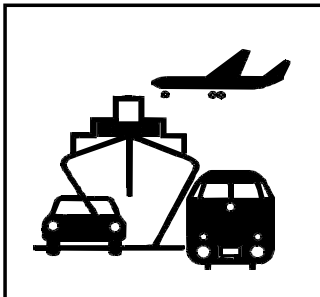


## Verkehr

### Verkehrsunfälle



**November 2003**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im März 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 2498, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
--	---

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen .....	5
1.2 Nach Straßenarten .....	7
1.3 Nach Unfalltypen .....	9
1.4 Nach Unfallarten .....	10
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	11
1.6 Nach Ländern .....	13
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	15
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	16
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	17

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	19
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	21
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	25

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....

27

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	28
4.2 Alle Ursachen .....	29

### 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....

35

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik **geführt**.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).  
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahresheft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM: umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 <sup>4)</sup> .....	2 254 613	354 852	1 899 761	102 260	22 077	1 775 424	469 221	6 606	462 615	
2001 Januar .....	189 700	26 308	163 392	9 798	1 994	151 600	35 234	522	6 732	27 980
Februar .....	171 840	22 398	149 442	8 835	1 771	138 836	30 182	433	5 438	24 311
März .....	195 573	27 276	168 297	9 860	1 935	156 502	36 805	475	6 408	29 922
April .....	185 133	27 546	157 587	8 616	1 837	147 134	37 447	516	7 055	29 876
Mai .....	205 291	37 193	168 098	7 677	1 944	158 477	48 413	655	9 757	38 001
Juni .....	194 124	35 009	159 115	8 569	2 152	148 394	46 572	585	9 004	36 983
Juli .....	193 567	36 860	156 707	8 187	1 955	146 565	49 109	719	9 833	38 557
August .....	190 403	36 105	154 298	7 829	2 035	144 434	47 798	704	9 523	37 571
September ...	200 487	33 098	167 389	9 916	2 209	155 264	44 515	621	8 103	35 791
Oktober .....	209 328	34 376	174 952	9 211	2 060	163 681	45 754	637	8 854	36 263
November ....	221 597	32 358	189 239	10 792	2 199	176 248	43 046	605	7 610	34 831
Dezember .....	216 513	26 818	189 695	11 313	2 129	176 253	36 877	505	6 723	29 649
2002 Januar .....	186 992	22 814	164 178	8 436	1 624	154 118	30 754	470	5 536	24 748
Februar .....	174 970	24 854	150 116	9 097	1 623	139 396	33 767	484	6 145	27 138
März .....	179 543	26 918	152 625	8 101	1 885	142 639	36 279	532	6 602	29 145
April .....	188 458	29 264	159 194	8 200	1 738	149 256	39 239	531	7 061	31 647
Mai .....	191 312	33 612	157 700	8 452	2 025	147 223	44 497	651	8 537	35 309
Juni .....	186 775	35 741	151 034	8 059	2 035	140 940	46 792	669	8 884	37 239
Juli .....	189 749	33 788	155 961	8 594	1 904	145 463	45 004	652	8 417	35 935
August .....	182 047	34 028	148 019	8 219	2 074	137 726	45 119	580	8 428	36 111
September ...	195 365	35 054	160 311	8 867	2 022	149 422	46 224	657	8 630	36 937
Oktober .....	213 672	32 140	181 532	10 445	2 105	168 982	43 286	597	7 595	35 094
November ....	208 264	30 079	178 185	10 289	2 192	165 704	40 064	547	6 999	32 518
Dezember .....	192 327	23 762	168 565	9 832	1 979	156 754	32 230	472	5 548	26 210
2003 Januar .....	187 898	23 576	164 322	10 521	1 685	152 116	31 647	460	5 665	25 522
Februar .....	167 082	20 390	146 692	8 180	1 636	136 876	27 384	373	4 593	22 418
März .....	170 617	24 953	145 664	7 374	1 728	136 562	33 070	443	5 938	26 689
April .....	179 362	28 492	150 870	7 785	1 619	141 466	37 841	529	6 951	30 361
Mai .....	195 023	33 738	161 285	8 401	1 969	150 915	44 177	574	8 175	35 428
Juni .....	186 834	35 836	150 998	7 571	1 894	141 533	47 048	686	9 042	37 320
Juli .....	192 045	36 803	155 242	8 262	1 903	145 077	47 982	645	9 159	38 178
August .....	176 698	33 382	143 316	7 261	1 981	134 074	44 044	697	8 613	34 734
September ...	191 688	33 630	158 058	8 097	1 813	148 148	44 027	623	7 980	35 424
Oktober .....	209 436r	30 312r	179 124r	10 116r	2 024r	166 984	40 261r	535r	6 923r	32 803r
November ....	194 309r	27 078r	167 231r	8 910r	1 918r	156 403r	36 033r	519r	6 442r	29 072r
Dezember .....	202 656	26 607	176 049	9 808	1 896	164 345	35 622	523	35 099	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

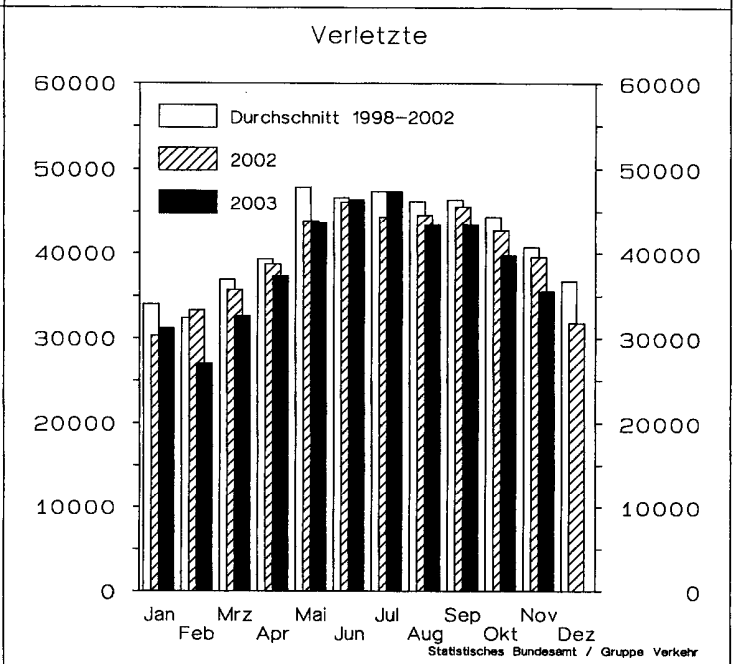
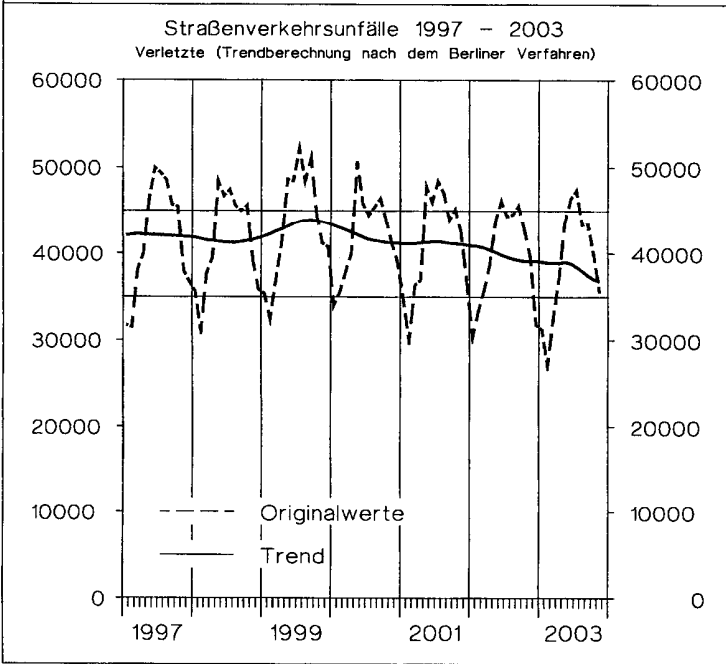
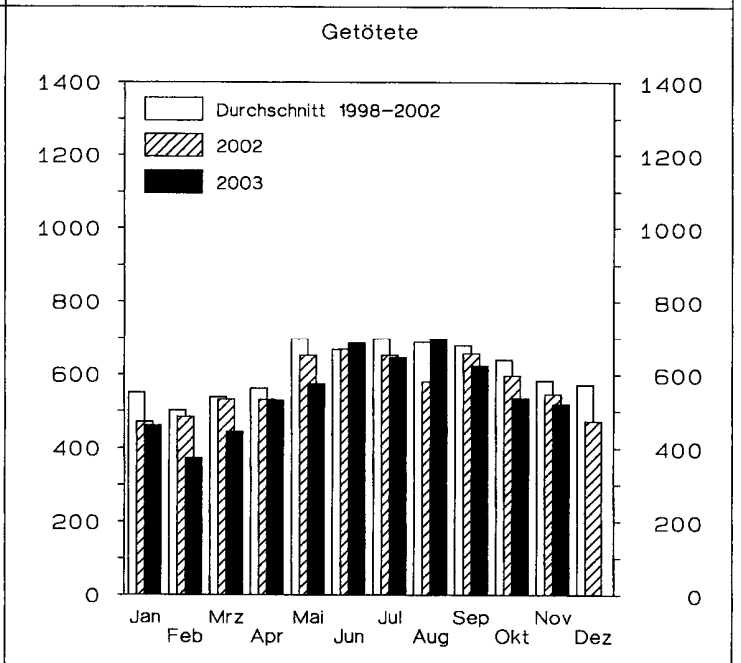
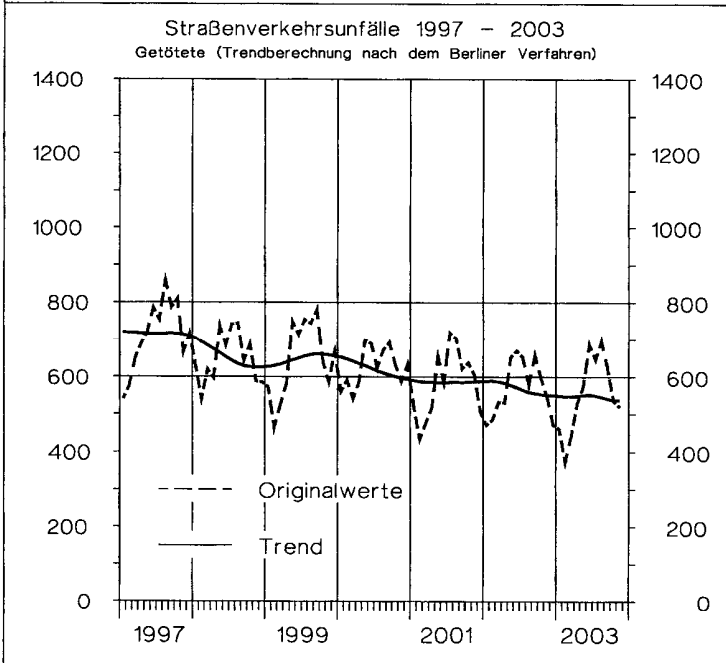
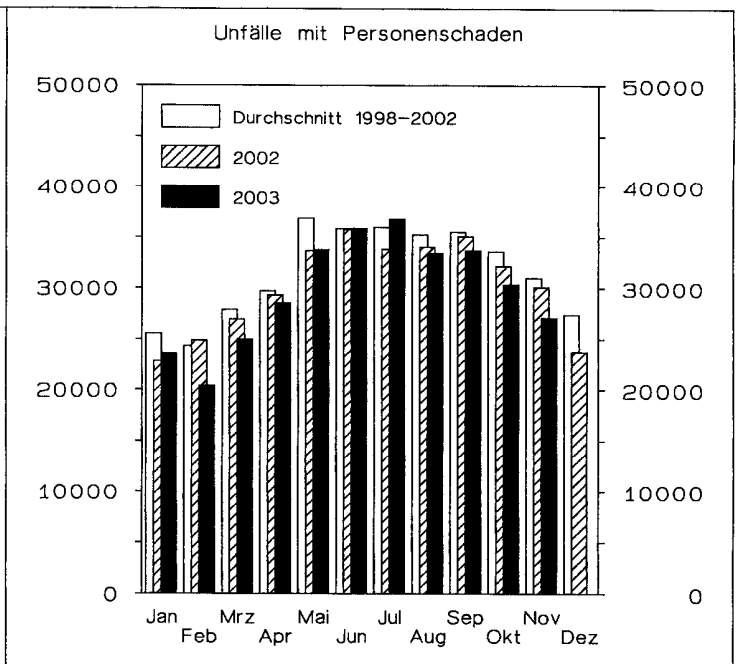
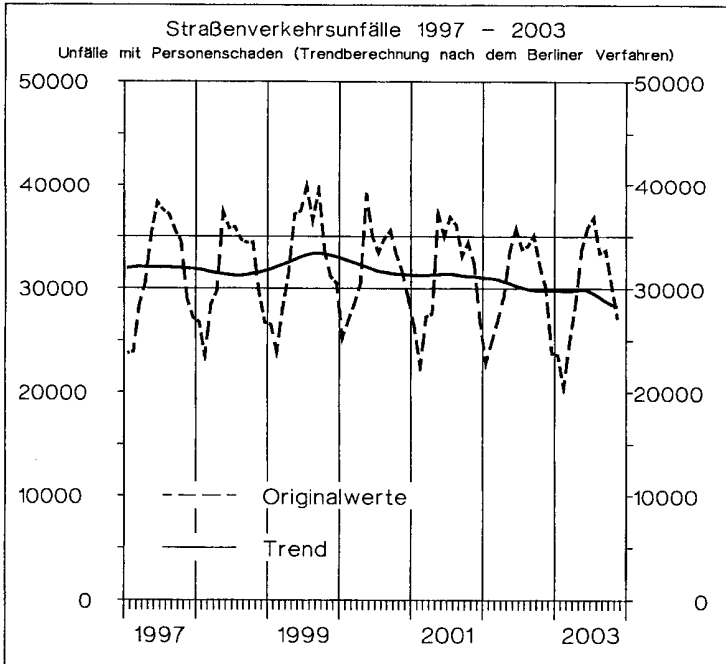
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

4) Einschl. Nachmeldungen nach Monaten noch nicht aufteilbar.

# D e u t s c h l a n d



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 2003				November 2002							
Autobahnen .....	1 665	49	501	2 124	2 004	58	537	2 506	16,9-	15,5-	6,7-	15,2-	
Bundesstraßen .....	5 924	172	1 494	6 900	6 859	161	1 728	8 008	13,6-	6,8	13,5-	13,8-	
innerorts .....	3 242	32	562	3 674	3 725	36	674	4 204	13,0-	11,1-	16,6-	12,6-	
außerorts .....	2 682	140	932	3 226	3 134	125	1 054	3 804	14,4-	12,0	11,6-	15,2-	
Landesstraßen .....	6 297	155	1 779	6 698	6 869	165	1 890	7 383	8,3-	6,1-	5,9-	9,3-	
innerorts .....	3 241	30	694	3 431	3 580	39	706	3 798	9,5-	23,1-	1,7-	9,7-	
außerorts .....	3 056	125	1 085	3 267	3 289	126	1 184	3 585	7,1-	0,8-	8,4-	8,9-	
Kreisstraßen .....	2 722	77	784	2 737	3 016	76	857	3 070	9,7-	1,3	8,5-	10,8-	
innerorts .....	1 359	17	303	1 360	1 471	19	315	1 531	7,6-	10,5-	3,8-	11,2-	
außerorts .....	1 363	60	481	1 377	1 545	57	542	1 539	11,8-	5,3	11,3-	10,5-	
Andere Straßen .....	10 470	66	1 884	10 613	11 331	87	1 987	11 551	7,6-	24,1-	5,2-	8,1-	
innerorts .....	9 836	56	1 667	10 016	10 662	73	1 772	10 867	7,7-	23,3-	5,9-	7,8-	
außerorts .....	634	10	217	597	669	14	215	684	5,2-	28,6-	0,9	12,7-	
Insgesamt .....	27 078	519	6 442	29 072	30 079	547	6 999	32 518	10,0-	5,1-	8,0-	10,6-	
innerorts .....	17 678	135	3 226	18 481	19 438	167	3 467	20 400	9,1-	19,2-	7,0-	9,4-	
außerorts .....	9 400	384	3 216	10 591	10 641	380	3 532	12 118	11,7-	1,1	8,9-	12,6-	
		Januar - November 2003				Januar - November 2002							
Autobahnen .....	20 807	742	6 153	26 287	22 891	785	6 700	29 264	9,1-	5,5-	8,2-	10,2-	
Bundesstraßen .....	68 456	1 872	18 315	78 177	73 100	1 915	19 645	84 150	6,4-	2,2-	6,8-	7,1-	
innerorts .....	37 384	329	6 590	42 219	39 913	345	7 188	45 489	6,3-	4,6-	8,3-	7,2-	
außerorts .....	31 072	1 543	11 725	35 958	33 187	1 570	12 457	38 661	6,4-	1,7-	5,9-	7,0-	
Landesstraßen .....	72 678	1 667	20 768	76 724	74 493	1 926	21 931	78 581	2,4-	13,4-	5,3-	2,4-	
innerorts .....	37 338	332	7 312	39 817	38 037	372	7 722	40 505	1,8-	10,8-	5,3-	1,7-	
außerorts .....	35 340	1 335	13 456	36 907	36 456	1 554	14 209	38 076	3,1-	14,1-	5,3-	3,1-	
Kreisstraßen .....	33 478	868	10 072	33 470	33 843	821	10 202	34 077	1,1-	5,7	1,3-	1,8-	
innerorts .....	16 556	155	3 646	16 969	16 833	150	3 658	17 531	1,6-	3,3	0,3-	3,2-	
außerorts .....	16 922	713	6 426	16 501	17 010	671	6 544	16 546	0,5-	6,3	1,8-	0,3-	
Andere Straßen .....	132 771	935	24 173	133 291	133 965	923	24 356	135 749	0,9-	1,3	0,8-	1,8-	
innerorts .....	122 500	670	20 531	123 705	123 866	692	20 871	126 110	1,1-	3,2-	1,6-	1,9-	
außerorts .....	10 271	265	3 642	9 586	10 099	231	3 485	9 639	1,7	14,7	4,5	0,6-	
Insgesamt .....	328 190	6 084	79 481	347 949	338 292	6 370	82 834	361 821	3,0-	4,5-	4,0-	3,8-	
innerorts .....	213 778	1 486	38 079	222 710	218 649	1 559	39 439	229 635	2,2-	4,7-	3,4-	3,0-	
außerorts .....	114 412	4 598	41 402	125 239	119 643	4 811	43 395	132 186	4,4-	4,4-	4,6-	5,3-	

Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im November 2003



Innerorts

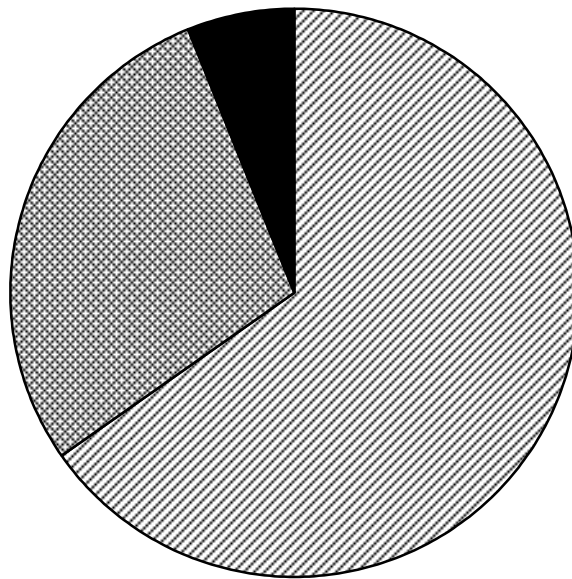


Außerorts ohne Autobahn

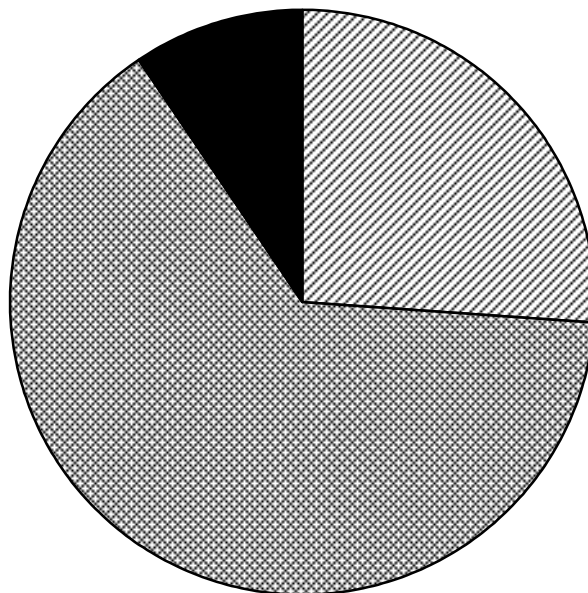


auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**





1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 2003			November 2002								
Fahrunfall .....	4 911	193	1 887	4 484	5 448	191	2 069	5 145	9,9-	1,0	8,8-	12,8-	
innerorts .....	1 622	28	508	1 549	1 790	40	554	1 726	9,4-	30,0-	8,3-	10,3-	
außerorts .....	3 289	165	1 379	2 935	3 658	151	1 515	3 419	10,1-	9,3	9,0-	14,2-	
Abbiege-Unfall .....	3 869	37	753	4 421	4 269	24	800	4 917	9,4-	54,2	5,9-	10,1-	
innerorts .....	3 017	21	467	3 287	3 328	14	520	3 668	9,3-	50,0	10,2-	10,4-	
außerorts .....	852	16	286	1 134	941	10	280	1 249	9,5-	60,0	2,1	9,2-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 113	57	1 181	6 907	6 509	63	1 216	7 348	6,1-	9,5-	2,9-	6,0-	
innerorts .....	4 807	11	762	5 244	5 073	20	737	5 559	5,2-	45,0-	3,4	5,7-	
außerorts .....	1 306	46	419	1 663	1 436	43	479	1 789	9,1-	7,0	12,5-	7,0-	
Überschreitenunfall ...	2 080	68	736	1 498	2 355	75	830	1 667	11,7-	9,3-	11,3-	10,1-	
innerorts .....	1 978	47	688	1 443	2 257	58	779	1 612	12,4-	19,0-	11,7-	10,5-	
außerorts .....	102	21	48	55	98	17	51	55	4,1	23,5	5,9-	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	723	4	125	694	799	6	129	779	9,5-	X	3,1-	10,9-	
innerorts .....	680	1	115	651	740	4	117	704	8,1-	X	1,7-	7,5-	
außerorts .....	43	3	10	43	59	2	12	75	27,1-	X	16,7-	42,7-	
Unfall im Längsverkehr	6 526	112	1 105	8 338	7 811	129	1 277	9 946	16,5-	13,2-	13,5-	16,2-	
innerorts .....	3 655	13	310	4 520	4 294	10	381	5 314	14,9-	30,0	18,6-	14,9-	
außerorts .....	2 871	99	795	3 818	3 517	119	896	4 632	18,4-	16,8-	11,3-	17,6-	
Sonstiger Unfall .....	2 856	48	655	2 730	2 888	59	678	2 716	1,1-	18,6-	3,4-	0,5	
innerorts .....	1 919	14	376	1 787	1 956	21	379	1 817	1,9-	33,3-	0,8-	1,7-	
außerorts .....	937	34	279	943	932	38	299	899	0,5	10,5-	6,7-	4,9	
Insgesamt .....	27 078	519	6 442	29 072	30 079	547	6 999	32 518	10,0-	5,1-	8,0-	10,6-	
innerorts .....	17 678	135	3 226	18 481	19 438	167	3 467	20 400	9,1-	19,2-	7,0-	9,4-	
außerorts .....	9 400	384	3 216	10 591	10 641	380	3 532	12 118	11,7-	1,1	8,9-	12,6-	

Januar - November 2003

Januar - November 2002

Fahrunfall .....	66 189	2 643	25 930	59 407	66 843	2 795	26 911	60 276	1,0-	5,4-	3,6-	1,4-
innerorts .....	23 442	384	7 241	21 430	23 065	432	7 417	21 093	1,6	11,1-	2,4-	1,6
außerorts .....	42 747	2 259	18 689	37 977	43 778	2 363	19 494	39 183	2,4-	4,4-	4,1-	3,1-
Abbiege-Unfall .....	44 191	341	8 476	50 145	44 573	307	8 602	51 080	0,9-	11,1	1,5-	1,8-
innerorts .....	34 247	165	5 318	37 247	34 342	140	5 400	37 828	0,3-	17,9	1,5-	1,5-
außerorts .....	9 944	176	3 158	12 898	10 231	167	3 202	13 252	2,8-	5,4	1,4-	2,7-
Einbiegen/Kreuzenunfall	73 556	715	14 768	80 802	75 746	763	15 192	83 948	2,9-	6,3-	2,8-	3,7-
innerorts .....	58 196	227	9 123	62 158	59 483	251	9 456	63 867	2,2-	9,6-	3,5-	2,7-
außerorts .....	15 360	488	5 645	18 644	16 263	512	5 736	20 081	5,6-	4,7-	1,6-	7,2-
Überschreitenunfall ...	19 411	478	6 243	14 889	20 631	513	6 786	15 544	5,9-	6,8-	8,0-	4,2-
innerorts .....	18 532	361	5 825	14 356	19 694	371	6 336	14 989	5,9-	2,7-	8,1-	4,2-
außerorts .....	879	117	418	533	937	142	450	555	6,2-	17,6-	7,1-	4,0-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8 875	33	1 296	8 792	8 893	33	1 341	8 811	0,2-	-	3,4-	0,2-
innerorts .....	8 373	22	1 156	8 221	8 372	27	1 209	8 226	0,0	18,5-	4,4-	0,1-
außerorts .....	502	11	140	571	521	6	132	585	3,6-	X	6,1	2,4-
Unfall im Längsverkehr	78 222	1 250	13 659	98 683	84 265	1 371	14 938	107 035	7,2-	8,8-	8,6-	7,8-
innerorts .....	45 098	118	4 340	55 426	48 149	144	4 568	59 972	6,3-	18,1-	5,0-	7,6-
außerorts .....	33 124	1 132	9 319	43 257	36 116	1 227	10 370	47 063	8,3-	7,7-	10,1-	8,1-
Sonstiger Unfall .....	37 746	624	9 109	35 231	37 341	588	9 064	35 127	1,1	6,1	0,5	0,3
innerorts .....	25 890	209	5 076	23 872	25 544	194	5 053	23 660	1,4	7,7	0,5	0,9
außerorts .....	11 856	415	4 033	11 359	11 797	394	4 011	11 467	0,5	5,3	0,5	0,9-
Insgesamt .....	328 190	6 084	79 481	347 949	338 292	6 370	82 834	361 821	3,0-	4,5-	4,0-	3,8-
innerorts .....	213 778	1 486	38 079	222 710	218 649	1 559	39 439	229 635	2,2-	4,7-	3,4-	3,0-
außerorts .....	114 412	4 598	41 402	125 239	119 643	4 811	43 395	132 186	4,4-	4,4-	4,6-	5,3-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November	2003		November	2002							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 736	8	193	1 995	2 112	11	225	2 525	17,8-	X	14,2-	21,0-	
innerorts .....	1 420	3	152	1 583	1 685	6	179	1 885	15,7-	X	15,1-	16,0-	
außerorts .....	316	5	41	412	427	5	46	640	26,0-	-	10,9-	35,6-	
vorausfährt o. wartet	4 574	27	445	6 223	5 315	21	494	7 142	13,9-	28,6	9,9-	12,9-	
innerorts .....	2 743	2	132	3 573	3 191	2	157	4 103	14,0-	-	15,9-	12,9-	
außerorts .....	1 831	25	313	2 650	2 124	19	337	3 039	13,8-	31,6	7,1-	12,8-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	974	11	181	1 072	1 099	8	177	1 222	11,4-	X	2,3	12,3-	
innerorts .....	591	2	78	594	639	2	67	670	7,5-	-	16,4	11,3-	
außerorts .....	383	9	103	478	460	6	110	552	16,7-	X	6,4-	13,4-	
entgegenkommt .....	2 113	121	919	2 540	2 373	128	1 036	2 872	11,0-	5,5-	11,3-	11,6-	
innerorts .....	999	15	264	1 125	1 079	12	277	1 281	7,4-	25,0	4,7-	12,2-	
außerorts .....	1 114	106	655	1 415	1 294	116	759	1 591	13,9-	8,6-	13,7-	11,1-	
einbiegt oder kreuzt	8 037	69	1 591	9 098	8 564	76	1 597	9 767	6,2-	9,2-	0,4-	6,9-	
innerorts .....	6 348	22	1 010	6 932	6 740	28	994	7 468	5,8-	21,4-	1,6	7,2-	
außerorts .....	1 689	47	581	2 166	1 824	48	603	2 299	7,4-	2,1-	3,6-	5,8-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 082	88	989	2 323	3 477	109	1 116	2 563	11,4-	19,3-	11,4-	9,4-	
innerorts .....	2 876	58	892	2 194	3 249	74	1 020	2 420	11,5-	21,6-	12,6-	9,3-	
außerorts .....	206	30	97	129	228	35	96	143	9,7-	14,3-	1,0	9,8-	
Aufprall auf Hindernis	166	1	35	160	167	4	39	163	0,6-	X	10,3-	1,8-	
innerorts .....	75	1	16	59	53	-	9	49	41,5	X	X	20,4	
außerorts .....	91	-	19	101	114	4	30	114	20,2-	X	36,7-	11,4-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 423	88	919	2 083	2 688	90	1 033	2 384	9,9-	2,2-	11,0-	12,6-	
innerorts .....	563	13	200	533	614	20	228	569	8,3-	35,0-	12,3-	6,3-	
außerorts .....	1 860	75	719	1 550	2 074	70	805	1 815	10,3-	7,1	10,7-	14,6-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 718	77	680	1 456	1 894	79	749	1 665	9,3-	2,5-	9,2-	12,6-	
innerorts .....	363	14	143	329	409	14	166	372	11,2-	-	13,9-	11,6-	
außerorts .....	1 355	63	537	1 127	1 485	65	583	1 293	8,8-	3,1-	7,9	12,8-	
Unfall anderer Art ....	2 255	29	490	2 122	2 390	21	533	2 215	5,6-	38,1	8,1-	4,2-	
innerorts .....	1 700	5	339	1 559	1 779	9	370	1 583	4,4-	X	8,4-	1,5-	
außerorts .....	555	24	151	563	611	12	163	632	9,2-	X	7,4-	10,9-	
Insgesamt .....	27 078	519	6 442	29 072	30 079	547	6 999	32 518	10,0-	5,1-	8,0-	10,6-	
innerorts .....	17 678	135	3 226	18 481	19 438	167	3 467	20 400	9,1-	19,2-	7,0-	9,4-	
außerorts .....	9 400	384	3 216	10 591	10 641	380	3 532	12 118	11,7-	1,1	8,9-	12,6-	
		Januar - November	2003		Januar - November	2002							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	21 550	84	2 571	24 757	23 224	100	2 763	27 225	7,2-	16,0-	6,9-	9,1-	
innerorts .....	17 805	33	1 947	19 638	19 087	37	2 092	21 460	6,7-	10,8-	6,9-	8,5-	
außerorts .....	3 745	51	624	5 119	4 137	63	671	5 765	9,5-	19,0-	7,0-	11,2-	
vorausfährt o. wartet	51 958	333	5 488	70 087	56 191	336	5 838	76 453	7,5-	0,9-	6,0-	8,3-	
innerorts .....	32 042	33	1 867	41 704	34 544	32	1 921	45 364	7,2-	3,1	2,8-	8,1-	
außerorts .....	19 916	300	3 621	28 383	21 647	304	3 917	31 089	8,0-	1,3-	7,6-	8,7-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	13 443	148	2 550	14 599	13 717	173	2 627	14 771	2,0-	14,5-	2,9-	1,2-	
innerorts .....	8 142	35	1 112	8 262	8 102	44	1 122	8 154	0,5	20,5-	0,9-	1,3	
außerorts .....	5 301	113	1 438	6 337	5 615	129	1 505	6 617	5,6-	12,4-	4,5-	4,2-	
entgegenkommt .....	26 715	1 365	11 079	32 307	27 327	1 440	12 025	32 770	2,2-	5,2-	7,9-	1,4-	
innerorts .....	13 269	141	3 207	15 424	13 252	154	3 423	15 500	0,1	8,4-	6,3-	0,5-	
außerorts .....	13 446	1 224	7 872	16 883	14 075	1 286	8 602	17 270	4,5-	4,8-	8,5-	2,2-	
einbiegt oder kreuzt	95 295	890	19 138	105 524	96 985	916	19 472	108 408	1,7-	2,8-	1,7-	2,7-	
innerorts .....	75 763	313	11 932	81 430	76 622	320	12 204	83 145	1,1-	2,2-	2,2-	2,1-	
außerorts .....	19 532	577	7 206	24 094	20 363	596	7 268	25 263	4,1-	3,2-	0,9-	4,6-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	29 171	673	8 479	23 176	30 587	738	9 158	23 961	4,6-	8,8-	7,4-	3,3-	
innerorts .....	27 289	473	7 720	21 821	28 576	496	8 331	22 541	4,5-	4,6-	7,3-	3,2-	
außerorts .....	1 882	200	759	1 355	2 011	242	827	1 420	6,4-	17,4-	8,2-	4,6-	
Aufprall auf Hindernis	2 104	30	616	1 796	2 046	50	533	1 821	2,8	40,0-	15,6	1,4-	
innerorts .....	885	5	253	698	849	6	183	728	4,2	X	38,3	4,1-	
außerorts .....	1 219	25	363	1 098	1 197	44	350	1 093	1,8	43,2-	3,7	0,5	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	31 001	1 254	12 304	26 052	31 477	1 280	12 752	26 617	1,5-	2,0-	3,5-	2,1-	
innerorts .....	7 385	167	2 602	6 399	7 297	171	2 637	6 300	1,2	2,3-	1,3-	1,6	
außerorts .....	23 616	1 087	9 702	19 653	24 180	1 109	10 115	20 317	2,3-	2,0-	4,1-	3,3-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	21 183	930	8 512	18 142	21 712	972	8 898	18 633	2,4-	4,3-	4,3-	2,6-	
innerorts .....	4 766	137	1 738	4 239	4 828	151	1 911	4 201	1,3-	9,3-	9,1-	0,9	
außerorts .....	16 417	793	6 774	13 903	16 884	821	6 987	14 432	2,8-	3,4-	3,0-	3,7-	
Unfall anderer Art ....	35 770	377	8 744	31 509	35 026	365	8 768	31 162	2,1	3,3	0,3-	1,1	
innerorts .....	26 432	149	5 701	23 095	25 492	148	5 615	22 242	3,7	0,7	1,5	3,8	
außerorts .....	9 338	228	3 043	8 414	9 534	217	3 153	8 920	2,1-	5,1	3,5-	5,7-	
Insgesamt .....	328 190	6 084	79 481	347 949	338 292	6 370	82 834	361 821	3,0-	4,5-	4,0-	3,8-	
innerorts .....	213 778	1 486	38 079	222 710	218 649	1 559	39 439	229 635	2,2-	4,7-	3,4-	3,0-	
außerorts .....	114 412	4 598	41 402	125 239	119 643	4 811	43 395	132 186	4,4-	4,4-	4,6-	5,3-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2003

