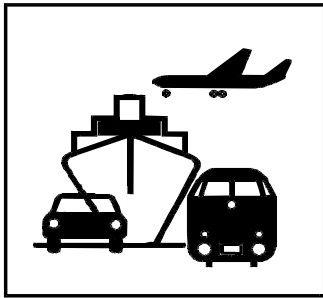


Verkehr

Binnenschifffahrt



September 2004

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 11.01.2005

Aktualisiert am 04.04.2005 (Änderungen in Tabelle 3.2)

Artikelnummer: 2080400041094

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe VC, Telefon: 0611 / 75 24 32, Fax: 0611 / 75 39 24 oder

E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
AL	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktuelle Hinweise

1. Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Dadurch wurde es notwendig, Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten umzustellen. Diese Umstellung wird in Kürze abgeschlossen sein. Übergangsweise werden in den Tabellen 4.6 und 4.7 Verkehre über die Grenzstellen nach Polen und Tschechien teilweise zusammengefasst dargestellt. Bitte achten Sie dabei auch auf die Hinweise in den Fußnoten der genannten Tabellen.
2. Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die bisherigen EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.
3. Bei allen Angaben, die Durchgangsverkehre enthalten oder nachweisen, fehlen die Daten eben dieser Verkehre von/nach Tschechien und Polen.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,

weiterhin in die Statistik nicht einbezogen werden:

- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

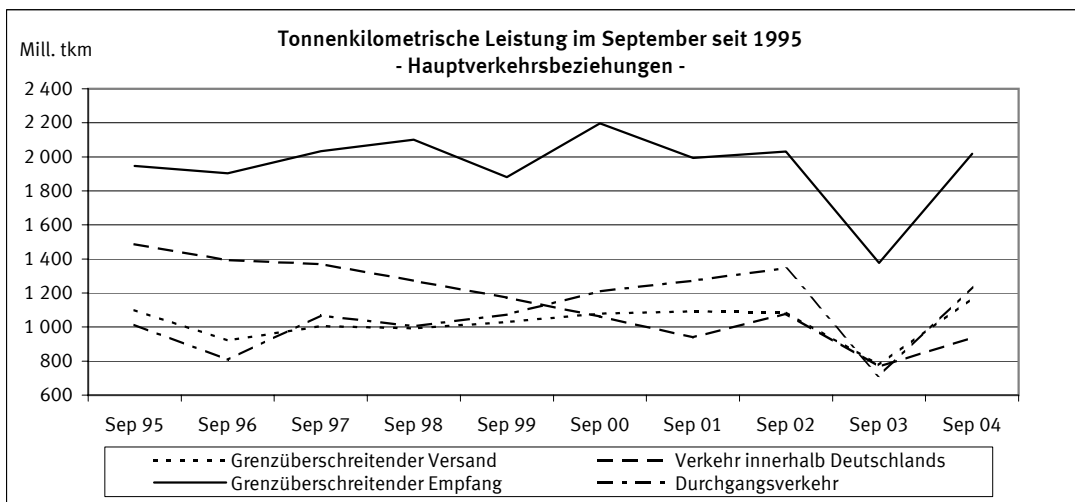
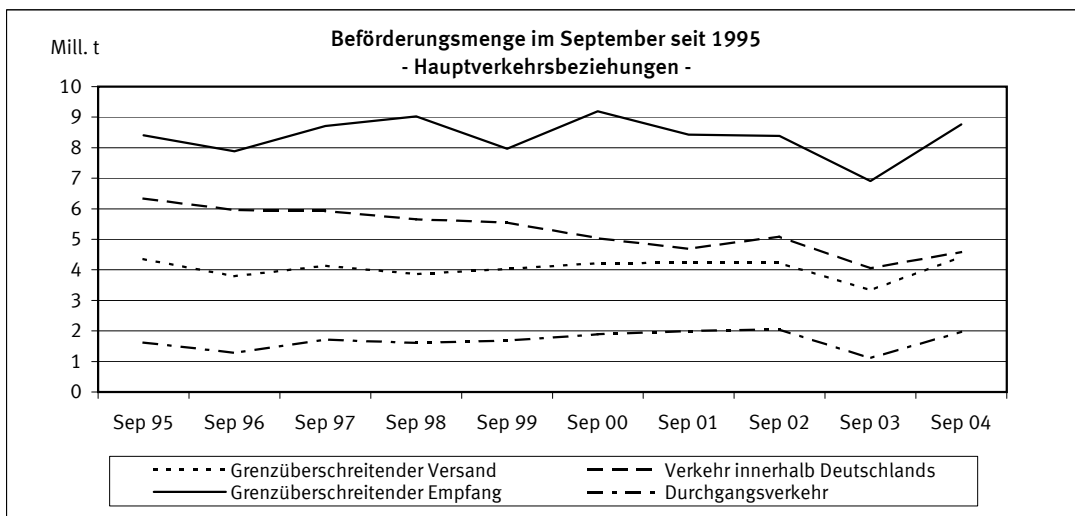
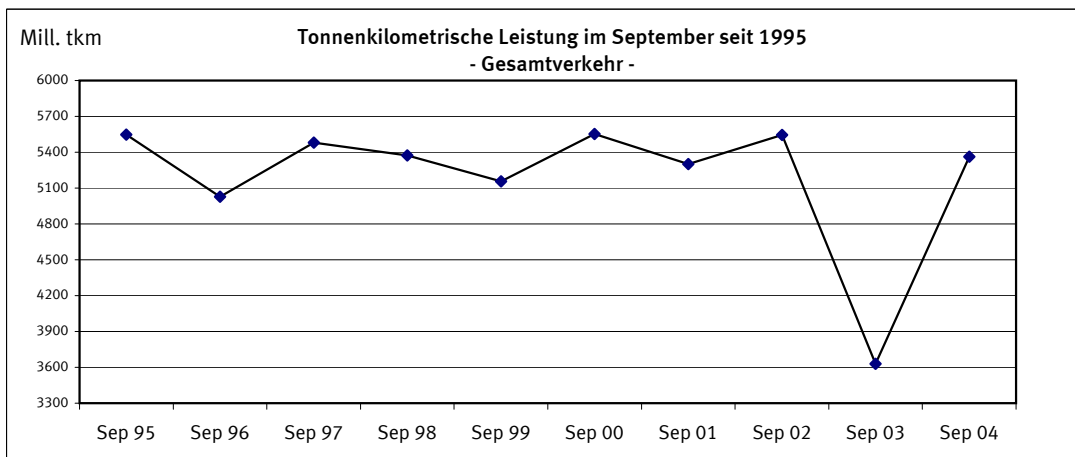
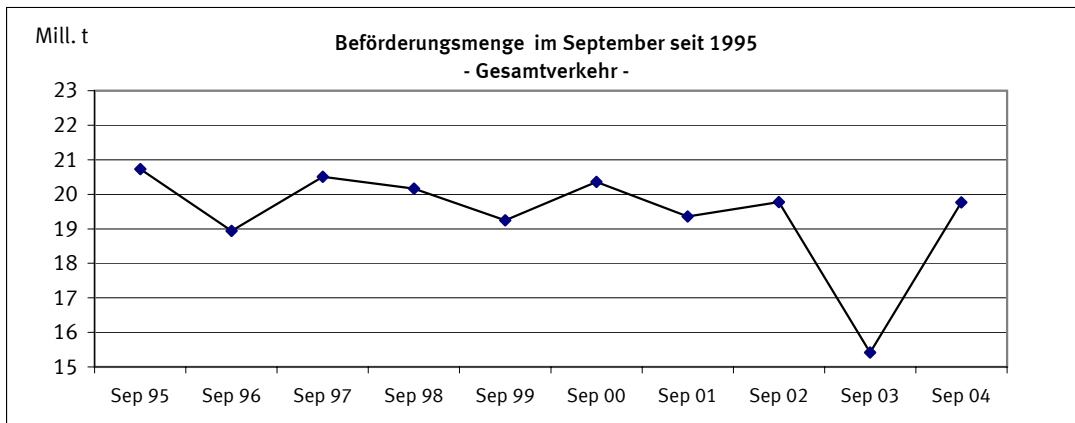
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
September 2002	E	1 730,0	586,1	244,8	349,0	265,3	250,2	927,6	-	1 266,3	6 119,8	1 169,6	159,6	20,0	178,2	211,8	13 478,0
	V	1 414,7	347,4	22,5	163,3	148,3	589,1	226,0	-	925,8	3 995,1	799,7	67,8	7,1	409,3	171,0	9 287,2
	% ¹⁾	+ 2,9	- 4,2	- 21,7	+ 17,2	- 8,8	- 1,3	- 8,6	*	+ 14,2	+ 5,6	- 5,4	+ 0,0	+ 9,6	+ 24,3	+ 5,7	+ 3,3
Oktober 2002	E	1 961,5	620,1	320,9	230,6	272,9	297,1	1 017,0	0,1	1 257,1	6 615,6	1 295,0	210,0	6,7	209,2	206,9	14 520,7
	V	1 557,3	423,9	35,0	238,6	158,8	622,2	256,2	-	917,8	4 330,0	869,3	52,5	8,5	433,7	190,0	10 093,8
	% ¹⁾	+ 9,2	+ 17,0	- 1,1	+ 3,1	- 17,4	+ 17,8	- 7,4	- 92,2	+ 2,0	+ 2,7	- 4,4	- 0,2	- 28,3	+ 15,4	+ 22,6	+ 3,3
November 2002	E	1 570,1	448,1	338,4	162,7	262,5	279,8	916,8	0,3	1 260,8	6 201,0	1 174,6	137,9	21,1	203,3	181,3	13 158,6
	V	1 150,9	337,5	6,4	268,1	137,0	530,2	248,9	-	894,4	3 990,3	788,7	66,8	13,2	461,0	206,8	9 100,3
	% ¹⁾	- 10,5	- 22,0	- 17,4	- 17,6	- 13,6	+ 6,6	- 11,8	- 58,3	+ 6,9	- 0,5	- 6,1	- 43,4	+ 18,7	+ 28,5	+ 15,0	- 3,7
Dezember 2002	E	1 373,9	478,3	230,1	90,4	253,9	243,2	802,9	-	943,6	6 160,7	1 187,6	160,3	18,2	134,1	113,3	12 190,4
	V	1 068,0	280,5	1,7	198,6	134,3	393,3	197,9	0,5	651,1	3 143,2	697,6	49,5	5,7	199,1	166,2	7 187,2
	% ¹⁾	+ 2,1	+ 12,7	- 38,1	- 26,5	+ 4,3	- 24,8	- 5,7	*	- 0,5	+ 5,2	+ 10,3	- 11,7	- 9,7	- 6,6	- 25,9	+ 0,6
Insgesamt 2002	E	19 695,8	6 089,3	2 928,7	2 144,2	3 408,0	3 614,8	11 161,6	1,6	13 321,4	74 473,9	14 861,9	2 053,4	159,0	1 813,1	1 956,4	157 683,3
	V	15 801,0	4 025,5	219,2	2 278,4	1 603,3	5 826,9	2 563,4	0,5	10 256,0	45 047,2	9 414,0	662,6	211,1	4 254,8	2 220,3	104 384,2
	% ¹⁾	- 1,2	- 12,0	- 22,4	- 9,6	- 10,5	- 8,4	- 8,5	- 94,4	+ 0,3	+ 0,4	- 2,9	- 17,2	+ 31,1	+ 1,5	- 6,4	- 2,6
Januar 2003	E	1 296,3	396,6	153,3	36,5	236,7	231,2	730,2	-	820,7	6 055,9	1 111,4	184,9	7,1	120,4	123,9	11 505,3
	V	1 136,8	239,7	13,4	174,8	123,1	338,3	199,9	-	730,2	3 485,2	656,4	71,3	5,5	223,7	143,7	7 542,1
	% ¹⁾	- 2,1	+ 66,6	- 22,7	- 21,1	- 13,3	- 11,1	- 9,0	-	- 5,6	- 1,0	+ 6,3	- 7,1	- 54,6	- 11,1	- 13,8	- 1,7
Februar 2003	E	1 519,7	472,8	170,5	62,3	240,0	318,0	736,8	-	992,0	6 222,0	1 102,8	267,2	20,1	158,1	167,2	12 449,5
	V	1 355,4	295,8	13,0	166,5	162,2	475,9	181,4	-	793,1	3 653,7	792,0	70,8	16,8	351,3	179,0	8 506,7
	% ¹⁾	+ 7,1	+ 26,3	- 43,1	- 30,2	+ 3,6	+ 3,0	- 16,6	-	+ 8,8	+ 8,2	+ 2,3	+ 52,8	+ 3,9	+ 5,5	+ 16,5	+ 5,5
März 2003	E	1 764,4	549,4	250,7	141,9	279,8	364,8	955,6	-	1 202,9	6 695,4	1 166,0	244,8	13,9	157,2	136,7	13 923,5
	V	1 426,3	360,5	3,3	223,6	159,2	458,4	207,8	-	928,7	4 028,5	840,9	71,9	33,0	399,8	214,8	9 356,7
	% ¹⁾	+ 12,3	+ 16,3	- 13,7	- 0,9	+ 5,4	+ 0,5	+ 5,1	-	+ 16,6	+ 8,3	- 1,5	+ 55,6	+ 0,0	+ 28,4	+ 4,5	+ 8,7
April 2003	E	1 494,0	586,3	299,9	159,9	254,7	377,5	992,6	-	1 225,4	6 288,7	1 248,3	148,9	10,9	160,8	140,5	13 388,3
	V	1 357,6	431,5	1,5	206,3	157,7	522,9	202,2	-	939,0	3 894,6	847,8	74,3	18,2	411,2	163,2	9 227,9
	% ¹⁾	- 10,9	- 2,5	+ 21,6	- 14,8	- 11,1	+ 6,8	- 0,4	-	+ 13,8	- 2,0	- 4,7	- 21,4	- 46,5	+ 14,1	- 15,7	- 2,2
Mai 2003	E	1 843,1	565,7	238,9	187,5	273,2	322,1	1 066,8	-	1 171,3	6 887,2	1 373,8	162,7	8,6	180,2	124,6	14 405,8
	V	1 540,3	433,7	1,5	174,2	193,7	474,8	196,6	0,4	887,6	3 916,6	859,9	92,2	5,9	399,5	185,4	9 362,3
	% ¹⁾	+ 9,5	+ 15,9	- 18,8	+ 1,8	+ 4,4	- 1,8	+ 2,8	*	- 9,7	+ 8,2	+ 4,5	- 7,3	- 62,2	+ 10,0	- 20,0	+ 4,6
Juni 2003	E	1 612,5	577,1	146,3	142,6	255,6	346,8	1 011,5	-	1 149,1	6 156,1	1 252,6	102,5	2,7	207,8	140,2	13 103,3
	V	1 293,9	364,3	1,4	127,8	186,1	423,5	170,9	1,4	810,1	3 511,5	727,5	48,2	1,9	424,5	226,8	8 319,7
	% ¹⁾	- 2,7	+ 0,9	- 36,0	- 10,3	+ 0,8	- 9,4	+ 5,5	*	- 4,6	- 1,3	- 2,3	- 1,5	- 87,7	+ 19,4	+ 15,1	- 1,6
Juli 2003	E	1 318,6	627,5	161,5	97,6	306,8	400,6	789,2	-	1 208,3	6 467,1	1 217,1	84,0	0,3	177,2	179,1	13 034,8
	V	1 265,4	412,6	4,2	87,0	161,9	490,8	189,1	-	871,9	3 543,5	824,5	76,1	-	462,3	240,8	8 630,2
	% ¹⁾	- 17,7	- 2,6	+ 12,4	- 32,7	+ 19,4	+ 14,7	- 22,1	*	- 2,0	+ 0,5	- 7,5	- 16,6	- 98,8	+ 29,3	+ 16,4	- 3,4
August 2003	E	1 208,3	457,3	213,1	93,0	272,3	302,5	669,5	-	1 082,9	5 561,7	1 012,5	78,0	0,2	148,6	211,1	11 310,8
	V	974,8	292,6	15,9	120,6	154,7	444,4	144,3	-	763,1	3 187,9	647,9	71,0	-	374,5	233,2	7 424,9
	% ¹⁾	- 32,7	- 17,9	+ 18,3	- 46,1	+ 2,4	+ 3,2	- 25,8	-	- 7,4	- 14,0	- 23,6	- 28,1	- 97,8	+ 8,2	+ 24,1	- 16,3
September 2003	E	1 090,9	389,2	236,7	138,3	317,8	156,4	580,2	-	1 202,0	5 600,8	851,7	60,7	0,3	163,1	173,8	10 961,6
	V	866,0	268,5	17,0	164,0	155,5	369,1	148,2	-	844,5	3 302,6	601,7	43,0	-	385,1	158,2	7 323,4
	% ¹⁾	- 37,8	- 29,5	- 5,1	- 41,0	+ 14,4	- 37,4	- 36,9	-	- 6,6	- 12,0	- 26,2	- 54,4	- 96,8	- 6,7	- 13,3	- 19,7
Oktober 2003	E	1 609,0	348,6	353,1	150,7	330,4	231,4	764,9	-	1 385,6	6 676,4	1 099,5	120,4	2,1	187,6	138,2	13 398,0
	V	1 313,3	193,2	4,3	219,8	159,7	531,6	194,8	-	924,0	3 734,4	823,6	78,8	0,8	372,9	186,3	8 737,5
	% ¹⁾	- 17,0	- 48,1	+ 0,4	- 21,0	+ 13,5	- 17,0	- 24,6	*	+ 6,2	- 4,9	- 11,1	- 24,1	- 95,8	- 12,8	- 18,2	- 10,1
November 2003	E	1 291,5	547,4	311,7	138,8	321,8	212,5	854,0	-	1 221,5	6 155,7	1 052,8	116,6	0,4	219,2	156,4	12 600,4
	V	1 078,2	316,3	14,4	233,2	143,9	530,2	209,6	0,2	940,3	3 425,3	776,5	80,6	-	384,6	189,2	8 322,6
	% ¹⁾	- 12,9	+ 9,9	- 5,4	- 13,7	+ 16,6	- 8,3	- 8,8	*	+ 0,3	- 6,0	- 6,8	- 3,7	- 98,8	- 9,1	- 10,9	- 6,0
Dezember 2003	E	1 085,3	403,2	290,7	172,4	233,3	214,5	683,0	-	1 105,2	6 663,8	1 009,1	141,9	0,8	148,8	176,5	12 328,7
	V	828,0	225,1	13,0	249,4	99,3	498,4	198,7	0,2	709,5	3 390,0	669,1	75,8	0,9	256,0	156,6	7 370,0
	% ¹⁾	- 21,6	- 17,2	+ 31,1	+ 46,0	- 14,3	+ 12,0	- 11,9	*	+ 13,8	+ 8,1	- 11,0	+ 3,8	- 97,8	+ 21,5	+ 19,2	+ 1,7
Insgesamt 2003	E	17 133,5	5 921,0	2 826,4	1 521,6	3 322,4	3 478,2	9 834,2	-	13 766,9	75 430,8	13 497,6	1 712,8	67,3	2 028,9	1 868,2	152 409,7
	V	14 436,1	3 833,7	102,8	2 147,1	1 857,1	5 558,4	2 243,5	2,2	10 141,8	43 073,8	9 067,7	854,0	83,1	4 445,4	2 277,3	100 124,0
	% ¹⁾	- 11,1	- 3,6	- 6,9	- 17,0	+ 3,4	- 4,3	- 12,0	+ 5,9	+ 1,4	- 0,9	- 7,0	- 5,5	- 59,3	+ 6,7	- 0,7	- 3,6
Januar 2004	E	1 301,3	368,1	153,6	72,8	307,1	196,7	738,2	-	1 048,3	7 127,3	1 094,6	144,5	4,3	168,2	100,8	12 825,8
	V	1 130,8	188,3	30,4	185,9	166,4	435,1	230,0	-	886,8	3 648,8	696,3	84,2	1,3	288,1	188,4	8 160,7
	% ¹⁾	- 0,0	- 12,6	+ 10,4	+ 22,4	+ 31,6	+ 10,9	+ 4,1	-	+ 24,8	+ 12,9	+ 1,3	- 10,8	- 55,7	+ 32,6	+ 8,0	+ 10,2
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3	16,5	172,6	117,6	12 794,8
	V	1 267,2	191,3	40,0	245,1	163,5	385,2	191,0	2,0	813,6	3 608,2	784,5	90,6	15,3	327,5	161,1	8 286,3
	% ¹⁾	- 3,1	- 12,3	+ 33,0	+ 46,3	+ 6,3	- 22,4	- 2,3	*	+ 2,7	+ 4,9	- 2,9	- 24,9	- 13,9	- 1,8	- 19,5	+ 0,6
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% ¹⁾	- 9,8															



