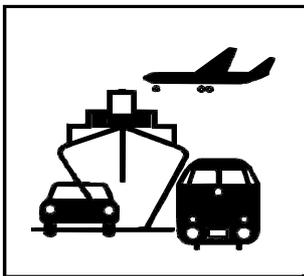


Verkehr

Seeschifffahrt



2. Quartal 2003

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Aktualisiert am 07. Oktober 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432 (Herr Crezelius), Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	4
---------------------------------	---

Tabellenteil

Güterumschlag

Vergleichszahlen mit Vorquartalen

1	Güterumschlag nach Güterarten	8
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	9
2.2	Empfang.....	10
2.3	Versand.....	11
3	Güterumschlag nach Ladungsarten.....	12
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	13
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten	14
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	15
7	Güterumschlag nach Häfen.....	16
8	Güterumschlag nach Flaggen.....	17

Berichtsquartal

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang.....	19
9.2	Versand.....	21
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten.....	23

Personenverkehr über See

11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	24
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen.....	25

Nord-Ostsee-Kanal

13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
----	-----------------------------------------------------------	----

Schiffsbestand

14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
----	------------------------------------------------------------------------------	----

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------|
| – | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-----------|----------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|
| % | = Prozent | NE | = Nichteisen |
| Abl. | = Amtsblatt | t | = Tonne |
| ang. | = anderweitig nicht genannt | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit
= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| BGBI. | = Bundesgesetzblatt | u. | = und |
| BRZ | = Bruttoraumzahl | u.a. | = und andere |
| BStatG | = Bundesstatistikgesetz | u.ä. | = und ähnliche |
| dar. | = darunter | VerkStatG | = Verkehrsstatistikgesetz |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren | | |
| Mill. | = Million | | |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die gedruckte Fachserie mit Ergebnissen des Jahres 2002 erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrstatistik zugespült.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seawärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
Erhebungsmerkmale zum Schiff und zur Fahrt	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
<p>5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen</p>	<p>In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst</p>
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
<p>Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland</p>	<p>Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister</p>
Gutart	
<p>Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <p>sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.</p>	<p>Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.</p>

noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container	2,1
40-Fuß Container	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3,0
Container größer als 40 Fuß	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	1,0
Omnibusse	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	3,5
Trägerschiffsleichter	100,0
Wechselbrücken/-behälter	2,0
Eisenbahngüterwagen	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

Gutart	II.Quartal 2002	I.Quartal 2003	II.Quartal 2003	I. - II. Quartal 2003	Veränderung in %	
					II/2003 gegenüber II/2002	I-II/2003 gegenüber I-II/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	61 579	62 358	63 609	125 967	3,3	4,5
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4 144	3 814	4 278	8 092	3,2	4,5-
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	4 443	4 495	4 476	8 972	0,8	3,7
Feste mineralische Brennstoffe	2 993	3 148	2 992	6 141	0,0	6,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13 533	14 098	14 413	28 510	6,5	3,8
Erze und Metallabfälle	5 071	5 255	4 971	10 226	2,0-	4,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 308	2 610	2 283	4 892	1,1-	8,1
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	3 688	2 430	3 563	5 992	3,4-	2,6-
Düngemittel	1 329	1 807	1 304	3 111	1,9-	12,1
Chemische Erzeugnisse	4 263	3 965	4 212	8 177	1,2-	0,1-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	19 806	20 737	21 117	41 854	6,6	8,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 924	10 252	11 383	21 635	4,2	4,9
Empfang						
Zusammen	38 733	38 459	39 720	78 179	2,6	4,0
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 774	1 720	1 769	3 489	0,3-	4,1
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	2 760	2 686	2 783	5 469	0,8	4,3
Feste mineralische Brennstoffe	2 961	3 122	2 949	6 071	0,4-	6,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10 739	11 120	11 349	22 469	5,7	2,9
Erze und Metallabfälle	4 610	4 847	4 557	9 404	1,2-	5,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	826	822	787	1 609	4,7-	5,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	2 944	1 570	2 708	4 278	8,0-	8,2-
Düngemittel	294	447	239	686	18,7-	14,5
Chemische Erzeugnisse	1 853	1 745	1 945	3 690	5,0	1,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	9 972	10 380	10 633	21 013	6,6	7,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 565	5 128	5 596	10 725	0,6	3,4
Versand						
Zusammen	22 846	23 899	23 889	47 788	4,6	5,4
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2 370	2 094	2 509	4 603	5,8	10,1-
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	1 683	1 809	1 694	3 502	0,6	2,8
Feste mineralische Brennstoffe	32	26	43	69	32,9	41,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 794	2 978	3 064	6 042	9,7	7,3
Erze und Metallabfälle	461	407	414	821	10,1-	5,1-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 483	1 787	1 496	3 283	0,9	9,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	744	860	854	1 714	14,8	14,8
Düngemittel	1 035	1 360	1 065	2 425	2,9	11,5
Chemische Erzeugnisse	2 410	2 220	2 267	4 487	6,0-	1,3-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	9 834	10 357	10 484	20 841	6,6	9,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 358	5 123	5 787	10 911	8,0	6,4

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	II.Quartal 2002	I.Quartal 2003	II.Quartal 2003	I. - II. Quartal 2003	Veränderung in % II/2003 gegenüber II/2002	I-II/2003 gegenüber I-II/2002
1000 t						
Insgesamt	61 579	62 358	63 609	125 967	3,3	4,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 954	2 017	1 997	4 014	2,2	6,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	59 625	60 341	61 612	121 953	3,3	4,5
Europa	37 826	37 656	38 840	76 497	2,7	4,3
Europäische Union	23 853	24 303	23 406	47 709	1,9-	0,2
Sonstiges Europa	13 973	13 353	15 434	28 787	10,5	11,9
Ostseegebiet	19 232	19 448	20 254	39 703	5,3	5,8
dar.: Schweden	6 346	6 582	6 565	13 147	3,5	5,1
Dänemark/ Ostsee	2 133	2 187	1 661	3 847	22,2-	9,3-
Finnland	3 897	3 978	4 307	8 285	10,5	4,0
Polen	1 781	1 834	2 115	3 950	18,8	25,9
Russ. Föder./ Ostsee	2 043	2 108	2 420	4 527	18,4	15,7
Lettland	1 695	1 359	1 778	3 137	4,9	0,1-
Nordeuropa	12 634	11 897	12 957	24 853	2,6	2,9
dar.: Norwegen 1)	6 266	5 527	6 806	12 333	8,6	11,5
Vereinigtes Königreich	5 686	5 668	5 140	10 808	9,6-	8,3-
Westeuropa	4 742	4 916	4 418	9 334	6,8-	3,0
dar.: Niederlande	2 048	1 729	1 754	3 483	14,3-	5,1-
Frankreich/ Atlantik	590	992	838	1 831	42,1	27,4
Süd- und Südosteuropa	1 220	1 395	1 212	2 607	0,7-	0,3
Afrika	3 945	3 801	3 401	7 202	13,8-	17,5-
Nordafrika	1 661	1 334	1 092	2 426	34,2-	29,3-
Westafrika	1 099	1 183	1 153	2 335	4,9	22,3-
Ostafrika	31	42	6	48	82,3-	30,7-
Südafrika	1 154	1 242	1 150	2 392	0,3-	7,7
dar.: Südafrika	1 143	1 230	1 080	2 311	5,5-	4,5
Nordamerika	4 510	5 146	4 842	9 987	7,4	5,6
dar.: Kanada/ Ostküste	1 040	1 055	977	2 032	6,1-	4,6
USA/ Ostküste	3 052	3 515	3 372	6 887	10,5	4,1
Mittel- und Südamerika	4 471	4 151	4 506	8 656	0,8	10,9
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	3 893	3 421	3 787	7 208	2,7-	8,7
dar.: Brasilien	2 543	2 253	2 505	4 758	1,5-	15,1
Mittel- u. Südamer./ Westküste ...	577	730	718	1 449	24,4	23,2
Asien	8 458	9 149	9 592	18 740	13,4	13,2
Asien/ Mittelmeer	332	332	369	701	11,0	1,7-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	788	1 299	1 244	2 543	57,9	46,4
Mittlerer Osten	598	515	525	1 040	12,2-	18,6-
Ostasien	4 567	4 820	5 251	10 072	15,0	15,1
dar.: Hongkong	872	852	820	1 672	6,0-	0,7
Volksrepublik China	1 600	1 763	2 147	3 910	34,2	26,9
Japan	845	954	1 008	1 962	19,3	15,4
Südostasien	2 174	2 183	2 202	4 385	1,3	7,7
dar.: Singapur	1 204	1 210	1 181	2 391	1,9-	0,3
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	415	439	432	871	4,2	1,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 924	10 252	11 383	21 635	4,2	4,9

