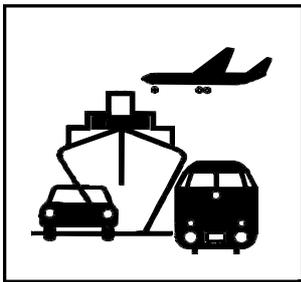


Verkehr

Seeschifffahrt



1. Quartal 2005

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Erschienen am 11.10.2005
Artikelnummer: 2080500053214

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432 (Herr Crezelius), Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	4
---------------------------------	---

Tabellenteil

Güterumschlag

Vergleichszahlen mit Vorquartalen

1	Güterumschlag nach Güterarten	8
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	9
2.2	Empfang.....	10
2.3	Versand.....	11
3	Güterumschlag nach Ladungsarten.....	12
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	13
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten	14
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	15
7	Güterumschlag nach Häfen.....	16
8	Güterumschlag nach Flaggen	17

Berichtsquartal

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang.....	19
9.2	Versand.....	21
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten.....	23

Personenverkehr über See

11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	24
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen	25

Nord-Ostsee-Kanal

13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
----	---	----

Schiffsbestand

14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
----	--	----

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

–	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

%	= Prozent	NE	= Nichteisen
Abl.	= Amtsblatt	t	= Tonne
ang.	= anderweitig nicht genannt	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
BGBI.	= Bundesgesetzblatt	u.	= und
BRZ	= Bruttonraumzahl	u.a.	= und andere
BStatG	= Bundesstatistikgesetz	u.ä.	= und ähnliche
dar.	= darunter	VerkStatG	= Verkehrsstatistikgesetz
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren		
Mill.	= Million		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die gedruckte Fachserie mit Ergebnissen des Jahres 2002 erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrstatistik zugespült.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seawärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
Erhebungsmerkmale zum Schiff und zur Fahrt	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
<p>5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen</p>	<p>In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst</p>
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
<p>Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland</p>	<p>Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister</p>
Gutart	
<p>Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <p>sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.</p>	<p>Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.</p>

noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container	2,1
40-Fuß Container	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3,0
Container größer als 40 Fuß	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	1,0
Omnibusse	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	3,5
Trägerschiffsleichter	100,0
Wechselbrücken/-behälter	2,0
Eisenbahngüterwagen	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

Gutart	I.Quartal 2004	IV.Quartal 2004	I.Quartal 2005	I. - I. Quartal 2005	Veränderung in % I/2005 gegenüber I/2004	I-I/2005 gegenüber I-I/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	64 648	69 435	68 715	68 715	6,3	6,3
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3 400	3 695	3 874	3 874	14,0	14,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 381	5 025	4 928	4 928	12,5	12,5
Feste mineralische Brennstoffe	3 422	3 815	2 885	2 885	15,7-	15,7-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15 170	15 388	16 512	16 512	8,9	8,9
Erze und Metallabfälle	4 941	4 774	5 983	5 983	21,1	21,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 550	2 516	2 903	2 903	13,8	13,8
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	2 563	3 511	2 847	2 847	11,1	11,1
Düngemittel	1 583	1 401	1 504	1 504	5,0-	5,0-
Chemische Erzeugnisse	4 450	4 584	4 988	4 988	12,1	12,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	22 187	24 726	22 291	22 291	0,5	0,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 941	12 281	11 621	11 621	6,2	6,2
Empfang						
Zusammen	40 221	42 921	42 290	42 290	5,1	5,1
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 742	1 451	1 736	1 736	0,4-	0,4-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 643	3 018	2 928	2 928	10,8	10,8
Feste mineralische Brennstoffe	3 393	3 777	2 852	2 852	15,9-	15,9-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	12 032	12 379	12 551	12 551	4,3	4,3
Erze und Metallabfälle	4 487	4 433	5 461	5 461	21,7	21,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	809	987	1 177	1 177	45,6	45,6
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	1 611	2 334	1 704	1 704	5,8	5,8
Düngemittel	380	427	360	360	5,3-	5,3-
Chemische Erzeugnisse	2 027	1 973	2 129	2 129	5,0	5,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	11 097	12 142	11 392	11 392	2,7	2,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 477	6 058	5 865	5 865	7,1	7,1
Versand						
Zusammen	24 427	26 514	26 425	26 425	8,2	8,2
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 658	2 245	2 139	2 139	29,0	29,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 738	2 007	2 000	2 000	15,1	15,1
Feste mineralische Brennstoffe	29	38	33	33	12,0	12,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 138	3 010	3 961	3 961	26,2	26,2
Erze und Metallabfälle	454	340	522	522	15,1	15,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 742	1 529	1 725	1 725	0,9-	0,9-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	952	1 176	1 143	1 143	20,1	20,1
Düngemittel	1 203	974	1 144	1 144	4,9-	4,9-
Chemische Erzeugnisse	2 423	2 611	2 859	2 859	18,0	18,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	11 090	12 584	10 898	10 898	1,7-	1,7-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 464	6 223	5 756	5 756	5,3	5,3

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	I.Quartal 2004	IV.Quartal 2004	I.Quartal 2005	I. - I. Quartal 2005	Veränderung in % I/2005 gegenüber I/2004	Veränderung in % I-I/2005 gegenüber I-I/2004
1 000 t						
Insgesamt	64 648	69 435	68 715	68 715	6,3	6,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 176	1 914	1 720	1 720	21,0-	21,0-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	62 471	67 520	66 996	66 996	7,2	7,2
Europa	39 345	42 524	41 127	41 127	4,5	4,5
Europäische Union 1)	24 403	31 335	29 527	29 527	21,0	21,0
Sonstiges Europa	14 942	11 189	11 600	11 600	22,4-	22,4-
Ostseegebiet	20 901	23 222	21 818	21 818	4,4	4,4
dar.: Schweden	6 662	7 377	6 986	6 986	4,9	4,9
Dänemark/Ostsee	2 227	2 386	2 220	2 220	0,3-	0,3-
Finnland	4 386	4 856	4 495	4 495	2,5	2,5
Polen	1 419	1 422	1 392	1 392	1,9-	1,9-
Russ. Förder./Ostsee	3 091	3 967	4 301	4 301	39,2	39,2
Lettland	1 404	1 846	1 299	1 299	7,5-	7,5-
Nordeuropa	12 668	12 568	12 588	12 588	0,6-	0,6-
dar.: Norwegen	6 067	6 269	6 519	6 519	7,5	7,5
Vereinigtes Königreich	5 730	5 525	5 519	5 519	3,7-	3,7-
Westeuropa	4 312	5 241	5 017	5 017	16,4	16,4
dar.: Niederlande	1 502	2 245	1 817	1 817	21,0	21,0
Belgien	887	991	946	946	6,6	6,6
Frankreich/Atlantik	721	923	870	870	20,7	20,7
Süd- und Südosteuropa	1 463	1 493	1 705	1 705	16,5	16,5
Afrika	3 970	3 764	5 036	5 036	26,8	26,8
Nordafrika	1 573	1 811	2 490	2 490	58,3	58,3
dar.: Algerien	317	844	1 241	1 241	291,1	291,1
Westafrika	941	769	830	830	11,8-	11,8-
Ostafrika	11	37	9	9	19,6-	19,6-
Südafrika	1 446	1 148	1 707	1 707	18,1	18,1
dar.: Südafrika	1 406	1 105	1 648	1 648	17,2	17,2
Nordamerika	4 847	5 870	5 526	5 526	14,0	14,0
dar.: Kanada/Ostküste	853	1 181	994	994	16,5	16,5
USA/Ostküste	3 484	4 080	3 933	3 933	12,9	12,9
Mittel- und Südamerika	4 033	4 257	4 275	4 275	6,0	6,0
Mittel- u. Südamer./Ostküste	3 474	3 544	3 531	3 531	1,6	1,6
dar.: Brasilien	2 153	2 070	2 065	2 065	4,1-	4,1-
Mittel- u. Südamer./Westküste	558	713	744	744	33,3	33,3
Asien	9 853	10 584	10 475	10 475	6,3	6,3
Asien/Mittelmeer	201	317	272	272	35,2	35,2
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	1 033	1 341	1 408	1 408	36,3	36,3
Mittelost	620	685	626	626	1,0	1,0
Ostasien	5 591	5 860	5 612	5 612	0,4	0,4
dar.: Volksrepublik China	2 651	2 874	2 849	2 849	7,5	7,5
Japan	887	919	814	814	8,2-	8,2-
Südostasien	2 407	2 382	2 552	2 552	6,0	6,0
dar.: Singapur	1 303	1 362	1 482	1 482	13,8	13,8
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	424	521	556	556	31,3	31,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 941	12 281	11 621	11 621	6,2	6,2

1) Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	I.Quartal 2004	IV.Quartal 2004	I.Quartal 2005	I. - I. Quartal 2005	Veränderung in %	
					I/2005 gegenüber I/2004	I-I/2005 gegenüber I-I/2004
1 000 t						
Insgesamt	40 221	42 921	42 290	42 290	5,1	5,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 251	1 041	916	916	26,8-	26,8-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	38 970	41 880	41 374	41 374	6,2	6,2
Europa	25 773	28 230	26 498	26 498	2,8	2,8
Europäische Union 1)	13 676	19 100	17 068	17 068	24,8	24,8
Sonstiges Europa	12 097	9 130	9 430	9 430	22,0-	22,0-
Ostseegebiet	13 682	14 992	14 153	14 153	3,4	3,4
dar.: Schweden	3 721	4 095	3 936	3 936	5,8	5,8
Dänemark/Ostsee	1 125	1 274	1 115	1 115	0,8-	0,8-
Finnland	2 823	2 972	2 830	2 830	0,3	0,3
Polen	1 013	981	907	907	10,5-	10,5-
Russ. Föder./Ostsee	2 444	3 035	3 480	3 480	42,4	42,4
Lettland	1 203	1 668	1 135	1 135	5,7-	5,7-
Nordeuropa	9 751	10 220	9 839	9 839	0,9	0,9
dar.: Norwegen	5 333	5 485	5 691	5 691	7,5	7,5
Vereinigtes Königreich	3 852	4 175	3 895	3 895	1,1	1,1
Westeuropa	1 795	2 578	2 107	2 107	17,4	17,4
dar.: Niederlande	918	1 357	973	973	6,0	6,0
Belgien	293	450	478	478	63,0	63,0
Süd- und Südosteuropa	544	440	399	399	26,8-	26,8-
Afrika	3 234	2 844	4 081	4 081	26,2	26,2
Nordafrika	1 214	1 352	2 028	2 028	67,0	67,0
dar.: Lib.-Arab. Dschamahirija ...	868	597	694	694	20,0-	20,0-
Algerien	277	710	1 219	1 219	339,4	339,4
Westafrika	765	633	640	640	16,3-	16,3-
Ostafrika	-	1	0	0	X	X
Südafrika	1 255	857	1 412	1 412	12,5	12,5
dar.: Südafrika	1 254	857	1 412	1 412	12,5	12,5
Nordamerika	1 924	2 366	2 218	2 218	15,3	15,3
dar.: Kanada/Ostküste	466	666	533	533	14,4	14,4
USA/Ostküste	1 172	1 341	1 265	1 265	7,9	7,9
Mittel- und Südamerika	3 112	3 264	3 310	3 310	6,4	6,4
Mittel- u. Südamer./Ostküste	2 627	2 662	2 662	2 662	1,4	1,4
dar.: Brasilien	1 714	1 634	1 702	1 702	0,7-	0,7-
Mittel- u. Südamer./Westküste	485	602	647	647	33,6	33,6
Asien	4 696	4 804	4 892	4 892	4,2	4,2
Asien/Mittelmeer	60	44	56	56	6,6-	6,6-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	206	201	201	201	2,2-	2,2-
Mittelost	319	329	297	297	6,8-	6,8-
Ostasien	2 695	2 897	2 882	2 882	6,9	6,9
dar.: Hongkong	476	462	462	462	2,9-	2,9-
Volksrepublik China	1 620	1 802	1 793	1 793	10,7	10,7
Südostasien	1 417	1 332	1 456	1 456	2,8	2,8
dar.: Singapur	682	706	805	805	18,1	18,1
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	231	373	376	376	62,4	62,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 477	6 058	5 865	5 865	7,1	7,1

1) Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	I.Quartal 2004	IV.Quartal 2004	I.Quartal 2005	I. - I. Quartal 2005	Veränderung in % I/2005 gegenüber I/2004	I-I/2005 gegenüber I-I/2004
1 000 t						
Insgesamt	24 427	26 514	26 425	26 425	8,2	8,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	925	873	804	804	13,1-	13,1-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	23 501	25 640	25 621	25 621	9,0	9,0
Europa	13 572	14 294	14 629	14 629	7,8	7,8
Europäische Union 1)	10 727	12 234	12 459	12 459	16,1	16,1
Sonstiges Europa	2 845	2 060	2 170	2 170	23,7-	23,7-
Ostseegebiet	7 219	8 230	7 664	7 664	6,2	6,2
dar.: Schweden	2 942	3 282	3 050	3 050	3,7	3,7
Dänemark/Ostsee	1 102	1 112	1 105	1 105	0,2	0,2
Finnland	1 564	1 884	1 664	1 664	6,4	6,4
Polen	405	441	485	485	19,6	19,6
Russ. Förder./Ostsee	647	932	822	822	27,0	27,0
Nordeuropa	2 917	2 348	2 749	2 749	5,8-	5,8-
dar.: Norwegen	734	784	827	5 691	12,7	12,7
Vereinigtes Königreich	1 877	1 350	1 624	1 624	13,5-	13,5-
Westeuropa	2 517	2 663	2 909	2 909	15,6	15,6
dar.: Niederlande	584	887	844	844	44,4	44,4
Belgien	594	541	468	468	21,3-	21,3-
Frankreich/Atlantik	580	720	655	655	12,8	12,8
Spanien/Atlantik	401	277	503	503	25,4	25,4
Süd- und Südosteuropa	919	1 053	1 307	1 307	42,2	42,2
Afrika	736	921	956	956	29,7	29,7
Nordafrika	359	459	462	462	28,7	28,7
Westafrika	176	136	190	190	7,8	7,8
Ostafrika	11	35	9	9	19,7-	19,7-
Südafrika	191	290	296	296	54,7	54,7
Nordamerika	2 922	3 504	3 307	3 307	13,2	13,2
dar.: Kanada/Ostküste	387	515	461	461	19,0	19,0
USA/Ostküste	2 312	2 739	2 668	2 668	15,4	15,4
Mittel- und Südamerika	921	993	965	965	4,8	4,8
Mittel- u. Südamer./Ostküste	847	882	868	868	2,5	2,5
Mittel- u. Südamer./Westküste	74	111	97	97	31,4	31,4
Asien	5 157	5 780	5 584	5 584	8,3	8,3
Asien/Mittelmeer	141	273	216	216	52,9	52,9
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	828	1 140	1 207	1 207	45,8	45,8
dar.: Saudi-Arabien	185	373	561	561	203,5	203,5
Verein. Arab. Emirate	418	453	421	421	0,6	0,6
Mittelost	301	355	328	328	9,2	9,2
Ostasien	2 897	2 963	2 279	2 729	5,8-	5,8-
dar.: Volksrepublik China	1 031	1 072	1 056	1 056	2,4	2,4
Japan	731	759	652	652	3,8	3,8
Südostasien	990	1 050	1 554	1 554	57,0	57,0
dar.: Malaysia und Brunei	231	354	364	364	57,6	57,6
Singapur	621	656	677	677	9,1	9,1
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	192	148	180	180	6,2-	6,2-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 464	6 223	5 756	5 756	5,3	5,3

1) Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	I.Quartal 2004	IV.Quartal 2004	I.Quartal 2005	I. - I. Quartal 2005	Veränderung in %	
					I/2005 gegenüber I/2004	I-I/2005 gegenüber I-I/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	64 648	69 435	68 715	68 715	6,3	6,3
Massengut	30 617	31 854	32 199	32 199	5,2	5,2
fest	13 863	14 931	13 958	13 958	0,7	0,7
flüssig	16 754	16 924	18 241	18 241	8,9	8,9
Stückgut	34 031	37 580	36 517	36 517	7,3	7,3
ohne Ladungsträger	5 178	5 737	5 744	5 744	10,9	10,9
ohne Ladungsträger	28 853	31 844	30 773	30 773	6,7	6,7
in Containern	20 891	23 783	23 047	23 047	10,3	10,3
20-Fuß-Container	8 305	9 314	9 253	9 253	11,4	11,4
40-Fuß-Container	12 511	14 400	13 721	13 721	9,7	9,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	73	67	72	72	2,1-	2,1-
Container größer als 40 Fuß	1	1	1	1	5,4	5,4
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	3 961	4 135	4 032	4 032	1,8	1,8
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	1 996	1 910	1 805	1 805	9,5-	9,5-
in Wechselbrücken/-behältern	104	107	100	100	4,2-	4,2-
auf Rolltrailern	1 064	1 105	1 067	1 067	0,3	0,3
in Trägerschiffsleichtern	19	26	21	21	10,0	10,0
in Eisenbahngüterwagen	819	777	700	700	14,5-	14,5-
Sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	20,6	20,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 941	12 281	11 621	11 621	6,2	6,2
Empfang						
Zusammen	40 221	42 921	42 290	42 290	5,1	5,1
Massengut	23 569	24 592	23 970	23 970	1,7	1,7
fest	10 748	11 450	10 598	10 598	1,4-	1,4-
flüssig	12 821	13 142	13 372	13 372	4,3	4,3
Stückgut	16 652	18 329	18 320	18 320	10,0	10,0
ohne Ladungsträger	2 177	2 682	2 873	2 873	32,0	32,0
ohne Ladungsträger	14 475	15 647	15 447	15 447	6,7	6,7
in Containern	10 100	11 326	11 301	11 301	11,9	11,9
20-Fuß-Container	4 239	4 614	4 704	4 704	11,0	11,0
40-Fuß-Container	5 826	6 686	6 574	6 574	12,9	12,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	35	26	23	23	34,2-	34,2-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	96,0	96,0
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 889	1 922	1 888	1 888	0,0	0,0
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	1 012	921	886	886	12,5-	12,5-
in Wechselbrücken/-behältern	51	53	47	47	8,9-	8,9-
auf Rolltrailern	957	972	935	935	2,3-	2,3-
in Trägerschiffsleichtern	4	8	4	4	9,8-	9,8-
in Eisenbahngüterwagen	462	445	386	386	16,5-	16,5-
Sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	23,5	23,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 477	6 058	5 865	5 865	7,1	7,1
Versand						
Zusammen	24 427	26 514	26 425	26 425	8,2	8,2
Massengut	7 048	7 262	8 229	8 229	16,8	16,8
fest	3 115	3 480	3 360	3 360	7,9	7,9
flüssig	3 933	3 782	4 868	4 868	23,8	23,8
Stückgut	17 379	19 251	18 197	18 197	4,7	4,7
ohne Ladungsträger	3 002	3 055	2 871	2 871	4,4-	4,4-
ohne Ladungsträger	14 377	16 196	15 326	15 326	6,6	6,6
in Containern	10 791	12 457	11 745	11 745	8,8	8,8
20-Fuß-Container	4 066	4 700	4 549	4 549	11,9	11,9
40-Fuß-Container	6 686	7 714	7 147	7 147	6,9	6,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	39	41	49	49	26,6	26,6
Container größer als 40 Fuß	1	1	1	1	3,6	3,6
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	2 071	2 213	2 144	2 144	3,5	3,5
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	983	989	920	920	6,5-	6,5-
in Wechselbrücken/-behältern	53	55	53	53	0,4	0,4
auf Rolltrailern	106	133	132	132	23,6	23,6
in Trägerschiffsleichtern	15	19	17	17	15,2	15,2
in Eisenbahngüterwagen	357	331	315	315	11,9-	11,9-
Sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	17,6	17,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 464	6 223	5 756	5 756	5,3	5,3

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	I.Quartal 2004	IV.Quartal 2004	I.Quartal 2005	I. - I. Quartal 2005	Veränderung in % I/2005 gegenüber I/2004	Veränderung in % I-I/2005 gegenüber I-I/2004
1 000						
Insgesamt						
Insgesamt	2 634	3 052	2 847	2 847	8,1	8,1
Container	1 542	1 812	1 732	1 732	12,3	12,3
20-Fuß Container	621	696	685	685	10,2	10,2
40-Fuß Container	917	1 113	1 044	1 044	13,8	13,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3	3	3	3	14,3-	14,3-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	10,2	10,2
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	305	325	319	319	4,5	4,5
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	141	141	132	132	6,6-	6,6-
Wechselbrücken/-behälter	9	9	8	8	6,8-	6,8-
Rolltrailer	45	49	48	48	5,7	5,7
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	3,9-	3,9-
Eisenbahngüterwagen	27	27	23	23	15,0-	15,0-
Reisezugwagen und Triebwagen	2	2	2	2	8,4-	8,4-
PKW einschließlich deren Anhänger	552	675	575	575	4,0	4,0
Omnibusse	10	12	9	9	10,4-	10,4-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Empfang						
Zusammen	1 329	1 511	1 446	1 446	8,8	8,8
Container	781	893	885	885	13,3	13,3
20-Fuß Container	319	352	351	351	10,3	10,3
40-Fuß Container	460	540	532	532	15,6	15,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	1	1	1	35,2-	35,2-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	300,0	300,0
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	149	158	157	157	5,2	5,2
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	70	69	65	65	7,5-	7,5-
Wechselbrücken/-behälter	4	4	4	4	9,4-	9,4-
Rolltrailer	32	35	33	33	1,9	1,9
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	7,8-	7,8-
Eisenbahngüterwagen	13	14	12	12	12,0-	12,0-
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	1	8,4-	8,4-
PKW einschließlich deren Anhänger	273	331	285	285	4,5	4,5
Omnibusse	5	6	5	5	10,6-	10,6-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Versand						
Zusammen	1 306	1 541	1 402	1 402	7,4	7,4
Container	761	919	847	847	11,3	11,3
20-Fuß Container	303	344	333	333	10,2	10,2
40-Fuß Container	457	573	512	512	12,0	12,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	2	2	2	6,0	6,0
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	7,2	7,2
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	156	167	162	162	3,8	3,8
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	71	72	67	67	5,8-	5,8-
Wechselbrücken/-behälter	5	5	4	4	4,3-	4,3-
Rolltrailer	13	14	15	15	15,4	15,4
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	0,0	0,0
Eisenbahngüterwagen	13	13	11	11	18,0-	18,0-
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	1	1	8,4-	8,4-
PKW einschließlich deren Anhänger	279	343	289	289	3,6	3,6
Omnibusse	5	6	5	5	10,1-	10,1-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I.Quartal 2004	IV.Quartal 2004	I.Quartal 2005	I. - I. Quartal 2005	Veränderung in % I/2005 gegenüber I/2004	I-I/2005 gegenüber I-I/2004
1 000 t						
Insgesamt	20 891	23 783	23 047	23 047	10,3	10,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	640	478	477	477	25,4-	25,4-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	20 251	23 305	22 569	22 569	11,5	11,5
Europa	7 644	9 115	8 773	8 773	14,8	14,8
Europäische Union 1)	4 615	6 869	6 570	6 570	42,4	42,4
Sonstiges Europa	3 030	2 246	2 203	2 203	27,3-	27,3-
Ostseegebiet	5 324	6 250	6 123	6 123	15,0	15,0
dar.: Schweden	1 096	1 328	1 286	1 286	17,4	17,4
Dänemark/Ostsee	548	612	543	543	0,8-	0,8-
Finnland	1 619	1 904	1 716	1 716	6,0	6,0
Polen	612	723	770	770	25,9	25,9
Russ. Förder./Ostsee	971	1 145	1 260	1 260	29,7	29,7
Nordeuropa	955	1 047	976	976	2,2	2,2
dar.: Norwegen	609	748	696	696	14,3	14,3
Westeuropa	809	1 127	1 070	1 070	32,2	32,2
dar.: Belgien	338	510	549	549	62,6	62,6
Süd- und Südosteuropa	557	691	604	604	8,5	8,5
Afrika	461	524	605	605	31,1	31,1
Nordafrika	142	182	262	262	85,0	85,0
Westafrika	107	54	83	83	22,8-	22,8-
Ostafrika	1	3	2	2	17,0	17,0
Südafrika	211	286	258	258	22,3	22,3
dar.: Südafrika	209	284	256	256	22,5	22,5
Nordamerika	2 168	2 727	2 409	2 409	11,1	11,1
dar.: Kanada/Ostküste	510	708	621	621	21,8	21,8
USA/Ostküste	1 480	1 836	1 614	1 614	9,1	9,1
Mittel- und Südamerika	1 156	1 381	1 370	1 370	18,5	18,5
Mittel- u. Südamer./Ostküste	982	1 162	1 169	1 169	19,1	19,1
dar.: Brasilien	415	575	552	552	32,9	32,9
Mittel- u. Südamer./Westküste	174	218	200	200	15,0	15,0
Asien	8 655	9 394	9 239	9 239	6,8	6,8
Asien/Mittelmeer	145	155	142	142	2,2-	2,2-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	790	1 050	1 014	1 014	28,5	28,5
dar.: Saudi-Arabien	162	325	309	309	90,9	90,9
Verein. Arab. Emirate	443	481	451	451	1,7	1,7
Mittelost	556	556	533	533	4,0-	4,0-
dar.: Sri Lanka	224	254	252	252	12,4	12,4
Ostasien	5 189	5 547	5 299	5 299	2,1	2,1
dar.: Hongkong	840	823	784	784	6,7-	6,7-
Taiwan	624	541	545	545	12,7-	12,7-
Volksrepublik China	2 464	2 817	2 791	2 791	13,3	13,3
Republik Korea	491	584	532	532	8,4	8,4
Japan	769	779	646	646	16,0-	16,0-
Südostasien	1 975	2 085	2 250	2 250	14,0	14,0
dar.: Malaysia und Brunei	430	616	678	678	57,7	57,7
Singapur	1 294	1 355	1 474	1 474	13,9	13,9
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	167	163	174	174	4,5	4,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 984	5 923	5 623	5 623	12,8	12,8

1) Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I.Quartal 2004	IV.Quartal 2004	I.Quartal 2005	I. - I. Quartal 2005	Veränderung 2000	
					I/2005 gegenüber I/2004	I-I/2005 gegenüber I-I/2004
1 000 TEU						
Insgesamt	2 461	2 927	2 778	2 778	12,9	12,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	62	48	49	49	21,4-	21,4-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 399	2 878	2 728	2 728	13,8	13,8
Europa	883	1 111	1 026	1 026	16,1	16,1
Europäische Union 1)	550	812	789	789	43,6	43,6
Sonstiges Europa	334	299	237	237	29,1-	29,1-
Ostseegebiet	582	695	684	684	17,6	17,6
dar.: Schweden	124	148	144	144	16,2	16,2
Dänemark/Ostsee	60	67	63	63	5,0	5,0
Finnland	173	205	188	188	8,6	8,6
Polen	69	83	91	91	32,2	32,2
Russ. Föder./Ostsee	97	122	128	128	32,0	32,0
Litauen	20	31	33	33	60,9	60,9
Nordeuropa	148	220	153	153	3,8	3,8
Dar.: Norwegen	69	138	80	80	15,9	15,9
Vereinigtes Königreich	71	73	64	64	10,2-	10,2-
Westeuropa	95	129	129	129	35,4	35,4
dar.: Belgien	40	64	65	65	61,8	61,8
Süd- und Südosteuropa	59	66	60	60	1,2	1,2
Afrika	53	59	72	72	35,2	35,2
Nordafrika	15	19	28	28	83,0	83,0
Westafrika	11	7	9	9	23,4-	23,4-
Ostafrika	0	0	0	0	17,3-	17,3-
Südafrika	26	33	35	35	33,2	33,2
dar.: Südafrika	26	33	35	35	32,9	32,9
Nordamerika	279	364	315	315	13,0	13,0
dar.: Kanada/Ostküste	58	82	72	72	24,0	24,0
USA/Ostküste	200	261	222	222	10,9	10,9
Mittel- und Südamerika	121	141	145	145	19,3	19,3
Mittel- u. Südamer./Ostküste	104	122	125	125	20,1	20,1
dar.: Brasilien	43	56	59	59	37,3	37,3
Mittel- u. Südamer./Westküste	17	19	19	19	14,5	14,5
Asien	1 041	1 184	1 151	1 151	10,6	10,6
Asien/Mittelmeer	15	16	16	16	4,1	4,1
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	76	107	104	104	36,6	36,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	42	49	45	45	8,4	8,4
Mittelost	57	55	52	52	10,2-	10,2-
Ostasien	666	767	730	730	9,6	9,6
dar.: Hongkong	124	133	119	119	4,0-	4,0-
Taiwan	72	66	67	67	6,9-	6,9-
Volksrepublik China	324	409	402	402	24,1	24,1
Republik Korea	58	68	65	65	12,1	12,1
Japan	87	91	77	77	11,5-	11,5-
Südostasien	226	239	250	250	10,6	10,6
dar.: Malaysia und Brunei	42	65	71	71	69,6	69,6
Singapur	150	161	169	169	12,2	12,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	21	20	20	20	7,6-	7,6-

1) Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

7 Güterumschlag nach Häfen

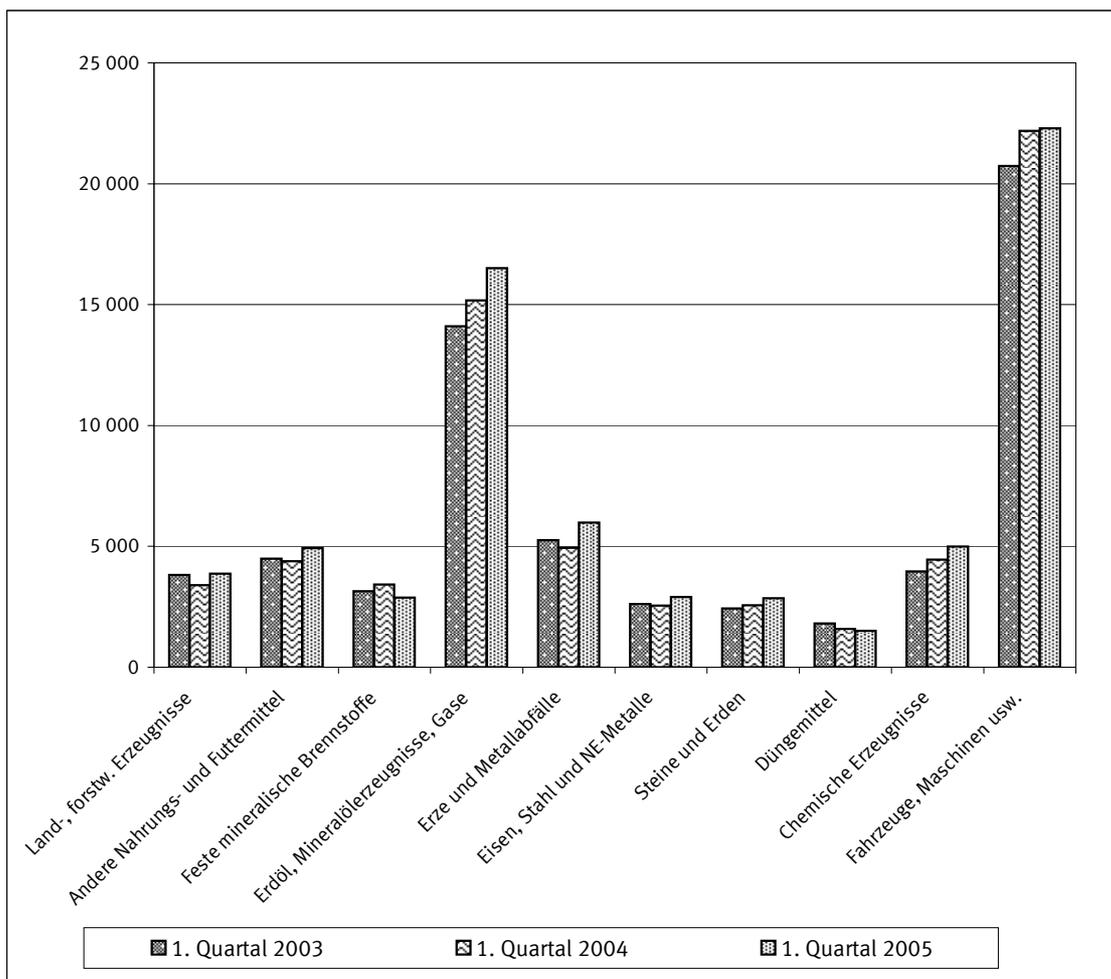
Hafen	I.Quartal 2004	IV.Quartal 2004	I.Quartal 2005	I. - I. Quartal 2005	Veränderung in % I/2005 gegenüber I/2004	I-I/2005 gegenüber I-I/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	64 648	69 435	68 715	68 715	6,3	6,3
Hamburg	23 557	25 420	25 765	25 765	9,4	9,4
Wilhelmshaven	11 051	10 760	11 637	11 637	5,3	5,3
Bremen/Bremerhaven	10 488	12 089	11 178	11 178	6,6	6,6
Bremen	3 258	3 406	3 136	3 136	3,7-	3,7-
Bremerhaven	7 231	8 683	8 042	8 042	11,2	11,2
Lübeck	4 726	4 976	4 542	4 542	3,9-	3,9-
Rostock	3 376	4 227	4 159	4 159	23,2	23,2
Brunsbüttel	1 811	1 853	1 693	1 693	6,6-	6,6-
Bützfleth	1 129	1 166	1 286	1 286	14,0	14,0
Brake	1 231	1 249	1 211	1 211	1,6-	1,6-
Wismar	790	800	931	931	17,7	17,7
Puttgarden/Fehmarn	903	922	873	873	3,3-	3,3-
Emden	821	872	831	831	1,2	1,2
Nordenham	787	1 007	796	796	1,1	1,1
Kiel	719	738	697	697	3,0-	3,0-
Sassnitz	743	679	635	635	14,5-	14,5-
Sonstige Häfen	2 515	2 676	2 482	2 482	1,3-	1,3-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	52 063	55 645	55 463	55 463	6,5	6,5
Ostseehäfen	11 893	13 178	12 529	12 529	5,4	5,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 941	12 281	11 621	11 621	6,2	6,2
Empfang						
Zusammen	40 221	42 921	42 290	42 290	5,1	5,1
Hamburg	14 127	15 188	15 581	15 581	10,3	10,3
Wilhelmshaven	8 636	8 653	8 958	8 958	3,7	3,7
Bremen/Bremerhaven	5 761	6 477	6 044	6 044	4,9	4,9
Bremen	2 354	2 435	2 216	2 216	5,9-	5,9-
Bremerhaven	3 407	4 042	3 828	3 828	12,4	12,4
Lübeck	2 825	2 827	2 637	2 637	6,7-	6,7-
Rostock	1 988	2 413	2 095	2 095	5,4	5,4
Brunsbüttel	1 293	1 450	1 180	1 180	8,7-	8,7-
Bützfleth	758	778	913	913	20,5	20,5
Brake	733	734	782	782	6,7	6,7
Nordenham	736	868	679	679	7,8-	7,8-
Emden	518	579	546	546	5,4	5,4
Wismar	283	320	459	459	61,9	61,9
Kiel	404	441	435	435	7,6	7,6
Puttgarden/Fehmarn	357	359	342	342	4,0-	4,0-
Sassnitz	382	367	314	314	17,6-	17,6-
Sonstige Häfen	1 421	1 465	1 326	1 326	6,7-	6,7-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	33 406	35 564	35 386	35 386	5,9	5,9
Ostseehäfen	6 600	7 158	6 667	6 667	1,0	1,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 477	6 058	5 865	5 865	7,1	7,1
Versand						
Zusammen	24 427	26 514	26 425	26 425	8,2	8,2
Hamburg	9 431	10 232	10 184	10 184	8,0	8,0
Bremen/Bremerhaven	4 727	5 612	5 133	5 133	8,6	8,6
Bremen	903	971	919	919	1,8	1,8
Bremerhaven	3 824	4 641	4 214	4 214	10,2	10,2
Wilhelmshaven	2 414	2 107	2 679	2 679	11,0	11,0
Rostock	1 388	1 814	2 064	2 064	48,7	48,7
Lübeck	1 901	2 149	1 905	1 905	0,2	0,2
Puttgarden/Fehmarn	546	563	531	531	2,8-	2,8-
Brunsbüttel	518	403	512	512	1,1-	1,1-
Wismar	507	480	472	472	6,9-	6,9-
Brake	498	514	429	429	13,8-	13,8-
Bützfleth	371	388	373	373	0,7	0,7
Duisburg	387	312	351	351	9,4-	9,4-
Sassnitz	361	312	321	321	11,2-	11,2-
Emden	303	293	286	286	5,8-	5,8-
Kiel	315	297	263	263	16,7-	16,7-
Sonstige Häfen	758	1 038	922	922	21,6	21,6
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	18 658	20 081	20 077	20 077	7,6	7,6
Ostseehäfen	5 292	6 020	5 862	5 862	10,8	10,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 464	6 223	5 756	5 756	5,3	5,3

