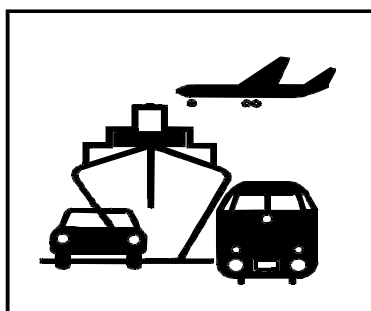


Verkehr

Seeschifffahrt



2002

Erscheinungsfolge: jährlich
Aktualisiert am 14.07.2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432 (Herr Crezelius), Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Wiesbaden, im Juli 2003

An alle Bezieher der Fachserie 8 „Verkehr“

KUNDENINFORMATIONSDIENST

HIER: Änderung der Berichtsform

Neues Download-Angebot für monatliche und vierteljährliche Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“

Einstellung der Druckversionen

Sehr geehrte Kunden,

wir möchten Sie heute darüber informieren, dass wir uns aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach elektronischen Produkten entschieden haben, die von unserem Haus herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“ sowie weitere Publikationen aus dem Verkehrsbereich in Kürze auch als kostenpflichtige Download-Produkte über unseren Statistik-Shop im Internet zu verbreiten.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2003 werden wir die Druckversionen der monatlich und vierteljährlich herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 einstellen, die Jahreshefte werden weiterhin parallel in gedruckter Form erscheinen.

Die Monats- bzw. Vierteljahreshefte werden als pdf-Dateien und - soweit uns dies technisch möglich ist - auch im Excel-Format angeboten. Durch die neue Veröffentlichungsform ist ein deutlich schnellerer und kostengünstigerer Bezug unserer Daten und eine individuelle Weiterverarbeitung möglich.

Sie finden die Daten im Internet über die Adresse

→www.destatis.de/shop unter der Rubrik *downloads*:

→4. Wirtschaftsbereiche

→46. Verkehr

Über eine Menüleiste erfahren Sie dort alles Notwendige zur Anmeldung und zu den Lieferbedingungen.

Unsere Dauerkunden erhalten ein gesondertes Schreiben mit Informationen über Konditionen und die weitere Belieferung.

Fachliche Informationen zur Fachserie 8 erhalten Sie bei unseren Mitarbeitern der Fachgruppe „Verkehr“

Telefon: +49 (0) 611 / 75-2473, Fax: +49 (0) 611 / 75-3924

E-Mail: verkehr@destatis.de

Wir hoffen, mit diesen Änderungen auch Ihren Wünschen zu entsprechen und würden uns freuen, Sie auch weiterhin zu unserem Kundenkreis zählen zu dürfen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	6
---------------------------------	---

Tabellenteil

Güterumschlag

Vergleichszahlen für die Berichtsjahre 2001 und 2002

1	Güterumschlag nach Güterarten	
1.1	Insgesamt	10
1.2	Empfang	11
1.3	Versand	12
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	13
2.2	Empfang	16
2.3	Versand	19
3	Güterumschlag nach Ladungsarten	22
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	23
5	Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten	
5.1	Insgesamt	24
5.2	Empfang	25
5.3	Versand	26
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	27
7	Güterumschlag nach Häfen	
7.1	Insgesamt	30
7.2	Empfang	31
7.3	Versand	32
8	Güterumschlag nach Flaggen	
8.1	Insgesamt	33
8.2	Empfang	34
8.3	Versand	35

Berichtsjahr 2002

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang	36
9.2	Versand	42
10	Güterumschlag nach Fahrtgebieten und Güterhauptgruppen	
10.1	Empfang	48
10.2	Versand	54
11	Güterumschlag nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
11.1	Empfang	59
11.2	Versand	60
12	Umschlag von Massengut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
12.1	Empfang	61
12.2	Versand	62
13	Umschlag von Stückgut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
13.1	Empfang	63
13.2	Versand	64
14	Umschlag von Containern nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
14.1	Empfang	65
14.2	Versand	66
15	Umschlag von Fahrzeugen nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
15.1	Empfang	67
15.2	Versand	68

Personenverkehr über See

16	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen	
16.1	Insgesamt	69
16.2	Eingestiegene Fahrgäste	70
16.3	Ausgestiegene Fahrgäste	71

Schiffsankünfte

17	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten	72
----	---	----

Nord-Ostsee-Kanal

18	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	
18.1	Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	74
18.2	Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten	74
18.3	Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	76
18.4	Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	77
18.5	Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung	78
18.6	Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten	80

Bordpersonal auf Seeschiffen

19	Bordpersonal auf Seeschiffen am 1. Juli 2002	
19.1	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	81
19.2	Nach Alters- und Berufsgruppen.....	82

Schiffsbestand

20	Entwicklung des Schiffsbestandes 1998 bis 2002.....	83
----	---	----

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

–	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

%	= Prozent	NE	= Nichteisen
Abl.	= Amtsblatt	t	= Tonne
ang.	= anderweitig nicht genannt	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
BGBI.	= Bundesgesetzblatt	u.	= und
BRZ	= Bruttonutzfläche	u.a.	= und andere
BStatG	= Bundesstatistikgesetz	u.ä.	= und ähnliche
dar.	= darunter	VerkStatG	= Verkehrsstatistikgesetz
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren		
Mill.	= Million		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.⁴

Die Daten für das Berichtsjahr 1999, erschienen im Band 2001, sind der seit Januar 2000 geltenden Methodik angepasst worden. Dadurch kommt es zu Abweichungen gegenüber früher publizierten Ergebnissen. Für die Berichtsperioden vor 1999 konnte diese Rückrechnung bisher noch nicht durchgeführt werden. Die in den maschinell erstellten Tabellen vorgesehene Spalte für das Berichtsjahr 1992 enthält daher in diesem Band keine Werte.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die neue Methodik ist in **Bremen/Bremerhaven** in den ersten Monaten des Berichtsjahres 2000 noch nicht vollständig übernommen worden, so dass für die Häfen Bremen und Bremerhaven nicht in jedem Fall eine genaue Einordnung der Daten in die neuen Kategorien möglich war.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die **Vierteljahreshefte** werden ab dem **Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien** angeboten, die **Jahreshefte** werden als **pdf-Dateien** und weiterhin **parallel in gedruckter Form** erscheinen.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrstatistik zugespült.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seawärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
Erhebungsmerkmale zum Schiff und zur Fahrt	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoraumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
<p>5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen</p>	<p>In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst</p>
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
<p>Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland</p>	<p>Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister</p>
Gutart	
<p>Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <p>sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.</p>	<p>Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.</p>

noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafräder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container	2,1
40-Fuß Container	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3,0
Container größer als 40 Fuß	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafräder	1,0
Omnibusse	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	3,5
Trägerschiffsleichter	100,0
Wechselbrücken/-behälter	2,0
Eisenbahngüterwagen	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

1.1 Insgesamt

Gutart	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	242 535	246 050	246 353	303	0,1
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	19 031	16 268	15 809	459-	2,8-
Lebende Tiere	-	17	14	15	1	8,3
Getreide	-	10 500	7 762	7 184	578-	7,4-
Kartoffeln	-	47	51	58	7	13,5
Frische Früchte, Gemüse	-	2 137	2 253	2 382	129	5,7
Spinnstoffe und textile Abfälle	-	477	446	517	71	15,9
Holz und Kork	-	5 030	4 912	4 705	207-	4,2-
Zuckerrüben	-	0	2	0	1-	78,6-
Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	-	824	829	947	119	14,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	17 014	18 428	18 615	188	1,0
Zucker	-	737	656	518	139-	21,1-
Getränke	-	979	1 273	1 215	57-	4,5-
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ...	-	2 208	2 319	2 599	280	12,1
Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milcherzeugnisse, Speisefette	-	2 234	2 643	2 769	126	4,8
Getreide, Obst und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	1 760	1 777	2 199	422	23,8
Futtermittel	-	4 825	4 736	4 364	372-	7,9-
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	-	4 271	5 023	4 951	72-	1,4-
Feste mineralische Brennstoffe	-	9 111	12 103	11 501	602-	5,0-
Steinkohlen und Steinkohlenbriketts ..	-	7 613	10 390	9 687	703-	6,8-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	-	479	423	608	184	43,5
Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	-	1 020	1 289	1 206	83-	6,4-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	61 843	60 273	57 331	2 942-	4,9-
Rohes Erdöl	-	40 324	38 133	37 053	1 081-	2,8-
Kraftstoffe und Heizöl	-	19 307	19 960	17 838	2 122-	10,6-
Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	-	1 048	908	1 150	242	26,7
Mineralölerzeugnisse a.n.g.	-	1 165	1 272	1 290	19	1,5
Erze und Metallabfälle	-	19 835	20 572	19 830	742-	3,6-
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	-	14 184	14 081	13 941	140-	1,0-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott .	-	4 221	4 952	4 304	648-	13,1-
Eisen-, Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	-	1 431	1 540	1 585	45	2,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	8 807	8 718	9 179	461	5,3
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl ..	-	1 511	1 093	921	172-	15,7-
Stahlhalbzeug	-	1 367	1 135	982	153-	13,5-
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	-	1 514	1 349	1 604	255	18,9
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech ...	-	2 252	2 576	2 824	249	9,7
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei- erzeugnisse und Schmiedestücke	-	925	1 154	1 147	7-	0,6-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	1 238	1 412	1 701	289	20,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	-	13 826	12 929	13 284	355	2,8
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	1 102	871	921	50	5,7
Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	999	1 130	1 398	268	23,7
Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	9 854	8 887	8 342	545-	6,1-
Zement und Kalk	-	668	769	885	116	15,1
Gips	-	201	238	271	33	14,0
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. .	-	1 002	1 034	1 467	433	41,9
Düngemittel	-	5 899	5 747	5 529	218-	3,8-
Natürliche Düngemittel	-	404	383	345	38-	9,8-
Chemische Düngemittel	-	5 495	5 364	5 184	180-	3,4-
Chemische Erzeugnisse	-	15 082	15 409	16 289	880	5,7
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	-	7 369	7 965	7 945	20-	0,3-
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	207	230	223	7-	3,0-
Benzol, Teere u.ä. Destillationserz ..	-	120	108	237	129	119,4
Zellstoffe und Altpapier	-	3 523	3 158	3 583	425	13,5
Sonstige chemische Erzeugnisse	-	3 864	3 948	4 300	352	8,9
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	-	72 087	75 603	78 986	3 382	4,5
Fahrzeuge	-	5 241	5 282	5 852	570	10,8
Landwirtschaftliche Maschinen	-	126	176	239	63	35,9
Elektrotechn. Erzeugn., sonst. Masch. Konstruktionen aus Metall, EBM-Waren .	-	6 270	6 871	7 601	730	10,6
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse	-	782	852	1 039	187	22,0
Lederwaren, Textilien, Bekleidung	-	2 212	2 309	2 758	449	19,4
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	15 360	15 088	16 533	1 445	9,6
Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	-	40 659	43 379	43 114	265-	0,6-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	38 467	39 381	42 404	3 023	7,7

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

1.2 Empfang

Gutart	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	152 210	156 476	153 935	2 541-	1,6-
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	7 073	6 657	7 022	365	5,5
Lebende Tiere	-	8	7	8	1	20,8
Getreide	-	1 378	1 115	1 496	381	34,2
Kartoffeln	-	31	33	45	11	34,5
Frische Früchte, Gemüse	-	1 345	1 403	1 523	120	8,6
Spinnstoffe und textile Abfälle	-	279	246	279	33	13,3
Holz und Kork	-	3 518	3 329	3 042	287-	8,6-
Zuckerrüben	-	-	2	0	1-	78,6-
Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	-	514	523	628	105	20,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	10 445	10 586	10 984	398	3,8
Zucker	-	200	176	231	55	31,3
Getränke	-	328	356	429	73	20,6
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ...	-	1 337	1 215	1 493	278	22,9
Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milcherzeugnisse, Speisefette	-	1 154	1 253	1 282	30	2,4
Getreide, Obst und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	873	729	959	230	31,6
Futtermittel	-	3 320	3 083	2 891	191-	6,2-
Ölsaaten, Ölf Früchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	-	3 234	3 774	3 697	77-	2,0-
Feste mineralische Brennstoffe	-	9 019	12 049	11 405	644-	5,3-
Steinkohlen und Steinkohlenbriketts ..	-	7 610	10 387	9 661	726-	7,0-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	-	396	379	544	166	43,8
Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	-	1 013	1 284	1 200	84-	6,5-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	46 752	48 308	44 973	3 335-	6,9-
Rohes Erdöl	-	36 672	36 793	35 733	1 060-	2,9-
Kraftstoffe und Heizöl	-	8 722	9 990	7 701	2 290-	22,9-
Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	-	686	723	785	63	8,7
Mineralölerzeugnisse a.n.g.	-	671	801	753	48-	6,0-
Erze und Metallabfälle	-	18 092	18 696	18 021	675-	3,6-
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	-	14 177	14 081	13 937	144-	1,0-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott .	-	3 611	4 141	3 575	566-	13,7-
Eisen-, Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	-	303	474	510	35	7,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	3 215	2 994	3 041	47	1,6
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl ..	-	742	742	579	162-	21,9-
Stahlhalbzeug	-	508	327	240	86-	26,4-
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	-	503	395	422	27	6,9
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech ...	-	617	571	612	41	7,2
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei- erzeugnisse und Schmiedestücke	-	200	172	191	18	10,7
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	645	788	997	209	26,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	-	11 519	10 214	10 028	185-	1,8-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	808	486	637	151	31,1
Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	269	254	304	51	20,1
Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	9 544	8 571	7 963	608-	7,1-
Zement und Kalk	-	328	323	289	34-	10,4-
Gips	-	31	38	27	11-	28,6-
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. .	-	540	543	807	265	48,7
Düngemittel	-	1 869	1 683	1 405	277-	16,5-
Natürliche Düngemittel	-	169	142	167	26	18,3
Chemische Düngemittel	-	1 700	1 541	1 238	303-	19,7-
Chemische Erzeugnisse	-	6 646	6 591	7 360	769	11,7
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	-	2 406	2 563	2 709	145	5,7
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	1	0	1	1	*
Benzol, Teere u.ä. Destillationserz ..	-	84	64	106	43	66,9
Zellstoffe und Altpapier	-	2 944	2 821	3 185	364	12,9
Sonstige chemische Erzeugnisse	-	1 211	1 143	1 359	216	18,9
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	-	37 581	38 700	39 697	997	2,6
Fahrzeuge	-	1 707	1 485	1 636	151	10,2
Landwirtschaftliche Maschinen	-	39	47	76	29	61,6
Elektrotechn. Erzeugn., sonst. Masch. Konstruktionen aus Metall, EBM-Waren .	-	2 620	2 790	3 027	237	8,5
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse	-	769	873	1 018	145	16,6
Lederwaren, Textilien, Bekleidung	-	381	403	544	140	34,8
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	1 650	1 716	2 094	378	22,1
Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	-	10 731	10 362	10 983	622	6,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	19 685	21 025	20 319	706-	3,4-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	19 302	19 689	21 220	1 530	7,8

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

1.3 Versand

Gutart	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	90 325	89 574	92 418	2 845	3,2
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	11 959	9 611	8 787	824-	8,6-
Lebende Tiere	-	8	7	7	0	4,3-
Getreide	-	9 122	6 647	5 688	959-	14,4-
Kartoffeln	-	16	18	13	5-	26,5-
Frische Früchte, Gemüse	-	792	851	860	9	1,0
Spinnstoffe und textile Abfälle	-	198	200	238	38	19,0
Holz und Kork	-	1 512	1 583	1 663	80	5,0
Zuckerrüben	-	0	-	-	-	X
Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	-	310	306	319	13	4,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	6 568	7 842	7 632	210-	2,7-
Zucker	-	538	480	287	194-	40,3-
Getränke	-	651	917	786	131-	14,3-
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ...	-	871	1 104	1 106	2	0,2
Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milcherzeugnisse, Speisefette	-	1 080	1 390	1 487	96	6,9
Getreide, Obst und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	887	1 048	1 240	192	18,3
Futtermittel	-	1 505	1 654	1 473	181-	10,9-
Ölsaaten, Ölf Früchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	-	1 037	1 249	1 253	5	0,4
Feste mineralische Brennstoffe	-	92	54	96	42	78,8
Steinkohlen und Steinkohlenbriketts ..	-	3	4	26	23	636,6
Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	-	83	45	63	19	41,6
Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	-	6	5	6	1	16,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	15 091	11 965	12 358	393	3,3
Rohes Erdöl	-	3 652	1 340	1 319	21-	1,6-
Kraftstoffe und Heizöl	-	10 585	9 970	10 137	168	1,7
Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	-	361	185	365	180	97,2
Mineralölerzeugnisse a.n.g.	-	493	471	537	66	14,1
Erze und Metallabfälle	-	1 744	1 876	1 809	67-	3,6-
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	-	7	0	5	5	*
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott .	-	610	811	729	82-	10,1-
Eisen-, Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	-	1 127	1 065	1 075	10	1,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	5 592	5 724	6 138	414	7,2
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl ..	-	769	352	342	10-	2,8-
Stahlhalbzeug	-	859	808	742	66-	8,2-
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	-	1 010	954	1 182	228	23,9
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech ...	-	1 635	2 005	2 213	208	10,4
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei- erzeugnisse und Schmiedestücke	-	726	982	956	26-	2,6-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	593	624	704	81	12,9
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	-	2 307	2 715	3 256	541	19,9
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	294	385	284	101-	26,3-
Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	730	876	1 093	217	24,7
Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	311	316	379	63	19,9
Zement und Kalk	-	340	446	596	150	33,6
Gips	-	170	200	244	44	22,0
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. .	-	462	491	660	169	34,3
Düngemittel	-	4 030	4 064	4 124	60	1,5
Natürliche Düngemittel	-	235	241	178	63-	26,3-
Chemische Düngemittel	-	3 795	3 823	3 946	123	3,2
Chemische Erzeugnisse	-	8 437	8 818	8 929	111	1,3
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	-	4 963	5 401	5 236	165-	3,1-
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	206	230	222	8-	3,7-
Benzol, Teere u.ä. Destillationserz ..	-	36	44	131	86	194,8
Zellstoffe und Altpapier	-	579	337	398	62	18,3
Sonstige chemische Erzeugnisse	-	2 653	2 805	2 942	136	4,9
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	-	34 506	36 903	39 289	2 385	6,5
Fahrzeuge	-	3 534	3 798	4 216	419	11,0
Landwirtschaftliche Maschinen	-	87	129	163	34	26,5
Elektrotechn. Erzeugn., sonst. Masch. Konstruktionen aus Metall, EBM-Waren .	-	3 649	4 081	4 574	493	12,1
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse	-	402	449	496	47	10,5
Lederwaren, Textilien, Bekleidung	-	562	594	664	70	11,9
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	4 629	4 726	5 550	823	17,4
Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	-	20 974	22 354	22 795	441	2,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	19 166	19 692	21 185	1 493	7,6

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	242 535	246 050	246 353	303	0,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	9 346	8 530	8 352	179-	2,1-
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	-	1 495	1 282	1 272	10-	0,8-
Schl.-Holstein / Ostsee	-	118	169	125	44-	26,2-
Hamburg	-	2 211	1 935	1 653	282-	14,6-
Niedersachsen	-	2 432	2 495	2 199	295-	11,8-
Bremen / Bremerhaven	-	1 803	1 480	1 691	212	14,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	1 136	1 062	1 319	257	24,2
Deutschland / Binnenland	-	150	107	93	15-	13,7-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	233 189	237 520	238 002	482	0,2
Europa	-	147 014	153 023	149 649	3 374-	2,2-
Europäische Union	-	100 253	98 857	95 453	3 403-	3,4-
Sonstiges Europa	-	46 761	54 166	54 195	29	0,1
Ostseegebiet	-	72 544	73 781	76 117	2 336	3,2
Schweden	-	26 886	24 593	25 052	459	1,9
Dänemark / Ostsee	-	8 794	8 300	8 616	316	3,8
Finnland	-	15 197	15 529	15 858	329	2,1
Polen	-	5 515	6 267	6 458	191	3,1
Russ. Föder. / Ostsee	-	4 236	5 860	8 452	2 592	44,2
Litauen	-	2 136	2 795	2 285	511-	18,3-
Lettland	-	7 136	7 603	6 169	1 434-	18,9-
Estland	-	2 644	2 835	3 227	393	13,9
Nordeuropa	-	50 238	56 098	49 725	6 373-	11,4-
dar.: Norwegen 1)	-	21 630	25 080	24 007	1 073-	4,3-
Dänemark / Nordsee	-	310	311	603	292	93,9
Grönland / Faeroer Inseln ..	-	10	13	18	5	34,7
Vereinigtes Königreich	-	26 357	28 422	23 505	4 917-	17,3-
Island	-	362	308	231	77-	25,1-
Irland	-	1 032	924	585	339-	36,7-
Russ. Föd. Eis-/Weißm.	-	536	1 039	776	263-	25,3-
Westeuropa	-	18 846	18 332	18 655	324	1,8
dar.: Niederlande	-	8 780	8 255	7 819	435-	5,3-
Belgien	-	2 316	2 280	2 926	646	28,3
Luxemburg	-	1	-	-	-	X
Frankreich / Atlantik	-	2 990	2 939	2 983	45	1,5
Portugal	-	1 750	1 792	1 524	269-	15,0-
Spanien / Atlantik	-	2 502	2 538	2 950	412	16,2
Spanien / Kanarische Inseln	-	506	528	453	75-	14,1-
Süd- und Südosteuropa	-	5 386	4 813	5 152	339	7,0
dar.: Frankreich / Mittelmeer	-	401	111	40	71-	64,2-
Spanien / Mittelmeer	-	561	558	527	31-	5,5-
Gibraltar	-	8	1	107	107	*
Malta	-	311	392	312	81-	20,6-
Italien	-	1 841	1 683	1 893	210	12,5
Slowenien	-	-	0	-	0	100,0-
Kroatien	-	27	61	11	51-	82,7-
Jugoslawien / Montenegro ...	-	13	-	-	-	X
Albanien	-	26	-	1	1	X
Griechenland	-	533	623	572	51-	8,2-
Türkei	-	1 265	1 146	1 463	317	27,6
Rumänien	-	18	15	49	34	218,4
Bulgarien	-	37	32	38	6	18,1
Ungarn	-	15	3	-	3-	100,0-
Russ. Fd. Schw./Kasp. M. ...	-	38	36	5	31-	84,9-
Ukraine	-	100	63	50	12-	19,6-
Georgien	-	91	20	29	9	44,4
Aserbaidshan	-	1	3	-	3-	100,0-
Zypern	-	99	66	55	11-	16,3-
Afrika	-	16 687	15 679	16 514	835	5,3
Nordafrika	-	8 879	5 518	5 623	104	1,9
Ägypten / Mittelmeer	-	881	666	591	75-	11,3-
Libyen	-	3 506	1 550	1 614	64	4,2
Tunesien	-	396	354	283	71-	20,1-
Algerien	-	3 631	2 079	2 453	374	18,0
Marokko	-	466	869	680	189-	21,7-
Westsahara	-	-	-	1	1	X

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Westafrika	-	3 954	5 111	5 406	295	5,8
dar.: Mauretanien	-	354	199	249	50	25,1
Senegal	-	53	118	207	88	74,5
Gambia	-	5	8	8	0	5,5
Guinea-Bissau und Kap Verde	-	8	-	3	3	X
Guinea	-	1 309	1 742	1 352	391-	22,4-
Sierra Leone	-	5	8	33	25	294,7
Liberia	-	73	103	205	102	99,4
Cote d'Ivoire (Elfenbein.)	-	204	218	155	63-	29,0-
Ghana	-	115	97	79	17-	17,8-
Togo	-	60	32	36	4	12,8
Benin	-	42	80	57	22-	28,1-
Nigeria	-	1 196	1 518	2 128	610	40,2
Kamerun	-	222	267	192	76-	28,4-
Äquatorial-Guinea	-	4	24	-	24-	100,0-
Gabun	-	27	34	17	17-	49,9-
Kongo, Republik	-	263	507	519	13	2,5
Kongo, Dem. Republik	-	10	136	8	127-	93,9-
Angola	-	2	19	158	139	727,6
Ostafrika	-	220	170	173	2	1,2
dar.: Mosambik	-	9	11	43	33	309,9
Madagaskar	-	1	14	0	14-	98,8-
Tansania	-	25	20	15	5-	24,4-
Mauritius	-	20	3	4	0	9,9
Kenia	-	39	36	27	9-	24,8-
Seychellen	-	1	-	0	0	X
Somalia	-	-	17	4	13-	77,1-
Dschibuti	-	53	28	41	12	44,2
Eritrea	-	-	22	0	22-	99,2-
Sudan	-	74	20	29	8	42,0
Ägypten / Rotes Meer	-	-	0	10	10	*
Südafrika	-	3 633	4 879	5 313	434	8,9
Namibia	-	0	40	23	17-	43,0-
Südafrika	-	3 633	4 839	5 290	451	9,3
Nordamerika	-	16 731	18 659	19 487	828	4,4
Kanada / Ostküste	-	3 275	3 286	4 239	954	29,0
Kanada / Große Seen	-	107	32	45	13	41,8
USA / Große Seen	-	129	168	146	23-	13,6-
USA / Ostküste	-	11 289	12 993	13 274	281	2,2
Kanada / Westküste	-	626	880	436	444-	50,5-
USA / Westküste	-	1 305	1 300	1 345	45	3,5
USA / Hawaii	-	-	-	2	2	X
Mittel- und Südamerika	-	17 829	17 335	16 218	1 117-	6,5-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	-	15 374	14 353	13 907	445-	3,1-
dar.: Mexiko / Golf von Mexiko ...	-	946	788	813	25	3,2
Niederländische Antillen ...	-	359	58	100	42	72,8
Französische Antillen	-	22	19	25	6	31,4
Barbados Leew-Wind Islands	-	5	8	6	2-	22,0-
Puerto Rico U.S. Virgin I. ...	-	570	82	51	32-	38,6-
Dominikanische Republik	-	46	52	82	30	58,2
Haiti	-	52	14	17	3	23,0
Kuba	-	43	40	198	158	394,6
Jamaika	-	477	145	157	11	7,8
Trinidad und Tobago	-	88	171	42	129-	75,4-
Belize	-	3	2	2	1-	25,3-
Guatemala / Ostküste	-	48	46	59	13	27,0
Honduras / Ostküste	-	71	25	50	26	103,4
Nicaragua / Ostküste	-	10	1	-	1-	100,0-
Costa Rica / Ostküste	-	323	220	283	64	28,9
Panama / Ostküste	-	225	251	229	22-	8,7-
Bermudas	-	2	3	-	3-	100,0-
Kolumbien / Ostküste	-	297	435	661	226	52,1
Venezuela	-	2 461	2 524	1 120	1 405-	55,6-
Bahamas	-	44	38	98	61	159,7
Guyana	-	20	0	1	1	*
Suriname	-	-	0	1	1	*
Französisch Guayana	-	1	1	1	1	114,3
Brasilien	-	7 854	8 343	8 501	159	1,9
Uruguay	-	65	32	373	340	*
Argentinien	-	1 342	1 054	1 037	17-	1,7-

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	-	2 454	2 983	2 311	672-	22,5-
dar.: Mexiko / Westküste	-	15	136	44	92-	67,7-
Guatemala / Westküste	-	-	0	-	0	100,0-
Honduras / Westküste	-	0	0	-	0	100,0-
Nicaragua / Westküste	-	13	-	-	-	X
Costa Rica / Westküste	-	-	-	1	1	X
Panama / Westküste	-	131	73	58	15-	21,0-
Kolumbien / Westküste	-	154	171	132	39-	22,7-
El Salvador	-	2	1	-	1-	100,0-
Ecuador	-	1 018	1 236	702	533-	43,2-
Peru	-	678	811	871	61	7,5
Chile	-	442	554	502	52-	9,5-
Asien	-	33 133	31 120	34 525	3 404	10,9
Asien / Mittelmeer	-	1 119	1 038	1 238	200	19,3
Syrien, Arabische Republik ..	-	385	165	507	341	206,6
Libanon	-	112	204	144	59-	29,1-
Israel / Mittelmeer	-	622	669	587	82-	12,2-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	-	6 297	3 792	3 760	32-	0,8-
dar.: Israel / Rotes Meer	-	-	0	-	0	100,0-
Jordanien	-	369	266	103	163-	61,1-
Saudi-Arabien	-	3 133	1 486	1 367	118-	8,0-
Jemen	-	20	89	48	41-	46,4-
Oman	-	256	286	404	118	41,2
Verein. Arab. Emirate	-	1 268	1 294	1 495	201	15,6
Katar	-	5	6	7	1	16,5
Bahrain	-	6	13	59	47	371,1
Kuwait	-	151	37	51	15	40,9
Irak	-	-	6	4	2-	31,3-
Iran, Islamische Rep.	-	1 090	311	221	90-	28,8-
Mittlerer Osten	-	2 172	1 942	2 452	509	26,2
dar.: Kasachstan	-	0	2	-	2-	100,0-
Turkmenistan	-	4	-	2	2	X
Pakistan	-	251	205	240	35	17,1
Indien	-	1 094	952	1 398	446	46,8
Bangladesch	-	1	36	1	35-	96,7-
Sri Lanka (Ceylon)	-	819	747	810	63	8,5
Myanmar (Birma)	-	3	-	0	0	X
Ostasien	-	16 027	16 478	18 573	2 094	12,7
dar.: Russ. Föd. / Fernost	-	43	53	11	42-	80,0-
Thailand	-	231	130	155	25	18,8
Kambodscha	-	31	-	3	3	X
Vietnam	-	4	12	31	19	154,2
Hongkong	-	3 656	3 557	3 357	199-	5,6-
Macau	-	18	-	-	-	X
Taiwan	-	2 461	2 365	2 496	131	5,5
Volksrepublik China	-	3 723	4 668	6 502	1 833	39,3
Korea, Demokrat. Volksr. ...	-	53	14	71	56	392,7
Korea, Republik	-	2 159	1 908	2 233	325	17,1
Japan	-	3 646	3 771	3 714	57-	1,5-
Südostasien	-	7 517	7 870	8 502	632	8,0
Indonesien	-	920	1 766	1 551	215-	12,2-
Malaysia und Brunei	-	1 160	1 550	2 179	629	40,5
Singapur	-	5 436	4 529	4 764	236	5,2
Philippinen	-	1	25	8	17-	68,9-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	1 795	1 703	1 609	95-	5,6-
dar.: Australien	-	1 468	1 393	1 251	142-	10,2-
Papua-Neuguinea	-	85	88	37	51-	57,8-
Nauru	-	-	-	0	0	X
Kiribati	-	-	-	2	2	X
Paz. Ins. Nördl. Wendekr. ..	-	0	-	-	-	X
Salomonen	-	1	1	14	13	*
Neukaledonien	-	1	3	5	2	81,6
Fidschi	-	3	3	3	0	11,6
Tuamotu Inseln	-	1	2	41	38	*
Tonga	-	0	0	2	2	*
Neuseeland	-	236	211	253	42	19,9
Westsamoa	-	0	1	0	1-	98,5-
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	1	-	-	-	X
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	38 467	39 381	42 404	3 023	7,7

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	152 210	156 476	153 935	2 541-	1,6-
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	5 039	4 607	4 479	128-	2,8-
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	-	910	767	809	42	5,5
Schl.-Holstein / Ostsee	-	61	87	57	31-	35,0-
Hamburg	-	973	897	825	72-	8,0-
Niedersachsen	-	1 633	1 724	1 429	294-	17,1-
Bremen / Bremerhaven	-	719	562	589	27	4,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	628	523	757	234	44,7
Deutschland / Binnenland	-	114	46	13	34-	72,7-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	147 171	151 870	149 456	2 414-	1,6-
Europa	-	100 200	105 217	100 487	4 731-	4,5-
Europäische Union	-	61 789	60 708	56 632	4 076-	6,7-
Sonstiges Europa	-	38 411	44 510	43 855	655-	1,5-
Ostseegebiet	-	47 699	48 934	50 228	1 294	2,6
Schweden	-	14 980	14 070	14 199	130	0,9
Dänemark / Ostsee	-	4 817	4 130	4 598	468	11,3
Finnland	-	10 249	10 502	10 467	35-	0,3-
Polen	-	4 234	4 955	4 990	34	0,7
Russ. Föder. / Ostsee	-	3 015	3 847	6 100	2 253	58,6
Litauen	-	1 260	1 868	1 460	408-	21,9-
Lettland	-	6 774	7 116	5 567	1 549-	21,8-
Estland	-	2 371	2 447	2 847	401	16,4
Nordeuropa	-	40 933	45 124	39 166	5 958-	13,2-
dar.: Norwegen 1)	-	19 347	22 514	21 320	1 193-	5,3-
Dänemark/ Nordsee	-	241	234	566	332	142,3
Grönland / Faeroer Inseln ..	-	8	10	16	6	61,5
Vereinigtes Königreich	-	20 011	20 796	16 164	4 632-	22,3-
Island	-	172	94	154	60	63,5
Irland	-	626	445	179	266-	59,7-
Russ. Föd. Eis-/Weißm.	-	527	1 032	767	265-	25,7-
Westeuropa	-	9 842	9 361	9 206	155-	1,7-
dar.: Niederlande	-	5 330	5 186	4 900	286-	5,5-
Belgien	-	1 484	1 281	1 378	96	7,5
Luxemburg	-	1	-	-	-	X
Frankreich / Atlantik	-	819	1 039	848	191-	18,4-
Portugal	-	947	796	712	83-	10,5-
Spanien / Atlantik	-	1 257	1 053	1 364	310	29,5
Spanien / Kanarische Inseln ..	-	4	6	5	1-	21,9-
Süd- und Südosteuropa	-	1 727	1 797	1 886	89	5,0
dar.: Frankreich / Mittelmeer	-	15	4	14	10	237,3
Spanien / Mittelmeer	-	226	235	307	73	30,9
Gibraltar	-	0	0	0	0	360,3
Malta	-	113	112	101	10-	9,1-
Italien	-	616	757	784	27	3,5
Slowenien	-	-	0	-	0	100,0-
Kroatien	-	27	37	11	27-	71,6-
Griechenland	-	171	180	151	29-	16,2-
Türkei	-	331	326	360	33	10,2
Rumänien	-	17	14	30	16	116,3
Bulgarien	-	29	22	30	8	34,2
Ungarn	-	13	-	-	-	X
Russ. Fd. Schw./Kasp. M. ...	-	35	36	2	33-	93,5-
Ukraine	-	93	62	50	13-	20,1-
Georgien	-	27	5	29	24	476,4
Zypern	-	14	6	16	9	147,4
Afrika	-	12 690	10 854	12 195	1 341	12,4
Nordafrika	-	6 160	2 316	3 086	771	33,3
Ägypten / Mittelmeer	-	440	317	127	190-	59,9-
Libyen	-	3 346	1 365	1 389	24	1,8
Tunesien	-	7	14	134	119	828,2
Algerien	-	2 290	556	1 371	815	146,4
Marokko	-	77	63	64	2	2,9
Westsahara	-	-	-	0	0	X

