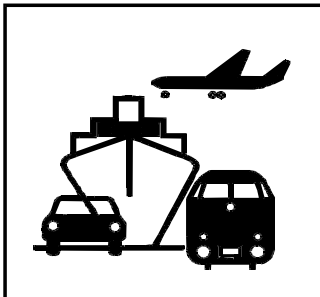


## Verkehr

### Verkehrsunfälle



**Mai 2004**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 2498, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
--	---

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenarten .....	7
1.3	Nach Unfalltypen .....	9
1.4	Nach Unfallarten .....	10
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	11
1.6	Nach Ländern .....	13
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	15
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	16
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten .....	17
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	19
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	21
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	25
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger</b> .....	27
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	28
4.2	Alle Ursachen .....	29
<b>5</b>	<b>Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen</b> .....	35

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).  
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahresheft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch.
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2002 Januar .....	186 992	22 814	164 178	8 436	1 624	154 118	30 754	470	5 536	24 748
Februar .....	174 970	24 854	150 116	9 097	1 623	139 396	33 767	484	6 145	27 138
März .....	179 543	26 918	152 625	8 101	1 885	142 639	36 279	532	6 602	29 145
April .....	188 458	29 264	159 194	8 200	1 738	149 256	39 239	531	7 061	31 647
Mai .....	191 312	33 612	157 700	8 452	2 025	147 223	44 497	651	8 537	35 309
Juni .....	186 775	35 741	151 034	8 059	2 035	140 940	46 792	669	8 884	37 239
Juli .....	189 749	33 788	155 961	8 594	1 904	145 463	45 004	652	8 417	35 935
August .....	182 047	34 028	148 019	8 219	2 074	137 726	45 119	580	8 428	36 111
September ...	195 365	35 054	160 311	8 867	2 022	149 422	46 224	657	8 630	36 937
Oktober .....	213 672	32 140	181 532	10 445	2 105	168 982	43 286	597	7 595	35 094
November ....	208 264	30 079	178 185	10 289	2 192	165 704	40 064	547	6 999	32 518
Dezember .....	192 327	23 762	168 565	9 832	1 979	156 754	32 230	472	5 548	26 210
2003 Januar .....	188 571	23 728	164 843	10 568	1 704	152 571	31 868	466	5 701	25 701
Februar .....	167 938	20 408	147 530	8 167	1 644	137 719	27 412	372	4 583	22 457
März .....	171 669	25 077	146 592	7 391	1 736	137 465	33 236	440	5 955	26 841
April .....	180 289	28 528	151 761	7 800	1 616	142 345	37 891	530	6 982	30 379
Mai .....	196 017	33 798	162 219	8 410	1 979	151 830	44 271	573	8 197	35 501
Juni .....	187 814	35 964	151 850	7 598	1 913	142 339	47 172	694	9 044	37 434
Juli .....	193 281	36 895	156 386	8 260	1 907	146 219	48 069	650	9 172	38 247
August .....	176 844	33 269	143 575	7 272	1 993	134 310	43 923	683	8 582	34 658
September ...	191 923	33 647	158 276	8 084	1 812	148 380	44 052	623	7 989	35 440
Oktober .....	208 868	30 219	178 649	10 120	2 017	166 512	40 139	546	6 930	32 663
November ....	195 311	27 429	167 882	8 970	1 955	156 957	36 550	533	6 515	29 502
Dezember .....	201 042	25 572	175 470	9 975	1 932	163 563	34 200	503	5 927	27 770
2004 Januar .....	182 345	21 805	160 540	10 208	1 538	148 794	29 279	411	5 151	23 717
Februar .....	160 467	20 096	140 371	8 073	1 563	130 735	26 936	346	4 577	22 013
März .....	180 947	24 029	156 918	8 180	1 461	147 277	31 648	439	5 491	25 718
April .....	183 046r	27 205r	155 841r	7 512r	1 644r	146 685r	35 503r	439r	6 541r	28 523r
Mai .....	189 316r	29 729r	159 587r	7 802r	1 783r	150 002r	38 594r	486r	7 248r	30 860r
Juni .....	188 449	32 288	156 161	7 280	1 601	147 280	39 994	512	39482	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M a i 2004				M a i 2003							
Autobahnen .....	1 701	51	481	2 152	1 987	73	598	2 416	14,4-	30,1-	19,6-	10,9-	
Bundesstraßen .....	5 871	154	1 588	6 488	6 758	183	1 851	7 725	13,1-	15,8-	14,2-	16,0-	
innerorts .....	3 240	29	585	3 621	3 854	41	720	4 403	15,9-	29,3-	18,8-	17,8-	
außerorts .....	2 631	125	1 003	2 867	2 904	142	1 131	3 322	9,4-	12,0-	11,3-	13,7-	
Landesstraßen .....	6 406	135	1 853	6 597	7 340	164	2 079	7 671	12,7-	17,7-	10,9-	14,0-	
innerorts .....	3 419	23	667	3 602	3 922	22	789	4 160	12,8-	4,5	15,5-	13,4-	
außerorts .....	2 987	112	1 186	2 995	3 418	142	1 290	3 511	12,6-	21,1-	8,1-	14,7-	
Kreisstraßen .....	2 989	81	941	2 958	3 323	77	987	3 308	10,1-	5,2	4,7-	10,6-	
innerorts .....	1 509	9	331	1 532	1 735	14	389	1 750	13,0-	X	14,9-	12,5-	
außerorts .....	1 480	72	610	1 426	1 588	63	598	1 558	6,8-	14,3	2,0	8,5-	
Andere Straßen .....	12 762	65	2 385	12 665	14 390	76	2 682	14 381	11,3-	14,5-	11,1-	11,9-	
innerorts .....	11 709	48	1 996	11 727	13 267	53	2 239	13 395	11,7-	9,4-	10,9-	12,5-	
außerorts .....	1 053	17	389	938	1 123	23	443	986	6,2-	26,1-	12,2-	4,9-	
Insgesamt .....	29 729	486	7 248	30 860	33 798	573	8 197	35 501	12,0-	15,2-	11,6-	13,1-	
innerorts .....	19 877	109	3 579	20 482	22 778	130	4 137	23 708	12,7-	16,2-	13,5-	13,6-	
außerorts .....	9 852	377	3 669	10 378	11 020	443	4 060	11 793	10,6-	14,9-	9,6-	12,0-	
		Januar - M a i 2004				Januar - M a i 2003							
Autobahnen .....	7 980	245	2 232	9 881	8 693	290	2 486	10 835	8,2-	15,5-	10,2-	8,8-	
Bundesstraßen .....	25 679	656	6 679	29 294	28 057	765	7 424	32 361	8,5-	14,2-	10,0-	9,5-	
innerorts .....	13 845	118	2 368	15 701	15 148	150	2 658	17 259	8,6-	21,3-	10,9-	9,0-	
außerorts .....	11 834	538	4 311	13 593	12 909	615	4 766	15 102	8,3-	12,5-	9,5-	10,0-	
Landesstraßen .....	27 492	598	7 630	29 128	29 890	652	8 275	31 987	8,0-	8,3-	7,8-	8,9-	
innerorts .....	14 074	126	2 720	14 975	15 266	124	2 891	16 464	7,8-	1,6	5,9-	9,0-	
außerorts .....	13 418	472	4 910	14 153	14 624	528	5 384	15 523	8,2-	10,6-	8,8-	8,8-	
Kreisstraßen .....	12 708	313	3 638	12 973	13 435	327	4 034	13 538	5,4-	4,3-	9,8-	4,2-	
innerorts .....	6 316	66	1 326	6 542	6 623	56	1 449	6 837	4,6-	17,9	8,5-	4,3-	
außerorts .....	6 392	247	2 312	6 431	6 812	271	2 585	6 701	6,2-	8,9-	10,6-	4,0-	
Andere Straßen .....	49 005	309	8 829	49 555	51 464	347	9 199	52 158	4,8-	11,0-	4,0-	5,0-	
innerorts .....	45 566	247	7 635	46 238	47 783	256	7 923	48 657	4,6-	3,5-	3,6-	5,0-	
außerorts .....	3 439	62	1 194	3 317	3 681	91	1 276	3 501	6,6-	31,9-	6,4-	5,3-	
Insgesamt .....	122 864	2 121	29 008	130 831	131 539	2 381	31 418	140 879	6,6-	10,9-	7,7-	7,1-	
innerorts .....	79 801	557	14 049	83 456	84 820	586	14 921	89 217	5,9-	4,9-	5,8-	6,5-	
außerorts .....	43 063	1 564	14 959	47 375	46 719	1 795	16 497	51 662	7,8-	12,9-	9,3-	8,3-	

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Mai 2004



Innerorts

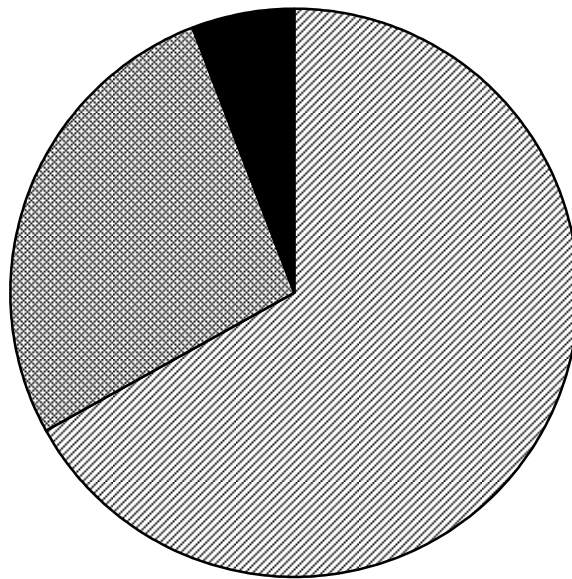


Außerorts ohne Autobahn

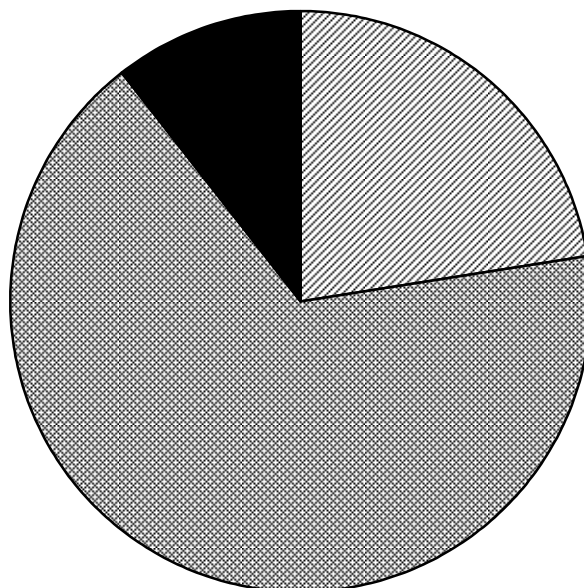


auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M a i 2004			M a i 2003								
Fahrunfall .....	5 864	224	2 411	4 938	6 666	281	2 651	5 855	12,0-	20,3-	9,1-	15,7-	
innerorts .....	2 289	35	769	1 972	2 640	63	859	2 351	13,3-	44,4-	10,5-	16,1-	
außerorts .....	3 575	189	1 642	2 966	4 026	218	1 792	3 504	11,2-	13,3-	8,4-	15,4-	
Abbiege-Unfall .....	3 826	31	766	4 273	4 445	29	855	5 061	13,9-	6,9	10,4-	15,6-	
innerorts .....	2 942	14	455	3 205	3 463	9	529	3 821	15,0-	X	14,0-	16,1-	
außerorts .....	884	17	311	1 068	982	20	326	1 240	10,0-	15,0-	4,6-	13,9-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 311	64	1 435	7 844	7 984	63	1 611	8 588	8,4-	1,6	10,9-	8,7-	
innerorts .....	5 867	19	915	6 135	6 401	12	1 006	6 759	8,3-	58,3	9,0-	9,2-	
außerorts .....	1 444	45	520	1 709	1 583	51	605	1 829	8,8-	11,8-	14,1-	6,6-	
Überschreitenunfall ...	1 595	24	489	1 286	1 934	25	571	1 544	17,5-	4,0-	15,4-	16,7-	
innerorts .....	1 530	21	450	1 251	1 852	13	537	1 490	17,4-	61,5	16,2-	16,0-	
außerorts .....	65	3	39	35	82	12	34	54	20,7-	X	2,9-	35,2-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	790	1	101	802	905	3	137	910	12,7-	X	26,3-	11,9-	
innerorts .....	752	1	91	757	869	2	119	872	13,5-	X	23,5-	13,2-	
außerorts .....	38	-	10	45	36	1	18	38	5,6	X	44,4-	18,4	
Unfall im Längsverkehr	6 820	102	1 190	8 530	7 739	116	1 364	9 666	11,9-	12,1-	12,8-	11,8-	
innerorts .....	4 019	8	423	4 901	4 647	9	474	5 736	13,5-	X	10,8-	14,6-	
außerorts .....	2 801	94	767	3 629	3 092	107	890	3 930	9,4-	12,2-	13,8-	7,7-	
Sonstiger Unfall .....	3 523	40	862	3 187	4 125	56	1 008	3 877	14,6-	28,6-	14,5-	17,8-	
innerorts .....	2 478	11	476	2 261	2 906	22	613	2 679	14,7-	50,0-	22,4-	15,6-	
außerorts .....	1 045	29	386	926	1 219	34	395	1 198	14,3-	14,7-	2,3-	22,7-	
Insgesamt .....	29 729	486	7 248	30 860	33 798	573	8 197	35 501	12,0-	15,2-	11,6-	13,1-	
innerorts .....	19 877	109	3 579	20 482	22 778	130	4 137	23 708	12,7-	16,2-	13,5-	13,6-	
außerorts .....	9 852	377	3 669	10 378	11 020	443	4 060	11 793	10,6-	14,9-	9,6-	12,0-	
		Januar - M a i 2004			Januar - M a i 2003								
Fahrunfall .....	26 042	930	9 710	23 907	27 956	1 056	10 547	25 857	6,8-	11,9-	7,9-	7,5-	
innerorts .....	8 980	145	2 711	8 315	9 589	146	2 818	9 000	6,4-	0,7-	3,8-	7,6-	
außerorts .....	17 062	785	6 999	15 592	18 367	910	7 729	16 857	7,1-	13,7-	9,4-	7,5-	
Abbiege-Unfall .....	16 243	112	3 079	18 488	17 304	107	3 246	20 005	6,1-	4,7	5,1-	7,6-	
innerorts .....	12 663	53	1 992	13 931	13 312	48	1 990	14 762	4,9-	10,4	0,1	5,6-	
außerorts .....	3 580	59	1 087	4 557	3 992	59	1 256	5 243	10,3-	-	13,5-	13,1-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	27 008	232	5 071	30 208	28 526	267	5 649	32 010	5,3-	13,1-	10,2-	5,6-	
innerorts .....	21 320	85	3 148	23 030	22 429	76	3 390	24 503	4,9-	11,8	7,1-	6,0-	
außerorts .....	5 688	147	1 923	7 178	6 097	191	2 259	7 507	6,7-	23,0-	14,9-	4,4-	
Überschreitenunfall ...	8 164	220	2 769	6 057	8 916	218	2 910	6 647	8,4-	0,9	5,1-	8,9-	
innerorts .....	7 831	160	2 601	5 877	8 542	165	2 725	6 444	8,3-	3,0-	4,6-	8,8-	
außerorts .....	333	60	162	180	374	53	185	203	11,0-	13,2	12,4-	11,3-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	3 082	11	412	3 102	3 342	16	484	3 341	7,8-	31,3-	14,9-	7,2-	
innerorts .....	2 919	6	372	2 915	3 149	11	430	3 125	7,3-	X	13,5-	6,7-	
außerorts .....	163	5	40	187	193	5	54	216	15,5-	-	25,9-	13,4-	
Unfall im Längsverkehr	29 094	414	4 899	36 666	31 264	485	5 219	39 591	6,9-	14,6-	6,1-	7,4-	
innerorts .....	16 808	37	1 487	20 729	17 936	50	1 631	22 245	6,3-	26,0-	8,8-	6,8-	
außerorts .....	12 286	377	3 412	15 937	13 328	435	3 588	17 346	7,8-	13,3-	4,9-	8,1-	
Sonstiger Unfall .....	13 231	202	3 074	12 403	14 231	232	3 363	13 428	7,0-	12,9-	8,6-	7,6-	
innerorts .....	9 280	71	1 738	8 659	9 863	90	1 937	9 138	5,9-	21,1-	10,3-	5,2-	
außerorts .....	3 951	131	1 336	3 744	4 368	142	1 426	4 290	9,5-	7,7-	6,3-	12,7-	
Insgesamt .....	122 864	2 121	29 008	130 831	131 539	2 381	31 418	140 879	6,6-	10,9-	7,7-	7,1-	
innerorts .....	79 801	557	14 049	83 456	84 820	586	14 921	89 217	5,9-	4,9-	5,8-	6,5-	
außerorts .....	43 063	1 564	14 959	47 375	46 719	1 795	16 497	51 662	7,8-	12,9-	9,3-	8,3-	



