 575	6,0-	11,1-	227 833	78 234	237 896	80 799	4,2-	3,2-
außerorts	13 870	5 244	15 577	6 761	11,0-	22,4-	130 786	52 246	139 879	54 353	6,5-	3,9-
Bussen	469	68	450	108	4,2	37,0-	4 516	773	4 698	854	3,9-	9,5-
innerorts	390	44	380	76	2,6	42,1-	3 801	513	3 937	593	3,5-	13,5-
außerorts	79	24	70	32	12,9	25,0-	715	260	761	261	6,0-	0,4-
Güterkraftfahrzeugen	3 088	1 234	3 911	1 659	21,0-	25,6-	32 094	12 655	36 353	13 373	9,2-	5,4-
innerorts	1 519	549	1 925	893	21,1-	20,8-	15 845	5 268	17 514	5 510	9,5-	4,4-
außerorts	1 569	685	1 986	766	21,0-	29,1-	16 249	7 387	17 839	7 863	8,3-	6,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	185	84	188	81	1,6-	3,7	1 789	475	1 973	610	9,3-	22,1-
innerorts	49	35	62	27	21,0-	29,6	536	176	654	233	18,0-	24,5-
außerorts	136	49	126	54	7,9	9,3-	1 253	299	1 319	377	5,0-	20,7-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	184	51	274	77	32,8-	33,8-	2 314	624	2 719	724	14,9-	13,8-
innerorts	114	34	173	44	34,1-	22,7-	1 470	366	1 717	427	14,4-	14,3-
außerorts	70	17	101	33	30,7-	48,5-	844	258	1 002	297	15,8-	13,1-
Kraftfahrzeugen zus.	46 847	15 405	50 293	18 446	6,9-	16,5-	447 023	146 990	474 118	152 685	5,7-	3,7-
innerorts	29 739	9 311	31 405	10 543	5,3-	11,7-	281 430	85 940	295 715	88 875	4,8-	3,3-
außerorts	17 108	6 094	18 888	7 903	9,4-	22,9-	165 593	61 050	178 403	63 810	7,2-	4,3-
dar. flüchtig	2 039	1 260	2 217	1 359	8,0-	7,3-	19 943	11 126	21 890	11 766	8,9-	5,4-
innerorts	1 449	675	1 570	891	7,7-	2,3-	14 241	5 742	15 287	5 915	6,8-	2,9-
außerorts	590	585	647	468	8,3-	12,4-	5 702	5 384	6 603	5 851	13,6-	8,0-
Fahrrädern	6 622	19	5 597	15	18,3	26,7	70 996	171	74 341	211	4,5-	19,0-
innerorts	5 977	15	5 143	10	16,2	50,0	69 118	143	65 798	159	4,0-	10,1-
außerorts	645	4	454	5	42,1	X	7 878	28	8 603	52	8,4-	46,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 051	-	941	1	11,7	X	12 752	14	13 521	20	5,7-	30,0-
innerorts	982	-	896	1	9,6	X	11 792	13	12 516	14	5,8-	7,1-
außerorts	69	-	45	-	53,3	-	960	1	1 005	6	4,5-	X
anderen Fahrzeugen ..	419	237	383	184	9,4	28,8	3 566	1 573	3 854	1 631	7,5-	3,6-
innerorts	317	145	281	105	12,8	38,1	2 761	884	2 940	957	6,1-	7,6-
außerorts	102	92	102	79	-	16,5	805	689	914	674	11,9-	2,2
Fußgänger	3 004	26	3 163	16	5,0-	62,5	29 312	168	30 871	132	5,1-	27,3
innerorts	2 802	20	2 950	9	5,0-	X	27 334	127	28 719	101	4,8-	25,7
außerorts	202	6	213	7	5,2-	X	1 978	41	2 152	31	8,1-	32,3
darunter:												
unter 15 Jahren	752	3	777	1	3,2-	X	8 460	19	9 399	7	10,0-	X
innerorts	726	3	744	-	2,4-	X	8 174	14	9 065	5	9,8-	X
außerorts	26	-	33	1	21,2-	X	286	5	334	2	14,4-	X
65 Jahre und mehr ...	538	1	638	-	15,7-	X	5 153	7	5 215	4	1,2-	X
innerorts	505	1	601	-	16,0-	X	4 904	6	4 955	2	1,0-	X
außerorts	33	-	37	-	10,8-	-	249	1	260	2	4,2-	X
Andere Personen	169	15	120	11	40,8	36,4	1 474	187	1 254	83	17,5	X
innerorts	104	7	81	5	28,4	X	1 014	103	902	45	12,4	X
außerorts	65	8	39	6	66,7	X	460	84	352	38	30,7	X
