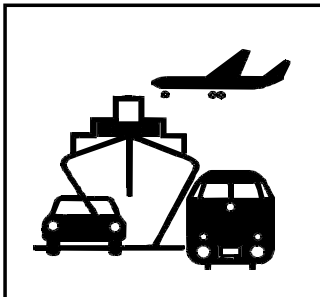


## Verkehr

### Verkehrsunfälle



## August 2003

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Dezember 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 2498, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen .....	6
1.2 Nach Straßenarten .....	9
1.3 Nach Unfalltypen .....	10
1.4 Nach Unfallarten .....	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	12
1.6 Nach Ländern .....	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	18

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....

28

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	29
4.2 Alle Ursachen .....	30

### 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....

36

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik **geführt**.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).  
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahresheft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM: umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2001 Januar .....	189 700	26 308	163 392	9 798	1 994	151 600	35 234	522	6 732	27 980
Februar .....	171 840	22 398	149 442	8 835	1 771	138 836	30 182	433	5 438	24 311
März .....	195 573	27 276	168 297	9 860	1 935	156 502	36 805	475	6 408	29 922
April .....	185 133	27 546	157 587	8 616	1 837	147 134	37 447	516	7 055	29 876
Mai .....	205 291	37 193	168 098	7 677	1 944	158 477	48 413	655	9 757	38 001
Juni .....	194 124	35 009	159 115	8 569	2 152	148 394	46 572	585	9 004	36 983
Juli .....	193 567	36 860	156 707	8 187	1 955	146 565	49 109	719	9 833	38 557
August .....	190 403	36 105	154 298	7 829	2 035	144 434	47 798	704	9 523	37 571
September .....	200 487	33 098	167 389	9 916	2 209	155 264	44 515	621	8 103	35 791
Oktober .....	209 328	34 376	174 952	9 211	2 060	163 681	45 754	637	8 854	36 263
November .....	221 597	32 358	189 239	10 792	2 199	176 248	43 046	605	7 610	34 831
Dezember .....	216 513	26 818	189 695	11 313	2 129	176 253	36 877	505	6 723	29 649
2002 Januar .....	186 992	22 814	164 178	8 436	1 624	154 118	30 754	470	5 536	24 748
Februar .....	174 970	24 854	150 116	9 097	1 623	139 396	33 767	484	6 145	27 138
März .....	179 543	26 918	152 625	8 101	1 885	142 639	36 279	532	6 602	29 145
April .....	188 458	29 264	159 194	8 200	1 738	149 256	39 239	531	7 061	31 647
Mai .....	191 312	33 612	157 700	8 452	2 025	147 223	44 497	651	8 537	35 309
Juni .....	186 775	35 741	151 034	8 059	2 035	140 940	46 792	669	8 884	37 239
Juli .....	189 749	33 788	155 961	8 594	1 904	145 463	45 004	652	8 417	35 935
August .....	182 047	34 028	148 019	8 219	2 074	137 726	45 119	580	8 428	36 111
September .....	195 365	35 054	160 311	8 867	2 022	149 422	46 224	657	8 630	36 937
Oktober .....	213 672	32 140	181 532	10 445	2 105	168 982	43 286	597	7 595	35 094
November .....	208 264	30 079	178 185	10 289	2 192	165 704	40 064	547	6 999	32 518
Dezember .....	192 327	23 762	168 565	9 832	1 979	156 754	32 230	472	5 548	26 210
2003 Januar .....	187 898	23 576	164 322	10 521	1 685	152 116	31 647	460	5 665	25 522
Februar .....	167 082	20 390	146 692	8 180	1 636	136 876	27 384	373	4 593	22 418
März .....	170 617	24 953	145 664	7 374	1 728	136 562	33 070	443	5 938	26 689
April .....	179 362	28 492	150 870	7 785	1 619	141 466	37 841	529	6 951	30 361
Mai .....	195 023	33 738	161 285	8 401	1 969	150 915	44 177	574	8 175	35 428
Juni .....	186 834	35 836	150 998	7 571	1 894	141 533	47 048	686	9 042	37 320
Juli .....	192 045r	36 803r	155 242r	8 262r	1 903r	145 077r	47 982r	645r	9 159r	38 178r
August .....	175 611r	32 478r	143 133r	7 136r	1 923r	134 074r	42 768r	667r	8 355r	33 746r
September .....	191 516	33 324	158 192	7 722	1 722	148 748	43 835	619	43 216	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

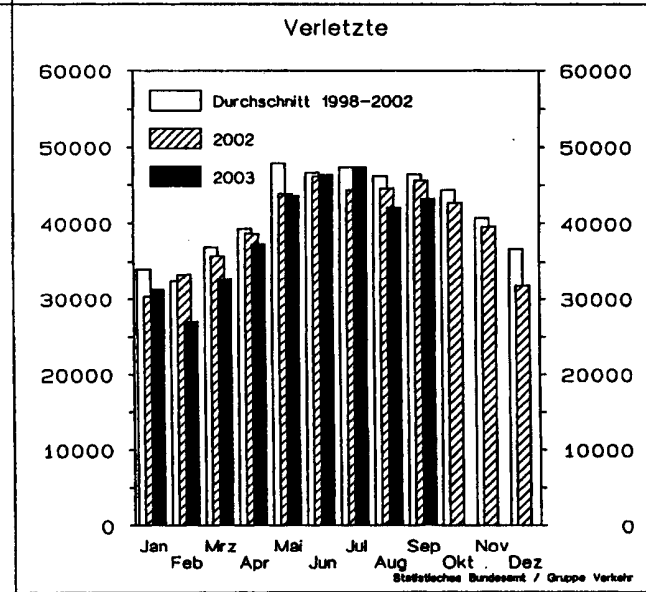
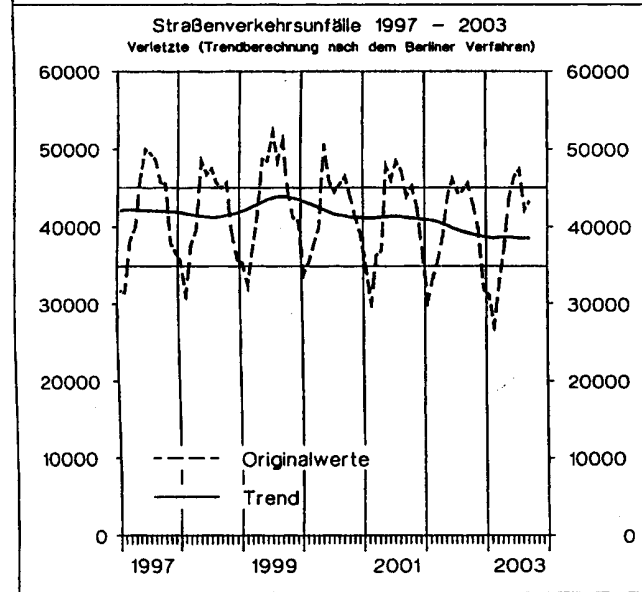
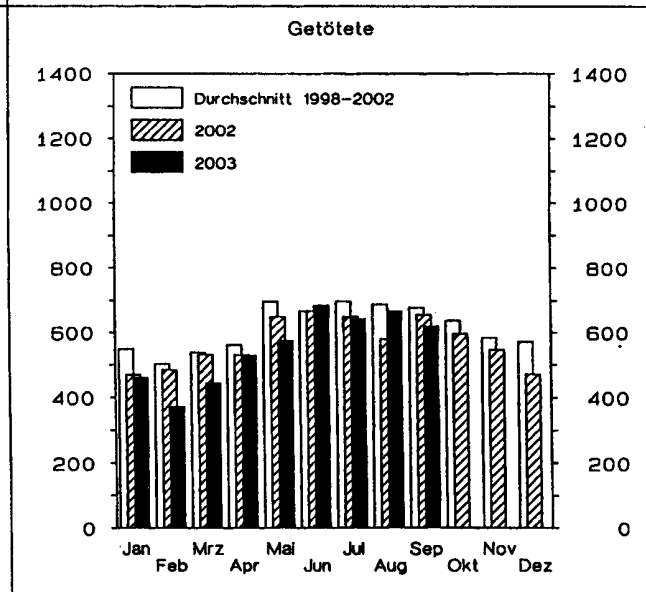
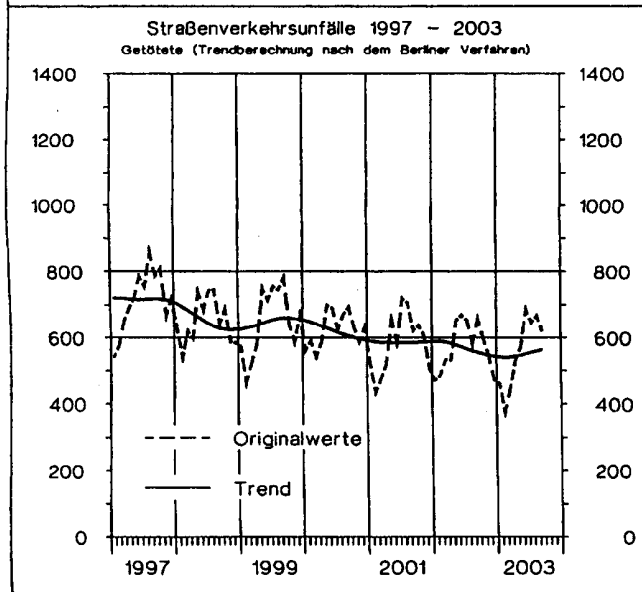
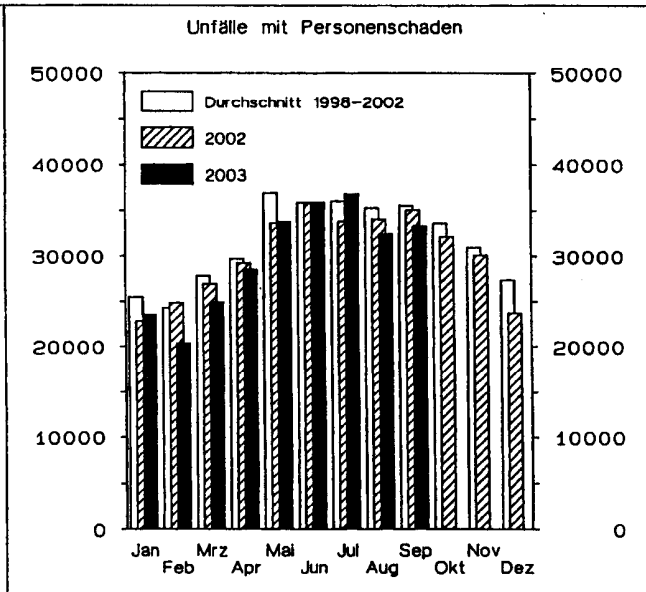
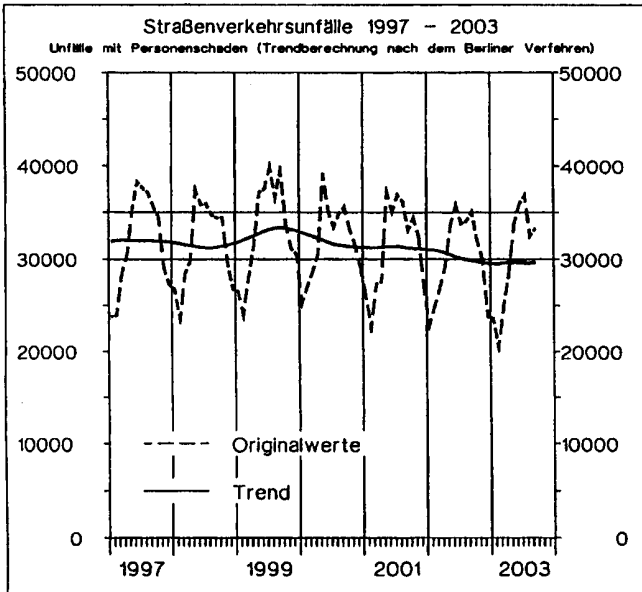
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

# D e u t s c h l a n d



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte


1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
August 2003						August 2002						
Autobahnen .....	2 141	113	737	2 727	2 353	69	660	3 120	9,0-	63,8	11,7	12,6-
Bundesstraßen .....	6 692	180	1 879	7 442	7 208	192	1 975	8 204	7,2-	6,3-	4,9-	9,3-
innerorts .....	3 657	33	658	4 029	4 003	35	724	4 560	8,6-	5,7-	9,1-	11,6-
außerorts .....	3 035	147	1 221	3 413	3 205	157	1 251	3 644	5,3-	6,4-	2,4-	6,3-
Landesstraßen .....	6 815	183	2 030	6 988	7 119	163	2 172	7 392	4,3-	12,3	6,5-	5,5-
innerorts .....	3 398	32	722	3 566	3 624	26	775	3 887	6,2-	23,1	6,8-	8,3-
außerorts .....	3 417	151	1 308	3 422	3 495	137	1 397	3 505	2,2-	10,2	6,4-	2,4-
Kreisstraßen .....	3 293	113	1 089	3 155	3 213	76	962	3 195	2,5	48,7	13,2	1,3-
innerorts .....	1 566	29	377	1 568	1 598	13	376	1 632	2,0-	X	0,3	3,9-
außerorts .....	1 727	84	712	1 587	1 615	63	586	1 563	6,9	33,3	21,5	1,5
Andere Straßen .....	13 537	78	2 620	13 434	14 135	80	2 659	14 200	4,2-	2,5-	1,5-	5,4-
innerorts .....	12 248	47	2 140	12 220	12 889	56	2 214	13 051	5,0-	16,1-	3,3-	6,4-
außerorts .....	1 289	31	480	1 214	1 246	24	445	1 149	3,5	29,2	7,9	5,7
Insgesamt .....	32 478	667	8 355	33 746	34 028	580	8 428	36 111	4,6-	15,0	0,9-	6,6-
innerorts .....	20 869	141	3 897	21 383	22 114	130	4 089	23 130	5,6-	8,5	4,7-	7,6-
außerorts .....	11 609	526	4 458	12 363	11 914	450	4 339	12 981	2,6-	16,9	2,7	4,8-
Januar - August 2003						Januar - August 2002						
Autobahnen .....	15 007	566	4 555	18 755	16 383	554	4 826	20 924	8,4-	2,2	5,6-	10,4-
Bundesstraßen .....	48 838	1 340	13 294	55 527	51 714	1 393	14 092	59 271	5,6-	3,8-	5,7-	6,3-
innerorts .....	26 578	242	4 691	29 959	28 169	238	5 085	32 085	5,6-	1,7	7,7-	6,6-
außerorts .....	22 260	1 098	8 603	25 568	23 545	1 155	9 007	27 186	5,5-	4,9-	4,5-	6,0-
Landesstraßen .....	52 206	1 162	14 936	55 081	52 931	1 399	15 669	55 761	1,4-	16,9-	4,7-	1,2-
innerorts .....	26 808	236	5 206	28 651	26 887	260	5 510	28 638	0,3-	9,2-	5,5-	0,0
außerorts .....	25 398	926	9 730	26 430	26 044	1 139	10 159	27 123	2,5-	18,7-	4,2-	2,6-
Kreisstraßen .....	24 214	635	7 396	24 107	24 168	587	7 377	24 371	0,2	8,2	0,3	1,1-
innerorts .....	11 887	119	2 628	12 192	11 989	101	2 646	12 503	0,9-	17,8	0,7-	2,5-
außerorts .....	12 327	516	4 768	11 915	12 179	486	4 731	11 868	1,2	6,2	0,8	0,4
Andere Straßen .....	96 001	674	17 697	96 192	95 823	636	17 646	96 945	0,2	6,0	0,3	0,8-
innerorts .....	88 272	475	14 893	88 996	88 219	474	14 966	89 725	0,1	0,2	0,5-	0,8-
außerorts .....	7 729	199	2 804	7 196	7 604	162	2 680	7 220	1,6	22,8	4,6	0,3-
Insgesamt .....	236 266	4 377	57 878	249 662	241 019	4 569	59 610	257 272	2,0-	4,2-	2,9-	3,0-
innerorts .....	153 545	1 072	27 418	159 798	155 264	1 073	28 207	162 951	1,1-	0,1-	2,8-	1,9-
außerorts .....	82 721	3 305	30 460	89 864	85 755	3 496	31 403	94 321	3,5-	5,5-	3,0-	4,7-

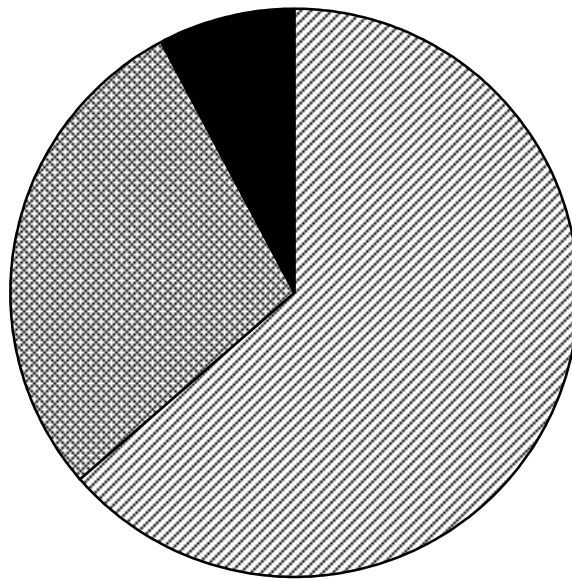
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im August 2003

 Innerorts

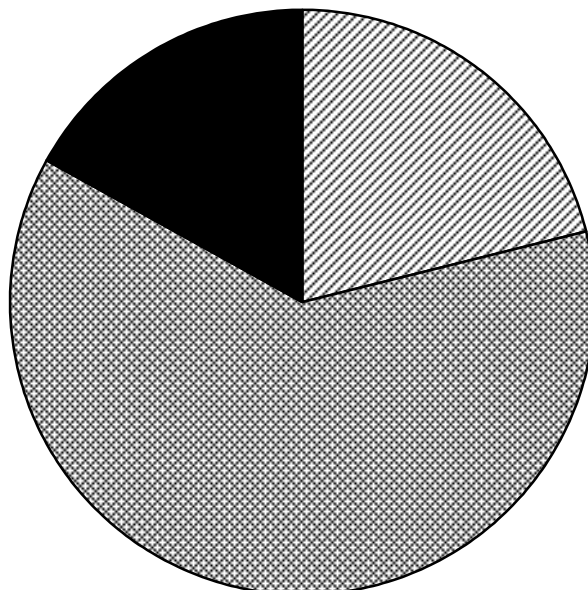
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**





