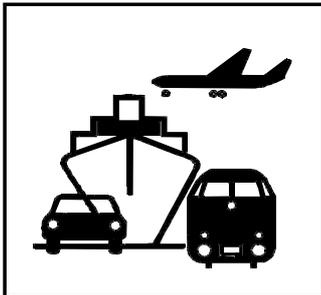


## Verkehr

### Verkehrsunfälle



**Juni 2004**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 2498, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
--	---

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenarten .....	7
1.3	Nach Unfalltypen .....	9
1.4	Nach Unfallarten .....	10
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	11
1.6	Nach Ländern .....	13
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	15
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	16
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	17
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	19
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	21
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	25
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger</b> .....	27
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	28
4.2	Alle Ursachen .....	29
<b>5</b>	<b>Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen</b> .....	35

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).  
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahresheft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2002 Januar .....	186 992	22 814	164 178	8 436	1 624	154 118	30 754	470	5 536	24 748
Februar .....	174 970	24 854	150 116	9 097	1 623	139 396	33 767	484	6 145	27 138
März .....	179 543	26 918	152 625	8 101	1 885	142 639	36 279	532	6 602	29 145
April .....	188 458	29 264	159 194	8 200	1 738	149 256	39 239	531	7 061	31 647
Mai .....	191 312	33 612	157 700	8 452	2 025	147 223	44 497	651	8 537	35 309
Juni .....	186 775	35 741	151 034	8 059	2 035	140 940	46 792	669	8 884	37 239
Juli .....	189 749	33 788	155 961	8 594	1 904	145 463	45 004	652	8 417	35 935
August .....	182 047	34 028	148 019	8 219	2 074	137 726	45 119	580	8 428	36 111
September ...	195 365	35 054	160 311	8 867	2 022	149 422	46 224	657	8 630	36 937
Oktober .....	213 672	32 140	181 532	10 445	2 105	168 982	43 286	597	7 595	35 094
November ....	208 264	30 079	178 185	10 289	2 192	165 704	40 064	547	6 999	32 518
Dezember .....	192 327	23 762	168 565	9 832	1 979	156 754	32 230	472	5 548	26 210
2003 Januar .....	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar .....	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März .....	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April .....	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai .....	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni .....	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli .....	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August .....	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September ...	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober .....	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November ....	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember .....	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar .....	182 345	21 805	160 540	10 208	1 538	148 794	29 279	411	5 151	23 717
Februar .....	160 467	20 096	140 371	8 073	1 563	130 735	26 936	346	4 577	22 013
März .....	180 947	24 029	156 918	8 180	1 461	147 277	31 648	439	5 491	25 718
April .....	183 046	27 205	155 841	7 512	1 644	146 685	35 503	439	6 541	28 523
Mai .....	190 887r	30 995r	159 892r	8 026r	1 864r	150 002r	40 426r	524r	7 644r	32 258r
Juni .....	186 653r	31 620r	155 033r	7 383r	1 641r	146 009r	40 984r	485r	7 435r	33 064r
Juli .....	186 809	33 813	152 996	7 616	1 876	143 504	43 346r	541	4 2805	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

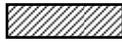
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

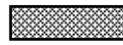
## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u n i 2004						J u n i 2003					
Autobahnen .....	1 752	55	478	2 151	2 106	91	702	2 641	16,8-	39,6-	31,9-	18,6-	
Bundesstraßen .....	6 220	134	1 618	7 069	6 858	215	1 966	7 694	9,3-	37,7-	17,7-	8,1-	
innerorts .....	3 548	23	622	4 024	3 818	36	686	4 276	7,1-	36,1-	9,3-	5,9-	
außerorts .....	2 672	111	996	3 045	3 040	179	1 280	3 418	12,1-	38,0-	22,2-	10,9-	
Landesstraßen .....	6 648	145	1 953	6 876	7 589	159	2 301	7 911	12,4-	8,8-	15,1-	13,1-	
innerorts .....	3 491	28	729	3 638	4 041	46	796	4 315	13,6-	39,1-	8,4-	15,7-	
außerorts .....	3 157	117	1 224	3 238	3 548	113	1 505	3 596	11,0-	3,5	18,7-	10,0-	
Kreisstraßen .....	3 125	74	935	3 084	3 657	105	1 091	3 622	14,5-	29,5-	14,3-	14,8-	
innerorts .....	1 659	17	352	1 695	1 818	16	401	1 856	8,7-	6,3	12,2-	8,7-	
außerorts .....	1 466	57	583	1 389	1 839	89	690	1 766	20,3-	36,0-	15,5-	21,3-	
Andere Straßen .....	13 875	77	2 451	13 884	15 754	124	2 984	15 566	11,9-	37,9-	17,9-	10,8-	
innerorts .....	12 847	46	2 064	12 982	14 379	83	2 445	14 386	10,7-	44,6-	15,6-	9,8-	
außerorts .....	1 028	31	387	902	1 375	41	539	1 180	25,2-	24,4-	28,2-	23,6-	
Insgesamt .....	31 620	485	7 435	33 064	35 964	694	9 044	37 434	12,1-	30,1-	17,8-	11,7-	
innerorts .....	21 545	114	3 767	22 339	24 056	181	4 328	24 833	10,4-	37,0-	13,0-	10,0-	
außerorts .....	10 075	371	3 668	10 725	11 908	513	4 716	12 601	15,4-	27,7-	22,2-	14,9-	
		J a n u a r - J u n i 2004						J a n u a r - J u n i 2003					
Autobahnen .....	9 834	312	2 762	12 203	10 799	381	3 188	13 476	8,9-	18,1-	13,4-	9,4-	
Bundesstraßen .....	32 124	798	8 381	36 625	34 915	980	9 390	40 055	8,0-	18,6-	10,7-	8,6-	
innerorts .....	17 508	144	3 017	19 842	18 966	186	3 344	21 535	7,7-	22,6-	9,8-	7,9-	
außerorts .....	14 616	654	5 364	16 783	15 949	794	6 046	18 520	8,4-	17,6-	11,3-	9,4-	
Landesstraßen .....	34 389	748	9 667	36 264	37 479	811	10 576	39 898	8,2-	7,8-	8,6-	9,1-	
innerorts .....	17 684	154	3 475	18 740	19 307	170	3 687	20 779	8,4-	9,4-	5,8-	9,8-	
außerorts .....	16 705	594	6 192	17 524	18 172	641	6 889	19 119	8,1-	7,3-	10,1-	8,3-	
Kreisstraßen .....	16 022	395	4 635	16 254	17 092	432	5 125	17 160	6,3-	8,6-	9,6-	5,3-	
innerorts .....	8 065	83	1 698	8 335	8 441	72	1 850	8 693	4,5-	15,3	8,2-	4,1-	
außerorts .....	7 957	312	2 937	7 919	8 651	360	3 275	8 467	8,0-	13,3-	10,3-	6,5-	
Andere Straßen .....	63 381	391	11 394	63 947	67 218	471	12 183	67 724	5,7-	17,0-	6,5-	5,6-	
innerorts .....	58 860	298	9 792	59 688	62 162	339	10 368	63 043	5,3-	12,1-	5,6-	5,3-	
außerorts .....	4 521	93	1 602	4 259	5 056	132	1 815	4 681	10,6-	29,5-	11,7-	9,0-	
Insgesamt .....	155 750	2 644	36 839	165 293	167 503	3 075	40 462	178 313	7,0-	14,0-	9,0-	7,3-	
innerorts .....	102 117	679	17 982	106 605	108 876	767	19 249	114 050	6,2-	11,5-	6,6-	6,5-	
außerorts .....	53 633	1 965	18 857	58 688	58 627	2 308	21 213	64 263	8,5-	14,9-	11,1-	8,7-	

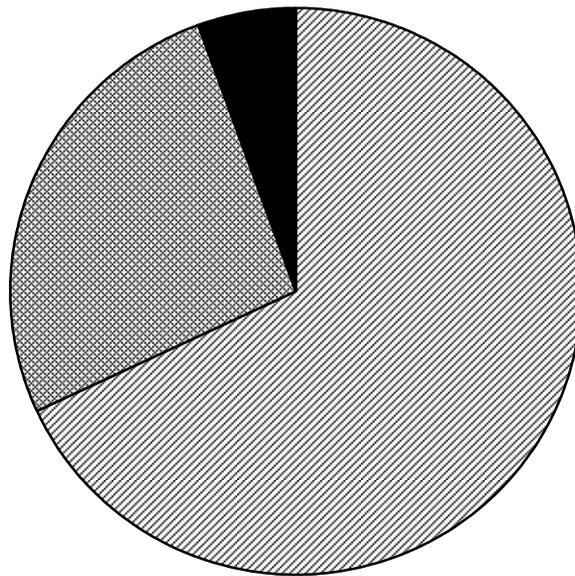
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Juni 2004

 Innerorts

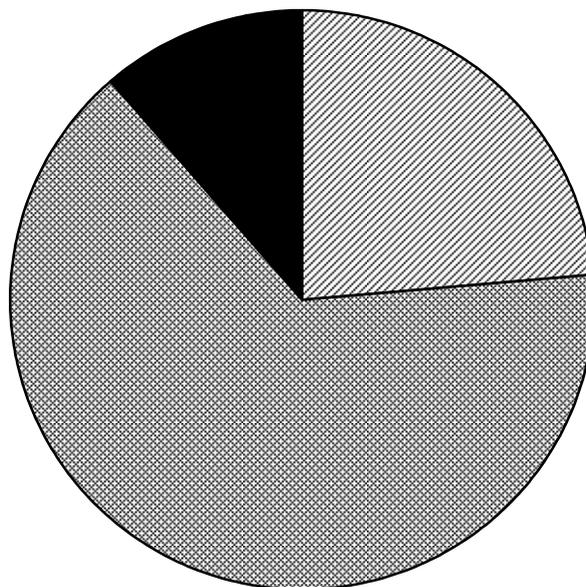
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		J u n i 2004				J u n i 2003							
Fahrunfall .....	6 165	205	2 466	5 376	6 797	295	2 820	5 721	9,3-	30,5-	12,6-	6,0-	
innerorts .....	2 439	32	776	2 140	2 577	45	807	2 255	5,4-	28,9-	3,8-	5,1-	
außerorts .....	3 726	173	1 690	3 236	4 220	250	2 013	3 466	11,7-	30,8-	16,0-	6,6-	
Abbiege-Unfall .....	4 053	27	709	4 583	4 855	38	977	5 493	16,5-	28,9-	27,4-	16,6-	
innerorts .....	3 190	11	444	3 498	3 822	14	599	4 134	16,5-	21,4-	25,9-	15,4-	
außerorts .....	863	16	265	1 085	1 033	24	378	1 359	16,5-	33,3-	29,9-	20,2-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 874	62	1 562	8 404	8 595	90	1 750	9 188	8,4-	31,1-	10,7-	8,5-	
innerorts .....	6 351	17	1 033	6 660	6 846	43	1 091	7 165	7,2-	60,5-	5,3-	7,0-	
außerorts .....	1 523	45	529	1 744	1 749	47	659	2 023	12,9-	4,3-	19,7-	13,8-	
Überschreitenunfall ...	1 665	27	499	1 337	1 699	37	514	1 371	2,0-	27,0-	2,9-	2,5-	
innerorts .....	1 605	21	470	1 300	1 637	32	484	1 330	2,0-	34,4-	2,9-	2,3-	
außerorts .....	60	6	29	37	62	5	30	41	3,2-	X	3,3-	9,8-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	878	3	124	861	1 033	3	137	1 041	15,0-	-	9,5-	17,9-	
innerorts .....	844	2	116	823	982	2	123	977	14,1-	-	5,7-	15,8-	
außerorts .....	34	1	8	38	51	1	14	64	33,3-	-	X	40,6-	
Unfall im Längsverkehr .....	7 330	119	1 255	9 070	8 279	152	1 671	10 297	11,5-	21,7-	24,9-	11,9-	
innerorts .....	4 448	9	436	5 440	4 924	13	563	5 962	9,7-	X	22,6-	8,8-	
außerorts .....	2 882	110	819	3 630	3 355	139	1 108	4 335	14,1-	20,9-	26,1-	16,3-	
Sonstiger Unfall .....	3 655	42	820	3 433	4 706	79	1 175	4 323	22,3-	46,8-	30,2-	20,6-	
innerorts .....	2 668	22	492	2 478	3 268	32	661	3 010	18,4-	31,3-	25,6-	17,7-	
außerorts .....	987	20	328	955	1 438	47	514	1 313	31,4-	57,4-	36,2-	27,3-	
Insgesamt .....	31 620	485	7 435	33 064	35 964	694	9 044	37 434	12,1-	30,1-	17,8-	11,7-	
innerorts .....	21 545	114	3 767	22 339	24 056	181	4 328	24 833	10,4-	37,0-	13,0-	10,0-	
außerorts .....	10 075	371	3 668	10 725	11 908	513	4 716	12 601	15,4-	27,7-	22,2-	14,9-	
		J a n u a r - J u n i 2004				J a n u a r - J u n i 2003							
Fahrunfall .....	32 533	1 153	12 330	29 586	34 753	1 351	13 367	31 578	6,4-	14,7-	7,8-	6,3-	
innerorts .....	11 564	179	3 533	10 595	12 166	191	3 625	11 255	4,9-	6,3-	2,5-	5,9-	
außerorts .....	20 969	974	8 797	18 991	22 587	1 160	9 742	20 323	7,2-	16,0-	9,7-	6,6-	
Abbiege-Unfall .....	20 451	143	3 820	23 248	22 159	145	4 223	25 498	7,7-	1,4-	9,5-	8,8-	
innerorts .....	15 964	65	2 456	17 545	17 134	62	2 589	18 896	6,8-	4,8	5,1-	7,2-	
außerorts .....	4 487	78	1 364	5 703	5 025	83	1 634	6 602	10,7-	6,0-	16,5-	13,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	35 162	296	6 715	38 918	37 121	357	7 399	41 198	5,3-	17,1-	9,2-	5,5-	
innerorts .....	27 874	103	4 228	29 909	29 275	119	4 481	31 668	4,8-	13,4-	5,6-	5,6-	
außerorts .....	7 288	193	2 487	9 009	7 846	238	2 918	9 530	7,1-	18,9-	14,8-	5,5-	
Überschreitenunfall ...	9 880	249	3 279	7 434	10 615	255	3 424	8 018	6,9-	2,4-	4,2-	7,3-	
innerorts .....	9 483	183	3 086	7 215	10 179	197	3 209	7 774	6,8-	7,1-	3,8-	7,2-	
außerorts .....	397	66	193	219	436	58	215	244	8,9-	13,8	10,2-	10,2-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	3 975	14	540	3 975	4 375	19	621	4 382	9,1-	26,3-	13,0-	9,3-	
innerorts .....	3 778	8	492	3 750	4 131	13	553	4 102	8,5-	X	11,0-	8,6-	
außerorts .....	197	6	48	225	244	6	68	280	19,3-	-	29,4-	19,6-	
Unfall im Längsverkehr .....	36 687	541	6 216	46 121	39 543	637	6 890	49 888	7,2-	15,1-	9,8-	7,6-	
innerorts .....	21 390	48	1 936	26 334	22 860	63	2 194	28 207	6,4-	23,8-	11,8-	6,6-	
außerorts .....	15 297	493	4 280	19 787	16 683	574	4 696	21 681	8,3-	14,1-	8,9-	8,7-	
Sonstiger Unfall .....	17 062	248	3 939	16 011	18 997	311	4 538	17 751	9,9-	20,3-	13,2-	9,8-	
innerorts .....	12 064	93	2 251	11 257	13 131	122	2 598	12 148	8,1-	23,8-	13,4-	7,3-	
außerorts .....	4 998	155	1 688	4 754	5 806	189	1 940	5 603	13,9-	18,0-	13,0-	15,2-	
Insgesamt .....	155 750	2 644	36 839	165 293	167 503	3 075	40 462	178 313	7,0-	14,0-	9,0-	7,3-	
innerorts .....	102 117	679	17 982	106 605	108 876	767	19 249	114 050	6,2-	11,5-	6,6-	6,5-	
außerorts .....	53 633	1 965	18 857	58 688	58 627	2 308	21 213	64 263	8,5-	14,9-	11,1-	8,7-	

