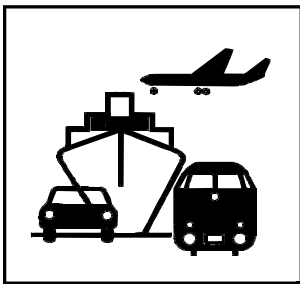


Verkehr

Seeschifffahrt



1. Quartal 2004

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Aktualisiert am 06. Juli 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432 (Herr Crezelius), Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

| | |
|---------------------------------|---|
| Methodische Erläuterungen | 4 |
|---------------------------------|---|

Tabellenteil

Güterumschlag

Vergleichszahlen mit Vorquartalen

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | Güterumschlag nach Güterarten | 8 |
| 2 | Güterumschlag nach Fahrtgebieten | |
| 2.1 | Insgesamt | 9 |
| 2.2 | Empfang..... | 10 |
| 2.3 | Versand..... | 11 |
| 3 | Güterumschlag nach Ladungsarten..... | 12 |
| 4 | Ein- und ausgeladene Ladungsträger | 13 |
| 5 | Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten | 14 |
| 6 | Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten | 15 |
| 7 | Güterumschlag nach Häfen..... | 16 |
| 8 | Güterumschlag nach Flaggen | 17 |

Berichtsquartal

| | | |
|-----|---|----|
| 9 | Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten | |
| 9.1 | Empfang..... | 19 |
| 9.2 | Versand..... | 21 |
| 10 | Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten..... | 23 |

Personenverkehr über See

| | | |
|----|--|----|
| 11 | Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten | 24 |
| 12 | Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen | 25 |

Nord-Ostsee-Kanal

| | | |
|----|---|----|
| 13 | Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 26 |
|----|---|----|

Schiffsbestand

| | | |
|----|--|----|
| 14 | Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland | 26 |
|----|--|----|

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

| | | | |
|---|--|---|--|
| – | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

| | | | |
|-----------|----------------------------------|-----------|---|
| % | = Prozent | NE | = Nichteisen |
| Abl. | = Amtsblatt | t | = Tonne |
| ang. | = anderweitig nicht genannt | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| BGBI. | = Bundesgesetzblatt | u. | = und |
| BRZ | = Bruttonraumzahl | u.a. | = und andere |
| BStatG | = Bundesstatistikgesetz | u.ä. | = und ähnliche |
| dar. | = darunter | VerkStatG | = Verkehrsstatistikgesetz |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren | | |
| Mill. | = Million | | |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die gedruckte Fachserie mit Ergebnissen des Jahres 2002 erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

| Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000 | Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000 |
|--|--|
| Rechtsgrundlage | |
| Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz | Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 |
| Definition Seeverkehr | |
| Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrstatistik zugespült.) | Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seawärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird. |
| Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe | |
| Bruttoreaumzahl ≥ 100 | Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10 |
| Erhebungsorganisation | |
| Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt | Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen) |
| Berichtsweg | |
| Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt | Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt |
| Datenübermittlung | |
| Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm) | Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform. |
| Erhebungsmerkmale zum Schiff und zur Fahrt | |
| Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten* | Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoraumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten* |
| <i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i> | |
| Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - - | Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung |
| Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge | |
| Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart | separate Erhebung |

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

| Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000 | Abweichungen in den Vorjahren |
|---|--|
| Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen | |
| <p>5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen</p> | <p>In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst</p> |
| Schiffsart | |
| Tankschiff | dto. |
| Schüttgutfrachtschiff | Massengutschiff (einschl. Leichter) |
| Containerschiff | dto. |
| Spezialfrachtschiff | nur Leichterträgerschiff |
| Stückgutfrachtschiff | Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug) |
| Ro-Ro-Schiff/Fährschiff | Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren |
| Fahrzeugtransportschiff | Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren |
| Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute | nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen) |
| Fahrgastschiff | dto. |
| Offshore-Fahrzeug | nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen) |
| Sonstige | dto. |
| Flagge des Schiffes | |
| <p>Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland</p> | <p>Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister</p> |
| Gutart | |
| <p>Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <p>sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.</p> | <p>Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.</p> |

noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

| Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000 | | Abweichungen in den Vorjahren |
|--|---|--|
| Ladungskategorie | Ladungsart | Verpackungsart |
| Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze) | Flüssiggut | unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind |
| | Schüttgut | unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind |
| Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen) | Kfz als Handelsgüter | Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben) |
| | Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern) | nicht separat erhoben |
| | sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut | Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen |
| Container | 20-Fuß Container | Container 20 bis unter 30 Fuß |
| | 40-Fuß Container | Container größer/gleich 40 Fuß |
| | Container zwischen 20 und 40 Fuß | Container 30 bis unter 40 Fuß |
| | Container größer als 40 Fuß | unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben |
| Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend) | Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger | Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt |
| | Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder | Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr |
| | Omnibusse | unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar) |
| Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend) | Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge | nur Trailer |
| | Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge | nicht separat erhoben |
| | Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) | Paletten, Liftvans, Flats |
| | Trägerschiffsleichter | dto. |
| | Wechselbrücken/-behälter | nicht separat erhoben |
| | Eisenbahngüterwagen | Eisenbahnwagen |
| | Reisezugwagen und Triebwagen | unter Eisenbahnwagen erhoben |

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

| Ladungsträger | Eigengewicht in Tonnen |
|---|------------------------|
| 20-Fuß Container | 2,1 |
| 40-Fuß Container | 4,0 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 3,0 |
| Container größer als 40 Fuß | 4,0 |
| Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger | 12,0 |
| Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder | 1,0 |
| Omnibusse | 10,0 |
| Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge | 6,0 |
| Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge | 6,0 |
| Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) | 3,5 |
| Trägerschiffsleichter | 100,0 |
| Wechselbrücken/-behälter | 2,0 |
| Eisenbahngüterwagen | 20,0 |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 35,0 |

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

| Gutart | I.Quartal 2003 | IV.Quartal 2003 | I.Quartal 2004 | I. - I. Quartal 2004 | Veränderung in % I/2004 gegenüber I/2003 | Veränderung in % I-I/2004 gegenüber I-I/2003 |
|--|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|---|---|
| 1 000 t | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | |
| Insgesamt | 62 358 | 66 427 | 64 648 | 64 648 | 3,7 | 3,7 |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 3 814 | 3 788 | 3 400 | 3 400 | 10,9- | 10,9- |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 4 495 | 5 189 | 4 381 | 4 381 | 2,5- | 2,5- |
| Feste mineralische Brennstoffe | 3 148 | 3 225 | 3 422 | 3 422 | 8,7 | 8,7 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 14 098 | 15 516 | 15 170 | 15 170 | 7,6 | 7,6 |
| Erze und Metallabfälle | 5 255 | 5 272 | 4 941 | 4 941 | 6,0- | 6,0- |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2 610 | 2 051 | 2 550 | 2 550 | 2,3- | 2,3- |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .. | 2 430 | 3 251 | 2 563 | 2 563 | 5,5 | 5,5 |
| Düngemittel | 1 807 | 1 507 | 1 583 | 1 583 | 12,4- | 12,4- |
| Chemische Erzeugnisse | 3 965 | 4 335 | 4 450 | 4 450 | 12,3 | 12,3 |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter .. | 20 737 | 22 293 | 22 187 | 22 187 | 7,0 | 7,0 |
| Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger | 10 252 | 11 200 | 10 941 | 10 941 | 6,7 | 6,7 |
| Empfang | | | | | | |
| Zusammen | 38 459 | 41 517 | 40 221 | 40 221 | 4,6 | 4,6 |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 1 720 | 1 566 | 1 742 | 1 742 | 1,3 | 1,3 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 2 686 | 3 253 | 2 643 | 2 643 | 1,6- | 1,6- |
| Feste mineralische Brennstoffe | 3 122 | 3 202 | 3 393 | 3 393 | 8,7 | 8,7 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 11 120 | 12 377 | 12 032 | 12 032 | 8,2 | 8,2 |
| Erze und Metallabfälle | 4 847 | 4 857 | 4 487 | 4 487 | 7,4- | 7,4- |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 822 | 700 | 809 | 809 | 1,7- | 1,7- |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .. | 1 570 | 2 297 | 1 611 | 1 611 | 2,7 | 2,7 |
| Düngemittel | 447 | 476 | 380 | 380 | 14,9- | 14,9- |
| Chemische Erzeugnisse | 1 745 | 1 847 | 2 027 | 2 027 | 16,2 | 16,2 |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter .. | 10 380 | 10 941 | 11 097 | 11 097 | 6,9 | 6,9 |
| Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger | 5 128 | 5 561 | 5 477 | 5 477 | 6,8 | 6,8 |
| Versand | | | | | | |
| Zusammen | 23 899 | 24 910 | 24 427 | 24 427 | 2,2 | 2,2 |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 2 094 | 2 222 | 1 658 | 1 658 | 20,9- | 20,9- |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 1 809 | 1 936 | 1 738 | 1 738 | 3,9- | 3,9- |
| Feste mineralische Brennstoffe | 26 | 23 | 29 | 29 | 10,7 | 10,7 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 2 978 | 3 138 | 3 138 | 3 138 | 5,4 | 5,4 |
| Erze und Metallabfälle | 407 | 415 | 454 | 454 | 11,4 | 11,4 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1 787 | 1 350 | 1 742 | 1 742 | 2,6- | 2,6- |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) .. | 860 | 954 | 952 | 952 | 10,7 | 10,7 |
| Düngemittel | 1 360 | 1 032 | 1 203 | 1 203 | 11,5- | 11,5- |
| Chemische Erzeugnisse | 2 220 | 2 488 | 2 423 | 2 423 | 9,2 | 9,2 |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter .. | 10 357 | 11 351 | 11 090 | 11 090 | 7,1 | 7,1 |
| Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger | 5 123 | 5 639 | 5 464 | 5 464 | 6,7 | 6,7 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

| Fahrtgebiet | I.Quartal 2003 | IV.Quartal 2003 | I.Quartal 2004 | I. - I. Quartal 2004 | Veränderung in % I/2004 gegenüber I/2003 | I-I/2004 gegenüber I-I/2003 |
|--|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|---|-----------------------------------|
| 1 000 t | | | | | | |
| Insgesamt | 62 358 | 66 427 | 64 648 | 64 648 | 3,7 | 3,7 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 2 017 | 2 000 | 2 176 | 2 176 | 7,9 | 7,9 |
| Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands | 60 341 | 64 427 | 62 471 | 62 471 | 3,5 | 3,5 |
| Europa | 37 656 | 40 511 | 39 345 | 39 345 | 4,5 | 4,5 |
| Europäische Union | 24 303 | 24 913 | 24 403 | 24 403 | 0,4 | 0,4 |
| Sonstiges Europa | 13 353 | 15 598 | 14 942 | 14 942 | 11,9 | 11,9 |
| Ostseegebiet | 19 448 | 19 843 | 20 901 | 20 901 | 7,5 | 7,5 |
| dar.: Schweden | 6 582 | 6 449 | 6 662 | 6 662 | 1,2 | 1,2 |
| Dänemark/Ostsee | 2 187 | 2 138 | 2 227 | 2 227 | 1,8 | 1,8 |
| Finnland | 3 978 | 4 404 | 4 386 | 4 386 | 10,3 | 10,3 |
| Polen | 1 834 | 1 706 | 1 419 | 1 419 | 22,7- | 22,7- |
| Russ. Förder./Ostsee | 2 108 | 2 356 | 3 091 | 3 091 | 46,7 | 46,7 |
| Litauen | 807 | 796 | 1 109 | 1 109 | 37,4 | 37,4 |
| Lettland | 1 359 | 1 479 | 1 404 | 1 404 | 3,3 | 3,3 |
| Nordeuropa | 11 897 | 14 777 | 12 668 | 12 668 | 6,5 | 6,5 |
| dar.: Norwegen 1) | 5 527 | 7 314 | 6 067 | 6 067 | 9,8 | 9,8 |
| Vereinigtes Königreich | 5 668 | 6 267 | 5 730 | 5 730 | 1,1 | 1,1 |
| Westeuropa | 4 916 | 4 278 | 4 312 | 4 312 | 12,3- | 12,3- |
| dar.: Niederlande | 1 729 | 1 396 | 1 502 | 1 502 | 13,1- | 13,1- |
| Belgien | 847 | 884 | 887 | 887 | 4,7 | 4,7 |
| Süd- und Südosteuropa | 1 395 | 1 613 | 1 463 | 1 463 | 4,9 | 4,9 |
| Afrika | 3 801 | 3 234 | 3 970 | 3 970 | 4,5 | 4,5 |
| Nordafrika | 1 334 | 690 | 1 573 | 1 573 | 17,9 | 17,9 |
| dar.: Libyen | 466 | 167 | 949 | 949 | 103,5 | 103,5 |
| Westafrika | 1 183 | 1 062 | 941 | 941 | 20,4- | 20,4- |
| Ostafrika | 42 | 5 | 11 | 11 | 75,1- | 75,1- |
| Südafrika | 1 242 | 1 477 | 1 446 | 1 446 | 16,4 | 16,4 |
| dar.: Südafrika | 1 230 | 1 426 | 1 406 | 1 406 | 14,3 | 14,3 |
| Nordamerika | 5 146 | 5 350 | 4 847 | 4 847 | 5,8- | 5,8- |
| dar.: USA/Ostküste | 3 515 | 3 466 | 3 484 | 3 484 | 0,9- | 0,9- |
| Mittel- und Südamerika | 4 151 | 4 647 | 4 033 | 4 033 | 2,9- | 2,9- |
| Mittel- u. Südamer./Ostküste | 3 421 | 4 174 | 3 474 | 3 474 | 1,6 | 1,6 |
| dar.: Brasilien | 2 253 | 2 671 | 2 153 | 2 153 | 4,4- | 4,4- |
| Mittel- u. Südamer./Westküste | 730 | 473 | 558 | 558 | 23,6- | 23,6- |
| Asien | 9 149 | 9 996 | 9 853 | 9 853 | 7,7 | 7,7 |
| Asien/Mittelmeer | 332 | 209 | 201 | 201 | 39,5- | 39,5- |
| Rotes Meer bis Persischer Golf ... | 1 299 | 1 211 | 1 033 | 1 033 | 20,5- | 20,5- |
| Mittlerer Osten | 515 | 598 | 620 | 620 | 20,4 | 20,4 |
| Ostasien | 4 820 | 5 732 | 5 591 | 5 591 | 16,0 | 16,0 |
| dar.: Volksrepublik China | 1 763 | 2 511 | 2 651 | 2 651 | 50,4 | 50,4 |
| Japan | 954 | 1 075 | 887 | 887 | 7,0- | 7,0- |
| Südostasien | 2 183 | 2 246 | 2 407 | 2 407 | 10,3 | 10,3 |
| dar.: Singapur | 1 210 | 1 158 | 1 303 | 1 303 | 7,7 | 7,7 |
| Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) | 439 | 689 | 424 | 424 | 3,4- | 3,4- |
| Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger | 10 252 | 11 200 | 10 941 | 10 941 | 6,7 | 6,7 |