1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
														Anzahl	
August 2003						August 2002									
Fahrunfall .....	7 002	343	2 934	6 058	6 815	259	2 733	6 002	2,7	32,4	7,4	0,9			
innerorts .....	2 611	49	850	2 319	2 519	36	864	2 160	3,7	36,1	1,6-	7,4			
außerorts .....	4 391	294	2 084	3 739	4 296	223	1 869	3 842	2,2	31,8	11,5	2,7-			
Abbiege-Unfall .....	4 353	34	885	4 830	4 465	35	950	5 063	2,5-	2,9-	6,8-	4,6-			
innerorts .....	3 346	19	564	3 582	3 454	16	584	3 783	3,1-	18,8	3,4-	5,3-			
außerorts .....	1 007	15	321	1 248	1 011	19	366	1 280	0,4-	21,1-	12,3-	2,5-			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 063	62	1 500	7 496	7 762	85	1 631	8 442	9,0-	27,1-	8,0-	11,2-			
innerorts .....	5 674	22	980	5 808	6 140	28	1 024	6 544	7,6-	21,4-	4,3-	11,2-			
außerorts .....	1 389	40	520	1 688	1 622	57	607	1 898	14,4-	29,8-	14,3-	11,1-			
Überschreitenunfall ...	1 302	37	386	1 059	1 572	30	487	1 276	17,2-	23,3	20,7-	17,0-			
innerorts .....	1 231	26	357	1 016	1 488	16	448	1 228	17,3-	62,5	20,3-	17,3-			
außerorts .....	71	11	29	43	84	14	39	48	15,5-	21,4-	25,6-	10,4-			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	902	2	132	881	941	5	135	903	4,1-	X	2,2-	2,4-			
innerorts .....	852	2	120	829	892	5	119	858	4,5-	X	0,8	3,4-			
außerorts .....	50	-	12	52	49	-	16	45	2,0	-	25,0-	15,6			
Unfall im Längsverkehr .....	7 559	113	1 411	9 450	8 204	114	1 475	10 433	7,9-	0,9-	4,3-	9,4-			
innerorts .....	4 335	9	456	5 260	4 716	12	499	5 881	8,1-	X	8,6-	10,6-			
außerorts .....	3 224	104	955	4 190	3 488	102	976	4 552	7,6-	2,0	2,2-	8,0-			
Sonstiger Unfall .....	4 297	76	1 107	3 972	4 289	52	1 017	3 992	0,7	46,2	8,8	0,5-			
innerorts .....	2 820	14	570	2 569	2 905	17	551	2 676	2,9-	17,6-	3,4	4,0-			
außerorts .....	1 477	62	537	1 403	1 384	35	466	1 316	8,3	77,1	15,2	6,6			
Insgesamt .....	32 478	667	8 355	33 746	34 028	580	8 428	36 111	4,6-	15,0	0,9-	6,6-			
innerorts .....	20 869	141	3 897	21 383	22 114	130	4 089	23 130	5,6-	8,5	4,7-	7,6-			
außerorts .....	11 609	526	4 458	12 363	11 914	450	4 339	12 981	2,6-	16,9	2,7	4,8-			
Januar - August 2003												Januar - August 2002			
Fahrunfall .....	49 091	1 967	19 290	43 999	48 892	2 064	19 764	43 936	0,4	4,7-	2,4-	0,1			
innerorts .....	17 546	285	5 368	15 965	16 915	304	5 477	15 294	3,7	6,3-	2,0-	4,4			
außerorts .....	31 546	1 682	13 922	28 034	31 977	1 760	14 287	28 642	1,3-	4,4-	2,6-	2,1-			
Abbiege-Unfall .....	31 369	223	6 025	35 704	31 188	226	6 115	35 828	0,6	1,3-	1,5-	0,3-			
innerorts .....	24 256	103	3 798	26 492	24 009	94	3 799	26 535	1,0	9,6	1,6-	0,2-			
außerorts .....	7 113	120	2 287	9 212	7 179	132	2 316	9 293	0,9-	9,1-	1,3-	0,9-			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	52 717	509	10 667	57 838	53 905	554	10 791	59 755	2,2-	8,1-	1,2-	3,2-			
innerorts .....	41 624	171	6 495	44 469	42 198	178	6 697	45 308	1,4-	3,9-	3,0-	1,9-			
außerorts .....	11 093	338	4 172	13 369	11 707	376	4 094	14 447	5,2-	10,1-	1,9	7,5-			
Überschreitenunfall ...	13 615	324	4 333	10 493	14 461	336	4 706	11 015	5,9-	3,6-	7,9-	4,7-			
innerorts .....	13 020	249	4 046	10 142	13 791	242	4 394	10 611	5,6-	2,9	7,9-	4,4-			
außerorts .....	595	75	287	351	670	94	312	404	11,2-	20,2-	8,0-	13,1-			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 330	22	924	6 275	6 277	24	937	6 236	0,8	8,3-	1,4-	0,6			
innerorts .....	5 972	16	824	5 868	5 915	21	845	5 831	1,0	23,8-	2,5-	0,6			
außerorts .....	358	6	100	407	362	3	92	405	1,1-	X	8,7	0,5			
Unfall im Längsverkehr .....	55 449	885	9 913	69 567	59 054	951	10 554	74 895	6,1-	6,9-	6,1-	7,1-			
innerorts .....	32 080	86	3 164	39 338	33 798	101	3 237	42 144	5,1-	14,9-	2,3-	6,7-			
außerorts .....	23 369	799	6 749	30 229	25 256	850	7 317	32 751	7,5-	6,0-	7,8-	7,7-			
Sonstiger Unfall .....	27 695	447	6 726	25 786	27 242	414	6 743	25 607	1,7	8,0	0,3-	0,7			
innerorts .....	19 048	162	3 783	17 524	18 638	133	3 758	17 228	2,2	21,8	0,7	1,7			
außerorts .....	8 647	285	2 943	8 262	8 604	281	2 985	8 379	0,5	1,4	1,4-	1,4-			
Insgesamt .....	236 266	4 377	57 878	249 662	241 019	4 569	59 610	257 272	2,0-	4,2-	2,9-	3,0-			
innerorts .....	153 545	1 072	27 418	159 798	155 264	1 073	28 207	162 951	1,1-	0,1-	2,8-	1,9-			
außerorts .....	82 721	3 305	30 460	89 864	85 755	3 496	31 403	94 321	3,5-	5,5-	3,0-	4,7-			

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		August 2003			August 2002							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 121	9	286	2 413	2 312	11	283	2 747	8,3-	X	1,1	12,2-
innerorts .....	1 755	2	212	1 931	1 887	5	195	2 140	7,0-	X	8,7	9,8-
außerorts .....	366	7	74	482	425	6	88	607	13,9-	X	15,9-	20,6-
vorausfährt o. wartet	4 711	34	579	6 287	5 243	42	632	7 116	10,1-	19,0-	8,4-	11,7-
innerorts .....	2 858	4	203	3 665	3 212	2	215	4 223	11,0-	X	5,6-	13,2-
außerorts .....	1 853	30	376	2 622	2 031	40	417	2 893	8,8-	25,0-	9,8-	9,4-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 439	13	315	1 566	1 512	21	308	1 632	4,8-	38,1-	2,3	4,0-
innerorts .....	868	3	122	887	893	3	143	898	2,8-	-	14,7-	1,2-
außerorts .....	571	10	193	679	619	18	165	734	7,8-	44,4-	17,0	7,5-
entgegenkommt .....	2 680	128	1 096	3 185	2 766	127	1 116	3 300	3,1-	0,8	1,8-	3,5-
innerorts .....	1 395	12	351	1 578	1 441	15	369	1 642	3,2-	20,0-	4,9-	3,9-
außerorts .....	1 285	116	745	1 607	1 325	112	747	1 658	3,0-	3,6	0,3-	3,1-
einbiegt oder kreuzt	9 333	84	1 953	10 012	9 904	103	2 102	10 849	5,8-	18,4-	7,1-	7,7-
innerorts .....	7 508	33	1 296	7 768	7 874	34	1 333	8 466	4,6-	2,9-	2,8-	8,2-
außerorts .....	1 825	51	657	2 244	2 030	69	769	2 383	10,1-	26,1-	14,6-	5,8-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 052	45	539	1 721	2 453	49	689	2 049	16,3-	8,2-	21,8-	16,0-
innerorts .....	1 893	32	480	1 604	2 259	30	611	1 907	16,2-	6,7	21,4-	15,9-
außerorts .....	159	13	59	117	194	19	78	142	18,0-	31,6-	24,4-	17,6-
Aufprall auf Hindernis	246	2	60	213	229	6	81	171	7,4	X	25,9-	24,6
innerorts .....	104	-	28	82	102	-	33	75	2,0	-	15,2-	9,3
außerorts .....	142	2	32	131	127	6	48	96	11,8	X	33,3-	36,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 360	178	1 494	2 712	3 138	108	1 237	2 661	7,1	64,8	20,8	1,9
innerorts .....	822	21	333	678	770	11	277	635	6,8	90,9	20,2	6,8
außerorts .....	2 538	157	1 161	2 034	2 368	97	960	2 026	7,2	61,9	20,9	0,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 141	128	926	1 786	2 107	83	867	1 831	1,6	54,2	6,8	2,5-
innerorts .....	503	18	186	447	468	13	202	387	7,5	38,5	7,9-	15,5-
außerorts .....	1 638	110	740	1 339	1 639	70	665	1 444	0,1-	57,1	11,3	7,3-
Unfall anderer Art ....	4 395	46	1 107	3 851	4 364	30	1 113	3 755	0,7	53,3	0,5-	2,6
innerorts .....	3 163	16	686	2 743	3 208	17	711	2 757	1,4-	5,8-	3,5-	0,5-
außerorts .....	1 232	30	421	1 108	1 156	13	402	998	6,6	X	4,7	11,0
Insgesamt .....	32 478	667	8 355	33 746	34 028	580	8 428	36 111	4,6-	15,0	0,9-	6,6-
innerorts .....	20 869	141	3 897	21 383	22 114	130	4 089	23 130	5,6-	8,5	4,7-	7,6-
außerorts .....	11 609	526	4 458	12 363	11 914	450	4 339	12 981	2,6-	16,9	2,7	4,8-
		Januar - August 2003			Januar - August 2002							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	15 357	54	1 866	17 622	16 327	68	1 951	19 141	5,9-	20,6-	4,4-	7,9-
innerorts .....	12 722	23	1 406	14 025	13 502	24	1 486	15 228	5,8-	4,2-	5,4-	7,9-
außerorts .....	2 635	31	460	3 597	2 825	44	465	3 913	6,7-	29,5-	1,1-	8,1-
vorausfährt o. wartet	36 345	232	3 936	48 802	39 098	249	4 180	53 188	7,0-	6,8-	5,8-	8,2-
innerorts .....	22 601	24	1 353	29 422	24 101	22	1 370	31 732	6,2-	9,1	1,2-	7,3-
außerorts .....	13 744	208	2 583	19 380	14 997	227	2 810	21 456	8,4-	8,4-	8,1-	9,7-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	9 807	116	1 897	10 624	9 906	130	1 955	10 578	1,0-	10,8-	3,0-	0,4
innerorts .....	5 954	27	818	6 067	5 829	33	848	5 817	2,1	18,2-	3,5-	4,3
außerorts .....	3 853	89	1 079	4 557	4 077	97	1 107	4 761	5,5-	8,2-	2,5-	4,3-
entgegenkommt .....	19 362	968	7 909	23 476	19 501	1 017	8 477	23 544	0,7-	4,8-	6,7-	0,3-
innerorts .....	9 675	96	2 286	11 308	9 515	104	2 463	11 168	1,7	7,7-	7,2-	1,3
außerorts .....	9 687	872	5 623	12 168	9 986	913	6 014	12 376	3,0-	4,5-	6,5-	1,7-
einbiegt oder kreuzt	68 113	628	13 761	75 386	68 566	665	13 844	76 645	0,7-	5,6-	0,6-	1,6-
innerorts .....	54 038	223	8 446	58 130	54 049	227	8 638	58 662	0,0-	1,8-	2,2-	0,9-
außerorts .....	14 075	405	5 315	17 256	14 517	438	5 206	17 983	3,0-	7,6-	2,1	4,0-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	20 475	456	5 875	16 360	21 399	485	6 327	16 945	4,3-	6,0-	7,1-	3,5-
innerorts .....	19 164	329	5 365	15 395	19 978	326	5 751	15 908	4,1-	0,9	6,7-	3,2-
außerorts .....	1 311	127	510	965	1 421	159	576	1 037	7,7-	20,1-	11,5-	6,9-
Aufprall auf Hindernis	1 480	19	436	1 258	1 452	32	392	1 276	1,9	40,6-	11,2	1,4-
innerorts .....	615	3	174	493	628	3	144	530	2,1-	-	20,8	7,0-
außerorts .....	865	16	262	765	824	29	248	746	5,0	44,8-	5,6	2,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	22 991	937	9 277	19 320	23 012	953	9 343	19 448	0,1-	1,7-	0,7-	0,7-
innerorts .....	5 469	123	1 931	4 686	5 348	115	1 915	4 568	2,3	7,0	0,8	2,6
außerorts .....	17 522	814	7 346	14 634	17 664	838	7 428	14 880	0,8-	2,9-	1,1-	1,7-
Abk.v.Fahrbahn n.links	15 576	686	6 244	13 465	15 845	702	6 493	13 639	1,7-	2,3-	3,8-	1,3-
innerorts .....	3 559	101	1 306	3 139	3 503	107	1 370	3 007	1,6	5,6-	4,7-	4,4
außerorts .....	12 017	585	4 938	10 326	12 342	595	5 123	10 632	2,6-	1,7-	3,6-	2,9-
Unfall anderer Art ....	26 760	281	6 677	23 349	25 913	268	6 648	22 868	3,3	4,9	0,4	2,1
innerorts .....	19 748	123	4 333	17 133	18 811	112	4 222	16 331	5,0	9,8	2,6	4,9
außerorts .....	7 012	158	2 344	6 216	7 102	156	2 426	6 537	1,3-	1,3	3,4-	4,9-
Insgesamt .....	236 266	4 377	57 878	249 662	241 019	4 569	59 610	257 272	2,0-	4,2-	2,9-	3,0-
innerorts .....	153 545	1 072	27 418	159 798	155 264	1 073	28 207	162 951	1,1-	0,1-	2,8-	1,9-
außerorts .....	82 721	3 305	30 460	89 864	85 755	3 496	31 403	94 321	3,5-	5,5-	3,0-	4,7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2003

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag .....	825	8	128	689	9	135	846	121	946
2. Samstag .....	612	7	110	495	7	126	616	111	723
3. Sonntag .....	440	2	117	321	2	124	421	83	523
4. Montag .....	762	9	117	636	9	125	766	139	901
5. Dienstag .....	723	6	127	590	6	134	710	113	836
6. Mittwoch .....	700	3	136	561	3	146	707	117	817
7. Donnerstag .....	721	5	129	587	5	141	721	121	842
8. Freitag .....	747	3	125	619	3	133	767	100	847
9. Samstag .....	573	4	104	465	4	109	627	112	685
10. Sonntag .....	436	5	107	324	5	121	474	85	521
11. Montag .....	785	8	111	666	9	115	823	129	914
12. Dienstag .....	711	3	133	575	3	137	705	135	846
13. Mittwoch .....	730	8	129	593	8	136	723	112	842
14. Donnerstag .....	732	1	109	622	1	114	782	142	874
15. Freitag .....	815	5	150	660	5	159	799	146	961
16. Samstag .....	614	7	131	476	7	141	614	128	742
17. Sonntag .....	429	3	83	343	3	92	462	116	545
18. Montag .....	777	2	118	657	2	131	820	176	953
19. Dienstag .....	677	4	109	564	4	118	693	107	784
20. Mittwoch .....	694	6	110	578	6	118	701	118	812
21. Donnerstag .....	703	6	119	578	7	123	701	123	826
22. Freitag .....	797	6	123	668	6	128	786	132	929
23. Samstag .....	646	2	117	527	2	134	670	119	765
24. Sonntag .....	403	2	82	319	2	86	433	98	501
25. Montag .....	794	4	137	653	5	144	787	129	923
26. Dienstag .....	776	7	156	613	8	167	754	128	904
27. Mittwoch .....	667	2	128	537	2	132	672	91	758
28. Donnerstag .....	713	3	112	598	3	118	723	125	838
29. Freitag .....	957	2	113	842	2	131	1 084	283	1 240
30. Samstag .....	546	2	103	441	2	113	583	165	711
31. Sonntag .....	364	1	61	302	1	66	413	117	481
Zusammen ...	20 869	136	3 634	17 099	141	3 897	21 383	3 921	24 790
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	419	19	115	285	20	152	458	92	511
2. Samstag .....	404	15	128	261	15	163	425	98	502
3. Sonntag .....	385	22	119	244	25	157	417	92	477
4. Montag .....	390	21	115	254	22	152	410	97	487
5. Dienstag .....	359	15	99	245	17	128	385	74	433
6. Mittwoch .....	308	15	100	193	18	119	308	83	391
7. Donnerstag .....	370	5	102	263	5	123	396	80	450
8. Freitag .....	448	18	123	307	19	170	497	101	549
9. Samstag .....	412	19	132	261	24	178	421	91	503
10. Sonntag .....	396	23	136	237	25	175	394	65	461
11. Montag .....	325	7	100	218	7	122	341	87	412
12. Dienstag .....	338	14	135	189	17	161	281	81	419
13. Mittwoch .....	330	15	93	222	18	115	336	90	420
14. Donnerstag .....	353	7	107	239	7	128	402	104	457
15. Freitag .....	428	18	129	281	18	167	449	115	543
16. Samstag .....	399	17	130	252	17	167	437	91	490
17. Sonntag .....	387	15	141	231	19	183	403	99	486
18. Montag .....	453	12	112	329	17	153	501	186	639
19. Dienstag .....	292	13	83	196	13	99	305	116	408
20. Mittwoch .....	307	15	102	190	16	123	280	89	396
21. Donnerstag .....	294	13	81	200	13	95	292	83	377
22. Freitag .....	393	16	118	259	18	144	416	95	488
23. Samstag .....	430	20	122	288	26	165	475	99	529
24. Sonntag .....	366	13	137	216	20	194	412	74	440
25. Montag .....	299	6	99	194	7	112	289	66	365
26. Dienstag .....	305	14	90	201	15	109	313	74	379
27. Mittwoch .....	266	6	79	181	7	100	298	82	348
28. Donnerstag .....	275	7	78	190	7	91	283	93	368
29. Freitag .....	647	29	143	475	31	195	729	288	935
30. Samstag .....	457	24	114	319	28	175	533	177	634
31. Sonntag .....	374	14	123	237	15	143	477	153	527
Zusammen ...	11 609	467	3 485	7 657	526	4 458	12 363	3 215	14 824
Innerorts und außerorts									
1. Freitag .....	1 244	27	243	974	29	287	1 304	213	1 457
2. Samstag .....	1 016	22	238	756	22	289	1 041	209	1 225
3. Sonntag .....	825	24	236	565	27	281	838	175	1 000
4. Montag .....	1 152	30	232	890	31	277	1 176	236	1 388
5. Dienstag .....	1 082	21	226	835	23	262	1 095	187	1 269
6. Mittwoch .....	1 008	18	236	754	21	265	1 015	200	1 208
7. Donnerstag .....	1 091	10	231	850	10	264	1 117	201	1 292
8. Freitag .....	1 195	21	248	926	22	303	1 264	201	1 396
9. Samstag .....	985	23	236	726	28	287	1 048	203	1 188
10. Sonntag .....	832	28	243	561	30	296	868	150	982
11. Montag .....	1 110	15	211	884	16	237	1 164	216	1 326
12. Dienstag .....	1 049	17	268	764	20	298	986	216	1 265
13. Mittwoch .....	1 060	23	222	815	26	251	1 059	202	1 262
14. Donnerstag .....	1 085	8	216	861	8	242	1 184	246	1 331
15. Freitag .....	1 243	23	279	941	23	326	1 248	261	1 504
16. Samstag .....	1 013	24	261	728	24	308	1 051	219	1 232
17. Sonntag .....	816	18	224	574	22	275	865	215	1 031
18. Montag .....	1 230	14	230	986	19	284	1 321	362	1 592
19. Dienstag .....	969	17	192	760	17	217	998	223	1 192
20. Mittwoch .....	1 001	21	212	768	22	241	981	207	1 208
21. Donnerstag .....	997	19	200	778	20	218	993	206	1 203
22. Freitag .....	1 190	22	241	927	24	272	1 202	227	1 417
23. Samstag .....	1 076	22	239	815	28	299	1 145	218	1 294
24. Sonntag .....	769	15	219	535	22	280	845	172	941
25. Montag .....	1 093	10	236	847	12	256	1 076	195	1 288
26. Dienstag .....	1 081	21	246	814	23	276	1 067	202	1 283
27. Mittwoch .....	933	8	207	718	9	232	970	173	1 106
28. Donnerstag .....	988	10	190	788	10	209	1 006	218	1 206
29. Freitag .....	1 604	31	256	1 317	33	326	1 813	571	2 175
30. Samstag .....	1 003	26	217	760	30	288	1 116	342	1 345
31. Sonntag .....	738	15	184	539	16	209	890	270	1 008
Insgesamt ...	32 478	603	7 119	24 756	667	8 355	33 746	7 136	39 614

