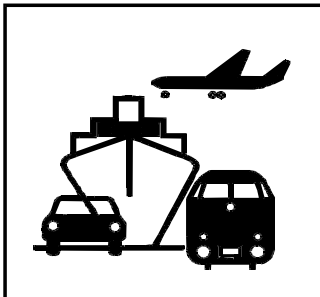


Verkehr

Verkehrsunfälle



Februar 2004

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 2498, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen	5
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	9
1.4 Nach Unfallarten	10
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	11
1.6 Nach Ländern	13
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	15
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	16
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	17

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	19
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	21
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	25

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

27

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	28
4.2 Alle Ursachen	29

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

35

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht:	Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
Monatsbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
Jahresbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten). Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahresheft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
CD-ROM:	umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
Unregelmäßig:	Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 ⁴⁾	2 259 567r	354 534r	1 905 033r	102 615r	22 208r	1 780 210r	468 783r	6 613r	85 577r	376 593r
2002 Januar	186 992	22 814	164 178	8 436	1 624	154 118	30 754	470	5 536	24 748
Februar	174 970	24 854	150 116	9 097	1 623	139 396	33 767	484	6 145	27 138
März	179 543	26 918	152 625	8 101	1 885	142 639	36 279	532	6 602	29 145
April	188 458	29 264	159 194	8 200	1 738	149 256	39 239	531	7 061	31 647
Mai	191 312	33 612	157 700	8 452	2 025	147 223	44 497	651	8 537	35 309
Juni	186 775	35 741	151 034	8 059	2 035	140 940	46 792	669	8 884	37 239
Juli	189 749	33 788	155 961	8 594	1 904	145 463	45 004	652	8 417	35 935
August	182 047	34 028	148 019	8 219	2 074	137 726	45 119	580	8 428	36 111
September ...	195 365	35 054	160 311	8 867	2 022	149 422	46 224	657	8 630	36 937
Oktober	213 672	32 140	181 532	10 445	2 105	168 982	43 286	597	7 595	35 094
November	208 264	30 079	178 185	10 289	2 192	165 704	40 064	547	6 999	32 518
Dezember	192 327	23 762	168 565	9 832	1 979	156 754	32 230	472	5 548	26 210
2003 Januar	188 571r	23 728r	164 843r	10 568r	1 704r	152 571r	31 868r	466r	5 701r	25 701r
Februar	167 938r	20 408r	147 530r	8 167r	1 644r	137 719r	27 412r	372r	4 583r	22 457r
März	171 669r	25 077r	146 592r	7 391r	1 736r	137 465r	33 236r	440r	5 955r	26 841r
April	180 289r	28 528r	151 761r	7 800r	1 616r	142 345r	37 891r	530r	6 982r	30 379r
Mai	196 017r	33 798r	162 219r	8 410r	1 979r	151 830r	44 271r	573r	8 197r	35 501r
Juni	187 814r	35 964r	151 850r	7 598r	1 913r	142 339r	47 172r	694r	9 044r	37 434r
Juli	193 281r	36 895r	156 386r	8 260r	1 907r	146 219r	48 069r	650r	9 172r	38 247r
August	176 844r	33 269r	143 575r	7 272r	1 993r	134 310r	43 923r	683r	8 582r	34 658r
September ...	191 923r	33 647r	158 276r	8 084r	1 812r	148 380r	44 052r	623r	7 989r	35 440r
Oktober	208 868r	30 219r	178 649r	10 120r	2 017r	166 512r	40 139r	546r	6 930r	32 663r
November	195 311r	27 429r	167 882r	8 970r	1 955r	156 957r	36 550r	533r	6 515r	29 502r
Dezember	201 042r	25 572r	175 470r	9 975r	1 932r	163 563r	34 200r	503r	5 927r	27 770r
2004 Januar	183 345r	22 805r	160 540r	10 208r	1 538r	148 794	29 279r	411r	5 151r	23 717r
Februar	159 853r	19 647r	140 206r	7 960r	1 511r	130 735r	26 248r	340r	4 474r	21 434r
März	182 564	24 560	158 004	8 047	1 434	148 523	32 503	453	32050	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

4) Vorläufiges Ergebnis.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte


1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer verletzte	Leicht-	
													Anzahl
		Februar 2004				Februar 2003							
Autobahnen	1 369	44	379	1 598	1 495	42	390	1 876	8,4-	4,8	2,8-	14,8-	
Bundesstraßen	4 310	103	1 058	5 077	4 528	114	1 171	5 352	4,8-	9,7-	9,7-	5,1-	
innerorts	2 264	16	390	2 656	2 334	20	379	2 715	3,0-	20,0-	2,9	2,2-	
außerorts	2 046	87	668	2 421	2 194	94	792	2 637	6,7-	7,4-	15,7-	8,2-	
Landesstraßen	4 480	93	1 200	4 877	4 760	115	1 244	5 183	5,9-	19,1-	3,5-	5,9-	
innerorts	2 231	24	416	2 414	2 460	30	448	2 630	9,3-	20,0-	7,1-	8,2-	
außerorts	2 249	69	784	2 463	2 300	85	796	2 553	2,2-	18,8-	1,5-	3,5-	
Kreisstraßen	2 074	51	555	2 195	2 056	47	549	2 168	0,9	8,5	1,1	1,2	
innerorts	1 000	10	198	1 043	1 013	11	189	1 080	1,3-	9,1-	4,8	3,4-	
außerorts	1 074	41	357	1 152	1 043	36	360	1 088	3,0	13,9	0,8-	5,9	
Andere Straßen	7 414	49	1 282	7 687	7 569	54	1 229	7 878	2,0-	9,3-	4,3	2,4-	
innerorts	6 939	43	1 111	7 213	7 044	43	1 081	7 318	1,5-	-	2,8	1,4-	
außerorts	475	6	171	474	525	11	148	560	9,5-	X	15,5	15,4-	
Insgesamt	19 647	340	4 474	21 434	20 408	372	4 583	22 457	3,7-	8,6-	2,4-	4,6-	
innerorts	12 434	93	2 115	13 326	12 851	104	2 097	13 743	3,2-	10,6-	0,9	3,0-	
außerorts	7 213	247	2 359	8 108	7 557	268	2 486	8 714	4,6-	7,8-	5,1-	7,0-	
		Januar - Februar 2004				Januar - Februar 2003							
Autobahnen	2 939	102	840	3 525	3 253	99	911	4 040	9,7-	3,0	7,8-	12,7-	
Bundesstraßen	9 152	239	2 332	10 729	9 901	272	2 618	11 512	7,6-	12,1-	10,9-	6,8-	
innerorts	4 645	41	775	5 399	5 060	51	854	5 786	8,2-	19,6-	9,3-	6,7-	
außerorts	4 507	198	1 557	5 330	4 841	221	1 764	5 726	6,9-	10,4-	11,7-	6,9-	
Landesstraßen	9 711	193	2 614	10 480	10 408	247	2 717	11 303	6,7-	21,9-	3,8-	7,3-	
innerorts	4 732	42	893	5 060	5 145	62	942	5 537	8,0-	32,3-	5,2-	8,6-	
außerorts	4 979	151	1 721	5 420	5 263	185	1 775	5 766	5,4-	18,4-	3,0-	6,0-	
Kreisstraßen	4 486	109	1 175	4 712	4 718	104	1 327	4 929	4,9-	4,8	11,5-	4,4-	
innerorts	2 120	30	433	2 191	2 248	26	465	2 374	5,7-	15,4	6,9-	7,7-	
außerorts	2 366	79	742	2 521	2 470	78	862	2 555	4,2-	1,3	13,9-	1,3-	
Andere Straßen	15 164	108	2 664	15 705	15 856	116	2 711	16 374	4,4-	6,9-	1,7-	4,1-	
innerorts	14 111	90	2 330	14 605	14 702	92	2 364	15 174	4,0-	2,2-	1,4-	3,8-	
außerorts	1 053	18	334	1 100	1 154	24	347	1 200	8,8-	25,0-	3,7-	8,3-	
Insgesamt	41 452	751	9 625	45 151	44 136	838	10 284	48 158	6,1-	10,4-	6,4-	6,2-	
innerorts	25 608	203	4 431	27 255	27 155	231	4 625	28 871	5,7-	12,1-	4,2-	5,6-	
außerorts	15 844	548	5 194	17 896	16 981	607	5 659	19 287	6,7-	9,7-	8,2-	7,2-	

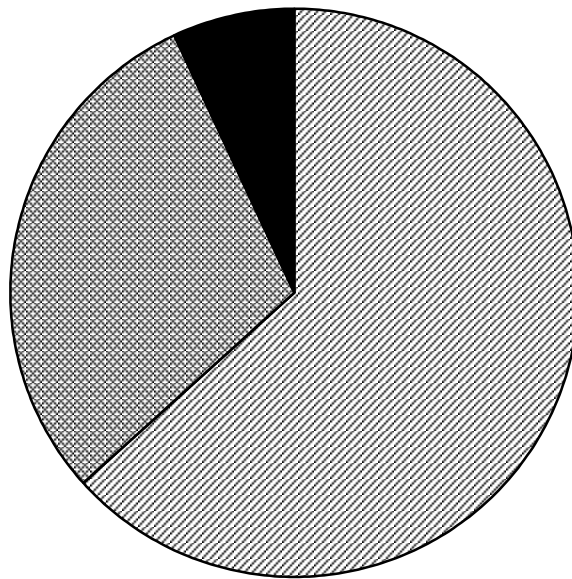
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Februar 2004

 Innerorts

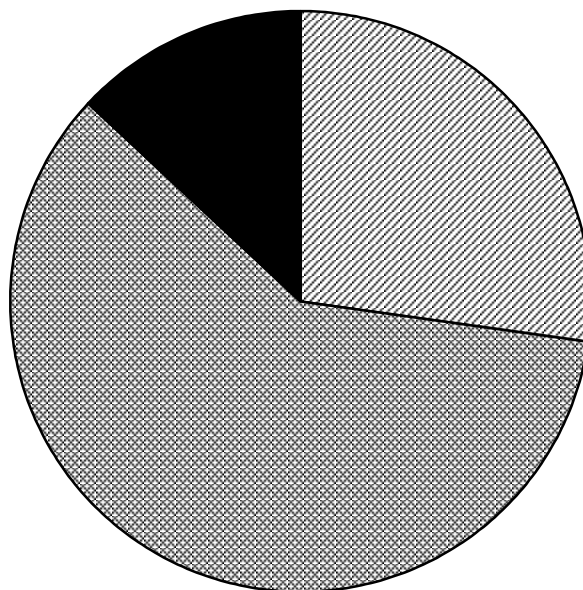
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 2004				Februar 2003							
Fahrerunfall	4 505	155	1 544	4 421	4 484	146	1 524	4 413	0,5	6,2	1,3	0,2	
innerorts	1 439	21	367	1 443	1 472	17	359	1 457	2,2-	23,5	2,2	1,0-	
außerorts	3 066	134	1 177	2 978	3 012	129	1 165	2 956	1,8	3,9	1,0	0,7	
Abbiege-Unfall	2 653	10	465	3 103	2 652	13	468	3 148	0,0	23,1-	0,6-	1,4-	
innerorts	2 066	5	316	2 319	2 026	8	294	2 289	2,0	X	7,5	1,3	
außerorts	587	5	149	784	626	5	174	859	6,2-	-	14,4-	8,7-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 034	26	707	4 700	4 190	47	767	4 954	3,7-	44,7-	7,8-	5,1-	
innerorts	3 135	10	433	3 538	3 199	15	411	3 655	2,0-	33,3-	5,4	3,2-	
außerorts	899	16	274	1 162	991	32	356	1 299	9,3-	50,0-	23,0-	10,5-	
Überschreitenunfall ...	1 518	56	514	1 111	1 599	52	529	1 151	5,1-	7,7	2,8-	3,5-	
innerorts	1 445	39	480	1 064	1 524	42	491	1 112	5,2-	7,1-	2,2-	4,3-	
außerorts	73	17	34	47	75	10	38	39	2,7-	70,0	10,5-	20,5	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	480	3	67	483	512	2	71	518	6,3-	X	5,6-	6,8-	
innerorts	448	2	59	445	475	2	64	473	5,7-	-	7,8-	5,9-	
außerorts	32	1	8	38	37	-	7	45	13,5-	X	X	15,6-	
Unfall im Längsverkehr	4 538	49	725	5 754	5 046	74	796	6 421	10,1-	33,8-	8,9-	10,4-	
innerorts	2 577	4	203	3 243	2 821	6	232	3 510	8,7-	X	12,5-	7,6-	
außerorts	1 961	45	522	2 511	2 225	68	564	2 911	11,9-	33,8-	7,4-	13,7-	
Sonstiger Unfall	1 919	41	452	1 862	1 925	38	428	1 852	0,3-	7,9	5,6	0,5	
innerorts	1 324	12	257	1 274	1 334	14	246	1 247	0,8-	14,3-	4,5	2,2	
außerorts	595	29	195	588	591	24	182	605	0,7	20,8	7,1	2,8-	
Insgesamt	19 647	340	4 474	21 434	20 408	372	4 583	22 457	3,7-	8,6-	2,4-	4,6-	
innerorts	12 434	93	2 115	13 326	12 851	104	2 097	13 743	3,2-	10,6-	0,9	3,0-	
außerorts	7 213	247	2 359	8 108	7 557	268	2 486	8 714	4,6-	7,8-	5,1-	7,0-	

