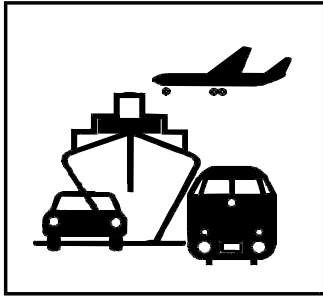


Verkehr

Binnenschifffahrt



März 2005

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 12.07.2005
Artikelnummer: 2080400051034

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611 / 75 24 32, Fax: 0611 / 75 39 24 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	38
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	40
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	46

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktuelle Hinweise

1. Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Dadurch wurde es notwendig, Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten umzustellen. Diese Umstellung wird in Kürze abgeschlossen sein. Übergangsweise werden in den Tabellen 4.6 und 4.7 Verkehre über die Grenzstellen nach Polen und Tschechien teilweise zusammengefasst dargestellt. Bitte achten Sie dabei auch auf die Hinweise in den Fußnoten der genannten Tabellen.
2. Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die bisherigen EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.
3. Bei allen Angaben, die Durchgangsverkehre enthalten oder nachweisen, fehlen die Daten eben dieser Verkehre von/nach Tschechien und Polen.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,

weiterhin in die Statistik nicht einbezogen werden:

- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

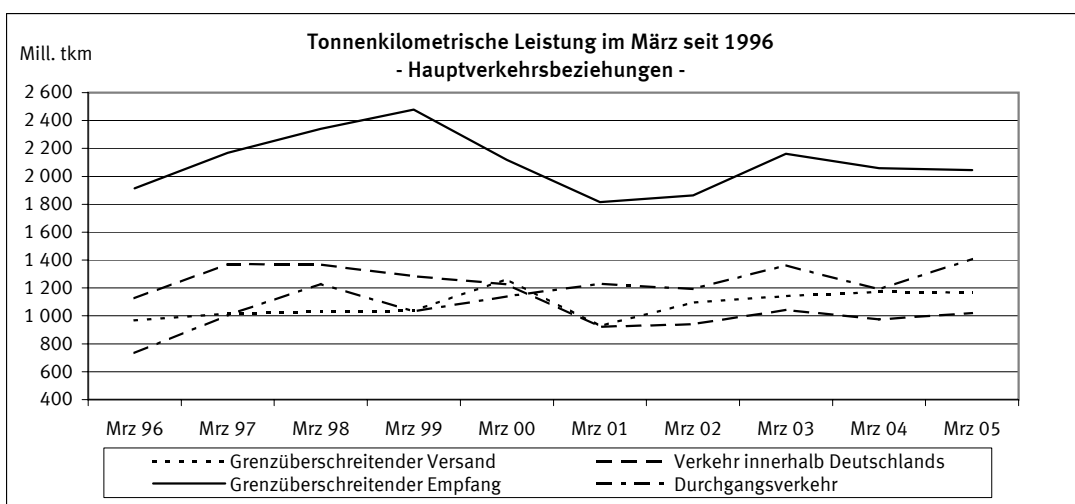
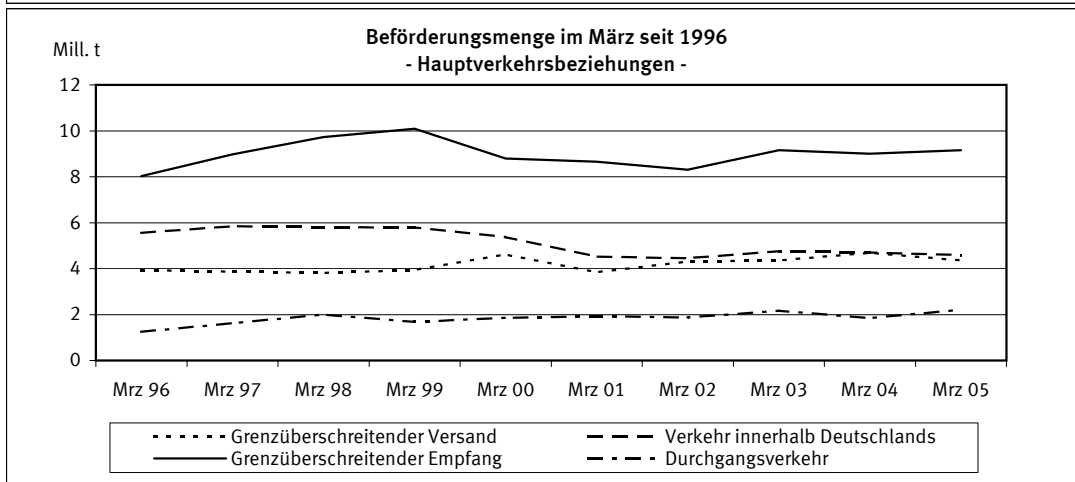
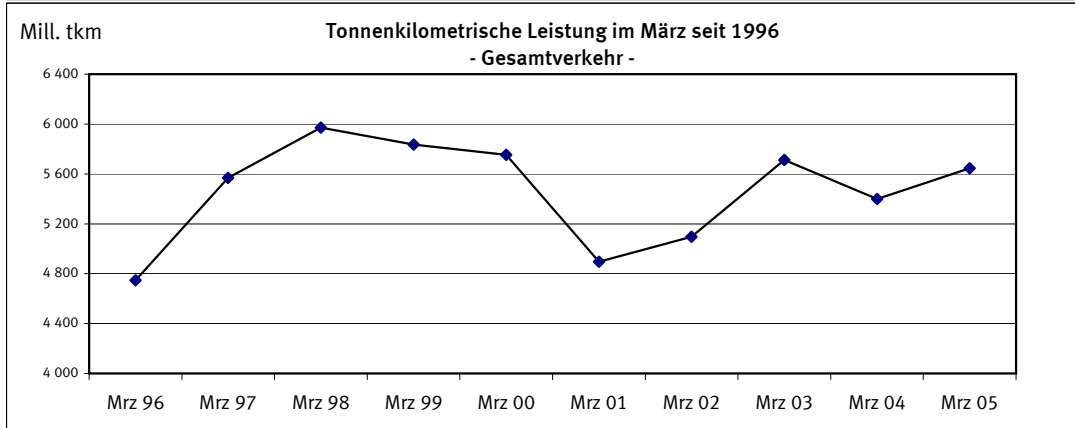
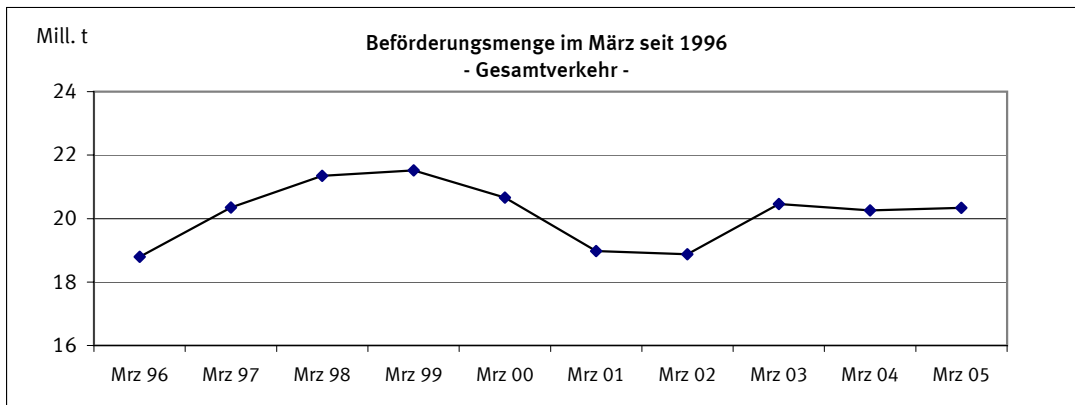
- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		März 2004	Februar 2005	März 2005	Januar bis März				
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 708	4 267	4 595	13 002	13 278	276+	2,1+	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	372	365	350	1 180	1 076	104-	8,8-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 336	3 902	4 246	11 822	12 202	380+	3,2+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 006	8 198	9 157	26 333	26 503	170+	0,6+	
	Versand	4 697	4 091	4 360	12 753	12 446	307-	2,4-	
	Zusammen	18 411	16 557	18 112	52 088	52 228	140+	0,3+	
Durchgangsverkehr		1 849	2 176	2 221	5 924	6 640	716+	12,1+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 260	18 733	20 333	58 012	58 867	856+	1,5+	
darunter: deutsche Flagge		7 127	6 378	6 716	20 240	19 761	479-	2,4-	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	976,4	863,1	1 021,6	2 627,9	2 816,3	188,4+	7,2+	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7,3	8,4	7,8	20,5	24,7	4,2+	20,6+	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	969,0	854,7	1 013,8	2 607,4	2 791,6	184,2+	7,1+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 057,9	1 889,9	2 045,6	5 761,9	5 998,2	236,3+	4,1+	
	Versand	1 172,2	1 082,7	1 169,5	3 274,8	3 329,9	55,1+	1,7+	
	Zusammen	4 206,4	3 835,7	4 236,7	11 664,7	12 144,5	479,8+	4,1+	
Durchgangsverkehr		1 191,3	1 346,7	1 409,3	3 758,9	4 157,5	398,6+	10,6+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 397,8	5 182,4	5 646,0	15 423,6	16 302,0	878,4+	5,7+	
darunter: deutsche Flagge		1 865,3	1 673,1	1 843,6	5 164,5	5 295,7	131,3+	2,5+	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		579	804	819	1 817	2 469	652+	35,9+	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 267	1 218	1 260	3 912	3 823	88-	2,3-	
Feste mineralische Brennstoffe		2 776	2 925	3 242	8 993	9 224	231+	2,6+	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 351	3 137	3 458	9 088	10 159	1 072+	11,8+	
Erze und Metallabfälle		3 277	2 872	3 362	9 549	9 512	37-	0,4-	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 157	1 202	1 185	3 235	3 658	423+	13,1+	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 160	3 030	3 292	10 911	9 107	1 804-	16,5-	
Düngemittel		620	525	507	1 830	1 575	255-	13,9-	
Chemische Erzeugnisse		1 627	1 639	1 740	4 664	5 121	457+	9,8+	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		359	337	349	973	1 017	44+	4,5+	
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 087	1 043	1 118	3 040	3 201	161+	5,3+	
	Insgesamt	20 260	18 733	20 333	58 012	58 867	856+	1,5+	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		2,9	4,3	4,0	3,1	4,2	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,3	6,5	6,2	6,7	6,5	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		13,7	15,6	15,9	15,5	15,7	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,5	16,7	17,0	15,7	17,3	X	X	
Erze und Metallabfälle		16,2	15,3	16,5	16,5	16,2	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,7	6,4	5,8	5,6	6,2	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,5	16,2	16,2	18,8	15,5	X	X	
Düngemittel		3,1	2,8	2,5	3,2	2,7	X	X	
Chemische Erzeugnisse		8,0	8,7	8,6	8,0	8,7	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	X	X	
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,4	5,6	5,5	5,2	5,4	X	X	
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.1 Güterbeförderung im März 2005 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang				Empfang	Versand						
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	154,3	0,4	153,9	142,6	195,2	X	492,1	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	4,0	-	4,0	0,2	0,0	X	4,2	-	-	-
05	Holz und Kork	14,4	0,4	14,1	33,3	41,9	X	89,6	-	-	0,3
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	2,7	X	2,7	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,0	-	0,0	0,3	4,6	X	4,9	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	172,8	0,8	172,0	176,4	245,1	224,5	818,8	-	-	0,3
11	Zucker	-	-	-	-	8,9	X	8,9	-	-	-
12	Getränke	0,2	-	0,2	1,7	0,7	X	2,6	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,8	-	0,8	9,2	3,0	X	13,0	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,8	-	0,8	6,6	4,9	X	12,3	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	4,9	-	4,9	2,2	10,8	X	17,8	-	-	-
17	Futtermittel	102,3	5,3	97,0	199,3	171,9	X	473,5	-	-	1,1
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	168,1	2,7	165,3	325,8	47,6	X	541,5	1,7	7,3	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	277,0	8,0	269,0	544,7	247,8	190,5	1 260,1	1,7	7,3	1,1
21	Steinkohle und -briketts	599,6	25,0	574,6	1 815,7	11,8	X	2 427,1	-	-	0,9
22	Braunkohle, -briketts und Torf	159,2	-	159,2	-	65,2	X	224,4	-	-	1,3
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	8,1	3,3	4,8	155,7	30,6	X	194,3	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	766,8	28,3	738,5	1 971,4	107,6	396,0	3 241,8	-	-	2,1
31	Rohes Erdöl	1,2	-	1,2	1,6	-	X	2,8	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 133,6	59,6	1 074,0	1 099,7	280,6	X	2 513,9	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	61,8	9,0	52,8	83,3	27,0	X	172,1	-	4,0	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	79,7	7,9	71,8	139,2	70,6	X	289,5	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 276,3	76,5	1 199,9	1 323,7	378,2	479,9	3 458,1	-	4,0	-
41	Eisenerze	8,6	-	8,6	2 331,8	58,0	X	2 398,3	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	2,9	-	2,9	160,1	11,4	X	174,3	-	-	0,7
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	290,8	17,1	273,7	127,4	180,9	X	599,2	-	-	5,9
4	Erze und Metallabfälle	302,2	17,1	285,2	2 619,3	250,3	190,6	3 362,4	-	-	6,5
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	1,6	-	1,6	96,4	4,0	X	101,9	-	12,1	2,0
52	Stahlhalbzeug	2,7	0,6	2,1	56,8	16,0	X	75,5	-	-	1,6
53	Stab- und Formstahl, Draht	82,4	-	82,4	90,3	70,8	X	243,4	-	12,1	13,9
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	51,8	-	51,8	111,0	298,2	X	461,0	-	5,7	72,5
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	10,1	20,5	X	30,6	-	-	4,2
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	3,4	-	3,4	95,6	13,4	X	112,4	-	27,9	3,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	142,0	0,6	141,3	460,2	422,8	159,8	1 184,8	-	57,8	97,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	620,4	91,9	528,5	308,6	909,6	X	1 838,6	-	4,9	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	149,5	21,3	128,2	156,2	68,3	X	374,0	-	-	1,3
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	153,9	0,8	153,2	226,8	169,3	X	550,0	-	2,6	0,2
64	Zement und Kalk	16,7	1,2	15,5	8,2	71,9	X	96,8	-	-	-
65	Gips	13,5	-	13,5	4,5	61,6	X	79,6	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	6,3	0,7	5,6	61,5	26,7	X	94,5	-	-	-
6	Steine und Erden	960,3	115,8	844,5	765,8	1 307,3	259,0	3 292,4	-	7,6	1,6
71	Natürliche Düngemittel	18,7	1,6	17,1	23,4	10,7	X	52,8	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	65,6	1,8	63,9	201,8	141,0	X	408,4	1,5	-	2,4
7	Düngemittel	84,3	3,4	81,0	225,1	151,8	46,2	507,5	1,5	-	2,4
81	Chemische Grundstoffe	242,4	48,0	194,4	280,9	251,5	X	774,8	-	-	1,7
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	41,1	-	41,1	97,0	10,8	X	148,9	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	84,2	29,8	54,4	42,0	118,0	X	244,2	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	58,8	1,1	57,7	144,2	6,3	X	209,4	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	53,6	19,5	34,1	90,2	171,6	X	315,4	-	-	0,1
8	Chemische Erzeugnisse	480,1	98,4	381,7	654,3	558,2	47,6	1 740,2	-	-	1,8
91	Fahrzeuge	14,3	-	14,3	13,7	58,8	X	86,9	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	8,1	-	8,1	15,5	58,3	X	81,9	-	-	0,7
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	3,1	-	3,1	2,2	8,7	X	14,0	-	-	0,5
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	1,0	-	1,0	13,9	8,2	X	23,1	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	0,2	-	0,2	0,0	0,9	X	1,2	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	10,5	-	10,5	24,4	104,9	X	139,9	-	-	12,4
99	Besondere Transportgüter 3)	96,2	0,8	95,4	346,6	450,5	X	893,3	-	8,0	23,5
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	133,5	0,8	132,6	416,4	690,7	226,6	1 467,2	-	8,0	37,1
	Insgesamt	4 595,4	349,7	4 245,8	9 157,3	4 359,7	2 220,8	20 333,2	3,2	84,8	150,8