Gegenstand der Nachweisung		September 2003	August 2004	September 2004	Januar bis September					
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr			
							absolut			%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t										
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 055	4 774	4 586	39 871	40 517	646+	1,6+		
davon:										
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	369	410	414	3 605	3 772	167+	4,6+		
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 686	4 364	4 172	36 266	36 745	479+	1,3+		
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	6 907	9 019	8 768	74 212	78 597	4 385+	5,9+		
	Versand	3 336	3 940	4 429	34 960	38 602	3 642+	10,4+		
	Zusammen	14 298	17 733	17 782	149 043	157 716	8 673+	5,8+		
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 116	1 987	1 985	17 019	18 314	1 296+	7,6+		
Gesamtverkehr	Insgesamt	15 414	19 720	19 768	166 062	176 030	9 968+	6,0+		
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	5 930	6 839	6 906	59 910	60 924	1 013+	1,7+		
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm										
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	767,7	1 063,3	937,5	8 216,4	8 258,3	42,0+	0,5+		
davon:										
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,2	8,4	8,6	83,3	71,5	11,8-	14,2-		
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	759,5	1 055,0	928,9	8 133,1	8 186,9	53,7+	0,7+		
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 376,6	2 084,4	2 019,0	16 918,5	17 529,5	611,1+	3,6+		
	Versand	776,9	1 089,2	1 170,4	8 968,4	10 030,7	1 062,3+	11,8+		
	Zusammen	2 921,2	4 236,9	4 127,0	34 103,2	35 818,5	1 715,3+	5,0+		
Durchgangsverkehr	Zusammen	709,0	1 223,3	1 235,6	10 820,2	11 586,8	766,6+	7,1+		
Gesamtverkehr	Insgesamt	3 630,2	5 460,2	5 362,6	44 923,4	47 405,3	2 481,9+	5,5+		
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 359,1	1 813,2	1 839,2	15 433,7	15 829,3	395,6+	2,6+		
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t										
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		524	908	792	7 589	6 259	1 330-	17,5-		
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 184	1 360	1 325	11 076	11 619	542+	4,9+		
Feste mineralische Brennstoffe		2 185	2 701	2 801	22 037	25 443	3 407+	15,5+		
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 328	3 399	3 343	28 310	28 254	56-	0,2-		
Erze und Metallabfälle		2 508	3 261	3 089	26 909	28 657	1 748+	6,5+		
Eisen, Stahl und NE-Metalle		888	1 081	1 076	9 343	9 742	399+	4,3+		
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 118	3 564	3 818	32 164	34 714	2 550+	7,9+		
Düngemittel		405	529	538	4 521	4 801	279+	6,2+		
Chemische Erzeugnisse		1 243	1 677	1 604	13 122	14 288	1 166+	8,9+		
Sonstige Halb- und Fertigwaren		256	309	321	2 809	2 998	190+	6,7+		
Besondere Transportgüter ¹⁾		774	930	1 061	8 180	9 255	1 074+	13,1+		
	Insgesamt	15 414	19 720	19 768	166 062	176 030	9 968+	6,0+		
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %										
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		3,4	4,6	4,0	4,6	3,6	X	X		
Andere Nahrungs- und Futtermittel		7,7	6,9	6,7	6,7	6,6	X	X		
Feste mineralische Brennstoffe		14,2	13,7	14,2	13,3	14,5	X	X		
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		15,1	17,2	16,9	17,0	16,1	X	X		
Erze und Metallabfälle		16,3	16,5	15,6	16,2	16,3	X	X		
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,8	5,5	5,4	5,6	5,5	X	X		
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,2	18,1	19,3	19,4	19,7	X	X		
Düngemittel		2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	X	X		
Chemische Erzeugnisse		8,1	8,5	8,1	7,9	8,1	X	X		
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,6	1,6	1,7	1,7	X	X		
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,0	4,7	5,4	4,9	5,3	X	X		
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X		

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.1 Güterbeförderung im September 2004 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang		Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	142,8	0,2	142,6	105,2	212,2	X	460,2	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,2	0,1	X	0,3	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	0,8	-	0,8	0,8	1,1	X	2,6	-	-	-
05	Holz und Kork	7,2	-	7,2	20,6	32,9	X	60,7	-	-	0,8
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	8,6	X	8,6	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,7	-	0,7	0,2	3,4	X	4,3	-	-	1,6
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	151,5	0,2	151,3	126,9	258,3	255,1	791,9	-	-	2,5
11	Zucker	1,6	-	1,6	0,6	5,0	X	7,2	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	2,6	0,3	X	3,0	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,2	-	1,2	9,7	3,5	X	14,4	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,5	-	0,5	6,9	0,8	X	8,2	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	7,2	-	7,2	3,2	22,4	X	32,8	-	-	-
17	Futtermittel	129,2	8,0	121,2	218,8	198,8	X	546,9	-	-	0,6
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	146,4	5,5	140,9	341,8	47,7	X	535,9	-	4,7	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	286,2	13,5	272,7	583,7	278,5	176,7	1 325,1	-	4,7	0,6
21	Steinkohle und -briketts	510,3	1,1	509,3	1 710,0	13,5	X	2 233,9	-	-	3,5
22	Braunkohle, -briketts und Torf	73,4	-	73,4	1,5	41,7	X	116,6	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	4,1	2,1	2,0	47,1	11,5	X	62,7	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	587,8	3,1	584,6	1 758,6	66,8	387,5	2 800,7	-	-	3,5
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 044,3	58,6	985,7	1 215,4	244,3	X	2 504,1	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	61,9	6,6	55,2	69,6	28,9	X	160,4	-	4,0	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	84,5	6,6	77,9	183,8	45,9	X	314,2	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 190,6	71,8	1 118,8	1 468,8	319,2	364,1	3 342,7	-	4,0	-
41	Eisenerze	3,2	-	3,2	2 118,3	50,4	X	2 171,9	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	8,2	-	8,2	154,9	8,2	X	171,3	-	-	2,4
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	260,4	11,8	248,7	177,5	144,2	X	582,1	-	-	0,5
4	Erze und Metallabfälle	271,8	11,8	260,0	2 450,7	202,7	164,0	3 089,2	-	-	2,9
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	2,7	1,3	1,4	70,1	4,3	X	77,1	-	5,3	-
52	Stahlhalbzeug	8,8	-	8,8	84,8	42,9	X	136,6	-	-	1,7
53	Stab- und Formstahl, Draht	54,7	-	54,7	66,0	102,7	X	223,5	-	11,3	16,1
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	26,8	-	26,8	75,1	268,7	X	370,7	-	5,7	55,0
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	5,2	16,5	X	21,7	-	-	4,0
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	3,3	-	3,3	101,1	17,0	X	121,3	-	20,3	4,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	96,5	1,3	95,1	402,3	452,1	125,5	1 076,4	-	42,5	81,1
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	982,0	194,6	787,3	327,2	1 015,6	X	2 324,7	1,0	2,7	2,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	152,4	-	152,4	104,5	84,5	X	341,4	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	180,3	18,4	161,9	188,8	313,3	X	682,5	-	1,5	0,2
64	Zement und Kalk	15,2	-	15,2	20,8	77,8	X	113,8	-	-	-
65	Gips	19,6	-	19,6	4,4	58,2	X	82,2	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	8,3	-	8,3	42,9	20,8	X	71,9	-	-	0,4
6	Steine und Erden	1 357,7	213,1	1 144,7	688,7	1 570,1	201,1	3 817,7	1,0	4,2	3,4
71	Natürliche Düngemittel	18,3	-	18,3	31,8	20,0	X	70,1	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	63,4	-	63,4	221,7	134,0	X	419,0	2,2	-	4,6
7	Düngemittel	81,6	-	81,6	253,5	154,0	48,5	537,6	2,2	-	4,6
81	Chemische Grundstoffe	219,1	45,5	173,5	257,5	187,1	X	663,7	-	0,6	1,3
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	42,6	-	42,6	90,9	7,4	X	140,9	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	54,1	29,9	24,2	39,6	127,7	X	221,4	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	62,7	5,9	56,8	139,9	8,4	X	211,1	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	43,4	14,6	28,8	106,5	174,3	X	324,2	-	-	0,0
8	Chemische Erzeugnisse	421,8	96,0	325,8	634,4	505,0	42,7	1 603,9	-	0,6	1,3
91	Fahrzeuge	14,3	-	14,3	10,6	50,6	X	75,5	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	8,6	-	8,6	16,2	38,9	X	63,6	-	-	1,7
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	4,1	-	4,1	4,3	12,1	X	20,5	-	0,1	1,8
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	0,3	-	0,3	15,9	13,8	X	30,0	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	0,9	-	0,9	0,2	0,8	X	1,9	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	15,5	-	15,5	23,9	90,2	X	129,6	-	-	13,8
99	Besondere Transportgüter 3)	96,6	2,8	93,9	329,5	415,3	X	841,4	-	5,8	18,0
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	140,3	2,8	137,5	400,5	621,6	220,0	1 382,4	-	5,8	35,2
	Insgesamt	4 585,8	413,6	4 172,2	8 768,1	4 428,5	1 985,2	19 767,7	3,2	61,9	135,1

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2003	August 2004	September 2004	Januar bis September			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 250	3 125	3 215	20 464	25 229	4 765+	23,3+
30' beladen	Anzahl	-	3	-	-	17	17+	*
40' beladen	Anzahl	1 560	3 062	2 946	18 289	27 090	8 801+	48,1+
	Zusammen	5 370	9 254	9 107	57 042	79 435	22 393+	39,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	67 414	115 091	114 931	718 433	979 568	261 135+	36,3+
20' leer	Anzahl	1 767	1 903	2 061	14 635	17 009	2 374+	16,2+
30' leer	Anzahl	70	18	210	1 032	648	384-	37,2-
40' leer	Anzahl	1 284	2 068	1 927	16 930	17 757	827+	4,9+
	Zusammen	4 440	6 066	6 230	50 043	53 495	3 452+	6,9+
	Insgesamt	9 810	15 320	15 337	107 085	132 930	25 845+	24,1+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 691	6 482	7 901	57 967	62 200	4 233+	7,3+
30' beladen	Anzahl	118	111	86	1 177	1 021	156-	13,3-
40' beladen	Anzahl	8 063	8 989	11 714	82 753	89 888	7 135+	8,6+
	Zusammen	22 003	24 631	31 463	225 294	243 557	18 263+	8,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	201 995	247 878	297 456	2 079 507	2 358 277	278 770+	13,4+
20' leer	Anzahl	7 538	10 924	10 790	89 341	98 308	8 967+	10,0+
30' leer	Anzahl	115	96	155	949	1 140	191+	20,1+
40' leer	Anzahl	7 523	10 939	11 118	82 004	101 475	19 471+	23,7+
	Zusammen	22 764	32 948	33 259	254 813	303 025	48 212+	18,9+
	Insgesamt	44 767	57 579	64 722	480 107	546 582	66 475+	13,8+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	12 968	15 754	17 449	138 992	154 944	15 952+	11,5+
30' beladen	Anzahl	436	434	455	4 280	4 797	517+	12,1+
40' beladen	Anzahl	13 080	17 347	19 390	145 757	171 467	25 710+	17,6+
	Zusammen	39 793	51 109	56 923	437 040	505 187	68 147+	15,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	446 252	559 406	601 912	4 899 144	5 508 559	609 415+	12,4+
20' leer	Anzahl	1 953	1 712	1 927	18 183	18 881	698+	3,8+
30' leer	Anzahl	-	3	1	181	320	139+	76,8+
40' leer	Anzahl	3 228	2 365	3 233	26 525	29 500	2 975+	11,2+
	Zusammen	8 409	6 447	8 395	71 506	78 371	6 865+	9,6+
	Insgesamt	48 202	57 556	65 318	508 546	583 558	75 012+	14,8+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	20 909	25 361	28 565	217 423	242 373	24 950+	11,5+
30' beladen	Anzahl	554	548	541	5 457	5 835	378+	6,9+
40' beladen	Anzahl	22 703	29 398	34 050	246 799	288 445	41 646+	16,9+
	Zusammen	67 166	84 994	97 493	719 376	828 179	108 803+	15,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	715 661	922 375	1 014 299	7 697 084	8 846 404	1 149 320+	14,9+
20' leer	Anzahl	11 258	14 539	14 778	122 159	134 198	12 039+	9,9+
30' leer	Anzahl	185	117	366	2 162	2 108	54-	2,5-
40' leer	Anzahl	12 035	15 372	16 278	125 459	148 732	23 273+	18,6+
	Zusammen	35 613	45 461	47 884	376 362	434 891	58 529+	15,6+
	Insgesamt	102 779	130 455	145 377	1 095 738	1 263 070	167 332+	15,3+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	2 744	4 069	3 635	30 635	36 601	5 966+	19,5+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 789	4 257	4 837	35 521	48 581	13 060+	36,8+
	Zusammen	10 322	12 583	13 309	101 677	133 763	32 086+	31,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	98 733	132 340	130 918	1 047 901	1 295 388	247 487+	23,6+
20' leer	Anzahl	1 031	2 140	1 525	11 078	13 334	2 256+	20,4+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 772	1 993	2 340	18 936	24 019	5 083+	26,8+
	Zusammen	6 575	6 126	6 205	48 950	61 372	12 422+	25,4+
	Insgesamt	16 897	18 709	19 514	150 627	195 135	44 508+	29,5+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	23 653	29 430	32 200	248 058	278 974	30 916+	12,5+
30' beladen	Anzahl	554	548	541	5 457	5 835	378+	6,9+
40' beladen	Anzahl	26 492	33 655	38 887	282 320	337 026	54 706+	19,4+
	Zusammen	77 488	97 577	110 802	821 053	961 942	140 889+	17,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	814 394	1 054 715	1 145 217	8 744 985	10 141 792	1 396 807+	16,0+
20' leer	Anzahl	12 289	16 679	16 303	133 237	147 532	14 295+	10,7+
30' leer	Anzahl	185	117	366	2 162	2 108	54-	2,5-
40' leer	Anzahl	14 807	17 365	18 618	144 395	172 751	28 356+	19,6+
	Zusammen	42 188	51 587	54 089	425 312	496 263	70 951+	16,7+
	Insgesamt	119 676	149 164	164 891	1 246 365	1 458 205	211 840+	17,0+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	4 288	4 907	6 810	49 465	52 643	3 178+	6,4+
30' beladen	Anzahl	69	26	33	406	267	139-	34,2-
40' beladen	Anzahl	4 141	4 831	7 350	53 815	58 570	4 755+	8,8+
	Zusammen	12 678	14 612	21 563	157 736	170 214	12 478+	7,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	137 924	176 606	229 988	1 678 422	1 873 787	195 365+	11,6+
20' leer	Anzahl	2 951	3 127	2 832	27 746	28 735	989+	3,6+
30' leer	Anzahl	30	-	1	532	105	427-	80,3-
40' leer	Anzahl	2 356	2 404	3 105	28 476	26 346	2 130-	7,5-
	Zusammen	7 708	7 935	9 044	85 497	81 586	3 911-	4,6-
	Insgesamt	20 386	22 547	30 607	243 233	251 800	8 567+	3,5+

2.3 Güter- und Containerverkehr im September 2004 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
				Versand=Empfang					
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 688	-	7 688	6 314	7 441	120	21 563
	-darin beförderte Güter	Tonnen	94 893	-	94 893	62 266	71 569	1 260	229 988
	Leere Container	TEU	3 769	-	3 769	3 845	1 430	-	9 044
	Container zusammen	Tonnen	22 914	-	22 914	20 318	17 734	240	61 206
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 534 178	323 435	3 210 743	2 134 523	649 827	296 391	6 614 919
Belgien	Beladene Container	TEU	93	-	93	1 925	3 480	1 183	6 681
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 353	-	1 353	22 205	45 261	12 760	81 579
	Leere Container	TEU	74	-	74	1 623	537	699	2 933
	Container zusammen	Tonnen	334	-	334	7 096	8 033	3 764	19 227
	Güter nicht in Containern	Tonnen	99 880	5 198	94 682	485 393	308 143	374 836	1 268 252
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	2	2
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	21	21
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	4	4
	Güter nicht in Containern	Tonnen	579	-	579	44 295	39 643	15 753	100 270
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	42	-	42
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	84	-	84
	Güter nicht in Containern	Tonnen	42 407	1 283	41 124	38 383	14 420	4 174	99 384
Niederlande	Beladene Container	TEU	1 225	473	752	22 735	43 298	10 656	77 914
	-darin beförderte Güter	Tonnen	17 712	7 903	9 809	207 787	457 615	102 953	786 067
	Leere Container	TEU	2 260	907	1 353	24 787	6 290	4 822	38 159
	Container zusammen	Tonnen	6 970	2 760	4 210	95 039	99 169	30 956	232 134
	Güter nicht in Containern	Tonnen	670 579	58 219	612 360	5 211 043	2 503 426	980 431	9 365 479
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	164	1 780	-	1 944
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 245	14 400	-	15 645
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 922	1	-	1 923
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 166	3 554	-	7 720
	Güter nicht in Containern	Tonnen	270	-	270	45 842	22 523	21 409	90 044
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	4	-	4	-	-	-	4
	Container zusammen	Tonnen	8	-	8	-	-	-	8
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 931	-	6 931	9 867	2 689	-	19 487
Zusammen	Beladene Container	TEU	9 006	473	8 533	31 138	55 999	11 961	108 104
	-darin beförderte Güter	Tonnen	113 958	7 903	106 055	293 503	588 845	116 994	1 113 300
	Leere Container	TEU	6 107	907	5 200	32 177	8 300	5 521	52 105
	Container zusammen	Tonnen	30 226	2 760	27 466	126 619	128 574	34 964	320 383
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 354 824	388 135	3 966 689	7 969 346	3 540 671	1 692 994	17 557 835
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	10 952	9 248	-	20 200
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	32 282	-	32 282	214 469	23 033	-	269 784
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	5 612	2 906	-	8 518
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	325	917	1 348	2 590
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 953	12 917	13 924	30 794
	Leere Container	TEU	-	-	-	968	95	684	1 747
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 586	2 024	4 064	8 674
	Güter nicht in Containern	Tonnen	27 323	13 194	14 129	48 210	33 692	100 301	209 526
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	101	-	101	-	7	-	108
	-darin beförderte Güter	Tonnen	973	-	973	-	150	-	1 123
	Leere Container	TEU	123	-	123	-	-	-	123
	Container zusammen	Tonnen	448	-	448	-	14	-	462
	Güter nicht in Containern	Tonnen	17 727	1 572	16 155	25 549	22 747	800	66 823
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	114	-	-	114
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	228	-	-	228
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	13 920	6 665	8 604	29 189
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 048	-	8 048	53 180	57 033	12 554	130 815
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9 107	473	8 634	31 463	56 923	13 309	110 802
	-darin beförderte Güter	Tonnen	114 931	7 903	107 028	297 456	601 912	130 918	1 145 217
	Leere Container	TEU	6 230	907	5 323	33 259	8 395	6 205	54 089
	Container zusammen	Tonnen	30 674	2 760	27 914	129 433	130 612	39 028	329 747
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 440 204	402 901	4 037 303	8 341 238	3 695 995	1 815 253	18 292 690