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

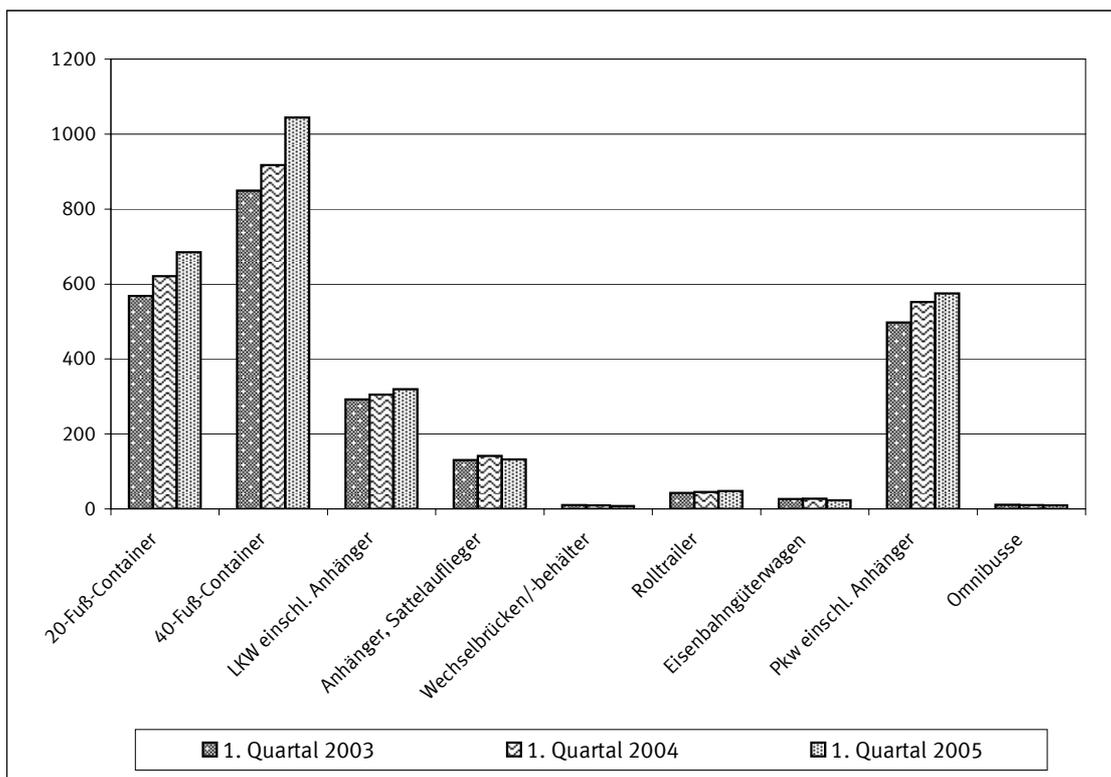
Flagge	I.Quartal 2004	IV.Quartal 2004	I.Quartal 2005	I. - I. Quartal 2005	Veränderung in % I/2005 gegenüber I/2004	I-I/2005 gegenüber I-I/2004
1 000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	64 648	69 435	68 715	68 715	6,3	6,3
Deutschland	8 150	8 541	8 453	8 453	3,7	3,7
Panama	5 135	6 484	6 430	6 430	25,2	25,2
Norwegen	4 805	5 066	6 011	6 011	25,1	25,1
Vereinigtes Königreich	5 296	6 091	5 684	5 684	7,3	7,3
Liberia	4 790	5 210	4 711	4 711	1,6-	1,6-
Bahamas	5 369	4 733	4 111	4 111	23,4-	23,4-
Schweden	3 827	4 035	3 636	3 636	5,0-	5,0-
Niederlande	3 288	3 441	3 459	3 459	5,2	5,2
Dänemark	2 813	2 933	2 831	2 831	0,6	0,6
Zypern	2 109	2 236	2 804	2 804	32,9	32,9
Griechenland	1 832	1 489	2 577	2 577	40,6	40,6
Antigua und Barbuda	2 160	2 539	2 292	2 292	6,1	6,1
Malta	2 925	2 467	1 964	1 964	32,9-	32,9-
China und Hongkong	1 712	1 907	1 927	1 927	12,6	12,6
Marshall-Inseln	1 295	1 061	1 762	1 762	36,1	36,1
Finnland	1 752	1 976	1 652	1 652	5,7-	5,7-
Italien	457	1 348	1 380	1 380	201,8	201,8
Singapur	1 207	1 226	1 083	1 083	10,2-	10,2-
Russische Föderation	834	755	798	798	4,3-	4,3-
Frankreich	248	418	392	392	58,5	58,5
Sonstige Flaggen	4 643	5 479	4 758	4 758	2,5	2,5
Empfang						
Zusammen	40 221	42 921	42 290	42 290	5,1	5,1
Deutschland	3 917	4 257	4 018	4 018	2,6	2,6
Norwegen	3 822	3 821	4 599	4 599	20,3	20,3
Panama	2 777	3 803	3 948	3 948	42,2	42,2
Vereinigtes Königreich	3 203	3 866	3 167	3 167	1,1-	1,1-
Liberia	3 466	3 703	3 086	3 086	11,0-	11,0-
Bahamas	4 121	3 539	3 021	3 021	26,7-	26,7-
Schweden	2 226	2 344	2 085	2 085	6,3-	6,3-
Griechenland	1 322	973	1 957	1 957	48,0	48,0
Zypern	1 563	1 584	1 890	1 890	20,9	20,9
Niederlande	1 701	1 722	1 735	1 735	2,0	2,0
Dänemark	1 445	1 564	1 537	1 537	6,4	6,4
Malta	2 198	1 695	1 312	1 312	40,3-	40,3-
Antigua und Barbuda	1 207	1 413	1 247	1 247	3,3	3,3
China und Hongkong	1 032	1 129	1 205	1 205	16,8	16,8
Marshall-Inseln	881	536	1 193	1 193	35,4	35,4
Italien	230	1 087	1 107	1 107	381,1	381,1
Finnland	1 307	1 366	1 101	1 101	15,8-	15,8-
Singapur	619	773	694	694	12,1	12,1
Russische Föderation	658	535	619	619	5,9-	5,9-
Islamische Rep. Iran	6	297	286	286	*	*
Sonstige Flaggen	2 520	2 914	2 483	2 483	1,5-	1,5-
Versand						
Zusammen	24 427	26 514	26 425	26 425	8,2	8,2
Deutschland	4 233	4 284	4 435	4 435	4,8	4,8
Vereinigtes Königreich	2 093	2 226	2 518	2 518	20,3	20,3
Panama	2 358	2 682	2 482	2 482	5,3	5,3
Niederlande	1 587	1 718	1 725	1 725	8,7	8,7
Liberia	1 324	1 507	1 625	1 625	22,8	22,8
Schweden	1 601	1 691	1 551	1 551	3,1-	3,1-
Norwegen	983	1 245	1 411	1 411	43,6	43,6
Dänemark	1 369	1 369	1 293	1 293	5,5-	5,5-
Bahamas	1 248	1 194	1 090	1 090	12,7-	12,7-
Antigua und Barbuda	954	1 126	1 045	1 045	9,6	9,6
Zypern	546	652	914	914	67,4	67,4
China und Hongkong	681	779	722	722	6,0	6,0
Malta	727	771	652	652	10,2-	10,2-
Griechenland	510	516	620	620	21,5	21,5
Marshall-Inseln	413	525	569	569	37,7	37,7
Finnland	444	610	551	551	24,0	24,0
Singapur	588	453	389	389	33,8-	33,8-
Italien	227	261	273	273	20,1	20,1
Vereinigte Staaten	175	279	218	218	24,3	24,3
Frankreich	142	229	194	194	36,8	36,8
Sonstige Flaggen	2 224	2 398	2 149	2 149	3,4-	3,4-

