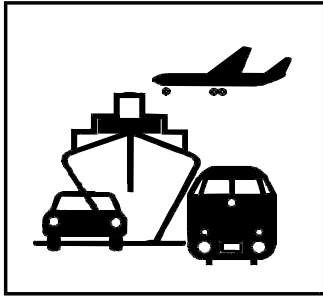


Verkehr

Binnenschifffahrt



Dezember 2004

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 06.04.2005
Artikelnummer: 2080400041124

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611 / 75 24 32, Fax: 0611 / 75 39 24 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktuelle Hinweise

1. Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Dadurch wurde es notwendig, Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten umzustellen. Diese Umstellung wird in Kürze abgeschlossen sein. Übergangsweise werden in den Tabellen 4.6 und 4.7 Verkehre über die Grenzstellen nach Polen und Tschechien teilweise zusammengefasst dargestellt. Bitte achten Sie dabei auch auf die Hinweise in den Fußnoten der genannten Tabellen.
2. Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die bisherigen EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.
3. Bei allen Angaben, die Durchgangsverkehre enthalten oder nachweisen, fehlen die Daten eben dieser Verkehre von/nach Tschechien und Polen.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,

weiterhin in die Statistik nicht einbezogen werden:

- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

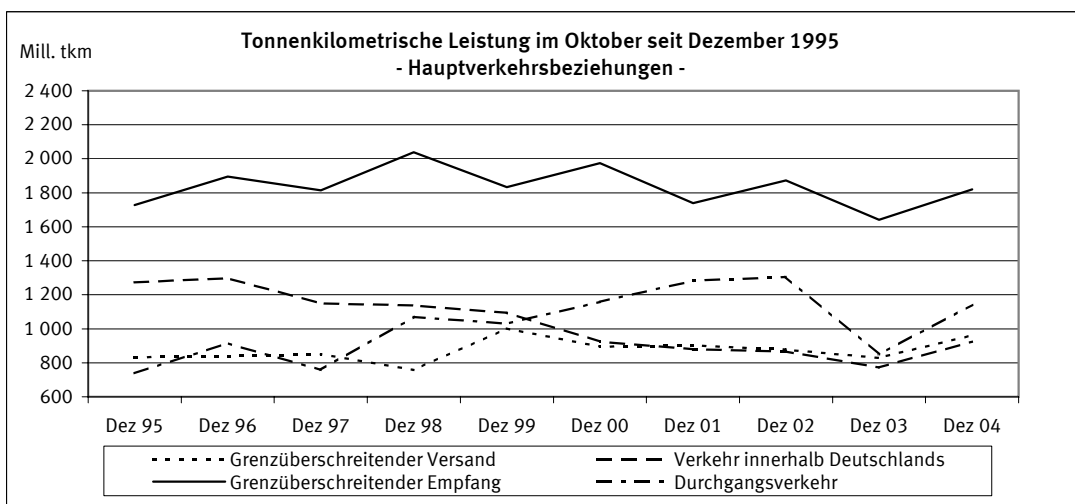
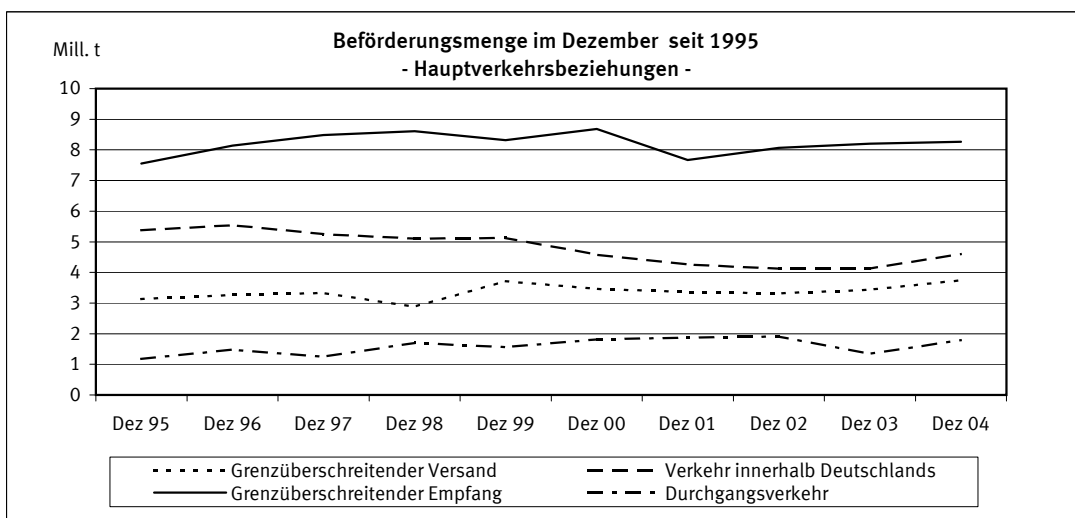
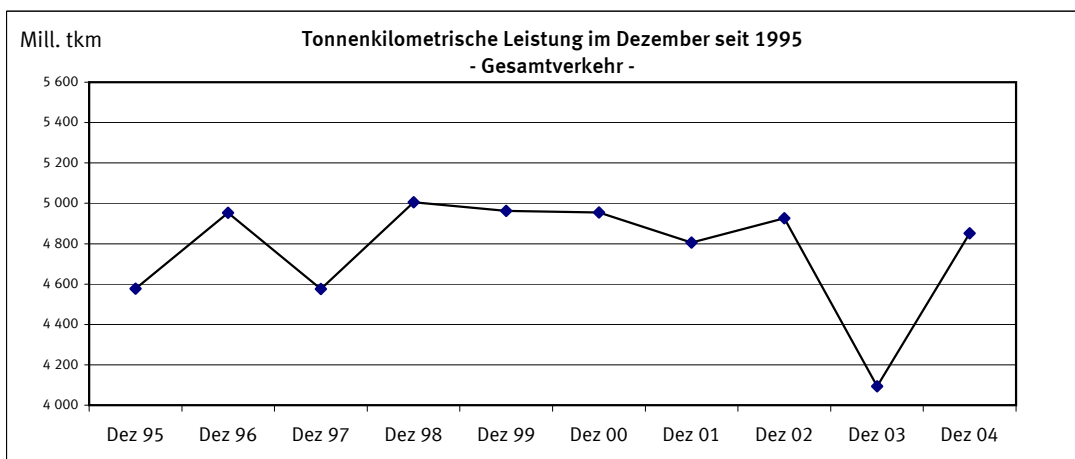
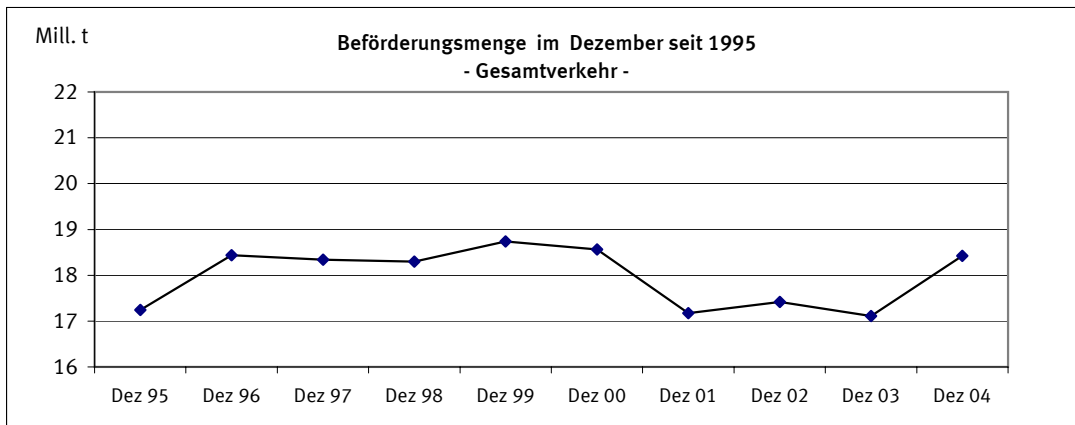
- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Dezember 2003	November 2004	Dezember 2004	Januar bis Dezember			Veränderung zum Vorjahr	
					2003	2004	absolut	%	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 127	5 053	4 608	53 419	55 209	1 791+	3,4+	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	367	421	334	4 808	4 914	107+	2,2+	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 760	4 632	4 275	48 611	50 295	1 684+	3,5+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 202	9 170	8 266	98 991	105 109	6 118+	6,2+	
	Versand	3 438	4 496	3 756	46 120	51 367	5 247+	11,4+	
	Zusammen	15 767	18 719	16 631	198 530	211 686	13 156+	6,6+	
Durchgangsverkehr		1 345	2 073	1 795	21 469	24 175	2 706+	12,6+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	17 111	20 792	18 426	219 999	235 861	15 862+	7,2+	
darunter: deutsche Flagge		6 315	7 135	6 612	79 886	81 667	1 781+	2,2+	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	773,4	1 076,3	925,4	10 832,7	11 296,5	463,8+	4,3+	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6,0	8,2	7,4	104,1	93,7	10,4-	9,9-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	767,4	1 068,1	918,0	10 728,6	11 202,8	474,1+	4,4+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 641,5	2 182,5	1 820,4	22 025,7	23 624,9	1 599,2+	7,3+	
	Versand	829,7	1 209,1	963,6	11 687,0	13 413,2	1 726,2+	14,8+	
	Zusammen	3 244,7	4 467,8	3 709,3	44 545,4	48 334,6	3 789,2+	8,5+	
Durchgangsverkehr		848,3	1 330,7	1 141,5	13 609,0	15 332,7	1 723,8+	12,7+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 092,9	5 798,5	4 850,8	58 154,3	63 667,3	5 513,0+	9,5+	
darunter: deutsche Flagge		1 461,6	1 926,7	1 709,5	20 103,5	21 296,8	1 193,3+	5,9+	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		599	896	831	9 274	8 829	444-	4,8-	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 249	1 450	1 366	14 935	15 881	946+	6,3+	
Feste mineralische Brennstoffe		2 951	3 088	2 708	30 750	34 109	3 358+	10,9+	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 842	3 392	3 440	37 184	38 617	1 433+	3,9+	
Erze und Metallabfälle		2 764	3 316	2 925	35 287	38 157	2 870+	8,1+	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		909	1 154	935	12 239	12 950	712+	5,8+	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		2 677	3 797	2 867	42 441	45 423	2 982+	7,0+	
Düngemittel		494	579	428	6 100	6 427	327+	5,4+	
Chemische Erzeugnisse		1 478	1 684	1 598	17 355	19 129	1 774+	10,2+	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		282	348	337	3 682	4 017	334+	9,1+	
Besondere Transportgüter ¹⁾		866	1 089	991	10 752	12 322	1 570+	14,6+	
	Insgesamt	17 111	20 792	18 426	219 999	235 861	15 862+	7,2+	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		3,5	4,3	4,5	4,2	3,7	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		7,3	7,0	7,4	6,8	6,7	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		17,2	14,9	14,7	14,0	14,5	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,6	16,3	18,7	16,9	16,4	X	X	
Erze und Metallabfälle		16,2	15,9	15,9	16,0	16,2	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,3	5,5	5,1	5,6	5,5	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		15,6	18,3	15,6	19,3	19,3	X	X	
Düngemittel		2,9	2,8	2,3	2,8	2,7	X	X	
Chemische Erzeugnisse		8,6	8,1	8,7	7,9	8,1	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,6	1,7	1,8	1,7	1,7	X	X	
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,1	5,2	5,4	4,9	5,2	X	X	
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.1 Güterbeförderung im Dezember 2004 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang				Empfang	Versand						
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	170,9	1,3	169,6	88,5	245,8	X	505,1	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	1,0	-	1,0	0,0	0,1	X	1,2	-	-	-
05	Holz und Kork	9,1	-	9,1	11,1	34,7	X	54,9	-	-	0,4
06	Zuckerrüben	3,6	-	3,6	-	1,5	X	5,1	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,0	-	0,0	0,0	1,0	X	1,1	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	184,7	1,3	183,4	99,6	283,2		263,2	830,6	-	0,4
11	Zucker	3,8	-	3,8	1,0	10,1	X	14,8	-	-	-
12	Getränke	0,1	-	0,1	0,8	0,2	X	1,1	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,6	-	0,6	5,5	4,9	X	10,9	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,8	-	0,8	9,5	2,4	X	12,6	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	4,9	-	4,9	1,5	18,1	X	24,5	-	-	-
17	Futtermittel	112,0	6,8	105,2	247,0	209,0	X	567,9	-	0,6	-
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	149,0	8,1	141,0	331,9	67,3	X	548,2	-	1,2	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	271,2	14,8	256,4	597,0	311,9		186,2	1 366,3	-	1,7
21	Steinkohle und -briketts	676,2	6,3	669,9	1 446,1	17,3	X	2 139,6	-	-	1,4
22	Braunkohle, -briketts und Torf	115,3	-	115,3	-	37,1	X	152,4	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	19,3	6,4	12,9	46,5	16,6	X	82,4	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	810,8	12,7	798,1	1 492,6	71,0		333,8	2 708,2	-	1,4
31	Rohes Erdöl	1,0	-	1,0	1,6	1,8	X	4,4	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 256,0	55,9	1 200,1	1 209,5	210,1	X	2 675,6	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	55,9	6,9	49,0	62,3	25,6	X	143,8	-	2,0	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	80,7	0,8	79,9	185,6	32,3	X	298,6	-	3,7	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 393,6	63,5	1 330,1	1 459,0	269,8		318,0	3 440,4	-	5,7
41	Eisenerze	13,9	0,5	13,4	2 143,7	29,4	X	2 186,9	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	11,7	5,4	6,3	85,5	13,1	X	110,3	-	-	0,6
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	212,6	4,2	208,4	168,1	95,2	X	475,8	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	238,2	10,1	228,1	2 397,2	137,6		152,4	2 925,4	-	0,6
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	6,7	-	6,7	73,0	4,6	X	84,4	-	7,9	-
52	Stahlhalbzeug	2,1	-	2,1	74,6	12,3	X	89,0	-	0,0	1,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	35,6	-	35,6	55,4	55,6	X	146,6	-	6,6	12,4
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	14,0	0,2	13,8	81,4	258,9	X	354,3	-	6,8	49,8
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	5,3	17,6	X	22,8	-	-	1,9
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	1,6	-	1,6	84,0	33,7	X	119,3	-	22,4	11,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	60,0	0,2	59,8	373,7	382,7		118,3	934,7	-	43,6
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	694,5	132,3	562,2	271,3	684,5	X	1 650,3	1,1	5,7	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	148,3	4,4	143,9	151,8	73,8	X	374,0	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	134,4	5,3	129,1	248,6	99,9	X	482,9	-	-	-
64	Zement und Kalk	5,3	3,6	1,7	9,4	74,6	X	89,3	-	-	-
65	Gips	24,8	-	24,8	2,0	55,6	X	82,4	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	10,3	0,8	9,5	25,7	20,6	X	56,6	-	-	1,5
6	Steine und Erden	1 017,5	146,4	871,2	708,7	1 009,2		131,4	2 866,8	1,1	5,7
71	Natürliche Düngemittel	17,3	-	17,3	15,1	10,4	X	42,8	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	58,0	0,0	57,9	192,5	95,8	X	346,3	1,5	-	1,8
7	Düngemittel	75,3	0,0	75,2	207,6	106,2		38,9	428,0	1,5	1,8
81	Chemische Grundstoffe	196,0	31,1	164,9	253,0	229,7	X	678,7	-	0,0	1,8
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	46,0	-	46,0	83,2	13,9	X	143,1	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	70,9	25,3	45,6	58,4	115,0	X	244,3	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	58,6	3,6	55,0	100,4	6,7	X	165,6	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	46,8	22,3	24,5	94,4	181,8	X	323,0	-	-	0,0
8	Chemische Erzeugnisse	418,2	82,3	336,0	589,4	547,1		42,8	1 597,6	-	0,0
91	Fahrzeuge	11,4	-	11,4	6,4	52,3	X	70,2	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	0,0
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	5,0	-	5,0	13,7	55,8	X	74,5	-	-	0,2
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	3,3	0,4	3,0	2,8	10,6	X	16,8	-	-	1,2
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	0,0	-	0,0	14,9	4,8	X	19,6	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	0,2	-	0,2	0,8	2,4	X	3,4	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	21,5	-	21,5	26,8	103,9	X	152,2	-	-	13,1
99	Besondere Transportgüter 3)	97,5	2,2	95,2	275,9	407,6	X	781,0	-	5,0	13,9
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	138,9	2,6	136,4	341,3	637,5		210,4	1 328,1	-	5,0
	Insgesamt	4 608,4	333,8	4 274,6	8 266,2	3 756,1		1 795,2	18 425,9	2,6	61,7
											113,8

