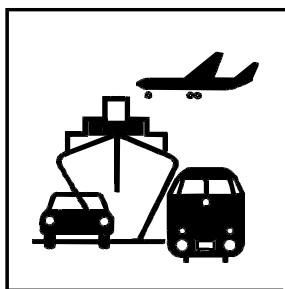


Verkehr

Verkehrsunfälle



September 2004

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 17. Dezember 2004
Artikelnummer: 2080700041094

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen	5
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	9
1.4 Nach Unfallarten	10
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	11
1.6 Nach Ländern	13
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	15
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	16
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	17

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	19
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	21
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	25

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

27

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	28
4.2 Alle Ursachen	29

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

35

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich erfasst und im Jahreshaft dieser Fachserie bzw. im Statistischen Jahrbuch veröffentlicht.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2002 Januar	186 992	22 814	164 178	8 436	1 624	154 118	30 754	470	5 536	24 748
Februar	174 970	24 854	150 116	9 097	1 623	139 396	33 767	484	6 145	27 138
März	179 543	26 918	152 625	8 101	1 885	142 639	36 279	532	6 602	29 145
April	188 458	29 264	159 194	8 200	1 738	149 256	39 239	531	7 061	31 647
Mai	191 312	33 612	157 700	8 452	2 025	147 223	44 497	651	8 537	35 309
Juni	186 775	35 741	151 034	8 059	2 035	140 940	46 792	669	8 884	37 239
Juli	189 749	33 788	155 961	8 594	1 904	145 463	45 004	652	8 417	35 935
August	182 047	34 028	148 019	8 219	2 074	137 726	45 119	580	8 428	36 111
September ...	195 365	35 054	160 311	8 867	2 022	149 422	46 224	657	8 630	36 937
Oktober	213 672	32 140	181 532	10 445	2 105	168 982	43 286	597	7 595	35 094
November	208 264	30 079	178 185	10 289	2 192	165 704	40 064	547	6 999	32 518
Dezember	192 327	23 762	168 565	9 832	1 979	156 754	32 230	472	5 548	26 210
2003 Januar	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September ...	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar	182 345	21 805	160 540	10 208	1 538	148 794	29 279	411	5 151	23 717
Februar	160 467	20 096	140 371	8 073	1 563	130 735	26 936	346	4 577	22 013
März	180 947	24 029	156 918	8 180	1 461	147 277	31 648	439	5 491	25 718
April	183 046	27 205	155 841	7 512	1 644	146 685	35 503	439	6 541	28 523
Mai	190 887	30 995	159 892	8 026	1 864	150 002	40 426	524	7 644	32 258
Juni	188 001	32 678	155 323	7 530	1 714	146 079	42 431	503	7 714	34 214
Juli	185 708	33 353	152 355	7 861	1 985	142 509	43 567	552	8 277	34 738
August	179 929r	32 145r	147 784r	7 466r	1 831r	138 487r	42 203r	573r	8 071r	33 559r
September ...	193 791r	32 319r	161 472r	7 928r	1 742r	151 802r	41 696r	503r	7 711r	33 482r

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte


1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 2004						September 2003					
Autobahnen	1 894	61	526	2 393	2 048	68	565	2 662	7,5-	10,3-	6,9-	10,1-	
Bundesstraßen	6 388	144	1 700	7 088	6 946	193	1 843	7 868	8,0-	25,4-	7,8-	9,9-	
innerorts	3 665	31	623	4 094	3 890	25	717	4 385	5,8-	24,0	13,1-	6,6-	
außerorts	2 723	113	1 077	2 994	3 056	168	1 126	3 483	10,9-	32,7-	4,4-	14,0-	
Landesstraßen	7 095	151	2 112	7 261	7 224	176	2 071	7 563	1,8-	14,2-	2,0	4,0-	
innerorts	3 704	24	740	3 872	3 802	28	776	3 998	2,6-	14,3-	4,6-	3,2-	
außerorts	3 391	127	1 372	3 389	3 422	148	1 295	3 565	0,9-	14,2-	5,9	4,9-	
Kreisstraßen	3 206	70	920	3 116	3 324	73	982	3 288	3,6-	4,1-	6,3-	5,2-	
innerorts	1 735	13	345	1 754	1 683	10	377	1 707	3,1	30,0	8,5-	2,8	
außerorts	1 471	57	575	1 362	1 641	63	605	1 581	10,4-	9,5-	5,0-	13,9-	
Andere Straßen	13 736	77	2 453	13 624	14 105	113	2 528	14 059	2,6-	31,9-	3,0-	3,1-	
innerorts	12 761	62	2 114	12 737	12 996	82	2 147	13 040	1,8-	24,4-	1,5-	2,3-	
außerorts	975	15	339	887	1 109	31	381	1 019	12,1-	51,6-	11,0-	13,0-	
Insgesamt	32 319	503	7 711	33 482	33 647	623	7 989	35 440	3,9-	19,3-	3,5-	5,5-	
innerorts	21 865	130	3 822	22 457	22 371	145	4 017	23 130	2,3-	10,3-	4,9-	2,9-	
außerorts	10 454	373	3 889	11 025	11 276	478	3 972	12 310	7,3-	22,0-	2,1-	10,4-	
		Januar - September 2004						Januar - September 2003					
Autobahnen	15 893	499	4 649	19 766	17 184	640	5 156	21 606	7,5-	22,0-	9,8-	8,5-	
Bundesstraßen	51 793	1 308	13 668	58 627	56 049	1 534	15 189	63 714	7,6-	14,7-	10,0-	8,0-	
innerorts	28 444	235	4 960	32 051	30 618	270	5 436	34 518	7,1-	13,0-	8,8-	7,1-	
außerorts	23 349	1 073	8 708	26 576	25 431	1 264	9 753	29 196	8,2-	15,1-	10,7-	9,0-	
Landesstraßen	55 725	1 230	16 005	58 317	59 746	1 351	17 101	63 003	6,7-	9,0-	6,4-	7,4-	
innerorts	28 631	226	5 682	30 228	30 773	265	6 008	32 836	7,0-	14,7-	5,4-	7,9-	
außerorts	27 094	1 004	10 323	28 089	28 973	1 086	11 093	30 167	6,5-	7,6-	6,9-	6,9-	
Kreisstraßen	25 880	627	7 638	25 968	27 643	711	8 410	27 500	6,4-	11,8-	9,2-	5,6-	
innerorts	13 018	117	2 768	13 378	13 618	125	3 014	13 949	4,4-	6,4-	8,2-	4,1-	
außerorts	12 862	510	4 870	12 590	14 025	586	5 396	13 551	8,3-	13,0-	9,7-	7,1-	
Andere Straßen	105 334	626	19 217	105 544	110 692	795	20 349	110 835	4,8-	21,3-	5,6-	4,8-	
innerorts	97 253	465	16 264	98 113	101 782	564	17 136	102 549	4,5-	17,6-	5,1-	4,3-	
außerorts	8 081	161	2 953	7 431	8 910	231	3 213	8 286	9,3-	30,3-	8,1-	10,3-	
Insgesamt	254 625	4 290	61 177	268 222	271 314	5 031	66 205	286 658	6,2-	14,7-	7,6-	6,4-	
innerorts	167 346	1 043	29 674	173 770	176 791	1 224	31 594	183 852	5,3-	14,8-	6,1-	5,5-	
außerorts	87 279	3 247	31 503	94 452	94 523	3 807	34 611	102 806	7,7-	14,7-	9,0-	8,1-	

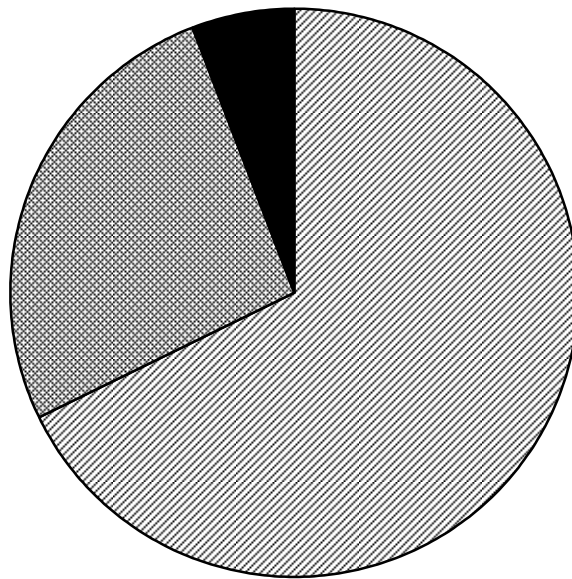
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im September 2004

 Innerorts

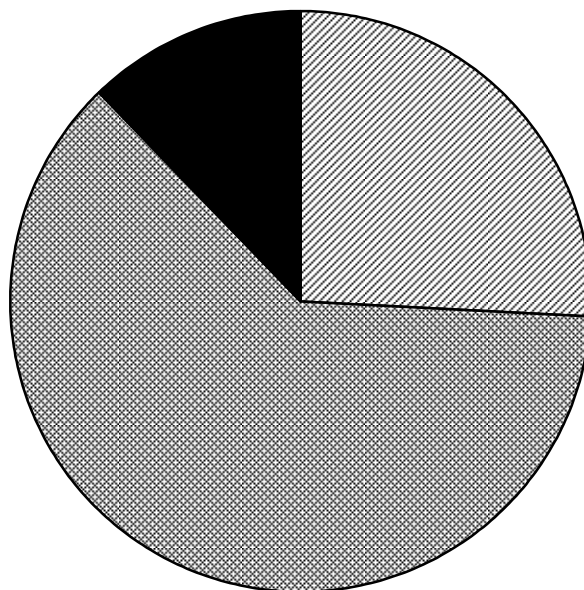
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
September 2004												September 2003			
Fahrunfall	5 990	207	2 380	5 204	6 084	252	2 429	5 357	1,5-	17,9-	2,0-	2,9-			
innerorts	2 274	37	703	1 997	2 222	38	733	2 020	2,3	2,6-	4,1-	1,1-			
außerorts	3 716	170	1 677	3 207	3 862	214	1 696	3 337	3,8-	20,6-	1,1-	3,9-			
Abbiege-Unfall	4 570	36	885	5 002	4 712	54	962	5 155	3,0-	33,3-	8,0-	3,0-			
innerorts	3 613	15	556	3 881	3 647	26	620	3 849	0,9-	42,3-	10,3-	1,0			
außerorts	957	21	329	1 121	1 065	28	342	1 312	10,1-	25,0-	3,8-	14,6-			
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 519	62	1 528	7 967	7 833	80	1 610	8 375	4,0-	22,5-	5,1-	4,9-			
innerorts	6 076	18	990	6 314	6 275	24	1 030	6 505	3,2-	25,0-	3,9-	2,9-			
außerorts	1 443	44	538	1 653	1 558	56	580	1 870	7,4-	21,4-	7,2-	11,6-			
Überschreitenunfall ...	1 647	33	521	1 271	1 852	40	571	1 486	11,1-	17,5-	8,8-	14,5-			
innerorts	1 581	25	485	1 239	1 765	29	533	1 421	10,4-	13,8-	9,0-	12,8-			
außerorts	66	8	36	32	87	11	38	65	24,1-	X	5,3-	50,8-			
Unfall durch ruhenden Verkehr	920	4	129	895	1 001	6	138	981	8,1-	X	6,5-	8,8-			
innerorts	875	4	116	857	937	5	125	903	6,6-	X	7,2-	5,1-			
außerorts	45	-	13	38	64	1	13	78	29,7-	X	-	51,3-			
Unfall im Längsverkehr	7 948	114	1 390	9 786	8 234	126	1 357	10 418	3,5-	9,5-	2,4	6,1-			
innerorts	4 734	12	436	5 734	4 796	8	464	5 899	1,3-	X	6,0-	2,8-			
außerorts	3 214	102	954	4 052	3 438	118	893	4 519	6,5-	13,6-	6,8	10,3-			
Sonstiger Unfall	3 725	47	878	3 357	3 931	65	922	3 668	5,2-	27,7-	4,8-	8,5-			
innerorts	2 712	19	536	2 435	2 729	15	512	2 539	0,6-	26,7	4,7	4,1-			
außerorts	1 013	28	342	922	1 202	50	410	1 129	15,7-	44,0-	16,6-	18,3-			
Insgesamt	32 319	503	7 711	33 482	33 647	623	7 989	35 440	3,9-	19,3-	3,5-	5,5-			
innerorts	21 865	130	3 822	22 457	22 371	145	4 017	23 130	2,3-	10,3-	4,9-	2,9-			
außerorts	10 454	373	3 889	11 025	11 276	478	3 972	12 310	7,3-	22,0-	2,1-	10,4-			
Januar - September 2004												Januar - September 2003			
Fahrunfall	52 540	1 900	20 301	46 853	55 440	2 238	21 829	49 593	5,2-	15,1-	7,0-	5,5-			
innerorts	19 339	290	5 934	17 402	19 868	328	6 143	18 053	2,7-	11,6-	3,4-	3,6-			
außerorts	33 201	1 610	14 367	29 451	35 572	1 910	15 686	31 540	6,7-	15,7-	8,4-	6,6-			
Abbiege-Unfall	33 529	258	6 319	37 857	36 241	284	7 014	41 024	7,5-	9,2-	9,9-	7,7-			
innerorts	26 136	103	4 016	28 551	28 024	131	4 373	30 465	6,7-	21,4-	8,2-	6,3-			
außerorts	7 393	155	2 303	9 306	8 217	153	2 641	10 559	10,0-	1,3	12,8-	11,9-			
Einbiegen/Kreuzenunfall	57 978	470	11 359	63 473	60 810	596	12 318	66 514	4,7-	21,1-	7,8-	4,6-			
innerorts	45 978	152	7 167	48 867	48 106	197	7 556	51 202	4,4-	22,8-	5,1-	4,6-			
außerorts	12 000	318	4 192	14 606	12 704	399	4 762	15 312	5,5-	20,3-	12,0-	4,6-			
Überschreitenunfall ...	14 422	343	4 658	11 008	15 550	364	4 927	12 050	7,3-	5,8-	5,5-	8,6-			
innerorts	13 816	250	4 368	10 664	14 862	279	4 598	11 631	7,0-	10,4-	5,0-	8,3-			
außerorts	606	93	290	344	688	85	329	419	11,9-	9,4	11,9-	17,9-			
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 667	26	915	6 625	7 375	28	1 071	7 301	9,6-	7,1-	14,6-	9,3-			
innerorts	6 335	13	816	6 265	6 948	21	955	6 808	8,8-	38,1-	14,6-	8,0-			
außerorts	332	13	99	360	427	7	116	493	22,2-	X	14,7-	27,0-			
Unfall im Längsverkehr	60 403	901	10 610	75 487	64 045	1 015	11 341	80 486	5,7-	11,2-	6,4-	6,2-			
innerorts	35 233	88	3 365	43 176	37 058	92	3 652	45 470	4,9-	4,3-	7,9-	5,0-			
außerorts	25 170	813	7 245	32 311	26 987	923	7 689	35 016	6,7-	11,9-	5,8-	7,7-			
Sonstiger Unfall	29 086	392	7 015	26 919	31 853	506	7 705	29 690	8,7-	22,5-	9,0-	9,3-			
innerorts	20 509	147	4 008	18 845	21 925	176	4 317	20 223	6,5-	16,5-	7,2-	6,8-			
außerorts	8 577	245	3 007	8 074	9 928	330	3 388	9 467	13,6-	25,8-	11,2-	14,7-			
Insgesamt	254 625	4 290	61 177	268 222	271 314	5 031	66 205	286 658	6,2-	14,7-	7,6-	6,4-			
innerorts	167 346	1 043	29 674	173 770	176 791	1 224	31 594	183 852	5,3-	14,8-	6,1-	5,5-			
außerorts	87 279	3 247	31 503	94 452	94 523	3 807	34 611	102 806	7,7-	14,7-	9,0-	8,1-			