Januar - Februar 2004

Januar - Februar 2003

Fahrerunfall	10 463	349	3 497	10 397	10 896	368	3 771	10 641	4,0-	5,2-	7,3-	2,3-
innerorts	3 139	53	828	3 173	3 316	38	833	3 312	5,3-	39,5	0,6-	4,2-
außerorts	7 324	296	2 669	7 224	7 580	330	2 938	7 329	3,4-	10,3-	9,2-	1,4-
Abbiege-Unfall	5 449	20	956	6 338	5 559	34	972	6 567	2,0-	41,2-	1,6-	3,5-
innerorts	4 322	11	667	4 790	4 306	22	624	4 839	0,4	50,0-	6,9	1,0-
außerorts	1 127	9	289	1 548	1 253	12	348	1 728	10,1-	X	17,0-	10,4-
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 078	53	1 360	9 442	8 616	89	1 555	10 236	6,2-	40,5-	12,5-	7,8-
innerorts	6 262	20	811	7 070	6 630	25	866	7 829	5,6-	20,0-	6,4	7,3-
außerorts	1 816	33	549	2 372	1 986	64	689	2 607	8,6-	48,4-	20,3-	9,0-
Überschreitenunfall ...	3 265	109	1 152	2 339	3 621	109	1 261	2 537	9,8-	-	8,6-	7,8-
innerorts	3 114	77	1 082	2 248	3 479	89	1 184	2 472	10,5-	13,5-	8,6-	9,1-
außerorts	151	32	70	91	142	20	77	65	6,3	60,0	9,1-	40,0
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	961	5	134	957	1 058	7	151	1 072	9,2-	X	11,3-	10,7-
innerorts	904	3	122	891	987	6	139	985	8,4	X	12,2-	9,5-
außerorts	57	2	12	66	71	1	12	87	19,7-	X	-	24,1-
Unfall im Längsverkehr	9 443	134	1 657	12 001	10 443	160	1 710	13 284	9,6-	16,3-	3,1-	9,7-
innerorts	5 254	10	411	6 582	5 745	22	490	7 103	8,5-	54,5-	16,1-	7,3-
außerorts	4 189	124	1 246	5 419	4 698	138	1 220	6 181	10,8-	10,1-	2,1	12,3-
Sonstiger Unfall	3 793	81	869	3 677	3 943	71	864	3 821	3,8-	14,1	0,6	3,8-
innerorts	2 613	29	510	2 501	2 692	29	489	2 531	2,9-	-	4,3	1,2-
außerorts	1 180	52	359	1 176	1 251	42	375	1 290	5,7-	23,8	4,3-	8,8-
Insgesamt	41 452	751	9 625	45 151	44 136	838	10 284	48 158	6,1-	10,4-	6,4-	6,2-
innerorts	25 608	203	4 431	27 255	27 155	231	4 625	28 871	5,7-	12,1-	4,2-	5,6-
außerorts	15 844	548	5 194	17 896	16 981	607	5 659	19 287	6,7-	9,7-	8,2-	7,2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 2004				Februar 2003							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 290	4	134	1 521	1 347	4	162	1 576	4,2-	-	17,3-	3,5-	
innerorts	1 062	3	102	1 217	1 098	4	116	1 224	3,3-	X	12,1-	0,6-	
außerorts	228	1	32	304	249	-	46	352	8,4-	X	30,4-	13,6-	
vorausfährt o. wartet	3 125	14	285	4 161	3 430	16	286	4 601	8,9-	12,5-	0,4-	9,6-	
innerorts	1 961	1	106	2 567	2 159	2	97	2 831	9,2-	X	9,3	9,3-	
außerorts	1 164	13	179	1 594	1 271	14	189	1 770	8,4-	7,1-	5,3-	9,9-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	662	4	119	742	727	10	112	841	8,9-	X	6,3	11,8-	
innerorts	367	-	51	386	406	3	37	436	9,6-	X	37,8	11,5-	
außerorts	295	4	68	356	321	7	75	405	8,1-	X	9,3-	12,1-	
entgegenkommt	1 728	76	678	2 266	1 885	82	712	2 475	8,3-	7,3-	4,8-	8,4-	
innerorts	755	3	151	971	830	3	162	1 013	9,0-	-	6,8-	4,1-	
außerorts	973	73	527	1 295	1 055	79	550	1 462	7,8-	7,6-	4,2-	11,4-	
einbiegt oder kreuzt	5 219	26	932	6 129	5 405	52	1 012	6 404	3,4-	50,0-	7,9-	4,3-	
innerorts	4 083	12	584	4 637	4 131	18	564	4 721	1,2-	33,3-	3,5	1,8-	
außerorts	1 136	14	348	1 492	1 274	34	448	1 683	10,8-	58,8-	22,3-	11,3-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 296	71	715	1 736	2 397	70	712	1 799	4,2-	1,4	0,4	3,5-	
innerorts	2 149	47	647	1 641	2 260	52	658	1 705	4,9-	9,6-	1,7-	3,8-	
außerorts	147	24	68	95	137	18	54	94	7,3	33,3	25,9	1,1	
Aufprall auf Hindernis	101	4	19	92	89	3	15	90	13,5	X	26,7	2,2	
innerorts	40	-	7	37	36	-	4	35	11,1	-	X	5,7	
außerorts	61	4	12	55	53	3	11	55	15,1	X	9,1	-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 091	58	677	1 922	2 084	71	698	1 853	0,3	18,3-	3,0-	3,7	
innerorts	463	6	119	445	526	7	148	473	12,0-	X	19,6-	5,9-	
außerorts	1 628	52	558	1 477	1 558	64	550	1 380	4,5	18,8-	1,5	7,0	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 586	64	574	1 425	1 561	46	531	1 438	1,6	39,1	8,1	0,9-	
innerorts	355	10	101	340	330	7	102	313	7,6	X	1,0-	8,6	
außerorts	1 231	54	473	1 085	1 231	39	429	1 125	-	38,5	10,3	3,6-	
Unfall anderer Art	1 549	19	341	1 440	1 483	18	343	1 380	4,5	5,6	0,6-	4,3	
innerorts	1 199	11	247	1 085	1 075	8	209	992	11,5	X	18,2	9,4	
außerorts	350	8	94	355	408	10	134	388	14,2-	X	29,9-	8,5-	
Insgesamt	19 647	340	4 474	21 434	20 408	372	4 583	22 457	3,7-	8,6-	2,4-	4,6-	
innerorts	12 434	93	2 115	13 326	12 851	104	2 097	13 743	3,2-	10,6-	0,9	3,0-	
außerorts	7 213	247	2 359	8 108	7 557	268	2 486	8 714	4,6-	7,8-	5,1-	7,0-	
		Januar - Februar 2004				Januar - Februar 2003							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 587	7	275	3 024	2 802	10	320	3 296	7,7-	X	14,1-	8,3-	
innerorts	2 124	4	205	2 408	2 285	7	245	2 574	7,0-	X	16,3-	6,5-	
außerorts	463	3	70	616	517	3	75	722	10,4-	-	6,7-	14,7-	
vorausfährt o. wartet	6 350	35	607	8 443	7 039	36	607	9 384	9,8-	2,8-	-	10,0-	
innerorts	3 966	1	194	5 153	4 381	3	202	5 678	9,5-	X	4,0-	9,2-	
außerorts	2 384	34	413	3 290	2 658	33	405	3 706	10,3-	3,0	2,0	11,2-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 351	8	235	1 583	1 475	19	227	1 708	8,4-	X	3,5	7,3-	
innerorts	708	-	82	755	804	7	79	862	11,9-	X	3,8	12,4-	
außerorts	643	8	153	828	671	12	148	846	4,2-	X	3,4	2,1-	
entgegenkommt	3 892	170	1 600	5 068	4 249	193	1 679	5 548	8,4-	11,9-	4,7-	8,7-	
innerorts	1 643	9	362	2 083	1 833	20	371	2 265	10,4-	X	2,4-	8,0-	
außerorts	2 249	161	1 238	2 985	2 416	173	1 308	3 283	6,9-	6,9-	5,4-	9,1-	
einbiegt oder kreuzt	10 477	56	1 780	12 400	11 115	103	2 023	13 250	5,7-	45,6-	12,0-	6,4-	
innerorts	8 208	24	1 089	9 366	8 557	34	1 155	9 862	4,1-	29,4-	5,7-	5,0-	
außerorts	2 269	32	691	3 034	2 558	69	868	3 388	11,3-	53,6-	20,4-	10,4-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	5 048	152	1 631	3 763	5 387	150	1 694	3 957	6,3-	1,3	3,7-	4,9-	
innerorts	4 737	101	1 492	3 555	5 084	114	1 574	3 759	6,8-	11,4-	5,2-	5,4-	
außerorts	311	51	139	208	303	36	120	198	2,6	41,7	15,8	5,1	
Aufprall auf Hindernis	212	8	48	208	204	3	46	191	3,9	X	4,3	8,9	
innerorts	75	2	20	68	81	-	16	73	7,4-	X	25,0	6,9-	
außerorts	137	6	28	140	123	3	30	118	11,4	X	6,7-	18,6	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 812	137	1 520	4 427	4 941	168	1 670	4 432	2,6-	18,5-	9,0-	0,1-	
innerorts	1 070	18	288	1 039	1 104	13	306	1 016	3,1-	38,5	5,9-	2,3	
außerorts	3 742	119	1 232	3 388	3 837	155	1 364	3 416	2,5-	23,2-	9,7-	0,8-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 687	140	1 246	3 412	3 866	119	1 314	3 571	4,6-	17,6	5,2-	4,5-	
innerorts	796	25	215	785	812	11	226	803	2,0-	X	4,9-	2,2-	
außerorts	2 891	115	1 031	2 627	3 054	108	1 088	2 768	5,3-	6,5	5,2-	5,1-	
Unfall anderer Art	3 036	38	683	2 823	3 058	37	704	2 821	0,7-	2,7	3,0-	0,1	
innerorts	2 281	19	484	2 043	2 214	22	451	1 979	3,0	13,6-	7,3	3,2	
außerorts	755	19	199	780	844	15	253	842	10,5-	26,7	21,3-	7,4-	
Insgesamt	41 452	751	9 625	45 151	44 136	838	10 284	48 158	6,1-	10,4-	6,4-	6,2-	
innerorts	25 608	203	4 431	27 255	27 155	231	4 625	28 871	5,7-	12,1-	4,2-	5,6-	
außerorts	15 844	548	5 194	17 896	16 981	607	5 659	19 287	6,7-	9,7-	8,2-	7,2-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2004

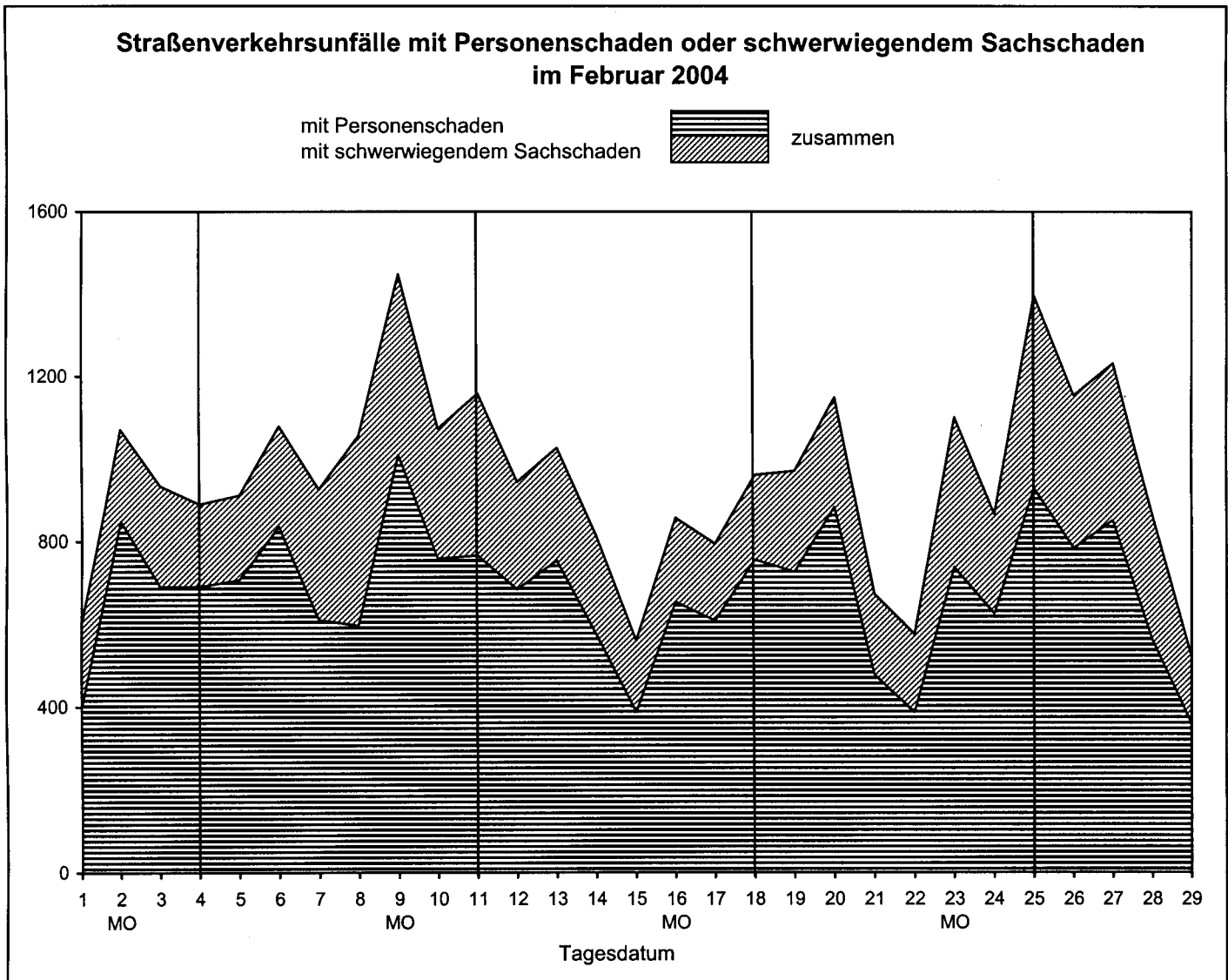
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	225	2	43	180	2	47	255	125	350
2. Montag	592	6	97	489	6	101	637	129	721
3. Dienstag	477	4	73	400	4	73	490	144	621
4. Mittwoch	463	2	83	378	2	87	459	119	582
5. Donnerstag	493	6	82	405	6	87	507	118	611
6. Freitag	559	7	94	458	7	98	593	136	695
7. Samstag ...	388	3	57	328	3	64	467	191	579
8. Sonntag ...	271	1	48	222	1	54	327	157	428
9. Montag	582	1	84	497	1	87	613	193	775
10. Dienstag	512	6	87	419	6	92	527	161	673
11. Mittwoch	464	2	64	398	2	67	517	179	643
12. Donnerstag	466	3	72	391	3	76	477	162	628
13. Freitag	497	2	83	412	2	86	523	152	649
14. Samstag ...	351	6	51	294	6	56	375	140	491
15. Sonntag ...	192	3	34	155	3	40	223	92	284
16. Montag	434	4	75	355	4	79	437	116	550
17. Dienstag	414	3	56	355	3	60	421	108	522
18. Mittwoch	492	4	78	410	4	84	514	129	621
19. Donnerstag	489	3	88	398	4	97	504	148	637
20. Freitag	602	3	98	501	3	104	628	175	777
21. Samstag ...	299	3	42	254	3	45	351	119	418
22. Sonntag ...	236	-	45	191	-	48	272	109	345
23. Montag	460	1	59	400	1	65	502	152	612
24. Dienstag	424	2	64	358	2	65	451	144	568
25. Mittwoch	508	4	72	432	4	80	581	192	700
26. Donnerstag	488	1	84	403	1	90	476	192	680
27. Freitag	550	5	87	458	5	91	583	213	763
28. Samstag ...	320	2	52	266	2	56	389	169	489
29. Sonntag ...	186	2	33	151	3	36	227	78	264
Zusammen ...	12 434	91	1 985	10 358	93	2 115	13 326	4 242	16 676
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	169	9	53	107	9	70	191	82	251
2. Montag	257	9	66	182	9	82	287	93	350
3. Dienstag	213	5	57	151	5	66	239	100	313
4. Mittwoch	228	6	56	166	6	67	251	80	308
5. Donnerstag	214	10	52	152	11	68	241	87	301
6. Freitag	277	8	73	196	8	94	298	107	384
7. Samstag ...	222	7	60	155	10	89	263	125	347
8. Sonntag ...	326	8	101	217	14	139	408	302	628
9. Montag	428	13	98	317	13	119	444	246	674
10. Dienstag	247	3	61	183	4	78	258	153	400
11. Mittwoch	302	6	73	223	6	91	328	213	515
12. Donnerstag	218	7	60	151	7	74	223	98	316
13. Freitag	257	10	58	189	10	69	300	121	378
14. Samstag ...	224	12	55	157	12	76	260	98	322
15. Sonntag ...	195	11	52	132	12	74	257	81	276
16. Montag	220	8	48	164	11	62	240	87	307
17. Dienstag	194	4	57	133	4	82	207	78	272
18. Mittwoch	264	9	62	193	11	80	273	76	340
19. Donnerstag	237	8	64	165	8	78	253	97	334
20. Freitag	281	11	55	215	11	75	345	91	372
21. Samstag ...	178	5	49	124	5	59	202	77	255
22. Sonntag ...	150	4	52	94	4	73	161	81	231
23. Montag	278	8	75	195	9	99	328	211	489
24. Dienstag	201	3	46	152	4	57	218	97	298
25. Mittwoch	421	12	80	329	12	105	479	276	697
26. Donnerstag	296	5	65	226	5	87	320	177	473
27. Freitag	301	6	69	226	6	85	381	167	468
28. Samstag ...	242	8	72	162	9	96	272	133	375
29. Sonntag ...	173	11	48	114	12	65	181	84	257
Zusammen ...	7 213	226	1 817	5 170	247	2 359	8 108	3 718	10 931
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	394	11	96	287	11	117	446	207	601
2. Montag	849	15	163	671	15	183	924	222	1 071
3. Dienstag	690	9	130	551	9	139	729	244	934
4. Mittwoch	691	8	139	544	8	154	710	199	890
5. Donnerstag	707	16	134	557	17	155	748	205	912
6. Freitag	836	15	167	654	15	192	891	243	1 079
7. Samstag ...	610	10	117	483	13	153	730	316	926
8. Sonntag ...	597	9	149	439	15	193	735	459	1 056
9. Montag	1 010	14	182	814	14	206	1 057	439	1 449
10. Dienstag	759	9	148	602	10	170	785	314	1 073
11. Mittwoch	766	8	137	621	8	158	845	392	1 158
12. Donnerstag	584	10	132	542	10	150	700	260	944
13. Freitag	754	12	141	601	12	155	823	273	1 027
14. Samstag ...	575	18	106	451	18	132	635	238	813
15. Sonntag ...	387	14	86	287	15	114	480	173	560
16. Montag	654	12	123	519	15	141	677	203	857
17. Dienstag	608	7	113	488	7	142	628	186	794
18. Mittwoch	756	13	140	603	15	164	787	205	961
19. Donnerstag	726	11	152	563	12	175	757	245	971
20. Freitag	883	14	153	716	14	179	973	266	1 149
21. Samstag ...	477	8	91	378	8	104	553	196	673
22. Sonntag ...	386	4	97	285	4	121	433	190	576
23. Montag	738	9	134	595	10	164	830	363	1 101
24. Dienstag	625	5	110	510	6	122	669	241	866
25. Mittwoch	929	16	152	761	16	185	1 060	468	1 397
26. Donnerstag	784	6	149	629	6	177	796	369	1 153
27. Freitag	851	11	156	684	11	176	964	380	1 231
28. Samstag ...	562	10	124	428	11	152	661	302	864
29. Sonntag ...	359	13	81	265	15	101	408	162	521
Insgesamt ...	19 647	317	3 802	15 528	340	4 474	21 434	7 960	27 607