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 2003	November 2004	Dezember 2004	Januar bis Dezember			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 238	2 645	3 111	27 060	34 162	7 102+	26,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	5	19	14+	280,0+
40' beladen	Anzahl	2 573	2 310	2 879	25 391	34 395	9 004+	35,5+
	Zusammen	7 384	7 265	8 869	77 850	102 981	25 131+	32,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	90 488	90 226	108 721	975 355	1 278 189	302 834+	31,0+
20' leer	Anzahl	1 276	1 778	1 846	19 856	22 487	2 631+	13,3+
30' leer	Anzahl	172	-	-	1 289	742	547-	42,4-
40' leer	Anzahl	1 836	1 598	1 712	22 756	22 616	140-	0,6-
	Zusammen	5 206	4 974	5 270	67 302	68 832	1 530+	2,3+
	Insgesamt	12 590	12 239	14 139	145 152	171 813	26 661+	18,4+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 168	8 062	5 983	74 422	82 271	7 849+	10,5+
30' beladen	Anzahl	139	184	38	1 515	1 396	119-	7,9-
40' beladen	Anzahl	7 717	11 293	8 956	107 484	119 477	11 993+	11,2+
	Zusammen	20 820	30 930	23 955	291 739	323 381	31 642+	10,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	189 608	293 998	229 479	2 697 625	3 131 708	434 083+	16,1+
20' leer	Anzahl	10 011	11 535	11 425	118 038	132 601	14 563+	12,3+
30' leer	Anzahl	164	117	43	1 354	1 433	79+	5,8+
40' leer	Anzahl	9 308	12 110	9 959	107 832	134 696	26 864+	24,9+
	Zusammen	28 882	35 934	31 409	335 795	404 208	68 413+	20,4+
	Insgesamt	49 702	66 864	55 364	627 534	727 589	100 055+	15,9+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	14 150	18 425	17 299	181 792	207 562	25 770+	14,2+
30' beladen	Anzahl	450	494	294	5 772	6 069	297+	5,1+
40' beladen	Anzahl	16 669	21 313	20 179	192 823	231 600	38 777+	20,1+
	Zusammen	48 172	61 804	58 106	576 249	680 012	103 763+	18,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	534 053	649 168	620 352	6 440 475	7 365 250	924 775+	14,4+
20' leer	Anzahl	2 010	2 015	1 940	24 941	24 402	539-	2,2-
30' leer	Anzahl	10	1	6	348	331	17-	4,9-
40' leer	Anzahl	2 674	3 016	2 795	36 526	38 171	1 645+	4,5+
	Zusammen	7 373	8 049	7 539	98 517	101 252	2 735+	2,8+
	Insgesamt	55 545	69 853	65 645	674 766	781 264	106 498+	15,8+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	21 556	29 132	26 393	283 274	323 995	40 721+	14,4+
30' beladen	Anzahl	589	678	332	7 292	7 484	192+	2,6+
40' beladen	Anzahl	26 959	34 916	32 014	325 698	385 472	59 774+	18,4+
	Zusammen	76 376	99 999	90 930	945 838	1 106 374	160 536+	17,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	814 149	1 033 392	958 552	10 113 455	11 775 147	1 661 692+	16,4+
20' leer	Anzahl	13 297	15 328	15 211	162 835	179 490	16 655+	10,2+
30' leer	Anzahl	346	118	49	2 991	2 506	485-	16,2-
40' leer	Anzahl	13 818	16 724	14 466	167 114	195 483	28 369+	17,0+
	Zusammen	41 461	48 957	44 218	501 614	574 292	72 678+	14,5+
	Insgesamt	117 837	148 956	135 148	1 447 452	1 680 666	233 214+	16,1+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 316	3 755	3 775	39 794	48 160	8 366+	21,0+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 876	5 020	4 666	50 154	64 314	14 160+	28,2+
	Zusammen	13 068	13 795	13 107	140 102	176 788	36 686+	26,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	121 134	144 481	132 614	1 392 440	1 726 048	333 608+	24,0+
20' leer	Anzahl	961	2 138	2 002	14 190	18 907	4 717+	33,2+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	3 176	4 208	2 146	27 120	33 570	6 450+	23,8+
	Zusammen	7 313	10 554	6 294	68 430	86 047	17 617+	25,7+
	Insgesamt	20 381	24 349	19 401	208 532	262 835	54 303+	26,0+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	24 872	32 887	30 168	323 068	372 155	49 087+	15,2+
30' beladen	Anzahl	589	678	332	7 292	7 484	192+	2,6+
40' beladen	Anzahl	31 835	39 936	36 680	375 852	449 786	73 934+	19,7+
	Zusammen	89 444	113 794	104 037	1 085 940	1 283 162	197 222+	18,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	935 283	1 177 873	1 091 166	11 505 895	13 501 195	1 995 300+	17,3+
20' leer	Anzahl	14 258	17 466	17 213	177 025	198 397	21 372+	12,1+
30' leer	Anzahl	346	118	49	2 991	2 506	485-	16,2-
40' leer	Anzahl	16 994	20 932	16 612	194 234	229 053	34 819+	17,9+
	Zusammen	48 774	59 511	50 512	570 044	660 339	90 295+	15,8+
	Insgesamt	138 218	173 305	154 549	1 655 984	1 943 501	287 517+	17,4+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 035	7 401	6 119	64 055	71 723	7 668+	12,0+
30' beladen	Anzahl	31	32	21	530	351	179-	33,8-
40' beladen	Anzahl	5 938	8 248	5 897	70 429	77 646	7 217+	10,2+
	Zusammen	16 960	23 950	17 947	205 751	227 584	21 833+	10,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	185 400	242 928	201 093	2 204 337	2 507 396	303 059+	13,7+
20' leer	Anzahl	3 588	3 823	3 841	38 996	39 461	465+	1,2+
30' leer	Anzahl	-	-	-	535	108	427-	79,8-
40' leer	Anzahl	3 137	3 278	2 604	37 488	34 400	3 088-	8,2-
	Zusammen	9 862	10 379	9 049	114 776	108 425	6 351-	5,5-
	Insgesamt	26 822	34 329	26 996	320 527	336 009	15 482+	4,8+

2.3 Güter- und Containerverkehr im Dezember 2004 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr				
				Versand=Empfang					
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 934	3	7 931	3 511	6 346	156	17 947
	-darin beförderte Güter	Tonnen	97 805	48	97 757	34 133	67 517	1 638	201 093
	Leere Container	TEU	3 817	100	3 717	4 186	1 046	-	9 049
	Container zusammen	Tonnen	23 502	206	23 296	15 394	14 779	312	53 987
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 491 393	248 560	3 242 833	1 989 429	540 377	335 519	6 356 718
Belgien	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 482	4 562	1 273	7 317
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	16 337	46 723	14 497	77 557
	Leere Container	TEU	316	-	316	2 210	217	578	3 321
	Container zusammen	Tonnen	632	-	632	7 384	9 558	3 702	21 276
	Güter nicht in Containern	Tonnen	118 194	10 105	108 089	464 535	237 250	402 814	1 222 793
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	32	-	32
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	220	-	220
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	64	-	64
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 014	-	3 014	28 815	37 462	26 682	95 973
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	194	182	-	376
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 494	2 333	-	4 827
	Leere Container	TEU	-	-	-	10	9	-	19
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	408	382	-	790
	Güter nicht in Containern	Tonnen	49 657	6 119	43 538	35 862	7 895	12 991	106 405
Niederlande	Beladene Container	TEU	851	273	578	18 225	44 712	10 113	73 901
	-darin beförderte Güter	Tonnen	10 280	3 308	6 972	169 654	480 725	101 482	762 141
	Leere Container	TEU	1 123	342	781	22 996	6 233	4 784	35 136
	Container zusammen	Tonnen	3 948	1 230	2 718	82 436	101 884	29 794	218 062
	Güter nicht in Containern	Tonnen	719 798	62 535	657 263	4 957 956	1 980 636	731 712	8 390 102
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	205	1 267	-	1 472
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 590	10 170	-	11 760
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 099	-	-	1 099
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 605	2 529	-	5 134
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 481	-	7 481	46 880	13 940	11 185	79 486
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	84	-	84	-	-	-	84
	-darin beförderte Güter	Tonnen	636	-	636	-	-	-	636
	Leere Container	TEU	14	-	14	180	-	-	194
	Container zusammen	Tonnen	196	-	196	360	-	-	556
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 693	-	6 693	6 794	1 870	-	15 357
Zusammen	Beladene Container	TEU	8 869	276	8 593	23 617	57 101	11 542	101 129
	-darin beförderte Güter	Tonnen	108 721	3 356	105 365	224 208	607 688	117 617	1 058 234
	Leere Container	TEU	5 270	442	4 828	30 681	7 505	5 362	48 818
	Container zusammen	Tonnen	28 278	1 436	26 842	108 587	129 196	33 808	299 869
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 396 230	327 319	4 068 911	7 530 271	2 819 430	1 520 903	16 266 834
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	14 202	11 620	-	25 822
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	38 106	-	38 106	193 796	32 247	-	264 149
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	6 673	3 134	-	9 807
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	338	1 005	1 565	2 908
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 271	12 664	14 997	32 932
	Leere Container	TEU	-	-	-	728	34	932	1 694
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 132	2 078	4 994	9 204
	Güter nicht in Containern	Tonnen	22 991	1 715	21 276	59 184	29 687	87 625	199 487
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	10 847	-	10 847	45 874	28 656	-	85 377
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 242	-	2 242	19 159	15 965	9 166	46 532
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 000	-	1 000	56 806	63 728	6 103	127 637
Insgesamt	Beladene Container	TEU	8 869	276	8 593	23 955	58 106	13 107	104 037
	-darin beförderte Güter	Tonnen	108 721	3 356	105 365	229 479	620 352	132 614	1 091 166
	Leere Container	TEU	5 270	442	4 828	31 409	7 539	6 294	50 512
	Container zusammen	Tonnen	28 278	1 436	26 842	110 719	131 274	38 802	309 073
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 471 416	329 034	4 142 382	7 925 965	3 004 467	1 623 797	17 025 645