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	%	
												Anzahl	
September 2004									September 2003				
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 217	8	252	2 556	2 301	15	272	2 624	3,7-	X	7,4-	2,6-	
innerorts	1 841	2	171	2 072	1 890	4	197	2 085	2,6-	X	13,2-	0,6-	
außerorts	376	6	81	484	411	11	75	539	8,5-	X	8,0	10,2-	
vorausfährt o. wartet	5 182	40	564	6 795	5 458	42	582	7 454	5,1-	4,8-	3,1-	8,8-	
innerorts	3 224	4	184	4 104	3 294	4	195	4 301	2,1-	-	5,6-	4,6-	
außerorts	1 958	36	380	2 691	2 164	38	387	3 153	9,5-	5,3-	1,8-	14,7-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 434	14	248	1 530	1 464	12	280	1 552	2,1-	16,7	11,4-	1,4-	
innerorts	918	8	120	928	912	3	145	895	0,7	X	17,2-	3,7	
außerorts	516	6	128	602	552	9	135	657	6,5-	X	5,2-	8,4-	
entgegenkommt	2 724	121	1 071	3 232	2 695	134	1 148	3 151	1,1	9,7-	6,7-	2,6-	
innerorts	1 448	14	325	1 674	1 412	15	358	1 628	2,5	6,7-	9,2-	2,8	
außerorts	1 276	107	746	1 558	1 283	119	790	1 523	0,5-	10,1-	5,6-	2,3	
einbiegt oder kreuzt	9 577	82	1 970	10 153	10 211	107	2 112	10 961	6,2-	23,4-	6,7-	7,4-	
innerorts	7 784	25	1 273	8 115	8 199	37	1 386	8 523	5,1-	32,4-	8,2-	4,8-	
außerorts	1 793	57	697	2 038	2 012	70	726	2 438	10,9-	18,6-	4,0-	16,4-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 586	53	722	2 094	2 812	62	769	2 331	8,0-	14,5-	6,1-	10,2-	
innerorts	2 437	36	652	1 997	2 628	39	694	2 190	7,3-	7,7-	6,1-	8,8-	
außerorts	149	17	70	97	184	23	75	141	19,0-	26,1-	6,7-	31,2-	
Aufprall auf Hindernis	208	3	58	170	246	5	94	192	15,4-	X	38,3-	11,5-	
innerorts	100	2	29	75	103	1	39	74	1,3-	X	25,6-	1,4	
außerorts	108	1	29	95	143	4	55	118	24,5-	X	47,3-	19,5-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 745	83	1 102	2 201	2 773	121	1 051	2 279	1,0-	31,4-	4,9	3,4-	
innerorts	667	13	223	564	676	18	234	586	1,3-	27,8-	4,7-	3,8-	
außerorts	2 078	70	879	1 637	2 097	103	817	1 693	0,9-	32,0-	7,6	3,3-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 698	67	747	1 371	1 816	88	739	1 490	6,5-	23,9-	1,1	8,0-	
innerorts	401	11	160	320	396	14	138	349	1,3	21,4-	15,9	8,3-	
außerorts	1 297	56	587	1 051	1 420	74	601	1 141	8,7-	24,3-	2,3-	7,9-	
Unfall anderer Art	3 948	32	977	3 380	3 871	37	942	3 406	2,0	13,5-	3,7	0,8-	
innerorts	3 045	15	685	2 608	2 861	10	631	2 499	6,4	50,0	8,6	4,4	
außerorts	903	17	292	772	1 010	27	311	907	10,6-	37,0-	6,1-	14,9-	
Insgesamt	32 319	503	7 711	33 482	33 647	623	7 989	35 440	3,9-	19,3-	3,5-	5,5-	
innerorts	21 865	130	3 822	22 457	22 371	145	4 017	23 130	2,3-	10,3-	4,9-	2,9-	
außerorts	10 454	373	3 889	11 025	11 276	478	3 972	12 310	7,3-	22,0-	2,1-	10,4-	
Januar - September 2004									Januar - September 2003				
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	16 905	57	2 012	19 510	17 728	69	2 153	20 336	4,6-	17,4-	6,6-	4,1-	
innerorts	14 102	19	1 484	15 775	14 670	27	1 612	16 173	3,9-	29,6-	7,9-	2,5-	
außerorts	2 803	38	528	3 735	3 058	42	541	4 163	8,3-	9,5-	2,4-	10,3-	
vorausfährt o. wartet	39 546	227	4 189	52 706	42 002	276	4 545	56 551	5,8-	17,8-	7,8-	6,8-	
innerorts	24 618	16	1 467	31 804	26 008	28	1 561	33 875	5,3-	42,9-	6,0-	6,1-	
außerorts	14 928	211	2 722	20 902	15 994	248	2 984	22 676	6,7-	14,9-	8,8-	7,8-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	10 555	96	1 909	11 449	11 349	129	2 192	12 259	7,0-	25,6-	12,9-	6,6-	
innerorts	6 399	30	829	6 553	6 911	30	971	6 999	7,4-	-	14,6-	6,4-	
außerorts	4 156	66	1 080	4 896	4 438	99	1 221	5 260	6,4-	33,3-	11,5-	6,9-	
entgegenkommt	21 093	999	8 506	25 465	22 177	1 108	9 102	26 772	4,9-	9,8-	6,5-	4,9-	
innerorts	10 589	93	2 461	12 423	11 147	111	2 658	12 998	5,0-	16,2-	7,4-	4,4-	
außerorts	10 504	906	6 045	13 042	11 030	997	6 444	13 774	4,8-	9,1-	6,2-	5,3-	
einbiegt oder kreuzt	72 951	590	14 384	80 389	78 636	744	15 930	86 701	7,2-	20,7-	9,7-	7,3-	
innerorts	58 196	199	9 121	62 311	62 489	262	9 874	66 932	6,9-	24,0-	7,6-	6,9-	
außerorts	14 755	391	5 263	18 078	16 147	482	6 056	19 769	8,6-	18,9-	13,1-	8,8-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	22 327	492	6 475	17 831	23 433	519	6 680	18 824	4,7-	5,2-	3,1-	5,3-	
innerorts	21 010	332	5 922	16 881	21 923	369	6 089	17 706	4,2-	10,0-	2,7-	4,7-	
außerorts	1 317	160	553	950	1 510	150	591	1 118	12,8-	6,7	6,4-	15,0-	
Aufprall auf Hindernis	1 537	31	448	1 308	1 743	27	536	1 463	11,8-	14,8	16,4-	10,6-	
innerorts	657	11	178	522	725	4	218	571	9,4-	X	18,3-	8,6-	
außerorts	880	20	270	786	1 018	23	318	892	13,6-	13,0-	15,1-	11,9-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	24 213	852	9 535	20 218	25 896	1 058	10 379	21 706	6,5-	19,5-	8,1-	6,9-	
innerorts	5 782	130	1 984	4 941	6 185	143	2 171	5 305	6,5-	9,1-	8,6-	6,9-	
außerorts	18 431	722	7 551	15 277	19 711	915	8 208	16 401	6,5-	21,1-	8,0-	6,9-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	16 300	700	6 479	13 999	17 487	780	7 016	15 068	6,8-	10,3-	7,7-	7,1-	
innerorts	3 942	101	1 405	3 466	3 983	114	1 452	3 526	1,0-	11,4-	3,2-	1,7-	
außerorts	12 358	599	5 074	10 533	13 504	666	5 564	11 542	8,5-	10,1-	8,8-	8,7-	
Unfall anderer Art	29 198	246	7 240	25 347	30 863	321	7 672	26 978	5,4-	23,4-	5,6-	6,0-	
innerorts	22 051	112	4 823	19 094	22 750	136	4 988	19 767	3,1-	17,6-	3,3-	3,4-	
außerorts	7 147	134	2 417	6 253	8 113	185	2 684	7 211	11,9-	27,6-	9,9-	13,3-	
Insgesamt	254 625	4 290	61 177	268 222	271 314	5 031	66 205	286 658	6,2-	14,7-	7,6-	6,4-	
innerorts	167 346	1 043	29 674	173 770	176 791	1 224	31 594	183 852	5,3-	14,8-	6,1-	5,5-	
außerorts	87 279	3 247	31 503	94 452	94 523	3 807	34 611	102 806	7,7-	14,7-	9,0-	8,1-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2004

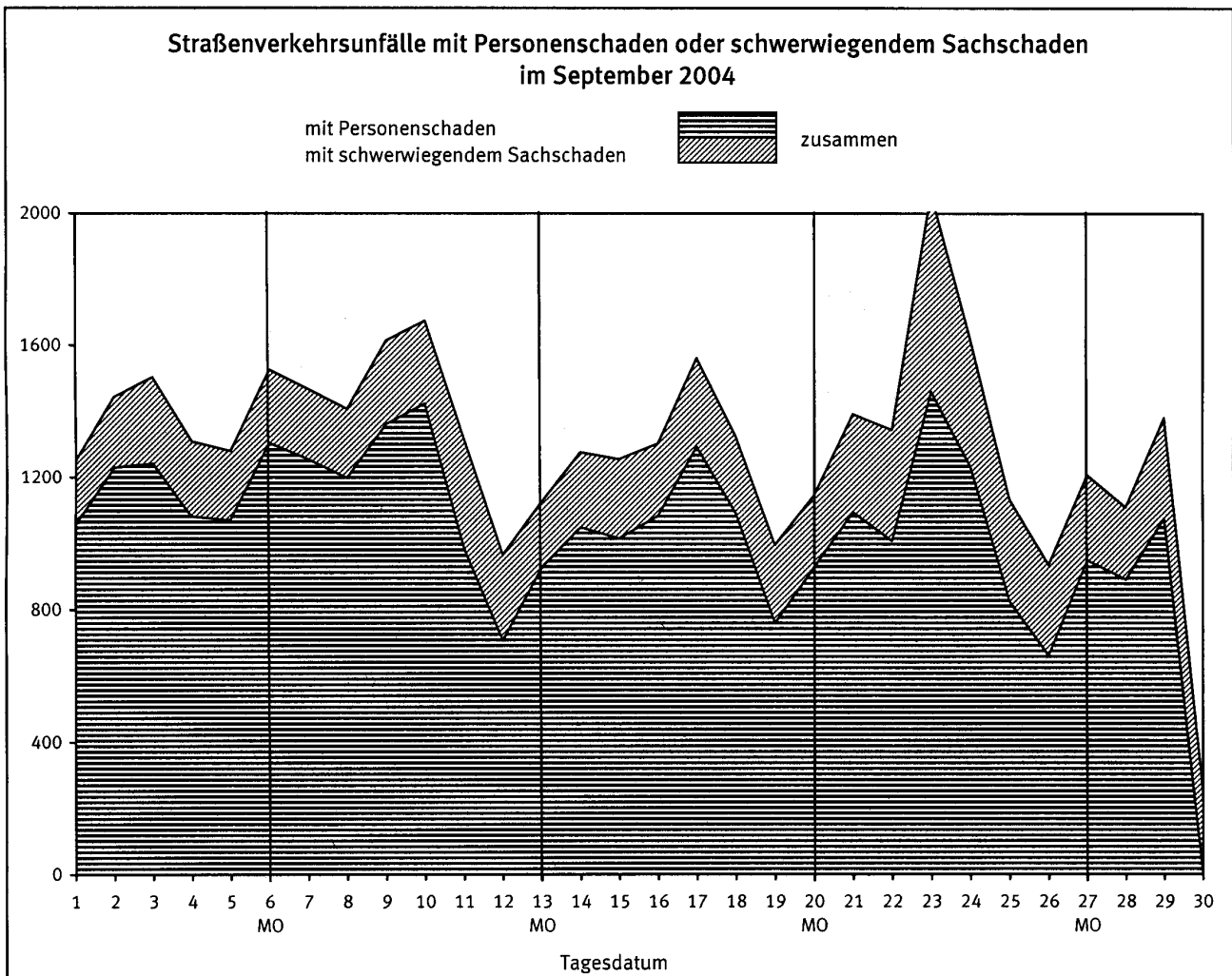
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	776	10	147	619	11	151	723	114	890
2. Donnerstag	878	4	154	720	7	158	907	126	1 004
3. Freitag	856	6	141	709	6	142	854	159	1 015
4. Samstag	668	1	121	546	1	128	705	135	803
5. Sonntag	583	6	137	440	7	149	562	127	710
6. Montag	931	4	183	744	5	189	905	142	1 073
7. Dienstag	904	3	133	768	4	137	949	124	1 028
8. Mittwoch	860	4	147	709	4	153	864	135	995
9. Donnerstag	1 005	5	183	817	5	189	974	155	1 160
10. Freitag	999	2	171	826	2	180	1 020	159	1 158
11. Samstag	606	4	85	517	5	95	706	167	773
12. Sonntag	395	5	73	317	5	80	416	128	523
13. Montag	663	3	103	557	3	107	665	119	782
14. Dienstag	774	7	133	634	7	136	756	148	922
15. Mittwoch	749	2	118	629	2	122	768	137	886
16. Donnerstag	758	5	129	624	5	132	745	148	906
17. Freitag	869	8	148	713	8	157	881	161	1 030
18. Samstag	661	5	122	534	5	125	719	148	809
19. Sonntag	419	6	82	331	7	93	459	121	540
20. Montag	653	-	89	564	-	92	688	140	793
21. Dienstag	785	3	109	673	4	121	813	156	941
22. Mittwoch	704	3	107	594	3	114	722	166	870
23. Donnerstag	964	1	121	842	1	124	1 052	252	1 216
24. Freitag	789	3	133	653	3	142	824	215	1 004
25. Samstag	491	-	85	406	-	93	540	158	649
26. Sonntag	343	3	57	283	3	60	399	123	466
27. Montag	670	3	95	572	3	101	685	149	819
28. Dienstag	623	7	96	520	7	103	618	135	758
29. Mittwoch	729	1	115	613	1	125	753	157	886
30. Donnerstag	760	6	121	633	6	124	785	151	911
Zusammen	21 865	120	3 638	18 107	130	3 822	22 457	4 455	26 320
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	279	16	74	189	18	108	268	82	361
2. Donnerstag	351	13	126	212	13	150	375	89	440
3. Freitag	385	16	116	253	18	136	393	104	489
4. Samstag	413	18	149	246	23	191	425	94	507
5. Sonntag	486	20	190	276	21	231	491	84	570
6. Montag	374	9	110	255	10	131	375	79	453
7. Dienstag	351	16	92	243	16	104	347	89	440
8. Mittwoch	338	13	120	205	15	129	315	75	413
9. Donnerstag	357	9	102	246	10	133	352	97	454
10. Freitag	425	14	124	287	14	155	439	91	516
11. Samstag	377	10	136	231	11	174	396	168	545
12. Sonntag	313	8	94	211	9	131	380	128	441
13. Montag	263	5	70	188	5	84	266	80	343
14. Dienstag	274	9	80	185	9	105	281	80	354
15. Mittwoch	265	9	66	190	9	90	284	104	369
16. Donnerstag	324	13	78	233	13	97	358	73	397
17. Freitag	424	13	130	281	13	162	462	107	531
18. Samstag	429	15	155	259	17	132	437	86	515
19. Sonntag	341	16	117	208	16	164	350	113	454
20. Montag	272	6	69	197	7	79	296	77	349
21. Dienstag	308	7	77	224	7	111	326	143	451
22. Mittwoch	302	13	83	206	14	108	320	172	474
23. Donnerstag	495	14	111	370	15	127	544	348	843
24. Freitag	444	6	109	329	6	138	538	170	614
25. Samstag	334	8	96	230	12	131	362	148	482
26. Sonntag	319	12	91	216	13	126	407	149	468
27. Montag	278	11	64	203	11	75	294	109	387
28. Dienstag	268	7	71	190	7	88	290	82	350
29. Mittwoch	345	9	100	236	10	122	356	150	495
30. Donnerstag	320	11	99	210	11	117	318	102	422
Zusammen	10 454	346	3 099	7 009	373	3 889	11 025	3 473	13 927
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	1 055	26	221	808	29	259	991	196	1 251
2. Donnerstag	1 229	17	280	932	20	308	1 282	215	1 444
3. Freitag	1 241	22	257	962	24	278	1 247	263	1 504
4. Samstag	1 081	19	270	792	24	319	1 130	229	1 310
5. Sonntag	1 069	26	327	716	28	380	1 053	211	1 280
6. Montag	1 305	13	293	999	15	320	1 280	221	1 526
7. Dienstag	1 255	19	225	1 011	20	241	1 296	213	1 468
8. Mittwoch	1 198	17	267	914	19	282	1 179	210	1 408
9. Donnerstag	1 362	14	285	1 063	15	322	1 326	252	1 614
10. Freitag	1 424	16	295	1 113	16	335	1 459	250	1 674
11. Samstag	983	14	221	748	16	269	1 102	335	1 318
12. Sonntag	708	13	167	528	14	211	796	256	964
13. Montag	926	8	173	745	8	191	931	199	1 125
14. Dienstag	1 048	16	213	819	16	241	1 017	228	1 276
15. Mittwoch	1 014	11	184	819	11	212	1 052	241	1 255
16. Donnerstag	1 082	18	207	857	18	229	1 103	221	1 303
17. Freitag	1 293	21	278	994	21	319	1 343	268	1 561
18. Samstag	1 090	20	277	793	22	317	1 156	234	1 324
19. Sonntag	760	22	199	539	23	257	809	234	994
20. Montag	925	6	158	761	7	171	984	217	1 142
21. Dienstag	1 093	10	186	897	11	232	1 139	299	1 392
22. Mittwoch	1 006	16	190	800	17	222	1 042	338	1 344
23. Donnerstag	1 459	15	232	1 212	16	251	1 596	600	2 059
24. Freitag	1 233	9	242	982	9	280	1 362	385	1 618
25. Samstag	825	8	181	636	12	224	902	306	1 131
26. Sonntag	662	15	148	499	16	186	806	272	934
27. Montag	948	14	159	775	14	176	979	258	1 206
28. Dienstag	891	14	167	710	14	191	908	217	1 108
29. Mittwoch	1 074	10	215	849	11	247	1 109	307	1 381
30. Donnerstag	1 080	17	220	843	17	241	1 103	253	1 333
Insgesamt	32 319	466	6 737	25 116	503	7 711	33 482	7 928	40 247

