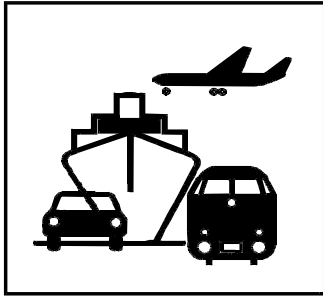


Verkehr

Binnenschifffahrt



Oktober 2004

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 10.02.2005
Artikelnummer: 2080400041104

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611 / 75 24 32, Fax: 0611 / 75 39 24 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktuelle Hinweise

1. Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Dadurch wurde es notwendig, Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten umzustellen. Diese Umstellung wird in Kürze abgeschlossen sein. Übergangsweise werden in den Tabellen 4.6 und 4.7 Verkehre über die Grenzstellen nach Polen und Tschechien teilweise zusammengefasst dargestellt. Bitte achten Sie dabei auch auf die Hinweise in den Fußnoten der genannten Tabellen.
2. Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die bisherigen EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.
3. Bei allen Angaben, die Durchgangsverkehre enthalten oder nachweisen, fehlen die Daten eben dieser Verkehre von/nach Tschechien und Polen.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,

weiterhin in die Statistik nicht einbezogen werden:

- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

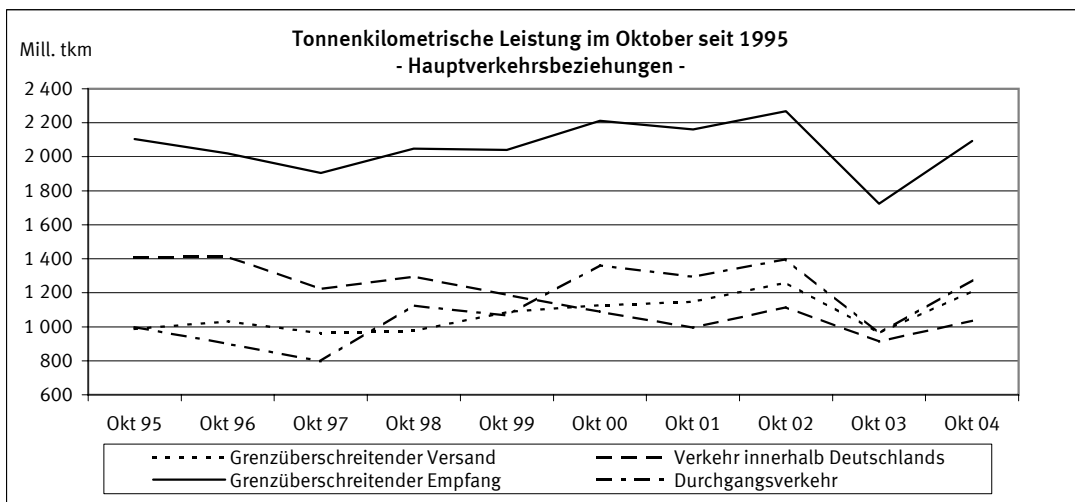
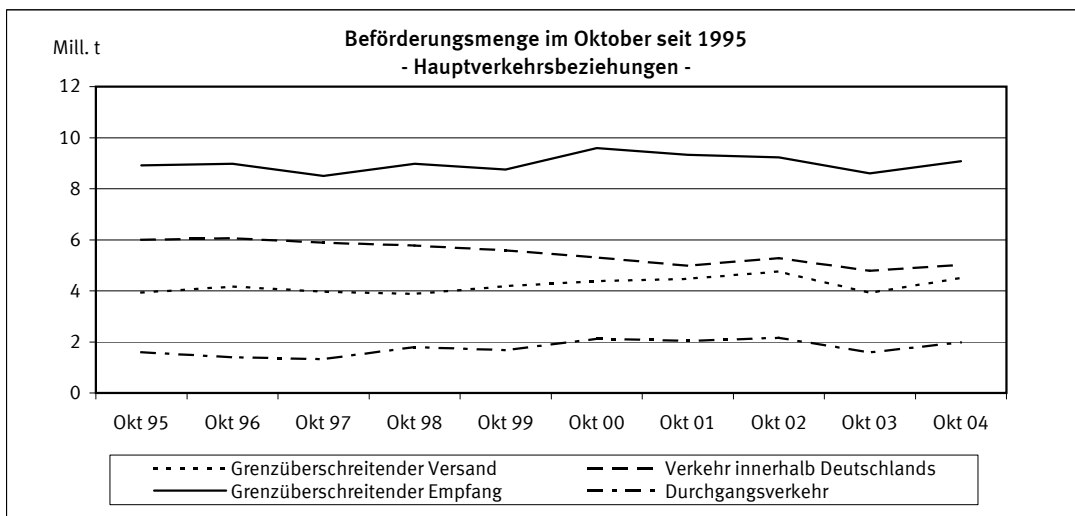
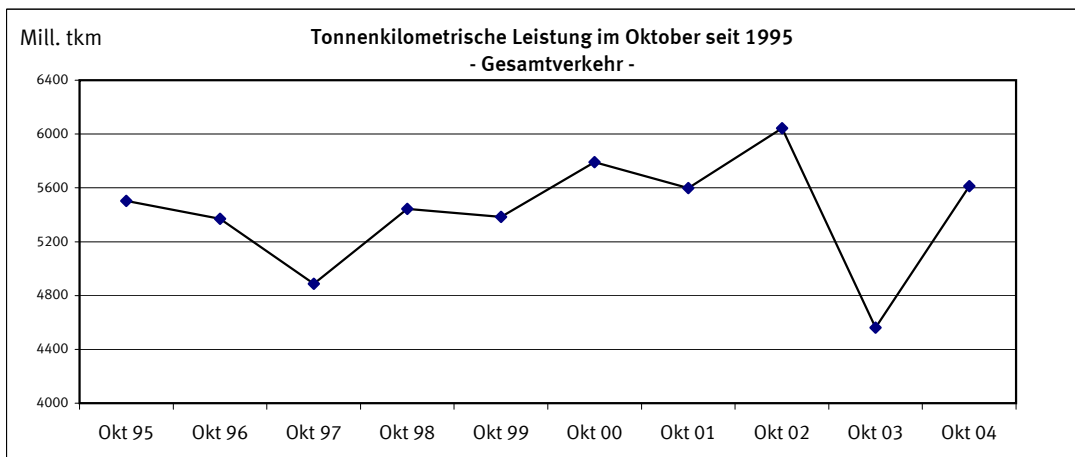
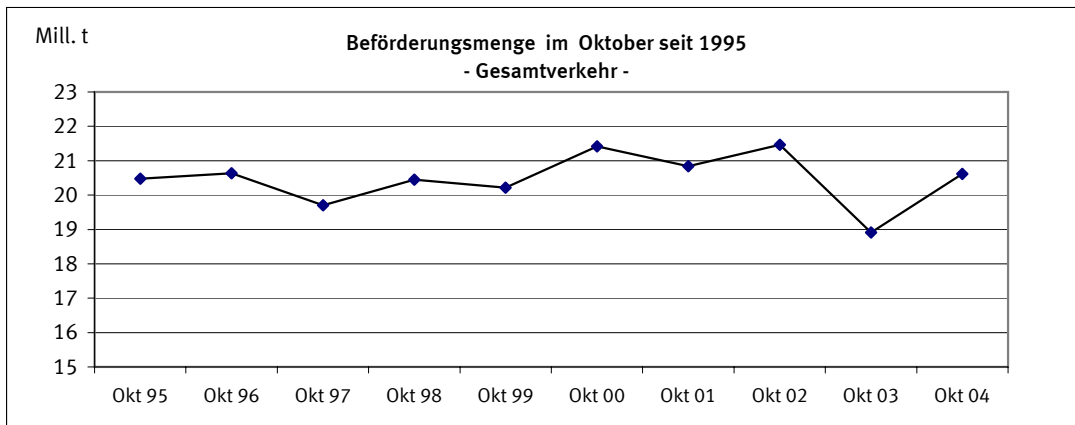
- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



Gegenstand der Nachweisung		Oktober 2003	September 2004	Oktober 2004	Januar bis Oktober				
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 791	4 586	5 031	44 662	45 548	886+	2,0+	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	446	414	388	4 051	4 160	108+	2,7+	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 345	4 172	4 644	40 611	41 388	778+	1,9+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 607	8 768	9 076	82 818	87 673	4 855+	5,9+	
	Versand	3 922	4 429	4 512	38 882	43 114	4 232+	10,9+	
	Zusammen	17 320	17 782	18 620	166 363	176 336	9 973+	6,0+	
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 596	1 985	1 992	18 614	20 307	1 692+	9,1+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	18 916	19 768	20 612	184 977	196 642	11 665+	6,3+	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	7 143	6 906	6 996	67 053	67 920	867+	1,3+	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	915,3	937,5	1 036,5	9 131,7	9 294,8	163,2+	1,8+	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7,5	8,6	6,7	90,8	78,1	12,7-	13,9-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	907,7	928,9	1 029,8	9 040,9	9 216,7	175,8+	1,9+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 723,8	2 019,0	2 092,6	18 642,3	19 622,1	979,8+	5,3+	
	Versand	963,1	1 170,4	1 209,9	9 931,5	11 240,5	1 309,0+	13,2+	
	Zusammen	3 602,3	4 127,0	4 338,9	37 705,5	40 157,4	2 451,9+	6,5+	
Durchgangsverkehr	Zusammen	959,4	1 235,6	1 273,7	11 779,5	12 860,5	1 081,0+	9,2+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 561,6	5 362,6	5 612,7	49 485,0	53 018,0	3 532,9+	7,1+	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 616,5	1 839,2	1 831,4	17 050,3	17 660,7	610,4+	3,6+	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		533	792	844	8 122	7 103	1 019-	12,6-	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 188	1 325	1 446	12 265	13 065	800+	6,5+	
Feste mineralische Brennstoffe		2 959	2 801	2 869	24 996	28 312	3 317+	13,3+	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 126	3 343	3 531	31 436	31 784	348+	1,1+	
Erze und Metallabfälle		2 922	3 089	3 259	29 831	31 916	2 085+	7,0+	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 011	1 076	1 119	10 354	10 862	507+	4,9+	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 180	3 818	4 046	36 344	38 760	2 415+	6,6+	
Düngemittel		487	538	620	5 008	5 420	412+	8,2+	
Chemische Erzeugnisse		1 380	1 604	1 560	14 502	15 848	1 346+	9,3+	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		308	321	333	3 117	3 331	215+	6,9+	
Besondere Transportgüter ¹⁾		822	1 061	987	9 002	10 241	1 239+	13,8+	
	Insgesamt	18 916	19 768	20 612	184 977	196 642	11 665+	6,3+	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		2,8	4,0	4,1	4,4	3,6	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,3	6,7	7,0	6,6	6,6	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		15,6	14,2	13,9	13,5	14,4	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,5	16,9	17,1	17,0	16,2	X	X	
Erze und Metallabfälle		15,4	15,6	15,8	16,1	16,2	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,3	5,4	5,4	5,6	5,5	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		22,1	19,3	19,6	19,6	19,7	X	X	
Düngemittel		2,6	2,7	3,0	2,7	2,8	X	X	
Chemische Erzeugnisse		7,3	8,1	7,6	7,8	8,1	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	X	X	
Besondere Transportgüter ¹⁾		4,3	5,4	4,8	4,9	5,2	X	X	
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.1 Güterbeförderung im Oktober 2004 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke			V=E			Empfang	Versand	
Versand=Empfang		Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	151,4	6,2	145,2	92,8	258,8	X	503,0	-	-	1,0
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,1	0,2	X	0,3	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	1,7	-	1,7	1,3	0,4	X	3,4	-	-	-
05	Holz und Kork	9,4	-	9,4	19,3	49,2	X	77,9	-	-	0,8
06	Zuckerrüben	-	-	-	0,3	2,3	X	2,7	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	1,5	1,3	X	2,8	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	162,5	6,2	156,3	115,3	312,3	253,5	843,6	-	-	1,8
11	Zucker	2,2	-	2,2	-	13,1	X	15,4	-	-	-
12	Getränke	0,0	-	0,0	0,9	0,6	X	1,5	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,8	-	0,8	8,7	8,2	X	17,8	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,4	-	0,4	7,2	0,8	X	8,4	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	8,7	-	8,7	2,6	5,0	X	16,2	-	-	-
17	Futtermittel	122,3	6,3	116,0	212,0	238,9	X	573,2	-	-	1,1
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	167,4	6,7	160,6	335,2	63,3	X	565,8	-	4,3	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	301,8	13,0	288,8	566,7	329,8	248,0	1 446,3	-	4,3	1,1
21	Steinkohle und -briketts	549,9	-	549,9	1 666,6	18,9	X	2 235,3	-	-	2,5
22	Braunkohle, -briketts und Torf	131,3	1,0	130,3	-	35,8	X	167,2	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	1,1	-	1,1	108,9	22,0	X	131,9	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	682,3	1,0	681,3	1 775,4	76,7	334,7	2 869,1	-	-	2,5
31	Rohes Erdöl	-	-	-	3,0	0,9	X	3,8	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 233,8	45,3	1 188,5	1 292,3	237,5	X	2 763,5	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	56,3	6,0	50,3	60,3	35,7	X	152,3	-	4,9	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	88,0	5,7	82,3	198,7	48,4	X	335,1	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 378,2	57,0	1 321,1	1 554,2	322,4	275,8	3 530,5	-	4,9	-
41	Eisenerze	8,7	1,4	7,3	2 290,6	17,2	X	2 316,5	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	10,8	-	10,8	142,7	6,9	X	160,4	-	1,3	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	290,1	15,2	275,0	179,1	158,8	X	628,0	-	-	3,0
4	Erze und Metallabfälle	309,6	16,6	293,0	2 612,5	182,9	153,9	3 258,9	-	1,3	3,0
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	5,7	0,8	5,0	77,5	4,4	X	87,6	-	5,8	-
52	Stahlhalbzeug	11,7	-	11,7	56,7	46,7	X	115,1	-	-	1,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	59,0	-	59,0	75,0	80,8	X	214,8	-	6,5	18,8
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	39,0	-	39,0	104,8	268,3	X	412,1	-	3,2	50,1
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	12,9	21,4	X	34,3	-	-	3,3
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	3,4	-	3,4	89,3	19,7	X	112,4	-	26,3	4,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	118,8	0,8	118,0	416,2	441,3	142,8	1 119,1	-	41,8	78,6
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 025,6	212,0	813,6	360,5	1 047,6	X	2 433,7	-	4,5	6,4
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	149,7	-	149,7	137,3	75,2	X	362,2	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	212,5	14,2	198,3	228,7	273,7	X	714,9	-	1,4	0,1
64	Zement und Kalk	6,5	-	6,5	21,4	115,5	X	143,3	-	-	-
65	Gips	27,2	-	27,2	2,2	51,7	X	81,0	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	11,4	-	11,4	39,1	17,9	X	68,4	-	-	-
6	Steine und Erden	1 432,8	226,2	1 206,6	789,1	1 581,6	242,0	4 045,6	-	5,9	6,5
71	Natürliche Düngemittel	41,7	-	41,7	28,0	31,5	X	101,2	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	65,6	1,1	64,5	232,6	160,9	X	459,1	1,5	0,9	12,0
7	Düngemittel	107,3	1,1	106,2	260,6	192,4	59,5	619,8	1,5	0,9	12,0
81	Chemische Grundstoffe	208,9	20,6	188,3	261,8	216,7	X	687,3	-	0,3	3,0
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	42,0	-	42,0	83,7	13,7	X	139,4	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	58,5	21,7	36,8	46,3	107,3	X	212,1	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	69,9	3,8	66,1	132,2	4,7	X	206,8	-	1,0	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	35,5	16,9	18,7	102,3	139,9	X	277,7	-	-	1,2
8	Chemische Erzeugnisse	414,8	63,0	351,8	626,2	482,2	36,4	1 559,6	-	1,3	4,2
91	Fahrzeuge	12,3	-	12,3	10,7	50,0	X	73,1	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	7,2	0,2	7,0	21,4	50,9	X	79,6	-	-	0,4
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,5	-	2,5	1,9	10,0	X	14,3	-	-	1,0
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	0,0	-	0,0	13,8	8,7	X	22,4	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	0,3	-	0,3	0,9	0,9	X	2,1	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	10,6	-	10,6	32,9	97,8	X	141,3	-	-	15,7
99	Besondere Transportgüter 3)	90,2	2,4	87,8	278,6	372,5	X	741,3	-	8,2	20,9
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	123,1	2,6	120,5	360,1	591,0	245,6	1 319,8	-	8,2	38,1
	Insgesamt	5 031,2	387,6	4 643,6	9 076,3	4 512,5	1 992,2	20 612,3	1,5	68,6	147,8

