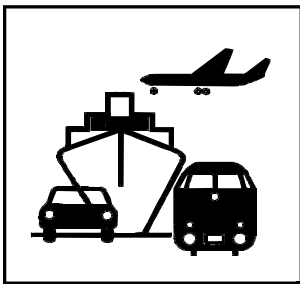


Verkehr

Seeschifffahrt



4. Quartal 2003

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Aktualisiert am 16. April 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432 (Herr Crezelius), Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	4
---------------------------------	---

Tabellenteil

Güterumschlag

Vergleichszahlen mit Vorquartalen

1	Güterumschlag nach Güterarten	8
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	9
2.2	Empfang.....	10
2.3	Versand.....	11
3	Güterumschlag nach Ladungsarten.....	12
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	13
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten	14
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	15
7	Güterumschlag nach Häfen.....	16
8	Güterumschlag nach Flaggen	17

Berichtsquartal

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang.....	19
9.2	Versand.....	21
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten.....	23

Personenverkehr über See

11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	24
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen	25

Nord-Ostsee-Kanal

13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
----	---	----

Schiffsbestand

14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
----	--	----

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-----------|----------------------------------|-----------|---|
| % | = Prozent | NE | = Nichteisen |
| Abl. | = Amtsblatt | t | = Tonne |
| ang. | = anderweitig nicht genannt | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit
= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| BGBI. | = Bundesgesetzblatt | u. | = und |
| BRZ | = Bruttonumzahl | u.a. | = und andere |
| BStatG | = Bundesstatistikgesetz | u.ä. | = und ähnliche |
| dar. | = darunter | VerkStatG | = Verkehrsstatistikgesetz |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren | | |
| Mill. | = Million | | |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die gedruckte Fachserie mit Ergebnissen des Jahres 2002 erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrstatistik zugespült.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seawärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
Erhebungsmerkmale zum Schiff und zur Fahrt	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
Gutart	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: <ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.	Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container	2,1
40-Fuß Container	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3,0
Container größer als 40 Fuß	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	1,0
Omnibusse	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	3,5
Trägerschiffsleichter	100,0
Wechselbrücken/-behälter	2,0
Eisenbahngüterwagen	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

Gutart	IV.Quartal 2002	III.Quart. 2003	IV.Quartal 2003	I. - IV. Quartal 2003	Veränderung in % IV/2003 gegenüber IV/2002	I-IV/2003 gegenüber I-IV/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	63 984	62 440	66 427	254 834	3,8	3,4
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3 734	4 561	3 788	16 441	1,5	4,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 964	5 114	5 189	19 275	4,6	3,5
Feste mineralische Brennstoffe	3 027	3 043	3 225	12 409	6,6	7,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15 697	13 019	15 516	57 045	1,2-	0,5-
Erze und Metallabfälle	4 694	4 679	5 272	20 176	12,3	1,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 342	1 986	2 051	8 929	12,5-	2,7-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	3 185	3 777	3 251	13 020	2,1	2,0-
Düngemittel	1 277	1 617	1 507	6 236	18,0	12,8
Chemische Erzeugnisse	4 072	4 084	4 335	16 596	6,4	1,9
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	20 992	20 559	22 293	84 706	6,2	7,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 664	11 816	11 200	44 651	5,0	5,3
Empfang						
Zusammen	39 602	39 506	41 517	159 202	4,8	3,4
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 897	1 639	1 566	6 693	17,5-	4,7-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 880	3 079	3 253	11 801	12,9	7,4
Feste mineralische Brennstoffe	3 007	3 016	3 202	12 290	6,5	7,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11 989	11 177	12 377	46 023	3,2	2,3
Erze und Metallabfälle	4 216	4 271	4 857	18 533	15,2	2,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	802	767	700	3 076	12,7-	1,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	2 240	2 961	2 297	9 536	2,6	4,9-
Düngemittel	358	469	476	1 630	33,0	16,0
Chemische Erzeugnisse	1 831	1 856	1 847	7 393	0,9	0,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	10 381	10 272	10 941	42 226	5,4	6,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 266	5 907	5 561	22 192	5,6	4,6
Versand						
Zusammen	24 382	22 935	24 910	95 632	2,2	3,5
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 836	2 923	2 222	9 748	21,0	10,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 083	2 035	1 936	7 473	7,1-	2,1-
Feste mineralische Brennstoffe	20	27	23	120	17,1	25,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 708	1 842	3 138	11 022	15,4-	10,8-
Erze und Metallabfälle	477	408	415	1 644	13,1-	9,2-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 541	1 219	1 350	5 853	12,3-	4,7-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	945	816	954	3 485	1,0	7,0
Düngemittel	920	1 149	1 032	4 606	12,2	11,7
Chemische Erzeugnisse	2 242	2 228	2 488	9 203	11,0	3,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	10 611	10 288	11 351	42 480	7,0	8,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 397	5 909	5 639	22 459	4,5	6,0

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	IV.Quartal 2002	III.Quart. 2003	IV.Quartal 2003	I. - IV. Quartal 2003	Veränderung in % IV/2003 gegenüber IV/2002	I-IV/2003 gegenüber I-IV/2002
1000 t						
Insgesamt	63 984	62 440	66 427	254 834	3,8	3,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 163	2 321	2 000	8 335	7,6-	0,2-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	61 821	60 119	64 427	246 499	4,2	3,6
Europa	38 995	37 228	40 511	154 235	3,9	3,1
Europäische Union	24 830	21 613	24 913	94 236	0,3	1,3-
Sonstiges Europa	14 165	15 614	15 598	59 999	10,1	10,7
Ostseegebiet	20 108	19 765	19 843	79 310	1,3-	4,2
dar.: Schweden	6 541	6 084	6 449	25 680	1,4-	2,5
Dänemark/Ostsee	2 344	2 331	2 138	8 316	8,8-	3,5-
Finnland	4 082	4 064	4 404	16 752	7,9	5,6
Polen	1 803	2 397	1 706	8 052	5,4-	24,7
Russ. Föder./Ostsee	2 498	2 257	2 356	9 140	5,7-	8,1
Lettland	1 146	1 368	1 479	5 984	29,0	3,0-
Nordeuropa	12 370	12 231	14 777	51 862	19,5	4,3
dar.: Norwegen 1)	6 045	7 160	7 314	26 807	21,0	11,7
Vereinigtes Königreich	5 909	4 357	6 267	21 432	6,1	8,8-
Westeuropa	5 064	3 954	4 278	17 566	15,5-	5,8-
dar.: Niederlande	2 365	1 601	1 396	6 480	41,0-	17,1-
Frankreich/Atlantik	753	628	929	3 388	23,4	13,6
Süd- und Südosteuropa	1 452	1 277	1 613	5 497	11,1	6,7
Afrika	3 974	3 607	3 234	14 042	18,6-	15,0-
Nordafrika	1 364	695	690	3 811	49,4-	32,2-
Westafrika	1 153	1 337	1 062	4 734	7,9-	12,4-
Ostafrika	21	114	5	167	74,1-	3,1-
Südafrika	1 436	1 460	1 477	5 329	2,9	0,3
dar.: Südafrika	1 436	1 459	1 426	5 196	0,7-	1,8-
Nordamerika	5 220	4 485	5 350	19 822	2,5	1,7
dar.: Kanada/Ostküste	1 083	1 139	1 206	4 377	11,4	3,3
USA/Ostküste	3 660	2 763	3 466	13 115	5,3-	1,2-
Mittel- und Südamerika	3 877	4 577	4 647	17 880	19,9	10,3
Mittel- u. Südamer./Ostküste	3 316	3 974	4 174	15 356	25,9	10,4
dar.: Brasilien	1 891	2 437	2 671	9 865	41,2	16,0
Mittel- u. Südamer./Westküste	561	603	473	2 524	15,7-	9,2
Asien	9 317	9 693	9 996	38 429	7,3	11,3
Asien/Mittelmeer	195	248	209	1 158	7,0	6,5-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	953	1 538	1 211	5 292	27,0	40,7
Mittlerer Osten	659	625	598	2 263	9,2-	7,7-
Ostasien	5 151	5 241	5 732	21 045	11,3	13,3
dar.: Hongkong	906	869	889	3 429	1,9-	2,1
Volksrepublik China	1 742	2 169	2 511	8 590	44,2	32,1
Japan	1 093	945	1 075	3 982	1,6-	7,2
Südostasien	2 359	2 041	2 246	8 671	4,8-	2,0
dar.: Singapur	1 255	1 166	1 158	4 715	7,7-	1,0-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	438	530	689	2 090	57,4	29,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 664	11 816	11 200	44 651	5,0	5,3

