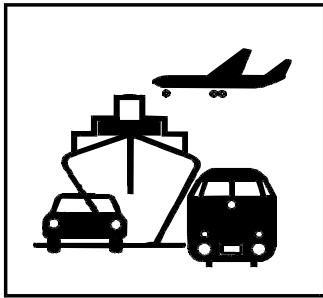


## Verkehr

### Binnenschifffahrt



**Juli 2004**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Aktualisiert am 04.11.2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhalt

	Seite
<a href="#">Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik</a>	4
<a href="#">Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen</a>	7
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 <a href="#">Güterumschlag nach Bundesländern</a>	6
1.2 <a href="#">Strukturdaten der Güterbeförderung</a>	8
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 <a href="#">Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen</a>	9
2.2 <a href="#">Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen</a>	10
2.3 <a href="#">Güter- und Containerverkehr nach Flaggen</a>	11
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 <a href="#">Güterbeförderung nach Schiffsgattungen</a>	12
3.2 <a href="#">Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen</a>	13
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 <a href="#">Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen</a>	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 <a href="#">Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</a>	16
4.3 <a href="#">Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</a>	20
4.4 <a href="#">Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen</a>	24
4.5 <a href="#">Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen</a>	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 <a href="#">Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</a>	27
4.7 <a href="#">Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen</a>	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 <a href="#">Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen</a>	32
Nach Bundesländern	
4.9 <a href="#">Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen</a>	36
4.10 <a href="#">Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern</a>	37
4.11 <a href="#">Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern</a>	38

### **Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.**

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

### Aktuelle Hinweise

1. Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Dadurch wurde es notwendig, Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten umzustellen. Diese Umstellung wird in Kürze abgeschlossen sein. Übergangsweise werden in den Tabellen 4.6 und 4.7 Verkehre über die Grenzstellen nach Polen und Tschechien teilweise zusammengefasst dargestellt. Bitte achten Sie dabei auch auf die Hinweise in den Fußnoten der genannten Tabellen.
2. Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die bisherigen EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.
3. Bei allen Angaben, die Durchgangsverkehre enthalten oder nachweisen, fehlen die Daten eben dieser Verkehre von/nach Tschechien und Polen.

### Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

### Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

### Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,

weiterhin in die Statistik nicht einbezogen werden:

- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

### Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

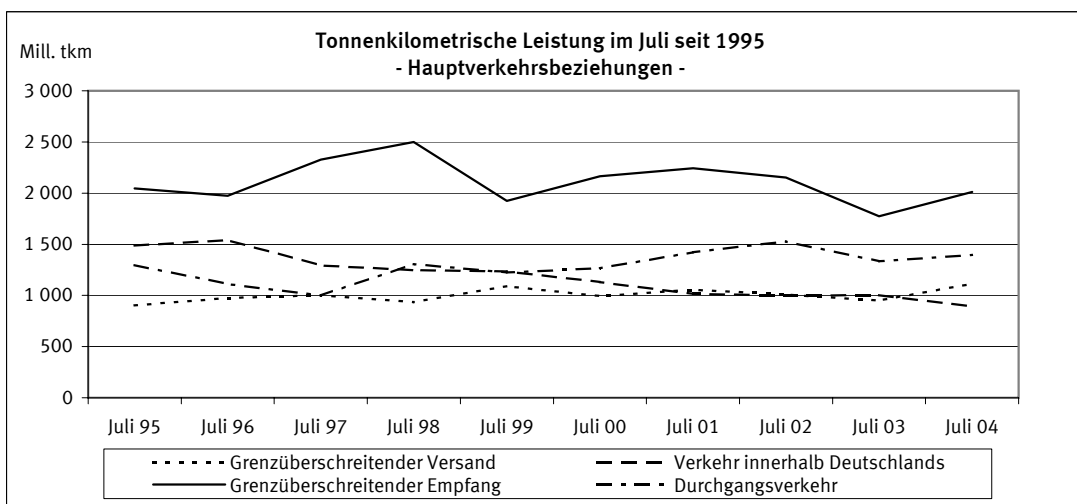
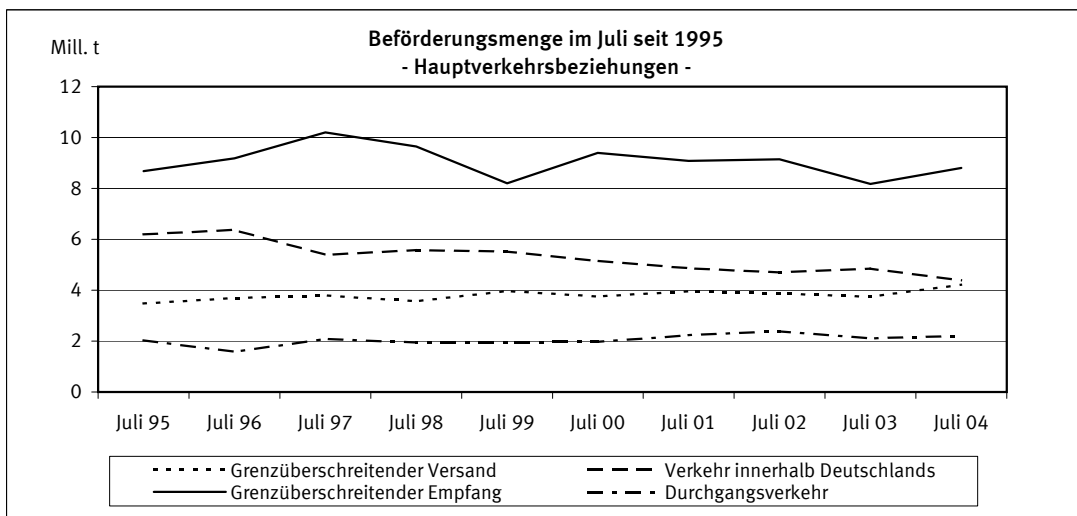
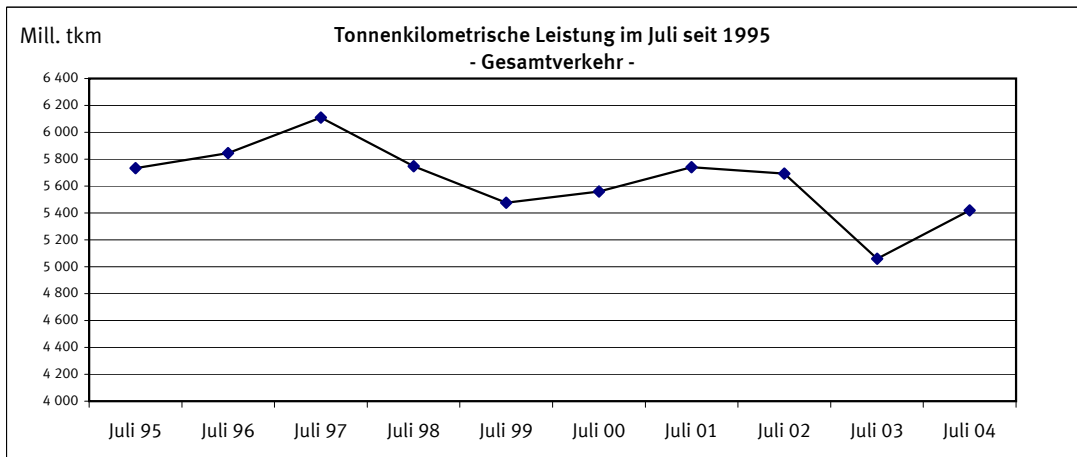
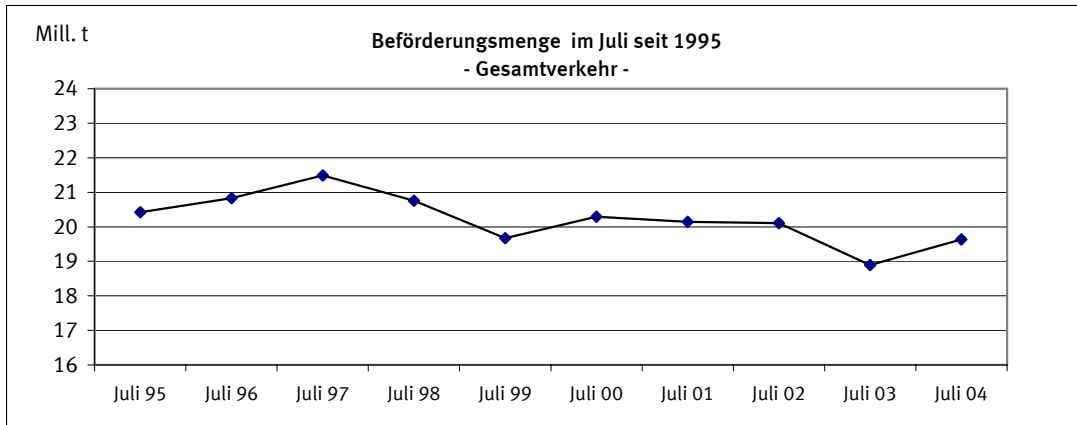
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Juli 2002	E	1 766,1	624,5	117,4	153,4	273,5	228,2	1 047,9	1,2	1 248,8	6 476,6	1 379,4	151,2	14,6	190,6	176,8	13 850,1
	V	1 373,1	443,0	30,0	121,0	119,2	548,8	208,4	-	872,9	3 486,6	826,9	40,8	8,6	304,0	184,1	8 567,4
	% <sup>1)</sup>	-2,3	-8,0	-17,2	-15,9	-15,6	-28,3	-5,9	-87,1	+0,5	+4,0	-5,7	-39,1	-6,1	-16,7	-11,3	-3,1
August 2002	E	1 755,2	528,3	186,5	223,5	260,2	304,6	916,1	-	1 122,8	6 435,7	1 363,1	148,2	4,9	133,3	172,9	13 555,3
	V	1 488,2	384,7	7,1	172,5	156,7	418,9	181,2	-	870,2	3 734,4	810,1	58,9	1,4	350,2	185,1	8 819,5
	% <sup>1)</sup>	+0,1	-24,4	-26,2	+18,4	-9,9	-32,2	-20,3	*	-13,4	+2,4	-1,8	-22,6	-24,3	-12,9	-21,4	-5,6
September 2002	E	1 730,0	586,1	244,8	349,0	265,3	250,2	927,6	-	1 266,3	6 119,8	1 169,6	159,6	20,0	178,2	211,8	13 478,0
	V	1 414,7	347,4	22,5	163,3	148,3	589,1	226,0	-	925,8	3 995,1	799,7	67,8	7,1	409,3	171,0	9 287,2
	% <sup>1)</sup>	+2,9	-4,2	-21,7	+17,2	-8,8	-1,3	-8,6	*	+14,2	+5,6	-5,4	+0,0	+9,6	+24,3	+5,7	+3,3
Oktober 2002	E	1 961,5	620,1	320,9	230,6	272,9	297,1	1 017,0	0,1	1 257,1	6 615,6	1 295,0	210,0	6,7	209,2	206,9	14 520,7
	V	1 557,3	423,9	35,0	238,6	158,8	622,2	256,2	-	917,8	4 330,0	869,3	52,5	8,5	433,7	190,0	10 093,8
	% <sup>1)</sup>	+9,2	+17,0	-1,1	+3,1	-17,4	+17,8	-7,4	-92,2	+2,0	+2,7	-4,4	-0,2	-28,3	+15,4	+22,6	+3,3
November 2002	E	1 570,1	448,1	338,4	162,7	262,5	279,8	916,8	0,3	1 260,8	6 201,0	1 174,6	137,9	21,1	203,3	181,3	13 158,6
	V	1 150,9	337,5	6,4	268,1	137,0	530,2	248,9	-	894,4	3 990,3	788,7	66,8	13,2	461,0	206,8	9 100,3
	% <sup>1)</sup>	-10,5	-22,0	-17,4	-17,6	-13,6	+6,6	-11,8	-58,3	+6,9	-0,5	-6,1	-43,4	+18,7	+28,5	+15,0	-3,7
Dezember 2002	E	1 373,9	478,3	230,1	90,4	253,9	243,2	802,9	-	943,6	6 160,7	1 187,6	160,3	18,2	134,1	113,3	12 190,4
	V	1 068,0	280,5	1,7	198,6	134,3	393,3	197,9	0,5	651,1	3 143,2	697,6	49,5	5,7	199,1	166,2	7 187,2
	% <sup>1)</sup>	+2,1	+12,7	-38,1	-26,5	+4,3	-24,8	-5,7	*	-0,5	+5,2	+10,3	-11,7	-9,7	-6,6	-25,9	+0,6
Insgesamt 2002	E	19 695,8	6 089,3	2 928,7	2 144,2	3 408,0	3 614,8	11 161,6	1,6	13 321,4	74 473,9	14 861,9	2 053,4	159,0	1 813,1	1 956,4	157 683,3
