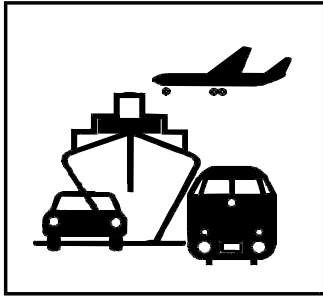


Verkehr

Binnenschifffahrt



November 2004

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 11.03.2005
Artikelnummer: 2080400041114

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611 / 75 24 32, Fax: 0611 / 75 39 24 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktuelle Hinweise

1. Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Dadurch wurde es notwendig, Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten umzustellen. Diese Umstellung wird in Kürze abgeschlossen sein. Übergangsweise werden in den Tabellen 4.6 und 4.7 Verkehre über die Grenzstellen nach Polen und Tschechien teilweise zusammengefasst dargestellt. Bitte achten Sie dabei auch auf die Hinweise in den Fußnoten der genannten Tabellen.
2. Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die bisherigen EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.
3. Bei allen Angaben, die Durchgangsverkehre enthalten oder nachweisen, fehlen die Daten eben dieser Verkehre von/nach Tschechien und Polen.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,

weiterhin in die Statistik nicht einbezogen werden:

- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

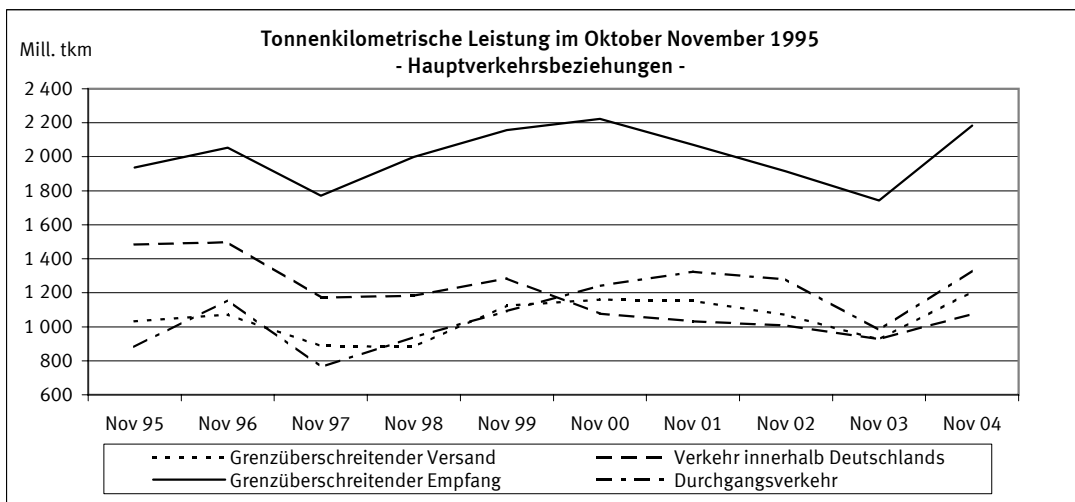
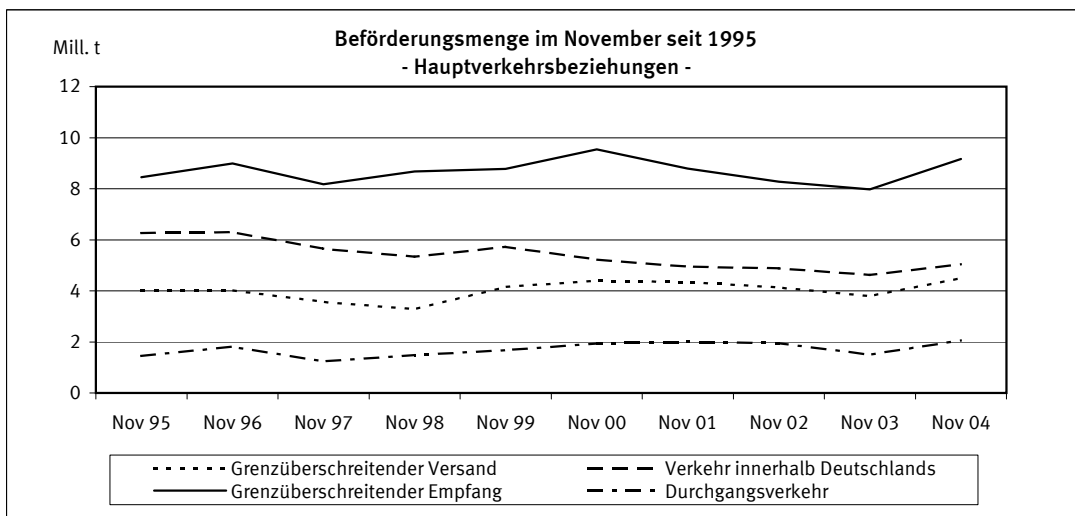
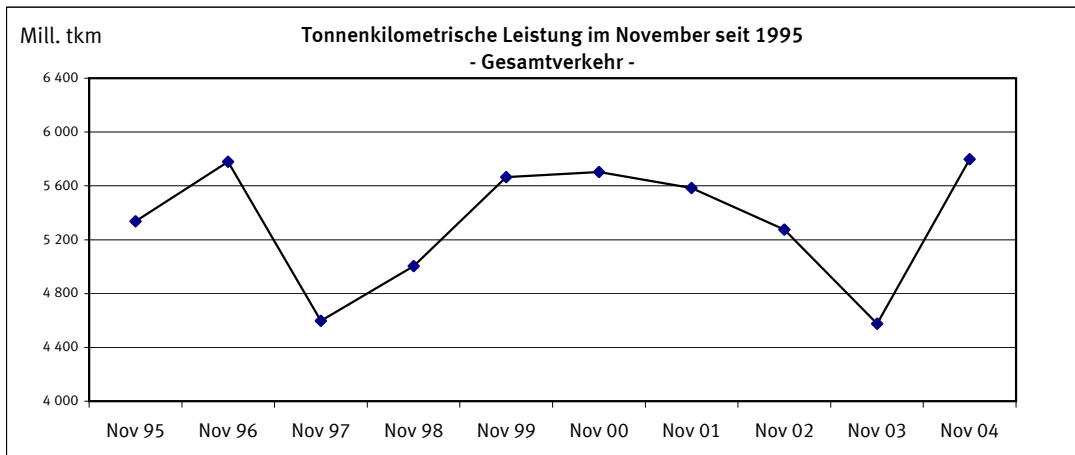
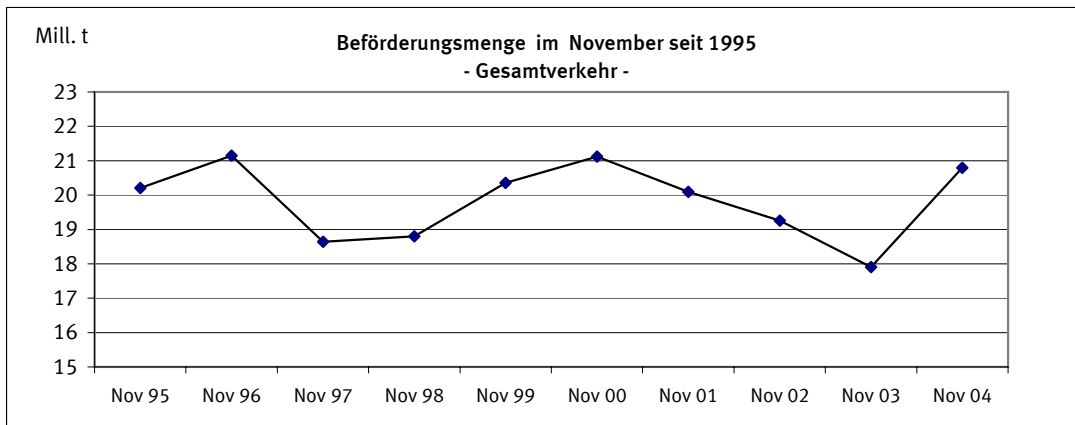
- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		November 2003	Oktober 2004	November 2004	Januar bis November				
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 629	5 031	5 053	49 292	50 601	1 309+	2,7+	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	390	388	421	4 441	4 581	140+	3,1+	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 240	4 644	4 632	44 850	46 020	1 170+	2,6+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 971	9 076	9 170	90 789	96 843	6 054+	6,7+	
	Versand	3 800	4 512	4 496	42 682	47 611	4 929+	11,5+	
	Zusammen	16 400	18 620	18 719	182 763	195 055	12 292+	6,7+	
Durchgangsverkehr		1 510	1 992	2 073	20 124	22 380	2 256+	11,2+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	17 910	20 612	20 792	202 888	217 435	14 547+	7,2+	
darunter: deutsche Flagge		6 518	6 996	7 135	73 571	75 055	1 484+	2,0+	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	927,6	1 036,5	1 076,3	10 059,3	10 371,1	311,8+	3,1+	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7,3	6,7	8,2	98,1	86,4	11,7-	11,9-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	920,4	1 029,8	1 068,1	9 961,2	10 284,8	323,5+	3,2+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 741,8	2 092,6	2 182,5	20 384,2	21 804,5	1 420,4+	7,0+	
	Versand	925,7	1 209,9	1 209,1	10 857,2	12 449,6	1 592,4+	14,7+	
	Zusammen	3 595,2	4 338,9	4 467,8	41 300,7	44 625,3	3 324,6+	8,0+	
Durchgangsverkehr		981,2	1 273,7	1 330,7	12 760,7	14 191,2	1 430,5+	11,2+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 576,4	5 612,7	5 798,5	54 061,4	58 816,5	4 755,1+	8,8+	
darunter: deutsche Flagge		1 591,7	1 831,4	1 926,7	18 642,0	19 587,3	945,4+	5,1+	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		553	844	896	8 675	7 999	676-	7,8-	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 421	1 446	1 450	13 686	14 515	829+	6,1+	
Feste mineralische Brennstoffe		2 803	2 869	3 088	27 799	31 401	3 602+	13,0+	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 905	3 531	3 392	34 342	35 176	835+	2,4+	
Erze und Metallabfälle		2 693	3 259	3 316	32 523	35 232	2 709+	8,3+	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		975	1 119	1 154	11 329	12 015	686+	6,1+	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 420	4 046	3 797	39 764	42 556	2 793+	7,0+	
Düngemittel		597	620	579	5 605	5 999	394+	7,0+	
Chemische Erzeugnisse		1 375	1 560	1 684	15 877	17 532	1 654+	10,4+	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		284	333	348	3 401	3 680	279+	8,2+	
Besondere Transportgüter ¹⁾		884	987	1 089	9 886	11 331	1 444+	14,6+	
	Insgesamt	17 910	20 612	20 792	202 888	217 435	14 547+	7,2+	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		3,1	4,1	4,3	4,3	3,7	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		7,9	7,0	7,0	6,7	6,7	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		15,6	13,9	14,9	13,7	14,4	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,2	17,1	16,3	16,9	16,2	X	X	
Erze und Metallabfälle		15,0	15,8	15,9	16,0	16,2	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,4	5,4	5,5	5,6	5,5	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		19,1	19,6	18,3	19,6	19,6	X	X	
Düngemittel		3,3	3,0	2,8	2,8	2,8	X	X	
Chemische Erzeugnisse		7,7	7,6	8,1	7,8	8,1	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	X	X	
Besondere Transportgüter ¹⁾		4,9	4,8	5,2	4,9	5,2	X	X	
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.1 Güterbeförderung im November 2004 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang				Empfang	Versand						
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	140,2	10,9	129,4	105,6	272,0	X	517,9	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,7	-	0,7	0,1	0,4	X	1,2	-	-	-
05	Holz und Kork	12,4	-	12,4	15,4	50,9	X	78,7	-	-	1,0
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	1,9	X	1,9	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,1	1,4	X	1,5	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	153,3	10,9	142,4	121,4	326,7	294,8	896,2	-	-	1,0
11	Zucker	1,2	-	1,2	1,9	14,2	X	17,3	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	0,7	0,1	X	0,8	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,2	-	0,2	9,4	7,2	X	16,8	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,7	-	0,7	6,9	2,3	X	9,9	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,4	-	6,4	3,2	7,6	X	17,2	-	-	-
17	Futtermittel	128,9	7,5	121,4	210,4	223,3	X	562,6	-	-	1,7
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	170,3	3,8	166,6	389,8	66,3	X	626,4	-	2,4	1,0
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	307,7	11,3	296,4	622,3	321,0	198,7	1 449,7	-	2,4	2,7
21	Steinkohle und -briketts	628,8	8,1	620,7	1 775,4	15,9	X	2 420,1	-	-	-
22	Braunkohle, -briketts und Torf	150,5	-	150,5	0,8	51,5	X	202,9	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	5,6	-	5,6	113,2	17,2	X	136,0	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	784,9	8,1	776,8	1 889,4	84,6	329,1	3 088,0	-	-	-
31	Rohes Erdöl	0,8	-	0,8	1,0	-	X	1,8	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 216,2	62,7	1 153,5	1 089,7	252,8	X	2 558,8	0,8	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	58,3	7,0	51,3	59,6	31,7	X	149,6	-	3,1	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	90,3	5,0	85,3	224,6	26,5	X	341,4	-	3,2	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 365,6	74,7	1 290,9	1 374,9	311,1	340,2	3 391,8	0,8	6,3	-
41	Eisenerze	4,5	-	4,5	2 257,5	32,4	X	2 294,4	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	5,9	-	5,9	117,4	5,4	X	128,7	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	297,7	12,2	285,4	245,7	157,8	X	701,2	-	-	3,9
4	Erze und Metallabfälle	308,1	12,2	295,8	2 620,6	195,6	191,5	3 315,9	-	-	3,9
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	7,0	0,7	6,3	97,4	1,0	X	105,3	-	6,7	-
52	Stahlhalbzeug	5,8	-	5,8	65,3	27,5	X	98,6	-	2,8	1,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	60,1	-	60,1	80,4	91,9	X	232,4	-	10,9	14,4
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	39,2	1,1	38,0	82,6	307,9	X	429,7	-	7,9	72,1
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	2,1	0,9	1,2	5,6	19,0	X	26,7	-	-	5,7
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	1,4	-	1,4	88,5	21,9	X	111,7	-	23,1	4,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	115,4	2,7	112,8	419,9	469,2	149,3	1 153,8	-	51,5	98,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	987,2	171,1	816,1	309,5	945,0	X	2 241,6	-	4,0	0,7
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	143,8	-	143,8	177,5	91,4	X	412,7	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	184,5	18,2	166,2	248,2	188,5	X	621,3	-	3,2	0,3
64	Zement und Kalk	13,7	8,2	5,6	17,3	104,5	X	135,5	-	-	-
65	Gips	22,1	-	22,1	2,6	68,4	X	93,1	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	5,9	0,9	5,1	35,4	36,1	X	77,5	-	-	0,1
6	Steine und Erden	1 357,2	198,4	1 158,9	790,5	1 433,9	215,2	3 796,9	-	7,1	1,1
71	Natürliche Düngemittel	22,8	-	22,8	34,3	13,5	X	70,7	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	71,8	2,9	68,9	236,0	148,8	X	456,6	0,4	1,1	4,8
7	Düngemittel	94,6	2,9	91,7	270,3	162,3	51,5	578,7	0,4	1,1	4,8
81	Chemische Grundstoffe	235,3	44,3	191,0	275,7	243,4	X	754,4	-	1,4	1,8
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	36,8	-	36,8	120,4	11,1	X	168,4	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	61,8	25,9	35,9	41,5	102,0	X	205,3	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	82,6	10,8	71,9	125,7	5,2	X	213,6	-	1,0	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	29,3	14,4	14,9	84,0	168,0	X	281,3	-	-	0,1
8	Chemische Erzeugnisse	445,9	95,4	350,5	647,4	529,7	60,7	1 683,7	-	2,5	1,9
91	Fahrzeuge	13,1	-	13,1	10,2	51,7	X	75,0	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,2	0,0	X	0,2	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	5,1	-	5,1	20,9	50,5	X	76,5	-	-	0,1
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	5,0	1,3	3,7	3,2	8,1	X	16,4	-	-	0,7
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	1,0	-	1,0	14,5	15,5	X	31,0	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	0,3	-	0,3	0,2	1,1	X	1,5	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	12,2	-	12,2	28,5	106,3	X	147,0	-	-	16,5
99	Besondere Transportgüter 3)	83,4	3,0	80,4	335,4	429,0	X	847,8	-	6,6	19,0
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	120,2	4,3	115,8	413,1	662,2	242,1	1 437,7	-	6,6	36,4
	Insgesamt	5 053,0	420,9	4 632,0	9 169,9	4 496,4	2 073,2	20 792,4	1,2	77,4	149,9