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	IV.Quartal 2002	III.Quart. 2003	IV.Quartal 2003	I. - IV. Quartal 2003	Veränderung in % IV/2003 gegenüber IV/2002	I-IV/2003 gegenüber I-IV/2002
1000 t						
Insgesamt	39 602	39 506	41 517	159 202	4,8	3,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 148	1 316	1 121	4 744	2,4-	5,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	38 454	38 190	40 396	154 458	5,1	3,4
Europa	26 084	25 579	27 245	103 706	4,5	3,2
Europäische Union	14 883	12 834	14 898	55 183	0,1	2,6-
Sonstiges Europa	11 201	12 745	12 346	48 523	10,2	10,6
Ostseegebiet	13 239	13 101	12 606	51 862	4,8-	3,3
dar.: Schweden	3 645	3 482	3 679	14 448	0,9	1,8
Dänemark/Ostsee	1 323	1 311	1 123	4 385	15,1-	4,7-
Finnland	2 720	2 676	2 766	10 886	1,7	4,0
Polen	1 395	1 940	1 324	6 490	5,1-	30,1
Russ. Föder./Ostsee	1 835	1 563	1 601	6 410	12,8-	5,1
Litauen	353	584	513	2 119	45,6	45,2
Lettland	970	1 198	1 213	5 244	25,0	5,8-
Nordeuropa	9 734	10 051	12 209	41 844	25,4	6,8
dar.: Norwegen 1)	5 296	6 497	6 575	24 013	24,1	12,6
Vereinigtes Königreich	4 138	2 965	4 680	15 211	13,1	5,9-
Russ. Föd. Eis-/Weißm.	96	442	526	1 471	447,3	91,8
Westeuropa	2 554	2 000	2 010	8 258	21,3-	10,3-
dar.: Niederlande	1 433	1 047	979	4 284	31,6-	12,6-
Belgien	427	409	524	1 654	22,8	20,1
Süd- und Südosteuropa	557	428	420	1 743	24,7-	7,6-
Afrika	3 085	2 696	2 448	10 459	20,7-	14,2-
Nordafrika	969	315	311	2 081	67,9-	32,6-
Westafrika	897	1 157	876	3 930	2,4-	13,6-
Ostafrika	11	0	1	13	89,7-	76,1-
Südafrika	1 208	1 224	1 260	4 435	4,3	1,6-
dar.: Südafrika	1 208	1 224	1 260	4 435	4,3	1,6-
Nordamerika	2 017	2 019	2 330	8 322	15,5	0,1
dar.: Kanada/Ostküste	658	721	814	2 757	23,8	5,2
USA/Ostküste	1 135	940	1 128	4 247	0,6-	8,9-
Mittel- und Südamerika	3 013	3 589	3 578	13 988	18,7	13,5
Mittel- u. Südamer./Ostküste	2 529	3 078	3 197	11 841	26,4	14,5
dar.: Brasilien	1 546	1 977	2 143	7 938	38,6	17,4
Mittel- u. Südamer./Westküste	484	510	381	2 147	21,3-	8,0
Asien	3 953	3 975	4 288	16 594	8,5	10,0
Asien/Mittelmeer	53	44	41	434	21,9-	26,8-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	107	107	121	537	12,9	42,5
Mittlerer Osten	256	289	285	1 142	11,3	1,9
Ostasien	2 197	2 389	2 544	9 486	15,8	16,4
dar.: Volksrepublik China	1 009	1 294	1 480	5 069	46,7	31,9
Südostasien	1 340	1 146	1 297	4 995	3,2-	2,9
dar.: Singapur	655	634	594	2 542	9,3-	0,4
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	300	331	508	1 390	69,2	33,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 266	5 907	5 561	22 192	5,6	4,6

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	IV.Quartal 2002	III.Quart. 2003	IV.Quartal 2003	I. - IV. Quartal 2003	Veränderung in % IV/2003 gegenüber IV/2002	I-IV/2003 gegenüber I-IV/2002
1000 t						
Insgesamt	24 382	22 935	24 910	95 632	2,2	3,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 015	1 005	879	3 592	13,4-	7,3-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	23 367	21 929	24 030	92 040	2,8	4,0
Europa	12 911	11 648	13 266	50 529	2,8	2,8
Europäische Union	9 947	8 779	10 015	39 053	0,7	0,6
Sonstiges Europa	2 963	2 869	3 251	11 476	9,7	11,0
Ostseegebiet	6 870	6 664	7 237	27 448	5,4	6,0
dar.: Schweden 1)	2 896	2 603	2 770	11 232	4,4-	3,5
Dänemark/Ostsee	1 021	1 019	1 015	3 932	0,6-	2,1-
Finnland	1 362	1 388	1 638	5 866	20,2	8,8
Russ. Föder./Ostsee	663	693	755	2 730	13,9	16,1
Nordeuropa	2 635	2 180	2 568	10 018	2,6-	5,1-
dar.: Norwegen 1)	749	663	739	2 794	1,4-	4,0
Vereinigtes Königreich	1 771	1 392	1 586	6 220	10,5-	15,3-
Westeuropa	2 510	1 954	2 268	9 308	9,7-	1,5-
dar.: Niederlande	932	554	417	2 196	55,3-	24,8-
Frankreich/Atlantik	563	463	813	2 778	44,4	30,1
Spanien/Atlantik	356	380	414	1 668	16,4	5,1
Süd- und Südosteuropa	896	850	1 193	3 754	33,3	15,0
dar.: Türkei	306	293	433	1 278	41,7	15,9
Afrika	888	911	786	3 583	11,5-	17,0-
Nordafrika	395	381	379	1 730	4,1-	31,8-
Westafrika	256	180	186	805	27,5-	6,5-
Ostafrika	10	114	4	154	55,6-	32,1
Südafrika	228	236	217	894	4,5-	11,0
Nordamerika	3 203	2 466	3 020	11 500	5,7-	2,9
dar.: USA/Ostküste	2 525	1 823	2 338	8 868	7,4-	3,0
Mittel- und Südamerika	864	988	1 069	3 893	23,7	0,0
Mittel- u. Südamer./Ostküste	788	896	978	3 515	24,1	1,5-
dar.: Brasilien	345	460	528	1 927	52,9	10,9
Mittel- u. Südamer./Westküste	76	93	91	377	19,6	16,7
Asien	5 363	5 717	5 708	21 835	6,4	12,4
Asien/Mittelmeer	142	204	167	724	17,8	12,2
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	847	1 431	1 091	4 755	28,8	40,5
dar.: Verein. Arab. Emirate	421	350	433	1 425	2,9	4,4
Mittlerer Osten	403	335	313	1 121	22,2-	15,8-
Ostasien	2 954	2 852	3 188	11 559	7,9	10,9
dar.: Hongkong	420	357	408	1 467	2,9-	6,8-
Taiwan	448	441	417	1 686	6,8-	2,1
Volksrepublik China	733	875	1 032	3 521	40,8	32,4
Japan	875	788	934	3 331	6,8	13,7
Südostasien	1 018	895	949	3 676	6,9-	0,7
dar.: Singapur	600	532	564	2 173	6,0-	2,7-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	137	199	181	701	31,7	23,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 397	5 909	5 639	22 459	4,5	6,0

1) Skagerrak und Oslofjord.