	V	15 801,0	4 025,5	219,2	2 278,4	1 603,3	5 826,9	2 563,4	0,5	10 256,0	45 047,2	9 414,0	662,6	211,1	4 254,8	2 220,3	104 384,2
	% <sup>1)</sup>	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5	-94,4	+0,3	+0,4	-2,9	-17,2	+31,1	+1,5	-6,4	-2,6
Januar 2003	E	1 296,3	396,6	153,3	36,5	236,7	231,2	730,2	-	820,7	6 055,9	1 111,4	184,9	7,1	120,4	123,9	11 505,3
	V	1 136,8	239,7	13,4	174,8	123,1	338,3	199,9	-	730,2	3 485,2	656,4	71,3	5,5	223,7	143,7	7 542,1
	% <sup>1)</sup>	-2,1	+66,6	-22,7	-21,1	-13,3	-11,1	-9,0	-	-5,6	-1,0	+6,3	-7,1	-54,6	-11,1	-13,8	-1,7
Februar 2003	E	1 519,7	472,8	170,5	62,3	240,0	318,0	736,8	-	992,0	6 222,0	1 102,8	267,2	20,1	158,1	167,2	12 449,5
	V	1 355,4	295,8	13,0	166,5	162,2	475,9	181,4	-	793,1	3 653,7	792,0	70,8	16,8	351,3	179,0	8 506,7
	% <sup>1)</sup>	+7,1	+26,3	-43,1	-30,2	+3,6	+3,0	-16,6	-	+8,8	+8,2	+2,3	+52,8	+3,9	+5,5	+16,5	+5,5
März 2003	E	1 764,4	549,4	250,7	141,9	279,8	364,8	955,6	-	1 202,9	6 695,4	1 166,0	244,8	13,9	157,2	136,7	13 923,5
	V	1 426,3	360,5	3,3	223,6	159,2	458,4	207,8	-	928,7	4 028,5	840,9	71,9	33,0	399,8	214,8	9 356,7
	% <sup>1)</sup>	+12,3	+16,3	-13,7	-0,9	+5,4	+0,5	+5,1	-	+16,6	+8,3	-1,5	+55,6	+0,0	+28,4	+4,5	+8,7
April 2003	E	1 494,0	586,3	299,9	159,9	254,7	377,5	992,6	-	1 225,4	6 288,7	1 248,3	148,9	10,9	160,8	140,5	13 388,3
	V	1 357,6	431,5	1,5	206,3	157,7	522,9	202,2	-	939,0	3 894,6	847,8	74,3	18,2	411,2	163,2	9 227,9
	% <sup>1)</sup>	-10,9	-2,5	+21,6	-14,8	-11,1	+6,8	-0,4	-	+13,8	-2,0	-4,7	-21,4	-46,5	+14,1	-15,7	-2,2
Mai 2003	E	1 843,1	565,7	238,9	187,5	273,2	322,1	1 066,8	-	1 171,3	6 887,2	1 373,8	162,7	8,6	180,2	124,6	14 405,8
	V	1 540,3	433,7	1,5	174,2	193,7	474,8	196,6	0,4	887,6	3 916,6	859,9	92,2	5,9	399,5	185,4	9 362,3
	% <sup>1)</sup>	+9,5	+15,9	-18,8	+1,8	+4,4	-1,8	+2,8	*	-9,7	+8,2	+4,5	-7,3	-62,2	+10,0	-20,0	+4,6
Juni 2003	E	1 612,5	577,1	146,3	142,6	255,6	346,8	1 011,5	-	1 149,1	6 156,1	1 252,6	102,5	2,7	207,8	140,2	13 103,3
	V	1 293,9	364,3	1,4	127,8	186,1	423,5	170,9	1,4	810,1	3 511,5	727,5	48,2	1,9	424,5	226,8	8 319,7
	% <sup>1)</sup>	-2,7	+0,9	-36,0	-10,3	+0,8	-9,4	+5,5	*	-4,6	-1,3	-2,3	-1,5	-87,7	+19,4	+15,1	-1,6
Juli 2003	E	1 318,6	627,5	161,5	97,6	306,8	400,6	789,2	-	1 208,3	6 467,1	1 217,1	84,0	0,3	177,2	179,1	13 034,8
	V	1 265,4	412,6	4,2	87,0	161,9	490,8	189,1	-	871,9	3 543,5	824,5	76,1	-	462,3	240,8	8 630,2
	% <sup>1)</sup>	-17,7	-2,6	+12,4	-32,7	+19,4	+14,7	-22,1	*	-2,0	+0,5	-7,5	-16,6	-98,8	+29,3	+16,4	-3,4
