

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



## September 2008

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 16. Februar 2009, korrigiert am 18. März 2009  
Artikelnummer: 2080400081094

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	<b>Seite</b>
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern .....	8
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung .....	9
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	12
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	25
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	28
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	39
Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	40
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	41
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen .....	42
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	48
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	49
<b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	50
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	52
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	58
A Güterverkehr der Binnenschifffahrt .....	61
A1 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen .....	62
A2 Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer .....	62
A3 Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007) .....	63

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
AL	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadt- kreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.
- Das **Europäische Statistische Amt** (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

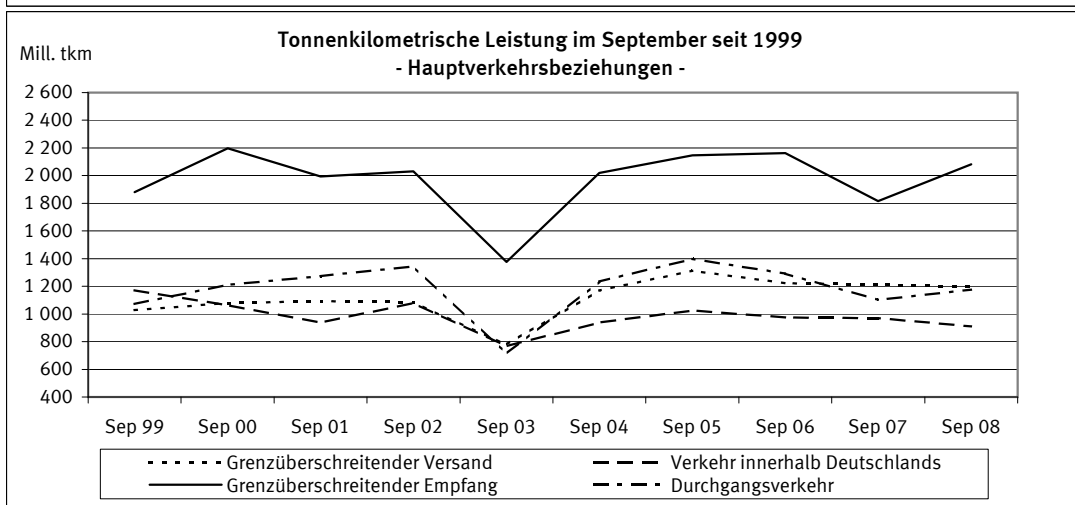
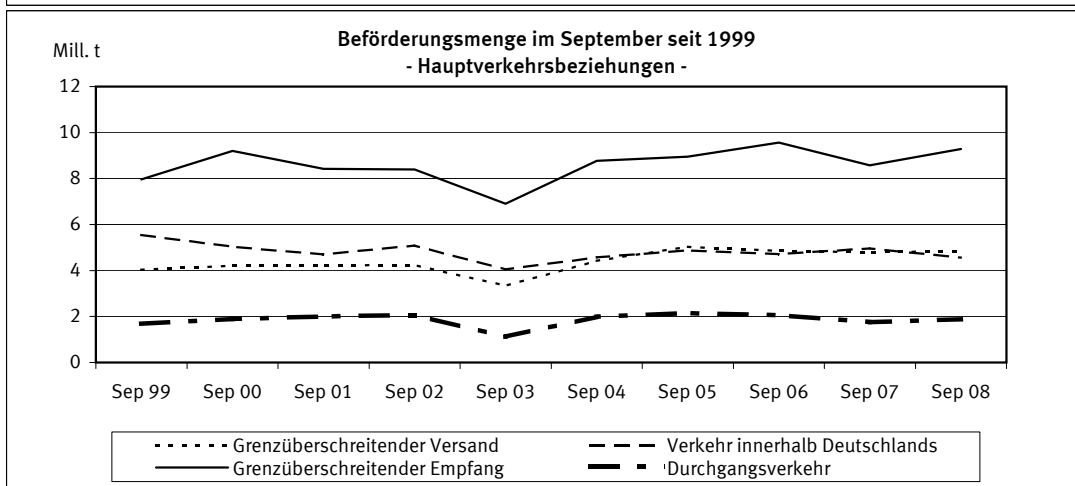
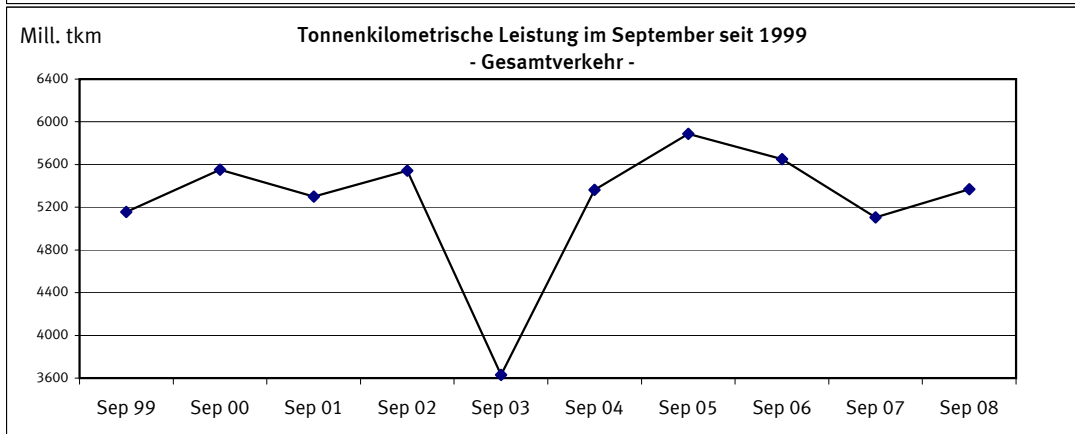
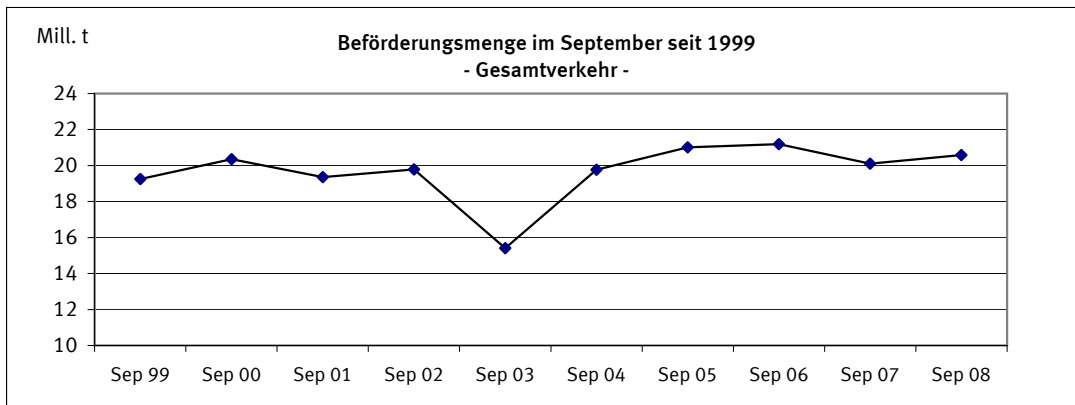
In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	-5,3	-5,8	-7,6	-25,6	+9,7	-2,3	-4,0	-	-2,4	+7,5	+0,4	+50,6	+135,8	-7,3	-3,7	+1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	-1,0	-5,8	-12,3	-19,8	-8,8	-4,1	-1,2	-	-4,8	+2,5	+5,2	+40,7	-35,0	-19,7	+0,9	-0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+9,6	+5,6	+6,2	+46,2	+28,2	+11,9	+18,4	*	+16,9	+13,4	+19,4	+35,3	-84,6	+15,0	+17,8	+13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+33,0	+25,8	+0,4	+16,9	+7,0	-16,7	+31,9	-	-1,1	+13,9	+27,8	+93,7	+120,0	+16,6	+4,2	+15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+27,3	+20,6	+45,1	+6,6	+0,4	-25,0	-0,9	-	-10,3	+1,5	+17,4	+64,9	+54,4	-0,5	-9,3	+4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	241,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+2,9	-1,9	+5,3	-8,3	+2,3	-6,3	-0,7	-	-1,0	+4,5	+3,0	+33,7	-10,6	-5,1	-3,2	+2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+26,8	+10,9	+88,3	+73,9	-4,5	+41,9	+6,0	-	+10,4	+10,6	+11,0	-7,2	+165,5	+44,7	+31,1	+14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+14,0	+142,3	+68,7	+96,4	+2,0	+108,4	+12,3	-	+25,4	+7,0	+21,7	+30,9	+126,5	+166,4	+92,7	+20,1
März 2007	E	1 455,3	456,8	282,9	128,1	309,7	406,3	798,7	-	1 171,4	7 241,8	1 103,7	175,3	10,4	184,5	156,1	13 880,9
	V	1 403,5	310,5	19,8	268,6	189,7	511,2	227,9	-	1 074,5	4 480,1	1 051,3	156,0	21,9	436,7	276,3	10 427,9
	% 1)	-15,0	-4,4	-12,6	+34,5	+0,9	-11,1	-2,1	-	-3,2	+0,9	-2,7	-22,5	-5,4	-10,8	+10,0	-1,8
April 2007	E	1 434,6	336,9	277,6	134,7	317,2	325,4	772,7	-	1 176,9	6 876,0	1 179,1	204,6	7,5	208,4	124,8	13 376,5
	V	1 266,1	212,2	14,6	261,0	219,7	544,8	172,0	-	1 127,7	4 194,0	974,8	128,8	5,7	380,5	186,8	9 688,8
	% 1)	-10,9	-25,9	-22,9	+3,3	+18,8	+12,1	+2,1	*	+16,1	+5,7	+12,3	-11,7	+54,0	-6,3	+15,5	+3,2
Mai 2007	E	1 387,9	570,3	242,0	156,5	360,7	482,9	762,8	-	1 213,6	7 181,1	1 098,4	232,7	3,8	224,0	175,6	14 092,1
	V	1 468,9	380,2	14,8	207,2	177,4	623,4	188,5	-	1 152,7	4 415,3	1 067,0	145,2	2,5	398,6	425,3	10 666,9
	% 1)	-21,0	-5,9	-19,5	+2,4	+3,5	-2,1	-9,3	-	-3,0	+1,8	-2,9	+3,0	-85,0	-17,3	+62,7	-3,3
Juni 2007	E	1 530,5	528,8	206,1	157,8	456,1	345,9	858,5	-	1 208,2	6 847,7	1 202,3	122,5	2,7	211,6	112,9	13 791,6
	V	1 645,5	390,7	18,7	215,8	232,9	573,5	182,3	-	1 104,0	4 317,5	1 048,8	93,5	3,6	379,2	234,0	10 439,9
	% 1)	+2,1	-4,1	-23,2	-3,5	+49,2	-19,3	+4,6	-	-8,2	+1,1	+5,7	-16,8	-69,8	-16,8	-6,7	-0,7
Juli 2007	E	1 474,9	567,3	162,7	168,0	342,2	534,7	925,3	-	1 305,3	7 315,6	1 164,4	263,0	3,3	250,5	132,3	14 609,5
	V	1 445,9	406,0	17,7	139,3	193,6	650,6	175,5	-	1 196,3	4 299,8	1 036,0	178,9	4,6	473,5	290,5	10 508,2
	% 1)	+4,0	-17,0	-9,0	+1,9	+28,2	+15,7	+27,2	-	+7,5	+10,1	+0,3	+50,2	-39,5	+5,7	+19,7	+8,3
August 2007	E	1 458,3	552,2	238,4	159,7	343,8	436,5	835,5	-	1 341,2	7 248,2	1 169,0	223,0	2,2	227,7	143,4	14 379,2
	V	1 448,5	421,4	14,8	210,0	231,7	607,0	202,2	-	1 114,7	4 262,5	991,4	143,5	4,1	470,2	264,1	10 386,2
	% 1)	-1,0	+1,0	-8,9	+34,0	+14,3	+6,4	+5,9	-	+7,4	+2,4	-3,0	-8,9	-64,5	-4,2	+4,0	+2,3
September 2007	E	1 348,8	472,2	282,9	151,2	365,0	396,6	781,0	-	1 223,8	6 852,3	1 087,0	177,6	1,4	211,1	199,5	13 550,1
	V	1 276,6	337,4	16,6	191,2	218,3	595,1	233,0	-	1 001,6	4 257,4	907,7	143,7	2,2	403,0	277,1	9 860,8
	% 1)	-11,9	-20,5	+2,6	+17,4	+38,9	+8,5	+5,7	-	+0,9	+0,4	-15,3	-2,9	-4,0	-0,7	+30,1	-1,7
Oktober 2007	E	1 434,0	609,5	393,2	168,7	402,3	409,3	753,3	-	1 356,1	7 246,3	1 149,4	204,0	4,2	241,6	145,4	14 517,4
	V	1 254,6	432,9	30,6	273,2	240,2	627,9	201,8	-	1 174,0	4 373,3	935,9	131,7	6,3	417,9	273,9	10 374,1
	% 1)	-7,7	-3,7	+10,6	+4,6	+18,8	+20,9	-11,1	-	+9,1	-0,8	-10,8	+1,6	+805,3	-4,0	+11,8	-0,6
November 2007	E	1 312,9	525,0	431,3	153,8	364,9	440,7	837,4	-	1 339,2	7 191,9	1 181,4	144,2	5,9	275,9	140,8	14 345,1
	V	1 371,3	428,9	19,1	355,2	204,0	630,0	200,1	-	1 152,9	4 136,3	996,9	137,8	8,5	447,6	341,1	10 429,8
	% 1)	+4,2	+3,1	+19,3	-1,1	+3,8	+32,5	+0,9	-	+7,4	+2,3	+0,2	-21,6	+86,4	-9,9	+22,0	+3,6
Dezember 2007	E	1 266,2	379,7	331,5	117,2	258,9	494,8	825,5	-	1 033,1	7 089,1	1 063,9	151,2	4,7	200,4	247,1	13 463,3
	V	1 232,7	254,5	11,6	279,2	155,5	553,5	167,9	-	846,2	3 486,7	820,0	110,0	7,8	310,9	292,3	8 529,0
	% 1)	+3,8	-21,6	-18,4	-2,9	+6,7	+44,9	+23,9	-	-0,1	-0,8	-0,7	-20,0	+312,5	-8,4	+63,5	+1,7
Insgesamt 2007	E	16 886,0	5 821,8	3 411,4	1 730,3	4 051,8	5 030,7	9 501,4	-	14 446,6	85 237,4	13 703,4	2 262,6	67,4	2 618,8	1 807,3	166 576,7
	V	16 408,2	4 081,0	269,5	2 896,4	2 381,2	6 992,8	2 410,0	-	12 743,5	50 473,1	11 501,3	1 651,6	101,0	4 946,0	3 328,4	120 184,2
	% 1)	-2,7	-4,3	+0,7	+14,7	+14,7	+14,8	+4,6	-	+5,5	+3,3	+0,4	-3,5	-3,8	+0,8	+32,5	+3,3
Januar 2008	E	1 437,0	395,5	281,4	103,7	318,8	416,2	714,9	-	1 090,6	7 704,4	1 218,9	203,7	6,0	240,1	139,3	14 270,5
	V	1 320,3	232,7	25,4	260,8	192,2	601,1	199,5	-	1 079,1	4 148,9	985,5	141,0	6,8	394,1	275,4	9 862,7
	% 1)	-1,2	-1,8	-5,4	-9,8	+20,6	+10,0	-1,5	-	+8,0	+1,7	+9,2	+23,8	-44,4	+8,4	+33,0	+3,5
Februar 2008	E	1 360,9	458,3	330,8	113,6	365,9	412,1	643,6	-	1 171,0	6 846,9	1 091,5	189,3	8,0	239,6	148,6	13 379,9
	V	1 178,4	220,2	40,9	281,6	247,0	537,9	191,8	-	1 088,6	3 984,1	977,5	143,2	13,8	445,2	276,2	9 626,3
	% 1)	-1,8	-1,7	+12,7	+21,2	+44,0	+4,6	-5,1	-	+20,9	+0,8	+5,7	-9,8	-32,1	+9,3	+10,3	+4,0
März 2008	E	1 531,0	487,2	311,4	119,6	346,8	487,7	715,3	-	1 060,6	7 039,6	1 081,7	192,8	10,8	245,2	172,2	13 802,0



Gegenstand der Nachweisung		September 2007	August 2008	September 2008	Januar bis September			Veränderung zum Vorjahr	
					2007	2008	absolut		%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 971	4 735	4 569	44 019	43 805	214-	0,5-	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	453	435	455	3 998	4 010	12+	0,3+	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 517	4 300	4 113	40 022	39 795	226-	0,6-	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 579	8 911	9 285	80 232	81 120	889+	1,1+	
	Versand	4 799	4 423	4 845	45 195	44 577	618-	1,4-	
	Zusammen	18 349	18 069	18 699	169 445	169 502	57+	0,0	
Durchgangsverkehr		1 752	2 073	1 879	17 457	17 252	205-	1,2-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 101	20 142	20 578	186 902	186 755	148-	0,1-	
darunter: deutsche Flagge		7 049	6 777	6 850	62 948	62 381	568-	0,9-	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	971,9	1 010,4	911,5	8 844,0	8 971,7	127,7+	1,4+	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,6	9,0	10,0	93,3	90,3	3,0-	3,2-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	961,4	1 001,4	901,5	8 750,7	8 881,4	130,7+	1,5+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 814,9	1 954,2	2 083,0	17 392,6	17 693,4	300,8+	1,7+	
	Versand	1 214,2	1 170,2	1 197,8	11 635,0	11 321,3	313,7-	2,7-	
	Zusammen	4 001,1	4 134,8	4 192,4	37 871,6	37 986,4	114,8+	0,3+	
Durchgangsverkehr		1 103,3	1 283,5	1 177,5	11 065,0	10 732,9	332,0-	3,0-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 104,3	5 418,3	5 369,9	48 936,6	48 719,3	217,3-	0,4-	
darunter: deutsche Flagge		1 742,6	1 808,5	1 805,9	15 953,5	16 083,4	129,9+	0,8+	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		764	770	847	8 175	7 335	840-	10,3-	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 205	1 366	1 333	11 141	11 630	489+	4,4+	
Feste mineralische Brennstoffe		2 755	2 391	2 717	26 900	25 558	1 342-	5,0-	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 033	3 412	3 167	26 569	27 396	827+	3,1+	
Erze und Metallabfälle		3 025	3 121	3 200	28 382	28 120	262-	0,9-	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 209	1 138	1 253	12 212	11 390	822-	6,7-	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 365	4 057	4 472	38 838	39 845	1 007+	2,6+	
Düngemittel		490	505	485	4 120	4 664	544+	13,2+	
Chemische Erzeugnisse		1 715	1 864	1 696	16 283	16 730	446+	2,7+	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		327	308	300	3 254	2 887	366-	11,3-	
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 214	1 210	1 108	11 029	11 200	171+	1,6+	
	Insgesamt	20 101	20 142	20 578	186 902	186 755	148-	0,1-	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		3,8	3,8	4,1	4,4	3,9	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,0	6,8	6,5	6,0	6,2	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		13,7	11,9	13,2	14,4	13,7	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		15,1	16,9	15,4	14,2	14,7	X	X	
Erze und Metallabfälle		15,1	15,5	15,6	15,2	15,1	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		6,0	5,7	6,1	6,5	6,1	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		21,7	20,1	21,7	20,8	21,3	X	X	
Düngemittel		2,4	2,5	2,4	2,2	2,5	X	X	
Chemische Erzeugnisse		8,5	9,3	8,2	8,7	9,0	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,6	1,5	1,5	1,7	1,5	X	X	
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		6,0	6,0	5,4	5,9	6,0	X	X	
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.1 Güterbeförderung im September 2008 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Empfang	Versand	Seeverkehr der Binnenhäfen
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke			V=E					Empfang
Versand=Empfang											
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	244,5	1,4	243,1	113,6	193,1	X	551,2	-	-	0,9
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	0,1	0,2	0,2	X	0,6	-	-	-
05	Holz und Kork	11,7	-	11,7	24,3	40,6	X	76,7	-	-	1,6
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,2	-	0,2	0,1	0,5	X	0,9	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	256,6	1,4	255,2	138,3	234,5	217,3	846,7	-	-	2,4
11	Zucker	-	-	-	0,0	0,1	X	0,2	-	-	-
12	Getränke	0,2	-	0,2	3,2	0,4	X	3,8	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,5	-	1,5	9,4	2,9	X	13,8	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,9	-	0,9	12,1	2,9	X	16,0	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	3,7	-	3,7	5,4	12,5	X	21,6	-	-	-
17	Futtermittel	125,9	8,8	117,1	138,9	195,6	X	460,4	0,9	-	2,5
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	192,2	4,9	187,3	462,6	35,9	X	690,6	-	7,5	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	324,4	13,7	310,7	631,6	250,4	126,7	1 333,1	0,9	7,5	2,5
21	Steinkohle und -briketts	258,0	10,0	248,0	1 908,0	21,8	X	2 187,8	-	-	5,5
22	Braunkohle, -briketts und Torf	79,8	-	79,8	1,5	32,0	X	113,3	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	4,5	2,2	2,4	37,3	30,7	X	72,5	-	1,3	1,6
2	Feste mineralische Brennstoffe	342,4	12,2	330,1	1 946,7	84,5	343,5	2 717,1	-	1,3	7,1
31	Rohes Erdöl	15,0	-	15,0	4,5	1,0	X	20,5	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	913,7	55,5	858,2	1 252,6	268,9	X	2 435,1	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	35,6	7,6	27,9	64,2	41,6	X	141,3	-	4,1	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	53,9	1,2	52,7	155,0	56,6	X	265,5	-	1,5	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 018,2	64,4	953,9	1 476,2	368,0	304,3	3 166,8	-	5,6	-
41	Eisenerze	5,0	-	5,0	2 314,3	34,3	X	2 353,7	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	88,2	-	88,2	116,5	13,8	X	218,5	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	200,8	14,7	186,2	108,9	124,4	X	434,1	-	-	2,4
4	Erze und Metallabfälle	294,0	14,7	279,4	2 539,7	172,5	194,1	3 200,3	-	-	2,4
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	7,9	-	7,9	113,9	6,8	X	128,5	-	8,6	1,2
52	Stahlhalbzeug	5,0	2,8	2,2	113,3	39,6	X	158,0	-	2,8	4,8
53	Stab- und Formstahl, Draht	68,6	2,4	66,3	87,3	54,4	X	210,3	-	14,1	11,9
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	51,2	-	51,2	151,7	265,9	X	468,8	-	11,2	65,1
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	1,7	-	1,7	4,9	14,9	X	21,5	-	-	5,3
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	0,3	-	0,3	87,9	20,8	X	109,0	-	14,7	12,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	134,7	5,1	129,6	559,1	402,3	156,7	1 252,8	-	51,4	101,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 083,5	228,9	854,6	312,0	1 509,6	X	2 905,1	-	-	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	126,3	-	126,3	145,0	40,8	X	312,2	-	-	1,7
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	205,2	15,1	190,2	238,9	287,2	X	731,3	-	9,1	4,0
64	Zement und Kalk	63,1	-	63,1	2,7	72,9	X	138,7	-	-	-
65	Gips	29,6	-	29,6	1,4	51,8	X	82,8	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	18,5	-	18,5	25,7	33,0	X	77,2	-	2,2	3,9
6	Steine und Erden	1 526,2	243,9	1 282,2	725,7	1 995,3	225,2	4 472,4	-	11,4	9,5
71	Natürliche Düngemittel	23,0	-	23,0	14,5	11,9	X	49,5	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	75,0	-	75,0	170,1	146,0	X	391,1	-	-	-
7	Düngemittel	98,0	-	98,0	184,6	157,9	44,3	484,9	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	248,0	56,6	191,4	271,7	268,0	X	787,7	-	1,5	1,9
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	16,5	-	16,5	67,3	9,5	X	93,4	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	60,8	18,2	42,5	45,6	97,4	X	203,7	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	53,3	-	53,3	123,8	1,4	X	178,5	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	83,4	24,9	58,5	183,2	106,5	X	373,1	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	462,0	99,8	362,2	691,6	482,8	59,3	1 695,7	-	1,5	1,9
91	Fahrzeuge	11,1	0,0	11,1	14,2	36,3	X	61,6	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	11,5	0,1	11,4	20,4	28,0	X	60,0	-	-	-
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	5,8	-	5,8	2,7	4,6	X	13,1	-	-	0,2
95	Glas-, wahren, mineral. Erzeugn.	3,3	-	3,3	11,9	2,7	X	17,8	-	-	-
96	Leder-, wahren, Textilien	3,9	-	3,9	0,4	0,8	X	5,1	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	18,6	-	18,6	22,0	100,6	X	141,2	-	-	6,1
99	Besondere Transportgüter 3)	58,1	0,1	58,0	319,9	523,7	X	901,7	-	13,1	33,1
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	112,4	0,2	112,2	391,4	696,7	207,5	1 408,0	-	13,1	39,5
	Insgesamt	4 568,9	455,5	4 113,4	9 285,0	4 845,0	1 878,8	20 577,6	0,9	91,7	166,6