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einsch. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2003	Oktober 2004	November 2004	Januar bis November				
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	2 453	3 177	2 645	24 822	31 051	6 229+	25,1+	
30' beladen	Anzahl	-	2	-	5	19	14+	280,0+	
40' beladen	Anzahl	2 354	2 116	2 310	22 818	31 516	8 698+	38,1+	
	Zusammen	TEU	7 161	7 412	7 265	70 466	94 112	23 646+	33,6+
	darin beförderte Güter	Tonnen	89 133	99 674	90 226	884 867	1 169 468	284 601+	32,2+
20' leer	Anzahl	2 152	1 854	1 778	18 580	20 641	2 061+	11,1+	
30' leer	Anzahl	85	94	-	1 117	742	375-	33,6-	
40' leer	Anzahl	1 915	1 549	1 598	20 920	20 904	16-	0,1-	
	Zusammen	TEU	6 110	5 093	4 974	62 096	63 562	1 466+	2,4+
	Insgesamt	TEU	13 271	12 505	12 239	132 562	157 674	25 112+	18,9+
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	5 514	6 026	8 062	69 254	76 288	7 034+	10,2+	
30' beladen	Anzahl	82	153	184	1 376	1 358	18-	1,3-	
40' beladen	Anzahl	8 309	9 340	11 293	99 767	110 521	10 754+	10,8+	
	Zusammen	TEU	22 262	24 939	30 930	270 919	299 426	28 507+	10,5+
	darin beförderte Güter	Tonnen	204 706	249 954	293 998	2 508 017	2 902 229	394 212+	15,7+
20' leer	Anzahl	9 327	11 333	11 535	108 027	121 176	13 149+	12,2+	
30' leer	Anzahl	122	133	117	1 190	1 390	200+	16,8+	
40' leer	Anzahl	8 437	11 152	12 110	98 524	124 737	26 213+	26,6+	
	Zusammen	TEU	26 391	33 840	35 934	306 913	372 799	65 886+	21,5+
	Insgesamt	TEU	48 653	58 779	66 864	577 832	672 225	94 393+	16,3+
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	14 747	16 894	18 425	167 642	190 263	22 621+	13,5+	
30' beladen	Anzahl	532	484	494	5 322	5 775	453+	8,5+	
40' beladen	Anzahl	15 783	18 641	21 313	176 154	211 421	35 267+	20,0+	
	Zusammen	TEU	47 126	54 915	61 804	528 077	621 906	93 829+	17,8+
	darin beförderte Güter	Tonnen	526 020	587 171	649 168	5 906 422	6 744 898	838 476+	14,2+
20' leer	Anzahl	2 082	1 566	2 015	22 931	22 462	469-	2,0-	
30' leer	Anzahl	152	4	1	338	325	13-	3,8-	
40' leer	Anzahl	3 250	2 860	3 016	33 852	35 376	1 524+	4,5+	
	Zusammen	TEU	8 810	7 293	8 049	91 144	93 713	2 569+	2,8+
	Insgesamt	TEU	55 936	62 208	69 853	619 221	715 619	96 398+	15,6+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	22 714	26 097	29 132	261 718	297 602	35 884+	13,7+	
30' beladen	Anzahl	614	639	678	6 703	7 152	449+	6,7+	
40' beladen	Anzahl	26 446	30 097	34 916	298 739	353 458	54 719+	18,3+	
	Zusammen	TEU	76 549	87 266	99 999	869 462	1 015 444	145 982+	16,8+
	darin beförderte Güter	Tonnen	819 859	936 799	1 033 392	9 299 306	10 816 595	1 517 289+	16,3+
20' leer	Anzahl	13 561	14 753	15 328	149 538	164 279	14 741+	9,9+	
30' leer	Anzahl	359	231	118	2 645	2 457	188-	7,1-	
40' leer	Anzahl	13 602	15 561	16 724	153 296	181 017	27 721+	18,1+	
	Zusammen	TEU	41 311	46 226	48 957	460 153	530 074	69 921+	15,2+
	Insgesamt	TEU	117 860	133 492	148 956	1 329 615	1 545 518	215 903+	16,2+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)									
20' beladen	Anzahl	3 185	4 029	3 755	36 478	44 385	7 907+	21,7+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	5 891	6 047	5 020	45 278	59 648	14 370+	31,7+	
	Zusammen	TEU	14 967	16 123	13 795	127 034	163 681	36 647+	28,8+
	darin beförderte Güter	Tonnen	123 130	153 565	144 481	1 271 306	1 593 434	322 128+	25,3+
20' leer	Anzahl	1 226	1 433	2 138	13 229	16 905	3 676+	27,8+	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	1 902	3 197	4 208	23 944	31 424	7 480+	31,2+	
	Zusammen	TEU	5 030	7 827	10 554	61 117	79 753	18 636+	30,5+
	Insgesamt	TEU	19 997	23 950	24 349	188 151	243 434	55 283+	29,4+
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	25 899	30 126	32 887	298 196	341 987	43 791+	14,7+	
30' beladen	Anzahl	614	639	678	6 703	7 152	449+	6,7+	
40' beladen	Anzahl	32 337	36 144	39 936	344 017	413 106	69 089+	20,1+	
	Zusammen	TEU	91 516	103 389	113 794	996 496	1 179 125	182 629+	18,3+
	darin beförderte Güter	Tonnen	942 989	1 090 364	1 177 873	10 570 612	12 410 029	1 839 417+	17,4+
20' leer	Anzahl	14 787	16 186	17 466	162 767	181 184	18 417+	11,3+	
30' leer	Anzahl	359	231	118	2 645	2 457	188-	7,1-	
40' leer	Anzahl	15 504	18 758	20 932	177 240	212 441	35 201+	19,9+	
	Zusammen	TEU	46 341	54 053	59 511	521 270	609 827	88 557+	17,0+
	Insgesamt	TEU	137 857	157 442	173 305	1 517 766	1 788 952	271 186+	17,9+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge									
20' beladen	Anzahl	5 010	5 560	7 401	59 020	65 604	6 584+	11,2+	
30' beladen	Anzahl	35	31	32	499	330	169-	33,9-	
40' beladen	Anzahl	5 336	4 931	8 248	64 491	71 749	7 258+	11,3+	
	Zusammen	TEU	15 739	15 473	23 950	188 791	209 637	20 846+	11,0+
	darin beförderte Güter	Tonnen	174 130	189 588	242 928	2 018 937	2 306 303	287 366+	14,2+
20' leer	Anzahl	3 862	3 062	3 823	35 408	35 620	212+	0,6+	
30' leer	Anzahl	3	3	-	535	108	427-	79,8-	
40' leer	Anzahl	2 806	2 172	3 278	34 351	31 796	2 555-	7,4-	
	Zusammen	TEU	9 479	7 411	10 379	104 914	99 376	5 538-	5,3-
	Insgesamt	TEU	25 218	22 884	34 329	293 705	309 013	15 308+	5,2+

2.3 Güter- und Containerverkehr im November 2004 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr				
				Versand=Empfang					
Deutschland	Beladene Container	TEU	6 155	-	6 155	7 835	9 762	198	23 950
	-darin beförderte Güter	Tonnen	76 209	-	76 209	74 515	90 125	2 079	242 928
	Leere Container	TEU	3 426	-	3 426	5 444	1 509	-	10 379
	Container zusammen	Tonnen	19 162	-	19 162	26 558	22 532	396	68 648
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 883 278	317 019	3 566 259	1 946 706	628 521	365 167	6 823 672
Belgien	Beladene Container	TEU	50	-	50	1 345	3 369	1 391	6 155
	-darin beförderte Güter	Tonnen	584	-	584	17 748	40 260	18 250	76 842
	Leere Container	TEU	132	-	132	2 011	514	1 399	4 056
	Container zusammen	Tonnen	364	-	364	6 712	7 766	5 580	20 422
	Güter nicht in Containern	Tonnen	132 446	6 478	125 968	499 403	296 519	395 022	1 323 390
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	105	-	-	105
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 281	-	-	1 281
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	210	-	-	210
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 060	2 110	2 950	37 527	31 666	28 892	103 145
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	100	160	-	260
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 727	2 142	-	3 869
	Leere Container	TEU	-	-	-	48	2	-	50
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	296	324	-	620
	Güter nicht in Containern	Tonnen	51 730	2 465	49 265	28 982	7 269	10 213	98 194
Niederlande	Beladene Container	TEU	1 041	326	715	20 833	45 664	10 869	78 407
	-darin beförderte Güter	Tonnen	12 950	4 386	8 564	190 464	488 557	111 072	803 043
	Leere Container	TEU	1 403	704	699	25 281	5 912	7 766	40 362
	Container zusammen	Tonnen	4 888	2 060	2 828	92 218	103 146	37 270	237 522
	Güter nicht in Containern	Tonnen	778 641	76 844	701 797	5 761 937	2 494 384	937 993	9 972 955
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	244	1 844	-	2 088
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 835	15 135	-	16 970
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 754	-	-	1 754
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 988	3 679	-	7 667
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 662	-	2 662	45 333	24 631	18 378	91 004
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	274	-	-	274
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	548	-	-	548
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 521	-	7 521	12 554	1 722	-	21 797
Zusammen	Beladene Container	TEU	7 246	326	6 920	30 462	60 799	12 458	110 965
	-darin beförderte Güter	Tonnen	89 743	4 386	85 357	287 570	636 219	131 401	1 144 933
	Leere Container	TEU	4 961	704	4 257	34 812	7 937	9 165	56 875
	Container zusammen	Tonnen	24 414	2 060	22 354	130 530	137 447	43 246	335 637
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 861 338	404 916	4 456 422	8 332 442	3 484 712	1 755 665	18 434 157
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	20 084	11 075	-	31 159
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	6	2	-	8
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	619	23	-	642
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	12	4	-	16
	Güter nicht in Containern	Tonnen	27 851	326	27 525	175 196	65 133	-	268 180
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	11 681	2 988	-	14 669
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	462	940	1 337	2 739
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 809	12 818	13 080	31 707
	Leere Container	TEU	1	-	1	1 008	112	1 389	2 510
	Container zusammen	Tonnen	2	-	2	2 939	2 104	5 452	10 497
	Güter nicht in Containern	Tonnen	25 898	9 259	16 639	57 821	33 282	98 365	215 366
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	19	-	19	-	-	-	19
	-darin beförderte Güter	Tonnen	483	-	483	-	-	-	483
	Leere Container	TEU	12	-	12	-	-	-	12
	Container zusammen	Tonnen	62	-	62	-	-	-	62
	Güter nicht in Containern	Tonnen	16 193	-	16 193	37 364	42 105	-	95 662
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	63	-	63
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	108	-	108
	Leere Container	TEU	-	-	-	114	-	-	114
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	228	126	-	354
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 130	-	2 130	16 963	11 748	12 229	43 070
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 849	-	4 849	90 627	56 470	13 787	165 733
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 265	326	6 939	30 930	61 804	13 795	113 794
	-darin beförderte Güter	Tonnen	90 226	4 386	85 840	293 998	649 168	144 481	1 177 873
	Leere Container	TEU	4 974	704	4 270	35 934	8 049	10 554	59 511
	Container zusammen	Tonnen	24 478	2 060	22 418	133 709	139 681	48 698	346 566
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 938 259	414 501	4 523 758	8 742 178	3 707 513	1 880 046	19 267 996