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Westafrika	-	3 303	4 190	4 546	356	8,5
dar.: Mauretanien	-	341	187	233	46	24,5
Senegal	-	7	6	4	1-	26,5-
Gambia	-	0	1	3	2	212,0
Guinea-Bissau und Kap Verde	-	-	-	3	3	X
Guinea	-	1 283	1 730	1 338	392-	22,6-
Sierra Leone	-	1	0	1	1	422,9
Liberia	-	68	96	203	108	112,9
Cote d'Ivoire (Elfenbein.)	-	160	165	115	50-	30,5-
Ghana	-	60	43	29	14-	32,9-
Togo	-	2	2	2	0	6,1-
Benin	-	2	1	2	1	122,2
Nigeria	-	958	1 184	1 850	666	56,2
Kamerun	-	146	118	101	17-	14,3-
Äquatorial-Guinea	-	0	4	-	4-	100,0-
Gabun	-	16	27	13	14-	50,5-
Kongo, Republik	-	258	500	518	18	3,6
Kongo, Dem. Republik	-	0	126	0	126-	100,0-
Angola	-	0	-	131	131	X
Ostafrika	-	85	43	56	14	32,1
dar.: Mosambik	-	3	-	2	2	X
Tansania	-	15	13	10	4-	26,3-
Mauritius	-	-	0	-	0	100,0-
Kenia	-	25	19	17	2-	8,9-
Seychellen	-	-	-	0	0	X
Somalia	-	-	-	4	4	X
Dschibuti	-	31	8	23	14	167,8
Sudan	-	11	2	0	1-	77,0-
Ägypten / Rotes Meer	-	-	-	0	0	X
Südafrika	-	3 143	4 307	4 507	200	4,7
dar.: Südafrika	-	3 143	4 307	4 507	200	4,7
Nordamerika	-	7 666	8 074	8 315	241	3,0
dar.: Kanada / Ostküste	-	1 982	1 955	2 620	665	34,0
Kanada / Große Seen	-	20	-	-	-	X
USA / Große Seen	-	55	80	24	56-	70,4-
USA / Ostküste	-	4 454	4 746	4 663	83-	1,8-
Kanada / Westküste	-	609	870	421	449-	51,6-
USA / Westküste	-	546	423	585	163	38,5
USA / Hawaii	-	-	-	2	2	X
Mittel- und Südamerika	-	13 166	13 500	12 326	1 174-	8,7-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	-	11 081	10 945	10 339	606-	5,5-
dar.: Mexiko / Golf von Mexiko ...	-	305	223	183	40-	18,0-
Niederländische Antillen ...	-	94	2	3	1	32,6
Französische Antillen	-	10	8	15	7	82,4
Barbados Leew-Wind Islands	-	2	8	1	6-	84,5-
Puerto Rico U.S. Virgin I. .	-	39	24	15	9-	38,3-
Dominikanische Republik	-	1	2	8	6	276,4
Haiti	-	22	-	0	0	X
Kuba	-	16	7	117	110	*
Jamaika	-	437	121	122	2	1,3
Trinidad und Tobago	-	64	147	10	137-	93,2-
Guatemala / Ostküste	-	1	2	11	10	620,4
Honduras / Ostküste	-	35	14	32	18	129,6
Nicaragua / Ostküste	-	10	1	-	1-	100,0-
Costa Rica / Ostküste	-	280	179	249	70	38,8
Panama / Ostküste	-	187	201	182	19-	9,3-
Bermudas	-	0	-	-	-	X
Kolumbien / Ostküste	-	93	256	462	206	80,6
Venezuela	-	2 309	2 411	946	1 466-	60,8-
Bahamas	-	16	13	19	6	50,9
Guyana	-	-	0	0	0	*
Französisch Guayana	-	1	0	1	0	48,8
Brasilien	-	6 260	6 514	6 764	250	3,8
Uruguay	-	22	17	331	314	*
Argentinien	-	878	794	867	73	9,2
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	-	2 083	2 555	1 987	568-	22,2-
dar.: Mexiko / Westküste	-	5	131	16	114-	87,4-
Nicaragua / Westküste	-	13	-	-	-	X
Panama / Westküste	-	112	13	48	34	261,9
Kolumbien / Westküste	-	100	115	94	22-	18,9-
El Salvador	-	2	-	-	-	X
Ecuador	-	973	1 180	658	521-	44,2-
Peru	-	621	735	787	52	7,1
Chile	-	258	381	385	3	0,8

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Asien	-	12 161	13 069	15 092	2 023	15,5
Asien / Mittelmeer	-	236	221	592	371	167,8
Syrien, Arabische Republik ..	-	62	55	420	364	657,3
Libanon	-	5	10	11	1	10,6
Israel / Mittelmeer	-	168	156	162	6	3,7
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	-	356	362	377	15	4,1
dar.: Jordanien	-	3	2	1	0	23,8-
Saudi-Arabien	-	60	62	67	6	9,2
Jemen	-	0	14	3	11-	78,3-
Oman	-	105	113	162	49	43,5
Verein. Arab. Emirate	-	178	163	130	33-	20,4-
Bahrain	-	3	-	-	-	X
Kuwait	-	2	0	1	1	*
Iran, Islamische Rep.	-	5	8	12	4	49,5
Mittlerer Osten	-	953	949	1 120	171	18,0
dar.: Turkmenistan	-	3	-	-	-	X
Pakistan	-	105	146	87	59-	40,5-
Indien	-	394	396	555	158	39,9
Bangladesch	-	1	1	0	1-	93,6-
Sri Lanka (Ceylon)	-	450	407	479	72	17,8
Ostasien	-	6 741	7 065	8 149	1 084	15,3
dar.: Russ. Föd. / Fernost	-	43	50	11	40-	79,1-
Thailand	-	166	35	30	5-	14,4-
Vietnam	-	0	0	17	17	*
Hongkong	-	1 929	1 838	1 784	54-	2,9-
Macau	-	18	-	-	-	X
Taiwan	-	844	811	845	34	4,2
Volksrepublik China	-	2 073	2 694	3 843	1 148	42,6
Korea, Demokrat. Volksr. ...	-	7	-	-	-	X
Korea, Republik	-	816	767	835	68	8,9
Japan	-	845	868	784	84-	9,7-
Südostasien	-	3 875	4 471	4 853	382	8,5
Indonesien	-	577	1 081	1 162	81	7,5
Malaysia und Brunei	-	616	972	1 158	186	19,1
Singapur	-	2 681	2 408	2 532	124	5,2
Philippinen	-	0	9	1	9-	93,5-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	1 288	1 155	1 041	114-	9,8-
dar.: Australien	-	1 104	977	807	170-	17,4-
Papua-Neuguinea	-	79	87	37	50-	57,7-
Salomonen	-	-	-	13	13	X
Neukaledonien	-	0	-	2	2	X
Fidschi	-	0	0	-	0	100,0-
Tuamotu Inseln	-	0	0	37	37	*
Neuseeland	-	104	91	145	55	60,5
Westsamoa	-	0	0	-	0	100,0-
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	1	-	-	-	X
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	19 302	19 689	21 220	1 530-	7,8

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	90 325	89 574	92 418	2 845	3,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	4 307	3 923	3 873	51-	1,3-
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee	-	586	515	463	52-	10,1-
Schl.-Holstein / Ostsee	-	57	82	69	14-	16,7-
Hamburg	-	1 238	1 038	828	210-	20,2-
Niedersachsen	-	800	771	770	1-	0,1-
Bremen / Bremerhaven	-	1 084	917	1 102	185	20,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	507	539	561	23	4,2
Deutschland / Binnenland	-	35	61	80	19	31,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	86 018	85 650	88 545	2 895	3,4
Europa	-	46 814	47 805	49 162	1 356	2,8
Europäische Union	-	38 463	38 149	38 822	673	1,8
Sonstiges Europa	-	8 350	9 656	10 340	684	7,1
Ostseegebiet	-	24 845	24 847	25 888	1 042	4,2
Schweden	-	11 906	10 523	10 853	330	3,1
Dänemark / Ostsee	-	3 977	4 170	4 018	152-	3,7-
Finnland	-	4 948	5 027	5 391	364	7,2
Polen	-	1 281	1 312	1 469	157	11,9
Russ. Föder. / Ostsee	-	1 221	2 012	2 351	339	16,8
Litauen	-	875	927	825	102-	11,0-
Lettland	-	362	487	602	115	23,5
Estland	-	274	388	380	8-	2,1-
Nordeuropa	-	9 305	10 973	10 559	414-	3,8-
dar.: Norwegen 1)	-	2 283	2 566	2 687	120	4,7
Dänemark/ Nordsee	-	69	78	37	40-	51,8-
Grönland / Faeroer Inseln ..	-	2	3	2	2-	47,0-
Vereinigtes Königreich	-	6 346	7 626	7 341	285-	3,7-
Island	-	190	214	76	137-	64,3-
Irland	-	406	479	406	73-	15,3-
Russ. Föd. Eis-/Weißm.	-	9	7	9	2	30,1
Westeuropa	-	9 004	8 970	9 450	479	5,3
dar.: Niederlande	-	3 450	3 069	2 919	149-	4,9-
Belgien	-	832	998	1 548	550	55,1
Frankreich / Atlantik	-	2 171	1 900	2 136	236	12,4
Portugal	-	803	997	811	185-	18,6-
Spanien / Atlantik	-	1 245	1 485	1 587	101	6,8
Spanien / Kanarische Inseln	-	502	522	449	73-	14,0-
Süd- und Südosteuropa	-	3 659	3 015	3 265	250	8,3
dar.: Frankreich / Mittelmeer	-	387	107	25	81-	76,2-
Spanien / Mittelmeer	-	335	323	219	103-	32,0-
Gibraltar	-	8	1	107	107	*
Malta	-	198	281	210	71-	25,2-
Italien	-	1 225	926	1 109	183	19,8
Kroatien	-	0	24	-	24-	100,0-
Jugoslawien / Montenegro ...	-	13	-	-	-	X
Albanien	-	26	-	1	1	X
Griechenland	-	362	443	421	22-	5,0-
Türkei	-	934	820	1 103	283	34,6
Rumänien	-	1	1	19	17	*
Bulgarien	-	9	10	8	2-	18,7-
Ungarn	-	2	3	-	3-	100,0-
Russ. Fd. Schw./Kasp. M. ...	-	3	1	3	2	321,2
Ukraine	-	7	0	1	0	80,9
Georgien	-	63	15	0	15-	99,2-
Aserbaidshon	-	1	3	-	3-	100,0-
Zypern	-	85	59	39	20-	34,2-
Afrika	-	3 997	4 824	4 319	506-	10,5-
Nordafrika	-	2 720	3 202	2 536	666-	20,8-
Ägypten / Mittelmeer	-	441	350	464	115	32,9
Libyen	-	160	184	225	40	21,9
Tunesien	-	389	339	149	190-	56,1-
Algerien	-	1 341	1 523	1 082	441-	29,0-
Marokko	-	389	806	616	191-	23,6-
Westsahara	-	-	-	1	1	X

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Westafrika	-	652	921	860	61-	6,7-
dar.: Mauretanien	-	13	12	16	4	34,4
Senegal	-	46	113	203	90	79,5
Gambia	-	5	7	5	2-	24,2-
Guinea-Bissau und Kap Verde	-	8	-	-	-	X
Guinea	-	26	13	14	1	8,8
Sierra Leone	-	4	8	32	24	292,1
Liberia	-	5	7	2	6-	78,7-
Cote d'Ivoire (Elfenbein) .	-	44	53	40	13-	24,4-
Ghana	-	56	53	50	3-	5,6-
Togo	-	58	30	35	4	13,8
Benin	-	41	79	55	24-	30,0-
Nigeria	-	238	334	278	56-	16,8-
Kamerun	-	76	149	90	59-	39,5-
Äquatorial-Guinea	-	4	21	-	21-	100,0-
Gabun	-	11	8	4	4-	47,8-
Kongo, Republik	-	6	7	1	5-	77,6-
Kongo, Dem. Republik	-	10	9	8	1-	11,8-
Angola	-	2	19	27	8	41,5
Ostafrika	-	135	128	116	12-	9,1-
dar.: Mosambik	-	6	11	41	30	287,7
Madagaskar	-	1	14	0	14-	98,8-
Tansania	-	9	7	6	1-	20,8-
Mauritius	-	20	3	4	0	10,1
Kenia	-	13	17	10	7-	42,4-
Seychellen	-	1	-	-	-	X
Somalia	-	-	17	-	17-	100,0-
Dschibuti	-	22	20	18	2-	8,4-
Eritrea	-	-	22	0	22-	99,2-
Sudan	-	63	18	28	10	54,7
Ägypten / Rotes Meer	-	-	0	10	10	*
Südafrika	-	491	573	806	233	40,7
Namibia	-	0	40	23	17-	43,0-
Südafrika	-	491	533	783	250	47,0
Nordamerika	-	9 064	10 586	11 173	587	5,5
dar.: Kanada / Ostküste	-	1 293	1 331	1 619	289	21,7
Kanada / Große Seen	-	87	32	45	13	41,8
USA / Große Seen	-	74	88	122	34	38,1
USA / Ostküste	-	6 835	8 247	8 611	364	4,4
Kanada / Westküste	-	17	10	15	5	47,2
USA / Westküste	-	759	878	760	118-	13,4-
Mittel- und Südamerika	-	4 663	3 835	3 892	57	1,5
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	-	4 293	3 408	3 569	161	4,7
dar.: Mexiko / Golf von Mexiko ...	-	641	565	630	66	11,6
Niederländische Antillen ...	-	266	56	97	41	74,3
Französische Antillen	-	13	11	10	1-	6,7-
Barbados Leew-Wind Islands .	-	2	0	5	5	*
Puerto Rico U.S. Virgin I. .	-	531	58	36	23-	38,7-
Dominikanische Republik	-	45	50	74	24	49,0
Haiti	-	30	14	17	3	22,5
Kuba	-	26	33	82	49	147,7
Jamaika	-	40	25	34	10	39,6
Trinidad und Tobago	-	24	24	32	8	33,2
Belize	-	3	2	2	1-	25,3-
Guatemala / Ostküste	-	47	45	48	3	6,6
Honduras / Ostküste	-	36	11	18	7	69,2
Nicaragua / Ostküste	-	0	-	-	-	X
Costa Rica / Ostküste	-	44	41	35	6-	14,7-
Panama / Ostküste	-	37	50	46	3-	6,6-
Bermudas	-	2	3	-	3-	100,0-
Kolumbien / Ostküste	-	205	179	199	20	11,3
Venezuela	-	152	113	174	61	53,7
Bahamas	-	28	25	79	54	214,6
Guyana	-	20	-	0	0	X
Suriname	-	-	0	1	1	*
Französisch Guayana	-	1	0	1	1	240,6
Brasilien	-	1 594	1 829	1 737	91-	5,0-
Uruguay	-	42	15	41	26	177,0
Argentinien	-	464	260	170	90-	34,8-
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	-	371	428	324	104-	24,3-
dar.: Mexiko / Westküste	-	10	6	28	22	386,8
Guatemala / Westküste	-	-	0	-	0	100,0-
Honduras / Westküste	-	0	0	-	0	100,0-
Costa Rica / Westküste	-	-	-	1	1	X
Panama / Westküste	-	19	60	10	50-	82,7-
Kolumbien / Westküste	-	54	55	38	17-	30,6-
El Salvador	-	0	1	-	1-	100,0-
Ecuador	-	45	56	44	12-	21,2-
Peru	-	58	76	84	9	11,4
Chile	-	184	173	117	56-	32,2-

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Asien	-	20 972	18 051	19 433	1 382	7,7
Asien / Mittelmeer	-	883	816	645	171-	20,9-
Syrien, Arabische Republik ..	-	323	110	87	23-	21,1-
Libanon	-	107	194	133	60-	31,2-
Israel / Mittelmeer	-	454	513	425	87-	17,0-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	-	5 942	3 430	3 383	46-	1,4-
dar.: Israel / Rotes Meer	-	-	0	-	0	100,0-
Jordanien	-	366	264	102	162-	61,4-
Saudi-Arabien	-	3 073	1 424	1 300	124-	8,7-
Jemen	-	20	74	44	30-	40,2-
Oman	-	151	173	242	69	39,7
Verein. Arab. Emirate	-	1 090	1 131	1 365	235	20,8
Katar	-	5	6	7	1	16,5
Bahrain	-	3	13	59	47	371,1
Kuwait	-	149	37	51	14	38,8
Irak	-	-	6	4	2-	31,3-
Iran, Islamische Rep.	-	1 085	303	209	94-	30,9-
Mittlerer Osten	-	1 220	993	1 331	338	34,1
dar.: Kasachstan	-	0	2	-	2-	100,0-
Turkmenistan	-	1	-	2	2	X
Pakistan	-	146	59	153	94	158,6
Indien	-	700	556	843	287	51,7
Bangladesch	-	-	35	1	34-	96,7-
Sri Lanka (Ceylon)	-	369	340	331	9-	2,7-
Myanmar (Birma)	-	3	-	0	0	X
Ostasien	-	9 286	9 413	10 423	1 010	10,7
dar.: Russ. Föd. / Fernost	-	1	2	-	2-	100,0-
Thailand	-	65	95	125	30	31,2
Kambodscha	-	31	-	3	3	X
Vietnam	-	4	12	14	2	17,8
Hongkong	-	1 727	1 719	1 574	145-	8,4-
Taiwan	-	1 618	1 554	1 651	97	6,2
Volksrepublik China	-	1 650	1 974	2 659	685	34,7
Korea, Demokrat. Volksr. ...	-	46	14	71	56	392,7
Korea, Republik	-	1 343	1 141	1 398	257	22,5
Japan	-	2 800	2 902	2 930	27	0,9
Südostasien	-	3 642	3 399	3 650	250	7,4
Indonesien	-	343	684	389	296-	43,2-
Malaysia und Brunei	-	544	578	1 021	443	76,7
Singapur	-	2 755	2 121	2 233	112	5,3
Philippinen	-	1	16	7	9-	54,2-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	507	548	567	19	3,5
dar.: Australien	-	364	416	445	29	6,9
Papua-Neuguinea	-	6	1	0	1-	63,3-
Nauru	-	-	-	0	0	X
Kiribati	-	-	-	2	2	X
Paz. Ins. Nördl. Wendekr. ...	-	0	-	-	-	X
Salomonen	-	1	1	1	0	15,9-
Neukaledonien	-	1	3	3	0	6,1-
Fidschi	-	3	3	3	1	20,3
Tuamotu Inseln	-	1	2	3	1	36,0
Tonga	-	0	0	2	2	*
Neuseeland	-	131	121	108	13-	10,6-
Westsamoa	-	0	1	0	1-	98,4-
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	0	-	-	-	X
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	19 166	19 692	21 185	1 493	7,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	-	242 535	246 050	246 353	303	0,1
Massengut	-	131 556	130 267	124 459	5 807-	4,5-
fest	-	63 588	63 738	60 710	3 028-	4,8-
flüssig	-	67 968	66 529	63 750	2 779-	4,2-
Stückgut	-	110 979	115 783	121 894	6 111	5,3
ohne Ladungsträger	-	89 959	93 928	100 874	6 945	7,4
in Ladungsträgern	-	21 020	21 855	21 020	835-	3,8-
in Containern	-	61 034	65 631	72 196	6 565	10,0
20-Fuß-Container	-	42 413	44 215	28 699	15 516-	35,1-
40-Fuß-Container	-	18 313	21 075	43 245	22 171	105,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	-	249	338	250	88-	26,0-
Container größer als 40 Fuß	-	59	2	1	1-	40,6-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	-	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	-	13 410	13 480	13 676	196	1,5
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW	-	7 049	6 948	7 178	230	3,3
in Wechselbrücken/-behältern	-	416	405	410	5	1,3
auf Rolltrailern	-	3 708	3 811	4 131	320	8,4
in Trägerschiffsleichtern	-	28	44	48	4	9,8
in Eisenbahngüterwagen	-	4 314	3 610	3 235	375-	10,4-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	-	0	1	1	0	1,3-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	38 467	39 381	42 404	3 023	7,7
Empfang						
Zusammen	-	152 210	156 476	153 935	2 541-	1,6-
Massengut	-	94 894	98 154	93 256	4 898-	5,0-
fest	-	45 047	46 912	45 127	1 784-	3,8-
flüssig	-	49 847	51 243	48 129	3 114-	6,1-
Stückgut	-	57 316	58 322	60 679	2 357	4,0
ohne Ladungsträger	-	45 641	46 834	50 229	3 395	7,3
in Ladungsträgern	-	11 675	11 488	10 450	1 038-	9,0-
in Containern	-	29 148	31 073	34 511	3 438	11,1
20-Fuß-Container	-	20 845	21 304	14 554	6 750-	31,7-
40-Fuß-Container	-	8 189	9 600	19 851	10 252	106,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	-	85	169	105	63-	37,5-
Container größer als 40 Fuß	-	28	1	0	0	46,2-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	-	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	-	6 471	6 390	6 442	53	0,8
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW	-	3 565	3 510	3 611	101	2,9
in Wechselbrücken/-behältern	-	311	203	203	1	0,3
auf Rolltrailern	-	3 370	3 459	3 745	286	8,3
in Trägerschiffsleichtern	-	9	16	15	2-	11,5-
in Eisenbahngüterwagen	-	2 767	2 183	1 703	480-	22,0-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	-	0	0	0	0	0,6-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	19 302	19 689	21 220	1 530	7,8
Versand						
Zusammen	-	90 325	89 574	92 418	2 845	3,2
Massengut	-	36 662	32 113	31 203	909-	2,8-
fest	-	18 541	16 826	15 582	1 244-	7,4-
flüssig	-	18 121	15 287	15 621	335	2,2
Stückgut	-	53 663	57 461	61 215	3 754	6,5
ohne Ladungsträger	-	44 318	47 095	50 645	3 550	7,5
in Ladungsträgern	-	9 345	10 366	10 570	204	2,0
in Containern	-	31 886	34 557	37 685	3 127	9,1
20-Fuß-Container	-	21 568	22 911	14 145	8 766-	38,3-
40-Fuß-Container	-	10 124	11 475	23 394	11 919	103,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	-	163	170	145	25-	14,6-
Container größer als 40 Fuß	-	31	2	1	1-	38,9-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	-	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	-	6 939	7 091	7 234	143	2,0
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW	-	3 485	3 438	3 567	129	3,8
in Wechselbrücken/-behältern	-	105	202	207	5	2,4
auf Rolltrailern	-	338	352	386	34	9,6
in Trägerschiffsleichtern	-	18	27	33	6	22,6
in Eisenbahngüterwagen	-	1 547	1 427	1 532	105	7,4
sonstige/unbekannte Ladungsarten	-	0	0	0	0	2,0-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	19 166	19 692	21 185	1 493	7,6

4. Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	-	9 843	10 367	11 193	826	8,0
Container	-	4 601	4 989	5 463	474	9,5
20-Fuß Container	-	2 017	2 058	2 222	164	8,0
40-Fuß Container	-	2 554	2 915	3 231	315	10,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	-	25	16	10	6-	35,6-
Container größer als 40 Fuß	-	6	0	0	0	16,8-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	-	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	-	1 102	1 081	1 173	92	8,5
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	-	472	476	497	21	4,5
Wechselbrücken/-behälter	-	26	35	34	1-	2,4-
Rolltrailer	-	151	146	165	19	13,0
Trägerschiffsleichter	-	0	0	0	0	8,9-
Eisenbahngüterwagen	-	144	122	111	11-	9,0-
Reisezugwagen und Triebwagen	-	13	11	12	0	2,5
PKW einschließlich deren Anhänger	-	3 266	3 443	3 661	218	6,3
Omnibusse	-	67	62	75	13	21,1
Sonstige / unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	0,0
Empfang						
Zusammen	-	4 943	5 196	5 613	418	8,0
Container	-	2 326	2 524	2 756	232	9,2
20-Fuß Container	-	1 014	1 045	1 129	83	8,0
40-Fuß Container	-	1 296	1 471	1 623	152	10,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	-	13	9	5	4-	43,9-
Container größer als 40 Fuß	-	3	0	0	0	35,0-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	-	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	-	542	525	583	58	11,1
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	-	227	233	244	11	4,7
Wechselbrücken/-behälter	-	15	17	17	0	1,6-
Rolltrailer	-	109	105	120	15	14,4
Trägerschiffsleichter	-	0	0	0	0	10,1-
Eisenbahngüterwagen	-	74	64	55	9-	14,7-
Reisezugwagen und Triebwagen	-	6	5	6	0	5,4
PKW einschließlich deren Anhänger	-	1 607	1 690	1 801	110	6,5
Omnibusse	-	36	31	32	1	3,3
Sonstige / unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	0,0
Versand						
Zusammen	-	4 900	5 171	5 579	408	7,9
Container	-	2 275	2 465	2 707	242	9,8
20-Fuß Container	-	1 002	1 013	1 093	81	8,0
40-Fuß Container	-	1 258	1 445	1 608	163	11,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	-	12	8	6	2-	26,2-
Container größer als 40 Fuß	-	3	0	0	0	12,4-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	-	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	-	561	556	590	34	6,1
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	-	245	243	253	10	4,3
Wechselbrücken/-behälter	-	11	18	17	1-	3,1-
Rolltrailer	-	42	41	45	4	9,4
Trägerschiffsleichter	-	0	0	0	0	7,6-
Eisenbahngüterwagen	-	70	58	57	2-	2,8-
Reisezugwagen und Triebwagen	-	7	6	6	0	0,3-
PKW einschließlich deren Anhänger	-	1 659	1 753	1 861	108	6,1
Omnibusse	-	32	32	44	12	38,4
Sonstige / unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	0,0

5 Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten

5.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	61 034	65 631	72 196	6 565	10,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	2 614	2 262	2 335	73	3,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	58 420	63 369	69 861	6 492	10,2
Europa	-	20 909	23 183	25 986	2 803	12,1
Europäische Union	-	14 176	15 032	16 171	1 139	7,6
Sonstiges Europa	-	6 733	8 151	9 815	1 664	20,4
Ostseegebiet	-	13 506	15 412	17 699	2 287	14,8
dar.: Schweden	-	3 273	3 483	3 856	373	10,7
Dänemark / Ostsee	-	1 846	1 904	1 921	18	0,9
Finnland	-	4 515	4 740	5 234	494	10,4
Polen	-	1 332	1 423	1 675	251	17,7
Russ. Förder. / Ostsee	-	1 657	2 764	3 622	858	31,1
Nordeuropa	-	3 552	3 681	3 906	224	6,1
dar.: Norwegen 1)	-	1 825	1 844	2 076	233	12,6
Vereinigtes Königreich	-	1 532	1 609	1 637	28	1,7
Westeuropa	-	2 243	2 398	2 464	66	2,8
dar.: Belgien	-	830	851	854	3	0,3
Süd- und Südosteuropa	-	1 608	1 691	1 918	226	13,4
Afrika	-	1 700	1 703	1 754	51	3,0
Nordafrika	-	434	492	473	19-	3,8-
Westafrika	-	526	455	423	32-	6,9-
Ostafrika	-	119	82	77	5-	6,5-
Südafrika	-	621	674	780	106	15,8
Nordamerika	-	7 735	8 696	8 828	133	1,5
dar.: Kanada / Ostküste	-	1 637	1 819	2 108	289	15,9
USA / Ostküste	-	5 456	6 027	6 009	18-	0,3-
Mittel- und Südamerika	-	4 208	4 207	4 408	201	4,8
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	-	3 661	3 593	3 732	139	3,9
dar.: Brasilien	-	1 488	1 700	1 844	144	8,5
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	-	545	614	676	62	10,1
Asien	-	23 361	25 037	28 331	3 293	13,2
Asien / Mittelmeer	-	555	586	575	11-	1,8-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	-	1 873	2 042	2 368	326	16,0
dar.: Verein. Arab. Emirate	-	1 092	1 132	1 327	195	17,3
Mittlerer Osten	-	1 528	1 600	1 796	196	12,3
dar.: Indien	-	604	772	878	106	13,7
Ostasien	-	13 499	14 644	16 643	1 999	13,7
dar.: Hongkong	-	3 553	3 403	3 313	89-	2,6-
Taiwan	-	2 414	2 269	2 407	138	6,1
Volksrepublik China	-	3 066	4 314	5 977	1 663	38,5
Korea, Republik	-	1 652	1 783	2 088	305	17,1
Japan	-	2 811	2 872	2 837	35-	1,2-
Südostasien	-	5 906	6 165	6 948	783	12,7
dar.: Malaysia und Brunei	-	569	980	1 493	513	52,4
Singapur	-	5 151	4 485	4 716	231	5,2
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	506	543	554	10	1,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	14 502	16 031	17 620	1 590	9,9

1) Skagerrak und Oslofjord.

5 Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten

5.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	29 148	31 073	34 511	3 438	11,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	1 301	1 109	1 148	39	3,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	27 847	29 964	33 363	3 399	11,3
Europa	-	12 330	12 995	14 512	1 516	11,7
Europäische Union	-	8 475	8 887	9 549	661	7,4
Sonstiges Europa	-	3 855	4 108	4 963	855	20,8
Ostseegebiet	-	8 353	8 871	10 186	1 315	14,8
dar.: Schweden	-	2 165	2 248	2 526	278	12,4
Dänemark / Ostsee	-	1 145	1 109	1 125	16	1,5
Finnland	-	2 971	3 092	3 450	358	11,6
Polen	-	665	707	823	116	16,4
Russ. Föder. / Ostsee	-	951	1 215	1 698	483	39,7
Nordeuropa	-	1 749	1 807	1 897	91	5,0
dar.: Norwegen 1)	-	1 249	1 216	1 372	156	12,8
Westeuropa	-	1 340	1 446	1 467	21	1,4
dar.: Belgien	-	648	626	616	10-	1,6-
Spanien / Atlantik	-	215	357	524	167	46,8
Süd- und Südosteuropa	-	888	872	962	90	10,3
Afrika	-	687	657	650	7-	1,1-
Nordafrika	-	74	109	93	16-	14,5-
Westafrika	-	274	225	187	38-	17,0-
Ostafrika	-	75	43	50	7	17,4
Südafrika	-	264	280	320	40	14,1
Nordamerika	-	2 663	3 111	2 981	130-	4,2-
dar.: Kanada / Ostküste	-	608	720	787	67	9,4
USA / Ostküste	-	1 823	2 094	1 978	116-	5,5-
Mittel- und Südamerika	-	1 873	2 044	2 323	279	13,7
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	-	1 576	1 682	1 938	256	15,2
dar.: Brasilien	-	763	962	1 177	215	22,3
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	-	295	361	385	24	6,5
Asien	-	10 129	10 966	12 710	1 744	15,9
Asien / Mittelmeer	-	181	170	182	13	7,4
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	-	349	346	366	20	5,7
Mittlerer Osten	-	770	800	939	140	17,5
dar.: Sri Lanka (Ceylon)	-	450	407	479	72	17,8
Ostasien	-	5 856	6 380	7 462	1 082	17,0
dar.: Hongkong	-	1 929	1 782	1 783	0	0,0
Taiwan	-	844	793	830	38	4,8
Volksrepublik China	-	1 794	2 568	3 595	1 028	40,0
Korea, Republik	-	693	691	748	57	8,3
Japan	-	594	546	505	41-	7,5-
Südostasien	-	2 973	3 270	3 760	490	15,0
dar.: Indonesien	-	46	317	439	122	38,5
Malaysia und Brunei	-	255	552	805	253	45,9
Singapur	-	2 672	2 402	2 516	114	4,8
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	165	191	187	3-	1,8-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	7 343	8 103	8 875	772	9,5

1) Skagerrak und Oslofjord.

5 Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten

5.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	31 886	34 557	37 685	3 127	9,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	1 313	1 153	1 187	35	3,0
Verkehr mit Häfen						
außerhalb Deutschlands	-	30 573	33 405	36 498	3 093	9,3
Europa	-	8 580	10 187	11 475	1 287	12,6
Europäische Union	-	5 701	6 145	6 622	478	7,8
Sonstiges Europa	-	2 879	4 043	4 852	809	20,0
Ostseegebiet	-	5 153	6 541	7 513	972	14,9
dar.: Schweden	-	1 108	1 235	1 330	95	7,7
Dänemark / Ostsee	-	701	795	796	1	0,2
Finnland	-	1 545	1 648	1 784	137	8,3
Polen	-	667	716	852	136	18,9
Russ. Förder. / Ostsee	-	706	1 549	1 925	375	24,2
Nordeuropa	-	1 804	1 874	2 008	134	7,1
dar.: Norwegen 1)	-	575	628	704	77	12,2
Vereinigtes Königreich	-	1 161	1 182	1 254	72	6,1
Westeuropa	-	903	953	998	45	4,7
Süd- und Südosteuropa	-	720	819	956	137	16,7
Afrika	-	1 013	1 045	1 103	58	5,6
Nordafrika	-	361	383	380	3-	0,8-
Westafrika	-	252	229	236	7	2,9
Ostafrika	-	43	40	27	13-	31,9-
Südafrika	-	357	393	460	67	17,0
Nordamerika	-	5 072	5 585	5 847	263	4,7
dar.: Kanada / Ostküste	-	1 028	1 100	1 321	221	20,1
USA / Ostküste	-	3 633	3 932	4 031	98	2,5
USA / Westküste	-	401	548	492	56-	10,1-
Mittel- und Südamerika	-	2 335	2 163	2 085	78-	3,6-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	-	2 085	1 910	1 794	116-	6,1-
dar.: Mexiko / Golf von Mexiko ...	-	572	490	507	17	3,5
Brasilien	-	725	738	668	70-	9,5-
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	-	250	253	291	38	15,2
Asien	-	13 232	14 071	15 621	1 549	11,0
Asien / Mittelmeer	-	375	416	393	23-	5,6-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	-	1 524	1 696	2 003	307	18,1
dar.: Verein. Arab. Emirate	-	916	969	1 197	228	23,5
Mittlerer Osten	-	758	801	857	56	7,0
Ostasien	-	7 643	8 264	9 180	916	11,1
dar.: Hongkong	-	1 624	1 621	1 531	90-	5,5-
Taiwan	-	1 570	1 476	1 576	100	6,8
Volksrepublik China	-	1 272	1 747	2 382	635	36,4
Korea, Republik	-	959	1 093	1 341	248	22,7
Japan	-	2 217	2 326	2 332	6	0,3
Südostasien	-	2 933	2 895	3 188	293	10,1
dar.: Malaysia und Brunei	-	313	428	688	260	60,6
Singapur	-	2 479	2 083	2 200	117	5,6
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	341	353	367	14	3,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	7 159	7 928	8 745	818	10,3

1) Skagerrak und Oslofjord.

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 TEU						
Insgesamt	-	7 173	7 913	8 699	786	9,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	294	249	250	2	0,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	6 879	7 665	8 449	785	10,2
Europa	-	2 380	2 796	3 111	316	11,3
Europäische Union	-	1 709	1 891	2 037	146	7,7
Sonstiges Europa	-	671	904	1 074	170	18,8
Ostseegebiet	-	1 393	1 691	1 950	259	15,3
Schweden	-	361	389	446	57	14,6
Dänemark / Ostsee	-	206	214	217	3	1,3
Finnland	-	481	510	576	66	12,9
Polen	-	110	162	191	29	17,8
Russ. Föder. / Ostsee	-	130	283	358	75	26,3
Litauen	-	29	42	55	14	33,1
Lettland	-	40	50	65	15	30,0
Estland	-	36	41	42	1	3,4
Nordeuropa	-	516	592	635	43	7,3
dar.: Norwegen 1)	-	199	207	246	39	18,7
Dänemark / Nordsee	-	1	3	2	1-	30,8-
Grönland / Faeroer Inseln ..	-	1	2	3	1	30,0
Vereinigtes Königreich	-	279	350	360	11	3,1
Island	-	34	29	22	6-	21,5-
Irland	-	1	1	1	0	9,0
Russ. Föd. 2)	-	0	0	1	0	202,9
Westeuropa	-	316	342	332	11-	3,1-
dar.: Niederlande	-	94	91	79	13-	13,8-
Belgien	-	126	129	123	7-	5,2-
Luxemburg	-	0	-	-	-	X
Frankreich / Atlantik	-	21	18	24	6	35,9
Portugal	-	8	16	12	4-	24,0-
Spanien / Atlantik	-	42	69	78	9	13,2
Spanien / Kan. Inseln	-	24	19	16	3-	15,3-
Süd- und Südosteuropa	-	155	171	195	24	14,0
dar.: Frankreich / Mittelmeer ..	-	-	0	0	0	875,0
Spanien / Mittelmeer	-	7	13	16	3	24,0
Gibraltar	-	0	0	0	0	88,8-
Malta	-	31	38	32	7-	17,5-
Italien	-	65	71	83	13	17,8
Griechenland	-	16	18	20	2	13,1
Türkei	-	31	26	38	13	48,7
Rumänien	-	0	0	0	0	83,3-
Bulgarien	-	2	1	0	1-	85,2-
Russ. Fd. / Schw./Kasp. M. .	-	-	0	0	0	55,0-
Ukraine	-	0	-	0	0	X
Georgien	-	0	0	-	0	100,0-
Zypern	-	4	3	4	1	42,2
Afrika	-	194	220	220	0	0,1
Nordafrika	-	49	65	57	9-	13,1-
Ägypten / Mittelmeer	-	27	35	38	2	6,9
Libyen	-	5	5	4	0	8,0-
Tunesien	-	5	6	3	3-	54,7-
Algerien	-	5	11	7	5-	41,0-
Marokko	-	7	7	5	3-	34,1-
Westsahara	-	-	-	0	0	X
Westafrika	-	59	49	48	1-	1,8-
dar.: Mauretanien	-	0	1	1	0	8,6-
Senegal	-	1	2	3	0	19,7
Gambia	-	0	1	1	0	11,8-
Guinea	-	1	2	2	0	7,0-
Sierra Leone	-	0	1	1	0	10,8-
Liberia	-	0	1	0	0	45,1-
Cote d'Ivoire (Elfenbeink.)	-	16	13	12	0	3,3-
Ghana	-	11	8	8	0	1,8-
Togo	-	1	0	1	0	93,7
Benin	-	1	0	1	1	192,6
Nigeria	-	20	15	17	1	7,2
Kamerun	-	5	4	2	2-	55,2-
Äquatorial-Guinea	-	0	0	-	0	100,0-
Gabun	-	1	0	0	0	72,2-
Kongo, Republik	-	0	0	0	0	18,4
Kongo, Dem. Republik	-	0	-	0	0	X
Angola	-	0	0	1	0	229,8

1) Skagerrak und Oslofjord.