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2007	August 2008	September 2008	Januar bis September				
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	2 874	3 311	2 669	28 697	32 003	3 306+	11,5+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	5	5+	*	
40' beladen	Anzahl	3 263	2 044	2 517	24 308	25 336	1 028+	4,2+	
	Zusammen	TEU	9 400	7 399	7 703	77 313	82 683	5 370+	6,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	103 707	81 608	85 843	979 369	964 503	14 866-	1,5-	
20' leer	Anzahl	2 270	2 913	3 017	22 256	27 801	5 545+	24,9+	
30' leer	Anzahl	41	36	-	638	504	134-	21,0-	
40' leer	Anzahl	2 181	2 115	1 944	17 103	18 854	1 751+	10,2+	
	Zusammen	TEU	6 694	7 197	6 905	57 423	66 267	8 844+	15,4+
	Insgesamt	TEU	16 094	14 596	14 608	134 736	148 950	14 214+	10,5+
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	8 723	9 464	8 261	87 411	84 105	3 306-	3,8-	
30' beladen	Anzahl	148	97	138	871	816	55-	6,3-	
40' beladen	Anzahl	10 484	11 184	10 083	102 285	97 713	4 572-	4,5-	
	Zusammen	TEU	29 917	31 982	28 637	293 320	280 782	12 538-	4,3-
darin beförderte Güter	Tonnen	303 853	322 972	287 251	2 950 860	2 857 642	93 218-	3,2-	
20' leer	Anzahl	11 665	13 764	10 523	109 444	116 784	7 340+	6,7+	
30' leer	Anzahl	332	201	291	1 608	1 813	205+	12,7+	
40' leer	Anzahl	10 399	11 768	9 942	109 493	105 496	3 997-	3,7-	
	Zusammen	TEU	32 972	37 607	30 849	330 900	330 573	327-	0,1-
	Insgesamt	TEU	62 889	69 589	59 486	624 220	611 355	12 865-	2,1-
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	20 699	22 151	19 542	189 668	197 870	8 202+	4,3+	
30' beladen	Anzahl	374	211	244	2 978	2 673	305-	10,2-	
40' beladen	Anzahl	22 271	20 710	19 834	201 610	195 276	6 334-	3,1-	
	Zusammen	TEU	65 832	63 904	59 588	597 552	592 585	4 967-	0,8-
darin beförderte Güter	Tonnen	710 195	742 537	683 944	6 646 163	6 648 591	2 428+	0,0+	
20' leer	Anzahl	1 986	2 623	2 552	22 316	22 486	170+	0,8+	
30' leer	Anzahl	-	2	-	80	188	108+	135,0+	
40' leer	Anzahl	3 106	3 152	3 273	24 814	28 951	4 137+	16,7+	
	Zusammen	TEU	8 198	8 931	9 098	72 067	80 673	8 606+	11,9+
	Insgesamt	TEU	74 030	72 835	68 686	669 619	673 258	3 639+	0,5+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	32 296	34 926	30 472	305 776	313 978	8 202+	2,7+	
30' beladen	Anzahl	522	308	382	3 849	3 494	355-	9,2-	
40' beladen	Anzahl	36 018	33 938	32 434	328 203	318 325	9 878-	3,0-	
	Zusammen	TEU	105 149	103 285	95 928	968 185	956 050	12 135-	1,3-
darin beförderte Güter	Tonnen	1 117 755	1 147 117	1 057 038	10 576 392	10 470 736	105 656-	1,0-	
20' leer	Anzahl	15 921	19 300	16 092	154 016	167 071	13 055+	8,5+	
30' leer	Anzahl	373	239	291	2 326	2 505	179+	7,7+	
40' leer	Anzahl	15 686	17 035	15 159	151 410	153 301	1 891+	1,2+	
	Zusammen	TEU	47 864	53 735	46 852	460 390	477 513	17 123+	3,7+
	Insgesamt	TEU	153 013	157 020	142 780	1 428 575	1 433 563	4 988+	0,3+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)									
20' beladen	Anzahl	4 599	4 273	4 046	42 845	39 926	2 919-	6,8-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	5 210	4 359	4 388	42 296	41 959	337-	0,8-	
	Zusammen	TEU	15 019	12 991	12 822	127 437	123 844	3 593-	2,8-
darin beförderte Güter	Tonnen	163 549	140 707	137 306	1 420 878	1 342 286	78 592-	5,5-	
20' leer	Anzahl	1 757	1 782	1 794	15 949	14 813	1 136-	7,1-	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	2 583	2 004	2 089	20 179	19 194	985-	4,9-	
	Zusammen	TEU	6 923	5 790	5 972	56 307	53 201	3 106-	5,5-
	Insgesamt	TEU	21 942	18 781	18 794	183 744	177 045	6 699-	3,6-
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	36 895	39 199	34 518	348 621	353 904	5 283+	1,5+	
30' beladen	Anzahl	522	308	382	3 849	3 494	355-	9,2-	
40' beladen	Anzahl	41 228	38 297	36 822	370 499	360 284	10 215-	2,8-	
	Zusammen	TEU	120 168	116 276	108 750	1 095 622	1 079 894	15 728-	1,4-
darin beförderte Güter	Tonnen	1 281 304	1 287 824	1 194 344	11 997 270	11 813 022	184 248-	1,5-	
20' leer	Anzahl	17 678	21 082	17 886	169 965	181 884	11 919+	7,0+	
30' leer	Anzahl	373	239	291	2 326	2 505	179+	7,7+	
40' leer	Anzahl	18 269	19 039	17 248	171 589	172 495	906+	0,5+	
	Zusammen	TEU	54 787	59 525	52 824	516 697	530 714	14 017+	2,7+
	Insgesamt	TEU	174 955	175 801	161 574	1 612 319	1 610 608	1 711-	0,1-
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge									
20' beladen	Anzahl	5 751	6 390	5 268	60 018	57 190	2 828-	4,7-	
30' beladen	Anzahl	8	16	6	69	83	14+	20,3+	
40' beladen	Anzahl	6 494	5 541	5 934	54 229	53 119	1 110-	2,0-	
	Zusammen	TEU	18 751	17 497	17 145	168 585	163 558	5 027-	3,0-
darin beförderte Güter	Tonnen	196 951	177 277	164 035	1 923 134	1 705 959	217 175-	11,3-	
20' leer	Anzahl	3 708	4 136	3 937	35 806	37 210	1 404+	3,9+	
30' leer	Anzahl	3	30	40	112	139	27+	24,1+	
40' leer	Anzahl	2 822	2 625	3 499	23 592	26 418	2 826+	12,0+	
	Zusammen	TEU	9 357	9 431	10 995	83 159	7 097+	8,5+	
	Insgesamt	TEU	28 108	26 928	28 140	251 744	253 814	2 070+	0,8+

2.3 Güter- und Containerverkehr im September 2008 nach Flaggen  
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container ... Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verkehr der Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
darunter:									
Deutschland	Beladene Container	TEU	6 099	-	6 099	3 742	7 304	-	17 145
	-darin beförderte Güter	Tonnen	66 806	-	66 806	32 291	64 938	-	164 035
	Leere Container	TEU	4 721	-	4 721	4 976	1 298	-	10 995
	Container zusammen	Tonnen	21 640	-	21 640	17 436	17 204	-	56 280
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 274 846	340 738	2 934 108	2 404 215	637 730	312 755	6 629 546
Belgien	Beladene Container	TEU	126	-	126	2 182	5 694	1 480	9 482
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 926	-	1 926	20 670	69 047	17 594	109 237
	Leere Container	TEU	402	-	402	3 807	416	534	5 159
	Container zusammen	Tonnen	1 056	-	1 056	11 971	12 206	4 028	29 261
	Güter nicht in Containern	Tonnen	99 566	3 426	96 140	423 855	310 005	405 926	1 239 352
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 616	-	1 616	20 945	14 464	2 374	39 399
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	51	136	852	1 039
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 105	1 798	9 380	12 283
	Leere Container	TEU	-	-	-	12	8	364	384
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	126	288	2 432	2 846
	Güter nicht in Containern	Tonnen	25 231	905	24 326	50 503	33 291	34 537	143 562
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	31 952	1 031	30 921	27 995	8 702	2 270	70 919
Niederlande	Beladene Container	TEU	1 478	-	1 478	21 100	42 559	9 000	74 137
	-darin beförderte Güter	Tonnen	17 111	-	17 111	218 815	508 929	93 362	838 217
	Leere Container	TEU	1 770	60	1 710	19 990	7 215	4 323	33 298
	Container zusammen	Tonnen	6 496	120	6 376	82 176	99 545	26 646	214 863
	Güter nicht in Containern	Tonnen	817 372	101 084	716 288	5 509 943	2 772 764	810 831	9 910 910
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	826	2 303	-	3 129
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 807	23 898	-	30 705
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 608	-	-	1 608
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 862	4 599	-	9 461
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 036	-	3 036	29 448	22 468	9 032	63 984
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	114 186	-	114 186	172 901	25 651	4 992	317 730
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 636	-	4 636	21 794	11 512	19 158	57 100
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	736	1 592	1 490	3 818
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 563	15 334	16 970	39 867
	Leere Container	TEU	-	-	-	456	149	751	1 356
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 384	3 482	4 482	10 348
	Güter nicht in Containern	Tonnen	33 950	7 500	26 450	64 555	70 124	84 380	253 009
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	12	-	12	-	12	-	24
	Container zusammen	Tonnen	24	-	24	-	24	-	48
	Güter nicht in Containern	Tonnen	34 420	-	34 420	42 246	47 330	619	124 615
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 329	-	1 329	27 330	7 837	14 114	50 610
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 703	-	7 703	28 637	59 588	12 822	108 750
	-darin beförderte Güter	Tonnen	85 843	-	85 843	287 251	683 944	137 306	1 194 344
	Leere Container	TEU	6 905	60	6 845	30 849	9 098	5 972	52 824
	Container zusammen	Tonnen	29 216	120	29 096	118 955	137 348	37 588	323 107
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 453 823	455 335	3 998 488	8 878 753	4 023 695	1 703 918	19 060 189

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2007	August 2008	September 2008	Januar bis September			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	9 414	8 929	9 655	89 100	85 856	3 244-	3,6-
	Tragf.	16 350,8	17 010,3	17 957,5	152 941,8	156 980,7	4 038,9+	2,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 171,2	9 623,8	10 333,6	95 910,4	94 576,9	1 333,5-	1,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 238	2 916	3 189	29 583	27 756	1 827-	6,2-
	Tragf.	4 736,6	4 388,3	4 796,6	42 699,6	41 212,6	1 487,1-	3,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 423,0	3 119,3	3 219,7	30 181,6	29 403,4	778,2-	2,6-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 989	3 217	3 131	26 930	27 559	629+	2,3+
	Tragf.	5 683,4	6 100,0	5 921,9	49 235,4	51 336,1	2 100,7+	4,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 955,0	4 274,9	4 075,5	35 228,2	36 033,6	805,4+	2,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 565	1 639	1 597	14 152	14 405	253+	1,8+
	Tragf.	2 556,5	2 782,8	2 753,8	23 047,1	24 285,6	1 238,5+	5,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 937,4	2 039,4	1 980,7	17 284,8	17 788,8	504,0+	2,9+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	21	20	35	299	273	26-	8,7-
	Tragf.	29,3	29,0	53,6	442,9	416,7	26,2-	5,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	16,2	14,2	31,6	256,5	240,1	16,4-	6,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3	4	5	30	32	2+	6,7+
	Tragf.	4,3	3,9	5,7	44,3	41,3	3,0-	6,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,6	0,2	3,4	20,1	15,8	4,3-	21,5-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	2	1	1	7	6	1-	14,3-
	Tragf.	4,1	1,8	2,9	9,6	13,9	4,3+	45,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	2,1	0,8	1,9	6,4	7,6	1,3+	20,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	-	-	7	1	6-	85,7-
	Tragf.	4,1	-	-	9,6	1,3	8,3-	86,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,1	-	-	6,4	0,6	5,7-	90,0-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 921	2 836	3 008	25 102	25 692	590+	2,4+
	Tragf.	5 172,2	5 213,7	5 540,9	45 781,9	46 936,2	1 154,2+	2,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 095,4	4 034,5	4 145,9	36 972,3	37 567,3	595,0+	1,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 278	1 134	1 202	10 849	11 021	172+	1,6+
	Tragf.	1 834,5	1 708,3	1 829,9	15 668,1	15 965,7	297,6+	1,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 360,9	1 212,0	1 293,4	11 970,5	11 832,2	138,3-	1,2-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	88	95	94	861	869	8+	0,9+
	Tragf.	157,6	180,0	153,2	1 504,6	1 493,2	11,4-	0,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	108,5	120,1	106,8	1 051,1	1 062,9	11,9+	1,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	47	45	45	413	423	10+	2,4+
	Tragf.	85,7	89,4	64,9	750,4	733,2	17,2-	2,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	58,5	53,8	39,2	511,9	501,3	10,6-	2,1-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	2	1	2	47	18	29-	61,7-
	Tragf.	0,8	1,0	4,1	32,4	16,1	16,3-	50,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,8	0,9	3,6	20,5	13,7	6,8-	33,3-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	1	13	3	10-	76,9-
	Tragf.	-	-	0,9	10,2	2,3	7,9-	77,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	0,8	5,8	2,0	3,8-	65,4-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 437	15 099	15 926	142 346	140 273	2 073-	1,5-
	Tragf.	27 398,2	28 535,9	29 634,2	249 948,7	257 192,9	7 244,3+	2,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	18 349,3	18 069,1	18 698,8	169 445,4	169 502,3	56,9+	0,0+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 403	12 146	12 786	116 030	113 415	2 615-	2,3-
	Tragf.	22 034,2	23 110,3	23 879,5	202 177,2	208 316,8	6 139,7+	3,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 126,3	13 898,7	14 409,1	131 138,6	130 610,6	528,1-	0,4-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 034	2 953	3 140	26 316	26 858	542+	2,1+
	Tragf.	5 364,0	5 425,6	5 754,7	47 771,5	48 876,1	1 104,6+	2,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 223,0	4 170,5	4 289,8	38 306,8	38 891,7	584,9+	1,5+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 133	5 738	6 039	55 047	53 641	1 406-	2,6-
	Tragf.	9 221,8	8 972,6	9 451,8	82 229,3	82 241,9	12,6+	0,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 783,6	6 424,7	6 537,1	59 981,0	59 544,1	436,9-	0,7-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 803	4 555	4 786	43 735	42 161	1 574-	3,6-
	Tragf.	7 293,2	7 171,1	7 550,4	65 746,7	65 498,1	248,6-	0,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 360,4	5 158,7	5 200,4	47 466,4	47 192,2	274,2-	0,6-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 330	1 183	1 253	11 312	11 480	168+	1,5+
	Tragf.	1 928,6	1 801,6	1 901,3	16 482,6	16 743,8	261,2+	1,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 423,2	1 266,0	1 336,7	12 514,7	12 351,9	162,7-	1,3-