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

| Fahrtgebiet | I.Quartal 2003 | IV.Quartal 2003 | I.Quartal 2004 | I. - I. Quartal 2004 | Veränderung in % I/2004 gegenüber I/2003 | I-I/2004 gegenüber I-I/2003 |
|--|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|---|-----------------------------------|
| 1 000 t | | | | | | |
| Insgesamt | 38 459 | 41 517 | 40 221 | 40 221 | 4,6 | 4,6 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 1 200 | 1 121 | 1 251 | 1 251 | 4,2 | 4,2 |
| Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands | 37 259 | 40 396 | 38 970 | 38 970 | 4,6 | 4,6 |
| Europa | 24 447 | 27 245 | 25 773 | 25 773 | 5,4 | 5,4 |
| Europäische Union | 13 693 | 14 898 | 13 676 | 13 676 | 0,1- | 0,1- |
| Sonstiges Europa | 10 754 | 12 346 | 12 097 | 12 097 | 12,5 | 12,5 |
| Ostseegebiet | 12 463 | 12 606 | 13 682 | 13 682 | 9,8 | 9,8 |
| dar.: Schweden | 3 538 | 3 679 | 3 721 | 3 721 | 5,2 | 5,2 |
| Dänemark/Ostsee | 1 127 | 1 123 | 1 125 | 1 125 | 0,2- | 0,2- |
| Finnland | 2 549 | 2 766 | 2 823 | 2 823 | 10,7 | 10,7 |
| Polen | 1 452 | 1 324 | 1 013 | 1 013 | 30,2- | 30,2- |
| Russ. Förder./Ostsee | 1 492 | 1 601 | 2 444 | 2 444 | 63,9 | 63,9 |
| Litauen | 608 | 513 | 853 | 853 | 40,3 | 40,3 |
| Lettland | 1 206 | 1 213 | 1 203 | 1 203 | 0,3- | 0,3- |
| Estland | 490 | 385 | 501 | 501 | 2,2 | 2,2 |
| Nordeuropa | 9 194 | 12 209 | 9 751 | 9 751 | 6,1 | 6,1 |
| dar.: Norwegen 1) | 4 882 | 6 575 | 5 333 | 5 333 | 9,3 | 9,3 |
| Vereinigtes Königreich | 3 880 | 4 680 | 3 852 | 3 852 | 0,7- | 0,7- |
| Westeuropa | 2 238 | 2 010 | 1 795 | 1 795 | 19,8- | 19,8- |
| dar.: Niederlande | 1 207 | 979 | 918 | 918 | 24,0- | 24,0- |
| Süd- und Südosteuropa | 553 | 420 | 544 | 544 | 1,5- | 1,5- |
| Afrika | 2 989 | 2 448 | 3 234 | 3 234 | 8,2 | 8,2 |
| Nordafrika | 888 | 311 | 1 214 | 1 214 | 36,7 | 36,7 |
| dar.: Libyen | 392 | 135 | 868 | 868 | 121,3 | 121,3 |
| Westafrika | 1 043 | 876 | 765 | 765 | 26,6- | 26,6- |
| Ostafrika | 12 | 1 | - | - | 100,0- | 100,0- |
| Südafrika | 1 046 | 1 260 | 1 255 | 1 255 | 20,0 | 20,0 |
| dar.: Südafrika | 1 046 | 1 260 | 1 254 | 1 254 | 20,0 | 20,0 |
| Nordamerika | 2 333 | 2 330 | 1 924 | 1 924 | 17,5- | 17,5- |
| dar.: USA/Ostküste | 1 361 | 1 128 | 1 172 | 1 172 | 13,9- | 13,9- |
| Mittel- und Südamerika | 3 253 | 3 578 | 3 112 | 3 112 | 4,4- | 4,4- |
| Mittel- u. Südamer./Ostküste | 2 597 | 3 197 | 2 627 | 2 627 | 1,2 | 1,2 |
| dar.: Brasilien | 1 779 | 2 143 | 1 714 | 1 714 | 3,7- | 3,7- |
| Mittel- u. Südamer./Westküste | 657 | 381 | 485 | 485 | 26,2- | 26,2- |
| Asien | 3 967 | 4 288 | 4 696 | 4 696 | 18,4 | 18,4 |
| Asien/Mittelmeer | 135 | 41 | 60 | 60 | 55,7- | 55,7- |
| Rotes Meer bis Persischer Golf ... | 178 | 121 | 206 | 206 | 15,2 | 15,2 |
| Mittlerer Osten | 272 | 285 | 319 | 319 | 17,3 | 17,3 |
| Ostasien | 2 083 | 2 544 | 2 695 | 2 695 | 29,3 | 29,3 |
| dar.: Hongkong | 484 | 481 | 476 | 476 | 1,6- | 1,6- |
| Volksrepublik China | 996 | 1 480 | 1 620 | 1 620 | 62,7 | 62,7 |
| Südostasien | 1 298 | 1 297 | 1 417 | 1 417 | 9,2 | 9,2 |
| dar.: Singapur | 679 | 594 | 682 | 682 | 0,4 | 0,4 |
| Australien | 269 | 508 | 231 | 231 | 14,0- | 14,0- |
| (einschl. Neuseeland und Ozeanien) | | | | | | |
| Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger | 5 128 | 5 561 | 5 477 | 5 477 | 6,8 | 6,8 |

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

| Fahrtgebiet | I.Quartal 2003 | IV.Quartal 2003 | I.Quartal 2004 | I. - I. Quartal 2004 | Veränderung in % I/2004 gegenüber I/2003 | Veränderung in % I-I/2004 gegenüber I-I/2003 |
|--|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|---|---|
| 1 000 t | | | | | | |
| Insgesamt | 23 899 | 24 910 | 24 427 | 24 427 | 2,2 | 2,2 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 817 | 879 | 925 | 925 | 13,3 | 13,3 |
| Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands | 23 082 | 24 030 | 23 501 | 23 501 | 1,8 | 1,8 |
| Europa | 13 209 | 13 266 | 13 572 | 13 572 | 2,8 | 2,8 |
| Europäische Union | 10 611 | 10 015 | 10 727 | 10 727 | 1,1 | 1,1 |
| Sonstiges Europa | 2 599 | 3 251 | 2 845 | 2 845 | 9,5 | 9,5 |
| Ostseegebiet | 6 986 | 7 237 | 7 219 | 7 219 | 3,3 | 3,3 |
| dar.: Schweden | 3 044 | 2 770 | 2 942 | 2 942 | 3,4- | 3,4- |
| Dänemark/Ostsee | 1 060 | 1 015 | 1 102 | 1 102 | 4,0 | 4,0 |
| Finnland | 1 429 | 1 638 | 1 564 | 1 564 | 9,5 | 9,5 |
| Polen | 382 | 382 | 405 | 405 | 6,2 | 6,2 |
| Russ. Föder./Ostsee | 616 | 755 | 647 | 647 | 5,0 | 5,0 |
| Nordeuropa | 2 702 | 2 568 | 2 917 | 2 917 | 8,0 | 8,0 |
| dar.: Norwegen 1) | 646 | 739 | 734 | 734 | 13,7 | 13,7 |
| Vereinigtes Königreich | 1 788 | 1 586 | 1 877 | 1 877 | 5,0 | 5,0 |
| Westeuropa | 2 679 | 2 268 | 2 517 | 2 517 | 6,0- | 6,0- |
| dar.: Niederlande | 522 | 417 | 584 | 584 | 12,0 | 12,0 |
| Belgien | 494 | 360 | 594 | 594 | 20,4 | 20,4 |
| Frankreich/Atlantik | 818 | 813 | 580 | 580 | 29,1- | 29,1- |
| Spanien/Atlantik | 438 | 414 | 401 | 401 | 8,3- | 8,3- |
| Süd- und Südosteuropa | 842 | 1 193 | 919 | 919 | 9,1 | 9,1 |
| Afrika | 812 | 786 | 736 | 736 | 9,4- | 9,4- |
| Nordafrika | 445 | 379 | 359 | 359 | 19,5- | 19,5- |
| Westafrika | 140 | 186 | 176 | 176 | 25,5 | 25,5 |
| Ostafrika | 30 | 4 | 11 | 11 | 65,2- | 65,2- |
| Südafrika | 196 | 217 | 191 | 191 | 2,7- | 2,7- |
| Nordamerika | 2 812 | 3 020 | 2 922 | 2 922 | 3,9 | 3,9 |
| dar.: USA/Ostküste | 2 154 | 2 338 | 2 312 | 2 312 | 7,3 | 7,3 |
| Mittel- und Südamerika | 898 | 1 069 | 921 | 921 | 2,6 | 2,6 |
| Mittel- u. Südamer./Ostküste | 824 | 978 | 847 | 847 | 2,8 | 2,8 |
| dar.: Brasilien | 474 | 528 | 439 | 439 | 7,3- | 7,3- |
| Mittel- u. Südamer./Westküste | 74 | 91 | 74 | 74 | 0,1- | 0,1- |
| Asien | 5 181 | 5 708 | 5 157 | 5 157 | 0,5- | 0,5- |
| Asien/Mittelmeer | 197 | 167 | 141 | 141 | 28,4- | 28,4- |
| Rotes Meer bis Persischer Golf ... | 1 120 | 1 091 | 828 | 828 | 26,1- | 26,1- |
| dar.: Verein. Arab. Emirate | 310 | 433 | 418 | 418 | 34,8 | 34,8 |
| Mittlerer Osten | 243 | 313 | 301 | 301 | 23,9 | 23,9 |
| Ostasien | 2 737 | 3 188 | 2 897 | 2 897 | 5,9 | 5,9 |
| dar.: Taiwan | 452 | 417 | 417 | 417 | 7,8- | 7,8- |
| Volksrepublik China | 767 | 1 032 | 1 031 | 1 031 | 34,4 | 34,4 |
| Japan | 788 | 934 | 731 | 731 | 7,3- | 7,3- |
| Südostasien | 885 | 949 | 990 | 990 | 12,0 | 12,0 |
| dar.: Singapur | 531 | 564 | 621 | 621 | 17,0 | 17,0 |
| Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) | 169 | 181 | 192 | 192 | 13,6 | 13,6 |
| Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger | 5 123 | 5 639 | 5 464 | 5 464 | 6,7 | 6,7 |

1) Skagerrak und Oslofjord.