August 2003	E	1 208,3	457,3	213,1	93,0	272,3	302,5	669,5	-	1 082,9	5 561,7	1 012,5	78,0	0,2	148,6	211,1	11 310,8
	V	974,8	292,6	15,9	120,6	154,7	444,4	144,3	-	763,1	3 187,9	647,9	71,0	-	374,5	233,2	7 424,9
	% <sup>1)</sup>	-32,7	-17,9	+18,3	-46,1	+2,4	+3,2	-25,8	-	-7,4	-14,0	-23,6	-28,1	-97,8	+8,2	+24,1	-16,3
September 2003	E	1 090,9	389,2	236,7	138,3	317,8	156,4	580,2	-	1 202,0	5 600,8	851,7	60,7	0,3	163,1	173,8	10 961,6
	V	866,0	268,5	17,0	164,0	155,5	369,1	148,2	-	844,5	3 302,6	601,7	43,0	-	385,1	158,2	7 323,4
	% <sup>1)</sup>	-37,8	-29,5	-5,1	-41,0	+14,4	-37,4	-36,9	-	-6,6	-12,0	-26,2	-54,4	-96,8	-6,7	-13,3	-19,7
Oktober 2003	E	1 609,0	348,6	353,1	150,7	330,4	231,4	764,9	-	1 385,6	6 676,4	1 099,5	120,4	2,1	187,6	138,2	13 398,0
	V	1 313,3	193,2	4,3	219,8	159,7	531,6	194,8	-	924,0	3 734,4	823,6	78,8	0,8	372,9	186,3	8 737,5
	% <sup>1)</sup>	-17,0	-48,1	+0,4	-21,0	+13,5	-17,0	-24,6	*	+6,2	-4,9	-11,1	-24,1	-95,8	-12,8	-18,2	-10,1
November 2003	E	1 291,5	547,4	311,7	138,8	321,8	212,5	854,0	-	1 221,5	6 155,7	1 052,8	116,6	0,4	219,2	156,4	12 600,4
	V	1 078,2	316,3	14,4	233,2	143,9	530,2	209,6	0,2	940,3	3 425,3	776,5	80,6	-	384,6	189,2	8 322,6
	% <sup>1)</sup>	-12,9	+9,9	-5,4	-13,7	+16,6	-8,3	-8,8	*	+0,3	-6,0	-6,8	-3,7	-98,8	-9,1	-10,9	-6,0
Dezember 2003	E	1 085,3	403,2	290,7	172,4	233,3	214,5	683,0	-	1 105,2	6 663,8	1 009,1	141,9	0,8	148,8	176,5	12 328,7
	V	828,0	225,1	13,0	249,4	99,3	498,4	198,7	0,2	709,5	3 390,0	669,1	75,8	0,9	256,0	156,6	7 370,0
	% <sup>1)</sup>	-21,6	-17,2	+31,1	+46,0	-14,3	+12,0	-11,9	*	+13,8	+8,1	-11,0	+3,8	-97,8	+21,5	+19,2	+1,7
Insgesamt 2003	E	17 133,5	5 921,0	2 826,4	1 521,6	3 322,4	3 478,2	9 834,2	-	13 766,9	75 430,8	13 497,6	1 712,8	67,3	2 028,9	1 868,2	152 409,7
	V	14 436,1	3 833,7	102,8	2 147,1	1 857,1	5 558,4	2 243,5	2,2	10 141,8	43 073,8	9 067,7	854,0	83,1	4 445,4	2 277,3	100 124,0
	% <sup>1)</sup>	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	+3,4	-4,3	-12,0	+5,9	+1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	+6,7	-0,7	-3,6
Januar 2004	E	1 301,3	368,1	153,6	72,8	307,1	196,7	738,2	-	1 048,3	7 127,3	1 094,6	144,5	4,3	168,2	100,8	12 825,8
	V	1 130,8	188,3	30,4	185,9	166,4	435,1	230,0	-	886,8	3 648,8	696,3	84,2	1,3	288,1	188,4	8 160,7
	% <sup>1)</sup>	-0,0	-12,6	+10,4	+22,4	+31,6	+10,9	+4,1	-	+24,8	+12,9	+1,3	-10,8	-55,7	+32,6	+8,0	+10,2
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3</				