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2008 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
		verkehr der Verkehrsbezirke			V=E			Empfang	Versand	
Versand=Empfang			Empfang	Versand						
Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
darunter:										
Deutschland	3 363,3	340,7	3 022,6	2 453,9	719,9	312,8	6 849,9	-	4,5	26,8
Belgien	102,5	3,4	99,1	456,5	391,3	427,5	1 377,9	-	6,1	22,3
Bulgarien	1,6	-	1,6	20,9	14,5	2,4	39,4	-	-	0,9
Frankreich	25,2	0,9	24,3	51,7	35,4	46,3	158,7	-	4,4	3,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	5,7	2,9	-	8,6	-	5,7	2,9
Luxemburg	32,0	1,0	30,9	28,0	8,7	2,3	70,9	-	-	-
Niederlande	841,0	101,2	739,8	5 810,9	3 381,2	930,8	10 964,0	-	18,9	39,3
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3,0	-	3,0	41,1	51,0	9,0	104,2	-	11,7	29,3
Polen	114,2	-	114,2	172,9	25,7	5,0	317,7	0,9	-	0,9
Rumänien	4,6	-	4,6	21,8	11,5	19,2	57,1	-	-	0,2
Schweiz	34,0	7,5	26,5	74,5	88,9	105,8	303,2	-	-	-
Tschech. Republik	34,4	-	34,4	42,2	47,4	0,6	124,7	-	-	-
Ungarn	1,3	-	1,3	27,3	7,8	14,1	50,6	-	2,2	0,7
Insgesamt	4 568,9	455,5	4 113,4	9 285,0	4 845,0	1 878,8	20 577,6	0,9	91,7	166,6
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
darunter:										
Deutschland	670,6	8,8	661,8	624,8	247,4	263,1	1 805,9	-	0,4	2,8
Belgien	25,8	0,1	25,7	118,5	87,2	235,6	467,2	-	0,5	2,1
Bulgarien	1,0	-	1,0	4,9	3,2	2,7	11,8	-	-	0,1
Frankreich	4,5	0,0	4,5	16,5	12,1	25,8	58,9	-	0,3	0,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,7	0,2	-	0,9	-	0,7	0,2
Luxemburg	9,0	0,0	9,0	8,2	2,0	1,2	20,4	-	-	-
Niederlande	151,4	0,9	150,4	1 189,3	759,9	537,5	2 638,1	-	2,1	5,2
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2,5	-	2,5	12,3	12,0	10,3	37,1	-	1,0	2,5
Polen	30,8	-	30,8	32,7	9,1	3,5	76,1	0,5	-	0,2
Rumänien	1,0	-	1,0	6,5	2,5	15,4	25,4	-	-	0,0
Schweiz	3,4	0,0	3,4	27,3	24,8	62,4	117,8	-	-	-
Tschech. Republik	9,7	-	9,7	19,4	23,9	0,5	53,4	-	-	-
Ungarn	0,6	-	0,6	9,7	2,7	16,1	29,1	-	0,1	0,1
Insgesamt	911,5	10,0	901,5	2 083,0	1 197,8	1 177,5	5 369,9	0,5	10,4	17,9
Mittlere Transportweite in km										
darunter:										
Deutschland	199,4	25,9	218,9	254,6	343,7	841,3	263,6	-	87,9	105,5
Belgien	251,6	30,2	259,2	259,6	222,9	551,1	339,1	-	87,6	95,2
Bulgarien	594,7	-	594,7	233,7	221,3	1 139,3	298,5	-	-	77,0
Frankreich	178,5	40,0	183,7	319,0	340,7	556,9	371,0	-	76,8	73,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	126,0	73,0	-	108,2	-	126,0	73,0
Luxemburg	282,1	12,0	291,1	292,4	231,1	516,0	287,4	-	-	-
Niederlande	180,0	9,3	203,4	204,7	224,8	577,4	240,6	-	113,4	131,9
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	811,8	-	811,8	299,8	235,5	1 141,0	356,2	-	86,0	85,7
Polen	269,9	-	269,9	192,1	356,0	696,6	241,2	584,0	-	206,0
Rumänien	216,3	-	216,3	299,0	214,5	805,7	445,3	-	-	179,0
Schweiz	99,7	2,0	127,3	366,1	278,5	589,4	388,5	-	-	-
Tschech. Republik	280,7	-	280,7	458,0	504,2	859,0	428,6	-	-	-
Ungarn	478,5	-	478,5	355,4	344,7	1 140,2	575,8	-	23,0	77,0
Insgesamt	199,5	22,0	219,2	224,3	247,2	626,7	261,0	584,0	113,6	107,2
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	28,7	-	28,7	2 453,9	719,9	312,8	3 515,3	-	4,5	26,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	1,4	-	1,4	385,1	129,6	99,7	615,8	-	0,9	8,3
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	49,5	-	49,5	156,9	180,0	318,9	175,2	-	200,0	307,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	September 2007	September 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis September		Veränderung zum Vorjahr	
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Elbegebiet	1 989,3	835,8	998,9	1 834,8	154,6-	7,8-	17 462,1	17 439,8	22,3-	0,1-
dar: Aken	7,3	1,7	2,5	4,2	3,1-	42,3-	56,6	77,4	20,8+	36,8+
Brandenburg	72,7	1,3	3,6	4,8	67,8-	93,3-	663,4	506,5	156,9-	23,7-
Brunsbüttel	292,7	65,0	174,9	239,9	52,7-	18,0-	2 381,7	2 457,2	75,5+	3,2+
Deetz	5,7	11,6	-	11,6	5,8+	102,4+	38,3	89,5	51,2+	133,8+
Dresden	0,6	0,2	0,9	1,1	0,4+	68,9+	41,5	28,5	13,1-	31,4-
Hamburg	991,7	501,7	558,9	1 060,6	68,9+	7,0+	8 867,2	8 967,3	100,0+	1,1+
Kiel	35,5	14,1	1,3	15,4	20,0-	56,5-	297,1	193,6	103,5-	34,8-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	49,8	28,9	20,9	49,7	0,0-	0,0-	413,9	547,1	133,2+	32,2+
Magdeburg	230,8	113,6	109,7	223,3	7,5-	3,3-	2 146,1	1 948,6	197,4-	9,2-
Niegripp	18,3	-	-	-	18,3-	100,0-	145,8	49,6	96,2-	66,0-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	2,9	-	-	-	2,9-	100,0-	56,2	68,6	12,4+	22,0+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	-	-	-	-	-	-	6,3	14,6	8,3+	131,6+
Wittenberge	1,9	-	-	-	1,9-	100,0-	10,2	7,3	2,9-	28,7-
Wesergebiet	1 140,4	446,5	525,7	972,3	168,1-	14,7-	9 603,2	9 851,9	248,8+	2,6+
dar: Brake	104,3	10,2	79,9	90,1	14,2-	13,6-	728,1	915,6	187,5+	25,8+
Bremen	431,8	168,3	126,5	294,8	137,0-	31,7-	3 488,6	3 454,6	34,0-	1,0-
Bremerhaven	151,5	82,1	46,7	128,8	22,7-	15,0-	1 318,5	1 232,6	85,9-	6,5-
Nordenham	136,2	8,5	123,5	132,0	4,2-	3,1-	1 421,9	1 480,1	58,2+	4,1+
Oldenburg	83,0	70,7	5,2	75,9	7,1-	8,6-	707,0	784,0	77,0+	10,9+
Mittellandkanalgebiet	1 357,8	798,4	698,9	1 497,2	139,4+	10,3+	12 234,2	12 512,6	278,4+	2,3+
dar: Braunschweig	90,8	40,0	46,7	86,8	4,0-	4,4-	694,6	591,6	103,0-	14,8-
Bülstringen	197,6	71,3	227,2	298,5	100,9+	51,0+	1 680,7	2 188,6	507,9+	30,2+
Haldensleben	64,7	24,7	45,2	69,9	5,2+	8,0+	501,3	609,5	108,2+	21,6+
Hannover	85,9	38,9	28,2	67,1	18,8-	21,9-	836,9	868,5	31,7+	3,8+
Hildesheim	60,1	39,7	13,1	52,8	7,3-	12,1-	379,0	401,5	22,5+	5,9+
Misburg	21,2	3,3	28,6	31,8	10,6+	49,9+	212,7	285,8	73,1+	34,4+
Osnabrück	38,1	46,6	17,1	63,7	25,7+	67,5+	357,7	451,8	94,1+	26,3+
Peine	21,2	11,9	5,7	17,5	3,7-	17,3-	250,3	193,1	57,2-	22,8-
Salzgitter	224,8	142,6	80,3	222,9	2,0-	0,9-	1 970,3	1 976,3	6,0+	0,3+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 080,0	1 563,4	1 000,9	2 564,3	515,7-	16,7-	28 037,5	26 724,1	1 313,4-	4,7-
dar: Bottrop	37,3	25,9	11,2	37,1	0,1-	0,4-	777,1	707,8	69,3-	8,9-
Castrop-Rauxel	60,2	16,0	37,2	53,2	7,1-	11,7-	476,4	478,5	2,1+	0,4+
Dorsten	28,3	20,6	7,2	27,8	0,5-	1,6-	272,1	301,4	29,3+	10,8+
Dortmund	211,7	121,3	70,4	191,7	19,9-	9,4-	1 954,8	1 716,8	238,0-	12,2-
Emden	159,7	67,5	104,1	171,6	11,9+	7,4+	1 540,1	1 566,0	25,9+	1,7+
Essen	193,5	41,1	43,9	85,0	108,5-	56,1-	1 804,0	1 148,7	655,4-	36,3-
Gelsenkirchen	284,4	98,3	171,5	269,8	14,6-	5,1-	2 664,2	2 629,8	34,4-	1,3-
Hamm	310,3	178,4	38,0	216,5	93,9-	30,3-	2 284,8	2 312,7	27,9+	1,2+
Herne	73,7	87,4	2,0	89,4	15,7+	21,3+	732,1	806,5	74,4+	10,2+
Leer	35,5	21,3	13,8	35,2	0,3-	1,0-	330,4	336,6	6,2+	1,9+
Lünen	111,4	106,7	20,0	126,6	15,2+	13,6+	985,1	1 089,7	104,6+	10,6+
Marl	309,4	219,6	113,1	332,7	23,3+	7,5+	2 922,8	3 199,0	276,2+	9,4+
Mülheim/Ruhr	59,1	31,1	26,1	57,2	1,9-	3,2-	630,7	610,3	20,4-	3,2-
Münster	74,8	66,1	-	66,1	8,7-	11,6-	599,0	631,3	32,3+	5,4+
Rhein-Lippe-Hafen	61,2	86,4	42,7	129,2	68,0+	111,1+	553,5	847,3	293,8+	53,1+
Wanne-Eickel	33,7	50,6	5,1	55,7	22,1+	65,5+	179,2	133,8	45,4-	25,3-
Rheingebiet	14 902,1	9 477,3	5 936,9	15 414,2	512,1+	3,4+	138 956,7	138 355,4	601,4-	0,4-
dar: Andernach	214,8	69,6	164,3	233,9	19,1+	8,9+	1 973,8	2 161,8	188,0+	9,5+
Aschaffenburg	62,9	78,5	3,5	82,0	19,0+	30,2+	612,8	662,6	49,8+	8,1+
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	61,3	19,4	44,2	63,6	2,3+	3,8+	669,4	654,2	15,2-	2,3-
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	209,7	111,5	88,1	199,6	10,1-	4,8-	1 992,3	1 804,6	187,7-	9,4-
Duisburger Häfen	4 302,4	3 633,6	805,9	4 439,5	137,1+	3,2+	39 790,1	39 046,4	743,7-	1,9-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	September 2007	September 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis September		Veränderung zum Vorjahr	
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008		
		1 000 t			%		1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	115,1	69,6	36,2	105,7	9,4-	8,2-	1 095,8	1 058,1	37,7-	3,4-
Frankfurt/Main	330,0	237,3	63,5	300,9	29,1-	8,8-	2 926,2	2 861,9	64,3-	2,2-
Gernsheim	64,4	37,6	20,2	57,7	6,7-	10,3-	585,3	549,2	36,2-	6,2-
Gustavsburg	35,5	9,6	24,9	34,5	1,1-	3,1-	193,5	269,5	76,0+	39,3+
Hanau	174,5	92,8	93,3	186,0	11,6+	6,6+	1 100,8	1 371,2	270,3+	24,6+
Heilbronn	274,8	103,6	143,7	247,3	27,5-	10,0-	2 821,7	2 862,6	41,0+	1,5+
Karlsruhe	548,7	311,0	201,8	512,8	35,8-	6,5-	4 905,3	4 766,1	139,1-	2,8-
Kehl	258,7	207,9	82,2	290,1	31,4+	12,1+	2 558,4	2 615,9	57,6+	2,3+
Koblenz	87,5	56,7	28,7	85,4	2,1-	2,4-	779,2	771,7	7,5-	1,0-
Köln	1 314,9	570,5	612,9	1 183,3	131,5-	10,0-	12 161,7	11 563,2	598,5-	4,9-
Krefeld-Uerdingen	247,4	183,3	57,9	241,2	6,3-	2,5-	2 686,6	2 834,7	148,1+	5,5+
Lahnstein	18,0	11,2	17,7	28,9	10,8+	60,1+	140,2	219,5	79,2+	56,5+
Leverkusen	194,2	130,2	45,8	176,0	18,2-	9,4-	1 758,7	1 841,3	82,6+	4,7+
Ludwigshafen	605,9	423,9	180,5	604,4	1,5-	0,2-	5 952,5	6 049,3	96,8+	1,6+
Mainz	232,2	161,7	98,6	260,4	28,2+	12,2+	2 068,8	2 363,0	294,2+	14,2+
Mannheim	667,7	593,5	177,1	770,7	103,0+	15,4+	6 304,9	6 721,3	416,4+	6,6+
Neuss	603,2	429,9	214,5	644,4	41,2+	6,8+	5 332,5	5 560,6	228,1+	4,3+
Neuwied	14,2	15,4	-	15,4	1,2+	8,4+	229,2	173,5	55,7-	24,3-
Offenbach	21,1	14,0	-	14,0	7,0-	33,5-	190,1	202,3	12,3+	6,4+
Orsoy	129,7	176,9	22,1	199,0	69,3+	53,4+	1 395,7	1 676,8	281,1+	20,1+
Rheinberg-Ossenber	39,1	14,9	45,5	60,4	21,3+	54,5+	400,7	542,7	142,1+	35,5+
Saarlouis-Dillingen	300,3	230,2	112,5	342,7	42,4+	14,1+	2 779,7	2 805,2	25,6+	0,9+
Schweinfurt	30,1	20,1	4,9	25,0	5,1-	16,9-	236,9	254,9	18,0+	7,6+
Speyer	50,7	31,0	10,4	41,4	9,2-	18,2-	573,4	524,1	49,3-	8,6-
Stuttgart	75,3	44,8	25,9	70,7	4,6-	6,1-	819,0	845,5	26,5+	3,2+
Weil	46,8	26,3	18,3	44,6	2,2-	4,7-	450,5	438,2	12,2-	2,7-
Wesel	89,1	21,8	79,9	101,7	12,5+	14,1+	868,3	966,0	97,7+	11,2+
Wesseling	212,6	51,1	190,0	241,1	28,5+	13,4+	2 152,2	1 796,3	355,9-	16,5-
Wiesbaden	56,0	61,1	-	61,1	5,1+	9,1+	462,2	515,6	53,4+	11,6+
Worms	100,2	80,9	23,7	104,6	4,3+	4,3+	899,4	987,2	87,8+	9,8+
Würzburg	29,9	27,3	19,1	46,4	16,5+	55,3+	252,3	278,3	26,0+	10,3+
Donaugebiet	388,6	368,6	236,5	605,1	216,6+	55,7+	3 912,9	4 059,2	146,3+	3,7+
dar: Bamberg	25,9	6,8	10,4	17,2	8,7-	33,7-	251,4	269,4	18,0+	7,2+
Nürnberg	30,1	23,3	5,7	29,0	1,2-	3,8-	327,9	393,4	65,5+	20,0+
Regensburg	154,2	198,2	141,3	339,5	185,3+	120,1+	1 693,1	1 718,3	25,2+	1,5+
Gebiet Berlin	299,5	286,6	36,0	322,6	23,1+	7,7+	2 463,7	2 662,1	198,4+	8,1+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	17,2	45,1	-	45,1	27,9+	161,8+	239,1	334,2	95,1+	39,8+
B-Südhäfen	6,1	7,2	-	7,2	1,0+	16,3+	68,1	73,5	5,3+	7,8+
B-Unterhafen Neuk.	10,6	-	1,5	1,5	9,1-	86,0-	85,5	36,2	49,3-	57,6-
B-Westhäfen	23,4	4,1	34,5	38,6	15,2+	65,1+	291,2	239,8	51,4-	17,7-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	253,3	77,2	184,4	261,5	8,3+	3,3+	2 431,8	2 351,3	80,5-	3,3-
dar: Eisenhüttenstadt	3,2	6,4	0,7	7,1	3,9+	124,1+	28,2	53,9	25,7+	91,1+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	0,7	-	-	-	0,7-	100,0-	32,0	1,0	31,0-	96,9-
Königs-Wusterhausen	122,8	23,1	107,0	130,1	7,3+	5,9+	1 266,8	1 232,5	34,3-	2,7-
Niederlehme	-	-	0,7	0,7	0,7+	*	2,5	11,8	9,3+	369,6+
Schwedt	16,5	5,8	13,9	19,7	3,2+	19,6+	123,2	130,4	7,2+	5,9+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern										
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 410,9	13 853,8	9 618,2	23 472,1	61,2+	0,3+	215 102,2	213 956,5	1 145,7-	0,5-



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.2 Güterbeförderung im September 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
 1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 512,4	1 274,0	903,5	370,6	238,4	2,2	-	227,5	8,7	141,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	333,0	260,7	189,4	71,3	72,3	0,1	-	69,3	2,9	38,9
Saale, Trotha-Elbe	88	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	22,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	245,9	199,6	195,0	4,7	46,3	-	-	45,3	1,0	50,8
Elbe-Havel-Kanal	61	206,6	163,7	162,1	1,6	42,9	-	-	41,9	1,0	40,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	99,9	74,9	73,3	1,6	25,0	-	-	24,0	1,0	4,0
Untere Havel-WST	132	221,6	163,4	161,8	1,6	58,2	-	-	57,2	1,0	47,2
Havelkanal	35	22,2	13,8	13,8	-	8,4	-	-	8,4	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	871,5	710,4	516,3	194,2	161,1	2,1	-	157,1	1,9	40,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	57,2	57,2	51,3	5,9	-	-	-	-	-	62,3
Untertrave	21	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	858,1	701,6	511,6	190,0	156,5	2,1	-	152,5	1,9	111,1
Ilmenau	29	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	22,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 098,4	931,2	591,8	339,4	167,2	2,1	-	157,4	7,7	26,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,9	14,9	14,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	17,5
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	308,8	295,6	126,7	168,9	13,2	-	-	7,4	5,8	14,1
Gieselaukanal, Eider	88	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 437,0	1 223,2	859,5	363,7	213,8	2,2	-	202,9	8,7	62,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	8,1	8,1	8,1	-	-	-	-	-	-	124,7
Wesergebiet	599	597,8	591,9	571,6	20,3	5,9	-	-	3,9	2,0	90,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	75,2	75,2	75,2	-	-	-	-	-	-	3,1
Weser, Minden-Bremen	142	343,2	337,3	330,1	7,1	5,9	-	-	3,9	2,0	105,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	437,3	436,5	416,8	19,7	0,9	-	-	0,9	-	31,7
Hunte	25	180,0	179,1	170,1	9,0	0,9	-	-	0,9	-	21,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 966,6	1 723,2	1 393,3	329,9	243,5	2,2	-	231,0	10,3	144,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 101,3	1 062,1	878,8	183,3	39,2	0,1	-	38,8	0,3	86,2
Stichkanal Osnabrück	15	51,9	50,7	38,0	12,7	1,2	-	-	1,2	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 395,6	1 229,5	1 016,3	213,1	166,1	0,1	-	157,7	8,3	79,1
Stichkanal Hannover	11	20,6	20,6	4,5	16,1	-	-	-	-	-	9,8
Stichkanal Misburg	3	15,3	12,5	9,6	2,9	2,9	-	-	2,9	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	68,0	62,4	38,6	23,8	5,5	-	-	2,5	3,0	13,8
Stichkanal Salzgitter	18	256,0	207,2	175,1	32,1	48,9	-	-	47,6	1,2	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 411,9	1 205,9	956,1	249,8	206,0	2,2	-	193,5	10,3	51,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 218,3	3 104,3	1 981,0	1 123,3	114,0	0,1	-	96,6	17,3	82,3
Ruhwasserstraße	12	35,6	33,9	25,4	8,5	1,6	-	-	1,6	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 186,1	1 128,1	683,8	444,3	58,0	-	-	52,1	6,0	34,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 473,6	1 424,1	872,4	551,7	49,4	-	-	38,4	11,0	46,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	348,3	317,7	218,2	99,5	30,6	-	-	20,7	9,9	27,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	979,9	934,6	682,8	251,7	45,3	-	-	34,4	11,0	6,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 031,8	1 012,2	812,0	200,2	19,6	-	-	18,3	1,3	82,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	543,5	538,6	304,0	234,6	4,9	0,1	-	3,7	1,1	45,0
Ems, Herbrum-Emden	53	399,2	396,4	280,2	116,2	2,8	0,1	-	1,6	1,1	39,0
Unterems, Emden-Seegrenze	37	276,4	276,4	211,0	65,4	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	258,2	257,3	211,4	45,9	0,9	-	-	0,9	-	36,5
Ems-Jade-Kanal	72	24,4	23,3	6,1	17,2	1,1	-	-	-	1,1	31,7
Übrige Wasserstraßen	112	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	17 622,2	13 760,7	9 985,7	3 775,0	3 861,5	16,8	1,9	3 747,1	95,6	244,8
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	912,0	809,3	541,4	267,9	102,7	-	-	101,5	1,2	35,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 334,2	2 054,5	1 544,4	510,1	279,7	-	-	272,3	7,4	51,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 635,4	4 077,5	2 837,7	1 239,8	557,9	12,2	1,9	507,3	36,6	53,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 888,8	4 995,9	3 423,8	1 572,1	592,9	12,2	1,9	540,5	38,4	72,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 857,0	6 151,5	4 416,9	1 734,7	705,5	16,8	-	647,2	41,4	118,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 355,5	1 182,7	1 060,2	122,5	172,8	-	-	169,7	3,1	223,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	13,5	13,5	13,5	-	-	-	-	-	-	0,2
Saar, Mosel-Völklingen	74	348,6	238,2	238,2	-	110,4	-	-	110,4	-	57,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 701,7	10 050,8	6 896,2	3 154,7	3 650,9	16,8	-	3 549,5	84,6	74,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 716,0	11 110,0	8 161,4	2 948,6	3 606,0	16,8	-	3 528,3	60,9	67,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im September 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	681,2	589,9	562,6	27,3	91,3	-	-	89,5	1,8	121,4
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	849,5	781,1	713,8	67,2	68,4	-	-	66,7	1,8	137,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 027,8	946,2	792,5	153,8	81,6	-	-	79,8	1,8	34,3
Main, Offenbach-Rhein	39	1 443,0	1 334,6	950,3	384,3	108,4	-	1,9	104,7	1,8	33,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	603,8	593,5	550,8	42,7	10,3	-	-	10,3	-	98,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	245,9	245,9	232,4	13,5	-	-	-	-	-	68,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	111,5	111,5	103,8	7,7	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 484,1	13 651,6	9 884,4	3 767,2	3 832,5	16,8	1,9	3 718,1	95,6	207,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 877,3	1 667,2	1 328,7	338,4	210,2	-	-	200,0	10,2	448,2
Donauegebiet	384	864,4	687,6	657,6	30,0	176,8	12,6	-	157,0	7,1	233,8
Main-Donau-Kanal	171	577,6	512,1	499,9	12,2	65,5	-	-	63,7	1,8	157,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	711,0	565,4	546,8	18,6	145,6	7,2	-	135,8	2,6	28,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	573,8	433,2	406,5	26,7	140,6	12,5	-	121,7	6,3	112,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	586,6	436,3	409,9	26,4	150,3	12,6	-	131,3	6,3	44,4
Gebiet Berlin	189	434,3	157,4	155,8	1,6	276,9	-	-	275,9	1,0	32,0
Berliner Havel	27	274,5	100,2	98,5	1,6	174,3	-	-	173,3	1,0	14,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	125,3	3,3	3,3	-	122,1	-	-	122,1	-	11,8
Spree-Oder-WST	33	331,0	82,0	80,7	1,2	249,0	-	-	249,0	-	11,1
Teltow-Kanal	39	63,9	53,9	53,9	-	10,1	-	-	10,1	-	32,6
Westhafenkana	3	18,1	4,5	4,5	-	13,6	-	-	13,6	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	41,2	37,0	37,0	-	4,2	-	-	4,2	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	41,2	37,0	37,0	-	4,2	-	-	4,2	-	4,0
Mügelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	158,8	54,8	54,8	-	104,0	-	-	104,0	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	398,0	128,2	127,8	0,4	269,8	-	-	268,8	1,0	58,0
Havel-Oder-WST	83	244,2	77,7	77,3	0,4	166,5	-	-	165,5	1,0	74,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	54,7	37,3	37,3	-	17,5	-	-	17,5	-	30,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	5,4	3,1	3,1	-	2,4	-	-	2,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	19,5	13,8	13,8	-	5,7	-	-	5,7	-	50,1
Dahme-WST	25	108,1	20,8	20,8	-	87,3	-	-	87,3	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	31,9	20,9	20,9	-	11,0	-	-	11,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	38,1	27,6	27,6	-	10,5	-	-	10,5	-	37,8
Übrige Wasserstraßen	5	38,1	27,6	27,6	-	10,5	-	-	10,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	81,3
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	52,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 577,6	16 077,7	11 663,7	4 414,0	4 499,9	31,6	1,9	4 349,4	117,0	261,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 878,8	1 668,6	1 330,2	338,4	210,2	-	-	200,0	10,2	626,7