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 2003	November 2004	Dezember 2004	Januar bis Dezember			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 107	11 131	9 616	130 145	125 075	5 070-	3,9-
	Tragf.	16 315,2	17 873,5	15 710,6	205 321,1	200 976,1	4 345,0-	2,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	8 835,7	10 922,3	8 777,6	114 915,6	121 914,1	6 998,5+	6,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 490	3 765	3 316	44 792	42 412	2 380-	5,3-
	Tragf.	4 932,8	5 278,7	4 689,4	62 778,6	59 209,6	3 569,0-	5,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 977,1	3 599,5	3 030,6	40 056,5	40 671,3	614,8+	1,5+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 223	3 214	3 535	38 511	36 868	1 643-	4,3-
	Tragf.	5 491,9	5 524,0	6 148,7	64 311,7	62 912,5	1 399,2-	2,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 437,7	3 975,7	4 074,4	42 608,7	45 231,3	2 622,6+	6,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 690	1 697	1 803	19 958	19 118	840-	4,2-
	Tragf.	2 591,9	2 556,1	2 768,2	29 827,4	28 899,7	927,8-	3,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 752,9	1 973,8	1 986,5	21 003,9	22 083,1	1 079,2+	5,1+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	120	83	89	939	868	71-	7,6-
	Tragf.	91,0	115,1	123,4	1 028,4	1 108,4	80,0+	7,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	53,9	65,8	59,7	642,5	651,6	9,1+	1,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	61	4	5	400	127	273-	68,3-
	Tragf.	19,9	6,9	8,0	271,7	86,2	185,5-	68,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	16,4	4,7	4,0	209,9	57,2	152,7-	72,8-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	6	-	-	23	7	16-	69,6-
	Tragf.	8,0	-	-	31,6	12,6	19,0-	60,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	4,5	-	-	20,0	10,3	9,7-	48,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6	-	-	17	3	14-	82,4-
	Tragf.	8,0	-	-	20,1	4,3	15,8-	78,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	4,5	-	-	12,4	3,6	8,8-	70,9-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 943	2 880	3 027	32 177	32 291	114+	0,4+
	Tragf.	5 315,3	4 915,7	5 260,7	60 515,6	58 801,9	1 713,7-	2,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 292,8	3 619,9	3 577,9	38 496,3	42 135,7	3 639,4+	9,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 335	1 213	1 246	14 205	13 684	521-	3,7-
	Tragf.	2 037,4	1 625,5	1 847,7	22 463,7	20 432,4	2 031,4-	9,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 264,3	1 133,3	1 195,0	14 253,1	14 143,3	109,8-	0,8-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	148	118	139	1 727	1 507	220-	12,7-
	Tragf.	259,2	207,5	250,0	2 981,6	2 648,1	333,5-	11,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	140,8	133,8	136,1	1 757,1	1 682,5	74,6-	4,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	83	50	59	881	729	152-	17,3-
	Tragf.	134,8	81,8	92,7	1 335,9	1 169,0	166,9-	12,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	82,6	56,4	58,3	844,4	789,7	54,7-	6,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	5	5	17	249	182	67-	26,9-
	Tragf.	2,7	2,0	6,6	113,8	78,0	35,8-	31,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,3	1,8	5,0	89,7	60,0	29,7-	33,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	18	4	14-	77,8-
	Tragf.	-	-	-	13,0	4,5	8,5-	65,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	11,2	3,6	7,7-	68,2-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 552	17 431	16 423	203 771	196 798	6 973-	3,4-
	Tragf.	27 483,2	28 637,8	27 500,0	334 303,7	326 537,6	7 766,1-	2,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	15 766,7	18 719,2	16 630,7	198 529,9	211 685,5	13 155,6+	6,6+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 330	14 345	13 151	168 656	161 943	6 713-	4,0-
	Tragf.	21 807,1	23 397,5	21 859,4	269 632,8	263 888,6	5 744,2-	2,1-
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	12 273,3	14 897,9	12 852,0	157 524,3	167 145,4	9 621,1+	6,1+
	Anzahl	3 222	3 086	3 272	35 115	34 855	260-	0,7-
	Tragf.	5 676,2	5 240,3	5 640,6	64 671,0	62 649,0	2 022,0-	3,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 493,3	3 821,3	3 778,6	41 005,6	44 540,2	3 534,6+	8,6+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 665	6 729	6 429	80 271	76 077	4 194-	5,2-
	Tragf.	9 724,7	9 549,1	9 406,0	116 710,4	109 805,6	6 904,8-	5,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 097,8	6 767,6	6 274,3	76 391,4	77 751,8	1 360,4+	1,8+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 180	5 462	5 119	64 750	61 530	3 220-	5,0-
	Tragf.	7 524,7	7 834,9	7 457,6	92 606,0	88 109,2	4 496,8-	4,9-
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	4 730,0	5 573,3	5 017,0	61 060,4	62 754,4	1 694,0+	2,8+
	Anzahl	1 485	1 267	1 310	15 521	14 547	974-	6,3-
	Tragf.	2 200,1	1 714,2	1 948,4	24 104,4	21 696,4	2 408,0-	10,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 367,8	1 194,3	1 257,3	15 331,0	14 997,4	333,6-	2,2-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2004 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter			
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
		verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang			Empfang	Versand				V=E	Empfang	Versand
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 612,7	248,8	3 363,9	2 039,0	622,7	337,5	6 611,8	2,6	7,8	17,1
Belgien	118,8	10,1	108,7	488,3	293,5	421,0	1 321,6	-	3,3	5,3
Frankreich	3,0	-	3,0	28,8	37,7	26,7	96,3	-	2,9	5,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	7,5	-	7,5	7,2	1,9	-	16,5	-	6,2	1,3
Luxemburg	49,7	6,1	43,5	38,8	10,6	13,0	112,0	-	-	-
Niederlande	734,0	67,1	667,0	5 210,0	2 563,2	863,0	9 370,3	-	25,0	45,8
Österreich	7,5	-	7,5	51,1	26,6	11,2	96,4	-	4,2	13,2
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 533,2	332,1	4 201,1	7 863,1	3 556,3	1 672,3	17 624,9	2,6	49,3	87,9
Bulgarien	-	-	-	14,2	11,6	-	25,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,0	2,1	-	3,1	-	1,0	2,1
Polen	38,1	-	38,1	193,8	32,2	-	264,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	6,7	3,1	-	9,8	-	-	-
Schweiz	23,0	1,7	21,3	66,6	44,4	107,6	241,6	-	-	0,6
Tschech. Republik	10,8	-	10,8	45,9	28,7	-	85,4	-	-	-
Ungarn	2,2	-	2,2	19,2	16,0	9,2	46,5	-	-	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	55,8	61,6	6,1	124,5	-	11,5	23,2
Insgesamt	4 608,4	333,8	4 274,6	8 266,2	3 756,1	1 795,2	18 425,9	2,6	61,7	113,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	706,5	5,9	700,6	508,8	213,6	280,7	1 709,5	1,9	0,8	1,6
Belgien	27,4	0,2	27,3	123,7	67,4	232,5	451,0	-	0,4	0,7
Frankreich	0,4	-	0,4	4,7	5,2	14,4	24,7	-	0,4	0,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,2	-	1,2	0,9	0,2	-	2,2	-	0,8	0,1
Luxemburg	9,3	0,2	9,1	9,9	3,3	8,8	31,2	-	-	-
Niederlande	150,9	1,1	149,8	1 052,8	615,0	515,8	2 334,5	-	2,9	4,6
Österreich	5,5	-	5,5	25,1	7,9	12,8	51,3	-	0,4	1,1
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	901,3	7,4	893,9	1 725,8	912,5	1 064,9	4 604,5	1,9	5,7	8,8
Bulgarien	-	-	-	1,5	0,9	-	2,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,2	-	0,3	-	0,1	0,2
Polen	12,1	-	12,1	32,8	7,8	-	52,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,1	0,6	-	1,7	-	-	-
Schweiz	5,7	0,0	5,7	19,8	11,4	61,2	98,2	-	-	0,1
Tschech. Republik	5,0	-	5,0	24,7	16,6	-	46,3	-	-	-
Ungarn	1,2	-	1,2	5,8	3,2	10,4	20,6	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	8,8	10,4	5,0	24,2	-	1,0	2,6
Insgesamt	925,4	7,4	918,0	1 820,4	963,6	1 141,5	4 850,8	1,9	6,8	11,6
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	195,6	23,7	208,3	249,5	343,0	831,7	258,6	708,5	105,0	92,5
Belgien	230,9	15,1	250,9	253,4	229,6	552,1	341,3	-	137,1	140,7
Frankreich	120,6	-	120,6	161,7	138,3	541,0	256,4	-	126,0	118,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	156,3	-	156,3	120,1	92,9	-	133,5	-	125,5	80,0
Luxemburg	187,0	32,8	208,6	255,6	308,3	673,9	278,7	-	-	-
Niederlande	205,6	16,5	224,6	202,1	239,9	597,7	249,1	-	116,1	100,0
Österreich	741,2	-	741,2	491,0	297,2	1 141,0	532,3	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	198,8	22,2	212,8	219,5	256,6	636,8	261,3	708,5	114,9	99,6
Bulgarien	-	-	-	107,8	77,3	-	94,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	86,0	86,0
Polen	317,8	-	317,8	169,2	241,5	-	199,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	164,6	179,0	-	169,2	-	-	-
Schweiz	247,9	2,0	267,7	297,3	257,7	569,0	406,3	-	-	114,0
Tschech. Republik	462,3	-	462,3	537,8	580,8	-	542,7	-	-	-
Ungarn	517,7	-	517,7	303,2	198,1	1 139,9	442,3	-	-	-
Übrige Flaggen	140,0	-	140,0	157,6	168,0	812,7	194,7	-	87,6	111,0
Insgesamt	200,8	22,1	214,8	220,2	256,5	635,9	263,3	708,5	109,4	101,8
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	23,3	-	23,3	2 039,0	622,7	337,5	3 022,4	1,1	7,8	17,1
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,2	-	2,2	326,6	114,3	106,5	549,6	0,1	1,6	3,7
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	94,9	-	94,9	160,2	183,6	315,5	181,9	93,0	200,0	216,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Dezember 2003	Dezember 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Dezember		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 475,3	648,2	931,4	1 579,6	104,3+	7,1+	18 844,6	18 693,5	151,0-	0,8-
dar: Aken	2,0	9,7	2,9	12,5	10,6+	535,1+	84,6	102,5	17,9+	21,2+
Brandenburg	72,1	53,5	27,2	80,7	8,6+	11,9+	610,1	727,1	117,0+	19,2+
Brunsbüttel	185,2	76,7	115,4	192,1	7,0+	3,8+	2 140,8	2 251,9	111,1+	5,2+
Deetz	23,4	2,2	-	2,2	21,2-	90,8-	164,8	123,0	41,7-	25,3-
Dresden	0,0	2,8	1,0	3,8	3,8+	*	8,8	19,8	11,0+	124,2+
Hamburg	712,8	285,6	484,1	769,7	56,9+	8,0+	9 036,6	8 986,8	49,8-	0,6-
Kiel	55,8	12,0	1,9	13,9	41,9-	75,1-	391,4	267,6	123,8-	31,6-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	-	11,9	20,1	32,0	32,0+	*	431,2	378,7	52,5-	12,2-
Magdeburg	143,2	102,0	103,1	205,1	61,9+	43,2+	2 295,0	2 181,9	113,1-	4,9-
Niegripp	18,8	-	17,0	17,0	1,9-	10,0-	164,1	215,0	50,9+	31,0+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	0,5	5,4	1,4	6,8	6,4+	*	91,1	93,6	2,5+	2,8+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
Torgau	1,0	0,3	-	0,3	0,8-	74,5-	29,3	27,8	1,5-	5,1-
Wittenberge	0,5	1,0	-	1,0	0,5+	105,3+	8,2	20,8	12,6+	154,4+
Wesergebiet	770,4	533,6	512,3	1 045,9	275,5+	35,8+	11 802,1	12 707,7	905,5+	7,7+
dar: Brake	80,1	8,8	72,2	81,0	0,9+	1,2+	1 074,8	922,4	152,4-	14,2-
Bremen	243,5	293,0	90,7	383,6	140,2+	57,6+	4 106,0	4 682,4	576,4+	14,0+
Bremerhaven	89,1	39,1	55,8	95,0	5,9+	6,6+	1 073,5	1 314,2	240,7+	22,4+
Nordenham	90,5	11,6	177,9	189,5	99,0+	109,3+	1 639,1	1 788,3	149,2+	9,1+
Oldenburg	99,9	96,5	2,1	98,6	1,3-	1,3-	1 259,2	1 278,6	19,4+	1,5+
Mittellandkanalgebiet	1 202,9	795,8	622,6	1 418,3	215,4+	17,9+	14 962,0	15 841,3	879,4+	5,9+
dar: Braunschweig	48,3	38,7	28,4	67,0	18,8+	38,9+	534,7	633,1	98,4+	18,4+
Bülstringen	97,7	38,3	142,2	180,5	82,8+	84,7+	1 515,3	2 006,6	491,3+	32,4+
Haldensleben	48,8	14,1	37,6	51,7	2,9+	5,9+	698,9	738,3	39,4+	5,6+
Hannover	81,2	86,7	12,4	99,1	17,9+	22,0+	1 205,4	1 136,0	69,3-	5,8-
Hildesheim	38,7	35,6	18,8	54,4	15,7+	40,7+	661,8	572,5	89,3-	13,5-
Misburg	22,0	11,8	7,7	19,6	2,5-	11,1-	224,5	314,0	89,5+	39,8+
Osnabrück	33,5	33,6	18,7	52,3	18,8+	56,1+	512,2	628,8	116,6+	22,8+
Peine	19,3	5,7	4,4	10,1	9,2-	47,7-	281,6	228,8	52,8-	18,7-
Salzgitter	192,6	203,5	48,2	251,7	59,0+	30,6+	2 334,5	2 731,2	396,7+	17,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 691,1	1 730,6	1 210,6	2 941,3	250,2+	9,3+	33 097,7	33 915,6	817,9+	2,5+
dar: Bottrop	52,5	27,3	3,0	30,3	22,2-	42,3-	450,5	736,2	285,7+	63,4+
Castrop-Rauxel	48,8	22,2	34,6	56,8	8,0+	16,4+	730,6	679,7	50,9-	7,0-
Dorsten	41,0	23,8	7,4	31,2	9,7-	23,8-	418,1	411,5	6,5-	1,6-
Dortmund	159,7	109,2	48,1	157,4	2,3-	1,4-	2 507,1	2 326,5	180,6-	7,2-
Emden	126,7	39,4	93,1	132,5	5,8+	4,6+	1 474,1	1 634,3	160,2+	10,9+
Essen	202,9	59,5	236,3	295,8	92,9+	45,8+	2 032,8	2 418,4	385,6+	19,0+
Gelsenkirchen	310,9	88,6	274,3	363,0	52,1+	16,7+	3 352,9	3 711,1	358,2+	10,7+
Hamm	217,8	172,2	45,2	217,4	0,3-	0,2-	2 882,3	2 337,9	544,3-	18,9-
Herne	59,3	80,6	-	80,6	21,2+	35,8+	629,6	839,7	210,0+	33,4+
Leer	30,8	27,7	13,9	41,6	10,8+	35,2+	461,3	546,2	84,9+	18,4+
Lünen	59,1	71,2	14,7	85,9	26,8+	45,3+	1 298,1	1 003,1	295,0-	22,7-
Marl	316,4	187,0	85,6	272,6	43,8-	13,8-	3 492,9	3 284,1	208,8-	6,0-
Mülheim/Ruhr	61,6	57,3	27,5	84,7	23,1+	37,5+	774,5	935,4	160,9+	20,8+
Münster	88,6	99,7	-	99,7	11,1+	12,5+	939,3	1 000,1	60,8+	6,5+
Rhein-Lippe-Hafen	112,1	102,3	6,1	108,4	3,7-	3,3-	1 027,8	814,4	213,5-	20,8-
Wanne-Eickel	54,7	26,2	9,6	35,9	18,9-	34,5-	448,7	537,9	89,2+	19,9+
Rheingebiet	12 541,2	8 464,6	4 733,6	13 198,1	657,0+	5,2+	162 144,9	173 662,0	11 517,1+	7,1+
dar: Andernach	166,4	96,6	96,7	193,3	26,9+	16,2+	2 444,3	2 783,3	339,0+	13,9+
Aschaffenburg	35,4	71,1	8,6	79,7	44,4+	125,5+	771,1	794,3	23,2+	3,0+
Bingen	11,0	6,3	-	6,3	4,7-	42,8-	118,8	80,5	38,4-	32,3-
Breisach	28,4	9,9	13,8	23,7	4,6-	16,4-	690,5	673,0	17,4-	2,5-
Brohl	-	-	-	-	-	-	48,5	14,5	33,9-	70,0-
Düsseldorf	195,3	132,4	67,5	199,9	4,6+	2,3+	2 712,2	2 338,7	373,5-	13,8-
Duisburger Häfen	4 178,1	3 293,3	682,4	3 975,7	202,4-	4,8-	45 962,6	48 945,5	2 983,0+	6,5+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Dezember 2003	Dezember 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Dezember		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
noch: Rheingebiet										
Emmerich	72,4	41,3	32,1	73,3	1,0+	1,4+	961,7	930,3	31,4-	3,3-
Frankfurt/Main	238,7	204,1	62,7	266,8	28,0+	11,7+	3 411,8	3 398,1	13,7-	0,4-
Gernsheim	65,1	34,6	22,9	57,6	7,5-	11,5-	788,4	837,2	48,8+	6,2+
Gustavsburg	21,6	8,2	20,1	28,3	6,7+	31,0+	237,6	196,1	41,6-	17,5-
Hanau	120,8	72,0	101,5	173,5	52,8+	43,7+	1 742,1	1 971,9	229,8+	13,2+
Heilbronn	287,0	115,0	174,7	289,8	2,8+	1,0+	4 206,8	4 254,7	47,8+	1,1+
Karlsruhe	340,4	274,9	265,4	540,3	200,0+	58,7+	6 227,0	6 698,1	471,1+	7,6+
Kehl	205,2	170,2	55,5	225,8	20,6+	10,0+	3 252,0	3 546,0	294,0+	9,0+
Koblenz	87,2	73,5	43,6	117,0	29,8+	34,2+	1 260,9	1 341,1	80,2+	6,4+
Köln	1 113,1	648,0	665,8	1 313,8	200,7+	18,0+	13 220,0	14 709,9	1 489,9+	11,3+
Krefeld-Uerdingen	296,7	138,6	54,6	193,3	103,5-	34,9-	3 318,4	3 291,5	26,9-	0,8-
Lahnstein	27,9	20,4	3,5	24,0	3,9-	14,0-	256,5	328,9	72,4+	28,2+
Leverkusen	139,9	143,4	36,8	180,1	40,3+	28,8+	1 983,0	2 242,7	259,7+	13,1+
Ludwigshafen	527,9	441,5	167,2	608,7	80,8+	15,3+	7 143,9	7 302,0	158,1+	2,2+
Mainz	253,8	165,5	79,8	245,4	8,5-	3,3-	2 759,5	2 947,6	188,2+	6,8+
Mannheim	541,5	330,1	179,7	509,9	31,7-	5,8-	6 950,8	7 682,5	731,7+	10,5+
Neuss	403,8	305,7	164,6	470,4	66,6+	16,5+	4 486,1	5 692,7	1 206,6+	26,9+
Neuwied	16,8	18,8	4,3	23,1	6,3+	37,7+	345,2	447,2	102,0+	29,6+
Offenbach	27,0	27,8	-	27,8	0,8+	3,1+	362,6	298,0	64,6-	17,8-
Orsoy	172,1	129,7	30,3	160,0	12,1-	7,0-	2 368,0	2 680,5	312,5+	13,2+
Rheinberg-Ossenberg	75,7	9,0	60,8	69,8	5,9-	7,8-	885,6	982,0	96,4+	10,9+
Saarlouis-Dillingen	198,8	124,0	46,2	170,2	28,6-	14,4-	2 352,4	2 908,0	555,6+	23,6+
Schweinfurt	40,6	36,8	11,3	48,1	7,6+	18,7+	488,0	495,2	7,2+	1,5+
Speyer	26,5	65,3	12,7	77,9	51,4+	193,8+	638,8	596,1	42,7-	6,7-
Stuttgart	75,2	60,5	29,1	89,6	14,4+	19,2+	1 071,7	1 123,5	51,9+	4,8+
Weil	19,8	21,8	15,4	37,1	17,3+	87,3+	431,4	540,3	108,9+	25,2+
Wesel	56,5	29,1	54,3	83,4	26,9+	47,6+	1 116,0	1 077,5	38,5-	3,5-
Wesseling	277,1	26,9	204,1	231,1	46,1-	16,6-	2 499,1	2 969,6	470,6+	18,8+
Wiesbaden	53,2	38,8	0,4	39,2	14,0-	26,3-	747,3	686,2	61,1-	8,2-
Worms	77,9	56,2	34,8	91,1	13,2+	16,9+	985,3	1 045,2	59,9+	6,1+
Würzburg	25,3	17,6	18,4	36,0	10,6+	42,0+	409,8	369,1	40,7-	9,9-
Donaugebiet	405,2	326,4	229,1	555,5	150,4+	37,1+	5 944,0	6 643,8	699,8+	11,8+
dar: Bamberg	27,1	14,2	21,9	36,2	9,1+	33,5+	440,7	443,4	2,7+	0,6+
Nürnberg	29,2	23,9	20,7	44,6	15,3+	52,5+	446,9	523,0	76,1+	17,0+
Regensburg	202,6	181,5	134,3	315,8	113,2+	55,9+	3 193,9	3 461,7	267,9+	8,4+
Gebiet Berlin	303,8	289,8	5,0	294,9	8,9-	2,9-	2 929,2	2 833,4	95,8-	3,3-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,7-	100,0-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	1,1	5,1	4,0+	356,1+
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	9,8	2,0	-	2,0	7,8-	79,8-	43,0	53,5	10,5+	24,4+
B-Südhafen	19,1	13,5	0,3	13,7	5,4-	28,1-	120,3	172,0	51,8+	43,0+
B-Unterhafen Neuk.	3,4	3,3	-	3,3	0,1-	2,2-	16,6	36,1	19,5+	117,9+
B-Westhäfen	11,9	-	1,2	1,2	10,7-	90,1-	61,8	97,4	35,7+	57,7+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	308,6	85,5	293,3	378,8	70,2+	22,7+	2 807,0	3 069,4	262,4+	9,3+
dar: Eisenhüttenstadt	2,5	10,8	5,6	16,4	13,9+	549,4+	57,2	105,8	48,6+	85,1+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	12,6	10,6	-	10,6	2,0-	16,2-	106,9	111,2	4,3+	4,0+
Königs-Wusterhausen	204,3	14,2	235,1	249,3	45,0+	22,0+	1 765,6	1 776,2	10,6+	0,6+
Niederlehme	1,2	-	1,2	1,2	0,1-	4,7-	24,9	27,4	2,4+	9,6+
Schwedt	11,4	6,8	4,5	11,3	0,1-	0,4-	97,3	115,6	18,3+	18,8+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	0,2	-	3,2	3,2	2,9+	*	2,2	7,7	5,5+	245,1+
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 698,7	12 874,6	8 541,0	21 415,6	1 716,9+	8,7+	252 533,7	267 374,3	14 840,6+	5,9+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im Dezember 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 306,3	992,4	663,2	329,2	313,9	5,2	-	288,0	20,6	153,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	417,8	282,7	227,7	55,1	135,1	5,2	-	113,8	16,1	58,1
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	288,0	173,9	166,0	7,9	114,1	4,8	-	108,6	0,7	66,8
Elbe-Havel-Kanal	61	186,5	124,8	120,2	4,6	61,7	0,6	-	61,1	-	43,4
Pareyer-Verbindungskanal	4	84,7	48,6	47,2	1,4	36,0	0,6	-	35,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	237,1	129,3	124,7	4,6	107,8	0,6	-	107,2	-	42,2
Havelkanal	35	12,4	7,5	7,1	0,4	4,9	-	-	4,9	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	767,9	583,3	390,5	192,7	184,6	4,2	-	165,9	14,5	48,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	42,2	40,0	36,1	3,9	2,2	-	-	2,2	-	56,1
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	671,5	538,5	346,7	191,8	132,9	-	-	119,1	13,8	112,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	896,9	701,6	396,9	304,7	195,3	4,2	-	175,6	15,4	21,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	22,9	22,9	22,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	3,6	1,4	1,4	-	2,2	-	-	2,2	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	190,9	176,3	33,0	143,3	14,6	-	-	11,8	2,8	15,8
Gieselaukanal, Eider	88	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 221,4	951,7	635,3	316,4	269,7	5,2	-	243,8	20,6	81,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	716,2	702,8	662,2	40,7	13,4	-	-	11,6	1,7	86,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	35,7	35,7	35,7	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	344,2	340,7	332,3	8,4	3,5	-	-	1,8	1,7	106,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	573,6	562,8	522,1	40,7	10,8	-	-	10,8	-	36,8
Hunte	25	211,7	202,5	191,4	11,2	9,1	-	-	9,1	-	19,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 771,4	1 586,7	1 268,5	318,2	184,7	1,2	-	163,5	20,1	158,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 077,7	1 042,3	885,1	157,2	35,3	1,2	-	31,4	2,8	93,0
Stichkanal Osnabrück	15	36,6	33,7	18,9	14,8	2,9	-	-	2,9	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 309,0	1 163,8	967,2	196,5	145,2	1,2	-	135,2	8,9	83,5
Stichkanal Hannover	11	11,4	11,4	0,3	11,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	11,8	11,8	-	11,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	69,5	68,0	52,2	15,8	1,5	0,6	-	0,9	-	13,5
Stichkanal Salzgitter	18	253,8	223,6	171,2	52,4	30,2	-	-	25,4	4,8	16,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 185,7	1 007,8	775,3	232,5	177,9	0,6	-	158,3	19,0	54,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 410,5	3 279,0	2 180,6	1 098,4	131,4	6,5	-	105,1	19,9	86,3
Ruhwasserstraße	12	79,6	69,8	51,6	18,3	9,8	-	-	9,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 315,4	1 256,6	690,9	565,7	58,9	5,3	-	39,4	14,2	33,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 502,6	1 454,9	1 044,2	410,7	47,7	0,6	-	42,6	4,5	47,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	517,6	489,5	388,6	100,9	28,0	0,4	-	26,7	0,9	26,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 130,3	1 089,4	797,8	291,7	40,8	0,4	-	38,6	1,9	6,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 158,3	1 130,8	932,5	198,3	27,5	0,6	-	24,8	2,0	82,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	596,4	591,8	359,6	232,2	4,6	0,6	-	1,9	2,1	44,6
Ems, Herbrum-Emden	53	429,1	427,5	302,6	124,9	1,6	-	-	0,7	0,9	45,2
Unterems, Emden-Seegrenze	37	259,0	258,5	211,0	47,5	0,5	-	-	0,5	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	301,7	292,5	244,1	48,4	9,1	-	-	9,1	-	37,4
Ems-Jade-Kanal	72	37,6	36,7	2,9	33,8	0,9	-	-	-	0,9	25,6
Übrige Wasserstraßen	112	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	30,6
Rheingebiet	1635	15 439,6	12 247,7	8 447,8	3 799,9	3 191,9	21,0	-	3 048,0	122,9	244,4
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	583,7	545,8	352,1	193,7	37,9	-	-	37,9	-	37,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1 712,3	1 606,3	1 116,3	490,0	106,1	-	-	93,4	12,6	51,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 819,8	3 519,1	2 247,2	1 271,9	300,7	15,5	-	225,5	59,7	51,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 004,7	4 644,8	3 043,1	1 601,7	359,9	15,5	-	283,8	60,6	69,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 126,5	5 666,4	3 925,1	1 741,2	460,1	15,5	-	379,9	64,7	119,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 081,0	952,7	846,0	106,7	128,2	-	-	124,1	4,2	228,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	21,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	165,7	136,4	136,4	-	29,3	-	-	29,3	-	58,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 364,9	9 337,4	6 146,8	3 190,7	3 027,5	20,4	-	2 888,7	118,4	74,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 725,9	9 721,8	7 028,8	2 693,0	3 004,1	19,8	-	2 896,7	87,6	67,7
Rhein-Kleve-WST	10	1,1	1,1	0,7	0,4	-	-	-	-	-	6,7

