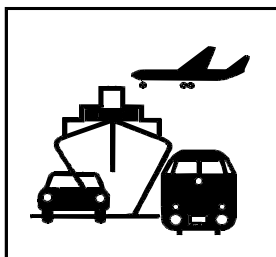


## Verkehr

### Binnenschifffahrt



**2004**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Aktualisiert am 18. Januar 2006, korrigiert am 8. Februar 2006  
Artikelnummer: 2080400047004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Strukturdaten der Güterbeförderung .....	6
1.2 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen seit 1995 .....	7
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen .....	9
2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.4 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	11
2.5 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12
<b>3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterumschlag nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	16
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	17
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	19
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	23
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	27
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	29
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	30
Nach Verkehrsbezirken	
4.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	38
4.8 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen .....	43
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	47
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	48
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	49
<b>5 Unternehmen und Schiffsbestand</b>	
Unternehmen der Binnenschifffahrt 2003	
5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz .....	50
5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Ladekapazitätsgrößenklassen .....	51
5.3 Unternehmen, verfügbare Schub-, Schub-Schlepp- und Schleppboote nach Maschinenkapazitätsgrößenklassen .....	51
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast-(Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz n. Fahrgastkapazitätsgrößenklassen .....	52
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigtengrößenklassen .....	52
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte u. Umsatz der gewerbl. Binnenschifffahrt n. Umsatzgrößenklassen .....	53
Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2004	
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2004 zu 2003 .....	54
<b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	56
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	58
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	64

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9%

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

### Aktuelle Hinweise

1. Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Dadurch wurde es notwendig, Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten umzustellen. Diese Umstellung wird in Kürze abgeschlossen sein. Übergangsweise werden in der Tabelle 4.6 (ab S. 30) Verkehre über die Grenzstellen von/nach Polen zusammengefasst dargestellt. Bitte achten Sie dabei auch auf die Hinweise in den Fußnoten.
2. Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die bisherigen EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.
3. Bei allen Angaben, die Durchgangsverkehre enthalten oder nachweisen, fehlen die Daten eben dieser Verkehre von/nach Tschechien und Polen.

### Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

### Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

### Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden,
- Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

### Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

### Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschräume einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Gegenstand der Nachweisung		2002	2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
					absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	55 844	53 419	55 209	1 791 +	3,4 +
davon:						
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 499	4 808	4 914	107 +	2,2 +
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	50 345	48 611	50 295	1 684 +	3,5 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	101 840	98 991	105 109	6 118 +	6,2 +
	Versand	49 082	46 120	51 367	5 247 +	11,4 +
	Zusammen	206 766	198 530	211 686	13 156 +	6,6 +
Durchgangsverkehr	Zusammen	24 981	21 469	24 175	2 706 +	12,6 +
Gesamtverkehr	Insgesamt	231 746	219 999	235 861	15 862 +	7,2 +
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	84 867	79 886	81 667	1 781 +	2,2 +
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	11 669,7	10 832,7	11 296,5	463,8 +	4,3 +
davon:						
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	131,7	104,1	93,7	10,4 -	9,9 -
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11 538,0	10 728,6	11 202,8	474,1 +	4,4 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	23 680,2	22 025,7	23 624,9	1 599,2 +	7,3 +
	Versand	12 704,0	11 687,0	13 413,2	1 726,2 +	14,8 +
	Zusammen	48 053,8	44 545,4	48 334,6	3 789,2 +	8,5 +
Durchgangsverkehr	Zusammen	16 112,3	13 609,0	15 332,7	1 723,8 +	12,7 +
Gesamtverkehr	Insgesamt	64 166,1	58 154,3	63 667,3	5 513,0 +	9,5 +
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	22 005,7	20 103,5	21 296,8	1 193,3 +	5,9 +
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t						
Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse		10 223	9 274	8 829	444 -	4,8 -
Andere Nahrungs- und Futtermittel		15 810	14 935	15 881	946 +	6,3 +
Feste mineralische Brennstoffe		31 680	30 750	34 109	3 358 +	10,9 +
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		39 681	37 184	38 617	1 433 +	3,9 +
Erze und Metallabfälle		36 273	35 287	38 157	2 870 +	8,1 +
Eisen, Stahl und NE-Metalle		12 631	12 239	12 950	712 +	5,8 +
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		47 412	42 441	45 423	2 982 +	7,0 +
Düngemittel		6 503	6 100	6 427	327 +	5,4 +
Chemische Erzeugnisse		18 062	17 355	19 129	1 774 +	10,2 +
Sonstige Halb- und Fertigwaren		3 411	3 682	4 017	334 +	9,1 +
darunter: besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		10 060	10 752	12 322	1 570 +	14,6 +
	Insgesamt	231 746	219 999	235 861	15 862 +	7,2 +
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %						
Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse		4,4	4,2	3,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,8	6,8	6,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,7	14,0	14,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		17,1	16,9	16,4	X	X
Erze und Metallabfälle		15,7	16,0	16,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,5	5,6	5,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,5	19,3	19,3	X	X
Düngemittel		2,8	2,8	2,7	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,8	7,9	8,1	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,5	1,7	1,7	X	X
darunter: besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		4,3	4,9	5,2	X	X
	Insgesamt	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

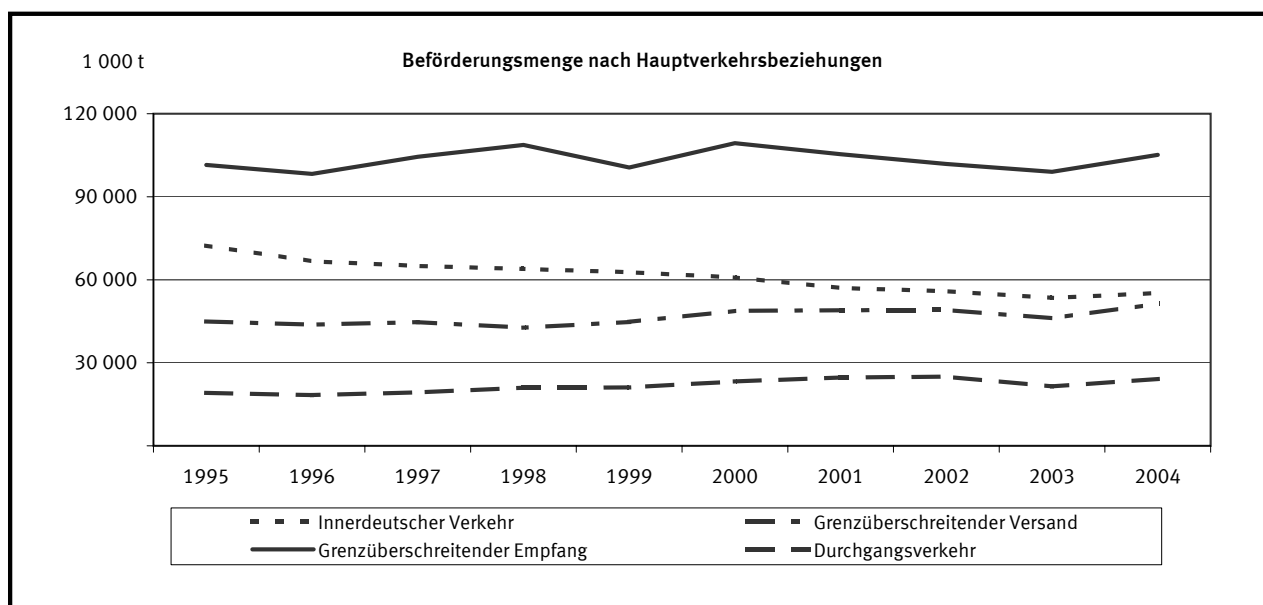
Jahr	Insgesamt	Davon				Durchgangsverkehr
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			
			zusammen	Versand	Empfang	
1 000 t						
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111
2000	242 223	60 859	158 092	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175

Veränderungen zum Vorjahr in %

1995	1,2	0,8	0,0	-6,1	3,0	13,4
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6

Anteil am Verkehr insgesamt in %

1995	100	30,4	61,5	18,9	42,7	8,0
1996	100	29,4	62,6	19,3	43,3	8,1
1997	100	27,9	63,9	19,1	44,7	8,3
1998	100	27,0	64,1	18,1	46,0	8,9
1999	100	27,4	63,4	19,5	43,9	9,2
2000	100	25,1	65,3	20,1	45,1	9,6
2001	100	24,1	65,4	20,8	44,6	10,5
2002	100	24,1	65,1	21,2	43,9	10,8
2003	100	24,3	66,0	21,0	45,0	9,8
2004	100	23,4	66,3	21,8	44,6	10,2



2 Güter- und Containerverkehr  
2.1 Güterbeförderung 2004 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BST 005 JI

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ... Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands				Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter			
		zusammen	davon		Empfang				Versand	Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-						inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			verkehr der Verkehrsbezirke								V=E	Empfang
Versand=Empfang		Empfang	Versand									
00 Lebende Tiere		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide		1 511,0	32,5	1 478,5	1 653,9	2 151,8	X	5 316,7	0,9	9,0	2,1	
02 Kartoffeln		-	-	-	1,3	0,7	X	2,0	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse		-	-	-	2,6	1,0	X	3,6	-	0,8	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle		22,4	-	22,4	7,3	7,4	X	37,1	-	-	-	
05 Holz und Kork		97,3	0,1	97,3	166,6	531,5	X	795,4	-	-	14,9	
06 Zuckerrüben		3,6	-	3,6	0,3	26,0	X	30,0	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.		0,9	-	0,9	3,1	30,7	X	34,6	-	-	7,7	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.		1 635,2	32,6	1 602,6	1 835,1	2 749,1	2 610,0	8 829,4	0,9	9,8	24,7	
11 Zucker		10,0	-	10,0	6,1	90,1	X	106,2	-	-	-	
12 Getränke		2,4	-	2,4	29,1	5,6	X	37,1	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.		27,3	-	27,3	90,2	65,7	X	183,3	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch		9,1	-	9,1	62,6	33,8	X	105,5	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		92,1	1,5	90,5	44,8	184,7	X	321,5	-	0,8	1,2	
17 Futtermittel		1 523,3	115,0	1 408,4	2 791,4	2 277,5	X	6 592,1	1,6	4,8	8,6	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette		1 580,8	89,8	1 491,0	4 210,1	594,2	X	6 385,2	10,0	52,1	7,2	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel		3 245,2	206,3	3 038,8	7 234,2	3 251,6	2 149,8	15 880,8	11,6	57,7	16,9	
21 Steinkohlen und -briketts		6 633,9	398,2	6 235,7	20 003,9	183,7	X	26 821,4	-	5,3	32,3	
22 Braunkohle, -briketts, Torf		1 216,3	1,0	1 215,3	7,8	591,6	X	1 815,6	-	-	1,5	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks		103,3	26,3	77,0	887,8	197,2	X	1 188,4	-	6,4	4,2	
2 Feste mineralische Brennstoffe		7 953,5	425,5	7 528,0	20 899,5	972,5	4 283,2	34 108,7	-	11,7	38,0	
31 Rohes Erdöl		42,9	-	42,9	21,9	14,8	X	79,5	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl		13 107,8	633,4	12 474,3	13 307,2	2 848,2	X	29 263,2	0,8	8,6	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		665,4	81,2	584,2	787,7	392,9	X	1 846,0	1,0	39,1	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.		867,6	64,1	803,5	1 797,6	588,6	X	3 253,8	-	22,0	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase		14 683,6	778,8	13 904,9	15 914,4	3 844,5	4 174,0	38 616,6	1,8	69,7	-	
41 Eisenerze		85,8	12,3	73,5	27 135,6	296,1	X	27 517,5	-	6,6	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle		102,3	5,4	96,9	1 602,4	109,9	X	1 814,6	-	2,8	9,1	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott		3 218,0	150,2	3 067,7	1 652,4	1 946,6	X	6 817,1	-	1,1	42,9	
4 Erze und Metallabfälle		3 406,1	167,9	3 238,1	30 390,5	2 352,6	2 008,1	38 157,2	-	10,5	52,0	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.		55,2	6,2	49,0	820,0	43,8	X	918,9	-	75,1	2,1	
52 Stahlhalbzeug		94,6	0,6	94,0	702,5	432,7	X	1 229,8	-	18,1	23,6	
53 Stab- und Formstahl, Draht		683,4	2,3	681,1	769,7	900,5	X	2 353,6	0,4	111,8	190,2	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl		367,9	3,2	364,7	955,7	3 627,7	X	4 951,2	-	78,4	764,2	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		3,7	0,9	2,9	108,3	199,5	X	311,6	-	2,1	33,0	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug		51,1	0,3	50,8	1 085,1	283,3	X	1 419,5	-	255,0	60,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 255,9	13,5	1 242,4	4 441,3	5 487,4	1 765,4	12 950,0	0,4	540,4	1 074,0	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		10 819,7	2 022,2	8 797,5	4 386,0	11 723,2	X	26 928,9	2,9	46,8	42,5	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel		1 672,7	55,1	1 617,7	1 782,9	1 011,2	X	4 466,9	-	-	10,8	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.		2 192,0	174,2	2 017,8	2 702,9	2 575,0	X	7 469,8	-	10,0	4,4	
64 Zement und Kalk		150,3	45,1	105,2	242,4	1 079,4	X	1 472,0	-	-	0,0	
65 Gips		291,5	-	291,5	35,8	732,2	X	1 059,5	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe		83,5	9,5	73,9	523,4	241,4	X	848,3	-	4,0	3,0	
6 Steine und Erden		15 209,7	2 306,0	12 903,6	9 673,4	17 362,4	3 177,7	45 423,2	2,9	60,8	60,7	
71 Natürliche Düngemittel		246,9	-	246,9	294,3	190,4	X	731,5	-	-	1,1	
72 Chemische Düngemittel		810,9	15,6	795,4	2 659,8	1 600,6	X	5 071,3	13,8	3,2	45,9	
7 Düngemittel		1 057,9	15,6	1 042,3	2 954,0	1 791,0	624,2	6 427,1	13,8	3,2	47,0	
81 Chemische Grundstoffe		2 535,8	382,9	2 152,9	3 080,8	2 822,0	X	8 438,6	-	7,5	40,9	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd		502,4	-	502,4	1 125,8	120,6	X	1 748,8	-	1,0	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		767,7	256,4	511,3	505,7	1 101,2	X	2 374,6	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier		845,8	89,6	756,2	1 541,9	89,8	X	2 477,5	-	5,1	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.		555,1	197,2	357,9	1 071,1	1 925,8	X	3 552,1	-	1,2	3,0	
8 Chemische Erzeugnisse		5 206,8	926,0	4 280,8	7 325,4	6 059,5	537,7	19 129,3	-	14,8	43,8	
91 Fahrzeuge		158,2	9,9	148,2	114,3	625,6	X	898,2	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen		-	-	-	0,2	1,4	X	1,6	-	-	0,1	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		86,8	3,7	83,0	179,0	535,8	X	801,6	-	-	8,4	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren		29,6	2,3	27,3	39,9	142,7	X	212,3	-	0,3	13,2	
95 Glas-, wahren, mineral. Erzeugn.		17,2	1,3	15,9	195,1	106,1	X	318,4	-	1,2	0,9	
96 Leder-, wahren, Textilien		8,4	0,0	8,4	6,0	19,2	X	33,7	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren		159,1	1,1	158,0	331,5	1 252,3	X	1 742,8	-	-	198,6	
99 Besondere Transportgüter <sup>3)</sup>		1 096,3	23,7	1 072,6	3 575,4	4 813,1	X	9 484,8	-	72,4	218,3	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren		1 555,6	42,1	1 513,5	4 441,5	7 496,3	2 845,0	16 338,4	-	74,0	439,6	
Insgesamt		55 209,4	4 914,4	50 294,9	105 109,2	51 366,9	24 175,2	235 860,7	31,4	852,5	1 796,8	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).



2 Güter- und Containerverkehr  
2.2 Güterbeförderung 2004 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

BST 020 J  
BSK 021 J

Nr. der Klassifikation <sup>1)</sup>	Güterhauptgruppe	Ins- gesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t												
	Insgesamt	235 861	19 236	64 325	25 127	23 087	8 344	8 549	14 563	22 584	41 983	8 063
	darunter:											
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genussmittel	8 739	163	183	501	575	291	336	641	1 503	3 852	695
01	darunter: Getreide	7 924	157	135	370	479	261	264	565	1 309	3 727	656
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	34 109	2 207	10 073	4 783	3 174	97	643	1 054	4 311	7 545	222
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	41 001	1 982	7 511	4 363	7 559	2 243	2 029	3 852	4 506	6 731	227
41,45,46	Erze und Metallabfälle	38 157	521	27 678	1 726	1 112	407	448	866	814	3 131	1 455
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	11 471	138	3 916	715	939	191	600	468	1 092	2 448	964
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	29 467	10 269	2 971	2 656	2 509	2 171	2 135	759	736	4 904	358
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	13 627	419	2 774	2 185	1 815	776	775	1 032	816	2 476	559
64,69,95	Mineral. Bausstoffe, Glaswaren u.ä.	2 649	89	96	511	288	196	124	165	174	818	187
71,72	Düngemittel	6 427	177	225	496	312	440	238	816	1 687	1 350	686
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren	2 799	56	726	273	512	43	166	47	210	727	38
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.												
	Insgesamt	63 667	573	5 093	3 108	4 118	1 868	2 289	5 229	10 060	23 395	7 935
	darunter:											
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genussmittel	3 997	3	14	62	100	66	91	230	675	2 106	650
01	darunter: Getreide	3 711	3	10	44	83	60	71	202	592	2 033	613
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	8 665	61	769	588	579	21	172	370	1 886	4 023	198
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	11 017	37	591	532	1 365	525	553	1 399	2 006	3 782	226
41,45,46	Erze und Metallabfälle	6 797	12	2 269	214	194	92	124	297	372	1 705	1 518
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	3 729	2	312	91	166	41	153	168	491	1 370	933
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	6 108	383	222	333	439	475	564	258	335	2 781	320
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	3 841	8	195	258	318	166	207	375	376	1 382	558
64,69,95	Mineral. Bausstoffe, Glaswaren u.ä.	975	1	9	65	52	45	34	57	80	473	159
71,72	Düngemittel	2 709	5	17	60	54	96	65	275	739	768	629
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren	756	1	51	34	91	9	45	16	93	381	35

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr  
2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

BSS 002 II

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2002	2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
					absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20' beladen	Anzahl	23 283	27 060	34 162	7 102+	26,2+
30' beladen	Anzahl	78	5	19	14+	280,0+
40' beladen	Anzahl	21 626	25 391	34 395	9 004+	35,5+
	Zusammen	66 652	77 850	102 981	25 131+	32,3+
darin beförderte Güter	TEU	766 754	975 355	1 278 189	302 834+	31,0+
20' leer	Anzahl	16 347	19 856	22 487	2 631+	13,3+
30' leer	Anzahl	1 427	1 289	742	547-	42,4-
40' leer	Anzahl	19 215	22 756	22 616	140-	0,6-
	Zusammen	56 920	67 302	68 832	1 530+	2,3+
	Insgesamt	123 572	145 152	171 813	26 661+	18,4+
Grenzüberschreitender Empfang						
20' beladen	Anzahl	67 456	74 422	82 271	7 849+	10,5+
30' beladen	Anzahl	1 382	1 515	1 396	119-	7,9-
40' beladen	Anzahl	94 234	107 484	119 477	11 993+	11,2+
	Zusammen	258 062	291 739	323 381	31 642+	10,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	2 347 181	2 697 625	3 131 708	434 083+	16,1+
20' leer	Anzahl	110 856	118 038	132 601	14 563+	12,3+
30' leer	Anzahl	1 284	1 354	1 433	79+	5,8+
40' leer	Anzahl	102 807	107 832	134 696	26 864+	24,9+
	Zusammen	318 442	335 795	404 208	68 413+	20,4+
	Insgesamt	576 504	627 534	727 589	100 055+	15,9+
Grenzüberschreitender Versand						
20' beladen	Anzahl	172 585	181 792	207 562	25 770+	14,2+
30' beladen	Anzahl	4 558	5 772	6 069	297+	5,1+
40' beladen	Anzahl	182 244	192 823	231 600	38 777+	20,1+
	Zusammen	544 039	576 249	680 012	103 763+	18,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	5 964 528	6 440 475	7 365 250	924 775+	14,4+
20' leer	Anzahl	21 718	24 941	24 402	539-	2,2-
30' leer	Anzahl	93	348	331	17-	4,9-
40' leer	Anzahl	27 571	36 526	38 171	1 645+	4,5+
	Zusammen	77 003	98 517	101 252	2 735+	2,8+
	Insgesamt	621 042	674 766	781 264	106 498+	15,8+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen						
20' beladen	Anzahl	263 324	283 274	323 995	40 721+	14,4+
30' beladen	Anzahl	6 018	7 292	7 484	192+	2,6+
40' beladen	Anzahl	298 104	325 698	385 472	59 774+	18,4+
	Zusammen	868 753	945 838	1 106 374	160 536+	17,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	9 078 463	10 113 455	11 775 147	1 661 692+	16,4+
20' leer	Anzahl	148 921	162 835	179 490	16 655+	10,2+
30' leer	Anzahl	2 804	2 991	2 506	485-	16,2-
40' leer	Anzahl	149 593	167 114	195 483	28 369+	17,0+
	Zusammen	452 365	501 614	574 292	72 678+	14,5+
	Insgesamt	1 321 118	1 447 452	1 680 666	233 214+	16,1+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)						
20' beladen	Anzahl	37 545	39 794	48 160	8 366+	21,0+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	46 546	50 154	64 314	14 160+	28,2+
	Zusammen	130 637	140 102	176 788	36 686+	26,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 312 211	1 392 440	1 726 048	333 608+	24,0+
20' leer	Anzahl	15 159	14 190	18 907	4 717+	33,2+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	26 321	27 120	33 570	6 450+	23,8+
	Zusammen	67 801	68 430	86 047	17 617+	25,7+
	Insgesamt	198 438	208 532	262 835	54 303+	26,0+
Gesamtverkehr						
20' beladen	Anzahl	300 869	323 068	372 155	49 087+	15,2+
30' beladen	Anzahl	6 018	7 292	7 484	192+	2,6+
40' beladen	Anzahl	344 650	375 852	449 786	73 934+	19,7+
	Zusammen	999 390	1 085 940	1 283 162	197 222+	18,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	10 390 674	11 505 895	13 501 195	1 995 300+	17,3+
20' leer	Anzahl	164 080	177 025	198 397	21 372+	12,1+
30' leer	Anzahl	2 804	2 991	2 506	485-	16,2-
40' leer	Anzahl	175 914	194 234	229 053	34 819+	17,9+
	Zusammen	520 166	570 044	660 339	90 295+	15,8+
	Insgesamt	1 519 556	1 655 984	1 943 501	287 517+	17,4+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge						
20' beladen	Anzahl	61 235	64 055	71 723	7 668+	12,0+
30' beladen	Anzahl	360	530	351	179-	33,8-
40' beladen	Anzahl	66 757	70 429	77 646	7 217+	10,2+
	Zusammen	195 308	205 751	227 584	21 833+	10,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 945 319	2 204 337	2 507 396	303 059+	13,7+
20' leer	Anzahl	32 987	38 996	39 461	465+	1,2+
30' leer	Anzahl	516	535	108	427-	79,8-
40' leer	Anzahl	31 551	37 488	34 400	3 088-	8,2-
	Zusammen	96 865	114 776	108 425	6 351-	5,5-
	Insgesamt	292 173	320 527	336 009	15 482+	4,8+

2 Güter- und Containerverkehr  
2.4 Güter- und Containerverkehr 2004 nach Flaggen  
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 II