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschließlich Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2004	Februar 2005	März 2005	Januar bis März				
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	3 398	3 212	3 152	8 946	9 281	335+	3,7+	
30' beladen	Anzahl	4	-	-	4	-	4-	100,0-	
40' beladen	Anzahl	3 693	2 558	2 935	9 611	8 105	1 506-	15,7-	
	Zusammen	TEU	10 790	8 328	9 022	28 174	25 491	2 683-	9,5-
darin beförderte Güter	Tonnen	131 920	107 763	114 414	346 456	327 181	19 275+	5,6-	
20' leer	Anzahl	2 049	2 044	2 236	5 286	6 190	904+	17,1+	
30' leer	Anzahl	102	-	-	202	-	202-	100,0-	
40' leer	Anzahl	1 810	2 349	2 116	4 979	6 581	1 602+	32,2+	
	Zusammen	TEU	5 822	6 742	6 468	15 547	19 352	3 805+	24,5+
	Insgesamt	TEU	16 612	15 070	15 490	43 721	44 843	1 122+	2,6+
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	6 770	7 583	7 253	20 007	22 912	2 905+	14,5+	
30' beladen	Anzahl	98	94	174	351	367	16+	4,6+	
40' beladen	Anzahl	10 362	10 781	10 701	29 615	33 362	3 747+	12,7+	
	Zusammen	TEU	27 646	29 289	28 919	79 777	90 194	10 417+	13,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	263 202	293 985	298 598	754 132	889 860	135 728+	18,0+	
20' leer	Anzahl	11 871	12 723	11 286	32 510	35 610	3 100+	9,5+	
30' leer	Anzahl	149	234	146	425	3 332	2 907+	684,0+	
40' leer	Anzahl	12 019	12 892	13 463	31 158	37 325	6 167+	19,8+	
	Zusammen	TEU	36 143	38 862	38 434	95 489	115 268	19 779+	20,7+
	Insgesamt	TEU	63 789	68 151	67 353	175 266	205 462	30 196+	17,2+
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	18 759	17 127	17 574	50 150	50 850	700+	1,4+	
30' beladen	Anzahl	628	490	491	1 810	1 328	482-	26,6-	
40' beladen	Anzahl	19 964	20 054	21 083	53 501	59 730	6 229+	11,6+	
	Zusammen	TEU	59 645	57 979	60 488	159 910	172 330	12 420+	7,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	652 943	636 876	663 643	1 779 138	1 889 397	110 259+	6,2+	
20' leer	Anzahl	2 797	2 101	2 287	7 184	6 210	974-	13,6-	
30' leer	Anzahl	73	8	17	146	27	119-	81,5-	
40' leer	Anzahl	3 551	2 517	3 443	10 531	8 964	1 567-	14,9-	
	Zusammen	TEU	10 012	7 147	9 199	28 470	24 179	4 291-	15,1-
	Insgesamt	TEU	69 657	65 126	69 687	188 380	196 509	8 129+	4,3+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	28 927	27 922	27 979	79 103	83 043	3 940+	5,0+	
30' beladen	Anzahl	730	584	665	2 165	1 695	470-	21,7-	
40' beladen	Anzahl	34 019	33 393	34 719	92 727	101 197	8 470+	9,1+	
	Zusammen	TEU	98 081	95 596	98 429	267 861	288 015	20 154+	7,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 048 065	1 038 624	1 076 655	2 879 726	3 106 438	226 712+	7,9+	
20' leer	Anzahl	16 717	16 868	15 809	44 980	48 010	3 030+	6,7+	
30' leer	Anzahl	324	242	163	773	3 359	2 586+	334,5+	
40' leer	Anzahl	17 380	17 758	19 022	46 668	52 870	6 202+	13,3+	
	Zusammen	TEU	51 977	52 751	54 101	139 506	158 799	19 293+	13,8+
	Insgesamt	TEU	150 058	148 347	152 530	407 367	446 814	39 447+	9,7+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)									
20' beladen	Anzahl	4 090	3 538	3 898	11 690	11 439	251-	2,1-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	5 673	4 836	4 647	16 234	14 184	2 050-	12,6-	
	Zusammen	TEU	15 436	13 210	13 192	44 158	39 807	4 351-	9,9-
darin beförderte Güter	Tonnen	148 318	133 827	141 029	410 175	416 661	6 486+	1,6+	
20' leer	Anzahl	1 600	1 589	1 817	3 896	5 229	1 333+	34,2+	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	3 364	2 301	2 054	8 892	6 533	2 359-	26,5-	
	Zusammen	TEU	8 328	6 191	5 925	21 680	18 295	3 385-	15,6-
	Insgesamt	TEU	23 764	19 401	19 117	65 838	58 102	7 736-	11,8-
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	33 017	31 460	31 877	90 793	94 482	3 689+	4,1+	
30' beladen	Anzahl	730	584	665	2 165	1 695	470-	21,7-	
40' beladen	Anzahl	39 692	38 229	39 366	108 961	115 381	6 420+	5,9+	
	Zusammen	TEU	113 517	108 806	111 621	312 019	327 822	15 803+	5,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 196 383	1 172 451	1 217 684	3 289 901	3 523 099	233 198+	7,1+	
20' leer	Anzahl	18 317	18 457	17 626	48 876	53 239	4 363+	8,9+	
30' leer	Anzahl	324	242	163	773	3 359	2 586+	334,5+	
40' leer	Anzahl	20 744	20 059	21 076	55 560	59 403	3 843+	6,9+	
	Zusammen	TEU	60 305	58 942	60 026	161 186	177 094	15 908+	9,9+
	Insgesamt	TEU	173 822	167 748	171 647	473 205	504 916	31 711+	6,7+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge									
20' beladen	Anzahl	6 545	6 592	6 506	17 865	19 057	1 192+	6,7+	
30' beladen	Anzahl	35	42	33	88	115	27+	30,7+	
40' beladen	Anzahl	7 436	6 457	7 077	19 603	19 584	19-	0,1-	
	Zusammen	TEU	21 473	19 573	20 714	57 213	58 410	1 197+	2,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	235 287	218 898	227 359	632 106	647 609	15 503+	2,5+	
20' leer	Anzahl	3 563	4 132	3 970	9 861	11 559	1 698+	17,2+	
30' leer	Anzahl	-	-	-	20	-	20-	100,0-	
40' leer	Anzahl	2 964	3 544	3 544	8 186	9 938	1 752+	21,4+	
	Zusammen	TEU	9 491	11 220	11 058	26 263	31 435	5 172+	19,7+
	Insgesamt	TEU	30 964	30 793	31 772	83 476	89 845	6 369+	7,6+

2.3 Güter- und Containerverkehr im März 2005 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr				
				Verkehr der Verkehrsbez.					
Versand=Empfang			Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 529	-	8 529	5 040	7 031	114	20 714
	-darin beförderte Güter	Tonnen	108 112	-	108 112	46 145	71 905	1 197	227 359
	Leere Container	TEU	4 152	34	4 118	5 716	1 190	-	11 058
	Container zusammen	Tonnen	25 362	68	25 294	21 512	16 433	228	63 535
Belgien	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 375 083	234 480	3 140 603	2 056 056	586 252	407 654	6 425 045
	Beladene Container	TEU	153	-	153	2 158	4 550	1 214	8 075
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 972	-	1 972	28 442	56 329	12 488	99 231
	Leere Container	TEU	220	-	220	2 490	267	602	3 579
Frankreich	Container zusammen	Tonnen	746	-	746	9 296	9 634	3 632	23 308
	Güter nicht in Containern	Tonnen	96 478	3 743	92 735	476 368	270 307	472 945	1 316 098
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 233	680	1 553	33 409	49 349	15 806	100 797
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	62	-	62
Niederlande	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	1 174	-	1 174
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	100	-	100
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	324	-	324
	Güter nicht in Containern	Tonnen	57 241	1 002	56 239	23 370	5 868	10 280	96 759
Österreich	Beladene Container	TEU	340	-	340	20 712	45 756	10 431	77 239
	-darin beförderte Güter	Tonnen	4 330	-	4 330	211 670	498 519	112 303	826 822
	Leere Container	TEU	2 081	195	1 886	27 512	7 457	4 366	41 416
	Container zusammen	Tonnen	4 842	390	4 452	96 436	106 420	29 594	237 292
Übrige EU-Flaggen	Güter nicht in Containern	Tonnen	817 815	79 484	738 331	5 769 452	2 460 139	996 912	10 044 318
	Beladene Container	TEU	-	-	-	365	1 809	-	2 174
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 780	18 900	-	22 680
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 375	-	-	1 375
Zusammen	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 480	3 609	-	7 089
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9 291	-	9 291	43 986	22 022	12 273	87 572
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 908	-	7 908	11 322	4 179	-	23 409
	Beladene Container	TEU	9 022	-	9 022	28 275	59 208	11 759	108 264
Polen	-darin beförderte Güter	Tonnen	114 414	-	114 414	290 037	646 827	125 988	1 177 266
	Leere Container	TEU	6 453	229	6 224	37 093	9 014	4 968	57 528
	Container zusammen	Tonnen	30 950	458	30 492	130 724	136 420	33 454	331 548
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 366 049	319 389	4 046 660	8 413 963	3 398 116	1 915 870	18 093 998
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	5 087	3 389	-	8 476
	Beladene Container	TEU	-	-	-	641	1 280	1 433	3 354
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	8 501	16 816	15 041	40 358
	Leere Container	TEU	15	-	15	1 341	185	957	2 498
Tschech. Rep.	Container zusammen	Tonnen	30	-	30	3 964	2 930	4 780	11 704
	Güter nicht in Containern	Tonnen	14 337	7 339	6 998	29 261	21 016	104 040	168 654
	Beladene Container	TEU	-	-	-	3	-	-	3
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	60	-	-	60
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	6	-	-	6
	Güter nicht in Containern	Tonnen	16 126	-	16 126	56 534	31 363	1 516	105 539
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 279	-	1 279	13 701	11 005	11 160	37 145
Insgesamt	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	2 367	-	2 367	82 626	55 519	8 921	149 433
	Container zusammen	Tonnen	9 022	-	9 022	28 919	60 488	13 192	111 621
Insgesamt	-darin beförderte Güter	Tonnen	114 414	-	114 414	298 598	663 643	141 029	1 217 684
	Leere Container	TEU	6 468	229	6 239	38 434	9 199	5 925	60 026
	Container zusammen	Tonnen	30 980	458	30 522	134 694	139 350	38 234	343 258
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 450 048	349 196	4 100 852	8 723 982	3 556 755	2 041 507	18 772 292