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2004

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	40	1	13	26	1	18	49	23	63
2. Montag	50	-	12	38	-	16	58	35	85
3. Dienstag	32	1	7	24	1	9	35	36	68
4. Mittwoch	32	-	3	29	-	3	41	27	59
5. Donnerstag	40	3	7	30	3	10	42	22	62
6. Freitag	55	2	10	43	2	18	60	30	85
7. Samstag ...	43	-	9	34	-	9	53	39	82
8. Sonntag ...	88	3	29	56	5	40	101	181	269
9. Montag	54	4	10	40	4	14	54	98	152
10. Dienstag	32	1	7	24	1	10	36	47	79
11. Mittwoch	53	-	10	43	-	11	52	83	136
12. Donnerstag	46	2	11	33	2	15	44	28	74
13. Freitag	59	2	10	47	2	15	79	34	93
14. Samstag ...	40	-	5	35	-	7	52	20	60
15. Sonntag ...	44	4	8	32	4	16	54	23	67
16. Montag	40	1	4	35	1	7	51	21	61
17. Dienstag	38	1	8	29	1	10	40	29	67
18. Mittwoch	39	2	10	27	2	12	37	20	59
19. Donnerstag	39	1	9	29	1	10	45	25	64
20. Freitag	68	3	10	55	3	15	88	35	103
21. Samstag ...	36	-	7	29	-	8	44	26	62
22. Sonntag ...	31	1	7	23	1	11	32	26	57
23. Montag	54	1	12	41	1	13	73	84	138
24. Dienstag	40	1	8	31	1	10	46	31	71
25. Mittwoch	75	2	13	60	2	16	88	112	187
26. Donnerstag	62	3	9	50	3	17	71	54	116
27. Freitag	59	-	13	46	-	16	71	65	124
28. Samstag ...	43	1	9	33	1	12	61	53	96
29. Sonntag ...	37	2	8	27	2	11	41	28	65
Insgesamt ...	1 369	42	278	1 049	44	379	1 598	1 335	2 704

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht-		getötet	schwer- verletzt	leicht-	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht
	Anzahl								Personen			
												%

Februar 2004

Februar 2003

Deutschland	19 647	340	4 474	21 434	20 408	372	4 583	22 457	3.7-	8.6-	2.4-	4.6-
Baden-Württemberg	2 233	43	527	2 428	2 329	45	562	2 608	4.1-	4.4-	6.2-	6.9-
Bayern	3 136	59	696	3 659	3 444	58	712	4 135	8.9-	1.7	2.2-	11.5-
Berlin	681	4	93	771	673	5	76	749	1.2	X	22.4	2.9
Brandenburg	573	19	179	536	632	19	205	567	9.3-	-	12.7-	5.5-
Bremen	197		32	202	150	2	20	153	31.3	X	60.0	32.0
Hamburg	600		60	747	475	1	41	555	26.3	X	46.3	34.6
Hessen	1 456	28	317	1 645	1 530	19	313	1 700	4.8-	47.4	1.3	3.2-
Mecklenburg-Vorpommern	414	11	96	425	418	10	138	429	1.0-	10.0	30.4-	0.9-
Niedersachsen	2 120	50	445	2 355	2 106	65	424	2 383	0.7	23.1-	5.0	1.2-
Nordrhein-Westfalen ..	4 301	45	1 009	4 429	4 285	56	982	4 461	0.4	19.6-	2.7	0.7-
Rheinland-Pfalz	968	18	238	1 054	1 038	19	251	1 119	6.7-	5.3-	5.2-	5.8-
Saarland	273	3	43	319	349	7	64	421	21.8-	X	32.8-	24.2-
Sachsen	840	20	253	869	1 031	17	292	1 097	18.5-	17.6	13.4-	20.8-
Sachsen-Anhalt	536	11	174	538	611	18	152	633	12.3-	38.9-	14.5	15.0-
Schleswig-Holstein ...	809	15	135	930	730	14	139	808	10.8	7.1	2.9-	15.1
Thüringen	510	14	177	527	607	17	212	639	16.0-	17.6-	16.5-	17.5-

Januar - Februar 2004

Januar - Februar 2003

Deutschland	41 452	751	9 625	45 151	44 136	838	10 284	48 158	6.1-	10.4-	6.4-	6.2-
Baden-Württemberg	4 795	97	1 175	5 359	5 063	96	1 228	5 707	5.3-	1.0	4.3-	6.1-
Bayern	6 668	132	1 471	7 809	7 375	143	1 725	8 789	9.6-	7.7-	14.7-	11.2-
Berlin	1 428	9	198	1 560	1 450	10	192	1 578	1.5-	X	3.1	1.1-
Brandenburg	1 219	33	380	1 106	1 470	49	508	1 301	17.1-	32.7-	25.2-	15.0-
Bremen	409		75	421	359	5	55	366	13.9	X	36.4	15.0
Hamburg	1 093	3	108	1 337	1 032	3	90	1 204	5.9	-	20.0	11.0
Hessen	3 229	60	709	3 610	3 312	57	713	3 746	2.5-	5.3	0.6-	3.6-
Mecklenburg-Vorpommern	875	31	250	863	948	31	301	910	7.7-	-	16.9-	5.2-
Niedersachsen	4 456	101	935	5 028	4 588	116	941	5 116	2.9-	12.9-	0.6-	1.7-
Nordrhein-Westfalen ..	8 940	104	2 109	9 217	9 214	120	2 102	9 574	3.0-	13.3-	0.3	3.7-
Rheinland-Pfalz	2 055	41	494	2 184	2 240	43	523	2 419	8.3-	4.7-	5.5-	9.7-
Saarland	606	12	100	730	712	14	109	881	14.9-	14.3-	8.3-	17.1-
Sachsen	1 815	44	571	1 839	2 135	44	646	2 176	15.0-	-	11.6-	15.5-
Sachsen-Anhalt	1 195	26	364	1 226	1 336	43	397	1 292	10.6-	39.5-	8.3-	5.1-
Schleswig-Holstein ...	1 538	25	263	1 728	1 532	24	280	1 736	0.4	4.2	6.1-	0.5-
Thüringen	1 131	33	423	1 134	1 370	40	474	1 363	17.4-	17.5-	10.8-	16.8-

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			

Februar 2004			Februar 2003						
9 471	7 960	1 511	9 811	8 167	1 644	3.5-	2.5-	8.1-	Deutschland
1 382	1 185	197	1 389	1 220	169	0.5-	2.9-	16.6	Baden-Württemberg
1 306	1 112	194	1 377	1 156	221	5.2-	3.8-	12.2-	Bayern
164	86	78	223	99	124	26.5-	13.1-	37.1-	Berlin
282	230	52	340	293	47	17.1-	21.5-	10.6	Brandenburg
45	34	11	42	27	15	7.1	25.9	26.7-	Bremen
192	159	33	158	119	39	21.5	33.6	15.4-	Hamburg
753	650	103	741	605	136	1.6	7.4	24.3-	Hessen
298	240	58	300	246	54	0.7-	2.4-	7.4	Mecklenburg-Vorpommern
571	467	104	637	531	106	10.4-	12.1-	1.9-	Niedersachsen
2 150	1 801	349	2 040	1 671	369	5.4	7.8	5.4-	Nordrhein-Westfalen
717	644	73	758	644	114	5.4-	-	36.0-	Rheinland-Pfalz
125	99	26	142	123	19	12.0-	19.5-	36.8	Saarland
606	526	80	710	624	86	14.6-	15.7-	7.0-	Sachsen
344	284	60	393	335	58	12.5-	15.2-	3.4	Sachsen-Anhalt
265	229	36	235	201	34	12.8	13.9	5.9	Schleswig-Holstein
271	214	57	326	273	53	16.9-	21.6-	7.5	Thüringen

Januar - Februar 2004			Januar - Februar 2003						
21 217	18 168	3 049	22 083	18 735	3 348	3.9-	3.0-	8.9-	Deutschland
2 941	2 544	397	3 123	2 744	379	5.8-	7.3-	4.7	Baden-Württemberg
2 936	2 549	387	3 045	2 594	451	3.6-	1.7-	14.2-	Bayern
367	203	164	408	187	221	10.0-	8.6	25.8-	Berlin
736	642	94	775	678	97	5.0-	5.3-	3.1-	Brandenburg
102	74	28	88	64	24	15.9	15.6	16.7	Bremen
376	296	80	346	267	79	8.7	10.9	1.3	Hamburg
1 652	1 428	224	1 628	1 387	241	1.5	3.0	7.1-	Hessen
724	618	106	743	622	121	2.6-	0.6-	12.4-	Mecklenburg-Vorpommern
1 234	1 028	206	1 449	1 212	237	14.8-	15.2-	13.1-	Niedersachsen
4 614	3 923	691	4 625	3 907	718	0.2-	0.4	3.8-	Nordrhein-Westfalen
1 652	1 505	147	1 713	1 480	233	3.6-	1.7	36.9-	Rheinland-Pfalz
314	259	55	306	257	49	2.6	0.8	12.2	Saarland
1 478	1 305	173	1 606	1 422	184	8.0-	8.2-	6.0-	Sachsen
846	737	109	895	774	121	5.5-	4.8-	9.9-	Sachsen-Anhalt
611	528	83	595	519	76	2.7	1.7	9.2	Schleswig-Holstein
634	529	105	738	621	117	14.1-	14.8-	10.3-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Februar 2004								
Baden-Württemberg	530	193	266	6	80	180	140	197
Bayern	491	193	273	10	74	189	104	194
Berlin	142	41	54		14	40	23	78
Brandenburg	140	57	67	2	19	46	31	52
Bremen	26	8	10		3	7	7	11
Hamburg	91	45	57		6	51	13	33
Hessen	357	146	200	5	49	146	108	103
Mecklenburg-Vorpommern	137	47	67	1	16	50	32	58
Niedersachsen	315	130	173	7	34	132	81	104
Nordrhein-Westfalen	793	259	304	3	98	203	185	349
Rheinland-Pfalz	243	91	140	5	31	104	79	73
Saarland	82	23	28		4	24	33	26
Sachsen	203	79	99	1	34	64	44	80
Sachsen-Anhalt	141	45	60		20	40	36	60
Schleswig-Holstein	137	59	76	1	16	59	42	36
Thüringen	144	49	68	2	25	41	38	57
Deutschland ...	3 972	1 465	1 942	43	523	1 376	996	1 511
dagegen Vorjahr	4 059	1 396	1 898	45	544	1 309	1 019	1 644
Veränderung in %	2.1-	4.9	2.3	4.4-	3.9-	5.1	2.3-	8.1-

Januar - Februar 2004

Baden-Württemberg	1 096	395	559	13	167	379	304	397
Bayern	997	396	574	20	130	424	214	387
Berlin	302	84	106	1	27	78	54	164
Brandenburg	270	111	132	4	44	84	65	94
Bremen	70	24	29		6	23	18	28
Hamburg	182	76	97	2	11	84	26	80
Hessen	743	287	375	11	98	266	232	224
Mecklenburg-Vorpommern	269	96	128	3	44	81	67	106
Niedersachsen	621	248	342	10	87	245	167	206
Nordrhein-Westfalen	1 600	526	652	9	195	448	383	691
Rheinland-Pfalz	484	180	252	12	65	175	157	147
Saarland	180	65	87	4	25	58	60	55
Sachsen	425	147	191	2	71	118	105	173
Sachsen-Anhalt	297	100	130	3	39	88	88	109
Schleswig-Holstein	278	114	143	2	30	111	81	83
Thüringen	280	89	121	4	44	73	86	105
Deutschland ...	8 094	2 938	3 918	100	1 083	2 735	2 107	3 049
dagegen Vorjahr	8 383	2 889	3 932	102	1 111	2 719	2 146	3 348
Veränderung in %	3.4-	1.7	0.4-	2.0-	2.5-	0.6	1.8-	8.9-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
Februar 2004								
Innerhalb von Ortschaften	17 901	12 434	15 534	93	2 115	13 326	4 242	1 225
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 462	5 844	8 693	203	1 980	6 510	2 383	235
Auf Autobahnen	2 755	1 369	2 021	44	379	1 598	1 335	51
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	29 118	19 647	26 248	340	4 474	21 434	7 960	1 511
dagegen Vorjahr	30 219	20 408	27 412	372	4 583	22 457	8 167	1 644
Veränderung in %	3,6-	3,7-	4,2-	8,6-	2,4-	4,6-	2,5-	8,1-
Januar - Februar 2004								
Innerhalb von Ortschaften	37 275	25 608	31 889	203	4 431	27 255	9 179	2 488
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19 011	12 905	19 171	446	4 354	14 371	5 643	463
Auf Autobahnen	6 383	2 939	4 467	102	840	3 525	3 346	98
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	62 669	41 452	55 527	751	9 625	45 151	18 168	3 049
dagegen Vorjahr	66 219	44 136	59 280	838	10 284	48 158	18 735	3 348
Veränderung in %	5,4-	6,1-	6,3-	10,4-	6,4-	6,2-	3,0-	8,9-
Dar.: Alkoholunfälle								
Februar 2004								
Innerhalb von Ortschaften	2 716	875	1 097	14	245	838	616	1 225
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 038	511	737	24	255	458	292	235
Auf Autobahnen	218	79	108	5	23	80	88	51
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 972	1 465	1 942	43	523	1 376	996	1 511
dagegen Vorjahr	4 059	1 396	1 898	45	544	1 309	1 019	1 644
Veränderung in %	2,1-	4,9	2,3	4,4-	3,9-	5,1	2,3-	8,1-
Januar - Februar 2004								
Innerhalb von Ortschaften	5 562	1 772	2 230	41	545	1 644	1 302	2 488
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 110	1 020	1 481	48	493	940	627	463
Auf Autobahnen	422	146	207	11	45	151	178	98
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	8 094	2 938	3 918	100	1 083	2 735	2 107	3 049
dagegen Vorjahr	8 383	2 889	3 932	102	1 111	2 719	2 146	3 348
Veränderung in %	3,4-	1,7	0,4-	2,0-	2,5-	0,6	1,8-	8,9-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Februar 2004				Januar - Februar 2004				
Aachen	85	-	9	97	165	-	19	187
Augsburg	71	1	4	86	140	2	11	171
Berlin	681	4	93	771	1 428	9	198	1 560
Bielefeld	80	1	13	80	156	3	35	149
Bochum	66	-	6	72	168	2	26	179
Bonn	77	-	14	76	151	-	22	158
Bottrop	34	-	5	37	69	-	15	74
Brandenburg / Havel	16	1	6	15	34	2	9	29
Braunschweig	69	-	15	66	128	-	28	137
Bremen	157	-	22	163	325	-	55	331
Bremerhaven	40	-	10	39	84	-	20	90
Chemnitz	57	-	15	69	130	1	26	149
Cottbus	22	-	3	27	50	-	9	56
Darmstadt	45	1	6	57	103	2	15	119
Dessau	15	1	4	15	34	1	7	39
Dortmund	136	-	24	143	295	-	50	316
Dresden	108	1	22	111	183	3	34	193
Düsseldorf	183	3	43	189	356	7	71	359
Duisburg	100	-	13	110	220	-	39	234
Erfurt	44	1	10	43	86	2	18	85
Erlangen	29	-	5	31	55	-	7	56
Essen	136	2	12	146	276	2	41	284
Flensburg	26	-	3	25	41	-	6	44
Frankfurt / Main	177	3	25	193	396	4	60	437
Frankfurt / Oder	14	-	5	11	19	-	6	16
Freiburg / Breisgau	41	-	3	52	103	2	11	122
Fürth	29	-	2	36	50	-	2	66
Gelsenkirchen	52	-	8	54	116	-	16	127
Gera	28	1	9	30	49	1	15	54
Görlitz	11	-	-	13	18	-	-	24
Hagen	44	-	8	48	85	-	18	102
Halle / Saale	55	2	12	49	118	2	26	116
Hamburg	600	-	60	747	1 092	3	107	1 336
Hamm	55	-	9	54	116	1	22	108
Hannover (Region)	312	6	40	370	658	13	88	808
Heidelberg	50	1	9	59	102	1	15	122
Heilbronn	33	1	5	40	73	2	19	76
Herne	28	-	1	32	67	-	7	72
Ingolstadt	34	1	6	45	64	1	21	78
Jena	11	-	5	10	27	-	7	32
Kaiserslautern	30	-	5	37	46	-	7	56
Karlsruhe	67	-	8	80	145	1	25	157
Kassel	48	1	10	48	108	1	19	113

