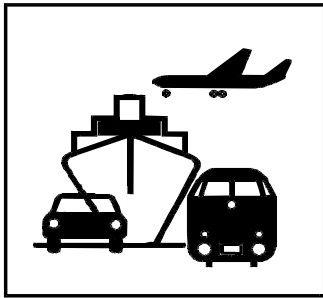


Verkehr

Binnenschifffahrt



Februar 2005

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 17.06.2005
Artikelnummer: 2080400051024

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611 / 75 24 32, Fax: 0611 / 75 39 24 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik | 4 |
| Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen | 7 |
| Tabellenteil | |
| 1 Zusammenfassende Übersichten | |
| 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern | 6 |
| 1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung | 8 |
| 2 Güter- und Containerverkehr | |
| 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen | 10 |
| 2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen | 11 |
| 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen | |
| 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen | 12 |
| 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 13 |
| 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung | |
| Nach Häfen | |
| 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 14 |
| Nach Wasserstraßen | |
| 4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen | 16 |
| 4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen | 20 |
| 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen | 24 |
| 4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen | 26 |
| Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen | |
| 4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen | 27 |
| 4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen | 28 |
| Nach Verkehrsbezirken | |
| 4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen | 32 |
| Nach Bundesländern | |
| 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 35 |
| 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern | 36 |
| 4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern | 37 |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

| | |
|-----|--|
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | = nichts vorhanden |
| ... | = Angabe fällt später an |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| r | = berichtigte Zahl |
| * | = prozentuale Veränderung größer als 999,9 |

Abkürzungen

| | |
|-----------|--|
| VB | = Verkehrsbezirk |
| Mill. | = Million |
| Mrd. | = Milliarde |
| t | = Tonne |
| tkm | = Tonnenkilometer |
| Trgf.t | = Tragfähigkeit in Tonnen |
| TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge) |
| km | = Kilometer |
| kw | = Kilowatt |
| ang. | = anderweitig nicht genannt |
| u.a. | = und andere |
| u.ä. | = und ähnliche |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand |
| E | = Empfang |
| NE | = Nichteisen |
| MLK | = Mittellandkanal |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal |
| MDK | = Main-Donau-Kanal |
| WST | = Wasserstraßen |
| BRD | = Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands |
| Al. | = Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr |
| d.EU | = Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union |
| Sonst. | = Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war. |
| SH | = Schleswig-Holstein |
| HH | = Hamburg |
| NI | = Niedersachsen |
| HB | = Bremen |
| NW | = Nordrhein-Westfalen |
| HE | = Hessen |
| RP | = Rheinland-Pfalz |
| BW | = Baden-Württemberg |
| BY | = Bayern |
| SL | = Saarland |
| BE | = Berlin |
| BB | = Brandenburg |
| MV | = Mecklenburg-Vorpommern |
| SN | = Sachsen |
| ST | = Sachsen-Anhalt |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktuelle Hinweise

1. Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Dadurch wurde es notwendig, Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten umzustellen. Diese Umstellung wird in Kürze abgeschlossen sein. Übergangsweise werden in den Tabellen 4.6 und 4.7 Verkehre über die Grenzstellen nach Polen und Tschechien teilweise zusammengefasst dargestellt. Bitte achten Sie dabei auch auf die Hinweise in den Fußnoten der genannten Tabellen.
2. Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die bisherigen EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.
3. Bei allen Angaben, die Durchgangsverkehre enthalten oder nachweisen, fehlen die Daten eben dieser Verkehre von/nach Tschechien und Polen.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,

weiterhin in die Statistik nicht einbezogen werden:

- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

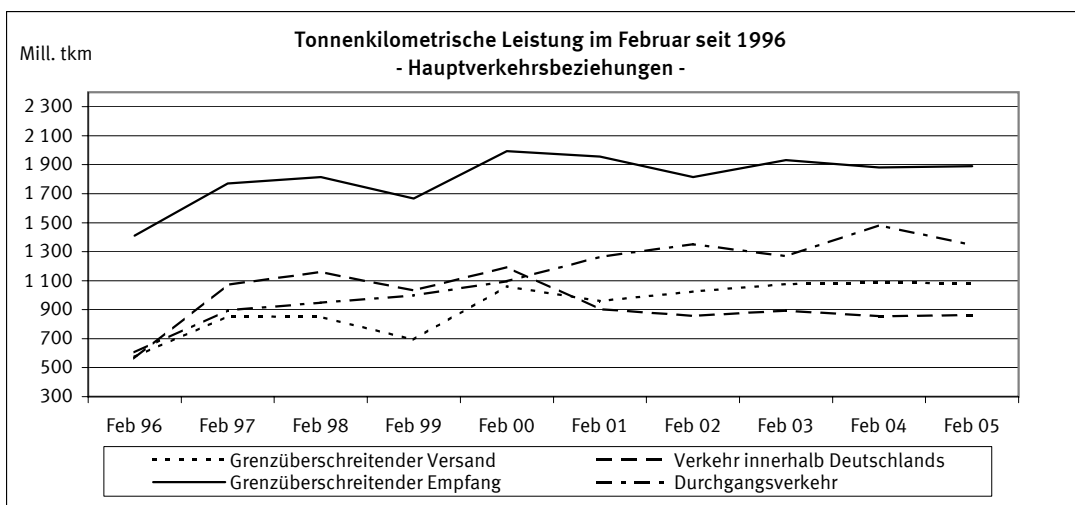
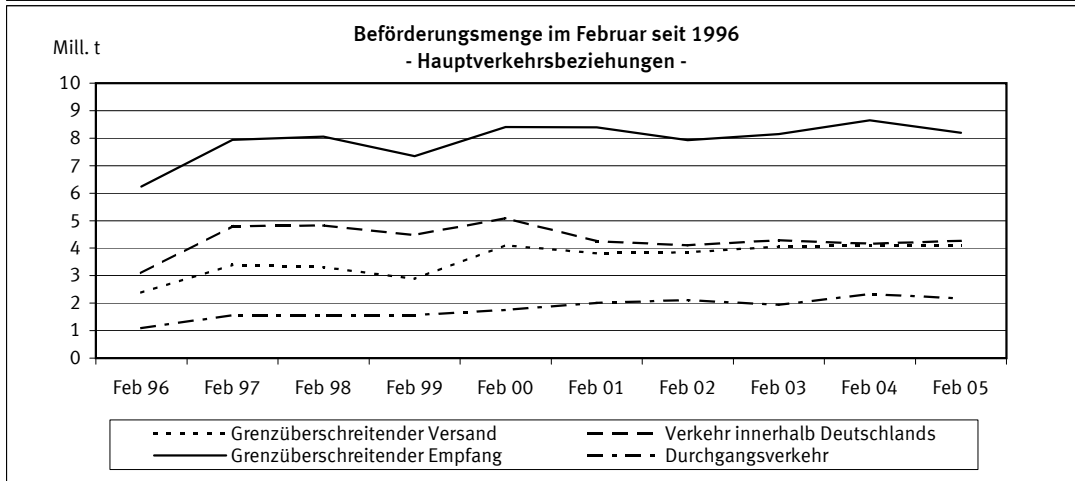
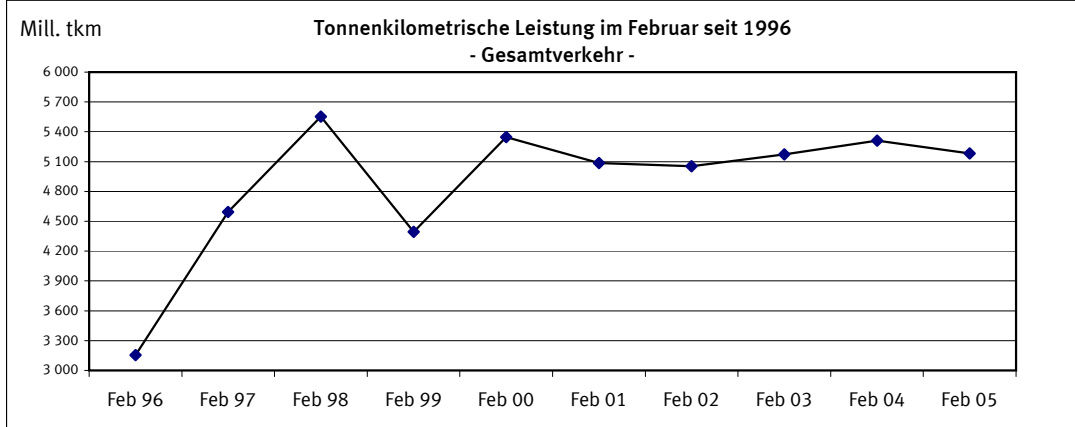
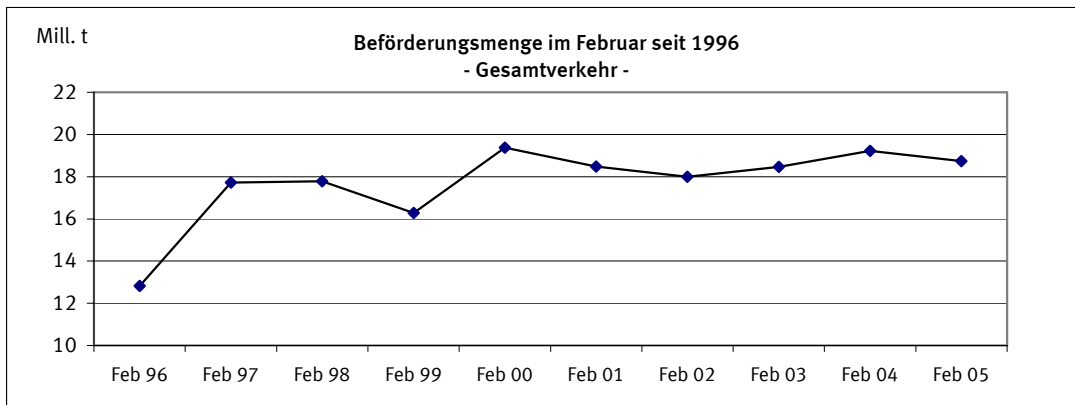
- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschräume einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



| Gegenstand der Nachweisung | | Februar 2004 | Januar 2005 | Februar 2005 | Januar bis Februar | | | | |
|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------|----------|----------------------------|-------|--|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | | |
| | | | | | | | absolut | % | |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | Versand=Empfang | 4 169 | 4 415 | 4 267 | 8 294 | 8 682 | 389+ | 4,7+ | |
| davon: | | | | | | | | | |
| -Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 427 | 361 | 365 | 808 | 727 | 82- | 10,1- | |
| -Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 3 742 | 4 054 | 3 902 | 7 486 | 7 956 | 470+ | 6,3+ | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 8 625 | 9 148 | 8 198 | 17 327 | 17 346 | 19+ | 0,1+ | |
| | Versand | 4 093 | 3 995 | 4 091 | 8 056 | 8 087 | 30+ | 0,4+ | |
| | Zusammen | 16 888 | 17 558 | 16 557 | 33 677 | 34 115 | 438+ | 1,3+ | |
| Durchgangsverkehr | | 2 337 | 2 243 | 2 176 | 4 075 | 4 419 | 344+ | 8,4+ | |
| Gesamtverkehr | Insgesamt | 19 225 | 19 801 | 18 733 | 37 752 | 38 534 | 782+ | 2,1+ | |
| darunter: deutsche Flagge | | 6 627 | 6 668 | 6 378 | 13 113 | 13 045 | 68- | 0,5- | |
| Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm | | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | Versand=Empfang | 857,2 | 931,7 | 863,1 | 1 651,5 | 1 794,8 | 143,2+ | 8,7+ | |
| davon: | | | | | | | | | |
| -Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 7,0 | 8,6 | 8,4 | 13,2 | 16,9 | 3,8+ | 28,5+ | |
| -Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 850,2 | 923,1 | 854,7 | 1 638,4 | 1 777,8 | 139,5+ | 8,5+ | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 1 879,6 | 2 062,8 | 1 889,9 | 3 704,0 | 3 952,6 | 248,6+ | 6,7+ | |
| | Versand | 1 089,4 | 1 077,7 | 1 082,7 | 2 102,7 | 2 160,4 | 57,8+ | 2,7+ | |
| | Zusammen | 3 826,2 | 4 072,2 | 3 835,7 | 7 458,2 | 7 907,8 | 449,6+ | 6,0+ | |
| Durchgangsverkehr | | 1 484,2 | 1 401,5 | 1 346,7 | 2 567,6 | 2 748,2 | 180,6+ | 7,0+ | |
| Gesamtverkehr | Insgesamt | 5 310,4 | 5 473,6 | 5 182,4 | 10 025,9 | 10 656,0 | 630,2+ | 6,3+ | |
| darunter: deutsche Flagge | | 1 747,3 | 1 779,1 | 1 673,1 | 3 299,2 | 3 452,2 | 153,0+ | 4,6+ | |
| Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | | 634 | 846 | 804 | 1 238 | 1 650 | 412+ | 33,3+ | |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | | 1 309 | 1 345 | 1 218 | 2 645 | 2 563 | 82- | 3,1- | |
| Feste mineralische Brennstoffe | | 3 049 | 3 058 | 2 925 | 6 217 | 5 983 | 234- | 3,8- | |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | 2 802 | 3 564 | 3 137 | 5 736 | 6 701 | 965+ | 16,8+ | |
| Erze und Metallabfälle | | 3 231 | 3 278 | 2 872 | 6 273 | 6 150 | 123- | 2,0- | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | | 1 051 | 1 271 | 1 202 | 2 079 | 2 474 | 395+ | 19,0+ | |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | 3 696 | 2 784 | 3 030 | 6 751 | 5 814 | 937- | 13,9- | |
| Düngemittel | | 652 | 543 | 525 | 1 210 | 1 068 | 142- | 11,8- | |
| Chemische Erzeugnisse | | 1 503 | 1 742 | 1 639 | 3 037 | 3 381 | 344+ | 11,3+ | |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | | 308 | 331 | 337 | 614 | 668 | 54+ | 8,8+ | |
| Besondere Transportgüter ¹⁾ | | 990 | 1 040 | 1 043 | 1 953 | 2 083 | 130+ | 6,7+ | |
| | Insgesamt | 19 225 | 19 801 | 18 733 | 37 752 | 38 534 | 782+ | 2,1+ | |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % | | | | | | | | | |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | | 3,3 | 4,3 | 4,3 | 3,3 | 4,3 | X | X | |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | | 6,8 | 6,8 | 6,5 | 7,0 | 6,7 | X | X | |
| Feste mineralische Brennstoffe | | 15,9 | 15,4 | 15,6 | 16,5 | 15,5 | X | X | |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | 14,6 | 18,0 | 16,7 | 15,2 | 17,4 | X | X | |
| Erze und Metallabfälle | | 16,8 | 16,6 | 15,3 | 16,6 | 16,0 | X | X | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | | 5,5 | 6,4 | 6,4 | 5,5 | 6,4 | X | X | |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | 19,2 | 14,1 | 16,2 | 17,9 | 15,1 | X | X | |
| Düngemittel | | 3,4 | 2,7 | 2,8 | 3,2 | 2,8 | X | X | |
| Chemische Erzeugnisse | | 7,8 | 8,8 | 8,7 | 8,0 | 8,8 | X | X | |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | X | X | |
| Besondere Transportgüter ¹⁾ | | 5,2 | 5,3 | 5,6 | 5,2 | 5,4 | X | X | |
| | Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | X | X | |

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.1 Güterbeförderung im Februar 2005 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion | Güterhauptgruppe --- Güterabteilung | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenz- überschrei- tender Verkehr | | Durch- gangs- verkehr 1) | Gesamt- verkehr 2) | Darunter | | |
|---|---|--------------------------------|--------------------------------|----------|--|--|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------|---------|
| | | zusam- men | davon | | | | | | Seeverkehr der Binnenhäfen | | |
| | | | Lokal- | Wechsel- | inner- halb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | | | | |
| | | | verkehr der Verkehrsbezirke | | | | | | V=E | Empfang | Versand |
| Versand=Empfang | | | | Empfang | Versand | | | | | | |
| 00 Lebende Tiere | | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| 01 Getreide | | 146,6 | 1,2 | 145,4 | 115,5 | 192,7 | X | 454,8 | - | - | - |
| 02 Kartoffeln | | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| 03 Frische Früchte, Gemüse | | - | - | - | 0,8 | - | X | 0,8 | - | - | - |
| 04 Spinnstoffe, textile Abfälle | | 1,5 | - | 1,5 | 0,7 | 0,3 | X | 2,5 | - | - | - |
| 05 Holz und Kork | | 8,5 | - | 8,5 | 26,3 | 51,0 | X | 85,8 | - | - | 1,2 |
| 06 Zuckerrüben | | - | - | - | - | 0,7 | X | 0,7 | - | - | - |
| 09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst. | | - | - | - | 1,4 | 1,0 | X | 2,5 | - | - | - |
| 0 Landw. u. verwandte Erzeugn. | | 156,6 | 1,2 | 155,4 | 144,7 | 245,6 | 257,0 | 804,0 | - | - | 1,2 |
| 11 Zucker | | - | - | - | - | 10,0 | X | 10,0 | - | - | - |
| 12 Getränke | | 0,2 | - | 0,2 | 3,5 | 0,7 | X | 4,4 | - | - | - |
| 13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub. | | 0,3 | - | 0,3 | 9,6 | 5,0 | X | 14,9 | - | - | - |
| 14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch | | 1,8 | - | 1,8 | 4,3 | 2,5 | X | 8,6 | - | - | - |
| 16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn. | | 6,1 | - | 6,1 | 1,7 | 16,4 | X | 24,3 | - | - | - |
| 17 Futtermittel | | 86,6 | 4,7 | 82,0 | 161,5 | 186,3 | X | 434,3 | - | - | 1,0 |
| 18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette | | 173,3 | 1,5 | 171,8 | 299,1 | 46,4 | X | 518,8 | 1,9 | 1,5 | 2,2 |
| 1 And. Nahrungs- u. Futtermittel | | 268,3 | 6,1 | 262,2 | 479,7 | 267,3 | 203,2 | 1 218,4 | 1,9 | 1,5 | 3,2 |
| 21 Steinkohle und -briketts | | 491,8 | 7,4 | 484,4 | 1 618,4 | 4,0 | X | 2 114,2 | - | - | - |
| 22 Braunkohle, -briketts und Torf | | 150,2 | - | 150,2 | 0,3 | 47,2 | X | 197,7 | - | - | - |
| 23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks | | 7,5 | 6,5 | 0,9 | 162,9 | 18,0 | X | 188,3 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | | 649,5 | 14,0 | 635,6 | 1 781,5 | 69,2 | 424,9 | 2 925,2 | - | - | - |
| 31 Rohes Erdöl | | - | - | - | 2,0 | 1,2 | X | 3,3 | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | | 1 134,0 | 40,7 | 1 093,3 | 971,7 | 285,7 | X | 2 391,4 | - | - | 2,1 |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | | 44,1 | 7,0 | 37,1 | 71,6 | 26,3 | X | 142,0 | - | 5,1 | - |
| 34 Mineralölerzeugn. a.n.g. | | 56,9 | 13,1 | 43,9 | 111,7 | 52,9 | X | 221,5 | - | 1,4 | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | | 1 235,1 | 60,7 | 1 174,3 | 1 157,0 | 366,1 | 378,9 | 3 137,0 | - | 6,5 | 2,1 |
| 41 Eisenerze | | 10,4 | 7,5 | 2,9 | 1 976,4 | 19,6 | X | 2 006,4 | - | - | 2,0 |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | | 5,3 | 1,7 | 3,5 | 127,6 | 6,6 | X | 139,5 | - | - | - |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | | 256,6 | 13,5 | 243,1 | 140,6 | 156,6 | X | 553,7 | - | 1,3 | 1,2 |
| 4 Erze und Metallabfälle | | 272,3 | 22,7 | 249,6 | 2 244,6 | 182,8 | 172,7 | 2 872,4 | - | 1,3 | 3,2 |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | | 9,5 | 0,0 | 9,5 | 109,2 | 2,3 | X | 121,0 | - | 9,4 | - |
| 52 Stahlhalbzeug | | 2,0 | - | 2,0 | 75,1 | 16,6 | X | 93,7 | - | - | 2,6 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | | 77,0 | - | 77,0 | 74,8 | 77,2 | X | 229,0 | - | 13,3 | 25,0 |
| 54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl | | 36,6 | 0,6 | 35,9 | 139,3 | 269,8 | X | 445,6 | - | 7,9 | 63,2 |
| 55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn. | | - | - | - | 10,5 | 24,5 | X | 34,9 | - | - | 3,3 |
| 56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug | | 5,2 | - | 5,2 | 81,1 | 36,2 | X | 122,5 | - | 27,4 | 11,7 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | | 130,3 | 0,7 | 129,6 | 490,0 | 426,4 | 155,5 | 1 202,3 | - | 58,1 | 105,8 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä. | | 585,2 | 108,9 | 476,3 | 224,3 | 855,9 | X | 1 665,4 | - | 4,0 | 1,1 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | | 162,8 | 34,0 | 128,9 | 158,0 | 70,6 | X | 391,5 | - | - | 3,4 |
| 63 Sonstige Steine, Erden u.ä. | | 131,5 | 3,5 | 127,9 | 205,2 | 128,5 | X | 465,1 | - | 1,7 | 0,0 |
| 64 Zement und Kalk | | 21,6 | 10,5 | 11,1 | 6,2 | 79,6 | X | 107,4 | - | - | - |
| 65 Gips | | 15,6 | - | 15,6 | 2,5 | 67,1 | X | 85,2 | - | - | - |
| 69 Sonst. mineralische Baustoffe | | 7,6 | - | 7,6 | 28,0 | 15,5 | X | 51,1 | - | - | 0,3 |
| 6 Steine und Erden | | 924,3 | 156,9 | 767,4 | 624,2 | 1 217,2 | 264,5 | 3 030,2 | - | 5,7 | 4,8 |
| 71 Natürliche Düngemittel | | 10,7 | 1,1 | 9,6 | 30,6 | 11,2 | X | 52,5 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | | 61,1 | - | 61,1 | 212,0 | 143,6 | X | 416,7 | 2,4 | 0,6 | 20,1 |
| 7 Düngemittel | | 71,8 | 1,1 | 70,7 | 242,6 | 154,8 | 55,6 | 524,8 | 2,4 | 0,6 | 20,1 |
| 81 Chemische Grundstoffe | | 210,0 | 43,6 | 166,4 | 257,7 | 238,2 | X | 705,8 | - | - | 4,6 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | | 36,8 | - | 36,8 | 104,8 | 6,2 | X | 147,8 | - | - | - |
| 83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse | | 64,2 | 26,4 | 37,9 | 48,1 | 97,8 | X | 210,1 | - | - | - |
| 84 Zellstoffe und Altpapier | | 69,6 | 8,2 | 61,4 | 134,9 | 7,1 | X | 211,6 | - | - | - |
| 89 Sonstige chemische Erzeugn. | | 49,6 | 22,5 | 27,1 | 84,5 | 187,4 | X | 321,5 | - | - | 0,1 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | | 430,3 | 100,7 | 329,5 | 629,9 | 536,8 | 42,0 | 1 638,9 | - | - | 4,7 |
| 91 Fahrzeuge | | 13,0 | - | 13,0 | 7,4 | 43,4 | X | 63,8 | - | - | - |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | | - | - | - | - | 0,0 | X | 0,0 | - | - | - |
| 93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen | | 10,5 | - | 10,5 | 16,0 | 55,0 | X | 81,4 | - | - | 0,1 |
| 94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren | | 4,0 | - | 4,0 | 4,5 | 12,6 | X | 21,1 | - | - | 3,3 |
| 95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn. | | - | - | - | 13,5 | 9,9 | X | 23,4 | - | - | - |
| 96 Leder-, waren, Textilien | | 0,2 | - | 0,2 | 0,6 | 1,1 | X | 1,9 | - | - | - |
| 97 Sonst. Halb- und Fertigwaren | | 13,9 | - | 13,9 | 32,2 | 98,1 | X | 144,2 | - | - | 12,5 |
| 99 Besondere Transportgüter 3) | | 87,2 | 1,2 | 86,0 | 330,1 | 405,0 | X | 822,3 | - | 5,1 | 17,7 |
| 9 Sonst. Halb-, Fertigwaren | | 128,8 | 1,2 | 127,6 | 404,2 | 625,2 | 221,7 | 1 379,9 | - | 5,1 | 33,6 |
| Insgesamt | | 4 267,3 | 365,3 | 3 902,0 | 8 198,5 | 4 091,3 | 2 175,9 | 18 733,0 | 4,3 | 78,8 | 178,7 |