3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	IV.Quartal 2002	III.Quart. 2003	IV.Quartal 2003	I. - IV. Quartal 2003	Veränderung in % IV/2003 gegenüber IV/2002	Veränderung in % I-IV/2003 gegenüber I-IV/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	63 984	62 440	66 427	254 834	3,8	3,4
Massengut	31 834	30 892	32 964	125 646	3,6	1,0
fest	14 607	16 484	15 844	62 423	8,5	2,8
flüssig	17 227	14 408	17 120	63 223	0,6-	0,8-
Stückgut	32 150	31 548	33 463	129 188	4,1	6,0
ohne Ladungsträger	5 241	5 015	4 620	20 189	11,8-	4,0-
in Ladungsträgern	26 909	26 533	28 842	108 999	7,2	8,1
in Containern	19 626	19 464	20 949	78 866	6,7	9,2
20-Fuß-Container	7 741	7 653	8 027	30 818	3,7	7,4
40-Fuß-Container	11 835	11 740	12 853	47 769	8,6	10,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	49	70	67	276	37,6	10,1
Container größer als 40 Fuß	0	1	1	4	222,6	169,0
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	3 472	3 505	3 763	14 605	8,4	6,8
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	1 840	1 741	2 142	7 682	16,4	7,0
in Wechselbrücken/-behältern	103	102	109	436	6,3	6,4
auf Rolltrailern	1 060	972	1 089	4 184	2,8	1,3
in Trägerschiffsleichtern	11	16	21	68	89,2	42,3
in Eisenbahngüterwagen	798	732	769	3 157	3,6-	2,4-
sonstige/unbekannte Ladungsarten ...	0	0	0	1	37,0	5,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 664	11 816	11 200	44 651	5,0	5,3
Empfang						
Zusammen	39 602	39 506	41 517	159 202	4,8	3,4
Massengut	23 770	23 752	25 277	95 415	6,3	2,3
fest	11 036	11 889	12 079	46 309	9,5	2,6
flüssig	12 734	11 863	13 198	49 106	3,6	2,0
Stückgut	15 832	15 753	16 240	63 787	2,6	5,1
ohne Ladungsträger	2 562	2 498	2 110	9 540	17,7-	8,7
in Ladungsträgern	13 269	13 256	14 130	54 247	6,5	8,0
in Containern	9 321	9 408	9 798	37 758	5,1	9,4
20-Fuß-Container	3 880	3 940	3 955	15 628	1,9	7,4
40-Fuß-Container	5 424	5 431	5 809	21 996	7,1	10,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	16	38	34	134	113,8	27,1
Container größer als 40 Fuß	0	-	-	0	100,0-	92,8-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 616	1 657	1 771	6 892	9,6	7,0
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	907	857	1 095	3 871	20,8	7,2
in Wechselbrücken/-behältern	51	48	53	209	2,8	2,8
auf Rolltrailern	961	879	977	3 743	1,7	0,0
in Trägerschiffsleichtern	6	3	6	21	1,0-	41,5
in Eisenbahngüterwagen	407	403	430	1 753	5,7	2,9
sonstige/unbekannte Ladungsarten ...	0	0	0	0	36,7	4,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 266	5 907	5 561	22 192	5,6	4,6
Versand						
Zusammen	24 382	22 935	24 910	95 632	2,2	3,5
Massengut	8 064	7 140	7 687	30 231	4,7-	3,1-
fest	3 572	4 595	3 765	16 114	5,4	3,4
flüssig	4 492	2 545	3 922	14 117	12,7-	9,6-
Stückgut	16 319	15 794	17 223	65 401	5,5	6,8
ohne Ladungsträger	2 679	2 517	2 510	10 649	6,3-	0,8
in Ladungsträgern	13 640	13 278	14 712	54 752	7,9	8,1
in Containern	10 305	10 056	11 150	41 108	8,2	9,1
20-Fuß-Container	3 861	3 714	4 072	15 190	5,5	7,4
40-Fuß-Container	6 411	6 310	7 044	25 773	9,9	10,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	33	32	33	142	0,3	2,3-
Container größer als 40 Fuß	0	1	1	4	290,7	237,7
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 856	1 848	1 992	7 713	7,4	6,6
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	933	884	1 047	3 811	12,2	6,8
in Wechselbrücken/-behältern	52	54	57	227	9,7	9,9
auf Rolltrailern	98	93	112	441	13,9	14,2
in Trägerschiffsleichtern	5	13	14	48	209,3	42,7
in Eisenbahngüterwagen	391	329	340	1 404	13,2-	8,3-
sonstige/unbekannte Ladungsarten ...	0	0	0	0	37,3	6,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 397	5 909	5 639	22 459	4,5	6,0

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	IV.Quartal 2002	III.Quart. 2003	IV.Quartal 2003	I. - IV. Quartal 2003	Veränderung in % IV/2003 gegenüber IV/2002	I-IV/2003 gegenüber I-IV/2002
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	2 666	3 556	2 784	11 814	4,5	5,6
Container	1 478	1 513	1 564	5 981	5,8	9,5
20-Fuß Container	588	608	606	2 387	2,9	7,5
40-Fuß Container	887	902	956	3 582	7,7	10,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	3	3	11	25,5	10,7
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	246,7	252,4
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	290	301	298	1 205	2,9	2,7
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	130	127	155	545	19,7	9,6
Wechselbrücken/-behälter	9	9	9	37	9,7	7,6
Rolltrailer	41	42	46	178	10,6	7,7
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	82,5	9,7
Eisenbahngüterwagen	28	25	26	103	6,9-	7,5-
Reisezugwagen und Triebwagen	3	4	2	11	12,6-	5,8-
PKW einschließlich deren Anhänger	675	1 511	670	3 686	0,7-	0,7
Omnibusse	12	25	12	69	4,3	8,7-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Empfang						
Zusammen	1 327	1 775	1 384	5 902	4,3	5,2
Container	739	766	776	2 997	5,1	8,7
20-Fuß Container	298	309	302	1 202	1,3	6,5
40-Fuß Container	439	455	473	1 789	7,6	10,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1	2	1	6	61,7	17,8
Container größer als 40 Fuß	0	-	-	0	100,0-	76,9-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	139	147	145	580	4,0	0,6-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	63	62	78	270	23,5	10,8
Wechselbrücken/-behälter	4	4	5	18	6,0	3,4
Rolltrailer	31	30	32	124	4,0	2,8
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	73,3	5,9
Eisenbahngüterwagen	14	13	14	53	3,2-	2,1-
Reisezugwagen und Triebwagen	1	2	1	5	12,7-	5,7-
PKW einschließlich deren Anhänger	331	739	328	1 820	0,9-	1,1
Omnibusse	6	12	6	35	10,4	9,8
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Versand						
Zusammen	1 338	1 781	1 400	5 912	4,6	6,0
Container	739	747	788	2 984	6,6	10,2
20-Fuß Container	290	299	303	1 186	4,7	8,5
40-Fuß Container	448	447	483	1 792	7,8	11,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1	1	1	6	2,7	4,7
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	285,2	312,7
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	151	154	153	625	1,8	6,0
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	67	64	77	275	16,1	8,4
Wechselbrücken/-behälter	4	4	5	19	13,4	11,8
Rolltrailer	11	12	14	54	29,3	20,9
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	92,6	13,5
Eisenbahngüterwagen	14	12	13	50	10,5-	12,7-
Reisezugwagen und Triebwagen	1	2	1	5	12,5-	5,9-
PKW einschließlich deren Anhänger	345	773	343	1 866	0,6-	0,3
Omnibusse	6	12	6	34	1,0-	22,1-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV.Quartal 2002	III.Quart. 2003	IV.Quartal 2003	I. - IV. Quartal 2003	Veränderung in % IV/2003 gegenüber IV/2002	I-IV/2003 gegenüber I-IV/2002
1000 t						
Insgesamt	19 626	19 464	20 949	78 866	6,7	9,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	586	622	584	2 290	0,3-	1,9-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	19 040	18 843	20 364	76 576	7,0	9,6
Europa	6 974	7 075	7 769	28 942	11,4	11,4
Europäische Union	4 246	4 286	4 665	17 704	9,9	9,5
Sonstiges Europa	2 728	2 789	3 104	11 238	13,8	14,5
Ostseegebiet	4 772	4 819	5 393	19 938	13,0	12,7
dar.: Schweden	1 038	974	1 095	4 150	5,5	7,6
Dänemark/Ostsee	517	529	527	2 068	2,0	7,6
Finnland	1 393	1 450	1 693	6 017	21,5	15,0
Polen	474	496	579	2 015	22,1	20,4
Russ. Föder./Ostsee	961	958	1 024	3 963	6,5	9,4
Nordeuropa	1 003	955	1 025	3 795	2,2	2,8-
dar.: Norwegen 1)	603	610	678	2 360	12,4	13,7
Vereinigtes Königreich	364	299	301	1 271	17,3-	22,4-
Westeuropa	665	779	798	3 213	20,0	30,4
dar.: Belgien	201	277	278	1 210	38,2	41,7
Süd- und Südosteuropa	534	521	553	1 997	3,5	4,1
Afrika	455	414	464	1 771	1,9	1,0
Nordafrika	119	123	160	502	34,4	6,1
Westafrika	130	103	100	453	23,1-	7,1
Ostafrika	18	1	1	14	92,8-	82,0-
Südafrika	188	187	203	802	7,9	2,8
Nordamerika	2 338	2 309	2 302	9 239	1,5-	4,7
dar.: Kanada/Ostküste	564	561	564	2 239	0,0	6,2
USA/Ostküste	1 607	1 578	1 545	6 216	3,9-	3,4
Mittel- und Südamerika	1 145	1 144	1 172	4 576	2,3	3,8
Mittel- u. Südamer./Ostküste	967	961	989	3 901	2,4	4,5
dar.: Brasilien	519	442	450	1 831	13,3-	0,7-
Mittel- u. Südamer./Westküste	178	183	182	674	2,0	0,3-
"	-	0	0	1	X	*
Asien	7 976	7 721	8 459	31 367	6,1	10,7
Asien/Mittelmeer	164	155	149	618	9,2-	7,4
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	744	698	796	2 693	7,0	13,7
dar.: Verein. Arab. Emirate	442	367	453	1 486	2,6	12,0
Mittlerer Osten	481	469	520	1 916	8,2	6,7
Ostasien	4 684	4 684	5 172	19 040	10,4	14,4
dar.: Hongkong	890	859	878	3 390	1,3-	2,3
Taiwan	657	606	577	2 425	12,1-	0,8
Volksrepublik China	1 696	1 988	2 319	8 046	36,7	34,6
Korea, Republik	625	468	537	2 033	14,0-	2,7-
Japan	809	760	859	3 135	6,1	10,5
Südostasien	1 903	1 715	1 822	7 101	4,3-	2,2
dar.: Indonesien	214	204	292	889	36,5	21,5
Malaysia und Brunei	447	351	386	1 538	13,5-	3,0
Singapur	1 240	1 158	1 143	4 672	7,8-	1,0-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	151	179	199	682	31,5	23,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 792	4 895	5 104	19 375	6,5	10,0

1) Skagerrak und Oslofjord.

