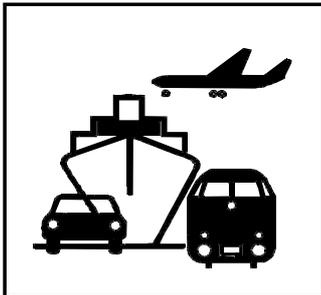


Verkehr

Verkehrsunfälle



Januar 2004

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 2498, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen	5
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	9
1.4 Nach Unfallarten	10
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	11
1.6 Nach Ländern	13
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	15
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	16
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	17

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	19
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	21
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	25

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

27

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	28
4.2 Alle Ursachen	29

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

35

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht:	Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
Monatsbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
Jahresbericht:	Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten). Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahresheft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
CD-ROM:	umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
Unregelmäßig:	Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003.....	2 258 710r	354 440r	1 904 270r	102 592r	22 143r	1 779 535r	468 670r	6 618r	85 586r	376 466r
2002 Januar	186 992	22 814	164 178	8 436	1 624	154 118	30 754	470	5 536	24 748
Februar	174 970	24 854	150 116	9 097	1 623	139 396	33 767	484	6 145	27 138
März	179 543	26 918	152 625	8 101	1 885	142 639	36 279	532	6 602	29 145
April	188 458	29 264	159 194	8 200	1 738	149 256	39 239	531	7 061	31 647
Mai	191 312	33 612	157 700	8 452	2 025	147 223	44 497	651	8 537	35 309
Juni	186 775	35 741	151 034	8 059	2 035	140 940	46 792	669	8 884	37 239
Juli	189 749	33 788	155 961	8 594	1 904	145 463	45 004	652	8 417	35 935
August	182 047	34 028	148 019	8 219	2 074	137 726	45 119	580	8 428	36 111
September ...	195 365	35 054	160 311	8 867	2 022	149 422	46 224	657	8 630	36 937
Oktober	213 672	32 140	181 532	10 445	2 105	168 982	43 286	597	7 595	35 094
November	208 264	30 079	178 185	10 289	2 192	165 704	40 064	547	6 999	32 518
Dezember	192 327	23 762	168 565	9 832	1 979	156 754	32 230	472	5 548	26 210
2003 Januar	188 327r	23 576	164 751r	10 521	1 685	152 545r	31 647	460	5 665	25 522
Februar	167 873r	20 390	147 483r	8 180	1 636	137 667r	27 384	373	4 593	22 418
März	171 470r	24 953	146 517r	7 374	1 728	137 415r	33 070	443	5 938	26 689
April	180 065r	28 492	151 573r	7 785	1 619	142 169r	37 841	529	6 951	30 361
Mai	195 864r	33 738	162 126r	8 401	1 969	151 756r	44 177	574	8 175	35 428
Juni	187 593r	35 836	151 757r	7 571	1 894	142 292r	47 048	686	9 042	37 320
Juli	193 147r	36 803	156 344r	8 262	1 903	146 179r	47 982	645	9 159	38 178
August	176 883r	33 382	143 501r	7 261	1 981	134 259r	44 044	697	8 613	34 734
September ...	191 857r	33 630	158 227r	8 097	1 813	148 317r	44 027	623	7 980	35 424
Oktober	208 910r	30 312	178 598r	10 116	2 024	166 458r	40 261	535	6 923	32 803
November	195 620r	27 707r	167 913r	9 031r	1 967r	156 915r	36 936r	552r	6 608r	29 776r
Dezember	201 101r	25 621r	175 480r	9 993r	1 924r	163 563r	34 253r	501r	5 939r	27 813r
2004 Januar	181 757	21 406	160 351	10 066	1 491	148 794	28 677	403	5 040	23 234
Februar	161 713	20 479	141 234	7 821	1 513	131 900	27 479	365	27114	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

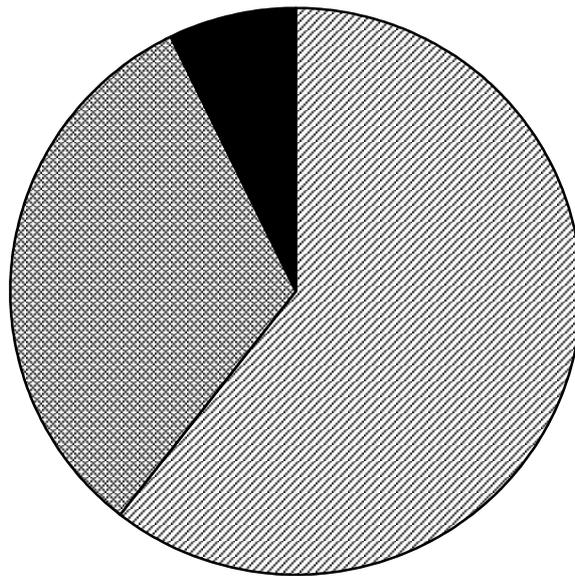
1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								%				
		Januar	2004			Januar	2003						
Autobahnen	1 546	58	451	1 863	1 758	57	521	2 164	12,1-	1,8	13,4-	13,9-	
Bundesstraßen	4 747	132	1 242	5 535	5 375	160	1 450	6 160	11,7-	17,5-	14,3-	10,1-	
innerorts	2 354	25	380	2 712	2 726	31	475	3 071	13,6-	19,4-	20,0-	11,7-	
außerorts	2 393	107	862	2 823	2 649	129	975	3 089	9,7-	17,1-	11,6-	8,6-	
Landesstraßen	5 127	98	1 371	5 503	5 648	131	1 474	6 120	9,2-	25,2-	7,0-	10,1-	
innerorts	2 456	19	462	2 604	2 685	32	494	2 907	8,5-	40,6-	6,5-	10,4-	
außerorts	2 671	79	909	2 899	2 963	99	980	3 213	9,9-	20,2-	7,2-	9,8-	
Kreisstraßen	2 364	56	609	2 462	2 662	57	778	2 761	11,2-	1,8-	21,7-	10,8-	
innerorts	1 101	20	228	1 132	1 235	15	276	1 294	10,9-	33,3	17,4-	12,5-	
außerorts	1 263	36	381	1 330	1 427	42	502	1 467	11,5-	14,3-	24,1-	9,3-	
Andere Straßen	7 622	59	1 367	7 871	8 287	62	1 482	8 496	8,0-	4,8-	7,8-	7,4-	
innerorts	7 050	47	1 205	7 250	7 658	49	1 283	7 856	7,9-	4,1-	6,1-	7,7-	
außerorts	572	12	162	621	629	13	199	640	9,1-	7,7-	18,6-	3,0-	
Insgesamt	21 406	403	5 040	23 234	23 730	467	5 705	25 701	9,8-	13,7-	11,7-	9,6-	
innerorts	12 961	111	2 275	13 698	14 304	127	2 528	15 128	9,4-	12,6-	10,0-	9,5-	
außerorts	8 445	292	2 765	9 536	9 426	340	3 177	10 573	10,4-	14,1-	13,0-	9,8-	
		Januar -	Januar	2004		Januar -	Januar	2003					
Autobahnen	1 546	58	451	1 863	1 758	57	521	2 164	12,1-	1,8	13,4-	13,9-	
Bundesstraßen	4 747	132	1 242	5 535	5 375	160	1 450	6 160	11,7-	17,5-	14,3-	10,1-	
innerorts	2 354	25	380	2 712	2 726	31	475	3 071	13,6-	19,4-	20,0-	11,7-	
außerorts	2 393	107	862	2 823	2 649	129	975	3 089	9,7-	17,1-	11,6-	8,6-	
Landesstraßen	5 127	98	1 371	5 503	5 648	131	1 474	6 120	9,2-	25,2-	7,0-	10,1-	
innerorts	2 456	19	462	2 604	2 685	32	494	2 907	8,5-	40,6-	6,5-	10,4-	
außerorts	2 671	79	909	2 899	2 963	99	980	3 213	9,9-	20,2-	7,2-	9,8-	
Kreisstraßen	2 364	56	609	2 462	2 662	57	778	2 761	11,2-	1,8-	21,7-	10,8-	
innerorts	1 101	20	228	1 132	1 235	15	276	1 294	10,9-	33,3	17,4-	12,5-	
außerorts	1 263	36	381	1 330	1 427	42	502	1 467	11,5-	14,3-	24,1-	9,3-	
Andere Straßen	7 622	59	1 367	7 871	8 287	62	1 482	8 496	8,0-	4,8-	7,8-	7,4-	
innerorts	7 050	47	1 205	7 250	7 658	49	1 283	7 856	7,9-	4,1-	6,1-	7,7-	
außerorts	572	12	162	621	629	13	199	640	9,1-	7,7-	18,6-	3,0-	
Insgesamt	21 406	403	5 040	23 234	23 730	467	5 705	25 701	9,8-	13,7-	11,7-	9,6-	
innerorts	12 961	111	2 275	13 698	14 304	127	2 528	15 128	9,4-	12,6-	10,0-	9,5-	
außerorts	8 445	292	2 765	9 536	9 426	340	3 177	10 573	10,4-	14,1-	13,0-	9,8-	

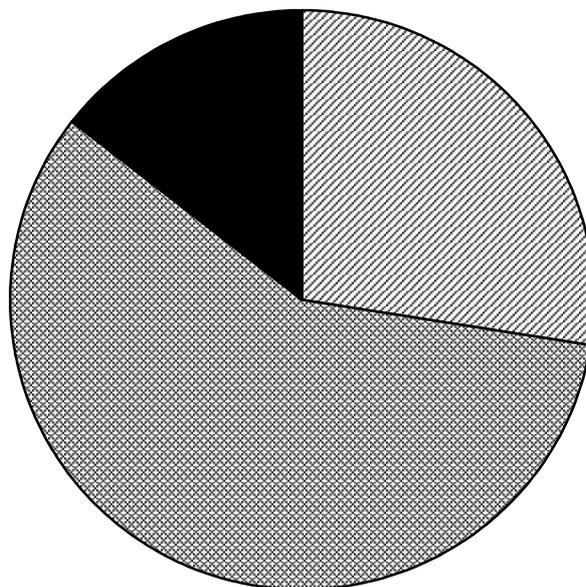
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Januar 2004

 Innerorts  Außerorts ohne Autobahn  auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar 2004						Januar 2003						
Fahrunfall	5 846	190	1 905	5 825	6 412	222	2 247	6 228	8,8-	14,4-	15,2-	6,5-
innerorts	1 668	33	446	1 703	1 844	21	474	1 855	9,5-	57,1	5,9-	8,2-
außerorts	4 178	157	1 459	4 122	4 568	201	1 773	4 373	8,5-	21,9-	17,7-	5,7-
Abbiege-Unfall	2 753	10	482	3 183	2 907	21	504	3 419	5,3-	52,4-	4,4-	6,9-
innerorts	2 223	6	343	2 429	2 280	14	330	2 550	2,5-	X	3,9	4,7-
außerorts	530	4	139	754	627	7	174	869	15,5-	X	20,1-	13,2-
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 976	25	642	4 667	4 426	41	789	5 282	10,2-	39,0-	18,6-	11,6-
innerorts	3 077	10	372	3 474	3 431	10	455	3 974	10,3-	-	18,2-	12,6-
außerorts	899	15	270	1 193	995	31	334	1 308	9,6-	51,6-	19,2-	8,8-
Überschreitenunfall ...	1 724	52	633	1 205	2 022	57	732	1 386	14,7-	8,8-	13,5-	13,1-
innerorts	1 647	38	596	1 162	1 955	47	693	1 360	15,8-	19,1-	14,0-	14,6-
außerorts	77	14	37	43	67	10	39	26	14,9	40,0	5,1-	65,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	470	1	60	469	546	5	80	554	13,9-	X	25,0-	15,3-
innerorts	445	-	56	441	512	4	75	512	13,1-	X	25,3-	13,9-
außerorts	25	1	4	28	34	1	5	42	26,5-	-	X	33,3-
unfall im Längsverkehr	4 806	84	911	6 117	5 398	87	916	6 863	11,0-	3,4-	0,5-	10,9-
innerorts	2 637	6	213	3 288	2 924	16	258	3 593	9,8-	X	17,4-	8,5-
außerorts	2 169	78	698	2 829	2 474	71	658	3 270	12,3-	9,9	6,1	13,5-
Sonstiger Unfall	1 831	41	407	1 768	2 019	34	437	1 969	9,3-	20,6	6,9-	10,2-
innerorts	1 264	18	249	1 201	1 358	15	243	1 284	6,9-	20,0	2,5	6,5-
außerorts	567	23	158	567	661	19	194	685	14,2-	21,1	18,6-	17,2-
Insgesamt	21 406	403	5 040	23 234	23 730	467	5 705	25 701	9,8-	13,7-	11,7-	9,6-
innerorts	12 961	111	2 275	13 698	14 304	127	2 528	15 128	9,4-	12,6-	10,0-	9,5-
außerorts	8 445	292	2 765	9 536	9 426	340	3 177	10 573	10,4-	14,1-	13,0-	9,8-