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
													Anzahl							%			
J u n i 2004												J u n i 2003											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält . innerorts .....	2 101	10	231	2 363	2 380	8	297	2 712	11,7-	X	22,2-	12,9-											
innerorts .....	1 789	3	196	1 936	2 007	4	209	2 198	10,9-	X	6,2-	11,9-											
außerorts .....	312	7	35	427	373	4	88	514	16,4-	X	60,2-	16,9-											
vorausfährt o. wartet innerorts .....	4 639	29	496	6 175	4 999	47	652	6 799	7,2-	38,3-	23,9-	9,2-											
innerorts .....	2 992	1	203	3 891	3 107	5	232	4 068	3,7-	X	12,5-	4,4-											
außerorts .....	1 647	28	293	2 284	1 892	42	420	2 731	13,0-	33,3-	30,2-	16,4-											
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 396	9	247	1 503	1 635	20	360	1 736	14,6-	X	31,4-	13,4-											
innerorts .....	903	-	121	940	1 037	2	153	1 052	12,9-	X	20,9-	10,6-											
außerorts .....	493	9	126	563	598	18	207	684	17,6-	X	39,1-	17,7-											
entgegenkommt .....	2 557	112	980	3 082	2 927	148	1 151	3 483	12,6-	24,3-	14,9-	11,5-											
innerorts .....	1 358	12	295	1 586	1 599	15	388	1 840	15,1-	20,0-	24,0-	13,8-											
außerorts .....	1 199	100	685	1 496	1 328	133	763	1 643	9,7-	24,8-	10,2-	8,9-											
einbiegt oder kreuzt innerorts .....	9 668	75	1 870	10 490	11 096	115	2 262	12 030	12,9-	34,8-	17,3-	12,8-											
innerorts .....	7 831	23	1 226	8 333	8 913	51	1 403	9 431	12,1-	54,9-	12,6-	11,6-											
außerorts .....	1 837	52	644	2 157	2 183	64	859	2 599	15,9-	18,8-	25,0-	17,0-											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts .....	2 535	40	660	2 135	2 661	49	722	2 220	4,7-	18,4-	8,6-	3,8-											
innerorts .....	2 405	29	607	2 034	2 498	39	657	2 097	3,7-	25,6-	7,6-	3,0-											
außerorts .....	130	11	53	101	163	10	65	123	20,2-	10,0	18,5-	17,9-											
Aufprall auf Hindernis innerorts .....	161	4	49	142	248	2	79	198	35,1-	X	38,0-	28,3-											
innerorts .....	63	1	16	52	115	1	33	90	45,2-	-	51,5-	42,2-											
außerorts .....	98	3	33	90	133	1	46	108	26,3-	X	28,3-	16,7-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts .....	2 824	95	1 226	2 302	3 197	147	1 365	2 582	11,7-	35,4-	10,2-	10,8-											
innerorts .....	701	16	269	592	765	24	256	645	8,4-	33,3-	5,1	8,2-											
außerorts .....	2 123	79	957	1 710	2 432	123	1 109	1 937	12,7-	35,8-	13,7-	11,7-											
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts .....	1 778	77	699	1 490	1 979	119	857	1 588	10,2-	35,3-	18,4-	6,2-											
innerorts .....	444	9	154	373	477	20	195	362	6,9-	X	21,0-	3,0											
außerorts .....	1 334	68	545	1 117	1 502	99	662	1 226	11,2-	31,3-	17,7-	8,9-											
Unfall anderer Art .... innerorts .....	3 961	34	977	3 382	4 842	39	1 299	4 086	18,2-	12,8-	24,8-	17,2-											
innerorts .....	3 059	20	680	2 602	3 538	20	802	3 050	13,5-	-	15,2-	14,7-											
außerorts .....	902	14	297	780	1 304	19	497	1 036	30,8-	26,3-	40,2-	24,7-											
Insgesamt .....	31 620	485	7 435	33 064	35 964	694	9 044	37 434	12,1-	30,1-	17,8-	11,7-											
innerorts .....	21 545	114	3 767	22 339	24 056	181	4 328	24 833	10,4-	37,0-	13,0-	10,0-											
außerorts .....	10 075	371	3 668	10 725	11 908	513	4 716	12 601	15,4-	27,7-	22,2-	14,9-											
J a n u a r - J u n i 2004												J a n u a r - J u n i 2003											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält . innerorts .....	10 267	32	1 176	11 908	10 885	40	1 271	12 601	5,7-	20,0-	7,5-	5,5-											
innerorts .....	8 570	13	902	9 641	9 013	19	950	10 022	4,9-	31,6-	5,1-	3,8-											
außerorts .....	1 697	19	274	2 267	1 872	21	321	2 579	9,3-	9,5-	14,6-	12,1-											
vorausfährt o. wartet innerorts .....	24 411	122	2 415	32 566	26 350	165	2 734	35 526	7,4-	26,1-	11,7-	8,3-											
innerorts .....	15 345	6	871	19 848	16 474	15	925	21 574	6,9-	X	5,8-	8,0-											
außerorts .....	9 066	116	1 544	12 718	9 876	150	1 809	13 952	8,2-	22,7-	14,6-	8,8-											
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	6 212	54	1 138	6 803	6 764	81	1 253	7 374	8,2-	33,3-	9,2-	7,7-											
innerorts .....	3 685	10	481	3 797	4 081	20	545	4 179	9,7-	50,0-	11,7-	9,1-											
außerorts .....	2 527	44	657	3 006	2 683	61	708	3 195	5,8-	27,9-	7,2-	5,9-											
entgegenkommt .....	12 719	595	5 108	15 591	13 659	689	5 479	16 832	6,9-	13,6-	6,8-	7,4-											
innerorts .....	6 166	56	1 399	7 351	6 733	71	1 550	8 000	8,4-	21,1-	9,7-	8,1-											
außerorts .....	6 553	539	3 709	8 240	6 926	618	3 929	8 832	5,4-	12,8-	5,6-	6,7-											
einbiegt oder kreuzt innerorts .....	44 209	354	8 473	49 399	47 814	433	9 606	53 534	7,5-	18,2-	11,8-	7,7-											
innerorts .....	35 247	129	5 359	38 205	37 855	145	5 845	41 206	6,9-	11,0-	8,3-	7,3-											
außerorts .....	8 962	225	3 114	11 194	9 959	288	3 761	12 328	10,0-	21,9-	17,2-	9,2-											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts .....	15 166	363	4 533	11 928	15 884	359	4 610	12 488	4,5-	1,7-	1,7-	4,5-											
innerorts .....	14 298	241	4 160	11 301	14 924	257	4 235	11 806	4,3-	6,2-	1,8-	4,3-											
außerorts .....	878	112	373	627	960	102	375	682	8,5-	9,8	0,5-	8,1-											
Aufprall auf Hindernis innerorts .....	852	22	244	759	992	15	294	851	14,1-	46,7	17,0-	10,8-											
innerorts .....	333	7	87	277	411	3	112	337	19,0-	X	22,3-	17,8-											
außerorts .....	519	15	157	482	581	12	182	514	10,7-	25,0	13,7-	6,2-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts .....	15 115	514	5 781	12 810	16 302	633	6 434	13 826	7,3-	18,8-	10,2-	7,3-											
innerorts .....	3 559	77	1 197	3 118	3 811	82	1 298	3 298	6,6-	6,1-	7,8-	5,5-											
außerorts .....	11 556	437	4 584	9 692	12 491	551	5 136	10 528	7,5-	20,7-	10,7-	7,9-											
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts .....	10 481	439	4 005	9 169	11 195	465	4 393	9 776	6,4-	5,6-	8,8-	6,2-											
innerorts .....	2 525	66	850	2 256	2 531	65	916	2 250	0,2-	1,5	7,2-	0,3											
außerorts .....	7 956	373	3 155	6 913	8 664	400	3 477	7 526	8,2-	6,8-	9,3-	8,1-											
Unfall anderer Art .... innerorts .....	16 318	159	3 966	14 360	17 658	195	4 388	15 505	7,6-	18,5-	9,6-	7,4-											
innerorts .....	12 399	74	2 676	10 811	13 043	90	2 873	11 378	4,9-	17,8-	6,9-	5,0-											
außerorts .....	3 919	85	1 290	3 549	4 615	105	1 515	4 127	15,1-	19,0-	14,9-	14,0-											
Insgesamt .....	155 750	2 644	36 839	165 293	167 503	3 075	40 462	178 313	7,0-	14,0-	9,0-	7,3-											
innerorts .....	102 117	679	17 982	106 605	108 876	767	19 249	114 050	6,2-	11,5-	6,6-	6,5-											
außerorts .....	53 633	1 965	18 857	58 688	58 627	2 308	21 213	64 263	8,5-	14,9-	11,1-	8,7-											

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 2004

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag .....	852	4	131	717	4	135	900	146	998
2. Mittwoch .....	728	1	122	605	1	130	745	143	871
3. Donnerstag .....	801	7	135	659	7	136	814	131	932
4. Freitag .....	830	5	108	717	5	110	879	223	1 053
5. Samstag .....	541	2	91	448	2	105	615	150	691
6. Sonntag .....	475	7	100	368	7	122	493	87	562
7. Montag .....	884	3	148	733	4	158	884	122	1 006
8. Dienstag .....	948	5	157	786	5	166	955	129	1 077
9. Mittwoch .....	877	7	150	720	7	157	848	152	1 029
10. Donnerstag .....	619	5	124	490	5	131	636	125	744
11. Freitag .....	851	3	122	726	3	131	900	182	1 033
12. Samstag .....	595	4	97	494	5	102	679	156	751
13. Sonntag .....	404	3	85	316	3	93	434	91	495
14. Montag .....	757	7	127	623	7	130	742	121	878
15. Dienstag .....	845	4	139	702	4	145	841	115	960
16. Mittwoch .....	671	1	103	567	1	108	688	123	794
17. Donnerstag .....	862	1	122	739	1	130	890	155	1 017
18. Freitag .....	797	2	126	669	2	132	849	176	973
19. Samstag .....	564	3	96	465	3	104	623	189	753
20. Sonntag .....	392	5	93	294	5	106	415	100	492
21. Montag .....	806	3	126	677	3	133	833	141	947
22. Dienstag .....	665	3	105	557	3	110	681	123	788
23. Mittwoch .....	734	3	106	625	3	112	798	157	891
24. Donnerstag .....	742	4	107	631	4	110	787	133	875
25. Freitag .....	808	3	134	671	3	142	815	155	963
26. Samstag .....	647	3	131	513	3	141	667	121	768
27. Sonntag .....	422	5	88	329	5	95	455	96	518
28. Montag .....	826	1	119	706	1	126	862	110	936
29. Dienstag .....	828	4	137	687	4	145	825	123	951
30. Mittwoch .....	774	4	119	651	4	122	786	124	898
Zusammen ...	21 545	112	3 548	17 885	114	3 767	22 339	4 099	25 644
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag .....	362	12	106	244	14	146	372	128	490
2. Mittwoch .....	326	9	92	225	11	115	372	109	435
3. Donnerstag .....	307	15	71	221	18	99	325	85	392
4. Freitag .....	456	12	114	330	14	152	522	228	684
5. Samstag .....	325	10	97	218	12	123	381	146	471
6. Sonntag .....	366	19	143	204	19	162	362	80	446
7. Montag .....	294	10	92	192	10	112	279	94	388
8. Dienstag .....	351	12	92	247	13	110	378	88	439
9. Mittwoch .....	402	15	117	270	16	156	414	114	516
10. Donnerstag .....	423	13	150	260	13	183	420	111	534
11. Freitag .....	400	9	98	293	10	128	455	155	555
12. Samstag .....	323	10	106	207	11	134	383	178	501
13. Sonntag .....	286	11	98	177	17	125	310	95	381
14. Montag .....	285	9	86	190	10	95	287	72	357
15. Dienstag .....	273	9	82	182	9	96	262	60	333
16. Mittwoch .....	266	12	72	182	15	95	266	70	336
17. Donnerstag .....	373	10	94	269	10	115	399	95	468
18. Freitag .....	373	12	103	258	12	126	401	126	499
19. Samstag .....	360	11	97	252	13	141	424	172	532
20. Sonntag .....	306	12	102	192	16	132	347	103	409
21. Montag .....	338	10	79	249	13	98	349	100	438
22. Dienstag .....	291	6	70	215	6	90	298	97	388
23. Mittwoch .....	340	7	93	240	7	119	361	139	479
24. Donnerstag .....	280	7	77	196	7	94	286	90	370
25. Freitag .....	331	6	90	235	6	109	386	113	444
26. Samstag .....	354	17	114	223	22	147	381	81	435
27. Sonntag .....	367	10	119	238	10	154	382	106	473
28. Montag .....	364	13	92	259	14	114	389	91	455
29. Dienstag .....	276	11	84	181	13	104	284	86	362
30. Mittwoch .....	277	9	84	184	10	94	250	72	349
Zusammen ...	10 075	328	2 914	6 833	371	3 668	10 725	3 284	13 359
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag .....	1 214	16	237	961	18	281	1 272	274	1 488
2. Mittwoch .....	1 054	10	214	830	12	245	1 117	252	1 306
3. Donnerstag .....	1 108	22	206	880	25	235	1 139	216	1 324
4. Freitag .....	1 286	17	222	1 047	19	262	1 401	451	1 737
5. Samstag .....	866	12	188	666	14	228	996	296	1 162
6. Sonntag .....	841	26	243	572	26	284	855	167	1 008
7. Montag .....	1 178	13	240	925	14	270	1 163	216	1 394
8. Dienstag .....	1 299	17	249	1 033	18	276	1 333	217	1 516
9. Mittwoch .....	1 279	22	267	990	23	313	1 262	266	1 545
10. Donnerstag .....	1 042	18	274	750	18	314	1 056	236	1 278
11. Freitag .....	1 251	12	220	1 019	13	259	1 355	337	1 588
12. Samstag .....	918	14	203	701	16	236	1 062	334	1 252
13. Sonntag .....	690	14	183	493	20	218	744	186	876
14. Montag .....	1 042	16	213	813	17	225	1 029	193	1 235
15. Dienstag .....	1 118	13	221	884	13	241	1 103	175	1 293
16. Mittwoch .....	937	13	175	749	16	203	954	193	1 130
17. Donnerstag .....	1 235	11	216	1 008	11	245	1 289	250	1 485
18. Freitag .....	1 170	14	229	927	14	258	1 250	302	1 472
19. Samstag .....	924	14	193	717	16	245	1 047	361	1 285
20. Sonntag .....	698	17	195	486	21	238	762	203	901
21. Montag .....	1 144	13	205	926	16	231	1 182	241	1 385
22. Dienstag .....	956	9	175	772	9	200	979	220	1 176
23. Mittwoch .....	1 074	10	199	865	10	231	1 159	296	1 370
24. Donnerstag .....	1 022	11	184	827	11	204	1 073	223	1 245
25. Freitag .....	1 139	9	224	906	9	251	1 201	268	1 407
26. Samstag .....	1 001	20	245	736	25	288	1 048	202	1 203
27. Sonntag .....	789	15	207	567	15	249	837	202	991
28. Montag .....	1 190	14	211	965	15	240	1 251	201	1 391
29. Dienstag .....	1 104	15	221	868	17	249	1 109	209	1 313
30. Mittwoch .....	1 051	13	203	835	14	216	1 036	196	1 247
Insgesamt ...	31 620	440	6 462	24 718	485	7 435	33 064	7 383	39 003

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								Personen				
								%					
		Juni 2004				Juni 2003							
Deutschland .....	31 620	485	7 435	33 064	35 964	694	9 044	37 434	12.1-	30.1-	17.8-	11.7-	
Baden-Württemberg ....	3 740	56	977	3 930	4 183	93	1 213	4 267	10.6-	39.8-	19.5-	7.9-	
Bayern .....	5 218	115	1 345	5 479	6 456	133	1 714	6 877	19.2-	13.5-	21.5-	20.3-	
Berlin .....	1 438	1	174	1 539	1 571	8	180	1 655	8.5-	X	3.3-	7.0-	
Brandenburg .....	1 037	31	341	946	1 179	45	432	1 100	12.0-	31.1-	21.1-	14.0-	
Bremen .....	311		28	355	339	3	49	350	8.3-	X	42.9-	1.4	
Hamburg .....	784	3	61	923	939	3	78	1 117	16.5-	-	21.8-	17.4-	
Hessen .....	2 456	32	566	2 602	2 510	53	586	2 692	2.2-	39.6-	3.4-	3.3-	
Mecklenburg-Vorpommern	728	18	183	709	833	40	227	816	12.6-	55.0-	19.4-	13.1-	
Niedersachsen .....	2 835	47	551	3 057	3 492	76	779	3 758	18.8-	38.2-	29.3-	18.7-	
Nordrhein-Westfalen ..	6 169	74	1 435	6 358	6 844	87	1 625	7 022	9.9-	14.9-	11.7-	9.5-	
Rheinland-Pfalz .....	1 732	27	468	1 819	1 856	31	502	1 962	6.7-	12.9-	6.8-	7.3-	
Saarland .....	461	6	55	556	471	4	85	539	2.1-	X	35.3-	3.2	
Sachsen .....	1 562	25	455	1 574	1 805	36	604	1 699	13.5-	30.6-	24.7-	7.4-	
Sachsen-Anhalt .....	976	13	231	980	1 074	23	314	1 096	9.1-	43.5-	26.4-	10.6-	
Schleswig-Holstein ...	1 261	23	245	1 349	1 397	29	271	1 523	9.7-	20.7-	9.6-	11.4-	
Thüringen .....	912	14	320	888	1 015	30	385	961	10.1-	53.3-	16.9-	7.6-	
		Januar - Juni 2004				Januar - Juni 2003							
Deutschland .....	155 750	2 644	36 839	165 293	167 503	3 075	40 462	178 313	7.0-	14.0-	9.0-	7.3-	
Baden-Württemberg ....	18 795	327	4 803	20 322	19 798	358	5 104	21 262	5.1-	8.7-	5.9-	4.4-	
Bayern .....	25 831	505	6 167	28 537	28 211	588	7 090	31 499	8.4-	14.1-	13.0-	9.4-	
Berlin .....	6 274	32	827	6 797	6 474	36	822	6 843	3.1-	11.1-	0.6	1.5-	
Brandenburg .....	4 786	134	1 528	4 376	5 347	165	1 836	4 884	10.5-	18.8-	16.8-	10.4-	
Bremen .....	1 436	4	212	1 496	1 438	12	217	1 497	0.1-	X	2.3-	0.1-	
Hamburg .....	4 034	21	398	4 801	4 172	21	380	4 917	3.3-	-	4.7	2.4-	
Hessen .....	12 012	198	2 750	13 136	12 349	228	2 737	13 651	2.7-	13.2-	0.5	3.8-	
Mecklenburg-Vorpommern	3 341	94	974	3 238	3 765	138	1 064	3 679	11.3-	31.9-	8.5-	12.0-	
Niedersachsen .....	15 684	328	3 278	17 219	17 142	368	3 643	18 964	8.5-	10.9-	10.0-	9.2-	
Nordrhein-Westfalen ..	31 282	384	7 361	32 170	33 514	426	7 923	34 511	6.7-	9.9-	7.1-	6.8-	
Rheinland-Pfalz .....	8 200	138	2 152	8 488	8 722	175	2 252	9 302	6.0-	21.1-	4.4-	8.8-	
Saarland .....	2 297	41	338	2 709	2 318	42	359	2 790	0.9-	2.4-	5.8-	2.9-	
Sachsen .....	7 145	142	2 161	7 087	8 211	157	2 542	8 014	13.0-	9.6-	15.0-	11.6-	
Sachsen-Anhalt .....	4 669	116	1 327	4 589	5 094	136	1 586	4 913	8.3-	14.7-	16.3-	6.6-	
Schleswig-Holstein ...	5 681	84	1 066	6 191	6 171	93	1 221	6 893	7.9-	9.7-	12.7-	10.2-	
Thüringen .....	4 283	96	1 497	4 197	4 777	132	1 686	4 694	10.3-	27.3-	11.2-	10.6-	