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2004	Februar 2005	März 2005	Januar bis März			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	11 476	9 373	10 089	31 150	28 983	2 167-	7,0-
	Tragf.	18 521,1	15 413,1	16 421,2	50 536,1	47 554,9	2 981,2-	5,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	11 288,3	9 239,4	9 992,2	30 814,7	28 701,3	2 113,4-	6,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 894	2 983	3 169	10 475	9 184	1 291-	12,3-
	Tragf.	5 346,5	4 242,2	4 496,7	14 560,8	13 006,2	1 554,5-	10,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 673,3	2 856,0	3 048,9	9 989,3	8 872,8	1 116,4-	11,2-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 210	2 914	3 162	8 813	9 221	408+	4,6+
	Tragf.	5 369,0	4 993,9	5 405,5	14 716,1	15 905,9	1 189,8+	8,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 870,7	3 676,3	3 985,4	10 684,2	11 788,0	1 103,8+	10,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 656	1 515	1 661	4 682	4 798	116+	2,5+
	Tragf.	2 474,6	2 287,6	2 528,8	7 014,0	7 311,9	297,9+	4,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 863,6	1 794,3	1 975,6	5 357,5	5 728,2	370,7+	6,9+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	75	68	75	235	226	9-	3,8-
	Tragf.	91,5	83,0	103,3	298,4	282,3	16,1-	5,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	52,6	44,0	63,1	182,2	165,0	17,2-	9,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	16	15	1	51	32	19-	37,3-
	Tragf.	11,7	8,6	2,4	33,8	16,2	17,6-	52,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	5,2	4,4	1,2	21,9	9,7	12,2-	55,6-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	-	1	2	3	1+	50,0+
	Tragf.	-	-	2,6	2,7	5,6	2,9+	107,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	0,2	2,1	2,7	0,6+	26,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	1	1	0+	0,0+
	Tragf.	-	-	-	1,1	0,9	0,2-	18,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	0,6	0,8	0,2+	39,2+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 358	2 335	2 711	6 781	7 485	704+	10,4+
	Tragf.	4 341,4	4 448,2	4 997,0	13 335,4	14 165,6	830,2+	6,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 053,0	3 449,8	3 924,5	9 988,7	11 101,4	1 112,7+	11,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 084	1 118	1 121	3 134	3 326	192+	6,1+
	Tragf.	1 730,4	1 777,6	1 675,6	5 103,6	5 152,3	48,7+	1,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 205,9	1 326,1	1 230,8	3 735,6	3 844,4	108,8+	2,9+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	131	117	121	360	372	12+	3,3+
	Tragf.	223,1	216,4	214,8	608,6	670,1	61,5+	10,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	142,6	143,9	142,8	403,0	454,3	51,3+	12,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	58	50	41	192	152	40-	20,8-
	Tragf.	91,0	85,0	72,0	301,0	258,3	42,7-	14,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	61,5	61,1	49,0	212,1	185,7	26,4-	12,4-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	12	13	11	41	45	4+	9,8+
	Tragf.	5,0	6,4	5,6	17,6	21,8	4,2+	24,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	3,9	3,7	4,2	13,1	14,9	1,8+	13,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	1	1	1	0+	0,0+
	Tragf.	-	-	1,8	1,5	1,8	0,2+	15,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	1,4	0,8	1,4	0,6+	70,3+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 262	14 820	16 170	47 382	46 335	1 047-	2,2-
	Tragf.	28 551,0	25 161,0	27 150,0	79 514,9	78 606,2	908,7-	1,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	18 411,1	16 557,1	18 112,5	52 088,0	52 227,6	139,5+	0,3+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 686	12 287	13 251	39 963	38 204	1 759-	4,4-
	Tragf.	23 890,1	20 407,0	21 826,7	65 252,2	63 460,7	1 791,4-	2,8-
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	15 159,0	12 915,7	13 977,6	41 498,8	40 489,3	1 009,6-	2,4-
	Anzahl	2 576	2 533	2 919	7 419	8 131	712+	9,6+
	Tragf.	4 660,9	4 754,0	5 323,3	14 262,7	15 145,5	882,8+	6,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 252,1	3 641,4	4 134,9	10 589,2	11 738,3	1 149,1+	10,9+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 708	5 681	5 994	18 536	17 494	1 042-	5,6-
	Tragf.	9 654,2	8 401,1	8 777,3	27 015,8	25 747,6	1 268,2-	4,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 809,6	6 042,0	6 306,9	19 317,6	18 643,1	674,6-	3,5-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 550	4 498	4 830	15 157	13 982	1 175-	7,8-
	Tragf.	7 821,1	6 529,9	7 025,5	21 574,7	20 318,1	1 256,6-	5,8-
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	5 537,0	4 650,3	5 024,5	15 346,7	14 601,0	745,7-	4,9-
	Anzahl	1 158	1 183	1 164	3 379	3 512	133+	3,9+
	Tragf.	1 833,1	1 871,3	1 751,8	5 441,1	5 429,5	11,6-	0,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 272,7	1 391,6	1 282,4	3 970,9	4 042,0	71,1+	1,8+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2005 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter			
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
		verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang			Empfang	Versand						
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 508,6	234,5	3 274,0	2 123,7	674,6	409,1	6 715,9	2,1	11,0	27,0
Belgien	99,2	3,7	95,5	514,1	336,3	489,1	1 438,6	-	4,8	10,4
Frankreich	2,2	0,7	1,6	33,4	49,3	15,8	100,8	-	1,9	6,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	7,9	-	7,9	7,6	2,7	-	18,3	-	6,0	2,2
Luxemburg	57,2	1,0	56,2	23,4	7,4	10,3	98,3	-	-	-
Niederlande	827,0	79,9	747,1	6 077,6	3 065,1	1 138,8	11 108,4	1,1	27,3	55,8
Österreich	9,3	-	9,3	51,2	44,5	12,3	117,3	-	8,7	22,5
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	3,7	1,4	-	5,2	-	1,4	-
Zusammen	4 511,4	319,8	4 191,6	8 834,7	4 181,4	2 075,3	19 602,8	3,2	61,0	124,7
Bulgarien	-	-	-	21,9	8,4	-	30,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	49,9	22,5	27,4	100,9	27,9	-	178,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	5,1	3,4	-	8,5	-	-	0,0
Schweiz	14,4	7,3	7,0	41,7	40,8	123,9	220,7	-	-	0,8
Tschech. Republik	16,1	-	16,1	56,6	31,4	1,5	105,6	-	-	-
Ungarn	1,3	-	1,3	13,7	11,0	11,2	37,1	-	-	-
Übrige Flaggen	2,4	-	2,4	82,6	55,5	8,9	149,4	-	23,8	25,3
Insgesamt	4 595,4	349,7	4 245,8	9 157,3	4 359,7	2 220,8	20 333,2	3,2	84,8	150,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	762,6	5,7	756,9	509,6	244,6	326,7	1 843,6	1,0	1,9	7,6
Belgien	23,9	0,0	23,8	130,9	75,8	274,9	505,5	-	1,4	1,2
Frankreich	0,3	0,0	0,3	10,0	7,8	9,3	27,3	-	0,2	0,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,2	-	1,2	1,0	0,2	-	2,4	-	0,7	0,2
Luxemburg	16,1	0,1	16,0	8,6	2,9	8,3	35,9	-	-	-
Niederlande	192,6	1,5	191,1	1 286,6	778,8	685,9	2 943,9	1,0	4,1	9,4
Österreich	6,4	-	6,4	20,1	10,9	14,0	51,4	-	1,0	1,9
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,7	0,8	-	1,5	-	0,4	-
Zusammen	1 003,1	7,3	995,8	1 967,5	1 121,8	1 319,2	5 411,5	1,9	9,7	20,8
Bulgarien	-	-	-	2,6	0,5	-	3,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	7,9	0,5	7,4	16,2	6,8	-	30,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,9	0,6	-	1,5	-	-	0,1
Schweiz	2,4	0,0	2,4	11,6	11,3	70,8	96,0	-	-	0,1
Tschech. Republik	6,6	-	6,6	28,2	16,9	0,8	52,6	-	-	-
Ungarn	1,1	-	1,1	4,1	2,0	12,7	19,9	-	-	-
Übrige Flaggen	0,4	-	0,4	14,7	9,5	5,9	30,4	-	3,2	4,2
Insgesamt	1 021,6	7,8	1 013,8	2 045,6	1 169,5	1 409,3	5 646,0	1,9	12,9	25,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	217,4	24,4	231,2	240,0	362,6	798,7	274,5	476,0	171,8	279,7
Belgien	240,5	8,8	249,6	254,6	225,4	562,2	351,4	-	286,5	115,3
Frankreich	148,1	22,0	203,3	298,5	157,5	585,6	271,2	-	126,0	79,9
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	152,8	-	152,8	125,6	82,6	-	130,9	-	125,5	73,0
Luxemburg	280,5	52,0	284,5	369,2	396,6	809,9	365,7	-	-	-
Niederlande	232,9	18,4	255,8	211,7	254,1	602,3	265,0	874,0	149,8	168,9
Österreich	690,8	-	690,8	391,8	245,4	1 141,0	438,3	-	112,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	181,5	569,0	-	289,0	-	279,0	-
Zusammen	222,4	22,8	237,6	222,7	268,3	635,7	276,1	614,4	159,0	167,0
Bulgarien	-	-	-	118,1	61,9	-	102,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	158,8	22,0	270,9	160,4	242,7	-	172,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	191,3	-	181,5	-	-	1 027,0
Schweiz	168,9	2,0	343,3	277,0	276,2	571,6	435,1	-	-	114,0
Tschech. Republik	412,3	-	412,3	498,1	540,2	516,0	497,8	-	-	-
Ungarn	860,0	-	860,0	299,2	179,0	1 140,0	535,5	-	-	-
Übrige Flaggen	158,7	-	158,7	177,4	171,6	657,3	203,6	-	136,7	166,0
Insgesamt	222,3	22,3	238,8	223,4	268,2	634,6	277,7	614,4	152,7	166,8
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	32,3	-	32,3	2 123,7	674,6	409,1	3 239,6	-	11,0	27,0
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,0	-	3,0	333,1	117,3	127,2	580,7	-	1,9	5,4
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	94,3	-	94,3	156,8	173,9	311,1	179,2	-	177,0	200,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	März 2004	März 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis März		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 601,1	629,4	1 001,9	1 631,3	30,2+	1,9+	4 292,7	4 699,2	406,6+	9,5+
dar: Aken	11,2	9,6	6,5	16,1	4,9+	43,8+	24,0	41,3	17,4+	72,5+
Brandenburg	81,9	37,5	28,3	65,8	16,1-	19,7-	179,6	158,8	20,8-	11,6-
Brunsbüttel	216,1	63,3	119,8	183,1	33,0-	15,3-	601,5	529,7	71,8-	11,9-
Deetz	15,6	3,4	-	3,4	12,2-	78,3-	54,5	8,1	46,5-	85,2-
Dresden	1,8	1,3	5,0	6,4	4,5+	251,7+	4,9	15,8	10,9+	219,4+
Hamburg	751,9	301,4	551,8	853,3	101,4+	13,5+	1 999,9	2 369,2	369,3+	18,5+
Kiel	16,8	11,8	4,9	16,7	0,1-	0,5-	49,1	51,0	1,9+	3,8+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	22,4	15,6	36,6	52,2	29,8+	133,3+	22,4	131,3	109,0+	486,9+
Magdeburg	159,9	81,7	89,0	170,7	10,8+	6,7+	461,5	509,8	48,3+	10,5+
Niegripp	20,8	-	14,0	14,0	6,8-	32,6-	39,1	41,3	2,2+	5,6+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	10,7	11,5	1,5	13,0	2,3+	21,5+	30,0	34,2	4,2+	13,9+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	0,8	4,0	6,9	10,9	10,2+	*	9,8	15,3	5,5+	56,3+
Wittenberge	2,1	-	-	-	2,1-	100,0-	11,6	3,2	8,4-	72,1-
Wesergebiet	1 027,1	488,2	489,3	977,5	49,6-	4,8-	2 840,4	2 714,8	125,5-	4,4-
dar: Brake	94,0	15,9	77,1	92,9	1,1-	1,1-	266,2	248,3	17,9-	6,7-
Bremen	411,8	254,2	100,8	355,1	56,8-	13,8-	1 117,9	1 065,3	52,6-	4,7-
Bremerhaven	107,2	44,3	49,4	93,7	13,5-	12,6-	302,3	257,2	45,1-	14,9-
Nordenham	131,8	11,1	177,1	188,2	56,4+	42,8+	395,1	491,5	96,4+	24,4+
Oldenburg	105,9	91,0	5,8	96,8	9,1-	8,6-	282,6	241,6	41,0-	14,5-
Mittellandkanalgebiet	1 245,1	750,7	468,9	1 219,6	25,5-	2,1-	3 557,4	3 567,8	10,3+	0,3+
dar: Braunschweig	32,4	21,0	21,4	42,4	10,0+	31,0+	99,0	145,9	46,9+	47,4+
Bülstringen	128,5	33,9	126,7	160,6	32,1+	24,9+	335,0	458,8	123,8+	37,0+
Haldensleben	47,4	12,8	39,1	51,9	4,6+	9,7+	162,5	163,6	1,1+	0,7+
Hannover	118,4	74,5	27,1	101,6	16,8-	14,2-	270,8	257,3	13,5-	5,0-
Hildesheim	45,9	32,4	18,5	50,9	5,0+	10,8+	124,3	137,9	13,6+	11,0+
Misburg	41,0	5,5	4,2	9,7	31,3-	76,4-	87,3	39,9	47,4+	54,3-
Osnabrück	58,1	38,3	8,5	46,7	11,4-	19,6-	138,2	136,5	1,8-	1,3-
Peine	17,7	11,5	6,8	18,2	0,5+	2,9+	53,0	58,7	5,8+	10,9+
Salzgitter	189,8	147,9	41,6	189,5	0,2-	0,1-	550,3	579,6	29,3+	5,3+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 902,0	1 906,1	1 140,2	3 046,3	144,3+	5,0+	8 438,3	8 838,0	399,6+	4,7+
dar: Bottrop	51,0	85,1	9,2	94,3	43,3+	84,9+	145,2	270,4	125,2+	86,2+
Castrop-Rauxel	57,4	23,0	33,5	56,5	0,9-	1,6-	174,3	166,5	7,8-	4,5-
Dorsten	38,9	17,8	18,3	36,1	2,8-	7,2-	128,2	95,5	32,7-	25,5-
Dortmund	196,7	137,3	56,0	193,4	3,4-	1,7-	552,4	561,3	8,9+	1,6+
Emden	140,1	99,0	81,0	180,0	39,9+	28,5+	424,2	467,7	43,5+	10,3+
Essen	194,9	48,1	165,7	213,8	18,9+	9,7+	495,6	665,6	169,9+	34,3+
Gelsenkirchen	290,1	101,7	235,6	337,4	47,3+	16,3+	960,9	984,1	23,2+	2,4+
Hamm	227,3	203,5	39,2	242,7	15,4+	6,8+	677,9	717,5	39,6+	5,8+
Herne	79,4	87,2	-	87,2	7,7+	9,8+	202,5	228,9	26,4+	13,0+
Leer	51,1	18,3	20,2	38,6	12,6-	24,6-	151,8	120,3	31,5-	20,8-
Lünen	69,3	80,6	19,4	100,1	30,8+	44,4+	274,9	319,6	44,7+	16,3+
Marl	306,1	200,8	90,6	291,4	14,7-	4,8-	831,8	799,4	32,4-	3,9-
Mülheim/Ruhr	71,9	44,7	28,7	73,4	1,6+	2,2+	200,6	240,4	39,8+	19,9+
Münster	76,0	78,4	-	78,4	2,4+	3,2+	237,4	283,4	46,0+	19,4+
Rhein-Lippe-Hafen	72,3	96,7	-	96,7	24,4+	33,8+	208,3	270,9	62,6+	30,1+
Wanne-Eickel	71,2	18,9	8,3	27,3	43,9-	61,7-	202,9	89,3	113,6-	56,0-
Rheingebiet	15 171,3	9 238,7	5 512,8	14 751,5	419,8-	2,8-	43 221,3	42 899,0	322,3-	0,7-
dar: Andernach	253,8	60,4	127,5	187,9	65,9-	26,0-	679,5	569,0	110,5-	16,3-
Aschaffenburg	61,9	64,5	9,4	73,9	12,0+	19,4+	193,0	205,1	12,2+	6,3+
Bingen	6,9	7,8	-	7,8	0,9+	13,3+	21,1	20,0	1,1-	5,0-
Breisach	69,9	14,4	54,3	68,7	1,2-	1,8-	186,6	144,7	42,0-	22,5-
Brohl	-	-	-	-	-	-	3,7	-	3,7-	100,0-
Düsseldorf	201,1	159,1	61,1	220,3	19,2+	9,5+	636,5	610,6	25,9-	4,1-
Duisburger Häfen	4 110,3	3 552,9	791,6	4 344,4	234,1+	5,7+	12 672,7	12 440,5	232,2-	1,8-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	März 2004	März 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis März		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	95,8	50,0	45,4	95,4	0,4-	0,4-	242,1	270,8	28,7+	11,8+
Frankfurt/Main	327,0	204,1	57,0	261,2	65,9-	20,1-	869,6	760,7	108,9-	12,5-
Gernsheim	78,2	38,3	27,3	65,6	12,5-	16,0-	239,5	218,3	21,2-	8,9-
Gustavsburg	14,7	1,2	21,0	22,1	7,5+	51,1+	48,8	47,2	1,6-	3,3-
Hanau	170,6	73,4	105,3	178,7	8,1+	4,7+	477,6	511,2	33,6+	7,0+
Heilbronn	370,2	202,0	186,2	388,1	18,0+	4,8+	1 161,1	1 140,1	21,0-	1,8-
Karlsruhe	520,4	255,2	306,6	561,8	41,5+	8,0+	1 494,9	1 665,3	170,3+	11,4+
Kehl	356,8	221,2	100,4	321,6	35,2-	9,9-	855,3	868,7	13,4+	1,6+
Koblenz	127,3	65,1	48,9	114,1	13,3-	10,4-	347,5	334,8	12,7-	3,6-
Köln	1 291,4	600,6	684,6	1 285,1	6,2-	0,5-	3 663,6	3 847,6	184,0+	5,0+
Krefeld-Uerdingen	300,1	261,5	85,5	346,9	46,8+	15,6+	880,3	929,4	49,1+	5,6+
Lahnstein	30,1	7,7	1,5	9,2	20,9-	69,4-	78,0	61,7	16,2-	20,8-
Leverkusen	200,7	163,6	54,6	218,3	17,6+	8,8+	574,9	623,5	48,7+	8,5+
Ludwigshafen	640,9	436,5	156,8	593,2	47,7-	7,4-	1 788,0	1 801,2	13,2+	0,7+
Mainz	232,0	161,1	73,3	234,4	2,4+	1,0+	717,0	685,0	31,9-	4,5-
Mannheim	611,7	464,5	221,6	686,1	74,4+	12,2+	1 878,3	2 132,4	254,1+	13,5+
Neuss	507,1	327,8	167,4	495,2	11,9-	2,3-	1 411,0	1 507,7	96,7+	6,9+
Neuwied	39,8	30,6	11,1	41,6	1,9+	4,7+	114,3	101,4	12,9-	11,3-
Offenbach	30,6	23,8	-	23,8	6,7-	22,1-	96,7	73,2	23,6-	24,4-
Orsoy	213,4	145,3	36,9	182,2	31,2-	14,6-	701,9	557,0	145,0-	20,7-
Rheinberg-Ossenberg	106,7	12,6	64,0	76,6	30,1-	28,2-	309,8	251,1	58,6-	18,9-
Saarlouis-Dillingen	246,5	136,1	98,1	234,2	12,3-	5,0-	670,4	750,4	80,0+	11,9+
Schweinfurt	49,0	30,3	11,6	41,9	7,1-	14,4-	121,1	113,3	7,7-	6,4-
Speyer	46,1	68,4	5,1	73,5	27,5+	59,6+	140,5	271,9	131,4+	93,6+
Stuttgart	108,4	68,2	27,3	95,5	12,9-	11,9-	294,3	276,4	18,0-	6,1-
Weil	54,0	27,4	21,6	49,1	5,0-	9,2-	137,3	124,5	12,9-	9,4-
Wesel	87,6	31,6	39,2	70,8	16,8-	19,2-	224,8	247,8	23,0+	10,2+
Wesseling	268,3	26,6	225,4	252,0	16,3-	6,1-	777,9	749,8	28,1-	3,6-
Wiesbaden	56,3	44,6	7,3	51,8	4,4-	7,9-	156,2	126,7	29,5-	18,9-
Worms	77,4	60,3	30,7	91,0	13,6+	17,6+	238,4	292,0	53,7+	22,5+
Würzburg	31,3	10,1	15,4	25,5	5,8-	18,5-	102,0	97,0	5,0-	4,9-
Donaugebiet	541,3	377,8	251,2	629,0	87,8+	16,2+	1 341,7	1 649,2	307,4+	22,9+
dar: Bamberg	28,3	28,2	16,9	45,1	16,7+	59,0+	107,1	116,2	9,1+	8,5+
Nürnberg	41,8	40,0	22,3	62,3	20,5+	48,9+	106,9	142,1	35,2+	33,0+
Regensburg	267,4	183,0	143,8	326,7	59,4+	22,2+	635,8	891,5	255,7+	40,2+
Gebiet Berlin	258,6	296,7	33,8	330,5	71,8+	27,8+	686,6	878,6	192,0+	28,0+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	4,1	-	-	-	4,1-	100,0-	5,1	-	5,1-	100,0-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	0,7	2,9	-	2,9	2,2+	310,5+	0,7	4,7	4,0+	571,0+
B-Südhäfen	16,4	10,4	0,8	11,3	5,2-	31,4-	28,1	32,5	4,4+	15,7+
B-Unterhafen Neuk.	-	2,6	0,4	3,0	3,0+	*	-	9,1	9,1+	*
B-Westhäfen	2,8	3,9	26,8	30,7	27,9+	*	71,2	68,6	2,6-	3,6-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	319,1	65,2	226,6	291,8	27,3-	8,5-	752,7	856,3	103,6+	13,8+
dar: Eisenhüttenstadt	5,6	8,1	1,7	9,8	4,2+	74,9+	8,5	24,6	16,2+	190,9+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	16,4	3,0	-	3,0	13,4-	81,6-	17,4	5,8	11,7-	66,8-
Königs-Wusterhausen	225,1	14,4	177,0	191,4	33,7-	15,0-	589,0	626,0	37,0+	6,3+
Niederlehme	1,6	-	1,1	1,1	0,5-	30,6-	3,9	3,1	0,8-	20,9-
Schwedt	11,0	3,6	5,4	8,9	2,1-	18,9-	19,3	14,0	5,3-	27,4-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	2,0	-	2,0-	100,0-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 065,6	13 752,7	9 124,7	22 877,4	188,1-	0,8-	65 133,1	66 102,9	969,8+	1,5+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im März 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 324,3	1 068,2	700,2	368,0	256,0	4,6	-	239,1	12,3	162,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	418,4	309,1	244,9	64,2	109,3	4,6	-	95,1	9,6	78,1
Saale, Trotha-Elbe	88	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	37,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	315,2	225,8	201,0	24,8	89,4	3,5	-	83,3	2,6	74,6
Elbe-Havel-Kanal	61	170,1	123,0	120,9	2,1	47,1	-	-	45,9	1,2	43,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	78,5	51,4	50,1	1,3	27,1	-	-	26,5	0,6	4,0
Untere Havel-WST	132	213,9	148,2	128,1	20,1	65,7	-	-	64,5	1,2	45,8
Havelkanal	35	5,6	3,0	3,0	-	2,6	-	-	2,0	0,6	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	764,5	600,8	383,6	217,2	163,8	3,5	-	150,8	9,5	54,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	65,3	62,5	55,4	7,1	2,8	-	-	2,8	-	63,2
Untertrave	21	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	617,2	503,3	308,4	194,9	113,9	-	-	105,8	8,1	111,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	899,2	730,0	391,0	339,0	169,2	3,5	-	156,3	9,5	23,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,6	13,6	13,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	1,1	0,8	0,8	-	0,3	-	-	0,3	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	217,8	206,4	43,5	162,9	11,3	-	-	9,2	2,1	20,7
Gieselaukanal, Eider	88	12,6	12,6	12,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 241,9	1 006,9	651,6	355,3	235,0	4,6	-	218,1	12,3	95,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	669,0	660,7	635,5	25,2	8,4	-	-	8,4	-	87,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	35,3	35,0	35,0	-	0,3	-	-	0,3	-	4,8
Weser, Minden-Bremen	142	315,7	314,4	303,4	11,0	1,4	-	-	1,4	-	110,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	543,1	535,8	511,2	24,6	7,3	-	-	7,3	-	37,0
Hunte	25	193,1	186,4	184,4	2,0	6,7	-	-	6,7	-	18,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 709,5	1 546,7	1 237,3	309,4	162,8	1,1	-	149,0	12,6	157,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 094,2	1 056,9	899,1	157,8	37,3	1,1	-	32,2	3,9	90,5
Stichkanal Osnabrück	15	39,2	30,0	20,2	9,8	9,2	-	-	9,2	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 257,4	1 135,2	945,5	189,8	122,2	1,1	-	114,9	6,1	83,6
Stichkanal Hannover	11	16,1	15,5	0,9	14,6	0,6	-	-	0,6	-	10,2
Stichkanal Misburg	3	5,5	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	57,5	54,5	38,9	15,6	3,0	-	-	2,4	0,6	13,6
Stichkanal Salzgitter	18	198,2	173,8	136,6	37,2	24,4	-	-	21,6	2,7	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 119,7	967,5	730,1	237,4	152,2	1,1	-	139,6	11,5	54,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 633,7	3 505,6	2 464,5	1 041,0	128,1	8,5	-	104,8	14,9	83,8
Ruhwasserstraße	12	69,6	59,6	41,2	18,4	10,0	-	-	10,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 413,9	1 361,5	878,2	483,3	52,4	7,2	-	32,4	12,8	35,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 587,8	1 530,2	1 097,2	433,0	57,6	1,2	-	54,2	2,2	47,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	549,4	526,3	454,7	71,6	23,0	1,2	-	21,8	-	26,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 312,1	1 267,5	1 039,1	228,4	44,6	2,4	-	39,4	2,8	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 122,1	1 097,3	908,8	188,6	24,7	1,1	-	19,7	3,9	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	596,6	596,1	403,6	192,6	0,4	-	-	0,4	-	45,6
Ems, Herbrum-Emden	53	497,6	497,6	399,0	98,6	-	-	-	-	-	40,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	362,5	362,5	309,8	52,7	-	-	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	287,1	280,5	246,8	33,7	6,7	-	-	6,7	-	37,4
Ems-Jade-Kanal	72	20,2	20,2	8,9	11,3	-	-	-	-	-	40,6
Übrige Wasserstraßen	112	7,1	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	13,3
Rheingebiet	1635	17 455,7	13 806,3	9 939,7	3 866,6	3 649,5	25,0	0,2	3 465,1	159,2	259,8
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	870,7	811,5	491,1	320,4	59,2	-	-	38,8	20,4	36,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 376,8	2 211,8	1 551,4	660,4	165,1	-	-	129,7	35,3	52,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 748,2	4 353,8	2 910,4	1 443,4	394,4	15,7	0,2	301,6	76,9	53,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 151,8	5 664,8	3 901,9	1 762,9	487,0	15,7	0,2	387,2	83,9	71,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 406,7	6 822,0	4 971,1	1 850,9	584,8	15,7	0,2	479,9	89,0	120,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 290,3	1 156,2	1 045,0	111,2	134,1	-	-	127,4	6,7	226,9
Saar, Völk.-Güdingen	31	14,8	14,8	14,8	-	-	-	-	-	-	9,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	235,9	195,7	195,7	-	40,1	-	-	40,1	-	56,4
Rhein, Lülsdorf-Orsay	128	14 174,9	10 674,4	7 419,1	3 255,2	3 500,5	23,8	0,2	3 322,0	154,5	76,5
Rhein, Orsay-NL-Grenze	72	14 524,1	11 082,7	8 296,5	2 786,2	3 441,4	20,2	0,2	3 318,9	102,0	67,7
Rhein-Kleve-WST	10	5,9	5,9	-	5,9	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im März 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	759,2	684,4	650,6	33,9	74,8	-	-	74,8	-	131,6
Main, Würzburg-Aschaff.	167	908,3	833,9	757,3	76,5	74,4	-	-	74,4	-	145,1
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 257,6	1 148,2	977,9	170,3	109,4	-	-	107,9	1,5	33,3
Main, Offenbach-Rhein	39	1 746,1	1 607,9	1 152,4	455,5	138,2	-	-	128,6	9,6	32,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	661,8	658,1	595,8	62,3	3,7	-	-	3,7	-	101,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	242,9	241,2	219,8	21,4	1,7	-	-	1,7	-	70,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	96,7	95,0	82,0	13,0	1,7	-	-	1,7	-	14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 379,9	13 734,1	9 872,3	3 861,8	3 645,7	25,0	0,2	3 461,3	159,2	219,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 220,8	1 982,1	1 493,3	488,8	238,6	-	-	200,7	37,9	447,8
Donauegebiet	384	975,3	711,9	692,7	19,2	263,4	34,7	-	220,0	8,7	242,4
Main-Donau-Kanal	171	707,8	623,6	611,7	11,8	84,2	-	-	84,2	-	147,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	799,4	557,9	543,5	14,4	241,5	30,2	-	206,4	4,8	29,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	666,2	436,9	418,3	18,6	229,3	34,7	-	185,9	8,7	117,8
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	662,5	431,7	413,1	18,6	230,8	34,7	-	187,5	8,7	45,9
Gebiet Berlin	189	406,3	105,7	85,6	20,1	300,6	-	-	300,0	0,6	26,7
Berliner Havel	27	97,0	54,8	50,8	4,1	42,1	-	-	41,5	0,6	22,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	40,2	17,7	17,7	-	22,5	-	-	22,5	-	4,0
Spree-Oder-WST	33	298,3	40,3	36,6	3,7	258,0	-	-	258,0	-	8,1
Teltow-Kanal	39	61,4	48,6	31,8	16,8	12,8	-	-	12,8	-	29,9
Westhafkanal	3	30,2	5,6	5,6	-	24,6	-	-	24,6	-	1,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	27,8	20,3	20,3	-	7,6	-	-	7,6	-	1,8
Neuköllner Kanal	4	29,6	21,2	21,2	-	8,5	-	-	8,5	-	3,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	265,8	31,5	30,7	0,8	234,3	-	-	234,3	-	15,3
Gebiet Brandenburg	902	362,0	65,4	65,0	0,4	296,6	-	-	295,4	1,2	40,0
Havel-Oder-WST	83	87,6	29,8	29,4	0,4	57,8	-	-	56,6	1,2	70,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	24,5	12,9	12,9	-	11,6	-	-	11,0	0,6	21,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	2,9	1,9	1,9	-	1,0	-	-	1,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	75,2	9,3	9,3	-	65,9	-	-	65,9	-	75,1
Dahme-WST	25	184,5	16,6	16,6	-	167,9	-	-	167,9	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	11,5	7,5	7,5	-	4,0	-	-	4,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	20,0	10,9	10,9	-	9,1	-	-	8,5	0,6	53,5
Übrige Wasserstraßen	5	19,5	10,9	10,9	-	8,6	-	-	8,0	0,6	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	6,1	1,5	1,5	-	4,6	-	-	4,6	-	84,2
Oderhaff, Kleines Haff	29	4,6	-	-	-	4,6	-	-	4,6	-	29,0
Peenestrom	62	4,1	-	-	-	4,1	-	-	4,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	4,1	-	-	-	4,1	-	-	4,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	4,1	-	-	-	4,1	-	-	4,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	4,1	-	-	-	4,1	-	-	4,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 333,2	15 959,7	11 485,5	4 474,2	4 373,5	63,1	0,2	4 129,4	180,7	277,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 220,8	1 982,1	1 493,3	488,8	238,6	-	-	200,7	37,9	634,6