Unfalltyp Ortslage	Januar - Januar 2004						Januar - Januar 2003					
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Fahrunfall	5 846	190	1 905	5 825	6 412	222	2 247	6 228	8,8-	14,4-	15,2-	6,5-
innerorts	1 668	33	446	1 703	1 844	21	474	1 855	9,5-	57,1	5,9-	8,2-
außerorts	4 178	157	1 459	4 122	4 568	201	1 773	4 373	8,5-	21,9-	17,7-	5,7-
Abbiege-Unfall	2 753	10	482	3 183	2 907	21	504	3 419	5,3-	52,4-	4,4-	6,9-
innerorts	2 223	6	343	2 429	2 280	14	330	2 550	2,5-	X	3,9	4,7-
außerorts	530	4	139	754	627	7	174	869	15,5-	X	20,1-	13,2-
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 976	25	642	4 667	4 426	41	789	5 282	10,2-	39,0-	18,6-	11,6-
innerorts	3 077	10	372	3 474	3 431	10	455	3 974	10,3-	-	18,2-	12,6-
außerorts	899	15	270	1 193	995	31	334	1 308	9,6-	51,6-	19,2-	8,8-
Überschreitenunfall ...	1 724	52	633	1 205	2 022	57	732	1 386	14,7-	8,8-	13,5-	13,1-
innerorts	1 647	38	596	1 162	1 955	47	693	1 360	15,8-	19,1-	14,0-	14,6-
außerorts	77	14	37	43	67	10	39	26	14,9	40,0	5,1-	65,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	470	1	60	469	546	5	80	554	13,9-	X	25,0-	15,3-
innerorts	445	-	56	441	512	4	75	512	13,1-	X	25,3-	13,9-
außerorts	25	1	4	28	34	1	5	42	26,5-	-	X	33,3-
Unfall im Längsverkehr	4 806	84	911	6 117	5 398	87	916	6 863	11,0-	3,4-	0,5-	10,9-
innerorts	2 637	6	213	3 288	2 924	16	258	3 593	9,8-	X	17,4-	8,5-
außerorts	2 169	78	698	2 829	2 474	71	658	3 270	12,3-	9,9	6,1	13,5-
Sonstiger Unfall	1 831	41	407	1 768	2 019	34	437	1 969	9,3-	20,6	6,9-	10,2-
innerorts	1 264	18	249	1 201	1 358	15	243	1 284	6,9-	20,0	2,5	6,5-
außerorts	567	23	158	567	661	19	194	685	14,2-	21,1	18,6-	17,2-
Insgesamt	21 406	403	5 040	23 234	23 730	467	5 705	25 701	9,8-	13,7-	11,7-	9,6-
innerorts	12 961	111	2 275	13 698	14 304	127	2 528	15 128	9,4-	12,6-	10,0-	9,5-
außerorts	8 445	292	2 765	9 536	9 426	340	3 177	10 573	10,4-	14,1-	13,0-	9,8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar	2004		Januar	2003						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 269	3	136	1 475	1 455	6	158	1 720	12,8-	X	13,9-	14,2-
innerorts	1 041	1	98	1 172	1 187	3	129	1 350	12,3-	X	24,0-	13,2-
außerorts	228	2	38	303	268	3	29	370	14,9-	X	31,0	18,1-
vorausfährt o. wartet	3 173	21	318	4 212	3 609	20	321	4 783	12,1-	5,0	0,9-	11,9-
innerorts	1 977	-	88	2 552	2 222	1	105	2 847	11,0-	X	16,2-	10,4-
außerorts	1 196	21	230	1 660	1 387	19	216	1 936	13,8-	10,5	6,5	14,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt	668	4	111	812	748	9	115	867	10,7-	X	3,5-	6,3-
innerorts	327	-	30	354	398	4	42	426	17,8-	X	28,6-	16,9-
außerorts	341	4	81	458	350	5	73	441	2,6-	X	11,0	3,9
entgegenkommt	2 110	91	891	2 721	2 364	111	967	3 073	10,7-	18,0-	7,9-	11,5-
innerorts	878	6	208	1 102	1 003	17	209	1 252	12,5-	X	0,5-	12,0-
außerorts	1 232	85	683	1 619	1 361	94	758	1 821	9,5-	9,6-	9,9-	11,1-
einbiegt oder kreuzt	5 169	28	833	6 163	5 710	50	1 012	6 846	9,5-	44,0-	17,7-	10,0-
innerorts	4 058	12	495	4 642	4 426	16	591	5 141	8,3-	25,0-	16,2-	9,7-
außerorts	1 111	16	338	1 521	1 284	34	421	1 705	13,5-	52,9-	19,7-	10,8-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 709	80	907	1 985	2 990	80	982	2 158	9,4-	-	7,6-	8,0-
innerorts	2 549	54	837	1 875	2 824	62	916	2 054	9,7-	12,9-	8,6-	8,7-
außerorts	160	26	70	110	166	18	66	104	3,6-	44,4	6,1	5,8
Aufprall auf Hindernis	106	4	28	112	115	-	31	101	7,8-	X	9,7-	10,9
innerorts	35	2	13	31	45	-	12	38	22,2-	X	8,3	18,4-
außerorts	71	2	15	81	70	-	19	63	1,4	X	21,1-	28,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 685	78	824	2 479	2 857	97	972	2 579	6,0-	19,6-	15,2-	3,9-
innerorts	598	12	162	590	578	6	158	543	3,5	X	2,5	8,7
außerorts	2 087	66	662	1 889	2 279	91	814	2 036	8,4-	27,5-	18,7-	7,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 061	75	658	1 922	2 306	74	785	2 133	10,6-	1,4	16,2-	9,9-
innerorts	436	16	112	441	482	4	124	490	9,5-	X	9,7-	10,0-
außerorts	1 625	59	546	1 481	1 824	70	661	1 643	10,9-	15,7-	17,4-	9,9-
Unfall anderer Art	1 456	19	334	1 353	1 576	20	362	1 441	7,6-	5,0-	7,7-	6,1-
innerorts	1 062	8	232	939	1 139	14	242	987	6,8-	X	4,1-	4,9-
außerorts	394	11	102	414	437	6	120	454	9,8-	X	15,0-	8,8-
Insgesamt	21 406	403	5 040	23 234	23 730	467	5 705	25 701	9,8-	13,7-	11,7-	9,6-
innerorts	12 961	111	2 275	13 698	14 304	127	2 528	15 128	9,4-	12,6-	10,0-	9,5-
außerorts	8 445	292	2 765	9 536	9 426	340	3 177	10 573	10,4-	14,1-	13,0-	9,8-
		Januar -	Januar	2004	Januar -	Januar	2003					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 269	3	136	1 475	1 455	6	158	1 720	12,8-	X	13,9-	14,2-
innerorts	1 041	1	98	1 172	1 187	3	129	1 350	12,3-	X	24,0-	13,2-
außerorts	228	2	38	303	268	3	29	370	14,9-	X	31,0	18,1-
vorausfährt o. wartet	3 173	21	318	4 212	3 609	20	321	4 783	12,1-	5,0	0,9-	11,9-
innerorts	1 977	-	88	2 552	2 222	1	105	2 847	11,0-	X	16,2-	10,4-
außerorts	1 196	21	230	1 660	1 387	19	216	1 936	13,8-	10,5	6,5	14,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt	668	4	111	812	748	9	115	867	10,7-	X	3,5-	6,3-
innerorts	327	-	30	354	398	4	42	426	17,8-	X	28,6-	16,9-
außerorts	341	4	81	458	350	5	73	441	2,6-	X	11,0	3,9
entgegenkommt	2 110	91	891	2 721	2 364	111	967	3 073	10,7-	18,0-	7,9-	11,5-
innerorts	878	6	208	1 102	1 003	17	209	1 252	12,5-	X	0,5-	12,0-
außerorts	1 232	85	683	1 619	1 361	94	758	1 821	9,5-	9,6-	9,9-	11,1-
einbiegt oder kreuzt	5 169	28	833	6 163	5 710	50	1 012	6 846	9,5-	44,0-	17,7-	10,0-
innerorts	4 058	12	495	4 642	4 426	16	591	5 141	8,3-	25,0-	16,2-	9,7-
außerorts	1 111	16	338	1 521	1 284	34	421	1 705	13,5-	52,9-	19,7-	10,8-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 709	80	907	1 985	2 990	80	982	2 158	9,4-	-	7,6-	8,0-
innerorts	2 549	54	837	1 875	2 824	62	916	2 054	9,7-	12,9-	8,6-	8,7-
außerorts	160	26	70	110	166	18	66	104	3,6-	44,4	6,1	5,8
Aufprall auf Hindernis	106	4	28	112	115	-	31	101	7,8-	X	9,7-	10,9
innerorts	35	2	13	31	45	-	12	38	22,2-	X	8,3	18,4-
außerorts	71	2	15	81	70	-	19	63	1,4	X	21,1-	28,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 685	78	824	2 479	2 857	97	972	2 579	6,0-	19,6-	15,2-	3,9-
innerorts	598	12	162	590	578	6	158	543	3,5	X	2,5	8,7
außerorts	2 087	66	662	1 889	2 279	91	814	2 036	8,4-	27,5-	18,7-	7,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 061	75	658	1 922	2 306	74	785	2 133	10,6-	1,4	16,2-	9,9-
innerorts	436	16	112	441	482	4	124	490	9,5-	X	9,7-	10,0-
außerorts	1 625	59	546	1 481	1 824	70	661	1 643	10,9-	15,7-	17,4-	9,9-
Unfall anderer Art	1 456	19	334	1 353	1 576	20	362	1 441	7,6-	5,0-	7,7-	6,1-
innerorts	1 062	8	232	939	1 139	14	242	987	6,8-	X	4,1-	4,9-
außerorts	394	11	102	414	437	6	120	454	9,8-	X	15,0-	8,8-
Insgesamt	21 406	403	5 040	23 234	23 730	467	5 705	25 701	9,8-	13,7-	11,7-	9,6-
innerorts	12 961	111	2 275	13 698	14 304	127	2 528	15 128	9,4-	12,6-	10,0-	9,5-
außerorts	8 445	292	2 765	9 536	9 426	340	3 177	10 573	10,4-	14,1-	13,0-	9,8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2004

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden	
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte			Leicht- verletzte
Innerorts									
1. Donnerstag	233	4	48	181	5	53	240	134	367
2. Freitag	314	7	53	254	7	64	346	120	434
3. Samstag	252	6	34	212	6	35	265	114	366
4. Sonntag	175	1	31	143	1	36	212	131	306
5. Montag	398	2	65	331	2	68	417	178	576
6. Dienstag	372	2	69	301	2	74	369	143	515
7. Mittwoch	414	4	47	363	4	50	437	118	532
8. Donnerstag	488	2	85	401	2	89	504	162	650
9. Freitag	608	4	113	491	4	118	618	173	781
10. Samstag	327	4	69	254	5	80	354	145	472
11. Sonntag	235	3	44	188	3	47	267	124	359
12. Montag	666	6	101	559	6	107	674	199	865
13. Dienstag	674	1	109	564	1	119	692	182	856
14. Mittwoch	524	2	92	430	2	97	523	170	694
15. Donnerstag	555	3	87	465	3	92	556	149	704
16. Freitag	664	9	110	545	9	115	672	200	864
17. Samstag	387	8	70	309	9	81	436	163	550
18. Sonntag	231	1	54	176	1	58	261	118	349
19. Montag	653	3	86	564	3	88	692	219	872
20. Dienstag	450	3	63	384	3	66	458	139	589
21. Mittwoch	363	1	68	294	1	72	370	122	485
22. Donnerstag	436	3	67	366	3	68	485	121	557
23. Freitag	496	2	85	409	2	93	524	168	664
24. Samstag	315	2	65	248	2	74	359	169	484
25. Sonntag	246	4	45	197	4	58	285	163	409
26. Montag	451	4	64	383	4	69	464	170	621
27. Dienstag	380	3	62	315	3	66	406	137	517
28. Mittwoch	437	-	57	380	-	58	462	175	612
29. Donnerstag	452	1	52	399	1	58	484	227	679
30. Freitag	430	5	63	362	5	66	470	178	608
31. Samstag	335	7	49	279	8	56	396	147	482
Zusammen ...	12 961	107	2 107	10 747	111	2 275	13 698	4 858	17 819
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	174	3	53	118	3	67	183	119	293
2. Freitag	226	5	66	155	5	84	266	117	343
3. Samstag	151	11	45	95	12	59	198	79	230
4. Sonntag	295	8	83	204	8	129	343	241	536
5. Montag	248	5	52	191	7	62	297	176	424
6. Dienstag	267	7	56	204	9	72	316	205	472
7. Mittwoch	213	8	50	155	10	61	233	142	355
8. Donnerstag	262	9	53	200	11	72	274	145	407
9. Freitag	333	17	68	248	22	93	404	199	532
10. Samstag	253	8	70	175	8	90	286	141	394
11. Sonntag	189	10	54	125	10	68	216	119	308
12. Montag	417	10	106	301	12	127	444	199	616
13. Dienstag	272	10	68	194	11	84	326	160	432
14. Mittwoch	263	9	69	185	9	89	289	109	372
15. Donnerstag	305	7	71	227	7	85	352	159	464
16. Freitag	340	11	70	259	13	100	385	213	553
17. Samstag	301	7	73	221	8	96	376	192	493
18. Sonntag	201	9	57	135	10	90	236	100	301
19. Montag	414	11	93	310	14	113	471	326	740
20. Dienstag	289	9	67	213	10	83	298	211	500
21. Mittwoch	237	4	66	167	4	78	241	104	341
22. Donnerstag	195	6	62	127	6	75	209	116	311
23. Freitag	266	9	60	197	10	78	303	119	385
24. Samstag	249	10	64	175	14	126	290	170	419
25. Sonntag	258	7	78	173	8	108	276	251	509
26. Montag	249	3	61	185	3	78	280	126	375
27. Dienstag	230	6	52	172	6	66	257	147	377
28. Mittwoch	271	6	71	194	6	83	304	163	434
29. Donnerstag	441	9	105	327	9	144	481	308	749
30. Freitag	422	13	102	307	13	133	430	247	669
31. Samstag	214	12	59	143	14	72	272	105	319
Zusammen ...	8 445	259	2 104	6 082	292	2 765	9 536	5 208	13 653
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	407	7	101	299	8	120	423	253	660
2. Freitag	540	12	119	409	12	148	612	237	777
3. Samstag	403	17	79	307	18	94	463	193	596
4. Sonntag	470	9	114	347	9	165	555	372	842
5. Montag	646	7	117	522	9	130	714	354	1 000
6. Dienstag	639	9	125	505	11	146	685	348	987
7. Mittwoch	627	12	97	518	14	111	670	260	887
8. Donnerstag	750	11	138	601	13	161	778	307	1 057
9. Freitag	941	21	181	739	26	211	1 022	372	1 313
10. Samstag	580	12	139	429	13	170	640	286	866
11. Sonntag	424	13	98	313	13	115	483	243	667
12. Montag	1 083	16	207	860	18	234	1 118	398	1 481
13. Dienstag	946	11	177	758	12	203	1 018	342	1 288
14. Mittwoch	787	11	161	615	11	186	812	279	1 066
15. Donnerstag	860	10	158	692	10	177	908	308	1 168
16. Freitag	1 004	20	180	804	22	215	1 057	413	1 417
17. Samstag	688	15	143	530	17	177	812	355	1 043
18. Sonntag	432	10	111	311	11	148	497	218	650
19. Montag	1 067	14	179	874	17	201	1 163	545	1 612
20. Dienstag	739	12	130	597	13	149	756	350	1 089
21. Mittwoch	600	5	134	461	5	150	611	226	826
22. Donnerstag	631	9	129	493	9	143	694	237	868
23. Freitag	762	11	145	606	12	171	827	287	1 049
24. Samstag	564	12	129	423	16	200	649	339	903
25. Sonntag	504	11	123	370	12	166	561	414	918
26. Montag	700	7	125	568	7	147	744	296	996
27. Dienstag	610	9	114	487	9	132	663	284	894
28. Mittwoch	708	6	128	574	6	141	766	338	1 046
29. Donnerstag	893	10	157	726	10	202	965	535	1 428
30. Freitag	852	18	165	669	18	199	900	425	1 277
31. Samstag	549	19	108	422	22	128	668	252	801
Insgesamt ...	21 406	366	4 211	16 829	403	5 040	23 234	10 066	31 472

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht-		getötet	schwer- verletzt	leicht-	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
	Anzahl								Personen			
								%				

	Januar 2004				Januar 2003							
Deutschland	21 406	403	5 040	23 234	23 730	467	5 705	25 701	9.8-	13.7-	11.7-	9.6-
Baden-Württemberg	2 454	48	618	2 816	2 736	52	670	3 099	10.3-	7.7-	7.8-	9.1-
Bayern	3 445	75	751	4 029	3 931	85	1 013	4 654	12.4-	11.8-	25.9-	13.4-
Berlin	747	5	105	789	777	5	116	829	3.9-	-	9.5-	4.8-
Brandenburg	646	14	201	570	838	30	303	734	22.9-	53.3-	33.7-	22.3-
Bremen	212		43	219	209	3	35	213	1.4	X	22.9	2.8
Hamburg	492	3	47	589	557	2	49	649	11.7-	X	4.1-	9.2-
Hessen	1 719	31	381	1 897	1 782	38	400	2 046	3.5-	18.4-	4.7-	7.3-
Mecklenburg-Vorpommern	461	20	154	438	530	21	163	481	13.0-	4.8-	5.5-	8.9-
Niedersachsen	2 258	50	469	2 580	2 482	51	517	2 733	9.0-	2.0-	9.3-	5.6-
Nordrhein-Westfalen ..	4 639	59	1 100	4 788	4 929	64	1 120	5 113	5.9-	7.8-	1.8-	6.4-
Rheinland-Pfalz	1 092	23	258	1 134	1 202	24	272	1 300	9.2-	4.2-	5.1-	12.8-
Saarland	333	9	57	411	363	7	45	460	8.3-	X	26.7	10.7-
Sachsen	900	22	290	884	1 104	27	354	1 079	18.5-	18.5-	18.1-	18.1-
Sachsen-Anhalt	659	15	192	686	725	25	245	659	9.1-	40.0-	21.6-	4.1
Schleswig-Holstein ...	729	10	128	798	802	10	141	928	9.1-	-	9.2-	14.0-
Thüringen	620	19	246	606	763	23	262	724	18.7-	17.4-	6.1-	16.3-