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Februar 2004				Januar - Februar 2004				
Kiel	63	1	6	68	124	2	13	133
Koblenz	26	1	5	29	70	1	11	71
Köln	256	-	47	287	602	4	100	666
Krefeld	60	-	11	59	113	-	21	112
Leipzig	90	-	9	102	159	2	26	166
Leverkusen	27	-	9	29	60	1	17	54
Ludwigshafen	39	1	4	40	93	1	13	97
Lübeck	60	1	4	67	119	3	10	133
Magdeburg	64	1	13	65	119	1	20	122
Mainz	44	-	7	44	108	-	14	109
Mannheim	67	1	11	75	134	1	21	151
Mönchengladbach	72	1	22	77	165	1	37	181
Mülheim / Ruhr	33	-	8	36	70	1	13	73
München	281	1	35	335	580	2	62	702
Münster / Westfalen	93	-	15	94	173	-	35	169
Neubrandenburg	14	-	3	15	29	-	4	30
Neumünster	24	-	3	25	55	-	6	61
Nürnberg	118	1	10	139	220	2	19	262
Oberhausen	47	-	8	49	88	-	17	91
Offenbach	37	-	4	45	87	1	13	93
Oldenburg (Oldenburg)	55	-	3	84	55	-	3	84
Osnabrück	68	1	11	76	146	2	21	177
Pforzheim	35	-	8	53	71	-	18	97
Plauen	14	1	4	12	33	3	8	27
Potsdam	36	-	6	40	66	-	19	61
Regensburg	29	-	2	33	64	1	3	84
Remscheid	15	-	2	16	34	-	9	36
Rostock	51	-	4	54	73	-	6	77
Saarbrücken (Stadtverband)	103	1	12	119	209	6	31	248
Salzgitter	27	-	3	35	57	-	7	72
Schwerin	24	1	2	22	50	1	3	51
Solingen	26	1	5	27	57	1	13	53
Stralsund	7	-	1	9	18	-	4	19
Stuttgart	131	-	24	134	271	2	44	295
Trier	36	-	3	41	73	-	12	78
Ulm	24	-	2	29	49	1	6	57
Wiesbaden	73	1	17	86	181	2	27	228
Wilhelmshaven	36	-	4	36	64	-	10	67
Wolfsburg	35	-	5	34	83	-	16	86
Worms	28	-	9	25	55	1	16	51
Würzburg	37	-	8	35	70	2	11	71
Wuppertal	75	1	13	70	139	1	22	148
Zwickau	21	-	4	18	51	-	13	47

