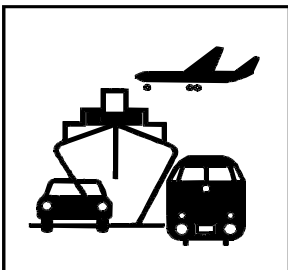


## Verkehr

### Seeschifffahrt



**2004**

Erscheinungsfolge: *jährlich*

Erschienen am 20.05.2004

Artikelnummer: 2080500047004

Fachliche Informationen zu diesem Produkt können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 24 32 (Herr Crezelius), Fax: 06 11 / 72 39 24 oder E-Mail:

[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Methodische Erläuterungen .....	5
---------------------------------	---

## Tabellenteil

### Güterumschlag

#### *Vergleichszahlen für die Berichtsjahre 2003 und 2004*

1	Güterumschlag nach Güterarten	
1.1	Insgesamt .....	9
1.2	Empfang .....	10
1.3	Versand .....	11
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt .....	12
2.2	Empfang .....	15
2.3	Versand .....	18
3	Güterumschlag nach Ladungsarten .....	21
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger .....	22
5	Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten	
5.1	Insgesamt .....	23
5.2	Empfang .....	24
5.3	Versand .....	25
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten .....	26
7	Güterumschlag nach Häfen	
7.1	Insgesamt .....	29
7.2	Empfang .....	30
7.3	Versand .....	31
8	Güterumschlag nach Flaggen	
8.1	Insgesamt .....	32
8.2	Empfang .....	33
8.3	Versand .....	34

#### *Berichtsjahr 2004*

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang .....	35
9.2	Versand .....	41
10	Güterumschlag nach Fahrtgebieten und Güterhauptgruppen	
10.1	Empfang .....	47
10.2	Versand .....	53
11	Güterumschlag nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
11.1	Empfang .....	58
11.2	Versand .....	59
12	Umschlag von Massengut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
12.1	Empfang .....	60
12.2	Versand .....	61
13	Umschlag von Stückgut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
13.1	Empfang .....	62
13.2	Versand .....	63
14	Umschlag von Containern nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
14.1	Empfang .....	64
14.2	Versand .....	65
15	Umschlag von Fahrzeugen nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
15.1	Empfang .....	66
15.2	Versand .....	67

## Personenverkehr über See

16	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen	
16.1	Insgesamt .....	68
16.2	Eingestiegene Fahrgäste .....	69
16.3	Ausgestiegene Fahrgäste .....	70

## Schiffsankünfte

17	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten .....	71
----	---	----

## Nord-Ostsee-Kanal

18	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	
18.1	Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	73
18.2	Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten .....	73
18.3	Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen .....	75
18.4	Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen .....	76
18.5	Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung .....	77
18.6	Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten .....	79

## Bordpersonal auf Seeschiffen

19	Bordpersonal auf Seeschiffen am 1. Juli 2004	
19.1	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen .....	80
19.2	Nach Alters- und Berufsgruppen .....	81

## Schiffsbestand

20	Entwicklung des Schiffsbestandes 2000 bis 2004 .....	82
----	--	----

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

–	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

## Abkürzungen

%	= Prozent	NE	= Nichteisen
Abl.	= Amtsblatt	t	= Tonne
ang.	= anderweitig nicht genannt	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
BGBI.	= Bundesgesetzblatt	u.	= und
BRZ	= Bruttonraumzahl	u.a.	= und andere
BStatG	= Bundesstatistikgesetz	u.ä.	= und ähnliche
dar.	= darunter	VerkStatG	= Verkehrsstatistikgesetz
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren		
Mill.	= Million		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

# Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.<sup>1</sup> Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz<sup>2</sup>, das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.<sup>4</sup>

Die Daten für das Berichtsjahr 1999, erschienen im Band 2001, sind der seit Januar 2000 geltenden Methodik angepasst worden. Dadurch kommt es zu Abweichungen gegenüber früher publizierten Ergebnissen. Für die Berichtsperioden vor 1999 konnte diese Rückrechnung bisher noch nicht durchgeführt werden. Die in den maschinell erstellten Tabellen vorgesehene Spalte für das Berichtsjahr 1992 enthält daher in diesem Band keine Werte.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

<sup>1</sup> Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

<sup>2</sup> Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

<sup>3</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

<sup>4</sup> Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die neue Methodik ist in **Bremen/Bremerhaven** in den ersten Monaten des Berichtsjahres 2000 noch nicht vollständig übernommen worden, so dass für die Häfen Bremen und Bremerhaven nicht in jedem Fall eine genaue Einordnung der Daten in die neuen Kategorien möglich war.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die **Vierteljahreshefte** werden ab dem **Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien** angeboten, die **Jahreshefte** werden als **pdf-Dateien** und weiterhin **parallel in gedruckter Form** erscheinen.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

## Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
<b>Rechtsgrundlage</b>	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
<b>Definition Seeverkehr</b>	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet.  (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrstatistik zugespült.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seawärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
<b>Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe</b>	
Bruttoreaumzahl $\geq 100$	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen $\geq 10$
<b>Erhebungsorganisation</b>	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
<b>Berichtsweg</b>	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
<b>Datenübermittlung</b>	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
<b>Erhebungsmerkmale zum Schiff und zur Fahrt</b>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoraumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl der Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
<b>Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge</b>	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

\* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

## Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
<b>Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen</b>	
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst
<b>Schiffsart</b>	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
<b>Flagge des Schiffes</b>	
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister
<b>Gutart</b>	
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere)</li> <li>- Andere Nahrungs- und Futtermittel</li> <li>- Feste mineralische Brennstoffe</li> <li>- Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase</li> <li>- Erze und Metallabfälle</li> <li>- Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)</li> <li>- Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)</li> <li>- Düngemittel</li> <li>- Chemische Erzeugnisse</li> <li>- Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</li> </ul> sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.	Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

**Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)**

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container .....	2,1
40-Fuß Container .....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3,0
Container größer als 40 Fuß .....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger .....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder .....	1,0
Omnibusse .....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge .....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge .....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) .....	3,5
Trägerschiffsleichter .....	100,0
Wechselbrücken/-behälter .....	2,0
Eisenbahngüterwagen .....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen .....	35,0



## 1 Güterumschlag nach Güterarten \*)

## 1.1 Insgesamt

Gutart	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt .....	-	246 353	254 834	271 869	17 035	6,7
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	-	15 809	16 441	13 706	2 735-	16,6-
Lebende Tiere .....	-	15	18	19	1	7,8
Getreide .....	-	7 184	7 423	4 167	3 256-	43,9-
Kartoffeln .....	-	58	42	63	21	50,7
Frische Früchte, Gemüse .....	-	2 382	2 656	2 517	139-	5,3-
Spinnstoffe und textile Abfälle .....	-	517	558	586	28	5,1
Holz und Kork .....	-	4 705	4 768	5 271	503	10,6
Zuckerrüben .....	-	0	0	1	1	*
Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	-	947	977	1 082	106	10,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	-	18 615	19 275	19 219	55-	0,3-
Zucker .....	-	518	493	460	32-	6,6-
Getränke .....	-	1 215	1 320	1 342	21	1,6
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ...	-	2 599	2 657	2 831	174	6,6
Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milcherzeugnisse, Speisefette .....	-	2 769	3 187	3 421	234	7,3
Getreide, Obst und Gemüseerzeugnisse, Hopfen .....	-	2 199	2 242	2 687	445	19,9
Futtermittel .....	-	4 364	4 602	4 035	566-	12,3-
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette .....	-	4 951	4 773	4 442	331-	6,9-
Feste mineralische Brennstoffe .....	-	11 501	12 409	13 865	1 456	11,7
Steinkohlen und Steinkohlenbriketts ..	-	9 687	10 425	11 759	1 334	12,8
Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	-	608	670	834	164	24,5
Steinkohlen- und Braunkohlenkoks .....	-	1 206	1 315	1 272	43-	3,3-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	-	57 331	57 045	62 979	5 934	10,4
Rohes Erdöl .....	-	37 053	36 378	40 571	4 194	11,5
Kraftstoffe und Heizöl .....	-	17 838	18 112	19 748	1 636	9,0
Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	-	1 150	1 256	1 301	45	3,6
Mineralölerzeugnisse a.n.g. ....	-	1 290	1 299	1 359	60	4,6
Erze und Metallabfälle .....	-	19 830	20 176	20 998	822	4,1
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände) .....	-	13 941	14 154	14 092	62-	0,4-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott .	-	4 304	4 514	5 191	677	15,0
Eisen-, Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände .....	-	1 585	1 509	1 716	207	13,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	-	9 179	8 929	10 126	1 197	13,4
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl .	-	921	848	864	15	1,8
Stahlhalbzeug .....	-	982	843	739	103-	12,3-
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial .....	-	1 604	1 644	1 938	294	17,9
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech ....	-	2 824	2 766	3 215	449	16,2
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei- erzeugnisse und Schmiedestücke .....	-	1 147	1 111	1 272	161	14,5
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug .....	-	1 701	1 717	2 100	382	22,3
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	-	13 284	13 020	13 474	454	3,5
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken .....	-	921	1 119	868	251-	22,4-
Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	-	1 398	1 290	1 495	204	15,8
Sonstige Steine, Erden u.ä. ....	-	8 342	7 975	8 280	305	3,8
Zement und Kalk .....	-	885	809	763	46-	5,7-
Gips .....	-	271	298	341	43	14,5
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. .	-	1 467	1 529	1 728	199	13,0
Düngemittel .....	-	5 529	6 236	5 765	470-	7,5-
Natürliche Düngemittel .....	-	345	356	415	58	16,3
Chemische Düngemittel .....	-	5 184	5 880	5 351	529-	9,0-
Chemische Erzeugnisse .....	-	16 289	16 596	17 872	1 277	7,7
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd) .....	-	7 945	8 119	8 580	461	5,7
Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	-	223	227	219	8-	3,7-
Benzol, Teere u.ä. Destillationserz. .	-	237	120	108	12-	9,6-
Zellstoffe und Altpapier .....	-	3 583	3 213	3 231	18	0,6
Sonstige chemische Erzeugnisse .....	-	4 300	4 917	5 734	817	16,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	-	78 986	84 706	93 862	9 156	10,8
Fahrzeuge .....	-	5 852	6 174	6 769	595	9,7
Landwirtschaftliche Maschinen .....	-	239	233	319	86	36,8
Elektrotechn. Erzeugn., sonst. Masch. Konstruktionen aus Metall, EBM-Waren .	-	7 601	8 749	9 889	1 140	13,0
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse .....	-	1 039	1 131	1 462	331	29,3
Lederwaren, Textilien, Bekleidung ....	-	2 758	3 296	3 673	377	11,4
Sonstige Halb- und Fertigwaren .....	-	16 533	17 905	19 101	1 197	6,7
Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut) .....	-	43 114	45 011	50 143	5 132	11,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	-	42 404	44 651	48 568	3 917	8,8

\*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

## 1 Güterumschlag nach Güterarten \*)

## 1.2 Empfang

Gutart	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt .....	-	153 935	159 202	168 490	9 288	5,8
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	-	7 022	6 693	6 235	459-	6,9-
Lebende Tiere .....	-	8	9	12	2	26,8
Getreide .....	-	1 496	1 180	925	255-	21,6-
Kartoffeln .....	-	45	25	44	18	72,3
Frische Früchte, Gemüse .....	-	1 523	1 654	1 553	101-	6,1-
Spinnstoffe und textile Abfälle .....	-	279	305	311	6	2,0
Holz und Kork .....	-	3 042	2 887	2 685	201-	7,0-
Zuckerrüben .....	-	0	-	1	1	x
Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	-	628	633	703	70	11,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	-	10 984	11 801	11 544	257-	2,2-
Zucker .....	-	231	254	286	32	12,5
Getränke .....	-	429	405	439	35	8,5
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ...	-	1 493	1 519	1 609	90	5,9
Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milcherzeugnisse, Speisefette .....	-	1 282	1 429	1 579	150	10,5
Getreide, Obst und Gemüseerzeugnisse, Hopfen .....	-	959	1 163	1 441	278	23,9
Futtermittel .....	-	2 891	3 126	2 723	402-	12,9-
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette .....	-	3 697	3 905	3 466	438-	11,2-
Feste mineralische Brennstoffe .....	-	11 405	12 290	13 705	1 416	11,5
Steinkohlen und Steinkohlenbriketts ..	-	9 661	10 398	11 726	1 327	12,8
Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	-	544	581	718	137	23,5
Steinkohlen- und Braunkohlenkoks .....	-	1 200	1 310	1 261	49-	3,7-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	-	44 973	46 023	48 902	2 879	6,3
Rohes Erdöl .....	-	35 733	35 844	39 567	3 722	10,4
Kraftstoffe und Heizöl .....	-	7 701	8 521	7 686	835-	9,8-
Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	-	785	857	899	41	4,8
Mineralölerzeugnisse a.n.g. ....	-	753	801	751	50-	6,2-
Erze und Metallabfälle .....	-	18 021	18 533	19 210	678	3,7
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände) .....	-	13 937	14 144	14 001	144-	1,0-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott .	-	3 575	3 776	4 327	552	14,6
Eisen-, Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände .....	-	510	613	883	270	44,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	-	3 041	3 076	3 609	533	17,3
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl .	-	579	561	577	15	2,7
Stahlhalbzeug .....	-	240	315	423	108	34,5
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial .....	-	422	465	589	124	26,6
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech ....	-	612	522	573	51	9,7
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei- erzeugnisse und Schmiedestücke .....	-	191	157	169	12	7,4
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug .....	-	997	1 056	1 279	223	21,1
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	-	10 028	9 536	9 534	2-	0,0
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken .....	-	637	634	497	136-	21,5-
Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	-	304	327	307	20-	6,2-
Sonstige Steine, Erden u.ä. ....	-	7 963	7 623	7 729	106	1,4
Zement und Kalk .....	-	289	213	184	29-	13,7-
Gips .....	-	27	7	12	5	74,9
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. .	-	807	733	805	72	9,9
Düngemittel .....	-	1 405	1 630	1 624	6-	0,4-
Natürliche Düngemittel .....	-	167	132	118	14-	10,8-
Chemische Düngemittel .....	-	1 238	1 498	1 506	8	0,6
Chemische Erzeugnisse .....	-	7 360	7 393	7 807	415	5,6
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd) .....	-	2 709	2 733	2 963	230	8,4
Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	-	1	3	8	5	139,1
Benzol, Teere u.ä. Destillationserz. .	-	106	80	98	18	22,6
Zellstoffe und Altpapier .....	-	3 185	2 951	2 911	40-	1,3-
Sonstige chemische Erzeugnisse .....	-	1 359	1 626	1 827	201	12,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	-	39 697	42 226	46 318	4 092	9,7
Fahrzeuge .....	-	1 636	1 662	1 795	133	8,0
Landwirtschaftliche Maschinen .....	-	76	72	129	57	79,2
Elektrotechn. Erzeugn., sonst. Masch.	-	3 027	3 465	3 903	438	12,6
Konstruktionen aus Metall, EBM-Waren .	-	1 018	1 175	1 347	172	14,6
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse .....	-	544	588	797	208	35,4
Lederwaren, Textilien, Bekleidung ....	-	2 094	2 492	2 793	301	12,1
Sonstige Halb- und Fertigwaren .....	-	10 983	11 666	12 361	695	6,0
Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut) .....	-	20 319	21 105	23 193	2 088	9,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	-	21 220	22 192	24 071	1 879	8,5

\*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

## 1 Güterumschlag nach Güterarten \*)

## 1.3 Versand

Gutart	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt .....	-	92 418	95 632	103 379	7 747	8,1
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	-	8 787	9 748	7 472	2 276-	23,4-
Lebende Tiere .....	-	7	9	8	1-	11,8-
Getreide .....	-	5 688	6 243	3 242	3 001-	48,1-
Kartoffeln .....	-	13	16	19	3	16,3
Frische Früchte, Gemüse .....	-	860	1 002	963	39-	3,9-
Spinnstoffe und textile Abfälle .....	-	238	253	275	22	8,8
Holz und Kork .....	-	1 663	1 881	2 585	704	37,4
Zuckerrüben .....	-	-	0	-	0	100,0-
Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	-	319	344	379	36	10,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	-	7 632	7 473	7 675	202	2,7
Zucker .....	-	287	239	174	64-	26,9-
Getränke .....	-	786	915	902	13-	1,4-
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ...	-	1 106	1 138	1 222	84	7,4
Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milcherzeugnisse, Speisefette .....	-	1 487	1 758	1 842	84	4,8
Getreide, Obst und Gemüseerzeugnisse, Hopfen .....	-	1 240	1 079	1 246	168	15,5
Futtermittel .....	-	1 473	1 476	1 312	164-	11,1-
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette .....	-	1 253	869	976	107	12,4
Feste mineralische Brennstoffe .....	-	96	120	160	40	33,8
Steinkohlen und Steinkohlenbriketts ..	-	26	27	34	7	26,0
Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	-	63	89	116	28	31,4
Steinkohlen- und Braunkohlenkoks .....	-	6	5	10	6	121,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	-	12 358	11 022	14 077	3 055	27,7
Rohes Erdöl .....	-	1 319	533	1 005	471	88,4
Kraftstoffe und Heizöl .....	-	10 137	9 591	12 062	2 471	25,8
Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	-	365	398	402	4	1,0
Mineralölerzeugnisse a.n.g. ....	-	537	499	608	109	21,9
Erze und Metallabfälle .....	-	1 809	1 644	1 788	144	8,8
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände) .....	-	5	9	91	82	893,4
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott ..	-	729	738	864	125	17,0
Eisen-, Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände .....	-	1 075	896	833	63-	7,0-
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	-	6 138	5 853	6 517	664	11,3
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl ..	-	342	287	287	-	0,0
Stahlhalbzeug .....	-	742	528	316	212-	40,1-
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial .....	-	1 182	1 178	1 348	170	14,4
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech ....	-	2 213	2 244	2 642	398	17,7
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei- erzeugnisse und Schmiedestücke .....	-	956	954	1 103	149	15,6
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug .....	-	704	661	820	159	24,0
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	-	3 256	3 485	3 941	456	13,1
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken .....	-	284	485	371	114-	23,6-
Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	-	1 093	964	1 188	225	23,3
Sonstige Steine, Erden u.ä. ....	-	379	352	552	199	56,5
Zement und Kalk .....	-	596	597	579	17-	2,9-
Gips .....	-	244	290	328	38	13,0
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. .	-	660	796	923	126	15,9
Düngemittel .....	-	4 124	4 606	4 141	465-	10,1-
Natürliche Düngemittel .....	-	178	224	297	72	32,3
Chemische Düngemittel .....	-	3 946	4 382	3 845	537-	12,3-
Chemische Erzeugnisse .....	-	8 929	9 203	10 065	862	9,4
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd) .....	-	5 236	5 386	5 618	231	4,3
Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	-	222	224	211	13-	5,8-
Benzol, Teere u.ä. Destillationserz. .	-	131	39	10	30-	75,4-
Zellstoffe und Altpapier .....	-	398	262	320	58	22,1
Sonstige chemische Erzeugnisse .....	-	2 942	3 291	3 907	616	18,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	-	39 289	42 480	47 543	5 063	11,9
Fahrzeuge .....	-	4 216	4 511	4 974	463	10,3
Landwirtschaftliche Maschinen .....	-	163	161	190	29	17,8
Elektrotechn. Erzeugn., sonst. Masch.	-	4 574	5 284	5 986	702	13,3
Konstruktionen aus Metall, EBM-Waren .	-	831	1 032	1 159	127	12,3
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse .....	-	496	543	665	123	22,6
Lederwaren, Textilien, Bekleidung ....	-	664	804	880	76	9,4
Sonstige Halb- und Fertigwaren .....	-	5 550	6 239	6 740	502	8,0
Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut) .....	-	22 795	23 906	26 950	3 044	12,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	-	21 185	22 459	24 497	2 038	9,1

\*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt .....	-	246 353	254 834	271 869	17 035	6,7
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	-	8 352	8 335	8 368	33	0,4
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee .....	-	1 272	1 178	1 158	19-	1,6-
Schl.-Holstein/Ostsee .....	-	125	169	165	3-	1,8-
Hamburg .....	-	1 653	1 545	1 714	169	11,0
Niedersachsen .....	-	2 199	2 761	2 551	211-	7,6-
Bremen/Bremerhaven .....	-	1 691	1 743	1 886	142	8,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	1 319	864	813	51-	5,9-
Deutschland/Binnenland .....	-	93	76	81	5	6,6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	-	238 002	246 499	263 501	17 002	6,9
Europa .....	-	149 649	154 235	166 289	12 054	7,8
Europäische Union 1) .....	-	95 453	94 236	115 377	21 141	22,4
Sonstiges Europa .....	-	54 195	59 999	50 913	9 086-	15,1-
Ostseegebiet .....	-	76 117	79 310	86 882	7 572	9,6
dar.: Schweden .....	-	25 052	25 680	27 322	1 642	6,4
Dänemark/Ostsee .....	-	8 616	8 316	9 101	785	9,4
Finnland .....	-	15 858	16 752	18 394	1 641	9,8
Polen .....	-	6 458	8 052	6 929	1 124-	14,0-
Russ. Föder./Ostsee .....	-	8 452	9 140	13 384	4 244	46,4
Litauen .....	-	2 285	3 063	3 084	21	0,7
Lettland .....	-	6 169	5 984	6 231	246	4,1
Estland .....	-	3 227	2 322	2 438	116	5,0
Nordeuropa .....	-	49 725	51 862	53 094	1 232	2,4
dar.: Norwegen .....	-	24 007	26 807	26 996	188	0,7
Dänemark/Nordsee .....	-	603	1 038	587	451-	43,4-
Grönland/Faeroer Inseln .....	-	18	13	25	11	85,0
Vereinigtes Königreich .....	-	23 505	21 432	22 472	1 041	4,9
Island .....	-	231	176	192	16	9,2
Irland .....	-	585	889	997	108	12,1
Russ. Föd. Eis-/Weißm .....	-	776	1 507	1 825	318	21,1
Westeuropa .....	-	18 655	17 566	20 470	2 904	16,5
dar.: Niederlande .....	-	7 819	6 480	8 155	1 675	25,9
Belgien .....	-	2 926	3 162	3 899	737	23,3
Frankreich/Atlantik .....	-	2 983	3 388	3 294	93-	2,8-
Portugal .....	-	1 524	1 318	1 440	122	9,3
Spanien/Atlantik .....	-	2 950	2 742	3 170	427	15,6
Spanien/Kanarische Inseln .....	-	453	476	512	36	7,6
Süd- und Südosteuropa .....	-	5 152	5 497	5 844	347	6,3
dar.: Frankreich/Mittelmeer .....	-	40	43	422	379	886,6
Spanien/Mittelmeer .....	-	527	517	703	186	35,9
Gibraltar .....	-	107	26	107	81	313,9
Malta .....	-	312	241	350	109	45,3
Italien .....	-	1 893	1 856	2 098	242	13,0
Österreich .....	-	-	2	-	2-	100,0-
Slowenien .....	-	-	-	13	13	x
Kroatien .....	-	11	8	9	2	21,9
Bosnien-Herzegowina .....	-	-	1	-	1-	100,0-
Jugoslawien/Montenegro .....	-	-	-	1	1	x
Albanien .....	-	1	6	-	6-	100,0-
Griechenland .....	-	572	620	377	243-	39,2-
Türkei .....	-	1 463	1 655	1 574	81-	4,9-
Rumänien .....	-	49	52	40	12-	23,2-
Bulgarien .....	-	38	72	48	24-	33,0-
Tschechische Republik .....	-	-	1	-	1-	100,0-
Russ. Fd. Schw./Kasp. M. ...	-	5	183	7	176-	95,9-
Ukraine .....	-	50	78	28	50-	64,4-
Georgien .....	-	29	31	21	10-	31,8-
Aserbaidshjan .....	-	-	3	1	2-	67,9-
Zypern .....	-	55	103	43	60-	57,9-
Afrika .....	-	16 514	14 042	14 981	939	6,7
Nordafrika .....	-	5 623	3 811	6 530	2 719	71,4
dar.: Ägypten/Mittelmeer .....	-	591	666	765	99	14,8
Libyen .....	-	1 614	1 170	3 627	2 456	209,9
Tunesien .....	-	283	51	72	21	41,2
Algerien .....	-	2 453	1 439	1 803	364	25,3
Marokko .....	-	680	485	263	221-	45,7-
Westsahara .....	-	1	-	-	-	x

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Westafrika .....	-	5 406	4 734	3 166	1 568-	33,1-
dar.: Mauretanien .....	-	249	371	156	215-	58,0-
Senegal .....	-	207	112	150	38	33,6
Gambia .....	-	8	4	4	0	5,9
Guinea-Bissau und Kap Verde	-	3	16	5	11-	67,5-
Guinea .....	-	1 352	1 447	1 819	372	25,7
Sierra Leone .....	-	33	29	6	23-	79,9-
Liberia .....	-	205	12	0	12-	98,2-
Cote d'Ivoire (Elfenbein.)	-	155	182	141	41-	22,4-
Ghana .....	-	79	93	46	47-	50,8-
Togo .....	-	36	45	20	25-	55,0-
Benin .....	-	57	75	44	31-	41,7-
Nigeria .....	-	2 128	2 030	545	1 485-	73,1-
Kamerun .....	-	192	104	147	42	40,7
Äquatorial-Guinea .....	-	-	1	30	30	*
Gabun .....	-	17	12	11	1-	10,4-
Kongo, Republik .....	-	519	4	20	16	368,9
Kongo, Dem. Republik .....	-	8	18	5	13-	74,0-
Angola .....	-	158	178	17	161-	90,4-
Ostafrika .....	-	173	167	67	100-	59,8-
dar.: Mosambik .....	-	43	43	5	38-	89,1-
Madagaskar .....	-	0	8	5	4-	42,9-
Tansania .....	-	15	4	1	2-	63,5-
Mauritius .....	-	4	3	5	2	77,6
Kenia .....	-	27	11	0	11-	96,2-
Seychellen .....	-	0	0	-	0	100,0-
Somalia .....	-	4	5	-	5-	100,0-
Dschibuti .....	-	41	32	8	24-	75,0-
Eritrea .....	-	0	-	0	0	X
Sudan .....	-	29	60	24	36-	60,2-
Ägypten/Rotes Meer .....	-	10	1	19	18	*
Südafrika .....	-	5 313	5 329	5 217	112-	2,1-
dar.: Namibia .....	-	23	134	173	39	29,2
Südafrika .....	-	5 290	5 196	5 044	151-	2,9-
Nordamerika .....	-	19 487	19 822	21 787	1 964	9,9
dar.: Kanada/Ostküste .....	-	4 239	4 377	4 113	264-	6,0-
Kanada/Große Seen .....	-	45	29	45	16	54,4
USA/Große Seen .....	-	146	153	268	114	74,5
USA/Ostküste .....	-	13 274	13 115	15 271	2 155	16,4
Kanada/Westküste .....	-	436	779	787	8	1,1
USA/Westküste .....	-	1 345	1 366	1 304	62-	4,5-
USA/Hawaii .....	-	2	3	-	3-	100,0-
Mittel- und Südamerika .....	-	16 218	17 880	17 983	103	0,6
Mittel- u. Südamer./Ostküste .....	-	13 907	15 356	15 375	20	0,1
dar.: Mexiko/Golf von Mexiko .....	-	813	772	897	124	16,1
Niederländische Antillen .....	-	100	146	42	104-	71,1-
Französische Antillen .....	-	25	68	76	8	12,3
Barbados Leew-Wind Islands	-	6	43	0	43-	99,2-
Puerto Rico U.S. Virgin I ..	-	51	11	9	2-	19,4-
Dominikanische Republik .....	-	82	25	19	6-	24,7-
Haiti .....	-	17	2	0	2-	96,5-
Kuba .....	-	198	140	58	82-	58,7-
Jamaika .....	-	157	214	248	35	16,3
Trinidad und Tobago .....	-	42	194	184	10-	5,0-
Belize .....	-	2	0	0	0	17,7-
Guatemala/Ostküste .....	-	59	22	6	16-	72,6-
Honduras/Ostküste .....	-	50	33	15	19-	56,3-
Costa Rica/Ostküste .....	-	283	304	295	10-	3,2-
Panama/Ostküste .....	-	229	328	365	37	11,3
Bermudas .....	-	-	0	-	0	100,0-
Kolumbien/Ostküste .....	-	661	741	1 004	264	35,6
Venezuela .....	-	1 120	898	1 061	163	18,1
Bahamas .....	-	98	86	139	52	60,4
Guyana .....	-	1	0	1	0	114,1
Suriname .....	-	1	0	1	0	82,7
Französisch Guayana .....	-	1	0	0	0	60,9-
Brasilien .....	-	8 501	9 865	9 273	592-	6,0-
Uruguay .....	-	373	293	631	338	115,3
Argentinien .....	-	1 037	1 169	1 053	116-	10,0-
Mittel- u. Südamer./Westküste .....	-	2 311	2 524	2 606	82	3,3
dar.: Mexiko/Westküste .....	-	44	64	98	34	53,5
Costa Rica/Westküste .....	-	1	1	22	21	*
Panama/Westküste .....	-	58	51	51	0	0,1-
Kolumbien/Westküste .....	-	132	107	114	7	6,2
El Salvador .....	-	-	0	-	0	100,0-
Ecuador .....	-	702	885	690	195-	22,0-
Peru .....	-	871	874	972	97	11,1
Chile .....	-	502	542	660	118	21,8

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Asien .....	-	34 525	38 429	40 746	2 317	6,0
Asien/Mittelmeer .....	-	1 238	1 158	996	162-	14,0-
dar.: Syrien, Arabische Republik ..	-	507	364	301	63-	17,4-
Libanon .....	-	144	109	162	53	48,9
Israel/Mittelmeer .....	-	587	685	533	152-	22,2-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	-	3 760	5 292	4 730	562-	10,6-
dar.: Jordanien .....	-	103	352	123	229-	65,2-
Saudi-Arabien .....	-	1 367	2 313	1 267	1 046-	45,2-
Jemen .....	-	48	10	40	30	297,7
Oman .....	-	404	564	748	184	32,7
Verein. Arab. Emirate .....	-	1 495	1 575	1 907	333	21,1
Katar .....	-	7	6	9	4	63,7
Bahrain .....	-	59	9	4	5-	53,7-
Kuwait .....	-	51	107	39	67-	63,3-
Irak .....	-	4	-	1	1	X
Iran, Islam. Rep. ....	-	221	357	592	235	65,7
Mittlerer Osten .....	-	2 452	2 263	2 500	237	10,5
dar.: Turkmenistan .....	-	2	3	-	3-	100,0-
Pakistan .....	-	240	216	224	8	3,5
Indien .....	-	1 398	1 201	1 335	134	11,2
Bangladesch .....	-	1	32	0	32-	98,5-
Sri Lanka (Ceylon) .....	-	810	810	940	130	16,1
Myanmar (Birma) .....	-	0	0	0	0	61,1-
Ostasien .....	-	18 573	21 045	22 879	1 834	8,7
dar.: Russ. Föd./Fernost .....	-	11	26	9	18-	67,9-
Thailand .....	-	155	198	64	134-	67,5-
Kambodscha .....	-	3	0	0	0	68,8-
Vietnam .....	-	31	23	19	3-	14,6-
Hongkong .....	-	3 357	3 429	3 336	94-	2,7-
Macau .....	-	-	5	-	5-	100,0-
Taiwan .....	-	2 496	2 552	2 418	134-	5,3-
Volksrepublik China .....	-	6 502	8 590	11 073	2 483	28,9
Korea, Demokrat. Volksr. ...	-	71	-	-	-	X
Korea, Republik .....	-	2 233	2 238	2 381	143	6,4
Japan .....	-	3 714	3 982	3 579	403-	10,1-
Südostasien .....	-	8 502	8 671	9 642	970	11,2
Indonesien .....	-	1 551	1 846	1 663	183-	9,9-
Malaysia und Brunei .....	-	2 179	2 078	2 614	536	25,8
Singapur .....	-	4 764	4 715	5 355	639	13,6
Philippinen .....	-	8	31	9	22-	71,5-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	1 609	2 090	1 715	375-	17,9-
dar.: Australien .....	-	1 251	1 666	1 356	310-	18,6-
Papua-Neuguinea .....	-	37	156	88	69-	43,9-
Nauru .....	-	0	-	0	0	X
Kiribati .....	-	2	-	-	-	X
Paz. Ins. Nördl. Wendekr. ...	-	-	0	0	0	64,7-
Salomonen .....	-	14	1	0	0	61,3-
Neukaledonien .....	-	5	8	4	3-	42,7-
Fidschi .....	-	3	4	1	2-	63,1-
Tuamotu Inseln .....	-	41	4	6	2	39,5
Vanuatu .....	-	-	1	-	1-	100,0-
Tonga .....	-	2	0	-	0	100,0-
Neuseeland .....	-	253	250	258	8	3,4
Westsamoa .....	-	0	0	0	0	101,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	-	42 404	44 651	48 568	3 917	8,8

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt .....	-	153 935	159 202	168 490	9 288	5,8
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	-	4 479	4 744	4 653	91-	1,9-
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee .....	-	809	729	752	23	3,2
Schl.-Holstein/Ostsee .....	-	57	105	85	21-	19,6-
Hamburg .....	-	825	960	928	32-	3,3-
Niedersachsen .....	-	1 429	2 030	1 834	196-	9,7-
Bremen/Bremerhaven .....	-	589	505	618	112	22,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	757	405	415	9	2,3
Deutschland/Binnenland .....	-	13	9	22	13	144,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	-	149 456	154 458	163 837	9 378	6,1
Europa .....	-	100 487	103 706	110 100	6 394	6,2
Europäische Union 1) .....	-	56 632	55 183	68 522	13 339	24,2
Sonstiges Europa .....	-	43 855	48 523	41 578	6 945-	14,3-
Ostseegebiet .....	-	50 228	51 862	56 530	4 668	9,0
dar.: Schweden .....	-	14 199	14 448	15 328	880	6,1
Dänemark/Ostsee .....	-	4 598	4 385	4 686	302	6,9
Finnland .....	-	10 467	10 886	11 585	699	6,4
Polen .....	-	4 990	6 490	5 167	1 322-	20,4-
Russ. Föder./Ostsee .....	-	6 100	6 410	10 283	3 873	60,4
Litauen .....	-	1 460	2 119	1 999	120-	5,7-
Lettland .....	-	5 567	5 244	5 479	235	4,5
Estland .....	-	2 847	1 880	2 001	121	6,4
Nordeuropa .....	-	39 166	41 844	42 532	688	1,6
dar.: Norwegen .....	-	21 320	24 013	23 914	99-	0,4-
Dänemark/Nordsee .....	-	566	828	553	275-	33,3-
Grönland/Faeroer Inseln .....	-	16	12	20	8	68,5
Vereinigtes Königreich .....	-	16 164	15 211	15 852	641	4,2
Island .....	-	154	96	81	14-	14,9-
Irland .....	-	179	213	316	103	48,3
Russ. Föd. Eis-/Weißm. ....	-	767	1 471	1 795	324	22,0
Westeuropa .....	-	9 206	8 258	9 243	985	11,9
dar.: Niederlande .....	-	4 900	4 284	4 585	300	7,0
Belgien .....	-	1 378	1 654	1 640	14-	0,9-
Frankreich/Atlantik .....	-	848	610	813	203	33,3
Portugal .....	-	712	607	674	67	11,0
Spanien/Atlantik .....	-	1 364	1 074	1 458	384	35,7
Spanien/Kanarische Inseln ..	-	5	28	74	45	161,1
Süd- und Südosteuropa .....	-	1 886	1 743	1 795	53	3,0
dar.: Frankreich/Mittelmeer .....	-	14	11	4	8-	67,7-
Spanien/Mittelmeer .....	-	307	229	241	13	5,5
Gibraltar .....	-	0	0	0	0	62,0-
Malta .....	-	101	64	60	4-	6,6-
Italien .....	-	784	635	716	81	12,8
Kroatien .....	-	11	3	-	3-	100,0-
Jugoslawien/Montenegro .....	-	-	-	1	1	X
Griechenland .....	-	151	107	71	35-	33,1-
Türkei .....	-	360	377	568	191	50,7
Rumänien .....	-	30	18	30	12	67,3
Bulgarien .....	-	30	43	45	2	3,9
Tschechische Republik .....	-	-	1	-	1-	100,0-
Russ. Fd. Schw./Kasp. M. ....	-	2	175	7	168-	96,2-
Ukraine .....	-	50	5	27	23	500,9
Georgien .....	-	29	6	17	11	194,1
Zypern .....	-	16	69	7	61-	89,3-
Afrika .....	-	12 195	10 459	11 645	1 185	11,3
Nordafrika .....	-	3 086	2 081	4 910	2 829	136,0
dar.: Ägypten/Mittelmeer .....	-	127	123	161	38	31,3
Libyen .....	-	1 389	935	3 219	2 284	244,1
Tunesien .....	-	134	8	0	8-	98,7-
Algerien .....	-	1 371	955	1 488	533	55,8
Marokko .....	-	64	59	42	17-	28,9-
Westsahara .....	-	0	-	-	-	X