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2004

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			auf Autobahnen						
1. Mittwoch	56	4	12	40	4	24	66	23	79
2. Donnerstag	59	3	16	40	3	19	86	26	85
3. Freitag	59	2	14	43	2	17	72	34	93
4. Samstag	78	5	17	56	8	26	111	27	105
5. Sonntag	67	4	17	46	4	18	93	23	90
6. Montag	70	2	19	49	3	26	79	25	95
7. Dienstag	50	3	12	35	3	14	59	19	69
8. Mittwoch	53	2	12	39	2	14	65	25	78
9. Donnerstag	55	1	10	44	1	18	61	21	76
10. Freitag	87	1	13	73	1	15	104	25	112
11. Samstag	57	-	19	38	-	20	63	79	136
12. Sonntag	65	2	14	49	2	18	106	51	116
13. Montag	47	-	8	39	-	8	51	26	73
14. Dienstag	40	1	10	29	1	13	40	22	62
15. Mittwoch	48	2	7	39	2	8	58	28	76
16. Donnerstag	57	1	7	49	1	8	85	16	73
17. Freitag	92	2	18	72	2	31	120	34	126
18. Samstag	63	2	19	42	2	29	79	30	93
19. Sonntag	66	2	15	49	2	24	85	44	110
20. Montag	54	-	8	46	-	9	67	25	79
21. Dienstag	68	1	8	59	1	13	92	59	127
22. Mittwoch	66	3	21	42	3	29	77	81	147
23. Donnerstag	96	1	13	82	1	13	102	185	281
24. Freitag	98	1	13	84	1	22	161	52	150
25. Samstag	68	1	13	54	2	18	85	72	140
26. Sonntag	58	1	14	43	1	17	77	61	119
27. Montag	59	2	14	43	2	17	64	37	96
28. Dienstag	33	2	1	30	2	1	44	22	55
29. Mittwoch	61	3	14	44	4	17	68	57	118
30. Donnerstag	64	1	18	45	1	20	73	34	98
Insgesamt ...	1 894	55	396	1 443	61	526	2 333	1 263	3 157

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



1 Straßenverkehrsunfälle

1.6 Nach

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht-		getötet	schwer- verletzt	leicht-	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Anzahl							Personen				
Anzahl							%					
	September 2004						September 2003					
Deutschland	32 319	503	7 711	33 482	33 647	623	7 989	35 440	3.9-	19.3-	3.5-	5.5-
Baden-Württemberg	3 652	69	984	3 778	3 919	71	1 033	4 073	6.8-	2.8-	4.7-	7.2-
Bayern	5 208	103	1 314	5 566	5 512	110	1 392	5 972	5.5-	6.4-	5.6-	6.8-
Berlin	1 535	4	194	1 635	1 524	8	202	1 622	0.7	X	4.0-	0.8
Brandenburg	1 050	19	333	952	1 080	23	329	978	2.8-	17.4-	1.2	2.7-
Bremen	378		58	396	331	3	43	369	14.2	X	34.9	7.3
Hamburg	882	1	89	1 063	923	4	84	1 049	4.4-	X	6.0	1.3
Hessen	2 265	32	587	2 369	2 504	59	547	2 787	9.5-	45.8-	7.3	15.0-
Mecklenburg-Vorpommern	777	22	213	785	772	39	210	740	0.6	43.6-	1.4	6.1
Niedersachsen	2 922	46	609	3 143	3 532	63	752	3 932	17.3-	27.0-	19.0-	20.1-
Nordrhein-Westfalen ..	6 598	77	1 484	6 708	6 383	89	1 468	6 532	3.4	13.5-	1.1	2.7
Rheinland-Pfalz	1 683	26	433	1 694	1 747	25	452	1 873	3.7-	4.0	4.2-	9.6-
Saarland	495	6	89	551	467	6	61	567	6.0	-	45.9	2.8-
Sachsen	1 575	34	454	1 513	1 684	45	546	1 552	6.5-	24.4-	16.8-	2.5-
Sachsen-Anhalt	1 090	22	325	1 040	1 014	34	309	973	7.5	35.3-	5.2	6.9
Schleswig-Holstein ...	1 306	16	250	1 448	1 313	22	259	1 504	0.5-	27.3-	3.5-	3.7-
Thüringen	903	26	295	841	942	22	302	917	4.1-	18.2	2.3-	8.3-
	Januar - September 2004						Januar - September 2003					
Deutschland	254 625	4 290	61 177	268 222	271 314	5 031	66 205	286 658	6.2-	14.7-	7.6-	6.4-
Baden-Württemberg	30 560	525	8 014	32 525	31 878	605	8 425	33 693	4.1-	13.2-	4.9-	3.5-
Bayern	43 275	833	10 645	47 205	46 534	990	11 729	51 217	7.0-	15.9-	9.2-	7.8-
Berlin	10 520	52	1 362	11 296	10 710	56	1 343	11 397	1.8-	7.1-	1.4	0.9-
Brandenburg	7 914	212	2 572	7 206	8 697	256	2 971	7 939	9.0-	17.2-	13.4-	9.2-
Bremen	2 360	4	333	2 482	2 384	17	364	2 490	1.0-	X	8.5-	0.3-
Hamburg	6 589	29	630	7 791	6 848	32	652	7 936	3.8-	9.4-	3.4-	1.8-
Hessen	18 961	320	4 505	20 506	19 718	373	4 531	21 564	3.8-	14.2-	0.6-	4.9-
Mecklenburg-Vorpommern	5 713	153	1 670	5 622	6 347	226	1 766	6 281	10.0-	32.3-	5.4-	10.5-
Niedersachsen	25 243	509	5 294	27 580	27 730	569	5 978	30 565	9.0-	10.5-	11.4-	9.8-
Nordrhein-Westfalen ..	50 177	616	11 853	51 480	53 078	689	12 509	54 373	5.5-	10.6-	5.2-	5.3-
Rheinland-Pfalz	13 247	232	3 540	13 616	14 129	273	3 780	14 926	6.2-	15.0-	6.3-	8.8-
Saarland	3 725	61	574	4 358	3 703	64	622	4 382	0.6	4.7-	7.7-	0.5-
Sachsen	11 859	244	3 666	11 529	13 294	268	4 211	12 804	10.8-	9.0-	12.9-	10.0-
Sachsen-Anhalt	7 741	175	2 251	7 542	8 264	231	2 617	7 995	6.3-	24.2-	14.0-	5.7-
Schleswig-Holstein ...	9 722	152	1 868	10 634	10 372	162	2 028	11 639	6.3-	6.2-	7.9-	8.6-
Thüringen	7 019	173	2 400	6 850	7 628	220	2 679	7 457	8.0-	21.4-	10.4-	8.1-

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			

September 2004			September 2003						
9 670	7 928	1 742	9 896	8 084	1 812	2.3-	1.9-	3.9-	Deutschland
1 415	1 198	217	1 474	1 274	200	4.0-	6.0-	8.5	Baden-Württemberg
789	513	276	1 253	1 038	215	37.0-	50.6-	28.4	Bayern
202	115	87	171	83	88	18.1	38.6	1.1-	Berlin
295	234	61	295	221	74	-	5.9	17.6-	Brandenburg
48	33	15	70	42	28	31.4-	21.4-	46.4-	Bremen
215	174	41	219	175	44	1.8-	0.6-	6.8-	Hamburg
767	625	142	764	615	149	0.4	1.6	4.7-	Hessen
340	269	71	340	266	74	-	1.1	4.1-	Mecklenburg-Vorpommern
562	464	98	637	529	108	11.8-	12.3-	9.3-	Niedersachsen
2 377	2 025	352	2 111	1 758	353	12.6	15.2	0.3-	Nordrhein-Westfalen
812	721	91	766	660	106	6.0	9.2	14.2-	Rheinland-Pfalz
136	110	26	175	137	38	22.3-	19.7-	31.6-	Saarland
745	635	110	675	551	124	10.4	15.2	11.3-	Sachsen
326	262	64	341	252	89	4.4-	4.0	28.1-	Sachsen-Anhalt
308	264	44	284	233	51	8.5	13.3	13.7-	Schleswig-Holstein
333	286	47	321	250	71	3.7	14.4	33.8-	Thüringen

Januar - September 2004			Januar - September 2003						
88 126	72 784	15 342	89 854	73 550	16 304	1.9-	1.0-	5.9-	Deutschland
12 838	10 925	1 913	12 827	10 976	1 851	0.1	0.5-	3.3	Baden-Württemberg
9 434	7 313	2 121	11 660	9 636	2 024	19.1-	24.1-	4.8	Bayern
1 669	888	781	1 687	767	920	1.1-	15.8	15.1-	Berlin
2 675	2 156	519	2 784	2 225	559	3.9-	3.1-	7.2-	Brandenburg
424	292	132	483	322	161	12.2-	9.3-	18.0-	Bremen
1 668	1 277	391	1 643	1 228	415	1.5	4.0	5.8-	Hamburg
7 243	6 025	1 218	6 854	5 624	1 230	5.7	7.1	1.0-	Hessen
2 909	2 335	574	3 036	2 442	594	4.2-	4.4-	3.4-	Mecklenburg-Vorpommern
5 753	4 703	1 050	5 939	4 809	1 130	3.1-	2.2-	7.1-	Niedersachsen
20 336	17 111	3 225	19 677	16 226	3 451	3.3	5.5	6.5-	Nordrhein-Westfalen
7 102	6 342	760	7 063	6 070	993	0.6	4.5	23.5-	Rheinland-Pfalz
1 307	1 071	236	1 380	1 129	251	5.3-	5.1-	6.0-	Saarland
6 180	5 256	924	6 304	5 258	1 046	2.0-	0.0	11.7-	Sachsen
3 097	2 518	579	3 257	2 525	732	4.9-	0.3-	20.9-	Sachsen-Anhalt
2 548	2 133	415	2 507	2 086	421	1.6	2.3	1.4-	Schleswig-Holstein
2 943	2 439	504	2 753	2 227	526	6.9	9.5	4.2-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
September 2004								
Baden-Württemberg	655	286	377	6	119	252	152	217
Bayern	603	280	355	11	99	245	47	276
Berlin	177	63	80	1	15	64	27	87
Brandenburg	161	64	79	4	34	41	36	61
Bremen	39	21	23		5	18	3	15
Hamburg	92	38	56		6	50	13	41
Hessen	416	172	227	5	64	158	102	142
Mecklenburg-Vorpommern	195	92	121	3	45	73	32	71
Niedersachsen	320	146	172	1	50	121	76	98
Nordrhein-Westfalen	893	340	419	6	106	307	201	352
Rheinland-Pfalz	293	132	179	6	57	116	70	91
Saarland	88	41	54	2	11	41	21	26
Sachsen	279	116	150	4	46	100	53	110
Sachsen-Anhalt	172	73	84	3	31	50	35	64
Schleswig-Holstein	152	79	100	1	19	80	29	44
Thüringen	155	62	84	1	26	57	46	47
Deutschland ...	4 690	2 005	2 560	54	733	1 773	943	1 742
dagegen Vorjahr	4 961	2 124	2 759	66	772	1 921	1 025	1 812
Veränderung in %	5.5-	5.6-	7.2-	18.2-	5.1-	7.7-	8.0-	3.9-