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
												Personen	
Anzahl								%					
		August 2003				August 2002							
Deutschland .....	32 478	667	8 355	33 746	34 028	580	8 428	36 111	4.6-	15.0	0.9-	6.5-	
Baden-Württemberg ....	3 319	71	975	3 384	3 626	71	987	3 812	8.5-	-	1.2-	11.2-	
Bayern .....	5 567	137	1 463	6 049	5 730	125	1 540	6 236	2.8-	9.6	5.0-	3.0-	
Berlin .....	1 397	5	163	1 508	1 517	7	184	1 665	7.9-	X	11.4-	9.4-	
Brandenburg .....	1 186	34	410	1 112	1 212	29	379	1 148	2.1-	17.2	8.2	3.1-	
Bremen .....	309		48	314	377		44	415	18.0-	-	9.1	24.3-	
Hamburg .....	926	3	101	1 039	916	1	80	1 094	1.1	X	26.3	5.0-	
Hessen .....	2 150	46	562	2 227	2 450	32	563	2 672	12.2-	43.8	0.2-	16.7-	
Mecklenburg-Vorpommern	897	25	255	898	877	31	251	880	2.3	19.4-	1.6	2.0	
Niedersachsen .....	3 565	67	782	3 913	3 790	73	775	4 264	5.9-	8.2-	0.9	8.2-	
Nordrhein-Westfalen ..	5 778	98	1 478	5 799	5 744	81	1 441	5 948	0.6	21.0	2.6	2.5-	
Rheinland-Pfalz .....	1 784	41	547	1 790	1 850	27	548	1 933	3.6-	51.9	0.2-	7.4-	
Saarland .....	432	7	96	485	465	3	69	546	7.1-	X	39.1	11.2-	
Sachsen .....	1 587	34	516	1 520	1 826	35	603	1 748	13.1-	2.9-	14.4-	13.0-	
Sachsen-Anhalt .....	1 080	34	349	1 061	1 158	24	331	1 117	6.7-	41.7	5.4	5.0-	
Schleswig-Holstein ...	1 560	20	281	1 743	1 472	15	294	1 614	6.0	33.3	4.4-	8.0	
Thüringen .....	941	45	329	904	1 018	26	339	1 019	7.6-	73.1	2.9-	11.3-	
		Januar - August 2003				Januar - August 2002							
Deutschland .....	236 266	4 377	57 878	249 662	241 019	4 569	59 610	257 272	2.0-	4.2-	2.9-	3.0-	
Baden-Württemberg ....	27 599	522	7 290	29 266	28 123	592	7 292	30 549	1.9-	11.8-	0.0	4.2-	
Bayern .....	40 586	867	10 246	44 717	41 009	867	10 606	45 569	1.0-	-	3.4-	1.9-	
Berlin .....	9 186	48	1 141	9 775	9 743	53	1 237	10 542	5.7-	9.4-	7.8-	7.3-	
Brandenburg .....	7 620	233	2 643	6 964	7 929	252	2 738	7 388	3.9-	7.5-	3.5-	5.7-	
Bremen .....	2 053	14	321	2 121	2 215	9	303	2 403	7.3-	X	5.9	11.7-	
Hamburg .....	5 915	28	566	6 871	6 306	16	545	7 732	6.2-	75.0	3.9	11.1-	
Hessen .....	17 123	315	3 955	18 668	17 510	317	4 117	19 288	2.2-	0.6-	3.9-	3.2-	
Mecklenburg-Vorpommern	5 563	187	1 554	5 527	5 817	200	1 802	5 773	4.4-	6.5-	13.8-	4.3-	
Niedersachsen .....	24 300	503	5 269	26 723	25 121	571	5 367	27 947	3.3-	11.9-	1.8-	4.4-	
Nordrhein-Westfalen ..	46 313	598	10 961	47 436	46 391	664	11 200	47 770	0.2-	9.9-	2.1-	0.7-	
Rheinland-Pfalz .....	12 398	248	3 330	13 071	12 382	233	3 339	13 016	0.1	6.4	0.3-	0.4	
Saarland .....	3 236	56	563	3 815	3 351	43	529	3 945	3.4-	30.2	6.4	3.3-	
Sachsen .....	11 411	221	3 596	11 049	11 534	249	3 866	10 926	1.1-	11.2-	7.0-	1.1	
Sachsen-Anhalt .....	7 248	197	2 308	7 016	7 339	187	2 408	6 962	1.2-	5.3	4.2-	0.8	
Schleswig-Holstein ...	9 059	140	1 769	10 135	9 627	139	1 834	10 879	5.9-	0.7	3.5-	6.8-	
Thüringen .....	6 656	200	2 366	6 508	6 622	177	2 427	6 583	0.5	13.0	2.5-	1.1-	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			

August 2003

August 2002

9 059	7 136	1 923	10 293	8 219	2 074	12.0-	13.2-	7.3-	Deutschland
1 101	917	184	1 415	1 193	222	22.2-	23.1-	17.1-	Baden-Württemberg
1 140	929	211	1 362	1 108	254	16.3-	16.2-	16.9-	Bayern
195	75	120	203	86	117	3.9-	12.8-	2.6	Berlin
250	189	61	350	282	68	28.6-	33.0-	10.3-	Brandenburg
54	33	21	58	44	14	6.9-	25.0-	50.0	Bremen
178	132	46	179	127	52	0.6-	3.9	11.5-	Hamburg
685	551	134	780	601	179	12.2-	8.3-	25.1-	Hessen
364	285	79	343	279	64	6.1	2.2	23.4	Mecklenburg-Vorpommern
630	468	162	726	587	139	13.2-	20.3-	16.5	Niedersachsen
2 003	1 590	413	2 220	1 761	459	9.8-	9.7-	10.0-	Nordrhein-Westfalen
761	637	124	808	695	113	5.8-	8.3-	9.7	Rheinland-Pfalz
150	109	41	145	113	32	3.4	3.5-	28.1	Saarland
630	504	126	715	579	136	11.9-	13.0-	7.4-	Sachsen
323	239	84	366	274	92	11.7-	12.8-	8.7-	Sachsen-Anhalt
308	254	54	313	253	60	1.6-	0.4	10.0-	Schleswig-Holstein
287	224	63	310	237	73	7.4-	5.5-	13.7-	Thüringen

Januar - August 2003

Januar - August 2002

79 587	65 230	14 357	82 066	67 158	14 908	3.0-	2.9-	3.7-	Deutschland
11 235	9 608	1 627	12 135	10 443	1 692	7.4-	8.0-	3.8-	Baden-Württemberg
10 359	8 574	1 785	10 152	8 302	1 850	2.0	3.3	3.5-	Bayern
1 516	684	832	1 671	747	924	9.3-	8.4-	10.0-	Berlin
2 490	2 005	485	2 846	2 285	561	12.5-	12.3-	13.5-	Brandenburg
413	281	132	442	331	111	6.6-	15.1-	18.9	Bremen
1 421	1 051	370	1 527	1 141	386	6.9-	7.9-	4.1-	Hamburg
6 062	4 993	1 069	6 151	4 929	1 222	1.4-	1.3	12.5-	Hessen
2 692	2 173	519	3 043	2 481	562	11.5-	12.4-	7.7-	Mecklenburg-Vorpommern
5 328	4 305	1 023	5 714	4 662	1 052	6.8-	7.7-	2.8-	Niedersachsen
17 393	14 359	3 034	18 365	15 244	3 121	5.3-	5.8-	2.8-	Nordrhein-Westfalen
6 303	5 412	891	6 533	5 715	818	3.5-	5.3-	8.9	Rheinland-Pfalz
1 205	992	213	1 076	884	192	12.0	12.2	10.9	Saarland
5 604	4 693	911	5 131	4 247	884	9.2	10.5	3.1	Sachsen
2 914	2 271	643	2 833	2 188	645	2.9	3.8	0.3-	Sachsen-Anhalt
2 223	1 853	370	2 317	1 925	392	4.1-	3.7-	5.6-	Schleswig-Holstein
2 429	1 976	453	2 130	1 634	496	14.0	20.9	8.7-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
August 2003								
Baden-Württemberg .....	591	287	387	11	134	242	120	184
Bayern .....	712	377	507	23	147	337	124	211
Berlin .....	204	66	74		12	62	18	120
Brandenburg .....	183	90	121	1	51	69	32	61
Bremen .....	54	27	30		8	22	6	21
Hamburg .....	112	54	65		12	53	12	46
Hessen .....	446	185	249	7	69	173	127	134
Mecklenburg-Vorpommern .....	201	73	94	1	26	67	49	79
Niedersachsen .....	487	243	318	5	99	214	82	162
Nordrhein-Westfalen .....	1 062	435	557	19	159	379	214	413
Rheinland-Pfalz .....	369	171	232	5	69	158	74	124
Saarland .....	102	40	60		14	46	21	41
Sachsen .....	337	150	173	2	61	110	61	126
Sachsen-Anhalt .....	181	64	84	2	35	47	33	84
Schleswig-Holstein .....	217	133	161	2	35	124	30	54
Thüringen .....	158	54	78	1	33	44	41	63
Deutschland ...	5 416	2 449	3 190	79	964	2 147	1 044	1 923
dagegen Vorjahr .....	5 750	2 525	3 290	85	990	2 215	1 151	2 074
Veränderung in % .....	5.8-	3.0-	3.0-	7.1-	2.6-	3.1-	9.3-	7.3-
Januar - August 2003								
Baden-Württemberg .....	4 892	2 073	2 885	84	920	1 881	1 192	1 627
Bayern .....	5 293	2 505	3 452	125	997	2 330	1 003	1 785
Berlin .....	1 482	462	558	6	116	436	188	832
Brandenburg .....	1 424	629	794	17	306	471	310	485
Bremen .....	336	160	197	2	39	156	44	132
Hamburg .....	811	313	396	8	62	326	128	370
Hessen .....	3 353	1 396	1 860	49	496	1 315	888	1 069
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 348	527	673	21	223	429	302	519
Niedersachsen .....	3 316	1 586	2 116	56	596	1 464	707	1 023
Nordrhein-Westfalen .....	7 384	2 749	3 486	68	1 024	2 394	1 601	3 034
Rheinland-Pfalz .....	2 416	1 019	1 361	37	425	899	506	891
Saarland .....	687	287	408	8	81	319	187	213
Sachsen .....	2 216	850	1 095	19	384	692	455	911
Sachsen-Anhalt .....	1 513	545	710	22	243	445	325	643
Schleswig-Holstein .....	1 372	724	897	20	200	677	278	370
Thüringen .....	1 297	481	690	14	260	416	363	453
Deutschland ...	39 140	16 306	21 578	556	6 372	14 650	8 477	14 357
dagegen Vorjahr .....	40 629	16 695	22 257	613	6 647	14 997	9 026	14 908
Veränderung in % .....	3.7-	2.3-	3.1-	9.3-	4.1-	2.3-	6.1-	3.7-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
August 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	26 396	20 869	25 421	141	3 897	21 383	3 921	1 606
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	11 872	9 468	13 770	413	3 721	9 636	2 137	267
Auf Autobahnen .....	3 269	2 141	3 577	113	737	2 727	1 078	50
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	41 537	32 478	42 768	667	8 355	33 746	7 136	1 923
dagegen Vorjahr .....	44 321	34 028	45 119	580	8 428	36 111	8 219	2 074
Veränderung in % .....	6,3-	4,6-	5,2-	15,0	0,9-	6,6-	13,2-	7,3-
Januar - August 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	201 531	153 545	188 288	1 072	27 418	159 798	35 928	12 058
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	88 606	67 714	99 753	2 739	25 905	71 109	19 020	1 872
Auf Autobahnen .....	25 716	15 007	23 876	566	4 555	18 755	10 282	427
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	315 853	236 266	311 917	4 377	57 878	249 662	65 230	14 357
dagegen Vorjahr .....	323 085	241 019	321 451	4 569	59 610	257 272	67 158	14 908
Veränderung in % .....	2,2-	2,0-	3,0-	4,2-	2,9-	3,0-	2,9-	3,7-
Dar.: Alkoholunfälle								
August 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 791	1 554	1 923	22	509	1 392	631	1 606
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 374	806	1 133	49	427	657	301	267
Auf Autobahnen .....	251	89	134	8	28	98	112	50
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 416	2 449	3 190	79	964	2 147	1 044	1 923
dagegen Vorjahr .....	5 750	2 525	3 290	85	990	2 215	1 151	2 074
Veränderung in % .....	5,8-	3,0-	3,0-	7,1-	2,6-	3,1-	9,3-	7,3-
Januar - August 2003								
Innerhalb von Ortschaften .....	27 371	10 141	12 739	177	3 264	9 298	5 172	12 058
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	9 824	5 462	7 825	337	2 869	4 619	2 490	1 872
Auf Autobahnen .....	1 945	703	1 014	42	239	733	815	427
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	39 140	16 306	21 578	556	6 372	14 650	8 477	14 357
dagegen Vorjahr .....	40 629	16 695	22 257	613	6 647	14 997	9 026	14 908
Veränderung in % .....	3,7-	2,3-	3,1-	9,3-	4,1-	2,3-	6,1-	3,7-



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
August 2003					Januar - August 2003			
Aachen .....	86	1	21	90	667	6	141	700
Augsburg .....	119	-	15	131	915	7	110	1 021
Berlin .....	1 397	5	163	1 508	9 186	48	1 141	9 775
Bielefeld .....	119	3	27	112	848	9	178	861
Bochum .....	82	1	6	104	760	6	95	869
Bonn .....	94	-	14	95	761	7	133	772
Bottrop .....	40	-	6	42	314	1	39	359
Brandenburg / Havel .....	34	-	8	28	222	-	57	203
Braunschweig .....	100	-	13	109	690	3	100	749
Bremen .....	257	-	40	261	1 635	10	254	1 678
Bremerhaven .....	52	-	8	53	418	4	67	443
Chemnitz .....	99	-	32	98	734	6	205	762
Cottbus .....	37	-	10	34	270	-	58	250
Darmstadt .....	68	-	11	76	548	2	60	668
Dessau .....	30	-	4	44	186	6	36	205
Dortmund .....	183	1	32	186	1 555	11	257	1 625
Dresden .....	167	3	29	170	1 274	12	254	1 315
Düsseldorf .....	249	1	33	280	1 779	7	294	1 905
Duisburg .....	152	2	25	158	1 236	9	213	1 302
Erfurt .....	74	1	13	79	459	5	98	487
Erlangen .....	44	2	6	59	405	7	44	486
Essen .....	150	3	24	153	1 345	12	205	1 465
Flensburg .....	40	-	9	40	252	2	43	281
Frankfurt / Main .....	246	2	35	233	1 912	17	261	2 061
Frankfurt / Oder .....	24	-	6	24	156	1	47	146
Freiburg / Breisgau .....	95	-	18	100	709	1	103	773
Fürth .....	21	-	2	26	218	1	25	243
Gelsenkirchen .....	78	1	12	85	649	10	109	694
Gera .....	31	-	9	28	257	2	61	250
Görlitz .....	24	1	5	23	122	1	22	120
Hagen .....	66	-	18	63	505	7	133	510
Halle / Saale .....	105	-	12	110	666	3	106	669
Hamburg .....	926	3	101	1 039	5 765	28	551	6 702
Hamm .....	73	-	13	73	570	8	129	564
Hannover (Region) .....	583	9	49	692	3 534	41	440	4 033
Heidelberg .....	53	-	5	61	421	3	36	510
Heilbronn .....	32	-	9	39	299	3	51	356
Herne .....	45	-	9	47	358	4	54	380
Ingolstadt .....	58	-	10	61	474	6	74	517
Jena .....	38	-	3	38	259	3	22	293
Kaiserslautern .....	45	1	7	50	329	5	62	404
Karlsruhe .....	96	1	19	108	880	5	154	967
Kassel .....	74	-	13	72	546	7	96	594