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschließlich Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Februar 2004 | Januar 2005 | Februar 2005 | Januar bis Februar | | | |
|---|---------|--------------|-------------|--------------|--------------------|-----------|-------------------------|--------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 2 927 | 2 917 | 3 212 | 5 548 | 6 129 | 581+ | 10,5+ |
| 30' beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40' beladen | Anzahl | 2 799 | 2 612 | 2 558 | 5 918 | 5 170 | 748- | 12,6- |
| Zusammen | TEU | 8 525 | 8 141 | 8 328 | 17 384 | 16 469 | 915- | 5,3- |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 104 992 | 105 004 | 107 763 | 214 536 | 212 767 | 1 769- | 0,8- |
| 20' leer | Anzahl | 1 573 | 1 910 | 2 044 | 3 237 | 3 954 | 717+ | 22,2+ |
| 30' leer | Anzahl | 60 | - | - | 100 | - | 100- | 100,0- |
| 40' leer | Anzahl | 1 494 | 2 116 | 2 349 | 3 169 | 4 465 | 1 296+ | 40,9+ |
| Zusammen | TEU | 4 651 | 6 142 | 6 742 | 9 725 | 12 884 | 3 159+ | 32,5+ |
| Insgesamt | TEU | 13 176 | 14 283 | 15 070 | 27 109 | 29 353 | 2 244+ | 8,3+ |
| Grenzüberschreitender Empfang | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 6 704 | 8 076 | 7 583 | 13 237 | 15 659 | 2 422+ | 18,3+ |
| 30' beladen | Anzahl | 122 | 99 | 94 | 253 | 193 | 60- | 23,7- |
| 40' beladen | Anzahl | 9 389 | 11 880 | 10 781 | 19 253 | 22 661 | 3 408+ | 17,7+ |
| Zusammen | TEU | 25 671 | 31 986 | 29 289 | 52 131 | 61 275 | 9 144+ | 17,5+ |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 242 800 | 297 277 | 293 985 | 490 930 | 591 262 | 100 332+ | 20,4+ |
| 20' leer | Anzahl | 10 477 | 11 601 | 12 723 | 20 639 | 24 324 | 3 685+ | 17,9+ |
| 30' leer | Anzahl | 133 | 2 952 | 234 | 276 | 3 186 | 2 910+ | * |
| 40' leer | Anzahl | 10 453 | 10 970 | 12 892 | 19 139 | 23 862 | 4 723+ | 24,7+ |
| Zusammen | TEU | 31 591 | 37 972 | 38 862 | 59 346 | 76 834 | 17 488+ | 29,5+ |
| Insgesamt | TEU | 57 262 | 69 958 | 68 151 | 111 477 | 138 109 | 26 632+ | 23,9+ |
| Grenzüberschreitender Versand | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 16 043 | 16 149 | 17 127 | 31 391 | 33 276 | 1 885+ | 6,0+ |
| 30' beladen | Anzahl | 600 | 347 | 490 | 1 182 | 837 | 345- | 29,2- |
| 40' beladen | Anzahl | 17 610 | 18 593 | 20 054 | 33 537 | 38 647 | 5 110+ | 15,2+ |
| Zusammen | TEU | 52 176 | 53 863 | 57 979 | 100 265 | 111 842 | 11 577+ | 11,5+ |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 574 848 | 588 878 | 636 876 | 1 126 195 | 1 225 754 | 99 559+ | 8,8+ |
| 20' leer | Anzahl | 2 328 | 1 822 | 2 101 | 4 387 | 3 923 | 464- | 10,6- |
| 30' leer | Anzahl | 26 | 2 | 8 | 73 | 10 | 63- | 86,3- |
| 40' leer | Anzahl | 3 464 | 3 004 | 2 517 | 6 980 | 5 521 | 1 459- | 20,9- |
| Zusammen | TEU | 9 295 | 7 833 | 7 147 | 18 458 | 14 980 | 3 478- | 18,8- |
| Insgesamt | TEU | 61 471 | 61 696 | 65 126 | 118 723 | 126 822 | 8 099+ | 6,8+ |
| Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 25 674 | 27 142 | 27 922 | 50 176 | 55 064 | 4 888+ | 9,7+ |
| 30' beladen | Anzahl | 722 | 446 | 584 | 1 435 | 1 030 | 405- | 28,2- |
| 40' beladen | Anzahl | 29 798 | 33 085 | 33 393 | 58 708 | 66 478 | 7 770+ | 13,2+ |
| Zusammen | TEU | 86 372 | 93 990 | 95 596 | 169 780 | 189 586 | 19 806+ | 11,7+ |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 922 640 | 991 159 | 1 038 624 | 1 831 661 | 2 029 783 | 198 122+ | 10,8+ |
| 20' leer | Anzahl | 14 378 | 15 333 | 16 868 | 28 263 | 32 201 | 3 938+ | 13,9+ |
| 30' leer | Anzahl | 219 | 2 954 | 242 | 449 | 3 196 | 2 747+ | 611,8+ |
| 40' leer | Anzahl | 15 411 | 16 090 | 17 758 | 29 288 | 33 848 | 4 560+ | 15,6+ |
| Zusammen | TEU | 45 537 | 51 947 | 52 751 | 87 529 | 104 698 | 17 169+ | 19,6+ |
| Insgesamt | TEU | 131 909 | 145 937 | 148 347 | 257 309 | 294 284 | 36 975+ | 14,4+ |
| Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen) | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 3 860 | 4 003 | 3 538 | 7 600 | 7 541 | 59- | 0,8- |
| 30' beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40' beladen | Anzahl | 5 194 | 4 701 | 4 836 | 10 561 | 9 537 | 1 024- | 9,7- |
| Zusammen | TEU | 14 248 | 13 405 | 13 210 | 28 722 | 26 615 | 2 107- | 7,3- |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 128 349 | 141 805 | 133 827 | 261 857 | 275 632 | 13 775+ | 5,3+ |
| 20' leer | Anzahl | 1 381 | 1 823 | 1 589 | 2 296 | 3 412 | 1 116+ | 48,6+ |
| 30' leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40' leer | Anzahl | 2 893 | 2 178 | 2 301 | 5 528 | 4 479 | 1 049- | 19,0- |
| Zusammen | TEU | 7 167 | 6 179 | 6 191 | 13 352 | 12 370 | 982- | 7,4- |
| Insgesamt | TEU | 21 415 | 19 584 | 19 401 | 42 074 | 38 985 | 3 089- | 7,3- |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 29 534 | 31 145 | 31 460 | 57 776 | 62 605 | 4 829+ | 8,4+ |
| 30' beladen | Anzahl | 722 | 446 | 584 | 1 435 | 1 030 | 405- | 28,2- |
| 40' beladen | Anzahl | 34 992 | 37 786 | 38 229 | 69 269 | 76 015 | 6 746+ | 9,7+ |
| Zusammen | TEU | 100 620 | 107 395 | 108 806 | 198 502 | 216 201 | 17 699+ | 8,9+ |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 1 050 989 | 1 132 964 | 1 172 451 | 2 093 518 | 2 305 415 | 211 897+ | 10,1+ |
| 20' leer | Anzahl | 15 759 | 17 156 | 18 457 | 30 559 | 35 613 | 5 054+ | 16,5+ |
| 30' leer | Anzahl | 219 | 2 954 | 242 | 449 | 3 196 | 2 747+ | 611,8+ |
| 40' leer | Anzahl | 18 304 | 18 268 | 20 059 | 34 816 | 38 327 | 3 511+ | 10,1+ |
| Zusammen | TEU | 52 704 | 58 126 | 58 942 | 100 881 | 117 068 | 16 187+ | 16,0+ |
| Insgesamt | TEU | 153 324 | 165 521 | 167 748 | 299 383 | 333 269 | 33 886+ | 11,3+ |
| darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 5 860 | 5 959 | 6 592 | 11 320 | 12 551 | 1 231+ | 10,9+ |
| 30' beladen | Anzahl | 29 | 40 | 42 | 53 | 82 | 29+ | 54,7+ |
| 40' beladen | Anzahl | 5 829 | 6 050 | 6 457 | 12 167 | 12 507 | 340+ | 2,8+ |
| Zusammen | TEU | 17 564 | 18 123 | 19 573 | 35 740 | 37 696 | 1 956+ | 5,5+ |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 192 205 | 201 352 | 218 898 | 396 819 | 420 250 | 23 431+ | 5,9+ |
| 20' leer | Anzahl | 3 171 | 3 457 | 4 132 | 6 298 | 7 589 | 1 291+ | 20,5+ |
| 30' leer | Anzahl | 20 | - | - | 20 | - | 20- | 100,0- |
| 40' leer | Anzahl | 2 508 | 2 850 | 3 544 | 5 222 | 6 394 | 1 172+ | 22,4+ |
| Zusammen | TEU | 8 217 | 9 157 | 11 220 | 16 772 | 20 377 | 3 605+ | 21,5+ |
| Insgesamt | TEU | 25 781 | 27 280 | 30 793 | 52 512 | 58 073 | 5 561+ | 10,6+ |

2.3 Güter- und Containerverkehr im Februar 2005 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

| Flagge | Container --- Güter | Einheit | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durch- gangs- verkehr | Gesamt- verkehr |
|-------------------|---------------------------|---------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------|----------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|
| | | | zusam- men | davon | | Empfang | Versand | | |
| | | | | Lokal- verkehr der Verkehrsbez. | Wechsel- verkehr | | | | |
| | | | | Versand=Empfang | | | | | |
| Deutschland | Beladene Container | TEU | 7 680 | - | 7 680 | 4 066 | 7 767 | 60 | 19 573 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 98 819 | - | 98 819 | 40 197 | 79 252 | 630 | 218 898 |
| | Leere Container | TEU | 4 545 | 17 | 4 528 | 5 912 | 763 | - | 11 220 |
| | Container zusammen | Tonnen | 24 450 | 34 | 24 416 | 19 956 | 17 052 | 120 | 61 578 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 3 117 623 | 266 463 | 2 851 160 | 2 097 148 | 547 468 | 335 065 | 6 097 304 |
| Belgien | Beladene Container | TEU | 40 | - | 40 | 2 157 | 3 750 | 1 477 | 7 424 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 600 | - | 600 | 26 247 | 45 057 | 19 346 | 91 250 |
| | Leere Container | TEU | 240 | - | 240 | 2 161 | 711 | 772 | 3 884 |
| | Container zusammen | Tonnen | 560 | - | 560 | 8 636 | 8 922 | 4 498 | 22 616 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 96 368 | 6 416 | 89 952 | 431 355 | 293 745 | 455 220 | 1 276 688 |
| Frankreich | Beladene Container | TEU | - | - | - | 30 | 34 | - | 64 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 355 | 566 | - | 921 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 60 | 68 | - | 128 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 2 791 | - | 2 791 | 38 584 | 40 392 | 33 216 | 114 983 |
| Luxemburg | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | 137 | - | 137 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | 1 054 | - | 1 054 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | 19 | - | 19 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | 312 | - | 312 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 51 516 | 3 512 | 48 004 | 27 681 | 10 087 | 4 685 | 93 969 |
| Niederlande | Beladene Container | TEU | 560 | 142 | 418 | 22 358 | 43 514 | 10 129 | 76 561 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 8 040 | 1 889 | 6 151 | 219 067 | 480 254 | 100 124 | 807 485 |
| | Leere Container | TEU | 1 957 | 440 | 1 517 | 28 311 | 5 526 | 4 512 | 40 306 |
| | Container zusammen | Tonnen | 5 034 | 1 164 | 3 870 | 101 328 | 98 073 | 29 282 | 233 717 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 740 556 | 84 930 | 655 626 | 4 895 560 | 2 240 002 | 1 054 416 | 8 930 534 |
| Österreich | Beladene Container | TEU | - | - | - | 190 | 1 528 | - | 1 718 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 1 650 | 14 500 | - | 16 150 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 1 132 | - | - | 1 132 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 2 641 | 3 053 | - | 5 694 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 2 713 | - | 2 713 | 37 761 | 21 819 | 9 805 | 72 098 |
| Übrige EU-Flaggen | Beladene Container | TEU | 48 | - | 48 | - | - | - | 48 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 304 | - | 304 | - | - | - | 304 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 38 | - | - | 38 |
| | Container zusammen | Tonnen | 96 | - | 96 | 76 | - | - | 172 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 7 255 | - | 7 255 | 10 188 | 4 817 | - | 22 260 |
| Zusammen | Beladene Container | TEU | 8 328 | 142 | 8 186 | 28 801 | 56 730 | 11 666 | 105 525 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 107 763 | 1 889 | 105 874 | 287 516 | 620 683 | 120 100 | 1 136 062 |
| | Leere Container | TEU | 6 742 | 457 | 6 285 | 37 554 | 7 019 | 5 284 | 56 599 |
| | Container zusammen | Tonnen | 30 140 | 1 198 | 28 942 | 132 697 | 127 480 | 33 900 | 324 217 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 4 018 822 | 361 321 | 3 657 501 | 7 538 277 | 3 158 330 | 1 892 407 | 16 607 836 |
| Bulgarien | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | - | - | - | 20 651 | 7 454 | - | 28 105 |
| Polen | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 76 489 | 932 | 75 557 | 20 413 | 17 423 | - | 114 325 |
| Rumänien | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | - | - | - | 3 195 | 1 862 | - | 5 057 |
| Schweiz | Beladene Container | TEU | - | - | - | 488 | 1 219 | 1 544 | 3 251 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 6 469 | 16 142 | 13 727 | 36 338 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 1 308 | 128 | 907 | 2 343 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 3 591 | 2 694 | 4 902 | 11 187 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 22 905 | - | 22 905 | 34 858 | 30 873 | 86 349 | 174 985 |
| Tschech. Rep. | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 10 164 | - | 10 164 | 53 618 | 38 409 | - | 102 191 |
| Ungarn | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | 30 | - | 30 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | 51 | - | 51 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | 60 | - | 60 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 852 | - | 852 | 17 816 | 6 603 | 5 907 | 31 178 |
| Übrige Flaggen | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 175 | - | 175 | 79 365 | 63 279 | 18 636 | 161 455 |
| Insgesamt | Beladene Container | TEU | 8 328 | 142 | 8 186 | 29 289 | 57 979 | 13 210 | 108 806 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 107 763 | 1 889 | 105 874 | 293 985 | 636 876 | 133 827 | 1 172 451 |
| | Leere Container | TEU | 6 742 | 457 | 6 285 | 38 862 | 7 147 | 6 191 | 58 942 |
| | Container zusammen | Tonnen | 30 140 | 1 198 | 28 942 | 136 288 | 130 234 | 38 802 | 335 464 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 4 129 407 | 362 253 | 3 767 154 | 7 768 193 | 3 324 233 | 2 003 299 | 17 225 132 |