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	6	7	X	9	16	X	192	163	17,8	376	353	6,5
innerorts	5	2	X	8	8	-	141	117	20,5	270	274	1,5-
außerorts	1	5	X	1	8	X	51	46	10,9	106	79	34,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	11	14	21,4-	18	24	25,0-	193	230	16,1-	328	395	17,0-
innerorts	5	5	-	9	9	-	117	140	16,4-	207	246	15,9-
außerorts	6	9	X	9	15	X	76	90	15,6-	121	149	18,8-
Personenkraftwagen ..	220	226	2,7-	497	531	6,4-	2 656	2 762	3,8-	5 818	6 287	7,5-
innerorts	22	20	10,0	56	47	19,1	701	727	3,6-	1 488	1 566	5,0-
außerorts	198	206	3,9-	441	484	8,9-	1 955	2 035	3,9-	4 330	4 721	8,3-
Bussen	-	-	-	3	3	-	28	23	21,7	91	98	7,1-
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	15	6,7-	30	40	25,0-
außerorts	-	-	-	3	3	-	14	8	X	61	58	5,2
Güterkraftfahrzeugen	9	16	X	24	37	35,1-	136	188	27,7-	342	410	16,6-
innerorts	1	1	-	3	2	X	21	27	22,2-	50	63	20,6-
außerorts	8	15	X	21	35	40,0-	115	161	28,6-	292	347	15,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	2	X	7	11	X	15	20	25,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	8	4	X
außerorts	-	1	X	-	2	X	4	8	X	7	16	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	1	1	-	10	13	23,1-	20	35	42,9-
innerorts	-	1	X	-	1	X	5	7	X	11	15	26,7-
außerorts	-	-	-	1	-	X	5	6	X	9	20	X
Kraftfahrzeugen zus.	246	265	7,2-	552	614	10,1-	3 222	3 390	5,0-	6 990	7 598	8,0-
innerorts	33	29	13,8	76	67	13,4	1 002	1 036	3,3-	2 064	2 208	6,5-
außerorts	213	236	9,7-	476	547	13,0-	2 220	2 354	5,7-	4 926	5 390	8,6-
Fahrrädern	18	31	41,9-	38	61	37,7-	494	430	14,9	915	874	4,7
innerorts	11	21	47,6-	23	43	46,5-	435	363	19,8	800	757	5,7
außerorts	7	10	X	15	18	16,7-	59	67	11,9-	115	117	1,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	3	X	2	3	X	52	50	4,0	96	93	3,2
innerorts	2	2	-	2	2	-	46	49	6,1-	81	87	6,9-
außerorts	-	1	X	-	1	X	6	1	X	15	6	X
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	1	X	12	10	20,0	22	20	10,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	7	X	18	8	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	3	3	-	4	12	X
Fußgänger	75	73	2,7	159	160	0,6-	739	745	0,8-	1 687	1 773	4,9-
innerorts	48	54	11,1-	102	121	15,7-	663	684	3,1-	1 539	1 639	6,1-
außerorts	27	19	42,1	57	39	46,2	76	61	24,6	148	134	10,4
darunter:												
unter 15 Jahren	3	3	-	6	5	X	203	201	1,0	401	426	5,9-
innerorts	2	3	X	4	4	-	193	192	0,5	381	408	6,6-
außerorts	1	-	X	2	1	X	10	9	X	20	18	11,1
65 Jahre und mehr ...	36	42	14,3-	74	87	14,9-	183	213	14,1-	478	492	2,8-
innerorts	29	36	19,4-	61	75	18,7-	170	202	15,8-	451	469	3,8-
außerorts	7	6	X	13	12	8,3	13	11	18,2	27	23	17,4
Andere Personen	1	2	X	2	2	-	7	8	X	11	19	42,1-
innerorts	1	-	X	2	-	X	6	7	X	10	13	23,1-
außerorts	-	2	X	-	2	X	1	1	-	1	6	X
Insgesamt	340	372	8,6-	751	838	10,4-	4 474	4 583	2,4-	9 625	10 284	6,4-
innerorts	93	104	10,6-	203	231	12,1-	2 115	2 097	0,9	4 431	4 625	4,2-
außerorts	247	268	7,8-	548	607	9,7-	2 359	2 486	5,1-	5 194	5 659	8,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	11	10	10,0	24	21	14,3	354	358	1,1-	703	786	10,6-
innerorts	6	5	X	9	9	-	270	269	0,4	523	564	7,3-
außerorts	5	5	-	15	12	25,0	84	89	5,6-	180	222	18,9-
65 Jahre und mehr ...	76	94	19,1-	158	203	22,2-	590	600	1,7-	1 281	1 326	3,4-
innerorts	45	52	13,5-	86	112	23,2-	379	382	0,8-	860	871	1,3-
außerorts	31	42	26,2-	72	91	20,9-	211	218	3,2-	421	455	7,5-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar			Zu- bzw. Abnahme (-)
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
651	538	21,0	1 256	1 120	12,1	849	708	19,9	1 641	1 489	10,2	Fahrer und Mitfahrer von
556	463	20,1	1 066	951	12,1	702	582	20,6	1 344	1 233	9,0	. Mofas, Mopeds
95	75	26,7	190	169	12,4	147	126	16,7	297	256	16,0	.... innerorts
												.... außerorts
541	535	1,1	936	998	6,2-	745	779	4,4-	1 282	1 417	9,5-	Motorzweirädern mit
444	392	13,3	764	751	1,7	566	537	5,4	980	1 006	2,6-	... aml. Kennzeichen
97	143	32,2-	172	247	30,4-	179	242	26,0-	302	411	26,5-	.... innerorts
												.... außerorts
15 296	16 382	6,6-	32 860	35 456	7,3-	18 172	19 370	6,2-	39 175	42 274	7,3-	. Personenkraftwagen
8 080	8 659	6,7-	16 882	18 344	8,0-	8 803	9 406	6,4-	18 426	19 957	7,7-	.... innerorts
7 216	7 723	6,6-	15 978	17 112	6,8-	9 369	9 964	6,0-	20 749	22 317	7,0-	.... außerorts
301	312	3,5-	555	564	1,6-	329	335	1,8-	649	665	2,4-	. Bussen
216	259	16,6-	399	435	8,3-	230	274	16,1-	429	475	9,7-	.... innerorts
85	53	60,4	156	129	20,9	99	61	62,3	220	190	15,8	.... außerorts
581	719	19,2-	1 335	1 677	20,4-	726	923	21,3-	1 701	2 124	19,9-	. Güterkraftfahrzeugen
210	265	20,8-	443	599	26,0-	232	293	20,8-	496	664	25,3-	.... innerorts
371	454	18,3-	892	1 078	17,3-	494	630	21,6-	1 205	1 460	17,5-	.... außerorts
25	21	19,0	51	49	4,1	32	33	3,0-	66	71	7,0-	Landwirtschaftlichen
15	6	X	29	15	93,3	18	9	X	37	19	94,7	... Zugmaschinen
10	15	33,3-	22	34	35,3-	14	24	41,7-	29	52	44,2-	.... innerorts
												.... außerorts
54	54	-	141	130	8,5	64	68	5,9-	162	166	2,4-	übrigen
27	37	27,0-	60	78	23,1-	32	45	28,9-	71	94	24,5-	... Kraftfahrzeugen
27	17	58,8	81	52	55,8	32	23	39,1	91	72	26,4	.... innerorts
												.... außerorts
17 449	18 561	6,0-	37 134	39 994	7,2-	20 917	22 216	5,8-	44 676	48 206	7,3-	. Kraftfahrzeugen zus.
9 548	10 081	5,3-	19 643	21 173	7,2-	10 583	11 146	5,1-	21 783	23 448	7,1-	.... innerorts
7 901	8 480	6,8-	17 491	18 821	7,1-	10 334	11 070	6,6-	22 893	24 758	7,5-	.... außerorts
2 170	1 986	9,3	4 066	3 944	3,1	2 682	2 447	9,6	5 019	4 879	2,9	. Fahrrädern
2 051	1 859	10,3	3 863	3 700	4,4	2 497	2 243	11,3	4 686	4 500	4,1	.... innerorts
119	127	6,3-	203	244	16,8-	185	204	9,3-	333	379	12,1-	.... außerorts
354	296	19,6	618	588	5,1	408	349	16,9	716	684	4,7	darunter:
341	284	20,1	596	566	5,3	389	335	16,1	679	655	3,7	... unter 15 Jahren
13	12	8,3	22	22	-	19	14	35,7	37	29	27,6	.... innerorts
												.... außerorts
72	60	20,0	143	140	2,1	84	71	18,3	165	161	2,5	. anderen Fahrzeugen
66	49	34,7	132	118	11,9	75	56	33,9	150	126	19,0	.... innerorts
6	11	X	11	22	50,0-	9	15	X	15	35	57,1-	.... außerorts
1 718	1 823	5,8-	3 759	4 031	6,7-	2 532	2 641	4,1-	5 605	5 964	6,0-	Fußgänger
1 640	1 737	5,6-	3 579	3 843	6,9-	2 351	2 475	5,0-	5 220	5 603	6,8-	.... innerorts
78	86	9,3-	180	188	4,3-	181	166	9,0	385	361	6,6	.... außerorts
487	577	15,6-	1 014	1 207	16,0-	693	781	11,3-	1 421	1 638	13,2-	darunter:
482	561	14,1-	992	1 179	15,9-	677	756	10,5-	1 377	1 591	13,5-	... unter 15 Jahren
5	16	X	22	28	21,4-	16	25	36,0-	44	47	6,4-	.... innerorts
												.... außerorts
249	243	2,5	546	563	3,0-	468	498	6,0-	1 098	1 142	3,9-	. 65 Jahre und mehr
243	234	3,8	527	546	3,5-	442	472	6,4-	1 039	1 090	4,7-	.... innerorts
6	9	X	19	17	11,8	26	26	-	59	52	13,5	.... außerorts
25	27	7,4-	49	49	-	33	37	10,8-	62	70	11,4-	Andere Personen
21	17	23,5	38	37	2,7	28	24	16,7	50	50	-	.... innerorts
4	10	X	11	12	8,3-	5	13	X	12	20	40,0-	.... außerorts
21 434	22 457	4,6-	45 151	48 158	6,2-	26 248	27 412	4,2-	55 527	59 280	6,3-	Insgesamt
13 326	13 743	3,0-	27 255	28 871	5,6-	15 534	15 944	2,6-	31 889	33 727	5,5-	.... innerorts
8 108	8 714	7,0-	17 896	19 287	7,2-	10 714	11 468	6,6-	23 638	25 553	7,5-	.... außerorts
1 607	1 705	5,7-	3 225	3 561	9,4-	1 972	2 073	4,9-	3 952	4 368	9,5-	darunter:
1 243	1 292	3,8-	2 448	2 674	8,5-	1 519	1 566	3,0-	2 980	3 247	8,2-	... unter 15 Jahren
364	413	11,9-	777	887	12,4-	453	507	10,7-	972	1 121	13,3-	.... innerorts
												.... außerorts
1 489	1 504	1,0-	3 088	3 128	1,3-	2 155	2 198	2,0-	4 527	4 657	2,8-	. 65 Jahre und mehr
1 054	1 045	0,9	2 169	2 147	1,0	1 478	1 479	0,1-	3 115	3 130	0,5-	.... innerorts
435	459	5,2-	919	981	6,3-	677	719	5,8-	1 412	1 527	7,5-	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
Februar 2004															
Februar 2003															
unter 15	11	6	-	2	3	10	4	-	3	3	10,0	X	-	X	-
männlich	9	5	-	1	3	4	1	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich	2	1	-	1	-	6	3	-	1	2	X	X	-	-	X
15 - 18	14	11	1	-	2	11	6	1	-	3	27,3	X	-	-	X
männlich	8	5	1	-	2	10	6	1	-	2	X	X	-	-	-
weiblich	6	6	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
18 - 21	40	34	1	1	3	46	46	-	-	-	13,0-	26,1-	X	X	X
männlich	32	26	1	1	3	37	37	-	-	-	13,5-	29,7-	X	X	X
weiblich	8	8	-	-	-	9	9	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	29	25	2	-	2	38	33	1	-	4	23,7-	24,2-	X	-	X
männlich	25	21	2	-	2	28	23	1	-	4	10,7-	8,7-	X	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	10	10	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	51	39	3	-	8	48	32	4	1	4	6,3	21,9	X	X	X
männlich	41	29	3	-	8	39	25	4	1	3	5,1	16,0	X	X	X
weiblich	10	10	-	-	-	9	7	-	-	1	X	X	-	-	X
35 - 45	49	33	2	3	7	53	27	7	2	9	7,5-	22,2	X	X	X
männlich	37	24	2	2	5	40	20	6	1	7	7,5-	20,0	X	X	X
weiblich	12	9	-	1	2	13	7	1	1	2	7,7-	X	X	-	-
45 - 55	40	29	1	1	5	38	27	-	3	2	5,3	7,4	X	X	X
männlich	32	22	1	1	4	26	16	-	3	2	23,1	37,5	X	X	X
weiblich	8	7	-	-	1	12	11	-	-	-	X	X	-	-	X
55 - 65	29	16	-	2	9	34	21	-	4	6	14,7-	23,8-	-	X	X
männlich	23	12	-	2	7	18	8	-	2	5	27,8	X	-	-	X
weiblich	6	4	-	-	2	16	13	-	2	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	76	26	1	9	36	94	30	1	18	42	19,1-	13,3-	-	X	14,3-
männlich	47	14	1	8	21	55	20	1	17	15	14,5-	30,0-	-	X	40,0
weiblich	29	12	-	1	15	39	10	-	1	27	25,6-	20,0	-	-	44,4-
Zusammen	339	219	11	18	75	372	226	14	31	73	8,9-	3,1-	21,4-	41,9-	2,7
männlich	254	158	11	15	55	257	156	13	26	39	1,2-	1,3	15,4-	42,3-	41,0
weiblich	85	61	-	3	20	115	70	1	5	34	26,1-	12,9-	X	X	41,2-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	340	220	11	18	75	372	226	14	31	73	8,6-	2,7-	21,4-	41,9-	2,7
Januar - Februar 2004															
Januar - Februar 2003															
unter 15	24	16	-	2	6	21	12	-	3	5	14,3	33,3	-	X	X
männlich	16	10	-	1	5	11	6	-	2	3	45,5	X	-	X	X
weiblich	8	6	-	1	1	10	6	-	1	2	X	-	-	-	X
15 - 18	25	15	5	1	4	34	18	7	1	7	26,5-	16,7-	X	-	X
männlich	16	7	5	1	3	27	15	6	-	5	40,7-	X	X	X	X
weiblich	9	8	-	-	1	7	3	1	1	2	X	X	X	X	X
18 - 21	99	85	1	2	9	106	100	1	1	4	6,6-	15,0-	-	X	X
männlich	71	60	1	1	8	81	77	1	1	2	12,3-	22,1-	-	X	X
weiblich	28	25	-	1	1	25	23	-	-	2	12,0	8,7	-	X	X
21 - 25	70	62	3	-	3	72	65	1	-	5	2,8-	4,6-	X	-	X
männlich	54	47	3	-	3	53	47	1	-	4	1,9	-	X	-	X
weiblich	16	15	-	-	-	19	18	-	-	1	15,8-	16,7-	-	-	X
25 - 35	115	89	4	-	14	116	84	4	1	8	0,9-	6,0	-	X	X
männlich	93	70	4	-	11	97	68	4	1	7	4,1-	2,9	-	X	X
weiblich	22	19	-	-	3	19	16	-	-	1	15,8	18,8	-	-	X
35 - 45	112	82	3	5	11	112	79	8	3	11	-	3,8	X	X	-
männlich	82	58	3	4	8	80	53	7	2	9	2,5	9,4	X	X	X
weiblich	30	24	-	1	3	32	26	1	1	2	6,3-	7,7-	X	-	X
45 - 55	82	55	1	3	17	94	58	-	6	15	12,8-	5,2-	X	X	13,3
männlich	61	39	1	3	13	69	39	-	4	12	11,6-	-	X	X	8,3
weiblich	21	16	-	-	4	25	19	-	2	3	16,0-	15,8-	-	X	X
55 - 65	65	35	-	5	21	80	44	2	9	18	18,8-	20,5-	X	X	16,7
männlich	48	25	-	5	15	50	26	2	5	10	4,0-	3,8-	X	-	50,0
weiblich	17	10	-	-	6	30	18	-	4	8	43,3-	44,4-	-	X	X
65 und mehr	158	57	1	20	74	203	71	1	37	87	22,2-	19,7-	-	45,9-	14,9-
männlich	87	30	1	16	36	118	48	1	29	34	26,3-	37,5-	-	44,8-	5,9
weiblich	71	27	-	4	38	85	23	-	8	53	16,5-	17,4	-	X	28,3-
Zusammen	750	496	18	38	159	838	531	24	61	160	10,5-	6,6-	25,0-	37,7-	0,6-
männlich	528	346	18	31	102	586	379	22	44	86	9,9-	8,7-	18,2-	29,5-	18,6
weiblich	222	150	-	7	57	252	152	2	17	74	11,9-	1,3-	X	X	23,0-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	751	497	18	38	159	838	531	24	61	160	10,4-	6,4-	25,0-	37,7-	0,6-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte															
		Februar 2004					Februar 2003								
unter 15	354	85	1	52	203	358	97	3	50	201	1,1-	12,4-	X	4,0	1,0
männlich	209	46	1	36	117	203	47	1	33	118	3,0	2,1-	-	9,1	0,8-
weiblich	145	39	-	16	86	155	50	2	17	83	6,5-	22,0-	X	5,9-	3,6
15 - 18	281	94	43	33	38	237	77	42	20	29	18,6	22,1	2,4	65,0	31,0
männlich	187	42	36	24	25	164	40	37	13	18	14,0	5,0	2,7-	84,6	38,9
weiblich	94	52	7	9	13	73	37	5	7	11	28,8	40,5	X	X	18,2
18 - 21	515	418	19	16	36	568	480	19	18	29	9,3-	12,9-	-	11,1-	24,1
männlich	321	254	17	9	21	342	285	15	9	19	6,1-	10,9-	13,3	-	10,5
weiblich	194	164	2	7	15	226	195	4	9	10	14,2-	15,9-	X	X	50,0
21 - 25	461	375	11	22	28	497	417	23	19	26	7,2-	10,1-	52,2-	15,8	7,7
männlich	298	239	9	12	22	303	251	21	10	12	1,7-	4,8-	X	20,0	83,3
weiblich	163	136	2	10	6	194	166	2	9	14	16,0-	18,1-	-	X	X
25 - 35	682	496	33	51	48	712	506	34	43	52	4,2-	2,0-	2,9-	18,6	7,7-
männlich	434	294	33	37	29	448	286	30	28	36	3,1-	2,8	10,0	32,1	19,4-
weiblich	248	202	-	14	19	263	219	4	15	16	5,7-	7,8-	X	6,7-	18,8
35 - 45	665	427	47	57	64	721	461	55	60	66	7,8-	7,4-	14,5-	5,0-	3,0-
männlich	435	244	43	35	48	426	235	50	35	40	2,1	3,8	14,0-	-	20,0
weiblich	230	183	4	22	16	295	226	5	25	26	22,0-	19,0-	X	12,0-	38,5-
45 - 55	510	303	24	65	67	506	292	33	54	49	0,8	3,8	27,3-	20,4	36,7
männlich	306	160	24	37	37	295	132	31	32	28	3,7	21,2	22,6-	15,6	32,1
weiblich	204	143	-	28	30	211	160	2	22	21	3,3-	10,6-	X	27,3	42,9
55 - 65	412	219	9	81	70	383	189	12	69	79	7,6	15,9	X	17,4	11,4-
männlich	215	106	9	42	28	210	103	11	29	40	2,4	2,9	X	44,8	30,0-
weiblich	197	113	-	39	42	173	86	1	40	39	13,9	31,4	X	2,5-	7,7
65 und mehr	590	237	6	117	183	600	243	9	97	213	1,7-	2,5-	X	20,6	14,1-
männlich	283	120	4	64	65	288	131	8	49	70	1,7-	8,4-	X	30,6	7,1-
weiblich	307	117	2	53	118	312	112	1	48	143	1,6-	4,5	X	10,4	17,5-
Zusammen	4 470	2 654	193	494	737	4 582	2 762	230	430	744	2,4-	3,9-	16,1-	14,9	0,9-
männlich	2 688	1 505	176	296	392	2 679	1 510	204	238	381	0,3	0,3-	13,7-	24,4	2,9
weiblich	1 782	1 149	17	198	345	1 902	1 251	26	192	363	6,3-	8,2-	34,6-	3,1	5,0-
Ohne Angabe	4	2	-	-	2	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	4 474	2 656	193	494	739	4 583	2 762	230	430	745	2,4-	3,8-	16,1-	14,9	0,8-
		Januar - Februar 2004					Januar - Februar 2003								
unter 15	703	176	2	96	401	786	238	6	93	426	10,6-	26,1-	X	3,2	5,9-
männlich	417	90	2	67	239	466	122	2	66	262	10,5-	26,2-	-	1,5	8,8-