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Juli 2003	Juni 2004	Juli 2004	Januar bis Juli				
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 855	4 659	4 389	31 593	31 157	436-	1,4-	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	472	426	386	2 817	2 949	131+	4,7+	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 383	4 233	4 003	28 776	28 208	568-	2,0-	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 180	8 907	8 803	60 217	60 810	593+	1,0+	
	Versand	3 746	4 524	4 229	28 416	30 234	1 818+	6,4+	
	Zusammen	16 781	18 090	17 421	120 226	122 200	1 974+	1,6+	
Durchgangsverkehr	Zusammen	2 108	1 977	2 213	14 522	14 342	180-	1,2-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	18 889	20 067	19 634	134 748	136 542	1 794+	1,3+	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	6 986	6 870	6 591	48 076	47 179	897-	1,9-	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 002,8	929,6	893,9	6 645,2	6 257,5	387,7-	5,8-	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,0	6,9	7,5	66,9	54,5	12,4-	18,5-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	992,8	922,7	886,4	6 578,4	6 203,0	375,4-	5,7-	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 773,0	1 959,8	2 010,0	14 036,1	13 426,0	610,1-	4,3-	
	Versand	949,7	1 148,5	1 118,3	7 396,7	7 771,1	374,3+	5,1+	
	Zusammen	3 725,5	4 037,9	4 022,1	28 078,1	27 454,6	623,5-	2,2-	
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 334,7	1 276,0	1 397,8	9 255,6	9 127,9	127,6-	1,4-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 060,2	5 313,9	5 419,9	37 333,6	36 582,5	751,1-	2,0-	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 774,9	1 775,6	1 764,0	12 686,5	12 176,9	509,6-	4,0-	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		1 036	688	705	6 310	4 559	1 751-	27,7-	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 254	1 260	1 264	8 749	8 934	185+	2,1+	
Feste mineralische Brennstoffe		2 310	2 787	2 662	17 781	19 942	2 160+	12,1+	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 291	3 167	3 237	23 387	21 512	1 875-	8,0-	
Erze und Metallabfälle		2 988	3 256	3 066	21 870	22 307	436+	2,0+	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 003	1 077	1 209	7 592	7 585	7-	0,1-	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 622	4 334	3 874	26 035	27 332	1 297+	5,0+	
Düngemittel		547	491	560	3 689	3 734	46+	1,2+	
Chemische Erzeugnisse		1 504	1 611	1 567	10 501	11 007	506+	4,8+	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		325	362	373	2 298	2 368	69+	3,0+	
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 008	1 033	1 116	6 536	7 263	727+	11,1+	
	Insgesamt	18 889	20 067	19 634	134 748	136 542	1 794+	1,3+	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		5,5	3,4	3,6	4,7	3,3	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,6	6,3	6,4	6,5	6,5	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		12,2	13,9	13,6	13,2	14,6	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		17,4	15,8	16,5	17,4	15,8	X	X	
Erze und Metallabfälle		15,8	16,2	15,6	16,2	16,3	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,3	5,4	6,2	5,6	5,6	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		19,2	21,6	19,7	19,3	20,0	X	X	
Düngemittel		2,9	2,4	2,9	2,7	2,7	X	X	
Chemische Erzeugnisse		8,0	8,0	8,0	7,8	8,1	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,8	1,9	1,7	1,7	X	X	
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,3	5,1	5,7	4,9	5,3	X	X	
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).