	Januar - Januar 2004				Januar - Januar 2003							
Deutschland	21 406	403	5 040	23 234	23 730	467	5 705	25 701	9.8-	13.7-	11.7-	9.6-
Baden-Württemberg	2 454	48	618	2 816	2 736	52	670	3 099	10.3-	7.7-	7.8-	9.1-
Bayern	3 445	75	751	4 029	3 931	85	1 013	4 654	12.4-	11.8-	25.9-	13.4-
Berlin	747	5	105	789	777	5	116	829	3.9-	-	9.5-	4.8-
Brandenburg	646	14	201	570	838	30	303	734	22.9-	53.3-	33.7-	22.3-
Bremen	212		43	219	209	3	35	213	1.4	X	22.9	2.8
Hamburg	492	3	47	589	557	2	49	649	11.7-	X	4.1-	9.2-
Hessen	1 719	31	381	1 897	1 782	38	400	2 046	3.5-	18.4-	4.7-	7.3-
Mecklenburg-Vorpommern	461	20	154	438	530	21	163	481	13.0-	4.8-	5.5-	8.9-
Niedersachsen	2 258	50	469	2 580	2 482	51	517	2 733	9.0-	2.0-	9.3-	5.6-
Nordrhein-Westfalen ..	4 639	59	1 100	4 788	4 929	64	1 120	5 113	5.9-	7.8-	1.8-	6.4-
Rheinland-Pfalz	1 092	23	258	1 134	1 202	24	272	1 300	9.2-	4.2-	5.1-	12.8-
Saarland	333	9	57	411	363	7	45	460	8.3-	X	26.7	10.7-
Sachsen	900	22	290	884	1 104	27	354	1 079	18.5-	18.5-	18.1-	18.1-
Sachsen-Anhalt	659	15	192	686	725	25	245	659	9.1-	40.0-	21.6-	4.1
Schleswig-Holstein ...	729	10	128	798	802	10	141	928	9.1-	-	9.2-	14.0-
Thüringen	620	19	246	606	763	23	262	724	18.7-	17.4-	6.1-	16.3-

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden										Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)				
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle		
Anzahl						%				
Januar 2004			Januar 2003							
11 557	10 066	1 491	12 272	10 568	1 704	5.8-	4.8-	12.5-	Deutschland	
1 512	1 326	186	1 734	1 524	210	12.8-	13.0-	11.4-	Baden-Württemberg	
1 601	1 422	179	1 668	1 438	230	4.0-	1.1-	22.2-	Bayern	
203	117	86	185	88	97	9.7	33.0	11.3-	Berlin	
454	412	42	435	385	50	4.4	7.0	16.0-	Brandenburg	
57	40	17	46	37	9	23.9	8.1	X	Bremen	
182	135	47	188	148	40	3.2-	8.8-	17.5	Hamburg	
885	772	113	887	782	105	0.2-	1.3-	7.6	Hessen	
426	378	48	443	376	67	3.8-	0.5	28.4-	Mecklenburg-Vorpommern	
623	528	95	812	681	131	23.3-	22.5-	27.5-	Niedersachsen	
2 464	2 122	342	2 585	2 236	349	4.7-	5.1-	2.0-	Nordrhein-Westfalen	
936	861	75	955	836	119	2.0-	3.0	37.0-	Rheinland-Pfalz	
189	160	29	164	134	30	15.2	19.4	3.3-	Saarland	
813	725	88	896	798	98	9.3-	9.1-	10.2-	Sachsen	
503	454	49	502	439	63	0.2	3.4	22.2-	Sachsen-Anhalt	
346	299	47	360	318	42	3.9-	6.0-	11.9	Schleswig-Holstein	
363	315	48	412	348	64	11.9-	9.5-	25.0-	Thüringen	

Januar - Januar 2004			Januar - Januar 2003						
11 557	10 066	1 491	12 272	10 568	1 704	5.8-	4.8-	12.5-	Deutschland
1 512	1 326	186	1 734	1 524	210	12.8-	13.0-	11.4-	Baden-Württemberg
1 601	1 422	179	1 668	1 438	230	4.0-	1.1-	22.2-	Bayern
203	117	86	185	88	97	9.7	33.0	11.3-	Berlin
454	412	42	435	385	50	4.4	7.0	16.0-	Brandenburg
57	40	17	46	37	9	23.9	8.1	X	Bremen
182	135	47	188	148	40	3.2-	8.8-	17.5	Hamburg
885	772	113	887	782	105	0.2-	1.3-	7.6	Hessen
426	378	48	443	376	67	3.8-	0.5	28.4-	Mecklenburg-Vorpommern
623	528	95	812	681	131	23.3-	22.5-	27.5-	Niedersachsen
2 464	2 122	342	2 585	2 236	349	4.7-	5.1-	2.0-	Nordrhein-Westfalen
936	861	75	955	836	119	2.0-	3.0	37.0-	Rheinland-Pfalz
189	160	29	164	134	30	15.2	19.4	3.3-	Saarland
813	725	88	896	798	98	9.3-	9.1-	10.2-	Sachsen
503	454	49	502	439	63	0.2	3.4	22.2-	Sachsen-Anhalt
346	299	47	360	318	42	3.9-	6.0-	11.9	Schleswig-Holstein
363	315	48	412	348	64	11.9-	9.5-	25.0-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle

Januar 2004

Baden-Württemberg	531	190	276	6	81	189	155	186
Bayern	474	190	274	9	52	213	105	179
Berlin	160	43	52	1	13	38	31	86
Brandenburg	130	54	65	2	25	38	34	42
Bremen	44	16	19		3	16	11	17
Hamburg	90	31	40	2	5	33	12	47
Hessen	362	132	162	6	46	110	117	113
Mecklenburg-Vorpommern	132	49	61	2	28	31	35	48
Niedersachsen	286	111	161	3	50	108	80	95
Nordrhein-Westfalen	807	267	348	6	97	245	198	342
Rheinland-Pfalz	243	90	114	7	36	71	78	75
Saarland	98	42	59	4	21	34	27	29
Sachsen	202	61	82	1	31	50	53	88
Sachsen-Anhalt	156	55	70	3	19	48	52	49
Schleswig-Holstein	141	55	67	1	14	52	39	47
Thüringen	136	40	53	2	19	32	48	48
Deutschland ...	3 992	1 426	1 903	55	540	1 308	1 075	1 491
dagegen Vorjahr	4 324	1 493	2 034	57	567	1 410	1 127	1 704
Veränderung in %	7.7-	4.5-	6.4-	3.5-	4.8-	7.2-	4.6-	12.5-

Januar - Januar 2004

Baden-Württemberg	531	190	276	6	81	189	155	186
Bayern	474	190	274	9	52	213	105	179
Berlin	160	43	52	1	13	38	31	86
Brandenburg	130	54	65	2	25	38	34	42
Bremen	44	16	19		3	16	11	17
Hamburg	90	31	40	2	5	33	12	47
Hessen	362	132	162	6	46	110	117	113
Mecklenburg-Vorpommern	132	49	61	2	28	31	35	48
Niedersachsen	286	111	161	3	50	108	80	95
Nordrhein-Westfalen	807	267	348	6	97	245	198	342
Rheinland-Pfalz	243	90	114	7	36	71	78	75
Saarland	98	42	59	4	21	34	27	29
Sachsen	202	61	82	1	31	50	53	88
Sachsen-Anhalt	156	55	70	3	19	48	52	49
Schleswig-Holstein	141	55	67	1	14	52	39	47
Thüringen	136	40	53	2	19	32	48	48
Deutschland ...	3 992	1 426	1 903	55	540	1 308	1 075	1 491
dagegen Vorjahr	4 324	1 493	2 034	57	567	1 410	1 127	1 704
Veränderung in %	7.7-	4.5-	6.4-	3.5-	4.8-	7.2-	4.6-	12.5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
Januar 2004								
Innerhalb von Ortschaften	19 046	12 961	16 084	111	2 275	13 698	4 858	1 227
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 331	6 899	10 221	234	2 314	7 673	3 213	219
Auf Autobahnen	3 586	1 546	2 372	58	451	1 863	1 995	45
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	32 963	21 406	28 677	403	5 040	23 234	10 066	1 491
dagegen Vorjahr	36 002	23 730	31 873	467	5 705	25 701	10 568	1 704
Veränderung in %	8,4-	9,8-	10,0-	13,7-	11,7-	9,6-	4,8-	12,5-
Januar - Januar 2004								
Innerhalb von Ortschaften	19 046	12 961	16 084	111	2 275	13 698	4 858	1 227
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 331	6 899	10 221	234	2 314	7 673	3 213	219
Auf Autobahnen	3 586	1 546	2 372	58	451	1 863	1 995	45
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	32 963	21 406	28 677	403	5 040	23 234	10 066	1 491
dagegen Vorjahr	36 002	23 730	31 873	467	5 705	25 701	10 568	1 704
Veränderung in %	8,4-	9,8-	10,0-	13,7-	11,7-	9,6-	4,8-	12,5-
Dar.: Alkoholunfälle								
Januar 2004								
Innerhalb von Ortschaften	2 766	875	1 106	27	292	787	664	1 227
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 025	484	698	22	226	450	322	219
Auf Autobahnen	201	67	99	6	22	71	89	45
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 992	1 426	1 903	55	540	1 308	1 075	1 491
dagegen Vorjahr	4 324	1 493	2 034	57	567	1 410	1 127	1 704
Veränderung in %	7,7-	4,5-	6,4-	3,5-	4,8-	7,2-	4,6-	12,5-
Januar - Januar 2004								
Innerhalb von Ortschaften	2 766	875	1 106	27	292	787	664	1 227
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 025	484	698	22	226	450	322	219
Auf Autobahnen	201	67	99	6	22	71	89	45
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 992	1 426	1 903	55	540	1 308	1 075	1 491
dagegen Vorjahr	4 324	1 493	2 034	57	567	1 410	1 127	1 704
Veränderung in %	7,7-	4,5-	6,4-	3,5-	4,8-	7,2-	4,6-	12,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht-		getötet	schwer- verletzt	leicht-
	Anzahl							
		Januar 2004			Januar - Januar 2004			
Aachen	80	-	10	90	80	-	10	90
Augsburg	69	1	7	85	69	1	7	85
Berlin	747	5	105	789	747	5	105	789
Bielefeld	76	2	22	69	76	2	22	69
Bochum	102	2	20	107	102	2	20	107
Bonn	74	-	8	82	74	-	8	82
Bottrop	35	-	10	37	35	-	10	37
Brandenburg / Havel	18	1	3	14	18	1	3	14
Braunschweig	59	-	13	71	59	-	13	71
Bremen	168	-	33	168	168	-	33	168
Bremerhaven	44	-	10	51	44	-	10	51
Chemnitz	73	1	11	80	73	1	11	80
Cottbus	28	-	6	29	28	-	6	29
Darmstadt	58	1	9	62	58	1	9	62
Dessau	19	-	3	24	19	-	3	24
Dortmund	159	-	26	173	159	-	26	173
Dresden	75	2	12	82	75	2	12	82
Düsseldorf	173	4	28	170	173	4	28	170
Duisburg	120	-	26	124	120	-	26	124
Erfurt	42	1	8	42	42	1	8	42
Erlangen	26	-	2	25	26	-	2	25
Essen	140	-	29	138	140	-	29	138
Flensburg	15	-	3	19	15	-	3	19
Frankfurt / Main	219	1	35	244	219	1	35	244
Frankfurt / Oder	5	-	1	5	5	-	1	5
Freiburg / Breisgau	62	2	8	70	62	2	8	70
Fürth	21	-	-	30	21	-	-	30
Gelsenkirchen	64	-	8	73	64	-	8	73
Gera	21	-	6	24	21	-	6	24
Görlitz	7	-	-	11	7	-	-	11
Hagen	41	-	10	54	41	-	10	54
Halle / Saale	63	-	14	67	63	-	14	67
Hamburg	492	3	47	589	492	3	47	589
Hamm	61	1	13	54	61	1	13	54
Hannover (Region)	346	7	48	438	346	7	48	438
Heidelberg	52	-	6	63	52	-	6	63
Heilbronn	40	1	14	36	40	1	14	36
Herne	39	-	6	40	39	-	6	40
Ingolstadt	30	-	15	33	30	-	15	33
Jena	16	-	2	22	16	-	2	22
Kaiserslautern	16	-	2	19	16	-	2	19
Karlsruhe	78	1	17	77	78	1	17	77
Kassel	60	-	9	65	60	-	9	65

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		Januar 2004			Januar - Januar 2004			
Kiel	61	1	7	65	61	1	7	65
Koblenz	44	-	6	42	44	-	6	42
Köln	346	4	53	379	346	4	53	379
Krefeld	53	-	10	53	53	-	10	53
Leipzig	69	2	17	64	69	2	17	64
Leverkusen	33	1	8	25	33	1	8	25
Ludwigshafen	54	-	9	57	54	-	9	57
Lübeck	59	2	6	66	59	2	6	66
Magdeburg	55	-	7	57	55	-	7	57
Mainz	64	-	7	65	64	-	7	65
Mannheim	67	-	10	76	67	-	10	76
Mönchengladbach	93	-	15	104	93	-	15	104
Mülheim / Ruhr	37	1	5	37	37	1	5	37
München	299	1	27	367	299	1	27	367
Münster / Westfalen	80	-	20	75	80	-	20	75
Neubrandenburg	15	-	1	15	15	-	1	15
Neumünster	31	-	3	36	31	-	3	36
Nürnberg	102	1	9	123	102	1	9	123
Oberhausen	41	-	9	42	41	-	9	42
Offenbach	50	1	9	48	50	1	9	48
Oldenburg (Oldenburg)	-	-	-	-	-	-	-	-
Osnabrück	78	1	10	101	78	1	10	101
Pforzheim	36	-	10	44	36	-	10	44
Plauen	19	2	4	15	19	2	4	15
Potsdam	30	-	13	21	30	-	13	21
Regensburg	35	1	1	51	35	1	1	51
Remscheid	19	-	7	20	19	-	7	20
Rostock	22	-	2	23	22	-	2	23
Saarbrücken (Stadtverband)	106	5	19	129	106	5	19	129
Salzgitter	30	-	4	37	30	-	4	37
Schwerin	26	-	1	29	26	-	1	29
Solingen	31	-	8	26	31	-	8	26
Stralsund	11	-	3	10	11	-	3	10
Stuttgart	140	2	20	161	140	2	20	161
Trier	37	-	9	37	37	-	9	37
Ulm	25	1	4	28	25	1	4	28
Wiesbaden	108	1	10	142	108	1	10	142
Wilhelmshaven	28	-	6	31	28	-	6	31
Wolfsburg	48	-	11	52	48	-	11	52
Worms	27	1	7	26	27	1	7	26
Würzburg	33	2	3	36	33	2	3	36
Wuppertal	64	-	9	78	64	-	9	78
Zwickau	30	-	9	29	30	-	9	29