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2003	August 2004	September 2004	Januar bis September			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	12 269	10 561	11 036	96 304	93 373	2 931-	3,0-
	Tragf.	19 263,3	16 656,7	17 550,8	151 733,3	150 169,2	1 564,1-	1,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	8 763,0	10 003,3	10 420,2	85 795,1	91 689,1	5 894,0+	6,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4 278	3 633	3 782	33 164	31 716	1 448-	4,4-
	Tragf.	5 975,0	4 976,1	5 320,4	46 442,7	44 285,5	2 157,2-	4,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 213,4	3 412,7	3 555,4	29 928,8	30 562,8	634,0+	2,1+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 633	3 256	3 284	28 369	26 776	1 593-	5,6-
	Tragf.	6 133,3	5 641,5	5 741,3	47 160,5	45 407,7	1 752,8-	3,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 836,2	3 983,2	3 828,9	32 125,2	33 049,7	924,4+	2,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 867	1 639	1 651	14 746	13 966	780-	5,3-
	Tragf.	2 836,6	2 494,1	2 510,6	21 938,8	21 046,6	892,1-	4,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 454,9	1 887,8	1 825,8	15 766,9	16 197,7	430,8+	2,7+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	63	55	56	629	598	31-	4,9-
	Tragf.	67,1	72,2	72,6	723,5	739,3	15,9+	2,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	39,5	43,1	41,4	463,3	450,2	13,1-	2,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	32	6	11	275	112	163-	59,3-
	Tragf.	23,4	5,2	6,9	209,4	62,8	146,7-	70,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	15,8	4,2	4,3	157,3	42,5	114,8-	73,0-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	2	-	1	13	7	6-	46,2-
	Tragf.	2,1	-	1,7	16,4	12,6	3,8-	23,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,1	-	1,2	10,6	10,3	0,3-	2,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	-	-	10	3	7-	70,0-
	Tragf.	2,1	-	-	11,0	4,3	6,7-	60,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,1	-	-	7,0	3,6	3,4-	48,5-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	3 032	2 929	2 987	23 362	23 368	6+	0,0+
	Tragf.	5 791,3	5 385,5	5 247,8	44 613,0	43 027,2	1 585,7-	3,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 539,4	3 573,2	3 343,6	29 221,6	31 210,6	1 988,9+	6,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 358	1 218	1 272	10 144	9 972	172-	1,7-
	Tragf.	2 150,0	1 806,9	1 893,7	16 266,2	15 076,3	1 189,9-	7,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	986,6	1 174,0	1 167,4	10 588,0	10 580,4	7,6-	0,1-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	160	113	140	1 285	1 102	183-	14,2-
	Tragf.	289,3	209,1	256,8	2 205,9	1 927,1	278,8-	12,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	116,5	125,8	144,1	1 344,1	1 257,6	86,5-	6,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	82	59	57	654	550	104-	15,9-
	Tragf.	131,2	96,1	94,9	971,8	882,9	88,9-	9,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	56,5	60,0	55,3	633,7	607,4	26,4-	4,2-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	3	14	10	227	144	83-	36,6-
	Tragf.	2,8	6,4	4,1	103,4	62,9	40,5-	39,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,1	4,3	3,0	82,9	48,3	34,6-	41,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	1	-	16	4	12-	75,0-
	Tragf.	2,4	0,4	-	12,2	4,5	7,7-	63,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,9	0,3	-	10,6	3,6	7,0-	66,3-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 162	16 928	17 514	150 189	145 368	4 821-	3,2-
	Tragf.	31 549,1	27 971,3	28 875,0	246 555,9	241 346,0	5 209,9-	2,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	14 297,9	17 732,9	17 782,5	149 042,8	157 715,6	8 672,8+	5,8+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 902	13 817	14 320	124 673	120 149	4 524-	3,6-
	Tragf.	25 396,6	22 298,1	23 292,1	198 893,7	195 576,8	3 316,9-	1,7-
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	11 599,2	13 986,5	14 249,2	117 920,4	124 738,7	6 818,4+	5,8+
	Anzahl	3 260	3 111	3 194	25 516	25 219	297-	1,2-
	Tragf.	6 152,5	5 673,1	5 583,0	47 662,2	45 769,2	1 892,9-	4,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 698,7	3 746,4	3 533,3	31 122,5	32 976,9	1 854,4+	6,0+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	7 621	6 556	6 773	59 009	56 323	2 686-	4,6-
	Tragf.	11 120,6	9 378,8	9 826,5	85 852,1	81 362,9	4 489,2-	5,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 730,3	6 539,0	6 608,2	57 092,3	57 997,9	905,6+	1,6+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 145	5 272	5 433	47 910	45 682	2 228-	4,7-
	Tragf.	8 811,6	7 470,2	7 831,0	68 381,4	65 332,1	3 049,4-	4,5-
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	4 668,3	5 300,5	5 381,3	45 695,6	46 760,5	1 064,9+	2,3+
	Anzahl	1 476	1 284	1 340	11 099	10 641	458-	4,1-
	Tragf.	2 309,0	1 908,6	1 995,6	17 470,7	16 030,8	1 439,9-	8,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 062,0	1 238,5	1 227,0	11 396,6	11 237,4	159,3-	1,4-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2004 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 652,0	323,4	3 328,6	2 217,1	739,1	297,9	6 906,1	3,2	12,1	21,7
Belgien	101,6	5,2	96,4	514,7	361,4	391,4	1 369,1	-	1,7	6,0
Frankreich	0,6	-	0,6	44,3	39,6	15,8	100,3	-	0,5	7,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	5,0	-	5,0	9,9	2,7	-	17,6	-	8,9	2,7
Luxemburg	42,4	1,3	41,1	38,4	14,5	4,2	99,5	-	-	-
Niederlande	695,3	68,9	626,4	5 513,9	3 060,2	1 114,3	10 383,7	-	24,4	52,0
Österreich	0,3	-	0,3	51,3	40,5	21,4	113,4	-	5,4	18,0
Übrige EU-Flaggen	1,9	-	1,9	-	-	-	1,9	-	-	-
Zusammen	4 499,0	398,8	4 100,2	8 389,5	4 258,1	1 845,0	18 991,5	3,2	53,0	107,3
Bulgarien	-	-	-	11,0	9,2	-	20,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	-	1,4
Polen	32,3	-	32,3	214,5	23,0	-	269,8	-	-	1,7
Rumänien	-	-	-	5,6	2,9	-	8,5	-	-	0,5
Schweiz	27,3	13,2	14,1	54,7	48,6	118,3	249,0	-	-	-
Tschech. Republik	19,1	1,6	17,6	25,5	22,9	0,8	68,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	14,1	6,7	8,6	29,4	-	-	-
Übrige Flaggen	8,0	-	8,0	53,2	55,6	12,6	129,4	-	8,9	24,2
Insgesamt	4 585,8	413,6	4 172,2	8 768,1	4 428,5	1 985,2	19 767,7	3,2	61,9	135,1
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	744,1	7,0	737,2	566,5	282,2	246,4	1 839,2	1,6	1,2	5,2
Belgien	21,3	0,1	21,2	146,2	84,2	216,0	467,7	-	0,8	0,6
Frankreich	0,3	-	0,3	7,1	6,6	8,8	22,9	-	0,0	0,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,8	-	0,8	1,3	0,3	-	2,3	-	1,2	0,3
Luxemburg	9,6	0,0	9,6	11,2	4,8	3,2	28,9	-	-	-
Niederlande	143,6	1,2	142,4	1 175,8	733,7	649,2	2 702,3	-	4,0	11,0
Österreich	0,0	-	0,0	25,8	12,2	24,4	62,5	-	0,5	1,5
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Zusammen	919,9	8,3	911,6	1 934,1	1 123,9	1 148,0	5 125,9	1,6	7,6	19,3
Bulgarien	-	-	-	1,1	0,5	-	1,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Polen	9,1	-	9,1	42,7	10,7	-	62,5	-	-	1,9
Rumänien	-	-	-	0,7	0,4	-	1,2	-	-	0,0
Schweiz	2,8	0,3	2,6	18,0	11,8	67,8	100,5	-	-	-
Tschech. Republik	4,1	0,0	4,1	10,6	11,3	0,4	26,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	4,1	1,2	9,8	15,1	-	-	-
Übrige Flaggen	1,6	-	1,6	7,8	10,3	9,6	29,3	-	0,9	3,8
Insgesamt	937,5	8,6	928,9	2 019,0	1 170,4	1 235,6	5 362,6	1,6	8,6	25,1
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	203,8	21,6	221,5	255,5	381,8	827,2	266,3	485,5	95,7	240,2
Belgien	209,6	21,8	219,8	284,1	233,0	551,9	341,6	-	505,2	102,7
Frankreich	484,1	-	484,1	161,2	167,1	558,5	227,9	-	9,0	83,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	153,6	-	153,6	130,7	96,3	-	132,0	-	131,3	96,3
Luxemburg	227,5	2,0	234,5	292,4	329,7	767,4	290,1	-	-	-
Niederlande	206,5	17,7	227,3	213,3	239,7	582,6	260,2	-	164,1	212,5
Österreich	49,0	-	49,0	504,0	302,4	1 140,8	551,1	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	96,0	-	96,0	-	-	-	96,0	-	-	-
Zusammen	204,5	20,9	222,3	230,5	264,0	622,3	269,9	485,5	144,2	179,5
Bulgarien	-	-	-	96,0	57,8	-	78,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	83,6	-	83,6	-	-	83,6
Polen	280,4	-	280,4	199,0	465,8	-	231,5	-	-	1 123,0
Rumänien	-	-	-	132,6	144,3	-	136,5	-	-	77,0
Schweiz	104,1	21,5	181,2	329,3	243,5	573,0	403,6	-	-	-
Tschech. Republik	214,1	8,0	232,5	414,3	494,0	496,0	385,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	291,1	177,5	1 140,2	513,7	-	-	-
Übrige Flaggen	201,5	-	201,5	146,6	186,2	761,2	226,6	-	103,8	157,0
Insgesamt	204,4	20,8	222,6	230,3	264,3	622,4	271,3	485,5	138,4	185,8
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	37,1	-	37,1	2 217,1	739,1	297,9	3 291,2	1,0	12,1	21,7
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,5	-	2,5	342,7	132,5	94,9	572,6	0,1	2,4	4,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	67,7	-	67,7	154,6	179,2	318,6	174,0	93,0	200,0	226,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	September 2003	September 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis September		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 322,1	672,3	931,2	1 603,5	281,4+	21,3+	14 229,3	13 498,4	730,9-	5,1-
dar: Aken	0,4	1,2	1,2	2,4	2,0+	470,6+	79,5	85,3	5,8+	7,3+
Brandenburg	38,8	27,7	17,6	45,3	6,5+	16,8+	400,8	491,5	90,8+	22,6+
Brunsbüttel	135,4	49,5	120,5	170,0	34,5+	25,5+	1 598,1	1 648,4	50,3+	3,1+
Deetz	23,5	8,7	-	8,7	14,8-	63,1-	121,0	108,8	12,1-	10,0-
Dresden	.	-	0,9	0,9	.	.	8,3	14,0	.	.
Hamburg	525,5	302,6	513,6	816,2	290,7+	55,3+	6 818,1	6 450,6	367,5-	5,4-
Kiel	33,3	19,5	6,5	26,0	7,3-	21,9-	306,6	190,8	115,8-	37,8-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	30,8	13,6	22,8	36,4	5,5+	18,0+	328,9	259,1	69,8-	21,2-
Magdeburg	203,5	139,2	98,9	238,1	34,6+	17,0+	1 754,9	1 495,9	259,1-	14,8-
Niegripp	11,2	-	20,3	20,3	9,2+	82,5+	93,8	156,0	62,3+	66,4+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	.	1,1	0,8	1,9	.	.	89,9	79,6	.	.
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	.	-	0,0	0,0	.	.	26,6	26,0	.	.
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	7,7	16,2	8,6+	111,6+
Wesergebiet	1 025,2	620,4	562,1	1 182,5	157,2+	15,3+	8 900,8	9 380,9	480,1+	5,4+
dar: Brake	85,8	4,4	88,8	93,2	7,4+	8,6+	809,2	707,3	102,0-	12,6-
Bremen	379,3	298,3	142,8	441,1	61,8+	16,3+	3 113,3	3 449,0	335,8+	10,8+
Bremerhaven	94,0	71,8	50,4	122,2	28,3+	30,1+	777,8	985,5	207,7+	26,7+
Nordenham	127,9	15,8	129,9	145,7	17,8+	13,9+	1 257,6	1 241,4	16,2-	1,3-
Oldenburg	104,4	117,1	4,1	121,2	16,8+	16,0+	926,2	956,0	29,8+	3,2+
Mittellandkanalgebiet	1 311,8	792,9	623,7	1 416,6	104,7+	8,0+	10 821,1	11 410,4	589,3+	5,4+
dar: Braunschweig	41,6	35,8	30,2	66,0	24,4+	58,7+	382,9	418,7	35,8+	9,4+
Bülstringen	148,2	29,7	181,9	211,7	63,4+	42,8+	1 087,7	1 424,3	336,6+	30,9+
Haldensleben	58,5	16,0	49,3	65,2	6,8+	11,6+	530,6	521,5	9,2-	1,7-
Hannover	107,5	65,6	24,3	89,9	17,6-	16,4-	916,5	853,3	63,2-	6,9-
Hildesheim	54,1	29,8	13,2	43,0	11,2-	20,6-	504,2	393,0	111,1-	22,0-
Misburg	15,2	2,3	16,4	18,6	3,5+	23,0+	133,9	251,2	117,3+	87,6+
Osnabrück	60,6	34,3	24,9	59,1	1,4-	2,4-	391,7	448,4	56,7+	14,5+
Peine	28,5	10,8	16,8	27,6	1,0-	3,4-	214,7	169,4	45,3-	21,1-
Salzgitter	214,4	184,7	68,4	253,1	38,7+	18,0+	1 658,4	1 910,3	251,9+	15,2+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 542,1	1 770,6	1 189,2	2 959,8	417,7+	16,4+	24 682,9	24 837,7	154,8+	0,6+
dar: Bottrop	10,6	74,4	8,0	82,3	71,7+	673,4+	370,8	566,5	195,7+	52,8+
Castrop-Rauxel	44,8	15,8	31,8	47,6	2,8+	6,3+	555,8	506,6	49,1-	8,8-
Dorsten	15,4	25,8	17,7	43,5	28,1+	182,5+	302,7	278,0	24,7-	8,2-
Dortmund	236,8	135,1	111,5	246,6	9,8+	4,2+	1 857,8	1 739,9	117,9-	6,3-
Emden	123,3	40,9	83,7	124,5	1,2+	1,0+	1 045,0	1 222,5	177,4+	17,0+
Essen	178,0	51,8	185,1	236,9	58,9+	33,1+	1 458,8	1 522,1	63,3+	4,3+
Gelsenkirchen	259,6	76,9	229,8	306,7	47,1+	18,1+	2 569,0	2 729,7	160,7+	6,3+
Hamm	213,3	120,1	39,2	159,3	53,9-	25,3-	2 184,5	1 719,7	464,8-	21,3-
Herne	63,7	81,8	-	81,8	18,2+	28,5+	473,7	616,6	142,9+	30,2+
Leer	30,4	19,3	18,3	37,7	7,3+	24,1+	350,4	418,1	67,7+	19,3+
Lünen	85,6	56,7	33,4	90,1	4,5+	5,3+	1 017,5	734,6	282,9-	27,8-
Marl	270,5	197,5	76,0	273,4	2,9+	1,1+	2 538,8	2 413,5	125,3-	4,9-
Mülheim/Ruhr	41,5	55,6	30,8	86,4	44,9+	108,4+	551,6	652,5	100,9+	18,3+
Münster	85,0	92,8	2,4	95,1	10,1+	11,9+	677,3	708,6	31,3+	4,6+
Rhein-Lippe-Hafen	42,2	65,1	0,6	65,7	23,5+	55,7+	708,8	564,2	144,6-	20,4-
Wanne-Eickel	24,7	43,1	5,5	48,6	23,9+	97,0+	325,8	439,3	113,5+	34,8+
Rheingebiet	11 221,7	8 794,8	5 359,4	14 154,3	2 932,5+	26,1+	122 534,4	130 201,9	7 667,5+	6,3+
dar: Andernach	186,4	64,9	157,6	222,5	36,1+	19,4+	1 853,6	2 116,2	262,7+	14,2+
Aschaffenburg	48,5	54,7	7,1	61,8	13,3+	27,5+	625,2	561,4	63,8-	10,2-
Bingen	3,8	8,9	-	8,9	5,1+	132,2+	94,2	59,6	34,5-	36,7-
Breisach	32,6	16,3	36,5	52,8	20,1+	61,7+	551,6	541,4	10,2-	1,8-
Brohl	1,3	-	-	-	1,3-	100,0-	34,5	14,5	19,9-	57,8-
Düsseldorf	213,3	120,1	53,1	173,2	40,1-	18,8-	2 045,7	1 765,3	280,4-	13,7-
Duisburger Häfen	3 353,3	3 097,7	755,4	3 853,0	499,8+	14,9+	34 053,5	36 893,4	2 839,9+	8,3+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	September 2003	September 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis September		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	54,6	52,8	39,3	92,1	37,5+	68,7+	758,3	674,0	84,3-	11,1-
Frankfurt/Main	199,0	220,5	66,8	287,3	88,3+	44,4+	2 589,8	2 529,6	60,2-	2,3-
Gernsheim	44,3	23,3	25,6	48,9	4,6+	10,4+	586,4	652,2	65,8+	11,2+
Gustavsburg	16,3	7,4	1,8	9,2	7,2-	44,0-	182,0	128,0	54,0-	29,7-
Hanau	96,9	79,3	99,6	179,0	82,1+	84,8+	1 351,0	1 359,5	8,5+	0,6+
Heilbronn	236,8	188,9	152,1	341,0	104,2+	44,0+	3 238,6	3 272,8	34,2+	1,1+
Karlsruhe	368,4	297,3	308,6	605,9	237,4+	64,4+	4 858,8	4 953,8	95,1+	2,0+
Kehl	206,3	227,9	88,2	316,1	109,9+	53,3+	2 487,8	2 674,6	186,8+	7,5+
Koblenz	82,9	66,0	30,2	96,2	13,3+	16,0+	981,4	996,1	14,7+	1,5+
Köln	918,8	584,8	572,5	1 157,2	238,4+	25,9+	9 961,9	10 957,1	995,2+	10,0+
Krefeld-Uerdingen	240,0	225,2	66,0	291,2	51,2+	21,4+	2 520,5	2 615,0	94,5+	3,7+
Lahnstein	20,9	17,6	5,2	22,8	1,9+	9,2+	196,1	216,1	20,0+	10,2+
Leverkusen	184,9	156,6	47,5	204,0	19,2+	10,4+	1 530,8	1 688,4	157,6+	10,3+
Ludwigshafen	371,4	430,2	149,8	580,0	208,6+	56,2+	5 484,2	5 375,2	109,0-	2,0-
Mainz	179,5	187,8	104,2	292,0	112,6+	62,7+	2 066,8	2 211,3	144,6+	7,0+
Mannheim	515,8	407,9	169,6	577,5	61,7+	12,0+	5 193,0	5 732,4	539,4+	10,4+
Neuss	399,8	335,2	164,3	499,5	99,7+	25,0+	3 277,9	4 189,4	911,5+	27,8+
Neuwied	25,3	35,6	2,0	37,6	12,3+	48,6+	256,6	356,4	99,9+	38,9+
Offenbach	31,5	21,0	-	21,0	10,5-	33,3-	277,1	209,9	67,2-	24,3-
Orsoy	225,0	199,5	25,0	224,5	0,5-	0,2-	1 779,8	1 987,8	208,0+	11,7+
Rheinberg-Ossenberg	52,6	6,2	69,8	76,0	23,4+	44,4+	626,2	773,9	147,7+	23,6+
Saarlouis-Dillingen	90,6	164,9	77,7	242,5	151,9+	167,7+	1 803,9	2 075,3	271,4+	15,0+
Schweinfurt	32,9	26,9	9,6	36,5	3,6+	10,8+	385,9	365,8	20,1-	5,2-
Speyer	54,4	29,3	3,3	32,6	21,7-	39,9-	528,1	402,8	125,3-	23,7-
Stuttgart	47,2	36,1	31,5	67,6	20,4+	43,2+	816,9	833,6	16,7+	2,1+
Weil	25,2	26,3	25,6	51,9	26,6+	105,6+	344,4	401,6	57,3+	16,6+
Wesel	88,9	29,3	63,3	92,6	3,7+	4,1+	896,9	798,9	98,1-	10,9-
Wesseling	184,4	15,9	176,0	191,9	7,5+	4,1+	1 819,6	2 204,3	384,7+	21,1+
Wiesbaden	61,9	58,9	5,2	64,1	2,2+	3,5+	571,5	533,5	38,0-	6,7-
Worms	64,1	59,7	37,2	96,9	32,8+	51,2+	735,3	762,7	27,5+	3,7+
Würzburg	25,1	13,0	12,8	25,8	0,7+	2,7+	323,2	256,6	66,7-	20,6-
Donaugebiet	371,5	378,0	283,7	661,7	290,2+	78,1+	4 744,5	4 919,3	174,8+	3,7+
dar: Bamberg	24,2	20,8	18,0	38,8	14,6+	60,1+	366,9	319,4	47,5-	12,9-
Nürnberg	26,1	23,6	11,8	35,4	9,3+	35,5+	364,0	385,5	21,5+	5,9+
Regensburg	214,2	206,8	178,6	385,4	171,2+	79,9+	2 554,0	2 532,9	21,1-	0,8-
Gebiet Berlin	253,7	242,0	0,6	242,6	11,1-	4,4-	1 941,9	2 028,9	87,0+	4,5+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,7-	100,0-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,1+	*
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	0,6	3,7	-	3,7	3,1+	547,2+	19,0	44,1	25,0+	131,6+
B-Südhäfen	11,2	17,3	0,3	17,6	6,4+	57,1+	71,9	126,6	54,7+	76,1+
B-Unterhafen Neuk.	1,8	3,6	0,3	3,9	2,1+	114,7+	9,2	25,6	16,5+	179,4+
B-Westhäfen	0,8	-	-	-	0,8-	100,0-	37,0	93,9	57,0+	154,2+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	236,9	83,0	173,0	256,0	19,1+	8,1+	1 920,0	2 206,2	286,2+	14,9+
dar: Eisenhüttenstadt	1,9	8,0	0,7	8,8	6,9+	370,7+	44,0	58,4	14,4+	32,8+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	12,2	8,5	-	8,5	3,8-	30,9-	70,6	87,5	17,0+	24,0+
Königs-Wusterhausen	140,0	10,8	122,0	132,8	7,2-	5,2-	1 181,4	1 295,5	114,1+	9,7+
Niederlehme	1,9	-	2,7	2,7	0,8+	43,4+	18,1	21,1	3,0+	16,7+
Schwedt	3,7	6,1	6,5	12,5	8,8+	237,7+	69,4	81,5	12,1+	17,4+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,6	0,6	0,6+	*	1,8	2,6	0,8+	43,7+
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 285,0	13 353,9	9 123,5	22 477,4	4 192,4+	22,9+	189 776,6	198 486,3	8 709,6+	4,6+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im September 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
 1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 354,6	1 093,3	759,1	334,2	261,3	1,9	-	243,2	16,3	145,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	403,3	307,0	229,0	78,0	96,3	1,9	-	84,7	9,8	30,6
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	255,9	201,6	193,6	8,0	54,3	-	-	53,6	0,7	41,9
Elbe-Havel-Kanal	58	220,5	169,8	165,3	4,5	50,7	-	-	50,7	-	43,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	100,4	71,2	68,1	3,1	29,2	-	-	29,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	248,6	184,6	180,1	4,5	64,0	-	-	64,0	-	43,4
Havelkanal	35	16,0	9,7	8,6	1,1	6,2	-	-	6,2	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	844,6	665,1	443,1	221,9	179,6	0,9	-	162,4	16,3	38,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	53,0	53,0	49,2	3,8	-	-	-	-	-	59,5
Untertrave	21	10,1	10,1	10,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	830,9	657,5	436,6	220,9	173,4	0,9	-	157,0	15,6	112,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	916,2	729,9	421,5	308,4	186,4	0,9	-	169,2	16,3	19,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	23,2	23,2	21,4	1,9	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,9	4,1	4,1	-	1,8	-	-	1,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	190,1	177,9	51,8	126,1	12,2	-	-	10,1	2,1	26,4
Gieselaukanal, Eider	88	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 273,7	1 029,9	712,7	317,2	243,8	1,9	-	225,7	16,3	57,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	843,3	836,5	794,6	41,9	6,8	-	-	5,8	1,0	86,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	70,2	70,2	69,6	0,6	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	436,6	434,8	422,2	12,6	1,8	-	-	0,8	1,0	105,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	653,9	648,1	607,3	40,7	5,8	-	-	5,8	-	33,0
Hunte	25	266,2	261,2	251,0	10,2	5,0	-	-	5,0	-	20,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	2 013,9	1 802,5	1 455,6	346,9	211,4	0,9	-	190,8	19,8	149,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 196,8	1 176,4	1 016,1	160,2	20,4	-	-	20,4	-	90,9
Stichkanal Osnabrück	15	36,4	31,3	23,6	7,7	5,1	-	-	5,1	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 382,7	1 240,9	1 025,6	215,3	141,8	-	-	131,1	10,7	81,6
Stichkanal Hannover	11	15,2	14,7	1,5	13,2	0,5	-	-	0,5	-	10,7
Stichkanal Misburg	3	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	62,7	61,0	40,5	20,5	1,7	-	-	1,7	-	12,5
Stichkanal Salzgitter	18	255,0	225,2	167,4	57,8	29,8	-	-	22,1	7,7	16,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1 370,7	1 166,4	899,2	267,2	204,3	0,9	-	183,7	19,8	54,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 608,3	3 488,1	2 503,2	984,9	120,2	6,3	-	100,7	13,2	88,3
Ruhwasserstraße	12	84,4	77,8	63,3	14,5	6,6	-	-	6,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 248,5	1 198,4	738,7	459,7	50,1	3,8	-	36,7	9,6	33,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 685,4	1 634,3	1 232,7	401,6	51,1	2,5	-	44,9	3,6	50,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	472,1	449,0	368,1	81,0	23,0	1,2	-	21,8	-	23,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 184,2	1 149,3	883,6	265,8	34,9	1,2	-	32,7	0,9	6,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 249,0	1 235,8	1 042,8	193,0	13,2	-	-	12,3	0,9	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	652,4	647,6	430,4	217,2	4,8	-	-	3,9	0,9	44,0
Ems, Herbrum-Emden	53	457,6	456,2	365,7	90,5	1,4	-	-	0,5	0,9	45,4
Unterems, Emden-Seegrenze	37	308,8	308,8	243,8	65,0	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	335,2	329,4	318,0	11,4	5,8	-	-	5,8	-	43,0
Ems-Jade-Kanal	72	33,6	32,7	11,6	21,1	0,9	-	-	-	0,9	35,1
Übrige Wasserstraßen	112	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	16 752,3	13 691,6	10 082,8	3 608,8	3 060,7	21,8	1,2	2 898,1	139,6	252,3
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	808,5	764,2	491,1	273,1	44,3	-	-	41,9	2,4	35,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 385,9	2 259,6	1 708,6	551,0	126,3	-	-	113,4	13,0	51,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 521,3	4 214,5	2 947,8	1 266,7	306,8	14,1	1,2	245,5	46,0	54,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 728,1	5 339,4	3 742,4	1 597,0	388,7	14,1	1,2	322,6	50,8	70,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 928,7	6 438,7	4 687,6	1 751,1	489,9	14,1	1,2	407,2	67,4	119,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 224,6	1 097,3	990,1	107,2	127,3	-	-	120,0	7,3	226,5
Saar, Völk.-Güdingen	31	20,2	20,2	20,2	-	-	-	-	-	-	18,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	247,9	217,1	217,1	-	30,7	-	-	30,7	-	57,0
Rhein, Lülsdorf-Orsay	128	13 018,5	10 141,3	7 119,1	3 022,2	2 877,2	19,3	1,2	2 723,2	133,6	76,9
Rhein, Orsay-NL-Grenze	72	13 870,0	11 017,4	8 345,6	2 671,8	2 852,6	21,8	1,2	2 736,2	93,4	67,3
Rhein-Kleve-WST	10	5,7	5,7	1,2	4,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
 2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im September 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	724,1	605,1	563,7	41,3	119,0	-	-	117,2	1,8	121,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	793,3	708,1	631,6	76,6	85,2	-	-	83,4	1,8	149,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 147,3	1 025,3	864,8	160,5	122,1	-	-	119,3	2,8	32,5
Main, Offenbach-Rhein	39	1 674,9	1 531,0	1 071,4	459,5	143,9	-	-	139,1	4,8	32,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	591,2	591,2	555,0	36,2	-	-	-	-	-	102,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	165,0	165,0	161,6	3,3	-	-	-	-	-	67,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	57,3	57,3	53,9	3,3	-	-	-	-	-	14,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 668,0	13 643,1	10 038,0	3 605,1	3 024,9	21,8	1,2	2 862,4	139,6	213,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 985,2	1 770,3	1 387,6	382,7	214,9	-	-	195,7	19,2	441,8
Donauegebiet	384	909,9	661,4	633,8	27,6	248,4	17,8	-	225,6	5,1	227,1
Main-Donau-Kanal	171	617,9	520,3	502,5	17,8	97,6	-	-	95,8	1,8	148,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	743,8	533,6	510,4	23,2	210,1	8,9	-	199,4	1,8	27,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	575,0	369,8	347,7	22,1	205,3	16,7	-	183,5	5,1	117,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	597,8	382,7	360,7	22,1	215,1	17,1	-	193,0	5,1	44,8
Gebiet Berlin	189	393,8	140,2	136,8	3,4	253,6	-	-	253,6	-	33,7
Berliner Havel	27	255,6	94,2	90,8	3,4	161,5	-	-	161,5	-	15,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	134,6	20,9	20,9	-	113,7	-	-	113,7	-	10,4
Spree-Oder-WST	33	263,7	53,3	51,9	1,4	210,4	-	-	210,4	-	13,4
Teltow-Kanal	39	63,9	45,3	45,3	-	18,6	-	-	18,6	-	34,6
Westhafkanal	3	5,3	2,3	2,3	-	3,0	-	-	3,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	29,0	21,3	21,3	-	7,7	-	-	7,7	-	2,1
Neuköllner Kanal	4	29,6	21,3	21,3	-	8,4	-	-	8,4	-	3,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	136,6	42,1	42,1	-	94,5	-	-	94,5	-	15,0
Gebiet Brandenburg	902	394,0	114,7	111,5	3,1	279,3	-	-	279,3	-	62,6
Havel-Oder-WST	83	248,3	69,5	66,4	3,1	178,8	-	-	178,8	-	76,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	52,6	28,2	27,1	1,1	24,4	-	-	24,4	-	22,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	9,9	4,8	4,8	-	5,1	-	-	5,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	38,9	27,2	27,2	-	11,6	-	-	11,6	-	55,5
Dahme-WST	25	90,6	9,6	9,6	-	81,0	-	-	81,0	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	9,4	5,3	5,3	-	4,0	-	-	4,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	41,3	25,4	24,3	1,1	15,9	-	-	15,9	-	41,1
Übrige Wasserstraßen	5	41,3	25,4	24,3	1,1	15,9	-	-	15,9	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	7,4	5,0	5,0	-	2,4	-	-	2,4	-	68,7
Oderhaff, Kleines Haff	29	5,2	2,8	2,8	-	2,4	-	-	2,4	-	29,0
Peenestrom	62	3,9	2,8	2,8	-	1,1	-	-	1,1	-	52,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	9,0
Ryckfluß	5	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow und Unterwarnow	56	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	3,1	2,0	2,0	-	1,1	-	-	1,1	-	5,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,4	1,3	1,3	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	2,4	1,3	1,3	-	1,1	-	-	1,1	-	8,5
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	19 767,7	16 019,4	11 807,8	4 211,6	3 748,2	41,4	1,2	3 542,3	163,3	271,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 985,2	1 770,3	1 387,6	382,7	214,9	-	-	195,7	19,2	622,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im September 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
 1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	1 105,7	913,9	604,2	309,7	191,8	-	-	175,5	16,3	140,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	271,1	218,1	143,2	74,9	53,0	-	-	43,2	9,8	6,5
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	161,2	133,1	128,2	4,9	28,2	-	-	27,5	0,7	45,4
Elbe-Havel-Kanal	58	132,2	108,8	107,4	1,4	23,4	-	-	23,4	-	45,3
Pareyer-Verbindungs kanal	4	51,1	36,9	36,9	-	14,2	-	-	14,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	144,0	119,2	117,8	1,4	24,8	-	-	24,8	-	39,8
Havelkanal	35	5,9	4,6	4,6	-	1,3	-	-	1,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	740,0	585,0	380,1	205,0	155,0	-	-	138,7	16,3	38,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	39,6	39,6	35,8	3,8	-	-	-	-	-	61,6
Untertrave	21	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	725,6	576,6	373,1	203,6	149,0	-	-	133,4	15,6	112,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	825,0	661,4	372,5	288,9	163,6	-	-	147,4	16,3	20,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	21,4	21,4	21,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,9	4,1	4,1	-	1,8	-	-	1,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	173,7	161,5	40,5	121,0	12,2	-	-	10,1	2,1	23,2
Gieselaukanal, Eider	88	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 052,5	864,5	570,0	294,6	188,0	-	-	171,8	16,3	51,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	666,5	659,6	621,7	38,0	6,8	-	-	5,8	1,0	90,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	69,5	69,5	68,8	0,6	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	368,4	366,7	354,0	12,6	1,8	-	-	0,8	1,0	102,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	528,8	523,0	486,2	36,8	5,8	-	-	5,8	-	35,3
Hunte	25	154,1	149,0	140,9	8,1	5,0	-	-	5,0	-	23,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 483,4	1 314,1	1 011,8	302,3	169,3	-	-	149,5	19,8	137,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	748,5	741,1	621,2	120,0	7,4	-	-	7,4	-	91,8
Stichkanal Osnabrück	15	29,7	26,5	20,8	5,7	3,2	-	-	3,2	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 033,7	911,4	726,7	184,7	122,3	-	-	111,6	10,7	74,5
Stichkanal Hannover	11	12,8	12,8	0,6	12,2	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	34,9	33,2	19,5	13,7	1,7	-	-	1,7	-	13,7
Stichkanal Salzgitter	18	211,4	182,4	124,6	57,8	29,0	-	-	21,4	7,7	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1 068,3	904,6	663,3	241,3	163,7	-	-	143,9	19,8	49,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 564,1	1 506,2	1 009,7	496,5	57,9	-	-	50,3	7,5	95,4
Ruhwasserstraße	12	38,6	35,2	22,5	12,7	3,4	-	-	3,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	631,5	604,9	319,6	285,3	26,7	-	-	19,1	7,5	35,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	619,7	597,7	447,2	150,5	22,0	-	-	22,0	-	50,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	191,1	179,0	136,9	42,2	12,0	-	-	12,0	-	24,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	568,3	554,9	418,8	136,1	13,4	-	-	13,4	-	5,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	714,3	710,9	603,3	107,5	3,4	-	-	3,4	-	82,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	322,6	321,8	198,9	122,9	0,8	-	-	0,8	-	45,8
Ems, Herbrum-Emden	53	150,7	150,7	129,4	21,3	-	-	-	-	-	47,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	53,8	53,8	37,8	16,0	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	158,0	152,2	142,8	9,4	5,8	-	-	5,8	-	36,5
Ems-Jade-Kanal	72	10,3	10,3	6,1	4,2	-	-	-	-	-	34,4
Übrige Wasserstraßen	112	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	4 768,3	3 851,5	2 382,9	1 468,6	916,8	2,5	-	875,4	38,9	241,1
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	131,0	128,4	54,0	74,4	2,6	-	-	1,4	1,2	33,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	822,1	790,0	592,9	197,1	32,2	-	-	29,9	2,2	46,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 641,9	1 528,7	1 060,8	467,9	113,2	1,2	-	108,1	4,0	47,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 916,4	1 818,0	1 153,3	664,7	98,4	1,2	-	90,5	6,8	60,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 866,3	1 786,3	1 037,7	748,5	80,1	1,2	-	72,1	6,8	123,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	181,0	159,6	113,4	46,2	21,4	-	-	20,5	0,9	206,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	14,1	14,1	14,1	-	-	-	-	-	-	9,4
Saar, Mosel-Völklingen	74	55,0	53,8	53,8	-	1,2	-	-	1,2	-	51,6
Rhein, Lülsdorf-Orsay	128	3 230,6	2 461,9	1 226,0	1 235,9	768,7	2,5	-	728,2	38,0	74,2
Rhein, Orsay-NL-Grenze	72	2 837,0	2 109,5	1 198,8	910,7	727,5	2,5	-	717,5	7,4	66,3
Rhein-Kleve-WST	10	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im September 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter	

