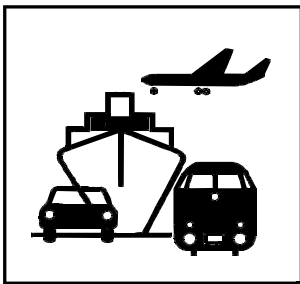


Verkehr

Seeschifffahrt



2. Quartal 2005

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Erschienen am 30.11.2005
Artikelnummer: 2080500053224

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432 (Herr Crezelius), Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	4
---------------------------------	---

Tabellenteil

Güterumschlag

Vergleichszahlen mit Vorquartalen

1	Güterumschlag nach Güterarten	8
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	9
2.2	Empfang.....	10
2.3	Versand.....	11
3	Güterumschlag nach Ladungsarten.....	12
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	13
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten	14
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	15
7	Güterumschlag nach Häfen.....	16
8	Güterumschlag nach Flaggen	17

Berichtsquartal

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang.....	19
9.2	Versand.....	21
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten.....	23

Personenverkehr über See

11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	24
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen	25

Nord-Ostsee-Kanal

13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
----	---	----

Schiffsbestand

14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
----	--	----

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

–	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

%	= Prozent	NE	= Nichteisen
Abl.	= Amtsblatt	t	= Tonne
ang.	= anderweitig nicht genannt	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
BGBI.	= Bundesgesetzblatt	u.	= und
BRZ	= Bruttonraumzahl	u.a.	= und andere
BStatG	= Bundesstatistikgesetz	u.ä.	= und ähnliche
dar.	= darunter	VerkStatG	= Verkehrsstatistikgesetz
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren		
Mill.	= Million		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die gedruckte Fachserie mit Ergebnissen des Jahres 2002 erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrstatistik zugespült.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seawärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
Erhebungsmerkmale zum Schiff und zur Fahrt	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
<p>5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen</p>	<p>In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst</p>
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
<p>Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland</p>	<p>Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister</p>
Gutart	
<p>Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <p>sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.</p>	<p>Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.</p>

noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container	2,1
40-Fuß Container	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3,0
Container größer als 40 Fuß	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	1,0
Omnibusse	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	3,5
Trägerschiffsleichter	100,0
Wechselbrücken/-behälter	2,0
Eisenbahngüterwagen	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

Gutart	II.Quartal 2004	I.Quartal 2005	II.Quartal 2005	I. - II. Quartal 2005	Veränderung in % II/2005 gegenüber II/2004	I-II/2005 gegenüber I-II/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	68 658	68 715	71 649	140 364	4,4	5,3
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3 209	3 874	5 017	8 891	56,3	34,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 947	4 928	5 672	10 601	14,7	13,6
Feste mineralische Brennstoffe	3 104	2 885	3 411	6 296	9,9	3,5-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16 231	16 512	15 901	32 414	2,0-	3,2
Erze und Metallabfälle	5 391	5 983	4 826	10 809	10,5-	4,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 771	2 903	2 840	5 743	2,5	7,9
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	3 462	2 847	3 794	6 641	9,6	10,2
Düngemittel	1 349	1 504	1 399	2 904	3,7	1,0-
Chemische Erzeugnisse	4 525	4 988	5 057	10 045	11,8	11,9
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	23 668	22 291	23 730	46 021	0,3	0,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	12 291	11 621	15 173	26 794	23,5	15,3
Empfang						
Zusammen	41 998	42 290	43 080	85 371	2,6	3,8
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 610	1 736	1 993	3 728	23,7	11,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3 029	2 928	3 435	6 363	13,4	12,2
Feste mineralische Brennstoffe	3 056	2 852	3 350	6 202	9,6	3,8-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11 934	12 551	12 243	24 794	2,6	3,5
Erze und Metallabfälle	4 920	5 461	4 394	9 854	10,7-	4,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	921	1 177	1 015	2 192	10,2	26,7
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	2 608	1 704	2 678	4 382	2,7	3,9
Düngemittel	304	360	299	659	1,8-	3,7-
Chemische Erzeugnisse	1 944	2 129	2 039	4 168	4,9	5,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	11 671	11 392	11 635	23 027	0,3-	1,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 132	5 865	7 620	13 485	24,3	16,2
Versand						
Zusammen	26 660	26 425	28 568	54 994	7,2	7,7
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 598	2 139	3 024	5 163	89,2	58,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 919	2 000	2 237	4 237	16,6	15,9
Feste mineralische Brennstoffe	48	33	62	95	28,7	22,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 297	3 961	3 659	7 620	14,9-	2,5
Erze und Metallabfälle	470	522	432	955	8,1-	3,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 850	1 725	1 825	3 551	1,3-	1,1-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	854	1 143	1 115	2 259	30,7	25,1
Düngemittel	1 045	1 144	1 101	2 245	5,3	0,2-
Chemische Erzeugnisse	2 582	2 859	3 018	5 877	16,9	17,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	11 997	10 898	12 096	22 994	0,8	0,4-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 159	5 756	7 553	13 309	22,6	14,5

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	II.Quartal 2004	I.Quartal 2005	II.Quartal 2005	I. - II. Quartal 2005	Veränderung in % II/2005 gegenüber II/2004	I-II/2005 gegenüber I-II/2004
1 000 t						
Insgesamt	68 658	68 715	71 649	140 364	4,4	5,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 185	1 720	2 231	3 951	2,1	9,4-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	66 473	66 996	69 418	136 413	4,4	5,8
Europa	42 283	41 127	42 076	83 203	0,5-	1,9
Europäische Union 1)	29 474	29 527	31 409	60 935	6,6	13,1
Sonstiges Europa	12 810	11 600	10 667	22 267	16,7-	19,8-
Ostseegebiet	21 278	21 818	23 024	44 842	8,2	6,3
dar.: Schweden	6 895	6 986	7 696	14 681	11,6	8,3
Dänemark/Ostsee	2 069	2 220	2 414	4 634	16,7	7,9
Finnland	4 647	4 495	4 014	8 509	13,6-	5,8-
Polen	1 881	1 392	1 939	3 331	3,1	1,0
Russ. Föder./Ostsee	3 129	4 301	4 061	8 362	29,8	34,5
Lettland	1 427	1 299	1 604	2 903	12,4	2,6
Nordeuropa	13 995	12 588	12 909	25 497	7,8-	4,4-
dar.: Norwegen	7 212	6 519	5 726	12 245	20,6-	7,8-
Vereinigtes Königreich	5 815	5 519	6 216	11 735	6,9	1,7
Westeuropa	5 816	5 017	4 736	9 753	18,6-	3,7-
dar.: Niederlande	2 201	1 817	1 607	3 424	27,0-	7,5-
Belgien	994	946	922	1 868	7,2-	0,7-
Frankreich/Atlantik	912	870	1 007	1 877	10,4	15,0
Süd- und Südosteuropa	1 194	1 705	1 406	3 111	17,7	17,1
Afrika	3 272	5 036	5 173	10 210	58,1	41,0
Nordafrika	1 345	2 490	2 800	5 290	108,2	81,3
dar.: Algerien	248	1 241	1 209	2 450	387,5	333,4
Westafrika	779	830	928	1 758	19,2	2,2
Ostafrika	7	9	38	46	459,1	166,2
Südafrika	1 142	1 707	1 408	3 115	23,3	20,4
dar.: Südafrika	1 111	1 648	1 398	3 046	25,8	21,0
Nordamerika	5 361	5 526	5 089	10 615	5,1-	4,0
dar.: Kanada/Ostküste	923	994	894	1 888	3,2-	6,3
USA/Ostküste	3 754	3 933	3 734	7 668	0,5-	5,9
Mittel- und Südamerika	4 844	4 275	4 998	9 273	3,2	4,5
Mittel- u. Südamer./Ostküste	4 253	3 531	4 228	7 759	0,6-	0,4
dar.: Brasilien	2 732	2 065	2 607	4 672	4,6-	4,4-
Mittel- u. Südamer./Westküste	590	744	770	1 514	30,4	31,8
Asien	10 232	10 475	11 650	22 126	13,9	10,2
Asien/Mittelmeer	196	272	221	493	13,1	24,3
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	1 093	1 408	2 121	3 529	94,1	66,0
dar.: Saudi-Arabien	234	580	940	1 521	302,5	202,8
Mittelost	615	626	734	1 360	19,3	10,1
Ostasien	5 806	5 653	6 104	11 757	5,1	3,2
dar.: Volksrepublik China	2 837	2 849	3 257	6 106	14,8	11,3
Südostasien	2 522	2 517	2 470	4 987	2,1-	1,2
dar.: Singapur	1 348	1 482	1 460	2 942	8,3	11,0
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	481	556	431	988	10,4-	9,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	12 291	11 621	15 173	26 794	23,5	15,3

1) Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	II.Quartal 2004	I.Quartal 2005	II.Quartal 2005	I. - II. Quartal 2005	Veränderung in % II/2005 gegenüber II/2004	I-II/2005 gegenüber I-II/2004
1 000 t						
Insgesamt	41 998	42 290	43 080	85 371	2,6	3,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 214	916	1 167	2 083	3,9-	15,5-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	40 784	41 374	41 914	83 288	2,8	4,4
Europa	27 619	26 498	27 172	53 669	1,6-	0,5
Europäische Union 1)	17 132	17 068	18 807	35 875	9,8	16,5
Sonstiges Europa	10 488	9 430	8 364	17 795	20,2-	21,2-
Ostseegebiet	13 765	14 153	14 580	28 733	5,9	4,7
dar.: Schweden	3 921	3 936	4 376	8 312	11,6	8,8
Dänemark/Ostsee	1 019	1 115	1 232	2 347	20,9	9,5
Finnland	2 949	2 830	2 321	5 151	21,3-	10,8-
Polen	1 439	907	1 478	2 385	2,7	2,8-
Russ. Föder./Ostsee	2 376	3 480	2 903	6 382	22,2	32,4
Lettland	1 221	1 135	1 397	2 532	14,5	4,5
Estland	472	320	491	812	4,2	16,6-
Nordeuropa	11 158	9 839	9 921	19 760	11,1-	5,5-
dar.: Norwegen	6 432	5 691	4 845	10 536	24,7-	10,5-
Vereinigtes Königreich	3 972	3 895	4 478	8 373	12,7	7,0
Westeuropa	2 280	2 107	2 148	4 256	5,8-	4,4
dar.: Niederlande	1 091	973	981	1 954	10,1-	2,7-
Belgien	409	478	495	973	21,2	38,6
Süd- und Südosteuropa	417	399	523	921	25,3	4,2-
Afrika	2 431	4 081	3 851	7 931	58,4	40,0
Nordafrika	945	2 028	2 014	4 043	113,2	87,3
dar.: Lib-Arab. Dschamahirija	696	694	793	1 487	14,0	4,9-
Algerien	203	1 219	1 107	2 326	446,3	384,5
Westafrika	572	640	776	1 416	35,6	5,9
dar.: Guinea	510	427	563	991	10,4	7,9
Ostafrika	1	0	8	8	938,8	940,4
Südafrika	913	1 412	1 053	2 465	15,3	13,7
dar.: Südafrika	913	1 412	1 053	2 464	15,3	13,7
Nordamerika	1 784	2 218	1 533	3 751	14,1-	1,2
dar.: USA/Ostküste	1 024	1 265	989	2 254	3,5-	2,6
Mittel- und Südamerika	3 847	3 310	3 883	7 193	0,9	3,4
Mittel- u. Südamer./Ostküste	3 339	2 662	3 208	5 870	3,9-	1,6-
dar.: Brasilien	2 259	1 702	2 103	3 805	6,9-	4,2-
Mittel- u. Südamer./Westküste	508	647	675	1 323	33,0	33,3
Asien	4 774	4 892	5 202	10 094	9,0	6,6
Asien/Mittelmeer	44	56	45	100	2,1	2,9-
Rotes Meer bis Persischer Golf	181	201	193	394	6,7	2,0
Mittelost	343	297	316	614	7,9-	7,4-
Ostasien	2 813	2 899	3 259	6 158	15,9	11,8
dar.: Volksrepublik China	1 731	1 793	2 155	3 948	24,5	17,8
Südostasien	1 392	1 438	1 389	2 827	0,2-	0,6
dar.: Singapur	711	805	775	1 580	9,0	13,4
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	330	376	273	649	17,3-	15,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 132	5 865	7 620	13 485	24,3	16,2

1) Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	II.Quartal 2004	I.Quartal 2005	II.Quartal 2005	I. - II. Quartal 2005	Veränderung in %	
					II/2005 gegenüber II/2004	I-II/2005 gegenüber I-II/2004
1 000 t						
Insgesamt	26 660	26 425	28 568	54 994	7,2	7,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	972	804	1 064	1 869	9,6	1,5-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	25 689	25 621	27 504	53 125	7,1	8,0
Europa	14 664	14 629	14 904	29 533	1,6	4,6
Europäische Union 1)	12 342	12 459	12 602	25 061	2,1	8,6
Sonstiges Europa	2 322	2 170	2 302	4 473	0,8-	13,4-
Ostseegebiet	7 513	7 664	8 444	16 109	12,4	9,3
dar.: Schweden	2 974	3 050	3 320	6 370	11,6	7,7
Dänemark/Ostsee	1 050	1 105	1 182	2 287	12,6	6,3
Finnland	1 697	1 664	1 693	3 358	0,2-	3,0
Polen	441	485	461	946	4,5	11,7
Russ. Förder./Ostsee	752	822	1 159	1 980	54,0	41,5
Nordeuropa	2 837	2 749	2 988	5 737	5,3	0,3-
dar.: Norwegen	780	827	882	1 709	13,1	12,9
Vereinigtes Königreich	1 843	1 624	1 738	3 362	5,7-	9,6-
Westeuropa	3 536	2 909	2 588	5 498	26,8-	9,2-
dar.: Niederlande	1 109	844	626	1 470	43,6-	13,2-
Belgien	585	468	427	895	27,0-	24,1-
Frankreich/Atlantik	758	655	799	1 454	5,5	8,7
Spanien/Atlantik	677	503	419	922	38,2-	14,5-
Süd- und Südosteuropa	777	1 307	883	2 190	13,6	29,1
Afrika	842	956	1 323	2 278	57,1	44,4
Nordafrika	400	462	786	1 248	96,2	64,3
Westafrika	207	190	152	342	26,3-	10,6-
Ostafrika	6	9	30	38	398,5	131,0
Südafrika	229	296	355	650	55,2	55,0
Nordamerika	3 577	3 307	3 556	6 864	0,6-	5,6
dar.: Kanada/Ostküste	469	461	515	975	9,6	13,9
USA/Ostküste	2 729	2 668	2 746	5 414	0,6	7,4
Mittel- und Südamerika	997	965	1 115	2 080	11,8	8,4
Mittel- u. Südamer./Ostküste	915	868	1 020	1 889	11,6	7,2
dar.: Brasilien	474	363	505	868	6,5	4,9-
Mittel- u. Südamer./Westküste	83	97	95	191	14,6	22,5
Asien	5 458	5 584	6 448	12 032	18,1	13,4
Asien/Mittelmeer	152	216	177	392	16,3	33,9
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	912	1 207	1 928	3 135	111,4	80,2
dar.: Saudi-Arabien	206	561	918	1 478	344,7	278,0
Verein. Arab. Emirate.....	436	421	483	903	10,8	5,8
Mittelost	272	328	418	746	53,6	30,3
Ostasien	2 993	2 753	2 844	5 597	5,0-	5,0-
dar.: Volksrepublik China	1 106	1 056	1 102	2 158	0,4-	1,0
Japan	729	652	652	1 304	10,6-	10,7-
Südostasien	1 129	1 079	1 081	2 160	4,2-	1,9
dar.: Singapur	637	677	685	1 363	7,6	8,3
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	151	180	158	339	4,8	1,4-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 159	5 756	7 553	13 309	22,6	14,5

1) Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	II.Quartal 2004	I.Quartal 2005	II.Quartal 2005	I. - II. Quartal 2005	Veränderung in % II/2005 gegenüber II/2004	Veränderung in % I-II/2005 gegenüber I-II/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	68 658	68 715	71 649	140 364	4,4	5,3
Massengut	32 501	32 199	32 770	64 969	0,8	2,9
fest	14 653	13 958	15 102	29 060	3,1	1,9
flüssig	17 848	18 241	17 668	35 908	1,0-	3,8
Stückgut	36 158	36 517	38 879	75 395	7,5	7,4
ohne Ladungsträger	5 556	5 744	6 023	11 767	8,4	9,6
in Ladungsträgern	30 602	30 773	32 856	63 628	7,4	7,0
in Containern	22 466	23 047	24 775	47 822	10,3	10,3
20-Fuß-Container	8 778	9 253	9 986	19 239	13,8	12,6
40-Fuß-Container	13 596	13 721	14 725	28 446	8,3	9,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	90	72	62	134	30,7-	17,9-
Container größer als 40 Fuß	1	1	2	3	20,7	13,1
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	4 073	4 032	4 300	8 332	5,6	3,7
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	2 081	1 805	2 019	3 824	3,0-	6,2-
in Wechselbrücken/-behältern	107	100	104	203	3,1-	3,6-
auf Rolltrailern	1 054	1 067	907	1 973	14,0-	6,8-
in Trägerschiffsleichtern	12	21	23	44	92,8	41,5
in Eisenbahngüterwagen	809	700	729	1 429	9,9-	12,2-
Sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	13,5	15,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	12 291	11 621	15 173	26 794	23,5	15,3
Empfang						
Zusammen	41 998	42 290	43 080	85 371	2,6	3,8
Massengut	24 488	23 970	24 257	48 226	1,0-	0,4
fest	11 724	10 598	11 174	21 771	4,7-	3,1-
flüssig	12 764	13 372	13 083	26 455	2,5	3,4
Stückgut	17 510	18 320	18 824	37 144	7,5	8,7
ohne Ladungsträger	2 384	2 873	2 822	5 695	18,3	24,9
in Ladungsträgern	15 126	15 447	16 002	31 449	5,8	6,2
in Containern	10 701	11 301	11 859	23 161	10,8	11,3
20-Fuß-Container	4 415	4 704	5 013	9 717	13,5	12,3
40-Fuß-Container	6 250	6 574	6 828	13 402	9,3	11,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	36	23	18	41	49,1-	41,8-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	50,0-	43,6
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 955	1 888	1 977	3 866	1,2	0,6
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	1 050	886	976	1 862	7,0-	9,7-
in Wechselbrücken/-behältern	53	47	48	95	8,6-	8,8-
auf Rolltrailern	927	935	730	1 665	21,3-	11,7-
in Trägerschiffsleichtern	4	4	4	7	7,9	1,4-
in Eisenbahngüterwagen	436	386	408	793	6,6-	11,7-
Sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	10,6	14,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 132	5 865	7 620	13 485	24,3	16,2
Versand						
Zusammen	26 660	26 425	28 568	54 994	7,2	7,7
Massengut	8 013	8 229	8 514	16 742	6,3	11,2
fest	2 929	3 360	3 929	7 289	34,1	20,6
flüssig	5 083	4 868	4 585	9 453	9,8-	4,9
Stückgut	18 648	18 197	20 055	38 251	7,5	6,2
ohne Ladungsträger	3 171	2 871	3 201	6 072	0,9	1,6-
in Ladungsträgern	15 476	15 326	16 854	32 179	8,9	7,8-
in Containern	11 765	11 745	12 916	24 661	9,8	9,3
20-Fuß-Container	4 363	4 549	4 973	9 522	14,0	13,0
40-Fuß-Container	7 347	7 147	7 897	15 044	7,5	7,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	54	49	44	93	18,5-	0,3
Container größer als 40 Fuß	1	1	2	3	21,5	12,6
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	2 118	2 144	2 323	4 466	9,6	6,6
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	1 031	920	1 042	1 962	1,1	2,6-
in Wechselbrücken/-behältern	54	53	56	108	2,3	1,4
auf Rolltrailern	127	132	177	309	39,5	32,2
in Trägerschiffsleichtern	8	17	19	36	129,8	55,4
in Eisenbahngüterwagen	373	315	321	636	13,8-	12,9-
Sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	16,4	16,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 159	5 756	7 553	13 309	22,6	14,5

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	II.Quartal 2004	I.Quartal 2005	II.Quartal 2005	I. - II. Quartal 2005	Veränderung in %	
					II/2005 gegenüber II/2004	I-II/2005 gegenüber I-II/2004
1 000						
Insgesamt						
Insgesamt	3 289	2 847	3 435	6 282	4,4	6,1
Container	1 667	1 732	1 862	3 594	11,8	12,0
20-Fuß Container	655	685	737	1 422	12,7	11,5
40-Fuß Container	1 008	1 044	1 122	2 167	11,3	12,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	4	3	2	5	36,0-	26,1-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	16,3	13,2
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	325	319	541	860	66,5	36,5
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	147	132	148	280	0,9	2,8-
Wechselbrücken/-behälter	9	8	9	17	2,8-	4,8-
Rolltrailer	49	48	47	95	3,7-	0,9
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	187,5	63,5
Eisenbahngüterwagen	28	23	25	47	10,5-	12,7-
Reisezugwagen und Triebwagen	3	2	3	4	11,1-	10,0-
PKW einschließlich deren Anhänger	1 042	575	782	1 356	25,0-	14,9-
Omnibusse	20	9	18	27	10,4-	10,4-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Empfang						
Zusammen	1 645	1 446	1 723	3 169	4,8	6,6
Container	835	885	938	1 823	12,3	12,8
20-Fuß Container	329	351	376	727	14,3	12,3
40-Fuß Container	504	532	561	1 094	11,3	13,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	1	1	2	54,1-	45,3-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	0,0	150,0
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	160	157	272	429	70,3	38,9
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	73	65	73	137	0,1-	3,7-
Wechselbrücken/-behälter	4	4	4	8	6,8-	8,1-
Rolltrailer	34	33	30	62	12,6-	5,5-
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	182,1	59,5
Eisenbahngüterwagen	14	12	12	24	10,0-	11,0-
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	2	10,8-	9,9-
PKW einschließlich deren Anhänger	514	285	384	670	25,3-	15,0-
Omnibusse	10	5	9	13	11,4-	11,2-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Versand						
Zusammen	1 644	1 402	1 712	3 113	4,1	5,6
Container	832	847	925	1 772	11,2	11,2
20-Fuß Container	326	333	362	695	11,1	10,6
40-Fuß Container	504	512	561	1 073	11,4	11,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	2	2	3	20,3-	8,7-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	16,5	11,7
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	165	162	269	431	62,8	34,1
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	74	67	76	143	1,9	1,8-
Wechselbrücken/-behälter	5	4	5	9	1,1	1,6-
Rolltrailer	15	15	17	32	16,5	16,0
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	192,9	67,5
Eisenbahngüterwagen	14	11	13	23	11,1-	14,4-
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	2	11,3-	10,1-
PKW einschließlich deren Anhänger	528	289	397	687	24,7-	14,9-
Omnibusse	10	5	9	14	9,4-	9,6-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II.Quartal 2004	I.Quartal 2005	II.Quartal 2005	I. - II. Quartal 2005	Veränderung in %	
					II/2005 gegenüber II/2004	I-II/2005 gegenüber I-II/2004
1 000 t						
Insgesamt	22 466	23 047	24 775	47 822	10,3	10,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	593	477	485	962	18,2-	22,0-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	21 873	22 569	24 291	46 860	11,1	11,2
Europa	8 511	8 773	9 316	18 089	9,5	12,0
Europäische Union 1)	6 031	6 570	6 850	13 420	13,6	26,1
Sonstiges Europa	2 480	2 203	2 466	4 669	0,6-	15,3-
Ostseegebiet	5 877	6 123	6 645	12 768	13,1	14,0
dar.: Schweden	1 202	1 286	1 456	2 742	21,1	19,3
Dänemark/Ostsee	580	543	645	1 188	11,2	5,4
Finnland	1 787	1 716	1 590	3 306	11,0-	2,9-
Polen	691	770	804	1 574	16,4	20,9
Russ. Föder./Ostsee	1 070	1 260	1 533	2 793	43,2	36,8
Nordeuropa	999	976	1 068	2 043	6,9	4,6
dar.: Norwegen	748	696	686	1 382	8,3-	11,4
Vereinigtes Königreich	314	229	320	549	2,1	10,6-
Westeuropa	984	1 070	1 009	2 079	2,6	16,0
dar.: Belgien	396	549	540	1 089	36,2	48,3
Süd- und Südosteuropa	652	604	594	1 199	8,8-	0,8-
Afrika	501	605	706	1 311	41,0	36,2
Nordafrika	161	262	274	537	70,7	77,4
Westafrika	85	83	77	160	9,6-	16,9-
Ostafrika	1	2	9	11	597,3	289,0
Südafrika	254	258	346	604	36,3	30,0
dar.: Südafrika	253	256	345	601	36,4	30,1
Nordamerika	2 457	2 409	2 611	5 020	6,3	8,6
dar.: Kanada/Ostküste	625	621	624	1 245	0,2-	9,7
USA/Ostküste	1 623	1 614	1 789	3 403	10,2	9,7
Mittel- und Südamerika	1 240	1 370	1 661	3 030	33,9	26,5
Mittel- u. Südamer./Ostküste	1 063	1 169	1 414	2 583	33,0	26,3
dar.: Brasilien	478	552	611	1 163	27,9	30,2
Mittel- u. Südamer./Westküste	177	200	247	447	40,0	27,6
Asien	8 996	9 239	9 836	19 075	9,3	8,1
Asien/Mittelmeer	147	142	141	283	4,1-	3,1-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	791	1 014	1 055	2 070	33,5	31,0
dar.: Verein. Arab. Emirate	390	451	464	914	18,8	9,7
Mittelost	535	533	658	1 192	23,0	9,2
dar.: Indien	295	250	313	563	6,1	5,0-
Ostasien	5 442	5 301	5 808	11 109	6,7	4,5
dar.: Hongkong	814	784	774	1 557	4,9-	5,9-
Taiwan	620	545	556	1 101	10,3-	11,5-
Volksrepublik China	2 689	2 791	3 191	5 982	18,7	16,1
Republik Korea	519	532	580	1 112	11,8	10,1
Japan	797	646	701	1 347	12,0-	14,0-
Südostasien	2 082	2 248	2 174	4 422	4,4	9,0
dar.: Malaysia und Brunei	649	678	628	1 307	3,2-	21,0
Singapur	1 338	1 474	1 450	2 923	8,4	11,1
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	168	174	161	335	4,2-	0,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 419	5 623	6 046	11 669	11,6	12,2

1) Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II.Quartal 2004	I.Quartal 2005	II.Quartal 2005	I. - II. Quartal 2005	Veränderung 2000	
					II/2005 gegenüber II/2004	I-II/2005 gegenüber I-II/2004
1 000 TEU						
Insgesamt	2 677	2 778	2 986	5 764	11,6	12,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	59	49	50	99	14,9-	18,2-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 618	2 728	2 937	5 665	12,2	12,9
Europa	1 000	1 026	1 096	2 122	9,6	12,7
Europäische Union 1)	730	789	820	1 610	12,3	25,8
Sonstiges Europa	270	237	276	513	2,2	15,1-
Ostseegebiet	653	684	761	1 445	16,6	17,1
dar.: Schweden	135	144	164	308	21,7	19,1
Dänemark/Ostsee	65	63	72	135	11,1	8,2
Finnland	195	188	188	375	4,0-	1,9
Polen	80	91	93	184	17,1	24,0
Russ. Föder./Ostsee	107	128	164	292	53,3	43,2
Litauen	27	33	36	69	31,9	44,2
Nordeuropa	161	153	159	312	1,3-	1,2
dar.: Norwegen	63	80	78	158	X	X
Vereinigtes Königreich	79	64	67	131	15,3-	12,9-
Westeuropa	119	129	117	246	1,7-	14,8
dar.: Belgien	48	65	59	125	22,8	40,6
Süd- und Südosteuropa	68	60	60	120	11,5-	5,6-
Afrika	60	72	87	159	45,1	40,4
Nordafrika	19	28	33	60	69,9	75,7
Westafrika	10	9	9	17	11,0-	17,6-
Ostafrika	0	0	1	1	469,5	114,5
Südafrika	31	35	45	80	45,5	39,9
dar.: Südafrika	31	35	45	79	45,1	39,5
Nordamerika	325	315	348	663	7,1	9,9
dar.: Kanada/Ostküste	70	72	72	144	3,7	12,9
USA/Ostküste	231	222	252	474	9,4	10,1
Mittel- und Südamerika	127	145	179	324	40,7	30,3
Mittel- u. Südamer./Ostküste	109	125	153	279	40,8	30,7
dar.: Brasilien	49	59	68	127	38,4	37,9
Mittel- u. Südamer./Westküste	18	19	26	45	39,6	27,6
Asien	1 087	1 151	1 208	2 359	11,1	10,9
Asien/Mittelmeer	15	16	15	31	2,8-	0,7
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	79	104	104	207	30,4	33,4
dar.: Verein. Arab. Emirate	39	45	46	92	18,2	13,2
Mittelost	53	52	60	112	13,8	1,3
Ostasien	701	730	794	1523	13,3	11,4
dar.: Hongkong	120	119	120	239	0,0	2,0-
Taiwan	70	67	66	133	14,3-	6,3-
Volksrepublik China	361	402	453	855	25,5	24,8
Republik Korea	62	65	71	136	14,5	14,3
Japan	88	77	83	160	5,7-	8,6-
Südostasien	238	251	235	486	1,3	4,7
dar.: Malaysia und Brunei	70	71	64	135	8,3-	20,9
Singapur	156	169	162	330	3,6	7,8
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	19	20	18	38	3,0-	5,4-

1) Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

7 Güterumschlag nach Häfen

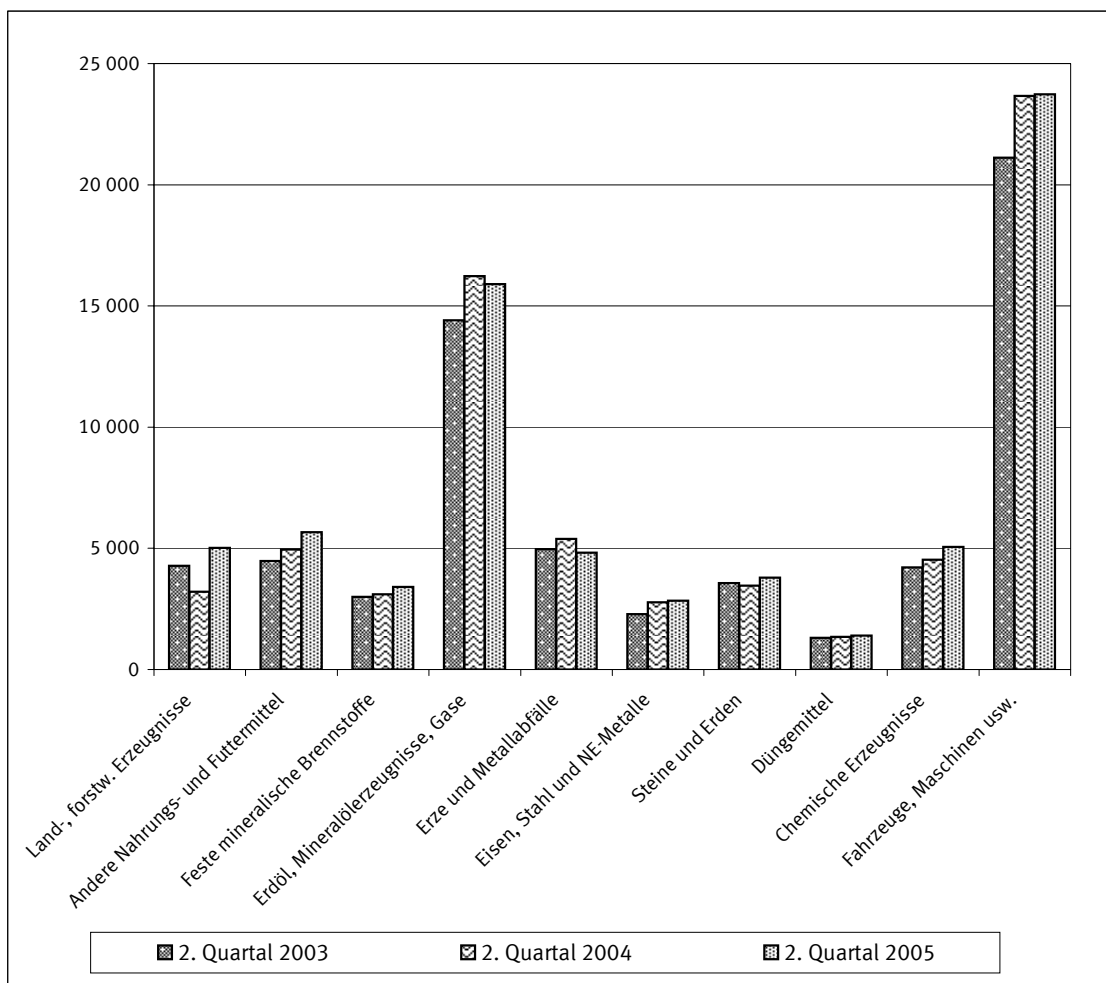
Hafen	II.Quartal 2004	I.Quartal 2005	II.Quartal 2005	I. - II. Quartal 2005	Veränderung in % II/2005 gegenüber II/2004	I-II/2005 gegenüber I-II/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	68 658	68 715	71 649	140 364	4,4	5,3
Hamburg	24 810	25 765	26 419	52 184	6,5	7,9
Wilhelmshaven	11 447	11 637	11 936	23 573	4,3	4,8
Bremen/Bremerhaven	11 389	11 178	12 027	23 204	5,6	6,1
Bremen	3 543	3 136	3 249	6 384	8,3-	6,1-
Bremerhaven	7 846	8 042	8 778	16 820	11,9	11,6
Lübeck	4 905	4 542	4 702	9 245	4,1-	4,0-
Rostock	4 515	4 159	4 524	8 683	0,2	10,0
Brunsbüttel	1 696	1 693	1 585	3 278	6,5-	6,5-
Brake	1 341	1 211	1 346	2 557	0,4	0,6-
Bützfleth	1 283	1 286	1 226	2 512	4,5-	4,2
Puttgarden/Fehmarn	909	873	951	1 825	4,6	0,7
Emden	914	831	943	1 774	3,2	2,3
Nordenham	627	796	838	1 634	33,8	15,6
Kiel	777	697	830	1 527	6,8	2,1
Wismar	566	931	811	1 741	43,2	28,4
Sassnitz	748	635	710	1 345	5,0-	9,7-
Sonstige Häfen	2 732	2 482	2 800	5 281	2,5	0,6
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	54 753	55 463	57 575	113 038	5,2	5,8
Ostseehäfen	13 227	12 529	13 325	25 853	0,7	2,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	12 291	11 621	15 173	26 794	23,5	15,3
Empfang						
Zusammen	41 998	42 290	43 080	85 371	2,6	3,8
Hamburg	14 927	15 581	15 537	31 118	4,1	7,1
Wilhelmshaven	8 795	8 958	9 366	18 324	6,5	5,1
Bremen/Bremerhaven	6 067	6 044	6 229	12 274	2,7	3,8
Bremen	2 418	2 216	2 149	4 366	11,1-	8,5-
Bremerhaven	3 649	3 828	4 080	7 908	11,8	12,1
Lübeck	2 884	2 637	2 529	5 166	12,3-	9,5-
Rostock	2 182	2 095	2 284	4 379	4,7	5,0
Brunsbüttel	1 222	1 180	883	2 063	27,7-	18,0-
Bützfleth	899	913	850	1 762	5,5-	6,4
Nordenham	489	679	745	1 423	52,3	16,2
Brake	861	782	737	1 519	14,4-	4,7-
Emden	618	546	597	1 143	3,4-	0,6
Wismar	355	459	564	1 022	58,7	60,1
Kiel	463	435	486	920	4,9	6,2
Sassnitz	373	314	361	675	3,3-	10,5-
Puttgarden/Fehmarn	366	342	357	700	2,4-	3,2-
Sonstige Häfen	1 495	1 326	1 555	2 881	4,0	1,2-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	34 699	35 386	35 769	71 154	3,1	4,5
Ostseehäfen	7 085	6 667	7 046	13 713	0,6-	0,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 132	5 865	7 620	13 485	24,3	16,2
Versand						
Zusammen	26 660	26 425	28 568	54 994	7,2	7,7
Hamburg	9 883	10 184	10 882	21 066	10,1	9,1
Bremen/Bremerhaven	5 321	5 133	5 798	10 932	9,0	8,8
Bremen	1 124	919	1 099	2 019	2,2-	0,5-
Bremerhaven	4 197	4 214	4 699	8 913	12,0	11,1
Wilhelmshaven	2 652	2 679	2 570	5 249	3,1-	3,6
Rostock	2 333	2 064	2 240	4 304	4,0-	15,7
Lübeck	2 020	1 905	2 173	4 078	7,6	4,0
Brunsbüttel	474	512	702	1 215	48,1	22,4
Brake	480	429	609	1 038	26,8	6,2
Puttgarden/Fehmarn	543	531	594	1 125	9,4	3,3
Duisburg	356	351	392	743	10,1	0,1-
Bützfleth	383	373	376	749	2,0-	0,7-
Sassnitz	375	321	350	670	6,7-	8,9-
Emden	295	286	346	631	17,0	5,5
Kiel	314	263	344	607	9,6	3,5-
Cuxhaven	208	227	273	500	31,6	29,5
Sonstige Häfen	1 022	1 167	920	2 087	10,0-	1,0-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	20 054	20 077	21 806	41 883	8,7	8,2
Ostseehäfen	6 142	5 862	6 279	12 140	2,2	6,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 159	5 756	7 553	13 309	22,6	14,5