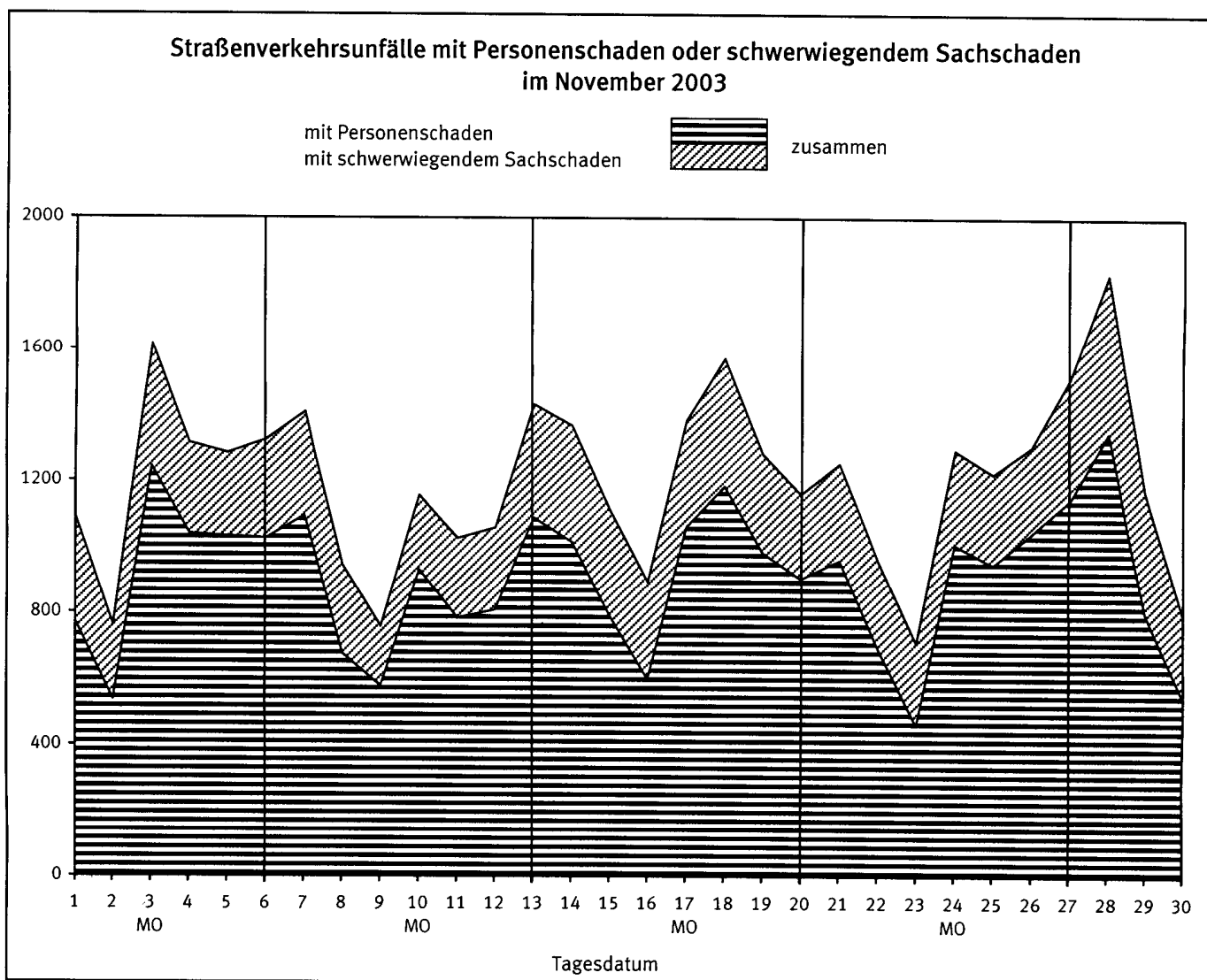
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	450	6	75	369	6	83	506	170	620
2. Sonntag ...	294	2	50	242	2	64	341	118	412
3. Montag .....	842	5	122	715	5	126	880	192	1 034
4. Dienstag .....	732	3	117	612	3	125	717	163	895
5. Mittwoch .....	690	6	119	565	6	124	699	154	844
6. Donnerstag .....	719	8	138	573	8	148	734	164	883
7. Freitag .....	698	6	111	581	6	119	731	170	868
8. Samstag ...	417	4	88	325	4	106	441	163	580
9. Sonntag ...	318	2	65	251	2	70	327	99	417
10. Montag .....	607	3	104	500	4	109	591	119	726
11. Dienstag .....	551	4	83	464	4	90	577	148	699
12. Mittwoch .....	554	5	102	447	5	105	600	142	696
13. Donnerstag .....	699	2	102	595	2	112	726	188	887
14. Freitag .....	665	3	100	562	3	104	712	195	860
15. Samstag ...	495	3	98	394	3	111	559	185	680
16. Sonntag ...	337	3	70	264	3	75	382	164	501
17. Montag .....	705	4	116	585	4	124	730	176	881
18. Dienstag .....	801	5	118	678	5	128	842	218	1 019
19. Mittwoch .....	637	5	113	519	5	123	627	162	799
20. Donnerstag .....	607	4	112	491	4	114	597	144	751
21. Freitag .....	641	3	117	521	3	123	672	175	816
22. Samstag ...	400	8	81	311	8	91	435	168	568
23. Sonntag ...	261	2	40	219	2	49	310	139	400
24. Montag .....	686	9	112	565	9	118	675	171	857
25. Dienstag .....	667	5	110	552	5	114	661	158	825
26. Mittwoch .....	711	5	130	576	5	133	692	166	877
27. Donnerstag .....	785	4	141	640	4	148	798	191	976
28. Freitag .....	913	9	128	776	9	141	977	275	1 188
29. Samstag ...	504	1	81	422	1	91	611	201	705
30. Sonntag ...	292	5	51	236	5	58	331	128	420
Zusammen ...	17 678	134	2 994	14 550	135	3 226	18 481	5 006	22 684
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	323	15	100	208	16	136	395	150	473
2. Sonntag ...	242	12	74	156	15	100	283	106	348
3. Montag .....	401	14	101	286	16	131	439	179	580
4. Dienstag .....	306	14	83	209	14	104	331	113	419
5. Mittwoch .....	341	12	66	263	12	77	385	98	439
6. Donnerstag .....	306	15	66	225	17	76	335	135	441
7. Freitag .....	395	15	107	273	16	122	434	145	540
8. Samstag ...	259	13	80	166	18	107	293	104	363
9. Sonntag ...	260	17	73	170	18	113	319	80	340
10. Montag .....	323	12	79	232	12	104	371	107	430
11. Dienstag .....	233	4	59	170	4	81	246	93	326
12. Mittwoch .....	254	9	75	170	9	94	257	107	361
13. Donnerstag .....	389	12	97	280	15	115	429	156	545
14. Freitag .....	349	11	97	241	11	116	375	158	507
15. Samstag ...	295	13	87	195	15	140	324	136	431
16. Sonntag ...	262	12	60	190	12	77	312	131	393
17. Montag .....	355	14	82	259	17	99	397	147	502
18. Dienstag .....	383	10	86	287	11	115	467	170	553
19. Mittwoch .....	345	8	100	237	8	138	391	139	484
20. Donnerstag .....	297	11	77	209	11	103	312	113	410
21. Freitag .....	319	9	73	237	9	90	374	118	437
22. Samstag ...	293	14	86	193	20	128	322	99	392
23. Sonntag ...	200	6	65	129	7	89	231	109	309
24. Montag .....	322	13	86	223	14	116	367	115	437
25. Dienstag .....	280	8	66	206	8	80	318	117	397
26. Mittwoch .....	330	14	84	232	19	117	339	98	428
27. Donnerstag .....	360	11	73	276	11	93	396	178	538
28. Freitag .....	434	7	109	318	7	137	523	207	641
29. Samstag ...	294	11	75	208	13	106	331	172	466
30. Sonntag ...	250	7	75	168	9	112	295	124	374
Zusammen ...	9 400	343	2 441	6 616	384	3 216	10 591	3 904	13 304
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	773	21	175	577	22	219	901	320	1 093
2. Sonntag ...	536	14	124	398	17	164	624	224	760
3. Montag .....	1 243	19	223	1 001	21	257	1 319	371	1 614
4. Dienstag .....	1 038	17	200	821	17	229	1 048	276	1 314
5. Mittwoch .....	1 031	18	185	828	18	201	1 084	252	1 283
6. Donnerstag .....	1 025	23	204	798	25	224	1 069	299	1 324
7. Freitag .....	1 093	21	218	854	22	241	1 165	315	1 408
8. Samstag ...	676	17	168	491	22	213	734	267	943
9. Sonntag ...	578	19	138	421	20	183	646	179	757
10. Montag .....	930	15	183	732	16	213	962	226	1 156
11. Dienstag .....	784	8	142	634	8	171	823	241	1 025
12. Mittwoch .....	808	14	177	617	14	199	857	249	1 057
13. Donnerstag .....	1 088	14	199	875	17	227	1 155	344	1 432
14. Freitag .....	1 014	14	197	803	14	220	1 087	353	1 367
15. Samstag ...	790	16	185	589	18	251	883	321	1 111
16. Sonntag ...	599	15	130	454	15	152	694	295	894
17. Montag .....	1 060	18	198	844	21	223	1 127	323	1 383
18. Dienstag .....	1 184	15	204	965	16	243	1 309	388	1 572
19. Mittwoch .....	982	13	213	756	13	261	1 018	301	1 283
20. Donnerstag .....	904	15	189	700	15	217	909	257	1 161
21. Freitag .....	960	12	190	758	12	213	1 046	293	1 253
22. Samstag ...	693	22	167	504	28	219	757	267	960
23. Sonntag ...	461	8	105	348	9	138	541	248	709
24. Montag .....	1 008	22	198	788	23	234	1 042	286	1 294
25. Dienstag .....	947	13	176	758	13	194	979	275	1 222
26. Mittwoch .....	1 041	19	214	808	24	250	1 031	264	1 305
27. Donnerstag .....	1 145	15	214	916	15	241	1 194	369	1 514
28. Freitag .....	1 347	16	237	1 094	16	278	1 500	482	1 829
29. Samstag ...	798	12	156	630	14	197	942	373	1 171
30. Sonntag ...	542	12	126	404	14	170	626	252	794
Insgesamt ...	27 078	477	5 435	21 166	519	6 442	29 072	8 910	35 988

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2003

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
				auf Autobahnen					
1. Samstag ...	70	2	14	54	2	22	102	55	125
2. Sonntag ...	61	4	16	41	4	20	74	37	98
3. Montag .....	72	2	9	61	2	11	101	80	152
4. Dienstag .....	51	1	14	36	1	19	76	30	81
5. Mittwoch .....	66	2	8	56	2	10	83	24	90
6. Donnerstag .....	67	5	16	46	6	19	84	31	98
7. Freitag .....	59	1	18	40	1	20	75	25	84
8. Samstag ...	37	1	9	27	2	11	50	27	64
9. Sonntag ...	55	2	10	43	2	20	87	18	73
10. Montag .....	55	1	14	40	1	18	71	30	85
11. Dienstag .....	40	-	11	29	-	13	37	28	68
12. Mittwoch .....	51	1	10	40	1	14	57	31	82
13. Donnerstag .....	54	-	14	40	-	19	68	40	94
14. Freitag .....	61	2	14	45	2	16	67	48	109
15. Samstag ...	46	3	13	30	3	33	53	44	90
16. Sonntag ...	45	1	10	34	1	16	65	53	98
17. Montag .....	76	3	16	57	4	18	97	51	127
18. Dienstag .....	63	1	11	51	2	13	77	59	122
19. Mittwoch .....	51	-	12	39	-	14	64	46	97
20. Donnerstag .....	48	-	11	37	-	13	54	28	76
21. Freitag .....	68	2	10	56	2	12	96	36	104
22. Samstag ...	54	3	14	37	3	27	55	24	78
23. Sonntag ...	29	1	5	23	1	7	39	36	65
24. Montag .....	54	3	16	35	4	29	65	32	86
25. Dienstag .....	59	1	8	50	1	9	77	34	93
26. Mittwoch .....	53	-	10	43	-	12	75	17	70
27. Donnerstag .....	53	-	13	40	-	17	61	52	105
28. Freitag .....	77	1	10	66	1	14	103	64	141
29. Samstag ...	41	1	7	33	1	9	47	65	106
30. Sonntag ...	49	-	15	34	-	26	64	35	84
Insgesamt ...	1 665	44	358	1 263	49	501	2 124	1 180	2 845

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								Personen			
Anzahl								%				
	November 2003						November 2002					
Deutschland .....	27 078	519	6 442	29 072	30 079	547	6 999	32 518	10.0-	5.1-	8.0-	10.6-
Baden-Württemberg ....	2 994	50	734	3 280	3 502	67	824	4 047	14.5-	25.4-	10.9-	19.0-
Bayern .....	4 298	103	1 016	4 947	4 909	85	1 179	5 554	12.4-	21.2	13.8-	10.9-
Berlin .....	1 053	11	129	1 134	1 082	6	132	1 159	2.7-	X	2.3-	2.2-
Brandenburg .....	755	18	261	683	882	20	267	857	14.4-	10.0-	2.2-	20.3-
Bremen .....	265	2	45	294	302		34	328	12.3-	X	32.4	10.4-
Hamburg .....	781	4	74	939	784	5	87	883	0.4-	X	14.9-	6.3
Hessen .....	2 057	31	472	2 314	2 234	40	523	2 506	7.9-	22.5-	9.8-	7.7-
Mecklenburg-Vorpommern	636	17	222	572	660	24	213	624	3.6-	29.2-	4.2	8.3-
Niedersachsen .....	2 804	71	582	3 095	3 338	74	668	3 704	16.0-	4.1-	12.9-	16.4-
Nordrhein-Westfalen ..	5 670	94	1 363	5 875	6 072	94	1 387	6 302	6.6-	-	1.7-	6.8-
Rheinland-Pfalz .....	1 449	22	350	1 548	1 458	33	339	1 575	0.6-	33.3-	3.2	1.7-
Saarland .....	414	2	55	527	398	3	66	457	4.0	X	16.7-	15.3
Sachsen .....	1 306	34	403	1 255	1 518	34	471	1 459	14.0-	-	14.4-	14.0-
Sachsen-Anhalt .....	851	21	256	850	975	17	309	966	12.7-	23.5	17.2-	12.0-
Schleswig-Holstein ...	1 063	12	224	1 130	1 106	19	196	1 272	3.9-	36.8-	14.3	11.2-
Thüringen .....	682	27	256	629	859	26	304	825	20.6-	3.8	15.8-	23.8-
	Januar - November 2003						Januar - November 2002					
Deutschland .....	328 190	6 084	79 481	347 949	338 292	6 370	82 834	361 821	3.0-	4.5-	4.0-	3.8-
Baden-Württemberg ....	38 400	717	9 988	40 897	39 262	833	10 056	43 007	2.2-	13.9-	0.7-	4.9-
Bayern .....	55 778	1 192	13 863	61 850	57 055	1 189	14 492	63 654	2.2-	0.3	4.3-	2.8-
Berlin .....	13 034	74	1 644	13 902	13 759	80	1 745	14 781	5.3-	7.5-	5.8-	5.9-
Brandenburg .....	10 359	303	3 566	9 437	11 030	336	3 679	10 340	6.1-	9.8-	3.1-	8.7-
Bremen .....	2 933	20	448	3 080	3 210	12	429	3 461	8.6-	66.7	4.4	11.0-
Hamburg .....	8 415	38	806	9 794	8 851	29	789	10 709	4.9-	31.0	2.2	8.5-
Hessen .....	24 130	458	5 552	26 536	24 672	464	5 836	27 276	2.2-	1.3-	4.9-	2.7-
Mecklenburg-Vorpommern	7 614	256	2 188	7 475	8 067	272	2 461	7 967	5.6-	5.9-	11.1-	6.2-
Niedersachsen .....	33 752	692	7 226	37 192	35 701	782	7 660	39 681	5.5-	11.5-	5.7-	6.3-
Nordrhein-Westfalen ..	64 204	856	15 073	65 883	65 176	926	15 630	67 221	1.5-	7.6-	3.6-	2.0-
Rheinland-Pfalz .....	17 212	333	4 573	18 229	17 360	330	4 583	18 284	0.9-	0.9	0.2-	0.3-
Saarland .....	4 553	73	738	5 455	4 649	60	739	5 454	2.1-	21.7	0.1-	0.0
Sachsen .....	16 032	329	5 020	15 498	16 518	370	5 456	15 750	2.9-	11.1-	8.0-	1.6-
Sachsen-Anhalt .....	10 080	284	3 152	9 790	10 427	254	3 357	10 015	3.3-	11.8	6.1-	2.2-
Schleswig-Holstein ...	12 585	196	2 443	14 034	13 291	186	2 533	15 110	5.3-	5.4	3.6-	7.1-
Thüringen .....	9 109	263	3 201	8 897	9 264	247	3 389	9 111	1.7-	6.5	5.5-	2.3-