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	419,3	346,8	308,2	38,6	72,4	-	-	70,6	1,8	115,3
Main, Würzburg-Aschaff.	167	441,3	403,3	344,1	59,2	38,0	-	-	36,2	1,8	149,1
Main, Aschaff.-Offenbach	41	534,5	494,7	396,6	98,0	39,9	-	-	37,1	2,8	35,5
Main, Offenbach-Rhein	39	866,0	806,3	544,8	261,5	59,7	-	-	56,9	2,8	31,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	436,9	436,9	415,4	21,5	-	-	-	-	-	103,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	119,3	119,3	117,1	2,3	-	-	-	-	-	64,5
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	20,6	20,6	18,3	2,3	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 689,5	3 807,1	2 341,4	1 465,8	882,4	2,5	-	841,0	38,9	191,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	297,9	256,5	138,1	118,5	41,4	-	-	37,3	4,1	449,5
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	171	330,1	290,9	274,8	16,1	39,2	-	-	37,4	1,8	150,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	393,8	319,5	299,9	19,6	74,3	-	-	72,5	1,8	28,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	305,0	238,3	221,4	16,9	66,7	1,7	-	63,2	1,8	120,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	304,6	238,7	221,7	16,9	65,9	1,0	-	63,0	1,8	45,5
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	27	59,0	48,0	46,6	1,4	11,0	-	-	11,0	-	18,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	20,1	20,1	20,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Spree-Oder-WST	33	138,3	48,5	47,1	1,4	89,8	-	-	89,8	-	9,8
Teltow-Kanal	39	38,6	31,6	31,6	-	7,0	-	-	7,0	-	33,0
Westhafenkanal	3	5,3	2,3	2,3	-	3,0	-	-	3,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	25,2	19,4	19,4	-	5,8	-	-	5,8	-	1,6
Neuköllner Kanal	4	25,9	19,4	19,4	-	6,4	-	-	6,4	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	113,1	28,5	28,5	-	84,7	-	-	84,7	-	15,5
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	83	40,8	17,4	17,4	-	23,5	-	-	23,5	-	57,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	14,2	7,2	7,2	-	7,0	-	-	7,0	-	22,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,2	3,0	3,0	-	1,3	-	-	1,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	21,4	16,4	16,4	-	5,0	-	-	5,0	-	49,9
Dahme-WST	25	84,6	6,7	6,7	-	77,9	-	-	77,9	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	9,4	5,3	5,3	-	4,0	-	-	4,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	12,6	5,6	5,6	-	7,0	-	-	7,0	-	39,8
Übrige Wasserstraßen	5	12,6	5,6	5,6	-	7,0	-	-	7,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,1	0,7	0,7	-	2,4	-	-	2,4	-	29,0
Peenestrom	62	1,8	0,7	0,7	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	9,0
Ryckfluß	5	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,8	0,7	0,7	-	1,1	-	-	1,1	-	6,6
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	6 906,1	5 637,8	3 693,5	1 944,3	1 268,3	4,3	-	1 204,7	59,4	266,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	297,9	256,5	138,1	118,5	41,4	-	-	37,3	4,1	827,2