Insgesamt	57 061	15 702	59 556	18 672	4,2-	15,9-	552 371	149 089	584 438	154 742	5,5-	3,7-
innerorts	38 939	9 498	39 860	10 672	2,3-	11,0-	375 657	87 197	394 014	90 137	4,7-	3,3-
außerorts	18 122	6 204	19 696	8 000	8,0-	22,5-	176 714	61 892	190 424	64 605	7,2-	4,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 840	9	1 746	18	5,4	X	21 588	75	23 316	116	7,4-	35,3-
innerorts	1 736	9	1 660	11	4,6	X	20 243	57	21 884	83	7,5-	31,3-
außerorts	104	-	86	7	20,9	X	1 345	18	1 432	33	6,1-	45,5-
65 Jahre und mehr ...	5 132	1 203	4 985	1 300	2,9	7,5-	47 140	10 373	47 151	10 410	0,0-	0,4-
innerorts	3 687	775	3 608	835	2,2	7,2-	34 161	6 651	33 990	6 744	0,5	1,4-
außerorts	1 445	428	1 377	465	4,9	8,0-	12 979	3 722	13 161	3 666	1,4-	1,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Oktober 2004			Oktober 2003								
Insgesamt	35 911	25 707	1 865	4 212	37 957	28 372	1 466	3 501	5,4-	9,4-	27,2	20,3	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 314	1 608	67	412	2 401	1 748	81	330	3,6-	8,0-	17,3-	24,8	
dar. Alkoholeinfluß	1 801	1 195	64	367	1 898	1 364	71	294	5,1-	12,4-	9,9-	24,8	
Straßenbenutzung	2 391	988	98	1 081	2 504	1 172	83	1 021	4,5-	15,7-	18,1	5,9	
Geschwindigkeit	5 684	4 225	622	259	6 963	5 538	485	197	18,4-	23,7-	28,2	31,5	
Abstand	4 329	3 427	215	80	5 017	4 056	157	60	13,7-	15,5-	36,9	33,3	
Überholen	1 455	985	206	76	1 403	1 002	143	55	3,7	1,7-	44,1	38,2	
Vorbeifahren	130	94	8	5	126	91	5	10	3,2	3,3	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	505	344	9	10	505	333	9	13	-	3,3	-	23,1-	
Vorfahrt, Vorrang	5 445	4 423	72	497	5 649	4 599	75	414	3,6-	3,8-	4,0-	20,0	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 943	3 386	33	221	4 082	3 506	39	182	3,4-	3,4-	15,4-	21,4	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	632	445	17	123	700	489	17	115	9,7-	9,0-	-	7,0	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 421	4 337	62	492	5 443	4 402	61	426	0,4-	1,5-	1,6	15,5	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 412	1 116	34	130	1 531	1 229	22	119	7,8-	9,2-	54,5	9,2	
an Überwegen, Furten	307	255	8	18	328	278	3	16	6,4-	8,3-	X	12,5	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	270	231	1	1	269	213	2	3	0,4	8,5	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	73	11	2	49	75	14	1	54	2,7-	21,4-	X	9,3-	
Ladung, Besetzung	103	24	1	19	93	11	-	14	10,8	X	X	35,7	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 379	3 894	468	1 101	5 978	3 964	342	785	6,7	1,8-	36,8	40,3	
		Januar - Oktober 2004			Januar - Oktober 2003								
Insgesamt	352 176	244 890	20 296	46 057	378 264	260 850	22 786	49 836	6,9-	6,1-	10,9-	7,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	23 048	15 312	905	4 497	24 839	16 393	1 051	4 763	7,2-	6,6-	13,9-	5,6-	
dar. Alkoholeinfluß	17 862	11 342	784	4 003	19 426	12 235	933	4 293	8,1-	7,3-	16,0-	6,8-	
Straßenbenutzung	24 925	9 988	1 172	11 422	28 246	11 154	1 343	13 098	11,8-	10,5-	12,7-	12,8-	