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2003	Oktober 2004	November 2004	Januar bis November			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	11 753	10 955	11 131	120 038	115 459	4 579-	3,8-
	Tragf.	18 373,4	17 222,9	17 873,5	189 006,0	185 265,5	3 740,5-	2,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	9 832,9	10 525,1	10 922,3	106 079,9	113 136,5	7 056,5+	6,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 948	3 615	3 765	41 302	39 096	2 206-	5,3-
	Tragf.	5 513,8	4 955,9	5 278,7	57 845,8	54 520,1	3 325,7-	5,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 338,4	3 478,4	3 599,5	37 079,3	37 640,7	561,4+	1,5+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 396	3 343	3 214	35 288	33 333	1 955-	5,5-
	Tragf.	5 734,2	5 832,0	5 524,0	58 819,7	56 763,7	2 056,0-	3,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 404,8	4 131,5	3 975,7	39 171,0	41 156,9	1 985,8+	5,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 711	1 652	1 697	18 268	17 315	953-	5,2-
	Tragf.	2 555,2	2 528,7	2 556,1	27 235,5	26 131,5	1 104,0-	4,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 664,4	1 925,1	1 973,8	19 251,0	20 096,6	845,6+	4,4+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	88	98	83	819	779	40-	4,9-
	Tragf.	92,5	130,6	115,1	937,4	985,1	47,7+	5,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	55,2	76,0	65,8	588,6	591,9	3,3+	0,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	30	6	4	339	122	217-	64,0-
	Tragf.	18,4	8,5	6,9	251,7	78,2	173,6-	69,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	14,8	6,0	4,7	193,4	53,2	140,3-	72,5-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	-	-	17	7	10-	58,8-
	Tragf.	1,7	-	-	23,6	12,6	11,0-	46,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,0	-	-	15,5	10,3	5,2-	33,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	11	3	8-	72,7-
	Tragf.	-	-	-	12,1	4,3	7,8-	64,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	8,0	3,6	4,3-	54,6-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 937	3 016	2 880	29 234	29 264	30+	0,1+
	Tragf.	5 395,3	5 598,3	4 915,7	55 200,2	53 541,3	1 659,0-	3,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 970,0	3 727,3	3 619,9	35 203,5	38 557,8	3 354,3+	9,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 388	1 253	1 213	12 870	12 438	432-	3,4-
	Tragf.	2 119,0	1 882,8	1 625,5	20 426,3	18 584,6	1 841,7-	9,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 202,3	1 234,7	1 133,3	12 988,8	12 948,3	40,4-	0,3-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	147	148	118	1 579	1 368	211-	13,4-
	Tragf.	265,1	263,5	207,5	2 722,4	2 398,1	324,3-	11,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	134,3	155,0	133,8	1 616,3	1 546,4	69,8-	4,3-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	75	70	50	798	670	128-	16,0-
	Tragf.	120,3	111,7	81,8	1 201,1	1 076,3	124,8-	10,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	65,5	67,6	56,4	761,8	731,4	30,5-	4,0-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	8	16	5	244	165	79-	32,4-
	Tragf.	3,1	6,5	2,0	111,1	71,4	39,8-	35,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,3	5,1	1,8	88,4	55,1	33,3-	37,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	-	18	4	14-	77,8-
	Tragf.	0,4	-	-	13,0	4,5	8,5-	65,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,3	-	-	11,2	3,6	7,7-	68,2-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 330	17 576	17 431	187 219	180 375	6 844-	3,7-
	Tragf.	29 865,3	29 053,8	28 637,8	306 820,5	299 037,6	7 782,9-	2,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	16 400,5	18 620,0	18 719,2	182 763,2	195 054,9	12 291,6+	6,7+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 149	14 298	14 345	155 326	148 792	6 534-	4,2-
	Tragf.	24 107,6	23 054,9	23 397,5	247 825,7	242 029,2	5 796,5-	2,3-
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	13 237,7	14 656,6	14 897,9	145 251,0	154 293,3	9 042,4+	6,2+
	Anzahl	3 181	3 278	3 086	31 893	31 583	310-	1,0-
	Tragf.	5 757,7	5 998,8	5 240,3	58 994,8	57 008,4	1 986,4-	3,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 162,8	3 963,4	3 821,3	37 512,3	40 761,5	3 249,3+	8,7+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	7 153	6 596	6 729	73 606	69 648	3 958-	5,4-
	Tragf.	10 327,1	9 487,7	9 549,1	106 985,7	100 399,6	6 586,1-	6,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 285,6	6 712,0	6 767,6	70 293,6	71 477,5	1 183,9+	1,7+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 659	5 267	5 462	59 570	56 411	3 159-	5,3-
	Tragf.	8 068,9	7 484,7	7 834,9	85 081,3	80 651,6	4 429,7-	5,2-
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	5 002,8	5 403,6	5 573,3	56 330,4	57 737,4	1 407,0+	2,5+
	Anzahl	1 494	1 329	1 267	14 036	13 237	799-	5,7-
	Tragf.	2 258,1	2 003,0	1 714,2	21 904,3	19 748,0	2 156,3-	9,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 282,9	1 308,4	1 194,3	13 963,3	13 740,1	223,2-	1,6-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2004 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 978,6	317,0	3 661,6	2 047,8	741,2	367,6	7 135,2	1,2	6,3	41,9
Belgien	133,4	6,5	126,9	523,9	344,5	418,9	1 420,7	-	0,3	6,9
Frankreich	5,1	2,1	3,0	39,0	31,7	28,9	104,6	-	2,5	4,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	6,8	-	6,8	12,3	1,7	-	20,9	-	12,3	1,7
Luxemburg	51,7	2,5	49,3	31,0	9,7	10,2	102,7	-	-	-
Niederlande	796,5	83,3	713,2	6 044,6	3 086,1	1 086,3	11 013,5	-	23,8	55,3
Österreich	2,7	-	2,7	51,2	43,4	18,4	115,6	-	5,8	18,8
Übrige EU-Flaggen	0,7	-	0,7	0,8	-	-	1,5	-	0,8	-
Zusammen	4 975,5	411,4	4 564,1	8 750,5	4 258,4	1 930,3	19 914,7	1,2	51,9	128,9
Bulgarien	-	-	-	20,1	11,1	-	31,2	-	-	0,4
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	27,9	0,3	27,5	175,8	65,2	-	268,8	-	1,6	1,7
Rumänien	-	-	-	11,7	3,0	-	14,7	-	-	-
Schweiz	25,9	9,3	16,6	66,6	48,2	116,9	257,6	-	-	-
Tschech. Republik	16,7	-	16,7	37,4	42,1	-	96,2	-	-	-
Ungarn	2,1	-	2,1	17,2	12,0	12,2	43,5	-	-	0,2
Übrige Flaggen	4,8	-	4,8	90,6	56,5	13,8	165,7	-	24,0	18,7
Insgesamt	5 053,0	420,9	4 632,0	9 169,9	4 496,4	2 073,2	20 792,4	1,2	77,4	149,9

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	815,9	6,5	809,4	537,3	269,4	304,1	1 926,7	1,5	0,8	10,6
Belgien	30,3	0,1	30,2	157,2	78,5	242,0	508,1	-	0,0	0,6
Frankreich	0,4	0,0	0,4	9,2	5,7	16,3	31,6	-	0,4	0,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,1	-	1,1	1,5	0,2	-	2,9	-	1,5	0,2
Luxemburg	11,5	0,1	11,4	9,7	2,5	7,5	31,2	-	-	-
Niederlande	195,4	1,5	193,9	1 340,5	771,1	648,8	2 955,8	-	2,9	9,4
Österreich	1,4	-	1,4	24,7	14,3	21,0	61,4	-	0,5	1,6
Übrige EU-Flaggen	0,1	-	0,1	0,6	-	-	0,7	-	0,6	-
Zusammen	1 056,2	8,2	1 048,0	2 080,6	1 141,7	1 239,7	5 518,2	1,5	6,7	22,6
Bulgarien	-	-	-	3,1	0,6	-	3,7	-	-	0,0
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	8,1	0,0	8,1	38,9	16,5	-	63,6	-	1,2	1,9
Rumänien	-	-	-	1,8	0,5	-	2,3	-	-	-
Schweiz	3,8	0,0	3,8	21,4	13,4	66,6	105,2	-	-	-
Tschech. Republik	5,5	-	5,5	18,0	21,9	-	45,3	-	-	-
Ungarn	1,6	-	1,6	4,8	2,4	13,9	22,7	-	-	0,0
Übrige Flaggen	1,1	-	1,1	13,9	12,1	10,4	37,5	-	2,6	3,6
Insgesamt	1 076,3	8,2	1 068,1	2 182,5	1 209,1	1 330,7	5 798,5	1,5	10,5	28,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	205,1	20,4	221,1	262,4	363,5	827,1	270,0	1 256,6	125,1	253,2
Belgien	227,5	16,8	238,2	300,1	227,8	577,8	357,6	-	9,0	79,8
Frankreich	81,8	21,1	125,1	235,0	180,7	564,8	302,2	-	148,4	73,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	166,9	-	166,9	123,3	114,0	-	136,8	-	123,3	114,0
Luxemburg	221,4	26,3	231,2	313,3	256,4	734,5	303,5	-	-	-
Niederlande	245,3	18,1	271,9	221,8	249,9	597,3	268,4	-	121,2	169,5
Österreich	544,3	-	544,3	482,6	329,3	1 140,3	530,9	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	104,0	-	104,0	724,0	-	-	436,9	-	724,0	-
Zusammen	212,3	19,9	229,6	237,8	268,1	642,2	277,1	1 256,6	128,3	175,7
Bulgarien	-	-	-	155,7	52,3	-	119,0	-	-	77,0
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	292,2	8,0	295,6	221,4	253,6	-	236,5	-	753,0	1 123,0
Rumänien	-	-	-	154,4	167,5	-	157,1	-	-	-
Schweiz	148,3	4,8	228,2	320,8	278,6	569,8	408,6	-	-	-
Tschech. Republik	326,2	-	326,2	481,1	520,3	-	471,3	-	-	-
Ungarn	750,6	-	750,6	277,6	196,2	1 139,5	520,5	-	-	179,0
Übrige Flaggen	223,0	-	223,0	153,1	214,8	755,4	226,3	-	110,3	191,5
Insgesamt	213,0	19,5	230,6	238,0	268,9	641,8	278,9	1 256,6	135,5	188,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands

Deutschland	40,7	0,9	39,8	2 047,8	741,2	367,6	3 197,3	0,8	6,3	41,9
Deutschland	2,7	0,0	2,7	331,1	137,4	121,6	592,8	0,2	1,1	8,4
Deutschland	66,4	45,0	66,9	161,7	185,4	330,7	185,4	293,0	175,5	199,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	November 2003	November 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis November		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Elbegebiet	1 560,3	669,1	1 120,2	1 789,3	229,0+	14,7+	17 369,3	17 113,9	255,4-	1,5-
dar: Aken	2,5	0,5	1,0	1,5	1,0-	38,2-	82,6	90,0	7,4+	8,9+
Brandenburg	73,6	46,3	43,4	89,7	16,1+	21,9+	538,0	646,4	108,4+	20,2+
Brunsbüttel	176,5	68,2	141,0	209,2	32,7+	18,5+	1 955,6	2 059,7	104,2+	5,3+
Deetz	6,2	1,7	-	1,7	4,6-	73,5-	141,3	120,9	20,5-	14,5-
Dresden	-	0,2	0,3	0,6	*	*	8,8	16,1	7,2+	81,8+
Hamburg	742,7	284,2	564,4	848,6	105,9+	14,3+	8 323,8	8 217,1	106,7-	1,3-
Kiel	20,1	23,0	10,6	33,6	13,5+	67,5+	335,6	253,8	81,9-	24,4-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	58,9	14,5	29,1	43,7	15,3-	25,9-	431,2	346,7	84,5-	19,6-
Magdeburg	188,5	100,5	126,8	227,3	38,8+	20,6+	2 151,8	1 976,8	175,0-	8,1-
Niegripp	33,6	-	21,5	21,5	12,1-	35,9-	145,3	198,1	52,8+	36,4+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	-	3,1	0,6	3,8	*	*	90,6	86,8	3,8-	4,2-
Tangermünde	0,6	-	-	-	0,6-	100,0-	0,6	-	0,6-	100,0-
Torgau	0,2	0,7	0,4	1,1	*	*	28,3	27,6	0,7-	2,6-
Wittenberge	-	1,7	0,5	2,2	2,2+	*	7,7	19,7	12,1+	157,5+
Wesergebiet	1 060,4	618,5	533,5	1 152,0	91,6+	8,6+	11 031,7	11 661,7	630,0+	5,7+
dar: Brake	103,1	0,9	73,2	74,1	29,0-	28,2-	994,7	841,4	153,3-	15,4-
Bremen	368,7	310,7	119,9	430,6	61,9+	16,8+	3 862,5	4 298,8	436,3+	11,3+
Bremerhaven	97,0	53,7	57,5	111,2	14,2+	14,6+	984,3	1 219,2	234,9+	23,9+
Nordenham	153,0	31,3	147,8	179,0	26,1+	17,0+	1 548,6	1 598,8	50,2+	3,2+
Oldenburg	117,2	109,1	3,7	112,9	4,4-	3,7-	1 159,3	1 180,0	20,6+	1,8+
Mittellandkanalgebiet	1 410,6	921,2	580,8	1 502,0	91,4+	6,5+	13 759,1	14 423,0	664,0+	4,8+
dar: Braunschweig	47,0	46,8	28,5	75,3	28,3+	60,2+	486,4	566,1	79,6+	16,4+
Bülstringen	179,2	39,9	151,0	190,9	11,8+	6,6+	1 417,6	1 826,1	408,5+	28,8+
Haldensleben	63,6	18,6	55,7	74,3	10,7+	16,9+	650,2	686,7	36,5+	5,6+
Hannover	91,5	78,6	19,9	98,5	7,0+	7,6+	1 124,2	1 037,0	87,2-	7,8-
Hildesheim	52,9	39,1	21,2	60,3	7,4+	14,0+	623,1	518,1	105,0-	16,9-
Misburg	37,0	6,8	16,4	23,2	13,8-	37,3-	202,5	294,4	91,9+	45,4+
Osnabrück	34,9	41,9	27,3	69,2	34,3+	98,1+	478,7	576,5	97,8+	20,4+
Peine	19,9	12,7	12,2	24,9	4,9+	24,7+	262,3	218,7	43,6-	16,6-
Salzgitter	260,6	208,3	54,7	262,9	2,3+	0,9+	2 141,9	2 479,5	337,7+	15,8+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 716,5	1 823,4	1 287,5	3 110,9	394,4+	14,5+	30 406,6	30 974,3	567,7+	1,9+
dar: Bottrop	11,6	75,2	7,1	82,3	70,7+	607,1+	398,0	705,9	307,9+	77,3+
Castrop-Rauxel	60,7	23,8	28,0	51,8	8,9-	14,6-	681,8	622,9	58,9-	8,6-
Dorsten	32,7	41,4	5,9	47,3	14,6+	44,6+	377,1	380,3	3,2+	0,8+
Dortmund	215,7	104,3	86,8	191,1	24,6-	11,4-	2 347,4	2 169,1	178,3-	7,6-
Emden	135,0	36,4	104,4	140,8	5,8+	4,3+	1 347,5	1 501,8	154,4+	11,5+
Essen	193,7	78,2	262,8	340,9	147,2+	76,0+	1 830,0	2 122,6	292,6+	16,0+
Gelsenkirchen	188,5	74,9	234,4	309,3	120,7+	64,0+	3 042,0	3 348,1	306,1+	10,1+
Hamm	252,9	174,6	52,7	227,2	25,7-	10,2-	2 664,5	2 120,5	544,0-	20,4-
Herne	43,1	75,1	-	75,1	32,0+	74,2+	570,3	759,1	188,8+	33,1+
Leer	37,0	34,4	22,1	56,6	19,6+	53,1+	430,5	504,5	74,1+	17,2+
Lünen	100,8	55,1	28,6	83,7	17,1-	16,9-	1 238,9	917,1	321,8-	26,0-
Marl	312,2	200,7	94,6	295,4	16,9-	5,4-	3 176,5	3 011,5	165,0-	5,2-
Mülheim/Ruhr	77,8	57,1	22,5	79,6	1,8+	2,3+	712,9	850,7	137,8+	19,3+
Münster	84,1	115,2	1,2	116,5	32,3+	38,4+	850,7	900,4	49,7+	5,8+
Rhein-Lippe-Hafen	111,6	61,5	-	61,5	50,1-	44,9-	915,7	706,0	209,7-	22,9-
Wanne-Eickel	37,9	37,1	5,4	42,5	4,6+	12,2+	393,9	502,0	108,1+	27,4+
Rheingebiet	13 052,2	9 423,1	5 621,7	15 044,8	1 992,7+	15,3+	149 603,7	160 463,8	10 860,1+	7,3+
dar: Andernach	183,4	96,9	137,3	234,2	50,8+	27,7+	2 277,9	2 590,0	312,1+	13,7+
Aschaffenburg	70,1	58,7	10,0	68,7	1,4-	2,0-	735,8	714,6	21,2-	2,9-
Bingen	5,7	5,6	-	5,6	0,1-	1,6-	107,8	74,2	33,6-	31,2-
Breisach	40,6	16,3	41,0	57,4	16,8+	41,4+	662,1	649,3	12,8-	1,9-
Brohl	2,0	-	-	-	2,0-	100,0-	48,5	14,5	33,9-	70,0-
Düsseldorf	227,6	111,5	62,4	173,9	53,7-	23,6-	2 516,9	2 138,8	378,0-	15,0-
Duisburger Häfen	3 765,2	3 254,8	740,1	3 994,9	229,7+	6,1+	41 784,5	44 969,9	3 185,4+	7,6+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	November 2003	November 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis November		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	57,7	45,4	42,0	87,3	29,6+	51,3+	889,3	856,9	32,4-	3,6-
Frankfurt/Main	278,2	224,1	70,9	295,0	16,9+	6,1+	3 173,0	3 131,3	41,7-	1,3-
Gernsheim	54,9	35,3	28,1	63,5	8,6+	15,7+	723,3	779,6	56,3+	7,8+
Gustavsburg	15,0	12,7	5,8	18,4	3,4+	22,9+	216,0	167,7	48,3-	22,3-
Hanau	151,9	79,4	134,8	214,2	62,3+	41,0+	1 621,4	1 798,3	177,0+	10,9+
Heilbronn	310,9	159,7	178,7	338,3	27,5+	8,8+	3 919,9	3 964,9	45,0+	1,1+
Karlsruhe	476,4	277,5	309,0	586,4	110,0+	23,1+	5 886,6	6 157,7	271,2+	4,6+
Kehl	262,0	235,9	91,1	327,0	64,9+	24,8+	3 046,8	3 320,3	273,5+	9,0+
Koblenz	93,7	68,9	49,7	118,6	25,0+	26,7+	1 173,7	1 224,1	50,4+	4,3+
Köln	1 042,3	569,8	648,8	1 218,5	176,3+	16,9+	12 106,9	13 396,1	1 289,2+	10,6+
Krefeld-Uerdingen	249,3	193,6	77,2	270,8	21,6+	8,7+	3 021,7	3 098,3	76,6+	2,5+
Lahnstein	13,9	34,7	9,2	43,9	29,9+	214,9+	228,6	305,0	76,3+	33,4+
Leverkusen	143,0	150,0	49,7	199,7	56,7+	39,6+	1 843,1	2 062,5	219,4+	11,9+
Ludwigshafen	563,4	468,8	173,5	642,3	78,9+	14,0+	6 616,0	6 693,3	77,3+	1,2+
Mainz	249,9	239,8	110,4	350,2	100,4+	40,2+	2 505,7	2 702,3	196,6+	7,8+
Mannheim	558,1	566,2	182,9	749,2	191,1+	34,2+	6 409,3	7 172,6	763,3+	11,9+
Neuss	402,9	326,6	176,4	502,9	100,0+	24,8+	4 082,4	5 222,4	1 140,0+	27,9+
Neuwied	35,8	33,9	4,0	38,0	2,2+	6,1+	328,4	424,1	95,7+	29,1+
Offenbach	32,6	34,8	-	34,8	2,3+	7,0+	335,6	270,2	65,4-	19,5-
Orsoy	196,0	212,4	54,8	267,2	71,2+	36,3+	2 195,9	2 520,5	324,6+	14,8+
Rheinberg-Ossenberg	95,3	3,0	71,5	74,5	20,9-	21,9-	810,0	912,2	102,2+	12,6+
Saarlouis-Dillingen	175,6	277,4	84,3	361,7	186,1+	106,0+	2 153,6	2 737,8	584,2+	27,1+
Schweinfurt	39,2	34,0	5,5	39,5	0,3+	0,9+	447,4	447,1	0,4-	0,1-
Speyer	46,7	57,4	17,9	75,3	28,6+	61,4+	612,3	518,2	94,1-	15,4-
Stuttgart	80,7	60,3	37,9	98,2	17,5+	21,6+	996,5	1 033,9	37,5+	3,8+
Weil	29,3	29,7	22,2	51,9	22,6+	77,1+	411,5	503,2	91,6+	22,3+
Wesel	64,9	31,7	63,7	95,4	30,5+	46,9+	1 059,5	994,1	65,4-	6,2-
Wesseling	222,1	20,1	234,7	254,7	32,6+	14,7+	2 222,0	2 738,6	516,6+	23,3+
Wiesbaden	57,9	43,8	2,4	46,2	11,7-	20,2-	694,1	647,0	47,1-	6,8-
Worms	92,2	64,5	37,7	102,1	10,0+	10,8+	907,4	954,1	46,8+	5,2+
Würzburg	39,8	23,5	15,7	39,1	0,7-	1,8-	384,5	333,2	51,3-	13,3-
Donaugebiet	505,9	381,1	229,5	610,5	104,6+	20,7+	5 538,9	6 088,3	549,4+	9,9+
dar: Bamberg	36,8	23,0	23,0	46,0	9,2+	25,1+	413,6	407,2	6,4-	1,5-
Nürnberg	35,9	35,6	15,4	50,9	15,0+	41,8+	417,7	478,5	60,8+	14,6+
Regensburg	292,0	181,9	135,5	317,4	25,4+	8,7+	2 991,3	3 145,9	154,6+	5,2+
Gebiet Berlin	326,1	289,0	13,0	302,0	24,1-	7,4-	2 625,4	2 538,5	86,9-	3,3-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,7-	100,0-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	1,1	5,1	4,0+	356,1+
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	11,2	1,9	-	1,9	9,3-	83,0-	33,2	51,5	18,3+	55,1+
B-Südhäfen	15,9	11,5	0,3	11,8	4,1-	25,6-	101,2	158,3	57,1+	56,5+
B-Unterhafen Neuk.	3,6	5,0	2,2	7,2	3,6+	98,3+	13,2	32,8	19,6+	148,7+
B-Westhäfen	12,9	-	2,3	2,3	10,6-	82,0-	49,9	96,3	46,4+	92,9+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	290,8	97,4	165,0	262,4	28,3-	9,7-	2 498,4	2 690,6	192,2+	7,7+
dar: Eisenhüttenstadt	4,6	13,9	4,5	18,3	13,8+	300,6+	54,6	89,4	34,7+	63,6+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	12,2	5,7	-	5,7	6,5-	53,5-	94,3	100,6	6,3+	6,7+
Königs-Wusterhausen	186,0	2,7	113,8	116,6	69,4-	37,3-	1 561,3	1 527,0	34,3-	2,2-
Niederlehme	3,7	-	2,7	2,7	1,0-	26,8-	23,7	26,2	2,5+	10,4+
Schwedt	12,8	8,6	5,0	13,5	0,8+	6,2+	85,9	104,3	18,4+	21,4+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	0,2	-	1,0	1,0	0,8+	399,5+	2,0	4,6	2,5+	126,2+
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 922,9	14 222,8	9 552,2	23 775,0	2 852,1+	13,6+	232 835,0	245 958,7	13 123,7+	5,6+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im November 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	790,0	663,8	617,0	46,8	126,2	0,5	-	124,0	1,7	121,1
Main, Würzburg-Aschaff.	167	863,9	774,9	690,1	84,8	89,0	0,5	-	86,8	1,7	150,5
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 289,3	1 154,8	976,6	178,2	134,4	0,5	-	129,8	4,1	31,8
Main, Offenbach-Rhein	39	1 818,6	1 667,3	1 197,5	469,9	151,2	0,5	-	143,1	7,6	33,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	633,3	633,3	599,3	34,0	-	-	-	-	-	102,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	207,3	207,3	204,0	3,3	-	-	-	-	-	69,8
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	71,4	71,4	70,5	1,0	-	-	-	-	-	14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 516,2	14 280,9	10 595,5	3 685,4	3 235,3	26,4	-	3 074,3	134,6	218,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 073,2	1 807,7	1 433,5	374,2	265,5	-	-	238,8	26,7	439,5
Donauegebiet	384	960,9	673,8	645,9	27,9	287,1	36,7	-	243,9	6,6	242,1
Main-Donau-Kanal	171	680,3	573,9	557,6	16,3	106,4	0,5	-	104,2	1,7	146,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	780,3	535,2	510,9	24,3	245,1	27,4	-	214,7	3,0	29,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	669,4	420,2	393,5	26,7	249,2	36,7	-	205,9	6,6	117,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	679,4	426,6	400,1	26,5	252,8	36,2	-	210,0	6,6	45,9
Gebiet Berlin	189	493,7	154,9	150,6	4,4	338,8	1,2	-	337,6	-	29,5
Berliner Havel	27	280,9	114,6	110,2	4,4	166,3	1,2	-	165,1	-	18,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	99,1	18,8	18,8	-	80,3	-	-	80,3	-	10,1
Spree-Oder-WST	33	314,0	54,9	53,0	1,9	259,1	-	-	259,1	-	11,2
Teltow-Kanal	39	43,4	33,9	33,9	-	9,4	-	-	9,4	-	34,0
Westhafenkanal	3	5,0	-	-	-	5,0	-	-	5,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	25,4	21,1	21,1	-	4,3	-	-	4,3	-	2,8
Neuköllner Kanal	4	25,6	21,1	21,1	-	4,5	-	-	4,5	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	200,3	40,7	40,7	-	159,5	-	-	159,5	-	15,5
Gebiet Brandenburg	902	502,7	137,8	135,0	2,8	364,9	1,2	-	363,8	-	55,9
Havel-Oder-WST	83	298,0	103,7	101,0	2,8	194,3	1,2	-	193,1	-	72,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	55,1	30,1	29,0	1,2	25,0	-	-	25,0	-	21,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	14,2	9,1	9,1	-	5,1	-	-	5,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	34,3	30,0	30,0	-	4,3	-	-	4,3	-	57,9
Dahme-WST	25	160,5	5,6	5,6	-	154,9	-	-	154,9	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	15,1	13,6	13,6	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	47,9	28,6	27,4	1,2	19,3	-	-	19,3	-	46,7
Übrige Wasserstraßen	5	43,8	25,7	24,5	1,2	18,1	-	-	18,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,4	3,0	2,3	0,8	2,4	-	-	2,4	-	101,0
Oderhaff, Kleines Haff	29	4,2	1,8	1,8	-	2,4	-	-	2,4	-	29,0
Peenestrom	62	3,3	1,8	1,8	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,9	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow und Unterwarnow	56	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	4,1	2,6	1,8	0,8	1,5	-	-	1,5	-	4,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	4,1	2,6	1,8	0,8	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	4,1	2,6	1,8	0,8	1,5	-	-	1,5	-	10,7
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	20 792,4	16 705,7	12 355,8	4 349,9	4 086,8	65,8	-	3 860,5	160,5	278,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 073,2	1 807,7	1 433,5	374,2	265,5	-	-	238,8	26,7	641,8