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV.Quartal 2002	III.Quart. 2003	IV.Quartal 2003	I. - IV. Quartal 2003	Veränderung 2000 IV/2003 gegenüber IV/2002	I-IV/2003 gegenüber I-IV/2002
1000 TEU						
Insgesamt	2 367	2 417	2 522	9 569	6,5	10,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	63	66	60	236	4,3-	5,6-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 304	2 351	2 461	9 333	6,8	10,5
Europa	831	836	917	3 425	10,4	10,1
Europäische Union	530	516	571	2 170	7,6	6,5
Sonstiges Europa	300	320	346	1 256	15,3	16,9
Ostseegebiet	527	544	603	2 218	14,4	13,8
dar.: Schweden	121	115	125	478	3,1	7,2
Dänemark/Ostsee	58	64	60	241	3,4	11,2
Finnland	155	156	188	655	21,3	13,8
Polen	54	59	66	230	21,2	20,6
Russ. Förder./Ostsee	95	99	108	404	14,7	12,9
Nordeuropa	162	142	159	600	1,9-	5,6-
dar.: Norwegen 1)	73	72	75	273	3,0	11,1
Vereinigtes Königreich	82	63	75	297	8,8-	17,7-
Westeuropa	89	96	97	401	8,9	20,8
dar.: Belgien	33	36	37	167	11,4	36,0
Süd- und Südosteuropa	52	54	58	207	10,7	6,4
Afrika	51	48	54	210	5,5	4,3-
Nordafrika	13	14	18	58	34,2	2,7
Westafrika	13	11	11	48	13,8-	1,1-
Ostafrika	1	0	0	2	86,2-	76,4-
Südafrika	23	23	25	103	5,2	4,7-
Nordamerika	339	338	317	1 278	6,4-	1,9
dar.: Kanada/Ostküste	72	68	66	261	8,3-	2,0
USA/Ostküste	248	250	228	924	8,0-	0,8
Mittel- und Südamerika	120	123	131	503	9,3	8,5
Mittel- u. Südamer./Ostküste	105	107	113	440	8,2	9,4
dar.: Brasilien	53	50	50	206	5,1-	8,9
Mittel- u. Südamer./Westküste	15	16	18	63	16,5	2,6
Asien	948	983	1 021	3 838	7,7	14,9
Asien/Mittelmeer	18	18	16	66	13,6-	5,6
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	70	72	79	268	12,9	14,3
dar.: Verein. Arab. Emirate	38	37	44	145	15,0	17,8
Mittlerer Osten	47	51	53	198	14,0	9,3
Ostasien	594	625	656	2 449	10,3	18,5
dar.: Hongkong	130	133	126	500	2,9-	7,2
Taiwan	72	69	66	272	8,8-	4,6
Volksrepublik China	230	281	310	1 088	34,9	39,3
Korea, Republik	72	61	64	246	10,9-	3,3
Japan	90	81	90	336	0,2	6,0
Südostasien	218	217	217	855	0,7-	7,6
dar.: Indonesien	27	29	35	109	31,1	19,7
Malaysia und Brunei	46	39	42	167	8,1-	8,4
Singapur	145	149	140	578	4,1-	5,4
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	16	22	22	78	37,3	34,4

1) Skagerrak und Oslofjord.

7 Güterumschlag nach Häfen

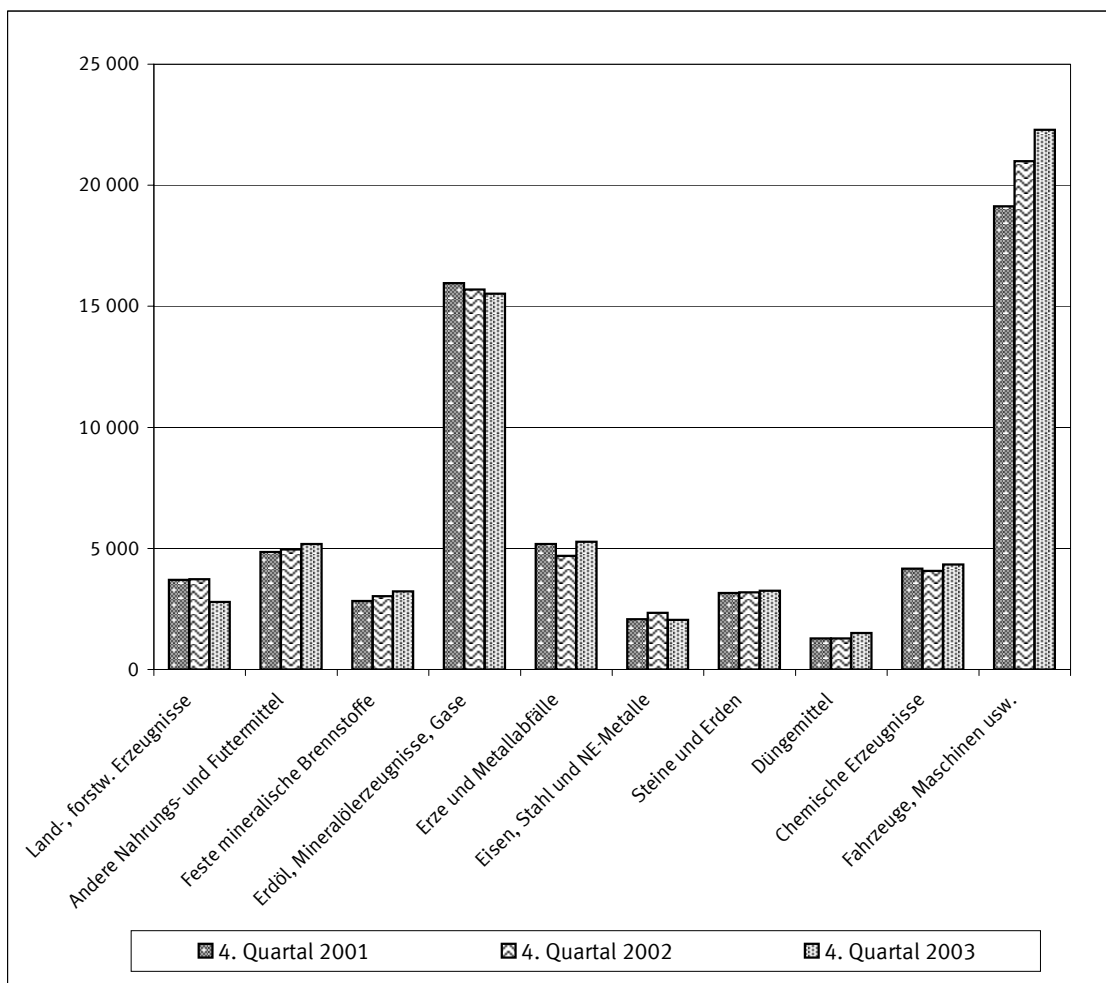
Hafen	IV.Quartal 2002	III.Quart. 2003	IV.Quartal 2003	I. - IV. Quartal 2003	Veränderung in % IV/2003 gegenüber IV/2002	I-IV/2003 gegenüber I-IV/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	63 984	62 440	66 427	254 834	3,8	3,4
Hamburg	22 419	23 870	24 481	93 562	9,2	7,9
Wilhelmshaven	10 290	8 735	11 150	39 427	8,4	1,6
Bremen/Bremerhaven	10 913	10 300	10 690	42 492	2,1-	5,0
Bremen	3 376	3 414	3 341	13 672	1,0-	4,8
Bremerhaven	7 537	6 886	7 349	28 820	2,5-	5,2
Lübeck	4 211	4 125	4 905	17 786	16,5	4,5
Rostock	4 710	4 244	3 883	16 712	17,6-	3,7-
Brunsbüttel	1 632	1 813	1 815	7 180	11,2	5,0-
Brake	1 330	1 372	1 416	5 178	6,5	3,2
Bützfleth	869	935	1 058	4 182	21,7	14,5
Puttgarden/Fehmarn	844	788	890	3 375	5,5	2,8
Emden	815	820	864	3 313	6,0	2,0-
Kiel	842	770	809	3 050	3,9-	4,7-
Nordenham	919	814	722	2 944	21,4-	6,3-
Saßnitz	756	761	690	2 938	8,7-	1,6-
Wismar	781	660	659	2 664	15,7-	5,6-
Cuxhaven	307	290	324	1 196	5,7	4,2-
Sonstige Häfen	2 345	2 142	2 071	8 833	11,7-	9,1-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	50 259	49 671	53 416	202 873	6,3	5,0
Ostseehäfen	12 870	12 423	12 626	49 789	1,9-	0,5-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 664	11 816	11 200	44 651	5,0	5,3
Empfang						
Zusammen	39 602	39 506	41 517	159 202	4,8	3,4
Hamburg	13 484	14 815	14 792	57 158	9,7	8,4
Wilhelmshaven	7 917	7 278	8 612	30 970	8,8	2,3
Bremen/Bremerhaven	6 173	5 752	5 916	23 762	4,2-	3,7
Bremen	2 666	2 530	2 557	10 306	4,1-	2,6
Bremerhaven	3 507	3 222	3 359	13 456	4,2-	4,6
Lübeck	2 549	2 452	2 917	10 619	14,4	1,9
Rostock	2 550	2 435	2 286	9 307	10,3-	3,1-
Brunsbüttel	1 135	1 275	1 313	5 104	15,7	2,5-
Brake	858	780	903	3 181	5,2	3,1
Bützfleth	559	603	675	2 732	20,8	8,4
Nordenham	818	710	621	2 508	24,2-	12,0-
Emden	524	540	566	2 183	7,9	3,5-
Kiel	448	461	446	1 672	0,5-	2,7
Puttgarden/Fehmarn	336	311	356	1 338	5,8	0,1-
Saßnitz	350	365	345	1 487	1,2-	2,9
Wismar	399	375	316	1 495	20,8-	10,2-
Wedel-Schulau	244	-	217	702	11,1-	0,8-
Sonstige Häfen	1 258	1 353	1 235	4 983	1,8-	4,8-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	32 251	32 411	34 271	130 841	6,3	4,7
Ostseehäfen	7 079	6 965	7 126	27 700	0,7	1,0-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 266	5 907	5 561	22 192	5,6	4,6
Versand						
Zusammen	24 382	22 935	24 910	95 632	2,2	3,5
Hamburg	8 935	9 055	9 688	36 404	8,4	7,1
Bremen/Bremerhaven	4 740	4 548	4 774	18 731	0,7	6,8
Bremen	710	884	784	3 366	10,5	12,2
Bremerhaven	4 031	3 664	3 990	15 365	1,0-	5,7
Wilhelmshaven	2 373	1 457	2 538	8 458	6,9	0,7-
Lübeck	1 662	1 673	1 988	7 167	19,6	8,6
Rostock	2 161	1 809	1 596	7 405	26,1-	4,4-
Puttgarden/Fehmarn	507	477	534	2 037	5,3	4,9
Brake	472	592	513	1 997	8,7	3,4
Brunsbüttel	497	539	502	2 077	1,0	10,6-
Bützfleth	311	332	383	1 449	23,4	27,9
Kiel	394	309	363	1 378	7,7-	12,3-
Saßnitz	406	396	345	1 451	15,2-	5,9-
Wismar	382	285	342	1 169	10,4-	1,1
Emden	290	280	298	1 130	2,6	1,1
Duisburg I/Ruhrorter Häfen	465	164	206	1 240	55,8-	31,4-
Cuxhaven	146	129	153	569	4,9	5,4-
Sonstige Häfen	639	890	685	2 971	7,2	2,2
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	18 008	17 261	19 145	72 032	6,3	5,6
Ostseehäfen	5 791	5 458	5 500	22 089	5,0-	0,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 397	5 909	5 639	22 459	4,5	6,0