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	9	X	3	9	X	182	190	4,2-	182	190	4,2-
innerorts	3	6	X	3	6	X	128	157	18,5-	128	157	18,5-
außerorts	-	3	X	-	3	X	54	33	63,6	54	33	63,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	7	9	X	7	9	X	127	166	23,5-	127	166	23,5-
innerorts	4	4	-	4	4	-	87	106	17,9-	87	106	17,9-
außerorts	3	5	X	3	5	X	40	60	33,3-	40	60	33,3-
Personenkraftwagen ..	270	307	12,1-	270	307	12,1-	3 094	3 528	12,3-	3 094	3 528	12,3-
innerorts	35	27	29,6	35	27	29,6	773	839	7,9-	773	839	7,9-
außerorts	235	280	16,1-	235	280	16,1-	2 321	2 689	13,7-	2 321	2 689	13,7-
Bussen	3	3	-	3	3	-	62	75	17,3-	62	75	17,3-
innerorts	-	-	-	-	-	-	15	25	40,0-	15	25	40,0-
außerorts	3	3	-	3	3	-	47	50	6,0-	47	50	6,0-
Güterkraftfahrzeugen	15	21	28,6-	15	21	28,6-	190	222	14,4-	190	222	14,4-
innerorts	2	1	X	2	1	X	21	36	41,7-	21	36	41,7-
außerorts	13	20	35,0-	13	20	35,0-	169	186	9,1-	169	186	9,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	1	X	7	9	X	7	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	1	X	5	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	2	8	X	2	8	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	1	-	X	9	22	X	9	22	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	8	X	6	8	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	3	14	X	3	14	X
Kraftfahrzeugen zus.	299	350	14,6-	299	350	14,6-	3 671	4 212	12,8-	3 671	4 212	12,8-
innerorts	44	38	15,8	44	38	15,8	1 035	1 172	11,7-	1 035	1 172	11,7-
außerorts	255	312	18,3-	255	312	18,3-	2 636	3 040	13,3-	2 636	3 040	13,3-
Fahrrädern	20	30	33,3-	20	30	33,3-	415	444	6,5-	415	444	6,5-
innerorts	12	22	45,5-	12	22	45,5-	359	394	8,9-	359	394	8,9-
außerorts	8	8	-	8	8	-	56	50	12,0	56	50	12,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	44	43	2,3	44	43	2,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	35	38	7,9-	35	38	7,9-
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	5	X	9	5	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	10	10	-	10	10	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	1	X	9	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	9	X	1	9	X
Fußgänger	83	87	4,6-	83	87	4,6-	940	1 028	8,6-	940	1 028	8,6-
innerorts	54	67	19,4-	54	67	19,4-	868	955	9,1-	868	955	9,1-
außerorts	29	20	45,0	29	20	45,0	72	73	1,4-	72	73	1,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	2	X	3	2	X	196	225	12,9-	196	225	12,9-
innerorts	2	1	X	2	1	X	185	216	14,4-	185	216	14,4-
außerorts	1	1	-	1	1	-	11	9	X	11	9	X
65 Jahre und mehr ...	38	45	15,6-	38	45	15,6-	296	279	6,1	296	279	6,1
innerorts	32	39	17,9-	32	39	17,9-	281	267	5,2	281	267	5,2
außerorts	6	6	-	6	6	-	15	12	25,0	15	12	25,0
Andere Personen	1	-	X	1	-	X	4	11	X	4	11	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	4	6	X	4	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	5	X	-	5	X
Insgesamt	403	467	13,7-	403	467	13,7-	5 040	5 705	11,7-	5 040	5 705	11,7-
innerorts	111	127	12,6-	111	127	12,6-	2 275	2 528	10,0-	2 275	2 528	10,0-
außerorts	292	340	14,1-	292	340	14,1-	2 765	3 177	13,0-	2 765	3 177	13,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	12	12	-	12	12	-	347	428	18,9-	347	428	18,9-
innerorts	3	4	X	3	4	X	250	295	15,3-	250	295	15,3-
außerorts	9	8	X	9	8	X	97	133	27,1-	97	133	27,1-
65 Jahre und mehr ...	82	109	24,8-	82	109	24,8-	678	726	6,6-	678	726	6,6-
innerorts	42	60	30,0-	42	60	30,0-	472	489	3,5-	472	489	3,5-
außerorts	40	49	18,4-	40	49	18,4-	206	237	13,1-	206	237	13,1-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
596	582	2,4	596	582	2,4	781	781	-	781	781	-	. Mofas, Mopeds innerorts außerorts
502	488	2,9	502	488	2,9	633	651	2,8-	633	651	2,8-	
94	94	-	94	94	-	148	130	13,8	148	130	13,8	
394	463	14,9-	394	463	14,9-	528	638	17,2-	528	638	17,2-	. Motorzweirädern mit ... aml. Kennzeichen innerorts außerorts
321	359	10,6-	321	359	10,6-	412	469	12,2-	412	469	12,2-	
73	104	29,8-	73	104	29,8-	116	169	31,4-	116	169	31,4-	
17 287	19 074	9,4-	17 287	19 074	9,4-	20 651	22 909	9,9-	20 651	22 909	9,9-	. Personenkraftwagen innerorts außerorts
8 685	9 685	10,3-	8 685	9 685	10,3-	9 493	10 551	10,0-	9 493	10 551	10,0-	
8 602	9 389	8,4-	8 602	9 389	8,4-	11 158	12 358	9,7-	11 158	12 358	9,7-	
235	252	6,7-	235	252	6,7-	300	330	9,1-	300	330	9,1-	. Bussen innerorts außerorts
185	176	5,1	185	176	5,1	200	201	0,5-	200	201	0,5-	
50	76	34,2-	50	76	34,2-	100	129	22,5-	100	129	22,5-	
680	958	29,0-	680	958	29,0-	885	1 201	26,3-	885	1 201	26,3-	. Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
197	334	41,0-	197	334	41,0-	220	371	40,7-	220	371	40,7-	
483	624	22,6-	483	624	22,6-	665	830	19,9-	665	830	19,9-	
24	28	14,3-	24	28	14,3-	31	38	18,4-	31	38	18,4-	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts
14	9	X	14	9	X	19	10	90,0	19	10	90,0	
10	19	47,4-	10	19	47,4-	12	28	57,1-	12	28	57,1-	
65	76	14,5-	65	76	14,5-	75	98	23,5-	75	98	23,5-	. übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
33	41	19,5-	33	41	19,5-	39	49	20,4-	39	49	20,4-	
32	35	8,6-	32	35	8,6-	36	49	26,5-	36	49	26,5-	
19 281	21 433	10,0-	19 281	21 433	10,0-	23 251	25 995	10,6-	23 251	25 995	10,6-	. Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
9 937	11 092	10,4-	9 937	11 092	10,4-	11 016	12 302	10,5-	11 016	12 302	10,5-	
9 344	10 341	9,6-	9 344	10 341	9,6-	12 235	13 693	10,6-	12 235	13 693	10,6-	
1 864	1 958	4,8-	1 864	1 958	4,8-	2 299	2 432	5,5-	2 299	2 432	5,5-	. Fahrrädern innerorts außerorts
1 783	1 841	3,2-	1 783	1 841	3,2-	2 154	2 257	4,6-	2 154	2 257	4,6-	
81	117	30,8-	81	117	30,8-	145	175	17,1-	145	175	17,1-	
257	292	12,0-	257	292	12,0-	301	335	10,2-	301	335	10,2-	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
248	282	12,1-	248	282	12,1-	283	320	11,6-	283	320	11,6-	
9	10	X	9	10	X	18	15	20,0	18	15	20,0	
69	80	13,8-	69	80	13,8-	79	90	12,2-	79	90	12,2-	. anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
64	69	7,2-	64	69	7,2-	73	70	4,3	73	70	4,3	
5	11	X	5	11	X	6	20	X	6	20	X	
1 996	2 208	9,6-	1 996	2 208	9,6-	3 019	3 323	9,1-	3 019	3 323	9,1-	Fußgänger innerorts außerorts
1 897	2 106	9,9-	1 897	2 106	9,9-	2 819	3 128	9,9-	2 819	3 128	9,9-	
99	102	2,9-	99	102	2,9-	200	195	2,6	200	195	2,6	
518	630	17,8-	518	630	17,8-	717	857	16,3-	717	857	16,3-	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
502	618	18,8-	502	618	18,8-	689	835	17,5-	689	835	17,5-	
16	12	33,3	16	12	33,3	28	22	27,3	28	22	27,3	
289	320	9,7-	289	320	9,7-	623	644	3,3-	623	644	3,3-	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
276	312	11,5-	276	312	11,5-	589	618	4,7-	589	618	4,7-	
13	8	X	13	8	X	34	26	30,8	34	26	30,8	
24	22	9,1	24	22	9,1	29	33	12,1-	29	33	12,1-	Andere Personen innerorts außerorts
17	20	15,0-	17	20	15,0-	22	26	15,4-	22	26	15,4-	
7	2	X	7	2	X	7	7	-	7	7	-	
23 234	25 701	9,6-	23 234	25 701	9,6-	28 677	31 873	10,0-	28 677	31 873	10,0-	Insgesamt innerorts außerorts
13 698	15 128	9,5-	13 698	15 128	9,5-	16 084	17 783	9,6-	16 084	17 783	9,6-	
9 536	10 573	9,8-	9 536	10 573	9,8-	12 593	14 090	10,6-	12 593	14 090	10,6-	
1 582	1 856	14,8-	1 582	1 856	14,8-	1 941	2 296	15,5-	1 941	2 296	15,5-	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
1 178	1 382	14,8-	1 178	1 382	14,8-	1 431	1 681	14,9-	1 431	1 681	14,9-	
404	474	14,8-	404	474	14,8-	510	615	17,1-	510	615	17,1-	
1 565	1 624	3,6-	1 565	1 624	3,6-	2 325	2 459	5,5-	2 325	2 459	5,5-	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
1 090	1 102	1,1-	1 090	1 102	1,1-	1 604	1 651	2,8-	1 604	1 651	2,8-	
475	522	9,0-	475	522	9,0-	721	808	10,8-	721	808	10,8-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
		Januar	2004			Januar	2003								
unter 15	12	9	-	-	3	12	9	-	-	2	-	-	-	X	
männlich	7	5	-	-	2	8	6	-	-	2	X	X	-	-	
weiblich	5	4	-	-	1	4	3	-	-	-	X	X	-	X	
15 - 18	11	4	4	1	2	23	12	6	1	4	52,2-	X	X	-	
männlich	8	2	4	1	1	17	9	5	-	3	X	X	X	X	
weiblich	3	2	-	-	1	6	3	1	1	1	X	X	X	-	
18 - 21	58	50	-	1	6	60	54	1	1	4	3,3-	7,4-	X	-	
männlich	38	33	-	-	5	44	40	1	1	2	13,6-	17,5-	X	X	
weiblich	20	17	-	1	1	16	14	-	-	2	25,0	21,4	-	X	
21 - 25	41	37	1	-	1	35	33	-	-	1	17,1	12,1	X	-	
männlich	29	26	1	-	1	26	25	-	-	-	11,5	4,0	X	-	
weiblich	12	11	-	-	-	9	8	-	-	1	X	X	-	X	
25 - 35	62	48	1	-	6	68	52	-	-	4	8,8-	7,7-	X	-	
männlich	51	40	1	-	3	58	43	-	-	4	12,1-	7,0-	X	-	
weiblich	11	8	-	-	3	10	9	-	-	-	10,0	X	-	X	
35 - 45	62	48	1	2	4	59	52	1	1	2	5,1	7,7-	-	X	
männlich	44	34	1	2	3	40	33	1	1	2	10,0	3,0	-	X	
weiblich	18	14	-	-	1	19	19	-	-	-	5,3-	26,3-	-	X	
45 - 55	41	25	-	2	12	56	31	-	3	13	26,8-	19,4-	-	X	
männlich	29	17	-	2	9	43	23	-	1	10	32,6-	26,1-	-	X	
weiblich	12	8	-	-	3	13	8	-	2	3	7,7-	-	-	X	
55 - 65	34	18	-	3	11	45	23	1	5	12	24,4-	21,7-	X	X	
männlich	24	13	-	3	7	31	18	1	3	5	22,6-	27,8-	X	-	
weiblich	10	5	-	-	4	14	5	-	2	7	28,6-	-	-	X	