Flagge	Container ... Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verkehr der Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	89 231	6	89 225	52 555	82 615	3 183	227 584
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 117 178	87	1 117 091	517 320	839 476	33 422	2 507 396
	Leere Container	TEU	45 331	428	44 903	50 440	12 654	-	108 425
	Container zusammen	Tonnen	269 124	868	268 256	205 989	190 450	6 366	671 929
Belgien	Güter nicht in Containern	Tonnen	42 180 881	3 716 830	38 464 051	24 868 372	7 563 008	3 875 454	78 487 715
	Beladene Container	TEU	741	-	741	20 154	43 794	18 966	83 655
	-darin beförderte Güter	Tonnen	10 258	-	10 258	216 013	519 391	190 042	935 704
	Leere Container	TEU	2 235	60	2 175	21 474	6 161	11 463	41 333
Frankreich	Container zusammen	Tonnen	5 952	120	5 832	83 256	99 906	60 858	249 972
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 349 763	77 182	1 272 581	5 851 769	3 485 689	4 492 315	15 179 536
	Beladene Container	TEU	251	-	251	228	512	40	1 031
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 328	-	3 328	2 660	6 607	570	13 165
Luxemburg	Leere Container	TEU	382	-	382	114	6	12	514
	Container zusammen	Tonnen	1 266	-	1 266	684	1 036	104	3 090
	Güter nicht in Containern	Tonnen	43 611	22 370	21 241	448 439	457 477	217 353	1 166 880
	Beladene Container	TEU	-	-	-	672	1 442	-	2 114
Niederlande	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	11 035	16 775	-	27 810
	Leere Container	TEU	80	-	80	314	244	-	638
	Container zusammen	Tonnen	160	-	160	1 972	3 372	-	5 504
	Güter nicht in Containern	Tonnen	463 403	24 481	438 922	491 785	114 517	72 520	1 142 225
Österreich	Beladene Container	TEU	12 306	3 166	9 140	242 739	517 721	135 855	908 621
	-darin beförderte Güter	Tonnen	141 205	42 754	98 451	2 300 754	5 629 816	1 327 059	9 398 834
	Leere Container	TEU	20 197	5 667	14 530	295 249	80 683	64 507	460 636
	Container zusammen	Tonnen	65 005	17 666	47 339	1 075 827	1 196 668	400 724	2 738 224
Übrige EU-Flaggen	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 637 485	949 871	7 687 614	64 304 441	28 332 323	11 582 197	112 856 446
	Beladene Container	TEU	-	-	-	2 477	20 666	-	23 143
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	18 890	170 430	-	189 320
	Leere Container	TEU	-	-	-	21 392	32	-	21 424
Zusammen	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	47 636	41 312	-	88 948
	Güter nicht in Containern	Tonnen	40 660	-	40 660	499 684	254 759	216 353	1 011 456
	Beladene Container	TEU	84	-	84	-	-	-	84
	-darin beförderte Güter	Tonnen	636	-	636	-	-	-	636
Bulgarien	Leere Container	TEU	18	-	18	2 098	2	-	2 118
	Container zusammen	Tonnen	204	-	204	4 196	4	-	4 404
	Güter nicht in Containern	Tonnen	78 452	1 567	76 885	111 931	31 733	-	222 116
	Beladene Container	TEU	102 613	3 172	99 441	318 825	666 750	158 044	1 246 232
Polen	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 272 605	42 841	1 229 764	3 066 672	7 182 495	1 551 093	13 072 865
	Leere Container	TEU	68 243	6 155	62 088	391 081	99 782	75 982	635 088
	Container zusammen	Tonnen	341 711	18 654	323 057	1 419 560	1 532 748	468 052	3 762 071
	Güter nicht in Containern	Tonnen	52 794 255	4 792 301	48 001 954	96 576 421	40 239 506	20 456 192	210 066 374
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	185 496	144 354	3 165	333 015
	Beladene Container	TEU	-	-	-	6	2	-	8
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	619	23	-	642
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Rep.	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	12	4	-	16
	Güter nicht in Containern	Tonnen	295 868	3 122	292 746	1 723 632	327 066	16 907	2 363 473
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	86 561	40 358	-	126 919
	Beladene Container	TEU	-	-	-	4 507	12 955	18 744	36 206
Übrige Flaggen	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	63 535	179 889	174 955	418 379
	Leere Container	TEU	171	45	126	11 933	1 469	9 995	23 568
	Container zusammen	Tonnen	342	90	252	32 877	28 848	57 478	119 545
	Güter nicht in Containern	Tonnen	286 051	51 808	234 243	626 395	346 695	1 189 646	2 448 787
Insgesamt	Beladene Container	TEU	368	-	368	43	158	-	569
	-darin beförderte Güter	Tonnen	5 584	-	5 584	882	2 333	-	8 799
	Leere Container	TEU	418	3	415	124	1	-	543
	Container zusammen	Tonnen	1 572	6	1 566	334	318	-	2 224
Insgesamt	Güter nicht in Containern	Tonnen	120 346	2 206	118 140	330 113	424 936	30 270	905 665
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	126	-	126
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	216	-	216
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 020	-	-	1 020
Insgesamt	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 040	252	-	2 292
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 529	-	7 529	183 566	143 457	79 042	413 594
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	21	-	21
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	294	-	294
Insgesamt	Leere Container	TEU	-	-	-	50	-	70	120
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	100	42	140	282
	Güter nicht in Containern	Tonnen	83 508	3 404	80 104	810 402	773 109	148 219	1 815 238
	Beladene Container	TEU	102 981	3 172	99 809	323 381	680 012	176 788	1 283 162
Insgesamt	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 278 189	42 841	1 235 348	3 131 708	7 365 250	1 726 048	13 501 195
	Leere Container	TEU	68 832	6 203	62 629	404 208	101 252	86 047	660 339
	Container zusammen	Tonnen	343 625	18 750	324 875	1 454 923	1 562 212	525 670	3 886 430
	Güter nicht in Containern	Tonnen	53 587 557	4 852 841	48 734 716	100 522 586	42 439 481	21 923 441	218 473 065

2 Güter- und Containerverkehr  
2.5 Containerumschlag 2004 nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 012 AJ

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	41 338	21 338	21 297	41	20 000	19 851	149
30-Fuß Container	Anzahl	2	-	-	-	2	2	-
40-Fuß Container	Anzahl	32 305	15 333	15 270	63	16 972	16 925	47
Insgesamt	TEU	105 951	52 004	51 837	167	53 947	53 704	243
Wesergebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	28 089	12 637	11 325	1 312	15 452	14 918	534
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	26 875	13 336	12 799	537	13 539	13 332	207
Insgesamt	TEU	81 839	39 309	36 923	2 386	42 530	41 582	948
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	14 116	7 163	7 163	-	6 953	6 953	-
30-Fuß Container	Anzahl	2	-	-	-	2	2	-
40-Fuß Container	Anzahl	13 523	6 906	6 867	39	6 617	6 617	-
Insgesamt	TEU	41 165	20 975	20 897	78	20 190	20 190	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	38 572	19 240	2 568	16 672	19 332	2 079	17 253
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	9 747	4 947	-	4 947	4 800	-	4 800
Insgesamt	TEU	58 066	29 134	2 568	26 566	28 932	2 079	26 853
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	431 674	209 421	14 230	195 191	222 253	9 718	212 535
30-Fuß Container	Anzahl	9 893	3 590	761	2 829	6 303	126	6 177
40-Fuß Container	Anzahl	549 918	269 881	22 044	247 837	280 037	15 321	264 716
Insgesamt	TEU	1 546 065	754 440	59 459	694 981	791 625	40 549	751 076
Donaugebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	3 215	1 722	66	1 656	1 493	-	1 493
30-Fuß Container	Anzahl	277	-	-	-	277	54	223
40-Fuß Container	Anzahl	811	781	31	750	30	30	-
Insgesamt	TEU	5 251	3 284	128	3 156	1 967	141	1 826
Wasserstraßengebiete 1 - 9 (Deutschland insgesamt)								
20-Fuß Container	Anzahl	557 004	271 521	56 649	214 872	285 483	53 519	231 964
30-Fuß Container	Anzahl	10 174	3 590	761	2 829	6 584	184	6 400
40-Fuß Container	Anzahl	633 180	311 184	57 011	254 173	321 996	52 225	269 771
Insgesamt	TEU	1 838 339	899 146	171 812	727 334	939 193	158 245	780 948
Darunter Rhein ( Rheinfelden - niederländische Grenze )								
20-Fuß Container	Anzahl	407 595	198 797	12 654	186 143	208 798	7 649	201 149
30-Fuß Container	Anzahl	9 496	3 590	761	2 829	5 906	126	5 780
40-Fuß Container	Anzahl	523 151	257 065	20 407	236 658	266 086	12 978	253 108
Insgesamt	TEU	1 467 907	718 184	54 609	663 575	749 723	33 794	715 929

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2002	2003	2004	Veränderung gegenüber 2003	
					absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	120 927	130 145	125 075	5 070-	3,9-
	Tragf.	185 940,8	205 321,1	200 976,1	4 345,0-	2,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	116 530,8	114 915,6	121 914,1	6 998,5+	6,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	43 460	44 792	42 412	2 380-	5,3-
	Tragf.	60 330,4	62 778,6	59 209,6	3 569,0-	5,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	42 756,5	40 056,5	40 671,3	614,8+	1,5+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	34 751	38 511	36 868	1 643-	4,3-
	Tragf.	56 668,4	64 311,7	62 912,5	1 399,2-	2,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	45 043,3	42 608,7	45 231,3	2 622,6+	6,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	18 151	19 958	19 118	840-	4,2-
	Tragf.	26 699,8	29 827,4	28 899,7	927,8-	3,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	21 773,6	21 003,9	22 083,1	1 079,2+	5,1+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	889	939	868	71-	7,6-
	Tragf.	990,0	1 028,4	1 108,4	80,0+	7,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	637,6	642,5	651,6	9,1+	1,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	328	400	127	273-	68,3-
	Tragf.	221,7	271,7	86,2	185,5-	68,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	169,4	209,9	57,2	152,7-	72,8-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	12	23	7	16-	69,6-
	Tragf.	16,6	31,6	12,6	19,0-	60,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	12,9	20,0	10,3	9,7-	48,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	11	17	3	14-	82,4-
	Tragf.	13,7	20,1	4,3	15,8-	78,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	10,8	12,4	3,6	8,8-	70,9-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	29 703	32 177	32 291	114+	0,4+
	Tragf.	52 494,5	60 515,6	58 801,9	1 713,7-	2,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	42 700,5	38 496,3	42 135,7	3 639,4+	9,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	14 022	14 205	13 684	521-	3,7-
	Tragf.	19 504,1	22 463,7	20 432,4	2 031,4-	9,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	15 385,0	14 253,1	14 143,3	109,8-	0,8-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	1 357	1 727	1 507	220-	12,7-
	Tragf.	2 342,5	2 981,6	2 648,1	333,5-	11,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 749,1	1 757,1	1 682,5	74,6-	4,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	700	881	729	152-	17,3-
	Tragf.	1 045,6	1 335,9	1 169,0	166,9-	12,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	829,9	844,4	789,7	54,7-	6,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	276	249	182	67-	26,9-
	Tragf.	121,8	113,8	78,0	35,8-	31,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	91,6	89,7	60,0	29,7-	33,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	18	4	14-	77,8-
	Tragf.	1,4	13,0	4,5	8,5-	65,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,4	11,2	3,6	7,7-	68,2-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	187 915	203 771	196 798	6 973-	3,4-
	Tragf.	298 574,7	334 303,7	326 537,6	7 766,1-	2,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	206 765,8	198 529,9	211 685,5	13 155,6+	6,6+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	155 678	168 656	161 943	6 713-	4,0-
	Tragf.	242 609,2	269 632,8	263 888,6	5 744,2-	2,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	161 574,1	157 524,3	167 145,4	9 621,1+	6,1+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	32 237	35 115	34 855	260-	0,7-
	Tragf.	55 965,5	64 671,0	62 649,0	2 022,0-	3,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	45 191,7	41 005,6	44 540,2	3 534,6+	8,6+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	76 674	80 271	76 077	4 194-	5,2-
	Tragf.	107 816,6	116 710,4	109 805,6	6 904,8-	5,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	80 925,7	76 391,4	77 751,8	1 360,4+	1,8+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	61 611	64 750	61 530	3 220-	5,0-
	Tragf.	87 030,1	92 606,0	88 109,2	4 496,8-	4,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	64 530,1	61 060,4	62 754,4	1 694,0+	2,8+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	15 063	15 521	14 547	974-	6,3-
	Tragf.	20 786,5	24 104,4	21 696,4	2 408,0-	10,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	16 395,6	15 331,0	14 997,4	333,6-	2,2-

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterumschlag 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 009 AJ

1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet							
Gütermotorschiffe	8 997,7	3 383,6	2 782,7	600,8	5 614,2	4 678,0	936,2
Tankmotorschiffe	5 969,5	2 367,7	2 312,9	54,8	3 601,8	3 557,9	44,0
Güterschleppkähne	40,3	16,9	6,4	10,5	23,4	1,6	21,8
Güterschubleichter	3 338,9	1 395,7	1 072,6	323,1	1 943,1	1 641,3	301,9
Tankschubleichter	342,9	128,3	128,3	-	214,6	214,6	-
Trägerschiffsleichter	4,2	-	-	-	4,2	4,2	-
Zusammen	18 693,5	7 292,2	6 302,9	989,3	11 401,4	10 097,5	1 303,9
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	11 724,9	6 264,6	4 911,9	1 352,6	5 460,4	4 791,5	668,9
Tankmotorschiffe	814,5	346,1	308,3	37,8	468,5	464,2	4,3
Güterschubleichter	155,6	86,6	81,8	4,8	69,0	69,0	-
Tankschubleichter	12,6	12,6	12,6	-	-	-	-
Zusammen	12 707,7	6 709,8	5 314,6	1 395,2	5 997,8	5 324,7	673,2
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	11 690,6	6 092,5	4 205,0	1 887,5	5 598,1	3 326,5	2 271,5
Tankmotorschiffe	2 328,9	2 238,7	2 019,2	219,5	90,3	26,4	63,8
Güterschleppkähne	35,9	12,6	2,4	10,2	23,3	23,3	-
Güterschubleichter	1 672,7	1 035,3	994,3	41,0	637,4	611,3	26,1
Tankschubleichter	102,9	102,5	96,6	5,9	0,5	0,5	-
Trägerschiffsleichter	10,3	1,0	-	1,0	9,3	8,3	1,0
Zusammen	15 841,3	9 482,5	7 317,4	2 165,1	6 358,9	3 996,3	2 362,5
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiffe	20 671,6	13 059,7	5 116,1	7 943,6	7 612,0	4 277,4	3 334,5
Tankmotorschiffe	12 082,1	6 370,6	3 351,5	3 019,1	5 711,4	4 420,9	1 290,6
Güterschleppkähne	52,4	46,2	1,6	44,6	6,2	2,2	4,0
Tankschleppkähne	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
Güterschubleichter	1 118,5	765,5	103,4	662,1	353,0	234,5	118,5
Tankschubleichter	82,8	46,2	28,1	18,1	36,6	19,0	17,6
Trägerschiffsleichter	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
Zusammen	34 009,4	20 290,2	8 600,6	11 689,6	13 719,2	8 954,1	4 765,1
Rheingebiet							
Gütermotorschiffe	94 830,8	48 877,4	13 068,1	35 809,3	45 953,5	13 459,2	32 494,3
Tankmotorschiffe	41 110,9	25 898,3	9 594,4	16 303,9	15 212,7	8 782,1	6 430,5
Güterschleppkähne	228,6	184,8	17,8	167,0	43,8	32,0	11,8
Tankschleppkähne	7,2	5,2	4,0	1,2	2,0	-	2,0
Güterschubleichter	35 578,5	32 763,6	1 786,1	30 977,5	2 814,9	1 812,9	1 002,0
Tankschubleichter	1 755,1	1 069,2	465,0	604,1	685,9	478,4	207,5
Trägerschiffsleichter	57,0	32,3	2,1	30,2	24,7	0,3	24,4
Zusammen	173 568,2	108 830,7	24 937,4	83 893,3	64 737,4	24 565,0	40 172,5
Donaugebiet							
Gütermotorschiffe	4 056,8	2 588,2	434,0	2 154,2	1 468,6	457,4	1 011,3
Tankmotorschiffe	147,0	125,0	8,3	116,7	22,0	3,4	18,6
Güterschleppkähne	356,1	241,1	7,3	233,9	115,0	6,9	108,1
Tankschleppkähne	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
Güterschubleichter	1 982,6	1 104,4	22,4	1 082,0	878,2	78,9	799,3
Tankschubleichter	98,8	64,0	-	64,0	34,7	-	34,7
Trägerschiffsleichter	1,0	0,5	0,5	-	0,5	0,5	-
Zusammen	6 643,8	4 124,7	472,4	3 652,3	2 519,0	547,0	1 972,0

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
 3.2 Güterumschlag 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 009 AJ

1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiffe	559,7	483,7	481,3	2,4	76,0	75,2	0,8
Tankmotorschiffe	55,9	33,2	27,6	5,6	22,8	22,8	-
Güterschleppkähne	4,3	4,3	-	4,3	-	-	-
Güterschubleichter	2 213,5	2 186,1	1 340,7	845,3	27,4	27,4	-
Zusammen	2 833,4	2 707,2	1 849,6	857,6	126,2	125,3	0,8
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiffe	763,0	350,9	168,2	182,7	412,1	315,9	96,1
Güterschleppkähne	9,0	-	-	-	9,0	9,0	-
Güterschubleichter	2 280,9	530,0	246,2	283,8	1 750,9	1 730,1	20,8
Trägerschiffsleichter	16,5	0,4	-	0,4	16,1	16,1	-
Zusammen	3 069,4	881,2	414,4	466,9	2 188,1	2 071,2	117,0
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiffe	7,7	-	-	-	7,7	7,7	-
Zusammen	7,7	-	-	-	7,7	7,7	-
Wasserstraßengebiete 1 - 9 (Deutschland insgesamt)							
Gütermotorschiffe	153 302,9	81 100,4	31 167,2	49 933,2	72 202,5	31 388,8	40 813,7
Tankmotorschiffe	62 508,9	37 379,5	17 622,2	19 757,3	25 129,4	17 277,6	7 851,8
Güterschleppkähne	726,5	505,9	35,4	470,5	220,6	74,9	145,7
Tankschleppkähne	10,3	8,3	4,0	4,3	2,0	-	2,0
Güterschubleichter	48 341,2	39 867,2	5 647,4	34 219,8	8 474,0	6 205,4	2 268,6
Tankschubleichter	2 395,1	1 422,7	730,6	692,1	972,4	712,6	259,8
Trägerschiffsleichter	89,5	34,7	2,6	32,1	54,8	29,5	25,4
Zusammen	267 374,3	160 318,6	55 209,4	105 109,2	107 055,7	55 688,7	51 366,9
darunter: Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)							
Gütermotorschiffe	76 894,7	37 693,9	8 759,3	28 934,6	39 200,8	9 996,6	29 204,2
Tankmotorschiffe	34 734,2	19 969,6	7 019,5	12 950,1	14 764,5	8 451,0	6 313,5
Güterschleppkähne	223,8	182,3	16,9	165,4	41,5	29,7	11,8
Tankschleppkähne	3,2	1,2	-	1,2	2,0	-	2,0
Güterschubleichter	33 586,2	31 201,2	1 209,9	29 991,3	2 385,0	1 467,3	917,7
Tankschubleichter	1 699,0	1 013,1	451,6	561,5	685,9	478,4	207,5
Trägerschiffsleichter	57,0	32,3	2,1	30,2	24,7	0,3	24,4
Zusammen	147 198,1	90 093,6	17 459,2	72 634,4	57 104,5	20 423,3	36 681,1

## 3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2004 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	43 567,2	3 717,8	39 849,4	25 591,7	8 592,9	3 915,2	81 667,0	19,2	99,1	360,4
Belgien	1 366,0	77,3	1 288,7	6 151,0	4 105,0	4 743,2	16 365,2	0,6	36,5	79,1
Frankreich	48,2	22,4	25,8	451,8	465,1	218,0	1 183,1	-	21,9	76,4
Griechenland	-	-	-	-	2,4	-	2,4	-	-	1,3
Großbritannien	72,1	1,6	70,5	109,2	25,1	-	206,4	-	102,0	22,2
Luxemburg	463,6	24,5	439,1	504,8	134,7	72,5	1 175,5	-	3,7	0,3
Niederlande	8 843,7	1 010,3	7 833,4	67 681,0	35 158,8	13 310,0	124 993,5	11,3	330,3	695,0
Österreich	40,7	-	40,7	566,2	466,5	216,4	1 289,7	-	66,3	212,2
Übrige EU-Flaggen	7,2	-	7,2	6,9	4,2	-	18,3	-	6,9	3,8
Zusammen	54 408,6	4 853,8	49 554,8	101 062,7	48 954,7	22 475,3	226 901,3	31,1	666,6	1 450,7
Bulgarien	-	-	-	185,5	144,4	3,2	333,0	-	-	1,7
Norwegen	-	-	-	13,1	15,9	-	29,0	-	12,1	14,8
Polen	295,9	3,1	292,7	1 724,3	327,1	16,9	2 364,1	0,4	1,6	5,1
Rumänien	-	-	-	86,6	40,4	-	126,9	-	1,0	0,5
Schweiz	286,4	51,9	234,5	722,8	555,4	1 422,1	2 986,7	-	-	0,6
Tschech. Republik	127,5	2,2	125,3	331,3	427,6	30,3	916,7	-	-	-
Ungarn	7,5	-	7,5	185,6	143,9	79,0	416,1	-	1,2	0,2
Übrige Flaggen	83,5	3,4	80,1	797,4	757,5	148,4	1 786,8	-	170,1	323,2
Insgesamt	55 209,4	4 914,4	50 294,9	105 109,2	51 366,9	24 175,2	235 860,7	31,4	852,5	1 796,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	8 727,6	75,0	8 652,7	6 272,8	3 034,8	3 261,7	21 296,8	10,4	17,1	65,1
Belgien	290,6	1,2	289,4	1 652,3	915,0	2 665,3	5 523,2	0,2	9,7	9,8
Frankreich	7,4	0,2	7,2	111,6	74,8	120,3	314,2	-	1,6	7,1
Griechenland	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	-	0,3
Großbritannien	9,5	0,0	9,5	15,2	2,9	-	27,6	-	14,2	2,5
Luxemburg	118,4	0,7	117,7	136,1	45,1	52,7	352,3	-	0,5	0,0
Niederlande	1 940,7	15,6	1 925,1	14 268,0	8 534,9	7 928,8	32 672,3	7,9	55,8	106,4
Österreich	19,7	-	19,7	263,7	136,2	242,8	662,4	-	5,7	18,3
Übrige EU-Flaggen	0,8	-	0,8	1,7	0,4	-	3,0	-	1,7	0,4
Zusammen	11 114,6	92,6	11 022,0	22 721,5	12 744,7	14 271,6	60 852,4	18,5	106,4	210,0
Bulgarien	-	-	-	24,5	11,3	3,6	39,5	-	-	0,3
Norwegen	-	-	-	1,2	1,4	-	2,6	-	1,1	1,3
Polen	80,7	0,0	80,7	320,1	101,6	13,2	515,6	0,1	1,2	5,5
Rumänien	-	-	-	14,3	6,7	-	21,0	-	1,0	0,0
Schweiz	50,4	1,0	49,4	228,2	161,2	821,3	1 261,2	-	-	0,1
Tschech. Republik	36,3	0,0	36,3	142,5	226,1	25,9	430,9	-	-	-
Ungarn	4,1	-	4,1	42,9	25,4	90,1	162,6	-	0,1	0,0
Übrige Flaggen	10,2	0,0	10,2	129,5	134,8	107,0	381,6	-	21,4	52,5
Insgesamt	11 296,5	93,7	11 202,8	23 624,9	13 413,2	15 332,7	63 667,3	18,6	131,1	269,7
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	200,3	20,2	217,1	245,1	353,2	833,1	260,8	539,6	172,8	180,7
Belgien	212,7	15,7	224,6	268,6	222,9	561,9	337,5	373,0	265,3	124,4
Frankreich	153,6	8,4	279,3	247,1	160,9	551,7	265,5	-	72,9	92,6
Griechenland	-	-	-	-	252,0	-	252,0	-	-	252,0
Großbritannien	131,8	2,0	134,7	139,4	114,7	-	133,7	-	139,0	113,3
Luxemburg	255,3	27,1	268,0	269,7	334,7	727,1	299,7	-	140,0	127,0
Niederlande	219,4	15,4	245,8	210,8	242,8	595,7	261,4	701,0	169,0	153,1
Österreich	484,2	-	484,2	465,7	291,9	1 122,4	513,6	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	110,7	-	110,7	251,7	104,3	-	162,3	-	251,7	102,1
Zusammen	204,3	19,1	222,4	224,8	260,3	635,0	268,2	595,3	159,6	144,7
Bulgarien	-	-	-	132,3	78,6	1 130,9	118,5	-	-	151,3
Norwegen	-	-	-	92,1	85,6	-	88,6	-	92,6	85,6
Polen	272,8	6,9	275,7	185,6	310,6	780,1	218,1	309,0	753,0	1 087,6
Rumänien	-	-	-	165,1	165,6	-	165,2	-	965,0	77,0
Schweiz	176,1	19,7	210,8	315,7	290,3	577,5	422,3	-	-	114,0
Tschech. Republik	285,0	19,3	289,7	430,2	528,7	856,8	470,1	-	-	-
Ungarn	547,7	-	547,7	231,4	176,7	1 139,6	390,7	-	110,0	179,0
Übrige Flaggen	122,5	5,0	127,4	162,5	178,0	721,5	213,6	-	125,5	162,6
Insgesamt	204,6	19,1	222,7	224,8	261,1	634,2	269,9	591,9	153,8	150,1
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	420,3	1,4	418,9	25 591,7	8 592,9	3 915,2	38 520,1	3,8	99,1	360,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	34,2	0,1	34,2	4 008,5	1 552,8	1 287,4	6 882,8	0,5	21,4	75,5
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	81,5	45,0	81,6	156,6	180,7	328,8	178,7	133,9	216,4	209,4