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Westafrika .....	-	4 546	3 930	2 511	1 419-	36,1-
dar.: Mauretanien .....	-	233	308	151	157-	50,9-
Senegal .....	-	4	5	2	3-	62,1-
Gambia .....	-	3	0	-	0	100,0-
Guinea-Bissau und Kap Verde .....	-	3	-	5	5	X
Guinea .....	-	1 338	1 429	1 797	368	25,8
Sierra Leone .....	-	1	3	-	3-	100,0-
Liberia .....	-	203	12	-	12-	100,0-
Cote d'Ivoire (Elfenbein.) .....	-	115	99	90	9-	9,0-
Ghana .....	-	29	32	15	17-	53,6-
Togo .....	-	2	7	2	5-	75,6-
Benin .....	-	2	3	0	3-	93,5-
Nigeria .....	-	1 850	1 798	295	1 503-	83,6-
Kamerun .....	-	101	94	121	27	29,2
Äquatorial-Guinea .....	-	-	0	26	26	*
Gabun .....	-	13	9	6	3-	33,5-
Kongo, Republik .....	-	518	2	1	1-	71,6-
Kongo, Dem. Republik .....	-	0	0	0	0	10,5-
Angola .....	-	131	130	0	130-	99,8-
Ostafrika .....	-	56	13	3	11-	78,7-
dar.: Mosambik .....	-	2	1	0	1-	95,6-
Madagaskar .....	-	-	7	-	7-	100,0-
Tansania .....	-	10	1	0	1-	72,6-
Mauritius .....	-	-	0	0	0	47,6-
Kenia .....	-	17	2	0	2-	94,0-
Seychellen .....	-	0	-	-	-	X
Somalia .....	-	4	-	-	-	X
Dschibuti .....	-	23	2	2	1-	26,2-
Sudan .....	-	0	0	0	0	86,3-
Ägypten/Rotes Meer .....	-	0	-	1	1	X
Südafrika .....	-	4 507	4 435	4 221	214-	4,8-
dar.: Namibia .....	-	-	0	1	1	614,0
Südafrika .....	-	4 507	4 435	4 220	215-	4,9-
Nordamerika .....	-	8 315	8 322	8 033	289-	3,5-
dar.: Kanada/Ostküste .....	-	2 620	2 757	2 273	484-	17,6-
Kanada/Große Seen .....	-	-	3	0	3-	98,0-
USA/Große Seen .....	-	24	39	118	79	204,1
USA/Ostküste .....	-	4 663	4 247	4 595	348	8,2
Kanada/Westküste .....	-	421	750	657	93-	12,5-
USA/Westküste .....	-	585	527	391	136-	25,8-
USA/Hawaii .....	-	2	-	-	-	X
Mittel- und Südamerika .....	-	12 326	13 988	13 988	1	0,0
Mittel- u. Südamer./Ostküste .....	-	10 339	11 841	11 758	82-	0,7-
dar.: Mexiko/Golf von Mexiko .....	-	183	185	268	83	44,8
Niederländische Antillen .....	-	3	137	35	101-	74,1-
Französische Antillen .....	-	15	59	69	11	18,0
Barbados Leew-Wind Islands .....	-	1	41	0	41-	99,9-
Puerto Rico U.S. Virgin I. .....	-	15	2	4	2	126,0
Dominikanische Republik .....	-	8	8	4	4-	53,8-
Haiti .....	-	0	0	-	0	100,0-
Kuba .....	-	117	118	6	112-	94,7-
Jamaika .....	-	122	109	114	5	5,0
Trinidad und Tobago .....	-	10	73	105	33	44,8
Belize .....	-	-	-	0	0	X
Guatemala/Ostküste .....	-	11	9	4	5-	58,0-
Honduras/Ostküste .....	-	32	29	13	16-	55,0-
Costa Rica/Ostküste .....	-	249	276	249	27-	9,6-
Panama/Ostküste .....	-	182	273	264	10-	3,6-
Bermudas .....	-	-	0	-	0	100,0-
Kolumbien/Ostküste .....	-	462	521	742	221	42,5
Venezuela .....	-	946	794	965	171	21,6
Bahamas .....	-	19	10	8	2-	19,5-
Guyana .....	-	0	0	0	0	84,3
Suriname .....	-	-	0	-	0	100,0-
Französisch Guayana .....	-	1	0	0	0	69,9-
Brasilien .....	-	6 764	7 938	7 492	447-	5,6-
Uruguay .....	-	331	271	614	342	126,2
Argentinien .....	-	867	989	802	187-	18,9-
Mittel- u. Südamer./Westküste .....	-	1 987	2 147	2 228	82	3,8
dar.: Mexiko/Westküste .....	-	16	36	70	35	96,9
Costa Rica/Westküste .....	-	-	-	19	19	X
Panama/Westküste .....	-	48	32	35	2	7,0
Kolumbien/Westküste .....	-	94	85	95	10	11,9
Ecuador .....	-	658	841	651	189-	22,5-
Peru .....	-	787	747	847	101	13,5
Chile .....	-	385	406	510	104	25,7



## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Asien .....	-	15 092	16 594	19 036	2 442	14,7
Asien/Mittelmeer .....	-	592	434	179	254-	58,6-
dar.: Syrien, Arabische Republik ..	-	420	251	4	247-	98,6-
Libanon .....	-	11	8	7	0	2,7-
Israel/Mittelmeer .....	-	162	175	169	7-	4,0-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	-	377	537	814	276	51,5
dar.: Jordanien .....	-	1	0	0	0	88,3-
Saudi-Arabien .....	-	67	76	192	116	152,7
Jemen .....	-	3	-	-	-	x
Oman .....	-	162	221	287	66	29,9
Verein. Arab. Emirate .....	-	130	149	195	45	30,4
Katar .....	-	-	0	-	0	100,0-
Bahrain .....	-	-	0	-	0	100,0-
Kuwait .....	-	1	70	-	70-	100,0-
Irak .....	-	-	-	1	1	x
Iran, Islamische Rep. ....	-	12	19	138	119	620,3
Mittlerer Osten .....	-	1 120	1 142	1 294	152	13,3
dar.: Pakistan .....	-	87	152	129	22-	14,8-
Indien .....	-	555	508	627	119	23,5
Bangladesch .....	-	0	0	0	0	35,9-
Sri Lanka (Ceylon) .....	-	479	482	537	56	11,5
Myanmar (Birma) .....	-	-	0	0	0	82,6-
Ostasien .....	-	8 149	9 486	11 259	1 773	18,7
dar.: Russ. Föd./Fernost .....	-	11	1	6	5	363,9
Thailand .....	-	30	32	31	0	0,7-
Vietnam .....	-	17	15	14	2-	9,7-
Hongkong .....	-	1 784	1 963	1 903	59-	3,0-
Taiwan .....	-	845	866	856	11-	1,2-
Volksrepublik China .....	-	3 843	5 069	6 895	1 826	36,0
Korea, Republik .....	-	835	888	921	32	3,7
Japan .....	-	784	651	632	19-	2,9-
Südostasien .....	-	4 853	4 995	5 490	495	9,9
dar.: Indonesien .....	-	1 162	1 377	1 416	38	2,8
Malaysia und Brunei .....	-	1 158	1 046	1 257	211	20,2
Singapur .....	-	2 532	2 542	2 815	273	10,7
Philippinen .....	-	1	30	2	28-	94,5-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	1 041	1 390	1 034	355-	25,6-
dar.: Australien .....	-	807	1 127	810	318-	28,2-
Papua-Neuguinea .....	-	37	136	88	48-	35,6-
Salomonen .....	-	13	-	0	0	x
Neukaledonien .....	-	2	3	1	3-	79,0-
Fidschi .....	-	-	0	-	0	100,0-
Tuamotu Inseln .....	-	37	0	2	2	*
Vanuatu .....	-	-	1	-	1-	100,0-
Neuseeland .....	-	145	121	135	13	11,1
Westsamoa .....	-	-	0	-	0	100,0-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	-	21 220	22 192	24 071	1 879	8,5

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt .....	-	92 418	95 632	103 379	7 747	8,1
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	-	3 873	3 592	3 715	123	3,4
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee .....	-	463	449	406	43-	9,5-
Schl.-Holstein/Ostsee .....	-	69	63	81	18	27,8
Hamburg .....	-	828	585	786	201	34,4
Niedersachsen .....	-	770	731	717	15-	2,0-
Bremen/Bremerhaven .....	-	1 102	1 238	1 268	30	2,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	561	458	398	60-	13,1-
Deutschland/Binnenland .....	-	80	67	59	8-	11,8-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	-	88 545	92 040	99 664	7 624	8,3
Europa .....	-	49 162	50 529	56 189	5 660	11,2
Europäische Union 1) .....	-	38 822	39 053	46 855	7 801	20,0
Sonstiges Europa .....	-	10 340	11 476	9 335	2 141-	18,7-
Ostseegebiet .....	-	25 888	27 448	30 352	2 904	10,6
dar.: Schweden .....	-	10 853	11 232	11 995	762	6,8
Dänemark/Ostsee .....	-	4 018	3 932	4 414	483	12,3
Finnland .....	-	5 391	5 866	6 809	943	16,1
Polen .....	-	1 469	1 563	1 761	199	12,7
Russ. Föder./Ostsee .....	-	2 351	2 730	3 101	371	13,6
Litauen .....	-	825	944	1 085	141	14,9
Lettland .....	-	602	741	752	11	1,5
Estland .....	-	380	442	437	5-	1,1-
Nordeuropa .....	-	10 559	10 018	10 562	543	5,4
dar.: Norwegen .....	-	2 687	2 794	3 081	287	10,3
Dänemark/Nordsee .....	-	37	210	34	176-	83,6-
Grönland/Faeroer Inseln .....	-	2	1	5	3	217,3
Vereinigtes Königreich .....	-	7 341	6 220	6 620	399	6,4
Island .....	-	76	80	110	30	38,1
Irland .....	-	406	676	681	5	0,7
Russ. Föd. Eis-/Weißm. ....	-	9	36	30	6-	15,5-
Westeuropa .....	-	9 450	9 308	11 227	1 919	20,6
dar.: Niederlande .....	-	2 919	2 196	3 571	1 375	62,6
Belgien .....	-	1 548	1 508	2 258	751	49,8
Frankreich/Atlantik .....	-	2 136	2 778	2 481	297-	10,7-
Portugal .....	-	811	711	766	55	7,8
Spanien/Atlantik .....	-	1 587	1 668	1 712	44	2,6
Spanien/Kanarische Inseln ..	-	449	448	439	9-	2,1-
Süd- und Südosteuropa .....	-	3 265	3 754	4 048	294	7,8
dar.: Frankreich/Mittelmeer .....	-	25	31	418	387	*
Spanien/Mittelmeer .....	-	219	288	462	173	60,1
Gibraltar .....	-	107	26	107	81	315,5
Malta .....	-	210	177	290	113	64,2
Italien .....	-	1 109	1 222	1 382	161	13,1
Österreich .....	-	-	2	-	2-	100,0-
Slowenien .....	-	-	-	13	13	X
Kroatien .....	-	-	4	9	5	124,1
Bosnien-Herzegowina .....	-	-	1	-	1-	100,0-
Albanien .....	-	1	6	-	6-	100,0-
Griechenland .....	-	421	513	305	208-	40,5-
Türkei .....	-	1 103	1 278	1 006	273-	21,3-
Rumänien .....	-	19	33	9	24-	72,1-
Bulgarien .....	-	8	28	3	25-	89,4-
Russ. Fd. Schw./Kasp. M. ....	-	3	8	1	8-	90,2-
Ukraine .....	-	1	74	0	73-	99,5-
Georgien .....	-	0	26	4	21-	82,6-
Aserbaidzhan .....	-	-	3	1	2-	67,9-
Zypern .....	-	39	35	36	2	4,4
Afrika .....	-	4 319	3 583	3 336	247-	6,9-
Nordafrika .....	-	2 536	1 730	1 620	110-	6,4-
dar.: Ägypten/Mittelmeer .....	-	464	543	604	60	11,1
Libyen .....	-	225	235	408	173	73,5
Tunesien .....	-	149	43	72	29	67,2
Algerien .....	-	1 082	484	316	168-	34,8-
Marokko .....	-	616	425	221	204-	48,0-
Westsahara .....	-	1	-	-	-	X

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Westafrika .....	-	860	805	655	150-	18,6-
dar.: Mauretanien .....	-	16	64	5	59-	92,2-
Senegal .....	-	203	107	148	41	38,2
Gambia .....	-	5	4	4	0	8,1
Guinea-Bissau und Kap Verde .....	-	-	16	-	16-	100,0-
Guinea .....	-	14	19	22	4	19,5
Sierra Leone .....	-	32	26	6	20-	77,8-
Liberia .....	-	2	0	0	0	102,8-
Cote d'Ivoire (Elfenbein.) .....	-	40	83	51	32-	38,4-
Ghana .....	-	50	61	31	30-	49,3-
Togo .....	-	35	38	19	20-	51,3-
Benin .....	-	55	72	44	28-	39,5-
Nigeria .....	-	278	232	250	18	7,7
Kamerun .....	-	90	11	26	15	142,9
Äquatorial-Guinea .....	-	-	1	4	4	596,4
Gabun .....	-	4	3	5	2	51,9
Kongo, Republik .....	-	1	2	19	17	787,7
Kongo, Dem. Republik .....	-	8	18	5	13-	74,4-
Angola .....	-	27	48	17	31-	65,1-
Ostafrika .....	-	116	154	64	89-	58,2-
dar.: Mosambik .....	-	41	42	5	37-	88,9-
Madagaskar .....	-	0	1	5	3	229,7
Tansania .....	-	6	3	1	2-	59,3-
Mauritius .....	-	4	3	5	2	83,3
Kenia .....	-	10	9	0	9-	96,6-
Seychellen .....	-	-	0	-	0	100,0-
Somalia .....	-	-	5	-	5-	100,0-
Dschibuti .....	-	18	29	6	23-	78,9-
Eritrea .....	-	0	-	0	0	X
Sudan .....	-	28	59	24	36-	60,1-
Ägypten/Rotes Meer .....	-	10	1	19	17	*
Südafrika .....	-	806	894	997	102	11,5
dar.: Namibia .....	-	23	134	172	38	28,8
Südafrika .....	-	783	760	824	64	8,4
Nordamerika .....	-	11 173	11 500	13 753	2 253	19,6
dar.: Kanada/Ostküste .....	-	1 619	1 620	1 840	220	13,6
Kanada/Große Seen .....	-	45	26	44	18	70,5
USA/Große Seen .....	-	122	115	150	35	30,8
USA/Ostküste .....	-	8 611	8 868	10 675	1 807	20,4
Kanada/Westküste .....	-	15	29	130	102	354,8
USA/Westküste .....	-	760	839	913	74	8,8
USA/Hawaii .....	-	-	3	-	3-	100,0-
Mittel- und Südamerika .....	-	3 892	3 893	3 995	102	2,6
Mittel- u. Südamer./Ostküste .....	-	3 569	3 515	3 617	102	2,9
dar.: Mexiko/Golf von Mexiko .....	-	630	587	628	42	7,1
Niederländische Antillen .....	-	97	9	7	3-	28,8-
Französische Antillen .....	-	10	9	7	2-	24,4-
Barbados Leew-Wind Islands .....	-	5	2	0	2-	84,0-
Puerto Rico U.S. Virgin I. .....	-	36	10	5	4-	44,0-
Dominikanische Republik .....	-	74	18	16	2-	12,1-
Haiti .....	-	17	2	0	2-	96,5-
Kuba .....	-	82	22	51	30	137,2
Jamaika .....	-	34	105	134	29	27,9
Trinidad und Tobago .....	-	32	121	79	42-	34,9-
Belize .....	-	2	0	-	0	100,0-
Guatemala/Ostküste .....	-	48	13	2	10-	83,0-
Honduras/Ostküste .....	-	18	4	2	3-	64,5-
Costa Rica/Ostküste .....	-	35	29	45	17	58,7
Panama/Ostküste .....	-	46	54	101	47	85,8
Kolumbien/Ostküste .....	-	199	220	262	42	19,2
Venezuela .....	-	174	104	95	9-	8,3-
Bahamas .....	-	79	76	130	54	71,4
Guyana .....	-	0	0	0	0	192,4
Suriname .....	-	1	0	1	0	90,9
Französisch Guayana .....	-	1	0	0	0	43,3-
Brasilien .....	-	1 737	1 927	1 781	146-	7,6-
Uruguay .....	-	41	22	17	5-	21,3-
Argentinien .....	-	170	181	251	71	39,0
Mittel- u. Südamer./Westküste .....	-	324	377	378	1	0,2
dar.: Mexiko/Westküste .....	-	28	28	27	1-	2,5-
Costa Rica/Westküste .....	-	1	1	3	2	271,5
Panama/Westküste .....	-	10	19	17	2-	12,2-
Kolumbien/Westküste .....	-	38	22	19	3-	15,5-
El Salvador .....	-	-	0	-	0	100,0-
Ecuador .....	-	44	44	38	6-	12,9-
Peru .....	-	84	127	124	3-	2,6-
Chile .....	-	117	136	150	14	10,3

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Asien .....	-	19 433	21 835	21 710	125-	0,6-
Asien/Mittelmeer .....	-	645	724	816	92	12,7
dar.: Syrien, Arabische Republik ..	-	87	114	297	184	161,9
Libanon .....	-	133	101	155	53	52,7
Israel/Mittelmeer .....	-	425	509	364	145-	28,5-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	-	3 383	4 755	3 916	838-	17,6-
dar.: Jordanien .....	-	102	352	123	229-	65,2-
Saudi-Arabien .....	-	1 300	2 237	1 074	1 162-	52,0-
Jemen .....	-	44	10	40	30	297,7
Oman .....	-	242	343	461	118	34,4
Verein. Arab. Emirate .....	-	1 365	1 425	1 712	287	20,2
Katar .....	-	7	5	9	4	68,9
Bahrain .....	-	59	9	4	5-	52,4-
Kuwait .....	-	51	36	39	3	8,4
Irak .....	-	4	-	-	-	X
Iran, Islamische Rep. ....	-	209	338	454	116	34,3
Mittlerer Osten .....	-	1 331	1 121	1 206	85	7,6
dar.: Turkmenistan .....	-	2	3	-	3-	100,0-
Pakistan .....	-	153	65	95	30	46,7
Indien .....	-	843	693	708	15	2,2
Bangladesch .....	-	1	32	0	32-	99,1-
Sri Lanka (Ceylon) .....	-	331	329	403	75	22,8
Myanmar (Birma) .....	-	0	-	0	0	X
Ostasien .....	-	10 423	11 559	11 619	61	0,5
dar.: Russ. Föd./Fernost .....	-	-	25	2	23-	92,0-
Thailand .....	-	125	167	33	134-	80,2-
Kambodscha .....	-	3	0	0	0	68,8-
Vietnam .....	-	14	7	5	2-	25,1-
Hongkong .....	-	1 574	1 467	1 432	34-	2,4-
Macau .....	-	-	5	-	5-	100,0-
Taiwan .....	-	1 651	1 686	1 562	124-	7,3-
Volksrepublik China .....	-	2 659	3 521	4 178	657	18,7
Korea, Demokrat. Volksr. ...	-	71	-	-	-	X
Korea, Republik .....	-	1 398	1 350	1 460	110	8,2
Japan .....	-	2 930	3 331	2 947	384-	11,5-
Südostasien .....	-	3 650	3 676	4 152	476	12,9
dar.: Indonesien .....	-	389	469	248	221-	47,2-
Malaysia und Brunei .....	-	1 021	1 033	1 357	324	31,4
Singapur .....	-	2 233	2 173	2 539	366	16,9
Philippinen .....	-	7	2	7	6	382,3
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	567	701	681	20-	2,8-
dar.: Australien .....	-	445	538	547	8	1,5
Papua-Neuguinea .....	-	0	20	0	20-	99,7-
Nauru .....	-	0	-	0	0	X
Kiribati .....	-	2	-	-	-	X
Paz. Ins. Nördl. Wendekr. ...	-	-	0	0	0	64,7-
Salomonen .....	-	1	1	0	1-	86,5-
Neukaledonien .....	-	3	4	4	1-	13,7-
Fidschi .....	-	3	4	1	2-	61,7-
Tuamotu Inseln .....	-	3	4	5	0	5,5
Vanuatu .....	-	-	0	-	0	100,0-
Tonga .....	-	2	0	-	0	100,0-
Neuseeland .....	-	108	129	124	5-	3,9-
Westsamoa .....	-	0	0	0	0	586,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	-	21 185	22 459	24 497	2 038	9,1

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	-	246 353	254 834	271 869	17 035	6,7
Massengut .....	-	124 459	125 646	128 398	2 752	2,2
fest .....	-	60 710	62 423	59 216	3 207-	5,1-
flüssig .....	-	63 750	63 223	69 182	5 960	9,4
Stückgut .....	-	121 894	129 188	143 471	14 282	11,1
ohne Ladungsträger .....	-	21 020	20 189	22 163	1 973	9,8
in Ladungsträgern .....	-	100 874	108 999	121 308	12 309	11,3
in Containern .....	-	72 196	78 866	89 720	10 854	13,8
20-Fuß-Container .....	-	28 699	30 818	35 372	4 554	14,8
40-Fuß-Container .....	-	43 245	47 769	54 030	6 261	13,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	-	250	276	308	33	11,9
Container größer als 40 Fuß .....	-	1	4	10	6	163,6
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger .....	-	13 676	14 605	15 988	1 383	9,5
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	-	7 178	7 682	7 788	106	1,4
in Wechselbrücken/-behältern .....	-	410	436	423	13-	3,1-
auf Rolltrailern .....	-	4 131	4 184	4 259	75	1,8
in Trägerschiffsleichtern .....	-	48	68	68	0	0,7-
in Eisenbahngüterwagen .....	-	3 235	3 157	3 062	95-	3,0-
sonstige/unbekannte Ladungsarten ....	-	1	1	1	0	0,7-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	-	42 404	44 651	48 568	3 917	8,8
Empfang						
Zusammen .....	-	153 935	159 202	168 490	9 288	5,8
Massengut .....	-	93 256	95 415	98 317	2 902	3,0
fest .....	-	45 127	46 309	46 286	23-	0,1-
flüssig .....	-	48 129	49 106	52 031	2 925	6,0
Stückgut .....	-	60 679	63 787	70 172	6 385	10,0
ohne Ladungsträger .....	-	10 450	9 540	10 143	603	6,3
in Ladungsträgern .....	-	50 229	54 247	60 029	5 783	10,7
in Containern .....	-	34 511	37 758	42 911	5 153	13,7
20-Fuß-Container .....	-	14 554	15 628	17 778	2 150	13,8
40-Fuß-Container .....	-	19 851	21 996	25 000	3 004	13,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	-	105	134	132	2-	1,6-
Container größer als 40 Fuß .....	-	0	0	1	1	*
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger .....	-	6 442	6 892	7 581	688	10,0
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	-	3 611	3 871	3 869	2-	0,1-
in Wechselbrücken/-behältern .....	-	203	209	209	0	0,1
auf Rolltrailern .....	-	3 745	3 743	3 759	15	0,4
in Trägerschiffsleichtern .....	-	15	21	18	3-	14,3-
in Eisenbahngüterwagen .....	-	1 703	1 753	1 683	70-	4,0-
sonstige/unbekannte Ladungsarten ....	-	0	0	0	0	0,6-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	-	21 220	22 192	24 071	1 879	8,5
Versand						
Zusammen .....	-	92 418	95 632	103 379	7 747	8,1
Massengut .....	-	31 203	30 231	30 081	150-	0,5-
fest .....	-	15 582	16 114	12 930	3 184-	19,8-
flüssig .....	-	15 621	14 117	17 151	3 034	21,5
Stückgut .....	-	61 215	65 401	73 298	7 897	12,1
ohne Ladungsträger .....	-	10 570	10 649	12 019	1 371	12,9
in Ladungsträgern .....	-	50 645	54 752	61 279	6 527	11,9
in Containern .....	-	37 685	41 108	46 809	5 701	13,9
20-Fuß-Container .....	-	14 145	15 190	17 594	2 404	15,8
40-Fuß-Container .....	-	23 394	25 773	29 030	3 257	12,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	-	145	142	176	35	24,5
Container größer als 40 Fuß .....	-	1	4	9	5	128,2
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger .....	-	7 234	7 713	8 408	694	9,0
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	-	3 567	3 811	3 919	108	2,8
in Wechselbrücken/-behältern .....	-	207	227	214	14-	6,0-
auf Rolltrailern .....	-	386	441	500	59	13,5
in Trägerschiffsleichtern .....	-	33	48	50	2	5,2
in Eisenbahngüterwagen .....	-	1 532	1 404	1 379	25-	1,8-
sonstige/unbekannte Ladungsarten ....	-	0	0	0	0	0,8-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	-	21 185	22 459	24 497	2 038	9,1

## 4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000						
Insgesamt						
Insgesamt .....	-	11 193	11 814	12 729	915	7,7
Container .....	-	5 463	5 981	6 739	759	12,7
20-Fuß Container .....	-	2 222	2 387	2 651	263	11,0
40-Fuß Container .....	-	3 231	3 582	4 075	494	13,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	-	10	11	13	1	11,8
Container größer als 40 Fuß .....	-	0	0	1	0	132,4
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger .....	-	1 173	1 205	1 303	98	8,2
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	-	497	545	560	15	2,7
Wechselbrücken/-behälter .....	-	34	37	36	1-	2,8-
Rolltrailer .....	-	165	178	189	11	6,4
Trägerschiffsleichter .....	-	0	0	0	0	5,4-
Eisenbahngüterwagen .....	-	111	103	106	3	3,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	-	12	11	10	0	4,2-
PKW einschließlich deren Anhänger .....	-	3 661	3 686	3 716	30	0,8
Omnibusse .....	-	75	69	69	0	0,1-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	0,0
Empfang						
Zusammen .....	-	5 613	5 902	6 359	457	7,7
Container .....	-	2 756	2 997	3 380	383	12,8
20-Fuß Container .....	-	1 129	1 202	1 344	142	11,8
40-Fuß Container .....	-	1 623	1 789	2 030	241	13,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	-	5	6	6	0	5,7
Container größer als 40 Fuß .....	-	0	0	0	0	*
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger .....	-	583	580	625	45	7,8
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	-	244	270	276	5	1,9
Wechselbrücken/-behälter .....	-	17	18	17	0	2,7-
Rolltrailer .....	-	120	124	133	9	7,5
Trägerschiffsleichter .....	-	0	0	0	0	1,1-
Eisenbahngüterwagen .....	-	55	53	54	1	1,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	-	6	5	5	0	4,1-
PKW einschließlich deren Anhänger .....	-	1 801	1 820	1 835	15	0,8
Omnibusse .....	-	32	35	34	1-	3,0-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	0,0
Versand						
Zusammen .....	-	5 579	5 912	6 369	457	7,7
Container .....	-	2 707	2 984	3 359	375	12,6
20-Fuß Container .....	-	1 093	1 186	1 307	121	10,2
40-Fuß Container .....	-	1 608	1 792	2 045	253	14,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	-	6	6	7	1	17,6
Container größer als 40 Fuß .....	-	0	0	1	0	80,6
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	-	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger .....	-	590	625	678	53	8,5
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	-	253	275	284	9	3,4
Wechselbrücken/-behälter .....	-	17	19	19	1-	2,9-
Rolltrailer .....	-	45	54	56	2	4,0
Trägerschiffsleichter .....	-	0	0	0	0	9,3-
Eisenbahngüterwagen .....	-	57	50	52	3	5,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	-	6	5	5	0	4,4-
PKW einschließlich deren Anhänger .....	-	1 861	1 866	1 881	15	0,8
Omnibusse .....	-	44	34	35	1	2,8
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	-	0,0

## 5 Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten

## 5.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt .....	-	72 196	78 866	89 720	10 854	13,8
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	-	2 335	2 290	2 221	69-	3,0-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	-	69 861	76 576	87 499	10 923	14,3
Europa .....	-	25 986	28 942	33 797	4 855	16,8
Europäische Union 1) .....	-	16 171	17 704	24 052	6 348	35,9
Sonstiges Europa .....	-	9 815	11 238	9 745	1 493-	13,3-
Ostseegebiet .....	-	17 699	19 938	23 154	3 217	16,1
dar.: Schweden .....	-	3 856	4 150	4 762	612	14,7
Dänemark/Ostsee .....	-	1 921	2 068	2 312	245	11,8
Finnland .....	-	5 234	6 017	7 085	1 069	17,8
Polen .....	-	1 675	2 015	2 733	718	35,6
Russ. Föder./Ostsee .....	-	3 622	3 963	4 188	226	5,7
Nordeuropa .....	-	3 906	3 795	4 017	223	5,9
dar.: Norwegen .....	-	2 076	2 360	2 648	288	12,2
Vereinigtes Königreich .....	-	1 637	1 271	1 176	94-	7,4-
Westeuropa .....	-	2 464	3 213	4 064	851	26,5
dar.: Belgien .....	-	854	1 210	1 742	532	43,9
Süd- und Südosteuropa .....	-	1 918	1 997	2 562	565	28,3
Afrika .....	-	1 754	1 771	1 970	199	11,3
Nordafrika .....	-	473	502	645	143	28,4
Westafrika .....	-	423	453	310	143-	31,5-
Ostafrika .....	-	77	14	7	7-	51,5-
Südafrika .....	-	780	802	1 009	207	25,8
Nordamerika .....	-	8 828	9 239	9 867	628	6,8
dar.: Kanada/Ostküste .....	-	2 108	2 239	2 483	244	10,9
USA/Ostküste .....	-	6 009	6 216	6 588	372	6,0
Mittel- und Südamerika .....	-	4 408	4 576	5 128	552	12,1
Mittel- u. Südamer./Ostküste .....	-	3 732	3 901	4 336	435	11,1
dar.: Brasilien .....	-	1 844	1 831	2 010	179	9,8
Mittel- u. Südamer./Westküste .....	-	676	674	791	117	17,3
Asien .....	-	28 331	31 367	36 075	4 708	15,0
Asien/Mittelmeer .....	-	575	618	562	55-	8,9-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	-	2 368	2 693	3 622	930	34,5
dar.: Verein. Arab. Emirate .....	-	1 327	1 486	1 747	261	17,6
Mittlerer Osten .....	-	1 796	1 916	2 167	251	13,1
dar.: Indien .....	-	878	986	1 115	129	13,1
Ostasien .....	-	16 643	19 040	21 556	2 517	13,2
dar.: Hongkong .....	-	3 313	3 390	3 288	102-	3,0-
Taiwan .....	-	2 407	2 425	2 375	50-	2,1-
Volksrepublik China .....	-	5 977	8 046	10 639	2 593	32,2
Korea, Republik .....	-	2 088	2 033	2 127	94	4,6
Japan .....	-	2 837	3 135	3 120	15-	0,5-
Südostasien .....	-	6 948	7 101	8 167	1 066	15,0
dar.: Malaysia und Brunei .....	-	1 493	1 538	2 308	770	50,1
Singapur .....	-	4 716	4 672	5 319	648	13,9
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	554	682	663	19-	2,8-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	-	17 620	19 375	21 909	2 534	13,1

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 5 Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten

## 5.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt .....	-	34 511	37 758	42 911	5 153	13,7
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	-	1 148	1 128	1 082	46-	4,1-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	-	33 363	36 630	41 830	5 199	14,2
Europa .....	-	14 512	15 739	17 996	2 258	14,3
Europäische Union 1) .....	-	9 549	10 299	13 261	2 962	28,8
Sonstiges Europa .....	-	4 963	5 440	4 735	705-	13,0-
Ostseegebiet .....	-	10 186	11 018	12 623	1 606	14,6
dar.: Schweden .....	-	2 526	2 712	3 035	323	11,9
Dänemark/Ostsee .....	-	1 125	1 179	1 304	125	10,6
Finnland .....	-	3 450	3 757	4 395	638	17,0
Polen .....	-	823	979	1 277	298	30,5
Russ. Föder./Ostsee .....	-	1 698	1 712	1 781	69	4,1
Nordeuropa .....	-	1 897	1 977	2 113	136	6,9
dar.: Norwegen .....	-	1 372	1 519	1 661	142	9,4
Westeuropa .....	-	1 467	1 793	2 143	350	19,5
dar.: Belgien .....	-	616	902	1 042	140	15,6
Spanien/Atlantik .....	-	524	423	466	43	10,2
Süd- und Südosteuropa .....	-	962	951	1 117	166	17,4
Afrika .....	-	650	611	618	7	1,2
Nordafrika .....	-	93	83	115	32	38,8
Westafrika .....	-	187	185	126	58-	31,6-
Ostafrika .....	-	50	7	2	4-	65,9-
Südafrika .....	-	320	336	374	38	11,3
Nordamerika .....	-	2 981	3 205	3 473	268	8,4
dar.: Kanada/Ostküste .....	-	787	844	925	81	9,6
USA/Ostküste .....	-	1 978	2 118	2 315	197	9,3
Mittel- und Südamerika .....	-	2 323	2 484	2 735	250	10,1
Mittel- u. Südamer./Ostküste .....	-	1 938	2 104	2 307	203	9,7
dar.: Brasilien .....	-	1 177	1 261	1 358	97	7,7
Mittel- u. Südamer./Westküste .....	-	385	381	427	47	12,3
Asien .....	-	12 710	14 365	16 781	2 416	16,8
Asien/Mittelmeer .....	-	182	191	179	13-	6,7-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	-	366	435	621	186	42,7
Mittlerer Osten .....	-	939	1 033	1 209	176	17,0
dar.: Indien .....	-	412	487	615	128	26,2
Sri Lanka (Ceylon) .....	-	479	482	537	56	11,5
Ostasien .....	-	7 462	8 899	10 647	1 748	19,6
dar.: Hongkong .....	-	1 783	1 962	1 903	59-	3,0-
Taiwan .....	-	830	866	855	11-	1,2-
Volksrepublik China .....	-	3 595	4 833	6 649	1 816	37,6
Korea, Republik .....	-	748	758	745	13-	1,7-
Japan .....	-	505	474	489	15	3,1
Südostasien .....	-	3 760	3 806	4 125	319	8,4
dar.: Malaysia und Brunei .....	-	805	728	1 018	291	39,9
Singapur .....	-	2 516	2 535	2 814	279	11,0
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	187	227	227	0	0,1-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	-	8 875	9 698	10 961	1 263	13,0

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.