2.1 Güterbeförderung im Juli 2004 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang		Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	75,4	2,5	73,0	189,2	111,9	X	376,5	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,3	0,2	X	0,4	-	0,3	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	2,5	-	2,5	0,8	1,2	X	4,5	-	-	-
05	Holz und Kork	8,1	-	8,1	14,4	53,5	X	76,0	-	-	1,3
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	1,8	X	1,8	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,1	4,2	X	4,2	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	86,0	2,5	83,5	204,8	172,8	241,1	704,7	-	0,3	1,3
11	Zucker	-	-	-	-	6,6	X	6,6	-	-	-
12	Getränke	0,6	-	0,6	4,2	0,9	X	5,6	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,8	-	1,8	8,1	7,4	X	17,3	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,0	-	1,0	5,3	3,0	X	9,3	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	7,5	-	7,5	3,5	13,7	X	24,7	-	0,3	-
17	Futtermittel	100,7	7,5	93,2	263,1	191,5	X	555,3	-	-	-
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	62,1	3,2	58,9	352,8	39,3	X	454,2	-	1,5	2,9
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	173,6	10,7	162,9	637,0	262,4	191,0	1 264,0	-	1,7	2,9
21	Steinkohle und -briketts	459,6	5,6	454,1	1 573,7	17,1	X	2 050,4	-	-	5,6
22	Braunkohle, -briketts und Torf	43,9	-	43,9	-	34,9	X	78,9	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	7,9	1,3	6,6	95,9	9,7	X	113,5	-	1,1	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	511,4	6,9	504,6	1 669,6	61,7	419,6	2 662,3	-	1,1	5,6
31	Rohes Erdöl	0,6	-	0,6	2,0	1,0	X	3,6	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 047,7	53,0	994,7	1 161,2	224,7	X	2 433,6	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	71,2	6,0	65,2	60,1	26,0	X	157,3	-	3,0	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	74,1	1,8	72,3	158,1	21,3	X	253,5	-	0,5	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 193,7	60,9	1 132,8	1 381,4	273,0	389,3	3 237,4	-	3,6	-
41	Eisenerze	5,6	-	5,6	2 188,6	35,6	X	2 229,8	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	10,6	-	10,6	108,8	9,4	X	128,8	-	-	1,5
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	252,3	13,1	239,2	97,5	168,1	X	517,9	-	-	2,0
4	Erze und Metallabfälle	268,5	13,1	255,5	2 394,8	213,1	189,3	3 065,8	-	-	3,5
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	2,7	1,6	1,2	62,2	10,2	X	75,1	-	6,2	1,6
52	Stahlhalbzeug	8,4	-	8,4	71,8	39,8	X	120,0	-	-	2,6
53	Stab- und Formstahl, Draht	47,2	0,1	47,1	86,7	96,5	X	230,5	-	11,1	20,4
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	35,4	-	35,4	115,0	330,5	X	481,0	-	8,0	56,9
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	9,1	21,2	X	30,3	-	-	1,7
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	3,9	-	3,9	100,5	16,4	X	120,8	-	25,5	3,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	97,7	1,7	96,0	445,3	514,7	151,4	1 209,1	-	50,8	86,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	999,0	193,4	805,6	423,1	884,2	X	2 306,2	-	5,0	9,5
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	139,4	2,0	137,4	126,9	75,9	X	342,2	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	207,4	3,4	204,0	206,7	201,3	X	615,4	-	-	0,3
64	Zement und Kalk	16,1	-	16,1	30,0	156,5	X	202,7	-	-	-
65	Gips	18,6	-	18,6	2,4	47,1	X	68,1	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	5,5	1,1	4,3	49,0	18,7	X	73,2	-	-	0,0
6	Steine und Erden	1 385,9	199,9	1 186,0	838,1	1 383,8	266,6	3 874,4	-	5,0	9,8
71	Natürliche Düngemittel	17,1	-	17,1	29,9	17,9	X	65,0	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	74,6	0,4	74,2	247,5	125,1	X	447,2	0,4	1,2	6,6
7	Düngemittel	91,8	0,4	91,4	277,4	143,0	47,6	559,8	0,4	1,2	6,6
81	Chemische Grundstoffe	205,5	37,5	168,0	249,4	237,5	X	692,5	-	0,0	6,6
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	40,7	-	40,7	87,7	9,4	X	137,9	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	67,7	24,1	43,5	40,4	85,6	X	193,8	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	64,8	6,6	58,2	103,8	5,3	X	173,9	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	62,4	18,6	43,8	86,0	168,1	X	316,6	-	0,1	0,0
8	Chemische Erzeugnisse	441,1	86,8	354,3	567,4	506,0	52,7	1 567,3	-	0,1	6,7
91	Fahrzeuge	23,5	0,7	22,8	9,8	54,4	X	87,7	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	7,0	0,4	6,6	14,5	51,1	X	72,7	-	-	1,4
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	0,5	-	0,5	3,0	12,1	X	15,6	-	-	1,1
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	0,7	-	0,7	16,5	12,4	X	29,6	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	1,3	-	1,3	0,7	2,0	X	4,1	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	8,1	-	8,1	42,4	111,2	X	161,7	-	-	20,7
99	Besondere Transportgüter 3)	98,2	2,0	96,2	299,8	455,5	X	853,5	-	7,2	20,1
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	139,3	3,2	136,1	386,8	698,9	264,1	1 489,1	-	7,2	43,3
	Insgesamt	4 389,2	386,1	4 003,1	8 802,7	4 229,4	2 212,7	19 633,9	0,4	70,8	165,7