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im Dezember 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter	
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	695,0	602,4	562,5	39,9	92,6	-	-	92,6	- 122,4
Main, Würzburg-Aschaff.	167	778,4	701,8	623,1	78,7	76,6	-	-	76,6	- 147,3
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 068,5	972,8	800,9	171,9	95,7	-	-	95,7	- 33,2
Main, Offenbach-Rhein	39	1 568,6	1 453,9	993,4	460,5	114,7	-	-	114,7	- 32,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	543,5	543,5	503,7	39,8	-	-	-	-	- 102,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	181,0	181,0	177,7	3,2	-	-	-	-	- 71,4
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	59,9	59,9	56,7	3,2	-	-	-	-	- 14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	15 377,6	12 209,0	8 413,3	3 795,7	3 168,6	21,0	-	3 024,7	122,9 205,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 795,2	1 584,0	1 242,1	341,9	211,2	-	-	196,6	14,6 430,8
Donauegebiet	384	846,8	603,5	588,6	14,9	243,3	33,1	-	205,9	4,3 238,9
Main-Donau-Kanal	171	591,0	507,7	497,9	9,7	83,4	-	-	83,4	- 149,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	702,9	490,5	479,6	10,9	212,5	27,2	-	184,4	0,9 28,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	568,7	368,9	355,0	13,9	199,8	31,9	-	163,5	4,3 118,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	584,1	375,7	361,8	13,9	208,4	33,1	-	171,1	4,3 45,5
Gebiet Berlin	189	442,8	109,6	105,5	4,2	333,2	0,6	-	332,6	- 32,0
Berliner Havel	27	262,7	65,5	63,5	2,0	197,2	0,6	-	196,6	- 15,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	136,3	15,7	15,7	-	120,6	-	-	120,6	- 10,9
Spree-Oder-WST	33	313,6	58,7	55,3	3,4	254,9	-	-	254,9	- 12,2
Teltow-Kanal	39	50,7	37,9	35,7	2,2	12,9	-	-	12,9	- 33,9
Westhafkanal	3	4,2	1,5	1,5	-	2,6	-	-	2,6	- 2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	29,6	28,3	28,3	-	1,3	-	-	1,3	- 2,0
Neuköllner Kanal	4	29,8	28,3	28,3	-	1,5	-	-	1,5	- 3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	180,2	41,5	40,0	1,4	138,8	-	-	138,8	- 15,4
Gebiet Brandenburg	902	456,0	86,6	86,2	0,4	369,5	0,6	-	368,9	- 55,6
Havel-Oder-WST	83	263,0	47,1	46,7	0,4	215,9	0,6	-	215,3	- 75,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	43,1	15,7	15,3	0,4	27,5	0,6	-	26,9	- 20,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	11,1	4,5	4,5	-	6,6	-	-	6,6	- 3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	35,1	17,0	17,0	-	18,2	-	-	18,2	- 51,9
Dahme-WST	25	146,2	21,0	21,0	-	125,2	-	-	125,2	- 5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	9,5	7,2	7,2	-	2,4	-	-	2,4	- 5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	33,4	17,5	17,1	0,4	15,9	0,6	-	15,3	- 54,6
Übrige Wasserstraßen	5	26,2	14,0	13,6	0,4	12,2	0,6	-	11,7	- 4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,5	1,5	1,5	-	3,0	-	-	3,0	- 58,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	- 29,0
Peenestrom	62	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	- 62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	- 9,0
Ryckfluß	5	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	- 1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	- 7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	- 4,8
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	- 23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	- 1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	18 425,9	14 436,0	10 019,7	4 416,3	3 989,9	59,7	-	3 779,5	150,7 263,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 795,2	1 584,0	1 242,1	341,9	211,2	-	-	196,6	14,6 635,9