## 5 Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten

## 5.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt .....	-	37 685	41 108	46 809	5 701	13,9
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	-	1 187	1 162	1 139	23-	2,0-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	-	36 498	39 946	45 669	5 724	14,3
Europa .....	-	11 475	13 203	15 801	2 597	19,7
Europäische Union 1) .....	-	6 622	7 405	10 791	3 385	45,7
Sonstiges Europa .....	-	4 852	5 798	5 010	788-	13,6-
Ostseegebiet .....	-	7 513	8 920	10 531	1 611	18,1
dar.: Schweden .....	-	1 330	1 439	1 727	289	20,1
Dänemark/Ostsee .....	-	796	888	1 008	120	13,5
Finnland .....	-	1 784	2 260	2 691	431	19,1
Polen .....	-	852	1 037	1 456	420	40,5
Russ. Föder./Ostsee .....	-	1 925	2 251	2 407	156	7,0
Nordeuropa .....	-	2 008	1 818	1 905	87	4,8
dar.: Norwegen .....	-	704	841	987	145	17,3
Vereinigtes Königreich .....	-	1 254	919	813	106-	11,6-
Westeuropa .....	-	998	1 420	1 921	501	35,3
dar.: Belgien .....	-	238	309	700	391	126,8
Süd- und Südosteuropa .....	-	956	1 046	1 444	399	38,2
Afrika .....	-	1 103	1 160	1 352	192	16,5
Nordafrika .....	-	380	419	529	110	26,3
Westafrika .....	-	236	268	184	84-	31,5-
Ostafrika .....	-	27	7	4	3-	38,6-
Südafrika .....	-	460	466	635	169	36,2
Nordamerika .....	-	5 847	6 034	6 394	360	6,0
dar.: Kanada/Ostküste .....	-	1 321	1 395	1 558	163	11,7
USA/Ostküste .....	-	4 031	4 098	4 273	175	4,3
Mittel- und Südamerika .....	-	2 085	2 091	2 393	301	14,4
Mittel- u. Südamer./Ostküste .....	-	1 794	1 798	2 029	232	12,9
dar.: Brasilien .....	-	668	571	653	82	14,4
Mittel- u. Südamer./Westküste .....	-	291	294	363	70	23,8
Asien .....	-	15 621	17 002	19 294	2 292	13,5
Asien/Mittelmeer .....	-	393	426	384	42-	9,9-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	-	2 003	2 258	3 001	744	32,9
dar.: Saudi-Arabien .....	-	398	437	893	456	104,4
Vereinigte Arabische Emirate .....	-	1 197	1 339	1 556	217	16,2
Mittlerer Osten .....	-	857	882	958	75	8,6
Ostasien .....	-	9 180	10 140	10 909	769	7,6
dar.: Hongkong .....	-	1 531	1 428	1 385	43-	3,0-
Taiwan .....	-	1 576	1 560	1 520	39-	2,5-
Volksrepublik China .....	-	2 382	3 212	3 990	777	24,2
Korea, Republik .....	-	1 341	1 275	1 382	107	8,4
Japan .....	-	2 332	2 661	2 631	30-	1,1-
Südostasien .....	-	3 188	3 295	4 041	746	22,7
dar.: Malaysia und Brunei .....	-	688	810	1 290	480	59,3
Singapur .....	-	2 200	2 137	2 505	369	17,3
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien) .....	-	367	455	436	19-	4,1-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	-	8 745	9 678	10 948	1 270	13,1

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 TEU						
Insgesamt .....	-	8 699	9 569	10 822	1 254	13,1
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	-	250	236	220	16-	6,8-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	-	8 449	9 333	10 602	1 270	13,6
Europa .....	-	3 111	3 425	4 002	576	16,8
Europäische Union 1) .....	-	2 037	2 170	2 877	707	32,6
Sonstiges Europa .....	-	1 074	1 256	1 125	131-	10,4-
Ostseegebiet .....	-	1 950	2 218	2 570	352	15,9
dar.: Schweden .....	-	446	478	540	62	13,0
Dänemark/Ostsee .....	-	217	241	259	18	7,5
Finnland .....	-	576	655	763	108	16,5
Polen .....	-	191	230	310	79	34,4
Russ. Föder./Ostsee .....	-	358	404	434	30	7,4
Litauen .....	-	55	73	107	34	46,7
Lettland .....	-	65	85	96	11	12,8
Estland .....	-	42	52	61	10	19,0
Nordeuropa .....	-	635	600	695	96	16,0
dar.: Norwegen .....	-	246	273	355	82	30,0
Dänemark/Nordsee .....	-	2	0	0	0	65,7-
Grönland/Faeroer Inseln .....	-	3	3	2	1-	42,0-
Vereinigtes Königreich .....	-	360	297	303	6	2,0
Island .....	-	22	25	32	7	28,3
Irland .....	-	1	-	0	0	x
Russ. Föd. Eis-/Weißm. ....	-	1	2	4	2	143,1
Westeuropa .....	-	332	401	477	76	19,0
dar.: Niederlande .....	-	79	83	80	3-	3,4-
Belgien .....	-	123	167	215	48	29,0
Frankreich/Atlantik .....	-	24	50	65	16	31,2
Portugal .....	-	12	16	13	3-	17,1-
Spanien/Atlantik .....	-	78	62	77	15	23,5
Spanien/Kann. Inseln .....	-	16	22	25	3	13,3
Süd- und Südosteuropa .....	-	195	207	259	52	25,2
dar.: Frankreich/Mittelmeer .....	-	0	0	0	0	65,4-
Spanien/Mittelmeer .....	-	16	19	23	4	23,6
Gibraltar .....	-	0	0	0	-	0,0
Malta .....	-	32	24	33	10	41,6
Italien .....	-	83	78	99	22	28,1
Schweiz .....	-	-	0	-	0	100,0-
Kroatien .....	-	-	0	0	0	566,7
Griechenland .....	-	20	24	15	9-	36,9-
Türkei .....	-	38	58	81	23	40,6
Rumänien .....	-	0	0	0	0	78,6
Bulgarien .....	-	0	0	0	0	782,4
Tschechische Republik .....	-	-	0	-	0	100,0-
Russ. Fd. Schw./Kasp. M. ....	-	0	0	0	0	60,9-
Ukraine .....	-	0	-	-	-	x
Aserbaidschan .....	-	-	0	-	0	100,0-
Zypern .....	-	4	5	7	2	39,7
Afrika .....	-	220	210	230	19	9,2
Nordafrika .....	-	57	58	71	13	22,2
dar.: Ägypten/Mittelmeer .....	-	38	47	62	14	30,3
Libyen .....	-	4	4	3	1-	28,4-
Tunesien .....	-	3	0	0	0	27,1
Algerien .....	-	7	4	5	0	5,8
Marokko .....	-	5	2	1	1-	29,2-
Westsahara .....	-	0	-	-	-	x
Westafrika .....	-	48	48	36	12-	24,5-
dar.: Mauretanien .....	-	1	1	0	0	45,7-
Senegal .....	-	3	3	2	1-	37,6-
Gambia .....	-	1	0	0	0	26,6-
Guinea .....	-	2	2	2	1-	29,2-
Sierra Leone .....	-	1	1	0	0	47,1-
Liberia .....	-	0	1	0	1-	95,4-
Cote d'Ivoire (Elfenbein.) ..	-	12	14	11	2-	15,9-
Ghana .....	-	8	8	3	6-	67,0-
Togo .....	-	1	1	0	1-	64,4-
Benin .....	-	1	1	0	1-	67,1-
Nigeria .....	-	17	14	14	0	2,5
Kamerun .....	-	2	1	1	0	9,8
Äquatorial-Guinea .....	-	-	0	0	0	*
Gabun .....	-	0	0	0	0	29,9-
Kongo, Republik .....	-	0	1	0	0	81,2-
Kongo, Dem. Republik .....	-	0	0	0	0	45,8-
Angola .....	-	1	0	1	0	124,2

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 TEU						
Ostafrika .....	-	7	2	1	1-	40,8-
dar.: Mosambik .....	-	0	0	0	0	20,1-
Madagaskar .....	-	-	0	0	-	0,0
Tansania .....	-	1	0	0	0	73,3-
Mauritius .....	-	-	0	0	0	64,3-
Kenia .....	-	2	0	0	0	96,7-
Dschibuti .....	-	3	1	1	0	25,2-
Eritrea .....	-	0	-	-	-	X
Sudan .....	-	0	0	0	0	53,1-
Ägypten/Rotes Meer .....	-	0	-	0	0	X
Südafrika .....	-	108	103	122	19	18,3
dar.: Namibia .....	-	0	0	0	0	58,3
Südafrika .....	-	108	103	121	19	18,2
Nordamerika .....	-	1 255	1 278	1 315	37	2,9
dar.: Kanada/Ostküste .....	-	256	261	287	26	10,0
Kanada/Große Seen .....	-	0	0	0	0	19,0-
USA/Große Seen .....	-	0	0	0	0	99,0-
USA/Ostküste .....	-	917	924	936	12	1,3
Kanada/Westküste .....	-	2	2	1	0	20,3-
USA/Westküste .....	-	81	92	90	1-	1,2-
USA/Hawaii .....	-	0	-	-	-	X
Mittel- und Südamerika .....	-	464	503	533	29	5,9
Mittel- u. Südamer./Ostküste .....	-	402	440	457	17	3,9
dar.: Mexiko/Golf von Mexiko .....	-	87	82	79	4-	4,5-
Niederländische Antillen .....	-	1	2	2	0	8,6-
Französische Antillen .....	-	2	5	5	0	3,2-
Barbados Leew-Wind Islands .....	-	0	0	0	0	346,2
Puerto Rico U.S. Virgin I. .....	-	5	5	5	0	0,6
Dominikanische Republik .....	-	6	5	3	2-	32,5-
Haiti .....	-	1	0	-	0	100,0-
Kuba .....	-	3	2	2	1	26,3
Jamaika .....	-	14	19	21	1	7,7
Trinidad und Tobago .....	-	4	7	8	1	7,8
Belize .....	-	0	0	0	0	70,6-
Guatemala/Ostküste .....	-	5	2	0	2-	76,6-
Honduras/Ostküste .....	-	2	1	1	0	33,0-
Nicaragua/Ostküste .....	-	-	0	-	0	100,0-
Costa Rica/Ostküste .....	-	9	9	8	1-	7,6-
Panama/Ostküste .....	-	8	12	14	2	19,5
Bermudas .....	-	-	0	-	0	100,0-
Kolumbien/Ostküste .....	-	10	12	13	1	7,4
Venezuela .....	-	9	5	8	3	65,8
Bahamas .....	-	6	5	2	3-	53,5-
Guyana .....	-	0	0	0	0	213,3
Suriname .....	-	0	0	0	0	131,4
Französisch Guayana .....	-	0	0	0	0	54,6-
Brasilien .....	-	189	206	206	1	0,3
Uruguay .....	-	5	16	12	3-	21,5-
Argentinien .....	-	35	44	66	22	49,4
Mittel- u. Südamer./Westküste .....	-	61	63	75	12	19,5
dar.: Mexiko/Westküste .....	-	6	7	8	1	21,6
Costa Rica/Westküste .....	-	0	1	3	2	293,1
Panama/Westküste .....	-	5	5	4	0	9,2-
Kolumbien/Westküste .....	-	9	6	5	0	6,8-
El Salvador .....	-	-	0	-	0	100,0-
Ecuador .....	-	8	13	12	0	2,1-
Peru .....	-	12	11	16	5	45,7
Chile .....	-	21	21	26	5	22,9
Asien .....	-	3 342	3 838	4 443	605	15,8
Asien/Mittelmeer .....	-	63	66	59	7-	10,7-
dar.: Syrien, Arabische Republik .....	-	6	6	4	2-	29,4-
Libanon .....	-	8	7	6	1-	11,8-
Israel/Mittelmeer .....	-	49	53	49	4-	8,3-

## 6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 TEU						
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	-	235	268	359	91	33,9
dar.: Jordanien .....	-	7	4	0	4-	98,9-
Saudi-Arabien .....	-	52	51	100	48	94,4
Jemen .....	-	5	1	0	1-	92,7-
Oman .....	-	35	50	67	16	32,6
Verein. Arab. Emirate .....	-	123	145	172	27	18,7
Katar .....	-	0	0	0	0	90,0
Bahrain .....	-	0	0	-	0	100,0-
Kuwait .....	-	0	0	0	0	72,8-
Irak .....	-	0	-	-	-	X
Iran, Isl. Rep./Pers. Golf .	-	13	16	20	4	27,6
Mittlerer Osten .....	-	182	198	218	20	10,1
dar.: Turkmenistan .....	-	-	0	-	0	100,0-
Pakistan .....	-	12	14	12	2-	12,5-
Indien .....	-	89	103	114	11	11,1
Bangladesch .....	-	0	0	0	0	63,9-
Sri Lanka (Ceylon) .....	-	80	81	92	10	12,8
Myanmar (Birma) .....	-	0	-	0	0	X
Ostasien .....	-	2 067	2 449	2 869	420	17,1
dar.: Thailand .....	-	3	6	2	4-	63,5-
Kambodscha .....	-	0	0	0	0	68,8-
Vietnam .....	-	1	0	0	0	4,8-
Hongkong .....	-	466	500	509	9	1,8
Taiwan .....	-	261	272	278	5	2,0
Volksrepublik China .....	-	781	1 088	1 474	387	35,6
Korea, Republik .....	-	238	246	251	5	1,9
Japan .....	-	317	336	354	18	5,4
Südostasien .....	-	795	855	937	82	9,5
dar.: Indonesien .....	-	91	109	67	43-	39,0-
Malaysia und Brunei .....	-	154	167	243	76	45,5
Singapur .....	-	549	578	627	48	8,3
Philippinen .....	-	1	0	0	0	17,5
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	58	78	80	3	3,2
dar.: Australien .....	-	41	56	58	2	3,8
Papua-Neuguinea .....	-	1	1	0	1-	66,1-
Nauru .....	-	0	-	0	0	X
Salomonen .....	-	0	0	0	0	79,1-
Neukaledonien .....	-	0	0	0	0	40,6-
Fidschi .....	-	0	0	0	0	57,1-
Tuamotu Inseln .....	-	1	1	0	0	19,8-
Vanuatu .....	-	-	0	-	0	100,0-
Tonga .....	-	-	0	-	0	100,0-
Neuseeland .....	-	15	19	21	2	8,2
Westsamoa .....	-	0	0	-	0	100,0-

## 7 Güterumschlag nach Häfen

## 7.1 Insgesamt

Hafen	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt .....	-	246 353	254 834	271 869	17 035	6,7
Hamburg .....	-	86 724	93 562	99 529	5 967	6,4
Bremen/Bremerhaven .....	-	40 452	42 492	45 370	2 877	6,8
Bremen .....	-	13 048	13 672	13 613	59-	0,4-
Bremerhaven .....	-	27 404	28 820	31 757	2 936	10,2
Wilhelmshaven .....	-	38 798	39 427	44 956	5 528	14,0
Lübeck .....	-	17 020	17 786	19 168	1 381	7,8
Rostock .....	-	17 347	16 712	16 367	345-	2,1-
Brunsbüttel .....	-	7 560	7 180	6 896	284-	4,0-
Brake .....	-	5 019	5 178	5 002	176-	3,4-
Bützfleth .....	-	3 653	4 182	4 697	516	12,3
Puttgarden/Fehmarn .....	-	3 283	3 375	3 574	199	5,9
Nordenham .....	-	3 143	2 944	3 535	591	20,1
Emden .....	-	3 380	3 313	3 498	185	5,6
Kiel .....	-	3 199	3 050	2 986	64-	2,1-
Saßnitz .....	-	2 987	2 938	2 858	80-	2,7-
Wismar .....	-	2 822	2 664	2 804	140	5,2
Duisburg I/Ruhrorter Häfen .....	-	2 449	1 546	1 684	138	8,9
Cuxhaven .....	-	1 248	1 196	1 594	398	33,3
Stralsund .....	-	905	893	963	69	7,8
Wedel-Schulau .....	-	707	702	775	74	10,5
Wolgast .....	-	766	596	568	28-	4,8-
Flensburg .....	-	473	565	523	41-	7,3-
Papenburg .....	-	315	436	443	7	1,5
Husum .....	-	330	357	326	32-	8,9-
Rendsburg .....	-	253	335	322	13-	3,8-
Greifswald .....	-	-	-	223	223	X
Ü. Häfen, WST 941, LK Ostvorpommern ...	-	376	300	216	84-	28,0-
Neuss .....	-	178	151	209	58	38,1
Glückstadt .....	-	170	199	198	1-	0,5-
Stürzelberg/Nievenheim .....	-	33	55	182	127	233,5
Leer .....	-	376	393	180	213-	54,1-
Berndshof .....	-	165	149	174	25	16,9
Norddeich .....	-	208	179	137	42-	23,4-
Borkum/Insel .....	-	21	147	133	14-	9,8-
Büsum .....	-	109	121	122	1	0,4
Föhr/Insel .....	-	137	117	118	1	0,6
Norderney/Insel .....	-	180	147	103	44-	30,1-
Dagebüll .....	-	116	106	93	12-	11,8-
Neustadt/Holstein .....	-	139	123	88	35-	28,5-
Oldenburg/Oldenburg .....	-	121	94	78	16-	17,3-
Heiligenhafen .....	-	52	61	69	9	14,3
Krefeld-Uerdingen .....	-	82	49	63	14	29,7
List/Sylt .....	-	50	41	62	21	51,4
Wörth .....	-	-	10	58	48	473,2
Spyck .....	-	27	29	54	25	86,1
Ludwigshafen .....	-	9	25	52	27	106,3
Burgstaaken/Fehmarn .....	-	59	72	47	25-	35,0-
Düsseldorf .....	-	61	52	44	8-	14,8-
Pellworm/Insel .....	-	26	26	42	17	65,1
Kappeln .....	-	46	46	41	6-	12,8-
Andernach .....	-	41	16	40	24	155,5
Amrum/Insel .....	-	20	21	30	9	41,8
Bensersiel .....	-	33	44	29	14-	33,1-
Langeoog/Insel .....	-	38	48	29	19-	40,3-
Anklam .....	-	55	45	28	17-	37,6-
Juist/Insel .....	-	26	25	27	2	7,8
Baltrum/Insel .....	-	10	18	25	7	41,2
Ibbenbüren .....	-	28	21	24	3	12,7
Carolinensiel .....	-	22	21	23	3	13,1
Wangerooge/Insel .....	-	19	23	23	1-	2,7-
Lauterbach .....	-	29	27	23	4-	16,1-
Orsoy .....	-	5	9	22	13	148,3
Helgoland/Insel .....	-	26	17	20	3	15,5
Lünen .....	-	19	19	20	0	2,5
Marl .....	-	9	14	19	5	31,5
Itzehoe .....	-	22	27	17	10-	35,8-
Hohenhörn-Nord/Schafstedt .....	-	4	7	17	10	135,0
Nordstrand/Insel .....	-	25	26	16	10-	36,9-
Köln .....	-	11	11	16	4	37,4
Demmin .....	-	23	25	15	10-	41,0-
Mülheim an der Ruhr .....	-	32	22	14	8-	35,3-
Eckernförde .....	-	22	25	13	12-	47,8-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	-	193 157	202 873	218 190	15 317	7,6
Ostseehäfen .....	-	50 020	49 789	51 071	1 282	2,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	-	42 404	44 651	48 568	3 917	8,8

## 7 Güterumschlag nach Häfen

## 7.2 Empfang

Hafen	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt .....	-	153 935	159 202	168 490	9 288	5,8
Hamburg .....	-	52 745	57 158	60 197	3 039	5,3
Wilhelmshaven .....	-	30 278	30 970	34 950	3 980	12,9
Bremen/Bremerhaven .....	-	22 913	23 762	24 557	795	3,4
Bremen .....	-	10 048	10 306	9 740	566-	5,5-
Bremerhaven .....	-	12 865	13 456	14 817	1 361	10,1
Lübeck .....	-	10 419	10 619	11 283	664	6,3
Rostock .....	-	9 600	9 307	9 003	304-	3,3-
Brunsbüttel .....	-	5 236	5 104	5 136	32	0,6
Bützfleth .....	-	2 520	2 732	3 223	491	18,0
Nordenham .....	-	2 852	2 508	3 108	600	23,9
Brake .....	-	3 087	3 181	3 057	124-	3,9-
Emden .....	-	2 262	2 183	2 310	126	5,8
Kiel .....	-	1 629	1 672	1 771	99	5,9
Saßnitz .....	-	1 446	1 487	1 446	41-	2,8-
Puttgarden/Fehmarn .....	-	1 340	1 338	1 418	80	6,0
Wismar .....	-	1 666	1 495	1 271	224-	15,0-
Wedel-Schulau .....	-	707	702	775	73	10,4
Cuxhaven .....	-	647	627	714	87	13,8
Stralsund .....	-	500	478	552	74	15,5
Flensburg .....	-	463	543	503	40-	7,4-
Papenburg .....	-	261	350	341	9-	2,6-
Duisburg I/Ruhrorter Häfen .....	-	640	306	320	14	4,7
Husum .....	-	294	316	286	30-	9,5-
Rendsburg .....	-	194	214	229	15	6,9
Neuss .....	-	128	133	178	45	33,5
Glückstadt .....	-	136	176	169	8-	4,3-
Greifswald .....	-	-	-	156	156	x
Leer .....	-	240	282	139	143-	50,6-
Wolgast .....	-	211	160	117	43-	27,0-
Stürzelberg/Nievenheim .....	-	10	24	111	88	369,3
Norderney/Insel .....	-	162	133	90	43-	32,1-
Berndshof .....	-	92	72	85	13	17,6
Föhr/Insel .....	-	105	83	81	2-	2,7-
Borkum/Insel .....	-	14	87	68	19-	21,9-
Oldenburg/Oldenburg .....	-	118	94	67	27-	29,1-
Büsum .....	-	58	79	65	15-	18,4-
List/Sylt .....	-	46	38	59	21	56,8
Spyck .....	-	18	23	52	29	122,9
Krefeld-Uerdingen .....	-	48	37	44	7	19,8
Ü. Häfen, WST 941, LK Ostvorpommern ...	-	253	169	43	125-	74,3-
Düsseldorf .....	-	52	48	42	6-	12,8-
Neustadt/Holstein .....	-	38	42	35	7-	16,2-
Kappeln .....	-	42	34	35	1	2,1
Dagebüll .....	-	30	33	32	0	1,0-
Pellworm/Insel .....	-	22	20	28	8	37,3
Norddeich .....	-	32	29	27	2-	5,4-
Amrum/Insel .....	-	19	19	25	6	29,9
Juist/Insel .....	-	19	19	21	2	9,5
Langeoog/Insel .....	-	31	40	21	19-	47,4-
Baltrum/Insel .....	-	7	15	17	3	18,1
Itzehoe .....	-	22	27	17	10-	35,8-
Wangerooge/Insel .....	-	13	17	16	0	1,9-
Helgoland/Insel .....	-	22	13	16	3	22,7
Lauterbach .....	-	15	8	13	5	68,2
Demmin .....	-	20	16	12	3-	20,5-
Anklam .....	-	19	13	12	1-	6,8-
Spieckerooog/Insel .....	-	8	9	11	1	15,8
Heiligenhafen .....	-	14	18	10	7-	41,8-
Orsoy .....	-	-	-	10	10	x
Uelzen .....	-	7	7	9	2	29,8
Carolinensiel .....	-	7	8	8	0	2,0-
Mülheim an der Ruhr .....	-	16	10	8	2-	18,5-
Bensersiel .....	-	7	9	8	1-	12,7-
Köln .....	-	4	0	7	7	*
Bendorf .....	-	-	-	7	7	x
Burgstaaken/Fehmarn .....	-	6	7	7	1-	10,3-
Eckernförde .....	-	7	7	6	1-	20,0-
Münster .....	-	0	11	5	6-	51,4-
Nienburg .....	-	1	4	5	1	20,7
Emmelsum .....	-	22	5	4	0	8,3-
Nordstrand/Insel .....	-	4	4	3	1-	23,1-
Hohenhörn-Nord/Schafstedt .....	-	3	5	3	1-	30,1-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	-	124 938	130 841	139 651	8 811	6,7
Ostseehäfen .....	-	27 974	27 700	28 008	308	1,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	-	21 220	22 192	24 071	1 879	8,5

## 7 Güterumschlag nach Häfen

## 7.3 Versand

Hafen	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt .....	-	92 418	95 632	103 379	7 747	8,1
Hamburg .....	-	33 979	36 404	39 332	2 928	8,0
Bremen/Bremerhaven .....	-	17 538	18 731	20 812	2 082	11,1
Bremen .....	-	3 000	3 366	3 873	507	15,1
Bremerhaven .....	-	14 538	15 365	16 940	1 575	10,3
Wilhelmshaven .....	-	8 520	8 458	10 006	1 548	18,3
Lübeck .....	-	6 601	7 167	7 885	718	10,0
Rostock .....	-	7 747	7 405	7 364	41-	0,6-
Puttgarden/Fehmarn .....	-	1 943	2 037	2 156	119	5,8
Brake .....	-	1 932	1 997	1 945	52-	2,6-
Brunsbüttel .....	-	2 323	2 077	1 760	317-	15,2-
Wismar .....	-	1 156	1 169	1 533	364	31,1
Bützfleth .....	-	1 133	1 449	1 474	25	1,7
Saßnitz .....	-	1 541	1 451	1 412	38-	2,6-
Duisburg I/Ruhrorter Häfen .....	-	1 808	1 240	1 363	123	10,0
Kiel .....	-	1 571	1 378	1 215	163-	11,8-
Emden .....	-	1 118	1 130	1 188	59	5,2
Cuxhaven .....	-	601	569	880	311	54,8
Wolgast .....	-	554	436	451	15	3,4
Nordenham .....	-	291	436	427	9-	2,0-
Stralsund .....	-	405	415	411	5-	1,1-
Ü. Häfen, WST 941, LK Ostvorpommern ...	-	123	131	173	41	31,6
Norddeich .....	-	176	150	110	40-	26,8-
Papenburg .....	-	53	86	102	16	18,1
Rendsburg .....	-	59	120	93	27-	22,9-
Berndshof .....	-	74	76	89	12	16,3
Stürzelberg/Nievenheim .....	-	23	31	70	40	128,9
Greifswald .....	-	-	-	67	67	x
Borkum/Insel .....	-	8	60	65	5	7,7
Dagebüll .....	-	86	73	61	12-	16,7-
Heiligenhafen .....	-	38	43	59	16	37,7
Wörth .....	-	-	10	58	48	473,2
Büsum .....	-	50	42	57	15	36,1
Neustadt/Holstein .....	-	101	81	53	28-	34,8-
Ludwigshafen .....	-	9	25	50	25	98,2
Leer .....	-	136	111	41	70-	63,1-
Burgstaaken/Fehmarn .....	-	53	65	40	25-	37,8-
Husum .....	-	36	42	40	2-	4,3-
Andernach .....	-	34	9	39	29	317,8
Föhr/Insel .....	-	32	34	37	3	8,8
Neuss .....	-	50	18	31	13	72,2
Glückstadt .....	-	34	23	29	6	28,4
Ibbenbüren .....	-	28	21	24	3	12,7
Bensersiel .....	-	26	35	22	13-	38,2-
Flensburg .....	-	10	22	20	1-	6,7-
Krefeld-Uerdingen .....	-	35	12	19	7	60,1
Lünen .....	-	10	14	19	4	28,6
Marl .....	-	9	14	17	3	20,4
Anklam .....	-	35	32	16	16-	50,1-
Carolinensiel .....	-	14	12	15	3	23,1
Pellworm/Insel .....	-	4	5	14	9	173,8
Hohenhörn-Nord/Schafstedt .....	-	1	3	14	11	411,8
Nordstrand/Insel .....	-	21	22	13	9-	39,8-
Norderney/Insel .....	-	18	15	13	2-	12,4-
Bottrop .....	-	17	11	12	1	10,4
Orsoy .....	-	5	9	12	3	35,1
Neuharlingersiel .....	-	8	9	11	2	22,5
Oldenburg/Oldenburg .....	-	3	-	11	11	x
Hochdonn .....	-	3	3	11	8	271,7
Rheinberg-Ossenberg .....	-	37	25	11	15-	57,5-
Lauterbach .....	-	13	19	10	10-	48,9-
Köln .....	-	7	11	8	3-	27,7-
Baltrum/Insel .....	-	2	3	8	5	153,6
Langeoog/Insel .....	-	7	8	8	0	5,0-
Eckernförde .....	-	15	18	7	11-	58,8-
Wangerooge/Insel .....	-	7	7	7	0	4,8-
Mülheim an der Ruhr .....	-	16	12	6	6-	48,7-
Kappeln .....	-	4	12	6	7-	53,7-
Juist/Insel .....	-	6	5	5	0	1,9
Amrum/Insel .....	-	2	2	5	3	167,0
Helgoland/Insel .....	-	4	5	4	0	4,7-
Bülstringen .....	-	1	4	4	1-	14,4-
Wischhafen .....	-	3	3	4	1	41,4
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	-	68 219	72 032	78 539	6 507	9,0
Ostseehäfen .....	-	22 046	22 089	23 063	975	4,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	-	21 185	22 459	24 497	2 038	9,1

## 8 Güterumschlag nach Flaggen \*)

## 8.1 Insgesamt

Flagge	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt .....	-	246 353	254 834	271 869	17 035	6,7
Bundesrepublik Deutschland .....	-	32 380	32 270	33 210	940	2,9
Panama .....	-	20 874	22 520	23 928	1 408	6,3
Großbritannien .....	-	13 049	17 002	23 302	6 300	37,1
Norwegen .....	-	22 531	21 941	21 440	501-	2,3-
Liberia .....	-	17 095	20 889	21 023	134	0,6
Bahamas .....	-	15 040	17 159	19 458	2 299	13,4
Schweden .....	-	13 596	14 705	15 880	1 175	8,0
Niederlande .....	-	13 357	13 504	13 656	152	1,1
Dänemark .....	-	11 405	11 031	11 243	213	1,9
Malta .....	-	11 040	9 878	10 016	138	1,4
Antigua u. Barbuda .....	-	10 371	8 947	9 822	876	9,8
Zypern .....	-	11 648	10 508	9 473	1 035-	9,9-
Griechenland .....	-	7 357	6 767	7 456	689	10,2
China .....	-	4 084	5 386	7 356	1 970	36,6
Finnland .....	-	7 194	5 871	7 084	1 213	20,7
Marshall-Inseln .....	-	2 702	3 609	5 470	1 861	51,6
Singapur .....	-	3 090	3 849	4 346	497	12,9
Russische Föderation .....	-	3 001	3 035	2 860	175-	5,8-
Italien .....	-	2 539	2 776	2 706	70-	2,5-
St. Vincent u. Grenadinen .....	-	1 777	1 739	2 592	853	49,0
Frankreich .....	-	1 441	1 173	1 518	344	29,4
Vereinigte Staaten .....	-	1 332	1 353	1 385	32	2,4
Türkei .....	-	859	692	1 250	558	80,7
Südkorea .....	-	914	1 096	1 126	30	2,8
Malaysia (Brunei) .....	-	599	1 774	966	808-	45,5-
Litauen .....	-	815	969	960	9-	0,9-
Islam. Republik Iran .....	-	2 652	1 042	954	88-	8,5-
Portugal .....	-	720	695	826	131	18,9
Irland .....	-	597	564	681	116	20,6
Luxemburg .....	-	895	763	665	98-	12,8-
Bulgarien .....	-	518	584	581	3-	0,5-
Estland .....	-	540	467	520	53	11,4
Indien .....	-	796	143	514	371	258,2
Barbados .....	-	261	188	487	299	159,5
Brasilien .....	-	522	547	465	82-	15,1-
Spanien .....	-	51	429	424	5-	1,2-
Übrige Flaggen .....	-	585	338	380	42	12,5
Polen .....	-	1 683	651	377	274-	42,1-
Vanuatu .....	-	1 123	2 489	350	2 139-	85,9-
Lettland .....	-	106	3	347	344	*
Japan .....	-	387	376	338	38-	10,1-
Äquatorialguinea .....	-	23	109	286	176	161,4
Algerien .....	-	185	122	281	159	129,9
Kuwait .....	-	187	160	272	112	70,1
Belgien .....	-	179	113	271	158	139,2
Österreich .....	-	120	95	245	150	157,2
Katar .....	-	171	190	219	29	15,3
Georgien .....	-	158	216	214	3-	1,3-
Honduras .....	-	209	158	203	46	28,9
Ägypten .....	-	136	158	193	35	22,1
Philippinen .....	-	580	181	183	1	0,8
Bahrein .....	-	191	303	175	128-	42,1-
Kroatien .....	-	28	374	174	201-	53,6-
Vereinigte Arab. Emirate .....	-	172	157	143	14-	8,7-
Thailand .....	-	138	163	132	31-	18,8-
Rumänien .....	-	76	121	131	10	8,0
Taiwan .....	-	187	593	131	463-	78,0-
Grenada .....	-	421	438	112	326-	74,4-
Belize .....	-	66	79	111	32	40,7
Saudi-Arabien .....	-	159	159	111	48-	30,1-
Schweiz .....	-	54	72	107	36	49,6
Jamaika .....	-	90	26	71	45	174,0
Kambodscha .....	-	176	165	64	101-	61,2-
Island .....	-	49	84	62	22-	26,5-
Seychellen u. zugeh. Gebiete .....	-	-	-	57	57	X
Tuvalu .....	-	82	42	54	12	29,9
Chile .....	-	43	49	53	4	8,8
Myanmar .....	-	180	125	51	74-	59,4-
Marokko .....	-	32	38	48	10	25,7
Dominica .....	-	-	3	34	31	*
Libanon .....	-	133	70	34	37-	52,1-
Ukraine .....	-	55	19	29	10	53,8
Liechtenstein .....	-	37	50	28	22-	44,2-
El Salvador .....	-	23	11	17	5	46,3
Dominikanische Republik .....	-	-	2	14	12	615,1

\*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.



## 8 Güterumschlag nach Flaggen \*)

## 8.2 Empfang

Flagge	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt .....	-	153 935	159 202	168 490	9 288	5,8
Bundesrepublik Deutschland .....	-	15 982	15 738	16 084	346	2,2
Norwegen .....	-	17 843	18 096	16 861	1 235-	6,8-
Liberia .....	-	11 261	14 818	15 034	216	1,5
Bahamas .....	-	10 935	12 994	14 750	1 756	13,5
Panama .....	-	12 159	13 185	14 016	830	6,3
Großbritannien .....	-	8 140	10 048	13 982	3 934	39,2
Schweden .....	-	7 712	8 345	9 129	784	9,4
Zypern .....	-	8 638	7 774	7 138	636-	8,2-
Malta .....	-	7 138	6 256	7 015	759	12,1
Niederlande .....	-	6 803	6 982	6 876	105-	1,5-
Dänemark .....	-	5 939	5 611	5 959	349	6,2
Antigua u. Barbuda .....	-	6 389	5 288	5 747	459	8,7
Finnland .....	-	5 631	4 397	5 110	713	16,2
Griechenland .....	-	5 282	4 485	4 971	486	10,8
China .....	-	2 367	3 065	4 245	1 180	38,5
Marshall-Inseln .....	-	1 799	2 139	3 348	1 208	56,5
Singapur .....	-	1 775	2 404	2 584	180	7,5
Russische Föderation .....	-	2 351	2 467	2 224	243-	9,9-
St. Vincent u. Grenadinen .....	-	968	1 058	1 852	794	75,0
Italien .....	-	1 267	1 445	1 739	294	20,3
Malaysia (Brunei) .....	-	502	1 471	814	657-	44,7-
Frankreich .....	-	654	522	749	228	43,7
Türkei .....	-	461	205	709	504	246,2
Islam. Republik Iran .....	-	2 458	841	704	137-	16,2-
Südkorea .....	-	362	484	491	8	1,6
Indien .....	-	676	67	483	416	625,4
Luxemburg .....	-	687	480	475	5-	1,0-
Vereinigzte Staaten .....	-	474	485	460	24-	5,0-
Litauen .....	-	322	428	400	28-	6,5-
Irland .....	-	218	183	314	132	72,1
Polen .....	-	1 607	468	307	162-	34,5-
Portugal .....	-	330	263	294	31	11,8
Vanuatu .....	-	1 045	2 466	292	2 175-	88,2-
Estland .....	-	277	240	279	39	16,3
Brasilien .....	-	405	377	239	139-	36,8-
Spanien .....	-	29	325	226	99-	30,4-
Bulgarien .....	-	148	252	211	41-	16,3-
Äquatorialguinea .....	-	13	60	152	92	152,9
Georgien .....	-	109	157	152	5-	3,4-
Algerien .....	-	38	60	146	86	142,5
Japan .....	-	271	206	136	70-	33,8-
Philippinen .....	-	448	103	134	30	29,4
Übrige Flaggen .....	-	177	103	130	28	26,9
Kroatien .....	-	10	293	111	182-	62,0-
Ägypten .....	-	62	79	111	32	41,2
Rumänien .....	-	27	27	106	79	294,5
Katar .....	-	53	69	98	29	41,4
Barbados .....	-	125	71	86	15	21,0
Belgien .....	-	62	36	86	50	140,3
Kuwait .....	-	58	54	85	31	57,1
Vereinigte Arab. Emirate .....	-	56	55	72	17	30,7
Jamaika .....	-	90	-	71	71	X
Honduras .....	-	57	48	65	17	34,9
Bahrain .....	-	60	181	61	121-	66,6-
Schweiz .....	-	34	42	57	15	36,5
Kambodscha .....	-	122	116	57	59-	50,7-
Grenada .....	-	200	198	55	144-	72,5-
Marokko .....	-	23	34	48	14	42,2
Saudi-Arabien .....	-	51	60	40	20-	33,2-
Belize .....	-	29	29	35	6	21,5
Österreich .....	-	60	50	33	17-	34,4-
Tuvalu .....	-	34	23	33	10	41,3
Taiwan .....	-	125	466	32	434-	93,1-
Myanmar .....	-	105	88	31	57-	64,8-
Tunesien .....	-	-	-	14	14	X
Island .....	-	18	31	14	17-	55,9-
Dominikanische Republik .....	-	-	-	13	13	X
El Salvador .....	-	15	8	13	4	54,0
Ukraine .....	-	14	3	13	10	345,4
Dominica .....	-	-	3	11	9	347,1
Lettland .....	-	84	3	11	8	278,6
Mongolei .....	-	-	2	11	9	409,9
Liechtenstein .....	-	10	25	9	16-	65,5-
Chile .....	-	4	7	8	1	18,4
Australien .....	-	-	-	8	8	X

\*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

## 8 Güterumschlag nach Flaggen \*)

## 8.3 Versand

Flagge	1992	2002	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt .....	-	92 418	95 632	103 379	7 747	8,1
Bundesrepublik Deutschland .....	-	16 398	16 532	17 126	595	3,6
Panama .....	-	8 715	9 334	9 912	578	6,2
Großbritannien .....	-	4 909	6 954	9 321	2 367	34,0
Niederlande .....	-	6 554	6 522	6 780	258	4,0
Schweden .....	-	5 884	6 360	6 751	391	6,2
Liberia .....	-	5 834	6 072	5 989	82-	1,4-
Dänemark .....	-	5 467	5 420	5 284	136-	2,5-
Bahamas .....	-	4 105	4 164	4 708	543	13,1
Norwegen .....	-	4 687	3 845	4 579	734	19,1
Antigua u. Barbuda .....	-	3 981	3 659	4 075	417	11,4
China .....	-	1 717	2 320	3 110	790	34,0
Malta .....	-	3 902	3 622	3 001	621-	17,2-
Griechenland .....	-	2 075	2 282	2 486	203	8,9
Zypern .....	-	3 010	2 734	2 335	399-	14,6-
Marshall-Inseln .....	-	904	1 469	2 122	653	44,4
Finnland .....	-	1 564	1 474	1 974	499	33,9
Singapur .....	-	1 315	1 445	1 762	317	22,0
Italien .....	-	1 271	1 330	967	363-	27,3-
Vereinigte Staaten .....	-	858	869	925	56	6,5
Frankreich .....	-	788	652	769	117	17,9
St. Vincent u. Grenadinen .....	-	809	681	740	59	8,7
Russische Föderation .....	-	650	567	635	68	12,0
Südkorea .....	-	552	612	635	23	3,7
Litauen .....	-	493	541	560	19	3,4
Türkei .....	-	398	487	541	54	11,0
Portugal .....	-	390	432	532	100	23,2
Barbados .....	-	136	117	401	285	243,8
Bulgarien .....	-	370	332	370	38	11,5
Irland .....	-	379	382	366	15-	4,0-
Lettland .....	-	22	0	336	336	*
Übrige Flaggen .....	-	408	235	250	15	6,2
Islam. Republik Iran .....	-	194	201	250	49	24,1
Estland .....	-	263	227	241	14	6,2
Brasilien .....	-	117	169	226	57	33,4
Österreich .....	-	60	45	212	167	368,4
Japan .....	-	116	170	202	32	18,7
Spanien .....	-	22	105	198	94	89,5
Luxemburg .....	-	208	283	190	93-	32,9-
Kuwait .....	-	129	106	187	81	76,8
Belgien .....	-	116	78	186	108	138,7
Malaysia (Brunei) .....	-	98	303	152	151-	49,7-
Honduras .....	-	152	109	138	29	26,2
Algerien .....	-	147	62	135	73	117,7
Äquatorialguinea .....	-	9	49	134	84	171,8
Thailand .....	-	105	151	130	21-	13,8-
Katar .....	-	118	121	122	1	0,5
Bahrein .....	-	131	122	115	7-	5,6-
Taiwan .....	-	62	127	98	29-	22,5-
Ägypten .....	-	74	80	82	3	3,3
Belize .....	-	36	50	76	26	51,7
Vereinigte Arab. Emirate .....	-	116	102	71	31-	30,0-
Saudi-Arabien .....	-	108	99	71	28-	28,2-
Polen .....	-	75	183	70	112-	61,4-
Kroatien .....	-	18	82	62	19-	23,6-
Georgien .....	-	49	60	62	3	4,4
Vanuatu .....	-	78	23	58	35	152,9
Grenada .....	-	220	239	57	182-	76,0-
Seychellen u. zugeh. Gebiete .....	-	-	-	57	57	X
Schweiz .....	-	20	30	50	20	68,1
Philippinen .....	-	132	78	49	29-	37,0-
Island .....	-	30	53	48	5-	9,3-
Chile .....	-	40	42	45	3	7,2
Indien .....	-	121	77	32	45-	59,1-
Libanon .....	-	74	24	30	6	25,9
Rumänien .....	-	50	94	25	69-	73,5-
Dominica .....	-	-	-	22	22	X
Tuvalu .....	-	48	19	21	3	15,7
Myanmar .....	-	75	37	20	17-	46,5-
Liechtenstein .....	-	27	24	19	5-	22,3-
Ukraine .....	-	42	16	16	0	1,8
Pakistan .....	-	7	29	14	16-	53,5-