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Februar 2004 | Januar 2005 | Februar 2005 | Januar bis Februar | | | |
|---|---------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------|----------|----------------------------|--------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe | Anzahl | 9 860 | 9 521 | 9 373 | 19 674 | 18 894 | 780- | 4,0- |
| | Tragf. | 15 908,1 | 15 720,6 | 15 413,1 | 32 015,0 | 31 133,7 | 881,3- | 2,8- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 9 866,9 | 9 469,7 | 9 239,4 | 19 526,4 | 18 709,1 | 817,3- | 4,2- |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 3 385 | 3 032 | 2 983 | 6 581 | 6 015 | 566- | 8,6- |
| | Tragf. | 4 660,2 | 4 267,3 | 4 242,2 | 9 214,3 | 8 509,5 | 704,7- | 7,7- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3 286,5 | 2 967,9 | 2 856,0 | 6 315,9 | 5 823,9 | 492,0- | 7,8- |
| Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe | Anzahl | 2 578 | 3 145 | 2 914 | 5 603 | 6 059 | 456+ | 8,1+ |
| | Tragf. | 4 205,1 | 5 506,4 | 4 993,9 | 9 347,1 | 10 500,3 | 1 153,2+ | 12,3+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3 248,9 | 4 126,3 | 3 676,3 | 6 813,5 | 7 802,6 | 989,1+ | 14,5+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 1 420 | 1 622 | 1 515 | 3 026 | 3 137 | 111+ | 3,7+ |
| | Tragf. | 2 107,5 | 2 495,5 | 2 287,6 | 4 539,3 | 4 783,1 | 243,8+ | 5,4+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1 701,2 | 1 958,3 | 1 794,3 | 3 493,9 | 3 752,6 | 258,8+ | 7,4+ |
| Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL) | Anzahl | 95 | 83 | 68 | 160 | 151 | 9- | 5,6- |
| | Tragf. | 121,8 | 96,0 | 83,0 | 206,9 | 179,0 | 27,9- | 13,5- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 79,4 | 57,8 | 44,0 | 129,5 | 101,8 | 27,7- | 21,4- |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 22 | 16 | 15 | 35 | 31 | 4- | 11,4- |
| | Tragf. | 15,2 | 5,2 | 8,6 | 22,1 | 13,8 | 8,3- | 37,5- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 12,1 | 4,2 | 4,4 | 16,7 | 8,5 | 8,1- | 48,8- |
| Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL) | Anzahl | 1 | 2 | - | 2 | 2 | 0+ | 0,0+ |
| | Tragf. | 1,6 | 3,0 | - | 2,7 | 3,0 | 0,3+ | 11,9+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1,6 | 2,5 | - | 2,1 | 2,5 | 0,4+ | 16,8+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | - | 1 | - | 1 | 1 | 0+ | 0,0+ |
| | Tragf. | - | 0,9 | - | 1,1 | 0,9 | 0,2- | 18,0- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | - | 0,8 | - | 0,6 | 0,8 | 0,2+ | 39,2+ |
| Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne | Anzahl | 2 154 | 2 439 | 2 335 | 4 423 | 4 774 | 351+ | 7,9+ |
| | Tragf. | 4 358,1 | 4 720,5 | 4 448,2 | 8 994,1 | 9 168,6 | 174,6+ | 1,9+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3 569,3 | 3 727,1 | 3 449,8 | 6 935,7 | 7 176,9 | 241,1+ | 3,5+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 951 | 1 087 | 1 118 | 2 050 | 2 205 | 155+ | 7,6+ |
| | Tragf. | 1 542,1 | 1 699,1 | 1 777,6 | 3 373,3 | 3 476,7 | 103,4+ | 3,1+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1 216,0 | 1 287,5 | 1 326,1 | 2 529,6 | 2 613,6 | 84,0+ | 3,3+ |
| Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne | Anzahl | 94 | 134 | 117 | 229 | 251 | 22+ | 9,6+ |
| | Tragf. | 157,1 | 238,9 | 216,4 | 385,5 | 455,3 | 69,8+ | 18,1+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 118,4 | 167,6 | 143,9 | 260,4 | 311,5 | 51,1+ | 19,6+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 53 | 61 | 50 | 134 | 111 | 23- | 17,2- |
| | Tragf. | 82,9 | 101,3 | 85,0 | 210,0 | 186,3 | 23,7- | 11,3- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 62,7 | 75,5 | 61,1 | 150,5 | 136,7 | 13,9- | 9,2- |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 12 | 21 | 13 | 29 | 34 | 5+ | 17,2+ |
| | Tragf. | 4,7 | 9,8 | 6,4 | 12,6 | 16,2 | 3,6+ | 28,3+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3,6 | 7,0 | 3,7 | 9,2 | 10,7 | 1,5+ | 16,2+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | - | - | - | 1 | - | 1- | 100,0- |
| | Tragf. | - | - | - | 1,5 | - | 1,5- | 100,0- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | - | - | - | 0,8 | - | 0,8- | 100,0- |
| Güterschiffe insgesamt | Anzahl | 14 794 | 15 345 | 14 820 | 30 120 | 30 165 | 45+ | 0,2+ |
| | Tragf. | 24 756,6 | 26 295,2 | 25 161,0 | 50 963,9 | 51 456,2 | 492,3+ | 1,0+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 16 887,9 | 17 558,0 | 16 557,1 | 33 676,9 | 34 115,1 | 438,2+ | 1,3+ |
| davon: mit eigener Triebkraft | Anzahl | 12 438 | 12 666 | 12 287 | 25 277 | 24 953 | 324- | 1,3- |
| | Tragf. | 20 113,2 | 21 227,0 | 20 407,0 | 41 362,1 | 41 634,0 | 271,9+ | 0,7+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 13 115,8 | 13 596,0 | 12 915,7 | 26 339,9 | 26 511,7 | 171,8+ | 0,7+ |
| ohne eigene Triebkraft | Anzahl | 2 356 | 2 679 | 2 533 | 4 843 | 5 212 | 369+ | 7,6+ |
| | Tragf. | 4 643,4 | 5 068,2 | 4 754,0 | 9 601,8 | 9 822,2 | 220,4+ | 2,3+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3 772,1 | 3 962,0 | 3 641,4 | 7 337,0 | 7 603,4 | 266,4+ | 3,6+ |
| Güterschiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 5 831 | 5 819 | 5 681 | 11 828 | 11 500 | 328- | 2,8- |
| | Tragf. | 8 407,9 | 8 569,1 | 8 401,1 | 17 361,6 | 16 970,3 | 391,3- | 2,3- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 6 278,4 | 6 294,2 | 6 042,0 | 12 508,0 | 12 336,2 | 171,8- | 1,4- |
| davon: mit eigener Triebkraft | Anzahl | 4 805 | 4 654 | 4 498 | 9 607 | 9 152 | 455- | 4,7- |
| | Tragf. | 6 767,7 | 6 762,8 | 6 529,9 | 13 753,6 | 13 292,6 | 461,0- | 3,4- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 4 987,6 | 4 926,2 | 4 650,3 | 9 809,8 | 9 576,5 | 233,2- | 2,4- |
| ohne eigene Triebkraft | Anzahl | 1 026 | 1 165 | 1 183 | 2 221 | 2 348 | 127+ | 5,7+ |
| | Tragf. | 1 640,2 | 1 806,4 | 1 871,3 | 3 608,0 | 3 677,7 | 69,7+ | 1,9+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1 290,7 | 1 368,0 | 1 391,6 | 2 698,2 | 2 759,7 | 61,4+ | 2,3+ |

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2005 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenz- überschrei- tender Verkehr | | Durch- gangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Darunter | | |
|--|--------------------------------|--------|----------|--|---------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|-------|
| | zusam- men | davon | | | | | | Seeverkehr der Binnenhäfen | | |
| | | Lokal- | Wechsel- | | | | | inner- halb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | Verkehr der Verkehrsbezirke | | | Empfang | Versand | V=E | Empfang | | Versand | |
| Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
| Beförderte Güter in 1 000 t | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 3 240,9 | 266,5 | 2 974,4 | 2 157,3 | 643,8 | 335,8 | 6 377,8 | 2,4 | 10,9 | 35,9 |
| Belgien | 97,5 | 6,4 | 91,1 | 466,2 | 347,7 | 479,1 | 1 390,6 | - | 4,2 | 8,7 |
| Frankreich | 2,8 | - | 2,8 | 39,0 | 41,0 | 33,2 | 116,0 | - | 1,5 | 4,7 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 3,0 | - | 3,0 | 4,8 | 2,7 | - | 10,5 | - | 4,8 | 1,5 |
| Luxemburg | 51,5 | 3,5 | 48,0 | 27,7 | 11,5 | 4,7 | 95,3 | - | - | - |
| Niederlande | 753,6 | 88,0 | 665,6 | 5 216,0 | 2 818,3 | 1 183,8 | 9 971,7 | 1,9 | 32,9 | 73,7 |
| Österreich | 2,7 | - | 2,7 | 42,1 | 39,4 | 9,8 | 93,9 | - | 4,3 | 17,6 |
| Übrige EU-Flaggen | 4,6 | - | 4,6 | 5,5 | 2,2 | - | 12,3 | - | 2,6 | 2,2 |
| Zusammen | 4 156,7 | 364,4 | 3 792,3 | 7 958,5 | 3 906,5 | 2 046,4 | 18 068,1 | 4,3 | 61,2 | 144,2 |
| Bulgarien | - | - | - | 20,7 | 7,5 | - | 28,1 | - | - | 0,5 |
| Norwegen | - | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | - | 0,2 |
| Polen | 76,5 | 0,9 | 75,6 | 20,4 | 17,4 | - | 114,3 | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | 3,2 | 1,9 | - | 5,1 | - | - | - |
| Schweiz | 22,9 | - | 22,9 | 44,9 | 49,7 | 105,0 | 222,5 | - | - | 2,1 |
| Tschech. Republik | 10,2 | - | 10,2 | 53,6 | 38,4 | - | 102,2 | - | - | 0,4 |
| Ungarn | 0,9 | - | 0,9 | 17,8 | 6,7 | 5,9 | 31,3 | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 0,2 | - | 0,2 | 79,4 | 63,0 | 18,6 | 161,2 | - | 17,6 | 31,2 |
| Insgesamt | 4 267,3 | 365,3 | 3 902,0 | 8 198,5 | 4 091,3 | 2 175,9 | 18 733,0 | 4,3 | 78,8 | 178,7 |
| Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 657,2 | 6,7 | 650,5 | 511,2 | 233,5 | 271,1 | 1 673,1 | 1,6 | 2,4 | 6,5 |
| Belgien | 23,4 | 0,1 | 23,3 | 117,1 | 77,6 | 265,4 | 483,5 | - | 2,5 | 0,7 |
| Frankreich | 0,9 | - | 0,9 | 9,3 | 7,0 | 18,3 | 35,5 | - | 0,1 | 0,3 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 0,2 | - | 0,2 | 0,5 | 0,3 | - | 1,0 | - | 0,5 | 0,1 |
| Luxemburg | 11,9 | 0,1 | 11,8 | 8,5 | 4,2 | 3,4 | 28,0 | - | - | - |
| Niederlande | 147,8 | 1,5 | 146,4 | 1 157,8 | 694,9 | 698,1 | 2 698,7 | 1,3 | 5,9 | 14,6 |
| Österreich | 1,0 | - | 1,0 | 15,0 | 8,4 | 11,2 | 35,7 | - | 0,4 | 1,5 |
| Übrige EU-Flaggen | 0,4 | - | 0,4 | 0,8 | 0,2 | - | 1,4 | - | 0,4 | 0,2 |
| Zusammen | 842,8 | 8,3 | 834,5 | 1 820,4 | 1 026,1 | 1 267,5 | 4 956,7 | 2,8 | 12,3 | 24,0 |
| Bulgarien | - | - | - | 2,9 | 0,4 | - | 3,3 | - | - | 0,0 |
| Norwegen | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| Polen | 10,7 | 0,0 | 10,6 | 6,1 | 7,1 | - | 23,8 | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - | 0,6 | - | - | - |
| Schweiz | 5,3 | - | 5,3 | 15,1 | 15,1 | 59,8 | 95,2 | - | - | 0,4 |
| Tschech. Republik | 3,6 | - | 3,6 | 24,7 | 21,0 | - | 49,3 | - | - | 0,0 |
| Ungarn | 0,7 | - | 0,7 | 6,2 | 1,8 | 6,7 | 15,5 | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 0,0 | - | 0,0 | 14,3 | 11,0 | 12,7 | 38,0 | - | 3,6 | 5,3 |
| Insgesamt | 863,1 | 8,4 | 854,7 | 1 889,9 | 1 082,7 | 1 346,7 | 5 182,4 | 2,8 | 15,8 | 29,8 |
| Mittlere Transportweite in km | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 202,8 | 25,0 | 218,7 | 237,0 | 362,7 | 807,3 | 262,3 | 647,3 | 217,7 | 180,9 |
| Belgien | 239,4 | 12,1 | 255,4 | 251,2 | 223,2 | 554,0 | 347,7 | - | 587,9 | 81,7 |
| Frankreich | 322,9 | - | 322,9 | 237,9 | 169,6 | 551,4 | 305,5 | - | 87,3 | 73,0 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 54,0 | - | 54,0 | 112,5 | 107,6 | - | 94,3 | - | 112,5 | 92,2 |
| Luxemburg | 231,8 | 33,8 | 246,3 | 308,3 | 363,4 | 717,8 | 293,7 | - | - | - |
| Niederlande | 196,2 | 16,9 | 219,9 | 222,0 | 246,6 | 589,7 | 270,6 | 668,0 | 180,6 | 198,5 |
| Österreich | 374,5 | - | 374,5 | 357,7 | 214,2 | 1 140,6 | 379,7 | - | 86,0 | 86,0 |
| Übrige EU-Flaggen | 90,0 | - | 90,0 | 143,9 | 80,8 | - | 112,5 | - | 163,7 | 80,8 |
| Zusammen | 202,8 | 22,9 | 220,1 | 228,7 | 262,7 | 619,4 | 274,3 | 656,4 | 200,3 | 166,5 |
| Bulgarien | - | - | - | 141,6 | 55,5 | - | 118,8 | - | - | 77,0 |
| Norwegen | - | - | - | - | 73,0 | - | 73,0 | - | - | 73,0 |
| Polen | 139,3 | 22,0 | 140,7 | 296,6 | 407,1 | - | 208,2 | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | 84,5 | 154,4 | - | 110,2 | - | - | - |
| Schweiz | 229,5 | - | 229,5 | 335,2 | 304,4 | 569,5 | 428,0 | - | - | 179,0 |
| Tschech. Republik | 352,1 | - | 352,1 | 460,4 | 546,6 | - | 482,0 | - | - | 73,0 |
| Ungarn | 860,0 | - | 860,0 | 349,1 | 263,8 | 1 139,7 | 494,0 | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 156,0 | - | 156,0 | 180,4 | 174,0 | 681,7 | 235,8 | - | 203,2 | 170,1 |
| Insgesamt | 202,3 | 22,9 | 219,1 | 230,5 | 264,6 | 618,9 | 276,7 | 656,4 | 201,0 | 166,7 |
| Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
| Beförderte Güter in 1 000 t | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 20,5 | - | 20,5 | 2 157,3 | 643,8 | 335,8 | 3 157,4 | - | 10,9 | 35,9 |
| Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 2,4 | - | 2,4 | 343,6 | 111,9 | 103,0 | 560,9 | - | 4,8 | 9,7 |
| Mittlere Transportweite in km | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 117,0 | - | 117,0 | 159,3 | 173,8 | 306,7 | 177,7 | - | 438,3 | 268,8 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

| Wasserstraßengebiet --- Hafen | Februar 2004 | Februar 2005 | | | Veränderung zum Vorjahresmonat | | Januar bis Februar | | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
|-------------------------------------|-----------------|--------------|---------|----------|-----------------------------------|--------|--------------------|----------|---|--------|
| | | Empfang | Versand | zusammen | | | 2004 | 2005 | | |
| | 1 000 t | | | | % | | 1 000 t | | % | |
| Elbegebiet | 1 400,4 | 576,0 | 903,0 | 1 479,0 | 78,6+ | 5,6+ | 2 691,6 | 3 068,0 | 376,4+ | 14,0+ |
| dar: Aken | 7,1 | 11,4 | 4,1 | 15,5 | 8,4+ | 117,4+ | 12,8 | 25,2 | 12,5+ | 97,7+ |
| Brandenburg | 64,9 | 31,4 | 23,9 | 55,3 | 9,6- | 14,8- | 97,6 | 93,0 | 4,7- | 4,8- |
| Brunsbüttel | 183,4 | 63,9 | 104,1 | 168,0 | 15,4- | 8,4- | 385,4 | 346,6 | 38,8- | 10,1- |
| Deetz | 27,3 | 2,2 | - | 2,2 | 25,1- | 91,9- | 38,9 | 4,7 | 34,2- | 88,0- |
| Dresden | 3,1 | 4,5 | 3,9 | 8,4 | 5,2+ | 166,4+ | 3,1 | 9,4 | 6,3+ | 200,8+ |
| Hamburg | 616,1 | 258,7 | 445,6 | 704,4 | 88,2+ | 14,3+ | 1 248,0 | 1 515,9 | 268,0+ | 21,5+ |
| Kiel | 26,4 | 8,9 | 5,9 | 14,8 | 11,6- | 44,0- | 32,3 | 34,3 | 2,0+ | 6,1+ |
| Kirchmöser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | - | 6,4 | 24,9 | 31,3 | 31,3+ | * | - | 79,1 | 79,1+ | * |
| Magdeburg | 141,9 | 89,6 | 90,9 | 180,5 | 38,6+ | 27,2+ | 301,6 | 339,1 | 37,6+ | 12,5+ |
| Niegripp | 15,3 | - | 15,9 | 15,9 | 0,6+ | 4,1+ | 18,3 | 27,3 | 9,0+ | 48,9+ |
| Postdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Riesa | 17,7 | 8,2 | 4,7 | 12,9 | 4,8- | 26,9- | 19,3 | 21,2 | 1,9+ | 9,7+ |
| Tangermünde | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Torgau | 5,0 | 1,2 | 0,8 | 1,9 | 3,1- | 61,7- | 9,0 | 4,3 | 4,7- | 51,8- |
| Wittenberge | 7,9 | - | - | - | 7,9- | 100,0- | 9,5 | 3,2 | 6,2- | 65,7- |
| Wesergebiet | 856,7 | 447,6 | 404,2 | 851,8 | 4,9- | 0,6- | 1 813,3 | 1 737,4 | 75,9- | 4,2- |
| dar: Brake | 71,1 | 6,3 | 68,5 | 74,8 | 3,7+ | 5,2+ | 172,3 | 155,4 | 16,9- | 9,8- |
| Bremen | 329,5 | 251,1 | 100,5 | 351,6 | 22,1+ | 6,7+ | 706,1 | 710,3 | 4,2+ | 0,6+ |
| Bremerhaven | 98,2 | 39,3 | 44,3 | 83,6 | 14,6- | 14,9- | 195,1 | 163,5 | 31,6- | 16,2- |
| Nordenham | 110,9 | 19,7 | 119,2 | 138,9 | 28,0+ | 25,2+ | 263,3 | 303,3 | 40,0+ | 15,2+ |
| Oldenburg | 89,0 | 68,5 | 1,1 | 69,6 | 19,4- | 21,8- | 176,7 | 144,8 | 31,9- | 18,0- |
| Mittellandkanalgebiet | 1 100,0 | 661,9 | 491,0 | 1 153,0 | 53,0+ | 4,8+ | 2 312,3 | 2 348,2 | 35,9+ | 1,6+ |
| dar: Braunschweig | 33,5 | 23,3 | 23,2 | 46,4 | 12,9+ | 38,6+ | 66,7 | 103,5 | 36,9+ | 55,3+ |
| Bülstringen | 93,0 | 31,3 | 123,2 | 154,5 | 61,5+ | 66,1+ | 206,4 | 298,2 | 91,7+ | 44,4+ |
| Haldensleben | 48,2 | 16,9 | 49,3 | 66,2 | 18,0+ | 37,3+ | 115,1 | 111,7 | 3,5- | 3,0- |
| Hannover | 72,3 | 42,8 | 27,0 | 69,7 | 2,6- | 3,6- | 152,4 | 155,7 | 3,3+ | 2,2+ |
| Hildesheim | 45,1 | 32,4 | 15,1 | 47,5 | 2,5+ | 5,4+ | 78,4 | 87,0 | 8,6+ | 11,0+ |
| Misburg | 23,3 | 5,5 | 6,6 | 12,1 | 11,2- | 48,0- | 46,3 | 30,2 | 16,1- | 34,7- |
| Osnabrück | 41,5 | 38,3 | 3,9 | 42,2 | 0,8+ | 1,8+ | 80,1 | 89,7 | 9,7+ | 12,1+ |
| Peine | 18,4 | 15,1 | 9,4 | 24,5 | 6,1+ | 32,9+ | 35,3 | 40,5 | 5,2+ | 14,9+ |
| Salzgitter | 179,3 | 140,2 | 41,4 | 181,6 | 2,3+ | 1,3+ | 360,5 | 390,1 | 29,5+ | 8,2+ |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 2 671,7 | 1 751,3 | 1 103,1 | 2 854,4 | 182,6+ | 6,8+ | 5 536,3 | 5 791,7 | 255,4+ | 4,6+ |
| dar: Bottrop | 33,7 | 77,5 | 8,6 | 86,1 | 52,5+ | 155,9+ | 94,2 | 176,1 | 81,9+ | 86,9+ |
| Castrop-Rauxel | 53,0 | 18,7 | 33,4 | 52,1 | 0,9- | 1,6- | 116,9 | 110,0 | 6,9- | 5,9- |
| Dorsten | 53,4 | 16,3 | 11,2 | 27,5 | 25,9- | 48,5- | 89,3 | 59,4 | 29,9- | 33,4- |
| Dortmund | 154,9 | 127,2 | 48,1 | 175,3 | 20,4+ | 13,1+ | 355,7 | 367,9 | 12,3+ | 3,4+ |
| Emden | 147,3 | 67,1 | 88,7 | 155,8 | 8,5+ | 5,8+ | 284,1 | 287,7 | 3,6+ | 1,3+ |
| Essen | 177,0 | 63,5 | 150,9 | 214,4 | 37,5+ | 21,2+ | 300,7 | 451,7 | 151,0+ | 50,2+ |
| Gelsenkirchen | 281,8 | 78,2 | 232,7 | 311,0 | 29,1+ | 10,3+ | 670,8 | 646,7 | 24,1- | 3,6- |
| Hamm | 225,9 | 197,5 | 40,5 | 238,0 | 12,1+ | 5,4+ | 450,6 | 474,8 | 24,2+ | 5,4+ |
| Herne | 60,7 | 72,8 | - | 72,8 | 12,2+ | 20,0+ | 123,1 | 141,7 | 18,7+ | 15,2+ |
| Leer | 51,0 | 26,1 | 17,7 | 43,8 | 7,2- | 14,2- | 100,7 | 81,7 | 18,9- | 18,8- |
| Lünen | 93,3 | 62,1 | 32,1 | 94,2 | 0,9+ | 0,9+ | 205,7 | 219,6 | 13,9+ | 6,8+ |
| Marl | 240,1 | 156,7 | 78,4 | 235,1 | 5,0- | 2,1- | 525,7 | 508,0 | 17,7- | 3,4- |
| Mülheim/Ruhr | 60,4 | 63,0 | 33,5 | 96,4 | 36,1+ | 59,8+ | 128,7 | 167,0 | 38,2+ | 29,7+ |
| Münster | 74,1 | 102,1 | - | 102,1 | 28,1+ | 37,9+ | 161,3 | 204,9 | 43,6+ | 27,0+ |
| Rhein-Lippe-Hafen | 59,8 | 77,0 | 0,7 | 77,6 | 17,9+ | 29,9+ | 136,1 | 174,3 | 38,2+ | 28,1+ |
| Wanne-Eickel | 54,8 | 19,8 | 7,1 | 27,0 | 27,9- | 50,8- | 131,7 | 62,0 | 69,7- | 52,9- |
| Rheingebiet | 14 150,8 | 8 451,3 | 5 192,8 | 13 644,1 | 506,7- | 3,6- | 28 050,1 | 28 147,5 | 97,5+ | 0,3+ |
| dar: Andernach | 216,5 | 87,0 | 124,8 | 211,8 | 4,7- | 2,2- | 425,7 | 381,1 | 44,6- | 10,5- |
| Aschaffenburg | 75,6 | 64,0 | 7,6 | 71,5 | 4,1- | 5,4- | 131,0 | 131,2 | 0,2+ | 0,1+ |
| Bingen | 6,7 | 6,1 | - | 6,1 | 0,6- | 9,6- | 14,2 | 12,2 | 2,0- | 13,9- |
| Breisach | 68,6 | 11,0 | 20,7 | 31,7 | 36,9- | 53,8- | 116,7 | 76,0 | 40,7- | 34,9- |
| Brohl | 3,7 | - | - | - | 3,7- | 100,0- | 3,7 | - | 3,7- | 100,0- |
| Düsseldorf | 202,1 | 134,3 | 37,3 | 171,6 | 30,5- | 15,1- | 435,4 | 390,3 | 45,0- | 10,3- |
| Duisburger Häfen | 4 220,5 | 3 105,1 | 753,8 | 3 858,9 | 361,6- | 8,6- | 8 562,4 | 8 096,0 | 466,3- | 5,4- |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