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden										Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle		
Anzahl						%				

Juni 2004			Juni 2003						
9 024	7 383	1 641	9 511	7 598	1 913	5.1-	2.8-	14.2-	Deutschland
1 237	1 046	191	1 343	1 128	215	7.9-	7.3-	11.2-	Baden-Württemberg
699	461	238	1 239	1 003	236	43.6-	54.0-	0.8	Bayern
179	95	84	184	79	105	2.7-	20.3	20.0-	Berlin
277	218	59	301	234	67	8.0-	6.8-	11.9-	Brandenburg
40	26	14	49	33	16	18.4-	21.2-	12.5-	Bremen
151	116	35	161	108	53	6.2-	7.4	34.0-	Hamburg
750	620	130	704	565	139	6.5	9.7	6.5-	Hessen
330	265	65	285	228	57	15.8	16.2	14.0	Mecklenburg-Vorpommern
558	460	98	621	503	118	10.1-	8.5-	16.9-	Niedersachsen
2 257	1 904	353	2 174	1 737	437	3.8	9.6	19.2-	Nordrhein-Westfalen
766	682	84	735	620	115	4.2	10.0	27.0-	Rheinland-Pfalz
126	103	23	155	130	25	18.7-	20.8-	8.0-	Saarland
691	588	103	660	529	131	4.7	11.2	21.4-	Sachsen
328	262	66	334	253	81	1.8-	3.6	18.5-	Sachsen-Anhalt
299	254	45	255	199	56	17.3	27.6	19.6-	Schleswig-Holstein
336	283	53	311	249	62	8.0	13.7	14.5-	Thüringen

Januar - Juni 2004			Januar - Juni 2003						
59 093	49 382	9 711	60 526	49 934	10 592	2.4-	1.1-	8.3-	Deutschland
8 466	7 253	1 213	8 662	7 458	1 204	2.3-	2.7-	0.7	Baden-Württemberg
6 960	5 712	1 248	7 872	6 564	1 308	11.6-	13.0-	4.6-	Bayern
1 107	594	513	1 134	525	609	2.4-	13.1	15.8-	Berlin
1 792	1 469	323	1 926	1 578	348	7.0-	6.9-	7.2-	Brandenburg
276	189	87	308	208	100	10.4-	9.1-	13.0-	Bremen
1 133	865	268	1 043	771	272	8.6	12.2	1.5-	Hamburg
4 812	4 042	770	4 603	3 800	803	4.5	6.4	4.1-	Hessen
1 936	1 570	366	1 969	1 591	378	1.7-	1.3-	3.2-	Mecklenburg-Vorpommern
3 829	3 187	642	4 011	3 282	729	4.5-	2.9-	11.9-	Niedersachsen
13 390	11 309	2 081	13 337	11 061	2 276	0.4	2.2	8.6-	Nordrhein-Westfalen
4 673	4 192	481	4 697	4 034	663	0.5-	3.9	27.5-	Rheinland-Pfalz
861	711	150	923	767	156	6.7-	7.3-	3.8-	Saarland
4 141	3 543	598	4 295	3 621	674	3.6-	2.2-	11.3-	Sachsen
2 155	1 767	388	2 254	1 789	465	4.4-	1.2-	16.6-	Sachsen-Anhalt
1 679	1 413	266	1 632	1 368	264	2.9	3.3	0.8	Schleswig-Holstein
1 883	1 566	317	1 860	1 517	343	1.2	3.2	7.6-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Juni 2004								
Baden-Württemberg .....	530	216	294	5	87	202	123	191
Bayern .....	572	282	391	12	114	265	52	238
Berlin .....	172	63	80		12	68	25	84
Brandenburg .....	179	73	89	5	38	46	47	59
Bremen .....	28	11	12		2	10	3	14
Hamburg .....	85	39	48		8	40	11	35
Hessen .....	421	193	250	3	85	162	98	130
Mecklenburg-Vorpommern .....	166	75	98	1	33	64	26	65
Niedersachsen .....	309	130	165	7	40	118	81	98
Nordrhein-Westfalen .....	850	318	390	4	109	277	179	353
Rheinland-Pfalz .....	286	121	171	4	53	114	81	84
Saarland .....	79	32	43	2	7	34	24	23
Sachsen .....	277	117	153	2	59	92	57	103
Sachsen-Anhalt .....	168	69	87	2	22	63	33	66
Schleswig-Holstein .....	173	92	112	4	26	82	36	45
Thüringen .....	158	62	84		32	52	43	53
Deutschland ...	4 453	1 893	2 467	51	727	1 689	919	1 641
dagegen Vorjahr .....	5 397	2 424	3 150	94	882	2 174	1 060	1 913
Veränderung in % .....	17.5-	21.9-	21.7-	45.7-	17.6-	22.3-	13.3-	14.2-

Januar - Juni 2004								
Baden-Württemberg .....	3 504	1 395	1 932	52	604	1 276	896	1 213
Bayern .....	3 358	1 565	2 182	82	607	1 493	545	1 248
Berlin .....	994	304	382	3	73	306	177	513
Brandenburg .....	958	405	496	15	189	292	230	323
Bremen .....	218	95	110		24	86	36	87
Hamburg .....	602	240	320	4	47	269	94	268
Hessen .....	2 441	1 008	1 317	28	390	899	663	770
Mecklenburg-Vorpommern .....	888	327	435	9	149	277	195	366
Niedersachsen .....	2 042	885	1 180	36	307	837	515	642
Nordrhein-Westfalen .....	4 842	1 653	2 079	33	622	1 424	1 108	2 081
Rheinland-Pfalz .....	1 567	652	885	28	272	585	434	481
Saarland .....	507	203	270	8	65	197	154	150
Sachsen .....	1 450	553	725	8	244	473	299	598
Sachsen-Anhalt .....	963	352	458	17	137	304	223	388
Schleswig-Holstein .....	936	447	545	14	118	413	223	266
Thüringen .....	870	306	413	5	154	254	247	317
Deutschland ...	26 140	10 390	13 729	342	4 002	9 385	6 039	9 711
dagegen Vorjahr .....	28 384	11 373	15 142	414	4 401	10 327	6 419	10 592
Veränderung in % .....	7.9-	8.6-	9.3-	17.4-	9.1-	9.1-	5.9-	8.3-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
J u n i 2004								
Innerhalb von Ortschaften .....	26 997	21 545	26 220	114	3 767	22 339	4 099	1 353
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	10 617	8 323	12 080	316	3 190	8 574	2 060	234
Auf Autobahnen .....	3 030	1 752	2 684	55	478	2 151	1 224	54
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	40 644	31 620	40 984	485	7 435	33 064	7 383	1 641
dagegen Vorjahr .....	45 475	35 964	47 172	694	9 044	37 434	7 598	1 913
Veränderung in % .....	10,6-	12,1-	13,1-	30,1-	17,8-	11,7-	2,8-	14,2-
Januar - J u n i 2004								
Innerhalb von Ortschaften .....	137 001	102 117	125 266	679	17 982	106 605	26 854	8 030
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	59 482	43 799	64 233	1 853	16 095	46 485	14 313	1 370
Auf Autobahnen .....	18 360	9 834	15 277	312	2 762	12 203	8 215	311
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	214 843	155 750	204 776	2 644	36 839	165 293	49 382	9 711
dagegen Vorjahr .....	228 029	167 503	221 850	3 075	40 462	178 313	49 934	10 592
Veränderung in % .....	5,8-	7,0-	7,7-	14,0-	9,0-	7,3-	1,1-	8,3-
Dar.: Alkoholunfälle								
J u n i 2004								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 101	1 200	1 474	13	381	1 080	548	1 353
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 148	625	904	31	325	548	289	234
Auf Autobahnen .....	204	68	89	7	21	61	82	54
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 453	1 893	2 467	51	727	1 689	919	1 641
dagegen Vorjahr .....	5 397	2 424	3 150	94	882	2 174	1 060	1 913
Veränderung in % .....	17,5-	21,9-	21,7-	45,7-	17,6-	22,3-	13,3-	14,2-
Januar - J u n i 2004								
Innerhalb von Ortschaften .....	18 324	6 553	8 192	118	2 102	5 972	3 741	8 030
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	6 548	3 399	4 930	191	1 757	2 982	1 779	1 370
Auf Autobahnen .....	1 268	438	607	33	143	431	519	311
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	26 140	10 390	13 729	342	4 002	9 385	6 039	9 711
dagegen Vorjahr .....	28 384	11 373	15 142	414	4 401	10 327	6 419	10 592
Veränderung in % .....	7,9-	8,6-	9,3-	17,4-	9,1-	9,1-	5,9-	8,3-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Juni 2004					Januar - Juni 2004			
Aachen .....	98	-	30	98	527	-	102	570
Augsburg .....	170	-	15	207	600	3	50	694
Berlin .....	1 438	1	174	1 539	6 274	32	827	6 737
Bielefeld .....	100	-	24	89	559	6	117	565
Bochum .....	120	1	15	146	551	5	77	629
Bonn .....	115	-	19	124	552	-	98	559
Bottrop .....	55	3	9	62	246	3	49	266
Brandenburg / Havel .....	23	-	4	20	138	2	34	119
Braunschweig .....	119	-	14	123	507	1	94	516
Bremen .....	245	-	21	271	1 158	3	155	1 196
Bremerhaven .....	66	-	7	84	278	1	57	300
Chemnitz .....	115	-	23	131	494	5	113	531
Cottbus .....	42	1	10	36	192	3	44	184
Darmstadt .....	102	-	12	121	384	2	45	476
Dessau .....	33	-	3	37	140	3	27	142
Dortmund .....	208	-	38	220	1 027	1	170	1 119
Dresden .....	232	3	51	251	896	10	185	949
Düsseldorf .....	251	1	32	275	1 284	10	217	1 353
Duisburg .....	146	2	29	164	781	5	136	852
Erfurt .....	56	1	9	65	311	3	63	319
Erlangen .....	59	-	6	64	259	2	35	274
Essen .....	173	-	32	174	968	6	159	1 003
Flensburg .....	26	-	2	26	150	-	18	166
Frankfurt / Main .....	316	-	46	329	1 487	8	214	1 633
Frankfurt / Oder .....	30	-	15	24	101	2	35	83
Freiburg / Breisgau .....	101	1	18	101	494	4	67	541
Fürth .....	36	-	2	37	156	1	11	193
Gelsenkirchen .....	95	1	22	97	436	5	74	455
Gera .....	38	-	9	44	179	2	42	198
Görlitz .....	24	-	5	23	86	-	14	83
Hagen .....	60	-	12	73	314	3	72	348
Halle / Saale .....	100	-	10	116	414	3	75	448
Hamburg .....	784	3	61	923	3 995	21	387	4 763
Hamm .....	79	-	16	83	375	4	86	349
Hannover (Region) .....	463	6	54	541	2 396	36	284	2 843
Heidelberg .....	74	-	4	105	344	1	48	406
Heilbronn .....	36	2	7	39	216	7	43	235
Herne .....	50	1	4	52	224	1	24	236
Ingolstadt .....	66	1	18	75	318	2	69	354
Jena .....	43	-	1	55	172	-	21	192
Kaiserslautern .....	45	-	8	50	208	1	35	228
Karlsruhe .....	125	1	18	139	606	6	95	674
Kassel .....	77	1	17	84	388	3	87	417

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Juni 2004					Januar - Juni 2004			
Kiel .....	119	2	16	122	476	5	68	509
Koblenz .....	72	1	12	79	328	3	53	356
Köln .....	458	6	68	495	2 164	16	327	2 390
Krefeld .....	83	1	28	69	403	1	92	387
Leipzig .....	196	2	31	201	668	7	114	679
Leverkusen .....	53	-	8	54	236	1	45	227
Ludwigshafen .....	70	-	7	74	337	3	49	353
Lübeck .....	102	1	15	106	491	5	58	531
Magdeburg .....	123	1	15	127	514	2	85	505
Mainz .....	85	-	11	91	423	2	53	477
Mannheim .....	108	2	17	124	554	7	89	651
Mönchengladbach .....	92	-	13	102	524	3	97	573
Mülheim / Ruhr .....	49	-	7	56	248	1	39	272
München .....	558	1	56	631	2 482	10	261	2 854
Münster / Westfalen .....	108	-	22	110	569	4	120	565
Neubrandenburg .....	25	-	4	28	104	1	14	104
Neumünster .....	39	-	-	45	206	-	14	244
Nürnberg .....	209	-	24	242	930	2	97	1 065
Oberhausen .....	73	-	20	69	336	1	67	344
Offenbach .....	74	-	8	90	338	2	40	380
Oldenburg (Oldenburg) .....	80	-	10	84	301	1	29	349
Osnabrück .....	83	-	6	98	322	3	37	378
Pforzheim .....	49	-	7	53	259	1	62	317
Plauen .....	19	-	4	22	93	3	21	94
Potsdam .....	54	1	11	53	272	2	59	265
Regensburg .....	63	1	12	74	282	3	32	346
Remscheid .....	32	-	5	33	154	-	38	161
Rostock .....	58	-	4	60	297	2	36	301
Saarbrücken (Stadtverband) .....	136	1	15	152	716	11	92	827
Salzgitter .....	34	-	7	39	197	5	40	209
Schwerin .....	57	-	8	58	190	1	16	200
Solingen .....	41	1	14	33	200	2	49	194
Stralsund .....	24	-	4	24	97	-	19	94
Stuttgart .....	202	1	37	227	1 007	7	177	1 129
Trier .....	41	-	8	40	239	2	40	256
Ulm .....	51	1	5	56	226	3	34	255
Wiesbaden .....	139	-	22	154	654	4	101	761
Wilhelmshaven .....	40	-	4	43	194	-	23	210
Wolfsburg .....	56	-	16	52	297	2	50	311
Worms .....	39	-	12	44	196	3	46	202
Würzburg .....	59	-	9	59	264	2	42	278
Wuppertal .....	83	-	13	84	471	5	76	490
Zwickau .....	37	-	7	37	199	-	40	206

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	8	17	X	50	66	24,2-	358	441	18,8-	1 615	1 751	7,8-
innerorts .....	6	10	X	30	35	14,3-	264	287	8,0-	1 164	1 279	9,0-
außerorts .....	2	7	X	20	31	35,5-	94	154	39,0-	451	472	4,5-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	106	157	32,5-	387	466	17,0-	1 330	1 787	25,6-	5 019	5 766	13,0-
innerorts .....	24	32	25,0-	83	86	3,5-	590	689	14,4-	2 346	2 474	5,2-
außerorts .....	82	125	34,4-	304	380	20,0-	740	1 098	32,6-	2 673	3 292	18,8-
Personenkraftwagen ..	249	360	30,8-	1 481	1 751	15,4-	3 122	3 621	13,8-	17 854	19 665	9,2-
innerorts .....	20	48	58,3-	165	198	18,7-	859	947	9,3-	4 789	5 160	7,6-
außerorts .....	229	312	26,6-	1 316	1 553	15,3-	2 263	2 674	15,4-	13 065	14 505	9,8-
Bussen .....	-	1	X	8	6	X	36	54	33,3-	203	229	11,4-
innerorts .....	-	1	X	4	2	X	26	20	30,0	121	119	1,7
außerorts .....	-	-	-	4	4	-	10	34	70,6-	82	110	25,5-
Güterkraftfahrzeugen	22	25	12,0-	102	107	4,7-	177	201	11,9-	1 090	1 176	7,3-
innerorts .....	1	3	X	10	7	X	28	44	36,4-	171	215	20,5-
außerorts .....	21	22	4,5-	92	100	8,0-	149	157	5,1-	919	961	4,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	2	-	7	10	X	16	23	30,4-	84	94	10,6-
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	5	10	X	29	31	6,5-
außerorts .....	1	2	X	6	10	X	11	13	15,4-	55	63	12,7-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	5	X	8	12	X	22	38	42,1-	109	133	18,0-
innerorts .....	-	2	X	1	6	X	13	12	8,3	56	56	-
außerorts .....	1	3	X	7	6	X	9	26	X	53	77	31,2-
Kraftfahrzeugen zus.	388	567	31,6-	2 043	2 418	15,5-	5 061	6 165	17,9-	25 974	28 814	9,9-
innerorts .....	52	96	45,8-	294	334	12,0-	1 785	2 009	11,2-	8 656	9 334	7,3-
außerorts .....	336	471	28,7-	1 749	2 084	16,1-	3 276	4 156	21,2-	17 318	19 480	11,1-
Fahrrädern .....	49	73	32,9-	220	266	17,3-	1 652	2 092	21,0-	6 055	6 692	9,5-
innerorts .....	29	42	31,0-	129	158	18,4-	1 328	1 610	17,5-	4 947	5 403	8,4-
außerorts .....	20	31	35,5-	91	108	15,7-	324	482	32,8-	1 108	1 289	14,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	9	X	12	21	42,9-	285	388	26,5-	967	1 102	12,3-
innerorts .....	2	6	X	6	14	X	248	341	27,3-	834	975	14,5-
außerorts .....	1	3	X	6	7	X	37	47	21,3-	133	127	4,7
anderen Fahrzeugen ..	2	1	X	5	4	X	27	25	8,0	110	107	2,8
innerorts .....	1	1	-	3	1	X	18	18	-	77	66	16,7
außerorts .....	1	-	X	2	3	X	9	7	X	33	41	19,5-
Fußgänger .....	46	53	13,2-	371	382	2,9-	688	748	8,0-	4 647	4 789	3,0-
innerorts .....	32	42	23,8-	249	274	9,1-	633	684	7,5-	4 263	4 402	3,2-
außerorts .....	14	11	27,3	122	108	13,0	55	64	14,1-	384	387	0,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	6	-	22	28	21,4-	271	284	4,6-	1 489	1 597	6,8-
innerorts .....	2	6	X	14	21	33,3-	256	274	6,6-	1 416	1 529	7,4-
außerorts .....	4	-	X	8	7	X	15	10	50,0	73	68	7,4
65 Jahre und mehr ...	25	29	13,8-	163	175	6,9-	146	168	13,1-	1 202	1 134	6,0
innerorts .....	19	27	29,6-	137	152	9,9-	140	157	10,8-	1 136	1 073	5,9
außerorts .....	6	2	X	26	23	13,0	6	11	X	66	61	8,2
Andere Personen .....	-	-	-	5	5	-	7	14	X	53	60	11,7-
innerorts .....	-	-	-	4	-	X	3	7	X	39	44	11,4-
außerorts .....	-	-	-	1	5	X	4	7	X	14	16	12,5-
Insgesamt .....	485	694	30,1-	2 644	3 075	14,0-	7 435	9 044	17,8-	36 839	40 462	9,0-
innerorts .....	114	181	37,0-	679	767	11,5-	3 767	4 328	13,0-	17 982	19 249	6,6-
außerorts .....	371	513	27,7-	1 965	2 308	14,9-	3 668	4 716	22,2-	18 857	21 213	11,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	18	27	33,3-	74	98	24,5-	701	895	21,7-	3 197	3 657	12,6-
innerorts .....	5	14	X	30	42	28,6-	558	685	18,5-	2 504	2 798	10,5-
außerorts .....	13	13	-	44	56	21,4-	143	210	31,9-	693	859	19,3-
65 Jahre und mehr ...	93	129	27,9-	514	604	14,9-	905	955	5,2-	4 609	4 692	1,8-
innerorts .....	44	69	36,2-	246	286	14,0-	556	584	4,8-	3 008	2 970	1,3
außerorts .....	49	60	18,3-	268	318	15,7-	349	371	5,9-	1 601	1 722	7,0-