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	1 059,7	849,9	542,9	307,1	209,7	-	-	189,1	20,6	140,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	273,0	196,1	141,4	54,7	76,9	-	-	60,8	16,1	16,2
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	184,7	122,8	115,3	7,5	61,8	-	-	61,1	0,7	60,5
Elbe-Havel-Kanal	61	128,9	88,8	84,6	4,2	40,1	-	-	40,1	-	44,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	57,3	30,1	29,1	1,0	27,3	-	-	27,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	144,8	92,5	88,3	4,2	52,3	-	-	52,3	-	38,8
Havelkanal	35	5,3	2,1	2,1	-	3,2	-	-	3,2	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	666,3	523,8	351,1	172,6	142,5	-	-	128,0	14,5	43,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	39,3	37,1	33,2	3,9	2,2	-	-	2,2	-	55,9
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	612,6	490,7	320,7	170,1	121,9	-	-	108,1	13,8	112,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	798,2	645,0	360,4	284,6	153,1	-	-	137,7	15,4	22,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	20,9	20,9	20,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	3,6	1,4	1,4	-	2,2	-	-	2,2	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	183,4	168,8	33,0	135,8	14,6	-	-	11,8	2,8	16,3
Gieselaukanal, Eider	88	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 016,8	815,5	519,7	295,9	201,2	-	-	180,6	20,6	61,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	599,2	586,7	550,9	35,8	12,5	-	-	10,8	1,7	91,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	35,7	35,7	35,7	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	306,1	303,4	295,0	8,4	2,7	-	-	0,9	1,7	105,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	501,1	490,3	454,5	35,8	10,8	-	-	10,8	-	38,7
Hunte	25	131,3	122,1	112,0	10,2	9,1	-	-	9,1	-	22,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 323,0	1 169,6	892,0	277,7	153,3	0,3	-	133,0	20,1	142,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	678,1	657,5	535,5	122,0	20,6	0,3	-	17,6	2,8	93,5
Stichkanal Osnabrück	15	26,4	24,0	15,0	9,0	2,4	-	-	2,4	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	969,6	850,8	678,5	172,3	118,8	0,3	-	109,7	8,9	76,5
Stichkanal Hannover	11	11,1	11,1	-	11,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	11,8	11,8	-	11,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	36,5	35,4	22,7	12,8	1,1	0,3	-	0,9	-	14,5
Stichkanal Salzgitter	18	199,4	171,9	119,5	52,4	27,5	-	-	22,7	4,8	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	943,9	794,5	584,7	209,8	149,4	-	-	130,4	19,0	49,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 531,6	1 464,0	897,7	566,2	67,7	0,6	-	58,7	8,4	90,9
Ruhwasserstraße	12	32,3	27,9	10,3	17,6	4,5	-	-	4,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	688,2	659,5	350,7	308,9	28,7	0,4	-	22,2	6,1	34,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	529,2	505,8	343,0	162,8	23,5	0,3	-	22,1	1,1	46,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	224,8	206,1	158,0	48,0	18,7	0,4	-	17,4	0,9	27,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	555,3	530,0	410,0	119,9	25,4	0,4	-	24,0	0,9	5,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	641,2	625,1	531,1	94,0	16,1	0,3	-	14,7	1,1	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	323,2	321,6	169,4	152,1	1,6	-	-	0,5	1,1	44,0
Ems, Herbrum-Emden	53	175,3	174,8	110,5	64,3	0,5	-	-	0,5	-	45,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	53,8	53,3	32,6	20,7	0,5	-	-	0,5	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	171,2	162,1	115,8	46,3	9,1	-	-	9,1	-	28,6
Ems-Jade-Kanal	72	5,4	5,4	2,0	3,4	-	-	-	-	-	27,2
Übrige Wasserstraßen	112	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	4 470,6	3 593,1	1 996,7	1 596,5	877,4	3,6	-	836,5	37,3	237,7
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	106,0	106,0	32,0	74,0	-	-	-	-	-	37,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	625,5	601,7	395,1	206,6	23,8	-	-	20,6	3,2	48,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 501,3	1 396,1	829,4	566,6	105,2	3,4	-	93,1	8,7	44,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 770,1	1 701,9	952,2	749,7	68,2	3,4	-	56,1	8,7	62,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 747,9	1 687,2	890,2	797,0	60,7	3,4	-	48,6	8,7	122,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	166,4	145,6	107,7	37,9	20,8	-	-	20,8	-	208,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	18,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	42,8	40,3	40,3	-	2,5	-	-	2,5	-	55,6
Rhein, Lültsdorf-Orsay	128	3 193,3	2 446,3	1 118,4	1 327,9	746,9	3,4	-	707,4	36,2	69,8
Rhein, Orsay-NL-Grenze	72	2 699,7	1 973,6	1 018,5	955,1	726,0	3,6	-	708,9	13,5	66,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im Dezember 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	377,7	335,0	297,9	37,0	42,7	-	-	42,7	119,5
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	390,3	367,7	309,3	58,4	22,6	-	-	22,6	152,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	483,1	460,5	355,0	105,5	22,6	-	-	22,6	34,7
Main, Offenbach-Rhein	39	802,3	760,7	492,3	268,4	41,6	-	-	41,6	30,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	388,3	388,3	366,9	21,3	-	-	-	-	103,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	125,3	125,3	123,1	2,2	-	-	-	-	69,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	28,2	28,2	25,9	2,2	-	-	-	-	15,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 416,4	3 560,3	1 968,1	1 592,3	856,0	3,6	-	815,1	187,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	337,5	299,2	173,9	125,3	38,3	-	-	35,1	445,1
Donauegebiet	384	392,4	326,4	317,0	9,3	66,1	-	-	65,2	0,9
Main-Donau-Kanal	171	309,6	285,7	278,9	6,8	23,9	-	-	23,9	150,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	336,7	274,0	266,0	8,0	62,7	-	-	61,8	0,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	276,2	217,5	208,8	8,7	58,8	-	-	57,9	0,9
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	274,9	215,9	207,2	8,7	58,9	-	-	58,1	0,9
Gebiet Berlin	189	225,9	75,2	71,0	4,2	150,8	-	-	150,8	29,6
Berliner Havel	27	62,7	39,6	37,7	2,0	23,1	-	-	23,1	21,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	15,8	15,3	15,3	-	0,5	-	-	0,5	2,8
Spree-Oder-WST	33	178,8	48,8	45,4	3,4	129,9	-	-	129,9	8,9
Teltow-Kanal	39	34,1	30,2	28,0	2,2	3,8	-	-	3,8	33,3
Westhafenkanal	3	4,2	1,5	1,5	-	2,6	-	-	2,6	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	21,3	21,3	21,3	-	-	-	-	-	1,6
Neuköllner Kanal	4	21,5	21,3	21,3	-	0,2	-	-	0,2	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	156,2	30,9	29,4	1,4	125,3	-	-	125,3	15,7
Gebiet Brandenburg	902	212,3	44,3	44,3	-	168,0	-	-	168,0	23,6
Havel-Oder-WST	83	57,2	14,9	14,9	-	42,3	-	-	42,3	53,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	12,5	6,1	6,1	-	6,3	-	-	6,3	22,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	6,3	3,7	3,7	-	2,6	-	-	2,6	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	9,1	6,1	6,1	-	3,1	-	-	3,1	54,4
Dahme-WST	25	140,5	19,8	19,8	-	120,8	-	-	120,8	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	5,7	4,3	4,3	-	1,4	-	-	1,4	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	10,2	5,5	5,5	-	4,8	-	-	4,8	36,3
Übrige Wasserstraßen	5	9,6	4,8	4,8	-	4,8	-	-	4,8	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,5	1,5	1,5	-	3,0	-	-	3,0	58,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	29,0
Peenestrom	62	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	9,0
Ryckfluß	5	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	4,8
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	6 611,8	5 316,2	3 204,5	2 111,7	1 295,6	4,0	-	1 230,0	61,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	337,5	299,2	173,9	125,3	38,3	-	-	35,1	3,2