65 und mehr	82	31	-	11	38	109	41	-	19	45	24,8-	24,4-	-	42,1-	
männlich	40	16	-	8	15	63	28	-	12	19	36,5-	42,9-	-	X	
weiblich	42	15	-	3	23	46	13	-	7	26	8,7-	15,4	-	X	
Zusammen	403	270	7	20	83	467	307	9	30	87	13,7-	12,1-	X	33,3-	
männlich	270	186	7	16	46	330	225	8	18	47	18,2-	17,3-	X	11,1-	
weiblich	133	84	-	4	37	137	82	1	12	40	2,9-	2,4	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	403	270	7	20	83	467	307	9	30	87	13,7-	12,1-	X	33,3-	
		Januar	-	Januar	2004		Januar	-	Januar	2003					
unter 15	12	9	-	-	3	12	9	-	-	2	-	-	-	X	
männlich	7	5	-	-	2	8	6	-	-	2	X	X	-	-	
weiblich	5	4	-	-	1	4	3	-	-	-	X	X	-	X	
15 - 18	11	4	4	1	2	23	12	6	1	4	52,2-	X	X	-	
männlich	8	2	4	1	1	17	9	5	-	3	X	X	X	X	
weiblich	3	2	-	-	1	6	3	1	1	1	X	X	X	-	
18 - 21	58	50	-	1	6	60	54	1	1	4	3,3-	7,4-	X	-	
männlich	38	33	-	-	5	44	40	1	1	2	13,6-	17,5-	X	X	
weiblich	20	17	-	1	1	16	14	-	-	2	25,0	21,4	-	X	
21 - 25	41	37	1	-	1	35	33	-	-	1	17,1	12,1	X	-	
männlich	29	26	1	-	1	26	25	-	-	-	11,5	4,0	X	-	
weiblich	12	11	-	-	-	9	8	-	-	1	X	X	-	X	
25 - 35	62	48	1	-	6	68	52	-	-	4	8,8-	7,7-	X	-	
männlich	51	40	1	-	3	58	43	-	-	4	12,1-	7,0-	X	-	
weiblich	11	8	-	-	3	10	9	-	-	-	10,0	X	-	X	
35 - 45	62	48	1	2	4	59	52	1	1	2	5,1	7,7-	-	X	
männlich	44	34	1	2	3	40	33	1	1	2	10,0	3,0	-	X	
weiblich	18	14	-	-	1	19	19	-	-	-	5,3-	26,3-	-	X	
45 - 55	41	25	-	2	12	56	31	-	3	13	26,8-	19,4-	-	X	
männlich	29	17	-	2	9	43	23	-	1	10	32,6-	26,1-	-	X	
weiblich	12	8	-	-	3	13	8	-	2	3	7,7-	-	-	X	
55 - 65	34	18	-	3	11	45	23	1	5	12	24,4-	21,7-	X	X	
männlich	24	13	-	3	7	31	18	1	3	5	22,6-	27,8-	X	-	
weiblich	10	5	-	-	4	14	5	-	2	7	28,6-	-	-	X	
65 und mehr	82	31	-	11	38	109	41	-	19	45	24,8-	24,4-	-	42,1-	
männlich	40	16	-	8	15	63	28	-	12	19	36,5-	42,9-	-	X	
weiblich	42	15	-	3	23	46	13	-	7	26	8,7-	15,4	-	X	
Zusammen	403	270	7	20	83	467	307	9	30	87	13,7-	12,1-	X	33,3-	
männlich	270	186	7	16	46	330	225	8	18	47	18,2-	17,3-	X	11,1-	
weiblich	133	84	-	4	37	137	82	1	12	40	2,9-	2,4	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	403	270	7	20	83	467	307	9	30	87	13,7-	12,1-	X	33,3-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
		Januar 2004					Januar 2003									
unter 15	347	91	1	44	196	428	141	3	43	225	18,9-	35,5-	X	2,3	12,9-	
männlich	207	44	1	31	121	263	75	1	33	144	21,3-	41,3-	-	6,1-	16,0-	
weiblich	139	47	-	13	74	164	66	2	10	80	15,2-	28,8-	X	30,0	7,5-	
15 - 18	282	100	37	25	42	296	126	36	29	51	4,7-	20,6-	2,8	13,8-	17,6-	
männlich	171	41	32	16	20	171	58	32	17	22	-	29,3-	-	5,9-	9,1-	
weiblich	111	59	5	9	22	125	68	4	12	29	11,2-	13,2-	X	X	24,1-	
18 - 21	598	521	6	14	30	702	592	18	8	47	14,8-	12,0-	X	X	36,2-	
männlich	350	299	4	6	20	404	327	18	7	25	13,4-	8,6-	X	X	20,0-	
weiblich	247	221	2	8	10	297	264	-	1	22	16,8-	16,3-	X	X	54,5-	
21 - 25	569	464	7	17	33	571	468	11	20	38	0,4-	0,9-	X	15,0-	13,2-	
männlich	360	282	7	8	19	350	279	9	15	22	2,9	1,1	X	X	13,6-	
weiblich	209	182	-	9	14	220	188	2	5	16	5,0-	3,2-	X	X	12,5-	
25 - 35	757	578	18	45	49	901	659	24	52	78	16,0-	12,3-	25,0-	13,5-	37,2-	
männlich	452	319	18	30	26	528	363	20	39	34	14,4-	12,1-	10,0-	23,1-	23,5-	
weiblich	305	259	-	15	23	372	296	4	13	43	18,0-	12,5-	X	15,4	46,5-	
35 - 45	772	506	33	69	78	895	588	38	52	93	13,7-	13,9-	13,2-	32,7	16,1-	
männlich	461	269	30	45	42	528	301	36	38	55	12,7-	10,6-	16,7-	18,4	23,6-	
weiblich	311	237	3	24	36	366	286	2	14	38	15,0-	17,1-	X	71,4	5,3-	
45 - 55	617	363	15	56	111	697	423	19	53	114	11,5-	14,2-	21,1-	5,7	2,6-	
männlich	336	187	14	28	49	379	206	18	30	51	11,3-	9,2-	22,2-	6,7-	3,9-	
weiblich	281	176	1	28	62	318	217	1	23	63	11,6-	18,9-	-	21,7	1,6-	
55 - 65	418	204	7	58	103	489	238	11	81	103	14,5-	14,3-	X	28,4-	-	
männlich	237	111	7	31	52	279	124	11	45	48	15,1-	10,5-	X	31,1-	8,3	
weiblich	181	93	-	27	51	210	114	-	36	55	13,8-	18,4-	-	25,0-	7,3-	
65 und mehr	678	267	3	87	296	726	293	6	106	279	6,6-	8,9-	X	17,9-	6,1	
männlich	306	134	3	50	102	329	141	6	57	96	7,0-	5,0-	X	12,3-	6,3	
weiblich	372	133	-	37	194	396	152	-	49	182	6,1-	12,5-	-	24,5-	6,6	
Zusammen	5 038	3 094	127	415	938	5 705	3 528	166	444	1 028	11,7-	12,3-	23,5-	6,5-	8,8-	
männlich	2 880	1 686	116	245	451	3 231	1 874	151	281	497	10,9-	10,0-	23,2-	12,8-	9,3-	
weiblich	2 156	1 407	11	170	486	2 468	1 651	15	163	528	12,6-	14,8-	26,7-	4,3	8,0-	
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
Insgesamt ...	5 040	3 094	127	415	940	5 705	3 528	166	444	1 028	11,7-	12,3-	23,5-	6,5-	8,6-	
		Januar - Januar 2004					Januar - Januar 2003									
unter 15	347	91	1	44	196	428	141	3	43	225	18,9-	35,5-	X	2,3	12,9-	
männlich	207	44	1	31	121	263	75	1	33	144	21,3-	41,3-	-	6,1-	16,0-	
weiblich	139	47	-	13	74	164	66	2	10	80	15,2-	28,8-	X	30,0	7,5-	
15 - 18	282	100	37	25	42	296	126	36	29	51	4,7-	20,6-	2,8	13,8-	17,6-	
männlich	171	41	32	16	20	171	58	32	17	22	-	29,3-	-	5,9-	9,1-	
weiblich	111	59	5	9	22	125	68	4	12	29	11,2-	13,2-	X	X	24,1-	
18 - 21	598	521	6	14	30	702	592	18	8	47	14,8-	12,0-	X	X	36,2-	
männlich	350	299	4	6	20	404	327	18	7	25	13,4-	8,6-	X	X	20,0-	
weiblich	247	221	2	8	10	297	264	-	1	22	16,8-	16,3-	X	X	54,5-	
21 - 25	569	464	7	17	33	571	468	11	20	38	0,4-	0,9-	X	15,0-	13,2-	
männlich	360	282	7	8	19	350	279	9	15	22	2,9	1,1	X	X	13,6-	
weiblich	209	182	-	9	14	220	188	2	5	16	5,0-	3,2-	X	X	12,5-	
25 - 35	757	578	18	45	49	901	659	24	52	78	16,0-	12,3-	25,0-	13,5-	37,2-	
männlich	452	319	18	30	26	528	363	20	39	34	14,4-	12,1-	10,0-	23,1-	23,5-	
weiblich	305	259	-	15	23	372	296	4	13	43	18,0-	12,5-	X	15,4	46,5-	
35 - 45	772	506	33	69	78	895	588	38	52	93	13,7-	13,9-	13,2-	32,7	16,1-	
männlich	461	269	30	45	42	528	301	36	38	55	12,7-	10,6-	16,7-	18,4	23,6-	
weiblich	311	237	3	24	36	366	286	2	14	38	15,0-	17,1-	X	71,4	5,3-	
45 - 55	617	363	15	56	111	697	423	19	53	114	11,5-	14,2-	21,1-	5,7	2,6-	
männlich	336	187	14	28	49	379	206	18	30	51	11,3-	9,2-	22,2-	6,7-	3,9-	
weiblich	281	176	1	28	62	318	217	1	23	63	11,6-	18,9-	-	21,7	1,6-	
55 - 65	418	204	7	58	103	489	238	11	81	103	14,5-	14,3-	X	28,4-	-	
männlich	237	111	7	31	52	279	124	11	45	48	15,1-	10,5-	X	31,1-	8,3	
weiblich	181	93	-	27	51	210	114	-	36	55	13,8-	18,4-	-	25,0-	7,3-	
65 und mehr	678	267	3	87	296	726	293	6	106	279	6,6-	8,9-	X	17,9-	6,1	
männlich	306	134	3	50	102	329	141	6	57	96	7,0-	5,0-	X	12,3-	6,3	
weiblich	372	133	-	37	194	396	152	-	49	182	6,1-	12,5-	-	24,5-	6,6	
Zusammen	5 038	3 094	127	415	938	5 705	3 528	166	444	1 028	11,7-	12,3-	23,5-	6,5-	8,8-	
männlich	2 880	1 686	116	245	451	3 231	1 874	151	281	497	10,9-	10,0-	23,2-	12,8-	9,3-	
weiblich	2 156	1 407	11	170	486	2 468	1 651	15	163	528	12,6-	14,8-	26,7-	4,3	8,0-	
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
Insgesamt ...	5 040	3 094	127	415	940	5 705	3 528	166	444	1 028	11,7-	12,3-	23,5-	6,5-	8,6-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte															
		Januar 2004					Januar 2003								
unter 15	1 582	719	1	257	518	1 856	870	2	292	630	14,8-	17,4-	X	12,0-	17,8-
männlich	834	345	-	163	282	932	424	-	197	338	15,9-	18,6-	-	17,3-	16,6-
weiblich	747	373	1	94	236	864	446	2	95	292	13,5-	16,4-	X	1,1-	19,2-
15 - 18	1 243	535	141	159	139	1 212	524	132	181	133	2,6	2,1	6,8	12,2-	4,5
männlich	651	196	117	88	59	674	230	108	108	57	3,4-	14,8-	8,3	18,5-	3,5
weiblich	592	339	24	71	80	538	294	24	73	76	10,0	15,3	-	2,7-	5,3
18 - 21	2 672	2 319	27	115	106	2 984	2 604	46	105	94	10,5-	10,9-	41,3-	9,5	12,8
männlich	1 357	1 136	22	73	49	1 567	1 325	37	61	50	13,4-	14,3-	40,5-	19,7	2,0-
weiblich	1 311	1 179	5	42	57	1 417	1 279	9	44	44	7,5-	7,8-	X	4,5-	29,5
21 - 25	2 636	2 282	24	105	114	2 990	2 593	26	122	99	11,8-	12,0-	7,7-	13,9-	15,2
männlich	1 360	1 151	19	46	59	1 539	1 288	17	67	53	11,6-	10,6-	11,8	31,3-	11,3
weiblich	1 272	1 127	5	59	55	1 449	1 303	9	55	46	12,2-	13,5-	X	7,3	19,6
25 - 35	4 381	3 596	48	243	191	5 150	4 180	80	276	240	14,9-	14,0-	40,0-	12,0-	20,4-
männlich	2 344	1 807	41	146	112	2 750	2 059	64	179	130	14,8-	12,2-	35,9-	18,4-	13,8-
weiblich	2 036	1 788	7	97	79	2 399	2 120	16	97	110	15,1-	15,7-	X	-	28,2-
35 - 45	4 427	3 418	85	349	227	4 864	3 704	95	344	257	9,0-	7,7-	10,5-	1,5	11,7-
männlich	2 346	1 611	80	225	131	2 622	1 788	88	221	144	10,5-	9,9-	9,1-	1,8	9,0-
weiblich	2 079	1 805	5	124	96	2 240	1 914	7	123	113	7,2-	5,7-	X	0,8	15,0-
45 - 55	2 929	2 172	34	249	243	3 101	2 294	54	224	234	5,5-	5,3-	37,0-	11,2	3,8
männlich	1 515	1 034	33	157	110	1 570	1 057	49	125	107	3,5-	2,2-	32,7-	25,6	2,8
weiblich	1 412	1 137	1	92	133	1 531	1 237	5	99	127	7,8-	8,1-	X	7,1-	4,7
55 - 65	1 775	1 271	24	180	163	1 891	1 330	20	194	191	6,1-	4,4-	20,0	7,2-	14,7-
männlich	970	671	21	102	77	1 008	670	18	112	89	3,8-	0,1	16,7	8,9-	13,5-
weiblich	804	599	3	78	86	882	660	2	82	101	8,8-	9,2-	X	4,9-	14,9-
65 und mehr	1 565	968	9	197	289	1 624	967	7	214	320	3,6-	0,1	X	7,9-	9,7-