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

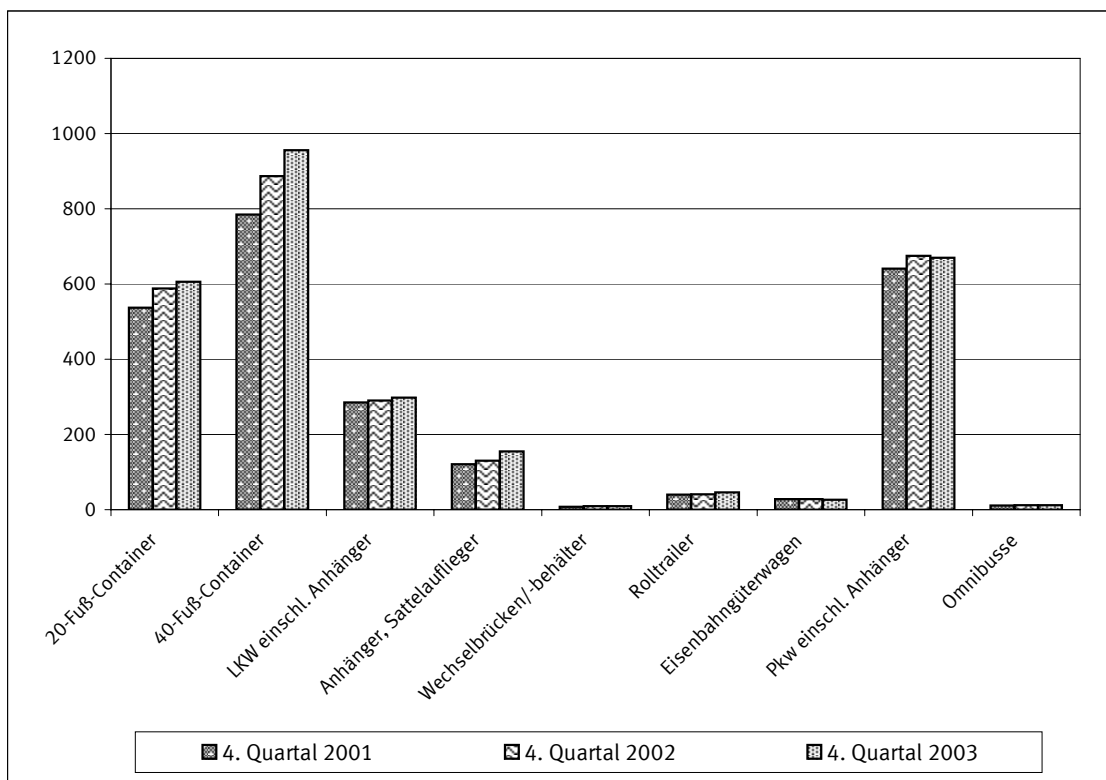
Flagge	IV.Quartal 2002	III.Quart. 2003	IV.Quartal 2003	I. - IV. Quartal 2003	Veränderung in % IV/2003 gegenüber IV/2002	I-IV/2003 gegenüber I-IV/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	63 984	62 440	66 427	254 834	3,8	3,4
Bundesrepublik Deutschland	8 291	7 663	8 246	32 270	0,5-	0,3-
Panama	4 898	5 816	5 957	22 520	21,6	7,9
Liberia	4 561	5 028	5 807	20 889	27,3	22,2
Norwegen	5 754	5 662	5 310	21 941	7,7-	2,6-
Großbritannien	3 745	4 543	4 914	17 002	31,2	30,3
Bahamas	3 993	4 361	4 525	17 159	13,3	14,1
Schweden	3 521	3 393	3 767	14 705	7,0	8,2
Niederlande	3 299	3 598	3 317	13 504	0,6	1,1
Malta	2 273	1 978	2 922	9 878	28,6	10,5-
Dänemark	3 403	2 471	2 584	11 031	24,1-	3,3-
Zypern	2 884	2 772	2 364	10 508	18,0-	9,8-
Antigua u. Barbuda	2 595	2 456	2 183	8 947	15,9-	13,7-
China	906	1 257	1 875	5 386	106,9	31,9
Griechenland	1 988	1 965	1 852	6 767	6,8-	8,0-
Marshall-Inseln	816	669	1 470	3 609	80,2	33,5
Finnland	2 321	1 083	1 296	5 871	44,2-	18,4-
Russische Föderation	774	524	951	3 035	22,8	1,1
Singapur	871	1 063	797	3 849	8,4-	24,6
Italien	492	777	738	2 776	49,9	9,3
Malaysia (Brunei)	333	271	547	1 774	64,1	196,0
Sonstige Flaggen	6 265	5 091	5 002	21 414	20,2-	8,5-
Empfang						
Zusammen	39 602	39 506	41 517	159 202	4,8	3,4
Bundesrepublik Deutschland	3 875	3 906	3 965	15 738	2,3	1,5-
Norwegen	4 537	4 732	4 334	18 096	4,5-	1,4
Liberia	2 666	3 617	4 243	14 818	59,2	31,6
Bahamas	2 824	3 428	3 588	12 994	27,1	18,8
Panama	2 892	3 425	3 407	13 185	17,8	8,4
Großbritannien	2 314	2 879	2 740	10 048	18,4	23,4
Schweden	1 935	1 937	2 172	8 345	12,3	8,2
Malta	1 280	1 185	2 013	6 256	57,3	12,4-
Niederlande	1 694	1 943	1 815	6 982	7,2	2,6
Zypern	2 235	1 951	1 797	7 774	19,6-	10,0-
Antigua u. Barbuda	1 567	1 499	1 325	5 288	15,4-	17,2-
Dänemark	1 802	1 189	1 256	5 611	30,3-	5,5-
China	464	703	1 100	3 065	137,0	29,5
Griechenland	1 494	1 367	1 083	4 485	27,5-	15,1-
Finnland	1 896	786	871	4 397	54,1-	21,9-
Marshall-Inseln	578	432	856	2 139	48,0	18,9
Russische Föderation	604	414	822	2 467	36,1	5,0
Malaysia (Brunei)	296	255	498	1 471	68,3	193,2
Singapur	574	662	481	2 404	16,3-	35,5
Italien	202	412	448	1 445	121,9	14,1
Sonstige Flaggen	3 872	2 784	2 702	12 192	30,2-	13,1-
Versand						
Zusammen	24 382	22 935	24 910	95 632	2,2	3,5
Bundesrepublik Deutschland	4 416	3 757	4 282	16 532	3,1-	0,8
Panama	2 006	2 390	2 551	9 334	27,2	7,1
Großbritannien	1 432	1 663	2 174	6 954	51,8	41,7
Schweden	1 586	1 457	1 595	6 360	0,5	8,1
Liberia	1 895	1 411	1 564	6 072	17,5-	4,1
Niederlande	1 605	1 656	1 502	6 522	6,5-	0,5-
Dänemark	1 601	1 282	1 328	5 420	17,1-	0,9-
Norwegen	1 217	930	977	3 845	19,7-	18,0-
Bahamas	1 169	933	937	4 164	19,8-	1,4
Malta	993	793	909	3 622	8,5-	7,2-
Antigua u. Barbuda	1 028	957	858	3 659	16,5-	8,1-
China	442	554	775	2 320	75,3	35,1
Griechenland	493	598	769	2 282	55,9	10,0
Marshall-Inseln	237	237	614	1 469	158,7	62,6
Zypern	649	821	567	2 734	12,6-	9,2-
Finnland	425	297	425	1 474	0,0	5,7-
Singapur	296	400	316	1 445	6,7	9,9
Italien	290	365	289	1 330	0,3-	4,6
Vereinigte Staaten	209	211	212	869	1,4	1,3
Litauen	122	157	186	541	51,5	9,8
Sonstige Flaggen	2 268	2 065	2 079	8 683	8,3-	1,1-