\*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. Erzeug- nisse	Andere Näh- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Insgesamt .....	6 235	11 544	13 705	48 902	19 210	3 609	9 534	1 624	7 807	46 318
Verkehr innerhalb Deutschlands .	306	462	2	1 876	38	40	285	300	281	1 062
Schl.-Holstein/Nordsee ..	134	65	1	127	2	2	127	53	190	52
Schl.-Holstein/Ostsee ...	55	23	-	-	2	1	1	2	-	2
Hamburg .....	20	68	-	229	1	10	-	5	3	591
Niedersachsen .....	3	61	1	1 341	0	5	101	12	60	248
Bremen/Bremerhaven .....	66	186	0	129	3	3	51	1	21	158
Mecklenburg-Vorpommern ..	27	57	-	47	30	18	4	219	6	7
Deutschland/Binnenland ..	-	2	-	3	-	2	1	9	1	3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	5 929	11 082	13 703	47 026	19 172	3 569	9 249	1 324	7 526	45 256
Europa .....	3 263	2 750	8 286	40 953	8 422	3 141	8 537	1 315	5 279	28 154
Europäische Union 1) .....	2 412	2 095	5 208	20 072	2 889	2 045	4 049	728	4 398	24 627
Sonstiges Europa .....	852	655	3 079	20 881	5 533	1 096	4 488	588	881	3 527
Ostseegebiet .....	2 662	1 007	7 090	12 712	1 584	2 139	1 493	921	3 190	23 731
dar.: Schweden .....	795	110	11	1 163	322	557	770	9	1 023	10 568
Dänemark/Ostsee .....	147	305	55	671	297	149	164	99	104	2 695
Finnland .....	911	200	28	740	59	544	210	31	1 515	7 347
Polen .....	49	187	2 510	965	44	65	8	192	202	945
Russ. Förder./Ostsee ....	490	76	820	5 959	695	695	27	169	229	1 124
Litauen .....	38	51	54	928	71	31	2	301	38	485
Lettland .....	131	70	3 368	1 304	42	68	11	55	46	385
Estland .....	102	9	245	981	54	30	301	65	32	182
Nordeuropa .....	202	346	606	26 363	4 816	736	6 220	230	799	2 213
dar.: Norwegen .....	31	204	432	12 012	4 717	236	4 372	139	422	1 349
Dänemark/Nordsee .....	0	-	-	291	3	1	196	1	1	60
Grönland/Faeroer Inseln ..	0	13	-	-	1	1	1	-	-	5
Vereinigtes Königreich .	27	69	91	12 773	16	404	1 419	66	235	751
Island .....	1	56	-	-	1	-	4	-	5	15
Irland .....	-	-	10	5	72	-	229	-	-	0
Russ. Föd. Eis-/Weißm. .	142	5	73	1 282	7	93	-	24	136	33
Westeuropa .....	330	1 044	524	1 521	1 943	216	672	156	1 229	1 607
dar.: Niederlande .....	25	705	115	1 005	1 679	28	201	99	568	161
Belgien .....	85	239	39	198	36	35	72	54	289	594
Frankreich/Atlantik .....	195	72	2	252	7	75	33	2	27	149
Portugal .....	0	20	-	24	184	5	130	2	220	88
Spanien/Atlantik .....	24	7	368	42	38	74	236	-	126	543
Spanien/Kan. Inseln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
Süd- und Südosteuropa .....	70	352	66	357	78	50	151	8	61	603
dar.: Frankreich/Mittelmeer ..	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-
Spanien/Mittelmeer .....	0	29	-	67	-	0	8	-	0	137
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Malta .....	16	5	-	-	1	-	-	-	0	38
Italien .....	6	115	0	244	4	17	74	7	41	209
Jugoslawien/Montenegro .	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Griechenland .....	2	25	-	0	5	12	4	-	2	21
Türkei .....	31	159	66	1	34	10	62	-	15	192
Rumänien .....	-	9	-	-	10	7	4	-	-	0
Bulgarien .....	-	-	-	34	11	-	-	-	-	-
Russ. Fd. Schw./Kasp.M. .	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-
Ukraine .....	14	3	-	5	-	3	-	-	-	2
Georgien .....	-	5	-	-	12	-	-	-	-	-
Zypern .....	2	2	-	-	1	0	0	-	0	3
Afrika .....	236	141	2 155	4 942	3 642	17	17	0	39	455
Nordafrika .....	73	23	-	4 679	39	13	15	-	13	55
dar.: Ägypten/Mittelmeer .....	62	17	-	19	4	12	1	-	4	42
Libyen .....	-	-	-	3 212	-	0	-	-	0	7
Tunesien .....	0	0	-	-	0	-	-	-	0	0
Algerien .....	4	0	-	1 448	31	1	0	-	0	4
Marokko .....	7	6	-	-	4	-	14	-	9	2

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## und Ladungsarten im Jahr 2004

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
									1000	1000	1000 TEU
98 317	46 286	52 031	70 172	10 143	60 029	42 911	17 118	168 490	6 359	2 979	5 414
3 083	936	2 147	1 570	159	1 411	1 082	330	4 653	666	591	109
616	310	306	135	26	109	0	109	752	329	329	0
82	81	1	3	3	-	-	-	85	0	0	0
325	84	242	603	13	589	589	-	928	33	-	51
1 487	87	1 401	347	79	268	47	220	1 834	272	262	10
170	42	128	448	6	442	442	0	618	32	0	47
388	321	67	27	27	-	-	-	415	-	-	-
14	11	3	8	5	3	3	-	22	0	-	0
95 235	45 350	49 884	68 602	9 984	58 618	41 830	16 788	163 837	5 693	2 389	5 304
68 363	25 087	43 276	41 737	6 973	34 764	17 996	16 768	110 100	3 693	2 388	2 109
34 159	12 719	21 440	34 363	4 961	29 402	13 261	16 141	68 522	3 274	2 296	1 583
34 203	12 368	21 835	7 375	2 013	5 362	4 735	627	41 578	419	93	526
23 473	10 441	13 032	33 057	4 198	28 859	12 623	16 235	56 530	3 083	2 265	1 320
2 103	904	1 199	13 225	1 253	11 972	3 035	8 937	15 328	934	746	302
1 300	627	673	3 387	188	3 198	1 304	1 894	4 686	1 273	1 183	142
988	165	822	10 597	1 611	8 987	4 395	4 592	11 585	497	259	387
3 754	2 671	1 083	1 413	136	1 277	1 277	0	5 167	101	0	160
7 685	1 727	5 958	2 598	669	1 930	1 781	148	10 283	131	7	206
1 323	356	967	677	51	626	278	348	1 999	79	49	49
4 719	3 370	1 349	760	167	593	304	289	5 479	47	19	47
1 601	620	981	400	124	276	250	27	2 001	20	2	29
37 952	10 567	27 384	4 580	1 935	2 645	2 113	532	42 532	355	123	388
21 258	8 361	12 897	2 656	820	1 836	1 661	175	23 914	153	56	151
491	200	291	62	0	62	3	59	553	36	36	0
1	1	-	19	13	5	5	-	20	1	-	1
14 508	1 599	12 909	1 345	684	661	363	298	15 852	155	31	218
16	16	-	65	1	64	64	-	81	9	-	16
263	258	5	53	53	-	-	-	316	0	-	0
1 414	132	1 282	381	364	16	16	-	1 795	1	-	2
6 346	3 869	2 477	2 897	754	2 143	2 143	0	9 243	172	0	271
4 128	2 430	1 699	456	93	364	363	0	4 585	31	0	50
546	160	386	1 094	52	1 043	1 042	0	1 640	89	0	135
585	290	295	228	81	147	147	-	813	13	-	21
340	313	27	334	284	50	50	-	674	4	-	6
748	676	71	711	244	466	466	0	1 458	29	0	48
-	-	-	74	0	74	74	-	74	7	-	11
592	210	382	1 203	86	1 117	1 117	-	1 795	82	-	130
4	1	2	-	-	-	-	-	4	0	-	0
70	3	67	171	10	161	161	-	241	12	-	20
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	60	-	60	60	-	60	7	-	11
311	47	264	405	22	383	383	-	716	27	-	43
1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
8	8	-	63	12	51	51	-	71	3	-	5
98	98	-	470	14	456	456	-	568	31	-	48
20	20	-	11	11	-	-	-	30	0	-	0
45	11	34	-	-	-	-	-	45	0	-	0
7	2	5	-	-	-	-	-	7	-	-	-
11	6	5	16	16	-	-	-	27	-	-	-
17	12	5	-	-	-	-	-	17	-	-	-
-	-	-	7	1	7	7	-	7	1	-	2
10 737	5 776	4 961	907	288	619	618	1	11 645	54	0	81
4 726	51	4 675	184	68	115	115	-	4 910	13	0	20
15	-	15	146	40	106	106	-	161	10	-	16
3 212	-	3 212	7	7	0	0	-	3 219	1	-	1
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
1 479	31	1 448	9	8	1	1	-	1 488	2	-	2
20	20	-	22	13	9	9	-	42	1	0	1

Fahrtgebiet	Land-, forst-wirt. schaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse, Gase	Erze und Metallabfälle	Eisen, Stahl, und Nicht-eisen-Metalle	Steine und Erden	Natürliche und Chem. Düngemittel	Chem. Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Westafrika .....	158	92	-	263	1 980	0	0	-	0	18
dar.: Mauretanien .....	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-
Senegal .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	0
Guinea-Bissau und Kap V. Guinea .....	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sierra Leone .....	-	3	-	-	1 793	-	-	-	-	1
Cote d'Ivoire (Elfenb.)	20	56	-	-	3	-	-	-	-	11
Ghana .....	3	10	-	-	0	0	-	-	-	1
Togo .....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1
Benin .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Nigeria .....	15	13	-	263	2	-	0	-	-	2
Kamerun .....	113	3	-	0	5	-	-	-	0	0
Äquatorial-Guinea .....	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-
Gabun .....	5	-	-	-	0	-	-	-	-	1
Kongo, Republik .....	1	0	-	-	0	-	-	-	-	0
Kongo, Dem. Republik ...	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0
Angola .....	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Ostafrika .....	0	2	-	-	0	-	-	-	0	1
dar.: Mosambik .....	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Tansania .....	0	0	-	-	0	-	-	-	0	0
Mauritius .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kenia .....	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Dschibuti .....	0	2	-	-	-	-	-	-	-	0
Sudan .....	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-
Ägypten/Rotes Meer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Südafrika .....	5	25	2 155	1	1 623	4	2	0	26	381
dar.: Namibia .....	0	0	-	-	-	-	0	-	0	0
Südafrika .....	5	25	2 155	1	1 623	4	2	0	26	381
Nordamerika .....	179	1 387	1 045	189	1 395	20	111	4	758	2 944
dar.: Kanada/Ostküste .....	62	176	0	78	1 232	7	37	4	131	546
Kanada/Große Seen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
USA/Große Seen .....	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-
USA/Ostküste .....	76	958	643	111	163	12	59	0	316	2 257
Kanada/Westküste .....	13	47	347	-	-	-	-	-	236	14
USA/Westküste .....	29	89	55	0	0	1	16	0	74	127
Mittel- und Südamerika .....	1 139	4 100	881	811	5 355	89	43	0	271	1 299
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	839	3 714	552	811	4 395	64	42	-	142	1 200
dar.: Mexiko/Golf von Mexiko .	3	8	-	87	-	1	1	-	8	160
Niederländische Antillen	1	0	-	34	0	-	-	-	0	0
Französische Antillen ..	20	-	-	-	-	-	-	-	-	49
Barbados Leew-Wind Isl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Puerto Rico/U.S. Vir. I.	0	2	-	-	-	0	-	-	0	2
Dominikanische Republik	2	1	-	-	0	-	0	-	-	0
Kuba .....	3	3	-	-	-	-	0	-	0	0
Jamaika .....	6	87	-	-	8	0	0	-	4	9
Trinidad und Tobago ....	2	0	-	-	70	30	-	-	-	3
Belize .....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Guatemala/Ostküste .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Honduras/Ostküste .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Costa Rica/Ostküste .....	216	31	-	-	-	0	-	-	0	1
Panama/Ostküste .....	220	0	-	-	-	-	-	-	0	44
Kolumbien/Ostküste .....	120	61	552	-	-	2	-	-	1	6
Venezuela .....	1	31	-	596	335	1	-	-	1	1
Bahamas .....	-	4	-	-	-	-	-	-	4	0
Guyana .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Französisch Guayana ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Brasilien .....	208	2 618	-	88	3 745	27	38	-	105	664
Uruguay .....	5	506	-	-	-	-	0	-	1	101
Argentinien .....	32	363	0	6	237	3	2	-	17	142
Mittel- u. Südamer./Westküste	300	385	329	0	960	25	1	0	129	99
dar.: Mexiko/Westküste .....	0	11	-	-	21	0	-	-	-	39
Costa Rica/Westküste ...	16	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Panama/Westküste .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Kolumbien/Westküste ....	1	56	30	-	-	7	-	-	-	0
Ecuador .....	260	28	299	-	8	2	-	-	53	1
Peru .....	5	172	-	0	661	2	1	0	3	4
Chile .....	18	118	-	-	271	14	0	-	73	17

## und Ladungsarten im Jahr 2004

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
				in Con- tainern		auf Fahr- zeugen			1000 TEU		
2 261	1 986	276	249	122	127	126	1	2 511	13	0	19
151	151	-	-	-	-	-	-	151	0	-	0
-	-	-	2	-	2	2	-	2	0	0	0
5	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-
1 793	1 793	-	4	-	4	4	-	1 797	1	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
10	6	4	81	1	79	79	-	90	6	-	8
8	4	4	7	0	6	6	-	15	1	0	1
-	-	-	2	1	1	1	-	2	0	-	0
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
264	1	263	32	5	27	26	1	295	5	0	7
5	5	-	117	109	8	8	-	121	1	0	1
26	26	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-
-	-	-	6	6	0	0	-	6	0	-	0
-	-	-	1	0	0	0	-	1	0	-	0
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	3	1	2	2	-	3	0	-	0
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	2	0	2	2	-	2	0	-	0
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	1	1	0	0	-	1	0	-	0
3 750	3 740	10	471	97	374	374	-	4 221	28	-	42
-	-	-	1	-	1	1	-	1	0	-	0
3 750	3 740	10	470	97	373	373	-	4 220	28	-	42
3 419	3 196	223	4 615	1 123	3 492	3 473	19	8 033	316	0	559
1 282	1 212	70	991	52	939	925	15	2 273	73	0	124
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
118	118	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-
1 592	1 439	153	3 003	684	2 319	2 315	4	4 595	228	0	408
372	372	-	284	271	14	14	-	657	1	-	1
55	55	-	336	116	220	220	-	391	15	-	25
10 132	9 298	834	3 856	1 122	2 735	2 735	-	13 988	160	0	240
8 666	7 832	834	3 093	786	2 307	2 307	-	11 758	134	0	203
87	-	87	181	43	139	139	-	268	13	-	21
35	1	34	0	-	0	0	-	35	1	-	1
-	-	-	69	20	49	49	-	69	3	-	5
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
2	-	2	2	0	2	2	-	4	3	-	5
-	-	-	4	0	3	3	-	4	1	-	2
-	-	-	6	3	3	3	-	6	0	-	1
-	-	-	114	-	114	114	-	114	7	-	9
70	70	-	35	32	3	3	-	105	1	-	1
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	4	-	4	4	-	4	0	-	0
-	-	-	13	-	13	13	-	13	1	-	1
-	-	-	249	213	36	36	-	249	3	-	4
-	-	-	264	223	41	41	-	264	3	-	4
563	552	11	179	117	62	62	-	742	5	-	7
960	364	596	5	0	5	5	-	965	1	-	2
8	-	8	0	0	-	-	-	8	-	-	-
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
6 010	5 919	91	1 482	124	1 358	1 358	-	7 492	70	0	105
480	480	-	134	1	133	133	-	614	6	0	10
451	446	6	351	10	341	341	-	802	17	0	26
1 466	1 466	-	762	335	427	427	-	2 228	26	-	37
21	21	-	50	0	49	49	-	70	4	-	6
-	-	-	19	16	3	3	-	19	0	-	1
-	-	-	35	-	35	35	-	35	2	-	3
30	30	-	65	7	58	58	-	95	4	-	4
360	360	-	292	237	55	55	-	651	4	-	6
781	781	-	67	-	67	67	-	847	4	-	5
275	275	-	235	74	161	161	-	510	9	-	13

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt- schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Näh- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Asien .....	1 056	2 496	771	131	200	300	536	4	1 157	12 384
Asien/Mittelmeer .....	15	37	-	-	2	7	10	2	43	64
dar.: Syrien, Arab. Republik ..	1	2	-	-	-	-	0	-	-	1
Libanon .....	2	2	-	-	0	0	-	-	1	2
Israel/Mittelmeer .....	12	33	-	-	1	7	10	2	42	61
Rotes Meer bis Persischer Golf	25	49	49	110	6	30	22	-	37	486
dar.: Jordanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Saudi-Arabien .....	3	32	49	6	4	22	3	-	28	47
Oman .....	-	0	-	-	1	-	-	-	0	286
Verein. Arab. Emirate ..	9	6	-	0	2	6	18	-	9	145
Irak .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Iran, Islam. Rep./P. G.	14	11	-	104	0	2	0	-	0	6
Mittlerer Osten .....	201	288	3	0	0	16	60	0	63	662
dar.: Pakistan .....	7	73	-	-	-	1	2	-	0	47
Indien .....	53	72	-	0	0	13	42	0	55	392
Bangladesch .....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Sri Lanka (Ceylon) .....	142	144	3	-	-	2	17	-	7	223
Myanmar (Birma) .....	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Ostasien .....	384	848	180	16	18	212	335	2	796	8 467
dar.: Russ. Föd./Fernost .....	-	-	-	-	3	-	-	-	-	4
Thailand .....	0	16	-	-	-	0	0	-	0	15
Vietnam .....	0	13	-	-	-	0	-	-	0	1
Hongkong .....	12	18	-	0	1	10	8	-	51	1 803
Taiwan .....	26	10	-	-	1	24	2	-	67	727
Volksrepublik China .....	265	744	180	15	10	133	317	2	523	4 705
Korea, Republik .....	54	41	-	0	3	18	5	-	86	713
Japan .....	27	6	-	1	0	27	4	-	68	499
Südostasien .....	431	1 273	539	5	174	36	108	-	219	2 705
dar.: Indonesien .....	19	496	502	-	138	0	1	-	41	219
Malaysia und Brunei .....	126	232	37	3	31	5	17	-	43	763
Singapur .....	286	544	-	2	5	30	90	-	135	1 723
Philippinen .....	0	1	-	-	-	0	0	-	0	0
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	54	208	564	0	159	2	5	0	22	21
dar.: Australien .....	18	90	564	0	114	2	4	0	3	15
Papua-Neuguinea .....	1	43	-	-	44	-	-	-	-	-
Salomonen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Neukaledonien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fidschi .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuamotu Inseln .....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0
Neuseeland .....	35	74	0	-	0	0	1	-	19	4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 478	338	9	16	18	126	133	3	113	11 918

## und Ladungsarten im Jahr 2004

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
									1000	1000	1000 TEU
1 786	1 229	557	17 250	469	16 781	16 781	0	19 036	1 451	0	2 286
-	-	-	179	1	179	179	-	179	16	0	23
-	-	-	4	-	4	4	-	4	1	-	1
-	-	-	7	1	7	7	-	7	1	0	2
-	-	-	169	-	169	169	-	169	14	-	21
186	49	137	628	7	621	621	-	814	51	-	76
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
82	49	33	110	0	110	110	-	192	11	-	16
-	-	-	287	-	287	287	-	287	18	-	26
-	-	-	195	3	191	191	-	195	16	-	24
-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
104	-	104	34	2	32	32	-	138	7	-	10
62	27	35	1 232	23	1 209	1 209	-	1 294	92	-	133
61	27	34	69	12	57	57	-	129	5	-	7
1	-	1	626	11	615	615	-	627	46	-	66
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	537	-	537	537	-	537	40	-	61
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
223	183	40	11 036	389	10 647	10 647	0	11 259	968	0	1 555
3	3	-	4	4	-	-	-	6	-	-	-
15	-	15	17	13	3	3	-	31	0	-	0
12	-	12	2	-	2	2	-	14	0	-	0
-	-	-	1 903	-	1 903	1 903	-	1 903	196	-	319
-	-	-	856	1	855	855	-	856	69	-	104
194	180	14	6 701	52	6 649	6 649	-	6 895	583	-	944
-	-	-	921	176	745	745	-	921	65	-	100
-	-	-	632	144	489	489	0	632	55	0	87
1 315	970	346	4 174	49	4 125	4 125	-	5 490	325	-	498
1 078	881	197	338	47	291	291	-	1 416	24	-	37
238	89	149	1 019	1	1 018	1 018	-	1 257	75	-	117
-	-	-	2 815	2	2 814	2 814	-	2 815	225	-	344
-	-	-	2	-	2	2	-	2	0	-	0
798	765	34	236	9	227	227	0	1 034	21	0	30
721	721	-	89	3	86	86	0	810	10	0	16
76	44	32	11	5	7	7	-	88	0	-	0
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	1	1	0	0	-	1	0	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
2	-	2	0	-	0	0	-	2	0	-	0
-	-	-	135	0	134	134	-	135	10	-	14
X	X	X	24 071	X	24 071	10 961	13 110	19 153	X	X	X



Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. Erzeug- nisse	Andere Nähr- ungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Insgesamt .....	7 472	7 675	160	14 077	1 788	6 517	3 941	4 141	10 065	47 543
Verkehr innerhalb Deutschlands .	344	428	0	939	151	27	265	352	213	996
Schl.-Holstein/Nordsee ..	32	108	-	32	0	0	70	92	23	49
Schl.-Holstein/Ostsee ...	6	15	-	28	-	1	-	27	-	4
Hamburg .....	28	51	-	208	-	-	1	2	11	485
Niedersachsen .....	23	14	-	155	0	1	131	72	52	268
Bremen/Bremerhaven .....	198	215	0	383	114	22	5	25	116	189
Mecklenburg-Vorpommern ..	47	6	-	133	8	2	57	134	11	1
Deutschland/Binnenland ..	10	19	-	-	29	1	1	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	7 128	7 247	160	13 139	1 637	6 490	3 675	3 790	9 852	46 547
Europa .....	3 614	4 587	110	9 124	1 292	3 495	2 664	1 772	4 471	25 061
Europäische Union 1) .....	2 777	2 962	101	8 673	702	2 971	1 971	1 549	3 823	21 325
Sonstiges Europa .....	837	1 625	9	451	590	524	693	223	647	3 736
Ostseegebiet .....	2 001	3 470	10	518	454	577	1 431	466	1 961	19 464
dar.: Schweden .....	913	620	3	351	22	227	683	158	464	8 553
Dänemark/Ostsee .....	205	449	1	123	7	43	214	122	86	3 165
Finnland .....	316	553	3	13	395	222	314	163	957	3 873
Polen .....	145	405	3	12	23	36	41	4	133	958
Russ. Förder./Ostsee ....	339	994	-	7	6	27	106	6	214	1 402
Litauen .....	24	168	-	1	0	6	26	6	36	819
Lettland .....	25	172	-	8	1	7	22	3	24	490
Estland .....	35	107	0	4	1	8	26	4	47	204
Nordeuropa .....	668	580	6	1 962	205	1 607	921	769	762	3 082
dar.: Norwegen .....	255	274	0	205	144	372	441	183	204	1 004
Dänemark/Nordsee .....	12	13	-	-	-	-	-	7	-	3
Grönland/Faeroer Inseln	-	4	-	-	-	0	-	-	0	1
Vereinigtes Königreich .	296	259	5	1 684	60	1 211	386	341	450	1 928
Island .....	15	14	-	2	0	11	1	2	7	59
Irland .....	89	12	2	71	-	13	92	237	97	68
Russ. Föd. Eis-/Weißm. .	2	5	-	-	-	0	0	-	4	19
Westeuropa .....	515	299	46	5 883	188	581	265	448	1 435	1 567
dar.: Niederlande .....	93	73	-	2 492	35	35	20	25	672	125
Belgien .....	40	98	5	1 006	7	42	8	17	531	505
Frankreich/Atlantik ....	42	58	38	1 309	18	122	52	353	131	361
Portugal .....	132	47	2	294	18	145	1	32	36	59
Spanien/Atlantik .....	183	17	-	640	111	236	87	21	57	361
Spanien/Kan. Inseln ....	25	7	1	142	-	0	99	-	9	157
Süd- und Südosteuropa .....	429	239	48	761	445	730	47	89	312	947
dar.: Frankreich/Mittelmeer ..	1	-	12	386	-	-	1	-	18	0
Spanien/Mittelmeer .....	205	7	-	137	-	30	-	4	37	42
Gibraltar .....	25	0	-	82	-	-	-	-	-	0
Malta .....	18	101	-	35	3	2	8	3	38	81
Italien .....	37	65	-	98	-	549	9	27	79	517
Slowenien .....	-	-	-	12	-	-	-	1	-	-
Kroatien .....	8	0	-	-	-	0	-	-	0	1
Griechenland .....	59	39	28	1	6	45	13	29	22	62
Türkei .....	73	14	8	6	436	98	12	25	111	223
Rumänien .....	1	0	-	-	-	4	0	-	0	4
Bulgarien .....	0	0	-	2	-	0	0	0	0	0
Russ. Fd. Schw./Kasp. M.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ukraine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Georgien .....	1	-	-	-	-	1	2	-	-	0
Aserbaidtschan .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zypern .....	1	13	0	0	-	1	1	0	5	14
Afrika .....	553	401	25	38	11	205	294	132	444	1 232
Nordafrika .....	487	325	21	17	3	117	76	29	248	296
dar.: Ägypten/Mittelmeer .....	13	76	-	11	-	56	65	25	134	224
Libyen .....	179	177	-	1	3	7	9	0	4	28
Tunesien .....	12	36	0	0	-	7	1	-	1	15
Algerien .....	250	17	0	0	-	12	1	0	11	23
Marokko .....	32	19	21	5	-	35	0	4	98	6

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## und Ladungsarten im Jahr 2004

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
									1000	1000	1000 TEU
30 081	12 930	17 151	73 298	12 019	61 279	46 809	14 470	103 379	6 369	3 010	5 409
2 057	962	1 094	1 658	183	1 475	1 139	336	3 715	671	595	111
262	218	45	144	31	113	-	113	406	332	332	-
75	47	28	6	4	2	-	2	81	0	0	0
293	78	216	493	15	478	478	0	786	33	0	50
354	137	216	363	98	265	44	221	717	272	262	10
644	266	379	624	6	618	618	-	1 268	34	-	52
389	178	211	9	9	-	-	-	398	-	-	-
39	39	-	20	20	-	-	-	59	-	-	-
28 024	11 967	16 057	71 640	11 837	59 803	45 669	14 134	99 664	5 698	2 416	5 298
20 000	8 349	11 650	36 190	6 319	29 870	15 801	14 070	56 189	3 594	2 415	1 893
17 268	6 237	11 031	29 586	5 385	24 201	10 791	13 411	46 855	3 132	2 319	1 294
2 731	2 112	619	6 604	934	5 669	5 010	659	9 335	462	96	599
4 725	3 600	1 124	25 628	1 580	24 048	10 531	13 517	30 352	3 074	2 296	1 250
1 842	1 307	535	10 153	613	9 540	1 727	7 813	11 995	886	733	238
688	527	161	3 726	85	3 641	1 008	2 632	4 414	1 351	1 273	117
1 374	1 062	312	5 435	545	4 889	2 691	2 199	6 809	438	211	376
257	220	38	1 504	48	1 456	1 456	-	1 761	97	0	150
352	331	20	2 749	141	2 608	2 407	201	3 101	150	13	228
66	42	24	1 019	90	929	512	417	1 085	85	49	58
61	54	7	691	32	659	428	230	752	46	16	50
85	57	28	352	26	326	300	25	437	22	1	32
4 911	2 322	2 589	5 651	3 202	2 449	1 905	545	10 562	301	118	307
1 280	937	343	1 801	617	1 184	987	197	3 081	181	57	204
31	31	-	3	0	3	-	3	34	32	32	-
2	2	-	3	-	3	3	-	5	0	-	1
3 008	923	2 085	3 611	2 453	1 158	813	345	6 620	78	30	85
23	22	1	87	7	80	80	-	110	10	-	16
560	400	160	121	121	0	0	-	681	0	0	0
6	6	-	24	2	22	22	-	30	1	-	2
8 525	1 404	7 121	2 702	774	1 929	1 921	8	11 227	138	0	206
3 328	183	3 145	243	23	220	216	4	3 571	20	0	30
1 491	41	1 450	767	63	704	700	4	2 258	55	0	80
1 905	517	1 388	576	132	444	444	-	2 481	29	0	44
498	180	318	268	199	70	70	-	766	4	-	7
1 035	358	677	677	353	323	323	-	1 712	19	-	29
268	124	144	171	3	168	168	-	439	10	-	15
1 839	1 023	816	2 209	764	1 445	1 444	0	4 048	81	0	130
418	13	405	0	0	-	-	-	418	-	-	-
391	211	180	71	52	19	19	0	462	2	0	3
107	25	82	0	-	0	0	-	107	0	-	0
36	6	30	254	0	254	254	-	290	15	-	22
196	94	103	1 186	559	626	626	0	1 382	35	0	57
13	1	12	-	-	-	-	-	13	-	-	-
8	8	-	1	0	0	0	-	9	0	-	0
131	131	-	175	49	126	126	-	305	7	-	11
535	533	2	471	88	382	382	0	1 006	20	0	33
-	-	-	9	9	-	-	-	9	-	-	-
2	-	2	1	0	0	0	-	3	0	-	0
-	-	-	1	0	0	0	-	1	0	-	0
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
1	1	-	3	3	0	-	0	4	0	0	-
-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	36	-	36	36	-	36	3	-	5
1 098	793	305	2 238	884	1 355	1 352	2	3 336	97	0	149
707	524	184	913	383	530	529	0	1 620	33	0	51
47	24	23	556	79	477	477	0	604	29	0	46
183	183	-	225	205	20	19	0	408	2	0	2
48	12	36	24	20	4	4	-	72	0	-	0
256	250	6	60	39	21	21	-	316	2	-	3
173	55	119	48	41	7	7	-	221	0	-	1

Fahrtgebiet	Land-, forst-wirt-schaftl. und ver-wandte Erzeug-nisse	Andere Nah-rungs- und Futtermittel	Feste minera-lische Brennstoffe	Erdöl, Mine-ralöl-erzeug-nisse, Gase	Erze und Metall-abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht-eisen-Metalle	Steine und Erden	Natür-liche und Chem. Dünge-mittel	Chem. Erzeug-nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Westafrika .....	42	66	4	17	8	72	143	0	56	246
dar.: Mauretanien .....	0	4	-	0	-	0	-	-	0	1
Senegal .....	1	4	4	2	8	0	110	-	2	16
Gambia .....	0	1	-	0	-	0	0	-	0	3
Guinea .....	1	4	-	0	-	0	0	-	15	2
Sierra Leone .....	0	2	-	0	-	0	0	-	1	2
Liberia .....	0	0	-	0	-	0	0	-	0	0
Cote d'Ivoire (Elfenb.) .....	3	7	-	5	-	1	5	-	12	18
Ghana .....	2	2	-	0	-	1	1	0	3	21
Togo .....	2	0	-	-	-	0	0	-	0	16
Benin .....	1	2	-	0	-	1	-	-	0	40
Nigeria .....	7	31	-	7	0	69	26	0	22	88
Kamerun .....	5	0	-	0	-	0	0	-	1	19
Äquatorial-Guinea .....	1	-	-	3	-	-	-	-	-	1
Gabun .....	0	0	-	0	-	-	0	-	0	4
Kongo, Republik .....	16	0	-	0	-	-	0	-	0	3
Kongo, Dem. Republik .....	0	0	-	-	-	-	0	-	0	4
Angola .....	1	8	-	-	-	0	0	-	0	7
Ostafrika .....	21	2	-	0	-	5	1	0	5	31
dar.: Mosambik .....	0	0	-	0	-	4	0	0	0	0
Madagaskar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1
Tansania .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mauritius .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Kenia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Dschibuti .....	0	1	-	0	-	0	0	-	1	3
Eritrea .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sudan .....	20	0	-	0	-	1	0	-	0	3
Ägypten/Rotes Meer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Südafrika .....	3	8	-	4	-	11	74	103	134	660
dar.: Namibia .....	0	5	-	-	-	0	67	-	99	2
Südafrika .....	3	4	-	4	-	11	7	103	35	658
Nordamerika .....	1 299	526	1	3 734	17	679	44	261	690	6 502
dar.: Kanada/Ostküste .....	33	128	-	31	2	154	26	87	163	1 215
Kanada/Große Seen .....	-	-	-	-	-	39	-	-	-	5
USA/Große Seen .....	61	-	-	-	-	87	-	-	1	1
USA/Ostküste .....	1 163	332	1	3 643	15	381	15	89	516	4 521
Kanada/Westküste .....	39	0	-	-	-	4	-	85	-	1
USA/Westküste .....	3	66	0	59	0	15	3	0	10	757
Mittel- und Südamerika .....	50	235	2	32	0	105	89	1 198	556	1 728
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	37	218	1	22	0	91	77	1 196	477	1 497
dar.: Mexiko/Golf von Mexiko .	1	62	0	0	-	16	2	0	20	528
Niederländische Antillen	0	2	-	0	-	0	0	-	1	3
Französische Antillen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Barbados Leew-Wind Isl.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Puerto Rico U.S. Vir. I.	-	0	-	-	-	0	0	-	0	5
Dominikanische Republik	1	5	-	1	-	0	0	0	4	4
Haiti .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kuba .....	0	4	-	1	0	1	5	-	31	10
Jamaika .....	3	47	0	4	-	2	6	2	24	47
Trinidad und Tobago .....	2	25	-	1	-	7	7	2	11	24
Guatemala/Ostküste .....	-	0	-	-	-	-	-	-	0	2
Honduras/Ostküste .....	-	0	-	-	-	0	0	-	0	1
Costa Rica/Ostküste .....	0	5	1	0	-	0	1	0	11	27
Panama/Ostküste .....	-	0	-	-	-	0	0	-	0	101
Kolumbien/Ostküste .....	8	4	-	0	-	1	2	174	21	52
Venezuela .....	3	17	-	1	0	12	7	2	22	33
Bahamas .....	-	17	-	-	-	0	0	-	103	9
Guyana .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Suriname .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Französisch Guayana .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Brasilien .....	13	20	-	7	-	40	43	1 015	183	461
Uruguay .....	1	0	-	0	-	1	0	-	5	9
Argentinien .....	5	9	0	5	-	11	5	1	42	174