weiblich	285	86	-	29	161	319	116	4	27	163	10,7-	25,9-	X	7,4	1,2-
15 - 18	568	197	80	58	81	533	203	78	49	80	6,6	3,0-	2,6	18,4	1,3
männlich	361	84	68	40	46	335	98	69	30	40	7,8	14,3-	1,5-	33,3	15,0
weiblich	207	113	12	18	35	198	105	9	19	40	4,5	7,6	X	5,3-	12,5-
18 - 21	1 129	948	27	30	66	1 270	1 072	37	26	76	11,1-	11,6-	27,0-	15,4	13,2-
männlich	678	555	22	15	41	746	612	33	16	44	9,1-	9,3-	33,3-	6,3-	6,8-
weiblich	450	392	5	15	25	523	459	4	10	32	14,0-	14,6-	X	50,0	21,9-
21 - 25	1 046	853	18	39	61	1 068	885	34	39	64	2,1-	3,6-	47,1-	-	4,7-
männlich	671	533	16	20	41	653	530	30	25	34	2,8	0,6	46,7-	20,0-	20,6
weiblich	375	320	2	19	20	414	354	4	14	30	9,4-	9,6-	X	35,7	33,3-
25 - 35	1 449	1 075	52	98	98	1 612	1 164	58	95	130	10,1-	7,6-	10,3-	3,2	24,6-
männlich	895	614	52	69	56	975	648	50	67	70	8,2-	5,2-	4,0	3,0	20,0-
weiblich	554	461	-	29	42	635	515	8	28	59	12,8-	10,5-	X	3,6	28,8-
35 - 45	1 457	942	85	126	145	1 616	1 049	93	112	159	9,8-	10,2-	8,6-	12,5	8,8-
männlich	913	520	77	80	93	954	536	86	73	95	4,3-	3,0-	10,5-	9,6	2,1-
weiblich	544	422	8	46	52	661	512	7	39	64	17,7-	17,6-	X	17,9	18,8-
45 - 55	1 143	677	39	121	178	1 202	714	52	107	163	4,9-	5,2-	25,0-	13,1	9,2
männlich	652	354	38	65	86	673	337	49	62	79	3,1-	5,0	22,4-	4,8	8,9
weiblich	491	323	1	56	92	529	377	3	45	84	7,2-	14,3-	X	24,4	9,5
55 - 65	843	432	16	140	175	870	426	22	150	182	3,1-	1,4	27,3-	6,7-	3,8-
männlich	460	223	16	73	82	487	226	21	74	88	5,5-	1,3-	23,8-	1,4-	6,8-
weiblich	383	209	-	67	93	383	200	1	76	94	-	4,5	X	11,8-	1,1-
65 und mehr	1 281	516	9	207	478	1 326	536	15	203	492	3,4-	3,7-	X	2,0	2,8-
männlich	594	261	7	114	166	617	272	14	106	166	3,7-	4,0-	X	7,5	-
weiblich	687	255	2	93	312	708	264	1	97	325	3,0-	3,4-	X	4,1-	4,0-
Zusammen	9 619	5 816	328	915	1 683	10 283	6 287	395	874	1 772	6,5-	7,5-	17,0-	4,7	5,0-
männlich	5 641	3 234	298	543	850	5 906	3 381	354	519	878	4,5-	4,3-	15,8-	4,6	3,2-
weiblich	3 976	2 581	30	372	832	4 370	2 902	41	355	891	9,0-	11,1-	26,8-	4,8	6,6-
Ohne Angabe	6	2	-	-	4	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	9 625	5 818	328	915	1 687	10 284	6 287	395	874	1 773	6,4-	7,5-	17,0-	4,7	4,9-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte																
	Februar 2004						Februar 2003									
unter 15	1 607	691	4	354	487	1 705	765	6	296	577	5,7-	9,7-	X	19,6	15,6-	
männlich	876	336	3	222	282	915	347	2	194	346	4,3-	3,2-	X	14,4	18,5-	
weiblich	729	353	1	132	205	790	418	4	102	231	7,7-	15,6-	X	29,4	11,3-	
15 - 18	1 265	470	176	181	126	1 127	499	130	143	135	12,2	5,8-	35,4	26,6	6,7-	
männlich	766	211	149	102	65	618	203	113	72	61	23,9	3,9	31,9	41,7	6,6	
weiblich	499	259	27	79	61	508	296	17	71	74	1,8-	12,5-	58,8	11,3	17,6-	
18 - 21	2 368	2 024	51	112	92	2 485	2 166	46	83	88	4,7-	6,6-	10,9	34,9	4,5	
männlich	1 267	1 045	45	62	51	1 327	1 110	39	51	47	4,5-	5,9-	15,4	21,6	8,5	
weiblich	1 101	979	6	50	41	1 157	1 056	7	31	41	4,8-	7,3-	X	61,3	-	
21 - 25	2 447	2 068	40	145	73	2 562	2 195	40	119	76	4,5-	5,8-	-	21,8	3,9-	
männlich	1 320	1 065	35	86	39	1 351	1 098	28	70	49	2,3-	3,0-	25,0	22,9	20,4-	
weiblich	1 126	1 002	5	59	34	1 208	1 096	12	48	27	6,8-	8,5-	X	22,9	25,9	
25 - 35	3 997	3 185	82	300	163	4 371	3 462	90	295	189	8,6-	8,0-	8,9-	1,7	10,6-	
männlich	2 200	1 611	71	199	91	2 388	1 737	75	182	106	7,9-	7,3-	5,3-	9,3	14,2-	
weiblich	1 795	1 573	11	101	77	1 982	1 724	15	113	83	9,4-	8,8-	26,7-	10,6-	7,2-	
35 - 45	3 903	2 953	89	358	191	4 167	3 112	120	343	198	6,3-	5,1-	25,8-	4,4	3,5-	
männlich	2 125	1 438	82	230	111	2 238	1 491	107	214	115	5,1-	3,6-	23,4-	7,5	3,5-	
weiblich	1 775	1 513	7	127	80	1 927	1 619	13	129	83	7,9-	6,5-	X	1,6-	3,6-	
45 - 55	2 663	1 920	63	261	175	2 791	2 096	64	299	167	4,6-	8,4-	1,6-	9,2	4,8	
männlich	1 425	920	59	162	93	1 433	967	56	145	93	0,6-	4,9	5,4	11,7	-	
weiblich	1 237	999	4	99	82	1 358	1 129	8	94	74	8,9-	11,5-	X	5,3	10,8	
55 - 65	1 662	1 151	22	205	144	1 723	1 176	24	229	146	3,5-	2,1-	8,3-	10,5-	1,4-	
männlich	878	554	21	136	76	895	562	24	136	72	1,9-	1,4-	12,5-	-	5,6	
weiblich	784	597	1	69	68	827	614	-	93	73	5,2-	2,8-	X	25,8-	6,9-	
65 und mehr	1 489	825	13	244	249	1 504	905	15	230	243	1,0-	8,8-	13,3-	6,1	2,5	
männlich	692	388	13	131	90	718	429	14	128	97	3,6-	9,6-	7,1-	2,3	7,2-	
weiblich	796	437	-	113	158	786	476	1	102	146	1,3	8,2-	X	10,8	8,2	
Zusammen	21 401	15 287	540	2 160	1 706	22 435	16 376	535	1 977	1 819	4,6-	6,7-	0,9	9,3	6,2-	
männlich	11 549	7 568	478	1 330	898	11 883	7 944	458	1 192	986	2,8-	4,7-	4,4	11,6	8,9-	
weiblich	9 842	7 712	62	829	806	10 543	8 427	77	783	832	6,6-	8,5-	19,5-	5,9	3,1-	
Ohne Angabe	33	9	1	10	12	22	6	-	9	4	50,0	X	X	X	X	
Insgesamt ...	21 434	15 296	541	2 170	1 718	22 457	16 382	535	1 986	1 823	4,6-	6,6-	1,1	9,3	5,8-	
	Januar - Februar 2004						Januar - Februar 2003									
unter 15	3 225	1 429	5	618	1 014	3 561	1 635	8	588	1 207	9,4-	12,6-	X	5,1	16,0-	
männlich	1 727	691	3	388	568	1 907	771	2	391	684	9,4-	10,4-	X	0,8-	17,0-	
weiblich	1 495	735	2	230	446	1 654	864	6	197	523	9,6-	14,9-	X	16,8	14,7-	
15 - 18	2 525	1 020	315	343	265	2 339	1 023	262	324	268	8,0	0,3-	20,2	5,9	1,1-	
männlich	1 419	407	266	190	124	1 292	433	221	180	118	9,8	6,0-	20,4	5,6	5,1	
weiblich	1 106	613	49	153	141	1 046	590	41	144	150	5,7	3,9	19,5	6,3	6,0-	
18 - 21	5 083	4 367	78	229	201	5 469	4 770	92	188	182	7,1-	8,4-	15,2-	21,8	10,4	
männlich	2 650	2 196	67	136	101	2 894	2 435	76	112	97	8,4-	9,8-	11,8-	21,4	4,1	
weiblich	2 429	2 167	11	93	100	2 574	2 335	16	75	85	5,6-	7,2-	31,3-	24,0	17,6	
21 - 25	5 139	4 384	64	251	191	5 552	4 788	66	241	175	7,4-	8,4-	3,0-	4,1	9,1	
männlich	2 711	2 234	54	133	100	2 890	2 386	45	137	102	6,2-	6,4-	20,0	2,9-	2,0-	
weiblich	2 423	2 145	10	118	91	2 657	2 398	21	103	73	8,8-	10,6-	52,4-	14,6	24,7	
25 - 35	8 483	6 844	132	546	369	9 521	7 642	170	571	429	10,9-	10,4-	22,4-	4,4-	14,0-	
männlich	4 606	3 445	113	348	208	5 138	3 796	139	361	236	10,4-	9,2-	18,7-	3,6-	11,9-	
weiblich	3 874	3 397	19	198	160	4 381	3 844	31	210	193	11,6-	11,6-	38,7-	5,7-	17,1-	
35 - 45	8 424	6 416	175	712	424	9 031	6 816	215	687	455	6,7-	5,9-	18,6-	3,6	6,8-	
männlich	4 516	3 053	162	459	245	4 860	3 279	195	435	259	7,1-	6,9-	16,9-	5,5	5,4-	
weiblich	3 903	3 359	13	252	179	4 167	3 533	20	252	196	6,3-	4,9-	35,0-	-	8,7-	
45 - 55	5 657	4 128	99	514	422	5 892	4 390	118	463	401	4,0-	6,0-	16,1-	11,0	5,2	
männlich	2 978	1 972	94	321	206	3 003	2 024	105	270	200	0,8-	2,6-	10,5-	18,9	3,0	
weiblich	2 675	2 153	5	193	216	2 889	2 366	13	193	201	7,4-	9,0-	X	-	7,5	
55 - 65	3 469	2 443	44	389	309	3 614	2 506	44	423	337	4,0-	2,5-	-	8,0-	8,3-	
männlich	1 866	1 232	42	241	155	1 903	1 232	42	248	161	1,9-	-	-	2,8-	3,7-	
weiblich	1 602	1 210	2	148	154	1 709	1 274	2	175	174	6,3-	5,0-	-	15,4-	11,5-	
65 und mehr	3 088	1 813	22	443	546	3 128	1 872	22	444	563	1,3-	3,2-	-	0,2-	3,0-	
männlich	1 456	863	22	244	194	1 541	921	19	252	237	5,5-	6,3-	15,8	3,2-	18,1-	
weiblich	1 628	948	-	199	350	1 586	951	3	191	326	2,6	0,3-	X	4,2	7,4	
Zusammen	45 093	32 844	934	4 045	3 741	48 107	35 442	997	3 929	4 017	6,3-	7,3-	6,3-	3,0	6,9-	
männlich	23 929	16 093	823	2 460	1 901	25 428	17 277	844	2 386	2 094	5,9-	6,9-	2,5-	3,1	9,2-	
weiblich	21 135	16 727	111	1 584	1 837	22 663	18 155	153	1 540	1 921	6,7-	7,9-	27,5-	2,9	4,4-	
Ohne Angabe	58	16	2	21	18	51	14	1	15	14	13,7	14,3	X	40,0	28,6	
Insgesamt ...	45 151	32 860	936	4 066	3 759	48 158	35 456	998	3 944	4 031	6,2-	7,3-	6,2-	3,1	6,7-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern							
																Anzahl
Verunglückte insgesamt																
		Februar 2004					Februar 2003									
unter 15	1 972	782	5	408	693	2 073	866	9	349	781	4,9-	9,7-	X	16,9	11,3-	
männlich	1 094	387	4	259	402	1 122	395	3	229	465	2,5-	2,0-	X	13,1	13,5-	
weiblich	876	393	1	149	291	951	471	6	120	316	7,9-	16,6-	X	24,2	7,9-	
15 - 18	1 560	575	220	214	166	1 375	582	173	163	167	13,5	1,2-	27,2	31,3	0,6-	
männlich	961	258	186	126	92	792	249	151	85	81	21,3	3,6	23,2	48,2	13,6	
weiblich	599	317	34	88	74	582	333	22	78	86	2,9	4,8-	54,5	12,8	14,0-	
18 - 21	2 923	2 476	71	129	131	3 099	2 692	65	101	117	5,7-	8,0-	9,2	27,7	12,0	
männlich	1 620	1 325	63	72	75	1 706	1 432	54	60	66	5,0-	7,5-	16,7	20,0	13,6	
weiblich	1 303	1 151	8	57	56	1 392	1 260	11	40	51	6,4-	8,7-	X	42,5	9,8	
21 - 25	2 937	2 468	53	167	103	3 097	2 645	64	138	106	5,2-	6,7-	17,2-	21,0	2,8-	
männlich	1 643	1 325	46	98	63	1 682	1 372	50	80	65	2,3-	3,4-	8,0-	22,5	3,1-	
weiblich	1 293	1 142	7	69	40	1 412	1 271	14	57	41	8,4-	10,2-	X	21,1	2,4-	
25 - 35	4 730	3 720	118	351	225	5 131	4 000	128	339	245	7,8-	7,0-	7,8-	3,5	8,2-	
männlich	2 675	1 934	107	236	128	2 875	2 048	109	211	145	7,0-	5,6-	1,8-	11,8	11,7-	
weiblich	2 053	1 785	11	115	96	2 254	1 950	19	128	100	8,9-	8,5-	42,1-	10,2-	4,0-	
35 - 45	4 617	3 413	138	418	262	4 941	3 600	182	405	273	6,6-	5,2-	24,2-	3,2	4,0-	
männlich	2 597	1 706	127	267	164	2 704	1 746	163	250	162	4,0-	2,3-	22,1-	6,8	1,2	
weiblich	2 017	1 705	11	150	98	2 235	1 852	19	155	111	9,8-	7,9-	42,1-	3,2-	11,7-	
45 - 55	3 213	2 252	88	327	247	3 335	2 415	97	296	218	3,7-	6,8-	9,3-	10,5	13,3	
männlich	1 763	1 102	84	200	134	1 754	1 115	87	180	123	0,5	1,2-	3,4-	11,1	8,9	
weiblich	1 449	1 149	4	127	113	1 581	1 300	10	116	95	8,4-	11,6-	X	9,5	18,9	
55 - 65	2 103	1 386	31	288	223	2 140	1 386	36	302	231	1,7-	-	13,9-	4,6-	3,5-	
männlich	1 116	672	30	180	111	1 123	673	35	167	117	0,6-	0,1-	14,3-	7,8	5,1-	
weiblich	987	714	1	108	112	1 016	713	1	135	113	2,9-	0,1	-	20,0-	0,9-	
65 und mehr	2 155	1 088	20	370	468	2 198	1 178	25	345	498	2,0-	7,6-	20,0-	7,2	6,0-	
männlich	1 022	522	18	203	176	1 061	580	23	194	182	3,7-	10,0-	21,7-	4,6	3,3-	
weiblich	1 132	566	2	167	291	1 137	598	2	151	316	0,4-	5,4-	-	10,6	7,9-	
Zusammen	26 210	18 160	744	2 672	2 518	27 389	19 364	779	2 438	2 636	4,3-	6,2-	4,5-	9,6	4,5-	
männlich	14 491	9 231	665	1 641	1 345	14 819	9 610	675	1 456	1 406	2,2-	3,9-	1,5-	12,7	4,3-	
weiblich	11 709	8 922	79	1 030	1 171	12 560	9 748	104	980	1 229	6,8-	8,5-	24,0-	5,1	4,7-	
Ohne Angabe	38	12	1	10	14	23	6	-	9	5	65,2	X	X	X	X	
Insgesamt ...	26 248	18 172	745	2 682	2 532	27 412	19 370	779	2 447	2 641	4,2-	6,2-	4,4-	9,6	4,1-	
		Januar - Februar 2004					Januar - Februar 2003									
unter 15	3 952	1 621	7	716	1 421	4 368	1 885	14	684	1 638	9,5-	14,0-	X	4,7	13,2-	
männlich	2 160	791	5	456	812	2 384	899	4	459	949	9,4-	12,0-	X	0,7-	14,4-	
weiblich	1 788	827	2	260	608	1 983	986	10	225	688	9,8-	16,1-	X	15,6	11,6-	
15 - 18	3 118	1 232	400	402	350	2 906	1 244	347	374	355	7,3	1,0-	15,3	7,5	1,4-	
männlich	1 796	498	339	231	173	1 654	546	296	210	163	8,6	8,8-	14,5	10,0	6,1	
weiblich	1 322	734	61	171	177	1 251	698	51	164	192	5,7	5,2	19,6	4,3	7,8-	
18 - 21	6 311	5 400	106	261	276	6 845	5 942	130	215	262	7,8-	9,1-	18,5-	21,4	5,3	
männlich	3 399	2 811	90	152	150	3 721	3 124	110	129	149	8,7-	10,0-	18,2-	17,8	4,9	
weiblich	2 907	2 584	16	109	126	3 122	2 817	20	85	119	6,9-	8,3-	20,0-	28,2	5,9	
21 - 25	6 255	5 299	85	290	255	6 692	5 738	101	280	244	6,5-	7,7-	15,8-	3,6	4,5	
männlich	3 436	2 814	73	153	144	3 596	2 963	76	162	140	4,5-	5,0-	3,9-	5,6-	2,9	
weiblich	2 814	2 480	12	137	111	3 090	2 770	25	117	104	8,9-	10,5-	52,0-	17,1	6,7	
25 - 35	10 047	8 008	188	644	481	11 249	8 890	232	667	567	10,7-	9,9-	19,0-	3,4-	15,2-	
männlich	5 594	4 129	169	417	275	6 210	4 512	193	429	313	9,9-	8,5-	12,4-	2,8-	12,1-	
weiblich	4 450	3 877	19	227	205	5 035	4 375	39	238	253	11,6-	11,4-	51,3-	4,6-	19,0-	
35 - 45	9 993	7 440	263	843	580	10 759	7 944	316	802	625	7,1-	6,3-	16,8-	5,1	7,2-	
männlich	5 511	3 631	242	543	346	5 894	3 868	288	510	363	6,5-	6,1-	16,0-	6,5	4,7-	
weiblich	4 477	3 805	21	299	234	4 860	4 071	28	292	262	7,9-	6,5-	25,0-	2,4	10,7-	
45 - 55	6 882	4 860	139	638	617	7 188	5 162	170	576	579	4,3-	5,9-	18,2-	10,8	6,6	
männlich	3 691	2 365	133	389	305	3 745	2 400	154	336	291	1,4-	1,5-	13,6-	15,8	4,8	
weiblich	3 187	2 492	6	249	312	3 443	2 762	16	240	288	7,4-	9,8-	X	3,8	8,3	
55 - 65	4 377	2 910	60	534	505	4 564	2 976	68	582	537	4,1-	2,2-	11,8-	8,2-	6,0-	
männlich	2 374	1 480	58	319	252	2 440	1 484	65	327	259	2,7-	0,3-	10,8-	2,4-	2,7-	
weiblich	2 002	1 429	2	215	253	2 122	1 492	3	255	276	5,7-	4,2-	X	15,7-	8,3-	
65 und mehr	4 527	2 386	32	670	1 098	4 657	2 479	38	684	1 142	2,8-	3,8-	15,8-	2,0-	3,9-	
männlich	2 137	1 154	30	374	396	2 276	1 241	34	387	437	6,1-	7,0-	11,8-	3,4-	9,4-	
weiblich	2 386	1 230	2	296	700	2 379	1 238	4	296	704	0,3	0,6-	X	-	0,6-	
Zusammen	55 462	39 156	1 280	4 998	5 583	59 228	42 260	1 416	4 864	5 949	6,4-	7,3-	9,6-	2,8	6,2-	
männlich	30 098	19 673	1 139	3 034	2 853	31 920	21 037	1 220	2 949	3 058	5,7-	6,5-	6,6-	2,9	6,7-	
weiblich	25 333	19 458	141	1 963	2 726	27 285	21 209	196	1 912	2 886	7,2-	8,3-	28,1-	2,7	5,5-	
Ohne Angabe	65	19	2	21	22	52	14	1	15	15	25,0	35,7	X	40,0	46,7	
Insgesamt ...	55 527	39 175	1 282	5 019	5 605	59 280	42 274	1 417	4 879	5 964	6,3-	7,3-	9,5-	2,9	6,0-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	11	10	10,0	24	21	14,3	354	358	1,1-	703	786	10,6-
männlich	9	4	X	16	11	45,5	209	203	3,0	417	466	10,5-
weiblich	2	6	X	8	10	X	145	155	6,5-	285	319	10,7-
15 - 18	14	11	27,3	25	34	26,5-	281	237	18,6	588	533	6,6
männlich	8	10	X	16	27	40,7-	187	164	14,0	361	335	7,8
weiblich	6	1	X	9	7	X	94	73	28,8	207	198	4,5
18 - 21	40	46	13,0-	99	106	6,6-	515	568	9,3-	1 129	1 270	11,1-
männlich	32	37	13,5-	71	81	12,3-	321	342	6,1-	678	746	9,1-
weiblich	8	9	X	28	25	12,0	194	226	14,2-	450	523	14,0-
21 - 25	29	38	23,7-	70	72	2,8-	461	497	7,2-	1 046	1 068	2,1-
männlich	25	28	10,7-	54	53	1,9	298	303	1,7-	671	653	2,8
weiblich	4	10	X	16	19	15,8-	163	194	16,0-	375	414	9,4-
25 - 30	25	27	7,4-	59	61	3,3-	377	381	1,1-	789	865	8,8-
männlich	19	20	5,0-	45	47	4,3-	242	227	6,6	495	509	2,8-