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2003	September 2004	Oktober 2004	Januar bis Oktober			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 905	3 215	3 177	22 369	28 406	6 037+	27,0+
30' beladen	Anzahl	5	-	2	5	19	14+	280,0+
40' beladen	Anzahl	2 175	2 946	2 116	20 464	29 206	8 742+	42,7+
	Zusammen	6 263	9 107	7 412	63 305	86 847	23 542+	37,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	77 301	114 931	99 674	795 734	1 079 242	283 508+	35,6+
20' leer	Anzahl	1 793	2 061	1 854	16 428	18 863	2 435+	14,8+
30' leer	Anzahl	-	210	94	1 032	742	290-	28,1-
40' leer	Anzahl	2 075	1 927	1 549	19 005	19 306	301+	1,6+
	Zusammen	5 943	6 230	5 093	55 986	58 588	2 602+	4,6+
	Insgesamt	12 206	15 337	12 505	119 291	145 435	26 144+	21,9+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 773	7 901	6 026	63 740	68 226	4 486+	7,0+
30' beladen	Anzahl	117	86	153	1 294	1 174	120-	9,3-
40' beladen	Anzahl	8 705	11 714	9 340	91 458	99 228	7 770+	8,5+
	Zusammen	23 363	31 463	24 939	248 657	268 496	19 839+	8,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	223 804	297 456	249 954	2 303 311	2 608 231	304 920+	13,2+
20' leer	Anzahl	9 359	10 790	11 333	98 700	109 641	10 941+	11,1+
30' leer	Anzahl	119	155	133	1 068	1 273	205+	19,2+
40' leer	Anzahl	8 083	11 118	11 152	90 087	112 627	22 540+	25,0+
	Zusammen	25 709	33 259	33 840	280 522	336 865	56 343+	20,1+
	Insgesamt	49 072	64 722	58 779	529 179	605 361	76 182+	14,4+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	13 903	17 449	16 894	152 895	171 838	18 943+	12,4+
30' beladen	Anzahl	510	455	484	4 790	5 281	491+	10,3+
40' beladen	Anzahl	14 614	19 390	18 641	160 371	190 108	29 737+	18,5+
	Zusammen	43 911	56 923	54 915	480 951	560 102	79 151+	16,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	481 258	601 912	587 171	5 380 402	6 095 730	715 328+	13,3+
20' leer	Anzahl	2 666	1 927	1 566	20 849	20 447	402-	1,9-
30' leer	Anzahl	5	1	4	186	324	138+	74,2+
40' leer	Anzahl	4 077	3 233	2 860	30 602	32 360	1 758+	5,7+
	Zusammen	10 828	8 395	7 293	82 334	85 664	3 330+	4,0+
	Insgesamt	54 739	65 318	62 208	563 285	645 766	82 481+	14,6+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	21 581	28 565	26 097	239 004	268 470	29 466+	12,3+
30' beladen	Anzahl	632	541	639	6 089	6 474	385+	6,3+
40' beladen	Anzahl	25 494	34 050	30 097	272 293	318 542	46 249+	17,0+
	Zusammen	73 537	97 493	87 266	792 913	915 445	122 532+	15,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	782 363	1 014 299	936 799	8 479 447	9 783 203	1 303 756+	15,4+
20' leer	Anzahl	13 818	14 778	14 753	135 977	148 951	12 974+	9,5+
30' leer	Anzahl	124	366	231	2 286	2 339	53+	2,3+
40' leer	Anzahl	14 235	16 278	15 561	139 694	164 293	24 599+	17,6+
	Zusammen	42 480	47 884	46 226	418 842	481 117	62 275+	14,9+
	Insgesamt	116 017	145 377	133 492	1 211 755	1 396 562	184 807+	15,3+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	2 658	3 635	4 029	33 293	40 630	7 337+	22,0+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 866	4 837	6 047	39 387	54 628	15 241+	38,7+
	Zusammen	10 390	13 309	16 123	112 067	149 886	37 819+	33,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	100 275	130 918	153 565	1 148 176	1 448 953	300 777+	26,2+
20' leer	Anzahl	925	1 525	1 433	12 003	14 767	2 764+	23,0+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	3 106	2 340	3 197	22 042	27 216	5 174+	23,5+
	Zusammen	7 137	6 205	7 827	56 087	69 199	13 112+	23,4+
	Insgesamt	17 527	19 514	23 950	168 154	219 085	50 931+	30,3+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	24 239	32 200	30 126	272 297	309 100	36 803+	13,5+
30' beladen	Anzahl	632	541	639	6 089	6 474	385+	6,3+
40' beladen	Anzahl	29 360	38 887	36 144	311 680	373 170	61 490+	19,7+
	Zusammen	83 927	110 802	103 389	904 980	1 065 331	160 351+	17,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	882 638	1 145 217	1 090 364	9 627 623	11 232 156	1 604 533+	16,7+
20' leer	Anzahl	14 743	16 303	16 186	147 980	163 718	15 738+	10,6+
30' leer	Anzahl	124	366	231	2 286	2 339	53+	2,3+
40' leer	Anzahl	17 341	18 618	18 758	161 736	191 509	29 773+	18,4+
	Zusammen	49 617	54 089	54 053	474 929	550 316	75 387+	15,9+
	Insgesamt	133 544	164 891	157 442	1 379 909	1 615 647	235 738+	17,1+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	4 545	6 810	5 560	54 010	58 203	4 193+	7,8+
30' beladen	Anzahl	58	33	31	464	298	166-	35,8-
40' beladen	Anzahl	5 340	7 350	4 931	59 155	63 501	4 346+	7,3+
	Zusammen	15 316	21 563	15 473	173 052	185 687	12 635+	7,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	166 385	229 988	189 588	1 844 807	2 063 375	218 568+	11,8+
20' leer	Anzahl	3 800	2 832	3 062	31 546	31 797	251+	0,8+
30' leer	Anzahl	-	1	3	532	108	424-	79,7-
40' leer	Anzahl	3 069	3 105	2 172	31 545	28 518	3 027-	9,6-
	Zusammen	9 938	9 044	7 411	95 435	88 997	6 438-	6,7-
	Insgesamt	25 254	30 607	22 884	268 487	274 684	6 197+	2,3+

2.3 Güter- und Containerverkehr im Oktober 2004 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
				Versand=Empfang					
Deutschland	Beladene Container	TEU	6 553	-	6 553	3 302	5 182	436	15 473
	-darin beförderte Güter	Tonnen	88 416	-	88 416	40 463	56 131	4 578	189 588
	Leere Container	TEU	3 184	-	3 184	3 611	616	-	7 411
	Container zusammen	Tonnen	19 474	-	19 474	13 825	11 587	872	45 758
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 796 459	301 055	3 495 404	2 109 513	576 100	278 972	6 761 044
Belgien	Beladene Container	TEU	76	-	76	1 781	2 642	1 767	6 266
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 590	-	1 590	21 664	30 464	17 574	71 292
	Leere Container	TEU	212	-	212	1 138	344	804	2 498
	Container zusammen	Tonnen	576	-	576	5 838	5 971	5 142	17 527
	Güter nicht in Containern	Tonnen	170 836	7 368	163 468	482 375	284 758	398 310	1 336 279
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	40	-	40
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	463	-	463
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	80	-	80
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 283	2 715	3 568	55 254	42 421	40 456	144 414
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	137	357	-	494
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 467	4 271	-	6 738
	Leere Container	TEU	-	-	-	34	24	-	58
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	342	762	-	1 104
	Güter nicht in Containern	Tonnen	45 439	2 529	42 910	39 999	6 367	9 543	101 348
Niederlande	Beladene Container	TEU	746	322	424	18 892	43 650	12 515	75 803
	-darin beförderte Güter	Tonnen	9 174	4 559	4 615	176 534	465 434	116 743	767 885
	Leere Container	TEU	1 600	691	909	25 664	6 105	6 048	39 417
	Container zusammen	Tonnen	4 692	2 026	2 666	89 107	99 497	37 126	230 422
	Güter nicht in Containern	Tonnen	785 035	58 344	726 691	5 599 049	2 646 102	939 769	9 969 955
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	387	1 933	-	2 320
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 985	15 915	-	18 900
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 993	-	-	1 993
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 754	3 861	-	8 615
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 702	-	3 702	40 772	20 076	16 719	81 269
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	221	2	-	223
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	442	4	-	446
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 280	-	7 280	7 536	3 990	-	18 806
Zusammen	Beladene Container	TEU	7 375	322	7 053	24 499	53 804	14 718	100 396
	-darin beförderte Güter	Tonnen	99 180	4 559	94 621	244 113	572 678	138 895	1 054 866
	Leere Container	TEU	4 996	691	4 305	32 661	7 091	6 852	51 600
	Container zusammen	Tonnen	24 742	2 026	22 716	114 308	121 762	43 140	303 952
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 815 034	372 011	4 443 023	8 334 498	3 579 814	1 683 769	18 413 115
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	20 337	17 855	-	38 192
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	30 986	488	30 498	137 501	52 256	-	220 743
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	6 988	2 400	-	9 388
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	440	1 022	1 405	2 867
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 841	13 934	14 670	34 445
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 123	202	975	2 300
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 124	2 448	4 760	10 332
	Güter nicht in Containern	Tonnen	34 882	7 870	27 012	66 935	24 961	82 475	209 253
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	37	-	37	-	7	-	44
	-darin beförderte Güter	Tonnen	494	-	494	-	163	-	657
	Leere Container	TEU	97	-	97	-	-	-	97
	Container zusammen	Tonnen	268	-	268	-	14	-	282
	Güter nicht in Containern	Tonnen	17 511	634	16 877	27 742	35 916	-	81 169
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	63	-	63
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	108	-	108
	Leere Container	TEU	-	-	-	56	-	-	56
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	112	126	-	238
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	20 892	14 951	9 462	45 305
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	19	-	19
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	288	-	288
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	38	-	38
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 129	-	8 129	93 937	72 753	15 066	189 885
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 412	322	7 090	24 939	54 915	16 123	103 389
	-darin beförderte Güter	Tonnen	99 674	4 559	95 115	249 954	587 171	153 565	1 090 364
	Leere Container	TEU	5 093	691	4 402	33 840	7 293	7 827	54 053
	Container zusammen	Tonnen	25 010	2 026	22 984	117 544	124 388	47 900	314 842
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 906 542	381 003	4 525 539	8 708 830	3 800 906	1 790 772	19 207 050