## und Ladungsarten im Jahr 2004

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger				
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container		
					zusam- men	davon				Fahrzeuge			
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen						
											1000	1000	1000 TEU
139	120	19	516	330	185	184	2	655	12	0	17		
-	-	-	5	-	5	5	-	5	0	-	0		
97	95	2	51	34	17	17	-	148	1	-	2		
-	-	-	4	3	1	1	-	4	0	-	0		
15	-	15	8	1	7	7	-	22	1	-	1		
-	-	-	6	2	4	4	-	6	0	-	0		
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0		
-	-	-	51	12	39	39	-	51	3	-	4		
-	-	-	31	16	16	16	-	31	1	-	1		
-	-	-	19	16	2	2	-	19	0	-	0		
-	-	-	44	42	2	2	-	44	0	-	0		
5	5	-	245	163	82	80	2	250	5	0	8		
4	4	-	21	18	3	3	-	26	0	-	0		
3	-	3	2	1	1	1	-	4	0	-	0		
-	-	-	5	4	1	1	-	5	0	-	0		
16	16	-	3	3	0	0	-	19	0	-	0		
-	-	-	5	3	1	1	-	5	0	-	0		
-	-	-	17	13	4	4	-	17	0	-	0		
24	20	4	40	35	5	4	0	64	0	0	1		
-	-	-	5	4	1	1	-	5	0	-	0		
4	-	4	1	0	0	0	0	5	0	0	0		
-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-		
-	-	-	5	5	0	0	0	5	0	0	0		
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-		
-	-	-	6	3	3	3	-	6	0	-	0		
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-		
20	20	-	3	3	1	1	-	24	0	-	0		
-	-	-	19	19	-	-	-	19	-	-	-		
227	129	98	770	135	635	635	0	997	51	0	80		
137	39	98	35	30	5	5	-	172	0	-	0		
90	90	-	735	105	630	630	0	824	51	0	79		
4 315	404	3 911	9 439	2 991	6 447	6 394	53	13 753	437	0	756		
128	97	31	1 713	130	1 583	1 558	25	1 840	101	0	163		
-	-	-	44	44	0	0	-	44	0	-	0		
5	4	1	145	145	0	0	-	150	0	-	0		
4 042	218	3 824	6 634	2 332	4 302	4 273	29	10 675	300	0	528		
85	85	-	45	43	2	2	-	130	0	-	0		
55	-	55	858	297	561	561	0	913	36	0	65		
1 467	1 284	183	2 528	135	2 393	2 393	0	3 995	191	0	292		
1 467	1 284	183	2 150	120	2 029	2 029	0	3 617	165	0	254		
54	54	-	574	38	536	536	-	628	36	-	58		
-	-	-	7	-	7	7	-	7	0	-	1		
-	-	-	7	3	4	4	-	7	0	-	0		
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0		
-	-	-	5	5	1	1	0	5	0	0	0		
-	-	-	16	2	14	14	-	16	1	-	1		
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-		
29	-	29	23	5	18	18	-	51	1	-	2		
-	-	-	134	-	134	134	-	134	8	-	12		
-	-	-	79	5	73	73	-	79	5	-	7		
-	-	-	2	-	2	2	-	2	0	-	0		
-	-	-	2	1	1	1	-	2	0	-	0		
-	-	-	45	2	44	44	-	45	3	-	4		
-	-	-	101	5	97	97	-	101	6	-	10		
179	179	-	83	2	81	81	-	262	5	-	7		
10	10	-	85	4	81	81	-	95	5	-	6		
103	-	103	27	-	27	27	-	130	2	-	2		
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0		
-	-	-	1	-	1	1	-	1	0	-	0		
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0		
1 092	1 041	51	689	37	653	653	-	1 781	65	-	101		
-	-	-	17	2	15	15	-	17	2	-	2		
-	-	-	251	10	241	241	-	251	26	-	40		

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt- schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Näh- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Mittel- u. Südamer./Westküste	13	16	1	10	0	14	11	2	79	232
dar.: Mexiko/Westküste .....	-	2	-	-	-	-	-	-	0	25
Costa Rica/Westküste .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Panama/Westküste .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Kolumbien/Westküste .....	0	3	1	-	-	1	0	-	4	10
Ecuador .....	1	2	-	2	-	1	1	1	12	18
Peru .....	4	3	0	4	0	5	4	0	34	69
Chile .....	7	7	-	4	-	7	6	1	29	89
Asien .....	1 600	1 458	20	208	317	1 958	570	302	3 603	11 673
Asien/Mittelmeer .....	319	55	0	6	0	30	60	1	99	245
dar.: Syrien, Arab. Republik ..	204	1	0	0	0	17	0	0	15	60
Libanon .....	81	15	-	1	-	2	1	0	7	48
Israel/Mittelmeer .....	34	40	0	5	-	11	59	0	77	138
Rotes Meer bis Persischer Golf	249	321	2	16	44	465	76	99	372	2 274
dar.: Jordanien .....	105	0	-	0	-	0	0	0	0	17
Saudi-Arabien .....	73	132	1	7	-	58	26	28	135	614
Jemen .....	39	0	-	0	-	0	-	-	0	1
Oman .....	0	1	-	0	-	0	0	0	0	459
Verein. Arab. Emirate ..	31	185	1	6	11	168	41	8	197	1 064
Katar .....	-	0	-	-	-	1	0	-	0	8
Bahrain .....	0	0	-	-	-	0	0	0	0	4
Kuwait .....	0	1	-	0	-	0	0	0	0	38
Iran, Islam. Rep./P. G.	1	2	-	2	34	237	9	63	38	69
Mittlerer Osten .....	37	103	0	10	30	172	33	105	183	534
dar.: Pakistan .....	3	30	0	2	0	15	4	0	15	25
Indien .....	12	5	-	7	23	141	8	95	106	311
Bangladesch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Sri Lanka (Ceylon) .....	22	68	-	1	7	16	21	10	62	197
Myanmar (Birma) .....	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0
Ostasien .....	864	741	17	135	160	939	242	72	2 183	6 268
dar.: Russ. Föd./Fernost .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Thailand .....	0	0	-	0	0	15	0	15	0	3
Kambodscha .....	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Vietnam .....	0	0	-	0	0	1	0	-	1	3
Hongkong .....	121	61	0	10	12	90	14	1	428	694
Taiwan .....	62	85	4	43	6	128	41	6	330	856
Volksrepublik China .....	304	157	1	52	125	383	83	0	657	2 416
Korea, Republik .....	71	84	0	17	7	156	25	3	248	848
Japan .....	305	354	11	13	10	166	79	47	515	1 448
Südostasien .....	132	238	1	41	83	352	160	25	767	2 352
dar.: Indonesien .....	4	8	0	4	0	12	6	1	41	172
Malaysia und Brunei .....	56	77	1	17	72	101	41	19	246	727
Singapur .....	72	153	1	20	11	233	112	5	480	1 453
Philippinen .....	-	0	-	-	-	6	-	-	0	0
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	13	39	1	3	0	47	14	124	88	351
dar.: Australien .....	12	33	1	2	0	43	11	78	72	294
Papua-Neuguinea .....	-	0	-	0	-	-	0	-	0	0
Nauru .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Pazif. Ins. N. Wendekr. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Salomonen .....	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0
Neukaledonien .....	0	1	-	-	-	0	0	-	0	3
Fidschi .....	-	0	-	-	-	-	1	-	0	0
Tuamotu Inseln .....	0	0	-	-	-	0	0	-	0	4
Neuseeland .....	1	5	-	1	-	4	2	46	16	49
Westsamoa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 135	943	0	7	1	100	132	1	259	12 386

## und Ladungsarten im Jahr 2004

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
									1000	1000	1000 TEU
-	-	-	378	15	363	363	-	378	26	-	38
-	-	-	27	0	27	27	-	27	2	-	3
-	-	-	3	2	1	1	-	3	1	-	2
-	-	-	17	-	17	17	-	17	1	-	2
-	-	-	19	-	19	19	-	19	1	-	1
-	-	-	38	3	35	35	-	38	4	-	6
-	-	-	124	1	123	123	-	124	7	-	11
-	-	-	150	8	142	142	-	150	9	-	13
1 023	1 016	8	20 686	1 387	19 299	19 294	6	21 710	1 342	0	2 157
322	322	-	494	110	384	384	0	816	24	0	36
203	203	-	94	50	44	44	0	297	2	0	3
76	76	-	78	34	44	44	-	155	3	-	4
42	42	-	322	26	296	296	-	364	19	-	28
325	325	-	3 592	587	3 005	3 001	3	3 916	180	0	283
105	105	-	18	17	1	1	0	123	0	0	0
85	85	-	990	96	894	893	1	1 074	53	0	84
39	39	-	1	0	1	1	-	40	0	-	0
-	-	-	461	11	450	450	-	461	25	-	41
-	-	-	1 712	155	1 558	1 556	2	1 712	95	0	148
-	-	-	9	9	1	0	0	9	0	0	0
-	-	-	4	4	0	-	0	4	0	0	-
-	-	-	39	38	2	1	0	39	0	0	0
96	96	-	358	258	100	100	-	454	7	-	10
124	122	2	1 082	125	958	958	-	1 206	57	-	85
27	27	-	68	10	57	57	-	95	4	-	5
97	95	2	611	112	500	500	-	708	32	-	49
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	403	2	401	401	-	403	21	-	31
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
182	182	-	11 438	527	10 911	10 909	1	11 619	796	0	1 314
2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
15	15	-	19	16	2	1	1	33	2	0	2
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	5	5	0	0	-	5	0	-	0
-	-	-	1 432	48	1 385	1 385	-	1 432	120	-	190
-	-	-	1 562	41	1 520	1 520	0	1 562	111	0	174
34	34	-	4 144	154	3 990	3 990	0	4 178	315	0	530
-	-	-	1 460	79	1 382	1 382	-	1 460	93	-	151
131	131	-	2 816	184	2 631	2 631	0	2 947	155	0	267
72	66	6	4 080	38	4 042	4 041	1	4 152	285	0	439
-	-	-	248	2	245	245	-	248	19	-	30
66	66	-	1 291	1	1 290	1 290	0	1 357	83	0	127
6	-	6	2 534	28	2 506	2 505	1	2 539	183	0	283
-	-	-	7	6	1	1	-	7	0	-	0
121	121	-	560	121	439	436	3	681	37	0	51
76	76	-	471	104	367	364	3	547	31	0	43
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	4	1	2	2	-	4	0	-	0
-	-	-	1	0	1	1	-	1	0	-	0
-	-	-	5	1	3	3	-	5	0	-	0
45	45	-	79	14	65	65	0	124	6	0	7
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
X	X	X	24 497	X	24 497	10 948	13 549	19 965	X	X	X

Fahrtgebiet	Lebende Tiere	Getreide	Kartoffeln	Frische Früchte, frisches und gefror. Gemüse	Spinnstoffe und textile Abfälle	Holz und Kork	Zucker- rüben	sonstige pflanz., tierische und verwandte Rohstoffe	Zucker	Getränke
	1000 t									
Insgesamt .....	12	925	44	1 553	311	2 685	1	703	286	439
Verkehr innerhalb Deutschlands .	5	234	4	49	3	7	-	6	4	20
Schl.-Holstein/Nordsee ..	5	129	-	-	-	-	-	-	-	5
Schl.-Holstein/Ostsee ...	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	0	-	3	-	-	0	-	-	-	0
Bremen/Bremerhaven .....	-	1	0	49	3	7	-	6	3	15
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	27	-	-	-	-	-	-	2	-
Deutschland/Binnenland ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	7	691	40	1 505	308	2 678	1	697	282	419
Europa .....	6	540	0	112	83	2 340	1	181	110	269
Europäische Union 1) .....	6	510	0	67	68	1 692	1	68	107	224
Sonstiges Europa .....	0	30	-	45	15	649	-	113	3	45
Ostseegebiet .....	6	289	0	35	57	2 133	-	142	35	159
dar.: Schweden .....	3	65	-	3	3	713	-	9	0	45
Finnland .....	3	74	-	14	18	794	-	8	3	34
Russ. Förder./Ostsee ....	-	5	-	4	3	393	-	86	-	25
Lettland .....	0	-	-	0	21	104	-	5	0	11
Nordeuropa .....	-	21	-	5	1	158	-	17	4	9
dar.: Norwegen .....	-	-	-	-	0	17	-	14	0	3
Vereinigtes Königreich .	-	21	-	-	1	4	-	2	1	6
Westeuropa .....	-	224	-	29	17	38	1	19	71	50
Süd- und Südosteuropa .....	-	6	-	42	8	11	-	4	0	51
Afrika .....	-	0	40	15	18	133	-	30	10	2
Nordafrika .....	-	0	40	12	7	3	-	12	-	0
Westafrika .....	-	0	-	1	10	130	-	16	-	0
Ostafrika .....	-	0	-	0	0	0	-	0	-	-
Südafrika .....	-	-	-	2	1	0	-	2	10	2
Nordamerika .....	1	17	0	40	13	96	-	12	38	19
Mittel- und Südamerika .....	-	65	-	932	20	31	-	91	13	96
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	-	65	-	643	19	29	-	83	12	53
dar.: Brasilien .....	-	64	-	41	13	22	-	68	12	16
Mittel- u. Südamer./Westküste	-	0	-	290	1	2	-	8	0	43
Asien .....	0	68	0	390	149	77	-	372	111	18
Asien/Mittelmeer .....	-	-	-	6	6	-	-	2	-	2
Rotes Meer bis Persischer Golf	-	1	-	18	1	-	-	5	-	1
Mittlerer Osten .....	-	10	-	80	45	0	-	66	72	0
Ostasien .....	0	8	-	159	79	10	-	129	36	9
dar.: Volksrepublik China ....	0	7	-	132	18	8	-	99	9	7
Südostasien .....	0	48	0	127	18	67	-	170	4	6
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	-	2	-	15	26	1	-	10	0	14

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## und Güterhauptgruppen im Jahr 2004

fang

Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	Fleisch, Fisch, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch, Milch-erzeugn., Speise-fette	Ge-treide-, Obst- und Gemüse-erzeugn., Hopfen	Futter-mittel	Ölsaaten Öl-früchte pflanz. und tierische Öle und Fette	Stein-kohle und Stein-kohlen-briketts	Braun-kohle Braun-kohlen-briketts und Torf	Stein-kohlen- und Braun-kohlen-koks	Rohes Erdöl	Kraft-stoffe und Heizöl	Natur-, Raffi-nerie- und verwandte Gase	Mineral-öl-erzeugn. a.n.g.
1 609	1 579	1 441	2 723	3 466	11 726	718	1 261	39 567	7 686	899	751
109	73	36	140	80	0	0	2	1 281	578	1	16
18	21	-	7	13	-	-	1	27	97	0	4
-	-	0	15	8	-	-	-	-	-	-	-
-	0	1	56	10	-	-	-	-	222	-	7
-	-	5	56	-	-	-	1	1 224	113	1	3
91	52	23	2	2	0	0	-	-	127	-	2
-	-	6	2	47	-	-	-	31	17	-	-
-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-
1 500	1 506	1 405	2 583	3 386	11 726	718	1 260	38 286	7 108	897	735
218	671	461	571	451	6 495	715	1 077	32 715	6 880	702	656
171	406	330	503	355	4 101	449	658	13 999	4 800	646	627
47	265	131	68	96	2 394	266	419	18 716	2 080	56	29
82	414	106	93	119	5 702	687	702	7 945	4 648	11	108
6	27	7	2	22	9	2	-	-	1 122	10	30
12	127	19	0	5	-	28	-	-	716	-	24
11	16	3	2	19	638	55	127	4 903	1 051	0	4
2	4	7	25	21	3 110	129	129	175	1 129	-	-
13	213	2	38	68	568	23	15	24 361	1 229	487	287
4	156	1	21	20	416	9	7	11 595	356	56	5
9	6	1	1	45	83	-	8	11 250	810	431	282
79	37	143	437	227	160	4	360	277	907	138	200
44	7	210	3	37	66	0	-	131	97	67	60
80	7	21	2	19	2 155	-	-	4 801	81	31	29
4	3	14	1	1	-	-	-	4 538	81	31	28
68	4	0	1	18	-	-	-	263	-	-	0
2	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
6	0	7	0	0	2 155	-	-	-	-	-	1
52	164	121	300	692	862	0	183	-	112	50	27
575	292	87	1 415	1 622	881	0	-	666	35	108	2
469	230	46	1 283	1 620	552	0	-	666	35	108	2
276	142	18	1 059	1 095	-	-	-	-	1	86	2
106	62	41	132	1	329	-	-	-	-	-	0
562	284	710	294	516	768	3	-	104	-	6	21
5	10	16	0	5	-	-	-	-	-	-	-
6	0	13	0	28	49	-	-	104	-	6	0
147	22	31	-	16	-	3	-	-	-	-	0
147	144	438	9	67	180	-	-	-	-	0	16
132	108	420	9	60	180	-	-	-	-	-	15
257	108	212	285	401	539	-	-	-	-	-	5
13	87	6	0	86	564	-	0	-	-	-	0



Fahrtgebiet	Eisenerze	NE-Metall- erze -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott, Schwefel- kies abbrände	Roheisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Stahl- halbzeug	Stab- und Form- stahl, Draht, Eisen- bahn- oberbau- material	Stahl- bleche Band- stahl, Weiß- blech und -band	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießerei- erzeugn. und Schmiede- stücke aus Eisen u. Stahl	NE- Metalle und NE- Metall- halbzeug	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
	1000 t									
Insgesamt .....	14 001	4 327	883	577	423	589	573	169	1 279	497
Verkehr innerhalb Deutschlands .	30	2	6	0	1	12	26	2	1	81
Schl.-Holstein/Nordsee ..	-	0	2	-	-	0	1	-	-	36
Schl.-Holstein/Ostsee ...	-	-	2	-	-	1	0	-	-	-
Hamburg .....	-	-	1	-	1	8	1	-	-	-
Niedersachsen .....	-	-	0	0	-	0	4	-	-	12
Bremen/Bremerhaven .....	-	2	0	0	-	0	1	2	1	33
Mecklenburg-Vorpommern ..	30	-	0	-	-	2	16	-	-	-
Deutschland/Binnenland ..	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	13 971	4 325	876	576	423	577	547	167	1 278	417
Europa .....	6 770	808	844	531	405	506	528	70	1 100	355
Europäische Union 1) .....	1 805	512	572	383	365	390	405	36	465	286
Sonstiges Europa .....	4 964	296	272	148	39	116	124	34	635	69
Ostseegebiet .....	556	304	724	406	312	385	385	52	599	122
dar.: Schweden .....	37	131	154	250	53	142	75	9	28	23
Finnland .....	-	37	22	92	215	69	56	4	107	5
Russ. Förder./Ostsee ....	500	26	169	51	37	83	86	24	415	1
Lettland .....	-	10	32	2	3	50	3	3	6	-
Nordeuropa .....	4 465	243	108	104	26	85	101	0	419	214
dar.: Norwegen .....	4 464	191	62	93	0	9	15	0	118	63
Vereinigtes Königreich ..	-	1	15	10	26	76	84	-	208	36
Westeuropa .....	1 748	186	10	17	65	30	19	12	73	13
Süd- und Südosteuropa .....	-	75	3	4	1	6	23	6	10	6
Afrika .....	1 798	1 816	28	1	2	-	0	2	12	4
Nordafrika .....	-	17	22	-	-	-	-	2	12	4
Westafrika .....	177	1 798	5	-	-	-	-	-	0	-
Ostafrika .....	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika .....	1 622	1	-	1	2	-	0	0	0	0
Nordamerika .....	1 309	85	1	1	1	1	3	3	11	49
Mittel- und Südamerika .....	4 067	1 288	-	35	0	3	1	5	44	0
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	4 007	388	-	34	0	3	1	5	21	0
dar.: Brasilien .....	3 635	110	-	2	0	2	1	4	18	-
Mittel- u. Südamer./Westküste	59	901	-	2	-	0	-	-	23	-
Asien .....	27	169	4	8	14	68	13	87	110	9
Asien/Mittelmeer .....	-	2	-	-	-	-	-	1	6	-
Rotes Meer bis Persischer Golf	-	6	-	0	3	2	-	0	24	0
Mittlerer Osten .....	-	-	0	-	0	9	0	3	4	2
Ostasien .....	-	15	3	8	9	42	8	81	65	7
dar.: Volksrepublik China ....	-	10	0	4	1	17	0	66	45	6
Südostasien .....	27	146	0	-	2	15	4	3	11	0
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	0	158	-	-	-	0	1	0	1	1

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## und Güterhauptgruppen im Jahr 2004

fang

	Sonstige Steine Erden und verwandte Roh- mineral.	Zement und Kalk	Gips	Sonstige mineral. Baustoffe u.ä.	Natürl. Dünge- mittel	Chemische Dünge- mittel	Chemische Grund- stoffe	Alu- minium oxyd und -hydroxid	Benzol, Teere u.ä. Destilla- tions- erzeugn.	Zellstoff und Altpapier	Sonstige chemische Erzeugn.
307	7 729	184	12	805	118	1 506	2 963	8	98	2 911	1 827
0	35	67	-	101	14	286	267	-	6	0	8
-	22	54	-	14	-	53	190	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-
-	10	1	-	79	0	12	60	-	-	-	-
0	2	9	-	7	-	1	13	-	-	0	8
-	0	4	-	-	14	204	-	-	6	-	-
-	-	-	-	1	-	9	1	-	-	-	-
306	7 694	116	12	703	104	1 220	2 695	8	93	2 911	1 819
297	7 491	115	5	273	103	1 212	2 086	7	90	2 181	915
292	3 139	111	4	216	67	661	1 712	0	87	1 863	735
5	4 352	4	1	57	36	551	373	7	3	318	180
11	1 117	57	5	181	43	878	982	5	57	1 616	528
6	588	26	-	127	0	9	265	-	-	628	130
-	187	-	-	18	3	28	344	0	43	917	212
-	24	-	1	1	3	166	92	5	-	61	70
-	10	-	-	1	-	55	41	-	-	-	5
105	5 864	28	-	9	35	195	392	0	2	260	145
4	4 293	4	-	7	4	135	182	0	2	157	81
100	1 258	24	-	1	8	59	170	-	-	5	60
149	454	29	1	26	18	138	678	-	31	305	215
32	56	0	-	58	6	1	33	1	-	1	26
4	2	0	6	1	-	0	3	-	-	34	2
4	0	-	6	1	-	-	2	-	-	9	1
-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
-	1	0	-	0	-	0	1	-	-	25	1
0	23	0	1	39	0	4	94	0	2	557	105
-	10	-	-	32	0	-	41	1	-	107	122
-	9	-	-	32	-	-	37	1	-	39	65
-	8	-	-	29	-	-	18	1	-	39	48
-	1	-	-	0	0	-	4	-	-	68	57
5	166	0	-	355	1	4	470	0	-	32	655
5	5	-	-	1	0	2	16	-	-	0	27
0	0	-	-	21	-	-	15	-	-	-	22
0	24	-	-	34	0	-	26	-	-	-	36
-	99	0	-	230	-	2	357	0	-	0	439
-	93	0	-	218	-	2	283	0	-	-	240
-	39	-	-	69	-	-	57	0	-	31	131
-	1	-	-	4	-	0	1	-	-	-	21

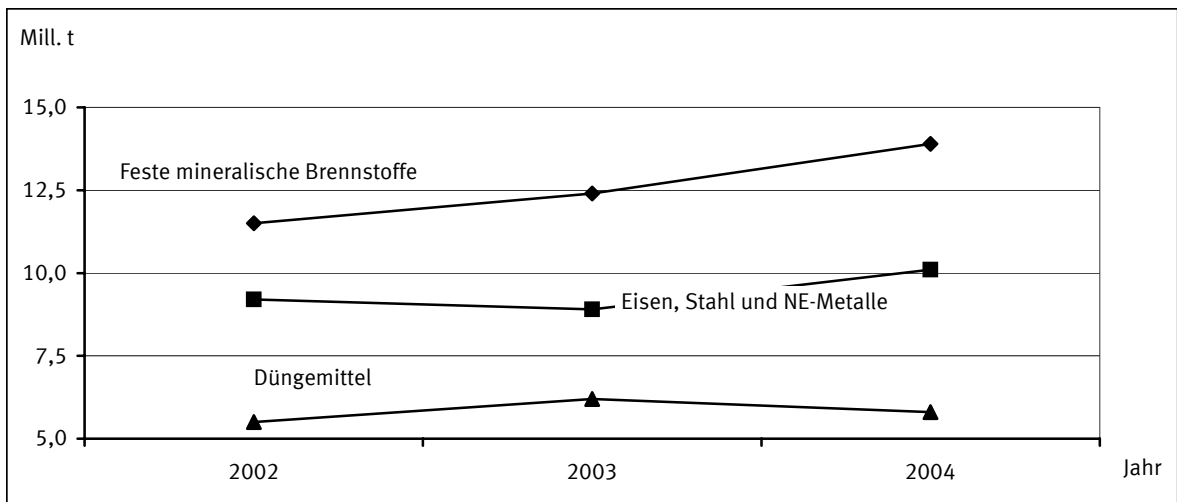
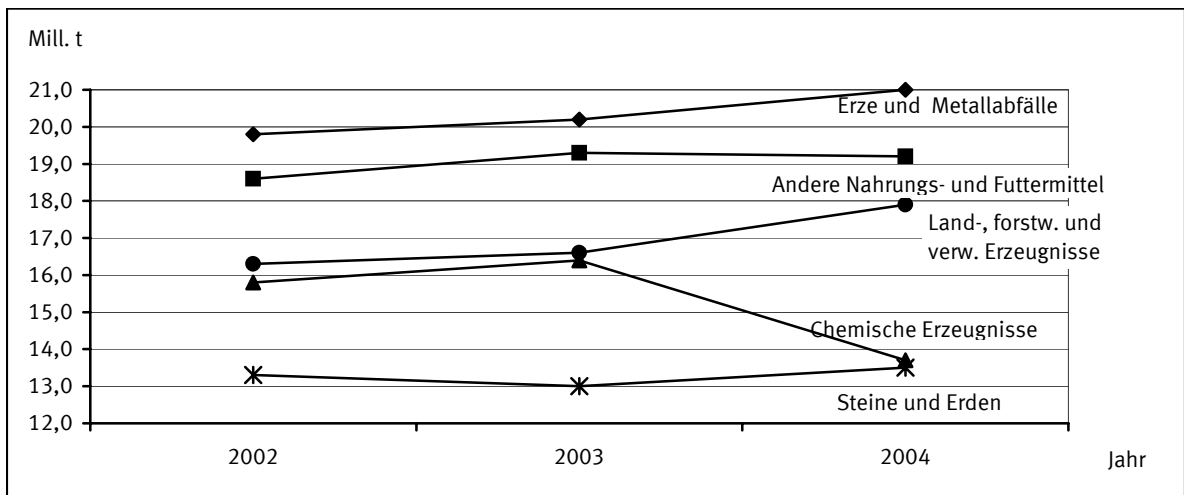
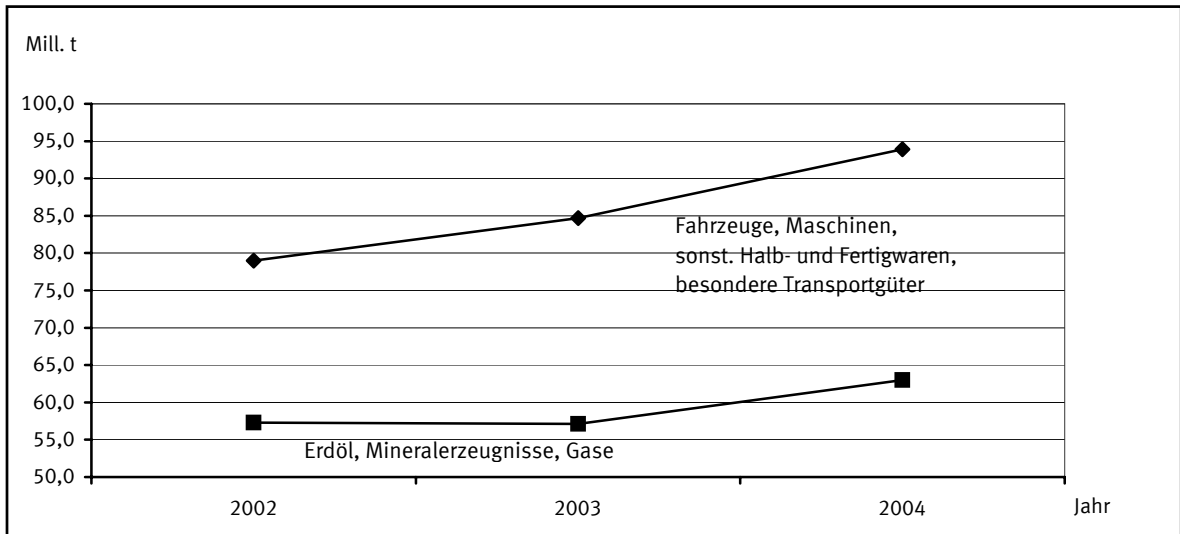
## 10 Güterumschlag nach Fahrtgebieten und Güterhauptgruppen im Jahr 2004

## 10.1 Empfang

Fahrtgebiet	Fahrzeuge	Landwirtschaftliche Maschinen	Elektrotechnische Erzeugn., andere Maschinen	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineral. Erzeugn.	Leder, Lederwaren, Textil., Bekleidung	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	Alle Güter
1000 t									
Insgesamt .....	1 795	129	3 903	1 347	797	2 793	12 361	23 193	168 490
Verkehr innerhalb Deutschlands .	25	0	25	19	2	38	50	903	4 653
Schl.-Holstein/Nordsee ..	0	-	2	0	0	0	0	49	752
Schl.-Holstein/Ostsee ...	-	-	1	1	-	-	-	-	85
Hamburg .....	0	-	1	-	-	-	-	590	928
Niedersachsen .....	17	-	1	0	-	-	0	231	1 834
Bremen/Bremerhaven .....	8	0	19	17	2	38	50	25	618
Mecklenburg-Vorpommern ..	0	-	2	0	-	-	-	5	415
Deutschland/Binnenland ..	-	-	-	1	-	0	-	3	22
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 770	129	3 878	1 328	794	2 755	12 311	22 290	163 837
Europa .....	540	27	888	215	151	170	7 882	18 280	110 100
Europäische Union 1) .....	500	23	729	154	109	117	6 932	16 063	68 522
Sonstiges Europa .....	40	4	159	61	41	53	951	2 217	41 578
Ostseegebiet .....	171	25	680	168	58	106	7 216	15 306	56 530
dar.: Schweden .....	80	1	157	49	6	13	2 080	8 182	15 328
Finnland .....	57	18	297	36	18	22	4 448	2 450	11 585
Russ. Föder./Ostsee ....	15	1	53	26	5	9	426	587	10 283
Lettland .....	1	0	9	4	3	22	48	299	5 479
Nordeuropa .....	129	1	52	9	22	14	470	1 516	42 532
dar.: Norwegen .....	10	1	36	7	5	5	397	889	23 914
Vereinigtes Königreich .	119	0	13	0	15	9	48	545	15 852
Westeuropa .....	218	0	105	22	39	18	161	1 045	9 243
Süd- und Südosteuropa .....	23	0	51	16	32	32	36	413	1 795
Afrika .....	11	0	10	4	5	30	54	340	11 645
Nordafrika .....	1	-	4	2	3	24	10	11	4 910
Westafrika .....	2	0	1	0	-	0	13	1	2 511
Ostafrika .....	0	-	0	1	-	0	0	0	3
Südafrika .....	7	0	5	1	2	6	31	328	4 221
Nordamerika .....	410	74	278	33	121	48	590	1 389	8 033
Mittel- und Südamerika .....	96	7	111	15	23	55	232	762	13 988
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	95	7	109	13	23	53	229	671	11 758
dar.: Brasilien .....	44	7	98	11	21	39	191	253	7 492
Mittel- u. Südamer./Westküste	0	-	1	2	0	2	2	91	2 228
Asien .....	710	20	2 584	1 060	493	2 450	3 549	1 518	19 036
Asien/Mittelmeer .....	1	1	11	5	1	10	33	1	179
Rotes Meer bis Persischer Golf	30	2	15	26	4	46	40	322	814
Mittlerer Osten .....	20	0	64	34	12	350	93	89	1 294
Ostasien .....	596	13	1 949	823	371	1 570	2 587	558	11 259
dar.: Volksrepublik China ....	114	9	1 012	511	303	950	1 531	275	6 895
Südostasien .....	63	3	545	171	106	473	796	549	5 490
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	3	0	7	1	1	2	4	2	1 034

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

Entwicklung des Güterumschlags nach Güterarten  
2002 bis 2004



Fahrtgebiet	Lebende Tiere	Getreide	Kartoffeln	Frische Früchte, frisches und gefror. Gemüse	Spinnstoffe und textile Abfälle	Holz und Kork	Zucker- rüben	sonstige pflanz., tierische und verwandte Rohstoffe	Zucker	Getränke
	1000 t									
Insgesamt .....	8	3 242	19	963	275	2 585	-	379	174	902
Verkehr innerhalb Deutschlands .	4	279	0	5	20	27	-	9	7	15
Schl.-Holstein/Nordsee ..	4	22	-	-	-	6	-	-	-	6
Schl.-Holstein/Ostsee ...	-	6	-	-	-	0	-	-	-	-
Hamburg .....	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	-	16	-	-	-	7	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	-	154	0	2	20	13	-	9	7	9
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland/Binnenland ..	-	6	-	3	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	3	2 963	18	958	256	2 559	-	371	167	887
Europa .....	2	1 748	8	848	111	723	-	174	121	371
Europäische Union 1) .....	2	1 345	4	672	69	565	-	120	102	318
Sonstiges Europa .....	0	403	4	176	42	158	-	54	19	53
Ostseegebiet .....	2	503	3	800	64	477	-	152	50	183
dar.: Schweden .....	2	79	0	475	3	337	-	18	8	24
Dänemark/Ostsee .....	-	104	0	14	5	63	-	19	19	46
Finnland .....	0	100	0	126	10	63	-	16	4	64
Russ. Föder./Ostsee ....	-	161	2	131	21	2	-	23	3	16
Nordeuropa .....	-	405	2	23	0	235	-	2	30	116
dar.: Vereinigtes Königreich .	-	255	-	6	-	35	-	-	29	93
Westeuropa .....	-	466	3	5	24	5	-	12	4	51
dar.: Niederlande .....	-	79	0	3	0	4	-	7	1	5
Süd- und Südosteuropa .....	-	374	0	20	23	5	-	8	37	21
Afrika .....	-	519	1	7	17	2	-	7	6	8
Nordafrika .....	-	473	1	3	5	0	-	5	3	1
Westafrika .....	-	26	-	3	10	1	-	1	2	5
Ostafrika .....	-	20	-	-	0	-	-	0	-	0
Südafrika .....	-	0	-	0	1	0	-	1	0	2
Nordamerika .....	0	102	0	5	5	1 174	-	12	0	320
dar.: USA/Ostküste .....	0	83	0	2	3	1 069	-	5	0	210
Mittel- und Südamerika .....	-	6	1	8	19	5	-	10	0	47
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	-	6	1	8	8	5	-	9	0	44
Mittel- u. Südamer./Westküste	-	-	-	1	11	0	-	1	-	3
Asien .....	1	589	9	86	101	648	-	166	40	134
Asien/Mittelmeer .....	1	297	1	8	6	2	-	3	8	7
Rotes Meer bis Persischer Golf	-	203	0	22	10	10	-	4	17	22
Mittlerer Osten .....	-	0	7	3	4	6	-	16	8	1
Ostasien .....	0	89	0	31	76	545	-	122	0	85
dar.: Volksrepublik China ....	-	0	-	4	23	219	-	58	0	7
Südostasien .....	-	0	1	21	5	84	-	21	7	18
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	-	0	-	3	2	7	-	1	0	9

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## und Güterhauptgruppen im Jahr 2004

sand

Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	Fleisch, Fisch, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch, Milch-erzeugn., Speise-fette	Ge-treide-, Obst- und Gemüse-erzeugn., Hopfen	Futter-mittel	Ölsaaten Öl-früchte pflanz. und tierische Öle und Fette	Stein-kohle und Stein-kohlen-briketts	Braun-kohle Braun-kohlen-briketts und Torf	Stein-kohlen- und Braun-kohlen-koks	Rohes Erdöl	Kraft-stoffe und Heizöl	Natur-, Raffi-nerie- und verwandte Gase	Mineral-öl-erzeugn. a.n.g.
1 222	1 842	1 246	1 312	976	34	116	10	1 005	12 062	402	608
35	180	17	81	92	-	0	-	30	794	94	20
21	21	1	59	-	-	-	-	11	20	1	-
-	-	0	5	10	-	-	-	-	28	-	-
-	-	-	10	41	-	-	-	20	182	-	6
-	-	-	1	13	-	-	-	-	152	-	2
14	158	16	4	5	-	0	-	-	371	-	12
-	1	-	2	3	-	-	-	-	40	93	-
-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-
1 187	1 662	1 229	1 230	884	34	116	10	974	11 268	308	588
876	662	741	1 148	669	33	70	7	890	7 605	303	327
554	337	363	824	463	33	61	7	890	7 304	252	227
322	325	378	323	206	0	9	-	-	300	50	100
768	523	564	882	499	1	6	3	27	372	50	69
123	37	77	234	119	0	3	0	27	273	42	9
76	51	43	170	43	1	-	-	-	85	1	36
194	36	66	116	74	-	0	3	0	9	-	4
203	240	248	135	148	-	-	-	-	-	-	7
63	18	91	189	73	1	2	4	94	1 650	109	109
2	3	16	66	50	1	-	4	94	1 504	61	25
8	47	63	40	87	32	14	-	768	4 838	143	133
1	11	3	0	52	-	-	-	421	1 920	98	53
37	73	23	37	10	-	48	-	-	746	-	15
22	91	182	7	86	-	25	-	-	1	5	32
15	52	167	3	83	-	21	-	-	-	3	14
4	37	11	4	3	-	4	-	-	1	3	14
0	1	0	0	-	-	-	-	-	0	-	0
2	0	3	0	0	-	-	-	-	0	-	3
77	94	32	1	3	0	0	1	85	3 635	0	15
27	75	18	1	0	-	0	1	85	3 549	0	9
17	66	42	1	62	-	2	-	-	2	-	30
14	61	39	1	59	-	1	-	-	1	-	20
2	5	3	0	3	-	1	-	-	1	-	9
188	733	228	73	63	0	17	3	-	25	0	182
9	19	9	1	2	0	0	-	-	0	-	6
28	185	46	19	3	-	2	-	-	3	0	12
11	11	37	8	29	0	-	-	-	2	-	8
104	408	94	31	19	0	14	3	-	11	0	124
13	108	18	2	9	-	1	-	-	1	-	51
36	111	42	15	10	0	1	-	-	9	-	32
7	16	5	1	1	-	1	-	-	0	-	3