Januar - September 2004

Baden-Württemberg	5 624	2 319	3 171	72	985	2 114	1 392	1 913
Bayern	5 476	2 630	3 570	120	1 009	2 441	725	2 121
Berlin	1 517	492	628	7	111	510	244	781
Brandenburg	1 488	645	788	23	298	467	324	519
Bremen	322	144	170		36	134	46	132
Hamburg	885	365	490	5	68	417	129	391
Hessen	3 795	1 579	2 074	41	611	1 422	998	1 218
Mecklenburg-Vorpommern	1 432	549	711	17	242	452	309	574
Niedersachsen	3 275	1 454	1 893	62	495	1 336	771	1 050
Nordrhein-Westfalen	7 640	2 711	3 364	49	963	2 352	1 704	3 225
Rheinland-Pfalz	2 419	1 003	1 362	42	421	899	656	760
Saarland	803	329	441	12	96	333	238	236
Sachsen	2 251	879	1 147	19	397	731	448	924
Sachsen-Anhalt	1 487	581	734	21	224	489	327	579
Schleswig-Holstein	1 462	737	915	20	211	684	310	415
Thüringen	1 375	496	675	8	240	427	375	504
Deutschland ...	41 251	16 913	22 133	518	6 407	15 208	8 996	15 342
dagegen Vorjahr	44 454	18 585	24 538	640	7 196	16 702	9 565	16 304
Veränderung in %	7.2-	9.0-	9.8-	19.1-	11.0-	8.9-	5.9-	5.9-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
September 2004								
Innerhalb von Ortschaften	27 765	21 865	26 409	130	3 822	22 457	4 455	1 445
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 014	8 560	12 307	312	3 363	8 632	2 210	244
Auf Autobahnen	3 210	1 894	2 980	61	526	2 393	1 263	53
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	41 989	32 319	41 696	503	7 711	33 482	7 928	1 742
dagegen Vorjahr	43 543	33 647	44 052	623	7 989	35 440	8 084	1 812
Veränderung in %	3,6-	3,9-	5,3-	19,3-	3,5-	5,5-	1,9-	3,9-
Januar - September 2004								
Innerhalb von Ortschaften	219 706	167 346	204 487	1 043	29 674	173 770	39 658	12 702
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	94 410	71 386	104 288	2 748	26 854	74 686	20 859	2 165
Auf Autobahnen	28 635	15 893	24 914	499	4 649	19 766	12 267	475
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	342 751	254 625	333 689	4 290	61 177	268 222	72 784	15 342
dagegen Vorjahr	361 168	271 314	357 894	5 031	66 205	286 658	73 550	16 304
Veränderung in %	5,1-	6,2-	6,8-	14,7-	7,6-	6,4-	1,0-	5,9-
Dar.: Alkoholunfälle								
September 2004								
Innerhalb von Ortschaften	3 337	1 301	1 577	21	379	1 177	591	1 445
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 148	635	890	28	333	529	269	244
Auf Autobahnen	205	69	93	5	21	67	83	53
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 690	2 005	2 560	54	733	1 773	943	1 742
dagegen Vorjahr	4 961	2 124	2 759	66	772	1 921	1 025	1 812
Veränderung in %	5,5-	5,6-	7,2-	18,2-	5,1-	7,7-	8,0-	3,9-
Januar - September 2004								
Innerhalb von Ortschaften	29 068	10 781	13 360	175	3 348	9 837	5 585	12 702
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 253	5 468	7 840	299	2 836	4 705	2 620	2 165
Auf Autobahnen	1 930	864	933	44	223	666	791	475
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	41 251	16 913	22 133	518	6 407	15 208	8 996	15 342
dagegen Vorjahr	44 454	18 585	24 538	640	7 196	16 702	9 565	16 304
Veränderung in %	7,2-	9,0-	9,8-	19,1-	11,0-	8,9-	5,9-	5,9-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
September 2004				Januar - September 2004				
Aachen	105	-	25	114	842	3	176	903
Augsburg	127	-	13	141	975	3	96	1 101
Berlin	1 535	4	194	1 635	10 520	52	1 362	11 296
Bielefeld	135	-	33	139	918	7	191	921
Bochum	126	-	13	142	927	5	123	1 049
Bonn	106	1	15	113	898	4	169	912
Bottrop	42	-	7	48	368	4	66	401
Brandenburg / Havel	39	-	12	32	228	3	54	209
Braunschweig	68	-	14	65	765	2	148	770
Bremen	316	-	46	329	1 905	3	250	1 989
Bremerhaven	62	-	12	67	455	1	83	493
Chemnitz	109	1	23	113	792	10	187	834
Cottbus	41	1	7	37	304	4	64	292
Darmstadt	72	1	9	91	582	4	68	719
Dessau	41	-	7	42	235	4	42	244
Dortmund	202	1	22	224	1 642	7	267	1 757
Dresden	158	3	27	164	1 443	15	293	1 508
Düsseldorf	251	4	42	262	1 998	17	341	2 126
Duisburg	168	2	43	166	1 223	9	220	1 308
Erfurt	74	1	7	82	492	4	88	518
Erlangen	57	1	7	59	436	4	57	469
Essen	189	2	29	202	1 486	9	250	1 555
Flensburg	41	1	5	43	271	1	32	293
Frankfurt / Main	277	-	46	326	2 284	12	323	2 536
Frankfurt / Oder	22	-	6	20	163	4	54	141
Freiburg / Breisgau	104	1	20	115	822	5	117	903
Fürth	29	-	2	35	245	1	28	291
Gelsenkirchen	86	1	16	89	666	6	110	720
Gera	32	-	8	33	274	2	71	290
Görlitz	19	1	4	20	138	1	29	134
Hagen	84	-	20	87	520	3	126	549
Halle / Saale	109	3	19	105	697	6	119	740
Hamburg	882	1	89	1 063	6 511	29	614	7 702
Hamm	78	-	15	78	617	5	138	591
Hannover (Region)	437	4	44	502	3 788	54	437	4 420
Heidelberg	68	-	10	76	552	3	69	653
Heilbronn	45	-	11	48	345	9	72	374
Herne	45	-	2	59	335	1	33	370
Ingolstadt	60	1	9	63	513	3	99	562
Jena	30	-	11	28	274	-	43	298
Kaiserslautern	38	-	4	42	331	1	50	368
Karlsruhe	123	1	21	132	956	8	153	1 056
Kassel	74	-	14	83	601	6	140	633

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
September 2004				Januar - September 2004				
Kiel	119	-	13	129	817	6	123	864
Koblenz	65	-	7	69	491	3	84	535
Köln	438	2	81	465	3 429	22	527	3 740
Krefeld	84	-	9	89	638	2	124	632
Leipzig	195	-	30	200	1 182	8	200	1 204
Leverkusen	66	-	8	71	417	2	72	427
Ludwigshafen	78	1	14	77	547	6	85	569
Lübeck	128	1	15	136	869	6	89	960
Magdeburg	116	2	13	115	871	4	135	862
Mainz	84	1	5	95	685	3	71	776
Mannheim	104	1	13	120	861	9	137	1 004
Mönchengladbach	119	1	16	126	838	5	140	912
Mülheim / Ruhr	49	-	9	51	388	1	67	411
München	544	2	49	618	4 226	19	427	4 835
Münster / Westfalen	139	1	21	144	938	8	196	933
Neubrandenburg	21	-	4	17	159	1	34	155
Neumünster	58	2	14	78	361	2	38	424
Nürnberg	196	5	13	229	1 518	9	160	1 727
Oberhausen	56	-	10	58	519	1	105	529
Offenbach	59	-	9	55	520	3	70	570
Oldenburg (Oldenburg)	54	-	4	65	456	2	42	524
Osnabrück	65	-	10	73	528	4	63	624
Pforzheim	52	-	7	60	401	1	98	484
Plauen	24	1	6	26	150	5	37	150
Potsdam	70	-	9	76	465	2	89	464
Regensburg	60	1	12	61	484	4	66	557
Remscheid	33	2	9	29	240	2	59	249
Rostock	89	2	11	103	521	4	68	535
Saarbrücken (Stadtverband)	155	1	28	169	1 165	13	164	1 355
Salzgitter	22	-	2	30	272	6	50	298
Schwerin	56	2	1	59	339	3	27	353
Solingen	42	-	7	44	328	3	69	328
Stralsund	26	-	5	30	177	-	33	177
Stuttgart	214	3	36	237	1 653	12	276	1 871
Trier	57	2	4	59	397	5	67	425
Ulm	41	-	8	45	382	4	57	445
Wiesbaden	100	-	19	111	989	5	153	1 144
Wilhelmshaven	37	-	1	39	293	-	34	308
Wolfsburg	49	-	7	55	448	4	78	483
Worms	33	1	6	37	299	4	70	309
Würzburg	42	-	6	49	400	2	57	431
Wuppertal	107	2	14	112	756	8	125	792
Zwickau	40	1	9	40	305	1	67	309