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 JI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	2003			2004			Veränderung zum Vorjahr	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t							
Elbegebiet	7 834,2	11 010,4	18 844,6	7 292,2	11 401,4	18 693,5	151,0-	0,8-
dar: Aken	39,4	45,2	84,6	54,9	47,6	102,5	17,9+	21,2+
Brandenburg	451,1	159,0	610,1	454,0	273,1	727,1	117,0+	19,2+
Brunsbüttel	639,5	1 501,2	2 140,8	718,8	1 533,1	2 251,9	111,1+	5,2+
Deetz	164,8	-	164,8	123,0	-	123,0	41,7-	25,3-
Dresden	6,8	2,0	8,8	10,9	8,9	19,8	11,0+	124,2+
Hamburg	3 478,2	5 558,4	9 036,6	3 047,7	5 939,2	8 986,8	49,8-	0,6-
Kiel	277,7	113,7	391,4	217,1	50,6	267,6	123,8-	31,6-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	176,9	254,3	431,2	154,6	224,1	378,7	52,5-	12,2-
Magdeburg	1 196,4	1 098,6	2 295,0	1 249,6	932,3	2 181,9	113,1-	4,9-
Niegripp	-	164,1	164,1	-	215,0	215,0	50,9+	31,0+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	47,3	43,8	91,1	59,1	34,5	93,6	2,5+	2,8+
Tangermünde	-	0,6	0,6	-	-	-	0,6-	100,0-
Torgau	12,5	16,8	29,3	22,7	5,1	27,8	1,5-	5,1-
Wittenberge	8,2	-	8,2	15,3	5,4	20,8	12,6+	154,4+
Wesergebiet	5 989,4	5 812,8	11 802,1	6 709,8	5 997,8	12 707,7	905,5+	7,7+
dar: Brake	133,9	940,9	1 074,8	42,7	879,7	922,4	152,4-	14,2-
Bremen	2 613,3	1 492,6	4 106,0	3 251,2	1 431,2	4 682,4	576,4+	14,0+
Bremerhaven	709,0	364,5	1 073,5	713,7	600,5	1 314,2	240,7+	22,4+
Nordenham	148,6	1 490,6	1 639,1	230,8	1 557,5	1 788,3	149,2+	9,1+
Oldenburg	1 239,0	20,2	1 259,2	1 224,9	53,7	1 278,6	19,4+	1,5+
Mittellandkanalgebiet	9 066,3	5 895,6	14 962,0	9 482,5	6 358,9	15 841,3	879,4+	5,9+
dar: Braunschweig	363,7	171,0	534,7	371,5	261,6	633,1	98,4+	18,4+
Bülstringen	342,8	1 172,5	1 515,3	400,8	1 605,8	2 006,6	491,3+	32,4+
Haldensleben	188,9	510,0	698,9	183,5	554,9	738,3	39,4+	5,6+
Hannover	942,7	262,7	1 205,4	855,7	280,4	1 136,0	69,3-	5,8-
Hildesheim	423,6	238,1	661,8	374,2	198,4	572,5	89,3-	13,5-
Misburg	134,5	90,0	224,5	136,3	177,7	314,0	89,5+	39,8+
Osnabrück	401,5	110,7	512,2	413,1	215,7	628,8	116,6+	22,8+
Peine	96,1	185,5	281,6	112,0	116,8	228,8	52,8-	18,7-
Salzgitter	1 752,6	582,0	2 334,5	2 063,8	667,4	2 731,2	396,7+	17,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	20 196,4	12 901,3	33 097,7	20 207,1	13 708,5	33 915,6	817,9+	2,5+
dar: Bottrop	334,3	116,2	450,5	615,9	120,3	736,2	285,7+	63,4+
Castrop-Rauxel	253,2	477,4	730,6	237,4	442,3	679,7	50,9-	7,0-
Dorsten	353,9	64,2	418,1	253,4	158,1	411,5	6,5-	1,6-
Dortmund	1 593,7	913,4	2 507,1	1 403,2	923,3	2 326,5	180,6-	7,2-
Emden	444,8	1 029,3	1 474,1	473,6	1 160,7	1 634,3	160,2+	10,9+
Essen	671,4	1 361,4	2 032,8	692,9	1 725,5	2 418,4	385,6+	19,0+
Gelsenkirchen	855,2	2 497,7	3 352,9	909,9	2 801,2	3 711,1	358,2+	10,7+
Hamm	2 395,7	486,5	2 882,3	1 883,6	454,4	2 337,9	544,3-	18,9-
Herne	629,6	-	629,6	838,5	1,2	839,7	210,0+	33,4+
Leer	313,3	148,0	461,3	337,9	208,3	546,2	84,9+	18,4+
Lünen	640,4	657,6	1 298,1	622,2	380,9	1 003,1	295,0-	22,7-
Marl	2 370,4	1 122,5	3 492,9	2 281,2	1 002,9	3 284,1	208,8-	6,0-
Mülheim/Ruhr	494,4	280,2	774,5	622,1	313,2	935,4	160,9+	20,8+
Münster	939,3	-	939,3	993,4	6,7	1 000,1	60,8+	6,5+
Rhein-Lippe-Hafen	1 027,8	-	1 027,8	791,2	23,2	814,4	213,5-	20,8-
Wanne-Eickel	309,1	139,6	448,7	408,5	129,4	537,9	89,2+	19,9+
Rheingebiet	101 991,7	60 153,1	162 144,9	108 913,9	64 748,1	173 662,0	11 517,1+	7,1+
dar: Andernach	916,3	1 528,0	2 444,3	982,9	1 800,3	2 783,3	339,0+	13,9+
Aschaffenburg	669,3	101,8	771,1	686,4	108,0	794,3	23,2+	3,0+
Bingen	102,8	16,0	118,8	78,2	2,2	80,5	38,4-	32,3-
Breisach	212,1	478,4	690,5	175,5	497,5	673,0	17,4-	2,5-
Brohl	-	48,5	48,5	-	14,5	14,5	33,9-	70,0-
Düsseldorf	1 919,6	792,6	2 712,2	1 617,6	721,1	2 338,7	373,5-	13,8-
Duisburger Häfen	37 265,5	8 697,0	45 962,6	40 047,0	8 898,5	48 945,5	2 983,0+	6,5+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 JI

Wasserstraßengebiet ... Hafen	2003			2004			Veränderung zum Vorjahr	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t							
noch: Rheingebiet								
Emmerich	531,8	429,8	961,7	522,6	407,6	930,3	31,4-	3,3-
Frankfurt/Main	2 727,6	684,2	3 411,8	2 654,1	743,9	3 398,1	13,7-	0,4-
Gernsheim	493,6	294,8	788,4	526,8	310,4	837,2	48,8+	6,2+
Gustavsburg	172,1	65,6	237,6	132,5	63,5	196,1	41,6-	17,5-
Hanau	858,9	883,2	1 742,1	820,9	1 151,0	1 971,9	229,8+	13,2+
Heilbronn	2 482,9	1 724,0	4 206,8	2 253,5	2 001,1	4 254,7	47,8+	1,1+
Karlsruhe	3 081,3	3 145,7	6 227,0	3 235,7	3 462,4	6 698,1	471,1+	7,6+
Kehl	2 347,5	904,5	3 252,0	2 499,6	1 046,5	3 546,0	294,0+	9,0+
Koblentz	802,0	459,0	1 260,9	856,0	485,1	1 341,1	80,2+	6,4+
Köln	6 312,9	6 907,1	13 220,0	7 086,3	7 623,6	14 709,9	1 489,9+	11,3+
Krefeld-Uerdingen	2 455,7	862,7	3 318,4	2 473,6	817,9	3 291,5	26,9-	0,8-
Lahnstein	210,2	46,3	256,5	252,6	76,3	328,9	72,4+	28,2+
Leverkusen	1 512,2	470,8	1 983,0	1 714,1	528,6	2 242,7	259,7+	13,1+
Ludwigshafen	5 393,9	1 750,0	7 143,9	5 472,6	1 829,4	7 302,0	158,1+	2,2+
Mainz	1 894,0	865,5	2 759,5	1 987,2	960,5	2 947,6	188,2+	6,8+
Mannheim	5 096,4	1 854,5	6 950,8	5 625,1	2 057,3	7 682,5	731,7+	10,5+
Neuss	2 928,5	1 557,7	4 486,1	3 807,1	1 885,7	5 692,7	1 206,6+	26,9+
Neuwied	285,1	60,0	345,2	371,3	75,9	447,2	102,0+	29,6+
Offenbach	287,7	74,8	362,6	297,7	0,3	298,0	64,6-	17,8-
Orsoy	1 891,4	476,6	2 368,0	2 255,4	425,1	2 680,5	312,5+	13,2+
Rheinberg-Ossenberg	236,6	649,0	885,6	185,0	796,9	982,0	96,4+	10,9+
Saarlouis-Dillingen	1 503,0	849,4	2 352,4	2 002,8	905,2	2 908,0	555,6+	23,6+
Schweinfurt	371,5	116,5	488,0	375,3	119,9	495,2	7,2+	1,5+
Speyer	496,9	141,9	638,8	459,6	136,5	596,1	42,7-	6,7-
Stuttgart	667,3	404,3	1 071,7	709,7	413,8	1 123,5	51,9+	4,8+
Weil	282,1	149,2	431,4	333,8	206,5	540,3	108,9+	25,2+
Wesel	393,6	722,4	1 116,0	393,0	684,5	1 077,5	38,5-	3,5-
Wesseling	345,5	2 153,6	2 499,1	262,9	2 706,8	2 969,6	470,6+	18,8+
Wiesbaden	709,5	37,8	747,3	661,8	24,4	686,2	61,1-	8,2-
Worms	701,0	284,3	985,3	734,2	311,0	1 045,2	59,9+	6,1+
Würzburg	297,8	112,0	409,8	244,9	124,2	369,1	40,7-	9,9-
Donaugebiet	3 634,9	2 309,2	5 944,0	4 124,7	2 519,0	6 643,8	699,8+	11,8+
dar: Bamberg	237,2	203,5	440,7	262,2	181,2	443,4	2,7+	0,6+
Nürnberg	340,8	106,2	446,9	408,1	114,9	523,0	76,1+	17,0+
Regensburg	1 842,5	1 351,3	3 193,9	2 003,9	1 457,8	3 461,7	267,9+	8,4+
Gebiet Berlin	2 826,4	102,8	2 929,2	2 707,2	126,2	2 833,4	95,8-	3,3-
dar: B-Charlottenburg	-	0,7	0,7	-	-	-	0,7-	100,0-
B-Oberhafen Neuk.	1,1	-	1,1	5,1	-	5,1	4,0+	356,1+
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	43,0	-	43,0	52,5	0,9	53,5	10,5+	24,4+
B-Südhäfen	119,3	1,0	120,3	169,4	2,6	172,0	51,8+	43,0+
B-Unterhafen Neuk.	16,6	-	16,6	31,9	4,2	36,1	19,5+	117,9+
B-Westhäfen	7,7	54,1	61,8	-	97,4	97,4	35,7+	57,7+
Gebiet Brandenburg								
Binnengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	870,5	1 936,5	2 807,0	881,2	2 188,1	3 069,4	262,4+	9,3+
dar: Eisenhüttenstadt	56,8	0,4	57,2	92,8	12,9	105,8	48,6+	85,1+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	106,9	-	106,9	111,2	-	111,2	4,3+	4,0+
Königs-Wusterhausen	174,5	1 591,1	1 765,6	104,7	1 671,6	1 776,2	10,6+	0,6+
Niederlehme	-	24,9	24,9	-	27,4	27,4	2,4+	9,6+
Schwedt	73,6	23,7	97,3	68,7	47,0	115,6	18,3+	18,8+
Küstengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	-	2,2	2,2	-	7,7	7,7	5,5+	245,1+
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	152 409,7	100 124,0	252 533,7	160 318,6	107 055,7	267 374,3	14 840,6+	5,9+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ... Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup> km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter	
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	15 071,6	12 005,5	8 200,2	3 805,3	3 066,0	48,2	-	2 807,6	210,2	150,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	4 419,2	3 302,3	2 523,8	778,4	1 116,9	45,3	-	944,1	127,5	55,5
Saale, Trotha-Elbe	88	28,1	11,1	11,1	-	17,0	-	-	17,0	-	21,1
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	2 863,5	2 021,6	1 940,7	80,9	841,9	24,7	-	810,3	6,9	58,5
Elbe-Havel-Kanal	61	2 048,2	1 534,9	1 485,8	49,1	513,4	5,1	-	507,0	1,3	43,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	978,6	630,6	596,2	34,4	347,9	3,0	-	343,6	1,3	4,0
Untere Havel-WST	132	2 568,7	1 659,4	1 609,2	50,2	909,3	5,1	-	902,9	1,3	40,8
Havelkanal	35	144,0	92,5	80,0	12,5	51,5	-	-	51,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	8 983,1	7 156,9	4 858,5	2 298,4	1 826,2	29,2	-	1 638,4	158,6	43,1
Müritz-Elde-WST	184	4,6	4,6	4,3	0,3	-	-	-	-	-	125,5
Stör (Müritz-Elde)	44	0,9	0,9	0,6	0,3	-	-	-	-	-	28,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	562,9	545,6	496,1	49,5	17,3	0,4	-	16,9	-	57,0
Untertrave	21	66,5	66,5	66,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	8 302,1	6 794,3	4 526,4	2 267,9	1 507,9	10,3	-	1 344,5	153,0	112,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	10 388,0	8 421,5	4 859,4	3 562,1	1 966,5	27,8	-	1 760,1	178,5	22,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	200,8	200,8	193,2	7,7	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	86,0	50,6	50,6	-	35,4	0,4	-	35,1	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	51,7	51,7	51,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	13,9
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 347,9	2 180,3	536,2	1 644,1	167,6	-	-	127,8	39,8	23,2
Gieselaukanal, Eider	88	59,8	59,8	57,6	2,3	-	-	-	-	-	87,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	14 022,4	11 369,3	7 706,2	3 663,1	2 653,1	48,2	-	2 396,5	208,4	73,5
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	50,0	45,1	45,1	-	4,9	-	-	4,9	-	222,9
Wesergebiet	599	9 100,4	8 984,2	8 538,8	445,4	116,2	-	-	103,6	12,6	83,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	772,6	772,4	766,6	5,8	0,2	-	-	0,2	-	3,3
Weser, Minden-Bremen	142	4 422,7	4 385,7	4 256,4	129,3	37,0	-	-	24,4	12,6	104,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	7 037,4	6 941,0	6 500,5	440,5	96,5	-	-	96,5	-	34,2
Hunte	25	2 807,4	2 735,4	2 665,2	70,2	72,0	-	-	72,0	-	19,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	21 503,5	19 510,6	15 912,2	3 598,4	1 992,8	24,8	-	1 753,1	215,0	150,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	13 301,7	13 027,3	11 296,4	1 731,0	274,3	8,3	-	246,0	20,0	90,2
Stichkanal Osnabrück	15	461,5	408,3	299,8	108,5	53,2	0,6	-	51,7	1,0	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	15 239,4	13 725,5	11 537,0	2 188,5	1 513,9	12,9	-	1 387,8	113,1	81,0
Stichkanal Hannover	11	183,2	182,1	44,6	137,5	1,2	-	-	1,2	-	10,6
Stichkanal Misburg	3	138,0	138,0	67,5	70,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	766,4	737,8	560,6	177,2	28,6	9,9	-	15,3	3,4	12,9
Stichkanal Salzgitter	18	2 766,7	2 428,0	1 897,3	530,6	338,7	-	-	279,5	59,3	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	14 013,8	12 127,3	9 350,2	2 777,0	1 886,5	19,5	-	1 657,6	209,4	52,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	41 006,7	39 636,7	28 105,4	11 531,2	1 370,0	56,5	1,6	1 139,0	172,9	87,4
Ruhrwasserstraße	12	820,3	754,7	588,0	166,7	65,6	-	-	65,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	15 550,4	14 944,1	9 398,3	5 545,8	606,2	41,2	-	446,7	118,3	35,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	17 676,7	17 103,1	12 706,9	4 396,3	573,6	13,9	1,6	518,1	40,1	48,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	5 508,9	5 220,1	4 417,3	802,8	288,9	8,6	-	271,4	8,9	26,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	13 748,1	13 335,9	10 554,9	2 781,0	412,3	10,3	-	387,1	14,9	6,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	13 832,0	13 625,3	11 508,0	2 117,3	206,7	5,5	-	185,6	15,6	82,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	7 704,3	7 675,1	4 946,0	2 729,1	29,2	1,4	-	18,0	9,7	44,0
Ems, Herbrum-Emden	53	5 531,3	5 524,4	4 327,7	1 196,7	6,9	0,8	-	2,1	4,0	45,0
Unterems, Emden-Seegrenze	37	3 726,0	3 723,0	3 055,1	667,8	3,0	0,8	-	1,3	0,9	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	3 954,2	3 880,0	3 491,2	388,8	74,2	-	-	74,2	-	38,4
Ems-Jade-Kanal	72	249,0	245,9	90,9	155,1	3,0	-	-	-	3,0	33,7
Übrige Wasserstraßen	112	53,2	53,2	52,4	0,8	-	-	-	-	-	13,0
Rheingebiet	1635	201 574,2	162 328,3	119 634,1	42 694,2	39 245,8	252,6	8,8	37 429,6	1 554,9	252,7
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	10 207,6	9 585,9	6 308,7	3 277,2	621,7	-	-	559,7	62,0	36,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	28 818,0	27 021,2	20 662,3	6 358,9	1 796,8	2,9	-	1 593,8	200,0	51,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	55 679,7	51 701,4	36 619,1	15 082,3	3 978,3	171,3	7,2	3 190,0	609,8	53,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	69 175,0	64 077,8	45 343,1	18 734,7	5 097,2	166,7	7,2	4 264,3	659,0	71,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	83 527,2	77 292,6	56 931,2	20 361,4	6 234,6	166,9	3,2	5 307,5	757,0	119,2
Lahn	67	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	14 523,7	12 929,4	11 805,0	1 124,3	1 594,3	2,3	-	1 536,4	55,6	226,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	170,1	170,1	170,1	-	-	-	-	-	-	15,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	2 952,1	2 450,5	2 450,5	-	501,6	-	-	501,6	-	57,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	159 700,1	122 604,1	86 551,9	36 052,2	37 096,0	218,4	3,2	35 380,4	1 493,9	75,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	165 236,7	128 673,7	98 106,1	30 567,5	36 563,0	233,3	4,8	35 262,2	1 062,7	67,6
Rhein-Kleve-WST	10	112,5	112,5	12,1	100,3	-	-	-	-	-	9,9

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.2 Güterbeförderung 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
 1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ... Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup> km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	8 410,5	7 127,9	6 659,2	468,7	1 282,6	1,5	-	1 271,6	9,5	122,3
Main, Würzburg-Aschaffenh.	167	9 434,0	8 540,3	7 690,4	849,8	893,7	1,5	-	882,7	9,5	146,2
Main, Aschaffenh.-Offenbach	41	13 130,8	11 846,1	10 153,6	1 692,4	1 284,7	3,4	-	1 265,3	15,9	33,1
Main, Offenbach-Rhein	39	19 499,8	17 864,2	12 665,5	5 198,7	1 635,5	3,4	4,0	1 563,4	64,7	32,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	7 828,6	7 825,7	7 302,7	523,0	3,0	0,3	-	2,6	-	101,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	2 644,8	2 644,8	2 555,1	89,7	-	-	-	-	-	68,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	891,0	891,0	866,2	24,8	-	-	-	-	-	14,5
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	623	200 424,0	161 612,7	118 984,6	42 628,1	38 811,3	252,6	8,8	36 996,0	1 553,9	214,7
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	24 175,2	21 531,6	17 050,7	4 480,9	2 643,6	1,3	-	2 421,7	220,5	444,8
Donaugebiet	384	10 380,4	7 440,6	7 125,8	314,8	2 939,8	349,2	1,5	2 480,8	108,2	243,4
Main-Donau-Kanal	171	7 286,8	6 243,8	6 054,5	189,4	1 043,0	2,1	-	1 031,3	9,5	149,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	8 523,0	6 057,4	5 784,5	273,0	2 465,6	224,4	-	2 180,5	60,6	29,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	7 291,5	4 757,4	4 462,4	295,1	2 534,1	326,0	1,5	2 098,5	108,1	116,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	7 408,5	4 803,8	4 509,3	294,6	2 604,6	341,8	1,5	2 153,2	108,2	45,7
Gebiet Berlin	189	4 298,1	1 468,5	1 408,0	60,5	2 829,5	9,3	-	2 818,9	1,3	30,5
Berliner Havel	27	2 266,4	841,9	807,8	34,1	1 424,5	7,3	-	1 416,0	1,3	17,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	983,9	205,4	205,4	-	778,5	4,3	-	774,3	-	10,0
Spree-Oder-WST	33	2 868,9	655,3	610,2	45,1	2 213,6	-	-	2 213,6	-	11,5
Teltow-Kanal	39	548,3	422,4	418,8	3,7	125,8	2,1	-	123,8	-	34,3
Westhafkanal	3	154,7	108,7	85,9	22,8	46,0	-	-	46,0	-	1,5
Charlottenburger Kanal	2	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	226,9	199,7	199,7	-	27,2	-	-	27,2	-	1,6
Neuköllner Kanal	4	250,2	221,3	221,3	-	29,0	-	-	29,0	-	3,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	1 901,9	493,0	491,5	1,4	1 409,0	2,1	-	1 406,9	-	15,3
Gebiet Brandenburg	902	4 295,5	1 157,2	1 132,1	25,1	3 138,2	9,3	-	3 127,6	1,3	50,8
Havel-Oder-WST	83	2 236,5	655,3	630,2	25,1	1 581,1	7,3	-	1 572,6	1,3	73,3
Hoh.-Friedrichst. WST	56	478,3	222,9	210,8	12,2	255,4	1,2	-	254,2	-	20,6
Oranienburger Kanal	8	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	6,0
Veltener-Stichkanal	3	97,1	59,6	59,6	-	37,6	-	-	37,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	62,4
Müritz-Havel-WST	32	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	369,5	258,1	258,1	-	111,3	2,1	-	109,3	-	58,2
Dahme-WST	25	1 480,4	182,5	182,5	-	1 297,9	-	-	1 297,9	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	124,4	93,9	93,9	-	30,4	-	-	30,4	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	316,9	197,6	185,5	12,2	119,3	1,2	-	118,1	-	41,9
Übrige Wasserstraßen	5	303,5	189,0	176,8	12,2	114,5	1,2	-	113,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	64,9	37,1	36,3	0,8	27,8	-	-	27,8	-	54,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	39,5	11,8	11,8	-	27,8	-	-	27,8	-	28,7
Peenestrom	62	28,3	11,8	11,8	-	16,5	-	-	16,5	-	51,1
Achtenwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	2,0
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	10,7	-	-	-	10,7	-	-	10,7	-	9,0
Ryckfluß	5	2,1	1,1	1,1	-	1,0	-	-	1,0	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt duch die Bodden	51	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow und Unterwarnow	56	21,1	21,1	21,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	22,0	5,5	4,8	0,8	16,5	-	-	16,5	-	4,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	19,9	4,5	3,7	0,8	15,5	-	-	15,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	19,3	3,9	3,1	0,8	15,5	-	-	15,5	-	4,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr	7476	235 860,7	188 676,9	138 964,7	49 712,2	47 183,8	652,9	10,3	44 617,5	1 903,0	269,9
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	24 175,2	21 531,6	17 050,7	4 480,9	2 643,6	1,3	-	2 421,7	220,5	634,2

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
 2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ... Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup> km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	12 185,6	10 007,6	6 517,1	3 490,5	2 177,9	3,8	-	1 965,2	208,9	139,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	2 807,4	2 200,6	1 475,6	725,0	606,8	2,6	-	478,1	126,2	15,2
Saale, Trotha-Elbe	88	21,8	5,7	5,7	-	16,1	-	-	16,1	-	12,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	1 848,4	1 363,7	1 311,6	52,2	484,7	2,2	-	476,8	5,6	56,3
Elbe-Havel-Kanal	61	1 355,8	1 046,0	1 022,9	23,1	309,8	2,2	-	307,6	-	43,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	585,5	360,6	351,4	9,2	224,9	1,2	-	223,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	1 561,8	1 124,8	1 101,7	23,1	437,0	2,2	-	434,8	-	37,9
Havelkanal	35	46,6	29,0	29,0	-	17,6	-	-	17,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	7 800,7	6 287,9	4 216,7	2 071,2	1 512,8	0,8	-	1 353,3	158,6	40,7
Müritz-Elde-WST	184	3,1	3,1	2,8	0,3	-	-	-	-	-	120,9
Stör (Müritz-Elde)	44	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	28,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	463,0	448,0	400,4	47,6	15,0	-	-	15,0	-	56,4
Untertrave	21	32,7	32,7	32,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	7 337,2	5 988,9	3 953,8	2 035,2	1 348,3	0,8	-	1 194,5	153,0	112,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	9 240,2	7 576,7	4 295,5	3 281,3	1 663,5	0,4	-	1 484,6	178,5	23,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	188,2	188,2	187,4	0,9	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	86,0	50,6	50,6	-	35,4	0,4	-	35,1	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	47,1	47,1	47,1	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	13,9
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 136,6	1 969,0	433,4	1 535,6	167,6	-	-	127,8	39,8	21,3
Gieselaukanal, Eider	88	30,5	30,5	29,7	0,8	-	-	-	-	-	86,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	11 550,1	9 513,7	6 159,0	3 354,7	2 036,4	3,8	-	1 825,5	207,1	58,6
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	3,1	2,8	2,8	-	0,3	-	-	0,3	-	333,0
Wesergebiet	599	7 304,1	7 194,5	6 812,2	382,2	109,6	-	-	97,1	12,6	87,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	760,4	760,3	754,4	5,8	0,2	-	-	0,2	-	3,3
Weser, Minden-Bremen	142	3 769,8	3 738,6	3 617,1	121,4	31,3	-	-	18,7	12,6	102,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	5 856,6	5 761,9	5 383,4	378,4	94,7	-	-	94,7	-	36,2
Hunte	25	1 648,5	1 577,4	1 514,3	63,1	71,1	-	-	71,1	-	22,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	15 963,4	14 302,2	11 166,3	3 135,9	1 661,2	6,0	-	1 441,5	213,7	138,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	8 516,7	8 351,2	7 000,8	1 350,4	165,5	2,6	-	142,8	20,0	91,4
Stichkanal Osnabrück	15	352,9	310,6	250,9	59,7	42,3	0,6	-	40,8	1,0	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	11 595,7	10 278,3	8 348,7	1 929,6	1 317,4	4,6	-	1 200,9	111,9	74,2
Stichkanal Hannover	11	161,6	160,9	24,4	136,5	0,7	-	-	0,7	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	117,1	117,1	46,6	70,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	466,9	444,9	298,8	146,2	22,0	4,6	-	15,3	2,1	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	2 274,1	1 978,7	1 459,1	519,7	295,3	-	-	236,0	59,3	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	11 026,8	9 442,4	6 936,2	2 506,2	1 584,3	3,4	-	1 372,8	208,1	47,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	18 556,0	17 845,6	11 652,6	6 192,9	710,5	3,0	-	575,0	132,5	92,6
Ruhrwasserstraße	12	395,1	378,3	220,0	158,3	16,8	-	-	16,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	8 100,9	7 824,9	4 495,0	3 329,9	276,0	1,0	-	178,2	96,8	36,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	6 470,0	6 145,6	4 326,1	1 819,5	324,3	2,0	-	301,2	21,1	47,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	2 332,5	2 182,6	1 723,7	459,0	149,9	0,4	-	140,6	8,9	27,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	6 904,6	6 704,7	5 293,3	1 411,4	199,9	1,0	-	187,0	11,9	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	8 045,2	7 930,4	6 721,8	1 208,6	114,8	2,6	-	99,7	12,5	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	4 057,2	4 046,3	2 281,2	1 765,1	10,9	-	-	4,2	6,7	44,4
Ems, Herbrum-Emden	53	2 043,6	2 042,2	1 511,8	530,4	1,4	-	-	0,5	0,9	45,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	722,1	720,7	467,1	253,6	1,4	-	-	0,5	0,9	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	1 995,6	1 922,4	1 626,8	295,6	73,3	-	-	73,3	-	30,1
Ems-Jade-Kanal	72	70,8	70,8	62,4	8,4	-	-	-	-	-	39,9
Übrige Wasserstraßen	112	26,4	26,4	25,7	0,8	-	-	-	-	-	13,0
Rheingebiet	1635	56 966,2	45 812,2	27 935,3	17 876,9	11 154,0	39,3	2,1	10 536,5	576,1	239,1
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	1 696,9	1 673,1	687,9	985,2	23,8	-	-	10,4	13,4	35,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	9 883,2	9 354,0	7 013,0	2 341,0	529,2	-	-	476,3	53,0	47,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	20 132,2	18 806,6	12 753,0	6 053,6	1 325,6	30,6	2,1	1 164,8	128,1	47,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	22 732,0	21 474,4	13 436,9	8 037,5	1 257,7	21,1	2,1	1 090,5	144,1	63,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	22 044,1	21 078,8	12 295,7	8 783,1	965,3	20,2	-	806,7	138,4	122,1
Lahn	67	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	2 108,8	1 869,6	1 458,3	411,3	239,2	0,6	-	235,1	3,5	207,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	128,9	128,9	128,9	-	-	-	-	-	-	9,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	660,8	591,5	591,5	-	69,4	-	-	69,4	-	52,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	39 628,4	30 267,7	15 142,3	15 125,4	9 360,7	21,5	-	8 788,5	550,7	72,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	33 244,1	24 339,7	13 433,5	10 906,3	8 904,4	23,0	-	8 648,4	232,9	66,7
Rhein-Kleve-WST	10	38,1	38,1	4,9	33,1	-	-	-	-	-	9,7