Geschwindigkeit	60 416	43 826	7 108	3 240	66 321	47 740	8 080	3 528	8,9-	8,2-	12,0-	8,2-	
Abstand	40 009	31 106	2 093	1 097	43 135	33 538	2 289	1 099	7,2-	7,3-	8,6-	0,2-	
Überholen	14 190	8 982	2 254	971	15 839	10 120	2 462	1 002	10,4-	11,2-	8,4-	3,1-	
Vorbeifahren	1 155	825	45	94	1 367	998	45	120	15,5-	17,3-	-	21,7-	
Nebeneinanderfahren ..	4 680	3 249	110	125	4 892	3 312	133	170	4,3-	1,9-	17,3-	26,5-	
Vorfahrt, Vorrang	51 741	41 466	824	4 785	54 335	43 013	910	5 293	4,8-	3,6-	9,5-	9,6-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	37 084	31 330	412	2 279	38 901	32 614	476	2 486	4,7-	3,9-	13,4-	8,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 054	4 272	155	1 069	6 392	4 372	149	1 225	5,3-	2,3-	4,0	12,7-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	52 465	40 930	671	5 286	56 243	43 575	829	5 713	6,7-	6,1-	19,1-	7,5-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	13 590	10 486	198	1 465	14 067	10 773	254	1 511	3,4-	2,7-	22,0-	3,0-	
an Überwegen, Furten	2 666	2 250	33	148	2 722	2 289	33	152	2,1-	1,7-	-	2,6-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 857	2 447	13	21	3 070	2 606	12	27	6,9-	6,1-	8,3	22,2-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	457	59	16	322	527	86	16	359	13,3-	31,4-	-	10,3-	
Ladung, Besetzung	978	207	20	207	989	256	14	201	1,1-	19,1-	42,9	3,0	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	61 665	36 007	4 867	12 525	64 394	37 286	5 348	12 952	4,2-	3,4-	9,0-	3,3-	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	35 911	37 957	5,4-	352 176	378 264	6,9-
innerorts	23 406	24 126	3,0-	227 697	241 529	5,7-
außerorts	12 505	13 831	9,6-	124 479	136 735	9,0-
Verkehrstüchtigkeit	2 314	2 401	3,6-	23 048	24 839	7,2-
innerorts	1 357	1 388	2,2-	13 641	14 339	4,9-
außerorts	957	1 013	5,5-	9 407	10 500	10,4-
Alkoholeinfluß	1 801	1 898	5,1-	17 862	19 426	8,1-
innerorts	1 117	1 153	3,1-	11 187	11 860	5,7-
außerorts	684	745	8,2-	6 675	7 566	11,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	117	115	1,7	1 227	1 131	8,5
innerorts	70	71	1,4-	715	660	8,3
außerorts	47	44	6,8	512	471	8,7
Übermüdung	150	160	6,3-	1 484	1 731	14,3-
innerorts	26	32	18,8-	318	357	10,9-
außerorts	124	128	3,1-	1 166	1 374	15,1-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	246	228	7,9	2 475	2 551	3,0-
innerorts	144	132	9,1	1 421	1 462	2,8-
außerorts	102	96	6,3	1 054	1 089	3,2-
Straßenbenutzung	2 391	2 504	4,5-	24 925	28 246	11,8-
innerorts	1 613	1 596	1,1	16 667	18 872	11,7-
außerorts	778	908	14,3-	8 258	9 374	11,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 164	1 190	2,2-	11 732	13 494	13,1-
innerorts	1 025	1 012	1,3	10 352	11 808	12,3-
außerorts	139	178	21,9-	1 380	1 686	18,2-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 227	1 314	6,6-	13 193	14 752	10,6-
innerorts	588	584	0,7	6 315	7 064	10,6-
außerorts	639	730	12,5-	6 878	7 688	10,5-