weiblich	6	7	X	14	14	-	135	154	12,3-	294	355	17,2-
30 - 35	26	21	23,8	56	55	1,8	305	331	7,9-	660	747	11,6-
männlich	22	19	15,8	48	50	4,0-	192	221	13,1-	400	466	14,2-
weiblich	4	2	X	8	5	X	113	109	3,7	260	280	7,1-
35 - 40	25	30	16,7-	57	57	-	310	376	17,6-	693	809	14,3-
männlich	19	24	20,8-	43	42	2,4	197	225	12,4-	430	480	10,4-
weiblich	6	6	-	14	15	6,7-	113	151	25,2-	263	328	19,8-
40 - 45	24	23	4,3	55	55	-	355	345	2,9	764	807	5,3-
männlich	18	16	12,5	39	38	2,6	238	201	18,4	493	474	1,9
weiblich	6	7	X	16	17	5,9-	117	144	18,8-	281	333	15,6-
45 - 50	24	20	20,0	42	51	17,6-	292	288	1,4	596	665	10,4-
männlich	17	14	21,4	29	40	27,5-	178	171	4,1	342	376	8,8-
weiblich	7	6	X	13	11	18,2	114	117	2,6-	254	290	12,4-
50 - 55	16	18	11,1-	40	43	7,0-	218	218	-	547	537	1,9
männlich	15	12	25,0	32	29	10,3	128	124	3,2	310	298	4,0
weiblich	1	6	X	8	14	X	90	94	4,3-	237	239	0,8-
55 - 60	14	15	6,7-	32	36	11,1-	206	170	21,2	418	392	6,6
männlich	13	7	X	23	21	9,5	106	100	6,0	225	229	1,7-
weiblich	1	8	X	9	15	X	100	70	42,9	193	163	18,4
60 - 65	15	19	21,1-	33	44	25,0-	206	213	3,3-	425	478	11,1-
männlich	10	11	9,1-	25	29	13,8-	109	110	0,9-	235	258	8,9-
weiblich	5	8	X	8	15	X	97	103	5,8-	190	220	13,6-
65 - 70	15	16	6,3-	35	39	10,3-	179	174	2,9	395	409	3,4-
männlich	8	10	X	23	28	17,9-	101	109	7,3-	215	223	3,6-
weiblich	7	6	X	12	11	9,1	78	65	20,0	180	185	2,7-
70 - 75	21	18	16,7	37	49	24,5-	157	150	4,7	322	319	0,9
männlich	13	10	30,0	21	28	25,0-	76	74	2,7	158	158	-
weiblich	8	8	-	16	21	23,8-	81	76	6,6	164	161	1,9
75 und mehr	40	60	33,3-	86	115	25,2-	254	276	8,0-	564	598	5,7-
männlich	26	35	25,7-	43	62	30,6-	106	105	1,0	221	236	6,4-
weiblich	14	25	44,0-	43	53	18,9-	148	171	13,5-	343	362	5,2-
Zusammen	339	372	8,9-	750	838	10,5-	4 470	4 582	2,4-	9 619	10 283	6,5-
männlich	254	257	1,2-	528	586	9,9-	2 888	2 679	0,3	5 641	5 906	4,5-
weiblich	85	115	26,1-	222	252	11,9-	1 782	1 902	6,3-	3 976	4 370	9,0-
Ohne Angabe	1	-	X	1	-	X	4	1	X	6	1	X
Insgesamt ...	340	372	8,6-	751	838	10,4-	4 474	4 583	2,4-	9 625	10 284	6,4-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt								Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003			
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 607	1 705	5,7-	3 225	3 561	9,4-	1 972	2 073	4,9-	3 952	4 368	9,5-	..... unter 15
876	915	4,3-	1 727	1 907	9,4-	1 094	1 122	2,5-	2 160	2 384	9,4-	..... männlich
729	790	7,7-	1 495	1 654	9,6-	876	951	7,9-	1 788	1 983	9,8-	..... weiblich
1 265	1 127	12,2	2 525	2 339	8,0	1 560	1 375	13,5	3 118	2 906	7,3	..... 15 - 18
766	618	23,9	1 419	1 292	9,8	961	792	21,3	1 796	1 654	8,6	..... männlich
499	508	1,8-	1 106	1 046	5,7	599	582	2,9	1 322	1 251	5,7	..... weiblich
2 368	2 485	4,7-	5 083	5 469	7,1-	2 923	3 099	5,7-	6 311	6 845	7,8-	..... 18 - 21
1 267	1 327	4,5-	2 650	2 894	8,4-	1 620	1 706	5,0-	3 399	3 721	8,7-	..... männlich
1 101	1 157	4,8-	2 429	2 574	5,6-	1 303	1 392	6,4-	2 907	3 122	6,9-	..... weiblich
2 447	2 562	4,5-	5 139	5 552	7,4-	2 937	3 097	5,2-	6 255	6 692	6,5-	..... 21 - 25
1 320	1 351	2,3-	2 711	2 890	6,2-	1 643	1 682	2,3-	3 436	3 596	4,5-	..... männlich
1 126	1 208	6,8-	2 423	2 657	8,8-	1 293	1 412	8,4-	2 814	3 090	8,9-	..... weiblich
2 044	2 272	10,0-	4 355	4 804	9,3-	2 446	2 680	8,7-	5 203	5 730	9,2-	..... 25 - 30
1 105	1 235	10,5-	2 311	2 597	11,0-	1 366	1 482	7,8-	2 851	3 153	9,6-	..... männlich
939	1 037	9,5-	2 044	2 206	7,3-	1 080	1 198	9,9-	2 352	2 575	8,7-	..... weiblich
1 953	2 099	7,0-	4 128	4 717	12,5-	2 284	2 451	6,8-	4 844	5 519	12,2-	..... 30 - 35
1 095	1 153	5,0-	2 295	2 541	9,7-	1 309	1 393	6,0-	2 743	3 057	10,3-	..... männlich
856	945	9,4-	1 830	2 175	15,9-	973	1 056	7,9-	2 098	2 460	14,7-	..... weiblich
2 022	2 237	9,6-	4 391	4 856	9,6-	2 357	2 643	10,8-	5 141	5 722	10,2-	..... 35 - 40
1 063	1 208	12,0-	2 324	2 629	11,6-	1 279	1 457	12,2-	2 797	3 151	11,2-	..... männlich
957	1 028	6,9-	2 065	2 224	7,2-	1 076	1 185	9,2-	2 342	2 567	8,8-	..... weiblich
1 881	1 930	2,5-	4 033	4 175	3,4-	2 260	2 298	1,7-	4 852	5 037	3,7-	..... 40 - 45
1 062	1 030	3,1	2 192	2 231	1,7-	1 318	1 247	5,7	2 714	2 743	1,1-	..... männlich
818	899	9,0-	1 838	1 943	5,4-	941	1 050	10,4-	2 135	2 293	6,9-	..... weiblich
1 511	1 540	1,9-	3 171	3 216	1,4-	1 827	1 848	1,1-	3 809	3 932	3,1-	..... 45 - 50
792	764	3,7	1 653	1 624	1,8	987	949	4,0	2 024	2 039	0,7-	..... männlich
719	776	7,3-	1 515	1 592	4,8-	840	899	6,6-	1 782	1 893	5,9-	..... weiblich
1 152	1 251	7,9-	2 486	2 676	7,1-	1 386	1 487	6,8-	3 073	3 256	5,6-	..... 50 - 55
633	669	5,4-	1 325	1 379	3,9-	776	805	3,6-	1 667	1 706	2,3-	..... männlich
518	582	11,0-	1 160	1 297	10,6-	609	682	10,7-	1 405	1 550	9,4-	..... weiblich
829	848	2,2-	1 778	1 817	2,1-	1 049	1 033	1,5	2 228	2 245	0,8-	..... 55 - 60
434	428	1,4	954	962	0,8-	553	535	3,4	1 202	1 212	0,8-	..... männlich
395	420	6,0-	824	855	3,6-	496	498	0,4-	1 026	1 033	0,7-	..... weiblich
833	875	4,8-	1 691	1 797	5,9-	1 054	1 107	4,8-	2 149	2 319	7,3-	..... 60 - 65
444	467	4,9-	912	941	3,1-	563	588	4,3-	1 172	1 228	4,6-	..... männlich
389	407	4,4-	778	854	8,9-	491	518	5,2-	976	1 089	10,4-	..... weiblich
609	590	3,2	1 291	1 242	3,9	803	780	2,9	1 721	1 690	1,8	..... 65 - 70
301	282	6,7	633	623	1,6	410	401	2,2	871	874	0,3-	..... männlich
308	308	-	657	619	6,1	393	379	3,7	849	815	4,2	..... weiblich
374	422	11,4-	762	850	10,4-	552	590	6,4-	1 121	1 218	8,0-	..... 70 - 75
163	215	24,2-	356	452	21,2-	252	299	15,7-	535	638	16,1-	..... männlich
211	207	1,9	405	398	1,8	300	291	3,1	585	580	0,9	..... weiblich
506	492	2,8	1 035	1 036	0,1-	800	828	3,4-	1 685	1 749	3,7-	..... 75 und mehr
228	221	3,2	467	466	0,2	360	361	0,3-	731	764	4,3-	..... männlich
277	271	2,2	566	569	0,5-	439	467	6,0-	952	984	3,3-	..... weiblich
21 401	22 435	4,6-	45 093	48 107	6,3-	26 210	27 389	4,3-	55 462	59 228	6,4-	..... Zusammen
11 549	11 883	2,8-	23 929	25 428	5,9-	14 491	14 819	2,2-	30 098	31 920	5,7-	..... männlich
9 842	10 543	6,6-	21 135	22 663	6,7-	11 709	12 560	6,8-	25 333	27 285	7,2-	..... weiblich
33	22	50,0	58	51	13,7	38	23	65,2	65	52	25,0	..... Ohne Angabe
21 434	22 457	4,6-	45 151	48 158	6,2-	26 248	27 412	4,2-	55 527	59 280	6,3-	... Insgesamt	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
		schaden1)		schaden1)	schaden	schaden		schaden	schaden		schaden	schaden
	Februar 2004		Februar 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2004		Januar - Februar 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	846	36	705	41	20,0	12,2-	1 626	89	1 496	83	8,7	7,2
innerorts	699	31	581	30	20,3	3,3	1 334	73	1 240	67	7,6	9,0
außerorts	147	5	124	11	18,5	X	292	16	256	16	14,1	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	739	43	765	42	3,4-	2,4	1 278	81	1 395	89	8,4-	9,0-
innerorts	566	36	530	27	6,8	33,3	985	66	996	56	1,1-	17,9
außerorts	173	7	235	15	26,4-	X	293	15	399	33	26,6-	54,5-
Personenkraftwagen ..	27 858	12 699	29 346	13 161	5,1-	3,5-	59 003	28 272	63 205	29 539	6,6-	4,3-
innerorts	17 093	7 489	17 994	7 873	5,0-	4,9-	35 503	16 106	38 005	17 112	6,6-	5,9-
außerorts	10 765	5 210	11 352	5 288	5,2-	1,5-	23 500	12 166	25 200	12 427	6,7-	2,1-
Bussen	390	76	410	90	4,9-	15,6-	763	174	841	210	9,3-	17,1-
innerorts	326	48	350	59	6,9-	18,6-	630	113	699	140	9,9-	19,3-
außerorts	64	28	60	31	6,7	9,7-	133	61	142	70	6,3-	12,9-
Güterkraftfahrzeugen	2 369	1 204	2 762	1 348	14,2-	10,7-	5 112	2 895	6 113	3 140	16,4-	9,7-
innerorts	1 065	453	1 290	561	17,4-	19,3-	2 243	1 026	2 802	1 188	20,0-	13,6-
außerorts	1 304	751	1 472	787	11,4-	4,6-	2 869	1 809	3 311	1 952	13,4-	7,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	63	23	112	42	43,8-	45,2-	114	49	188	83	39,4-	41,0-
innerorts	24	8	35	21	31,4-	X	40	19	59	41	32,2-	53,7-
außerorts	39	15	77	21	49,4-	28,6-	74	30	129	42	42,6-	28,6-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	119	49	191	60	37,7-	18,3-	286	117	391	161	26,9-	27,3-
innerorts	80	24	133	35	39,9-	31,4-	183	59	255	92	28,2-	35,9-
außerorts	39	25	58	25	32,8-	-	103	58	136	69	24,3-	15,9-
Kraftfahrzeugen zus.	32 384	14 130	34 291	14 784	5,6-	4,4-	68 182	31 617	73 629	33 305	7,4-	5,1-
innerorts	19 853	8 089	20 913	8 606	5,1-	6,0-	40 918	17 462	44 056	18 696	7,1-	6,6-
außerorts	12 531	6 041	13 378	6 178	6,3-	2,2-	27 264	14 155	29 573	14 609	7,8-	3,1-
dar. flüchtig	1 414	1 067	1 538	1 139	8,1-	6,3-	3 016	2 318	3 303	2 475	8,7-	6,3-
innerorts	1 001	563	1 053	583	4,9-	3,4-	2 118	1 202	2 266	1 234	6,5-	2,6-
außerorts	413	504	485	556	14,8-	9,4-	898	1 116	1 037	1 241	13,4-	10,1-
Fahrrädern	2 884	12	2 602	13	10,8	7,7-	5 365	20	5 173	27	3,7	25,9-
innerorts	2 684	9	2 388	11	12,4	X	4 999	16	4 770	24	4,8	33,3-
außerorts	200	3	214	2	6,5-	X	366	4	403	3	9,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	425	2	363	-	17,1	X	739	3	706	1	4,7	X
innerorts	403	2	349	-	15,5	X	699	3	676	1	3,4	X
außerorts	22	-	14	-	57,1	-	40	-	30	-	33,3	-
anderen Fahrzeugen ..	254	143	260	137	2,3-	4,4	512	303	567	351	9,7-	13,7-
innerorts	203	74	206	75	1,5-	1,3-	413	162	437	203	5,5-	20,2-
außerorts	51	69	54	62	5,6-	11,3	99	141	130	148	23,8-	4,7-
Fußgänger	2 657	10	2 754	12	3,5-	16,7-	5 818	34	6 197	29	6,1-	17,2
innerorts	2 456	8	2 581	9	4,8-	X	5 404	26	5 816	24	7,1-	8,3
außerorts	201	2	173	3	16,2	X	414	8	381	5	8,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren	718	1	812	-	11,6-	X	1 465	4	1 689	-	13,3-	X
innerorts	698	1	787	-	11,3-	X	1 416	2	1 642	-	13,8-	X
außerorts	20	-	25	-	20,0-	-	49	2	47	-	4,3	X
65 Jahre und mehr ...	478	-	504	1	5,2-	X	1 113	1	1 155	2	3,6-	X
innerorts	452	-	478	1	5,4-	X	1 052	1	1 102	2	4,5-	X
außerorts	26	-	26	-	-	-	61	-	53	-	15,1	-
Andere Personen	69	11	69	6	-	X	122	23	130	12	6,2-	91,7
innerorts	54	8	48	3	12,5	X	89	15	90	7	1,1-	X
außerorts	15	3	21	3	28,6-	-	33	8	40	5	17,5-	X
Insgesamt	38 248	14 306	39 976	14 952	4,3-	4,3-	79 999	31 997	85 696	33 724	6,6-	5,1-
innerorts	25 250	8 188	26 136	8 704	3,4-	5,9-	51 823	17 681	55 169	18 954	6,1-	6,7-
außerorts	12 998	6 118	13 840	6 248	6,1-	2,1-	28 176	14 316	30 527	14 770	7,7-	3,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 164	9	1 190	11	2,2-	X	2 240	16	2 426	19	7,7-	15,8-
innerorts	1 119	7	1 149	8	2,6-	X	2 144	10	2 346	14	8,6-	28,6-
außerorts	45	2	41	3	9,8	X	96	6	80	5	20,0	X
65 Jahre und mehr ...	2 956	858	2 965	904	0,3-	5,1-	6 179	1 862	6 309	1 864	2,1-	0,1-
innerorts	2 198	575	2 134	600	3,0	4,2-	4 571	1 204	4 557	1 239	0,3	2,8-
außerorts	758	283	831	304	8,8-	6,9-	1 608	658	1 752	625	8,2-	5,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
		Februar 2004			Februar 2003							
Insgesamt	24 448	19 510	430	1 785	25 348	20 529	438	1 457	3,6-	5,0-	1,8-	22,5
Verkehrstüchtigkeit ..	1 686	1 323	26	172	1 582	1 312	23	117	6,6	0,8	13,0	47,0
dar. Alkoholeinfluß	1 321	1 024	23	145	1 261	1 045	20	106	4,8	2,0-	15,0	36,8
Straßenbenutzung	1 474	805	20	499	1 497	922	14	418	1,5-	12,7-	42,9	19,4
Geschwindigkeit	5 085	4 357	119	94	5 441	4 644	146	81	6,5-	6,2-	18,5-	16,0
Abstand	2 790	2 331	39	32	3 016	2 519	52	24	7,5-	7,5-	25,0-	33,3
Überholen	827	618	60	25	854	664	28	24	3,2-	6,9-	X	4,2
Vorbeifahren	61	47	4	-	107	87	3	3	43,0-	46,0-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	323	252	3	3	372	257	4	6	13,2-	1,9-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	3 470	2 975	18	185	3 618	3 112	24	188	4,1-	4,4-	25,0-	1,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 494	2 193	11	93	2 608	2 319	14	87	4,4-	5,4-	21,4-	6,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	445	360	1	40	487	387	3	55	8,6-	7,0-	X	27,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 275	2 719	17	218	3 310	2 747	18	189	1,1-	1,0-	5,6-	15,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 262	1 057	10	71	1 388	1 203	4	49	9,1-	12,1-	X	44,9
an Überwegen, Furten	257	231	1	7	298	276	2	1	13,8-	16,3-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	155	137	-	3	173	144	-	-	10,4-	4,9-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	59	7	3	44	39	8	-	20	51,3	X	X	X
Ladung, Besetzung	39	14	-	3	53	16	-	6	26,4-	12,5-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 942	2 868	111	436	3 898	2 894	122	332	1,1	0,9-	9,0-	31,3
		Januar - Februar 2004			Januar - Februar 2003							
Insgesamt	51 460	41 833	693	3 246	54 347	44 218	761	2 928	5,3-	5,4-	8,9-	10,9
Verkehrstüchtigkeit ..	3 397	2 743	42	310	3 259	2 707	40	239	4,2	1,3	5,0	29,7
dar. Alkoholeinfluß	2 664	2 132	34	269	2 594	2 160	30	216	2,7	1,3-	13,3	24,5
Straßenbenutzung	2 951	1 737	29	895	3 109	1 937	28	828	5,1-	10,3-	3,6	8,1
Geschwindigkeit	11 951	10 351	215	175	12 888	11 058	259	175	7,3-	6,4-	17,0-	-
Abstand	5 628	4 773	67	47	6 226	5 216	79	42	9,6-	8,5-	15,2-	11,9
Überholen	1 565	1 216	74	45	1 752	1 382	53	48	10,7-	12,0-	39,6	6,3-
Vorbeifahren	125	99	5	1	202	163	3	5	38,1-	39,3-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	647	475	7	8	728	500	6	14	11,1-	5,0-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	7 055	6 066	32	343	7 550	6 460	48	374	6,6-	6,1-	33,3-	8,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 112	4 518	16	156	5 453	4 818	24	171	6,3-	6,2-	33,3-	8,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	929	750	4	84	1 034	816	10	114	10,2-	8,1-	X	26,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 442	5 394	25	385	6 696	5 551	30	369	3,8-	2,8-	16,7-	4,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 933	2 585	23	118	3 155	2 732	12	98	5,1-	5,4-	91,7	20,4
an Überwegen, Furten	753	684	5	14	783	711	4	9	3,8-	3,8-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	328	282	-	3	334	285	1	2	1,8-	1,1-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	140	18	5	104	106	25	4	57	32,1	28,0-	X	82,5
Ladung, Besetzung	99	27	1	11	96	27	-	10	3,1	-	X	10,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 139	6 067	168	801	8 246	6 175	198	667	1,3-	1,7-	15,2-	20,1