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ... Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup> km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	4 623,2	3 872,1	3 443,3	428,8	751,1	-	-	742,6	8,5	117,6
Main, Würzburg-Aschaff. Main, Aschaff.-Offenbach	167	4 807,0	4 447,5	3 848,3	599,2	359,5	-	-	351,0	8,5	147,7
Main, Offenbach-Rhein	41	5 807,6	5 418,6	4 448,9	969,7	389,0	-	-	376,7	12,3	35,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	39	9 744,5	9 042,5	6 249,5	2 793,0	702,0	-	2,1	675,3	24,6	30,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	109	5 382,3	5 379,4	5 085,9	293,5	3,0	0,3	-	2,6	-	102,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	77	1 755,5	1 755,5	1 691,1	64,4	-	-	-	-	-	65,5
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	15	341,9	341,9	326,5	15,4	-	-	-	-	-	14,6
dar.: intern. Durchgangsverkehr	623	55 969,3	45 221,4	27 386,4	17 835,1	10 747,8	39,3	2,1	10 131,3	575,1	191,6
	x	3 915,2	3 472,5	1 971,9	1 500,6	442,7	-	-	389,0	53,7	451,0
Donaugebiet	384	4 760,2	4 008,3	3 739,7	268,6	751,9	13,7	1,5	709,0	27,6	268,5
Main-Donau-Kanal	171	3 734,7	3 370,0	3 203,4	166,6	364,7	-	-	356,2	8,5	153,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	4 124,6	3 418,3	3 167,2	251,1	706,3	-	-	678,7	27,6	31,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	3 496,7	2 825,4	2 572,3	253,1	671,3	13,7	1,5	628,5	27,5	119,4
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	3 439,5	2 773,4	2 520,8	252,6	666,1	8,3	1,5	628,6	27,6	46,4
Gebiet Berlin	189	2 503,0	990,5	944,6	45,8	1 512,5	2,2	-	1 510,3	-	28,6
Berliner Havel	27	680,9	497,8	477,7	20,1	183,1	1,2	-	181,9	-	19,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	203,3	198,8	198,8	-	4,5	-	-	4,5	-	3,0
Spree-Oder-WST	33	2 013,4	604,9	561,3	43,6	1 408,5	-	-	1 408,5	-	9,2
Teltow-Kanal	39	359,3	311,8	308,9	2,9	47,5	1,0	-	46,4	-	33,0
Westhafenkanal	3	153,9	107,9	85,2	22,8	46,0	-	-	46,0	-	1,5
Charlottenburger Kanal	2	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	196,2	175,8	175,8	-	20,4	-	-	20,4	-	1,5
Neuköllner Kanal	4	216,6	194,5	194,5	-	22,1	-	-	22,1	-	3,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	1 653,7	350,4	349,0	1,4	1 303,3	1,0	-	1 302,3	-	15,7
Gebiet Brandenburg	902	2 179,2	558,3	557,5	0,8	1 620,9	2,2	-	1 618,7	-	22,3
Havel-Oder-WST	83	517,1	215,3	214,5	0,8	301,8	1,2	-	300,6	-	49,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	130,6	63,4	62,7	0,8	67,2	0,6	-	66,5	-	23,4
Oranienburger Kanal	8	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	6,0
Veltener-Stichkanal	3	48,8	32,1	32,1	-	16,7	-	-	16,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	152,7	128,1	128,1	-	24,6	1,0	-	23,6	-	49,1
Dahme-WST	25	1 409,3	150,0	150,0	-	1 259,3	-	-	1 259,3	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	96,1	71,0	71,0	-	25,1	-	-	25,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	101,3	51,1	50,4	0,8	50,2	0,6	-	49,6	-	39,4
Übrige Wasserstraßen	5	97,2	47,0	46,2	0,8	50,2	0,6	-	49,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	43,4	16,2	15,4	0,8	27,2	-	-	27,2	-	61,5
Oderhaff, Kleines Haff	29	28,8	1,7	1,7	-	27,2	-	-	27,2	-	29,0
Peenestrom	62	18,2	1,7	1,7	-	16,5	-	-	16,5	-	62,0
Achtenwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	10,7	-	-	-	10,7	-	-	10,7	-	9,0
Ryckfluß	5	2,1	1,1	1,1	-	1,0	-	-	1,0	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt duch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	13,8	13,8	13,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	18,9	2,4	1,7	0,8	16,5	-	-	16,5	-	4,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	16,8	1,4	0,6	0,8	15,5	-	-	15,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	16,2	0,8	-	0,8	15,5	-	-	15,5	-	1,9
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	81 667,0	66 226,9	42 643,2	23 583,7	15 440,1	57,2	3,6	14 535,9	843,4	260,8
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	3 915,2	3 472,5	1 971,9	1 500,6	442,7	-	-	389,0	53,7	833,1

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet ... Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	2 262,2	1 746,5	1 233,7	512,8	515,7	19,3	-	462,1	34,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	245,2	138,1	135,2	2,9	107,1	11,8	-	92,1	3,2	734,2
Saale, Trotha-Elbe	0,6	0,5	0,5	-	0,1	-	-	0,1	-	6,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeburg-Schnackeb.	167,4	106,9	100,8	6,1	60,5	2,9	-	56,8	0,8	1 204,3
Elbe-Havel-Kanal	88,3	68,3	66,4	1,9	20,0	0,2	-	19,7	0,0	1 522,4
Pareyer-Verbindungskanal	3,9	2,5	2,4	0,1	1,4	0,0	-	1,4	0,0	978,6
Untere Havel-WST	104,8	71,1	68,7	2,4	33,7	0,3	-	33,4	0,1	794,1
Havelkanal	5,0	3,2	2,8	0,4	1,8	-	-	1,8	-	143,8
Potsdamer Havel	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	387,3	290,1	206,1	84,0	97,1	2,9	-	88,1	6,1	2 868,6
Müritz-Elde-WST	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	3,1
Stör (Müritz-Elde)	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,6
Elbe-Lübeck-Kanal	32,1	31,1	27,8	3,3	1,0	0,0	-	1,0	-	478,8
Untertrave	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	66,5
Elbe-Seitenkanal	932,0	759,9	502,7	257,2	172,1	1,2	-	153,3	17,6	8 104,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	230,6	213,6	83,0	130,6	17,0	0,0	-	13,5	3,5	1 921,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	1,0	1,0	1,0	0,0	-	-	-	-	-	200,8
Pinnau	0,9	0,5	0,5	-	0,4	0,0	-	0,4	-	86,0
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	29,4
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	54,5	50,9	27,3	23,7	3,5	-	-	0,5	3,0	499,7
Gieselaukanal, Eider	5,2	5,2	5,0	0,2	-	-	-	-	-	59,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	1 030,4	748,7	525,2	223,5	281,7	17,6	-	250,5	13,6	1 415,4
dar.: intern. Durchgangsverkehr	11,1	10,1	10,1	-	1,0	-	-	1,0	-	X
Wesergebiet	760,7	753,5	720,6	32,9	7,2	-	-	6,6	0,6	X
Weser, H.-Münden-Minden	2,5	2,5	2,5	0,0	0,0	-	-	0,0	-	12,5
Weser, Minden-Bremen	462,4	459,2	442,1	17,1	3,3	-	-	2,7	0,6	3 256,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	240,8	238,7	224,6	14,1	2,1	-	-	2,1	-	2 866,6
Hunte	54,9	53,1	51,4	1,7	1,8	-	-	1,8	-	2 196,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	3 232,8	3 062,9	2 643,2	419,8	169,9	3,5	-	145,5	20,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	1 199,2	1 173,9	1 021,6	152,4	25,2	0,6	-	22,8	1,8	11 873,1
Stichkanal Osnabrück	6,4	5,7	4,2	1,5	0,7	0,0	-	0,7	0,0	428,9
MLK, Minden-Braunschweig	1 234,5	1 179,6	1 023,1	156,5	54,9	0,9	-	49,3	4,6	10 373,6
Stichkanal Hannover	1,9	1,9	0,4	1,5	0,0	-	-	0,0	-	176,3
Stichkanal Misburg	0,3	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	92,0
Stichkanal Hildesheim	9,9	9,5	7,1	2,4	0,4	0,1	-	0,2	0,0	659,0
Stichkanal Salzgitter	46,5	41,0	31,8	9,2	5,5	-	-	4,5	1,0	2 586,0
MLK, Braunschweig-Magdeburg	734,1	651,0	554,9	96,1	83,1	1,8	-	67,9	13,4	6 991,4
Westdeutsches Kanalgebiet	3 584,8	3 514,2	2 759,8	754,4	70,6	2,7	0,1	61,8	6,1	X
Ruhrwasserstraße	7,4	6,8	5,3	1,5	0,6	-	-	0,6	-	617,5
Rhein-Herne-Kanal	546,5	528,4	365,7	162,7	18,1	1,2	-	15,0	1,8	11 152,1
Wesel-Datteln-Kanal	851,8	829,9	658,3	171,6	22,0	0,7	0,1	19,8	1,3	14 197,4
Datteln-Hamm-Kanal	144,6	138,5	114,3	24,3	6,1	0,1	-	5,6	0,4	3 077,3
DEK, Dortmund-Datteln	90,8	88,6	67,3	21,3	2,2	0,0	-	2,1	0,1	4 323,6
DEK, Datteln-Bergesh.	1 146,3	1 128,5	956,1	172,4	17,8	0,5	-	16,0	1,4	13 176,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	339,0	337,2	205,8	131,4	1,8	0,1	-	0,9	0,8	3 228,8
Ems, Herbrum-Emden	248,9	248,5	197,1	51,5	0,4	0,0	-	0,1	0,2	4 695,9
Unterems, Emden-Seegrenze	48,5	48,5	39,8	8,7	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1 311,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	151,8	150,2	145,0	5,3	1,6	-	-	1,6	-	2 169,2
Ems-Jade-Kanal	8,4	8,3	4,6	3,8	0,1	-	-	-	0,1	116,5
Übrige Wasserstraßen	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	6,2
Rheingebiet	50 947,2	44 978,3	33 998,4	10 980,0	5 968,9	89,8	2,1	5 436,4	440,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	369,1	345,5	218,3	127,2	23,6	-	-	21,2	2,4	7 098,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	1 477,3	1 386,3	1 044,4	341,8	91,0	0,2	-	80,8	10,1	25 039,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	2 991,4	2 784,9	2 016,1	768,8	206,5	12,3	0,3	159,3	34,5	36 040,9
Rhein, Mannheim-Bingen	4 948,8	4 599,6	3 227,2	1 372,4	349,2	14,6	0,5	277,2	56,9	53 791,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	9 954,9	9 213,9	6 596,8	2 617,1	741,0	22,7	0,4	621,3	96,5	72 663,3
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	3 293,2	2 930,2	2 702,9	227,3	362,9	0,5	-	350,0	12,4	13 608,1
Saar, Völk.-Güdingen	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	83,8
Saar, Mosel-Völklingen	168,6	139,0	139,0	-	29,6	-	-	29,6	-	2 278,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	12 109,1	10 939,5	7 793,8	3 145,7	1 169,7	22,3	0,4	999,3	147,7	94 602,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	11 173,8	8 555,7	6 507,7	2 048,0	2 618,1	16,5	0,3	2 526,0	75,4	155 192,1
Rhein-Kleve-WST	1,1	1,1	0,1	1,0	-	-	-	-	-	110,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet ... Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	1 028,3	897,4	850,6	46,9	130,9	0,2	-	129,3	1,3	7 293,0
Main, Würzburg-Aschaff.	1 378,9	1 234,2	1 155,7	78,5	144,6	0,3	-	142,8	1,6	8 256,6
Main, Aschaff.-Offenbach	434,0	390,2	346,8	43,4	43,8	0,1	-	43,2	0,5	10 585,2
Main, Offenbach-Rhein	627,4	569,8	448,6	121,2	57,7	0,1	0,0	56,1	1,4	16 088,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	793,8	793,5	758,8	34,7	0,3	0,0	-	0,3	-	7 282,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	181,9	181,9	176,3	5,6	-	-	-	-	-	2 361,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	13,0	13,0	12,6	0,4	-	-	-	-	-	863,7
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	43 024,5	37 825,4	27 404,3	10 421,0	5 199,1	88,6	2,0	4 685,0	423,5	69 060,2
dar.: intern. Durchgangsverkehr	10 753,3	9 636,1	7 163,3	2 472,8	1 117,2	0,4	-	1 007,7	109,2	X
Donaugebiet	2 526,7	1 909,8	1 823,3	86,5	616,9	49,5	0,1	550,9	16,4	X
Main-Donau-Kanal	1 088,5	928,0	896,3	31,8	160,5	0,3	-	158,5	1,6	6 365,6
Donau, Kelh.-Regensburg	251,0	198,9	191,2	7,7	52,1	1,8	-	49,5	0,7	5 976,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	848,4	564,3	531,1	33,2	284,1	31,7	0,0	243,4	8,9	6 842,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	338,8	218,5	204,7	13,8	120,3	15,6	0,1	99,5	5,1	7 207,5
Gebiet Berlin	130,9	49,7	48,6	1,1	81,2	0,3	-	80,9	0,0	X
Berliner Havel	38,6	18,6	17,9	0,7	20,0	0,1	-	19,8	0,0	1 428,3
Berlin-Spandauer-Kanal	9,9	0,6	0,6	-	9,2	0,0	-	9,2	-	822,3
Spree-Oder-WST	33,0	7,9	7,7	0,2	25,1	-	-	25,1	-	1 000,8
Teltow-Kanal	18,8	14,3	14,2	0,1	4,5	0,1	-	4,4	-	481,7
Westhafkanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	78,3
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Landwehrkanal	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	33,5
Neuköllner Kanal	0,9	0,8	0,8	-	0,1	-	-	0,1	-	229,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29,1	7,0	6,9	0,0	22,2	0,0	-	22,2	-	633,2
Gebiet Brandenburg	218,4	76,5	73,6	2,9	141,9	0,8	-	141,0	0,1	X
Havel-Oder-WST	164,0	45,4	43,3	2,1	118,6	0,6	-	117,8	0,1	1 975,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	9,9	5,9	5,5	0,4	4,0	0,0	-	4,0	-	176,2
Oranienburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Veltener-Stichkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	97,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Müritz-Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,6
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	21,5	14,2	14,2	-	7,3	0,1	-	7,2	-	258,9
Dahme-WST	7,4	1,0	1,0	-	6,5	-	-	6,5	-	297,3
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,3
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,6	0,5	0,5	-	0,2	-	-	0,2	-	41,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	13,3	8,5	8,1	0,4	4,8	0,0	-	4,8	-	81,9
Übrige Wasserstraßen	1,2	0,8	0,7	0,0	0,5	0,0	-	0,5	-	242,8
Mecklenburg-Vorpommern	3,6	1,2	1,2	0,0	2,3	-	-	2,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	1,1	0,3	0,3	-	0,8	-	-	0,8	-	39,1
Peenestrom	1,4	0,4	0,4	-	1,0	-	-	1,0	-	23,3
Achtenwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,0
Ryckfluß	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt duch die Bodden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,8
Warnow und Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	3,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,5	0,1	0,1	0,0	0,4	-	-	0,4	-	19,9
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Gesamtverkehr	63 667,3	56 092,7	43 302,3	12 790,4	7 574,7	165,8	2,2	6 887,6	519,0	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	15 332,7	13 575,0	10 920,7	2 654,4	1 757,7	0,7	-	1 628,8	128,2	X



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet ... Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	1 704,8	1 386,7	923,1	463,6	318,1	0,4	-	283,5	34,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	42,6	29,9	27,2	2,8	12,7	0,0	-	9,5	3,2	127,6
Saale, Trotha-Elbe	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	3,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeburg-Schnackeb.	104,0	70,6	65,9	4,7	33,4	0,1	-	32,6	0,8	748,2
Elbe-Havel-Kanal	59,4	47,6	46,5	1,1	11,8	0,1	-	11,7	-	1 023,8
Pareyer-Verbindungskanal	2,3	1,4	1,4	0,0	0,9	0,0	-	0,9	-	585,5
Untere Havel-WST	59,2	46,6	45,4	1,2	12,6	0,1	-	12,5	-	448,4
Havelkanal	1,6	1,0	1,0	-	0,6	-	-	0,6	-	46,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	317,7	247,1	171,3	75,8	70,7	0,0	-	64,5	6,1	2 353,6
Müritz-Elde-WST	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	2,1
Stör (Müritz-Elde)	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2
Elbe-Lübeck-Kanal	26,1	25,2	22,1	3,1	0,9	-	-	0,9	-	389,6
Untertrave	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	32,7
Elbe-Seitenkanal	826,5	672,5	441,7	230,8	153,9	0,1	-	136,3	17,6	7 186,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	212,7	196,0	74,9	121,1	16,6	0,0	-	13,2	3,5	1 772,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,9	0,9	0,9	0,0	-	-	-	-	-	188,2
Pinnau	0,9	0,5	0,5	-	0,4	0,0	-	0,4	-	86,0
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	26,8
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	45,5	41,9	19,1	22,9	3,5	-	-	0,5	3,0	417,1
Gieselaukanal, Eider	2,6	2,6	2,6	0,1	-	-	-	-	-	29,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	677,0	543,6	339,2	204,4	133,4	0,1	-	119,7	13,6	930,0
dar.: intern. Durchgangsverkehr	1,0	0,9	0,9	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	639,4	632,5	603,0	29,5	6,9	-	-	6,3	0,6	X
Weser, H.-Münden-Minden	2,5	2,5	2,5	0,0	0,0	-	-	0,0	-	12,4
Weser, Minden-Bremen	387,3	384,2	368,1	16,1	3,0	-	-	2,4	0,6	2 727,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	212,0	209,9	198,1	11,8	2,1	-	-	2,1	-	2 523,5
Hunte	37,7	35,9	34,3	1,6	1,8	-	-	1,8	-	1 507,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	2 210,4	2 088,0	1 732,5	355,5	122,3	0,9	-	100,7	20,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	778,5	763,3	641,0	122,3	15,2	0,2	-	13,1	1,8	7 707,8
Stichkanal Osnabrück	4,9	4,3	3,5	0,8	0,6	0,0	-	0,6	0,0	327,8
MLK, Minden-Braunschweig	860,8	820,0	689,1	130,9	40,8	0,3	-	36,0	4,6	7 233,6
Stichkanal Hannover	1,8	1,7	0,2	1,5	0,0	-	-	0,0	-	159,1
Stichkanal Misburg	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	78,1
Stichkanal Hildesheim	6,5	6,2	4,1	2,1	0,3	0,1	-	0,2	0,0	433,0
Stichkanal Salzgitter	38,0	33,2	24,2	9,0	4,8	-	-	3,8	1,0	2 110,6
MLK, Braunschweig-Magdeburg	519,7	459,1	370,3	88,8	60,6	0,3	-	47,0	13,3	4 949,4
Westdeutsches Kanalgebiet	1 718,6	1 685,1	1 280,0	405,1	33,5	0,4	-	29,0	4,1	X
Ruhrwasserstraße	3,6	3,4	2,0	1,4	0,2	-	-	0,2	-	296,3
Rhein-Herne-Kanal	293,7	286,3	190,2	96,1	7,4	0,0	-	6,1	1,2	5 992,9
Wesel-Datteln-Kanal	304,8	295,3	224,8	70,5	9,5	0,1	-	8,5	0,9	5 080,7
Datteln-Hamm-Kanal	63,3	60,0	46,4	13,6	3,3	0,0	-	3,0	0,4	1 347,0
DEK, Dortmund-Datteln	38,8	38,0	28,6	9,4	0,8	0,0	-	0,7	0,1	1 847,5
DEK, Datteln-Bergesh.	668,4	658,5	557,9	100,6	10,0	0,2	-	8,7	1,1	7 683,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	180,3	179,5	98,7	80,8	0,7	-	-	0,3	0,5	1 716,9
Ems, Herbrum-Emden	93,1	93,1	68,5	24,6	0,1	-	-	0,0	0,0	1 757,4
Unterems, Emden-Seegrenze	9,4	9,4	6,1	3,3	0,0	-	-	0,0	0,0	254,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	60,0	58,5	53,9	4,6	1,5	-	-	1,5	-	857,5
Ems-Jade-Kanal	2,8	2,8	2,6	0,2	-	-	-	-	-	39,2
Übrige Wasserstraßen	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	3,1
Rheingebiet	13 623,0	12 265,8	7 914,5	4 351,3	1 357,2	10,0	0,3	1 234,5	112,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	59,5	58,7	20,7	38,0	0,8	-	-	0,3	0,5	1 144,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	470,8	447,5	323,5	124,0	23,3	-	-	20,5	2,8	7 979,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	958,8	896,7	607,6	289,2	62,1	1,3	0,2	53,6	7,0	11 552,3
Rhein, Mannheim-Bingen	1 441,9	1 371,4	813,4	558,0	70,5	1,6	0,1	56,9	12,0	15 673,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	2 691,8	2 580,4	1 471,7	1 108,8	111,4	2,7	-	89,9	18,7	19 648,1
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	437,4	383,4	307,4	76,0	54,0	0,1	-	53,1	0,8	1 807,3
Saar, Völk.-Güdingen	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	40,4
Saar, Mosel-Völklingen	34,6	30,5	30,5	-	4,1	-	-	4,1	-	467,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	2 882,6	2 640,4	1 443,8	1 196,6	242,2	2,6	-	188,7	51,0	22 520,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	2 216,0	1 582,0	857,3	724,8	634,0	1,6	-	616,4	16,0	30 778,5
Rhein-Kleve-WST	0,4	0,4	0,0	0,3	-	-	-	-	-	36,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
 Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet ... Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	543,7	485,1	441,9	43,2	58,6	-	-	57,4	1,2	3 856,3
Main, Würzburg-Aschaff.	710,0	651,5	581,7	69,8	58,5	-	-	57,1	1,4	4 251,5
Main, Aschaff.-Offenbach	205,9	190,9	162,4	28,5	15,1	-	-	14,7	0,4	5 023,1
Main, Offenbach-Rhein	299,1	276,9	210,5	66,4	22,2	-	0,0	21,5	0,6	7 669,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	549,1	548,8	525,2	23,6	0,3	0,0	-	0,3	-	5 038,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	114,9	114,9	111,0	3,9	-	-	-	-	-	1 492,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	5,0	5,0	4,8	0,2	-	-	-	-	-	332,4
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	10 721,5	9 577,2	5 537,9	4 039,3	1 144,3	9,8	0,3	1 026,3	107,9	17 209,5
dar.: intern. Durchgangsverkehr	1 765,8	1 602,8	744,7	858,1	163,0	-	-	134,7	28,4	X
Donaugebiet	1 277,9	1 090,5	1 013,7	76,9	187,4	0,7	0,1	179,9	6,6	X
Main-Donau-Kanal	571,2	511,7	483,6	28,1	59,5	-	-	58,0	1,5	3 340,6
Donau, Kelh.-Regensburg	129,4	113,4	106,4	6,9	16,0	-	-	15,6	0,4	3 080,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	417,6	336,8	306,9	29,9	80,8	0,4	0,0	77,0	3,4	3 367,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	159,7	128,6	116,8	11,9	31,1	0,4	0,1	29,4	1,3	3 398,8
Gebiet Berlin	71,5	33,9	33,2	0,7	37,6	0,1	-	37,5	-	X
Berliner Havel	13,3	9,8	9,4	0,4	3,5	0,0	-	3,5	-	491,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,6	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	51,0
Spree-Oder-WST	18,5	7,0	6,8	0,2	11,5	-	-	11,5	-	559,5
Teltow-Kanal	11,8	10,3	10,2	0,1	1,6	0,0	-	1,5	-	303,7
Westhafkanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	78,0
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Landwehrkanal	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	26,2
Neuköllner Kanal	0,8	0,7	0,7	-	0,1	-	-	0,1	-	200,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	26,0	5,2	5,2	0,0	20,8	0,0	-	20,8	-	565,0
Gebiet Brandenburg	48,6	22,4	22,3	0,1	26,2	0,2	-	26,1	-	X
Havel-Oder-WST	25,8	11,2	11,2	0,1	14,6	0,1	-	14,5	-	311,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	3,1	1,4	1,4	0,0	1,7	0,0	-	1,7	-	54,6
Oranienburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Veltener-Stichkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	48,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	7,5	6,0	6,0	-	1,5	0,0	-	1,5	-	90,4
Dahme-WST	7,1	0,8	0,8	-	6,3	-	-	6,3	-	283,0
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,3
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,5	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	32,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	4,0	2,2	2,2	0,0	1,8	0,0	-	1,8	-	24,7
Übrige Wasserstraßen	0,4	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	0,2	-	77,7
Mecklenburg-Vorpommern	2,7	0,3	0,3	0,0	2,3	-	-	2,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	28,8
Peenestrom	1,1	0,1	0,1	-	1,0	-	-	1,0	-	18,2
Achtenwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,0
Ryckfluß	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt duch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	2,8
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	-	-	0,4	-	16,8
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	21 296,8	19 205,4	13 522,7	5 682,7	2 091,4	12,7	0,4	1 899,8	178,5	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	3 261,7	2 870,4	1 938,7	931,7	391,3	-	-	356,3	35,0	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2004 nach Wasserstraßen