und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
November 2003			November 2002						
10 828	8 910	1 918	12 481	10 289	2 192	13.2-	13.4-	12.5-	Deutschland
1 579	1 360	219	1 958	1 683	275	19.4-	19.2-	20.4-	Baden-Württemberg
1 402	1 146	256	1 660	1 377	283	15.5-	16.8-	9.5-	Bayern
199	96	103	258	109	149	22.9-	11.9-	30.9-	Berlin
266	218	48	371	283	88	28.3-	23.0-	45.5-	Brandenburg
64	45	19	74	54	20	13.5-	16.7-	5.0-	Bremen
197	151	46	237	197	40	16.9-	23.4-	15.0	Hamburg
922	759	163	948	777	171	2.7-	2.3-	4.7-	Hessen
339	267	72	368	290	78	7.9-	7.9-	7.7-	Mecklenburg-Vorpommern
636	520	116	800	666	134	20.5-	21.9-	13.4-	Niedersachsen
2 483	2 077	406	2 675	2 258	417	7.2-	8.0-	2.6-	Nordrhein-Westfalen
882	771	111	934	817	117	5.6-	5.6-	5.1-	Rheinland-Pfalz
189	149	40	170	136	34	11.2	9.6	17.6	Saarland
710	573	137	851	700	151	16.6-	18.1-	9.3-	Sachsen
378	299	79	475	374	101	20.4-	20.1-	21.8-	Sachsen-Anhalt
257	207	50	352	293	59	27.0-	29.4-	15.3-	Schleswig-Holstein
325	272	53	350	275	75	7.1-	1.1-	29.3-	Thüringen
Januar - November 2003			Januar - November 2002						
112 648	92 478	20 170	117 986	96 759	21 227	4.5-	4.4-	5.0-	Deutschland
16 209	13 881	2 328	17 607	15 188	2 419	7.9-	8.6-	3.8-	Baden-Württemberg
14 698	12 184	2 514	15 014	12 320	2 694	2.1-	1.1-	6.7-	Bayern
2 111	965	1 146	2 384	1 053	1 331	11.5-	8.4-	13.9-	Berlin
3 365	2 685	680	3 920	3 127	793	14.2-	14.1-	14.2-	Brandenburg
618	415	203	634	467	167	2.5-	11.1-	21.6	Bremen
2 063	1 559	504	2 185	1 649	536	5.6-	5.5-	6.0-	Hamburg
8 787	7 220	1 567	9 012	7 288	1 724	2.5-	0.9-	9.1-	Hessen
3 741	3 005	736	4 193	3 395	798	10.8-	11.5-	7.8-	Mecklenburg-Vorpommern
7 382	5 994	1 388	7 961	6 495	1 466	7.3-	7.7-	5.3-	Niedersachsen
24 627	20 430	4 197	26 122	21 739	4 383	5.7-	6.0-	4.2-	Nordrhein-Westfalen
8 956	7 729	1 227	9 303	8 144	1 159	3.7-	5.1-	5.9	Rheinland-Pfalz
1 772	1 444	328	1 589	1 305	284	11.5	10.7	15.5	Saarland
7 781	6 481	1 300	7 533	6 253	1 280	3.3	3.6	1.6	Sachsen
4 057	3 161	896	4 071	3 124	947	0.3-	1.2	5.4-	Sachsen-Anhalt
3 069	2 553	516	3 295	2 753	542	6.9-	7.3-	4.8-	Schleswig-Holstein
3 412	2 772	640	3 163	2 459	704	7.9	12.7	9.1-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
November 2003								
Baden-Württemberg .....	613	210	278	3	75	200	184	219
Bayern .....	659	262	381	13	96	272	141	256
Berlin .....	190	59	74	2	11	61	28	103
Brandenburg .....	157	62	76	1	28	47	47	48
Bremen .....	41	12	22		6	16	10	19
Hamburg .....	96	33	49	2	7	40	17	46
Hessen .....	467	171	239	6	74	159	133	163
Mecklenburg-Vorpommern .....	171	60	73	3	26	44	39	72
Niedersachsen .....	411	198	269	12	64	193	97	116
Nordrhein-Westfalen .....	948	329	439	5	141	293	213	406
Rheinland-Pfalz .....	285	108	127	4	47	76	66	111
Saarland .....	113	36	57	1	9	47	37	40
Sachsen .....	298	97	119	4	53	62	64	137
Sachsen-Anhalt .....	193	61	85	3	29	53	53	79
Schleswig-Holstein .....	184	95	119		39	80	39	50
Thüringen .....	163	58	88	1	33	54	52	53
Deutschland ...	4 989	1 851	2 495	60	738	1 697	1 220	1 918
dagegen Vorjahr .....	5 813	2 213	3 007	82	863	2 062	1 408	2 192
Veränderung in % .....	14.2-	16.4-	17.0-	26.8-	14.5-	17.7-	13.4-	12.5-
Januar - November 2003								
Baden-Württemberg .....	6 939	2 866	3 976	122	1 230	2 624	1 745	2 328
Bayern .....	7 381	3 442	4 726	175	1 330	3 221	1 425	2 514
Berlin .....	2 071	662	817	9	160	648	263	1 146
Brandenburg .....	1 956	836	1 066	20	405	641	440	680
Bremen .....	481	209	265	2	52	211	69	203
Hamburg .....	1 118	419	547	11	92	444	195	504
Hessen .....	4 807	1 966	2 685	67	716	1 882	1 274	1 567
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 898	730	946	24	318	604	432	736
Niedersachsen .....	4 514	2 173	2 881	79	795	2 007	953	1 388
Nordrhein-Westfalen .....	10 165	3 764	4 740	83	1 401	3 256	2 204	4 197
Rheinland-Pfalz .....	3 343	1 402	1 855	50	572	1 233	714	1 227
Saarland .....	1 001	392	563	11	105	447	281	328
Sachsen .....	3 096	1 159	1 479	32	531	916	637	1 300
Sachsen-Anhalt .....	2 112	757	983	27	328	628	459	896
Schleswig-Holstein .....	1 916	1 011	1 258	25	305	928	389	516
Thüringen .....	1 797	665	946	18	357	571	492	640
Deutschland ...	54 595	22 453	29 713	755	8 697	20 261	11 972	20 170
dagegen Vorjahr .....	57 678	23 459	31 345	862	9 288	21 195	12 992	21 227
Veränderung in % .....	5.3-	4.3-	5.2-	12.4-	6.4-	4.4-	7.9-	5.0-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
November 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	24 261	17 678	21 842	135	3 226	18 481	5 006	1 577
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	10 743	7 735	11 517	335	2 715	8 467	2 724	284
Auf Autobahnen .....	2 902	1 665	2 674	49	501	2 124	1 180	57
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	37 906	27 078	36 033	519	6 442	29 072	8 910	1 918
dagegen Vorjahr .....	42 560	30 079	40 064	547	6 999	32 518	10 289	2 192
Veränderung in % .....	10,9-	10,0-	10,1-	5,1-	8,0-	10,6-	13,4-	12,5-
Januar - November 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	281 669	213 778	262 275	1 486	38 079	222 710	50 974	16 917
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	123 509	93 605	138 057	3 856	35 249	98 952	27 244	2 660
Auf Autobahnen .....	35 660	20 807	33 182	742	6 153	26 287	14 260	593
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	440 838	328 190	433 514	6 084	79 481	347 949	92 478	20 170
dagegen Vorjahr .....	456 278	338 292	451 025	6 370	82 834	361 821	96 759	21 227
Veränderung in % .....	3,4-	3,0-	3,9-	4,5-	4,0-	3,8-	4,4-	5,0-
Dar.: Alkoholunfälle								
November 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 470	1 126	1 433	22	373	1 038	767	1 577
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 246	620	885	34	319	532	342	284
Auf Autobahnen .....	273	105	177	4	46	127	111	57
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	4 989	1 851	2 495	60	738	1 697	1 220	1 918
dagegen Vorjahr .....	5 813	2 213	3 007	82	863	2 062	1 408	2 192
Veränderung in % .....	14,2-	16,4-	17,0-	26,8-	14,5-	17,7-	13,4-	12,5-
Januar - November 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	38 207	13 970	17 500	238	4 450	12 812	7 320	16 917
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	13 691	7 511	10 768	459	3 900	6 409	3 520	2 660
Auf Autobahnen .....	2 697	972	1 445	58	347	1 040	1 132	593
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	54 595	22 453	29 713	755	8 697	20 261	11 972	20 170
dagegen Vorjahr .....	57 678	23 459	31 345	862	9 288	21 195	12 992	21 227
Veränderung in % .....	5,3-	4,3-	5,2-	12,4-	6,4-	4,4-	7,9-	5,0-



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
November 2003					Januar - November 2003			
Aachen .....	84	-	15	87	909	8	198	935
Augsburg .....	97	1	2	116	1 248	10	136	1 414
Berlin .....	1 053	11	129	1 134	13 034	74	1 644	13 902
Bielefeld .....	128	3	32	121	1 218	15	272	1 214
Bochum .....	108	1	19	122	1 072	8	136	1 216
Bonn .....	84	1	23	72	1 035	11	184	1 040
Bottrop .....	38	1	7	47	439	3	65	496
Brandenburg / Havel .....	22	-	5	18	317	2	78	288
Braunschweig .....	91	2	20	118	969	7	146	1 067
Bremen .....	218	2	36	233	2 336	16	349	2 427
Bremerhaven .....	47	-	9	61	597	4	99	653
Chemnitz .....	104	-	27	99	1 015	7	280	1 049
Cottbus .....	25	-	5	23	364	1	79	340
Darmstadt .....	63	-	6	70	776	4	85	927
Dessau .....	21	-	1	22	251	6	47	275
Dortmund .....	214	-	40	234	2 175	14	365	2 284
Dresden .....	176	1	27	184	1 831	17	336	1 893
Düsseldorf .....	237	-	43	252	2 479	9	417	2 620
Duisburg .....	157	2	31	152	1 745	13	295	1 809
Erfurt .....	52	-	20	49	647	6	145	684
Erlangen .....	47	1	3	52	569	8	59	663
Essen .....	175	1	29	195	1 908	13	298	2 082
Flensburg .....	37	-	8	36	339	2	54	374
Frankfurt / Main .....	235	-	31	283	2 729	23	370	3 023
Frankfurt / Oder .....	15	-	5	13	205	1	63	195
Freiburg / Breisgau .....	81	-	11	94	966	1	146	1 046
Fürth .....	32	-	2	41	300	1	37	341
Gelsenkirchen .....	83	1	12	92	903	12	148	970
Gera .....	31	1	5	35	359	3	81	359
Görlitz .....	16	-	1	18	169	1	34	170
Hagen .....	73	-	19	78	706	8	197	711
Halle / Saale .....	70	-	10	74	924	3	138	946
Hamburg .....	781	4	74	939	8 215	39	781	9 559
Hamm .....	82	-	22	84	794	10	194	780
Hannover (Region) .....	417	7	51	474	4 933	60	616	5 646
Heidelberg .....	59	1	8	71	606	7	57	730
Heilbronn .....	40	1	10	40	431	4	77	494
Herne .....	46	1	9	56	494	5	76	538
Ingolstadt .....	52	1	12	82	671	7	108	781
Jena .....	29	2	6	31	341	5	36	379
Kaiserslautern .....	69	-	9	79	496	5	85	594
Karlsruhe .....	93	2	14	96	1 184	11	208	1 283
Kassel .....	70	-	15	77	790	9	139	872

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		November 2003			Januar - November 2003			
Kiel .....	80	1	9	91	1 076	8	145	1 211
Koblenz .....	46	-	7	59	563	2	82	661
Köln .....	393	4	58	452	4 505	26	731	4 873
Krefeld .....	69	2	15	67	884	6	150	909
Leipzig .....	157	6	28	168	1 591	18	268	1 663
Leverkusen .....	56	-	7	64	512	3	74	558
Ludwigshafen .....	75	-	8	80	787	15	108	886
Lübeck .....	101	-	3	126	1 109	5	107	1 291
Magdeburg .....	91	3	12	93	1 023	16	165	1 033
Mainz .....	75	-	9	82	858	1	114	955
Mannheim .....	103	1	20	121	1 145	10	194	1 332
Mönchengladbach .....	100	1	20	104	992	8	216	991
Mülheim / Ruhr .....	48	-	11	50	513	-	112	539
München .....	420	5	26	518	5 334	34	511	6 209
Münster / Westfalen .....	105	-	29	115	1 234	13	293	1 240
Neubrandenburg .....	22	-	7	18	237	1	53	229
Neumünster .....	47	-	7	50	395	-	44	441
Nürnberg .....	202	1	37	232	2 097	11	261	2 423
Oberhausen .....	46	-	6	47	695	6	121	720
Offenbach .....	69	1	11	71	623	5	92	699
Oldenburg (Oldenburg) .....	75	-	8	80	854	1	91	954
Osnabrück .....	104	-	23	103	882	7	138	990
Pforzheim .....	44	-	6	57	500	8	101	587
Plauen .....	23	-	3	24	227	3	48	231
Potsdam .....	51	-	14	52	517	1	86	511
Regensburg .....	61	-	9	66	629	6	72	694
Remscheid .....	21	-	6	24	302	-	74	317
Rostock .....	57	-	10	54	666	6	77	736
Saarbrücken (Stadtverband) .....	137	-	15	168	1 378	23	226	1 577
Salzgitter .....	34	1	5	33	377	7	63	437
Schwerin .....	39	-	4	39	445	2	29	486
Solingen .....	57	-	7	68	453	6	80	469
Stralsund .....	21	-	3	24	259	2	37	259
Stuttgart .....	153	1	26	188	2 073	8	370	2 336
Trier .....	36	-	5	39	504	5	82	579
Ulm .....	40	1	6	43	438	3	79	481
Wiesbaden .....	111	-	13	122	1 175	11	193	1 334
Wilhelmshaven .....	30	-	10	30	398	4	61	448
Wolfsburg .....	56	1	7	63	608	5	116	681
Worms .....	25	-	5	28	355	9	59	420
Würzburg .....	44	-	6	52	541	3	74	622
Wuppertal .....	110	2	13	127	1 063	13	201	1 130
Zwickau .....	38	2	10	45	371	5	90	381

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	10	7	X	124	126	1,6-	331	374	11,5-	3 836	3 846	0,3-
innerorts .....	3	1	X	54	56	3,6-	249	273	8,8-	2 817	2 842	0,9-
außerorts .....	7	6	X	70	70	-	82	101	18,8-	1 019	1 004	1,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	24	35	31,4-	933	906	3,0	407	425	4,2-	11 697	11 653	0,4
innerorts .....	8	10	X	185	192	3,6-	256	267	4,1-	5 200	5 326	2,4-
außerorts .....	16	25	36,0-	748	714	4,8	151	158	4,4-	6 497	6 327	2,7
Personenkraftwagen ..	328	319	2,8	3 464	3 685	6,0-	3 564	3 921	9,1-	37 746	40 879	7,7-
innerorts .....	33	45	26,7-	380	440	13,6-	973	1 073	9,3-	9 815	10 761	8,8-
außerorts .....	295	274	7,7	3 084	3 245	5,0-	2 591	2 848	9,0-	27 931	30 118	7,3-
Bussen .....	-	3	X	16	12	33,3	35	31	12,9	419	359	16,7
innerorts .....	-	-	-	4	3	X	26	18	44,4	228	232	1,7-
außerorts .....	-	3	X	12	9	X	9	13	X	191	127	50,4
Güterkraftfahrzeugen	20	24	16,7-	198	228	13,2-	204	205	0,5-	2 240	2 380	5,9-
innerorts .....	1	4	X	15	20	25,0-	45	37	21,6	404	451	10,4-
außerorts .....	19	20	5,0-	183	208	12,0-	159	168	5,4-	1 836	1 929	4,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	23	25	8,0-	12	9	X	174	171	1,8
innerorts .....	-	-	-	2	5	X	3	1	X	53	66	19,7-
außerorts .....	-	-	-	21	20	5,0	9	8	X	121	105	15,2
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	3	X	26	26	-	8	12	X	227	227	-
innerorts .....	-	2	X	9	10	X	3	5	X	100	95	5,3
außerorts .....	1	1	-	17	16	6,3	5	7	X	127	132	3,8-
Kraftfahrzeugen zus.	383	391	2,0-	4 784	5 008	4,5-	4 561	4 977	8,4-	56 339	59 515	5,3-
innerorts .....	45	62	27,4-	649	726	10,6-	1 555	1 674	7,1-	18 617	19 773	5,8-
außerorts .....	338	329	2,7	4 135	4 282	3,4-	3 006	3 303	9,0-	37 722	39 742	5,1-
Fahrrädern .....	40	41	2,4-	569	552	3,1	837	834	0,4	14 076	13 516	4,1
innerorts .....	28	28	-	336	306	9,8	729	707	3,1	11 276	10 836	4,1
außerorts .....	12	13	7,7-	233	246	5,3-	108	127	15,0-	2 800	2 680	4,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	4	-	44	41	7,3	116	126	7,9-	2 157	2 154	0,1
innerorts .....	3	1	X	24	20	20,0	107	107	-	1 893	1 899	2,9
außerorts .....	1	3	X	20	21	4,8-	9	19	X	264	315	16,2-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	10	15	33,3-	9	13	X	198	238	16,8-
innerorts .....	-	1	X	3	7	X	8	10	X	122	155	21,3-
außerorts .....	-	-	-	7	8	X	1	3	X	76	83	8,4-
Fußgänger .....	96	111	13,5-	713	782	8,8-	1 020	1 160	12,1-	8 752	9 449	7,4-
innerorts .....	62	75	17,3-	497	518	4,1-	924	1 067	13,4-	7 986	8 599	7,1-
außerorts .....	34	36	5,6-	216	264	18,2-	96	93	3,2	766	850	9,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	5	X	48	58	17,2-	231	272	15,1-	2 739	3 045	10,1-
innerorts .....	1	2	X	35	37	5,4-	222	262	15,3-	2 616	2 893	9,6-
außerorts .....	3	3	-	13	21	38,1-	9	10	X	123	152	19,1-
65 Jahre und mehr ...	52	57	8,8-	333	333	-	308	310	0,6-	2 250	2 285	1,5-
innerorts .....	38	49	22,4-	282	285	1,1-	291	297	2,0-	2 129	2 181	2,4-
außerorts .....	14	8	X	51	48	6,3	17	13	30,8	121	104	16,3
Andere Personen .....	-	3	X	8	13	X	15	15	-	116	116	-
innerorts .....	-	1	X	1	2	X	10	9	X	78	76	2,6
außerorts .....	-	2	X	7	11	X	5	6	X	38	40	5,0-
Insgesamt .....	519	547	5,1-	6 084	6 370	4,5-	6 442	6 999	8,0-	79 481	82 834	4,0-
innerorts .....	135	167	19,2-	1 486	1 559	4,7-	3 226	3 467	7,0-	38 079	39 439	3,4-
außerorts .....	384	380	1,1	4 598	4 811	4,4-	3 216	3 532	8,9-	41 402	43 395	4,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	16	19	15,8-	188	200	6,0-	470	540	13,0-	6 683	7 104	5,9-
innerorts .....	6	4	X	72	85	10,8	367	418	12,2-	5 055	5 296	4,6-
außerorts .....	10	15	33,3-	116	135	14,1-	103	122	15,6-	1 628	1 808	10,0-
65 Jahre und mehr ...	117	118	0,8-	1 191	1 136	4,8	897	913	1,8-	9 500	9 519	0,2-
innerorts .....	55	73	24,7-	531	541	1,8-	624	599	4,2	5 992	6 027	0,6-
außerorts .....	62	45	37,8	660	595	10,9	273	314	13,1-	3 508	3 492	0,5