3 Güterumschlag nach Ladungsarten

| Ladungsart | I.Quartal 2003 | IV.Quartal 2003 | I.Quartal 2004 | I. - I. Quartal 2004 | Veränderung in % I/2004 gegenüber I/2003 | I-I/2004 gegenüber I-I/2003 |
|--|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|---|-----------------------------------|
| 1 000 t | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | |
| Insgesamt | 62 358 | 66 427 | 64 648 | 64 648 | 3,7 | 3,7 |
| Massengut | 30 567 | 32 964 | 30 617 | 30 617 | 0,2 | 0,2 |
| fest | 14 810 | 15 844 | 13 863 | 13 863 | 6,4- | 6,4- |
| flüssig | 15 756 | 17 120 | 16 754 | 16 754 | 6,3 | 6,3 |
| Stückgut | 31 791 | 33 463 | 34 031 | 34 031 | 7,0 | 7,0 |
| ohne Ladungsträger | 5 284 | 4 620 | 5 178 | 5 178 | 2,0- | 2,0- |
| in Ladungsträgern | 26 508 | 28 842 | 28 853 | 28 853 | 8,9 | 8,9 |
| in Containern | 18 961 | 20 949 | 20 891 | 20 891 | 10,2 | 10,2 |
| 20-Fuß-Container | 7 332 | 8 027 | 8 305 | 8 305 | 13,3 | 13,3 |
| 40-Fuß-Container | 11 556 | 12 853 | 12 511 | 12 511 | 8,3 | 8,3 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß ... | 72 | 67 | 73 | 73 | 2,0 | 2,0 |
| Container größer als 40 Fuß | 1 | 1 | 1 | 1 | 138,4 | 138,4 |
| Container unbekannter Größe | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| auf LKW einschl. deren Anhänger | 3 659 | 3 763 | 3 961 | 3 961 | 8,2 | 8,2 |
| in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ... | 1 900 | 2 142 | 1 996 | 1 996 | 5,0 | 5,0 |
| in Wechselbrücken/-behältern | 116 | 109 | 104 | 104 | 10,1- | 10,1- |
| auf Rolltrailern | 1 035 | 1 089 | 1 064 | 1 064 | 2,8 | 2,8 |
| in Trägerschiffsleichtern | 16 | 21 | 19 | 19 | 23,4 | 23,4 |
| in Eisenbahngüterwagen | 821 | 769 | 819 | 819 | 0,4- | 0,4- |
| sonstige/unbekannte Ladungsarten | 0 | 0 | 0 | 0 | 37,8 | 37,8 |
| Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger | 10 252 | 11 200 | 10 941 | 10 941 | 6,7 | 6,7 |
| Empfang | | | | | | |
| Zusammen | 38 459 | 41 517 | 40 221 | 40 221 | 4,6 | 4,6 |
| Massengut | 22 853 | 25 277 | 23 569 | 23 569 | 3,1 | 3,1 |
| fest | 10 932 | 12 079 | 10 748 | 10 748 | 1,7- | 1,7- |
| flüssig | 11 921 | 13 198 | 12 821 | 12 821 | 7,6 | 7,6 |
| Stückgut | 15 606 | 16 240 | 16 652 | 16 652 | 6,7 | 6,7 |
| ohne Ladungsträger | 2 372 | 2 110 | 2 177 | 2 177 | 8,3- | 8,3- |
| in Ladungsträgern | 13 234 | 14 130 | 14 475 | 14 475 | 9,4 | 9,4 |
| in Containern | 9 109 | 9 798 | 10 100 | 10 100 | 10,9 | 10,9 |
| 20-Fuß-Container | 3 730 | 3 955 | 4 239 | 4 239 | 13,7 | 13,7 |
| 40-Fuß-Container | 5 349 | 5 809 | 5 826 | 5 826 | 8,9 | 8,9 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß ... | 30 | 34 | 35 | 35 | 16,0 | 16,0 |
| Container größer als 40 Fuß | 0 | - | 0 | 0 | 19,1 | 19,1 |
| Container unbekannter Größe | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| auf LKW einschl. deren Anhänger | 1 722 | 1 771 | 1 889 | 1 889 | 9,7 | 9,7 |
| in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ... | 958 | 1 095 | 1 012 | 1 012 | 5,7 | 5,7 |
| in Wechselbrücken/-behältern | 56 | 53 | 51 | 51 | 8,5- | 8,5- |
| auf Rolltrailern | 918 | 977 | 957 | 957 | 4,3 | 4,3 |
| in Trägerschiffsleichtern | 6 | 6 | 4 | 4 | 29,1- | 29,1- |
| in Eisenbahngüterwagen | 465 | 430 | 462 | 462 | 0,8- | 0,8- |
| sonstige/unbekannte Ladungsarten | 0 | 0 | 0 | 0 | 37,8 | 37,8 |
| Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger | 5 128 | 5 561 | 5 477 | 5 477 | 6,8 | 6,8 |
| Versand | | | | | | |
| Zusammen | 23 899 | 24 910 | 24 427 | 24 427 | 2,2 | 2,2 |
| Massengut | 7 714 | 7 687 | 7 048 | 7 048 | 8,6- | 8,6- |
| fest | 3 878 | 3 765 | 3 115 | 3 115 | 19,7- | 19,7- |
| flüssig | 3 836 | 3 922 | 3 933 | 3 933 | 2,5 | 2,5 |
| Stückgut | 16 185 | 17 223 | 17 379 | 17 379 | 7,4 | 7,4 |
| ohne Ladungsträger | 2 911 | 2 510 | 3 002 | 3 002 | 3,1 | 3,1 |
| in Ladungsträgern | 13 274 | 14 712 | 14 377 | 14 377 | 8,3 | 8,3 |
| in Containern | 9 852 | 11 150 | 10 791 | 10 791 | 9,5 | 9,5 |
| 20-Fuß-Container | 3 602 | 4 072 | 4 066 | 4 066 | 12,9 | 12,9 |
| 40-Fuß-Container | 6 207 | 7 044 | 6 686 | 6 686 | 7,7 | 7,7 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß ... | 42 | 33 | 39 | 39 | 8,0- | 8,0- |
| Container größer als 40 Fuß | 1 | 1 | 1 | 1 | 143,3 | 143,3 |
| Container unbekannter Größe | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| auf LKW einschl. deren Anhänger | 1 937 | 1 992 | 2 071 | 2 071 | 6,9 | 6,9 |
| in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ... | 942 | 1 047 | 983 | 983 | 4,4 | 4,4 |
| in Wechselbrücken/-behältern | 59 | 57 | 53 | 53 | 11,7- | 11,7- |
| auf Rolltrailern | 117 | 112 | 106 | 106 | 9,1- | 9,1- |
| in Trägerschiffsleichtern | 10 | 14 | 15 | 15 | 53,4 | 53,4 |
| in Eisenbahngüterwagen | 356 | 340 | 357 | 357 | 0,2 | 0,2 |
| sonstige/unbekannte Ladungsarten | 0 | 0 | 0 | 0 | 37,8 | 37,8 |
| Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger | 5 123 | 5 639 | 5 464 | 5 464 | 6,7 | 6,7 |

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

| Ladungsart | I.Quartal 2003 | IV.Quartal 2003 | I.Quartal 2004 | I. - I. Quartal 2004 | Veränderung in % | |
|---|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | | I/2004 gegenüber I/2003 | I-I/2004 gegenüber I-I/2003 |
| 1 000 | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | |
| Insgesamt | 2 430 | 2 784 | 2 634 | 2 634 | 8,4 | 8,4 |
| Container | 1 420 | 1 564 | 1 542 | 1 542 | 8,6 | 8,6 |
| 20-Fuß Container | 568 | 606 | 621 | 621 | 9,4 | 9,4 |
| 40-Fuß Container | 849 | 956 | 917 | 917 | 8,0 | 8,0 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 3 | 3 | 3 | 3 | 4,2 | 4,2 |
| Container größer als 40 Fuß | 0 | 0 | 0 | 0 | 122,7 | 122,7 |
| Container unbekannter Größe | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| LKW einschließlich deren Anhänger | 292 | 298 | 305 | 305 | 4,7 | 4,7 |
| Anhänger, Sattelaufleger von LKW | 130 | 155 | 141 | 141 | 8,7 | 8,7 |
| Wechselbrücken/-behälter | 10 | 9 | 9 | 9 | 7,2- | 7,2- |
| Rolltrailer | 43 | 46 | 45 | 45 | 5,3 | 5,3 |
| Trägerschiffsleichter | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Eisenbahngüterwagen | 26 | 26 | 27 | 27 | 3,7 | 3,7 |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 2 | 2 | 2 | 2 | 5,9- | 5,9- |
| PKW einschließlich deren Anhänger | 497 | 670 | 552 | 552 | 11,2 | 11,2 |
| Omnibusse | 11 | 12 | 10 | 10 | 4,5- | 4,5- |
| Sonstige/unbekannte Ladungsträger | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| Empfang | | | | | | |
| Zusammen | 1 220 | 1 384 | 1 329 | 1 329 | 9,0 | 9,0 |
| Container | 712 | 776 | 781 | 781 | 9,7 | 9,7 |
| 20-Fuß Container | 285 | 302 | 319 | 319 | 11,8 | 11,8 |
| 40-Fuß Container | 425 | 473 | 460 | 460 | 8,3 | 8,3 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 1 | 1 | 2 | 2 | 14,8 | 14,8 |
| Container größer als 40 Fuß | 0 | - | 0 | 0 | 66,7- | 66,7- |
| Container unbekannter Größe | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| LKW einschließlich deren Anhänger | 142 | 145 | 149 | 149 | 4,8 | 4,8 |
| Anhänger, Sattelaufleger von LKW | 65 | 78 | 70 | 70 | 8,6 | 8,6 |
| Wechselbrücken/-behälter | 5 | 5 | 4 | 4 | 6,0- | 6,0- |
| Rolltrailer | 30 | 32 | 32 | 32 | 7,5 | 7,5 |
| Trägerschiffsleichter | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,1 | 4,1 |
| Eisenbahngüterwagen | 14 | 14 | 13 | 13 | 1,1- | 1,1- |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 1 | 1 | 1 | 1 | 5,7- | 5,7- |
| PKW einschließlich deren Anhänger | 246 | 328 | 273 | 273 | 10,9 | 10,9 |
| Omnibusse | 6 | 6 | 5 | 5 | 14,9- | 14,9- |
| Sonstige/unbekannte Ladungsträger | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| Versand | | | | | | |
| Zusammen | 1 211 | 1 400 | 1 306 | 1 306 | 7,8 | 7,8 |
| Container | 709 | 788 | 761 | 761 | 7,4 | 7,4 |
| 20-Fuß Container | 283 | 303 | 303 | 303 | 7,0 | 7,0 |
| 40-Fuß Container | 424 | 483 | 457 | 457 | 7,7 | 7,7 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 2 | 1 | 2 | 2 | 4,3- | 4,3- |
| Container größer als 40 Fuß | 0 | 0 | 0 | 0 | 136,6 | 136,6 |
| Container unbekannter Größe | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| LKW einschließlich deren Anhänger | 149 | 153 | 156 | 156 | 4,6 | 4,6 |
| Anhänger, Sattelaufleger von LKW | 66 | 77 | 71 | 71 | 8,8 | 8,8 |
| Wechselbrücken/-behälter | 5 | 5 | 5 | 5 | 8,2- | 8,2- |
| Rolltrailer | 13 | 14 | 13 | 13 | 0,4 | 0,4 |
| Trägerschiffsleichter | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,7- | 3,7- |
| Eisenbahngüterwagen | 12 | 13 | 13 | 13 | 9,1 | 9,1 |
| Reisezugwagen und Triebwagen | 1 | 1 | 1 | 1 | 6,1- | 6,1- |
| PKW einschließlich deren Anhänger | 251 | 343 | 279 | 279 | 11,4 | 11,4 |
| Omnibusse | 5 | 6 | 5 | 5 | 8,3 | 8,3 |
| Sonstige/unbekannte Ladungsträger | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