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht-		getötet	schwer- verletzt	leicht-
Anzahl								
August 2003					Januar - August 2003			
Kiel .....	139	1	14	166	767	5	98	872
Koblenz .....	48	1	7	64	403	2	57	468
Köln .....	397	5	94	397	3 301	19	552	3 545
Krefeld .....	89	-	17	97	658	2	104	681
Leipzig .....	174	1	29	188	1 120	8	184	1 179
Leverkusen .....	34	-	8	35	375	1	56	413
Ludwigshafen .....	80	-	11	94	570	14	82	645
Lübeck .....	133	-	15	145	767	3	81	892
Magdeburg .....	120	1	13	139	734	5	126	730
Mainz .....	67	-	13	66	590	1	84	640
Mannheim .....	106	1	13	124	812	7	122	957
Mönchengladbach .....	74	-	15	78	668	6	149	691
Mülheim / Ruhr .....	45	-	8	50	377	-	84	392
München .....	534	4	58	615	3 907	22	389	4 526
Münster / Westfalen .....	92	3	15	98	900	10	214	888
Neubrandenburg .....	22	-	7	17	169	1	33	168
Neumünster .....	53	-	9	54	256	-	25	289
Nürnberg .....	212	1	26	235	1 531	8	183	1 756
Oberhausen .....	62	1	9	63	508	5	87	523
Offenbach .....	57	2	8	55	448	4	62	489
Oldenburg (Oldenburg) .....	66	-	4	76	590	1	60	666
Osnabrück .....	67	1	16	74	601	4	99	670
Pforzheim .....	41	1	7	47	362	7	72	422
Plauen .....	22	-	1	26	160	2	34	166
Potsdam .....	63	-	5	67	358	-	50	360
Regensburg .....	63	1	5	77	442	4	52	484
Remscheid .....	22	-	9	16	216	-	57	220
Rostock .....	85	-	7	104	495	6	52	553
Saarbrücken (Stadtverband) .....	127	2	27	136	950	17	183	1 068
Salzgitter .....	26	-	2	29	277	4	49	328
Schwerin .....	50	-	4	51	328	2	21	357
Solingen .....	24	-	5	21	307	4	56	310
Stralsund .....	23	-	2	21	189	1	27	187
Stuttgart .....	171	1	34	171	1 529	5	275	1 706
Trier .....	49	-	11	51	367	5	61	431
Ulm .....	43	-	9	44	311	2	59	335
Wiesbaden .....	93	-	24	107	806	9	137	905
Wilhelmshaven .....	63	2	12	74	290	4	41	323
Wolfsburg .....	63	-	13	67	422	3	90	460
Worms .....	29	-	6	42	254	4	39	305
Würzburg .....	53	-	10	62	390	3	50	447
Wuppertal .....	98	2	22	102	774	8	156	807
Zwickau .....	34	-	8	41	276	2	62	292

## 2 Getötete und Verletzte

## 2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	16	12	33,3	92	88	4,5	478	425	12,5	2 680	2 666	0,5
innerorts .....	5	7	X	45	40	12,5	333	311	7,1	1 939	1 955	0,8-
außerorts .....	11	5	X	47	48	2,1-	145	114	27,2	741	711	4,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	140	111	26,1	730	694	5,2	1 655	1 576	5,0	9 097	8 947	1,7
innerorts .....	28	21	33,3	140	139	0,7	723	697	3,7	3 912	3 976	1,6-
außerorts .....	112	90	24,4	590	555	6,3	932	879	6,0	5 185	4 971	4,3
Personenkraftwagen ..	357	305	17,0	2 466	2 637	6,5-	3 533	3 517	0,5	27 099	28 810	5,9-
innerorts .....	34	34	-	279	303	7,9-	867	949	8,6-	6 974	7 538	7,5-
außerorts .....	323	271	19,2	2 187	2 334	6,3-	2 666	2 568	3,8	20 125	21 272	5,4-
Bussen .....	6	-	X	13	8	X	36	23	56,5	306	277	10,5
innerorts .....	-	-	-	3	3	-	16	21	23,8-	163	171	4,7-
außerorts .....	6	-	X	10	5	X	20	2	X	143	106	34,9
Güterkraftfahrzeugen	20	15	33,3	134	159	15,7-	197	237	16,9-	1 590	1 696	6,3-
innerorts .....	1	1	-	9	10	X	38	41	7,3-	291	327	11,0-
außerorts .....	19	14	35,7	125	149	16,1-	159	196	18,9-	1 299	1 369	5,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	5	2	X	17	23	26,1-	13	22	40,9-	126	131	3,8-
innerorts .....	1	1	-	2	5	X	4	6	X	39	48	18,8-
außerorts .....	4	1	X	15	18	16,7-	9	16	X	87	83	4,8
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	1	4	X	16	19	15,8-	32	35	8,6-	176	177	0,6-
innerorts .....	1	2	X	8	7	X	15	11	36,4	77	76	1,3
außerorts .....	-	2	X	8	12	X	17	24	29,2-	99	101	2,0-
Kraftfahrzeugen zus.	545	449	21,4	3 468	3 628	4,4-	5 944	5 835	1,9	41 074	42 704	3,8-
innerorts .....	70	66	6,1	486	507	4,1-	1 996	2 036	2,0-	13 395	14 091	4,9-
außerorts .....	475	383	24,0	2 982	3 121	4,5-	3 948	3 799	3,9	27 679	28 613	3,3-
Fahrrädern .....	73	76	3,9-	413	406	1,7	1 823	1 858	1,9-	10 497	10 152	3,4
innerorts .....	38	33	15,2	235	217	8,3	1 395	1 415	1,4-	8 326	8 043	3,5
außerorts .....	35	43	18,6-	178	189	5,8-	428	443	3,4-	2 171	2 109	2,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	3	-	31	29	6,9	249	299	16,7-	1 648	1 587	3,8
innerorts .....	2	2	-	17	16	6,3	209	251	16,7-	1 432	1 346	6,4
außerorts .....	1	1	-	14	13	7,7	40	48	16,7-	216	241	10,4-
anderen Fahrzeugen ..	2	3	X	5	12	X	20	26	23,1-	143	169	15,4-
innerorts .....	2	-	X	3	4	X	8	13	X	86	107	19,6-
außerorts .....	-	3	X	2	8	X	12	13	7,7-	57	62	8,1-
Fußgänger .....	47	51	7,8-	484	516	6,2-	558	696	19,8-	6 086	6 510	6,5-
innerorts .....	31	31	-	347	344	0,9	493	616	20,0-	5 556	5 918	6,1-
außerorts .....	16	20	20,0-	137	172	20,3-	65	80	18,8-	530	592	10,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	3	X	35	48	27,1-	176	231	23,8-	2 039	2 237	9,1-
innerorts .....	1	2	X	27	31	12,9-	164	218	24,8-	1 937	2 117	8,5-
außerorts .....	-	1	X	8	17	X	12	13	7,7-	96	120	20,0-
65 Jahre und mehr ...	21	17	23,5	227	204	11,3	156	155	0,6	1 482	1 493	0,7-
innerorts .....	19	15	26,7	199	177	12,4	148	145	2,1	1 404	1 423	1,3-
außerorts .....	2	2	-	28	27	3,7	8	10	X	78	70	11,4
Andere Personen .....	-	1	X	7	7	-	10	13	23,1-	78	75	4,0
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	5	9	X	55	48	14,6
außerorts .....	-	1	X	6	6	-	5	4	X	23	27	14,8-
Insgesamt .....	667	580	15,0	4 377	4 569	4,2-	8 355	8 428	0,9-	57 878	59 610	2,9-
innerorts .....	141	130	8,5	1 072	1 073	0,1-	3 897	4 089	4,7-	27 418	28 207	2,8-
außerorts .....	526	450	16,9	3 305	3 496	5,5-	4 458	4 339	2,7	30 460	31 403	3,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	16	18	11,1-	140	152	7,9-	624	725	13,9-	5 039	5 212	3,3-
innerorts .....	4	5	X	53	53	-	431	531	18,8-	3 773	3 852	2,1-
außerorts .....	12	13	7,7-	87	99	12,1-	193	194	0,5-	1 266	1 360	6,9-
65 Jahre und mehr ...	108	107	0,9	846	779	8,6	908	926	1,9-	6 652	6 605	0,7
innerorts .....	41	37	10,8	389	358	8,7	550	565	2,7-	4 144	4 162	0,4-
außerorts .....	67	70	4,3-	457	421	8,6	358	361	0,8-	2 508	2 443	2,7