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	16	14	14,3	92	107	14,0-	427	437	2,3-	2 863	3 137	8,7-
innerorts	5	5	-	46	50	8,0-	310	337	8,0-	2 033	2 290	11,2-
außerorts	11	9	X	46	57	19,3-	117	100	17,0	830	847	2,0-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	105	126	16,7-	740	867	14,6-	1 414	1 479	4,4-	9 479	10 620	10,7-
innerorts	27	23	17,4	149	169	11,8-	631	649	2,8-	4 281	4 573	6,4-
außerorts	78	103	24,3-	591	698	15,3-	783	830	5,7-	5 198	6 047	14,0-
Personenkraftwagen ..	251	314	20,1-	2 346	2 770	15,3-	3 232	3 199	1,0	28 156	30 353	7,2-
innerorts	27	35	22,9-	250	306	18,3-	812	833	2,5-	7 427	7 820	5,0-
außerorts	224	279	19,7-	2 096	2 464	14,9-	2 420	2 366	2,3	20 729	22 533	8,0-
Bussen	1	3	X	13	16	18,8-	39	33	18,2	352	342	2,9
innerorts	-	1	X	5	4	X	26	21	23,8	189	187	1,1
außerorts	1	2	X	8	12	X	13	12	8,3	163	155	5,2
Güterkraftfahrzeugen	15	22	31,8-	161	167	3,6-	175	242	27,7-	1 693	1 880	9,9-
innerorts	-	3	X	14	12	16,7	33	36	8,3-	292	344	15,1-
außerorts	15	19	21,1-	147	155	5,2-	142	206	31,1-	1 401	1 536	8,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	3	X	9	20	X	18	22	18,2-	155	158	1,9-
innerorts	-	-	-	2	2	-	6	11	X	48	51	5,9-
außerorts	-	3	X	7	18	X	12	11	9,1	107	107	-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	3	6	X	18	24	25,0-	38	22	72,7	226	207	9,2
innerorts	2	-	X	7	8	X	20	13	53,8	108	93	16,1
außerorts	1	6	X	11	16	31,3-	18	9	X	118	114	3,5
Kraftfahrzeugen zus.	391	488	19,9-	3 379	3 971	14,9-	5 343	5 434	1,7-	42 924	46 697	8,1-
innerorts	61	67	9,0-	473	551	14,2-	1 838	1 900	3,3-	14 378	15 358	6,4-
außerorts	330	421	21,6-	2 906	3 420	15,0-	3 505	3 534	0,8-	28 546	31 339	8,9-
Fahrrädern	53	68	22,1-	373	492	24,2-	1 593	1 723	7,5-	11 316	12 314	8,1-
innerorts	32	38	15,8-	215	281	23,5-	1 285	1 372	6,3-	9 038	9 758	7,4-
außerorts	21	30	30,0-	158	211	25,1-	308	351	12,3-	2 278	2 556	10,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	6	X	17	38	55,3-	254	257	1,2-	1 722	1 910	9,8-
innerorts	2	4	X	8	22	X	231	226	2,2	1 481	1 662	10,9-
außerorts	-	2	X	9	16	X	23	31	25,8-	241	248	2,8-
anderen Fahrzeugen ..	1	2	X	11	9	X	32	34	5,9-	219	195	12,3
innerorts	-	-	-	5	3	X	27	22	22,7	134	112	19,6
außerorts	1	2	X	6	6	-	5	12	X	85	83	2,4
Fußgänger	56	64	12,5-	518	552	6,2-	731	788	7,2-	6 625	6 908	4,1-
innerorts	36	40	10,0-	344	389	11,6-	663	720	7,9-	6 058	6 306	3,9-
außerorts	20	24	16,7-	174	163	6,7	68	68	-	567	602	5,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	5	X	29	41	29,3-	220	261	15,7-	2 134	2 301	7,3-
innerorts	3	4	X	19	32	40,6-	209	253	17,4-	2 033	2 198	7,5-
außerorts	-	1	X	10	9	X	11	8	X	101	103	1,9-
65 Jahre und mehr ...	20	24	16,7-	225	250	10,0-	199	201	1,0-	1 715	1 691	1,4
innerorts	16	20	20,0-	192	218	11,9-	190	189	0,5	1 626	1 599	1,7
außerorts	4	4	-	33	32	3,1	9	12	X	89	92	3,3-
Andere Personen	2	1	X	9	7	X	12	10	20,0	93	91	2,2
innerorts	1	-	X	6	-	X	9	3	X	66	60	10,0
außerorts	1	1	-	3	7	X	3	7	X	27	31	12,9-
Insgesamt	503	623	19,3-	4 290	5 031	14,7-	7 711	7 989	3,5-	61 177	66 205	7,6-
innerorts	130	145	10,3-	1 043	1 224	14,8-	3 822	4 017	4,9-	29 674	31 594	6,1-
außerorts	373	478	22,0-	3 247	3 807	14,7-	3 889	3 972	2,1-	31 503	34 611	9,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	13	19	31,6-	107	160	33,1-	612	667	8,2-	5 173	5 732	9,8-
innerorts	5	9	X	38	64	40,6-	490	536	8,6-	3 945	4 324	8,8-
außerorts	8	10	X	69	96	28,1-	122	131	6,9-	1 228	1 408	12,8-
65 Jahre und mehr ...	93	126	26,2-	809	973	16,9-	1 037	1 029	0,8	7 619	7 708	1,2-
innerorts	38	44	13,6-	363	432	16,0-	616	623	1,1-	4 800	4 790	0,2
außerorts	55	82	32,9-	446	541	17,6-	421	406	3,7	2 819	2 918	3,4-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 621	1 591	1,9	10 460	10 874	3,8-	2 064	2 042	1,1	13 415	14 118	5,0-	Fahrer und Mitfahrer von
1 371	1 333	2,9	8 809	9 157	3,8-	1 686	1 675	0,7	10 888	11 497	5,3-	. Mofas, Mopeds
250	258	3,1-	1 651	1 717	3,8-	378	367	3,0	2 527	2 621	3,6-	.... innerorts
												.... außerorts
2 985	3 217	7,2-	19 697	22 781	13,5-	4 504	4 822	6,6-	29 916	34 268	12,7-	Motorzweirädern mit
2 013	2 124	5,2-	13 291	15 020	11,5-	2 671	2 796	4,5-	17 721	19 762	10,3-	... amtll. Kennzeichen
972	1 093	11,1-	6 406	7 761	17,5-	1 833	2 026	9,5-	12 195	14 506	15,9-	.... innerorts
												.... außerorts
18 634	20 140	7,5-	161 395	170 684	5,4-	22 117	23 653	6,5-	191 897	203 807	5,8-	. Personenkraftwagen
10 152	10 669	4,8-	85 769	89 675	4,4-	10 991	11 537	4,7-	93 446	97 801	4,5-	.... innerorts
8 482	9 471	10,4-	75 626	81 009	6,6-	11 126	12 116	8,2-	98 451	106 006	7,1-	.... außerorts
394	469	16,0-	3 238	3 404	4,9-	434	505	14,1-	3 603	3 762	4,2-	. Bussen
327	346	5,5-	2 581	2 699	4,4-	353	368	4,1-	2 775	2 890	4,0-	.... innerorts
67	123	45,5-	657	705	6,8-	81	137	40,9-	828	872	5,0-	.... außerorts
739	877	15,7-	6 645	7 576	12,3-	929	1 141	18,6-	8 499	9 623	11,7-	. Güterkraftfahrzeugen
254	318	20,1-	2 345	2 712	13,5-	287	357	19,6-	2 651	3 068	13,6-	.... innerorts
485	559	13,2-	4 300	4 864	11,6-	642	784	18,1-	5 848	6 555	10,8-	.... außerorts
35	62	43,5-	339	466	27,3-	53	87	39,1-	503	644	21,9-	Landwirtschaftlichen
11	25	56,0-	118	149	20,8-	17	36	52,8-	168	202	16,8-	... Zugmaschinen
24	37	35,1-	221	317	30,3-	36	51	29,4-	335	442	24,2-	.... innerorts
												.... außerorts
96	133	27,8-	827	991	16,5-	137	161	14,9-	1 071	1 222	12,4-	übrigen
57	77	26,0-	470	528	11,0-	79	90	12,2-	585	629	7,0-	... Kraftfahrzeugen
39	56	30,4-	357	463	22,9-	58	71	18,3-	486	593	18,0-	.... innerorts
												.... außerorts
24 504	26 489	7,5-	202 601	216 776	6,5-	30 238	32 411	6,7-	248 904	267 444	6,9-	. Kraftfahrzeugen zus.
14 185	14 892	4,7-	113 383	119 940	5,5-	16 084	16 859	4,6-	128 234	135 849	5,6-	.... innerorts
10 319	11 597	11,0-	89 218	96 836	7,9-	14 154	15 552	9,0-	120 670	131 595	8,3-	.... außerorts
6 742	6 552	2,9	46 950	50 227	6,5-	8 388	8 343	0,5	58 639	63 033	7,0-	. Fahrrädern
6 170	5 981	3,2	42 817	45 543	6,0-	7 487	7 391	1,3	52 070	55 582	6,3-	.... innerorts
572	571	0,2	4 133	4 684	11,8-	901	952	5,4-	6 569	7 451	11,8-	.... außerorts
1 378	1 363	1,1	9 221	9 930	7,1-	1 634	1 626	0,5	10 960	11 878	7,7-	darunter:
1 302	1 288	1,1	8 676	9 318	6,9-	1 535	1 518	1,1	10 165	11 002	7,6-	... unter 15 Jahren
76	75	1,3	545	612	10,9-	99	108	8,3-	795	876	9,2-	.... innerorts
												.... außerorts
152	138	10,1	902	955	5,6-	185	174	6,3	1 132	1 159	2,3-	. anderen Fahrzeugen
112	112	0,0	734	741	0,9-	139	134	3,7	873	856	2,0	.... innerorts
40	26	53,8	168	214	21,5-	46	40	15,0	259	303	14,5-	.... außerorts
2 038	2 222	8,3-	17 372	18 369	5,4-	2 825	3 074	8,1-	24 515	25 823	5,1-	Fußgänger
1 955	2 114	7,5-	16 525	17 366	4,8-	2 654	2 874	7,7-	22 927	24 061	4,7-	.... innerorts
83	108	23,1-	847	997	15,0-	171	200	14,5-	1 588	1 762	9,9-	.... außerorts
584	695	16,0-	5 190	5 916	12,3-	807	961	16,0-	7 353	8 258	11,0-	darunter:
577	679	15,0-	5 062	5 745	11,9-	789	936	15,7-	7 114	7 975	10,8-	... unter 15 Jahren
7	16	X	128	171	25,1-	18	25	28,0-	239	283	15,5-	.... innerorts
												.... außerorts
306	331	7,6-	2 542	2 513	1,2	525	556	5,6-	4 482	4 454	0,6	. 65 Jahre und mehr
296	320	7,5-	2 459	2 425	1,4	502	529	5,1-	4 277	4 242	0,8	.... innerorts
10	11	9,1-	83	88	5,7-	23	27	14,8-	205	212	3,3-	.... außerorts
46	39	17,9	397	337	17,8	60	50	20,0	499	435	14,7	Andere Personen
35	31	12,9	311	262	18,7	45	34	32,4	383	322	18,9	.... innerorts
11	8	X	86	75	14,7	15	16	6,3-	116	113	2,7	.... außerorts
33 482	35 440	5,5-	268 222	286 658	6,4-	41 696	44 052	5,3-	333 689	357 894	6,8-	Insgesamt
22 457	23 130	2,9-	173 770	183 852	5,5-	26 409	27 292	3,2-	204 487	216 670	5,6-	.... innerorts
11 025	12 310	10,4-	94 452	102 806	8,1-	15 287	16 760	8,8-	129 202	141 224	8,5-	.... außerorts
2 954	3 219	8,2-	23 739	26 322	9,8-	3 579	3 905	8,3-	29 019	32 214	9,9-	darunter:
2 479	2 611	5,1-	18 815	20 518	8,3-	2 974	3 156	5,8-	22 798	24 906	8,5-	... unter 15 Jahren
475	608	21,9-	4 924	5 804	15,2-	605	749	19,2-	6 221	7 308	14,9-	.... innerorts
												.... außerorts
2 840	2 972	4,4-	21 101	21 496	1,8-	3 970	4 127	3,8-	29 529	30 177	2,1-	. 65 Jahre und mehr
1 971	2 039	3,3-	14 788	14 961	1,2-	2 625	2 706	3,0-	19 951	20 183	1,2-	.... innerorts
869	933	6,9-	6 313	6 535	3,4-	1 345	1 421	5,3-	9 578	9 994	4,2-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
September 2004															
September 2003															
unter 15	13	7	1	2	3	19	8	-	6	5	31,6-	X	X	X	X
männlich	10	7	1	-	2	14	5	-	5	4	28,6-	X	X	X	X
weiblich	3	-	-	2	1	5	3	-	1	1	X	X	-	X	-
15 - 18	26	11	7	3	1	35	18	4	4	2	25,7-	38,9-	X	X	X
männlich	21	7	7	3	1	22	11	3	4	1	4,5-	X	X	X	-
weiblich	5	4	-	-	-	13	7	1	-	1	X	X	X	-	X
18 - 21	64	54	7	-	2	63	46	9	5	1	1,6	17,4	X	X	X
männlich	49	41	7	-	1	50	36	8	3	1	2,0-	13,9	X	X	-
weiblich	15	13	-	-	1	13	10	1	2	-	15,4	30,0	X	X	X
21 - 25	67	40	20	-	5	49	32	10	2	4	36,7	25,0	X	X	X
männlich	52	29	18	-	4	40	27	10	1	1	30,0	7,4	80,0	X	X
weiblich	15	11	2	-	1	9	5	-	1	3	X	X	X	X	X
25 - 35	66	35	21	2	3	97	46	42	2	4	32,0-	23,9-	50,0-	-	X
männlich	57	29	18	2	3	85	38	39	2	4	32,9-	23,7-	53,8-	-	X
weiblich	9	6	3	-	-	12	8	3	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	73	34	28	4	5	101	46	40	3	2	27,7-	26,1-	30,0-	X	X
männlich	59	25	25	2	5	72	25	33	2	2	18,1-	-	24,2-	-	X
weiblich	14	9	3	2	-	29	21	7	1	2	51,7-	X	X	X	-
45 - 55	48	22	7	5	5	77	28	17	5	13	37,7-	21,4-	X	-	X
männlich	37	16	7	4	3	56	15	15	5	9	33,9-	6,7	X	X	X
weiblich	11	6	-	1	2	21	13	2	-	4	47,6-	X	X	X	X
55 - 65	52	14	11	13	11	56	31	2	11	9	7,1-	54,8-	X	18,2	X
männlich	41	11	10	10	7	40	25	1	5	6	2,5	56,0-	X	X	X
weiblich	11	3	1	3	4	16	6	1	6	3	31,3-	X	-	X	X
65 und mehr	93	34	3	24	20	126	59	2	30	24	26,2-	42,4-	X	20,0-	16,7-
männlich	63	25	3	15	9	73	28	2	22	12	13,7-	10,7-	X	31,8-	X
weiblich	30	9	-	9	11	53	31	-	8	12	43,4-	X	-	1,1-	8,3-
Zusammen	502	251	105	53	55	623	314	126	68	64	19,4-	20,1-	16,7-	22,1-	14,1-
männlich	389	190	96	36	35	452	210	111	49	40	13,9-	9,5-	13,5-	26,5-	12,5-
weiblich	113	61	9	17	20	171	104	15	19	24	33,9-	41,3-	X	10,5-	16,7-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	503	251	105	53	56	623	314	126	68	64	19,3-	20,1-	16,7-	22,1-	12,5-
Januar - September 2004															
Januar - September 2003															
unter 15	107	54	2	17	29	160	67	4	38	41	33,1-	19,4-	X	55,3-	29,3-
männlich	65	31	1	10	20	81	25	1	26	23	19,8-	24,0	-	61,5-	13,0-
weiblich	42	23	1	7	9	79	42	3	12	18	46,8-	45,2-	X	X	X
15 - 18	194	94	45	12	16	224	114	51	16	18	13,4-	17,5-	11,8-	25,0-	11,1-
männlich	140	57	41	10	9	155	72	43	12	10	9,7-	20,8-	4,7-	16,7-	X
weiblich	54	37	4	2	7	69	42	8	4	8	21,7-	11,9-	X	X	X
18 - 21	504	413	46	7	25	564	467	52	12	21	10,6-	11,6-	11,5-	X	19,0
männlich	376	296	46	4	20	435	353	48	10	15	13,6-	16,1-	4,2-	X	33,3
weiblich	128	117	-	3	5	129	114	4	2	6	0,8-	2,6	X	X	X
21 - 25	464	329	87	6	19	510	379	92	10	17	9,0-	13,2-	5,4-	X	11,8
männlich	380	256	84	4	17	428	311	87	9	10	11,2-	17,7-	3,4-	X	70,0
weiblich	83	73	3	2	2	82	68	5	1	7	1,2	7,4	X	X	X
25 - 35	622	342	178	13	39	804	437	255	22	41	22,6-	21,7-	30,2-	40,9-	4,9-
männlich	524	265	169	8	32	679	346	240	18	35	22,8-	23,1-	29,6-	X	8,6-
weiblich	98	76	9	5	7	124	91	15	4	6	21,0-	16,5-	X	X	X
35 - 45	675	331	202	43	46	801	390	247	44	52	15,7-	15,1-	18,2-	2,3-	11,5-
männlich	549	242	189	36	35	642	274	229	35	44	14,5-	11,7-	17,5-	2,9	20,5-
weiblich	125	88	13	7	11	159	116	18	9	8	21,4-	24,1-	27,8-	X	X
45 - 55	532	255	117	46	55	559	271	117	48	53	4,8-	5,9-	-	4,2-	3,8
männlich	411	181	105	37	35	430	179	109	35	43	4,4-	1,1	3,7-	5,7	18,6-
weiblich	120	73	12	9	20	129	92	8	13	10	7,0-	20,7-	X	X	X
55 - 65	381	177	47	60	63	436	218	34	84	59	12,6-	18,8-	38,2	28,6-	6,8
männlich	288	124	44	43	45	321	152	31	60	37	10,3-	18,4-	41,9	28,3-	21,6
weiblich	92	53	3	17	17	115	66	3	24	22	20,0-	19,7-	-	29,2-	22,7-
65 und mehr	809	350	16	169	225	973	427	15	218	250	16,9-	18,0-	6,7	22,5-	10,0-
männlich	461	206	16	107	94	589	263	15	152	108	21,7-	21,7-	6,7	29,6-	13,0-
weiblich	348	144	-	62	131	384	164	-	66	142	9,4-	12,2-	-	6,1-	7,7-
Zusammen	4 288	2 345	740	373	517	5 031	2 770	867	492	552	14,8-	15,3-	14,6-	24,2-	6,3-
männlich	3 194	1 659	695	259	307	3 760	1 975	803	357	325	15,1-	16,0-	13,5-	27,5-	5,5-
weiblich	1 090	684	45	114	209	1 270	795	64	135	227	14,2-	14,0-	29,7-	15,6-	7,9-
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	4 290	2 346	740	373	518	5 031	2 770	867	492	552	14,7-	15,3-	14,6-	24,2-	6,2-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern								
		Anzahl															%	
Schwerverletzte																		
September 2004																		
September 2003																		
unter 15	612	107	5	254	220	667	108	13	257	261	8,2-	0,9-	X	1,2-	15,7-			
männlich	368	46	3	170	132	421	53	5	179	164	12,6-	13,2-	X	5,0-	19,5-			
weiblich	244	61	2	84	88	246	55	8	78	97	0,8-	10,9	X	7,7	9,3-			
15 - 18	575	99	163	110	40	615	105	190	114	44	6,5-	5,7-	14,2-	3,5-	9,1-			
männlich	406	49	139	69	18	418	46	161	77	22	2,9-	6,5	13,7-	10,4-	18,2-			
weiblich	169	50	24	41	22	197	59	29	37	22	14,2-	15,3-	17,2-	10,8	-			
18 - 21	790	540	117	51	21	766	516	104	57	24	3,1	4,7	12,5	10,5-	12,5-			
männlich	543	344	106	35	14	553	355	93	43	13	1,8-	3,1-	14,0	18,6-	7,7			
weiblich	247	196	11	16	7	213	161	11	14	11	16,0	21,7	-	14,3	X			
21 - 25	693	425	133	68	22	708	418	140	67	29	2,1-	1,7	5,0-	1,5	24,1-			
männlich	478	269	115	45	11	491	262	114	46	23	2,6-	2,7	0,9	2,2-	52,2-			
weiblich	214	156	17	23	11	217	156	26	21	6	1,4-	-	34,6-	9,5	X			
25 - 35	1 089	544	260	140	39	1 235	583	315	164	49	11,8-	6,7-	17,5-	14,6-	20,4-			
männlich	744	314	230	95	19	872	339	282	117	26	14,7-	7,4-	18,4-	18,8-	26,9-			
weiblich	345	230	30	45	20	363	244	33	47	23	5,0-	5,7-	9,1-	4,3-	13,0-			
35 - 45	1 264	481	415	212	50	1 271	483	366	219	61	0,6-	0,4-	13,4	3,2-	18,0-			
männlich	889	257	363	147	34	871	243	325	147	34	2,1	5,8	11,7	-	-			
weiblich	375	224	52	65	16	400	240	41	72	27	6,3-	6,7-	26,8	9,7-	40,7-			
45 - 55	980	377	202	219	72	981	353	228	234	66	0,1-	6,8	11,4-	6,4-	9,1			
männlich	855	207	178	140	41	867	193	199	151	37	1,8-	7,3	10,6-	7,3-	10,8			
weiblich	325	170	24	79	31	314	160	29	83	29	3,5	6,3	17,2-	4,8-	6,9			
55 - 65	660	242	81	222	61	717	272	78	265	53	8,0-	11,0-	3,8	16,2-	15,1			
männlich	371	113	73	105	36	431	140	72	154	25	13,9-	19,3-	1,4	31,8-	44,0			
weiblich	288	129	8	117	24	286	132	6	111	28	0,7	2,3-	X	5,4	14,3-			
65 und mehr	1 037	414	38	316	199	1 029	361	45	346	201	0,8	14,7	15,6-	8,7-	1,0-			
männlich	491	202	38	149	56	508	188	40	164	64	3,3-	7,4	5,0-	9,1-	12,5-			
weiblich	543	212	-	167	140	521	173	5	182	137	4,2	22,5	X	8,2-	2,2			
Zusammen	7 700	3 229	1 414	1 592	724	7 989	3 199	1 479	1 723	788	3,6-	0,9	4,4-	7,6-	8,1-			
männlich	4 945	1 801	1 245	955	361	5 232	1 819	1 291	1 078	408	5,6-	1,0-	3,6-	11,4	11,5-			
weiblich	2 750	1 428	168	637	359	2 757	1 380	188	645	380	0,3-	3,5	10,6-	1,2-	5,5-			
Ohne Angabe	11	3	-	1	7	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X			
Insgesamt ...	7 711	3 232	1 414	1 593	731	7 989	3 199	1 479	1 723	788	3,5-	1,0	4,4-	7,5-	7,2-			
Januar - September 2004																		
Januar - September 2003																		
unter 15	5 173	1 071	52	1 722	2 134	5 732	1 230	90	1 910	2 301	9,8-	12,9-	42,2-	9,8-	7,3-			
männlich	3 173	518	31	1 200	1 307	3 593	615	51	1 361	1 440	11,7-	15,8-	39,2-	11,8-	9,2-			
weiblich	1 986	547	21	521	820	2 136	615	39	549	858	7,0-	11,1-	46,2-	5,1-	4,4-			
15 - 18	4 433	1 116	1 167	738	331	4 677	1 262	1 154	794	325	5,2-	11,6-	1,1	7,1-	1,8			
männlich	2 974	486	968	502	162	3 110	587	955	525	162	4,4-	17,2-	1,4	4,4-	-			
weiblich	1 455	628	198	235	169	1 565	673	199	269	163	7,0-	6,7-	0,5-	12,6-	3,7			
18 - 21	6 511	4 811	709	369	220	7 202	5 374	732	426	266	9,6-	10,5-	3,1-	13,4-	17,3-			
männlich	4 222	2 948	607	235	133	4 690	3 316	617	296	149	10,0-	11,1-	1,6-	20,6-	10,7-			
weiblich	2 281	1 856	102	134	87	2 507	2 053	115	130	117	9,0-	9,6-	11,3-	3,1	25,6-			
21 - 25	5 869	3 860	905	481	243	6 416	4 316	988	507	270	8,5-	10,6-	8,4-	5,1-	10,0-			
männlich	3 949	2 393	796	310	141	4 343	2 719	859	324	174	9,1-	12,0-	7,3-	4,3-	19,0-			
weiblich	1 917	1 465	108	171	102	2 072	1 596	129	183	96	7,5-	8,2-	16,3-	6,6-	6,3			
25 - 35	9 004	4 764	1 984	1 119	390	10 042	5 196	2 315	1 198	440	10,3-	8,3-	14,3-	6,6-	11,4-			
männlich	6 112	2 721	1 758	770	242	6 922	3 005	2 035	846	276	11,7-	9,5-	13,6-	9,0-	12,3-			
weiblich	2 884	2 038	225	349	147	3 115	2 189	280	352	162	7,4-	6,9-	19,6-	0,9-	9,3-			
35 - 45	9 935	4 329	2 527	1 613	478	10 937	4 620	2 882	1 768	546	9,2-	6,3-	12,3-	8,8-	12,5-			
männlich	6 891	2 400	2 195	1 153	286	7 434	2 445	2 492	1 233	313	7,3-	1,8-	11,9-	6,5-	8,6-			
weiblich	3 039	1 926	332	459	192	3 495	2 170	389	534	232	13,0-	11,2-	14,7-	14,0-	17,2-			
45 - 55	7 272	3 015	1 365	1 552	539	7 808	3 161	1 610	1 715	506	6,9-	4,6-	15,2-	9,5-	6,5			
männlich	4 677	1 559	1 214	938	270	5 065	1 590	1 420	1 090	265	7,7-	2,0-	14,5-	13,9-	1,9			
weiblich	2 595	1 456	151	614	269	2 739	1 571	188	625	240	5,3-	7,3-	19,7-	1,8-	12,1			
55 - 65	5 322	2 230	512	1 530	552	5 666	2 239	601	1 760	560	6,1-	0,4-	14,8-	13,1-	1,4-			
männlich	3 067	1 084	473	842	252	3 342	1 138	548	967	259	8,2-	4,7-	13,7-	12,9-	2,7-			
weiblich	2 252	1 146	38	688	299	2 324	1 101	53	793	301	3,1-	4,1	28,3-	13,2-	0,7-			
65 und mehr	7 619	2 953	257	2 187	1 715	7 708	2 952	244	2 231	1 691	1,2-	0,0	5,3	2,0-	1,4			
männlich	3 675	1 443	242	1 139	521	3 731	1 458	228	1 122	509	1,5-	1,0-	6,1	1,5	2,4			
weiblich	3 935	1 506	15	1 047	1 190	3 973	1 493	16	1 108	1 181	1,0-	0,9	6,3-	5,5-	0,8			
Zusammen	61 138	28 149	9 478	11 311	6 602	66 188	30 350	10 616	12 309	6 905	7,6-	7,3-	10,7-	8,1-	4,4-			
männlich	38 740	15 552	8 284	7 089	3 314	42 230	16 873	9 205	7 764	3 547	8,3-	7,8-	10,0-	8,7-	6,6-			
weiblich	22 344	12 568	1 190	4 218	3 275	23 926	13 461	1 408	4 543	3 350	6,6-	6,6-	15,5-	7,2-	2,2-			
Ohne Angabe	39	7	1	5	23	17	3	4	5	3	X	X	X	-	X			
Insgesamt ...	61 177	28 156	9 479	11 316	6 625	66 205	30 353	10 620	12 314	6 908	7,6-	7,2-	10,7-	8,1-	4,1-			