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im November 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	411,1	345,6	304,7	40,9	65,4	-	-	63,8	1,7	116,4
Main, Würzburg-Aschaff.	167	415,2	384,2	319,8	64,4	31,0	-	-	29,3	1,7	150,9
Main, Aschaff.-Offenbach	41	526,2	486,5	393,4	93,1	39,7	-	-	37,1	2,6	34,3
Main, Offenbach-Rhein	39	860,3	805,3	550,9	254,4	55,1	-	-	50,4	4,7	31,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	457,6	457,6	437,7	19,9	-	-	-	-	-	103,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	147,5	147,5	144,2	3,3	-	-	-	-	-	67,0
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	38,3	38,3	37,4	1,0	-	-	-	-	-	15,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 726,1	3 955,6	2 421,8	1 533,8	770,6	4,7	-	724,8	41,0	199,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	367,6	320,2	188,7	131,5	47,4	-	-	40,4	7,0	437,3
Donauegebiet	384	422,0	357,3	333,5	23,8	64,7	-	-	61,6	3,0	266,8
Main-Donau-Kanal	171	332,4	300,0	286,4	13,6	32,4	-	-	30,7	1,7	150,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	360,0	301,1	279,7	21,4	58,9	-	-	55,9	3,0	31,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	309,2	252,3	229,7	22,6	56,9	-	-	53,9	3,0	120,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	302,5	246,9	224,5	22,4	55,5	-	-	52,5	3,0	46,6
Gebiet Berlin	189	279,0	93,0	90,4	2,7	185,9	-	-	185,9	-	27,6
Berliner Havel	27	82,0	63,8	61,2	2,7	18,2	-	-	18,2	-	21,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	18,3	18,3	18,3	-	-	-	-	-	-	2,0
Spree-Oder-WST	33	223,1	46,2	44,3	1,9	176,8	-	-	176,8	-	8,6
Teltow-Kanal	39	29,8	26,6	26,6	-	3,2	-	-	3,2	-	33,5
Westhafenkanal	3	5,0	-	-	-	5,0	-	-	5,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	21,8	18,6	18,6	-	3,1	-	-	3,1	-	2,8
Neuköllner Kanal	4	21,9	18,6	18,6	-	3,3	-	-	3,3	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	181,3	24,5	24,5	-	156,8	-	-	156,8	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	260,2	62,2	61,4	0,8	198,0	-	-	198,0	-	25,8
Havel-Oder-WST	83	77,4	37,7	36,9	0,8	39,7	-	-	39,7	-	50,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	17,2	11,7	11,0	0,8	5,5	-	-	5,5	-	17,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	10,0	7,0	7,0	-	3,0	-	-	3,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	16,8	16,4	16,4	-	0,4	-	-	0,4	-	44,7
Dahme-WST	25	159,2	4,3	4,3	-	154,9	-	-	154,9	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	8,5	7,0	7,0	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	16,4	11,4	10,6	0,8	5,0	-	-	5,0	-	48,5
Übrige Wasserstraßen	5	13,8	8,8	8,1	0,8	5,0	-	-	5,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,6	1,2	0,4	0,8	2,4	-	-	2,4	-	70,1
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,9	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,2	0,8	-	0,8	1,5	-	-	1,5	-	5,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,2	0,8	-	0,8	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	2,2	0,8	-	0,8	1,5	-	-	1,5	-	7,2
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	7 135,2	5 893,5	3 788,2	2 105,3	1 241,7	4,7	-	1 173,7	63,4	270,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	367,6	320,2	188,7	131,5	47,4	-	-	40,4	7,0	827,1

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	220,8	169,4	122,5	47,0	51,3	0,9	-	47,4	3,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	19,1	9,2	9,0	0,1	10,0	0,5	-	9,4	0,1	57,2
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	17,3	11,6	10,9	0,7	5,7	0,0	-	5,6	0,1	124,2
Elbe-Havel-Kanal	9,8	7,2	7,0	0,2	2,6	0,0	-	2,6	-	168,3
Pareyer-Verbindungskanal	0,6	0,4	0,4	0,0	0,2	0,0	-	0,2	-	147,1
Untere Havel-WST	13,5	8,7	8,5	0,2	4,8	0,1	-	4,8	-	102,6
Havelkanal	0,9	0,5	0,4	0,0	0,4	-	-	0,4	-	24,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	37,0	28,5	21,0	7,5	8,5	0,1	-	7,9	0,6	274,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,9	3,7	3,4	0,4	0,2	-	-	0,2	-	58,2
Untertrave	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	9,2
Elbe-Seitenkanal	88,2	71,4	48,9	22,6	16,8	0,2	-	14,9	1,6	766,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23,1	21,5	8,7	12,8	1,6	0,0	-	1,4	0,2	192,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	19,0
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	10,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,7
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,9	5,4	3,0	2,4	0,5	-	-	0,1	0,4	53,9
Gieselaukanal, Eider	0,9	0,9	0,8	0,1	-	-	-	-	-	10,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	96,5	70,7	49,6	21,1	25,8	0,6	-	24,2	1,0	132,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	74,3	73,5	69,0	4,5	0,8	-	-	0,8	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Weser, Minden-Bremen	46,7	46,3	45,2	1,0	0,4	-	-	0,4	-	328,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	22,6	22,3	19,3	3,1	0,2	-	-	0,2	-	268,5
Hunte	4,9	4,7	4,3	0,4	0,2	-	-	0,2	-	195,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	325,3	310,2	270,4	39,8	15,1	0,4	-	13,3	1,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	117,8	115,8	100,0	15,8	2,0	-	-	1,8	0,2	1 166,6
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,7	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	-	44,3
MLK, Minden-Braunschweig	128,4	123,6	108,6	15,0	4,9	0,0	-	4,5	0,3	1 079,1
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	10,6
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,7
Stichkanal Hildesheim	1,0	1,0	0,8	0,2	0,0	0,0	-	-	-	70,0
Stichkanal Salzgitter	4,5	4,2	3,2	1,0	0,3	-	-	0,3	0,1	250,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	72,7	64,8	57,2	7,5	7,9	0,3	-	6,7	0,9	692,3
Westdeutsches Kanalgebiet	336,2	330,1	258,7	71,4	6,1	0,2	-	5,3	0,7	X
Ruhrwasserstraße	0,7	0,6	0,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	58,0
Rhein-Herne-Kanal	53,3	51,8	36,2	15,6	1,5	0,2	-	1,1	0,2	1 086,9
Wesel-Datteln-Kanal	78,1	76,6	61,5	15,1	1,5	-	-	1,5	-	1 301,9
Datteln-Hamm-Kanal	13,3	12,9	10,4	2,5	0,4	-	-	0,4	-	283,0
DEK, Dortmund-Datteln	7,6	7,5	5,4	2,1	0,1	-	-	0,1	0,0	363,5
DEK, Datteln-Bergesh.	115,4	113,7	96,1	17,6	1,7	-	-	1,6	0,1	1 326,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	30,4	30,0	18,3	11,6	0,5	-	-	0,2	0,3	290,0
Ems, Herbrum-Emden	20,1	20,1	15,3	4,8	0,1	-	-	0,0	0,1	379,8
Unterems, Emden-Seegrenze	3,6	3,6	3,0	0,6	-	-	-	-	-	97,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12,2	11,9	11,2	0,8	0,2	-	-	0,2	-	173,7
Ems-Jade-Kanal	1,4	1,3	0,8	0,5	0,0	-	-	-	0,0	18,8
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,2
Rheingebiet	4 566,1	4 008,9	3 040,7	968,3	557,1	10,3	-	501,4	45,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	29,7	27,6	18,3	9,2	2,2	-	-	2,0	0,2	572,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	118,1	109,3	81,9	27,4	8,8	0,0	-	7,7	1,1	2 001,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	248,4	227,8	159,3	68,5	20,6	1,3	-	15,4	3,9	2 992,7
Rhein, Mannheim-Bingen	436,7	399,6	275,7	123,8	37,2	1,5	-	29,4	6,3	4 747,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	913,2	832,6	598,2	234,4	80,6	2,7	-	67,2	10,6	6 665,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	312,4	276,0	251,4	24,5	36,4	-	-	34,5	1,9	1 290,8
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	7,6
Saar, Mosel-Völklingen	21,2	18,4	18,4	-	2,8	-	-	2,8	-	287,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 099,4	986,9	712,5	274,4	112,4	2,6	-	96,1	13,7	8 588,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	979,8	761,2	586,2	175,0	218,6	1,9	-	209,9	6,9	13 608,9
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	95,7	82,9	78,2	4,7	12,8	0,1	-	12,5	0,2	678,6
Main, Würzburg-Aschaff.	130,0	115,3	107,2	8,1	14,7	0,1	-	14,3	0,3	778,3
Main, Aschaff.-Offenbach	41,0	36,6	32,1	4,5	4,4	0,0	-	4,3	0,1	1 000,6
Main, Offenbach-Rhein	60,0	54,4	42,7	11,7	5,6	0,0	-	5,3	0,2	1 537,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	64,6	64,6	62,8	1,8	-	-	-	-	-	592,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	14,5	14,5	14,2	0,2	-	-	-	-	-	187,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,0	1,0	1,0	0,0	-	-	-	-	-	69,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 825,4	3 345,0	2 432,2	912,7	480,4	10,1	-	427,6	42,7	6 140,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	911,2	799,7	600,2	199,5	111,5	-	-	99,0	12,5	X
Donaugebiet										
Main-Donau-Kanal	232,6	170,9	163,2	7,7	61,7	5,9	-	54,7	1,2	X
Donau, Kelh.-Regensburg	99,6	83,4	80,7	2,8	16,2	0,1	-	15,8	0,3	582,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	23,2	17,8	17,1	0,7	5,4	0,3	-	5,0	0,1	552,5
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	78,6	50,2	47,2	3,0	28,4	3,8	-	24,1	0,5	633,6
Gebiet Berlin	31,2	19,5	18,2	1,2	11,7	1,7	-	9,7	0,3	663,9
Berliner Havel	14,6	5,3	5,2	0,1	9,3	0,0	-	9,2	-	X
Berlin-Spandauer-Kanal	5,3	2,6	2,5	0,1	2,7	0,0	-	2,6	-	196,3
Spree-Oder-WST	1,0	0,0	0,0	-	1,0	-	-	1,0	-	83,3
Teltow-Kanal	3,5	0,8	0,8	0,0	2,7	-	-	2,7	-	106,8
Westhafenkanal	1,5	1,2	1,2	-	0,3	-	-	0,3	-	37,8
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	6,6
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	22,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,1	0,6	0,6	-	2,5	-	-	2,5	-	67,4
Gebiet Brandenburg										
Havel-Oder-WST	28,1	11,2	10,9	0,3	16,9	0,1	-	16,8	-	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	21,6	7,1	6,9	0,2	14,4	0,1	-	14,3	-	259,8
Oranienburger Kanal	1,2	0,8	0,8	0,0	0,4	-	-	0,4	-	21,3
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	14,2
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,0	1,7	1,7	-	0,3	-	-	0,3	-	23,9
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	32,6
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2,2	1,3	1,2	0,0	1,0	-	-	1,0	-	13,8
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	35,0
Mecklenburg-Vorpommern										
Oderhaff, Kleines Haff	0,5	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	0,2	-	X
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	4,2
Achterwasser	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr										
dar.: intern. Durchgangsverk.	5 798,5	5 079,9	3 940,9	1 139,0	718,6	17,7	-	649,1	51,8	X
	1 330,7	1 154,7	937,2	217,5	176,0	-	-	160,4	15,6	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BSL 031 MI