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	II.Quartal 2002	I.Quartal 2003	II.Quartal 2003	I. - II. Quartal 2003	Veränderung in % II/2003 gegenüber II/2002	I-II/2003 gegenüber I-II/2002
1000 t						
Insgesamt	38 733	38 459	39 720	78 179	2,6	4,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 046	1 200	1 107	2 307	5,8	14,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	37 687	37 259	38 613	75 872	2,5	3,7
Europa	25 735	24 447	26 435	50 882	2,7	4,3
Europäische Union	14 213	13 693	13 757	27 450	3,2-	1,9-
Sonstiges Europa	11 523	10 754	12 677	23 432	10,0	12,7
Ostseegebiet	12 790	12 463	13 693	26 155	7,1	6,1
dar.: Schweden	3 615	3 538	3 749	7 287	3,7	3,7
Dänemark/ Ostsee	1 095	1 127	823	1 950	24,8-	9,3-
Finnland	2 576	2 549	2 896	5 445	12,4	2,8
Polen	1 444	1 452	1 773	3 225	22,8	33,0
Russ. Föder./ Ostsee	1 467	1 492	1 754	3 246	19,6	14,8
Lettland	1 548	1 206	1 626	2 832	5,1	1,4-
Estland	544	490	658	1 148	21,0	9,1-
Nordeuropa	10 067	9 194	10 389	19 583	3,2	3,8
dar.: Norwegen 1)	5 579	4 882	6 060	10 942	8,6	12,4
Vereinigtes Königreich	3 910	3 880	3 686	7 566	5,7-	7,2-
Westeuropa	2 386	2 238	2 010	4 248	15,8-	2,8-
dar.: Niederlande	1 265	1 207	1 051	2 258	16,9-	0,6-
Süd- und Südosteuropa	492	553	343	896	30,3-	0,3-
Afrika	2 692	2 989	2 327	5 315	13,6-	12,6-
Nordafrika	802	888	567	1 455	29,4-	8,0-
Westafrika	912	1 043	854	1 897	6,3-	26,2-
dar.: Guinea	441	362	438	800	0,6-	5,3
Ostafrika	13	12	0	12	99,6-	54,5-
Südafrika	966	1 046	906	1 951	6,2-	2,3
dar.: Südafrika	966	1 046	906	1 951	6,2-	2,3
Nordamerika	1 823	2 333	1 640	3 973	10,1-	10,5-
dar.: Kanada/ Ostküste	642	673	549	1 222	14,5-	0,1
USA/ Ostküste	992	1 361	818	2 179	17,6-	20,3-
Mittel- und Südamerika	3 480	3 253	3 568	6 821	2,5	12,6
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	2 996	2 597	2 969	5 566	0,9-	10,3
dar.: Brasilien	2 112	1 779	2 039	3 818	3,5-	12,0
Mittel- u. Südamer./ Westküste ...	484	657	598	1 255	23,7	24,1
Asien	3 683	3 967	4 363	8 331	18,5	14,9
Asien/ Mittelmeer	122	135	213	348	73,9	5,7
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	98	178	131	309	33,6	74,8
Mittlerer Osten	244	272	295	568	21,1	7,7-
Ostasien	1 997	2 083	2 470	4 553	23,7	18,9
dar.: Hongkong	449	484	487	971	8,4	11,7
Volksrepublik China	962	996	1 300	2 296	35,1	24,2
Südostasien	1 222	1 298	1 254	2 552	2,6	10,9
dar.: Singapur	643	679	635	1 314	1,2-	4,3
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	273	269	281	551	3,0	0,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 565	5 128	5 596	10 725	0,6	3,4

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	II.Quartal 2002	I.Quartal 2003	II.Quartal 2003	I. - II. Quartal 2003	Veränderung in %	
					II/2003 gegenüber II/2002	I-II/2003 gegenüber I-II/2002
1000 t						
Insgesamt	22 846	23 899	23 889	47 788	4,6	5,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	908	817	890	1 707	2,0-	3,0-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	21 938	23 082	22 999	46 081	4,8	5,8
Europa	12 091	13 209	12 406	25 615	2,6	4,3
Europäische Union	9 641	10 611	9 648	20 259	0,1	3,2
Sonstiges Europa	2 450	2 599	2 757	5 356	12,5	8,7
Ostseegebiet	6 442	6 986	6 561	13 547	1,9	5,3
dar.: Schweden	2 730	3 044	2 815	5 859	3,1	6,9
Dänemark/ Ostsee	1 039	1 060	838	1 897	19,4-	9,2-
Finnland	1 320	1 429	1 412	2 840	6,9	6,3
Russ. Föder./ Ostsee	577	616	666	1 282	15,5	18,1
Nordeuropa	2 566	2 702	2 568	5 270	0,1	0,4-
dar.: Norwegen 1)	687	646	746	1 391	8,6	4,8
Vereinigtes Königreich	1 775	1 788	1 454	3 242	18,1-	10,7-
Westeuropa	2 356	2 679	2 408	5 087	2,2	8,3
dar.: Niederlande	783	522	703	1 225	10,2-	12,3-
Belgien	324	494	352	846	8,6	3,9
Frankreich/ Atlantik	406	818	684	1 503	68,7	45,7
Spanien/ Atlantik	469	438	437	875	6,9-	7,0
Süd- und Südosteuropa	727	842	869	1 711	19,4	0,6
Afrika	1 252	812	1 074	1 886	14,3-	28,6-
Nordafrika	858	445	526	971	38,8-	47,5-
Westafrika	187	140	298	438	59,3	0,5
Ostafrika	18	30	5	36	69,8-	16,0-
Südafrika	189	196	245	441	29,8	40,2
Nordamerika	2 686	2 812	3 202	6 014	19,2	19,9
dar.: Kanada/ Ostküste	398	382	428	810	7,6	12,1
USA/ Ostküste	2 059	2 154	2 554	4 708	24,0	21,3
Mittel- und Südamerika	991	898	938	1 836	5,4-	5,1
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	897	824	818	1 642	8,9-	3,7
dar.: Brasilien	431	474	466	939	8,0	29,8
Mittel- u. Südamer./ Westküste	94	74	120	194	27,8	18,3
Asien	4 775	5 181	5 228	10 410	9,5	12,0
Asien/ Mittelmeer	210	197	156	353	25,7-	7,9-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	690	1 120	1 113	2 233	61,4	43,2
dar.: Saudi-Arabien	226	642	385	1 027	70,2	48,6
Mittlerer Osten	354	243	230	473	35,0-	28,7-
Ostasien	2 570	2 737	2 782	5 518	8,2	12,2
dar.: Taiwan	420	452	375	827	10,8-	7,3
Volksrepublik China	638	767	847	1 614	32,9	31,0
Japan	667	788	820	1 608	22,8	18,3
Südostasien	952	885	948	1 832	0,4-	3,4
dar.: Singapur	562	531	546	1 077	2,8-	4,2-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	142	169	151	320	6,6	5,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 358	5 123	5 787	10 911	8,0	6,4

1) Skagerrak und Oslofjord.