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

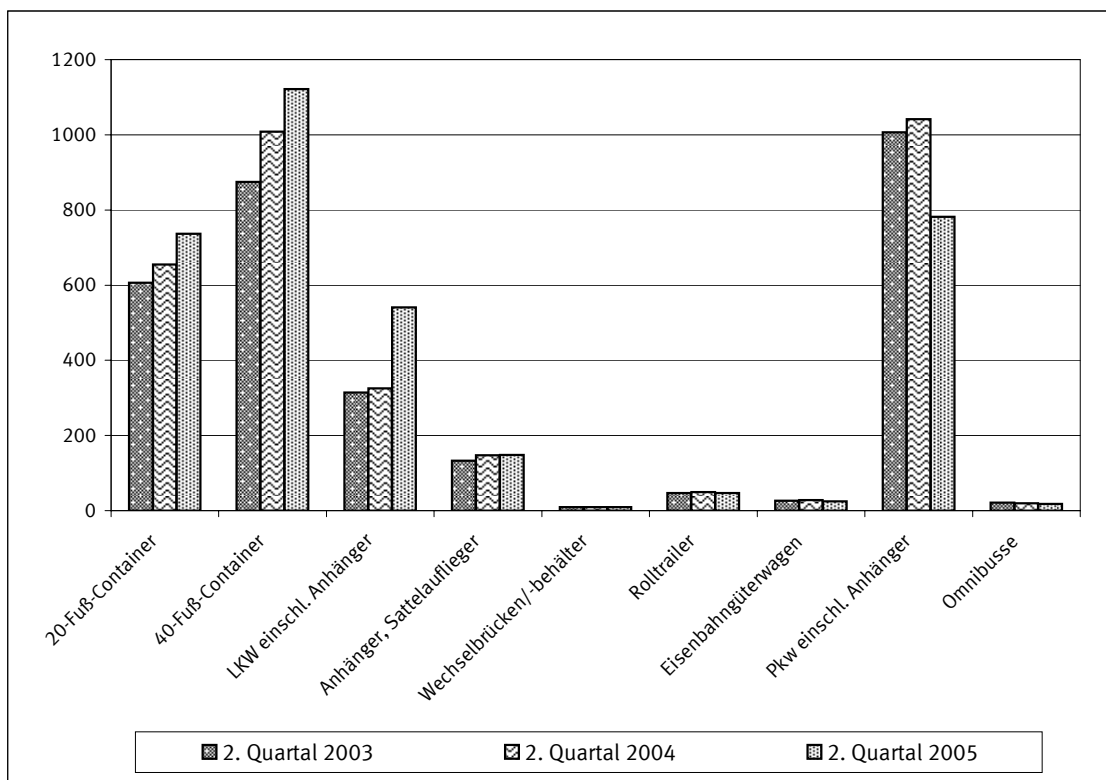
Flagge	II.Quartal 2004	I.Quartal 2005	II.Quartal 2005	I. - II. Quartal 2005	Veränderung in % II/2005 gegenüber II/2004	I-II/2005 gegenüber I-II/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	68 658	68 715	71 649	140 364	4,4	5,3
Deutschland	8 170	8 453	8 713	17 166	6,7	5,2
Panama	6 316	6 430	6 575	13 005	4,1	13,6
Vereinigtes Königreich	5 982	5 684	5 860	11 545	2,0-	2,4
Norwegen	6 356	6 011	5 211	11 221	18,0-	0,5
Bahamas	4 568	4 111	4 688	8 799	2,6	11,5-
Liberia	5 630	4 711	4 493	9 204	20,2-	11,7-
Schweden	4 002	3 636	3 774	7 410	5,7-	5,4-
Dänemark	2 759	2 831	3 341	6 172	21,1	10,8
Niederlande	3 442	3 459	3 305	6 765	4,0-	0,5
Malta	1 936	1 964	2 896	4 860	49,6	0,0
Zypern	2 628	2 804	2 871	5 675	9,2	19,8
Antigua und Barbuda	2 423	2 292	2 834	5 126	17,0	11,8
China und Hongkong	1 813	1 927	2 064	3 991	13,8	13,2
Finnland	1 676	1 652	2 021	3 674	20,6	7,2
Griechenland	1 777	2 577	2 000	4 577	12,6	26,8
Marshall-Inseln	1 436	1 762	1 697	3 459	18,1	26,7
Italien	514	1 380	1 633	3 013	217,8	210,3
Singapur	995	1 083	1 261	2 344	26,8	6,5
Russische Föderation	718	798	777	1 574	8,2	1,5
St. Vincent und die Grenadinen	587	376	673	1 049	14,7	10,0
Sonstige Flaggen	4 930	4 774	4 962	9 737	0,7	3,0
Empfang						
Zusammen	41 998	42 290	43 080	85 371	2,6	3,8
Deutschland	3 907	4 018	4 105	8 123	5,1	3,8
Norwegen	5 007	4 599	3 913	8 512	21,9-	3,6-
Bahamas	3 325	3 021	3 560	6 581	7,1	11,6-
Panama	3 787	3 948	3 538	7 486	6,6-	14,1
Vereinigtes Königreich	3 378	3 167	3 244	6 410	4,0-	2,6-
Liberia	3 879	3 086	2 626	5 712	32,3-	22,2-
Malta	1 286	1 312	2 264	3 575	76,0	2,6
Zypern	2 013	1 890	2 089	3 980	3,8	11,3
Schweden	2 266	2 085	2 077	4 162	8,3-	7,3-
Dänemark	1 496	1 537	2 003	3 541	33,9	20,4
Antigua und Barbuda	1 521	1 247	1 751	2 998	15,1	9,9
Niederlande	1 698	1 735	1 603	3 337	5,6-	1,8-
Finnland	1 206	1 101	1 430	2 531	18,7	0,7
Griechenland	1 026	1 957	1 392	3 349	35,7	42,6
Italien	244	1 107	1 276	2 384	424,0	403,2
China und Hongkong	1 055	1 205	1 239	2 445	17,5	17,2
Marshall-Inseln	753	1 193	988	2 181	31,2	33,4
Singapur	659	694	661	1 356	0,3	6,0
Russische Föderation	575	619	573	1 192	0,5-	3,4-
St. Vincent und die Grenadinen	448	238	461	699	2,9	6,5
Sonstige Flaggen	2 470	2 531	2 286	4 817	7,4-	0,6
Versand						
Zusammen	26 660	26 425	28 568	54 994	7,2	7,7
Deutschland	4 263	4 435	4 608	9 043	8,1	6,4
Panama	2 530	2 482	3 037	5 519	20,0	12,9
Vereinigtes Königreich	2 605	2 518	2 617	5 134	0,5	9,3
Liberia	1 751	1 625	1 867	3 492	6,6	13,6
Niederlande	1 744	1 725	1 703	3 427	2,4-	2,9
Schweden	1 736	1 551	1 697	3 248	2,3-	2,7-
Dänemark	1 263	1 293	1 338	2 631	5,9	0,1-
Norwegen	1 350	1 411	1 298	2 709	3,8-	16,2
Bahamas	1 243	1 090	1 128	2 218	9,3-	11,0-
Antigua und Barbuda	902	1 045	1 083	2 128	20,1	14,7
China und Hongkong	758	722	824	1 546	8,7	7,5
Zypern	615	914	781	1 695	27,0	46,0
Marshall-Inseln	684	569	709	1 278	3,7	16,5
Malta	650	652	632	1 285	2,7-	6,7-
Griechenland	750	620	608	1 228	19,0-	2,6-
Singapur	335	389	599	989	78,8	7,1
Finnland	470	551	591	1 142	25,8	24,9
Italien	270	273	356	629	31,9	26,5
Vereinigte Staaten	203	218	246	464	21,0	22,5
Frankreich	195	194	245	440	25,8	30,4
Sonstige Flaggen	2 342	2 149	2 600	4 749	11,0	4,0