| Wasserstraßengebiet --- Hafen | Februar 2004 | Februar 2005 | | | Veränderung zum Vorjahresmonat | | Januar bis Februar | | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
|--|-----------------|--------------|---------|----------|-----------------------------------|--------|--------------------|----------|---|--------|
| | | Empfang | Versand | zusammen | | | 2004 | 2005 | | |
| | 1 000 t | | | | % | | 1 000 t | | % | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Emmerich | 74,8 | 44,9 | 49,6 | 94,5 | 19,8+ | 26,4+ | 146,3 | 175,4 | 29,1+ | 19,9+ |
| Frankfurt/Main | 281,2 | 185,4 | 53,4 | 238,8 | 42,4- | 15,1- | 542,6 | 499,5 | 43,1- | 7,9- |
| Gernsheim | 88,0 | 46,9 | 33,3 | 80,2 | 7,8- | 8,8- | 161,3 | 152,6 | 8,7- | 5,4- |
| Gustavsburg | 14,9 | 1,4 | 5,0 | 6,4 | 8,4- | 56,7- | 34,2 | 25,1 | 9,1- | 26,6- |
| Hanau | 144,0 | 55,7 | 97,2 | 152,9 | 8,9+ | 6,2+ | 307,0 | 332,5 | 25,5+ | 8,3+ |
| Heilbronn | 445,6 | 184,1 | 184,3 | 368,4 | 77,2- | 17,3- | 790,9 | 752,0 | 39,0- | 4,9- |
| Karlsruhe | 471,6 | 198,9 | 334,0 | 532,9 | 61,4+ | 13,0+ | 974,5 | 1 103,4 | 128,9+ | 13,2+ |
| Kehl | 272,2 | 187,2 | 81,2 | 268,4 | 3,7- | 1,4- | 498,4 | 547,1 | 48,7+ | 9,8+ |
| Koblenz | 119,0 | 62,2 | 57,0 | 119,2 | 0,2+ | 0,1+ | 220,2 | 220,8 | 0,6+ | 0,3+ |
| Köln | 1 140,3 | 566,6 | 622,5 | 1 189,1 | 48,8+ | 4,3+ | 2 372,2 | 2 562,4 | 190,2+ | 8,0+ |
| Krefeld-Uerdingen | 281,3 | 199,4 | 70,5 | 269,9 | 11,4- | 4,1- | 580,1 | 582,5 | 2,4+ | 0,4+ |
| Lahnstein | 21,3 | 22,0 | 5,0 | 27,0 | 5,6+ | 26,5+ | 47,9 | 52,5 | 4,6+ | 9,6+ |
| Leverkusen | 202,6 | 136,0 | 46,6 | 182,6 | 19,9- | 9,8- | 374,2 | 405,3 | 31,1+ | 8,3+ |
| Ludwigshafen | 562,6 | 455,0 | 156,2 | 611,2 | 48,6+ | 8,6+ | 1 147,1 | 1 208,0 | 60,9+ | 5,3+ |
| Mainz | 227,3 | 145,2 | 83,0 | 228,2 | 0,9+ | 0,4+ | 485,0 | 450,7 | 34,3- | 7,1- |
| Mannheim | 611,9 | 527,4 | 213,1 | 740,5 | 128,6+ | 21,0+ | 1 266,7 | 1 446,3 | 179,7+ | 14,2+ |
| Neuss | 449,8 | 318,9 | 155,4 | 474,3 | 24,5+ | 5,4+ | 903,9 | 1 012,6 | 108,6+ | 12,0+ |
| Neuwied | 37,0 | 25,0 | 5,8 | 30,8 | 6,2- | 16,7- | 74,5 | 59,8 | 14,8- | 19,8- |
| Offenbach | 31,4 | 24,9 | - | 24,9 | 6,4- | 20,5- | 66,2 | 49,3 | 16,8- | 25,4- |
| Orsoy | 242,1 | 135,9 | 43,7 | 179,6 | 62,5- | 25,8- | 488,5 | 374,8 | 113,8- | 23,3- |
| Rheinberg-Ossenberg | 105,4 | 6,4 | 71,4 | 77,7 | 27,7- | 26,2- | 203,0 | 174,5 | 28,5- | 14,0- |
| Saarlouis-Dillingen | 223,7 | 147,5 | 74,5 | 222,0 | 1,7- | 0,7- | 423,9 | 516,2 | 92,3+ | 21,8+ |
| Schweinfurt | 42,4 | 29,5 | 7,7 | 37,2 | 5,2- | 12,2- | 72,1 | 71,4 | 0,7- | 0,9- |
| Speyer | 50,5 | 62,3 | 3,0 | 65,3 | 14,8+ | 29,2+ | 94,4 | 198,4 | 104,0+ | 110,1+ |
| Stuttgart | 105,7 | 65,9 | 31,7 | 97,6 | 8,1- | 7,6- | 186,0 | 180,8 | 5,1- | 2,8- |
| Weil | 42,8 | 22,6 | 19,5 | 42,0 | 0,8- | 1,8- | 83,3 | 75,4 | 7,9- | 9,5- |
| Wesel | 53,4 | 19,5 | 64,1 | 83,5 | 30,1+ | 56,5+ | 137,1 | 177,0 | 39,9+ | 29,1+ |
| Wesseling | 234,7 | 15,0 | 252,5 | 267,6 | 32,8+ | 14,0+ | 509,6 | 497,8 | 11,8- | 2,3- |
| Wiesbaden | 51,0 | 37,7 | 6,8 | 44,5 | 6,5- | 12,7- | 99,9 | 74,9 | 25,1- | 25,1- |
| Worms | 81,7 | 57,0 | 31,3 | 88,3 | 6,7+ | 8,2+ | 161,0 | 201,1 | 40,1+ | 24,9+ |
| Würzburg | 38,0 | 32,8 | 5,2 | 38,0 | 0,0+ | 0,0+ | 70,8 | 71,5 | 0,8+ | 1,1+ |
| Donaugebiet | 426,5 | 303,9 | 192,6 | 496,4 | 70,0+ | 16,4+ | 800,5 | 1 020,2 | 219,7+ | 27,4+ |
| dar: Bamberg | 39,4 | 23,2 | 15,4 | 38,5 | 0,9- | 2,3- | 78,8 | 71,2 | 7,6- | 9,6- |
| Nürnberg | 36,1 | 32,3 | 12,7 | 45,0 | 8,9+ | 24,7+ | 65,1 | 79,8 | 14,8+ | 22,7+ |
| Regensburg | 188,3 | 151,7 | 110,7 | 262,4 | 74,1+ | 39,3+ | 368,4 | 564,7 | 196,3+ | 53,3+ |
| Gebiet Berlin | 243,9 | 237,0 | 32,1 | 269,1 | 25,2+ | 10,3+ | 427,9 | 548,1 | 120,2+ | 28,1+ |
| dar: B-Charlottenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B-Oberhafen Neuk. | 1,0 | - | - | - | 1,0- | 100,0- | 1,0 | - | 1,0- | 100,0- |
| B-Osthafen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B-Ruhlebener Altarm | - | 0,9 | - | 0,9 | 0,9+ | * | - | 1,8 | 1,8+ | * |
| B-Südhäfen | 6,5 | 11,8 | 0,6 | 12,4 | 5,9+ | 91,8+ | 11,7 | 21,2 | 9,6+ | 82,1+ |
| B-Unterhafen Neuk. | - | 2,5 | 1,2 | 3,7 | 3,7+ | * | - | 6,1 | 6,1+ | * |
| B-Westhäfen | 39,7 | 4,3 | 10,4 | 14,7 | 25,1- | 63,1- | 68,4 | 37,9 | 30,5- | 44,6- |
| Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern | 229,1 | 36,8 | 240,4 | 277,1 | 48,0+ | 21,0+ | 433,6 | 564,4 | 130,9+ | 30,2+ |
| dar: Eisenhüttenstadt | 1,8 | 4,2 | 2,7 | 6,9 | 5,1+ | 279,6+ | 2,9 | 14,9 | 12,0+ | 414,7+ |
| Frankfurt/Oder | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohensaaten | 1,0 | 2,8 | - | 2,8 | 1,7+ | 173,2+ | 1,0 | 2,8 | 1,7+ | 173,2+ |
| Königs-Wusterhausen | 192,5 | 11,5 | 198,4 | 209,9 | 17,3+ | 9,0+ | 363,9 | 434,7 | 70,7+ | 19,4+ |
| Niederlehme | 1,9 | - | 1,2 | 1,2 | 0,7- | 37,8- | 2,3 | 2,0 | 0,3- | 14,1- |
| Schwedt | 7,0 | 3,1 | - | 3,1 | 3,9- | 55,5- | 8,3 | 5,1 | 3,2- | 38,6- |
| Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern | 2,0 | - | - | - | 2,0- | 100,0- | 2,0 | - | 2,0- | 100,0- |
| dar: Anklam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 21 081,1 | 12 465,8 | 8 559,2 | 21 024,9 | 56,2- | 0,3- | 42 067,6 | 43 225,5 | 1 157,9+ | 2,8+ |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im Februar 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
 1 000 t

BST 030 MI

| Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße | Länge der WST 2) km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km |
|---|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|-------|---|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 2111 | 1 128,7 | 905,0 | 605,1 | 299,9 | 223,7 | 2,2 | - | 204,0 | 17,5 | 163,4 |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 392,5 | 280,7 | 223,6 | 57,1 | 111,8 | 2,2 | - | 101,2 | 8,5 | 84,2 |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | 41,7 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackeb. | 139 | 267,2 | 180,5 | 172,9 | 7,6 | 86,7 | 1,5 | - | 85,2 | - | 78,9 |
| Elbe-Havel-Kanal | 61 | 148,1 | 112,3 | 111,4 | 0,9 | 35,7 | - | - | 35,7 | - | 41,8 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 4 | 76,7 | 57,4 | 57,2 | 0,2 | 19,3 | - | - | 19,3 | - | 4,0 |
| Untere Havel-WST | 132 | 164,1 | 121,3 | 115,2 | 6,1 | 42,9 | - | - | 42,9 | - | 39,4 |
| Havelkanal | 35 | 1,6 | 1,6 | 1,4 | 0,2 | - | - | - | - | - | 35,0 |
| Potsdamer Havel | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 642,8 | 499,4 | 331,4 | 168,0 | 143,4 | 1,5 | - | 129,9 | 12,1 | 55,4 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Müritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 32,0 | 29,8 | 26,3 | 3,4 | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 62,9 |
| Untertrave | 21 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | 21,0 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | 503,4 | 414,8 | 252,9 | 161,9 | 88,6 | - | - | 76,5 | 12,1 | 111,7 |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 761,7 | 606,0 | 325,5 | 280,5 | 155,7 | 1,5 | - | 140,4 | 13,8 | 24,3 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 5 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Pinnau | 10 | 8,2 | 4,0 | 4,0 | - | 4,2 | - | - | 4,2 | - | 10,0 |
| Krückau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 51 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | 29,0 |
| Oste | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 190,1 | 173,9 | 39,2 | 134,7 | 16,2 | - | - | 12,3 | 3,9 | 21,4 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | 88,0 |
| Schlei Fahnwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 1 083,3 | 867,4 | 577,9 | 289,5 | 215,9 | 2,2 | - | 196,2 | 17,5 | 99,9 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wesergebiet | 599 | 595,5 | 584,9 | 567,3 | 17,7 | 10,6 | - | - | 6,9 | 3,7 | 81,5 |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 36,7 | 36,6 | 36,6 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 4,8 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 259,4 | 254,1 | 250,5 | 3,5 | 5,3 | - | - | 1,6 | 3,7 | 108,1 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 476,5 | 470,9 | 453,2 | 17,7 | 5,6 | - | - | 5,6 | - | 35,7 |
| Hunte | 25 | 172,9 | 167,3 | 165,3 | 2,0 | 5,6 | - | - | 5,6 | - | 19,2 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 388 | 1 554,5 | 1 414,1 | 1 152,5 | 261,6 | 140,4 | - | - | 121,2 | 19,2 | 162,6 |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 1 047,9 | 1 014,1 | 884,7 | 129,5 | 33,7 | - | - | 30,3 | 3,5 | 90,8 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | 39,1 | 34,5 | 21,6 | 12,9 | 4,6 | - | - | 4,6 | - | 14,0 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 1 138,8 | 1 026,3 | 878,5 | 147,8 | 112,5 | - | - | 98,1 | 14,4 | 84,9 |
| Stichkanal Hannover | 11 | 7,4 | 6,7 | 5,6 | 1,1 | 0,7 | - | - | 0,7 | - | 10,4 |
| Stichkanal Misburg | 3 | 5,5 | 5,5 | - | 5,5 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 55,9 | 55,1 | 43,0 | 12,1 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 13,1 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | 176,0 | 148,6 | 107,2 | 41,4 | 27,4 | - | - | 20,1 | 7,3 | 16,8 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 106 | 987,2 | 854,3 | 661,0 | 193,4 | 132,9 | - | - | 113,7 | 19,2 | 57,2 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | 3 365,9 | 3 240,1 | 2 329,9 | 910,2 | 125,8 | 6,1 | - | 109,2 | 10,5 | 90,0 |
| Ruhwasserstraße | 12 | 72,5 | 71,6 | 54,0 | 17,6 | 0,9 | - | - | 0,9 | - | 9,0 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 1 293,3 | 1 237,6 | 790,5 | 447,2 | 55,7 | 6,1 | - | 42,6 | 7,1 | 35,6 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 1 481,6 | 1 426,8 | 1 081,9 | 345,0 | 54,8 | - | - | 54,8 | - | 49,6 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 531,6 | 504,9 | 424,6 | 80,3 | 26,7 | - | - | 26,7 | - | 27,4 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | 1 237,3 | 1 193,8 | 915,4 | 278,4 | 43,5 | - | - | 42,5 | 0,9 | 6,2 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | 1 206,9 | 1 179,5 | 949,6 | 229,9 | 27,4 | - | - | 26,5 | 0,9 | 82,5 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | 600,6 | 595,5 | 363,1 | 232,4 | 5,1 | - | - | 0,7 | 4,4 | 45,8 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 443,6 | 442,6 | 334,7 | 107,8 | 1,0 | - | - | 0,1 | 0,9 | 42,6 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 37 | 283,5 | 283,5 | 246,2 | 37,3 | - | - | - | - | - | 13,0 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 70 | 275,8 | 270,6 | 237,3 | 33,3 | 5,2 | - | - | 5,2 | - | 36,8 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | 35,9 | 35,0 | 3,3 | 31,8 | 0,9 | - | - | - | 0,9 | 26,5 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | 15,6 |
| Rheingebiet | 1635 | 16 233,2 | 12 975,1 | 9 452,4 | 3 522,7 | 3 258,1 | 15,3 | - | 3 112,2 | 130,6 | 257,6 |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 52 | 782,1 | 729,8 | 439,6 | 290,3 | 52,3 | - | - | 41,6 | 10,7 | 37,1 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 59 | 2 202,9 | 2 055,3 | 1 444,8 | 610,5 | 147,6 | - | - | 119,0 | 28,7 | 51,8 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 4 559,2 | 4 177,7 | 2 805,7 | 1 372,0 | 381,5 | 9,2 | - | 310,4 | 61,9 | 51,5 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 5 591,3 | 5 183,7 | 3 556,2 | 1 627,5 | 407,6 | 9,2 | - | 337,9 | 60,5 | 73,5 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 6 968,5 | 6 433,5 | 4 671,7 | 1 761,8 | 535,0 | 9,2 | - | 456,4 | 69,4 | 118,4 |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 242 | 1 335,8 | 1 187,2 | 1 073,9 | 113,3 | 148,6 | - | - | 144,3 | 4,3 | 226,7 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 31 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | 4,5 |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | 232,6 | 201,0 | 201,0 | - | 31,6 | - | - | 31,6 | - | 56,2 |
| Rhein, Lülisdorf-Orsoy | 128 | 13 032,4 | 9 938,4 | 6 918,5 | 3 019,9 | 3 094,0 | 15,3 | - | 2 954,9 | 123,8 | 76,7 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | 13 411,9 | 10 353,6 | 7 899,3 | 2 454,3 | 3 058,3 | 11,6 | - | 2 970,9 | 75,7 | 67,8 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | 6,5 | 6,5 | 0,9 | 5,6 | - | - | - | - | - | 10,0 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
 2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Februar 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

| Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße | Länge der WST 2) km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km | |
|---|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|---|-------|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- schiffe leichter | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 141 | 629,9 | 577,9 | 544,8 | 33,1 | 52,0 | - | - | 52,0 | - | 127,3 |
| Main, Würzburg-Aschaffen. | 167 | 710,0 | 655,4 | 589,4 | 65,9 | 54,7 | - | - | 54,7 | - | 148,6 |
| Main, Aschaffen.-Offenbach | 41 | 949,4 | 877,2 | 745,7 | 131,6 | 72,1 | - | - | 72,1 | - | 33,6 |
| Main, Offenbach-Rhein | 39 | 1 429,4 | 1 341,2 | 938,3 | 402,9 | 88,2 | - | - | 87,0 | 1,2 | 31,8 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 109 | 629,5 | 629,5 | 591,5 | 38,0 | - | - | - | - | - | 98,6 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 77 | 233,2 | 233,2 | 221,5 | 11,6 | - | - | - | - | - | 71,3 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 15 | 84,8 | 84,8 | 78,4 | 6,4 | - | - | - | - | - | 14,7 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 623 | 16 141,9 | 12 884,9 | 9 369,5 | 3 515,3 | 3 257,0 | 15,3 | - | 3 111,1 | 130,6 | 218,2 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 2 175,9 | 1 949,2 | 1 539,0 | 410,2 | 226,7 | - | - | 208,4 | 18,4 | 434,4 |
| Donauegebiet | 384 | 798,6 | 571,5 | 551,2 | 20,3 | 227,0 | 26,6 | - | 189,8 | 10,7 | 249,8 |
| Main-Donau-Kanal | 171 | 563,8 | 503,5 | 490,2 | 13,3 | 60,3 | - | - | 60,3 | - | 149,8 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 42 | 661,8 | 469,9 | 455,9 | 14,0 | 191,9 | 16,2 | - | 169,4 | 6,4 | 30,0 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 124 | 586,2 | 381,9 | 364,7 | 17,2 | 204,3 | 26,1 | - | 167,6 | 10,7 | 116,4 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 47 | 584,5 | 376,7 | 359,5 | 17,2 | 207,8 | 25,1 | - | 172,0 | 10,7 | 46,1 |
| Gebiet Berlin | 189 | 312,1 | 88,9 | 83,0 | 5,9 | 223,3 | - | - | 223,3 | - | 26,5 |
| Berliner Havel | 27 | 66,3 | 42,8 | 40,7 | 2,1 | 23,5 | - | - | 23,5 | - | 20,2 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | 12,6 | 11,6 | 11,6 | - | 0,9 | - | - | 0,9 | - | 2,6 |
| Spree-Oder-WST | 33 | 249,7 | 50,7 | 48,7 | 2,1 | 199,0 | - | - | 199,0 | - | 7,4 |
| Teltow-Kanal | 39 | 42,6 | 33,3 | 29,5 | 3,8 | 9,4 | - | - | 9,4 | - | 33,2 |
| Westhafenkanal | 3 | 14,6 | 12,2 | 11,1 | 1,1 | 2,4 | - | - | 2,4 | - | 1,7 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 11 | 20,0 | 16,9 | 16,9 | - | 3,1 | - | - | 3,1 | - | 2,1 |
| Neuköllner Kanal | 4 | 20,0 | 16,9 | 16,9 | - | 3,1 | - | - | 3,1 | - | 3,8 |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | 223,8 | 36,4 | 36,4 | - | 187,4 | - | - | 187,4 | - | 15,7 |
| Gebiet Brandenburg | 902 | 263,5 | 55,2 | 55,0 | 0,2 | 208,3 | - | - | 208,3 | - | 16,7 |
| Havel-Oder-WST | 83 | 33,8 | 16,9 | 16,7 | 0,2 | 17,0 | - | - | 17,0 | - | 53,7 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 56 | 12,1 | 7,3 | 7,1 | 0,2 | 4,7 | - | - | 4,7 | - | 18,5 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 3 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | 17,8 | 11,5 | 11,5 | - | 6,4 | - | - | 6,4 | - | 59,2 |
| Dahme-WST | 25 | 204,5 | 22,2 | 22,2 | - | 182,3 | - | - | 182,3 | - | 5,0 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 15 | 3,4 | 2,6 | 2,6 | - | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 5,0 |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielochsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | 6,2 | 5,4 | 5,2 | 0,2 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 40,4 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | 6,2 | 5,4 | 5,2 | 0,2 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 4,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 526 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Oderhaff, Kleines Haff | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peenestrom | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ucker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 56 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 7476 | 18 733,0 | 14 864,9 | 10 778,4 | 4 086,4 | 3 868,2 | 44,0 | - | 3 661,9 | 162,3 | 276,6 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 2 175,9 | 1 949,2 | 1 539,0 | 410,2 | 226,7 | - | - | 208,4 | 18,4 | 618,9 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Februar 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

| Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße | Länge der WST 2) km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km | |
|---|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|--------------------|---|-------|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 2111 | 921,0 | 757,5 | 486,5 | 271,0 | 163,4 | - | - | 145,9 | 17,5 | 146,0 |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 269,9 | 205,3 | 151,4 | 53,8 | 64,6 | - | - | 56,2 | 8,5 | 39,5 |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 87,0 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackeb. | 139 | 195,1 | 149,0 | 142,4 | 6,7 | 46,0 | - | - | 46,0 | - | 73,7 |
| Elbe-Havel-Kanal | 61 | 118,8 | 99,9 | 99,2 | 0,7 | 18,9 | - | - | 18,9 | - | 41,4 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 4 | 62,5 | 51,0 | 51,0 | - | 11,5 | - | - | 11,5 | - | 4,0 |
| Untere Havel-WST | 132 | 127,6 | 108,6 | 103,5 | 5,1 | 19,0 | - | - | 19,0 | - | 37,8 |
| Havelkanal | 35 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 35,0 |
| Potsdamer Havel | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 545,3 | 429,4 | 284,6 | 144,8 | 115,9 | - | - | 103,9 | 12,1 | 51,8 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Müritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 21,2 | 19,0 | 15,6 | 3,4 | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 62,0 |
| Untertrave | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | 445,5 | 360,3 | 220,8 | 139,5 | 85,2 | - | - | 73,1 | 12,1 | 111,9 |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 667,6 | 538,6 | 285,9 | 252,7 | 129,0 | - | - | 115,2 | 13,8 | 25,0 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 5 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Pinnau | 10 | 8,2 | 4,0 | 4,0 | - | 4,2 | - | - | 4,2 | - | 10,0 |
| Krückau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 51 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | 29,0 |
| Oste | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 165,1 | 148,9 | 25,9 | 123,0 | 16,2 | - | - | 12,3 | 3,9 | 17,4 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schlei Fahnwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 890,7 | 727,3 | 466,8 | 260,6 | 163,3 | - | - | 145,8 | 17,5 | 78,6 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wesergebiet | 599 | 467,6 | 458,2 | 445,5 | 12,7 | 9,4 | - | - | 5,7 | 3,7 | 86,0 |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 35,8 | 35,7 | 35,7 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 4,9 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 220,2 | 216,1 | 212,6 | 3,5 | 4,1 | - | - | 0,4 | 3,7 | 105,9 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 384,0 | 378,4 | 365,7 | 12,7 | 5,6 | - | - | 5,6 | - | 38,5 |
| Hunte | 25 | 90,0 | 84,4 | 82,4 | 2,0 | 5,6 | - | - | 5,6 | - | 21,4 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 388 | 1 122,5 | 1 006,4 | 786,0 | 220,5 | 116,0 | - | - | 96,8 | 19,2 | 147,7 |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 640,0 | 625,0 | 532,5 | 92,5 | 15,0 | - | - | 11,5 | 3,5 | 90,0 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | 29,8 | 27,8 | 18,8 | 9,0 | 2,0 | - | - | 2,0 | - | 14,0 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 818,0 | 722,7 | 604,8 | 117,9 | 95,3 | - | - | 80,9 | 14,4 | 78,0 |
| Stichkanal Hannover | 11 | 1,9 | 1,2 | 1,2 | - | 0,7 | - | - | 0,7 | - | 11,0 |
| Stichkanal Misburg | 3 | 5,5 | 5,5 | - | 5,5 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 30,5 | 29,7 | 20,8 | 8,8 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 13,9 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | 150,1 | 122,7 | 82,3 | 40,4 | 27,4 | - | - | 20,1 | 7,3 | 16,7 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 106 | 766,8 | 654,5 | 489,8 | 164,6 | 112,3 | - | - | 93,1 | 19,2 | 53,3 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | 1 409,3 | 1 356,5 | 881,7 | 474,8 | 52,7 | - | - | 43,1 | 9,6 | 97,6 |
| Ruhwasserstraße | 12 | 34,5 | 34,5 | 16,9 | 17,6 | - | - | - | - | - | 9,0 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 610,1 | 592,0 | 342,5 | 249,5 | 18,1 | - | - | 11,9 | 6,2 | 37,7 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 511,4 | 486,8 | 348,7 | 138,0 | 24,7 | - | - | 24,7 | - | 47,9 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 198,1 | 187,1 | 148,4 | 38,7 | 11,0 | - | - | 11,0 | - | 27,4 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | 582,6 | 569,1 | 438,1 | 131,0 | 13,4 | - | - | 13,4 | - | 5,6 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | 666,1 | 656,6 | 517,5 | 139,0 | 9,5 | - | - | 9,5 | - | 84,4 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | 313,8 | 310,3 | 164,5 | 145,8 | 3,5 | - | - | - | 3,5 | 44,3 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 153,7 | 153,7 | 106,7 | 47,0 | - | - | - | - | - | 44,3 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 37 | 57,4 | 57,4 | 35,7 | 21,7 | - | - | - | - | - | 13,0 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 70 | 130,9 | 125,7 | 103,5 | 22,2 | 5,2 | - | - | 5,2 | - | 26,2 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | - | - | - | - | - | 22,0 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheingebiet | 1635 | 4 578,8 | 3 513,2 | 2 025,2 | 1 488,0 | 1 065,6 | 2,9 | - | 1 018,4 | 44,3 | 237,6 |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 52 | 154,5 | 147,8 | 43,8 | 104,0 | 6,7 | - | - | - | 6,7 | 37,1 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 59 | 695,3 | 660,5 | 427,9 | 232,7 | 34,8 | - | - | 26,0 | 8,8 | 49,4 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 1 571,8 | 1 450,1 | 876,3 | 573,8 | 121,6 | 2,9 | - | 104,3 | 14,5 | 45,0 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 1 798,9 | 1 726,4 | 1 007,2 | 719,2 | 72,5 | 2,9 | - | 56,5 | 13,1 | 66,2 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 1 769,4 | 1 708,9 | 917,3 | 791,6 | 60,6 | 2,9 | - | 44,6 | 13,1 | 123,7 |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 242 | 158,9 | 142,5 | 102,6 | 40,0 | 16,4 | - | - | 16,4 | - | 199,3 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 31 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | 4,5 |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | 48,0 | 48,0 | 48,0 | - | - | - | - | - | - | 49,3 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsay | 128 | 3 373,1 | 2 431,2 | 1 137,0 | 1 294,2 | 941,9 | 2,9 | - | 896,1 | 42,9 | 68,3 |
| Rhein, Orsay-NL-Grenze | 72 | 2 836,1 | 1 914,3 | 1 028,9 | 885,4 | 921,8 | 2,9 | - | 900,5 | 18,3 | 67,6 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im Februar 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

| Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße | Länge der WST 2) km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km | |
|---|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|---|-------|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- schiffe leichter | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 141 | 345,7 | 325,5 | 296,2 | 29,3 | 20,1 | - | - | 20,1 | - | 124,6 |
| Main, Würzburg-Aschaff. | 167 | 357,3 | 337,7 | 290,9 | 46,8 | 19,6 | - | - | 19,6 | - | 154,5 |
| Main, Aschaff.-Offenbach | 41 | 423,1 | 403,5 | 332,1 | 71,5 | 19,6 | - | - | 19,6 | - | 35,9 |
| Main, Offenbach-Rhein | 39 | 701,0 | 666,5 | 460,5 | 206,1 | 34,4 | - | - | 34,4 | - | 30,6 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 109 | 383,4 | 383,4 | 361,8 | 21,6 | - | - | - | - | - | 98,9 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 77 | 141,1 | 141,1 | 131,8 | 9,3 | - | - | - | - | - | 67,8 |
| Neckar, Ploching-Stuttgart | 15 | 31,0 | 31,0 | 25,7 | 5,3 | - | - | - | - | - | 14,8 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 623 | 4 512,9 | 3 448,4 | 1 963,0 | 1 485,4 | 1 064,5 | 2,9 | - | 1 017,3 | 44,3 | 193,0 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 335,8 | 302,9 | 155,4 | 147,6 | 32,9 | - | - | 26,5 | 6,4 | 465,2 |
| Donauegebiet | 384 | 353,7 | 313,6 | 296,7 | 16,8 | 40,1 | 1,5 | - | 36,4 | 2,3 | 277,6 |
| Main-Donau-Kanal | 171 | 295,6 | 275,8 | 265,2 | 10,6 | 19,8 | - | - | 19,8 | - | 152,5 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 42 | 304,0 | 265,7 | 253,3 | 12,4 | 38,3 | - | - | 36,0 | 2,3 | 33,1 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 124 | 261,3 | 225,3 | 210,6 | 14,7 | 36,0 | 1,5 | - | 32,2 | 2,3 | 119,5 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 47 | 252,6 | 218,1 | 203,4 | 14,7 | 34,5 | - | - | 32,2 | 2,3 | 46,7 |
| Gebiet Berlin | 189 | 243,5 | 72,7 | 67,6 | 5,1 | 170,8 | - | - | 170,8 | - | 26,9 |
| Berliner Havel | 27 | 43,2 | 37,4 | 35,3 | 2,1 | 5,8 | - | - | 5,8 | - | 19,8 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | - | - | - | - | - | - | 2,5 |
| Spree-Oder-WST | 33 | 208,9 | 41,6 | 39,5 | 2,1 | 167,4 | - | - | 167,4 | - | 8,3 |
| Teltow-Kanal | 39 | 29,6 | 27,4 | 24,4 | 3,0 | 2,3 | - | - | 2,3 | - | 32,8 |
| Westhafenkanal | 3 | 13,0 | 11,6 | 10,4 | 1,1 | 1,5 | - | - | 1,5 | - | 1,8 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 11 | 15,3 | 14,2 | 14,2 | - | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 2,2 |
| Neuköllner Kanal | 4 | 15,3 | 14,2 | 14,2 | - | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 3,7 |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | 180,2 | 25,8 | 25,8 | - | 154,4 | - | - | 154,4 | - | 15,8 |
| Gebiet Brandenburg | 902 | 201,3 | 38,5 | 38,5 | - | 162,7 | - | - | 162,7 | - | 12,0 |
| Havel-Oder-WST | 83 | 19,7 | 12,3 | 12,3 | - | 7,4 | - | - | 7,4 | - | 43,1 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 56 | 4,4 | 3,4 | 3,4 | - | 1,0 | - | - | 1,0 | - | 14,9 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 3 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritzer-Havel-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | 9,2 | 8,2 | 8,2 | - | 1,0 | - | - | 1,0 | - | 58,2 |
| Dahme-WST | 25 | 167,5 | 15,0 | 15,0 | - | 152,6 | - | - | 152,6 | - | 5,0 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 15 | 3,4 | 2,6 | 2,6 | - | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 5,0 |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielochsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | 31,0 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 526 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Oderhaff, Kleines Haff | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peenestrom | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ucker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 56 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 7476 | 6 377,8 | 4 953,3 | 3 011,3 | 1 941,9 | 1 424,5 | 4,4 | - | 1 352,6 | 67,5 | 262,3 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 335,8 | 302,9 | 155,4 | 147,6 | 32,9 | - | - | 26,5 | 6,4 | 807,3 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
 2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| | | Mill. tkm | | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t |
|--|--|------------------------|-------------------|------------------------|---------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|----------|---|
| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | Schiffe | | | | |
| | | mit eigener Triebkraft | | ohne eigene Triebkraft | | mit eigener Triebkraft | | ohne eigene Triebkraft | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | |
| Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Schub- schiffe | Tank- schub- leichter | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 184,5 | 138,0 | 98,9 | 39,1 | 46,5 | 1,1 | - | 42,6 | 2,8 | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 33,1 | 20,2 | 20,0 | 0,2 | 12,9 | 0,7 | - | 11,8 | 0,4 | 99,0 |
| Saale, Trotha-Elbe | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 1,2 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackeb. | 21,1 | 13,0 | 12,5 | 0,5 | 8,1 | 0,2 | - | 7,9 | - | 151,8 |
| Elbe-Havel-Kanal | 6,2 | 4,6 | 4,6 | 0,0 | 1,5 | - | - | 1,5 | - | 106,8 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 76,7 |
| Untere Havel-WST | 6,5 | 5,0 | 4,3 | 0,7 | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 49,0 |
| Havelkanal | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 1,6 |
| Potsdamer Havel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielowsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 35,6 | 25,4 | 18,8 | 6,6 | 10,2 | 0,2 | - | 9,6 | 0,4 | 263,6 |
| Müritz-Elde-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Müritz-Elde) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 2,0 | 1,9 | 1,6 | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 30,1 |
| Untertrave | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 3,5 |
| Elbe-Seitenkanal | 56,2 | 46,0 | 27,7 | 18,3 | 10,2 | - | - | 8,8 | 1,4 | 488,7 |
| Ilmenau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 18,5 | 17,0 | 5,9 | 11,1 | 1,6 | 0,0 | - | 1,2 | 0,4 | 154,4 |
| Este | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 16,3 |
| Pinnau | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 8,2 |
| Krückau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 2,8 |
| Oste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 4,1 | 3,8 | 2,3 | 1,5 | 0,3 | - | - | 0,0 | 0,2 | 37,2 |
| Gieselaukanal, Eider | 0,4 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Schlei Fahrwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 108,3 | 75,5 | 57,2 | 18,3 | 32,8 | 1,1 | - | 30,5 | 1,2 | 148,7 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Wesergebiet | 48,5 | 48,0 | 46,8 | 1,1 | 0,6 | - | - | 0,4 | 0,2 | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,9 |
| Weser, Minden-Bremen | 28,0 | 27,8 | 27,3 | 0,4 | 0,3 | - | - | 0,1 | 0,2 | 197,5 |
| Aller, Celle-Hademstorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 17,0 | 16,8 | 16,2 | 0,6 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 202,4 |
| Hunte | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 133,1 |
| Geeste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 252,7 | 237,4 | 207,6 | 29,8 | 15,3 | - | - | 13,0 | 2,3 | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 95,2 | 92,0 | 80,5 | 11,5 | 3,1 | - | - | 2,8 | 0,3 | 942,4 |
| Stichkanal Osnabrück | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 36,4 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 96,7 | 91,6 | 81,4 | 10,2 | 5,1 | - | - | 4,2 | 0,9 | 812,7 |
| Stichkanal Hannover | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 7,0 |
| Stichkanal Misburg | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 3,7 |
| Stichkanal Hildesheim | 0,7 | 0,7 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 49,0 |
| Stichkanal Salzgitter | 3,0 | 2,5 | 1,8 | 0,7 | 0,4 | - | - | 0,3 | 0,1 | 164,4 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 56,5 | 50,0 | 43,0 | 7,0 | 6,5 | - | - | 5,6 | 0,9 | 537,9 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 303,0 | 295,3 | 226,6 | 68,7 | 7,7 | 0,2 | - | 6,9 | 0,6 | X |
| Ruhrwasserstraße | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 54,7 |
| Rhein-Herne-Kanal | 46,0 | 44,4 | 30,8 | 13,6 | 1,6 | 0,2 | - | 1,3 | 0,1 | 939,2 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 73,4 | 71,0 | 56,9 | 14,1 | 2,4 | - | - | 2,4 | - | 1 223,8 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 14,6 | 14,1 | 11,6 | 2,5 | 0,5 | - | - | 0,5 | - | 309,7 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 7,6 | 7,4 | 5,5 | 1,9 | 0,3 | - | - | 0,3 | 0,0 | 364,2 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 99,5 | 97,2 | 78,1 | 19,1 | 2,3 | - | - | 2,2 | 0,1 | 1 144,2 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 27,5 | 27,2 | 15,7 | 11,4 | 0,3 | - | - | 0,0 | 0,3 | 261,9 |
| Ems, Herbrum-Emden | 18,9 | 18,8 | 14,3 | 4,5 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 356,2 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 3,7 | 3,7 | 3,2 | 0,5 | - | - | - | - | - | 99,6 |
| Ems-Vechte-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 10,1 | 10,0 | 9,8 | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 144,9 |
| Ems-Jade-Kanal | 1,0 | 0,9 | 0,2 | 0,8 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 13,2 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| Rheingebiet | 4 181,5 | 3 682,9 | 2 747,0 | 935,9 | 498,5 | 4,9 | - | 455,5 | 38,2 | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 29,0 | 27,0 | 15,7 | 11,3 | 2,0 | - | - | 1,6 | 0,4 | 558,5 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 114,2 | 107,0 | 74,1 | 32,9 | 7,2 | - | - | 5,9 | 1,3 | 1 935,4 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 234,8 | 216,9 | 147,4 | 69,5 | 17,9 | 0,7 | - | 13,2 | 4,0 | 2 829,5 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 410,7 | 380,0 | 257,4 | 122,6 | 30,8 | 0,8 | - | 24,4 | 5,5 | 4 464,5 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 825,2 | 761,8 | 534,9 | 226,9 | 63,4 | 1,3 | - | 53,2 | 8,9 | 6 023,0 |
| Lahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 302,9 | 268,5 | 245,6 | 22,9 | 34,4 | - | - | 33,5 | 1,0 | 1 251,6 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 1,7 |
| Saar, Mosel-Völklingen | 13,1 | 11,2 | 11,2 | - | 1,9 | - | - | 1,9 | - | 176,6 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 999,5 | 899,1 | 639,3 | 259,8 | 100,4 | 1,2 | - | 87,6 | 11,6 | 7 808,7 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 909,0 | 690,0 | 524,9 | 165,2 | 218,9 | 0,8 | - | 212,6 | 5,5 | 12 624,5 |
| Rhein-Kleve-WST | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 6,5 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| | | Mill. tkm | | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t |
|--|--|------------------------|-------------------|------------------|-------|------------------------|-------------------|------------------|-------------------|---|
| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | Schiffe | | | | |
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | darunter | | | | darunter | | | | |
| | | zusam- men | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | zusam- men | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- schiffe | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 80,2 | 72,9 | 69,7 | 3,2 | 7,3 | - | - | 7,3 | - | 568,5 |
| Main, Würzburg-Aschaff. | 105,5 | 96,9 | 91,1 | 5,8 | 8,6 | - | - | 8,6 | - | 631,6 |
| Main, Aschaff.-Offenbach | 31,9 | 29,3 | 26,0 | 3,3 | 2,6 | - | - | 2,6 | - | 777,3 |
| Main, Offenbach-Rhein | 45,5 | 42,3 | 33,2 | 9,1 | 3,2 | - | - | 3,1 | 0,0 | 1 166,7 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 62,1 | 62,1 | 59,5 | 2,5 | - | - | - | - | - | 569,5 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 16,6 | 16,6 | 15,8 | 0,9 | - | - | - | - | - | 215,9 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | 83,0 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 3 522,4 | 3 081,8 | 2 193,7 | 888,1 | 440,6 | 4,9 | - | 398,6 | 37,2 | 5 654,0 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 945,3 | 853,1 | 627,9 | 225,3 | 92,1 | - | - | 82,6 | 9,5 | X |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | 199,4 | 153,9 | 148,9 | 5,0 | 45,5 | 3,7 | - | 40,4 | 1,5 | X |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 84,5 | 75,1 | 73,1 | 2,0 | 9,4 | - | - | 9,4 | - | 494,0 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 19,8 | 16,3 | 15,9 | 0,4 | 3,5 | 0,1 | - | 3,4 | 0,0 | 472,2 |
| Donau, Vilsh.-österreich. Grenze | 68,2 | 45,2 | 43,4 | 1,8 | 23,0 | 2,4 | - | 19,7 | 0,9 | 550,2 |
| Gebiet Berlin | 26,9 | 17,3 | 16,5 | 0,8 | 9,7 | 1,2 | - | 8,0 | 0,5 | 572,8 |
| Berliner Havel | 8,3 | 3,1 | 3,0 | 0,1 | 5,1 | - | - | 5,1 | - | X |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 1,3 | 0,9 | 0,8 | 0,0 | 0,5 | - | - | 0,5 | - | 49,5 |
| Spree-Oder-WST | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 2,7 |
| Teltow-Kanal | 1,8 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 55,8 |
| Westhafenkanal | 1,4 | 1,1 | 1,0 | 0,1 | 0,3 | - | - | 0,3 | - | 36,3 |
| Charlottenburger Kanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 8,4 |
| Landwehrkanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Neuköllner Kanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 3,9 |
| Müggelspree | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 18,8 |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gebiet Brandenburg | 3,5 | 0,5 | 0,5 | - | 3,0 | - | - | 3,0 | - | 76,2 |
| Havel-Oder-WST | 4,4 | 2,0 | 1,9 | 0,0 | 2,5 | - | - | 2,5 | - | X |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 1,8 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 1,0 | - | - | 1,0 | - | 21,9 |
| Oranienburger Kanal | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 4,0 |
| Veltener-Stichkanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruppiner Gewässer | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| Tornowsee, Rottstiefl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritzer-Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 1,1 | 0,6 | 0,6 | - | 0,5 | - | - | 0,5 | - | 12,7 |
| Dahme-WST | 1,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,9 | - | - | 0,9 | - | 40,9 |
| Teupitzer Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schiffbare Löcknitz | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,1 |
| Obere Spree-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,5 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 5,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | | | |
| Oderhaff, Kleines Haff | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | X |
| Peenestrom | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Achterwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ryckfluß | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 5 182,4 | 4 560,7 | 3 480,9 | 1 079,8 | 621,7 | 9,8 | - | 566,4 | 45,4 | X |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 1 346,7 | 1 206,5 | 968,1 | 238,4 | 140,3 | - | - | 129,8 | 10,5 | X |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| | | Mill. tkm | | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t |
|---|--|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|------|---|
| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | | |
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 134,4 | 107,3 | 72,9 | 34,4 | 27,2 | - | - | 24,4 | 2,8 | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 10,7 | 7,8 | 7,7 | 0,2 | 2,8 | - | - | 2,4 | 0,4 | 31,9 |
| Saale, Trotha-Elbe | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackeb. | 14,4 | 10,0 | 9,5 | 0,4 | 4,4 | - | - | 4,4 | - | 103,5 |
| Elbe-Havel-Kanal | 4,9 | 4,1 | 4,1 | 0,0 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 84,8 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 62,5 |
| Untere Havel-WST | 4,8 | 4,4 | 3,8 | 0,6 | 0,4 | - | - | 0,4 | - | 36,5 |
| Havelkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| Potsdamer Havel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielowsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 28,3 | 21,4 | 15,7 | 5,7 | 6,9 | - | - | 6,5 | 0,4 | 209,3 |
| Müritz-Elde-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Müritz-Elde) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 1,3 | 1,2 | 0,9 | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 19,7 |
| Untertrave | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Seitenkanal | 49,9 | 40,1 | 24,3 | 15,7 | 9,8 | - | - | 8,4 | 1,4 | 433,5 |
| Ilmenau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 16,7 | 15,2 | 5,1 | 10,1 | 1,5 | - | - | 1,2 | 0,4 | 139,3 |
| Este | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 16,3 |
| Pinnau | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 8,2 |
| Krückau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 2,8 |
| Oste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 2,9 | 2,6 | 1,2 | 1,5 | 0,3 | - | - | 0,0 | 0,2 | 26,4 |
| Gieselaukanal, Eider | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schlei Fahrwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 70,0 | 54,3 | 38,0 | 16,3 | 15,7 | - | - | 14,5 | 1,2 | 96,2 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Wesergebiet | 40,2 | 39,7 | 38,8 | 0,9 | 0,5 | - | - | 0,4 | 0,2 | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,9 |
| Weser, Minden-Bremen | 23,3 | 23,1 | 22,6 | 0,4 | 0,2 | - | - | 0,1 | 0,2 | 164,2 |
| Aller, Celle-Hademstorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 14,8 | 14,6 | 14,2 | 0,4 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 176,0 |
| Hunte | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 77,0 |
| Geeste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 165,7 | 155,9 | 133,5 | 22,4 | 9,9 | - | - | 7,6 | 2,3 | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 57,6 | 56,2 | 48,1 | 8,1 | 1,5 | - | - | 1,1 | 0,3 | 570,5 |
| Stichkanal Osnabrück | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 27,8 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 63,8 | 60,6 | 53,7 | 7,0 | 3,2 | - | - | 2,3 | 0,9 | 536,5 |
| Stichkanal Hannover | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,9 |
| Stichkanal Misburg | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 3,7 |
| Stichkanal Hildesheim | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 28,3 |
| Stichkanal Salzgitter | 2,5 | 2,1 | 1,4 | 0,7 | 0,4 | - | - | 0,3 | 0,1 | 139,4 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 40,9 | 36,2 | 29,8 | 6,4 | 4,7 | - | - | 3,8 | 0,9 | 389,5 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 137,6 | 134,9 | 99,0 | 35,9 | 2,7 | - | - | 2,4 | 0,3 | X |
| Ruhrwasserstraße | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | 25,9 |
| Rhein-Herne-Kanal | 23,0 | 22,5 | 15,0 | 7,5 | 0,5 | - | - | 0,5 | 0,0 | 469,3 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 24,5 | 23,7 | 17,6 | 6,1 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 408,1 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 5,4 | 5,2 | 3,9 | 1,3 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 115,6 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 3,3 | 3,2 | 2,4 | 0,8 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 154,9 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 56,2 | 55,4 | 43,6 | 11,8 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 645,8 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 13,9 | 13,7 | 7,8 | 5,9 | 0,2 | - | - | - | 0,2 | 132,4 |
| Ems, Herbrum-Emden | 6,8 | 6,8 | 5,0 | 1,8 | - | - | - | - | - | 128,5 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 0,7 | 0,7 | 0,5 | 0,3 | - | - | - | - | - | 20,2 |
| Ems-Vechte-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 3,4 | 3,3 | 3,1 | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 48,9 |
| Ems-Jade-Kanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,4 |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheingebiet | 1 088,0 | 969,8 | 589,2 | 380,6 | 118,2 | 1,5 | - | 106,6 | 10,1 | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 5,7 | 5,5 | 1,4 | 4,0 | 0,3 | - | - | - | 0,3 | 110,1 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 34,4 | 32,8 | 20,3 | 12,5 | 1,6 | - | - | 1,1 | 0,5 | 582,7 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 70,8 | 66,4 | 39,0 | 27,3 | 4,4 | 0,2 | - | 3,4 | 0,8 | 853,1 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 119,1 | 114,4 | 61,9 | 52,6 | 4,7 | 0,3 | - | 3,2 | 1,2 | 1 294,7 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 218,8 | 211,6 | 111,2 | 100,5 | 7,2 | 0,4 | - | 5,0 | 1,8 | 1 597,3 |
| Lahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 31,7 | 27,8 | 20,4 | 7,3 | 3,9 | - | - | 3,9 | - | 130,8 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 1,7 |
| Saar, Mosel-Völklingen | 2,4 | 2,4 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 32,0 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 230,4 | 208,1 | 109,0 | 99,0 | 22,3 | 0,4 | - | 17,7 | 4,2 | 1 799,6 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 191,8 | 125,9 | 65,9 | 60,0 | 65,9 | 0,2 | - | 64,4 | 1,3 | 2 663,8 |
| Rhein-Kleve-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| | | Mill. tkm | | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t |
|---|--|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|------|---|
| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | | |
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 43,1 | 40,3 | 37,5 | 2,8 | 2,8 | - | - | 2,8 | - | 305,4 |
| Main, Würzburg-Aschaff. | 55,2 | 51,9 | 46,9 | 5,0 | 3,3 | - | - | 3,3 | - | 330,5 |
| Main, Aschaff.-Offenbach | 15,2 | 14,4 | 12,2 | 2,2 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 370,5 |
| Main, Offenbach-Rhein | 21,5 | 20,4 | 15,6 | 4,8 | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 550,5 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 37,9 | 37,9 | 36,2 | 1,8 | - | - | - | - | - | 348,0 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 9,6 | 9,6 | 8,9 | 0,7 | - | - | - | - | - | 124,3 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | - | - | - | - | - | 30,7 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 871,0 | 764,6 | 408,7 | 355,9 | 106,4 | 1,5 | - | 94,8 | 10,1 | 1 398,1 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 156,2 | 143,8 | 57,5 | 86,3 | 12,4 | - | - | 8,5 | 3,8 | X |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | 98,2 | 88,0 | 83,7 | 4,3 | 10,1 | 0,0 | - | 9,7 | 0,4 | X |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 45,1 | 41,7 | 40,1 | 1,6 | 3,4 | - | - | 3,4 | - | 263,5 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 10,1 | 9,2 | 8,8 | 0,4 | 0,9 | - | - | 0,9 | 0,0 | 239,8 |
| Donau, Vilsh.-österreich. Grenze | 31,2 | 27,0 | 25,3 | 1,6 | 4,3 | 0,0 | - | 4,0 | 0,3 | 251,9 |
| Gebiet Berlin | 11,8 | 10,2 | 9,5 | 0,7 | 1,6 | - | - | 1,5 | 0,1 | 251,0 |
| Berliner Havel | 6,5 | 2,6 | 2,5 | 0,1 | 4,0 | - | - | 4,0 | - | X |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 31,6 |
| Spree-Oder-WST | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 2,4 |
| Teltow-Kanal | 1,7 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 1,3 | - | - | 1,3 | - | 52,4 |
| Westhafenkanal | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 24,9 |
| Charlottenburger Kanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 7,7 |
| Landwehrkanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Neuköllner Kanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 3,1 |
| Müggelspree | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 14,2 |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gebiet Brandenburg | 2,8 | 0,4 | 0,4 | - | 2,5 | - | - | 2,5 | - | 61,9 |
| Havel-Oder-WST | 2,4 | 1,2 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | 1,2 | - | X |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 0,8 | 0,6 | 0,6 | - | 0,3 | - | - | 0,3 | - | 10,2 |
| Oranienburger Kanal | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,2 |
| Veltener-Stichkanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruppiner Gewässer | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| Tornowsee, Rottstiefl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritzer-Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 6,5 |
| Dahme-WST | 0,8 | 0,1 | 0,1 | - | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 33,5 |
| Teupitzer Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schiffbare Löcknitz | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,1 |
| Obere Spree-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 2,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | | | |
| Oderhaff, Kleines Haff | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | X |
| Peenestrom | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Achterwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ryckfluß | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 673,1 | 1 499,4 | 1 020,8 | 478,6 | 173,7 | 1,5 | - | 156,2 | 16,0 | X |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 271,1 | 245,3 | 157,2 | 88,1 | 25,9 | - | - | 22,0 | 3,8 | X |