4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2004 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	167,9	137,6	94,6	43,0	30,3	-	-	27,3	3,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3,3	1,3	1,1	0,1	2,0	-	-	1,9	0,1	9,9
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	11,3	8,4	7,8	0,6	2,9	-	-	2,8	0,1	81,5
Elbe-Havel-Kanal	5,9	4,7	4,6	0,1	1,2	-	-	1,2	-	101,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	83,2
Untere Havel-WST	6,9	5,8	5,7	0,1	1,1	-	-	1,1	-	52,3
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	7,7
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	31,1	24,8	18,0	6,8	6,3	-	-	5,7	0,6	230,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,4	3,2	2,8	0,4	0,2	-	-	0,2	-	50,4
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	6,2
Elbe-Seitenkanal	77,0	62,7	42,3	20,3	14,3	-	-	12,7	1,6	669,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	21,7	20,1	8,0	12,1	1,6	-	-	1,3	0,2	180,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	15,3
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	10,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,7
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,5	5,0	2,6	2,3	0,5	-	-	0,1	0,4	50,5
Gieselaukanal, Eider	0,6	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-	-	7,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	67,4	54,6	35,0	19,7	12,8	-	-	11,8	1,0	92,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	65,2	64,5	60,1	4,4	0,6	-	-	0,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Weser, Minden-Bremen	40,5	40,3	39,2	1,0	0,3	-	-	0,3	-	285,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,7	20,5	17,5	3,0	0,2	-	-	0,2	-	246,0
Hunte	3,7	3,6	3,2	0,4	0,1	-	-	0,1	-	149,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	205,9	198,2	166,1	32,1	7,7	-	-	6,2	1,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	71,2	70,6	58,4	12,2	0,6	-	-	0,4	0,2	705,1
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-	33,7
MLK, Minden-Braunschweig	82,6	80,0	68,5	11,5	2,6	-	-	2,3	0,3	694,3
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	9,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,4
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,5	0,2	-	-	-	-	-	46,6
Stichkanal Salzgitter	3,3	3,1	2,1	1,0	0,2	-	-	0,2	0,1	183,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	47,4	43,2	36,1	7,0	4,2	-	-	3,4	0,9	451,6
Westdeutsches Kanalgebiet	156,4	154,8	116,7	38,1	1,6	-	-	1,3	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	22,0
Rhein-Herne-Kanal	26,6	26,2	17,7	8,5	0,4	-	-	0,3	0,1	542,4
Wesel-Datteln-Kanal	26,1	25,8	19,4	6,4	0,3	-	-	0,3	-	434,9
Datteln-Hamm-Kanal	5,6	5,4	3,9	1,4	0,2	-	-	0,2	-	118,3
DEK, Dortmund-Datteln	3,4	3,3	2,5	0,8	0,0	-	-	0,0	-	160,9
DEK, Datteln-Bergesh.	61,9	61,6	51,8	9,9	0,3	-	-	0,3	-	711,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	16,4	16,2	9,6	6,6	0,2	-	-	0,1	0,1	156,4
Ems, Herbrum-Emden	9,2	9,2	5,9	3,2	-	-	-	-	-	172,8
Unterems, Emden-Seegrenze	0,9	0,9	0,5	0,3	-	-	-	-	-	23,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,5	5,4	4,6	0,8	0,2	-	-	0,2	-	78,8
Ems-Jade-Kanal	0,6	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-	-	8,2
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,7
Rheingebiet	1 204,0	1 097,1	719,1	378,0	107,0	1,8	-	94,9	10,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,9	4,8	1,6	3,2	0,1	-	-	-	0,1	94,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	37,6	35,9	25,7	10,2	1,7	-	-	1,3	0,4	636,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	78,6	73,7	49,3	24,5	4,8	0,1	-	3,9	0,8	946,6
Rhein, Mannheim-Bingen	125,3	119,8	71,0	48,7	5,6	0,2	-	4,2	1,2	1 362,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	246,7	235,1	137,9	97,2	11,6	0,6	-	8,8	2,1	1 800,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	46,3	40,1	31,9	8,3	6,2	-	-	6,0	0,2	191,3
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,9
Saar, Mosel-Völklingen	3,7	3,6	3,6	-	0,1	-	-	0,1	-	49,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	261,8	241,6	139,7	101,9	20,2	0,6	-	16,0	3,6	2 045,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	186,0	142,0	80,0	62,0	44,0	0,3	-	42,6	1,1	2 583,2
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- leichter	Tank- schub-		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	47,9	43,3	39,2	4,2	4,5	-	-	4,3	0,2	339,4
Main, Würzburg-Aschaff.	62,7	57,7	50,7	7,0	5,0	-	-	4,7	0,3	375,2
Main, Aschaff.-Offenbach	18,0	16,7	13,7	3,0	1,4	-	-	1,3	0,1	440,1
Main, Offenbach-Rhein	26,6	24,8	18,5	6,2	1,9	-	-	1,8	0,1	683,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	47,5	47,5	45,9	1,5	-	-	-	-	-	435,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	9,9	9,9	9,6	0,2	-	-	-	-	-	128,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	38,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	940,8	852,8	505,2	347,6	88,0	1,8	-	76,8	9,4	1 510,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	160,8	144,1	69,8	74,3	16,7	-	-	13,2	3,5	X
Donaugebiet	112,6	96,9	90,4	6,5	15,7	-	-	14,8	0,9	X
Main-Donau-Kanal	49,9	45,1	42,8	2,3	4,8	-	-	4,5	0,3	291,8
Donau, Kelh.-Regensburg	11,4	10,1	9,5	0,6	1,3	-	-	1,2	0,1	270,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	37,2	30,2	27,7	2,6	7,0	-	-	6,6	0,4	300,3
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	14,1	11,5	10,5	1,1	2,6	-	-	2,4	0,1	299,8
Gebiet Berlin	7,7	3,3	3,3	0,1	4,4	-	-	4,4	-	X
Berliner Havel	1,7	1,4	1,3	0,1	0,4	-	-	0,4	-	64,6
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,1
Spree-Oder-WST	1,9	0,6	0,5	0,0	1,4	-	-	1,4	-	58,2
Teltow-Kanal	1,0	0,9	0,9	-	0,1	-	-	0,1	-	25,6
Westhafenkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	19,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,9	0,4	0,4	-	2,5	-	-	2,5	-	62,2
Gebiet Brandenburg	6,7	3,8	3,7	0,1	2,9	-	-	2,9	-	X
Havel-Oder-WST	3,9	2,1	2,1	0,1	1,8	-	-	1,8	-	47,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	5,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,7	0,7	0,7	-	0,0	-	-	0,0	-	9,0
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	32,3
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,8	0,6	0,6	0,0	0,2	-	-	0,2	-	4,9
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,4
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 926,7	1 756,3	1 253,9	502,4	170,4	1,8	-	152,6	15,9	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	304,1	266,3	186,3	80,0	37,8	-	-	32,8	4,9	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	43,5	65,3	49,6	631,5	790,0	379,0	95,7	47,8	121,1	678,6
Main, Würzburg-Aschaff.	167	2,1	82,9	46,4	732,5	863,9	448,6	130,0	67,3	150,5	778,3
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	305,9	127,2	856,2	1 289,3	763,1	41,0	23,0	31,8	1 000,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1,5	461,3	74,9	1 280,9	1 818,6	958,2	60,0	33,3	33,0	1 537,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	227,4	200,5	205,4	633,3	175,7	64,6	17,1	102,0	592,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,3	101,3	33,3	71,4	207,3	59,8	14,5	4,6	69,8	187,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	58,7	12,7	-	71,4	33,1	1,0	0,5	14,7	69,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	980,6	6 700,4	3 990,8	5 844,4	17 516,2	12 790,0	3 825,4	2 884,6	218,4	6 140,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 073,2	2 073,2	1 705,6	911,2	750,4	439,5	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	232,6	120,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	90,3	57,1	532,9	680,3	347,9	99,6	49,7	146,5	582,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	225,0	141,8	413,5	780,3	420,3	23,2	11,8	29,7	552,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	47,7	11,2	610,4	669,4	360,2	78,6	41,3	117,4	633,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	18,1	13,5	647,9	679,4	376,9	31,2	17,1	45,9	663,9
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,6	6,9	X	X
Berliner Havel	27	-	11,5	0,5	268,9	280,9	198,9	5,3	3,6	18,9	196,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	19,2	-	79,9	99,1	80,8	1,0	1,0	10,1	83,3
Spree-Oder-WST	33	8,2	245,2	11,7	49,0	314,0	90,9	3,5	1,6	11,2	106,8
Teltow-Kanal	39	-	-	6,1	37,3	43,4	13,6	1,5	0,5	34,0	37,8
Westhafenkanal	3	-	-	5,0	-	5,0	-	0,0	-	2,0	3,3
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	25,4	25,4	3,6	0,1	0,0	2,8	6,6
Neuköllner Kanal	4	-	5,0	0,4	20,2	25,6	3,6	0,1	0,0	3,6	22,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	200,3	200,3	19,0	3,1	0,2	15,5	67,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	28,1	21,4	X	X
Havel-Oder-WST	83	16,0	37,4	8,2	236,4	298,0	220,6	21,6	17,6	72,4	259,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	14,2	6,9	34,0	55,1	37,9	1,2	0,9	21,7	21,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	7,4	6,8	-	14,2	4,2	0,0	0,0	3,0	14,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	13,9	10,7	9,7	34,3	17,5	2,0	1,2	57,9	23,9
Dahme-WST	25	-	2,7	156,8	0,9	160,5	1,3	0,8	0,0	5,1	32,6
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	15,0	0,8
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	5,7	9,4	-	15,1	6,6	0,1	0,0	5,0	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	47,9	47,9	31,5	2,2	1,4	46,7	13,8
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	43,8	43,8	29,9	0,2	0,1	4,0	35,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,3	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	4,2	4,2	1,8	0,1	0,1	29,0	4,2
Peenestrom	62	-	-	-	3,3	3,3	1,8	0,2	0,1	62,0	3,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	1,8	-	1,8	1,8	0,1	0,1	29,0	1,0
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	4,1	4,1	1,8	0,0	0,0	4,1	0,6
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	4,1	4,1	1,8	0,1	0,0	23,0	4,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	2,6	4,1	1,8	0,0	0,0	10,7	2,3
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	20 792,4	13 657,2	5 798,5	3 871,8	278,9	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 073,2	1 705,6	1 330,7	1 026,6	641,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2003	Oktober 2004	November 2004	Januar bis November				
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	5	5+	*
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	2,9	2,9+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	21	9	20	156	212	56+	35,9+
	Güter	1 000 t	14,5	6,9	19,7	123,5	187,3	63,8+	51,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	33	22	21	237	194	43-	18,1-
	Güter	1 000 t	24,6	19,3	21,2	193,2	171,1	22,1-	11,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	83	76	91	800	826	26+	3,3+
	Güter	1 000 t	51,0	60,9	70,6	581,5	638,3	56,9+	9,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	17	47	40	339	389	50+	14,7+
	Güter	1 000 t	10,9	39,2	35,9	249,5	287,2	37,8+	15,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	34	28	38	264	310	46+	17,4+
	Güter	1 000 t	17,4	17,5	18,9	165,8	195,3	29,5+	17,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,4	1,4	-	0,9	1,4	0,6+	66,8+
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	15	16	18	200	201	1+	0,5+
	Güter	1 000 t	9,9	16,5	14,7	189,3	185,7	3,6-	1,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,0	-	0,0+	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	227	148	162	1 494	1 511	17+	1,1+
	Güter	1 000 t	114,7	90,3	96,8	1 048,5	1 064,1	15,7+	1,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	1,6	1,3	3,7	39,3	32,9	6,5-	16,4-
	Container	TEU	125	60	172	1 931	1 540	391-	20,2-
	dav.: beladen	Anzahl	75	60	172	1 881	1 540	341-	18,1-
leer	Anzahl	50	-	-	50	-	50-	100,0-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	57	47	29	481	468	13-	2,7-
	Güter	1 000 t	34,2	36,5	19,6	350,0	370,7	20,7+	5,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	1 130	1 130+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	1 051	1 051+	*	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	18	34	38	241	301	60+	24,9+
	Güter	1 000 t	16,5	31,6	32,8	190,7	275,6	84,9+	44,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	0,0	0,0+	*
	Container	TEU	-	-	-	-	2	2+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	77	53	56	577	447	130-	22,5-
	Güter	1 000 t	47,6	42,0	42,0	435,5	375,4	60,2-	13,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,1	-	0,1	0,1+	*
	Container	TEU	-	-	63	135	196	61+	45,2+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	42	-	42	42+	*
leer	Anzahl	-	-	-	90	88	2-	2,2-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	163	166	170	1 584	1 802	218+	13,8+
	Güter	1 000 t	147,4	182,3	193,3	1 682,7	2 070,2	387,5+	23,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,1	-	0,6	0,1	0,5-	85,2-
	Container	TEU	50	8	-	323	32	291-	90,1-
	dav.: beladen	Anzahl	-	6	-	43	6	37-	86,0-
leer	Anzahl	50	-	-	170	12	158-	92,9-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	106	123	137	1 080	1 074	6-	0,6-
	Güter	1 000 t	69,9	104,6	114,7	840,8	872,0	31,2+	3,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	5,0	3,6	28,2	47,2	19,0+	67,6+
	Container	TEU	-	476	341	2 681	5 142	2 461+	91,8+
	dav.: beladen	Anzahl	-	238	171	1 441	2 267	826+	57,3+
leer	Anzahl	-	-	-	-	467	467+	*	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	851	769	820	7 453	7 740	287+	3,9+
	Tragf.		1 286,2	1 186,9	1 258,1	11 222,0	11 880,5	658,4+	5,9+
	Güter	1 000 t	558,4	647,7	680,3	6 050,8	6 695,8	644,9+	10,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	2,0	7,8	7,4	68,9	81,7	12,8+	18,5+
	Container	TEU	191	636	612	5 284	8 280	2 996+	56,7+
	dav.: beladen	Anzahl	91	370	385	3 405	3 922	517+	15,2+
	leer	Anzahl	100	13	18	435	1 704	1 269+	291,7+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	423	362	387	3 686	3 829	143+	3,9+
	Tragf.		668,4	577,6	615,6	5 820,9	6 017,8	196,8+	3,4+
	Güter	1 000 t	293,3	311,1	332,4	3 142,1	3 425,1	283,0+	9,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,4	6,0	3,5	28,0	55,2	27,2+	97,1+
	Container	TEU	16	528	300	2 475	4 614	2 139+	86,4+
	dav.: beladen	Anzahl	16	286	165	1 351	2 617	1 266+	93,7+
	leer	Anzahl	-	13	18	85	367	282+	331,8+