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im März 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	373,0	349,5	318,2	31,2	23,5	-	-	23,5	-	131,1
Main, Würzburg-Aschaff.	167	438,3	412,8	358,3	54,5	25,5	-	-	25,5	-	143,7
Main, Aschaff.-Offenbach	41	512,6	483,3	399,7	83,6	29,3	-	-	29,3	-	36,3
Main, Offenbach-Rhein	39	795,8	745,7	505,6	240,1	50,1	-	-	50,1	-	30,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	413,8	410,1	370,4	39,8	3,7	-	-	3,7	-	101,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	147,5	145,7	129,9	15,8	1,7	-	-	1,7	-	67,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	36,3	34,6	23,5	11,1	1,7	-	-	1,7	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 651,0	3 719,8	2 068,0	1 651,8	931,2	1,2	-	876,9	53,1	200,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	409,1	366,1	175,7	190,4	43,0	-	-	26,5	16,5	470,7
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	171	341,1	317,5	308,3	9,2	23,5	-	-	23,5	-	149,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	353,2	293,9	281,7	12,3	59,3	-	-	58,5	0,8	31,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	300,4	244,6	231,3	13,2	55,9	-	-	55,1	0,8	120,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	294,7	240,4	227,2	13,2	54,3	-	-	53,5	0,8	46,4
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	27	48,0	37,9	34,2	3,7	10,2	-	-	10,2	-	21,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	16,5	16,5	16,5	-	-	-	-	-	-	3,4
Spree-Oder-WST	33	210,0	35,3	31,6	3,7	174,7	-	-	174,7	-	8,8
Teltow-Kanal	39	48,7	39,7	23,7	16,0	9,1	-	-	9,1	-	29,0
Westhafenkanal	3	7,3	5,2	5,2	-	2,1	-	-	2,1	-	1,3
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	24,2	17,7	17,7	-	6,6	-	-	6,6	-	2,0
Neuköllner Kanal	4	24,4	17,7	17,7	-	6,7	-	-	6,7	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	195,5	22,7	21,9	0,8	172,8	-	-	172,8	-	15,8
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	83	32,5	13,2	13,2	-	19,3	-	-	19,3	-	57,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	10,1	3,8	3,8	-	6,3	-	-	6,3	-	19,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	7,2	3,9	3,9	-	3,3	-	-	3,3	-	53,4
Dahme-WST	25	180,7	14,5	14,5	-	166,2	-	-	166,2	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	7,2	3,9	3,9	-	3,2	-	-	3,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	8,8	3,0	3,0	-	5,8	-	-	5,8	-	34,6
Übrige Wasserstraßen	5	8,8	3,0	3,0	-	5,8	-	-	5,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,8	-	-	-	3,8	-	-	3,8	-	29,0
Peenestrom	62	3,4	-	-	-	3,4	-	-	3,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	3,4	-	-	-	3,4	-	-	3,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	3,4	-	-	-	3,4	-	-	3,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	3,4	-	-	-	3,4	-	-	3,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	6 715,9	5 390,6	3 224,6	2 166,0	1 325,3	1,2	-	1 258,7	65,5	274,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	409,1	366,1	175,7	190,4	43,0	-	-	26,5	16,5	798,7