| Fahrtgebiet | I.Quartal 2003 | IV.Quartal 2003 | I.Quartal 2004 | I. - I. Quartal 2004 | Veränderung in % I/2004 gegenüber I/2003 | I-I/2004 gegenüber I-I/2003 |
|--|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|---|-----------------------------------|
| 1 000 t | | | | | | |
| Insgesamt | 18 961 | 20 949 | 20 891 | 20 891 | 10,2 | 10,2 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 547 | 584 | 640 | 640 | 17,1 | 17,1 |
| Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands | 18 414 | 20 364 | 20 251 | 20 251 | 10,0 | 10,0 |
| Europa | 6 924 | 7 769 | 7 644 | 7 644 | 10,4 | 10,4 |
| Europäische Union | 4 366 | 4 665 | 4 615 | 4 615 | 5,7 | 5,7 |
| Sonstiges Europa | 2 557 | 3 104 | 3 030 | 3 030 | 18,5 | 18,5 |
| Ostseegebiet | 4 769 | 5 393 | 5 324 | 5 324 | 11,6 | 11,6 |
| dar.: Schweden | 1 032 | 1 095 | 1 096 | 1 096 | 6,1 | 6,1 |
| Dänemark/Ostsee | 487 | 527 | 548 | 548 | 12,4 | 12,4 |
| Finnland | 1 444 | 1 693 | 1 619 | 1 619 | 12,1 | 12,1 |
| Polen | 441 | 579 | 612 | 612 | 38,7 | 38,7 |
| Russ. Föder./Ostsee | 984 | 1 024 | 971 | 971 | 1,3- | 1,3- |
| Nordeuropa | 890 | 1 025 | 955 | 955 | 7,2 | 7,2 |
| dar.: Norwegen 1) | 508 | 678 | 609 | 609 | 20,0 | 20,0 |
| Vereinigtes Königreich | 355 | 301 | 300 | 300 | 15,5- | 15,5- |
| Westeuropa | 819 | 798 | 809 | 809 | 1,2- | 1,2- |
| dar.: Belgien | 354 | 278 | 338 | 338 | 4,6- | 4,6- |
| Süd- und Südosteuropa | 446 | 553 | 557 | 557 | 24,9 | 24,9 |
| Afrika | 452 | 464 | 461 | 461 | 2,0 | 2,0 |
| Nordafrika | 109 | 160 | 142 | 142 | 29,9 | 29,9 |
| Westafrika | 126 | 100 | 107 | 107 | 15,1- | 15,1- |
| Ostafrika | 10 | 1 | 1 | 1 | 84,9- | 84,9- |
| Südafrika | 207 | 203 | 211 | 211 | 1,7 | 1,7 |
| Nordamerika | 2 350 | 2 302 | 2 168 | 2 168 | 7,8- | 7,8- |
| dar.: Kanada/Ostküste | 532 | 564 | 510 | 510 | 4,1- | 4,1- |
| USA/Ostküste | 1 560 | 1 545 | 1 480 | 1 480 | 5,2- | 5,2- |
| Mittel- und Südamerika | 1 114 | 1 172 | 1 156 | 1 156 | 3,8 | 3,8 |
| Mittel- u. Südamer./Ostküste | 961 | 989 | 982 | 982 | 2,2 | 2,2 |
| dar.: Brasilien | 486 | 450 | 415 | 415 | 14,6- | 14,6- |
| Mittel- u. Südamer./Westküste | 154 | 182 | 174 | 174 | 13,3 | 13,3 |
| Asien | 7 441 | 8 459 | 8 655 | 8 655 | 16,3 | 16,3 |
| Asien/Mittelmeer | 158 | 149 | 145 | 145 | 7,8- | 7,8- |
| Rotes Meer bis Persischer Golf ... | 572 | 796 | 790 | 790 | 38,0 | 38,0 |
| dar.: Verein. Arab. Emirate | 325 | 453 | 443 | 443 | 36,3 | 36,3 |
| Mittlerer Osten | 456 | 520 | 556 | 556 | 22,0 | 22,0 |
| dar.: Indien | 228 | 276 | 297 | 297 | 30,2 | 30,2 |
| Ostasien | 4 455 | 5 172 | 5 189 | 5 189 | 16,5 | 16,5 |
| dar.: Hongkong | 842 | 878 | 840 | 840 | 0,2- | 0,2- |
| Taiwan | 644 | 577 | 624 | 624 | 3,1- | 3,1- |
| Volksrepublik China | 1 709 | 2 319 | 2 464 | 2 464 | 44,2 | 44,2 |
| Korea, Republik | 497 | 537 | 491 | 491 | 1,2- | 1,2- |
| Japan | 762 | 859 | 769 | 769 | 1,0 | 1,0 |
| Südostasien | 1 800 | 1 822 | 1 975 | 1 975 | 9,7 | 9,7 |
| dar.: Malaysia und Brunei | 401 | 386 | 430 | 430 | 7,2 | 7,2 |
| Singapur | 1 204 | 1 143 | 1 294 | 1 294 | 7,4 | 7,4 |
| Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) | 133 | 199 | 167 | 167 | 25,7 | 25,7 |
| Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger | 4 598 | 5 104 | 4 984 | 4 984 | 8,4 | 8,4 |

1) Skagerrak und Oslofjord.

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

| Fahrtgebiet | I.Quartal 2003 | IV.Quartal 2003 | I.Quartal 2004 | I. - I. Quartal 2004 | Veränderung 2000 | |
|---|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | | I/2004 gegenüber I/2003 | I-I/2004 gegenüber I-I/2003 |
| 1 000 TEU | | | | | | |
| Insgesamt | 2 271 | 2 522 | 2 461 | 2 461 | 8,4 | 8,4 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 56 | 60 | 62 | 62 | 11,6 | 11,6 |
| Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands | 2 215 | 2 461 | 2 399 | 2 399 | 8,3 | 8,3 |
| Europa | 821 | 917 | 883 | 883 | 7,6 | 7,6 |
| Europäische Union | 539 | 571 | 550 | 550 | 1,9 | 1,9 |
| Sonstiges Europa | 282 | 346 | 334 | 334 | 18,6 | 18,6 |
| Ostseegebiet | 524 | 603 | 582 | 582 | 10,9 | 10,9 |
| dar.: Schweden | 119 | 125 | 124 | 124 | 4,1 | 4,1 |
| Dänemark/Ostsee | 57 | 60 | 60 | 60 | 6,4 | 6,4 |
| Finnland | 156 | 188 | 173 | 173 | 10,6 | 10,6 |
| Polen | 49 | 66 | 69 | 69 | 40,3 | 40,3 |
| Russ. Föder./Ostsee | 96 | 108 | 97 | 97 | 0,5 | 0,5 |
| Nordeuropa | 150 | 159 | 148 | 148 | 1,6- | 1,6- |
| dar.: Norwegen 1) | 62 | 75 | 69 | 69 | 10,5 | 10,5 |
| Vereinigtes Königreich | 82 | 75 | 71 | 71 | 13,5- | 13,5- |
| Westeuropa | 101 | 97 | 95 | 95 | 6,0- | 6,0- |
| dar.: Belgien | 47 | 37 | 40 | 40 | 14,1- | 14,1- |
| Süd- und Südosteuropa | 45 | 58 | 59 | 59 | 30,4 | 30,4 |
| Afrika | 55 | 54 | 53 | 53 | 2,6- | 2,6- |
| Nordafrika | 13 | 18 | 15 | 15 | 20,8 | 20,8 |
| Westafrika | 12 | 11 | 11 | 11 | 7,9- | 7,9- |
| Ostafrika | 1 | 0 | 0 | 0 | 59,7- | 59,7- |
| Südafrika | 29 | 25 | 26 | 26 | 9,0- | 9,0- |
| Nordamerika | 314 | 317 | 279 | 279 | 11,3- | 11,3- |
| dar.: Kanada/Ostküste | 60 | 66 | 58 | 58 | 3,5- | 3,5- |
| USA/Ostküste | 223 | 228 | 200 | 200 | 10,2- | 10,2- |
| Mittel- und Südamerika | 122 | 131 | 121 | 121 | 0,2- | 0,2- |
| Mittel- u. Südamer./Ostküste | 107 | 113 | 104 | 104 | 2,6- | 2,6- |
| dar.: Brasilien | 52 | 50 | 43 | 43 | 17,2- | 17,2- |
| Mittel- u. Südamer./Westküste | 14 | 18 | 17 | 17 | 18,4 | 18,4 |
| Asien | 888 | 1 021 | 1 041 | 1 041 | 17,1 | 17,1 |
| Asien/Mittelmeer | 17 | 16 | 15 | 15 | 10,9- | 10,9- |
| Rotes Meer bis Persischer Golf ... | 56 | 79 | 76 | 76 | 36,6 | 36,6 |
| dar.: Verein. Arab. Emirate | 31 | 44 | 42 | 42 | 34,3 | 34,3 |
| Mittlerer Osten | 46 | 53 | 57 | 57 | 24,8 | 24,8 |
| Ostasien | 562 | 656 | 666 | 666 | 18,4 | 18,4 |
| dar.: Hongkong | 120 | 126 | 124 | 124 | 3,7 | 3,7 |
| Taiwan | 71 | 66 | 72 | 72 | 1,9 | 1,9 |
| Volksrepublik China | 225 | 310 | 324 | 324 | 43,9 | 43,9 |
| Korea, Republik | 57 | 64 | 58 | 58 | 0,2 | 0,2 |
| Japan | 85 | 90 | 87 | 87 | 2,8 | 2,8 |
| Südostasien | 207 | 217 | 226 | 226 | 9,0 | 9,0 |
| dar.: Indonesien | 22 | 35 | 34 | 34 | 50,1 | 50,1 |
| Malaysia und Brunei | 41 | 42 | 42 | 42 | 1,6 | 1,6 |
| Singapur | 144 | 140 | 150 | 150 | 4,8 | 4,8 |
| Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) | 15 | 22 | 21 | 21 | 39,3 | 39,3 |