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 147	1 157	0,9-	13 210	13 038	1,3	1 488	1 538	3,3-	17 170	17 010	0,9	Fahrer und Mitfahrer von . Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts  Motorzweirädern mit ... aml. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts  . Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts  . Bussen .... innerorts .... außerorts  . Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts  Übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts  . Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts  . Fahrrädern .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  . anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Fußgänger .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  . 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts  Andere Personen .... innerorts .... außerorts
995	958	3,9	11 159	10 966	1,8	1 247	1 232	1,2	14 030	13 864	1,2	
152	199	23,6-	2 051	2 072	1,0-	241	306	21,2-	3 140	3 146	0,2-	
1 122	1 145	2,0-	25 645	24 947	2,8	1 553	1 605	3,2-	38 275	37 506	2,1	
866	898	3,6-	17 252	16 952	1,8	1 130	1 175	3,8-	22 637	22 470	0,7	
256	247	3,6	8 393	7 995	5,0	423	430	1,6-	15 638	15 036	4,0	
19 410	22 475	13,6-	212 260	228 683	7,2-	23 302	26 715	12,8-	253 470	273 247	7,2-	
10 243	11 892	13,9-	111 655	121 277	7,9-	11 249	13 010	13,5-	121 850	132 478	8,0-	
9 167	10 583	13,4-	100 605	107 406	6,3-	12 053	13 705	12,1-	131 620	140 769	6,5-	
445	322	38,2	4 130	4 082	1,2	480	356	34,8	4 565	4 453	2,5	
354	261	35,6	3 290	3 150	4,4	380	279	36,2	3 522	3 385	4,0	
91	61	49,2	840	932	9,9-	100	77	29,9	1 043	1 068	2,3-	
742	954	22,2-	8 896	9 992	11,0-	966	1 183	18,3-	11 334	12 600	10,0-	
238	340	30,0-	3 113	3 681	15,4-	284	381	25,5-	3 532	4 152	14,9-	
504	614	17,9-	5 783	6 311	8,4-	682	802	15,0-	7 802	8 448	7,6-	
19	27	29,6-	505	530	4,7-	31	36	13,9-	702	726	3,3-	
1	9	X	146	189	22,8-	4	10	X	201	260	22,7-	
18	18	-	359	341	5,3	27	26	3,8	501	466	7,5	
79	110	28,2-	1 127	1 271	11,3-	88	125	29,6-	1 380	1 524	9,4-	
35	76	53,9-	608	722	15,8-	38	83	54,2-	717	827	13,3-	
44	34	29,4	519	549	5,5-	50	42	19,0	663	697	4,9-	
22 964	26 190	12,3-	265 773	282 543	5,9-	27 908	31 558	11,6-	326 896	347 066	5,8-	
12 732	14 434	11,8-	147 223	156 937	6,2-	14 332	16 170	11,4-	166 489	177 436	6,2-	
10 232	11 756	13,0-	118 550	125 606	5,6-	13 576	15 388	11,8-	160 407	169 630	5,4-	
3 661	3 593	1,9	58 005	53 970	7,5	4 538	4 468	1,6	72 650	68 038	6,8	
3 424	3 387	1,1	52 822	49 020	7,8	4 181	4 122	1,4	64 434	60 162	7,1	
237	206	15,0	5 183	4 950	4,7	357	346	3,2	8 216	7 876	4,3	
606	667	9,1-	11 274	10 940	3,1	726	797	8,9-	13 475	13 135	2,6	
576	647	11,0-	10 606	10 242	3,6	686	755	9,1-	12 523	12 101	3,5	
30	20	50,0	668	698	4,3-	40	42	4,8-	952	1 034	7,9-	
107	135	20,7-	1 088	1 284	15,3-	116	149	22,1-	1 296	1 537	15,7-	
100	111	9,9-	876	1 048	16,4-	108	122	11,5-	1 001	1 210	17,3-	
7	24	X	212	236	10,2-	8	27	X	295	327	9,8-	
2 306	2 552	9,6-	22 684	23 541	3,6-	3 422	3 823	10,5-	32 149	33 772	4,8-	
2 201	2 430	9,4-	21 481	22 287	3,6-	3 187	3 572	10,8-	29 964	31 404	4,6-	
105	122	13,9-	1 203	1 254	4,1-	235	251	6,4-	2 185	2 368	7,7-	
582	668	12,9-	7 020	7 224	2,8-	817	945	13,5-	9 807	10 327	5,0-	
569	651	12,6-	6 819	7 014	2,8-	792	915	13,4-	9 470	9 944	4,8-	
13	17	23,5-	201	210	4,3-	25	30	16,7-	337	383	12,0-	
333	420	20,7-	3 187	3 261	2,3-	693	787	11,9-	5 770	5 879	1,9-	
325	401	19,0-	3 074	3 140	2,1-	654	747	12,5-	5 485	5 606	2,2-	
8	19	X	113	121	6,6-	39	40	2,5-	285	273	4,4	
34	48	29,2-	399	483	17,4-	49	66	25,8-	523	612	14,5-	
24	38	36,8-	308	343	10,2-	34	48	29,2-	387	421	8,1-	
10	10	-	91	140	35,0-	15	18	16,7-	136	191	28,8-	
29 072	32 518	10,6-	347 949	361 821	3,8-	36 033	40 064	10,1-	433 514	451 025	3,9-	
18 481	20 400	9,4-	222 710	229 635	3,0-	21 842	24 034	9,1-	262 275	270 633	3,1-	
10 591	12 118	12,6-	125 239	132 186	5,3-	14 191	16 030	11,5-	171 239	180 392	5,1-	
2 156	2 514	14,2-	30 838	31 549	2,3-	2 642	3 073	14,0-	37 709	38 853	2,9-	
1 692	1 904	11,1-	23 976	24 240	1,1-	2 065	2 326	11,2-	29 103	29 601	1,7-	
464	610	23,9-	6 862	7 309	6,1-	577	747	22,8-	8 606	9 252	7,0-	
2 228	2 285	2,5-	26 247	25 322	3,7	3 242	3 316	2,2-	36 938	36 977	2,7	
1 606	1 650	2,7-	18 291	17 405	5,1	2 285	2 322	1,6-	24 814	23 973	3,5	
622	635	2,0-	7 956	7 917	0,5	957	994	3,7-	12 124	12 004	1,0	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
November 2003															
November 2002															
unter 15 .....	16	8	-	4	4	19	10	-	4	5	15,8-	X	-	-	X
männlich .....	12	5	-	3	4	10	5	-	2	3	20,0	-	-	X	X
weiblich .....	4	3	-	1	-	9	5	-	2	2	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	31	16	4	4	4	32	13	9	2	5	3,1-	23,1	X	X	X
männlich .....	22	9	4	4	2	23	7	9	2	3	4,3-	X	X	X	X
weiblich .....	9	7	-	-	2	9	6	-	-	2	-	X	-	-	-
18 - 21 .....	52	47	2	1	2	64	58	-	1	3	18,8-	19,0-	X	-	X
männlich .....	45	40	2	1	2	54	48	-	1	3	16,7-	16,7-	X	-	X
weiblich .....	7	7	-	-	-	10	10	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	62	58	-	-	3	55	49	1	2	2	12,7	18,4	X	X	X
männlich .....	44	43	-	-	1	43	38	1	1	2	2,3	13,2	X	X	X
weiblich .....	18	15	-	-	2	12	11	-	1	-	50,0	36,4	-	X	X
25 - 35 .....	76	59	2	2	5	72	57	3	-	6	5,6	3,5	X	X	X
männlich .....	57	43	2	1	3	51	41	2	-	3	11,8	4,9	-	X	-
weiblich .....	19	16	-	1	2	21	16	1	-	3	9,5-	-	X	X	X
35 - 45 .....	74	53	7	4	5	75	33	13	2	16	1,3-	60,6	X	X	X
männlich .....	53	36	7	2	3	60	24	12	2	11	11,7-	50,0	X	-	X
weiblich .....	21	17	-	2	2	15	9	1	-	5	40,0	X	X	X	X
45 - 55 .....	49	25	5	4	10	50	27	3	2	10	2,0-	7,4-	X	X	-
männlich .....	37	14	5	3	10	37	19	3	2	7	-	26,3-	X	X	X
weiblich .....	12	11	-	1	-	13	8	-	-	3	7,7-	X	-	X	X
55 - 65 .....	42	23	2	4	11	62	36	5	7	7	32,3-	36,1-	X	X	X
männlich .....	30	15	2	4	9	43	22	5	5	5	30,2-	31,8-	X	X	X
weiblich .....	12	8	-	-	2	19	14	-	2	2	36,8-	X	-	X	-
65 und mehr .....	117	39	2	17	52	118	36	1	21	57	0,8-	8,3	X	19,0-	8,8-
männlich .....	65	24	2	9	24	63	20	1	14	27	3,2	20,0	X	X	11,1-
weiblich .....	52	15	-	8	28	55	16	-	7	30	5,5-	6,3-	-	X	6,7-
Zusammen .....	519	328	24	40	96	547	319	35	41	111	5,1-	2,8	31,4-	2,4-	13,5-
männlich .....	365	229	24	27	58	384	224	33	29	64	4,9-	2,2	27,3-	6,9-	9,4-
weiblich .....	154	99	-	13	38	163	95	2	12	47	5,5-	4,2	X	8,3	19,1-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	519	328	24	40	96	547	319	35	41	111	5,1-	2,8	31,4-	2,4-	13,5-
Januar - November 2003															
Januar - November 2002															
unter 15 .....	188	80	5	44	48	200	94	2	41	58	6,0-	14,9-	X	7,3	17,2-
männlich .....	103	34	2	31	29	98	38	1	22	34	5,1	10,5-	X	40,9	14,7-
weiblich .....	85	46	3	13	19	102	56	1	19	24	16,7-	17,9-	X	31,6-	20,8-
15 - 18 .....	290	152	59	21	26	296	145	71	22	22	2,0-	4,8	16,9-	4,5-	18,2
männlich .....	201	96	50	17	14	206	83	68	15	11	2,4-	15,7	26,5-	13,3	27,3
weiblich .....	89	56	9	4	12	90	62	3	7	11	1,1-	9,7-	X	X	9,1
18 - 21 .....	678	571	56	14	26	720	621	46	10	28	5,8-	8,1-	21,7	40,0	7,1-
männlich .....	530	438	52	11	20	552	463	49	9	23	4,0-	5,4-	20,9	X	13,0-
weiblich .....	148	133	4	3	6	168	158	3	1	5	11,9-	15,8-	X	X	X
21 - 25 .....	629	484	99	11	21	726	551	107	10	32	13,4-	12,2-	7,5-	10,0	34,4-
männlich .....	517	390	94	10	11	589	429	101	6	29	12,2-	9,1-	6,9-	X	62,1-
weiblich .....	112	94	5	1	10	136	121	6	4	3	17,6-	22,3-	X	X	X
25 - 35 .....	977	569	268	27	49	990	616	238	26	50	1,3-	7,6-	12,6	3,8	2,0-
männlich .....	811	442	253	21	41	790	458	220	19	39	2,7	3,5-	15,0	10,5	5,1
weiblich .....	165	127	15	6	8	200	158	18	7	11	17,5-	19,6-	16,7-	X	X
35 - 45 .....	943	488	266	48	62	1 002	507	249	49	98	5,9-	3,7-	6,8	2,0-	36,7-
männlich .....	745	341	248	36	49	803	362	236	38	74	7,2-	5,8-	5,1	5,3-	33,8-
weiblich .....	198	147	18	12	13	199	145	13	11	24	0,5-	1,4	38,5	9,1	45,8-
45 - 55 .....	659	325	126	57	72	709	392	118	60	71	7,1-	17,1-	6,8	5,0-	1,4
männlich .....	507	215	118	40	60	560	282	113	48	55	9,5-	23,8-	4,4	16,7-	9,1
weiblich .....	152	110	8	17	12	149	110	5	12	16	2,0	-	X	41,7	25,0-
55 - 65 .....	529	278	37	95	76	591	281	49	112	90	10,5-	1,1-	24,5-	15,2-	15,6-
männlich .....	386	195	34	67	49	415	188	45	69	58	7,0-	3,7	24,4-	2,9-	15,5-
weiblich .....	143	83	3	28	27	176	93	4	43	32	18,8-	10,8-	X	34,9-	15,6-
65 und mehr .....	1 191	517	17	252	333	1 136	478	26	222	333	4,8	8,2	34,6-	13,5	-
männlich .....	705	314	17	170	145	612	271	26	136	122	15,2	15,9	34,6-	25,0	18,9
weiblich .....	485	202	-	82	188	524	207	-	86	211	7,4-	2,4-	-	4,7-	10,9-
Zusammen .....	6 084	3 464	933	569	713	6 370	3 685	906	552	782	4,5-	6,0-	3,0	3,1	8,8-
männlich .....	4 505	2 465	868	403	418	4 625	2 574	853	362	445	2,6-	4,2-	1,8	11,3	6,1-
weiblich .....	1 577	998	65	166	295	1 744	1 110	53	190	337	9,6-	10,1-	22,6	12,6-	12,5-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	6 084	3 464	933	569	713	6 370	3 685	906	552	782	4,5-	6,0-	3,0	3,1	8,8-