2) Eis- und Weißmeer.

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 TEU						
Ostafrika	-	10	8	7	1-	14,8-
dar.: Mosambik	-	0	-	0	0	X
Madagaskar	-	0	0	-	0	100,0-
Tansania	-	2	2	1	0	17,2-
Mauritius	-	0	0	-	0	100,0-
Kenia	-	3	3	2	0	18,4-
Seychellen	-	0	-	-	-	X
Dschibuti	-	4	3	3	0	10,7
Eritrea	-	-	-	0	0	X
Sudan	-	1	1	0	1-	80,4-
Ägypten / Rotes Meer	-	-	0	0	0	400,0
Südafrika	-	76	97	108	11	11,2
Namibia	-	0	0	0	0	91,7
Südafrika	-	76	97	108	11	11,2
Nordamerika	-	1 108	1 235	1 255	20	1,6
Kanada / Ostküste	-	183	226	256	30	13,3
Kanada / Große Seen	-	1	0	0	0	51,3-
USA / Große Seen	-	1	2	0	2-	97,4-
USA / Ostküste	-	844	912	917	5	0,6
Kanada / Westküste	-	1	1	2	0	20,5
USA / Westküste	-	78	95	81	14-	14,9-
USA / Hawaii	-	-	-	0	0	X
Mittel- und Südamerika	-	440	458	464	6	1,2
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	-	390	400	402	3	0,7
dar.: Mexiko / Golf von Mexiko ...	-	99	95	87	8-	8,0-
Niederländische Antillen ...	-	1	1	1	0	17,2-
Französische Antillen	-	2	2	2	0	15,0-
Barbados / Leew-Wind Islands	-	0	0	0	0	36,4-
Puerto Rico / U.S. Vir. Isl.	-	3	3	5	2	69,8
Dominikanische Republik	-	4	3	6	3	122,9
Haiti	-	5	1	1	1	72,7
Kuba	-	5	5	3	2-	39,1-
Jamaika	-	21	17	14	3-	15,9-
Trinidad und Tobago	-	3	3	4	1	28,5
Belize	-	0	0	0	0	2,0-
Guatemala / Ostküste	-	4	4	5	1	35,0
Honduras / Ostküste	-	1	1	2	1	116,5
Nicaragua / Ostküste	-	0	-	-	-	X
Costa Rica / Ostküste	-	15	8	9	1	8,9
Panama / Ostküste	-	8	12	8	4-	35,5-
Bermudas	-	0	-	-	-	X
Kolumbien / Ostküste	-	8	8	10	2	22,2
Venezuela	-	9	10	9	1-	11,0-
Bahamas	-	4	4	6	3	72,4
Guyana	-	-	0	0	0	*
Suriname	-	-	0	0	0	*
Französisch Guayana	-	0	0	0	0	95,2
Brasilien	-	145	175	189	14	8,3
Uruguay	-	4	5	5	0	3,4-
Argentinien	-	52	43	35	8-	18,5-
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	-	49	58	61	3	4,8
dar.: Mexiko / Westküste	-	1	3	6	3	108,8
Nicaragua / Westküste	-	0	-	-	-	X
Costa Rica / Westküste	-	0	-	0	0	X
Panama / Westküste	-	0	2	5	3	175,7
Kolumbien / Westküste	-	10	12	9	4-	28,7-
Ecuador	-	6	9	8	1-	11,5-
Peru	-	11	12	12	0	3,9
Chile	-	21	21	21	0	1,8
Asien	-	2 707	2 904	3 342	437	15,1
Asien / Mittelmeer	-	63	65	63	2-	3,1-
Syrien, Arabische Republik ..	-	5	5	6	1	30,2
Libanon	-	5	7	8	1	18,1
Israel / Mittelmeer	-	53	53	49	5-	8,6-

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 TEU						
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	-	177	198	235	37	18,7
dar.: Israel / Rotes Meer	-	-	0	-	0	100,0-
Jordanien	-	8	7	7	1-	7,6-
Saudi-Arabien	-	43	43	52	10	22,4
Jemen	-	1	7	5	3-	36,9-
Oman	-	23	27	35	8	27,8
Vereinigte Arabische Emirate	-	98	104	123	20	19,1
Katar	-	-	0	0	0	100,0
Bahrain	-	0	1	0	1-	85,7-
Kuwait	-	1	0	0	0	74,2-
Irak	-	-	0	0	0	500,0
Iran, Isl. Rep. / Pers. Golf	-	4	9	13	4	49,1
Mittlerer Osten	-	147	160	182	22	13,7
dar.: Pakistan	-	15	10	12	2	20,3
Indien	-	57	77	89	12	15,3
Bangladesch	-	0	0	0	0	41,7
Sri Lanka (Ceylon)	-	75	72	80	8	11,1
Myanmar (Birma)	-	0	-	0	0	X
Ostasien	-	1 640	1 770	2 067	297	16,8
dar.: Thailand	-	2	0	3	3	*
Kambodscha	-	-	0	0	0	*
Vietnam	-	1	0	1	1	217,9
Hongkong	-	485	459	466	7	1,6
Taiwan	-	256	242	261	19	7,8
Volksrepublik China	-	393	550	781	231	42,0
Korea, Republik	-	190	205	238	33	16,0
Japan	-	313	314	317	4	1,2
Südostasien	-	680	712	795	83	11,7
Indonesien	-	23	78	91	14	17,5
Malaysia und Brunei	-	66	109	154	45	41,2
Singapur	-	591	524	549	24	4,7
Philippinen	-	0	1	1	0	18,3
Australien	-	49	52	58	6	12,5
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	34	36	41	5	14,3
dar.: Australien	-	1	1	1	0	35,8-
Papua-Neuguinea	-	-	-	0	0	X
Nauru	-	0	0	0	0	5,4
Salomonen	-	0	0	0	0	108,4
Neukaledonien	-	0	0	0	0	21,1
Fidschi	-	0	0	1	0	32,7
Tuamotu Inseln	-	0	0	-	0	100,0-
Tonga	-	14	14	15	2	11,6
Neuseeland	-	0	0	0	0	98,1-
Westsamoa	-	0	0	0	0	

7 Güterumschlag nach Häfen

7.1 Insgesamt

Hafen	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	242 535	246 050	246 353	303	0,1
Hamburg	-	76 950	82 948	86 724	3 776	4,6
Bremen / Bremerhaven	-	39 224	40 066	40 452	386	1,0
Bremen Stadt	-	14 389	13 553	13 048	506-	3,7-
Bremerhaven	-	24 835	26 512	27 404	891	3,4
Wilhelmshaven	-	43 402	40 850	38 798	2 053-	5,0-
Rostock	-	18 634	17 065	17 347	282	1,7
Lübeck	-	17 954	17 044	17 020	24-	0,1-
Brunsbüttel	-	7 713	7 710	7 560	150-	2,0-
Brake	-	5 446	5 021	5 019	2-	0,1-
Bützfleth	-	4 261	4 034	3 653	381-	9,4-
Emden	-	3 417	3 359	3 380	21	0,6
Puttgarden / Fehmarn	-	3 453	3 362	3 283	79-	2,4-
Kiel	-	3 277	3 349	3 199	149-	4,5-
Nordenham	-	1 895	3 620	3 143	478-	13,2-
Saßnitz	-	2 870	3 011	2 987	24-	0,8-
Wismar	-	2 691	2 792	2 822	29	1,1
Duisburg I / Ruhrorter Häfen	-	2 280	2 425	2 449	23	1,0
Cuxhaven	-	1 198	1 308	1 248	60-	4,6-
Stralsund	-	681	653	905	252	38,6
Wolgast	-	748	993	766	227-	22,9-
Wedel-Schulau	-	730	944	707	237-	25,1-
Flensburg	-	507	646	473	173-	26,8-
Ü. Häfen, WST 941, LK Ostvorpommern ...	-	842	578	376	202-	34,9-
Leer	-	489	447	376	72-	16,0-
Husum	-	387	367	330	37-	10,1-
Papenburg	-	500	447	315	133-	29,6-
Rendsburg	-	269	219	253	34	15,6
Norddeich	-	87	128	208	80	62,2
Norderney / Insel	-	56	63	180	117	185,0
Neuss	-	109	136	178	42	30,8
Glückstadt	-	162	164	170	7	4,2
Berndshof	-	248	213	165	47-	22,3-
Neustadt / Holstein	-	150	158	139	19-	11,8-
Föhr / Insel	-	117	135	137	3	1,9
Oldenburg	-	199	150	121	29-	19,1-
Dagebüll	-	123	133	116	17-	12,8-
Büsum	-	128	139	109	31-	22,1-
Krefeld-Uerdingen	-	80	64	82	19	29,1
Düsseldorf	-	79	80	61	19-	24,0-
Burgstaaken / Fehmarn	-	62	67	59	8-	11,3-
Anklam	-	4	141	55	86-	61,1-
Heiligenhafen	-	112	95	52	43-	45,4-
List / Sylt	-	53	48	50	2	4,5
Kappeln	-	44	82	46	36-	44,3-
Andernach	-	14	28	41	13	45,3
Langeoog / Insel	-	42	35	38	2	6,3
Rheinberg-Ossenberg	-	40	32	37	5	15,5
Bensersiel	-	42	35	33	2-	5,7-
Stürzelberg / Nievenheim	-	46	48	33	15-	31,4-
Mülheim an der Ruhr	-	39	29	32	3	10,7
Lauterbach	-	29	25	29	3	13,8
Ibbenbüren	-	-	-	28	28	X
Spyck	-	12	27	27	0	1,7-
Pellworm / Insel	-	30	20	26	7	32,7
Helgoland / Insel	-	22	16	26	10	60,4
Juist / Insel	-	35	30	26	4-	13,4-
Stadersand	-	41	50	25	25-	49,2-
Nordstrand / Insel	-	18	22	25	3	15,6
Demmin	-	-	36	23	13-	36,8-
Itzehoe	-	42	8	22	14	180,1
Eckernförde	-	37	38	22	16-	41,5-
Emmelsum	-	18	24	22	2-	8,5-
Carolinensiel	-	25	22	22	0	0,6-
Borkum / Insel	-	19	21	21	1	2,5
Amrum / Insel	-	43	33	20	13-	38,2-
Wangerooge / Insel	-	30	22	19	2-	10,7-
Lünen	-	-	-	19	19	X
Bottrop	-	9	5	18	13	269,3
Karlsruhe	-	11	5	15	9	173,1
Dortmund	-	14	12	13	1	11,1
Ü. Häfen, WST 654, LK Nordfr.	-	4	3	12	9	257,1
Köln	-	7	13	11	3-	19,5-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	-	187 009	192 454	193 157	702	0,4
Ostseehäfen	-	52 614	50 565	50 020	545-	1,1-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	38 467	39 381	42 404	3 023	7,7

7 Güterumschlag nach Häfen

7.2 Empfang

Hafen	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	152 210	156 476	153 935	2 541-	1,6-
Hamburg	-	46 073	51 084	52 745	1 661	3,3
Wilhelmshaven	-	31 386	32 239	30 278	1 961-	6,1-
Bremen / Bremerhaven	-	22 988	22 977	22 913	64-	0,3-
Bremen Stadt	-	11 327	10 611	10 048	564-	5,3-
Bremerhaven	-	11 661	12 366	12 865	500	4,0
Lübeck	-	10 887	10 338	10 419	81	0,8
Rostock	-	10 984	9 643	9 600	43-	0,5-
Brunsbüttel	-	5 599	5 423	5 236	187-	3,5-
Brake	-	3 225	3 099	3 087	12-	0,4-
Nordenham	-	1 440	3 173	2 852	321-	10,1-
Bützfleth	-	2 948	2 893	2 520	373-	12,9-
Emden	-	2 479	2 307	2 262	44-	1,9-
Wismar	-	1 928	1 802	1 666	136-	7,6-
Kiel	-	1 868	1 830	1 629	201-	11,0-
Saßnitz	-	1 731	1 587	1 446	141-	8,9-
Puttgarden / Fehmarn	-	1 442	1 382	1 340	42-	3,1-
Wedel-Schulau	-	730	944	707	237-	25,1-
Cuxhaven	-	739	738	647	90-	12,3-
Duisburg I / Ruhrorter Häfen	-	824	706	640	66-	9,3-
Stralsund	-	387	318	500	182	57,2
Flensburg	-	498	618	463	155-	25,1-
Husum	-	308	300	294	7-	2,2-
Papenburg	-	462	349	261	87-	25,0-
Ü. Häfen, WST 941, LK Ostvorpommern ..	-	751	451	253	198-	43,8-
Leer	-	343	298	240	59-	19,7-
Wolgast	-	383	293	211	82-	27,9-
Rendsburg	-	269	217	194	22-	10,4-
Norderney / Insel	-	29	40	162	122	305,8
Glückstadt	-	124	125	136	11	9,0
Neuss	-	69	108	128	20	19,0
Oldenburg / Oldenburg	-	199	148	118	29-	19,8-
Föhr / Insel	-	98	99	105	6	6,4
Berndshof	-	164	106	92	14-	13,3-
Büsum	-	76	76	58	18-	23,9-
Düsseldorf	-	74	73	52	21-	29,1-
Krefeld-Uerdingen	-	34	36	48	12	33,4
List / Sylt	-	46	42	46	4	9,2
Kappeln	-	34	38	42	4	10,3
Neustadt / Holstein	-	44	39	38	1-	1,4-
Norddeich	-	34	38	32	6-	16,4-
Langeoog / Insel	-	33	28	31	3	10,8
Dagebüll	-	19	33	30	3-	8,6-
Itzehoe	-	41	8	22	14	180,1
Helgoland / Insel	-	18	12	22	10	78,0
Pellworm / Insel	-	23	15	22	7	43,0
Emmelsum	-	18	24	22	2-	8,5-
Demmin	-	-	12	20	9	74,3
Juist / Insel	-	26	22	19	3-	13,1-
Anklam	-	3	30	19	11-	35,8-
Amrum / Insel	-	39	30	19	11-	37,7-
Spyck	-	-	2	18	16	860,3
Mülheim an der Ruhr	-	18	16	16	0	2,6-
Lauterbach	-	11	15	15	0	0,7-
Borkum / Insel	-	10	12	14	1	9,5
Heiligenhafen	-	44	37	14	24-	63,4-
Dortmund	-	14	10	13	2	23,5
Wangerooge / Insel	-	18	14	13	1-	6,5-
Stürzelberg / Nievenheim	-	25	32	10	22-	69,6-
Lünen	-	-	-	8	8	X
Spieckeroog / Insel	-	7	6	8	2	24,7
Bensersiel	-	9	8	7	0	3,9-
Baltrum / Insel	-	17	12	7	5-	38,4-
Carolinensiel	-	11	8	7	1-	12,9-
Uelzen	-	10	11	7	4-	34,3-
Andernach	-	2	-	7	7	X
Eckernförde	-	12	11	7	4-	39,0-
Geesthacht	-	6	9	7	2-	24,4-
Burgstaaken / Fehmarn	-	8	6	6	0	8,0
Venhaus	-	-	-	5	5	X
Peine	-	14	12	5	7-	58,7-
Nordstrand / Insel	-	3	4	4	0	5,4
Köln	-	-	8	4	4-	49,6-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	-	119 634	126 629	124 938	1 691-	1,3-
Ostseehäfen	-	31 449	28 772	27 974	799-	2,8-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	19 302	19 689	21 220	1 530	7,8

7 Güterumschlag nach Häfen

7.3 Versand

Hafen	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	90 325	89 574	92 418	2 845	3,2
Hamburg	-	30 876	31 863	33 979	2 115	6,6
Bremen / Bremerhaven	-	16 236	17 089	17 538	450	2,6
Bremen	-	3 062	2 942	3 000	58	2,0
Bremerhaven	-	13 174	14 146	14 538	392	2,8
Wilhelmshaven	-	12 016	8 612	8 520	92-	1,1-
Rostock	-	7 649	7 421	7 747	325	4,4
Lübeck	-	7 067	6 706	6 601	105-	1,6-
Brunsbüttel	-	2 115	2 287	2 323	37	1,6
Puttgarden / Fehmarn	-	2 011	1 980	1 943	37-	1,9-
Brake	-	2 221	1 922	1 932	10	0,5
Duisburg I / Ruhrorter Häfen	-	1 457	1 719	1 808	89	5,2
Kiel	-	1 409	1 519	1 571	52	3,4
Saßnitz	-	1 139	1 424	1 541	117	8,2
Wismar	-	764	990	1 156	166	16,7
Bützfleth	-	1 313	1 141	1 133	8-	0,7-
Emden	-	938	1 053	1 118	65	6,2
Cuxhaven	-	460	571	601	30	5,3
Wolgast	-	365	699	554	145-	20,8-
Stralsund	-	294	335	405	70	21,0
Nordenham	-	455	447	291	156-	34,9-
Norddeich	-	52	90	176	86	95,6
Leer	-	147	149	136	13-	8,6-
Ü. Häfen, WST 941, LK Ostvorpommern ..	-	91	127	123	4-	3,1-
Neustadt / Holstein	-	106	119	101	18-	15,2-
Dagebüll	-	104	100	86	14-	14,2-
Berndshof	-	84	107	74	33-	31,3-
Rendsburg	-	0	2	59	57	*
Papenburg	-	38	99	53	45-	46,0-
Burgstaaken / Fehmarn	-	53	61	53	8-	13,2-
Büsum	-	51	63	50	13-	20,0-
Neuss	-	40	29	50	21	74,9
Heiligenhafen	-	68	58	38	20-	33,9-
Rheinberg-Ossenberg	-	40	32	37	5	15,5
Husum	-	79	67	36	31-	45,7-
Anklam	-	1	110	35	75-	68,0-
Krefeld-Uerdingen	-	47	28	35	7	23,5
Glückstadt	-	38	39	34	4-	11,3-
Andernach	-	13	28	34	6	20,9
Föhr / Insel	-	19	36	32	4-	10,6-
Ibbenbüren	-	-	-	28	28	X
Bensersiel	-	33	28	26	2-	6,2-
Stadersand	-	41	50	25	25-	49,2-
Stürzelberg / Nievenheim	-	20	16	23	7	46,1
Nordstrand / Insel	-	15	18	21	3	17,9
Norderney / Insel	-	27	23	18	5-	22,4-
Bottrop	-	9	5	17	12	246,1
Mülheim an der Ruhr	-	20	13	16	3	27,4
Eckernförde	-	25	27	15	11-	42,6-
Carolinensiel	-	14	14	14	1	6,9
Lauterbach	-	18	10	13	4	36,0
Karlsruhe	-	9	5	13	8	145,4
Lünen	-	-	-	10	10	X
Flensburg	-	10	28	10	18-	65,2-
Ü. Häfen, WST 654, LK Nordfr.	-	1	1	9	9	*
Marl	-	-	-	9	9	X
Düsseldorf	-	5	7	9	2	29,3
Ludwigshafen	-	36	26	9	17-	65,5-
Spyck	-	12	25	9	17-	66,1-
Borkum / Insel	-	8	8	8	1-	7,9-
Neuharlingersiel	-	5	6	8	1	21,1
Langeoog / Insel	-	9	8	7	1-	10,0-
Wangerooge / Insel	-	11	8	7	1-	17,8-
Köln	-	7	5	7	2	29,3
Juist / Insel	-	8	7	6	1-	14,1-
Kehl	-	2	-	5	5	X
Zeche Auguste Victoria -zu Hamm-Boss.-	-	-	1	5	4	494,2
Orsoy	-	-	-	5	5	X
Pellworm / Insel	-	7	5	4	0	1,9-
List / Sylt	-	7	6	4	2-	28,3-
Helgoland / Insel	-	4	4	4	0	4,9
Kappeln	-	10	44	4	40-	90,8-
Büderich	-	-	-	4	4	X
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	-	67 374	65 826	68 219	2 393	3,6
Ostseehäfen	-	21 165	21 792	22 046	254	1,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	19 166	19 692	21 185	1 493	7,6

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

8.1 Insgesamt

Flagge	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	242 535	246 050	246 353	303	0,1
Bundesrepublik Deutschland	-	34 955	32 177	32 380	203	0,6
Norwegen	-	20 384	24 370	22 531	1 840-	7,6-
Panama	-	19 531	18 127	20 874	2 748	15,2
Liberia	-	17 181	19 388	17 095	2 293-	11,8-
Bahamas	-	18 399	15 272	15 040	232-	1,5-
Schweden	-	14 770	13 784	13 596	188-	1,4-
Niederlande	-	8 775	10 770	13 357	2 587	24,0
Großbritannien	-	8 573	10 590	13 049	2 459	23,2
Zypern	-	12 920	13 653	11 648	2 005-	14,7-
Dänemark	-	8 703	8 865	11 405	2 540	28,7
Malta	-	10 705	9 835	11 040	1 205	12,3
Antigua u. Barbuda	-	6 850	9 583	10 371	788	8,2
Griechenland	-	6 022	5 384	7 357	1 973	36,7
Finnland	-	8 313	8 929	7 194	1 734-	19,4-
China	-	5 161	3 877	4 084	207	5,3
Singapur	-	3 992	3 682	3 090	593-	16,1-
Russische Föderation	-	4 255	4 001	3 001	1 000-	25,0-
Marshall-Inseln	-	2 915	3 371	2 702	669-	19,8-
Islam. Republik Iran	-	1 285	1 265	2 652	1 387	109,6
Italien	-	3 636	3 362	2 539	824-	24,5-
St. Vincent u. Grenadinen	-	1 639	2 169	1 777	392-	18,1-
Polen	-	2 622	2 966	1 683	1 283-	43,3-
Frankreich	-	846	842	1 441	600	71,2
Vereinigte Staaten	-	1 862	1 320	1 332	12	0,9
Vanuatu	-	433	581	1 123	542	93,4
Südkorea	-	1 021	803	914	111	13,8
Luxemburg	-	644	656	895	239	36,4
Türkei	-	812	991	859	131-	13,3-
Litauen	-	918	1 395	815	580-	41,6-
Indien	-	915	1 567	796	771-	49,2-
Portugal	-	1 373	764	720	44-	5,8-
Malaysia (Brunei)	-	425	486	599	114	23,5
Irland	-	348	514	597	83	16,2
Übrige Flaggen	-	799	694	585	109-	15,7-
Philippinen	-	705	881	580	301-	34,2-
Estland	-	649	678	540	138-	20,4-
Brasilien	-	357	314	522	207	66,0
Bulgarien	-	325	480	518	38	7,9
Grenada	-	549	731	421	311-	42,5-
Japan	-	608	472	387	85-	18,0-
Barbados	-	181	195	261	66	34,1
Honduras	-	193	154	209	56	36,2
Bahrein	-	356	190	191	1	0,8
Kuwait	-	435	301	187	114-	37,9-
Taiwan	-	851	680	187	493-	72,6-
Algerien	-	171	171	185	14	8,0
Myanmar	-	220	195	180	16-	8,0-
Belgien	-	38	125	179	54	43,0
Kambodscha	-	79	123	176	53	42,7
Vereinigte Arab. Emirate	-	239	191	172	19-	9,9-
Katar	-	490	279	171	107-	38,5-
Saudi-Arabien	-	195	175	159	16-	9,3-
Georgien	-	193	284	158	127-	44,5-
Thailand	-	150	133	138	5	3,4
Ägypten	-	331	132	136	4	3,2
Libanon	-	121	248	133	115-	46,3-
Österreich	-	962	1 052	120	932-	88,6-
Südafrika	-	360	291	112	178-	61,4-
Lettland	-	178	137	106	31-	22,5-
Somalia	-	-	10	96	86	857,4
Jamaika	-	3	-	90	90	X
Tuvalu	-	144	152	82	70-	46,2-
Rumänien	-	89	73	76	3	4,1
Belize	-	140	95	66	29-	30,6-
Nordkorea	-	79	59	62	3	5,4
Ukraine	-	102	87	55	32-	36,3-
Schweiz	-	127	110	54	55-	50,5-
Mauretanien	-	-	-	52	52	X
Spanien	-	51	89	51	38-	42,7-
Island	-	55	46	49	3	6,2
Chile	-	2	-	43	43	X
Arab. Rep. Syrien	-	44	45	40	6-	12,4-
Liechtenstein	-	42	50	37	12-	24,7-
Marokko	-	107	81	32	49-	60,3-
Kroatien	-	261	136	28	108-	79,2-

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

8.2 Empfang

Flagge	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	152 210	156 476	153 935	2 541-	1,6-
Norwegen	-	16 011	19 657	17 843	1 814-	9,2-
Bundesrepublik Deutschland	-	18 864	16 397	15 982	415-	2,5-
Panama	-	11 613	10 308	12 159	1 851	18,0
Liberia	-	10 944	13 787	11 261	2 526-	18,3-
Bahamas	-	14 597	11 616	10 935	682-	5,9-
Zypern	-	8 719	9 840	8 638	1 202-	12,2-
Großbritannien	-	5 235	6 016	8 140	2 124	35,3
Schweden	-	8 666	8 278	7 712	565-	6,8-
Malta	-	6 338	6 505	7 138	633	9,7
Niederlande	-	4 537	5 389	6 803	1 414	26,2
Antigua u. Barbuda	-	3 662	5 481	6 389	908	16,6
Dänemark	-	4 223	4 205	5 939	1 734	41,2
Finnland	-	5 968	6 919	5 631	1 288-	18,6-
Griechenland	-	4 257	3 980	5 282	1 302	32,7
Islam. Republik Iran	-	959	1 033	2 458	1 424	137,8
China	-	3 374	2 051	2 367	317	15,4
Russische Föderation	-	3 105	3 071	2 351	720-	23,4-
Marshall-Inseln	-	2 228	2 680	1 799	882-	32,9-
Singapur	-	2 416	2 212	1 775	437-	19,8-
Polen	-	2 320	2 666	1 607	1 059-	39,7-
Italien	-	2 695	2 192	1 267	925-	42,2-
Vanuatu	-	399	524	1 045	522	99,6
St. Vincent u. Grenadinen	-	768	1 089	968	120-	11,1-
Luxemburg	-	557	484	687	203	41,9
Indien	-	653	1 359	676	683-	50,3-
Frankreich	-	236	215	654	439	204,1
Malaysia (Brunei)	-	204	288	502	214	74,3
Vereinigte Staaten	-	669	533	474	59-	11,1-
Türkei	-	194	559	461	98-	17,5-
Philippinen	-	440	685	448	237-	34,6-
Brasilien	-	219	178	405	227	127,7
Südkorea	-	523	338	362	23	6,9
Portugal	-	756	351	330	21-	6,1-
Litauen	-	467	690	322	368-	53,4-
Estland	-	390	353	277	76-	21,6-
Japan	-	226	238	271	33	14,0
Irland	-	136	155	218	63	41,0
Grenada	-	283	481	200	281-	58,4-
Übrige Flaggen	-	397	252	177	75-	29,7-
Bulgarien	-	138	221	148	73-	33,1-
Barbados	-	126	134	125	9-	6,6-
Taiwan	-	452	317	125	192-	60,7-
Kambodscha	-	76	98	122	24	24,2
Georgien	-	50	149	109	40-	27,0-
Myanmar	-	127	78	105	27	34,1
Jamaika	-	2	-	90	90	X
Lettland	-	155	104	84	21-	19,7-
Belgien	-	9	48	62	15	30,8
Ägypten	-	179	80	62	18-	22,8-
Österreich	-	582	748	60	688-	92,0-
Bahrein	-	240	76	60	16-	21,0-
Libanon	-	39	107	59	48-	45,0-
Kuwait	-	86	58	58	0	0,2
Honduras	-	94	48	57	10	20,8
Vereinigte Arab. Emirate	-	82	71	56	15-	21,8-
Katar	-	373	172	53	118-	69,0-
Mauretanien	-	-	-	52	52	X
Saudi-Arabien	-	77	67	51	16-	24,5-
Algerien	-	40	45	38	7-	15,7-
Tuvalu	-	75	61	34	27-	44,0-
Schweiz	-	64	90	34	56-	61,9-
Somalia	-	-	2	34	32	*
Südafrika	-	152	127	33	94-	73,9-
Thailand	-	96	31	33	1	3,9
Belize	-	113	74	29	45-	60,4-
Spanien	-	24	50	29	21-	41,4-
Rumänien	-	23	1	27	25	*
Marokko	-	76	33	23	10-	30,6-
Nordkorea	-	45	11	21	11	101,0
Senegal	-	30	23	20	4-	16,6-
Island	-	43	26	18	8-	30,1-
El Salvador	-	6	11	15	4	35,2
Ukraine	-	43	38	14	24-	64,2-
Äquatorialguinea	-	-	-	13	13	X
Kroatien	-	162	90	10	80-	88,8-

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

8.3 Versand

Flagge	1992	2000	2001	2002	Veränderung 2002 gegenüber 2001	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	90 325	89 574	92 418	2 845	3,2
Bundesrepublik Deutschland	-	16 092	15 780	16 398	618	3,9
Panama	-	7 917	7 818	8 715	897	11,5
Niederlande	-	4 238	5 381	6 554	1 173	21,8
Schweden	-	6 104	5 506	5 884	377	6,9
Liberia	-	6 237	5 601	5 834	233	4,2
Dänemark	-	4 480	4 660	5 467	806	17,3
Großbritannien	-	3 338	4 574	4 909	335	7,3
Norwegen	-	4 373	4 713	4 687	26-	0,6-
Bahamas	-	3 802	3 656	4 105	450	12,3
Antigua u. Barbuda	-	3 188	4 102	3 981	121-	2,9-
Malta	-	4 368	3 330	3 902	572	17,2
Zypern	-	4 201	3 813	3 010	803-	21,1-
Griechenland	-	1 765	1 404	2 075	671	47,8
China	-	1 788	1 827	1 717	110-	6,0-
Finnland	-	2 345	2 010	1 564	446-	22,2-
Singapur	-	1 576	1 471	1 315	156-	10,6-
Italien	-	941	1 170	1 271	101	8,6
Marshall-Inseln	-	687	691	904	213	30,8
Vereinigte Staaten	-	1 193	787	858	71	9,0
St. Vincent u. Grenadinen	-	871	1 080	809	272-	25,2-
Frankreich	-	610	627	788	161	25,7
Russische Föderation	-	1 151	930	650	280-	30,1-
Südkorea	-	499	464	552	88	18,9
Litauen	-	451	705	493	212-	30,1-
Übrige Flaggen	-	403	442	408	34-	7,7-
Türkei	-	618	432	398	34-	7,8-
Portugal	-	616	413	390	23-	5,5-
Irland	-	212	359	379	20	5,5
Bulgarien	-	187	259	370	111	43,0
Estland	-	259	325	263	62-	19,0-
Grenada	-	266	250	220	30-	11,9-
Luxemburg	-	87	172	208	36	20,9
Islam. Republik Iran	-	325	232	194	38-	16,3-
Honduras	-	99	106	152	46	43,2
Algerien	-	131	126	147	21	16,5
Barbados	-	54	61	136	75	123,9
Philippinen	-	266	196	132	64-	32,6-
Bahrein	-	115	114	131	17	15,2
Kuwait	-	349	243	129	114-	46,9-
Indien	-	261	209	121	88-	42,2-
Katar	-	118	107	118	11	10,4
Brasilien	-	138	137	117	20-	14,5-
Belgien	-	28	77	116	39	50,5
Vereinigte Arab. Emirate	-	158	120	116	3-	2,9-
Japan	-	382	234	116	118-	50,4-
Saudi-Arabien	-	118	108	108	0	0,1
Thailand	-	54	102	105	3	3,3
Malaysia (Brunei)	-	221	198	98	100-	50,6-
Südafrika	-	208	163	79	84-	51,6-
Vanuatu	-	33	57	78	21	36,7
Polen	-	302	300	75	224-	74,8-
Myanmar	-	93	117	75	42-	36,0-
Libanon	-	82	141	74	67-	47,4-
Ägypten	-	152	52	74	23	43,7
Taiwan	-	399	363	62	301-	82,9-
Somalia	-	-	8	62	54	686,5
Österreich	-	379	304	60	244-	80,4-
Kambodscha	-	3	25	54	29	115,5
Rumänien	-	66	72	50	22-	31,1-
Georgien	-	143	135	49	86-	63,9-
Tuvalu	-	70	91	48	43-	47,7-
Ukraine	-	59	49	42	7-	14,7-
Nordkorea	-	34	49	41	8-	15,6-
Chile	-	-	-	40	40	X
Belize	-	26	21	36	16	75,7
Arab. Rep. Syrien	-	43	43	36	7-	15,7-
Island	-	13	20	30	11	54,4
Liechtenstein	-	26	40	27	12-	31,2-
Libyen	-	30	41	26	14-	35,6-
Kanada	-	53	61	25	36-	58,5-
Lettland	-	23	33	22	10-	31,5-

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt- schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Insgesamt	7 022	10 984	11 405	44 973	18 021	3 041	10 028	1 405	7 360	39 697
Verkehr innerhalb Deutschlands .	289	541	2	1 531	11	14	467	304	242	1 080
Schl.-Holstein/ Nordsee .	125	77	-	124	0	0	201	44	185	52
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	32	14	-	1	4	0	-	4	-	1
Hamburg	1	62	-	127	1	-	-	9	9	617
Niedersachsen	10	79	0	964	0	1	162	1	31	182
Bremen/ Bremerhaven	37	172	-	29	1	7	103	0	15	224
Mecklenburg-Vorpommern ..	78	138	-	286	5	6	-	241	1	3
Deutschland/ Binnenland .	6	-	1	-	-	-	1	4	-	0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	6 733	10 443	11 404	43 442	18 010	3 027	9 562	1 102	7 118	38 617
Europa	4 108	2 353	6 486	36 569	8 020	2 658	9 008	1 087	4 892	25 307
Europäische Union	2 570	1 664	752	18 484	2 842	1 579	3 563	305	4 001	20 871
Sonstiges Europa	1 538	688	5 734	18 086	5 178	1 078	5 445	782	890	4 436
Ostseegebiet	3 352	810	5 392	11 008	1 288	1 779	1 646	771	2 863	21 318
Schweden	956	50	0	1 174	184	535	881	21	1 120	9 278
Dänemark/ Ostsee	411	324	106	732	167	57	164	91	95	2 451
Finnland	746	156	17	720	94	402	205	17	1 340	6 770
Polen	42	134	3 527	288	37	30	47	167	58	661
Russ. Föder./ Ostsee ...	680	54	516	1 967	644	604	29	164	142	1 300
Litauen	111	55	37	359	148	72	0	227	21	429
Lettland	192	26	1 036	3 823	4	64	110	10	35	267
Estland	214	11	153	1 944	10	14	210	75	52	163
Nordeuropa	335	392	486	23 242	4 299	603	6 692	183	823	2 112
dar.: Norwegen 1)	30	186	125	9 618	4 234	208	5 005	114	469	1 331
Dänemark/ Nordsee	1	1	-	354	7	-	143	1	3	56
Grönland/ Faeroer Inseln	1	7	-	-	-	-	-	-	-	9
Vereinigtes Königreich .	129	94	4	13 211	12	338	1 410	43	259	664
Island	25	96	-	10	-	-	5	-	7	11
Irland	4	8	18	1	14	-	129	-	2	3
Russ. Föd. Eis-/Weißm. .	144	-	339	48	33	58	-	25	82	38
Westeuropa	296	882	606	1 869	2 318	188	529	127	1 116	1 274
dar.: Niederlande	23	571	150	1 260	1 944	5	189	83	542	132
Belgien	55	181	2	240	141	24	83	43	248	361
Frankreich/ Atlantik ...	189	75	17	345	-	58	52	1	44	67
Portugal	5	20	-	2	204	2	143	-	227	109
Spanien/ Atlantik	24	36	437	22	29	99	62	-	55	599
Spanien/ Kan. Inseln ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Süd- und Südosteuropa	125	268	2	451	115	87	141	5	89	603
dar.: Frankreich/ Mittelmeer..	-	1	-	9	-	-	-	-	2	2
Spanien/ Mittelmeer	10	53	-	116	-	6	9	-	19	95
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Malta	26	15	-	-	0	1	1	-	1	59
Italien	13	75	-	296	4	12	90	-	43	251
Kroatien	1	-	2	-	-	-	6	-	-	1
Griechenland	3	21	-	2	43	42	2	5	2	32
Türkei	23	96	0	0	33	16	33	-	9	149
Rumänien	-	7	-	-	6	3	-	-	13	1
Bulgarien	0	0	-	28	0	1	0	-	0	0
Russ. Fd. Schw./Kasp. M.	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Ukraine	33	-	-	-	-	7	-	-	-	10
Georgien	3	-	-	-	26	-	-	-	-	-
Zypern	13	1	-	-	0	0	0	-	0	1
Afrika	259	150	2 761	5 373	3 176	9	25	10	6	428
Nordafrika	66	18	-	2 909	5	9	22	10	2	45
Ägypten/ Mittelmeer	42	12	-	25	2	8	0	-	2	36
Libyen	-	-	-	1 388	-	-	-	-	-	1
Tunesien	0	0	-	133	0	-	0	-	0	0
Algerien	-	1	-	1 363	-	0	-	-	1	6
Marokko	24	6	-	-	3	-	22	10	0	1
Westsahara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