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	13	19	31,6-	107	160	33,1-	612	667	8,2-	5 173	5 732	9,8-
männlich	10	14	28,6-	65	81	19,8-	368	421	12,6-	3 173	3 593	11,7-
weiblich	3	5	X	42	79	46,8-	244	246	0,8-	1 986	2 136	7,0-
15 - 18	26	35	25,7-	194	224	13,4-	575	615	6,5-	4 433	4 677	5,2-
männlich	21	22	4,5-	140	155	9,7-	406	418	2,9-	2 974	3 110	4,4-
weiblich	5	13	X	54	69	21,7-	169	197	14,2-	1 455	1 565	7,0-
18 - 21	64	63	1,6	504	564	10,6-	790	766	3,1	6 511	7 202	9,6-
männlich	49	50	2,0-	376	435	13,6-	543	553	1,8-	4 222	4 690	10,0-
weiblich	15	13	15,4	128	129	0,8-	247	213	16,0	2 281	2 507	9,0-
21 - 25	67	49	36,7	464	510	9,0-	693	708	2,1-	5 869	6 416	8,5-
männlich	52	40	30,0	380	428	11,2-	478	491	2,6-	3 949	4 343	9,1-
weiblich	15	9	X	83	82	1,2	214	217	1,4-	1 917	2 072	7,5-
25 - 30	35	58	39,7-	337	426	20,9-	595	632	5,9-	4 809	5 211	7,7-
männlich	29	50	42,0-	275	357	23,0-	396	438	9,6-	3 253	3 552	8,4-
weiblich	6	8	X	62	68	8,8-	199	194	2,6	1 552	1 658	6,4-
30 - 35	31	39	20,5-	285	378	24,6-	494	603	18,1-	4 195	4 831	13,2-
männlich	28	35	20,0-	249	322	22,7-	348	434	18,8-	2 859	3 370	15,2-
weiblich	3	4	X	36	56	35,7-	146	169	13,6-	1 332	1 457	8,6-
35 - 40	40	54	25,9-	348	420	17,1-	616	644	4,3-	4 887	5 572	12,3-
männlich	33	36	8,3-	289	334	13,5-	442	435	1,6	3 420	3 818	10,4-
weiblich	7	18	X	58	86	32,6-	174	209	16,7-	1 465	1 751	16,3-
40 - 45	33	47	29,8-	327	381	14,2-	648	627	3,3	5 048	5 365	5,9-
männlich	26	36	27,8-	260	308	15,6-	447	436	2,5	3 471	3 616	4,0-
weiblich	7	11	X	67	73	8,2-	201	191	5,2	1 574	1 744	9,7-
45 - 50	31	33	6,1-	303	300	1,0	539	526	2,5	3 960	4 300	7,9-
männlich	23	27	14,8-	234	241	2,9-	363	365	0,5-	2 628	2 873	8,5-
weiblich	8	6	X	68	59	15,3	176	161	9,3	1 332	1 426	6,6-
50 - 55	17	44	61,4-	229	259	11,6-	441	455	3,1-	3 312	3 508	5,6-
männlich	14	29	51,7-	177	189	6,4-	292	302	3,3-	2 049	2 192	6,5-
weiblich	3	15	X	52	70	25,7-	149	153	2,6-	1 263	1 313	3,8-
55 - 60	23	22	4,5	171	184	7,1-	294	345	14,8-	2 533	2 636	3,9-
männlich	18	16	12,5	136	138	1,5-	186	214	13,1-	1 516	1 618	6,3-
weiblich	5	6	X	35	46	23,9-	107	131	18,3-	1 015	1 018	0,3-
60 - 65	29	34	14,7-	210	252	16,7-	366	372	1,6-	2 789	3 030	8,0-
männlich	23	24	4,2-	152	183	16,9-	185	217	14,7-	1 551	1 724	10,0-
weiblich	6	10	X	57	69	17,4-	181	155	16,8	1 237	1 306	5,3-
65 - 70	31	22	40,9	222	232	4,3-	353	327	8,0	2 532	2 518	0,6
männlich	23	14	64,3	149	164	9,1-	176	169	4,1	1 353	1 363	0,7-
weiblich	8	8	-	73	68	7,4	176	158	11,4	1 176	1 153	2,0
70 - 75	14	51	72,6-	170	274	38,0-	255	276	7,6-	1 920	2 001	4,0-
männlich	7	34	X	99	169	41,4-	136	148	8,1-	1 031	1 045	1,3-
weiblich	7	17	X	71	105	32,4-	119	128	7,0-	886	955	7,2-
75 und mehr	48	53	9,4-	417	467	10,7-	429	426	0,7	3 167	3 189	0,7-
männlich	33	25	32,0	213	256	16,8-	179	191	6,3-	1 291	1 323	2,4-
weiblich	15	28	46,4-	204	211	3,3-	248	235	5,5	1 873	1 865	0,4
Zusammen	502	623	19,4-	4 288	5 031	14,8-	7 700	7 989	3,6-	61 138	66 188	7,6-
männlich	389	452	13,9-	3 194	3 760	15,1-	4 945	5 232	5,5-	38 740	42 230	8,3-
weiblich	113	171	33,9-	1 090	1 270	14,2-	2 750	2 757	0,3-	22 344	23 926	6,6-
Ohne Angabe	1	-	X	2	-	X	11	-	X	39	17	X
Insgesamt ...	503	623	19,3-	4 290	5 031	14,7-	7 711	7 989	3,5-	61 177	66 205	7,6-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004			2003
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
2 954	3 219	8,2-	23 799	26 322	9,8-	3 579	3 905	8,3-	29 019	32 214	9,9-	..... unter 15
1 749	1 878	6,9-	13 614	15 041	9,5-	2 127	2 313	8,0-	16 852	18 715	10,0-	..... männlich
1 199	1 340	10,5-	10 085	11 267	10,5-	1 446	1 591	9,1-	12 113	13 482	10,2-	..... weiblich
2 468	2 476	0,3-	17 985	18 562	3,1-	3 069	3 126	1,8-	22 612	23 463	3,6-	..... 15 - 18
1 571	1 573	0,1-	11 033	11 474	3,8-	1 998	2 013	0,7-	14 147	14 739	4,0-	..... männlich
896	900	0,4-	6 939	7 076	1,9-	1 070	1 110	3,6-	8 448	8 710	3,0-	..... weiblich
3 336	3 453	3,4-	27 279	29 567	7,7-	4 190	4 282	2,1-	34 294	37 333	8,1-	..... 18 - 21
1 859	2 031	8,5-	15 070	16 503	8,7-	2 451	2 634	6,9-	19 668	21 628	9,1-	..... männlich
1 474	1 422	3,7	12 185	13 048	6,6-	1 736	1 648	5,3	14 594	15 684	7,0-	..... weiblich
3 368	3 440	2,1-	27 780	29 501	5,8-	4 128	4 197	1,6-	34 113	36 427	6,4-	..... 21 - 25
1 941	1 800	7,8	15 297	16 146	5,3-	2 471	2 331	6,0	19 626	20 917	6,2-	..... männlich
1 421	1 639	13,3-	12 458	13 336	6,6-	1 650	1 865	11,5-	14 458	15 490	6,7-	..... weiblich
2 951	3 156	6,5-	24 677	26 309	6,2-	3 581	3 846	6,9-	29 823	31 946	6,6-	..... 25 - 30
1 701	1 820	6,5-	13 783	14 685	6,1-	2 126	2 308	7,9-	17 311	18 594	6,9-	..... männlich
1 248	1 335	6,5-	10 879	11 611	6,3-	1 453	1 537	5,5-	12 493	13 337	6,3-	..... weiblich
2 630	3 085	14,7-	22 493	25 886	13,1-	3 155	3 727	15,3-	26 973	31 095	13,3-	..... 30 - 35
1 501	1 764	14,9-	12 911	14 913	13,4-	1 877	2 233	15,9-	16 019	18 605	13,9-	..... männlich
1 123	1 318	14,8-	9 564	10 955	12,7-	1 272	1 491	14,7-	10 932	12 468	12,3-	..... weiblich
3 019	3 357	10,1-	25 149	27 597	8,9-	3 675	4 055	9,4-	30 384	33 589	9,5-	..... 35 - 40
1 732	1 930	10,3-	14 158	15 794	10,4-	2 207	2 401	8,1-	17 867	19 946	10,4-	..... männlich
1 283	1 426	10,0-	10 964	11 794	7,0-	1 464	1 653	11,4-	12 487	13 631	8,4-	..... weiblich
2 889	2 997	3,6-	23 409	24 037	2,6-	3 570	3 671	2,8-	28 784	29 789	3,4-	..... 40 - 45
1 723	1 694	1,7	13 460	13 852	1,4-	2 196	2 166	1,4	17 191	17 576	2,2-	..... männlich
1 164	1 301	10,5-	9 931	10 373	4,3-	1 372	1 503	8,7-	11 572	12 190	5,1-	..... weiblich
2 256	2 367	4,7-	18 057	18 557	2,7-	2 826	2 926	3,4-	22 320	23 157	3,6-	..... 45 - 50
1 283	1 349	4,9-	10 022	10 170	1,5-	1 669	1 741	4,1-	12 884	13 284	3,0-	..... männlich
971	1 016	4,4-	8 021	8 378	4,3-	1 155	1 183	2,4-	9 421	9 863	4,5-	..... weiblich
1 882	1 960	4,0-	14 702	15 409	4,6-	2 340	2 459	4,8-	18 243	19 176	4,9-	..... 50 - 55
1 040	1 084	4,1-	8 000	8 372	4,4-	1 346	1 415	4,9-	10 226	10 753	4,9-	..... männlich
841	875	3,9-	6 692	7 031	4,8-	993	1 043	4,8-	8 007	8 414	4,8-	..... weiblich
1 431	1 377	3,9	10 747	11 297	4,9-	1 748	1 744	0,2	13 451	14 117	4,7-	..... 55 - 60
729	770	5,3-	5 754	6 193	7,1-	933	1 000	6,7-	7 406	7 949	6,8-	..... männlich
700	606	15,5	4 983	5 097	2,2-	812	743	9,3	6 033	6 161	2,1-	..... weiblich
1 377	1 541	10,6-	10 608	11 695	9,3-	1 772	1 947	9,0-	13 607	14 977	9,1-	..... 60 - 65
752	797	5,6-	5 728	6 244	8,3-	960	1 038	7,5-	7 431	8 151	8,8-	..... männlich
625	742	15,8-	4 865	5 442	10,6-	812	907	10,5-	6 159	6 817	9,7-	..... weiblich
1 143	1 179	3,1-	8 669	8 667	0,0	1 527	1 528	0,1-	11 423	11 417	0,1	..... 65 - 70
579	581	0,3-	4 490	4 451	0,9	778	764	1,8	5 992	5 978	0,2	..... männlich
563	597	5,7-	4 169	4 211	1,0-	747	763	2,1-	5 418	5 432	0,3-	..... weiblich
720	743	3,1-	5 271	5 663	6,9-	989	1 070	7,6-	7 361	7 938	7,3-	..... 70 - 75
337	360	6,4-	2 582	2 842	9,1-	480	542	11,4-	3 712	4 056	8,5-	..... männlich
382	383	0,3-	2 679	2 820	5,0-	508	528	3,8-	3 636	3 880	6,3-	..... weiblich
977	1 050	7,0-	7 161	7 166	0,1-	1 454	1 529	4,9-	10 745	10 822	0,7-	..... 75 und mehr
448	480	6,7-	3 268	3 224	1,4	660	696	5,2-	4 772	4 803	0,6-	..... männlich
525	570	7,9-	3 881	3 937	1,4-	788	833	5,4-	5 958	6 013	0,9-	..... weiblich
33 401	35 400	5,6-	267 726	286 235	6,5-	41 603	44 012	5,5-	333 152	357 454	6,8-	..... Zusammen
18 945	19 911	4,9-	149 170	159 704	6,6-	24 279	25 595	5,1-	191 104	205 694	7,1-	..... männlich
14 415	15 470	6,8-	118 295	126 376	6,4-	17 278	18 398	6,1-	141 729	151 572	6,5-	..... weiblich
81	40	x	496	423	17,3	93	40	x	537	440	22,0	..... Ohne Angabe
33 482	35 440	5,5-	268 222	286 658	6,4-	41 696	44 052	5,3-	333 689	357 894	6,8-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw. Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw. Sach-schaden
	September 2004		September 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2004		Januar - September 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	2 023	76	2 041	58	0,9-	31,0	13 232	529	13 978	452	5,3-	17,0
innerorts	1 658	65	1 659	46	0,1-	41,3	10 777	441	11 396	369	5,4-	19,5
außerorts	365	11	382	12	4,5-	8,3-	2 455	88	2 582	83	4,9-	6,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	4 394	183	4 728	194	7,1-	5,7-	29 468	1 230	33 494	1 335	12,0-	7,9-
innerorts	2 617	124	2 766	121	5,4-	2,5	17 604	796	19 501	816	9,7-	2,5-
außerorts	1 777	59	1 962	73	9,4-	19,2-	11 864	434	13 993	519	15,2-	16,4-
Personenkraftwagen ..	39 333	12 808	41 099	13 258	4,3-	3,4-	319 409	116 605	336 433	118 816	5,1-	1,9-
innerorts	25 676	7 838	26 216	7 935	2,1-	1,2-	202 961	69 692	212 131	71 224	4,3-	2,2-
außerorts	13 657	4 970	14 883	5 323	8,2-	6,6-	116 448	46 913	124 302	47 592	6,3-	1,4-
Bussen	560	101	515	74	8,7	36,5	4 039	704	4 248	746	4,9-	5,6-
innerorts	461	77	419	52	10,0	48,1	3 402	468	3 557	517	4,4-	9,5-
außerorts	99	24	96	22	3,1	9,1	637	236	691	229	7,8-	3,1
Güterkraftfahrzeugen	3 379	1 225	4 018	1 325	15,9-	7,5-	28 637	11 281	31 442	11 714	8,9-	3,7-
innerorts	1 869	517	2 066	585	19,2-	11,6-	14 110	4 653	15 589	4 817	9,5-	3,4-
außerorts	1 710	708	1 952	740	12,4-	4,3-	14 527	6 628	15 853	6 897	8,4-	3,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	258	59	231	85	11,7	30,6-	1 574	384	1 785	529	11,8-	27,4-
innerorts	78	22	82	28	4,9-	21,4-	473	137	532	206	20,1-	33,5-
außerorts	180	37	149	57	20,8	35,1-	1 101	247	1 193	323	7,7-	23,5-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	246	50	296	73	16,9-	31,5-	2 080	565	2 445	647	14,9-	12,7-
innerorts	157	27	187	49	16,0-	44,9-	1 332	323	1 544	383	13,7-	15,7-
außerorts	89	23	109	24	18,3-	4,2-	748	242	901	264	17,0-	8,3-
Kraftfahrzeugen zus.	50 193	14 502	52 928	15 067	5,2-	3,8-	398 439	131 298	423 825	134 239	6,0-	2,2-
innerorts	32 316	8 670	33 395	8 816	3,2-	1,7-	250 659	76 510	264 310	78 332	5,2-	2,3-
außerorts	17 877	5 832	19 533	6 251	8,5-	6,7-	147 780	54 788	159 515	55 907	7,4-	2,0-
dar. flüchtig	2 235	1 034	2 357	1 211	5,2-	14,6-	17 800	9 826	19 673	10 407	9,5-	5,6-
innerorts	1 867	548	1 651	606	1,0	9,6-	12 727	5 053	13 717	5 224	7,2-	3,3-
außerorts	568	486	706	605	19,5-	19,7-	5 073	4 773	5 956	5 183	14,8-	7,9-
Fahrrädern	9 214	22	9 149	25	0,7	12,0-	64 100	152	68 744	196	6,8-	22,4-
innerorts	8 227	19	8 110	21	1,4	9,5-	56 895	128	60 595	149	6,1-	14,1-
außerorts	987	3	1 039	4	5,0-	X	7 205	24	8 149	47	11,6-	48,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 791	-	1 728	3	0,2	X	11 650	14	12 580	19	7,4-	26,3-
innerorts	1 626	-	1 610	3	1,0	X	10 762	13	11 620	13	7,4-	-
außerorts	105	-	118	-	11,0-	-	888	1	960	6	7,5-	X
anderen Fahrzeugen ..	437	175	461	167	5,2-	4,8	3 146	1 335	3 471	1 447	9,4-	7,7-