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2005 nach Wasserstraßen

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Länge der WST 1) | Beförderte Güter | | | | | | tkm | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge) | | |
|--|---------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|--|--|----------------|---|--|--|--|
| | | zwischen Häfen gleicher WST | Empfang von | Versand nach | Durch- gangs- verkehr | insge- samt ²⁾ | dar: | | insge- samt | | | dar: | |
| | | | | | | | auf ausl. Schiffen ²⁾ | auf ausl. Schiffen ²⁾ | | | | auf ausl. Schiffen ²⁾ | auf ausl. Schiffen ²⁾ |
| | | V=E | Häfen ander. WST | 1 000 t | | | | Mill. | | | | km | 1 000 t |
| km | | | | | | | | Mill. | km | 1 000 t | | | |
| Elbegebiet | 2111 | X | X | X | X | X | X | 184,5 | 50,1 | X | X | | |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 6,7 | 118,6 | 149,5 | 117,6 | 392,5 | 122,6 | 33,1 | 22,4 | 84,2 | 99,0 | | |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | - | - | 2,5 | - | 2,5 | 1,7 | 0,1 | 0,0 | 41,7 | 1,2 | | |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Elbe, Magdeb.-Schnackenberg | 139 | - | - | 8,7 | 258,6 | 267,2 | 72,1 | 21,1 | 6,7 | 78,9 | 151,8 | | |
| Elbe-Havel-Kanal | 61 | - | - | 10,1 | 138,0 | 148,1 | 29,2 | 6,2 | 1,3 | 41,8 | 106,8 | | |
| Pareyer-Verbindungskanal | 4 | - | - | - | 76,7 | 76,7 | 14,2 | 0,3 | 0,1 | 4,0 | 76,7 | | |
| Untere Havel-WST | 132 | - | 34,2 | 38,6 | 91,3 | 164,1 | 36,5 | 6,5 | 1,6 | 39,4 | 49,0 | | |
| Havelkanal | 35 | - | - | - | 1,6 | 1,6 | 1,1 | 0,1 | 0,0 | 35,0 | 1,6 | | |
| Potsdamer Havel | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Schwieelowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Elbe, Schnackenberg-Hbg. | 135 | - | 22,7 | 12,6 | 607,5 | 642,8 | 97,5 | 35,6 | 7,3 | 55,4 | 263,6 | | |
| Müritz-Elde-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Stör (Müritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | - | 7,7 | 20,8 | 3,5 | 32,0 | 10,8 | 2,0 | 0,7 | 62,9 | 30,1 | | |
| Untertrave | 21 | - | - | - | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 0,1 | 0,1 | 21,0 | 3,5 | | |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | - | 21,7 | 6,7 | 475,0 | 503,4 | 57,9 | 56,2 | 6,4 | 111,7 | 488,7 | | |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 21,1 | 251,8 | 416,6 | 72,2 | 761,7 | 94,0 | 18,5 | 1,8 | 24,3 | 154,4 | | |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Lühe | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Schwinge | 5 | - | - | 16,3 | - | 16,3 | - | 0,1 | - | 5,0 | 16,3 | | |
| Pinnau | 10 | - | 8,2 | - | - | 8,2 | - | 0,1 | - | 10,0 | 8,2 | | |
| Krückau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Stör (Elbe) | 51 | - | 3,2 | 1,6 | - | 4,8 | - | 0,1 | - | 29,0 | 2,8 | | |
| Oste | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 8,0 | 72,0 | 93,9 | 16,2 | 190,1 | 24,9 | 4,1 | 1,2 | 21,4 | 37,2 | | |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | - | - | - | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 0,4 | 0,4 | 88,0 | 5,0 | | |
| Schlei Fahrwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 156,5 | 264,6 | 458,8 | 203,5 | 1 083,3 | 192,7 | 108,3 | 38,3 | 99,9 | 148,7 | | |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | X | | |
| Wesergebiet | 599 | X | X | X | X | X | X | 48,5 | 8,4 | X | X | | |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 23,5 | - | 13,3 | - | 36,7 | 1,0 | 0,2 | 0,0 | 4,8 | 0,9 | | |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 1,7 | 34,7 | 69,1 | 153,9 | 259,4 | 39,2 | 28,0 | 4,7 | 108,1 | 197,5 | | |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 176,2 | 143,0 | 118,0 | 39,3 | 476,5 | 92,5 | 17,0 | 2,2 | 35,7 | 202,4 | | |
| Hunte | 25 | - | 68,5 | 7,2 | 97,2 | 172,9 | 82,9 | 3,3 | 1,4 | 19,2 | 133,1 | | |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Mittellandkanalgebiet | 388 | X | X | X | X | X | X | 252,7 | 87,0 | X | X | | |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 1,0 | 153,7 | 40,1 | 853,0 | 1 047,9 | 407,9 | 95,2 | 37,6 | 90,8 | 942,4 | | |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | - | 38,3 | 0,7 | - | 39,1 | 9,2 | 0,5 | 0,1 | 14,0 | 36,4 | | |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | - | 180,2 | 141,9 | 816,7 | 1 138,8 | 320,8 | 96,7 | 32,9 | 84,9 | 812,7 | | |
| Stichkanal Hannover | 11 | - | 5,3 | 2,1 | - | 7,4 | 5,4 | 0,1 | 0,1 | 10,4 | 7,0 | | |
| Stichkanal Misburg | 3 | - | 5,5 | - | - | 5,5 | - | 0,0 | - | 2,0 | 3,7 | | |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | - | 34,0 | 21,9 | - | 55,9 | 25,4 | 0,7 | 0,3 | 13,1 | 49,0 | | |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | - | 140,2 | 35,8 | - | 176,0 | 25,9 | 3,0 | 0,5 | 16,8 | 164,4 | | |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 106 | - | 103,7 | 199,1 | 684,5 | 987,2 | 220,4 | 56,5 | 15,6 | 57,2 | 537,9 | | |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | X | X | X | X | X | X | 303,0 | 165,5 | X | X | | |
| Ruhrwasserstraße | 12 | - | 63,0 | 9,5 | - | 72,5 | 38,0 | 0,7 | 0,3 | 9,0 | 54,7 | | |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 12,2 | 336,5 | 380,7 | 563,9 | 1 293,3 | 683,2 | 46,0 | 23,0 | 35,6 | 939,2 | | |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 1,7 | 307,3 | 194,8 | 977,8 | 1 481,6 | 970,2 | 73,4 | 48,9 | 49,6 | 1 223,8 | | |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 3,1 | 450,3 | 78,2 | - | 531,6 | 333,5 | 14,6 | 9,1 | 27,4 | 309,7 | | |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | - | 127,2 | 53,7 | 1 056,4 | 1 237,3 | 654,7 | 7,6 | 4,4 | 6,2 | 364,2 | | |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | - | 128,2 | 21,5 | 1 057,2 | 1 206,9 | 540,8 | 99,5 | 43,4 | 82,5 | 1 144,2 | | |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | - | 112,2 | 134,8 | 353,7 | 600,6 | 286,8 | 27,5 | 13,6 | 45,8 | 261,9 | | |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 1,2 | 111,9 | 105,2 | 225,2 | 443,6 | 289,8 | 18,9 | 12,1 | 42,6 | 356,2 | | |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 37 | - | - | - | 283,5 | 283,5 | 226,1 | 3,7 | 2,9 | 13,0 | 99,6 | | |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Küsten-Kanal | 70 | - | 101,9 | 53,2 | 120,7 | 275,8 | 144,9 | 10,1 | 6,7 | 36,8 | 144,9 | | |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | - | 1,3 | 32,7 | 1,9 | 35,9 | 34,6 | 1,0 | 0,9 | 26,5 | 13,2 | | |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | - | - | 0,3 | 1,6 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 0,3 | | |
| Rheingebiet | 1635 | X | X | X | X | X | X | 4 181,5 | 3 093,5 | X | X | | |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 52 | - | 44,4 | 99,3 | 638,4 | 782,1 | 627,6 | 29,0 | 23,3 | 37,1 | 558,5 | | |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 59 | 1,3 | 201,5 | 315,0 | 1 685,1 | 2 202,9 | 1 507,6 | 114,2 | 79,8 | 51,8 | 1 935,4 | | |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 163,6 | 1 218,9 | 786,9 | 2 389,9 | 4 559,2 | 2 987,5 | 234,8 | 164,0 | 51,5 | 2 829,5 | | |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 5,0 | 364,9 | 167,3 | 5 054,0 | 5 591,3 | 3 792,4 | 410,7 | 291,6 | 73,5 | 4 464,5 | | |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 0,0 | 278,0 | 302,0 | 6 388,5 | 6 968,5 | 5 199,0 | 825,2 | 606,3 | 118,4 | 6 023,0 | | |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Mosel | 242 | - | 72,0 | 42,7 | 1 221,1 | 1 335,8 | 1 176,9 | 302,9 | 271,2 | 226,7 | 1 251,6 | | |
| Saar, Vökl.-Güdingen | 31 | - | 12,0 | - | - | 12,0 | - | 0,1 | - | 4,5 | 1,7 | | |
| Saar, Mosel-Vöklingen | 74 | - | 158,1 | 74,5 | - | 232,6 | 184,6 | 13,1 | 10,7 | 56,2 | 176,6 | | |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 274,8 | 4 389,3 | 1 700,9 | 6 667,5 | 13 032,4 | 9 659,3 | 999,5 | 769,2 | 76,7 | 7 808,7 | | |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | - | 135,8 | 758,9 | 12 517,2 | 13 411,9 | 10 575,8 | 909,0 | 717,2 | 67,8 | 12 624,5 | | |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | - | 5,4 | 1,1 | - | 6,5 | 6,5 | 0,1 | 0,1 | 10,0 | 6,5 | | |