3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	II.Quartal 2002	I.Quartal 2003	II.Quartal 2003	I. - II. Quartal 2003	Veränderung in %	
					II/2003 gegenüber II/2002	I-II/2003 gegenüber I-II/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	61 579	62 358	63 609	125 967	3,3	4,5
Massengut	30 790	30 567	31 223	61 789	1,4	1,3
fest	15 499	14 810	15 285	30 095	1,4-	0,3-
flüssig	15 291	15 756	15 938	31 694	4,2	2,9
Stückgut	30 789	31 791	32 386	64 178	5,2	7,8
ohne Ladungsträger	5 460	5 284	5 271	10 554	3,5-	1,1
in Ladungsträgern	25 328	26 508	27 116	53 623	7,1	9,3
in Containern	17 897	18 961	19 492	38 453	8,9	11,5
20-Fuß-Container	7 218	7 332	7 805	15 137	8,1	10,1
40-Fuß-Container	10 615	11 556	11 620	23 176	9,5	12,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	63	72	66	138	5,0	3,9-
Container größer als 40 Fuß	0	1	1	1	140,8	53,1
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	3 521	3 659	3 678	7 337	4,4	5,3
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	1 852	1 900	1 899	3 798	2,5	4,2
in Wechselbrücken/-behältern	111	116	110	226	1,0-	4,1
auf Rolltrailern	1 047	1 035	1 087	2 122	3,8	4,5
in Trägerschiffsleichtern	9	16	16	32	80,0	11,2
in Eisenbahngüterwagen	891	821	834	1 656	6,3-	2,1-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	35,5-	38,5-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 924	10 252	11 383	21 635	4,2	4,9
Empfang						
Zusammen	38 733	38 459	39 720	78 179	2,6	4,0
Massengut	23 327	22 853	23 533	46 386	0,9	2,2
fest	11 751	10 932	11 409	22 341	2,9-	1,9
flüssig	11 576	11 921	12 124	24 045	4,7	2,6
Stückgut	15 406	15 606	16 187	31 793	5,1	6,6
ohne Ladungsträger	2 783	2 372	2 560	4 932	8,0-	6,3-
in Ladungsträgern	12 623	13 234	13 627	26 861	8,0	9,4
in Containern	8 539	9 109	9 442	18 551	10,6	12,3
20-Fuß-Container	3 687	3 730	4 003	7 733	8,6	10,2
40-Fuß-Container	4 821	5 349	5 408	10 757	12,2	14,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	32	30	31	61	0,3-	11,1-
Container größer als 40 Fuß	0	0	-	0	100,0-	90,5-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 661	1 722	1 743	3 464	4,9	5,0
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	948	958	961	1 918	1,3	3,0
in Wechselbrücken/-behältern	55	56	53	109	5,0-	1,1
auf Rolltrailern	947	918	969	1 887	2,3	2,2
in Trägerschiffsleichtern	2	6	6	11	253,7	129,3
in Eisenbahngüterwagen	471	465	455	920	3,4-	0,6
sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	36,4-	39,5-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 565	5 128	5 596	10 725	0,6	3,4
Versand						
Zusammen	22 846	23 899	23 889	47 788	4,6	5,4
Massengut	7 463	7 714	7 690	15 404	3,0	1,4-
fest	3 748	3 878	3 876	7 754	3,4	6,0-
flüssig	3 715	3 836	3 814	7 650	2,7	3,7
Stückgut	15 383	16 185	16 199	32 384	5,3	9,1
ohne Ladungsträger	2 677	2 911	2 711	5 622	1,3	8,6
in Ladungsträgern	12 705	13 274	13 489	26 762	6,2	9,2
in Containern	9 358	9 852	10 050	19 901	7,4	10,7
20-Fuß-Container	3 532	3 602	3 802	7 404	7,7	10,0
40-Fuß-Container	5 794	6 207	6 212	12 419	7,2	11,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	32	42	35	77	10,3	2,7
Container größer als 40 Fuß	0	1	1	1	220,0	105,9
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 861	1 937	1 935	3 872	4,0	5,6
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	904	942	938	1 880	3,7	5,4
in Wechselbrücken/-behältern	56	59	57	117	3,0	7,1
auf Rolltrailern	100	117	118	236	18,6	27,7
in Trägerschiffsleichtern	7	10	10	20	42,4	13,5-
in Eisenbahngüterwagen	420	356	379	736	9,6-	5,1-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	34,6-	37,5-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 358	5 123	5 787	10 911	8,0	6,4

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	II.Quartal 2002	I.Quartal 2003	II.Quartal 2003	I. - II. Quartal 2003	Veränderung in %	
					II/2003 gegenüber II/2002	I-II/2003 gegenüber I-II/2002
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	2 874	2 430	3 044	5 474	5,9	5,7
Container	1 345	1 420	1 483	2 903	10,3	12,3
20-Fuß Container	557	568	606	1 174	8,8	9,7
40-Fuß Container	785	849	875	1 724	11,4	14,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3	3	3	6	2,0-	3,0-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	161,9	125,0
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	316	292	314	606	0,6-	0,6
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	126	130	133	263	5,6	5,9
Wechselbrücken/-behälter	9	10	9	19	0,7	6,1
Rolltrailer	42	43	47	90	11,1	5,4
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	23,0	8,1-
Eisenbahngüterwagen	30	26	26	52	12,0-	7,7-
Reisezugwagen und Triebwagen	3	2	3	5	1,2-	6,4-
PKW einschließlich deren Anhänger	983	497	1 007	1 504	2,5	2,3-
Omnibusse	20	11	21	32	5,8	18,0-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Empfang						
Zusammen	1 452	1 220	1 524	2 743	4,9	5,2
Container	679	712	743	1 454	9,4	11,5
20-Fuß Container	283	285	305	590	8,0	8,8
40-Fuß Container	395	425	436	861	10,4	13,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1	1	1	3	4,8-	10,9-
Container größer als 40 Fuß	0	0	-	0	100,0-	70,0-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	165	142	146	288	11,5-	5,6-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	62	65	66	130	6,0	6,4
Wechselbrücken/-behälter	5	5	5	9	1,6-	2,2
Rolltrailer	30	30	32	62	5,9	1,0
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	22,2	10,6-
Eisenbahngüterwagen	14	14	14	27	5,3-	0,5-
Reisezugwagen und Triebwagen	2	1	1	3	0,9-	6,0-
PKW einschließlich deren Anhänger	487	246	508	754	4,3	1,2-
Omnibusse	9	6	10	16	11,7	15,9
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Versand						
Zusammen	1 422	1 211	1 520	2 730	6,9	6,2
Container	666	709	740	1 449	11,1	13,2
20-Fuß Container	274	283	300	583	9,5	10,7
40-Fuß Container	390	424	439	863	12,3	14,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1	2	1	3	0,8	5,3
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	223,5	182,4
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	151	149	168	317	11,3	6,9
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	64	66	67	133	5,3	5,5
Wechselbrücken/-behälter	5	5	5	10	3,0	9,9
Rolltrailer	12	13	15	28	23,9	16,6
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	23,7	5,6-
Eisenbahngüterwagen	16	12	13	25	18,2-	14,5-
Reisezugwagen und Triebwagen	2	1	1	3	1,5-	6,7-
PKW einschließlich deren Anhänger	496	251	500	751	0,6	3,5-
Omnibusse	10	5	10	15	0,6	37,6-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II. Quartal 2002	I. Quartal 2003	II. Quartal 2003	I. - II. Quartal 2003	Veränderung in %	
					II/2003 gegenüber II/2002	I-II/2003 gegenüber I-II/2002
1000 t						
Insgesamt	17 897	18 961	19 492	38 453	8,9	11,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	544	547	537	1 084	1,3-	3,7-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	17 352	18 414	18 955	37 369	9,2	12,0
Europa	6 446	6 924	7 175	14 098	11,3	13,0
Europäische Union	4 074	4 366	4 387	8 753	7,7	10,7
Sonstiges Europa	2 372	2 557	2 788	5 345	17,5	17,2
Ostseegebiet	4 371	4 769	4 956	9 725	13,4	15,3
dar.: Schweden	965	1 032	1 049	2 081	8,7	10,4
Dänemark/ Ostsee	464	487	525	1 012	13,0	9,1
Finnland	1 282	1 444	1 429	2 873	11,5	15,7
Polen	419	441	500	941	19,3	21,9
Russ. Förder./ Ostsee	896	984	997	1 980	11,3	14,8
Nordeuropa	990	890	924	1 815	6,7-	3,6-
dar.: Norwegen 1)	474	508	565	1 073	19,2	15,1
Vereinigtes Königreich	450	355	315	671	30,0-	20,6-
Westeuropa	609	819	817	1 636	34,2	33,8
dar.: Belgien	211	354	301	655	42,5	51,9
Süd- und Südosteuropa	476	446	477	923	0,2	1,0-
Afrika	445	452	440	893	1,0-	0,6
Nordafrika	116	109	110	220	5,0-	7,7-
Westafrika	88	126	123	250	39,6	19,5
Ostafrika	19	10	2	11	91,9-	72,7-
Südafrika	221	207	205	412	7,3-	3,1
Nordamerika	2 213	2 350	2 277	4 627	2,9	9,1
dar.: Kanada/ Ostküste	546	532	582	1 114	6,7	11,3
USA/ Ostküste	1 476	1 560	1 533	3 093	3,8	7,2
Mittel- und Südamerika	1 109	1 114	1 146	2 260	3,3	8,4
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	937	961	990	1 950	5,7	9,7
dar.: Brasilien	444	486	453	939	2,1	11,1
Mittel- u. Südamer./ Westküste ...	172	154	155	309	9,6-	0,6
Asien	7 008	7 441	7 746	15 187	10,5	13,2
Asien/ Mittelmeer	139	158	156	313	11,6	12,0
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	562	572	627	1 199	11,5	14,7
dar.: Verein. Arab. Emirate	308	325	341	666	10,9	16,5
Mittlerer Osten	448	456	471	926	5,2	5,3
dar.: Indien	212	228	249	477	17,2	10,3
Ostasien	4 132	4 455	4 729	9 184	14,4	17,2
dar.: Hongkong	861	842	811	1 653	5,8-	0,6
Taiwan	621	644	598	1 242	3,7-	9,1
Volksrepublik China	1 456	1 709	2 030	3 739	39,4	36,7
Korea, Republik	496	497	531	1 027	6,9	5,9
Japan	692	762	755	1 516	9,1	13,2
Südostasien	1 726	1 800	1 764	3 564	2,2	5,4
dar.: Malaysia und Brunei	358	401	399	800	11,3	22,3
Singapur	1 187	1 204	1 167	2 371	1,7-	0,4
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	132	133	171	304	29,4	18,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 319	4 598	4 778	9 376	10,6	13,0

1) Skagerrak und Oslofjord.