1) Skagerrak und Oslofjord.

und Ladungsarten im Jahr 2002

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
93 256	45 127	48 129	60 679	10 450	50 229	34 511	15 718	153 935	5 613	2 857	4 381
2 912	1 144	1 768	1 567	211	1 356	1 148	208	4 479	723	641	123
676	375	301	133	20	113	1	113	809	344	344	0
50	47	3	7	7	0	-	0	57	0	0	-
208	63	144	617	14	603	603	-	825	33	-	53
1 130	130	1 000	300	128	172	76	96	1 429	311	297	18
107	79	29	482	13	468	468	0	589	34	0	53
735	444	291	22	22	-	-	-	757	0	-	0
6	6	-	7	7	-	-	-	13	-	-	-
90 344	43 983	46 361	59 112	10 239	48 873	33 363	15 510	149 456	4 891	2 216	4 258
63 322	24 375	38 947	37 165	7 157	30 008	14 512	15 497	100 487	3 262	2 216	1 707
28 035	8 228	19 807	28 597	4 317	24 280	9 549	14 731	56 632	2 803	2 096	1 155
35 287	16 147	19 140	8 568	2 840	5 728	4 963	766	43 855	459	120	553
20 401	9 189	11 212	29 828	4 630	25 198	10 186	15 012	50 228	2 730	2 091	1 035
2 237	1 041	1 196	11 963	1 269	10 694	2 526	8 168	14 199	823	668	246
1 621	872	748	2 978	87	2 891	1 125	1 766	4 598	1 194	1 120	115
947	147	800	9 521	1 595	7 926	3 450	4 476	10 467	426	239	305
4 006	3 712	294	984	161	823	823	-	4 990	64	1	101
3 337	1 367	1 970	2 763	999	1 764	1 698	66	6 100	116	5	190
836	434	402	624	115	509	164	345	1 460	62	44	27
5 035	1 177	3 858	532	160	372	214	157	5 567	30	11	31
2 382	438	1 944	465	245	220	187	33	2 847	16	2	21
35 133	10 838	24 295	4 034	1 654	2 380	1 897	482	39 166	339	125	365
19 046	8 476	10 570	2 275	739	1 535	1 372	163	21 320	137	57	126
504	150	354	61	2	60	22	38	566	31	30	2
3	3	-	13	4	10	10	-	16	1	-	1
14 972	1 661	13 311	1 192	528	664	383	281	16 164	163	38	222
23	13	10	132	44	88	88	-	154	7	-	12
129	127	2	50	37	13	13	-	179	1	-	1
456	408	48	311	301	10	10	-	767	0	-	0
7 004	4 091	2 913	2 202	733	1 469	1 467	3	9 206	124	0	201
4 650	2 688	1 962	250	31	219	217	2	4 900	33	0	57
708	241	467	670	53	616	616	0	1 378	52	0	80
717	300	417	131	67	63	63	-	848	6	-	10
333	326	7	379	338	42	42	-	712	3	-	4
596	536	60	768	244	524	524	-	1 364	27	-	45
-	-	-	5	0	5	5	-	5	2	-	4
785	257	528	1 101	140	962	962	-	1 886	70	0	106
12	1	11	2	-	2	2	-	14	0	-	0
146	19	127	162	13	148	148	-	307	10	0	15
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	101	-	101	101	-	101	8	-	12
403	69	334	381	9	372	372	-	784	30	-	46
9	9	-	1	1	-	-	-	11	-	-	-
61	50	11	90	45	45	45	-	151	3	-	5
40	36	3	320	32	288	288	-	360	18	-	27
26	13	13	4	4	-	-	-	30	-	-	-
28	-	28	2	1	1	1	-	30	0	-	0
2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
32	32	-	18	18	-	-	-	50	-	-	-
26	26	-	3	3	-	-	-	29	-	-	-
-	-	-	16	12	4	4	-	16	0	-	1
11 332	5 958	5 374	863	212	651	650	1	12 195	62	0	89
2 940	33	2 907	146	52	93	93	-	3 086	12	-	17
23	-	23	104	28	76	76	-	127	7	-	10
1 388	-	1 388	1	0	1	1	-	1 389	1	-	2
133	-	133	1	0	1	1	-	134	1	-	1
1 363	-	1 363	8	1	8	8	-	1 371	2	-	2
33	33	-	31	23	8	8	-	64	1	-	2
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt. schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Westafrika	183	89	189	2 463	1 582	0	2	0	0	38
dar.: Mauretanien	-	-	-	-	233	-	-	-	-	0
Senegal	1	3	-	-	0	-	0	-	-	1
Gambia	-	3	-	-	-	-	-	-	-	0
Guinea-Bissau/ Kap Verde	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guinea	-	0	-	-	1 338	-	-	-	-	0
Sierra Leone	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0
Liberia	14	0	189	-	-	-	-	-	-	0
Cote d'Ivoire (Elfenb.)	28	53	-	-	6	-	-	-	-	28
Ghana	15	9	-	-	2	0	-	-	-	4
Togo	0	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Benin	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Nigeria	14	14	-	1 816	3	0	0	0	-	2
Kamerun	93	6	-	0	-	-	1	-	0	0
Gabun	13	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Kongo, Republik	1	0	-	516	0	-	-	-	-	0
Kongo, Dem. Republik	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Angola	-	-	-	131	-	-	-	-	-	0
Ostafrika	4	36	-	-	0	-	0	-	0	16
dar.: Mosambik	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Tansania	1	8	-	-	0	-	-	-	0	1
Kenia	1	16	-	-	0	-	0	-	-	0
Seychellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Somalia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Dschibuti	0	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Sudan	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0
Ägypten/ Rotes Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Südafrika	6	7	2 572	0	1 589	1	1	0	3	329
dar.: Südafrika	6	7	2 572	0	1 589	1	1	0	3	329
Nordamerika	224	1 866	502	213	1 932	70	55	0	924	2 530
dar.: Kanada/ Ostküste	43	183	-	42	1 654	57	39	-	135	467
USA/ Große Seen	-	22	-	-	-	-	-	-	-	1
USA/ Ostküste	130	1 610	246	114	229	13	13	0	393	1 915
Kanada/ Westküste	22	-	-	-	-	-	-	-	384	15
USA/ Westküste	29	51	256	57	49	0	3	-	12	129
USA/ Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Mittel- und Südamerika	1 215	3 983	503	829	4 404	67	44	0	400	882
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	867	3 587	178	829	3 665	29	44	-	321	819
dar.: Mexiko/ Golf von Mexiko	0	7	-	-	-	0	-	-	0	176
Niederländische Antillen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Französische Antillen ..	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Barbados Leew-Wind Isl.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Rico U.S. Vir. I.	-	14	-	-	-	-	-	-	0	1
Dominikanische Republik	5	2	-	-	0	-	0	-	0	1
Haiti	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Kuba	-	1	-	-	115	-	-	-	-	0
Jamaika	4	92	-	-	11	1	0	-	5	10
Trinidad und Tobago	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Guatemala/ Ostküste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Honduras/ Ostküste	3	15	-	-	-	-	-	-	-	15
Costa Rica/ Ostküste	210	34	-	-	-	0	-	-	0	4
Panama/ Ostküste	158	2	-	0	-	-	0	-	0	22
Kolumbien/ Ostküste	226	42	178	-	-	0	-	-	4	12
Venezuela	6	58	-	817	60	1	-	-	1	3
Bahamas	0	6	-	-	-	-	-	-	5	9
Guyana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Französisch Guayana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Brasilien	195	2 454	-	11	3 261	26	41	-	289	488
Uruguay	4	316	-	-	-	-	0	-	1	10
Argentinien	40	546	-	0	217	1	3	-	16	45
Mittel- u. Südamer./ Westküste	348	396	325	0	739	38	0	0	79	63
dar.: Mexiko/ Westküste	1	0	-	-	-	-	-	-	0	16
Panama/ Westküste	6	3	-	-	-	-	-	-	0	39
Kolumbien/ Westküste	2	83	-	-	1	5	-	-	-	2
Ecuador	309	22	325	0	-	0	-	-	0	2
Peru	13	187	-	-	573	7	0	0	3	3
Chile	17	100	-	-	165	26	-	0	76	2

und Ladungsarten im Jahr 2002

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger				
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter			
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	Container		
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen						
											1000	1000	1000 TEU
4 231	1 765	2 467	315	127	188	187	1	4 546	21	0	27		
233	233	-	0	-	0	0	-	233	0	-	0		
2	1	1	2	1	1	1	-	4	1	0	1		
3	-	3	0	-	0	0	-	3	0	-	1		
-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	-	-		
1 338	1 338	-	0	-	0	0	-	1 338	0	-	1		
-	-	-	1	-	1	1	-	1	0	-	0		
189	189	-	14	13	1	1	-	203	0	-	0		
-	-	-	115	1	114	114	-	115	8	-	10		
2	2	-	27	1	26	26	-	29	3	0	4		
-	-	-	2	0	1	1	-	2	0	0	0		
-	-	-	2	2	0	0	-	2	0	0	0		
1 816	-	1 816	34	7	27	27	1	1 850	6	0	7		
1	1	-	100	87	13	13	-	101	1	-	2		
-	-	-	13	13	0	0	-	13	0	-	0		
516	-	516	1	-	1	1	-	518	0	-	0		
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0		
131	-	131	0	0	-	-	-	131	0	-	0		
-	-	-	56	6	50	50	-	56	3	-	4		
-	-	-	2	2	0	0	-	2	0	-	0		
-	-	-	10	-	10	10	-	10	1	-	1		
-	-	-	17	-	17	17	-	17	1	-	1		
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-		
-	-	-	4	4	-	-	-	4	-	-	-		
-	-	-	23	0	22	22	-	23	2	-	2		
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0		
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0		
4 160	4 160	-	347	27	320	320	-	4 507	26	-	41		
4 160	4 160	-	347	27	320	320	-	4 507	26	-	41		
4 236	3 956	281	4 078	1 085	2 993	2 981	13	8 315	315	0	554		
1 689	1 650	39	931	139	791	787	4	2 620	67	0	110		
22	22	-	1	1	-	-	-	24	0	-	0		
2 163	1 979	184	2 500	513	1 987	1 978	8	4 663	234	0	419		
-	-	-	421	406	15	15	-	421	1	-	1		
362	305	57	223	25	198	198	-	585	14	-	23		
-	-	-	2	-	2	2	-	2	0	-	0		
8 642	7 789	853	3 684	1 361	2 323	2 323	0	12 326	145	0	214		
7 482	6 630	851	2 857	919	1 938	1 938	0	10 339	122	0	181		
-	-	-	183	33	150	150	-	183	19	-	32		
2	2	-	1	-	1	1	-	3	0	-	1		
-	-	-	15	12	3	3	-	15	1	-	1		
1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-		
13	10	3	2	-	2	2	-	15	1	-	2		
2	2	-	6	0	6	6	-	8	2	-	3		
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0		
115	115	-	1	0	1	1	-	117	0	-	0		
-	-	-	122	-	122	122	-	122	9	-	12		
-	-	-	10	-	10	10	-	10	1	-	1		
-	-	-	11	-	11	11	-	11	1	-	1		
15	-	15	18	3	15	15	-	32	1	-	1		
-	-	-	249	192	56	56	-	249	3	-	5		
-	-	-	182	159	23	23	-	182	1	-	2		
178	178	-	284	229	55	55	-	462	4	-	5		
933	116	817	13	5	8	8	-	946	2	-	2		
9	-	9	11	1	10	10	-	19	1	-	2		
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0		
-	-	-	1	1	0	0	-	1	0	-	0		
5 303	5 295	8	1 461	284	1 177	1 177	0	6 764	61	0	89		
302	302	-	29	0	29	29	-	331	1	-	2		
609	609	-	258	1	257	257	-	867	13	0	19		
1 160	1 158	2	827	442	385	385	-	1 987	23	-	33		
-	-	-	16	0	16	16	-	16	1	-	2		
2	-	2	46	5	41	41	-	48	2	-	3		
-	-	-	94	6	87	87	-	94	5	-	6		
325	325	-	334	301	32	32	-	658	3	-	4		
673	673	-	114	32	82	82	-	787	5	-	6		
160	160	-	224	97	127	127	-	385	7	-	10		

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt. schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Asien	885	1 968	490	458	309	221	426	4	877	9 453
Asien/ Mittelmeer	22	40	0	409	3	8	7	2	40	61
Syrien, Arab. Republik ..	4	4	0	409	-	-	-	-	0	3
Libanon	3	3	-	-	1	0	0	-	1	3
Israel/ Mittelmeer	15	33	-	-	2	8	7	2	39	56
Rotes Meer bis Persischer Golf dar.: Jordanien	13	10	-	7	5	18	21	0	21	282
Saudi-Arabien	0	0	-	-	0	-	0	-	0	1
Jemen	1	1	-	7	3	11	0	-	15	29
Oman	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Verein. Arab. Emirate ..	0	0	-	-	-	-	-	-	0	162
Bahrain	8	4	-	-	2	6	20	0	5	85
Kuwait	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran, Islam. Rep./ P. G.	0	-	-	-	0	-	-	-	0	0
Iran, Islam. Rep./ P. G.	3	5	-	0	0	1	1	-	0	1
Mittlerer Osten	163	194	3	0	136	13	50	0	28	532
dar.: Pakistan	5	40	-	-	-	0	2	-	0	39
Indien	50	35	-	0	136	7	19	0	21	286
Bangladesch	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Sri Lanka (Ceylon)	108	118	3	-	-	6	29	-	7	207
Ostasien	261	527	322	8	17	140	213	1	577	6 082
dar.: Russ. Föd./ Fernost ...	-	5	-	-	6	-	-	-	-	-
Thailand	5	5	-	-	-	0	0	-	6	15
Vietnam	1	16	-	0	-	-	-	-	0	0
Hongkong	14	25	-	1	2	13	16	-	58	1 656
Taiwan	25	20	-	-	1	21	11	-	73	695
Volksrepublik China	141	402	243	7	6	62	176	1	277	2 529
Korea, Republik	50	50	-	-	3	19	7	-	90	617
Japan	25	4	79	1	0	26	3	-	74	571
Südostasien	427	1 197	165	34	147	42	134	0	210	2 496
dar.: Indonesien	6	388	165	0	139	0	0	-	28	437
Malaysia und Brunei	120	384	-	34	1	1	32	-	47	539
Singapur	301	425	-	0	7	41	102	0	136	1 520
Philippinen	0	0	-	-	-	0	0	-	0	0
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	42	123	662	0	169	2	5	0	20	18
dar.: Australien	17	40	580	0	150	2	4	0	3	11
Papua-Neuguinea	1	16	1	-	18	-	-	-	-	0
Salomonen	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Neukaledonien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Tuamotu Inseln	-	-	37	-	-	-	-	-	-	0
Neuseeland	24	55	43	-	0	0	1	-	17	4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 113	276	4	14	13	131	142	1	109	10 753

und Ladungsarten im Jahr 2002

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
									1000	1000	1000 TEU
1 969	1 078	890	13 123	413	12 710	12 710	-	15 092	1 093	0	1 677
409	-	409	183	1	182	182	-	592	16	0	24
409	-	409	11	-	11	11	-	420	1	0	1
-	-	-	11	0	11	11	-	11	2	-	2
-	-	-	162	1	161	161	-	162	14	-	20
7	-	7	371	5	366	366	-	377	37	0	55
-	-	-	1	0	1	1	-	1	0	-	0
7	-	7	61	2	59	59	-	67	10	-	15
-	-	-	3	-	3	3	-	3	0	-	0
-	-	-	162	1	161	161	-	162	10	-	15
-	-	-	130	-	130	130	-	130	11	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
-	-	-	1	1	0	0	-	1	0	-	0
-	-	-	12	1	11	11	-	12	5	-	6
176	136	40	944	5	939	939	-	1 120	73	-	104
39	-	39	48	-	48	48	-	87	5	-	7
137	136	1	417	5	412	412	-	555	32	-	44
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	479	-	479	479	-	479	36	-	53
359	328	31	7 791	328	7 462	7 462	-	8 149	673	-	1 055
6	6	-	5	5	-	-	-	11	-	-	-
4	-	4	26	25	1	1	-	30	0	-	0
16	-	16	1	1	0	0	-	17	0	-	0
-	-	-	1 784	1	1 783	1 783	-	1 784	186	-	299
7	-	7	838	8	830	830	-	845	66	-	96
247	243	4	3 596	1	3 595	3 595	-	3 843	309	-	491
-	-	-	835	88	748	748	-	835	61	-	91
79	79	-	705	200	505	505	-	784	51	-	78
1 019	615	404	3 834	74	3 760	3 760	-	4 853	294	-	439
681	501	180	481	42	439	439	-	1 162	33	-	53
330	114	217	828	23	805	805	-	1 158	56	-	80
7	-	7	2 525	9	2 516	2 516	-	2 532	205	-	306
-	-	-	1	-	1	1	-	1	0	-	0
843	827	16	198	11	187	187	-	1 041	13	0	17
728	728	-	79	3	76	76	-	807	6	0	8
23	19	3	14	4	11	11	-	37	1	-	1
13	-	13	-	-	-	-	-	13	-	-	-
-	-	-	2	0	2	2	-	2	0	-	0
37	37	-	0	0	0	0	-	37	0	-	0
43	43	-	103	5	98	98	-	145	7	-	9
X	X	X	21 220	X	21 220	8 875	12 345	16 556	X	X	X

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt- schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Insgesamt	8 787	7 632	96	12 358	1 809	6 138	3 256	4 124	8 929	39 289
Verkehr innerhalb Deutschlands .	381	494	5	1 003	53	13	393	403	193	934
Schl.-Holstein/ Nordsee .	41	121	5	37	0	0	64	116	29	49
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	13	10	-	14	-	1	-	28	1	1
Hamburg	114	31	-	160	2	-	0	1	4	517
Niedersachsen	18	49	0	270	0	0	161	107	17	148
Bremen/ Bremerhaven	134	250	0	331	22	10	7	28	104	216
Mecklenburg-Vorpommern ..	21	15	-	192	12	0	158	123	39	1
Deutschland/ Binnenland .	40	18	-	0	18	0	3	-	-	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	8 407	7 138	91	11 355	1 756	6 126	2 863	3 721	8 736	38 354
Europa	3 653	4 519	63	8 129	1 458	3 613	1 998	1 432	4 223	20 074
Europäische Union	2 554	2 463	53	7 350	763	3 215	1 440	1 244	3 563	16 178
Sonstiges Europa	1 100	2 056	10	779	696	398	558	188	661	3 896
Ostseegebiet	1 828	3 272	3	765	436	564	1 126	296	1 709	15 890
Schweden	880	596	0	503	49	282	627	122	453	7 341
Dänemark/ Ostsee	180	485	0	141	43	54	154	88	50	2 822
Finnland	270	458	3	100	334	149	183	74	892	2 929
Polen	344	396	-	10	6	13	25	9	84	581
Russ. Förder./ Ostsee ...	94	898	-	6	3	32	78	2	161	1 078
Litauen	21	125	-	1	0	22	16	1	33	606
Lettland	13	181	-	3	0	7	13	-	20	366
Estland	26	132	-	2	0	5	30	1	15	167
Nordeuropa	601	847	3	2 384	180	1 752	610	569	968	2 644
dar.: Norwegen 1)	184	186	0	428	109	242	386	162	215	774
Dänemark/ Nordsee	-	24	-	1	-	-	2	4	0	6
Grönland/ Faeroer Inseln	-	1	-	-	-	0	-	-	0	1
Vereinigtes Königreich .	343	585	3	1 937	67	1 443	201	291	679	1 792
Island	7	15	-	15	0	7	1	-	8	23
Irland	64	31	-	4	4	61	19	112	65	48
Russ. Föd. Eis-/Weißm. .	3	5	-	-	-	-	-	-	-	1
Westeuropa	497	250	20	4 826	248	771	220	449	1 305	863
dar.: Niederlande	71	48	0	2 010	22	29	14	44	609	72
Belgien	18	73	-	719	8	32	2	62	468	165
Frankreich/ Atlantik ...	1	34	20	1 385	60	63	84	239	141	108
Portugal	175	46	-	97	8	274	67	61	27	56
Spanien/ Atlantik	214	33	-	341	150	371	53	41	61	324
Spanien/ Kan. Inseln ...	18	16	-	274	-	2	0	-	-	138
Süd- und Südosteuropa	727	149	37	153	595	526	42	118	241	676
dar.: Frankreich/ Mittelmeer .	3	-	15	7	-	-	-	-	-	-
Spanien/ Mittelmeer ...	105	3	-	2	-	43	-	18	28	21
Gibraltar	77	0	-	30	-	-	-	-	0	0
Malta	14	76	-	4	3	4	5	2	39	63
Italien	76	34	4	103	2	408	21	44	77	340
Albanien	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Griechenland	155	12	8	1	16	7	12	43	12	154
Türkei	297	9	9	6	573	53	2	11	62	82
Rumänien	-	0	-	-	-	5	0	-	12	1
Bulgarien	0	5	-	0	-	2	0	0	0	0
Russ. Fd. Schw./Kasp. M.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Ukraine	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0
Georgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Zypern	1	10	0	0	-	2	2	0	11	13
Afrika	1 921	293	10	49	9	185	276	152	342	1 080
Nordafrika	1 565	196	10	19	9	112	66	42	276	240
Ägypten/ Mittelmeer ...	122	38	-	4	0	19	50	7	66	158
Libyen	90	69	-	0	7	18	8	0	7	25
Tunesien	57	26	0	1	-	21	1	0	28	15
Algerien	920	53	0	0	2	52	6	0	18	29
Marokko	376	9	10	14	-	1	1	35	157	13
Westsahara	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0

1) Skagerrak und Oslofjord.

und Ladungsarten im Jahr 2002

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	Container
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
									1000	1000	1000 TEU
31 203	15 582	15 621	61 215	10 570	50 645	37 685	12 960	92 418	5 579	2 872	4 318
2 252	1 084	1 168	1 620	224	1 396	1 187	209	3 873	723	639	127
331	272	59	132	19	113	-	113	463	343	343	0
66	52	14	3	3	0	-	0	69	0	0	-
303	133	170	525	31	495	495	-	828	37	-	59
512	211	301	258	115	143	48	95	770	307	297	11
453	124	329	649	4	645	645	-	1 102	35	0	56
538	243	295	23	23	-	-	-	561	-	-	-
50	49	0	30	30	-	-	-	80	-	-	-
28 951	14 498	14 453	59 594	10 346	49 249	36 498	12 751	88 545	4 856	2 233	4 191
19 081	8 355	10 726	30 081	5 882	24 199	11 475	12 724	49 162	3 122	2 232	1 404
15 459	5 838	9 621	23 362	4 942	18 421	6 622	11 798	38 822	2 657	2 096	883
3 622	2 516	1 105	6 718	940	5 778	4 852	926	10 340	464	136	521
4 719	3 349	1 369	21 170	1 532	19 638	7 513	12 125	25 888	2 687	2 110	915
1 925	1 218	707	8 927	613	8 314	1 330	6 984	10 853	788	657	200
720	551	170	3 297	130	3 167	796	2 371	4 018	1 238	1 170	101
1 164	812	353	4 227	398	3 829	1 784	2 044	5 391	371	205	271
487	446	41	982	130	852	852	0	1 469	60	1	90
205	161	44	2 146	105	2 041	1 925	116	2 351	111	11	168
63	33	30	762	60	702	293	409	825	69	50	29
75	75	-	527	42	485	320	165	602	34	13	34
78	54	24	302	54	248	213	34	380	18	3	21
5 195	2 074	3 122	5 363	2 765	2 598	2 008	590	10 559	289	121	270
1 339	729	610	1 347	442	905	704	201	2 687	135	58	120
29	23	6	8	0	8	4	4	37	28	28	1
-	-	-	2	1	1	1	-	2	1	-	1
3 502	1 073	2 430	3 839	2 200	1 639	1 254	385	7 341	119	36	138
32	18	14	44	0	44	44	-	76	6	-	10
287	225	62	119	119	-	-	-	406	-	-	-
5	5	-	4	4	0	0	0	9	0	0	0
7 448	1 424	6 024	2 002	996	1 006	998	9	9 450	88	0	131
2 718	142	2 576	201	40	161	153	9	2 919	14	0	21
1 263	101	1 163	285	47	238	238	-	1 548	31	0	43
1 934	453	1 481	202	97	105	105	-	2 136	9	-	14
427	302	125	384	306	78	78	-	811	5	-	8
801	409	392	785	504	281	281	-	1 587	20	-	33
304	17	286	145	2	142	142	-	449	9	-	12
1 719	1 508	212	1 546	589	957	956	1	3 265	57	1	88
25	18	7	-	-	-	-	-	25	-	-	-
155	125	30	64	53	11	11	-	219	1	-	1
107	77	30	0	0	0	0	-	107	0	-	0
3	3	-	207	-	207	207	-	210	13	-	20
281	165	117	828	418	410	410	-	1 109	23	-	37
-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
224	222	2	197	17	179	178	1	421	10	1	16
900	886	14	203	87	116	116	-	1 103	7	-	11
12	12	-	7	7	0	0	-	19	0	-	0
5	-	5	3	2	1	1	-	8	0	-	0
-	-	-	3	3	0	0	-	3	0	-	0
-	-	-	1	1	0	0	-	1	0	-	0
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
6	-	6	33	-	33	33	-	39	3	-	4
2 395	2 133	262	1 924	819	1 105	1 103	1	4 319	86	0	131
1 868	1 619	249	668	288	380	380	0	2 536	27	0	39
128	122	6	336	68	268	268	0	464	18	0	27
92	92	-	133	113	20	20	0	225	2	0	3
98	52	45	51	30	21	21	-	149	1	-	2
971	934	37	111	71	40	40	-	1 082	3	-	4
580	419	161	36	6	30	30	-	616	2	-	3
-	-	-	1	-	1	1	-	1	0	-	0

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt- schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Westafrika	166	90	-	22	-	47	182	0	46	307
dar.: Mauretanien	0	13	-	1	-	0	-	-	0	2
Senegal	50	8	-	4	-	0	127	-	3	11
Gambia	0	4	-	0	-	0	0	-	0	1
Guinea	6	4	-	0	-	0	1	-	1	2
Sierra Leone	26	3	-	1	-	0	0	-	1	2
Liberia	0	1	-	0	-	-	1	-	0	0
Cote d'Ivoire (Elfenb.)	6	7	-	3	-	1	3	-	7	13
Ghana	6	8	-	1	-	1	1	0	8	24
Togo	2	0	-	0	-	0	2	-	0	30
Benin	0	2	-	0	-	1	0	-	0	52
Nigeria	13	18	-	11	-	10	45	0	26	156
Kamerun	36	16	-	0	-	34	0	-	0	4
Gabun	0	0	-	0	-	-	1	-	0	3
Kongo, Republik	0	0	-	0	-	0	1	-	0	0
Kongo, Dem. Republik	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Angola	12	6	-	-	-	0	0	-	0	8
Ostafrika	39	5	-	2	-	21	1	22	4	22
dar.: Mosambik	8	-	-	-	-	20	0	13	0	0
Madagaskar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Tansania	2	0	-	0	-	0	0	-	1	2
Mauritius	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Kenia	2	0	-	1	-	0	0	0	2	4
Dschibuti	2	4	-	0	-	0	1	-	1	11
Eritrea	0	0	-	-	-	0	-	0	0	0
Sudan	26	0	-	0	-	0	0	-	0	1
Ägypten/ Rotes Meer	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
Südafrika	151	2	-	6	-	5	27	87	17	511
dar.: Namibia	-	0	-	-	-	0	22	-	0	0
Südafrika	151	2	-	6	-	5	5	87	17	511
Nordamerika	532	527	0	2 688	4	523	41	215	652	5 991
dar.: Kanada/ Ostküste	31	131	-	56	1	112	28	89	91	1 080
Kanada/ Große Seen	-	-	-	-	-	42	-	-	-	3
USA/ Große Seen	64	-	-	-	-	55	-	-	-	3
USA/ Ostküste	423	321	0	2 632	3	303	12	111	552	4 254
Kanada/ Westküste	6	-	-	-	-	6	-	-	-	4
USA/ Westküste	7	75	-	0	0	5	1	15	8	648
Mittel- und Südamerika	119	283	3	342	6	156	50	1 019	438	1 476
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	108	263	0	336	6	141	37	1 012	367	1 298
dar.: Mexiko/ Golf von Mexiko	1	36	-	0	0	54	1	0	20	519
Niederländische Antillen	0	2	-	92	-	0	0	-	0	2
Französische Antillen	-	2	-	-	-	-	-	-	-	8
Barbados Leew-Wind Isl.	-	-	-	-	-	-	3	-	2	0
Puerto Rico U.S. Vir. I.	0	22	-	-	-	1	2	-	3	8
Dominikanische Republik	1	52	-	2	-	1	2	0	6	11
Haiti	5	6	-	0	-	-	-	-	1	4
Kuba	0	46	-	10	1	1	8	-	4	13
Jamaika	1	8	-	1	1	0	1	6	6	10
Trinidad und Tobago	1	6	-	0	-	1	2	1	5	15
Belize	0	1	-	0	-	0	-	-	0	1
Guatemala/ Ostküste	0	3	0	-	-	0	0	-	16	28
Honduras/ Ostküste	1	2	-	-	-	0	0	0	4	11
Costa Rica/ Ostküste	0	2	-	0	-	3	0	-	6	23
Panama/ Ostküste	0	1	-	-	-	-	-	-	0	45
Kolumbien/ Ostküste	0	6	-	-	-	1	0	146	20	26
Venezuela	46	17	-	40	0	8	3	1	23	35
Bahamas	-	22	-	39	-	1	-	-	3	15
Guyana	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Suriname	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
Französisch Guayana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Brasilien	16	23	0	147	4	60	11	815	215	448
Uruguay	27	1	-	1	-	1	0	-	5	7
Argentinien	6	6	0	4	-	9	4	43	30	69

und Ladungsarten im Jahr 2002

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger					
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter				
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	Container			
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen							
												1000	1000	1000 TEU
233	224	9	627	391	237	236	1	860	16	0	22			
2	-	2	15	5	10	10	-	16	1	-	1			
131	127	4	72	50	22	22	-	203	1	-	2			
-	-	-	5	4	1	1	-	5	0	-	0			
-	-	-	14	0	14	14	-	14	1	-	1			
25	25	-	7	1	6	6	0	32	0	0	0			
-	-	-	2	-	2	2	-	2	0	-	0			
4	4	-	36	6	30	30	-	40	2	-	3			
-	-	-	50	13	37	37	-	50	3	-	4			
2	2	-	33	28	4	4	-	35	0	-	0			
-	-	-	55	51	4	4	-	55	0	-	0			
14	11	3	264	164	100	99	1	278	7	0	9			
35	35	-	55	53	3	3	-	90	0	-	0			
-	-	-	4	3	1	1	-	4	0	-	0			
-	-	-	1	1	1	1	-	1	0	-	0			
8	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-			
12	12	-	15	13	2	2	-	27	0	-	0			
57	57	-	60	33	27	27	0	116	2	0	3			
21	21	-	21	20	0	0	-	41	0	-	0			
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-			
-	-	-	6	0	5	5	-	6	0	-	1			
-	-	-	4	4	-	-	-	4	-	-	-			
-	-	-	10	0	10	10	-	10	1	-	1			
-	-	-	18	7	11	11	0	18	1	0	1			
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0			
26	26	-	2	1	1	1	-	28	0	-	0			
10	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-			
238	233	5	568	108	460	460	0	806	42	0	67			
-	-	-	23	23	0	0	-	23	0	-	0			
238	233	5	545	85	460	460	0	783	42	0	67			
3 304	256	3 047	7 869	1 998	5 870	5 847	23	11 173	404	0	701			
148	66	82	1 471	148	1 323	1 321	2	1 619	90	0	146			
-	-	-	45	45	1	1	-	45	0	-	0			
-	-	-	122	122	0	0	-	122	0	-	0			
3 144	189	2 955	5 467	1 415	4 051	4 031	21	8 611	282	0	498			
-	-	-	15	13	3	3	-	15	0	-	0			
11	1	10	749	256	492	492	0	760	32	0	57			
1 605	1 210	396	2 287	202	2 085	2 085	0	3 892	166	0	250			
1 600	1 205	396	1 968	174	1 794	1 794	0	3 569	146	0	221			
30	30	-	600	93	507	507	-	630	35	-	55			
92	-	92	5	-	5	5	-	97	0	-	0			
-	-	-	10	3	7	7	-	10	0	-	0			
5	3	2	0	-	0	0	-	5	0	-	0			
-	-	-	36	1	35	35	-	36	2	-	3			
38	38	-	37	6	31	31	-	74	2	-	2			
5	5	-	12	-	12	12	-	17	1	-	1			
47	37	10	35	8	27	27	0	82	2	0	3			
6	6	-	28	-	28	28	-	34	2	-	3			
-	-	-	32	0	32	32	-	32	2	-	3			
-	-	-	2	-	2	2	-	2	0	-	0			
-	-	-	48	-	48	48	-	48	4	-	5			
-	-	-	18	0	18	18	-	18	1	-	2			
-	-	-	35	8	27	27	-	35	2	-	4			
-	-	-	46	1	45	45	-	46	3	-	6			
146	146	-	54	1	53	53	-	199	4	-	5			
92	53	39	82	4	78	78	-	174	5	-	7			
39	-	39	40	-	40	40	-	79	3	-	4			
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0			
-	-	-	1	-	1	1	-	1	0	-	0			
-	-	-	1	1	0	0	-	1	0	-	0			
1 031	817	214	707	39	668	668	-	1 737	65	-	100			
26	26	-	16	1	14	14	-	41	2	-	2			
45	45	-	124	7	118	118	-	170	12	-	16			