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2005 nach Wasserstraßen

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Länge der WST 1) | Beförderte Güter | | | | | | tkm | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge) |
|--|---------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|--|----------------|--------------------------|---|--|
| | | zwischen Häfen gleicher WST | Empfang von | Versand nach | Durch- gangs- verkehr | insge- samt ²⁾ | dar: | insge- samt | dar: | | |
| | | | | | | | auf ausl. Schiffen ²⁾ | | auf ausl. Schiffen | | |
| | | V=E | Häfen ander. WST | 1 000 t | | | | Mill. | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 141 | 6,9 | 59,5 | 35,7 | 527,8 | 629,9 | 284,3 | 80,2 | 37,1 | 127,3 | 568,5 |
| Main, Würzburg-Aschaff. | 167 | - | 77,6 | 22,7 | 609,7 | 710,0 | 352,8 | 105,5 | 50,3 | 148,6 | 631,6 |
| Main, Aschaff.-Offenbach | 41 | 1,9 | 149,8 | 93,2 | 704,4 | 949,4 | 526,3 | 31,9 | 16,7 | 33,6 | 777,3 |
| Main, Offenbach-Rhein | 39 | 2,2 | 415,9 | 70,7 | 940,6 | 1 429,4 | 728,4 | 45,5 | 24,0 | 31,8 | 1 166,7 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 109 | 34,2 | 189,9 | 172,3 | 233,1 | 629,5 | 246,1 | 62,1 | 24,1 | 98,6 | 569,5 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 77 | - | 107,2 | 41,2 | 84,8 | 233,2 | 92,1 | 16,6 | 7,1 | 71,3 | 215,9 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 15 | - | 74,6 | 10,2 | - | 84,8 | 53,8 | 1,2 | 0,8 | 14,7 | 83,0 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 623 | 837,3 | 6 240,2 | 3 737,6 | 5 326,8 | 16 141,9 | 11 629,0 | 3 522,4 | 2 651,4 | 218,2 | 5 654,0 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | X | X | X | 2 175,9 | 2 175,9 | 1 840,1 | 945,3 | 789,0 | 434,4 | X |
| Donaugebiet | 384 | X | X | X | X | X | X | 199,4 | 101,3 | X | X |
| Main-Donau-Kanal | 171 | - | 61,9 | 39,0 | 463,0 | 563,8 | 268,2 | 84,5 | 39,4 | 149,8 | 494,0 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 42 | - | 185,6 | 108,6 | 367,6 | 661,8 | 357,9 | 19,8 | 9,8 | 30,0 | 472,2 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 124 | 1,5 | 40,5 | 17,9 | 526,4 | 586,2 | 324,9 | 68,2 | 37,0 | 116,4 | 550,2 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 47 | - | 14,4 | 8,7 | 561,4 | 584,5 | 331,9 | 26,9 | 15,1 | 46,1 | 572,8 |
| Gebiet Berlin | 189 | X | X | X | X | X | X | 8,3 | 1,7 | X | X |
| Berliner Havel | 27 | - | 11,8 | - | 54,5 | 66,3 | 23,1 | 1,3 | 0,5 | 20,2 | 49,5 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | - | 8,7 | - | 3,9 | 12,6 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 2,7 |
| Spree-Oder-WST | 33 | 10,5 | 195,4 | 6,3 | 37,5 | 249,7 | 40,8 | 1,8 | 0,1 | 7,4 | 55,8 |
| Teltow-Kanal | 39 | - | 3,8 | 4,0 | 34,8 | 42,6 | 13,0 | 1,4 | 0,4 | 33,2 | 36,3 |
| Westhafenenkanal | 3 | - | 4,3 | 10,3 | - | 14,6 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 8,4 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 11 | - | - | - | 20,0 | 20,0 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 3,9 |
| Neuköllner Kanal | 4 | - | 2,5 | - | 17,5 | 20,0 | 4,8 | 0,1 | 0,0 | 3,8 | 18,8 |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | - | - | - | 223,8 | 223,8 | 43,6 | 3,5 | 0,7 | 15,7 | 76,2 |
| Gebiet Brandenburg | 902 | X | X | X | X | X | X | 4,4 | 2,0 | X | X |
| Havel-Oder-WST | 83 | 3,2 | 8,5 | 6,4 | 15,7 | 33,8 | 14,1 | 1,8 | 1,0 | 53,7 | 21,9 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 56 | - | 5,9 | 2,3 | 3,9 | 12,1 | 7,6 | 0,2 | 0,2 | 18,5 | 4,0 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 3 | - | 0,1 | 0,5 | - | 0,6 | - | 0,0 | - | 3,0 | 0,6 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | - | 4,2 | 9,6 | 4,0 | 17,8 | 8,6 | 1,1 | 0,5 | 59,2 | 12,7 |
| Dahme-WST | 25 | - | 11,5 | 193,0 | - | 204,5 | 37,0 | 1,0 | 0,2 | 5,0 | 40,9 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdesdorfer Gewässer | 15 | - | 3,4 | - | - | 3,4 | - | 0,0 | - | 5,0 | 1,1 |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielochsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | - | - | - | 6,2 | 6,2 | 3,2 | 0,3 | 0,2 | 40,4 | 1,5 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | - | - | - | 6,2 | 6,2 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 5,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 526 | X | X | X | X | X | X | 0,0 | 0,0 | X | X |
| Oderhaff, Kleines Haff | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peenestrom | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ucker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 56 | - | - | 4,3 | - | 4,3 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,5 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 7476 | X | X | X | X | 18 733,0 | 12 355,3 | 5 182,4 | 3 509,3 | 276,6 | X |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | X | X | X | X | 2 175,9 | 1 840,1 | 1 346,7 | 1 075,6 | 618,9 | X |

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Februar 2004 | Januar 2005 | Februar 2005 | Januar bis Februar | | | | |
|---|---------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------|---------|----------------------------|--------|--------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | | |
| | | | | | | | absolut | % | |
| Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen | Güterschiffe | Anzahl | 19 | 6 | 15 | 36 | 21 | 15- | 41,7- |
| | Güter | 1 000 t | 19,5 | 3,1 | 15,6 | 33,6 | 18,7 | 14,8- | 44,2- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen | Güterschiffe | Anzahl | 14 | 16 | 15 | 31 | 31 | 0+ | 0,0+ |
| | Güter | 1 000 t | 13,5 | 13,7 | 13,8 | 27,3 | 27,5 | 0,1+ | 0,4+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | 69 | 56 | 63 | 139 | 119 | 20- | 14,4- |
| | Güter | 1 000 t | 52,2 | 43,5 | 46,3 | 101,4 | 89,8 | 11,6- | 11,4- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | 18 | 34 | 26 | 67 | 60 | 7- | 10,4- |
| | Güter | 1 000 t | 14,0 | 29,1 | 25,1 | 30,5 | 54,2 | 23,7+ | 77,8+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 16 | 18 | 19 | 38 | 37 | 1- | 2,6- |
| | Güter | 1 000 t | 15,3 | 11,3 | 10,0 | 29,8 | 21,3 | 8,5- | 28,6- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 7 | 26 | 21 | 25 | 47 | 22+ | 88,0+ |
| | Güter | 1 000 t | 6,3 | 27,4 | 19,1 | 21,8 | 46,6 | 24,8+ | 113,7+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 77 | 121 | 128 | 155 | 249 | 94+ | 60,6+ |
| | Güter | 1 000 t | 58,9 | 89,7 | 78,9 | 108,5 | 168,7 | 60,2+ | 55,5+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | 4,8 | 3,4 | 1,0 | 8,3 | 7,3+ | 720,7+ |
| | Container | TEU | - | 224 | 159 | 45 | 383 | 338+ | 751,1+ |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | 224 | 159 | 45 | 383 | 338+ | 751,1+ |
| leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 53 | 46 | 56 | 98 | 102 | 4+ | 4,1+ |
| | Güter | 1 000 t | 38,7 | 36,2 | 48,7 | 77,8 | 84,8 | 7,1+ | 9,1+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container | TEU | 183 | 138 | - | 183 | 138 | 45- | 24,6- |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| leer | Anzahl | 183 | 138 | - | 183 | 138 | 45- | 24,6- | |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 20 | 28 | 29 | 36 | 57 | 21+ | 58,3+ |
| | Güter | 1 000 t | 23,6 | 28,8 | 25,5 | 38,9 | 54,3 | 15,3+ | 39,4+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 37 | 42 | 39 | 74 | 81 | 7+ | 9,5+ |
| | Güter | 1 000 t | 39,9 | 37,5 | 34,0 | 74,2 | 71,6 | 2,6- | 3,6- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container | TEU | 30 | - | - | 30 | - | 30- | 100,0- |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| leer | Anzahl | 20 | - | - | 20 | - | 20- | 100,0- | |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 187 | 156 | 141 | 314 | 297 | 17- | 5,4- |
| | Güter | 1 000 t | 230,4 | 185,5 | 165,6 | 356,3 | 351,2 | 5,1- | 1,4- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 92 | 104 | 93 | 177 | 197 | 20+ | 11,3+ |
| | Güter | 1 000 t | 84,8 | 91,9 | 81,1 | 148,4 | 172,9 | 24,5+ | 16,5+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 3,0 | 2,8 | 2,3 | 3,0 | 5,1 | 2,2+ | 73,0+ |
| | Container | TEU | 282 | 268 | 220 | 282 | 488 | 206+ | 73,0+ |
| | dav.: beladen | Anzahl | 141 | 134 | 110 | 141 | 244 | 103+ | 73,0+ |
| leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | |
| Gesamtverkehr | Güterschiffe | Anzahl | 609 | 653 | 645 | 1 190 | 1 298 | 108+ | 9,1+ |
| | Tragf. | | 933,9 | 1 002,4 | 951,9 | 1 834,0 | 1 954,2 | 120,2+ | 6,6+ |
| | Güter | 1 000 t | 597,2 | 597,7 | 563,8 | 1 048,5 | 1 161,5 | 113,0+ | 10,8+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 3,0 | 7,7 | 5,7 | 4,0 | 13,4 | 9,4+ | 237,5+ |
| | Container | TEU | 495 | 630 | 379 | 540 | 1 009 | 469+ | 86,9+ |
| | dav.: beladen | Anzahl | 141 | 358 | 269 | 186 | 627 | 441+ | 237,1+ |
| | leer | Anzahl | 203 | 138 | - | 203 | 138 | 65- | 32,0- |
| dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge | Güterschiffe | Anzahl | 305 | 334 | 331 | 617 | 665 | 48+ | 7,8+ |
| | Tragf. | | 480,9 | 530,4 | 505,5 | 979,2 | 1 036,0 | 56,7+ | 5,8+ |
| | Güter | 1 000 t | 315,1 | 318,8 | 295,6 | 572,4 | 614,4 | 42,0+ | 7,3+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 0,8 | 3,9 | 4,1 | 0,8 | 8,0 | 7,2+ | 956,1+ |
| | Container | TEU | 216 | 237 | 219 | 216 | 456 | 240+ | 111,1+ |
| | dav.: beladen | Anzahl | 36 | 183 | 189 | 36 | 372 | 336+ | 933,3+ |
| | leer | Anzahl | 134 | - | - | 134 | - | 134- | 100,0- |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen

BSL 003 MI

1 000 t

| Grenzstelle --- Grenzzollstelle | Gegen- stand der Nach- weisung | Februar 2004 | Januar 2005 | Februar 2005 | Januar bis Februar | | | |
|--|--|-----------------|----------------|-----------------|--------------------|----------|----------------------------|--------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Grenzstellen ¹⁾ | | | | | | | | |
| Elbe-Lübeck-Kanal | Eingang | 6,0 | 3,6 | 1,9 | 8,3 | 5,5 | 2,9- | 34,3- |
| | Ausgang | 0,0 | - | 1,6 | 4,9 | 1,6 | 3,3- | 66,8- |
| Elbe (NOK, Kieler Förde) | Eingang | 13,4 | 3,7 | 12,0 | 16,7 | 15,7 | 1,0- | 6,1- |
| | Ausgang | - | - | 0,5 | 0,8 | 0,5 | 0,4- | 43,9- |
| Elbe (Cuxhaven) | Eingang | - | - | - | - | - | - | - |
| | Ausgang | 5,3 | 2,6 | 8,8 | 11,4 | 11,4 | 0,0- | 0,4- |
| Wesermündung | Eingang | - | - | - | 0,8 | - | 0,8- | 100,0- |
| | Ausgang | - | - | - | - | - | - | - |
| Übergang Dollart/Delfzijl | Eingang | 184,6 | 174,6 | 196,2 | 347,3 | 370,8 | 23,5+ | 6,8+ |
| | Ausgang | 123,7 | 80,3 | 87,3 | 243,0 | 167,6 | 75,4- | 31,0- |
| Emsmündung | Eingang | - | - | - | - | - | - | - |
| | Ausgang | - | 1,2 | - | - | 1,2 | 1,2+ | * |
| Emmerich | Eingang | 9 284,3 | 9 854,4 | 8 858,7 | 18 400,0 | 18 713,1 | 313,1+ | 1,7+ |
| | Ausgang | 4 347,1 | 4 266,8 | 4 311,2 | 8 449,6 | 8 578,0 | 128,4+ | 1,5+ |
| Mertert | Eingang | 29,2 | 15,2 | 20,6 | 41,2 | 35,8 | 5,4- | 13,1- |
| | Ausgang | 121,7 | 96,3 | 104,7 | 207,2 | 200,9 | 6,3- | 3,1- |
| Perl/Apach | Eingang | 341,3 | 337,7 | 286,7 | 581,4 | 624,5 | 43,1+ | 7,4+ |
| | Ausgang | 594,5 | 627,3 | 603,5 | 1 006,7 | 1 230,8 | 224,1+ | 22,3+ |
| Deutsche Oberrheinhäfen | Eingang | 11,5 | 4,9 | 17,5 | 24,1 | 22,4 | 1,6- | 6,7- |
| | Ausgang | 7,8 | 5,5 | 7,3 | 15,4 | 12,7 | 2,7- | 17,3- |
| Neuburgweier/lffezheim | Eingang | 1 361,3 | 1 070,0 | 1 106,0 | 2 451,7 | 2 176,0 | 275,7- | 11,3- |
| | Ausgang | 1 141,0 | 1 104,4 | 1 096,7 | 2 106,3 | 2 201,1 | 94,7+ | 4,5+ |
| Passau | Eingang | 284,1 | 314,0 | 297,0 | 513,8 | 611,0 | 97,3+ | 18,9+ |
| | Ausgang | 326,2 | 320,8 | 280,5 | 518,8 | 601,2 | 82,5+ | 15,9+ |
| Grenzstellen nach Osten (Ehemalige Grenzzollstellen) ²⁾ | | | | | | | | |
| Grenzstellen nach Polen | Eingang | 49,2 | 33,4 | 13,2 | 74,4 | 46,6 | 27,8- | 37,4- |
| | Ausgang | 19,2 | 13,8 | 13,7 | 30,7 | 27,5 | 3,2- | 10,4- |
| darunter: | | | | | | | | |
| Usedom/Karnin | Eingang | - | - | - | - | - | - | - |
| | Ausgang | 7,3 | 7,3 | 4,3 | 17,4 | 11,6 | 5,8- | 33,4- |
| Mescherin und Ostoder ³⁾ | Eingang | 32,6 | 2,6 | - | 56,8 | 2,6 | 54,2- | x |
| | Ausgang | 9,2 | - | - | 10,6 | - | 10,6- | x |
| Hohensaaten | Eingang | 1,0 | 24,0 | 9,2 | 2,0 | 33,2 | 31,2+ | x |
| | Ausgang | - | 6,5 | 8,1 | - | 14,6 | 14,6+ | x |
| Frankfurt/Oder | Eingang | 15,6 | 6,8 | 4,0 | 15,6 | 10,8 | 4,8- | 30,8- |
| | Ausgang | 2,7 | - | 1,3 | 2,7 | 1,3 | 1,4- | 51,9- |
| Schmilka | Eingang | 41,7 | 46,6 | 39,6 | 62,2 | 86,2 | 24,0+ | 38,6+ |
| | Ausgang | 35,4 | 26,9 | 28,8 | 57,6 | 55,7 | 1,9- | 3,3- |
| dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen ⁴⁾ | | 4 701,7 | 4 513,7 | 4 378,7 | 8 207,1 | 8 892,5 | 685,4+ | 8,4+ |

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Mit dem Beitritt von Polen und Tschechien zur Europäischen Union am 01.05.2004 fallen die bisherigen Grenzzollstellen weg.

Angaben zu den Grenzstellen nach Osten werden zukünftig nach dem Auswertungsverfahren der bisherigen Grenzstellen ermittelt (siehe Fußnote 1). Vorläufig werden Transitverkehre über Ostgrenzstellen nicht nachgewiesen.

3) Die bisher getrennt nachgewiesenen Grenzstellen Mescherin und Ostoder werden vorläufig zusammengefasst.

4) Ohne den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen nach Osten.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2005
 nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 41 | 48,5 | 32,6 | 5 | 5,8 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 195 | 207,9 | 160,0 | 26 | 27,2 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 1 | 1,5 | 1,2 | 1 | 0,6 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 2 | 2,6 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 0,8 | 0,5 | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 240 | 261,3 | 196,2 | 33 | 34,8 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 21,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 58,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 6,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 7,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 10,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 2,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 50,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 14,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 20,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 3,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 23 | 28,2 | 24,8 | 22 | 24,9 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 72 | 70,9 | 61,0 | 125 | 134,6 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 2 | 2,1 | 1,5 | 1 | 1,5 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | 2 | 2,6 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | 1 | 0,8 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 97 | 101,2 | 87,3 | 151 | 164,4 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 6,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 2,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 34,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 4,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 2,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 4,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 13,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 8,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 10,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 337 | 362,4 | 283,5 | 184 | 199,2 | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 091 | 1 956,5 | 1 265,6 | 142 | 215,5 | 391 | 1 028,9 | 894,3 | 13 | 16,8 |
| Niederlande | 3 245 | 6 392,6 | 3 778,6 | 987 | 1 331,9 | 861 | 2 282,5 | 1 886,5 | 13 | 27,1 |
| Belgien | 488 | 1 087,3 | 704,8 | 71 | 121,0 | 18 | 37,3 | 24,4 | 2 | 6,1 |
| Frankreich | 15 | 17,0 | 12,2 | 34 | 17,7 | 20 | 53,9 | 39,8 | - | - |
| Schweiz | 111 | 265,4 | 115,4 | 4 | 10,5 | 6 | 10,3 | 2,9 | - | - |
| Österreich | 19 | 38,1 | 11,3 | 1 | 2,1 | 13 | 22,8 | 15,4 | - | - |
| Übrige Flaggen | 95 | 129,1 | 97,6 | 20 | 30,4 | 17 | 15,8 | 10,0 | 5 | 4,1 |
| Zusammen | 5 064 | 9 886,0 | 5 985,5 | 1 259 | 1 729,2 | 1 326 | 3 451,6 | 2 873,2 | 33 | 54,2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 45,6 | X | X | X | X | 0,6 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 441,3 | X | X | X | X | 34,1 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 1 509,4 | X | X | X | X | 687,6 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 1 360,6 | X | X | X | X | 60,3 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 462,2 | X | X | X | X | 1 930,7 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 468,6 | X | X | X | X | 10,9 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 461,8 | X | X | X | X | 65,0 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 199,9 | X | X | X | X | 1,4 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 581,0 | X | X | X | X | 48,2 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 455,2 | X | X | X | X | 34,3 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 505 | 875,2 | 522,2 | 602 | 1 039,4 | 24 | 38,1 | 26,4 | 367 | 987,0 |
| Niederlande | 2 798 | 4 936,3 | 2 976,3 | 1 487 | 2 794,8 | 102 | 196,4 | 112,0 | 733 | 1 993,2 |
| Belgien | 339 | 688,9 | 467,0 | 182 | 403,3 | 12 | 26,0 | 17,0 | 9 | 19,3 |
| Frankreich | 48 | 32,0 | 25,8 | 4 | 5,1 | 8 | 20,5 | 12,8 | 6 | 14,3 |
| Schweiz | 45 | 109,9 | 44,5 | 50 | 131,6 | 6 | 10,5 | 5,4 | - | - |
| Österreich | 15 | 31,6 | 19,6 | 4 | 5,7 | 2 | 3,3 | 2,3 | 6 | 10,7 |
| Übrige Flaggen | 82 | 107,8 | 71,2 | 37 | 58,5 | 14 | 12,7 | 8,7 | 4 | 5,0 |
| Zusammen | 3 832 | 6 781,8 | 4 126,6 | 2 366 | 4 438,4 | 168 | 307,5 | 184,7 | 1 125 | 3 029,5 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 424,4 | X | X | X | X | 7,7 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 266,0 | X | X | X | X | 7,7 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 32,0 | X | X | X | X | 3,1 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 236,8 | X | X | X | X | 15,5 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 86,6 | X | X | X | X | 15,2 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 419,3 | X | X | X | X | 31,6 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 1 358,1 | X | X | X | X | 32,5 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 126,6 | X | X | X | X | 1,8 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 493,1 | X | X | X | X | 19,5 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 683,7 | X | X | X | X | 50,1 | X | X |
| Gesamtverkehr | 8 896 | 16 667,8 | 10 112,1 | 3 625 | 6 167,6 | 1 494 | 3 759,1 | 3 057,9 | 1 158 | 3 083,7 |