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M a i 2004						M a i 2003					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	1 880	4	245	2 146	2 121	6	261	2 459	11,4-	X	6,1-	12,7-	
innerorts .....	1 573	2	184	1 742	1 786	1	196	1 997	11,9-	X	6,1-	12,8-	
außerorts .....	307	2	61	404	335	5	65	462	8,4-	X	6,2-	12,6-	
vorausfährt o. wartet	4 500	20	480	6 026	5 200	32	587	7 002	13,5-	37,5-	18,2-	13,9-	
innerorts .....	2 787	2	167	3 598	3 270	2	191	4 336	14,8-	-	12,6-	17,0-	
außerorts .....	1 713	18	313	2 428	1 930	30	396	2 666	11,2-	40,0-	21,0-	8,9-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 242	11	246	1 295	1 433	17	290	1 484	13,3-	35,3-	15,2-	12,7-	
innerorts .....	766	3	113	761	907	2	140	906	15,5-	X	19,3-	16,0-	
außerorts .....	476	8	133	534	526	15	150	578	9,5-	X	11,3-	7,6-	
entgegenkommt .....	2 266	107	888	2 647	2 540	135	958	3 037	10,8-	20,7-	7,3-	12,8-	
innerorts .....	1 177	8	277	1 348	1 373	17	332	1 613	14,3-	X	16,6-	16,4-	
außerorts .....	1 089	99	611	1 299	1 167	118	626	1 424	6,7-	16,1-	2,4-	8,8-	
einbiegt oder kreuzt	9 028	84	1 797	9 732	10 161	80	2 076	11 051	11,2-	5,0	13,4-	11,9-	
innerorts .....	7 276	25	1 145	7 668	8 204	16	1 304	8 742	11,3-	56,3	12,2-	12,3-	
außerorts .....	1 752	59	652	2 064	1 957	64	772	2 309	10,5-	7,8-	15,5-	10,6-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 468	35	687	2 065	2 843	43	750	2 363	13,2-	18,6-	8,4-	12,6-	
innerorts .....	2 305	26	618	1 940	2 662	22	690	2 222	13,4-	18,2-	10,4-	12,7-	
außerorts .....	163	9	69	125	181	21	60	141	9,9-	X	15,0	11,3-	
Aufprall auf Hindernis	179	3	62	138	207	5	70	176	13,5-	X	11,4-	21,6-	
innerorts .....	84	1	28	64	71	1	30	52	18,3	-	6,7-	23,1	
außerorts .....	95	2	34	74	136	4	40	124	30,1-	X	15,0-	40,3-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 761	104	1 148	2 215	3 049	133	1 313	2 537	9,4-	21,8-	12,6-	12,7-	
innerorts .....	716	17	265	591	781	32	318	638	8,3-	46,9-	16,7-	7,4-	
außerorts .....	2 045	87	883	1 624	2 268	101	995	1 899	9,8-	13,9-	11,3-	14,5-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 720	85	748	1 425	1 987	81	819	1 707	13,4-	4,9	8,7-	16,5-	
innerorts .....	437	13	182	355	502	18	198	419	12,9-	27,8-	8,1-	15,3-	
außerorts .....	1 283	72	566	1 070	1 485	63	621	1 288	13,6-	14,3	8,9-	16,9-	
Unfall anderer Art .....	3 685	33	947	3 171	4 257	41	1 073	3 685	13,4-	19,5-	11,7-	13,9-	
innerorts .....	2 756	12	600	2 415	3 222	19	738	2 783	14,5-	36,8-	18,7-	13,2-	
außerorts .....	929	21	347	756	1 035	22	335	902	10,2-	4,5-	9,6	16,2-	
Insgesamt .....	29 729	486	7 248	30 860	33 798	573	8 197	35 501	12,0-	15,2-	11,6-	13,1-	
innerorts .....	19 877	109	3 579	20 482	22 778	130	4 137	23 708	12,7-	16,2-	13,5-	13,6-	
außerorts .....	9 852	377	3 669	10 378	11 020	443	4 060	11 793	10,6-	14,9-	9,6-	12,0-	
		Januar - M a i 2004						Januar - M a i 2003					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält ..	8 072	22	936	9 421	8 505	32	974	9 889	5,1-	31,3-	3,9-	4,7-	
innerorts .....	6 704	10	703	7 603	7 006	15	741	7 824	4,3-	33,3-	5,1-	2,8-	
außerorts .....	1 368	12	233	1 818	1 499	17	233	2 065	8,7-	29,4-	-	12,0-	
vorausfährt o. wartet	19 592	90	1 887	26 098	21 351	118	2 082	28 727	8,2-	23,7-	9,4-	9,2-	
innerorts .....	12 255	5	664	15 823	13 367	10	693	17 506	8,3-	X	4,2-	9,6-	
außerorts .....	7 337	85	1 223	10 275	7 984	108	1 389	11 221	8,1-	21,3-	12,0-	8,4-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	4 761	43	882	5 232	5 129	61	893	5 638	7,2-	29,5-	1,2-	7,2-	
innerorts .....	2 750	9	357	2 824	3 044	18	392	3 127	9,7-	X	8,9-	9,7-	
außerorts .....	2 011	34	525	2 408	2 085	43	501	2 511	3,6-	20,9-	4,8	4,1-	
entgegenkommt .....	10 069	477	4 075	12 390	10 732	541	4 328	13 349	6,2-	11,8-	5,8-	7,2-	
innerorts .....	4 763	43	1 086	5 717	5 134	56	1 162	6 160	7,2-	23,2-	6,5-	7,2-	
außerorts .....	5 306	434	2 989	6 673	5 598	485	3 166	7 189	5,2-	10,5-	5,6-	7,2-	
einbiegt oder kreuzt	34 187	274	6 499	38 518	36 718	318	7 344	41 504	6,9-	13,8-	11,5-	7,2-	
innerorts .....	27 165	104	4 073	29 603	28 942	94	4 442	31 775	6,1-	10,6	8,3-	6,8-	
außerorts .....	7 022	170	2 426	8 915	7 776	224	2 902	9 729	9,7-	24,1-	16,4-	8,4-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	12 530	311	3 842	9 710	13 223	310	3 888	10 268	5,2-	0,3	1,2-	5,4-	
innerorts .....	11 791	210	3 527	9 191	12 426	218	3 578	9 709	5,1-	3,7-	1,4-	5,3-	
außerorts .....	739	101	315	519	797	92	310	559	7,3-	9,8	1,6	7,2-	
Aufprall auf Hindernis	686	17	190	614	744	13	215	653	7,8-	30,8	11,6-	6,0-	
innerorts .....	269	6	71	224	296	2	79	247	9,1-	X	10,1-	9,3-	
außerorts .....	417	11	119	390	448	11	136	406	6,9-	-	12,5-	3,9-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	12 162	412	4 479	10 401	13 105	486	5 069	11 244	7,2-	15,2-	11,6-	7,5-	
innerorts .....	2 832	60	916	2 501	3 046	58	1 042	2 653	7,0-	3,4	12,1-	5,7-	
außerorts .....	9 330	352	3 563	7 900	10 059	428	4 027	8 591	7,2-	17,8-	11,5-	8,0-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	8 625	354	3 269	7 623	9 216	346	3 536	8 188	6,4-	2,3	7,6-	6,9-	
innerorts .....	2 060	56	884	1 869	2 054	45	721	1 888	0,3	24,4	5,1-	1,0-	
außerorts .....	6 565	298	2 585	5 754	7 162	301	2 815	6 300	8,3-	1,0-	8,2-	8,7-	
Unfall anderer Art .....	12 180	121	2 949	10 824	12 816	156	3 089	11 419	5,0-	22,4-	4,5-	5,2-	
innerorts .....	9 212	54	1 968	8 101	9 505	70	2 071	8 328	3,1-	22,9-	5,0-	2,7-	
außerorts .....	2 968	67	981	2 723	3 311	86	1 018	3 091	10,4-	22,1-	3,6-	11,9-	
Insgesamt .....	122 864	2 121	29 008	130 831	131 539	2 381	31 418	140 879	6,6-	10,9-	7,7-	7,1-	
innerorts .....	79 801	557	14 049	83 456	84 820	586	14 921	89 217	5,9-	4,9-	5,8-	6,5-	
außerorts .....	43 063	1 564	14 959	47 375	46 719	1 795	16 497	51 662	7,8-	12,9-	9,3-	8,3-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 2004

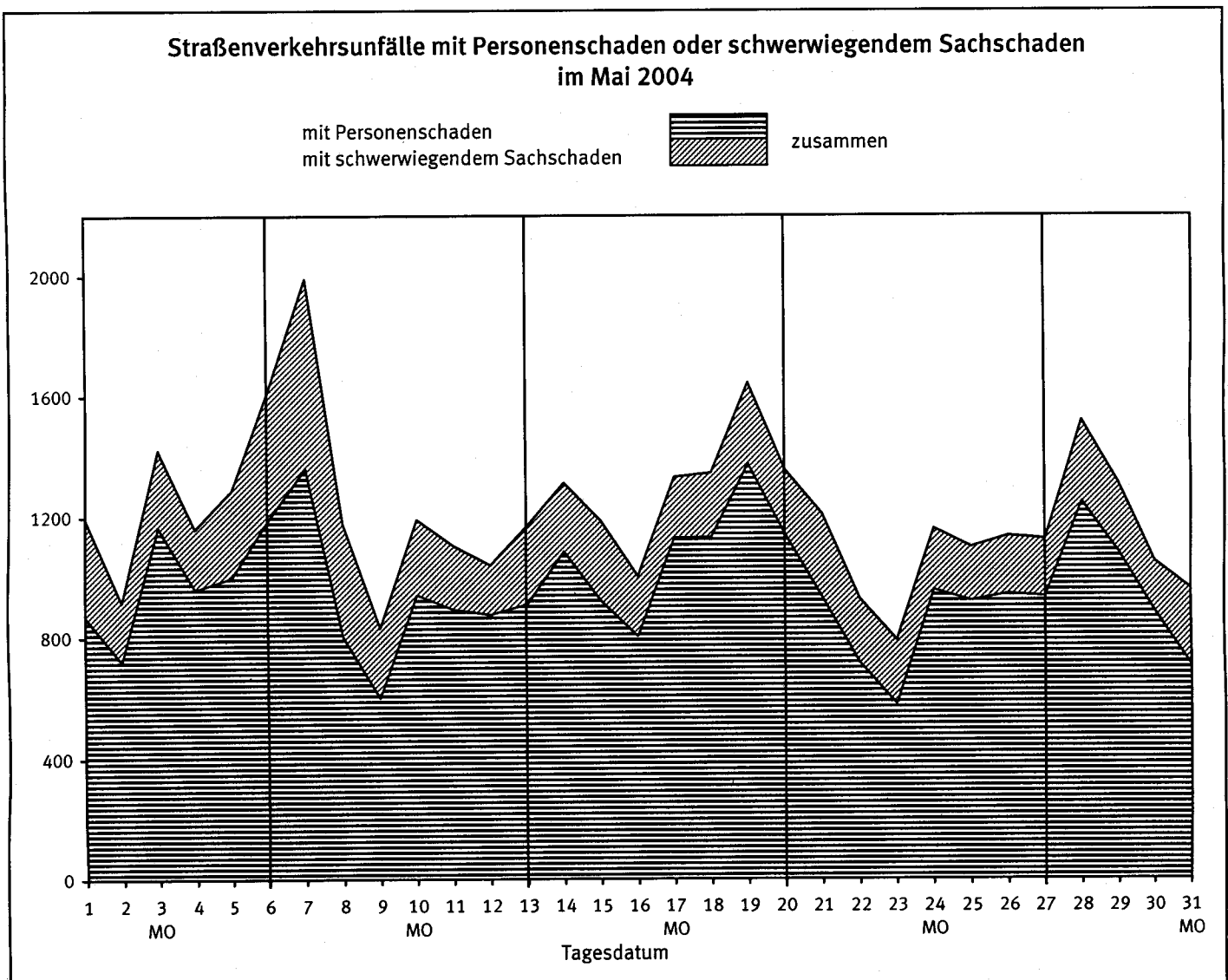
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. S a m s t a g ...	512	6	120	386	7	147	552	170	682
2. S o n n t a g ...	428	1	101	326	2	110	437	109	537
3. M o n t a g .....	824	2	110	712	2	112	867	142	966
4. D i e n s t a g .....	708	5	98	605	5	107	717	125	833
5. M i t t w o c h .....	711	3	95	613	3	100	734	160	871
6. D o n n e r s t a g .....	833	-	115	718	-	121	911	234	1 067
7. F r e i t a g .....	857	5	104	748	5	114	911	304	1 161
8. S a m s t a g ...	485	1	82	402	1	97	552	179	664
9. S o n n t a g ...	363	1	71	291	1	77	382	127	490
10. M o n t a g .....	660	3	103	554	3	109	666	132	792
11. D i e n s t a g .....	653	2	97	554	2	102	645	128	781
12. M i t t w o c h .....	590	1	90	499	1	95	616	99	689
13. D o n n e r s t a g .....	659	2	95	562	3	99	675	160	819
14. F r e i t a g .....	765	5	114	646	5	121	804	146	911
15. S a m s t a g ...	575	3	106	466	3	114	597	156	731
16. S o n n t a g ...	460	2	97	361	2	107	464	119	579
17. M o n t a g .....	795	5	131	659	5	140	803	128	923
18. D i e n s t a g .....	792	6	144	642	6	148	765	138	930
19. M i t t w o c h .....	957	3	146	808	3	149	966	165	1 122
20. D o n n e r s t a g .....	649	6	147	496	6	158	639	138	787
21. F r e i t a g .....	627	7	132	498	7	142	647	154	781
22. S a m s t a g ...	457	2	72	383	2	80	503	126	583
23. S o n n t a g ...	328	4	57	267	4	71	366	108	436
24. M o n t a g .....	688	4	119	565	4	125	690	126	814
25. D i e n s t a g .....	677	2	104	571	2	108	681	100	777
26. M i t t w o c h .....	698	3	105	590	3	108	710	108	806
27. D o n n e r s t a g .....	693	5	102	586	5	104	706	130	823
28. F r e i t a g .....	890	4	147	739	4	156	892	169	1 059
29. S a m s t a g ...	657	4	149	504	4	166	654	139	796
30. S o n n t a g ...	502	5	111	386	7	121	517	111	613
31. M o n t a g .....	384	2	69	313	2	71	413	117	501
Zusammen ...	19 877	104	3 333	16 440	109	3 579	20 482	4 447	24 324
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. S a m s t a g ...	358	20	126	212	25	172	389	155	513
2. S o n n t a g ...	291	9	105	177	11	141	302	88	379
3. M o n t a g .....	341	9	91	241	9	116	373	115	456
4. D i e n s t a g .....	250	5	73	172	6	90	246	77	327
5. M i t t w o c h .....	287	9	68	210	9	77	313	130	417
6. D o n n e r s t a g .....	358	8	81	269	8	91	422	196	554
7. F r e i t a g .....	505	12	115	378	12	140	580	324	829
8. S a m s t a g ...	317	11	92	214	12	116	356	196	513
9. S o n n t a g ...	236	8	73	155	10	110	286	104	340
10. M o n t a g .....	280	7	78	195	8	105	281	118	398
11. D i e n s t a g .....	238	4	64	170	4	73	244	83	321
12. M i t t w o c h .....	284	11	69	204	12	80	305	65	349
13. D o n n e r s t a g .....	249	5	77	167	5	94	238	101	350
14. F r e i t a g .....	318	9	88	221	10	103	306	83	401
15. S a m s t a g ...	344	9	116	219	10	135	360	109	453
16. S o n n t a g ...	341	24	127	190	28	153	319	80	421
17. M o n t a g .....	332	7	108	217	8	133	329	75	407
18. D i e n s t a g .....	337	9	97	231	9	115	340	77	414
19. M i t t w o c h .....	417	13	119	285	15	140	434	102	519
20. D o n n e r s t a g .....	490	25	190	275	25	216	462	77	567
21. F r e i t a g .....	302	16	91	195	19	124	318	124	426
22. S a m s t a g ...	257	13	89	155	14	107	275	84	341
23. S o n n t a g ...	248	10	69	169	11	94	280	104	352
24. M o n t a g .....	267	11	80	176	11	89	279	78	345
25. D i e n s t a g .....	242	3	67	172	3	84	274	78	320
26. M i t t w o c h .....	244	9	69	166	11	85	271	84	328
27. D o n n e r s t a g .....	239	7	78	154	7	98	237	62	301
28. F r e i t a g .....	357	7	98	252	7	111	397	101	458
29. S a m s t a g ...	423	19	129	275	22	161	436	93	516
30. S o n n t a g ...	380	16	132	232	23	168	389	55	435
31. M o n t a g .....	320	12	112	196	13	148	337	137	457
Zusammen ...	9 852	337	2 971	6 544	377	3 669	10 378	3 355	13 207
Innerorts und außerorts									
1. S a m s t a g ...	870	26	246	598	32	319	941	325	1 195
2. S o n n t a g ...	719	10	206	503	13	251	739	197	916
3. M o n t a g .....	1 165	11	201	953	11	228	1 240	257	1 422
4. D i e n s t a g .....	958	10	171	777	11	197	963	202	1 160
5. M i t t w o c h .....	998	12	163	823	12	177	1 047	290	1 288
6. D o n n e r s t a g .....	1 191	8	196	987	8	212	1 333	430	1 621
7. F r e i t a g .....	1 362	17	219	1 126	17	254	1 491	628	1 990
8. S a m s t a g ...	802	12	174	616	13	213	908	375	1 177
9. S o n n t a g ...	599	9	144	446	11	187	668	231	830
10. M o n t a g .....	940	10	181	749	11	214	947	250	1 190
11. D i e n s t a g .....	891	6	161	724	6	175	889	211	1 102
12. M i t t w o c h .....	874	12	159	703	13	175	921	164	1 038
13. D o n n e r s t a g .....	908	7	172	729	8	193	913	261	1 169
14. F r e i t a g .....	1 083	14	202	867	15	224	1 110	229	1 312
15. S a m s t a g ...	919	12	222	685	13	249	957	265	1 184
16. S o n n t a g ...	801	26	224	551	30	260	783	199	1 000
17. M o n t a g .....	1 127	12	239	876	13	273	1 132	203	1 330
18. D i e n s t a g .....	1 129	15	241	873	15	263	1 105	215	1 344
19. M i t t w o c h .....	1 374	16	265	1 093	18	289	1 400	267	1 641
20. D o n n e r s t a g .....	1 139	31	337	771	31	374	1 101	215	1 354
21. F r e i t a g .....	929	23	223	683	26	266	965	278	1 207
22. S a m s t a g ...	714	15	161	538	16	187	778	210	924
23. S o n n t a g ...	576	14	126	436	15	165	646	212	788
24. M o n t a g .....	955	15	199	741	15	214	969	204	1 159
25. D i e n s t a g .....	919	5	171	743	5	192	955	178	1 097
26. M i t t w o c h .....	942	12	174	756	14	193	981	192	1 134
27. D o n n e r s t a g .....	932	12	180	740	12	202	943	192	1 124
28. F r e i t a g .....	1 247	11	245	991	11	267	1 289	270	1 517
29. S a m s t a g ...	1 080	23	278	779	26	327	1 090	232	1 312
30. S o n n t a g ...	882	21	243	618	30	289	906	166	1 048
31. M o n t a g .....	704	14	181	509	15	219	750	254	958
Insgesamt ...	29 729	441	6 304	22 984	486	7 248	30 860	7 802	37 531