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II.Quartal 2002	I.Quartal 2003	II.Quartal 2003	I. - II. Quartal 2003	Veränderung 2000	
					II/2003 gegenüber II/2002	I-II/2003 gegenüber I-II/2002
1000 TEU						
Insgesamt	2 132	2 271	2 359	4 630	10,7	13,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	59	56	54	109	9,5-	9,9-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 073	2 215	2 305	4 521	11,2	13,7
Europa	772	821	851	1 672	10,3	12,5
Europäische Union	515	539	544	1 083	5,5	9,3
Sonstiges Europa	257	282	308	589	19,7	19,0
Ostseegebiet	478	524	546	1 071	14,2	16,1
dar.: Schweden	110	119	119	239	9,0	11,9
Dänemark/ Ostsee	51	57	60	117	18,6	14,7
Finnland	141	156	154	311	9,3	13,8
Polen	47	49	57	106	21,3	21,2
Russ. Förder./ Ostsee	88	96	101	197	14,2	15,8
Nordeuropa	164	150	149	298	9,5-	2,5-
dar.: Norwegen 1)	53	62	63	126	18,6	18,2
Vereinigtes Königreich	102	82	77	159	24,1-	13,6-
Westeuropa	79	101	107	208	34,9	29,4
dar.: Belgien	28	47	47	94	70,1	63,7
Süd- und Südosteuropa	51	45	50	95	1,9-	1,9-
Afrika	57	55	54	109	5,4-	6,9-
Nordafrika	14	13	14	26	4,5-	11,1-
Westafrika	11	12	13	26	21,7	2,8
Ostafrika	2	1	0	1	81,0-	68,1-
Südafrika	30	29	27	56	11,4-	4,9-
dar.: Südafrika	30	29	27	55	11,6-	5,0-
Nordamerika	317	314	309	623	2,8-	7,3
dar.: Kanada/ Ostküste	64	60	66	127	3,4	10,6
USA/ Ostküste	231	223	223	446	3,4-	5,1
Mittel- und Südamerika	115	122	127	249	10,6	14,1
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	99	107	112	220	13,4	16,4
dar.: Brasilien	47	52	53	105	14,0	21,5
Mittel- u. Südamer./ Westküste ...	16	14	15	29	7,0-	0,9-
Asien	797	888	946	1 834	18,6	18,4
Asien/ Mittelmeer	15	17	16	33	8,7	10,0
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	55	56	62	118	12,4	13,3
dar.: Verein. Arab. Emirate	29	31	34	65	15,9	19,8
Mittlerer Osten	43	46	48	94	10,8	6,2
Ostasien	489	562	606	1 168	24,0	23,7
dar.: Hongkong	112	120	122	242	8,8	9,5
Taiwan	64	71	67	138	4,6	16,3
Volksrepublik China	178	225	272	497	52,3	44,8
Korea, Republik	55	57	63	121	13,9	9,9
Japan	77	85	80	165	3,7	9,9
Südostasien	195	207	213	421	9,5	10,3
dar.: Malaysia und Brunei	37	41	45	86	19,4	28,6
Singapur	135	144	146	290	8,4	7,4
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	14	15	19	34	36,2	30,7

1) Skagerrak und Oslofjord.

7 Güterumschlag nach Häfen

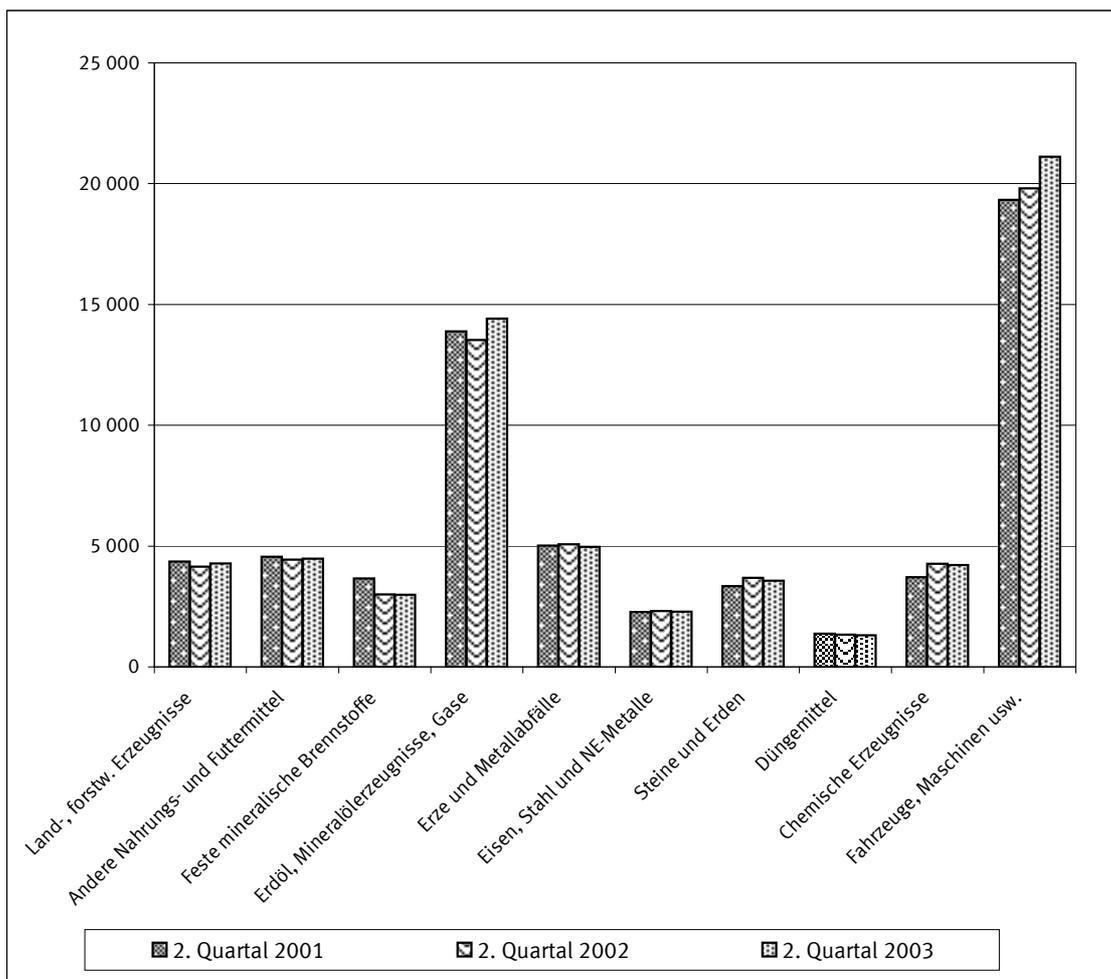
Hafen	II.Quartal 2002	I.Quartal 2003	II.Quartal 2003	I. - II. Quartal 2003	Veränderung in %	
					II/2003 gegenüber II/2002	I-II/2003 gegenüber I-II/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	61 579	62 358	63 609	125 967	3,3	4,5
Hamburg	22 126	22 085	23 126	45 211	4,5	5,9
Bremische Häfen	9 758	10 816	10 686	21 502	9,5	12,2
Bremen	3 038	3 398	3 520	6 917	15,9	14,3
Bremerhaven	6 720	7 418	7 166	14 585	6,6	11,2
Wilhelmshaven	9 430	10 138	9 404	19 542	0,3-	2,7
Rostock	4 133	4 113	4 473	8 586	8,2	9,1
Lübeck	4 422	4 361	4 395	8 756	0,6-	1,1
Brunsbüttel	1 868	1 797	1 755	3 552	6,1-	10,6-
Brake	1 277	1 076	1 314	2 390	2,9	1,4-
Bützfleth	1 093	1 037	1 151	2 188	5,4	13,1
Emden	877	742	887	1 629	1,2	3,9-
Puttgarden/ Fehmarn	817	848	850	1 698	3,9	2,9
Kiel	777	674	796	1 471	2,5	7,6-
Nordenham	700	647	761	1 408	8,8	5,7-
Saßnitz	788	793	694	1 487	11,9-	4,1-
Wismar	611	717	629	1 346	3,0	1,9
Duisburg I/ Ruhrorter Häfen	643	580	494	1 074	23,2-	16,7-
Sonstige Häfen	2 259	1 934	2 193	4 127	2,9-	1,0-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	48 314	49 462	50 324	99 786	4,2	5,5
Ostseehäfen	12 478	12 113	12 627	24 740	1,2	1,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 924	10 252	11 383	21 635	4,2	4,9
Empfang						
Zusammen	38 733	38 459	39 720	78 179	2,6	4,0
Hamburg	13 555	13 424	14 126	27 550	4,2	6,2
Wilhelmshaven	7 468	7 890	7 189	15 079	3,7-	1,9
Bremische Häfen	5 515	6 011	6 083	12 093	10,3	11,7
Bremen	2 350	2 537	2 682	5 219	14,1	13,0
Bremerhaven	3 165	3 474	3 400	6 874	7,4	10,6
Lübeck	2 707	2 601	2 650	5 250	2,1-	0,5-
Rostock	2 299	2 159	2 427	4 586	5,6	6,2
Brunsbüttel	1 220	1 214	1 302	2 516	6,7	5,8-
Brake	787	673	824	1 498	4,8	0,4-
Bützfleth	799	668	786	1 454	1,6-	6,2
Nordenham	650	541	637	1 178	2,1-	15,1-
Emden	600	461	616	1 077	2,8	6,2-
Wismar	434	353	451	804	4,1	0,3-
Kiel	364	361	404	765	10,8	4,7
Saßnitz	411	406	371	777	9,8-	3,0-
Puttgarden/ Fehmarn	344	333	339	672	1,4-	2,0-
Wedel-Schulau	216	222	263	484	21,5	24,3
Sonstige Häfen	1 364	1 142	1 253	2 395	8,1-	5,3-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	31 420	31 697	32 463	64 160	3,3	4,8
Ostseehäfen	7 074	6 540	7 069	13 609	0,1-	1,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 565	5 128	5 596	10 725	0,6	3,4
Versand						
Zusammen	22 846	23 899	23 889	47 788	4,6	5,4
Hamburg	8 571	8 661	9 000	17 661	5,0	5,4
Bremische Häfen	4 243	4 806	4 603	9 409	8,5	12,9
Bremen	688	861	838	1 698	21,8	18,2
Bremerhaven	3 555	3 945	3 766	7 711	5,9	11,7
Wilhelmshaven	1 962	2 248	2 215	4 462	12,9	5,7
Rostock	1 834	1 954	2 046	4 000	11,6	12,6
Lübeck	1 715	1 760	1 745	3 506	1,8	3,4
Puttgarden/ Fehmarn	474	515	511	1 026	7,8	6,3
Brake	490	403	489	892	0,1-	3,1-
Brunsbüttel	648	584	452	1 036	30,2-	20,4-
Duisburg I/ Ruhrorter Häfen	486	475	395	870	18,8-	6,7-
Kiel	413	313	393	706	4,8-	18,0-
Bützfleth	294	368	365	734	24,3	29,6
Saßnitz	376	387	323	710	14,1-	5,4-
Emden	277	280	271	551	2,2-	0,8
Wismar	177	364	178	542	0,4	5,4
Cuxhaven	156	146	141	286	9,7-	4,6-
Sonstige Häfen	729	635	760	1 395	4,3	0,9-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	16 894	17 765	17 861	35 626	5,7	6,6
Ostseehäfen	5 405	5 573	5 558	11 131	2,8	2,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 358	5 123	5 787	10 911	8,0	6,4