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt- schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Mittel- u. Südamer./ Westküste	11	20	3	6	0	15	13	7	71	178
dar.: Mexiko/ Westküste	0	7	-	-	-	0	0	-	1	20
Costa Rica/ Westküste ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Panama/ Westküste	-	1	-	-	-	0	0	-	0	9
Kolumbien/ Westküste ...	1	3	3	-	-	1	1	-	15	15
Ecuador	1	1	0	1	0	5	2	5	13	15
Peru	2	1	-	2	0	3	4	0	17	54
Chile	6	8	0	3	0	6	6	1	25	64
Asien	2 173	1 495	14	144	280	1 609	485	794	3 003	9 438
Asien/ Mittelmeer	109	118	1	7	0	44	60	1	104	203
Syrien, Arab. Republik ..	7	15	0	1	0	20	0	0	19	24
Libanon	6	60	0	2	0	9	1	0	8	47
Israel/ Mittelmeer	95	43	1	5	-	14	59	0	76	132
Rotes Meer bis Persischer Golf	809	249	0	12	9	391	56	45	284	1 529
dar.: Jordanien	4	10	0	2	-	9	2	2	15	59
Saudi-Arabien	725	66	0	3	-	119	14	9	74	290
Jemen	1	5	-	0	0	1	0	-	2	35
Oman	0	1	-	-	-	18	0	0	0	222
Verein. Arab. Emirate ..	25	163	0	4	9	162	28	3	159	813
Katar	0	0	-	0	-	0	0	-	0	6
Bahrain	52	0	-	0	-	0	0	0	0	7
Kuwait	0	0	-	0	-	19	2	0	0	29
Irak	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4
Iran, Islam. Rep./ P. G.	1	4	-	2	0	64	9	32	34	64
Mittlerer Osten	92	211	0	8	29	73	21	232	209	456
dar.: Turkmenistan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Pakistan	3	87	0	3	0	16	1	1	13	29
Indien	77	69	-	4	18	44	8	222	139	261
Bangladesch	0	0	-	-	-	-	-	-	1	0
Sri Lanka (Ceylon)	13	54	-	1	11	12	12	9	57	163
Myanmar (Birma)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Ostasien	1 072	726	12	97	131	831	227	180	1 828	5 320
dar.: Thailand	0	0	0	0	0	49	0	59	4	12
Kambodscha	3	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Vietnam	2	0	-	0	0	1	0	-	1	9
Hongkong	135	81	0	8	31	80	20	0	412	806
Taiwan	79	79	4	32	11	127	48	5	293	973
Volksrepublik China	186	133	-	27	70	303	77	42	410	1 412
Korea, Demokrat. Volksr.	56	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Korea, Republik	93	92	1	19	6	105	26	2	262	791
Japan	519	324	7	12	14	166	55	72	446	1 315
Südostasien	91	192	1	20	111	270	121	337	578	1 930
Indonesien	2	4	0	1	67	4	1	25	11	274
Malaysia und Brunei	34	55	1	11	39	57	27	309	140	348
Singapur	55	132	0	8	5	209	93	2	426	1 302
Philippinen	0	1	-	-	-	0	0	0	1	6
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	9	21	1	3	-	40	13	109	78	294
dar.: Australien	6	17	1	2	-	33	8	63	65	249
Papua-Neuguinea	-	0	-	0	-	-	0	-	0	0
Nauru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kiribati	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Salomonen	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0
Neukaledonien	0	0	-	-	-	0	0	-	0	2
Fidschi	-	0	-	0	-	-	2	-	0	1
Tuamotu Inseln	0	0	-	-	-	-	0	-	0	3
Tonga	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuseeland	0	3	-	1	-	4	2	47	12	39
Westsamoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 058	993	0	6	1	112	143	0	272	10 557

und Ladungsarten im Jahr 2002

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger			
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter		
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	Container	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen					
										1000	1000	1000 TEU
5	5	-	319	28	291	291	-	324	20	-	29	
-	-	-	28	0	27	27	-	28	2	-	3	
-	-	-	1	-	1	1	-	1	0	-	0	
-	-	-	10	-	10	10	-	10	1	-	2	
-	-	-	38	1	37	37	-	38	2	-	3	
5	5	-	39	8	31	31	-	44	2	-	4	
-	-	-	84	9	76	76	-	84	4	-	6	
-	-	-	117	9	108	108	-	117	7	-	11	
2 454	2 432	22	16 979	1 356	15 623	15 621	2	19 433	1 047	0	1 664	
124	124	-	521	128	393	393	0	645	26	0	39	
14	14	-	73	16	57	57	0	87	3	0	5	
-	-	-	133	75	59	59	0	133	4	0	6	
110	110	-	315	38	277	277	-	425	19	-	28	
809	809	-	2 574	570	2 004	2 003	1	3 383	118	0	180	
-	-	-	102	32	70	70	0	102	4	0	7	
725	725	-	575	177	398	398	0	1 300	24	0	37	
-	-	-	44	3	42	42	-	44	2	-	4	
0	0	-	241	24	217	217	0	242	12	0	19	
-	-	-	1 365	168	1 198	1 197	0	1 365	71	0	107	
-	-	-	7	7	0	0	0	7	0	0	0	
52	52	-	7	7	0	0	0	59	0	0	0	
-	-	-	51	50	1	1	0	51	0	0	0	
-	-	-	4	3	1	1	-	4	0	-	0	
32	32	-	178	102	76	76	-	209	4	-	6	
427	427	-	904	47	857	857	0	1 331	51	0	77	
-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	
84	84	-	70	10	59	59	-	153	4	-	5	
343	343	-	500	34	466	466	0	843	29	0	44	
-	-	-	1	-	1	1	-	1	0	-	0	
-	-	-	331	0	331	331	-	331	19	-	27	
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0	
666	655	11	9 757	576	9 181	9 180	1	10 423	621	0	1 012	
59	59	-	66	53	14	14	-	125	2	-	3	
3	3	-	0	-	0	0	-	3	0	-	0	
-	-	-	14	9	5	5	0	14	0	0	1	
4	-	4	1 570	39	1 531	1 531	0	1 574	104	0	167	
6	-	6	1 644	68	1 576	1 576	-	1 651	103	-	164	
113	113	-	2 546	164	2 382	2 382	-	2 659	179	-	290	
56	56	-	15	15	-	-	-	71	-	-	-	
28	27	1	1 370	29	1 341	1 341	0	1 398	90	0	147	
398	398	-	2 532	200	2 332	2 332	1	2 930	142	0	239	
428	417	11	3 222	34	3 188	3 188	-	3 650	230	-	356	
93	91	2	295	3	293	293	-	389	25	-	39	
331	325	5	691	3	688	688	-	1 021	48	-	74	
4	-	4	2 229	29	2 200	2 200	-	2 233	157	-	243	
-	-	-	7	-	7	7	-	7	0	-	1	
112	112	-	456	89	367	367	0	567	32	0	41	
64	64	-	381	75	305	305	0	445	26	0	33	
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0	
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0	
-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	
-	-	-	1	0	1	1	-	1	0	-	0	
-	-	-	3	1	2	2	-	3	0	-	0	
-	-	-	3	0	3	3	-	3	0	-	0	
-	-	-	3	0	3	3	-	3	0	-	0	
2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
46	46	-	62	10	52	52	-	108	6	0	7	
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0	
X	X	X	21 185	X	21 185	8 745	12 439	17 142	X	X	X	

Fahrtgebiet	Lebende Tiere	Getreide	Kartoffeln	Frische Früchte, frisches und gefror. Gemüse	Spinnstoffe und textile Abfälle	Holz und Kork	Zucker- rüben	sonstige pflanz., tierische und verwandte Rohstoffe	Zucker	Getränke
	1000 t									
Insgesamt	8	1 496	45	1 523	279	3 042	0	628	231	429
Verkehr innerhalb Deutschlands .	4	237	4	15	1	23	-	6	4	21
Schl.-Holstein/ Nordsee .	4	121	-	-	-	-	-	-	-	5
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	-	32	-	-	-	0	-	-	-	-
Hamburg	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	0	4	4	-	-	2	-	0	-	-
Bremen/ Bremerhaven	-	1	-	15	1	14	-	6	4	15
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	74	-	-	-	4	-	-	-	-
Deutschland/ Binnenland .	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	4	1 260	41	1 508	277	3 020	0	622	227	408
Europa	4	1 163	12	93	82	2 628	-	125	88	247
Europäische Union	4	917	-	43	51	1 506	-	48	88	198
Sonstiges Europa	0	246	12	49	31	1 122	-	77	0	49
Ostseegebiet	3	771	-	27	49	2 418	-	83	27	125
dar.: Schweden	2	127	-	4	7	812	-	5	0	27
Finland	1	44	-	12	23	660	-	4	1	40
Polen	-	20	-	5	1	16	-	0	0	13
Russ. Föder./ Ostsee ...	-	62	-	4	3	550	-	60	-	23
Lettland	0	47	-	0	13	130	-	2	0	1
Nordeuropa	0	122	-	4	8	192	-	8	0	29
dar.: Norwegen 1)	-	4	-	2	1	18	-	4	0	2
Vereinigtes Königreich .	-	114	-	1	7	6	-	1	-	18
Westeuropa	1	230	-	14	10	14	-	27	52	60
Süd- und Südosteuropa	-	40	12	47	15	4	-	7	9	33
Afrika	-	2	29	35	14	151	-	28	0	2
Nordafrika	-	0	29	25	4	0	-	8	-	1
Westafrika	-	2	-	3	10	151	-	18	-	0
Ostafrika	-	-	-	3	0	0	-	1	-	-
Südafrika	-	-	-	4	1	0	-	1	0	1
Nordamerika	-	31	0	48	26	109	-	10	32	37
Mittel- und Südamerika	-	7	-	1 043	22	48	0	95	28	99
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	-	7	-	714	22	44	0	81	24	60
dar.: Brasilien	-	-	-	74	13	41	-	67	8	22
Mittel- u. Südamer./ Westküste	-	1	-	329	0	4	-	14	5	39
Asien	-	54	-	274	118	84	-	356	65	15
Asien/ Mittelmeer	-	-	-	10	9	-	-	3	-	2
Rotes Meer bis Persischer Golf	-	2	-	8	0	0	-	2	-	0
Mittlerer Osten	-	8	-	54	30	3	-	68	39	0
Ostasien	-	5	-	91	65	8	-	91	22	7
Südostasien	-	39	-	110	14	72	-	192	4	6
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	-	2	-	15	16	0	-	9	13	9

1) Skagerrak und Oslofjord.

und Güterhauptgruppen im Jahr 2002

fang

Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	Fleisch, Fisch, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch, Milch-erzeugn., Speise-fette	Ge-treide-, Obst- und Gemüse-erzeugn., Hopfen	Futter-mittel	Ölsaaten Öl-früchte pflanz. und tierische Öle und Fette	Stein-kohle und Stein-kohlen-briketts	Braun-kohle Braun-kohlen-briketts und Torf	Stein-kohlen- und Braun-kohlen-koks	Rohes Erdöl	Kraft-stoffe und Heizöl	Natur-, Raffi-nerie- und verwandte Gase	Mineral-öl-erzeugn. a.n.g.
1 493	1 282	959	2 891	3 697	9 661	544	1 200	35 733	7 701	785	753
89	60	34	154	178	0	-	1	1 002	500	4	25
18	21	-	12	21	-	-	-	1	118	0	5
-	-	-	-	14	-	-	-	-	1	-	-
-	-	0	55	6	-	-	-	2	113	-	13
-	0	4	66	8	0	-	-	758	197	4	6
71	40	30	1	11	-	-	-	-	28	-	1
-	-	-	20	118	-	-	-	241	44	-	0
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
1 404	1 222	925	2 737	3 520	9 661	544	1 198	34 732	7 201	781	728
176	604	338	551	348	4 947	541	998	28 178	7 130	666	596
138	290	242	418	290	252	88	412	13 338	4 002	575	569
38	314	96	132	58	4 694	453	587	14 840	3 128	91	26
36	352	97	98	74	4 358	468	566	6 314	4 564	44	86
4	12	2	0	6	-	0	-	0	1 098	41	35
3	87	18	3	3	-	17	-	-	694	2	24
18	50	17	33	3	2 949	163	415	99	189	-	1
5	10	2	8	7	364	22	130	1 684	282	-	1
1	10	1	8	5	922	92	21	2 479	1 344	-	0
7	208	27	81	41	445	19	22	21 012	1 563	411	256
1	139	0	29	13	104	0	21	9 151	376	91	-
5	5	27	14	24	3	-	2	11 507	1 129	319	256
105	32	56	368	209	144	52	410	668	795	203	203
28	12	159	3	24	-	2	-	184	208	7	51
112	8	19	3	6	2 761	-	-	5 331	-	16	25
2	2	11	1	0	-	-	-	2 868	-	16	25
76	5	0	2	6	189	-	-	2 463	-	-	0
31	0	4	-	0	-	-	-	-	-	-	-
3	0	3	0	0	2 572	-	-	-	-	-	0
43	131	71	451	1 102	502	-	-	0	39	82	92
603	201	88	1 392	1 572	503	-	-	814	2	12	2
463	166	50	1 254	1 570	178	-	-	814	2	12	2
258	109	16	908	1 133	-	-	-	-	2	8	2
141	35	37	137	2	325	-	-	-	0	-	-
454	206	404	341	484	326	3	161	409	30	7	13
7	8	17	0	6	0	-	-	409	-	-	-
3	0	6	-	0	-	-	-	-	-	7	0
111	19	13	0	11	-	3	-	-	-	-	0
95	103	249	5	47	243	-	79	-	-	-	8
238	75	118	336	419	83	-	82	-	30	-	4
16	73	6	0	7	623	-	39	-	-	-	0

Fahrtgebiet	Eisenerze	NE-Metall- erze -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott, Schwefel- kies abbrände	Roheisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Stahl- halbzeug	Stab- und Form- stahl, Draht, Eisen- bahn- oberbau- material	Stahl- bleche Weiß- blech und -band	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießerei- erzeugn. und Schmiede- stücke aus Eisen u. Stahl	NE- Metalle und NE- Metall- halbzeug	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
	1000 t									
Insgesamt	13 937	3 575	510	579	240	422	612	191	997	637
Verkehr innerhalb Deutschlands .	-	2	9	0	0	1	7	1	3	146
Schl.-Holstein/ Nordsee .	-	-	0	-	-	0	0	-	-	46
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	-	-	4	-	-	-	0	-	-	-
Hamburg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	0	0	-	0	0	-	-	55
Bremen/ Bremerhaven	-	1	1	-	0	0	2	1	3	45
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	1	4	-	-	1	5	-	-	-
Deutschland/ Binnenland .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	13 937	3 573	501	579	240	421	604	189	993	491
Europa	6 772	757	491	572	220	362	591	113	799	472
Europäische Union	2 159	443	240	376	126	250	448	51	329	183
Sonstiges Europa	4 613	314	251	196	94	113	143	62	471	290
Ostseegebiet	633	246	409	372	167	271	355	68	547	52
dar.: Schweden	18	108	57	270	11	91	126	18	18	10
Finnland	45	38	11	61	62	65	56	4	153	4
Polen	-	8	29	1	1	2	13	4	9	-
Russ. Föder./ Ostsee ...	537	25	83	15	80	43	82	35	349	2
Lettland	-	4	0	8	5	41	4	5	2	-
Nordeuropa	4 044	182	73	170	41	69	148	4	171	408
dar.: Norwegen 1)	4 010	170	54	160	1	5	4	1	37	287
Vereinigtes Königreich .	1	3	7	10	40	65	143	3	76	38
Westeuropa	2 095	214	9	30	8	15	49	13	73	5
Süd- und Südosteuropa	-	115	-	-	4	7	40	28	8	8
Afrika	1 821	1 353	1	0	-	-	0	1	8	-
Nordafrika	-	5	0	-	-	-	-	0	8	-
Westafrika	233	1 347	1	-	-	-	-	-	0	-
Ostafrika	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika	1 588	0	-	0	-	-	0	0	0	-
Nordamerika	1 793	139	0	0	5	4	1	6	53	7
Mittel- und Südamerika	3 414	989	1	1	0	3	1	4	58	3
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	3 414	251	-	1	-	3	1	4	20	3
dar.: Brasilien	3 261	0	-	1	-	2	1	3	19	2
Mittel- u. Südamer./ Westküste	-	738	1	0	0	0	-	-	37	-
Asien	136	165	8	6	15	51	10	66	74	8
Asien/ Mittelmeer	-	3	-	-	-	-	-	1	7	-
Rotes Meer bis Persischer Golf	-	4	1	1	1	3	0	0	12	0
Mittlerer Osten	136	0	0	-	1	4	-	3	6	4
Ostasien	-	12	6	4	8	31	6	51	40	4
Südostasien	-	147	0	0	5	13	4	10	9	0
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	0	169	-	-	-	0	1	-	0	1

1) Skagerrak und Oslofjord.

und Güterhauptgruppen im Jahr 2002

fang

Salz- Schwefel- kies Schwefel	Sonstige Steine Erden und verwandte Roh- mineral.	Zement und Kalk	Gips	Sonstige mineral. Baustoffe u.ä.	Natürl. Dünge- mittel	Chemische Dünge- mittel	Chemische Grund- stoffe	Alu- minium oxyd und -hydroxid	Benzol, Teere u.ä. Destilla- tions- erzeugn.	Zellstoff und Altpapier	Sonstige chemische Erzeugn.
304	7 963	289	27	807	167	1 238	2 709	1	106	3 185	1 359
0	19	169	0	133	21	283	237	-	-	1	4
-	1	135	-	19	0	44	185	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-
-	6	1	0	100	0	1	31	-	-	-	-
0	11	34	-	13	0	-	10	-	-	1	4
-	-	-	-	-	21	221	1	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
304	7 944	120	27	675	147	955	2 472	1	106	3 184	1 355
292	7 749	119	14	360	146	941	1 980	1	106	2 167	638
292	2 723	77	9	279	78	227	1 516	-	101	1 880	505
0	5 027	43	5	81	68	713	464	1	5	287	132
1	1 260	91	5	238	84	688	778	1	47	1 652	386
1	740	34	-	96	8	13	243	-	0	766	112
-	160	-	-	41	-	17	321	-	45	819	155
-	44	-	-	3	9	158	38	-	0	1	18
-	21	-	5	0	3	161	55	1	-	58	28
-	108	-	-	2	2	8	33	-	-	-	2
72	6 185	12	-	14	51	132	406	-	4	230	182
-	4 714	0	-	4	3	111	254	-	2	148	65
72	1 280	12	-	7	22	21	147	-	2	2	108
168	260	17	2	77	12	116	744	-	47	284	42
50	45	1	7	30	-	5	52	-	8	1	28
9	2	0	12	0	0	10	3	-	-	2	1
9	0	-	12	0	-	10	2	-	-	-	0
-	2	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-
-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-
-	1	0	-	0	-	0	0	-	-	2	0
0	5	0	-	42	0	-	132	-	-	711	81
-	11	-	-	30	0	-	42	-	-	278	80
-	11	-	-	30	-	-	38	-	-	205	78
-	11	-	-	27	-	-	24	-	-	201	65
-	0	-	-	-	0	-	5	-	-	72	3
2	176	0	-	239	0	4	314	1	0	26	536
1	5	-	-	1	0	2	15	-	-	0	25
1	0	-	-	20	-	0	8	-	-	-	13
0	30	-	-	16	0	-	9	-	-	-	19
-	77	0	-	132	-	1	234	0	0	1	342
-	64	-	-	70	-	0	48	0	-	25	136
-	1	-	-	3	-	0	1	-	-	-	19

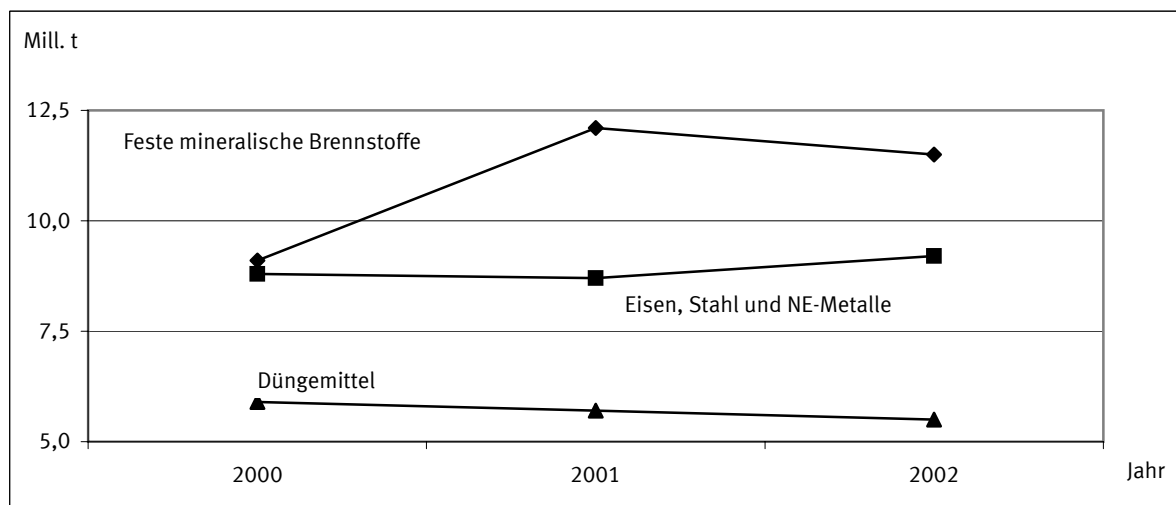
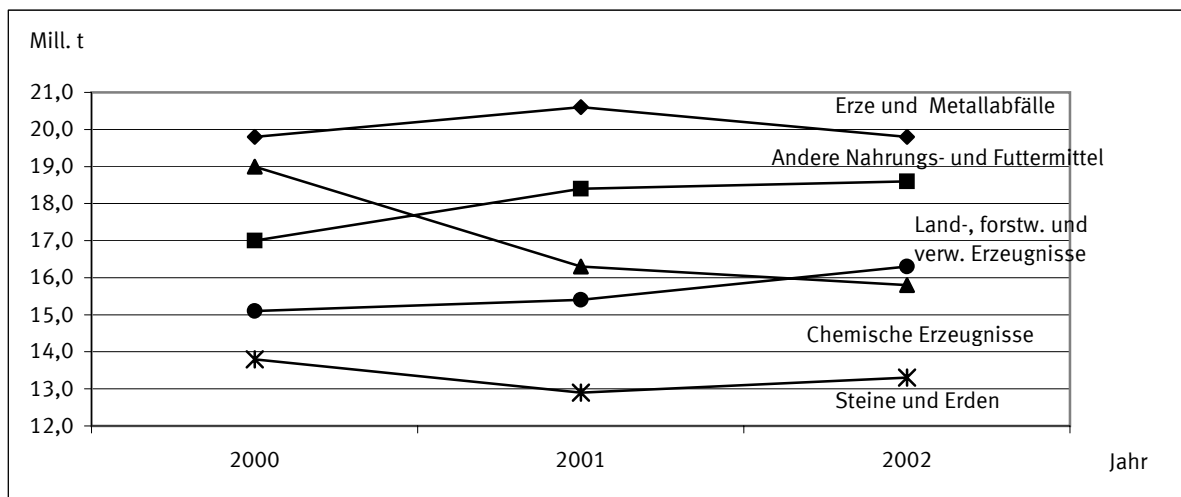
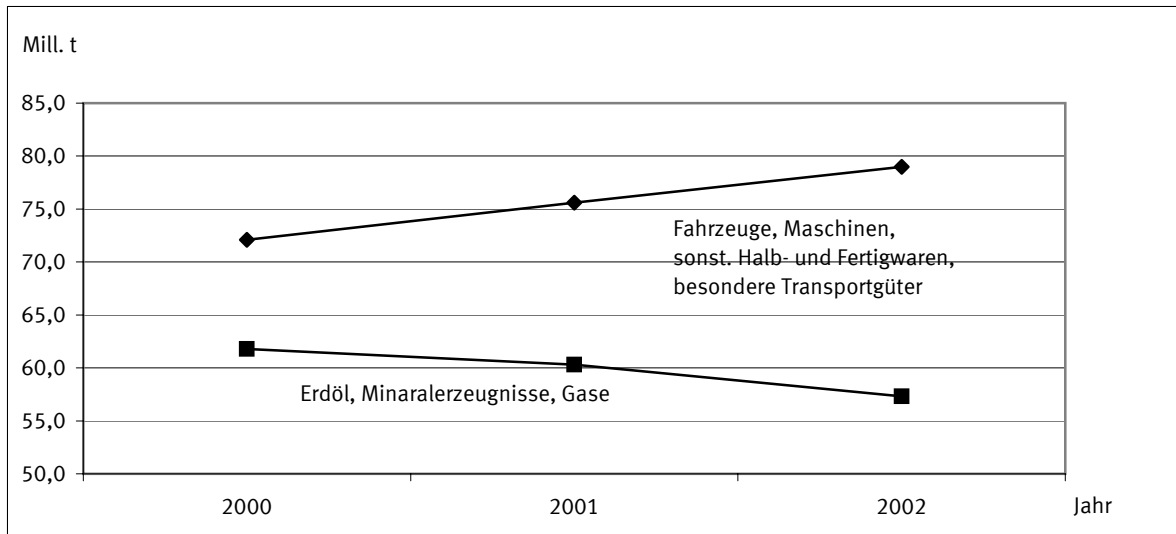
10 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

10.1 Empfang

Fahrtgebiet	Fahrzeuge	Landwirtschaftliche Maschinen	Elektrotechnische Erzeugn., andere Maschinen	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineral. Erzeugn.	Leder, Lederwaren, Textil., Bekleidung	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	Alle Güter
1000 t									
Insgesamt	1 636	76	3 027	1 018	544	2 094	10 983	20 319	153 935
Verkehr innerhalb Deutschlands .	58	0	21	13	6	52	53	876	4 479
Schl.-Holstein/ Nordsee .	1	-	1	1	0	1	1	47	809
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	-	-	0	0	-	-	0	0	57
Hamburg	8	-	1	-	-	-	-	608	825
Niedersachsen	34	0	1	1	-	-	0	146	1 429
Bremen/ Bremerhaven	14	0	16	10	6	51	51	76	589
Mecklenburg-Vorpommern ..	0	-	3	0	-	-	0	-	757
Deutschland/ Binnenland .	-	-	0	0	-	-	-	-	13
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 578	76	3 006	1 005	538	2 042	10 930	19 443	149 456
Europa	556	14	640	196	106	147	7 493	16 155	100 487
Europäische Union	508	11	459	122	54	62	6 356	13 299	56 632
Sonstiges Europa	48	4	181	74	52	85	1 136	2 856	43 855
Ostseegebiet	194	12	487	150	40	96	6 868	13 471	50 228
dar.: Schweden	72	1	127	65	17	10	2 105	6 881	14 199
Finnland	88	6	205	27	9	16	4 091	2 328	10 467
Polen	12	1	33	22	12	7	71	501	4 990
Russ. Förder./ Ostsee ...	8	1	51	16	1	14	465	743	6 100
Lettland	7	0	23	4	0	19	29	185	5 567
Nordeuropa	136	2	74	15	14	5	518	1 348	39 166
dar.: Norwegen 1)	6	0	38	11	1	1	424	849	21 320
Vereinigtes Königreich .	129	2	29	3	12	4	55	431	16 164
Westeuropa	214	1	38	18	14	23	50	917	9 206
Süd- und Südosteuropa	12	0	41	13	38	22	57	420	1 886
Afrika	24	0	7	3	3	20	61	311	12 195
Nordafrika	1	-	2	1	2	14	6	19	3 086
Westafrika	5	-	1	0	0	0	32	1	4 546
Ostafrika	10	-	0	1	-	1	4	0	56
Südafrika	8	0	4	1	1	5	19	290	4 507
Nordamerika	311	42	261	38	64	30	502	1 281	8 315
Mittel- und Südamerika	59	8	135	14	26	65	227	348	12 326
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	59	8	130	13	26	62	220	301	10 339
dar.: Brasilien	22	8	118	12	24	44	144	115	6 764
Mittel- u. Südamer./ Westküste	0	0	5	1	0	3	7	47	1 987
Asien	627	11	1 957	753	338	1 779	2 645	1 344	15 092
Asien/ Mittelmeer	1	1	11	5	1	10	31	1	592
Rotes Meer bis Persischer Golf	12	2	10	14	2	27	29	186	377
Mittlerer Osten	7	0	39	18	7	209	65	188	1 120
Ostasien	536	8	1 407	560	220	1 099	1 832	422	8 149
Südostasien	72	1	490	155	109	434	689	548	4 853
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	2	0	6	2	1	2	2	4	1 041

1) Skagerrak und Oslofjord.

Entwicklung des Güterumschlags nach Güterarten 2000 bis 2002



Fahrtgebiet	Lebende Tiere	Getreide	Kartoff- eln	Frische Früchte, frisches und gefroren. Gemüse	Spinn- stoffe und textile Abfälle	Holz und Kork	Zucker- rüben	sonstige pflanz., tierische und verwandte Rohstoffe	Zucker	Getränke
	1000 t									
Insgesamt	7	5 688	13	860	238	1 663	-	319	287	786
Verkehr innerhalb Deutschlands .	4	324	0	5	25	21	-	2	13	15
Schl.-Holstein/ Nordsee .	4	37	-	-	-	0	-	-	-	5
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	0	17	0	-	-	1	-	0	-	-
Bremen/ Bremerhaven	-	93	0	5	25	10	-	2	13	9
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	20	-	-	-	1	-	-	-	-
Deutschland/ Binnenland .	-	30	-	-	-	10	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	3	5 364	13	855	213	1 642	-	317	273	772
Europa	1	2 094	6	765	89	543	-	155	161	324
Europäische Union	1	1 325	4	659	39	447	-	78	80	261
Sonstiges Europa	0	769	2	106	50	96	-	77	81	63
Ostseegebiet	1	511	1	717	60	406	-	131	76	129
dar.: Schweden	1	55	0	495	3	306	-	20	8	30
Dänemark/ Ostsee	-	77	-	18	6	56	-	24	12	37
Finnland	0	99	-	122	10	24	-	15	5	29
Nordeuropa	-	448	5	26	4	105	-	14	39	177
dar.: Norwegen 1)	-	99	1	11	2	69	-	2	0	23
Vereinigtes Königreich .	-	282	4	13	2	29	-	13	39	152
Westeuropa	0	443	-	8	15	25	-	5	17	10
dar.: Niederlande	-	47	-	1	14	5	-	4	7	4
Süd- und Südosteuropa	-	692	0	13	10	7	-	4	30	8
Afrika	0	1 879	0	7	26	1	-	7	34	11
Nordafrika	0	1 551	0	3	5	1	-	5	29	2
Westafrika	-	144	-	5	15	0	-	2	5	8
Ostafrika	-	34	-	-	5	-	-	0	0	0
Südafrika	-	150	-	0	0	0	-	1	0	1
Nordamerika	0	16	-	4	2	503	-	7	-	269
dar.: USA/ Ostküste	0	16	-	2	2	397	-	6	-	153
Mittel- und Südamerika	-	78	1	8	12	3	-	16	3	42
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	-	78	1	8	5	3	-	13	3	37
Mittel- u. Südamer./ Westküste	-	-	-	0	7	-	-	3	-	5
Asien	1	1 295	6	67	83	589	-	132	76	120
Asien/ Mittelmeer	1	78	1	7	7	11	-	3	21	6
Rotes Meer bis Persischer Golf	-	771	0	15	9	9	-	4	32	22
Mittlerer Osten	-	61	4	2	3	3	-	19	10	3
Ostasien	-	384	-	30	60	506	-	93	1	75
dar.: Japan	-	299	-	15	19	168	-	18	-	43
Südostasien	-	1	0	12	4	61	-	13	12	14
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	-	2	-	3	1	1	-	1	1	5

1) Skagerrak und Oslofjord.

und Güterhauptgruppen im Jahr 2002

sand

Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	Fleisch, Fisch, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch, Milch-erzeugn., Speise-fette	Ge-treide-, Obst- und Gemüse-erzeugn., Hopfen	Futter-mittel	Ölsaaten Öl-früchte pflanz. und tierische Öle und Fette	Stein-kohle und Stein-kohlen-briketts	Braun-kohle Braun-kohlen-briketts und Torf	Stein-kohlen- und Braun-kohlen-koks	Rohes Erdöl	Kraft-stoffe und Heizöl	Natur-, Raffi-nerie- und verwandte Gase	Mineral-öl-erzeugn. a.n.g.
1 106	1 487	1 240	1 473	1 253	26	63	6	1 319	10 137	365	537
30	220	25	89	102	5	0	-	163	719	89	32
19	20	7	67	2	5	-	-	-	33	0	4
-	-	-	3	7	-	-	-	-	14	-	-
-	-	3	4	23	-	-	-	-	139	-	21
-	0	8	0	42	0	-	-	163	97	5	4
11	199	7	3	7	-	0	-	-	328	-	3
-	-	-	12	4	-	-	-	-	108	84	-
-	-	-	1	17	-	-	-	-	0	-	-
1 076	1 267	1 215	1 384	1 151	21	63	6	1 156	9 418	276	504
809	504	697	1 215	809	21	39	3	990	6 576	253	310
408	164	290	798	463	21	29	3	990	5 950	203	207
401	340	408	417	346	-	10	-	0	627	50	103
708	394	526	884	555	0	0	3	79	573	34	80
115	30	63	238	112	0	0	-	-	468	31	4
80	27	71	164	94	0	-	-	-	90	-	51
172	35	56	116	45	-	-	3	79	11	-	10
85	41	94	256	155	1	2	-	-	2 159	107	118
53	6	40	43	21	-	0	-	-	307	41	80
32	34	36	159	133	1	2	-	-	1 838	65	34
7	28	56	53	79	20	0	-	911	3 712	101	103
2	4	2	2	27	-	0	-	412	1 511	53	35
8	41	22	22	19	1	36	-	-	133	10	10
12	66	83	10	77	-	10	-	-	1	13	35
7	34	46	8	70	-	10	-	-	0	13	6
3	29	36	2	7	-	-	-	-	0	-	22
1	3	0	0	0	-	-	-	-	0	-	1
1	0	0	0	0	-	-	-	-	0	-	6
70	50	71	65	2	-	0	-	166	2 516	0	6
39	30	33	65	2	-	0	-	166	2 460	0	6
17	68	42	0	111	-	3	-	-	310	10	22
15	62	37	0	109	-	0	-	-	310	10	16
3	5	5	-	1	-	3	-	-	1	-	5
163	574	319	93	151	0	10	4	-	14	-	129
9	19	50	3	10	0	1	-	-	0	-	7
19	123	35	14	4	-	0	-	-	1	-	11
8	9	122	5	54	0	-	-	-	1	-	7
101	337	82	63	67	-	8	4	-	9	-	88
34	143	53	44	7	-	3	4	-	-	-	12
27	86	29	7	18	0	1	-	-	3	-	17
5	6	2	0	1	-	1	-	-	0	-	3

Fahrtgebiet	Eisenerze	NE-Metall- erze -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott, Schwefel- kies abbrände	Roheisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Stahl- halbzeug	Stab- und Form- stahl, Draht, Eisen- bahn- oberbau- material	Stahl- bleche Band- stahl, Weiß- blech und -band	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießerei- erzeugn. und Schmiede- stücke aus Eisen u. Stahl	NE- Metalle und NE- Metall- halbzeug	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
	1000 t									
Insgesamt	5	729	1 075	342	742	1 182	2 213	956	704	284
Verkehr innerhalb Deutschlands .	-	15	38	0	1	5	1	1	6	87
Schl.-Holstein/ Nordsee .	-	-	0	-	-	0	-	-	-	35
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hamburg	-	-	2	-	-	-	-	-	-	0
Niedersachsen	-	-	0	-	-	0	-	-	-	47
Bremen/ Bremerhaven	-	15	7	0	1	3	0	1	6	-
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	-	12	-	-	-	0	-	-	4
Deutschland/ Binnenland .	-	-	18	0	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	5	714	1 037	341	741	1 177	2 212	956	699	197
Europa	2	520	936	221	553	678	1 684	279	197	150
Europäische Union	-	439	324	210	487	545	1 583	240	150	131
Sonstiges Europa	2	82	612	10	67	133	101	40	47	20
Ostseegebiet	2	388	46	208	68	102	120	22	43	21
dar.: Schweden	-	41	8	128	48	31	59	3	13	7
Dänemark/ Ostsee	-	8	35	1	7	7	30	7	2	4
Finnland	-	330	4	71	6	50	6	4	13	3
Nordeuropa	-	49	131	4	234	376	873	154	112	18
dar.: Norwegen 1)	-	13	96	1	56	80	61	23	19	10
Vereinigtes Königreich .	-	36	31	2	177	294	808	81	81	4
Westeuropa	-	24	224	8	239	119	360	20	25	101
dar.: Niederlande	-	1	22	2	18	3	2	1	3	5
Süd- und Südosteuropa	-	60	534	0	13	81	332	84	16	10
Afrika	-	7	2	1	3	26	21	120	14	4
Nordafrika	-	7	2	0	3	19	17	62	10	4
Westafrika	-	-	-	0	0	6	2	36	3	0
Ostafrika	-	-	-	-	-	0	0	21	0	0
Südafrika	-	-	-	0	0	1	1	1	1	0
Nordamerika	2	1	1	15	30	108	151	124	96	11
dar.: USA/ Ostküste	2	0	0	13	7	49	84	101	49	0
Mittel- und Südamerika	-	2	4	4	5	39	68	18	23	0
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	-	2	4	4	4	37	63	11	21	0
Mittel- u. Südamer./ Westküste	-	0	-	0	1	2	4	7	2	0
Asien	1	183	95	99	145	317	275	411	362	32
Asien/ Mittelmeer	-	0	0	-	1	7	18	7	10	0
Rotes Meer bis Persischer Golf	-	8	1	2	7	51	77	219	35	1
Mittlerer Osten	-	27	3	5	4	16	27	3	17	1
Ostasien	1	110	20	81	101	166	114	154	214	27
dar.: Japan	-	10	4	57	4	13	12	6	75	3
Südostasien	0	39	72	10	33	76	38	28	85	2
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	-	-	-	3	5	8	13	4	7	0