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 2004

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	71	3	20	48	3	28	81	68	139
2. Sonntag ...	45	-	10	35	-	12	66	34	79
3. Montag .....	60	1	12	47	1	16	90	46	106
4. Dienstag .....	45	-	12	33	-	14	41	27	72
5. Mittwoch .....	45	-	8	37	-	8	46	43	88
6. Donnerstag .....	63	-	12	51	-	13	98	80	143
7. Freitag .....	108	2	16	90	2	18	135	147	255
8. Samstag ...	56	-	12	44	-	14	71	81	137
9. Sonntag ...	56	2	14	40	3	19	83	39	95
10. Montag .....	42	2	9	31	3	12	42	43	85
11. Dienstag .....	42	2	10	30	2	10	46	36	78
12. Mittwoch .....	37	-	10	27	-	11	48	28	65
13. Donnerstag .....	38	-	13	25	-	14	39	38	76
14. Freitag .....	61	1	14	46	1	16	69	24	85
15. Samstag ...	46	-	12	34	-	14	54	31	77
16. Sonntag ...	46	1	13	32	1	15	56	25	71
17. Montag .....	52	-	19	33	-	22	58	21	73
18. Dienstag .....	49	2	13	34	2	16	57	19	68
19. Mittwoch .....	89	4	16	69	4	20	118	36	125
20. Donnerstag .....	47	3	12	32	3	18	51	24	71
21. Freitag .....	48	4	11	33	5	12	55	48	96
22. Samstag ...	47	2	11	34	2	17	64	32	79
23. Sonntag ...	63	-	15	48	-	17	91	33	96
24. Montag .....	46	2	12	32	2	12	57	19	65
25. Dienstag .....	42	-	9	33	-	13	62	33	75
26. Mittwoch .....	48	5	14	29	7	17	54	20	68
27. Donnerstag .....	42	-	11	31	-	11	51	19	61
28. Freitag .....	75	1	19	55	1	21	108	26	101
29. Samstag ...	66	2	9	55	3	10	102	26	92
30. Sonntag ...	49	3	13	33	3	17	57	15	64
31. Montag .....	77	3	21	53	3	24	102	68	145
Insgesamt ...	1 701	45	402	1 254	51	481	2 152	1 229	2 930

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl									Personen		
									%			

	Mai 2004				Mai 2003							
Deutschland .....	29 729	486	7 248	30 860	33 798	573	8 197	35 501	12.0-	15.2-	11.6-	13.1-
Baden-Württemberg ....	3 623	58	953	3 846	4 062	67	1 045	4 247	10.8-	13.4-	8.8-	9.4-
Bayern .....	5 116	91	1 298	5 468	5 781	132	1 471	6 184	11.5-	31.1-	11.8-	11.6-
Berlin .....	1 307	6	171	1 407	1 469	9	181	1 509	11.0-	X	5.5-	6.8-
Brandenburg .....	964	29	286	894	1 070	23	348	976	9.9-	26.1	17.8-	8.4-
Bremen .....	252	3	37	249	281	1	46	297	10.3-	X	19.6-	16.2-
Hamburg .....	780	4	86	897	833	3	100	943	6.4-	X	14.0-	4.9-
Hessen .....	2 241	39	505	2 452	2 482	41	559	2 712	9.7-	4.9-	9.7-	9.6-
Mecklenburg-Vorpommern	676	17	207	629	832	23	241	792	18.7-	26.1-	14.1-	20.6-
Niedersachsen .....	2 526	41	552	2 654	3 393	61	695	3 834	25.6-	32.8-	20.6-	30.8-
Nordrhein-Westfalen ..	5 964	68	1 418	6 063	6 536	90	1 559	6 719	8.8-	24.4-	9.0-	9.8-
Rheinland-Pfalz .....	1 713	24	473	1 741	1 724	40	479	1 763	0.6-	40.0-	1.3-	1.2-
Saarland .....	460	11	78	512	414	9	58	505	11.1	X	34.5	1.4
Sachsen .....	1 371	26	418	1 330	1 668	24	534	1 638	17.8-	8.3	21.7-	18.8-
Sachsen-Anhalt .....	849	38	266	790	1 051	16	324	1 016	19.2-	X	17.9-	22.2-
Schleswig-Holstein ...	1 045	14	210	1 128	1 282	11	258	1 440	18.5-	27.3	18.6-	21.7-
Thüringen .....	842	17	290	800	920	23	299	926	8.5-	26.1-	3.0-	13.6-

	Januar - Mai 2004				Januar - Mai 2003							
Deutschland .....	122 864	2 121	29 008	130 831	131 539	2 381	31 418	140 879	6.6-	10.9-	7.7-	7.1-
Baden-Württemberg ....	14 800	263	3 715	16 117	15 615	265	3 891	16 995	5.2-	0.8-	4.5-	5.2-
Bayern .....	20 393	383	4 744	22 768	21 755	455	5 376	24 622	6.3-	15.8-	11.8-	7.5-
Berlin .....	4 836	31	653	5 198	4 903	28	642	5 188	1.4-	10.7	1.7	0.2
Brandenburg .....	3 749	103	1 187	3 430	4 168	120	1 404	3 784	10.1-	14.2-	15.5-	9.4-
Bremen .....	1 125	4	184	1 141	1 099	9	168	1 147	2.4	X	9.5	0.5-
Hamburg .....	3 243	18	333	3 873	3 233	18	302	3 800	0.3	-	10.3	1.9
Hessen .....	9 476	164	2 156	10 443	9 839	175	2 151	10 959	3.7-	6.3-	0.2	4.7-
Mecklenburg-Vorpommern	2 606	76	790	2 522	2 932	98	837	2 863	11.1-	22.4-	5.6-	11.9-
Niedersachsen .....	12 232	262	2 580	13 508	13 650	292	2 864	15 206	10.4-	10.3-	9.9-	11.2-
Nordrhein-Westfalen ..	25 113	310	5 926	25 812	26 670	339	6 298	27 489	5.8-	8.6-	5.9-	6.1-
Rheinland-Pfalz .....	6 470	111	1 684	6 671	6 866	144	1 750	7 340	5.8-	22.9-	3.8-	9.1-
Saarland .....	1 836	35	283	2 153	1 847	38	274	2 251	0.6-	7.9-	3.3	4.4-
Sachsen .....	5 530	117	1 689	5 463	6 406	121	1 938	6 315	13.7-	3.3-	12.8-	13.5-
Sachsen-Anhalt .....	3 692	103	1 095	3 609	4 020	113	1 272	3 817	8.2-	8.8-	13.9-	5.4-
Schleswig-Holstein ...	4 420	61	821	4 842	4 774	64	950	5 370	7.4-	4.7-	13.6-	9.8-
Thüringen .....	3 343	80	1 168	3 281	3 762	102	1 301	3 733	11.1-	21.6-	10.2-	12.1-

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			

Mai 2004			Mai 2003						
9 585	7 802	1 783	10 389	8 410	1 979	7.7-	7.2-	9.9-	Deutschland
1 377	1 191	186	1 508	1 291	217	8.7-	7.7-	14.3-	Baden-Württemberg
1 007	781	226	1 325	1 116	209	24.0-	30.0-	8.1	Bayern
187	102	85	167	78	89	12.0	30.8	4.5-	Berlin
269	203	66	292	210	82	7.9-	3.3-	19.5-	Brandenburg
44	26	18	78	50	28	43.6-	48.0-	35.7-	Bremen
206	156	50	182	136	46	13.2	14.7	8.7	Hamburg
842	694	148	849	674	175	0.8-	3.0	15.4-	Hessen
293	226	67	345	271	74	15.1-	16.6-	9.5-	Mecklenburg-Vorpommern
515	428	87	649	499	150	20.6-	14.2-	42.0-	Niedersachsen
2 311	1 894	417	2 393	1 979	414	3.4-	4.3-	0.7	Nordrhein-Westfalen
781	669	112	814	699	115	4.1-	4.3-	2.6-	Rheinland-Pfalz
144	111	33	168	144	24	14.3-	22.9-	37.5	Saarland
662	559	103	693	557	136	4.5-	0.4	24.3-	Sachsen
362	276	86	355	251	104	2.0	10.0	17.3-	Sachsen-Anhalt
265	217	48	286	238	48	7.3-	8.8-	-	Schleswig-Holstein
320	269	51	285	217	68	12.3	24.0	25.0-	Thüringen

Januar - Mai 2004			Januar - Mai 2003						
49 764	41 775	7 989	51 015	42 336	8 679	2.5-	1.3-	8.0-	Deutschland
7 140	6 146	994	7 319	6 330	989	2.4-	2.9-	0.5	Baden-Württemberg
6 222	5 230	992	6 633	5 561	1 072	6.2-	6.0-	7.5-	Bayern
928	499	429	950	446	504	2.3-	11.9	14.9-	Berlin
1 515	1 251	264	1 625	1 344	281	6.8-	6.9-	6.0-	Brandenburg
236	163	73	259	175	84	8.9-	6.9-	13.1-	Bremen
980	748	232	882	663	219	11.1	12.8	5.9	Hamburg
4 040	3 408	632	3 899	3 235	664	3.6	5.3	4.8-	Hessen
1 603	1 303	300	1 684	1 363	321	4.8-	4.4-	6.5-	Mecklenburg-Vorpommern
3 142	2 618	524	3 390	2 779	611	7.3-	5.8-	14.2-	Niedersachsen
11 133	9 405	1 728	11 163	9 324	1 839	0.3-	0.9	6.0-	Nordrhein-Westfalen
3 908	3 511	397	3 962	3 414	548	1.4-	2.8	27.6-	Rheinland-Pfalz
735	608	127	768	637	131	4.3-	4.6-	3.1-	Saarland
3 433	2 942	491	3 635	3 092	543	5.6-	4.9-	9.6-	Sachsen
1 827	1 505	322	1 920	1 536	384	4.8-	2.0-	16.1-	Sachsen-Anhalt
1 380	1 159	221	1 377	1 169	208	0.2	0.9-	6.3	Schleswig-Holstein
1 542	1 279	263	1 549	1 268	281	0.5-	0.9	6.4-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
Mai 2004								
Baden-Württemberg .....	632	284	399	10	136	253	162	186
Bayern .....	684	369	519	18	170	331	89	226
Berlin .....	206	77	96	2	11	83	44	85
Brandenburg .....	217	105	139	2	58	79	46	66
Bremen .....	51	25	30		7	23	8	18
Hamburg .....	116	47	70		10	60	19	50
Hessen .....	477	208	270	7	81	182	121	148
Mecklenburg-Vorpommern .....	171	65	81	2	28	51	39	67
Niedersachsen .....	296	135	174	6	52	116	74	87
Nordrhein-Westfalen .....	1 002	342	455	4	145	306	243	417
Rheinland-Pfalz .....	339	155	211	5	78	128	72	112
Saarland .....	107	46	64	1	16	47	28	33
Sachsen .....	264	118	156	1	44	111	43	103
Sachsen-Anhalt .....	189	67	88	5	26	57	36	86
Schleswig-Holstein .....	170	80	98	4	25	69	42	48
Thüringen .....	156	69	95		37	58	36	51
Deutschland ...	5 077	2 192	2 945	67	924	1 954	1 102	1 783
dagegen Vorjahr .....	5 631	2 497	3 321	83	997	2 241	1 155	1 979
Veränderung in % .....	9.8-	12.2-	11.3-	19.3-	7.3-	12.8-	4.6-	9.9-

Januar - Mai 2004

Baden-Württemberg .....	2 900	1 153	1 606	46	499	1 061	753	994
Bayern .....	2 733	1 253	1 745	65	480	1 200	488	992
Berlin .....	822	241	302	3	61	238	152	429
Brandenburg .....	779	332	407	10	151	246	183	264
Bremen .....	190	84	98		22	76	33	73
Hamburg .....	514	199	270	4	38	228	83	232
Hessen .....	1 996	804	1 053	24	299	730	560	632
Mecklenburg-Vorpommern .....	718	250	335	8	116	211	168	300
Niedersachsen .....	1 643	703	939	25	246	668	416	524
Nordrhein-Westfalen .....	3 992	1 335	1 689	29	513	1 147	929	1 728
Rheinland-Pfalz .....	1 281	531	714	24	219	471	353	397
Saarland .....	428	171	227	6	58	163	130	127
Sachsen .....	1 166	434	568	6	185	377	241	491
Sachsen-Anhalt .....	795	283	371	15	115	241	190	322
Schleswig-Holstein .....	763	355	433	10	92	331	187	221
Thüringen .....	707	241	326	4	121	201	203	263
Deutschland ...	21 427	8 369	11 083	279	3 215	7 589	5 069	7 989
dagegen Vorjahr .....	22 987	8 949	11 992	320	3 519	8 153	5 359	8 679
Veränderung in % .....	6.8-	6.5-	7.6-	12.8-	8.6-	6.9-	5.4-	8.0-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Alle Unfälle								
M a i 2004								
Innerhalb von Ortschaften .....	25 803	19 877	24 170	109	3 579	20 482	4 447	1 479
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	10 528	8 151	11 740	326	3 188	8 226	2 126	251
Auf Autobahnen .....	2 983	1 701	2 684	51	481	2 152	1 229	53
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	39 314	29 729	38 594	486	7 248	30 860	7 802	1 783
dagegen Vorjahr .....	44 187	33 798	44 271	573	8 197	35 501	8 410	1 979
Veränderung in % .....	11,0-	12,0-	12,8-	15,2-	11,6-	13,1-	7,2-	9,9-
Januar - M a i 2004								
Innerhalb von Ortschaften .....	109 053	79 801	98 062	557	14 049	83 456	22 644	6 608
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	48 385	35 083	51 540	1 319	12 727	37 494	12 177	1 125
Auf Autobahnen .....	15 190	7 980	12 358	245	2 232	9 881	6 954	256
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	172 628	122 864	161 960	2 121	29 008	130 831	41 775	7 989
dagegen Vorjahr .....	182 554	131 539	174 678	2 381	31 418	140 879	42 336	8 679
Veränderung in % .....	5,4-	6,6-	7,3-	10,9-	7,7-	7,1-	1,3-	8,0-
Dar.: Alkoholunfälle								
M a i 2004								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 606	1 434	1 813	20	512	1 281	693	1 479
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 232	667	1 000	38	383	579	314	251
Auf Autobahnen .....	239	91	132	9	29	94	95	53
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 077	2 192	2 945	67	924	1 954	1 102	1 783
dagegen Vorjahr .....	5 631	2 497	3 321	83	997	2 241	1 155	1 979
Veränderung in % .....	9,8-	12,2-	11,3-	19,3-	7,3-	12,8-	4,6-	9,9-
Januar - M a i 2004								
Innerhalb von Ortschaften .....	15 051	5 285	6 628	100	1 705	4 823	3 158	6 608
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	5 320	2 719	3 945	153	1 392	2 400	1 476	1 125
Auf Autobahnen .....	1 056	365	510	26	118	366	435	256
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	21 427	8 369	11 083	279	3 215	7 589	5 069	7 989
dagegen Vorjahr .....	22 987	8 949	11 992	320	3 519	8 153	5 359	8 679
Veränderung in % .....	6,8-	6,5-	7,6-	12,8-	8,6-	6,9-	5,4-	8,0-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Mai 2004					Januar - Mai 2004			
Aachen .....	101	-	21	112	429	-	72	472
Augsburg .....	99	-	11	110	430	3	35	487
Berlin .....	1 307	6	171	1 407	4 836	31	653	5 198
Bielefeld .....	100	-	15	102	459	6	93	476
Bochum .....	85	-	11	103	431	4	62	483
Bonn .....	97	-	18	97	437	-	79	435
Bottrop .....	42	-	12	46	191	-	40	204
Brandenburg / Havel .....	25	-	10	17	115	2	30	99
Braunschweig .....	110	-	23	99	388	1	80	393
Bremen .....	202	2	22	200	913	3	134	925
Bremerhaven .....	50	1	15	49	212	1	50	216
Chemnitz .....	74	3	21	68	379	5	90	400
Cottbus .....	36	1	7	36	150	2	34	148
Darmstadt .....	60	-	7	81	282	2	33	355
Dessau .....	21	1	9	12	107	3	24	105
Dortmund .....	188	1	34	200	819	1	132	899
Dresden .....	179	2	46	181	664	7	134	698
Düsseldorf .....	264	2	46	272	1 033	9	185	1 078
Duisburg .....	144	1	30	155	635	3	107	688
Erfurt .....	68	-	18	61	255	2	54	254
Erlangen .....	59	-	7	69	200	2	29	210
Essen .....	172	-	35	177	795	6	127	829
Flensburg .....	31	-	5	36	124	-	16	140
Frankfurt / Main .....	279	1	43	315	1 171	8	168	1 304
Frankfurt / Oder .....	19	2	2	16	71	2	20	59
Freiburg / Breisgau .....	112	-	19	113	393	3	49	440
Fürth .....	38	1	2	47	120	1	9	156
Gelsenkirchen .....	71	2	12	79	341	4	52	358
Gera .....	32	-	6	32	141	2	33	154
Görlitz .....	14	-	2	12	62	-	9	60
Hagen .....	58	2	12	65	254	3	60	275
Halle / Saale .....	67	1	8	72	314	3	65	332
Hamburg .....	780	4	86	897	3 211	18	326	3 840
Hamm .....	74	1	20	64	296	4	70	266
Hannover (Region) .....	510	4	59	558	1 933	30	230	2 302
Heidelberg .....	58	-	7	65	270	1	44	301
Heilbronn .....	37	-	7	43	180	5	36	196
Herne .....	32	-	1	35	174	-	20	184
Ingolstadt .....	78	-	11	79	252	1	51	279
Jena .....	35	-	5	37	129	-	20	137
Kaiserslautern .....	45	-	7	54	163	1	27	178
Karlsruhe .....	121	-	18	141	481	5	77	535
Kassel .....	82	-	15	98	311	2	70	333



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Mai 2004					Januar - Mai 2004			
Kiel .....	68	-	9	76	357	3	52	387
Koblenz .....	68	-	9	77	256	2	41	277
Köln .....	413	1	62	457	1 706	10	259	1 895
Krefeld .....	82	-	24	80	320	-	64	318
Leipzig .....	92	-	16	95	472	5	83	478
Leverkusen .....	49	-	6	48	183	1	37	173
Ludwigshafen .....	66	1	12	71	267	3	42	279
Lübeck .....	100	-	14	107	389	4	43	425
Magdeburg .....	100	-	22	92	391	1	70	378
Mainz .....	79	1	7	93	338	2	42	386
Mannheim .....	115	1	16	132	446	5	72	527
Mönchengladbach .....	117	2	19	126	432	3	84	471
Mülheim / Ruhr .....	41	-	8	51	199	1	32	216
München .....	540	3	68	615	1 924	9	205	2 223
Münster / Westfalen .....	111	1	14	117	461	4	98	455
Neubrandenburg .....	18	-	2	17	79	1	10	76
Neumünster .....	34	-	3	42	167	-	14	199
Nürnberg .....	170	-	20	188	721	2	73	823
Oberhausen .....	68	1	15	72	263	1	47	275
Offenbach .....	76	1	8	85	264	2	32	290
Oldenburg (Oldenburg) .....	72	-	10	76	221	1	19	265
Osnabrück .....	-	-	-	-	239	3	31	280
Pforzheim .....	38	-	13	42	210	1	55	264
Plauen .....	15	-	1	18	74	3	17	72
Potsdam .....	50	1	7	49	218	1	48	212
Regensburg .....	62	-	9	68	219	2	20	272
Remscheid .....	29	-	7	28	122	-	33	128
Rostock .....	60	1	9	60	239	2	32	241
Saarbrücken (Stadtverband) .....	135	1	21	145	580	10	77	675
Salzgitter .....	42	1	12	40	163	5	33	170
Schwerin .....	30	-	3	33	133	1	8	142
Solingen .....	37	-	10	32	159	1	35	161
Stralsund .....	25	-	3	24	73	-	15	70
Stuttgart .....	188	-	49	180	805	6	140	902
Trier .....	55	-	10	63	198	2	32	216
Ulm .....	44	1	7	48	175	2	29	199
Wiesbaden .....	124	1	28	136	515	4	79	607
Wilhelmshaven .....	26	-	-	29	154	-	19	167
Wolfsburg .....	43	1	8	42	241	2	34	259
Worms .....	34	1	7	35	157	3	34	158
Würzburg .....	52	-	6	54	205	2	33	219
Wuppertal .....	104	3	13	115	388	5	63	406
Zwickau .....	40	-	11	43	162	-	33	169