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
	November 2003						November 2002									
unter 15 .....	470	106	3	116	231	540	126	3	126	272	13,0-	15,9-	-	7,9-	15,1-	
männlich .....	267	56	1	69	131	296	51	1	88	151	9,8-	9,8	-	21,6-	13,2-	
weiblich .....	203	50	2	47	100	244	75	2	38	121	16,8-	33,3-	-	23,7	17,4-	
15 - 18 .....	521	141	128	66	54	585	169	128	74	67	10,9-	16,6-	-	10,8-	19,4-	
männlich .....	356	64	119	39	27	374	75	107	49	33	4,8-	14,7-	11,2	20,4-	18,2-	
weiblich .....	165	77	9	27	27	211	94	21	25	34	21,8-	18,1-	X	8,0	20,6-	
18 - 21 .....	760	628	32	23	35	882	733	33	30	43	13,8-	14,3-	3,0-	23,3-	18,6-	
männlich .....	475	375	28	17	23	568	460	29	20	23	16,4-	18,5-	3,4-	15,0-	-	
weiblich .....	285	253	4	6	12	314	273	4	10	20	9,2-	7,3-	-	X	40,0-	
21 - 25 .....	643	514	27	23	44	719	572	21	35	48	10,6-	10,1-	28,6	34,3-	8,3-	
männlich .....	430	336	22	16	25	454	361	16	21	21	5,3-	6,9-	37,5	23,8-	19,0-	
weiblich .....	210	176	5	6	19	265	211	5	14	27	20,8-	18,6-	-	X	29,6-	
25 - 35 .....	922	625	56	81	59	989	683	49	88	79	6,8-	8,5-	14,3	8,0-	25,3-	
männlich .....	598	359	47	63	41	603	380	43	59	45	0,8-	5,5-	9,3	6,8	8,9-	
weiblich .....	324	266	9	18	18	386	303	6	29	34	16,1-	12,2-	X	37,9-	47,1-	
35 - 45 .....	967	590	77	106	88	1 027	584	88	106	110	5,8-	1,0	12,5-	-	20,0-	
männlich .....	638	341	74	69	57	643	302	79	73	67	0,8-	12,9	6,3-	5,5-	14,9-	
weiblich .....	329	249	3	37	31	383	282	9	33	42	14,1-	11,7-	X	12,1	26,2-	
45 - 55 .....	752	393	52	113	111	766	402	65	102	113	1,8-	2,2-	20,0-	10,8	1,8-	
männlich .....	433	197	47	56	61	481	218	63	63	65	10,0-	9,6-	25,4-	11,1-	6,2-	
weiblich .....	317	194	5	57	50	284	184	2	38	48	11,6	5,4	X	50,0	4,2	
55 - 65 .....	509	236	21	117	90	577	284	21	106	118	11,8-	16,9-	-	10,4	23,7-	
männlich .....	290	129	20	61	41	339	155	20	58	62	14,5-	18,8-	-	5,2	33,9-	
weiblich .....	218	107	1	55	49	238	129	1	48	56	8,4-	17,1-	-	14,6	12,5-	
65 und mehr ....	897	330	11	192	308	913	367	17	167	310	1,8-	10,1-	35,3-	15,0	0,6-	
männlich .....	401	155	10	94	102	377	173	16	80	72	6,4	10,4	37,5-	17,5	41,7	
weiblich .....	492	174	1	98	204	536	194	1	87	238	8,2-	10,3-	-	12,6	14,3-	
Zusammen .....	6 441	3 563	407	837	1 020	6 998	3 920	425	834	1 160	8,0-	9,1-	4,2-	0,4	12,1-	
männlich .....	3 888	2 012	368	484	508	4 135	2 175	374	511	539	6,0-	7,5-	1,6-	5,3-	5,8-	
weiblich .....	2 543	1 546	39	351	510	2 861	1 745	51	322	620	11,1-	11,4-	23,5-	9,0	17,7-	
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	6 442	3 564	407	837	1 020	6 999	3 921	425	834	1 160	8,0-	9,1-	4,2-	0,4	12,1-	
	Januar - November 2003						Januar - November 2002									
unter 15 .....	6 683	1 455	98	2 157	2 739	7 104	1 578	93	2 154	3 045	5,9-	7,8-	5,4	0,1	10,1-	
männlich .....	4 154	732	57	1 524	1 698	4 305	745	55	1 494	1 870	3,5-	1,7-	3,6	2,0	9,2-	
weiblich .....	2 526	723	41	633	1 038	2 796	833	38	660	1 172	9,7-	13,2-	7,9	4,1-	11,4-	
15 - 18 .....	5 753	1 551	1 435	937	426	6 182	1 787	1 549	954	481	6,9-	13,2-	7,4-	1,8-	11,4-	
männlich .....	3 840	729	1 205	608	214	4 060	785	1 316	633	231	5,4-	7,1-	8,4-	4,0-	7,4-	
weiblich .....	1 911	820	230	329	212	2 119	1 002	233	320	249	9,8-	18,2-	1,3-	2,8	14,9-	
18 - 21 .....	8 844	6 723	811	486	333	9 514	7 313	897	474	317	7,0-	8,1-	9,6-	2,5	5,0	
männlich .....	5 706	4 122	684	334	189	6 260	4 557	777	311	195	8,9-	9,5-	12,0-	7,4	3,1-	
weiblich .....	3 132	2 595	127	152	144	3 251	2 755	120	163	121	3,7-	5,8-	5,8	6,7-	19,0	
21 - 25 .....	7 772	5 398	1 058	578	338	8 276	5 827	1 092	551	340	6,1-	7,4-	3,1-	4,9	0,6-	
männlich .....	5 238	3 416	920	369	212	5 430	3 594	947	341	198	3,5-	5,0-	2,9-	8,2	7,1	
weiblich .....	2 530	1 979	138	208	126	2 843	2 231	145	210	141	11,0-	11,3-	4,8-	1,0-	10,6-	
25 - 35 .....	11 926	6 459	2 479	1 356	552	13 077	7 262	2 681	1 398	622	8,8-	11,1-	7,5-	3,0-	11,3-	
männlich .....	8 139	3 723	2 182	958	348	8 850	4 186	2 350	955	390	8,0-	11,1-	7,1-	0,3	10,8-	
weiblich .....	3 782	2 734	297	398	202	4 223	3 075	331	443	232	10,4-	11,1-	10,3-	10,2	12,9-	
35 - 45 .....	12 952	5 769	3 135	1 998	701	13 115	6 126	3 037	1 792	774	1,2-	5,8-	3,2	11,5	9,4-	
männlich .....	8 774	3 098	2 724	1 385	412	8 872	3 400	2 618	1 200	466	1,1-	8,9-	4,0	15,4	11,6-	
weiblich .....	4 169	2 666	410	612	288	4 235	2 725	417	591	305	1,6-	2,2-	1,7-	3,6	5,6-	
45 - 55 .....	9 294	3 948	1 750	1 945	686	9 103	4 257	1 474	1 684	725	2,1	7,3-	18,7	15,5	5,4-	
männlich .....	5 942	1 993	1 538	1 213	363	5 806	2 218	1 316	1 045	394	2,3	10,1-	16,9	16,1	7,9-	
weiblich .....	3 346	1 953	210	732	322	3 294	2 038	158	637	331	1,6	4,2-	32,9	14,9	2,7-	
55 - 65 .....	6 739	2 768	657	1 996	724	6 916	2 942	558	1 919	853	2,6-	5,9-	17,7	4,0	15,1-	
männlich .....	3 973	1 422	600	1 103	343	4 039	1 554	521	1 051	384	1,6-	8,5-	15,2	4,9	10,7-	
weiblich .....	2 765	1 346	57	892	381	2 875	1 387	37	867	469	3,8-	3,0-	54,1	2,9	18,8-	
65 und mehr ....	9 500	3 671	270	2 618	2 250	9 519	3 778	269	2 584	2 295	0,2-	2,8-	0,4	1,3	1,5-	
männlich .....	4 540	1 818	254	1 306	677	4 415	1 874	258	1 216	671	2,8	3,0-	1,6-	7,4	0,9	
weiblich .....	4 952	1 851	16	1 311	1 570	5 102	1 903	11	1 368	1 613	2,9-	2,7-	45,5	4,2-	2,7-	
Zusammen .....	79 463	37 742	11 693	14 071	8 749	82 806	40 870	11 650	13 510	9 442	4,0-	7,7-	0,4	4,2	7,3-	
männlich .....	50 306	21 053	10 164	8 800	4 456	52 037	22 913	10 158	8 246	4 799	3,3-	8,1-	0,1	6,7	7,1-	
weiblich .....	29 113	16 667	1 526	5 267	4 283	30 738	17 949	1 490	5 259	4 633	5,3-	7,1-	2,4	0,2	7,6-	
Ohne Angabe ....	18	4	4	5	3	28	9	3	6	7	35,7-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	79 481	37 746	11 697	14 076	8 752	82 834	40 879	11 653	13 516	9 449	4,0-	7,7-	0,4	4,1	7,4-	