1) Skagerrak und Oslofjord

7 Güterumschlag nach Häfen

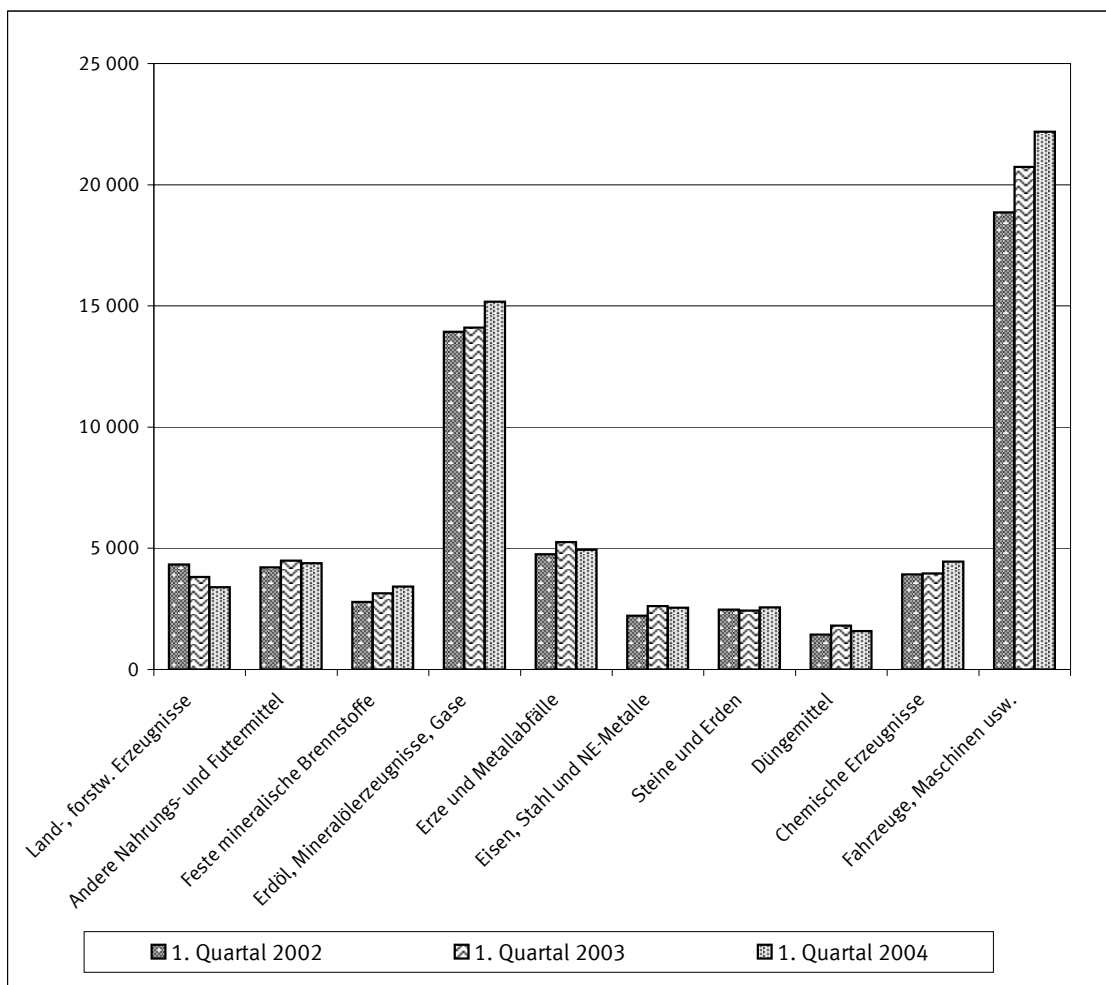
| Hafen | I.Quartal 2003 | IV.Quartal 2003 | I.Quartal 2004 | I. - I. Quartal 2004 | Veränderung in % I/2004 gegenüber I/2003 | I-I/2004 gegenüber I-I/2003 |
|--|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|---|-----------------------------------|
| 1 000 t | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | |
| Insgesamt | 62 358 | 66 427 | 64 648 | 64 648 | 3,7 | 3,7 |
| Hamburg | 22 085 | 24 481 | 23 557 | 23 557 | 6,7 | 6,7 |
| Wilhelmshaven | 10 138 | 11 150 | 11 051 | 11 051 | 9,0 | 9,0 |
| Bremen/Bremerhaven | 10 816 | 10 690 | 10 488 | 10 488 | 3,0- | 3,0- |
| Bremen | 3 398 | 3 341 | 3 258 | 3 258 | 4,1- | 4,1- |
| Bremerhaven | 7 418 | 7 349 | 7 231 | 7 231 | 2,5- | 2,5- |
| Lübeck | 4 361 | 4 905 | 4 726 | 4 726 | 8,4 | 8,4 |
| Rostock | 4 113 | 3 883 | 3 376 | 3 376 | 17,9- | 17,9- |
| Brunsbüttel | 1 797 | 1 815 | 1 811 | 1 811 | 0,8 | 0,8 |
| Brake | 1 076 | 1 416 | 1 231 | 1 231 | 14,4 | 14,4 |
| Bützfleth | 1 037 | 1 058 | 1 129 | 1 129 | 8,9 | 8,9 |
| Puttgarden/Fehmarn | 848 | 890 | 903 | 903 | 6,5 | 6,5 |
| Emden | 742 | 864 | 821 | 821 | 10,7 | 10,7 |
| Wismar | 717 | 659 | 790 | 790 | 10,3 | 10,3 |
| Nordenham | 647 | 722 | 787 | 787 | 21,6 | 21,6 |
| Saßnitz | 793 | 690 | 743 | 743 | 6,3- | 6,3- |
| Kiel | 674 | 809 | 719 | 719 | 6,7 | 6,7 |
| Duisburg I/Ruhrorter Häfen | 580 | 260 | 466 | 466 | 19,7- | 19,7- |
| Sonstige Häfen | 1 934 | 2 135 | 2 049 | 2 049 | 6,0 | 6,0 |
| Nachrichtlich: | | | | | | |
| Nordseehäfen | 49 462 | 53 416 | 52 063 | 52 063 | 5,3 | 5,3 |
| Ostseehäfen | 12 113 | 12 626 | 11 893 | 11 893 | 1,8- | 1,8- |
| Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger | 10 252 | 11 200 | 10 941 | 10 941 | 6,7 | 6,7 |
| Empfang | | | | | | |
| Zusammen | 38 459 | 41 517 | 40 221 | 40 221 | 4,6 | 4,6 |
| Hamburg | 13 424 | 14 792 | 14 127 | 14 127 | 5,2 | 5,2 |
| Wilhelmshaven | 7 890 | 8 612 | 8 636 | 8 636 | 9,5 | 9,5 |
| Bremen/Bremerhaven | 6 011 | 5 916 | 5 761 | 5 761 | 4,2- | 4,2- |
| Bremen | 2 537 | 2 557 | 2 354 | 2 354 | 7,2- | 7,2- |
| Bremerhaven | 3 474 | 3 359 | 3 407 | 3 407 | 1,9- | 1,9- |
| Lübeck | 2 601 | 2 917 | 2 825 | 2 825 | 8,6 | 8,6 |
| Rostock | 2 159 | 2 286 | 1 988 | 1 988 | 7,9- | 7,9- |
| Brunsbüttel | 1 214 | 1 313 | 1 293 | 1 293 | 6,6 | 6,6 |
| Bützfleth | 668 | 675 | 758 | 758 | 13,4 | 13,4 |
| Nordenham | 541 | 621 | 736 | 736 | 36,0 | 36,0 |
| Brake | 673 | 903 | 733 | 733 | 8,9 | 8,9 |
| Emden | 461 | 566 | 518 | 518 | 12,3 | 12,3 |
| Kiel | 361 | 446 | 404 | 404 | 11,8 | 11,8 |
| Saßnitz | 406 | 345 | 382 | 382 | 6,0- | 6,0- |
| Puttgarden/Fehmarn | 333 | 356 | 357 | 357 | 7,2 | 7,2 |
| Wismar | 353 | 316 | 283 | 283 | 19,7- | 19,7- |
| Wedel-Schulau | 222 | 217 | 279 | 279 | 26,1 | 26,1 |
| Sonstige Häfen | 1 142 | 1 235 | 1 141 | 1 141 | 0,1- | 0,1- |
| Nachrichtlich: | | | | | | |
| Nordseehäfen | 31 697 | 34 271 | 33 406 | 33 406 | 5,4 | 5,4 |
| Ostseehäfen | 6 540 | 7 126 | 6 600 | 6 600 | 0,9 | 0,9 |
| Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger | 5 128 | 5 561 | 5 477 | 5 477 | 6,8 | 6,8 |
| Versand | | | | | | |
| Zusammen | 23 899 | 24 910 | 24 427 | 24 427 | 2,2 | 2,2 |
| Hamburg | 8 661 | 9 688 | 9 431 | 9 431 | 8,9 | 8,9 |
| Bremen/Bremerhaven | 4 806 | 4 774 | 4 727 | 4 727 | 1,6- | 1,6- |
| Bremen | 861 | 784 | 903 | 903 | 4,9 | 4,9 |
| Bremerhaven | 3 945 | 3 990 | 3 824 | 3 824 | 3,1- | 3,1- |
| Wilhelmshaven | 2 248 | 2 538 | 2 414 | 2 414 | 7,4 | 7,4 |
| Lübeck | 1 760 | 1 988 | 1 901 | 1 901 | 8,0 | 8,0 |
| Rostock | 1 954 | 1 596 | 1 388 | 1 388 | 29,0- | 29,0- |
| Puttgarden/Fehmarn | 515 | 534 | 546 | 546 | 6,0 | 6,0 |
| Brunsbüttel | 584 | 502 | 518 | 518 | 11,2- | 11,2- |
| Wismar | 364 | 342 | 507 | 507 | 39,3 | 39,3 |
| Brake | 403 | 513 | 498 | 498 | 23,7 | 23,7 |
| Duisburg I/Ruhrorter Häfen | 475 | 206 | 387 | 387 | 18,6- | 18,6- |
| Bützfleth | 368 | 383 | 371 | 371 | 0,7 | 0,7 |
| Saßnitz | 387 | 345 | 361 | 361 | 6,7- | 6,7- |
| Kiel | 313 | 363 | 315 | 315 | 0,7 | 0,7 |
| Emden | 280 | 298 | 303 | 303 | 8,1 | 8,1 |
| Cuxhaven | 146 | 153 | 179 | 179 | 22,5 | 22,5 |
| Sonstige Häfen | 635 | 685 | 580 | 580 | 8,7- | 8,7- |
| Nachrichtlich: | | | | | | |
| Nordseehäfen | 17 765 | 19 145 | 18 658 | 18 658 | 5,0 | 5,0 |
| Ostseehäfen | 5 573 | 5 500 | 5 292 | 5 292 | 5,0- | 5,0- |
| Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger | 5 123 | 5 639 | 5 464 | 5 464 | 6,7 | 6,7 |

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

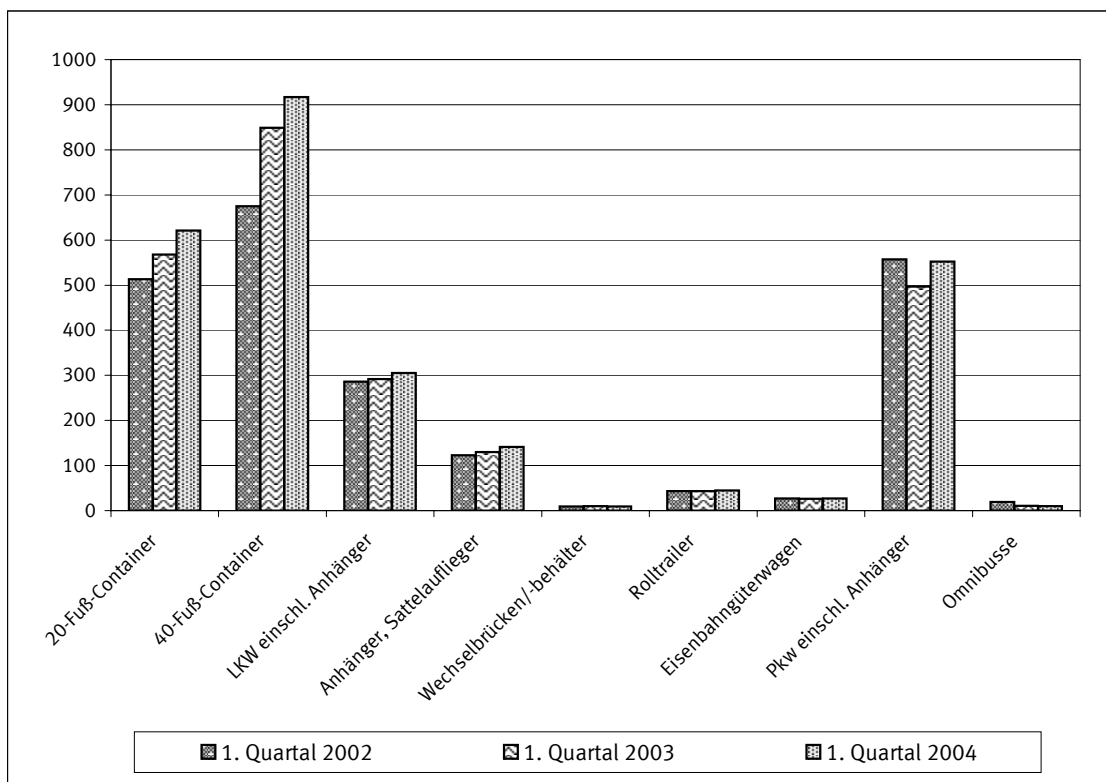
| Flagge | I.Quartal 2003 | IV.Quartal 2003 | I.Quartal 2004 | I. - I. Quartal 2004 | Veränderung in % I/2004 gegenüber I/2003 | Veränderung in % I-I/2004 gegenüber I-I/2003 |
|----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|---|---|
| 1 000 t | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | |
| Insgesamt | 62 358 | 66 427 | 64 648 | 64 648 | 3,7 | 3,7 |
| Bundesrepublik Deutschland | 7 946 | 8 246 | 8 150 | 8 150 | 2,6 | 2,6 |
| Bahamas | 4 154 | 4 525 | 5 369 | 5 369 | 29,3 | 29,3 |
| Großbritannien | 3 352 | 4 914 | 5 296 | 5 296 | 58,0 | 58,0 |
| Panama | 5 086 | 5 957 | 5 135 | 5 135 | 1,0 | 1,0 |
| Norwegen | 4 674 | 5 310 | 4 805 | 4 805 | 2,8 | 2,8 |
| Liberia | 5 092 | 5 807 | 4 790 | 4 790 | 5,9- | 5,9- |
| Schweden | 3 758 | 3 767 | 3 827 | 3 827 | 1,8 | 1,8 |
| Niederlande | 3 391 | 3 317 | 3 288 | 3 288 | 3,1- | 3,1- |
| Malta | 2 707 | 2 922 | 2 925 | 2 925 | 8,0 | 8,0 |
| Dänemark | 3 444 | 2 584 | 2 813 | 2 813 | 18,3- | 18,3- |
| Antigua u. Barbuda | 2 007 | 2 183 | 2 160 | 2 160 | 7,6 | 7,6 |
| Zypern | 2 902 | 2 364 | 2 109 | 2 109 | 27,3- | 27,3- |
| Griechenland | 1 704 | 1 852 | 1 832 | 1 832 | 7,5 | 7,5 |
| Finnland | 1 942 | 1 296 | 1 752 | 1 752 | 9,8- | 9,8- |
| China | 1 010 | 1 875 | 1 712 | 1 712 | 69,5 | 69,5 |
| Marshall-Inseln | 797 | 1 470 | 1 295 | 1 295 | 62,4 | 62,4 |
| Singapur | 946 | 797 | 1 207 | 1 207 | 27,6 | 27,6 |
| Russische Föderation | 780 | 951 | 834 | 834 | 6,9 | 6,9 |
| Italien | 653 | 738 | 457 | 457 | 29,9- | 29,9- |
| St. Vincent u. Grenadinen | 445 | 372 | 367 | 367 | 17,5- | 17,5- |
| Sonstige Flaggen | 5 566 | 5 177 | 4 523 | 4 523 | 18,7- | 18,7- |
| Empfang | | | | | | |
| Zusammen | 38 459 | 41 517 | 40 221 | 40 221 | 4,6 | 4,6 |
| Bundesrepublik Deutschland | 3 752 | 3 965 | 3 917 | 3 917 | 4,4 | 4,4 |
| Bahamas | 3 179 | 3 588 | 4 121 | 4 121 | 29,6 | 29,6 |
| Norwegen | 3 703 | 4 334 | 3 822 | 3 822 | 3,2 | 3,2 |
| Liberia | 3 682 | 4 243 | 3 466 | 3 466 | 5,9- | 5,9- |
| Großbritannien | 1 908 | 2 740 | 3 203 | 3 203 | 67,8 | 67,8 |
| Panama | 2 745 | 3 407 | 2 777 | 2 777 | 1,2 | 1,2 |
| Schweden | 2 005 | 2 172 | 2 226 | 2 226 | 11,0 | 11,0 |
| Malta | 1 727 | 2 013 | 2 198 | 2 198 | 27,3 | 27,3 |
| Niederlande | 1 624 | 1 815 | 1 701 | 1 701 | 4,8 | 4,8 |
| Zypern | 2 175 | 1 797 | 1 563 | 1 563 | 28,1- | 28,1- |
| Dänemark | 1 910 | 1 256 | 1 445 | 1 445 | 24,4- | 24,4- |
| Griechenland | 1 341 | 1 083 | 1 322 | 1 322 | 1,4- | 1,4- |
| Finnland | 1 509 | 871 | 1 307 | 1 307 | 13,4- | 13,4- |
| Antigua u. Barbuda | 1 070 | 1 325 | 1 207 | 1 207 | 12,8 | 12,8 |
| China | 592 | 1 100 | 1 032 | 1 032 | 74,3 | 74,3 |
| Marshall-Inseln | 518 | 856 | 881 | 881 | 70,1 | 70,1 |
| Russische Föderation | 594 | 822 | 658 | 658 | 10,7 | 10,7 |
| Singapur | 528 | 481 | 619 | 619 | 17,2 | 17,2 |
| Italien | 242 | 448 | 230 | 230 | 5,0- | 5,0- |
| Malaysia (Brunei) | 310 | 498 | 228 | 228 | 26,7- | 26,7- |
| Sonstige Flaggen | 3 345 | 2 702 | 2 298 | 2 298 | 31,3- | 31,3- |
| Versand | | | | | | |
| Zusammen | 23 899 | 24 910 | 24 427 | 24 427 | 2,2 | 2,2 |
| Bundesrepublik Deutschland | 4 194 | 4 282 | 4 233 | 4 233 | 0,9 | 0,9 |
| Panama | 2 341 | 2 551 | 2 358 | 2 358 | 0,7 | 0,7 |
| Großbritannien | 1 443 | 2 174 | 2 093 | 2 093 | 45,0 | 45,0 |
| Schweden | 1 753 | 1 595 | 1 601 | 1 601 | 8,7- | 8,7- |
| Niederlande | 1 768 | 1 502 | 1 587 | 1 587 | 10,2- | 10,2- |
| Dänemark | 1 534 | 1 328 | 1 369 | 1 369 | 10,8- | 10,8- |
| Liberia | 1 411 | 1 564 | 1 324 | 1 324 | 6,2- | 6,2- |
| Bahamas | 974 | 937 | 1 248 | 1 248 | 28,1 | 28,1 |
| Norwegen | 971 | 977 | 983 | 983 | 1,2 | 1,2 |
| Antigua u. Barbuda | 937 | 858 | 954 | 954 | 1,7 | 1,7 |
| Malta | 980 | 909 | 727 | 727 | 25,9- | 25,9- |
| China | 419 | 775 | 681 | 681 | 62,6 | 62,6 |
| Singapur | 418 | 316 | 588 | 588 | 40,6 | 40,6 |
| Zypern | 727 | 567 | 546 | 546 | 24,9- | 24,9- |
| Griechenland | 363 | 769 | 510 | 510 | 40,4 | 40,4 |
| Finnland | 433 | 425 | 444 | 444 | 2,6 | 2,6 |
| Marshall-Inseln | 279 | 614 | 413 | 413 | 48,2 | 48,2 |
| Italien | 410 | 289 | 227 | 227 | 44,6- | 44,6- |
| Russische Föderation | 186 | 128 | 176 | 176 | 5,2- | 5,2- |
| Vereinigte Staaten | 198 | 212 | 175 | 175 | 11,6- | 11,6- |
| Sonstige Flaggen | 2 158 | 2 137 | 2 190 | 2 190 | 1,5 | 1,5 |