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	16	15	6,7	41	49	16,3-	358	386	7,3-	1 248	1 310	4,7-
innerorts .....	8	7	X	23	25	8,0-	253	292	13,4-	893	992	10,0-
außerorts .....	8	8	-	18	24	25,0-	105	94	11,7	355	318	11,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	121	122	0,8-	272	309	12,0-	1 492	1 539	3,1-	3 604	3 979	9,4-
innerorts .....	23	18	27,8	57	54	5,6	620	639	3,0-	1 720	1 785	3,6-
außerorts .....	98	104	5,8-	215	255	15,7-	872	900	3,1-	1 884	2 194	14,1-
Personenkraftwagen ..	236	324	27,2-	1 215	1 391	12,7-	2 958	3 421	13,5-	14 567	16 044	9,2-
innerorts .....	20	55	63,6-	143	150	4,7-	834	980	14,9-	3 867	4 213	8,2-
außerorts .....	216	269	19,7-	1 072	1 241	13,6-	2 124	2 441	13,0-	10 700	11 831	9,6-
Bussen .....	2	2	-	8	5	X	27	37	27,0-	164	175	6,3-
innerorts .....	1	1	-	4	1	X	17	25	32,0-	92	99	7,1-
außerorts .....	1	1	-	4	4	-	10	12	16,7-	72	76	5,3-
Güterkraftfahrzeuge	21	13	61,5	75	82	8,5-	137	202	32,2-	882	975	9,5-
innerorts .....	3	1	X	9	4	X	27	42	35,7-	138	171	19,3-
außerorts .....	18	12	50,0	66	78	15,4-	110	160	31,3-	744	804	7,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	5	8	X	20	20	-	66	71	7,0-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	11	9	X	25	21	19,0-
außerorts .....	1	-	X	4	8	X	9	11	X	41	50	18,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	3	X	7	7	-	29	30	3,3-	86	95	9,5-
innerorts .....	-	2	X	1	4	X	16	13	23,1	43	44	2,3-
außerorts .....	2	1	X	6	3	X	13	17	23,5-	43	51	15,7-
Kraftfahrzeugen zus.	399	479	16,7-	1 623	1 851	12,3-	5 021	5 635	10,9-	20 617	22 649	9,0-
innerorts .....	55	84	34,5-	238	238	-	1 778	2 000	11,1-	6 778	7 325	7,5-
außerorts .....	344	395	12,9-	1 385	1 613	14,1-	3 243	3 635	10,8-	13 839	15 324	9,7-
Fahrrädern .....	49	46	6,5	167	193	13,5-	1 505	1 754	14,2-	4 336	4 600	5,7-
innerorts .....	25	23	8,7	98	116	15,5-	1 153	1 401	17,7-	3 572	3 793	5,8-
außerorts .....	24	23	4,3	69	77	10,4-	352	353	0,3-	764	807	5,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	5	X	9	12	X	255	316	19,3-	668	714	6,4-
innerorts .....	1	2	X	4	8	X	222	276	19,6-	576	634	9,1-
außerorts .....	2	3	X	5	4	X	33	40	17,5-	92	80	15,0
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	3	3	-	16	20	20,0-	82	82	-
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	13	11	18,2	59	48	22,9
außerorts .....	-	1	X	1	3	X	3	9	X	23	34	32,4-
Fußgänger .....	36	45	20,0-	323	329	1,8-	682	776	12,1-	3 926	4 041	2,8-
innerorts .....	27	23	17,4	215	232	7,3-	618	715	13,6-	3 603	3 718	3,1-
außerorts .....	9	22	X	108	97	11,3	64	61	4,9	323	323	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	6	X	16	22	27,3-	254	293	13,3-	1 204	1 313	8,3-
innerorts .....	1	2	X	12	15	20,0-	241	281	14,2-	1 148	1 255	8,5-
außerorts .....	-	4	X	4	7	X	13	12	8,3	56	58	3,4-
65 Jahre und mehr ...	13	18	27,8-	137	146	6,2-	165	167	1,2-	1 051	966	8,8
innerorts .....	13	14	7,1-	117	125	6,4-	152	159	4,4-	991	916	8,2
außerorts .....	-	4	X	20	21	4,8-	13	8	X	60	50	20,0
Andere Personen .....	2	2	-	5	5	-	24	12	X	47	46	2,2
innerorts .....	2	-	X	4	-	X	17	10	70,0	37	37	-
außerorts .....	-	2	X	1	5	X	7	2	X	10	9	X
Insgesamt .....	486	573	15,2-	2 121	2 381	10,9-	7 248	8 197	11,6-	29 008	31 418	7,7-
innerorts .....	109	130	16,2-	557	586	4,9-	3 579	4 137	13,5-	14 049	14 921	5,8-
außerorts .....	377	443	14,9-	1 564	1 795	12,9-	3 669	4 060	9,6-	14 959	16 497	9,3-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	7	19	X	54	71	23,9-	630	788	20,1-	2 448	2 762	11,4-
innerorts .....	2	6	X	24	28	14,3-	504	616	18,2-	1 920	2 113	9,1-
außerorts .....	5	13	X	30	43	30,2-	126	172	26,7-	528	649	18,6-
65 Jahre und mehr ...	75	89	15,7-	416	475	12,4-	830	899	7,7-	3 661	3 737	2,0-
innerorts .....	26	30	13,3-	201	217	7,4-	502	570	11,9-	2 425	2 386	1,6
außerorts .....	49	59	17,0-	215	258	16,7-	328	329	0,3-	1 236	1 351	8,5-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 211	1 362	11,1-	4 325	4 353	0,6-	1 585	1 763	10,1-	5 614	5 712	1,7-	. Fahrer und Mitfahrer von
1 025	1 162	11,8-	3 690	3 720	0,8-	1 286	1 461	12,0-	4 606	4 737	2,8-	
186	200	7,0-	635	633	0,3	299	302	1,0-	1 008	975	3,4	.... innerorts .... außerorts
2 919	3 166	7,8-	7 659	8 522	10,1-	4 532	4 827	6,1-	11 535	12 810	10,0-	. Motorzweirädern mit ... amtl. Kennzeichen
1 888	2 083	9,4-	5 341	5 802	7,9-	2 531	2 740	7,6-	7 118	7 641	6,8-	
1 031	1 083	4,8-	2 318	2 720	14,8-	2 001	2 087	4,1-	4 417	5 169	14,5-	.... innerorts .... außerorts
17 439	19 950	12,6-	84 674	91 496	7,5-	20 633	23 695	12,9-	100 456	108 931	7,8-	. Personenkraftwagen
9 453	10 996	14,0-	44 992	48 693	7,6-	10 307	12 031	14,3-	49 002	53 056	7,6-	
7 986	8 954	10,8-	39 682	42 803	7,3-	10 326	11 664	11,5-	51 454	55 875	7,9-	.... innerorts .... außerorts
304	506	39,9-	1 738	1 788	2,8-	333	545	38,9-	1 910	1 968	2,9-	. Bussen
245	405	39,5-	1 374	1 432	4,1-	263	431	39,0-	1 470	1 532	4,0-	
59	101	41,6-	364	356	2,2	70	114	38,6-	440	436	0,9	.... innerorts .... außerorts
550	840	34,5-	3 419	4 057	15,7-	708	1 055	32,9-	4 376	5 114	14,4-	. Güterkraftfahrzeugen
211	307	31,3-	1 221	1 455	16,1-	241	350	31,1-	1 368	1 630	16,1-	
339	533	36,4-	2 198	2 602	15,5-	467	705	33,8-	3 008	3 484	13,7-	.... innerorts .... außerorts
62	88	29,5-	165	217	24,0-	83	108	23,1-	236	296	20,3-	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen
27	25	8,0	68	57	19,3-	38	34	11,8	94	78	20,5	
35	63	44,4-	97	160	39,4-	45	74	39,2-	142	218	34,9-	.... innerorts .... außerorts
104	117	11,1-	397	418	5,0-	135	150	10,0-	490	520	5,8-	. übrigen ... Kraftfahrzeugen
72	68	5,9	220	240	8,3-	88	83	6,0	264	288	8,3-	
32	49	34,7-	177	178	0,6-	47	67	29,9-	226	232	2,6-	.... innerorts .... außerorts
22 589	26 029	13,2-	102 377	110 851	7,6-	28 009	32 143	12,9-	124 617	135 351	7,9-	. Kraftfahrzeugen zus.
12 921	15 046	14,1-	56 906	61 399	7,3-	14 754	17 130	13,9-	63 922	68 962	7,3-	
9 668	10 983	12,0-	45 471	49 452	8,1-	13 255	15 013	11,7-	60 695	66 389	8,6-	.... innerorts .... außerorts
6 140	7 054	13,0-	18 315	19 229	4,8-	7 694	8 854	13,1-	22 818	24 022	5,0-	. Fahrrädern
5 564	6 402	13,1-	16 963	17 656	3,9-	6 742	7 826	13,9-	20 633	21 565	4,3-	
576	652	11,7-	1 352	1 573	14,1-	952	1 028	7,4-	2 185	2 457	11,1-	.... innerorts .... außerorts
1 357	1 589	14,6-	3 631	3 832	5,2-	1 615	1 910	15,4-	4 308	4 558	5,5-	darunter:
1 296	1 505	13,9-	3 471	3 629	4,4-	1 519	1 783	14,8-	4 051	4 271	5,2-	
61	84	27,4-	160	203	21,2-	96	127	24,4-	257	287	10,5-	.... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
102	117	12,8-	416	474	12,2-	118	138	14,5-	501	559	10,4-	. anderen Fahrzeugen
88	79	11,4	364	374	2,7-	101	90	12,2	425	422	0,7	
14	38	63,2-	52	100	48,0-	17	48	64,6-	76	137	44,5-	.... innerorts .... außerorts
1 967	2 274	13,5-	9 534	10 175	6,3-	2 685	3 095	13,2-	13 783	14 545	5,2-	Fußgänger
1 858	2 157	13,9-	9 068	9 668	6,2-	2 503	2 895	13,5-	12 886	13 618	5,4-	
109	117	6,8-	466	507	8,1-	182	200	9,0-	897	927	3,2-	.... innerorts .... außerorts
638	794	19,6-	2 836	3 298	14,0-	893	1 093	18,3-	4 056	4 633	12,5-	darunter:
618	775	20,3-	2 767	3 214	13,9-	860	1 058	18,7-	3 927	4 484	12,4-	
20	19	5,3	69	84	17,9-	33	35	5,7-	129	149	13,4-	.... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
247	311	20,6-	1 375	1 375	-	425	496	14,3-	2 563	2 487	3,1	. 65 Jahre und mehr
238	301	20,9-	1 324	1 329	0,4-	403	474	15,0-	2 432	2 370	2,6	
9	10	X	51	46	10,9	22	22	-	131	117	12,0	.... innerorts .... außerorts
62	27	X	189	150	26,0	88	41	X	241	201	19,9	Andere Personen
51	24	X	155	120	29,2	70	34	X	196	157	24,8	
11	3	X	34	30	13,3	18	7	X	45	44	2,3	.... innerorts .... außerorts
30 860	35 501	13,1-	130 831	140 879	7,1-	38 594	44 271	12,8-	161 960	174 678	7,3-	Insgesamt
20 482	23 708	13,6-	83 456	89 217	6,5-	24 170	27 975	13,6-	98 062	104 724	6,4-	
10 378	11 793	12,0-	47 375	51 662	8,3-	14 424	16 296	11,5-	63 898	69 954	8,7-	.... innerorts .... außerorts
2 987	3 681	18,9-	11 061	12 318	10,2-	3 624	4 488	19,3-	13 563	15 151	10,5-	darunter:
2 485	3 022	17,8-	8 801	9 608	8,4-	2 931	3 644	17,9-	10 745	11 749	8,5-	
502	659	23,8-	2 260	2 710	16,8-	633	844	25,0-	2 818	3 402	17,2-	.... innerorts .... außerorts
2 467	2 703	8,7-	9 905	10 105	2,0-	3 372	3 691	8,6-	13 982	14 317	2,3-	. 65 Jahre und mehr
1 670	1 907	12,4-	6 936	7 044	1,5-	2 198	2 507	12,3-	9 562	9 647	0,9-	
797	796	0,1	2 969	3 061	3,0-	1 174	1 184	0,8-	4 420	4 670	5,4-	.... innerorts .... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete																
	M a i 2004						M a i 2003									
unter 15 .....	7	1	1	3	1	19	8	-	5	6	X	X	X	X	X	
männlich .....	4	-	-	2	1	12	4	-	4	4	X	X	-	X	X	
weiblich .....	3	1	1	1	-	7	4	-	1	2	X	X	X	-	X	
15 - 18 .....	30	18	5	1	1	31	16	6	2	2	3,2-	12,5	X	X	X	
männlich .....	21	11	4	1	1	23	12	4	2	1	8,7-	8,3-	-	X	-	
weiblich .....	9	7	1	-	-	8	4	2	-	1	X	X	X	-	X	
18 - 21 .....	56	46	6	-	2	66	53	9	1	2	15,2-	13,2-	X	X	-	
männlich .....	38	29	6	-	1	47	36	8	1	1	19,1-	19,4-	X	X	-	
weiblich .....	18	17	-	-	1	19	17	1	-	1	5,3-	-	X	-	-	
21 - 25 .....	52	35	14	2	-	76	53	17	3	2	31,6-	34,0-	17,6-	X	X	
männlich .....	45	28	14	2	-	67	45	17	3	2	32,8-	37,8-	17,6-	X	X	
weiblich .....	7	7	-	-	-	9	8	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35 .....	74	34	29	3	1	97	51	34	2	4	23,7-	33,3-	14,7-	X	X	
männlich .....	66	29	27	3	1	82	40	32	2	4	19,5-	27,5-	15,6-	X	X	
weiblich .....	8	5	2	-	-	15	11	2	-	-	X	X	-	-	-	
35 - 45 .....	89	28	42	6	6	97	46	34	6	5	8,2-	39,1-	23,5	-	X	
männlich .....	75	21	39	6	5	74	30	30	5	4	1,4	30,0	30,0	X	X	
weiblich .....	14	7	3	-	1	23	16	4	1	1	39,1-	X	X	X	-	
45 - 55 .....	61	24	18	5	6	49	22	16	3	3	24,5	9,1	12,5	X	X	
männlich .....	47	17	16	5	2	41	16	15	2	3	14,6	6,3	6,7	X	X	
weiblich .....	14	7	2	-	4	8	6	1	1	-	X	X	X	X	X	
55 - 65 .....	42	13	4	8	6	49	27	6	10	3	14,3-	51,9-	X	X	X	
männlich .....	32	6	4	7	4	38	17	5	10	3	15,8-	X	X	X	X	
weiblich .....	10	7	-	1	2	11	10	1	-	-	9,1-	X	X	X	X	
65 und mehr ....	75	37	2	21	13	89	48	-	14	18	15,7-	22,9-	X	50,0	27,8-	
männlich .....	46	25	2	14	4	62	35	-	9	11	25,8-	28,6-	X	X	X	
weiblich .....	29	12	-	7	9	27	13	-	5	7	7,4	7,7-	-	X	X	
Zusammen .....	486	236	121	49	36	573	324	122	46	45	15,2-	27,2-	0,8-	6,5	20,0-	
männlich .....	374	166	112	40	19	446	235	111	38	33	16,1-	29,4-	0,9	5,3	42,4-	
weiblich .....	112	70	9	9	17	127	89	11	8	12	11,8-	21,3-	X	X	41,7	
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	486	236	121	49	36	573	324	122	46	45	15,2-	27,2-	0,8-	6,5	20,0-	
	Januar - M a i 2004						Januar - M a i 2003									
unter 15 .....	54	25	1	9	16	71	30	3	12	22	23,9-	16,7-	X	X	27,3-	
männlich .....	35	14	-	7	12	36	13	-	8	12	2,8-	7,7	-	X	X	
weiblich .....	19	11	1	2	4	35	17	3	4	10	45,7-	35,3-	X	X	X	
15 - 18 .....	89	48	18	3	9	105	58	19	7	13	15,2-	17,2-	5,3-	X	X	
männlich .....	63	27	17	3	6	79	44	15	6	7	20,3-	38,6-	13,3	X	X	
weiblich .....	26	21	1	-	3	26	14	4	1	6	-	50,0	X	X	X	
18 - 21 .....	258	218	16	3	16	281	243	20	3	11	8,2-	10,3-	20,0-	-	45,5	
männlich .....	186	152	16	1	13	211	182	18	3	6	11,8-	16,5-	11,1-	X	X	
weiblich .....	72	66	-	2	3	70	61	2	-	5	2,9	8,2	X	X	X	
21 - 25 .....	216	164	33	2	9	251	190	39	4	9	13,9-	13,7-	15,4-	X	-	
männlich .....	177	128	33	2	8	210	154	37	4	7	15,7-	16,9-	10,8-	X	X	
weiblich .....	38	36	-	-	1	41	36	2	-	2	7,3-	-	X	-	X	
25 - 35 .....	321	199	85	6	24	371	230	79	7	23	13,5-	13,5-	17,7-	X	4,3	
männlich .....	263	154	60	4	19	320	190	76	6	20	17,8-	18,9-	21,1-	X	5,0-	
weiblich .....	58	45	5	2	5	51	40	3	1	3	13,7	12,5	X	X	X	
35 - 45 .....	315	160	79	21	29	371	196	89	21	37	15,1-	18,4-	11,2-	-	21,6-	
männlich .....	252	118	75	18	20	294	141	82	16	31	14,3-	16,3-	8,5-	12,5	35,5-	
weiblich .....	62	41	4	3	9	77	55	7	5	6	19,5-	25,5-	X	X	X	
45 - 55 .....	265	136	40	20	40	246	135	37	16	27	7,7	0,7	8,1	25,0	48,1	
männlich .....	199	97	35	17	25	192	94	35	11	24	3,6	3,2	-	54,5	4,2	
weiblich .....	66	39	5	3	15	54	41	2	5	3	22,2	4,9-	X	X	X	
55 - 65 .....	186	84	14	25	43	210	104	15	34	41	11,4-	19,2-	6,7-	26,5-	4,9	
männlich .....	146	58	14	22	33	152	70	14	26	26	3,9-	17,1-	-	15,4-	26,9	
weiblich .....	40	26	-	3	10	58	34	1	8	15	31,0-	23,5-	X	X	33,3-	
65 und mehr ....	416	180	6	78	137	475	205	8	89	146	12,4-	12,2-	X	12,4-	6,2-	
männlich .....	231	103	6	52	61	293	136	8	62	64	21,2-	24,3-	X	16,1-	4,7-	
weiblich .....	185	77	-	26	76	182	69	-	27	82	1,6	11,6	-	3,7-	7,3-	
Zusammen .....	2 120	1 214	272	167	323	2 381	1 391	309	193	329	11,0-	12,7-	12,0-	13,5-	1,8-	
männlich .....	1 552	851	256	126	197	1 787	1 024	285	142	197	13,2-	16,9-	10,2-	11,3-	-	
weiblich .....	566	362	16	41	126	594	367	24	51	132	4,7-	1,4-	33,3-	19,6-	4,5-	
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	2 121	1 215	272	167	323	2 381	1 391	309	193	329	10,9-	12,7-	12,0-	13,5-	1,8-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte															
		M a i 2004					M a i 2003								
unter 15 .....	630	94	10	255	254	788	136	16	316	293	20,1-	30,9-	37,5-	19,3-	13,3-
männlich .....	394	45	6	176	154	519	72	11	230	189	24,1-	37,5-	X	23,5-	18,5-
weiblich .....	233	47	4	79	99	269	64	5	86	104	13,4-	26,6-	X	8,1-	4,8-
15 - 18 .....	575	125	171	106	32	585	146	147	117	42	1,7-	14,4-	16,3	9,4-	23,8-
männlich .....	394	56	143	71	17	385	66	125	72	24	2,3	15,2-	14,4	1,4-	29,2-
weiblich .....	181	69	28	35	15	200	80	22	45	18	9,5-	13,8-	27,3	22,2-	16,7-
18 - 21 .....	758	536	113	50	21	879	626	96	60	44	13,8-	14,4-	17,7	16,7-	52,3-
männlich .....	511	338	98	35	11	583	391	77	43	24	12,4-	13,6-	27,3	18,6-	54,2-
weiblich .....	245	196	15	15	10	296	235	19	17	20	17,2-	16,6-	21,1-	11,8-	50,0-
21 - 25 .....	674	394	134	79	29	846	532	163	84	28	20,3-	25,9-	17,8-	6,0-	3,6
männlich .....	466	255	114	47	18	579	343	140	51	18	19,5-	25,7-	18,6-	7,8-	-
weiblich .....	208	139	20	32	11	267	189	23	33	10	22,1-	26,5-	13,0-	3,0-	10,0
25 - 35 .....	1 127	503	336	161	44	1 208	553	357	167	42	6,7-	9,0-	5,9-	3,6-	4,8
männlich .....	818	304	291	121	32	844	310	305	116	30	3,1-	1,9-	4,6-	4,3	6,7
weiblich .....	307	198	44	40	12	364	243	52	51	12	15,7-	18,5-	15,4-	21,6-	-
35 - 45 .....	1 223	426	419	221	46	1 346	480	426	251	57	9,1-	11,3-	1,6-	12,0-	19,3-
männlich .....	911	256	362	166	30	945	257	370	176	22	3,6-	0,4-	2,2-	5,7-	36,4
weiblich .....	312	170	57	55	16	401	223	56	75	35	22,2-	23,8-	1,8	26,7-	54,3-
45 - 55 .....	831	312	208	192	42	962	334	229	257	40	13,6-	6,6-	9,2-	25,3-	5,0
männlich .....	572	159	182	138	25	652	179	206	164	21	12,3-	11,2-	11,7-	15,9-	19,0
weiblich .....	259	153	26	54	17	309	155	22	93	19	16,2-	1,3-	18,2	41,9-	10,5-
55 - 65 .....	592	247	65	185	43	681	253	73	219	63	13,1-	2,4-	11,0-	15,5-	31,7-
männlich .....	342	123	57	104	16	404	126	65	124	30	15,3-	2,4-	12,3-	16,1-	46,7-
weiblich .....	250	124	8	81	27	277	127	8	95	33	9,7-	2,4-	-	14,7-	18,2-
65 und mehr ....	830	320	36	256	165	899	361	31	282	167	7,7-	11,4-	16,1	9,2-	1,2-
männlich .....	411	152	35	135	51	428	168	31	141	46	4,0-	9,5-	12,9	4,3-	10,9
weiblich .....	419	168	1	121	114	471	193	-	141	121	11,0-	13,0-	X	14,2-	5,8-
Zusammen .....	7 240	2 957	1 492	1 505	676	8 194	3 421	1 538	1 753	776	11,6-	13,6-	3,0-	14,1-	12,9-
männlich .....	4 819	1 888	1 288	993	354	5 339	1 912	1 330	1 117	404	9,7-	11,7-	3,2-	11,1-	12,4-
weiblich .....	2 414	1 264	203	512	321	2 854	1 509	207	636	372	15,4-	16,2-	1,9-	19,5-	13,7-
Ohne Angabe ....	8	1	-	-	6	3	-	1	1	-	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	7 248	2 958	1 492	1 505	682	8 197	3 421	1 539	1 754	776	11,6-	13,5-	3,1-	14,2-	12,1-
		Januar - M a i 2004					Januar - M a i 2003								
unter 15 .....	2 448	470	19	668	1 204	2 762	617	34	714	1 313	11,4-	23,8-	44,1-	6,4-	8,3-
männlich .....	1 503	240	12	462	736	1 722	324	19	513	814	12,7-	25,9-	36,8-	9,9-	9,6-
weiblich .....	938	226	7	205	466	1 038	293	15	201	497	9,6-	22,9-	X	2,0	6,2-
15 - 18 .....	1 996	568	487	287	191	2 015	659	422	287	182	0,9-	13,8-	15,4	-	4,9
männlich .....	1 327	245	413	198	100	1 308	320	346	185	90	1,5	23,4-	19,4	7,0	11,1
weiblich .....	667	322	74	88	91	707	339	76	102	92	5,7-	5,0-	2,6-	13,7-	1,1-
18 - 21 .....	3 187	2 506	258	141	133	3 596	2 812	279	149	179	11,4-	10,9-	7,5-	5,4-	25,7-
männlich .....	2 029	1 531	218	85	78	2 267	1 692	234	103	102	10,5-	9,5-	6,8-	17,5-	23,5-
weiblich .....	1 154	972	40	56	55	1 326	1 117	45	46	77	13,0-	13,0-	11,1-	21,7	28,6-
21 - 25 .....	2 896	1 998	348	205	148	3 205	2 330	385	198	147	9,6-	14,2-	9,6-	3,5	0,7
männlich .....	1 918	1 230	305	124	90	2 118	1 458	339	122	87	9,4-	15,6-	10,0-	1,6	3,4
weiblich .....	977	767	43	81	58	1 086	871	46	76	60	10,0-	11,9-	6,5-	6,6	3,3-
25 - 35 .....	4 333	2 552	774	418	229	4 831	2 805	889	451	268	10,3-	9,0-	12,9-	7,3-	14,6-
männlich .....	2 902	1 448	700	306	145	3 220	1 600	772	317	171	9,9-	9,5-	9,3-	3,5-	15,2-
weiblich .....	1 425	1 100	73	112	83	1 607	1 203	117	134	96	11,3-	8,6-	37,6-	16,4-	13,5-
35 - 45 .....	4 618	2 297	938	619	294	5 081	2 504	1 086	635	332	9,1-	8,3-	13,6-	2,5-	11,4-
männlich .....	3 133	1 281	824	431	179	3 344	1 324	946	435	182	6,3-	3,2-	12,9-	0,9-	1,6-
weiblich .....	1 483	1 014	114	188	115	1 731	1 176	139	200	149	14,3-	13,8-	18,0-	6,0-	22,8-
45 - 55 .....	3 389	1 599	507	551	324	3 621	1 683	604	623	290	6,4-	5,0-	16,1-	11,6-	11,7
männlich .....	2 145	829	458	340	160	2 289	827	552	398	148	6,3-	0,2	17,0-	14,6-	8,1
weiblich .....	1 244	770	49	211	164	1 330	856	51	225	141	6,5-	10,0-	3,9-	6,2-	16,3
55 - 65 .....	2 461	1 158	184	554	341	2 562	1 108	189	640	363	3,9-	4,5	2,6-	13,4-	6,1-
männlich .....	1 394	580	171	293	156	1 477	573	171	339	171	5,6-	1,2	-	13,6-	8,8-
weiblich .....	1 067	578	13	261	185	1 085	535	18	301	192	1,7-	8,0	27,8-	13,3-	3,6-
65 und mehr ....	3 661	1 415	89	892	1 051	3 737	1 525	90	900	966	2,0-	7,2-	1,1-	0,9-	8,8
männlich .....	1 738	699	83	471	341	1 760	745	87	446	305	1,3-	6,2-	4,6-	5,6	11,8
weiblich .....	1 922	715	6	421	710	1 975	779	3	454	660	2,7-	8,2-	X	7,3-	7,6
Zusammen .....	28 989	14 563	3 604	4 335	3 915	31 410	16 043	3 978	4 597	4 040	7,7-	9,2-	9,4-	5,7-	3,1-
männlich .....	18 089	8 083	3 184	2 710	1 985	19 505	8 863	3 466	2 858	2 070	7,3-	8,8-	8,1-	5,2-	4,1-
weiblich .....	10 877	6 464	419	1 623	1 927	11 885	7 169	510	1 739	1 964	8,5-	9,8-	17,8-	6,7-	1,9-
Ohne Angabe ....	19	4	-	1	11	8	1	1	3	1	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	29 008	14 567	3 604	4 336	3 926	31 418	16 044	3 979	4 600	4 041	7,7-	9,2-	9,4-	5,7-	2,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte																
	M a i 2004					M a i 2003										
unter 15 .....	2 987	848	39	1 357	638	3 681	1 068	31	1 589	794	18,9-	20,6-	25,8	14,6-	19,6-	
männlich .....	1 765	387	20	922	374	2 155	484	20	1 068	491	18,1-	20,0-	-	13,7-	23,8-	
weiblich .....	1 216	456	19	435	263	1 523	583	11	519	303	20,2-	21,8-	72,7	16,2-	13,2-	
15 - 18 .....	2 185	560	418	509	131	2 351	619	447	590	120	7,1-	9,5-	6,5-	13,7-	9,2	
männlich .....	1 368	218	346	334	59	1 456	252	355	389	66	6,0-	13,5-	2,5-	14,1-	10,6-	
weiblich .....	816	341	72	175	72	894	366	92	201	54	8,7-	6,8-	21,7-	12,9-	33,3	
18 - 21 .....	3 044	2 270	250	264	98	3 642	2 775	269	296	118	16,4-	18,2-	7,1-	10,8-	17,0-	
männlich .....	1 694	1 155	205	163	53	2 027	1 420	216	183	70	16,4-	18,7-	5,1-	10,9-	24,3-	
weiblich .....	1 349	1 115	45	101	45	1 614	1 355	53	113	47	16,4-	17,7-	15,1-	10,6-	4,3-	
21 - 25 .....	3 187	2 292	237	378	115	3 556	2 488	301	438	116	10,4-	7,9-	21,3-	13,7-	0,9-	
männlich .....	1 760	1 188	184	204	63	2 000	1 281	244	260	69	12,0-	7,3-	24,6-	21,5-	8,7-	
weiblich .....	1 426	1 103	53	174	52	1 556	1 207	57	178	47	8,4-	8,6-	7,0-	2,2-	10,6	
25 - 35 .....	5 377	3 513	555	787	193	6 275	4 058	612	884	220	14,3-	13,4-	9,3-	11,0-	12,3-	
männlich .....	3 105	1 748	458	519	118	3 575	1 986	507	555	128	13,1-	12,0-	9,7-	6,5-	7,8-	
weiblich .....	2 270	1 763	97	268	75	2 695	2 069	105	329	90	15,8-	14,8-	7,6-	18,5-	16,7-	
35 - 45 .....	5 487	3 206	800	855	212	6 208	3 614	835	1 020	223	11,6-	11,3-	4,2-	16,2-	4,9-	
männlich .....	3 195	1 501	659	579	128	3 496	1 613	698	650	134	8,6-	6,9-	5,6-	10,9-	4,5-	
weiblich .....	2 285	1 701	140	276	82	2 708	1 999	136	370	88	15,6-	14,9-	2,9	25,4	6,8-	
45 - 55 .....	3 674	2 138	396	713	157	4 086	2 364	420	774	180	10,1-	9,6-	5,7-	7,9-	12,8-	
männlich .....	2 028	957	347	446	75	2 274	1 103	365	444	96	10,8-	13,2-	4,9-	0,5	21,9-	
weiblich .....	1 644	1 180	49	267	81	1 812	1 261	55	330	84	9,3-	6,4	10,9-	19,1-	3,6-	
55 - 65 .....	2 396	1 297	160	604	163	2 928	1 582	178	723	179	18,2-	18,0-	10,1-	16,5-	8,9-	
männlich .....	1 274	585	147	358	69	1 585	716	165	421	100	19,6-	18,3-	10,9-	15,0-	31,0-	
weiblich .....	1 120	712	13	246	92	1 342	865	13	302	79	16,5-	17,7-	-	18,5-	16,5	
65 und mehr ....	2 467	1 307	62	643	247	2 703	1 374	70	697	311	8,7-	4,9-	11,4-	7,7-	20,6-	
männlich .....	1 188	578	59	359	86	1 308	629	64	390	104	9,2-	8,1-	7,8-	7,9-	17,3-	
weiblich .....	1 277	728	3	284	160	1 395	745	6	307	207	8,5-	2,3-	X	7,5-	22,7-	
Zusammen .....	30 804	17 431	2 917	6 110	1 954	35 430	19 942	3 163	7 011	2 261	13,1-	12,6-	7,8-	12,9-	13,6-	
männlich .....	17 377	8 317	2 425	3 884	1 025	19 876	9 484	2 634	4 360	1 258	12,6-	12,3-	7,9-	10,9-	18,5-	
weiblich .....	13 403	9 099	491	2 226	922	15 539	10 450	528	2 649	999	13,7-	12,9-	7,0-	16,0-	7,7-	
Ohne Angabe ....	56	8	2	30	13	71	8	3	43	13	21,1-	-	X	30,2-	-	
Insgesamt ...	30 860	17 439	2 919	6 140	1 967	35 501	19 950	3 166	7 054	2 274	13,1-	12,6-	7,8-	13,0-	13,5-	
	Januar - M a i 2004					Januar - M a i 2003										
unter 15 .....	11 061	3 917	91	3 631	2 836	12 318	4 544	89	3 832	3 298	10,2-	13,8-	2,2	5,2-	14,0-	
männlich .....	6 230	1 842	47	2 422	1 619	6 864	2 100	48	2 537	1 913	9,2-	12,3-	2,1-	4,5-	15,4-	
weiblich .....	4 812	2 061	44	1 209	1 212	5 449	2 443	40	1 292	1 385	11,7-	15,6-	10,0	6,4	12,5-	
15 - 18 .....	8 200	2 619	1 384	1 525	658	8 215	2 788	1 365	1 595	617	0,2-	6,1-	1,4	4,4-	6,6	
männlich .....	4 917	1 035	1 148	935	307	4 890	1 155	1 095	997	302	0,6	10,4-	4,8	6,2-	1,7	
weiblich .....	3 277	1 580	236	590	351	3 320	1 631	269	597	315	1,3-	3,1-	12,3-	1,2-	11,4	
18 - 21 .....	13 654	11 052	646	833	485	15 110	12 353	701	846	505	9,6-	10,5-	7,8-	1,5-	4,0-	
männlich .....	7 349	5 612	537	506	250	8 190	6 307	556	513	285	10,3-	11,0-	3,4	1,4	12,3-	
weiblich .....	6 292	5 432	108	326	233	6 910	6 039	145	332	218	8,9-	10,1-	25,5-	1,8-	6,9	
21 - 25 .....	14 005	11 087	644	1 091	488	15 015	11 817	738	1 149	498	6,7-	6,2-	12,7-	5,0-	2,0-	
männlich .....	7 595	5 672	525	612	269	8 142	5 988	601	654	297	6,7-	5,3-	12,6-	6,4	9,4	
weiblich .....	6 399	5 405	119	478	219	6 861	5 820	136	494	201	6,7-	7,1-	12,5-	3,2-	9,0	
25 - 35 .....	23 535	17 232	1 391	2 317	915	26 653	19 393	1 709	2 508	1 034	11,7-	11,1-	18,6-	7,6-	11,5-	
männlich .....	13 139	8 527	1 194	1 515	532	14 785	9 557	1 442	1 544	595	11,1-	10,8-	17,2-	1,9-	10,6-	
weiblich .....	10 381	8 694	197	801	380	11 852	9 824	267	963	437	12,4-	11,5-	26,2-	16,8-	13,0-	
35 - 45 .....	24 067	16 339	1 913	2 796	1 049	25 540	17 133	2 119	2 961	1 069	5,8-	4,6-	9,7-	5,6-	1,9-	
männlich .....	13 394	7 887	1 640	1 826	602	14 153	8 041	1 796	1 901	619	5,4-	4,4-	8,7-	3,9-	2,7-	
weiblich .....	10 653	8 638	270	969	445	11 372	9 084	319	1 059	449	6,3-	4,9-	15,4-	8,5-	0,9-	
45 - 55 .....	16 024	10 498	1 054	2 181	921	16 592	10 941	1 167	2 111	918	3,4-	4,0-	9,7-	3,3	0,3	
männlich .....	8 614	4 813	952	1 341	454	8 803	4 938	1 033	1 264	465	2,1-	2,5-	7,8-	6,1	2,4-	
weiblich .....	7 399	5 676	102	840	466	7 782	5 999	133	847	453	4,9-	5,4-	23,3-	0,8-	2,9	
55 - 65 .....	10 173	6 454	368	1 799	751	11 146	6 869	455	2 045	819	8,7-	6,0-	19,1-	12,0-	8,3-	
männlich .....	5 424	3 112	343	1 076	362	5 952	3 253	419	1 191	412	8,9-	4,3-	18,1-	9,7-	12,1-	
weiblich .....	4 739	3 335	25	722	387	5 186	3 613	35	853	404	8,6-	7,7-	28,6-	15,4-	4,2-	
65 und mehr ....	9 905	5 430	163	2 052	1 375	10 105	5 625	174	2 093	1 375	2,0-	3,5-	6,3-	2,0-	-	
männlich .....	4 769	2 549	159	1 132	479	4 915	2 652	159	1 185	521	3,0-	3,9-	-	4,5-	8,1-	
weiblich .....	5 123	2 875	4	920	889	5 186	2 972	15	906	853	1,2-	3,3-	X	1,5	4,2	
Zusammen .....	130 624	84 628	7 654	18 225	9 478	140 694	91 463	8 517	19 140	10 133	7,2-	7,5-	10,1-	4,8-	6,5-	
männlich .....	71 431	40 849	6 545	11 365	4 874	76 694	43 991	7 149	11 786	5 409	6,9-	7,1-	8,4	3,6-	9,9-	
weiblich .....	59 075	43 696	1 105	6 855	4 582	63 918	47 425	1 359	7 343	4 715	7,6-	7,9-	18,7-	6,6-	2,8-	
Ohne Angabe ....	207	46	5	90	56	185	33	5	89	42	11,9	39,4	-	1,1	33,3	
Insgesamt ...	130 831	84 674	7 659	18 315	9 534	140 879	91 496	8 522	19 229	10 175	7,1-	7,5-	10,1-	4,8-	6,3-	