## 2 Getötete und Verletzte

## 2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	16	19	15,8-	188	200	6,0-	470	540	13,0-	6 683	7 104	5,9-
männlich .....	12	10	20,0	103	98	5,1	267	296	9,8-	4 154	4 305	3,5-
weiblich .....	4	9	X	85	102	16,7-	203	244	16,8-	2 526	2 796	9,7-
15 - 18 .....	31	32	3,1-	290	296	2,0-	521	585	10,9-	5 753	6 182	6,9-
männlich .....	22	23	4,3-	201	206	2,4-	356	374	4,8-	3 840	4 060	5,4-
weiblich .....	9	9	-	89	90	1,1-	165	211	21,8-	1 911	2 119	9,8-
18 - 21 .....	52	64	18,8-	678	720	5,8-	760	882	13,8-	8 844	9 514	7,0-
männlich .....	45	54	16,7-	530	552	4,0-	475	568	16,4-	5 706	6 260	8,9-
weiblich .....	7	10	X	148	168	11,9-	285	314	9,2-	3 132	3 251	3,7-
21 - 25 .....	62	55	12,7	629	726	13,4-	643	719	10,6-	7 772	8 276	6,1-
männlich .....	44	43	2,3	517	589	12,2-	430	454	5,3-	5 238	5 430	3,5-
weiblich .....	18	12	50,0	112	136	17,6-	210	265	20,8-	2 530	2 843	11,0-
25 - 30 .....	51	39	30,8	526	531	0,9-	473	494	4,3-	6 177	6 549	5,7-
männlich .....	37	26	42,3	432	420	2,9	296	291	1,7	4 170	4 374	4,7-
weiblich .....	14	13	7,7	93	111	16,2-	177	203	12,8-	2 006	2 172	7,6-
30 - 35 .....	25	33	24,2-	451	459	1,7-	449	495	9,3-	5 749	6 528	11,9-
männlich .....	20	25	20,0-	379	370	2,4	302	312	3,2-	3 969	4 476	11,3-
weiblich .....	5	8	X	72	89	19,1-	147	183	19,7-	1 776	2 051	13,4-
35 - 40 .....	39	40	2,5-	494	531	7,0-	477	530	10,0-	6 597	6 878	4,1-
männlich .....	29	34	14,7-	386	423	8,7-	315	329	4,3-	4 493	4 685	4,1-
weiblich .....	10	6	X	108	108	-	162	200	19,0-	2 101	2 188	4,0-
40 - 45 .....	35	35	-	449	471	4,7-	490	497	1,4-	6 355	6 237	1,9
männlich .....	24	26	7,7-	359	380	5,5-	323	314	2,9	4 281	4 187	2,2
weiblich .....	11	9	X	90	91	1,1-	167	183	8,7-	2 068	2 047	1,0
45 - 50 .....	30	19	57,9	357	404	11,6-	386	405	4,7-	5 085	4 957	2,6
männlich .....	21	13	61,5	286	317	9,8-	231	263	12,2-	3 349	3 210	4,3
weiblich .....	9	6	X	71	87	18,4-	153	142	7,7	1 733	1 746	0,7-
50 - 55 .....	19	31	38,7-	302	305	1,0-	366	361	1,4	4 209	4 146	1,5
männlich .....	16	24	33,3-	221	243	9,1-	202	218	7,3-	2 593	2 596	0,1-
weiblich .....	3	7	X	81	62	30,6	164	142	15,5	1 613	1 548	4,2
55 - 60 .....	17	35	51,4-	222	292	24,0-	249	259	3,9-	3 157	3 152	0,2
männlich .....	14	26	46,2-	165	205	19,5-	147	158	7,0-	1 928	1 878	2,7
weiblich .....	3	9	X	57	87	34,5-	102	101	1,0	1 229	1 274	3,5-
60 - 65 .....	25	27	7,4-	307	299	2,7	260	318	18,2-	3 582	3 764	4,8-
männlich .....	16	17	5,9-	221	210	5,2	143	181	21,0-	2 045	2 161	5,4-
weiblich .....	9	10	X	86	89	3,4-	116	137	15,3-	1 536	1 601	4,1-
65 - 70 .....	33	19	73,7	292	280	4,3	272	263	3,4	3 078	2 895	6,3
männlich .....	21	13	61,5	201	173	16,2	140	129	8,5	1 656	1 588	4,3
weiblich .....	12	6	X	91	107	15,0-	130	134	3,0-	1 418	1 306	8,6
70 - 75 .....	25	24	4,2	323	263	22,8	205	233	12,0-	2 412	2 517	4,2-
männlich .....	15	18	16,7-	195	159	22,6	99	91	8,8	1 242	1 201	3,4
weiblich .....	10	6	X	128	104	23,1	105	142	26,1-	1 168	1 315	11,2-
75 und mehr .....	59	75	21,3-	576	593	2,9-	420	417	0,7	4 010	4 107	2,4-
männlich .....	29	32	9,4-	309	280	10,4	162	157	3,2	1 642	1 626	1,0
weiblich .....	30	43	30,2-	266	313	15,0-	257	260	1,2-	2 366	2 481	4,6-
Zusammen .....	519	547	5,1-	6 084	6 370	4,5-	6 441	6 998	8,0-	79 463	82 806	4,0-
männlich .....	365	384	4,9-	4 505	4 625	2,6-	3 888	4 135	6,0-	50 306	52 037	3,3-
weiblich .....	154	163	5,5-	1 577	1 744	9,6-	2 543	2 861	11,1-	29 113	30 738	5,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	18	28	35,7-
Insgesamt ...	519	547	5,1-	6 084	6 370	4,5-	6 442	6 999	8,0-	79 481	82 834	4,0-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003			2002
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			%
2 156	2 514	14,2-	30 838	31 549	2,3-	2 642	3 073	14,0-	37 709	38 853	2,9-	..... unter 15
1 146	1 361	15,8-	17 507	17 790	1,6-	1 425	1 667	14,5-	21 764	22 193	1,9-	..... männlich
1 007	1 150	12,4-	13 314	13 734	3,1-	1 214	1 403	13,5-	15 925	16 632	4,3-	..... weiblich
1 915	2 003	4,4-	22 622	22 929	1,3-	2 467	2 620	5,8-	28 665	29 407	2,5-	..... 15 - 18
1 202	1 193	0,8	13 988	13 796	1,4	1 580	1 590	0,6-	18 029	18 062	0,2-	..... männlich
712	809	12,0-	8 620	9 118	5,5-	886	1 029	13,9-	10 620	11 327	6,2-	..... weiblich
3 164	3 643	13,1-	36 254	38 459	5,7-	3 976	4 589	13,4-	45 776	48 693	6,0-	..... 18 - 21
1 732	1 991	13,0-	20 165	21 270	5,2-	2 252	2 613	13,8-	26 401	28 082	6,0-	..... männlich
1 431	1 652	13,4-	16 069	17 175	6,4-	1 723	1 976	12,8-	19 349	20 594	6,0-	..... weiblich
3 132	3 631	13,7-	36 208	38 906	6,9-	3 837	4 405	12,9-	44 609	47 908	6,9-	..... 21 - 25
1 655	1 902	13,0-	19 687	21 191	7,1-	2 129	2 399	11,3-	25 442	27 210	6,5-	..... männlich
1 476	1 729	14,6-	16 500	17 699	6,8-	1 704	2 006	15,1-	19 142	20 678	7,4-	..... weiblich
2 757	3 184	13,4-	32 042	34 430	6,9-	3 281	3 717	11,7-	38 745	41 510	6,7-	..... 25 - 30
1 449	1 672	13,3-	17 730	19 017	6,8-	1 782	1 989	10,4-	22 332	23 811	6,2-	..... männlich
1 306	1 509	13,5-	14 294	15 389	7,1-	1 497	1 725	13,2-	16 393	17 672	7,2-	..... weiblich
2 627	3 128	16,0-	31 341	35 033	10,5-	3 101	3 656	15,2-	37 541	42 020	10,7-	..... 30 - 35
1 460	1 727	15,5-	17 935	19 684	8,9-	1 782	2 064	13,7-	22 283	24 530	9,2-	..... männlich
1 166	1 399	16,7-	13 384	15 330	12,7-	1 318	1 590	17,1-	15 232	17 470	12,8-	..... weiblich
2 874	3 124	8,0-	33 496	35 155	4,7-	3 390	3 694	8,2-	40 587	42 564	4,6-	..... 35 - 40
1 545	1 729	10,6-	19 019	20 106	5,4-	1 889	2 092	9,7-	23 898	25 214	5,2-	..... männlich
1 328	1 393	4,7-	14 463	15 029	3,8-	1 500	1 599	6,2-	16 672	17 325	3,8-	..... weiblich
2 553	2 679	4,7-	29 304	29 281	0,1	3 078	3 211	4,1-	36 108	35 989	0,3	..... 40 - 45
1 385	1 422	2,6-	16 506	16 261	1,5	1 732	1 762	1,7-	21 146	20 828	1,5	..... männlich
1 167	1 254	6,9-	12 782	13 003	1,7-	1 345	1 446	7,0-	14 940	15 141	1,3-	..... weiblich
1 873	2 123	11,8-	22 533	22 700	0,7-	2 289	2 547	10,1-	27 975	28 061	0,3-	..... 45 - 50
998	1 120	10,9-	12 332	12 353	0,2-	1 250	1 396	10,5-	15 967	15 880	0,5	..... männlich
870	1 003	13,3-	10 185	10 337	1,5-	1 032	1 151	10,3-	11 989	12 170	1,5-	..... weiblich
1 561	1 737	10,1-	18 727	18 632	0,5	1 946	2 129	8,6-	23 238	23 083	0,7	..... 50 - 55
829	891	7,0-	10 086	9 895	1,9	1 047	1 133	7,6-	12 900	12 734	1,3	..... männlich
731	845	13,5-	8 630	8 725	1,1-	898	994	9,7-	10 324	10 335	0,1-	..... weiblich
1 098	1 216	9,7-	13 725	14 190	3,3-	1 364	1 510	9,7-	17 104	17 634	3,0-	..... 55 - 60
595	654	9,0-	7 489	7 627	1,8-	756	838	9,8-	9 582	9 710	1,3-	..... männlich
503	562	10,5-	6 227	6 559	5,1-	608	672	9,5-	7 513	7 920	5,1-	..... weiblich
1 097	1 220	10,1-	14 109	14 748	4,3-	1 382	1 565	11,7-	17 998	18 811	4,3-	..... 60 - 65
547	627	12,8-	7 479	7 876	5,0-	706	825	14,4-	9 745	10 247	4,9-	..... männlich
550	593	7,3-	6 620	6 860	3,5-	675	740	8,8-	8 242	8 550	3,6-	..... weiblich
872	887	1,7-	10 545	9 850	7,1	1 177	1 169	0,7	13 915	13 025	6,8	..... 65 - 70
442	428	3,3	5 403	4 984	8,4	603	570	5,8	7 260	6 745	7,6	..... männlich
428	458	6,6-	5 134	4 858	5,7	570	598	4,7-	6 643	6 271	5,9	..... weiblich
552	617	10,5-	6 881	6 938	0,8-	782	874	10,5-	9 616	9 718	1,1-	..... 70 - 75
259	307	15,6-	3 419	3 409	0,3	373	416	10,3-	4 856	4 769	1,8	..... männlich
293	310	5,5-	3 461	3 524	1,8-	408	458	10,9-	4 757	4 943	3,8-	..... weiblich
804	781	2,9	8 821	8 534	3,4	1 283	1 273	0,8	13 407	13 234	1,3	..... 75 und mehr
354	340	4,1	3 961	3 687	7,4	545	529	3,0	5 912	5 593	5,7	..... männlich
449	441	1,8	4 853	4 842	0,2	736	744	1,1-	7 485	7 636	2,0-	..... weiblich
29 035	32 487	10,6-	347 446	361 334	3,8-	35 995	40 032	10,1-	432 993	450 510	3,9-	..... Zusammen
15 598	17 364	10,2-	192 706	198 946	3,1-	19 851	21 883	9,3-	247 517	255 608	3,2-	..... männlich
13 417	15 107	11,2-	154 536	162 182	4,7-	16 114	18 131	11,1-	185 226	194 664	4,8-	..... weiblich
37	31	19,4	503	487	3,3	38	32	18,8	521	515	1,2	..... Ohne Angabe
29 072	32 518	10,6-	347 949	361 821	3,8-	36 033	40 064	10,1-	433 514	451 025	3,9-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 2003		November 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2003		Januar - November 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 489	63	1 548	77	3,8-	18,2-	17 023	585	16 974	604	0,3	3,1-
innerorts .....	1 242	50	1 239	63	0,2	20,6-	13 919	470	13 843	484	0,5	2,9-
außerorts .....	247	13	309	14	20,1-	7,1-	3 104	115	3 131	120	0,9-	4,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	1 539	66	1 610	94	4,4-	29,8-	37 410	1 476	36 837	1 694	1,6	12,9-
innerorts .....	1 126	46	1 186	64	5,1-	28,1-	22 317	914	22 288	1 057	0,1	13,5-
außerorts .....	413	20	424	30	2,6-	33,3-	15 093	562	14 549	637	3,7	11,8-
Personenkraftwagen ..	37 657	14 996	42 809	16 968	12,0-	11,6-	416 378	150 463	441 485	156 781	5,7-	4,0-
innerorts .....	23 431	9 021	26 474	9 954	11,5-	9,4-	261 920	90 075	275 999	91 478	5,1-	1,5-
außerorts .....	14 226	5 975	16 335	7 014	12,9-	14,8-	154 458	60 388	165 486	65 303	6,7-	7,5-
Bussen .....	460	70	527	73	12,7-	4,1-	5 156	921	5 275	886	2,3-	4,0
innerorts .....	387	50	439	50	11,8-	-	4 316	639	4 409	608	2,1-	5,1
außerorts .....	73	20	88	23	17,0-	13,0-	840	282	866	278	3,0-	1,4
Güterkraftfahrzeugen	3 129	1 263	3 887	1 579	19,5-	20,0-	37 462	14 332	40 872	15 422	8,3-	7,1-
innerorts .....	1 506	505	1 822	621	17,3-	18,7-	18 333	5 814	20 263	6 331	9,5-	8,2-
außerorts .....	1 623	758	2 065	958	21,4-	20,9-	19 129	8 518	20 609	9 091	7,2-	6,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	107	42	156	55	31,4-	23,6-	2 017	625	2 258	678	10,7-	7,8-
innerorts .....	22	14	47	16	53,2-	12,5-	642	236	731	229	12,2-	3,1
außerorts .....	85	28	109	39	22,0-	28,2-	1 375	389	1 527	449	10,0-	13,4-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	196	44	230	67	14,8-	34,3-	2 812	731	2 897	798	2,9-	8,4-
innerorts .....	124	30	164	38	24,4-	21,1-	1 769	431	1 856	466	4,7-	7,5-
außerorts .....	72	14	66	29	9,1	51,7-	1 043	300	1 041	332	0,2	9,6-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts .....	44 577	16 544	50 767	18 913	12,2-	12,5-	518 258	169 133	546 598	176 863	5,2-	4,4-
außerorts .....	27 838	9 716	31 371	10 806	11,3-	10,1-	323 216	98 579	339 389	100 653	4,8-	2,1-
dar. flüchtig .....	2 104	1 298	2 381	1 502	11,6-	13,6-	23 890	13 032	24 656	14 111	3,1-	7,6-
innerorts .....	1 485	642	1 593	716	6,8-	10,3-	16 697	6 544	16 926	6 790	1,4-	3,6-
außerorts .....	619	656	788	786	21,4-	16,5-	7 193	6 488	7 730	7 321	6,9-	11,4-
Fahrrädern .....	4 909	12	4 809	11	2,1	9,1	79 133	223	74 004	182	6,9	22,5
innerorts .....	4 523	11	4 438	8	1,9	X	70 159	170	65 399	150	7,3	13,3
außerorts .....	386	1	371	3	4,0	X	8 974	53	8 605	32	4,3	65,6
darunter: unter 15 Jahren ...	762	1	842	-	9,5-	X	14 260	21	13 940	17	2,3	23,5
innerorts .....	716	1	793	-	9,7-	X	13 209	15	12 797	17	3,2	11,8-
außerorts .....	46	-	49	-	6,1-	-	1 051	6	1 143	-	8,0-	X
anderen Fahrzeugen ..	350	171	403	207	13,2-	17,4-	3 976	1 704	4 322	1 749	8,0-	2,6-
innerorts .....	284	87	302	111	6,0-	21,6-	3 092	985	3 297	1 007	6,2-	2,2-
außerorts .....	66	84	101	96	34,7-	12,5-	884	719	1 025	742	13,8-	3,1-
Fußgänger .....	3 570	23	3 987	19	10,5-	21,1	34 351	154	36 032	156	4,7-	1,3-
innerorts .....	3 320	16	3 714	14	10,6-	14,3	31 952	116	33 395	112	4,3-	3,6
außerorts .....	250	7	273	5	8,4-	X	2 399	38	2 637	44	9,0-	13,6-
darunter: unter 15 Jahren .....	841	1	973	1	13,6-	-	10 220	8	10 779	15	5,2-	X
innerorts .....	814	1	943	1	13,7-	-	9 859	6	10 360	12	4,8-	X
außerorts .....	27	-	30	-	10,0-	-	361	2	419	3	13,8-	X
65 Jahre und mehr ...	709	2	796	2	10,9-	-	5 921	6	6 029	9	1,8-	X
innerorts .....	665	2	754	1	11,8-	X	5 617	4	5 741	5	2,2-	X
außerorts .....	44	-	42	1	4,8	X	304	2	288	4	5,6	X
Andere Personen .....	103	9	130	17	20,8-	X	1 346	91	1 386	118	2,9-	22,9-
innerorts .....	74	2	82	8	9,8-	X	968	46	918	74	5,4	37,8-
außerorts .....	29	7	48	9	39,6-	X	378	45	468	44	19,2-	2,3
Insgesamt .....	53 509	16 759	60 096	19 167	11,0-	12,6-	637 064	171 305	662 342	179 068	3,8-	4,3-
innerorts .....	36 039	9 832	39 907	10 947	9,7-	10,2-	429 387	99 896	442 398	101 996	2,9-	2,1-
außerorts .....	17 470	6 927	20 189	8 220	13,5-	15,7-	207 677	71 409	219 944	77 072	5,6-	7,3-
darunter: unter 15 Jahren .....	1 623	12	1 839	10	11,7-	20,0	24 893	130	25 135	120	1,0-	8,3
innerorts .....	1 544	10	1 752	7	11,9-	X	23 382	95	23 478	84	0,4-	13,1
außerorts .....	79	2	87	3	9,2-	X	1 511	35	1 657	36	8,8-	2,8-
65 Jahre und mehr ...	4 523	1 158	4 654	1 163	2,8-	0,4-	51 633	11 560	50 087	11 058	3,1	4,5
innerorts .....	3 310	728	3 450	732	4,1-	0,5-	37 263	7 465	35 803	6 969	4,1	7,1
außerorts .....	1 213	430	1 204	431	0,7	0,2-	14 370	4 095	14 284	4 089	0,6	0,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		November 2003				November 2002							
Insgesamt .....	33 560	26 067	867	2 897	37 471	29 376	809	2 831	10,4-	11,3-	7,2	2,3	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 139	1 605	66	261	2 516	1 951	54	247	15,2-	17,7-	22,2	5,7	
dar. Alkoholeinfluß	1 671	1 227	58	236	2 000	1 527	46	220	16,5-	19,6-	26,1	7,3	
Straßenbenutzung .....	2 079	1 009	47	812	2 255	1 175	36	813	7,8-	14,1-	30,6	0,1-	
Geschwindigkeit .....	5 687	4 773	242	144	6 534	5 483	249	133	13,0-	13,0-	2,8-	8,3	
Abstand .....	4 152	3 481	95	52	4 888	4 108	81	36	15,1-	15,3-	17,3	44,4	
Überholen .....	1 161	866	89	43	1 436	1 121	62	39	19,2-	22,7-	43,5	10,3	
Vorbeifahren .....	118	93	1	5	131	107	1	5	9,9-	13,1-	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	439	299	8	11	545	391	6	11	19,5-	23,5-	X	-	
Vorfahrt, Vorrang .....	5 137	4 302	51	335	5 554	4 650	51	363	7,5-	7,5-	-	7,7-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 793	3 297	26	169	4 046	3 520	26	149	6,3-	6,3-	-	13,4	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	621	479	9	80	717	541	8	109	13,4-	11,5-	X	26,6-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 043	4 170	37	355	5 319	4 346	28	360	5,2-	4,1-	32,1	1,4-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 751	1 427	19	117	2 079	1 706	21	120	15,8-	16,4-	9,5-	2,5-	
an Überwegen, Furten	392	342	5	10	507	453	6	17	22,7-	24,5-	X	41,2-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	234	203	-	1	285	240	1	2	17,9-	15,4-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	103	14	3	71	116	21	2	79	11,2-	33,3-	X	10,1-	
Ladung, Besetzung .....	83	22	1	16	80	23	-	9	3,8	4,3-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 440	3 803	208	674	5 733	4 054	217	614	5,1-	6,2-	4,1-	9,8	
		Januar - November 2003				Januar - November 2002							
Insgesamt .....	411 199	287 521	23 551	52 659	421 943	300 992	22 409	48 857	2,5-	4,5-	5,1	7,8	
Verkehrstüchtigkeit ..	26 922	18 008	1 110	5 017	27 543	18 973	1 091	4 628	2,3-	5,1-	1,7	8,4	
dar. Alkoholeinfluß	21 068	13 474	989	4 524	21 870	14 587	979	4 144	3,7-	7,6-	1,0	9,2	
Straßenbenutzung .....	30 266	12 156	1 384	13 888	29 331	12 454	1 281	12 723	3,2	2,4-	8,0	9,2	
Geschwindigkeit .....	71 903	52 579	8 309	3 666	74 750	56 114	7 879	3 151	3,8-	6,3-	5,5	16,3	
Abstand .....	47 204	37 101	2 381	1 150	50 760	40 465	2 254	984	7,0-	8,3-	5,6	16,9	
Überholen .....	16 964	10 987	2 552	1 039	17 613	11 670	2 439	930	3,7-	5,9-	4,6	11,7	
Vorbeifahren .....	1 489	1 039	46	124	1 427	1 039	44	121	4,3	5,8	4,5	2,5	
Nebeneinanderfahren ..	5 317	3 615	137	181	5 692	3 916	139	161	6,6-	7,7-	1,4-	12,4	
Vorfahrt, Vorrang .....	59 408	47 453	936	5 621	61 577	49 419	1 011	5 392	3,5-	4,0-	7,4-	4,2	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	42 665	36 030	479	2 653	44 194	37 349	541	2 485	3,5-	3,5-	11,5-	6,8	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 987	4 854	157	1 300	7 545	5 344	184	1 305	7,4-	9,2-	14,7-	0,4-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	61 220	47 875	854	6 062	61 756	48 225	827	5 932	0,9-	0,7-	3,3	2,2	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	15 797	12 229	264	1 628	16 407	12 859	255	1 545	3,7-	4,9-	3,5	5,4	
an Überwegen, Furten	3 112	2 639	38	162	3 394	2 907	49	139	8,3-	9,2-	22,4-	16,5	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 293	2 812	12	28	3 274	2 800	11	23	0,6	0,4	9,1	21,7	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	629	101	19	431	706	140	22	453	10,9-	27,9-	13,6-	4,9-	
Ladung, Besetzung .....	1 071	281	15	217	1 139	290	25	191	6,0-	3,1-	40,0-	13,6	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	69 716	41 225	5 532	13 607	69 968	42 628	5 131	12 623	0,4-	3,3-	7,8	7,8	