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag im 1. Quartal seit 2002
1 000 t



Umschlag ausgewählter Ladungsträger im 1. Quartal seit 2002
1 000



| Fahrtgebiet | Land-, forst- wirt- schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse | Andere Näh- rungs- und Futter- mittel | Feste minera- lische Brenn- stoffe | Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase | Erze und Metall- abfälle | Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle | Steine und Erden | Natür- liche und Chem. Dünge- mittel | Chem. Erzeug- nisse | Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter |
|--|--|--|--|--|-----------------------------------|--|------------------------|---|---------------------------|---|
| | | | | | | | | | | 1 000 t |
| Insgesamt | 1 742 | 2 643 | 3 393 | 12 032 | 4 487 | 809 | 1 611 | 380 | 2 027 | 11 097 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands . | 87 | 112 | 0 | 531 | 4 | 4 | 65 | 69 | 84 | 295 |
| Schl.-Holstein/Nordsee .. | 36 | 12 | - | 22 | 2 | 0 | 23 | 16 | 56 | 12 |
| Schl.-Holstein/Ostsee ... | 27 | 6 | - | - | 1 | 0 | - | - | - | - |
| Hamburg | - | 18 | - | 33 | - | - | - | 1 | - | 179 |
| Niedersachsen | 1 | 16 | - | 452 | - | 0 | 28 | 1 | 19 | 60 |
| Bremen/Bremerhaven | 19 | 47 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | - | 9 | 41 |
| Mecklenburg-Vorpommern .. | 4 | 13 | - | 23 | 0 | 2 | - | 51 | - | 2 |
| Deutschland/Binnenland .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands | 1 655 | 2 530 | 3 393 | 11 501 | 4 483 | 805 | 1 546 | 312 | 1 943 | 10 802 |
| Europa | 931 | 635 | 1 717 | 10 089 | 1 858 | 709 | 1 411 | 308 | 1 378 | 6 736 |
| Europäische Union | 643 | 374 | 122 | 4 292 | 536 | 475 | 568 | 33 | 1 059 | 5 574 |
| Sonstiges Europa | 288 | 261 | 1 595 | 5 797 | 1 322 | 234 | 843 | 275 | 319 | 1 162 |
| Ostseegebiet | 791 | 243 | 1 538 | 3 235 | 331 | 500 | 150 | 264 | 848 | 5 782 |
| dar.: Schweden | 255 | 21 | 0 | 285 | 55 | 154 | 85 | 1 | 276 | 2 588 |
| Finnland | 245 | 47 | 13 | 164 | 11 | 150 | 40 | 7 | 397 | 1 749 |
| Russ. Förder./Ostsee | 136 | 19 | 231 | 1 353 | 156 | 120 | 10 | 54 | 98 | 267 |
| Nordeuropa | 36 | 95 | 9 | 6 491 | 1 111 | 173 | 1 078 | 31 | 225 | 501 |
| dar.: Norwegen 1) | 10 | 72 | 5 | 2 823 | 1 101 | 55 | 818 | 20 | 125 | 307 |
| Vereinigtes Königreich . | 3 | 4 | 2 | 3 331 | 4 | 99 | 180 | - | 56 | 173 |
| Westeuropa | 89 | 206 | 103 | 242 | 383 | 29 | 144 | 13 | 293 | 293 |
| Süd- und Südosteuropa | 15 | 91 | 66 | 121 | 33 | 7 | 39 | 0 | 13 | 160 |
| Afrika | 92 | 55 | 712 | 1 274 | 983 | 2 | 1 | - | 8 | 107 |
| Nordafrika | 47 | 4 | - | 1 138 | 12 | 1 | 0 | - | 3 | 8 |
| Westafrika | 44 | 35 | - | 135 | 545 | 0 | 0 | - | 0 | 5 |
| Ostafrika | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Südafrika | 1 | 16 | 712 | 0 | 426 | 0 | 1 | - | 5 | 93 |
| Nordamerika | 42 | 435 | 245 | 10 | 264 | 7 | 25 | 2 | 210 | 684 |
| Mittel- und Südamerika | 308 | 811 | 174 | 118 | 1 340 | 10 | 8 | 0 | 51 | 290 |
| Mittel- u. Südamer./Ostküste . | 257 | 727 | 78 | 118 | 1 127 | 7 | 8 | - | 37 | 268 |
| Mittel- u. Südamer./Westküste | 51 | 84 | 97 | - | 214 | 3 | 0 | 0 | 14 | 22 |
| Asien | 266 | 509 | 425 | 10 | 37 | 77 | 99 | 1 | 289 | 2 982 |
| Asien/Mittelmeer | 4 | 12 | - | - | 0 | 2 | 5 | 1 | 14 | 22 |
| Rotes Meer bis Persischer Golf | 5 | 14 | 49 | 6 | 0 | 5 | 3 | - | 8 | 115 |
| Mittlerer Osten | 61 | 49 | 1 | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 18 | 177 |
| Ostasien | 85 | 161 | 131 | 2 | 4 | 55 | 63 | 0 | 190 | 2 003 |
| Südostasien | 112 | 273 | 245 | 2 | 33 | 11 | 19 | - | 58 | 664 |
| Australien | 15 | 84 | 120 | - | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 4 |
| (einschl. Neuseel. u. Ozeanien) | | | | | | | | | | |
| Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger | 1 564 | 68 | 2 | 5 | 3 | 42 | 29 | 1 | 32 | 2 859 |

1) Skagerrak und Oslofjord.

und Ladungsarten im 1. Quartal 2004

fang

| Massengut | | | Stückgut | | | | | Alle Güter | Ladungsträger | | |
|----------------|--------|---------|----------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|---------------|---------------|-----------|-----------|
| insge- samt | fest | flüssig | insge- samt | ohne Ladungs- träger | in Ladungsträgern | | | | insgesamt | darunter | Container |
| | | | | | zusam- men | davon | | | | Fahrzeuge | |
| | | | | | | in Con- tainern | auf Fahr- zeugen | | | | |
| | | | | | | | | | 1 000 | 1 000 | 1 000 TEU |
| 23 569 | 10 748 | 12 821 | 16 652 | 2 177 | 14 475 | 10 100 | 4 376 | 40 221 | 1 329 | 548 | 1 242 |
| 831 | 222 | 609 | 420 | 34 | 387 | 310 | 76 | 1 251 | 115 | 94 | 31 |
| 149 | 73 | 76 | 30 | 4 | 25 | - | 25 | 179 | 50 | 50 | - |
| 33 | 33 | - | 0 | 0 | - | - | - | 34 | 0 | 0 | - |
| 53 | 19 | 33 | 179 | 0 | 178 | 178 | - | 231 | 10 | - | 16 |
| 493 | 22 | 471 | 84 | 23 | 62 | 10 | 51 | 577 | 46 | 44 | 2 |
| 11 | 11 | 0 | 122 | 1 | 122 | 122 | - | 133 | 9 | 0 | 13 |
| 92 | 64 | 27 | 4 | 4 | - | - | - | 96 | - | - | - |
| - | - | - | 0 | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - |
| 22 738 | 10 526 | 12 212 | 16 232 | 2 143 | 14 089 | 9 790 | 4 299 | 38 970 | 1 213 | 454 | 1 211 |
| 15 890 | 5 241 | 10 649 | 9 883 | 1 451 | 8 432 | 4 137 | 4 295 | 25 773 | 746 | 454 | 471 |
| 6 002 | 1 416 | 4 585 | 7 674 | 998 | 6 677 | 2 668 | 4 008 | 13 676 | 609 | 421 | 304 |
| 9 888 | 3 824 | 6 064 | 2 209 | 453 | 1 756 | 1 469 | 287 | 12 097 | 137 | 33 | 167 |
| 5 594 | 2 288 | 3 306 | 8 088 | 929 | 7 158 | 2 981 | 4 178 | 13 682 | 621 | 433 | 303 |
| 418 | 132 | 286 | 3 303 | 279 | 3 024 | 721 | 2 303 | 3 721 | 198 | 155 | 69 |
| 236 | 41 | 195 | 2 587 | 407 | 2 180 | 1 027 | 1 153 | 2 823 | 116 | 61 | 90 |
| 1 831 | 479 | 1 352 | 613 | 122 | 491 | 455 | 37 | 2 444 | 31 | 2 | 49 |
| 8 752 | 2 005 | 6 747 | 999 | 393 | 607 | 490 | 117 | 9 751 | 72 | 21 | 85 |
| 4 744 | 1 694 | 3 050 | 589 | 163 | 426 | 386 | 40 | 5 333 | 33 | 10 | 34 |
| 3 556 | 197 | 3 359 | 296 | 147 | 149 | 82 | 67 | 3 852 | 32 | 5 | 47 |
| 1 284 | 819 | 465 | 511 | 114 | 397 | 397 | 0 | 1 795 | 32 | 0 | 49 |
| 260 | 129 | 131 | 285 | 15 | 270 | 270 | - | 544 | 21 | - | 34 |
| 2 985 | 1 698 | 1 286 | 249 | 87 | 162 | 162 | 0 | 3 234 | 14 | 0 | 21 |
| 1 149 | 12 | 1 137 | 65 | 44 | 21 | 21 | - | 1 214 | 2 | - | 4 |
| 688 | 549 | 139 | 77 | 29 | 48 | 48 | 0 | 765 | 4 | 0 | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 |
| 1 147 | 1 137 | 10 | 107 | 14 | 93 | 93 | - | 1 255 | 7 | - | 11 |
| 842 | 813 | 29 | 1 082 | 262 | 820 | 817 | 4 | 1 924 | 68 | 0 | 118 |
| 2 233 | 2 111 | 122 | 879 | 232 | 647 | 647 | - | 3 112 | 39 | 0 | 58 |
| 1 903 | 1 781 | 122 | 723 | 181 | 542 | 542 | - | 2 627 | 33 | 0 | 49 |
| 330 | 330 | - | 155 | 51 | 104 | 104 | - | 485 | 6 | - | 9 |
| 616 | 498 | 118 | 4 080 | 110 | 3 970 | 3 970 | - | 4 696 | 341 | 0 | 535 |
| - | - | - | 60 | 1 | 59 | 59 | - | 60 | 5 | 0 | 7 |
| 65 | 49 | 16 | 141 | - | 141 | 141 | - | 206 | 11 | - | 16 |
| - | - | - | 319 | 3 | 316 | 316 | - | 319 | 24 | - | 34 |
| 140 | 131 | 10 | 2 554 | 101 | 2 453 | 2 453 | - | 2 695 | 223 | - | 357 |
| 411 | 319 | 93 | 1 006 | 5 | 1 001 | 1 001 | - | 1 417 | 79 | - | 121 |
| 173 | 165 | 8 | 59 | 2 | 57 | 57 | - | 231 | 6 | - | 9 |
| X | X | X | 5 477 | X | 5 477 | 2 515 | 2 961 | 4 605 | X | X | X |