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter	
Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe	Tank- schub- leichter			
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	215,2	166,9	115,5	51,4	48,3	2,1	-	44,0	2,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	32,7	21,5	21,2	0,3	11,2	1,2	-	10,0	0,0	97,8
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	23,5	16,1	14,5	1,6	7,4	0,5	-	6,7	0,2	169,2
Elbe-Havel-Kanal	7,3	5,4	5,3	0,1	1,9	-	-	1,9	0,1	126,3
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	78,5
Untere Havel-WST	9,8	7,3	4,8	2,5	2,5	-	-	2,5	0,1	74,2
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	0,0	5,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41,5	31,2	21,3	9,8	10,4	0,5	-	9,4	0,5	307,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,1	3,9	3,5	0,5	0,2	-	-	0,2	-	61,6
Untertrave	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	9,1
Elbe-Seitenkanal	68,7	55,6	33,6	22,0	13,1	-	-	12,2	0,9	597,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,8	19,7	6,7	13,0	1,1	0,0	-	1,0	0,2	173,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	13,6
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,1
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,5	4,3	2,6	1,6	0,2	-	-	0,0	0,2	41,3
Gieselaukanal, Eider	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	12,6
Schlei Fahrwasser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	118,5	88,4	63,7	24,7	30,1	2,1	-	27,1	0,9	162,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	58,7	58,2	56,1	2,1	0,5	-	-	0,5	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Weser, Minden-Bremen	34,8	34,7	33,3	1,4	0,1	-	-	0,1	-	245,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,1	19,9	19,3	0,7	0,2	-	-	0,2	-	239,5
Hunte	3,6	3,4	3,4	0,1	0,2	-	-	0,2	-	144,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	269,5	253,3	216,1	37,2	16,2	0,4	-	14,3	1,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	99,0	96,1	82,4	13,7	3,0	0,1	-	2,5	0,4	980,6
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	36,6
MLK, Minden-Braunschweig	105,1	99,5	85,5	14,0	5,6	0,1	-	5,1	0,4	883,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	15,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,7
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,7	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	52,2
Stichkanal Salzgitter	3,3	2,9	2,3	0,6	0,4	-	-	0,3	0,0	184,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	60,5	53,4	45,1	8,4	7,1	0,1	-	6,2	0,8	576,3
Westdeutsches Kanalgebiet	304,7	297,5	234,2	63,3	7,1	0,5	-	6,0	0,7	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,5	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	52,4
Rhein-Herne-Kanal	50,0	48,2	34,2	14,0	1,8	0,3	-	1,3	0,2	1 019,7
Wesel-Datteln-Kanal	74,9	72,5	56,2	16,4	2,3	0,1	-	2,2	0,1	1 247,7
Datteln-Hamm-Kanal	14,6	14,2	12,0	2,3	0,4	0,0	-	0,4	-	311,5
DEK, Dortmund-Datteln	7,8	7,6	5,8	1,8	0,2	0,0	-	0,2	0,0	373,2
DEK, Datteln-Bergesh.	93,1	90,9	75,6	15,3	2,2	0,1	-	1,7	0,3	1 069,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	27,2	27,2	18,3	8,8	0,0	-	-	0,0	-	258,8
Ems, Herbrum-Emden	20,1	20,1	16,7	3,4	-	-	-	-	-	378,4
Unterems, Emden-Seegrenze	4,8	4,8	4,1	0,7	-	-	-	-	-	128,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,8	10,6	10,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	153,6
Ems-Jade-Kanal	0,8	0,8	0,6	0,3	-	-	-	-	-	11,4
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Rheingebiet	4 535,7	3 975,5	2 947,0	1 028,6	560,2	8,4	0,1	501,3	50,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	31,7	29,4	16,9	12,5	2,3	-	-	1,5	0,8	609,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	124,0	115,5	80,2	35,2	8,5	-	-	6,6	1,9	2 100,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	255,6	235,2	156,7	78,5	20,5	1,2	0,0	14,1	5,2	3 080,1
Rhein, Mannheim-Bingen	441,7	406,7	274,7	132,0	35,0	1,4	0,0	26,3	7,2	4 801,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	891,3	819,7	579,6	240,1	71,6	2,1	0,0	57,7	11,8	6 506,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	292,8	262,3	239,7	22,6	30,5	-	-	29,0	1,5	1 210,0
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,3
Saar, Mosel-Völklingen	13,3	10,9	10,9	-	2,4	-	-	2,4	-	179,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 084,9	973,3	682,4	290,9	111,6	2,1	0,0	94,9	14,6	8 475,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	983,8	737,2	551,5	185,7	246,6	1,4	0,0	237,9	7,3	13 663,5
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	5,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	99,9	89,7	86,2	3,5	10,2	-	-	10,2	-	708,5
Main, Würzburg-Aschaff.	131,8	119,9	113,8	6,1	11,9	-	-	11,9	-	789,4
Main, Aschaff.-Offenbach	41,8	38,2	34,1	4,1	3,7	-	-	3,7	0,0	1 020,7
Main, Offenbach-Rhein	57,5	52,6	41,7	10,9	4,9	-	-	4,7	0,2	1 473,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	66,8	66,4	61,5	5,0	0,4	-	-	0,4	-	613,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	17,1	16,9	15,6	1,4	0,1	-	-	0,1	-	221,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,4	1,4	1,2	0,2	0,0	-	-	0,0	-	96,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 813,0	3 316,9	2 342,1	974,8	496,1	8,4	0,1	438,9	48,8	6 120,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	994,5	890,0	617,9	272,1	104,6	-	-	84,2	20,4	X
Donaugebiet										
Main-Donau-Kanal	236,4	181,0	175,7	5,3	55,4	5,7	-	48,6	1,2	X
Donau, Kelh.-Regensburg	104,1	90,7	88,7	2,0	13,4	-	-	13,4	-	608,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	23,4	18,9	18,5	0,5	4,5	0,2	-	4,3	0,0	557,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	78,5	51,7	49,8	1,9	26,8	3,9	-	22,2	0,7	633,0
Gebiet Berlin	30,4	19,6	18,8	0,9	10,8	1,6	-	8,7	0,4	646,6
Berliner Havel	10,8	3,8	3,3	0,5	7,0	-	-	7,0	0,0	X
Berlin-Spandauer-Kanal	2,2	1,2	1,1	0,1	1,0	-	-	0,9	0,0	79,8
Spree-Oder-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	13,3
Teltow-Kanal	2,4	0,5	0,5	0,0	1,9	-	-	1,9	-	73,4
Westhafenkanal	1,8	1,4	1,1	0,4	0,4	-	-	0,4	-	47,0
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,9
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,7
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	27,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4,1	0,5	0,5	0,0	3,6	-	-	3,6	-	88,5
Gebiet Brandenburg										
Havel-Oder-WST	14,5	3,6	3,5	0,0	10,9	-	-	10,8	0,1	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	6,2	2,1	2,0	0,0	4,1	-	-	4,0	0,1	74,1
Oranienburger Kanal	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	0,0	9,6
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	5,6	0,4	0,4	-	5,2	-	-	5,2	-	68,0
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	36,8
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,1	0,6	0,6	-	0,5	-	-	0,5	0,0	6,6
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	15,6
Mecklenburg-Vorpommern										
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	4,6
Peenestrom	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	4,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	4,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr										
dar.: intern. Durchgangsverk.	5 646,0	4 939,8	3 751,5	1 188,4	706,2	17,0	0,1	632,9	56,2	X
	1 409,3	1 256,3	970,2	286,0	153,1	-	-	131,2	21,8	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe					
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft			
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe		Tank- schub- leichter
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	158,2	130,4	84,1	46,3	27,8	-	-	25,7	2,0	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	7,5	6,8	6,6	0,3	0,7	-	-	0,7	0,0	22,6	
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	16,1	11,7	10,3	1,4	4,4	-	-	4,2	0,2	115,6	
Elbe-Havel-Kanal	5,4	4,1	4,0	0,1	1,3	-	-	1,3	-	93,5	
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	60,8	
Untere Havel-WST	6,9	5,8	3,5	2,4	1,1	-	-	1,1	-	52,0	
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6	
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,4	26,2	17,4	8,8	7,2	-	-	6,7	0,5	247,5	
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	3,4	3,2	2,8	0,3	0,2	-	-	0,2	-	50,0	
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	6,1	
Elbe-Seitenkanal	61,5	50,0	30,9	19,1	11,4	-	-	10,5	0,9	534,8	
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,5	18,4	6,0	12,3	1,1	-	-	0,9	0,2	162,3	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,6	
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1	
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,1	
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	3,4	3,2	1,6	1,6	0,2	-	-	0,0	0,2	31,2	
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,6	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	76,5	63,1	40,3	22,8	13,4	-	-	12,5	0,9	105,1	
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Wesergebiet	49,9	49,4	47,6	1,8	0,5	-	-	0,5	-	X	
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8	
Weser, Minden-Bremen	29,7	29,6	28,3	1,3	0,1	-	-	0,1	-	209,1	
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	17,8	17,6	17,1	0,5	0,2	-	-	0,2	-	212,3	
Hunte	2,2	2,1	2,0	0,0	0,2	-	-	0,2	-	89,5	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	182,9	171,5	142,4	29,1	11,4	-	-	9,9	1,5	X	
MLK, Bergesh.-Minden	63,4	61,4	51,6	9,8	2,0	-	-	1,6	0,4	628,0	
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	-	-	0,1	-	24,8	
MLK, Minden-Braunschweig	72,4	68,4	58,0	10,4	4,0	-	-	3,6	0,3	608,4	
Stichkanal Hannover	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	13,7	
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,7	
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,3	0,2	0,0	-	-	0,0	-	35,1	
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,5	1,9	0,6	0,4	-	-	0,3	0,0	158,8	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	43,2	38,2	30,5	7,8	5,0	-	-	4,3	0,7	411,3	
Westdeutsches Kanalgebiet	142,7	139,0	103,7	35,3	3,6	-	-	3,0	0,6	X	
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	26,5	
Rhein-Herne-Kanal	27,4	26,6	17,9	8,7	0,8	-	-	0,6	0,2	559,6	
Wesel-Datteln-Kanal	24,3	23,4	17,0	6,5	0,9	-	-	0,8	0,1	405,4	
Datteln-Hamm-Kanal	4,5	4,3	3,4	0,9	0,1	-	-	0,1	-	95,2	
DEK, Dortmund-Datteln	3,6	3,5	2,7	0,8	0,1	-	-	0,1	0,0	171,9	
DEK, Datteln-Bergesh.	56,2	54,7	44,9	9,8	1,6	-	-	1,2	0,3	646,5	
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,1	14,1	8,6	5,5	-	-	-	-	-	134,2	
Ems, Herbrum-Emden	7,6	7,6	5,2	2,4	-	-	-	-	-	143,4	
Unterems, Emden-Seegrenze	0,8	0,8	0,5	0,4	-	-	-	-	-	22,9	
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	3,3	3,1	3,0	0,1	0,1	-	-	0,1	-	46,8	
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	5,6	
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5	
Rheingebiet	1 186,1	1 071,5	656,6	414,9	114,6	0,6	-	100,7	13,3	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	6,8	6,4	1,9	4,5	0,5	-	-	-	0,5	131,1	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	39,6	37,4	22,1	15,3	2,2	-	-	1,3	0,9	671,0	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	79,5	74,2	40,3	33,9	5,3	0,1	-	3,8	1,4	957,5	
Rhein, Mannheim-Bingen	126,8	121,3	65,4	55,9	5,6	0,1	-	3,9	1,6	1 378,5	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	237,5	228,2	127,2	101,1	9,2	0,2	-	6,8	2,3	1 733,5	
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	41,1	36,4	30,8	5,6	4,7	-	-	4,7	-	169,8	
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,3	
Saar, Mosel-Völklingen	3,2	3,1	3,1	-	0,1	-	-	0,1	-	43,0	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	253,4	232,5	122,4	110,1	20,9	0,2	-	15,7	5,0	1 979,4	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	190,3	134,4	67,0	67,4	55,9	0,1	-	54,2	1,7	2 643,6	
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	2,0	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße		Schiffe								Güter Verkehrsdichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	48,9	45,8	42,6	3,1	3,1	-	-	3,1	-	346,9
Main, Würzburg-Aschaff.	63,0	59,2	53,8	5,4	3,8	-	-	3,8	-	377,2
Main, Aschaff.-Offenbach	18,6	17,5	15,0	2,5	1,1	-	-	1,1	-	453,8
Main, Offenbach-Rhein	24,6	23,0	17,6	5,4	1,6	-	-	1,6	-	630,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	42,1	41,8	38,2	3,6	0,4	-	-	0,4	-	386,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	10,0	9,8	8,8	1,1	0,1	-	-	0,1	-	129,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,5	0,5	0,3	0,2	0,0	-	-	0,0	-	35,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	933,9	834,4	446,2	388,2	99,5	0,6	-	85,6	13,3	1 499,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	192,5	174,2	63,3	110,9	18,4	-	-	8,6	9,8	X
Donaugebiet										
Main-Donau-Kanal	112,1	97,6	93,5	4,1	14,5	-	-	14,3	0,1	X
Donau, Kelh.-Regensburg	51,0	47,0	45,4	1,6	4,0	-	-	4,0	-	298,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	11,3	10,1	9,7	0,4	1,2	-	-	1,2	0,0	268,4
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	36,1	29,3	27,8	1,6	6,8	-	-	6,7	0,1	291,5
Gebiet Berlin	13,7	11,1	10,5	0,6	2,5	-	-	2,5	0,0	291,0
Berliner Havel	7,6	2,8	2,4	0,4	4,7	-	-	4,7	-	X
Berlin-Spandauer-Kanal	1,0	0,8	0,7	0,1	0,2	-	-	0,2	-	37,3
Spree-Oder-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,7
Teltow-Kanal	1,9	0,4	0,4	0,0	1,4	-	-	1,4	-	56,2
Westhafenkanal	1,4	1,1	0,8	0,3	0,3	-	-	0,3	-	36,2
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,2
Landwehrkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,3
Müggelspree	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	23,0
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	3,1	0,3	0,3	0,0	2,8	-	-	2,8	-	67,3
Havel-Oder-WST	3,7	1,2	1,2	-	2,5	-	-	2,5	-	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,9	0,8	0,8	-	1,1	-	-	1,1	-	22,4
Oranienburger Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,6
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,4	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	4,6
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	36,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	1,9
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Mecklenburg-Vorpommern										
Oderhaff, Kleines Haff	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,8
Achterwasser	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	3,4
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 843,6	1 663,5	1 131,5	532,0	180,0	0,6	-	161,9	17,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	326,7	294,7	181,0	113,7	32,0	-	-	22,2	9,8	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	4,1	42,0	47,5	665,6	759,2	386,3	99,9	51,0	131,6	708,5
Main, Würzburg-Aschaff.	167	-	92,7	72,8	742,8	908,3	469,9	131,8	68,8	145,1	789,4
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	260,1	106,1	891,4	1 257,6	745,0	41,8	23,2	33,3	1 020,7
Main, Offenbach-Rhein	39	1,3	444,5	60,4	1 239,9	1 746,1	950,3	57,5	32,9	32,9	1 473,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	21,9	220,8	177,5	241,6	661,8	248,0	66,8	24,7	101,0	613,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,3	106,0	39,0	96,7	242,9	95,5	17,1	7,1	70,3	221,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	77,5	19,2	-	96,7	60,4	1,4	0,9	14,9	96,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	786,5	6 928,7	3 953,6	5 711,1	17 379,9	12 728,8	3 813,0	2 879,1	219,4	6 120,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 220,8	2 220,8	1 811,7	994,5	802,0	447,8	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	236,4	124,3	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	92,7	59,6	555,5	707,8	366,7	104,1	53,1	147,0	608,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	231,7	153,9	413,8	799,4	446,2	23,4	12,1	29,3	557,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	39,8	18,6	607,8	666,2	365,7	78,5	42,3	117,8	633,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	13,5	16,1	632,9	662,5	367,8	30,4	16,7	45,9	646,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	10,8	3,3	X	X
Berliner Havel	27	-	10,4	0,7	85,8	97,0	49,0	2,2	1,1	22,2	79,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	11,6	-	28,6	40,2	23,7	0,2	0,1	4,0	13,3
Spree-Oder-WST	33	1,2	250,2	3,3	43,6	298,3	88,3	2,4	0,6	8,1	73,4
Teltow-Kanal	39	-	16,8	2,4	42,2	61,4	12,7	1,8	0,4	29,9	47,0
Westhafenkanal	3	-	3,9	26,3	-	30,2	22,9	0,0	0,0	1,1	10,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	27,8	27,8	3,6	0,1	0,0	1,8	4,7
Neuköllner Kanal	4	-	2,6	1,8	25,2	29,6	5,2	0,1	0,0	3,7	27,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	265,8	265,8	70,3	4,1	1,0	15,3	88,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	14,5	10,7	X	X
Havel-Oder-WST	83	6,1	21,4	8,2	51,8	87,6	55,1	6,2	4,3	70,3	74,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	6,6	1,9	16,1	24,5	14,4	0,5	0,3	21,9	9,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	1,4	1,5	-	2,9	1,4	0,0	0,0	3,0	2,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	8,1	5,2	61,9	75,2	68,0	5,6	5,3	75,1	68,0
Dahme-WST	25	0,4	14,0	170,2	-	184,5	3,8	0,9	0,0	5,0	36,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	7,2	4,3	-	11,5	4,3	0,1	0,0	5,0	3,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	20,0	20,0	11,2	1,1	0,8	53,5	6,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	19,5	19,5	10,7	0,1	0,0	4,0	15,6
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,1	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	4,6	4,6	0,7	0,1	0,0	29,0	4,6
Peenestrom	62	-	-	-	4,1	4,1	0,7	0,3	0,0	62,0	4,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	9,0	0,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	4,1	4,1	0,7	0,0	0,0	3,0	0,4
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	4,1	4,1	0,7	0,1	0,0	23,0	4,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	4,1	-	4,1	0,7	0,0	0,0	1,0	0,2
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	20 333,2	13 617,3	5 646,0	3 802,4	277,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 220,8	1 811,7	1 409,3	1 082,6	634,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2004	Februar 2005	März 2005	Januar bis März				
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1	-	-	1	-	1-	100,0-
	Güter	1 000 t	1,2	-	-	1,2	-	1,2-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	26	15	16	62	37	25-	40,3-
	Güter	1 000 t	20,5	15,6	15,3	54,1	34,0	20,1-	37,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	13	15	28	44	59	15+	34,1+
	Güter	1 000 t	11,7	13,8	26,1	39,0	53,6	14,6+	37,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	82	63	104	221	223	2+	0,9+
	Güter	1 000 t	56,6	46,3	77,5	158,0	167,2	9,3+	5,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	24	26	39	91	99	8+	8,8+
	Güter	1 000 t	16,7	25,1	33,5	47,2	87,7	40,5+	85,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	24	19	16	62	53	9-	14,5-
	Güter	1 000 t	17,0	10,0	8,2	46,7	29,5	17,3-	37,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	19	21	30	44	77	33+	75,0+
	Güter	1 000 t	15,4	19,1	30,2	37,2	76,8	39,6+	106,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	131	128	159	286	408	122+	42,7+
	Güter	1 000 t	100,2	78,9	122,4	208,7	291,0	82,4+	39,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	3,4	3,7	1,0	12,0	11,0+	*
	Container	TEU	-	159	173	45	556	511+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	159	173	45	556	511+	*
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	47	56	44	145	146	1+	0,7+
	Güter	1 000 t	39,5	48,7	28,6	117,3	113,4	3,9-	3,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	191	-	-	374	138	236-	63,1-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	145	-	-	328	138	190-	57,9-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	18	29	31	54	88	34+	63,0+
	Güter	1 000 t	16,1	25,5	25,8	55,0	80,0	25,0+	45,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,0	-	-	0,0	-	0,0+	100,0-
	Container	TEU	2	-	-	2	-	2-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	1	-	-	1	-	1-	100,0-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	34	39	59	108	140	32+	29,6+
	Güter	1 000 t	36,2	34,0	43,4	110,5	115,0	4,6+	4,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	30	-	-	60	-	60-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	20	-	-	40	-	40-	100,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	151	141	162	465	459	6-	1,3-
	Güter	1 000 t	170,9	165,6	195,3	527,2	546,4	19,3+	3,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	107	93	109	284	306	22+	7,7+
	Güter	1 000 t	87,5	81,1	101,6	235,9	274,5	38,6+	16,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	4,5	2,3	1,2	7,5	6,3	1,2-	15,4-
	Container	TEU	737	220	114	1 019	602	417-	40,9-
	dav.: beladen	Anzahl	215	110	57	356	301	55-	15,4-
leer	Anzahl	212	-	-	212	-	212-	100,0-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	677	645	797	1 867	2 095	228+	12,2+
	Tragf.		1 037,2	951,9	1 175,7	2 871,3	3 130,0	258,7+	9,0+
	Güter	1 000 t	589,6	563,8	707,8	1 638,0	1 869,3	231,3+	14,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	4,5	5,7	4,9	8,5	18,3	9,8+	116,0+
	Container	TEU	960	379	287	1 500	1 296	204-	13,6-
	dav.: beladen	Anzahl	216	269	230	402	857	455+	113,2+
	leer	Anzahl	377	-	-	580	138	442-	76,2-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	340	331	387	957	1 052	95+	9,9+
	Tragf.		524,9	505,5	579,0	1 504,1	1 614,9	110,8+	7,4+
	Güter	1 000 t	309,6	295,6	341,1	882,0	955,4	73,4+	8,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	3,8	4,1	3,5	4,6	11,5	6,9+	149,9+
	Container	TEU	366	219	221	582	677	95+	16,3+
	dav.: beladen	Anzahl	183	189	164	219	536	317+	144,7+
	leer	Anzahl	-	-	-	134	-	134-	100,0-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen

BSL 003 MI

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	März 2004	Februar 2005	März 2005	Januar bis März			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,1	1,9	2,6	9,4	8,1	1,3-	14,0-
	Ausgang	6,1	1,6	6,5	11,0	8,1	2,8-	25,7-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	5,4	12,0	9,7	22,1	25,4	3,3+	14,9+
	Ausgang	-	0,5	0,5	0,8	0,9	0,1+	12,2+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	2,0	-	2,0	2,0+	*
	Ausgang	6,1	8,8	14,2	17,5	25,6	8,1+	46,1+
Wesermündung	Eingang	-	-	-	0,8	-	0,8-	100,0-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	212,7	196,2	231,1	560,0	601,9	41,9+	7,5+
	Ausgang	143,4	87,3	129,5	386,4	297,2	89,2-	23,1-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	1,9	-	3,0	3,0+	*
Emmerich	Eingang	9 261,5	8 858,7	9 697,6	27 661,5	28 410,7	749,2+	2,7+
	Ausgang	4 789,4	4 311,2	4 531,6	13 239,0	13 109,6	129,4-	1,0-
Mertert	Eingang	31,7	20,6	33,4	72,8	69,2	3,6-	5,0-
	Ausgang	125,2	104,7	97,1	332,5	298,0	34,4-	10,4-
Perl/Apach	Eingang	230,6	286,7	268,2	811,9	892,7	80,7+	10,0+
	Ausgang	316,3	603,5	540,6	1 322,9	1 771,3	448,4+	33,9+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	4,0	17,5	15,1	28,1	37,5	9,5+	33,7+
	Ausgang	8,5	7,3	9,4	23,9	22,1	1,8-	7,3-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 395,1	1 106,0	1 198,8	3 846,9	3 374,8	472,0-	12,3-
	Ausgang	1 130,6	1 096,7	1 172,8	3 236,9	3 373,9	137,0+	4,2+
Passau	Eingang	285,1	297,0	305,1	798,9	916,1	117,3+	14,7+
	Ausgang	309,3	280,5	343,0	828,1	944,2	116,1+	14,0+
Grenzstellen nach Osten (Ehemalige Grenzzollstellen) ²⁾								
Grenzstellen nach Polen	Eingang	107,0	13,2	106,0	181,5	156,6	24,9-	13,7-
	Ausgang	74,9	13,7	33,6	105,6	61,1	44,5-	42,1-
darunter:								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	1,6	4,3	6,1	19,0	17,7	1,3	6,8-
Mescherin und Ostoder ³⁾	Eingang	60,8	-	4,6	117,6	7,2	110,4	x
	Ausgang	72,7	-	-	83,3	-	83,3-	x
Hohensaaten	Eingang	17,8	9,2	38,9	19,8	72,1	52,3+	x
	Ausgang	-	8,1	24,9	-	39,5	38,5+	x
Frankfurt/Oder	Eingang	28,4	4,0	62,5	44,1	77,3	33,2+	75,3+
	Ausgang	0,6	1,3	2,6	3,3	3,9	0,6+	18,2+
Schmilka	Eingang	16,7	39,6	55,0	78,9	141,2	62,3+	79,0+
	Ausgang	31,3	28,8	26,8	88,9	82,5	7,4-	7,2-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen ⁴⁾		3 727,2	4 378,7	4 470,1	11 934,3	13 362,6	1 428,3+	12,0+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Mit dem Beitritt von Polen und Tschechien zur Europäischen Union am 01.05.2004 fallen die bisherigen Grenzzollstellen weg.

Angaben zu den Grenzstellen nach Osten werden zukünftig nach dem Auswertungsverfahren der bisherigen Grenzstellen ermittelt (siehe Fußnote 1). Vorläufig werden Transitverkehre über Ostgrenzstellen nicht nachgewiesen.

3) Die bisher getrennt nachgewiesenen Grenzstellen Mescherin und Ostoder werden vorläufig zusammengefasst.

4) Ohne den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen nach Osten.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2005
 nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	47	53,0	38,7	10	11,4	-	-	-	-	-
Niederlande	238	256,9	188,3	37	34,2	-	-	-	-	-
Belgien	4	4,9	2,1	2	2,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	292	317,4	231,1	49	48,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	24,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	82,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	13,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	59,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	25,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	31,4	26,4	29	31,7	-	-	-	-	-
Niederlande	118	114,7	99,5	175	191,4	-	-	-	-	-
Belgien	4	4,5	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	147	150,6	129,5	205	224,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	12,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	58,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	20,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	439	468,0	360,6	254	272,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 134	2 045,1	1 363,6	157	256,8	342	877,6	752,1	13	18,3
Niederlande	3 483	6 750,3	4 097,3	1 087	1 514,6	1 104	2 881,2	2 390,0	12	26,4
Belgien	511	1 105,4	731,9	82	133,9	23	50,8	29,1	1	4,2
Frankreich	13	17,3	14,9	31	20,2	14	36,2	26,3	3	8,2
Schweiz	119	286,1	142,1	3	6,5	6	10,5	4,5	-	-
Österreich	25	47,3	18,4	-	-	19	32,4	24,9	-	-
Übrige Flaggen	86	120,5	91,2	15	21,2	16	17,2	11,2	1	0,5
Zusammen	5 371	10 372,0	6 459,3	1 375	1 953,3	1 524	3 905,8	3 238,2	30	57,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	61,3	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	451,7	X	X	X	X	34,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 555,8	X	X	X	X	749,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 591,6	X	X	X	X	68,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	564,6	X	X	X	X	2 206,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	434,8	X	X	X	X	8,4	X	X
Steine und Erden	X	X	577,7	X	X	X	X	75,9	X	X
Düngemittel	X	X	160,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	589,3	X	X	X	X	58,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	471,5	X	X	X	X	36,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	528	940,5	542,8	641	1 126,7	29	46,2	30,8	316	832,5
Niederlande	2 991	5 279,0	3 169,3	1 689	3 076,3	117	222,8	128,8	967	2 579,6
Belgien	366	752,1	471,0	224	464,0	12	24,4	17,1	12	30,2
Frankreich	41	33,3	23,3	4	3,8	11	30,2	19,4	13	31,8
Schweiz	50	119,6	42,8	67	174,9	6	10,5	4,1	-	-
Österreich	16	33,8	23,4	6	8,7	3	5,5	3,5	9	15,6
Übrige Flaggen	63	81,5	53,6	35	59,9	3	2,7	1,8	3	4,0
Zusammen	4 055	7 239,8	4 326,2	2 666	4 914,4	181	342,3	205,5	1 320	3 493,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	401,5	X	X	X	X	7,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	253,7	X	X	X	X	10,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	36,2	X	X	X	X	15,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	294,9	X	X	X	X	24,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	132,3	X	X	X	X	14,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	417,5	X	X	X	X	18,7	X	X
Steine und Erden	X	X	1 407,1	X	X	X	X	40,5	X	X
Düngemittel	X	X	119,8	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	514,0	X	X	X	X	24,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	749,2	X	X	X	X	49,4	X	X
Gesamtverkehr	9 426	17 611,8	10 785,5	4 041	6 867,7	1 705	4 248,2	3 443,7	1 350	3 551,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2005
 nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	15	23,6	18,8	14	30,4	2	4,0	2,3	10	19,9
Niederlande	89	152,8	117,2	57	117,9	2	2,2	1,4	26	54,2
Belgien	68	148,5	122,2	23	38,4	-	-	-	5	11,5
Luxemburg	4	3,9	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	5	1,9	1	2,7	1,1	8	20,4
Schweiz	-	-	-	1	3,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	179	333,1	263,5	100	191,6	5	8,9	4,7	49	106,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	130,1	X	X	X	X	0,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	59,8	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	1,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	61,3	X	X	X	X	1,4	X	X
Steine und Erden	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	36,2	28,8	5	8,4	6	14,1	12,0	-	-
Niederlande	154	284,8	248,4	17	26,3	23	46,2	43,7	-	-
Belgien	103	208,1	179,9	6	10,1	6	11,8	10,1	-	-
Luxemburg	3	4,0	3,5	2	2,4	-	-	-	-	-
Frankreich	5	1,9	1,7	-	-	6	16,3	11,0	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,3	1,5	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	287	537,4	463,7	31	48,4	41	88,4	76,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	310,9	X	X	X	X	53,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	102,7	X	X	X	X	23,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	17,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	466	870,4	727,2	131	240,0	46	97,3	81,6	49	106,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	309	536,2	385,0	141	259,7	20	39,3	25,5	8	16,4
Niederlande	489	932,7	579,0	168	317,2	55	109,9	65,5	10	22,2
Belgien	103	192,7	103,7	38	90,7	4	7,3	5,2	2	3,5
Frankreich	12	9,2	6,9	6	6,7	-	-	-	-	-
Schweiz	21	43,5	18,2	46	115,3	6	10,5	4,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	6,6	4,9	6	14,9	-	-	-	-	-
Zusammen	939	1 720,9	1 097,8	405	804,4	85	166,9	101,0	20	42,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	128,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	38,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	106,2	X	X	X	X	3,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	87,4	X	X	X	X	1,3	X	X
Steine und Erden	X	X	584,9	X	X	X	X	54,0	X	X
Düngemittel	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	25,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	110,6	X	X	X	X	41,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	293	500,7	345,4	163	276,8	16	31,5	21,2	12	24,5
Niederlande	534	1 040,3	540,3	102	191,5	54	107,8	39,8	5	11,4
Belgien	104	215,5	118,0	24	27,8	5	9,0	4,3	-	-
Frankreich	10	14,0	11,7	9	6,1	-	-	-	-	-
Schweiz	66	156,7	79,8	-	-	6	10,5	4,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	15,9	7,7	4	6,8	1	1,2	0,6	-	-
Zusammen	1 014	1 943,1	1 102,9	302	508,9	82	160,1	69,9	17	35,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	77,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	27,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	476,4	X	X	X	X	27,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	145,4	X	X	X	X	6,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	99,0	X	X	X	X	2,9	X	X
Steine und Erden	X	X	61,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	34,7	X	X	X	X	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	88,8	X	X	X	X	3,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	80,0	X	X	X	X	26,5	X	X
Gesamtverkehr	1 953	3 664,0	2 200,7	707	1 313,3	167	327,0	170,9	37	78,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2005
 nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Mescherin, Ostoder, Hohensaaten und Frankfurt/Oder) ²⁾³⁾										
Eingang										
Deutschland	8	4,9	3,7	-	-	19	9,9	7,0	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Polen	32	17,1	13,7	-	-	170	88,6	81,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	41	22,4	17,8	-	-	189	98,6	88,3	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	57,4	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,7	X	X	X	X	19,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,9	X	X	X	X	1,5	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	5,0	X	X
Düngemittel	X	X	9,7	X	X	X	X	1,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	0,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	2,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	2,9	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	17	9,6	7,4	-	-	37	20,4	17,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	12,6	9,9	-	-	37	20,4	17,6	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,3	X	X	X	X	0,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,6	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,1	X	X	X	X	16,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1,4	X	X	X	X	0,5	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	61	35,0	27,7	-	-	226	119,0	105,9	-	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	140	210,9	100,2	11	17,1	25	40,4	21,5	7	9,2
Niederlande	66	98,2	58,1	17	28,0	5	9,7	5,8	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	1	1,7	0,2	-	-
Österreich	-	-	-	1	2,3	22	32,9	20,3	3	5,3
Bulgarien	13	18,7	9,5	1	1,5	19	23,7	12,4	1	1,3
Ungarn	2	2,7	1,7	-	-	18	26,9	12,2	-	-
Übrige Flaggen	15	23,0	15,6	4	5,2	58	91,5	47,5	5	8,0
Zusammen	236	353,5	185,1	34	54,2	148	226,8	119,9	16	23,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	21,8	X	X	X	X	28,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	40,7	X	X	X	X	16,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	1,1	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	9,8	X	X	X	X	5,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	42,5	X	X	X	X	45,1	X	X
Steine und Erden	X	X	6,1	X	X	X	X	3,4	X	X
Düngemittel	X	X	47,1	X	X	X	X	16,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,2	X	X	X	X	1,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,3	X	X	X	X	2,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	125	192,0	135,4	47	73,0	42	58,9	32,1	9	11,5
Niederlande	67	99,5	64,5	24	37,4	4	5,9	3,6	3	6,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	4,4	3,5	-	-	26	39,4	26,5	3	5,1
Bulgarien	9	13,2	4,8	1	1,5	11	14,5	3,6	2	2,4
Ungarn	4	5,6	3,7	-	-	18	28,2	15,8	1	1,6
Übrige Flaggen	19	27,8	20,9	8	13,9	34	51,2	28,7	4	6,4
Zusammen	227	342,4	232,8	80	125,7	135	198,1	110,2	22	33,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	14,4	X	X	X	X	16,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	53,5	X	X	X	X	26,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	8,6	X	X	X	X	2,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	78,9	X	X	X	X	51,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	16,6	X	X	X	X	3,1	X	X
Steine und Erden	X	X	33,3	X	X	X	X	2,2	X	X
Düngemittel	X	X	12,1	X	X	X	X	3,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,5	X	X	X	X	3,5	X	X
Gesamtverkehr	463	695,9	417,9	114	179,9	283	424,9	230,2	38	57,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) ²⁾³⁾										
Eingang										
Deutschland	9	8,4	6,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	36	30,2	22,3	-	-	49	43,5	25,3	-	-
Polen	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	48	41,0	29,7	-	-	49	43,5	25,3	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,6	X	X	X	X	4,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,1	X	X	X	X	10,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,2	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	6,1	X	X	X	X	9,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	25	25,3	15,5	-	-	21	18,4	11,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	25,3	15,5	-	-	21	18,4	11,3	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	7,8	X	X	X	X	8,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	0,3	X	X
Steine und Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,7	X	X	X	X	2,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	73	66,3	45,2	-	-	70	61,9	36,6	-	-

1) Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Infolge der damit einhergehenden Umstellungen bei Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten werden die Grenzstellen nach Polen (außer Usedom/Karnin) zusammengefasst.

2) Angaben über Anzahl und Tragfähigkeit unbeladener Schiffe von/nach Tschechien und Polen werden in Kürze wieder verfügbar sein.