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.2 Güterbeförderung im September 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
 1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub- leichter	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 184,6	1 018,2	719,4	298,8	166,3	2,2	-	156,5	7,7	138,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	194,3	164,4	99,2	65,2	29,9	0,1	-	27,8	1,9	5,9
Saale, Trotha-Elbe	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	22,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	147,3	117,1	114,0	3,1	30,2	-	-	30,2	-	64,0
Elbe-Havel-Kanal	61	114,9	85,9	84,6	1,2	29,1	-	-	29,1	-	36,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	55,2	37,2	36,0	1,2	18,0	-	-	18,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	125,9	83,2	81,9	1,2	42,8	-	-	42,8	-	46,2
Havelkanal	35	10,5	4,6	4,6	-	5,9	-	-	5,9	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	754,7	645,9	476,3	169,6	108,9	2,1	-	104,9	1,9	40,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	51,2	51,2	46,5	4,7	-	-	-	-	-	62,1
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	725,2	622,5	457,1	165,4	102,7	2,1	-	98,7	1,9	112,1
Ilmenau	29	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	22,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	939,5	819,9	547,5	272,4	119,6	2,1	-	109,8	7,7	25,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,6	12,6	12,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	17,5
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	246,5	233,3	115,4	117,9	13,2	-	-	7,4	5,8	13,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 132,7	986,6	694,6	292,0	146,1	2,2	-	136,2	7,7	57,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	38,7
Wesergebiet	599	477,5	475,4	459,3	16,2	2,0	-	-	-	2,0	93,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	74,3	74,3	74,3	-	-	-	-	-	-	3,1
Weser, Minden-Bremen	142	288,6	286,5	281,3	5,2	2,0	-	-	-	2,0	106,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	353,8	353,8	337,7	16,2	-	-	-	-	-	31,9
Hunte	25	114,9	114,9	108,1	6,8	-	-	-	-	-	23,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 332,0	1 196,0	927,7	268,4	136,0	2,2	-	125,2	8,6	126,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	634,6	609,8	478,6	131,2	24,8	0,1	-	24,5	0,3	83,2
Stichkanal Osnabrück	15	35,6	34,8	26,8	8,0	0,8	-	-	0,8	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	942,5	839,7	663,0	176,7	102,8	0,1	-	96,1	6,7	71,4
Stichkanal Hannover	11	14,5	14,5	2,4	12,1	-	-	-	-	-	9,3
Stichkanal Misburg	3	4,0	2,9	-	2,9	1,2	-	-	1,2	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	52,7	48,8	26,2	22,6	3,9	-	-	2,5	1,4	14,3
Stichkanal Salzgitter	18	186,3	171,0	140,3	30,7	15,3	-	-	14,1	1,2	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 007,9	876,5	663,3	213,2	131,4	2,2	-	120,6	8,6	44,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 324,9	1 290,5	718,4	572,2	34,4	0,1	-	29,1	5,2	89,6
Ruhwasserstraße	12	12,1	10,5	10,5	-	1,6	-	-	1,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	524,0	507,6	273,5	234,1	16,3	-	-	11,4	4,9	35,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	499,9	486,2	241,6	244,6	13,6	-	-	13,6	-	47,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	126,7	123,4	62,7	60,7	3,3	-	-	3,3	-	28,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	440,5	429,8	297,8	131,9	10,7	-	-	10,7	-	6,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	524,5	512,5	397,0	115,5	12,0	-	-	11,7	0,3	82,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	320,6	318,9	158,9	159,9	1,7	0,1	-	1,6	-	45,0
Ems, Herbrum-Emden	53	156,3	154,6	86,6	68,0	1,7	0,1	-	1,6	-	42,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	62,7	62,7	29,4	33,3	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	147,4	147,4	114,3	33,1	-	-	-	-	-	29,7
Ems-Jade-Kanal	72	6,8	6,8	2,5	4,3	-	-	-	-	-	26,2
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 828,6	3 751,8	2 113,4	1 638,4	1 076,8	1,2	-	1 049,4	26,2	246,0
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	149,1	143,1	56,9	86,2	6,0	-	-	4,7	1,2	34,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	747,1	683,6	482,8	200,8	63,4	-	-	61,1	2,3	47,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 613,9	1 450,8	946,9	503,9	163,0	1,2	-	156,7	5,1	45,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 817,2	1 694,0	991,8	702,2	123,2	1,2	-	116,8	5,1	62,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 842,1	1 728,5	927,9	800,7	113,6	1,2	-	107,3	5,1	121,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	256,5	203,4	164,7	38,6	53,1	-	-	53,1	-	204,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,5	11,5	11,5	-	-	-	-	-	-	0,2
Saar, Mosel-Völklingen	74	134,1	86,3	86,3	-	47,8	-	-	47,8	-	55,4
Rhein, Lülsdorf-Orsay	128	3 405,1	2 497,4	1 133,5	1 364,0	907,7	1,2	-	880,2	26,2	76,4
Rhein, Orsay-NL-Grenze	72	3 035,3	2 166,8	962,5	1 204,3	868,5	1,2	-	859,9	7,4	68,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im September 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	383,7	330,1	304,9	25,3	53,6	-	-	53,6	-	122,5
Main, Würzburg-Aschaff.	167	483,9	454,8	400,5	54,3	29,1	-	-	29,1	-	137,1
Main, Aschaff.-Offenbach	41	508,4	479,5	386,7	92,8	29,0	-	-	29,0	-	36,7
Main, Offenbach-Rhein	39	785,0	731,1	495,6	235,5	53,9	-	-	53,9	-	32,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	423,2	412,9	388,0	24,9	10,3	-	-	10,3	-	99,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	152,7	152,7	145,6	7,1	-	-	-	-	-	64,2
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	39,9	39,9	37,7	2,2	-	-	-	-	-	14,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 711,9	3 664,1	2 033,4	1 630,7	1 047,8	1,2	-	1 020,4	26,2	194,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	311,3	283,6	164,2	119,4	27,7	-	-	25,4	2,3	454,0
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	171	327,0	300,8	290,6	10,2	26,2	-	-	26,2	-	160,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	371,2	328,9	315,2	13,7	42,3	-	-	41,5	0,8	31,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	286,9	251,8	237,9	13,9	35,1	-	-	34,3	0,8	117,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	283,2	246,4	232,8	13,6	36,8	-	-	36,0	0,8	45,2
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	27	94,8	58,5	57,2	1,2	36,3	-	-	36,3	-	18,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	2,8	0,8	0,8	-	2,0	-	-	2,0	-	9,0
Spree-Oder-WST	33	155,1	44,9	43,7	1,2	110,2	-	-	110,2	-	7,5
Teltow-Kanal	39	27,7	21,8	21,8	-	5,9	-	-	5,9	-	33,5
Westhafenkanal	3	14,3	4,5	4,5	-	9,8	-	-	9,8	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	13,7	11,7	11,7	-	2,0	-	-	2,0	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	13,7	11,7	11,7	-	2,0	-	-	2,0	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	112,5	26,3	26,3	-	86,2	-	-	86,2	-	15,7
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	83	60,3	31,7	31,7	-	28,7	-	-	28,7	-	55,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	22,3	12,1	12,1	-	10,3	-	-	10,3	-	32,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	5,0	2,6	2,6	-	2,4	-	-	2,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	11,9	9,5	9,5	-	2,4	-	-	2,4	-	40,8
Dahme-WST	25	88,8	7,1	7,1	-	81,8	-	-	81,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	11,0	9,0	9,0	-	2,0	-	-	2,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	13,2	6,0	6,0	-	7,2	-	-	7,2	-	33,4
Übrige Wasserstraßen	5	13,2	6,0	6,0	-	7,2	-	-	7,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	81,3
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	52,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	6 849,9	5 485,5	3 385,4	2 100,1	1 364,4	3,4	-	1 319,6	41,4	263,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	312,8	285,1	165,6	119,4	27,7	-	-	25,4	2,3	841,3

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe					
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft			
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe		Tank- schub- leichter
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	213,4	173,0	126,9	46,1	40,4	0,3	-	39,1	0,9	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	13,0	4,9	4,7	0,2	8,0	0,0	-	8,0	0,0	38,8	
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4	
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	12,5	10,2	9,7	0,5	2,3	-	-	2,2	0,0	89,8	
Elbe-Havel-Kanal	8,3	6,8	6,8	0,1	1,5	-	-	1,4	0,0	143,5	
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	99,9	
Untere Havel-WST	10,4	7,9	7,8	0,1	2,6	-	-	2,5	0,0	79,2	
Havelkanal	0,8	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	22,2	
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	34,9	28,4	21,4	7,0	6,4	0,1	-	6,3	0,1	258,5	
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	3,6	3,6	3,2	0,4	-	-	-	-	-	53,2	
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,4	
Elbe-Seitenkanal	95,3	77,5	55,8	21,7	17,8	0,2	-	17,4	0,2	828,6	
Ilmenau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	29,4	28,1	14,0	14,1	1,3	0,0	-	0,8	0,5	244,7	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,9	
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7	
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	4,3	4,3	2,2	2,1	0,0	-	-	0,0	0,0	39,9	
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,7	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	89,7	71,6	49,9	21,8	18,1	0,1	-	17,4	0,6	123,2	
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	X	
Wesergebiet	54,0	53,7	52,0	1,6	0,3	-	-	0,2	0,1	X	
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,1	
Weser, Minden-Bremen	36,1	35,8	34,9	0,9	0,3	-	-	0,2	0,1	253,9	
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	13,9	13,8	13,3	0,5	0,0	-	-	0,0	-	164,9	
Hunte	3,8	3,8	3,6	0,2	0,0	-	-	0,0	-	153,3	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	284,8	263,5	220,3	43,3	21,3	0,2	-	19,7	1,4	X	
MLK, Bergesh.-Minden	94,9	92,1	76,3	15,9	2,8	0,0	-	2,8	0,0	939,9	
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,7	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	-	48,2	
MLK, Minden-Braunschweig	110,4	102,7	85,8	17,0	7,6	0,0	-	7,2	0,5	927,6	
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	18,4	
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,2	
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,9	0,5	0,3	0,1	-	-	0,0	0,0	62,3	
Stichkanal Salzgitter	4,3	3,5	2,9	0,6	0,8	-	-	0,8	0,0	236,9	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	73,3	63,4	54,2	9,1	10,0	0,1	-	9,0	0,8	698,3	
Westdeutsches Kanalgebiet	264,9	257,2	185,0	72,2	7,7	0,0	-	6,3	1,4	X	
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	26,8	
Rhein-Herne-Kanal	41,1	39,4	26,8	12,5	1,7	-	-	1,6	0,1	838,6	
Wesel-Datteln-Kanal	68,4	65,7	44,7	21,1	2,7	-	-	2,1	0,6	1 140,8	
Datteln-Hamm-Kanal	9,6	8,9	5,8	3,1	0,7	-	-	0,4	0,3	204,4	
DEK, Dortmund-Datteln	6,5	6,3	4,6	1,7	0,2	-	-	0,2	0,0	309,2	
DEK, Datteln-Bergesh.	85,1	83,4	67,2	16,2	1,7	-	-	1,6	0,1	977,9	
DEK, Bergesh.-Herbrum	24,5	24,1	12,8	11,3	0,4	0,0	-	0,3	0,1	233,1	
Ems, Herbrum-Emden	15,6	15,4	11,1	4,4	0,1	0,0	-	0,1	0,1	293,9	
Unterems, Emden-Seegrenze	3,6	3,6	2,7	0,8	-	-	-	-	-	97,1	
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	9,4	9,4	8,7	0,7	0,1	-	-	0,1	-	134,5	
Ems-Jade-Kanal	0,8	0,7	0,3	0,4	0,0	-	-	-	0,0	10,7	
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4	
Rheingebiet	4 313,5	3 676,5	2 708,3	968,2	637,0	7,4	0,3	604,2	25,0	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	31,9	28,9	18,5	10,4	3,0	-	-	3,0	0,0	613,3	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	120,2	106,0	78,2	27,9	14,1	-	-	13,7	0,4	2 036,5	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	247,1	216,1	152,9	63,2	31,0	0,9	0,1	27,6	2,3	2 976,8	
Rhein, Mannheim-Bingen	406,8	360,4	244,2	116,2	46,4	1,1	0,1	41,8	3,4	4 421,8	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	809,0	723,7	501,8	221,9	85,2	2,0	-	77,8	5,5	5 904,8	
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	302,9	266,0	241,5	24,4	36,9	-	-	36,2	0,7	1 251,5	
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
Saar, Mosel-Völklingen	19,9	13,4	13,4	-	6,5	-	-	6,5	-	269,0	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 024,9	896,9	613,2	283,7	128,0	2,2	-	118,0	7,9	8 007,3	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	989,9	731,2	535,4	195,8	258,8	1,2	-	253,4	4,2	13 748,8	
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	82,7	73,4	70,8	2,5	9,3	-	-	9,1	0,3	586,5
Main, Würzburg-Aschaff.	116,7	105,9	101,4	4,4	10,9	-	-	10,6	0,3	699,0
Main, Aschaff.-Offenbach	35,3	32,3	28,5	3,7	3,0	-	-	3,0	0,1	860,8
Main, Offenbach-Rhein	48,3	44,6	34,2	10,3	3,7	-	0,0	3,6	0,1	1 237,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	59,5	59,4	56,8	2,6	0,1	-	-	0,1	-	546,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	16,8	16,8	15,9	1,0	-	-	-	-	-	218,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,6	1,6	1,5	0,1	-	-	-	-	-	108,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 629,7	3 063,2	2 144,2	919,0	566,5	7,4	0,3	535,1	23,7	5 826,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	841,4	743,6	549,1	194,5	97,8	-	-	93,1	4,7	X
Donaugebiet	202,1	165,5	159,5	6,0	36,6	1,7	-	33,8	1,0	X
Main-Donau-Kanal	91,1	80,1	78,2	2,0	10,9	-	-	10,6	0,3	532,5
Donau, Kelh.-Regensburg	20,3	17,0	16,6	0,5	3,3	0,0	-	3,2	0,1	483,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	64,7	49,0	46,7	2,3	15,7	1,1	-	14,3	0,4	522,1
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	26,0	19,3	18,1	1,2	6,7	0,6	-	5,8	0,3	553,7
Gebiet Berlin	13,9	5,7	5,7	0,0	8,2	-	-	8,2	0,0	X
Berliner Havel	3,9	2,2	2,1	0,0	1,8	-	-	1,7	0,0	145,4
Berlin-Spandauer-Kanal	1,5	0,0	0,0	-	1,4	-	-	1,4	-	123,1
Spree-Oder-WST	3,7	0,7	0,7	0,0	2,9	-	-	2,9	-	110,8
Teltow-Kanal	2,1	1,8	1,8	-	0,3	-	-	0,3	-	53,5
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,1
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,7
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	41,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,5	0,8	0,8	-	1,7	-	-	1,7	-	54,5
Gebiet Brandenburg	23,1	8,4	8,4	0,0	14,6	-	-	14,6	0,1	X
Havel-Oder-WST	18,1	5,3	5,3	0,0	12,8	-	-	12,8	0,1	218,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,7	1,1	1,1	-	0,5	-	-	0,5	-	29,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,0	0,7	0,7	-	0,3	-	-	0,3	-	11,8
Dahme-WST	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	21,6
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	10,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,4	1,1	1,1	-	0,4	-	-	0,4	-	8,9
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	30,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,0
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	1,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 369,9	4 603,6	3 466,1	1 137,5	766,3	9,6	0,3	726,4	30,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 177,5	1 039,9	838,6	201,3	137,6	-	-	131,4	6,2	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe					
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft			
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe		Tank- schub- leichter
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	163,4	140,9	103,4	37,5	22,6	0,3	-	21,4	0,8	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	1,2	0,8	0,6	0,2	0,3	0,0	-	0,3	0,0	3,5	
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	9,4	7,8	7,5	0,3	1,6	-	-	1,6	-	67,9	
Elbe-Havel-Kanal	4,2	3,4	3,3	0,0	0,9	-	-	0,9	-	73,1	
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	55,2	
Untere Havel-WST	5,8	4,0	3,9	0,1	1,9	-	-	1,9	-	44,1	
Havelkanal	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	10,5	
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	30,4	25,9	19,8	6,1	4,5	0,1	-	4,4	0,1	225,3	
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	3,2	3,2	2,9	0,3	-	-	-	-	-	47,5	
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Seitenkanal	81,3	69,5	50,6	18,9	11,7	0,2	-	11,3	0,2	706,9	
Ilmenau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23,9	22,6	13,0	9,6	1,3	0,0	-	0,7	0,5	199,0	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,6	
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7	
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	3,2	3,2	1,2	2,0	0,0	-	-	0,0	0,0	29,3	
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	64,9	57,1	40,9	16,2	7,8	0,1	-	7,1	0,6	89,1	
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X	
Wesergebiet	44,8	44,7	43,4	1,3	0,1	-	-	-	0,1	X	
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,1	
Weser, Minden-Bremen	30,6	30,5	29,8	0,7	0,1	-	-	-	0,1	215,5	
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	11,3	11,3	10,9	0,4	-	-	-	-	-	134,3	
Hunte	2,7	2,7	2,5	0,2	-	-	-	-	-	106,1	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	169,0	157,8	123,8	33,9	11,2	0,2	-	9,9	1,2	X	
MLK, Bergesh.-Minden	52,8	51,4	39,7	11,7	1,5	0,0	-	1,4	0,0	523,1	
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	33,0	
MLK, Minden-Braunschweig	67,3	62,8	49,8	13,0	4,5	0,0	-	4,1	0,4	565,5	
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	12,2	
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	2,7	
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,7	0,4	0,3	0,0	-	-	0,0	0,0	50,3	
Stichkanal Salzgitter	3,1	2,8	2,3	0,5	0,3	-	-	0,2	0,0	171,7	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	44,4	39,4	31,3	8,1	4,9	0,1	-	4,1	0,7	422,5	
Westdeutsches Kanalgebiet	118,7	116,1	75,8	40,2	2,6	0,0	-	2,5	0,0	X	
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,1	
Rhein-Herne-Kanal	18,5	18,1	11,5	6,6	0,4	-	-	0,3	0,0	377,0	
Wesel-Datteln-Kanal	23,9	23,2	12,9	10,3	0,7	-	-	0,7	-	398,2	
Datteln-Hamm-Kanal	3,6	3,5	1,8	1,7	0,1	-	-	0,1	-	77,1	
DEK, Dortmund-Datteln	2,8	2,7	1,9	0,9	0,1	-	-	0,1	-	135,3	
DEK, Datteln-Bergesh.	43,3	42,3	32,6	9,7	1,0	-	-	1,0	0,0	497,9	
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,4	14,3	7,0	7,3	0,2	0,0	-	0,2	-	137,5	
Ems, Herbrum-Emden	6,6	6,5	3,8	2,7	0,1	0,0	-	0,1	-	124,7	
Unterems, Emden-Seegrenze	0,8	0,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	22,0	
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	4,4	4,4	3,9	0,5	-	-	-	-	-	62,6	
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	2,5	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingebiet	1 187,9	1 041,8	629,1	412,7	146,1	0,6	-	141,2	4,4	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,1	4,9	1,6	3,3	0,2	-	-	0,1	0,0	97,9	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	35,4	32,5	21,6	11,0	2,8	-	-	2,7	0,1	599,4	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	73,0	65,8	42,7	23,1	7,2	0,1	-	6,9	0,2	879,8	
Rhein, Mannheim-Bingen	113,8	105,7	57,9	47,8	8,1	0,1	-	7,5	0,5	1 236,9	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	224,6	212,3	111,5	100,8	12,3	0,2	-	11,4	0,7	1 639,3	
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	52,5	42,0	34,5	7,4	10,6	-	-	10,6	-	217,0	
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
Saar, Mosel-Völklingen	7,4	4,6	4,6	-	2,8	-	-	2,8	-	100,3	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	260,3	232,1	110,2	121,8	28,2	0,2	-	25,8	2,3	2 033,7	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	206,4	144,1	64,0	80,1	62,3	0,1	-	61,7	0,5	2 866,7	
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	47,0	42,9	40,7	2,2	4,1	-	-	4,1	-	333,5
Main, Würzburg-Aschaff.	66,4	61,8	57,8	4,0	4,6	-	-	4,6	-	397,4
Main, Aschaff.-Offenbach	18,6	17,4	14,8	2,7	1,2	-	-	1,2	-	454,6
Main, Offenbach-Rhein	25,1	23,4	17,3	6,1	1,6	-	-	1,6	-	643,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	41,9	41,8	40,0	1,8	0,1	-	-	0,1	-	384,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	9,8	9,8	9,3	0,5	-	-	-	-	-	127,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,6	0,6	0,5	0,0	-	-	-	-	-	38,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	918,6	797,4	409,5	387,9	121,2	0,6	-	116,2	4,4	1 474,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	141,3	130,0	61,1	68,9	11,3	-	-	10,0	1,3	X
Donaugebiet	110,5	99,0	94,8	4,2	11,5	-	-	11,4	0,1	X
Main-Donau-Kanal	52,4	47,9	46,3	1,6	4,5	-	-	4,5	-	306,4
Donau, Kelh.-Regensburg	11,8	10,6	10,2	0,4	1,1	-	-	1,1	0,0	280,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	33,6	29,3	27,7	1,6	4,3	-	-	4,2	0,1	270,8
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	12,8	11,2	10,6	0,6	1,6	-	-	1,6	0,0	272,5
Gebiet Berlin	5,8	2,7	2,7	0,0	3,1	-	-	3,1	-	X
Berliner Havel	1,8	1,1	1,1	0,0	0,6	-	-	0,6	-	66,4
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Spree-Oder-WST	1,2	0,4	0,4	0,0	0,8	-	-	0,8	-	35,2
Teltow-Kanal	0,9	0,7	0,7	-	0,2	-	-	0,2	-	23,7
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,5
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	13,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,8	0,4	0,4	-	1,4	-	-	1,4	-	38,3
Gebiet Brandenburg	5,6	2,9	2,9	-	2,7	-	-	2,7	-	X
Havel-Oder-WST	3,4	1,8	1,8	-	1,6	-	-	1,6	-	40,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,7	0,4	0,4	-	0,4	-	-	0,4	-	13,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	5,8
Dahme-WST	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	17,8
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	2,7
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,0
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	1,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 805,9	1 605,8	1 075,9	529,9	200,0	1,1	-	192,3	6,6	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	263,1	237,4	165,1	72,3	25,7	-	-	24,4	1,3	X