| Fahrtgebiet | Land-, forst- wirtsch. Erzeug- nisse | Andere Nähr- ungs- und Futter- mittel | Feste minera- lische Brenn- stoffe | Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase | Erze und Metall- abfälle | Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle | Steine und Erden | Natür- liche und Chem. Dünge- mittel | Chem. Erzeug- nisse | Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter |
|--|--|--|--|--|-----------------------------------|--|------------------------|---|---------------------------|---|
| | 1 000 t | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 658 | 1 738 | 29 | 3 138 | 454 | 1 742 | 952 | 1 203 | 2 423 | 11 090 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands . | 87 | 111 | 0 | 226 | 19 | 9 | 61 | 82 | 67 | 264 |
| Schl.-Holstein/Nordsee .. | 3 | 32 | - | 5 | - | 0 | 24 | 21 | 6 | 12 |
| Schl.-Holstein/Ostsee ... | - | 1 | - | 10 | - | - | - | 5 | - | 1 |
| Hamburg | 6 | 4 | - | 64 | - | - | - | 1 | 3 | 125 |
| Niedersachsen | 9 | 3 | - | 37 | - | - | 26 | 16 | 19 | 62 |
| Bremen/Bremerhaven | 59 | 59 | 0 | 74 | 14 | 8 | 3 | 5 | 39 | 64 |
| Mecklenburg-Vorpommern .. | 6 | 1 | - | 36 | 3 | 1 | 9 | 34 | - | - |
| Deutschland/Binnenland .. | 3 | 12 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands | 1 571 | 1 627 | 29 | 2 912 | 434 | 1 733 | 890 | 1 121 | 2 357 | 10 826 |
| Europa | 939 | 1 033 | 22 | 2 020 | 386 | 942 | 663 | 625 | 1 113 | 5 830 |
| Europäische Union | 714 | 514 | 20 | 1 893 | 191 | 848 | 480 | 547 | 904 | 4 617 |
| Sonstiges Europa | 224 | 519 | 2 | 127 | 196 | 94 | 183 | 78 | 209 | 1 213 |
| Ostseegebiet | 466 | 818 | 0 | 160 | 119 | 124 | 356 | 164 | 465 | 4 547 |
| dar.: Schweden | 241 | 139 | 0 | 134 | 1 | 69 | 171 | 51 | 112 | 2 024 |
| Dänemark/Ostsee | 34 | 108 | - | 20 | 1 | 6 | 70 | 57 | 15 | 790 |
| Finnland | 66 | 129 | - | 1 | 116 | 34 | 71 | 44 | 230 | 873 |
| Nordeuropa | 125 | 122 | 3 | 720 | 82 | 393 | 206 | 301 | 212 | 752 |
| dar.: Vereinigtes Königreich . | 46 | 65 | 3 | 594 | 35 | 341 | 79 | 118 | 119 | 479 |
| Westeuropa | 148 | 61 | 6 | 1 138 | 37 | 200 | 87 | 124 | 363 | 353 |
| Süd- und Südosteuropa | 200 | 32 | 13 | 2 | 148 | 224 | 13 | 35 | 73 | 178 |
| Afrika | 88 | 98 | 3 | 10 | - | 94 | 57 | 26 | 104 | 257 |
| Nordafrika | 66 | 82 | 3 | 2 | - | 58 | 14 | 8 | 57 | 68 |
| Westafrika | 21 | 12 | - | 8 | - | 30 | 33 | 0 | 13 | 59 |
| Ostafrika | 0 | 1 | - | 0 | - | 4 | 0 | - | 0 | 5 |
| Südafrika | 1 | 2 | - | 0 | - | 1 | 10 | 18 | 34 | 125 |
| Nordamerika | 250 | 109 | 0 | 819 | 3 | 141 | 11 | 40 | 135 | 1 414 |
| dar.: USA/Ostküste | 230 | 66 | - | 819 | 1 | 98 | 1 | 21 | 94 | 981 |
| Mittel- und Südamerika | 15 | 39 | 0 | 7 | 0 | 28 | 15 | 321 | 127 | 370 |
| Mittel- u. Südamer./Ostküste . | 13 | 35 | 0 | 5 | 0 | 25 | 13 | 321 | 112 | 324 |
| Mittel- u. Südamer./Westküste | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 14 | 46 |
| Asien | 276 | 340 | 4 | 55 | 45 | 516 | 141 | 49 | 856 | 2 874 |
| Asien/Mittelmeer | 5 | 11 | 0 | 1 | 0 | 8 | 27 | 0 | 22 | 67 |
| Rotes Meer bis Persischer Golf | 10 | 67 | - | 3 | 2 | 147 | 20 | 6 | 74 | 499 |
| Mittlerer Osten | 10 | 20 | - | 3 | 6 | 45 | 11 | 35 | 46 | 126 |
| Ostasien | 219 | 190 | 3 | 33 | 36 | 226 | 52 | 3 | 536 | 1 598 |
| Südostasien | 32 | 52 | 0 | 15 | 1 | 90 | 32 | 5 | 179 | 585 |
| Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien) | 3 | 9 | 0 | 1 | - | 12 | 4 | 60 | 22 | 81 |
| Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger | 1 450 | 215 | 0 | 2 | 1 | 31 | 32 | 0 | 68 | 2 859 |

und Ladungsarten im 1. Quartal 2004

sand

| Massengut | | | Stückgut | | | | | Alle Güter | Ladungsträger | | |
|----------------|-------|---------|----------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|---------------|---------------|-----------|-----------|
| insge- samt | fest | flüssig | insge- samt | ohne Ladungs- träger | in Ladungsträgern | | | | insgesamt | darunter | Container |
| | | | | | zusam- men | davon | | | | Fahrzeuge | |
| | | | | | | in Con- tainern | auf Fahr- zeugen | | | | |
| | | | | | | | | | 1 000 | 1 000 | 1 000 TEU |
| 7 048 | 3 115 | 3 933 | 17 379 | 3 002 | 14 377 | 10 791 | 3 586 | 24 427 | 1 306 | 544 | 1 219 |
| 482 | 214 | 268 | 443 | 34 | 409 | 330 | 79 | 925 | 116 | 95 | 31 |
| 69 | 61 | 8 | 33 | 5 | 28 | - | 28 | 103 | 50 | 50 | - |
| 16 | 6 | 10 | 1 | 1 | - | - | - | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | 14 | 64 | 125 | 2 | 124 | 124 | - | 203 | 9 | - | 13 |
| 89 | 34 | 55 | 82 | 19 | 62 | 11 | 51 | 171 | 46 | 44 | 2 |
| 129 | 55 | 74 | 196 | 1 | 195 | 195 | - | 325 | 11 | - | 16 |
| 89 | 32 | 58 | 1 | 1 | - | - | - | 90 | - | - | - |
| 12 | 12 | - | 5 | 5 | - | - | - | 17 | - | - | - |
| 6 566 | 2 901 | 3 665 | 16 936 | 2 968 | 13 968 | 10 461 | 3 507 | 23 501 | 1 190 | 450 | 1 188 |
| 4 996 | 2 306 | 2 690 | 8 577 | 1 576 | 7 001 | 3 507 | 3 494 | 13 572 | 709 | 450 | 413 |
| 4 211 | 1 715 | 2 496 | 6 516 | 1 358 | 5 158 | 1 946 | 3 212 | 10 727 | 573 | 418 | 246 |
| 785 | 591 | 194 | 2 060 | 218 | 1 843 | 1 561 | 282 | 2 845 | 137 | 31 | 167 |
| 1 202 | 891 | 311 | 6 018 | 305 | 5 712 | 2 343 | 3 369 | 7 219 | 604 | 430 | 279 |
| 505 | 321 | 184 | 2 437 | 129 | 2 308 | 375 | 1 934 | 2 942 | 188 | 153 | 55 |
| 189 | 162 | 27 | 913 | 12 | 900 | 236 | 664 | 1 102 | 225 | 207 | 28 |
| 342 | 267 | 75 | 1 222 | 91 | 1 131 | 592 | 539 | 1 564 | 99 | 49 | 83 |
| 1 543 | 639 | 903 | 1 375 | 789 | 586 | 465 | 121 | 2 917 | 58 | 20 | 62 |
| 948 | 243 | 705 | 929 | 640 | 289 | 218 | 71 | 1 877 | 19 | 5 | 24 |
| 1 847 | 384 | 1 462 | 670 | 254 | 416 | 412 | 4 | 2 517 | 31 | 0 | 46 |
| 405 | 391 | 14 | 514 | 227 | 287 | 287 | 0 | 919 | 16 | 0 | 25 |
| 186 | 108 | 78 | 551 | 249 | 301 | 299 | 2 | 736 | 21 | 0 | 32 |
| 120 | 74 | 46 | 239 | 117 | 121 | 121 | 0 | 359 | 8 | 0 | 12 |
| 19 | 16 | 3 | 157 | 96 | 61 | 59 | 2 | 176 | 4 | 0 | 5 |
| - | - | - | 11 | 9 | 1 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | 18 | 29 | 144 | 27 | 118 | 117 | 0 | 191 | 10 | 0 | 15 |
| 884 | 42 | 842 | 2 039 | 678 | 1 361 | 1 351 | 10 | 2 922 | 94 | 0 | 161 |
| 864 | 23 | 842 | 1 447 | 535 | 913 | 907 | 6 | 2 312 | 64 | 0 | 113 |
| 373 | 324 | 49 | 548 | 38 | 510 | 510 | 0 | 921 | 42 | 0 | 64 |
| 373 | 324 | 49 | 474 | 34 | 440 | 439 | 0 | 847 | 36 | 0 | 56 |
| - | - | - | 74 | 3 | 70 | 70 | - | 74 | 5 | - | 8 |
| 68 | 62 | 6 | 5 089 | 403 | 4 686 | 4 685 | 1 | 5 157 | 315 | 0 | 506 |
| - | - | - | 141 | 55 | 86 | 86 | - | 141 | 5 | - | 8 |
| 3 | 3 | - | 824 | 175 | 649 | 649 | 1 | 828 | 38 | 0 | 60 |
| 32 | 32 | - | 269 | 30 | 240 | 240 | - | 301 | 16 | - | 23 |
| 27 | 27 | - | 2 869 | 132 | 2 737 | 2 736 | 1 | 2 897 | 187 | 0 | 309 |
| 6 | - | 6 | 985 | 10 | 974 | 974 | - | 990 | 69 | - | 105 |
| 59 | 59 | - | 133 | 23 | 109 | 109 | 0 | 192 | 9 | 0 | 12 |
| X | X | X | 5 464 | X | 5 464 | 2 468 | 2 996 | 4 658 | X | X | X |

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im 1. Quartal 2004

| Schiffsart | BRZ von ... bis unter ... | | | | | Insgesamt | Ein- und ausgel. Güter |
|--------------------------------------|---------------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------|------------------------------|
| | unter 1 000 | 1 000 - 5 000 | 5 000 - 10 000 | 10 000 - 50 000 | 50 000 und mehr | | |
| | Anzahl | | | | | | 1 000 t |
| Insgesamt | 9 078 | 9 310 | 2 367 | 8 106 | 648 | 29 509 | 64 648 |
| Tankschiffe | 621 | 526 | 204 | 187 | 98 | 1 636 | 16 672 |
| Schüttgutfrachtschiffe | 653 | 1 393 | 71 | 201 | 31 | 2 349 | 13 102 |
| Containerschiffe | 90 | 1 247 | 784 | 509 | 379 | 3 009 | 19 884 |
| Spezialfrachtschiffe | 1 | 39 | 4 | 3 | 1 | 48 | 130 |
| Stückgutfrachtschiffe | 759 | 1 203 | 184 | 169 | - | 2 315 | 4 741 |
| Ro-Ro-Schiffe/Fährrschiffe | 2 755 | 4 817 | 937 | 6 887 | 75 | 15 471 | 9 133 |
| KFZ-Transportschiffe | - | 2 | 171 | 134 | 60 | 367 | 678 |
| Trockenfrachtleichter/-schuten | 4 | 3 | - | 1 | - | 8 | 16 |
| Fahrgastschiffe | 4 053 | 73 | - | - | - | 4 126 | - |
| Offshore-Fahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Schiffsarten | 142 | 7 | 12 | 15 | 4 | 180 | 292 |