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag im 2. Quartal seit 2003
1 000 t



Umschlag ausgewählter Ladungsträger im 2. Quartal seit 2003
1 000



Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt. schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Näh- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1 000 t
Insgesamt	1 993	3 435	3 350	12 243	4 394	1 015	2 678	299	2 039	11 635
Verkehr innerhalb Deutschlands .	55	95	1	517	4	8	76	85	71	254
Schl.-Holstein/Nordsee ..	7	14	-	30	-	0	28	17	42	24
Schl.-Holstein/Ostsee ...	26	5	-	5	-	1	-	2	-	0
Hamburg	-	15	-	109	-	-	1	1	-	120
Niedersachsen	0	17	1	361	1	1	32	1	24	70
Bremen/Bremerhaven	21	33	-	1	3	0	15	0	5	38
Mecklenburg-Vorpommern ..	1	11	-	4	1	4	-	61	-	1
Deutschland/Binnenland ..	-	-	-	6	-	3	-	4	-	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 938	3 340	3 348	11 726	4 389	1 007	2 603	213	1 968	11 381
Europa	1 033	717	2 472	9 571	1 799	725	2 356	208	1 300	6 992
Europäische Union 1)	825	613	2 131	5 479	601	445	1 186	163	1 124	6 240
Sonstiges Europa	208	104	341	4 093	1 198	279	1 170	45	175	751
Ostseegebiet	912	291	2 398	3 068	308	439	510	105	736	5 812
dar.: Schweden	393	30	5	403	96	148	287	0	282	2 731
Finnland	182	38	13	193	10	69	57	1	261	1 497
Russ. Förder./Ostsee	172	20	313	1 740	50	154	13	7	53	381
Nordeuropa	35	68	35	5 925	1 181	209	1 641	79	197	551
dar.: Norwegen	7	15	9	2 032	1 149	63	1 136	26	103	304
Vereinigtes Königreich .	3	17	3	3 639	9	91	392	41	74	208
Westeuropa	75	286	40	372	309	64	172	23	358	450
Süd- und Südosteuropa	11	71	-	207	1	12	33	-	9	179
Afrika	74	41	568	1 909	1 041	37	1	4	11	164
Nordafrika	20	7	22	1 909	12	4	0	4	2	33
Westafrika	51	21	57	-	643	0	-	0	0	4
Ostafrika	0	7	-	-	0	0	-	-	0	1
Südafrika	3	6	489	0	386	34	1	0	9	125
Nordamerika	104	332	114	10	141	14	43	-	221	553
Mittel- und Südamerika	353	1 305	0	227	1 328	124	20	0	72	454
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	233	1 177	0	227	1 029	37	19	-	51	435
Mittel- u. Südamer./Westküste	120	128	-	0	300	87	1	0	21	19
Asien	359	894	1	8	80	106	181	1	358	3 214
Asien/Mittelmeer	5	9	-	0	1	2	2	0	9	16
Rotes Meer bis Persischer Golf	6	5	-	0	6	7	6	-	8	155
Mittelost	43	65	1	0	0	5	17	-	17	167
Ostasien	135	325	0	6	5	81	108	1	260	2 339
dar.: Volksrepublik China	96	277	0	6	4	58	97	-	177	1 441
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	15	51	193	0	1	1	1	0	6	5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	2 011	75	4	3	5	32	41	1	22	2 994

¹⁾ Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

und Ladungsarten im 2. Quartal 2005¹⁾

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger			
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container	
					zusam- men	davon				Fahrzeuge		
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen					
										1 000	1 000	1 000 TEU
24 257	11 174	13 083	18 824	2 822	16 002	11 859	4 143	43 080	1 723	785	1 500	
771	193	578	396	61	335	232	103	1 167	180	163	24	
113	43	70	49	12	37	-	37	162	91	91	-	
38	32	5	1	1	-	-	-	38	0	0	0	
126	13	113	121	1	119	119	-	246	7	-	11	
403	24	379	104	25	79	13	67	507	75	72	3	
17	16	1	101	1	100	100	-	118	7	0	11	
67	62	4	16	16	-	-	-	82	-	-	-	
9	3	6	5	5	-	-	-	13	-	-	-	
23 485	10 981	12 505	18 428	2 761	15 667	11 628	4 040	41 914	1 543	622	1 475	
16 603	6 386	10 216	10 569	1 847	8 722	4 687	4 035	27 172	980	622	580	
9 870	3 977	5 894	8 937	1 361	7 576	3 644	3 932	18 807	883	606	445	
6 732	2 410	4 323	1 632	486	1 146	1 043	103	8 364	98	16	135	
6 234	3 074	3 160	8 346	1 156	7 190	3 315	3 875	14 580	822	588	381	
726	322	404	3 650	498	3 152	876	2 276	4 376	244	189	89	
258	42	217	2 062	261	1 801	901	900	2 321	116	60	92	
2 091	352	1 739	812	212	600	546	55	2 903	47	2	76	
8 808	2 608	6 200	1 113	465	648	488	160	9 921	91	34	93	
4 265	2 018	2 247	580	161	419	371	48	4 845	40	14	39	
4 111	434	3 677	367	179	188	94	94	4 478	38	11	46	
1 342	692	650	806	205	601	601	0	2 148	48	0	75	
218	12	206	304	21	283	283	-	523	20	-	32	
3 523	1 611	1 912	327	96	231	231	-	3 851	21	0	31	
1 946	39	1 907	68	9	59	59	-	2 014	8	-	12	
703	698	5	72	40	33	33	-	776	3	0	4	
-	-	-	8	0	8	8	-	8	0	-	1	
874	874	-	178	47	131	131	-	1 053	9	-	14	
402	402	-	1 131	255	876	871	5	1 533	80	0	142	
2 476	2 229	246	1 407	446	962	962	-	3 883	53	0	84	
2 144	1 903	241	1 063	257	807	807	-	3 208	44	0	70	
331	326	5	344	189	155	155	-	675	9	-	14	
275	157	117	4 928	116	4 811	4 811	0	5 202	404	0	631	
-	-	-	45	-	45	45	-	45	4	0	6	
-	-	-	193	2	191	191	-	193	15	-	22	
-	-	-	316	2	314	314	-	316	23	-	34	
-	-	-	3 259	106	3 152	3 152	-	3 260	278	-	441	
-	-	-	2 155	12	2 143	2 143	-	2 155	181	-	288	
207	195	12	66	1	65	65	-	273	5	-	7	
X	X	X	7 620	X	7 620	3 037	4 583	5 186	X	X	X	