Fahrtgebiet	Eisenerze	NE-Metall- erze -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott, Schwefel- kies abbrände	Roheisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Stahl- halbzeug	Stab- und Form- stahl, Draht, Eisen- bahn- oberbau- material	Stahl- bleche Band- stahl, Weiß- blech und -band	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießerei- erzeugn. und Schmiede- stücke aus Eisen u. Stahl	NE- Metalle und NE- Metall- halbzeug	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
	1000 t									
Insgesamt .....	91	864	833	287	316	1 348	2 642	1 103	820	371
Verkehr innerhalb Deutschlands .	89	17	44	1	2	5	5	2	13	18
Schl.-Holstein/Nordsee ..	-	-	0	-	-	0	-	-	-	15
Schl.-Holstein/Ostsee ...	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-
Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	-	-	0	0	-	0	1	-	-	4
Bremen/Bremerhaven .....	89	15	10	0	1	5	2	1	13	-
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	-	8	-	-	-	2	-	-	-
Deutschland/Binnenland ..	-	2	27	1	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2	846	789	286	314	1 343	2 637	1 101	807	352
Europa .....	1	625	666	188	98	666	1 969	340	234	295
Europäische Union 1) .....	0	495	207	174	91	497	1 890	141	178	205
Sonstiges Europa .....	1	130	459	14	7	169	79	199	56	90
Ostseegebiet .....	1	435	18	167	30	80	189	43	68	19
dar.: Schweden .....	0	22	0	111	3	15	75	3	20	1
Dänemark/Ostsee .....	-	1	6	0	3	12	19	8	1	2
Finnland .....	-	383	12	48	9	34	76	26	29	10
Russ. Föder./Ostsee ....	-	6	-	2	0	8	5	4	8	3
Nordeuropa .....	-	35	169	11	43	346	856	244	108	132
dar.: Vereinigtes Königreich .	-	27	33	1	39	249	807	54	61	54
Westeuropa .....	-	38	150	7	21	106	398	9	39	131
dar.: Niederlande .....	-	15	20	3	3	4	2	1	22	3
Süd- und Südosteuropa .....	-	116	329	3	4	135	525	44	19	12
Afrika .....	-	3	8	4	25	56	26	82	13	7
Nordafrika .....	-	3	-	3	25	46	16	18	9	6
Westafrika .....	-	-	8	0	0	5	3	62	2	0
Ostafrika .....	-	-	-	-	-	0	4	0	0	-
Südafrika .....	-	-	-	0	0	5	3	2	2	0
Nordamerika .....	0	2	15	12	65	182	131	197	91	3
dar.: USA/Ostküste .....	0	0	15	11	12	66	54	170	67	3
Mittel- und Südamerika .....	-	0	-	4	6	31	21	17	25	0
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	-	0	-	4	5	28	18	14	23	0
Mittel- u. Südamer./Westküste	-	0	-	1	2	3	3	3	3	0
Asien .....	1	217	100	74	115	392	478	462	437	47
Asien/Mittelmeer .....	-	0	-	-	4	4	12	4	7	1
Rotes Meer bis Persischer Golf	-	43	1	5	4	63	88	269	36	3
Mittlerer Osten .....	-	25	5	3	7	27	66	49	21	1
Ostasien .....	-	135	25	50	62	181	258	101	287	40
dar.: Volksrepublik China ....	-	105	20	3	28	70	133	51	98	34
Südostasien .....	1	14	68	16	39	116	56	39	87	3
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	-	0	-	4	5	16	12	4	6	0

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## und Güterhauptgruppen im Jahr 2004

sand

Salz- Schwefel- kies Schwefel	Sonstige Steine Erden und verwandte Roh- mineral.	Zement und Kalk	Gips	Sonstige mineral. Baustoffe u.ä.	Natürl. Dünge- mittel	Chemische Dünge- mittel	Chemische Grund- stoffe	Alu- minium oxyd und -hydroxid	Benzol, Teere u.ä. Destilla- tions- erzeugn.	Zellstoff und Altpapier	Sonstige chemische Erzeugn.
1 188	552	579	328	923	297	3 845	5 618	211	10	320	3 907
5	78	58	0	106	-	352	145	-	-	33	36
1	30	1	-	24	-	92	23	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	2	11	-	-	-	-
0	46	0	-	81	-	72	52	-	-	-	-
4	1	0	0	1	-	25	50	-	-	30	36
-	-	57	-	-	-	134	8	-	-	3	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 184	474	521	328	817	297	3 493	5 473	211	10	287	3 871
875	309	452	314	419	287	1 485	3 385	163	7	74	841
756	236	389	113	272	279	1 270	3 084	141	4	65	529
118	73	63	200	147	8	215	301	22	3	9	312
617	219	235	95	245	249	217	1 274	75	5	52	555
338	39	204	70	30	67	92	346	47	-	4	66
100	75	-	10	27	27	95	53	3	-	1	30
160	46	31	10	57	149	14	736	18	0	41	162
-	9	1	0	94	-	6	54	0	3	1	155
156	62	212	219	140	28	740	650	58	-	12	43
38	11	142	20	122	19	321	388	42	-	9	10
96	10	5	-	24	9	438	1 285	23	2	5	120
4	8	3	-	1	-	25	630	18	2	0	22
5	19	1	0	10	0	89	176	8	-	5	123
183	11	59	3	32	-	132	286	1	0	5	151
1	9	34	2	23	-	29	142	1	-	4	102
114	0	25	0	3	-	0	32	-	-	1	23
0	0	-	-	0	-	0	5	-	-	-	1
67	1	0	1	5	-	103	108	1	0	0	25
6	3	0	0	32	2	260	389	7	0	34	260
-	1	0	0	11	1	87	321	7	0	4	184
35	11	4	0	38	0	1 198	324	2	0	8	222
34	9	4	0	30	0	1 196	294	1	-	7	176
1	2	0	-	8	-	2	30	1	0	1	46
84	137	5	10	287	8	294	1 062	38	2	163	2 338
53	2	0	1	4	-	1	33	2	-	1	63
1	7	0	0	65	-	99	105	1	1	6	258
3	10	3	9	7	-	105	65	0	1	19	98
18	63	2	0	119	2	69	568	32	0	110	1 474
1	20	-	-	28	-	0	155	6	0	45	451
10	55	0	0	90	6	20	291	3	-	28	445
1	3	0	0	9	-	124	26	0	-	3	59



## 10 Güterumschlag nach Fahrtgebieten und Güterhauptgruppen im Jahr 2004

## 10.2 Versand

Fahrtgebiet	Fahrzeuge	Landwirtschaftliche Maschinen	Elektrotechnische Erzeugn., andere Maschinen	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineral. Erzeugn.	Leder, Lederwaren, Textil., Bekleidung	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	Alle Güter
1000 t									
Insgesamt .....	4 974	190	5 986	1 159	665	880	6 740	26 950	103 379
Verkehr innerhalb Deutschlands .	41	0	41	7	2	22	126	756	3 715
Schl.-Holstein/Nordsee ..	0	-	2	0	0	3	43	406	
Schl.-Holstein/Ostsee ...	0	0	1	2	-	-	0	81	
Hamburg .....	1	-	5	-	-	-	480	786	
Niedersachsen .....	32	-	0	1	-	-	11	224	717
Bremen/Bremerhaven .....	8	0	32	3	2	22	113	9	1 268
Mecklenburg-Vorpommern ..	0	-	1	0	-	-	-	-	398
Deutschland/Binnenland ..	-	-	-	-	-	-	-	-	59
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	4 933	189	5 945	1 152	663	858	6 614	26 193	99 664
Europa .....	2 044	36	860	327	255	521	1 723	19 295	56 189
Europäische Union 1) .....	1 792	26	655	205	186	410	1 351	16 700	46 855
Sonstiges Europa .....	252	10	205	122	69	111	372	2 595	9 335
Ostseegebiet .....	1 098	25	642	246	180	417	939	15 917	30 352
dar.: Schweden .....	525	1	96	42	44	87	200	7 558	11 995
Dänemark/Ostsee .....	11	0	46	19	25	33	118	2 913	4 414
Finnland .....	383	5	257	69	31	157	282	2 689	6 809
Russ. Föder./Ostsee ....	70	7	67	46	24	26	129	1 034	3 101
Nordeuropa .....	733	8	72	46	20	45	475	1 683	10 562
dar.: Vereinigtes Königreich .	550	7	32	10	1	2	346	980	6 620
Westeuropa .....	203	3	80	13	15	47	140	1 067	11 227
dar.: Niederlande .....	23	0	8	2	1	2	34	55	3 571
Süd- und Südosteuropa .....	11	0	66	22	40	12	169	627	4 048
Afrika .....	290	6	285	40	23	17	142	429	3 336
Nordafrika .....	25	3	134	25	15	6	70	20	1 620
Westafrika .....	172	0	30	5	4	3	27	4	655
Ostafrika .....	26	0	3	1	0	0	1	0	64
Südafrika .....	67	2	118	10	4	8	44	406	997
Nordamerika .....	1 337	52	922	163	91	76	1 292	2 568	13 753
dar.: USA/Ostküste .....	960	18	544	106	56	63	839	1 935	10 675
Mittel- und Südamerika .....	155	8	335	52	38	20	383	737	3 995
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	145	5	286	42	33	15	281	689	3 617
Mittel- u. Südamer./Westküste	9	3	48	10	6	5	101	48	378
Asien .....	1 052	76	3 446	544	246	219	2 931	3 160	21 710
Asien/Mittelmeer .....	80	1	57	11	10	6	80	2	816
Rotes Meer bis Persischer Golf	254	20	544	99	55	36	412	852	3 916
Mittlerer Osten .....	5	10	134	26	12	19	256	73	1 206
Ostasien .....	621	34	2 030	288	139	132	1 388	1 636	11 619
dar.: Volksrepublik China ....	260	3	1 044	146	54	32	456	421	4 178
Südostasien .....	92	11	681	120	29	26	796	598	4 152
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	55	11	98	26	9	5	143	4	681

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 11 Güterumschlag nach Fahrtgebieten und ausgewählten Ausladehäfen im Jahr 2004

## 11.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt .....	60 197	9 740	14 817	34 950	9 003	11 283	139 651	28 008	831	168 490
Verkehr innerhalb Deutschlands .	717	350	751	114	349	30	4 047	575	31	4 653
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	59 480	9 390	14 066	34 836	8 653	11 253	135 605	27 433	799	163 837
Europa .....	26 461	8 755	6 871	28 066	8 651	11 253	81 883	27 418	799	110 100
Europäische Union 1) .....	16 377	4 612	4 962	11 821	6 258	10 391	45 439	22 427	656	68 522
Sonstiges Europa .....	10 084	4 143	1 910	16 246	2 393	862	36 444	4 991	144	41 578
Ostseegebiet .....	12 974	2 809	4 516	8 064	7 080	10 632	32 312	24 142	75	56 530
dar.: Schweden .....	2 375	561	1 190	16	2 558	5 564	4 580	10 740	8	15 328
Dänemark/Ostsee .....	871	88	675	568	615	48	2 229	2 453	5	4 686
Finnland .....	3 291	754	1 041	39	1 026	4 429	6 071	5 514	0	11 585
Polen .....	1 326	726	643	916	317	13	4 589	575	3	5 167
Russ. Föder./Ostsee ....	2 305	285	560	4 765	1 100	220	8 388	1 866	29	10 283
Litauen .....	330	22	160	824	52	70	1 428	547	24	1 999
Lettland .....	2 209	313	137	334	780	228	3 833	1 640	6	5 479
Estland .....	266	60	111	602	631	60	1 194	807	-	2 001
Nordeuropa .....	9 580	3 600	1 005	19 455	1 096	490	39 508	2 437	587	42 532
dar.: Norwegen .....	5 734	3 331	788	9 276	840	446	21 857	1 968	89	23 914
Vereinigtes Königreich .	3 167	174	162	8 607	247	18	14 951	407	494	15 852
Russ. Föd. Eis-/Weißm. .	318	77	42	1 247	-	2	1 774	21	-	1 795
Westeuropa .....	2 937	2 292	1 007	525	446	120	8 345	779	120	9 243
dar.: Niederlande .....	962	1 750	93	493	348	17	4 085	500	-	4 585
Belgien .....	931	48	263	25	29	6	1 556	84	-	1 640
Spanien/Atlantik .....	330	378	501	-	40	2	1 353	48	58	1 458
Süd- und Südosteuropa .....	970	55	343	22	30	10	1 718	60	17	1 795
Afrika .....	2 828	170	379	5 824	-	-	11 641	4	-	11 645
Nordafrika .....	190	4	23	4 644	-	-	4 906	4	-	4 910
dar.: Libyen .....	14	3	-	3 171	-	-	3 219	-	-	3 219
Algerien .....	35	1	1	1 448	-	-	1 485	3	-	1 488
Westafrika .....	181	154	1	263	-	-	2 511	-	-	2 511
dar.: Guinea .....	4	-	-	-	-	-	1 797	-	-	1 797
Ostafrika .....	1	1	0	-	-	-	3	-	-	3
Südafrika .....	2 456	10	355	917	-	-	4 221	-	-	4 221
dar.: Südafrika .....	2 455	10	355	917	-	-	4 220	-	-	4 220
Nordamerika .....	4 005	183	2 675	44	-	-	8 033	1	-	8 033
dar.: Kanada/Ostküste .....	1 864	12	354	-	-	-	2 272	1	-	2 273
USA/Ostküste .....	1 619	170	2 107	44	-	-	4 595	-	-	4 595
Mittel- und Südamerika .....	10 062	136	1 153	797	-	0	13 987	2	-	13 988
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	8 270	9	995	797	-	0	11 757	2	-	11 758
dar.: Brasilien .....	5 923	9	288	-	-	-	7 492	-	-	7 492
Mittel- u. Südamer./Westküste	1 790	127	158	-	-	-	2 228	0	-	2 228
Asien .....	15 205	147	2 983	104	2	-	19 027	9	-	19 036
Asien/Mittelmeer .....	179	-	0	-	-	-	179	-	-	179
Rotes Meer bis Persischer Golf	373	-	331	104	-	-	814	-	-	814
Mittlerer Osten .....	1 095	46	126	-	-	-	1 294	-	-	1 294
Ostasien .....	9 444	63	1 729	-	2	-	11 250	9	-	11 259
dar.: Hongkong .....	1 537	-	366	-	-	-	1 903	-	-	1 903
Volksrepublik China ....	6 075	35	783	-	2	-	6 893	2	-	6 895
Südostasien .....	4 114	37	797	-	-	-	5 490	-	-	5 490
dar.: Indonesien .....	750	-	129	-	-	-	1 416	-	-	1 416
Singapur .....	2 488	-	328	-	-	-	2 815	-	-	2 815
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	919	-	4	-	-	-	1 034	-	-	1 034

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 11 Güterumschlag nach Fahrtgebieten und ausgewählten Einladehäfen im Jahr 2004

## 11.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt .....	39 332	3 873	16 940	10 006	7 364	7 885	78 539	23 063	1 777	103 379
Verkehr innerhalb Deutschlands .	920	118	536	107	312	36	3 108	585	22	3 715
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	38 412	3 755	16 404	9 898	7 053	7 849	75 431	22 479	1 755	99 664
Europa .....	14 743	1 901	5 207	6 334	6 054	7 782	33 243	21 191	1 755	56 189
Europäische Union 1) .....	10 630	1 439	3 336	6 108	5 621	7 374	26 070	19 183	1 602	46 855
Sonstiges Europa .....	4 114	463	1 872	226	433	408	7 173	2 009	153	9 335
Ostseegebiet .....	7 785	190	3 165	384	4 151	7 603	12 595	17 607	151	30 352
dar.: Schweden .....	1 275	34	459	233	2 699	4 599	2 473	9 428	93	11 995
Dänemark/Ostsee .....	874	23	281	71	588	26	1 332	3 040	43	4 414
Finnland .....	2 096	89	527	73	594	2 556	3 154	3 644	11	6 809
Polen .....	1 042	16	610	7	21	6	1 702	58	2	1 761
Russ. Förder./Ostsee ....	1 652	29	854	-	136	233	2 597	500	3	3 101
Litauen .....	289	-	182	-	16	5	472	612	-	1 085
Nordeuropa .....	2 040	763	591	1 673	788	126	7 316	2 000	1 246	10 562
dar.: Norwegen .....	872	272	458	87	169	101	1 909	1 027	145	3 081
Vereinigtes Königreich .	864	483	132	1 562	477	14	4 771	764	1 085	6 620
Westeuropa .....	3 185	227	884	3 718	966	54	9 572	1 330	324	11 227
dar.: Niederlande .....	899	32	51	1 217	498	1	3 001	569	-	3 571
Belgien .....	1 031	27	187	637	96	4	2 137	121	-	2 258
Frankreich/Atlantik ....	709	26	211	1 131	106	3	2 148	135	198	2 481
Spanien/Atlantik .....	186	101	325	503	128	45	1 348	271	92	1 712
Süd- und Südosteuropa .....	1 733	722	567	559	150	-	3 760	255	34	4 048
dar.: Italien .....	319	511	417	30	8	-	1 334	41	7	1 382
Afrika .....	1 431	456	641	5	315	19	2 847	489	0	3 336
Nordafrika .....	716	325	22	3	298	19	1 184	436	0	1 620
Westafrika .....	358	124	9	3	16	-	622	33	-	655
Ostafrika .....	28	7	9	-	-	-	44	20	-	64
Südafrika .....	328	-	601	-	-	-	997	-	-	997
Nordamerika .....	2 765	929	4 955	3 559	261	-	13 428	326	-	13 753
dar.: Kanada/Ostküste .....	1 043	35	573	31	3	-	1 825	15	-	1 840
USA/Ostküste .....	1 478	775	3 781	3 473	253	-	10 369	306	-	10 675
Mittel- und Südamerika .....	2 835	45	904	-	54	-	3 941	54	-	3 995
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	2 491	45	870	-	54	-	3 562	54	-	3 617
dar.: Brasilien .....	1 594	1	151	-	-	-	1 781	-	-	1 781
Mittel- u. Südamer./Westküste	344	0	34	-	-	-	378	-	-	378
Asien .....	16 080	413	4 584	-	369	48	21 291	418	-	21 710
Asien/Mittelmeer .....	479	15	6	-	219	48	550	266	-	816
Rotes Meer bis Persischer Golf	2 363	276	1 136	-	96	-	3 821	96	-	3 916
dar.: Saudi-Arabien .....	719	29	266	-	57	-	1 017	57	-	1 074
Verein. Arab. Emirate ..	1 251	77	385	-	-	-	1 712	-	-	1 712
Mittlerer Osten .....	948	60	170	-	27	-	1 179	27	-	1 206
Ostasien .....	9 016	53	2 404	-	27	-	11 590	29	-	11 619
dar.: Hongkong .....	1 190	-	242	-	-	-	1 432	-	-	1 432
Taiwan .....	983	10	557	-	-	-	1 562	-	-	1 562
Volksrepublik China ....	3 585	28	530	-	-	-	4 178	-	-	4 178
Korea, Republik .....	973	-	486	-	-	-	1 460	-	-	1 460
Japan .....	2 264	-	585	-	27	-	2 919	27	-	2 947
Südostasien .....	3 275	8	869	-	-	-	4 152	-	-	4 152
dar.: Malaysia und Brunei ....	1 051	-	306	-	-	-	1 357	-	-	1 357
Singapur .....	2 102	2	435	-	-	-	2 539	-	-	2 539
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	558	11	112	-	-	-	681	-	-	681

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 12 Umschlag von Massengut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Ausladehäfen im Jahr 2004

## 12.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt .....	29 536	8 493	522	34 623	4 895	976	89 070	8 989	258	98 317
Verkehr innerhalb Deutschlands .	269	340	158	112	334	30	2 514	538	31	3 083
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	29 267	8 152	364	34 511	4 561	946	86 556	8 451	227	95 235
Europa .....	14 550	7 740	364	27 766	4 561	946	59 685	8 450	227	68 363
Europäische Union 1) .....	8 207	3 849	77	11 630	2 298	381	29 251	4 717	191	34 159
Sonstiges Europa .....	6 343	3 891	287	16 136	2 263	566	30 434	3 733	37	34 203
Ostseegebiet .....	4 780	2 252	201	8 057	3 043	353	17 901	5 559	12	23 473
dar.: Schweden .....	577	201	43	16	231	28	1 046	1 052	5	2 103
Dänemark/Ostsee .....	182	83	2	568	122	47	856	440	4	1 300
Finnland .....	149	610	0	39	21	58	868	120	-	988
Polen .....	688	724	-	916	310	13	3 222	532	-	3 754
Russ. Föder./Ostsee ....	850	260	119	4 765	1 070	61	6 414	1 268	3	7 685
Litauen .....	209	18	6	824	51	70	1 151	172	-	1 323
Lettland .....	2 008	313	21	334	666	39	3 429	1 291	-	4 719
Estland .....	117	43	10	595	571	37	915	686	-	1 601
Nordeuropa .....	7 917	3 302	147	19 227	1 048	473	35 694	2 108	149	37 952
dar.: Norwegen .....	4 482	3 187	147	9 197	803	433	19 524	1 707	27	21 258
Vereinigtes Königreich .	3 052	90	-	8 495	238	16	14 032	358	118	14 508
Russ. Föd. Eis-Weißm. ..	86	10	-	1 223	-	-	1 408	6	-	1 414
Westeuropa .....	1 668	2 173	15	467	440	120	5 555	736	56	6 346
dar.: Niederlande .....	671	1 749	15	435	344	17	3 654	475	-	4 128
Frankreich/Atlantik ....	372	-	-	7	20	93	413	119	53	585
Spanien/Atlantik .....	296	372	-	-	40	2	702	42	3	748
Süd- und Südosteuropa .....	185	12	-	15	30	-	535	46	11	592
Afrika .....	2 533	165	-	5 800	-	-	10 737	-	-	10 737
Nordafrika .....	69	1	-	4 620	-	-	4 726	-	-	4 726
dar.: Libyen .....	10	-	-	3 171	-	-	3 212	-	-	3 212
Algerien .....	31	0	-	1 448	-	-	1 479	-	-	1 479
Westafrika .....	45	154	-	263	-	-	2 261	-	-	2 261
dar.: Guinea .....	-	-	-	-	-	-	1 793	-	-	1 793
Südafrika .....	2 419	10	-	917	-	-	3 750	-	-	3 750
dar.: Südafrika .....	2 419	10	-	917	-	-	3 750	-	-	3 750
Nordamerika .....	2 881	23	-	44	-	-	3 419	-	-	3 419
dar.: Kanada/Ostküste .....	1 282	-	-	-	-	-	1 282	-	-	1 282
USA/Ostküste .....	1 079	23	-	44	-	-	1 592	-	-	1 592
Mittel- und Südamerika .....	7 560	127	-	797	-	-	10 130	1	-	10 132
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	6 307	-	-	797	-	-	8 664	1	-	8 666
dar.: Venezuela .....	335	-	-	527	-	-	960	-	-	960
Brasilien .....	4 823	-	-	-	-	-	6 010	-	-	6 010
Mittel- u. Südamer./Westküste	1 253	127	-	-	-	-	1 466	-	-	1 466
dar.: Peru .....	661	120	-	-	-	-	781	-	-	781
Asien .....	1 056	98	-	104	-	-	1 786	-	-	1 786
Rotes Meer bis Persischer Golf	76	-	-	104	-	-	186	-	-	186
Mittlerer Osten .....	-	46	-	-	-	-	62	-	-	62
Ostasien .....	196	15	-	-	-	-	223	-	-	223
Südostasien .....	784	37	-	-	-	-	1 315	-	-	1 315
dar.: Indonesien .....	588	-	-	-	-	-	1 078	-	-	1 078
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	687	-	-	-	-	-	798	-	-	798
dar.: Australien .....	609	-	-	-	-	-	721	-	-	721

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 12 Umschlag von Massengut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Einladehäfen im Jahr 2004

## 12.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt .....	8 213	573	41	9 793	3 490	355	23 232	6 572	277	30 081
Verkehr innerhalb Deutschlands .	302	100	41	107	304	36	1 504	534	19	2 057
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	7 911	473	-	9 686	3 186	319	21 728	6 039	258	28 024
Europa .....	5 144	444	-	6 122	2 330	252	14 781	4 961	258	20 000
Europäische Union 1) .....	4 245	246	-	5 900	1 959	157	13 045	3 986	237	17 268
Sonstiges Europa .....	900	198	-	221	371	95	1 736	974	20	2 731
Ostseegebiet .....	1 271	53	-	384	665	95	2 514	2 157	53	4 725
dar.: Schweden .....	225	-	-	233	352	41	806	1 022	13	1 842
Dänemark/Ostsee .....	142	11	-	71	103	23	306	349	33	688
Finnland .....	500	-	-	73	58	14	843	524	7	1 374
Polen .....	191	14	-	7	1	6	234	23	-	257
Russ. Förder./Ostsee ....	104	29	-	-	131	5	187	164	-	352
Nordeuropa .....	1 107	126	-	1 462	565	108	3 475	1 345	92	4 911
dar.: Norwegen .....	268	47	-	82	156	83	586	674	20	1 280
Vereinigtes Königreich .	610	75	-	1 356	295	14	2 431	518	60	3 008
Irland .....	206	1	-	24	107	6	427	121	12	560
Westeuropa .....	2 001	133	-	3 718	952	50	7 179	1 254	92	8 525
dar.: Niederlande .....	729	31	-	1 217	488	1	2 772	555	-	3 328
Belgien .....	472	16	-	637	96	-	1 379	113	-	1 491
Frankreich/Atlantik ....	469	14	-	1 131	104	3	1 683	130	92	1 905
Portugal .....	90	15	-	172	128	-	305	193	-	498
Spanien/Atlantik .....	153	58	-	503	127	45	794	241	0	1 035
Spanien/Kan. Inseln ....	89	-	-	58	8	-	245	22	-	268
Süd- und Südosteuropa .....	764	132	-	558	149	-	1 614	205	21	1 839
dar.: Frankreich/Mittelmeer ..	18	1	-	386	-	-	417	-	1	418
Spanien/Mittelmeer .....	238	-	-	59	43	-	323	60	7	391
Italien .....	89	-	-	30	8	-	166	24	6	196
Türkei .....	334	119	-	-	35	-	500	35	-	535
Afrika .....	369	18	-	5	292	19	646	452	-	1 098
Nordafrika .....	171	9	-	3	276	19	297	410	-	707
dar.: Libyen .....	32	9	-	-	80	-	41	142	-	183
Algerien .....	32	-	-	-	164	19	32	224	-	256
Marokko .....	24	-	-	3	32	-	141	32	-	173
Westafrika .....	6	8	-	3	16	-	118	21	-	139
Ostafrika .....	4	-	-	-	-	-	4	20	-	24
Südafrika .....	188	-	-	-	-	-	227	-	-	227
Nordamerika .....	460	2	-	3 559	141	-	4 161	154	-	4 315
dar.: USA/Ostküste .....	375	2	-	3 473	137	-	3 902	140	-	4 042
Mittel- und Südamerika .....	1 274	10	-	-	54	-	1 413	54	-	1 467
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	1 274	10	-	-	54	-	1 413	54	-	1 467
dar.: Kolumbien/Ostküste .....	179	-	-	-	-	-	179	-	-	179
Brasilien .....	1 066	-	-	-	-	-	1 092	-	-	1 092
Asien .....	544	-	-	-	369	48	605	418	-	1 023
Asien/Mittelmeer .....	30	-	-	-	219	48	55	266	-	322
dar.: Syrien, Arab. Republik .	6	-	-	-	176	22	6	197	-	203
Rotes Meer bis Persischer Golf	229	-	-	-	96	-	229	96	-	325
Mittlerer Osten .....	95	-	-	-	27	-	97	27	-	124
Ostasien .....	118	-	-	-	27	-	152	29	-	182
Südostasien .....	72	-	-	-	-	-	72	-	-	72
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	121	-	-	-	-	-	121	-	-	121

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 13 Umschlag von Stückgut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Ausladehäfen im Jahr 2004

## 13.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt .....	30 661	1 248	14 295	327	4 108	10 307	50 582	19 019	572	70 172
Verkehr innerhalb Deutschlands .	448	10	593	2	16	-	1 533	37	0	1 570
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	30 213	1 238	13 702	325	4 092	10 307	49 049	18 981	572	68 602
Europa .....	11 911	1 015	6 507	300	4 090	10 306	22 198	18 968	572	41 737
Europäische Union 1) .....	8 170	763	4 885	190	3 961	10 010	16 188	17 710	465	34 363
Sonstiges Europa .....	3 741	252	1 622	110	129	297	6 010	1 258	107	7 375
Ostseegebiet .....	8 194	557	4 315	7	4 036	10 279	14 411	18 583	63	33 057
dar.: Schweden .....	1 799	360	1 147	-	2 327	5 536	3 534	9 688	3	13 225
Dänemark/Ostsee .....	689	5	673	-	493	0	1 373	2 013	1	3 387
Finnland .....	3 142	144	1 041	-	1 004	4 371	5 203	5 394	0	10 597
Polen .....	638	2	643	-	7	-	1 367	44	3	1 413
Russ. Föder./Ostsee ....	1 455	26	441	-	30	159	1 974	599	26	2 598
Litauen .....	120	3	154	-	1	-	277	375	24	677
Lettland .....	201	-	117	-	114	189	404	349	6	760
Nordeuropa .....	1 663	298	858	228	48	17	3 813	329	438	4 580
dar.: Norwegen .....	1 253	144	641	79	37	13	2 333	261	62	2 656
Vereinigtes Königreich .	114	84	162	112	9	2	920	49	376	1 345
Westeuropa .....	1 269	118	992	59	6	-	2 790	43	64	2 897
dar.: Belgien .....	814	0	263	-	0	-	1 084	10	-	1 094
Spanien/Atlantik .....	35	6	501	-	-	-	650	5	55	711
Süd- und Südosteuropa .....	785	42	343	7	-	10	1 183	14	6	1 203
dar.: Türkei .....	360	5	103	1	-	-	470	-	-	470
Afrika .....	295	5	379	25	-	-	904	4	-	907
Nordafrika .....	121	3	23	25	-	-	180	4	-	184
Westafrika .....	136	0	1	-	-	-	249	-	-	249
Ostafrika .....	1	1	0	-	-	-	3	-	-	3
Südafrika .....	37	-	355	-	-	-	471	-	-	471
dar.: Südafrika .....	36	-	355	-	-	-	470	-	-	470
Nordamerika .....	1 124	160	2 675	-	-	-	4 614	1	-	4 615
dar.: Kanada/Ostküste .....	583	12	354	-	-	-	991	1	-	991
USA/Ostküste .....	540	147	2 107	-	-	-	3 003	-	-	3 003
Mittel- und Südamerika .....	2 501	9	1 153	-	-	0	3 856	0	-	3 856
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	1 963	9	995	-	-	0	3 093	0	-	3 093
dar.: Brasilien .....	1 100	9	288	-	-	-	1 482	-	-	1 482
Mittel- u. Südamer./Westküste	537	-	158	-	-	-	762	0	-	762
Asien .....	14 149	49	2 983	-	2	-	17 241	9	-	17 250
Asien/Mittelmeer .....	179	-	0	-	-	-	179	-	-	179
Rotes Meer bis Persischer Golf	297	-	331	-	-	-	628	-	-	628
Mittlerer Osten .....	1 095	1	126	-	-	-	1 232	-	-	1 232
dar.: Indien .....	526	-	100	-	-	-	626	-	-	626
Sri Lanka (Ceylon) .....	511	-	26	-	-	-	537	-	-	537
Ostasien .....	9 248	48	1 729	-	2	-	11 027	9	-	11 036
dar.: Hongkong .....	1 537	-	366	-	-	-	1 903	-	-	1 903
Taiwan .....	818	-	38	-	-	-	856	-	-	856
Volksrepublik China .....	5 881	35	783	-	2	-	6 699	2	-	6 701
Korea, Republik .....	571	10	338	-	-	-	919	2	-	921
Japan .....	439	3	186	-	-	-	631	1	-	632
Südostasien .....	3 330	-	797	-	-	-	4 174	-	-	4 174
dar.: Malaysia und Brunei ....	679	-	340	-	-	-	1 019	-	-	1 019
Singapur .....	2 488	-	328	-	-	-	2 815	-	-	2 815
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	7 353	21	3 335	46	2 785	3 829	12 726	11 291	54	24 071

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 13 Umschlag von Stückgut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Einladehäfen im Jahr 2004

## 13.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt .....	31 119	3 300	16 899	213	3 874	7 530	55 307	16 491	1 500	73 298
Verkehr innerhalb Deutschlands .	618	19	495	0	8	-	1 604	51	3	1 658
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	30 501	3 281	16 404	213	3 866	7 530	53 703	16 440	1 497	71 640
Europa .....	9 599	1 457	5 207	213	3 724	7 530	18 462	16 231	1 497	36 190
Europäische Union 1) .....	6 385	1 192	3 336	208	3 663	7 216	13 025	15 196	1 365	29 586
Sonstiges Europa .....	3 214	265	1 872	5	62	313	5 437	1 034	132	6 604
Ostseegebiet .....	6 514	136	3 165	-	3 486	7 508	10 081	15 449	98	25 628
dar.: Schweden .....	1 050	34	459	-	2 347	4 559	1 667	8 406	80	10 153
Dänemark/Ostsee .....	731	12	281	-	485	3	1 026	2 691	9	3 726
Finnland .....	1 595	89	527	-	536	2 541	2 311	3 120	4	5 435
Polen .....	851	2	610	-	21	0	1 467	35	2	1 504
Russ. Förder./Ostsee ....	1 547	-	854	-	5	228	2 410	336	3	2 749
Litauen .....	259	-	182	-	2	-	441	577	-	1 019
Lettland .....	264	-	163	-	89	164	429	262	-	691
Nordeuropa .....	933	637	591	211	223	18	3 842	655	1 154	5 651
dar.: Norwegen .....	603	224	458	5	13	18	1 323	353	125	1 801
Vereinigtes Königreich .	254	407	132	206	182	-	2 339	246	1 026	3 611
Westeuropa .....	1 184	94	884	-	14	4	2 394	76	232	2 702
dar.: Belgien .....	559	12	187	-	-	4	758	9	-	767
Süd- und Südosteuropa .....	969	590	567	2	1	-	2 146	50	13	2 209
dar.: Italien .....	230	511	417	-	-	-	1 168	16	1	1 186
Afrika .....	1 062	438	641	-	22	-	2 201	37	0	2 238
Nordafrika .....	546	316	22	-	22	-	887	26	0	913
Westafrika .....	352	115	9	-	-	-	505	11	-	516
Ostafrika .....	24	7	9	-	-	-	40	-	-	40
Südafrika .....	140	-	601	-	-	-	770	-	-	770
dar.: Südafrika .....	133	-	601	-	-	-	735	-	-	735
Nordamerika .....	2 306	928	4 955	-	120	-	9 267	172	-	9 439
dar.: Kanada/Ostküste .....	1 043	35	573	-	3	-	1 707	6	-	1 713
USA/Ostküste .....	1 103	773	3 781	-	116	-	6 467	166	-	6 634
USA/Westküste .....	159	-	602	-	-	-	858	-	-	858
Mittel- und Südamerika .....	1 561	35	904	-	-	-	2 528	-	-	2 528
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	1 218	35	870	-	-	-	2 150	-	-	2 150
dar.: Brasilien .....	528	1	151	-	-	-	689	-	-	689
Mittel- u. Südamer./Westküste	344	0	34	-	-	-	378	-	-	378
Asien .....	15 537	413	4 584	-	-	-	20 686	-	-	20 686
Asien/Mittelmeer .....	449	15	6	-	-	-	494	-	-	494
Rotes Meer bis Persischer Golf	2 134	276	1 136	-	-	-	3 592	-	-	3 592
dar.: Saudi-Arabien .....	692	29	266	-	-	-	990	-	-	990
Verein. Arab. Emirate ..	1 251	77	385	-	-	-	1 712	-	-	1 712
Mittlerer Osten .....	853	60	170	-	-	-	1 082	-	-	1 082
Ostasien .....	8 898	53	2 404	-	-	-	11 438	-	-	11 438
dar.: Hongkong .....	1 190	-	242	-	-	-	1 432	-	-	1 432
Taiwan .....	983	10	557	-	-	-	1 562	-	-	1 562
Volksrepublik China ....	3 585	28	530	-	-	-	4 144	-	-	4 144
Korea, Republik .....	973	-	486	-	-	-	1 460	-	-	1 460
Japan .....	2 161	-	585	-	-	-	2 816	-	-	2 816
Südostasien .....	3 203	8	869	-	-	-	4 080	-	-	4 080
dar.: Malaysia und Brunei ....	985	-	306	-	-	-	1 291	-	-	1 291
Singapur .....	2 097	2	435	-	-	-	2 534	-	-	2 534
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	436	11	112	-	-	-	560	-	-	560
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	6 850	34	3 743	40	2 712	3 771	12 601	11 853	42	24 497

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 14 Umschlag von Containern nach Fahrtgebieten und ausgewählten Ausladehäfen im Jahr 2004

## 14.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 TEU										
Insgesamt .....	3 625	11	1 649	23	0	35	5 344	43	27	5 414
Verkehr innerhalb Deutschlands .	48	-	51	-	-	-	109	-	-	109
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	3 577	11	1 598	23	0	35	5 234	43	27	5 304
Europa .....	1 242	4	747	23	0	35	2 039	43	27	2 109
Europäische Union 1) .....	908	3	565	23	0	35	1 518	38	27	1 583
Sonstiges Europa .....	334	1	182	-	0	0	521	5	-	526
Ostseegebiet .....	822	0	456	-	0	35	1 278	42	0	1 320
dar.: Schweden .....	176	0	120	-	-	6	296	6	-	302
Dänemark/Ostsee .....	74	-	67	-	-	-	142	-	-	142
Finnland .....	273	-	84	-	0	30	357	30	0	387
Polen .....	82	-	78	-	-	-	160	-	-	160
Russ. Föder./Ostsee ....	143	-	61	-	-	0	204	2	-	206
Litauen .....	25	-	20	-	-	-	45	4	-	49
Lettland .....	31	-	15	-	0	0	47	0	-	47
Nordeuropa .....	175	3	137	23	-	-	360	2	27	388
dar.: Norwegen .....	88	0	61	-	-	-	149	1	-	151
Vereinigtes Königreich .	72	2	75	23	-	-	191	0	27	218
Westeuropa .....	164	0	106	-	-	-	271	-	-	271
dar.: Niederlande .....	39	0	10	-	-	-	50	-	-	50
Belgien .....	106	0	29	-	-	-	135	-	-	135
Spanien/Atlantik .....	3	-	45	-	-	-	48	-	-	48
Süd- und Südosteuropa .....	80	1	48	-	-	-	130	-	-	130
dar.: Türkei .....	35	-	14	-	-	-	48	-	-	48
Afrika .....	38	2	41	-	-	-	81	-	-	81
Nordafrika .....	16	2	2	-	-	-	20	-	-	20
Westafrika .....	19	-	-	-	-	-	19	-	-	19
Ostafrika .....	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0
Südafrika .....	3	-	39	-	-	-	42	-	-	42
Nordamerika .....	163	5	388	-	-	-	559	-	-	559
dar.: Kanada/Ostküste .....	69	-	55	-	-	-	124	-	-	124
USA/Ostküste .....	94	5	309	-	-	-	408	-	-	408
Mittel- und Südamerika .....	169	0	71	-	-	-	240	0	-	240
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	137	0	66	-	-	-	203	-	-	203
dar.: Brasilien .....	82	-	23	-	-	-	105	-	-	105
Mittel- u. Südamer./Westküste	32	-	5	-	-	-	37	0	-	37
Asien .....	1 935	-	350	-	-	-	2 286	-	-	2 286
Asien/Mittelmeer .....	23	-	1	-	-	-	23	-	-	23
Rotes Meer bis Persischer Golf	47	-	29	-	-	-	76	-	-	76
Mittlerer Osten .....	121	-	13	-	-	-	133	-	-	133
dar.: Indien .....	56	-	10	-	-	-	66	-	-	66
Sri Lanka (Ceylon) .....	57	-	3	-	-	-	61	-	-	61
Ostasien .....	1 343	-	212	-	-	-	1 555	-	-	1 555
dar.: Hongkong .....	259	-	59	-	-	-	319	-	-	319
Taiwan .....	99	-	6	-	-	-	104	-	-	104
Volksrepublik China .....	828	-	116	-	-	-	944	-	-	944
Korea, Republik .....	76	-	24	-	-	-	100	-	-	100
Japan .....	80	-	7	-	-	-	87	-	-	87
Südostasien .....	402	-	96	-	-	-	498	-	-	498
dar.: Malaysia und Brunei ....	71	-	45	-	-	-	117	-	-	117
Singapur .....	310	-	34	-	-	-	344	-	-	344
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	30	-	0	-	-	-	30	-	-	30

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.