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2003	September 2004	Oktober 2004	Januar bis Oktober			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	11 981	11 036	10 955	108 285	104 328	3 957-	3,7-
	Tragf.	18 899,3	17 550,8	17 222,9	170 632,6	167 392,0	3 240,5-	1,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	10 451,9	10 420,2	10 525,1	96 247,1	102 214,2	5 967,1+	6,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4 190	3 782	3 615	37 354	35 331	2 023-	5,4-
	Tragf.	5 889,4	5 320,4	4 955,9	52 332,0	49 241,4	3 090,6-	5,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 812,2	3 555,4	3 478,4	33 741,0	34 041,2	300,3+	0,9+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 523	3 284	3 343	31 892	30 119	1 773-	5,6-
	Tragf.	5 925,0	5 741,3	5 832,0	53 085,5	51 239,7	1 845,8-	3,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 641,0	3 828,9	4 131,5	35 766,2	37 181,2	1 415,0+	4,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 811	1 651	1 652	16 557	15 618	939-	5,7-
	Tragf.	2 741,6	2 510,6	2 528,7	24 680,4	23 575,4	1 105,0-	4,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 819,8	1 825,8	1 925,1	17 586,6	18 122,8	536,2+	3,1+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	102	56	98	731	696	35-	4,8-
	Tragf.	121,4	72,6	130,6	844,9	869,9	25,0+	3,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	70,2	41,4	76,0	533,4	526,2	7,2-	1,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	34	11	6	309	118	191-	61,8-
	Tragf.	23,9	6,9	8,5	233,3	71,3	162,0-	69,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	21,4	4,3	6,0	178,7	48,5	130,1-	72,9-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	3	1	-	16	7	9-	56,3-
	Tragf.	5,5	1,7	-	21,9	12,6	9,3-	42,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,9	1,2	-	14,5	10,3	4,2-	29,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	-	11	3	8-	72,7-
	Tragf.	1,1	-	-	12,1	4,3	7,8-	64,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,9	-	-	8,0	3,6	4,3-	54,6-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 935	2 987	3 016	26 297	26 384	87+	0,3+
	Tragf.	5 192,0	5 247,8	5 598,3	49 804,9	48 625,6	1 179,4-	2,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 011,8	3 343,6	3 727,3	32 233,5	34 937,9	2 704,4+	8,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 338	1 272	1 253	11 482	11 225	257-	2,2-
	Tragf.	2 041,1	1 893,7	1 882,8	18 307,2	16 959,1	1 348,1-	7,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 198,5	1 167,4	1 234,7	11 786,5	11 815,1	28,6+	0,2+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	147	140	148	1 432	1 250	182-	12,7-
	Tragf.	251,5	256,8	263,5	2 457,4	2 190,6	266,8-	10,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	137,9	144,1	155,0	1 482,0	1 412,6	69,4-	4,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	69	57	70	723	620	103-	14,3-
	Tragf.	109,1	94,9	111,7	1 080,9	994,5	86,4-	8,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	62,6	55,3	67,6	696,3	675,0	21,3-	3,1-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	9	10	16	236	160	76-	32,2-
	Tragf.	4,6	4,1	6,5	108,0	69,4	38,6-	35,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,2	3,0	5,1	86,1	53,3	32,8-	38,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	-	17	4	13-	76,5-
	Tragf.	0,4	-	-	12,6	4,5	8,1-	64,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,4	-	-	11,0	3,6	7,4-	67,5-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 700	17 514	17 576	168 889	162 944	5 945-	3,5-
	Tragf.	30 399,3	28 875,0	29 053,8	276 955,2	270 399,8	6 555,4-	2,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	17 319,9	17 782,5	18 620,0	166 362,8	176 335,7	9 972,9+	6,0+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 504	14 320	14 298	140 177	134 447	5 730-	4,1-
	Tragf.	24 824,4	23 292,1	23 054,9	223 718,1	218 631,7	5 086,3-	2,3-
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	14 092,9	14 249,2	14 656,6	132 013,3	139 395,4	7 382,1+	5,6+
	Anzahl	3 196	3 194	3 278	28 712	28 497	215-	0,8-
	Tragf.	5 574,9	5 583,0	5 998,8	53 237,1	51 768,0	1 469,1-	2,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 227,1	3 533,3	3 963,4	34 349,5	36 940,3	2 590,8+	7,5+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	7 444	6 773	6 596	66 453	62 919	3 534-	5,3-
	Tragf.	10 806,5	9 826,5	9 487,7	96 658,6	90 850,5	5 808,1-	6,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 915,7	6 608,2	6 712,0	64 008,0	64 709,9	701,9+	1,1+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 001	5 433	5 267	53 911	50 949	2 962-	5,5-
	Tragf.	8 631,0	7 831,0	7 484,7	77 012,4	72 816,8	4 195,6-	5,5-
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	5 631,9	5 381,3	5 403,6	51 327,6	52 164,1	836,5+	1,6+
	Anzahl	1 443	1 340	1 329	12 542	11 970	572-	4,6-
	Tragf.	2 175,6	1 995,6	2 003,0	19 646,2	18 033,8	1 612,4-	8,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 283,7	1 227,0	1 308,4	12 680,4	12 545,8	134,6-	1,1-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2004 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter			
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
		verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang			Empfang	Versand						
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 904,3	301,1	3 603,3	2 163,8	643,8	284,4	6 996,4	1,5	4,8	21,2
Belgien	173,0	7,4	165,6	509,9	321,2	421,0	1 425,1	-	4,2	8,0
Frankreich	6,3	2,7	3,6	55,3	43,0	40,5	145,0	-	4,1	8,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	7,0	-	7,0	6,7	4,0	-	17,6	-	4,6	3,2
Luxemburg	45,4	2,5	42,9	42,8	11,4	9,5	109,2	-	-	-
Niederlande	798,9	64,9	734,0	5 864,7	3 211,0	1 093,6	10 968,3	-	26,0	60,9
Österreich	3,7	-	3,7	48,5	39,9	16,7	108,8	-	7,7	19,8
Übrige EU-Flaggen	0,3	-	0,3	1,3	-	-	1,6	-	1,3	-
Zusammen	4 939,0	378,6	4 560,4	8 692,9	4 274,3	1 865,8	19 771,9	1,5	52,8	121,2
Bulgarien	-	-	-	20,3	17,9	-	38,2	-	-	1,3
Norwegen	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	-	1,6
Polen	31,0	0,5	30,5	137,5	52,3	-	220,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	7,0	2,4	-	9,4	-	0,9	-
Schweiz	34,9	7,9	27,0	75,9	41,3	101,9	254,0	-	-	-
Tschech. Republik	18,3	0,6	17,6	27,7	36,1	-	82,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	21,0	15,2	-	45,7	-	1,2	-
Übrige Flaggen	8,1	-	8,1	93,9	71,5	15,1	188,7	-	13,6	23,7
Insgesamt	5 031,2	387,6	4 643,6	9 076,3	4 512,5	1 992,2	20 612,3	1,5	68,6	147,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	788,6	5,0	783,7	541,1	251,8	249,8	1 831,4	0,3	0,4	3,8
Belgien	37,4	0,1	37,3	147,1	70,2	234,2	488,9	-	1,3	1,2
Frankreich	0,5	0,1	0,4	12,9	7,3	21,8	42,5	-	0,2	0,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,0	-	1,0	0,8	0,4	-	2,3	-	0,6	0,3
Luxemburg	10,6	0,1	10,6	13,7	4,2	7,3	35,8	-	-	-
Niederlande	177,5	1,2	176,3	1 257,5	802,6	662,7	2 900,3	-	2,5	10,8
Österreich	1,3	-	1,3	21,1	12,0	19,1	53,5	-	0,7	1,7
Übrige EU-Flaggen	0,0	-	0,0	0,3	-	-	0,3	-	0,3	-
Zusammen	1 017,1	6,4	1 010,6	1 994,5	1 148,5	1 194,9	5 354,9	0,3	6,1	18,6
Bulgarien	-	-	-	2,4	1,7	-	4,1	-	-	0,2
Norwegen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Polen	8,8	0,0	8,8	33,9	14,0	-	56,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,8	0,3	-	2,2	-	1,0	-
Schweiz	5,3	0,2	5,1	24,8	11,8	57,7	99,6	-	-	-
Tschech. Republik	4,3	0,0	4,3	13,2	18,3	-	35,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,5	3,1	10,8	19,4	-	0,1	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	16,4	12,1	10,4	39,8	-	1,7	2,8
Insgesamt	1 036,5	6,7	1 029,8	2 092,6	1 209,9	1 273,7	5 612,7	0,3	8,8	21,8
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	202,0	16,5	217,5	250,1	391,1	878,3	261,8	207,0	92,8	180,4
Belgien	216,1	14,0	225,0	288,5	218,7	556,2	343,1	-	304,2	155,5
Frankreich	75,2	18,7	118,1	233,8	168,8	539,3	292,9	-	60,4	94,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	147,3	-	147,3	119,4	107,1	-	127,7	-	125,2	102,6
Luxemburg	234,3	25,1	246,7	319,5	365,0	761,9	327,5	-	-	-
Niederlande	222,2	19,1	240,2	214,4	249,9	606,0	264,4	-	97,8	176,5
Österreich	364,6	-	364,6	435,2	301,5	1 140,4	492,2	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	90,0	-	90,0	227,0	-	-	201,4	-	227,0	-
Zusammen	205,9	17,0	221,6	229,4	268,7	640,4	270,8	207,0	114,9	153,6
Bulgarien	-	-	-	119,5	94,4	-	107,8	-	-	163,8
Norwegen	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Polen	284,2	4,0	288,7	246,9	267,3	-	257,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	263,7	144,4	-	233,2	-	1 031,0	-
Schweiz	152,2	26,4	188,8	326,2	284,8	566,3	391,9	-	-	-
Tschech. Republik	237,7	47,0	244,5	474,1	506,9	-	435,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	262,4	205,5	1 140,1	425,4	-	110,0	-
Übrige Flaggen	121,2	-	121,2	174,2	168,6	690,0	211,0	-	121,5	119,5
Insgesamt	206,0	17,2	221,8	230,6	268,1	639,4	272,3	207,0	128,8	147,5
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	33,0	-	33,0	2 163,8	643,8	284,4	3 125,0	-	4,8	21,2
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,9	-	2,9	335,3	114,1	99,2	551,5	-	1,0	4,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	89,5	-	89,5	154,9	177,3	348,7	176,5	-	200,0	196,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Oktober 2003	Oktober 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Oktober		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 579,7	714,9	1 111,4	1 826,2	246,5+	15,6+	15 809,0	15 324,6	484,4-	3,1-
dar: Aken	0,6	0,7	2,4	3,1	2,5+	460,4+	80,1	88,4	8,3+	10,4+
Brandenburg	63,7	26,9	38,4	65,2	1,5+	2,4+	464,4	556,7	92,3+	19,9+
Brunsbüttel	181,0	60,8	141,3	202,1	21,2+	11,7+	1 779,1	1 850,5	71,5+	4,0+
Deetz	14,1	10,4	-	10,4	3,7-	26,4-	135,1	119,2	15,9-	11,7-
Dresden	0,6	1,0	0,5	1,5	0,9+	165,0+	8,8	15,5	6,7+	75,6+
Hamburg	762,9	316,8	601,0	917,9	154,9+	20,3+	7 581,1	7 368,5	212,6-	2,8-
Kiel	8,9	18,8	10,5	29,3	20,4+	229,2+	315,6	220,2	95,4-	30,2-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	43,3	23,9	20,0	43,9	0,6+	1,3+	372,3	303,0	69,2-	18,6-
Magdeburg	208,4	137,7	115,9	253,6	45,3+	21,7+	1 963,3	1 749,5	213,8-	10,9-
Niegripp	18,0	-	20,5	20,5	2,6+	14,5+	111,7	176,6	64,9+	58,1+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	0,7	2,0	1,4	3,4	2,7+	388,0+	90,6	83,0	7,6-	8,4-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	1,5	0,5	-	0,5	1,0-	65,4-	28,1	26,5	1,6-	5,6-
Wittenberge	-	1,3	-	1,3	1,3+	*	7,7	17,5	9,9+	128,6+
Wesergebiet	1 070,6	622,9	506,0	1 128,9	58,3+	5,4+	9 971,4	10 509,8	538,4+	5,4+
dar: Brake	82,4	2,8	57,3	60,1	22,3-	27,1-	891,6	767,3	124,3-	13,9-
Bremen	380,5	294,7	124,5	419,1	38,6+	10,1+	3 493,8	3 868,2	374,4+	10,7+
Bremerhaven	109,5	68,7	53,9	122,5	13,0+	11,9+	887,3	1 108,0	220,7+	24,9+
Nordenham	138,0	28,0	150,3	178,3	40,3+	29,2+	1 395,6	1 419,7	24,1+	1,7+
Oldenburg	115,9	107,3	3,8	111,0	4,8-	4,2-	1 042,1	1 067,1	25,0+	2,4+
Mittellandkanalgebiet	1 527,3	859,7	650,8	1 510,6	16,7-	1,1-	12 348,4	12 921,0	572,6+	4,6+
dar: Braunschweig	56,6	43,7	28,4	72,1	15,5+	27,4+	439,4	490,8	51,3+	11,7+
Bülstringen	150,7	35,7	175,2	210,8	60,1+	39,9+	1 238,4	1 635,1	396,7+	32,0+
Haldensleben	56,0	18,1	72,8	90,9	34,9+	62,3+	586,6	612,4	25,8+	4,4+
Hannover	116,2	65,0	20,1	85,1	31,0-	26,7-	1 032,7	938,5	94,2-	9,1-
Hildesheim	66,1	36,6	28,2	64,8	1,3-	2,0-	570,2	457,8	112,4-	19,7-
Misburg	31,6	4,3	15,7	20,1	11,6-	36,6-	165,6	271,3	105,7+	63,9+
Osnabrück	52,0	38,3	20,6	58,9	6,9+	13,2+	443,7	507,3	63,5+	14,3+
Peine	27,6	14,2	10,2	24,4	3,2-	11,7-	242,3	193,8	48,5-	20,0-
Salzgitter	222,9	223,4	82,8	306,3	83,4+	37,4+	1 881,3	2 216,6	335,3+	17,8+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 007,1	1 815,3	1 210,5	3 025,7	18,6+	0,6+	27 690,0	27 863,4	173,4+	0,6+
dar: Bottrop	15,6	44,7	12,4	57,1	41,5+	266,1+	386,4	623,6	237,2+	61,4+
Castrop-Rauxel	65,3	33,7	30,7	64,4	0,9-	1,4-	621,1	571,1	50,0-	8,1-
Dorsten	41,6	44,2	10,7	54,9	13,3+	31,9+	344,4	332,9	11,4-	3,3-
Dortmund	273,9	142,3	95,8	238,1	35,7-	13,1-	2 131,7	1 978,0	153,7-	7,2-
Emden	167,4	37,7	100,9	138,6	28,9-	17,2-	1 212,5	1 361,0	148,6+	12,3+
Essen	177,5	39,1	220,5	259,6	82,1+	46,3+	1 636,3	1 781,7	145,4+	8,9+
Gelsenkirchen	284,5	80,9	228,3	309,2	24,7+	8,7+	2 853,4	3 038,9	185,4+	6,5+
Hamm	227,1	131,0	42,5	173,6	53,5-	23,6-	2 411,6	1 893,3	518,3-	21,5-
Herne	53,5	67,4	-	67,4	13,9+	25,9+	527,2	684,0	156,8+	29,7+
Leer	43,1	19,4	10,5	29,9	13,2-	30,7-	393,5	448,0	54,5+	13,8+
Lünen	120,6	57,5	41,3	98,8	21,8-	18,1-	1 138,1	833,4	304,7-	26,8-
Marl	325,5	224,2	78,4	302,6	22,9-	7,0-	2 864,2	2 716,1	148,1-	5,2-
Mülheim/Ruhr	83,5	81,9	36,6	118,5	35,1+	42,0+	635,1	771,1	135,9+	21,4+
Münster	89,3	74,1	1,2	75,3	14,0-	15,7-	766,5	783,9	17,4+	2,3+
Rhein-Lippe-Hafen	95,3	78,5	1,7	80,2	15,0-	15,8-	804,1	644,5	159,6-	19,9-
Wanne-Eickel	30,2	15,8	4,3	20,2	10,1-	33,3-	356,0	459,5	103,5+	29,1+
Rheingebiet	14 017,2	9 475,5	5 741,6	15 217,1	1 200,0+	8,6+	136 551,6	145 419,0	8 867,5+	6,5+
dar: Andernach	240,9	101,9	137,6	239,6	1,4-	0,6-	2 094,5	2 355,8	261,3+	12,5+
Aschaffenburg	40,4	77,2	7,2	84,5	44,1+	109,0+	665,6	645,9	19,7-	3,0-
Bingen	7,9	7,2	1,7	8,9	1,0+	12,4+	102,1	68,6	33,5-	32,9-
Breisach	69,9	14,2	36,4	50,5	19,4-	27,8-	621,5	591,9	29,6-	4,8-
Brohl	12,1	-	-	-	12,1-	100,0-	46,5	14,5	32,0-	68,7-
Düsseldorf	243,6	148,8	50,8	199,6	44,0-	18,1-	2 289,3	1 964,9	324,4-	14,2-
Duisburger Häfen	3 965,8	3 340,0	741,6	4 081,6	115,8+	2,9+	38 019,3	40 975,0	2 955,7+	7,8+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Oktober 2003	Oktober 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Oktober		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	73,3	43,9	51,7	95,6	22,3+	30,5+	831,6	769,6	62,0-	7,5-
Frankfurt/Main	305,0	237,3	69,3	306,7	1,6+	0,5+	2 894,9	2 836,3	58,6-	2,0-
Gernsheim	82,0	31,0	33,0	64,0	18,0-	22,0-	668,5	716,2	47,7+	7,1+
Gustavsburg	19,1	18,3	3,1	21,3	2,3+	12,0+	201,0	149,3	51,7-	25,7-
Hanau	118,5	78,9	145,8	224,7	106,1+	89,6+	1 469,5	1 584,1	114,6+	7,8+
Heilbronn	370,4	167,2	186,6	353,8	16,6-	4,5-	3 609,0	3 626,6	17,6+	0,5+
Karlsruhe	551,4	294,8	322,7	617,5	66,1+	12,0+	5 410,1	5 571,3	161,2+	3,0+
Kehl	297,0	232,9	85,8	318,7	21,7+	7,3+	2 784,8	2 993,3	208,5+	7,5+
Koblenz	98,6	66,8	42,5	109,3	10,6+	10,8+	1 080,0	1 105,4	25,4+	2,4+
Köln	1 102,7	605,5	615,0	1 220,5	117,7+	10,7+	11 064,7	12 177,6	1 112,9+	10,1+
Krefeld-Uerdingen	251,9	168,5	43,9	212,4	39,5-	15,7-	2 772,5	2 827,4	55,0+	2,0+
Lahnstein	18,6	27,2	17,7	45,0	26,4+	141,8+	214,7	261,1	46,4+	21,6+
Leverkusen	169,3	127,9	46,4	174,4	5,1+	3,0+	1 700,1	1 862,8	162,7+	9,6+
Ludwigshafen	568,4	509,1	166,7	675,8	107,4+	18,9+	6 052,6	6 051,0	1,6-	0,0-
Mainz	189,0	94,5	46,2	140,7	48,3-	25,6-	2 255,8	2 352,1	96,3+	4,3+
Mannheim	658,2	478,5	212,6	691,0	32,8+	5,0+	5 851,3	6 423,5	572,2+	9,8+
Neuss	401,5	356,2	173,8	530,0	128,5+	32,0+	3 679,5	4 719,4	1 040,0+	28,3+
Neuwied	36,0	26,3	3,5	29,7	6,3-	17,5-	292,6	386,2	93,6+	32,0+
Offenbach	25,9	25,4	-	25,4	0,5-	1,9-	303,1	235,3	67,7-	22,3-
Orsoy	220,1	226,8	38,7	265,5	45,4+	20,6+	1 999,9	2 253,3	253,4+	12,7+
Rheinberg-Ossenberg	88,4	1,3	62,5	63,9	24,6-	27,8-	714,6	837,7	123,1+	17,2+
Saarlouis-Dillingen	174,1	232,5	68,3	300,8	126,7+	72,7+	1 978,0	2 376,1	398,1+	20,1+
Schweinfurt	22,4	28,1	13,7	41,8	19,4+	86,5+	408,3	407,6	0,7-	0,2-
Speyer	37,5	9,4	30,7	40,1	2,6+	6,9+	565,6	442,9	122,8-	21,7-
Stuttgart	98,8	64,8	37,3	102,1	3,2+	3,3+	915,7	935,7	20,0+	2,2+
Weil	37,9	28,7	21,0	49,6	11,8+	31,0+	382,3	451,3	69,0+	18,1+
Wesel	97,7	26,2	73,6	99,9	2,2+	2,3+	994,6	898,7	95,9-	9,6-
Wesseling	180,2	30,0	249,6	279,6	99,3+	55,1+	1 999,9	2 483,9	484,0+	24,2+
Wiesbaden	64,7	57,9	9,4	67,3	2,6+	4,0+	636,2	600,8	35,4-	5,6-
Worms	80,0	50,2	39,0	89,2	9,3+	11,6+	815,2	852,0	36,8+	4,5+
Würzburg	21,4	22,7	14,8	37,5	16,1+	75,0+	344,7	294,0	50,6-	14,7-
Donaugebiet	288,5	336,1	222,3	558,4	269,9+	93,6+	5 033,0	5 477,7	444,8+	8,8+
dar: Bamberg	9,9	17,7	24,1	41,8	31,9+	320,6+	376,8	361,2	15,6-	4,1-
Nürnberg	17,8	29,4	12,6	42,0	24,3+	136,8+	381,8	427,5	45,8+	12,0+
Regensburg	145,2	177,1	118,4	295,5	150,3+	103,5+	2 699,2	2 828,5	129,2+	4,8+
Gebiet Berlin	357,4	207,5	-	207,5	149,9-	41,9-	2 299,3	2 236,5	62,9-	2,7-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,7-	100,0-
B-Oberhafen Neuk.	1,1	-	-	-	1,1-	100,0-	1,1	5,1	4,0+	356,1+
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	2,9	5,5	-	5,5	2,6+	87,0+	22,0	49,6	27,6+	125,6+
B-Südhäfen	13,4	19,9	-	19,9	6,5+	48,1+	85,3	146,5	61,2+	71,7+
B-Unterhafen Neuk.	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-	9,6	25,6	16,1+	167,8+
B-Westhäfen	-	-	-	-	-	-	37,0	93,9	57,0+	154,2+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	287,6	75,6	146,3	221,9	65,7-	22,8-	2 207,6	2 428,1	220,5+	10,0+
dar: Eisenhüttenstadt	6,1	12,6	-	12,6	6,6+	108,2+	50,0	71,0	21,0+	41,9+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	11,6	7,4	-	7,4	4,2-	35,8-	82,2	95,0	12,8+	15,6+
Königs-Wusterhausen	193,9	7,6	107,3	114,9	79,1-	40,8-	1 375,3	1 410,4	35,1+	2,6+
Niederlehme	1,9	-	2,4	2,4	0,4+	22,2+	20,0	23,5	3,4+	17,2+
Schwedt	3,8	7,0	2,3	9,3	5,5+	144,7+	73,2	90,8	17,6+	24,0+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1,0	1,0	1,0+	*	1,8	3,6	1,7+	96,0+
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 135,4	14 107,6	9 589,8	23 697,4	1 562,0+	7,1+	211 912,0	222 183,7	10 271,6+	4,8+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 476,2	1 162,4	805,8	356,6	313,8	4,4	-	289,9	19,5	145,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	452,6	350,2	271,6	78,6	102,5	3,2	-	88,8	10,4	35,9
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	276,1	196,8	187,9	8,9	79,3	1,1	-	78,2	-	45,9
Elbe-Havel-Kanal	61	218,2	152,3	146,1	6,3	65,9	-	-	65,9	-	43,4
Pareyer-Verbindungs kanal	4	117,2	70,8	67,0	3,8	46,5	-	-	46,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	268,3	154,0	147,7	6,3	114,3	-	-	114,3	-	42,2
Havelkanal	35	30,1	20,4	19,2	1,2	9,7	-	-	9,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	907,3	719,8	492,5	227,3	187,4	3,2	-	167,4	16,9	39,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	58,9	50,4	44,9	5,6	8,4	-	-	8,4	-	59,7
Untertrave	21	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	874,3	702,2	477,6	224,5	172,1	2,9	-	152,4	16,9	112,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 007,1	817,7	484,6	333,1	189,4	3,6	-	166,3	19,5	20,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	16,1	16,1	16,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	3,8	2,4	2,4	-	1,4	0,4	-	1,1	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	202,8	189,5	42,6	146,9	13,3	-	-	7,6	5,7	21,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 393,4	1 125,9	779,2	346,7	267,5	4,4	-	243,6	19,5	61,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	826,9	820,0	765,2	54,8	6,9	-	-	6,0	0,9	85,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	66,8	66,8	66,0	0,8	-	-	-	-	-	2,7
Weser, Minden-Bremen	142	424,1	423,2	408,7	14,5	0,9	-	-	-	0,9	102,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	634,5	628,5	573,7	54,8	6,0	-	-	6,0	-	35,5
Hunte	25	239,0	233,1	221,3	11,8	6,0	-	-	6,0	-	19,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	2 104,8	1 880,9	1 547,1	333,8	223,9	3,8	-	195,0	25,0	148,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 211,0	1 178,0	1 033,5	144,5	33,0	1,0	-	27,6	4,5	91,4
Stichkanal Osnabrück	15	40,9	35,4	25,6	9,9	5,4	-	-	5,4	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 451,5	1 306,2	1 102,3	203,8	145,3	1,0	-	130,9	13,5	81,3
Stichkanal Hannover	11	14,6	14,6	2,7	11,9	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	4,3	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	77,5	74,9	58,6	16,3	2,6	1,0	-	1,7	-	13,0
Stichkanal Salzgitter	18	312,7	279,9	221,4	58,5	32,8	-	-	26,4	6,5	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 419,8	1 204,3	938,0	266,3	215,5	2,9	-	188,7	23,9	54,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 606,3	3 464,2	2 426,6	1 037,6	142,1	7,1	-	119,1	15,8	87,3
Ruhwasserstraße	12	91,5	82,6	66,6	16,0	8,8	-	-	8,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 254,4	1 206,0	719,6	486,4	48,3	3,8	-	35,5	9,0	34,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 730,1	1 662,9	1 244,0	418,9	67,2	3,3	-	60,4	3,5	49,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	488,6	457,3	389,1	68,2	31,2	2,4	-	27,8	1,0	24,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 260,8	1 217,8	958,4	259,4	43,0	2,4	-	39,6	1,0	6,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 283,7	1 259,4	1 057,5	201,8	24,4	1,0	-	21,2	2,2	83,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	597,2	592,1	343,6	248,4	5,1	-	-	2,8	2,3	42,2
Ems, Herbrum-Emden	53	399,8	399,8	292,3	107,5	0,1	-	-	0,1	-	43,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	254,2	254,2	201,5	52,7	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	320,2	314,3	262,7	51,6	6,0	-	-	6,0	-	38,9
Ems-Jade-Kanal	72	13,9	13,9	3,7	10,2	-	-	-	-	-	24,5
Übrige Wasserstraßen	112	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	45,3
Rheingebiet	1635	17 546,3	14 097,8	10 322,6	3 775,2	3 448,5	21,7	-	3 286,0	140,7	253,1
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	803,5	759,2	553,4	205,8	44,3	-	-	43,0	1,3	35,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 449,7	2 309,3	1 849,4	459,9	140,3	-	-	125,2	15,1	51,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 891,4	4 530,5	3 223,0	1 307,5	360,8	11,6	-	303,9	45,4	52,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 080,3	5 679,4	3 936,2	1 743,2	401,0	14,6	-	335,3	51,1	71,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 365,9	6 841,5	4 954,5	1 887,0	524,4	13,1	-	446,1	65,2	119,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 224,0	1 076,3	975,1	101,2	147,6	-	-	138,9	8,7	225,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	19,0	19,0	19,0	-	-	-	-	-	-	17,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	303,8	264,7	264,7	-	39,2	-	-	39,2	-	57,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 654,4	10 446,8	7 309,8	3 137,0	3 207,6	16,9	-	3 059,1	131,6	76,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 309,4	11 124,9	8 446,2	2 678,7	3 184,4	20,2	-	3 073,7	90,5	67,3
Rhein-Kleve-WST	10	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	768,9	649,9	610,2	39,8	119,0	-	-	117,0	1,9	118,6
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	849,9	772,8	685,4	87,4	77,1	-	-	75,1	1,9	145,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 232,4	1 126,7	938,4	188,3	105,7	1,5	-	102,2	1,9	32,2
Main, Offenbach-Rhein	39	1 880,5	1 745,9	1 160,1	585,8	134,6	1,5	-	125,7	7,3	31,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	728,2	728,2	673,3	54,8	-	-	-	-	-	102,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	277,8	277,8	262,6	15,2	-	-	-	-	-	69,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	106,5	106,5	102,7	3,8	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 435,8	14 031,5	10 264,9	3 766,6	3 404,3	21,7	-	3 241,9	140,7	214,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 992,2	1 764,9	1 469,0	295,9	227,3	-	-	210,9	16,4	442,0
Donauegebiet	384	915,2	635,5	611,9	23,6	279,7	49,9	-	223,7	6,1	246,2
Main-Donau-Kanal	171	647,7	551,0	535,9	15,1	96,7	-	-	94,8	1,9	148,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	757,1	513,5	493,6	19,9	243,6	34,0	-	205,9	3,7	29,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	651,5	409,5	389,1	20,4	242,1	49,2	-	186,8	6,0	117,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	660,0	413,5	393,1	20,4	246,5	49,9	-	190,5	6,0	46,0
Gebiet Berlin	189	380,6	118,3	113,2	5,1	262,3	-	-	262,3	-	30,9
Berliner Havel	27	198,6	80,6	76,2	4,4	118,0	-	-	118,0	-	19,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	53,7	11,7	11,7	-	42,0	-	-	42,0	-	10,1
Spree-Oder-WST	33	223,5	35,4	32,6	2,8	188,1	-	-	188,1	-	10,9
Teltow-Kanal	39	54,2	35,8	35,1	0,7	18,4	-	-	18,4	-	35,5
Westhafenkanal	3	7,4	0,8	0,8	-	6,6	-	-	6,6	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	16,8	13,2	13,2	-	3,6	-	-	3,6	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	16,8	13,2	13,2	-	3,6	-	-	3,6	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	187,1	41,8	41,8	-	145,3	-	-	145,3	-	15,3
Gebiet Brandenburg	902	408,2	121,5	118,8	2,8	286,7	-	-	286,7	-	54,4
Havel-Oder-WST	83	211,7	80,0	77,2	2,8	131,7	-	-	131,7	-	72,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	55,3	31,8	30,2	1,6	23,5	-	-	23,5	-	21,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	10,7	6,2	6,2	-	4,5	-	-	4,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	37,0	26,4	26,4	-	10,6	-	-	10,6	-	68,8
Dahme-WST	25	142,9	10,9	10,9	-	132,0	-	-	132,0	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	9,8	7,0	7,0	-	2,7	-	-	2,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	47,3	31,2	29,6	1,6	16,1	-	-	16,1	-	45,8
Übrige Wasserstraßen	5	47,3	31,2	29,6	1,6	16,1	-	-	16,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,8	2,4	2,4	-	3,5	-	-	3,5	-	52,7
Oderhaff, Kleines Haff	29	4,3	0,8	0,8	-	3,5	-	-	3,5	-	26,3
Peenestrom	62	2,7	0,8	0,8	-	1,8	-	-	1,8	-	48,2
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	2,0
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	9,0
Ryckfluß	5	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	4,7
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	20 612,3	16 421,5	11 994,1	4 427,4	4 190,7	76,0	-	3 943,3	171,4	272,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 992,2	1 764,9	1 469,0	295,9	227,3	-	-	210,9	16,4	639,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im Oktober 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	1 168,7	965,0	632,8	332,2	203,8	0,4	-	183,9	19,5	143,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	255,2	211,9	141,3	70,6	43,3	-	-	32,9	10,4	5,0
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	161,9	121,9	115,7	6,2	40,0	-	-	40,0	-	52,2
Elbe-Havel-Kanal	61	121,4	91,2	87,7	3,5	30,1	-	-	30,1	-	43,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	62,6	37,1	36,1	1,0	25,5	-	-	25,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	136,4	91,6	88,1	3,5	44,8	-	-	44,8	-	40,0
Havelkanal	35	10,4	6,5	6,5	-	3,8	-	-	3,8	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	805,6	648,8	442,9	205,9	156,8	-	-	139,9	16,9	38,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	51,7	43,3	37,7	5,6	8,4	-	-	8,4	-	59,2
Untertrave	21	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	772,8	629,2	427,2	202,0	143,7	-	-	126,8	16,9	112,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	914,5	754,3	442,9	311,4	160,2	0,4	-	140,3	19,5	22,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	16,1	16,1	16,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	3,8	2,4	2,4	-	1,4	0,4	-	1,1	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	195,3	181,9	40,5	141,5	13,3	-	-	7,6	5,7	20,9
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 127,2	935,4	613,2	322,2	191,8	0,4	-	171,9	19,5	54,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	659,5	652,7	611,0	41,7	6,9	-	-	6,0	0,9	90,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	65,6	65,6	64,8	0,8	-	-	-	-	-	2,7
Weser, Minden-Bremen	142	357,4	356,5	342,0	14,5	0,9	-	-	-	0,9	101,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	528,3	522,4	480,7	41,7	6,0	-	-	6,0	-	37,3
Hunte	25	143,5	137,5	127,8	9,7	6,0	-	-	6,0	-	23,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 544,9	1 375,6	1 081,0	294,5	169,3	1,0	-	143,3	25,0	133,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	762,2	748,1	633,0	115,1	14,0	1,0	-	8,6	4,5	91,0
Stichkanal Osnabrück	15	31,0	28,2	21,3	6,9	2,8	-	-	2,8	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 083,2	964,3	785,0	179,3	118,9	1,0	-	104,5	13,5	73,4
Stichkanal Hannover	11	11,9	11,9	-	11,9	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	4,3	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	54,0	51,3	36,2	15,1	2,6	1,0	-	1,7	-	14,4
Stichkanal Salzgitter	18	250,9	222,9	166,3	56,6	28,0	-	-	21,5	6,5	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 082,1	918,3	682,3	235,9	163,9	-	-	140,0	23,9	47,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 606,5	1 540,5	1 001,7	538,8	66,0	1,0	-	52,6	12,5	93,9
Ruhwasserstraße	12	35,5	35,5	20,4	15,0	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	681,3	661,6	359,0	302,6	19,6	-	-	11,6	8,0	34,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	615,8	579,0	417,0	162,0	36,8	1,0	-	34,7	1,2	48,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	208,1	191,0	153,9	37,1	17,1	-	-	16,1	1,0	26,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	600,6	580,2	454,7	125,5	20,4	-	-	19,4	1,0	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	735,0	726,0	612,3	113,7	9,0	1,0	-	5,8	2,2	83,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	313,8	311,5	177,7	133,9	2,3	-	-	-	2,3	45,6
Ems, Herbrum-Emden	53	149,4	149,4	111,9	37,5	-	-	-	-	-	43,2
Unterems, Emden-Seegrenze	37	48,9	48,9	30,0	18,8	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	165,0	159,0	131,4	27,6	6,0	-	-	6,0	-	33,3
Ems-Jade-Kanal	72	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	22,0
Übrige Wasserstraßen	112	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	49,0
Rheingebiet	1635	4 806,4	3 856,3	2 341,2	1 515,0	950,1	5,6	-	902,0	42,5	235,3
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	102,1	102,1	50,2	52,0	-	-	-	-	-	32,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	773,7	740,7	591,6	149,1	33,0	-	-	30,7	2,3	47,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 733,1	1 591,4	1 115,5	475,9	141,7	4,7	-	128,4	8,6	44,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 903,7	1 816,9	1 101,4	715,5	86,8	4,7	-	71,7	10,4	63,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 843,5	1 774,3	996,8	777,5	69,2	3,2	-	55,6	10,4	122,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	171,0	149,6	113,0	36,6	21,4	-	-	19,5	1,9	210,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	14,4	14,4	14,4	-	-	-	-	-	-	9,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	56,4	56,4	56,4	-	-	-	-	-	-	49,6
Rhein, Lülsdorf-Orsay	128	3 225,1	2 474,4	1 200,6	1 273,8	750,8	3,2	-	708,2	39,4	73,2
Rhein, Orsay-NL-Grenze	72	2 725,2	1 996,7	1 074,9	921,7	728,6	4,2	-	712,6	11,8	66,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	398,1	330,7	295,7	35,0	67,4	-	-	65,4	1,9	113,6
Main, Würzburg-Aschaff.	167	407,8	377,6	318,5	59,1	30,2	-	-	28,3	1,9	147,8
Main, Aschaff.-Offenbach	41	512,4	480,9	383,8	97,1	31,5	-	-	29,6	1,9	34,6
Main, Offenbach-Rhein	39	905,6	850,5	542,3	308,2	55,1	-	-	53,1	1,9	29,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	497,0	497,0	466,2	30,8	-	-	-	-	-	103,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	179,1	179,1	167,1	12,0	-	-	-	-	-	65,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	40,9	40,9	38,0	2,9	-	-	-	-	-	14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 715,0	3 803,4	2 292,5	1 510,9	911,6	5,6	-	863,5	42,5	186,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	284,4	247,4	158,8	88,6	37,1	-	-	33,9	3,2	429,6
Donauegebiet	384	375,0	322,8	303,0	19,8	52,2	-	-	48,5	3,8	282,1
Main-Donau-Kanal	171	311,1	281,4	269,1	12,3	29,7	-	-	27,8	1,9	153,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	333,1	281,1	262,1	19,0	52,0	-	-	48,3	3,7	32,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	283,4	237,5	218,9	18,5	45,9	-	-	42,3	3,7	121,1
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	277,1	230,9	212,3	18,5	46,2	-	-	42,5	3,7	46,7
Gebiet Berlin	189	217,7	65,3	61,8	3,5	152,5	-	-	152,5	-	28,9
Berliner Havel	27	59,2	42,6	39,9	2,8	16,6	-	-	16,6	-	20,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	9,6	9,6	9,6	-	-	-	-	-	-	2,0
Spree-Oder-WST	33	172,5	27,5	24,8	2,8	144,9	-	-	144,9	-	8,8
Teltow-Kanal	39	27,1	22,6	21,9	0,7	4,5	-	-	4,5	-	34,0
Westhafenkanal	3	6,6	-	-	-	6,6	-	-	6,6	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	14,8	11,2	11,2	-	3,6	-	-	3,6	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	14,8	11,2	11,2	-	3,6	-	-	3,6	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	159,5	22,5	22,5	-	137,0	-	-	137,0	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	214,3	48,8	48,8	-	165,5	-	-	165,5	-	24,6
Havel-Oder-WST	83	52,9	25,3	25,3	-	27,7	-	-	27,7	-	49,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	14,9	7,6	7,6	-	7,3	-	-	7,3	-	23,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	6,1	3,5	3,5	-	2,6	-	-	2,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	12,3	9,5	9,5	-	2,8	-	-	2,8	-	62,9
Dahme-WST	25	140,4	8,9	8,9	-	131,5	-	-	131,5	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	6,9	4,2	4,2	-	2,7	-	-	2,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	14,4	7,0	7,0	-	7,3	-	-	7,3	-	48,0
Übrige Wasserstraßen	5	14,4	7,0	7,0	-	7,3	-	-	7,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,4	1,5	1,5	-	2,9	-	-	2,9	-	59,4
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	29,0
Peenestrom	62	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	9,0
Ryckfluß	5	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	4,7
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	6 996,4	5 650,9	3 637,2	2 013,7	1 345,5	6,0	-	1 268,6	70,8	261,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	284,4	247,4	158,8	88,6	37,1	-	-	33,9	3,2	878,3