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag im 1. Quartal seit 2003
1 000 t



Umschlag ausgewählter Ladungsträger im 1. Quartal seit 2003
1 000



Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt. schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Näh- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1 000 t									
Insgesamt	1 736	2 928	2 852	12 551	5 461	1 177	1 704	360	2 129	11 392
Verkehr innerhalb Deutschlands .	32	95	0	337	5	4	52	85	66	239
Schl.-Holstein/Nordsee ..	8	16	-	16	-	1	23	16	34	13
Schl.-Holstein/Ostsee ...	7	7	-	0	-	-	-	-	-	0
Hamburg	-	17	-	65	-	-	-	5	-	119
Niedersachsen	-	14	-	209	0	1	22	0	28	59
Bremen/Bremerhaven	15	34	0	25	3	0	7	-	3	46
Mecklenburg-Vorpommern ..	1	7	0	10	2	1	-	60	1	0
Deutschland/Binnenland ..	-	-	-	12	-	1	-	4	-	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 704	2 833	2 852	12 214	5 455	1 173	1 652	275	2 063	11 153
Europa	821	629	1 581	10 015	2 331	878	1 427	273	1 427	7 115
Europäische Union 1)	636	536	1 372	4 867	810	544	651	175	1 207	6 268
Sonstiges Europa	184	93	209	5 148	1 521	334	776	98	221	847
Ostseegebiet	700	261	1 509	3 392	582	549	198	229	847	5 885
dar.: Schweden	260	32	5	437	154	158	111	0	268	2 511
Finnland	173	40	14	119	25	122	42	12	400	1 883
Russ. Förder./Ostsee	149	12	203	2 331	75	195	8	73	71	362
Nordeuropa	29	52	8	6 131	1 454	230	1 070	28	205	632
dar.: Norwegen	9	29	5	2 818	1 443	70	753	14	124	426
Vereinigtes Königreich .	0	8	1	3 281	3	102	264	3	51	181
Westeuropa	77	241	65	420	283	83	116	16	368	440
Süd- und Südosteuropa	15	76	0	72	11	16	43	-	7	159
Afrika	80	44	673	1 903	1 192	45	15	0	10	119
Nordafrika	42	10	-	1 903	17	6	15	-	5	30
Westafrika	37	32	-	0	566	0	0	0	0	6
Ostafrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Südafrika	1	2	673	0	608	39	0	0	4	83
Nordamerika	122	648	321	65	250	27	30	0	240	516
Mittel- und Südamerika	325	714	71	198	1 493	103	15	0	57	334
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	190	590	71	198	1 230	9	15	-	52	309
Mittel- u. Südamer./Westküste	135	125	-	0	263	94	1	0	5	24
Asien	343	757	66	34	27	118	164	2	318	3 063
Asien/Mittelmeer	4	12	-	0	0	2	2	1	13	21
Rotes Meer bis Persischer Golf	7	6	-	10	1	6	6	-	8	157
Mittelost	41	63	1	0	0	4	13	-	20	157
Ostasien	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
dar.: Volksrepublik China	64	220	-	5	3	48	73	1	136	1 244
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	13	41	140	0	162	1	1	0	11	7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 912	69	4	3	4	33	34	1	26	2 787

¹⁾ Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

und Ladungsarten im 1. Quartal 2005

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
									1 000	1 000	1 000 TEU
23 970	10 598	13 372	18 320	2 873	15 447	11 301	4 146	42 290	1 446	561	1 418
562	159	404	353	40	313	231	82	916	119	103	24
92	45	47	34	8	26	-	26	126	56	56	-
14	14	0	0	0	-	-	-	14	0	0	0
85	16	69	121	2	119	119	-	206	7	-	10
251	15	237	82	16	66	10	56	333	49	47	2
32	7	25	103	1	102	102	-	134	7	0	11
77	62	14	7	7	-	-	-	84	-	-	-
12	-	12	6	6	-	-	-	18	-	-	-
23 407	10 439	12 968	17 967	2 833	15 134	11 071	4 063	41 374	1 327	458	1 393
15 797	5 125	10 673	10 700	1 935	8 766	4 707	4 059	26 498	800	458	550
8 185	2 901	5 285	8 882	1 331	7 551	3 600	3 951	17 068	712	442	433
7 612	2 224	5 388	1 818	604	1 215	1 107	108	9 430	88	16	117
5 805	2 305	3 500	8 348	1 154	7 195	3 292	3 903	14 153	649	434	347
680	226	455	3 256	346	2 910	799	2 111	3 936	199	150	78
193	49	145	2 637	403	2 234	1 087	1 147	2 830	120	60	96
2 654	323	2 330	826	235	591	543	48	3 480	40	4	61
8 599	2 195	6 404	1 240	554	686	530	156	9 839	79	24	91
4 937	1 881	3 058	756	265	490	429	60	5 691	37	12	39
3 547	242	3 305	348	184	164	78	86	3 895	34	6	48
1 292	594	697	816	212	604	604	0	2 107	52	0	81
102	31	72	296	15	281	281	-	399	20	-	31
3 787	1 881	1 907	294	105	188	188	0	4 081	16	0	24
1 933	31	1 902	95	38	57	57	-	2 028	6	0	9
573	568	5	67	21	47	46	0	640	4	0	5
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
1 281	1 281	-	131	46	85	85	-	1 412	7	-	10
1 068	1 056	12	1 150	262	889	885	4	2 218	75	0	133
2 158	1 960	198	1 152	406	746	746	-	3 310	44	0	69
1 849	1 650	198	814	182	632	632	-	2 662	37	0	58
310	310	-	338	224	114	114	-	647	7	-	11
287	115	171	4 605	126	4 479	4 479	0	4 892	386	0	610
-	-	-	56	-	56	56	-	56	5	0	8
10	-	10	191	-	191	191	-	201	17	-	27
12	-	12	286	3	283	283	-	297	22	-	32
X	X	X	X	X	X	X	X	2 882	X	X	X
-	-	-	1 793	12	1 781	1 781	-	1 793	155	-	250
310	302	8	66	0	66	66	0	376	5	0	7
X	X	X	5 865	X	5 865	2 870	2 995	4 873	X	X	X