BSM 013 JI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)		
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar:		insge- samt			dar:	
							auf ausl. Schiffen					auf ausl. Schiffen	
							V=E	Häfen ander. WST					
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t			
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	2 262,2	557,5	X	X		
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	21,3	1 423,3	1 423,4	1 551,3	4 419,2	1 611,8	245,2	202,6	55,5	734,2		
Saale, Trotha-Elbe	88	15,7	3,4	9,0	-	28,1	6,3	0,6	0,3	21,1	6,7		
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	-	15,3	53,6	2 794,6	2 863,5	1 015,1	167,4	63,4	58,5	1 204,3		
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	93,8	1 954,4	2 048,2	692,4	88,3	28,9	43,1	1 522,4		
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	978,6	978,6	393,1	3,9	1,6	4,0	978,6		
Untere Havel-WST	132	96,6	520,5	361,5	1 590,2	2 568,7	1 006,9	104,8	45,6	40,8	794,1		
Havelkanal	35	-	-	0,4	143,6	144,0	97,3	5,0	3,4	35,0	143,8		
Potsdamer Havel	30	-	-	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,0	24,0	0,2		
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,8	178,8	127,5	8 676,0	8 983,1	1 182,4	387,3	69,5	43,1	2 868,6		
Müritz-Elde-WST	184	-	-	2,8	1,8	4,6	1,5	0,6	0,2	125,5	3,1		
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	0,9	-	0,9	0,6	0,0	0,0	28,0	0,6		
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	208,1	288,3	66,5	562,9	99,9	32,1	6,0	57,0	478,8		
Untertrave	21	-	-	-	66,5	66,5	33,7	1,4	0,7	21,0	66,5		
Elbe-Seitenkanal	115	-	353,4	150,4	7 798,3	8 302,1	964,9	932,0	105,5	112,3	8 104,2		
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	319,5	2 931,9	6 225,3	911,4	10 388,0	1 147,8	230,6	17,9	22,2	1 921,4		
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwinge	5	-	-	200,8	-	200,8	12,6	1,0	0,1	5,0	200,8		
Pinnau	10	-	85,6	0,4	-	86,0	-	0,9	-	10,0	86,0		
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör (Elbe)	51	-	32,2	19,4	-	51,7	4,6	1,5	0,1	29,0	29,4		
Oste	74	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	13,9	0,4		
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	109	131,4	954,4	1 118,7	143,4	2 347,9	211,3	54,5	9,0	23,2	499,7		
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	2,3	57,5	59,8	29,4	5,2	2,6	87,1	59,2		
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 786,7	3 091,3	6 371,8	2 759,7	14 009,6	2 470,2	1 030,2	353,4	73,5	1 415,0		
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	50,0	50,0	46,9	11,1	10,1	222,9	X		
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	760,7	121,3	X	X		
Weser, H.-Münden-Minden	204	604,5	0,7	167,3	-	772,6	12,2	2,5	0,0	3,3	12,5		
Weser, Minden-Bremen	142	51,6	550,6	1 645,0	2 175,6	4 422,7	652,8	462,4	75,2	104,6	3 256,5		
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser, Bremen-Seegrenze	84	2 085,9	2 191,7	1 896,3	863,6	7 037,4	1 180,8	240,8	28,8	34,2	2 866,6		
Hunte	25	-	1 224,9	73,9	1 508,6	2 807,4	1 158,9	54,9	17,2	19,6	2 196,7		
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	3 232,8	1 022,5	X	X		
MLK, Bergesh.-Minden	101	11,9	1 966,7	465,7	10 857,3	13 301,7	4 785,0	1 199,2	420,7	90,2	11 873,1		
Stichkanal Osnabrück	15	-	413,1	48,4	-	461,5	108,6	6,4	1,5	13,9	428,9		
MLK, Minden-Braunschweig	119	7,1	2 961,7	1 473,8	10 796,9	15 239,4	3 643,7	1 234,5	373,7	81,0	10 373,6		
Stichkanal Hannover	11	-	163,7	19,5	-	183,2	21,6	1,9	0,2	10,6	176,3		
Stichkanal Misburg	3	-	136,3	1,7	-	138,0	20,9	0,3	0,0	2,0	92,0		
Stichkanal Hildesheim	15	-	415,1	351,3	-	766,4	299,5	9,9	3,4	12,9	659,0		
Stichkanal Salzgitter	18	-	2 063,8	702,9	-	2 766,7	492,6	46,5	8,6	16,8	2 586,0		
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	2,6	1 340,6	2 688,2	9 982,5	14 013,8	2 987,0	734,1	214,4	52,4	6 991,4		
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	3 584,8	1 866,2	X	X		
Ruhrwasserstraße	12	-	625,6	194,7	-	820,3	425,2	7,4	3,9	9,0	617,5		
Rhein-Herne-Kanal	49	210,1	3 755,5	5 158,1	6 426,7	15 550,4	7 449,5	546,5	252,8	35,1	11 152,1		
Wesel-Datteln-Kanal	60	44,4	3 934,7	2 438,1	11 259,5	17 676,7	11 206,7	851,8	547,0	48,2	14 197,4		
Datteln-Hamm-Kanal	47	11,8	4 639,7	857,5	-	5 508,9	3 176,4	144,6	81,3	26,3	3 077,3		
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	1 403,2	798,6	11 546,4	13 748,1	6 843,5	90,8	52,0	6,6	4 323,6		
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,6	1 421,1	191,0	12 219,3	13 832,0	5 786,8	1 146,3	477,9	82,9	13 176,3		
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	3,8	1 648,0	1 529,0	4 523,5	7 704,3	3 647,1	339,0	158,7	44,0	3 228,8		
Ems, Herbrum-Emden	53	43,2	1 039,0	1 378,3	3 070,8	5 531,3	3 487,7	248,9	155,7	45,0	4 695,9		
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	3 726,0	3 726,0	3 003,8	48,5	39,1	13,0	1 311,1		
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	70	-	1 471,5	696,7	1 786,0	3 954,2	1 958,6	151,8	91,8	38,4	2 169,2		
Ems-Jade-Kanal	72	-	38,1	159,0	51,8	249,0	178,2	8,4	5,6	33,7	116,5		
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	3,9	49,4	53,2	26,8	0,7	0,3	13,0	6,2		
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	50 947,2	37 324,3	X	X		
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	27,5	614,3	1 721,2	7 844,7	10 207,6	8 510,7	369,1	309,6	36,2	7 098,5		
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	10,8	2 610,1	5 128,0	21 069,0	28 818,0	18 934,8	1 477,3	1 006,5	51,3	25 039,0		
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 793,7	14 472,9	8 805,5	30 607,5	55 679,7	35 547,5	2 991,4	2 032,6	53,7	36 040,9		
Rhein, Mannheim-Bingen	92	113,4	4 977,4	1 786,8	62 297,5	69 175,0	46 443,0	4 948,8	3 506,9	71,5	53 791,4		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7,7	3 456,4	3 765,0	76 298,1	83 527,2	61 483,1	9 954,9	7 263,1	119,2	72 663,3		
Lahn	67	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	4,0	0,1		
Mosel	242	-	797,2	325,0	13 401,5	14 523,7	12 414,9	3 293,2	2 855,8	226,7	13 608,1		
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	163,2	2,9	4,0	170,1	41,2	2,6	1,3	15,3	83,8		
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	2 056,0	893,2	2,9	2 952,1	2 291,3	168,6	134,1	57,1	2 278,9		
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 445,7	56 669,2	20 304,0	79 281,1	159 700,1	120 071,6	12 109,1	9 226,5	75,8	94 602,7		
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2,9	1 891,6	10 433,0	152 909,2	165 236,7	131 992,6	11 173,8	8 957,8	67,6	155 192,1		
Rhein-Kleve-WST	10	-	104,6	7,8	-	112,5	74,4	1,1	0,7	9,9	110,8		

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2004 nach Wasserstraßen

BSM 013 JI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar:	insge- samt	dar:		
		Häfen gleicher WST					auf ausl. Schiffen		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t		Mill.	km	1 000 t			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	532,4	654,0	480,4	6 743,6	8 410,5	3 787,3	1 028,3	484,6	122,3	7 293,0
Main, Würzburg-Aschaff. Main, Aschaff. -Offenbach	167 41	7,5 -	1 056,5 2 681,6	677,0 1 132,7	7 693,0 9 316,5	9 434,0 13 130,8	4 627,0 7 323,1	1 378,9 434,0	668,9 228,0	146,2 33,1	8 256,6 10 585,2
Main, Offenbach-Rhein	39	15,2	5 584,0	890,7	13 009,9	19 499,8	9 755,3	627,4	328,3	32,2	16 088,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	53,3	2 985,3	2 192,7	2 597,4	7 828,6	2 446,3	793,8	244,7	101,4	7 282,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	14,2	1 313,7	430,0	886,9	2 644,8	889,3	181,9	67,0	68,8	2 361,8
Neckar, Ploching -Stuttgart	15	-	718,5	172,6	-	891,0	549,1	13,0	8,0	14,5	863,7
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	623	11 021,0	79 072,6	46 324,3	64 006,1	200 424,0	144 454,7	43 024,5	32 302,9	214,7	69 060,2
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	24 175,2	24 175,2	20 259,9	10 753,3	8 987,5	444,8	X
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	171	2,9	884,4	507,4	5 892,2	7 286,8	3 552,1	1 088,5	517,3	149,4	6 365,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	0,0	2 487,8	1 562,0	4 473,1	8 523,0	4 398,5	251,0	121,6	29,5	5 976,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	5,5	512,4	206,9	6 566,7	7 291,5	3 794,8	848,4	430,8	116,4	6 842,1
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	-	231,7	167,1	7 009,7	7 408,5	3 969,0	338,8	179,0	45,7	7 207,5
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	189	X	X	X	X	X	X	130,9	59,4	X	X
Berlin-Spandauer-Kanal	27	-	169,4	6,7	2 090,3	2 266,4	1 585,5	38,6	25,3	17,0	1 428,3
Spree-Oder-WST	12	-	164,0	2,9	817,0	983,9	780,6	9,9	9,3	10,0	822,3
Teltow-Kanal	33	19,9	2 316,8	105,5	426,6	2 868,9	855,5	33,0	14,6	11,5	1 000,8
Westhafenkanal	39	-	-	55,8	492,5	548,3	189,0	18,8	6,9	34,3	481,7
Charlottenburger Kanal	3	-	-	154,7	-	154,7	0,8	0,2	0,0	1,5	78,3
Landwehrkanal	2	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	1,0	0,2
Neuköllner Kanal	11	-	-	-	226,9	226,9	30,8	0,4	0,1	1,6	33,5
Müggelspree	4	-	36,9	2,1	211,1	250,2	33,6	0,9	0,1	3,7	229,4
Übrige Wasserstraßen	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	1 901,9	1 901,9	248,2	29,1	3,1	15,3	633,2
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	902	X	X	X	X	X	X	218,4	169,8	X	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	83	124,5	248,0	85,8	1 778,1	2 236,5	1 719,4	164,0	138,1	73,3	1 975,3
Oranienburger Kanal	56	-	179,8	39,1	259,4	478,3	347,7	9,9	6,8	20,6	176,2
Veltener-Stichkanal	8	-	-	2,1	-	2,1	-	0,0	-	6,0	1,6
Ruppiner Gewässer	3	-	68,3	28,9	-	97,1	48,3	0,3	0,1	3,0	97,1
Tornowsee, Rottstiefl.	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	98	-	-	0,4	1,6	2,0	1,3	0,1	0,1	62,4	1,3
Rheinsberger Gewässer	32	-	-	-	1,6	1,6	0,9	0,1	0,0	32,0	1,6
Zechliner Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahme-WST	83	-	105,9	117,2	146,4	369,5	216,8	21,5	14,0	58,2	258,9
Teupitzer Gewässer	25	-	104,7	1 372,9	2,8	1 480,4	71,1	7,4	0,4	5,0	297,3
Storkower Gewässer	18	-	-	2,8	-	2,8	-	0,0	-	15,0	2,3
Rüdersdorfer Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	15	-	50,1	74,3	-	124,4	28,2	0,6	0,1	5,0	41,5
Obere Spree-WST	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	162	-	-	2,2	314,7	316,9	215,6	13,3	9,3	41,9	81,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	303,5	303,5	206,3	1,2	0,8	4,0	242,8
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	526	X	X	X	X	X	X	3,6	0,9	X	X
Peenestrom	29	-	-	-	39,5	39,5	10,7	1,1	0,3	28,7	39,1
Achterwasser	62	-	-	7,0	21,3	28,3	10,1	1,4	0,3	51,1	23,3
Ücker	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	8	-	-	0,6	-	0,6	0,6	0,0	0,0	2,0	0,2
Peene	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	99	-	-	10,7	-	10,7	-	0,1	-	9,0	1,0
Recknitz	5	-	-	2,1	-	2,1	-	0,0	-	1,0	0,4
Fahrt duch die Bodden	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	51	-	-	3,1	-	3,1	3,1	0,1	0,1	29,0	1,8
Bützow-Güstrow-Kanal	56	-	-	21,1	-	21,1	7,4	0,1	0,1	7,0	2,6
Greifswalder Bodden	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	29	-	-	-	22,0	22,0	3,1	0,1	0,0	4,1	3,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	19,9	19,9	3,1	0,5	0,1	23,0	19,9
Nördl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	15,5	3,9	19,3	3,1	0,1	0,0	4,0	4,0
Innere Gewässer Rügen	41	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	21,0	0,3
Übrige Wasserstraßen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	3,4	-	3,4	3,4	0,0	0,0	3,0	0,4
Gesamtverkehr 2)											
dar.: intern. Durchgangsverkehr	7476	X	X	X	X	235 860,7	154 193,7	63 667,3	42 370,5	269,9	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	X	24 175,2	20 259,9	15 332,7	12 071,1	634,2	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 JI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	2002	2003	2004	Veränderung gegenüber 2003	
						absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	190	-	5	5+	*
	Güter	1 000 t	76,8	-	2,9	2,9+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	221	164	224	60+	36,6+
	Güter	1 000 t	167,9	130,5	198,8	68,3+	52,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	269	257	215	42-	16,3-
	Güter	1 000 t	272,9	207,7	188,8	19,0-	9,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	856	888	892	4+	0,5+
	Güter	1 000 t	704,0	638,1	685,6	47,5+	7,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	521	358	432	74+	20,7+
	Güter	1 000 t	437,6	262,3	318,6	56,4+	21,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	243	281	329	48+	17,1+
	Güter	1 000 t	184,3	173,4	204,1	30,8+	17,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,9	1,4	0,6+	66,8+
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	245	217	220	3+	1,4+
	Güter	1 000 t	274,7	201,3	204,1	2,8+	1,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,0	-	0,0+	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	968	1 627	1 687	60+	3,7+
	Güter	1 000 t	848,4	1 120,2	1 175,4	55,2+	4,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	34,7	39,3	35,3	4,0-	10,1-
	Container	TEU	1 606	1 931	1 656	275-	14,2-
	dav.: beladen	Anzahl	1 606	1 881	1 656	225-	12,0-
	leer	Anzahl	-	50	-	50-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	576	544	506	38-	7,0-
	Güter	1 000 t	545,5	384,6	400,4	15,8+	4,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	1 130	1 130+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	1 051	1 051+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	284	252	333	81+	32,1+
	Güter	1 000 t	281,8	199,8	295,4	95,6+	47,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,0	0,0+	*
	Container	TEU	-	-	2	2+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	1	1+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	409	640	523	117-	18,3-
	Güter	1 000 t	418,4	474,6	415,5	59,1-	12,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	0,1	-	0,1	0,1+	*
	Container	TEU	78	135	196	61+	45,2+
	dav.: beladen	Anzahl	14	-	42	42+	*
	leer	Anzahl	25	90	88	2-	2,2-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	2 029	1 698	1 957	259+	15,3+
	Güter	1 000 t	2 377,8	1 781,6	2 230,4	448,8+	25,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	1,2	0,6	0,1	0,5-	85,2-
	Container	TEU	1 029	323	32	291-	90,1-
	dav.: beladen	Anzahl	113	43	6	37-	86,0-
	leer	Anzahl	467	170	12	158-	92,9-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	1 249	1 181	1 192	11+	0,9+
	Güter	1 000 t	1 216,6	900,5	966,9	66,5+	7,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	65,9	28,2	50,2	22,0+	78,2+
	Container	TEU	6 353	2 681	5 426	2 745+	102,4+
	dav.: beladen	Anzahl	3 183	1 441	2 409	968+	67,2+
	leer	Anzahl	40	-	467	467+	*
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	8 060	8 107	8 515	408+	5,0+
	Tragf.		11 719,8	12 208,7	13 077,7	869,0+	7,1+
	Güter	1 000 t	7 806,5	6 474,4	7 286,8	812,4+	12,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	101,9	68,9	87,1	18,2+	26,5+
	Container	TEU	9 270	5 284	8 680	3 396+	64,3+
	dav.: beladen	Anzahl	4 916	3 405	4 180	775+	22,8+
	leer	Anzahl	642	435	1 704	1 269+	291,7+
	dar.: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	3 859	4 049	4 212	163+
Tragf.		5 870,0	6 393,5	6 628,9	235,4+	3,7+	
Güter	1 000 t	3 944,9	3 384,9	3 734,7	349,8+	10,3+	
dar.: in Containern	1 000 t	72,4	28,0	57,7	29,7+	106,2+	
Container	TEU	6 300	2 475	4 812	2 337+	94,4+	
dav.: beladen	Anzahl	3 470	1 351	2 737	1 386+	102,6+	
leer	Anzahl	134	85	367	282+	331,8+	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2004 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
 nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee ( Elbe-Lübeck-Kanal )										
Eingang										
Deutschland	11	8,9	7,4	1	1,8	-	-	-	-	-
Niederlande	8	11,6	10,4	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	21,0	18,2	1	1,8	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	36,5	25,3	10	18,4	-	-	-	-	-
Niederlande	17	27,3	13,8	9	9,1	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	2,0	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	5,9	4,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	5,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	43	75,1	48,2	20	29,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	42,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	63	96,2	66,5	21	31,3	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee ( Nord-Ostsee-Kanal, Kieler Förde )										
Eingang										
Deutschland	22	21,5	15,5	25	43,8	-	-	-	-	-
Niederlande	27	41,9	35,6	20	38,2	-	-	-	-	-
Belgien	9	13,8	8,1	5	7,0	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	3	5,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	20,2	13,0	13	25,3	-	-	-	-	-
Zusammen	70	97,3	72,1	66	120,1	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	50,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	18,6	14,3	2	2,9	-	-	-	-	-
Niederlande	4	3,8	2,3	5	8,2	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,9	0,9	8	12,1	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	6,8	3,9	1	2,0	-	-	-	-	-
Zusammen	25	30,1	21,4	16	25,1	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	95	127,5	93,6	82	145,3	-	-	-	-	-

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2004 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Grenze gegen die Nordsee ( Elbe, Cuxhaven )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Eingang																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Deutschland	3	3,6	3,0	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Niederlande	1	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	4	4,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Steine und Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Ausgang											Deutschland	28	43,6	28,1	11	18,5	-	-	-	-	-	Niederlande	31	50,2	33,3	14	26,9	-	-	-	-	-	Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polen	3	5,9	4,1	2	4,2	-	-	-	-	-	Übrige Flaggen	8	11,8	9,7	3	5,1	-	-	-	-	-	Zusammen	70	111,5	75,1	30	54,8	-	-	-	-	-	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	64,2	X	X	X	X	-	X	X	Steine und Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X	Gesamtverkehr	74	116,4	79,5	30	54,8	-	-	-	-	-	Grenze gegen die Nordsee ( Wesermündung )											Eingang											Deutschland	3	1,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-	Niederlande	1	0,8	0,8	1	0,8	-	-	-	-	-	Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	4	2,4	2,2	1	0,8	-	-	-	-	-	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X	Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Ausgang											Deutschland	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Gesamtverkehr	5	3,2	2,8	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	4	4,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
davon:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Steine und Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Ausgang																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Deutschland	28	43,6	28,1	11	18,5	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Niederlande	31	50,2	33,3	14	26,9	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Polen	3	5,9	4,1	2	4,2	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Übrige Flaggen	8	11,8	9,7	3	5,1	-	-	-	-	-	Zusammen	70	111,5	75,1	30	54,8	-	-	-	-	-	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	64,2	X	X	X	X	-	X	X	Steine und Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X	Gesamtverkehr	74	116,4	79,5	30	54,8	-	-	-	-	-	Grenze gegen die Nordsee ( Wesermündung )											Eingang											Deutschland	3	1,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-	Niederlande	1	0,8	0,8	1	0,8	-	-	-	-	-	Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	4	2,4	2,2	1	0,8	-	-	-	-	-	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X	Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Ausgang											Deutschland	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Gesamtverkehr	5	3,2	2,8	1	0,8	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																												
Zusammen	70	111,5	75,1	30	54,8	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
davon:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Erze, Metallabfälle	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Eisen, NE-Metalle	X	X	64,2	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Steine und Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Düngemittel	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Gesamtverkehr	74	116,4	79,5	30	54,8	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Grenze gegen die Nordsee ( Wesermündung )																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Eingang																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Deutschland	3	1,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Niederlande	1	0,8	0,8	1	0,8	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	4	2,4	2,2	1	0,8	-	-	-	-	-	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X	Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Ausgang											Deutschland	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Gesamtverkehr	5	3,2	2,8	1	0,8	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Zusammen	4	2,4	2,2	1	0,8	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
davon:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Ausgang																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Deutschland	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Gesamtverkehr	5	3,2	2,8	1	0,8	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Zusammen	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
davon:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Gesamtverkehr	5	3,2	2,8	1	0,8	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2004 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

BSM 009 JJ

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	489	586,3	413,7	104	127,3	1	0,9	0,9	-	-
Niederlande	2 472	2 607,7	1 920,6	333	337,7	2	3,3	1,6	-	-
Belgien	50	62,3	34,5	7	6,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	55	75,2	69,4	3	3,4	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,6	2,2	2	1,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	18	13,7	12,1	4	3,6	-	-	-	-	-
Zusammen	3 090	3 348,8	2 452,5	453	480,2	3	4,3	2,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	143,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	933,8	X	X	X	X	0,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	44,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	305,5	X	X	X	X	0,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	51,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	58,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	465,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	238,7	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	153,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	57,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	288	359,3	305,2	246	279,4	1	0,6	0,5	-	-
Niederlande	1 049	1 119,2	932,1	1 618	1 692,8	-	-	-	2	3,3
Belgien	25	28,6	22,5	28	38,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	0,7	0,4	47	61,5	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3,5	3,1	2	1,7	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,9	2,5	4	2,8	-	-	-	-	-
Zusammen	1 372	1 515,8	1 267,3	1 945	2 076,8	1	0,6	0,5	2	3,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	33,6	X	X	X	X	0,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	73,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	455,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	104,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	40,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	131,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	194,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	84,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	144,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	4 462	4 864,6	3 719,9	2 398	2 557,0	4	4,9	3,0	2	3,3
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	2	3,3	1,8	1	0,9	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	4,0	2,4	1	0,9	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,5	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	1,5	0,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	4	5,5	3,1	1	0,9	-	-	-	-	-



4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2004 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	13 418	23 390,4	15 372,3	2 236	3 657,8	4 292	11 015,9	8 489,9	139	259,2
Niederlande	40 331	79 009,4	47 332,7	13 730	18 756,0	12 651	33 084,9	24 707,1	160	358,0
Belgien	6 089	12 971,0	8 140,4	1 172	2 043,1	247	530,2	305,4	17	24,9
Frankreich	279	233,8	161,0	336	190,2	200	499,3	369,2	55	138,1
Schweiz	1 438	3 522,3	1 835,2	70	161,5	37	80,9	34,5	-	-
Österreich	359	697,1	254,9	6	12,8	271	472,5	325,4	1	1,9
Übrige Flaggen	1 242	1 748,5	1 174,5	315	471,0	182	146,1	94,7	29	16,0
Zusammen	63 156	121 572,5	74 270,9	17 865	25 292,4	17 880	45 829,8	34 326,2	401	798,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	938,0	X	X	X	X	21,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5 894,3	X	X	X	X	520,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	17 065,8	X	X	X	X	7 085,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	17 338,8	X	X	X	X	1 093,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8 222,7	X	X	X	X	23 575,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4 124,9	X	X	X	X	105,6	X	X
Steine und Erden	X	X	6 531,8	X	X	X	X	866,5	X	X
Düngemittel	X	X	2 237,2	X	X	X	X	21,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6 738,7	X	X	X	X	660,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5 178,7	X	X	X	X	377,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	7 236	12 566,1	7 286,4	7 351	12 315,4	311	555,1	363,4	3 901	10 314,9
Niederlande	35 748	61 346,9	36 873,3	19 203	36 575,7	1 185	2 300,3	1 278,2	11 145	29 838,3
Belgien	4 564	8 976,3	5 362,2	2 524	5 570,6	139	269,7	150,6	91	227,5
Frankreich	496	332,6	244,9	130	108,7	128	324,3	214,6	134	319,6
Schweiz	627	1 474,4	556,7	727	1 880,3	37	81,1	38,0	3	6,8
Österreich	221	463,0	249,7	90	140,5	73	127,8	79,0	83	144,5
Übrige Flaggen	947	1 273,6	725,2	659	1 032,1	126	96,4	62,0	63	59,1
Zusammen	49 839	86 432,9	51 298,4	30 684	57 623,2	1 999	3 754,7	2 185,9	15 420	40 910,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4 291,4	X	X	X	X	67,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2 862,5	X	X	X	X	120,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	557,1	X	X	X	X	28,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2 868,5	X	X	X	X	187,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 251,5	X	X	X	X	182,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5 421,3	X	X	X	X	360,3	X	X
Steine und Erden	X	X	18 763,1	X	X	X	X	466,3	X	X
Düngemittel	X	X	1 395,2	X	X	X	X	11,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5 713,2	X	X	X	X	177,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8 174,6	X	X	X	X	583,5	X	X
Gesamtverkehr	112 995	208 005,4	125 569,3	48 549	82 915,6	19 879	49 584,5	36 512,1	15 821	41 708,6
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)										
Eingang										
Deutschland	74	114,8	86,7	121	248,9	6	8,2	4,7	25	42,2
Niederlande	184	287,0	200,6	162	300,4	-	-	-	31	83,2
Belgien	21	41,4	28,6	50	106,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,6	4,2	3	5,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	4	9,3	2	4,1	3,1	1	2,7
Schweiz	1	1,2	0,9	150	435,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	285	450,2	321,8	490	1 106,2	8	12,3	7,8	57	128,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	15,9	X	X	X	X	0,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	103,1	X	X	X	X	5,6	X	X
Steine und Erden	X	X	195,6	X	X	X	X	1,4	X	X
Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	160	255,6	190,9	68	132,9	31	49,8	38,9	3	5,3
Niederlande	299	435,5	359,5	56	115,9	28	77,1	59,3	1	3,0
Belgien	106	206,5	165,0	3	7,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	10	10,1	8,5	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	7	10,9	10,1	-	-	1	2,7	1,8	-	-
Schweiz	152	440,4	332,2	1	2,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	734	1 359,0	1 066,2	129	260,5	60	129,6	99,9	4	8,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	74,6	X	X	X	X	1,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	394,5	X	X	X	X	52,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	305,2	X	X	X	X	39,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,1	X	X	X	X	3,6	X	X
Steine und Erden	X	X	182,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	101,8	X	X	X	X	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	1 019	1 809,2	1 388,0	619	1 366,7	68	141,9	107,7	61	136,5