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004			2003
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
1 395	1 715	18,7-	5 758	6 068	5,1-	1 761	2 173	19,0-	7 423	7 885	5,9-	Fahrer und Mitfahrer von
1 178	1 449	18,7-	4 897	5 169	5,3-	1 448	1 746	17,1-	6 091	6 483	6,0-	. Mofas, Mopeds
217	266	18,4-	861	899	4,2-	313	427	26,7-	1 332	1 402	5,0-	.... innerorts
												.... außerorts
2 857	3 866	26,1-	10 649	12 388	14,0-	4 293	5 810	26,1-	16 055	18 620	13,8-	Motorzweirädern mit
1 913	2 497	23,4-	7 322	8 299	11,8-	2 527	3 218	21,5-	9 751	10 859	10,2-	... aml. Kennzeichen
944	1 369	31,0-	3 327	4 089	18,6-	1 766	2 592	31,9-	6 304	7 761	18,8-	.... innerorts
												.... außerorts
18 306	19 381	5,5-	103 737	110 877	6,4-	21 677	23 362	7,2-	123 072	132 293	7,0-	. Personenkraftwagen
10 068	10 135	0,7-	55 429	58 828	5,8-	10 947	11 130	1,6-	60 363	64 186	6,0-	.... innerorts
8 238	9 246	10,9-	48 308	52 049	7,2-	10 730	12 232	12,3-	62 709	68 107	7,9-	.... außerorts
381	441	13,6-	2 128	2 229	4,5-	417	496	15,9-	2 339	2 464	5,1-	. Bussen
311	344	9,6-	1 684	1 776	5,2-	337	365	7,7-	1 809	1 897	4,6-	.... innerorts
70	97	27,8-	444	453	2,0-	80	131	38,9-	530	567	6,5-	.... außerorts
743	888	16,3-	4 274	4 945	13,6-	942	1 114	15,4-	5 466	6 228	12,2-	. Güterkraftfahrzeugen
259	311	16,7-	1 526	1 766	13,6-	288	358	19,6-	1 707	1 988	14,1-	.... innerorts
484	577	16,1-	2 748	3 179	13,6-	654	756	13,5-	3 759	4 240	11,3-	.... außerorts
28	62	54,8-	201	279	28,0-	46	87	47,1-	292	383	23,8-	Landwirtschaftlichen
4	30	X	78	87	10,3-	10	40	75,0-	108	118	8,5-	... Zugmaschinen
24	32	25,0-	123	192	35,9-	36	47	23,4-	184	265	30,6-	.... innerorts
												.... außerorts
79	144	45,1-	499	562	11,2-	102	187	45,5-	616	707	12,9-	übrigen
43	75	42,7-	273	315	13,3-	56	89	37,1-	330	377	12,5-	... Kraftfahrzeugen
36	69	47,8-	226	247	8,5-	46	88	53,1-	286	330	13,3-	.... innerorts
												.... außerorts
23 789	26 497	10,2-	127 246	137 348	7,4-	29 238	33 229	12,0-	155 263	168 580	7,9-	. Kraftfahrzeugen zus.
13 776	14 841	7,2-	71 209	76 240	6,6-	15 613	16 946	7,9-	80 159	85 908	6,7-	.... innerorts
10 013	11 656	14,1-	56 037	61 108	8,3-	13 625	16 283	16,3-	75 104	82 672	9,2-	.... außerorts
7 060	8 625	18,1-	25 610	27 854	8,1-	8 761	10 790	18,8-	31 885	34 812	8,4-	. Fahrrädern
6 461	7 827	17,5-	23 631	25 483	7,3-	7 818	9 479	17,5-	28 707	31 044	7,5-	.... innerorts
599	798	24,9-	1 979	2 371	16,5-	943	1 311	28,1-	3 178	3 768	15,7-	.... außerorts
1 553	1 868	16,9-	5 235	5 700	8,2-	1 841	2 265	18,7-	6 214	6 823	8,9-	darunter:
1 460	1 767	17,4-	4 977	5 396	7,8-	1 710	2 114	19,1-	5 817	6 385	8,9-	... unter 15 Jahren
93	101	7,9-	258	304	15,1-	131	151	13,2-	397	438	9,4-	.... innerorts
												.... außerorts
102	116	12,1-	521	590	11,7-	131	142	7,7-	636	701	9,3-	. anderen Fahrzeugen
87	89	2,2-	452	463	2,4-	106	108	1,9-	532	530	0,4	.... innerorts
15	27	44,4-	69	127	45,7-	25	34	26,5-	104	171	39,2-	.... außerorts
2 060	2 134	3,5-	11 673	12 309	5,2-	2 794	2 935	4,8-	16 691	17 480	4,5-	Fußgänger
1 973	2 024	2,5-	11 115	11 692	4,9-	2 638	2 750	4,1-	15 627	16 368	4,5-	.... innerorts
87	110	20,9-	558	617	9,6-	156	185	15,7-	1 064	1 112	4,3-	.... außerorts
703	754	6,8-	3 558	4 052	12,2-	980	1 044	6,1-	5 069	5 677	10,7-	darunter:
687	735	6,5-	3 473	3 949	12,1-	945	1 015	6,9-	4 903	5 499	10,8-	... unter 15 Jahren
16	19	15,8-	85	103	17,5-	35	29	20,7	166	178	6,7-	.... innerorts
												.... außerorts
304	280	8,6	1 689	1 655	2,1	475	477	0,4-	3 054	2 964	3,0	. 65 Jahre und mehr
303	272	11,4	1 636	1 601	2,2	462	456	1,3	2 909	2 826	2,9	.... innerorts
1	8	X	53	54	1,9-	13	21	38,1-	145	138	5,1	.... außerorts
53	62	14,5-	243	212	14,6	60	76	21,1-	301	277	8,7	Andere Personen
42	52	19,2-	198	172	15,1	45	59	23,7-	241	216	11,6	.... innerorts
11	10	10,0	45	40	12,5	15	17	11,8-	60	61	1,6-	.... außerorts
33 064	37 434	11,7-	165 293	178 313	7,3-	40 984	47 172	13,1-	204 776	221 850	7,7-	Insgesamt
22 339	24 833	10,0-	106 605	114 050	6,5-	26 220	29 342	10,6-	125 266	134 066	6,6-	.... innerorts
10 725	12 601	14,9-	58 688	64 263	8,7-	14 764	17 830	17,2-	79 510	87 784	9,4-	.... außerorts
3 353	4 014	16,5-	14 549	16 332	10,9-	4 072	4 936	17,5-	17 820	20 087	11,3-	darunter:
2 794	3 263	14,4-	11 686	12 871	9,2-	3 357	3 962	15,3-	14 220	15 711	9,5-	... unter 15 Jahren
559	751	25,6-	2 863	3 461	17,3-	715	974	26,6-	3 600	4 376	17,7-	.... innerorts
												.... außerorts
2 582	2 794	7,6-	12 595	12 899	2,4-	3 580	3 878	7,7-	17 718	18 195	2,6-	. 65 Jahre und mehr
1 884	1 966	4,2-	8 882	9 010	1,4-	2 484	2 619	5,2-	12 136	12 266	1,1-	.... innerorts
698	828	15,7-	3 713	3 889	4,5-	1 096	1 259	12,9-	5 582	5 929	5,9-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Getötete															
J u n i 2004															
J u n i 2003															
unter 15 .....	18	9	-	3	6	27	9	-	9	6	33,3-	-	-	X	-
männlich .....	8	4	-	1	3	15	4	-	7	2	X	-	-	X	X
weiblich .....	10	5	-	2	3	12	5	-	2	4	16,7-	-	-	-	X
15 - 18 .....	18	7	6	2	1	28	12	14	1	-	35,7-	X	X	X	X
männlich .....	13	5	5	2	-	19	6	12	-	-	31,6-	X	X	X	-
weiblich .....	5	2	1	-	1	9	6	2	1	-	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	47	39	5	-	2	74	55	10	2	6	36,5-	29,1-	X	X	X
männlich .....	41	33	5	-	2	61	43	9	2	6	32,8-	23,3-	X	X	X
weiblich .....	6	6	-	-	-	13	12	1	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25 .....	45	32	9	-	-	64	49	13	2	-	29,7-	34,7-	X	X	-
männlich .....	37	24	9	-	-	55	41	12	2	-	32,7-	41,5-	X	X	-
weiblich .....	8	8	-	-	-	9	8	1	-	-	X	-	X	-	-
25 - 35 .....	62	30	22	-	5	114	46	52	4	5	45,6-	34,8-	57,7-	X	-
männlich .....	55	24	21	-	5	93	30	49	4	5	40,9-	20,0-	57,1-	X	-
weiblich .....	7	6	1	-	-	20	16	3	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45 .....	86	37	32	6	4	119	55	44	6	-	27,7-	32,7-	27,3-	-	X
männlich .....	70	25	28	6	4	99	39	43	5	-	29,3-	35,9-	34,9-	X	X
weiblich .....	16	12	4	-	-	20	16	1	1	-	20,0-	25,0-	X	X	-
45 - 55 .....	69	31	26	4	2	79	41	14	10	5	12,7-	24,4-	85,7	X	X
männlich .....	57	23	23	3	2	60	26	13	7	5	5,0-	11,5-	76,9	X	X
weiblich .....	12	8	3	1	-	19	15	1	3	-	36,8-	X	X	X	-
55 - 65 .....	47	28	6	7	1	60	31	7	10	2	21,7-	9,7-	X	X	X
männlich .....	33	17	6	5	-	46	20	6	10	-	28,3-	15,0-	-	X	-
weiblich .....	14	11	-	2	1	14	11	1	-	2	-	-	X	X	X
65 und mehr .....	93	36	-	27	25	129	62	3	29	29	27,9-	41,9-	X	6,9-	13,8-
männlich .....	50	21	-	16	8	76	36	3	19	13	34,2-	41,7-	X	15,8-	6,3
weiblich .....	43	15	-	11	17	53	26	-	10	16	18,9-	42,3-	-	10,0	X
Zusammen .....	485	249	106	49	46	694	360	157	73	53	30,1-	30,8-	32,5-	32,9-	13,2-
männlich .....	364	176	97	33	24	524	245	147	56	31	30,5-	28,2-	34,0-	41,1-	22,6-
weiblich .....	121	73	9	16	22	169	115	10	17	22	28,4-	36,5-	X	5,9-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	485	249	106	49	46	694	360	157	73	53	30,1-	30,8-	32,5-	32,9-	13,2-
J a n u a r - J u n i 2004															
J a n u a r - J u n i 2003															
unter 15 .....	74	35	1	12	22	98	39	3	21	28	24,5-	10,3-	X	42,9-	21,4-
männlich .....	45	19	-	8	15	51	17	-	15	14	11,8-	11,8	-	X	7,1
weiblich .....	29	16	1	4	7	47	22	3	6	14	38,3-	27,3-	X	X	X
15 - 18 .....	109	56	25	5	10	133	70	33	8	13	18,0-	20,0-	24,2-	X	23,1-
männlich .....	78	33	23	5	6	98	50	27	6	7	20,4	34,0-	14,8-	X	X
weiblich .....	31	23	2	-	4	35	20	6	2	6	11,4-	15,0	X	X	X
18 - 21 .....	310	262	22	3	18	355	298	30	5	17	12,7-	12,1-	26,7-	X	5,9
männlich .....	231	189	22	1	15	272	225	27	5	12	15,1-	16,0-	18,5-	X	25,0
weiblich .....	79	73	-	2	3	83	73	3	-	5	4,8-	-	X	X	X
21 - 25 .....	262	196	42	3	9	315	239	52	6	9	16,8-	18,0-	19,2-	X	-
männlich .....	214	152	42	2	8	265	195	49	6	7	19,2-	22,1-	14,3-	X	X
weiblich .....	47	44	-	1	1	50	44	3	-	2	6,0-	-	X	X	X
25 - 35 .....	388	230	88	6	29	485	276	131	11	28	20,0-	16,7-	32,8-	X	3,6
männlich .....	321	177	82	4	24	413	220	125	10	25	22,3-	19,5-	34,4-	X	4,0-
weiblich .....	67	53	6	2	5	71	56	6	1	3	5,6-	5,4-	-	X	X
35 - 45 .....	409	203	112	27	33	490	251	133	27	37	16,5-	19,1-	15,8-	-	10,8-
männlich .....	328	147	104	24	24	393	180	125	21	31	16,5-	18,3-	16,8-	14,3	22,6-
weiblich .....	80	55	8	3	9	97	71	8	6	6	17,5-	22,5-	-	X	X
45 - 55 .....	342	169	69	27	42	325	176	51	26	32	5,2	4,0-	35,3	3,8	31,3
männlich .....	263	121	61	23	27	252	120	48	18	29	4,4	0,8	27,1	27,8	6,9-
weiblich .....	79	48	8	4	15	73	56	3	8	3	8,2	14,3-	X	X	X
55 - 65 .....	235	112	21	32	45	270	135	22	44	43	13,0-	17,0-	4,5-	27,3-	4,7
männlich .....	181	75	21	27	34	198	90	20	36	26	8,6-	16,7-	5,0	25,0-	30,8
weiblich .....	54	37	-	5	11	72	45	2	8	17	25,0-	17,8-	X	X	35,3-
65 und mehr .....	514	217	7	105	163	604	267	11	118	175	14,9-	18,7-	X	11,0-	6,9-
männlich .....	284	124	7	68	69	369	172	11	81	77	23,0-	27,9-	X	16,1-	10,4-
weiblich .....	230	93	-	37	94	235	95	-	37	98	2,1-	2,1-	-	-	4,1-
Zusammen .....	2 643	1 480	387	220	371	3 075	1 751	466	266	382	14,0-	15,5-	17,0-	17,3-	2,9-
männlich .....	1 945	1 037	362	162	222	2 311	1 269	432	198	228	15,8-	18,3-	16,2-	18,2-	2,6-
weiblich .....	696	442	25	58	149	763	482	34	68	154	8,8-	8,3-	26,5-	14,7-	3,2-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	2 644	1 481	387	220	371	3 075	1 751	466	266	382	14,0-	15,4-	17,0-	17,3-	2,9-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte															
	J u n i 2004										J u n i 2003				
unter 15 .....	701	116	7	285	271	895	166	17	388	284	21,7-	30,1-	X	26,5-	4,6-
männlich .....	424	56	3	187	162	573	78	9	281	182	26,0-	28,2-	X	33,5-	11,0-
weiblich .....	275	58	4	98	109	322	88	8	107	102	14,6-	34,1-	X	8,4-	6,9
15 - 18 .....	579	148	145	117	38	682	152	169	148	37	15,1-	2,6-	14,2-	20,9-	2,7
männlich .....	370	55	120	75	14	450	59	141	96	20	17,8-	6,8-	14,9-	21,9-	30,0-
weiblich .....	209	93	25	42	24	231	92	28	52	17	9,5-	1,1	10,7-	19,2-	41,2
18 - 21 .....	742	534	99	52	22	974	701	126	76	26	23,8-	23,8-	21,4-	31,6-	15,4-
männlich .....	466	317	81	28	14	626	420	106	52	15	25,6-	24,5-	23,6-	46,2-	6,7-
weiblich .....	276	217	18	24	8	347	280	20	24	11	20,5-	22,5-	10,0-	-	X
21 - 25 .....	703	454	122	61	31	793	492	158	69	31	11,4-	7,7-	22,8-	11,6-	-
männlich .....	468	265	114	43	16	540	310	135	41	20	13,3-	14,5-	15,6-	4,9	20,0-
weiblich .....	235	189	8	18	15	253	182	23	28	11	7,1-	3,8	X	35,7-	36,4
25 - 35 .....	1 094	479	309	184	41	1 333	575	406	205	43	17,9-	16,7-	23,9-	10,2-	4,7-
männlich .....	752	275	262	118	28	932	324	354	138	28	19,3-	15,1-	26,0-	14,5-	-
weiblich .....	340	203	47	66	13	401	251	52	67	15	15,2-	19,1-	9,6-	1,5-	13,3-
35 - 45 .....	1 219	473	357	214	49	1 518	533	486	301	45	19,7-	11,3-	26,5-	28,9-	8,9
männlich .....	845	252	304	158	26	1 050	278	418	205	28	19,5-	9,4-	27,3-	22,9-	7,1-
weiblich .....	373	220	53	56	23	468	255	68	96	17	20,3-	13,7-	22,1-	41,7-	35,3
45 - 55 .....	837	295	190	236	36	1 080	354	278	296	63	22,5-	16,7-	31,7-	20,3-	42,9-
männlich .....	530	141	169	135	14	710	184	245	179	28	25,4-	23,4-	31,0-	24,6-	50,0-
weiblich .....	307	154	21	101	22	369	170	33	117	35	16,8-	9,4-	36,4-	13,7-	37,1-
55 - 65 .....	653	271	84	195	53	812	298	116	292	51	19,6-	9,1-	44,8-	33,2-	3,9
männlich .....	370	125	58	113	18	473	145	100	160	22	21,8-	13,8-	42,0-	29,4-	18,2-
weiblich .....	283	146	6	82	35	339	153	16	132	29	16,5-	4,6-	X	37,9-	20,7
65 und mehr ....	905	352	37	307	146	955	350	29	317	168	5,2-	0,6	27,6	3,2-	13,1-
männlich .....	454	182	37	159	35	471	167	26	171	44	3,6-	9,0	42,3	7,0-	20,5-
weiblich .....	450	170	-	148	110	483	183	3	146	124	6,8-	7,1-	X	1,4	11,3-
Zusammen .....	7 433	3 122	1 330	1 651	687	9 042	3 621	1 785	2 092	748	17,8-	13,8-	25,5-	21,1-	8,2-
männlich .....	4 679	1 668	1 148	1 016	327	5 825	1 965	1 534	1 323	387	19,7-	15,1-	25,2-	23,2-	15,5-
weiblich .....	2 748	1 450	182	635	359	3 213	1 654	251	769	361	14,5-	12,3-	27,5-	17,4-	0,6-
Ohne Angabe ....	2	-	-	1	1	2	-	2	-	-	-	-	X	X	X
Insgesamt ...	7 435	3 122	1 330	1 652	688	9 044	3 621	1 787	2 092	748	17,8-	13,8-	25,6-	21,0-	8,0-
	J a n u a r - J u n i 2004										J a n u a r - J u n i 2003				
unter 15 .....	3 197	605	26	967	1 489	3 657	783	51	1 102	1 597	12,6-	22,7-	49,0-	12,3-	6,8-
männlich .....	1 955	306	15	659	905	2 295	402	28	794	996	14,8-	23,9-	46,4-	17,0-	9,1-
weiblich .....	1 233	293	11	307	582	1 360	381	23	308	599	9,3-	23,1-	52,2-	0,3-	2,8-
15 - 18 .....	2 607	728	642	406	234	2 697	811	591	435	219	3,3-	10,2-	8,6	6,7-	6,8
männlich .....	1 716	308	538	274	116	1 758	379	487	281	110	2,4-	18,7-	10,5	2,5-	5,5
weiblich .....	889	419	104	131	118	938	431	104	154	109	5,2-	2,8-	-	14,9-	8,3
18 - 21 .....	3 973	3 070	362	196	158	4 570	3 513	405	225	205	13,1-	12,6-	10,6-	12,9-	22,9-
männlich .....	2 522	1 864	304	114	94	2 893	2 112	340	155	117	12,8-	11,7-	10,6-	26,5-	19,7-
weiblich .....	1 447	1 203	58	82	64	1 673	1 397	65	70	88	13,5-	13,9-	10,8-	17,1	27,3-
21 - 25 .....	3 636	2 475	478	271	179	3 998	2 822	543	267	178	9,1-	12,3-	12,0-	1,5	0,6
männlich .....	2 414	1 514	426	169	106	2 658	1 768	474	163	107	9,2-	14,4-	10,1-	3,7	0,9-
weiblich .....	1 221	960	52	102	73	1 339	1 053	69	104	71	8,8-	8,8-	24,6-	1,9-	2,8
25 - 35 .....	5 483	3 052	1 097	609	274	6 164	3 380	1 295	656	311	11,0-	9,7-	15,3-	7,2-	11,9-
männlich .....	3 694	1 734	975	430	174	4 152	1 924	1 126	455	199	11,0-	9,9-	13,4-	5,5-	12,6-
weiblich .....	1 781	1 313	121	179	99	2 008	1 454	169	201	111	11,3-	9,7-	28,4-	10,9-	10,8-
35 - 45 .....	5 898	2 790	1 320	838	343	6 599	3 037	1 572	936	377	10,6-	8,1-	16,0-	10,5-	9,0-
männlich .....	4 023	1 543	1 148	592	205	4 394	1 602	1 364	640	210	8,4-	3,7-	15,8-	7,5-	2,4-
weiblich .....	1 872	1 244	172	246	138	2 199	1 431	207	296	166	14,9-	13,1-	16,9-	16,9-	16,9-
45 - 55 .....	4 267	1 908	708	795	361	4 701	2 037	882	919	353	9,2-	6,3-	19,7-	13,5-	2,3
männlich .....	2 703	977	638	478	174	2 999	1 011	797	577	176	9,9-	3,4-	20,0-	17,2-	1,1-
weiblich .....	1 564	931	70	317	187	1 699	1 026	84	342	176	7,9-	9,3-	16,7-	7,3-	6,3
55 - 65 .....	3 148	1 441	256	759	395	3 374	1 406	305	932	414	6,7-	2,5	16,1-	18,6-	4,6-
männlich .....	1 786	710	238	411	174	1 950	718	271	499	193	8,4-	1,1-	12,2-	17,6-	9,8-
weiblich .....	1 362	731	18	348	221	1 424	688	34	433	221	4,4-	6,3	47,1-	19,6-	-
65 und mehr ....	4 609	1 781	130	1 212	1 202	4 692	1 875	119	1 217	1 134	1,8-	5,0-	9,2	0,4-	6,0
männlich .....	2 218	891	123	638	378	2 231	912	113	617	349	0,6-	2,3-	8,8	3,4	8,3
weiblich .....	2 389	889	7	574	823	2 458	962	6	600	784	2,8-	7,6-	X	4,3-	5,0
Zusammen .....	36 818	17 850	5 019	6 053	4 635	40 452	19 664	5 763	6 689	4 788	9,0-	9,2-	12,9-	9,5-	3,2-
männlich .....	23 031	9 847	4 405	3 765	2 326	25 330	10 828	5 000	4 181	2 457	9,1-	9,1-	11,9-	10,0-	5,3-
weiblich .....	13 758	7 983	613	2 286	2 305	15 098	8 823	761	2 508	2 325	8,9-	9,5-	19,4-	8,9-	0,9-
Ohne Angabe ....	21	4	-	2	10	10	1	3	3	1	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	36 839	17 854	5 019	6 055	4 647	40 462	19 665	5 766	6 692	4 789	9,0-	9,2-	13,0-	9,5-	3,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Leichtverletzte															
J u n i 2004															
J u n i 2003															
unter 15 .....	3 353	982	34	1 553	703	4 014	1 174	35	1 868	754	16,5-	18,1-	2,9-	16,9-	6,8-
männlich .....	1 945	450	21	1 002	416	2 369	550	20	1 251	456	17,9-	18,2-	5,0	19,9-	8,8-
weiblich .....	1 405	509	13	551	287	1 642	623	15	615	298	14,4-	18,3-	13,3-	10,4-	3,7-
15 - 18 .....	2 295	523	458	593	117	2 643	654	503	694	78	13,2-	20,0-	8,9-	14,6-	50,0
männlich .....	1 459	195	372	370	63	1 682	251	413	441	49	13,3-	22,3-	9,9-	16,1-	28,6
weiblich .....	835	328	85	223	54	960	403	89	253	29	13,0-	18,6-	4,5-	11,9-	86,2
18 - 21 .....	3 283	2 402	235	351	100	3 575	2 545	288	401	104	8,2-	5,6-	18,4-	12,5-	3,8-
männlich .....	1 871	1 264	193	216	56	2 024	1 322	227	249	58	7,6-	4,4-	15,0-	13,3-	3,4-
weiblich .....	1 411	1 137	42	135	44	1 550	1 222	61	152	46	9,0-	7,0-	31,1-	11,2-	4,3-
21 - 25 .....	3 223	2 276	232	415	105	3 847	2 597	377	539	119	16,2-	12,4-	38,5-	23,0-	11,8-
männlich .....	1 802	1 165	196	242	57	2 096	1 275	294	294	72	14,0-	8,6-	33,3-	17,7-	20,8-
weiblich .....	1 418	1 108	36	173	48	1 750	1 321	83	245	47	19,0-	16,1-	56,6-	29,4-	2,1
25 - 35 .....	5 752	3 733	485	894	195	6 453	3 866	774	1 082	214	10,9-	3,4-	37,3-	17,4-	8,9-
männlich .....	3 306	1 825	421	589	120	3 710	1 910	635	659	114	10,9-	4,5-	33,7-	10,6-	5,3
weiblich .....	2 443	1 906	64	304	75	2 737	1 952	139	421	100	10,7-	2,4-	54,0-	27,8-	25,0-
35 - 45 .....	5 943	3 494	757	1 031	193	6 722	3 516	1 022	1 327	237	11,6-	0,6-	25,9-	22,3-	18,6-
männlich .....	3 370	1 569	653	658	101	4 027	1 654	861	889	134	16,3-	5,1-	24,2-	26,0-	24,6-
weiblich .....	2 566	1 924	102	372	91	2 693	1 861	161	437	103	4,7-	3,4	36,6-	14,9-	11,7-
45 - 55 .....	3 937	2 203	412	813	182	4 341	2 236	578	958	180	9,3-	1,5-	28,7-	15,1-	1,1
männlich .....	2 198	993	344	498	93	2 468	989	491	580	100	10,9-	0,4	29,9-	14,1-	7,0-
weiblich .....	1 738	1 210	67	315	89	1 869	1 246	86	377	80	7,0-	2,9-	22,1-	16,4-	11,3
55 - 65 .....	2 624	1 416	181	663	145	2 981	1 464	217	879	161	12,0-	3,3-	16,6-	24,6-	9,9-
männlich .....	1 433	639	168	382	75	1 642	664	204	515	72	12,7-	3,8-	17,6-	25,8-	4,2
weiblich .....	1 188	775	13	280	70	1 338	799	13	364	89	11,2-	3,0-	-	23,1-	21,3-
65 und mehr .....	2 582	1 288	58	710	304	2 794	1 320	69	841	280	7,6-	2,4-	15,9-	15,6-	8,6
männlich .....	1 290	617	53	415	100	1 392	601	63	470	110	7,3-	2,7	15,9-	11,7-	9,1-
weiblich .....	1 287	669	5	295	203	1 399	718	6	371	169	8,0-	6,8-	X	20,5-	20,1
Zusammen .....	32 992	18 297	2 852	7 023	2 044	37 370	19 372	3 863	8 589	2 127	11,7-	5,6-	26,2-	18,2-	3,9-
männlich .....	18 674	8 717	2 421	4 372	1 081	21 410	9 216	3 208	5 348	1 165	12,8-	5,4-	24,5-	18,3-	7,2-
weiblich .....	14 291	9 566	427	2 648	961	15 938	10 145	653	3 235	961	10,3-	5,7-	34,6-	18,1-	-
Ohne Angabe .....	72	9	5	37	16	64	9	3	36	7	12,5	-	X	2,8	X
Insgesamt ...	33 064	18 306	2 857	7 060	2 060	37 434	19 381	3 866	8 625	2 134	11,7-	5,5-	26,1-	18,1-	3,5-
J a n u a r - J u n i 2004															
J a n u a r - J u n i 2003															
unter 15 .....	14 549	4 935	126	5 235	3 558	16 332	5 718	124	5 700	4 052	10,9-	13,7-	1,6	8,2-	12,2-
männlich .....	8 249	2 322	68	3 450	2 050	9 233	2 650	68	3 788	2 369	10,7-	12,4-	-	8,9-	13,5-
weiblich .....	6 278	2 596	58	1 785	1 503	7 091	3 066	55	1 907	1 683	11,5-	15,3-	5,5	6,4-	10,7-
15 - 18 .....	10 611	3 179	1 858	2 140	786	10 858	3 442	1 868	2 289	695	2,3-	7,6-	0,5-	6,5-	13,1
männlich .....	6 442	1 244	1 530	1 319	375	6 572	1 406	1 508	1 438	351	2,0-	11,5-	1,5	8,3-	6,8
weiblich .....	4 162	1 931	327	821	411	4 280	2 034	358	850	344	2,8-	5,1-	8,7-	3,4-	19,5
18 - 21 .....	17 089	13 573	888	1 190	591	18 685	14 898	989	1 247	609	8,5-	8,9-	10,2-	4,6-	3,0-
männlich .....	9 308	6 940	735	726	310	10 214	7 629	783	762	343	8,9-	9,0-	6,1-	4,7-	9,6-
weiblich .....	7 767	6 624	152	463	279	8 460	7 261	206	484	264	8,2-	8,8-	26,2-	4,3-	5,7
21 - 25 .....	17 367	13 462	890	1 516	598	18 862	14 414	1 115	1 688	617	7,9-	6,6-	20,2-	10,2-	3,1-
männlich .....	9 485	6 891	734	861	331	10 238	7 263	895	948	369	7,4-	5,1-	18,0-	9,2-	10,3-
weiblich .....	7 868	6 558	156	654	267	8 611	7 141	219	739	248	8,6-	8,2-	28,8-	11,5-	7,7
25 - 35 .....	29 547	21 104	1 905	3 247	1 118	33 106	23 259	2 483	3 590	1 248	10,8-	9,3-	23,3-	9,6-	10,4-
männlich .....	16 618	10 425	1 640	2 132	658	18 495	11 467	2 077	2 203	709	10,1-	9,1-	21,0-	3,2-	7,2-
weiblich .....	12 911	10 666	265	1 113	457	14 589	11 776	406	1 384	537	11,5-	9,4-	34,7-	19,6-	14,9-
35 - 45 .....	30 260	19 968	2 703	3 864	1 248	32 262	20 649	3 141	4 288	1 306	6,2-	3,3-	13,9-	9,9-	4,4-
männlich .....	16 922	9 321	2 319	2 514	708	18 180	9 695	2 657	2 790	753	6,9-	3,9-	12,7-	9,9-	6,0-
weiblich .....	13 310	10 632	378	1 348	537	14 065	10 945	480	1 496	552	5,4-	2,9-	21,3-	9,9-	2,7-
45 - 55 .....	20 110	12 785	1 486	3 019	1 111	20 933	13 177	1 745	3 069	1 098	3,9-	3,1-	14,8-	1,6-	1,2
männlich .....	10 899	5 826	1 315	1 856	553	11 271	5 927	1 524	1 844	565	3,3-	1,7-	13,7-	0,7	2,1-
weiblich .....	9 199	6 930	170	1 163	557	9 651	7 245	219	1 224	533	4,7-	4,3-	22,4-	5,0-	4,5
55 - 65 .....	12 885	7 916	560	2 480	902	14 127	8 333	672	2 924	980	8,8-	5,0-	16,7-	15,2-	8,0-
männlich .....	6 905	3 773	521	1 467	438	7 594	3 917	623	1 706	484	9,1-	3,7-	16,4-	14,0-	9,5-
weiblich .....	5 967	4 134	39	1 011	462	6 524	4 412	48	1 217	493	8,5-	6,3-	18,8-	16,9-	6,3-
65 und mehr .....	12 595	6 780	223	2 791	1 689	12 899	6 945	243	2 934	1 655	2,4-	2,4-	8,2-	4,9-	2,1
männlich .....	6 118	3 200	214	1 564	581	6 307	3 253	222	1 655	631	3,0-	1,6-	3,6-	5,5-	7,9-
weiblich .....	6 459	3 572	9	1 227	1 100	6 585	3 690	21	1 277	1 022	1,9-	3,2-	X	3,9-	7,6
Zusammen .....	165 013	103 682	10 639	25 482	11 601	178 064	110 835	12 380	27 729	12 260	7,3-	6,5-	14,1-	8,1-	5,4-
männlich .....	90 946	49 942	9 076	15 889	6 004	98 104	53 207	10 357	17 134	6 574	7,3-	6,1-	12,4-	7,3-	8,7-
weiblich .....	73 921	53 643	1 554	9 585	5 573	79 856	57 570	2 012	10 578	5 676	7,4-	6,8-	22,8-	9,4-	1,8-
Ohne Angabe .....	280	55	10	128	72	249	42	8	125	49	12,4	31,0	X	2,4	46,9
Insgesamt ...	165 293	103 737	10 649	25 610	11 673	178 313	110 877	12 388	27 854	12 309	7,3-	6,4-	14,0-	8,1-	5,2-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
J u n i 2004															
J u n i 2003															
unter 15 .....	4 072	1 087	41	1 841	980	4 936	1 349	52	2 265	1 044	17,5-	19,4-	21,2-	18,7-	6,1-
männlich .....	2 377	510	24	1 190	581	2 967	632	29	1 539	640	19,6-	19,3-	17,2-	22,7-	9,2-
weiblich .....	1 690	572	17	651	399	1 976	716	23	724	404	14,5-	20,1-	26,1-	10,1-	1,2-
15 - 18 .....	2 892	678	609	712	156	3 353	818	686	843	115	13,7-	17,1-	11,2-	15,5-	35,7
männlich .....	1 842	255	497	447	77	2 151	316	566	537	69	14,4-	19,3-	12,2-	16,8-	11,6
weiblich .....	1 049	423	111	265	79	1 200	501	119	306	46	12,6-	15,6-	6,7-	13,4-	71,7
18 - 21 .....	4 072	2 975	339	403	124	4 623	3 301	424	479	136	11,9-	9,9-	20,0-	15,9-	8,8-
männlich .....	2 378	1 614	279	244	72	2 711	1 785	342	303	79	12,3-	9,6-	18,4-	19,5-	8,9-
weiblich .....	1 693	1 360	60	159	52	1 910	1 514	82	176	57	11,4-	10,2-	26,8-	9,7-	8,8-
21 - 25 .....	3 971	2 762	363	476	136	4 704	3 138	548	610	150	15,6-	12,0-	33,8-	22,0-	9,3-