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	213,4	49,9	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,5	114,9	93,6	124,0	333,0	138,7	13,0	11,8	38,9	38,8
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	1,7	-	1,7	0,7	0,0	0,0	22,0	0,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	-	8,3	237,6	245,9	98,6	12,5	3,0	50,8	89,8
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	22,8	183,8	206,6	91,6	8,3	4,1	40,3	143,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	99,9	99,9	44,7	0,4	0,2	4,0	99,9
Untere Havel-WST	132	-	15,7	9,9	196,0	221,6	95,6	10,4	4,6	47,2	79,2
Havelkanal	35	-	-	-	22,2	22,2	11,7	0,8	0,4	35,0	22,2
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	-	12,2	7,0	852,3	871,5	116,8	34,9	4,5	40,0	258,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	30,1	25,7	1,4	57,2	6,0	3,6	0,4	62,3	53,2
Untertrave	21	-	-	-	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	21,0	1,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	34,7	38,9	784,4	858,1	132,8	95,3	14,0	111,1	828,6
Ilmenau	29	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	22,0	0,8
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1,7	524,8	519,7	52,1	1 098,4	158,9	29,4	5,5	26,7	244,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	14,9	-	14,9	2,2	0,1	0,0	5,0	14,9
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückkau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	8,0	-	-	8,0	-	0,1	-	17,5	2,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	6,9	86,2	204,4	11,4	308,8	62,3	4,3	1,1	14,1	39,9
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	2,7	2,7	2,7	0,2	0,2	88,0	2,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	105,5	546,8	523,5	259,2	1 435,1	304,3	89,5	24,8	62,4	123,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	8,1	8,1	6,0	1,0	0,9	124,7	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	54,0	9,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	62,5	7,5	5,2	-	75,2	0,9	0,2	0,0	3,1	1,1
Weser, Minden-Bremen	142	7,9	19,4	166,6	149,4	343,2	54,6	36,1	5,4	105,0	253,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	74,1	204,5	89,1	69,7	437,3	83,5	13,9	2,6	31,7	164,9
Hunte	25	-	70,7	3,1	106,2	180,0	65,1	3,8	1,2	21,3	153,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	284,8	115,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	3,4	168,1	75,6	854,3	1 101,3	466,6	94,9	42,1	86,2	939,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	46,6	5,3	-	51,9	16,3	0,7	0,2	13,9	48,2
Mlk, Minden-Braunschweig	119	1,0	215,8	174,2	1 004,6	1 395,6	453,1	110,4	43,1	79,1	927,6
Stichkanal Hannover	11	-	18,2	2,4	-	20,6	6,1	0,2	0,1	9,8	18,4
Stichkanal Misburg	3	-	3,3	12,1	-	15,3	11,3	0,0	0,0	2,0	10,2
Stichkanal Hildesheim	15	-	42,3	25,7	-	68,0	15,3	0,9	0,2	13,8	62,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	142,6	113,4	-	256,0	69,7	4,3	1,2	16,7	236,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	157,2	252,5	1 002,2	1 411,9	404,0	73,3	29,0	51,9	698,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	264,9	146,2	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	31,6	4,0	-	35,6	23,4	0,3	0,2	9,1	26,8
Rhein-Herne-Kanal	49	17,6	329,0	377,8	461,9	1 186,1	662,2	41,1	22,6	34,6	838,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	5,5	373,5	253,4	841,1	1 473,6	973,7	68,4	44,6	46,4	1 140,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	288,4	59,8	-	348,3	221,6	9,6	6,0	27,6	204,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	121,3	65,4	793,1	979,9	539,4	6,5	3,7	6,6	309,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	85,9	12,7	933,2	1 031,8	507,3	85,1	41,8	82,5	977,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	103,3	140,0	300,3	543,5	222,9	24,5	10,0	45,0	233,1
Ems, Herbrum-Emden	53	-	102,2	116,6	180,3	399,2	242,8	15,6	9,0	39,0	293,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	276,4	276,4	213,7	3,6	2,8	13,0	97,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	111,8	36,6	109,8	258,2	110,8	9,4	5,0	36,5	134,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,2	19,6	3,6	24,4	17,6	0,8	0,6	31,7	10,7
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	3,6	3,6	3,6	0,0	0,0	11,0	0,4
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 313,5	3 125,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	5,5	53,8	187,0	665,8	912,0	763,0	31,9	26,8	35,0	613,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	215,7	424,9	1 693,6	2 334,2	1 587,1	120,2	84,8	51,5	2 036,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	160,8	1 339,0	709,9	2 425,7	4 635,4	3 021,5	247,1	174,1	53,3	2 976,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	10,3	411,2	174,5	4 992,8	5 588,8	3 771,6	406,8	293,0	72,8	4 421,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,6	223,8	329,7	6 301,9	6 857,0	5 014,8	809,0	584,4	118,0	5 904,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	101,5	50,0	1 204,0	1 355,5	1 099,1	302,9	250,3	223,4	1 251,5
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	13,1	0,4	-	13,5	2,0	0,0	-	0,2	0,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	234,9	113,7	-	348,6	214,5	19,9	12,5	57,1	269,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	305,7	5 056,5	1 732,6	6 606,9	13 701,7	10 296,7	1 024,9	764,6	74,8	8 007,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,3	184,6	1 115,1	13 415,9	14 716,0	11 680,7	989,9	783,5	67,3	13 748,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	33,5	56,8	33,7	557,2	681,2	297,5	82,7	35,7	121,4	586,5
Main, Würzburg-Aschaff.	167	43,5	132,3	39,8	633,9	849,5	365,6	116,7	50,4	137,4	699,0
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	146,3	91,4	790,1	1 027,8	519,4	35,3	16,7	34,3	860,8
Main, Offenbach-Rhein	39	2,2	369,1	56,0	1 015,7	1 443,0	658,0	48,3	23,2	33,4	1 237,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	1,6	172,8	185,1	244,3	603,8	180,6	59,5	17,6	98,6	546,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	103,3	32,7	109,9	245,9	93,2	16,8	7,0	68,4	218,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	89,5	22,0	-	111,5	71,6	1,6	1,1	14,6	108,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	869,6	7 099,2	4 288,3	5 227,0	17 484,1	12 772,2	3 629,7	2 711,2	207,6	5 826,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 877,3	1 877,3	1 566,1	841,4	700,1	448,2	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	202,1	91,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	39,8	29,7	508,1	577,6	250,6	91,1	38,7	157,7	532,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	232,4	154,4	324,1	711,0	339,7	20,3	8,5	28,6	483,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	59,2	25,1	489,5	573,8	286,9	64,7	31,2	112,8	522,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	37,1	28,3	521,2	586,6	303,4	26,0	13,2	44,4	553,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,9	8,1	X	X
Berliner Havel	27	-	7,2	-	267,3	274,5	179,6	3,9	2,1	14,3	145,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	9,5	0,8	115,1	125,3	122,6	1,5	1,5	11,8	123,1
Spree-Oder-WST	33	-	265,5	4,7	60,7	331,0	175,8	3,7	2,5	11,1	110,8
Teltow-Kanal	39	-	0,4	2,7	60,8	63,9	36,3	2,1	1,2	32,6	53,5
Westhafenenkanal	3	-	4,1	14,0	-	18,1	3,8	0,0	0,0	2,0	12,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	41,2	41,2	27,5	0,0	0,0	1,0	3,7
Neuköllner Kanal	4	-	-	-	41,2	41,2	27,5	0,2	0,1	4,0	41,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	158,8	158,8	46,4	2,5	0,7	15,8	54,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	23,1	17,5	X	X
Havel-Oder-WST	83	5,2	25,2	10,5	203,4	244,2	183,9	18,1	14,8	74,2	218,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	5,8	10,5	38,4	54,7	32,4	1,7	0,9	30,2	29,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	4,5	0,9	-	5,4	0,5	0,0	0,0	3,0	5,4
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	6,4	10,8	2,3	19,5	7,6	1,0	0,5	50,1	11,8
Dahme-WST	25	-	23,1	85,0	-	108,1	19,3	0,5	0,1	5,0	21,6
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	7,0	25,0	-	31,9	20,9	0,2	0,1	5,0	10,6
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	38,1	38,1	24,9	1,4	1,0	37,8	8,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	38,1	38,1	24,9	0,2	0,1	4,0	30,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,0	3,0	-	0,1	-	29,0	3,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	3,0	-	3,0	-	0,2	-	52,3	1,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	20 577,6	13 727,8	5 369,9	3 564,0	261,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 878,8	1 566,1	1 177,5	914,4	626,7	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2007	August 2008	September 2008	Januar bis September				
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	0,1	0,1+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	6	12	8	92	91	1-	1,1-
	Güter	1 000 t	5,9	9,6	6,5	85,5	76,9	8,6-	10,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	11	17	19	134	177	43+	32,1+
	Güter	1 000 t	11,5	16,8	18,6	130,6	168,1	37,5+	28,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	56	57	39	503	547	44+	8,7+
	Güter	1 000 t	45,1	55,8	33,3	441,8	507,2	65,4+	14,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	34	26	19	237	184	53-	22,4-
	Güter	1 000 t	29,6	19,8	11,1	204,1	152,3	51,8-	25,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	11	31	30	147	182	35+	23,8+
	Güter	1 000 t	10,2	25,7	22,6	124,6	135,7	11,0+	8,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	13	19	21	116	162	46+	39,7+
	Güter	1 000 t	15,9	27,3	23,2	138,0	211,8	73,8+	53,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	74	120	160	872	851	21-	2,4-
	Güter	1 000 t	57,4	82,7	109,6	597,8	636,4	38,6+	6,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	6,2	2,2	1,4	34,7	18,3	16,4-	47,3-
	Container	TEU	287	104	66	1 610	846	764-	47,5-
	dav.: beladen	Anzahl	287	104	66	1 610	846	764-	47,5-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	47	60	48	365	384	19+	5,2+
	Güter	1 000 t	50,2	69,1	47,2	422,1	401,0	21,1-	5,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	27	15	23	221	208	13-	5,9-
	Güter	1 000 t	29,9	16,9	17,6	216,9	201,2	15,7-	7,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	52	52	107	555	394	161-	29,0-
	Güter	1 000 t	47,9	43,1	72,0	452,0	345,7	106,3-	23,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	34	-	34-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	34	-	34-	100,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	131	116	125	1 087	1 040	47-	4,3-
	Güter	1 000 t	159,1	149,6	156,9	1 319,0	1 316,4	2,6-	0,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	1,2	0,1	1,1-	92,9-
	Container	TEU	-	-	-	112	8	104-	92,9-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	112	4	108-	96,4-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	42	65	65	897	573	324-	36,1-
	Güter	1 000 t	41,0	63,9	58,9	917,8	574,6	343,3-	37,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	504	590	664	5 226	4 794	432-	8,3-
	Tragf.		812,5	995,4	1 095,0	8 272,7	7 828,4	444,3-	5,4-
	Güter	1 000 t	503,9	580,2	577,6	5 050,2	4 727,2	323,0-	6,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	6,2	2,2	1,4	35,8	18,4	17,5-	48,8-
	Container	TEU	287	104	67	1 756	855	901-	51,3-
	dav.: beladen	Anzahl	287	104	66	1 722	850	872-	50,6-
	leer	Anzahl	-	-	1	34	1	33-	97,1-
	dar.: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	275	300	365	2 619	2 446	173-
Tragf.		470,9	519,3	633,7	4 379,6	4 182,7	196,9-	4,5-	
Güter	1 000 t	294,0	308,8	327,0	2 698,4	2 527,1	171,3-	6,3-	
dar.: in Containern	1 000 t	2,7	1,1	-	15,4	7,0	8,4-	54,5-	
Container	TEU	123	52	1	769	325	444-	57,7-	
dav.: beladen	Anzahl	123	52	-	769	324	445-	57,9-	
leer	Anzahl	-	-	1	-	1	1+	*	

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	September 2007	August 2008	September 2008	Januar bis September			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	2,1	-	-	4,2	2,9	1,3-	30,3-
	Ausgang	0,9	1,0	1,4	9,8	5,1	4,7-	47,6-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	4,4	2,3	7,4	64,7	67,8	3,1+	4,8+
	Ausgang	0,4	1,1	1,3	5,2	4,2	1,1-	20,7-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	5,7	1,0	4,7-	82,5-
	Ausgang	5,5	2,3	7,9	53,0	49,3	3,7-	7,0-
Wesermündung	Eingang	-	-	-	3,2	-	3,2-	100,0-
	Ausgang	-	0,8	0,9	0,8	3,6	2,8+	334,7+
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	215,8	223,5	193,5	2 151,0	2 025,4	125,6-	5,8-
	Ausgang	115,3	91,8	82,9	1 248,2	1 123,8	124,3-	10,0-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	13,6	-	13,6-	100,0-
Emmerich	Eingang	8 711,4	9 308,3	9 395,3	82 377,0	82 741,1	364,2+	0,4+
	Ausgang	4 997,6	4 789,4	5 107,4	47 641,0	47 028,1	612,9-	1,3-
Mertert	Eingang	14,3	17,0	17,5	115,6	175,5	59,9+	51,8+
	Ausgang	45,0	66,1	53,4	719,6	719,9	0,4+	0,1+
Perl/Apach	Eingang	208,4	254,2	304,7	2 682,3	2 743,0	60,7+	2,3+
	Ausgang	443,2	545,5	509,5	4 259,3	4 508,4	249,1+	5,9+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	19,9	4,3	11,6	155,9	85,5	70,4-	45,2-
	Ausgang	16,2	16,0	25,6	118,0	215,6	97,7+	82,8+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 335,6	1 310,1	1 388,9	12 147,4	12 530,9	383,5+	3,2+
	Ausgang	916,0	1 039,2	938,4	8 753,0	8 575,2	177,8-	2,0-
Passau	Eingang	230,7	316,8	292,1	2 695,6	2 522,8	172,8-	6,4-
	Ausgang	226,0	212,7	266,3	1 995,3	1 903,1	92,2-	4,6-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	8,4	6,3	3,0	42,9	47,3	4,4+	10,3+
Mescherin	Eingang	6,3	6,3	3,0	37,8	44,4	6,6+	17,5+
	Ausgang	-	2,8	1,7	3,5	8,2	4,6+	132,0+
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	1,1	0,8	0,3-	28,7-
Hohensaaten	Eingang	191,5	172,3	183,9	813,5	1 181,9	368,4+	45,3+
	Ausgang	27,1	8,2	9,6	190,2	182,1	8,1-	4,2-
Frankfurt/Oder	Eingang	3,1	3,1	0,6	175,9	34,6	141,4-	80,4-
	Ausgang	2,7	6,1	5,1	23,2	46,7	23,6+	101,7+
Schmilka	Eingang	15,7	21,3	18,2	277,9	274,3	3,6-	1,3-
	Ausgang	26,5	18,9	17,4	275,8	227,8	48,0-	17,4-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		3 533,9	4 171,2	3 783,3	35 168,3	34 756,0	412,3-	1,2-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	40	53,1	39,1	20	26,6	-	-	-	-	-
Niederlande	161	213,0	145,9	22	30,0	-	-	-	-	-
Belgien	7	10,7	4,3	1	1,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,7	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,9	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	214	283,4	193,5	43	58,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	15,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	45,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	16,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	66,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	16,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	32,8	23,6	25	32,6	-	-	-	-	-
Niederlande	53	63,8	54,9	108	150,5	-	-	-	-	-
Belgien	4	5,7	4,4	2	5,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	3	3,7	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	82	102,2	82,9	138	192,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	28,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	28,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	296	385,7	276,4	181	250,6	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 157	2 288,3	1 442,3	163	284,9	390	1 004,1	813,4	6	12,8
Niederlande	2 810	6 723,6	3 713,7	1 283	2 014,6	1 120	2 992,5	2 347,9	26	63,6
Belgien	428	1 087,9	626,7	106	216,0	28	58,0	44,4	-	-
Frankreich	37	51,3	32,9	7	5,1	17	36,8	27,8	2	5,6
Schweiz	111	272,3	148,7	7	18,2	8	13,9	9,3	-	-
Österreich	22	43,9	17,1	-	-	11	19,1	11,6	-	-
Übrige Flaggen	130	193,0	143,0	27	48,6	16	29,8	16,7	1	1,5
Zusammen	4 695	10 660,3	6 124,3	1 593	2 587,3	1 590	4 154,1	3 271,0	35	83,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	52,7	X	X	X	X	1,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	453,2	X	X	X	X	31,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 259,7	X	X	X	X	885,6	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1 557,1	X	X	X	X	72,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	620,5	X	X	X	X	2 083,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	484,4	X	X	X	X	42,9	X	X
Steine und Erden	X	X	435,7	X	X	X	X	64,4	X	X
Düngemittel	X	X	160,5	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	666,8	X	X	X	X	48,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	433,8	X	X	X	X	41,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	588	1 133,7	623,2	573	1 120,0	45	90,3	55,1	335	896,5
Niederlande	2 829	5 815,0	3 393,2	1 269	2 934,8	158	359,6	240,5	977	2 659,3
Belgien	363	884,0	507,5	170	405,8	10	20,1	15,4	15	33,0
Frankreich	31	37,9	29,0	13	16,5	11	22,3	14,4	5	13,3
Schweiz	64	156,9	68,0	49	126,9	5	8,4	5,0	4	8,3
Österreich	19	39,1	32,0	2	3,5	4	7,0	3,7	2	3,4
Übrige Flaggen	121	181,6	116,0	37	55,3	4	5,9	4,4	3	6,0
Zusammen	4 015	8 248,3	4 768,9	2 113	4 662,9	237	513,7	338,5	1 341	3 619,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	396,7	X	X	X	X	9,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	251,1	X	X	X	X	7,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	42,9	X	X	X	X	7,9	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	345,4	X	X	X	X	5,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	72,4	X	X	X	X	11,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	404,4	X	X	X	X	51,2	X	X
Steine und Erden	X	X	1 918,8	X	X	X	X	190,5	X	X
Düngemittel	X	X	133,0	X	X	X	X	1,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	464,5	X	X	X	X	8,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	739,8	X	X	X	X	45,2	X	X
Gesamtverkehr	8 710	18 908,6	10 893,2	3 706	7 250,2	1 827	4 667,9	3 609,6	1 376	3 703,4