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Verunglückte insgesamt																
M a i 2004																
M a i 2003																
unter 15 .....	3 624	943	50	1 615	893	4 488	1 212	47	1 910	1 093	19,3-	22,2-	6,4	15,4-	18,3-	
männlich .....	2 163	432	26	1 100	529	2 686	560	31	1 302	684	19,5-	22,9-	16,1-	15,5-	22,7-	
weiblich .....	1 462	504	24	515	362	1 799	651	16	606	409	19,3-	22,6-	50,0	15,0-	11,5-	
15 - 18 .....	2 790	703	594	616	164	2 967	781	600	709	164	6,0-	10,0-	1,0-	13,1-	-	
männlich .....	1 783	285	493	406	77	1 864	330	484	463	91	4,3-	13,6-	1,9	12,3-	15,4-	
weiblich .....	1 006	417	101	210	87	1 102	450	116	246	73	8,7-	7,3-	12,9-	14,6-	19,2	
18 - 21 .....	3 858	2 852	369	314	121	4 587	3 454	374	357	164	15,9-	17,4-	1,3-	12,0-	26,2-	
männlich .....	2 243	1 522	309	198	65	2 657	1 847	301	227	95	15,6-	17,6-	2,7	12,8-	31,6-	
weiblich .....	1 615	1 330	60	116	56	1 930	1 607	73	130	68	16,4-	17,4-	17,8-	10,8-	17,6-	
21 - 25 .....	3 913	2 721	385	459	144	4 478	3 073	481	525	146	12,6-	11,5-	20,0-	12,6-	1,4-	
männlich .....	2 271	1 471	312	253	81	2 646	1 669	401	314	89	14,2-	11,9-	22,2-	19,4-	9,0-	
weiblich .....	1 642	1 250	73	206	63	1 832	1 404	80	211	57	10,4-	11,0-	8,8-	2,4-	10,5	
25 - 35 .....	6 578	4 050	920	951	238	7 580	4 662	1 003	1 053	266	13,2-	13,1-	8,3-	9,7-	10,5-	
männlich .....	3 989	2 081	776	643	151	4 501	2 336	844	673	162	11,4-	10,9-	8,1-	4,5-	6,8-	
weiblich .....	2 589	1 969	144	308	87	3 079	2 326	159	380	102	15,9-	15,4-	10,1-	18,9-	14,7-	
35 - 45 .....	6 799	3 660	1 261	1 082	264	7 651	4 140	1 295	1 277	285	11,1-	11,6-	2,6-	15,3-	7,4-	
männlich .....	4 181	1 778	1 060	751	163	4 515	1 900	1 098	831	160	7,4-	6,4-	3,5-	9,6-	1,9	
weiblich .....	2 618	1 882	201	331	99	3 136	2 240	196	446	124	16,6-	16,1-	2,0	25,8-	20,2-	
45 - 55 .....	4 566	2 474	622	910	205	5 097	2 720	665	1 034	223	10,4-	9,0-	6,5-	12,0-	8,1-	
männlich .....	2 647	1 133	545	589	102	2 967	1 298	586	610	120	10,8-	12,7-	7,0-	3,4-	15,0-	
weiblich .....	1 919	1 341	77	321	102	2 130	1 422	78	424	103	10,0-	5,8-	1,3-	24,3-	1,0-	
55 - 65 .....	3 030	1 557	229	797	212	3 658	1 862	257	952	245	17,2-	16,4-	10,9-	16,3-	13,5-	
männlich .....	1 648	714	208	469	89	2 027	859	235	555	133	18,7-	16,8-	11,5-	15,5-	33,1-	
weiblich .....	1 382	843	21	328	121	1 630	1 002	22	397	112	15,3-	15,9-	4,5-	17,4-	8,0	
65 und mehr ....	3 372	1 664	100	920	425	3 691	1 783	101	993	496	8,6-	6,7-	1,0-	7,4-	14,3-	
männlich .....	1 845	755	96	508	243	1 798	832	95	540	161	8,5-	9,3-	1,1	5,9-	12,4-	
weiblich .....	1 527	909	4	412	181	1 893	951	6	453	335	8,9-	4,5-	X	9,1-	15,5-	
Zusammen .....	38 530	20 624	4 530	7 664	2 666	44 197	23 687	4 823	8 810	3 082	12,8-	12,9-	6,1-	13,0-	13,5-	
männlich .....	22 570	10 171	3 825	4 917	1 398	25 661	11 631	4 075	5 515	1 695	12,0-	12,6-	6,1-	10,8-	17,6-	
weiblich .....	15 929	10 433	703	2 747	1 260	18 520	12 048	746	3 293	1 383	14,0-	13,4-	5,8-	16,6-	8,9-	
Ohne Angabe ....	64	9	2	30	19	74	8	4	44	13	13,5-	X	X	31,8-	46,2	
Insgesamt ...	38 594	20 633	4 532	7 694	2 685	44 271	23 695	4 827	8 854	3 095	12,8-	12,9-	6,1-	13,1-	13,2-	
Januar - M a i 2004																
Januar - M a i 2003																
unter 15 .....	13 563	4 412	111	4 308	4 056	15 151	5 191	126	4 558	4 633	10,5-	15,0-	11,9-	5,5-	12,5-	
männlich .....	7 768	2 096	59	2 891	2 367	8 622	2 437	67	3 058	2 739	9,9-	14,0-	11,9-	5,5-	13,6-	
weiblich .....	5 795	2 298	52	1 416	1 682	6 522	2 753	58	1 497	1 892	11,5-	16,5-	10,3-	5,4-	11,1-	
15 - 18 .....	10 285	3 235	1 889	1 815	858	10 335	3 505	1 806	1 889	812	0,5-	7,7-	4,6	3,9-	5,7	
männlich .....	6 307	1 307	1 578	1 136	413	6 277	1 519	1 456	1 188	399	0,5	14,0-	8,4	4,4	3,5	
weiblich .....	3 970	1 923	311	678	445	4 053	1 984	349	700	413	2,0-	3,1-	10,9-	3,1-	7,7	
18 - 21 .....	17 099	13 776	920	977	634	18 987	15 408	1 000	998	695	9,9-	10,6-	8,0-	2,1-	8,8-	
männlich .....	9 564	7 295	771	592	341	10 668	8 181	808	619	393	10,3-	10,8-	4,6-	4,4	13,2-	
weiblich .....	7 518	6 470	148	384	291	8 306	7 217	192	378	300	9,5-	10,4-	22,9-	1,6	3,0-	
21 - 25 .....	17 117	13 249	1 025	1 298	645	18 471	14 337	1 162	1 351	654	7,3-	7,6-	11,8-	3,9-	1,4-	
männlich .....	9 690	7 030	863	738	367	10 470	7 600	977	780	391	7,5-	7,5-	11,7-	5,4	6,1-	
weiblich .....	7 414	6 208	162	559	278	7 988	6 727	184	570	263	7,2-	7,7-	12,0-	1,9-	5,7	
25 - 35 .....	28 189	19 983	2 230	2 741	1 168	31 855	22 428	2 677	2 966	1 325	11,5-	10,9-	16,7-	7,6-	11,9-	
männlich .....	16 304	10 129	1 954	1 825	636	18 325	11 347	2 290	1 867	786	11,0-	10,7-	14,7-	2,3-	11,5-	
weiblich .....	11 884	9 839	275	915	468	13 510	11 067	387	1 098	536	12,2-	11,1-	28,9-	16,7-	12,7-	
35 - 45 .....	29 000	18 796	2 930	3 436	1 372	30 992	19 833	3 294	3 617	1 438	6,4-	5,2-	11,1-	5,0-	4,6-	
männlich .....	16 779	9 086	2 539	2 275	801	17 791	9 506	2 824	2 352	832	5,7-	4,4-	10,1-	3,3-	3,7-	
weiblich .....	12 198	9 693	388	1 160	569	13 180	10 315	465	1 264	604	7,5-	6,0-	16,6-	8,2-	5,8-	
45 - 55 .....	19 678	12 233	1 601	2 752	1 285	20 459	12 759	1 808	2 750	1 235	3,8-	4,1-	11,5-	0,1	4,0	
männlich .....	10 958	5 739	1 445	1 698	639	11 284	5 859	1 620	1 673	637	2,9-	2,0-	10,8-	1,5	0,3	
weiblich .....	8 709	6 485	156	1 054	645	9 166	6 896	186	1 077	597	5,0-	6,0-	16,1-	2,1-	8,0	
55 - 65 .....	12 820	7 696	566	2 378	1 135	13 918	8 081	659	2 719	1 223	7,9-	4,8-	14,1-	12,5-	7,2-	
männlich .....	6 964	3 750	528	1 391	551	7 581	3 896	604	1 566	609	8,1-	3,7-	12,6-	10,6-	9,5-	
weiblich .....	5 846	3 939	38	986	582	6 329	4 182	54	1 162	611	7,6-	5,8-	29,6-	15,1-	4,7-	
65 und mehr ....	13 982	7 025	258	3 022	2 563	14 317	7 355	272	3 082	2 487	2,3-	4,5-	5,1-	1,9-	3,1	
männlich .....	6 738	3 351	248	1 655	881	6 968	3 533	254	1 693	890	3,3-	5,2-	2,4	2,2-	1,0-	
weiblich .....	7 230	3 667	10	1 367	1 675	7 343	3 820	18	1 387	1 595	1,5-	4,0-	44,4-	1,4	5,0	
Zusammen .....	161 733	100 405	11 530	22 727	13 716	174 485	108 897	12 804	23 930	14 502	7,3-	7,8-	10,0-	5,0-	5,4-	
männlich .....	91 072	49 783	9 985	14 201	7 056	97 986	53 878	10 900	14 786	7 676	7,1-	7,6-	8,4	4,0-	8,1-	
weiblich .....	70 518	50 522	1 540	8 519	6 635	76 397	54 961	1 893	9 133	6 811	7,7-	8,1-	18,6-	6,7-	2,6-	
Ohne Angabe ....	227	51	5	91	67	193	34	6	92	43	17,6	50,0	X	1,1-	55,8	
Insgesamt ...	161 960	100 456	11 535	22 818	13 783	174 678	108 931	12 810	24 022	14 545	7,3-	7,8-	10,0-	5,0-	5,2-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	7	19	X	54	71	23,9-	630	788	20,1-	2 448	2 762	11,4-
männlich .....	4	12	X	35	36	2,8-	394	519	24,1-	1 503	1 722	12,7-
weiblich .....	3	7	X	19	35	45,7-	233	269	13,4-	938	1 038	9,6-
15 - 18 .....	30	31	3,2-	89	105	15,2-	575	585	1,7-	1 996	2 015	0,9-
männlich .....	21	23	8,7-	63	79	20,3-	394	385	2,3	1 327	1 308	1,5
weiblich .....	9	8	X	26	26	-	181	200	9,5-	667	707	5,7-
18 - 21 .....	56	66	15,2-	258	281	8,2-	758	879	13,8-	3 187	3 596	11,4-
männlich .....	38	47	19,1-	186	211	11,8-	511	583	12,4-	2 029	2 267	10,5-
weiblich .....	18	19	5,3-	72	70	2,9	245	296	17,2-	1 154	1 326	13,0-
21 - 25 .....	52	76	31,6-	216	251	13,9-	674	846	20,3-	2 896	3 205	9,6-
männlich .....	45	67	32,8-	177	210	15,7-	466	579	19,5-	1 918	2 118	9,4-
weiblich .....	7	9	X	38	41	7,3-	208	267	22,1-	977	1 086	10,0-
25 - 30 .....	45	52	13,5-	171	196	12,8-	628	623	0,8	2 332	2 525	7,6-
männlich .....	39	43	9,3-	136	163	16,6-	449	437	2,7	1 561	1 657	5,8-
weiblich .....	6	9	X	35	33	6,1	178	186	4,3-	768	867	11,4-
30 - 35 .....	29	45	35,6-	150	175	14,3-	499	585	14,7-	2 001	2 306	13,2-
männlich .....	27	39	30,8-	127	157	19,1-	369	407	9,3-	1 341	1 563	14,2-
weiblich .....	2	6	X	23	18	27,8	129	178	27,5-	657	740	11,2-
35 - 40 .....	46	60	23,3-	169	196	13,8-	590	702	16,0-	2 282	2 594	12,0-
männlich .....	39	48	18,8-	139	161	13,7-	444	500	11,2-	1 564	1 732	9,7-
weiblich .....	7	12	X	29	35	17,1-	146	202	27,7-	718	860	16,5-
40 - 45 .....	43	37	16,2	146	175	16,6-	633	644	1,7-	2 336	2 487	6,1-
männlich .....	36	26	38,5	113	133	15,0-	467	445	4,9	1 569	1 612	2,7-
weiblich .....	7	11	X	33	42	21,4-	166	199	16,6-	765	871	12,2-
45 - 50 .....	34	29	17,2	146	135	8,1	465	525	11,4-	1 816	1 997	9,1-
männlich .....	26	26	-	110	112	1,8-	330	363	9,1-	1 194	1 305	8,5-
weiblich .....	8	3	X	36	23	56,5	135	162	16,7-	622	692	10,1-
50 - 55 .....	27	20	35,0	119	111	7,2	366	437	16,2-	1 573	1 624	3,1-
männlich .....	21	15	40,0	89	80	11,3	242	289	16,3-	951	984	3,4-
weiblich .....	6	5	X	30	31	3,2-	124	147	15,6-	622	638	2,5-
55 - 60 .....	17	25	32,0-	85	90	5,6-	272	314	13,4-	1 183	1 171	1,0
männlich .....	12	18	33,3-	66	61	8,2	171	194	11,9-	692	705	1,8-
weiblich .....	5	7	X	19	29	34,5-	101	120	15,8-	491	466	5,4
60 - 65 .....	25	24	4,2	101	120	15,8-	320	367	12,8-	1 278	1 391	8,1-
männlich .....	20	20	-	80	91	12,1-	171	210	18,6-	702	772	9,1-
weiblich .....	5	4	X	21	29	27,6-	149	157	5,1-	576	619	6,9-
65 - 70 .....	19	20	5,0-	102	108	5,6-	294	324	9,3-	1 190	1 212	1,8-
männlich .....	12	19	36,8-	70	84	16,7-	158	162	2,5-	632	644	1,9-
weiblich .....	7	1	X	32	24	33,3	136	162	16,1-	557	567	1,8-
70 - 75 .....	22	23	4,3-	97	124	21,8-	197	221	10,9-	896	932	3,9-
männlich .....	15	15	-	59	72	18,1-	114	120	5,0-	471	468	0,6
weiblich .....	7	8	X	38	52	26,9-	83	101	17,8-	425	463	8,2-
75 und mehr .....	34	46	26,1-	217	243	10,7-	339	354	4,2-	1 575	1 593	1,1-
männlich .....	19	28	32,1-	102	137	25,5-	139	146	4,8-	635	648	2,0-
weiblich .....	15	18	16,7-	115	106	8,5	200	208	3,8-	940	945	0,5-
Zusammen .....	486	573	15,2-	2 120	2 381	11,0-	7 240	8 194	11,6-	28 989	31 410	7,7-
männlich .....	374	446	16,1-	1 552	1 787	13,2-	4 819	5 339	9,7-	18 089	19 505	7,3-
weiblich .....	112	127	11,8-	568	594	4,7-	2 414	2 854	15,4-	10 877	11 885	8,5-
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	8	3	X	19	8	X
Insgesamt ...	486	573	15,2-	2 121	2 381	10,9-	7 248	8 197	11,6-	29 008	31 418	7,7-