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2004 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	200,0	141,8	98,4	43,4	58,2	2,8	-	52,0	3,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	24,3	10,9	10,4	0,4	13,4	1,5	-	11,3	0,6	72,7
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	19,2	10,5	9,9	0,5	8,8	0,6	-	8,1	0,1	138,4
Elbe-Havel-Kanal	8,1	5,6	5,4	0,2	2,5	0,0	-	2,5	-	139,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	84,7
Untere Havel-WST	10,0	5,6	5,4	0,2	4,4	0,0	-	4,3	-	75,8
Havelkanal	0,4	0,3	0,2	0,0	0,2	-	-	0,2	-	12,4
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	37,4	25,6	18,5	7,1	11,8	0,6	-	10,7	0,6	277,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,4	2,3	2,0	0,3	0,1	-	-	0,1	-	35,4
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	75,3	60,2	38,5	21,6	15,1	-	-	13,5	1,6	654,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,2	17,7	6,4	11,2	1,5	0,0	-	1,2	0,3	159,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	22,9
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,6
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,4
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,0	2,7	1,0	1,7	0,3	-	-	0,0	0,3	27,7
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	100,1	64,6	45,3	19,3	35,5	2,7	-	31,2	1,6	137,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	61,8	61,1	58,6	2,5	0,7	-	-	0,6	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Weser, Minden-Bremen	36,7	36,5	35,3	1,1	0,2	-	-	0,1	0,1	258,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	21,1	20,8	19,7	1,1	0,3	-	-	0,3	-	251,0
Hunte	4,0	3,8	3,5	0,3	0,2	-	-	0,2	-	160,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	279,9	261,4	225,4	36,0	18,5	0,3	-	16,0	2,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	100,2	96,8	83,0	13,8	3,4	0,1	-	3,0	0,2	991,8
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,3	0,2	0,0	-	-	0,0	-	34,2
MLK, Minden-Braunschweig	109,3	103,1	89,8	13,4	6,2	0,1	-	5,5	0,5	918,1
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	11,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	7,9
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,9	0,7	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-	62,7
Stichkanal Salzgitter	4,3	3,8	2,9	0,9	0,5	-	-	0,4	0,1	238,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	64,6	56,2	48,8	7,3	8,4	0,1	-	7,0	1,4	615,0
Westdeutsches Kanalgebiet	294,3	286,6	213,2	73,5	7,7	0,3	-	6,5	0,9	X
Ruhrwasserstraße	0,7	0,6	0,5	0,2	0,1	-	-	0,1	-	59,7
Rhein-Herne-Kanal	44,6	42,8	25,9	16,9	1,8	0,2	-	1,3	0,3	909,5
Wesel-Datteln-Kanal	71,2	69,2	54,0	15,1	2,0	0,0	-	1,9	0,1	1 186,7
Datteln-Hamm-Kanal	13,7	13,0	10,2	2,8	0,7	0,0	-	0,7	0,0	290,5
DEK, Dortmund-Datteln	6,9	6,7	4,6	2,1	0,2	0,0	-	0,1	0,0	326,9
DEK, Datteln-Bergesh.	95,7	93,3	77,0	16,3	2,4	0,1	-	2,1	0,2	1 099,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	26,6	26,3	14,1	12,2	0,3	0,0	-	0,1	0,2	253,1
Ems, Herbrum-Emden	19,4	19,3	13,8	5,6	0,1	-	-	0,0	0,0	366,1
Unterems, Emden-Seegrenze	3,4	3,4	2,7	0,6	0,0	-	-	0,0	-	91,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,3	11,1	10,2	0,9	0,2	-	-	0,2	-	161,2
Ems-Jade-Kanal	1,0	0,9	0,1	0,8	0,0	-	-	-	0,0	13,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	3 772,8	3 303,4	2 361,6	941,7	469,4	8,2	-	423,9	37,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	22,1	20,6	13,1	7,5	1,4	-	-	1,4	-	424,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	88,3	82,9	56,9	26,0	5,4	-	-	4,8	0,6	1 497,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	196,9	181,9	117,0	64,9	15,0	1,2	-	10,4	3,4	2 372,7
Rhein, Mannheim-Bingen	347,4	322,4	206,2	116,2	24,9	1,4	-	18,0	5,6	3 775,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	730,4	675,6	453,1	222,5	54,8	2,1	-	44,1	8,6	5 331,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	246,4	216,7	195,4	21,3	29,8	-	-	28,8	0,9	1 018,3
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,5
Saar, Mosel-Völklingen	9,6	7,9	7,9	-	1,7	-	-	1,7	-	129,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	914,4	823,3	549,6	273,7	91,1	2,0	-	77,1	11,9	7 144,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	861,9	646,6	466,0	180,6	215,3	1,4	-	207,6	6,2	11 970,2
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	85,1	74,8	70,9	3,9	10,4	-	-	10,4	-	603,6
Main, Würzburg-Aschaff.	114,7	102,8	95,9	6,9	11,8	-	-	11,8	-	686,7
Main, Aschaff.-Offenbach	35,5	32,0	27,8	4,2	3,5	-	-	3,5	-	865,6
Main, Offenbach-Rhein	50,6	46,5	35,4	11,1	4,2	-	-	4,2	-	1 298,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	55,5	55,5	52,9	2,6	-	-	-	-	-	509,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	12,9	12,9	12,7	0,3	-	-	-	-	-	167,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,9	0,9	0,8	0,0	-	-	-	-	-	59,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 161,4	2 753,3	1 861,9	891,4	408,0	8,2	-	363,5	36,3	5 074,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	773,4	688,4	502,4	186,0	85,0	-	-	78,0	7,0	X
Donaugebiet	202,3	152,5	148,4	4,0	49,8	5,3	-	44,2	0,4	X
Main-Donau-Kanal	88,1	75,2	73,6	1,6	12,9	-	-	12,9	-	515,1
Donau, Kelh.-Regensburg	20,2	16,1	15,7	0,4	4,1	0,2	-	3,9	0,0	481,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	67,4	44,1	42,7	1,4	23,2	3,5	-	19,5	0,2	543,3
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	26,6	17,0	16,4	0,7	9,6	1,5	-	7,8	0,2	566,1
Gebiet Berlin	14,2	4,2	4,0	0,1	10,0	0,0	-	10,0	-	X
Berliner Havel	4,2	1,4	1,4	0,0	2,7	0,0	-	2,7	-	154,7
Berlin-Spandauer-Kanal	1,5	0,0	0,0	-	1,4	-	-	1,4	-	124,2
Spree-Oder-WST	3,8	0,7	0,7	0,0	3,1	-	-	3,1	-	115,7
Teltow-Kanal	1,7	1,2	1,1	0,1	0,5	-	-	0,5	-	44,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,4
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	28,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,8	0,6	0,6	0,0	2,2	-	-	2,2	-	60,4
Gebiet Brandenburg	25,3	5,8	5,8	0,1	19,5	0,1	-	19,4	-	X
Havel-Oder-WST	19,9	3,4	3,4	0,0	16,5	0,0	-	16,5	-	239,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,9	0,4	0,4	0,0	0,5	0,0	-	0,5	-	15,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,8	0,9	0,9	-	0,9	-	-	0,9	-	22,0
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	29,2
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,8	1,0	1,0	0,0	0,9	0,0	-	0,8	-	11,2
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	21,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,0
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4 850,8	4 216,8	3 115,5	1 101,3	634,0	17,0	-	572,9	44,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 141,5	1 004,9	806,2	198,7	136,6	-	-	128,7	7,9	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe					
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft			
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe		Tank- schub- leichter
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	148,7	116,7	77,2	39,5	32,1	-	-	28,6	3,4	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	4,4	2,7	2,2	0,4	1,8	-	-	1,1	0,6	13,2	
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	11,2	7,3	6,8	0,5	3,9	-	-	3,8	0,1	80,3	
Elbe-Havel-Kanal	5,7	4,1	3,9	0,2	1,6	-	-	1,6	-	98,3	
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	57,3	
Untere Havel-WST	5,6	3,9	3,6	0,2	1,8	-	-	1,8	-	42,6	
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	5,3	
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	29,1	22,0	15,6	6,4	7,1	-	-	6,5	0,6	215,2	
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	2,2	2,1	1,8	0,3	0,1	-	-	0,1	-	32,8	
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Seitenkanal	68,8	54,9	35,7	19,2	13,9	-	-	12,3	1,6	598,4	
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,0	16,6	6,1	10,6	1,4	-	-	1,2	0,3	150,3	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	20,9	
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,6	
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,4	
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	3,0	2,7	1,0	1,6	0,3	-	-	0,0	0,3	27,5	
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	62,7	48,6	30,6	17,9	14,1	-	-	12,6	1,6	86,1	
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Wesergebiet	54,8	54,0	51,7	2,3	0,7	-	-	0,6	0,1	X	
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3	
Weser, Minden-Bremen	32,4	32,2	31,0	1,1	0,2	-	-	0,1	0,1	228,2	
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	19,4	19,1	18,2	0,9	0,3	-	-	0,3	-	230,7	
Hunte	2,9	2,7	2,4	0,3	0,2	-	-	0,2	-	116,6	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	188,7	176,0	145,7	30,3	12,7	0,1	-	10,5	2,1	X	
MLK, Bergesh.-Minden	63,4	61,4	50,6	10,9	2,0	0,0	-	1,7	0,2	627,7	
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	24,7	
MLK, Minden-Braunschweig	74,2	70,1	59,1	11,0	4,1	0,0	-	3,6	0,5	623,5	
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	11,1	
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	7,9	
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-	35,4	
Stichkanal Salzgitter	3,3	2,9	2,0	0,9	0,5	-	-	0,4	0,1	186,0	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	46,7	40,5	33,5	7,0	6,2	-	-	4,9	1,4	445,0	
Westdeutsches Kanalgebiet	139,2	135,2	99,6	35,6	4,0	0,1	-	3,6	0,3	X	
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	-	-	0,0	-	24,3	
Rhein-Herne-Kanal	23,7	22,9	14,2	8,7	0,8	0,0	-	0,7	0,1	483,6	
Wesel-Datteln-Kanal	24,6	23,6	17,7	5,9	1,0	0,0	-	0,9	0,1	409,8	
Datteln-Hamm-Kanal	6,2	5,8	4,4	1,4	0,4	0,0	-	0,4	0,0	132,8	
DEK, Dortmund-Datteln	3,1	3,0	2,2	0,7	0,1	0,0	-	0,1	0,0	145,8	
DEK, Datteln-Bergesh.	53,3	52,0	44,0	7,9	1,4	0,0	-	1,3	0,1	613,1	
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,2	14,1	7,5	6,6	0,1	-	-	0,1	0,1	135,4	
Ems, Herbrum-Emden	8,0	8,0	4,9	3,1	0,0	-	-	0,0	-	151,5	
Unterems, Emden-Seegrenze	0,7	0,7	0,4	0,3	0,0	-	-	0,0	-	18,9	
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	4,9	4,7	3,9	0,8	0,2	-	-	0,2	-	70,1	
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	2,0	
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
Rheingebiet	1 062,5	963,2	577,7	385,5	99,3	1,7	-	91,0	6,7	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,0	4,0	1,1	2,9	-	-	-	-	-	77,3	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	30,2	29,2	18,2	11,0	1,0	-	-	0,8	0,2	511,2	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	66,9	63,1	35,3	27,8	3,8	0,3	-	3,1	0,4	806,1	
Rhein, Mannheim-Bingen	111,2	107,1	55,6	51,5	4,1	0,3	-	3,0	0,8	1 209,0	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	214,2	207,3	106,2	101,1	7,0	0,5	-	5,3	1,2	1 563,7	
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	34,6	29,7	22,8	6,9	4,9	-	-	4,9	-	143,1	
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,5	
Saar, Mosel-Völklingen	2,4	2,2	2,2	-	0,1	-	-	0,1	-	32,2	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	223,0	205,9	105,8	100,1	17,1	0,4	-	13,5	3,1	1 742,3	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	180,4	128,5	65,3	63,2	51,9	0,3	-	50,7	1,0	2 505,1	
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		darunter				darunter				
		zusam- men	Güter- schiffe	Tank- schiffe		zusam- men	Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	45,1	41,7	38,2	3,5	3,4	-	-	3,4	-	320,1
Main, Würzburg-Aschaff.	59,7	55,9	49,6	6,3	3,7	-	-	3,7	-	357,2
Main, Aschaff.-Offenbach	16,8	15,8	12,9	2,9	0,9	-	-	0,9	-	408,9
Main, Offenbach-Rhein	24,6	23,3	16,7	6,6	1,3	-	-	1,3	-	630,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	40,2	40,2	38,5	1,7	-	-	-	-	-	368,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	8,8	8,8	8,6	0,2	-	-	-	-	-	113,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	28,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	829,9	745,1	387,6	357,5	84,8	1,7	-	76,5	6,7	1 332,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	150,2	137,2	64,6	72,6	13,0	-	-	11,2	1,8	X
Donaugebiet										
Main-Donau-Kanal	103,6	88,6	85,8	2,8	15,0	-	-	14,8	0,1	X
Donau, Kelh.-Regensburg	46,6	42,8	41,7	1,1	3,8	-	-	3,8	-	272,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	10,6	9,4	9,2	0,3	1,2	-	-	1,1	0,0	252,4
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	33,6	26,3	25,3	1,0	7,3	-	-	7,2	0,1	270,7
Gebiet Berlin	12,8	10,1	9,6	0,4	2,8	-	-	2,7	0,0	272,6
Berliner Havel	6,7	2,9	2,8	0,1	3,8	-	-	3,8	-	X
Berlin-Spandauer-Kanal	1,3	0,8	0,8	0,0	0,6	-	-	0,6	-	50,0
Spree-Oder-WST	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,7
Teltow-Kanal	1,6	0,5	0,5	0,0	1,1	-	-	1,1	-	48,1
Westhafenkanal	1,1	1,0	0,9	0,1	0,1	-	-	0,1	-	29,0
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Landwehrkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,1
Müggelspree	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	20,7
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	2,5	0,5	0,5	0,0	2,0	-	-	2,0	-	53,3
Havel-Oder-WST	5,0	1,7	1,7	-	3,3	-	-	3,3	-	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	3,1	0,9	0,9	-	2,2	-	-	2,2	-	37,0
Oranienburger Kanal	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	4,9
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,3
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	6,0
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	28,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	2,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,6
Mecklenburg-Vorpommern										
Oderhaff, Kleines Haff	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,0
Achterwasser	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 709,5	1 538,3	1 042,1	496,1	171,2	1,8	-	156,6	12,8	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	280,7	250,3	175,3	75,0	30,4	-	-	28,5	1,8	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	200,0	51,2	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	5,5	118,8	151,2	142,3	417,8	144,9	24,3	19,9	58,1	72,7
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	1,0	3,2	283,8	288,0	103,3	19,2	8,1	66,8	138,4
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	8,5	178,1	186,5	57,7	8,1	2,4	43,4	139,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	84,7	84,7	27,3	0,3	0,1	4,0	84,7
Untere Havel-WST	132	0,4	56,2	33,1	147,5	237,1	92,3	10,0	4,4	42,2	75,8
Havelkanal	35	-	-	-	12,4	12,4	7,0	0,4	0,2	35,0	12,4
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	0,8	6,2	5,9	754,9	767,9	101,6	37,4	8,4	48,7	277,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	15,2	27,0	-	42,2	2,9	2,4	0,2	56,1	35,4
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	-	29,8	11,1	630,6	671,5	58,9	75,3	6,5	112,2	654,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	26,1	279,3	518,7	72,8	896,9	98,7	19,2	1,1	21,4	159,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	22,9	-	22,9	1,9	0,1	0,0	5,0	22,9
Pinnau	10	-	3,6	-	-	3,6	-	0,0	-	10,0	3,6
Krückkau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	1,4	1,0	-	2,4	-	0,1	-	29,0	1,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	8,7	95,2	84,3	2,6	190,9	7,5	3,0	0,0	15,8	27,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	1,1	1,1	-	0,1	-	88,0	1,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	159,0	276,8	550,5	233,1	1 219,5	204,6	100,0	37,4	82,0	137,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	61,8	7,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	25,2	-	10,6	-	35,7	-	0,1	-	1,7	0,3
Weser, Minden-Bremen	142	5,6	49,1	122,0	167,5	344,2	38,1	36,7	4,3	106,6	258,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	198,3	159,0	152,2	64,1	573,6	72,4	21,1	1,7	36,8	251,0
Hunte	25	-	96,5	4,6	110,6	211,7	80,4	4,0	1,1	19,0	160,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	279,9	91,2	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	138,1	26,2	913,3	1 077,7	399,5	100,2	36,8	93,0	991,8
Stichkanal Osnabrück	15	-	33,6	3,0	-	36,6	10,2	0,5	0,1	14,0	34,2
Mlk, Minden-Braunschweig	119	-	251,6	112,2	945,2	1 309,0	339,4	109,3	35,1	83,5	918,1
Stichkanal Hannover	11	-	11,1	0,3	-	11,4	0,3	0,1	0,0	11,0	11,4
Stichkanal Misburg	3	-	11,8	-	-	11,8	-	0,0	-	2,0	7,9
Stichkanal Hildesheim	15	-	35,6	33,8	-	69,5	32,9	0,9	0,4	13,5	62,7
Stichkanal Salzgitter	18	-	203,5	50,4	-	253,8	54,4	4,3	1,0	16,9	238,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	110,4	240,5	834,8	1 185,7	241,8	64,6	17,9	54,5	615,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	294,3	155,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	57,3	22,4	-	79,6	47,3	0,7	0,4	9,0	59,7
Rhein-Herne-Kanal	49	23,4	299,7	536,1	456,2	1 315,4	627,2	44,6	20,9	33,9	909,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	352,7	205,6	944,3	1 502,6	973,4	71,2	46,6	47,4	1 186,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	449,6	67,9	-	517,6	292,8	13,7	7,4	26,4	290,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	109,2	41,7	979,3	1 130,3	575,0	6,9	3,8	6,1	326,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	128,6	11,0	1 018,7	1 158,3	517,1	95,7	42,3	82,6	1 099,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	119,4	117,5	359,5	596,4	273,2	26,6	12,4	44,6	253,1
Ems, Herbrum-Emden	53	0,1	83,8	109,9	235,4	429,1	253,8	19,4	11,4	45,2	366,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	259,0	259,0	205,2	3,4	2,7	13,0	91,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	113,2	51,4	137,0	301,7	130,5	11,3	6,4	37,4	161,2
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,6	34,7	1,3	37,6	32,2	1,0	0,8	25,6	13,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,9	0,4	1,3	0,9	0,0	0,0	30,6	0,4
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	3 772,8	2 710,2	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	1,7	38,5	47,4	496,1	583,7	477,7	22,1	18,0	37,8	424,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	181,8	253,1	1 277,4	1 712,3	1 086,8	88,3	58,2	51,6	1 497,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	159,1	1 079,3	731,4	1 850,0	3 819,8	2 318,5	196,9	130,0	51,6	2 372,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	8,8	348,2	168,5	4 479,2	5 004,7	3 234,7	347,4	236,1	69,4	3 775,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,8	281,1	239,0	5 605,6	6 126,5	4 378,6	730,4	516,1	119,2	5 331,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	69,3	20,0	991,6	1 081,0	914,5	246,4	211,8	228,0	1 018,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	3,9	-	1,2	5,1	0,8	0,1	0,0	21,5	3,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	125,5	40,2	-	165,7	122,9	9,6	7,2	58,0	129,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	267,1	4 620,1	1 684,6	5 793,1	12 364,9	9 171,6	914,4	691,4	74,0	7 144,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	149,5	677,6	11 898,9	12 725,9	10 026,2	861,9	681,5	67,7	11 970,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	0,4	0,7	-	1,1	1,1	0,0	0,0	6,7	0,8