Geschwindigkeit	5 684	6 963	18,4-	60 416	66 321	8,9-
innerorts	2 253	2 706	16,7-	23 692	26 131	9,3-
außerorts	3 431	4 257	19,4-	36 724	40 190	8,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	467	585	20,2-	5 038	5 898	14,6-
innerorts	231	284	18,7-	2 602	2 976	12,6-
außerorts	236	301	21,6-	2 436	2 922	16,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 217	6 378	18,2-	55 378	60 423	8,4-
innerorts	2 022	2 422	16,5-	21 090	23 155	8,9-
außerorts	3 195	3 956	19,2-	34 288	37 268	8,0-
Abstand	4 329	5 017	13,7-	40 009	43 135	7,2-
innerorts	2 838	3 286	13,6-	26 530	28 463	6,8-
außerorts	1 491	1 731	13,9-	13 479	14 672	8,1-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 249	4 909	13,4-	39 087	42 080	7,1-
innerorts	2 788	3 233	13,8-	26 037	27 901	6,7-
außerorts	1 461	1 676	12,8-	13 050	14 179	8,0-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	80	108	25,9-	922	1 055	12,6-
innerorts	50	53	5,7-	493	562	12,3-
außerorts	30	55	45,5-	429	493	13,0-
Überholen	1 455	1 403	3,7	14 190	15 839	10,4-
innerorts	580	495	17,2	5 539	6 065	8,7-
außerorts	875	908	3,6-	8 651	9 774	11,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen	65	74	12,2-	627	694	9,7-
innerorts	45	51	11,8-	415	456	9,0-
außerorts	20	23	13,0-	212	238	10,9-
Überholen trotz Gegenverkehrs	237	290	18,3-	2 462	2 683	8,2-
innerorts	43	45	4,4-	395	428	7,7-
außerorts	194	245	20,8-	2 067	2 255	8,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	403	334	20,7	3 848	4 155	7,4-
innerorts	215	186	15,6	2 109	2 294	8,1-
außerorts	188	148	27,0	1 739	1 861	6,6-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	49	50	2,0-	381	427	10,8-
innerorts	6	9	X	60	94	36,2-
außerorts	43	41	4,9	321	333	3,6-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	167	156	7,1	1 688	2 037	17,1-
innerorts	14	12	16,7	131	142	7,7-
außerorts	153	144	6,3	1 557	1 895	17,8-
Fehler beim Wiedereinordnen	133	144	7,6-	1 277	1 425	10,4-
innerorts	42	35	20,0	429	442	2,9-
außerorts	91	109	16,5-	848	983	13,7-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	325	292	11,3	3 195	3 630	12,0-
innerorts	187	135	38,5	1 725	1 904	9,4-
außerorts	138	157	12,1-	1 470	1 726	14,8-
Fehler beim Überholtwerden	76	63	20,6	712	788	9,6-
innerorts	28	22	27,3	275	305	9,8-
außerorts	48	41	17,1	437	483	9,5-
Vorbeifahren	130	126	3,2	1 155	1 367	15,5-
innerorts	103	94	9,6	965	1 115	13,5-
außerorts	27	32	15,6-	190	252	24,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	88	101	12,9-	905	1 097	17,5-
innerorts	75	76	1,3-	776	897	13,5-
außerorts	13	25	48,0-	129	200	35,5-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	42	25	68,0	250	270	7,4-
innerorts	28	18	55,6	189	218	13,3-
außerorts	14	7	X	61	52	17,3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	505	505	-	4 680	4 892	4,3-
innerorts	324	309	4,9	2 847	2 969	4,1-
außerorts	181	196	7,7-	1 833	1 923	4,7-
Vorfahrt, Vorrang	5 445	5 649	3,6-	51 741	54 335	4,8-