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
2 987	3 681	18,9-	11 061	12 318	10,2-	3 624	4 488	19,3-	13 563	15 151	10,5-	..... unter 15
1 765	2 155	18,1-	6 230	6 864	9,2-	2 163	2 686	19,5-	7 768	8 622	9,9-	..... männlich
1 216	1 523	20,2-	4 812	5 449	11,7-	1 452	1 799	19,3-	5 769	6 522	11,5-	..... weiblich
2 185	2 351	7,1-	8 200	8 215	0,2-	2 790	2 967	6,0-	10 285	10 335	0,5-	..... 15 - 18
1 368	1 456	6,0-	4 917	4 890	0,6	1 783	1 864	4,3-	6 307	6 277	0,5	..... männlich
816	894	8,7-	3 277	3 320	1,3-	1 006	1 102	8,7-	3 970	4 053	2,0-	..... weiblich
3 044	3 642	16,4-	13 654	15 110	9,6-	3 858	4 587	15,9-	17 099	18 987	9,9-	..... 18 - 21
1 694	2 027	16,4-	7 349	8 190	10,3-	2 243	2 657	15,6-	9 564	10 668	10,3-	..... männlich
1 349	1 614	16,4-	6 292	6 910	8,9-	1 612	1 929	16,4-	7 518	8 306	9,5-	..... weiblich
3 187	3 556	10,4-	14 005	15 015	6,7-	3 913	4 478	12,6-	17 117	18 471	7,3-	..... 21 - 25
1 760	2 000	12,0-	7 595	8 142	6,7-	2 271	2 646	14,2-	9 690	10 470	7,5-	..... männlich
1 426	1 556	8,4-	6 399	6 861	6,7-	1 641	1 832	10,4-	7 414	7 988	7,2-	..... weiblich
2 809	3 157	11,0-	12 130	13 481	10,0-	3 482	3 832	9,1-	14 633	16 202	9,7-	..... 25 - 30
1 605	1 757	8,7-	6 648	7 350	9,6-	2 093	2 237	6,4-	8 345	9 170	9,0-	..... männlich
1 203	1 399	14,0-	5 475	6 125	10,6-	1 387	1 594	13,0-	6 278	7 025	10,6-	..... weiblich
2 568	3 118	17,6-	11 405	13 172	13,4-	3 096	3 748	17,4-	13 556	15 653	13,4-	..... 30 - 35
1 500	1 818	17,5-	6 491	7 435	12,7-	1 896	2 264	16,3-	7 959	9 155	13,1-	..... männlich
1 067	1 296	17,7-	4 906	5 727	14,3-	1 198	1 480	19,1-	5 586	6 485	13,9-	..... weiblich
2 842	3 337	14,8-	12 606	13 743	8,3-	3 478	4 099	15,2-	15 057	16 533	8,9-	..... 35 - 40
1 645	1 890	13,0-	6 947	7 619	8,8-	2 128	2 438	12,7-	8 650	9 512	9,1-	..... männlich
1 192	1 445	17,5-	5 645	6 117	7,7-	1 345	1 659	18,9-	6 392	7 012	8,8-	..... weiblich
2 645	2 871	7,9-	11 461	11 797	2,8-	3 321	3 552	6,5-	13 943	14 459	3,6-	..... 40 - 45
1 550	1 606	3,5-	6 447	6 534	1,3-	2 053	2 077	1,2-	8 129	8 279	1,8-	..... männlich
1 093	1 263	13,5-	5 008	5 255	4,7-	1 266	1 473	14,1-	5 806	6 168	5,9-	..... weiblich
1 985	2 261	12,2-	8 845	9 033	2,1-	2 484	2 815	11,8-	10 807	11 165	3,2-	..... 45 - 50
1 116	1 272	12,3-	4 775	4 816	0,9-	1 472	1 661	11,4-	6 079	6 233	2,5-	..... männlich
868	989	12,2-	4 062	4 211	3,5-	1 011	1 154	12,4-	4 720	4 926	4,2-	..... weiblich
1 689	1 825	7,5-	7 179	7 559	5,0-	2 082	2 282	8,8-	8 871	9 294	4,6-	..... 50 - 55
912	1 002	9,0-	3 839	3 987	3,7-	1 175	1 306	10,0-	4 879	5 051	3,4-	..... männlich
776	823	5,7-	3 337	3 571	6,6-	906	975	7,1-	3 989	4 240	5,9-	..... weiblich
1 219	1 422	14,3-	5 193	5 541	6,3-	1 508	1 761	14,4-	6 461	6 802	5,0-	..... 55 - 60
662	758	12,7-	2 764	2 964	6,7-	845	970	12,9-	3 522	3 730	5,6-	..... männlich
555	664	16,4-	2 426	2 575	5,8-	661	791	16,4-	2 936	3 070	4,4-	..... weiblich
1 177	1 506	21,8-	4 980	5 605	11,2-	1 522	1 897	19,8-	6 359	7 116	10,6-	..... 60 - 65
612	827	26,0-	2 660	2 988	11,0-	803	1 057	24,0-	3 442	3 851	10,6-	..... männlich
565	678	16,7-	2 313	2 611	11,4-	719	839	14,3-	2 910	3 259	10,7-	..... weiblich
1 004	1 098	8,6-	4 096	4 015	2,0	1 317	1 442	8,7-	5 388	5 335	1,0	..... 65 - 70
521	562	7,3-	2 091	2 044	2,3	691	743	7,0-	2 793	2 772	0,8	..... männlich
482	536	10,1-	2 000	1 970	1,5	625	699	10,6-	2 589	2 561	1,1	..... weiblich
578	692	16,5-	2 418	2 693	10,2-	797	936	14,9-	3 411	3 749	9,0-	..... 70 - 75
278	342	18,7-	1 167	1 365	14,5-	407	477	14,7-	1 697	1 905	10,9-	..... männlich
299	350	14,6-	1 248	1 328	6,0-	389	459	15,3-	1 711	1 843	7,2-	..... weiblich
885	913	3,1-	3 391	3 397	0,2-	1 258	1 313	4,2-	5 183	5 233	1,0-	..... 75 und mehr
389	404	3,7-	1 511	1 506	0,3	547	578	5,4-	2 248	2 291	1,9-	..... männlich
496	509	2,6-	1 875	1 888	0,7-	711	735	3,3-	2 930	2 939	0,3-	..... weiblich
30 804	35 430	13,1-	130 624	140 694	7,2-	38 530	44 197	12,8-	161 733	174 485	7,3-	..... Zusammen
17 377	19 876	12,6-	71 431	76 694	6,9-	22 570	25 661	12,0-	91 072	97 986	7,1-	..... männlich
13 403	15 539	13,7-	59 075	63 918	7,6-	15 929	18 520	14,0-	70 518	76 397	7,7-	..... weiblich
56	71	21,1-	207	185	11,9	64	74	13,5-	227	193	17,6	..... Ohne Angabe
30 860	35 501	13,1-	130 831	140 879	7,1-	38 594	44 271	12,8-	161 960	174 678	7,3-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	
		schaden1)		schaden1)	schaden	Sach-		Sach-		Sach-	schaden	Sach-	
	M a i 2004		M a i 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 2004		Januar - M a i 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von													
Mofas, Mopeds .....	1 566	66	1 766	62	11,3-	6,5	5 585	260	5 722	235	2,4-	10,6	
innerorts .....	1 280	53	1 464	50	12,6-	6,0	4 601	212	4 739	194	2,9-	9,3	
außerorts .....	286	13	302	12	5,3-	8,3	984	48	983	41	0,1	17,1	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4 440	174	4 738	169	6,3-	3,0	11 378	535	12 551	561	9,3-	4,6-	
innerorts .....	2 488	109	2 716	102	8,4-	6,9	7 082	354	7 524	352	5,9-	0,6	
außerorts .....	1 952	65	2 022	67	3,5-	3,0-	4 296	181	5 027	209	14,5-	13,4-	
Personenkraftwagen ..	36 022	12 751	40 529	13 617	11,1-	6,4-	162 930	66 893	173 996	68 113	6,4-	1,8-	
innerorts .....	23 478	7 912	26 669	8 454	12,0-	6,4-	102 512	39 962	109 087	40 868	6,0-	2,2-	
außerorts .....	12 544	4 839	13 860	5 163	9,5-	6,3-	60 418	26 931	64 909	27 245	6,9-	1,2-	
Bussen .....	418	62	575	95	27,3-	34,7-	2 093	380	2 290	499	8,6-	13,4-	
innerorts .....	349	46	473	71	26,2-	35,2-	1 776	251	1 910	307	7,0-	18,2-	
außerorts .....	69	16	102	24	32,4-	33,3-	317	129	380	132	16,6-	2,3-	
Güterkraftfahrzeugen	2 668	1 073	3 535	1 308	24,5-	18,0-	14 238	6 548	16 110	6 902	11,6-	5,1-	
innerorts .....	1 413	443	1 841	578	23,2-	23,4-	6 868	2 607	7 784	2 797	11,8-	6,8-	
außerorts .....	1 255	630	1 694	730	25,9-	13,7-	7 370	3 941	8 326	4 105	11,5-	4,0-	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	152	39	192	50	20,8-	22,0-	563	168	718	225	21,6-	25,3-	
innerorts .....	40	17	72	20	44,4-	15,0-	171	66	245	97	30,2-	32,0-	
außerorts .....	112	22	120	30	6,7-	26,7-	392	102	473	128	17,1-	20,3-	
übrigen Kraftfahrzeugen ...	231	51	281	65	17,8-	21,5-	956	306	1 139	339	16,1-	9,7-	
innerorts .....	165	29	174	40	5,2-	27,5-	626	169	736	204	14,9-	17,2-	
außerorts .....	66	22	107	25	38,3-	12,0-	330	137	403	135	18,1-	1,5	
Kraftfahrzeugen zus.	45 497	14 216	51 616	15 366	11,9-	7,5-	197 743	75 090	212 526	76 814	7,0-	2,2-	
innerorts .....	29 213	8 609	33 409	9 315	12,6-	7,6-	123 636	43 621	132 025	44 819	6,4-	2,7-	
außerorts .....	16 284	5 607	18 207	6 051	10,6-	7,3-	74 107	31 469	80 501	31 995	7,9-	1,6-	
dar. flüchtig .....	2 052	1 137	2 465	1 202	16,8-	5,4-	8 772	5 591	9 700	5 811	9,6-	3,8-	
innerorts .....	1 488	593	1 801	615	17,4-	3,6-	6 263	2 894	6 800	2 893	7,9-	0,0	
außerorts .....	564	544	664	587	15,1-	7,3-	2 509	2 697	2 900	2 918	13,5-	7,6-	
Fahrrädern .....	8 455	24	9 604	23	12,0-	4,3	24 784	74	25 920	86	4,4-	14,0-	
innerorts .....	7 403	23	8 464	16	12,5-	43,8	22 377	64	23 241	66	3,7-	3,0-	
außerorts .....	1 052	1	1 140	7	7,7-	X	2 407	10	2 679	20	10,2-	50,0-	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	1 730	2	1 998	2	13,4-	-	4 552	9	4 803	5	5,2-	X	
innerorts .....	1 615	2	1 859	2	13,1-	-	4 254	8	4 489	3	5,2-	X	
außerorts .....	115	-	139	-	17,3-	-	298	1	314	2	5,1-	X	
anderen Fahrzeugen ..	353	157	417	162	15,3-	3,1-	1 503	743	1 646	814	8,7-	8,7-	
innerorts .....	284	90	305	98	6,9-	8,2-	1 214	420	1 273	480	4,6-	12,5-	
außerorts .....	69	67	112	64	38,4-	4,7	289	323	373	334	22,5-	3,3-	
Fußgänger .....	2 888	12	3 353	12	13,9-	-	14 561	75	15 428	65	5,6-	15,4	
innerorts .....	2 687	9	3 131	8	14,2-	X	13 590	56	14 426	50	5,8-	12,0	
außerorts .....	201	3	222	4	9,5-	X	971	19	1 002	15	3,1-	26,7	
darunter:													
unter 15 Jahren .....	934	-	1 144	-	18,4-	-	4 218	9	4 812	4	12,3-	X	
innerorts .....	901	-	1 105	-	18,5-	-	4 082	4	4 655	4	12,3-	-	
außerorts .....	33	-	39	-	15,4-	-	136	5	157	-	13,4-	X	
65 Jahre und mehr ...	440	-	524	2	16,0-	X	2 613	3	2 551	4	2,4	X	
innerorts .....	418	-	499	-	16,2-	-	2 477	3	2 428	2	2,0	X	
außerorts .....	22	-	25	2	12,0-	X	136	-	123	2	10,6	X	
Andere Personen .....	201	27	120	8	67,5	X	586	98	463	34	26,6	X	
innerorts .....	140	17	91	7	53,8	X	415	54	346	18	19,9	X	
außerorts .....	61	10	29	1	X	X	171	44	117	16	46,2	X	
Insgesamt .....	57 394	14 436	65 110	15 571	11,9-	7,3-	239 177	76 080	255 983	77 813	6,6-	2,2-	
innerorts .....	39 727	8 748	45 400	9 444	12,5-	7,4-	161 232	44 215	171 311	45 433	5,9-	2,7-	
außerorts .....	17 667	5 688	19 710	6 127	10,4-	7,2-	77 945	31 865	84 672	32 380	7,9-	1,6-	
darunter:													
unter 15 Jahren .....	2 726	4	3 193	14	14,6-	X	8 947	39	9 777	55	8,5-	29,1-	
innerorts .....	2 560	2	3 005	10	14,8-	X	8 475	24	9 274	40	8,6-	40,0-	
außerorts .....	166	2	188	4	11,7-	X	472	15	503	15	6,2-	-	
65 Jahre und mehr ...	4 865	1 007	5 214	1 105	6,7-	8,9-	19 717	5 002	19 974	4 937	1,3-	1,3	
innerorts .....	3 472	662	3 813	696	8,9-	4,9-	14 486	3 257	14 460	3 260	0,2	0,1-	
außerorts .....	1 393	345	1 401	409	0,6-	15,6-	5 231	1 745	5 514	1 677	5,1-	4,1	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		M a i	2004		M a i	2003							
Insgesamt .....	37 065	24 689	2 839	5 763	42 470	27 993	2 940	6 783	12,7-	11,8-	3,4-	15,0-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 665	1 671	135	639	2 941	1 773	140	724	9,4-	5,8-	3,6-	11,7-	
dar. Alkoholeinfluß	2 114	1 258	118	568	2 377	1 355	127	663	11,1-	7,2-	7,1-	14,3-	
Straßenbenutzung .....	2 771	978	181	1 381	3 296	1 165	180	1 688	15,9-	16,1-	0,6	18,2-	
Geschwindigkeit .....	5 872	3 940	991	434	6 916	4 650	1 081	499	15,1-	15,3-	8,3-	13,0-	
Abstand .....	4 022	3 086	301	128	4 730	3 606	284	159	15,0-	14,4-	6,0	19,5-	
Überholen .....	1 480	857	315	122	1 730	1 070	296	130	14,5-	19,9-	6,4	6,2-	
Vorbeifahren .....	118	85	4	11	147	104	4	18	19,7-	18,3-	-	38,9-	
Nebeneinanderfahren ..	469	332	14	18	526	371	18	23	10,8-	10,5-	22,2-	21,7-	
Vorfahrt, Vorrang ....	5 609	4 485	104	585	6 326	4 964	104	668	11,3-	9,7-	-	12,4-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 033	3 415	53	276	4 532	3 759	59	316	11,0-	9,2-	10,2-	12,7-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	648	443	19	141	707	493	10	143	8,3-	10,1-	90,0	1,4-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 754	4 452	84	657	6 417	4 904	91	786	10,3-	9,2-	7,7-	16,4-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 300	951	13	175	1 480	1 091	39	189	12,2-	12,8-	66,7-	7,4-	
an Überwegen, Furten	219	178	2	15	255	211	4	16	14,1-	15,6-	X	6,3-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	317	272	3	4	329	286	2	1	3,6-	4,9-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	26	7	1	17	35	4	3	24	25,7-	X	X	29,2-	
Ladung, Besetzung ....	104	14	4	33	119	30	2	35	12,6-	53,3-	X	5,7-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 558	3 559	689	1 559	7 478	3 975	696	1 839	12,3-	10,5-	1,0-	15,2-	
		Januar -	M a i	2004		Januar -	M a i	2003					
Insgesamt .....	152 597	112 508	6 975	16 013	163 779	120 343	7 727	16 886	6,8-	6,5-	9,7-	5,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	10 095	7 251	323	1 600	10 519	7 560	324	1 637	4,0-	4,1-	0,3-	2,3-	
dar. Alkoholeinfluß	7 807	5 450	282	1 406	8 285	5 798	286	1 469	5,8-	6,0-	1,4-	4,3-	
Straßenbenutzung .....	9 790	4 452	382	4 050	10 738	4 955	434	4 364	8,8-	10,2-	12,0-	7,2-	
Geschwindigkeit .....	28 547	22 109	2 474	1 069	31 179	24 154	2 726	1 124	8,4-	8,5-	9,2-	4,9-	
Abstand .....	17 515	14 091	713	332	19 193	15 405	784	334	8,7-	8,5-	9,1-	0,6-	
Überholen .....	5 727	3 880	756	296	6 556	4 483	864	312	12,6-	13,5-	12,5-	5,1-	
Vorbeifahren .....	430	321	17	27	598	463	11	40	28,1-	30,7-	54,5	32,5-	
Nebeneinanderfahren ..	2 066	1 448	38	53	2 169	1 483	39	66	4,7-	2,4-	2,6-	19,7-	
Vorfahrt, Vorrang ....	22 142	18 250	259	1 718	23 591	19 291	303	1 858	6,1-	5,4-	14,5-	7,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	15 932	13 726	131	810	17 039	14 573	167	880	6,5-	5,8-	21,6-	8,0-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 661	1 967	45	404	2 830	2 068	47	436	6,0-	4,9-	4,3-	7,3-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	21 721	17 411	231	1 872	23 110	18 381	268	2 015	6,0-	5,3-	13,8-	7,1-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	6 940	5 622	59	536	7 318	5 904	99	552	5,2-	4,8-	40,4-	2,9-	
an Überwegen, Furten	1 467	1 272	11	56	1 530	1 343	16	43	4,1-	5,3-	31,3-	30,2	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 154	973	4	11	1 186	1 023	4	5	2,7-	4,9-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	240	35	8	170	233	47	8	139	3,0	25,5-	-	22,3	
Ladung, Besetzung ....	374	76	7	75	415	114	5	78	9,9-	33,3-	X	3,8-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	25 856	16 589	1 704	4 204	26 974	17 080	1 858	4 362	4,1-	2,9-	8,3-	3,6-	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	37 065	42 470	12,7-	152 597	163 779	6,8-
innerorts .....	24 461	28 081	12,9-	97 098	102 967	5,7-
außerorts .....	12 604	14 389	12,4-	55 499	60 812	8,7-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 665	2 941	9,4-	10 095	10 519	4,0-
innerorts .....	1 624	1 814	10,5-	5 888	5 967	1,3-
außerorts .....	1 041	1 127	7,6-	4 207	4 552	7,6-
Alkoholeinfluß .....	2 114	2 377	11,1-	7 807	8 285	5,8-
innerorts .....	1 360	1 539	11,6-	4 815	4 919	2,1-
außerorts .....	754	838	10,0-	2 992	3 366	11,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	119	107	11,2	548	471	16,3
innerorts .....	72	69	4,3	308	270	14,1
außerorts .....	47	38	23,7	240	201	19,4
Übermüdung .....	165	180	8,3-	644	676	4,7-
innerorts .....	43	39	10,3	144	139	3,6
außerorts .....	122	141	13,5-	500	537	6,9-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	267	277	3,6-	1 096	1 087	0,8
innerorts .....	149	167	10,8-	621	639	2,8-
außerorts .....	118	110	7,3	475	448	6,0
Straßenbenutzung .....	2 771	3 296	15,9-	9 790	10 738	8,8-
innerorts .....	1 906	2 314	17,6-	6 290	6 941	9,4-
außerorts .....	865	982	11,9-	3 500	3 797	7,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 377	1 642	16,1-	4 412	4 859	9,2-
innerorts .....	1 221	1 458	16,3-	3 839	4 213	8,9-
außerorts .....	156	184	15,2-	573	646	11,3-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 394	1 654	15,7-	5 378	5 879	8,5-
innerorts .....	685	856	20,0-	2 451	2 728	10,2-
außerorts .....	709	798	11,2-	2 927	3 151	7,1-
Geschwindigkeit .....	5 872	6 916	15,1-	28 547	31 179	8,4-
innerorts .....	2 478	2 925	15,3-	10 947	11 991	8,7-
außerorts .....	3 394	3 991	15,0-	17 600	19 188	8,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	565	634	10,9-	2 272	2 505	9,3-
innerorts .....	297	316	6,0-	1 194	1 297	7,9-
außerorts .....	268	318	15,7-	1 078	1 208	10,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	5 307	6 282	15,5-	26 275	28 674	8,4-
innerorts .....	2 181	2 609	16,4-	9 753	10 694	8,8-
außerorts .....	3 126	3 673	14,9-	16 522	17 980	8,1-
Abstand .....	4 022	4 730	15,0-	17 515	19 193	8,7-
innerorts .....	2 673	3 199	16,4-	11 694	12 828	8,8-
außerorts .....	1 349	1 531	11,9-	5 821	6 365	8,5-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 920	4 616	15,1-	17 124	18 731	8,6-
innerorts .....	2 620	3 139	16,5-	11 487	12 571	8,6-
außerorts .....	1 300	1 477	12,0-	5 637	6 160	8,5-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	102	114	10,5-	391	462	15,4-
innerorts .....	53	60	11,7-	207	257	19,5-
außerorts .....	49	54	9,3-	184	205	10,2-
Überholen .....	1 480	1 730	14,5-	5 727	6 556	12,6-
innerorts .....	589	696	15,4-	2 020	2 336	13,5-
außerorts .....	891	1 034	13,8-	3 707	4 220	12,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	67	77	13,0-	234	262	10,7-
innerorts .....	49	57	14,0-	158	162	2,5-
außerorts .....	18	20	10,0-	76	100	24,0-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	224	260	13,8-	1 072	1 200	10,7-
innerorts .....	40	42	4,8-	148	168	11,9-
außerorts .....	184	218	15,6-	924	1 032	10,5-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	14	22	36,4-	69	89	22,5-
innerorts	11	15	26,7-	46	61	24,6-
außerorts	3	7	X	23	28	17,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 754	6 417	10,3-	21 721	23 110	6,0-
innerorts	4 882	5 495	11,2-	18 450	19 458	5,2-
außerorts	872	922	5,4-	3 271	3 652	10,4-
Fehler beim Abbiegen	2 875	3 339	13,9-	11 634	12 490	6,9-
innerorts	2 237	2 666	16,1-	9 150	9 726	5,9-
außerorts	638	673	5,2-	2 484	2 764	10,1-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	992	1 072	7,5-	3 893	4 120	5,5-
innerorts	874	950	8,0-	3 476	3 661	5,1-
außerorts	118	122	3,3-	417	459	9,2-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 887	2 006	5,9-	6 194	6 500	4,7-
innerorts	1 771	1 879	5,7-	5 824	6 071	4,1-
außerorts	116	127	8,7-	370	429	13,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 300	1 480	12,2-	6 940	7 318	5,2-
innerorts	1 228	1 388	11,5-	6 607	6 926	4,6-
außerorts	72	92	21,7-	333	392	15,1-
an Fußgängerüberwegen	110	136	19,1-	681	751	9,3-
innerorts	110	135	18,5-	679	745	8,9-
außerorts	-	1	X	2	6	X
an Fußgängerfurten	109	119	8,4-	786	779	0,9
innerorts	107	114	6,1-	766	760	0,8
außerorts	2	5	X	20	19	5,3
beim Abbiegen	144	159	9,4-	1 137	1 116	1,9
innerorts	143	153	6,5-	1 112	1 083	2,7
außerorts	1	6	X	25	33	24,2-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	73	88	17,0-	392	424	7,5-
innerorts	70	81	13,6-	373	404	7,7-
außerorts	3	7	X	19	20	5,0-
an anderen Stellen	864	978	11,7-	3 944	4 248	7,2-
innerorts	798	905	11,8-	3 677	3 934	6,5-
außerorts	66	73	9,6-	267	314	15,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	317	329	3,6-	1 154	1 186	2,7-
innerorts	296	309	4,2-	1 049	1 089	3,7-
außerorts	21	20	5,0	105	97	8,2
Unzulässiges Halten oder Parken	44	27	63,0	159	148	7,4
innerorts	34	24	41,7	122	118	3,4
außerorts	10	3	X	37	30	23,3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	20	27	25,9-	126	117	7,7
innerorts	11	14	21,4-	66	62	6,5
außerorts	9	13	X	60	55	9,1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	253	275	8,0-	869	921	5,6-
innerorts	251	271	7,4-	861	909	5,3-
außerorts	2	4	X	8	12	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	26	35	25,7-	240	233	3,0
innerorts	15	22	31,8-	200	162	23,5
außerorts	11	13	15,4-	40	71	43,7-
Ladung, Besetzung	104	119	12,6-	374	415	9,9-
innerorts	57	67	14,9-	182	200	9,0-
außerorts	47	52	9,6-	192	215	10,7-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	27	27	-	95	89	6,7
innerorts .....	20	19	5,3	68	60	13,3
außerorts .....	7	8	X	27	29	6,9-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	77	92	16,3-	279	326	14,4-
innerorts .....	37	48	22,9-	114	140	18,6-
außerorts .....	40	44	9,1-	165	186	11,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 558	7 478	12,3-	25 856	26 974	4,1-
innerorts .....	4 093	4 613	11,3-	15 649	15 732	0,5-
außerorts .....	2 465	2 865	14,0-	10 207	11 242	9,2-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	367	455	19,3-	1 509	1 606	6,0-
innerorts .....	198	235	15,7-	796	817	2,6-
außerorts .....	169	220	23,2-	713	789	9,6-
Beleuchtung .....	53	66	19,7-	327	315	3,8
innerorts .....	38	40	5,0-	248	231	7,4
außerorts .....	15	26	42,3-	79	84	6,0-
Bereifung .....	92	117	21,4-	472	462	2,2
innerorts .....	13	15	13,3-	78	77	1,3
außerorts .....	79	102	22,6-	394	385	2,3
Bremsen .....	76	118	35,6-	242	305	20,7-
innerorts .....	56	89	37,1-	188	229	17,9-
außerorts .....	20	29	31,0-	54	76	28,9-
Lenkung .....	22	20	10,0	66	78	15,4-
innerorts .....	14	9	X	38	33	15,2
außerorts .....	8	11	X	28	45	37,8-
Zugvorrichtung .....	5	5	-	25	19	31,6
innerorts .....	2	4	X	12	8	X
außerorts .....	3	1	X	13	11	18,2
Andere Mängel .....	119	129	7,8-	377	427	11,7-
innerorts .....	75	78	3,8-	232	239	2,9-
außerorts .....	44	51	13,7-	145	188	22,9-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 623	2 061	21,3-	8 267	9 187	10,0-
innerorts .....	1 498	1 912	21,7-	7 601	8 462	10,2-
außerorts .....	125	149	16,1-	666	725	8,1-
Verkehrstüchtigkeit .....	132	165	20,0-	740	834	11,3-
innerorts .....	104	132	21,2-	599	671	10,7-
außerorts .....	28	33	15,2-	141	163	13,5-
Alkoholeinfluß .....	119	157	24,2-	669	763	12,3-
innerorts .....	93	124	25,0-	539	609	11,5-
außerorts .....	26	33	21,2-	130	154	15,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	6	2	X	33	22	50,0
innerorts .....	5	2	X	27	18	50,0
außerorts .....	1	-	X	6	4	X
Übermüdung .....	-	-	-	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	6	X	38	47	19,1-
innerorts .....	6	6	-	33	43	23,3-
außerorts .....	1	-	X	5	4	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 222	1 615	24,3-	6 368	7 162	11,1-
innerorts .....	1 168	1 547	24,5-	6 055	6 835	11,4-
außerorts .....	54	68	20,6-	313	327	4,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	105	141	25,5-	636	660	3,6-
innerorts .....	105	141	25,5-	625	642	2,6-
außerorts .....	-	-	-	11	18	38,9-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	10	20,0	39	55	29,1-
innerorts .....	12	10	20,0	39	55	29,1-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	81	110	26,4-	456	541	15,7-
innerorts .....	74	109	32,1-	438	522	16,1-
außerorts .....	7	1	X	18	19	5,3-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	278	392	29,1-	1 281	1 462	12,4-
innerorts .....	271	382	29,1-	1 256	1 426	11,9-
außerorts .....	7	10	X	25	36	30,6-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	665	841	20,9-	3 488	3 890	10,3-
innerorts .....	635	798	20,4-	3 293	3 699	11,0-
außerorts .....	30	43	30,2-	195	191	2,1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	81	121	33,1-	468	554	15,5-
innerorts .....	71	107	33,6-	404	491	17,7-
außerorts .....	10	14	28,6-	64	63	1,6
Nichtbenutzen des Gehweges .....	29	31	6,5-	143	145	1,4-
innerorts .....	28	24	16,7	126	124	1,6
außerorts .....	1	7	X	17	21	19,0-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	13	10	30,0	76	89	14,6-
innerorts .....	3	1	X	12	12	-
außerorts .....	10	9	X	64	77	16,9-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	29	37	21,6-	110	129	14,7-
innerorts .....	28	34	17,6-	104	121	14,1-
außerorts .....	1	3	X	6	8	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	198	203	2,5-	830	828	0,2
innerorts .....	167	174	4,0-	705	699	0,9
außerorts .....	31	29	6,9	125	129	3,1-
Straßenverhältnisse .....	950	916	3,7	9 601	9 532	0,7
innerorts .....	395	389	1,5	3 313	3 537	6,3-
außerorts .....	555	527	5,3	6 288	5 995	4,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	834	828	0,7	9 249	9 187	0,7
innerorts .....	338	338	-	3 144	3 367	6,6-
außerorts .....	496	490	1,2	6 105	5 820	4,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	63	75	16,0-	190	171	11,1
innerorts .....	37	44	15,9-	109	101	7,9
außerorts .....	26	31	16,1-	81	70	15,7
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	23	19	21,1	66	60	10,0
innerorts .....	15	10	50,0	40	31	29,0
außerorts .....	8	9	X	26	29	10,3-
Schnee, Eis .....	5	12	X	6 229	6 754	7,8-
innerorts .....	-	1	X	1 798	2 270	20,8-
außerorts .....	5	11	X	4 431	4 484	1,2-
Regen .....	711	695	2,3	2 650	2 075	27,7
innerorts .....	268	270	0,7-	1 141	901	26,6
außerorts .....	443	425	4,2	1 509	1 174	28,5
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	32	27	18,5	114	127	10,2-
innerorts .....	18	13	38,5	56	64	12,5-
außerorts .....	14	14	-	58	63	7,9-
Zustand der Straße .....	105	81	29,8	314	316	0,6-
innerorts .....	46	44	4,5	135	149	9,4-
außerorts .....	59	37	59,5	179	167	7,2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	12	9	X	76	83	8,4-
innerorts .....	-	4	X	18	28	35,7-
außerorts .....	12	5	X	58	55	5,5