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	19	32,7	25,3	12	23,5	-	-	-	2	3,6
Niederlande	83	212,8	159,6	48	122,0	2	4,0	2,8	20	45,7
Belgien	51	125,1	97,0	11	26,6	2	3,3	3,0	3	7,6
Luxemburg	2	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	14	18,9	15,9	5	7,1	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	3	6,2	-	-	-	3	6,0
Zusammen	169	391,1	298,9	79	185,4	4	7,3	5,8	28	62,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	127,2	X	X	X	X	4,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	96,9	X	X	X	X	1,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	50,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	23,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	27	46,5	37,5	14	23,2	3	5,2	4,5	-	-
Niederlande	125	306,1	241,2	31	74,3	18	40,3	32,8	1	1,8
Belgien	75	194,8	154,1	7	19,2	5	10,0	8,3	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	12	18,3	15,2	3	4,4	1	2,0	1,7	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	10,4	7,9	-	-	3	6,0	5,4	-	-
Zusammen	245	577,2	456,8	55	121,1	30	63,5	52,7	1	1,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	14,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	282,6	X	X	X	X	29,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	11,7	X	X	X	X	1,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	107,5	X	X	X	X	21,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	17,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	414	968,2	755,7	134	306,5	34	70,8	58,5	29	64,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	321	572,0	469,2	76	149,2	35	71,5	58,1	1	1,5
Niederlande	362	856,0	532,1	92	185,0	92	214,9	148,8	9	17,3
Belgien	77	195,5	117,9	23	60,2	5	9,9	7,9	-	-
Frankreich	24	31,8	23,1	3	3,4	3	3,8	3,2	-	-
Schweiz	18	40,4	17,7	32	83,1	5	8,4	5,7	-	-
Polen	1	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	5,3	4,4	1	1,4	-	-	-	-	-
Zusammen	808	1 701,7	1 165,1	227	482,4	140	308,5	223,8	10	18,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	131,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	53,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	110,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	69,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	663,2	X	X	X	X	184,5	X	X
Düngemittel	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	20,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	103,8	X	X	X	X	39,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	150	267,0	202,7	208	375,3	4	7,1	5,3	24	50,4
Niederlande	336	733,3	435,9	88	219,7	49	95,4	43,3	45	118,3
Belgien	80	196,5	120,6	16	37,1	5	8,4	5,1	1	2,4
Frankreich	19	28,3	19,1	6	7,4	3	3,8	2,0	-	-
Schweiz	58	142,3	96,1	1	3,1	6	9,7	5,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,9	2,8	4	6,5	-	-	-	-	-
Zusammen	646	1 370,2	877,2	323	649,0	67	124,4	61,2	70	171,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	17,6	X	X	X	X	1,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	77,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	24,9	X	X	X	X	1,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	324,7	X	X	X	X	3,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	119,0	X	X	X	X	14,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	75,2	X	X	X	X	4,4	X	X
Steine und Erden	X	X	42,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	48,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	78,6	X	X	X	X	5,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	69,5	X	X	X	X	30,9	X	X
Gesamtverkehr	1 454	3 072,0	2 042,3	550	1 131,4	207	432,9	285,0	80	189,9

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	14	14,3	10,3	-	-	30	14,5	11,0	-	-
Niederlande	1	1,1	0,6	1	0,8	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	55	33,2	27,2	4	2,0	283	146,0	134,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	70	48,5	38,0	5	2,8	313	160,6	145,9	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,6	X	X	X	X	0,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	13,9	X	X	X	X	121,0	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,7	X	X	X	X	4,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,2	X	X	X	X	8,7	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,4	X	X	X	X	7,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	3,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,7	0,6	3	4,6	-	-	-	8	3,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	9	4,8	4,4	11	6,0	6	4,2	3,4	15	11,0
Übrige Flaggen	1	2,7	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	8,2	6,3	14	10,6	6	4,2	3,4	23	14,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	2,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	81	56,7	44,3	19	13,4	319	164,8	149,2	23	14,6
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	1	0,7	-	-	-	2	0,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,6	9	4,8	-	-	-	8	5,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,0	0,6	10	5,5	-	-	-	10	6,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,7	-	-	-	16	7,8
Niederlande	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Polen	8	4,6	4,1	19	11,0	2	1,7	1,0	263	132,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	5,7	4,1	21	12,6	2	1,7	1,0	279	139,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,0	X	X	X	X	1,0	X	X
Gesamtverkehr	11	6,7	4,7	31	18,1	2	1,7	1,0	289	146,5

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	155	260,2	107,9	40	72,4	25	38,5	16,4	6	8,8
Niederlande	57	88,5	40,0	19	29,4	7	11,3	6,8	1	1,0
Schweiz	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	5	8,2	30	41,8	21,5	5	8,8
Bulgarien	28	42,1	14,6	4	6,9	14	19,1	5,0	4	5,6
Ungarn	20	31,5	15,1	2	3,6	17	23,7	11,6	4	7,2
Übrige Flaggen	43	60,1	26,2	13	16,1	35	55,0	25,9	3	4,7
Zusammen	304	483,5	204,9	83	136,6	128	189,3	87,2	23	36,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	16,8	X	X	X	X	11,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	65,1	X	X	X	X	25,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	6,9	X	X	X	X	2,2	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	15,8	X	X	X	X	5,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	65,6	X	X	X	X	22,4	X	X
Steine und Erden	X	X	12,1	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	15,4	X	X	X	X	17,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,4	X	X	X	X	1,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	140	233,3	129,8	72	125,3	18	28,7	17,9	8	11,7
Niederlande	39	62,1	33,4	18	34,8	1	1,0	0,5	3	6,4
Schweiz	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Österreich	5	7,9	4,0	4	7,3	23	30,0	20,3	11	18,4
Bulgarien	22	33,9	10,2	2	3,2	11	16,5	3,1	1	1,1
Ungarn	9	12,4	6,9	4	6,4	11	17,4	9,4	6	9,0
Übrige Flaggen	38	49,4	22,1	14	22,0	12	18,4	8,6	11	17,3
Zusammen	253	399,0	206,6	115	200,1	76	112,0	59,7	40	64,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	35,2	X	X	X	X	6,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	6,9	X	X	X	X	3,8	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	7,9	X	X	X	X	1,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	83,8	X	X	X	X	36,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	18,8	X	X	X	X	4,5	X	X
Steine und Erden	X	X	32,3	X	X	X	X	4,6	X	X
Düngemittel	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,4	X	X	X	X	3,2	X	X
Gesamtverkehr	557	882,5	411,5	198	336,7	204	301,3	146,9	63	100,1
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	1	0,7	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	12	10,7	4,6	-	-	29	22,9	12,8	4	3,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14	12,4	5,4	-	-	29	22,9	12,8	4	3,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,0	X	X	X	X	10,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Steine und Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	0,6	X	X
Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,1	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	2,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	8	7,0	4,7	2	2,2	20	15,9	10,1	4	3,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	10,3	7,4	2	2,2	20	15,9	10,1	4	3,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,9	X	X	X	X	9,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr	26	22,7	12,7	2	2,2	49	38,8	22,9	8	7,2









## 4.8 Güterbeförderung im September 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter														
485	17,8	-	570	1,0	-												
520	5,4	5,7	576	8,1	-												
530	11,9	9,4	591	6,4	1,3												
540	114,0	12,4	Al.	9285,0	4845,0												
551	17,6	15,7															
555	17,4	7,0	d.t.U	8863,7	4660,9												
560	180,9	13,0	Zus.	13853,8	9413,9												

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.

Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 8 900 t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden - t Getreide an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

## 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im September 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis September 2008	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	189 152	261 472	406 888	1 132 606	656 972	1 583 230	1 253 012	13 478 904	12 252 151
Bayern	101 791	92 643	65 684	438 628	220 628	633 062	388 103	4 615 010	2 642 444
Berlin	4 491	157 776	17 713	124 362	-	286 629	22 204	2 426 711	310 809
Brandenburg	6 752	64 842	133 112	21 311	17 924	92 905	157 788	1 066 472	1 862 305
Bremen	41 939	171 870	34 387	36 602	5 320	250 411	81 646	2 920 646	1 185 562
Hamburg	-	480 756	493 583	20 944	18 526	501 700	512 109	4 270 495	4 478 093
Hessen	4 495	288 968	48 636	377 719	150 254	671 182	203 385	6 453 267	1 790 174
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 961	-	-	-	2 961	-	49 994
Niedersachsen	352 635	512 465	550 748	233 894	155 932	1 098 994	1 059 315	10 161 287	10 149 257
Nordrhein-Westfalen	701 138	476 098	605 593	5 797 724	2 765 778	6 974 960	4 072 509	63 519 879	37 741 990
Rheinland-Pfalz	97 860	273 347	239 757	765 297	612 747	1 136 504	950 364	10 603 547	8 950 438
Saarland	13 141	3 155	17 547	231 784	84 295	248 080	114 983	1 859 365	1 204 539
Sachsen	-	162	-	-	-	162	-	45 753	64 035
Sachsen-Anhalt	379	137 948	196 724	88 390	154 455	226 717	351 558	2 109 690	3 170 506
Schleswig-Holstein	6 851	126 756	234 925	15 698	2 156	149 305	243 932	1 394 303	2 529 525
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 520 624	3 048 258	3 048 258	9 284 959	4 844 987	13 853 841	9 413 869	124 925 329	88 381 822
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	189 152	261 472	406 888	1 132 606	656 972	1 583 230	1 253 012	13 478 904	12 249 969
Bayern	101 791	92 643	65 684	438 628	220 628	633 062	388 103	4 615 010	2 638 633
Berlin	4 491	48 002	3 992	124 362	-	176 855	8 483	1 327 426	209 334
Brandenburg	-	-	38 192	-	-	-	38 192	-	396 245
Bremen	41 939	171 870	27 977	36 602	5 320	250 411	75 236	2 920 646	1 072 764
Hamburg	-	480 756	396 311	20 944	18 526	501 700	414 837	4 270 495	3 613 360
Hessen	4 495	288 968	48 636	377 719	150 254	671 182	203 385	6 453 267	1 790 174
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 100	-	-	-	2 100	-	31 624
Niedersachsen	352 635	512 465	503 049	233 894	155 932	1 098 994	1 011 616	10 161 287	9 666 525
Nordrhein-Westfalen	701 138	476 098	583 601	5 797 724	2 765 778	6 974 960	4 050 517	63 519 879	37 543 785
Rheinland-Pfalz	97 860	273 347	222 124	765 297	612 747	1 136 504	932 731	10 603 547	8 741 453
Saarland	13 141	3 155	17 547	231 784	84 295	248 080	114 983	1 859 365	1 204 539
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	43 618
Sachsen-Anhalt	-	-	189 205	-	-	-	189 205	-	1 797 162
Schleswig-Holstein	6 851	126 756	230 226	15 698	2 156	149 305	239 233	1 394 303	2 485 541
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 513 493	2 735 532	2 735 532	9 175 258	4 672 608	13 424 283	8 921 633	120 604 129	83 484 726
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	2 182
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	3 811
Berlin	-	109 774	13 721	-	-	109 774	13 721	1 099 285	101 475
Brandenburg	6 752	64 842	94 920	21 311	17 924	92 905	119 596	1 066 472	1 466 060
Bremen	-	-	6 410	-	-	-	6 410	-	112 798
Hamburg	-	-	97 272	-	-	-	97 272	-	864 733
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	861	-	-	-	861	-	18 370
Niedersachsen	-	-	47 699	-	-	-	47 699	-	482 732
Nordrhein-Westfalen	-	-	21 992	-	-	-	21 992	-	198 205
Rheinland-Pfalz	-	-	17 633	-	-	-	17 633	-	208 985
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	162	-	-	-	162	-	45 753	20 417
Sachsen-Anhalt	379	137 948	7 519	88 390	154 455	226 717	162 353	2 109 690	1 373 344
Schleswig-Holstein	-	-	4 699	-	-	-	4 699	-	43 984
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 131	312 726	312 726	109 701	172 379	429 558	492 236	4 321 200	4 897 096

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.10 Güterbeförderung im September 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	189	19	-	-	0	-	146	-	2
Bayern	9	102	-	-	1	-	9	-	1
Berlin	-	-	4	14	0	2	-	-	1
Brandenburg	-	-	99	7	1	1	-	-	16
Bremen	6	-	-	6	42	-	-	-	16
Hamburg	-	-	2	2	7	-	-	-	280
Hessen	18	6	-	-	-	-	4	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	-	12	20	124	172	1	-	353
Nordrhein-Westfalen	111	52	2	14	25	48	93	-	124
Rheinland-Pfalz	113	16	-	1	5	2	40	-	8
Saarland	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	41	7	8	52	-	-	43
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	205	-	-	20
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 133	439	124	21	37	21	378	-	234
Insgesamt	1 583	633	287	93	250	502	671	-	1 099

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	
Baden-Württemberg	132	108	-	-	-	-	-	657	1 253
Bayern	27	19	-	-	-	-	-	221	388
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	22
Brandenburg	16	-	-	-	-	-	-	18	158
Bremen	6	-	-	-	-	-	-	5	82
Hamburg	21	-	-	-	95	87	-	19	512
Hessen	16	8	-	-	-	-	-	150	203
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen	165	16	-	-	15	22	-	156	1 059
Nordrhein-Westfalen	701	122	3	-	6	5	-	2 766	4 073
Rheinland-Pfalz	36	98	-	-	17	2	-	613	950
Saarland	17	-	13	-	-	-	-	84	115
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	35	-	-	0	0	10	-	154	352
Schleswig-Holstein	5	-	-	-	5	7	-	2	244
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 798	765	232	-	88	16	-	1 879	11 164
Insgesamt	6 975	1 137	248	0	227	149	-	6 724	20 578

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im September 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
 Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	29,4	8,5	-	-	0,2	-	28,8	-	1,1
Bayern	3,7	7,8	-	-	1,1	-	2,3	-	1,3
Berlin	-	-	0,0	0,6	0,1	0,6	-	-	0,5
Brandenburg	-	-	3,0	0,4	0,6	0,5	-	-	5,2
Bremen	5,3	-	-	3,6	2,5	-	-	-	2,0
Hamburg	-	-	0,6	0,7	3,1	-	-	-	57,8
Hessen	3,2	1,9	-	-	-	-	0,1	-	0,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,5	0,1	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2,4	-	3,8	8,3	18,0	44,3	0,6	-	40,6
Nordrhein-Westfalen	46,3	26,1	1,5	9,7	5,6	16,2	24,7	-	28,2
Rheinland-Pfalz	15,5	7,7	-	0,7	2,8	1,4	3,4	-	4,3
Saarland	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,1	-	5,0	1,1	2,8	12,1	-	-	12,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	18,3	-	-	6,7
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	526,9	211,8	14,6	5,1	13,0	12,1	141,8	-	61,1
Insgesamt	633,8	263,9	28,9	30,4	50,2	105,5	201,6	-	222,2

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	
Baden-Württemberg	60,9	11,9	-	-	-	-	-	318,0	458,7
Bayern	21,9	6,0	-	-	-	-	-	121,0	165,1
Berlin	0,5	-	-	-	-	-	-	-	2,5
Brandenburg	9,9	-	-	-	-	-	-	6,7	26,3
Bremen	1,1	-	-	-	-	-	-	2,7	17,2
Hamburg	9,5	-	-	-	22,9	9,4	-	10,7	114,6
Hessen	5,1	0,9	-	-	-	-	-	57,0	68,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Niedersachsen	42,6	11,9	-	-	5,7	5,4	-	41,2	224,7
Nordrhein-Westfalen	45,0	25,0	1,5	-	2,6	3,2	-	294,6	530,2
Rheinland-Pfalz	11,4	4,0	-	-	11,1	2,0	-	218,9	283,3
Saarland	8,1	-	0,2	-	-	-	-	45,0	53,6
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	14,8	-	-	0,0	0,0	2,1	-	80,6	132,5
Schleswig-Holstein	3,1	-	-	-	1,2	0,5	-	1,5	31,2
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	628,9	290,2	123,7	-	42,6	11,2	-	1 177,5	3 260,5
Insgesamt	862,8	349,9	125,4	0,0	86,0	33,7	-	2 375,3	5 369,9

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.





4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im September 2008  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	394 923	956 022	2 289 039	2 494 432	2 833 715	693 761	2 251 873	282 619	1 153 605	503 852	13 853 841
Baden-Württemberg .....	8 535	149 834	384 181	230 641	133 928	63 312	384 529	23 894	163 970	40 406	1 583 230
Stuttgart .....	951	18 255	28 506	15 628	1 541	20 195	196 278	15 347	12 900	6 525	316 126
Karlsruhe .....	6 415	128 559	350 223	152 114	3 626	33 279	164 780	5 047	121 208	27 871	993 122
Freiburg .....	1 169	3 020	5 452	62 899	128 761	9 838	23 471	3 500	29 862	6 010	273 982
Bayern .....	20 563	84 841	32 115	88 478	44 490	84 264	185 165	67 809	18 921	6 416	633 062
Niederbayern .....	5 093	30 150	5 130	14 902	-	24 138	12 153	32 563	1 676	4 761	130 566
Oberpfalz .....	12 164	49 758	4 286	6 223	43 792	46 849	28 057	8 563	-	330	200 022
Oberfranken .....	-	1 355	-	-	-	-	11 216	3 441	-	-	16 012
Mittelfranken .....	1 720	-	4 322	5 408	-	308	12 183	7 253	-	2	31 196
Unterfranken .....	1 586	3 578	18 377	61 945	698	12 969	121 556	15 989	17 245	1 323	255 266
Berlin .....	3 640	-	199 886	1 245	-	-	77 755	-	-	4 103	286 629
Brandenburg .....	2 557	6 490	889	-	25 763	5 483	43 086	6 844	560	1 233	92 905
Brandenburg - Nordost .....	-	3 935	-	-	25 417	5 114	13 483	4 340	560	1 233	54 082
Brandenburg - Südwest .....	2 557	2 555	889	-	346	369	29 603	2 504	-	-	38 823
Bremen .....	9 109	28 899	16 460	13 226	13 623	16 163	117 859	2 756	680	31 636	250 411
Hamburg .....	159 752	11 277	8 414	88 285	95 519	2 795	75 233	14 964	9 081	36 380	501 700
Hessen .....	5 253	29 987	52 934	249 303	581	45 279	225 509	3 072	42 965	16 299	671 182
Darmstadt .....	5 253	29 987	52 934	249 303	581	45 279	225 509	3 072	42 965	16 299	671 182
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	47 379	104 984	172 003	215 778	61 995	18 318	307 093	57 530	91 402	22 512	1 098 994
Braunschweig .....	7 638	20 251	140 734	111 522	15 783	14 972	6 175	14 481	3 321	12 193	347 070
Hannover .....	-	2 950	21 909	48 760	-	2 909	97 921	26 156	7 284	3 039	210 928
Lüneburg .....	-	-	7 160	3 350	-	-	34 053	5 243	-	978	50 784
Weser-Ems .....	39 741	81 783	2 200	52 146	46 212	437	168 944	11 650	80 797	6 302	490 212
Nordrhein-Westfalen .....	121 097	357 191	1 271 199	1 073 555	2 359 280	425 153	537 408	41 299	556 853	231 925	6 974 960
Düsseldorf .....	60 143	264 322	937 321	412 132	2 314 388	321 485	225 819	19 016	233 645	198 746	4 987 017
Köln .....	5 772	3 821	14 415	365 373	11 206	7 570	156 038	4 845	188 711	26 472	784 223
Münster .....	40 681	40 534	73 575	117 587	30 911	18 478	99 485	3 902	132 539	84	557 776
Düsseldorf .....	9 503	12 407	1 513	38 383	-	27 025	3 424	2 031	841	2 991	98 118
Arnsberg .....	4 998	36 107	244 375	140 080	2 775	50 595	52 642	11 505	1 117	3 632	547 826
Rheinland-Pfalz .....	8 869	101 720	7 108	413 998	12 607	14 500	231 936	28 093	210 363	107 310	1 136 504
Koblenz .....	560	6 901	2 113	111 629	9 711	10 598	46 221	2 862	5 651	14 421	210 667
Trier .....	4 249	-	-	87 862	2 862	-	2 369	-	-	-	97 342
Rheinhesen-Pfalz .....	4 060	94 819	4 995	214 507	34	3 902	183 346	25 231	204 712	92 889	828 495
Saarland .....	-	-	131 683	22 499	85 205	8 693	-	-	-	-	248 080
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	162	-	-	-	162
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	162	-	-	-	162
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	4 794	66 776	5 584	42 566	724	9 301	38 059	29 886	23 901	5 126	226 717
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	3 375	14 023	6 583	54 858	-	500	28 079	6 472	34 909	506	149 305
EU (ohne Deutschland) .....	442 655	320 941	406 790	468 353	358 672	482 198	2 180 216	178 014	538 577	811 231	6 187 647
Belgien .....	109 813	56 397	21 464	60 229	21 314	173 091	423 075	102 325	198 167	372 254	1 538 129
Antwerpen .....	60 433	50 444	5 232	56 993	6 497	164 866	187 088	52 278	171 265	372 254	1 127 350
Dänemark .....	865	460	1 642	-	-	1 375	-	-	-	-	4 342
Frankreich* .....	26 490	21 848	317 769	78 361	147 535	46 554	20 894	45 689	64 112	12 833	782 085
Luxemburg .....	-	-	4 813	24 016	19 112	-	4 423	996	-	-	53 360
Niederlande .....	297 104	183 584	50 453	297 863	51 711	165 916	1 685 305	23 928	272 873	382 673	3 411 410
Amsterdam .....	13 522	18 561	3 612	126 276	-	7 407	89 933	-	21 875	13 144	294 330
Rotterdam .....	229 603	82 724	21 709	140 663	30 757	113 752	417 224	6 468	203 396	352 348	1 598 644
Großbritannien .....	215	1 200	-	-	-	58 004	4 731	-	-	39 001	103 151
Österreich .....	4 549	29 582	-	6 230	119 000	11 863	23 573	3 341	2 975	-	201 113
Polen .....	1 958	1 416	-	-	-	1 391	8 421	473	450	1 068	15 177
Schweden .....	-	-	-	-	-	4 641	-	-	-	-	4 641
Slowakei .....	-	599	-	1 006	-	-	7 183	-	-	-	8 788
Tschechische Republik .....	-	14 735	-	-	-	-	1 214	1 262	-	228	17 439
Ungarn .....	299	11 120	10 649	648	-	11 432	548	-	-	3 174	37 870
Übriges Europa .....	9 164	56 096	21 248	203 969	7 944	76 802	40 297	24 247	3 502	92 883	536 152
Schweiz* .....	9 064	55 284	21 248	202 912	6 608	65 125	34 713	24 247	3 502	82 305	505 008
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	3 962	-	-	1 863	5 825
Bulgarien .....	100	-	-	-	-	-	1 622	-	-	8 545	10 267