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	24 448	25 348	3,6-	51 460	54 347	5,3-
innerorts	14 991	15 495	3,3-	30 968	32 562	4,9-
außerorts	9 457	9 853	4,0-	20 492	21 785	5,9-
Verkehrstüchtigkeit	1 686	1 582	6,6	3 397	3 259	4,2
innerorts	939	856	9,7	1 898	1 773	7,1
außerorts	747	726	2,9	1 499	1 486	0,9
Alkoholeinfluß	1 321	1 261	4,8	2 664	2 594	2,7
innerorts	764	712	7,3	1 553	1 478	5,1
außerorts	557	549	1,5	1 111	1 116	0,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	92	81	13,6	190	175	8,6
innerorts	54	44	22,7	106	95	11,6
außerorts	38	37	2,7	84	80	5,0
Übermüdung	102	98	4,1	199	189	5,3
innerorts	24	20	20,0	42	35	20,0
außerorts	78	78	-	157	154	1,9
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	171	142	20,4	344	301	14,3
innerorts	97	80	21,3	197	165	19,4
außerorts	74	62	19,4	147	136	8,1
Straßenbenutzung	1 474	1 497	1,5-	2 951	3 109	5,1-
innerorts	869	886	1,9-	1 651	1 761	6,2-
außerorts	605	611	1,0-	1 300	1 348	3,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	622	590	5,4	1 153	1 166	1,1-
innerorts	519	493	5,3	951	973	2,3-
außerorts	103	97	6,2	202	193	4,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	852	907	6,1-	1 798	1 943	7,5-
innerorts	350	393	10,9-	700	788	11,2-
außerorts	502	514	2,3-	1 098	1 155	4,9-
Geschwindigkeit	5 085	5 441	6,5-	11 951	12 888	7,3-
innerorts	1 845	2 034	9,3-	4 127	4 618	10,6-
außerorts	3 240	3 407	4,9-	7 824	8 270	5,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	346	393	12,0-	679	776	12,5-
innerorts	181	220	17,7-	369	413	10,7-
außerorts	165	173	4,6-	310	363	14,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 739	5 048	6,1-	11 272	12 112	6,9-
innerorts	1 664	1 814	8,3-	3 758	4 205	10,6-
außerorts	3 075	3 234	4,9-	7 514	7 907	5,0-
Abstand	2 790	3 016	7,5-	5 628	6 226	9,6-
innerorts	1 858	2 021	8,1-	3 731	4 162	10,4-
außerorts	932	995	6,3-	1 897	2 064	8,1-
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 743	2 943	6,8-	5 531	6 088	9,2-
innerorts	1 836	1 979	7,2-	3 683	4 080	9,7-
außerorts	907	964	5,9-	1 848	2 008	8,0-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	47	73	35,6-	97	138	29,7-
innerorts	22	42	47,6-	48	82	41,5-
außerorts	25	31	19,4-	49	56	12,5-
Überholen	827	854	3,2-	1 565	1 752	10,7-
innerorts	261	276	5,4-	511	527	3,0-
außerorts	566	578	2,1-	1 054	1 225	14,0-
Unzulässiges Rechtsüberholen	28	27	3,7	54	57	5,3-
innerorts	17	18	5,6-	32	33	3,0-
außerorts	11	9	X	22	24	8,3-
Überholen trotz Gegenverkehrs	168	172	2,3-	330	378	12,7-
innerorts	24	18	33,3	48	45	6,7
außerorts	144	154	6,5-	282	333	15,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	195	180	8,3	363	350	3,7
innerorts	112	106	5,7	205	185	10,8
außerorts	83	74	12,2	158	165	4,2-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	29	30	3,3-	46	58	20,7-
innerorts	5	6	X	9	14	X
außerorts	24	24	-	37	44	15,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	113	127	11,0-	229	258	11,2-
innerorts	6	6	-	16	11	45,5
außerorts	107	121	11,6-	213	247	13,8-
Fehler beim Wiedereinordnen	97	86	12,8	173	175	1,1-
innerorts	22	24	8,3-	35	37	5,4-
außerorts	75	62	21,0	138	138	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	160	179	10,6-	303	386	21,5-
innerorts	64	82	22,0-	143	180	20,6-
außerorts	96	97	1,0-	160	206	22,3-
Fehler beim Überholtwerden	37	53	30,2-	67	90	25,6-
innerorts	11	16	31,3-	23	22	4,5
außerorts	26	37	29,7-	44	68	35,3-
Vorbeifahren	61	107	43,0-	125	202	38,1-
innerorts	52	83	37,4-	109	163	33,1-
außerorts	9	24	X	16	39	59,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	49	90	45,6-	106	175	39,4-
innerorts	43	69	37,7-	93	142	34,5-
außerorts	6	21	X	13	33	60,6-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	12	17	29,4-	19	27	29,6-
innerorts	9	14	X	16	21	23,8-
außerorts	3	3	-	3	6	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	323	372	13,2-	647	728	11,1-
innerorts	191	205	6,8-	367	415	11,6-
außerorts	132	167	21,0-	280	313	10,5-
Vorfahrt, Vorrang	3 470	3 618	4,1-	7 055	7 550	6,6-
innerorts	2 563	2 616	2,0-	5 222	5 560	6,1-
außerorts	907	1 002	9,5-	1 833	1 990	7,9-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	361	356	1,4	696	708	1,7-
innerorts	346	344	0,6	671	685	2,0-
außerorts	15	12	25,0	25	23	8,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 494	2 608	4,4-	5 112	5 453	6,3-
innerorts	1 757	1 777	1,1-	3 610	3 803	5,1-
außerorts	737	831	11,3-	1 502	1 650	9,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	55	43	27,9	92	95	3,2-
innerorts	10	7	X	20	14	42,9
außerorts	45	36	25,0	72	81	11,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	26	25	4,0	43	47	8,5-
innerorts	7	6	X	11	9	X
außerorts	19	19	-	32	38	15,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	445	487	8,6-	929	1 034	10,2-
innerorts	384	419	8,4-	785	898	12,6-
außerorts	61	68	10,3-	144	136	5,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	80	84	4,8-	153	185	17,3-
innerorts	54	52	3,8	109	130	16,2-
außerorts	26	32	18,8-	44	55	20,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	9	15	X	30	28	7,1
innerorts	5	11	X	16	21	23,8-
außerorts	4	4	-	14	7	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 275	3 310	1,1-	6 442	6 696	3,8-
innerorts	2 776	2 758	0,7	5 458	5 583	2,2-
außerorts	499	552	9,6-	984	1 113	11,6-
Fehler beim Abbiegen	1 850	1 835	0,8	3 712	3 755	1,1-
innerorts	1 471	1 392	5,7	2 955	2 901	1,9
außerorts	379	443	14,4-	757	854	11,4-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	585	622	5,9-	1 145	1 262	9,3-
innerorts	521	564	7,6-	1 014	1 124	9,8-
außerorts	64	58	10,3	131	138	5,1-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	840	853	1,5-	1 585	1 679	5,6-
innerorts	784	802	2,2-	1 489	1 558	4,4-
außerorts	56	51	9,8	96	121	20,7-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 262	1 388	9,1-	2 993	3 155	5,1-
innerorts	1 183	1 312	9,8-	2 845	3 010	5,5-
außerorts	79	76	3,9	148	145	2,1
an Fußgängerüberwegen	114	144	20,8-	346	361	4,2-
innerorts	114	142	19,7-	345	356	3,1-
außerorts	-	2	X	1	5	X
an Fußgängerfurten	143	154	7,1-	407	422	3,6-
innerorts	140	150	6,7-	398	415	4,1-
außerorts	3	4	X	9	7	X
beim Abbiegen	230	238	3,4-	636	594	7,1
innerorts	219	233	6,0-	617	581	6,2
außerorts	11	5	X	19	13	46,2
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	85	99	14,1-	165	182	9,3-
innerorts	80	95	15,8-	157	175	10,3-
außerorts	5	4	X	8	7	X
an anderen Stellen	690	753	8,4-	1 439	1 596	9,8-
innerorts	630	692	9,0-	1 328	1 483	10,5-
außerorts	60	61	1,6-	111	113	1,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	155	173	10,4-	328	334	1,8-
innerorts	137	152	9,9-	286	295	3,1-
außerorts	18	21	14,3-	42	39	7,7
Unzulässiges Halten oder Parken	15	33	54,5-	43	64	32,8-
innerorts	12	24	50,0-	33	49	32,7-
außerorts	3	9	X	10	15	33,3-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	23	23	-	50	44	13,6
innerorts	10	14	28,6-	20	24	16,7-
außerorts	13	9	X	30	20	50,0
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	117	117	-	235	226	4,0
innerorts	115	114	0,9	233	222	5,0
außerorts	2	3	X	2	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	59	39	51,3	140	106	32,1
innerorts	54	25	X	124	79	57,0
außerorts	5	14	X	16	27	40,7-
Ladung, Besetzung	39	53	26,4-	99	96	3,1
innerorts	17	24	29,2-	44	45	2,2-
außerorts	22	29	24,1-	55	51	7,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	8	9	X	24	18	33,3
innerorts	5	6	X	17	14	21,4
außerorts	3	3	-	7	4	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	31	44	29,5-	75	78	3,8-
innerorts	12	18	33,3-	27	31	12,9-
außerorts	19	26	26,9-	48	47	2,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 942	3 898	1,1	8 139	8 246	1,3-
innerorts	2 246	2 247	0,0-	4 595	4 571	0,5
außerorts	1 696	1 651	2,7	3 544	3 675	3,6-
Technische Mängel, Wartungsmängel	257	240	7,1	508	517	1,7-
innerorts	149	131	13,7	285	274	4,0
außerorts	108	109	0,9-	223	243	8,2-
Beleuchtung	79	52	51,9	160	140	14,3
innerorts	66	39	69,2	133	117	13,7
außerorts	13	13	-	27	23	17,4
Bereifung	79	73	8,2	176	171	2,9
innerorts	16	17	5,9-	36	37	2,7-
außerorts	63	56	12,5	140	134	4,5
Bremsen	33	32	3,1	58	65	10,8-
innerorts	26	22	18,2	46	49	6,1-
außerorts	7	10	X	12	16	25,0-
Lenkung	13	13	-	17	22	22,7-
innerorts	5	8	X	6	9	X
außerorts	8	5	X	11	13	15,4-
Zugvorrichtung	5	3	X	8	6	X
innerorts	3	1	X	5	1	X
außerorts	2	2	-	3	5	X
Andere Mängel	48	67	28,4-	89	113	21,2-
innerorts	33	44	25,0-	59	61	3,3-
außerorts	15	23	34,8-	30	52	42,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 589	1 618	1,8-	3 154	3 497	9,8-
innerorts	1 438	1 487	3,3-	2 860	3 223	11,3-
außerorts	151	131	15,3	294	274	7,3
Verkehrstüchtigkeit	170	158	7,6	326	354	7,9-
innerorts	131	125	4,8	260	290	10,3-
außerorts	39	33	18,2	66	64	3,1
Alkoholeinfluß	155	145	6,9	299	317	5,7-
innerorts	117	114	2,6	238	259	8,1-
außerorts	38	31	22,6	61	58	5,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	7	5	X	13	13	-
innerorts	7	4	X	9	10	X
außerorts	-	1	X	4	3	X
Übermüdung	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	8	-	14	22	36,4-
innerorts	7	7	-	13	20	35,0-
außerorts	1	1	-	1	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 201	1 278	6,0-	2 422	2 772	12,6-
innerorts	1 140	1 213	6,0-	2 288	2 637	13,2-
außerorts	61	65	6,2-	134	135	0,7-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	107	133	19,5-	270	288	6,3-
innerorts	105	129	18,6-	264	279	5,4-
außerorts	2	4	X	6	9	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	10	X	19	18	5,6
innerorts	8	10	X	19	18	5,6
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	99	109	9,2-	203	232	12,5-
innerorts	99	105	5,7-	197	222	11,3-
außerorts	-	4	X	6	10	X
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	219	248	11,7-	401	476	15,8-
innerorts	218	244	10,7-	397	468	15,2-
außerorts	1	4	X	4	8	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	675	681	0,9-	1 354	1 546	12,4-
innerorts	625	642	2,6-	1 257	1 463	14,1-
außerorts	50	39	28,2	97	83	16,9
durch sonstiges falsches Verhalten	93	97	4,1-	175	212	17,5-
innerorts	85	83	2,4	154	187	17,6-
außerorts	8	14	X	21	25	16,0-
Nichtbenutzen des Gehweges	24	24	-	50	43	16,3
innerorts	19	22	13,6-	44	38	15,8
außerorts	5	2	X	6	5	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	18	10	80,0	38	27	40,7
innerorts	1	2	X	3	4	X
außerorts	17	8	X	35	23	52,2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	19	16	18,8	30	24	25,0
innerorts	18	16	12,5	28	23	21,7
außerorts	1	-	X	2	1	X
Andere Fehler der Fußgänger	157	132	18,9	288	277	4,0
innerorts	129	109	18,3	237	231	2,6
außerorts	28	23	21,7	51	46	10,9
Straßenverhältnisse	2 143	2 375	9,8-	6 526	6 991	6,7-
innerorts	704	863	18,4-	2 184	2 584	15,5-
außerorts	1 439	1 512	4,8-	4 342	4 407	1,5-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 098	2 326	9,8-	6 410	6 857	6,5-
innerorts	685	837	18,2-	2 138	2 526	15,4-
außerorts	1 413	1 489	5,1-	4 272	4 331	1,4-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	6	X	35	25	40,0
innerorts	4	3	X	15	12	25,0
außerorts	9	3	X	20	13	53,8
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	7	3	X	10	12	16,7-
innerorts	4	2	X	6	7	X
außerorts	3	1	X	4	5	X
Schnee, Eis	1 691	2 147	21,2-	5 178	6 029	14,1-
innerorts	495	735	32,7-	1 562	2 118	26,3-
außerorts	1 196	1 412	15,3-	3 616	3 911	7,5-
Regen	372	151	X	1 151	745	54,5
innerorts	172	84	X	536	364	47,3
außerorts	200	67	X	615	381	61,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	15	19	21,1-	36	46	21,7-
innerorts	10	13	23,1-	19	25	24,0-
außerorts	5	6	X	17	21	19,0-
Zustand der Straße	40	45	11,1-	105	126	16,7-
innerorts	16	22	27,3-	38	52	26,9-
außerorts	24	23	4,3	67	74	9,5-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	16	21	23,8-	47	63	25,4-
innerorts	6	6	-	11	20	45,0-
außerorts	10	15	33,3-	36	43	16,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	24	24	-	58	63	7,9-
innerorts	10	16	37,5-	27	32	15,6-
außerorts	14	8	X	31	31	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	2	X	6	4	X
innerorts	2	2	-	5	3	X
außerorts	1	-	X	1	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	2	-	5	4	X
innerorts	1	2	X	3	3	-
außerorts	1	-	X	2	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	238	396	39,9-	553	672	17,7-
innerorts	113	223	49,3-	217	357	39,2-
außerorts	125	173	27,7-	336	315	6,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	16	35	54,3-	44	57	22,8-
innerorts	5	8	X	6	13	X
außerorts	11	27	59,3-	38	44	13,6-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	61	36	69,4	173	90	92,2
innerorts	34	15	X	75	36	X
außerorts	27	21	28,6	98	54	81,5
blendende Sonne	105	313	66,5-	187	458	59,2-
innerorts	66	195	66,2-	117	294	60,2-
außerorts	39	118	67,0-	70	164	57,3-
Seitenwind	46	7	X	108	32	X
innerorts	6	1	X	9	2	X
außerorts	40	6	X	99	30	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	5	X	41	35	17,1
innerorts	2	4	X	10	12	16,7-
außerorts	8	1	X	31	23	34,8
Hindernisse	226	171	32,2	418	396	5,6
innerorts	45	38	18,4	85	82	3,7
außerorts	181	133	36,1	333	314	6,1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	3	X	7	5	X
innerorts	3	2	X	6	3	X
außerorts	1	1	-	1	2	X
Wild auf der Fahrbahn	130	109	19,3	234	240	2,5-
innerorts	5	7	X	11	15	26,7-
außerorts	125	102	22,5	223	225	0,9-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	66	36	83,3	111	85	30,6
innerorts	26	18	44,4	43	38	13,2
außerorts	40	18	X	68	47	44,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	26	23	13,0	66	66	-
innerorts	11	11	-	25	26	3,8-
außerorts	15	12	25,0	41	40	2,5
Sonstige Ursachen	538	288	86,8	1 002	608	64,8
innerorts	337	171	97,1	631	361	74,8
außerorts	201	117	71,8	371	247	50,2
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	19	19	-	39	33	18,2
innerorts	16	14	14,3	29	23	26,1
außerorts	3	5	X	10	10	-
Ursachen insgesamt	29 458	30 455	3,3-	63 660	67 061	5,1-
innerorts	17 793	18 422	3,4-	37 259	39 466	5,6-
außerorts	11 665	12 033	3,1-	26 401	27 595	4,3-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Februar 2004			Januar bis Februar 2004			
Deutschland	130 735	95 527	26 523	8 685	279 529	202 383	57 772	19 374
Baden-Württemberg	12 001	9 273	2 082	646	26 010	19 784	4 845	1 381
Bayern	18 732	11 808	5 281	1 643	39 480	24 887	11 295	3 298
Berlin	7 959	7 841	-	118	16 984	16 693	-	291
Brandenburg	4 882	3 127	1 414	341	10 759	6 929	3 058	772
Bremen	1 157	1 120	8	29	2 151	2 082	15	54
Hamburg	3 392	3 300	2	90	6 972	6 758	2	212
Hessen	7 088	4 589	1 723	776	15 158	9 724	3 814	1 620
Mecklenburg-Vorpommern	3 143	1 922	1 122	99	6 716	4 038	2 437	241
Niedersachsen	11 273	6 944	3 294	1 035	24 006	14 666	7 049	2 291
Nordrhein-Westfalen	33 908	26 781	4 757	2 370	71 844	56 206	9 889	5 749
Rheinland-Pfalz	6 705	4 226	2 121	358	14 865	9 219	4 840	806
Saarland	1 701	1 107	420	174	3 956	2 526	987	443
Sachsen	7 398	5 520	1 484	394	16 207	12 120	3 260	827
Sachsen-Anhalt	4 801	3 380	1 208	213	10 228	7 100	2 645	483
Schleswig-Holstein	3 263	2 284	833	146	6 975	4 771	1 849	355
Thüringen	3 332	2 305	774	253	7 218	4 880	1 787	551