männlich .....	2 307	1 454	319	285	73	2 691	1 626	441	337	92	14,3-	10,6-	27,7-	15,4-	20,7-
weiblich .....	1 661	1 305	44	191	63	2 012	1 511	107	273	58	17,4-	13,6-	58,9-	30,0-	8,6
25 - 35 .....	6 908	4 242	816	1 078	241	7 900	4 487	1 232	1 291	262	12,6-	5,5-	33,8-	16,5-	8,0-
männlich .....	4 113	2 124	704	707	153	4 735	2 264	1 038	801	147	13,1-	6,2-	32,2-	11,7-	4,1
weiblich .....	2 790	2 115	112	370	88	3 158	2 219	194	488	115	11,7-	4,7-	42,3-	24,2-	23,5-
35 - 45 .....	7 248	4 004	1 146	1 251	246	8 359	4 104	1 552	1 634	282	13,3-	2,4-	26,2-	23,4-	12,8-
männlich .....	4 285	1 846	985	822	131	5 176	1 971	1 322	1 099	162	17,2-	6,3-	25,5-	25,2-	19,1-
weiblich .....	2 955	2 156	159	428	114	3 181	2 132	230	534	120	7,1-	1,1	30,9-	19,9-	5,0-
45 - 55 .....	4 843	2 529	628	1 053	220	5 500	2 631	870	1 264	248	11,9-	3,9-	27,8-	16,7-	11,3-
männlich .....	2 785	1 157	536	636	109	3 238	1 199	749	766	133	14,0-	3,5-	28,4-	17,0-	18,0-
weiblich .....	2 057	1 372	91	417	111	2 257	1 431	120	497	115	8,9-	4,1-	24,2-	16,1-	3,5-
55 - 65 .....	3 324	1 715	251	865	199	3 853	1 793	340	1 181	214	13,7-	4,4-	26,2-	26,8-	7,0-
männlich .....	1 836	781	232	500	93	2 161	829	310	685	94	15,0-	5,8-	25,2-	27,0-	1,1-
weiblich .....	1 485	932	19	364	106	1 691	963	30	496	120	12,2-	3,2-	36,7-	26,6-	11,7-
65 und mehr .....	3 580	1 676	95	1 044	475	3 878	1 732	101	1 187	477	7,7-	3,2-	5,9-	12,0-	0,4-
männlich .....	1 794	820	90	590	143	1 939	804	92	660	167	7,5-	2,0	2,2-	10,6-	14,4-
weiblich .....	1 780	854	5	454	330	1 935	927	9	527	309	8,0-	7,9-	X	13,9-	6,8
Zusammen .....	40 910	21 668	4 288	8 723	2 777	47 106	23 353	5 805	10 754	2 928	13,2-	7,2-	26,1-	18,9-	5,2-
männlich .....	23 717	10 561	3 666	5 421	1 432	27 759	11 426	4 889	6 727	1 583	14,6-	7,6-	25,0-	19,4-	9,5-
weiblich .....	17 160	11 089	618	3 299	1 342	19 320	11 914	914	4 021	1 344	11,2-	6,9-	32,4-	18,0-	0,1-
Ohne Angabe .....	74	9	5	38	17	66	9	5	36	7	12,1	-	-	5,6	X
Insgesamt ...	40 984	21 677	4 293	8 761	2 794	47 172	23 362	5 810	10 790	2 935	13,1-	7,2-	26,1-	18,8-	4,8-
J a n u a r - J u n i 2004															
J a n u a r - J u n i 2003															
unter 15 .....	17 820	5 575	153	6 214	5 069	20 087	6 540	178	6 823	5 677	11,3-	14,8-	14,0-	8,9-	10,7-
männlich .....	10 249	2 647	83	4 117	2 970	11 579	3 069	96	4 597	3 379	11,5-	13,8-	13,5-	10,4-	12,1-
weiblich .....	7 540	2 905	70	2 096	2 092	8 498	3 469	81	2 221	2 296	11,3-	16,3-	13,6-	5,6-	8,9-
15 - 18 .....	13 327	3 963	2 525	2 551	1 030	13 688	4 323	2 492	2 732	927	2,6-	8,3-	1,3	6,6-	11,1
männlich .....	8 236	1 585	2 091	1 598	497	8 428	1 835	2 022	1 725	468	2,3-	13,6-	3,4	7,4-	6,2
weiblich .....	5 082	2 373	433	952	533	5 253	2 485	468	1 006	459	3,3-	4,5-	7,5-	5,4-	16,1
18 - 21 .....	21 372	16 905	1 272	1 389	767	23 610	18 709	1 424	1 477	831	9,5-	9,6-	10,7-	6,0-	7,7-
männlich .....	12 061	8 993	1 061	841	419	13 379	9 966	1 150	922	472	9,9-	9,8-	7,7-	8,8-	11,2-
weiblich .....	9 293	7 900	210	547	346	10 216	8 731	274	554	357	9,0-	9,5-	23,4-	1,3-	3,1-
21 - 25 .....	21 265	16 133	1 410	1 790	786	23 175	17 475	1 710	1 961	804	8,2-	7,7-	17,5-	8,7-	2,2-
männlich .....	12 113	8 557	1 202	1 032	445	13 161	9 226	1 418	1 117	483	8,0-	7,3-	15,2-	7,6-	7,9-
weiblich .....	9 136	7 562	208	757	341	10 000	8 238	291	843	321	8,6-	8,2-	28,5-	10,2-	6,2
25 - 35 .....	35 418	24 386	3 090	3 862	1 421	39 755	26 915	3 909	4 257	1 587	10,9-	9,4-	21,0-	9,3-	10,5-
männlich .....	20 633	12 336	2 697	2 566	856	23 060	13 611	3 328	2 668	933	10,5-	9,4-	19,0-	3,8-	8,3-
weiblich .....	14 759	12 032	392	1 294	561	16 668	13 286	581	1 586	651	11,5-	9,4-	32,5-	18,4-	13,8-
35 - 45 .....	36 567	22 961	4 135	4 729	1 624	39 351	23 937	4 846	5 251	1 720	7,1-	4,1-	14,7-	9,9-	5,6-
männlich .....	21 273	11 011	3 571	3 130	937	22 967	11 477	4 146	3 451	994	7,4-	4,1-	13,9-	9,3-	5,7-
weiblich .....	15 262	11 931	558	1 597	684	16 361	12 447	695	1 798	724	6,7-	4,1-	19,7-	11,2-	5,5-
45 - 55 .....	24 719	14 842	2 263	3 841	1 514	25 959	15 390	2 678	4 014	1 483	4,8-	3,6-	15,5-	4,3-	2,1
männlich .....	13 865	6 924	2 014	2 357	754	14 522	7 058	2 369	2 439	770	4,5-	1,9-	15,0-	3,4-	2,1-
weiblich .....	10 842	7 909	248	1 484	759	11 423	8 327	306	1 574	712	5,1-	5,0-	19,0-	5,7-	6,6
55 - 65 .....	16 268	9 469	837	3 271	1 342	17 771	9 874	999	3 900	1 437	8,5-	4,1-	16,2-	16,1-	6,6-
männlich .....	8 872	4 558	780	1 905	646	9 742	4 725	914	2 241	703	8,9-	3,5-	14,7-	15,0-	8,1-
weiblich .....	7 383	4 902	57	1 364	694	8 020	5 145	84	1 658	731	7,9-	4,7-	32,1-	17,7-	5,1-
65 und mehr .....	17 718	8 778	360	4 108	3 054	18 195	9 087	373	4 269	2 964	2,6-	3,4-	3,5-	3,8-	3,0
männlich .....	8 620	4 215	344	2 270	1 028	8 907	4 337	346	2 353	1 057	3,2-	2,8-	0,6-	3,5-	2,7-
weiblich .....	9 078	4 554	16	1 838	2 017	9 278	4 747	27	1 914	1 904	2,2-	4,1-	40,7-	4,0-	5,9
Zusammen .....	204 474	123 012	16 045	31 755	16 607	221 591	132 250	18 609	34 684	17 430	7,7-	7,0-	13,8-	8,4-	4,7-
männlich .....	115 922	60 826	13 843	19 816	8 552	125 745	65 304	15 789	21 513	9 259	7,8-	6,9-	12,3-	7,9-	7,6-
weiblich .....	88 375	62 068	2 192	11 929	8 027	95 717	66 875	2 807	13 154	8 155	7,7-	7,2-	21,9-	9,3-	1,6-
Ohne Angabe .....	302	60	10	130	84	259	43	11	128	50	16,6	39,5	9,1-	1,6	68,0
Insgesamt ...	204 776	123 072	16 055	31 885	16 691	221 850	132 293	18 620	34 812	17 480	7,7-	7,0-	13,8-	8,4-	4,5-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	18	27	33,3-	74	98	24,5-	701	895	21,7-	3 197	3 657	12,6-
männlich .....	8	15	X	45	51	11,8-	424	573	26,0-	1 955	2 295	14,8-
weiblich .....	10	12	16,7-	29	47	38,3-	275	322	14,6-	1 233	1 360	9,3-
15 - 18 .....	18	28	35,7-	109	133	18,0-	579	682	15,1-	2 607	2 697	3,3-
männlich .....	13	19	31,6-	78	98	20,4-	370	450	17,8-	1 716	1 758	2,4-
weiblich .....	5	9	X	31	35	11,4-	209	231	9,5-	899	938	5,2-
18 - 21 .....	47	74	36,5-	310	355	12,7-	742	974	23,8-	3 973	4 570	13,1-
männlich .....	41	61	32,8-	231	272	15,1-	466	626	25,6-	2 522	2 893	12,8-
weiblich .....	6	13	X	79	83	4,8-	276	347	20,5-	1 447	1 673	13,5-
21 - 25 .....	45	64	29,7-	262	315	16,8-	703	793	11,4-	3 636	3 998	9,1-
männlich .....	37	55	32,7-	214	265	19,2-	468	540	13,3-	2 414	2 658	9,2-
weiblich .....	8	9	X	47	50	6,0-	235	253	7,1-	1 221	1 339	8,8-
25 - 30 .....	36	59	39,0-	211	255	17,3-	569	675	15,7-	2 929	3 200	8,5-
männlich .....	31	49	36,7-	170	212	19,8-	380	465	18,3-	1 963	2 122	7,5-
weiblich .....	5	9	X	41	42	2,4-	188	210	10,5-	962	1 077	10,7-
30 - 35 .....	26	55	52,7-	177	230	23,0-	525	658	20,2-	2 554	2 964	13,8-
männlich .....	24	44	45,5-	151	201	24,9-	372	467	20,3-	1 731	2 030	14,7-
weiblich .....	2	11	X	26	29	10,3-	152	191	20,4-	819	931	12,0-
35 - 40 .....	41	65	36,9-	216	261	17,2-	599	745	19,6-	2 909	3 399	12,9-
männlich .....	32	55	41,8-	177	216	18,1-	415	517	19,7-	2 000	2 249	11,1-
weiblich .....	9	10	X	38	45	15,6-	183	228	19,7-	908	1 088	16,5-
40 - 45 .....	45	54	16,7-	193	229	15,7-	620	773	19,8-	2 989	3 260	8,3-
männlich .....	38	44	13,6-	151	177	14,7-	430	533	19,3-	2 023	2 145	5,7-
weiblich .....	7	10	X	42	52	19,2-	190	240	20,8-	964	1 111	13,2-
45 - 50 .....	40	45	11,1-	190	180	5,6	477	598	20,2-	2 314	2 595	10,8-
männlich .....	32	33	3,0-	146	145	0,7	304	404	24,8-	1 513	1 709	11,5-
weiblich .....	8	12	X	44	35	25,7	173	193	10,4-	801	885	9,5-
50 - 55 .....	29	34	14,7-	152	145	4,8	360	482	25,3-	1 953	2 106	7,3-
männlich .....	25	27	7,4-	117	107	9,3	226	306	25,1-	1 190	1 290	7,8-
weiblich .....	4	7	X	35	38	7,9-	134	176	23,9-	763	814	6,3-
55 - 60 .....	19	30	36,7-	105	120	12,5-	309	371	16,7-	1 512	1 542	1,9-
männlich .....	15	25	40,0-	82	86	4,7-	178	230	22,6-	882	935	5,7-
weiblich .....	4	5	X	23	34	32,4-	131	141	7,1-	630	607	3,8
60 - 65 .....	28	30	6,7-	130	150	13,3-	344	441	22,0-	1 636	1 832	10,7-
männlich .....	18	21	14,3-	99	112	11,6-	192	243	21,0-	904	1 015	10,9-
weiblich .....	10	9	X	31	38	18,4-	152	198	23,2-	732	817	10,4-
65 - 70 .....	24	43	44,2-	128	151	15,2-	308	299	3,0	1 514	1 511	0,2
männlich .....	17	27	37,0-	89	111	19,8-	184	166	10,8	827	810	2,1
weiblich .....	7	16	X	39	40	2,5-	123	133	7,5-	685	700	2,1-
70 - 75 .....	23	32	28,1-	122	156	21,8-	228	275	17,1-	1 133	1 207	6,1-
männlich .....	12	22	45,5-	71	94	24,5-	123	150	18,0-	603	618	2,4-
weiblich .....	11	10	10,0	51	62	17,7-	105	125	16,0-	530	588	9,9-
75 und mehr .....	46	54	14,8-	264	297	11,1-	369	381	3,2-	1 962	1 974	0,6-
männlich .....	21	27	22,2-	124	164	24,4-	147	155	5,2-	788	803	1,9-
weiblich .....	25	27	7,4-	140	133	5,3	222	225	1,3-	1 174	1 170	0,3
Zusammen .....	485	694	30,1-	2 643	3 075	14,0-	7 433	9 042	17,8-	36 818	40 452	9,0-
männlich .....	364	524	30,5-	1 945	2 311	15,8-	4 679	5 825	19,7-	23 031	25 330	9,1-
weiblich .....	121	169	28,4-	696	763	8,8-	2 748	3 213	14,5-	13 758	15 098	8,9-
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	2	2	-	21	10	X
Insgesamt ...	485	694	30,1-	2 644	3 075	14,0-	7 435	9 044	17,8-	36 839	40 462	9,0-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
3 353	4 014	16,5-	14 549	16 332	10,9-	4 072	4 936	17,5-	17 820	20 087	11,3-	..... Unter 15
1 945	2 369	17,9-	8 249	9 233	10,7-	2 377	2 957	19,6-	10 249	11 579	11,5-	..... männlich
1 405	1 642	14,4-	6 278	7 091	11,5-	1 690	1 976	14,5-	7 540	8 498	11,3-	..... weiblich
2 295	2 643	13,2-	10 611	10 858	2,3-	2 892	3 353	13,7-	13 327	13 688	2,6-	..... 15 - 18
1 459	1 682	13,3-	6 442	6 572	2,0-	1 842	2 151	14,4-	8 236	8 428	2,3-	..... männlich
835	960	13,0-	4 162	4 280	2,8-	1 049	1 200	12,6-	5 082	5 253	3,3-	..... weiblich
3 283	3 575	8,2-	17 089	18 685	8,5-	4 072	4 623	11,9-	21 372	23 610	9,5-	..... 18 - 21
1 871	2 024	7,6-	9 308	10 214	8,9-	2 378	2 711	12,3-	12 061	13 379	9,9-	..... männlich
1 411	1 550	9,0-	7 767	8 460	8,2-	1 693	1 910	11,4-	9 293	10 216	9,0-	..... weiblich
3 223	3 847	16,2-	17 367	18 862	7,9-	3 971	4 704	15,6-	21 265	23 175	8,2-	..... 21 - 25
1 802	2 096	14,0-	9 485	10 238	7,4-	2 307	2 691	14,3-	12 113	13 161	8,0-	..... männlich
1 418	1 750	19,0-	7 868	8 611	8,6-	1 661	2 012	17,4-	9 136	10 000	8,6-	..... weiblich
3 010	3 230	6,8-	15 264	16 711	8,7-	3 615	3 964	8,8-	18 404	20 166	8,7-	..... 25 - 30
1 711	1 786	4,2-	8 439	9 136	7,6-	2 122	2 300	7,7-	10 572	11 470	7,8-	..... männlich
1 297	1 441	10,0-	6 816	7 566	9,9-	1 490	1 660	10,2-	7 819	8 685	10,0-	..... weiblich
2 742	3 223	14,9-	14 283	16 395	12,9-	3 293	3 936	16,3-	17 014	19 589	13,1-	..... 30 - 35
1 595	1 924	17,1-	8 179	9 359	12,6-	1 991	2 435	18,2-	10 061	11 590	13,2-	..... männlich
1 146	1 296	11,6-	6 095	7 023	13,2-	1 300	1 498	13,2-	6 940	7 983	13,1-	..... weiblich
3 048	3 568	14,6-	15 777	17 311	8,9-	3 688	4 378	15,8-	18 902	20 911	9,6-	..... 35 - 40
1 722	2 145	19,7-	8 738	9 764	10,5-	2 169	2 717	20,2-	10 915	12 229	10,7-	..... männlich
1 324	1 422	6,9-	7 022	7 539	6,9-	1 516	1 660	8,7-	7 968	8 672	8,1-	..... weiblich
2 895	3 154	8,2-	14 483	14 951	3,1-	3 560	3 981	10,6-	17 665	18 440	4,2-	..... 40 - 45
1 648	1 882	12,4-	8 184	8 416	2,8-	2 116	2 459	13,9-	10 358	10 738	3,5-	..... männlich
1 242	1 271	2,3-	6 288	6 526	3,6-	1 439	1 521	5,4-	7 294	7 689	5,1-	..... weiblich
2 192	2 394	8,4-	11 123	11 427	2,7-	2 709	3 037	10,8-	13 627	14 202	4,0-	..... 45 - 50
1 217	1 370	11,2-	6 042	6 186	2,3-	1 553	1 807	14,1-	7 701	8 040	4,2-	..... männlich
974	1 023	4,8-	5 072	5 234	3,1-	1 155	1 228	5,9-	5 917	6 154	3,9-	..... weiblich
1 745	1 947	10,4-	8 987	9 506	5,5-	2 134	2 463	13,4-	11 092	11 757	5,7-	..... 50 - 55
981	1 098	10,7-	4 857	5 085	4,5-	1 232	1 431	13,9-	6 164	6 482	4,9-	..... männlich
764	846	9,7-	4 127	4 417	6,6-	902	1 029	12,3-	4 925	5 269	6,5-	..... weiblich
1 265	1 432	11,7-	6 501	6 973	6,8-	1 593	1 833	13,1-	8 118	8 635	6,0-	..... 55 - 60
711	787	9,7-	3 499	3 751	6,7-	904	1 042	13,2-	4 463	4 772	6,5-	..... männlich
554	645	14,1-	2 999	3 220	6,9-	689	791	12,9-	3 652	3 861	5,4-	..... weiblich
1 359	1 549	12,3-	6 384	7 154	10,8-	1 731	2 020	14,3-	8 150	9 136	10,8-	..... 60 - 65
722	855	15,6-	3 406	3 843	11,4-	932	1 119	16,7-	4 409	4 970	11,3-	..... männlich
634	693	8,5-	2 968	3 304	10,2-	796	900	11,6-	3 731	4 159	10,3-	..... weiblich
1 062	1 085	2,1-	5 193	5 100	1,8	1 394	1 427	2,3-	6 835	6 762	1,1	..... 65 - 70
555	585	5,1-	2 665	2 629	1,4	756	778	2,8-	3 581	3 550	0,9	..... männlich
506	499	1,4	2 522	2 469	2,1	636	648	1,9-	3 246	3 209	1,2	..... weiblich
677	755	10,3-	3 125	3 448	9,4-	928	1 062	12,6-	4 380	4 811	9,0-	..... 70 - 75
323	364	11,3-	1 508	1 729	12,8-	458	536	14,6-	2 182	2 441	10,6-	..... männlich
351	391	10,2-	1 611	1 719	6,3-	467	526	11,2-	2 192	2 369	7,5-	..... weiblich
843	954	11,6-	4 277	4 351	1,7-	1 258	1 389	9,4-	6 503	6 622	1,8-	..... 75 und mehr
412	443	7,0-	1 945	1 949	0,2-	580	625	7,2-	2 857	2 916	2,0-	..... männlich
430	509	15,5-	2 326	2 397	3,0-	677	761	11,0-	3 640	3 700	1,6-	..... weiblich
32 992	37 370	11,7-	165 013	178 064	7,3-	40 910	47 106	13,2-	204 474	221 591	7,7-	..... Zusammen
18 674	21 410	12,8-	90 946	98 104	7,3-	23 717	27 759	14,6-	115 922	125 745	7,8-	..... männlich
14 291	15 938	10,3-	73 921	79 866	7,4-	17 160	19 320	11,2-	88 375	95 717	7,7-	..... weiblich
72	64	12,5	280	249	12,4	74	66	12,1	302	259	16,6	..... Ohne Angabe
33 064	37 434	11,7-	165 293	178 313	7,3-	40 984	47 172	13,1-	204 776	221 850	7,7-	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u n i 2004		J u n i 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u n i 2004		Januar - J u n i 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 740	53	2 104	53	17,3-	-	7 370	318	7 826	288	5,8-	10,4
innerorts .....	1 428	46	1 708	41	16,4-	12,2	6 064	261	6 447	235	5,9-	11,1
außerorts .....	312	7	396	12	21,2-	X	1 306	57	1 379	53	5,3-	7,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4 239	160	5 648	204	24,9-	21,6-	15 850	702	18 199	765	12,9-	8,2-
innerorts .....	2 521	109	3 164	116	20,3-	6,0-	9 721	466	10 688	468	9,0-	0,4-
außerorts .....	1 718	51	2 484	88	30,8-	42,0-	6 129	236	7 511	297	18,4-	20,5-
Personenkraftwagen ..	37 780	11 938	40 761	12 379	7,3-	3,6-	202 016	79 089	214 757	80 492	5,9-	1,7-
innerorts .....	25 039	7 255	26 392	7 536	5,1-	3,7-	128 295	47 338	135 479	48 404	5,3-	2,2-
außerorts .....	12 741	4 683	14 369	4 843	11,3-	3,3-	73 721	31 751	79 278	32 088	7,0-	1,1-
Bussen .....	496	80	515	85	3,7-	5,9-	2 602	464	2 805	524	7,2-	11,5-
innerorts .....	415	52	427	59	2,8-	11,9-	2 199	304	2 337	366	5,9-	16,9-
außerorts .....	81	28	88	26	8,0-	7,7	403	160	468	158	13,9-	1,3
Güterkraftfahrzeugen	3 268	1 019	3 696	1 137	11,6-	10,4-	17 844	7 677	19 806	8 039	9,9-	4,5-
innerorts .....	1 630	422	1 868	486	12,7-	13,2-	8 686	3 094	9 652	3 283	10,0-	5,8-
außerorts .....	1 638	597	1 828	651	10,4-	8,3-	9 158	4 583	10 154	4 756	9,8-	3,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	157	33	246	60	36,2-	45,0-	743	209	964	285	22,9-	26,7-
innerorts .....	49	7	84	21	41,7-	X	226	76	329	118	31,3-	35,6-
außerorts .....	108	26	162	39	33,3-	33,3-	517	133	635	167	18,6-	20,4-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	225	60	354	79	36,4-	24,1-	1 231	381	1 493	418	17,5-	8,9-
innerorts .....	144	38	228	40	36,8-	5,0-	800	218	964	244	17,0-	10,7-
außerorts .....	81	22	126	39	35,7-	49,6-	431	163	529	174	18,5-	6,3-
Kraftfahrzeugen zus.	47 905	13 343	53 324	13 997	10,2-	4,7-	247 656	88 840	265 850	90 811	6,8-	2,2-
innerorts .....	31 226	7 929	33 871	8 299	7,8-	4,5-	155 991	51 757	165 896	53 118	6,0-	2,6-
außerorts .....	16 679	5 414	19 453	5 698	14,3-	5,0-	91 665	37 083	99 954	37 693	8,3-	1,6-
dar. flüchtig .....	2 192	946	2 650	1 149	17,3-	17,7-	11 083	6 587	12 350	6 960	10,3-	5,4-
innerorts .....	1 610	475	1 881	586	14,4-	18,9-	7 956	3 391	8 681	3 479	8,4-	2,5-
außerorts .....	582	471	769	563	24,3-	16,3-	3 127	3 196	3 669	3 481	14,8-	8,2-
Fahrrädern .....	9 573	18	11 807	21	18,9-	14,3-	34 711	94	37 727	107	8,0-	12,2-
innerorts .....	8 537	15	10 387	13	17,8-	15,4	31 211	81	33 628	79	7,2-	2,5
außerorts .....	1 036	3	1 420	8	27,0-	X	3 500	13	4 099	28	14,6-	53,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 951	1	2 393	5	18,5-	X	6 577	10	7 196	10	8,6-	-
innerorts .....	1 803	1	2 232	3	19,2-	X	6 119	9	6 721	6	9,0-	X
außerorts .....	148	-	161	2	8,1-	X	458	1	475	4	3,6-	X
anderen Fahrzeugen ..	410	120	460	141	10,9-	14,9-	1 918	865	2 106	955	8,9-	9,4-
innerorts .....	320	64	353	80	9,3-	20,0-	1 536	486	1 626	560	5,5-	13,2-
außerorts .....	90	56	107	61	15,9-	8,2-	382	379	480	395	20,4-	4,1-
Fußgänger .....	3 023	19	3 189	15	5,2-	26,7	17 709	96	18 617	80	4,9-	20,0
innerorts .....	2 839	14	2 986	14	4,9-	-	16 542	72	17 412	64	5,0-	12,5
außerorts .....	184	5	203	1	9,4-	X	1 167	24	1 205	16	3,2-	50,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 022	3	1 089	1	6,2-	X	5 277	12	5 901	5	10,6-	X
innerorts .....	982	3	1 058	1	7,2-	X	5 099	7	5 713	5	10,7-	X
außerorts .....	40	-	31	-	29,0	-	178	5	188	-	5,3-	X
65 Jahre und mehr ...	491	1	489	-	0,4	X	3 121	4	3 040	4	2,7	-
innerorts .....	476	-	468	-	1,7	-	2 968	3	2 896	2	2,5	X
außerorts .....	15	1	21	-	28,6-	X	153	1	144	2	6,3	X
Andere Personen .....	142	13	193	5	26,4-	X	733	111	656	39	11,7	X
innerorts .....	107	4	154	3	30,5-	X	527	58	500	21	5,4	X
außerorts .....	35	9	39	2	10,3-	X	206	53	156	18	32,1	X
Insgesamt .....	61 053	13 513	68 973	14 179	11,5-	4,7-	302 727	90 006	324 956	91 992	6,8-	2,2-
innerorts .....	43 029	8 026	47 751	8 409	9,9-	4,6-	205 807	52 454	219 062	53 842	6,1-	2,6-
außerorts .....	18 024	5 487	21 222	5 770	15,1-	4,9-	96 920	37 552	105 894	38 150	8,5-	1,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3 014	8	3 524	11	14,5-	X	12 073	47	13 301	66	9,2-	28,8-
innerorts .....	2 813	8	3 322	7	15,3-	X	11 385	32	12 596	47	9,6-	31,9-
außerorts .....	201	-	202	4	0,5-	X	688	15	705	19	2,4-	21,1-
65 Jahre und mehr ...	5 163	965	5 461	1 001	5,5-	3,6-	25 105	5 993	25 435	5 938	1,3-	0,9
innerorts .....	3 764	607	3 971	631	5,2-	3,8-	18 387	3 877	18 491	3 891	0,2-	0,4-
außerorts .....	1 399	358	1 490	370	6,1-	3,2-	6 718	2 116	7 004	2 047	4,1-	3,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern											
													Anzahl						%				
J u n i 2004												J u n i 2003											
Insgesamt .....	38 965	25 689	2 710	6 172	45 490	28 231	3 735	8 178	14,3-	9,0-	27,4-	24,5-											
Verkehrstüchtigkeit ..	2 319	1 442	108	486	3 037	1 777	170	726	23,6-	18,9-	36,5-	33,1-											
dar. Alkoholeinfluß	1 813	1 066	96	440	2 359	1 249	149	671	23,1-	14,7-	35,6-	34,4-											
Straßenbenutzung .....	3 118	1 068	185	1 574	4 052	1 276	246	2 135	23,1-	16,3-	24,8-	26,3-											
Geschwindigkeit .....	6 226	4 217	947	443	6 913	4 194	1 350	639	9,9-	0,5	29,9-	30,7-											
Abstand .....	4 262	3 219	250	172	4 647	3 397	371	199	8,3-	5,2-	32,6-	13,6-											
Überholen .....	1 581	914	305	143	2 069	1 193	392	179	23,6-	23,4-	22,2-	20,1-											
Vorbeifahren .....	161	106	3	21	188	131	12	21	14,4-	19,1-	X	-											
Nebeneinanderfahren ..	508	363	18	18	553	359	27	22	8,1-	1,1	33,3-	18,2-											
Vorfahrt, Vorrang ....	5 982	4 723	124	634	6 537	4 961	143	848	8,5-	4,8-	13,3-	25,2-											
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 298	3 598	64	306	4 584	3 734	68	418	6,2-	3,6-	5,9-	26,8-											
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	655	441	21	132	726	445	27	182	9,8-	0,9-	22,2-	27,5-											
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 166	4 680	86	790	7 287	5 459	139	930	15,4-	14,3-	38,1-	15,1-											
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 348	971	34	203	1 387	938	40	242	2,8-	3,5	15,0-	16,1-											
an Überwegen, Furten	232	183	6	28	237	176	7	34	2,1-	4,0	X	17,6-											
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	348	309	1	2	439	382	2	4	20,7-	19,1-	X	X											
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	10	1	-	8	35	5	2	25	71,4-	X	X	X											
Ladung, Besetzung ....	120	26	2	27	104	25	2	32	15,4	4,0	-	15,6-											
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 816	3 650	647	1 651	8 242	4 134	839	2 176	17,3-	11,7-	22,9-	24,1-											
J a n u a r - J u n i 2004												J a n u a r - J u n i 2003											
Insgesamt .....	193 137	139 114	9 834	22 364	209 269	148 574	11 462	25 064	7,7-	6,4-	14,2-	10,8-											
Verkehrstüchtigkeit ..	12 567	8 794	444	2 111	13 556	9 337	494	2 363	7,3-	5,8-	10,1-	10,7-											
dar. Alkoholeinfluß	9 741	6 589	390	1 870	10 644	7 047	435	2 140	8,5-	6,5-	10,3-	12,6-											
Straßenbenutzung .....	13 019	5 561	585	5 661	14 790	6 231	680	6 499	12,0-	10,8-	14,0-	12,9-											
Geschwindigkeit .....	35 010	26 480	3 456	1 524	38 092	28 348	4 076	1 763	8,1-	6,6-	15,2-	13,6-											
Abstand .....	21 908	17 383	978	506	23 840	18 802	1 155	533	8,1-	7,5-	15,3-	5,1-											
Überholen .....	7 384	4 834	1 076	445	8 625	5 676	1 256	491	14,4-	14,8-	14,3-	9,4-											
Vorbeifahren .....	596	429	20	47	786	594	23	61	24,2-	27,8-	13,0-	23,0-											
Nebeneinanderfahren ..	2 580	1 811	57	72	2 722	1 842	66	88	5,2-	1,7-	13,6-	18,2-											
Vorfahrt, Vorrang ....	28 341	23 115	390	2 371	30 128	24 252	446	2 706	5,9-	4,7-	12,6-	12,4-											
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	20 401	17 446	199	1 130	21 623	18 307	235	1 298	5,7-	4,7-	15,3-	12,9-											
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 323	2 402	68	539	3 556	2 513	74	618	6,6-	4,4-	8,1-	12,8-											
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	28 108	22 238	320	2 675	30 397	23 840	407	2 945	7,5-	6,7-	21,4-	9,2-											
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	8 342	6 628	96	744	8 705	6 842	139	794	4,2-	3,1-	30,9-	6,3-											
an Überwegen, Furten	1 706	1 462	17	84	1 767	1 519	23	77	3,5-	3,8-	26,1-	9,1											
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 509	1 280	6	13	1 625	1 405	6	9	7,1-	8,9-	-	X											
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	251	37	8	178	268	52	10	164	6,3-	28,8-	X	8,5											
Ladung, Besetzung ....	499	103	10	102	519	139	7	110	3,9-	25,9-	X	7,3-											
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	33 023	20 421	2 388	5 915	35 216	21 214	2 697	6 538	6,2-	3,7-	11,5-	9,5-											