innerorts	327	100	361	102	9,4-	2,0-	2 444	740	2 659	852	8,1-	13,1-
außerorts	110	75	100	65	10,0	15,4	702	595	812	595	13,5-	-
Fußgänger	3 033	16	3 327	19	8,8-	15,8-	26 205	142	27 708	116	5,4-	22,4
innerorts	2 843	11	3 095	19	8,1-	42,1-	24 437	107	25 769	92	5,2-	16,3
außerorts	190	5	232	-	18,1-	X	1 768	35	1 939	24	8,8-	45,8
darunter:												
unter 15 Jahren	844	2	1 006	-	16,1-	X	7 685	16	8 622	6	10,9-	X
innerorts	825	2	981	-	15,9-	X	7 425	11	8 321	5	10,8-	X
außerorts	19	-	25	-	24,0-	-	260	5	301	1	13,6-	X
65 Jahre und mehr ...	536	2	573	-	6,5-	X	4 598	6	4 577	4	0,5	X
innerorts	513	2	543	-	5,5-	X	4 383	5	4 354	2	0,7	X
außerorts	23	-	30	-	23,3-	-	215	1	223	2	3,6-	X
Andere Personen	174	18	155	14	12,3	28,6	1 295	171	1 134	72	14,2	X
innerorts	120	12	100	9	20,0	X	902	95	821	40	9,9	X
außerorts	54	6	55	5	1,8-	X	393	76	313	32	25,6	X
Insgesamt	63 051	14 733	66 020	15 292	4,5-	3,7-	493 185	133 098	524 882	136 070	6,0-	2,2-
innerorts	43 833	8 812	45 061	8 967	2,7-	1,7-	335 337	77 580	354 154	79 465	5,3-	2,4-
außerorts	19 218	5 921	20 959	6 325	8,3-	6,4-	157 848	55 518	170 728	56 605	7,5-	1,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	2 611	6	2 786	8	6,3-	X	19 670	66	21 570	98	8,8-	32,7-
innerorts	2 476	5	2 633	6	6,0-	X	18 434	48	20 224	72	8,9-	33,3-
außerorts	135	1	153	2	11,8-	X	1 236	18	1 346	26	8,2-	30,8-
65 Jahre und mehr ...	5 696	1 140	5 695	1 185	0,0	3,8-	41 834	9 152	42 166	9 110	0,8-	0,5
innerorts	4 123	722	4 027	727	2,4	0,7-	30 347	5 872	30 382	5 909	0,1-	0,6-
außerorts	1 573	418	1 668	458	5,7-	8,7-	11 487	3 280	11 784	3 201	2,5-	2,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		September 2004				September 2003							
Insgesamt	39 803	26 534	2 710	5 822	42 070	27 851	2 884	6 063	5,4-	4,7-	6,0-	4,0-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 444	1 525	115	539	2 572	1 637	113	508	5,0-	6,8-	1,8	6,1	
dar. Alkoholeinfluß	1 905	1 125	92	481	1 995	1 204	96	453	4,5-	6,6-	4,2-	6,2	
Straßenbenutzung	2 972	1 034	147	1 530	3 266	1 152	142	1 656	9,0-	10,2-	3,5	7,6-	
Geschwindigkeit	6 246	4 212	970	380	6 893	4 481	1 051	417	6,7-	6,0-	7,7-	8,9-	
Abstand	4 675	3 562	297	172	4 940	3 785	291	109	5,4-	5,9-	2,1	57,8	
Überholen	1 772	1 079	303	129	1 820	1 061	333	132	2,6-	1,7	9,0-	2,3-	
Vorbeifahren	136	92	6	17	129	87	1	16	5,4	5,7	X	6,3	
Nebeneinanderfahren ..	519	358	13	12	559	384	13	22	7,2-	6,8-	-	45,5-	
Vorfahrt, Vorrang	5 867	4 658	114	567	6 184	4 766	98	701	5,1-	2,3-	16,3	19,1-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 203	3 538	54	276	4 422	3 642	48	325	5,0-	2,9-	12,5	15,1-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	692	496	19	116	714	474	16	157	3,1-	4,6	18,8	26,1-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 436	4 969	91	672	6 802	5 207	100	719	5,4-	4,6-	9,0-	6,5-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 409	1 035	22	180	1 430	1 053	32	184	1,5-	1,7-	31,3-	2,2-	
an Überwegen, Furten	232	188	2	20	267	218	4	19	13,1-	13,8-	X	5,3	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	386	347	2	3	379	302	1	7	1,8	14,9	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	58	2	4	41	76	8	2	56	23,7-	X	X	26,8-	
Ladung, Besetzung	103	22	1	21	125	36	3	30	17,6-	38,9-	X	30,0-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 780	3 639	625	1 559	7 095	3 892	704	1 506	4,4-	6,5-	11,2-	3,5	
		Januar - September 2004				Januar - September 2003							
Insgesamt	314 997	218 517	18 361	41 678	340 307	232 478	21 320	46 335	7,4-	6,0-	13,9-	10,1-	
Verkehrstüchtigkeit ..	20 633	13 649	834	4 065	22 438	14 645	970	4 433	8,0-	6,8-	14,0-	8,3-	
dar. Alkoholeinfluß	15 980	10 104	716	3 616	17 528	10 871	862	3 999	8,8-	7,1-	16,9-	9,6-	
Straßenbenutzung	22 445	8 958	1 070	10 309	25 742	9 982	1 260	12 077	12,8-	10,3-	15,1-	14,6-	
Geschwindigkeit	54 562	39 504	6 471	2 971	59 358	42 202	7 595	3 331	8,1-	6,4-	14,8-	10,8-	
Abstand	35 517	27 606	1 870	1 016	38 118	29 482	2 132	1 039	6,8-	6,4-	12,3-	2,2-	
Überholen	12 673	7 962	2 041	892	14 436	9 118	2 319	947	12,2-	12,7-	12,0-	5,8-	
Vorbeifahren	1 022	731	37	89	1 241	907	40	110	17,6-	19,4-	7,5-	19,1-	
Nebeneinanderfahren ..	4 158	2 893	100	115	4 387	2 979	124	157	5,2-	2,9-	19,4-	26,8-	
Vorfahrt, Vorrang	46 099	36 935	749	4 260	48 686	38 414	835	4 879	5,3-	3,9-	10,3-	12,7-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	32 989	27 854	378	2 037	34 819	29 108	437	2 304	5,3-	4,3-	13,5-	11,6-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 400	3 810	138	943	5 692	3 883	132	1 110	5,1-	1,9-	4,5	15,0-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	46 905	36 518	602	4 779	50 800	39 173	768	5 287	7,7-	6,8-	21,6-	9,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	12 132	9 338	163	1 331	12 536	9 544	232	1 392	3,2-	2,2-	29,7-	4,4-	
an Überwegen, Furten	2 352	1 992	25	130	2 394	2 011	30	136	1,8-	0,9-	16,7-	4,4-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 575	2 210	12	19	2 801	2 393	10	24	8,1-	7,6-	20,0	20,8-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	384	47	14	273	452	72	15	305	15,0-	34,7-	6,7-	10,5-	
Ladung, Besetzung	867	180	19	187	896	245	14	187	3,2-	26,5-	35,7	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	55 025	31 986	4 379	11 372	58 416	33 322	5 006	12 167	5,8-	4,0-	12,5-	6,5-	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	39 803	42 070	5,4-	314 997	340 307	7,4-
innerorts	26 462	27 502	3,8-	203 454	217 403	6,4-
außerorts	13 341	14 568	8,4-	111 543	122 904	9,2-
Verkehrstüchtigkeit	2 444	2 572	5,0-	20 633	22 438	8,0-
innerorts	1 482	1 519	2,4-	12 207	12 951	5,7-
außerorts	962	1 053	8,6-	8 426	9 487	11,2-
Alkoholeinfluß	1 905	1 995	4,5-	15 980	17 528	8,8-
innerorts	1 223	1 243	1,6-	10 012	10 707	6,5-
außerorts	682	752	9,3-	5 968	6 821	12,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	139	129	7,8	1 096	1 016	7,9
innerorts	85	71	19,7	634	589	7,6
außerorts	54	58	6,9-	462	427	8,2
Übermüdung	157	164	4,3-	1 332	1 571	15,2-
innerorts	33	41	19,5-	290	325	10,8-
außerorts	124	123	0,8	1 042	1 246	16,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	243	284	14,4-	2 225	2 323	4,2-
innerorts	141	164	14,0-	1 271	1 330	4,4-
außerorts	102	120	15,0-	954	993	3,9-
Straßenbenutzung	2 972	3 266	9,0-	22 445	25 742	12,8-
innerorts	2 072	2 265	8,5-	14 992	17 276	13,2-
außerorts	900	1 001	10,1-	7 453	8 466	12,0-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 532	1 657	7,5-	10 536	12 304	14,4-
innerorts	1 377	1 461	5,8-	9 299	10 796	13,9-
außerorts	155	196	20,9-	1 237	1 508	18,0-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 440	1 809	10,5-	11 909	13 438	11,4-
innerorts	695	804	13,8-	5 693	6 480	12,1-
außerorts	745	805	7,5-	6 216	6 958	10,7-
Geschwindigkeit	6 246	6 693	6,7-	54 562	59 358	8,1-
innerorts	2 481	2 744	9,6-	21 372	23 425	8,8-
außerorts	3 765	3 949	4,7-	33 190	35 933	7,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	548	680	19,4-	4 543	5 313	14,5-
innerorts	278	337	17,5-	2 359	2 692	12,4-
außerorts	270	343	21,3-	2 184	2 621	16,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 698	6 013	5,2-	50 019	54 045	7,5-
innerorts	2 203	2 407	8,5-	19 013	20 733	8,3-
außerorts	3 495	3 606	3,1-	31 006	33 312	6,9-
Abstand	4 675	4 940	5,4-	35 517	38 118	6,8-
innerorts	3 124	3 179	1,7-	23 596	25 177	6,3-
außerorts	1 551	1 761	11,9-	11 921	12 941	7,9-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 569	4 828	5,4-	34 679	37 171	6,7-
innerorts	3 061	3 116	1,8-	23 154	24 668	6,1-
außerorts	1 508	1 712	11,9-	11 525	12 503	7,8-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	106	112	5,4-	838	947	11,5-
innerorts	63	63	-	442	509	13,2-
außerorts	43	49	12,2-	396	438	9,6-
Überholen	1 772	1 820	2,6-	12 673	14 436	12,2-
innerorts	775	765	1,3	4 946	5 570	11,2-
außerorts	997	1 055	5,5-	7 727	8 866	12,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen	68	76	10,5-	559	620	9,8-
innerorts	44	50	12,0-	370	405	8,6-
außerorts	24	26	7,7-	189	215	12,1-
Überholen trotz Gegenverkehrs	311	303	2,6	2 212	2 393	7,6-
innerorts	65	58	12,1	352	383	8,1-
außerorts	246	245	0,4	1 860	2 010	7,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	531	532	0,2-	3 432	3 821	10,2-
innerorts	303	307	1,3-	1 886	2 108	10,5-
außerorts	228	225	1,3	1 546	1 713	9,7-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	47	35	34,3	330	377	12,5-
innerorts	11	7	X	54	85	36,5-
außerorts	36	28	28,6	276	292	5,5-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	170	225	24,4-	1 511	1 881	19,7-
innerorts	18	13	38,5	117	130	10,0-
außerorts	152	212	28,3-	1 394	1 751	20,4-
Fehler beim Wiedereinordnen	168	153	9,8	1 140	1 281	11,0-
innerorts	66	58	13,8	387	407	4,9-
außerorts	102	95	7,4	753	874	13,8-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	390	408	4,4-	2 855	3 338	14,5-
innerorts	228	231	1,3-	1 533	1 769	13,3-
außerorts	162	177	8,5-	1 322	1 569	15,7-
Fehler beim Überholtwerden	87	88	1,1-	634	725	12,6-
innerorts	40	41	2,4-	247	283	12,7-
außerorts	47	47	-	387	442	12,4-
Vorbeifahren	136	129	5,4	1 022	1 241	17,6-
innerorts	121	110	10,0	860	1 021	15,8-
außerorts	15	19	21,1-	162	220	26,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	104	98	6,1	815	996	18,2-
innerorts	95	83	14,5	699	821	14,9-
außerorts	9	15	X	116	175	33,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	32	31	3,2	207	245	15,5-
innerorts	26	27	3,7-	161	200	19,5-
außerorts	6	4	X	46	45	2,2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	519	559	7,2-	4 158	4 387	5,2-
innerorts	327	358	8,7-	2 515	2 660	5,5-
außerorts	192	201	4,5-	1 643	1 727	4,9-
Vorfahrt, Vorrang	5 867	6 184	5,1-	46 099	48 686	5,3-
innerorts	4 480	4 677	4,2-	34 466	36 333	5,1-
außerorts	1 387	1 507	8,0-	11 633	12 353	5,8-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	683	743	8,1-	5 452	5 849	6,8-
innerorts	638	700	8,9-	5 109	5 493	7,0-
außerorts	45	43	4,7	343	356	3,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 203	4 422	5,0-	32 989	34 819	5,3-
innerorts	3 091	3 187	3,0-	23 628	24 754	4,5-
außerorts	1 112	1 235	10,0-	9 361	10 065	7,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	73	65	12,3	551	514	7,2
innerorts	23	24	4,2-	125	111	12,6
außerorts	50	41	22,0	426	403	5,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	61	82	25,6-	568	648	12,9-
innerorts	14	23	39,1-	135	160	15,6-
außerorts	47	59	20,3-	433	488	11,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	692	714	3,1-	5 400	5 692	5,1-
innerorts	598	629	4,9-	4 658	4 980	6,5-
außerorts	94	85	10,6	742	712	4,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	137	144	4,9-	995	1 000	0,5-
innerorts	103	105	1,9-	715	723	1,1-
außerorts	34	39	12,8-	280	277	1,1