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe					
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft			
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe		Tank- schub- leichter
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	214,2	163,9	114,7	49,2	50,3	1,6	-	45,2	3,5	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	16,3	7,7	7,5	0,2	8,5	0,9	-	7,6	0,0	48,7	
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	12,7	8,7	8,1	0,5	4,0	0,2	-	3,9	-	91,1	
Elbe-Havel-Kanal	9,5	6,9	6,6	0,3	2,6	-	-	2,6	-	163,3	
Pareyer-Verbindungskanal	0,5	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	0,2	-	117,2	
Untere Havel-WST	11,3	6,8	6,6	0,3	4,5	-	-	4,5	-	85,8	
Havelkanal	1,1	0,7	0,7	0,0	0,3	-	-	0,3	-	30,1	
Potsdamer Havel	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2	
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	35,5	27,3	19,1	8,2	8,2	0,2	-	7,4	0,6	263,0	
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	3,5	3,0	2,6	0,4	0,6	-	-	0,6	-	52,5	
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,0	
Elbe-Seitenkanal	98,2	78,7	53,2	25,4	19,6	0,3	-	17,3	1,9	854,3	
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	21,0	19,6	7,6	12,0	1,4	0,0	-	0,9	0,5	175,4	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	16,1	
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	3,8	
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6	
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	4,3	3,9	2,1	1,8	0,4	-	-	0,0	0,4	39,6	
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	85,5	63,3	42,4	21,0	22,1	1,3	-	19,7	1,1	117,4	
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Wesergebiet	70,7	70,4	66,1	4,2	0,3	-	-	0,3	0,0	X	
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,9	
Weser, Minden-Bremen	43,4	43,3	41,4	2,0	0,0	-	-	-	0,0	305,5	
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	22,5	22,4	20,4	2,0	0,2	-	-	0,2	-	268,2	
Hunte	4,6	4,5	4,2	0,3	0,1	-	-	0,1	-	185,5	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	313,0	293,0	254,8	38,2	19,9	0,5	-	16,8	2,7	X	
MLK, Bergesh.-Minden	110,7	107,6	94,9	12,7	3,1	0,1	-	2,6	0,4	1 095,6	
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	38,0	
MLK, Minden-Braunschweig	118,1	112,4	98,2	14,2	5,6	0,1	-	4,8	0,7	992,1	
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	14,6	
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	2,9	
Stichkanal Hildesheim	1,0	1,0	0,7	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-	67,2	
Stichkanal Salzgitter	5,3	4,7	3,7	1,0	0,5	-	-	0,4	0,1	292,5	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	77,2	66,7	56,9	9,8	10,5	0,3	-	8,9	1,4	735,6	
Westdeutsches Kanalgebiet	314,9	307,5	238,1	69,4	7,4	0,4	-	6,3	0,7	X	
Ruhrwasserstraße	0,8	0,7	0,6	0,1	0,1	-	-	0,1	-	68,8	
Rhein-Herne-Kanal	42,8	41,5	27,8	13,7	1,3	0,1	-	1,1	0,1	873,4	
Wesel-Datteln-Kanal	84,8	82,1	65,7	16,4	2,7	0,2	-	2,4	0,2	1 414,1	
Datteln-Hamm-Kanal	11,9	11,3	9,3	2,0	0,6	0,0	-	0,6	0,0	253,4	
DEK, Dortmund-Datteln	8,8	8,6	6,5	2,1	0,2	0,0	-	0,2	0,0	417,1	
DEK, Datteln-Bergesh.	106,9	104,8	88,0	16,8	2,1	0,1	-	1,8	0,2	1 228,8	
DEK, Bergesh.-Herbrum	25,2	25,0	13,2	11,7	0,3	-	-	0,1	0,1	240,2	
Ems, Herbrum-Emden	17,5	17,5	12,9	4,6	0,0	-	-	0,0	-	330,8	
Unterems, Emden-Seegrenze	3,3	3,3	2,6	0,7	-	-	-	-	-	89,3	
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	12,4	12,3	11,4	0,9	0,1	-	-	0,1	-	177,8	
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-	-	4,7	
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	
Rheingebiet	4 440,2	3 927,5	2 957,6	969,8	512,7	7,0	-	468,7	37,1	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	28,7	27,0	19,0	8,0	1,7	-	-	1,7	0,0	551,7	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	125,0	117,9	93,7	24,2	7,0	-	-	6,3	0,7	2 117,9	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	257,7	240,7	177,5	63,2	17,0	0,8	-	13,5	2,7	3 105,1	
Rhein, Mannheim-Bingen	433,1	405,1	283,8	121,3	27,9	1,1	-	22,6	4,3	4 707,3	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	879,9	818,5	576,5	242,0	61,3	1,8	-	51,7	7,8	6 422,3	
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	275,8	241,9	222,0	20,0	33,8	-	-	31,9	2,0	1 139,6	
Saar, Völk.-Güdingen	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	10,5	
Saar, Mosel-Völklingen	17,4	15,1	15,1	-	2,3	-	-	2,3	-	234,8	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 049,8	948,3	671,0	277,3	101,5	1,7	-	87,4	12,3	8 201,5	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	963,5	735,7	555,7	180,0	227,9	1,4	-	220,0	6,5	13 382,1	
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,6	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	91,2	80,1	76,2	3,9	11,1	-	-	10,8	0,3	646,8
Main, Würzburg-Aschaff.	124,0	111,3	104,4	7,0	12,7	-	-	12,3	0,3	742,4
Main, Aschaff.-Offenbach	39,6	35,9	31,4	4,6	3,7	0,0	-	3,6	0,1	966,8
Main, Offenbach-Rhein	59,0	54,2	41,1	13,1	4,7	0,1	-	4,5	0,2	1 512,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	74,6	74,6	70,6	4,0	-	-	-	-	-	684,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	19,2	19,2	18,0	1,2	-	-	-	-	-	248,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,6	1,6	1,5	0,1	-	-	-	-	-	105,1
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 737,6	3 293,2	2 377,1	916,1	444,4	6,9	-	403,3	34,2	5 999,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	880,5	788,2	627,2	161,0	92,3	-	-	85,9	6,4	X
Donaugebiet	225,3	166,4	160,1	6,3	59,0	7,6	-	50,2	1,2	X
Main-Donau-Kanal	95,9	81,2	78,8	2,4	14,8	-	-	14,4	0,3	560,9
Donau, Kelh.-Regensburg	22,4	17,4	16,9	0,6	5,0	0,3	-	4,6	0,1	533,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	76,7	48,9	46,6	2,4	27,8	5,0	-	22,3	0,5	618,5
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	30,3	18,9	17,9	1,0	11,5	2,3	-	8,9	0,3	645,5
Gebiet Berlin	11,8	4,3	4,2	0,1	7,5	-	-	7,5	-	X
Berliner Havel	3,9	1,8	1,8	0,1	2,1	-	-	2,1	-	145,3
Berlin-Spandauer-Kanal	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	45,2
Spree-Oder-WST	2,4	0,5	0,5	0,0	1,9	-	-	1,9	-	73,6
Teltow-Kanal	1,9	1,3	1,2	0,0	0,7	-	-	0,7	-	49,3
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	16,8
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,9	0,6	0,6	-	2,3	-	-	2,3	-	62,1
Gebiet Brandenburg	22,2	9,6	9,3	0,3	12,6	-	-	12,6	-	X
Havel-Oder-WST	15,3	5,5	5,2	0,2	9,8	-	-	9,8	-	184,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,2	0,8	0,8	0,0	0,4	-	-	0,4	-	21,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,5	1,7	1,7	-	0,9	-	-	0,9	-	30,7
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	29,1
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2,2	1,4	1,3	0,0	0,8	-	-	0,8	-	13,4
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	37,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,9
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 612,7	4 942,6	3 805,0	1 137,6	670,0	17,0	-	607,9	45,1	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 273,7	1 125,5	951,7	173,8	148,3	-	-	138,4	9,8	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	167,2	135,9	90,9	45,0	31,3	0,0	-	27,8	3,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	1,3	0,8	0,6	0,2	0,5	-	-	0,5	0,0	3,8
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	8,4	5,9	5,4	0,4	2,6	-	-	2,6	-	60,7
Elbe-Havel-Kanal	5,3	4,3	4,1	0,2	1,1	-	-	1,1	-	91,9
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	62,6
Untere Havel-WST	5,5	4,0	3,8	0,2	1,4	-	-	1,4	-	41,3
Havelkanal	0,4	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	10,4
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	31,3	24,5	17,0	7,5	6,8	-	-	6,2	0,6	231,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,1	2,5	2,1	0,4	0,6	-	-	0,6	-	45,7
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Elbe-Seitenkanal	87,1	70,7	47,8	22,9	16,3	-	-	14,4	1,9	757,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,3	18,9	7,4	11,5	1,4	0,0	-	0,9	0,5	169,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	16,1
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	3,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,1	3,7	1,9	1,8	0,4	-	-	0,0	0,4	37,4
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	61,3	50,1	30,5	19,6	11,3	0,0	-	10,1	1,1	84,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	59,4	59,1	55,5	3,5	0,3	-	-	0,3	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,9
Weser, Minden-Bremen	36,2	36,1	34,2	2,0	0,0	-	-	-	0,0	254,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,7	19,6	18,3	1,3	0,2	-	-	0,2	-	234,9
Hunte	3,3	3,2	2,9	0,2	0,1	-	-	0,1	-	132,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	205,5	193,8	161,6	32,1	11,7	0,2	-	8,9	2,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	69,3	68,0	57,8	10,2	1,3	0,1	-	0,8	0,4	686,4
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	28,9
MLK, Minden-Braunschweig	79,5	76,2	64,5	11,7	3,4	0,1	-	2,6	0,7	668,3
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	11,9
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	2,9
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,7	0,5	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-	51,6
Stichkanal Salzgitter	4,2	3,7	2,8	1,0	0,5	-	-	0,3	0,1	233,3
MLK, Braunschweig-Magdeb.	51,1	44,6	35,8	8,8	6,5	-	-	5,1	1,4	486,5
Westdeutsches Kanalgebiet	150,9	147,8	112,3	35,5	3,1	0,1	-	2,4	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	26,6
Rhein-Herne-Kanal	23,7	23,3	14,9	8,4	0,4	-	-	0,3	0,1	483,6
Wesel-Datteln-Kanal	29,7	28,6	22,3	6,4	1,1	0,1	-	1,0	0,1	495,8
Datteln-Hamm-Kanal	5,5	5,1	4,0	1,1	0,4	-	-	0,3	0,0	117,0
DEK, Dortmund-Datteln	3,4	3,3	2,4	0,9	0,1	-	-	0,1	0,0	160,6
DEK, Datteln-Bergesh.	61,2	60,4	50,7	9,7	0,8	0,1	-	0,5	0,2	703,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,3	14,2	8,0	6,2	0,1	-	-	-	0,1	136,4
Ems, Herbrum-Emden	6,5	6,5	4,7	1,8	-	-	-	-	-	121,8
Unterems, Emden-Seegrenze	0,6	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	17,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,5	5,4	4,6	0,7	0,1	-	-	0,1	-	78,5
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1 130,8	1 025,2	656,2	369,0	105,6	1,8	-	95,7	8,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	3,3	3,3	1,3	2,0	-	-	-	-	-	63,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	36,5	35,1	27,3	7,8	1,5	-	-	1,3	0,1	619,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	77,0	71,8	51,2	20,6	5,2	0,3	-	4,4	0,5	928,3
Rhein, Mannheim-Bingen	120,1	115,1	69,1	45,9	5,0	0,4	-	3,8	0,8	1 305,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	225,1	217,0	119,4	97,5	8,1	0,4	-	6,4	1,3	1 642,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	35,9	30,9	24,1	6,8	5,0	-	-	4,6	0,5	148,4
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,4
Saar, Mosel-Völklingen	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	37,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	236,1	219,3	115,3	104,1	16,8	0,4	-	13,2	3,2	1 844,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	180,2	128,4	66,9	61,4	51,8	0,3	-	50,7	0,8	2 502,3
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße		Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft			
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	45,2	40,9	37,4	3,5	4,3	-	-	4,1	0,3	320,8
Main, Würzburg-Aschaff.	60,3	55,5	49,4	6,0	4,8	-	-	4,5	0,3	361,0
Main, Aschaff.-Offenbach	17,7	16,4	13,6	2,8	1,3	-	-	1,2	0,1	432,0
Main, Offenbach-Rhein	26,6	24,9	18,1	6,8	1,8	-	-	1,7	0,1	682,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	51,5	51,5	48,7	2,8	-	-	-	-	-	472,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	11,7	11,7	10,7	0,9	-	-	-	-	-	151,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	40,1
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	878,3	790,0	450,6	339,4	88,4	1,8	-	79,7	6,8	1 409,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	122,2	110,1	59,9	50,3	12,1	-	-	11,2	0,9	X
Donaugebiet	105,8	91,6	85,9	5,7	14,2	-	-	13,1	1,0	X
Main-Donau-Kanal	47,7	42,7	40,6	2,1	5,0	-	-	4,7	0,3	279,0
Donau, Kelh.-Regensburg	10,8	9,5	9,0	0,5	1,3	-	-	1,2	0,1	257,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	34,3	28,6	26,4	2,2	5,7	-	-	5,2	0,5	276,7
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	12,9	10,8	9,9	0,9	2,2	-	-	2,0	0,2	275,5
Gebiet Berlin	6,3	2,4	2,3	0,1	3,9	-	-	3,9	-	X
Berliner Havel	1,2	0,9	0,8	0,0	0,3	-	-	0,3	-	45,3
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6
Spree-Oder-WST	1,5	0,3	0,3	0,0	1,2	-	-	1,2	-	45,9
Teltow-Kanal	0,9	0,8	0,8	0,0	0,1	-	-	0,1	-	23,6
Westhafenkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	4,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	14,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,5	0,3	0,3	-	2,2	-	-	2,2	-	54,7
Gebiet Brandenburg	5,3	2,4	2,4	-	2,9	-	-	2,9	-	X
Havel-Oder-WST	2,6	1,1	1,1	-	1,5	-	-	1,5	-	31,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	6,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,8	0,6	0,6	-	0,2	-	-	0,2	-	9,3
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	28,6
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,7	0,4	0,4	-	0,3	-	-	0,3	-	4,3
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,9
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 831,4	1 658,2	1 167,2	491,0	173,2	2,2	-	155,3	15,8	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	249,8	217,2	162,1	55,1	32,6	-	-	29,8	2,8	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:				
							auf ausl. Schiffen ²⁾	insge- samt	dar:		
		V=E	Häfen ander. WST			auf ausl. Schiffen			auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	214,2	47,0	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,4	144,2	144,4	162,6	452,6	197,5	16,3	15,0	35,9	48,7
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	1,3	8,2	266,6	276,1	114,2	12,7	4,2	45,9	91,1
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	2,7	215,5	218,2	96,9	9,5	4,1	43,4	163,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	117,2	117,2	54,6	0,5	0,2	4,0	117,2
Untere Havel-WST	132	6,9	32,6	45,3	183,5	268,3	131,9	11,3	5,9	42,2	85,8
Havelkanal	35	-	-	-	30,1	30,1	19,7	1,1	0,7	35,0	30,1
Potsdamer Havel	30	-	-	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,0	24,0	0,2
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	-	18,4	10,7	878,1	907,3	101,7	35,5	4,2	39,1	263,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	29,7	26,2	3,0	58,9	7,2	3,5	0,5	59,7	52,5
Untertrave	21	-	-	-	3,0	3,0	-	0,1	-	21,0	3,0
Elbe-Seitenkanal	115	-	34,1	16,9	823,2	874,3	101,4	98,2	11,2	112,4	854,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	28,3	313,7	578,5	86,6	1 007,1	92,5	21,0	0,7	20,9	175,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	16,1	-	16,1	-	0,1	-	5,0	16,1
Pinnau	10	-	3,8	-	-	3,8	-	0,0	-	10,0	3,8
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	3,6	1,0	-	4,6	-	0,1	-	29,0	2,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	8,3	88,5	104,2	1,9	202,8	7,5	4,3	0,2	21,3	39,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	172,4	334,9	599,2	286,9	1 393,4	266,2	85,5	24,2	61,3	117,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	70,7	11,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	53,0	-	13,7	-	66,8	1,2	0,2	0,0	2,7	0,9
Weser, Minden-Bremen	142	4,3	60,1	155,9	204,0	424,1	66,8	43,4	7,2	102,3	305,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	191,1	207,2	153,5	82,7	634,5	106,2	22,5	2,8	35,5	268,2
Hunte	25	-	107,3	10,1	121,7	239,0	95,6	4,6	1,3	19,4	185,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	313,0	107,5	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	4,4	153,1	36,3	1 017,2	1 211,0	448,8	110,7	41,3	91,4	1 095,6
Stichkanal Osnabrück	15	-	38,3	2,6	-	40,9	9,9	0,6	0,1	14,0	38,0
Mlk, Minden-Braunschweig	119	-	266,4	139,7	1 045,4	1 451,5	368,3	118,1	38,5	81,3	992,1
Stichkanal Hannover	11	-	14,1	0,5	-	14,6	2,7	0,2	0,0	11,0	14,6
Stichkanal Misburg	3	-	4,3	-	-	4,3	-	0,0	-	2,0	2,9
Stichkanal Hildesheim	15	-	42,4	35,2	-	77,5	23,6	1,0	0,2	13,0	67,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	223,4	89,2	-	312,7	61,8	5,3	1,1	16,8	292,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	0,5	112,8	287,0	1 019,5	1 419,8	337,7	77,2	26,2	54,4	735,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	314,9	164,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	81,9	9,5	-	91,5	56,0	0,8	0,5	9,0	68,8
Rhein-Herne-Kanal	49	28,8	278,3	438,3	509,0	1 254,4	573,1	42,8	19,1	34,1	873,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	402,1	192,6	1 135,4	1 730,1	1 114,3	84,8	55,1	49,0	1 414,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,4	395,5	91,7	-	488,6	280,5	11,9	6,4	24,4	253,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	142,3	87,5	1 031,0	1 260,8	660,3	8,8	5,4	6,9	417,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	119,3	29,0	1 135,4	1 283,7	548,8	106,9	45,7	83,3	1 228,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	155,5	109,1	332,5	597,2	283,3	25,2	10,9	42,2	240,2
Ems, Herbrum-Emden	53	1,2	89,1	108,8	200,7	399,8	250,4	17,5	11,1	43,8	330,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	254,2	254,2	205,4	3,3	2,7	13,0	89,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	125,1	43,3	151,8	320,2	155,2	12,4	7,0	38,9	177,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,4	10,2	0,3	13,9	10,5	0,3	0,3	24,5	4,7
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,3	0,4	0,7	0,3	0,0	0,0	45,3	0,3
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 440,2	3 309,4	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	7,4	50,2	149,5	596,4	803,5	701,3	28,7	25,4	35,7	551,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1,2	240,1	432,3	1 776,1	2 449,7	1 676,0	125,0	88,4	51,0	2 117,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	210,2	1 244,1	796,4	2 640,7	4 891,4	3 158,3	257,7	180,7	52,7	3 105,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	3,1	337,0	144,3	5 595,9	6 080,3	4 176,7	433,1	313,0	71,2	4 707,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,3	327,0	343,0	6 694,6	7 365,9	5 522,4	879,9	654,8	119,4	6 422,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	72,4	18,5	1 133,1	1 224,0	1 053,0	275,8	239,9	225,3	1 139,6
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	18,1	-	1,0	19,0	4,7	0,3	0,2	17,1	10,5
Saar, Mosel-Vöklingen	74	-	234,6	69,2	-	303,8	247,4	17,4	14,6	57,2	234,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	234,6	4 831,5	1 756,5	6 831,9	13 654,4	10 429,3	1 049,8	813,7	76,9	8 201,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	152,1	939,9	13 217,3	14 309,4	11 584,1	963,5	783,3	67,3	13 382,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	0,6	-	-	0,6	0,6	0,0	0,0	10,0	0,6