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2003	Juni 2004	Juli 2004	Januar bis Juli			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 844	2 306	2 740	16 059	18 889	2 830+	17,6+
30' beladen	Anzahl	-	8	2	-	14	14+	*
40' beladen	Anzahl	2 320	2 752	3 105	14 692	21 082	6 390+	43,5+
	Zusammen	7 484	7 822	8 953	45 443	61 074	15 631+	34,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	93 774	96 868	110 070	573 425	749 546	176 121+	30,7+
20' leer	Anzahl	1 424	1 954	2 252	11 361	13 045	1 684+	14,8+
30' leer	Anzahl	130	94	68	802	420	382-	47,6-
40' leer	Anzahl	1 701	2 230	2 688	14 223	13 762	461-	3,2-
	Zusammen	5 021	6 555	7 730	41 010	41 199	189+	0,5+
	Insgesamt	12 505	14 377	16 683	86 453	102 273	15 820+	18,3+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 179	7 168	6 886	45 989	47 817	1 828+	4,0+
30' beladen	Anzahl	106	137	101	878	824	54-	6,2-
40' beladen	Anzahl	10 013	9 977	9 641	65 846	69 185	3 339+	5,1+
	Zusammen	27 370	27 333	26 325	179 038	187 463	8 425+	4,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	255 146	272 867	255 190	1 652 510	1 812 943	160 433+	9,7+
20' leer	Anzahl	10 929	11 481	10 790	71 999	76 594	4 595+	6,4+
30' leer	Anzahl	97	125	88	644	889	245+	38,0+
40' leer	Anzahl	10 285	12 516	12 510	65 307	79 418	14 111+	21,6+
	Zusammen	31 651	36 707	35 944	203 605	236 818	33 213+	16,3+
	Insgesamt	59 021	64 040	62 269	382 643	424 281	41 638+	10,9+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	17 162	17 574	18 928	110 756	121 741	10 985+	9,9+
30' beladen	Anzahl	593	506	569	3 376	3 908	532+	15,8+
40' beladen	Anzahl	18 336	19 630	21 964	117 085	134 730	17 645+	15,1+
	Zusammen	54 743	57 604	63 721	350 079	397 155	47 076+	13,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	603 683	618 569	694 533	3 930 748	4 347 241	416 493+	10,6+
20' leer	Anzahl	2 532	2 141	1 860	14 152	15 242	1 090+	7,7+
30' leer	Anzahl	13	22	25	171	316	145+	84,8+
40' leer	Anzahl	3 354	3 625	2 669	20 424	23 902	3 478+	17,0+
	Zusammen	9 260	9 425	7 236	55 258	63 529	8 271+	15,0+
	Insgesamt	64 003	67 029	70 957	405 337	460 684	55 347+	13,7+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	27 185	27 048	28 554	172 804	188 447	15 643+	9,1+
30' beladen	Anzahl	699	651	672	4 254	4 746	492+	11,6+
40' beladen	Anzahl	30 669	32 359	34 710	197 623	224 997	27 374+	13,9+
	Zusammen	89 597	92 759	98 999	574 560	645 692	71 132+	12,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	952 603	988 304	1 059 793	6 156 683	6 909 730	753 047+	12,2+
20' leer	Anzahl	14 885	15 576	14 902	97 512	104 881	7 369+	7,6+
30' leer	Anzahl	240	241	181	1 617	1 625	8+	0,5+
40' leer	Anzahl	15 340	18 371	17 867	99 954	117 082	17 128+	17,1+
	Zusammen	45 932	52 687	50 910	299 873	341 546	41 673+	13,9+
	Insgesamt	135 529	145 446	149 909	874 433	987 238	112 805+	12,9+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 470	4 340	4 280	24 737	28 897	4 160+	16,8+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 534	5 638	6 322	27 850	39 487	11 637+	41,8+
	Zusammen	12 538	15 616	16 924	80 437	107 871	27 434+	34,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	122 034	160 292	158 396	840 995	1 032 130	191 135+	22,7+
20' leer	Anzahl	1 539	1 378	1 468	9 081	9 669	588+	6,5+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 848	3 088	2 797	14 279	19 686	5 407+	37,9+
	Zusammen	7 235	7 554	7 062	37 639	49 041	11 402+	30,3+
	Insgesamt	19 773	23 170	23 986	118 076	156 912	38 836+	32,9+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	30 655	31 388	32 834	197 541	217 344	19 803+	10,0+
30' beladen	Anzahl	699	651	672	4 254	4 746	492+	11,6+
40' beladen	Anzahl	35 203	37 997	41 032	225 473	264 484	39 011+	17,3+
	Zusammen	102 135	108 375	115 923	654 997	753 563	98 566+	15,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 074 637	1 148 596	1 218 189	6 997 678	7 941 860	944 182+	13,5+
20' leer	Anzahl	16 424	16 954	16 370	106 593	114 550	7 957+	7,5+
30' leer	Anzahl	240	241	181	1 617	1 625	8+	0,5+
40' leer	Anzahl	18 188	21 459	20 664	114 233	136 768	22 535+	19,7+
	Zusammen	53 167	60 241	57 972	337 512	390 587	53 075+	15,7+
	Insgesamt	155 302	168 616	173 895	992 509	1 144 150	151 641+	15,3+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 296	5 906	5 861	40 047	40 926	879+	2,2+
30' beladen	Anzahl	32	39	33	252	208	44-	17,5-
40' beladen	Anzahl	6 443	6 504	7 001	44 005	46 389	2 384+	5,4+
	Zusammen	19 234	18 976	19 915	128 458	134 039	5 581+	4,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	207 552	208 639	215 882	1 364 228	1 467 193	102 965+	7,5+
20' leer	Anzahl	3 391	3 517	3 525	21 371	22 776	1 405+	6,6+
30' leer	Anzahl	-	18	23	502	104	398-	79,3-
40' leer	Anzahl	3 391	3 281	3 663	23 340	20 837	2 503-	10,7-
	Zusammen	10 173	10 106	10 886	68 805	64 607	4 198-	6,1-
	Insgesamt	29 407	29 082	30 801	197 263	198 646	1 383+	0,7+