## 14 Umschlag von Containern nach Fahrtgebieten und ausgewählten Einladehäfen im Jahr 2004

## 14.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 TEU										
Insgesamt .....	3 378	17	1 852	20	1	76	5 303	85	21	5 409
Verkehr innerhalb Deutschlands .	52	0	48	-	-	-	110	1	-	111
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	3 327	17	1 804	20	1	76	5 193	84	21	5 298
Europa .....	1 093	2	648	20	1	76	1 788	84	21	1 893
Europäische Union 1) .....	764	0	389	20	0	75	1 194	79	21	1 294
Sonstiges Europa .....	329	2	259	-	0	0	594	5	-	599
Ostseegebiet .....	784	0	383	-	1	76	1 168	82	0	1 250
dar.: Schweden .....	162	0	62	-	-	14	224	14	-	238
Dänemark/Ostsee .....	82	-	35	-	-	-	117	-	-	117
Finnland .....	235	0	79	-	0	61	315	61	0	376
Polen .....	85	-	65	-	-	-	150	-	-	150
Russ. Förder./Ostsee ....	140	-	87	-	0	0	226	2	-	228
Litauen .....	29	-	24	-	-	-	54	4	-	58
Nordeuropa .....	112	2	127	20	-	-	284	2	21	307
dar.: Norwegen .....	86	1	115	-	-	-	202	2	-	204
Vereinigtes Königreich .	13	-	11	20	-	-	64	0	21	85
Westeuropa .....	118	0	87	-	0	-	205	0	0	206
dar.: Belgien .....	61	0	19	-	-	-	80	-	-	80
Süd- und Südosteuropa .....	77	0	52	0	-	-	130	-	-	130
dar.: Italien .....	19	-	38	-	-	-	57	-	-	57
Afrika .....	75	5	69	-	-	-	149	-	-	149
Nordafrika .....	46	4	1	-	-	-	51	-	-	51
Westafrika .....	16	1	0	-	-	-	17	-	-	17
Ostafrika .....	0	0	0	-	-	-	1	-	-	1
Südafrika .....	12	-	67	-	-	-	80	-	-	80
dar.: Südafrika .....	12	-	67	-	-	-	79	-	-	79
Nordamerika .....	261	9	486	-	-	-	756	-	-	756
dar.: Kanada/Ostküste .....	105	-	58	-	-	-	163	-	-	163
USA/Ostküste .....	140	9	379	-	-	-	528	-	-	528
USA/Westküste .....	17	-	48	-	-	-	65	-	-	65
Mittel- und Südamerika .....	170	1	121	-	-	-	292	-	-	292
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	136	1	118	-	-	-	254	-	-	254
dar.: Mexiko/Golf von Mexiko .	6	1	51	-	-	-	58	-	-	58
Brasilien .....	76	-	25	-	-	-	101	-	-	101
Mittel- u. Südamer./Westküste	35	0	3	-	-	-	38	-	-	38
Asien .....	1 677	0	480	-	-	-	2 157	-	-	2 157
Asien/Mittelmeer .....	36	-	-	-	-	-	36	-	-	36
Rotes Meer bis Persischer Golf	181	0	102	-	-	-	283	-	-	283
dar.: Saudi-Arabien .....	60	-	24	-	-	-	84	-	-	84
Verein. Arab. Emirate ..	111	-	37	-	-	-	148	-	-	148
Mittlerer Osten .....	66	0	19	-	-	-	85	-	-	85
Ostasien .....	1 066	0	248	-	-	-	1 314	-	-	1 314
dar.: Hongkong .....	169	-	21	-	-	-	190	-	-	190
Taiwan .....	121	-	52	-	-	-	174	-	-	174
Volksrepublik China ....	444	0	86	-	-	-	530	-	-	530
Korea, Republik .....	104	-	47	-	-	-	151	-	-	151
Japan .....	225	-	42	-	-	-	267	-	-	267
Südostasien .....	328	-	111	-	-	-	439	-	-	439
dar.: Malaysia und Brunei ....	88	-	39	-	-	-	127	-	-	127
Singapur .....	228	-	55	-	-	-	283	-	-	283
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	50	0	0	-	-	-	51	-	-	51

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 15 Umschlag von Fahrzeugen nach Fahrtgebieten und ausgewählten Ausladehäfen im Jahr 2004

## 15.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
	1000									
Insgesamt .....	0	-	1	-	464	524	659	2 320	-	2 979
Verkehr innerhalb Deutschlands .	0	-	-	-	-	-	591	0	-	591
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	0	-	1	-	464	524	68	2 320	-	2 389
Europa .....	0	-	1	-	464	524	68	2 320	-	2 388
Europäische Union 1) .....	0	-	1	-	461	511	68	2 228	-	2 296
Sonstiges Europa .....	-	-	0	-	3	13	0	92	-	93
Ostseegebiet .....	0	-	1	-	464	524	1	2 264	-	2 265
dar.: Schweden .....	0	-	0	-	227	318	0	746	-	746
Dänemark/Ostsee .....	-	-	-	-	157	-	-	1 183	-	1 183
Finnland .....	0	-	1	-	71	187	1	258	-	259
Polen .....	0	-	-	-	-	-	0	0	-	0
Russ. Förder./Ostsee .....	-	-	-	-	-	7	-	7	-	7
Litauen .....	-	-	-	-	-	-	-	49	-	49
Lettland .....	-	-	-	-	8	11	-	19	-	19
Estland .....	-	-	0	-	-	2	0	2	-	2
Nordeuropa .....	-	-	0	-	0	-	67	56	-	123
dar.: Norwegen .....	-	-	0	-	0	-	0	56	-	56
Dänemark/Nordsee .....	-	-	-	-	-	-	36	-	-	36
Vereinigtes Königreich .	-	-	0	-	-	-	31	0	-	31
Westeuropa .....	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Belgien .....	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Spanien/Atlantik .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Afrika .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Nordafrika .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Westafrika .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Senegal .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Ghana .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Nigeria .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Kamerun .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Nordamerika .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Kanada/Ostküste .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
USA/Ostküste .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- und Südamerika .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Brasilien .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Uruguay .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Argentinien .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Asien .....	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Asien/Mittelmeer .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Libanon .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Ostasien .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Australien .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 15 Umschlag von Fahrzeugen nach Fahrtgebieten und ausgewählten Einladehäfen im Jahr 2004

## 15.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
	1000									
Insgesamt .....	0	0	1	-	460	467	659	2 351	-	3 010
Verkehr innerhalb Deutschlands .	-	-	0	-	0	-	594	0	-	595
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	0	0	1	-	459	467	64	2 351	-	2 416
Europa .....	0	0	0	-	459	467	64	2 351	-	2 415
Europäische Union 1) .....	0	0	0	-	457	453	63	2 256	-	2 319
Sonstiges Europa .....	-	0	0	-	2	14	0	95	-	96
Ostseegebiet .....	-	-	0	-	459	467	2	2 295	-	2 296
dar.: Schweden .....	-	-	0	-	226	307	0	733	-	733
Dänemark/Ostsee .....	-	-	-	-	157	-	-	1 273	-	1 273
Finnland .....	-	-	0	-	70	140	1	210	-	211
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
Russ. Förder./Ostsee .....	-	-	-	-	-	10	-	13	-	13
Litauen .....	-	-	-	-	-	-	-	49	-	49
Lettland .....	-	-	-	-	6	10	-	16	-	16
Estland .....	-	-	0	-	-	0	1	1	-	1
Nordeuropa .....	-	-	0	-	-	-	62	57	-	118
dar.: Norwegen .....	-	-	0	-	-	-	0	57	-	57
Dänemark/Nordsee .....	-	-	-	-	-	-	32	-	-	32
Vereinigtes Königreich .	-	-	0	-	-	-	30	0	-	30
Westeuropa .....	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0
dar.: Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Belgien .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0
Süd- und Südosteuropa .....	0	0	0	-	-	-	0	-	-	0
Afrika .....	0	0	0	-	-	-	0	-	-	0
Nordafrika .....	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Ägypten/Mittelmeer .....	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
Westafrika .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Ostafrika .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Südafrika .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Südafrika .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Nordamerika .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Kanada/Ostküste .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
USA/Ostküste .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- und Südamerika .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- u. Südamer./Ostküste .	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Asien .....	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Asien/Mittelmeer .....	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Rotes Meer bis Persischer Golf	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Saudi-Arabien .....	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Verein. Arab. Emirate ..	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Katar .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Ostasien .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Thailand .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Japan .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Südostasien .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Malaysia und Brunei ....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Singapur .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Australien .....	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 16 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im Jahr 2004

## 16.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land Insgesamt
1000							
Insgesamt .....	6 278	8 471	79	10 596	143	4 247	29 815
Verkehr innerhalb Deutschlands	5 888	202	64	10 493	78	-	16 725
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee ...	5 496	189	63	53	75	-	5 877
Schl.-Holstein/Ostsee ....	1	9	-	0	1	-	12
Hamburg .....	189	1	-	-	1	-	191
Niedersachsen .....	200	-	-	10 440	-	-	10 639
Bremen/Bremerhaven .....	2	-	1	-	-	-	3
Mecklenburg-Vorpommern ...	-	3	-	-	0	-	3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	390	8 269	15	103	66	4 247	13 090
Europa .....	390	8 269	15	103	65	4 247	13 090
Europäische Union 1) .....	390	7 617	7	103	27	3 512	11 656
Sonstiges Europa .....	-	652	8	0	38	735	1 434
Ostseegebiet .....	-	7 612	0	1	6	4 247	11 867
dar.: Schweden .....	-	732	-	0	3	1 494	2 229
Dänemark/Ostsee .....	-	6 781	0	0	0	1 366	8 148
Finnland .....	-	29	-	-	-	220	249
Polen .....	-	4	0	1	3	1 156	1 164
Russ. Föder./Ostsee ...	-	0	-	-	-	0	0
Litauen .....	-	44	-	-	-	9	52
Lettland .....	-	9	-	-	-	2	11
Estland .....	-	12	-	-	-	-	12
Nordeuropa .....	389	653	9	101	52	-	1 205
dar.: Norwegen .....	-	641	7	0	37	-	686
Dänemark/Nordsee .....	389	1	-	-	-	-	389
Grönland/Faeroer Insel	-	-	-	-	1	-	1
Vereinigtes Königreich	0	12	1	101	14	-	129
Westeuropa .....	1	4	5	0	6	-	16
dar.: Niederlande .....	1	2	3	-	2	-	8
Belgien .....	-	0	-	-	-	-	0
Frankreich/Atlantik ...	-	2	2	0	1	-	5
Portugal .....	-	-	0	-	1	-	1
Spanien/Atlantik .....	-	-	-	-	2	-	2
Spanien/Kan. Inseln ...	-	-	1	-	-	-	1
Süd- und Südosteuropa .....	-	-	1	-	1	-	2
dar.: Frankreich/Mittelmeer .	-	-	0	-	1	-	1
Spanien/Mittelmeer .....	-	-	1	-	-	-	1
Afrika .....	-	-	0	-	-	-	0
Westafrika .....	-	-	0	-	-	-	0
dar.: Nigeria .....	-	-	0	-	-	-	0
Kamerun .....	-	-	0	-	-	-	0
Nordamerika .....	-	-	0	-	-	-	0
dar.: Kanada/Ostküste .....	-	-	0	-	-	-	0
USA/Ostküste .....	-	-	0	-	-	-	0
Mittel- und Südamerika .....	-	-	0	-	0	-	0
Mittel- u. Südamer./Ostküste	-	-	0	-	0	-	0
dar.: Jamaika .....	-	-	-	-	0	-	0
Brasilien .....	-	-	0	-	-	-	0

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 16 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im Jahr 2004

## 16.2 Eingestiegene Fahrgäste

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land Insgesamt
1000							
Insgesamt .....	3 152	4 309	43	5 301	72	2 121	14 997
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 962	102	37	5 247	38	-	8 386
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee ...	2 767	95	37	27	38	-	2 963
Schl.-Holstein/Ostsee ....	1	5	-	0	1	-	7
Hamburg .....	92	-	-	-	-	-	92
Niedersachsen .....	102	-	-	5 220	-	-	5 322
Bremen/Bremerhaven .....	1	-	-	-	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern ...	-	2	-	-	-	-	2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	190	4 207	6	54	34	2 121	6 612
Europa .....	190	4 207	6	54	33	2 121	6 611
Europäische Union 1) .....	190	3 861	1	54	16	1 750	5 872
Sonstiges Europa .....	-	346	4	-	18	371	739
Ostseegebiet .....	-	3 857	-	1	4	2 121	5 983
dar.: Schweden .....	-	351	-	0	2	741	1 094
Dänemark/Ostsee .....	-	3 451	-	-	-	683	4 134
Finnland .....	-	15	-	-	-	110	125
Polen .....	-	2	-	0	2	583	587
Russ. Föder./Ostsee ...	-	0	-	-	-	0	0
Litauen .....	-	21	-	-	-	4	26
Lettland .....	-	5	-	-	-	0	6
Estland .....	-	12	-	-	-	-	12
Nordeuropa .....	189	348	4	53	25	-	619
dar.: Norwegen .....	-	341	4	-	17	-	362
Dänemark/Nordsee .....	189	0	-	-	-	-	189
Grönland/Faeroer Insel	-	-	-	-	1	-	1
Vereinigtes Königreich	-	7	0	53	7	-	67
Westeuropa .....	1	3	1	-	4	-	8
dar.: Niederlande .....	1	1	0	-	2	-	4
Frankreich/Atlantik ...	-	2	0	-	-	-	2
Portugal .....	-	-	0	-	1	-	1
Spanien/Atlantik .....	-	-	-	-	1	-	1
Süd- und Südosteuropa .....	-	-	1	-	0	-	1
dar.: Frankreich/Mittelmeer	-	-	0	-	0	-	0
Spanien/Mittelmeer .....	-	-	1	-	-	-	1
Afrika .....	-	-	0	-	-	-	0
Westafrika .....	-	-	0	-	-	-	0
dar.: Nigeria .....	-	-	0	-	-	-	0
Kamerun .....	-	-	0	-	-	-	0
Nordamerika .....	-	-	0	-	-	-	0
dar.: Kanada/Ostküste .....	-	-	0	-	-	-	0
Mittel- und Südamerika .....	-	-	0	-	0	-	0
Mittel- u. Südamer./Ostküste	-	-	0	-	0	-	0
dar.: Jamaika .....	-	-	-	-	0	-	0
Brasilien .....	-	-	0	-	-	-	0

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

## 16 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im Jahr 2004

## 16.3 Ausgestiegene Fahrgäste

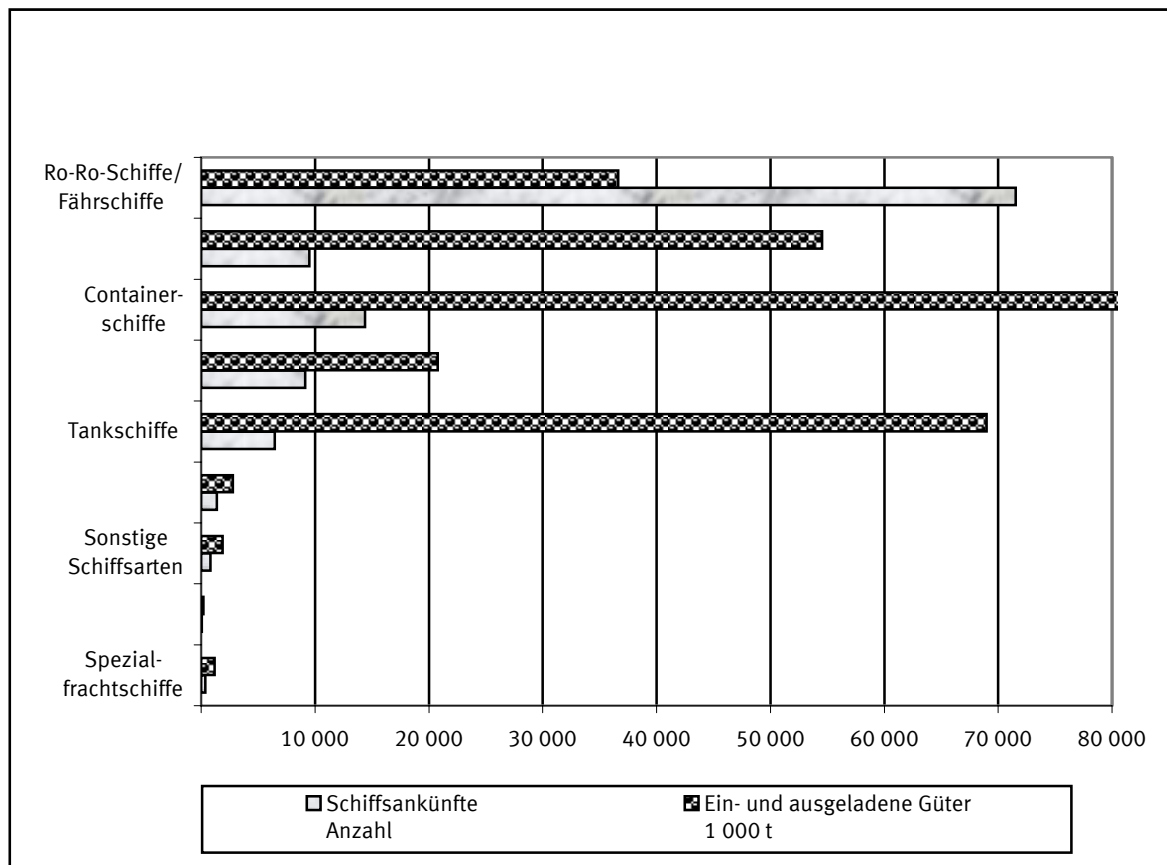
Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land Insgesamt
1000							
Insgesamt .....	3 127	4 162	37	5 295	71	2 126	14 818
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 926	100	28	5 246	39	-	8 339
dar.: Schl.-Holstein/Nordsee ...	2 729	95	27	27	38	-	2 915
Schl.-Holstein/Ostsee ....	0	4	-	-	0	-	5
Hamburg .....	98	1	-	-	1	-	99
Niedersachsen .....	98	-	-	5 220	-	-	5 317
Bremen/Bremerhaven .....	1	-	1	-	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern ...	-	1	-	-	0	-	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	201	4 062	9	49	32	2 126	6 479
Europa .....	201	4 062	9	49	32	2 126	6 479
Europäische Union 1) .....	201	3 756	5	49	11	1 762	5 784
Sonstiges Europa .....	-	306	4	0	20	364	694
Ostseegebiet .....	-	3 755	0	1	2	2 126	5 884
dar.: Schweden .....	-	381	-	-	1	754	1 136
Dänemark/Ostsee .....	-	3 330	0	0	0	683	4 014
Finnland .....	-	14	-	-	-	110	124
Polen .....	-	3	0	0	1	573	577
Russ. Föder./Ostsee ...	-	0	-	-	-	0	0
Litauen .....	-	22	-	-	-	4	26
Lettland .....	-	4	-	-	-	2	6
Estland .....	-	1	-	-	-	-	1
Nordeuropa .....	200	306	4	48	27	-	586
dar.: Norwegen .....	-	300	3	0	20	-	324
Dänemark/Nordsee .....	200	0	-	-	-	-	200
Vereinigtes Königreich	0	5	1	48	7	-	62
Westeuropa .....	1	1	5	0	2	-	9
dar.: Niederlande .....	1	1	3	-	0	-	4
Belgien .....	-	0	-	-	-	-	0
Frankreich/Atlantik ...	-	-	1	0	1	-	2
Spanien/Atlantik .....	-	-	-	-	1	-	1
Spanien/Kan. Inseln ...	-	-	1	-	-	-	1
Süd- und Südosteuropa .....	-	-	0	-	0	-	1
dar.: Frankreich/Mittelmeer .	-	-	-	-	0	-	0
Spanien/Mittelmeer .....	-	-	0	-	-	-	0
Nordamerika .....	-	-	0	-	-	-	0
dar.: USA/Ostküste .....	-	-	0	-	-	-	0

1) Ab Mai einschl. der neuen Beitrittsländer.

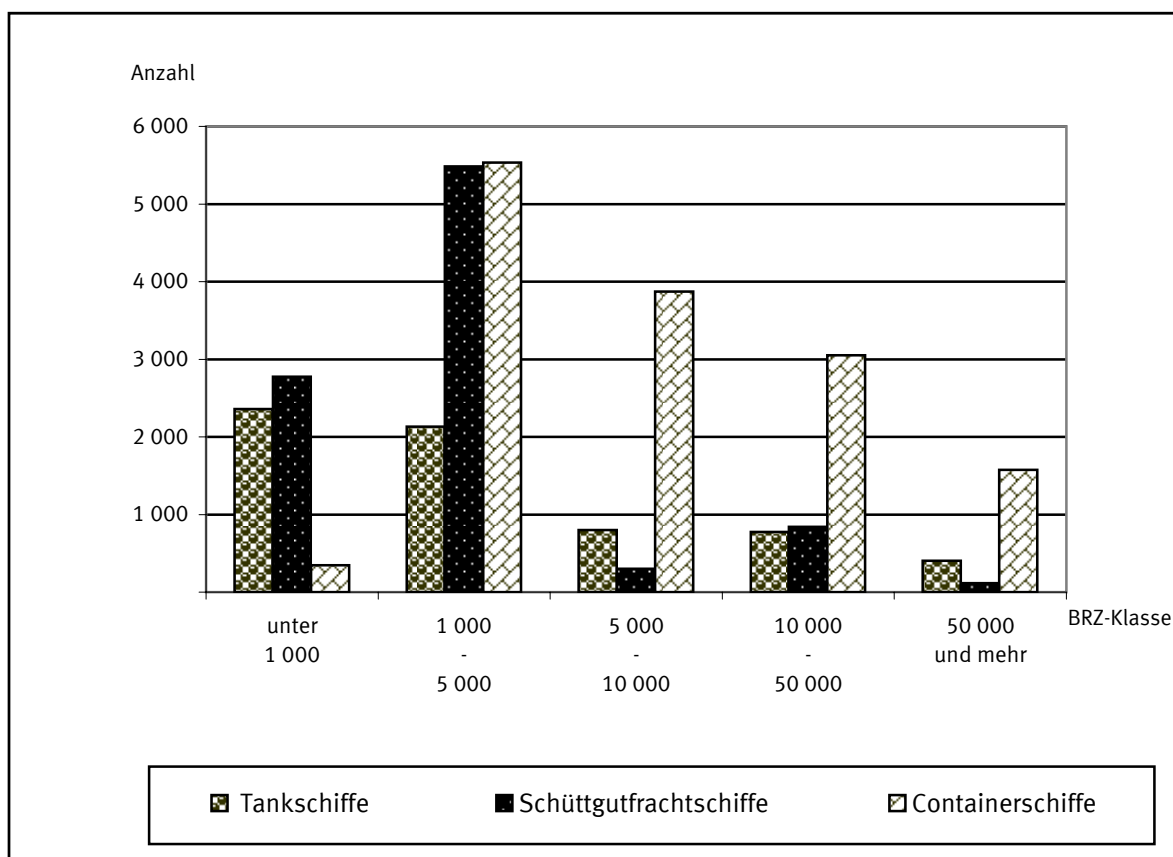
## 17 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im Jahr 2004

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1000	1000 - 5000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1000 t
Insgesamt .....	55 122	42 471	10 336	35 380	2 747	146 056	271 869
Tankschiffe .....	2 357	2 133	800	775	405	6 470	68 980
Schüttgutfrachtschiffe .....	2 777	5 484	299	840	115	9 515	54 533
Containerschiffe .....	347	5 534	3 874	3 051	1 576	14 382	84 895
Spezialfrachtschiffe .....	132	171	41	10	14	368	1 182
Stückgutfrachtschiffe .....	2 881	4 832	718	709	6	9 146	20 775
Ro-Ro-Schiffe/Fährrschiffe .....	14 542	23 525	3 913	29 249	321	71 550	36 632
KFZ-Transportschiffe .....	-	8	625	489	243	1 365	2 793
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	18	27	3	1	-	49	186
Fahrgastschiffe .....	31 496	719	25	136	29	32 405	-
Sonstige Schiffsarten .....	572	38	38	120	38	806	1 892

### Schiffsankünfte, ein- und ausgeladene Güter 2004



### Schiffsankünfte ausgewählter Schiffsarten nach BRZ-Größenklassen 2004





## 18 Schiffs- und Güterverkehr

### 18.1 Gesamtverkehr nach der

Lfd. Nr.	Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)								
		Fahrzeuge								
		insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ
1	Handelsschiffe <sup>1)</sup>	19 179	30 051,9	62 692,6	6 039	5 069,0	9 836,9	13 140	24 982,9	52 855,7
2	dar.: Tanker	1 594	2 331,4	4 725,3	2 696	113,2	176,8	1 307	2 218,3	4 548,5
3	Binnenschiffe	2 313	799,7	1 295,8	2 236	772,5	1 251,7	77	27,2	44,0
4	Fischereifahrzeuge	55	4,5	14,1	40	3,4	11,2	15	1,1	3,0
5	Dienstfahrzeuge	55	56,7	192,2	54	56,7	192,2	1	0,0	0,0
6	Militärfahrzeuge	353	127,8	371,9	296	97,1	305,0	57	30,7	66,8
7	Spezialfahrzeuge	1 253	199,5	552,0	1 010	135,7	352,4	243	63,8	199,6
8	Sportfahrzeuge	10	1,0	3,3	4	0,1	0,3	6	0,8	2,9
9	Insgesamt 2004	20 905	30 441,4	63 826,1	7 443	5 362,1	10 698,0	13 462	25 079,3	53 128,1
10	dagegen 2003	20 009	27 279,2	57 053,2	7 750	5 660,3	11 174,2	12 259	21 618,9	45 879,0

<sup>1)</sup> Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

### 18.2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Lfd. Nr.	Monat	Schiffe								
		insgesamt			in der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
			NRZ	BRZ		NRZ	% <sup>1)</sup>		NRZ	% <sup>1)</sup>

Gesamt

1	Januar	3 229	4 908 585	10 140 200	1 049	889 217	18,1	2 180	4 019 368	81,9
2	Februar	3 183	4 866 857	10 111 647	1 022	870 653	17,9	2 161	3 996 204	82,1
3	März	3 304	4 988 569	10 352 536	1 114	948 428	19,0	2 190	4 040 141	81,0
4	April	2 993	4 446 209	9 191 833	982	845 960	19,0	2 011	3 600 249	81,0
5	Mai	2 978	4 586 698	9 645 772	962	849 436	18,5	2 016	3 737 262	81,5
6	Juni	2 984	4 613 449	9 620 116	997	841 552	18,2	1 987	3 771 897	81,8
7	Juli	3 028	4 585 166	9 601 374	1 015	852 663	18,6	2 013	3 732 503	81,4
8	August	3 030	4 555 567	9 538 041	1 023	791 522	17,4	2 007	3 764 045	82,6
9	September	3 112	5 032 602	10 334 725	956	873 897	17,4	2 156	4 158 705	82,6
10	Oktober	3 448	5 443 278	11 143 267	1 026	956 982	17,6	2 422	4 486 296	82,4
11	November	3 313	5 266 327	10 864 284	958	885 375	16,8	2 355	4 380 952	83,2
12	Dezember	3 642	5 739 589	11 943 919	1 040	942 514	16,4	2 602	4 797 075	83,6
13	Insgesamt 2004	38 244	59 032 896	122 487 714	12 144	10 548 199	17,9	26 100	48 484 697	82,1
14	dagegen 2003	36 513	53 090 636	109 948 380	12 770	10 982 548	20,7	23 743	42 108 088	79,3

Durchgangs

15	Januar	2 354	4 465 980	9 203 058	433	692 376	15,5	1 921	3 773 604	84,5
16	Februar	2 362	4 437 774	9 240 902	435	686 240	15,5	1 927	3 751 534	84,5
17	März	2 347	4 549 089	9 404 429	445	736 710	16,2	1 902	3 812 379	83,8
18	April	2 143	4 042 241	8 283 123	420	666 798	16,5	1 723	3 375 443	83,5
19	Mai	2 184	4 188 915	8 761 724	456	703 763	16,8	1 728	3 485 152	83,2
20	Juni	2 167	4 191 217	8 682 786	471	690 774	16,5	1 696	3 500 443	83,5
21	Juli	2 170	4 134 604	8 626 238	461	691 814	16,7	1 709	3 442 790	83,3
22	August	2 127	4 180 811	8 712 958	405	613 964	14,7	1 722	3 566 847	85,3
23	September	2 383	4 710 698	9 653 954	438	718 782	15,3	1 945	3 991 916	84,7
24	Oktober	2 613	5 049 830	10 306 190	477	785 007	15,5	2 136	4 264 823	84,5
25	November	2 561	4 905 554	10 067 914	414	713 486	14,5	2 147	4 192 068	85,5
26	Dezember	2 818	5 364 837	11 126 720	454	761 425	14,2	2 364	4 603 412	85,8
27	Insgesamt 2004	28 299	54 221 550	112 069 996	5 309	8 461 139	15,6	22 920	45 760 411	84,4
28	dagegen 2003	26 212	47 716 340	98 542 454	5 882	8 802 303	18,4	20 330	38 914 037	81,6

<sup>1)</sup> Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2004

Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)									Lfd. Nr.
Fahrzeuge									
insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten			
Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	
19 065	28 981,0	59 795,1	6 105	5 479,2	10 498,6	12 960	23 501,8	49 296,5	1
1 487	2 280,3	4 422,6	286	100,2	158,6	1 201	2 180,0	4 264,1	2
2 278	795,9	1 269,1	2 210	771,6	1 230,3	68	24,3	38,8	3
69	7,6	21,6	39	3,4	11,2	30	4,2	10,4	4
52	51,0	180,2	51	51,0	180,0	1,0	0,1	0,5	5
387	143,7	430,7	321	106,3	342,1	66	37,3	88,6	6
1 200	237,4	633,3	932	105,6	291,4	268	131,8	341,9	7
4	0,3	1,0	4	0,3	1,0	-	-	-	8
20 777	29 421,1	61 062,0	7 452	5 745,7	11 324,3	13 325	23 675,3	49 737,7	9
19 788	26 490,2	54 905,0	7 626	5 765,6	11 302,3	12 162	20 724,6	43 602,7	10

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

der Handelsschiffe nach Monaten

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRZ			Lfd. Nr.
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	davon Flagge		
	NRZ	% <sup>1)</sup>			der Bundesrepublik Deutschland	fremder Staaten	

verkehr

2 366	3 813 554	77,7	6 595 959	1 520	848	1 844	1
2 372	3 862 671	79,4	6 785 255	1 529	852	1 849	2
2 386	3 868 725	77,6	6 849 302	1 510	851	1 845	3
2 175	3 468 535	78,0	6 279 075	1 486	861	1 790	4
2 203	3 565 439	77,7	6 248 171	1 540	883	1 854	5
2 158	3 501 869	75,9	6 069 242	1 546	844	1 898	6
2 209	3 517 016	76,7	6 041 350	1 514	840	1 854	7
2 156	3 418 859	75,0	6 031 065	1 503	774	1 875	8
2 320	3 877 919	77,1	6 756 873	1 617	914	1 929	9
2 616	4 340 671	79,7	7 579 695	1 579	933	1 852	10
2 488	4 172 240	79,2	7 487 959	1 590	924	1 860	11
2 640	4 436 253	77,3	7 914 756	1 576	906	1 844	12
28 089	45 843 751	77,7	80 638 702	1 544	869	1 858	13
26 790	41 676 568	78,5	72 292 863	1 454	860	1 773	14

verkehr

1 900	3 588 179	80,3	6 031 589	1 897	1 599	1 964	15
1 912	3 632 745	81,9	6 212 345	1 879	1 578	1 947	16
1 874	3 642 137	80,1	6 248 809	1 938	1 656	2 004	17
1 724	3 256 503	80,6	5 718 841	1 886	1 588	1 959	18
1 791	3 345 858	79,9	5 703 754	1 918	1 543	2 017	19
1 729	3 268 661	78,0	5 453 130	1 934	1 467	2 064	20
1 771	3 292 799	79,6	5 443 335	1 905	1 501	2 015	21
1 689	3 228 136	77,2	5 546 476	1 966	1 516	2 071	22
1 921	3 703 291	78,6	6 307 359	1 977	1 641	2 052	23
2 170	4 133 765	81,9	7 034 803	1 933	1 646	1 997	24
2 070	3 988 765	81,3	6 982 325	1 915	1 723	1 953	25
2 203	4 243 815	79,1	7 394 394	1 904	1 677	1 947	26
22 754	43 324 654	79,9	74 077 160	1 916	1 594	1 997	27
21 342	38 834 027	81,4	65 041 205	1 820	1 496	1 914	28