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

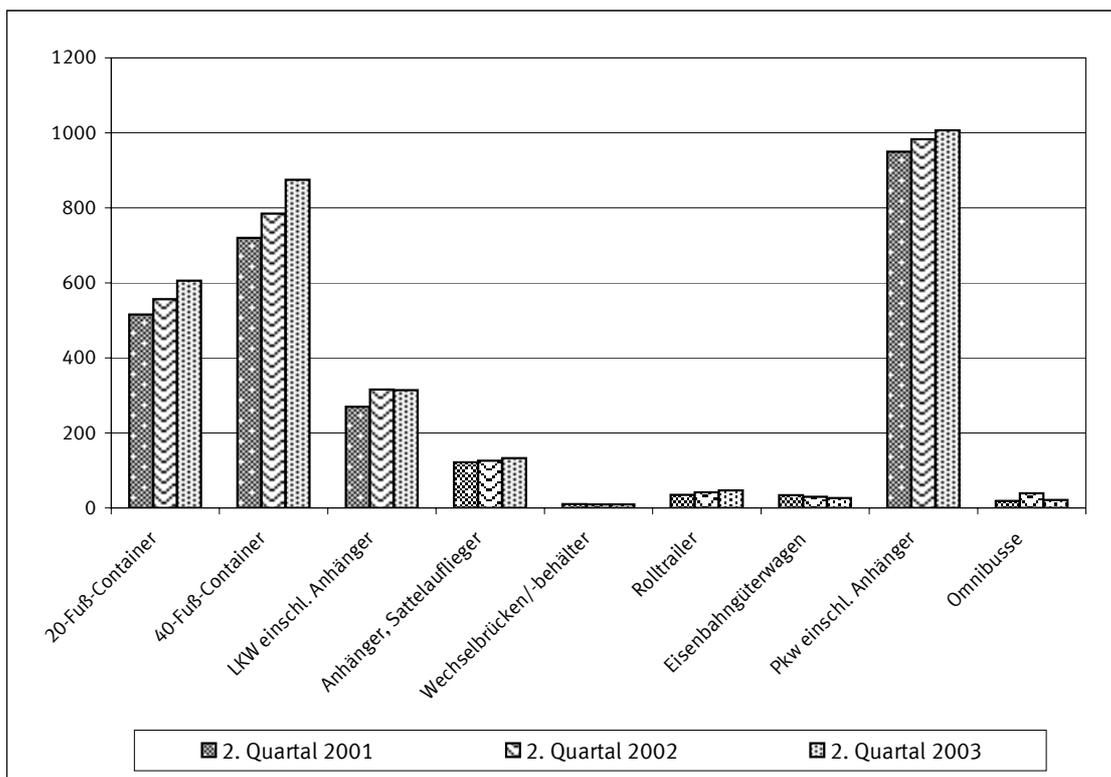
Flagge	II.Quartal 2002	I.Quartal 2003	II.Quartal 2003	I. - II. Quartal 2003	Veränderung in %	
					II/2003 gegenüber II/2002	I-II/2003 gegenüber I-II/2002
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	61 579	62 358	63 609	125 967	3,3	4,5
Bundesrepublik Deutschland	8 118	7 946	8 415	16 360	3,7	1,7
Norwegen	6 084	4 674	6 294	10 969	3,5	2,0-
Panama	4 819	5 086	5 660	10 747	17,5	6,5
Liberia	4 332	5 092	4 962	10 054	14,6	21,6
Großbritannien	3 041	3 352	4 194	7 545	37,9	24,4
Bahamas	3 590	4 154	4 119	8 273	14,7	10,8
Schweden	3 355	3 758	3 787	7 545	12,9	12,5
Niederlande	3 433	3 391	3 197	6 588	6,9-	5,8
Dänemark	2 705	3 444	2 531	5 976	6,4-	13,2
Zypern	3 369	2 902	2 469	5 372	26,7-	10,1-
Antigua u. Barbuda	2 502	2 007	2 300	4 307	8,1-	9,9-
Malta	2 697	2 707	2 271	4 978	15,8-	15,8-
Finnland	1 450	1 942	1 551	3 492	7,0	6,9
Griechenland	2 556	1 704	1 246	2 950	51,3-	24,8-
China	1 196	1 010	1 243	2 253	3,9	5,2-
Singapur	483	946	1 043	1 989	115,7	55,4
Russische Föderation	788	780	780	1 560	1,1-	4,7
Vanuatu	16	799	759	1 559	*	*
Marshall-Inseln	611	797	672	1 469	10,0	0,3-
Italien	729	653	608	1 261	16,6-	8,6-
Sonstige Flaggen	5 703	5 212	5 507	10 719	3,4-	4,5-
Empfang						
Zusammen	38 733	38 459	39 720	78 179	2,6	4,0
Bundesrepublik Deutschland	4 037	3 752	4 116	7 868	2,0	1,1-
Norwegen	5 091	3 703	5 328	9 031	4,7	0,5
Panama	2 645	2 745	3 609	6 354	36,5	8,4
Liberia	3 033	3 682	3 276	6 957	8,0	24,5
Bahamas	2 587	3 179	2 799	5 979	8,2	9,8
Großbritannien	1 926	1 908	2 520	4 428	30,8	14,8
Schweden	1 883	2 005	2 232	4 236	18,5	10,4
Zypern	2 606	2 175	1 851	4 026	29,0-	7,2-
Niederlande	1 777	1 624	1 600	3 224	9,9-	4,2
Antigua u. Barbuda	1 553	1 070	1 394	2 464	10,3-	13,6-
Malta	1 609	1 727	1 331	3 058	17,3-	21,8-
Dänemark	1 437	1 910	1 255	3 166	12,6-	13,8
Finnland	1 010	1 509	1 231	2 740	21,9	12,0
Vanuatu	3	792	752	1 544	*	*
Singapur	182	528	733	1 261	302,0	104,8
Griechenland	1 919	1 341	694	2 034	63,8-	30,4-
China	735	592	670	1 262	8,9-	15,0-
Russische Föderation	620	594	637	1 231	2,7	9,9
Malaysia (Brunei)	65	310	408	718	531,3	352,1
Italien	285	242	343	585	20,4	12,5-
Sonstige Flaggen	3 729	3 071	2 941	6 012	21,1-	17,0-
Versand						
Zusammen	22 846	23 899	23 889	47 788	4,6	5,4
Bundesrepublik Deutschland	4 081	4 194	4 299	8 493	5,3	4,5
Panama	2 174	2 341	2 052	4 393	5,6-	3,8
Liberia	1 299	1 411	1 686	3 097	29,8	15,6
Großbritannien	1 115	1 443	1 674	3 117	50,1	41,3
Niederlande	1 656	1 768	1 597	3 364	3,6-	7,4
Schweden	1 472	1 753	1 556	3 309	5,7	15,3
Bahamas	1 004	974	1 320	2 294	31,5	13,5
Dänemark	1 269	1 534	1 276	2 810	0,6	12,6
Norwegen	993	971	967	1 938	2,7-	12,3-
Malta	1 088	980	940	1 920	13,6-	4,1-
Antigua u. Barbuda	948	937	906	1 843	4,4-	4,5-
Zypern	763	727	619	1 346	19,0-	17,6-
China	460	419	573	991	24,4	11,0
Griechenland	638	363	552	915	13,4-	8,5-
Marshall-Inseln	227	279	340	619	49,5	40,4
Finnland	439	433	319	752	27,4-	8,2-
Singapur	301	418	310	728	2,9	9,6
Italien	444	410	265	676	40,3-	4,9-
Vereinigte Staaten	203	198	248	446	21,8	8,2
Südkorea	128	96	224	320	75,3	50,2
Sonstige Flaggen	2 143	2 248	2 169	4 417	1,2	4,6-