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	93	72	29,2	238	233	2,1
innerorts .....	46	40	15,0	117	121	3,3-
außerorts .....	47	32	46,9	121	112	8,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	5	X	23	16	43,8
innerorts .....	8	5	X	22	11	X
außerorts .....	-	-	-	1	5	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	1	X	13	12	8,3
innerorts .....	2	1	X	10	9	X
außerorts .....	-	-	-	3	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	1	-	2	1	X
innerorts .....	1	1	-	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	173	175	1,1-	1 184	1 459	18,8-
innerorts .....	92	91	1,1	540	738	26,8-
außerorts .....	81	84	3,6-	644	721	10,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	9	3	X	105	202	48,0-
innerorts .....	2	-	X	22	41	46,3-
außerorts .....	7	3	X	83	161	48,4-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	40	38	5,3	267	172	55,2
innerorts .....	14	16	12,5-	113	65	73,8
außerorts .....	26	22	18,2	154	107	43,9
blendende Sonne .....	112	108	3,7	570	947	39,8-
innerorts .....	71	69	2,9	367	605	39,3-
außerorts .....	41	39	5,1	203	342	40,6-
Seitenwind .....	7	21	X	167	92	81,5
innerorts .....	1	4	X	20	12	66,7
außerorts .....	6	17	X	147	80	83,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	5	5	-	75	46	63,0
innerorts .....	4	2	X	18	15	20,0
außerorts .....	1	3	X	57	31	83,9
Hindernisse .....	439	480	8,5-	1 549	1 638	5,4-
innerorts .....	126	124	1,6	393	435	9,7-
außerorts .....	313	356	12,1-	1 156	1 203	3,9-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	15	13	15,4	38	44	13,6-
innerorts .....	13	11	18,2	32	38	15,8-
außerorts .....	2	2	-	6	6	-
Wild auf der Fahrbahn .....	237	303	21,8-	889	943	5,7-
innerorts .....	14	22	36,4-	52	64	18,8-
außerorts .....	223	281	20,6-	837	879	4,8-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	136	114	19,3	440	440	-
innerorts .....	73	61	19,7	225	235	4,3-
außerorts .....	63	53	18,9	215	205	4,9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	51	50	2,0	182	211	13,7-
innerorts .....	26	30	13,3-	84	98	14,3-
außerorts .....	25	20	25,0	98	113	13,3-
Sonstige Ursachen .....	1 394	647	X	4 226	2 106	X
innerorts .....	899	387	X	2 701	1 229	X
außerorts .....	495	260	90,4	1 525	877	73,9
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	53	47	12,8	169	140	20,7
innerorts .....	43	37	16,2	132	103	28,2
außerorts .....	10	10	-	37	37	-
Ursachen insgesamt .....	42 064	47 251	11,0-	179 102	189 447	5,5-
innerorts .....	27 712	31 256	11,3-	112 574	118 288	4,8-
außerorts .....	14 352	15 995	10,3-	66 528	71 159	6,5-