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im September 2008

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland .....	4 568 882	450 624	127 826	213 578	109 220	194 434	14 891	30 142	11 006	4 324	134 071
Baden-Württemberg .....	596 040	189 152	73 152	75 593	40 407	18 804	746	6 353	-	-	11 705
Stuttgart .....	154 468	22 623	1 541	9 695	11 387	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	293 077	127 874	48 976	56 480	22 418	17 871	746	6 353	-	-	10 772
Freiburg .....	148 495	38 655	22 635	9 418	6 602	933	-	-	-	-	933
Bayern .....	167 475	8 775	2 755	4 782	1 238	101 791	6 581	17 262	9 496	2	68 450
Niederbayern .....	27 826	1 743	1 743	-	-	17 046	1 399	15 347	300	-	-
Oberpfalz .....	16 766	922	-	922	-	4 355	4 355	-	-	-	-
Oberfranken .....	17 241	2 074	-	2 074	-	10 898	-	111	9 196	-	1 591
Mittelfranken .....	10 532	-	-	-	-	827	827	-	-	-	-
Unterfranken .....	95 110	4 036	1 012	1 786	1 238	68 665	-	1 804	-	2	66 859
Berlin .....	22 204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	139 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	45 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	93 973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	76 326	6 161	-	875	5 286	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	493 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	53 131	17 985	1 260	9 317	7 408	5 963	1 587	450	-	-	3 926
Darmstadt .....	53 131	17 985	1 260	9 317	7 408	5 963	1 587	450	-	-	3 926
Mecklenburg-Vorpommern .....	2 961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	903 383	3 383	-	-	3 383	-	-	-	-	-	-
Braunschweig .....	182 329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	332 749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg .....	57 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	330 907	3 383	-	-	3 383	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 306 731	111 326	19 960	54 618	36 748	51 802	1 800	2 629	-	4 322	43 051
Düsseldorf .....	547 014	68 038	17 680	37 952	12 406	30 355	1 800	2 629	-	-	25 926
Köln .....	356 764	23 742	-	12 619	11 123	13 496	-	-	-	-	13 496
Münster .....	309 985	13 718	2 280	4 047	7 391	7 951	-	-	-	4 322	3 629
Detmold .....	68 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	24 092	5 828	-	-	5 828	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	337 617	112 727	29 958	68 393	14 376	16 074	4 177	3 448	1 510	-	6 939
Koblenz .....	45 680	8 119	-	1 450	6 669	2 068	-	-	-	-	2 068
Trier .....	16 346	6 056	-	-	6 056	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	275 591	98 552	29 958	66 943	1 651	14 006	4 177	3 448	1 510	-	4 871
Saarland .....	30 688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	197 103	1 115	741	-	374	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	5 330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	191 773	1 115	741	-	374	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	241 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	9 200 003	1 128 633	186 532	778 487	163 614	387 434	87 695	148 382	5 006	26 476	119 875
Belgien .....	1 154 728	176 279	18 498	130 892	26 889	47 387	3 663	7 837	-	3 886	32 001
Antwerpen .....	993 243	167 537	18 498	126 293	22 746	38 172	2 808	7 081	-	495	27 788
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	454 436	185 425	77 463	97 543	10 419	1 022	-	-	-	-	1 022
Luxemburg .....	3 443	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	7 138 481	739 639	89 320	524 013	126 306	197 265	17 201	80 894	4 025	13 962	81 183
Amsterdam .....	982 292	160 470	17 557	115 008	27 905	27 823	1 109	15 009	555	4 915	6 235
Rotterdam .....	5 058 362	457 335	59 040	347 317	50 978	121 048	9 439	62 218	950	5 183	43 258
Großbritannien .....	40 869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	51 740	1 251	1 251	-	-	46 543	13 196	26 199	981	4 729	1 438
Polen .....	180 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	17 439	-	-	-	-	16 764	8 830	3 027	-	1 871	3 036
Tschechische Republik .....	17 590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	113 955	26 028	-	26 028	-	78 453	44 805	30 425	-	2 028	1 195
Übriges Europa .....	84 956	3 973	1 768	1 057	1 148	51 194	27 980	21 498	-	396	1 320
Schweiz* .....	21 297	3 973	1 768	1 057	1 148	1 320	-	-	-	-	1 320
Rumänien .....	5 360	-	-	-	-	5 360	2 849	2 511	-	-	-
Bulgarien .....	11 925	-	-	-	-	11 925	7 274	4 651	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im September 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland .....	162 267	71 594	39 536	32 058	213 809	480 756	293 463	293 463	-	865 100	295 336
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	264	-	145 544	145 544	-	1 500	1 100
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	27 390	27 390	-	1 500	1 100
Karlsruhe .....	-	-	-	-	264	-	53 944	53 944	-	-	-
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	64 210	64 210	-	-	-
Bayern .....	-	-	-	-	1 145	-	8 853	8 853	-	1 037	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 037	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	3 344	3 344	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	1 145	-	5 509	5 509	-	-	-
Berlin .....	4 491	13 721	3 064	10 657	245	1 674	-	-	-	1 316	666
Brandenburg .....	99 032	6 752	6 752	-	971	1 174	-	-	-	16 273	13 001
Brandenburg - Nordost .....	12 960	5 163	5 163	-	971	1 174	-	-	-	14 581	11 309
Brandenburg - Südwest .....	86 072	1 589	1 589	-	-	-	-	-	-	1 692	1 692
Bremen .....	-	6 410	6 410	-	41 939	-	-	-	-	15 930	3 001
Hamburg .....	1 559	2 056	-	2 056	6 926	-	-	-	-	279 613	221 853
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	4 495	4 495	-	1 035	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	4 495	4 495	-	1 035	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	2 100	861	861	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	11 960	20 372	7 028	13 344	123 792	171 512	957	957	-	352 635	35 236
Braunschweig .....	-	3 729	492	3 237	13 992	89 860	-	-	-	51 050	1 001
Hannover .....	11 960	11 999	1 892	10 107	66 867	29 328	-	-	-	156 016	3 153
Lüneburg .....	-	-	-	-	3 951	33 197	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	-	4 644	4 644	-	38 982	19 127	957	957	-	145 569	31 082
Nordrhein-Westfalen .....	2 408	13 850	9 254	4 596	25 355	47 565	93 341	93 341	-	124 497	13 243
Düsseldorf .....	-	11 125	6 529	4 596	5 138	4 156	28 874	28 874	-	55 051	3 086
Köln .....	-	2 725	2 725	-	-	2 186	37 833	37 833	-	12 443	2 037
Münster .....	-	-	-	-	7 828	-	26 634	26 634	-	44 307	8 120
Detmold .....	-	-	-	-	12 389	38 419	-	-	-	12 696	-
Arnsberg .....	2 408	-	-	-	-	2 804	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	-	701	701	-	5 090	2 020	40 273	40 273	-	8 147	-
Koblenz .....	-	-	-	-	5 090	2 020	-	-	-	4 207	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 372	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	701	701	-	-	-	40 273	40 273	-	2 568	-
Saarland .....	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	40 717	6 871	5 466	1 405	7 693	51 883	-	-	-	43 120	2 247
Dessau .....	-	-	-	-	584	2 970	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	40 717	6 871	5 466	1 405	7 109	48 913	-	-	-	43 120	2 247
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	204 928	-	-	-	19 997	4 989
EU (ohne Deutschland) .....	124 362	21 311	14 546	6 765	35 572	20 944	377 719	377 719	-	232 634	51 734
Belgien .....	-	510	510	-	2 933	-	76 250	76 250	-	29 169	9 856
Antwerpen .....	-	-	-	-	2 242	-	68 695	68 695	-	17 672	2 127
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	2 462	-	72 912	72 912	-	11 018	1 000
Luxemburg .....	-	-	-	-	3 432	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	3 626	570	3 056	26 070	5 066	225 673	225 673	-	178 637	34 529
Amsterdam .....	-	610	-	610	796	-	60 707	60 707	-	22 228	4 110
Rotterdam .....	-	-	-	-	4 851	5 066	133 562	133 562	-	43 392	3 951
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	684	684	-	-	-
Polen .....	124 362	17 175	13 466	3 709	-	-	-	-	-	13 810	6 349
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	675	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	15 878	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	2 200	2 200	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	1 030	-	-	-	-	1 260	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	1 030	-	-	-	-	1 260	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im September 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	176 311	46 664	346 789	1 177 236	472 854	293 059	208 312	71 237	131 774	371 207	72 763
Baden-Württemberg .....	-	-	400	132 356	39 616	48 353	16 690	25 628	2 069	108 420	8 300
Stuttgart .....	-	-	400	40 148	2 469	37 658	21	-	-	62 807	-
Karlsruhe .....	-	-	-	58 424	29 267	10 695	15 432	961	2 069	34 700	5 095
Freiburg .....	-	-	-	33 784	7 880	-	1 237	24 667	-	10 913	3 205
Bayern .....	-	-	1 037	26 853	15 282	1 191	-	-	10 380	19 021	10 423
Niederbayern .....	-	-	1 037	6 302	6 302	-	-	-	-	1 698	-
Oberpfalz .....	-	-	-	9 720	8 960	-	-	-	760	1 769	-
Oberfranken .....	-	-	-	1 191	-	1 191	-	-	-	3 078	-
Mittelfranken .....	-	-	-	6 361	-	-	-	-	6 361	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	3 279	20	-	-	-	3 259	12 476	10 423
Berlin .....	-	-	650	757	-	757	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	3 272	-	-	15 662	9 175	-	1 794	-	4 693	-	-
Brandenburg - Nordost .....	3 272	-	-	11 042	7 330	-	-	-	3 712	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	4 620	1 845	-	1 794	-	981	-	-
Bremen .....	-	-	12 929	5 886	-	-	-	5 886	-	-	-
Hamburg .....	39 813	1 729	16 218	20 789	-	8 239	-	8 430	4 120	-	-
Hessen .....	-	-	1 035	15 915	8 120	4 007	2 549	-	1 239	7 738	1 957
Darmstadt .....	-	-	1 035	15 915	8 120	4 007	2 549	-	1 239	7 738	1 957
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	98 058	23 123	196 218	164 652	46 217	30 028	52 933	18 997	16 477	16 488	-
Braunschweig .....	30 104	15 229	4 716	13 251	9 419	-	2 172	1 660	-	-	-
Hannover .....	63 070	7 894	81 899	42 102	7 309	-	29 334	2 743	2 716	3 000	-
Lüneburg .....	-	-	-	12 465	5 671	5 694	1 100	-	-	5 888	-
Weser-Ems .....	4 884	-	109 603	96 834	23 818	24 334	20 327	14 594	13 761	7 600	-
Nordrhein-Westfalen .....	26 397	7 105	77 752	701 138	308 464	197 587	110 239	11 274	73 574	121 680	50 780
Düsseldorf .....	3 361	2 031	46 573	307 571	164 829	58 687	55 791	647	27 617	32 049	18 771
Köln .....	-	-	10 406	181 133	73 177	83 972	17 982	-	6 002	81 472	29 560
Münster .....	23 036	4 100	9 051	197 165	65 124	54 608	32 644	8 269	36 520	8 159	2 449
Detmold .....	-	974	11 722	5 372	535	-	-	2 358	2 479	-	-
Arnsberg .....	-	-	-	9 897	4 799	320	3 822	-	956	-	-
Rheinland-Pfalz .....	1 567	-	6 580	35 591	22 246	2 897	8 749	-	1 699	97 860	1 303
Koblenz .....	-	-	4 207	8 017	3 906	289	2 123	-	1 699	2 255	1 303
Trier .....	-	-	1 372	8 918	8 918	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	1 567	-	1 001	18 656	9 422	2 608	6 626	-	-	95 605	-
Saarland .....	-	-	-	17 158	10 968	-	-	-	6 190	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	6 487	9 176	25 210	35 178	10 378	-	15 358	1 022	8 420	-	-
Dessau .....	-	-	-	1 677	-	-	-	-	1 677	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	6 487	9 176	25 210	33 501	10 378	-	15 358	1 022	6 743	-	-
Schleswig-Holstein .....	717	5 531	8 760	5 301	2 388	-	-	-	2 913	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	34 617	4 120	142 163	5 774 414	4 497 696	488 658	348 892	26 881	412 287	761 108	134 140
Belgien .....	4 620	3 091	11 602	533 949	321 952	45 902	105 335	7 164	53 596	202 509	17 892
Antwerpen .....	3 185	2 070	10 290	447 837	269 649	40 990	90 072	6 165	40 961	175 953	17 892
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	10 018	128 271	97 314	14 995	14 282	650	1 030	49 951	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	26 834	1 029	116 245	5 023 664	3 999 268	427 761	221 328	19 067	356 240	508 648	116 248
Amsterdam .....	2 460	-	15 658	592 551	367 503	30 222	30 270	9 252	155 304	97 657	24 290
Rotterdam .....	6 730	1 029	31 682	3 758 872	3 183 943	261 541	149 149	8 806	155 433	358 821	76 036
Großbritannien .....	-	-	-	40 869	40 869	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	3 262	3 262	-	-	-	-	-	-
Polen .....	3 163	-	4 298	10 739	2 235	-	7 947	-	557	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	7 274	6 410	-	-	-	864	-	-
Übriges Europa .....	-	-	1 260	23 310	16 467	2 506	572	-	3 765	4 189	3 764
Schweiz* .....	-	-	1 260	9 525	3 974	1 214	572	-	3 765	4 189	3 764
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im September 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen- Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	25 076	273 368	16 296	162	162	-	138 327	1 602	-	136 725	133 607
Baden-Württemberg .....	-	100 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart .....	-	62 807	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	-	29 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg .....	-	7 708	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	-	8 598	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern .....	-	1 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	1 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	3 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	2 053	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	95 216	1 322	-	93 894	87 424
Hessen .....	967	4 814	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	967	4 814	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2 369	14 119	-	-	-	-	15 367	-	-	15 367	22 265
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	1 100	-	-	1 100	9 347
Hannover .....	-	3 000	-	-	-	-	806	-	-	806	10 671
Lüneburg .....	-	5 888	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897
Weser-Ems .....	2 369	5 231	-	-	-	-	13 461	-	-	13 461	350
Nordrhein-Westfalen .....	19 845	51 055	3 155	-	-	-	5 734	-	-	5 734	4 880
Düsseldorf .....	-	13 278	-	-	-	-	1 511	-	-	1 511	3 146
Köln .....	19 845	32 067	-	-	-	-	-	-	-	-	1 734
Münster .....	-	5 710	-	-	-	-	4 223	-	-	4 223	-
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	3 155	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	1 895	94 662	-	-	-	-	16 932	-	-	16 932	2 202
Koblenz .....	-	952	-	-	-	-	13 904	-	-	13 904	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen- Pfalz .....	1 895	93 710	-	-	-	-	3 028	-	-	3 028	2 202
Saarland .....	-	-	13 141	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	162	162	-	379	280	-	99	9 985
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	99	-	-	99	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	162	162	-	280	280	-	-	9 985
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	4 699	-	-	4 699	6 851
EU (ohne Deutschland) .....	72 266	554 702	231 784	-	-	-	88 390	141	-	88 249	15 698
Belgien .....	13 722	170 895	71 998	-	-	-	9 438	141	-	9 297	4 306
Antwerpen .....	13 722	144 339	68 313	-	-	-	6 822	141	-	6 681	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	49 951	-	-	-	-	-	-	-	-	3 375
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	58 544	333 856	159 786	-	-	-	65 167	-	-	65 167	5 240
Amsterdam .....	30 180	43 187	6 756	-	-	-	12 234	-	-	12 234	460
Rotterdam .....	28 364	254 421	133 686	-	-	-	38 167	-	-	38 167	3 562
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	12 073	-	-	12 073	2 777
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	1 712	-	-	1 712	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Eine genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im September 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland .....	4 710 190	1 314 947	904 168	4 342	190 911	32 453	2 927 737	317 724	1 234 077	103 151	73 867
Baden-Württemberg .....	603 453	152 544	109 814	-	29 509	5 889	415 511	72 188	160 364	-	-
Stuttgart .....	47 702	27 266	16 158	-	5 865	3 884	10 687	1 025	6 086	-	-
Karlsruhe .....	254 498	81 911	68 570	-	17 038	2 005	153 544	47 280	76 701	-	-
Freiburg .....	301 253	43 367	25 086	-	6 606	-	251 280	23 883	77 577	-	-
Bayern .....	205 576	44 920	23 122	-	1 355	-	78 232	20 194	22 739	-	63 429
Niederbayern .....	31 424	3 755	1 958	-	-	-	21 867	2 255	5 758	-	4 765
Oberpfalz .....	119 916	22 723	17 313	-	1 355	-	25 145	15 806	6 010	-	58 163
Oberfranken .....	3 627	2 076	-	-	-	-	1 050	-	-	-	501
Mittelfranken .....	4 637	2 343	1 043	-	-	-	2 294	429	1 865	-	-
Unterfranken .....	45 972	14 023	2 808	-	-	-	27 876	1 704	9 106	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	17 924	-	-	-	-	-	7 545	-	4 229	-	-
Brandenburg - Nordost .....	16 957	-	-	-	-	-	7 545	-	4 229	-	-
Brandenburg - Südwest .....	967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	5 320	1 215	-	-	-	-	3 333	-	-	-	-
Hamburg .....	18 526	-	-	-	-	-	2 955	-	2 955	-	-
Hessen .....	136 090	68 060	28 338	-	11 184	1 000	55 846	-	37 857	-	-
Darmstadt .....	136 090	68 060	28 338	-	11 184	1 000	55 846	-	37 857	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	155 932	55 140	34 869	1 325	6 569	659	91 789	14 261	18 276	-	-
Braunschweig .....	26 092	13 068	7 735	865	2 099	-	10 060	-	996	-	-
Hannover .....	36 822	21 964	14 520	-	915	659	13 284	-	1 151	-	-
Lüneburg .....	9 978	2 713	2 098	460	-	-	6 355	-	896	-	-
Weser-Ems .....	83 040	17 395	10 516	-	3 555	-	62 090	14 261	15 233	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 729 058	705 425	466 271	3 017	75 726	21 721	1 799 711	158 134	769 584	103 151	3 078
Düsseldorf .....	1 919 797	497 442	314 050	3 017	27 114	13 128	1 257 755	86 810	500 061	103 151	3 078
Köln .....	459 253	134 090	121 392	-	31 296	3 448	290 419	10 628	170 905	-	-
Münster .....	236 767	47 120	25 798	-	15 721	5 145	168 781	51 191	87 677	-	-
Detmold .....	1 059	-	-	-	-	-	1 059	-	-	-	-
Arnsberg .....	112 182	26 773	5 031	-	1 595	-	81 697	9 505	10 941	-	-
Rheinland-Pfalz .....	597 405	229 468	211 166	-	38 640	2 610	318 728	46 651	171 914	-	7 360
Koblenz .....	240 913	38 827	24 606	-	3 035	2 610	196 441	18 759	88 576	-	-
Trier .....	31 033	4 585	4 585	-	16 529	-	9 919	3 094	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	325 459	186 056	181 975	-	19 076	-	112 368	24 798	83 338	-	7 360
Saarland .....	84 295	19 408	15 292	-	12 196	-	52 691	-	18 528	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	154 455	38 767	15 296	-	15 732	574	99 240	5 295	26 476	-	-
Dessau .....	90	90	90	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	154 365	38 677	15 206	-	15 732	574	99 240	5 295	26 476	-	-
Schleswig-Holstein .....	2 156	-	-	-	-	-	2 156	1 001	1 155	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 321 993	148 495	148 495	-	591 174	20 907	402 896	-	402 896	-	127 246
Belgien .....	207 536	-	-	-	175 825	10 710	-	-	-	-	9 256
Antwerpen .....	207 536	-	-	-	175 825	10 710	-	-	-	-	9 256
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	503 056	111 664	111 664	-	23 420	-	367 972	-	367 972	-	-
Luxemburg .....	14 009	1 323	1 323	-	-	-	12 686	-	12 686	-	-
Niederlande .....	535 031	-	-	-	387 314	10 197	-	-	-	-	117 990
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	535 031	-	-	-	387 314	10 197	-	-	-	-	117 990
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	41 347	27 966	27 966	-	-	-	13 381	-	13 381	-	-
Polen .....	3 563	2 099	2 099	-	-	-	1 464	-	1 464	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	1 978	1 002	1 002	-	-	-	976	-	976	-	-
Tschechische Republik .....	619	280	280	-	-	-	339	-	339	-	-
Ungarn .....	14 854	4 161	4 161	-	4 615	-	6 078	-	6 078	-	-
Übriges Europa .....	155 464	74 687	74 687	-	-	-	80 777	-	80 777	-	-
Schweiz* .....	154 713	74 687	74 687	-	-	-	80 026	-	80 026	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im September 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	12 982	4 641	6 979	15 677	12 361	134 797	106 029	5 685	9 367		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	53 519	53 519	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	34 512	34 512	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	-	19 007	19 007	-	-		
Bayern .....	-	-	5 608	-	12 032	15 052	-	5 685	9 367		
Niederbayern .....	-	-	-	-	1 037	14 243	-	5 020	9 223		
Oberpfalz .....	-	-	1 535	-	10 995	453	-	309	144		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken .....	-	-	4 073	-	-	356	-	356	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	10 379	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	9 412	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	967	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	-	-	772	-	-	-	-	-	-		
Hamburg .....	-	-	-	15 571	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	-	14 164	14 164	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	14 164	14 164	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	450	-	-	-	-	-	-	-	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg .....	450	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	2 117	4 641	-	-	329	36 720	24 061	-	-		
Düsseldorf .....	-	4 641	-	-	329	27 128	14 469	-	-		
Köln .....	-	-	-	-	-	6 851	6 851	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	2 741	2 741	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	2 117	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	599	-	-	15 342	14 285	-	-		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	9 059	9 059	-	-		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	599	-	-	6 283	5 226	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	36	-	-	106	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	36	-	-	106	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	2 195	-	1 809	1 762	25 509	401 355	398 979	140	900		
Belgien .....	1 298	-	-	1 262	9 185	139 441	139 441	-	-		
Antwerpen .....	1 298	-	Antwerpen	1 262	9 185	139 441	139 441	-	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	897	-	1 809	500	16 324	261 914	259 538	140	900		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	897	-	1 809	500	16 324	261 914	259 538	140	900		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im September 2008 (Seehafenhinterlandverkehr2)  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	480 756	213 809	64 994	2 161	22 786	10 186	7 005	1 058 552	796 115	290 879
Baden-Württemberg .....	-	264	-	-	400	-	-	121 964	91 118	67 615
Stuttgart .....	-	-	-	-	400	-	-	6 086	16 158	1 025
Karlsruhe .....	-	264	-	-	-	-	-	70 629	65 762	44 907
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	-	45 249	9 198	21 683
Bayern .....	-	1 145	-	-	-	-	-	22 739	15 526	20 194
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	5 758	1 386	2 255
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	6 010	13 097	15 806
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	1 865	1 043	429
Unterfranken .....	-	1 145	-	-	-	-	-	9 106	-	1 704
Berlin .....	1 674	245	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	1 174	971	-	-	-	-	-	4 229	-	-
Brandenburg - Nordost .....	1 174	971	-	-	-	-	-	4 229	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	41 939	-	2 161	-	5 992	-	-	-	-
Hamburg .....	-	6 926	61 077	-	-	-	751	2 955	-	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	37 857	28 338	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	37 857	28 338	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	171 512	123 792	350	-	3 070	-	-	7 689	23 580	14 261
Braunschweig .....	89 860	13 992	-	-	605	-	-	996	980	-
Hannover .....	29 328	66 867	-	-	1 123	-	-	1 151	12 084	-
Lüneburg .....	33 197	3 951	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	19 127	38 982	350	-	1 342	-	-	5 542	10 516	14 261
Nordrhein-Westfalen .....	47 565	25 355	2 865	-	18 691	4 194	-	675 961	407 873	138 245
Düsseldorf .....	4 156	5 138	1 131	-	18 691	4 194	-	448 480	255 652	66 921
Köln .....	2 186	-	1 734	-	-	-	-	170 905	121 392	10 628
Münster .....	-	7 828	-	-	-	-	-	48 363	25 798	51 191
Detmold .....	38 419	12 389	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	2 804	-	-	-	-	-	-	8 213	5 031	9 505
Rheinland-Pfalz .....	2 020	5 090	-	-	-	-	-	142 974	209 066	44 268
Koblenz .....	2 020	5 090	-	-	-	-	-	59 636	24 606	16 376
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4 585	3 094
Rheinhesen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	83 338	179 875	24 798
Saarland .....	-	389	-	-	-	-	-	17 642	15 292	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	51 883	7 693	-	-	625	-	6 254	23 387	5 322	5 295
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	204 928	-	702	-	-	-	-	1 155	-	1 001
EU (ohne Deutschland) .....	20 944	35 572	-	6 371	44 686	-	-	402 896	148 495	-
Belgien .....	-	2 933	-	1 030	4 543	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	2 242	-	-	4 261	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	2 462	-	4 807	484	-	367 972	111 664	-	-
Luxemburg .....	-	3 432	-	-	-	-	-	12 686	1 323	-
Niederlande .....	5 066	26 070	-	-	39 659	-	-	-	-	-
Amsterdam .....	-	796	-	-	2 270	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	5 066	4 851	-	-	6 636	-	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	13 381	27 966	-
Polen .....	-	-	-	534	-	-	-	1 464	2 099	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	675	-	-	-	-	-	976	1 002	-
Tschechische Republik .....	15 878	-	-	-	-	-	-	339	280	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	6 078	4 161	-
Übriges Europa .....	-	1 030	-	-	-	-	-	80 777	74 687	-
Schweiz* .....	-	1 030	-	-	-	-	-	80 026	74 687	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im September 2008 (Seehafenhinterlandverkehr 2)  
 in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	493 583	76 326	198 884	22 155	72 000	58 269	1 425	5 021 818	988 384	982 292
Baden-Württemberg .....	-	6 161	-	-	-	-	-	452 246	165 733	160 470
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	59 040	17 122	17 557
Karlsruhe .....	-	875	-	-	-	-	-	345 752	126 293	115 008
Freiburg .....	-	5 286	-	-	-	-	-	47 454	22 318	27 905
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	118 306	38 172	27 823
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	9 439	2 808	1 109
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	62 218	7 081	15 009
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	950	-	555
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	5 183	495	4 915
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	40 516	27 788	6 235
Berlin .....	1 559	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	2 056	6 410	-	-	-	4 063	-	-	-	610
Brandenburg - Nordost .....	-	6 410	-	-	-	4 063	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	2 056	-	-	-	-	-	-	-	-	610
Bremen .....	6 926	41 939	-	17 445	-	6 563	-	4 851	2 242	796
Hamburg .....	-	-	177 423	-	-	-	-	5 066	-	-
Hessen .....	-	-	-	-	957	-	-	129 297	67 597	60 707
Darmstadt .....	-	-	-	-	957	-	-	129 297	67 597	60 707
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	279 613	15 930	12 110	1 978	67 123	23 002	-	37 441	17 215	22 228
Braunschweig .....	221 853	3 001	-	-	-	1 001	-	-	1 670	4 110
Hannover .....	39 813	-	-	529	-	2 200	-	6 730	3 185	2 460
Lüneburg .....	1 729	-	3 350	-	-	-	-	1 029	2 070	-
Weser-Ems .....	16 218	12 929	8 760	1 449	67 123	19 801	-	29 682	10 290	15 658
Nordrhein-Westfalen .....	20 789	5 886	2 500	2 382	-	12 612	1 425	3 743 002	446 337	592 551
Düsseldorf .....	-	-	711	-	-	6 379	1 425	3 178 416	269 649	367 503
Köln .....	8 239	-	-	-	-	1 242	-	261 541	40 990	30 222
Münster .....	-	-	-	-	-	1 715	-	139 806	88 572	30 270
Detmold .....	8 430	5 886	-	2 382	-	2 699	-	8 806	6 165	9 252
Arnsberg .....	4 120	-	1 789	-	-	577	-	154 433	40 961	155 304
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	2 369	749	-	358 821	175 953	97 657
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	76 036	17 892	24 290
Trier .....	-	-	-	-	2 369	-	-	28 364	13 722	30 180
Rheinhesen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	749	-	254 421	144 339	43 187
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	133 686	68 313	6 756
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	95 216	-	-	-	1 551	11 280	-	35 540	6 822	12 234
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	87 424	-	6 851	350	-	-	-	3 562	-	460
EU (ohne Deutschland) .....	18 526	5 320	2 156	1 094	16 132	-	6 805	535 031	207 536	-
Belgien .....	-	1 215	-	-	1 108	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	3 555	-	-	387 314	175 825	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	10 197	10 710	-
Niederlande .....	2 955	3 333	2 156	1 094	11 469	-	6 355	-	-	-
Amsterdam .....	-	-	1 001	-	3 119	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	2 955	-	1 155	-	-	-	896	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	117 990	9 256	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	450	897	1 298	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	772	-	-	-	-	-	1 809	-	-
Tschechische Republik .....	15 571	-	-	-	-	-	-	500	1 262	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	16 324	9 185	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	261 914	139 441	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	259 538	139 441	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	900	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		<b>- Berlin -</b>
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck		<b>- Rheinland-Pfalz -</b>	232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montaubaur	233	Neubrandenburg
	<b>- Hamburg -</b>	132	Koblenz		
020	Hamburg	133	Trier		<b>- Brandenburg -</b>
	<b>- Niedersachsen -</b>	141	Mainz	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
033	Verden		<b>- Baden-Württemberg -</b>	244	Cottbus
041	Emden	151	Mannheim		
042	Oldenburg	152	Karlsruhe		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>
043	Osnabrück	153	Pforzheim	251	Stendal
044	Emsland	161	Heilbronn	252	Magdeburg
051	Braunschweig	162	Stuttgart	253	Halberstadt
052	Hannover	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
053	Hildesheim	164	Tübingen	255	Halle
054	Göttingen	165	Ravensburg		
	<b>- Bremen -</b>	166	Donau-Iller		<b>- Thüringen -</b>
061	Bremen	171	Freiburg	261	Nordthüringen
062	Bremerhaven	172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
	<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		<b>- Bayern -</b>	264	Westthüringen
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg		
072	Wesel	182	Schweinfurt		<b>- Sachsen -</b>
081	Duisburg	183	Bayreuth	271	Leipzig
082	Essen	184	Nürnberg	272	Görlitz
083	Dortmund	185	Ansbach	273	Dresden
091	Hagen	191	Regensburg	274	Chemnitz
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidschan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1		<b>Elbegebiet</b>			
	11	<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
			273	11	Riesa
			271	10	Torgau
			254	02	Aken
			252	09,10,11,	Magdeburg
				20	
	113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13	<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
			241	07	Wittenberge
	122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123	Pareyer Verbindungskanal			
	124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
			243	02,03	Brandenburg
	125	Havel-Kanal			
	126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127	Schwielowsee			
	128	Glindowsee			
	129	Emster Gewässer			
	130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131	Fahrt durch den Breitling- und Müsersee	243	12	Kirchmöser
	132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133	Pritzerber See			
	134	Hohenauener Wasserstraße			
	135	Gülper See			
	14	<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143	Störwasserstraße			
	144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145	Untertrave			
	146	Elbe-Seitenkanal			
	147	Ilmenau			
	15	<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152	Este ab Buxtehude			
	153	Lühe ab Horneburg			
	154	Schwinge ab Stade			
	155	Pinnau ab Uetersen			
	156	Krückau ab Elmshorn			
	157	Stör ab Kellinghusen			
	158	Oste ab Bremervörde			
	159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19	<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
			015	01	Kiel
	192	Gieselaukanal und Eider			
	193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebiets-straßen-	Wasserstraßen-gebiets-ab-schnitts-nummer	straßen-Bezeichnung	Verkehrs-	Hafen-	Hafen
			bezirks-	nummer	
nummer			nummer		
<b>2</b>		<b>Wesergebiet</b>			
	21	<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22	<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221	Weser von Minden bis Bremen			
	222	Aller von Celle bis Hademstorf			
	223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23	<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232	Hunte ab Oldenburg			
	233	Geeste ab Bramel			
<b>3</b>		<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			
	31	<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32	<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
	322	Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
	323	Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
	324	Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
	325	Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
	326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
<b>4</b>		<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			
	41	<u>Ruhrgebiet</u>			
	411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
	413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414	Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-  Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-  nummer	Hafen-  nummer	Hafen
	421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423	Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
	425	Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt	041	05	Emden
44		<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441	Ems-Vechte-Kanal			
	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45		<u>Jadegebiet</u>			
	451	Küstenkanal			
	453	Ems-Jade-Kanal			
	455	Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456	Jadebusen / West (Friesland)			
5		<b>Rheingebiet</b>			
51		<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511	Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512	Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513	Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52		<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521	Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522	Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02,04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523	Lahn ab Steeden			
	524	Mosel ab französischer Grenze			
	527	Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528	Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebiets-	Wasserstraßen-gebiets-ab-schnitts-nummer	straßen-Bezeichnung	Verkehrs-	Hafen-	Hafen
			bezirks-	nummer	
nummer			nummer		
53		<u>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531	Rhein von oberhalb Lülsdorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54		<u>Main</u>			
	543	Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
	546	Main von Offenbach bis zum Rhein	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55		<u>Neckar</u>			
	551	Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552	Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553	Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6		<b>Donaugebiet</b>			
60		<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601	Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61		<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611	Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613	Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614	Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7		<b>Gebiet Berlin</b>			
71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711	Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
			221	13	B.-Charlottenb.
	714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)	221	17	B.-Osthafen
	715	Teltow-Kanal			
	716	Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-  Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-  nummer	Hafen-  nummer	Hafen
	73	<u>Nebengewässerstraßen Berlins</u>			
	731	Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732	Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733	Charlottenburger Verbindungskanal			
	734	Landwehrkanal			
	735	Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
			221	51	Neukölln
					B.-Unterhafen
					Neukölln
	736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740	Tegeler See			
<b>8</b>		<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
	81/82	<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
			242	17	Schwedt
	813	Schwedter Querfahrt			
	814	Oranienburger Kanal			
	815	Veltener Stichkanal			
	816	Ruppiner Gewässer			
	817	Tornowsee und Rottstielfließ			
	818	Fehrbelliner Wasserstraße			
	819	Obere Havel-Wasserstraße			
	820	Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821	Rheinsberger Gewässer			
	822	Zechliner Gewässer			
	823	Lychener Gewässer			
	824	Templiner Gewässer			
	825	Wentow Gewässer			
	826	Finowkanal			
	827	Werbelliner Gewässer			
	85/86	<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851	Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852	Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
			243	20	Niederlehme
	853	Teupitzer Gewässer			
	854	Storkower Gewässer			
	855	Nottekanal			
	857	Rüdersdorfer Gewässer			
	859	Schiffbare Löcknitz			
	860	Obere-Spree-Wasserstraße			
	861	Fahrt durch den Schwielochsee			
	87	<u>Oder</u>			
	871	Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-  Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-  nummer	Hafen-  nummer	Hafen
<b>9</b>		<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
	91	<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
	911	Oderhaff (Kleines Haff)			
	912	Peenestrom			
	913	Achterwasser			
	914	Krumminer Wiek			
	915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
	916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
	917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
	918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
	93	<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
	931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
	932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
	933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
	934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
	94	<u>Küstengewässer</u>			
	941	Greifswalder Fahrwasser			
	942	Östliches Stralsunder Fahrwasser			
	943	Westliches Stralsunder Fahrwasser			
	944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
	945	Innere Gewässer der Insel Rügen			
	946	Wismarbucht			