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

## 18 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2004

### 18.3 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Gesamtverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRZ	%		NRZ	%	Tonnen	%
Deutschland	12 144	10 548 199	17,9	8 309	9 053 367	19,7	14 831 833	18,4
Algerien	3	18 666	0,0	2	11 071	0,0	17 447	0,0
Antigua und Barbuda	4 160	6 131 417	10,4	3 381	5 176 231	11,3	8 774 198	10,9
Barbados	23	72 869	0,1	18	55 332	0,1	87 108	0,1
Belgien	19	54 373	0,1	9	21 601	0,0	25 744	0,0
Belize	123	106 828	0,2	94	82 305	0,2	199 031	0,2
Bermuda und Bahamas	399	1 053 956	1,8	240	323 262	0,7	606 680	0,8
China	2	35 830	0,1	-	-	-	-	-
Dänemark	737	1 047 939	1,8	481	606 334	1,3	1 609 875	2,0
Estland	446	502 154	0,9	395	452 318	1,0	903 068	1,1
Finnland	1 020	2 760 000	4,7	909	2 516 534	5,5	3 194 457	4,0
Frankreich	20	38 445	0,1	8	8 050	0,0	10 627	0,0
Griechenland	36	151 019	0,3	17	55 063	0,1	130 307	0,2
Honduras	50	25 253	0,0	24	13 576	0,0	33 570	0,0
Irland	89	125 738	0,2	66	72 708	0,2	119 116	0,1
Italien	196	668 592	1,1	160	451 749	1,0	1 255 987	1,6
Kambodscha	57	66 963	0,1	49	60 281	0,1	95 268	0,1
Lettland	54	67 790	0,1	37	39 810	0,1	87 440	0,1
Liberia	131	697 833	1,2	62	303 769	0,7	642 914	0,8
Litauen	77	95 040	0,2	56	69 049	0,2	162 231	0,2
Luxemburg	341	1 036 933	1,8	277	954 602	2,1	1 543 199	1,9
Malta	609	1 415 633	2,4	395	771 623	1,7	1 717 004	2,1
Marokko	8	9 704	0,0	4	4 852	0,0	6 661	0,0
Marshallinseln	58	354 021	0,6	18	70 799	0,2	139 581	0,2
Myanmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6 683	8 495 056	14,4	4 926	6 949 185	15,2	13 137 389	16,3
Niederländische Antillen	13	8 605	0,0	10	6 211	0,0	18 244	0,0
Norwegen	876	2 572 023	4,4	675	2 060 381	4,5	3 677 617	4,6
Österreich	4	5 048	0,0	2	2 730	0,0	6 776	0,0
Pakistan	6	42 865	0,1	6	42 865	0,1	63 061	0,1
Panama	450	1 410 878	2,4	286	782 450	1,7	1 031 548	1,3
Polen	85	91 738	0,2	42	38 845	0,1	112 297	0,1
Portugal	523	811 705	1,4	366	527 651	1,2	829 661	1,0
Rumänien	5	17 625	0,0	3	10 577	0,0	24 568	0,0
Russland	1 966	2 445 531	4,1	1 334	1 514 911	3,3	3 945 154	4,9
Schweden	886	2 237 390	3,8	621	1 578 848	3,4	3 547 884	4,4
Schweiz	2	816	0,0	-	-	-	-	-
Singapur	9	37 858	0,1	3	9 355	0,0	16 860	0,0
Spanien	16	37 000	0,1	7	17 478	0,0	17 795	0,0
St. Vincent und die Grenadinen	555	559 632	0,9	437	382 095	0,8	862 049	1,1
Taiwan	2	26 612	0,0	-	-	-	-	-
Thailand	5	32 340	0,1	3	15 029	0,0	33 591	0,0
Trinidad und Tobago	100	98 259	0,2	81	77 455	0,2	173 115	0,2
Tschechische Republik	18	15 621	0,0	11	10 189	0,0	21 119	0,0
Türkei	19	80 245	0,1	12	44 284	0,1	105 151	0,1
Tavalu	58	35 901	0,1	48	29 576	0,1	56 024	0,1
Ukraine	2	7 136	0,0	-	-	-	-	-
Vanuatu	74	56 226	0,1	65	47 963	0,1	121 388	0,2
Vereinigte Staaten	5	10 835	0,0	4	6 468	-	3 088	0,0
Vereinigtes Königreich	3 587	9 602 304	16,3	3 079	8 353 909	18,2	12 930 757	16,0
Zypern	1 311	2 892 208	4,9	930	1 996 585	4,4	3 382 137	4,2
Sonstige Flaggen	182	316 244	0,2	127	164 425	0,4	328 083	0,6
Insgesamt 2004	38 244	59 032 896	100,0	28 089	45 843 751	100,0	80 638 702	100,0
dagegen 2003	36 513	53 090 636	100,0	26 790	41 676 568	100,0	72 292 863	100,0

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

## 18 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2004

### 18.4 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Durchgangsverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRZ	%		NRZ	%	Tonnen	%
Deutschland	5 309	8 461 139	15,6	4 581	7 943 354	18,3	11 851 438	16,0
Algerien	3	18 666	0,0	2	11 071	0,0	17 447	0,0
Antigua und Barbuda	3 905	5 906 056	10,9	3 252	5 061 343	11,7	8 452 666	11,4
Barbados	18	34 391	0,1	14	18 987	0,0	54 025	0,1
Belgien	19	54 373	0,1	9	21 601	0,0	25 744	0,0
Belize	118	102 201	0,2	92	80 548	0,2	194 800	0,3
Bermuda und Bahamas	384	985 415	1,8	233	286 756	0,7	567 172	0,8
China	2	35 830	0,1	-	-	-	-	-
Dänemark	685	1 010 764	1,9	454	587 970	1,4	1 556 720	2,1
Estland	444	499 118	0,9	394	450 800	1,0	900 517	1,2
Finnland	1 016	2 756 052	5,1	907	2 512 899	5,8	3 183 046	4,3
Frankreich	19	37 142	0,1	7	6 747	0,0	9 627	0,0
Griechenland	33	127 649	0,2	15	43 343	0,1	94 957	0,1
Honduras	32	15 373	0,0	15	9 104	0,0	26 704	0,0
Irland	74	101 741	0,2	59	62 431	0,1	93 494	0,1
Italien	187	632 168	1,2	155	433 537	1,0	1 186 697	1,6
Kambodscha	57	66 963	0,1	49	60 281	0,1	95 268	0,1
Lettland	51	61 702	0,1	36	38 766	0,1	84 739	0,1
Liberia	70	363 350	0,7	33	138 096	0,3	211 787	0,3
Litauen	71	85 951	0,2	53	62 536	0,1	145 657	0,2
Luxemburg	244	964 822	1,8	227	918 081	2,1	1 446 718	2,0
Malta	576	1 338 771	2,5	376	726 774	1,7	1 609 062	2,2
Marokko	8	9 704	0,0	4	4 852	0,0	6 661	0,0
Marshallinseln	55	322 036	0,6	16	44 701	0,1	87 081	0,1
Myanmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4 743	7 747 640	14,3	3 960	6 578 419	15,2	12 068 215	16,3
Niederländische Antillen	13	8 605	0,0	10	6 211	0,0	18 244	0,0
Norwegen	834	2 469 548	4,6	656	2 029 057	4,7	3 604 996	4,9
Österreich	4	5 048	0,0	2	2 730	0,0	6 776	0,0
Pakistan	6	42 865	0,1	6	42 865	0,1	63 061	0,1
Panama	426	1 356 466	2,5	271	745 998	1,7	972 115	1,3
Polen	79	87 444	0,2	39	36 798	0,1	107 451	0,1
Portugal	413	767 092	1,4	307	500 058	1,2	758 717	1,0
Rumänien	5	17 625	0,0	3	10 577	0,0	24 568	0,0
Russland	1 921	2 394 021	4,4	1 311	1 489 862	3,4	3 869 700	5,2
Schweden	755	2 010 269	3,7	555	1 463 068	3,4	3 224 139	4,4
Schweiz	2	816	0,0	-	-	-	-	-
Singapur	7	36 248	0,1	2	8 550	0,0	15 210	0,0
Spanien	14	34 651	0,1	7	17 478	0,0	17 795	0,0
St. Vincent und die Grenadinen	526	537 081	1,0	420	370 062	0,9	840 228	1,1
Taiwan	2	26 612	0,0	-	-	-	-	-
Thailand	3	21 340	0,0	2	9 029	0,0	24 591	0,0
Trinidad und Tobago	94	85 896	0,2	79	67 491	0,2	151 816	0,2
Tschechische Republik	16	14 953	0,0	10	9 855	0,0	20 412	0,0
Türkei	17	67 165	0,1	11	37 744	0,1	87 616	0,1
Tuvalu	56	35 199	0,1	47	29 225	0,1	55 294	0,1
Ukraine	2	7 136	0,0	-	-	-	-	-
Vanuatu	72	54 758	0,1	64	47 229	0,1	119 588	0,2
Vereinigte Staaten	5	10 835	0,0	4	6 468	0,0	3 088	0,0
Vereinigtes Königreich	3 534	9 501 380	17,5	3 049	8 296 351	19,1	12 784 962	17,3
Zypern	1 126	2 608 151	4,8	834	1 855 214	4,3	3 043 695	4,1
Sonstige Flaggen	174	281 329	0,4	122	139 737	0,6	292 856	0,6
Insgesamt 2004	28 229	54 221 550	100,0	22 754	43 324 654	100,0	74 077 160	100,0
dagegen 2003	26 212	47 716 340	100,0	21 342	38 833 027	100,0	65 041 205	100,0

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

## 18 Schiffs- und Güterverkehr

### 18.5 Schiffsverkehr der Handelsschiffe

Richtung: Brunsbüttel -

Lfd. Nr.	Bestimmungshäfen - Herkunftshäfen	Häfen des Kanals und der Eider		Schleswig - Holsteinische Häfen		Häfen von Mecklenburg - Vorpommern		Polnische Häfen		Häfen der Russ. Föderation		Häfen von Litauen, Lettland, Estland		Finnische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Häfen des Kanals und der Eider	264	65,2	374	71,4	127	107,5	21	14,6	28	85,2	45	52,1	7	11,0
2	Deutsche Nordseehäfen	3 687	1 306,3	259	211,5	424	305,4	941	2 120,6	930	2 440,8	981	2 145,0	1 143	3 116,9
3	Deutsche Häfen des Rheingeb.	57	26,2	9	3,1	4	1,8	-	-	3	2,7	-	-	4	2,6
4	Niederländische Häfen	201	224,8	74	55,9	162	244,3	421	599,5	534	1 130,8	461	880,9	595	1 076,1
5	Belgische Häfen	57	113,6	26	41,3	58	81,7	159	209,4	171	399,4	185	456,1	527	1 660,1
6	Französische Häfen	16	52,5	39	39,1	30	48,1	60	81,9	55	157,6	122	338,4	76	118,0
7	Britische Häfen	53	85,8	29	68,5	145	387,3	125	169,7	120	230,9	281	460,0	330	672,5
8	Andere europäische Häfen	46	92,2	18	25,5	40	81,6	131	195,2	51	78,4	79	206,3	105	187,8
9	Außereuropäische Häfen	4	35,7	3	8,5	1	0,8	18	63,6	24	66,9	11	61,1	6	18,9
10	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,7
11	Mittelamerika	1	13,8	1	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Südamerika	1	11,7	1	1,4	-	-	-	-	9	32,4	-	-	-	-
13	Afrika	2	10,3	1	2,9	1	0,8	16	52,2	13	27,7	11	61,1	5	15,2
14	Asien	-	-	-	-	-	-	2	11,4	2,0	6,8	-	-	-	-
15	Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestimmungshäfen															
16	Insgesamt 2004	4 385	2 002,1	831	524,8	991	1 258,5	1 876	3 454,6	1 916	4 592,6	2 165	4 599,9	2 793	6 864,0
17	dagegen 2003	4 475	2 233,2	954	548,4	983	922,8	1 582	2 842,4	1 588	3 596,0	2 040	4 264,7	2 630	6 004,1

Richtung: Holtenu -

Lfd. Nr.	Bestimmungshäfen - Herkunftshäfen	Häfen des Kanals und der Eider		Deutsche Nordseehäfen		Deutsche Häfen des Rheingebietes		Niederländische Häfen		Belgische Häfen		Französische Häfen		Britische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Häfen des Kanals und der Eider	286	77,4	3 599	1 258,5	29	11,1	182	168,9	17	22,8	16	76,9	72	109,3
2	Schleswig-Holsteinische Häfen	351	66,7	310	204,3	15	6,2	33	62,2	8	20,7	8	13,9	22	70,9
3	Häfen von Mecklenb.-Vorpomm.	96	75,3	350	194,9	16	6,5	112	220,0	17	34,2	16	21,9	211	181,2
4	Polnische Häfen	26	36,2	665	1 426,8	5	2,3	179	207,8	109	232,2	43	47,6	418	555,5
5	Häfen der Russ. Föderation	22	64,4	738	1 857,7	28	16,7	680	1 605,0	305	417,1	145	277,9	193	289,9
6	Estländische Häfen	2	2,1	308	671,4	-	-	154	255,8	108	184,9	74	124,8	145	294,7
7	Lettische Häfen	12	9,8	237	510,3	6	4,7	174	258,6	93	165,5	64	234,6	371	476,5
8	Litauische Häfen	8	5,9	266	542,6	6	2,6	101	124,3	73	96,9	54	84,2	117	114,0
9	Finnische Häfen	2	2,3	1 428	4 000,8	3	2,9	501	790,0	409	1 227,2	260	381,7	503	1 045,9
10	Schwedische Häfen	48	105,9	728	1 551,1	3	2,5	337	529,5	194	290,6	114	115,0	332	529,1
11	am Bottnischen Meerbusen	4	9,1	120	319,1	1	1,0	113	194,2	40	60,6	48	53,8	95	233,0
12	an der Ostsee	14	19,6	349	663,5	2	1,5	166	248,7	142	207,0	60	56,1	210	260,3
13	am Sund und Kattegatt	28	60,2	259	568,5	-	-	58	86,6	12	23,0	6	5,1	27	35,8
14	Norwegische Häfen	10	12,5	24	38,6	-	-	4	1,8	2	1,4	-	-	3	7,2
15	Dänische Häfen	46	34,5	926	1 754,7	2	0,7	173	175,3	25	35,3	18	16,9	82	132,6
Bestimmungshäfen															
16	Insgesamt 2004	909	493,0	9 579	14 011,7	113	56,3	2 630	4 399,1	1 360	2 728,8	812	1 395,5	2 469	3 806,7
17	dagegen 2003	978	565,4	9 847	13 192,2	115	57,6	2 274	3 546,2	1 187	2 476,7	685	1 163,8	2 168	3 395,6

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2004

nach Herkunft und Bestimmung  
 Holtenau (West-Ost)

Schwedische Häfen								Norwegische Häfen		Dänische Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		an Sund und Kattegatt						2004		dagegen 2003		
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	
62	86,9	6	12,4	13	9,2	43	65,3	12	8,6	60	63,2	1 000	565,8	1 072	630,1	1
979	2 017,8	107	206,9	521	986,9	351	824,0	36	58,7	1 024	1 902,4	10 404	15 625,4	10 382	14 115,5	2
37	22,8	-	-	37	22,8	-	-	-	-	17	6,7	131	65,9	144	64,0	3
715	934,0	173	307,2	463	547,2	79	79,6	3	2,2	369	401,3	3 535	5 549,7	2 984	4 561,0	4
217	324,8	65	116,7	106	144,7	46	63,4	3	2,8	118	114,8	1 521	3 404,0	1 494	3 364,4	5
50	65,0	6	10,0	38	49,9	5	4,7	-	-	58	64,7	506	965,3	476	808,9	6
218	376,9	77	108,2	125	250,1	16	18,6	1	-	78	80,0	1 380	2 531,5	1 118	2 088,8	7
97	141,8	30	51,0	56	79,4	11	11,3	-	-	60	62,9	627	1 071,6	562	1 094,0	8
4	9,0	1	2,5	3	6,5	-	-	1	-	2	4,8	74	269,2	75	227,5	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	4,2	2	7,8	4	12,9	10
1	2,5	1	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	20,4	4	16,5	11
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	12	45,5	11	42,5	12
3	6,5	-	-	3	6,5	-	-	-	-	1	0,6	53	177,2	50	139,8	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	18,2	5	15,1	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,7	15
2 379	3 978,8	465	814,7	1 362	2 096,8	551	1 066,8	56	72,2	1 786	2 700,8	19 178	30 048,4	x	x	16
2 290	3 647,3	445	783,1	1 332	1 986,2	513	878,1	34	40,6	1 731	2 854,7	x	x	18 307	26 954,2	17

Brunsbüttel (Ost-West)

Andere europäische Häfen		Außereuropäische Häfen										Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.		
		zusammen <sup>1)</sup>		Nordamerika		Mittelamerika		Südamerika		Afrika		Asien		2004			dagegen 2003	
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ		Anzahl	1 000 NRZ
57	85,2	11	80,5	4	47,5	-	-	1	0,7	6	32,3	-	-	4 269	1 890,9	4 372	2 163,1	1
21	28,6	1	4,4	1	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	769	477,8	937	758,4	2
95	171,6	3	15,4	-	-	-	-	-	-	3	15,4	-	-	916	921,0	972	869,9	3
158	238,0	26	87,5	4	16,3	2	8,3	3	14,4	15	47,3	1	0,6	1 629	2 834,0	1 321	2 230,7	4
160	245,1	27	89,5	2	18,8	2	13,9	2	17,8	14	22,7	7	16,4	2 298	4 863,2	1 779	3 565,2	5
55	76,7	2	4,6	-	-	-	-	-	-	2	4,6	-	-	848	1 615,1	715	1 370,9	6
79	126,6	9	47,7	-	-	-	-	5	35,3	3	10,0	1	2,4	1 045	1 834,4	931	1 679,2	7
44	68,1	7	21,7	-	-	-	-	-	-	7	21,7	-	-	676	1 060,2	724	1 025,0	8
208	345,1	10	31,7	4	14,7	-	-	-	-	6	17,1	-	-	3 324	7 827,5	3 239	7 370,5	9
141	203,7	20	50,6	-	-	1	0,6	1	0,5	17	49,0	1	0,5	1 917	3 378,1	1 786	2 932,6	10
43	69,0	6	15,5	-	-	-	-	-	-	6	15,5	-	-	470	955,4	434	834,8	11
91	126,0	12	34,0	-	-	1	0,6	-	-	11	33,5	-	-	1 046	1 616,8	1 028	1 534,4	12
7	8,7	2	1,0	-	-	-	-	1	0,5	-	-	1	0,5	399	788,9	324	563,4	13
1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	63,0	39	51,4	14
53	60,3	2	3,4	1	3,1	-	-	-	-	1	0,2	-	-	1 327	2 213,6	1 388	2 107,8	15
1 072	1 650,6	118	437,1	16	104,8	5	22,7	12	68,8	74	220,3	10	19,9	19 062	28 978,8	x	x	16
848	1 374,1	101	353,0	12	83,2	2	4,4	5	11,1	74	226,4	8	28,0	x	x	18 203	26 124,6	17

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

## 18 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2004

### 18.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten

1 000 Tonnen

Monat	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Düngemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Kiesabbrände	Andere Massengüter	Stückgüter	Lebende Tiere	Insgesamt
<b>Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)</b>															
<b>Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland</b>															
Januar	115,1	1,1	4,4	1,1	2,5	1,8	13,1	40,7	-	1,8	-	22,2	330,0	-	533,8
Februar	116,6	4,7	2,1	-	-	2,7	10,5	28,7	-	2,8	-	2,7	342,5	0,0	513,3
März	101,4	-	10,5	2,3	-	2,3	6,9	37,9	-	2,1	-	4,8	381,6	-	549,8
April	113,0	4,5	3,5	2,2	-	0,7	14,9	79,3	-	3,2	-	24,4	337,3	-	583,0
Mai	87,2	2,2	5,8	-	3,3	4,5	9,1	21,8	-	4,0	-	9,9	336,1	-	483,9
Juni	100,0	1,5	7,7	-	0,7	-	5,5	34,4	-	-	-	18,8	346,9	-	515,5
Juli	110,9	-	-	1,0	-	1,3	4,4	30,1	-	1,0	-	21,9	322,8	-	493,4
August	83,1	-	3,2	6,6	4,6	20,9	11,0	24,9	2,2	0,8	-	16,8	293,1	-	467,1
September	70,5	2,6	5,5	1,3	3,1	2,3	17,2	31,5	-	1,7	-	17,9	358,7	-	512,5
Oktober	91,9	2,0	2,2	-	-	2,2	14,3	41,6	-	10,9	-	25,6	364,1	-	554,7
November	96,3	2,0	4,1	-	-	-	4,9	40,6	-	3,4	-	22,6	354,0	-	528,0
Dezember	109,0	1,5	1,6	1,6	-	3,9	13,3	31,2	-	-	-	12,7	347,7	-	522,4
Zusammen 2004	1 195,0	22,1	50,6	16,1	14,2	42,6	125,2	442,7	2,2	31,7	-	200,3	4 114,8	-	6 257,4
dagegen 2003	1 348,2	45,4	56,6	24,7	21,4	30,7	122,8	468,8	9,9	36,9	-	216,8	4 289,7	-	6 671,9
<b>Verkehr mit Schiffen fremder Staaten</b>															
Januar	121,9	38,6	80,6	32,5	8,3	1,3	29,0	123,4	40,2	73,3	-	162,1	1 043,5	-	1 754,7
Februar	82,8	27,2	58,2	19,7	13,1	3,2	72,9	106,4	21,5	79,7	-	186,7	1 054,7	-	1 726,1
März	139,6	41,4	81,4	24,2	10,0	9,1	63,9	87,8	28,4	71,6	-	149,8	1 095,5	-	1 802,5
April	124,6	39,9	74,9	13,3	9,0	16,9	24,5	119,8	7,9	74,0	-	137,7	1 099,6	-	1 742,1
Mai	122,0	27,0	38,0	12,9	19,2	6,6	11,8	164,4	23,4	80,3	-	209,3	1 066,9	-	1 781,8
Juni	137,9	37,0	53,0	22,3	8,1	1,9	20,9	115,7	19,0	87,8	-	193,8	1 011,3	-	1 708,7
Juli	166,2	24,8	62,2	13,5	9,7	7,2	39,7	153,3	50,5	81,1	-	252,4	1 025,8	-	1 886,3
August	150,4	15,0	44,3	21,9	4,8	18,0	25,5	116,5	43,5	80,7	-	192,5	960,3	-	1 673,3
September	116,0	12,7	73,8	37,4	13,8	22,4	40,7	137,8	38,7	81,2	-	196,9	1 136,0	-	1 907,4
Oktober	167,9	23,8	57,8	19,3	18,2	18,8	42,7	190,7	55,0	118,3	-	210,8	1 255,9	-	2 179,2
November	97,6	36,0	89,7	20,6	15,9	31,8	16,0	188,4	31,1	90,9	-	230,1	1 231,8	-	2 079,9
Dezember	90,4	34,8	69,9	40,9	4,4	11,6	51,1	157,6	40,3	116,6	-	215,5	1 369,7	-	2 203,2
Zusammen 2004	1 517,3	358,2	783,8	278,5	134,5	148,8	438,7	1 661,8	399,5	1 035,5	-	2 337,6	13 351,0	-	22 445,2
dagegen 2003	1 587,5	325,3	570,4	199,0	103,0	153,4	403,9	1 644,2	398,5	828,0	6,0	2 050,1	11 604,7	-	19 874,0
<b>Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)</b>															
<b>Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland</b>															
Januar	151,0	2,3	-	29,9	31,3	36,9	20,2	1,5	-	10,6	-	5,2	397,6	-	686,6
Februar	131,5	1,0	-	50,5	36,5	35,6	26,8	2,2	-	9,5	-	11,8	387,8	-	693,3
März	162,4	2,2	-	41,5	40,5	41,8	19,2	4,1	1,7	9,7	-	15,5	445,4	-	783,9
April	110,8	1,2	2,1	41,3	30,0	38,6	13,8	1,5	-	3,2	-	9,1	462,1	-	713,6
Mai	89,5	3,3	2,0	27,9	51,4	42,6	17,0	1,0	-	5,6	-	3,4	517,3	-	760,9
Juni	96,1	-	-	36,1	34,0	30,6	26,2	1,1	-	6,8	-	7,1	412,8	-	650,8
Juli	122,2	-	-	37,5	37,2	16,3	24,2	0,2	-	12,3	-	7,0	425,9	-	682,8
August	105,5	-	1,3	46,3	35,1	12,3	17,9	2,7	-	18,0	-	23,5	380,0	-	642,7
September	114,9	-	-	33,1	33,5	23,1	28,1	0,6	-	2,8	-	13,7	451,0	-	701,0
Oktober	147,1	-	2,0	37,0	48,4	9,9	11,1	2,3	-	16,8	-	17,4	487,1	-	778,9
November	150,0	22,5	-	22,0	37,9	11,8	12,0	4,8	-	6,1	-	12,0	427,0	-	706,1
Dezember	156,7	-	2,2	32,8	68,4	2,1	26,3	7,8	-	2,8	-	6,7	468,0	-	773,8
Zusammen 2004	1 537,7	32,5	9,6	435,9	484,2	301,6	242,8	29,8	1,7	104,2	-	132,4	5 262,1	-	8 574,4
dagegen 2003	1 558,9	17,4	5,6	439,6	309,4	360,1	281,9	39,8	1,9	101,1	-	121,0	5 433,3	-	8 670,0
<b>Verkehr mit Schiffen fremder Staaten</b>															
Januar	798,3	113,0	25,2	304,5	109,6	142,7	289,9	10,0	3,1	304,6	-	135,7	1 384,4	-	3 621,0
Februar	924,4	172,4	27,9	300,4	93,1	81,4	208,1	12,2	8,4	355,3	-	126,0	1 542,7	-	3 852,5
März	851,6	203,5	15,4	272,7	125,0	91,3	233,1	8,6	4,9	314,1	-	109,9	1 483,0	-	3 713,1
April	733,9	181,0	29,5	224,5	82,3	71,4	154,1	11,4	6,2	279,9	-	76,8	1 389,2	-	3 240,3
Mai	746,7	104,5	14,6	241,4	73,8	82,9	204,1	10,2	5,2	259,8	-	110,0	1 368,5	-	3 221,6
Juni	769,8	150,6	30,2	253,4	94,5	77,8	104,8	8,0	6,8	236,1	-	134,1	1 328,2	-	3 194,3
Juli	623,6	129,1	39,8	211,0	94,3	76,7	81,9	23,7	7,1	349,0	2,0	161,3	1 179,4	-	2 978,8
August	770,9	148,0	23,3	190,9	102,4	41,7	142,0	4,7	-	232,6	-	275,2	1 316,2	-	3 247,9
September	748,0	244,1	16,4	289,6	134,6	85,5	197,3	7,2	5,3	310,1	-	268,7	1 329,2	-	3 636,0
Oktober	849,3	151,7	39,1	345,4	141,6	75,2	177,3	22,1	8,5	423,0	-	289,5	1 544,1	-	4 066,8
November	847,8	181,5	38,9	307,7	132,4	69,7	162,3	43,8	1,8	473,8	-	241,3	1 673,2	-	4 174,0
Dezember	765,3	185,3	44,3	313,3	144,4	93,5	318,0	38,1	7,0	487,2	-	237,3	1 770,0	11,6	4 415,4
Zusammen 2004	9 429,6	1 964,7	344,6	3 254,8	1 328,0	989,8	2 272,9	200,0	64,3	4 025,5	2,0	2 165,8	17 308,0	11,6	43 361,7
dagegen 2003	8 968,5	517,2	243,6	2 873,4	966,9	1 274,5	2 192,1	246,6	56,1	2 956,6	6,3	1 477,8	15 297,3	0,0	37 077,0

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

19 Bordpersonal auf Seeschiffen am 1. Juli 2004\*)

19.1 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	insgesamt	dar. weiblich	auf Handelsschiffen					auf		
			zusammen	Fahrgast- und Hochseefahrschiffe	Bäder-, Fäh- und Förderschiffe	Trockenfrachtschiffe	Tankschiffe	Schlepper und anderen Spezialschiffen	Fischereifahrzeugen	anderen Fahrzeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	5 192	41	4 211	289	259	3 362	301	634	158	189
Kapitäne, Schiffsführer	1 521	4	1 118	62	118	848	90	216	89	98
Nautische Offiziere	1 474	31	1 273	97	69	1 009	98	136	28	37
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	13	1	11	-	-	11	-	1	1	-
Technische Offiziere	1 780	4	1 473	100	60	1 218	95	250	26	31
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	29	-	21	-	8	12	1	1	7	-
Funkoffiziere	6	1	2	-	-	2	-	1	-	3
Elektriker und -assistenten	337	-	287	26	4	241	16	27	5	18
Schiffsbetriebsmeister	32	-	26	4	-	21	1	2	2	2
Deckspersonal	2 780	22	1 687	208	217	1 172	90	421	501	171
Facharbeiter	1 597	8	964	134	119	680	31	269	239	125
Fachkräfte	760	2	495	58	46	340	51	143	84	38
Hilfskräfte	358	11	228	16	52	152	8	9	113	8
Auszubildende (Fischerei)	65	1	-	-	-	-	-	-	65	-
Maschinenpersonal	775	1	597	94	13	455	35	72	18	88
Facharbeiter	554	1	401	73	8	301	19	57	11	85
Fachkräfte	186	-	165	10	2	138	15	15	3	3
Hilfskräfte	35	-	31	11	3	16	1	-	4	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	803	15	699	57	42	549	51	68	4	32
Schiffsmechaniker	485	5	435	42	26	325	42	29	2	19
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	318	10	264	15	16	224	9	39	2	13
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	1 475	333	1 313	704	180	401	28	95	15	52
Angestellte	74	35	71	54	9	7	1	1	-	2
Arbeiter	1 401	298	1 242	650	171	394	27	94	15	50
Sonstiges fahrendes Personal	641	183	380	331	22	26	1	56	93	112
Angestellte	392	122	234	206	7	20	1	29	31	98
Arbeiter	221	44	120	100	15	5	-	27	60	14
Auszubildende (Sonstige)	28	17	26	25	-	1	-	-	2	-
Unternehmer und Ehegatten	1 570	27	86	10	48	27	1	1	1 428	55
Fahrende Unternehmer	1 538	17	84	10	47	26	1	1	1 401	52
Ehegatten der Unternehmer	32	10	2	-	1	1	-	-	27	3
Insgesamt	13 236	622	8 973	1 693	781	5 992	507	1 347	2 217	699
darunter: Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	683	-	655	6	3	609	37	9	13	6
Kapitäne, Schiffsführer	16	-	10	-	-	9	1	-	3	3
Nautische Offiziere	338	-	329	3	2	307	17	3	5	1
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Technische Offiziere	186	-	177	1	1	169	6	5	3	1
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Funkoffiziere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten	138	-	134	2	-	119	13	1	2	1
Schiffsbetriebsmeister	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Deckspersonal	1 329	1	1 256	48	26	1 115	67	19	40	14
Facharbeiter	729	-	686	9	10	645	22	11	25	7
Fachkräfte	426	-	404	36	6	325	37	6	9	7
Hilfskräfte	173	1	166	3	10	145	8	2	5	-
Auszubildende (Fischerei)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Maschinenpersonal	512	-	503	24	1	445	33	3	2	4
Facharbeiter	325	-	322	8	-	295	19	1	1	1
Fachkräfte	157	-	152	5	-	134	13	2	-	3
Hilfskräfte	30	-	29	11	1	16	1	-	1	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	67	-	63	5	-	53	5	1	-	3
Schiffsmechaniker	56	-	54	4	-	45	5	1	-	1
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	11	-	9	1	-	8	-	-	-	2
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	746	64	727	286	40	375	26	6	3	10
Angestellte	8	-	8	-	-	7	1	-	-	-
Arbeiter	738	64	719	286	40	368	25	6	3	10
Sonstiges fahrendes Personal	53	9	39	17	1	21	-	1	12	1
Angestellte	28	4	26	7	-	19	-	-	2	-
Arbeiter	25	5	13	10	1	2	-	1	10	1
Auszubildende (Sonstige)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	10	-	-	-	-	-	-	-	9	1
Fahrende Unternehmer	10	-	-	-	-	-	-	-	9	1
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 400	74	3 243	386	71	2 618	168	39	79	39

\*) Erfasst ist das Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeberufsgenossenschaft



## 19 Bordpersonal auf Seeschiffen am 1. Juli 2004\*)

### 19.2 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder							
	insgesamt	davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	66 und älter
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	5 192	3	422	1 033	1 477	1 839	416	2
Kapitäne, Schiffsführer	1 521	1	32	201	423	679	183	2
Nautische Offiziere	1 474	-	287	452	394	284	57	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	13	-	6	4	2	-	1	-
Technische Offiziere	1 780	-	86	289	513	741	151	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	29	2	6	8	8	3	2	-
Funkoffiziere	6	-	-	1	1	3	1	-
Elektriker und -assistenten	337	-	5	77	122	114	19	-
Schiffsbetriebsmeister	32	-	-	1	14	15	2	-
Deckspersonal	2 780	68	493	849	795	539	36	-
Facharbeiter	1 597	6	220	491	517	341	22	-
Fachkräfte	760	4	130	246	213	159	8	-
Hilfskräfte	358	8	129	111	65	39	6	-
Auszubildende (Fischerei)	65	50	14	1	-	-	-	-
Maschinenpersonal	775	1	102	311	247	103	11	-
Facharbeiter	554	1	55	220	187	83	8	-
Fachkräfte	186	-	36	77	52	18	3	-
Hilfskräfte	35	-	11	14	8	2	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	803	221	185	90	156	145	6	-
Schiffsmechaniker	485	15	76	88	155	145	6	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	318	206	109	2	1	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	1 475	18	398	389	431	216	22	1
Angestellte	74	3	7	15	32	17	-	-
Arbeiter	1 401	15	391	374	399	199	22	1
Sonstiges fahrendes Personal	641	31	82	161	223	128	16	-
Angestellte	392	3	50	101	144	83	11	-
Arbeiter	221	1	31	60	79	45	5	-
Auszubildende (Sonstige)	28	27	1	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	1 570	-	52	269	363	449	171	266
Fahrende Unternehmer	1 538	-	52	267	359	443	160	257
Ehegatten der Unternehmer	32	-	-	2	4	6	11	9
<b>Insgesamt</b>	<b>13 236</b>	<b>342</b>	<b>1 734</b>	<b>3 102</b>	<b>3 692</b>	<b>3 419</b>	<b>678</b>	<b>269</b>
darunter: Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	683	-	59	245	306	67	6	-
Kapitäne, Schiffsführer	16	-	-	3	4	5	4	-
Nautische Offiziere	338	-	38	136	141	22	1	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	2	-	1	-	1	-	-	-
Technische Offiziere	186	-	19	48	94	25	-	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	1	-	-	-	-	1	-	-
Funkoffiziere	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten	138	-	1	58	64	14	1	-
Schiffsbetriebsmeister	2	-	-	-	2	-	-	-
Deckspersonal	1 329	3	280	521	402	120	3	-
Facharbeiter	729	1	115	293	254	64	2	-
Fachkräfte	426	1	93	168	116	48	-	-
Hilfskräfte	173	-	72	60	32	8	1	-
Auszubildende (Fischerei)	1	1	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	512	-	93	255	138	24	2	-
Facharbeiter	325	-	51	172	88	12	2	-
Fachkräfte	157	-	31	71	44	11	-	-
Hilfskräfte	30	-	11	12	6	1	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	67	8	3	1	16	37	2	-
Schiffsmechaniker	56	-	-	1	16	37	2	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	11	8	3	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	746	2	257	239	183	62	3	-
Angestellte	8	-	1	3	3	1	-	-
Arbeiter	738	2	256	236	180	61	3	-
Sonstiges fahrendes Personal	53	1	12	5	18	17	-	-
Angestellte	28	1	8	4	10	5	-	-
Arbeiter	25	-	4	1	8	12	-	-
Auszubildende (Sonstige)	-	-	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	10	-	1	6	2	1	-	-
Fahrende Unternehmer	10	-	1	6	2	1	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3 400</b>	<b>14</b>	<b>705</b>	<b>1 272</b>	<b>1 065</b>	<b>328</b>	<b>16</b>	<b>-</b>

\*) Erfasst ist das Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seeberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seeberufsgenossenschaft

**20 Entwicklung des Schiffsbestandes\*)**  
Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr

Jahre - Schiffsart	2000			2001			2002			2003			2004		
	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Handelsschiffe	689	6 502	.	605	6 190	.	549	6 093	.	482	5 778	6 602	508	7 577	8 618
Schiffe zur Personen- beförderung	131	83	x	122	84	x	125	85	x	124	83	x	116	78	x
Trockenfrachtschiffe	520	6 287	7 538	450	5 980	7 197	390	5 836	6 834	323	5 500	6 294	352	7 178	8 117
Ro-Ro- Schiffe einschl. Fährrschiffe <sup>1)</sup>	49	401	161	46	399	139	44	358	119	43	359	111	39	298	80
Andere Trockenfrachtschiffe	471	5 885	7 377	404	5 581	7 058	346	5 478	6 715	280	5 141	6 182	313	1 480	8 037
darunter:															
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	233	629	846	182	490	671	159	436	593	122	286	393	116	224	303
Containerschiffe	229	5 078	6 252	216	4 987	6 213	181	4 965	6 004	155	4 849	5 784	193	6 649	7 728
Massengutschiffe	7	173	273	5	99	169	5	72	114	2	1	1	3	2	1
Tankschiffe <sup>2)</sup>	38	132	204	33	127	191	34	172	251	35	195	292	40	322	486
darunter:															
Mineralöltanker	14	56	84	13	54	80	14	95	141	16	138	206	18	214	321
Seefischereifahrzeuge	105	61	.	102	64	.	96	61	.	97	57	24	94	57	24
Sportfahrzeuge (Yachten) <sup>3)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke <sup>4)</sup>	426	285	.	407	277	.	401	278	.	403	275	190	396	260	173
Insgesamt	1 220	6 847	x	1 114	6 530	x	1 046	6 432	x	982	6 110	6 817	998	7 894	8 815

\*) Die „deadweight Tonnage“ (tdw) wird nur für bestimmte Schiffsgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen. Stand: jeweils Jahresende.

1) Darunter im aktuellen Bestand 5 Eisenbahnfährrschiffe mit 101 804 BRZ und 13 100 tdw.

2) Darunter im aktuellen Bestand 3 Gastanker mit 18 365 BRZ und 23 123 tdw sowie 7 Chemikaliertanker mit 87 420 BRZ und 138 843 tdw.

3) Ab Dezember 2000 werden die Daten vom BSH nicht mehr geliefert.

4) Ohne Bundesmarine.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)