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	33 560	37 471	10,4-	411 199	421 943	2,5-
innerorts .....	21 386	23 515	9,1-	262 518	266 231	1,4-
außerorts .....	12 174	13 956	12,8-	148 681	155 712	4,5-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 133	2 516	15,2-	26 922	27 543	2,3-
innerorts .....	1 189	1 399	15,0-	15 510	15 687	1,1-
außerorts .....	944	1 117	15,5-	11 412	11 856	3,7-
Alkoholeinfluß .....	1 671	2 000	16,5-	21 068	21 870	3,7-
innerorts .....	983	1 170	16,0-	12 834	13 164	2,5-
außerorts .....	688	830	17,1-	8 234	8 706	5,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	103	121	14,9-	1 219	1 121	8,7
innerorts .....	55	57	3,5-	707	624	13,3
außerorts .....	48	64	25,0-	512	497	3,0
Übermüdung .....	159	141	12,8	1 887	1 817	3,9
innerorts .....	31	33	6,1-	388	367	5,7
außerorts .....	128	108	18,5	1 499	1 450	3,4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	200	254	21,3-	2 748	2 735	0,5
innerorts .....	120	139	13,7-	1 581	1 532	3,2
außerorts .....	80	115	30,4-	1 167	1 203	3,0-
Straßenbenutzung .....	2 079	2 255	7,8-	30 266	29 331	3,2
innerorts .....	1 314	1 385	5,1-	20 146	19 073	5,6
außerorts .....	765	870	12,1-	10 120	10 258	1,3-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	991	1 011	2,0-	14 447	13 515	6,9
innerorts .....	846	841	0,6	12 621	11 850	6,5
außerorts .....	145	170	14,7-	1 826	1 665	9,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 088	1 244	12,5-	15 819	15 816	0,0
innerorts .....	468	544	14,0-	7 525	7 223	4,2
außerorts .....	620	700	11,4-	8 294	8 593	3,5-
Geschwindigkeit .....	5 687	6 534	13,0-	71 903	74 750	3,8-
innerorts .....	2 214	2 509	11,8-	28 305	29 115	2,8-
außerorts .....	3 473	4 025	13,7-	43 598	45 635	4,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	519	567	8,5-	6 400	6 692	4,4-
innerorts .....	261	300	13,0-	3 228	3 421	5,6-
außerorts .....	258	267	3,4-	3 172	3 271	3,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	5 168	5 967	13,4-	65 503	68 058	3,8-
innerorts .....	1 953	2 209	11,6-	25 077	25 694	2,4-
außerorts .....	3 215	3 758	14,5-	40 426	42 364	4,6-
Abstand .....	4 152	4 888	15,1-	47 204	50 760	7,0-
innerorts .....	2 672	3 127	14,6-	31 069	33 686	7,8-
außerorts .....	1 480	1 761	16,0-	16 135	17 074	5,5-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 068	4 785	15,0-	46 070	49 608	7,1-
innerorts .....	2 628	3 083	14,8-	30 465	33 075	7,9-
außerorts .....	1 440	1 702	15,4-	15 605	16 533	5,6-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	84	103	18,4-	1 134	1 152	1,6-
innerorts .....	44	44	-	604	611	1,1-
außerorts .....	40	59	32,2-	530	541	2,0-
Überholen .....	1 161	1 436	19,2-	16 964	17 613	3,7-
innerorts .....	392	459	14,6-	6 439	6 384	0,9
außerorts .....	769	977	21,3-	10 525	11 229	6,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	33	32	3,1	717	695	3,2
innerorts .....	21	20	5,0	474	442	7,2
außerorts .....	12	12	-	243	253	4,0-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	266	379	29,8-	2 946	3 270	9,9-
innerorts .....	37	47	21,3-	464	482	3,7-
außerorts .....	229	332	31,0-	2 482	2 788	11,0-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	287	298	3,7-	4 440	4 473	0,7-
innerorts .....	157	160	1,9-	2 451	2 358	3,9
außerorts .....	130	138	5,8-	1 989	2 115	6,0-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	37	51	27,5-	463	523	11,5-
innerorts .....	4	9	X	96	123	22,0-
außerorts .....	33	42	21,4-	367	400	8,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	142	197	27,9-	2 173	2 280	4,7-
innerorts .....	5	11	X	147	145	1,4
außerorts .....	137	186	26,3-	2 026	2 135	5,1-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	115	132	12,9-	1 538	1 640	6,2-
innerorts .....	37	33	12,1	478	479	0,2-
außerorts .....	78	99	21,2-	1 060	1 161	8,7-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	228	289	21,1-	3 847	3 873	0,7-
innerorts .....	108	157	31,2-	2 003	2 043	2,0-
außerorts .....	120	132	9,1-	1 844	1 830	0,8
Fehler beim Überholtwerden .....	53	58	8,6-	840	859	2,2-
innerorts .....	23	22	4,5	326	312	4,5
außerorts .....	30	36	16,7-	514	547	6,0-
Vorbeifahren .....	118	131	9,9-	1 489	1 427	4,3
innerorts .....	93	107	13,1-	1 210	1 177	2,8
außerorts .....	25	24	4,2	279	250	11,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	92	109	15,6-	1 191	1 149	3,7
innerorts .....	76	91	16,5-	973	969	0,4
außerorts .....	16	18	11,1-	218	180	21,1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	26	22	18,2	298	278	7,2
innerorts .....	17	16	6,3	237	208	13,9
außerorts .....	9	6	X	61	70	12,9-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	439	545	19,5-	5 317	5 692	6,6-
innerorts .....	268	306	12,4-	3 231	3 465	6,8-
außerorts .....	171	239	28,5-	2 086	2 227	6,3-
Vorfahrt, Vorrang .....	5 137	5 554	7,5-	59 408	61 577	3,5-
innerorts .....	3 851	4 150	7,2-	44 413	45 794	3,0-
außerorts .....	1 286	1 404	8,4-	14 995	15 783	5,0-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	492	543	9,4-	6 920	6 887	0,5
innerorts .....	479	523	8,4-	6 520	6 468	0,8
außerorts .....	13	20	35,0-	400	419	4,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 793	4 046	6,3-	42 665	44 194	3,5-
innerorts .....	2 735	2 875	4,9-	30 460	31 400	3,0-
außerorts .....	1 058	1 171	9,7-	12 205	12 794	4,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	71	71	-	655	695	5,8-
innerorts .....	14	13	7,7	136	115	18,3
außerorts .....	57	58	1,7-	519	580	10,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	41	32	28,1	745	760	2,0-
innerorts .....	7	4	X	177	174	1,7
außerorts .....	34	28	21,4	568	586	3,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	521	717	13,4-	6 987	7 545	7,4-
innerorts .....	539	636	15,3-	6 106	6 595	7,4-
außerorts .....	82	81	1,2	881	950	7,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	109	123	11,4-	1 242	1 294	4,0-
innerorts .....	71	86	17,4-	883	906	2,5-
außerorts .....	38	37	2,7	359	388	7,5-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	10	22	54,5-	194	202	4,0-
innerorts .....	6	13	X	131	136	3,7-
außerorts .....	4	9	X	63	66	4,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 043	5 319	5,2-	61 220	61 756	0,9-
innerorts .....	4 253	4 454	4,5-	51 813	51 956	0,3-
außerorts .....	790	865	8,7-	9 407	9 800	4,0-
Fehler beim Abbiegen .....	2 869	3 076	6,7-	33 094	33 416	1,0-
innerorts .....	2 256	2 413	6,5-	26 072	26 119	0,2-
außerorts .....	613	663	7,5-	7 022	7 297	3,8-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	861	915	5,9-	10 366	10 591	2,1-
innerorts .....	777	811	4,2-	9 177	9 410	2,5-
außerorts .....	84	104	19,2-	1 189	1 181	0,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 313	1 328	1,1-	17 760	17 749	0,1
innerorts .....	1 220	1 230	0,8-	16 564	16 427	0,8
außerorts .....	93	98	5,1-	1 196	1 322	9,5-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 751	2 079	15,8-	15 797	16 407	3,7-
innerorts .....	1 654	1 975	16,3-	14 908	15 537	4,0-
außerorts .....	97	104	6,7-	889	870	2,2
an Fußgängerüberwegen .....	178	241	26,1-	1 488	1 662	10,5-
innerorts .....	178	240	25,8-	1 479	1 655	10,6-
außerorts .....	-	1	X	9	7	X
an Fußgängerfurten .....	214	266	19,5-	1 624	1 732	6,2-
innerorts .....	209	260	19,6-	1 587	1 698	6,5-
außerorts .....	5	6	X	37	34	8,8
beim Abbiegen .....	311	382	18,6-	2 281	2 285	0,2-
innerorts .....	301	376	19,9-	2 216	2 233	0,8-
außerorts .....	10	6	X	65	52	25,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	97	119	18,5-	870	957	9,1-
innerorts .....	93	111	16,2-	825	905	8,8-
außerorts .....	4	8	X	45	52	13,5-
an anderen Stellen .....	951	1 071	11,2-	9 534	9 771	2,4-
innerorts .....	873	988	11,6-	8 801	9 046	2,7-
außerorts .....	78	83	6,0-	733	725	1,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	234	285	17,9-	3 293	3 274	0,6
innerorts .....	219	255	14,1-	3 044	2 992	1,7
außerorts .....	15	30	50,0-	249	282	11,7-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	30	26	15,4	408	400	2,0
innerorts .....	24	17	41,2	327	303	7,9
außerorts .....	6	9	X	81	97	16,5-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	21	36	41,7-	305	330	7,6-
innerorts .....	12	17	29,4-	168	185	9,2-
außerorts .....	9	19	X	137	145	5,5-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	183	223	17,9-	2 580	2 544	1,4
innerorts .....	183	221	17,2-	2 549	2 504	1,8
außerorts .....	-	2	X	31	40	22,5-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	103	116	11,2-	629	706	10,9-
innerorts .....	73	81	9,9-	434	515	15,7-
außerorts .....	30	35	14,3-	195	191	2,1
Ladung, Besetzung .....	83	80	3,8	1 071	1 139	6,0-
innerorts .....	33	30	10,0	508	539	5,8-
außerorts .....	50	50	-	563	600	6,2-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	18	13	38,5	250	296	15,5-
innerorts .....	13	6	X	168	182	7,7-
außerorts .....	5	7	X	82	114	28,1-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	65	67	3,0-	821	843	2,6-
innerorts .....	20	24	16,7-	340	357	4,8-
außerorts .....	45	43	4,7	481	486	1,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 440	5 733	5,1-	69 716	69 968	0,4-
innerorts .....	3 161	3 278	3,6-	41 488	40 311	2,9
außerorts .....	2 279	2 455	7,2-	28 228	29 657	4,8-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	420	422	0,5-	4 438	4 388	1,1
innerorts .....	250	255	2,0-	2 357	2 289	3,0
außerorts .....	170	167	1,8	2 081	2 099	0,9-
Beleuchtung .....	188	182	3,3	1 034	1 041	0,7-
innerorts .....	148	134	10,4	774	720	7,5
außerorts .....	40	48	16,7-	260	321	19,0-
Bereifung .....	103	97	6,2	1 288	1 306	1,4-
innerorts .....	16	29	44,8-	229	254	9,8-
außerorts .....	87	68	27,9	1 059	1 052	0,7
Bremsen .....	42	59	28,8-	829	758	9,4
innerorts .....	33	48	31,3-	650	609	6,7
außerorts .....	9	11	X	179	149	20,1
Lenkung .....	16	12	33,3	184	148	24,3
innerorts .....	6	7	X	88	77	14,3
außerorts .....	10	5	X	96	71	35,2
Zugvorrichtung .....	2	4	X	51	54	5,6-
innerorts .....	-	1	X	21	24	12,5-
außerorts .....	2	3	X	30	30	-
Andere Mängel .....	69	68	1,5	1 052	1 081	2,7-
innerorts .....	47	36	30,6	595	605	1,7-
außerorts .....	22	32	31,3-	457	476	4,0-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 060	2 327	11,5-	20 249	21 915	7,6-
innerorts .....	1 857	2 124	12,1-	18 606	20 014	7,0-
außerorts .....	193	203	4,9-	1 643	1 901	13,6-
Verkehrstüchtigkeit .....	227	257	11,7-	1 810	2 066	12,4-
innerorts .....	180	208	13,5-	1 449	1 631	11,2-
außerorts .....	47	49	4,1-	361	435	17,0-
Alkoholeinfluß .....	201	237	15,2-	1 644	1 889	13,0-
innerorts .....	156	192	18,8-	1 311	1 488	11,9-
außerorts .....	45	45	-	333	401	17,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	14	10	40,0	58	52	11,5
innerorts .....	13	8	X	44	40	10,0
außerorts .....	1	2	X	14	12	16,7
Übermüdung .....	-	-	-	3	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	2	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	12	10	20,0	105	125	16,0-
innerorts .....	11	8	X	93	103	9,7-
außerorts .....	1	2	X	12	22	45,5-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 627	1 832	11,2-	15 764	16 932	6,9-
innerorts .....	1 529	1 733	11,8-	14 965	16 023	6,6-
außerorts .....	98	99	1,0-	799	909	12,1-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	160	185	13,5-	1 384	1 549	10,7-
innerorts .....	156	179	12,9-	1 350	1 508	10,5-
außerorts .....	4	6	X	34	41	17,1-



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	10	8	X	112	126	11,1-
innerorts .....	10	8	X	111	125	11,2-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	135	170	20,6-	1 122	1 282	12,5-
innerorts .....	130	164	20,7-	1 081	1 239	12,8-
außerorts .....	5	6	X	41	43	4,7-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	258	302	14,6-	3 263	3 384	3,6-
innerorts .....	254	299	15,1-	3 181	3 301	3,6-
außerorts .....	4	3	X	82	83	1,2-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	937	1 030	9,0-	8 656	9 281	6,7-
innerorts .....	873	976	10,6-	8 169	8 734	6,5-
außerorts .....	64	54	18,5	487	547	11,0-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	127	137	7,3-	1 227	1 310	6,3-
innerorts .....	106	107	0,9-	1 079	1 116	3,9-
außerorts .....	21	30	30,0-	154	194	20,6-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	31	32	3,1-	342	370	7,6-
innerorts .....	24	28	14,3-	306	327	6,4-
außerorts .....	7	4	X	36	43	16,3-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	17	32	46,9-	178	238	25,2-
innerorts .....	1	8	X	34	53	35,9-
außerorts .....	16	24	33,3-	144	185	22,2-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	13	22	40,9-	293	317	7,6-
innerorts .....	13	21	38,1-	277	301	8,0-
außerorts .....	-	1	X	16	16	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	145	152	4,6-	1 862	1 992	6,5-
innerorts .....	120	126	4,8-	1 575	1 679	6,2-
außerorts .....	25	26	3,8-	287	313	8,3-
Straßenverhältnisse .....	1 282	1 738	26,2-	16 038	18 060	11,2-
innerorts .....	546	726	24,8-	6 292	7 257	13,3-
außerorts .....	736	1 012	27,3-	9 746	10 803	9,8-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 212	1 653	26,7-	14 949	16 977	11,9-
innerorts .....	506	686	26,2-	5 788	6 779	14,6-
außerorts .....	706	967	27,0-	9 161	10 198	10,2-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	44	44	-	647	751	13,8-
innerorts .....	31	22	40,9	389	405	4,0-
außerorts .....	13	22	40,9-	258	346	25,4-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	16	26	38,5-	185	230	19,6-
innerorts .....	9	8	X	96	102	5,9-
außerorts .....	7	18	X	89	128	30,5-
Schnee, Eis .....	241	180	33,9	7 219	4 835	49,3
innerorts .....	31	27	14,8	2 397	1 444	61,8
außerorts .....	210	153	37,3	4 882	3 391	44,0
Regen .....	797	1 293	38,4-	6 326	10 455	39,5-
innerorts .....	381	575	33,7-	2 715	4 524	40,0-
außerorts .....	416	718	42,1-	3 611	5 931	39,1-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	114	110	3,6	572	706	19,0-
innerorts .....	54	54	-	251	304	17,4-
außerorts .....	60	56	7,1	321	402	20,2-
Zustand der Straße .....	52	69	24,6-	985	964	2,2
innerorts .....	24	30	20,0-	423	400	5,8
außerorts .....	28	39	28,2-	562	564	0,4-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	7	16	X	142	178	20,2-
innerorts .....	1	6	X	43	36	19,4
außerorts .....	6	10	X	99	142	30,3-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	45	53	15,1-	843	786	7,3
innerorts .....	23	24	4,2-	380	364	4,4
außerorts .....	22	29	24,1-	463	422	9,7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	5	5	-	61	61	-
innerorts .....	3	4	X	44	44	-
außerorts .....	2	1	X	17	17	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	13	10	30,0	42	51	17,6-
innerorts .....	13	6	X	36	31	16,1
außerorts .....	-	4	X	6	20	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	1	X	1	7	X
innerorts .....	-	-	-	1	3	X
außerorts .....	-	1	X	-	4	X
Witterungseinflüsse .....	352	280	25,7	3 213	3 216	0,1-
innerorts .....	158	119	32,8	1 715	1 490	15,1
außerorts .....	194	161	20,5	1 498	1 726	13,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	148	107	38,3	431	326	32,2
innerorts .....	20	17	17,6	75	54	38,9
außerorts .....	128	90	42,2	356	272	30,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	20	56	64,3-	335	583	42,5-
innerorts .....	13	31	58,1-	137	250	45,2-
außerorts .....	7	25	X	198	333	40,5-
blendende Sonne .....	178	100	78,0	2 201	1 675	31,4
innerorts .....	124	65	90,8	1 446	1 069	35,3
außerorts .....	54	35	54,3	755	606	24,6
Seitenwind .....	4	9	X	151	390	61,3-
innerorts .....	-	1	X	21	49	57,1-
außerorts .....	4	8	X	130	341	61,9-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	2	8	X	95	242	60,7-
innerorts .....	1	5	X	36	68	47,1-
außerorts .....	1	3	X	59	174	66,1-
Hindernisse .....	398	434	8,3-	4 697	4 696	0,0
innerorts .....	85	79	7,6	1 260	1 230	2,4
außerorts .....	313	355	11,8-	3 437	3 466	0,8-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	12	18	33,3-	157	169	7,1-
innerorts .....	12	10	20,0	129	138	6,5-
außerorts .....	-	8	X	28	31	9,7-
Wild auf der Fahrbahn .....	238	262	9,2-	2 604	2 506	3,9
innerorts .....	10	12	16,7-	157	146	7,5
außerorts .....	228	250	8,8-	2 447	2 360	3,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	102	115	11,3-	1 314	1 318	0,3-
innerorts .....	40	47	14,9-	685	673	1,8
außerorts .....	62	68	8,8-	629	645	2,5-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	46	39	17,9	622	703	11,5-
innerorts .....	23	10	X	289	273	5,9
außerorts .....	23	29	20,7-	333	430	22,6-
Sonstige Ursachen .....	475	424	12,0	5 817	4 844	20,1
innerorts .....	277	263	5,3	3 412	2 800	21,9
außerorts .....	198	161	23,0	2 405	2 044	17,7
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	35	40	12,5-	444	429	3,5
innerorts .....	29	24	20,8	323	293	10,2
außerorts .....	6	16	X	121	136	11,0-
Ursachen insgesamt .....	38 582	43 136	10,6-	466 095	479 491	2,8-
innerorts .....	24 598	27 105	9,3-	296 483	301 604	1,7-
außerorts .....	13 984	16 031	12,8-	169 612	177 887	4,7-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
November 2003					Januar bis November 2003			
Deutschland	156 403	113 250	33 007	10 146	1 610 154	1 187 229	314 531	108 394
Baden-Württemberg	14 052	11 032	2 319	701	143 044	112 344	22 814	7 886
Bayern	20 915	13 319	6 115	1 481	223 775	143 415	62 084	18 276
Berlin	9 898	9 722	-	176	102 240	100 315	-	1 925
Brandenburg	5 915	3 524	2 043	348	63 187	40 649	17 971	4 567
Bremen	1 310	1 268	9	33	13 578	13 144	94	340
Hamburg	3 996	3 812	1	183	39 887	38 337	18	1 532
Hessen	9 025	5 528	2 399	1 098	88 634	56 451	21 533	10 650
Mecklenburg-Vorpommern	4 228	2 381	1 732	115	44 534	27 447	15 489	1 598
Niedersachsen	13 343	7 973	4 124	1 246	134 854	84 360	36 674	13 820
Nordrhein-Westfalen	40 369	32 235	5 298	2 836	407 034	327 682	52 177	27 175
Rheinland-Pfalz	8 355	4 940	2 920	495	89 455	56 330	27 794	5 331
Saarland	1 905	1 237	452	216	19 618	13 205	4 518	1 895
Sachsen	8 560	6 558	1 577	425	91 864	70 920	16 408	4 536
Sachsen-Anhalt	6 355	4 317	1 781	257	64 982	46 113	16 073	2 796
Schleswig-Holstein	3 793	2 471	1 094	228	38 911	26 412	9 933	2 566
Thüringen	4 384	2 933	1 143	308	44 557	30 105	10 951	3 501