1) Skagerrak und Oslofjord.

und Güterhauptgruppen im Jahr 2002

sand

Salz- Schwefel- kies Schwefel	Sonstige Steine Erden und verwandte Roh- mineral.	Zement und Kalk	Gips	Sonstige mineral. Baustoffe u.ä.	Natürl. Dünge- mittel	Chemische Dünge- mittel	Chemische Grund- stoffe	Alu- minium oxyd und -hydroxid	Benzol, Teere u.ä. Destilla- tions- erzeugn.	Zellstoff und Altpapier	Sonstige chemische Erzeugn.
1 093	379	596	244	660	178	3 946	5 236	222	131	398	2 942
3	19	151	1	132	1	402	93	-	23	54	23
0	2	1	-	26	-	116	28	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	28	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-
-	12	0	-	102	0	107	17	-	-	-	-
3	1	-	1	3	-	28	28	-	0	54	22
-	3	150	-	1	1	122	16	-	23	-	0
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 090	360	445	243	528	177	3 543	5 143	222	107	344	2 919
858	209	352	233	196	171	1 260	3 249	188	105	110	571
737	134	283	61	95	170	1 073	2 963	148	82	66	304
121	75	69	172	101	1	187	286	40	23	44	267
584	126	216	23	156	136	159	1 233	62	14	64	336
355	27	198	10	30	47	75	371	21	8	7	46
84	48	1	0	17	19	69	30	2	-	0	17
116	23	14	2	25	71	3	728	29	6	41	87
186	62	104	207	33	32	537	745	73	35	9	106
89	45	67	161	13	1	161	150	18	23	2	23
84	14	36	46	16	28	263	533	49	12	8	78
85	3	27	3	2	3	445	1 140	42	56	7	60
2	0	3	3	1	-	44	521	28	38	2	19
3	19	5	0	4	0	118	131	12	-	30	68
156	6	79	1	30	-	152	226	2	0	3	111
1	5	35	1	20	-	42	203	2	-	2	69
132	0	44	-	5	-	0	17	-	-	1	28
0	0	-	-	1	-	22	1	0	-	0	3
22	0	0	0	4	-	87	5	0	0	0	11
-	11	2	-	17	1	214	457	1	-	6	188
-	2	1	-	9	1	110	417	0	-	3	132
2	12	5	3	28	0	1 019	241	2	0	4	192
1	10	3	3	20	-	1 012	204	1	0	4	159
1	2	2	-	8	0	7	37	1	0	0	33
71	119	7	6	250	5	788	942	29	2	219	1 811
52	2	0	1	5	-	1	36	1	-	1	66
0	6	4	1	43	0	45	74	1	1	7	201
2	7	1	4	7	-	232	119	0	1	17	72
11	73	1	1	114	1	179	481	26	0	149	1 172
4	18	0	-	30	-	72	158	10	-	26	252
7	32	0	0	80	4	332	232	1	-	45	300
3	3	0	0	7	-	109	28	0	0	3	47

10 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

10.2 Versand

Fahrtgebiet	Fahrzeuge	Landwirtschaftliche Maschinen	Elektrotechnische Erzeugn., andere Maschinen	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineral. Erzeugn.	Leder, Lederwaren, Textil., Bekleidung	Sonstige Halb- und Fertigen	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	Alle Güter
1000 t									
Insgesamt	4 216	163	4 574	831	496	664	5 550	22 795	92 418
Verkehr innerhalb Deutschlands .	68	0	42	5	3	13	127	676	3 873
Schl.-Holstein/ Nordsee .	0	-	1	1	0	1	0	45	463
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	0	-	0	1	-	-	-	-	69
Hamburg	19	-	0	-	-	-	-	498	828
Niedersachsen	24	0	1	0	0	1	1	122	770
Bremen/ Bremerhaven	24	0	39	2	2	12	125	11	1 102
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	-	0	-	-	-	-	1	561
Deutschland/ Binnenland .	-	-	-	-	-	-	-	1	80
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	4 149	163	4 532	826	493	651	5 422	22 118	88 545
Europa	1 539	18	571	205	155	328	1 165	16 093	49 162
Europäische Union	1 286	13	369	105	99	208	821	13 277	38 822
Sonstiges Europa	252	5	203	99	56	120	344	2 817	10 340
Ostseegebiet	918	9	407	146	106	264	598	13 441	25 888
dar.: Schweden	450	2	78	33	24	58	142	6 554	10 853
Dänemark/ Ostsee	35	0	26	11	17	16	68	2 649	4 018
Finnland	276	3	157	42	23	98	183	2 149	5 391
Nordeuropa	513	8	74	42	17	38	411	1 540	10 559
dar.: Norwegen 1)	91	0	22	27	9	26	61	540	2 687
Vereinigtes Königreich .	382	8	47	9	8	12	340	986	7 341
Westeuropa	90	1	36	5	16	16	35	664	9 450
dar.: Niederlande	2	-	7	0	1	6	9	46	2 919
Süd- und Südosteuropa	17	0	53	11	16	10	120	448	3 265
Afrika	286	7	221	29	17	17	128	374	4 319
Nordafrika	18	5	90	12	9	6	62	39	2 536
Westafrika	211	1	35	10	4	4	35	7	860
Ostafrika	6	0	5	2	1	0	5	2	116
Südafrika	50	2	91	6	3	7	27	326	806
Nordamerika	1 180	60	800	100	105	96	1 104	2 547	11 173
dar.: USA/ Ostküste	846	19	534	63	62	83	696	1 951	8 611
Mittel- und Südamerika	171	8	305	50	30	16	301	596	3 892
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	163	6	266	43	25	12	219	564	3 569
Mittel- u. Südamer./ Westküste	9	2	39	7	4	3	82	32	324
Asien	906	60	2 573	424	179	189	2 607	2 499	19 433
Asien/ Mittelmeer	27	1	53	13	9	5	88	7	645
Rotes Meer bis Persischer Golf	228	14	392	78	34	33	313	436	3 383
Mittlerer Osten	5	7	103	13	12	17	244	54	1 331
Ostasien	556	28	1 494	229	98	114	1 253	1 547	10 423
dar.: Japan	238	19	238	50	29	44	332	365	2 930
Südostasien	90	10	530	91	25	20	709	455	3 650
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	67	9	61	18	8	5	116	9	567

1) Skagerrak und Oslofjord.

11 Güterumschlag nach Fahrtgebieten und ausgewählten Ausladehäfen im Jahr 2002

11.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	52 745	10 048	12 865	30 278	9 600	10 419	124 938	27 974	1 023	153 935
Verkehr innerhalb Deutschlands .	718	339	641	247	491	3	3 728	705	45	4 479
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	52 027	9 709	12 225	30 031	9 109	10 416	121 210	27 269	978	149 456
Europa	22 646	8 787	6 078	22 948	9 105	10 416	72 277	27 232	978	100 487
Europäische Union	12 146	4 353	3 773	9 732	4 820	9 903	36 485	19 490	657	56 632
Sonstiges Europa	10 500	4 434	2 305	13 217	4 285	513	35 793	7 742	321	43 855
Ostseegebiet	10 012	2 073	3 929	6 290	6 867	10 003	26 600	23 444	184	50 228
Schweden	1 898	620	928	71	2 419	5 210	3 868	10 308	24	14 199
Dänemark/ Ostsee	2 795	107	588	549	611	89	2 193	2 377	28	4 598
Finnland	2 800	112	950	28	934	4 463	4 990	5 473	4	10 467
Polen	1 131	655	518	99	508	2	4 160	829	-	4 990
Russ. Föder./ Ostsee ...	1 491	266	594	1 677	970	53	4 121	1 925	54	6 100
Litauen	319	37	87	214	154	42	716	685	58	1 460
Lettland	1 266	213	159	2 463	647	68	4 696	857	13	5 567
Estland	312	62	105	1 189	625	77	1 855	991	1	2 847
Nordeuropa	9 453	3 934	960	15 988	1 668	305	35 688	2 850	629	39 166
dar.: Norwegen 1)	5 012	3 099	698	7 535	1 279	249	18 875	2 261	184	21 320
Vereinigtes Königreich .	3 754	703	213	8 040	281	22	15 336	394	434	16 164
Westeuropa	2 304	2 686	869	638	428	108	8 313	741	152	9 206
dar.: Niederlande	762	2 032	77	588	332	7	4 430	469	1	4 900
Belgien	631	84	197	27	29	6	1 297	81	-	1 378
Spanien/ Atlantik	117	496	558	-	0	-	1 267	0	97	1 364
Süd- und Südosteuropa	877	94	320	33	143	-	1 676	197	13	1 886
Afrika	3 660	236	348	6 171	2	-	12 175	21	-	12 195
Nordafrika	127	2	32	2 818	2	-	3 075	11	-	3 086
dar.: Libyen	1	0	0	1 373	-	-	1 389	-	-	1 389
Algerien	8	0	-	1 284	-	-	1 371	-	-	1 371
Westafrika	390	234	2	2 463	-	-	4 540	6	-	4 546
dar.: Guinea	0	-	-	-	-	-	1 338	-	-	1 338
Nigeria	34	-	0	1 816	-	-	1 850	-	-	1 850
Ostafrika	49	0	2	0	-	-	52	4	-	56
Südafrika	3 093	-	312	890	-	-	4 507	-	-	4 507
dar.: Südafrika	3 093	-	312	890	-	-	4 507	-	-	4 507
Nordamerika	4 687	202	2 297	-	1	-	8 314	1	-	8 315
dar.: Kanada/ Ostküste	2 181	-	308	-	-	-	2 620	-	-	2 620
USA/ Ostküste	2 160	202	1 797	-	1	-	4 662	1	-	4 663
Mittel- und Südamerika	9 166	206	849	495	-	-	12 320	6	-	12 326
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	7 733	72	635	495	-	-	10 333	6	-	10 339
dar.: Brasilien	5 569	14	112	-	-	-	6 764	-	-	6 764
Mittel- u. Südamer./ Westküste	1 434	134	214	-	-	-	1 987	-	-	1 987
Asien	11 205	228	2 651	416	1	-	15 082	10	-	15 092
Asien/ Mittelmeer	182	1	-	409	-	-	592	-	-	592
Rotes Meer bis Persischer Golf	180	1	189	-	-	-	377	-	-	377
Mittlerer Osten	941	39	138	-	-	-	1 118	3	-	1 120
Ostasien	6 308	83	1 511	8	1	-	8 142	7	-	8 149
dar.: Hongkong	1 396	-	388	-	-	-	1 784	-	-	1 784
Volksrepublik China	3 113	-	513	-	-	-	3 843	-	-	3 843
Südostasien	3 594	104	813	-	-	-	4 853	-	-	4 853
dar.: Indonesien	395	99	394	-	-	-	1 162	-	-	1 162
Singapur	2 250	5	277	-	-	-	2 532	-	-	2 532
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	662	50	1	-	-	-	1 041	-	-	1 041

1) Skagerrak und Oslofjord.

11 Güterumschlag nach Fahrtgebieten und ausgewählten Einladehäfen im Jahr 2002

11.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	33 979	3 000	14 538	8 520	7 747	6 601	68 219	22 046	2 154	92 418
Verkehr innerhalb Deutschlands .	858	54	482	206	507	27	3 045	797	30	3 873
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	33 120	2 946	14 056	8 314	7 240	6 574	65 174	21 249	2 123	88 545
Europa	12 139	1 455	3 851	5 487	5 480	6 529	27 871	19 169	2 121	49 162
Europäische Union	7 332	1 243	2 019	5 193	4 870	6 335	20 239	16 639	1 943	38 822
Sonstiges Europa	4 806	212	1 832	294	610	194	7 632	2 530	178	10 340
Ostseegebiet	6 138	184	2 373	535	3 345	6 388	10 148	15 521	220	25 888
dar.: Schweden	1 106	51	316	419	2 197	4 027	2 308	8 401	145	10 853
Dänemark/ Ostsee	716	16	281	54	536	43	1 196	2 775	47	4 018
Finnland	1 653	38	428	59	428	2 220	2 446	2 922	22	5 391
Polen	709	2	415	3	9	15	1 159	309	-	1 469
Russ. Föder./ Ostsee ...	1 337	65	642	0	45	6	2 072	277	3	2 351
Nordeuropa	2 400	514	558	2 110	502	111	7 552	1 537	1 469	10 559
dar.: Norwegen 1)	733	76	322	286	200	88	1 660	858	169	2 687
Vereinigtes Königreich .	1 467	378	236	1 820	252	12	5 465	591	1 286	7 341
Westeuropa	2 093	325	541	2 723	1 202	16	7 464	1 624	361	9 450
dar.: Niederlande	526	1	39	889	478	3	2 368	551	-	2 919
Belgien	486	5	66	425	201	2	1 308	241	-	1 548
Frankreich/ Atlantik ...	418	70	47	1 080	266	-	1 724	305	107	2 136
Spanien/ Atlantik	172	197	261	233	121	0	1 097	283	207	1 587
Süd- und Südosteuropa	1 507	431	380	119	430	15	2 707	487	71	3 265
dar.: Italien	270	364	229	106	3	15	1 046	33	30	1 109
Türkei	688	49	41	3	206	-	892	209	2	1 103
Afrika	1 870	416	549	14	799	36	3 237	1 080	2	4 319
Nordafrika	1 116	223	32	13	662	36	1 608	927	2	2 536
dar.: Algerien	634	76	-	-	322	-	710	370	2	1 082
Westafrika	490	168	24	-	19	-	825	35	-	860
Ostafrika	56	24	8	1	26	-	90	26	-	116
Südafrika	207	-	485	-	92	-	714	92	-	806
Nordamerika	1 962	523	4 964	2 488	217	-	10 945	227	-	11 173
dar.: Kanada/ Ostküste	787	21	621	33	-	-	1 619	-	-	1 619
USA/ Ostküste	1 162	388	3 689	2 455	206	-	8 394	217	-	8 611
Mittel- und Südamerika	2 537	80	709	309	188	-	3 692	200	-	3 892
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	2 250	76	679	309	188	-	3 370	199	-	3 569
dar.: Brasilien	1 486	7	86	139	16	-	1 718	19	-	1 737
Mittel- u. Südamer./ Westküste	287	5	31	0	-	-	323	1	-	324
Asien	14 130	469	3 900	15	557	8	18 863	570	0	19 433
Asien/ Mittelmeer	443	71	6	-	62	8	574	72	-	645
Rotes Meer bis Persischer Golf	2 155	279	642	-	163	-	3 219	163	0	3 383
dar.: Saudi-Arabien	847	99	99	-	163	-	1 137	163	-	1 300
Verein. Arab. Emirate ..	1 029	92	244	-	-	-	1 365	-	-	1 365
Mittlerer Osten	1 028	20	147	-	112	-	1 219	112	-	1 331
Ostasien	7 585	99	2 383	15	220	-	10 201	223	-	10 423
dar.: Hongkong	1 198	-	376	-	-	-	1 574	-	-	1 574
Taiwan	923	-	715	-	-	-	1 651	-	-	1 651
Volksrepublik China	2 142	79	356	-	60	-	2 599	60	-	2 659
Korea, Republik	969	6	395	-	27	-	1 371	27	-	1 398
Japan	2 284	0	521	-	42	-	2 888	42	-	2 930
Südostasien	2 919	-	722	-	-	-	3 650	-	-	3 650
dar.: Singapur	1 870	-	362	-	-	-	2 233	-	-	2 233
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	482	2	82	-	-	-	566	2	-	567

1) Skagerrak und Oslofjord.

12 Umschlag von Massengut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Ausladehäfen im Jahr 2002

12.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	28 425	8 685	315	30 117	6 138	725	83 356	9 595	305	93 256
Verkehr innerhalb Deutschlands .	212	324	24	247	485	3	2 190	680	42	2 912
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	28 213	8 361	291	29 871	5 652	722	81 166	8 915	264	90 344
Europa	13 286	7 689	291	22 820	5 651	722	54 163	8 896	264	63 322
Europäische Union	6 248	3 685	78	9 643	1 573	324	24 485	3 362	188	28 035
Sonstiges Europa	7 038	4 004	213	13 177	4 077	398	29 677	5 534	76	35 287
Ostseegebiet	3 578	1 477	127	6 287	3 457	353	14 838	5 521	42	20 401
Schweden	330	275	15	71	438	67	892	1 332	12	2 237
Dänemark/ Ostsee	249	90	2	548	175	83	1 029	580	12	1 621
Finnland	318	36	-	28	137	33	748	197	1	947
Polen	806	636	10	99	507	2	3 303	703	-	4 006
Russ. Förder./ Ostsee ...	304	205	16	1 676	876	44	2 279	1 050	8	3 337
Litauen	231	30	14	214	153	42	547	286	3	836
Lettland	1 145	179	39	2 463	549	6	4 412	619	4	5 035
Estland	196	26	31	1 189	622	77	1 628	753	1	2 382
Nordeuropa	7 867	3 581	163	15 873	1 655	261	32 436	2 513	183	35 133
dar.: Norwegen 1)	3 948	2 913	98	7 535	1 272	226	16 978	2 014	54	19 046
Vereinigtes Königreich .	3 493	646	61	7 957	275	22	14 479	375	118	14 972
Westeuropa	1 631	2 599	1	638	401	108	6 278	693	32	7 004
dar.: Niederlande	623	2 030	-	588	328	7	4 190	459	1	4 650
Belgien	211	76	1	27	27	6	632	76	-	708
Frankreich/ Atlantik ...	496	18	-	21	28	94	574	122	21	717
Süd- und Südosteuropa	210	31	-	21	138	-	610	168	6	785
Afrika	3 305	234	-	6 143	2	-	11 318	14	-	11 332
Nordafrika	45	-	-	2 790	2	-	2 930	11	-	2 940
dar.: Libyen	-	-	-	1 373	-	-	1 388	-	-	1 388
Algerien	-	-	-	1 284	-	-	1 363	-	-	1 363
Westafrika	193	234	-	2 463	-	-	4 228	3	-	4 231
dar.: Guinea	-	-	-	-	-	-	1 338	-	-	1 338
Nigeria	-	-	-	1 816	-	-	1 816	-	-	1 816
Südafrika	3 067	-	-	890	-	-	4 160	-	-	4 160
dar.: Südafrika	3 067	-	-	890	-	-	4 160	-	-	4 160
Nordamerika	3 628	30	-	-	-	-	4 236	-	-	4 236
dar.: Kanada/ Ostküste	1 604	-	-	-	-	-	1 689	-	-	1 689
USA/ Ostküste	1 688	30	-	-	-	-	2 163	-	-	2 163
Mittel- und Südamerika	6 705	157	-	495	-	-	8 637	5	-	8 642
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	5 782	57	-	495	-	-	7 477	5	-	7 482
dar.: Venezuela	379	-	-	495	-	-	933	-	-	933
Brasilien	4 459	-	-	-	-	-	5 303	-	-	5 303
Mittel- u. Südamer./ Westküste	922	100	-	-	-	-	1 160	-	-	1 160
dar.: Peru	573	100	-	-	-	-	673	-	-	673
Asien	824	200	-	413	-	-	1 969	-	-	1 969
Asien/ Mittelmeer	-	-	-	409	-	-	409	-	-	409
Rotes Meer bis Persischer Golf	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7
Mittlerer Osten	137	39	-	-	-	-	176	-	-	176
Ostasien	43	79	-	4	-	-	359	-	-	359
Südostasien	643	82	-	-	-	-	1 019	-	-	1 019
dar.: Indonesien	350	82	-	-	-	-	681	-	-	681
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	466	50	-	-	-	-	843	-	-	843
dar.: Australien	447	-	-	-	-	-	728	-	-	728

1) Skagerrak und Oslofjord.

12 Umschlag von Massengut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Einladehäfen im Jahr 2002

12.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	9 398	360	5	8 264	4 555	345	23 235	7 667	302	31 203
Verkehr innerhalb Deutschlands .	212	31	5	206	505	26	1 472	752	28	2 252
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	9 186	329	-	8 058	4 049	318	21 763	6 915	273	28 951
Europa	4 962	294	-	5 249	2 378	274	13 874	4 936	271	19 081
Europäische Union	3 213	206	-	4 961	1 968	161	11 329	3 883	247	15 459
Sonstiges Europa	1 749	89	-	288	411	113	2 545	1 053	24	3 622
Ostseegebiet	1 415	108	-	527	495	137	2 719	1 946	54	4 719
dar.: Schweden	244	12	-	418	249	56	998	898	30	1 925
Dänemark/ Ostsee	185	16	-	48	88	42	357	353	10	720
Finnland	524	9	-	57	118	21	764	387	14	1 164
Polen	226	-	-	3	2	12	250	236	-	487
Nordeuropa	1 156	76	-	1 879	389	108	4 005	1 059	132	5 195
dar.: Norwegen 1)	292	17	-	280	146	87	816	499	24	1 339
Vereinigtes Königreich .	704	50	-	1 599	200	12	2 918	485	100	3 502
Irland	126	8	-	-	37	-	223	57	7	287
Westeuropa	1 528	101	-	2 723	1 065	14	5 923	1 445	79	7 448
dar.: Niederlande	411	1	-	889	460	2	2 202	516	-	2 718
Belgien	310	-	-	425	180	2	1 047	216	-	1 263
Frankreich/ Atlantik ...	358	45	-	1 080	245	-	1 586	281	66	1 934
Portugal	49	3	-	95	53	10	274	153	-	427
Spanien/ Atlantik	112	52	-	233	121	-	524	265	13	801
Spanien/ Kanarische Inse	288	-	-	2	6	-	290	14	-	304
Süd- und Südosteuropa	862	9	-	119	430	15	1 227	486	6	1 719
dar.: Italien	75	2	-	106	3	15	245	33	3	281
Griechenland	78	6	-	2	131	-	90	131	3	224
Türkei	578	1	-	3	206	-	691	209	-	900
Afrika	986	21	-	13	785	36	1 329	1 065	2	2 395
Nordafrika	704	21	-	13	648	36	955	912	2	1 868
dar.: Algerien	594	5	-	-	322	-	599	370	2	971
Marokko	70	11	-	13	99	36	265	314	-	580
Westafrika	106	-	-	-	19	-	198	35	-	233
Ostafrika	30	-	-	-	26	-	30	26	-	57
Südafrika	146	-	-	-	92	-	146	92	-	238
dar.: Südafrika	146	-	-	-	92	-	146	92	-	238
Nordamerika	350	-	-	2 487	194	-	3 107	197	-	3 304
dar.: USA/ Ostküste	326	-	-	2 454	183	-	2 957	187	-	3 144
Mittel- und Südamerika	1 071	14	-	309	188	-	1 406	199	-	1 605
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	1 066	14	-	309	188	-	1 401	199	-	1 600
dar.: Brasilien	872	-	-	139	16	-	1 011	19	-	1 031
Mittel- u. Südamer./ Westküste	5	-	-	-	-	-	5	-	-	5
Asien	1 707	-	-	-	505	8	1 938	516	0	2 454
Asien/ Mittelmeer	36	-	-	-	55	8	61	64	-	124
Rotes Meer bis Persischer Golf	501	-	-	-	163	-	645	163	0	809
dar.: Saudi-Arabien	470	-	-	-	163	-	562	163	-	725
Mittlerer Osten	291	-	-	-	112	-	315	112	-	427
dar.: Indien	259	-	-	-	61	-	283	61	-	343
Ostasien	460	-	-	-	175	-	489	177	-	666
dar.: Japan	356	-	-	-	42	-	356	42	-	398
Südostasien	420	-	-	-	-	-	428	-	-	428
dar.: Malaysia und Brunei ...	331	-	-	-	-	-	331	-	-	331
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	110	-	-	-	-	-	110	2	-	112

1) Skagerrak und Oslofjord.

13 Umschlag von Stückgut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Ausladehäfen im Jahr 2002

13.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	24 320	1 363	12 550	160	3 463	9 694	41 582	18 379	718	60 679
Verkehr innerhalb Deutschlands .	507	15	617	-	6	0	1 538	25	4	1 567
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	23 813	1 348	11 934	160	3 457	9 694	40 044	18 354	714	59 112
Europa	9 360	1 098	5 787	128	3 455	9 694	18 115	18 336	714	37 165
Europäische Union	5 897	668	3 695	88	3 247	9 579	11 999	16 128	470	28 597
Sonstiges Europa	3 463	430	2 092	40	208	116	6 115	2 208	245	8 568
Ostseegebiet	6 434	596	3 802	2	3 410	9 650	11 763	17 923	142	29 828
Schweden	1 568	345	913	-	1 980	5 143	2 975	8 976	12	11 963
Dänemark/ Ostsee	546	17	586	1	436	6	1 164	1 797	17	2 978
Finnland	2 482	76	950	-	797	4 430	4 242	5 275	3	9 521
Polen	325	19	508	-	1	-	857	126	-	984
Russ. Föder./ Ostsee ...	1 187	61	578	1	94	9	1 843	874	46	2 763
Litauen	88	7	73	-	1	-	170	399	55	624
Lettland	121	34	120	-	98	62	284	238	10	532
Estland	116	36	74	-	3	-	227	238	-	465
Nordeuropa	1 586	353	797	115	13	45	3 251	336	446	4 034
dar.: Norwegen 1)	1 064	187	601	-	7	23	1 897	247	130	2 275
Vereinigtes Königreich .	261	57	152	82	6	-	857	19	316	1 192
Westeuropa	674	87	868	-	27	-	2 035	48	119	2 202
dar.: Belgien	420	8	196	-	2	-	665	5	-	670
Spanien/ Atlantik	37	25	558	-	0	-	681	0	86	768
Süd- und Südosteuropa	667	63	320	11	5	-	1 065	29	7	1 101
Afrika	355	2	348	28	-	-	857	6	-	863
Nordafrika	82	2	32	28	-	-	146	-	-	146
Westafrika	197	-	2	-	-	-	312	3	-	315
Ostafrika	49	0	2	0	-	-	52	4	-	56
Südafrika	26	-	312	-	-	-	347	-	-	347
Nordamerika	1 058	172	2 297	-	1	-	4 078	1	-	4 078
dar.: Kanada/ Ostküste	576	-	308	-	-	-	931	-	-	931
USA/ Ostküste	472	172	1 797	-	1	-	2 499	1	-	2 500
Kanada/ Westküste	0	-	-	-	-	-	421	-	-	421
Mittel- und Südamerika	2 462	49	849	-	-	-	3 683	1	-	3 684
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	1 950	15	635	-	-	-	2 856	1	-	2 857
dar.: Brasilien	1 110	14	112	-	-	-	1 461	-	-	1 461
Mittel- u. Südamer./ Westküste	511	34	214	-	-	-	827	-	-	827
Asien	10 382	28	2 651	4	1	-	13 113	10	-	13 123
Asien/ Mittelmeer	182	1	-	-	-	-	183	-	-	183
Rotes Meer bis Persischer Golf	180	1	189	-	-	-	371	-	-	371
Mittlerer Osten	804	-	138	-	-	-	941	3	-	944
dar.: Sri Lanka (Ceylon)	431	-	49	-	-	-	479	-	-	479
Ostasien	6 265	3	1 511	4	1	-	7 784	7	-	7 791
dar.: Hongkong	1 396	-	388	-	-	-	1 784	-	-	1 784
Taiwan	741	0	88	4	-	-	833	6	-	838
Volksrepublik China	3 082	-	513	-	-	-	3 596	-	-	3 596
Korea, Republik	600	2	231	-	1	-	834	1	-	835
Japan	433	1	271	-	-	-	705	-	-	705
Südostasien	2 951	22	813	-	-	-	3 834	-	-	3 834
dar.: Indonesien	45	17	394	-	-	-	481	-	-	481
Malaysia und Brunei	663	-	142	-	-	-	828	-	-	828
Singapur	2 243	5	277	-	-	-	2 525	-	-	2 525
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	197	-	1	-	-	-	198	-	-	198
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 665	22	2 943	44	2 280	3 411	10 755	10 404	60	21 220

1) Skagerrak und Oslofjord.

13 Umschlag von Stückgut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Einladehäfen im Jahr 2002

13.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	24 580	2 640	14 534	256	3 192	6 256	44 984	14 379	1 852	61 215
Verkehr innerhalb Deutschlands .	647	23	478	-	2	1	1 573	46	2	1 620
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	23 934	2 617	14 056	256	3 190	6 255	43 411	14 334	1 850	59 594
Europa	7 177	1 160	3 851	238	3 101	6 255	13 997	14 233	1 850	30 081
Europäische Union	4 120	1 037	2 019	232	2 903	6 174	8 910	12 756	1 696	23 362
Sonstiges Europa	3 057	123	1 832	7	199	81	5 087	1 477	154	6 718
Ostseegebiet	4 723	76	2 373	8	2 850	6 251	7 429	13 575	166	21 170
dar.: Schweden	861	39	316	0	1 948	3 971	1 310	7 503	115	8 927
Dänemark/ Ostsee	531	1	281	6	448	1	839	2 421	37	3 297
Finnland	1 128	28	428	2	310	2 199	1 682	2 536	9	4 227
Polen	483	2	415	-	7	3	909	73	-	982
Russ. Föder./ Ostsee ...	1 249	2	642	0	25	-	1 895	248	3	2 146
Litauen	159	-	72	-	2	0	231	528	3	762
Nordeuropa	1 244	439	558	230	113	2	3 548	479	1 337	5 363
dar.: Norwegen 1)	440	59	322	6	55	1	844	359	145	1 347
Vereinigtes Königreich .	763	328	236	221	52	-	2 547	106	1 186	3 839
Westeuropa	565	224	541	0	138	2	1 541	179	282	2 002
dar.: Spanien/ Atlantik	60	145	261	0	-	0	573	18	194	785
Süd- und Südosteuropa	645	422	380	-	-	-	1 480	1	65	1 546
dar.: Italien	195	362	229	-	-	-	801	-	27	828
Afrika	884	395	549	1	14	-	1 908	16	-	1 924
Nordafrika	413	203	32	-	14	-	653	16	-	668
Westafrika	384	168	24	-	-	-	627	-	-	627
Ostafrika	26	24	8	1	-	-	60	-	-	60
Südafrika	61	-	485	-	-	-	568	-	-	568
dar.: Südafrika	61	-	484	-	-	-	545	-	-	545
Nordamerika	1 612	523	4 964	1	23	-	7 839	30	-	7 869
dar.: Kanada/ Ostküste	764	21	621	-	-	-	1 471	-	-	1 471
USA/ Ostküste	835	388	3 689	1	23	-	5 437	30	-	5 467
USA/ Westküste	12	7	654	-	-	-	749	-	-	749
Mittel- und Südamerika	1 466	66	709	0	-	-	2 286	1	-	2 287
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	1 184	62	679	-	-	-	1 968	-	-	1 968
dar.: Mexiko/ Golf von Mexiko	64	37	456	-	-	-	600	-	-	600
Brasilien	614	7	86	-	-	-	707	-	-	707
Mittel- u. Südamer./ Westküste	282	5	31	0	-	-	318	1	-	319
Asien	12 423	469	3 900	15	52	-	16 925	54	-	16 979
Asien/ Mittelmeer	407	71	6	-	7	-	513	8	-	521
Rotes Meer bis Persischer Golf	1 654	279	642	-	-	-	2 574	-	-	2 574
dar.: Saudi-Arabien	377	99	99	-	-	-	575	-	-	575
Verein. Arab. Emirate ..	1 029	92	244	-	-	-	1 365	-	-	1 365
Mittlerer Osten	737	20	147	-	-	-	904	-	-	904
Ostasien	7 125	99	2 383	15	45	-	9 712	45	-	9 757
dar.: Hongkong	1 194	-	376	-	-	-	1 570	-	-	1 570
Taiwan	923	-	715	-	-	-	1 644	-	-	1 644
Volksrepublik China	2 100	79	356	-	10	-	2 536	10	-	2 546
Korea, Republik	969	6	395	-	-	-	1 370	-	-	1 370
Japan	1 928	0	521	-	-	-	2 532	-	-	2 532
Südostasien	2 500	-	722	-	-	-	3 222	-	-	3 222
dar.: Malaysia und Brunei	607	-	84	-	-	-	691	-	-	691
Singapur	1 867	-	362	-	-	-	2 229	-	-	2 229
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	372	2	82	-	-	-	456	-	-	456
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 317	34	3 126	38	2 185	3 289	10 542	10 593	50	21 185

1) Skagerrak und Oslofjord.

14 Umschlag von Containern nach Fahrtgebieten und ausgewählten Ausladehäfen im Jahr 2002

14.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 TEU										
Insgesamt	2 771	11	1 457	22	0	16	4 321	31	30	4 381
Verkehr innerhalb Deutschlands .	60	-	52	-	-	-	123	-	-	123
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 711	11	1 405	22	0	16	4 198	31	30	4 258
Europa	955	4	623	22	0	16	1 647	31	30	1 707
Europäische Union	644	2	399	22	0	16	1 109	16	30	1 155
Sonstiges Europa	311	1	224	-	0	-	538	15	0	553
Ostseegebiet	612	0	394	-	0	16	1 006	29	-	1 035
dar.: Schweden	147	0	94	-	0	5	241	5	-	246
Dänemark/ Ostsee	55	-	60	-	-	-	115	-	-	115
Finnland	211	-	83	-	-	11	294	11	-	305
Polen	43	-	58	-	-	-	101	-	-	101
Russ. Föder./ Ostsee ...	114	-	67	-	-	-	181	9	-	190
Nordeuropa	176	2	113	22	-	-	334	1	30	365
dar.: Norwegen 1)	67	1	56	-	-	-	124	1	-	126
Vereinigtes Königreich .	94	1	57	21	-	-	193	-	30	222
Westeuropa	98	0	80	-	-	-	201	-	-	201
dar.: Niederlande	36	0	11	-	-	-	57	-	-	57
Belgien	49	0	19	-	-	-	80	-	-	80
Spanien/ Atlantik	3	-	43	-	-	-	45	-	-	45
Süd- und Südosteuropa	68	2	36	-	-	-	106	-	0	106
dar.: Italien	24	-	22	-	-	-	46	-	-	46
Afrika	45	2	39	-	-	-	89	-	-	89
Nordafrika	13	2	2	-	-	-	17	-	-	17
Westafrika	27	-	-	-	-	-	27	-	-	27
Ostafrika	4	0	-	-	-	-	4	-	-	4
Südafrika	2	-	37	-	-	-	41	-	-	41
dar.: Südafrika	2	-	37	-	-	-	41	-	-	41
Nordamerika	148	4	399	-	-	-	554	-	-	554
dar.: Kanada/ Ostküste	60	-	50	-	-	-	110	-	-	110
USA/ Ostküste	86	4	327	-	-	-	419	-	-	419
Mittel- und Südamerika	165	0	49	-	-	-	214	-	-	214
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	137	0	44	-	-	-	181	-	-	181
dar.: Brasilien	82	-	7	-	-	-	89	-	-	89
Mittel- u. Südamer./ Westküste	27	-	5	-	-	-	33	-	-	33
Asien	1 381	0	295	0	-	-	1 677	-	-	1 677
Asien/ Mittelmeer	24	0	-	-	-	-	24	-	-	24
Rotes Meer bis Persischer Golf	35	-	20	-	-	-	55	-	-	55
Mittlerer Osten	89	0	15	-	-	-	104	-	-	104
dar.: Indien	36	-	9	-	-	-	44	-	-	44
Sri Lanka (Ceylon)	47	-	6	-	-	-	53	-	-	53
Ostasien	884	-	171	0	-	-	1 055	-	-	1 055
dar.: Hongkong	239	-	60	-	-	-	299	-	-	299
Taiwan	86	-	10	0	-	-	96	-	-	96
Volksrepublik China	416	-	75	-	-	-	491	-	-	491
Korea, Republik	73	-	17	-	-	-	91	-	-	91
Japan	69	-	9	-	-	-	78	-	-	78
Südostasien	349	-	90	-	-	-	439	-	-	439
dar.: Indonesien	6	-	46	-	-	-	53	-	-	53
Malaysia und Brunei	66	-	14	-	-	-	80	-	-	80
Singapur	277	-	29	-	-	-	306	-	-	306
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	17	-	0	-	-	-	17	-	-	17

1) Skagerrak und Oslofjord.