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	18	14	28,6	144	164	12,2-
innerorts	13	9	X	96	112	14,3-
außerorts	5	5	-	48	52	7,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 496	6 802	5,4-	46 905	50 800	7,7-
innerorts	5 512	5 762	4,3-	39 955	42 971	7,0-
außerorts	924	1 040	11,2-	6 950	7 829	11,2-
Fehler beim Abbiegen	3 503	3 676	4,7-	24 851	27 233	8,7-
innerorts	2 810	2 896	3,0-	19 692	21 424	8,1-
außerorts	693	780	11,2-	5 159	5 809	11,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 113	1 122	0,8-	8 149	8 598	5,2-
innerorts	996	995	0,1	7 257	7 593	4,4-
außerorts	117	127	7,9-	892	1 005	11,2-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 820	2 004	9,2-	13 905	14 969	7,1-
innerorts	1 706	1 871	8,8-	13 006	13 954	6,8-
außerorts	114	133	14,3-	899	1 015	11,4-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 409	1 430	1,5-	12 132	12 536	3,2-
innerorts	1 334	1 346	0,9-	11 522	11 812	2,5-
außerorts	75	84	10,7-	610	724	15,7-
an Fußgängerüberwegen	123	124	0,8-	1 163	1 150	1,1
innerorts	121	122	0,8-	1 157	1 141	1,4
außerorts	2	2	-	6	9	X
an Fußgängerfurten	109	143	23,8-	1 189	1 244	4,4-
innerorts	108	138	21,7-	1 164	1 214	4,1-
außerorts	1	5	X	25	30	16,7-
beim Abbiegen	205	174	17,8	1 709	1 698	0,6
innerorts	201	168	19,6	1 674	1 646	1,7
außerorts	4	6	X	35	52	32,7-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	92	81	13,6	692	696	0,6-
innerorts	88	76	15,8	662	659	0,5
außerorts	4	5	X	30	37	18,9-
an anderen Stellen	880	908	3,1-	7 379	7 748	4,8-
innerorts	816	842	3,1-	6 865	7 152	4,0-
außerorts	64	66	3,0-	514	596	13,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	386	379	1,8	2 575	2 801	8,1-
innerorts	363	350	3,7	2 386	2 594	8,0-
außerorts	23	29	20,7-	189	207	8,7-
Unzulässiges Halten oder Parken	31	51	39,2-	303	345	12,2-
innerorts	25	41	39,0-	237	279	15,1-
außerorts	6	10	X	66	66	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	34	32	6,3	229	239	4,2-
innerorts	20	16	25,0	127	129	1,6-
außerorts	14	16	12,5-	102	110	7,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	321	296	8,4	2 043	2 217	7,8-
innerorts	318	293	8,5	2 022	2 186	7,5-
außerorts	3	3	-	21	31	32,3-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	58	76	23,7-	384	452	15,0-
innerorts	43	45	4,4-	299	300	0,3-
außerorts	15	31	51,6-	85	152	44,1-
Ladung, Besetzung	103	125	17,6-	867	896	3,2-
innerorts	42	53	20,8-	409	431	5,1-
außerorts	61	72	15,3-	458	465	1,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	23	23	-	219	205	6,8
innerorts	8	16	X	141	134	5,2
außerorts	15	7	X	78	71	9,9
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	80	102	21,6-	648	691	6,2-
innerorts	34	37	8,1-	268	297	9,8-
außerorts	46	65	29,2-	380	394	3,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 780	7 095	4,4-	55 025	58 416	5,8-
innerorts	4 306	4 329	0,5-	33 929	34 882	2,7-
außerorts	2 474	2 766	10,6-	21 096	23 534	10,4-
Technische Mängel, Wartungsmängel	422	466	9,4-	3 234	3 649	11,4-
innerorts	229	256	10,5-	1 683	1 884	10,7-
außerorts	193	210	8,1-	1 551	1 765	12,1-
Beleuchtung	105	108	2,8-	596	703	15,2-
innerorts	67	80	16,3-	427	513	16,8-
außerorts	38	28	35,7	169	190	11,1-
Bereifung	109	120	9,2-	1 036	1 088	4,8-
innerorts	20	25	20,0-	173	185	6,5-
außerorts	89	95	6,3-	863	903	4,4-
Bremsen	84	98	14,3-	565	733	22,9-
innerorts	72	76	5,3-	449	572	21,5-
außerorts	12	22	45,5-	116	161	28,0-
Lenkung	11	19	42,1-	134	161	16,8-
innerorts	4	7	X	79	78	1,3
außerorts	7	12	X	55	83	33,7-
Zugvorrichtung	4	7	X	42	46	8,7-
innerorts	1	5	X	20	21	4,8-
außerorts	3	2	X	22	25	12,0-
Andere Mängel	109	114	4,4-	861	918	6,2-
innerorts	65	63	3,2	535	515	3,9
außerorts	44	51	13,7-	326	403	19,1-
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 627	1 940	16,1-	14 714	16 382	10,2-
innerorts	1 509	1 781	15,3-	13 552	15 083	10,2-
außerorts	118	159	25,8-	1 162	1 299	10,5-
Verkehrstüchtigkeit	139	157	11,5-	1 299	1 398	7,1-
innerorts	113	118	4,2-	1 044	1 117	6,5-
außerorts	26	39	33,3-	255	281	9,3-
Alkoholeinfluß	122	147	17,0-	1 152	1 272	9,4-
innerorts	97	113	14,2-	917	1 014	9,6-
außerorts	25	34	26,5-	235	258	8,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	3	-	55	39	41,0
innerorts	3	-	X	45	27	66,7
außerorts	-	3	X	10	12	16,7-
Übermüdung	1	-	X	4	3	X
innerorts	1	-	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	7	X	88	84	4,8
innerorts	12	5	X	79	75	5,3
außerorts	1	2	X	9	9	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 247	1 500	16,9-	11 206	12 721	11,9-
innerorts	1 200	1 418	15,4-	10 674	12 100	11,8-
außerorts	47	82	42,7-	532	621	14,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	103	125	17,6-	1 031	1 096	5,9-
innerorts	102	123	17,1-	1 011	1 069	5,4-
außerorts	1	2	X	20	27	25,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	8	X	67	92	27,2-
innerorts	10	8	X	66	92	28,3-
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	91	100	9,0-	776	883	12,1-
innerorts	89	95	6,3-	748	850	12,0-
außerorts	2	5	X	28	33	15,2-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	269	313	14,1-	2 353	2 720	13,5-
innerorts	264	311	15,1-	2 313	2 649	12,7-
außerorts	5	2	X	40	71	43,7-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	696	829	16,0-	6 149	6 936	11,3-
innerorts	662	774	14,5-	5 821	6 565	11,3-
außerorts	34	55	38,2-	328	371	11,6-
durch sonstiges falsches Verhalten	78	125	37,6-	830	994	16,5-
innerorts	73	107	31,8-	715	875	18,3-
außerorts	5	18	X	115	119	3,4-
Nichtbenutzen des Gehweges	29	38	23,7-	266	281	5,3-
innerorts	26	37	29,7-	242	256	5,5-
außerorts	3	1	X	24	25	4,0-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	18	15	20,0	128	145	11,7-
innerorts	-	4	X	25	29	13,8-
außerorts	18	11	63,6	103	116	11,2-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	20	26	23,1-	208	259	19,7-
innerorts	18	26	30,8-	197	246	19,9-
außerorts	2	-	X	11	13	15,4-
Andere Fehler der Fußgänger	174	204	14,7-	1 607	1 578	1,8
innerorts	152	178	14,6-	1 370	1 335	2,6
außerorts	22	26	15,4-	237	243	2,5-
Straßenverhältnisse	1 210	958	26,3	14 915	13 098	13,9
innerorts	529	432	22,5	5 566	5 082	9,5
außerorts	681	526	29,5	9 349	8 016	16,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 076	835	28,9	13 989	12 159	15,1
innerorts	466	377	23,6	5 131	4 653	10,3
außerorts	610	458	33,2	8 858	7 506	18,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	90	85	5,9	534	533	0,2
innerorts	62	52	19,2	316	321	1,6-
außerorts	28	33	15,2-	218	212	2,8
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	27	28	3,6-	200	153	30,7
innerorts	10	14	28,6-	107	77	39,0
außerorts	17	14	21,4	93	76	22,4
Schnee, Eis	-	-	-	6 255	6 754	7,4-
innerorts	-	-	-	1 802	2 270	20,6-
außerorts	-	-	-	4 453	4 484	0,7-
Regen	908	663	37,0	6 670	4 952	53,3
innerorts	377	288	30,9	2 769	1 826	51,6
außerorts	531	375	41,6	3 901	2 526	54,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	51	59	13,6-	330	367	10,1-
innerorts	17	23	26,1-	137	159	13,8-
außerorts	34	36	5,6-	193	208	7,2-
Zustand der Straße	117	108	8,3	822	859	4,3-
innerorts	54	43	25,6	355	370	4,1-
außerorts	63	65	3,1-	467	489	4,5-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	7	X	138	118	16,9
innerorts	2	4	X	34	39	12,8-
außerorts	9	3	X	104	79	31,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	106	101	5,0	684	741	7,7-
innerorts	52	39	33,3	321	331	3,0-
außerorts	54	62	12,9-	363	410	11,5-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	9	9	-	65	53	22,6
innerorts	6	6	-	53	38	39,5
außerorts	3	3	-	12	15	20,0-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	6	X	30	26	15,4
innerorts	1	6	X	21	20	5,0
außerorts	4	-	X	9	6	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	3	-	X	9	1	X
innerorts	2	-	X	6	1	X
außerorts	1	-	X	3	-	X
Witterungseinflüsse	418	360	16,1	2 335	2 497	6,5-
innerorts	256	215	19,1	1 177	1 361	12,9-
außerorts	162	145	11,7	1 158	1 146	1,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel	6	23	X	140	242	42,1-
innerorts	1	4	X	30	49	38,8-
außerorts	5	19	X	110	193	43,0-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	34	23	47,8	446	275	62,2
innerorts	19	6	X	205	102	X
außerorts	15	17	11,8-	241	173	39,3
blendende Sonne	339	309	9,7	1 381	1 768	21,9-
innerorts	226	203	11,3	870	1 150	24,3-
außerorts	113	106	6,6	511	618	17,3-
Seitenwind	25	4	X	225	126	78,6
innerorts	2	1	X	32	18	77,8
außerorts	23	3	X	193	108	78,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	1	X	143	86	66,3
innerorts	8	1	X	40	32	25,0
außerorts	6	-	X	103	54	90,7
Hindernisse	483	506	4,5-	3 480	3 852	9,7-
innerorts	159	141	12,8	943	1 074	12,2-
außerorts	324	365	11,2-	2 537	2 778	8,7-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	25	25	-	98	131	25,2-
innerorts	18	19	5,3-	80	108	25,9-
außerorts	7	6	X	18	23	21,7-
Wild auf der Fahrbahn	231	258	10,5-	1 867	2 092	10,8-
innerorts	23	17	35,3	112	131	14,5-
außerorts	208	241	13,7-	1 755	1 961	10,5-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	152	151	0,7	1 039	1 102	5,7-
innerorts	75	74	1,4	522	596	12,4-
außerorts	77	77	-	517	506	2,2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	75	72	4,2	476	527	9,7-
innerorts	43	31	38,7	229	239	4,2-
außerorts	32	41	22,0-	247	288	14,2-
Sonstige Ursachen	1 557	637	X	10 464	4 836	X
innerorts	1 073	369	X	6 852	2 847	X
außerorts	484	268	80,6	3 612	1 989	81,6
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	56	51	9,8	389	369	5,4
innerorts	39	30	30,0	278	263	5,7
außerorts	17	21	19,0-	111	106	4,7
Ursachen insgesamt	45 576	46 988	3,0-	364 528	384 990	5,3-
innerorts	30 256	30 726	1,5-	233 505	244 987	4,7-
außerorts	15 320	16 262	5,8-	131 023	140 003	6,4-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		September 2004			Januar bis September 2004			
Deutschland	151 802	112 193	28 105	11 504	1 302 370	950 337	256 853	95 180
Baden-Württemberg	13 506	10 575	2 045	886	117 325	91 978	18 438	6 909
Bayern	21 776	13 693	6 044	2 039	187 866	117 205	54 731	15 930
Berlin	9 722	9 524	-	198	79 709	78 422	-	1 287
Brandenburg	6 275	3 987	1 787	501	51 913	33 208	14 626	4 079
Bremen	1 364	1 320	10	34	10 756	10 412	75	269
Hamburg	3 974	3 833	1	140	32 623	31 537	6	1 080
Hessen	8 334	5 493	1 828	1 013	71 250	45 792	17 120	8 338
Mecklenburg-Vorpommern	4 163	2 560	1 463	140	35 429	21 724	12 293	1 412
Niedersachsen	12 157	7 600	3 048	1 509	107 561	66 523	29 497	11 541
Nordrhein-Westfalen	38 453	31 224	4 121	3 108	333 051	263 654	41 592	27 805
Rheinland-Pfalz	7 891	5 099	2 266	526	69 189	43 706	21 189	4 294
Saarland	1 686	1 218	305	163	15 761	10 862	3 342	1 557
Sachsen	8 767	6 537	1 800	430	73 122	53 935	15 589	3 598
Sachsen-Anhalt	6 009	4 119	1 587	303	51 103	35 775	12 778	2 550
Schleswig-Holstein	3 666	2 615	846	205	32 067	22 542	7 584	1 941
Thüringen	4 059	2 796	954	309	33 645	23 062	7 993	2 590