3) Nachgewiesen werden vorläufig nur die grenzüberschreitenden Verkehre (keine Transitverkehre).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im März 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölerzeugnisse,ang.			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
555	0,9	-	BRD	290,8	290,8	191	-	0,5	020	3,4	-	014	-	5,4	181	-	1,9
Al.	139,2	70,6	-	-	-	BRD	82,4	82,4	083	-	3,4	042	1,6	-	183	-	1,0
d.EU	138,3	70,6	290	-	1,9	300	-	0,5	Sonst.	-	0,0	081	-	1,6	221	1,2	1,5
Zus.	218,9	150,3	320	-	1,4	320	6,4	4,8	BRD	3,4	3,4	095	-	38,1	242	2,4	-
Eisenerze	-	-	350	32,3	48,6	340	-	1,9	290	4,8	-	123	-	25,9	BRD	16,7	16,7
020	6,4	-	351	14,2	19,8	350	27,2	6,2	320	16,6	2,3	143	-	-	350	1,2	10,7
051	-	6,4	352	0,5	2,4	351	-	0,7	350	42,3	1,3	161	142,5	21,3	353	-	39,6
081	-	0,6	353	50,1	18,0	353	2,0	12,6	351	14,2	-	252	5,4	-	360	-	19,8
095	1,6	-	360	0,3	13,5	360	9,7	5,7	353	5,8	-	BRD	149,5	149,5	370	7,0	-
151	0,6	1,6	361	4,6	8,6	361	-	6,4	360	4,8	3,6	-	320	-	560	-	1,9
BRD	8,6	8,6	370	1,6	14,3	383	-	1,6	361	0,6	-	320	-	1,3	Al.	8,2	71,9
350	1901,7	0,6	381	-	10,7	391	33,3	-	381	-	1,3	350	14,1	26,1	-	-	-
353	423,1	15,3	390	5,4	0,3	410	1,5	1,5	410	6,5	-	353	135,5	15,3	d.EU	8,2	70,1
360	4,7	-	391	-	28,6	461	1,2	2,4	461	-	1,7	360	2,0	20,4	-	-	-
361	-	1,4	461	2,1	11,2	470	-	1,7	540	-	3,2	361	-	3,9	Zus.	24,8	88,6
470	2,3	40,6	470	-	1,2	530	4,0	0,0	Al.	95,6	13,4	391	-	1,3	-	-	-
Al.	2331,8	58,0	560	16,3	-	540	0,6	-	d.EU	90,8	8,5	470	0,1	-	Gips	-	-
d.EU	2331,8	58,0	Al.	127,4	180,9	560	-	21,2	d.EU	90,8	8,5	520	2,0	-	051	1,6	-
Zus.	2340,3	66,5	Zus.	418,2	471,7	570	4,2	-	Zus.	99,0	16,8	576	2,5	-	072	5,3	-
NE-Metallterze u.ä.	-	-	Al.	-	-	576	0,1	70,8	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	Al.	156,2	68,3	081	2,7	-
020	1,0	-	018	1,0	-	018	-	-	d.EU	151,7	68,3	-	-	-	082	4,0	1,6
042	-	1,2	081	0,5	-	019	2,1	3,6	Zus.	305,7	217,8	-	-	-	093	-	11,9
051	-	1,0	171	-	0,5	020	1,2	2,1	Steine,Erden,Rohmineralien	350	1,1	350	1,1	16,0	BRD	13,5	13,5
081	1,9	-	252	-	1,0	031	-	1,9	018	2,8	0,9	353	-	28,3	-	-	-
132	-	0,7	BRD	1,6	1,6	061	5,2	2,1	019	-	4,1	361	2,3	8,8	-	-	-
BRD	2,9	2,9	072	-	0,5	072	5,2	0,33	032	12,1	15,1	390	-	8,5	-	-	-
350	124,6	6,2	081	10,8	30,9	081	10,8	30,9	041	1,1	11,7	530	1,1	-	Al.	4,5	61,6
351	13,9	-	082	-	7,7	082	-	7,7	042	-	31,2	Al.	4,5	61,6	-	-	-
353	1,2	2,1	083	0,2	2,0	083	0,2	0,2	043	-	8,9	d.EU	3,4	61,6	-	-	-
360	12,0	0,3	084	0,0	132	0,9	0,9	-	044	-	12,5	044	0,8	38,7	-	-	-
361	2,8	1,1	151	-	151	-	4,6	0,9	051	6,0	-	051	4,3	8,2	Zus.	18,1	75,1
381	5,1	0,7	161	-	161	-	0,9	053	053	23,7	22,8	053	2,0	-	-	-	-
560	0,5	1,1	162	6,0	162	-	4,3	061	061	3,3	30,7	061	0,8	6,7	Sonstige mineral.Baustoffe	-	-
Al.	160,1	11,4	171	3,2	-	171	1,1	-	062	2,4	15,0	071	2,0	3,5	-	-	-
d.EU	159,6	10,3	191	4,0	0,4	191	4,0	0,4	071	-	48,4	072	3,4	-	020	1,1	-
Zus.	162,9	14,2	193	0,4	0,8	193	0,4	-	072	51,3	-	081	4,9	8,5	042	-	1,1
Eisen-,Stahlabfälle	-	-	211	29,2	0,4	211	29,2	0,4	081	66,7	-	082	2,2	3,4	123	1,0	-
015	3,2	-	252	-	0,8	252	-	0,8	082	6,5	4,1	083	-	0,2	132	-	2,8
016	2,9	-	560	3,5	-	560	3,5	-	BRD	0,7	19,1	093	-	1,1	162	0,7	0,7
018	4,7	-	591	4,9	-	591	4,9	-	093	-	25,6	101	-	3,7	181	2,5	-
020	4,4	8,5	Al.	96,4	4,0	280	-	6,5	101	9,6	-	111	123	3,0	191	-	0,7
041	12,4	2,8	d.EU	80,8	2,4	290	-	5,4	123	5,0	99,3	132	8,4	0,0	252	1,1	1,1
042	3,2	-	Zus.	98,0	5,5	300	-	1,3	124	3,6	8,0	133	8,8	-	Sonst.	0,0	0,0
043	6,5	18,3	350	13,3	52,8	320	4,1	41,4	131	-	15,1	143	-	2,4	BRD	6,3	6,3
044	-	29,3	351	2,8	-	351	2,8	-	132	27,5	7,9	151	1,3	-	-	-	-
051	11,5	13,3	352	-	8,5	352	-	8,5	133	-	0,9	152	-	2,0	350	55,1	8,1
052	17,8	0,6	353	0,7	13,2	353	0,7	13,2	142	18,0	15,5	161	1,2	3,6	351	3,9	-
053	3,2	0,8	360	34,9	131,0	360	34,9	131,0	143	87,8	34,2	171	9,7	4,5	353	1,1	7,0
061	15,9	3,6	361	1,0	6,9	361	1,0	6,9	151	3,3	27,4	181	1,1	1,9	360	1,4	7,9
071	1,0	0,2	381	4,8	13,3	381	4,8	13,3	152	73,7	21,9	184	-	1,0	461	-	2,3
072	3,4	-	390	-	1,0	390	-	1,0	161	-	14,7	211	-	1,6	483	-	1,4
081	11,4	11,2	391	3,5	-	391	3,5	-	162	11,1	26,0	221	-	0,5	Al.	61,5	26,7
082	7,3	18,1	393	-	0,6	393	-	0,6	171	76,3	-	241	-	1,8	d.EU	61,5	23,0
083	8,2	5,9	400	-	1,4	400	-	1,4	173	7,3	9,9	242	-	1,2	-	-	-
092	1,8	-	410	-	3,2	410	-	3,2	181	8,7	14,7	252	43,4	2,3	Zus.	67,8	33,0
093	5,9	2,7	461	-	11,7	461	-	11,7	182	1,1	1,1	273	-	0,8	-	-	-
095	11,3	-	470	1,3	-	470	1,3	-	183	5,1	-	Sonst.	-	0,0	Natürliche Düngemittel	-	-
101	4,5	-	485	15,5	-	485	15,5	-	184	9,2	0,8	BRD	153,9	153,9	020	-	11,8
123	12,3	-	520	7,9	-	520	7,9	-	191	2,5	0,3	-	-	-	052	9,6	-
124	0,8	-	530	5,5	-	530	5,5	-	211	-	1,5	290	-	0,2	053	3,9	-
132	5,2	-	540	9,1	-	540	9,1	-	221	0,6	16,1	320	2,6	-	061	2,6	2,4
133	17,1	11,1	551	1,7	-	551	1,7	-	242	-	4,9	350	133,1	24,1	083	-	-
143	1,2	-	555	3,2	-	555	3,2	-	243	4,3	4,8	351	16,1	16,7	083	1,0	-
151	15,3	4,3	576	1,8	-	576	1,8	-	252	31,2	20,7	352	-	4,5	101	0,8	-
152	5,2	-	Al.	111,0	298,2	BRD	620,4	620,4	252	620,4	620,4	353	48,3	100,0	143	-	3,5
161	15,1	-	d.EU	66,4	281,1	290	1,9	-	360	8,8	7,5	360	8,8	7,5	151	-	1,0
162	12,1	0,6	Zus.	162,8	350,0	320	3,0	-	361	14,7	11,3	252	43,4	2,3	252	0,8	-
171	3,9	87,0	350	13,3	52,8	350	13,3	52,8	390	113,9	-	Zus.	380,8	323,2	BRD	18,7	18,7
181	2,3	-	351	2,8	-	351	2,8	-	393	-	11,5	-	-	-	-	-	-
211	12,3	14,8	352	-	8,5	352	-	8,5	461	1,2	-	Sonst.	-	0,0	350	3,4	-
221	9,9	-	353	0,7	13,2	353	0,7	13,2	470	5,1	-	Al.	226,8	169,3	351	12,6	-
231	4,1	-	360	34,9	131,0	360	34,9	131,0	546,1	546,1	546,1	Al.	226,8	169,3	352	4,8	-
233	0,5	-	361	1,0	6,9	361	1,0	6,9	320	23,0	34,4	d.EU	226,8	167,5	353	-	1,8
241	-	12,9	381	4,8	13,3	381	4,8	13,3	370	-	15,0	-	-	-	360	1,6	1,5
242	8,2	6,5	390	-	1,0	390	-	1,0	390	113,9	-	Zus.	380,8	323,2	361	-	1,7
243	2,1	31,8	391	3,5	-	391	3,5	-	470	-	3,7	-	-	-	461	1,0	-
252	22,2	6,0	400	-	1,4	400	-	1,4	461	1,2	6,7	Zement und Kalk	-	-	551	-	5,7
254	-	0,4	410	-	3,2	410	-	3,2	470	3,7	2,9	-	-	-	Al.	23,4	10,7
273	0,4	0,3	461	-	11,7	461	-	11,7	540	-	1,2	052	1,3	-	d.EU	22,3	5,0
			576	1,8	-	576	1,8	-	540	-	1,2	062	-	-	Zus.	42,1	29,5
			Al.	111,0	298,2	BRD	620,4	620,4	550	5,0	-	081	4,5	-	-	-	-
			d.EU	66,4	281,1	290	1,9	-	Al.	308,6	909,6	083	-	2,7	-	-	-
			Zus.	162,8	350,0	320	3,0	-	Al.	308,6	909,6	131	-	7,3	Zus.	42,1	29,5
			d.EU	66,4	281,1	290	1,9	-	d.EU	300,1	899,1	141	7,3	-	-	-	-
			Zus.	162,8	350,0	320	3,0	-	Zus.	929,0	1529,9	171	-	-	014	1,1	1,0
			Rohre,Gießereierzeugnisse	-	-	352	-	-	Zus.	929,0	1529,9	-	-	-	016	-	0,8
			290	-	1,8	360	23,0	34,4							018	3,	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.8 Güterbeförderung im März 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst.Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
019	-	0,8	273	1,1	1,0	461	6,5	1,0	221	0,2	-	151	-	0,2	052	52,4	82,1
020	5,0	7,9	Sonst.	0,0	-	530	0,7	-	254	1,3	-	152	3,1	-	053	43,1	46,7
031	0,6	0,7	BRD	242,4	242,4	Al.	144,2	6,3	Sonst.	0,0	0,0	162	0,2	-	061	43,5	241,9
032	-	1,6	-	-	-	-	-	-	BRD	8,1	8,1	181	2,0	1,2	062	35,3	35,4
033	-	3,0	350	113,0	87,6	d.EU	137,1	5,3	-	-	-	BRD	10,5	10,5	071	7,7	94,7
041	1,3	-	351	6,5	0,5	-	-	-	320	-	0,2	-	-	-	072	123,4	113,3
042	-	0,7	352	-	0,7	Zus.	203,0	65,1	350	10,8	32,1	320	-	12,4	081	232,8	173,0
044	-	0,9	353	77,3	15,1	-	-	-	351	-	0,1	350	17,8	46,5	082	470,1	193,7
051	-	1,0	360	72,4	85,5	Sonst.chem.Erzeugn.	-	-	353	0,1	0,1	360	2,9	45,8	083	29,9	187,9
052	3,3	1,0	361	8,9	35,5	-	-	-	360	3,6	23,3	530	1,1	0,2	092	5,7	9,5
053	-	3,8	381	-	1,7	020	0,5	0,0	361	-	0,2	560	2,7	-	093	159,2	226,4
061	1,3	-	383	-	0,9	081	9,6	4,7	390	-	0,1	Sonst.	-	0,0	095	448,3	253,8
071	-	2,3	390	1,4	23,3	082	7,6	16,3	399	-	0,5	Al.	24,4	104,9	101	24,6	95,9
072	1,2	0,2	530	0,1	0,2	093	3,5	-	530	0,2	1,2	-	-	-	102	0,7	-
081	0,7	-	560	1,3	0,5	095	17,1	18,2	540	-	0,5	d.EU	20,6	104,7	123	72,3	248,8
083	0,8	4,1	Al.	280,9	251,5	123	2,8	1,3	551	0,9	-	-	-	-	124	21,9	68,4
093	6,1	11,8	-	-	-	132	-	9,7	Sonst.	-	0,0	Zus.	35,0	115,5	131	0,7	23,6
101	0,5	0,5	d.EU	279,5	250,8	151	2,2	2,5	Al.	15,5	58,3	-	-	-	132	50,8	93,4
123	9,5	2,2	-	-	-	162	0,3	-	-	-	-	Besondere Transportgüter			133	38,1	33,8
141	0,6	2,1	Zus.	523,3	493,9	181	9,7	-	d.EU	14,5	56,6	014	1,4	1,5	142	18,3	14,7
143	13,2	1,7	-	-	-	221	-	0,4	-	-	-	020	6,6	34,6	143	116,4	228,9
151	1,1	0,6	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	-	243	0,4	-	Zus.	23,6	66,4	031	-	0,2	151	55,6	85,5
161	-	0,6	-	-	-	254	-	0,5	-	-	-	042	-	0,1	152	208,7	59,1
171	-	3,4	020	-	22,4	Sonst.	0,0	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	044	1,3	0,3	161	167,7	79,4
181	-	0,3	031	41,1	-	BRD	53,6	53,6	-	-	-	044	1,3	0,3	161	167,7	79,4
182	-	0,2	095	-	10,2	-	-	-	020	2,4	-	051	6,5	2,9	162	29,7	60,4
183	-	1,1	143	-	8,5	290	-	0,1	062	0,5	-	052	3,9	-	171	163,2	131,7
184	-	0,5	BRD	41,1	41,1	350	57,5	116,4	081	-	0,1	061	10,0	25,7	173	8,2	12,0
191	0,2	3,5	-	-	-	351	3,7	-	101	-	3,0	062	24,2	12,9	181	41,0	56,5
193	-	0,4	350	80,3	1,0	352	1,0	-	171	0,1	-	072	0,7	-	182	13,1	26,5
231	1,5	351	12,7	2,1	353	6,0	3,5	Sonst.	081	0,1	0,1	081	1,4	2,7	183	6,9	2,6
242	1,0	0,6	353	2,1	6,6	360	16,7	47,2	BRD	3,1	3,1	082	-	0,3	184	19,8	12,6
252	7,5	4,6	360	0,0	0,7	361	4,4	3,1	-	-	-	083	2,7	-	191	31,4	8,4
254	5,6	-	485	1,2	-	390	-	0,8	290	-	0,4	092	0,1	-	193	2,5	1,7
BRD	65,6	65,6	486	0,8	-	461	-	0,3	320	-	0,1	095	0,3	1,5	211	41,9	19,7
			551	-	0,5	530	-	0,2	350	1,2	3,6	101	1,6	0,8	221	35,8	236,6
350	7,7	5,8	Al.	97,0	10,8	555	0,9	-	360	1,0	4,3	123	0,4	0,2	231	5,6	-
351	8,4	1,6	-	-	-	Al.	90,2	171,6	530	-	0,1	131	0,7	-	232	0,6	-
352	19,1	-	d.EU	95,0	10,3	-	-	-	576	-	0,1	132	1,6	3,6	233	0,5	-
353	39,9	8,6	-	-	-	d.EU	89,3	171,0	Al.	2,2	8,7	133	0,1	1,0	241	2,5	14,7
360	22,7	47,2	Zus.	138,1	51,9	-	-	-	141	-	0,9	-	0,9	-	242	19,9	14,5
361	15,3	38,5	-	-	-	Zus.	143,8	225,2	d.EU	2,2	8,1	142	0,4	1,4	243	179,9	40,9
370	-	0,4	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse	-	-	-	-	-	143	-	0,1	-	0,1	-	251	4,1	1,1
381	2,1	3,9	-	-	-	Fahrzeuge	-	-	Zus.	5,3	11,8	151	0,1	3,4	252	228,4	110,5
390	5,7	18,8	044	-	10,2	-	-	-	152	-	-	-	0,1	-	253	1,2	-
445	-	1,3	052	-	4,4	020	0,2	0,4	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse	162	3,4	0,0	254	19,2	3,9	-	-
452	-	1,1	081	2,0	0,5	051	0,4	0,2	-	-	-	181	3,1	0,6	271	1,9	0,3
461	-	1,6	082	5,4	23,2	093	-	13,7	033	-	1,0	193	0,6	-	273	6,4	2,4
470	40,5	6,2	093	21,0	19,9	095	13,7	-	062	1,0	-	252	20,2	1,5	BRD	4595,4	4595,4
483	-	5,9	095	48,0	18,4	BRD	14,3	14,3	BRD	1,0	1,0	254	3,6	0,7	-	-	-
520	0,9	-	143	-	7,6	-	-	-	273	-	0,4	0,2	280	-	-	6,5	-
551	15,1	-	151	4,2	-	350	4,9	12,8	350	4,9	2,9	Sonst.	0,1	0,0	290	13,9	16,5
555	13,2	-	161	1,5	-	353	0,5	14,7	353	2,0	1,3	BRD	96,2	96,2	300	-	1,8
560	11,1	-	252	2,1	-	360	4,7	27,3	360	2,5	1,5	-	-	-	320	50,0	93,7
Al.	201,8	141,0	BRD	84,2	84,2	361	-	0,5	361	1,2	1,1	320	8,0	23,5	340	-	3,2
						530	2,9	3,5	461	3,3	-	350	212,5	235,8	350	5152,8	1221,9
d.EU	161,4	133,5	350	17,7	65,3	540	0,8	0,2	470	-	0,6	351	0,7	0,8	351	854,9	172,6
			351	3,1	12,0	Al.	13,7	58,8	530	0,1	-	352	0,4	-	352	53,5	17,4
Zus.	267,4	206,7	352	6,0	-	-	-	-	540	-	0,9	353	0,4	0,0	353	1212,3	1069,5
			353	3,2	4,7	d.EU	10,0	55,2	Al.	13,9	8,2	360	120,8	186,3	360	867,6	884,2
			360	6,0	25,6	-	-	-	361	-	0,8	2,4	361	185,4	340,6	-	-
			361	5,9	8,2	Zus.	28,0	73,2	d.EU	10,5	7,3	390	0,7	0,1	370	8,6	29,7
014	7,9	12,3	461	-	2,1	-	-	-	461	0,2	0,1	381	0,2	0,1	381	14,9	32,5
018	-	0,9	Al.	42,0	118,0	Landw.Maschinen	-	-	Zus.	14,9	9,2	470	0,7	0,4	383	-	2,5
020	12,3	7,6	-	-	-	-	-	-	520	-	-	0,1	390	247,1	115,6	-	-
033	-	1,5	d.EU	42,0	115,9	540	-	0,3	Leder-,Textilwaren	-	-	530	1,3	0,8	391	95,4	33,3
042	2,4	0,6	-	-	-	Sonst.	-	0,0	-	-	551	0,2	-	393	5,6	16,2	
051	1,3	-	Zus.	126,2	202,2	Al.	-	0,3	020	0,2	-	Al.	346,6	450,5	399	-	0,5
052	2,4	-	-	-	-	-	-	-	252	-	0,1	-	-	400	-	1,4	
053	2,0	-	Zellstoff, Altpapier	-	-	d.EU	-	0,0	254	-	0,1	d.EU	344,9	449,5	410	8,0	3,2
061	0,6	-	-	-	-	-	-	-	BRD	0,2	0,2	-	-	445	-	1,3	
071	1,6	-	014	2,6	4,3	Zus.	-	0,3	-	-	-	Zus.	442,8	546,7	452	-	1,1
072	0,7	-	018	2,4	-	-	-	-	350	0,0	0,7	-	-	461	18,2	92,8	
081	31,2	23,3	020	-	1,3	Elektrotechn.Erzeugnisse	-	-	360	-	0,2	Al.	-	-	470	49,5	102,5
082	22,4	11,0	041	41,3	-	-	-	-	Sonst.	0,0	-	-	-	-	483	-	13,3
083	-	0,3	042	8,1	-	019	0,1	-									