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag im 1. Quartal seit 2001
1 000 t



Umschlag ausgewählter Ladungsträger im 1. Quartal seit 2001
1 000



Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. Erzeug- nisse	Andere Nähr- ungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Insgesamt	1 769	2 783	2 949	11 349	4 557	787	2 708	239	1 945	10 633
Verkehr innerhalb Deutschlands .	75	131	-	344	0	3	127	78	71	278
Schl.-Holstein/ Nordsee .	14	17	-	21	0	0	44	12	55	17
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	30	3	-	-	-	0	-	-	-	1
Hamburg	-	25	-	20	-	0	31	1	0	156
Niedersachsen	1	36	-	293	-	0	38	2	10	67
Bremen/ Bremerhaven	13	41	-	0	0	0	14	0	6	35
Mecklenburg-Vorpommern ..	17	9	-	9	-	2	-	63	-	2
Deutschland/ Binnenland .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 694	2 652	2 949	11 005	4 557	784	2 581	161	1 874	10 355
Europa	984	576	1 894	9 772	2 052	657	2 432	160	1 323	6 584
Europäische Union	590	422	124	4 249	638	422	824	50	1 010	5 428
Sonstiges Europa	393	155	1 770	5 524	1 414	235	1 608	110	313	1 156
Ostseegebiet	788	206	1 761	3 375	317	434	394	120	810	5 489
dar.: Schweden	236	21	0	288	81	139	196	1	260	2 528
Finnland	203	48	10	405	9	133	49	5	357	1 677
Nordeuropa	101	103	35	6 044	1 269	166	1 880	27	199	565
dar.: Norwegen 1)	7	50	32	2 734	1 247	54	1 497	13	120	307
Vereinigtes Königreich .	28	33	-	3 019	14	87	321	14	55	114
Westeuropa	75	202	98	281	466	38	127	14	306	403
Süd- und Südosteuropa	19	65	-	73	0	19	31	-	8	128
Afrika	57	24	407	809	901	3	0	0	7	118
Nordafrika	9	4	-	542	1	2	0	-	0	8
Westafrika	48	19	-	263	513	0	0	0	1	10
Ostafrika	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Südafrika	1	1	407	4	387	0	0	0	5	99
Nordamerika	56	195	119	71	306	11	24	-	231	627
Mittel- und Südamerika	335	1 255	259	180	1 143	46	11	0	57	283
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	220	1 173	58	180	983	40	11	-	42	261
dar.: Brasilien	40	900	-	5	907	8	10	-	36	134
Mittel- u. Südamer./ Westküste	114	82	201	-	160	6	0	0	15	21
Asien	247	558	151	173	67	67	112	1	250	2 737
Asien/ Mittelmeer	7	10	-	157	1	2	2	1	14	18
Rotes Meer bis Persischer Golf	4	3	-	13	1	7	5	-	5	95
Mittlerer Osten	47	82	1	-	0	3	16	-	13	134
Ostasien	91	169	83	3	4	47	71	-	167	1 834
Südostasien	97	294	67	1	61	9	19	0	51	656
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	16	43	120	0	88	1	2	0	6	7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 447	69	2	3	4	37	39	1	27	2 714

1) Skagerrak und Oslofjord.

und Ladungsarten im 2. Quartal 2003

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen	1000			
23 533	11 409	12 124	16 187	2 560	13 627	9 442	4 185	39 720	1 524	781	1 179
705	281	424	401	45	357	265	91	1 107	199	181	27
141	66	75	39	7	32	-	32	180	100	100	-
33	31	2	1	1	-	-	-	34	0	0	-
74	51	23	159	4	155	155	-	233	9	-	13
350	47	303	97	25	73	14	59	447	83	80	3
12	12	-	98	1	97	97	-	110	7	0	10
95	74	21	7	7	-	-	-	102	-	-	-
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
22 828	11 128	11 700	15 786	2 515	13 271	9 177	4 093	38 613	1 325	601	1 153
16 785	6 419	10 366	9 650	1 659	7 990	3 903	4 088	26 435	889	601	467
6 311	1 746	4 565	7 446	1 042	6 404	2 535	3 869	13 757	759	569	308
10 474	4 673	5 801	2 203	617	1 587	1 368	219	12 677	130	31	159
6 026	2 578	3 448	7 667	1 050	6 617	2 751	3 866	13 693	681	502	288
568	270	298	3 181	294	2 887	659	2 229	3 749	235	194	64
469	42	427	2 427	401	2 025	902	1 123	2 896	115	65	80
9 312	3 003	6 309	1 077	408	669	447	222	10 389	151	98	89
5 527	2 552	2 976	533	161	372	335	37	6 060	35	15	32
3 428	386	3 042	258	115	143	83	60	3 686	33	4	53
1 360	825	535	650	174	477	477	0	2 010	40	0	64
88	15	73	255	28	227	227	-	343	17	0	27
2 116	1 306	810	211	53	158	157	1	2 327	14	0	20
541	-	541	26	4	21	21	-	567	3	0	4
777	511	265	78	36	41	41	1	854	4	0	5
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
798	794	4	107	12	95	95	-	906	7	-	10
619	575	44	1 021	266	754	749	5	1 640	71	0	126
2 543	2 360	183	1 025	382	642	642	-	3 568	38	0	57
2 147	1 964	183	823	260	562	562	-	2 969	33	0	50
1 698	1 694	4	341	23	318	318	-	2 039	16	0	25
396	396	-	202	122	80	80	-	598	5	-	7
552	261	290	3 812	153	3 659	3 659	-	4 363	307	-	474
157	-	157	55	-	55	55	-	213	4	-	6
13	-	13	118	3	115	115	-	131	10	-	15
43	6	37	253	1	252	252	-	295	19	-	28
85	85	-	2 385	83	2 302	2 302	-	2 470	200	-	313
254	171	83	1 001	66	934	934	-	1 254	73	-	111
213	207	7	68	1	67	67	-	281	6	-	8
X	X	X	5 596	X	5 596	2 389	3 207	4 342	X	X	X