männlich	753	468	9	113	103	823	492	5	124	140	8,5-	4,9-	X	8,9-	26,4-
weiblich	809	498	-	84	185	800	475	2	89	180	1,1	4,8	X	5,6-	2,8
Zusammen	23 210	17 280	393	1 854	1 990	25 672	19 066	462	1 952	2 198	9,6-	9,4-	14,9-	5,0-	9,5-
männlich	12 130	8 419	342	1 113	982	13 545	9 333	386	1 194	1 108	10,4-	9,8-	11,4-	6,8-	11,4-
weiblich	11 062	8 845	51	741	1 007	12 120	9 728	76	757	1 089	8,7-	9,1-	32,9-	2,1-	7,5-
Ohne Angabe	24	7	1	10	6	29	8	1	6	10	17,2-	X	-	X	X
Insgesamt ...	23 234	17 287	394	1 864	1 996	25 701	19 074	463	1 958	2 208	9,6-	9,4-	14,9-	4,8-	9,6-
		Januar - Januar 2004					Januar - Januar 2003								
unter 15	1 582	719	1	257	518	1 856	870	2	292	630	14,8-	17,4-	X	12,0-	17,8-
männlich	834	345	-	163	282	932	424	-	197	338	15,9-	18,6-	-	17,3-	16,6-
weiblich	747	373	1	94	236	864	446	2	95	292	13,5-	16,4-	X	1,1-	19,2-
15 - 18	1 243	535	141	159	139	1 212	524	132	181	133	2,6	2,1	6,8	12,2-	4,5
männlich	651	196	117	88	59	674	230	108	108	57	3,4-	14,8-	8,3	18,5-	3,5
weiblich	592	339	24	71	80	538	294	24	73	76	10,0	15,3	-	2,7-	5,3
18 - 21	2 672	2 319	27	115	106	2 984	2 604	46	105	94	10,5-	10,9-	41,3-	9,5	12,8
männlich	1 357	1 136	22	73	49	1 567	1 325	37	61	50	13,4-	14,3-	40,5-	19,7	2,0-
weiblich	1 311	1 179	5	42	57	1 417	1 279	9	44	44	7,5-	7,8-	X	4,5-	29,5
21 - 25	2 636	2 282	24	105	114	2 990	2 593	26	122	99	11,8-	12,0-	7,7-	13,9-	15,2
männlich	1 360	1 151	19	46	59	1 539	1 288	17	67	53	11,6-	10,6-	11,8	31,3-	11,3
weiblich	1 272	1 127	5	59	55	1 449	1 303	9	55	46	12,2-	13,5-	X	7,3	19,6
25 - 35	4 381	3 596	48	243	191	5 150	4 180	80	276	240	14,9-	14,0-	40,0-	12,0-	20,4-
männlich	2 344	1 807	41	146	112	2 750	2 059	64	179	130	14,8-	12,2-	35,9-	18,4-	13,8-
weiblich	2 036	1 788	7	97	79	2 399	2 120	16	97	110	15,1-	15,7-	X	-	28,2-
35 - 45	4 427	3 418	85	349	227	4 864	3 704	95	344	257	9,0-	7,7-	10,5-	1,5	11,7-
männlich	2 346	1 611	80	225	131	2 622	1 788	88	221	144	10,5-	9,9-	9,1-	1,8	9,0-
weiblich	2 079	1 805	5	124	96	2 240	1 914	7	123	113	7,2-	5,7-	X	0,8	15,0-
45 - 55	2 929	2 172	34	249	243	3 101	2 294	54	224	234	5,5-	5,3-	37,0-	11,2	3,8
männlich	1 515	1 034	33	157	110	1 570	1 057	49	125	107	3,5-	2,2-	32,7-	25,6	2,8
weiblich	1 412	1 137	1	92	133	1 531	1 237	5	99	127	7,8-	8,1-	X	7,1-	4,7
55 - 65	1 775	1 271	24	180	163	1 891	1 330	20	194	191	6,1-	4,4-	20,0	7,2-	14,7-
männlich	970	671	21	102	77	1 008	670	18	112	89	3,8-	0,1	16,7	8,9-	13,5-
weiblich	804	599	3	78	86	882	660	2	82	101	8,8-	9,2-	X	4,9-	14,9-
65 und mehr	1 565	968	9	197	289	1 624	967	7	214	320	3,6-	0,1	X	7,9-	9,7-
männlich	753	468	9	113	103	823	492	5	124	140	8,5-	4,9-	X	8,9-	26,4-
weiblich	809	498	-	84	185	800	475	2	89	180	1,1	4,8	X	5,6-	2,8
Zusammen	23 210	17 280	393	1 854	1 990	25 672	19 066	462	1 952	2 198	9,6-	9,4-	14,9-	5,0-	9,5-
männlich	12 130	8 419	342	1 113	982	13 545	9 333	386	1 194	1 108	10,4-	9,8-	11,4-	6,8-	11,4-
weiblich	11 062	8 845	51	741	1 007	12 120	9 728	76	757	1 089	8,7-	9,1-	32,9-	2,1-	7,5-
Ohne Angabe	24	7	1	10	6	29	8	1	6	10	17,2-	X	-	X	X
Insgesamt ...	23 234	17 287	394	1 864	1 996	25 701	19 074	463	1 958	2 208	9,6-	9,4-	14,9-	4,8-	9,6-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern								
		Anzahl																
														%				
Verunglückte insgesamt																		
	Januar 2004						Januar 2003											
unter 15	1 941	819	2	301	717	2 296	1 020	5	335	857	15,5-	19,7-	X	10,2-	16,3-			
männlich	1 048	394	1	194	405	1 263	505	1	230	484	17,0-	22,0-	-	15,7-	16,3-			
weiblich	891	424	1	107	311	1 032	515	4	105	372	13,7-	17,7-	X	1,9	16,4-			
15 - 18	1 536	639	182	185	183	1 531	662	174	211	188	0,3	3,5-	4,6	12,3-	2,7-			
männlich	830	239	153	105	80	862	297	145	125	82	3,7-	19,5-	5,5	16,0-	2,4-			
weiblich	706	400	29	80	103	669	365	29	86	106	5,5	9,6	-	7,0-	2,8-			
18 - 21	3 328	2 890	33	130	142	3 746	3 250	65	114	145	11,2-	11,1-	49,2-	14,0	2,1-			
männlich	1 745	1 468	26	79	74	2 015	1 692	56	69	77	13,4-	13,2-	53,6-	14,5	3,9-			
weiblich	1 578	1 417	7	51	68	1 730	1 557	9	45	68	8,8-	9,0-	X	13,3	-			
21 - 25	3 246	2 783	32	122	148	3 596	3 094	37	142	138	9,7-	10,1-	13,5-	14,1-	7,2			
männlich	1 749	1 459	27	54	79	1 915	1 592	26	82	75	8,7-	8,4-	3,8	34,1-	5,3			
weiblich	1 493	1 320	5	68	69	1 678	1 499	11	60	63	11,0-	11,9-	X	13,3	9,5			
25 - 35	5 200	4 222	67	288	246	6 119	4 891	104	328	322	15,0-	13,7-	35,6-	12,2-	23,6-			
männlich	2 847	2 166	60	176	141	3 336	2 465	84	218	168	14,7-	12,1-	28,6-	19,3-	16,1-			
weiblich	2 352	2 055	7	112	105	2 781	2 425	20	110	153	15,4-	15,3-	X	1,8	31,4-			
35 - 45	5 261	3 972	119	420	309	5 818	4 344	134	397	352	9,6-	8,6-	11,2-	5,8	12,2-			
männlich	2 851	1 914	111	272	176	3 190	2 122	125	260	201	10,6-	9,8-	11,2-	4,6	12,4-			
weiblich	2 408	2 056	8	148	133	2 625	2 219	9	137	151	8,3-	7,3-	X	8,0	11,9-			
45 - 55	3 587	2 560	49	307	366	3 854	2 748	73	280	361	6,9-	6,8-	32,9-	9,6	1,4			
männlich	1 880	1 238	47	187	168	1 992	1 286	67	156	168	5,6-	3,7-	29,9-	19,9	-			
weiblich	1 705	1 321	2	120	198	1 862	1 462	6	124	193	8,4-	9,6-	X	3,2-	2,6			
55 - 65	2 227	1 493	31	241	277	2 425	1 591	32	280	306	8,2-	6,2-	3,1-	13,9-	9,5-			
männlich	1 231	795	28	136	136	1 318	812	30	160	142	6,6-	2,1-	6,7-	15,0-	4,2-			
weiblich	995	697	3	105	141	1 106	779	2	120	163	10,0-	10,5-	X	12,5-	13,5-			
65 und mehr	2 325	1 266	12	295	623	2 459	1 301	13	339	644	5,5-	2,7-	7,7-	13,0-	3,3-			
männlich	1 099	618	12	171	220	1 215	661	11	193	255	9,5-	6,5-	9,1	11,4-	13,7-			
weiblich	1 223	646	-	124	402	1 242	640	2	145	388	1,5-	0,9	X	14,5-	3,6			
Zusammen	28 651	20 644	527	2 289	3 011	31 844	22 901	637	2 426	3 313	10,0-	9,9-	17,3-	5,6-	9,1-			
männlich	15 280	10 291	465	1 374	1 479	17 106	11 432	545	1 493	1 652	10,7-	10,0-	14,7-	8,0-	10,5-			
weiblich	13 351	10 336	62	915	1 530	14 725	11 461	92	932	1 657	9,3-	9,8-	32,6-	1,8-	7,7-			
Ohne Angabe	26	7	1	10	8	29	8	1	6	10	10,3-	X	-	X	X			
Insgesamt ...	28 677	20 651	528	2 299	3 019	31 873	22 909	638	2 432	3 323	10,0-	9,9-	17,2-	5,5-	9,1-			
	Januar - Januar 2004						Januar - Januar 2003											
unter 15	1 941	819	2	301	717	2 296	1 020	5	335	857	15,5-	19,7-	X	10,2-	16,3-			
männlich	1 048	394	1	194	405	1 263	505	1	230	484	17,0-	22,0-	-	15,7-	16,3-			
weiblich	891	424	1	107	311	1 032	515	4	105	372	13,7-	17,7-	X	1,9	16,4-			
15 - 18	1 536	639	182	185	183	1 531	662	174	211	188	0,3	3,5-	4,6	12,3-	2,7-			
männlich	830	239	153	105	80	862	297	145	125	82	3,7-	19,5-	5,5	16,0-	2,4-			
weiblich	706	400	29	80	103	669	365	29	86	106	5,5	9,6	-	7,0-	2,8-			
18 - 21	3 328	2 890	33	130	142	3 746	3 250	65	114	145	11,2-	11,1-	49,2-	14,0	2,1-			
männlich	1 745	1 468	26	79	74	2 015	1 692	56	69	77	13,4-	13,2-	53,6-	14,5	3,9-			
weiblich	1 578	1 417	7	51	68	1 730	1 557	9	45	68	8,8-	9,0-	X	13,3	-			
21 - 25	3 246	2 783	32	122	148	3 596	3 094	37	142	138	9,7-	10,1-	13,5-	14,1-	7,2			
männlich	1 749	1 459	27	54	79	1 915	1 592	26	82	75	8,7-	8,4-	3,8	34,1-	5,3			
weiblich	1 493	1 320	5	68	69	1 678	1 499	11	60	63	11,0-	11,9-	X	13,3	9,5			
25 - 35	5 200	4 222	67	288	246	6 119	4 891	104	328	322	15,0-	13,7-	35,6-	12,2-	23,6-			
männlich	2 847	2 166	60	176	141	3 336	2 465	84	218	168	14,7-	12,1-	28,6-	19,3-	16,1-			
weiblich	2 352	2 055	7	112	105	2 781	2 425	20	110	153	15,4-	15,3-	X	1,8	31,4-			
35 - 45	5 261	3 972	119	420	309	5 818	4 344	134	397	352	9,6-	8,6-	11,2-	5,8	12,2-			
männlich	2 851	1 914	111	272	176	3 190	2 122	125	260	201	10,6-	9,8-	11,2-	4,6	12,4-			
weiblich	2 408	2 056	8	148	133	2 625	2 219	9	137	151	8,3-	7,3-	X	8,0	11,9-			
45 - 55	3 587	2 560	49	307	366	3 854	2 748	73	280	361	6,9-	6,8-	32,9-	9,6	1,4			
männlich	1 880	1 238	47	187	168	1 992	1 286	67	156	168	5,6-	3,7-	29,9-	19,9	-			
weiblich	1 705	1 321	2	120	198	1 862	1 462	6	124	193	8,4-	9,6-	X	3,2-	2,6			
55 - 65	2 227	1 493	31	241	277	2 425	1 591	32	280	306	8,2-	6,2-	3,1-	13,9-	9,5-			
männlich	1 231	795	28	136	136	1 318	812	30	160	142	6,6-	2,1-	6,7-	15,0-	4,2-			
weiblich	995	697	3	105	141	1 106	779	2	120	163	10,0-	10,5-	X	12,5-	13,5-			
65 und mehr	2 325	1 266	12	295	623	2 459	1 301	13	339	644	5,5-	2,7-	7,7-	13,0-	3,3-			
männlich	1 099	618	12	171	220	1 215	661	11	193	255	9,5-	6,5-	9,1	11,4-	13,7-			
weiblich	1 223	646	-	124	402	1 242	640	2	145	388	1,5-	0,9	X	14,5-	3,6			
Zusammen	28 651	20 644	527	2 289	3 011	31 844	22 901	637	2 426	3 313	10,0-	9,9-	17,3-	5,6-	9,1-			
männlich	15 280	10 291	465	1 374	1 479	17 106	11 432	545	1 493	1 652	10,7-	10,0-	14,7-	8,0-	10,5-			
weiblich	13 351	10 336	62	915	1 530	14 725	11 461	92	932	1 657	9,3-	9,8-	32,6-	1,8-	7,7-			
Ohne Angabe	26	7	1	10	8	29	8	1	6	10	10,3-	X	-	X	X			
Insgesamt ...	28 677	20 651	528	2 299	3 019	31 873	22 909	638	2 432	3 323	10,0-	9,9-	17,2-	5,5-	9,1-			