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	38 965	45 490	14,3-	193 137	209 269	7,7-
innerorts .....	26 179	30 003	12,7-	124 208	132 970	6,6-
außerorts .....	12 786	15 487	17,4-	68 929	76 299	9,7-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 319	3 037	23,6-	12 567	13 556	7,3-
innerorts .....	1 394	1 757	20,7-	7 358	7 724	4,7-
außerorts .....	925	1 280	27,7-	5 209	5 832	10,7-
Alkoholeinfluß .....	1 813	2 359	23,1-	9 741	10 644	8,5-
innerorts .....	1 134	1 468	22,8-	6 012	6 387	5,9-
außerorts .....	679	891	23,8-	3 729	4 257	12,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	98	126	22,2-	660	597	10,6
innerorts .....	60	74	18,9-	376	344	9,3
außerorts .....	38	52	26,9-	284	253	12,3
Übermüdung .....	151	236	36,0-	799	912	12,4-
innerorts .....	40	46	13,0-	185	185	-
außerorts .....	111	190	41,6-	614	727	15,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	257	316	18,7-	1 367	1 403	2,6-
innerorts .....	160	169	5,3-	785	808	2,8-
außerorts .....	97	147	34,0-	582	595	2,2-
Straßenbenutzung .....	3 118	4 052	23,1-	13 019	14 790	12,0-
innerorts .....	2 206	2 868	23,1-	8 566	9 809	12,7-
außerorts .....	912	1 184	23,0-	4 453	4 981	10,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 524	2 031	25,0-	5 979	6 890	13,2-
innerorts .....	1 362	1 830	25,6-	5 238	6 043	13,3-
außerorts .....	162	201	19,4-	741	847	12,5-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 594	2 021	21,1-	7 040	7 900	10,9-
innerorts .....	844	1 038	18,7-	3 328	3 766	11,6-
außerorts .....	750	983	23,7-	3 712	4 134	10,2-
Geschwindigkeit .....	6 226	6 913	9,9-	35 010	38 092	8,1-
innerorts .....	2 588	2 891	10,5-	13 632	14 882	8,4-
außerorts .....	3 638	4 022	9,5-	21 378	23 210	7,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	584	695	16,0-	2 885	3 200	9,8-
innerorts .....	314	349	10,0-	1 528	1 646	7,2-
außerorts .....	270	346	22,0-	1 357	1 554	12,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	5 642	6 218	9,3-	32 125	34 892	7,9-
innerorts .....	2 274	2 542	10,5-	12 104	13 236	8,6-
außerorts .....	3 368	3 676	8,4-	20 021	21 656	7,6-
Abstand .....	4 262	4 647	8,3-	21 908	23 840	8,1-
innerorts .....	2 908	3 076	5,5-	14 683	15 904	7,7-
außerorts .....	1 354	1 571	13,8-	7 225	7 936	9,0-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 162	4 503	7,6-	21 413	23 234	7,8-
innerorts .....	2 857	3 006	5,0-	14 425	15 577	7,4-
außerorts .....	1 305	1 497	12,8-	6 988	7 657	8,7-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	100	144	30,6-	495	606	18,3-
innerorts .....	51	70	27,1-	258	327	21,1-
außerorts .....	49	74	33,8-	237	279	15,1-
Überholen .....	1 581	2 069	23,6-	7 384	8 625	14,4-
innerorts .....	694	855	18,8-	2 734	3 191	14,3-
außerorts .....	887	1 214	26,9-	4 650	5 434	14,4-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	98	97	1,0	333	359	7,2-
innerorts .....	61	68	10,3-	219	230	4,8-
außerorts .....	37	29	27,6	114	129	11,6-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	251	282	11,0-	1 334	1 482	10,0-
innerorts .....	38	53	28,3-	186	221	15,8-
außerorts .....	213	229	7,0-	1 148	1 261	9,0-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	445	563	21,0-	1 907	2 193	13,0-
innerorts .....	264	317	16,7-	1 047	1 193	12,2-
außerorts .....	181	246	26,4-	860	1 000	14,0-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	38	49	22,4-	194	224	13,4-
innerorts .....	6	9	X	25	45	44,4-
außerorts .....	32	40	20,0-	169	179	5,6-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	163	263	38,0-	960	1 160	17,2-
innerorts .....	16	18	11,1-	69	74	6,8-
außerorts .....	147	245	40,0-	891	1 086	18,0-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	133	188	29,3-	678	783	13,4-
innerorts .....	52	62	16,1-	209	235	11,1-
außerorts .....	81	126	35,7-	469	548	14,4-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	386	507	23,9-	1 619	1 979	18,2-
innerorts .....	228	279	18,3-	851	1 027	17,1-
außerorts .....	158	228	30,7-	768	952	19,3-
Fehler beim Überholtwerden .....	67	120	44,2-	359	445	19,3-
innerorts .....	29	49	40,8-	128	166	22,9-
außerorts .....	38	71	46,5-	231	279	17,2-
Vorbeifahren .....	161	188	14,4-	596	786	24,2-
innerorts .....	131	155	15,5-	498	649	23,3-
außerorts .....	30	33	9,1-	98	137	28,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	120	148	18,9-	481	638	24,6-
innerorts .....	100	125	20,0-	412	530	22,3-
außerorts .....	20	23	13,0-	69	108	36,1-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	41	40	2,5	115	148	22,3-
innerorts .....	31	30	3,3	86	119	27,7-
außerorts .....	10	10	-	29	29	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	508	553	8,1-	2 580	2 722	5,2-
innerorts .....	334	347	3,7-	1 558	1 625	4,1-
außerorts .....	174	206	15,5-	1 022	1 097	6,8-
Vorfahrt, Vorrang .....	5 982	6 537	8,5-	28 341	30 128	5,9-
innerorts .....	4 532	4 850	6,6-	21 221	22 415	5,3-
außerorts .....	1 450	1 687	14,0-	7 120	7 713	7,7-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	745	901	17,3-	3 290	3 525	6,7-
innerorts .....	687	835	17,7-	3 116	3 338	6,7-
außerorts .....	58	66	12,1-	174	187	7,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 298	4 584	6,2-	20 401	21 623	5,7-
innerorts .....	3 132	3 236	3,2-	14 595	15 315	4,7-
außerorts .....	1 166	1 348	13,5-	5 806	6 308	8,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	65	60	8,3	334	331	0,9
innerorts .....	16	15	6,7	68	59	15,3
außerorts .....	49	45	8,9	266	272	2,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	89	124	28,2-	296	369	19,8-
innerorts .....	22	30	26,7-	72	82	12,2-
außerorts .....	67	94	28,7-	224	287	22,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	655	726	9,8-	3 323	3 556	6,6-
innerorts .....	589	633	7,0-	2 880	3 108	7,3-
außerorts .....	66	93	29,0-	443	448	1,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	111	119	6,7-	609	612	0,5-
innerorts .....	72	86	16,3-	430	437	1,6-
außerorts .....	39	33	18,2	179	175	2,3