11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

| Fahrtgebiet | I.Quartal 2003 | IV.Quartal 2003 | I.Quartal 2004 | I. - I. Quartal 2004 | Veränderung in % I/2004 gegenüber I/2003 | Veränderung in % I-I/2004 gegenüber I-I/2003 |
|---|-------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|---|---|
| 1 000 | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | |
| Insgesamt | 3 753 | 5 428 | 4 010 | 4 010 | 6,9 | 6,9 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 1 723 | 2 701 | 1 707 | 1 707 | 0,9- | 0,9- |
| dar.: Schl.-Holstein/Nordsee | 575 | 975 | 551 | 551 | 4,2- | 4,2- |
| Schl.-Holstein/Ostsee | - | 0 | 0 | 0 | X | X |
| Hamburg | - | 2 | - | - | X | X |
| Niedersachsen | 1 148 | 1 724 | 1 156 | 1 156 | 0,7 | 0,7 |
| Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands | 2 029 | 2 727 | 2 302 | 2 302 | 13,5 | 13,5 |
| Europa | 2 029 | 2 727 | 2 302 | 2 302 | 13,5 | 13,5 |
| Europäische Union | 1 543 | 2 010 | 1 669 | 1 669 | 8,2 | 8,2 |
| Sonstiges Europa | 486 | 717 | 633 | 633 | 30,3 | 30,3 |
| Ostseegebiet | 1 888 | 2 508 | 2 116 | 2 116 | 12,1 | 12,1 |
| dar.: Schweden | 335 | 413 | 314 | 314 | 6,3- | 6,3- |
| Dänemark/Ostsee | 1 140 | 1 464 | 1 263 | 1 263 | 10,7 | 10,7 |
| Polen | 369 | 562 | 494 | 494 | 33,9 | 33,9 |
| Nordeuropa | 141 | 218 | 186 | 186 | 32,4 | 32,4 |
| dar.: Norwegen 1) | 110 | 125 | 130 | 130 | 18,5 | 18,5 |
| Westeuropa | - | 0 | - | - | X | X |
| Ausgestiegene Fahrgäste | | | | | | |
| Zusammen | 1 880 | 2 697 | 1 994 | 1 994 | 6,1 | 6,1 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 864 | 1 356 | 854 | 854 | 1,1- | 1,1- |
| dar.: Schl.-Holstein/Nordsee | 290 | 491 | 277 | 277 | 4,4- | 4,4- |
| Schl.-Holstein/Ostsee | - | 0 | 0 | 0 | X | X |
| Hamburg | - | 2 | - | - | X | X |
| Niedersachsen | 574 | 863 | 577 | 577 | 0,6 | 0,6 |
| Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands | 1 016 | 1 341 | 1 140 | 1 140 | 12,2 | 12,2 |
| Europa | 1 016 | 1 341 | 1 140 | 1 140 | 12,2 | 12,2 |
| Europäische Union | 773 | 989 | 825 | 825 | 6,7 | 6,7 |
| Sonstiges Europa | 243 | 353 | 315 | 315 | 29,9 | 29,9 |
| Ostseegebiet | 944 | 1 234 | 1 047 | 1 047 | 10,9 | 10,9 |
| dar.: Schweden | 170 | 207 | 158 | 158 | 6,7- | 6,7- |
| Dänemark/Ostsee | 571 | 715 | 622 | 622 | 9,0 | 9,0 |
| Polen | 182 | 277 | 244 | 244 | 34,0 | 34,0 |
| Nordeuropa | 72 | 107 | 93 | 93 | 30,0 | 30,0 |
| dar.: Norwegen 1) | 56 | 60 | 66 | 66 | 17,5 | 17,5 |
| Westeuropa | - | 0 | - | - | X | X |
| Eingestiegene Fahrgäste | | | | | | |
| Zusammen | 1 873 | 2 731 | 2 015 | 2 015 | 7,6 | 7,6 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 860 | 1 346 | 853 | 853 | 0,8- | 0,8- |
| dar.: Schl.-Holstein/Nordsee | 286 | 484 | 274 | 274 | 4,0- | 4,0- |
| Schl.-Holstein/Ostsee | - | 0 | 0 | 0 | X | X |
| Niedersachsen | 574 | 861 | 578 | 578 | 0,8 | 0,8 |
| Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands | 1 013 | 1 385 | 1 162 | 1 162 | 14,7 | 14,7 |
| Europa | 1 013 | 1 385 | 1 162 | 1 162 | 14,7 | 14,7 |
| Europäische Union | 770 | 1 021 | 844 | 844 | 9,7 | 9,7 |
| Sonstiges Europa | 244 | 365 | 318 | 318 | 30,6 | 30,6 |
| Ostseegebiet | 944 | 1 274 | 1 069 | 1 069 | 13,2 | 13,2 |
| dar.: Schweden | 166 | 206 | 156 | 156 | 5,9- | 5,9- |
| Dänemark/Ostsee | 570 | 749 | 641 | 641 | 12,5 | 12,5 |
| Polen | 186 | 285 | 249 | 249 | 33,8 | 33,8 |
| Nordeuropa | 69 | 111 | 93 | 93 | 34,9 | 34,9 |
| dar.: Norwegen 1) | 54 | 65 | 64 | 64 | 19,5 | 19,5 |

1) Skagerrak und Oslofjord.

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 1. Quartal 2004

| Fahrtgebiet | Schlesw.- Holstein Nordsee | Schlesw.- Holstein Ostsee | Hamburg | Nieder- sachsen | Bremen/ Bremer- haven | Mecklen- burg-Vor- pommern | Deutsch- land insgesamt |
|---|----------------------------------|---------------------------------|---------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1 000 | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | |
| Insgesamt | 605 | 1 320 | - | 1 158 | - | 926 | 4 010 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 567 | 0 | - | 1 140 | - | - | 1 707 |
| dar.: Schl.-Holstein/Nordsee .. | 549 | - | - | 2 | - | - | 551 |
| Schl.-Holstein/Ostsee ... | - | 0 | - | - | - | - | 0 |
| Niedersachsen | 18 | - | - | 1 138 | - | - | 1 156 |
| Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands | 38 | 1 320 | - | 18 | - | 926 | 2 302 |
| Europa | 38 | 1 320 | - | 18 | - | 926 | 2 302 |
| Europäische Union | 38 | 1 182 | - | 18 | - | 431 | 1 669 |
| Sonstiges Europa | - | 138 | - | - | - | 496 | 633 |
| Ostseegebiet | - | 1 190 | - | - | - | 926 | 2 116 |
| dar.: Schweden | - | 102 | - | - | - | 212 | 314 |
| Dänemark/Ostsee | - | 1 074 | - | - | - | 189 | 1 263 |
| Finnland | - | 6 | - | - | - | 29 | 36 |
| Polen | - | - | - | - | - | 494 | 494 |
| Nordeuropa | 38 | 130 | - | 18 | - | - | 186 |
| dar.: Norwegen 1) | - | 130 | - | - | - | - | 130 |
| Dänemark/Nordsee | 38 | - | - | - | - | - | 38 |
| Ausgestiegene Fahrgäste | | | | | | | |
| Zusammen | 303 | 654 | - | 579 | - | 459 | 1 994 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 284 | 0 | - | 570 | - | - | 854 |
| dar.: Schl.-Holstein/Nordsee .. | 276 | - | - | 1 | - | - | 277 |
| Schl.-Holstein/Ostsee ... | - | 0 | - | - | - | - | 0 |
| Niedersachsen | 8 | - | - | 569 | - | - | 577 |
| Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands | 18 | 654 | - | 9 | - | 459 | 1 140 |
| Europa | 18 | 654 | - | 9 | - | 459 | 1 140 |
| Europäische Union | 18 | 584 | - | 9 | - | 214 | 825 |
| Sonstiges Europa | - | 70 | - | - | - | 245 | 315 |
| Ostseegebiet | - | 588 | - | - | - | 459 | 1 047 |
| dar.: Schweden | - | 54 | - | - | - | 105 | 158 |
| Dänemark/Ostsee | - | 528 | - | - | - | 94 | 622 |
| Finnland | - | 3 | - | - | - | 15 | 18 |
| Polen | - | - | - | - | - | 244 | 244 |
| Nordeuropa | 18 | 66 | - | 9 | - | - | 93 |
| dar.: Norwegen 1) | - | 66 | - | - | - | - | 66 |
| Dänemark/Nordsee | 18 | - | - | - | - | - | 18 |
| Eingestiegene Fahrgäste | | | | | | | |
| Zusammen | 302 | 666 | - | 579 | - | 467 | 2 015 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 283 | 0 | - | 570 | - | - | 853 |
| dar.: Schl.-Holstein/Nordsee .. | 273 | - | - | 1 | - | - | 274 |
| Schl.-Holstein/Ostsee ... | - | 0 | - | - | - | - | 0 |
| Niedersachsen | 10 | - | - | 569 | - | - | 578 |
| Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands | 20 | 666 | - | 9 | - | 467 | 1 162 |
| Europa | 20 | 666 | - | 9 | - | 467 | 1 162 |
| Europäische Union | 20 | 598 | - | 9 | - | 217 | 844 |
| Sonstiges Europa | - | 68 | - | - | - | 250 | 318 |
| Ostseegebiet | - | 602 | - | - | - | 467 | 1 069 |
| dar.: Schweden | - | 48 | - | - | - | 108 | 156 |
| Dänemark/Ostsee | - | 547 | - | - | - | 94 | 641 |
| Finnland | - | 3 | - | - | - | 15 | 18 |
| Polen | - | - | - | - | - | 249 | 249 |
| Nordeuropa | 20 | 64 | - | 9 | - | - | 93 |
| dar.: Norwegen 1) | - | 64 | - | - | - | - | 64 |
| Dänemark/Nordsee | 20 | - | - | - | - | - | 20 |

1) Skagerrak und Oslofjord.

13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

| Gegenstand der Nachweisung | I. Quartal 2003 | IV. Quartal 2003 | I. Quartal 2004 | Berichtsquartal gegenüber dem I. Vorjahresquartal | |
|----------------------------|-----------------|------------------|-----------------|---|--------|
| | | | | absolut | % |
| Schiffsverkehr insgesamt | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 9 785 | 10 387 | 10 496 | 711 | + 7,3 |
| 1 000 NRZ | 13 495 | 14 016 | 14 943 | 1 448 | + 10,7 |
| darunter: Handelsschiffe | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 9 099 | 9 556 | 9 716 | 617 | + 6,8 |
| 1 000 NRZ | 13 354 | 13 837 | 14 764 | 1 410 | + 10,6 |
| Güterverkehr (1 000 t) | 18 790 | 19 340 | 20 235 | 1 445 | + 7,7 |
| Richtung West-Ost | 6 685 | 7 065 | 6 884 | 199 | + 3,0 |
| Richtung Ost-West | 12 105 | 12 275 | 13 352 | 1 247 | + 10,3 |

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland *) - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

| Verwendungszweck - Schiffsart | Dezember 2003 | | März 2004 | |
|---|---------------|-----------|-----------|-----------|
| | Anzahl | 1 000 BRZ | Anzahl | 1 000 BRZ |
| Handelsschiffe | 482 | 5 777,8 | 461 | 5 621,2 |
| Schiffe für Personenbeförderung | 124 | 82,5 | 120 | 80,1 |
| Trockenfrachtschiffe | 323 | 5 499,9 | 307 | 5 345,8 |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾ | 43 | 359,0 | 42 | 339,5 |
| Andere Trockenfrachtschiffe | 280 | 5 140,9 | 265 | 5 006,3 |
| davon: | | | | |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. | 122 | 286,2 | 115 | 236,7 |
| Kühlschiffe | 1 | 5,0 | 1 | 5,0 |
| Containerschiffe | 155 | 4 848,9 | 147 | 4 763,8 |
| Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe | - | - | - | - |
| Spezialtransportschiffe | 2 | 0,8 | 2 | 0,8 |
| Massengutschiffe | - | - | - | - |
| Tankschiffe | 35 | 195,4 | 34 | 195,3 |
| darunter: Mineralöltanker | 16 | 137,8 | 15 | 137,7 |
| Seefischereifahrzeuge | 97 | 57,1 | 97 | 57,1 |
| Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke ²⁾ | 403 | 274,6 | 403 | 264,0 |
| Insgesamt | 982 | 6 109,5 | 961 | 5 942,3 |

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 7 Eisenbahnfähren mit 142,6 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.