## Anhang

### 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forswirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	05		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	17			<u>Futtermittel</u>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	06		<u>Zuckerrüben</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>		213		Steinkohlenbriketts
	11		<u>Zucker</u>	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		111	Rohzucker		221		Braunkohle
		112	Raffinierter Zucker		223		Braunkohlenbriketts
		113	Melasse		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568		NE-Metallhalbzeug
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
		341	Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		611		Industriesand
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>		613		Bimsstein, -sand und -kies
	41		<u>Eisenerze</u>		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
		410	Eisenerze und -konzentrate		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		621		Stein- und Salinensalz
		452	Kupfererze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		623		Schwefel
		455	Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		632		Naturwerksteine
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		633		Gips- und Kalkstein
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		634		Kreide
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		639		Sonstige Rohmineralien
		464*)	Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung		641		Zement
		466	Hochofenstaub		642		Kalk
		467	Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
					650		Gips
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		512	Roheisen und Ferromangan	7			<b>Düngemittel</b>
		513	Ferrolegierungen		71		<u>Natürliche Düngemittel</u>
		515	Rohstahl		711		Natürlicher Natronsalpeter
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		712		Rohphosphate
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		713		Kalirohsalze
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		531*)	Stab- und Formstahl		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		723		Kalidüngemittel
		535	Walzdraht		724		Stickstoffdüngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht		729		Mischdünger und andere Düngemittel
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl				
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				

# Verkehr

## Anhang zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt NST-2007



## September 2008

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 18. März 2009

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Juni:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A Güterverkehr der Binnenschifffahrt im September 2008

A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangsverkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	1 394,8	372,6	242,8	479,5	299,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 682,4	363,3	39,3	1 943,1	336,7
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	6 282,7	1 249,9	1 770,7	2 864,5	397,6
04 Nahrungs- und Genussmittel	922,3	262,7	255,6	360,0	44,0
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	7,5	4,0	1,3	2,2	0,0
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	314,0	58,9	102,6	146,8	5,7
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	3 217,8	1 006,1	424,3	1 475,5	311,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.	1 777,3	460,2	570,2	652,0	94,8
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	411,7	128,0	175,6	106,9	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse	1 387,6	190,0	420,9	618,8	158,0
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	57,3	12,8	22,9	21,6	0,0
12 Fahrzeuge	69,7	14,2	40,3	15,2	0,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	19,1	5,4	5,6	8,1	0,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	925,0	382,5	249,2	271,0	22,4
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	108,1	13,8	19,9	62,4	11,9
17 Umzugsgut etc.	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0
19 Gutart unbekannt	1 000,0	44,3	503,6	257,4	194,7
Insgesamt	20 577,6	4 568,9	4 845,0	9 285,0	1 878,8

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnenverkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangsverkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	583,0	115,0	137,0	159,2	171,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	671,1	62,3	9,7	418,5	180,6
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	1 195,3	206,0	331,9	385,5	271,9
04 Nahrungs- und Genussmittel	279,4	60,3	73,5	102,8	42,9
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1,6	0,8	0,3	0,4	0,0
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	85,9	7,0	29,5	46,4	2,9
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	885,5	171,6	97,9	428,7	187,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.	515,4	97,2	165,1	198,0	55,1
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	120,3	36,5	42,5	40,0	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse	405,6	53,8	100,6	132,6	118,6
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	15,0	2,4	8,0	4,6	0,0
12 Fahrzeuge	20,2	2,6	13,6	4,0	0,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	5,6	0,8	2,6	2,1	0,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	260,2	84,5	70,1	87,0	18,6
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	30,9	2,7	3,6	17,5	7,1
17 Umzugsgut etc.	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
19 Gutart unbekannt	294,7	8,0	111,7	55,6	119,4
Insgesamt	5 369,9	911,5	1 197,8	2 083,0	1 177,5

# Anhang

## Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)

Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei- lung	gruppe		abtei- lung	gruppe	
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>	<b>06</b>		<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckereierzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
	01.1	Getreide		06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)
	01.2	Kartoffeln		06.2	Papier, Pappe und Waren daraus
	01.3	Zuckerrüben		06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- Datenträger
	01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse			
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	<b>07</b>		<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
	01.6	Lebende Pflanzen und Blumen		07.1	Kokereierzeugnisse, Briketts und ähnlich feste Brennstoffe
	01.7	Andererzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse
	01.8	Lebende Tiere		07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse
	01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh		07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse
	01.A	Andererzeugnisse tierischen Ursprungs	<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt und Brutstoffe</b>
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch
<b>02</b>		<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>		08.2	Chemische Grundstoffe, organisch
	02.1	Kohle		08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)
	02.2	Erdöl		08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen
	02.3	Erdgas		08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>		08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren
	03.1	Eisenerze		08.7	Spalt- und Brutstoffe
	03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)	<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
	03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale		09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse
	03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser		09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips
	03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a.n.g.; sonstige Bergbauerzeugnisse		09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse
	03.6	Uran- und Thoriumerze	<b>10</b>		<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)
	04.1	Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse		10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus
	04.2	Fisch und Fischereierzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke
	04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette		10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis			
	04.6	Mahl- und Schälmlöhnerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel			
	04.7	Getränke			
	04.8	Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)			
	04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut			
<b>05</b>		<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>			
	05.1	Textilien			
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren			
	05.3	Leder und Lederwaren			

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei- lung	gruppe		abtei- lung	gruppe	
11		<b>Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und - einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>	18		<b>Sammelgut; eine Mischung verschiedener Arten von Güter, die zusammen befördert werden</b>
	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen		18.0	Sammelgut
	11.2	Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)		19	<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
	11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und - einrichtungen		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern
	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.		19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
	11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)		20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind
	11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse, Uhren			
	11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür			
12		<b>Fahrzeuge</b>			
	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie			
	12.2	Sonstige Fahrzeuge			
13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>			
	13.1	Möbel			
	13.2	Sonstige Erzeugnisse			
14		<b>Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>			
	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle			
	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe			
15		<b>Post, Pakete</b>			
	15.1	Post			
	15.2	Pakete, Päckchen			
16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>			
	16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer			
	16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer			
17		<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.</b>			
	17.1	Privates Umzugsgut			
	17.2	Gepäckstücke und Gegenstände, die von Reisenden mitgenommen werden			
	17.3	Fahrzeuge in Reparatur			
	17.4	Ausrüstungen, Gerüste			
	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.			