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 13 | 17,5 | 14,4 | 12 | 24,0 | - | - | - | 6 | 14,2 |
| Niederlande | 97 | 185,2 | 142,8 | 70 | 143,8 | 2 | 2,6 | 2,6 | 21 | 46,3 |
| Belgien | 66 | 139,8 | 114,7 | 19 | 29,8 | 2 | 3,2 | 2,9 | 4 | 9,0 |
| Luxemburg | 1 | 1,1 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 5 | 8,7 | 8,3 | 6 | 3,0 | - | - | - | 6 | 14,3 |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 182 | 352,3 | 281,2 | 107 | 200,6 | 4 | 5,9 | 5,5 | 37 | 83,7 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 155,6 | X | X | X | X | 4,1 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 42,4 | X | X | X | X | 1,4 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 1,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 53,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 27,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 0,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 21 | 42,1 | 28,5 | 10 | 14,3 | 8 | 17,0 | 13,9 | - | - |
| Niederlande | 174 | 334,0 | 293,7 | 13 | 23,3 | 27 | 56,8 | 52,4 | - | - |
| Belgien | 100 | 201,2 | 176,8 | 2 | 3,8 | 6 | 12,3 | 10,4 | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 8 | 5,5 | 4,0 | 3 | 6,5 | 13 | 36,3 | 23,9 | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 303 | 582,7 | 502,9 | 28 | 47,9 | 54 | 122,4 | 100,6 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 8,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 338,2 | X | X | X | X | 72,7 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 1,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 100,6 | X | X | X | X | 23,9 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 9,6 | X | X | X | X | 0,8 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 10,3 | X | X | X | X | 3,2 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 29,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 4,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 485 | 935,0 | 784,2 | 135 | 248,5 | 58 | 128,2 | 106,1 | 37 | 83,7 |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 282 | 484,7 | 351,8 | 156 | 266,0 | 18 | 38,1 | 23,9 | 6 | 10,1 |
| Niederlande | 446 | 863,3 | 523,0 | 153 | 289,6 | 51 | 103,3 | 58,6 | 11 | 22,8 |
| Belgien | 91 | 176,2 | 100,9 | 43 | 96,2 | 3 | 4,8 | 3,3 | 1 | 2,0 |
| Frankreich | 16 | 12,3 | 9,3 | 2 | 2,3 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 25 | 48,4 | 25,2 | 37 | 93,2 | 6 | 10,5 | 6,2 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 4 | 5,2 | 3,9 | 8 | 16,8 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 864 | 1 590,2 | 1 014,0 | 399 | 764,1 | 78 | 156,7 | 92,0 | 18 | 34,9 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 127,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 45,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 0,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 87,2 | X | X | X | X | 2,5 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 6,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 55,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 554,9 | X | X | X | X | 46,1 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 5,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 20,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 111,0 | X | X | X | X | 43,4 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 265 | 444,5 | 301,3 | 164 | 288,1 | 10 | 16,7 | 10,9 | 17 | 36,2 |
| Niederlande | 510 | 973,9 | 507,1 | 97 | 199,9 | 51 | 104,6 | 42,0 | 7 | 16,2 |
| Belgien | 111 | 233,5 | 129,4 | 18 | 25,3 | 4 | 6,8 | 3,1 | - | - |
| Frankreich | 6 | 8,6 | 7,7 | 8 | 3,2 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 63 | 149,1 | 76,0 | 4 | 5,1 | 5 | 8,3 | 2,1 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 13 | 28,6 | 17,0 | 1 | 0,4 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 968 | 1 838,3 | 1 038,6 | 292 | 521,9 | 70 | 136,3 | 58,1 | 24 | 52,5 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 18,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 86,6 | X | X | X | X | 1,5 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 13,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 459,7 | X | X | X | X | 19,6 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 136,8 | X | X | X | X | 7,4 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 80,9 | X | X | X | X | 3,1 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 57,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 29,5 | X | X | X | X | 0,8 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 77,6 | X | X | X | X | 2,4 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 78,3 | X | X | X | X | 23,3 | X | X |
| Gesamtverkehr | 1 832 | 3 428,4 | 2 052,6 | 691 | 1 286,0 | 148 | 293,0 | 150,1 | 42 | 87,4 |

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen Polen (Mescherin, Ostoder, Hohensaaten und Frankfurt/Oder) ²⁾³⁾ | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 2 | 1,3 | 1,1 | - | - | 2 | 0,9 | 1,0 | - | - |
| Russische Föderation | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 10 | 4,9 | 3,6 | - | - | 16 | 8,9 | 7,6 | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 12 | 6,2 | 4,7 | - | - | 18 | 9,8 | 8,6 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | 0,8 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | 0,3 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 0,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 0,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 0,5 | X | X | X | X | 4,2 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 2,1 | X | X | X | X | 1,7 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,6 | X | X | X | X | 1,6 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 | 1,3 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Russische Föderation | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 3 | 1,5 | 1,3 | - | - | 14 | 8,4 | 7,0 | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 4 | 2,8 | 2,4 | - | - | 14 | 8,4 | 7,0 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 0,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | 0,7 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 1,1 | X | X | X | X | 6,3 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 1,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 16 | 9,0 | 7,1 | - | - | 32 | 18,2 | 15,6 | - | - |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 114 | 174,4 | 91,8 | 16 | 24,2 | 21 | 34,3 | 16,9 | 4 | 5,0 |
| Niederlande | 52 | 76,9 | 43,0 | 15 | 19,3 | 8 | 12,5 | 8,1 | - | - |
| Schweiz | 1 | 1,1 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 1 | 2,3 | 1,1 | 3 | 5,4 | 25 | 38,0 | 24,1 | 9 | 15,8 |
| Bulgarien | 11 | 16,0 | 5,7 | 2 | 2,4 | 22 | 30,1 | 14,3 | 1 | 1,3 |
| Ungarn | 5 | 7,3 | 3,7 | - | - | 21 | 34,6 | 15,0 | 2 | 3,7 |
| Übrige Flaggen | 26 | 38,6 | 20,1 | 3 | 4,2 | 63 | 101,4 | 53,0 | 3 | 4,6 |
| Zusammen | 210 | 316,6 | 165,6 | 39 | 55,4 | 160 | 250,8 | 131,4 | 19 | 30,4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 20,1 | X | X | X | X | 25,1 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 36,6 | X | X | X | X | 16,7 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 0,0 | X | X | X | X | 1,0 | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | 9,6 | X | X | X | X | 6,6 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 2,2 | X | X | X | X | 1,7 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 41,9 | X | X | X | X | 47,1 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 2,4 | X | X | X | X | 8,4 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 41,4 | X | X | X | X | 21,1 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 2,1 | X | X | X | X | 1,0 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 9,3 | X | X | X | X | 2,8 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 118 | 180,3 | 124,0 | 50 | 77,1 | 18 | 28,6 | 17,6 | 5 | 7,0 |
| Niederlande | 56 | 82,9 | 57,5 | 22 | 29,9 | - | - | - | 3 | 6,4 |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 3 | 5,5 | 3,7 | 2 | 4,3 | 25 | 39,6 | 23,5 | 4 | 7,1 |
| Bulgarien | 12 | 17,2 | 6,1 | 1 | 1,1 | 9 | 12,6 | 1,3 | 2 | 2,3 |
| Ungarn | 1 | 1,4 | 1,0 | - | - | 11 | 18,7 | 8,9 | 5 | 9,0 |
| Übrige Flaggen | 14 | 20,0 | 12,0 | 3 | 3,2 | 29 | 49,0 | 24,9 | 10 | 15,6 |
| Zusammen | 204 | 307,1 | 204,3 | 78 | 115,7 | 92 | 148,5 | 76,2 | 29 | 47,4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 16,0 | X | X | X | X | 16,3 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 67,6 | X | X | X | X | 28,0 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | 5,7 | X | X | X | X | 4,1 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 69,6 | X | X | X | X | 22,8 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 18,5 | X | X | X | X | 1,2 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 16,1 | X | X | X | X | 1,8 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 5,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 1,1 | X | X | X | X | 0,0 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 4,6 | X | X | X | X | 2,0 | X | X |
| Gesamtverkehr | 414 | 623,7 | 369,9 | 117 | 171,0 | 252 | 399,3 | 207,6 | 48 | 77,9 |

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) ²⁾³⁾ | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 4 | 3,7 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschech. Republik | 35 | 29,2 | 20,5 | - | - | 29 | 26,8 | 15,9 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 39 | 32,9 | 23,7 | - | - | 29 | 26,8 | 15,9 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 8,0 | X | X | X | X | 1,4 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 8,5 | X | X | X | X | 8,9 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 0,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 5,5 | X | X | X | X | 5,3 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,3 | X | X | X | X | 0,3 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 2 | 1,6 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschech. Republik | 20 | 18,6 | 12,3 | - | - | 31 | 26,7 | 15,5 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 22 | 20,2 | 13,3 | - | - | 31 | 26,7 | 15,5 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 10,3 | X | X | X | X | 11,9 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 1,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 1,0 | X | X | X | X | 3,6 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 61 | 53,1 | 37,0 | - | - | 60 | 53,5 | 31,4 | - | - |

1) Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Infolge der damit einhergehenden Umstellungen bei Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten werden die Grenzstellen nach Polen (außer Usedom/Karnin) zusammengefasst.

2) Angaben über Anzahl und Tragfähigkeit unbeladener Schiffe von/nach Tschechien und Polen werden in Kürze wieder verfügbar sein.

3) Nachgewiesen werden vorläufig nur die grenzüberschreitenden Verkehre (keine Transitverkehre).

4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Februar 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

| Bundesland | Verkehr | | | Grenz- überschreitender Verkehr | | Gesamtverkehr | | Gesamtverkehr von Januar bis Februar 2005 | |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|---------------|-----------|--|------------|
| | innerhalb des Landes | der Länder untereinander | | | | | | | |
| | | V=E | E | V | E | V | E | V | E |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 151 316 | 221 229 | 428 345 | 1 042 123 | 635 934 | 1 414 668 | 1 215 595 | 2 816 274 | 2 437 786 |
| Bayern | 12 025 | 86 877 | 48 363 | 347 165 | 178 277 | 446 067 | 238 665 | 906 887 | 511 805 |
| Berlin | 14 357 | 219 881 | 16 733 | 2 743 | - | 236 981 | 31 090 | 486 274 | 70 828 |
| Brandenburg | 4 516 | 49 937 | 216 199 | 16 492 | 35 818 | 70 945 | 256 533 | 133 132 | 505 567 |
| Bremen | 32 616 | 219 198 | 24 936 | 38 616 | 34 602 | 290 430 | 92 154 | 587 731 | 195 715 |
| Hamburg | - | 235 916 | 372 936 | 22 791 | 30 347 | 258 707 | 403 283 | 570 029 | 863 101 |
| Hessen | 5 496 | 309 575 | 90 091 | 376 642 | 129 668 | 691 713 | 225 255 | 1 409 840 | 467 154 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 4 300 | - | - | - | 4 300 | - | 12 001 |
| Niedersachsen | 246 641 | 484 572 | 493 946 | 257 468 | 155 454 | 988 681 | 896 041 | 2 033 747 | 1 865 683 |
| Nordrhein-Westfalen | 766 489 | 466 486 | 667 818 | 5 146 653 | 2 141 396 | 6 379 628 | 3 575 703 | 13 603 758 | 7 051 361 |
| Rheinland-Pfalz | 87 995 | 393 686 | 175 127 | 716 050 | 577 402 | 1 197 731 | 840 524 | 2 471 798 | 1 625 999 |
| Saarland | 10 596 | 1 354 | 14 550 | 159 894 | 49 375 | 171 844 | 74 521 | 372 349 | 180 176 |
| Sachsen | - | 7 336 | 15 845 | 6 498 | 3 961 | 13 834 | 19 806 | 24 619 | 37 419 |
| Sachsen-Anhalt | 796 | 118 542 | 221 346 | 61 538 | 117 453 | 180 876 | 339 595 | 336 121 | 639 530 |
| Schleswig-Holstein | 16 208 | 103 670 | 127 724 | 3 793 | 1 656 | 123 671 | 145 588 | 275 937 | 304 939 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 349 051 | 2 918 259 | 2 918 259 | 8 198 466 | 4 091 343 | 12 465 776 | 8 358 653 | 26 028 496 | 16 769 064 |
| Früheres Bundesgebiet | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 151 316 | 221 229 | 425 895 | 1 042 123 | 635 934 | 1 414 668 | 1 213 145 | 2 816 274 | 2 434 489 |
| Bayern | 12 025 | 86 877 | 48 261 | 347 165 | 178 277 | 446 067 | 238 563 | 906 887 | 511 703 |
| Berlin | 3 883 | 65 276 | 7 114 | 2 743 | - | 71 902 | 10 997 | 178 506 | 37 868 |
| Brandenburg | - | - | 63 654 | - | - | - | 63 654 | - | 139 163 |
| Bremen | 32 616 | 219 198 | 16 108 | 38 616 | 34 602 | 290 430 | 83 326 | 587 731 | 181 114 |
| Hamburg | - | 235 916 | 303 978 | 22 791 | 30 347 | 258 707 | 334 325 | 570 029 | 723 285 |
| Hessen | 5 496 | 309 575 | 90 091 | 376 642 | 129 668 | 691 713 | 225 255 | 1 409 840 | 467 154 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 4 300 | - | - | - | 4 300 | - | 9 356 |
| Niedersachsen | 246 641 | 484 572 | 469 535 | 257 468 | 155 454 | 988 681 | 871 630 | 2 033 747 | 1 819 324 |
| Nordrhein-Westfalen | 766 489 | 466 486 | 657 268 | 5 146 653 | 2 141 396 | 6 379 628 | 3 565 153 | 13 603 758 | 7 032 556 |
| Rheinland-Pfalz | 87 995 | 393 686 | 154 141 | 716 050 | 577 402 | 1 197 731 | 819 538 | 2 471 798 | 1 587 574 |
| Saarland | 10 596 | 1 354 | 13 355 | 159 894 | 49 375 | 171 844 | 73 326 | 372 349 | 178 981 |
| Sachsen | - | - | 14 263 | - | - | - | 14 263 | - | 31 338 |
| Sachsen-Anhalt | - | - | 203 739 | - | - | - | 203 739 | - | 388 999 |
| Schleswig-Holstein | 16 208 | 103 670 | 116 137 | 3 793 | 1 656 | 123 671 | 134 001 | 275 937 | 287 849 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 333 265 | 2 587 839 | 2 587 839 | 8 113 938 | 3 934 111 | 12 035 042 | 7 855 215 | 25 226 856 | 15 830 753 |
| Neue Länder und Berlin-Ost | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | - | - | 2 450 | - | - | - | 2 450 | - | 3 297 |
| Bayern | - | - | 102 | - | - | - | 102 | - | 102 |
| Berlin | 10 474 | 154 605 | 9 619 | - | - | 165 079 | 20 093 | 307 768 | 32 960 |
| Brandenburg | 4 516 | 49 937 | 152 545 | 16 492 | 35 818 | 70 945 | 192 879 | 133 132 | 366 404 |
| Bremen | - | - | 8 828 | - | - | - | 8 828 | - | 14 601 |
| Hamburg | - | - | 68 958 | - | - | - | 68 958 | - | 139 816 |
| Hessen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 645 |
| Niedersachsen | - | - | 24 411 | - | - | - | 24 411 | - | 46 359 |
| Nordrhein-Westfalen | - | - | 10 550 | - | - | - | 10 550 | - | 18 805 |
| Rheinland-Pfalz | - | - | 20 986 | - | - | - | 20 986 | - | 38 425 |
| Saarland | - | - | 1 195 | - | - | - | 1 195 | - | 1 195 |
| Sachsen | - | 7 336 | 1 582 | 6 498 | 3 961 | 13 834 | 5 543 | 24 619 | 6 081 |
| Sachsen-Anhalt | 796 | 118 542 | 17 607 | 61 538 | 117 453 | 180 876 | 135 856 | 336 121 | 250 531 |
| Schleswig-Holstein | - | - | 11 587 | - | - | - | 11 587 | - | 17 090 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 15 786 | 330 420 | 330 420 | 84 528 | 157 232 | 430 734 | 503 438 | 801 640 | 938 311 |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung im Februar 2005 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 MI

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
| Baden-Württemberg | 151 | 17 | 1 | 2 | 1 | - | 173 | - | 3 |
| Bayern | 3 | 12 | - | 0 | 1 | - | 8 | - | - |
| Berlin | - | - | 14 | 8 | 1 | 3 | - | - | 1 |
| Brandenburg | - | - | 187 | 5 | - | 19 | 2 | - | 3 |
| Bremen | 2 | 1 | - | 9 | 33 | - | - | - | 10 |
| Hamburg | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | 218 |
| Hessen | 14 | 3 | - | - | 2 | - | 5 | - | 2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Niedersachsen | 13 | 1 | - | 11 | 198 | 52 | 2 | - | 247 |
| Nordrhein-Westfalen | 101 | 55 | 9 | 7 | 6 | 7 | 110 | - | 152 |
| Rheinland-Pfalz | 86 | 10 | 1 | - | 3 | 6 | 15 | - | 14 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 8 |
| Sachsen-Anhalt | 2 | - | 16 | 9 | 6 | 55 | - | - | 53 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | 2 | 2 | 89 | - | - | 18 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 1 042 | 347 | 3 | 16 | 39 | 23 | 377 | - | 257 |
| Insgesamt | 1 415 | 446 | 237 | 71 | 290 | 259 | 692 | - | 989 |

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | insgesamt |
|-------------------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-------------------------|---------|-----------|
| | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen ¹⁾ | Ausland | |
| Baden-Württemberg | 111 | 121 | - | - | - | - | - | 636 | 1 216 |
| Bayern | 33 | 4 | - | - | - | - | - | 178 | 239 |
| Berlin | 3 | - | - | - | 2 | - | - | - | 31 |
| Brandenburg | 4 | - | - | - | 1 | - | - | 36 | 257 |
| Bremen | 2 | - | - | - | 0 | 1 | - | 35 | 92 |
| Hamburg | 21 | - | - | 1 | 66 | 60 | - | 30 | 403 |
| Hessen | 32 | 36 | - | - | - | - | - | 130 | 225 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Niedersachsen | 169 | 23 | - | 0 | 13 | 10 | - | 155 | 896 |
| Nordrhein-Westfalen | 766 | 209 | 1 | - | 3 | 8 | - | 2 141 | 3 576 |
| Rheinland-Pfalz | 17 | 88 | - | - | 21 | 1 | - | 577 | 841 |
| Saarland | 13 | - | 11 | - | 1 | - | - | 49 | 75 |
| Sachsen | - | - | - | - | 2 | - | - | 4 | 20 |
| Sachsen-Anhalt | 52 | - | - | 6 | 1 | 24 | - | 117 | 340 |
| Schleswig-Holstein | 6 | 1 | - | - | 9 | 16 | - | 2 | 146 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 5 147 | 716 | 160 | 6 | 62 | 4 | - | 2 176 | 10 374 |
| Insgesamt | 6 380 | 1 198 | 172 | 14 | 181 | 124 | - | 6 267 | 18 733 |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2005 nach Ein- und Ausladeländern
 Mill. tkm *)

BSK 033 MI

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|--------------------------------------|--------------------|
| | Baden- Württem- berg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklen- burg- Vorpom- mern | Nieder- sachsen |
| Baden-Württemberg | 20,1 | 10,0 | 0,7 | 2,7 | 0,4 | - | 31,6 | - | 1,6 |
| Bayern | 1,3 | 1,0 | - | 0,1 | 0,5 | - | 3,1 | - | - |
| Berlin | - | - | 0,1 | 0,3 | 0,6 | 1,1 | - | - | 0,2 |
| Brandenburg | - | - | 5,2 | 0,3 | - | 6,0 | 1,6 | - | 1,8 |
| Bremen | 1,7 | 1,2 | - | 4,2 | 1,9 | - | - | - | 2,1 |
| Hamburg | - | - | 1,8 | 0,5 | - | - | - | - | 44,3 |
| Hessen | 2,5 | 0,2 | - | - | 1,5 | - | 0,1 | - | 1,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 |
| Niedersachsen | 10,5 | 0,9 | - | 3,4 | 17,7 | 8,4 | 1,6 | - | 32,8 |
| Nordrhein-Westfalen | 41,8 | 26,2 | 5,5 | 4,0 | 1,4 | 3,9 | 30,3 | - | 33,7 |
| Rheinland-Pfalz | 12,0 | 3,9 | 0,8 | - | 1,8 | 4,1 | 1,4 | - | 9,5 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | 2,9 | - | - | 3,7 |
| Sachsen-Anhalt | 1,4 | - | 2,0 | 0,7 | 2,0 | 14,8 | - | - | 17,2 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | 1,0 | 1,2 | 7,5 | - | - | 4,6 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 499,1 | 163,3 | 0,7 | 6,3 | 9,8 | 13,6 | 142,9 | - | 68,5 |
| Insgesamt | 590,4 | 206,6 | 16,8 | 23,6 | 38,9 | 62,3 | 212,6 | - | 222,8 |

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | insgesamt |
|-------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------------|---------|-----------|
| | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen 1) | Ausland | |
| Baden-Württemberg | 52,6 | 12,9 | - | - | - | - | - | 287,4 | 420,0 |
| Bayern | 25,6 | 1,4 | - | - | - | - | - | 85,9 | 119,0 |
| Berlin | 1,6 | - | - | - | 0,2 | - | - | - | 4,1 |
| Brandenburg | 2,7 | - | - | - | 0,2 | - | - | 19,5 | 37,3 |
| Bremen | 0,6 | - | - | - | 0,0 | 0,4 | - | 16,2 | 28,3 |
| Hamburg | 9,9 | - | - | 0,5 | 16,9 | 5,7 | - | 18,2 | 97,9 |
| Hessen | 9,7 | 4,2 | - | - | - | - | - | 51,1 | 70,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 |
| Niedersachsen | 49,6 | 14,9 | - | 0,2 | 4,2 | 2,9 | - | 44,7 | 191,7 |
| Nordrhein-Westfalen | 52,4 | 42,1 | 0,7 | - | 1,5 | 5,0 | - | 259,1 | 507,5 |
| Rheinland-Pfalz | 4,9 | 4,4 | - | - | 13,5 | 1,1 | - | 207,8 | 265,1 |
| Saarland | 6,1 | - | 0,2 | - | 1,1 | - | - | 24,4 | 31,8 |
| Sachsen | - | - | - | - | 0,3 | - | - | 2,9 | 9,9 |
| Sachsen-Anhalt | 26,5 | - | - | 1,5 | 0,1 | 5,2 | - | 64,4 | 135,8 |
| Schleswig-Holstein | 3,9 | 1,0 | - | - | 3,1 | 0,8 | - | 1,0 | 24,1 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 590,5 | 273,9 | 85,2 | 3,0 | 30,6 | 2,5 | - | 1 346,7 | 3 236,6 |
| Insgesamt | 837,9 | 354,7 | 86,0 | 5,1 | 71,7 | 23,6 | - | 2 429,5 | 5 182,4 |

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.