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 544	1 521	1,5	9 198	9 016	2,0	2 038	1 958	4,1	11 970	11 770	1,7	Fahrer und Mitfahrer von ... Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts  Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts  ... Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts  ... Bussen .... innerorts .... außerorts  ... Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts  Übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts  ... Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts  ... Fahrrädern .... innerorts .... außerorts darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  ... anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Fußgänger .... innerorts .... außerorts darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  ... 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts  Andere Personen .... innerorts .... außerorts
1 256	1 262	0,5-	7 751	7 595	2,1	1 594	1 580	0,9	9 735	9 590	1,5	
288	259	11,2	1 447	1 421	1,8	444	378	17,5	2 235	2 180	2,5	
3 509	3 269	7,3	19 409	18 793	3,3	5 304	4 956	7,0	29 236	28 434	2,8	
2 211	2 112	4,7	12 820	12 565	2,0	2 962	2 830	4,7	16 872	16 680	1,2	
1 298	1 157	12,2	6 589	6 228	5,8	2 342	2 126	10,2	12 964	11 754	5,2	
18 638	20 573	9,4-	150 194	160 668	6,5-	22 528	24 395	7,7-	179 759	192 115	6,4-	
9 407	10 743	12,4-	78 845	84 972	7,2-	10 308	11 726	12,1-	86 098	92 813	7,2-	
9 231	9 830	6,1-	71 349	75 696	5,7-	12 220	12 669	3,5-	93 661	99 302	5,7-	
293	343	14,6-	2 904	2 975	2,4-	335	366	8,5-	3 223	3 260	1,1-	
245	258	5,0-	2 332	2 213	5,4	261	279	6,5-	2 498	2 387	4,7	
48	85	43,5-	572	762	24,9-	74	87	14,9-	725	873	17,0-	
692	939	26,3-	6 335	7 118	11,0-	909	1 191	23,7-	8 059	8 973	10,2-	
254	340	25,3-	2 222	2 605	14,7-	293	382	23,3-	2 522	2 942	14,3-	
438	599	26,9-	4 113	4 513	8,9-	616	809	23,9-	5 537	6 031	8,2-	
49	66	25,8-	373	414	9,9-	67	90	25,6-	516	568	9,2-	
15	14	7,1	107	152	29,6-	20	21	4,8-	148	205	27,8-	
34	52	34,6-	266	262	1,5	47	69	31,9-	368	363	1,4	
116	164	29,3-	788	926	14,9-	149	203	26,6-	980	1 122	12,7-	
52	94	44,7-	423	525	19,4-	68	107	36,4-	508	608	16,4-	
64	70	8,6-	365	401	9,0-	81	96	15,6-	472	514	8,2-	
24 841	26 875	7,6-	189 201	199 910	5,4-	31 330	33 159	5,5-	233 743	246 242	5,1-	
13 440	14 823	9,3-	104 500	110 627	5,5-	15 506	16 925	8,4-	118 381	125 225	5,5-	
11 401	12 052	5,4-	84 701	89 283	5,1-	15 824	16 234	2,5-	115 362	121 017	4,7-	
7 086	7 095	0,1-	43 388	39 529	9,8	8 982	9 029	0,5-	54 298	50 087	8,4	
6 286	6 341	0,9-	39 330	35 672	10,3	7 719	7 789	0,9-	47 891	43 932	9,0	
800	754	6,1	4 058	3 857	5,2	1 263	1 240	1,9	6 407	6 155	4,1	
1 108	1 372	19,2-	8 506	7 912	7,5	1 360	1 674	18,8-	10 185	9 528	6,9	
1 020	1 263	19,2-	7 976	7 372	8,2	1 231	1 516	18,8-	9 425	8 734	7,9	
88	109	19,3-	530	540	1,9-	129	158	18,4-	760	794	4,3-	
98	115	14,8-	764	903	15,4-	120	144	16,7-	912	1 084	15,9-	
70	79	11,4-	603	729	17,3-	80	92	13,0-	692	840	17,6-	
28	36	22,2-	161	174	7,5-	40	52	23,1-	220	244	9,8-	
1 680	1 960	14,3-	16 014	16 588	3,5-	2 295	2 707	15,6-	22 584	23 614	4,4-	
1 561	1 839	15,1-	15 136	15 682	3,5-	2 085	2 486	16,1-	21 039	21 944	4,1-	
119	121	1,7-	878	906	3,1-	200	221	9,5-	1 545	1 670	7,5-	
430	556	22,7-	5 200	5 231	0,6-	607	790	23,2-	7 268	7 516	3,3-	
412	538	23,4-	5 046	5 073	0,5-	577	758	23,9-	7 010	7 221	2,9-	
18	18	-	154	158	2,5-	30	32	6,3-	258	295	12,5-	
243	248	2,0-	2 162	2 198	1,6-	420	420	-	3 871	3 895	0,6-	
231	241	4,2-	2 085	2 110	1,2-	398	401	0,7-	3 688	3 710	0,6-	
12	7	X	77	88	12,5-	22	19	15,8	183	185	1,1-	
41	66	37,9-	295	342	13,7-	51	80	36,3-	380	424	10,4-	
26	48	45,8-	229	241	5,0-	31	57	45,6-	285	290	1,7-	
15	18	16,7-	66	101	34,7-	20	23	13,0-	95	134	29,1-	
33 746	36 111	6,6-	249 662	257 272	3,0-	42 768	45 119	5,2-	311 917	321 451	3,0-	
21 383	23 130	7,6-	159 798	162 951	1,9-	25 421	27 349	7,1-	188 288	192 231	2,1-	
12 363	12 981	4,8-	89 864	94 321	4,7-	17 347	17 770	2,4-	123 629	129 220	4,3-	
2 904	3 340	13,1-	22 936	22 777	0,7	3 544	4 083	13,2-	28 115	28 141	0,1-	
2 061	2 516	18,1-	17 807	17 401	2,3	2 496	3 052	18,2-	21 633	21 306	1,5	
843	824	2,3	5 129	5 376	4,6-	1 048	1 031	1,6	6 482	6 835	5,2-	
2 678	2 639	1,5	18 428	17 793	3,6	3 694	3 672	0,6	25 926	25 177	3,0	
1 863	1 846	0,9	12 849	12 215	5,2	2 454	2 448	0,2	17 382	16 735	3,9	
815	793	2,8	5 579	5 578	0,0	1 240	1 224	1,3	8 544	8 442	1,2	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl															
Getötete															
August 2003															
unter 15 .....	16	10	-	3	1	18	11	-	3	3	11,1-	9,1-	-	-	X
männlich .....	4	1	-	1	1	8	4	-	2	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	12	9	-	2	-	10	7	-	1	1	20,0	X	-	X	X
15 - 18 .....	32	14	7	4	1	33	15	7	3	2	3,0-	6,7-	-	X	X
männlich .....	21	6	7	2	1	25	10	7	2	1	16,0-	X	-	-	-
weiblich .....	11	8	-	2	-	8	5	-	1	1	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	79	62	8	1	3	53	42	6	1	4	49,1	47,6	X	-	X
männlich .....	61	46	8	1	2	36	26	6	1	3	69,4	76,9	X	-	X
weiblich .....	18	16	-	-	1	17	16	-	-	1	5,9	-	-	-	-
21 - 25 .....	79	57	19	1	1	66	41	20	1	2	19,7	39,0	5,0-	-	X
männlich .....	69	48	18	1	1	62	38	19	1	2	11,3	26,3	5,3-	-	X
weiblich .....	10	9	1	-	-	4	3	1	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	109	63	34	4	4	109	57	34	7	6	-	10,5	-	X	X
männlich .....	85	45	32	2	3	88	41	33	5	5	3,4-	9,8	3,0-	X	X
weiblich .....	24	18	2	2	1	21	16	1	2	1	14,3	12,5	X	-	-
35 - 45 .....	108	49	39	5	7	73	27	21	8	7	47,9	81,5	85,7	X	-
männlich .....	94	37	38	5	7	61	18	20	7	6	54,1	X	90,0	X	X
weiblich .....	14	12	1	-	-	12	9	1	1	1	16,7	X	-	X	X
45 - 55 .....	83	35	25	9	5	63	32	14	8	4	31,7	9,4	78,6	X	X
männlich .....	63	19	24	7	4	51	24	14	7	3	23,5	20,8-	71,4	-	X
weiblich .....	20	16	1	2	1	12	8	-	1	1	66,7	X	X	X	-
55 - 65 .....	53	25	6	14	4	58	24	7	17	6	8,6-	4,2	X	17,6-	X
männlich .....	42	20	6	10	2	38	16	6	8	4	10,5	25,0	-	X	X
weiblich .....	11	5	-	4	2	20	8	1	9	2	45,0-	X	X	X	-
65 und mehr .....	108	42	2	32	21	107	56	2	28	17	0,9	25,0-	-	14,3	23,5
männlich .....	65	23	2	25	8	60	30	2	19	6	8,3	23,3-	-	31,6	X
weiblich .....	43	19	-	7	13	47	26	-	9	11	8,5-	26,9-	-	X	18,2
Zusammen .....	667	357	140	73	47	580	305	111	76	51	15,0	17,0	26,1	3,9-	7,8-
männlich .....	504	245	135	54	29	429	207	107	52	32	17,5	18,4	26,2	3,8	9,4-
weiblich .....	163	112	5	19	18	151	98	4	24	19	7,9	14,3	X	20,8-	5,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	667	357	140	73	47	580	305	111	76	51	15,0	17,0	26,1	3,9-	7,8-
Januar - August 2003															
unter 15 .....	140	60	4	31	35	152	68	2	29	48	7,9-	11,8-	X	6,9	27,1-
männlich .....	68	22	1	20	19	72	24	1	16	28	5,6-	8,3-	-	25,0	32,1-
weiblich .....	72	38	3	11	16	80	44	1	13	20	10,0-	13,6-	X	15,4-	20,0-
15 - 18 .....	188	96	47	12	16	207	109	44	17	12	9,2-	11,9-	6,8	29,4-	33,3
männlich .....	132	61	40	8	9	139	59	42	12	5	5,0-	3,4	4,8-	X	X
weiblich .....	56	35	7	4	7	68	50	2	5	7	17,6-	30,0-	X	X	-
18 - 21 .....	497	420	41	7	20	526	449	38	7	23	5,5-	6,5-	7,9	-	13,0-
männlich .....	382	316	38	7	14	407	339	35	6	19	6,1-	6,8-	8,6	X	26,3-
weiblich .....	115	104	3	-	6	119	110	3	1	4	3,4-	5,5-	-	X	X
21 - 25 .....	457	346	81	8	13	529	394	87	6	20	13,6-	12,2-	6,9-	X	35,0-
männlich .....	385	284	76	8	9	430	308	81	4	17	10,5-	7,8-	6,2-	X	X
weiblich .....	72	62	5	-	4	98	85	6	2	3	26,5-	27,1-	X	X	X
25 - 35 .....	705	393	210	20	37	740	446	196	23	36	4,7-	11,9-	7,1	13,0-	2,8
männlich .....	593	311	198	16	31	603	336	182	18	31	1,7-	7,4	8,8	11,1-	-
weiblich .....	111	82	12	4	6	137	110	14	5	5	19,0-	25,5-	14,3-	X	X
35 - 45 .....	689	347	205	36	47	714	356	181	38	67	3,5-	2,5-	13,3	5,3-	29,9-
männlich .....	560	252	194	29	39	577	254	172	30	53	2,9-	0,8-	12,8	3,3-	26,4-
weiblich .....	129	95	11	7	8	137	102	9	8	14	5,8-	6,9-	X	X	X
45 - 55 .....	476	240	100	43	39	513	288	88	48	46	7,2-	16,7-	13,6	10,4-	15,2-
männlich .....	368	160	94	30	33	400	204	85	38	34	8,0-	21,6-	10,6	21,1-	2,9-
weiblich .....	108	80	6	13	6	113	84	3	10	12	4,4-	4,8-	X	30,0	X
55 - 65 .....	379	192	30	72	50	409	190	37	81	60	7,3-	1,1	18,9-	11,1-	16,7-
männlich .....	280	132	28	54	31	291	127	34	52	39	3,8-	3,9	17,6-	3,8	20,5-
weiblich .....	99	60	2	18	19	118	63	3	29	21	16,1-	4,8-	X	37,9	9,5-
65 und mehr .....	846	372	12	184	227	779	337	21	157	204	8,6	10,4	42,9-	17,2	11,3
männlich .....	516	240	12	127	96	426	192	21	95	75	21,1	25,0	42,9-	33,7	28,0
weiblich .....	330	132	-	57	131	353	145	-	62	129	6,5-	9,0-	-	8,1-	1,6
Zusammen .....	4 377	2 466	730	413	484	4 569	2 637	694	406	516	4,2-	6,5-	5,2	1,7	6,2-
männlich .....	3 284	1 778	681	299	281	3 345	1 843	653	271	301	1,8-	3,5-	4,3	10,3	6,6-
weiblich .....	1 092	688	49	114	203	1 223	793	41	135	215	10,7-	13,2-	19,5	15,6-	5,6-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 377	2 466	730	413	484	4 569	2 637	694	406	516	4,2-	6,5-	5,2	1,7	6,2-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte																
	August 2003						August 2002									
unter 15 .....	624	164	13	249	176	725	155	14	299	231	13,9-	5,8	7,1-	16,7-	23,8-	
männlich .....	377	77	8	164	116	461	75	7	201	162	18,2-	2,7	X	18,4-	28,4-	
weiblich .....	247	87	5	85	60	263	80	7	98	68	6,1-	8,8	X	13,3-	11,8-	
15 - 18 .....	628	172	167	103	23	651	157	183	129	34	3,5-	9,6	8,7-	20,2-	32,4-	
männlich .....	438	85	140	74	12	444	67	162	79	18	1,4	26,9	13,6-	6,3-	33,3-	
weiblich .....	189	86	27	29	11	207	90	21	50	16	8,7-	4,4-	28,6	42,0-	31,3-	
18 - 21 .....	895	630	119	67	20	915	642	128	63	24	2,2-	1,9-	7,0-	6,3	16,7-	
männlich .....	511	407	102	45	10	630	412	106	42	19	3,0-	1,2-	3,8-	7,1	47,4-	
weiblich .....	283	222	17	22	10	284	230	22	21	4	0,4-	3,5-	22,7-	4,8	X	
21 - 25 .....	840	533	159	80	21	810	496	152	78	28	3,7	7,5	4,6	2,6	25,0-	
männlich .....	585	338	145	51	13	534	285	136	50	19	9,6	18,6	6,6	2,0	31,6-	
weiblich .....	255	195	14	29	8	275	210	16	28	9	7,3-	7,1-	12,5-	3,6	X	
25 - 35 .....	1 249	590	333	169	35	1 372	624	371	211	53	9,0-	5,4-	10,2-	19,9-	34,0-	
männlich .....	904	359	293	123	27	949	358	325	148	25	4,7-	0,3	9,8-	16,9-	8,0	
weiblich .....	345	231	40	46	8	423	266	46	63	28	18,4-	13,2-	13,0-	27,0-	X	
35 - 45 .....	1 433	504	456	293	46	1 311	480	404	239	49	9,3	5,0	12,9	22,6	6,1-	
männlich .....	1 011	281	375	217	30	912	265	336	157	32	10,9	6,0	11,6	38,2	6,3-	
weiblich .....	421	222	81	76	16	399	215	68	82	17	5,5	3,3	19,1	7,3-	5,9-	
45 - 55 .....	1 011	371	251	258	39	959	347	204	247	62	5,4	6,9	23,0	4,5	37,1-	
männlich .....	668	199	205	184	25	633	190	184	141	31	5,5	4,7	11,4	16,3	19,4-	
weiblich .....	342	172	45	94	14	326	157	20	106	31	4,9	9,6	X	11,3-	54,8-	
55 - 65 .....	764	258	111	283	42	755	268	87	271	59	1,2	3,7-	27,6	4,4	28,8-	
männlich .....	470	131	105	155	19	447	124	83	153	25	5,1	5,6	26,5	1,3	24,0-	
weiblich .....	294	127	6	128	23	308	144	4	118	34	4,5-	11,8-	X	8,5	32,4-	
65 und mehr ....	908	310	45	320	156	926	348	33	319	155	1,9-	10,9-	36,4	0,3	0,6	
männlich .....	460	150	43	171	39	434	152	30	154	43	6,0	1,3-	43,3	11,0	9,3-	
weiblich .....	448	160	2	149	117	492	196	3	165	112	8,9-	18,4-	X	9,7-	4,5	
Zusammen .....	8 352	3 532	1 654	1 822	558	8 424	3 517	1 576	1 856	695	0,9-	0,4	4,9	1,8-	19,7-	
männlich .....	5 524	2 027	1 416	1 164	291	5 444	1 928	1 369	1 125	374	1,5	5,1	3,4	3,5	22,2-	
weiblich .....	2 824	1 502	237	658	267	2 977	1 588	207	731	319	5,1-	5,4-	14,5	10,0-	16,3-	
Ohne Angabe ....	3	1	1	1	-	4	-	-	2	1	X	X	X	X	X	
Insgesamt ...	8 355	3 533	1 655	1 823	558	8 428	3 517	1 576	1 858	696	0,9-	0,5	5,0	1,9-	19,8-	
	Januar - August 2003						Januar - August 2002									
unter 15 .....	5 039	1 111	78	1 648	2 033	5 212	1 149	72	1 587	2 237	3,3-	3,3-	8,3	3,8	9,1-	
männlich .....	3 155	556	47	1 180	1 269	3 162	548	41	1 096	1 377	0,2-	1,5	14,6	7,7	7,8-	
weiblich .....	1 881	555	31	468	761	2 047	601	31	491	857	8,1-	7,7-	-	4,7-	11,2-	
15 - 18 .....	4 029	1 151	954	675	279	4 313	1 283	1 050	703	309	6,6-	10,3-	9,1-	4,0-	9,7-	
männlich .....	2 668	539	788	443	139	2 836	569	900	469	149	5,9-	5,3-	12,4-	5,5-	6,7-	
weiblich .....	1 359	610	166	232	140	1 475	714	150	234	159	7,9-	14,6-	10,7	0,9-	12,0-	
18 - 21 .....	6 409	4 854	622	366	243	6 769	5 141	692	354	215	5,3-	5,6-	10,1-	3,4	13,0	
männlich .....	4 113	2 952	519	252	136	4 450	3 193	592	230	129	7,6-	7,5-	12,3-	9,6	5,4	
weiblich .....	2 291	1 897	103	114	107	2 318	1 948	100	124	85	1,2-	2,6-	3,0	8,1-	25,9	
21 - 25 .....	5 675	3 877	849	434	240	5 989	4 105	882	421	234	5,2-	5,6-	3,7-	3,1	2,6	
männlich .....	3 829	2 440	748	274	150	3 943	2 516	764	257	144	2,9-	3,0-	2,1-	6,6	4,2	
weiblich .....	1 845	1 436	101	160	90	2 043	1 587	118	164	89	9,7-	9,5-	14,4-	2,4-	1,1	
25 - 35 .....	8 755	4 611	1 980	1 025	390	9 612	5 177	2 133	1 070	422	8,9-	10,9-	7,2-	4,2-	7,6-	
männlich .....	6 007	2 665	1 736	722	249	6 549	2 964	1 871	737	272	8,3-	10,1-	7,2-	2,0-	8,5-	
weiblich .....	2 743	1 944	244	303	139	3 061	2 212	262	333	150	10,4-	12,1-	6,9-	9,0-	7,3-	
35 - 45 .....	9 609	4 127	2 510	1 529	482	9 564	4 339	2 374	1 372	521	0,5	4,9-	5,7	11,4	7,5-	
männlich .....	6 523	2 196	2 163	1 070	278	6 538	2 440	2 039	933	306	0,2-	10,0-	6,1	14,7	9,2-	
weiblich .....	3 078	1 926	346	458	203	3 021	1 899	334	438	213	1,9	1,4	3,6	4,6	4,7-	
45 - 55 .....	6 776	2 790	1 382	1 464	436	6 562	2 978	1 122	1 288	489	3,3	6,3-	23,2	13,7	10,8-	
männlich .....	4 370	1 394	1 221	324	226	4 219	1 565	997	804	260	3,6	10,9-	22,5	14,9	13,1-	
weiblich .....	2 402	1 396	159	540	209	2 342	1 412	125	484	229	2,6	1,1-	27,2	11,6	8,7-	
55 - 65 .....	4 918	1 972	519	1 484	499	4 964	2 052	426	1 449	584	0,9-	3,9-	21,8	2,4	14,6-	
männlich .....	2 891	1 004	472	806	232	2 900	1 089	400	793	247	0,3-	7,8-	18,0	1,6	6,1-	
weiblich .....	2 027	968	47	678	267	2 063	962	26	656	337	1,7-	0,6	80,8	3,4	20,8-	
65 und mehr ....	6 652	2 603	199	1 867	1 482	6 605	2 579	194	1 905	1 493	0,7	0,9	2,6	2,0-	0,7-	
männlich .....	3 215	1 280	190	951	440	3 135	1 285	187	918	462	2,6	0,4-	1,6	3,6	4,8-	
weiblich .....	3 433	1 322	9	915	1 041	3 468	1 293	7	987	1 030	1,0-	2,2	X	7,3-	1,1	
Zusammen .....	57 862	27 096	9 093	10 492	6 084	59 590	28 803	8 945	10 149	6 504	2,9-	5,9-	1,7	3,4	6,5-	
männlich .....	36 771	15 026	7 884	6 622	3 119	37 732	16 169	7 791	6 237	3 346	2,5-	7,1-	1,2	6,2	6,8-	
weiblich .....	21 059	12 054	1 206	3 868	2 957	21 838	12 628	1 153	3 911	3 149	3,6-	4,5-	4,6	1,1-	6,1-	
Ohne Angabe ....	16	3	4	5	2	20	7	2	3	6	20,0-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	57 878	27 099	9 097	10 497	6 086	59 610	28 810	8 947	10 152	6 510	2,9-	5,9-	1,7	3,4	6,5-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
		Anzahl																
														%				
Leichtverletzte																		
August 2003																		
August 2002																		
unter 15 .....	2 904	1 204	49	1 108	430	3 340	1 257	37	1 372	556	13,1-	4,2-	32,4	19,2-	22,7-			
männlich .....	1 609	538	24	741	240	1 955	582	23	951	340	17,7-	7,6-	4,3	22,1-	29,4-			
weiblich .....	1 292	664	25	366	190	1 382	672	14	421	216	6,5-	1,2-	78,6	13,1-	12,0-			
15 - 18 .....	2 446	698	618	541	82	2 549	727	526	555	110	4,0-	4,0-	1,5-	2,5-	25,5-			
männlich .....	1 549	275	418	367	35	1 566	270	410	361	48	1,1-	1,9	2,0	1,7	27,1-			
weiblich .....	897	423	100	174	47	982	457	116	194	61	8,7-	7,4-	13,8-	10,3-	23,0-			
18 - 21 .....	3 467	2 534	262	333	90	3 738	2 779	270	356	123	7,3-	8,8-	3,0-	6,5-	26,8-			
männlich .....	1 997	1 321	215	220	59	2 117	1 451	216	220	69	5,7-	9,0-	0,5-	-	14,5-			
weiblich .....	1 466	1 210	47	112	31	1 620	1 328	54	136	53	9,5-	8,9-	13,0-	17,6-	41,5-			
21 - 25 .....	3 298	2 320	284	387	105	3 705	2 666	275	388	127	11,0-	13,0-	3,3	0,3-	17,3-			
männlich .....	1 862	1 202	222	234	63	2 012	1 305	209	242	77	7,5-	7,9-	6,2	3,3-	18,2-			
weiblich .....	1 433	1 117	61	152	42	1 692	1 360	66	146	50	15,3-	17,9-	7,6-	4,1	16,0-			
25 - 35 .....	6 114	3 726	742	1 011	195	6 656	4 216	704	962	221	8,1-	11,6-	5,4	5,1	11,8-			
männlich .....	3 565	1 819	619	647	122	3 859	2 073	590	622	134	7,6-	12,3-	4,9	4,0	9,0-			
weiblich .....	2 549	1 907	123	364	73	2 795	2 141	114	340	87	8,8-	10,9-	7,9	7,1	16,1-			
35 - 45 .....	5 920	3 167	898	1 157	220	6 279	3 605	803	1 036	227	5,7-	12,2-	11,8	11,7	3,1-			
männlich .....	3 482	1 440	772	769	132	3 626	1 612	691	699	134	4,0-	10,7-	11,7	10,0	1,5-			
weiblich .....	2 437	1 727	126	388	87	2 651	1 993	111	336	93	8,1-	13,3-	13,5	15,5	6,5-			
45 - 55 .....	3 978	2 186	476	832	165	4 110	2 331	420	810	178	3,2-	6,2-	13,3	2,7	7,3-			
männlich .....	2 222	993	405	487	89	2 320	1 048	376	488	103	4,2-	5,2-	7,7	0,2-	13,6-			
weiblich .....	1 756	1 193	71	345	76	1 788	1 281	44	322	75	1,8-	6,9-	61,4	7,1	1,3			
55 - 65 .....	2 885	1 505	195	851	142	3 035	1 628	155	846	159	4,9-	7,6-	25,8	0,6	10,7-			
männlich .....	1 591	703	184	476	76	1 650	787	139	472	82	3,6-	10,7-	32,4	0,8	7,3-			
weiblich .....	1 293	802	11	375	65	1 383	841	16	372	77	6,5-	4,6-	31,3-	0,8	15,6-			
65 und mehr ....	2 678	1 288	82	835	243	2 639	1 354	74	737	248	1,5	4,9-	10,8	13,3	2,0-			
männlich .....	1 320	596	77	443	87	1 301	641	68	394	86	1,5	7,0-	13,2	12,4	1,2			
weiblich .....	1 357	691	5	392	156	1 337	713	6	342	162	1,5	3,1-	X	14,6	3,7-			
Zusammen .....	33 690	18 628	3 506	7 055	1 672	36 051	20 563	3 264	7 062	1 949	6,6-	9,4-	7,4	0,1-	14,2-			
männlich .....	19 197	8 887	2 936	4 384	903	20 406	9 789	2 722	4 449	1 073	5,9-	9,0-	7,9	1,5-	15,8-			
weiblich .....	14 480	9 734	569	2 668	767	15 630	10 786	541	2 609	874	7,4-	9,8-	5,2	2,3	12,2-			
Ohne Angabe ....	56	10	3	31	8	60	10	5	33	11	6,7-	-	X	6,1-	X			
Insgesamt ...	33 746	18 638	3 509	7 086	1 680	36 111	20 573	3 269	7 095	1 960	6,6-	9,4-	7,3	0,1-	14,3-			
Januar - August 2003																		
Januar - August 2002																		
unter 15 .....	22 936	8 029	203	8 506	5 200	22 777	8 435	216	7 912	5 231	0,7	4,8-	6,0-	7,5	0,6-			
männlich .....	13 068	3 714	116	5 691	3 054	12 897	3 897	127	5 328	3 068	1,3	4,7-	8,7-	6,8	0,5-			
weiblich .....	9 855	4 310	86	2 808	2 146	9 860	4 527	89	2 581	2 159	0,1-	4,8-	3,4-	8,8	0,6-			
15 - 18 .....	15 960	4 872	2 878	3 497	888	16 101	5 168	3 108	3 133	972	0,9-	5,7-	7,4-	11,6	8,6-			
männlich .....	9 813	1 980	2 314	2 256	444	9 703	2 067	2 489	1 966	453	1,1	4,2-	7,0-	14,8	2,0-			
weiblich .....	6 138	2 889	562	1 240	444	6 386	3 100	615	1 167	515	3,9-	6,8-	8,6-	6,3	13,8-			
18 - 21 .....	25 943	20 216	1 558	1 960	809	27 308	21 510	1 563	1 888	860	5,0-	6,0-	0,3-	3,8	6,6-			
männlich .....	14 381	10 426	1 248	1 211	466	15 161	11 303	1 239	1 118	471	5,1-	7,8-	0,7	8,3	1,1-			
weiblich .....	11 546	9 778	310	747	335	12 134	10 198	324	770	388	4,8-	4,1-	4,3-	3,0-	13,7-			
21 - 25 .....	25 908	19 402	1 694	2 574	809	27 639	21 233	1 616	2 232	853	6,3-	8,6-	4,8	15,3	5,2-			
männlich .....	14 258	9 887	1 352	1 475	485	15 142	10 822	1 285	1 280	502	5,8-	8,6-	5,2	15,2	3,4-			
weiblich .....	11 632	9 502	340	1 097	324	12 484	10 399	331	952	351	6,8-	8,6-	2,7	15,2	7,7-			
25 - 35 .....	45 677	31 029	3 925	5 702	1 630	49 698	34 586	4 072	5 389	1 825	8,1-	10,3-	3,6-	5,8	10,7-			
männlich .....	25 834	15 292	3 297	3 555	950	27 901	16 935	3 406	3 396	1 100	7,4-	9,7-	3,2-	4,7	13,6-			
weiblich .....	19 816	15 716	628	2 144	678	21 771	17 635	664	1 988	722	9,0-	10,9-	5,4-	7,8	6,1-			
35 - 45 .....	45 018	27 658	4 966	6 786	1 734	45 744	29 305	4 627	5 882	1 828	1,6-	5,6-	7,3	15,4	5,1-			
männlich .....	25 672	12 950	4 222	4 427	994	25 975	13 784	3 947	3 888	1 075	1,2-	6,1-	7,0	13,9	7,5-			
weiblich .....	19 328	14 699	740	2 357	738	19 747	15 508	679	1 989	750	2,1-	5,2-	9,0	18,5	1,6-			
45 - 55 .....	29 453	17 842	2 726	4 909	1 459	29 124	18 432	2 320	4 393	1 396	1,1	3,2-	17,5	11,7	4,5			
männlich .....	16 009	8 028	2 382	2 908	767	15 775	8 385	2 039	2 602	728	1,5	4,3-	16,8	11,8	5,4			
weiblich .....	13 432	9 809	342	2 000	691	13 332	10 041	281	1 785	666	0,8	2,3-	21,7	12,0	3,8			
55 - 65 .....	19 955	11 404	1 068	4 627	1 258	20 716	12 260	957	4 441	1 340	3,7-	7,0-	11,6	4,2	6,1-			
männlich .....	10 803	5 359	999	2 671	622	11 179	5 859	882	2 551	661	3,4-	8,5-	13,3	4,7	5,9-			
weiblich .....	9 139	6 040	67	1 954	632	9 523	6 394	73	1 887	677	4,0-	5,5-	8,2-	3,6	6,6-			
65 und mehr ....	18 428	9 672	378	4 631	2 162	17 793	9 648	295	4 100	2 198	3,6	0,2	28,1	13,0	1,6-			
männlich .....	9 056	4 531	354	2 576	817	8 580	4 450	274	2 249	825	5,5	1,8	29,2	14,5	1,0-			
weiblich .....	9 362	5 138	24	2 051	1 343	9 200	5 195	20	1 848	1 369	1,8	1,1-	20,0	11,0	1,9-			
Zusammen .....	249 278	150 124	19 396	43 192	15 943	256 900	160 577	18 774	39 370	16 503	3,0-	6,5-	3,3	9,7	3,4-			
männlich .....	138 894	72 167	16 284	26 770	8 599	142 313	77 502	15 688	24 378	8 883	2,4-	6,9-	3,8	9,8	3,2-			
weiblich .....	110 248	77 881	3 099	16 398	7 331	114 437	82 997	3 076	14 967	7 597	3,7-	6,2-	0,7	9,6	3,5-			
Ohne Angabe ....	384	70	13	196	71	372	91	19	159	85	3,2	23,1-	31,6-	23,3	16,5-			
Insgesamt ...	249 662	150 194	19 409	43 388	16 014	257 272	160 668	18 793	39 529	16 588	3,0-	6,5-	3,3	9,8	3,5-			