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	24,1	59,6	53,1	558,2	695,0	317,3	85,1	40,0	122,4	603,6
Main, Würzburg-Aschaff.	167	-	87,8	33,8	656,7	778,4	388,1	114,7	55,0	147,3	686,7
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	210,6	90,3	767,6	1 068,5	585,4	35,5	18,7	33,2	865,6
Main, Offenbach-Rhein	39	0,7	425,7	86,2	1 055,9	1 568,6	766,3	50,6	26,0	32,3	1 298,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	175,3	189,7	178,4	543,5	155,2	55,5	15,4	102,2	509,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,8	92,1	29,7	58,5	181,0	55,6	12,9	4,2	71,4	167,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	44,6	15,3	-	59,9	31,8	0,9	0,5	14,8	59,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	879,1	6 256,9	3 359,9	4 881,7	15 377,6	10 961,3	3 161,4	2 331,4	205,6	5 074,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 795,2	1 795,2	1 457,7	773,4	623,2	430,8	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	202,3	98,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	58,7	49,1	483,2	591,0	281,5	88,1	41,4	149,0	515,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	216,3	148,1	338,5	702,9	366,3	20,2	9,6	28,8	481,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	29,9	11,5	527,2	568,7	292,4	67,4	33,8	118,5	543,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	21,4	14,9	547,9	584,1	309,3	26,6	13,8	45,5	566,1
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,2	7,5	X	X
Berliner Havel	27	-	13,5	-	249,2	262,7	199,9	4,2	2,8	15,9	154,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	14,6	-	121,7	136,3	120,5	1,5	1,4	10,9	124,2
Spree-Oder-WST	33	3,6	254,9	5,0	50,1	313,6	134,8	3,8	2,2	12,2	115,7
Teltow-Kanal	39	-	-	3,3	47,4	50,7	16,7	1,7	0,6	33,9	44,1
Westhafenenkanal	3	-	-	4,2	-	4,2	-	0,0	-	2,0	2,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	29,6	29,6	8,3	0,1	0,0	2,0	5,4
Neuköllner Kanal	4	-	3,3	0,2	26,3	29,8	8,3	0,1	0,0	3,8	28,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	180,2	180,2	24,1	2,8	0,3	15,4	60,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	25,3	20,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	13,3	17,6	9,9	222,2	263,0	205,8	19,9	16,8	75,7	239,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	17,3	3,8	22,0	43,1	30,6	0,9	0,6	20,3	15,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	5,3	5,8	-	11,1	4,8	0,0	0,0	3,0	11,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	11,2	11,7	12,2	35,1	26,0	1,8	1,3	51,9	22,0
Dahme-WST	25	-	14,2	132,0	-	146,2	5,7	0,7	0,0	5,0	29,2
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	6,5	3,0	-	9,5	3,8	0,0	0,0	5,0	3,2
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	33,4	33,4	23,1	1,8	1,5	54,6	11,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	26,2	26,2	16,6	0,1	0,1	4,0	21,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,0	3,0	-	0,1	-	29,0	3,0
Peenestrom	62	-	-	-	1,8	1,8	-	0,1	-	62,0	1,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	1,0	0,1
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	4,8	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	18 425,9	11 814,1	4 850,8	3 141,3	263,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 795,2	1 457,7	1 141,5	860,9	635,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 2003	November 2004	Dezember 2004	Januar bis Dezember				
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	5	5+	*
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	2,9	2,9+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	8	20	12	164	224	60+	36,6+
	Güter	1 000 t	7,0	19,7	11,5	130,5	198,8	68,3+	52,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	20	21	21	257	215	42-	16,3-
	Güter	1 000 t	14,6	21,2	17,7	207,7	188,8	19,0-	9,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	88	91	66	888	892	4+	0,5+
	Güter	1 000 t	56,7	70,6	47,2	638,1	685,6	47,5+	7,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	19	40	43	358	432	74+	20,7+
	Güter	1 000 t	12,8	35,9	31,4	262,3	318,6	56,4+	21,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	17	38	19	281	329	48+	17,1+
	Güter	1 000 t	7,6	18,9	8,9	173,4	204,1	30,8+	17,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,9	1,4	0,6+	66,8+
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	17	18	19	217	220	3+	1,4+
	Güter	1 000 t	12,0	14,7	18,4	201,3	204,1	2,8+	1,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,0	-	0,0+	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	133	162	176	1 627	1 687	60+	3,7+
	Güter	1 000 t	71,7	96,8	111,3	1 120,2	1 175,4	55,2+	4,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	3,7	2,5	39,3	35,3	4,0-	10,1-
	Container	TEU	-	172	116	1 931	1 656	275-	14,2-
	dav.: beladen	Anzahl	-	172	116	1 881	1 656	225-	12,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	50	-	50-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	63	29	38	544	506	38-	7,0-
	Güter	1 000 t	34,6	19,6	29,7	384,6	400,4	15,8+	4,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	1 130	1 130+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	1 051	1 051+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	11	38	32	252	333	81+	32,1+
	Güter	1 000 t	9,0	32,8	19,8	199,8	295,4	95,6+	47,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	0,0	0,0+	*
	Container	TEU	-	-	-	-	2	2+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	63	56	76	640	523	117-	18,3-
	Güter	1 000 t	39,1	42,0	40,1	474,6	415,5	59,1-	12,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,1	-	-	0,1	0,1+	*
	Container	TEU	-	63	-	135	196	61+	45,2+
	dav.: beladen	Anzahl	-	42	-	-	42	42+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	90	88	2-	2,2-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	114	170	155	1 698	1 957	259+	15,3+
	Güter	1 000 t	98,9	193,3	160,2	1 781,6	2 230,4	448,8+	25,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,6	0,1	0,5-	85,2-
	Container	TEU	-	-	-	323	32	291-	90,1-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	43	6	37-	86,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	170	12	158-	92,9-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	101	137	118	1 181	1 192	11+	0,9+
	Güter	1 000 t	59,7	114,7	94,9	900,5	966,9	66,5+	7,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	3,6	3,0	28,2	50,2	22,0+	78,2+
	Container	TEU	-	341	284	2 681	5 426	2 745+	102,4+
	dav.: beladen	Anzahl	-	171	142	1 441	2 409	968+	67,2+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	467	467+	*
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	654	820	775	8 107	8 515	408+	5,0+
	Tragf.		986,7	1 258,1	1 197,2	12 208,7	13 077,7	869,0+	7,1+
	Güter	1 000 t	423,6	680,3	591,0	6 474,4	7 286,8	812,4+	12,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	7,4	5,5	68,9	87,1	18,2+	26,5+
	Container	TEU	-	612	400	5 284	8 680	3 396+	64,3+
	dav.: beladen	Anzahl	-	385	258	3 405	4 180	775+	22,8+
	leer	Anzahl	-	18	-	435	1 704	1 269+	291,7+
	dar.: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	363	387	383	4 049	4 212	163+
Tragf.		572,5	615,6	611,2	6 393,5	6 628,9	235,4+	3,7+	
Güter	1 000 t	242,8	332,4	309,6	3 384,9	3 734,7	349,8+	10,3+	
dar.: in Containern	1 000 t	-	3,5	2,5	28,0	57,7	29,7+	106,2+	
Container	TEU	-	300	198	2 475	4 812	2 337+	94,4+	
dav.: beladen	Anzahl	-	165	120	1 351	2 737	1 386+	102,6+	
leer	Anzahl	-	18	-	85	367	282+	331,8+	

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Dezember 2003	November 2004	Dezember 2004	Januar bis Dezember			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	-	12,6	18,2	5,6+	44,4+
	Ausgang	5,7	9,2	-	42,4	48,2	5,9+	13,9+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	0,7	3,3	1,5	96,0	72,1	23,8-	24,8-
	Ausgang	0,6	1,6	1,1	32,3	21,4	10,9-	33,7-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	1,1	2,8	4,3	1,5+	52,2+
	Ausgang	6,4	11,8	0,4	62,0	75,1	13,1+	21,2+
Wesermündung	Eingang	-	-	-	6,8	2,2	4,7-	68,1-
	Ausgang	-	-	-	1,0	0,6	0,4-	43,2-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	202,4	179,7	178,9	2 352,6	2 455,1	102,5+	4,4+
	Ausgang	95,6	95,8	80,1	1 383,9	1 267,8	116,1-	8,4-
Emsmündung	Eingang	-	0,8	-	0,7	2,4	1,7+	247,6+
	Ausgang	-	-	-	6,3	0,8	5,5-	88,0-
Emmerich	Eingang	8 157,8	9 552,3	8 482,6	101 001,7	108 597,1	7 595,4+	7,5+
	Ausgang	3 511,7	4 651,6	3 996,0	47 755,9	53 484,3	5 728,4+	12,0+
Mertert	Eingang	18,5	32,7	23,1	305,8	329,7	23,8+	7,8+
	Ausgang	57,1	122,7	78,9	1 045,7	1 166,1	120,3+	11,5+
Perl/Apach	Eingang	233,2	303,3	293,6	3 130,1	3 364,0	233,9+	7,5+
	Ausgang	303,4	483,1	440,2	4 736,0	5 804,9	1 068,8+	22,6+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	15,5	11,8	13,2	244,2	184,6	59,6-	24,4-
	Ausgang	5,4	7,4	6,9	77,0	94,2	17,2+	22,3+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	847,0	1 198,4	889,8	14 983,7	16 242,0	1 258,4+	8,4+
	Ausgang	780,2	1 088,1	822,4	12 083,2	12 548,2	464,9+	3,9+
Passau	Eingang	220,9	330,8	275,7	3 049,9	3 387,4	337,6+	11,1+
	Ausgang	168,9	341,8	297,8	3 103,7	3 897,4	793,7+	25,6+
Grenzstellen nach Osten (Ehemalige Grenzzollstellen) ²⁾								
Grenzstellen nach Polen	Eingang	201,6	190,8	212,3	2 033,5	1 795,4	238,1-	11,7-
	Ausgang	62,3	70,5	35,6	633,7	407,5	226,2-	35,7-
darunter:								
Usedom/Karnin	Eingang	-	0,8	-	-	0,8	0,8+	*
	Ausgang	2,1	5,4	4,5	52,1	64,9	12,7+	24,4+
Mescherin und Ostoder ³⁾	Eingang	194,5	4,2	4,1	1 724,6	203,0	1 521,6-	*
	Ausgang	60,2	0,8	-	550,5	88,9	461,6-	*
Hohensaaten	Eingang	6,5	176,2	193,7	102,9	1 404,3	1 301,4+	*
	Ausgang	-	54,9	26,1	13,2	198,4	185,2+	*
Frankfurt/Oder	Eingang	0,6	9,6	14,5	206,0	187,3	18,7-	*
	Ausgang	-	9,4	5,0	17,9	55,3	37,4+	*
Schmilka	Eingang	10,7	22,7	33,9	413,2	554,4	141,2+	34,2+
	Ausgang	10,9	25,3	24,7	254,3	402,5	148,2+	58,3+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen ⁴⁾		2 715,7	4 173,4	3 616,7	43 242,4	48 717,1	5 474,7+	12,7+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Mit dem Beitritt von Polen und Tschechien zur Europäischen Union am 01.05.2004 fallen die bisherigen Grenzzollstellen weg.

Angaben zu den Grenzstellen nach Osten werden nunmehr nach dem Auswertungsverfahren der bisherigen Grenzstellen ermittelt (siehe Fußnote 1). Vorläufig werden Transitverkehre über Ostgrenzstellen nicht nachgewiesen.

3) Die bisher getrennt nachgewiesenen Grenzstellen Mescherin und Ostoder werden vorläufig zusammengefasst.

4) Ohne den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen nach Osten.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2004
 nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	37	43,7	30,8	7	9,0	-	-	-	-	-
Niederlande	178	185,5	144,7	21	19,0	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	219	233,4	178,9	28	28,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	80,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	14,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	36,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	15,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	12,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	27,7	22,5	14	15,0	1	0,6	0,5	-	-
Niederlande	66	64,0	55,2	123	123,7	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,9	1,9	1	0,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	89	93,5	79,6	138	139,6	1	0,6	0,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,8	X	X	X	X	0,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	27,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	308	327,0	258,5	166	167,6	1	0,6	0,5	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 221	2 166,9	1 293,0	138	211,3	373	974,4	696,5	17	20,7
Niederlande	3 174	6 307,7	3 413,7	918	1 271,3	1 129	2 918,3	2 033,2	11	25,1
Belgien	531	1 169,0	674,6	88	159,2	20	45,0	25,4	1	0,9
Frankreich	10	12,1	7,9	22	13,4	24	64,0	40,2	5	11,6
Schweiz	120	301,4	142,2	4	8,4	4	7,0	2,9	-	-
Österreich	26	50,6	17,3	3	6,3	25	43,6	27,2	-	-
Übrige Flaggen	114	157,5	95,1	26	36,4	25	21,6	13,4	-	-
Zusammen	5 196	10 165,2	5 643,7	1 199	1 706,4	1 600	4 073,8	2 838,8	34	58,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	54,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	463,2	X	X	X	X	51,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 129,0	X	X	X	X	564,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 559,0	X	X	X	X	89,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	522,6	X	X	X	X	1 968,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	335,8	X	X	X	X	2,8	X	X
Steine und Erden	X	X	503,1	X	X	X	X	80,5	X	X
Düngemittel	X	X	151,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	545,6	X	X	X	X	55,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	379,2	X	X	X	X	26,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	596	1 047,7	544,1	668	1 157,9	33	50,9	29,6	336	905,7
Niederlande	2 837	5 050,7	2 715,3	1 507	2 901,4	96	193,4	92,4	1 002	2 637,7
Belgien	395	770,9	429,3	215	468,0	10	17,8	10,7	6	18,6
Frankreich	34	25,5	16,4	4	5,8	15	37,6	21,7	9	21,2
Schweiz	54	132,1	53,4	67	175,4	5	9,3	4,9	2	4,8
Österreich	14	29,4	13,2	7	11,0	5	8,8	4,1	11	19,0
Übrige Flaggen	75	96,3	57,8	50	81,9	6	4,7	3,3	5	3,5
Zusammen	4 005	7 152,6	3 829,4	2 518	4 801,5	170	322,4	166,5	1 371	3 610,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	468,9	X	X	X	X	14,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	301,9	X	X	X	X	8,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	38,4	X	X	X	X	4,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	225,5	X	X	X	X	18,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	63,0	X	X	X	X	11,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	394,4	X	X	X	X	22,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1 042,0	X	X	X	X	20,0	X	X
Düngemittel	X	X	85,4	X	X	X	X	0,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	515,3	X	X	X	X	17,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	694,7	X	X	X	X	49,2	X	X
Gesamtverkehr	9 201	17 317,9	9 473,2	3 717	6 507,9	1 770	4 396,2	3 005,3	1 405	3 668,8