innerorts	4 108	4 287	4,2-	38 729	40 620	4,7-
außerorts	1 337	1 362	1,8-	13 012	13 715	5,1-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	600	587	2,2	6 069	6 436	5,7-
innerorts	569	557	2,2	5 695	6 050	5,9-
außerorts	31	30	3,3	374	386	3,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 943	4 082	3,4-	37 084	38 901	4,7-
innerorts	2 872	2 996	4,1-	26 614	27 750	4,1-
außerorts	1 071	1 086	1,4-	10 470	11 151	6,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	68	72	5,6-	619	586	5,6
innerorts	14	11	27,3	139	122	13,9
außerorts	54	61	11,5-	480	464	3,4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	57	56	1,8	628	704	10,8-
innerorts	17	10	70,0	153	170	10,0-
außerorts	40	46	13,0-	475	534	11,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	632	700	9,7-	6 054	6 392	5,3-
innerorts	537	612	12,3-	5 216	5 592	6,7-
außerorts	95	88	8,0	838	800	4,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	132	132	-	1 129	1 132	0,3-
innerorts	93	88	5,7	809	811	0,2-
außerorts	39	44	11,4-	320	321	0,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	13	20	35,0-	158	184	14,1-
innerorts	6	13	X	103	125	17,6-
außerorts	7	7	-	55	59	6,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 421	5 443	0,4-	52 465	56 243	6,7-
innerorts	4 609	4 651	0,9-	44 678	47 622	6,2-
außerorts	812	792	2,5	7 787	8 621	9,7-
Fehler beim Abbiegen	2 890	3 022	4,4-	27 821	30 255	8,0-
innerorts	2 266	2 420	6,4-	22 016	23 844	7,7-
außerorts	624	602	3,7	5 805	6 411	9,5-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	928	922	0,7	9 103	9 520	4,4-
innerorts	848	820	3,4	8 129	8 413	3,4-
außerorts	80	102	21,6-	974	1 107	12,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 603	1 499	6,9	15 541	16 468	5,6-
innerorts	1 495	1 411	6,0	14 533	15 365	5,4-
außerorts	108	88	22,7	1 008	1 103	8,6-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 412	1 531	7,8-	13 590	14 067	3,4-
innerorts	1 340	1 460	8,2-	12 905	13 272	2,8-
außerorts	72	71	1,4	685	795	13,8-
an Fußgängerüberwegen	148	157	5,7-	1 317	1 307	0,8
innerorts	147	157	6,4-	1 310	1 298	0,9
außerorts	1	-	X	7	9	X
an Fußgängerfurten	159	171	7,0-	1 349	1 415	4,7-
innerorts	155	169	8,3-	1 320	1 383	4,6-
außerorts	4	2	X	29	32	9,4-
beim Abbiegen	219	278	21,2-	1 930	1 976	2,3-
innerorts	216	275	21,5-	1 892	1 921	1,5-
außerorts	3	3	-	38	55	30,9-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	76	80	5,0-	770	776	0,8-
innerorts	72	76	5,3-	736	735	0,1
außerorts	4	4	-	34	41	17,1-
an anderen Stellen	810	845	4,1-	8 224	8 593	4,3-
innerorts	750	783	4,2-	7 647	7 935	3,6-
außerorts	60	62	3,2-	577	658	12,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	270	269	0,4	2 857	3 070	6,9-
innerorts	246	240	2,5	2 644	2 834	6,7-
außerorts	24	29	17,2-	213	236	9,7-
Unzulässiges Halten oder Parken	29	35	17,1-	333	380	12,4-
innerorts	21	26	19,2-	259	305	15,1-
außerorts	8	9	X	74	75	1,3-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	30	46	34,8-	259	285	9,1-