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	November 2003	Oktober 2004	November 2004	Januar bis November			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,5	1,1	-	12,6	18,2	5,6+	44,4+
	Ausgang	2,7	1,9	9,2	36,6	48,2	11,6+	31,7+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	0,6	1,7	3,3	95,3	70,6	24,6-	25,8-
	Ausgang	2,4	0,1	1,6	31,7	20,3	11,4-	36,0-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	2,8	3,2	0,4+	12,3+
	Ausgang	2,7	1,7	11,8	55,6	74,7	19,1+	34,4+
Wesermündung	Eingang	-	0,4	-	6,8	2,2	4,7-	68,1-
	Ausgang	-	-	-	1,0	0,6	0,4-	43,2-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	207,2	185,4	179,7	2 150,2	2 276,2	125,9+	5,9+
	Ausgang	136,4	68,9	95,8	1 288,3	1 187,7	100,6-	7,8-
Emsmündung	Eingang	-	-	0,8	0,7	2,4	1,7+	247,6+
	Ausgang	0,8	-	-	6,3	0,8	5,5-	88,0-
Emmerich	Eingang	7 989,3	9 250,9	9 552,3	92 843,9	100 114,6	7 270,7+	7,8+
	Ausgang	3 839,8	4 766,2	4 651,6	44 244,2	49 488,3	5 244,1+	11,9+
Mertert	Eingang	20,6	35,8	32,7	287,3	306,6	19,3+	6,7+
	Ausgang	59,7	81,1	122,7	988,7	1 087,2	98,6+	10,0+
Perl/Apach	Eingang	204,5	272,7	303,3	2 896,9	3 070,5	173,5+	6,0+
	Ausgang	281,4	456,3	483,1	4 432,7	5 364,7	932,0+	21,0+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	15,2	21,4	11,8	228,7	171,4	57,3-	25,0-
	Ausgang	2,7	5,7	7,4	71,6	87,3	15,7+	21,9+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 112,8	1 437,2	1 198,4	14 136,7	15 352,3	1 215,6+	8,6+
	Ausgang	910,5	1 009,7	1 088,1	11 303,0	11 725,8	422,8+	3,7+
Passau	Eingang	225,7	320,2	330,8	2 828,9	3 111,7	282,8+	10,0+
	Ausgang	255,7	333,5	341,8	2 934,8	3 599,6	664,8+	22,7+
Grenzstellen nach Osten (Ehemalige Grenzzollstellen) ²⁾								
Grenzstellen nach Polen	Eingang	227,5	152,2	190,8	1831,9	1583,1	248,8-	13,6-
	Ausgang	75,1	58,2	70,5	571,4	371,9	199,5-	34,9-
darunter:								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	0,8	-	0,8	0,8+	*
	Ausgang	3,3	5,8	5,4	50,0	60,4	10,4+	20,8+
Mescherin und Ostoder ³⁾	Eingang	208,1	4,3	4,2	1530,0	198,9	1331,1-	*
	Ausgang	71,8	-	0,8	490,3	88,9	401,4-	*
Hohensaaten	Eingang	17,2	126,3	176,2	96,5	1210,6	1114,1+	*
	Ausgang	-	40,4	54,9	13,2	172,3	159,1+	*
Frankfurt/Oder	Eingang	2,2	21,6	9,6	205,4	172,8	32,6-	*
	Ausgang	-	12,0	9,4	17,9	50,3	32,4+	*
Schmilka	Eingang	9,4	20,5	22,7	402,6	520,5	117,9+	29,3+
	Ausgang	12,9	23,9	25,3	243,4	377,8	134,4+	55,2+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen ⁴⁾		3 049,4	4 015,8	4 173,4	40 526,7	45 100,4	4 573,7+	11,3+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Mit dem Beitritt von Polen und Tschechien zur Europäischen Union am 01.05.2004 fallen die bisherigen Grenzzollstellen weg.

Angaben zu den Grenzstellen nach Osten werden nunmehr nach dem Auswertungsverfahren der bisherigen Grenzstellen ermittelt (siehe Fußnote 1). Vorläufig werden Transitverkehre über Ostgrenzstellen nicht nachgewiesen.

3) Die bisher getrennt nachgewiesenen Grenzstellen Mescherin und Ostoder werden vorläufig zusammengefasst.

4) Ohne den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen nach Osten.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2004
 nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	45	54,6	39,9	7	8,8	-	-	-	-	-
Niederlande	198	198,6	137,3	16	20,6	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	246	256,8	179,7	23	29,4	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	13,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	73,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	22,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	29,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	15,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	23	28,4	24,1	24	28,5	-	-	-	-	-
Niederlande	75	81,7	69,0	124	120,9	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	101	113,3	95,8	148	149,4	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	39,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	347	370,1	275,5	171	178,8	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 189	2 149,1	1 361,6	170	252,5	295	748,8	598,7	4	7,6
Niederlande	3 601	7 050,5	4 296,3	1 163	1 573,3	1 064	2 794,0	2 169,5	8	17,9
Belgien	531	1 137,7	719,2	96	173,9	16	30,4	19,0	1	2,0
Frankreich	16	17,4	10,6	22	11,0	21	54,1	40,7	3	8,5
Schweiz	119	295,8	156,3	4	8,7	3	6,7	2,4	-	-
Österreich	27	52,8	18,4	-	-	24	43,1	31,6	-	-
Übrige Flaggen	124	168,3	116,8	15	18,1	16	17,8	11,1	1	0,4
Zusammen	5 607	10 871,6	6 679,2	1 470	2 037,6	1 439	3 694,9	2 873,1	17	36,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	89,7	X	X	X	X	5,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	518,0	X	X	X	X	58,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 474,8	X	X	X	X	646,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 508,6	X	X	X	X	92,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	864,8	X	X	X	X	1 882,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	377,4	X	X	X	X	8,7	X	X
Steine und Erden	X	X	574,0	X	X	X	X	77,4	X	X
Düngemittel	X	X	194,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	593,4	X	X	X	X	65,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	483,6	X	X	X	X	36,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	642	1 145,7	661,2	635	1 083,0	16	28,9	17,7	258	690,2
Niederlande	3 164	5 414,9	3 230,1	1 640	3 198,5	107	211,9	114,0	888	2 394,1
Belgien	372	735,7	443,0	198	473,1	9	16,1	9,4	6	12,0
Frankreich	35	24,7	19,6	8	14,0	12	30,9	18,0	12	29,0
Schweiz	47	112,8	43,8	67	174,3	3	6,7	2,7	-	-
Österreich	18	37,8	20,9	8	12,7	9	15,9	9,5	7	12,5
Übrige Flaggen	68	83,9	55,2	58	82,1	11	12,1	6,5	4	5,2
Zusammen	4 346	7 555,6	4 473,7	2 614	5 037,7	167	322,5	177,9	1 175	3 143,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	504,8	X	X	X	X	9,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	287,2	X	X	X	X	13,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	44,1	X	X	X	X	1,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	235,2	X	X	X	X	12,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	96,3	X	X	X	X	11,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	466,1	X	X	X	X	20,8	X	X
Steine und Erden	X	X	1 485,8	X	X	X	X	47,3	X	X
Düngemittel	X	X	132,2	X	X	X	X	1,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	512,6	X	X	X	X	11,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	709,5	X	X	X	X	49,5	X	X
Gesamtverkehr	9 953	18 427,2	11 153,0	4 084	7 075,3	1 606	4 017,4	3 051,0	1 192	3 179,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	30	38,3	25,2	12	24,5	-	-	-	10	22,6
Niederlande	99	190,0	143,0	39	77,4	4	7,3	5,0	23	49,8
Belgien	75	144,5	113,4	14	22,0	3	5,4	4,7	2	4,6
Luxemburg	3	3,2	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	12	10,6	9,1	1	0,4	-	-	-	7	15,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	219	386,7	293,5	66	124,3	7	12,7	9,8	42	92,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	166,5	X	X	X	X	8,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	50,5	X	X	X	X	1,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,0	X	X	X	X	0,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	52,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	17,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	48,2	33,6	8	8,0	11	25,4	19,2	-	-
Niederlande	138	256,8	220,7	19	36,7	25	51,7	47,1	1	1,6
Belgien	86	165,7	136,6	15	24,2	3	6,1	5,1	-	-
Luxemburg	4	5,2	4,8	2	3,2	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,7	1,5	8	6,6	8	20,4	14,5	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	255	477,5	397,2	52	78,6	47	103,5	85,8	1	1,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	247,0	X	X	X	X	66,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	100,2	X	X	X	X	19,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	28,1	X	X	X	X	0,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	474	864,1	690,7	118	202,9	54	116,2	95,6	43	94,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	371	624,4	458,2	124	207,4	21	46,2	28,7	3	6,8
Niederlande	461	905,6	514,0	131	260,1	57	122,3	66,8	4	9,8
Belgien	89	169,3	91,2	39	76,8	4	5,9	4,2	1	2,0
Frankreich	6	7,1	6,2	6	2,3	3	7,5	3,0	1	0,4
Schweiz	22	45,7	21,1	35	86,9	3	6,7	3,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	1	1,0	1,0	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,8	9	16,8	-	-	-	-	-
Zusammen	950	1 753,3	1 091,5	344	650,3	89	189,6	106,9	9	18,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	139,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	34,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	69,1	X	X	X	X	1,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	11,9	X	X	X	X	1,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	72,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	620,4	X	X	X	X	61,3	X	X
Düngemittel	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	26,5	X	X	X	X	1,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	112,3	X	X	X	X	41,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	247	394,9	277,1	221	365,3	6	13,5	7,9	23	49,0
Niederlande	498	961,0	504,5	102	208,5	64	135,0	53,5	8	20,3
Belgien	130	256,6	135,4	12	16,1	7	11,9	7,1	-	-
Frankreich	9	4,8	3,9	1	0,4	1	0,4	0,2	-	-
Schweiz	65	149,9	84,1	-	-	3	6,7	2,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,0
Übrige Flaggen	10	17,7	12,1	2	3,9	-	-	-	-	-
Zusammen	959	1 785,0	1 017,1	338	594,1	81	167,5	71,0	32	70,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	60,5	X	X	X	X	5,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	83,0	X	X	X	X	2,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	22,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	365,3	X	X	X	X	19,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	167,7	X	X	X	X	12,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	64,5	X	X	X	X	1,3	X	X
Steine und Erden	X	X	43,1	X	X	X	X	0,1	X	X
Düngemittel	X	X	32,2	X	X	X	X	0,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	84,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	93,4	X	X	X	X	29,5	X	X
Gesamtverkehr	1 909	3 538,3	2 108,6	682	1 244,4	170	357,1	177,9	41	89,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Mescherin, Ostoder, Hohensaaten und Frankfurt/Oder) ²⁾³⁾										
Eingang										
Deutschland	14	11,9	9,1	-	-	36	17,0	13,1	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	2,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	90	46,9	40,5	-	-	260	134,6	124,7	-	-
Übrige Flaggen	1	1,7	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	106	62,6	52,3	-	-	296	151,6	137,7	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,7	X	X	X	X	5,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,1	X	X	X	X	82,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	13,1	X	X	X	X	22,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	11,4	X	X	X	X	2,7	X	X
Steine und Erden	X	X	0,3	X	X	X	X	7,5	X	X
Düngemittel	X	X	16,7	X	X	X	X	11,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,5	X	X	X	X	3,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	1,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	3,9	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	58	28,8	24,4	-	-	84	44,2	38,1	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	62	32,7	27,0	-	-	84	44,2	38,1	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,8	X	X	X	X	3,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,6	X	X	X	X	32,0	X	X
Steine und Erden	X	X	7,7	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,5	X	X	X	X	1,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,9	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr	168	95,3	79,3	-	-	380	195,8	175,8	-	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	153	242,6	112,8	17	27,3	29	46,5	25,3	1	1,7
Niederlande	67	95,8	45,3	6	10,8	6	11,3	5,4	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	2,3	0,8	1	2,0	21	32,1	18,7	2	3,9
Bulgarien	15	20,4	10,8	-	-	16	21,6	8,4	7	9,5
Ungarn	6	8,3	4,1	1	1,3	25	39,4	16,5	3	4,8
Übrige Flaggen	23	37,0	16,9	2	3,6	82	131,3	65,9	12	20,9
Zusammen	265	406,4	190,6	27	45,0	179	282,3	140,3	25	40,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	17,7	X	X	X	X	13,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	47,8	X	X	X	X	30,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	12,7	X	X	X	X	4,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	49,8	X	X	X	X	40,0	X	X
Steine und Erden	X	X	6,2	X	X	X	X	7,2	X	X
Düngemittel	X	X	41,9	X	X	X	X	35,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	3,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,5	X	X	X	X	3,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	141	219,8	132,4	69	111,5	31	48,7	29,1	9	13,2
Niederlande	67	99,8	57,5	39	58,6	2	3,0	2,4	7	12,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	6,7	4,8	2	4,3	26	41,6	26,5	2	3,8
Bulgarien	11	16,4	7,6	2	1,8	13	17,3	3,5	3	3,5
Ungarn	7	9,4	5,6	1	1,4	16	26,2	13,7	4	7,0
Übrige Flaggen	25	43,2	22,5	8	13,3	45	75,3	36,2	16	21,5
Zusammen	255	395,2	230,4	121	190,9	133	212,1	111,4	41	61,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,0	X	X	X	X	19,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	72,6	X	X	X	X	44,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	12,0	X	X	X	X	0,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	62,3	X	X	X	X	35,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,1	X	X	X	X	0,6	X	X
Steine und Erden	X	X	41,7	X	X	X	X	5,2	X	X
Düngemittel	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	1,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,3	X	X	X	X	5,0	X	X
Gesamtverkehr	520	801,6	421,0	148	235,9	312	494,4	251,7	66	102,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) ²⁾³⁾										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	3	2,0	1,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	25	23,5	10,4	-	-	35	32,5	11,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	23,5	10,4	-	-	38	34,6	12,4	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,3	X	X	X	X	0,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,3	X	X	X	X	4,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
Düngemittel	X	X	0,2	X	X	X	X	2,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	0,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,7	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	22	20,2	12,3	-	-	26	24,5	12,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	20,2	12,3	-	-	26	24,5	12,9	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,3	X	X	X	X	10,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	0,6	X	X
Düngemittel	X	X	2,2	X	X	X	X	1,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	0,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	47	43,7	22,7	-	-	64	59,1	25,3	-	-

1) Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen.

Infolge der damit einhergehenden Umstellungen bei Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten werden die Grenzstellen nach Polen (außer Usedom/Karmin) zusammengefasst.

2) Angaben über Anzahl und Tragfähigkeit unbeladener Schiffe von/nach Tschechien und Polen werden in Kürze wieder verfügbar sein.

3) Nachgewiesen werden vorläufig nur die grenzüberschreitenden Verkehre (keine Transitverkehre).

4.8 Güterbeförderung im November 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter														
461	26,6	83,1	555	44,2	1,5												
470	40,1	91,8	560	185,8	64,3												
483	6,6	6,5	576	11,6	1,8												
485	6,1	5,7	591	2,1	-												
520	15,1	0,6	611	-	0,1												
530	17,7	9,3	Al.	9169,9	4496,4												
540	74,7	31,2															
551	22,7	25,3	d.EU	8747,6	4255,3												
			Zus.	14222,8	9549,3												

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB. Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 3000 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden 600 t Getreide ("0,6") an diesen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im November 2004 nach Hauptverkehrsbeziehungen

BST 015 MI/A, B

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis November 2004	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	168 272	346 872	505 411	1 067 805	601 206	1 582 949	1 274 889	16 443 316	14 337 428
Bayern	53 659	123 308	50 927	398 925	259 567	575 892	364 153	5 892 606	3 794 240
Berlin	8 158	197 783	23 742	83 092	-	289 033	31 900	2 417 335	331 718
Brandenburg	17 290	71 738	191 424	60 904	62 954	149 932	271 668	1 370 556	2 101 978
Bremen	59 738	262 518	43 041	42 199	39 979	364 455	142 758	3 632 800	1 503 118
Hamburg	-	265 306	502 268	18 932	39 970	284 238	542 238	2 762 021	5 503 888
Hessen	2 162	350 895	96 693	561 971	150 149	915 028	249 004	9 421 749	2 360 157
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 616	-	-	-	4 616	-	63 355
Niedersachsen	373 072	656 441	532 760	315 066	175 329	1 344 579	1 081 161	13 391 667	10 983 706
Nordrhein-Westfalen	780 599	524 626	863 791	5 398 899	2 280 683	6 704 124	3 925 073	73 399 204	41 589 471
Rheinland-Pfalz	81 083	400 583	241 198	870 736	641 535	1 352 402	963 816	13 015 493	9 387 906
Saarland	10 030	9 482	15 704	280 158	60 565	299 670	86 299	2 115 008	855 961
Sachsen	-	2 147	4 683	1 913	410	4 060	5 093	85 898	42 690
Sachsen-Anhalt	2 264	130 387	225 292	58 657	180 585	191 308	408 141	1 996 823	3 686 003
Schleswig-Holstein	27 539	127 011	167 547	10 628	3 430	165 178	198 516	1 499 534	1 670 187
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 583 866	3 469 097	3 469 097	9 169 885	4 496 362	14 222 848	9 549 325	147 444 010	98 211 806
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	168 272	346 872	504 555	1 067 805	601 206	1 582 949	1 274 033	16 443 316	14 318 649
Bayern	53 659	123 308	50 927	398 925	259 567	575 892	364 153	5 892 606	3 792 247
Berlin	-	35 113	10 530	81 893	-	117 006	10 530	1 226 460	175 620
Brandenburg	-	-	33 751	-	-	-	33 751	-	399 920
Bremen	59 738	262 518	38 054	42 199	39 979	364 455	137 771	3 632 800	1 474 961
Hamburg	-	265 306	416 955	18 932	39 970	284 238	456 925	2 762 021	4 563 469
Hessen	2 162	350 895	96 693	561 971	150 149	915 028	249 004	9 421 749	2 360 157
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 260	-	-	-	2 260	-	38 077
Niedersachsen	373 072	656 441	515 137	315 066	175 329	1 344 579	1 063 538	13 391 667	10 765 424
Nordrhein-Westfalen	780 599	524 626	855 681	5 398 899	2 280 683	6 704 124	3 916 963	73 399 204	41 524 602
Rheinland-Pfalz	81 083	400 583	210 801	870 736	641 535	1 352 402	933 419	13 015 493	9 149 979
Saarland	10 030	9 482	15 704	280 158	60 565	299 670	86 299	2 115 008	854 987
Sachsen	-	-	4 517	-	-	-	4 517	-	17 307
Sachsen-Anhalt	-	-	194 223	-	-	-	194 223	-	1 938 778
Schleswig-Holstein	27 539	127 011	152 367	10 628	3 430	165 178	183 336	1 499 534	1 611 100
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 556 154	3 102 155	3 102 155	9 047 212	4 252 413	13 705 521	8 910 722	142 799 858	92 985 277
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	856	-	-	-	856	-	18 779
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	1 993
Berlin	8 158	162 670	13 212	1 199	-	172 027	21 370	1 190 875	156 098
Brandenburg	17 290	71 738	157 673	60 904	62 954	149 932	237 917	1 370 556	1 702 058
Bremen	-	-	4 987	-	-	-	4 987	-	28 157
Hamburg	-	-	85 313	-	-	-	85 313	-	940 419
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 356	-	-	-	2 356	-	25 278
Niedersachsen	-	-	17 623	-	-	-	17 623	-	218 282
Nordrhein-Westfalen	-	-	8 110	-	-	-	8 110	-	64 869
Rheinland-Pfalz	-	-	30 397	-	-	-	30 397	-	237 927
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	974
Sachsen	-	2 147	166	1 913	410	4 060	576	85 898	25 383
Sachsen-Anhalt	2 264	130 387	31 069	58 657	180 585	191 308	213 918	1 996 823	1 747 225
Schleswig-Holstein	-	-	15 180	-	-	-	15 180	-	59 087
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 712	366 942	366 942	122 673	243 949	517 327	638 603	4 644 152	5 226 529

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung im November 2004 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	168	19	0	1	-	-	194	-	9
Bayern	5	54	-	-	1	-	8	-	2
Berlin	1	-	8	10	-	1	-	-	5
Brandenburg	-	-	157	17	3	8	-	-	13
Bremen	2	2	-	5	60	-	-	-	29
Hamburg	1	-	1	7	2	-	-	-	317
Hessen	31	3	-	-	1	-	2	-	7
Mecklenburg-Vorpommern	2	-	-	2	-	-	-	-	0
Niedersachsen	15	0	-	9	213	86	5	-	373
Nordrhein-Westfalen	187	86	19	4	24	11	117	-	168
Rheinland-Pfalz	105	13	-	2	5	7	27	-	14
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0	4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	20	25	11	55	-	-	53
Schleswig-Holstein	-	-	-	7	2	93	-	-	38
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 068	399	83	61	42	19	562	-	315
Insgesamt	1 583	576	289	150	364	284	915	-	1 345

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	146	134	2	-	-	-	-	601	1 275
Bayern	29	5	1	-	-	-	-	260	364
Berlin	4	-	-	-	4	-	-	-	32
Brandenburg	10	-	-	-	0	-	-	63	272
Bremen	2	-	-	-	-	4	-	40	143
Hamburg	24	1	-	1	77	71	-	40	542
Hessen	42	13	-	-	-	-	-	150	249
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	156	19	-	0	8	21	-	175	1 081
Nordrhein-Westfalen	781	229	7	-	4	8	-	2 281	3 925
Rheinland-Pfalz	37	81	-	-	28	2	-	642	964
Saarland	16	-	10	-	-	-	-	61	86
Sachsen	-	-	-	-	0	-	-	0	5
Sachsen-Anhalt	40	-	-	1	2	21	-	181	408
Schleswig-Holstein	19	-	-	-	8	28	-	3	199
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 399	871	280	2	59	11	-	2 073	11 243
Insgesamt	6 704	1 352	300	4	191	165	-	6 570	20 792

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im November 2004 nach Ein- und Ausladeländern
 Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	27,0	11,1	0,3	1,0	-	-	36,1	-	5,9
Bayern	1,1	2,2	-	-	1,1	-	3,1	-	1,9
Berlin	0,6	-	0,0	0,4	-	0,3	-	-	1,9
Brandenburg	-	-	5,4	0,9	1,5	2,8	-	-	6,2
Bremen	1,5	2,3	-	2,3	3,4	-	-	-	3,0
Hamburg	0,6	-	0,4	2,6	0,9	-	-	-	63,6
Hessen	5,6	1,1	-	-	0,4	-	0,0	-	4,1
Mecklenburg-Vorpommern	2,5	-	-	0,5	-	-	-	-	0,2
Niedersachsen	11,5	0,3	-	2,9	19,7	15,2	3,4	-	51,6
Nordrhein-Westfalen	80,8	42,3	11,5	2,7	4,6	6,0	31,6	-	44,2
Rheinland-Pfalz	8,3	5,2	-	2,0	2,8	4,9	2,4	-	7,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0,2	2,2	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	2,4	2,7	4,0	13,1	-	-	18,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	2,5	1,5	7,9	-	-	10,4
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	502,3	195,5	11,1	11,8	16,0	10,7	212,8	-	100,3
Insgesamt	641,9	260,0	31,1	32,3	56,0	63,2	289,4	-	319,4

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	68,1	15,8	0,9	-	-	-	-	287,8	453,8
Bayern	22,6	2,0	0,6	-	-	-	-	126,2	160,7
Berlin	2,5	-	-	-	0,5	-	-	-	6,2
Brandenburg	6,4	-	-	-	0,1	-	-	17,9	41,1
Bremen	0,4	-	-	-	-	2,8	-	17,7	33,4
Hamburg	12,9	1,3	-	0,6	19,2	7,0	-	22,4	131,5
Hessen	13,9	1,6	-	-	-	-	-	60,3	87,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
Niedersachsen	42,0	13,5	-	0,1	2,9	5,7	-	52,3	221,1
Nordrhein-Westfalen	57,6	45,3	3,2	-	1,9	5,0	-	267,6	604,4
Rheinland-Pfalz	12,0	3,9	-	-	18,4	2,0	-	230,8	300,5
Saarland	7,3	-	0,2	-	-	-	-	31,7	39,2
Sachsen	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	2,5
Sachsen-Anhalt	20,1	-	-	0,1	0,1	5,8	-	92,0	158,8
Schleswig-Holstein	13,0	-	-	-	2,6	1,7	-	2,2	41,8
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	610,2	328,8	149,5	0,6	26,6	6,1	-	1 330,7	3 513,1
Insgesamt	888,8	412,2	154,3	1,5	72,3	36,2	-	2 539,8	5 798,5

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.