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	35	43,4	27,2	11	20,3	-	-	-	6	14,5
Niederlande	90	174,6	122,0	23	47,7	4	6,3	5,1	14	29,8
Belgien	88	187,0	132,9	14	21,7	2	3,3	2,0	2	4,6
Luxemburg	2	2,3	2,1	1	2,0	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	1,0	2	5,2	2,2	3	6,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	215	407,2	284,2	50	92,7	8	14,8	9,3	27	60,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	154,5	X	X	X	X	6,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	63,7	X	X	X	X	0,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,2	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	40,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	23,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	31,8	22,5	16	18,3	11	26,8	18,3	-	-
Niederlande	104	205,7	161,3	14	26,3	22	46,4	38,8	-	-
Belgien	105	213,8	163,0	7	12,7	5	9,7	7,8	-	-
Luxemburg	5	6,3	4,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,4	1,3	1	1,3	13	34,0	20,5	-	-
Schweiz	1	2,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	236	462,0	354,7	38	58,7	51	116,8	85,4	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	245,6	X	X	X	X	68,3	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	76,4	X	X	X	X	15,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	3,4	X	X	X	X	1,5	X	X
Düngemittel	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	451	869,2	639,0	88	151,3	59	131,6	94,8	27	60,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	326	550,9	343,2	117	193,3	22	46,1	22,8	1	0,9
Niederlande	417	816,5	378,1	147	277,8	47	91,3	44,3	5	14,6
Belgien	80	145,9	64,0	29	68,4	4	6,6	4,2	-	-
Frankreich	8	6,1	3,7	2	2,3	-	-	-	-	-
Schweiz	25	56,6	23,3	34	88,2	5	9,3	5,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,4	6	12,5	-	-	-	-	-
Zusammen	857	1 576,5	812,6	335	642,6	78	153,2	77,1	6	15,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	108,9	X	X	X	X	1,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	42,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	94,5	X	X	X	X	4,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	9,4	X	X	X	X	1,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	55,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	359,1	X	X	X	X	27,5	X	X
Düngemittel	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	120,0	X	X	X	X	43,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	251	414,1	248,5	194	324,2	1	2,6	1,0	21	45,7
Niederlande	446	882,9	384,5	64	109,9	49	102,9	30,2	3	5,1
Belgien	96	201,6	86,9	11	15,5	3	4,8	1,8	-	-
Frankreich	4	3,8	2,2	4	2,5	-	-	-	-	-
Schweiz	55	132,0	59,2	-	-	4	7,0	2,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	13,1	5,3	2	3,0	-	-	-	-	-
Zusammen	857	1 647,5	786,7	275	455,0	57	117,4	35,6	24	50,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	28,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	53,0	X	X	X	X	1,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	18,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	336,7	X	X	X	X	7,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	100,3	X	X	X	X	2,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	59,6	X	X	X	X	1,4	X	X
Steine und Erden	X	X	30,0	X	X	X	X	0,1	X	X
Düngemittel	X	X	31,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	67,3	X	X	X	X	0,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	61,4	X	X	X	X	21,9	X	X
Gesamtverkehr	1 714	3 224,0	1 599,4	610	1 097,6	135	270,6	112,7	30	66,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Mescherin, Ostoder, Hohensaaten und Frankfurt/Oder) ²⁾³⁾										
Eingang										
Deutschland	6	6,9	5,4	.	.	43	22,7	16,1	.	.
Russische Föderation	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Niederlande	1	2,9	1,4	.	.	-	-	-	.	.
Schweiz	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Tschechische Republik	1	0,8	0,6	.	.	2	2,5	1,5	.	.
Polen	51	26,8	22,2	.	.	350	181,1	165,2	.	.
Übrige Flaggen	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Zusammen	59	37,4	29,6	.	.	395	206,2	182,8	.	.
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,0	X	X	X	X	124,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,5	X	X	X	X	27,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,5	X	X	X	X	4,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	10,6	X	X
Düngemittel	X	X	10,5	X	X	X	X	10,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	0,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	5,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	.	.	1	0,5	0,5	.	.
Russische Föderation	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Niederlande	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Schweiz	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Tschechische Republik	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Polen	21	11,0	8,3	.	.	53	28,2	22,3	.	.
Übrige Flaggen	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Zusammen	21	11,0	8,3	.	.	54	28,7	22,8	.	.
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,7	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	18,9	X	X
Steine und Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	1,2	X	X
Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	1,1	X	X
Gesamtverkehr	80	48,4	37,9	.	.	449	234,9	205,6	.	.
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	127	199,2	89,4	23	35,8	29	44,9	22,6	4	6,7
Niederlande	84	129,2	49,8	16	32,2	11	17,0	7,3	-	-
Schweiz	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	1	2,3	21	28,5	17,8	4	7,1
Bulgarien	10	13,4	6,0	1	1,5	17	24,2	8,2	4	4,5
Ungarn	7	10,3	5,0	4	5,5	22	33,0	13,8	1	1,9
Übrige Flaggen	29	47,9	22,3	3	5,1	47	72,4	32,6	16	28,6
Zusammen	258	401,2	173,4	48	82,4	147	220,0	102,2	29	48,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	24,1	X	X	X	X	20,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	44,3	X	X	X	X	24,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	0,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,7	X	X	X	X	4,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	45,7	X	X	X	X	31,1	X	X
Steine und Erden	X	X	7,1	X	X	X	X	1,2	X	X
Düngemittel	X	X	33,2	X	X	X	X	16,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	0,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,8	X	X	X	X	4,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	138	219,9	123,9	60	94,3	43	67,4	35,7	10	13,1
Niederlande	57	84,8	39,9	24	34,7	1	1,8	1,2	4	7,2
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	6,3	3,7	2	4,2	18	29,1	16,9	2	3,4
Bulgarien	8	11,8	5,3	-	-	18	24,5	6,4	-	-
Ungarn	9	11,6	7,1	2	2,8	20	30,7	15,1	6	9,3
Übrige Flaggen	19	28,4	12,6	8	11,9	40	66,3	30,0	9	14,7
Zusammen	235	362,9	192,6	96	147,9	140	219,8	105,2	31	47,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,1	X	X	X	X	17,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	71,0	X	X	X	X	49,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	71,4	X	X	X	X	28,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	23,8	X	X	X	X	6,3	X	X
Düngemittel	X	X	5,1	X	X	X	X	0,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,1	X	X	X	X	3,5	X	X
Gesamtverkehr	493	764,1	366,0	144	230,3	287	439,9	207,5	60	96,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) ²⁾³⁾										
Eingang										
Deutschland	1	0,9	0,5	.	.	1	1,2	0,5	.	.
Niederlande	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Belgien	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Schweiz	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Tschech. Republik	24	21,3	12,2	.	.	39	32,0	20,7	.	.
Polen	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Übrige Flaggen	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Zusammen	25	22,2	12,7	.	.	40	33,2	21,2	.	.
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,2	X	X	X	X	1,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,4	X	X	X	X	14,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,8	0,1	.	.	-	-	-	.	.
Niederlande	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Belgien	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Schweiz	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Tschech. Republik	16	15,7	10,0	.	.	30	24,8	14,6	.	.
Polen	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Übrige Flaggen	-	-	-	.	.	-	-	-	.	.
Zusammen	17	16,5	10,1	.	.	30	24,8	14,6	.	.
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,1	X	X	X	X	11,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	4,3	X	X	X	X	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	42	38,7	22,8	.	.	70	58,0	35,8	.	.

1) Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Infolge der damit einhergehenden Umstellungen bei Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten werden die Grenzstellen nach Polen (außer Usedom/Karnin) zusammengefasst.

2) Angaben über Anzahl und Tragfähigkeit unbeladener Schiffe von/nach Tschechien und Polen werden in Kürze wieder verfügbar sein.

3) Nachgewiesen werden vorläufig nur die grenzüberschreitenden Verkehre (keine Transitverkehre).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Dezember 2004 nach Hauptverkehrsbeziehungen

BST 015 MI/A, B

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Dezember 2004	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	119 919	272 424	447 663	770 323	424 034	1 162 666	991 616	17 605 982	15 329 044
Bayern	39 600	96 948	51 156	367 598	240 099	504 146	330 855	6 396 752	4 125 095
Berlin	3 565	160 049	12 616	126 235	-	289 849	16 181	2 707 184	347 899
Brandenburg	17 160	64 404	158 994	61 485	36 815	143 049	212 969	1 513 605	2 314 947
Bremen	37 474	271 431	20 848	23 214	33 284	332 119	91 606	3 964 919	1 594 724
Hamburg	-	259 534	468 775	26 101	30 108	285 635	498 883	3 047 656	6 002 771
Hessen	5 790	313 952	105 608	421 140	120 156	740 882	231 554	10 162 631	2 591 711
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 464	-	-	-	4 464	-	67 819
Niedersachsen	297 298	563 199	559 626	296 224	154 579	1 156 721	1 011 503	14 548 388	11 995 209
Nordrhein-Westfalen	852 117	480 325	745 395	5 269 649	2 013 230	6 602 091	3 610 742	80 001 295	45 200 213
Rheinland-Pfalz	84 520	392 152	198 135	723 374	513 991	1 200 046	796 646	14 215 539	10 184 552
Saarland	2 086	8 529	1 866	120 012	36 218	130 627	40 170	2 245 635	896 131
Sachsen	-	3 953	3 424	4 618	80	8 571	3 504	94 469	46 194
Sachsen-Anhalt	3 870	129 236	232 006	51 358	151 218	184 464	387 094	2 181 287	4 073 097
Schleswig-Holstein	13 137	115 743	121 303	4 832	2 281	133 712	136 721	1 633 246	1 806 908
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 476 536	3 131 879	3 131 879	8 266 163	3 756 093	12 874 578	8 364 508	160 318 588	106 576 314
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	119 919	272 424	446 205	770 323	424 034	1 162 666	990 158	17 605 982	15 308 807
Bayern	39 600	96 948	51 156	367 598	240 099	504 146	330 855	6 396 752	4 123 102
Berlin	-	36 925	4 507	126 235	-	163 160	4 507	1 389 620	180 127
Brandenburg	-	-	39 679	-	-	-	39 679	-	439 599
Bremen	37 474	271 431	19 603	23 214	33 284	332 119	90 361	3 964 919	1 565 322
Hamburg	-	259 534	389 093	26 101	30 108	285 635	419 201	3 047 656	4 982 670
Hessen	5 790	313 952	105 608	421 140	120 156	740 882	231 554	10 162 631	2 591 711
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 500	-	-	-	1 500	-	39 577
Niedersachsen	297 298	563 199	538 957	296 224	154 579	1 156 721	990 834	14 548 388	11 756 258
Nordrhein-Westfalen	852 117	480 325	728 745	5 269 649	2 013 230	6 602 091	3 594 092	80 001 295	45 118 694
Rheinland-Pfalz	84 520	392 152	172 437	723 374	513 991	1 200 046	770 948	14 215 539	9 920 927
Saarland	2 086	8 529	860	120 012	36 218	130 627	39 164	2 245 635	894 151
Sachsen	-	-	3 132	-	-	-	3 132	-	20 439
Sachsen-Anhalt	-	-	203 334	-	-	-	203 334	-	2 142 112
Schleswig-Holstein	13 137	115 743	106 346	4 832	2 281	133 712	121 764	1 633 246	1 732 864
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 451 941	2 811 162	2 811 162	8 148 702	3 567 980	12 411 805	7 831 083	155 211 663	100 816 360
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 458	-	-	-	1 458	-	20 237
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	1 993
Berlin	3 565	123 124	8 109	-	-	126 689	11 674	1 317 564	167 772
Brandenburg	17 160	64 404	119 315	61 485	36 815	143 049	173 290	1 513 605	1 875 348
Bremen	-	-	1 245	-	-	-	1 245	-	29 402
Hamburg	-	-	79 682	-	-	-	79 682	-	1 020 101
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 964	-	-	-	2 964	-	28 242
Niedersachsen	-	-	20 669	-	-	-	20 669	-	238 951
Nordrhein-Westfalen	-	-	16 650	-	-	-	16 650	-	81 519
Rheinland-Pfalz	-	-	25 698	-	-	-	25 698	-	263 625
Saarland	-	-	1 006	-	-	-	1 006	-	1 980
Sachsen	-	3 953	292	4 618	80	8 571	372	94 469	25 755
Sachsen-Anhalt	3 870	129 236	28 672	51 358	151 218	184 464	183 760	2 181 287	1 930 985
Schleswig-Holstein	-	-	14 957	-	-	-	14 957	-	74 044
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24 595	320 717	320 717	117 461	188 113	462 773	533 425	5 106 925	5 759 954

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung im Dezember 2004 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	120	12	0	1	-	1	148	-	1
Bayern	3	40	-	-	0	-	5	-	-
Berlin	-	-	4	7	1	-	-	-	2
Brandenburg	-	-	128	17	2	8	-	-	14
Bremen	2	-	-	1	37	-	-	-	12
Hamburg	1	-	1	5	-	-	-	-	298
Hessen	29	6	-	-	1	-	6	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3	-	-	-	-	2
Niedersachsen	9	0	-	11	231	84	3	-	297
Nordrhein-Westfalen	133	67	15	8	20	7	131	-	145
Rheinland-Pfalz	94	12	-	1	-	5	27	-	11
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	15	23	16	80	-	-	43
Schleswig-Holstein	-	-	-	3	1	72	-	-	30
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	770	368	126	61	23	26	421	-	296
Insgesamt	1 163	504	290	143	332	286	741	-	1 157

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	141	143	-	-	-	1	-	424	992
Bayern	40	3	-	-	-	-	-	240	331
Berlin	1	-	-	-	2	-	-	-	16
Brandenburg	6	-	-	-	0	-	-	37	213
Bremen	6	-	-	-	-	-	-	33	92
Hamburg	18	1	-	1	73	71	-	30	499
Hessen	39	27	-	-	-	-	-	120	232
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	170	24	1	1	9	16	-	155	1 012
Nordrhein-Westfalen	852	195	7	-	9	9	-	2 013	3 611
Rheinland-Pfalz	22	85	1	1	24	-	-	514	797
Saarland	1	-	2	-	1	-	-	36	40
Sachsen	-	-	-	-	0	-	-	0	4
Sachsen-Anhalt	33	-	-	1	4	19	-	151	387
Schleswig-Holstein	3	-	-	-	12	13	-	2	137
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 270	723	120	5	51	5	-	1 795	10 061
Insgesamt	6 602	1 200	131	9	184	134	-	5 551	18 426

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2004 nach Ein- und Ausladeländern
 Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	18,5	4,8	0,3	1,7	-	0,6	27,7	-	1,0
Bayern	1,7	2,7	-	-	0,4	-	1,7	-	-
Berlin	-	-	0,0	0,4	0,5	-	-	-	0,9
Brandenburg	-	-	3,7	1,1	1,1	2,8	-	-	6,6
Bremen	1,5	-	-	0,6	2,2	-	-	-	2,1
Hamburg	0,6	-	0,4	1,4	-	-	-	-	58,8
Hessen	4,8	0,7	-	-	0,4	-	0,2	-	2,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,9
Niedersachsen	7,1	0,7	-	4,4	18,5	15,6	1,9	-	42,9
Nordrhein-Westfalen	56,7	29,8	9,2	5,8	4,4	3,6	32,9	-	37,8
Rheinland-Pfalz	9,5	5,7	-	1,2	-	3,3	2,5	-	6,9
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,9	-	1,9	2,3	5,6	19,8	-	-	14,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,0	0,6	6,1	-	-	8,2
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	365,9	193,9	15,7	12,4	6,5	15,8	160,3	-	88,4
Insgesamt	467,1	238,3	31,2	32,9	40,2	69,2	227,1	-	271,9

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	59,9	14,5	-	-	-	0,7	-	193,2	322,9
Bayern	29,5	1,1	-	-	-	-	-	113,1	150,2
Berlin	0,6	-	-	-	0,2	-	-	-	2,5
Brandenburg	3,0	-	-	-	0,1	-	-	12,8	31,3
Bremen	1,3	-	-	-	-	-	-	14,1	21,9
Hamburg	9,2	0,8	-	0,7	18,3	7,5	-	17,6	115,1
Hessen	12,1	3,1	-	-	-	-	-	47,7	71,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
Niedersachsen	49,7	17,2	0,7	0,2	3,4	3,8	-	49,5	215,6
Nordrhein-Westfalen	62,1	37,1	3,1	-	3,8	5,6	-	224,5	516,5
Rheinland-Pfalz	6,7	3,8	0,5	0,6	15,7	-	-	192,8	249,3
Saarland	0,4	-	0,0	-	1,0	-	-	18,5	19,9
Sachsen	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	1,7
Sachsen-Anhalt	15,7	-	-	0,3	0,4	5,3	-	78,2	145,4
Schleswig-Holstein	1,8	-	-	-	3,9	0,8	-	1,3	23,6
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	589,8	277,1	64,0	2,1	25,4	3,2	-	1 141,5	2 961,9
Insgesamt	841,9	354,6	68,4	4,0	72,2	26,9	-	2 105,1	4 850,8

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.