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2004 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich ( Perl-Apach )										
Eingang										
Deutschland	258	363,8	257,3	111	206,7	2	2,7	1,8	60	136,1
Niederlande	1 203	2 218,5	1 652,8	473	950,6	41	73,2	51,0	261	556,4
Belgien	835	1 729,6	1 298,4	220	333,8	20	33,6	26,7	11	22,5
Luxemburg	24	26,6	23,6	4	5,7	-	-	-	-	-
Frankreich	61	56,5	43,9	15	11,8	6	16,0	6,4	40	95,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4,8
Übrige Flaggen	2	3,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 383	4 398,2	3 278,1	823	1 508,7	69	125,5	85,9	374	815,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 663,5	X	X	X	X	37,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	764,7	X	X	X	X	28,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	57,7	X	X	X	X	8,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	546,3	X	X	X	X	5,8	X	X
Steine und Erden	X	X	220,6	X	X	X	X	6,5	X	X
Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,7	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	252	407,1	312,9	108	148,4	71	160,2	122,7	1	2,1
Niederlande	1 701	3 264,7	2 734,6	248	435,0	337	705,5	619,1	9	16,0
Belgien	1 104	2 187,6	1 790,0	164	294,6	28	49,8	44,3	-	-
Luxemburg	30	36,3	32,3	15	19,8	-	-	-	-	-
Frankreich	42	37,0	25,6	38	36,6	65	169,6	111,9	1	2,0
Schweiz	5	13,7	11,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	2	2,8	-	-	-	-	-
Zusammen	3 134	5 946,4	4 907,0	575	937,2	501	1 085,1	897,9	11	20,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	93,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3 263,3	X	X	X	X	642,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	36,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	962,8	X	X	X	X	224,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	90,8	X	X	X	X	2,0	X	X
Steine und Erden	X	X	175,1	X	X	X	X	26,3	X	X
Düngemittel	X	X	224,0	X	X	X	X	3,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	47,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	5 517	10 344,6	8 185,1	1 398	2 445,9	570	1 210,6	983,8	385	835,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz ( Deutsche Oberrheinhäfen )										
Eingang										
Deutschland	89	124,8	105,5	173	240,8	-	-	-	1	2,2
Niederlande	80	175,0	44,8	529	999,3	2	5,0	0,4	5	11,4
Belgien	25	56,6	8,0	55	99,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	3	6,2	-	-	-	-	-
Frankreich	6	2,2	1,7	22	27,0	4	11,3	8,3	-	-
Schweiz	12	22,0	15,9	22	47,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	212	380,6	176,0	804	1 419,7	6	16,3	8,7	6	13,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	91,5	X	X	X	X	8,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	64,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,9	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	23	25,5	21,9	123	169,1	-	-	-	1	2,6
Niederlande	89	186,3	26,3	558	1 099,7	3	6,4	0,1	7	14,6
Belgien	17	36,3	5,6	98	180,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	5	4,9	-	-	-	-	-
Frankreich	19	23,7	19,4	16	10,9	-	-	-	4	11,3
Schweiz	29	59,1	21,0	43	80,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	177	330,9	94,1	843	1 545,9	3	6,4	0,1	12	28,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	49,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	33,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,5	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	389	711,5	270,0	1 647	2 965,5	9	22,7	8,8	18	42,1

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2004 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	4 554	7 765,0	6 065,1	1 276	2 202,0	321	686,4	464,6	38	63,5
Niederlande	5 954	11 547,9	7 437,6	1 582	3 059,5	575	1 154,8	652,2	83	176,4
Belgien	1 060	1 857,9	1 125,6	366	776,0	73	144,0	73,2	13	25,6
Frankreich	108	93,6	68,3	26	16,4	6	15,3	7,5	2	3,1
Schweiz	274	585,0	273,4	422	1 067,1	37	81,1	44,6	-	-
Polen	-	-	-	2	0,9	1	1,0	1,0	-	-
Übrige Flaggen	39	45,4	29,0	75	159,9	1	1,8	0,2	-	-
Zusammen	11 989	21 894,7	14 998,9	3 749	7 281,8	1 014	2 084,3	1 243,1	136	268,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 429,5	X	X	X	X	9,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	541,7	X	X	X	X	3,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 020,8	X	X	X	X	14,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	131,6	X	X	X	X	1,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	801,5	X	X	X	X	2,4	X	X
Steine und Erden	X	X	9 336,3	X	X	X	X	691,0	X	X
Düngemittel	X	X	57,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	271,6	X	X	X	X	1,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1 399,4	X	X	X	X	519,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	2 677	4 355,1	3 155,5	2 960	4 992,4	54	103,3	64,7	309	674,1
Niederlande	5 908	11 373,5	6 261,3	1 530	2 998,1	596	1 175,8	461,6	57	134,7
Belgien	1 173	2 311,3	1 305,2	221	294,6	87	171,6	71,0	1	2,2
Frankreich	74	63,5	44,7	48	29,1	3	5,5	3,0	-	-
Schweiz	741	1 743,9	1 024,3	24	49,1	36	78,9	29,1	-	-
Polen	2	0,9	0,9	-	-	-	-	-	1	1,0
Übrige Flaggen	96	192,6	127,0	21	26,3	-	-	-	1	1,8
Zusammen	10 671	20 040,8	11 918,8	4 804	8 389,5	776	1 535,1	629,3	369	813,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	378,1	X	X	X	X	14,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	857,7	X	X	X	X	11,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	321,1	X	X	X	X	6,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4 546,6	X	X	X	X	162,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 778,6	X	X	X	X	81,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	933,7	X	X	X	X	37,7	X	X
Steine und Erden	X	X	608,7	X	X	X	X	3,0	X	X
Düngemittel	X	X	492,9	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	944,7	X	X	X	X	15,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1 056,8	X	X	X	X	296,9	X	X
Gesamtverkehr	22 660	41 935,5	26 917,7	8 553	15 671,4	1 790	3 619,4	1 872,5	505	1 082,3
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	1 624	2 542,3	1 187,7	246	393,4	356	567,7	286,6	43	78,6
Niederlande	786	1 186,5	560,9	137	207,9	72	133,7	68,3	8	15,2
Schweiz	2	3,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	29	54,8	25,6	13	27,4	213	317,4	176,5	64	108,2
Bulgarien	139	186,6	86,3	17	21,5	151	206,7	96,0	88	115,9
Ungarn	58	84,2	42,5	7	9,9	253	410,3	164,7	25	41,5
Übrige Flaggen	249	368,5	176,8	47	78,1	642	1 014,8	513,3	188	323,7
Zusammen	2 887	4 426,1	2 081,9	467	738,1	1 687	2 650,6	1 305,5	416	683,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	200,4	X	X	X	X	163,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	398,8	X	X	X	X	269,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	30,6	X	X	X	X	7,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	169,9	X	X	X	X	64,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	42,5	X	X	X	X	12,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	599,9	X	X	X	X	412,0	X	X
Steine und Erden	X	X	97,4	X	X	X	X	60,5	X	X
Düngemittel	X	X	400,5	X	X	X	X	269,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,5	X	X	X	X	11,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	130,4	X	X	X	X	35,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	1 589	2 518,3	1 544,3	563	901,9	390	641,9	373,1	114	178,8
Niederlande	759	1 150,1	687,1	294	440,7	38	58,1	37,0	47	89,6
Schweiz	2	3,2	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	56	107,5	69,5	25	49,0	281	443,9	277,3	31	52,8
Bulgarien	136	188,2	76,4	9	9,9	193	262,2	70,0	17	19,5
Ungarn	49	68,8	42,5	7	9,8	178	293,1	149,6	24	39,2
Übrige Flaggen	231	350,8	189,3	80	118,5	468	788,6	379,5	149	226,6
Zusammen	2 822	4 387,0	2 610,9	978	1 529,7	1 548	2 487,8	1 286,5	382	606,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	185,3	X	X	X	X	249,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	875,5	X	X	X	X	447,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	15,8	X	X	X	X	1,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	114,0	X	X	X	X	37,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	740,6	X	X	X	X	374,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	113,5	X	X	X	X	74,2	X	X
Steine und Erden	X	X	346,9	X	X	X	X	44,7	X	X
Düngemittel	X	X	111,7	X	X	X	X	11,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	13,8	X	X	X	X	6,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	93,9	X	X	X	X	40,0	X	X
Gesamtverkehr	5 709	8 813,0	4 692,8	1 445	2 267,8	3 235	5 138,5	2 592,0	798	1 289,7

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2004 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen ( Usedom/Karnin )										
Eingang										
Deutschland	1	1,5	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	1,5	0,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	20,3	16,2	5	4,0	90	42,1	27,2	10	8,0
Niederlande	17	22,6	20,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,4	-	-	1	0,8	0,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44	43,4	37,1	5	4,0	91	43,0	27,8	10	8,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	17,4	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,1	X	X	X	X	27,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	13,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	45	44,8	37,9	5	4,0	91	43,0	27,8	10	8,0
Grenze gegen Polen ( Mescherin, Ostoder, Hohensaaten und Frankfurt/Oder ) <sup>2)3)</sup>										
Eingang										
Deutschland	101	80,9	61,1	-	-	264	130,2	92,8	-	-
Russische Föderation	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-
Niederlande	20	25,5	20,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-
Schweiz	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-
Tschechische Republik	5	3,4	2,5	-	-	2	2,5	1,5	-	-
Polen	685	357,0	311,8	-	-	2714	1298,7	1177,5	-	-
Übrige Flaggen	1	1,7	0,9	-	-	1	0,4	0,3	-	-
Zusammen	812	468,3	396,5	-	-	2981	1431,8	1272,1	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,7	X	X	X	X	0,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	43,4	X	X	X	X	16,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	42,1	X	X	X	X	754,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	60,5	X	X	X	X	206,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	63,8	X	X	X	X	28,3	X	X
Steine und Erden	X	X	31,7	X	X	X	X	131,6	X	X
Düngemittel	X	X	136,9	X	X	X	X	70,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	15,5	X	X	X	X	23,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,9	X	X	X	X	40,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	16,5	11,8	-	-	18	8,3	6,0	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	2,9	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	317	157,9	123,0	-	-	264	148,9	118,5	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	336	177,4	136,3	-	-	282	157,3	124,7	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,2	X	X	X	X	1,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	42,5	X	X	X	X	9,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	1,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,6	X	X	X	X	0,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,1	X	X	X	X	0,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	16,7	X	X	X	X	88,3	X	X
Steine und Erden	X	X	18,1	X	X	X	X	13,9	X	X
Düngemittel	X	X	29,1	X	X	X	X	4,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	14,4	X	X	X	X	1,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,7	X	X	X	X	3,6	X	X
Gesamtverkehr	1148	645,7	532,8	X	X	3263	1589,1	1396,8	X	X

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2004 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik ( Schmilka ) <sup>2)3)</sup>										
Eingang										
Deutschland	18	14,8	7,0	-	-	6	5,5	3,1	-	-
Niederlande	4	10,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	275	263,2	125,0	-	-	342	314,9	131,2	-	-
Polen	7	6,1	3,2	-	-	5	3,2	2,1	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	305	295,2	135,4	-	-	353	323,5	136,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	14,9	X	X	X	X	16,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	42,8	X	X	X	X	38,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	11,8	X	X	X	X	7,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,6	X	X	X	X	3,2	X	X
Steine und Erden	X	X	4,0	X	X	X	X	3,0	X	X
Düngemittel	X	X	41,8	X	X	X	X	58,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,8	X	X	X	X	1,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,4	X	X	X	X	8,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	29	26,2	10,9	-	-	3	3,3	1,5	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	331	330,2	176,2	-	-	401	363,5	184,4	-	-
Polen	3	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	363	357,7	188,2	-	-	404	366,8	185,9	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,2	X	X	X	X	2,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	118,5	X	X	X	X	121,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	0,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	24,9	X	X	X	X	17,1	X	X
Düngemittel	X	X	27,5	X	X	X	X	36,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8,0	X	X	X	X	3,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,9	X	X	X	X	4,6	X	X
Gesamtverkehr	668	653,0	323,8	X	X	757	690,2	322,4	X	X

1) Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Infolge der damit einhergehenden Umstellungen bei Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten werden die Grenzstellen nach Polen (außer Usedom/Karmin) zusammengefasst.

2) Angaben über Anzahl und Tragfähigkeit unbeladener Schiffe von/nach Tschechien und Polen werden in Kürze wieder verfügbar sein.

3) Nachgewiesen werden die vollständigen Angaben für die Monate Januar bis April 2004. Beginnend mit dem Berichtsmonat Mai 2004 werden nur die grenzüberschreitenden Verkehre (keine Transitverkehre) nach/von Tschechien und Polen ausgewiesen.











4.7 Güterbeförderung 2004 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

BST 500 JI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Baukonstr.; EBM-Waren			Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			Sonst.Halb-Fertigwaren			Besondere Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
052	0,8	-	033	-	2,0	083	0,5	-	141	15,0	-	017	0,7	-	271	0,0	1,2
061	3,1	3,9	082	4,9	2,5	093	0,9	-	142	8,1	18,8	018	170,2	126,6	273	26,5	36,7
062	2,5	0,3	083	-	1,3	095	1,1	21,5	143	0,4	0,8	019	220,0	191,8	BRD	55209,4	55209,4
072	0,1	-	101	1,6	1,1	101	-	0,3	151	2,4	6,1	020	5620,1	2853,5	-	-	-
081	1,0	3,7	123	1,7	-	123	13,6	-	152	0,3	0,8	031	537,7	136,8	280	8,0	92,7
082	0,8	0,1	132	2,0	5,6	132	7,4	28,4	162	4,7	1,8	032	90,6	168,6	290	89,3	145,2
083	0,5	1,1	141	1,1	-	152	37,8	1,0	171	0,6	0,2	033	1422,7	157,6	300	5,1	42,8
093	0,2	0,4	151	1,2	-	161	8,2	-	173	0,1	-	041	1412,8	537,6	310	0,0	10,7
095	0,1	0,4	181	1,5	-	171	5,1	-	181	20,4	4,2	042	2526,3	1013,7	320	547,6	1127,2
101	0,7	7,7	221	2,0	0,8	181	18,4	7,4	184	0,5	-	043	156,0	749,9	340	2,9	15,3
123	0,1	-	241	-	-	242	0,3	-	191	0,1	0,3	044	1431,9	2337,5	350	62608,2	14031,1
142	-	0,2	273	-	1,1	252	7,0	0,2	193	0,8	0,2	051	984,4	4199,7	351	8291,7	1875,3
151	0,3	-	BRD	17,2	17,2	254	0,9	0,2	211	0,2	-	052	545,7	912,8	352	646,9	302,7
152	-	0,1	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	221	0,6	-	053	918,4	920,7	353	10772,7	13115,2
161	0,4	0,2	350	45,6	45,9	BRD	159,1	159,1	232	0,1	-	054	2,0	-	360	9171,6	10051,8
162	0,5	0,0	353	50,4	8,4	-	-	-	242	0,1	-	061	636,0	2949,9	361	2679,0	4648,1
171	3,6	0,0	360	10,7	31,9	320	-	198,6	243	0,1	-	062	438,1	657,7	370	177,2	386,5
181	0,2	0,0	361	34,0	-	350	138,3	476,4	252	119,3	14,8	071	82,2	1181,9	381	193,1	333,2
184	0,1	0,0	381	-	0,9	351	5,1	-	254	35,4	4,0	072	1711,1	909,6	382	1,1	3,2
191	-	0,4	382	-	1,5	353	74,6	0,1	273	1,7	4,5	081	3136,0	2013,3	383	28,3	32,4
211	0,1	0,1	410	1,2	-	360	44,5	567,3	Sonst.	0,0	-	082	5181,5	2091,9	384	4,7	1,2
221	0,1	-	461	47,8	-	361	-	0,1	BRD	1096,3	1096,3	083	495,5	1822,8	388	-	8,1
242	-	0,5	530	5,1	0,0	390	0,1	0,0	-	-	-	092	122,2	198,5	390	3691,6	961,4
243	0,2	0,9	540	-	2,3	392	2,2	-	290	-	1,5	093	1243,0	2304,7	391	1239,9	324,0
252	1,6	0,5	551	0,3	2,3	461	0,1	0,5	310	0,0	0,7	095	5511,9	3070,9	392	17,3	7,2
254	1,1	0,2	560	-	13,0	530	13,8	9,2	320	72,3	214,7	101	455,8	737,1	393	58,5	116,6
273	0,0	0,5	Al.	195,1	106,1	540	1,6	-	350	2363,0	2787,1	102	3,9	-	394	10,1	4,8
Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	555	1,0	-	351	6,3	2,2	123	861,3	3082,0	395	1,5	-
BRD	29,6	29,6	d.EU	141,9	88,5	560	50,3	0,0	352	2,2	-	124	137,6	1125,0	396	0,5	0,4
			Zus.	212,3	123,3	Al.	331,5	1252,3	353	8,0	5,3	131	32,6	209,1	398	1,2	4,8
290	-	9,1	-	-	-	d.EU	264,7	1242,6	360	1084,3	1745,5	132	692,5	1318,2	399	1,5	1,1
320	0,3	4,1	-	-	-	Zus.	490,6	1411,4	361	6,3	25,1	133	172,8	319,6	400	4,1	34,3
350	13,7	35,5	Leder-,Textilwaren	-	-	-	-	-	381	-	0,1	141	377,2	825,2	410	57,7	106,4
351	0,3	1,2	-	-	-	-	-	-	382	0,1	-	142	360,4	280,2	442	-	3,6
352	-	0,2	020	8,2	-	-	-	-	390	2,1	2,8	143	1844,1	2720,7	445	-	1,5
353	0,3	0,3	051	-	0,1	Besondere Transportgüter	-	-	391	0,1	0,2	151	480,1	1521,5	452	-	1,3
360	17,0	86,1	252	0,2	5,6	-	-	-	400	-	0,1	152	3382,7	940,7	455	-	0,9
361	0,1	0,0	254	-	2,7	014	27,7	15,9	410	0,0	0,4	161	1720,8	880,8	456	3,0	-
370	1,8	-	Sonst.	-	0,0	015	0,6	-	461	5,9	4,5	162	302,4	739,5	461	282,5	1232,4
390	-	0,2	BRD	8,4	8,4	020	84,5	277,7	470	0,3	4,3	171	1943,7	1254,0	470	472,9	998,0
391	0,5	0,4	-	-	-	031	1,0	31,1	485	-	0,9	173	50,4	121,8	481	-	1,0
461	-	0,3	350	4,9	9,3	041	-	0,4	520	0,2	1,1	181	500,1	860,4	483	24,5	73,4
470	0,0	1,5	360	1,1	9,9	042	6,3	0,5	530	16,6	13,6	182	302,4	560,7	485	79,8	45,7
485	-	0,9	Sonst.	-	0,0	044	34,8	4,4	540	5,0	0,1	183	207,9	124,0	487	1,0	-
520	-	0,1	Al.	6,0	19,2	051	95,0	32,5	551	1,9	1,1	184	112,7	152,8	500	0,6	5,5
530	0,9	0,4	-	-	-	052	27,9	-	555	0,2	-	191	246,3	193,9	520	165,5	7,5
551	4,0	1,8	d.EU	6,0	19,2	061	112,2	343,3	560	0,3	0,0	193	54,2	80,5	530	168,1	119,3
555	-	0,2	-	-	-	062	328,4	169,1	576	-	1,7	211	243,4	214,5	540	936,9	380,9
560	0,9	0,1	Zus.	14,5	27,6	071	0,5	0,0	Sonst.	-	0,0	221	347,1	1849,6	551	247,6	356,7
576	-	0,4	-	-	-	072	2,4	0,1	Al.	3575,4	4813,1	231	40,3	-	555	487,1	28,3
Sonst.	-	0,1	Sonst.Halb-Fertigwaren	-	-	081	10,6	83,7	-	-	-	232	4,3	-	560	1783,6	311,3
Al.	39,9	142,7	-	-	-	082	0,5	1,2	d.EU	3545,2	4788,5	233	23,2	-	570	29,4	2,8
			015	-	0,8	083	85,2	-	241	-	2,1	241	20,9	229,9	576	84,7	12,9
d.EU	34,1	129,5	018	0,8	0,7	092	1,1	0,7	Zus.	4671,7	5909,4	242	355,9	144,1	591	24,2	-
			020	47,9	8,3	093	2,5	4,7	243	-	-	243	1570,5	460,2	592	6,1	-
Zus.	69,5	172,4	043	2,1	2,1	095	14,7	23,7	Alle Güter	-	-	244	6,2	-	611	-	0,1
			044	-	2,1	101	17,0	3,3	251	-	-	251	2,7	-	Al.	105109,2	51366,9
Glas,keram.u.ä.Erzeugn.			051	-	53,3	123	22,9	4,2	011	3,2	-	252	2235,9	1445,8	-	-	-
			052	0,1	-	124	0,4	-	014	1271,1	859,9	253	5,5	-	d.EU	100698,9	48649,3
020	1,1	-	062	7,1	-	131	0,7	-	015	54,2	217,1	254	121,3	37,6	-	-	-
			072	-	0,8	132	7,7	42,7	016	21,9	141,3	255	16,6	15,7	Zus.	160318,6	106576,3
			081	-	34,7	133	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB. Beispiel (1. Zeile auf S.38): Alle deutschen VB zusammen empfangen 3200 t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden kein Getreide ("-") an diesen.