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe					
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft			
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe		Tank- schub- leichter
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	197,2	155,3	108,9	46,4	41,8	0,7	-	38,2	3,0	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	12,3	6,3	6,1	0,2	6,1	0,5	-	5,5	0,0	37,0	
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	10,7	8,5	7,9	0,6	2,2	-	-	2,1	0,1	77,1	
Elbe-Havel-Kanal	9,7	7,7	7,6	0,2	1,9	-	-	1,9	-	166,9	
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	-	100,4	
Untere Havel-WST	10,8	7,9	7,7	0,2	2,9	-	-	2,9	-	81,6	
Havelkanal	0,6	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	0,2	-	16,0	
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	32,1	25,2	17,0	8,1	7,0	0,0	-	6,3	0,6	238,0	
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	3,2	3,2	2,9	0,3	-	-	-	-	-	47,1	
Untertrave	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	10,1	
Elbe-Seitenkanal	93,2	73,3	48,4	24,9	19,9	0,1	-	18,0	1,8	810,1	
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,9	16,6	7,0	9,6	1,3	0,0	-	1,1	0,2	149,0	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	23,2	
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,9	
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,4	
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	5,0	4,7	2,5	2,2	0,3	-	-	0,1	0,2	46,0	
Gieselaukanal, Eider	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	8,8	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	73,1	56,6	38,0	18,6	16,5	0,6	-	15,0	1,0	100,4	
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Wesergebiet	73,1	72,7	69,6	3,0	0,4	-	-	0,4	0,1	X	
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,6	
Weser, Minden-Bremen	46,0	45,9	44,2	1,6	0,2	-	-	0,1	0,1	324,2	
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	21,6	21,4	20,3	1,1	0,1	-	-	0,1	-	257,0	
Hunte	5,4	5,2	5,0	0,3	0,1	-	-	0,1	-	214,4	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	301,6	285,5	245,8	39,8	16,0	0,1	-	14,4	1,6	X	
MLK, Bergesh.-Minden	108,8	106,9	92,4	14,5	1,9	-	-	1,9	-	1 077,0	
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	33,8	
MLK, Minden-Braunschweig	112,8	108,5	94,1	14,4	4,3	-	-	4,1	0,2	947,7	
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	14,8	
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,5	
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,5	0,3	0,0	-	-	0,0	-	52,2	
Stichkanal Salzgitter	4,3	3,8	2,8	1,0	0,5	-	-	0,4	0,1	239,2	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	74,3	65,0	55,6	9,3	9,3	0,1	-	8,0	1,2	707,2	
Westdeutsches Kanalgebiet	318,6	312,7	245,0	67,7	5,9	0,2	-	5,1	0,5	X	
Ruhrwasserstraße	0,8	0,7	0,6	0,1	0,1	-	-	0,1	-	63,3	
Rhein-Herne-Kanal	42,1	41,0	27,7	13,3	1,2	0,1	-	0,9	0,1	860,2	
Wesel-Datteln-Kanal	84,2	81,9	65,2	16,7	2,3	0,1	-	2,1	0,1	1 403,3	
Datteln-Hamm-Kanal	10,9	10,5	8,2	2,3	0,4	0,0	-	0,4	-	232,8	
DEK, Dortmund-Datteln	8,1	7,8	5,8	2,0	0,2	0,0	-	0,2	0,0	384,1	
DEK, Datteln-Bergesh.	103,3	102,2	86,3	15,8	1,1	-	-	1,0	0,1	1 187,1	
DEK, Bergesh.-Herbrum	28,7	28,4	16,7	11,7	0,3	-	-	0,2	0,1	273,4	
Ems, Herbrum-Emden	20,8	20,7	17,1	3,7	0,1	-	-	0,0	0,0	392,2	
Unterems, Emden-Seegrenze	4,0	4,0	3,2	0,8	-	-	-	-	-	108,5	
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	14,4	14,3	13,5	0,7	0,1	-	-	0,1	-	205,8	
Ems-Jade-Kanal	1,2	1,2	0,6	0,5	0,0	-	-	-	0,0	16,4	
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8	
Rheingebiet	4 227,1	3 754,4	2 807,5	946,9	472,7	7,7	0,5	426,5	37,9	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	28,5	26,8	16,2	10,6	1,7	-	-	1,6	0,1	548,7	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	122,1	115,7	86,5	29,2	6,4	-	-	5,8	0,6	2 069,1	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	248,2	232,2	166,2	66,0	16,0	1,1	0,0	12,2	2,7	2 990,0	
Rhein, Mannheim-Bingen	402,8	376,5	260,2	116,3	26,3	1,3	0,1	20,5	4,4	4 378,8	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	828,3	770,3	545,2	225,1	58,1	1,9	0,2	47,9	8,0	6 046,2	
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	277,4	248,1	226,5	21,6	29,3	-	-	27,6	1,6	1 146,3	
Saar, Völk.-Güdingen	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	12,0	
Saar, Mosel-Völklingen	14,1	12,3	12,3	-	1,8	-	-	1,8	-	191,1	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 001,0	907,2	637,1	270,1	93,8	1,9	0,2	78,7	13,1	7 820,2	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	933,6	729,6	550,7	178,9	204,1	1,5	0,1	195,8	6,6	12 967,3	
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,7	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe					
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft			
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe		Tank- schub- leichter
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	88,2	76,2	71,8	4,4	12,0	-	-	11,7	0,3	625,4	
Main, Würzburg-Aschaff.	118,3	104,4	97,2	7,2	13,9	-	-	13,6	0,3	708,2	
Main, Aschaff.-Offenbach	37,3	33,2	29,1	4,1	4,2	-	-	4,1	0,1	910,6	
Main, Offenbach-Rhein	54,3	49,1	38,1	11,0	5,2	-	-	5,1	0,1	1 392,2	
Neckar, Rhein-Heilbronn	60,4	60,4	58,2	2,2	-	-	-	-	-	554,1	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	11,2	11,2	10,9	0,3	-	-	-	-	-	145,5	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,8	0,8	0,8	0,1	-	-	-	-	-	55,3	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 564,6	3 158,2	2 262,2	896,1	406,3	7,7	0,5	362,6	35,5	5 721,7	
dar.: intern. Durchgangsverk.	877,1	790,2	578,9	211,4	86,8	-	-	78,3	8,5	X	
Donaugebiet	206,7	153,9	146,8	7,1	52,7	2,2	-	49,6	0,9	X	
Main-Donau-Kanal	91,5	76,5	73,6	3,0	14,9	-	-	14,6	0,3	534,8	
Donau, Kelh.-Regensburg	20,8	16,2	15,5	0,7	4,6	0,1	-	4,4	0,1	494,2	
Donau, Regensburg-Vilsh.	67,6	44,2	41,8	2,4	23,4	1,3	-	21,7	0,3	545,4	
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	26,8	17,0	16,0	1,0	9,8	0,8	-	8,8	0,2	570,5	
Gebiet Berlin	13,3	5,1	5,0	0,1	8,2	-	-	8,2	-	X	
Berliner Havel	3,9	2,1	2,0	0,1	1,8	-	-	1,8	-	144,3	
Berlin-Spandauer-Kanal	1,4	0,0	0,0	-	1,4	-	-	1,4	-	117,1	
Spree-Oder-WST	3,5	0,7	0,6	0,0	2,9	-	-	2,9	-	106,7	
Teltow-Kanal	2,2	1,6	1,6	-	0,6	-	-	0,6	-	56,7	
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,6	
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,6	
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	27,5	
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	2,1	0,6	0,6	-	1,5	-	-	1,5	-	44,6	
Gebiet Brandenburg	24,7	8,6	8,2	0,3	16,1	-	-	16,1	-	X	
Havel-Oder-WST	18,9	5,1	4,9	0,3	13,8	-	-	13,8	-	228,1	
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,2	0,7	0,7	0,0	0,4	-	-	0,4	-	21,2	
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,9	
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	2,2	1,4	1,4	-	0,8	-	-	0,8	-	26,0	
Dahme-WST	0,5	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	18,0	
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1	
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	1,7	1,1	1,1	0,0	0,6	-	-	0,6	-	10,5	
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	33,1	
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	X	
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	5,2	
Peenestrom	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3	
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1	
Ryckfluß	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7	
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5	
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,4	
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	5 362,6	4 748,4	3 637,2	1 111,2	614,1	10,9	0,5	558,7	43,9	X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 235,6	1 087,8	861,9	225,9	147,8	-	-	136,3	11,5	X	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	154,8	125,7	82,9	42,8	29,0	-	-	26,1	3,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	1,8	0,9	0,7	0,2	0,8	-	-	0,8	0,0	5,3
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	7,3	5,8	5,3	0,5	1,5	-	-	1,4	0,1	52,7
Elbe-Havel-Kanal	6,0	5,1	5,0	0,1	0,9	-	-	0,9	-	103,3
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	51,1
Untere Havel-WST	5,7	4,7	4,6	0,1	1,0	-	-	1,0	-	43,4
Havelkanal	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	5,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	28,1	22,0	14,5	7,5	6,1	-	-	5,5	0,6	208,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,4	2,4	2,2	0,3	-	-	-	-	-	36,4
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,6
Elbe-Seitenkanal	81,6	64,5	41,5	23,0	17,1	-	-	15,3	1,8	709,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16,7	15,5	6,2	9,2	1,2	-	-	1,0	0,2	139,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	21,4
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,0	3,8	1,8	2,0	0,3	-	-	0,1	0,2	36,9
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	53,9	44,2	26,8	17,5	9,7	-	-	8,7	1,0	74,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	60,3	59,8	57,0	2,9	0,4	-	-	0,4	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	37,9	37,7	36,1	1,6	0,2	-	-	0,1	0,1	266,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,7	18,5	17,5	1,0	0,1	-	-	0,1	-	222,4
Hunte	3,5	3,4	3,2	0,2	0,1	-	-	0,1	-	141,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	203,3	193,3	160,8	32,5	10,1	-	-	8,5	1,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	68,7	68,1	57,2	10,9	0,6	-	-	0,6	-	680,4
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	27,6
MLK, Minden-Braunschweig	77,0	74,3	63,0	11,3	2,7	-	-	2,5	0,2	647,3
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	12,8
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,5
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,3	0,2	0,0	-	-	0,0	-	31,9
Stichkanal Salzgitter	3,5	3,1	2,1	1,0	0,5	-	-	0,3	0,1	196,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	53,0	46,8	37,9	8,8	6,2	-	-	5,0	1,2	504,9
Westdeutsches Kanalgebiet	149,3	147,1	112,8	34,3	2,1	-	-	2,1	0,1	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	28,9
Rhein-Herne-Kanal	22,2	21,7	13,6	8,1	0,5	-	-	0,4	0,1	452,1
Wesel-Datteln-Kanal	31,2	30,3	23,8	6,5	0,9	-	-	0,9	-	520,4
Datteln-Hamm-Kanal	4,7	4,4	3,2	1,2	0,2	-	-	0,2	-	99,1
DEK, Dortmund-Datteln	3,2	3,2	2,3	1,0	0,0	-	-	0,0	-	154,7
DEK, Datteln-Bergesh.	58,8	58,5	49,6	9,0	0,3	-	-	0,3	-	676,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,8	14,7	8,3	6,4	0,1	-	-	0,1	-	140,7
Ems, Herbrum-Emden	7,2	7,2	6,1	1,1	-	-	-	-	-	135,4
Unterems, Emden-Seegrenze	0,7	0,7	0,5	0,2	-	-	-	-	-	18,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,8	5,6	5,0	0,6	0,1	-	-	0,1	-	82,5
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	4,9
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1 149,4	1 035,8	672,2	363,7	113,6	0,7	-	106,2	6,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,4	4,3	1,4	2,9	0,1	-	-	0,0	0,0	84,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	38,6	37,2	27,2	10,0	1,4	-	-	1,3	0,1	654,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	78,2	73,8	51,2	22,6	4,5	0,1	-	4,1	0,3	942,7
Rhein, Mannheim-Bingen	116,4	110,9	66,8	44,2	5,5	0,1	-	4,9	0,5	1 265,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	230,3	220,7	126,7	94,0	9,6	0,2	-	8,6	0,9	1 681,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	37,3	32,3	23,7	8,7	5,0	-	-	4,8	0,2	154,3
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,3
Saar, Mosel-Völklingen	2,8	2,8	2,8	-	0,1	-	-	0,1	-	38,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	239,8	219,6	120,9	98,7	20,2	0,2	-	16,7	3,3	1 873,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	188,1	136,3	75,4	60,9	51,8	0,2	-	51,0	0,5	2 612,4
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	2,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe					
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft			
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe		Tank- schub- leichter
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	48,4	42,8	38,7	4,1	5,5	-	-	5,3	0,3	342,9	
Main, Würzburg-Aschaff.	65,8	59,5	52,9	6,6	6,3	-	-	6,0	0,3	394,1	
Main, Aschaff.-Offenbach	19,0	17,4	14,6	2,9	1,6	-	-	1,5	0,1	463,4	
Main, Offenbach-Rhein	26,9	24,9	18,5	6,4	2,0	-	-	1,9	0,1	690,9	
Neckar, Rhein-Heilbronn	45,1	45,1	43,5	1,6	-	-	-	-	-	413,7	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	7,7	7,7	7,5	0,2	-	-	-	-	-	100,0	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	20,0	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	895,9	802,8	469,7	333,2	93,0	0,7	-	86,7	5,6	1 438,0	
dar.: intern. Durchgangsverk.	133,9	119,7	51,9	67,8	14,2	-	-	12,4	1,7	X	
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	111,5	92,7	86,7	6,0	18,7	0,1	-	18,0	0,7	X	
Donau, Kelh.-Regensburg	49,8	43,7	41,1	2,7	6,0	-	-	5,7	0,3	291,0	
Donau, Regensburg-Vilsh.	11,1	9,6	8,9	0,6	1,6	-	-	1,5	0,1	265,4	
Donau, Vilsh.-öster. Grenze	36,7	28,6	26,7	1,9	8,0	0,0	-	7,8	0,2	295,9	
Gebiet Berlin	13,9	10,8	10,0	0,8	3,1	0,0	-	2,9	0,1	295,1	
Berliner Havel	5,7	3,1	3,1	0,0	2,6	-	-	2,6	-	X	
Berlin-Spandauer-Kanal	1,1	0,9	0,9	0,0	0,2	-	-	0,2	-	41,4	
Spree-Oder-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,3	
Teltow-Kanal	1,4	0,6	0,6	0,0	0,8	-	-	0,8	-	41,2	
Westhafenkanal	1,3	1,0	1,0	-	0,2	-	-	0,2	-	32,7	
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,6	
Landwehrkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,6	
Müggelspree	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	24,7	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg	1,7	0,4	0,4	-	1,3	-	-	1,3	-	38,0	
Havel-Oder-WST	4,8	2,3	2,3	-	2,5	-	-	2,5	-	X	
Hoh.-Friedrichsth. WST	2,3	1,0	1,0	-	1,3	-	-	1,3	-	28,2	
Oranienburger Kanal	0,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	5,8	
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,2	
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	1,1	0,8	0,8	-	0,3	-	-	0,3	-	12,9	
Dahme-WST	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	16,8	
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schiffbare Löcknitz	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1	
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	3,1	
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,1	
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	X	
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,1	
Achterwasser	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8	
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1	
Ryckfluß	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4	
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1	
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	1 839,2	1 660,0	1 177,8	482,2	179,3	0,8	-	166,5	11,9	X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	246,4	209,2	135,6	73,6	37,2	-	-	33,9	3,3	X	

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	197,2	42,4	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,6	140,7	131,1	129,9	403,3	132,2	12,3	10,6	30,6	37,0
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	-	2,4	253,5	255,9	94,6	10,7	3,4	41,9	77,1
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	8,2	212,2	220,5	88,3	9,7	3,7	43,9	166,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	100,4	100,4	49,3	0,4	0,2	4,0	100,4
Untere Havel-WST	132	6,1	31,6	23,1	187,8	248,6	104,6	10,8	5,1	43,4	81,6
Havelkanal	35	-	-	-	16,0	16,0	10,1	0,6	0,4	35,0	16,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	-	24,0	10,7	810,0	844,6	104,6	32,1	4,0	38,0	238,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	20,8	22,1	10,1	53,0	13,4	3,2	0,7	59,5	47,1
Untertrave	21	-	-	-	10,1	10,1	5,5	0,2	0,1	21,0	10,1
Elbe-Seitenkanal	115	-	36,6	17,8	776,5	830,9	105,2	93,2	11,6	112,1	810,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	20,6	294,2	505,5	95,9	916,2	91,2	17,9	1,2	19,5	149,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	23,2	-	23,2	1,9	0,1	0,0	5,0	23,2
Pinnau	10	-	5,9	-	-	5,9	-	0,1	-	10,0	5,9
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	6,0	0,0	-	6,0	1,4	0,2	0,0	29,0	3,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	15,5	68,7	91,3	14,6	190,1	16,4	5,0	1,0	26,4	46,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	8,8	8,8	5,5	0,8	0,5	88,0	8,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	165,7	315,4	506,4	286,2	1 273,7	221,1	73,1	19,2	57,4	100,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	73,1	12,9	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	58,1	-	12,1	-	70,2	0,7	0,1	0,0	1,8	0,6
Weser, Minden-Bremen	142	5,3	45,4	165,8	220,1	436,6	68,1	46,0	8,1	105,4	324,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	172,0	222,5	168,4	91,0	653,9	125,1	21,6	2,9	33,0	257,0
Hunte	25	-	117,1	3,4	145,8	266,2	112,2	5,4	1,8	20,1	214,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	301,6	98,2	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,0	181,4	36,3	978,1	1 196,8	448,3	108,8	40,1	90,9	1 077,0
Stichkanal Osnabrück	15	-	34,3	2,1	-	36,4	6,7	0,5	0,1	14,0	33,8
Mlk, Minden-Braunschweig	119	0,5	229,0	146,1	1 007,1	1 382,7	349,0	112,8	35,7	81,6	947,7
Stichkanal Hannover	11	-	14,6	0,6	-	15,2	2,4	0,2	0,0	10,7	14,8
Stichkanal Misburg	3	-	2,3	-	-	2,3	-	0,0	-	2,0	1,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	35,0	27,7	-	62,7	27,8	0,8	0,3	12,5	52,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	184,7	70,3	-	255,0	43,6	4,3	0,8	16,9	239,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	110,3	282,1	978,3	1 370,7	302,5	74,3	21,2	54,2	707,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	318,6	169,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	55,6	28,8	-	84,4	45,8	0,8	0,4	9,0	63,3
Rhein-Herne-Kanal	49	21,1	344,5	433,5	449,3	1 248,5	617,0	42,1	20,0	33,8	860,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	6,3	343,7	202,4	1 133,0	1 685,4	1 065,6	84,2	53,0	50,0	1 403,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	393,1	79,0	-	472,1	281,0	10,9	6,3	23,2	232,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	135,1	80,6	968,5	1 184,2	615,9	8,1	4,8	6,8	384,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	137,6	17,7	1 093,7	1 249,0	534,7	103,3	44,4	82,7	1 187,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	3,8	134,1	139,8	374,6	652,4	329,8	28,7	13,9	44,0	273,4
Ems, Herbrum-Emden	53	1,3	79,8	101,6	275,0	457,6	306,9	20,8	13,6	45,4	392,2
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	308,8	308,8	255,0	4,0	3,3	13,0	108,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	117,2	48,4	169,7	335,2	177,2	14,4	8,6	43,0	205,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,7	22,0	7,9	33,6	23,3	1,2	0,8	35,1	16,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	7,9	7,9	5,5	0,1	0,1	11,0	0,8
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 227,1	3 077,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	8,2	49,3	145,2	605,8	808,5	677,5	28,5	24,2	35,3	548,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	236,6	410,1	1 739,3	2 385,9	1 563,8	122,1	83,5	51,2	2 069,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	150,1	1 155,7	760,7	2 454,8	4 521,3	2 879,4	248,2	169,9	54,9	2 990,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	4,2	416,7	187,2	5 120,0	5 728,1	3 811,7	402,8	286,4	70,3	4 378,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	262,3	299,9	6 366,5	6 928,7	5 062,3	828,3	598,0	119,6	6 046,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	78,6	28,9	1 117,2	1 224,6	1 043,6	277,4	240,1	226,5	1 146,3
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	19,0	1,1	-	20,2	6,1	0,4	0,2	18,5	12,0
Saar, Mosel-Vöklingen	74	-	169,2	77,6	1,1	247,9	192,8	14,1	11,3	57,0	191,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	261,2	4 546,9	1 585,4	6 625,0	13 018,5	9 787,9	1 001,0	761,2	76,9	7 820,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	155,2	917,7	12 797,1	13 870,0	11 033,0	933,6	745,6	67,3	12 967,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	4,7	0,9	-	5,7	3,7	0,1	0,0	10,0	5,7