14 Umschlag von Containern nach Fahrtgebieten und ausgewählten Einladehäfen im Jahr 2002

14.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 TEU										
Insgesamt	2 605	17	1 548	19	0	36	4 247	46	25	4 318
Verkehr innerhalb Deutschlands .	57	-	50	-	-	-	127	-	-	127
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 548	17	1 498	19	0	36	4 120	46	25	4 191
Europa	813	3	460	19	0	36	1 333	46	25	1 404
Europäische Union	502	1	264	19	0	36	822	36	25	883
Sonstiges Europa	311	2	196	-	0	-	511	10	-	521
Ostseegebiet	569	0	294	-	0	36	870	44	-	915
dar.: Schweden	134	-	53	-	0	12	188	12	-	200
Dänemark/ Ostsee	62	-	37	-	-	-	101	-	-	101
Finnland	169	0	76	-	0	24	247	24	-	271
Polen	49	-	40	-	0	-	90	0	-	90
Russ. Föder./ Ostsee ...	106	0	58	-	-	-	164	3	-	168
Nordeuropa	127	2	73	19	-	-	243	2	25	270
dar.: Norwegen 1)	64	2	53	-	-	-	119	2	-	120
Vereinigtes Königreich .	53	0	20	19	-	-	113	0	25	138
Westeuropa	62	0	59	-	-	-	131	-	-	131
dar.: Belgien	27	0	6	-	-	-	43	-	-	43
Süd- und Südosteuropa	55	0	33	-	-	-	88	-	-	88
Afrika	57	6	68	-	-	-	131	-	-	131
Nordafrika	33	4	3	-	-	-	39	-	-	39
Westafrika	20	2	0	-	-	-	22	-	-	22
Ostafrika	2	0	0	-	-	-	3	-	-	3
Südafrika	3	-	65	-	-	-	67	-	-	67
dar.: Südafrika	2	-	65	-	-	-	67	-	-	67
Nordamerika	186	7	508	0	-	-	701	-	-	701
dar.: Kanada/ Ostküste	79	-	67	-	-	-	146	-	-	146
USA/ Ostküste	105	6	386	0	-	-	498	-	-	498
USA/ Westküste	1	0	56	-	-	-	57	-	-	57
Mittel- und Südamerika	166	1	83	0	-	-	250	0	-	250
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	141	1	79	-	-	-	221	-	-	221
dar.: Mexiko/ Golf von Mexiko	5	0	49	-	-	-	55	-	-	55
Brasilien	85	0	15	-	-	-	100	-	-	100
Mittel- u. Südamer./ Westküste	25	-	4	0	-	-	29	0	-	29
Asien	1 287	0	377	-	-	-	1 664	-	-	1 664
Asien/ Mittelmeer	38	0	-	-	-	-	39	-	-	39
Rotes Meer bis Persischer Golf	131	0	49	-	-	-	180	-	-	180
dar.: Saudi-Arabien	31	-	6	-	-	-	37	-	-	37
Verein. Arab. Emirate ..	87	0	20	-	-	-	107	-	-	107
Mittlerer Osten	61	0	17	-	-	-	77	-	-	77
dar.: Indien	29	-	15	-	-	-	44	-	-	44
Ostasien	792	-	220	-	-	-	1 012	-	-	1 012
dar.: Hongkong	131	-	36	-	-	-	167	-	-	167
Taiwan	97	-	67	-	-	-	164	-	-	164
Volksrepublik China	252	-	38	-	-	-	290	-	-	290
Korea, Republik	106	-	41	-	-	-	147	-	-	147
Japan	205	-	34	-	-	-	239	-	-	239
Südostasien	264	-	92	-	-	-	356	-	-	356
dar.: Indonesien	2	-	37	-	-	-	39	-	-	39
Malaysia und Brunei	64	-	10	-	-	-	74	-	-	74
Singapur	198	-	45	-	-	-	243	-	-	243
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	39	-	2	-	-	-	41	-	-	41

1) Skagerrak und Oslofjord.

15 Umschlag von Fahrzeugen nach Fahrtgebieten und ausgewählten Ausladehäfen im Jahr 2002

15.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
	1000									
Insgesamt	8	-	0	-	402	477	721	2 137	-	2 857
Verkehr innerhalb Deutschlands .	0	-	0	-	-	-	641	0	-	641
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	8	-	0	-	402	477	80	2 137	-	2 216
Europa	8	-	0	-	402	477	79	2 137	-	2 216
Europäische Union	8	-	0	-	396	473	79	2 017	-	2 096
Sonstiges Europa	-	-	0	-	6	4	0	120	-	120
Ostseegebiet	0	-	0	-	402	477	11	2 080	-	2 091
Schweden	0	-	0	-	196	288	0	668	-	668
Dänemark/ Ostsee	-	-	-	-	146	-	10	1 110	-	1 120
Finnland	-	-	0	-	54	185	0	239	-	239
Polen	-	-	0	-	-	-	0	1	-	1
Russ. Föder./ Ostsee ..	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	44	-	44
Lettland	-	-	-	-	6	4	-	11	-	11
Estland	-	-	0	-	-	-	0	2	-	2
Nordeuropa	8	-	0	-	-	-	68	57	-	125
dar.: Norwegen 1)	-	-	-	-	-	-	0	57	-	57
Dänemark/ Nordsee	-	-	-	-	-	-	30	-	-	30
Vereinigtes Königreich .	8	-	0	-	-	-	38	-	-	38
Westeuropa	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Niederlande	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Belgien	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Süd- und Südosteuropa	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Spanien/ Mittelmeer	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Afrika	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Westafrika	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Senegal	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Ghana	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Benin	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Nigeria	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Nordamerika	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Kanada/ Ostküste	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
USA/ Ostküste	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- und Südamerika	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Brasilien	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Argentinien	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Asien	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Asien/ Mittelmeer	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Syrien, Arab. Republik .	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Rotes Meer bis Persischer Golf	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Bahrain	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Australien	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0

1) Skagerrak und Oslofjord.

15 Umschlag von Fahrzeugen nach Fahrtgebieten und ausgewählten Einladehäfen im Jahr 2002

15.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
	1000									
Insgesamt	6	0	0	-	399	430	715	2 157	-	2 872
Verkehr innerhalb Deutschlands .	0	-	0	-	-	-	639	0	-	639
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	6	0	0	-	399	430	76	2 157	-	2 233
Europa	6	0	0	-	399	430	75	2 157	-	2 232
Europäische Union	6	0	0	-	393	426	75	2 022	-	2 096
Sonstiges Europa	0	0	0	-	7	4	1	135	-	136
Ostseegebiet	-	-	0	-	399	430	12	2 099	-	2 110
Schweden	-	-	-	-	195	275	-	657	-	657
Dänemark/ Ostsee	-	-	-	-	146	-	9	1 160	-	1 170
Finnland	-	-	0	-	52	151	2	204	-	205
Polen	-	-	-	-	0	-	-	1	-	1
Russ. Föder./ Ostsee ..	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	50	-	50
Lettland	-	-	-	-	7	4	-	13	-	13
Estland	-	-	0	-	-	-	1	3	-	3
Nordeuropa	6	0	0	-	-	-	64	58	-	121
dar.: Norwegen 1)	0	-	-	-	-	-	0	58	-	58
Dänemark/ Nordsee	-	-	-	-	-	-	28	-	-	28
Vereinigtes Königreich .	6	0	0	-	-	-	36	0	-	36
Westeuropa	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Niederlande	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Süd- und Südosteuropa	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
dar.: Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Afrika	0	0	0	-	-	-	0	-	-	0
Nordafrika	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Libyen	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
Westafrika	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Nigeria	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Ostafrika	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Südafrika	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Nordamerika	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Kanada/ Ostküste	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
USA/ Ostküste	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- und Südamerika	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Kuba	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
Asien	0	0	0	-	-	-	0	-	-	0
Asien/ Mittelmeer	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Syrien, Arab. Republik .	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Rotes Meer bis Persischer Golf	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Jordanien	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Saudi-Arabien	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Verein. Arab. Emirate ..	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Bahrain	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Mittlerer Osten	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
Ostasien	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Vietnam	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Japan	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Australien (einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0

1) Skagerrak und Oslofjord.

16 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im Jahr 2002

16.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt	7 015	9 431	137	11 337	147	5 154	33 222
Verkehr innerhalb Deutschlands	6 606	569	104	11 185	99	-	18 564
dar.: Schl.-Holstein/ Nordsee ..	6 148	552	88	357	96	-	7 242
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	-	12	1	5	1	-	19
Hamburg	84	1	11	107	1	-	204
Niedersachsen	344	0	2	10 716	-	-	11 062
Bremen/ Bremerhaven	31	1	1	-	-	-	33
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	4	0	-	2	-	5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	409	8 862	33	153	48	5 154	14 658
Europa	409	8 862	33	153	47	5 154	14 657
Europäische Union	409	8 229	30	152	15	2 918	11 752
Sonstiges Europa	-	633	3	1	32	2 236	2 906
Ostseegebiet	95	8 261	5	-	8	5 154	13 523
Schweden	1	744	2	-	1	1 406	2 154
Dänemark/ Ostsee	95	7 400	1	-	-	1 305	8 801
Finnland	-	73	1	-	-	207	281
Polen	-	1	0	-	-	2 226	2 230
Russ. Föder./ Ostsee ..	-	5	-	-	3	-	8
Litauen	-	30	-	-	1	10	40
Lettland	-	5	-	-	1	0	5
Estland	-	2	-	-	-	-	2
Nordeuropa	304	596	23	149	33	-	1 106
dar.: Norwegen 1)	-	589	2	0	24	-	615
Dänemark/ Nordsee	304	-	-	-	-	-	304
Vereinigtes Königreich ..	-	7	20	149	8	-	184
Island	-	-	0	-	-	-	0
Russ. Föderation 2) ..	-	-	-	-	2	-	2
Westeuropa	9	4	1	3	3	-	21
dar.: Niederlande	9	-	0	0	1	-	10
Belgien	-	2	0	2	0	-	4
Frankreich/ Atlantik ..	-	1	0	-	-	-	1
Portugal	-	2	-	0	0	-	3
Spanien/ Atlantik	-	-	0	-	2	-	2
Spanien/ Kan. Inseln ..	-	-	0	0	0	-	1
Süd- und Südosteuropa	-	1	4	-	3	-	8
dar.: Frankreich/ Mittelmeer	-	-	-	-	1	-	1
Spanien/ Mittelmeer ...	-	-	3	-	1	-	3
Malta	-	1	-	-	-	-	1
Italien	-	-	1	-	1	-	1
Griechenland	-	-	1	-	-	-	1
Afrika	-	-	0	-	-	-	0
Westafrika	-	-	0	-	-	-	0
dar.: Nigeria	-	-	0	-	-	-	0
Nordamerika	-	-	-	-	1	-	1
dar.: Kanada/ Ostküste	-	-	-	-	0	-	0
Kanada/ Große Seen	-	-	-	-	0	-	0
Mittel- und Südamerika	-	-	0	-	-	-	0
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	-	-	0	-	-	-	0
dar.: Brasilien	-	-	0	-	-	-	0

1) Skagerrak und Oslofjord.

2) Eis- und Weißmeer.

16 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im Jahr 2002

16.2 Ausgestiegene Fahrgäste

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt	3 522	4 841	69	5 688	73	2 557	16 749
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 290	324	53	5 610	49	-	9 327
dar.: Schl.-Holstein/ Nordsee ..	3 059	315	44	179	48	-	3 646
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	-	6	1	2	-	-	10
Hamburg	42	1	6	65	0	-	113
Niedersachsen	173	-	1	5 364	-	-	5 539
Bremen/ Bremerhaven	15	0	1	-	-	-	16
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	2	0	-	1	-	3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	232	4 516	17	77	23	2 557	7 422
Europa	232	4 516	17	77	23	2 557	7 422
Europäische Union	232	4 200	15	77	5	1 465	5 995
Sonstiges Europa	-	316	1	-	18	1 092	1 427
Ostseegebiet	62	4 217	3	-	4	2 557	6 842
Schweden	0	368	2	-	-	710	1 080
Dänemark/ Ostsee	62	3 797	1	-	-	652	4 511
Finnland	-	31	-	-	-	104	135
Polen	-	1	0	-	1	1 087	1 089
Russ. Föder./ Ostsee ..	-	1	-	-	2	-	3
Litauen	-	14	-	-	1	5	20
Lettland	-	2	-	-	1	0	2
Estland	-	2	-	-	-	-	2
Nordeuropa	166	299	10	76	16	-	568
dar.: Norwegen 1)	-	296	1	-	13	-	309
Dänemark/ Nordsee	166	-	-	-	-	-	166
Vereinigtes Königreich ..	-	4	10	76	3	-	92
Island	-	-	0	-	-	-	0
Russ. Föderation 2) ...	-	-	-	-	1	-	1
Westeuropa	5	0	1	1	2	-	9
dar.: Niederlande	5	-	0	0	1	-	6
Belgien	-	-	0	1	-	-	1
Frankreich/ Atlantik ..	-	0	-	-	-	-	0
Portugal	-	-	-	0	-	-	0
Spanien/ Atlantik	-	-	0	-	1	-	1
Spanien/ Kan. Inseln ..	-	-	0	-	0	-	1
Süd- und Südosteuropa	-	-	2	-	2	-	4
dar.: Frankreich/ Mittelmeer	-	-	-	-	1	-	1
Spanien/ Mittelmeer ...	-	-	2	-	1	-	3
Mittel- und Südamerika	-	-	0	-	-	-	0
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	-	-	0	-	-	-	0
dar.: Brasilien	-	-	0	-	-	-	0

1) Skagerrak und Oslofjord.

2) Eis- und Weißmeer.

16 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im Jahr 2002

16.3 Eingestiegene Fahrgäste

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt	3 493	4 590	68	5 650	74	2 597	16 473
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 317	245	52	5 574	50	-	9 237
dar.: Schl.-Holstein/ Nordsee ..	3 089	237	44	178	48	-	3 596
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	-	6	-	3	1	-	9
Hamburg	42	-	6	42	0	-	90
Niedersachsen	170	0	1	5 352	-	-	5 524
Bremen/ Bremerhaven	15	0	0	-	-	-	16
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	1	-	-	1	-	2
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	176	4 346	16	75	24	2 597	7 236
Europa	176	4 346	16	75	24	2 597	7 235
Europäische Union	176	4 029	14	75	10	1 453	5 756
Sonstiges Europa	-	317	2	1	14	1 145	1 478
Ostseegebiet	33	4 044	2	-	4	2 597	6 681
Schweden	0	376	0	-	1	696	1 074
Dänemark/ Ostsee	33	3 604	1	-	-	653	4 290
Finnland	-	42	1	-	-	104	146
Polen	-	0	0	-	-	1 140	1 141
Russ. Föder./ Ostsee ..	-	4	-	-	2	-	5
Litauen	-	16	-	-	-	5	20
Lettland	-	3	-	-	-	-	3
Estland	-	0	-	-	-	-	0
Nordeuropa	138	297	12	73	17	-	538
dar.: Norwegen 1)	-	294	2	0	11	-	306
Dänemark/ Nordsee	138	-	-	-	-	-	138
Vereinigtes Königreich ..	-	3	11	73	6	-	92
Island	-	-	0	-	-	-	0
Russ. Föderation 2) ..	-	-	-	-	1	-	1
Westeuropa	5	4	0	2	1	-	12
dar.: Niederlande	5	-	-	-	-	-	5
Belgien	-	2	-	2	0	-	3
Frankreich/ Atlantik ..	-	1	0	-	-	-	1
Portugal	-	2	-	0	0	-	3
Spanien/ Atlantik	-	-	-	-	1	-	1
Spanien/ Kan. Inseln ..	-	-	-	0	-	-	0
Süd- und Südosteuropa	-	1	2	-	1	-	4
dar.: Frankreich/ Mittelmeer	-	-	-	-	0	-	0
Spanien/ Mittelmeer ...	-	-	0	-	-	-	0
Malta	-	1	-	-	-	-	1
Italien	-	-	1	-	1	-	1
Griechenland	-	-	1	-	-	-	1
Afrika	-	-	0	-	-	-	0
Westafrika	-	-	0	-	-	-	0
dar.: Nigeria	-	-	0	-	-	-	0
Nordamerika	-	-	-	-	1	-	1
dar.: Kanada/ Ostküste	-	-	-	-	0	-	0
Kanada/ Große Seen	-	-	-	-	0	-	0
Mittel- und Südamerika	-	-	0	-	-	-	0
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	-	-	0	-	-	-	0
dar.: Brasilien	-	-	0	-	-	-	0

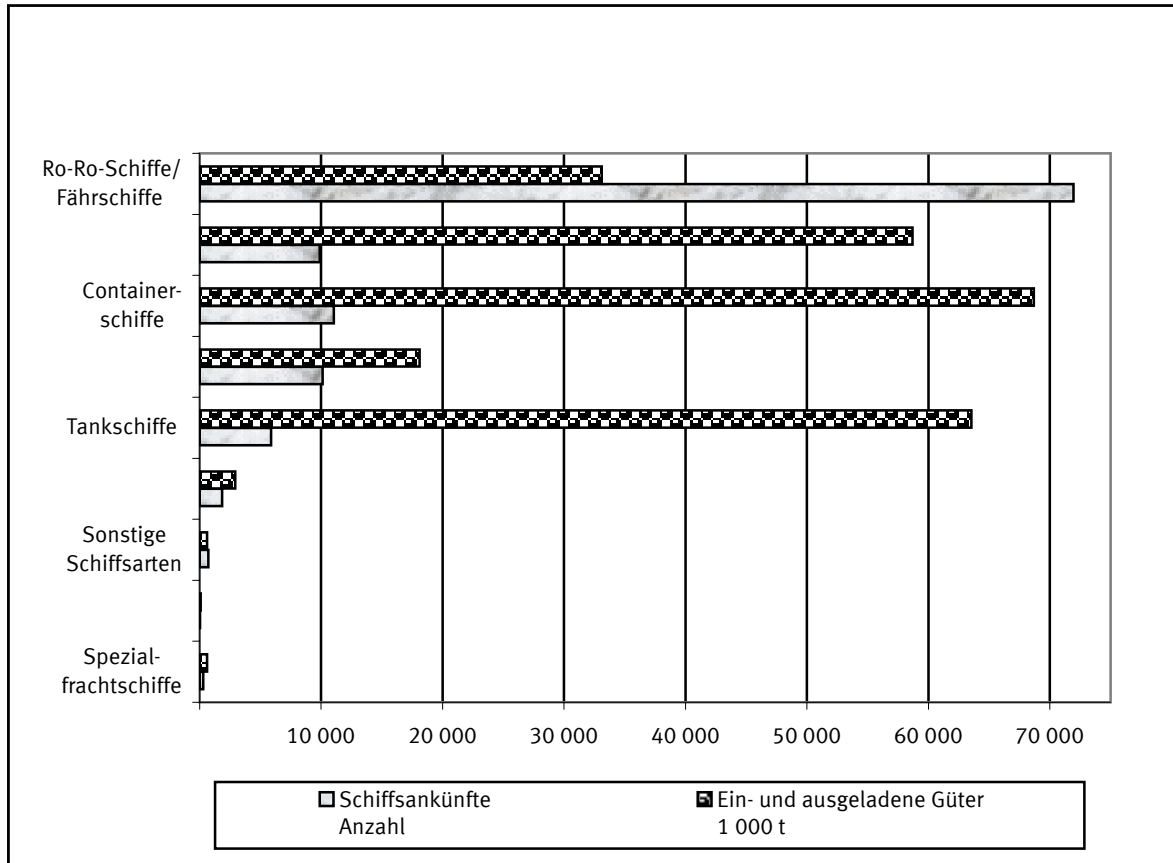
1) Skagerrak und Oslofjord.

2) Eis- und Weißmeer.

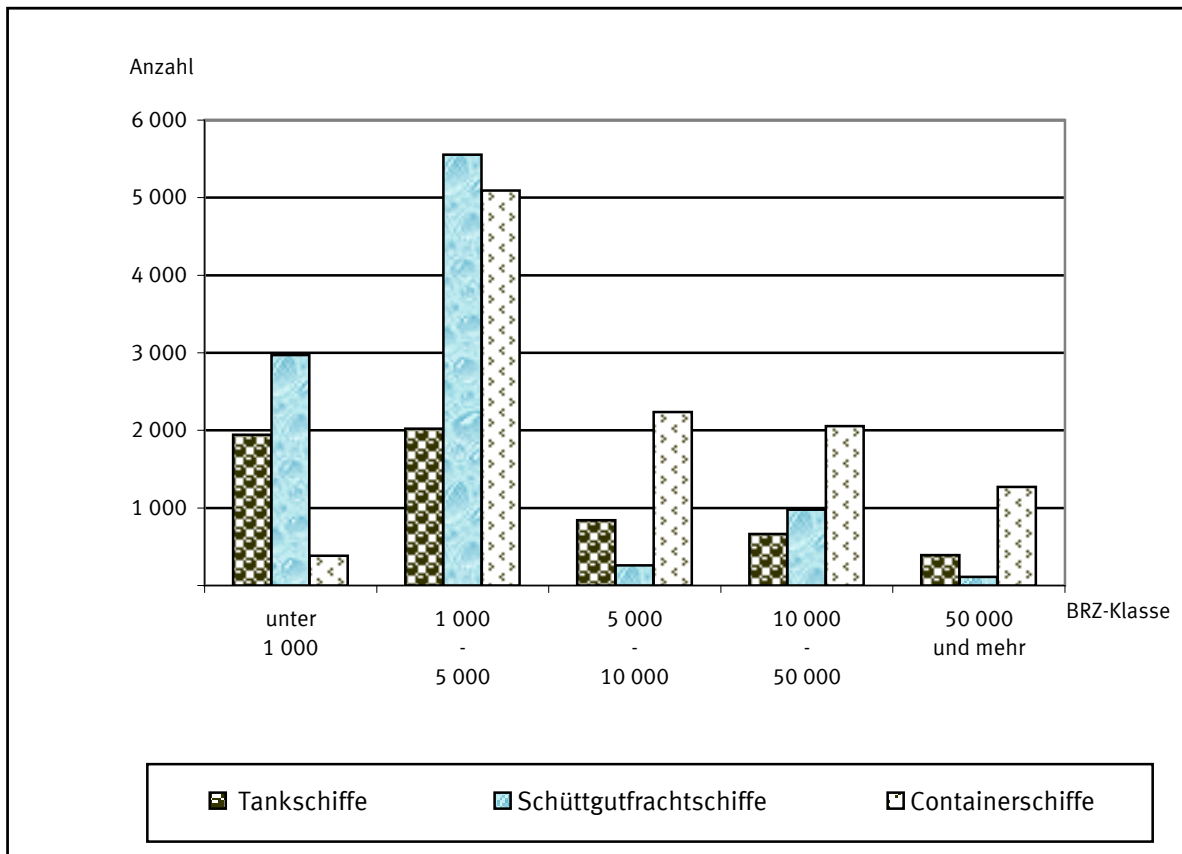
17 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im Jahr 2002

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1000	1000 - 5000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1000 t
Insgesamt	58 502	48 651	7 990	31 902	2 311	149 356	246 353
Tankschiffe	1 945	2 024	840	666	394	5 869	63 547
Schüttgutfrachtschiffe	2 973	5 553	262	978	110	9 876	58 689
Containerschiffe	383	5 092	2 237	2 053	1 269	11 034	68 687
Spezialfrachtschiffe	8	242	27	15	-	292	618
Stückgutfrachtschiffe	3 571	5 303	635	615	1	10 125	18 104
Ro-Ro-Schiffe/Fährrschiffe	12 598	29 344	3 004	26 741	259	71 946	33 103
KFZ-Transportschiffe	-	11	918	646	276	1 851	2 915
Trockenfrachtleichter/-schuten	15	12	2	-	-	29	77
Fahrgastschiffe	36 414	1 033	33	134	2	37 616	-
Offshore-Fahrzeuge	-	1	-	-	-	1	3
Sonstige Schiffsarten	595	36	32	54	-	717	610

Schiffsankünfte, ein- und ausgeladene Güter 2002



Schiffsankünfte ausgewählter Schiffsarten nach BRZ-Größenklassen 2002



18 Schiffs- und Güterverkehr

18.1 Gesamtverkehr nach der

Lfd. Nr.	Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)								
		Fahrzeuge								
		insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ
1	Handelsschiffe ¹⁾	17 552	24 414,2	51 646,2	6 709	6 056,4	11 957,6	10 843	18 357,8	39 688,5
2	dar.: Tanker	1 687	1 962,0	4 022,7	333	141,7	232,3	1 354	1 820,3	3 790,3
3	Binnenschiffe	2 063	709,3	1 147,4	2 021	694,2	1 123,5	42	15,1	23,9
4	Fischereifahrzeuge	69	3,7	9,7	36	1,5	4,2	33	2,1	5,5
5	Dienstfahrzeuge	65	67,3	191,6	65	67,3	191,6	-	-	-
6	Militärfahrzeuge	412	137,1	406,6	336	98,2	295,8	76	38,9	110,8
7	Spezialfahrzeuge	1 280	186,9	541,8	1 022	109,3	300,3	258	77,5	241,6
8	Sportfahrzeuge	28	2,3	6,3	15	0,8	2,1	13	1,5	4,2
9	Insgesamt 2002	19 406	24 811,4	52 802,2	8 183	6 333,6	12 751,6	11 223	18 477,8	40 050,7
10	dagegen 2001	19 477	24 565,6	52 081,8	8 481	6 516,4	13 209,6	10 996	18 049,2	38 872,1

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

18.2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Lfd. Nr.	Monat	Schiffe								
		insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
			NRZ	BRZ		NRZ	% ¹⁾		NRZ	% ¹⁾
Gesamt										
1	Januar	2 816	3 858 369	8 167 856	1 064	992 467	25,7	1 752	2 865 902	74,3
2	Februar	2 797	4 163 500	8 746 005	1 028	1 017 405	24,4	1 769	3 146 095	75,6
3	März	3 176	4 366 809	9 210 560	1 229	1 155 887	26,5	1 947	3 210 922	73,5
4	April	2 795	3 757 727	7 851 188	1 131	1 027 288	27,3	1 664	2 730 439	72,7
5	Mai	2 821	3 879 845	8 101 896	1 125	1 003 630	25,9	1 696	2 876 215	74,1
6	Juni	2 844	3 786 598	8 124 924	1 151	981 024	25,9	1 693	2 805 574	74,1
7	Juli	2 781	3 793 461	8 099 860	1 070	903 675	23,8	1 711	2 889 786	76,2
8	August	2 773	3 668 919	7 811 774	1 193	952 557	26,0	1 580	2 716 362	74,0
9	September	2 839	3 655 908	7 807 349	1 136	994 541	27,2	1 703	2 661 367	72,8
10	Oktober	3 043	4 385 779	9 092 755	1 053	991 372	22,6	1 990	3 394 407	77,4
11	November	3 140	4 313 560	8 999 250	1 085	978 026	22,7	2 055	3 335 534	77,3
12	Dezember	3 162	4 409 414	9 194 788	1 051	926 126	21,0	2 111	3 483 288	79,0
13	Insgesamt 2002	34 987	48 039 889	101 208 205	13 316	11 923 998	24,8	21 671	36 115 891	75,2
14	dagegen 2001	34 695	46 783 924	98 388 369	13 801	12 118 576	25,9	20 894	34 665 348	74,1
Durchgangs										
15	Januar	1 988	3 439 069	7 291 307	493	813 562	23,7	1 495	2 625 507	76,3
16	Februar	2 109	3 713 691	7 847 293	535	872 861	23,5	1 574	2 840 830	76,5
17	März	2 290	3 907 037	8 252 339	606	968 981	24,8	1 684	2 938 056	75,2
18	April	1 935	3 304 820	6 895 202	531	842 787	25,5	1 404	2 462 033	74,5
19	Mai	1 962	3 377 182	7 052 042	542	821 211	24,3	1 420	2 555 971	75,7
20	Juni	1 983	3 322 176	7 096 711	564	779 167	23,5	1 419	2 543 009	76,5
21	Juli	1 949	3 345 365	7 147 084	539	728 327	21,8	1 410	2 617 038	78,2
22	August	1 821	3 272 044	6 917 243	523	762 754	23,3	1 298	2 509 290	76,7
23	September	1 953	3 217 683	6 849 688	540	802 051	24,9	1 413	2 415 632	75,1
24	Oktober	2 247	3 931 506	8 157 829	559	833 274	21,2	1 688	3 098 232	78,8
25	November	2 271	3 820 131	7 937 568	528	797 744	20,9	1 743	3 022 387	79,1
26	Dezember	2 264	3 931 645	8 178 636	492	752 419	19,1	1 772	3 179 226	80,9
27	Insgesamt 2002	24 772	42 582 349	89 622 942	6 452	9 775 138	23,0	18 320	32 807 211	77,0
28	dagegen 2001	24 722	41 103 095	86 214 518	6 844	10 053 262	24,5	17 878	31 049 833	75,5

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2002

Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)									
Fahrzeuge									Lfd. Nr.
insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten			
Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	
17 435	23 625,7	49 562,0	6 607	5 867,6	11 499,3	10 828	17 758,1	38 062,7	1
1 633	2 283,9	4 495,8	321	127,3	210,5	1 312	2 156,6	4 285,3	2
2 081	712,6	1 153,6	2 040	698,5	1 131,3	41	14,0	22,3	3
65	3,2	10,8	36	1,0	3,5	29	2,2	7,3	4
58	69,2	183,8	57	68,9	182,5	1	0,4	1,2	5
425	139,8	405,3	349	104,2	313,0	76	35,6	92,4	6
1 151	213,0	609,1	912	122,0	327,4	239	91,0	281,7	7
22	1,6	5,0	19	0,6	1,4	3	1,1	3,6	8
19 156	24 052,5	50 776,1	7 980	6 164,2	12 327,2	11 176	17 888,4	38 448,9	9
18 929	23 050,8	48 668,8	8 208	6 202,4	12 577,3	10 721	16 848,4	36 091,6	10

der Handelsschiffe nach Monaten

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRZ			Lfd. Nr.
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	davon Flagge		
	NRZ	% ¹⁾			der Bundesrepublik Deutschland	fremder Staaten	
verkehr							
2 137	3 142 489	81,4	5 162 412	1 370	933	1 636	1
2 153	3 426 800	82,3	5 439 196	1 489	990	1 778	2
2 401	3 507 734	80,3	6 158 373	1 375	941	1 649	3
2 075	3 011 207	80,1	4 936 889	1 344	908	1 641	4
2 057	3 015 621	77,7	5 267 588	1 375	892	1 696	5
2 079	2 916 359	77,0	5 024 214	1 331	852	1 657	6
1 992	2 889 017	76,2	4 761 482	1 364	845	1 689	7
1 980	2 763 789	75,3	4 801 629	1 323	798	1 719	8
2 077	2 969 797	81,2	5 093 625	1 288	875	1 563	9
2 273	3 506 485	80,0	5 958 872	1 441	941	1 706	10
2 352	3 468 758	80,4	5 956 595	1 374	901	1 623	11
2 538	3 476 943	78,9	6 029 484	1 395	881	1 650	12
25 934	38 094 999	79,3	64 590 359	1 373	895	1 667	13
25 555	38 094 999	78,0	62 469 402	1 348	878	1 659	14
verkehr							
1 679	2 917 083	84,8	4 594 763	1 730	1 650	1 756	15
1 773	3 169 392	85,3	4 877 191	1 761	1 632	1 805	16
1 915	3 247 533	83,1	5 514 591	1 706	1 599	1 745	17
1 616	2 794 357	84,6	4 372 557	1 708	1 587	1 754	18
1 611	2 736 434	81,0	4 524 595	1 721	1 515	1 800	19
1 635	2 681 647	80,7	4 439 127	1 675	1 382	1 792	20
1 567	2 646 915	79,1	4 146 826	1 716	1 351	1 856	21
1 502	2 566 502	78,4	4 256 225	1 797	1 458	1 933	22
1 602	2 729 652	84,8	4 501 276	1 648	1 485	1 710	23
1 863	3 266 568	83,1	5 376 682	1 750	1 491	1 835	24
1 882	3 186 330	83,4	5 281 304	1 682	1 511	1 734	25
1 875	3 217 352	81,8	5 413 823	1 737	1 529	1 794	26
20 520	35 159 765	82,6	57 298 960	1 719	1 515	1 791	27
20 222	33 297 336	81,0	55 217 360	1 663	1 469	1 737	28

18 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2002

18.3 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Gesamtverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRZ	%		NRZ	%	Tonnen	%
Deutschland	13 316	11 923 998	24,8	9 336	10 243 731	26,9	16 643 072	25,8
Algerien	11	43 235	0,1	8	24 791	0,1	15 557	0,0
Antigua und Barbuda	3 291	4 037 853	8,4	2 578	3 279 459	8,6	5 881 370	9,1
Barbados	11	10 187	0,0	8	8 083	0,0	23 368	0,0
Belgien	4	5 324	0,0	3	4 725	0,0	4 695	0,0
Belize	90	76 408	0,2	71	61 603	0,2	167 654	0,3
Bermuda und Bahamas	364	1 042 630	2,2	225	265 418	0,7	502 740	0,8
China	10	81 550	0,2	6	45 217	0,1	60 367	0,1
Dänemark	726	502 728	1,0	534	380 856	1,0	841 522	1,3
Estland	347	392 855	0,8	318	361 656	0,9	576 673	0,9
Finnland	1 217	3 265 063	6,8	1 118	3 012 169	7,9	3 624 331	5,6
Frankreich	56	101 250	0,2	32	58 301	0,2	38 821	0,1
Griechenland	52	237 388	0,5	26	101 603	0,3	161 380	0,3
Honduras	63	23 755	0,0	41	15 596	0,0	39 248	0,1
Irland	33	60 607	0,1	16	26 364	0,1	67 547	0,1
Italien	262	661 624	1,4	212	521 687	1,4	1 313 258	2,0
Kambodscha	68	70 515	0,1	58	62 518	0,2	132 699	0,2
Lettland	22	22 482	0,0	18	18 815	0,0	38 929	0,1
Liberia	112	519 583	1,1	56	253 408	0,7	459 914	0,7
Litauen	62	80 538	0,2	57	70 562	0,2	159 036	0,2
Luxemburg	315	1 131 045	2,4	247	938 925	2,5	1 443 228	2,2
Malta	607	1 475 218	3,1	406	897 839	2,4	1 893 054	2,9
Marokko	6	7 502	0,0	3	3 751	0,0	4 856	0,0
Marshallinseln	26	158 781	0,3	16	88 949	0,2	203 363	0,3
Myanmar	39	74 296	0,2	27	43 247	0,1	85 135	0,1
Niederlande	5 873	6 891 788	14,3	4 394	5 690 692	14,9	10 370 828	16,1
Niederländische Antillen	11	16 804	0,0	6	9 571	0,0	19 159	0,0
Norwegen	894	2 378 858	5,0	674	1 819 501	4,8	3 496 317	5,4
Österreich	6	9 707	0,0	4	6 391	0,0	17 285	0,0
Pakistan	4	28 875	0,1	3	21 182	0,1	25 157	0,0
Panama	605	1 647 986	3,4	470	1 370 937	3,6	1 178 692	1,8
Polen	48	27 147	0,1	35	20 666	0,1	48 441	0,1
Portugal	571	886 946	1,8	463	776 406	2,0	869 626	1,3
Rumänien	4	13 926	0,0	3	10 459	0,0	24 530	0,0
Russland	1 602	1 707 020	3,6	1 196	1 194 441	3,1	2 819 396	4,4
Schweden	984	2 177 788	4,5	686	1 596 731	4,2	3 049 041	4,7
Schweiz	5	10 656	0,0	4	8 942	0,0	17 969	0,0
Singapur	3	33 154	0,1	1	6 922	0,0	282	0,0
Spanien	17	41 409	0,1	12	28 453	0,1	20 720	0,0
St. Vincent und die Grenadinen ...	267	260 975	0,5	211	175 018	0,5	434 670	0,7
Taiwan	2	16 885	0,0	1	8 695	0,0	12 377	0,0
Thailand	3	25 763	0,1	2	17 308	0,0	15 219	0,0
Trinidad und Tobago	57	45 463	0,1	41	30 224	0,1	66 589	0,1
Tschechische Republik	6	2 725	0,0	3	1 653	0,0	3 752	0,0
Türkei	9	52 213	0,1	5	25 189	0,1	49 778	0,1
Tuvalu	96	72 975	0,2	80	59 940	0,2	113 430	0,2
Ukraine	10	37 420	0,1	4	4 004	0,0	11 306	0,0
Vanuatu	51	36 964	0,1	48	34 762	0,1	81 926	0,1
Vereinigte Staaten	6	35 335	0,1	3	14 543	0,0	28 231	0,0
Vereinigtes Königreich	1 344	3 309 777	6,9	1 083	2 663 595	7,0	4 918 673	7,6
Zypern	1 286	2 030 804	4,2	1 013	1 595 835	4,2	2 322 779	3,6
Sonstige Flaggen	113	234 111	0,5	69	113 666	0,3	192 369	0,3
Insgesamt 2002	34 987	48 039 889	100,0	25 934	38 094 999	100,0	64 590 359	100,0
dagegen 2001.....	34 695	46 783 924	100,0	25 555	36 476 598	100,0	62 469 402	100,0