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	93	72	29,2	238	233	2,1
innerorts .....	46	40	15,0	117	121	3,3-
außerorts .....	47	32	46,9	121	112	8,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	5	X	23	16	43,8
innerorts .....	8	5	X	22	11	X
außerorts .....	-	-	-	1	5	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	1	X	13	12	8,3
innerorts .....	2	1	X	10	9	X
außerorts .....	-	-	-	3	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	1	-	2	1	X
innerorts .....	1	1	-	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	173	175	1,1-	1 184	1 459	18,8-
innerorts .....	92	91	1,1	540	738	26,8-
außerorts .....	81	84	3,6-	644	721	10,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	9	3	X	105	202	48,0-
innerorts .....	2	-	X	22	41	46,3-
außerorts .....	7	3	X	83	161	48,4-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	40	38	5,3	267	172	55,2
innerorts .....	14	16	12,5-	113	65	73,8
außerorts .....	26	22	18,2	154	107	43,9
blendende Sonne .....	112	108	3,7	570	947	39,8-
innerorts .....	71	69	2,9	367	605	39,3-
außerorts .....	41	39	5,1	203	342	40,6-
Seitenwind .....	7	21	X	167	92	81,5
innerorts .....	1	4	X	20	12	66,7
außerorts .....	6	17	X	147	80	83,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	5	5	-	75	46	63,0
innerorts .....	4	2	X	18	15	20,0
außerorts .....	1	3	X	57	31	83,9
Hindernisse .....	439	480	8,5-	1 549	1 638	5,4-
innerorts .....	126	124	1,6	393	435	9,7-
außerorts .....	313	356	12,1-	1 156	1 203	3,9-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	15	13	15,4	38	44	13,6-
innerorts .....	13	11	18,2	32	38	15,8-
außerorts .....	2	2	-	6	6	-
Wild auf der Fahrbahn .....	237	303	21,8-	889	943	5,7-
innerorts .....	14	22	36,4-	52	64	18,8-
außerorts .....	223	281	20,6-	837	879	4,8-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	136	114	19,3	440	440	-
innerorts .....	73	61	19,7	225	235	4,3-
außerorts .....	63	53	18,9	215	205	4,9
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	51	50	2,0	182	211	13,7-
innerorts .....	26	30	13,3-	84	98	14,3-
außerorts .....	25	20	25,0	98	113	13,3-
Sonstige Ursachen .....	1 394	647	X	4 226	2 106	X
innerorts .....	899	387	X	2 701	1 229	X
außerorts .....	495	260	90,4	1 525	877	73,9
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	53	47	12,8	169	140	20,7
innerorts .....	43	37	16,2	132	103	28,2
außerorts .....	10	10	-	37	37	-
Ursachen insgesamt .....	42 064	47 251	11,0-	179 102	189 447	5,5-
innerorts .....	27 712	31 256	11,3-	112 574	118 288	4,8-
außerorts .....	14 352	15 995	10,3-	66 528	71 159	6,5-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Mai 2004			Januar bis Mai 2004			
Deutschland	150 002	107 540	30 821	11 641	723 493	525 285	146 711	51 497
Baden-Württemberg	13 009	10 544	1 788	677	65 752	51 505	10 642	3 605
Bayern	22 698	13 494	7 453	1 751	103 663	64 588	30 770	8 305
Berlin	9 062	8 927	-	135	43 686	42 988	-	698
Brandenburg	6 192	3 789	1 851	552	28 308	18 218	8 003	2 087
Bremen	1 194	1 156	8	30	5 705	5 523	39	143
Hamburg	3 405	3 298	-	107	17 810	17 233	5	572
Hessen	8 390	5 291	2 042	1 057	39 410	25 245	9 822	4 343
Mecklenburg-Vorpommern	4 252	2 443	1 599	210	18 631	11 235	6 654	742
Niedersachsen	12 338	7 306	3 619	1 413	60 234	36 850	17 366	6 018
Nordrhein-Westfalen	38 710	30 394	4 502	3 814	188 229	147 608	24 445	16 176
Rheinland-Pfalz	8 009	4 927	2 592	490	38 258	23 892	12 135	2 231
Saarland	1 638	1 170	307	161	9 243	6 196	2 107	940
Sachsen	7 794	5 619	1 783	392	40 544	29 704	8 901	1 939
Sachsen-Anhalt	5 893	4 044	1 555	294	27 847	19 546	7 021	1 280
Schleswig-Holstein	3 733	2 560	873	300	17 662	12 268	4 314	1 080
Thüringen	3 685	2 578	849	258	18 511	12 686	4 487	1 338