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	47,0	43,4	48,7	585,0	724,1	304,8	88,2	39,8	121,8	625,4
Main, Würzburg-Aschaff.	167	1,0	81,6	43,4	667,3	793,3	352,0	118,3	52,5	149,1	708,2
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	266,1	95,6	785,7	1 147,3	612,8	37,3	18,3	32,5	910,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1,3	463,3	71,4	1 138,9	1 674,9	808,9	54,3	27,4	32,4	1 392,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	242,6	184,5	164,1	591,2	154,2	60,4	15,3	102,2	554,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	80,5	27,2	57,3	165,0	45,6	11,2	3,5	67,9	145,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	43,9	13,3	-	57,3	36,7	0,8	0,5	14,5	55,3
Rhein, Rhein.-NL-Grenze	623	838,7	6 407,7	3 891,0	5 530,6	16 668,0	11 978,5	3 564,6	2 668,7	213,9	5 721,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 985,2	1 985,2	1 687,3	877,1	743,2	441,8	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	206,7	95,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	62,0	56,1	499,8	617,9	287,8	91,5	41,7	148,0	534,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	252,6	173,3	317,8	743,8	350,0	20,8	9,6	27,9	494,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	0,9	31,7	16,0	526,4	575,0	270,0	67,6	30,9	117,6	545,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	30,8	23,4	543,6	597,8	293,3	26,8	12,9	44,8	570,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,3	7,6	X	X
Berliner Havel	27	-	17,3	1,4	236,9	255,6	196,6	3,9	2,8	15,2	144,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	20,9	-	113,7	134,6	114,5	1,4	1,4	10,4	117,1
Spree-Oder-WST	33	-	200,2	5,4	58,1	263,7	125,4	3,5	2,2	13,4	106,7
Teltow-Kanal	39	-	-	8,8	55,1	63,9	25,3	2,2	0,9	34,6	56,7
Westhafenkanal	3	-	-	5,3	-	5,3	-	0,0	-	2,0	3,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	29,0	29,0	3,7	0,1	0,0	2,1	5,6
Neuköllner Kanal	4	-	3,6	0,6	25,4	29,6	3,7	0,1	0,0	3,7	27,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	136,6	136,6	23,5	2,1	0,3	15,0	44,6
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	24,7	19,9	X	X
Havel-Oder-WST	83	15,5	19,7	5,6	207,6	248,3	207,5	18,9	16,6	76,2	228,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	14,5	1,7	36,4	52,6	38,4	1,2	0,9	22,5	21,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	8,2	1,8	-	9,9	5,7	0,0	0,0	3,0	9,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	10,0	15,9	13,0	38,9	17,5	2,2	1,1	55,5	26,0
Dahme-WST	25	-	10,8	79,8	-	90,6	6,0	0,5	0,0	5,0	18,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	4,4	5,0	-	9,4	-	0,0	-	5,0	3,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	41,3	41,3	28,7	1,7	1,2	41,1	10,5
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	41,3	41,3	28,7	0,2	0,1	4,0	33,1
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,2	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	5,2	5,2	2,1	0,1	0,1	29,0	5,2
Peenestrom	62	-	-	0,8	3,1	3,9	2,1	0,2	0,1	52,6	3,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	1,0	0,1
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	1,3	-	1,3	1,3	0,0	0,0	29,0	0,7
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	2,2	-	2,2	-	0,0	-	7,0	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	3,1	3,1	1,3	0,0	0,0	5,1	0,5
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	2,4	2,4	1,3	0,1	0,0	23,0	2,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	1,3	2,4	1,3	0,0	0,0	8,5	1,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	19 767,7	12 861,5	5 362,6	3 523,3	271,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 985,2	1 687,3	1 235,6	989,2	622,4	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2003	August 2004	September 2004	Januar bis September				
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	4	-	-	5	5+	*
	Güter	1 000 t	-	1,6	-	-	2,9	2,9+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	12	22	15	130	183	53+	40,8+
	Güter	1 000 t	8,5	16,0	10,6	105,0	160,7	55,7+	53,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	28	24	23	188	151	37-	19,7-
	Güter	1 000 t	16,2	19,8	18,6	158,2	130,6	27,6-	17,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	66	72	68	676	659	17-	2,5-
	Güter	1 000 t	31,5	54,6	51,4	505,4	506,8	1,4+	0,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	35	51	47	305	302	3-	1,0-
	Güter	1 000 t	19,3	38,4	37,5	229,4	212,2	17,2-	7,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	31	49	31	223	244	21+	9,4+
	Güter	1 000 t	14,1	28,1	18,6	144,6	158,9	14,2+	9,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,5	-	0,5-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	22	18	17	174	167	7-	4,0-
	Güter	1 000 t	14,9	19,4	14,2	170,8	154,4	16,4-	9,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	150	186	181	1 234	1 201	33-	2,7-
	Güter	1 000 t	76,1	131,7	137,6	916,8	877,0	39,8-	4,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	3,3	4,8	4,6	37,7	27,8	9,8-	26,1-
	Container	TEU	154	220	214	1 806	1 308	498-	27,6-
	dav.: beladen leer	Anzahl Anzahl	154 -	220 -	214 -	1 806 -	1 308 -	498- -	27,6- -
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	47	69	36	405	392	13-	3,2-
	Güter	1 000 t	18,8	54,2	28,6	304,2	314,5	10,4+	3,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	133	-	-	1 130	1 130+	*
	dav.: beladen leer	Anzahl Anzahl	- -	133 -	- -	- -	- 1 051	- 1 051+	- *
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	18	40	24	208	229	21+	10,1+
	Güter	1 000 t	7,4	35,0	21,1	162,9	211,2	48,4+	29,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	0,0	0,0+	*
	Container	TEU	-	-	-	-	2	2+	*
	dav.: beladen leer	Anzahl Anzahl	- -	- -	- -	- -	1 -	1+ -	* -
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	72	45	71	487	338	149-	30,6-
	Güter	1 000 t	34,3	31,7	49,9	377,4	291,3	86,1-	22,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	135	133	2-	1,5-
	dav.: beladen leer	Anzahl Anzahl	- -	- -	- -	- 90	- 88	- 2-	- 2,2-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	100	123	171	1 335	1 466	131+	9,8+
	Güter	1 000 t	70,8	139,8	185,4	1 472,5	1 694,6	222,1+	15,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	273	24	249-	91,2-
	dav.: beladen leer	Anzahl Anzahl	- -	- -	- -	43 120	- 12	43- 108-	100,0- 90,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	110	90	64	897	814	83-	9,3-
	Güter	1 000 t	58,5	58,0	44,4	728,2	652,6	75,6-	10,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	3,7	1,3	28,2	38,6	10,4+	37,1+
	Container	TEU	-	354	122	2 681	4 325	1 644+	61,3+
	dav.: beladen leer	Anzahl Anzahl	- -	179 -	62 -	1 441 -	1 858 467	417+ 467+	28,9+ *
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	691	793	748	6 262	6 151	111-	1,8-
	Tragf.		1 028,8	1 203,3	1 137,6	9 412,1	9 435,5	23,4+	0,2+
	Güter	1 000 t	370,5	628,2	617,9	5 275,5	5 367,8	92,3+	1,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	3,3	8,5	5,9	66,9	66,4	0,5-	0,7-
	Container	TEU	154	707	336	4 918	7 032	2 114+	43,0+
	dav.: beladen leer	Anzahl Anzahl	154 -	399 133	276 -	3 313 210	3 167 1 673	146- 1 463+	4,4- 696,7+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	337	358	396	3 063	3 080	17+	0,6+
	Tragf.		526,1	551,9	605,1	4 838,8	4 824,5	14,3-	0,3-
	Güter	1 000 t	192,4	289,0	330,1	2 716,5	2 781,7	65,1+	2,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,4	7,7	5,9	27,6	45,7	18,0+	65,2+
	Container	TEU	20	498	334	2 326	3 786	1 460+	62,8+
	dav.: beladen leer	Anzahl Anzahl	20 -	359 -	274 -	1 335 -	2 166 336	831+ 336+	62,2+ *

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen

BSL 003 MI

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	September 2003	August 2004	September 2004	Januar bis September			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	2,1	4,2	2,2	10,5	17,1	6,7+	63,6+
	Ausgang	3,1	0,5	7,9	29,7	37,1	7,4+	25,0+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	3,0	4,4	3,1	86,9	65,6	21,3-	24,5-
	Ausgang	0,6	1,2	3,7	28,7	18,6	10,1-	35,3-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	1,0	2,8	3,2	0,4+	12,3+
	Ausgang	2,0	0,5	7,9	47,7	61,2	13,5+	28,3+
Wesermündung	Eingang	0,5	-	-	6,8	1,8	5,1-	74,4-
	Ausgang	-	0,6	-	1,0	0,6	0,4-	43,2-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	219,0	240,1	209,4	1 636,6	1 911,1	274,5+	16,8+
	Ausgang	97,2	121,0	99,5	1 034,0	1 023,0	11,0-	1,1-
Emsmündung	Eingang	-	1,0	-	0,7	1,6	0,9+	132,6+
	Ausgang	-	-	-	5,5	0,8	4,8-	86,4-
Emmerich	Eingang	6 805,3	9 258,4	9 006,2	76 421,8	81 311,3	4 889,6+	6,4+
	Ausgang	3 355,9	4 138,4	4 595,6	36 333,2	40 070,5	3 737,3+	10,3+
Mertert	Eingang	11,1	22,0	27,8	243,0	238,1	4,9-	2,0-
	Ausgang	45,9	88,7	87,7	864,3	883,5	19,2+	2,2+
Perl/Apach	Eingang	156,3	285,2	244,6	2 470,3	2 494,5	24,2+	1,0+
	Ausgang	217,2	459,3	524,9	3 746,0	4 425,3	679,2+	18,1+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	21,1	17,1	21,9	191,6	138,2	53,4-	27,9-
	Ausgang	4,3	8,7	7,2	61,9	74,2	12,3+	20,0+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	895,6	1 357,2	1 376,2	11 603,7	12 716,7	1 113,0+	9,6+
	Ausgang	741,6	1 051,8	1 004,3	9 430,1	9 628,1	198,0+	2,1+
Passau	Eingang	173,8	290,6	228,9	2 389,8	2 460,7	70,9+	3,0+
	Ausgang	147,6	323,2	349,5	2 546,4	2 924,3	377,9+	14,8+
Grenzstellen nach Osten (Ehemalige Grenzzollstellen) ²⁾								
Grenzstellen nach Polen	Eingang	157,5	130,3	224,2	1336,1	1240,1	96,0-	7,2-
	Ausgang	59,2	25,4	28,4	429,8	243,2	186,6-	43,4-
darunter:								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	4,5	8,4	7,4	42,7	49,2	6,5+	15,2+
Mescherin und Ostoder ³⁾	Eingang	157,5	4,9	6,1	1068,0	190,4	877,6-	x
	Ausgang	54,7	-	-	356,0	88,1	267,9-	x
Hohensaaten	Eingang	-	113,1	201,3	66,7	908,1	841,4+	x
	Ausgang	-	15,7	15,1	13,2	77,0	63,8+	x
Frankfurt/Oder	Eingang	-	12,3	16,8	201,4	141,6	59,8-	29,7-
	Ausgang	-	1,3	5,9	17,9	28,9	11,0+	61,5+
Schmilka	Eingang	7,6	13,5	16,7	375,1	477,3	102,2+	27,2+
	Ausgang	2,4	25,2	13,7	212,6	328,6	116,0+	54,6+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen ⁴⁾		2 253,3	4 001,6	3 996,8	34 265,4	36 911,3	2 645,9+	7,7+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Mit dem Beitritt von Polen und Tschechien zur Europäischen Union am 01.05.2004 fallen die bisherigen Grenzzollstellen weg.

Angaben zu den Grenzstellen nach Osten werden nunmehr nach dem Auswertungsverfahren der bisherigen Grenzstellen ermittelt (siehe Fußnote 2). Vorläufig werden Transitverkehre über Ostgrenzstellen nicht nachgewiesen.

3) Die bisher getrennt nachgewiesenen Grenzstellen Mescherin und Ostoder werden vorläufig zusammengefasst.

4) Ohne den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen nach Osten.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im September 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	32	35,6	28,8	6	7,6	-	-	-	-	-
Niederlande	204	219,2	167,0	32	33,7	-	-	-	-	-
Belgien	9	13,0	6,8	2	1,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,8	2,6	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	4,4	4,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	253	274,9	209,4	42	45,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	73,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	27,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	14,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	27,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	32,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	23	28,6	25,0	18	18,1	-	-	-	-	-
Niederlande	80	84,6	71,6	135	147,5	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,0	2,8	5	8,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	106	116,2	99,5	160	176,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	30,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	17,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	359	391,1	308,8	202	221,6	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 241	2 162,7	1 370,3	169	266,6	397	1 014,7	693,4	10	22,1
Niederlande	3 548	6 971,4	4 002,7	1 277	1 673,4	1 092	2 846,3	1 868,4	10	24,8
Belgien	525	1 142,0	681,9	102	185,2	16	33,1	23,3	-	-
Frankreich	21	15,8	11,4	23	8,9	23	56,7	40,0	10	27,4
Schweiz	123	309,7	150,1	6	13,4	3	6,7	2,9	-	-
Österreich	30	60,4	21,1	1	2,3	28	50,0	32,3	1	1,9
Übrige Flaggen	116	151,5	101,5	21	37,6	12	10,5	7,1	-	-
Zusammen	5 604	10 813,6	6 338,9	1 599	2 187,4	1 571	4 018,0	2 667,3	31	76,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	48,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	476,6	X	X	X	X	36,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 489,3	X	X	X	X	527,9	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1 587,7	X	X	X	X	90,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	713,9	X	X	X	X	1 849,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	373,7	X	X	X	X	7,0	X	X
Steine und Erden	X	X	412,8	X	X	X	X	79,7	X	X
Düngemittel	X	X	184,9	X	X	X	X	2,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	596,4	X	X	X	X	47,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	455,6	X	X	X	X	25,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	635	1 110,3	592,0	655	1 107,5	26	47,3	27,7	349	930,1
Niederlande	3 283	5 529,6	3 211,7	1 683	3 247,8	107	202,9	103,8	955	2 560,0
Belgien	422	850,3	477,4	220	486,1	9	19,3	10,6	10	20,7
Frankreich	33	18,8	14,3	5	3,0	14	37,7	24,5	21	51,2
Schweiz	51	115,7	46,7	62	161,9	2	4,5	2,3	-	-
Österreich	21	43,9	21,8	5	7,6	5	9,0	4,7	3	5,3
Übrige Flaggen	66	95,1	54,1	57	80,1	8	6,1	4,1	3	3,2
Zusammen	4 511	7 763,7	4 418,0	2 687	5 094,0	171	326,6	177,7	1 341	3 570,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	453,1	X	X	X	X	4,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	248,3	X	X	X	X	5,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	40,2	X	X	X	X	1,1	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	249,4	X	X	X	X	11,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	93,1	X	X	X	X	13,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	454,4	X	X	X	X	35,5	X	X
Steine und Erden	X	X	1 608,2	X	X	X	X	42,0	X	X
Düngemittel	X	X	124,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	466,4	X	X	X	X	19,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	680,6	X	X	X	X	44,3	X	X
Gesamtverkehr	10 115	18 577,3	10 756,9	4 286	7 281,4	1 742	4 344,6	2 845,0	1 372	3 646,7

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im September 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	10	14,9	9,6	10	19,6	-	-	-	6	14,2
Niederlande	96	170,5	117,9	48	88,8	3	5,0	3,4	19	40,7
Belgien	70	153,4	109,9	22	37,4	2	3,3	2,5	1	1,7
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2,5	1,4	3	1,6	-	-	-	6	14,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	178	341,3	238,7	83	147,4	5	8,3	5,9	32	71,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	119,3	X	X	X	X	2,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	50,8	X	X	X	X	1,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,2	X	X	X	X	1,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	43,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	20,4	X	X	X	X	1,2	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	31,6	24,4	2	2,3	8	17,7	13,3	-	-
Niederlande	172	318,9	254,3	13	24,8	31	63,3	53,6	-	-
Belgien	104	215,0	163,6	8	12,2	2	3,3	3,0	-	-
Luxemburg	2	2,0	1,8	2	4,1	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5,4	3,4	-	-	5	13,6	7,5	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	303	572,9	447,5	26	44,6	46	97,8	77,4	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	300,2	X	X	X	X	60,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	85,3	X	X	X	X	16,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	15,7	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	481	914,2	686,2	109	192,1	51	106,1	83,3	32	71,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	439	741,7	536,8	102	173,6	24	51,6	29,9	1	1,5
Niederlande	541	1 088,5	626,6	132	256,0	49	96,4	52,7	8	19,5
Belgien	94	169,4	91,7	28	63,4	4	6,6	4,7	1	2,0
Frankreich	16	8,6	5,6	2	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	25	54,3	24,2	37	93,2	2	4,5	2,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,4	1,3	9	19,2	-	-	-	-	-
Zusammen	1 117	2 064,9	1 286,2	310	606,3	79	159,1	90,0	10	22,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	187,9	X	X	X	X	1,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	58,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	107,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	81,4	X	X	X	X	1,6	X	X
Steine und Erden	X	X	696,9	X	X	X	X	44,9	X	X
Düngemittel	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	21,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	115,7	X	X	X	X	41,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	215	348,8	236,1	271	447,9	2	4,1	2,2	29	64,5
Niederlande	527	1 017,7	525,2	113	225,2	49	96,9	34,7	5	10,4
Belgien	96	194,3	104,5	24	33,6	3	5,0	1,7	-	-
Frankreich	9	7,0	4,8	13	5,5	-	-	-	-	-
Schweiz	63	151,6	80,3	5	9,8	3	6,7	2,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	19,2	12,4	2	2,4	-	-	-	-	-
Zusammen	919	1 738,5	963,1	428	724,3	57	112,7	41,2	34	74,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	15,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	73,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	21,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	372,1	X	X	X	X	10,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	159,5	X	X	X	X	10,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	64,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	50,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	41,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	87,6	X	X	X	X	0,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	77,5	X	X	X	X	20,3	X	X
Gesamtverkehr	2 036	3 803,3	2 249,4	738	1 330,7	136	271,8	131,1	44	97,8

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im September 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Mescherin, Ostoder, Hohensaaten und Frankfurt/Oder) ²⁾³⁾										
Eingang										
Deutschland	14	10,8	8,1	-	-	28	12,6	8,8	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	6,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Polen	85	44,3	36,6	-	-	344	176,2	164,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	106	58,6	48,0	-	-	372	188,8	173,2	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	14,4	X	X	X	X	1,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	6,6	X	X	X	X	115,2	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,3	X	X	X	X	26,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	4,2	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	10,3	X	X
Düngemittel	X	X	20,3	X	X	X	X	7,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	2,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	5,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	7	3,4	2,3	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	39	20,0	15,0	-	-	8	6,3	3,8	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	39	20,0	15,0	-	-	15	9,8	6,1	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,4	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	3,1	X	X
Düngemittel	X	X	3,3	X	X	X	X	1,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr	145	78,6	63,0	-	-	387	198,6	179,3	-	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	130	204,4	79,2	46	76,5	32	49,9	23,0	5	9,4
Niederlande	60	78,3	32,5	19	27,9	3	6,1	4,2	1	1,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	3,2	1,5	2	4,0	27	42,0	17,7	1	1,7
Bulgarien	7	9,9	5,7	1	1,5	9	13,9	4,1	4	4,5
Ungarn	5	7,8	3,6	-	-	23	38,4	11,7	2	3,0
Übrige Flaggen	15	20,3	8,6	3	4,3	50	79,2	37,0	11	19,3
Zusammen	219	323,9	131,1	71	114,1	144	229,5	97,8	24	39,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	13,2	X	X	X	X	15,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	35,7	X	X	X	X	16,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	6,7	X	X	X	X	3,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	2,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	30,3	X	X	X	X	29,9	X	X
Steine und Erden	X	X	8,0	X	X	X	X	6,5	X	X
Düngemittel	X	X	25,9	X	X	X	X	21,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,4	X	X	X	X	1,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	169	273,5	150,2	69	105,1	46	75,6	41,1	13	20,6
Niederlande	73	108,9	54,7	25	37,2	3	4,2	2,8	4	7,2
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	7	14,1	8,1	2	3,2	29	47,9	27,4	4	6,9
Bulgarien	11	15,4	5,4	-	-	14	19,6	3,8	-	-
Ungarn	5	7,4	4,8	-	-	12	20,3	8,7	1	1,2
Übrige Flaggen	17	23,2	11,6	5	6,0	41	71,3	31,0	12	18,0
Zusammen	282	442,4	234,7	101	151,4	145	238,8	114,8	34	53,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,8	X	X	X	X	18,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	70,6	X	X	X	X	46,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	13,7	X	X	X	X	0,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	76,1	X	X	X	X	37,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	40,1	X	X	X	X	8,0	X	X
Düngemittel	X	X	9,5	X	X	X	X	1,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,6	X	X	X	X	2,5	X	X
Gesamtverkehr	501	766,3	365,8	172	265,6	289	468,4	212,6	58	93,6

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im September 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) ²⁾³⁾										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	17	16,2	8,0	-	-	21	16,2	5,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	2	1,0	0,8	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	16,2	8,0	-	-	23	17,1	5,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5,7	X	X	X	X	4,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,3	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	1	0,5	0,2	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	18	16,9	6,7	-	-	32	26,4	9,0	-	-
Polen	2	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	17,9	7,6	-	-	33	26,9	9,2	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,8	X	X	X	X	5,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,8	X	X	X	X	0,3	X	X
Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	2,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	0,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,9	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr	37	34,1	15,6	-	-	56	44,0	15,0	-	-

1) Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen.

Infolge der damit einhergehenden Umstellungen bei Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten werden die Grenzstellen nach Polen (außer Usedom/Karmin) zusammengefasst.

2) Angaben über Anzahl und Tragfähigkeit unbeladener Schiffe von/nach Tschechien und Polen werden in Kürze wieder verfügbar sein.