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. Erzeug- nisse	Andere Näh- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1 000 t
Insgesamt	2 139	2 000	33	3 961	522	1 725	1 143	1 144	2 859	10 898
Verkehr innerhalb Deutschlands .	57	79	0	180	12	9	44	126	69	228
Schl.-Holstein/Nordsee ..	14	26	-	14	-	0	14	40	10	14
Schl.-Holstein/Ostsee ...	-	2	-	3	-	-	-	3	-	1
Hamburg	20	4	-	17	3	-	-	-	4	120
Niedersachsen	5	3	-	33	-	-	23	18	23	59
Bremen/Bremerhaven	17	30	0	91	5	4	2	5	28	34
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	2	-	23	-	3	4	59	3	1
Deutschland/Binnenland ..	1	11	-	-	5	1	1	1	-	0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 082	1 922	33	3 781	510	1 716	1 099	1 018	2 790	10 670
Europa	807	1 021	17	2 626	410	871	800	591	1 187	6 301
Europäische Union 1)	644	756	17	2 493	172	736	612	527	985	5 516
Sonstiges Europa	162	265	0	133	238	134	188	64	201	784
Ostseegebiet	473	742	2	90	113	145	453	159	469	5 019
dar.: Schweden	261	137	0	77	5	64	200	35	117	2 153
Dänemark/Ostsee	32	91	2	3	1	10	93	57	16	800
Finnland	81	114	-	1	95	49	98	60	210	956
Nordeuropa	193	118	4	356	48	441	319	254	251	764
Dar.: Norwegen	51	53	0	11	35	103	145	63	88	275
Vereinigtes Königreich .	99	34	1	332	12	330	133	88	147	448
Westeuropa	47	93	4	1 711	48	131	18	143	371	344
Süd- und Südosteuropa	94	68	7	469	201	155	10	35	96	173
Afrika	90	101	-	133	3	30	100	12	136	350
Nordafrika	58	50	-	94	3	20	40	1	77	119
Westafrika	3	49	-	38	-	6	38	0	9	47
Ostafrika	0	1	-	0	-	0	0	-	0	7
Südafrika	29	2	-	1	-	4	22	12	49	177
Nordamerika	358	272	1	969	32	203	19	47	254	1 152
dar.: USA/Ostküste	340	202	1	935	31	122	14	37	207	781
Mittel- und Südamerika	22	54	0	10	0	52	18	221	193	396
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	9	48	0	8	0	46	16	217	173	350
Mittel- u. Südamer./Westküste	12	6	0	2	0	5	2	4	19	46
Asien	804	465	14	43	65	549	159	110	999	2 377
Asien/Mittelmeer	126	11	0	1	0	7	2	0	22	45
Rotes Meer bis Persischer Golf	259	129	0	4	2	87	24	29	135	538
Mittelost	13	21	-	3	10	33	12	68	59	109
Ostasien	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Australien										
(einschl. Neuseel. und Ozeanien)	2	8	0	1	-	12	4	37	22	94
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 904	72	0	3	0	25	32	0	44	2 789

¹⁾ Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

und Ladungsarten im 1. Quartal 2005

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
									1 000	1 000	1 000 TEU
8 229	3 360	4 868	18 197	2 871	15 326	11 745	3 580	26 425	1 402	555	1 360
442	179	263	362	31	331	247	84	804	120	102	25
95	73	22	37	9	29	-	29	132	56	56	-
8	5	3	1	1	-	-	-	9	-	-	-
49	28	21	120	1	118	118	-	168	8	-	12
82	25	58	80	14	66	10	56	162	49	47	2
98	8	91	118	0	118	118	-	217	6	-	10
91	22	69	4	4	-	-	-	95	-	-	-
19	19	-	1	1	-	-	-	20	-	-	-
7 787	3 181	4 605	17 835	2 840	14 995	11 499	3 496	25 621	1 282	452	1 335
5 497	2 199	3 298	9 132	1 600	7 532	4 066	3 466	14 629	749	452	476
4 752	1 680	3 072	7 707	1 378	6 329	2 970	3 358	12 459	660	436	356
745	519	225	1 426	222	1 203	1 096	108	2 170	88	15	120
1 106	881	226	6 558	418	6 140	2 832	3 308	7 664	637	428	337
461	341	120	2 588	180	2 408	487	1 921	3 050	189	147	66
162	149	13	943	22	921	262	660	1 105	239	218	31
349	288	61	1 315	149	1 166	629	537	1 664	103	47	92
1 298	722	575	1 451	849	603	445	157	2 749	62	23	62
338	232	106	488	162	327	266	60	827	38	12	41
735	286	449	889	642	247	151	96	1 624	16	7	16
2 276	261	2 015	634	168	466	466	0	2 909	32	0	48
817	335	482	489	166	323	323	-	1 307	18	-	29
339	117	222	616	197	419	416	3	956	30	0	47
228	79	150	233	28	205	205	0	462	12	0	19
34	-	34	155	117	38	36	2	190	3	0	4
-	-	-	9	6	2	2	1	9	0	0	0
77	39	38	219	46	173	173	0	296	15	0	25
1 092	78	1 014	2 215	673	1 543	1 524	18	3 307	105	0	182
1 048	78	971	1 620	573	1 047	1 044	3	2 668	73	0	128
287	216	71	678	55	623	623	-	965	48	-	76
287	216	71	581	44	537	537	-	868	43	-	67
-	-	-	97	10	87	87	-	97	6	-	8
535	535	-	5 049	287	4 762	4 760	2	5 584	340	0	541
121	121	-	95	9	86	86	-	216	6	-	8
264	264	-	943	117	825	823	2	1 207	49	0	77
66	66	-	263	12	251	251	-	328	14	-	20
X	X	X	X	X	X	X	X	2 729	X	X	X
37	37	-	144	29	115	108	7	180	10	0	12
X	X	X	5 756	X	5 756	2 753	3 003	4 867	X	X	X

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im 1. Quartal 2005

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1 000 t
Insgesamt	8 090	8 926	2 344	8 330	732	28 422	68 715
Tankschiff	475	511	208	222	106	1 522	18 074
Schüttgutfrachtschiff	595	1 251	40	206	30	2 122	13 318
Containerschiff	79	1 078	851	546	396	2 950	21 934
Spezialfrachtschiff	13	32	20	4	3	72	297
Stückgutfrachtschiff	583	1 107	175	160	-	2 025	4 828
Ro-Ro-Schiff	2 795	4 906	910	6 981	125	15 717	8 983
Fahrzeugtransportschiff	1	-	126	126	61	314	665
Trockenfrachtleichter/-schute	4	11	2	-	-	17	74
Fahrgastschiff	3 419	17	-	-	-	3 436	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	126	13	12	85	11	247	542

1) Ohne Kreuzfahrtschiffe.