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 350 Rotterdam, Niederlande</u>											
Landw. Erzeugn. u.ä.	Feste min. Brennstoffe			Erze, Metallabfälle			Steine u. Erden		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.
390	42 876	370	74 079	370	4 637	370	44 984	576	2 283	555	4 461
461	130 654	390	14 638	390	28 099	390	36 313			576	325
470	805	391	2 925 189	391	698 995	391	103 213	d.EU	233 536		
540	10 890	461	179 465	461	42 073	461	116 931	Zus.	303 393	d.EU	114 404
		470	1 332	470	862 008	470	272 069			Zus.	687 721
d.EU	43 681	485	7 931	540	506	485	1 698	Chem. Erzeugnisse			
Zus.	185 225	d.EU	3 015 238	551	690	520	905	Alle Güter			
		Zus.	3 202 634	560	501	530	1 350	390	195 549		
And. Nahrungsmittel				540	517	540	13 433	391	24 492	370	453 193
390	119 750	Mineralölerzgn. u.ä.		d.EU	1 593 739	555	4 258	470	3 076	390	1 301 069
461	452 837			Zus.	1 638 026			485	2 503	461	3 713 002
470	196 125	370	274 429			d.EU	456 579	540	5 834	470	1 427 025
485	18 824	390	661 799	Eisen, NE-Metalle		Zus.	599 115	555	1 582	485	32 705
520	1 775	391	11 037							520	2 680
530	1 300	461	1 808 678	390	50 010	Düngemittel		d.EU	223 117	530	2 650
540	471 864	470	60 547	391	52 490			Zus.	263 867	540	536 092
555	67 229	555	1 060	461	325 287	370	55 064			551	4 651
		d.EU	1 007 812	470	10 543	390	40 931	And. Halb- u. Fertigerz.		555	79 091
d.EU	315 875	d.EU	2 817 550	540	25 455	391	120 321			560	517
Zus.	1 329 704	Zus.		d.EU	113 043	461	60 074	390	111 104	576	2 608
				Zus.	463 785	485	17 220	461	566 172	d.EU	7 117 024
						540	724	470	1 025	Zus.	11 491 020
							6 776	485	1 334		
								540			

Einladeverkehrsbezirk Nr. 351 Amsterdam, Niederlande

Steine u. Erden	
551	1 654
Zus.	1 654
Alle Güter	
551	1 654
Zus.	1 654

Einladeverkehrsbezirk Nr. 353 Übrige Niederlande

Steine u. Erden		And. Halb- u. Fertigerz.
551	5 668	Zus.
Zus.	5 668	180
		Alle Güter
And. Halb- u. Fertigerz.		
551	180	551
		Zus.
		5 848
		5 848

Einladeverkehrsbezirk Nr. 360 Antwerpen, Belgien

Landw. Erzeugn. u.ä.	Feste min. Brennstoffe			Erze, Metallabfälle			Steine u. Erden		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.
390	12 177	370	2 402	370	74 759	370	2 300	560	450	540	1 397
391	1 037	390	2 818	390	840	390	110 826			555	844
461	113 898	391	957 749	391	219 899	391	65 905	d.EU	190 191		
		461	10 138	461	1 180	461	66 607	Zus.	249 974	d.EU	152 726
d.EU	13 214	540	3 475	d.EU	295 498	540	5 732			Zus.	596 957
Zus.	127 112	d.EU	962 969	Zus.	296 678	555	282	Chem. Erzeugnisse			
		Zus.	976 582				1 004	Alle Güter			
And. Nahrungsmittel				Eisen, NE-Metalle		d.EU	184 763	391	88 789	370	303 518
390	46 226	Mineralölerzgn. u.ä.		370	7 694	Zus.	252 656	470	3 170	390	926 949
391	1 850			390	102 185	Düngemittel		d.EU	109 384	461	1 389 686
461	84 580	370	172 201	390	30 979			Zus.	109 384	470	1 282 619
470	7 551	390	359 180	391	235 917	370	43 932			485	50 123
485	1 004	391	11 902	461	16 223	390	51 823	And. Halb- u. Fertigerz.		540	1 338
540	7 928	461	272 412	470	53 073	391	82 894			555	68 357
555	3 758	470	5 540	540	461	461	56 231	370	230	560	6 506
		d.EU	548 823	d.EU	157 081	470	11 542	390	152 085	461	450
d.EU	55 627	d.EU	821 235	Zus.	446 071	540	2 202	391	46	d.EU	2 670 276
Zus.	152 897	Zus.				555	900	461	441 656	Zus.	4 029 546
								470	365		
								485	334		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 370 Luxemburg

Erze, Metallabfälle	Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Alle Güter	
350	11 187	350	81 000	d.EU	40 774	350
360	1 005	360	17 184	Zus.	40 774	360
						130 501
d.EU	12 192	d.EU	98 184	And. Halb- u. Fertigerz.		d.EU
Zus.	12 192	Zus.	98 184			152 442
				350	1 292	152 442
				d.EU	1 292	
				Zus.	1 292	
				350	37 022	
				360	3 752	

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

Einladeverkehrsbezirk Nr. 381 Calais/Arras, Frankreich

And. Halb- u. Fertigerz.	
551	996
Zus.	996
Alle Güter	
551	996
Zus.	996

Einladeverkehrsbezirk Nr. 390 Elsaß, Frankreich

Landw. Erzeugn. u.ä.	And. Nahrungsmittel	Erze, Metallabfälle	Steine u. Erden	Chem. Erzeugnisse	And. Halb- u. Fertigerz.
350	602 400	d.EU 208 535	d.EU 8 231	350 355 086	350 141 974
360	69 381	Zus. 208 535	Zus. 8 231	360 27 880	360 6 115
391	88 282				
d.EU	760 063	Mineralölerzgn. u.ä.	d.EU	2 017 198	d.EU 148 089
Zus.	760 063	Eisen, NE-Metalle	Zus.	2 017 198	Zus. 148 089
		350 4 206			Alle Güter
		360 6 528			350 2 924 001
					360 845 023
					391 130 147
					551 24
And. Nahrungsmittel					
350	155 035	d.EU 282 604	d.EU 15 565	350 3 721	350 105 157
360	49 100	Zus. 282 604	Zus. 15 565	360 4 041	360 336 382
391	4 400			391 5 980	391 3 605
		Erze, Metallabfälle	Steine u. Erden		551 24
		350 1 200	350 1 634 232		d.EU 3 899 171
		360 7 031			Zus. 3 899 195

Einladeverkehrsbezirk Nr. 391 Metz/Nancy, Frankreich

Landw. Erzeugn. u.ä.	And. Nahrungsmittel	Erze, Metallabfälle	Steine u. Erden	Chem. Erzeugnisse	And. Halb- u. Fertigerz.
350	1 273 678	390 2 617	350 4 076	350 124 808	350 4 703
360	93 633	485 1 866	360 4 995	360 70 285	360 7 358
390	46 590			390 1 269	
470	1 244	d.EU 182 802	d.EU 9 071	d.EU 4 703	d.EU 4 703
530	1 000	Zus. 184 668	Zus. 9 071	Zus. 4 703	
540	17 093				
d.EU	1 415 145	Feste min. Brennstoffe	Eisen, NE-Metalle		
Zus.	1 433 238	350 42 075	350 28 807		
		360 22 988	360 296 914		
			390 23 281		
And. Nahrungsmittel					
350	46 939	d.EU 65 063	d.EU 349 002	470 470	350 1 527 201
360	133 246	Zus. 65 063	Zus. 349 002	470 470	360 627 168
					390 74 363
					470 1 244
					485 1 866
					530 1 000
					540 17 093
					d.EU 2 229 976
					Zus. 2 249 935

Einladeverkehrsbezirk Nr. 393 Paris, Frankreich

And. Halb- u. Fertigerz.	
551	245
Zus.	245
Alle Güter	
551	245
Zus.	245

Einladeverkehrsbezirk Nr. 461 Schweiz

And. Nahrungsmittel	Feste min. Brennstoffe	Erze, Metallabfälle	Eisen, NE-Metalle	Chem. Erzeugnisse	And. Halb- u. Fertigerz.
350	2 200	d.EU 2 331	350 720	350 7 275	d.EU 1 008 552
360	2 245	Zus. 2 331	Zus. 720	360 4 355	Zus. 1 008 552
d.EU	4 445	Mineralölerzgn. u.ä.	d.EU 720	d.EU 11 630	Alle Güter
Zus.	4 445	350 38 396	Zus. 720	Zus. 11 630	350 580 405
		Eisen, NE-Metalle			360 761 325
		360 184 340			
Feste min. Brennstoffe					
360	2 331	d.EU 222 736	350 27 450	350 57 566	d.EU 1 341 730
		Zus. 222 736	360 6 300	360 57 566	Zus. 1 341 730
			d.EU 33 750		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 470 Österreich

Landw. Erzeugn. u.ä.	And. Nahrungsmittel	Eisen, NE-Metalle	Steine u. Erden	Düngemittel	Alle Güter
350	11 545	360 834	350 42 362	350 2 392	d.EU 37 102
360	2 013		360 170 296	360 571	Zus. 37 102
d.EU	13 558	d.EU 11 298	d.EU 212 658	d.EU 2 963	And. Halb- u. Fertigerz.
Zus.	13 558	Zus. 11 298	Zus. 212 658	Zus. 2 963	350 360 541
		Erze, Metallabfälle			Zus. 360 541
		350 1 025			
And. Nahrungsmittel					
350	10 464		350 350	350 33 218	d.EU 81 937
			360 360	360 3 229	Zus. 81 937
			370 370		

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

Einladeverkehrsbezirk Nr. 485 Jugoslawien, Serbien

Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		And. Halb- u. Fertigerz.	
360	7 297	d.EU	1 204	Zus.	427
		Zus.	1 204		
d.EU	7 297			Alle Güter	
Zus.	7 297	And. Halb- u. Fertigerz.		350	1 501
Eisen, NE-Metalle		350	297	360	7 427
		360	130		
350	1 204	d.EU		d.EU	8 928
		d.EU	427	Zus.	8 928

Einladeverkehrsbezirk Nr. 520 Rumänien

Eisen, NE-Metalle		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
350	537	350	121	350	658
360	3 128	360	200	360	3 328
		391	186	391	186
d.EU	3 665	d.EU	507	d.EU	4 172
Zus.	3 665	Zus.	507	Zus.	4 172

Einladeverkehrsbezirk Nr. 530 Bulgarien

And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
350	45	350	45
d.EU	45	d.EU	45
Zus.	45	Zus.	45

Einladeverkehrsbezirk Nr. 540 Ungarn

Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn. u.ä.		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		And. Halb- u. Fertigerz.	
350	85 046	d.EU	218 072	d.EU	3 214	350	36 776	360	2 567	Zus.	9 420
360	3 096	Zus.	218 072	Zus.	3 214	360	27 776				
d.EU	88 142	Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		d.EU	64 552	d.EU	3 377	Alle Güter	
Zus.	88 142					Zus.	64 552	Zus.	3 377		
And. Nahrungsmittel		350	28 970	350	3 116			And. Halb- u. Fertigerz.		350	372 895
		d.EU	28 970	370	22 177	Steine u. Erden				360	45 893
350	209 537	d.EU	28 970	391	5 559			350	5 426	370	22 177
360	8 535	Zus.	28 970	d.EU	30 852	350	810	360	3 919	391	5 634
		Mineralölerzgn. u.ä.		Zus.	30 852			391	75	d.EU	446 599
								d.EU	9 420	Zus.	446 599
		350	3 214								

Einladeverkehrsbezirk Nr. 551 Tschechische Republik

And. Nahrungsmittel		Feste min. Brennstoffe		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
351	1 502	361	7 621	d.EU	5 603	353	1 603	352	74	351	3 436
353	1 120			Zus.	5 603			353	14	352	74
d.EU	2 622	d.EU	7 621	Steine u. Erden		d.EU	1 603	360	979	353	6 804
Zus.	2 622	Zus.	7 621			Zus.	1 603	d.EU	1 320	360	979
		Eisen, NE-Metalle		353	398	And. Halb- u. Fertigerz.		d.EU	1 320	361	7 621
								Zus.	1 320		
		351	1 934	d.EU	398	350	253	Alle Güter		d.EU	19 167
		353	3 669	Zus.	398					Zus.	19 167
								350	253		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 555 Slowakei

Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn. u.ä.		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		Alle Güter	
350	2 621	360	8 514	Zus.	26 707	Zus.	58 984	Zus.	17 959	350	100 497
d.EU	2 621	d.EU	37 599	Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.		360	31 483
Zus.	2 621	Zus.	37 599							391	13 215
And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn. u.ä.		350	33 279	350	8 805	360	1 325	d.EU	145 195
				360	18 999	360	2 645			Zus.	145 195
350	29 085	350	26 707	391	6 706	391	6 509	d.EU	1 325		
		d.EU	26 707	d.EU	58 984	d.EU	17 959	Zus.	1 325		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen

Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
353	346	353	5 343	353	66	353	5 755
361	3 647	360	1 742			360	1 742
		361	5 313	d.EU	66	361	8 960
d.EU	3 993			Zus.	66		
Zus.	3 993	d.EU	12 398			d.EU	16 457
		Zus.	12 398			Zus.	16 457

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

Einladeverkehrsbezirk Nr. 576 Ukraine

And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
360	1 444	360	1 444
d.EU	1 444	d.EU	1 444
Zus.	1 444	Zus.	1 444

Alle Einladeverkehrsbezirke

Landw. Erzeugn. u.ä.	Feste min. Brennstoffe	Erze, Metallabfälle	Steine u. Erden	Düngemittel	And. Halb- u. Fertigerz.						
350	1 975 290	350	71 045	353	346	350	1 843 894	560	450	540	2 731
360	168 123	360	25 319	360	20 328	353	398	576	2 283	551	1 445
390	101 643	361	7 621	361	3 647	360	445 197			555	5 305
391	89 319	370	76 481	370	101 573	370	47 284	d.EU	494 603	576	325
461	244 552	390	17 456	390	28 939	390	148 408	Zus.	624 243		
470	2 049	391	3 882 938	391	924 453	391	196 998			d.EU	1 825 967
530	1 000	461	189 603	461	43 253	461	183 538	Chem. Erzeugnisse		Zus.	2 844 960
540	27 983	470	1 332	470	862 008	470	277 801				
		485	7 931	540	506 485	485	1 698	350	153 952	Alle Güter	
d.EU	2 336 424	540	3 475	551	690	520	905	360	10 470		
Zus.	2 609 959			555	501	530	1 350	390	284 338	350	5 806 335
		d.EU	4 082 192	560	517	540	13 715	391	41 917	351	3 436
And. Nahrungsmittel		Zus.	4 283 201			551	11 283	461	30 831	352	74
				d.EU	1 962 618	555	5 262	470	6 246	353	12 559
350	453 260	Mineralölzogn. u.ä.		Zus.	2 008 085			485	2 503	360	2 539 261
351	1 502					d.EU	2 959 980	540	5 834	361	16 581
353	1 120	350	344 393	Eisen, NE-Metalle		Zus.	3 177 731	555	1 582	370	779 543
360	202 474	360	190 868							390	2 302 381
390	168 593	370	446 630	350	255 621	Düngemittel		d.EU	496 923	391	5 474 605
391	6 250	390	1 020 979	351	1 934			Zus.	537 673	461	4 995 621
461	537 417	391	22 939	353	9 012	350	45 744			470	1 478 392
470	203 676	461	2 081 090	360	553 698	353	1 603	And. Halb- u. Fertigerz.		485	35 909
485	21 694	470	66 087	361	5 313	360	9 915			520	2 680
520	1 775	555	1 060	370	7 694	370	99 651	350	641 812	530	3 650
530	1 300			390	175 476	390	93 224	352	74	540	621 542
540	479 792	d.EU	2 091 896	391	90 175	391	215 704	353	80	551	13 418
555	70 987	Zus.	4 174 046	461	561 204	461	116 305	360	912 869	555	85 597
				470	26 766	470	28 762	370	230	560	967
d.EU	1 036 875	Erze, Metallabfälle		540	78 528	485	724	390	263 325	576	2 608
Zus.	2 149 840					540	8 978	391	3 912		
		350	21 324	d.EU	1 125 689	555	900	461	1 007 828	d.EU	18 413 167
				Zus.	1 765 421			470	3 665	Zus.	24 175 159
								485	1 359		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer 2004 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
 1000 Tonnen

BSL 015 JI/A,B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander				2004		2003	
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	2 123,6	3 334,7	5 756,5	12 147,7	7 449,0	17 606,0	15 329,0	17 133,5	14 144,3
Bayern	685,2	1 287,1	738,4	4 424,5	2 701,5	6 396,8	4 125,1	5 921,0	3 829,0
Berlin	114,2	1 735,4	232,8	857,6	0,8	2 707,2	347,9	2 826,4	415,9
Brandenburg	252,6	581,6	1 700,8	679,4	361,5	1 513,6	2 314,9	1 521,6	1 986,0
Bremen	643,8	2 963,8	430,3	357,4	520,6	3 964,9	1 594,7	3 322,4	1 576,9
Hamburg	-	2 853,5	5 620,1	194,2	382,7	3 047,7	6 002,8	3 478,2	5 729,5
Hessen	36,8	4 170,2	962,0	5 955,6	1 592,8	10 162,6	2 591,7	9 834,2	2 265,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	67,8	-	-	-	67,8	-	57,9
Niedersachsen	4 101,4	7 033,6	5 927,2	3 413,4	1 966,6	14 548,4	11 995,2	13 766,9	10 908,7
Nordrhein-Westfalen	8 958,2	5 372,6	8 984,8	65 670,5	27 257,2	80 001,3	45 200,2	75 430,8	42 626,2
Rheinland-Pfalz	890,8	4 782,2	2 588,9	8 542,6	6 704,9	14 215,5	10 184,6	13 497,6	9 291,6
Saarland	101,4	113,1	142,0	2 031,1	652,7	2 245,6	896,1	1 712,8	831,3
Sachsen	0,8	37,1	25,7	56,6	19,7	94,5	46,2	67,3	87,0
Sachsen-Anhalt	33,8	1 465,3	2 348,1	682,2	1 691,2	2 181,3	4 073,1	2 028,9	3 821,1
Schleswig-Holstein	222,1	1 314,6	1 519,2	96,6	65,7	1 633,2	1 806,9	1 868,2	1 968,3
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 164,6	37 044,8	37 044,8	105 109,2	51 366,9	160 318,6	106 576,3	152 409,7	99 538,8
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	2 123,6	3 334,7	5 736,3	12 147,7	7 449,0	17 606,0	15 308,8	17 133,5	14 138,1
Bayern	685,2	1 287,1	736,4	4 424,5	2 701,5	6 396,8	4 123,1	5 921,0	3 827,5
Berlin	94,3	438,9	85,0	856,4	0,8	1 389,6	180,1	1 423,1	145,4
Brandenburg	-	-	439,6	-	-	-	439,6	-	194,2
Bremen	643,8	2 963,8	400,9	357,4	520,6	3 964,9	1 565,3	3 322,4	1 552,9
Hamburg	-	2 853,5	4 600,0	194,2	382,7	3 047,7	4 982,7	3 478,2	4 725,7
Hessen	36,8	4 170,2	962,0	5 955,6	1 592,8	10 162,6	2 591,7	9 834,2	2 265,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	39,6	-	-	-	39,6	-	34,2
Niedersachsen	4 101,4	7 033,6	5 688,3	3 413,4	1 966,6	14 548,4	11 756,3	13 766,9	10 636,4
Nordrhein-Westfalen	8 958,2	5 372,6	8 903,3	65 670,5	27 257,2	80 001,3	45 118,7	75 430,8	42 519,7
Rheinland-Pfalz	890,8	4 782,2	2 325,3	8 542,6	6 704,9	14 215,5	9 920,9	13 497,6	9 084,7
Saarland	101,4	113,1	140,0	2 031,1	652,7	2 245,6	894,2	1 712,8	831,3
Sachsen	-	-	20,4	-	-	-	20,4	-	69,4
Sachsen-Anhalt	-	-	2 142,1	-	-	-	2 142,1	-	2 412,9
Schleswig-Holstein	222,1	1 314,6	1 445,2	96,6	65,7	1 633,2	1 732,9	1 868,2	1 914,8
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17 857,4	33 664,3	33 664,3	103 689,9	49 294,6	155 211,7	100 816,4	147 388,6	94 352,6
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	20,2	-	-	-	20,2	-	6,1
Bayern	-	-	2,0	-	-	-	2,0	-	1,4
Berlin	19,9	1 296,4	147,8	1,2	-	1 317,6	167,8	1 403,3	270,4
Brandenburg	252,6	581,6	1 261,2	679,4	361,5	1 513,6	1 875,3	1 521,6	1 791,8
Bremen	-	-	29,4	-	-	-	29,4	-	24,0
Hamburg	-	-	1 020,1	-	-	-	1 020,1	-	1 003,7
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	28,2	-	-	-	28,2	-	23,7
Niedersachsen	-	-	239,0	-	-	-	239,0	-	272,3
Nordrhein-Westfalen	-	-	81,5	-	-	-	81,5	-	106,5
Rheinland-Pfalz	-	-	263,6	-	-	-	263,6	-	206,9
Saarland	-	-	2,0	-	-	-	2,0	-	-
Sachsen	0,8	37,1	5,3	56,6	19,7	94,5	25,8	67,3	17,6
Sachsen-Anhalt	33,8	1 465,3	206,0	682,2	1 691,2	2 181,3	1 931,0	2 028,9	1 408,2
Schleswig-Holstein	-	-	74,0	-	-	-	74,0	-	53,6
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	307,2	3 380,4	3 380,4	1 419,3	2 072,4	5 106,9	5 760,0	5 021,1	5 186,3

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.10 Güterbeförderung 2004 nach Ein- und Ausladeländern  
 1 000 t

BST 032 JI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	2 124	221	1	19	9	1	2 090	-	85
Bayern	64	685	-	2	12	-	92	-	5
Berlin	1	-	114	117	3	10	-	-	33
Brandenburg	0	-	1 357	253	9	60	52	-	108
Bremen	50	15	-	27	644	1	-	-	234
Hamburg	3	-	13	24	8	-	2	-	3 563
Hessen	286	58	-	-	13	-	37	-	24
Mecklenburg-Vorpommern	2	-	-	28	-	-	-	-	18
Niedersachsen	107	11	-	135	2 501	948	41	-	4 101
Nordrhein-Westfalen	1 707	801	151	37	254	124	1 558	-	1 866
Rheinland-Pfalz	1 098	180	1	11	43	78	334	-	128
Saarland	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Sachsen	-	-	-	-	2	14	-	-	1
Sachsen-Anhalt	12	-	212	158	84	675	2	-	607
Schleswig-Holstein	-	-	-	23	26	941	-	-	358
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	12 148	4 424	858	679	357	194	5 956	-	3 413
Insgesamt	17 606	6 397	2 707	1 514	3 965	3 048	10 163	-	14 548

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	
Baden-Württemberg	1 606	1 706	16	-	1	2	-	7 449	15 329
Bayern	350	207	6	-	0	1	-	2 701	4 125
Berlin	37	-	-	-	31	1	-	1	348
Brandenburg	103	3	-	0	5	1	-	362	2 315
Bremen	95	1	-	1	1	5	-	521	1 595
Hamburg	208	2	-	22	975	801	-	383	6 003
Hessen	342	237	3	-	-	-	-	1 593	2 592
Mecklenburg-Vorpommern	20	-	-	-	-	-	-	-	68
Niedersachsen	1 610	299	12	3	101	159	-	1 967	11 995
Nordrhein-Westfalen	8 958	2 321	66	2	43	56	-	27 257	45 200
Rheinland-Pfalz	420	891	11	1	252	32	-	6 705	10 185
Saarland	132	-	101	-	2	-	-	653	896
Sachsen	3	-	-	1	5	-	-	20	46
Sachsen-Anhalt	330	2	-	7	34	258	-	1 691	4 073
Schleswig-Holstein	115	5	-	1	49	222	-	66	1 807
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	65 670	8 543	2 031	57	682	97	-	24 175	129 284
Insgesamt	80 001	14 216	2 246	94	2 181	1 633	-	75 542	235 861

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung 2004 nach Ein- und Ausladeländern  
 Mill. tkm \*)

BSK 033 II

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	330,0	113,5	1,3	21,6	7,2	0,9	396,5	-	53,4
Bayern	25,7	36,4	-	2,3	12,2	-	32,9	-	5,4
Berlin	0,6	-	1,8	4,6	1,6	3,7	-	-	11,7
Brandenburg	0,1	-	40,5	12,3	5,0	23,9	46,2	-	41,0
Bremen	42,1	16,4	-	12,1	37,8	0,4	-	-	35,3
Hamburg	3,4	-	4,8	8,8	3,7	-	1,5	-	718,7
Hessen	49,3	11,8	-	-	8,9	-	1,0	-	12,9
Mecklenburg-Vorpommern	3,1	-	-	6,0	-	-	-	-	7,1
Niedersachsen	82,6	11,1	-	44,2	220,1	167,0	27,8	-	542,7
Nordrhein-Westfalen	728,8	394,2	90,8	24,0	56,3	66,7	414,0	-	459,8
Rheinland-Pfalz	115,3	83,6	0,6	11,2	24,9	54,2	31,5	-	65,5
Saarland	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,4
Sachsen	-	-	-	-	1,4	7,4	-	-	0,3
Sachsen-Anhalt	11,7	-	26,6	15,5	31,5	165,2	1,4	-	204,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	7,9	16,7	80,0	-	-	103,3
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 628,9	2 220,7	106,1	113,8	111,4	113,3	2 184,5	-	943,7
Insgesamt	7 023,8	2 887,6	272,5	284,2	538,8	682,8	3 137,3	-	3 207,7

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	
Baden-Württemberg	722,5	197,8	6,5	-	1,2	1,4	-	3 548,7	5 402,5
Bayern	260,6	54,9	4,2	-	0,1	0,7	-	1 211,1	1 646,5
Berlin	21,5	-	-	-	4,6	0,2	-	0,1	50,4
Brandenburg	63,8	2,7	-	0,1	0,7	0,6	-	146,5	383,5
Bremen	21,1	0,5	-	0,9	0,5	3,5	-	207,3	378,0
Hamburg	110,1	2,1	-	10,9	241,1	86,0	-	220,5	1 411,5
Hessen	106,2	27,8	0,8	-	-	-	-	639,7	858,3
Mecklenburg-Vorpommern	15,7	-	-	-	-	-	-	-	31,9
Niedersachsen	456,9	204,2	9,7	1,4	34,2	43,6	-	588,9	2 434,3
Nordrhein-Westfalen	628,1	478,2	31,3	1,3	18,6	34,7	-	3 120,2	6 547,0
Rheinland-Pfalz	130,4	46,9	4,9	0,6	161,5	28,8	-	2 448,3	3 208,2
Saarland	60,0	-	1,5	-	2,0	-	-	342,0	409,8
Sachsen	2,4	-	-	0,0	1,1	-	-	10,8	23,7
Sachsen-Anhalt	153,9	1,7	-	1,5	1,6	65,4	-	884,5	1 565,2
Schleswig-Holstein	70,8	4,5	-	0,6	17,1	13,1	-	44,6	358,7
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	7 521,7	3 199,2	1 083,9	14,2	323,4	60,1	-	15 332,7	38 957,7
Insgesamt	10 345,9	4 220,5	1 142,9	31,5	807,7	338,2	-	28 745,9	63 667,3

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz 2003

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					
		mit gewerblicher Binnenschifffahrt					
		insgesamt	zusammen	davon			mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
				ausschl. in der Binnenschifffahrt tätig	überwiegend in der Binnenschifffahrt tätig	mit neben-gewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit	
Unternehmen am 30.06.2003							
Insgesamt	Anzahl	1 191	1 169	980	146	43	22
und zwar tätig in der: <sup>1)</sup>							
Trockengüterschifffahrt	Anzahl	681	667	629	26	12	14
Tankschifffahrt	Anzahl	173	171	161	9	1	2
Personenschifffahrt	Anzahl	310	310	170	110	30	-
Schub- und Schleppschifffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	47	37	33	4	-	10
Verfügbare Binnenschiffe am 30.06.2003							
Güterschiffe zusammen	Anzahl	1 806	1 745	1 562	133	50	61
	Trgf. t	2 224 165	2 169 609	1 841 820	222 794	104 995	54 556
Gütermotorschiffe	Anzahl	904	882	765	81	36	22
	Trgf. t	1 191 464	1 167 684	942 072	146 736	78 876	23 780
	kW	551 348	540 907	427 876	73 075	39 956	10 441
Tankmotorschiffe	Anzahl	265	265	238	25	2	-
	Trgf. t	393 111	393 111	347 324	44 211	1 576	-
	kW	201 098	201 098	176 969	23 187	942	-
Güterschubleichter <sup>2)</sup>	Anzahl	558	523	484	27	12	35
	Trgf. t	461 407	433 304	376 914	31 847	24 543	28 103
Tankschubleichter <sup>3)</sup>	Anzahl	77	73	73	-	-	4
	Trgf. t	176 086	173 413	173 413	-	-	2 673
Güterschleppkähne	Anzahl	2	2	2	-	-	-
	Trgf. t	2 097	2 097	2 097	-	-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote, und Schleppboote zusammen	Anzahl	208	186	168	16	2	22
	kW	117 153	105 118	99 004	5 161	953	12 035
Schubboote	Anzahl	169	149	133	14	2	20
	kW	97 375	85 670	80 056	4 661	953	11 705
Schub-Schleppboote	Anzahl	28	26	24	2	-	2
	kW	15 032	14 702	14 202	500	-	330
Schleppboote	Anzahl	11	11	11	-	-	-
	kW	4 746	4 746	4 746	-	-	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	759	758	412	282	64	1
	Pers. Pl.	174 083	174 074	82 163	79 447	12 464	9
	kW	165 458	165 458	80 306	73 305	11 847	0
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2003							
Insgesamt	Anzahl	7 690	7 530	5 166	2 022	342	160
davon: fahrendes Personal	Anzahl	6 075	5 958	4 287	1 446	225	117
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 165	1 160	1 017	125	18	5
Landpersonal	Anzahl	1 615	1 572	879	576	117	43
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2003							
Umsatz insgesamt <sup>4)</sup>	1 000 €	X	1 203 212	705 408	460 541	37 263	X
davon:							
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	X	27 134	24 656	2 478	-	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	X	643 450	463 022	146 729	33 699	X
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	X	240 617	166 892	48 005	25 720	X
Tankschifffahrt	1 000 €	X	221 949	190 062	31 071	816	X
Personenschifffahrt	1 000 €	X	180 884	106 068	67 653	7 163	X
aus Befrachtung	1 000 €	X	532 628	217 730	311 335	3 564	X
dar.: an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 €	X	496 410	202 028	291 008	3 374	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

2) Einschl. Schub-Güterschleppkähne.