innerorts	18	27	33,3-	145	156	7,1-
außerorts	12	19	36,8-	114	129	11,6-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	211	188	12,2	2 265	2 405	5,8-
innerorts	207	187	10,7	2 240	2 373	5,6-
außerorts	4	1	X	25	32	21,9-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	73	75	2,7-	457	527	13,3-
innerorts	62	62	-	361	362	0,3-
außerorts	11	13	15,4-	96	165	41,8-
Ladung, Besetzung	103	93	10,8	978	989	1,1-
innerorts	48	44	9,1	458	475	3,6-
außerorts	55	49	12,2	520	514	1,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	24	27	11,1-	246	232	6,0
innerorts	16	21	23,8-	158	155	1,9
außerorts	8	6	X	88	77	14,3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	79	66	19,7	732	757	3,3-
innerorts	32	23	39,1	300	320	6,3-
außerorts	47	43	9,3	432	437	1,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 379	5 978	6,7	61 665	64 394	4,2-
innerorts	3 925	3 508	11,9	38 041	38 390	0,9-
außerorts	2 454	2 470	0,6-	23 624	26 004	9,2-
Technische Mängel, Wartungsmängel	392	362	8,3	3 637	4 011	9,3-
innerorts	220	218	0,9	1 909	2 102	9,2-
außerorts	172	144	19,4	1 728	1 909	9,5-
Beleuchtung	119	141	15,6-	716	844	15,2-
innerorts	89	111	19,8-	517	624	17,1-
außerorts	30	30	-	199	220	9,5-
Bereifung	103	94	9,6	1 142	1 182	3,4-
innerorts	21	27	22,2-	195	212	8,0-
außerorts	82	67	22,4	947	970	2,4-
Bremsen	71	54	31,5	638	787	18,9-
innerorts	54	45	20,0	504	617	18,3-
außerorts	17	9	X	134	170	21,2-
Lenkung	15	7	X	149	168	11,3-
innerorts	5	4	X	84	82	2,4
außerorts	10	3	X	65	86	24,4-
Zugvorrichtung	5	3	X	48	49	2,0-
innerorts	3	-	X	23	21	9,5
außerorts	2	3	X	25	28	10,7-
Andere Mängel	79	63	25,4	944	981	3,8-
innerorts	48	31	54,8	586	546	7,3
außerorts	31	32	3,1-	358	435	17,7-
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 659	1 860	10,8-	16 419	18 242	10,0-
innerorts	1 529	1 707	10,4-	15 123	16 790	9,9-
außerorts	130	153	15,0-	1 296	1 452	10,7-
Verkehrstüchtigkeit	183	188	2,7-	1 487	1 586	6,2-
innerorts	155	155	-	1 202	1 272	5,5-
außerorts	28	33	15,2-	285	314	9,2-
Alkoholeinfluß	166	174	4,6-	1 322	1 446	8,6-
innerorts	140	144	2,8-	1 059	1 158	8,6-
außerorts	26	30	13,3-	263	288	8,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	5	X	59	44	34,1
innerorts	3	4	X	49	31	58,1
außerorts	-	1	X	10	13	23,1-
Übermüdung	-	-	-	4	3	X
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	14	9	X	102	93	9,7
innerorts	12	7	X	91	82	11,0
außerorts	2	2	-	11	11	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 211	1 454	16,7-	12 450	14 175	12,2-
innerorts	1 153	1 373	16,0-	11 859	13 473	12,0-
außerorts	58	81	28,4-	591	702	15,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	113	135	16,3-	1 149	1 231	6,7-
innerorts	111	131	15,3-	1 127	1 200	6,1-
außerorts	2	4	X	22	31	29,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	9	-	77	101	23,8-
innerorts	9	8	X	76	100	24,0-
außerorts	-	1	X	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	85	105	19,0-	865	988	12,5-