11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I.Quartal 2004	IV.Quartal 2004	I.Quartal 2005	I. - I. Quartal 2005	Veränderung in % I/2005 gegenüber I/2004	I-I/2005 gegenüber I-I/2004
1 000						
Insgesamt						
Insgesamt	4 010	4 862	3 887	3 887	3,1-	3,1-
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 707	2 640	1 934	1 934	13,3	13,3
dar.:Schl.-Holstein/Nordsee	551	917	589	589	6,9	6,9
Schl.-Holstein/Ostsee	0	0	-	-	100,0-	100,0-
Hamburg	-	5	1	1	X	X
Niedersachsen	1 156	1 718	1 344	1 344	16,3	16,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 302	2 222	1 953	1 953	15,2-	15,2-
Europa	2 302	2 222	1 953	1 953	15,2-	15,2-
Europäische Union 1)	1 669	2 088	1 742	1 742	4,4	4,4
Sonstiges Europa	633	133	211	211	66,8-	66,8-
Ostseegebiet	2 116	1 994	1 684	1 684	20,4-	20,4-
dar.: Schweden	314	403	283	283	10,0-	10,0-
Dänemark/Ostsee	1 263	1 487	1 322	1 322	4,7	4,7
Polen	494	60	36	36	92,7-	92,7-
Nordeuropa	186	224	269	269	44,5	44,5
Dänemark/Nordsee	-	-	210	210	X	X
Dänemark/Nordsee	38	65	41	41	6,4	6,4
Mittel- u. Südamer./Ostküste	-	0	0	0	X	X
Ausgestiegene Fahrgäste						
Zusammen	1 994	2 410	1 937	1 937	2,9-	2,9-
Verkehr innerhalb Deutschlands	854	1 320	967	967	13,2	13,2
dar.:Schl.-Holstein/Nordsee	277	459	295	295	6,5	6,5
Schl.-Holstein/Ostsee	0	0	-	-	100,0-	100,0-
Hamburg	-	3	1	1	X	X
Niedersachsen	577	859	671	671	16,3	16,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 140	1 090	970	970	14,9-	14,9-
Europa	1 140	1 090	970	970	14,9-	14,9-
Europäische Union 1)	825	1 026	865	865	4,8	4,8
Sonstiges Europa	315	64	105	105	66,5-	66,5-
Ostseegebiet	1 047	978	835	835	20,2-	20,2-
dar.: Schweden	158	202	144	144	8,8-	8,8-
Dänemark/Ostsee	622	725	652	652	4,9	4,9
Polen	244	30	18	18	92,7-	92,7-
Nordeuropa	93	111	135	135	44,8	44,8
Dänemark/Nordsee	-	-	105	105	X	X
Dänemark/Nordsee	18	33	21	21	11,5	11,5
Mittel- u. Südamer./Ostküste	-	-	0	0	X	X
Eingestiegene Fahrgäste						
Zusammen	2 015	2 451	1 950	1 950	3,2-	3,2-
Verkehr innerhalb Deutschlands	853	1 319	967	967	13,4	13,4
dar.:Schl.-Holstein/Nordsee	274	458	294	294	7,4	7,4
Schl.-Holstein/Ostsee	0	-	-	-	100,0-	100,0-
Hamburg	-	2	1	1	X	X
Niedersachsen	578	859	672	672	16,2	16,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 162	1 132	983	983	15,5-	15,5-
Europa	1 162	1 132	983	983	15,5-	15,5-
Europäische Union 1)	844	1 062	878	878	4,0	4,0
Sonstiges Europa	318	69	105	105	67,0-	67,0-
Ostseegebiet	1 069	1 016	848	848	20,7-	20,7-
dar.: Schweden	156	201	138	138	11,3-	11,3-
Dänemark/Ostsee	641	762	670	670	4,5	4,5
Polen	249	30	18	18	92,7-	92,7-
Nordeuropa	93	113	135	135	44,3	44,3
Dänemark/Nordsee	-	-	105	105	X	X
Dänemark/Nordsee	20	32	20	20	1,6	1,6
Mittel- u. Südamer./Ostküste	-	0	0	0	X	X

1) Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 1. Quartal 2005

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land Insgesamt
1 000							
Insgesamt							
Insgesamt	647	1 439	0	1 346	-	456	3 887
Verkehr innerhalb Deutschlands	606	-	-	1 328	-	-	1 934
dar.:Schl.-Holstein/Nordsee .	586	-	-	4	-	-	589
Hamburg	1	-	-	-	-	-	1
Niedersachsen	19	-	-	1 324	-	-	1 344
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	41	1 439	0	18	-	456	1 953
Europa	41	1 439	-	18	-	456	1 953
Europäische Union 1)	41	1 228	-	18	-	456	1 742
Sonstiges Europa	-	211	-	-	-	-	211
Ostseegebiet	-	1 228	-	-	-	456	1 684
dar.: Schweden	-	95	-	-	-	188	283
Dänemark/Ostsee	-	1 121	-	-	-	201	1 322
Finnland	-	5	-	-	-	29	34
Polen	-	-	-	-	-	36	36
Nordeuropa	41	210	-	18	-	-	269
Dänemark/Nordsee	41	210	-	-	-	-	210
Vereinigtes Königreich	-	-	-	18	-	-	41
Mittel- u. Südamer./Ostküste	-	-	0	-	-	-	18
Ausgestiegene Fahrgäste							
Insgesamt	324	713	0	673	-	228	1 937
Verkehr innerhalb Deutschlands	303	-	-	664	-	-	967
dar.:Schl.-Holstein/Nordsee .	293	-	-	2	-	-	295
Hamburg	1	-	-	-	-	-	1
Niedersachsen	9	-	-	662	-	-	671
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	21	713	0	9	-	228	970
Europa	21	713	-	9	-	228	970
Europäische Union 1)	21	608	-	9	-	228	865
Sonstiges Europa	-	105	-	-	-	-	105
Ostseegebiet	-	608	-	-	-	228	835
dar.: Schweden	-	50	-	-	-	94	144
Dänemark/Ostsee	-	552	-	-	-	101	652
Finnland	-	2	-	-	-	15	17
Polen	-	-	-	-	-	18	18
Nordeuropa	21	105	-	9	-	-	135
Dänemark/Nordsee	21	105	-	-	-	-	105
Vereinigtes Königreich	-	-	-	9	-	-	21
Mittel- u. Südamer./Ostküste	-	-	0	-	-	-	9
Eingestiegene Fahrgäste							
Insgesamt	323	725	0	674	-	228	1 950
Verkehr innerhalb Deutschlands	303	-	-	664	-	-	967
dar.:Schl.-Holstein/Nordsee .	293	-	-	2	-	-	294
Hamburg	1	-	-	-	-	-	1
Niedersachsen	10	-	-	662	-	-	672
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	20	725	0	10	-	228	983
Europa	20	725	-	10	-	228	983
Europäische Union 1)	20	620	-	10	-	228	878
Sonstiges Europa	-	105	-	-	-	-	105
Ostseegebiet	-	620	-	-	-	228	848
dar.: Schweden	-	45	-	-	-	94	138
Dänemark/Ostsee	-	569	-	-	-	101	670
Finnland	-	3	-	-	-	15	18
Polen	-	-	-	-	-	18	18
Nordeuropa	20	105	-	10	-	-	135
Dänemark/Nordsee	20	-	-	-	-	-	20
Vereinigtes Königreich	-	-	-	10	-	-	10
Mittel- u. Südamer./Ostküste	-	-	0	-	-	-	-

1) Ab Mai 2004 einschl. der neuen Beitrittsländer.

13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	IV. Quartal 2003	III. Quartal 2004	IV. Quartal 2004	Berichtsquartal gegenüber dem IV. Vorjahresquartal	
				absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	10 387	10 016	11 390	1 003	+ 9,7
1 000 NRZ	14 016	14 361	16 705	2 689	+ 19,2
darunter: Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	9 556	9 170	10 403	847	+ 8,9
1 000 NRZ	13 837	14 173	16 450	2 613	+ 18,9
Güterverkehr (1 000 t)	19 340	18 829	22 985	3 645	+ 18,8
Richtung West-Ost	7 065	6 940	8 067	1 002	+ 14,2
Richtung Ost-West	12 275	11 889	14 917	2 642	+ 21,5

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland ^{*)}
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck - Schiffsart	Dezember 200		März 2005	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	508	7 577,2	544	8 606,1
Schiffe für Personenbeförderung	116	77,6	115	85,9
Trockenfrachtschiffe	352	7 177,9	387	8 191,4
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	39	298,5	38	286,2
Andere Trockenfrachtschiffe	313	6 879,4		
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	116	223,9	119	252,8
Kühlschiffe	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	193	6 649,0	225	7 636,9
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	-	-	1	9,0
Spezialtransportschiffe	3	1,6	3	1,6
Massengutschiffe	-	-	-	-
Tankschiffe	40	321,7	42	328,8
darunter: Mineralöltanker	18	213,7	18	213,7
Seefischereifahrzeuge	94	56,6	94	56,7
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke ²⁾	396	260,4	393	259,9
Insgesamt	998	7 894,2	1 031	8 922,7

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 4 Eisenbahnfähren mit 89,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.