3) Einschl. Tank-Schub-Schleppkähne.

4) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz 2003 nach Ladekapazitätsgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Ladekapazität von ... bis unter ... Tonnen									
		insgesamt	unter 500	500 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>											
Unternehmen am 30.06. 2003	Anzahl	827	21	189	465	92	34	8	9	4	5
Verfügb. Güterschiffe am 30.06.2003	Anzahl	1 745	21	193	485	125	86	44	78	69	644
	Trgf. t	2 169 609	7 101	150 669	613 703	212 949	129 212	59 113	150 189	115 063	731 610
Beschäftigte <sup>1)</sup> am 30.6.2003	Anzahl	4 003	44	455	1 505	533	312	168	312	217	457
davon: fahrendes Personal	Anzahl	3 329	41	417	1 390	458	244	137	233	132	277
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	843	28	218	478	90	23	5	1	-	-
Landpersonal	Anzahl	674	3	38	115	75	68	31	79	85	180
Ezielter Umsatz <sup>2)</sup> 2003	1 000 €	749 322	2 008	30 137	155 673	63 405	66 931	42 660	137 702	71 579	179 228
davon:											
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	17 768	-	912	1 601	285	-	1 777	-	-	13 192
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	455 192	2 008	29 225	142 698	62 550	43 414	12 960	53 446	14 801	94 088
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	276 283	1 185	28 198	89 779	23 940	17 393	9 001	22 435	14 801	69 550
Tankschifffahrt	1 000 €	178 831	822	1 027	52 841	38 610	26 021	3 959	31 011	-	24 538
Personenschifffahrt	1 000 €	78	-	-	78	-	-	-	-	-	-
aus Befrachtung	1 000 €	276 363	-	-	11 373	570	23 517	27 922	84 256	56 778	71 948
<b>Werkverkehr</b>											
Unternehmen am 30.06. 2003	Anzahl	18	6	5	4	3					
Verfügbare Güterschiffe am 30.06.2003	Anzahl	61	20	7	12	22					
	Trgf. t	54 556	4 437	6 456	9 090	35 573					
Beschäftigte <sup>1)</sup> am 30.6.2003	Anzahl	102	14	22	25	41					
davon: fahrendes Personal	Anzahl	72	10	10	15	37					
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	-	-	-	-	-					
Landpersonal	Anzahl	30	4	12	10	4					

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatzsteuer.

5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote 2003 nach Maschinenkapazitätsgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW							
		insgesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>									
Unternehmen am 30.06. 2003	Anzahl	37	5	3	10	5	5	5	4
Verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2003	Anzahl	186	5	4	16	18	16	25	102
	kW	105 118	636	780	5 703	5 660	9 001	13 108	70 230
davon: Schubboote	Anzahl	149	3	3	13	8	4	18	100
	kW	85 670	379	497	4 225	2 641	3 409	9 264	65 255
Schub-Schleppboote	Anzahl	26	-	1	2	9	5	7	2
	kW	14 702	-	283	890	2 953	1 757	3 844	4 975
Schleppboote	Anzahl	11	2	-	1	1	7	-	-
	kW	4 746	257	-	588	66	3 835	-	-
<b>Werkverkehr</b>									
Unternehmen am 30.06. 2003	Anzahl	10	3			7			
Verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2003	Anzahl	22	3			19			
	kW	12 035	538			11 497			
davon: Schubboote	Anzahl	20	2			18			
	kW	11 705	465			11 240			
Schub-Schleppboote	Anzahl	2	1			1			
	kW	330	73			257			
Schleppboote	Anzahl	-	-			-			
	kW	-	-			-			

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz 2003 nach Fahrgastkapazitätsgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Personen										
		insgesamt	unter 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.06. 2003	Anzahl	310	11	37	73	58	33	21	12	21	11	33
Verfügbare Fahrgast (-Kabinen)schiffe am 30.06.2003	Anzahl	758	11	36	99	93	64	49	28	56	41	281
	Pers.-Pl.	174 074	318	2 554	10 199	13 906	10 783	9 361	6 397	14 261	9 794	96 501
	kW	165 458	1 006	4 758	15 715	16 829	10 677	10 719	5 495	14 916	8 141	77 202
Beschäftigte <sup>1)</sup> am 30.6.2003	Anzahl	3 167	24	127	310	314	177	190	111	196	160	1 558
davon: fahrendes Personal	Anzahl	2 491	20	121	272	267	155	153	82	152	129	1 140
dar.: Schiffseigner u. mithelfende Familienangehörige	Anzahl	299	10	36	68	55	41	21	11	23	14	20
Landpersonal	Anzahl	676	4	6	38	47	22	37	29	44	31	418
Erzielter Umsatz <sup>2)</sup> 2003	1 000 €	181 034	581	6 920	23 972	20 487	7 349	6 148	4 162	9 797	7 239	94 377
davon: aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemieteten Schiffen	1 000 €	181 034	581	6 920	23 972	20 487	7 349	6 148	4 162	9 797	7 239	94 377
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	150	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
Tankschifffahrt	1 000 €	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenschifffahrt	1 000 €	180 884	581	6 920	23 822	20 487	7 349	6 148	4 162	9 797	7 239	94 377

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/ Schleppbooten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatzsteuer.

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz 2003 nach Beschäftigtengrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten							
		insgesamt	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.06. 2003	Anzahl	1 169	422	392	226	73	40	10	6
Verfügbare Schiffe am 30.06.2003	Anzahl	1 745	346	334	190	92	184	98	501
davon: Güterschiffe	Trgf. t	2 169 609	352 376	450 467	272 986	164 021	284 137	226 499	419 123
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	186	6	9	35	10	25	12	89
	kW	105 118	1 996	2 330	15 428	7 896	11 773	31 311	34 384
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	758	84	106	172	134	121	50	91
	Pers.-Pl.	174 074	11 919	16 115	31 261	35 969	31 247	17 575	29 988
	kW	165 458	12 072	18 941	32 721	35 456	26 313	12 488	27 467
Beschäftigte am 30.6.2003	Anzahl	7 530	808	1 296	1 430	950	1 224	735	1 087
davon: fahrendes Personal	Anzahl	5 958	790	1 175	1 223	755	849	375	791
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 160	450	419	216	56	19	-	-
Landpersonal	Anzahl	1 572	18	121	207	195	375	360	296
Erzielter Umsatz <sup>1)</sup> 2003	1 000 €	1 203 212	83 821	118 066	165 459	208 731	291 992	196 714	138 428
davon: aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	27 134	492	987	4 152	3 280	5 031	3 088	10 104
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	707 988	75 830	117 079	112 716	106 899	142 993	71 730	80 740
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	277 683	61 042	67 230	34 466	20 933	25 467	54 509	14 036
Tankschifffahrt	1 000 €	249 421	9 386	34 607	54 627	43 494	82 768	-	24 538
Personenschifffahrt	1 000 €	180 884	5 402	15 242	23 623	42 472	34 758	17 221	42 166
aus Befrachtung	1 000 €	468 090	7 499	-	48 591	98 552	143 968	121 897	47 584
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.06. 2003	Anzahl	22	5	8	3				
Verfügbare Schiffe am 30.06.2003	Anzahl	61	15	18	7				
Güterschiffe	Trgf. t	54 556	4 139	10 398	5 601				
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	22	2	7	1				
	kW	12 035	820	2 425	73				
Beschäftigte am 30.6.2003	Anzahl	165	9	27	19				
davon: fahrendes Personal	Anzahl	117	7	21	11				
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	5	2	0	1				
Landpersonal	Anzahl	43	-	6	7				

1) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt 2003 nach Umsatzgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Jahresumsatz von ... bis unter ... €								
		insgesamt	unter 6 000	6 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 - 125 000	125 000 - 500 000	500 000 - 2,5 Mio.	2,5 Mio. - 12,5 Mio.	12,5 Mio. und mehr
Unternehmen am 30.06. 2003	Anzahl	1 169	4	34	31	183	660	206	34	17
Verfügbare Schiffe am 30.06.2003										
Güterschiffe	Anzahl	1 806	62	7	9	109	559	266	106	688
	Trgf. t	2 224 165	55 998	3 908	6 037	84 872	672 353	419 597	167 993	813 407
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	208	23	1	2	2	24	54	2	100
	kW	117 153	12 175	117	921	438	9 645	27 824	778	65 255
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	759	3	30	23	102	249	156	196	-
	Pers.-Pl.	174 083	162	2 198	2 713	13 689	49 436	44 065	61 820	-
	kW	165 458	219	2 090	2 707	14 722	49 336	39 901	56 483	-
Beschäftigte am 30.6.2003	Anzahl	7 690	167	80	68	488	2 402	1 931	1 680	874
davon: fahrendes Personal	Anzahl	6 075	124	71	62	450	2 154	1 592	1 242	380
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 165	10	46	28	211	692	176	2	-
Landpersonal	Anzahl	1 615	43	9	6	38	248	339	438	494
Erzielter Umsatz <sup>1)</sup> 2003	1 000 €	1 203 212	12 400	619	1 215	16 926	165 133	192 951	195 658	630 697
davon: aus Schub-/Schleppeleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	27 134	2 400	20	-	121	2 575	11 223	-	13 192
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	707 988	10 000	579	1 215	16 806	162 558	174 732	157 856	194 232
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	277 683	-	133	395	10 336	112 622	32 676	43 735	77 787
Tankschifffahrt	1 000 €	249 421	-	-	-	83	18 155	103 539	11 200	116 445
Personenschifffahrt	1 000 €	180 884	10 000	446	821	6 387	31 781	38 518	102 922	-
aus Befrachtung	1 000 €	468 090	-	20	-	-	-	6 995	37 802	423 273

1) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2004 <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe								
		insgesamt	Gütermotor-schiffe	Schub-güter-motor-schiffe	Tank-motor-schiffe	Schub-tank-motor-schiffe	Güter-schlepp-kähne <sup>1)</sup>	Tank-schlepp-kähne <sup>2)</sup>	Güter-schub-leichter	Tank-schub-leichter
Bestand am 31.12.2004	Anzahl	2 459	956	-	344	-	66	12	922	48
	Trgf. t	2 727 685	1 127 341	-	536 556	-	47 507	3 499	868 215	58 402
	kW	746 757	489 114	-	257 643	-	x	x	x	x
Zugänge insgesamt	Anzahl	39	6	-	15	-	0	0	15	3
	Trgf. t	64 626	11 655	-	33 361	-	0	0	18 254	1 356
	kW	22 976	6 400	-	16 576	-	-	-	-	-
davon:										
Neubauten	Anzahl	4	1	-	3	-	0	0	0	0
	Trgf. t	9 846	3 297	-	6 549	-	0	0	0	0
	kW	4 899	1 326	-	3 573	-	-	-	-	-
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	22	5	-	11	-	0	0	6	0
	Trgf. t	47 316	8 358	-	25 479	-	0	0	13 479	0
	kW	17 395	5 074	-	12 321	-	-	-	-	-
Umbauten	Anzahl	9	0	-	0	-	0	0	7	2
	Trgf. t	5 872	0	-	0	-	0	0	4 666	1 206
	kW	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	kW	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	4	0	-	1	-	0	0	2	1
	Trgf. t	1 592	0	-	1 333	-	0	0	109	150
	kW	682	0	-	682	-	-	-	-	-
Abgänge insgesamt	Anzahl	38	16	-	3	-	7	0	12	0
	Trgf. t	49 556	23 258	-	5 903	-	2 265	0	18 130	0
	kW	11 176	8 494	-	2 682	-	-	-	-	-
davon:										
Abwrackungen	Anzahl	5	1	-	0	-	0	0	4	0
	Trgf. t	9 763	984	-	0	-	0	0	8 779	0
	kW	147	147	-	0	-	-	-	-	-
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	23	12	-	3	-	3	0	5	0
	Trgf. t	33 824	21 329	-	5 903	-	330	0	6 262	0
	kW	10 735	8 053	-	2 682	-	-	-	-	-
Umbauten	Anzahl	9	3	-	0	-	4	0	2	0
	Trgf. t	4 903	945	-	0	-	1 935	0	2 023	0
	kW	294	294	-	0	-	-	-	-	-
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	kW	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	1	0	-	0	-	0	0	1	0
	Trgf. t	1 066	0	-	0	-	0	0	1 066	0
	kW	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Bestand am 31.12.2003	Anzahl	2 458	966	-	332	-	73	12	919	45
	Trgf. t	2 712 615	1 138 944	-	509 098	-	49 772	3 499	868 091	57 046
	kW	734 957	491 208	-	243 749	-	x	x	x	x
Veränderung absolut	Anzahl	1	- 10	-	12	-	- 7	0	3	3
	Trgf. t	15 070	- 11 603	-	27 458	-	- 2 265	0	124	1 356
	kW	x	- 2 094	-	13 894	-	x	x	x	x
in %	Anzahl	0,0	-1,0	-	3,6	-	-9,6	0,0	0,3	6,7
	Trgf. t	0,6	-1,0	-	5,4	-	-4,6	0,0	0,0	2,4
	kW	x	-0,4	-	5,7	-	x	x	x	x

\*) Ohne Bunkerboote und ohne Bilgenentölerboote.

1) Einschl. Schubgüterschleppkähne.

2) Einschl. Schubtankschleppkähne.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest  
Weiterführende Informationen unter: [www.elwis.de](http://www.elwis.de).

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2004 <sup>3)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Trägerschiffs-leichter	Schlepp-boote	Schub-boote	Schub-schlepp-boote	Schuten	Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>		Barkassen	
							insgesamt	Kabinen-schiffe <sup>4)</sup>	insgesamt	Personen-barkassen <sup>3)</sup>
Bestand am 31.12.2004	Anzahl	111	150	210	85	560	978	46	290	237
	Trgf. t	86 165	117	0	0	138 375	237 455	4 985	14 099	14 099
	kW	x	33 378	90 770	25 061	19 408	254 816	50 154	30 044	24 652
Zugänge insgesamt	Anzahl	0	1	5	1	8	58	9	3	2
	Trgf. t	0	0	0	0	3 770	12 353	1 270	123	123
	kW	0	77	5 958	79	0	27 399	12 783	314	226
davon:										
Neubauten	Anzahl	0	0	0	0	0	17	5	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	3 926	892	0	0
	kW	0	0	0	0	0	11 938	7 984	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	0	4	0	0	3	3	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	294	294	0	0
	kW	0	0	5 665	0	0	3 999	3 999	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	1	0	3	34	1	2	2
	Trgf. t	0	0	0	0	2 335	7 371	84	123	123
	kW	0	0	293	0	0	8 564	800	226	226
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	137	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	162	0	0	0
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	0	1	0	1	5	3	0	1	0
	Trgf. t	0	0	0	0	1 435	625	0	0	0
	kW	0	77	0	79	0	2 736	0	88	0
Abgänge insgesamt	Anzahl	0	5	6	0	14	42	1	3	3
	Trgf. t	0	0	0	0	1 932	9 605	90	238	238
	kW	0	1 540	2 718	0	368	26 521	1 176	294	294
davon:										
Abwrackungen	Anzahl	0	0	0	0	7	1	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	1 414	180	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	94	0	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	0	3	6	0	2	10	1	1	1
	Trgf. t	0	0	0	0	156	2 354	90	38	38
	kW	0	762	2 718	0	66	18 225	1 176	70	70
Umbauten	Anzahl	0	2	0	0	2	31	0	2	2
	Trgf. t	0	0	0	0	66	7 071	0	200	200
	kW	0	778	0	0	265	8 202	0	224	224
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	41	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	37	0	0	0	0
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	255	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bestand am 31.12.2003	Anzahl	111	154	211	84	566	962	38	290	238
	Trgf. t	86 165	117	0	0	136 537	234 707	3 805	14 214	14 214
	kW	x	34 841	87 530	24 982	19 776	253 938	38 547	30 024	24 720
Veränderung absolut	Anzahl	0	- 4	- 1	1	- 6	16	8	0	- 1
	Trgf. t	0	x	x	x	1 838	2 748	1 180	- 115	- 115
	kW	x	- 1 463	3 240	79	- 368	878	11 607	20	- 68
in %	Anzahl	0,0	-2,6	-0,5	1,2	-1,1	1,7	21,1	0,0	-0,4
	Trgf. t	0,0	x	x	x	1,3	1,2	31,0	-0,8	-0,8
	kW	0,0	-4,2	3,7	0,3	-1,9	0,3	30,1	0,1	-0,3

3) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) sind die Fahrgastzahlen angegeben.

4) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) ist die Bettenkapazität angegeben.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest  
Weiterführende Informationen unter: [www.elwis.de](http://www.elwis.de).

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr. Verkehrsbezirkstext	VB-Nr. Verkehrsbezirkstext	VB-Nr. Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>		
<b>- Schleswig-Holstein -</b>	<b>- Hessen -</b>	<b>- Saarland -</b>
011 Flensburg	111 Kassel	211 Saarland
012 Flensburg/Ostsee	112 Marburg	
013 Husum/Nordsee	121 Gießen	<b>- Berlin -</b>
014 Itzehoe	122 Fulda	221 Berlin
015 Kiel	123 Frankfurt/Main	
016 Neumünster	124 Darmstadt	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>
017 Eutin		231 Rostock
018 Lübeck	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>	232 Schwerin
019 Segeberg/Ratzeburg	131 Montabaur	233 Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>	132 Koblenz	
020 Hamburg	133 Trier	<b>- Brandenburg -</b>
	141 Mainz	241 Neuruppin
<b>- Niedersachsen -</b>	142 Kaiserslautern	242 Frankfurt/Oder
031 Stade/Harburg	143 Ludwigshafen	243 Potsdam
032 Uelzen		244 Cottbus
033 Verden	<b>- Baden-Württemberg -</b>	
041 Emden	151 Mannheim	<b>- Sachsen-Anhalt -</b>
042 Oldenburg	152 Karlsruhe	251 Stendal
043 Osnabrück	153 Pforzheim	252 Magdeburg
044 Emsland	161 Heilbronn	253 Halberstadt
051 Braunschweig	162 Stuttgart	254 Wittenberg
052 Hannover	163 Ostwürttemberg	255 Halle
053 Hildesheim	164 Tübingen	
054 Göttingen	165 Ravensburg	<b>- Thüringen -</b>
	166 Donau-Iller	261 Nordthüringen
<b>- Bremen -</b>	171 Freiburg	262 Mittelthüringen
061 Bremen	172 Donaueschingen	263 Ostthüringen
062 Bremerhaven	173 Konstanz/Lörrach	264 Westthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>	<b>- Bayern -</b>	<b>- Sachsen -</b>
071 Münster	181 Aschaffenburg/Würzburg	271 Leipzig
072 Wesel	182 Schweinfurt	272 Görlitz
081 Duisburg	183 Bayreuth	273 Dresden
082 Essen	184 Nürnberg	274 Chemnitz
083 Dortmund	185 Ansbach	275 Zwickau
091 Hagen	191 Regensburg	
092 Düsseldorf	192 Amberg/Weiden	
093 Krefeld	193 Passau	
094 Aachen	194 Landshut	
095 Köln	201 Ingolstadt	
101 Bielefeld	202 Augsburg	
102 Paderborn	203 München	
103 Arnsberg	204 Kempten	
104 Siegen	205 Garmisch-Partenkirchen	
	206 Rosenheim	
	207 Memmingen	



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbajdschan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen			
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			<b>Elbegebiet</b>			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273 273 271 254 252	02 11 10 02 09,10,11	Dresden Riesa Torgau Aken Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251 241	02 07	Tangermünde Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243 243	04 02,03	Deetz Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014 015	04 01	Brunsbüttel Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen			
Wasserstraßen-gebiets-	Wasserstraßen-gebiets-ab-schnitts-nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs-	Hafen-	Hafen
				bezirks-	nummer	
			nummer			
<b>2</b>			<b>Wesergebiet</b>			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg			
	233		Geeste ab Bramel			
<b>3</b>			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
<b>4</b>			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebiets-straßen-gebiete	Wasserstraßen-gebiets-abschnitts-nummer	straßen-Bezeichnung	Verkehrs-bezirks-nummer	Hafen-nummer	Hafen
	421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423	Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
	425	Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt	041	05	Emden
44		<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441	Ems-Vechte-Kanal			
	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45		<u>Jadegebiet</u>			
	451	Küstenkanal			
	453	Ems-Jade-Kanal			
	455	Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456	Jadebusen / West (Friesland)			
5		<b>Rheingebiet</b>			
51		<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511	Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512	Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513	Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52		<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521	Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522	Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02,04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523	Lahn ab Steeden			
	524	Mosel ab französischer Grenze			
	527	Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528	Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-  Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-  nummer	Hafen-  nummer	Hafen
53		<u>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531	Rhein von oberhalb Lülsdorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54		<u>Main</u>			
	543	Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
	546	Main von Offenbach bis zum Rhein	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55		<u>Neckar</u>			
	551	Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552	Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553	Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6		<b>Donaugebiet</b>			
60		<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601	Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61		<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611	Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613	Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614	Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7		<b>Gebiet Berlin</b>			
71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711	Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
	714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)	221 221	13 17	B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	715	Teltow-Kanal			
	716	Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-  Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-  nummer	Hafen-  nummer	Hafen
	nummer				
	73	<u>Nebengewässerstraßen Berlins</u>			
	731	Griebnitzkanal und Großer Wannensee			
	732	Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733	Charlottenburger Verbindungskanal			
	734	Landwehrkanal			
	735	Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen Neukölln
			221	51	B.-Unterhafen Neukölln
	736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740	Tegeler See			
<b>8</b>		<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
	81/82	<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
			242	17	Schwedt
	813	Schwedter Querfahrt			
	814	Oranienburger Kanal			
	815	Veltener Stichkanal			
	816	Ruppiner Gewässer			
	817	Tornowsee und Rottstielfließ			
	818	Fehrbelliner Wasserstraße			
	819	Obere Havel-Wasserstraße			
	820	Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821	Rheinsberger Gewässer			
	822	Zechliner Gewässer			
	823	Lychener Gewässer			
	824	Templiner Gewässer			
	825	Wentow Gewässer			
	826	Finowkanal			
	827	Werbelliner Gewässer			
	85/86	<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851	Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852	Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
			243	20	Niederlehme
	853	Teupitzer Gewässer			
	854	Storkower Gewässer			
	855	Nottekanal			
	857	Rüdersdorfer Gewässer			
	859	Schiffbare Löcknitz			
	860	Obere-Spree-Wasserstraße			
	861	Fahrt durch den Schwielochsee			
	87	<u>Oder</u>			
	871	Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-  Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-  nummer	Hafen-  nummer	Hafen
<b>9</b>		<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
	91	<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
	911	Oderhaff (Kleines Haff)			
	912	Peenestrom			
	913	Achterwasser			
	914	Krumminer Wiek			
	915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
	916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
	917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
	918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
	93	<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
	931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
	932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
	933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
	934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
	94	<u>Küstengewässer</u>			
	941	Greifswalder Fahrwasser			
	942	Östliches Stralsunder Fahrwasser			
	943	Westliches Stralsunder Fahrwasser			
	944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
	945	Innere Gewässer der Insel Rügen			
	946	Wismarbucht			

# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forswirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>FrISCHE Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frISCHE Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	FrISCHE und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	05		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	06		<u>Zuckerrüben</u>	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	2			<b><u>Feste mineralische Brennstoffe</u></b>
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		21		<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>		213		Steinkohlenbriketts
	11		<u>Zucker</u>	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		111	Rohzucker		221		Braunkohle
		112	Raffinierter Zucker		223		Braunkohlenbriketts
		113	Melasse		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568		NE-Metallhalbzeug
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
		341	Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		611		Industriesand
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>		613		Bimsstein, -sand und -kies
	41		<u>Eisenerze</u>		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
		410	Eisenerze und -konzentrate		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		621		Stein- und Salinensalz
		452	Kupfererze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		623		Schwefel
		455	Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		632		Naturwerksteine
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		633		Gips- und Kalkstein
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		634		Kreide
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		639		Sonstige Rohmineralien
		464*)	Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung		641		Zement
		466	Hochofenstaub		642		Kalk
		467	Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
					650		Gips
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		512	Roheisen und Ferromangan	7			<b>Düngemittel</b>
		513	Ferrolegierungen		71		<u>Natürliche Düngemittel</u>
		515	Rohstahl		711		Natürlicher Natronsalpeter
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		712		Rohphosphate
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		713		Kalirohsalze
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		531*)	Stab- und Formstahl		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		723		Kalidüngemittel
		535	Walzdraht		724		Stickstoffdüngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht		729		Mischdünger und andere Düngemittel
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl				
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				