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST		1 000 t			Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	57,1	56,3	56,5	599,0	768,9	370,8	91,2	46,0	118,6	646,8
Main, Würzburg-Aschaff.	167	-	112,9	41,3	695,7	849,9	442,1	124,0	63,7	145,9	742,4
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	249,4	149,5	833,5	1 232,4	720,0	39,6	21,9	32,2	966,8
Main, Offenbach-Rhein	39	0,7	584,9	81,7	1 213,2	1 880,5	974,9	59,0	32,4	31,4	1 512,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,2	234,6	217,0	276,4	728,2	231,2	74,6	23,1	102,4	684,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,5	128,6	43,2	105,6	277,8	98,7	19,2	7,5	69,0	248,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	76,3	30,2	-	106,5	65,6	1,6	1,0	14,8	105,1
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	928,1	6 711,6	4 091,5	5 704,5	17 435,8	12 720,8	3 737,6	2 859,2	214,4	5 999,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 992,2	1 992,2	1 707,8	880,5	758,3	442,0	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	225,3	119,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	67,8	58,5	521,4	647,7	336,6	95,9	48,2	148,1	560,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	211,9	138,3	406,9	757,1	424,0	22,4	11,6	29,6	533,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	40,7	16,7	594,1	651,5	368,1	76,7	42,4	117,7	618,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	15,7	13,4	630,9	660,0	382,9	30,3	17,4	46,0	645,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	11,8	5,5	X	X
Berliner Havel	27	-	19,9	-	178,7	198,6	139,3	3,9	2,7	19,7	145,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	9,6	-	44,1	53,7	44,1	0,5	0,5	10,1	45,2
Spree-Oder-WST	33	-	178,1	4,1	41,4	223,5	51,1	2,4	0,9	10,9	73,6
Teltow-Kanal	39	-	-	8,4	45,8	54,2	27,1	1,9	1,0	35,5	49,3
Westhafenkanal	3	-	-	7,4	-	7,4	0,8	0,0	0,0	1,9	4,7
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	16,8	16,8	2,1	0,0	0,0	1,1	1,6
Neuköllner Kanal	4	-	-	0,1	16,7	16,8	2,1	0,1	0,0	4,0	16,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	187,1	187,1	27,6	2,9	0,3	15,3	62,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	22,2	17,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	11,1	19,6	12,5	168,4	211,7	158,7	15,3	12,7	72,2	184,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	14,4	1,3	39,6	55,3	40,3	1,2	0,9	21,9	21,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	8,4	2,3	-	10,7	4,6	0,0	0,0	3,0	10,7
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	12,6	7,3	17,2	37,0	24,8	2,5	1,8	68,8	30,7
Dahme-WST	25	-	7,6	134,6	0,8	142,9	2,6	0,7	0,0	5,1	29,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	15,0	0,6
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	1,9	7,9	-	9,8	2,9	0,0	0,0	5,0	3,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	47,3	47,3	32,9	2,2	1,5	45,8	13,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	47,3	47,3	32,9	0,2	0,1	4,0	37,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,0	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	4,3	4,3	1,4	0,1	0,0	26,3	3,9
Peenestrom	62	-	-	0,8	1,8	2,7	0,8	0,1	0,0	48,2	2,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	0,6	-	0,6	0,6	0,0	0,0	2,0	0,2
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	1,0	0,1
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	4,7	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	20 612,3	13 615,9	5 612,7	3 781,3	272,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 992,2	1 707,8	1 273,7	1 023,9	639,4	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2003	September 2004	Oktober 2004	Januar bis Oktober				
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	5	5+	*
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	2,9	2,9+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	5	15	9	135	192	57+	42,2+
	Güter	1 000 t	3,9	10,6	6,9	108,9	167,6	58,7+	53,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	16	23	22	204	173	31-	15,2-
	Güter	1 000 t	10,4	18,6	19,3	168,6	149,9	18,7-	11,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	41	68	76	717	735	18+	2,5+
	Güter	1 000 t	25,1	51,4	60,9	530,5	567,7	37,3+	7,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	17	47	47	322	349	27+	8,4+
	Güter	1 000 t	9,1	37,5	39,2	238,5	251,4	12,8+	5,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	7	31	28	230	272	42+	18,3+
	Güter	1 000 t	3,8	18,6	17,5	148,4	176,4	28,0+	18,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	1,4	0,5	1,4	0,9+	186,9+
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	11	17	16	185	183	2-	1,1-
	Güter	1 000 t	8,6	14,2	16,5	179,4	170,9	8,5-	4,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	0,0	-	-	0,0	-	0,0+	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	33	181	148	1 267	1 349	82+	6,5+
	Güter	1 000 t	17,0	137,6	90,3	933,8	967,3	33,5+	3,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	4,6	1,3	37,7	29,1	8,5-	22,7-
	Container	TEU	-	214	60	1 806	1 368	438-	24,3-
	dav.: beladen	Anzahl	-	214	60	1 806	1 368	438-	24,3-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	19	36	47	424	439	15+	3,5+
	Güter	1 000 t	11,7	28,6	36,5	315,9	351,1	35,2+	11,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	1 130	1 130+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	1 051	1 051+	*	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	15	24	34	223	263	40+	17,9+
	Güter	1 000 t	11,4	21,1	31,6	174,3	242,8	68,6+	39,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	0,0	0,0+	*
	Container	TEU	-	-	-	-	2	2+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	13	71	53	500	391	109-	21,8-
	Güter	1 000 t	10,5	49,9	42,0	387,9	333,3	54,6-	14,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	135	133	2-	1,5-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	90	88	2-	2,2-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	86	171	166	1 421	1 632	211+	14,8+
	Güter	1 000 t	62,8	185,4	182,3	1 535,3	1 876,9	341,6+	22,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,1	0,6	0,1	0,5-	85,2-
	Container	TEU	-	-	8	273	32	241-	88,3-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	6	43	6	37-	86,0-
leer	Anzahl	-	-	-	120	12	108-	90,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	77	64	123	974	937	37-	3,8-
	Güter	1 000 t	42,7	44,4	104,6	770,9	757,3	13,6-	1,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	1,3	5,0	28,2	43,6	15,4+	54,8+
	Container	TEU	-	122	476	2 681	4 801	2 120+	79,1+
	dav.: beladen	Anzahl	-	62	238	1 441	2 096	655+	45,5+
leer	Anzahl	-	-	-	-	467	467+	*	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	340	748	769	6 602	6 920	318+	4,8+
	Tragf.	523,8	1 137,6	1 186,9	9 935,9	10 622,3	686,5+	6,9+	
	Güter	1 000 t	216,9	617,9	647,7	5 492,4	6 015,5	523,1+	9,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,0	5,9	7,8	66,9	74,2	7,3+	11,0+
	Container	TEU	175	336	636	5 093	7 668	2 575+	50,6+
	dav.: beladen	Anzahl	1	276	370	3 314	3 537	223+	6,7+
	leer	Anzahl	125	-	13	335	1 686	1 351+	403,3+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	200	396	362	3 263	3 442	179+	5,5+
	Tragf.	313,8	605,1	577,6	5 152,6	5 402,2	249,6+	4,8+	
	Güter	1 000 t	132,3	330,1	311,1	2 848,8	3 092,7	243,9+	8,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	5,9	6,0	27,6	51,7	24,0+	87,0+
	Container	TEU	133	334	528	2 459	4 314	1 855+	75,4+
	dav.: beladen	Anzahl	-	274	286	1 335	2 452	1 117+	83,7+
	leer	Anzahl	85	-	13	85	349	264+	310,6+