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
		Anzahl																
														%				
Verunglückte insgesamt																		
	August 2003						August 2002											
unter 15 .....	3 544	1 378	62	1 360	607	4 083	1 423	51	1 674	790	13,2-	3,2-	21,6	18,8-	23,2-			
männlich .....	1 990	616	32	906	357	2 424	661	30	1 154	504	17,9-	6,8-	6,7	21,5-	29,2-			
weiblich .....	1 551	760	30	453	250	1 655	759	21	520	285	6,3-	0,1	42,9	12,9-	12,3-			
15 - 18 .....	3 106	884	692	648	106	3 233	899	716	687	146	3,9-	1,7-	3,4-	5,7-	27,4-			
männlich .....	2 008	366	565	443	48	2 035	347	579	442	67	1,3-	5,5	2,4-	0,2	28,4-			
weiblich .....	1 097	517	127	205	58	1 197	552	137	245	78	8,4-	6,3-	7,3-	16,3-	25,6-			
18 - 21 .....	4 441	3 226	389	401	113	4 706	3 463	404	420	151	5,6-	6,8-	3,7-	4,5-	25,2-			
männlich .....	2 669	1 774	325	266	71	2 783	1 889	328	263	91	4,1-	6,1-	0,9-	1,1	22,0-			
weiblich .....	1 767	1 448	64	134	42	1 921	1 574	76	157	58	8,0-	8,0-	15,8-	14,7-	27,6-			
21 - 25 .....	4 217	2 910	462	468	127	4 581	3 203	447	467	157	7,9-	9,1-	3,4	0,2	19,1-			
männlich .....	2 516	1 588	385	286	77	2 608	1 628	364	293	98	3,5-	2,5-	5,8	2,4-	21,4-			
weiblich .....	1 698	1 321	76	181	50	1 971	1 573	83	174	59	13,9-	16,0-	8,4-	4,0	15,3-			
25 - 35 .....	7 472	4 379	1 109	1 184	234	8 137	4 897	1 109	1 180	280	8,2-	10,6-	-	0,3	16,4-			
männlich .....	4 554	2 223	944	772	152	4 896	2 472	948	775	164	7,0-	10,1-	0,4-	0,4-	7,3-			
weiblich .....	2 918	2 156	165	412	82	3 239	2 423	161	405	116	9,9-	11,0-	2,5	1,7	29,3-			
35 - 45 .....	7 461	3 720	1 393	1 455	273	7 663	4 112	1 228	1 283	283	2,6-	9,5-	13,4	13,4	3,5-			
männlich .....	4 587	1 758	1 185	991	169	4 599	1 895	1 047	863	172	0,3-	7,2-	13,2	14,8	1,7-			
weiblich .....	2 872	1 961	208	464	103	3 062	2 217	180	419	111	6,2-	11,5-	15,6	10,7	7,2-			
45 - 55 .....	5 072	2 592	752	1 099	209	5 132	2 710	638	1 065	244	1,2-	4,4-	17,9	3,2	14,3-			
männlich .....	2 953	1 211	634	658	118	3 004	1 262	574	636	137	1,7-	4,0-	10,5	3,5	13,9-			
weiblich .....	2 118	1 381	117	441	91	2 126	1 446	64	429	107	0,4-	4,5-	82,8	2,8	15,0-			
55 - 65 .....	3 702	1 788	312	1 148	188	3 848	1 920	249	1 134	224	3,8-	6,9-	25,3	1,2	16,1-			
männlich .....	2 103	854	295	641	97	2 135	927	228	633	111	1,5-	7,9-	29,4	1,3	12,6-			
weiblich .....	1 598	934	17	507	90	1 711	993	21	499	113	6,6-	5,9-	19,0-	1,6	20,4-			
65 und mehr ....	3 694	1 640	129	1 187	420	3 672	1 758	109	1 084	420	0,6	6,7-	18,3	9,5	-			
männlich .....	1 845	769	122	639	134	1 795	823	100	567	135	2,8	6,6-	22,0	12,7	0,7-			
weiblich .....	1 848	870	7	548	286	1 876	935	9	516	285	1,5-	7,0-	x	6,2	0,4			
Zusammen .....	42 709	22 517	5 300	8 950	2 277	45 055	24 385	4 951	8 994	2 695	5,2-	7,7-	7,0	0,5-	15,5-			
männlich .....	25 225	11 159	4 487	5 602	1 223	26 279	11 904	4 198	5 626	1 479	4,0-	6,3-	6,9	0,4-	17,3-			
weiblich .....	17 467	11 348	811	3 345	1 052	18 758	12 472	752	3 364	1 212	6,9-	9,0-	7,8	0,6-	13,2-			
Ohne Angabe ....	59	11	4	32	8	64	10	5	35	12	7,8-	10,0	x	8,6-	x			
Insgesamt ...	42 768	22 528	5 304	8 982	2 285	45 119	24 395	4 956	9 029	2 707	5,2-	7,7-	7,0	0,5-	15,6-			
	Januar - August 2003						Januar - August 2002											
unter 15 .....	28 115	9 200	285	10 185	7 268	28 141	9 652	290	9 528	7 516	0,1-	4,7-	1,7-	6,9	3,3-			
männlich .....	16 291	4 292	164	6 891	4 342	16 131	4 469	169	6 440	4 473	1,0	4,0-	3,0-	7,0	2,9-			
weiblich .....	11 808	4 903	120	3 287	2 923	11 987	5 172	121	3 085	3 036	1,5-	5,2-	0,8-	6,5	3,7-			
15 - 18 .....	20 177	6 119	3 879	4 184	1 183	20 621	6 560	4 202	3 853	1 293	2,2-	6,7-	7,7-	8,6	8,5-			
männlich .....	12 613	2 580	3 142	2 707	592	12 678	2 695	3 431	2 447	607	0,5-	4,3-	8,4-	10,6	2,5-			
weiblich .....	7 553	3 534	735	1 476	591	7 923	3 864	767	1 406	687	4,7-	8,5-	4,2-	5,0	13,2-			
18 - 21 .....	32 849	25 490	2 221	2 333	1 066	34 603	27 100	2 293	2 249	1 088	5,1-	5,9-	3,1-	3,7	2,9-			
männlich .....	18 876	13 694	1 805	1 470	616	20 018	14 835	1 866	1 354	619	5,7-	7,7-	3,3-	8,6	0,5-			
weiblich .....	13 952	11 779	416	861	448	14 571	12 256	427	895	477	4,2-	3,9-	2,6-	3,8-	6,1-			
21 - 25 .....	32 040	23 625	2 624	3 016	1 062	34 157	25 732	2 585	2 659	1 107	6,2-	8,2-	1,5	13,4	4,1-			
männlich .....	18 472	12 611	2 176	1 757	644	19 515	13 646	2 130	1 541	663	5,3-	7,6-	2,2	14,0	2,9-			
weiblich .....	13 549	11 000	446	1 257	418	14 625	12 071	455	1 118	443	7,4-	8,9-	2,0-	12,4	5,6-			
25 - 35 .....	55 137	36 033	6 115	6 747	2 057	60 050	40 209	6 401	6 482	2 283	8,2-	10,4-	4,5-	4,1	9,9-			
männlich .....	32 434	18 268	5 231	4 293	1 230	35 053	20 235	5 459	4 151	1 403	7,5-	9,7-	4,2-	3,4	12,3-			
weiblich .....	22 670	17 742	884	2 451	823	24 969	19 957	940	2 326	877	9,2-	11,1-	6,0-	5,4	6,2-			
35 - 45 .....	55 316	32 132	7 681	8 351	2 263	56 022	34 000	7 182	7 292	2 416	1,3-	5,5-	6,9	14,5	6,3-			
männlich .....	32 755	15 398	6 579	5 526	1 311	33 090	16 478	6 158	4 851	1 434	1,0-	6,6-	6,8	13,9	8,6-			
weiblich .....	22 535	16 720	1 097	2 822	949	22 905	17 509	1 022	2 435	977	1,6-	4,5-	7,3	15,9	2,9-			
45 - 55 .....	36 705	20 872	4 208	6 416	1 934	36 199	21 698	3 530	5 729	1 931	1,4	3,8-	19,2	12,0	0,2			
männlich .....	20 747	9 582	3 697	3 862	1 026	20 394	10 154	3 121	3 444	1 022	1,7	5,6-	18,5	12,1	0,4			
weiblich .....	15 942	11 285	507	2 553	906	15 787	11 537	409	2 279	907	1,0	2,2-	24,0	12,0	0,1-			
55 - 65 .....	25 252	13 568	1 617	6 183	1 807	26 089	14 502	1 420	5 971	1 984	3,2-	6,4-	13,9	3,6	8,9-			
männlich .....	13 974	6 495	1 499	3 531	885	14 370	7 075	1 316	3 996	947	2,8-	8,2-	13,9	4,0	6,5-			
weiblich .....	11 265	7 068	116	2 650	918	11 704	7 419	1 022	2 572	1 035	3,8-	4,7-	13,7	3,0	11,3-			
65 und mehr ....	25 926	12 647	589	6 682	3 871	25 177	12 564	510	6 162	3 895	3,0	0,7	15,5	8,4	0,6-			
männlich .....	12 787	6 051	556	3 654	1 353	12 141	5 927	482	3 262	1 362	5,3	2,1	15,4	12,0	0,7-			
weiblich .....	13 125	6 592	33	3 023	2 515	13 021	6 633	27	2 897	2 526	0,8	0,6-	22,2	4,3	0,5-			
Zusammen .....	311 517	179 686	29 219	54 097	22 511	321 059	192 017	28 413	49 925	23 523	3,0-	6,4-	2,8	8,4	4,3-			
männlich .....	178 949	88 971	24 849	33 691	11 999	183 390	95 514	24 132	30 886	12 530	2,4-	6,9-	3,0	9,1	4,2-			
weiblich .....	132 399	90 623	4 354	20 380	10 491	137 498	96 418	4 270	19 013	10 961	3,7-	6,0-	2,0	7,2	4,3-			
Ohne Angabe ....	400	73	17	201	73	392	98	21	162	91	2,0	25,5-	19,0-	24,1	19,8-			
Insgesamt ...	311 917	179 759	29 236	54 298	22 584	321 451	192 115	28 434	50 087	23 614	3,0-	6,4-	2,8	8,4	4,4-			



Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	16	18	11,1-	140	152	7,9-	624	725	13,9-	5 039	5 212	3,3-
männlich .....	4	8	X	68	72	5,6-	377	461	18,2-	3 155	3 162	0,2-
weiblich .....	12	10	20,0	72	80	10,0-	247	263	6,1-	1 881	2 047	8,1-
15 - 18 .....	32	33	3,0-	188	207	9,2-	628	651	3,5-	4 029	4 313	6,6-
männlich .....	21	25	16,0-	132	139	5,0-	438	444	1,4-	2 668	2 836	5,9-
weiblich .....	11	8	X	56	68	17,6-	189	207	8,7-	1 359	1 475	7,9-
18 - 21 .....	79	53	49,1	497	526	5,5-	895	915	2,2-	6 409	6 769	5,3-
männlich .....	61	36	69,4	382	407	6,1-	611	630	3,0-	4 113	4 450	7,6-
weiblich .....	18	17	5,9	115	119	3,4-	283	284	0,4-	2 291	2 318	1,2-
21 - 25 .....	79	66	19,7	457	529	13,6-	840	810	3,7	5 675	5 989	5,2-
männlich .....	69	62	11,3	385	430	10,5-	585	534	9,6	3 829	3 943	2,9-
weiblich .....	10	4	X	72	98	26,5-	255	275	7,3-	1 845	2 043	9,7-
25 - 30 .....	58	60	3,3-	365	401	9,0-	646	677	4,6-	4 554	4 836	5,8-
männlich .....	44	45	2,2-	305	323	5,6-	469	457	2,6	3 094	3 269	5,4-
weiblich .....	14	15	6,7-	59	78	24,4-	177	220	19,5-	1 459	1 565	6,8-
30 - 35 .....	51	49	4,1	340	339	0,3	603	695	13,2-	4 201	4 776	12,0-
männlich .....	41	43	4,7-	288	280	2,9	435	492	11,6-	2 913	3 280	11,2-
weiblich .....	10	6	X	52	59	11,9-	168	203	17,2-	1 284	1 496	14,2-
35 - 40 .....	53	41	29,3	360	375	4,0-	750	697	7,6	4 907	5 002	1,9-
männlich .....	44	33	33,3	293	301	2,7-	534	487	9,7	3 370	3 443	2,1-
weiblich .....	9	8	X	67	74	9,5-	215	210	2,4	1 534	1 556	1,4-
40 - 45 .....	55	32	71,9	329	339	3,0-	683	614	11,2	4 702	4 562	3,1
männlich .....	50	28	78,6	267	276	3,3-	477	425	12,2	3 153	3 095	1,9
weiblich .....	5	4	X	62	63	1,6-	206	189	9,0	1 544	1 465	5,4
45 - 50 .....	45	34	32,4	263	308	14,6-	574	513	11,9	3 753	3 595	4,4
männlich .....	33	27	22,2	211	240	12,1-	392	355	10,4	2 498	2 333	7,1
weiblich .....	12	7	X	52	68	23,5-	182	158	15,2	1 254	1 261	0,6-
50 - 55 .....	38	29	31,0	213	205	3,9	437	446	2,0-	3 023	2 967	1,9
männlich .....	30	24	25,0	157	160	1,9-	276	278	0,7-	1 872	1 886	0,7-
weiblich .....	8	5	X	56	45	24,4	160	168	4,8-	1 148	1 081	6,2
55 - 60 .....	24	29	17,2-	163	197	17,3-	363	360	0,8	2 275	2 271	0,2
männlich .....	21	22	4,5-	123	143	14,0-	237	215	10,2	1 393	1 364	2,1
weiblich .....	3	7	X	40	54	25,9-	126	145	13,1-	882	907	2,8-
60 - 65 .....	29	29	-	216	212	1,9	401	395	1,5	2 643	2 693	1,9-
männlich .....	21	16	31,3	157	148	6,1	233	232	0,4	1 498	1 536	2,5-
weiblich .....	8	13	X	59	64	7,8-	168	163	3,1	1 145	1 156	1,0-
65 - 70 .....	34	28	21,4	211	197	7,1	319	296	7,8	2 186	2 039	7,2
männlich .....	23	17	35,3	151	122	23,8	179	168	6,5	1 196	1 152	3,8
weiblich .....	11	11	-	60	75	20,0-	140	128	9,4	988	886	11,5
70 - 75 .....	29	24	20,8	222	194	14,4	229	248	7,7-	1 714	1 759	2,6-
männlich .....	19	14	35,7	136	116	17,2	128	116	10,3	891	858	3,8
weiblich .....	10	10	-	86	78	10,3	101	132	23,5-	822	900	8,7-
75 und mehr .....	45	55	18,2-	413	388	6,4	360	382	5,8-	2 752	2 807	2,0-
männlich .....	23	29	20,7-	229	188	21,8	153	150	2,0	1 128	1 125	0,3
weiblich .....	22	26	15,4-	184	200	8,0-	207	232	10,8-	1 623	1 682	3,5-
Zusammen .....	667	580	15,0	4 377	4 569	4,2-	8 352	8 424	0,9-	57 862	59 590	2,9-
männlich .....	504	429	17,5	3 284	3 345	1,8-	5 524	5 444	1,5	36 771	37 732	2,5-
weiblich .....	163	151	7,9	1 092	1 223	10,7-	2 824	2 977	5,1-	21 059	21 838	3,6-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	3	4	X	16	20	20,0-
Insgesamt ...	667	580	15,0	4 377	4 569	4,2-	8 355	8 428	0,9-	57 878	59 610	2,9-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
2 904	3 340	13,1-	22 936	22 777	0,7	3 544	4 083	13,2-	28 115	28 141	0,1-	..... unter 15
1 609	1 955	17,7-	13 068	12 897	1,3	1 990	2 424	17,9-	16 291	16 131	1,0	..... männlich
1 292	1 382	6,5-	9 855	9 860	0,1-	1 551	1 655	6,3-	11 808	11 987	1,5-	..... weiblich
2 446	2 549	4,0-	15 960	16 101	0,9-	3 106	3 233	3,9-	20 177	20 621	2,2-	..... 15 - 18
1 549	1 566	1,1-	9 813	9 703	1,1	2 008	2 035	1,3-	12 613	12 678	0,5-	..... männlich
897	982	8,7-	6 138	6 386	3,9-	1 097	1 197	8,4-	7 553	7 929	4,7-	..... weiblich
3 467	3 738	7,9-	25 943	27 308	5,0-	4 441	4 706	5,6-	32 849	34 603	5,1-	..... 18 - 21
1 997	2 117	5,7-	14 381	15 161	5,1-	2 669	2 783	4,1-	18 876	20 018	5,7-	..... männlich
1 466	1 620	9,5-	11 546	12 134	4,8-	1 767	1 921	8,0-	13 952	14 571	4,2-	..... weiblich
3 298	3 705	11,0-	25 908	27 639	6,3-	4 217	4 581	7,9-	32 040	34 157	6,2-	..... 21 - 25
1 862	2 012	7,5-	14 258	15 142	5,8-	2 516	2 608	3,5-	18 472	19 515	5,3-	..... männlich
1 433	1 692	15,3-	11 632	12 484	6,8-	1 698	1 971	13,9-	13 549	14 625	7,4-	..... weiblich
3 078	3 268	5,8-	23 022	24 557	6,3-	3 782	4 005	5,6-	27 941	29 794	6,2-	..... 25 - 30
1 750	1 920	8,9-	12 776	13 728	6,9-	2 263	2 422	6,6-	16 175	17 320	6,6-	..... männlich
1 328	1 347	1,4-	10 234	10 815	5,4-	1 519	1 582	4,0-	11 752	12 458	5,7-	..... weiblich
3 036	3 388	10,4-	22 655	25 141	9,9-	3 690	4 132	10,7-	27 196	30 256	10,1-	..... 30 - 35
1 815	1 939	6,4-	13 058	14 173	7,9-	2 291	2 474	7,4-	16 259	17 733	8,3-	..... männlich
1 221	1 448	15,7-	9 582	10 956	12,5-	1 399	1 657	15,6-	10 918	12 511	12,7-	..... weiblich
3 181	3 408	6,7-	24 100	24 987	3,6-	3 984	4 146	3,9-	29 367	30 364	3,3-	..... 35 - 40
1 879	1 972	4,7-	13 785	14 363	4,0-	2 457	2 492	1,4-	17 448	18 107	3,6-	..... männlich
1 302	1 434	9,2-	10 307	10 610	2,9-	1 526	1 652	7,6-	11 908	12 240	2,7-	..... weiblich
2 739	2 871	4,6-	20 918	20 757	0,8	3 477	3 517	1,1-	25 949	25 658	1,1	..... 40 - 45
1 603	1 654	3,1-	11 887	11 612	2,4	2 130	2 107	1,1	15 307	14 983	2,2	..... männlich
1 135	1 217	6,7-	9 021	9 137	1,3-	1 346	1 410	4,5-	10 627	10 665	0,4-	..... weiblich
2 121	2 260	6,2-	16 088	16 004	0,5	2 740	2 807	2,4-	20 104	19 907	1,0	..... 45 - 50
1 196	1 273	6,0-	8 768	8 764	0,0	1 621	1 655	2,1-	11 477	11 337	1,2	..... männlich
925	987	6,3-	7 313	7 234	1,1	1 119	1 152	2,9-	8 619	8 563	0,7	..... weiblich
1 857	1 850	0,4	13 365	13 120	1,9	2 332	2 325	0,3	16 601	16 292	1,9	..... 50 - 55
1 026	1 047	2,0-	7 241	7 011	3,3	1 332	1 349	1,3-	9 270	9 057	2,4	..... männlich
831	801	3,7	6 119	6 098	0,3	999	974	2,6	7 323	7 224	1,4	..... weiblich
1 436	1 415	1,5	9 875	10 180	3,0-	1 823	1 804	1,1	12 313	12 648	2,6-	..... 55 - 60
812	770	5,5	5 398	5 479	1,5-	1 070	1 007	6,3	6 914	6 986	1,0-	..... männlich
623	644	3,3-	4 471	4 697	4,8-	752	796	5,5-	5 393	5 658	4,7-	..... weiblich
1 449	1 620	10,6-	10 080	10 536	4,3-	1 879	2 044	8,1-	12 939	13 441	3,7-	..... 60 - 65
779	880	11,5-	5 405	5 700	5,2-	1 033	1 128	8,4-	7 060	7 384	4,4-	..... männlich
670	739	9,3-	4 668	4 826	3,3-	846	915	7,5-	5 872	6 046	2,9-	..... weiblich
1 164	1 061	9,7	7 456	6 959	7,1	1 517	1 385	9,5	9 853	9 195	7,2	..... 65 - 70
601	566	6,2	3 855	3 577	7,8	803	751	6,9	5 202	4 851	7,2	..... männlich
563	494	14,0	3 597	3 377	6,5	714	633	12,8	4 645	4 338	7,1	..... weiblich
663	684	3,1-	4 894	4 858	0,7	921	956	3,7-	6 830	6 811	0,3	..... 70 - 75
330	344	4,1-	2 473	2 404	2,9	477	474	0,6	3 500	3 378	3,6	..... männlich
332	340	2,4-	2 420	2 449	1,2-	443	482	8,1-	3 328	3 427	2,9-	..... weiblich
851	894	4,8-	6 078	5 976	1,7	1 256	1 331	5,6-	9 243	9 171	0,8	..... 75 und mehr
389	391	0,5-	2 728	2 599	5,0	565	570	0,9-	4 085	3 912	4,4	..... männlich
462	503	8,2-	3 345	3 374	0,9-	691	761	9,2-	5 152	5 256	2,0-	..... weiblich
33 690	36 051	6,6-	249 278	256 900	3,0-	42 709	45 055	5,2-	311 517	321 059	3,0-	..... Zusammen
19 197	20 406	5,9-	138 894	142 313	2,4-	25 225	26 279	4,0-	178 949	183 390	2,4-	..... männlich
14 480	15 630	7,4-	110 248	114 437	3,7-	17 467	18 758	6,9-	132 399	137 498	3,7-	..... weiblich
56	60	6,7-	384	372	3,2	59	64	7,8-	400	392	2,0	..... Ohne Angabe
33 746	36 111	6,6-	249 662	257 272	3,0-	42 768	45 119	5,2-	311 917	321 451	3,0-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.			
	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-			
	August 2003		August 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2003		Januar - August 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
Führer von															
Mofas, Mopeds .....	1 995	59	1 922	60	3,8	1,7-	11 835	391	11 754	397	0,7	1,5-			
innerorts .....	1 567	46	1 546	50	1,4	8,0-	9 650	320	9 585	316	0,7	1,3			
außerorts .....	428	13	376	10	13,8	30,0	2 185	71	2 169	81	0,7	12,3-			
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	5 107	154	4 869	198	4,9	22,2-	28 517	1 106	27 860	1 263	2,4	12,4-			
innerorts .....	2 878	90	2 784	120	3,4	25,0-	16 604	674	16 492	777	0,7	13,3-			
außerorts .....	2 229	64	2 085	78	6,9	17,9-	11 913	432	11 368	486	4,8	11,1-			
Personenkraftwagen ..	37 624	11 793	40 419	13 097	6,9-	10,0-	295 165	105 660	309 650	108 432	4,7-	2,6-			
innerorts .....	23 430	6 982	25 394	7 333	7,7-	4,8-	185 904	63 383	193 567	63 032	4,0-	0,6			
außerorts .....	14 194	4 811	15 025	5 764	5,5-	16,5-	109 261	42 277	116 083	45 400	5,9-	6,9-			
Bussen .....	407	61	464	55	12,3-	10,9	3 715	671	3 679	621	1,0	8,1			
innerorts .....	363	46	389	42	6,7-	9,5	3 117	464	3 070	433	1,5	7,2			
außerorts .....	44	15	75	13	41,3-	15,4	598	207	609	188	1,8-	10,1			
Güterkraftfahrzeugen	3 105	943	3 807	1 234	18,4-	23,6-	26 309	10 056	28 578	10 683	7,9-	5,9-			
innerorts .....	1 546	373	1 955	523	20,9-	28,7-	12 808	4 024	14 198	4 393	9,8-	8,4-			
außerorts .....	1 559	570	1 852	711	15,8-	19,8-	13 501	6 032	14 380	6 290	6,1-	4,1-			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	258	67	333	91	22,5-	26,4-	1 469	422	1 596	448	8,0-	5,8-			
innerorts .....	73	29	100	24	27,0-	20,8	465	170	530	154	12,3-	10,4			
außerorts .....	185	38	233	67	20,6-	43,3-	1 004	252	1 066	294	5,8-	14,3-			
Übrigen															
Kraftfahrzeugen ...	242	61	324	90	25,3-	32,2-	2 004	533	2 080	568	3,7-	6,2-			
innerorts .....	147	38	202	53	27,2-	28,3-	1 264	305	1 326	333	4,7-	8,4			
außerorts .....	95	23	122	37	22,1-	37,8-	740	228	754	235	1,9-	3,0-			
Kraftfahrzeugen zus.	48 738	13 138	52 138	14 825	6,5-	11,4-	369 014	118 839	385 197	122 412	4,2-	2,9-			
innerorts .....	30 004	7 604	32 370	8 145	7,3-	6,6-	229 812	69 340	238 768	69 438	3,8-	0,1-			
außerorts .....	18 734	5 534	19 768	6 680	5,2-	17,2-	139 202	49 499	146 429	52 974	4,9-	6,6-			
dar. flüchtig ....	2 273	1 063	2 420	1 202	6,1-	11,6-	17 098	9 120	17 381	9 818	1,8-	7,1-			
innerorts .....	1 533	523	1 671	555	8,3-	5,8-	11 931	4 579	11 905	4 687	0,2	2,3-			
außerorts .....	740	540	749	647	1,2-	16,5-	5 167	4 541	5 476	5 131	5,6-	11,5-			
Fahrrädern .....	9 856	25	9 894	20	0,4-	25,0	59 155	170	54 519	127	8,5	33,9			
innerorts .....	8 464	21	8 535	16	0,8-	31,3	52 145	127	47 786	107	9,1	18,7			
außerorts .....	1 392	4	1 359	4	2,4	-	7 010	43	6 733	20	4,1	X			
darunter:															
unter 15 Jahren ...	1 440	1	1 780	3	19,1-	X	10 787	16	10 091	14	6,9	14,3			
innerorts .....	1 300	1	1 602	3	18,9-	X	9 952	10	9 212	14	8,0	28,6-			
außerorts .....	140	-	178	-	21,3-	-	835	6	879	-	5,0-	X			
anderen Fahrzeugen ..	380	144	383	147	0,8-	2,0-	2 825	1 194	3 007	1 185	6,1-	0,8			
innerorts .....	280	83	272	81	2,9	2,5	2 195	702	2 307	688	4,9-	2,0			
außerorts .....	100	61	111	66	9,9-	7,6-	630	492	700	497	10,0-	1,0-			
Fußgänger .....	2 484	7	2 940	10	15,5-	X	24 186	96	25 273	106	4,3-	9,4-			
innerorts .....	2 263	4	2 885	6	15,7-	X	22 500	72	23 407	78	3,9-	7,7-			
außerorts .....	221	3	255	4	13,3-	X	1 686	24	1 866	28	9,6-	14,3-			
darunter:															
unter 15 Jahren ....	643	1	831	1	22,6-	-	7 585	6	7 883	12	3,5-	X			
innerorts .....	609	-	794	-	23,3-	-	7 309	5	7 537	9	3,0-	X			
außerorts .....	34	1	37	1	8,1-	-	276	1	326	3	15,3-	X			
65 Jahre und mehr ...	434	-	437	-	0,7-	-	3 977	4	4 008	4	0,8-	-			
innerorts .....	411	-	415	-	1,0-	-	3 786	2	3 812	3	0,7-	X			
außerorts .....	23	-	22	-	4,5	-	191	2	196	1	2,6-	X			
Andere Personen .....	166	9	195	8	14,9-	X	957	55	994	68	3,7-	19,1-			
innerorts .....	112	6	130	5	13,8-	X	710	28	668	47	6,3	40,4-			
außerorts .....	54	3	65	3	16,9-	-	247	27	326	21	24,2-	28,6			
Insgesamt .....	61 624	13 323	65 550	15 010	6,0-	11,2-	456 137	120 354	468 930	123 898	2,7-	2,9-			
innerorts .....	41 123	7 718	43 992	8 253	6,5-	6,5-	307 362	70 269	312 936	70 358	1,8-	0,1-			
außerorts .....	20 501	5 605	21 558	6 757	4,9-	17,0-	148 775	50 085	156 054	53 540	4,7-	6,5-			
darunter:															
unter 15 Jahren ....	2 137	11	2 666	9	19,8-	X	18 682	91	18 254	86	2,3	5,8			
innerorts .....	1 945	9	2 436	7	20,2-	X	17 499	67	16 981	62	3,1	8,1			
außerorts .....	192	2	230	2	16,5-	-	1 183	24	1 273	24	7,1-	-			
65 Jahre und mehr ...	5 229	930	5 092	989	2,7	6,0-	36 284	7 903	34 995	7 561	3,7	4,5			
innerorts .....	3 783	622	3 828	603	4,3	3,2	26 224	5 168	24 977	4 785	5,0	8,0			
außerorts .....	1 446	308	1 464	386	1,2-	20,2-	10 060	2 735	10 018	2 776	0,4	1,5-			

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
		August 2003			August 2002							
Insgesamt .....	41 255	26 269	3 466	6 829	43 019	27 738	3 123	6 880	4,1-	5,3-	11,0	0,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 011	1 766	186	731	3 004	1 783	158	702	0,2	1,0-	17,7	4,1
dar. Alkoholeinfluß	2 358	1 287	164	655	2 406	1 336	144	637	2,0-	3,7-	13,9	2,8
Straßenbenutzung .....	3 450	1 191	205	1 708	3 480	1 192	211	1 747	0,9-	0,1-	2,8-	2,2-
Geschwindigkeit .....	6 915	4 440	1 260	521	7 132	4 735	1 116	500	3,0-	6,2-	12,9	4,2
Abstand .....	4 391	3 306	351	167	4 790	3 675	277	159	8,3-	10,0-	26,7	5,0
Überholen .....	1 842	1 094	352	137	1 960	1 159	355	134	6,0-	5,8-	0,8-	2,2
Vorbeifahren .....	140	103	6	16	157	111	6	19	10,8-	7,2-	-	15,8-
Nebeneinanderfahren ..	524	351	23	20	533	364	17	26	1,7-	3,6-	35,3	23,1-
Vorfahrt, Vorrang ....	5 513	4 270	136	617	6 076	4 679	126	671	9,3-	8,7-	7,9	8,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 866	3 201	72	287	4 283	3 532	72	314	9,7-	9,4-	-	8,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	680	448	26	144	724	472	25	145	6,1-	5,1-	4,0	0,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 257	4 764	118	707	6 446	4 804	121	770	2,9-	0,8-	2,5-	8,2-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 058	723	28	196	1 304	896	36	214	18,9-	19,3-	22,2-	8,4-
an Überwegen, Furten	136	102	-	18	198	150	5	20	31,3-	32,0-	X	10,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	354	313	1	4	393	337	-	3	9,9-	7,1-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	64	6	2	50	62	7	-	48	3,2	X	X	4,2
Ladung, Besetzung ....	131	40	3	25	159	38	7	23	17,6-	5,3	X	8,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 605	3 902	795	1 930	7 523	3 958	693	1 864	1,1	1,4-	14,7	3,5
		Januar - August 2003			Januar - August 2002							
Insgesamt .....	296 358	204 453	18 260	39 966	300 879	211 866	17 243	36 658	1,5-	3,5-	5,9	9,0
Verkehrstüchtigkeit ..	19 665	12 933	845	3 884	19 743	13 296	846	3 587	0,4-	2,7-	0,1-	8,3
dar. Alkoholeinfluß	15 383	9 619	759	3 503	15 611	10 139	761	3 211	1,5-	5,1-	0,3-	9,1
Straßenbenutzung .....	22 299	8 789	1 099	10 348	21 291	8 889	999	9 359	4,7	1,1-	10,0	10,6
Geschwindigkeit .....	52 358	37 649	6 501	2 887	53 960	39 878	6 129	2 495	3,0-	5,6-	6,1	15,7
Abstand .....	32 988	25 712	1 834	922	35 097	27 760	1 684	758	6,0-	7,4-	8,9	21,6
Überholen .....	12 507	8 017	1 970	806	12 796	8 338	1 889	717	2,3-	3,9-	4,3	12,4
Vorbeifahren .....	1 105	823	39	92	983	723	30	91	12,4	13,8	30,0	1,1
Nebeneinanderfahren ..	3 796	2 581	109	134	4 006	2 753	111	123	5,2-	6,2-	1,8-	8,9
Vorfahrt, Vorrang ....	42 301	33 656	720	4 156	43 585	34 826	736	3 932	2,9-	3,4-	2,2-	5,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	30 275	25 492	373	1 971	31 236	26 324	399	1 826	3,1-	3,2-	6,5-	7,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 938	3 401	115	945	5 271	3 721	129	920	6,3-	8,6-	10,9-	2,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	43 761	33 990	655	4 541	43 904	34 102	645	4 368	0,3-	0,3-	1,6	4,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	11 040	8 478	191	1 197	11 135	8 686	188	1 107	0,9-	2,4-	1,6	8,1
an Überwegen, Furten	2 121	1 798	26	115	2 205	1 866	33	98	3,8-	3,6-	21,2-	17,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 403	2 087	9	17	2 360	2 036	6	17	1,8	2,5	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	373	64	13	248	409	82	15	260	8,8-	22,0-	13,3-	4,6-
Ladung, Besetzung ....	761	209	11	156	871	222	19	145	12,6-	5,9-	42,1-	7,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	51 001	29 465	4 264	10 578	50 739	30 275	3 946	9 699	0,5	2,7-	8,1	9,1