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag im 4. Quartal seit 2001
1 000 t



Umschlag ausgewählter Ladungsträger im 4. Quartal seit 2001
1 000



Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. Erzeug- nisse	Andere Nähr- ungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Insgesamt	1 566	3 253	3 202	12 377	4 857	700	2 297	476	1 847	10 941
Verkehr innerhalb Deutschlands .	71	123	2	426	3	2	100	45	66	284
Schl.-Holstein/Nordsee ..	34	21	-	37	-	0	31	5	44	9
Schl.-Holstein/Ostsee ...	14	8	-	1	-	-	-	-	-	0
Hamburg	-	20	-	72	3	-	-	4	-	167
Niedersachsen	1	12	0	312	-	-	51	0	14	63
Bremen/Bremerhaven	19	43	-	1	0	1	12	0	7	44
Mecklenburg-Vorpommern ..	4	19	1	2	-	1	6	35	-	1
Deutschland/Binnenland ..	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 495	3 130	3 200	11 952	4 854	698	2 197	431	1 781	10 657
Europa	896	788	1 558	10 844	2 007	607	2 045	429	1 230	6 842
Europäische Union	597	570	132	5 327	590	372	759	97	993	5 461
Sonstiges Europa	299	218	1 426	5 517	1 417	235	1 285	331	237	1 380
Ostseegebiet	747	292	1 252	2 432	229	441	361	316	761	5 773
dar.: Schweden	260	18	2	258	74	154	161	4	269	2 479
Finnland	182	54	7	218	14	113	37	9	349	1 783
Nordeuropa	65	77	185	7 961	1 369	126	1 556	54	192	625
dar.: Norwegen 1)	10	36	184	3 238	1 342	48	1 141	31	99	446
Vereinigtes Königreich ..	18	27	-	4 034	4	52	319	2	75	150
Westeuropa	63	322	120	383	397	21	89	59	259	296
Süd- und Südosteuropa	21	97	0	68	11	19	38	-	18	148
Afrika	38	37	761	662	831	3	8	-	9	98
Nordafrika	6	11	-	269	5	3	7	-	0	9
Westafrika	31	22	-	393	421	0	0	-	0	9
Ostafrika	0	1	-	-	-	-	-	-	-	0
Südafrika	1	3	761	0	406	0	0	-	9	80
Nordamerika	53	555	142	89	546	12	24	-	216	695
Mittel- und Südamerika	282	1 084	154	339	1 384	17	10	-	70	238
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	218	1 000	154	339	1 200	10	10	-	52	214
dar.: Brasilien	40	817	-	14	1 104	8	9	-	40	110
Mittel- u. Südamer./Westküste	64	84	-	-	184	7	0	-	19	24
Asien	213	623	194	18	41	59	109	2	249	2 780
Asien/Mittelmeer	4	11	-	-	0	2	1	1	9	13
Rotes Meer bis Persischer Golf	3	2	-	4	0	2	6	-	5	99
Mittlerer Osten	41	61	1	0	0	5	16	-	15	147
Ostasien	77	180	130	11	2	40	68	1	165	1 869
Südostasien	89	369	63	3	38	10	19	-	56	652
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	12	44	393	0	45	0	2	0	7	5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 447	105	2	4	4	37	28	0	32	2 844

1) Skagerrak und Oslofjord.

und Ladungsarten im 4. Quartal 2003

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen	1000			
25 277	12 079	13 198	16 240	2 110	14 130	9 798	4 332	41 517	1 384	608	1 250
721	225	496	400	38	363	292	71	1 121	142	121	30
153	71	82	28	3	25	-	25	181	69	69	-
23	18	5	0	0	-	-	-	24	0	0	-
98	23	75	167	2	166	166	-	266	10	-	15
370	43	327	84	27	57	10	47	454	55	53	2
11	10	1	117	1	116	116	-	128	8	0	13
64	58	6	4	4	-	-	-	68	-	-	-
1	1	-	0	0	-	-	-	1	0	-	0
24 557	11 854	12 702	15 840	2 073	13 767	9 507	4 260	40 396	1 242	486	1 220
17 391	5 963	11 427	9 854	1 406	8 448	4 194	4 254	27 245	794	486	500
7 401	1 791	5 610	7 497	950	6 547	2 720	3 827	14 898	646	447	325
9 990	4 172	5 818	2 357	456	1 901	1 474	427	12 346	147	39	175
4 680	2 158	2 522	7 926	882	7 043	2 913	4 130	12 606	657	463	316
491	227	265	3 188	301	2 887	738	2 149	3 679	205	161	72
270	37	233	2 496	349	2 147	1 018	1 129	2 766	116	59	95
11 169	2 947	8 222	1 041	335	706	582	124	12 209	81	23	98
5 907	2 435	3 471	668	164	503	465	39	6 575	34	8	40
4 431	370	4 062	249	84	165	91	74	4 680	38	8	53
1 430	821	608	580	157	423	423	0	2 010	35	0	54
113	37	76	307	32	275	275	-	420	21	-	33
2 270	1 602	668	178	42	136	133	2	2 448	13	0	19
286	11	275	25	5	20	20	-	311	3	-	4
817	424	393	59	23	36	34	2	876	3	0	5
-	-	-	1	0	1	1	-	1	0	-	0
1 167	1 167	-	93	15	78	78	-	1 260	6	-	10
1 232	1 137	95	1 098	249	849	845	4	2 330	76	0	135
2 694	2 353	341	884	288	596	596	-	3 578	37	0	56
2 484	2 143	341	713	214	498	498	-	3 197	31	0	48
1 810	1 797	13	333	32	301	301	-	2 143	16	0	24
210	210	-	171	74	97	97	-	381	6	-	9
526	362	164	3 762	86	3 676	3 676	-	4 288	317	0	501
-	-	-	41	1	40	40	-	41	4	0	5
4	-	4	116	2	115	115	-	121	10	-	16
19	-	19	266	2	265	265	-	285	21	-	30
157	140	17	2 387	70	2 317	2 317	-	2 544	209	-	336
346	222	124	951	12	939	939	-	1 297	73	-	114
444	436	8	64	1	63	63	-	508	5	-	8
X	X	X	5 561	X	5 561	2 530	3 031	4 503	X	X	X