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Oktober 2003	September 2004	Oktober 2004	Januar bis Oktober			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,7	2,2	1,1	12,1	18,2	6,1+	50,1+
	Ausgang	4,2	7,9	1,9	33,9	39,0	5,1+	15,1+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	7,7	3,1	1,7	94,6	67,3	27,3-	28,8-
	Ausgang	0,6	3,7	0,1	29,3	18,7	10,6-	36,2-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	1,0	-	2,8	3,2	0,4+	12,3+
	Ausgang	5,1	7,9	1,7	52,8	63,0	10,1+	19,2+
Wesermündung	Eingang	-	-	0,4	6,8	2,2	4,7-	68,1-
	Ausgang	-	-	-	1,0	0,6	0,4-	43,2-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	306,5	209,4	185,4	1 943,0	2 096,4	153,4+	7,9+
	Ausgang	117,9	99,5	68,9	1 152,0	1 091,9	60,1-	5,2-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	0,7	1,6	0,9+	132,6+
	Ausgang	-	-	-	5,5	0,8	4,8-	86,4-
Emmerich	Eingang	8 432,8	9 006,2	9 250,9	84 854,6	90 562,3	5 707,7+	6,7+
	Ausgang	4 071,3	4 595,6	4 766,2	40 404,4	44 836,7	4 432,3+	11,0+
Mertert	Eingang	23,8	27,8	35,8	266,7	273,9	7,1+	2,7+
	Ausgang	64,7	87,7	81,1	929,0	964,6	35,6+	3,8+
Perl/Apach	Eingang	222,1	244,6	272,7	2 692,4	2 767,2	74,8+	2,8+
	Ausgang	405,2	524,9	456,3	4 151,3	4 881,6	730,3+	17,6+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	21,9	21,9	21,4	213,5	159,6	53,9-	25,2-
	Ausgang	7,1	7,2	5,7	68,9	79,9	10,9+	15,9+
Neuburgweier/lffezheim	Eingang	1 420,2	1 376,2	1 437,2	13 023,9	14 153,9	1 130,0+	8,7+
	Ausgang	962,4	1 004,3	1 009,7	10 392,5	10 637,7	245,2+	2,4+
Passau	Eingang	213,4	228,9	320,2	2 603,2	2 780,9	177,7+	6,8+
	Ausgang	132,7	349,5	333,5	2 679,1	3 257,8	578,7+	21,6+
Grenzstellen nach Osten (Ehemalige Grenzzollstellen) ²⁾								
Grenzstellen nach Polen	Eingang	268,2	224,2	152,2	1604,5	1392,3	212,2-	13,2-
	Ausgang	66,5	28,4	58,2	496,3	301,4	194,9-	39,3-
darunter:								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	4,0	7,4	5,8	46,7	55,0	8,3+	17,8+
Mescherin und Ostoder ³⁾	Eingang	253,8	6,1	4,3	1321,9	194,7	1127,2-	x
	Ausgang	62,5	-	-	418,5	88,1	330,4-	x
Hohensaaten	Eingang	12,6	201,3	126,3	79,3	1034,4	955,1+	x
	Ausgang	-	15,1	40,4	13,2	117,4	104,2+	x
Frankfurt/Oder	Eingang	1,8	16,8	21,6	203,3	163,2	40,1-	x
	Ausgang	-	5,9	12,0	17,9	40,9	23+	x
Schmilka	Eingang	18,1	16,7	20,5	393,2	497,8	104,6+	26,6+
	Ausgang	17,9	13,7	23,9	230,4	352,5	122,1+	53,0+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen ⁴⁾		3 212,0	3 996,8	4 015,8	37 477,4	40 927,0	3 449,7+	9,2+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Mit dem Beitritt von Polen und Tschechien zur Europäischen Union am 01.05.2004 fallen die bisherigen Grenzzollstellen weg.

Angaben zu den Grenzstellen nach Osten werden nunmehr nach dem Auswertungsverfahren der bisherigen Grenzstellen ermittelt (siehe Fußnote 1). Vorläufig werden Transitverkehre über Ostgrenzstellen nicht nachgewiesen.

3) Die bisher getrennt nachgewiesenen Grenzstellen Mescherin und Ostoder werden vorläufig zusammengefasst.

4) Ohne den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen nach Osten.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	47	53,8	34,4	4	4,1	-	-	-	-	-
Niederlande	190	195,1	141,8	12	12,4	-	-	-	-	-
Belgien	3	4,9	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	6,5	6,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	0,9	0,8	1	0,7	-	-	-	-	-
Zusammen	247	261,1	185,4	17	17,2	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	63,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	26,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	29,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	21,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	14	17,1	14,4	22	22,2	-	-	-	-	-
Niederlande	59	60,5	51,7	144	146,0	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,7	2,2	3	4,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	2,6	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	77	81,9	68,9	171	175,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	28,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	13,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	324	343,1	254,2	188	192,8	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 099	1 935,6	1 266,9	144	197,9	390	1 001,0	710,2	5	8,3
Niederlande	3 505	6 824,6	4 015,8	1 268	1 723,8	1 206	3 185,2	2 162,5	17	36,3
Belgien	517	1 117,6	686,2	104	178,3	22	39,9	23,9	1	2,3
Frankreich	29	23,0	17,1	19	9,9	29	76,8	54,4	4	8,9
Schweiz	122	300,7	146,3	6	14,8	3	6,7	2,3	-	-
Österreich	30	59,4	19,0	-	-	22	37,2	26,7	-	-
Übrige Flaggen	117	164,7	106,6	25	36,0	16	17,7	13,0	2	1,6
Zusammen	5 419	10 425,8	6 257,9	1 566	2 160,7	1 688	4 364,6	2 993,0	29	57,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	63,1	X	X	X	X	0,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	452,0	X	X	X	X	34,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 384,4	X	X	X	X	668,9	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1 597,1	X	X	X	X	76,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	682,6	X	X	X	X	2 031,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	364,6	X	X	X	X	13,3	X	X
Steine und Erden	X	X	548,9	X	X	X	X	70,1	X	X
Düngemittel	X	X	182,3	X	X	X	X	1,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	563,4	X	X	X	X	66,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	419,5	X	X	X	X	29,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	592	971,6	572,6	612	1 066,5	19	32,7	17,2	350	926,2
Niederlande	3 338	5 562,9	3 401,1	1 619	3 072,2	115	212,7	119,8	1 068	2 903,0
Belgien	379	758,3	450,7	197	440,2	9	14,9	10,7	7	15,4
Frankreich	37	26,3	21,9	6	5,4	12	29,3	22,8	22	56,9
Schweiz	47	113,8	39,6	59	158,4	3	6,7	3,3	-	-
Österreich	19	39,8	22,7	8	13,7	9	15,5	8,4	6	10,1
Übrige Flaggen	90	117,9	67,7	59	92,8	13	11,9	7,7	6	7,6
Zusammen	4 502	7 590,6	4 576,4	2 560	4 849,2	180	323,8	189,8	1 459	3 919,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	474,9	X	X	X	X	5,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	347,2	X	X	X	X	19,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	50,4	X	X	X	X	3,4	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	253,2	X	X	X	X	16,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	99,3	X	X	X	X	17,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	431,8	X	X	X	X	35,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1 666,2	X	X	X	X	25,7	X	X
Düngemittel	X	X	148,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	448,1	X	X	X	X	16,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	656,9	X	X	X	X	51,4	X	X
Gesamtverkehr	9 921	18 016,3	10 834,3	4 126	7 009,9	1 868	4 688,4	3 182,8	1 488	3 976,5

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	19	27,9	17,8	5	12,0	1	0,9	0,7	5	11,4
Niederlande	92	160,9	119,7	32	64,0	3	4,7	4,4	17	35,5
Belgien	84	155,6	117,7	11	21,3	3	4,8	4,3	1	2,3
Luxemburg	3	3,1	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	11	6,6	5,3	1	0,4	1	2,7	0,0	11	27,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	209	354,1	263,3	49	97,6	8	13,1	9,4	34	76,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	128,3	X	X	X	X	4,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	58,9	X	X	X	X	4,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	47,6	X	X	X	X	0,0	X	X
Steine und Erden	X	X	22,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	25,6	20,5	11	17,2	8	16,4	13,4	-	-
Niederlande	126	230,1	187,2	24	42,2	23	47,3	40,5	-	-
Belgien	100	197,9	157,0	25	25,9	2	3,3	2,9	-	-
Luxemburg	3	3,2	2,9	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	5	4,3	3,7	12	11,9	16	42,9	28,2	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	250	461,2	371,4	73	98,3	49	110,0	84,9	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	254,2	X	X	X	X	57,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	52,9	X	X	X	X	18,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	18,0	X	X	X	X	6,9	X	X
Düngemittel	X	X	25,4	X	X	X	X	1,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	459	815,2	634,7	122	195,9	57	123,0	94,4	34	76,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	390	659,3	510,7	72	112,8	18	39,3	27,6	1	0,9
Niederlande	537	1 057,5	675,1	118	234,8	60	114,2	66,0	2	4,9
Belgien	93	174,6	102,7	47	71,9	4	6,9	4,1	1	2,0
Frankreich	15	17,7	14,7	8	3,9	1	2,7	1,7	-	-
Schweiz	25	53,0	26,5	28	75,9	3	6,7	3,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	8,6	4,4	7	17,0	-	-	-	-	-
Zusammen	1 066	1 970,7	1 334,0	280	516,4	86	169,9	103,2	4	7,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	171,9	X	X	X	X	2,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	89,8	X	X	X	X	2,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	97,8	X	X	X	X	4,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	55,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	762,5	X	X	X	X	43,2	X	X
Düngemittel	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	14,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	123,2	X	X	X	X	50,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	203	310,3	222,0	255	420,2	5	10,1	5,4	22	47,4
Niederlande	528	1 015,7	528,9	136	271,6	47	88,3	30,2	5	11,1
Belgien	113	203,9	116,3	11	22,7	6	10,3	5,7	-	-
Frankreich	13	9,0	6,4	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	62	140,1	77,3	3	6,1	3	6,7	2,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	13	24,6	15,5	1	2,0	-	-	-	-	-
Zusammen	932	1 703,5	966,3	407	723,1	61	115,4	43,3	27	58,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	39,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	76,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	25,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	301,9	X	X	X	X	8,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	173,9	X	X	X	X	8,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	80,2	X	X	X	X	3,9	X	X
Steine und Erden	X	X	48,9	X	X	X	X	0,0	X	X
Düngemittel	X	X	48,9	X	X	X	X	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	85,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	85,4	X	X	X	X	22,4	X	X
Gesamtverkehr	1 998	3 674,2	2 300,4	687	1 239,4	147	285,3	146,5	31	66,3

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Mescherin, Ostoder, Hohensaaten und Frankfurt/Oder) ²⁾³⁾										
Eingang										
Deutschland	12	10,4	7,5	-	-	26	13,2	9,6	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	5,7	4,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	2,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Polen	86	45,4	39,0	-	-	190	101,9	89,3	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	0,4	0,4	-	-
Zusammen	107	63,6	53,0	-	-	217	115,5	99,2	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	11,6	X	X	X	X	7,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,8	X	X	X	X	42,9	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,6	X	X	X	X	21,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,7	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	9,8	X	X
Düngemittel	X	X	19,8	X	X	X	X	8,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	1,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	5,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	4,1	3,0	-	-	3	1,3	1,0	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	48	24,0	19,0	-	-	64	35,4	29,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	53	28,1	21,9	-	-	67	36,7	30,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,6	X	X	X	X	1,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	23,8	X	X
Steine und Erden	X	X	7,0	X	X	X	X	3,5	X	X
Düngemittel	X	X	4,2	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,3	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	160	91,7	74,9	-	-	284	152,2	129,7	-	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	140	219,9	106,9	9	13,6	30	47,4	23,2	3	5,2
Niederlande	63	94,1	51,0	8	11,5	5	9,5	3,0	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,5	2,9	2	4,2	19	28,6	16,6	3	4,1
Bulgarien	13	18,6	8,2	1	0,8	18	23,1	12,1	6	7,5
Ungarn	4	5,8	3,5	-	-	25	39,9	18,0	3	5,3
Übrige Flaggen	21	30,5	14,5	5	11,2	69	109,7	60,2	12	18,9
Zusammen	244	374,4	187,1	25	41,3	166	258,3	133,1	27	40,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,4	X	X	X	X	4,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	65,6	X	X	X	X	29,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	1,5	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	10,6	X	X	X	X	4,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,6	X	X	X	X	1,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	41,3	X	X	X	X	48,6	X	X
Steine und Erden	X	X	5,7	X	X	X	X	2,1	X	X
Düngemittel	X	X	34,8	X	X	X	X	37,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,2	X	X	X	X	1,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	11,4	X	X	X	X	2,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	129	203,6	122,6	53	84,9	27	42,7	23,0	8	12,8
Niederlande	69	104,4	64,4	24	34,2	3	4,7	2,7	3	5,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	6,3	3,9	3	6,2	24	35,3	21,6	2	3,3
Bulgarien	14	19,6	7,3	-	-	22	29,0	9,5	-	-
Ungarn	4	5,8	3,7	-	-	22	36,4	18,1	4	6,6
Übrige Flaggen	23	38,0	18,2	9	14,0	49	83,2	38,6	16	21,2
Zusammen	242	377,6	220,1	89	139,2	147	231,4	113,4	33	49,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	13,9	X	X	X	X	25,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	74,8	X	X	X	X	50,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	53,8	X	X	X	X	28,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,9	X	X	X	X	2,5	X	X
Steine und Erden	X	X	39,7	X	X	X	X	3,8	X	X
Düngemittel	X	X	12,5	X	X	X	X	0,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,2	X	X	X	X	3,0	X	X
Gesamtverkehr	486	752,0	407,3	114	180,6	313	489,7	246,5	60	89,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) ²⁾³⁾										
Eingang										
Deutschland	1	1,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	23	20,0	9,7	-	-	31	28,0	9,6	-	-
Polen	1	0,5	0,4	-	-	1	0,8	0,6	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26	22,7	10,4	-	-	32	28,8	10,2	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,6	X	X	X	X	4,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	0,6	X	X	X	X	1,2	X	X
Düngemittel	X	X	2,5	X	X	X	X	3,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	19	15,2	9,2	-	-	33	30,9	14,2	-	-
Polen	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	15,6	9,6	-	-	33	30,9	14,2	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,6	X	X	X	X	5,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	2,5	X	X
Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	5,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr	46	38,3	20,0	-	-	65	59,7	24,4	-	-

1) Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen.

Infolge der damit einhergehenden Umstellungen bei Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten werden die Grenzstellen nach Polen (außer Usedom/Karmin) zusammengefasst.

2) Angaben über Anzahl und Tragfähigkeit unbeladener Schiffe von/nach Tschechien und Polen werden in Kürze wieder verfügbar sein.

3) Nachgewiesen werden vorläufig nur die grenzüberschreitenden Verkehre (keine Transitverkehre).