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. Erzeug- nisse	Andere Nähr- ungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1 000 t
Insgesamt	3 024	2 237	62	3 659	432	1 825	1 115	1 101	3 018	12 096
Verkehr innerhalb Deutschlands .	70	89	0	353	17	10	72	136	67	250
Schl.-Holstein/Nordsee ..	10	23	-	14	-	0	23	15	3	19
Schl.-Holstein/Ostsee ...	30	2	-	1	-	0	-	15	-	1
Hamburg	8	12	-	60	3	-	-	-	15	122
Niedersachsen	3	4	-	113	-	-	37	36	23	73
Bremen/Bremerhaven	9	43	0	153	9	2	2	7	23	34
Mecklenburg-Vorpommern ..	6	2	-	12	-	8	10	64	2	-
Deutschland/Binnenland ..	4	3	-	-	6	-	-	-	-	0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 954	2 148	62	3 306	415	1 815	1 043	964	2 951	11 846
Europa	996	1 167	40	2 131	302	843	704	478	1 164	7 078
Europäische Union 1)	849	785	40	2 072	204	652	532	408	985	6 073
Sonstiges Europa	147	382	-	58	99	192	172	70	178	1 005
Ostseegebiet	534	879	23	129	112	148	316	107	513	5 682
dar.: Schweden	277	138	0	99	39	76	123	41	127	2 399
Dänemark/Ostsee	50	112	1	18	4	12	46	8	28	903
Finnland	59	132	1	1	67	34	51	58	222	1 069
Nordeuropa	295	142	4	479	47	428	314	190	220	870
dar.: Norwegen	40	70	-	20	34	150	112	64	81	311
Vereinigtes Königreich ..	173	58	4	396	14	258	139	75	108	515
Westeuropa	68	91	11	1 327	43	124	64	162	366	333
Süd- und Südosteuropa	98	56	2	195	101	143	11	19	65	193
Afrika	291	70	6	193	4	29	119	47	148	417
Nordafrika	175	57	6	178	4	14	70	17	119	146
Westafrika	14	10	-	12	0	11	36	0	11	59
Ostafrika	24	0	-	0	-	0	0	0	1	5
Südafrika	79	2	-	2	-	5	12	29	17	208
Nordamerika	377	318	1	896	3	221	22	55	302	1 362
dar.: USA/Ostküste	345	220	1	863	0	134	17	26	200	940
Mittel- und Südamerika	17	66	0	6	0	52	19	306	228	420
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	12	58	0	4	0	46	16	306	206	371
Mittel- u. Südamer./Westküste	4	8	0	2	0	6	4	0	22	49
Asien	1 270	520	14	81	106	659	176	59	1 089	2 474
Asien/Mittelmeer	55	11	0	2	0	6	30	0	25	47
Rotes Meer bis Persischer Golf	807	141	1	36	2	170	19	34	139	578
Mittelost	19	41	-	4	40	74	10	3	92	136
Ostasien	346	230	12	28	61	294	76	11	600	1 186
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	3	7	0	0	0	10	3	19	20	95
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	2 092	76	0	5	0	26	40	0	40	3 115

¹⁾ Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

und Ladungsarten im 2. Quartal 2005

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
									1 000	1 000	1 000 TEU
8 514	3 929	4 585	20 055	3 201	16 854	12 916	3 938	28 568	1 712	787	1 487
653	217	436	411	59	352	253	99	1 064	183	166	25
60	46	14	48	14	33	-	33	107	94	94	-
48	47	1	1	1	0	-	0	49	0	0	-
96	21	74	124	8	116	116	-	220	8	-	12
182	42	140	107	26	80	15	66	288	75	72	3
158	7	152	124	1	123	123	0	282	7	0	11
97	43	54	8	8	-	-	-	105	-	-	-
13	13	-	0	0	-	-	-	13	-	-	-
7 861	3 711	4 149	19 643	3 142	16 501	12 663	3 838	27 504	1 528	621	1 461
4 754	1 952	2 802	10 150	1 714	8 436	4 629	3 807	14 904	941	621	516
4 301	1 613	2 688	8 300	1 412	6 888	3 206	3 682	12 602	837	602	375
452	339	114	1 850	302	1 548	1 423	125	2 302	104	19	141
980	713	267	7 465	495	6 969	3 330	3 639	8 444	821	588	380
420	274	146	2 900	226	2 675	579	2 095	3 320	237	189	75
115	80	35	1 067	27	1 040	306	734	1 182	347	324	35
282	217	66	1 411	144	1 267	689	578	1 693	112	55	96
1 346	694	652	1 642	895	747	579	167	2 988	74	33	66
283	201	81	598	226	372	315	58	882	40	15	39
823	337	487	915	580	335	226	109	1 738	22	11	20
2 014	333	1 681	574	165	409	408	0	2 588	28	0	42
414	211	202	470	158	311	311	0	883	18	0	29
680	409	271	643	167	476	475	0	1 323	35	0	56
512	241	271	274	59	215	215	0	786	13	0	20
38	38	-	114	70	44	44	0	152	3	0	4
23	23	-	6	5	1	1	-	30	0	-	0
107	107	-	248	33	215	215	0	355	19	0	31
1 014	64	950	2 542	781	1 761	1 740	21	3 556	119	0	206
913	29	883	1 833	630	1 203	1 197	6	2 746	84	0	147
382	303	79	733	33	699	699	0	1 115	59	0	95
382	303	79	638	31	607	607	0	1 020	51	0	83
-	-	-	95	3	92	92	-	95	8	-	12
1 011	964	46	5 437	411	5 026	5 024	2	6 448	365	0	577
77	77	-	100	4	96	96	-	177	6	-	9
849	816	33	1 079	214	865	864	1	1 928	52	0	82
31	21	9	387	44	344	344	-	418	18	-	26
10	10	-	2 182	91	2 091	2 091	-	2 092	183	-	294
20	19	1	138	35	103	95	8	158	9	0	11
X	X	X	7 553	X	7 553	3 009	4 544	5 394	X	X	X

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im 2. Quartal 2005

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt	16 159	10 563	2 536	8 476	790	38 524	71 649
Tankschiff	531	552	198	209	103	1 593	17 572
Schüttgutfrachtschiff	678	1 356	62	245	23	2 364	14 256
Containerschiff	84	1 108	902	563	423	3 080	23 564
Spezialfrachtschiff	53	44	14	9	3	123	285
Stückgutfrachtschiff	685	1 117	192	181	-	2 175	4 910
Ro-Ro-Schiff	3 633	6 084	1 003	7 023	128	17 871	9 463
Fahrzeugtransportschiff	1	3	139	132	77	352	763
Trockenfrachtleichter/-schute	2	28	7	-	-	37	251
Fahrgastschiff 1)	10 211	259	-	30	1	10 501	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	259	12	6	33	11	321	585

1) ohne Kreuzfahrtschiffe.