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. Erzeug- nisse	Andere Nähr- ungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Insgesamt	2 222	1 936	23	3 138	415	1 350	954	1 032	2 488	11 351
Verkehr innerhalb Deutschlands .	88	127	1	223	22	4	83	44	51	236
Schl.-Holstein/Nordsee ..	8	29	1	22	-	0	8	21	18	10
Schl.-Holstein/Ostsee ...	-	1	-	8	-	0	-	7	-	0
Hamburg	13	15	-	6	-	-	-	1	-	114
Niedersachsen	1	13	-	26	-	-	51	3	7	62
Bremen/Bremerhaven	50	67	0	114	13	3	3	6	26	49
Mecklenburg-Vorpommern ..	6	1	-	47	1	-	21	5	-	0
Deutschland/Binnenland ..	11	-	-	-	8	1	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 134	1 809	22	2 916	392	1 346	871	988	2 437	11 115
Europa	1 160	1 200	15	2 091	343	577	621	416	1 083	5 759
Europäische Union	776	573	13	1 878	154	494	436	381	890	4 420
Sonstiges Europa	385	627	2	213	189	83	186	35	194	1 338
Ostseegebiet	386	894	0	225	81	110	316	89	468	4 669
dar.: Schweden	212	136	0	182	0	55	141	37	73	1 933
Finnland	41	125	-	0	75	25	85	25	273	988
Nordeuropa	116	193	-	703	57	251	219	200	212	617
dar.: Vereinigtes Königreich .	58	110	-	535	22	210	58	93	144	357
Westeuropa	172	64	2	1 066	48	100	68	103	341	303
Süd- und Südosteuropa	486	49	12	98	157	116	18	23	63	170
Afrika	80	74	-	19	-	79	74	30	144	288
Nordafrika	69	44	-	2	-	54	18	9	98	85
Westafrika	10	28	-	9	-	23	35	3	12	67
Ostafrika	0	0	-	-	-	0	0	-	0	4
Südafrika	0	3	-	7	-	2	21	18	34	132
Nordamerika	230	125	0	745	4	123	11	51	152	1 580
dar.: USA/Ostküste	194	68	-	745	1	50	2	40	127	1 112
Mittel- und Südamerika	60	56	0	7	0	54	18	353	109	412
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	57	53	0	5	0	51	16	352	83	359
Mittel- u. Südamer./Westküste	3	3	0	2	-	2	3	0	25	53
Asien	601	344	6	53	45	503	141	138	922	2 955
Asien/Mittelmeer	13	13	0	2	-	11	30	0	29	68
Rotes Meer bis Persischer Golf	247	67	0	3	3	115	16	22	85	532
Mittlerer Osten	13	24	0	3	8	24	10	36	70	126
Ostasien	306	199	6	37	31	295	48	25	576	1 666
dar.: Volksrepublik China	72	34	-	14	25	121	14	-	156	596
Südostasien	21	42	-	7	3	57	38	55	161	563
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	3	10	0	1	-	11	6	1	27	122
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 520	257	0	1	0	27	29	0	69	2 850

und Ladungsarten im 4. Quartal 2003

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen	1000 TEU			
7 687	3 765	3 922	17 223	2 510	14 712	11 150	3 562	24 910	1 400	612	1 272
469	214	255	410	44	365	293	73	879	142	121	30
89	48	41	29	3	26	-	26	118	69	69	-
15	7	8	0	0	0	-	0	15	0	0	0
32	26	6	117	4	113	113	-	149	8	-	13
85	46	39	79	23	56	9	47	164	55	53	2
158	45	113	174	4	170	170	-	331	10	-	15
81	32	49	0	0	-	-	-	81	-	-	-
9	9	-	10	10	-	-	-	19	-	-	-
7 218	3 551	3 667	16 813	2 466	14 347	10 858	3 489	24 030	1 259	491	1 242
5 145	2 426	2 720	8 121	1 076	7 046	3 575	3 471	13 266	751	491	416
4 098	1 633	2 464	5 917	876	5 041	1 945	3 096	10 015	606	452	245
1 048	793	255	2 204	199	2 005	1 630	374	3 251	146	39	171
1 098	717	380	6 139	318	5 821	2 480	3 341	7 237	647	469	288
481	272	209	2 289	112	2 176	357	1 819	2 770	191	157	53
307	201	106	1 331	101	1 230	675	555	1 638	107	52	92
1 487	620	867	1 081	509	572	443	129	2 568	59	22	61
891	237	654	695	407	288	210	78	1 586	19	6	22
1 770	402	1 369	497	123	374	374	0	2 268	29	0	43
790	686	104	403	126	278	278	-	1 193	16	-	25
246	128	117	540	208	332	331	1	786	23	0	35
156	78	78	223	83	140	140	0	379	9	0	14
36	33	4	149	82	67	66	1	186	4	0	6
-	-	-	4	4	0	0	-	4	0	-	0
53	18	35	164	40	124	124	0	217	10	0	15
862	60	801	2 159	685	1 473	1 457	16	3 020	105	0	182
851	49	801	1 487	497	990	976	14	2 338	72	0	127
435	422	14	634	58	576	576	-	1 069	48	-	75
430	417	14	547	56	491	491	-	978	42	-	65
5	5	-	86	2	85	85	-	91	6	-	9
530	515	15	5 178	394	4 784	4 783	1	5 708	321	0	520
33	33	-	134	25	109	109	0	167	7	0	10
258	258	-	833	151	682	681	1	1 091	41	0	64
47	32	15	266	11	255	255	-	313	15	-	23
141	141	-	3 047	192	2 855	2 855	1	3 188	193	0	320
-	-	-	1 032	53	979	978	1	1 032	72	0	119
51	51	-	898	15	882	882	0	949	65	0	103
-	-	-	181	45	136	136	0	181	10	0	14
X	X	X	5 639	X	5 639	2 574	3 065	4 755	X	X	X

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im 4. Quartal 2003

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1000	1000 - 5000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1000 t
Insgesamt	11 583	9 995	2 392	7 945	636	32 551	66 427
Tankschiffe	605	573	199	183	106	1 666	17 103
Schüttgutfrachtschiffe	724	1 310	55	238	25	2 352	14 252
Containerschiffe	101	1 263	771	530	366	3 031	19 898
Spezialfrachtschiffe	2	46	3	5	1	57	192
Stückgutfrachtschiffe	697	1 178	164	180	2	2 221	4 804
Ro-Ro-Schiffe/Fährschiffe	2 909	5 436	997	6 634	81	16 057	9 167
KFZ-Transportschiffe	-	3	199	147	54	403	765
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	4	2	-	-	8	57
Fahrgastschiffe	6 423	176	-	5	-	6 604	-
Offshore-Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	120	6	2	23	1	152	190