3) Nachgewiesen werden vorläufig nur die grenzüberschreitenden Verkehre (keine Transitverkehre).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im September 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	
Getreide			Holz und Kork			Genuß-, Nahrungsmittel			Futtermittel			Steinkohle-, briketts			Kraftstoffe, Heizöl			
014	2,8	0,8	018	0,5	-	AL	9,7	3,5	540	2,5	22,4	173	-	3,2	133	-	19,4	
015	0,6	-	019	0,5	-	-	-	-	551	3,4	8,1	181	-	4,6	141	-	15,0	
016	-	1,7	042	2,5	-	d.EU	9,7	3,5	555	4,9	2,4	184	-	1,8	143	4,2	46,7	
018	1,2	-	043	-	1,3	-	-	-	560	-	7,0	221	-	20,9	151	-	2,3	
019	3,3	-	044	1,1	-	Zus.	10,9	4,7	AL	218,8	198,8	231	1,3	-	152	88,6	18,2	
020	-	61,1	101	-	1,2	-	-	-	-	-	242	5,0	0,6	162	-	1,5	-	
032	8,6	-	123	0,8	-	Fleisch, Fische, Milch	-	-	d.EU	207,2	154,6	BRD	510,3	510,3	171	1,0	20,9	
033	3,6	-	132	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	11,6	
041	-	1,8	181	0,9	-	132	-	0,5	Zus.	348,0	328,1	320	-	0,6	182	-	18,1	
042	0,6	-	183	1,0	-	133	0,5	-	-	-	-	350	1143,7	0,0	191	-	2,4	
043	1,0	12,2	243	-	3,1	Sonst.	0,0	0,0	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	351	290,3	-	193	0,8	-	
044	-	4,9	BRD	7,2	7,2	BRD	0,5	0,5	-	-	-	352	9,2	-	221	1,4	-	
051	22,3	-	-	-	-	-	-	-	014	0,5	-	353	66,8	1,5	252	-	73,5	
052	5,9	-	320	-	0,3	350	5,9	0,8	015	5,0	-	360	37,2	1,0	BRD	1044,3	1044,3	
053	12,9	-	350	0,8	1,8	351	1,0	-	018	5,8	-	361	44,2	4,6	-	-	-	
061	-	20,7	351	5,3	-	Sonst.	0,0	0,0	019	2,1	-	381	-	2,9	350	683,4	98,6	
071	3,8	-	3,6	353	11,1	AL	6,9	0,8	020	5,5	28,9	388	-	0,6	351	109,2	25,0	
072	-	-	1,0	360	1,2	1,6	-	-	032	3,7	-	391	-	2,0	352	6,6	-	
081	-	-	3,5	361	1,5	1,9	d.EU	6,9	0,8	033	2,0	0,5	560	118,7	0,4	353	111,6	24,8
082	-	-	5,2	461	0,4	-	-	-	041	2,0	10,1	AL	1710,0	13,5	360	185,7	15,7	
083	-	-	2,0	470	-	25,5	Zus.	7,4	1,3	042	5,8	2,7	-	-	361	32,2	2,2	
092	-	-	1,9	520	-	0,5	-	-	043	-	1,1	d.EU	1591,3	13,1	390	73,8	10,9	
093	-	-	8,8	560	0,3	-	Getr., Obst-, Gemüseerzgn.	-	044	1,3	2,9	-	-	-	461	3,8	58,9	
095	-	-	6,0	Sonst.	-	0,0	-	-	051	6,5	1,6	Zus.	2220,3	523,9	470	0,8	6,6	
101	2,3	-	AL	20,6	32,9	020	-	2,8	052	3,4	-	-	-	-	540	8,2	1,7	
123	1,9	0,4	-	-	-	042	0,6	-	053	1,6	-	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	AL	1215,4	244,3	
124	-	3,6	d.EU	19,9	32,4	051	3,9	-	072	13,2	31,7	-	-	-	-	-	-	
132	2,3	-	-	-	-	061	-	4,4	082	-	6,9	221	-	73,4	d.EU	1203,4	183,8	
141	2,2	1,0	Zus.	27,8	40,1	082	0,6	-	083	1,9	5,6	243	73,4	-	-	-	-	
151	2,0	0,8	-	-	-	124	1,2	-	092	0,6	0,9	BRD	73,4	73,4	Zus.	2259,7	1288,6	
152	0,8	-	-	-	-	132	0,5	-	093	13,7	27,4	-	-	-	-	-	-	
161	2,7	-	-	-	-	182	0,6	-	101	2,3	-	350	-	8,4	Natur-, Raffineriegase	-	-	
162	1,0	-	353	-	8,6	BRD	7,2	7,2	123	3,8	-	351	-	1,0	-	-	-	
171	6,5	-	AL	-	8,6	132	3,1	-	353	1,0	26,5	044	11,1	-	044	11,1	-	
181	1,8	-	-	-	-	350	1,4	8,0	141	2,7	4,6	361	-	4,9	082	2,2	10,8	
182	1,5	-	d.EU	-	8,6	351	0,4	-	151	2,2	5,9	392	-	0,9	093	10,4	3,4	
183	1,9	-	-	-	-	353	-	2,8	162	1,9	1,0	560	0,5	-	095	11,0	16,9	
191	1,0	1,0	Zus.	-	8,6	360	0,5	11,2	171	2,6	0,6	AL	1,5	41,7	143	1,0	30,7	
193	2,6	0,2	-	-	-	390	0,9	-	181	6,5	1,0	-	-	-	152	26,1	-	
211	1,1	-	-	-	-	470	-	0,5	183	2,9	-	d.EU	1,0	41,7	BRD	61,9	61,9	
221	0,8	-	Pflanzl., tier.u.ä. Rohstoffe	-	-	AL	3,2	22,4	184	1,9	-	-	-	-	-	-	-	
242	3,7	-	043	0,7	-	-	-	-	191	1,0	5,4	Zus.	74,9	115,1	320	4,0	-	
243	0,5	0,6	044	-	0,7	d.EU	3,2	22,4	193	5,4	-	-	-	-	350	14,3	5,3	
244	0,9	-	BRD	0,7	-	0,7	-	-	233	0,8	-	Stein-, Braunkohlenkoks	-	-	352	2,0	-	
252	38,0	-	-	-	-	Zus.	10,4	29,7	242	5,2	-	-	-	-	353	20,5	0,8	
254	1,0	-	280	-	1,6	-	-	-	243	-	0,3	081	2,1	3,3	360	28,8	12,9	
BRD	142,8	142,8	350	0,2	0,4	Futtermittel	-	-	252	29,5	7,4	082	1,3	-	390	-	9,9	
350	13,4	39,5	530	-	0,1	014	0,5	0,7	BRD	146,4	146,4	191	-	0,7	AL	69,6	28,9	
351	0,7	18,4	AL	0,2	3,4	016	-	9,9	320	3,7	-	BRD	4,1	4,1	d.EU	69,6	28,9	
352	-	2,2	-	-	-	020	22,6	-	350	177,0	19,9	-	-	-	-	-	-	
353	4,4	86,3	d.EU	0,2	3,3	033	-	1,7	351	17,2	9,3	350	5,2	4,6	Zus.	131,5	90,8	
360	5,5	24,2	-	-	-	041	-	2,6	353	6,1	4,9	351	2,2	-	-	-	-	
361	4,6	33,3	Zus.	0,9	4,1	042	52,2	9,5	360	3,1	11,3	353	8,0	6,9	Mineralölerzeugnisse, ang.	-	-	
390	44,6	6,0	-	-	-	043	-	4,1	361	13,7	0,6	360	13,5	-	-	-	-	
391	9,5	1,2	Zucker	-	-	044	-	13,6	381	1,0	-	361	16,3	-	014	9,9	-	
393	-	0,5	-	-	-	051	11,9	1,2	390	13,8	-	540	0,7	-	020	17,4	11,2	
461	-	0,7	020	-	1,6	053	1,0	-	391	37,5	-	560	1,3	-	041	-	4,2	
470	1,1	-	051	1,6	-	061	-	12,8	392	1,9	-	AL	47,1	11,5	042	9,2	2,3	
530	1,1	-	BRD	1,6	1,6	062	-	6,6	393	2,0	-	-	-	-	044	3,9	3,8	
540	18,5	-	-	-	-	071	0,6	8,8	395	0,3	-	d.EU	45,1	11,5	051	-	13,6	
555	1,8	-	351	0,6	-	072	2,7	2,6	470	4,0	-	-	-	-	061	2,0	5,8	
AL	105,2	212,2	461	-	1,0	081	0,4	-	530	0,9	-	Zus.	51,2	15,6	062	2,3	2,0	
d.EU	83,8	211,5	483	-	3,0	083	3,9	0,6	540	36,4	-	-	-	-	072	7,6	4,4	
Zus.	248,0	355,0	485	-	1,0	092	-	3,6	551	7,2	1,5	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	081	2,6	1,4	
			AL	0,6	5,0	093	4,4	3,2	555	1,3	-	-	-	-	082	16,1	-	
			d.EU	0,6	-	101	0,6	4,6	560	14,8	-	014	75,5	26,1	093	-	4,0	
			-	-	-	123	0,5	6,3	AL	341,8	47,7	015	0,7	16,7	095	5,2	5,9	
			Zus.	2,2	6,6	132	1,7	-	-	-	016	-	-	3,3	101	-	4,4	
			-	-	-	141	10,5	2,0	d.EU	281,2	46,1	018	-	3,8	143	-	0,6	
			350	0,2	0,0	151	7,0	2,9	-	-	020	209,8	47,8	151	1,2	-	-	
			360	-	0,1	152	1,1	-	Zus.	488,2	194,1	031	1,0	5,0	152	6,9	14,7	
			AL	0,2	0,1	161	-	4,1	-	-	033	0,2	-	181	-	1,0	-	
			d.EU	0,2	0,1	181	0,1	0,5	Steinkohle-, briketts	-	-	041	21,3	0,1	211	-	4,4	
			Zus.	0,2	0,1	183	-	0,3	-	-	042	9,6	0,2	242	-	0,6	-	
			-	-	-	191	2,8	8,3	020	150,8	2,0	043	-	4,9	BRD	84,5	84,5	
			d.EU	0,2	0,1	193	0,6	1,9	032	-	8,1	044	96,7	26,1	-	-	-	
			-	-	-	252	4,1	15,7	042	101,3	-	051	2,1	125,0	350	60,6	20,3	
			Spinnstoffe, text. Abfälle	-	-	BRD	129,2	129,2	051	-	167,5	052	-	22,6	351	5,2	2,3	
			-	-	-	Zus.	2,6	0,3	052	0,7	43,6	053	-	21,5	353	40,7	3,0	
			014	-	0,7	-	-	-	061	-	90,1	061	11,8	9,0	360	54,9	18,2	
			020	0,8	-	Genuß-, Nahrungsmittel	350	125,6	071	1,8	22,2	062	0,9	4,4	361	22,3	2,1	
			Sonst.	-	0,0	-	351	69,3	1,4	072	18,4	-	071	-	24,5	AL	183,8	45,9
			BRD	0,8	0,8	123	0,5	-	352	0,9	-	072	8,7	49,6	d.EU	183,8	45,9	
			-	-	-	132	-	1,2	353	3,0	66,7	082	22,5	081	21,6	48,4	-	
			350	0,1	1,0	181	0,8	-	360	0,6	19,5	083	11,0	68,8	082	222,1	45,6	
			360	0,4	0,1	BRD	1,2	1,2	361	1,8	13,2	092	5,9	2,5	083	10,7	37,4	
			530	0,3	-	-	-	-	370	-	0,5	095	1,3	11,2	092	-	6,5	
			AL	0,8	1,1	350	4,6	1,9	390	6,1	4,7	123	-	10,2	093	23,8	13,0	
			d.EU	0,5	1,1	351	4,7	-	391	-	1,0	143	-	1,5	095	217,8	81,0	

4.8 Güterbeförderung im September 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
181	-	1,0	390	5,4	1,4	520	1,1	-	350	54,4	6,3	123	-	25,9	151	-	1,6
BRD	3,2	3,2	391	-	18,4	530	1,5	-	351	16,7	-	132	-	4,2	181	-	1,3
			398	-	1,0	540	1,4	-	360	9,7	5,4	143	-	57,6	BRD	15,2	15,2
350	1941,2	-	461	1,0	8,6	560	-	2,6	390	-	0,7	161	133,8	-	-	-	-
353	113,0	8,6	560	28,3	-	570	1,1	-	410	4,4	-	191	0,8	0,7	350	2,8	14,0
360	60,1	-	AL.	177,5	144,2	591	0,8	-	461	-	0,1	193	-	2,3	351	-	0,8
361	2,8	-	-	-	-	AL.	66,0	102,7	AL.	101,1	17,0	252	15,1	-	353	0,6	54,0
391	1,2	-	d.EU	148,2	135,6	-	-	-	-	-	BRD	152,4	152,4	-	360	-	7,4
470	-	41,8	-	-	-	d.EU	56,5	93,9	d.EU	101,1	16,9	-	-	-	361	-	1,5
AL.	2118,3	50,4	Zus.	437,9	404,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	17,4	-
						Zus.	120,8	157,4	Zus.	104,3	20,3	350	7,7	23,0	AL.	20,8	77,8
d.EU	2118,3	50,4	Roheisen,Stahl			Stahl,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton								
Zus.	2121,5	53,6	018	0,6	-	041	-	0,7	014	1,0	-	360	-	18,6	d.EU	20,8	77,8
NE-Metallerte u.ä.			051	-	1,4	051	-	0,7	014	1,0	-	361	-	20,9	041	4,9	92,9
			081	2,1	1,3	051	0,8	-	018	2,1	6,0	520	4,0	-	Zus.	36,0	92,9
			BRD	2,7	2,7	061	-	0,4	019	8,2	3,6	AL.	104,5	84,5	Gips	-	-
042	-	1,0	-	-	-	062	-	0,6	020	3,8	8,2	-	-	-	-	-	-
081	3,3	4,9	290	5,3	-	072	4,6	-	032	-	5,4	d.EU	100,5	84,5	072	8,5	-
082	4,9	-	350	48,5	0,8	081	10,7	5,8	033	148,0	5,3	-	-	-	081	5,1	-
252	-	2,3	351	5,6	2,1	082	-	8,2	041	2,6	12,6	Zus.	256,9	236,9	082	6,0	-
BRD	8,2	8,2	353	6,3	-	083	0,9	-	042	-	64,3	-	-	-	093	-	19,6
			360	0,5	0,0	093	0,7	-	043	0,8	16,8	Steine,Erden,Rohminerale	BRD	19,6	BRD	19,6	19,6
310	-	2,4	381	1,3	-	131	3,7	-	044	1,2	14,0	-	-	-	-	-	-
350	114,6	1,2	461	-	1,0	151	-	3,1	051	9,7	-	014	-	1,5	350	1,3	32,8
353	0,7	2,2	470	-	0,4	152	-	0,5	053	58,1	58,1	015	-	0,7	351	-	1,1
360	29,4	0,1	560	2,5	-	161	-	0,8	061	20,4	58,7	019	-	16,6	353	1,4	9,3
361	2,7	1,3	Sonst.	-	0,0	162	-	3,9	062	-	40,7	020	3,0	18,4	360	-	5,5
381	5,2	-	AL.	70,1	4,3	184	-	0,3	071	0,9	66,1	031	-	0,8	361	0,7	9,6
560	2,4	-	-	-	-	191	0,5	1,7	072	58,0	-	032	-	5,8	530	1,0	-
576	-	1,0	d.EU	62,2	3,3	193	2,0	-	081	69,1	0,8	041	28,8	4,6	AL.	4,4	58,2
AL.	154,9	8,2	Zus.	72,8	7,1	211	2,8	-	082	11,5	9,9	042	8,7	21,6	-	-	-
						BRD	26,8	26,8	083	0,9	10,8	043	-	2,3	d.EU	3,5	58,2
d.EU	152,5	7,2	Stahlhalbzeug			280	-	4,6	095	1,5	-	051	6,5	1,3	Zus.	24,0	77,8
Zus.	163,1	16,4	290	-	2,3	290	-	2,3	101	19,4	4,1	053	-	1,2	-	-	-
Eisen-,Stahlabfälle			020	-	4,6	300	-	0,7	123	5,7	126,0	061	-	6,4	Sonstige mineral.Baustoffe		
			051	2,9	-	310	-	1,8	124	7,2	15,3	062	0,6	-	-	-	-
015	1,5	-	061	1,0	-	320	4,5	31,0	131	-	4,2	071	2,3	-	020	1,4	-
018	0,4	-	081	-	1,0	350	3,2	51,4	132	28,8	19,1	072	2,5	-	042	0,6	-
020	17,2	19,3	082	3,0	-	351	4,4	2,5	141	-	26,2	081	14,1	11,9	062	0,6	-
032	2,1	-	095	-	1,0	352	-	3,4	142	24,6	18,3	083	-	0,8	101	-	1,2
041	9,2	-	152	-	1,0	353	1,9	8,0	143	134,2	38,3	092	3,5	-	123	2,5	-
042	2,2	-	191	1,0	-	360	30,7	118,8	151	7,6	82,4	095	-	9,5	132	-	2,1
043	7,6	11,9	BRD	8,8	8,8	361	1,7	19,7	152	171,5	38,0	123	0,1	6,3	151	0,9	-
044	-	22,9	-	-	-	381	-	12,0	161	2,5	33,4	124	1,4	-	162	-	1,9
051	20,6	21,8	320	-	1,7	388	-	0,7	162	-	31,3	132	7,6	0,5	171	1,0	-
052	22,6	-	350	16,2	1,0	390	-	1,4	171	65,6	1,0	133	1,4	-	181	1,2	1,7
053	2,5	0,7	351	22,9	4,7	391	3,2	-	173	2,7	5,8	141	1,0	-	183	0,1	-
061	15,1	17,4	353	0,4	-	393	-	0,7	181	14,7	34,4	143	0,8	-	252	-	1,4
062	-	1,2	360	21,6	22,0	400	-	0,8	182	23,3	23,3	151	2,5	-	BRD	8,3	8,3
071	-	0,4	361	14,5	13,3	410	-	1,5	183	17,2	7,7	152	3,5	4,0	-	-	-
081	5,0	13,5	381	0,6	-	461	-	6,5	184	6,9	6,0	161	-	5,3	290	-	0,4
082	1,0	18,8	470	-	0,3	470	1,1	-	191	9,3	2,9	162	-	4,1	350	34,4	6,7
083	2,3	4,8	520	2,4	-	483	0,1	-	193	0,7	0,7	171	14,3	1,4	353	1,9	5,4
093	1,9	1,9	540	0,9	-	485	4,0	-	221	1,6	24,0	173	5,5	6,2	360	3,8	5,6
095	9,0	-	555	1,1	-	520	5,4	-	241	-	1,1	181	4,4	1,4	461	-	2,1
101	6,1	-	560	3,2	-	530	2,4	-	242	-	2,6	191	0,8	1,1	470	-	0,6
123	7,9	0,4	576	1,0	-	540	7,9	0,0	243	4,6	3,3	211	-	1,6	520	2,8	-
124	0,4	-	AL.	84,8	42,9	555	3,3	-	244	2,8	-	221	2,3	3,0	Sonst.	0,0	-
132	6,1	-	-	-	-	570	-	1,2	252	33,2	17,0	241	-	0,6	AL.	42,9	20,8
133	12,2	4,9	d.EU	76,2	42,9	591	1,2	-	BRD	982,0	982,0	243	3,1	5,4	-	-	-
141	0,8	-	-	-	-	AL.	75,1	268,7	-	-	-	252	60,2	1,6	d.EU	40,1	18,3
142	1,0	-	Zus.	93,7	51,8	-	-	-	290	1,8	-	BRD	180,3	180,3	Zus.	51,2	29,1
151	12,8	2,4	Stab-,Formstahl,Draht			Zus.			320	0,9	1,6	-	-	0,2	-	-	-
152	2,3	-				Zus.	101,9	295,6	350	61,8	156,4	310	-	-	Natürliche Düngemittel		
161	4,3	-							351	12,7	49,5	340	1,5	-	-	-	-
162	15,9	-	020	3,1	2,6	Rohre,Gießereierzeugnisse	353	18,4	352	-	0,5	350	79,3	76,5	020	1,1	9,0
171	2,6	54,4	051	1,5	-	-	-	-	360	9,1	47,3	352	-	4,2	042	-	1,1
181	1,5	-	081	2,1	-	290	-	1,2	361	8,8	141,9	353	40,6	209,2	052	8,3	-
191	0,7	-	082	1,0	12,1	320	-	2,8	370	-	1,8	360	3,5	5,2	053	1,8	-
211	12,8	15,1	083	0,4	3,1	350	-	5,6	381	-	1,2	361	10,2	6,9	061	-	1,0
221	14,5	-	101	-	20,0	360	0,8	6,8	390	196,1	-	390	12,4	-	071	-	0,8
231	1,1	-	123	-	8,4	530	-	0,1	393	-	3,8	391	3,3	-	082	-	0,4
233	2,0	-	132	-	1,1	540	2,0	-	461	-	12,6	461	-	0,3	093	-	0,9
241	-	17,3	151	-	0,7	576	2,4	-	470	6,5	1,0	470	-	5,3	123	2,1	-
242	17,4	10,2	162	-	6,5	Sonst.	-	0,0	530	-	0,6	540	0,2	-	133	1,1	-
243	0,6	13,2	171	46,7	-	AL.	5,2	16,5	540	-	0,8	551	-	0,3	143	1,7	2,5
252	17,1	7,8	191	-	0,4	-	-	-	551	0,7	0,8	555	-	2,1	152	-	0,7
273	0,1	-	BRD	54,7	54,7	d.EU	0,8	15,2	560	10,3	2,2	560	-	0,9	161	0,8	-
BRD	260,4	260,4	-	-	-	AL.	-	-	AL.	327,2	1015,6	AL.	188,8	313,3	221	0,7	-
			290	-	4,6	Zus.	5,2	16,5	-	-	-	-	-	-	252	0,8	1,8
300	-	0,5	310	-	0,3	-	-	-	d.EU	314,4	998,6	d.EU	188,6	309,7	BRD	18,3	18,3
350	54,9	43,2	320	9,4	11,2	NE-Metalle,-halbzeug			-	-	-	-	-	-	-	-	-
351	15,8	11,8	350	26,5	22,2				Zus.	1309,2	1997,5	Zus.	369,2	493,6	350	1,7	1,7
352	3,8	3,3	351	-	12,3	020	-	3,0	-	-	-	-	-	-	351	20,3	1,2
353	60,8	11,7	353	4,4	25,4	072	2,0	-	Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk			352	4,6	1,1
360	2,7	5,8	360	3,2	10,5	081	0,3	-	-	-	-	-	-	-	353	-	2,9
361	4,9	7,5	361	1,0	8,3	083	1,0	-	014	-	15,1	061	-	0,4	360	1,5	-
370	-	24,6	383	-	2,8	221	-	0,3	042	1,1	-	071	0,4	-	361	1,1	9,1