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	41 255	43 019	4,1-	296 358	300 879	1,5-
innerorts .....	26 152	27 522	5,0-	188 790	189 115	0,2-
außerorts .....	15 103	15 497	2,5-	107 568	111 764	3,8-
Verkehrstüchtigkeit .....	3 011	3 004	0,2	19 665	19 743	0,4-
innerorts .....	1 769	1 777	0,5-	11 324	11 256	0,6
außerorts .....	1 242	1 227	1,2	8 341	8 487	1,7-
Alkoholeinfluß .....	2 358	2 406	2,0-	15 383	15 611	1,5-
innerorts .....	1 474	1 503	1,9-	9 374	9 405	0,3-
außerorts .....	884	903	2,1-	6 009	6 206	3,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	122	111	9,9	860	783	9,8
innerorts .....	79	68	16,2	507	443	14,4
außerorts .....	43	43	-	353	340	3,8
Übermüdung .....	224	215	4,2	1 392	1 351	3,0
innerorts .....	48	50	4,0-	281	277	1,4
außerorts .....	176	165	6,7	1 111	1 074	3,4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	307	272	12,9	2 030	1 998	1,6
innerorts .....	168	156	7,7	1 162	1 131	2,7
außerorts .....	139	116	19,8	868	867	0,1
Straßenbenutzung .....	3 450	3 480	0,9-	22 299	21 291	4,7
innerorts .....	2 305	2 400	4,0-	14 917	13 830	7,9
außerorts .....	1 145	1 080	6,0	7 382	7 461	1,1-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 673	1 644	1,8	10 570	9 745	8,5
innerorts .....	1 447	1 477	2,0-	9 274	8 569	8,2
außerorts .....	226	167	35,3	1 296	1 176	10,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 777	1 836	3,2-	11 729	11 546	1,6
innerorts .....	858	923	7,0-	5 643	5 261	7,3
außerorts .....	919	913	0,7	6 086	6 285	3,2-
Geschwindigkeit .....	6 915	7 132	3,0-	52 358	53 960	3,0-
innerorts .....	2 745	2 840	3,3-	20 559	20 935	2,1-
außerorts .....	4 170	4 292	2,8-	31 799	32 965	3,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	671	698	3,9-	4 599	4 850	5,2-
innerorts .....	331	351	5,7-	2 334	2 484	6,0-
außerorts .....	340	347	2,0-	2 265	2 366	4,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 244	6 434	3,0-	47 759	49 110	2,8-
innerorts .....	2 414	2 489	3,0-	18 225	18 511	1,5-
außerorts .....	3 830	3 945	2,9-	29 534	30 599	3,5-
Abstand .....	4 391	4 790	8,3-	32 988	35 097	6,0-
innerorts .....	2 829	3 189	11,3-	21 889	23 395	6,4-
außerorts .....	1 562	1 601	2,4-	11 099	11 702	5,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 264	4 659	8,5-	32 164	34 246	6,1-
innerorts .....	2 766	3 104	10,9-	21 446	22 928	6,5-
außerorts .....	1 498	1 555	3,7-	10 718	11 318	5,3-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	127	131	3,1-	824	851	3,2-
innerorts .....	63	85	25,9-	443	467	5,1-
außerorts .....	64	46	39,1	381	384	0,8-
Überholen .....	1 842	1 960	6,0-	12 507	12 796	2,3-
innerorts .....	743	774	4,0-	4 754	4 717	0,8
außerorts .....	1 099	1 186	7,3-	7 753	8 079	4,0-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	83	82	1,2	531	509	4,3
innerorts .....	48	54	11,1-	350	315	11,1
außerorts .....	35	28	25,0	181	194	6,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	266	306	13,1-	2 076	2 175	4,6-
innerorts .....	50	57	12,3-	320	341	6,2-
außerorts .....	216	249	13,3-	1 756	1 834	4,3-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	486	525	7,4-	3 266	3 324	1,7-
innerorts .....	283	262	8,0	1 788	1 761	1,5
außerorts .....	203	263	22,8-	1 478	1 563	5,4-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	45	61	26,2-	339	371	8,6-
innerorts .....	11	16	31,3-	75	84	10,7-
außerorts .....	34	45	24,4-	264	287	8,0-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	245	240	2,1	1 641	1 691	3,0-
innerorts .....	21	14	50,0	117	111	5,4
außerorts .....	224	226	0,9-	1 524	1 580	3,5-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	171	169	1,2	1 118	1 230	9,1-
innerorts .....	62	62	-	347	364	4,7-
außerorts .....	109	107	1,9	771	866	11,0-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	457	483	5,4-	2 898	2 858	1,4
innerorts .....	234	271	13,7-	1 517	1 514	0,2
außerorts .....	223	212	5,2	1 381	1 344	2,8
Fehler beim Überholtwerden .....	89	94	5,3-	638	638	-
innerorts .....	34	38	10,5-	240	227	5,7
außerorts .....	55	56	1,8-	398	411	3,2-
Vorbeifahren .....	140	157	10,8-	1 105	983	12,4
innerorts .....	110	137	19,7-	904	817	10,6
außerorts .....	30	20	50,0	201	166	21,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	116	135	14,1-	892	797	11,9
innerorts .....	91	120	24,2-	731	675	8,3
außerorts .....	25	15	66,7	161	122	32,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	24	22	9,1	213	186	14,5
innerorts .....	19	17	11,8	173	142	21,8
außerorts .....	5	5	-	40	44	9,1-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	524	533	1,7-	3 796	4 006	5,2-
innerorts .....	315	324	2,8-	2 291	2 439	6,1-
außerorts .....	209	209	-	1 505	1 567	4,0-
Vorfahrt, Vorrang .....	5 513	6 076	9,3-	42 301	43 585	2,9-
innerorts .....	4 194	4 549	7,8-	31 502	32 291	2,4-
außerorts .....	1 319	1 527	13,6-	10 799	11 294	4,4-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	671	751	10,7-	5 076	4 977	2,0
innerorts .....	619	685	9,6-	4 762	4 639	2,7
außerorts .....	52	66	21,2-	314	338	7,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 866	4 283	9,7-	30 275	31 236	3,1-
innerorts .....	2 827	3 068	7,9-	21 483	22 119	2,9-
außerorts .....	1 039	1 215	14,5-	8 792	9 117	3,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	53	66	19,7-	444	480	7,5-
innerorts .....	13	13	-	87	77	13,0
außerorts .....	40	53	24,5-	357	403	11,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	90	103	12,6-	562	575	2,3-
innerorts .....	28	23	21,7	136	124	9,7
außerorts .....	62	80	22,5-	426	451	5,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	680	724	6,1-	4 938	5 271	6,3-
innerorts .....	594	643	7,6-	4 312	4 598	6,2-
außerorts .....	86	81	6,2	626	673	7,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	134	130	3,1	857	907	5,5-
innerorts .....	99	101	2,0-	619	634	2,4-
außerorts .....	35	29	20,7	238	273	12,8-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	19	19	-	149	139	7,2
innerorts .....	14	16	12,5-	103	100	3,0
außerorts .....	5	3	X	46	39	17,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 257	6 446	2,9-	43 761	43 904	0,3-
innerorts .....	5 250	5 417	3,1-	37 016	36 894	0,3
außerorts .....	1 007	1 029	2,1-	6 745	7 010	3,8-
Fehler beim Abbiegen .....	3 407	3 448	1,2-	23 426	23 577	0,6-
innerorts .....	2 671	2 697	1,0-	18 427	18 365	0,3
außerorts .....	736	751	2,0-	4 999	5 212	4,1-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	994	1 046	5,0-	7 428	7 566	1,8-
innerorts .....	866	922	6,1-	6 557	6 743	2,8-
außerorts .....	128	124	3,2	871	823	5,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 856	1 952	4,9-	12 907	12 761	1,1
innerorts .....	1 713	1 798	4,7-	12 032	11 786	2,1
außerorts .....	143	154	7,1-	875	975	10,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 058	1 304	18,9-	11 040	11 135	0,9-
innerorts .....	984	1 222	19,5-	10 407	10 540	1,3-
außerorts .....	74	82	9,8-	633	595	6,4
an Fußgängerüberwegen .....	52	84	38,1-	1 024	1 081	5,3-
innerorts .....	52	84	38,1-	1 017	1 078	5,7-
außerorts .....	-	-	-	7	3	X
an Fußgängerfurten .....	84	114	26,3-	1 097	1 124	2,4-
innerorts .....	82	111	26,1-	1 072	1 101	2,6-
außerorts .....	2	3	X	25	23	8,7
beim Abbiegen .....	114	148	23,0-	1 518	1 444	5,1
innerorts .....	108	142	23,9-	1 472	1 407	4,6
außerorts .....	6	6	-	46	37	24,3
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	42	65	35,4-	614	630	2,5-
innerorts .....	39	63	38,1-	582	602	3,3-
außerorts .....	3	2	X	32	28	14,3
an anderen Stellen .....	766	893	14,2-	6 787	6 856	1,0-
innerorts .....	703	822	14,5-	6 264	6 352	1,4-
außerorts .....	63	71	11,3-	523	504	3,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	354	393	9,9-	2 403	2 360	1,8
innerorts .....	329	369	10,8-	2 229	2 167	2,9
außerorts .....	25	24	4,2	174	193	9,8-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	57	36	58,3	292	293	0,3-
innerorts .....	47	28	67,9	236	224	5,4
außerorts .....	10	8	X	56	69	18,8-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	24	34	29,4-	203	235	13,6-
innerorts .....	12	19	36,8-	112	137	18,2-
außerorts .....	12	15	20,0-	91	98	7,1-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	273	323	15,5-	1 908	1 832	4,1
innerorts .....	270	322	16,2-	1 881	1 806	4,2
außerorts .....	3	1	X	27	26	3,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	64	62	3,2	373	409	8,8-
innerorts .....	39	40	2,5-	252	294	14,3-
außerorts .....	25	22	13,6	121	115	5,2
Ladung, Besetzung .....	131	159	17,6-	761	871	12,6-
innerorts .....	58	80	27,5-	375	420	10,7-
außerorts .....	73	79	7,6-	386	451	14,4-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	33	47	29,8-	181	235	23,0-
innerorts .....	19	31	38,7-	117	144	18,8-
außerorts .....	14	16	12,5-	64	91	29,7-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	98	112	12,5-	580	636	8,8-
innerorts .....	39	49	20,4-	258	276	6,5-
außerorts .....	59	63	6,4-	322	360	10,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 605	7 523	1,1	51 001	50 739	0,5
innerorts .....	4 482	4 404	1,8	30 371	29 060	4,5
außerorts .....	3 123	3 119	0,1	20 630	21 679	4,8-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	518	522	0,8-	3 163	3 114	1,6
innerorts .....	255	256	0,4-	1 622	1 545	5,0
außerorts .....	263	266	1,1-	1 541	1 569	1,8-
Beleuchtung .....	122	101	20,8	588	607	3,1-
innerorts .....	89	59	50,8	431	403	6,9
außerorts .....	33	42	21,4-	157	204	23,0-
Bereifung .....	168	158	6,3	962	993	3,1-
innerorts .....	26	30	13,3-	160	181	11,6-
außerorts .....	142	128	10,9	802	812	1,2-
Bremsen .....	95	81	17,3	633	534	18,5
innerorts .....	71	72	1,4-	495	429	15,4
außerorts .....	24	9	X	138	105	31,4
Lenkung .....	16	19	15,8-	142	118	20,3
innerorts .....	8	10	X	71	58	22,4
außerorts .....	8	9	X	71	60	18,3
Zugvorrichtung .....	8	9	X	38	44	13,6-
innerorts .....	3	3	-	15	20	25,0-
außerorts .....	5	6	X	23	24	4,2-
Andere Mängel .....	109	154	29,2-	800	818	2,2-
innerorts .....	58	82	29,3-	450	454	0,9-
außerorts .....	51	72	29,2-	350	364	3,8-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 428	1 703	16,1-	14 355	15 586	7,9-
innerorts .....	1 288	1 524	15,5-	13 222	14 272	7,4-
außerorts .....	140	179	21,8-	1 133	1 314	13,8-
Verkehrstüchtigkeit .....	139	175	20,6-	1 232	1 424	13,5-
innerorts .....	107	129	17,1-	991	1 138	12,9-
außerorts .....	32	46	30,4-	241	286	15,7-
Alkoholeinfluß .....	125	154	18,8-	1 116	1 298	14,0-
innerorts .....	96	114	15,8-	893	1 035	13,7-
außerorts .....	29	40	27,5-	223	263	15,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	7	X	36	38	5,3-
innerorts .....	2	5	X	27	28	3,6-
außerorts .....	1	2	X	9	10	X
Übermüdung .....	1	-	X	3	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	1	-	X	2	-	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	10	14	28,6-	77	88	12,5-
innerorts .....	9	10	X	70	75	6,7-
außerorts .....	1	4	X	7	13	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 065	1 256	15,2-	11 167	12 044	7,3-
innerorts .....	1 000	1 175	14,9-	10 631	11 401	6,8-
außerorts .....	65	81	19,8-	536	643	16,6-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	78	101	22,8-	967	1 093	11,5-
innerorts .....	77	100	23,0-	943	1 072	12,0-
außerorts .....	1	1	-	24	21	14,3



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	8	4	X	82	89	7,9-
innerorts .....	8	3	X	82	88	6,8-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	67	68	1,5-	778	854	8,9-
innerorts .....	64	67	4,5-	750	824	9,0-
außerorts .....	3	1	X	28	30	6,7-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	244	270	9,6-	2 400	2 472	2,9-
innerorts .....	238	261	8,8-	2 331	2 422	3,8-
außerorts .....	6	9	X	69	50	38,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	584	692	15,6-	6 076	6 581	7,7-
innerorts .....	540	642	15,9-	5 761	6 171	6,6-
außerorts .....	44	50	12,0-	315	410	23,2-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	84	121	30,6-	864	955	9,5-
innerorts .....	73	102	28,4-	764	824	7,3-
außerorts .....	11	19	42,1-	100	131	23,7-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	33	37	10,8-	241	276	12,7-
innerorts .....	32	32	-	217	246	11,8-
außerorts .....	1	5	X	24	30	20,0-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	14	20	30,0-	130	164	20,7-
innerorts .....	3	4	X	25	38	34,2-
außerorts .....	11	16	31,3-	105	126	16,7-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	21	27	22,2-	230	236	2,5-
innerorts .....	20	25	20,0-	217	225	3,6-
außerorts .....	1	2	X	13	11	18,2
Andere Fehler der Fußgänger .....	156	188	17,0-	1 355	1 442	6,0-
innerorts .....	126	159	20,8-	1 141	1 224	6,8-
außerorts .....	30	29	3,4	214	218	1,8-
Straßenverhältnisse .....	785	1 230	36,2-	12 102	13 199	8,3-
innerorts .....	341	494	31,0-	4 636	5 211	11,0-
außerorts .....	444	736	39,7-	7 466	7 988	6,5-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	637	1 084	41,2-	11 298	12 393	8,8-
innerorts .....	270	429	37,1-	4 266	4 842	11,9-
außerorts .....	367	655	44,0-	7 032	7 551	6,9-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	91	100	9,0-	444	537	17,3-
innerorts .....	54	61	11,5-	268	301	11,0-
außerorts .....	37	39	5,1-	176	236	25,4-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	19	38	50,0-	123	158	22,2-
innerorts .....	7	20	X	60	78	23,1-
außerorts .....	12	18	33,3-	63	80	21,3-
Schnee, Eis .....	-	-	-	6 755	4 621	46,2
innerorts .....	-	-	-	2 270	1 416	60,3
außerorts .....	-	-	-	4 485	3 205	39,9
Regen .....	470	884	46,8-	3 675	6 750	45,6-
innerorts .....	183	324	43,5-	1 537	2 918	47,3-
außerorts .....	287	560	48,8-	2 138	3 832	44,2-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	57	62	8,1-	301	327	8,0-
innerorts .....	26	24	8,3	131	129	1,6
außerorts .....	31	38	18,4-	170	198	14,1-
Zustand der Straße .....	140	129	8,5	740	728	1,6
innerorts .....	65	54	20,4	324	314	3,2
außerorts .....	75	75	-	416	414	0,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	7	17	X	111	139	20,1-
innerorts .....	-	2	X	35	29	20,7
außerorts .....	7	15	X	76	110	30,9-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	133	112	18,8	629	589	6,8
innerorts .....	65	52	25,0	289	285	1,4
außerorts .....	68	60	13,3	340	304	11,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	4	8	X	43	41	4,9
innerorts .....	3	5	X	31	34	8,8-
außerorts .....	1	3	X	12	7	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	4	7	X	20	32	37,5-
innerorts .....	3	5	X	14	18	22,2-
außerorts .....	1	2	X	6	14	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	2	X	1	5	X
innerorts .....	-	1	X	1	3	X
außerorts .....	-	1	X	-	2	X
Witterungseinflüsse .....	210	243	13,6-	2 130	2 263	5,9-
innerorts .....	131	109	20,2	1 132	1 034	9,5
außerorts .....	79	134	41,0-	998	1 229	18,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	4	23	X	218	163	33,7
innerorts .....	1	1	-	45	21	X
außerorts .....	3	22	X	173	142	21,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	11	79	86,1-	250	430	41,9-
innerorts .....	4	34	X	95	167	43,1-
außerorts .....	7	45	X	155	263	41,1-
blendende Sonne .....	186	109	70,6	1 456	1 175	23,9
innerorts .....	125	65	92,3	945	754	25,3
außerorts .....	61	44	38,6	511	421	21,4
Seitenwind .....	8	4	X	122	329	62,9-
innerorts .....	1	-	X	17	43	60,5-
außerorts .....	7	4	X	105	286	63,3-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	1	28	X	84	166	49,4-
innerorts .....	-	9	X	30	49	38,8-
außerorts .....	1	19	X	54	117	53,8-
Hindernisse .....	598	497	20,3	3 320	3 228	2,9
innerorts .....	183	167	9,6	924	899	2,8
außerorts .....	415	330	25,8	2 396	2 329	2,9
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	23	27	14,8-	103	114	9,7-
innerorts .....	20	23	13,0-	87	100	13,0-
außerorts .....	3	4	X	16	14	14,3
Wild auf der Fahrbahn .....	295	223	32,3	1 827	1 716	6,5
innerorts .....	20	17	17,6	114	102	11,8
außerorts .....	275	206	33,5	1 713	1 614	6,1
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	190	179	6,1	939	926	1,4
innerorts .....	104	94	10,6	518	502	3,2
außerorts .....	86	85	1,2	421	424	0,7-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	90	68	32,4	451	472	4,5-
innerorts .....	39	33	18,2	205	195	5,1
außerorts .....	51	35	45,7	246	277	11,2-
Sonstige Ursachen .....	611	480	27,3	4 162	3 992	22,7
innerorts .....	351	274	28,1	2 456	1 945	26,3
außerorts .....	260	206	26,2	1 706	1 447	17,9
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	62	66	6,1-	314	310	1,3
innerorts .....	44	39	12,8	232	217	6,9
außerorts .....	18	27	33,3-	82	93	11,8-
Ursachen insgesamt .....	45 467	47 760	4,8-	335 904	341 971	1,8-
innerorts .....	28 745	30 385	5,4-	213 014	214 238	0,6-
außerorts .....	16 722	17 375	3,8-	122 890	127 733	3,8-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		August 2003			Januar bis August 2003			
Deutschland	134 074	97 742	26 554	9 778	1 138 619	844 025	218 638	75 956
Baden-Württemberg	10 761	8 425	1 601	735	101 353	79 769	16 050	5 534
Bayern	18 393	11 275	5 342	1 776	158 885	102 129	43 626	13 130
Berlin	8 744	8 564	-	180	71 718	70 448	-	1 270
Brandenburg	5 798	3 688	1 644	466	45 064	29 240	12 491	3 333
Bremen	1 148	1 111	8	29	9 392	9 092	65	235
Hamburg	3 572	3 431	-	141	28 017	27 009	16	992
Hessen	7 494	4 678	1 877	939	62 123	40 125	14 677	7 321
Mecklenburg-Vorpommern	4 504	2 862	1 477	165	31 527	19 685	10 664	1 178
Niedersachsen	11 673	7 388	2 955	1 330	95 412	60 245	25 404	9 763
Nordrhein-Westfalen	31 166	25 047	4 005	2 114	288 685	233 534	36 382	18 769
Rheinland-Pfalz	8 008	4 960	2 537	511	61 903	39 491	18 764	3 648
Saarland	1 572	1 084	352	136	13 981	9 535	3 173	1 273
Sachsen	7 711	5 858	1 453	400	65 343	50 469	11 615	3 259
Sachsen-Anhalt	5 812	4 080	1 476	256	46 022	32 874	11 164	1 984
Schleswig-Holstein	3 686	2 623	819	244	27 811	19 001	6 942	1 868
Thüringen	4 032	2 668	1 008	356	31 383	21 379	7 605	2 399