11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV.Quartal 2002	III.Quart. 2003	IV.Quartal 2003	I. - IV. Quartal 2003	Veränderung in % IV/2003 gegenüber IV/2002	I-IV/2003 gegenüber I-IV/2002
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	5 539	13 423	5 428	32 146	2,0-	3,2-
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 781	7 675	2 701	17 638	2,9-	5,0-
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee	1 075	2 913	975	6 508	9,4-	10,1-
Schl.-Holstein/Ostsee	-	7	0	11	X	39,1-
Hamburg	4	33	2	55	47,5-	72,8-
Niedersachsen	1 700	4 700	1 724	11 026	1,4	0,3-
Bremen/Bremerhaven	1	21	-	31	100,0-	3,4-
Mecklenburg-Vorpommern	-	2	-	5	X	2,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 757	5 748	2 727	14 508	1,1-	1,0-
Europa	2 757	5 748	2 727	14 507	1,1-	1,0-
Europäische Union	2 128	4 540	2 010	11 234	5,6-	4,4-
Sonstiges Europa	629	1 207	717	3 273	14,0	12,6
Ostseegebiet	2 549	5 295	2 508	12 893	1,6-	4,7-
dar.: Schweden	395	931	413	2 369	4,6	10,0
Dänemark/Ostsee	1 607	3 224	1 464	7 552	8,9-	14,2-
Polen	498	962	562	2 577	12,9	15,6
Nordeuropa	207	449	218	1 603	5,3	45,0
dar.: Norwegen 1)	122	220	125	621	2,7	0,8
Westeuropa	1	4	0	9	50,8-	57,5-
Ausgestiegene Fahrgäste						
Zusammen	2 773	6 657	2 697	16 036	2,7-	4,3-
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 395	3 841	1 356	8 845	2,9-	5,2-
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee	537	1 446	491	3 259	8,6-	10,6-
Schl.-Holstein/Ostsee	-	3	0	5	X	45,8-
Hamburg	2	32	2	49	3,7	56,4-
Niedersachsen	856	2 348	863	5 513	0,8	0,5-
Bremen/Bremerhaven	1	10	-	15	100,0-	6,0-
Mecklenburg-Vorpommern	-	1	-	3	X	20,9-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 377	2 816	1 341	7 191	2,6-	3,1-
Europa	1 377	2 816	1 341	7 190	2,6-	3,1-
Europäische Union	1 069	2 220	989	5 585	7,5-	6,8-
Sonstiges Europa	308	596	353	1 605	14,4	12,5
Ostseegebiet	1 275	2 585	1 234	6 389	3,2-	6,6-
dar.: Schweden	198	456	207	1 168	4,6	8,1
Dänemark/Ostsee	809	1 569	715	3 765	11,5-	16,5-
Polen	245	471	277	1 261	12,9	15,9
Nordeuropa	102	229	107	794	5,5	39,8
dar.: Norwegen 1)	59	113	60	304	1,8	1,8-
Westeuropa	0	1	0	5	2,1	42,2-
Eingestiegene Fahrgäste						
Zusammen	2 766	6 767	2 731	16 110	1,3-	2,2-
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 386	3 835	1 346	8 793	2,9-	4,8-
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee	539	1 467	484	3 249	10,1-	9,7-
Schl.-Holstein/Ostsee	-	4	0	6	X	32,0-
Hamburg	2	1	-	6	100,0-	93,4-
Niedersachsen	845	2 352	861	5 513	2,0	0,2-
Bremen/Bremerhaven	1	10	-	16	100,0-	0,7-
Mecklenburg-Vorpommern	-	1	-	3	X	42,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 380	2 932	1 385	7 317	0,4	1,1
Europa	1 380	2 932	1 385	7 317	0,4	1,1
Europäische Union	1 060	2 321	1 021	5 649	3,7-	1,9-
Sonstiges Europa	321	611	365	1 668	13,7	12,8
Ostseegebiet	1 274	2 710	1 274	6 503	0,0	2,7-
dar.: Schweden	197	475	206	1 201	4,6	11,9
Dänemark/Ostsee	798	1 655	749	3 788	6,1-	11,7-
Polen	252	492	285	1 315	12,9	15,2
Nordeuropa	106	219	111	809	5,1	50,5
dar.: Norwegen 1)	63	108	65	317	3,5	3,5
Mittel- u. Südamer./Ostküste	0	-	0	0	75,0	125,0

1) Skagerrak und Oslofjord.

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 4. Quartal 2003

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt							
Insgesamt	955	1 521	6	1 735	99	1 112	5 428
Verkehr innerhalb Deutschlands	886	0	5	1 712	98	-	2 701
dar.:Schl.-Holstein/Nordsee ..	854	-	5	19	98	-	975
Schl.-Holstein/Ostsee ..	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg	2	-	-	-	-	-	2
Niedersachsen	31	-	-	1 693	-	-	1 724
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	69	1 521	0	23	2	1 112	2 727
Europa	69	1 521	0	23	2	1 112	2 727
Europäische Union	69	1 369	0	23	1	547	2 010
Sonstiges Europa	-	152	-	-	1	565	717
Ostseegebiet	-	1 396	-	-	-	1 112	2 508
dar.: Schweden	-	139	-	-	-	274	413
Dänemark/Ostsee	-	1 221	-	-	-	244	1 464
Finnland	-	9	-	-	-	29	39
Polen	-	-	-	-	-	562	562
Nordeuropa	69	125	-	23	2	-	218
dar.: Norwegen 1)	-	124	-	-	1	-	125
Dänemark/Nordsee	69	-	-	-	-	-	69
Westeuropa	-	-	0	-	-	-	0
Ausgestiegene Fahrgäste							
Zusammen	483	738	3	868	50	556	2 697
Verkehr innerhalb Deutschlands	448	0	3	856	49	-	1 356
dar.:Schl.-Holstein/Nordsee ..	430	-	3	9	49	-	491
Schl.-Holstein/Ostsee ..	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg	2	-	-	-	-	-	2
Niedersachsen	16	-	-	847	-	-	863
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	35	738	0	11	1	556	1 341
Europa	35	738	0	11	1	556	1 341
Europäische Union	35	664	0	11	1	277	989
Sonstiges Europa	-	74	-	-	-	279	353
Ostseegebiet	-	678	-	-	-	556	1 234
dar.: Schweden	-	67	-	-	-	141	207
Dänemark/Ostsee	-	593	-	-	-	122	715
Finnland	-	3	-	-	-	15	18
Polen	-	-	-	-	-	277	277
Nordeuropa	35	60	-	11	1	-	107
dar.: Norwegen 1)	-	60	-	-	-	-	60
Dänemark/Nordsee	35	-	-	-	-	-	35
Westeuropa	-	-	0	-	-	-	0
Eingestiegene Fahrgäste							
Zusammen	472	783	3	868	49	556	2 731
Verkehr innerhalb Deutschlands	438	0	3	856	49	-	1 346
dar.:Schl.-Holstein/Nordsee ..	423	-	3	9	49	-	484
Schl.-Holstein/Ostsee ..	-	0	-	-	-	-	0
Niedersachsen	15	-	-	846	-	-	861
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	34	783	0	12	1	556	1 385
Europa	34	783	-	12	1	556	1 385
Europäische Union	34	705	-	12	-	270	1 021
Sonstiges Europa	-	77	-	-	1	287	365
Ostseegebiet	-	718	-	-	-	556	1 274
dar.: Schweden	-	72	-	-	-	134	206
Dänemark/Ostsee	-	627	-	-	-	122	749
Finnland	-	6	-	-	-	15	21
Polen	-	-	-	-	-	285	285
Nordeuropa	34	65	-	12	1	-	111
dar.: Norwegen 1)	-	65	-	-	1	-	65
Dänemark/Nordsee	34	-	-	-	-	-	34
Mittel- u. Südamer./Ostküste	-	-	0	-	-	-	0

1) Skagerrak und Oslofjord.

13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	IV. Quartal 2002	III. Quartal 2003	IV. Quartal 2003	I. - IV. Quartal			
				2002	2003	Berichtszeitraum gegenüber dem Vorjahreszeitraum	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	10 203	9 692	10 387	38 562	39 797	1 235	+ 3,2
1 000 NRZ	13 338	12 676	14 016	48 864	53 769	4 905	+ 10,0
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	9 345	8 857	9 556	34 987	36 513	1 526	+ 4,4
1 000 NRZ	13 109	12 501	13 837	48 040	53 091	5 051	+ 10,5
Güterverkehr (1 000 t)	17 945	16 473	19 340	64 590	72 297	7 707	+ 11,9
Richtung West-Ost	6 621	6 396	7 065	24 247	26 546	2 299	+ 9,5
Richtung Ost-West	11 324	10 077	12 275	40 344	45 751	5 407	+ 13,4

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland^{*)} - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck - Schiffsart	Juni 2003		September 2003		Dezember 2003	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	488	5 845,5	487	5 778,1	482	5 777,8
Schiffe für Personenbeförderung	123	83,0	124	82,5	124	82,5
Trockenfrachtschiffe	333	5 588,7	329	5 521,5	323	5 499,9
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	43	359,0	43	359,0	43	359,0
Andere Trockenfrachtschiffe	290	5 229,7	286	5 162,6	280	5 140,9
davon :						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	126	307,7	126	297,5	122	286,2
Kühlschiffe	1	5,0	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	161	4 916,2	157	4 859,3	155	4 848,9
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	-	-	-	-	-	-
Spezialtransportschiffe	2	0,8	2	0,8	2	0,8
Massengutschiffe	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe	32	173,8	34	174,1	35	195,4
darunter: Mineralöltanker	15	116,4	15	116,4	16	137,8
Seefischereifahrzeuge	93	60,6	95	56,5	97	57,1
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke ²⁾	396	276,5	400	276,2	403	274,6
Insgesamt	977	6 182,6	982	6 110,8	982	6 109,5

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 7 Eisenbahnfähren mit 142,6 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.