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. aftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Näh- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Insgesamt	2 509	1 694	43	3 064	414	1 496	854	1 065	2 267	10 484
Verkehr innerhalb Deutschlands .	89	100	0	190	18	2	121	76	49	245
Schl.-Holstein/ Nordsee .	23	35	-	10	-	0	18	22	3	15
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	-	1	-	2	-	-	-	2	-	1
Hamburg	16	2	-	2	-	-	-	1	9	100
Niedersachsen	5	2	-	30	-	0	37	25	13	69
Bremen/ Bremerhaven	27	59	0	89	9	2	3	2	24	61
Mecklenburg-Vorpommern ..	4	1	-	56	2	-	64	23	-	-
Deutschland/ Binnenland .	16	-	-	-	7	-	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 419	1 594	43	2 874	397	1 493	733	989	2 218	10 239
Europa	956	994	28	1 787	317	864	515	392	1 060	5 494
Europäische Union	641	468	26	1 582	190	732	386	345	876	4 403
Sonstiges Europa	315	525	2	205	127	132	129	47	183	1 091
Ostseegebiet	512	770	3	122	81	131	188	78	452	4 226
dar.: Schweden	265	134	0	104	11	65	97	27	102	2 011
Finnland	54	108	-	0	64	42	37	22	229	856
Nordeuropa	161	125	0	433	47	340	247	170	218	825
dar.: Vereinigtes Königreich .	94	61	0	288	14	294	85	73	154	390
Westeuropa	138	53	10	1 168	81	148	69	138	331	273
Süd- und Südosteuropa	145	46	15	64	107	245	11	6	59	170
Afrika	418	85	9	13	5	40	69	24	148	264
Nordafrika	284	57	9	4	5	23	19	4	67	54
Westafrika	106	26	-	6	-	16	38	4	18	84
Ostafrika	0	1	-	0	-	0	-	0	0	4
Südafrika	27	1	-	3	-	1	12	16	62	123
Nordamerika	142	128	-	1 019	2	143	15	49	151	1 552
dar.: USA/ Ostküste	119	81	-	1 019	1	84	7	16	111	1 116
Mittel- und Südamerika	35	45	1	16	0	24	23	348	88	357
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	7	38	0	9	0	19	20	348	71	306
Mittel- u. Südamer./ Westküste	28	7	1	8	0	4	3	0	17	51
Asien	865	337	5	38	73	412	107	163	749	2 479
Asien/ Mittelmeer	26	22	0	2	0	21	2	0	29	54
Rotes Meer bis Persischer Golf	497	65	0	2	2	52	13	22	65	394
Mittlerer Osten	6	16	-	3	6	24	7	3	47	117
Ostasien	317	180	4	26	26	250	57	64	468	1 391
dar.: Volksrepublik China	66	23	1	8	20	109	24	3	119	474
Südostasien	19	55	-	5	39	65	27	74	141	523
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	3	5	0	1	-	11	5	13	22	92
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 397	222	0	1	0	31	40	0	65	2 730

und Ladungsarten im 2. Quartal 2003

and

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen	1000			
7 690	3 876	3 814	16 199	2 711	13 489	10 050	3 439	23 889	1 520	780	1 180
466	237	229	424	61	363	272	91	890	197	179	27
84	72	13	42	10	31	0	31	126	99	99	0
4	2	2	1	1	-	-	-	5	-	-	-
30	19	12	100	4	95	95	-	130	7	-	10
85	40	45	97	25	72	13	59	181	83	80	3
108	20	89	167	3	164	164	0	275	9	0	14
146	77	69	4	4	-	-	-	150	-	-	-
9	9	-	14	14	-	-	-	23	-	-	-
7 223	3 638	3 585	15 775	2 649	13 126	9 778	3 348	22 999	1 322	600	1 153
4 266	1 877	2 388	8 140	1 532	6 608	3 272	3 337	12 406	845	600	384
3 429	1 301	2 128	6 220	1 274	4 946	1 852	3 093	9 648	715	565	236
837	576	261	1 920	258	1 663	1 420	243	2 757	130	35	148
952	683	270	5 609	364	5 245	2 205	3 041	6 561	656	492	258
409	255	155	2 406	150	2 256	390	1 866	2 815	229	193	55
247	176	71	1 164	105	1 060	527	533	1 412	105	59	74
1 131	554	577	1 436	665	771	477	294	2 568	145	108	60
607	213	395	847	539	308	233	75	1 454	18	3	24
1 836	371	1 464	572	230	342	341	1	2 408	29	0	43
346	269	77	522	273	250	250	0	869	15	0	23
587	467	120	487	200	287	283	4	1 074	22	0	34
352	293	58	174	84	89	89	0	526	6	0	9
130	130	-	168	82	86	82	4	298	6	0	8
-	-	-	5	4	2	1	0	5	0	0	0
105	43	62	140	30	110	110	-	245	10	-	16
1 119	59	1 060	2 082	548	1 534	1 528	6	3 202	105	0	182
1 086	26	1 060	1 467	403	1 064	1 060	4	2 554	74	0	130
388	375	13	550	47	503	503	-	938	45	-	70
359	346	13	458	31	428	428	-	818	39	-	62
28	28	-	91	16	75	75	-	120	5	-	8
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
851	848	3	4 377	288	4 089	4 087	2	5 228	297	0	472
22	19	3	134	33	101	100	0	156	6	0	9
510	510	-	603	91	512	511	1	1 113	31	0	47
-	-	-	230	11	219	219	-	230	14	-	20
215	215	-	2 566	139	2 427	2 427	1	2 782	179	0	293
8	8	-	839	53	786	786	0	847	64	0	107
104	104	-	844	14	830	830	0	948	66	0	102
12	12	-	139	34	104	104	0	151	8	0	11
X	X	X	5 787	X	5 787	2 389	3 398	4 487	X	X	X

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im 2. Quartal 2003

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1000	1000 - 5000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1000 t
Insgesamt	17 117	11 753	2 311	8 648	626	40 455	63 609
Tankschiffe	524	530	193	206	92	1 545	15 898
Schüttgutfrachtschiffe	713	1 356	73	238	25	2 405	14 489
Containerschiffe	100	1 272	644	475	362	2 853	18 534
Spezialfrachtschiffe	-	59	7	12	5	83	496
Stückgutfrachtschiffe	595	1 184	163	201	-	2 143	4 531
Ro-Ro-Schiffe/Fäherschiffe	3 760	7 013	1 031	7 285	84	19 173	8 750
KFZ-Transportschiffe	-	4	185	160	54	403	705
Trockenfrachtleichter/-schuten	1	4	-	-	-	5	21
Fahrgastschiffe	11 313	322	10	53	4	11 702	-
Offshore-Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	111	9	5	18	-	143	185