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	19	23	17,4-	88	112	21,4-
innerorts	14	15	6,7-	60	76	21,1-
außerorts	5	8	X	28	36	22,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 166	7 287	15,4-	28 108	30 397	7,5-
innerorts	5 344	6 280	14,9-	23 964	25 738	6,9-
außerorts	822	1 007	18,4-	4 144	4 659	11,1-
Fehler beim Abbiegen	3 075	3 755	18,1-	14 828	16 245	8,7-
innerorts	2 476	3 018	18,0-	11 706	12 744	8,1-
außerorts	599	737	18,7-	3 122	3 501	10,8-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 012	1 196	15,4-	4 941	5 316	7,1-
innerorts	927	1 060	12,5-	4 457	4 721	6,0-
außerorts	85	136	37,5-	504	595	15,3-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 079	2 336	11,0-	8 339	8 836	5,6-
innerorts	1 941	2 202	11,9-	7 821	8 273	5,5-
außerorts	138	134	3,0	518	563	8,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 348	1 387	2,8-	8 342	8 705	4,2-
innerorts	1 291	1 309	1,4-	7 945	8 235	3,5-
außerorts	57	78	26,9-	397	470	15,5-
an Fußgängerüberwegen	123	101	21,8	807	852	5,3-
innerorts	122	101	20,8	804	846	5,0-
außerorts	1	-	X	3	6	X
an Fußgängerfurten	109	136	19,9-	899	915	1,7-
innerorts	109	136	19,9-	878	896	2,0-
außerorts	-	-	-	21	19	10,5
beim Abbiegen	144	150	4,0-	1 283	1 266	1,3
innerorts	140	147	4,8-	1 254	1 230	2,0
außerorts	4	3	X	29	36	19,4-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	80	72	11,1	481	496	3,0-
innerorts	79	66	19,7	461	470	1,9-
außerorts	1	6	X	20	26	23,1-
an anderen Stellen	892	928	3,9-	4 872	5 176	5,9-
innerorts	841	859	2,1-	4 548	4 793	5,1-
außerorts	51	69	26,1-	324	383	15,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	348	439	20,7-	1 509	1 625	7,1-
innerorts	329	410	19,8-	1 384	1 499	7,7-
außerorts	19	29	34,5-	125	126	0,8-
Unzulässiges Halten oder Parken	35	38	7,9-	195	186	4,8
innerorts	30	30	-	153	148	3,4
außerorts	5	8	X	42	38	10,5
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	23	32	28,1-	151	149	1,3
innerorts	11	18	38,9-	78	80	2,5-
außerorts	12	14	14,3-	73	69	5,8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	290	369	21,4-	1 163	1 290	9,8-
innerorts	288	362	20,4-	1 153	1 271	9,3-
außerorts	2	7	X	10	19	47,4-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	35	71,4-	251	268	6,3-
innerorts	6	24	X	207	186	11,3
außerorts	4	11	X	44	82	46,3-
Ladung, Besetzung	120	104	15,4	499	519	3,9-
innerorts	58	57	1,8	242	257	5,8-
außerorts	62	47	31,9	257	262	1,9-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	34	25	36,0	130	114	14,0
innerorts .....	23	18	27,8	91	78	16,7
außerorts .....	11	7	X	39	36	8,3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	86	79	8,9	369	405	8,9-
innerorts .....	35	39	10,3-	151	179	15,6-
außerorts .....	51	40	27,5-	218	226	3,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 816	8 242	17,3-	33 023	35 216	6,2-
innerorts .....	4 364	5 124	14,8-	20 216	20 856	3,1-
außerorts .....	2 452	3 118	21,4-	12 807	14 360	10,8-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	387	527	26,6-	1 918	2 133	10,1-
innerorts .....	198	267	25,8-	1 002	1 084	7,6-
außerorts .....	189	260	27,3-	916	1 049	12,7-
Beleuchtung .....	40	81	50,6-	371	396	6,3-
innerorts .....	31	52	40,4-	280	283	1,1-
außerorts .....	9	29	X	91	113	19,5-
Bereifung .....	129	167	22,8-	607	629	3,5-
innerorts .....	19	22	13,6-	98	99	1,0-
außerorts .....	110	145	24,1-	509	530	4,0-
Bremsen .....	85	114	25,4-	331	419	21,0-
innerorts .....	68	101	32,7-	258	330	21,8-
außerorts .....	17	13	30,8	73	89	18,0-
Lenkung .....	18	23	21,7-	84	101	16,8-
innerorts .....	9	15	X	47	48	2,1-
außerorts .....	9	8	X	37	53	30,2-
Zugvorrichtung .....	3	6	X	28	25	12,0
innerorts .....	2	2	-	14	10	40,0
außerorts .....	1	4	X	14	15	6,7-
Andere Mängel .....	112	136	17,6-	497	563	11,7-
innerorts .....	69	75	8,0-	305	314	2,9-
außerorts .....	43	61	29,5-	192	249	22,9-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 672	1 836	8,9-	10 003	11 023	9,3-
innerorts .....	1 558	1 717	9,3-	9 217	10 179	9,5-
außerorts .....	114	119	4,2-	786	844	6,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	120	111	8,1	870	945	7,9-
innerorts .....	96	91	5,5	703	762	7,7-
außerorts .....	24	20	20,0	167	183	8,7-
Alkoholeinfluß .....	101	96	5,2	780	859	9,2-
innerorts .....	79	77	2,6	626	686	8,7-
außerorts .....	22	19	15,8	154	173	11,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	6	X	38	28	35,7
innerorts .....	5	5	-	32	23	39,1
außerorts .....	-	1	X	6	5	X
Übermüdung .....	1	-	X	1	2	X
innerorts .....	1	-	X	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	13	9	X	51	56	8,9-
innerorts .....	11	9	X	44	52	15,4-
außerorts .....	2	-	X	7	4	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 303	1 447	10,0-	7 704	8 609	10,5-
innerorts .....	1 245	1 389	10,4-	7 332	8 224	10,8-
außerorts .....	58	58	-	372	385	3,4-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	96	119	19,3-	734	779	5,8-
innerorts .....	95	114	16,7-	722	756	4,5-
außerorts .....	1	5	X	12	23	47,8-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4	8	X	43	63	31,7-
innerorts .....	4	8	X	43	63	31,7-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	101	78	29,5	560	619	9,5-
innerorts .....	97	76	27,6	538	598	10,0-
außerorts .....	4	2	X	22	21	4,8
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	306	348	12,1-	1 594	1 810	11,9-
innerorts .....	302	336	10,1-	1 565	1 762	11,2-
außerorts .....	4	12	X	29	48	39,6-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	696	793	12,2-	4 199	4 683	10,3-
innerorts .....	662	763	13,2-	3 969	4 462	11,0-
außerorts .....	34	30	13,3	230	221	4,1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	100	101	1,0-	574	655	12,4-
innerorts .....	85	92	7,6-	495	583	15,1-
außerorts .....	15	9	X	79	72	9,7
Nichtbenutzen des Gehweges .....	31	26	19,2	175	171	2,3
innerorts .....	29	25	16,0	156	149	4,7
außerorts .....	2	1	X	19	22	13,6-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	9	15	X	86	104	17,3-
innerorts .....	5	4	X	17	16	6,3
außerorts .....	4	11	X	69	88	21,6-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	31	44	29,5-	142	173	17,9-
innerorts .....	30	42	28,6-	134	163	17,8-
außerorts .....	1	2	X	8	10	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	178	193	7,8-	1 026	1 021	0,5
innerorts .....	153	166	7,8-	875	865	1,2
außerorts .....	25	27	7,4-	151	156	3,2-
Straßenverhältnisse .....	1 218	730	66,8	10 868	10 262	5,9
innerorts .....	503	319	57,7	3 832	3 856	0,6-
außerorts .....	715	411	74,0	7 036	6 406	9,8
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 103	559	97,3	10 396	9 746	6,7
innerorts .....	452	251	80,1	3 611	3 618	0,2-
außerorts .....	651	308	X	6 785	6 128	10,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	73	85	14,1-	266	256	3,9
innerorts .....	39	54	27,8-	149	155	3,9-
außerorts .....	34	31	9,7	117	101	15,8
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	22	14	57,1	89	74	20,3
innerorts .....	9	7	X	49	38	28,9
außerorts .....	13	7	X	40	36	11,1
Schnee, Eis .....	-	-	-	6 245	6 754	7,5-
innerorts .....	-	-	-	1 797	2 270	20,8-
außerorts .....	-	-	-	4 448	4 484	0,8-
Regen .....	966	391	X	3 640	2 466	47,6
innerorts .....	383	167	X	1 539	1 068	44,1
außerorts .....	583	224	X	2 101	1 398	50,3
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	42	69	39,1-	156	196	20,4-
innerorts .....	21	23	8,7-	77	87	11,5-
außerorts .....	21	46	54,3-	79	109	27,5-
Zustand der Straße .....	104	151	31,1-	423	467	9,4-
innerorts .....	43	55	21,8-	179	204	12,3-
außerorts .....	61	96	36,5-	244	263	7,2-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	18	3	X	94	86	9,3
innerorts .....	5	1	X	23	29	20,7-
außerorts .....	13	2	X	71	57	24,6