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	12	12	-	12	12	-	347	428	18,9-	347	428	18,9-
männlich	7	8	X	7	8	X	207	263	21,3-	207	263	21,3-
weiblich	5	4	X	5	4	X	139	164	15,2-	139	164	15,2-
15 - 18	11	23	52,2-	11	23	52,2-	282	296	4,7-	282	296	4,7-
männlich	8	17	X	8	17	X	171	171	-	171	171	-
weiblich	3	6	X	3	6	X	111	125	11,2-	111	125	11,2-
18 - 21	58	60	3,3-	58	60	3,3-	598	702	14,8-	598	702	14,8-
männlich	38	44	13,6-	38	44	13,6-	350	404	13,4-	350	404	13,4-
weiblich	20	16	25,0	20	16	25,0	247	297	16,8-	247	297	16,8-
21 - 25	41	35	17,1	41	35	17,1	569	571	0,4-	569	571	0,4-
männlich	29	26	11,5	29	26	11,5	360	350	2,9	360	350	2,9
weiblich	12	9	X	12	9	X	209	220	5,0-	209	220	5,0-
25 - 30	32	34	5,9-	32	34	5,9-	405	484	16,3-	405	484	16,3-
männlich	25	27	7,4-	25	27	7,4-	247	282	12,4-	247	282	12,4-
weiblich	7	7	-	7	7	-	158	201	21,4-	158	201	21,4-
30 - 35	30	34	11,8-	30	34	11,8-	352	417	15,6-	352	417	15,6-
männlich	26	31	16,1-	26	31	16,1-	205	246	16,7-	205	246	16,7-
weiblich	4	3	X	4	3	X	147	171	14,0-	147	171	14,0-
35 - 40	32	27	18,5	32	27	18,5	378	433	12,7-	378	433	12,7-
männlich	24	18	33,3	24	18	33,3	229	255	10,2-	229	255	10,2-
weiblich	8	9	X	8	9	X	149	177	15,8-	149	177	15,8-
40 - 45	30	32	6,3-	30	32	6,3-	394	462	14,7-	394	462	14,7-
männlich	20	22	9,1-	20	22	9,1-	232	273	15,0-	232	273	15,0-
weiblich	10	10	-	10	10	-	162	189	14,3-	162	189	14,3-
45 - 50	17	31	45,2-	17	31	45,2-	293	378	22,5-	293	378	22,5-
männlich	12	26	53,8-	12	26	53,8-	158	205	22,9-	158	205	22,9-
weiblich	5	5	-	5	5	-	135	173	22,0-	135	173	22,0-
50 - 55	24	25	4,0-	24	25	4,0-	324	319	1,6	324	319	1,6
männlich	17	17	-	17	17	-	178	174	2,3	178	174	2,3
weiblich	7	8	X	7	8	X	146	145	0,7	146	145	0,7
55 - 60	16	21	23,8-	16	21	23,8-	204	223	8,5-	204	223	8,5-
männlich	9	14	X	9	14	X	113	130	13,1-	113	130	13,1-
weiblich	7	7	-	7	7	-	91	93	2,2-	91	93	2,2-
60 - 65	18	24	25,0-	18	24	25,0-	214	266	19,5-	214	266	19,5-
männlich	15	17	11,8-	15	17	11,8-	124	149	16,8-	124	149	16,8-
weiblich	3	7	X	3	7	X	90	117	23,1-	90	117	23,1-
65 - 70	20	23	13,0-	20	23	13,0-	214	235	8,9-	214	235	8,9-
männlich	15	18	16,7-	15	18	16,7-	113	114	0,9-	113	114	0,9-
weiblich	5	5	-	5	5	-	101	120	15,8-	101	120	15,8-
70 - 75	16	31	48,4-	16	31	48,4-	160	169	5,3-	160	169	5,3-
männlich	8	18	X	8	18	X	80	84	4,8-	80	84	4,8-
weiblich	8	13	X	8	13	X	80	85	5,9-	80	85	5,9-
75 und mehr	46	55	16,4-	46	55	16,4-	304	322	5,6-	304	322	5,6-
männlich	17	27	37,0-	17	27	37,0-	113	131	13,7-	113	131	13,7-
weiblich	29	28	3,6	29	28	3,6	191	191	-	191	191	-
Zusammen	403	467	13,7-	403	467	13,7-	5 038	5 705	11,7-	5 038	5 705	11,7-
männlich	270	330	18,2-	270	330	18,2-	2 880	3 231	10,9-	2 880	3 231	10,9-
weiblich	133	137	2,9-	133	137	2,9-	2 156	2 468	12,6-	2 156	2 468	12,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Insgesamt ...	403	467	13,7-	403	467	13,7-	5 040	5 705	11,7-	5 040	5 705	11,7-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 582	1 856	14,8-	1 582	1 856	14,8-	1 941	2 296	15,5-	1 941	2 296	15,5-	..... unter 15
834	992	15,9-	834	992	15,9-	1 048	1 263	17,0-	1 048	1 263	17,0-	..... männlich
747	864	13,5-	747	864	13,5-	891	1 032	13,7-	891	1 032	13,7-	..... weiblich
1 243	1 212	2,6	1 243	1 212	2,6	1 536	1 531	0,3	1 536	1 531	0,3	..... 15 - 18
651	674	3,4-	651	674	3,4-	830	862	3,7-	830	862	3,7-	..... männlich
592	538	10,0	592	538	10,0	706	669	5,5	706	669	5,5	..... weiblich
2 672	2 984	10,5-	2 672	2 984	10,5-	3 328	3 746	11,2-	3 328	3 746	11,2-	..... 18 - 21
1 357	1 567	13,4-	1 357	1 567	13,4-	1 745	2 015	13,4-	1 745	2 015	13,4-	..... männlich
1 311	1 417	7,5-	1 311	1 417	7,5-	1 578	1 730	8,8-	1 578	1 730	8,8-	..... weiblich
2 636	2 990	11,8-	2 636	2 990	11,8-	3 246	3 596	9,7-	3 246	3 596	9,7-	..... 21 - 25
1 360	1 539	11,6-	1 360	1 539	11,6-	1 749	1 915	8,7-	1 749	1 915	8,7-	..... männlich
1 272	1 449	12,2-	1 272	1 449	12,2-	1 493	1 678	11,0-	1 493	1 678	11,0-	..... weiblich
2 252	2 532	11,1-	2 252	2 532	11,1-	2 689	3 050	11,8-	2 689	3 050	11,8-	..... 25 - 30
1 172	1 362	14,0-	1 172	1 362	14,0-	1 444	1 671	13,6-	1 444	1 671	13,6-	..... männlich
1 080	1 169	7,6-	1 080	1 169	7,6-	1 245	1 377	9,6-	1 245	1 377	9,6-	..... weiblich
2 129	2 618	18,7-	2 129	2 618	18,7-	2 511	3 069	18,2-	2 511	3 069	18,2-	..... 30 - 35
1 172	1 388	15,6-	1 172	1 388	15,6-	1 403	1 665	15,7-	1 403	1 665	15,7-	..... männlich
956	1 230	22,3-	956	1 230	22,3-	1 107	1 404	21,2-	1 107	1 404	21,2-	..... weiblich
2 327	2 619	11,2-	2 327	2 619	11,2-	2 737	3 079	11,1-	2 737	3 079	11,1-	..... 35 - 40
1 236	1 421	13,0-	1 236	1 421	13,0-	1 489	1 694	12,1-	1 489	1 694	12,1-	..... männlich
1 091	1 196	8,8-	1 091	1 196	8,8-	1 248	1 382	9,7-	1 248	1 382	9,7-	..... weiblich
2 100	2 245	6,5-	2 100	2 245	6,5-	2 524	2 739	7,9-	2 524	2 739	7,9-	..... 40 - 45
1 110	1 201	7,6-	1 110	1 201	7,6-	1 362	1 496	9,0-	1 362	1 496	9,0-	..... männlich
988	1 044	5,4-	988	1 044	5,4-	1 160	1 243	6,7-	1 160	1 243	6,7-	..... weiblich
1 625	1 676	3,0-	1 625	1 676	3,0-	1 935	2 085	7,2-	1 935	2 085	7,2-	..... 45 - 50
839	860	2,4-	839	860	2,4-	1 009	1 091	7,5-	1 009	1 091	7,5-	..... männlich
784	816	3,9-	784	816	3,9-	924	994	7,0-	924	994	7,0-	..... weiblich
1 304	1 425	8,5-	1 304	1 425	8,5-	1 652	1 769	6,6-	1 652	1 769	6,6-	..... 50 - 55
676	710	4,8-	676	710	4,8-	871	901	3,3-	871	901	3,3-	..... männlich
628	715	12,2-	628	715	12,2-	781	868	10,0-	781	868	10,0-	..... weiblich
932	969	3,8-	932	969	3,8-	1 152	1 213	5,0-	1 152	1 213	5,0-	..... 55 - 60
513	534	3,9-	513	534	3,9-	635	678	6,3-	635	678	6,3-	..... männlich
419	435	3,7-	419	435	3,7-	517	535	3,4-	517	535	3,4-	..... weiblich
843	922	8,6-	843	922	8,6-	1 075	1 212	11,3-	1 075	1 212	11,3-	..... 60 - 65
457	474	3,6-	457	474	3,6-	596	640	6,9-	596	640	6,9-	..... männlich
385	447	13,9-	385	447	13,9-	478	571	16,3-	478	571	16,3-	..... weiblich
667	652	2,3	667	652	2,3	901	910	1,0-	901	910	1,0-	..... 65 - 70
327	341	4,1-	327	341	4,1-	455	473	3,8-	455	473	3,8-	..... männlich
339	311	9,0	339	311	9,0	445	436	2,1	445	436	2,1	..... weiblich
379	428	11,4-	379	428	11,4-	555	628	11,6-	555	628	11,6-	..... 70 - 75
188	237	20,7-	188	237	20,7-	276	339	18,6-	276	339	18,6-	..... männlich
190	191	0,5-	190	191	0,5-	278	289	3,8-	278	289	3,8-	..... weiblich
519	544	4,6-	519	544	4,6-	869	921	5,6-	869	921	5,6-	..... 75 und mehr
238	245	2,9-	238	245	2,9-	368	403	8,7-	368	403	8,7-	..... männlich
280	298	6,0-	280	298	6,0-	500	517	3,3-	500	517	3,3-	..... weiblich
23 210	25 672	9,6-	23 210	25 672	9,6-	28 651	31 844	10,0-	28 651	31 844	10,0-	..... Zusammen
12 130	13 545	10,4-	12 130	13 545	10,4-	15 280	17 106	10,7-	15 280	17 106	10,7-	..... männlich
11 062	12 120	8,7-	11 062	12 120	8,7-	13 351	14 725	9,3-	13 351	14 725	9,3-	..... weiblich
24	29	17,2-	24	29	17,2-	26	29	10,3-	26	29	10,3-	..... Ohne Angabe
23 234	25 701	9,6-	23 234	25 701	9,6-	28 677	31 873	10,0-	28 677	31 873	10,0-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
	Januar	schaden1)	Januar	schaden1)	sonen-	Sach-	Januar	schaden1)	Januar	schaden1)	sonen-	Sach-
2004		2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		2004		2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	769	53	791	42	2,8-	26,2	769	53	791	42	2,8-	26,2
innerorts	626	42	659	37	5,0-	13,5	626	42	659	37	5,0-	13,5
außerorts	143	11	132	5	8,3	X	143	11	132	5	8,3	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	524	35	630	47	16,8-	25,5-	524	35	630	47	16,8-	25,5-
innerorts	412	27	466	29	11,6-	6,9-	412	27	466	29	11,6-	6,9-
außerorts	112	8	164	18	31,7-	X	112	8	164	18	31,7-	X
Personenkraftwagen ..	30 773	15 474	33 862	16 378	9,1-	5,5-	30 773	15 474	33 862	16 378	9,1-	5,5-
innerorts	18 239	8 555	20 011	9 239	8,9-	7,4-	18 239	8 555	20 011	9 239	8,9-	7,4-
außerorts	12 534	6 919	13 851	7 139	9,5-	3,1-	12 534	6 919	13 851	7 139	9,5-	3,1-
Bussen	364	96	431	120	15,5-	20,0-	364	96	431	120	15,5-	20,0-
innerorts	298	64	349	81	14,6-	21,0-	298	64	349	81	14,6-	21,0-
außerorts	66	32	82	39	19,5-	17,9-	66	32	82	39	19,5-	17,9-
Güterkraftfahrzeugen	2 487	1 511	3 351	1 792	25,8-	15,7-	2 487	1 511	3 351	1 792	25,8-	15,7-
innerorts	1 037	509	1 512	627	31,4-	18,8-	1 037	509	1 512	627	31,4-	18,8-
außerorts	1 450	1 002	1 839	1 165	21,2-	14,0-	1 450	1 002	1 839	1 165	21,2-	14,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	44	22	76	41	42,1-	46,3-	44	22	76	41	42,1-	46,3-
innerorts	14	10	24	20	41,7-	50,0-	14	10	24	20	41,7-	50,0-
außerorts	30	12	52	21	42,3-	42,9-	30	12	52	21	42,3-	42,9-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	137	51	200	101	31,5-	49,5-	137	51	200	101	31,5-	49,5-
innerorts	89	28	122	57	27,1-	50,9-	89	28	122	57	27,1-	50,9-
außerorts	48	23	78	44	38,5-	47,7-	48	23	78	44	38,5-	47,7-
Kraftfahrzeugen zus.	35 098	17 242	39 341	18 521	10,8-	6,9-	35 098	17 242	39 341	18 521	10,8-	6,9-
innerorts	20 715	9 235	23 143	10 090	10,5-	8,5-	20 715	9 235	23 143	10 090	10,5-	8,5-
außerorts	14 383	8 007	16 198	8 431	11,2-	5,0-	14 383	8 007	16 198	8 431	11,2-	5,0-
dar. flüchtig	1 561	1 219	1 765	1 336	11,6-	8,8-	1 561	1 219	1 765	1 336	11,6-	8,8-
innerorts	1 083	619	1 213	651	10,7-	4,9-	1 083	619	1 213	651	10,7-	4,9-
außerorts	478	600	552	685	13,4-	12,4-	478	600	552	685	13,4-	12,4-
Fahrrädern	2 441	8	2 571	14	5,1-	X	2 441	8	2 571	14	5,1-	X
innerorts	2 278	7	2 382	13	4,4-	X	2 278	7	2 382	13	4,4-	X
außerorts	163	1	189	1	13,8-	-	163	1	189	1	13,8-	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	308	1	343	1	10,2-	-	308	1	343	1	10,2-	-
innerorts	290	1	327	1	11,3-	-	290	1	327	1	11,3-	-
außerorts	18	-	16	-	12,5-	-	18	-	16	-	12,5-	-
anderen Fahrzeugen ..	256	161	307	214	16,6-	24,8-	256	161	307	214	16,6-	24,8-
innerorts	210	88	231	128	9,1-	31,3-	210	88	231	128	9,1-	31,3-
außerorts	46	73	76	86	39,5-	15,1-	46	73	76	86	39,5-	15,1-
Fußgänger	3 107	21	3 443	17	9,8-	23,5	3 107	21	3 443	17	9,8-	23,5
innerorts	2 898	15	3 235	15	10,4-	-	2 898	15	3 235	15	10,4-	-
außerorts	209	6	208	2	0,5	X	209	6	208	2	0,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren	736	3	877	-	16,1-	X	736	3	877	-	16,1-	X
innerorts	707	1	855	-	17,3-	X	707	1	855	-	17,3-	X
außerorts	29	2	22	-	31,8	X	29	2	22	-	31,8	X
65 Jahre und mehr ...	628	1	651	1	3,5-	-	628	1	651	1	3,5-	-
innerorts	592	1	624	1	5,1-	-	592	1	624	1	5,1-	-
außerorts	36	-	27	-	33,3	-	36	-	27	-	33,3	-
Andere Personen	53	12	61	6	13,1-	X	53	12	61	6	13,1-	X
innerorts	35	7	42	4	16,7-	X	35	7	42	4	16,7-	X
außerorts	18	5	19	2	5,3-	X	18	5	19	2	5,3-	X
Insgesamt	40 955	17 444	45 723	18 772	10,4-	7,1-	40 955	17 444	45 723	18 772	10,4-	7,1-
innerorts	26 136	9 352	29 033	10 250	10,0-	8,8-	26 136	9 352	29 033	10 250	10,0-	8,8-
außerorts	14 819	8 092	16 690	8 522	11,2-	5,0-	14 819	8 092	16 690	8 522	11,2-	5,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	1 059	7	1 236	8	14,3-	X	1 059	7	1 236	8	14,3-	X
innerorts	1 008	3	1 197	6	15,8-	X	1 008	3	1 197	6	15,8-	X
außerorts	51	4	39	2	30,8	X	51	4	39	2	30,8	X
65 Jahre und mehr ...	3 159	999	3 344	960	5,5-	4,1	3 159	999	3 344	960	5,5-	4,1
innerorts	2 330	626	2 423	639	3,8-	2,0-	2 330	626	2 423	639	3,8-	2,0-
außerorts	829	373	921	321	10,0-	16,2	829	373	921	321	10,0-	16,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	26 503	29 001	8,6-	26 503	29 001	8,6-
innerorts	15 714	17 067	7,9-	15 714	17 067	7,9-
außerorts	10 789	11 934	9,6-	10 789	11 934	9,6-
Verkehrstüchtigkeit	1 659	1 677	1,1-	1 659	1 677	1,1-
innerorts	934	917	1,9	934	917	1,9
außerorts	725	760	4,6-	725	760	4,6-
Alkoholeinfluß	1 301	1 333	2,4-	1 301	1 333	2,4-
innerorts	769	766	0,4	769	766	0,4
außerorts	532	567	6,2-	532	567	6,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	97	94	3,2	97	94	3,2
innerorts	51	51	-	51	51	-
außerorts	46	43	7,0	46	43	7,0
Übermüdung	94	91	3,3	94	91	3,3
innerorts	17	15	13,3	17	15	13,3
außerorts	77	76	1,3	77	76	1,3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	167	159	5,0	167	159	5,0
innerorts	97	85	14,1	97	85	14,1
außerorts	70	74	5,4-	70	74	5,4-
Straßenbenutzung	1 446	1 613	10,4-	1 446	1 613	10,4-
innerorts	771	875	11,9-	771	875	11,9-
außerorts	675	738	8,5-	675	738	8,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	522	576	9,4-	522	576	9,4-
innerorts	428	480	10,8-	428	480	10,8-
außerorts	94	96	2,1-	94	96	2,1-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	924	1 037	10,9-	924	1 037	10,9-
innerorts	343	395	13,2-	343	395	13,2-
außerorts	581	642	9,5-	581	642	9,5-
Geschwindigkeit	6 737	7 447	9,5-	6 737	7 447	9,5-
innerorts	2 254	2 584	12,8-	2 254	2 584	12,8-
außerorts	4 483	4 863	7,8-	4 483	4 863	7,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	325	383	15,1-	325	383	15,1-
innerorts	186	193	3,6-	186	193	3,6-
außerorts	139	190	26,8-	139	190	26,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 412	7 064	9,2-	6 412	7 064	9,2-
innerorts	2 068	2 391	13,5-	2 068	2 391	13,5-
außerorts	4 344	4 673	7,0-	4 344	4 673	7,0-
Abstand	2 801	3 210	12,7-	2 801	3 210	12,7-