innerorts	83	102	18,6-	835	952	12,3-
außerorts	2	3	X	30	36	16,7-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	222	296	25,0-	2 578	3 016	14,5-
innerorts	216	289	25,3-	2 532	2 938	13,8-
außerorts	6	7	X	46	78	41,0-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	702	801	12,4-	6 868	7 737	11,2-
innerorts	663	749	11,5-	6 500	7 314	11,1-
außerorts	39	52	25,0-	368	423	13,0-
durch sonstiges falsches Verhalten	80	108	25,9-	913	1 102	17,2-
innerorts	71	94	24,5-	789	969	18,6-
außerorts	9	14	X	124	133	6,8-
Nichtbenutzen des Gehweges	43	32	34,4	309	313	1,3-
innerorts	38	28	35,7	280	284	1,4-
außerorts	5	4	X	29	29	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	18	16	12,5	147	161	8,7-
innerorts	3	4	X	28	33	15,2-
außerorts	15	12	25,0	119	128	7,0-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	24	22	9,1	234	281	16,7-
innerorts	24	19	26,3	223	265	15,9-
außerorts	-	3	X	11	16	31,3-
Andere Fehler der Fußgänger	180	148	21,6	1 792	1 726	3,8
innerorts	156	128	21,9	1 531	1 463	4,6
außerorts	24	20	20,0	261	263	0,8-
Straßenverhältnisse	1 299	1 676	22,5-	16 272	14 774	10,1
innerorts	602	669	10,0-	6 194	5 751	7,7
außerorts	697	1 007	30,8-	10 078	9 023	11,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 189	1 593	25,4-	15 228	13 752	10,7
innerorts	544	632	13,9-	5 698	5 285	7,8
außerorts	645	961	32,9-	9 530	8 467	12,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	66	72	8,3-	602	605	0,5-
innerorts	36	37	2,7-	353	358	1,4-
außerorts	30	35	14,3-	249	247	0,8
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	47	15	X	250	168	48,8
innerorts	15	10	50,0	123	87	41,4
außerorts	32	5	X	127	81	56,8
Schnee, Eis	4	229	X	6 260	6 983	10,4-
innerorts	2	39	X	1 804	2 309	21,9-
außerorts	2	190	X	4 456	4 674	4,7-
Regen	928	1 185	21,7-	7 640	5 537	38,0
innerorts	423	507	16,6-	3 211	2 333	37,6
außerorts	505	678	25,5-	4 429	3 204	38,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	144	92	56,5	476	459	3,7
innerorts	68	39	74,4	207	198	4,5
außerorts	76	53	43,4	269	261	3,1
Zustand der Straße	88	76	15,8	916	935	2,0-
innerorts	41	30	36,7	398	400	0,5-
außerorts	47	46	2,2	518	535	3,2-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	13	17	23,5-	152	135	12,6
innerorts	3	3	-	37	42	11,9-
außerorts	10	14	28,6-	115	93	23,7

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	75	59	27,1	764	800	4,5-
innerorts	38	27	40,7	361	358	0,8
außerorts	37	32	15,6	403	442	8,8-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	7	3	X	74	56	32,1
innerorts	6	3	X	60	41	46,3
außerorts	1	-	X	14	15	6,7-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	14	3	X	44	29	51,7
innerorts	11	3	X	32	23	39,1
außerorts	3	-	X	12	6	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	10	2	X
innerorts	-	1	X	6	2	X
außerorts	1	-	X	4	-	X
Witterungseinflüsse	349	367	4,9-	2 694	2 864	5,9-
innerorts	189	207	8,7-	1 372	1 558	11,9-