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	86	148	41,9-	329	381	13,6-
innerorts .....	38	54	29,6-	156	175	10,9-
außerorts .....	48	94	48,9-	173	206	16,0-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	16	X	31	32	3,1-
innerorts .....	6	11	X	28	22	27,3
außerorts .....	2	5	X	3	10	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	4	X	15	16	6,3-
innerorts .....	2	2	-	12	11	9,1
außerorts .....	-	2	X	3	5	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	-	X	3	1	X
innerorts .....	-	-	-	2	1	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Witterungseinflüsse .....	198	223	11,2-	1 389	1 682	17,4-
innerorts .....	107	117	8,6-	651	855	23,9-
außerorts .....	91	106	14,2-	738	827	10,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	5	10	X	111	212	47,6-
innerorts .....	1	2	X	24	43	44,2-
außerorts .....	4	8	X	87	169	48,5-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	29	30	3,3-	296	202	46,5
innerorts .....	17	10	70,0	130	75	73,3
außerorts .....	12	20	40,0-	166	127	30,7
blendende Sonne .....	135	144	6,3-	711	1 091	34,8-
innerorts .....	81	91	11,0-	451	696	35,2-
außerorts .....	54	53	1,9	260	395	34,2-
Seitenwind .....	10	10	-	177	102	73,5
innerorts .....	3	2	X	23	14	64,3
außerorts .....	7	8	X	154	88	75,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	19	29	34,5-	94	75	25,3
innerorts .....	5	12	X	23	27	14,8-
außerorts .....	14	17	17,6-	71	48	47,9
Hindernisse .....	426	510	16,5-	1 990	2 148	7,4-
innerorts .....	110	151	27,2-	510	586	13,0-
außerorts .....	316	359	12,0-	1 480	1 562	5,3-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	10	24	58,3-	48	68	29,4-
innerorts .....	10	18	44,4-	42	56	25,0-
außerorts .....	-	6	X	6	12	X
Wild auf der Fahrbahn .....	244	267	8,6-	1 137	1 210	6,0-
innerorts .....	15	15	-	67	79	15,2-
außerorts .....	229	252	9,1-	1 070	1 131	5,4-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	116	137	15,3-	565	577	2,1-
innerorts .....	61	84	27,4-	291	319	8,8-
außerorts .....	55	53	3,8	274	258	6,2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	56	82	31,7-	240	293	18,1-
innerorts .....	24	34	29,4-	110	132	16,7-
außerorts .....	32	48	33,3-	130	161	19,3-
Sonstige Ursachen .....	1 518	724	X	5 796	2 830	X
innerorts .....	1 034	439	X	3 763	1 868	X
außerorts .....	484	285	69,8	2 033	1 162	75,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	36	70	48,6-	205	210	2,4-
innerorts .....	21	56	62,5-	153	159	3,8-
außerorts .....	15	14	7,1	52	51	2,0
Ursachen insgesamt .....	44 420	50 110	11,4-	225 306	239 557	5,9-
innerorts .....	29 710	33 069	10,2-	143 336	151 357	5,3-
außerorts .....	14 710	17 041	13,7-	81 970	88 200	7,1-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Juni 2004			Januar bis Juni 2004			
Deutschland	146 009	107 848	27 529	10 632	869 502	633 133	174 240	62 129
Baden-Württemberg	12 974	10 341	1 872	761	78 726	61 846	12 514	4 366
Bayern	20 315	12 854	5 786	1 675	123 978	77 442	36 556	9 980
Berlin	9 418	9 266	-	152	53 104	52 254	-	850
Brandenburg	5 874	3 767	1 679	428	34 182	21 985	9 682	2 515
Bremen	1 325	1 283	9	33	7 030	6 806	48	176
Hamburg	3 543	3 458	-	85	21 353	20 691	5	657
Hessen	8 118	5 292	1 919	907	47 528	30 537	11 741	5 250
Mecklenburg-Vorpommern	4 151	2 610	1 395	146	22 782	13 845	8 049	888
Niedersachsen	11 888	7 438	3 194	1 256	72 122	44 288	20 560	7 274
Nordrhein-Westfalen	37 394	29 682	4 361	3 351	225 623	177 290	28 806	19 527
Rheinland-Pfalz	7 718	4 999	2 213	506	45 976	28 891	14 348	2 737
Saarland	1 622	1 164	314	144	10 865	7 360	2 421	1 084
Sachsen	8 325	6 178	1 739	408	48 869	35 882	10 640	2 347
Sachsen-Anhalt	5 904	4 237	1 379	288	33 751	23 783	8 400	1 568
Schleswig-Holstein	3 771	2 716	858	197	21 433	14 984	5 172	1 277
Thüringen	3 669	2 563	811	295	22 180	15 249	5 298	1 633