11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II.Quartal 2002	I.Quartal 2003	II.Quartal 2003	I. - II. Quartal 2003	Veränderung in % II/2003 gegenüber II/2002	I-II/2003 gegenüber I-II/2002
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	9 347	3 753	9 542	13 295	2,1	2,4-
Verkehr innerhalb Deutschlands	5 450	1 723	5 538	7 261	1,6	2,7-
dar.:Schl.-Holstein/ Nordsee	2 007	575	2 045	2 620	1,9	2,3-
Schl.-Holstein/ Ostsee	13	-	5	5	62,9-	65,1-
Hamburg	78	-	20	20	73,9-	74,3-
Niedersachsen	3 338	1 148	3 454	4 602	3,5	1,5-
Bremen/ Bremerhaven	11	-	11	11	5,1-	5,1-
Mecklenburg-Vorpommern	4	-	3	3	3,5-	3,5-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	3 897	2 029	4 004	6 033	2,8	2,1-
Europa	3 897	2 029	4 004	6 033	2,7	2,2-
Europäische Union	3 158	1 543	3 141	4 684	0,5-	5,8-
Sonstiges Europa	739	486	862	1 349	16,7	12,8
Ostseegebiet	3 601	1 888	3 202	5 090	11,1-	9,9-
dar.: Schweden	619	335	690	1 025	11,4	8,4
Dänemark/ Ostsee	2 328	1 140	1 724	2 864	25,9-	22,3-
Polen	569	369	684	1 052	20,1	18,8
Nordeuropa	283	141	795	936	181,0	85,9
dar.: Dänemark/ Nordsee	68	31	623	654	814,6	419,9
Westeuropa	7	-	5	5	35,4-	35,4-
Ausgestiegene Fahrgäste						
Zusammen	4 738	1 880	4 803	6 682	1,4	3,1-
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 744	864	2 785	3 649	1,5	2,8-
dar.:Schl.-Holstein/ Nordsee	1 016	290	1 032	1 322	1,6	2,6-
Schl.-Holstein/ Ostsee	6	-	2	2	65,1-	67,2-
Hamburg	44	-	15	15	64,8-	65,3-
Niedersachsen	1 670	574	1 729	2 302	3,5	1,4-
Bremen/ Bremerhaven	6	-	5	5	5,9-	5,9-
Mecklenburg-Vorpommern	3	-	2	2	37,8-	37,8-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 994	1 016	2 018	3 033	1,2	3,5-
Europa	1 994	1 016	2 017	3 033	1,2	3,5-
Europäische Union	1 639	773	1 603	2 377	2,2-	7,0-
Sonstiges Europa	356	243	414	657	16,4	12,2
Ostseegebiet	1 850	944	1 627	2 571	12,1-	10,9-
dar.: Schweden	307	170	335	505	9,0	6,3
Dänemark/ Ostsee	1 228	571	910	1 481	25,9-	22,8-
Polen	277	182	332	514	19,9	18,4
Nordeuropa	137	72	386	457	181,6	84,2
dar.: Dänemark/ Nordsee	35	16	306	322	781,8	408,0
Westeuropa	3	-	3	3	2,2	2,2
Eingestiegene Fahrgäste						
Zusammen	4 609	1 873	4 739	6 612	2,8	1,8-
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 706	860	2 753	3 613	1,7	2,6-
dar.:Schl.-Holstein/ Nordsee	991	286	1 013	1 298	2,2	2,0-
Schl.-Holstein/ Ostsee	6	-	2	2	60,7-	63,0-
Hamburg	34	-	5	5	85,5-	85,7-
Niedersachsen	1 668	574	1 725	2 300	3,4	1,5-
Bremen/ Bremerhaven	6	-	5	5	4,4-	4,4-
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	2	2	89,8	89,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 903	1 013	1 986	3 000	4,4	0,8-
Europa	1 903	1 013	1 986	3 000	4,4	0,8-
Europäische Union	1 519	770	1 538	2 308	1,2	4,4-
Sonstiges Europa	383	244	448	692	16,9	13,4
Ostseegebiet	1 751	944	1 575	2 519	10,1-	8,8-
dar.: Schweden	312	166	355	521	13,8	10,4
Dänemark/ Ostsee	1 100	570	814	1 384	26,0-	21,7-
Polen	293	186	352	539	20,3	19,2
Nordeuropa	146	69	410	479	180,5	87,6
dar.: Dänemark/ Nordsee	33	15	317	332	848,8	432,0
Westeuropa	4	-	2	2	62,3-	62,3-

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 2. Quartal 2003

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt							
Insgesamt	1 977	2 369	52	3 503	20	1 622	9 542
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 861	132	43	3 500	2	-	5 538
dar.:Schl.-Holstein/ Nordsee ..	1 780	127	37	100	1	-	2 045
Schl.-Holstein/ Ostsee ...	-	4	-	0	-	-	5
Hamburg	18	-	1	-	1	-	20
Niedersachsen	55	-	-	3 399	-	-	3 454
Bremen/ Bremerhaven	8	-	2	0	-	-	11
Mecklenburg-Vorpommern ...	-	1	3	-	-	-	3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	116	2 237	8	4	17	1 622	4 004
Europa	116	2 237	8	4	17	1 622	4 004
Europäische Union	116	2 075	7	1	7	936	3 141
Sonstiges Europa	-	162	1	2	11	686	862
Ostseegebiet	-	1 570	4	-	5	1 622	3 202
dar.: Schweden	-	203	-	-	3	485	690
Dänemark/ Ostsee	-	1 341	4	-	-	378	1 724
Finnland	-	18	-	-	-	73	90
Polen	-	0	-	-	1	683	684
Nordeuropa	116	666	1	2	10	-	795
dar.: Norwegen 1)	-	154	1	2	8	-	165
Dänemark/ Nordsee	116	507	-	-	-	-	623
Westeuropa	-	1	3	1	-	-	5
Ausgestiegene Fahrgäste							
Zusammen	1 003	1 207	27	1 755	10	802	4 803
Verkehr innerhalb Deutschlands	942	66	23	1 754	0	-	2 785
dar.:Schl.-Holstein/ Nordsee ..	899	63	19	50	0	-	1 032
Schl.-Holstein/ Ostsee ...	-	2	-	-	-	-	2
Hamburg	14	-	1	-	-	-	15
Niedersachsen	26	-	-	1 703	-	-	1 729
Bremen/ Bremerhaven	4	-	1	0	-	-	5
Mecklenburg-Vorpommern ...	-	0	1	-	-	-	2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	60	1 141	4	2	9	802	2 018
Europa	60	1 141	4	2	9	802	2 017
Europäische Union	60	1 065	4	1	4	469	1 603
Sonstiges Europa	-	76	-	1	5	333	414
Ostseegebiet	-	819	2	-	3	802	1 627
dar.: Schweden	-	89	-	-	1	244	335
Dänemark/ Ostsee	-	719	2	-	-	188	910
Finnland	-	6	-	-	-	36	43
Polen	-	-	-	-	0	331	332
Nordeuropa	60	321	0	1	4	-	386
dar.: Norwegen 1)	-	72	-	1	2	-	75
Dänemark/ Nordsee	60	246	-	-	-	-	306
Westeuropa	-	1	1	1	-	-	3
Eingestiegene Fahrgäste							
Zusammen	974	1 162	25	1 748	10	820	4 739
Verkehr innerhalb Deutschlands	919	66	20	1 746	2	-	2 753
dar.:Schl.-Holstein/ Nordsee ..	881	63	18	50	0	-	1 013
Schl.-Holstein/ Ostsee ...	-	2	-	0	-	-	2
Hamburg	4	-	-	-	1	-	5
Niedersachsen	29	-	-	1 696	-	-	1 725
Bremen/ Bremerhaven	4	-	1	0	-	-	5
Mecklenburg-Vorpommern ...	-	0	1	-	-	-	2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	55	1 096	5	2	8	820	1 986
Europa	55	1 096	5	2	8	820	1 986
Europäische Union	55	1 010	3	0	2	467	1 538
Sonstiges Europa	-	87	1	1	6	353	448
Ostseegebiet	-	751	2	-	2	820	1 575
dar.: Schweden	-	114	-	-	1	240	355
Dänemark/ Ostsee	-	622	2	-	-	190	814
Finnland	-	11	-	-	-	36	48
Polen	-	0	-	-	0	352	352
Nordeuropa	55	345	1	1	7	-	410
dar.: Norwegen 1)	-	82	1	1	6	-	90
Dänemark/ Nordsee	55	262	-	-	-	-	317
Westeuropa	-	-	1	0	-	-	2

1) Skagerrak und Oslofjord.

13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	II. Quartal 2002	I. Quartal 2003	II. Quartal 2003	I. - II. Quartal			
				2002	2003	Berichtszeitraum gegenüber dem Vorjahreszeitraum	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	9 354	9 785	9 933	19 133	19 718	585	+ 3,6
1 000 NRZ	11 615	13 495	13 582	24 196	27 077	2 881	+ 11,9
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	8 460	9 099	9 001	17 249	18 100	851	+ 4,9
1 000 NRZ	11 424	13 354	13 399	23 813	26 753	2 940	+ 12,4
Güterverkehr (1 000 t)	15 229	18 790	17 694	31 989	36 484	4 495	+ 14,1
Richtung West-Ost	5 801	6 685	6 400	11 826	13 085	1 259	+ 10,7
Richtung Ost-West	9 427	12 105	11 294	20 162	23 399	3 237	+ 16,1

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland^{*)} - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck - Schiffsart	Dezember 2002		März 2003		Juni 2003	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	549	6 093,0	499	5 616,1	488	5 845,5
Schiffe für Personenbeförderung	125	84,8	123	83,4	123	83,0
Trockenfrachtschiffe	390	5 836,2	341	5 355,5	333	5 588,7
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	44	358,3	44	360,1	43	359,0
Andere Trockenfrachtschiffe	346	5 477,9	297	4 995,5	290	5 229,7
davon :						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	159	436,2	134	345,0	126	307,7
Kühlschiffe	1	5,0	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	181	4 965,0	160	4 634,1	161	4 916,2
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	60,3	-	-	-	-
Spezialtransportschiffe	1	0,2	1	0,2	2	0,8
Massengutschiffe	1	11,2	1	11,2	-	-
Tankschiffe	34	172,1	35	177,2	32	173,8
darunter: Mineralöltanker	14	95,1	14	95,1	15	116,4
Seefischereifahrzeuge	96	61,1	95	61,1	93	60,6
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke ²⁾	401	278,4	399	276,2	396	276,5
Insgesamt	1 046	6 432,4	993	5 953,4	977	6 182,6

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 7 Eisenbahnfähren mit 142,6 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.