4.8 Güterbeförderung im Oktober 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Genuß-, Nahrungsmittel			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	1,0	-	052	0,5	-	Zus.	9,5	9,0	d.EU	195,5	186,1	161	-	19,6	082	251,5	46,8
019	0,7	-	053	0,6	-							162	-	17,6	083	6,1	34,7
020	-	47,1	061	-	0,7	Fleisch, Fische, Milch			Zus.	334,3	361,2	173	-	2,1	092	4,0	9,9
032	10,4	0,7	081	-	1,4							181	-	7,7	093	18,7	18,0
033	1,1	-	101	-	2,3	132	-	0,4	Ölsaaten, Öle, Fette			182	-	1,0	095	288,7	73,0
041	-	0,5	123	0,1	-	133	0,4	-				184	-	3,9	101	-	27,5
042	0,9	-	132	0,7	0,1	BRD	0,4	0,4	014	0,5	-	221	-	9,9	123	32,6	107,5
043	2,0	12,4	161	1,4	-				015	5,7	-	242	5,0	-	124	1,2	73,8
044	-	5,4	171	-	0,7	350	6,9	0,8	018	5,5	-	243	0,9	0,5	132	8,0	68,0
051	20,1	2,0	183	0,9	-	530	0,4	-	019	2,6	-	BRD	549,9	549,9	133	-	17,0
052	8,2	-	243	-	4,1	Al.	7,2	0,8	020	8,5	23,4				141	-	21,2
053	13,6	-	BRD	9,4	9,4				032	1,8	-	350	1066,9	6,9	143	33,0	70,2
061	-	18,6				d.EU	6,9	0,8	033	2,0	1,6	351	358,6	-	151	7,7	7,9
071	-	1,6	320	-	0,8				041	0,7	5,7	352	12,9	1,9	152	103,4	38,0
072	1,0	-	350	1,2	4,5	Zus.	7,6	1,1	042	7,6	2,0	353	79,8	-	161	-	2,3
081	0,8	3,4	351	8,6	-				043	-	0,5	360	68,8	-	162	-	4,6
082	-	6,9	353	7,1	2,6	Getr., Obst-, Gemüseerzgn.			044	-	2,3	361	32,2	5,7	171	-	15,5
083	0,7	1,7	360	0,3	0,8				051	7,9	0,6	381	-	2,5	181	-	21,9
092	-	1,8	361	1,4	1,4	020	-	3,9	052	2,0	-	391	-	1,3	182	-	19,2
093	-	27,2	461	0,7	-	042	0,6	-	053	2,7	-	560	46,4	0,6	184	1,4	-
095	1,6	8,8	470	-	38,4	044	0,6	-	062	0,4	-	576	1,0	-	191	-	1,0
101	7,1	1,2	530	-	0,6	051	5,0	-	071	0,5	0,5	Al.	1666,6	18,9	221	0,7	0,9
123	2,3	0,1	Al.	19,3	49,2	061	-	4,8	072	11,3	31,6				252	1,7	70,9
124	-	2,5				082	2,0	-	082	4,5	7,7	d.EU	1619,2	18,3	BRD	1233,8	1233,8
132	1,7	-	d.EU	18,6	48,6	124	0,5	-	083	1,0	8,8						
141	0,1	-				BRD	8,7	8,7	092	1,5	1,2	Zus.	2216,4	568,8	350	633,9	88,8
151	4,1	2,0	Zus.	28,7	58,6				093	7,7	43,6				351	201,7	25,6
152	3,6	-				350	0,8	1,3	101	5,3	3,4	Braunkohle u.ä., Torf			352	3,0	3,8
161	1,0	-	Zuckerrüben			360	0,0	3,7	123	2,0	-				353	72,6	34,9
162	3,0	-				361	0,4	-	124	2,7	-	044	1,0	1,0	360	247,2	6,4
171	20,4	7,0	353	-	2,3	390	0,8	-	132	5,2	-	082	0,7	-	361	50,0	-
181	0,9	-	551	0,3	-	391	0,6	-	141	5,1	1,7	221	-	130,3	390	67,2	17,8
182	3,9	-	Al.	0,3	2,3	Al.	2,6	5,0	151	8,0	17,3	243	129,7	-	461	5,0	54,3
191	6,5	0,6							152	1,4	-	BRD	131,3	131,3	470	0,2	5,3
193	0,6	-	d.EU	-	2,3	d.EU	2,6	5,0	161	3,7	-				540	11,4	0,8
242	1,3	-							162	10,1	2,0	350	-	6,5	Al.	1292,3	237,5
243	4,9	-	Zus.	0,3	2,3	Zus.	11,2	13,6	171	5,4	0,6	351	-	2,4			
252	27,8	-							181	7,9	1,9	353	-	19,5	d.EU	1275,9	182,3
BRD	151,4	151,4	Pflanzl., tier.u.ä. Rohstoffe			Futtermittel			182	1,1	-	360	-	1,3			
									183	2,8	-	361	-	5,5	Zus.	2526,1	1471,2
280	-	1,0	350	1,5	0,5	015	-	0,6	184	2,5	-	392	-	0,7			
350	12,0	56,1	360	-	0,8	016	-	12,5	191	2,5	0,4	Al.	-	35,8	Natur-, Raffineriegase		
351	4,3	28,6	Al.	1,5	1,3	020	19,5	9,0	193	1,5	-				044	16,9	-
352	-	7,7				032	1,5	-	233	1,4	-	d.EU	-	35,8	044	16,9	-
353	8,6	92,4	d.EU	1,5	1,3	033	1,2	1,1	242	5,4	-				092	-	10,8
360	7,6	30,2				041	0,4	5,9	243	-	0,5	Zus.	131,3	167,2	083	14,0	-
361	5,9	36,0	Zus.	1,5	1,3	042	40,9	11,4	252	19,2	9,7				095	9,1	11,0
390	25,8	5,7				043	-	6,2	273	-	0,4	Stein-, Braunkohle,-koks			143	-	34,5
391	19,9	-	Zucker			044	1,2	12,6	BRD	167,4	167,4				152	16,3	-
461	-	1,0				051	16,3	1,5				081	1,1	-	BRD	56,3	56,3
530	1,1	-	020	-	2,2	053	1,7	-	350	170,9	29,8	252	-	1,1			
540	6,3	-	051	2,2	-	061	-	12,5	351	14,4	20,1	BRD	1,1	1,1	320	4,9	-
551	0,2	-	BRD	2,2	2,2	062	-	5,9	352	-	0,6				350	2,4	8,9
555	1,1	-				071	0,5	2,6	353	1,3	3,7	350	9,2	1,8	353	19,1	4,5
Al.	92,8	258,8	350	-	0,5	072	2,4	1,9	360	3,9	7,5	353	31,5	16,9	360	33,3	9,9
			353	-	1,1	082	-	0,1	361	3,1	-	360	64,9	2,8	361	0,5	2,9
d.EU	84,1	257,8	483	-	8,0	083	3,9	0,5	381	4,3	-	361	1,5	0,5	390	-	9,4
			485	-	3,5	092	1,0	3,6	390	18,4	-	470	0,5	-	Al.	60,3	35,7
Zus.	244,2	410,2	Al.	-	13,1	093	4,6	4,0	391	52,9	-	560	1,3	-			
						101	0,7	0,6	392	0,5	-	Al.	108,9	22,0	d.EU	60,3	35,7
			d.EU	-	1,6	123	0,8	3,6	393	4,8	-						
			Zus.	2,2	15,4	124	1,0	-	470	2,3	-	d.EU	107,6	22,0	Zus.	116,6	92,1
350	-	0,1				132	1,4	-	530	0,9	-						
360	-	0,1				141	7,6	2,5	540	31,4	-	Zus.	109,9	23,0	Mineralölerzeugnisse, ang.		
530	0,1	-	Getränke			143	0,1	-	551	8,6	1,6						
Al.	0,1	0,2				151	3,6	1,5	555	4,6	-	Rohes Erdöl			014	15,3	-
			Sonst.	0,0	0,0	161	1,4	3,3	560	13,0	-				020	6,4	15,7
d.EU	-	0,2	BRD	0,0	0,0	181	-	0,6	Al.	335,2	63,3	350	2,0	0,9	031	0,4	-
						191	1,0	4,2				353	1,0	-	042	13,6	2,0
Zus.	0,1	0,2	350	0,4	0,4	193	-	1,5	d.EU	276,8	61,7	Al.	3,0	0,9	044	3,1	3,0
			360	0,5	0,2	242	0,5	-							051	-	3,8
			Sonst.	0,0	-	252	9,1	12,4	Zus.	502,6	230,6	d.EU	3,0	0,9	061	0,5	12,7
			Al.	0,9	0,6	BRD	122,3	122,3							062	3,8	0,5
014	-	1,7													072	5,3	4,1
020	1,7	-	d.EU	0,9	0,6	350	104,2	37,9	Steinkohle,-briketts			Zus.	3,0	0,9	081	2,0	4,4
BRD	1,7	1,7				351	81,7	0,8	020	196,6	-				082	13,7	-
			Zus.	0,9	0,6	352	-	0,4	032	-	10,1				093	-	4,8
350	0,9	0,4				353	0,5	82,5	042	123,4	-	014	73,6	40,8	095	11,4	4,7
360	0,4	-	Genuß-, Nahrungsmittel			360	-	28,4	051	1,1	224,0	015	-	16,2	101	2,0	5,7
530	0,1	-	</														

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Oktober 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t																				
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand			
Mineralölzerzeugnisse, ang.			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			Rohre, Gießereierzeugnisse			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmineralien					
Al.	198,7	48,4	221	14,1	-	020	3,0	2,8	Al.	12,9	21,4	551	1,8	-	551	-	3,5			
			231	1,5	-	051	2,8	3,0				560	9,8	1,0	560	0,4	6,6			
d.EU	198,7	48,4	233	1,4	-	072	0,2	-	d.EU	0,3	19,8	Al.	360,5	1047,6	Al.	228,7	273,7			
			241	-	15,8	081	13,8	-												
Zus.	286,7	136,4	242	12,9	-	082	-	14,6	Zus.	12,9	21,4	d.EU	346,0	1032,4	d.EU	228,3	259,7			
			243	0,8	-	083	-	3,0												
Eisenerze			252	14,4	4,4	101	-	14,2	NE-Metalle, -halbzeug			Zus.	1386,1	2073,2	Zus.	441,2	486,2			
			BRD	290,1	290,1	123	-	12,1												
041	1,2	-				133	3,0	-	020	2,5	0,9	Salz, Schwefel, -kies			Zement und Kalk					
042	0,3	-	300	-	1,9	151	-	0,7	072	0,9	-									
061	-	0,3	350	53,1	41,7	162	-	8,2	083	-	2,0	014	-	7,9	052	0,7	-			
071	-	1,2	351	16,9	27,9	171	36,1	0,2	093	-	0,5	015	-	1,2	081	4,4	-			
072	1,8	-	353	73,7	14,9	BRD	59,0	59,0	BRD	3,4	3,4	020	1,2	-	093	-	0,8			
081	3,4	3,2	360	1,2	5,9	-	-	-	031	-	-	031	-	1,0	131	-	1,4			
095	1,0	-	361	0,8	6,0	290	-	6,5	320	20,6	3,3	072	4,7	-	141	1,4	-			
123	1,1	-	370	2,6	23,4	320	5,2	11,3	350	44,4	4,0	095	-	44,7	151	-	2,8			
151	-	1,0	381	-	9,7	340	-	1,0	351	8,0	-	123	-	23,0	171	-	0,7			
173	-	1,1	390	5,9	4,2	350	31,7	14,9	353	0,7	-	132	-	7,4	181	-	0,8			
181	-	0,9	391	-	13,5	351	-	3,5	360	7,9	9,3	133	-	1,7	Sonst.	0,0	0,0			
191	-	1,1	461	2,8	7,9	353	1,1	14,4	361	2,0	-	143	-	58,3	BRD	6,5	6,5			
BRD	8,7	8,7	470	-	1,9	360	2,3	1,5	381	-	1,1	161	129,2	-						
			530	0,9	-	361	2,2	1,0	410	5,8	-	191	-	1,9	350	5,8	37,6			
350	2216,3	-	560	21,1	-	370	0,7	-	461	-	2,1	193	-	2,8	351	-	0,8			
353	62,0	-	AL	179,1	158,8	391	21,8	-	AL	89,3	19,7	252	14,7	-	352	0,6	0,8			
360	10,7	-				461	3,7	1,0				BRD	149,7	149,7	353	-	61,9			
361	-	3,7	d.EU	154,3	150,9	530	1,6	0,9	d.EU	89,3	17,7				360	-	11,4			
470	1,6	12,4				540	1,0	-				350	34,1	21,0	370	14,9	-			
540	-	1,1	Zus.	469,2	448,9	551	0,5	-	Zus.	92,7	23,1	352	-	1,1	560	-	2,9			
AL	2290,6	17,2				560	0,7	24,7				353	103,2	23,1	Sonst.	-	0,0			
			Roheisen, -stahl						Sand, Kies, Bims, Ton						360	-	11,8	AL	21,4	115,5
d.EU	2290,6	16,1				576	1,0	-				361	-	16,3						
			018	0,4	-	Sonst.	-	0,0	014	-	1,2	470	-	2,0	d.EU	21,4	112,6			
Zus.	2299,3	25,9	051	-	2,0	AL	75,0	80,8	018	-	7,6	AL	137,3	75,2						
			053	-	0,8				019	10,1	3,8				Zus.	27,8	121,9			
NE-Metallerze u.ä.			081	3,4	1,8	d.EU	65,0	47,7	020	5,8	11,5	d.EU	137,3	75,2						
			082	1,5	-				032	-	9,1				Gips					
020	-	1,1	191	-	0,7	Zus.	134,0	139,8	033	135,7	4,3	Zus.	287,0	225,0						
041	-	0,6	252	0,5	0,5				041	1,9	14,5				051	1,1	-			
042	-	1,9	BRD	5,7	5,7	Stahl-, Weißblech u.ä.			042	2,4	54,1	Steine, Erden, Rohmineralien			072	13,1	-			
051	-	1,8				051	0,9	-	043	0,7	17,9				081	4,6	-			
072	0,6	-	290	4,7	-	061	-	1,2	044	-	15,7	014	-	3,3	082	5,9	1,1			
081	5,9	3,2	320	0,5	-	072	2,5	-	051	13,9	-	019	-	16,5	093	-	23,7			
082	3,2	-	350	43,9	1,2	081	19,5	8,4	061	22,5	55,0	020	7,3	37,0	151	2,4	-			
252	1,1	2,3	353	15,1	0,7	082	-	9,6	062	-	41,6	041	39,4	4,6	BRD	27,2	27,2			
BRD	10,8	10,8	360	1,8	-	083	-	6,3	071	2,2	54,8	042	9,1	13,9						
			391	1,2	-	131	0,3	-	072	72,9	-	043	0,6	3,9	350	-	23,9			
280	1,3	-	393	-	0,3	151	0,3	-	081	95,0	0,4	044	-	50,1	353	-	11,5			
350	88,0	1,9	410	0,6	-	152	-	1,6	082	7,1	12,5	051	1,1	2,1	360	-	2,3			
353	8,1	4,5	461	-	0,7	161	-	0,9	083	-	18,4	052	0,8	-	361	1,0	13,9			
360	29,6	0,5	540	-	-	162	-	5,0	093	1,6	26,3	053	1,4	-	530	1,2	-			
361	4,8	-	AL	77,5	4,4	191	2,2	-	101	19,2	14,2	061	1,1	6,0	AL	2,2	51,7			
381	6,4	-				211	13,6	-	123	5,2	137,1	071	1,2	1,3						
560	4,5	-				252	0,1	1,0	124	3,8	12,4	072	2,0	-	d.EU	1,0	51,7			
AL	142,7	6,9	d.EU	63,1	2,2	BRD	39,0	39,0	131	-	9,5	081	-	4,2						
			Zus.	83,2	10,1				132	24,5	29,0	082	0,8	17,4	Zus.	29,4	78,8			
d.EU	138,3	6,9				280	-	4,3	141	-	21,1	083	1,4	1,4						
			Zus.	17,7		290	0,2	2,3	142	26,0	22,4	093	0,3	-	Sonstige mineral. Baustoffe					
						320	3,0	28,7	143	158,9	63,8	095	-	1,8						
Eisen-, Stahlabfälle			018	0,1	-	350	19,5	61,7	151	21,3	101,7	101	0,0	2,5	020	2,6	-			
			020	-	1,3	351	3,6	-	152	139,5	32,7	123	0,6	3,0	042	-	2,8			
015	2,0	-	051	1,3	-	352	-	4,7	161	6,9	19,8	131	1,4	-	081	1,9	-			
016	0,8	-	062	-	0,5	353	3,0	12,1	162	-	38,5	132	14,2	0,0	083	-	2,8			
018	9,9	0,7	081	4,8	3,2	360	34,9	114,3	171	93,7	-	133	1,3	-	093	1,7	-			
020	14,2	12,6	082	1,3	-	361	-	15,5	173	4,5	5,8	141	1,0	-	123	0,2	-			
031	0,9	-	083	0,5	-	381	0,3	8,9	181	18,6	44,4	142	1,5	-	132	0,5	0,2			
041	4,9	-	095	-	0,5	390	-	1,3	182	28,3	26,1	143	1,8	-	133	-	0,3			
042	3,6	-	131	1,0	-	391	1,1	-	183	13,2	9,9	151	-	1,5	152	0,9	-			
043	6,7	12,9	151	0,5	-	400	-	1,0	184	7,1	0,8	152	1,5	4,8	162	-	2,6			
044	-	26,0	171	-	4,8	410	-	4,9	221	0,8	14,4	161	-	6,4	183	-	0,2			
051	26,7	19,7	191	2,2	-	461	-	8,6	241	-	0,9	162	-	6,5	184	1,7	-			
052	17,5	-	211	-	1,3	470	0,5	-	242	-	1,4	171	19,0	1,3	191	1,0	-			
053	2,5	0,7	BRD	11,7	11,7	485	7,9	-	243	0,7	-	173	1,4	1,9	252	0,9	2,6			
061	10,1	16,2				520	10,4	-	252	27,8	17,5	181	4,2	0,3	BRD	11,4	11,4			
071	1,0	-	320	-	1,9	530	3,6	-	273	0,6	0,6	193	-	1,2						
081	41,9	16,1	350	6,8	1,3	540	8,8	-	BRD	1025,6	1025,6	221	4,3	2,7	350	31,7	10,8			
082	3,9	36,6	351	16,2	1,9	555	5,8	-	241	-	7,4	04	0,4	353	3,5	1,5				
083	4,5	7,3	352	-	1,0	576	2,0	-	243	0,6	-	243	13,0	11,0	360	2,0	3,9			
092	0,8	-	353	-	3,2	AL	104,8	268,3	320	2,8	6,4	252	73,7	3,6	361	0,6	-			
093	-	3,1	360	19,4	22,3															