11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II.Quartal 2004	I.Quartal 2005	II.Quartal 2005	I. - II. Quartal 2005	Veränderung in % II/2005 gegenüber II/2004	I-II/2005 gegenüber I-II/2004
1 000						
Insgesamt						
Insgesamt	8 739	3 887	8 177	12 064	6,4-	5,4-
Verkehr innerhalb Deutschlands	5 098	1 934	4 862	6 797	4,6-	0,1-
dar.:Schl.-Holstein/Nordsee	1 757	589	1 669	2 259	5,0-	2,1-
Schl.-Holstein/Ostsee	7	-	10	10	49,2	47,0
Hamburg	37	1	77	78	105,4	108,5
Niedersachsen	3 295	1 344	3 098	4 442	6,0-	0,2-
Bremen/Bremerhaven	-	-	6	6	X	X
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	1	1	10,6-	10,6-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	3 642	1 953	3 314	5 267	9,0-	11,4-
Europa	3 642	1 953	3 313	5 266	9,0-	11,4-
Europäische Union 1)	3 211	1 742	3 078	4 820	4,1-	1,2-
Sonstiges Europa	431	211	235	445	45,5-	58,2-
Ostseegebiet	3 317	1 684	2 919	4 603	12,0-	15,3-
dar.: Schweden	654	283	566	849	13,5-	12,4-
Dänemark/Ostsee	2 211	1 322	2 129	3 451	3,7-	0,7-
Polen	362	36	118	154	67,4-	82,0-
Nordeuropa	317	269	367	636	15,9	26,5
dar.: Norwegen	187	210	234	444	25,1	40,1
Dänemark/Nordsee	105	41	90	130	15,1-	9,4-
Westeuropa	8	-	26	26	240,5	240,5
Ausgestiegene Fahrgäste						
Zusammen	4 365	1 937	4 091	6 028	6,3-	5,2-
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 545	967	2 422	3 389	4,8-	0,3-
dar.:Schl.-Holstein/Nordsee	874	295	828	1 123	5,3-	2,5-
Schl.-Holstein/Ostsee	3	-	4	4	46,3	43,4
Hamburg	22	1	39	39	73,4	76,1
Niedersachsen	1 646	671	1 548	2 219	6,0-	0,2-
Bremen/Bremerhaven	-	-	3	3	X	X
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	1	1	99,0	99,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 820	970	1 669	2 639	8,3-	10,8-
Europa	1 819	970	1 667	2 637	8,4-	10,9-
Europäische Union 1)	1 624	865	1 560	2 424	4,0-	1,0-
Sonstiges Europa	195	105	107	213	45,1-	58,3-
Ostseegebiet	1 672	835	1 475	2 311	11,8-	15,0-
dar.: Schweden	338	144	281	425	16,8-	14,3-
Dänemark/Ostsee	1 113	652	1 086	1 738	2,5-	0,2
Polen	179	18	59	77	66,8-	81,8-
Nordeuropa	139	135	175	309	25,5	33,2
dar.: Norwegen	74	105	108	213	45,9	52,1
Dänemark/Nordsee	55	21	47	68	14,5-	8,0-
Westeuropa	7	-	17	17	125,8	125,8
Eingestiegene Fahrgäste						
Zusammen	4 375	1 950	4 086	6 036	6,6-	5,5-
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 552	967	2 440	3 407	4,4-	0,1
dar.:Schl.-Holstein/Nordsee	883	294	841	1 136	4,7-	1,8-
Schl.-Holstein/Ostsee	4	-	7	7	51,0	49,2
Hamburg	15	1	38	39	151,9	155,8
Niedersachsen	1 649	672	1 551	2 223	6,0-	0,2-
Bremen/Bremerhaven	-	-	3	3	X	X
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	0	0	58,2-	58,2-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 822	983	1 646	2 629	9,7-	11,9-
Europa	1 822	983	1 646	2 629	9,7-	11,9-
Europäische Union 1)	1 587	878	1 518	2 396	4,3-	1,4-
Sonstiges Europa	236	105	127	233	45,9-	58,0-
Ostseegebiet	1 645	848	1 444	2 292	12,2-	15,5-
dar.: Schweden	317	138	285	423	10,0-	10,4-
Dänemark/Ostsee	1 098	670	1 043	1 713	5,0-	1,5-
Polen	182	18	58	77	68,0-	82,2-
Nordeuropa	177	135	192	327	8,3	20,7
dar.: Norwegen	113	105	127	232	12,4	31,1
Dänemark/Nordsee	50	20	42	62	15,6-	10,8-
Westeuropa	0	-	10	10	*	*

1) Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 2. Quartal 2005

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt	1 817	2 239	33	3 088	28	972	8 177
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 728	50	25	3 057	0	1	4 862
dar.:Schl.-Holstein/Nordsee ..	1 591	44	22	12	-	-	1 669
Schl.-Holstein/Ostsee ..	-	6	3	-	0	1	10
Hamburg	77	-	-	-	-	-	77
Niedersachsen	53	-	-	3 045	-	-	3 098
Bremen/Bremerhaven	6	-	-	-	-	-	6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	90	2 188	8	31	28	971	3 314
Europa	90	2 188	6	31	28	971	3 313
Europäische Union 1)	90	1 966	6	31	16	970	3 078
Sonstiges Europa	-	222	0	-	12	0	235
Ostseegebiet	-	1 952	1	-	6	961	2 919
dar.: Schweden	-	195	-	-	3	368	566
Dänemark/Ostsee	-	1 734	1	-	0	394	2 129
Finnland	-	7	-	-	-	71	78
Polen	-	1	-	-	2	115	118
Nordeuropa	90	227	1	31	16	2	367
dar.: Norwegen	-	223	-	-	12	0	235
Dänemark/Nordsee	90	-	-	-	-	-	90
Westeuropa	-	9	5	-	6	7	26
Ausgestiegene Fahrgäste							
Zusammen	905	1 127	17	1 542	13	486	4 091
Verkehr innerhalb Deutschlands	858	25	11	1 527	-	1	2 422
dar.:Schl.-Holstein/Nordsee ..	789	22	11	6	-	-	828
Schl.-Holstein/Ostsee ..	-	3	0	-	-	1	4
Hamburg	39	-	-	-	-	-	39
Niedersachsen	27	-	-	1 521	-	-	1 548
Bremen/Bremerhaven	3	-	-	-	-	-	3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	47	1 101	6	15	13	486	1 669
Europa	47	1 101	5	15	13	486	1 667
Europäische Union 1)	47	1 000	5	15	8	486	1 560
Sonstiges Europa	-	102	-	-	6	-	107
Ostseegebiet	-	995	-	-	2	478	1 475
dar.: Schweden	-	96	-	-	2	183	281
Dänemark/Ostsee	-	889	-	-	0	197	1 086
Finnland	-	3	-	-	-	35	39
Polen	-	0	-	-	-	59	59
Nordeuropa	47	103	0	15	7	2	175
dar.: Norwegen	-	101	-	-	6	-	108
Dänemark/Nordsee	47	-	-	-	-	-	47
Westeuropa	-	3	4	-	4	6	17
Eingestiegene Fahrgäste							
Zusammen	912	1 112	16	1 546	15	485	4 086
Verkehr innerhalb Deutschlands	870	25	14	1 530	0	0	2 440
dar.:Schl.-Holstein/Nordsee ..	802	22	11	6	-	-	841
Schl.-Holstein/Ostsee ..	-	3	3	-	0	0	7
Hamburg	38	-	-	-	-	-	38
Niedersachsen	27	-	-	1 524	-	-	1 551
Bremen/Bremerhaven	3	-	-	-	-	-	3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	42	1 087	1	16	14	485	1 646
Europa	42	1 087	1	16	14	485	1 646
Europäische Union 1)	42	966	1	16	8	485	1 518
Sonstiges Europa	-	121	0	-	6	0	127
Ostseegebiet	-	957	1	-	3	483	1 444
dar.: Schweden	-	99	-	-	1	185	285
Dänemark/Ostsee	-	845	1	-	0	197	1 043
Finnland	-	4	-	-	-	35	39
Polen	-	1	-	-	2	55	58
Nordeuropa	42	124	0	16	10	0	192
dar.: Norwegen	-	120	-	-	7	0	127
Dänemark/Nordsee	42	-	-	-	-	-	42
Westeuropa	-	6	0	-	2	1	10

*) Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	II. Quartal 2004	I. Quartal 2005	II. Quartal 2005	I. - II. Quartal			
				2004	2005	Berichtszeitraum gegenüber dem Vorjahreszeitraum	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	9 780	10 678	10 514	20 276	21 192	916	+ 4,5
1 000 NRZ	13 853	16 428	15 833	38 796	32 261	-6 535	-16,8
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	8 955	9 802	9 344	18 671	19 146	475	+ 2,5
1 000 NRZ	13 646	16 264	15 634	28 410	31 898	3 488	+ 12,3
Güterverkehr (1 000 t)	18 597	22 196	20 634	38 832	42 830	3 998	+ 10,3
Richtung West-Ost	6 815	7 785	8 066	13 699	15 851	2 152	+ 15,7
Richtung Ost-West	11 782	14 411	12 568	25 134	26 979	1 845	+ 7,3

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland^{*)} - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck - Schiffsart	Dezember 2004		März 2005		Juni 2005	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	508	7 577,2	544	8 606,1	570	9 814,9
Schiffe für Personenbeförderung	116	77,6	115	85,9	114	85,0
Trockenfrachtschiffe	352	7 177,9	387	8 191,4	416	9 373,9
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	39	298,5	38	286,2	38	286,2
Andere Trockenfrachtschiffe	313	6 879,4	349	7 905,2	378	9 087,7
davon :						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	116	223,9	119	252,8	114	240,9
Kühlschiffe	1	5,0	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	193	6 649,0	225	7 636,9	253	8 579,2
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	-	-	1	9,0	6	106,0
Spezialtransportschiffe	3	1,6	3	1,6	3	1,6
Massengutschiffe	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe	40	321,7	42	328,8	40	356,1
darunter: Mineralöltanker	18	213,7	18	213,7	17	255,2
Seefischereifahrzeuge	94	56,6	94	56,7	93	56,5
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke ²⁾	396	260,4	393	259,9	233	138,2
Insgesamt	982	6 109,5	1 031	8 922,7	1 056	10 132,8

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.