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im März 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen
 Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis März 2005	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	145 989	282 167	487 065	1 024 497	641 342	1 452 653	1 274 396	4 268 927	3 712 182
Bayern	9 849	98 521	104 949	412 911	250 364	521 281	365 162	1 428 168	876 967
Berlin	25 085	211 483	10 683	60 114	-	296 682	35 768	782 956	106 596
Brandenburg	11 402	58 729	190 845	37 442	43 747	107 573	245 994	240 705	751 561
Bremen	44 868	232 402	33 916	21 247	34 394	298 517	113 178	886 248	308 893
Hamburg	-	273 511	456 988	27 935	29 016	301 446	486 004	871 475	1 349 105
Hessen	9 186	308 030	85 011	513 584	135 597	830 800	229 794	2 240 640	696 948
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	6 605	-	-	-	6 605	-	18 606
Niedersachsen	264 055	565 381	490 231	302 002	189 626	1 131 438	943 912	3 165 185	2 809 595
Nordrhein-Westfalen	786 198	561 954	716 107	5 854 354	2 287 536	7 202 506	3 789 841	20 806 264	10 841 202
Rheinland-Pfalz	75 072	370 951	169 086	693 972	583 415	1 139 995	827 573	3 611 793	2 453 572
Saarland	11 461	8 243	30 482	142 314	51 475	162 018	93 418	534 367	273 594
Sachsen	-	2 718	8 282	14 129	4 482	16 847	12 764	41 466	50 183
Sachsen-Anhalt	2 134	113 300	250 711	48 447	102 461	163 881	355 306	500 002	994 836
Schleswig-Holstein	15 772	106 981	153 410	4 326	6 293	127 079	175 475	403 016	480 414
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 401 071	3 194 371	3 194 371	9 157 274	4 359 748	13 752 716	8 955 190	39 781 212	25 724 254
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	145 989	282 167	483 918	1 024 497	641 342	1 452 653	1 271 249	4 268 927	3 705 738
Bayern	9 849	98 521	103 419	412 911	250 364	521 281	363 632	1 428 168	875 335
Berlin	23 931	45 532	4 791	60 114	-	129 577	28 722	308 083	66 590
Brandenburg	-	-	26 804	-	-	-	26 804	-	165 967
Bremen	44 868	232 402	29 296	21 247	34 394	298 517	108 558	886 248	289 672
Hamburg	-	273 511	388 041	27 935	29 016	301 446	417 057	871 475	1 140 342
Hessen	9 186	308 030	85 011	513 584	135 597	830 800	229 794	2 240 640	696 948
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 053	-	-	-	2 053	-	11 409
Niedersachsen	264 055	565 381	469 681	302 002	189 626	1 131 438	923 362	3 165 185	2 742 686
Nordrhein-Westfalen	786 198	561 954	703 012	5 854 354	2 287 536	7 202 506	3 776 746	20 806 264	10 809 302
Rheinland-Pfalz	75 072	370 951	145 623	693 972	583 415	1 139 995	804 110	3 611 793	2 391 684
Saarland	11 461	8 243	29 651	142 314	51 475	162 018	92 587	534 367	271 568
Sachsen	-	-	6 344	-	-	-	6 344	-	37 682
Sachsen-Anhalt	-	-	231 258	-	-	-	231 258	-	620 257
Schleswig-Holstein	15 772	106 981	144 771	4 326	6 293	127 079	166 836	403 016	454 685
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 386 381	2 853 673	2 853 673	9 057 256	4 209 058	13 297 310	8 449 112	38 524 166	24 279 865
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	3 147	-	-	-	3 147	-	6 444
Bayern	-	-	1 530	-	-	-	1 530	-	1 632
Berlin	1 154	165 951	5 892	-	-	167 105	7 046	474 873	40 006
Brandenburg	11 402	58 729	164 041	37 442	43 747	107 573	219 190	240 705	585 594
Bremen	-	-	4 620	-	-	-	4 620	-	19 221
Hamburg	-	-	68 947	-	-	-	68 947	-	208 763
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 552	-	-	-	4 552	-	7 197
Niedersachsen	-	-	20 550	-	-	-	20 550	-	66 909
Nordrhein-Westfalen	-	-	13 095	-	-	-	13 095	-	31 900
Rheinland-Pfalz	-	-	23 463	-	-	-	23 463	-	61 888
Saarland	-	-	831	-	-	-	831	-	2 026
Sachsen	-	2 718	1 938	14 129	4 482	16 847	6 420	41 466	12 501
Sachsen-Anhalt	2 134	113 300	19 453	48 447	102 461	163 881	124 048	500 002	374 579
Schleswig-Holstein	-	-	8 639	-	-	-	8 639	-	25 729
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14 690	340 698	340 698	100 018	150 690	455 406	506 078	1 257 046	1 444 389

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung im März 2005 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	146	9	1	3	1	-	175	-	3
Bayern	11	10	-	2	3	0	10	-	-
Berlin	-	-	25	3	0	-	-	-	3
Brandenburg	-	-	164	11	-	12	-	-	7
Bremen	5	-	-	5	45	-	-	-	16
Hamburg	-	-	20	1	0	-	-	-	275
Hessen	24	7	-	-	1	-	9	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	5	-	1	-	-	2
Niedersachsen	28	1	-	14	198	72	6	-	264
Nordrhein-Westfalen	144	69	12	6	13	9	105	-	152
Rheinland-Pfalz	69	12	-	3	2	4	11	-	15
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Sachsen-Anhalt	2	-	15	15	10	75	-	-	60
Schleswig-Holstein	-	-	-	4	2	99	-	-	29
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 024	413	60	37	21	28	514	-	302
Insgesamt	1 453	521	297	108	299	301	831	-	1 131

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	172	123	-	-	-	0	-	641	1 274
Bayern	54	24	-	-	-	-	-	250	365
Berlin	2	-	-	-	3	-	-	-	36
Brandenburg	7	-	-	-	1	-	-	44	246
Bremen	9	-	-	-	-	-	-	34	113
Hamburg	25	-	-	0	68	68	-	29	486
Hessen	34	15	-	-	-	-	-	136	230
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Niedersachsen	133	23	-	0	7	9	-	190	944
Nordrhein-Westfalen	786	184	8	-	7	7	-	2 288	3 790
Rheinland-Pfalz	29	75	-	-	21	4	-	583	828
Saarland	29	1	11	-	1	-	-	51	93
Sachsen	1	-	-	-	2	1	-	4	13
Sachsen-Anhalt	52	0	-	2	2	19	-	102	355
Schleswig-Holstein	15	1	-	-	5	16	-	6	175
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 854	694	142	14	48	4	-	2 221	11 378
Insgesamt	7 203	1 140	162	17	164	127	-	6 581	20 333

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im März 2005 nach Ein- und Ausladeländern
 Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	21,3	4,1	0,5	3,6	0,9	-	31,8	-	1,5
Bayern	4,4	1,1	-	1,6	4,1	0,3	2,6	-	-
Berlin	-	-	0,5	0,1	0,1	-	-	-	1,4
Brandenburg	-	-	4,8	0,6	-	4,1	-	-	3,1
Bremen	3,8	-	-	2,2	2,6	-	-	-	2,4
Hamburg	-	-	6,8	0,2	0,0	-	-	-	56,7
Hessen	4,4	1,5	-	-	0,4	-	0,3	-	2,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1,1	-	0,0	-	-	0,6
Niedersachsen	21,8	0,6	-	5,8	15,2	12,5	4,1	-	39,7
Nordrhein-Westfalen	62,3	33,5	7,0	4,0	3,1	4,6	27,4	-	35,9
Rheinland-Pfalz	11,5	5,2	-	2,6	0,9	2,6	1,2	-	10,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	0,3	-	0,9	0,7	-	-	0,2
Sachsen-Anhalt	2,2	-	1,8	1,3	4,0	19,4	-	-	22,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,2	1,3	9,0	-	-	8,7
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	488,6	221,2	5,9	10,3	8,1	16,9	197,6	-	72,8
Insgesamt	620,3	267,2	27,5	34,4	41,6	70,2	264,9	-	257,5

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	84,7	13,3	-	-	-	0,0	-	308,9	470,7
Bayern	42,2	4,8	-	-	-	-	-	120,9	182,1
Berlin	1,0	-	-	-	0,4	-	-	-	3,5
Brandenburg	4,6	-	-	-	0,1	-	-	17,0	34,2
Bremen	1,7	-	-	-	-	-	-	14,5	27,1
Hamburg	12,2	-	-	0,1	17,5	6,4	-	17,5	117,5
Hessen	10,3	2,3	-	-	-	-	-	53,2	74,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
Niedersachsen	36,3	15,8	-	0,1	2,3	1,9	-	51,5	207,7
Nordrhein-Westfalen	57,4	40,0	4,2	-	3,3	4,4	-	281,6	568,7
Rheinland-Pfalz	9,8	4,2	-	-	13,0	3,3	-	214,3	278,9
Saarland	12,9	0,1	0,2	-	0,8	-	-	27,0	40,9
Sachsen	0,5	-	-	-	0,3	0,6	-	3,2	6,8
Sachsen-Anhalt	26,0	0,2	-	0,4	0,3	5,3	-	55,5	138,4
Schleswig-Holstein	10,0	1,1	-	-	1,7	1,3	-	4,2	38,4
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	653,8	263,4	75,8	4,5	23,8	2,9	-	1 409,3	3 455,0
Insgesamt	963,5	345,1	80,1	5,2	63,5	26,2	-	2 578,8	5 646,0

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		- Mecklenburg-Vorpommern -
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck		- Rheinland-Pfalz -	232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
	- Hamburg -	131	Montabaur		
		132	Koblenz		- Brandenburg -
020	Hamburg	133	Trier		
	- Niedersachsen -	141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
032	Uelzen		- Baden-Württemberg -	244	Cottbus
033	Verden	151	Mannheim		
041	Emden	152	Karlsruhe		- Sachsen-Anhalt -
042	Oldenburg	153	Pforzheim	251	Stendal
043	Osnabrück	161	Heilbronn	252	Magdeburg
044	Emsland	162	Stuttgart	253	Halberstadt
051	Braunschweig	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
052	Hannover	164	Tübingen	255	Halle
053	Hildesheim	165	Ravensburg		
054	Göttingen	166	Donau-Iller		- Thüringen -
	- Bremen -	171	Freiburg		
061	Bremen	172	Donauaeschingen	261	Nordthüringen
062	Bremerhaven	173	Konstanz/Lörrach	262	Mittelthüringen
			- Bayern -	263	Ostthüringen
	- Nordrhein-Westfalen -	181	Aschaffenburg/Würzburg	264	Westthüringen
		182	Schweinfurt		
071	Münster	183	Bayreuth		- Sachsen -
072	Wesel	184	Nürnberg	271	Leipzig
081	Duisburg	185	Ansbach	272	Görlitz
082	Essen	191	Regensburg	273	Dresden
083	Dortmund	192	Amberg/Weiden	274	Chemnitz
091	Hagen	193	Passau	275	Zwickau
092	Düsseldorf	194	Landshut		
093	Krefeld	201	Ingolstadt		
094	Aachen	202	Augsburg		
095	Köln	203	München		
101	Bielefeld	204	Kempten		
102	Paderborn	205	Garmisch-Partenkirchen		
103	Arnsberg	206	Rosenheim		
104	Siegen	207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbajdschan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen			
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273 273 271 254 252	02 11 10 02 09,10,11	Dresden Riesa Torgau Aken Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251 241	02 07	Tangermünde Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243 243	04 02,03	Deetz Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014 015	04 01	Brunsbüttel Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen			
Wasserstraßen-gebiets-	Wasserstraßen-gebiets-ab-schnitts-nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs-	Hafen-	Hafen
				bezirks-	nummer	
			nummer			
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg			
	233		Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebiets-straßen-gebiete	Wasserstraßen-gebiets-abschnitts-nummer	straßen-Bezeichnung	Verkehrs-bezirks-nummer	Hafen-nummer	Hafen
	421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423	Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
	425	Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt	041	05	Emden
44	<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>				
	441	Ems-Vechte-Kanal			
	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45	<u>Jadegebiet</u>				
	451	Küstenkanal			
	453	Ems-Jade-Kanal			
	455	Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456	Jadebusen / West (Friesland)			
5	Rheingebiet				
51	<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>				
	511	Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512	Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513	Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52	<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>				
	521	Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522	Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02,04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523	Lahn ab Steeden			
	524	Mosel ab französischer Grenze			
	527	Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528	Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebiets-	Wasserstraßen-gebiets-ab-schnitts-nummer	straßen-Bezeichnung	Verkehrs-	Hafen-	Hafen
			bezirks-	nummer	
nummer			nummer		
53		<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531	Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54		<u>Main</u>			
	543	Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
	546	Main von Offenbach bis zum Rhein	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55		<u>Neckar</u>			
	551	Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552	Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553	Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6		Donaugebiet			
60		<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601	Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61		<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611	Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613	Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614	Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7		Gebiet Berlin			
71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711	Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
			221	13	B.-Charlottenb.
	714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)	221	17	B.-Osthafen
	715	Teltow-Kanal			
	716	Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen			
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer					
73			<u>Nebengewässerstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstiefeließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
	9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern				
	91	<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
	911	Oderhaff (Kleines Haff)			
	912	Peenestrom			
	913	Achterwasser			
	914	Krumminer Wiek			
	915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
	916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
	917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
	918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
	93	<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
	931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
	932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
	933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
	934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
	94	<u>Küstengewässer</u>			
	941	Greifswalder Fahrwasser			
	942	Östliches Stralsunder Fahrwasser			
	943	Westliches Stralsunder Fahrwasser			
	944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
	945	Innere Gewässer der Insel Rügen			
	946	Wismarbuch			

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die n

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forswirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
					166		Andere Gemüseerzeugnisse
					167		Hopfen
	05		<u>Holz und Kork</u>	17			<u>Futtermittel</u>
		051	Papier- und anderes Faserholz		171		Stroh und Heu
		052	Grubenholz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		055	Sonstiges Rohholz		179		Sonstige Futtermittel
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		181		Ölsaaten und -früchte
	06		<u>Zuckerrüben</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		060	Zuckerrüben	2			Feste mineralische Brennstoffe
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		211		Steinkohle
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		213		Steinkohlenbriketts
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel		221		Braunkohle
	11		<u>Zucker</u>		223		Braunkohlenbriketts
		111	Rohzucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		112	Raffinierter Zucker	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		113	Melasse		231		Steinkohlenkoks
	12		<u>Getränke</u>		233		Braunkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben				
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568		NE-Metallhalbzeug
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
		341	Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		611		Industriesand
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle		613		Bimsstein, -sand und -kies
	41		<u>Eisenerze</u>		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
		410	Eisenerze und -konzentrate		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		621		Stein- und Salinensalz
		452	Kupfererze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		623		Schwefel
		455	Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		632		Naturwerksteine
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		633		Gips- und Kalkstein
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		634		Kreide
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		639		Sonstige Rohmineralien
		464*)	Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung		641		Zement
		466	Hochofenstaub		642		Kalk
		467	Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
					650		Gips
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		512	Roheisen und Ferromangan	7			Düngemittel
		513	Ferrolegierungen		71		<u>Natürliche Düngemittel</u>
		515	Rohstahl		711		Natürlicher Natronsalpeter
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		712		Rohphosphate
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		713		Kalirohsalze
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		531*)	Stab- und Formstahl		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		723		Kalidüngemittel
		535	Walzdraht		724		Stickstoffdüngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht		729		Mischdünger und andere Düngemittel
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl				
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				