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Oktober 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			Fahrzeuge			Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			Besondere Transportgüter		
052	12,8	-	399	0,9	-	082	9,1	17,0	350	2,0	9,0	350	4,5	5,2	Sonst.	0,0	0,0
053	2,0	-	442	-	1,5	093	4,8	8,6	353	1,6	11,2	353	3,7	-	BRD	90,2	90,2
061	-	3,1	461	-	1,7	095	42,5	16,0	360	3,9	22,9	360	0,8	0,4	-	-	-
062	0,7	1,2	470	28,9	6,6	143	-	1,8	361	0,9	0,8	361	2,1	-	310	-	0,1
071	0,9	-	481	-	1,0	252	2,0	-	530	1,3	5,7	461	2,4	-	320	8,2	20,1
072	-	0,5	483	6,9	1,1	BRD	58,5	58,5	540	1,1	0,2	530	0,2	0,0	350	190,4	209,2
082	-	3,8	485	0,7	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	540	-	0,8	351	0,3	1,0
083	1,1	-	540	0,9	0,7	350	24,4	53,6	Al.	10,7	50,0	560	-	2,3	352	0,7	-
093	-	1,5	551	6,0	-	351	-	13,2	-	-	Al.	-	13,8	8,7	353	2,4	1,2
095	-	0,8	555	29,9	-	352	5,5	-	d.EU	8,3	44,0	-	-	-	360	73,3	133,0
101	-	1,1	560	28,6	5,1	353	2,7	2,9	-	-	d.EU	11,2	5,6	361	0,6	4,2	
123	5,8	-	Al.	232,6	160,9	360	13,7	23,0	Zus.	23,1	62,4	-	-	-	381	-	0,1
143	3,7	3,1	-	-	-	361	-	13,5	-	-	Zus.	13,8	8,7	390	0,5	0,3	
243	0,8	-	d.EU	159,5	151,2	461	-	1,0	Landw.Maschinen	-	-	-	-	-	391	-	0,1
252	10,0	3,9	-	-	-	Al.	46,3	107,3	-	-	-	-	-	-	461	0,4	0,2
BRD	41,7	41,7	Zus.	298,2	226,5	-	-	-	Sonst.	-	0,1	-	-	-	470	-	0,6
350	-	2,2	Chemische Grundstoffe	-	-	d.EU	46,3	106,3	Al.	-	0,1	020	0,3	-	520	-	0,6
351	16,5	0,8	-	-	-	Zus.	104,7	165,8	d.EU	-	0,0	252	0,0	0,1	530	1,4	1,5
352	1,9	-	014	6,7	9,1	-	-	-	-	-	254	-	0,2	540	0,1	-	
353	3,9	1,3	018	-	3,2	Zellstoff, Altpapier	-	-	Zus.	-	0,1	Sonst.	-	0,0	551	0,4	0,2
360	3,7	7,9	020	9,7	5,0	-	-	-	-	-	BRD	0,3	0,3	Al.	278,6	372,5	-
361	0,9	10,4	031	0,3	-	014	5,8	6,0	Elektrotechn.Erzeugnisse	-	-	350	0,7	0,7	d.EU	276,3	370,0
390	-	1,0	033	-	1,5	018	2,2	-	-	-	360	0,2	0,2	-	0,2	-	-
461	1,1	-	042	1,5	-	019	0,7	-	018	-	0,2	Al.	0,9	0,9	Zus.	368,8	462,7
551	-	7,9	051	2,0	-	020	0,2	0,7	019	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Al.	28,0	31,5	052	0,6	-	041	49,9	-	020	0,2	3,5	d.EU	0,9	0,9	Alle Güter	-	-
d.EU	27,0	23,6	053	4,5	-	042	4,8	-	031	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Zus.	69,7	73,2	071	2,4	-	043	-	4,6	041	-	0,1	Zus.	1,2	1,2	014	106,0	72,7
081	-	-	082	27,6	21,6	044	-	49,9	044	-	0,2	-	-	-	015	7,7	18,8
082	-	-	083	24,2	9,3	051	-	2,0	051	-	0,1	Sonst.Halb-Fertigwaren	-	-	016	0,8	13,5
083	-	-	083	-	0,1	053	-	3,9	062	0,2	-	-	-	-	018	19,9	18,0
092	-	-	092	3,0	-	061	1,5	-	081	1,5	-	020	4,2	0,3	019	14,3	22,6
093	-	-	093	23,1	26,5	072	-	0,7	082	0,1	2,3	051	-	4,9	020	533,3	298,2
014	-	1,6	095	63,9	58,3	101	1,5	0,8	095	0,2	0,2	062	0,7	-	031	45,9	14,2
015	-	0,8	123	19,7	11,4	123	1,4	-	123	0,4	-	081	-	4,4	032	13,7	22,8
016	-	1,0	124	-	1,0	191	-	1,4	132	-	0,4	123	0,1	-	033	140,0	15,6
018	1,3	0,8	131	-	2,8	252	1,9	-	171	-	0,1	132	0,9	0,1	041	112,1	33,0
019	-	2,4	141	-	8,0	BRD	69,9	69,9	173	1,9	-	152	2,1	-	042	219,7	91,0
020	1,0	1,0	143	10,1	19,5	-	-	-	184	0,2	-	161	2,3	-	043	10,1	67,9
031	-	2,3	151	3,6	13,0	350	23,1	3,3	242	0,7	-	181	-	0,9	044	104,4	233,1
032	-	2,9	152	0,9	-	351	14,9	-	252	0,5	-	252	0,2	-	051	115,1	390,8
033	-	5,3	161	-	8,8	353	53,8	-	254	0,3	0,1	254	0,1	0,0	052	52,0	67,6
041	1,0	1,0	181	2,8	7,6	360	24,6	1,4	273	0,6	-	BRD	10,6	10,6	053	83,0	86,4
043	-	0,9	191	0,6	-	361	6,1	-	BRD	7,2	7,2	-	-	-	061	61,8	270,2
044	-	0,8	252	1,5	1,1	400	1,0	-	-	-	-	320	-	15,7	062	40,6	62,9
051	-	3,0	254	-	0,1	461	7,3	-	290	-	0,1	350	13,3	46,1	071	12,9	92,7
052	6,2	1,2	273	0,1	1,0	530	1,0	-	350	14,2	31,7	351	1,0	-	072	136,1	89,9
053	1,0	2,3	BRD	208,9	208,9	560	0,3	-	351	3,4	-	353	9,4	0,1	081	329,5	142,2
061	2,4	-	-	-	-	Al.	132,2	4,7	353	-	0,1	360	2,9	34,1	082	462,1	222,8
071	0,9	4,1	290	0,3	-	-	-	-	360	2,4	17,0	361	-	0,1	083	45,0	163,6
082	0,5	0,4	350	93,6	99,7	d.EU	123,5	4,7	361	1,2	0,0	530	0,7	1,7	092	14,5	16,7
083	-	8,5	351	9,1	-	-	-	-	483	-	0,1	560	5,5	-	093	85,6	204,9
093	1,6	5,2	352	0,5	1,3	Zus.	202,1	74,6	520	-	0,4	Al.	32,9	97,8	095	452,4	259,8
101	-	1,6	353	51,0	12,6	-	-	-	530	0,1	0,9	-	-	-	101	41,8	76,9
102	0,4	-	360	87,1	61,4	Sonst.chem.Erzeugnisse	-	-	551	0,1	0,3	d.EU	26,7	96,1	102	0,4	-
123	10,6	0,5	361	6,5	20,8	-	-	-	560	0,1	0,1	-	-	-	123	104,9	310,8
131	5,7	-	370	1,4	-	020	2,0	-	Al.	21,4	50,9	Zus.	43,5	108,4	124	10,1	89,6
132	-	0,7	381	2,1	3,0	081	4,2	1,1	-	-	-	-	-	-	131	8,6	13,7
142	-	1,0	383	5,9	0,9	082	9,4	15,7	d.EU	21,2	48,9	Besondere Transportgüter	-	-	132	62,8	107,7
143	14,5	-	390	1,2	15,9	093	5,6	-	-	-	-	-	-	-	133	8,5	24,0
151	2,2	-	540	1,3	-	095	10,0	12,7	Zus.	28,6	58,1	014	3,1	1,2	141	16,4	54,5
152	-	0,5	560	1,7	1,0	123	1,9	1,3	-	-	-	020	8,1	26,8	142	28,5	24,2
161	-	0,2	Sonst.	-	0,0	132	-	0,2	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	031	0,2	4,4	143	222,1	261,7
162	-	1,0	Al.	261,8	216,7	143	-	1,5	-	-	-	044	3,2	0,4	151	67,1	161,1
171	1,1	1,7	-	-	-	151	1,1	1,0	020	1,5	-	051	9,7	3,1	152	286,4	94,0
181	-	2,6	d.EU	258,5	215,6	152	1,4	-	081	0,1	0,6	052	2,7	-	161	151,3	61,3
182	-	0,2	-	-	-	252	-	1,9	093	-	0,2	061	6,5	28,5	162	31,4	87,3
183	-	0,5	Zus.	470,7	425,6	254	-	0,1	101	-	1,5	062	26,4	10,4	171	177,5	94,9
184	-	0,3	-	-	-	BRD	35,5	35,5	123	0,1	-	072	0,1	-	173	7,8	13,2
191	1,0	2,9	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	-	152	-	-	152	-	0,1	081	1,7	5,8	181	34,3	94,2
193	0,8	0,6	-	-	-	290	-	0,1	171	0,6	-	082	0,2	-	182	33,3	46,5
231	1,5	-	020	-	22,0	350	58,5	91,8	211	0,0	0,1	083	5,4	-	183	16,8	10,6
241	0,7	1,3	031	42,0	-	351	1,0	-	243	0,2	-	092	0,0	0,2	184	12,9	4,9
242	-	1,1	095	-	12,0	353	9,7	2,0	BRD	2,5	2,5	093	0,1	-	191	17,0	14,3
243	0,1	-	143	-	8,0	360	26,2	40,7	-	-	-	095	1,4	3,3	193	2,9	6,0
252	10,6	3,4	BRD	42,0	42,0	361	6,9	1,9	290	-	0,5	101	0,4	0,4	211	24,3	23,9
254	0,7	-	-	-	-	381	-	1,2	320	-	0,6	123	0,9	0,5	221	20,0	159,2
BRD	65,6	65,6	350	66,1	1,8	390	-	2,3	350	0,6	2,7	131	0,2	-	231	3,0	-
280	-	1,1	351	15,3	-	Sonst.	-	0,0	353	0,1	-	132	1,6	0,6	233	2,8	-
300	-	3,1	353	1,0	10,8	Al.	102,3	139,9	360	1,1	6,3	133	0,0	0,2	241	8,0	18,5
320	-	5,3	360	-	1,1	-	-	-	560	0,1	-	141	0,4	-	242	25,8	13,7
350	3,8	21,8	Al.	83,7	13,7	d.EU	102,3	139,8	Sonst.	-	0,0	142	1,0	0,8	243	151,2	31,7
351	5,6	1,6	-	-	-	Zus.	137,8	175,4	Al.	1,9	10,0	151	-	1,1	252	229,8	137,6
352	20,3	0,8	d.EU	82,3	13,7	-	-	-	d.EU	1,8	9,5	152	0,1	-	254	3,6	0,7
353	52,5	10,7	Fahrzeuge														

4.8 Güterbeförderung im Oktober 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter								
350	5315,9	1209,3	383	5,9	0,9	461	23,5	96,3	555	46,9	2,4						
351	801,0	190,6	390	326,7	87,9	470	37,0	83,7	560	147,9	52,4						
352	46,1	30,9	391	102,0	18,7	481	-	1,0	570	1,3	-						
353	842,1	1345,5	392	0,5	0,7	483	8,4	10,8	576	9,3	0,3						
360	916,8	739,9	393	4,8	3,8	485	10,8	4,1	Al.	9076,3	4512,5						
361	210,3	371,4	394	-	0,2	520	14,4	1,0									
370	19,6	29,6	399	0,9	-	530	17,3	14,4	d.EU	8698,8	4260,4						
381	13,8	30,1	400	1,0	1,0	540	71,6	34,6									
			410	6,4	6,0	551	20,5	23,9	Zus.	14107,6	9543,7						
			442	-	1,5												

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB. Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 1000 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden kein Getreide ("") an diesen.

4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Oktober 2004 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Oktober 2004	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	189 716	322 244	531 757	1 040 691	681 517	1 552 651	1 402 990	14 860 367	13 062 539
Bayern	65 109	111 564	52 151	387 606	263 524	564 279	380 784	5 316 714	3 430 087
Berlin	-	159 195	20 015	48 331	-	207 526	20 015	2 128 302	299 818
Brandenburg	18 012	45 824	167 038	52 578	45 642	116 414	230 692	1 220 624	1 830 310
Bremen	65 169	267 921	37 139	30 210	35 989	363 300	138 297	3 268 345	1 360 360
Hamburg	-	298 224	533 348	18 614	25 945	316 838	559 293	2 477 783	4 961 650
Hessen	732	399 657	114 264	591 679	178 317	992 068	293 313	8 506 721	2 111 153
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 816	-	-	-	5 816	-	58 739
Niedersachsen	360 543	661 774	535 385	316 739	151 399	1 339 056	1 047 327	12 047 088	9 902 545
Nordrhein-Westfalen	766 366	503 056	814 033	5 549 088	2 321 633	6 818 510	3 902 032	66 695 080	37 664 398
Rheinland-Pfalz	98 770	386 933	248 130	725 955	563 889	1 211 658	910 789	11 663 091	8 424 090
Saarland	10 691	13 189	13 611	228 755	44 927	252 635	69 229	1 815 338	769 662
Sachsen	634	1 954	718	928	-	3 516	1 352	81 838	37 597
Sachsen-Anhalt	526	137 819	232 856	71 813	191 810	210 158	425 192	1 805 515	3 277 862
Schleswig-Holstein	12 169	133 435	136 528	13 341	7 873	158 945	156 570	1 334 356	1 471 671
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 588 437	3 442 789	3 442 789	9 076 328	4 512 465	14 107 554	9 543 691	133 221 162	88 662 481
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	189 716	322 244	531 136	1 040 691	681 517	1 552 651	1 402 369	14 860 367	13 044 616
Bayern	65 109	111 564	51 284	387 606	263 524	564 279	379 917	5 316 714	3 428 094
Berlin	-	28 603	10 805	48 331	-	76 934	10 805	1 109 454	165 090
Brandenburg	-	-	36 446	-	-	-	36 446	-	366 169
Bremen	65 169	267 921	37 139	30 210	35 989	363 300	138 297	3 268 345	1 337 190
Hamburg	-	298 224	429 339	18 614	25 945	316 838	455 284	2 477 783	4 106 544
Hessen	732	399 657	114 264	591 679	178 317	992 068	293 313	8 506 721	2 111 153
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 965	-	-	-	2 965	-	35 817
Niedersachsen	360 543	661 774	516 967	316 739	151 399	1 339 056	1 028 909	12 047 088	9 701 886
Nordrhein-Westfalen	766 366	503 056	806 860	5 549 088	2 321 633	6 818 510	3 894 859	66 695 080	37 607 639
Rheinland-Pfalz	98 770	386 933	227 146	725 955	563 889	1 211 658	889 805	11 663 091	8 216 560
Saarland	10 691	13 189	12 637	228 755	44 927	252 635	68 255	1 815 338	768 688
Sachsen	-	-	554	-	-	-	554	-	12 790
Sachsen-Anhalt	-	-	224 359	-	-	-	224 359	-	1 744 555
Schleswig-Holstein	12 169	133 435	124 699	13 341	7 873	158 945	144 741	1 334 356	1 427 764
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 569 265	3 126 600	3 126 600	8 951 009	4 275 013	13 646 874	8 970 878	129 094 337	84 074 555
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	621	-	-	-	621	-	17 923
Bayern	-	-	867	-	-	-	867	-	1 993
Berlin	-	130 592	9 210	-	-	130 592	9 210	1 018 848	134 728
Brandenburg	18 012	45 824	130 592	52 578	45 642	116 414	194 246	1 220 624	1 464 141
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	23 170
Hamburg	-	-	104 009	-	-	-	104 009	-	855 106
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 851	-	-	-	2 851	-	22 922
Niedersachsen	-	-	18 418	-	-	-	18 418	-	200 659
Nordrhein-Westfalen	-	-	7 173	-	-	-	7 173	-	56 759
Rheinland-Pfalz	-	-	20 984	-	-	-	20 984	-	207 530
Saarland	-	-	974	-	-	-	974	-	974
Sachsen	634	1 954	164	928	-	3 516	798	81 838	24 807
Sachsen-Anhalt	526	137 819	8 497	71 813	191 810	210 158	200 833	1 805 515	1 533 307
Schleswig-Holstein	-	-	11 829	-	-	-	11 829	-	43 907
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 172	316 189	316 189	125 319	237 452	460 680	572 813	4 126 825	4 587 926

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung im Oktober 2004 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	190	17	-	1	2	-	202	-	5
Bayern	3	65	-	1	1	-	9	-	-
Berlin	-	-	-	7	-	-	-	-	4
Brandenburg	0	-	131	18	2	4	-	-	10
Bremen	3	1	-	-	65	-	-	-	23
Hamburg	-	-	1	2	1	-	-	-	339
Hessen	29	11	-	-	2	-	1	-	5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3	-	-	-	-	2
Niedersachsen	5	-	-	11	228	113	3	-	361
Nordrhein-Westfalen	161	68	11	3	16	8	159	-	174
Rheinland-Pfalz	121	14	1	2	4	9	27	-	11
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	16	8	10	87	-	-	51
Schleswig-Holstein	-	-	-	9	3	75	-	-	37
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 041	388	48	53	30	19	592	-	317
Insgesamt	1 553	564	208	116	363	317	992	-	1 339

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	158	143	4	-	-	-	-	682	1 403
Bayern	36	3	-	-	-	0	-	264	381
Berlin	6	-	-	-	2	1	-	-	20
Brandenburg	20	-	-	-	-	-	-	46	231
Bremen	10	-	-	-	-	-	-	36	138
Hamburg	15	-	-	1	100	73	-	26	559
Hessen	51	14	2	-	-	-	-	178	293
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Niedersachsen	119	28	2	-	8	19	-	151	1 047
Nordrhein-Westfalen	766	199	5	-	4	4	-	2 322	3 902
Rheinland-Pfalz	36	99	1	-	19	3	-	564	911
Saarland	13	-	11	-	1	-	-	45	69
Sachsen	-	-	-	1	0	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	28	-	-	1	1	33	-	192	425
Schleswig-Holstein	10	-	-	-	3	12	-	8	157
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 549	726	229	1	72	13	-	1 992	11 069
Insgesamt	6 819	1 212	253	4	210	159	-	6 505	20 612

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2004 nach Ein- und Ausladeländern
 Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	28,4	8,4	-	0,7	1,3	-	38,0	-	3,2
Bayern	1,1	2,9	-	1,1	1,3	-	3,3	-	-
Berlin	-	-	-	0,4	-	-	-	-	1,6
Brandenburg	0,1	-	3,8	0,7	1,0	1,9	-	-	3,4
Bremen	2,5	1,3	-	-	4,0	-	-	-	3,9
Hamburg	-	-	0,3	0,9	0,4	-	-	-	69,8
Hessen	4,9	2,0	-	-	1,3	-	0,0	-	2,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,6
Niedersachsen	4,1	-	-	3,9	20,7	22,2	2,2	-	48,8
Nordrhein-Westfalen	69,9	32,5	6,3	2,1	3,7	5,0	39,5	-	44,3
Rheinland-Pfalz	11,3	6,0	0,6	1,9	2,4	6,6	2,6	-	6,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	2,3	0,8	3,8	20,1	-	-	17,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	3,0	1,6	6,2	-	-	10,7
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	481,2	187,5	6,4	11,0	8,6	10,3	222,2	-	92,9
Insgesamt	603,7	240,7	19,8	27,0	50,2	72,6	307,7	-	306,0

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	73,0	17,6	1,8	-	-	-	-	329,4	501,8
Bayern	26,1	1,4	-	-	-	0,3	-	126,4	163,7
Berlin	3,8	-	-	-	0,4	0,2	-	-	6,4
Brandenburg	11,4	-	-	-	-	-	-	14,2	36,6
Bremen	2,0	-	-	-	-	-	-	17,5	31,1
Hamburg	7,5	-	-	0,7	24,6	8,0	-	14,1	126,4
Hessen	16,5	2,1	0,5	-	-	-	-	72,5	102,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,7	-	-	-	-	-	-	-	1,9
Niedersachsen	36,6	18,4	1,5	-	2,8	4,4	-	49,5	215,1
Nordrhein-Westfalen	51,5	40,9	2,4	-	1,8	2,6	-	254,7	557,2
Rheinland-Pfalz	9,2	4,2	0,6	-	12,2	2,9	-	203,2	270,6
Saarland	5,9	-	0,2	-	1,0	-	-	23,4	30,5
Sachsen	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,4
Sachsen-Anhalt	13,7	-	-	0,1	0,0	8,2	-	99,5	165,8
Schleswig-Holstein	7,1	-	-	-	1,1	0,9	-	5,5	36,1
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	645,4	263,0	122,2	0,1	32,0	9,7	-	1 273,7	3 366,3
Insgesamt	910,5	347,5	129,0	1,0	76,0	37,2	-	2 483,6	5 612,7

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.