außerorts	160	160	-	1 322	1 306	1,2
Sichtbehinderung durch						
Nebel	66	42	57,1	206	284	27,5-
innerorts	12	6	X	42	55	23,6-
außerorts	54	36	50,0	164	229	28,4-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	30	40	25,0-	477	315	51,4
innerorts	12	22	45,5-	217	124	75,0
außerorts	18	18	-	260	191	36,1
blendende Sonne	243	257	5,4-	1 632	2 025	19,4-
innerorts	162	173	6,4-	1 037	1 323	21,6-
außerorts	81	84	3,6-	595	702	15,2-
Seitenwind	5	21	X	230	147	56,5
innerorts	1	3	X	33	21	57,1
außerorts	4	18	X	197	126	56,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	7	X	149	93	60,2
innerorts	2	3	X	43	35	22,9
außerorts	3	4	X	106	58	82,8
Hindernisse	473	450	5,1	3 968	4 302	7,8-
innerorts	116	100	16,0	1 069	1 174	8,9-
außerorts	357	350	2,0	2 899	3 128	7,3-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	16	15	6,7	117	146	19,9-
innerorts	14	10	40,0	97	118	17,8-
außerorts	2	5	X	20	28	28,6-
Wild auf der Fahrbahn	270	275	1,8-	2 140	2 367	9,6-
innerorts	12	16	25,0-	125	147	15,0-
außerorts	258	259	0,4-	2 015	2 220	9,2-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	125	111	12,6	1 170	1 213	3,5-
innerorts	61	47	29,8	587	643	8,7-
außerorts	64	64	-	583	570	2,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	62	49	26,5	541	576	6,1-
innerorts	29	27	7,4	250	266	2,3-
außerorts	33	22	50,0	291	310	9,4-
Sonstige Ursachen	1 634	503	X	12 138	5 339	X
innerorts	1 122	292	X	8 003	3 139	X
außerorts	512	211	X	4 135	2 200	88,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	51	41	24,4	442	410	7,8
innerorts	32	30	6,7	310	293	5,8
außerorts	19	11	72,7	132	117	12,8
Ursachen insgesamt	41 768	43 216	3,4-	407 746	428 206	4,8-
innerorts	27 216	27 349	0,5-	261 677	272 336	3,9-
außerorts	14 552	15 867	8,3-	146 069	155 870	6,3-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Oktober 2004			Januar bis Oktober 2004			
Deutschland	158 823	115 051	32 382	11 390	1 461 215	1 065 401	289 237	106 577
Baden-Württemberg	15 990	12 480	2 499	1 011	133 315	104 458	20 937	7 920
Bayern	24 108	15 125	6 931	2 052	211 974	132 330	61 662	17 982
Berlin	9 139	9 001	-	138	88 848	87 423	-	1 425
Brandenburg	6 543	3 942	2 079	522	58 456	37 150	16 705	4 601
Bremen	1 318	1 276	9	33	12 074	11 688	84	302
Hamburg	4 073	3 902	1	170	36 696	35 439	7	1 250
Hessen	8 449	5 185	2 189	1 075	79 699	50 977	19 309	9 413
Mecklenburg-Vorpommern	4 281	2 361	1 757	163	39 710	24 085	14 050	1 575
Niedersachsen	12 755	7 721	3 605	1 429	120 316	74 244	33 102	12 970
Nordrhein-Westfalen	37 735	30 704	4 299	2 732	370 786	294 358	45 891	30 537
Rheinland-Pfalz	8 560	5 400	2 619	541	77 749	49 106	23 808	4 835
Saarland	1 927	1 329	388	210	17 688	12 191	3 730	1 767
Sachsen	9 376	6 792	2 121	463	82 498	60 727	17 710	4 061
Sachsen-Anhalt	6 516	4 399	1 816	301	57 619	40 174	14 594	2 851
Schleswig-Holstein	3 889	2 619	1 034	236	35 978	25 174	8 620	2 184
Thüringen	4 164	2 815	1 035	314	37 809	25 877	9 028	2 904