18 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2002

18.4 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Durchgangsverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRZ	%		NRZ	%	Tonnen	%
Deutschland	6 452	9 775 138	23,0	5 640	9 112 355	25,9	13 650 654	23,8
Algerien	11	43 235	0,1	8	24 791	0,1	15 557	0,0
Antigua und Barbuda	3 026	3 804 498	8,9	2 437	3 152 381	9,0	5 576 063	9,7
Barbados	11	10 187	0,0	8	8 083	0,0	23 368	0,0
Belgien	4	5 324	0,0	3	4 725	0,0	4 695	0,0
Belize	87	63 900	0,2	69	49 647	0,1	142 569	0,2
Bermuda und Bahamas	347	1 022 579	2,4	218	257 906	0,7	480 944	0,8
China	10	81 550	0,2	6	45 217	0,1	60 367	0,1
Dänemark	672	472 981	1,1	507	365 830	1,0	807 539	1,4
Estland	342	386 490	0,9	314	357 121	1,0	563 533	1,0
Finnland	1 207	3 235 691	7,6	1 114	2 998 881	8,5	3 596 822	6,3
Frankreich	54	93 866	0,2	31	54 609	0,2	28 321	0,1
Griechenland	52	237 388	0,6	26	101 603	0,3	161 380	0,3
Honduras	47	16 283	0,0	33	11 840	0,0	32 656	0,1
Irland	7	26 565	0,1	3	9 343	0,0	25 096	0,0
Italien	215	552 410	1,3	185	466 434	1,3	1 187 997	2,1
Kambodscha	60	66 490	0,2	54	60 192	0,2	128 128	0,2
Lettland	19	19 523	0,0	16	16 870	0,0	36 038	0,1
Liberia	55	292 697	0,7	28	132 057	0,4	157 265	0,3
Litauen	60	70 732	0,2	56	65 659	0,2	146 089	0,3
Luxemburg	228	1 019 721	2,4	202	882 248	2,5	1 290 031	2,3
Malta	542	1 305 552	3,1	374	810 499	2,3	1 709 150	3,0
Marokko	6	7 502	0,0	3	3 751	0,0	4 856	0,0
Marshallinseln	16	62 968	0,1	9	22 604	0,1	48 435	0,1
Myanmar	23	49 708	0,1	18	25 632	0,1	40 310	0,1
Niederlande	4 026	6 064 931	14,2	3 482	5 279 074	15,0	9 274 447	16,2
Niederländische Antillen	11	16 804	0,0	6	9 571	0,0	19 159	0,0
Norwegen	795	2 141 078	5,0	619	1 678 784	4,8	3 255 341	5,7
Österreich	6	9 707	0,0	4	6 391	0,0	17 285	0,0
Pakistan	4	28 875	0,1	3	21 182	0,1	25 157	0,0
Panama	564	1 512 509	3,6	446	1 270 742	3,6	994 157	1,7
Polen	40	23 194	0,1	31	18 547	0,1	41 996	0,1
Portugal	480	859 975	2,0	417	763 268	2,2	839 195	1,5
Rumänien	4	13 926	0,0	3	10 459	0,0	24 530	0,0
Russland	1 570	1 668 374	3,9	1 176	1 171 866	3,3	2 760 568	4,8
Schweden	743	1 849 586	4,3	551	1 420 977	4,0	2 591 800	4,5
Schweiz	5	10 656	0,0	4	8 942	0,0	17 969	0,0
Singapur	3	33 154	0,1	1	6 922	0,0	282	0,0
Spanien	15	37 389	0,1	11	26 443	0,1	15 495	0,0
St. Vincent und die Grenadinen ...	258	251 923	0,6	206	170 032	0,5	424 189	0,7
Taiwan	2	16 885	0,0	1	8 695	0,0	12 377	0,0
Thailand	3	25 763	0,1	2	17 308	0,0	15 219	0,0
Trinidad und Tobago	50	37 755	0,1	38	26 829	0,1	58 709	0,1
Tschechische Republik	1	1 053	0,0	1	1 053	0,0	2 751	0,0
Türkei	6	23 641	0,1	3	6 141	0,0	9 367	0,0
Tuvalu	89	69 032	0,2	76	58 536	0,2	111 120	0,2
Ukraine	9	36 406	0,1	3	2 990	0,0	8 306	0,0
Vanuatu	51	36 964	0,1	48	34 762	0,1	81 926	0,1
Vereinigte Staaten	5	31 022	0,1	2	10 230	0,0	16 617	0,0
Vereinigtes Königreich	1 274	3 119 766	7,3	1 048	2 557 150	7,3	4 687 696	8,2
Zypern	1 104	1 723 635	4,0	915	1 426 994	4,1	1 897 443	3,3
Sonstige Flaggen	101	215 368	0,5	61	105 599	0,3	177 996	0,3
Insgesamt 2002	24 772	42 582 349	100,0	20 520	35 159 765	100,0	57 298 960	100,0
dagegen 2001.....	24 722	41 103 095	100,0	20 222	33 297 336	100,0	55 217 360	100,0

18 Schiffs- und Güterverkehr
18.5 Schiffsverkehr der Handelsschiffe
Richtung: Brunsbüttel -

Lfd. Nr.	Bestimmungshäfen \ Herkunftshäfen	Häfen des Kanals und der Eider		Schleswig-Holsteinische Häfen		Häfen von Mecklenburg-Vorpommern		Polnische Häfen		Häfen der Russ. Föderation		Häfen von Litauen, Lettland, Estland		Finnische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Häfen des Kanals und der Eider	253	88,9	396	91,9	185	127,5	19	13,8	15	33,9	48	76,2	6	5,0
2	Deutsche Nordseehäfen	3 534	1 335,8	296	174,1	487	319,9	797	1 413,8	562	1 256,2	792	1 498,6	1 243	2 685,1
3	Deutsche Häfen des Rheingeb.	71	26,3	17	5,8	3	1,7	1	0,7	8	4,6	1	0,4	6	2,8
4	Niederländische Häfen	180	237,5	47	48,6	116	165,4	352	575,0	338	629,4	391	655,9	434	705,8
5	Belgische Häfen	80	129,9	29	59,9	42	54,4	230	355,6	117	296,9	155	281,8	472	1 385,9
6	Französische Häfen	16	61,5	37	38,1	38	62,5	65	78,1	66	140,7	101	203,3	47	73,3
7	Britische Häfen	68	110,0	36	53,3	58	77,3	107	152,8	80	116,0	221	570,2	240	482,7
8	Andere europäische Häfen	78	182,4	13	15,5	33	62,0	92	145,9	25	45,2	42	78,8	79	140,6
9	Außereuropäische Häfen	4	15,6	5	24,6	6	22,6	15	52,0	9	37,0	11	36,5	8	22,9
10	Nordamerika	-	-	1	1,0	1	4,2	3	8,0	-	-	3	14,1	4	10,6
11	Mittelamerika	-	-	1	6,7	-	-	-	-	1	8,7	1	1,9	1	4,8
12	Südamerika	2	9,1	1	6,7	-	-	3	8,7	1	11,0	-	-	-	-
13	Afrika	1	3,3	-	-	5	18,4	8	29,0	6	16,2	7	20,4	3	7,4
14	Asien	1	3,3	2	10,2	-	-	1	6,3	1	1,1	-	-	-	-
15	Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestimmungshäfen															
16	Insgesamt 2002 ...	4 284	2 187,9	876	511,7	968	893,5	1 678	2 787,6	1 220	2 560,0	1 762	3 401,6	2 535	5 504,1
17	dagegen 2001	4 182	2 142,9	997	720,3	987	1 313,0	1 714	2 920,6	1 093	2 121,8	1 795	3 250,3	2 559	5 320,8

Richtung: Holtenau -

Lfd. Nr.	Bestimmungshäfen \ Herkunftshäfen	Häfen des Kanals und der Eider		Deutsche Nordseehäfen		Deutsche Häfen des Rheingebietes		Niederländische Häfen		Belgische Häfen		Französische Häfen		Britische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Häfen des Kanals und der Eider	275	88,8	3 454	1 225,4	52	22,8	190	265,7	32	52,9	13	43,5	95	140,5
2	Schleswig-Holsteinische Häfen	393	85,1	372	456,8	5	2,9	31	32,9	20	64,8	10	14,7	39	88,6
3	Häfen von Mecklenb.-Vorpomm.	157	130,3	549	261,4	15	8,1	62	104,9	21	47,7	14	18,9	131	159,5
4	Polnische Häfen	38	56,8	512	918,1	8	4,9	124	196,2	153	344,3	51	52,3	270	261,3
5	Häfen der Russ. Föderation	11	16,4	439	1 081,1	39	26,3	347	806,1	178	284,5	61	68,1	165	206,2
6	Estländische Häfen	5	9,2	272	490,7	3	1,8	172	306,3	89	153,4	70	81,4	122	173,8
7	Lettische Häfen	17	25,6	225	532,1	10	6,7	181	322,2	61	175,6	31	67,7	295	347,1
8	Litauische Häfen	11	12,3	208	303,2	35	17,4	76	113,5	48	129,0	47	50,9	143	161,1
9	Finnische Häfen	6	11,6	1 413	3 201,5	14	12,8	451	715,7	331	885,7	207	256,8	532	1 050,1
10	Schwedische Häfen	82	116,6	766	1 439,6	22	9,5	234	335,5	144	203,0	127	133,8	311	447,7
11	am Bottnischen Meerbusen	4	5,7	134	271,7	1	0,6	100	150,3	38	50,2	55	56,3	87	174,9
12	an der Ostsee	43	45,9	371	638,7	13	6,4	100	143,8	97	137,3	65	71,9	201	253,3
13	am Sund und Kattegatt	35	64,8	261	529,2	8	2,5	34	41,4	9	15,5	7	5,5	23	19,5
14	Norwegische Häfen	19	31,8	32	39,0	-	-	3	3,7	-	-	3	2,6	3	5,8
15	Dänische Häfen	83	57,6	1 034	1 536,4	24	9,0	192	200,8	61	125,5	18	27,2	43	76,2
Bestimmungshäfen															
16	Insgesamt 2002 ...	1 097	642,2	9 276	11 485,2	227	122,2	2 063	3 403,7	1 138	2 466,3	652	817,8	2 149	3 118,0
17	dagegen 2001	1 121	809,4	8 987	10 732,5	166	83,1	2 064	3 348,5	973	1 847,0	736	1 003,0	2 104	3 082,3

1) Darunter im Verkehr mit Australien: von Finnischen Häfen
1 Schiff mit 2 456 NRZ.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2002
nach Herkunft und Bestimmung
Holtenau (West-Ost)

Schwedische Häfen								Norwegische Häfen		Dänische Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						2002		dagegen 2001		
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	
106	108,1	12	21,1	36	30,1	58	56,9	12	9,8	97	82,9	1 137	637,9	1 255	880,4	1
1 015	1 845,7	118	234,8	579	1 011,6	318	599,3	32	45,7	1 126	2 279,2	9 884	12 854,1	9 872	12 627,0	2
70	44,0	13	10,6	54	32,1	3	1,3	-	-	18	10,1	195	96,4	182	90,4	3
544	646,6	127	206,2	346	374,4	71	66,0	4	4,1	336	296,8	2 742	3 965,2	2 611	3 697,4	4
208	319,5	51	77,6	124	221,1	33	20,8	-	-	128	129,6	1 461	3 013,6	1 414	2 539,2	5
69	78,1	15	19,7	42	44,7	12	13,8	-	-	34	26,0	473	761,6	440	659,2	6
193	329,1	65	90,1	101	203,9	27	35,1	1	0,6	106	136,9	1 110	2 028,9	1 215	2 458,5	7
63	99,8	17	42,3	41	51,1	5	6,4	-	-	55	50,3	480	820,5	528	904,0	8
8	21,8	3	10,0	5	11,7	-	-	-	-	2	2,3	68	235,2	69	293,6	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	37,9	12	62,4	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	22,1	2	19,1	11
2	6,3	1	3,8	1	2,5	-	-	-	-	-	-	9	41,9	6	50,4	12
5	13,5	2	6,2	3	7,3	-	-	-	-	2	2,3	37	110,4	41	117,5	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	20,9	8	44,1	14
1	2,0	-	-	1	2,0	-	-	-	-	-	-	1	2,0	-	-	15
2 276	3 492,7	421	712,3	1 328	1 980,8	527	799,6	49	60,2	1 902	3 014,1	17 550	24 413,3	x	x	16
2 154	3 218,7	422	651,9	1 133	1 630,9	599	935,9	60	69,5	2 045	3 071,7	x	x	17 586	24 149,8	17

Brunsbüttel (Ost-West)

Andere europäische Häfen		Außereuropäische Häfen											Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.	
		zusammen ¹⁾		Nordamerika		Mittelamerika		Südamerika		Afrika		Asien		2002		dagegen 2001		
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl		1 000 NRZ
77	146,9	36	180,8	5	59,0	2	13,5	4	8,1	25	100,3	-	-	4 224	2 167,2	4 051	2 055,5	1
17	61,5	12	18,1	-	-	-	-	3	1,6	7	10,7	2	5,8	899	825,5	941	596,5	2
75	143,9	3	9,9	-	-	-	-	-	-	3	9,9	-	-	1 027	884,6	895	816,2	3
93	123,8	11	27,0	3	13,2	-	-	-	-	8	13,8	-	-	1 260	1 984,7	1 249	1 983,1	4
63	89,3	12	57,4	3	20,1	-	-	-	-	9	37,3	-	-	1 315	2 635,4	1 265	2 254,8	5
32	39,6	3	14,9	1	13,0	-	-	-	-	1	1,0	1	0,9	768	1 271,1	882	1 407,7	6
55	80,0	4	24,6	1	9,5	-	-	-	-	3	15,1	-	-	879	1 581,5	898	1 421,2	7
21	46,2	5	20,5	-	-	-	-	-	-	5	20,5	-	-	594	854,2	573	831,3	8
125	203,2	10	29,1	1	4,9	-	-	1	2,0	6	18,5	1	1,3	3 089	6 366,7	2 958	6 218,9	9
116	156,2	21	53,2	2	8,4	1	3,0	1	0,4	15	35,5	2	5,9	1 823	2 895,1	1 787	2 801,2	10
30	41,5	10	25,6	-	-	-	-	-	-	9	22,7	1	2,9	459	776,9	443	742,3	11
82	110,4	11	27,6	2	8,4	1	3,0	1	0,4	6	12,8	1	2,9	983	1 435,4	937	1 385,0	12
4	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381	682,8	407	673,9	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	82,9	60	72,2	14
39	39,5	3	4,6	1	1,1	-	-	-	-	2	3,6	-	-	1 497	2 076,9	1 548	2 172,3	15
713	1 130,1	120	440,3	17	129,2	3	16,5	9	12,1	84	266,2	6	13,8	17 435	23 625,7	x	x	16
830	1 267,7	126	457,1	14	102,0	4	13,2	10	32,2	88	288,5	9	20,4	x	x	17 107	22 630,7	17

18 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2002

18.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten

1 000 Tonnen

Monat	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Düngemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Kiesabbrände	Andere Massengüter	Stückgüter	Lebende Tiere	Insgesamt
Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	106,9	1,2	-	1,5	-	0,9	3,0	45,1	-	8,7	-	17,3	391,7	-	576,2
Februar	83,5	1,0	7,4	1,2	-	0,6	5,9	39,6	1,2	7,5	-	22,9	402,6	-	573,4
März	94,0	1,2	19,1	4,2	1,0	5,0	10,7	44,0	2,2	10,7	-	47,5	450,3	-	689,8
April	107,8	1,1	3,2	-	-	2,5	12,7	28,8	1,2	5,0	-	11,0	421,3	-	594,7
Mai	115,3	1,2	1,2	-	2,8	-	7,7	47,5	-	2,7	-	21,0	382,8	-	582,2
Juni	116,8	1,0	-	1,0	1,0	6,8	9,2	49,0	-	3,0	-	21,2	342,6	-	551,7
Juli	89,9	1,4	6,8	2,5	-	2,3	15,6	26,5	8,7	5,4	-	11,7	376,3	-	547,1
August	152,4	1,1	-	4,1	4,3	15,2	10,0	45,2	1,0	2,6	-	9,3	352,8	-	598,2
September ..	107,6	5,8	0,1	1,6	3,0	2,6	17,6	23,1	3,9	17,9	-	21,2	413,0	-	617,3
Oktober	70,2	2,7	1,3	1,6	1,0	1,6	12,5	62,9	-	3,0	-	25,6	424,4	-	606,7
November	83,2	7,9	-	-	-	11,1	12,5	43,5	5,0	16,2	-	15,7	391,7	-	586,7
Dezember ...	92,2	4,1	-	3,2	-	2,7	9,3	41,6	-	6,9	-	21,8	407,2	-	588,9
Zusammen 2002 ..	1 219,8	29,7	39,0	20,9	13,1	51,3	126,7	496,8	23,1	89,6	-	246,2	4 756,7	-	7 112,9
dagegen 2001 ..	1 279,9	32,4	37,1	26,9	6,9	58,8	145,3	467,9	26,1	116,3	-	401,3	4 833,3	-	7 432,0
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	109,5	32,1	54,0	25,5	11,9	14,2	38,0	136,8	24,2	44,9	-	166,8	637,3	-	1 295,3
Februar	103,9	17,4	31,4	17,5	4,0	10,2	38,9	117,8	25,6	52,7	-	147,4	704,7	-	1 271,4
März	94,1	22,0	114,7	23,2	16,0	21,9	44,5	108,0	11,6	59,7	-	242,7	860,6	-	1 618,8
April	101,0	24,6	10,8	18,7	6,7	6,4	13,5	138,0	17,9	60,4	-	183,9	667,8	-	1 249,7
Mai	170,6	29,3	22,5	11,0	3,0	29,0	3,7	135,2	21,9	71,7	-	203,4	687,4	-	1 388,8
Juni	136,9	22,0	41,5	12,6	2,2	11,7	41,1	150,7	36,0	75,6	1,6	176,3	726,0	-	1 434,3
Juli	145,4	24,0	34,4	4,4	2,5	15,1	15,7	151,8	31,6	74,8	-	161,3	694,0	-	1 354,9
August	90,4	9,8	27,8	7,6	11,0	8,7	24,3	114,1	38,5	51,4	-	166,8	715,0	-	1 265,4
September ..	121,5	34,5	39,2	3,4	9,9	9,5	20,8	120,6	27,2	71,3	-	155,6	802,4	-	1 415,9
Oktober	105,2	20,4	25,4	18,5	16,7	11,5	35,8	132,4	37,3	52,6	-	158,8	943,1	-	1 557,7
November	169,0	23,1	31,6	32,4	11,1	14,1	20,3	152,7	33,1	94,2	-	153,9	914,1	-	1 649,7
Dezember ...	128,9	59,2	51,3	13,0	20,3	9,5	29,4	189,6	35,1	68,7	-	133,6	893,1	-	1 631,7
Zusammen 2002 ..	1 476,4	318,3	484,6	187,7	115,4	161,8	326,0	1 647,7	340,0	778,0	1,6	2 050,5	9 245,5	-	17 133,6
dagegen 2001 ..	1 800,4	337,0	483,5	168,4	73,9	276,2	423,1	1 381,8	340,9	731,7	-	2 130,8	8 232,4	-	16 380,1
Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	110,2	1,1	1,0	33,9	33,6	24,6	27,8	8,9	1,7	0,1	-	12,0	482,1	-	737,1
Februar	113,2	-	-	59,3	54,7	28,9	15,2	3,1	-	10,5	-	21,0	524,7	-	830,6
März	164,2	2,1	6,0	53,8	54,6	20,1	17,1	3,2	1,2	13,3	-	9,7	608,1	-	953,3
April	147,0	-	1,1	39,4	39,9	33,2	19,4	2,1	-	10,7	-	6,1	505,7	-	804,4
Mai	149,8	-	1,0	37,2	57,3	34,9	23,2	7,2	-	2,2	-	10,9	509,5	-	833,1
Juni	123,3	1,1	1,1	43,7	26,2	32,5	22,9	2,3	-	12,4	-	9,3	507,0	-	781,7
Juli	110,8	6,2	-	25,3	16,6	31,1	30,6	3,0	-	9,3	-	12,6	411,2	-	656,7
August	111,5	4,8	2,1	29,0	27,1	40,7	23,5	0,6	-	17,9	-	34,8	445,7	-	737,8
September ..	119,2	2,7	2,6	35,0	25,2	28,0	28,2	1,0	-	11,2	-	11,7	513,3	-	778,1
Oktober	158,2	-	6,1	51,2	29,9	20,3	19,5	4,7	-	27,4	-	17,3	512,3	-	846,8
November	160,7	1,2	-	50,2	40,7	21,1	17,2	2,8	-	16,7	-	11,4	475,7	-	797,7
Dezember ...	134,7	1,1	-	30,6	42,4	27,1	19,9	-	-	5,8	-	5,5	505,8	-	772,9
Zusammen 2002 ..	1 602,8	20,1	20,9	488,7	448,1	342,5	264,5	38,9	2,9	137,4	-	162,3	6 001,1	-	9 530,2
dagegen 2001 ..	1 218,5	31,4	3,6	581,1	537,6	406,4	317,1	53,6	2,6	163,0	-	186,6	6 022,3	-	9 523,7
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	498,6	32,5	23,4	245,8	68,5	121,6	223,5	36,9	3,9	269,7	-	95,7	933,5	-	2 553,8
Februar	499,6	40,1	13,1	352,4	74,2	114,9	214,2	26,0	6,5	184,5	-	101,5	1 136,7	-	2 763,8
März	630,0	25,5	17,4	338,5	66,2	110,9	181,0	32,6	-	173,3	3,5	82,5	1 234,9	-	2 896,4
April	529,6	29,1	14,9	224,7	40,2	86,8	146,7	12,3	5,1	159,8	-	105,4	933,4	-	2 288,1
Mai	699,9	28,4	25,1	221,1	29,9	124,2	70,8	13,0	4,5	174,5	-	95,2	977,0	-	2 463,5
Juni	465,9	58,4	23,2	235,7	63,3	85,6	76,9	24,0	3,6	170,4	-	104,4	945,1	-	2 256,6
Juli	514,7	36,8	21,5	161,1	52,5	63,5	63,3	25,5	-	199,1	-	108,8	956,0	-	2 202,8
August	447,1	57,3	21,9	131,6	55,3	89,2	162,2	0,5	6,7	133,9	-	167,9	926,6	-	2 200,2
September ..	472,0	22,7	11,4	192,7	56,9	105,2	120,0	34,4	3,6	204,1	-	101,1	958,3	-	2 282,4
Oktober	675,6	36,4	7,0	284,1	71,2	117,2	177,5	29,5	5,5	251,5	-	154,0	1 138,1	-	2 947,7
November	611,2	53,0	12,6	323,5	94,7	121,6	187,1	20,8	9,9	263,7	-	85,6	1 138,7	-	2 922,4
Dezember ...	508,8	47,3	16,3	277,7	74,3	175,3	201,4	50,1	3,3	254,7	-	96,0	1 330,9	-	3 036,1
Zusammen 2002 ..	6 553,0	467,5	207,8	2 988,9	747,3	1 316,0	1 824,7	305,7	52,7	2 439,2	3,5	1 298,1	12 609,3	-	30 813,7
dagegen 2001 ..	6 854,3	645,4	154,3	2 865,7	608,7	1 267,7	2 141,2	214,4	54,6	2 372,1	-	1 318,5	10 634,1	2,5	29 133,6

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

19 Bordpersonal auf Seeschiffen am 1. Juli 2002*)
19.1 Nach Schiffarten und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	insgesamt	dar. weiblich	auf Handelsschiffen					auf		
			zu- sammen	Fahrgast- und Hochsee- fährschiffe	Bäder-, Fähr- und Förder- schiffe	Trocken- fracht- schiffe	Tank- schiffe	Schlepper und anderen Spezial- schiffen	Fischerei- fahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	5 658	28	4 654	322	291	3 770	271	641	154	209
Kapitäne, Schiffsführer	1 657	5	1 250	70	125	972	83	222	75	110
Nautische Offiziere	1 627	14	1 432	102	86	1 164	80	126	34	35
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	10	-	8	-	-	8	-	1	1	-
Technische Offiziere	1 935	7	1 612	113	69	1 338	92	252	29	42
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	22	2	20	1	7	12	-	1	1	-
Funkoffiziere	8	-	1	-	-	1	-	4	-	3
Elektriker und -assistenten	359	-	301	30	4	253	14	32	9	17
Schiffsbetriebsmeister	40	-	30	6	-	22	2	3	5	2
Deckspersonal	3 297	25	2 123	246	211	1 586	80	425	574	175
Facharbeiter	1 840	7	1 075	175	131	727	42	306	324	135
Fachkräfte	1 056	6	827	50	43	697	37	112	86	31
Hilfskräfte	327	11	221	21	37	162	1	7	90	9
Auszubildende (Fischerei)	74	1	-	-	-	-	-	-	74	-
Maschinenpersonal	892	-	689	101	14	551	23	76	25	102
Facharbeiter	580	-	394	91	9	284	10	69	16	101
Fachkräfte	263	-	250	9	3	225	13	7	5	1
Hilfskräfte	49	-	45	1	2	42	-	-	4	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	749	24	685	70	39	537	39	45	1	18
Schiffsmechaniker	477	1	441	51	32	329	29	25	-	11
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	272	23	244	19	7	208	10	20	1	7
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	1 636	386	1 473	774	207	469	23	100	23	40
Angestellte	93	38	91	65	10	16	-	-	-	2
Arbeiter	1 543	348	1 382	709	197	453	23	100	23	38
Sonstiges fahrendes Personal	681	175	409	343	47	18	1	58	94	120
Angestellte	399	119	227	208	12	6	1	33	34	105
Arbeiter	270	52	170	131	35	4	-	25	60	15
Auszubildende (Sonstige)	12	4	12	4	-	8	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	1 670	29	90	11	44	34	1	2	1 538	40
Fahrende Unternehmer	1 632	14	88	11	44	32	1	2	1 504	38
Ehegatten der Unternehmer	38	15	2	-	-	2	-	-	34	2
Insgesamt ...	14 583	667	10 123	1 867	853	6 965	438	1 347	2 409	704
darunter: Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	916	1	890	13	7	842	28	8	9	9
Kapitäne, Schiffsführer	21	-	11	1	-	9	1	1	2	7
Nautische Offiziere	457	-	451	6	3	428	14	2	3	1
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	3	-	2	-	-	2	-	-	1	-
Technische Offiziere	277	1	271	5	4	258	4	5	-	1
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Funkoffiziere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten	155	-	153	1	-	143	9	-	2	-
Schiffsbetriebsmeister	3	-	2	-	-	2	-	-	1	-
Deckspersonal	1 796	2	1 674	68	31	1 524	51	20	78	24
Facharbeiter	872	1	780	42	15	696	27	16	59	17
Fachkräfte	742	-	722	21	7	671	23	4	13	3
Hilfskräfte	181	1	172	5	9	157	1	-	5	4
Auszubildende (Fischerei)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Maschinenpersonal	588	-	580	15	2	541	22	4	2	2
Facharbeiter	304	-	297	11	1	276	9	3	2	2
Fachkräfte	240	-	239	3	-	223	13	1	-	-
Hilfskräfte	44	-	44	1	1	42	-	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	61	1	58	6	-	49	3	1	-	2
Schiffsmechaniker	59	1	56	6	-	47	3	1	-	2
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	846	87	830	303	64	441	22	6	4	6
Angestellte	15	1	14	-	-	14	-	-	-	1
Arbeiter	831	86	816	303	64	427	22	6	4	5
Sonstiges fahrendes Personal	77	9	58	52	2	4	-	3	16	-
Angestellte	16	3	8	7	-	1	-	1	7	-
Arbeiter	61	6	50	45	2	3	-	2	9	-
Auszubildende (Sonstige)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	11	-	-	-	-	-	-	-	10	1
Fahrende Unternehmer	11	-	-	-	-	-	-	-	10	1
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 295	100	4 090	457	106	3 401	126	42	119	44

*) ErfaBt ist das Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seerberufsgenossenschaft versichert ist.

19 Bordpersonal auf Seeschiffen am 1. Juli 2002*)
19.2 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder							
	insgesamt	davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	66 und älter
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	5 658	2	394	1 207	1 665	2 020	344	26
Kapitäne, Schiffsführer	1 657	-	28	239	425	766	184	15
Nautische Offiziere	1 627	-	239	542	457	340	44	5
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	10	-	5	-	1	3	1	-
Technische Offiziere	1 935	-	98	331	629	765	106	6
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	22	2	10	3	5	1	1	-
Funkoffiziere	8	-	-	-	1	7	-	-
Elektriker und -assistenten	359	-	13	89	126	124	7	-
Schiffsbetriebsmeister	40	-	1	3	21	14	1	-
Deckspersonal	3 297	85	660	1 057	925	531	38	1
Facharbeiter	1 840	11	259	604	573	365	28	-
Fachkräfte	1 056	8	259	343	300	137	8	1
Hilfskräfte	327	9	125	110	52	29	2	-
Auszubildende (Fischerei)	74	57	17	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	892	1	144	355	280	103	9	-
Facharbeiter	580	1	72	216	196	86	9	-
Fachkräfte	263	-	53	125	75	10	-	-
Hilfskräfte	49	-	19	14	9	7	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	749	184	168	107	151	129	10	-
Schiffsmechaniker	477	3	80	104	151	129	10	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	272	181	88	3	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	1 636	32	440	454	472	222	15	1
Angestellte	93	1	11	29	38	13	1	-
Arbeiter	1 543	31	429	425	434	209	14	1
Sonstiges fahrendes Personal	681	16	76	201	231	142	15	-
Angestellte	399	9	43	123	126	90	8	-
Arbeiter	270	3	27	76	105	52	7	-
Auszubildende (Sonstige)	12	4	6	2	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	1 670	1	69	306	410	462	185	237
Fahrende Unternehmer	1 632	1	69	302	406	451	177	226
Ehegatten der Unternehmer	38	-	-	4	4	11	8	11
Insgesamt ...	14 583	321	1 951	3 687	4 134	3 609	616	265
darunter: Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	916	-	94	386	352	75	9	-
Kapitäne, Schiffsführer	21	-	1	6	2	7	5	-
Nautische Offiziere	457	-	56	219	165	16	1	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	3	-	1	-	1	1	-	-
Technische Offiziere	277	-	27	89	126	32	3	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	-	-	-	-	-	-	-	-
Funkoffiziere	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten	155	-	9	72	55	19	-	-
Schiffsbetriebsmeister	3	-	-	-	3	-	-	-
Deckspersonal	1 796	7	436	732	482	134	5	-
Facharbeiter	872	1	130	393	273	72	3	-
Fachkräfte	742	2	216	276	189	57	2	-
Hilfskräfte	181	3	90	63	20	5	-	-
Auszubildende (Fischerei)	1	1	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	588	-	125	282	150	30	1	-
Facharbeiter	304	-	53	153	79	18	1	-
Fachkräfte	240	-	53	118	62	7	-	-
Hilfskräfte	44	-	19	11	9	5	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	61	1	3	1	20	34	2	-
Schiffsmechaniker	59	-	2	1	20	34	2	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	2	1	1	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	846	10	275	265	229	65	2	-
Angestellte	15	1	5	3	5	1	-	-
Arbeiter	831	9	270	262	224	64	2	-
Sonstiges fahrendes Personal	77	-	4	19	33	21	-	-
Angestellte	16	-	2	3	6	5	-	-
Arbeiter	61	-	2	16	27	16	-	-
Auszubildende (Sonstige)	-	-	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	11	1	2	6	1	1	-	-
Fahrende Unternehmer	11	1	2	6	1	1	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 295	19	939	1 691	1 267	360	19	-

*) Erfasst ist das Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seerberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seerberufsgenossenschaft

20 Entwicklung des Schiffsbestandes*)

Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr

Jahre - Schiffsart	1998			1999 ¹⁾			2000			2001			2002		
	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Handelsschiffe	844	8 098	.	717	6 536	.	689	6 502	.	605	6 190	.	549	6 093	.
Schiffe zur Personen- beförderung	129	85	x	132	87	x	131	83	x	122	84	x	125	85	x
Trockenfrachtschiffe	668	7 826	9 542	544	6 329	7 634	520	6 287	7 538	450	5 980	7 197	390	5 836	6 834
Ro-Ro- Schiffe einschl. Fährschiffe ²⁾	55	429	169	52	427	199	49	401	161	46	399	139	44	358	119
Andere Trockenfrachtschiffe	613	7 397	9 373	492	5 902	7 435	471	5 885	7 377	404	5 581	7 058	346	5 478	6 715
darunter:															
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	297	861	1 123	248	664	872	233	629	846	182	490	671	159	436	593
Containerschiffe	299	6 265	7 874	232	5 014	6 260	229	5 078	6 252	216	4 987	6 213	181	4 965	6 004
Massengutschiffe ³⁾	10	239	340	10	218	299	7	173	273	5	99	169	5	72	114
Tankschiffe ⁴⁾	47	187	284	41	121	186	38	132	204	33	127	191	34	172	251
darunter:															
Mineralöltanker	13	28	42	13	34	52	14	56	84	13	54	80	14	95	141
Seefischereifahrzeuge	109	61	.	107	64	.	105	61	.	102	64	.	96	61	.
Sportfahrzeuge (Yachten) ⁵⁾	112	21	x	109	21	x
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke ⁶⁾	448	296	.	445	291	.	426	285	.	407	277	.	401	278	.
Insgesamt ..	1 513	8 476	x	1 378	6 911	x	1 220	6 847	x	1 114	6 530	x	1 046	6 432	x

*) Die „deadweight Tonnage“ (tdw) wird nur für bestimmte Schiffsgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen. Stand: jeweils Jahresende.

1) Korrigierte Werte.

2) Darunter im aktuellen Bestand 7 Eisenbahnfährschiffe mit 140 808 BRZ und 40 787 tdw.

3) Darunter im aktuellen Bestand 3 Mehrzwecktrockenfrachtschiffe mit 60 324 BRZ und 94 893 tdw.

4) Darunter im aktuellen Bestand 3 Gastanker mit 18 365 BRZ und 23 123 tdw sowie 6 Chemikalien-tanker mit 56 504 BRZ und 83 777 tdw.

5) Ab Dezember 2000 werden die Daten vom BSH nicht mehr geliefert.

6) Ohne Bundesmarine.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)