innerorts	1 851	2 141	13,5-	1 851	2 141	13,5-
außerorts	950	1 069	11,1-	950	1 069	11,1-
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 752	3 145	12,5-	2 752	3 145	12,5-
innerorts	1 825	2 101	13,1-	1 825	2 101	13,1-
außerorts	927	1 044	11,2-	927	1 044	11,2-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	49	65	24,6-	49	65	24,6-
innerorts	26	40	35,0-	26	40	35,0-
außerorts	23	25	8,0-	23	25	8,0-
Überholen	718	898	20,0-	718	898	20,0-
innerorts	245	251	2,4-	245	251	2,4-
außerorts	473	647	26,9-	473	647	26,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen	25	30	16,7-	25	30	16,7-
innerorts	15	15	-	15	15	-
außerorts	10	15	33,3-	10	15	33,3-
Überholen trotz Gegenverkehrs	155	206	24,8-	155	206	24,8-
innerorts	23	27	14,8-	23	27	14,8-
außerorts	132	179	26,3-	132	179	26,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	164	170	3,5-	164	170	3,5-
innerorts	91	79	15,2	91	79	15,2
außerorts	73	91	19,8-	73	91	19,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	16	28	42,9-	16	28	42,9-
innerorts	4	8	X	4	8	X
außerorts	12	20	40,0-	12	20	40,0-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	113	131	13,7-	113	131	13,7-
innerorts	10	5	X	10	5	X
außerorts	103	126	18,3-	103	126	18,3-
Fehler beim Wiedereinordnen	74	89	16,9-	74	89	16,9-
innerorts	13	13	-	13	13	-
außerorts	61	76	19,7-	61	76	19,7-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	141	207	31,9-	141	207	31,9-
innerorts	77	98	21,4-	77	98	21,4-
außerorts	64	109	41,3-	64	109	41,3-
Fehler beim Überholtwerden	30	37	18,9-	30	37	18,9-
innerorts	12	6	X	12	6	X
außerorts	18	31	41,9-	18	31	41,9-
Vorbeifahren	64	95	32,6-	64	95	32,6-
innerorts	57	80	28,8-	57	80	28,8-
außerorts	7	15	X	7	15	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	57	85	32,9-	57	85	32,9-
innerorts	50	73	31,5-	50	73	31,5-
außerorts	7	12	X	7	12	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	7	10	X	7	10	X
innerorts	7	7	-	7	7	-
außerorts	-	3	X	-	3	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	317	356	11,0-	317	356	11,0-
innerorts	170	210	19,0-	170	210	19,0-
außerorts	147	146	0,7	147	146	0,7
Vorfahrt, Vorrang	3 526	3 932	10,3-	3 526	3 932	10,3-
innerorts	2 622	2 944	10,9-	2 622	2 944	10,9-
außerorts	904	988	8,5-	904	988	8,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	330	352	6,3-	330	352	6,3-
innerorts	320	341	6,2-	320	341	6,2-
außerorts	10	11	9,1-	10	11	9,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 574	2 845	9,5-	2 574	2 845	9,5-
innerorts	1 827	2 026	9,8-	1 827	2 026	9,8-
außerorts	747	819	8,8-	747	819	8,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	36	52	30,8-	36	52	30,8-
innerorts	10	7	X	10	7	X
außerorts	26	45	42,2-	26	45	42,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	17	22	22,7-	17	22	22,7-
innerorts	4	3	X	4	3	X
außerorts	13	19	31,6-	13	19	31,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	476	547	13,0-	476	547	13,0-
innerorts	396	479	17,3-	396	479	17,3-
außerorts	80	68	17,6	80	68	17,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	72	101	28,7-	72	101	28,7-
innerorts	54	78	30,8-	54	78	30,8-
außerorts	18	23	21,7-	18	23	21,7-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	21	13	61,5	21	13	61,5
innerorts	11	10	10,0	11	10	10,0
außerorts	10	3	X	10	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 118	3 386	7,9-	3 118	3 386	7,9-
innerorts	2 640	2 825	6,5-	2 640	2 825	6,5-
außerorts	478	561	14,8-	478	561	14,8-
Fehler beim Abbiegen	1 832	1 920	4,6-	1 832	1 920	4,6-
innerorts	1 460	1 509	3,2-	1 460	1 509	3,2-
außerorts	372	411	9,5-	372	411	9,5-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	557	640	13,0-	557	640	13,0-
innerorts	490	560	12,5-	490	560	12,5-
außerorts	67	80	16,3-	67	80	16,3-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	729	826	11,7-	729	826	11,7-
innerorts	690	756	8,7-	690	756	8,7-
außerorts	39	70	44,3-	39	70	44,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 696	1 767	4,0-	1 696	1 767	4,0-
innerorts	1 627	1 698	4,2-	1 627	1 698	4,2-
außerorts	69	69	-	69	69	-
an Fußgängerüberwegen	225	217	3,7	225	217	3,7
innerorts	224	214	4,7	224	214	4,7
außerorts	1	3	X	1	3	X
an Fußgängerfurten	261	268	2,6-	261	268	2,6-
innerorts	255	265	3,8-	255	265	3,8-
außerorts	6	3	X	6	3	X
beim Abbiegen	400	356	12,4	400	356	12,4
innerorts	392	348	12,6	392	348	12,6
außerorts	8	8	-	8	8	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	77	83	7,2-	77	83	7,2-
innerorts	74	80	7,5-	74	80	7,5-
außerorts	3	3	-	3	3	-
an anderen Stellen	733	843	13,0-	733	843	13,0-
innerorts	682	791	13,8-	682	791	13,8-
außerorts	51	52	1,9-	51	52	1,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	170	161	5,6	170	161	5,6
innerorts	146	143	2,1	146	143	2,1
außerorts	24	18	33,3	24	18	33,3
Unzulässiges Halten oder Parken	27	31	12,9-	27	31	12,9-
innerorts	20	25	20,0-	20	25	20,0-
außerorts	7	6	X	7	6	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	27	21	28,6	27	21	28,6
innerorts	10	10	-	10	10	-
außerorts	17	11	54,5	17	11	54,5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	116	109	6,4	116	109	6,4
innerorts	116	108	7,4	116	108	7,4
außerorts	-	1	X	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	80	67	19,4	80	67	19,4
innerorts	69	54	27,8	69	54	27,8
außerorts	11	13	15,4-	11	13	15,4-
Ladung, Besetzung	60	43	39,5	60	43	39,5
innerorts	27	21	28,6	27	21	28,6
außerorts	33	22	50,0	33	22	50,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	16	9	X	16	9	X
innerorts	12	8	X	12	8	X
außerorts	4	1	X	4	1	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	44	34	29,4	44	34	29,4
innerorts	15	13	15,4	15	13	15,4
außerorts	29	21	38,1	29	21	38,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 111	4 349	5,5-	4 111	4 349	5,5-
innerorts	2 301	2 324	1,0-	2 301	2 324	1,0-
außerorts	1 810	2 025	10,6-	1 810	2 025	10,6-
Technische Mängel, Wartungsmängel	247	277	10,8-	247	277	10,8-
innerorts	134	143	6,3-	134	143	6,3-
außerorts	113	134	15,7-	113	134	15,7-
Beleuchtung	81	88	8,0-	81	88	8,0-
innerorts	67	78	14,1-	67	78	14,1-
außerorts	14	10	40,0	14	10	40,0
Bereifung	95	98	3,1-	95	98	3,1-
innerorts	20	20	-	20	20	-
außerorts	75	78	3,8-	75	78	3,8-
Bremsen	25	33	24,2-	25	33	24,2-
innerorts	20	27	25,9-	20	27	25,9-
außerorts	5	6	X	5	6	X
Lenkung	4	9	X	4	9	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	3	8	X	3	8	X
Zugvorrichtung	3	3	-	3	3	-
innerorts	2	-	X	2	-	X
außerorts	1	3	X	1	3	X
Andere Mängel	39	46	15,2-	39	46	15,2-
innerorts	24	17	41,2	24	17	41,2
außerorts	15	29	48,3-	15	29	48,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 539	1 879	18,1-	1 539	1 879	18,1-
innerorts	1 403	1 736	19,2-	1 403	1 736	19,2-
außerorts	136	143	4,9-	136	143	4,9-
Verkehrstüchtigkeit	150	196	23,5-	150	196	23,5-
innerorts	126	165	23,6-	126	165	23,6-
außerorts	24	31	22,6-	24	31	22,6-
Alkoholeinfluß	138	172	19,8-	138	172	19,8-
innerorts	118	145	18,6-	118	145	18,6-
außerorts	20	27	25,9-	20	27	25,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	6	8	X	6	8	X
innerorts	2	6	X	2	6	X
außerorts	4	2	X	4	2	X
Übermüdung	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	14	X	6	14	X
innerorts	6	13	X	6	13	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 210	1 494	19,0-	1 210	1 494	19,0-
innerorts	1 137	1 424	20,2-	1 137	1 424	20,2-
außerorts	73	70	4,3	73	70	4,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	161	155	3,9	161	155	3,9
innerorts	157	150	4,7	157	150	4,7
außerorts	4	5	X	4	5	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	8	X	10	8	X
innerorts	10	8	X	10	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	104	123	15,4-	104	123	15,4-
innerorts	98	117	16,2-	98	117	16,2-
außerorts	6	6	-	6	6	-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	181	228	20,6-	181	228	20,6-
innerorts	178	224	20,5-	178	224	20,5-
außerorts	3	4	X	3	4	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	674	865	22,1-	674	865	22,1-
innerorts	627	821	23,6-	627	821	23,6-
außerorts	47	44	6,8	47	44	6,8
durch sonstiges falsches Verhalten	80	115	30,4-	80	115	30,4-
innerorts	67	104	35,6-	67	104	35,6-
außerorts	13	11	18,2	13	11	18,2
Nichtbenutzen des Gehweges	24	19	26,3	24	19	26,3
innerorts	23	16	43,8	23	16	43,8
außerorts	1	3	X	1	3	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	18	17	5,9	18	17	5,9
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	16	15	6,7	16	15	6,7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	8	X	11	8	X
innerorts	10	7	X	10	7	X
außerorts	1	1	-	1	1	-
Andere Fehler der Fußgänger	126	145	13,1-	126	145	13,1-
innerorts	105	122	13,9-	105	122	13,9-
außerorts	21	23	8,7-	21	23	8,7-
Straßenverhältnisse	4 303	4 617	6,8-	4 303	4 617	6,8-
innerorts	1 456	1 721	15,4-	1 456	1 721	15,4-
außerorts	2 847	2 896	1,7-	2 847	2 896	1,7-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	4 232	4 532	6,6-	4 232	4 532	6,6-
innerorts	1 429	1 689	15,4-	1 429	1 689	15,4-
außerorts	2 803	2 843	1,4-	2 803	2 843	1,4-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	21	19	10,5	21	19	10,5
innerorts	10	9	X	10	9	X
außerorts	11	10	10,0	11	10	10,0
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	9	X	2	9	X
innerorts	2	5	X	2	5	X
außerorts	-	4	X	-	4	X
Schnee, Eis	3 422	3 883	11,9-	3 422	3 883	11,9-
innerorts	1 047	1 383	24,3-	1 047	1 383	24,3-
außerorts	2 375	2 500	5,0-	2 375	2 500	5,0-
Regen	766	594	29,0	766	594	29,0
innerorts	361	280	28,9	361	280	28,9
außerorts	405	314	29,0	405	314	29,0
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	21	27	22,2-	21	27	22,2-
innerorts	9	12	X	9	12	X
außerorts	12	15	20,0-	12	15	20,0-
Zustand der Straße	65	81	19,8-	65	81	19,8-
innerorts	22	30	26,7-	22	30	26,7-
außerorts	43	51	15,7-	43	51	15,7-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	31	42	26,2-	31	42	26,2-
innerorts	5	14	X	5	14	X
außerorts	26	28	7,1-	26	28	7,1-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	34	39	12,8-	34	39	12,8-
innerorts	17	16	6,3	17	16	6,3
außerorts	17	23	26,1-	17	23	26,1-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	2	X	3	2	X
innerorts	3	1	X	3	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	2	X	3	2	X
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	1	1	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	309	276	12,0	309	276	12,0
innerorts	104	134	22,4-	104	134	22,4-
außerorts	205	142	44,4	205	142	44,4
Sichtbehinderung durch						
Nebel	28	22	27,3	28	22	27,3
innerorts	1	5	X	1	5	X
außerorts	27	17	58,8	27	17	58,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	110	54	X	110	54	X
innerorts	41	21	95,2	41	21	95,2
außerorts	69	33	X	69	33	X
blendende Sonne	81	145	44,1-	81	145	44,1-
innerorts	51	99	48,5-	51	99	48,5-
außerorts	30	46	34,8-	30	46	34,8-
Seitenwind	58	25	X	58	25	X
innerorts	3	1	X	3	1	X
außerorts	55	24	X	55	24	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	32	30	6,7	32	30	6,7
innerorts	8	8	-	8	8	-
außerorts	24	22	9,1	24	22	9,1
Hindernisse	189	225	16,0-	189	225	16,0-
innerorts	40	44	9,1-	40	44	9,1-
außerorts	149	181	17,7-	149	181	17,7-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	2	X	3	2	X
innerorts	3	1	X	3	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Wild auf der Fahrbahn	104	131	20,6-	104	131	20,6-
innerorts	6	8	X	6	8	X
außerorts	98	123	20,3-	98	123	20,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	44	49	10,2-	44	49	10,2-
innerorts	17	20	15,0-	17	20	15,0-
außerorts	27	29	6,9-	27	29	6,9-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	38	43	11,6-	38	43	11,6-
innerorts	14	15	6,7-	14	15	6,7-
außerorts	24	28	14,3-	24	28	14,3-
Sonstige Ursachen	451	320	40,9	451	320	40,9
innerorts	287	190	51,1	287	190	51,1
außerorts	164	130	26,2	164	130	26,2
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	20	14	42,9	20	14	42,9
innerorts	13	9	X	13	9	X
außerorts	7	5	X	7	5	X
Ursachen insgesamt	33 561	36 609	8,3-	33 561	36 609	8,3-
innerorts	19 151	21 044	9,0-	19 151	21 044	9,0-
außerorts	14 410	15 565	7,4-	14 410	15 565	7,4-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar 2004				Januar bis Januar 2004				
Deutschland	148794	106856	31249	10689	148794	106856	31249	10689
Baden-Württemberg	14009	10511	2763	735	14009	10511	2763	735
Bayern	20748	13079	6014	1655	20748	13079	6014	1655
Berlin	9025	8852	0	173	9025	8852	0	173
Brandenburg	5877	3802	1644	431	5877	3802	1644	431
Bremen	994	962	7	25	994	962	7	25
Hamburg	3580	3458	0	122	3580	3458	0	122
Hessen	8070	5135	2091	844	8070	5135	2091	844
Mecklenburg-Vorpommern	3573	2116	1315	142	3573	2116	1315	142
Niedersachsen	12733	7722	3755	1256	12733	7722	3755	1256
Nordrhein-Westfalen	37936	29425	5132	3379	37936	29425	5132	3379
Rheinland-Pfalz	8160	4993	2719	448	8160	4993	2719	448
Saarland	2255	1419	567	269	2255	1419	567	269
Sachsen	8809	6600	1776	433	8809	6600	1776	433
Sachsen-Anhalt	5427	3720	1437	270	5427	3720	1437	270
Schleswig-Holstein	3712	2487	1016	209	3712	2487	1016	209
Thüringen	3886	2575	1013	298	3886	2575	1013	298