4.8 Güterbeförderung im September 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst. Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
Al.	31,8	20,0	152	2,4	-	361	6,1	-	320	-	0,3	043	1,1	-	041	116,6	36,8
			161	-	7,7	461	8,1	-	350	13,2	18,2	044	-	1,1	042	199,9	102,7
d.EU	29,2	15,9	181	1,0	5,9	530	0,1	-	353	-	0,4	051	-	5,7	043	11,6	58,4
			252	0,6	2,0	Al.	139,9	8,4	360	2,2	16,8	062	1,7	-	044	121,1	178,3
Zus.	50,1	38,3	273	0,3	0,7				361	-	0,3	081	-	3,4	051	104,6	350,2
			BRD	219,1	219,1	d.EU	131,7	8,4	410	-	0,4	093	0,4	-	052	47,9	67,6
Chemische Düngemittel						Zus.	202,6	71,1	461	-	0,1	095	-	1,0	053	83,8	89,4
			350	95,7	53,9				483	-	0,2	123	0,9	-	061	60,1	255,7
015	-	1,7	351	15,6	-				520	-	0,4	132	0,7	1,9	062	32,9	68,6
018	2,1	1,3	352	0,7	2,9	Sonst.chem.Erzeugn.			530	0,0	0,9	152	2,2	1,0	071	11,4	129,3
019	-	3,0	353	55,5	20,4				551	0,7	0,0	161	0,7	-	072	129,5	89,9
020	3,0	1,2	360	71,3	67,4	014	1,1	-	560	-	0,4	171	1,6	-	081	240,5	139,4
032	-	1,7	361	12,3	17,5	018	1,6	-	570	-	0,4	181	1,0	0,7	082	448,4	171,3
033	-	3,8	381	0,0	1,3	081	7,2	3,3	Al.	16,2	38,9	252	0,3	0,0	083	39,2	139,7
042	0,6	-	383	3,1	1,9	082	7,2	13,4	BRD	-	-	BRD	15,5	15,5	092	11,2	16,0
043	0,3	-	390	-	16,0	093	3,0	1,1	d.EU	15,4	36,4		-	-	093	133,1	187,2
051	-	5,1	394	-	2,2	095	11,8	16,1		-	-	320	-	13,8	095	349,2	295,2
052	3,1	0,2	500	0,6	-	123	4,9	-	Zus.	24,7	47,4	350	14,9	39,1	101	34,2	74,2
053	2,6	3,3	551	-	0,6	132	-	4,7		-	-	360	2,6	36,6	123	70,3	242,0
061	1,3	1,3	560	2,7	2,9	143	-	0,8	Baukonstr.;EBM-Waren			530	1,3	0,7	124	11,3	74,8
071	-	1,3	Sonst.	0,0	-	151	1,7	0,8		-	-	560	5,1	-	131	3,7	17,0
072	0,6	-	Al.	257,5	187,1	152	2,3	-	015	0,3	-	Sonst.	-	0,0	132	52,5	97,1
081	1,5	-				181	1,0	-	020	1,3	1,1	Al.	23,9	90,2	133	15,2	24,3
082	0,4	3,5	d.EU	254,8	183,6	221	-	1,5	061	0,2	-		-	-	141	31,5	63,8
083	-	4,8				243	1,5	-	062	0,1	0,1	d.EU	17,5	89,5	142	27,0	20,3
093	1,1	6,5	Zus.	476,6	406,2	252	-	1,6	081	-	0,9		-	-	143	177,2	210,1
101	0,8	2,7				BRD	43,4	43,4	082	0,1	-	Zus.	39,4	105,7	151	42,9	118,7
123	7,8	0,2	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			095	-	0,2		-	-		-	-	152	307,7	78,2
141	1,4	2,7				350	64,5	120,2	101	-	1,4	Besondere Transportgüter			161	145,4	79,2
143	17,5	0,9	020	-	17,7	351	3,0	0,6	142	-	0,2		-	-	162	20,1	53,3
151	1,6	0,6	031	42,1	-	352	4,8	-	161	0,2	-	014	1,7	1,0	171	146,6	80,4
161	-	0,3	041	0,4	-	353	6,6	5,3	171	0,9	-	020	7,8	29,6	173	9,3	15,2
171	2,9	1,9	081	-	1,0	360	22,1	45,2	191	-	0,1	031	0,0	2,1	181	36,5	66,5
181	-	0,9	095	-	12,9	361	5,3	-	221	0,1	-	042	0,3	-	182	25,4	42,0
182	-	0,6	143	-	10,9	390	0,1	0,8	252	0,8	-	044	3,7	0,4	183	23,1	8,8
183	-	0,8	BRD	42,6	42,6	391	-	1,2	Sonst.	0,1	0,0	051	12,5	3,8	184	8,8	9,1
184	-	1,0				394	-	1,1	BRD	4,1	4,1	052	3,9	-	191	18,4	29,4
191	0,5	4,1	350	80,7	1,7	Sonst.	0,0	0,0	061	-	-	061	7,5	27,4	193	13,2	6,6
193	0,4	1,4	351	10,2	-	Al.	106,5	174,3	290	-	0,8	062	26,7	12,8	211	17,8	22,5
231	2,2	-	353	-	4,7				320	0,1	0,9	081	0,2	6,6	221	21,7	123,2
242	-	0,5	360	-	0,8	d.EU	106,5	174,3	350	0,9	3,2	082	-	0,1	231	4,6	-
252	10,3	5,9	551	-	0,2				351	0,3	-	083	6,2	-	233	2,8	-
254	1,4	-	Al.	90,9	7,4	Zus.	149,9	217,7	352	-	0,2	092	0,2	-	241	-	19,0
BRD	63,4	63,4							353	-	0,1	093	0,4	0,7	242	31,2	14,4
			d.EU	90,9	7,2	Fahrzeuge			360	2,5	6,7	095	2,0	2,6	243	83,7	25,9
300	-	3,3							361	0,1	-	101	2,0	0,4	244	3,7	-
320	-	1,3	Zus.	133,4	50,0	020	0,5	0,8	370	0,4	-	123	1,8	0,3	252	225,8	140,5
350	6,1	13,6				051	0,8	0,5	520	-	0,1	124	0,1	-	254	2,6	1,2
351	16,5	4,9	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			081	0,5	-	530	0,1	0,0	132	0,4	2,7	273	0,6	1,1
352	39,8	-				093	-	12,9	Sonst.	-	0,0	141	1,1	-	Sonst.	-	0,0
353	39,1	11,4	044	-	8,9	095	12,4	-	Al.	4,3	12,1	142	1,3	1,8	BRD	4585,8	4585,8
360	25,2	56,0	052	-	1,1	243	0,1	-		-	-	151	-	1,5		-	-
361	20,2	12,9	081	1,0	1,1	252	-	0,1	d.EU	4,2	11,1	152	-	0,1	280	-	6,2
381	-	1,9	082	4,2	7,2	BRD	14,3	14,3		-	-	162	1,3	-	290	7,1	10,0
383	-	1,7	093	19,9	16,0				Zus.	8,4	16,2	171	0,1	0,0	300	-	4,6
390	0,8	11,9	095	26,2	17,2	350	3,0	10,2	181	1,1	0,3	310	1,1	0,3	310	-	4,7
391	-	0,8	143	1,6	2,6	353	1,0	11,4	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			193	-	0,1	320	44,3	87,8
394	-	0,2	151	1,1	-	360	5,4	24,2		-	-	252	13,8	1,7	340	1,5	-
461	1,1	0,9	BRD	54,1	54,1	361	-	0,4	123	0,3	-	254	0,1	0,3	350	5257,2	1299,5
470	23,1	3,0				530	1,1	4,4	132	-	0,3	273	0,2	0,4	351	699,5	165,7
483	-	5,0	350	23,2	77,9	540	0,1	-	BRD	0,3	0,3	Sonst.	0,2	-	352	74,4	17,8
485	-	0,4	351	-	13,8	Sonst.	0,0	0,0		-	-	BRD	96,6	96,6	353	779,8	1239,5
551	1,8	-	352	2,0	-	Al.	10,6	50,6	350	2,9	7,5		-	-	360	770,9	783,2
555	20,0	0,2	353	2,5	4,0				353	6,5	1,3	320	5,8	18,0	361	233,2	347,1
560	28,1	4,7	360	11,8	19,5	d.EU	9,5	46,2	360	1,4	4,0	350	235,2	266,7	370	17,8	26,9
Al.	221,7	134,0	361	-	10,7				361	3,0	-	352	0,1	-	381	8,1	25,0
			461	-	1,9	Zus.	24,9	64,8	461	1,9	-	353	0,4	-	383	3,1	6,4
d.EU	170,8	122,9	Al.	39,6	127,7				530	0,1	0,0	360	84,5	125,9	388	-	2,0
						Elektrotechn.Erzeugnisse			551	-	1,0	361	1,2	2,6	390	353,9	63,9
Zus.	285,0	197,3	d.EU	39,6	125,8				Al.	15,9	13,8	390	0,1	0,1	391	66,7	24,5
						018	0,8	-		-	-	461	0,7	0,3	392	1,9	0,9
Chemische Grundstoffe			Zus.	93,7	181,8	020	0,6	3,2	d.EU	13,9	12,8	470	-	0,2	393	2,0	5,0
						031	0,1	-		-	-	485	-	0,2	394	-	3,5
014	4,5	8,1	Zellstoff, Altpapier			041	-	0,1	Zus.	16,2	14,1	530	1,3	1,1	395	0,3	-
020	16,4	6,4				051	0,0	0,2		-	-	540	0,2	0,1	398	-	1,0
031	1,9	-	014	5,9	5,9	062	-	0,2	Leder,Textilwaren			551	-	0,1	400	-	0,8
033	-	1,0	018	3,4	-	082	0,0	1,0		-	-	Sonst.	-	0,0	410	4,4	1,9
041	3,7	-	020	0,9	-	083	-	0,2	020	0,9	-	Al.	329,5	415,3	461	22,3	97,1
042	1,0	-	041	47,0	-	092	0,1	-	252	0,1	0,6		-	-	470	36,7	111,6
044	0,9	-	042	3,6	-	093	-	0,3	254	-	0,3	d.EU	327,3	413,5	483	0,1	8,2
051	0,7	-	043	-	3,8	095	0,5	-	BRD	0,9	0,9		-	-	485	4,0	4,7
053	3,4	-	044	-	44,8	123	1,7	-		-	-	Zus.	426,1	511,9	500	0,6	-
071	1,6	-	051	-	1,5	132	-	2,4	350	0,2	0,5		-	-	520	15,7	1,0
081	22,5	27,2	053	-	4,5	151	0,3	-	360	0,0	0,2	Alle Güter		-	530	12,0	7,9
082	20,7	5,7	061	0,8	-	161	0,3	-	Al.	0,2	0,8		-	-	540	79,1	24,9
092	0,8	0,6	072	1,1	0,6	173	1,0	-		-	-	014	103,4	60,0	551	13,7	16,7
093	53,3	31,9	101	-	0,5	181											

4.8 Güterbeförderung im September 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
--------	---------	---------	--------	---------	---------	--------	---------	---------	--------	---------	---------	--------	---------	---------	--------	---------	---------

Alle Güter

Zus. 13353,9 9014,3

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.
 Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 2800 t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden 800 t Getreide ("0,8") an diesen.

4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im September 2004 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis September 2004	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	190 878	234 119	481 090	979 217	600 780	1 404 214	1 272 748	13 307 716	11 659 549
Bayern	69 844	92 561	55 478	394 283	280 994	556 688	406 316	4 752 435	3 049 303
Berlin	-	123 213	21 651	118 760	-	241 973	21 651	1 920 776	279 803
Brandenburg	22 070	37 208	96 507	61 459	39 575	120 737	158 152	1 104 210	1 599 618
Bremen	60 023	264 266	32 980	45 850	43 708	370 139	136 711	2 905 045	1 222 063
Hamburg	-	281 855	472 769	20 777	20 394	302 632	493 163	2 160 945	4 402 357
Hessen	1 338	315 485	80 237	540 714	126 372	857 537	207 947	7 514 653	1 817 840
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	7 403	-	-	-	7 403	-	52 923
Niedersachsen	357 166	567 444	541 485	294 046	175 077	1 218 656	1 073 728	10 708 032	8 855 218
Nordrhein-Westfalen	765 514	476 617	631 208	5 331 893	2 316 114	6 574 024	3 712 836	59 876 570	33 762 366
Rheinland-Pfalz	89 869	342 579	217 202	736 398	585 978	1 168 846	893 049	10 451 433	7 513 301
Saarland	9 676	12 779	8 143	167 041	60 882	189 496	78 701	1 562 703	700 433
Sachsen	28	1 054	577	60	176 132	1 142	605	78 322	36 245
Sachsen-Anhalt	206	141 494	228 163	62 190	176 132	203 890	404 501	1 595 357	2 852 670
Schleswig-Holstein	22 268	106 255	122 036	15 439	2 513	143 962	146 817	1 175 411	1 315 101
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 588 880	2 996 929	2 996 929	8 768 127	4 428 519	13 353 936	9 014 328	119 113 608	79 118 790
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	190 878	234 119	479 951	979 217	600 780	1 404 214	1 271 609	13 307 716	11 642 247
Bayern	69 844	92 561	54 475	394 283	280 994	556 688	405 313	4 752 435	3 048 177
Berlin	-	40 392	12 934	118 760	-	159 152	12 934	1 032 520	154 285
Brandenburg	-	-	16 590	-	-	-	16 590	-	329 723
Bremen	60 023	264 266	27 894	45 850	43 708	370 139	131 625	2 905 045	1 198 893
Hamburg	-	281 855	372 564	20 777	20 394	302 632	392 958	2 160 945	3 651 260
Hessen	1 338	315 485	80 237	540 714	126 372	857 537	207 947	7 514 653	1 817 840
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 328	-	-	-	4 328	-	32 852
Niedersachsen	357 166	567 444	525 191	294 046	175 077	1 218 656	1 057 434	10 708 032	8 672 977
Nordrhein-Westfalen	765 514	476 617	623 638	5 331 893	2 316 114	6 574 024	3 705 266	59 876 570	33 712 780
Rheinland-Pfalz	89 869	342 579	200 792	736 398	585 978	1 168 846	876 639	10 451 433	7 326 755
Saarland	9 676	12 779	8 143	167 041	60 882	189 496	78 701	1 562 703	700 433
Sachsen	-	-	33	-	-	-	33	-	12 236
Sachsen-Anhalt	-	-	214 897	-	-	-	214 897	-	1 520 196
Schleswig-Holstein	22 268	106 255	112 685	15 439	2 513	143 962	137 466	1 175 411	1 283 023
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 566 576	2 734 352	2 734 352	8 644 418	4 212 812	12 945 346	8 513 740	115 447 463	75 103 677
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 139	-	-	-	1 139	-	17 302
Bayern	-	-	1 003	-	-	-	1 003	-	1 126
Berlin	-	82 821	8 717	-	-	82 821	8 717	888 256	125 518
Brandenburg	22 070	37 208	79 917	61 459	39 575	120 737	141 562	1 104 210	1 269 895
Bremen	-	-	5 086	-	-	-	5 086	-	23 170
Hamburg	-	-	100 205	-	-	-	100 205	-	751 097
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 075	-	-	-	3 075	-	20 071
Niedersachsen	-	-	16 294	-	-	-	16 294	-	182 241
Nordrhein-Westfalen	-	-	7 570	-	-	-	7 570	-	49 586
Rheinland-Pfalz	-	-	16 410	-	-	-	16 410	-	186 546
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	28	1 054	544	60	-	1 142	572	78 322	24 009
Sachsen-Anhalt	206	141 494	13 266	62 190	176 132	203 890	189 604	1 595 357	1 332 474
Schleswig-Holstein	-	-	9 351	-	-	-	9 351	-	32 078
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22 304	262 577	262 577	123 709	215 707	408 590	500 588	3 666 145	4 015 113

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung im September 2004 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	191	16	-	1	1	0	173	-	4
Bayern	3	70	-	1	1	-	10	-	1
Berlin	-	-	-	4	1	0	-	-	3
Brandenburg	-	-	78	22	-	3	-	-	6
Bremen	3	-	-	5	60	-	-	-	15
Hamburg	1	-	-	2	1	-	-	-	300
Hessen	23	5	-	-	1	-	1	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3	-	-	-	-	2
Niedersachsen	7	-	-	7	228	109	4	-	357
Nordrhein-Westfalen	101	52	21	4	20	17	108	-	144
Rheinland-Pfalz	96	19	-	1	4	7	21	-	9
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sachsen	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	24	8	8	75	-	-	49
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	-	71	-	-	34
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	979	394	119	61	46	21	541	-	294
Insgesamt	1 404	557	242	121	370	303	858	-	1 219

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	150	131	4	-	-	-	-	601	1 273
Bayern	32	8	1	-	-	-	-	281	406
Berlin	9	-	-	-	4	-	-	-	22
Brandenburg	6	-	-	-	1	1	-	40	158
Bremen	9	0	-	-	-	1	-	44	137
Hamburg	21	-	-	0	98	49	-	20	493
Hessen	31	20	-	-	-	-	-	126	208
Mecklenburg-Vorpommern	2	-	-	-	-	-	-	-	7
Niedersachsen	138	25	2	-	10	12	-	175	1 074
Nordrhein-Westfalen	766	157	3	-	3	2	-	2 316	3 713
Rheinland-Pfalz	38	90	2	-	16	4	-	586	893
Saarland	7	-	10	-	-	-	-	61	79
Sachsen	-	-	-	0	1	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	25	-	-	1	0	38	-	176	405
Schleswig-Holstein	7	1	-	-	8	22	-	3	147
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 332	736	167	0	62	15	-	1 985	10 753
Insgesamt	6 574	1 169	189	1	204	144	-	6 414	19 768

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im September 2004 nach Ein- und Ausladeländern
 Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	29,9	7,7	-	1,3	0,5	0,3	32,9	-	2,7
Bayern	0,7	3,6	-	1,2	0,6	-	3,3	-	0,6
Berlin	-	-	-	0,2	0,5	0,0	-	-	1,3
Brandenburg	-	-	3,2	1,0	-	1,4	-	-	2,1
Bremen	2,3	-	-	2,3	3,5	-	-	-	2,8
Hamburg	1,0	-	-	0,7	0,5	-	-	-	60,2
Hessen	3,8	0,6	-	-	0,8	-	0,0	-	0,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,5
Niedersachsen	5,8	-	-	2,7	22,5	22,0	3,1	-	48,8
Nordrhein-Westfalen	44,7	26,1	12,7	3,2	4,9	8,9	29,7	-	34,6
Rheinland-Pfalz	9,2	8,6	-	0,5	2,5	4,9	1,6	-	4,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
Sachsen	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,8	-	3,0	0,8	3,1	17,5	-	-	16,7
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,5	-	6,2	-	-	9,9
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	450,3	217,9	14,3	11,8	15,2	12,0	201,7	-	75,5
Insgesamt	548,4	264,5	33,2	26,8	54,5	73,3	272,3	-	261,1

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	68,3	17,0	2,2	-	-	-	-	284,9	447,6
Bayern	22,1	1,7	0,6	-	-	-	-	132,6	167,0
Berlin	5,1	-	-	-	0,7	-	-	-	7,8
Brandenburg	4,1	-	-	-	0,2	0,2	-	23,2	35,5
Bremen	1,8	0,2	-	-	-	0,4	-	17,4	30,6
Hamburg	11,3	-	-	0,1	24,1	5,3	-	11,5	114,7
Hessen	9,3	2,1	-	-	-	-	-	50,5	67,5
Mecklenburg-Vorpommern	1,9	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Niedersachsen	41,7	17,7	1,9	-	3,3	3,0	-	54,4	226,8
Nordrhein-Westfalen	53,4	32,3	1,3	-	1,2	1,0	-	259,8	513,5
Rheinland-Pfalz	11,7	4,8	1,3	-	10,3	3,8	-	212,8	276,5
Saarland	3,2	-	0,1	-	-	-	-	32,5	36,2
Sachsen	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	0,1
Sachsen-Anhalt	11,4	-	-	0,2	0,0	9,6	-	89,1	152,3
Schleswig-Holstein	5,1	1,1	-	-	2,7	1,6	-	1,7	28,7
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	618,1	274,8	89,4	0,0	28,6	9,5	-	1 235,6	3 254,6
Insgesamt	868,4	351,5	96,8	0,3	71,1	34,4	-	2 406,0	5 362,6

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.