## 2.3 Güter- und Containerverkehr im Juli 2004 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr				
				Verkehr der Verkehrsbez.					
Versand=Empfang			Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 395	-	7 395	4 680	7 576	264	19 915
	-darin beförderte Güter	Tonnen	92 454	-	92 454	44 129	76 527	2 772	215 882
	Leere Container	TEU	5 303	4	5 299	4 789	794	-	10 886
	Container zusammen	Tonnen	25 396	8	25 388	18 938	16 734	528	61 596
Belgien	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 338 515	318 312	3 020 203	1 967 353	658 557	348 832	6 313 257
	Beladene Container	TEU	190	-	190	1 913	4 105	2 200	8 408
	-darin beförderte Güter	Tonnen	2 336	-	2 336	18 917	49 480	19 687	90 420
	Leere Container	TEU	206	-	206	2 066	832	1 022	4 126
Frankreich	Container zusammen	Tonnen	792	-	792	7 958	9 873	6 444	25 067
	Güter nicht in Containern	Tonnen	117 741	8 472	109 269	457 560	275 568	402 265	1 253 134
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 275	-	3 275	28 314	38 509	9 783	79 881
	Beladene Container	TEU	-	-	-	72	205	-	277
Niederlande	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 348	2 253	-	3 601
	Leere Container	TEU	-	-	-	102	39	-	141
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	348	488	-	836
	Güter nicht in Containern	Tonnen	46 352	1 269	45 083	28 203	4 791	7 977	87 323
Österreich	Beladene Container	TEU	1 225	247	978	19 204	48 803	12 804	82 036
	-darin beförderte Güter	Tonnen	13 055	3 065	9 990	186 116	537 180	123 328	859 679
	Leere Container	TEU	2 105	417	1 688	25 443	5 487	5 167	38 202
	Container zusammen	Tonnen	6 660	1 328	5 332	89 283	108 571	35 942	240 456
Übrige EU-Flaggen	Güter nicht in Containern	Tonnen	677 208	52 385	624 823	5 519 245	2 181 743	1 085 719	9 463 915
	Beladene Container	TEU	-	-	-	270	1 941	-	2 211
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 055	16 050	-	18 105
	Leere Container	TEU	-	-	-	2 039	8	-	2 047
Zusammen	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 614	3 890	-	8 504
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 400	-	2 400	50 556	16 923	20 189	90 068
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	249	-	-	249
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	498	-	-	498
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 501	-	4 501	14 414	2 724	-	21 639
	Beladene Container	TEU	8 810	247	8 563	26 139	62 630	15 268	112 847
Polen	-darin beförderte Güter	Tonnen	107 845	3 065	104 780	252 565	681 490	145 787	1 187 687
	Leere Container	TEU	7 614	421	7 193	34 688	7 160	6 189	55 651
	Container zusammen	Tonnen	32 848	1 336	31 512	121 639	139 556	42 914	336 957
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 189 992	380 438	3 809 554	8 065 645	3 178 815	1 874 765	17 309 217
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	13 787	7 208	-	20 995
	Beladene Container	TEU	-	-	-	186	1 091	1 656	2 933
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 625	13 043	12 609	28 277
	Leere Container	TEU	45	45	-	1 216	76	873	2 210
Tschech. Rep.	Container zusammen	Tonnen	90	90	-	2 804	2 334	5 058	10 286
	Güter nicht in Containern	Tonnen	15 663	1 000	14 663	45 720	22 906	116 189	200 478
	Beladene Container	TEU	143	-	143	-	-	-	143
	-darin beförderte Güter	Tonnen	2 225	-	2 225	-	-	-	2 225
Ungarn	Leere Container	TEU	71	-	71	40	-	-	111
	Container zusammen	Tonnen	428	-	428	80	-	-	508
	Güter nicht in Containern	Tonnen	13 268	-	13 268	24 049	54 172	-	91 489
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	15 819	15 031	1 020	31 870
Insgesamt	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	3 250	149	3 101	69 901	69 639	14 334	157 124
	Container zusammen	TEU	8 953	247	8 706	26 325	63 721	16 924	115 923
Insgesamt	-darin beförderte Güter	Tonnen	110 070	3 065	107 005	255 190	694 533	158 396	1 218 189
	Leere Container	TEU	7 730	466	7 264	35 944	7 236	7 062	57 972
	Container zusammen	Tonnen	33 366	1 426	31 940	124 523	141 890	47 972	347 751
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 245 728	381 587	3 864 141	8 422 989	3 392 976	2 006 308	18 068 001

## 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2003	Juni 2004	Juli 2004	Januar bis Juli			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	11 522	10 428	10 123	72 777	71 776	1 001-	1,4-
	Tragf.	18 208,1	16 595,6	16 312,1	114 509,7	115 961,7	1 452,1+	1,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	9 831,6	10 326,3	9 855,7	68 482,9	71 265,5	2 782,6+	4,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4 219	3 581	3 436	24 951	24 301	650-	2,6-
	Tragf.	5 861,6	5 036,0	4 868,8	34 879,7	33 988,9	890,8-	2,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 649,1	3 518,3	3 392,0	23 616,2	23 594,7	21,4-	0,1-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 382	2 825	2 914	21 234	20 236	998-	4,7-
	Tragf.	5 730,2	4 803,9	4 926,6	35 097,3	34 024,9	1 072,4-	3,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 672,2	3 660,5	3 688,9	26 207,1	25 237,5	969,6-	3,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 737	1 448	1 579	11 090	10 676	414-	3,7-
	Tragf.	2 613,0	2 160,5	2 369,1	16 398,3	16 042,0	356,3-	2,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 799,8	1 717,6	1 870,4	12 753,0	12 484,1	269,0-	2,1-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	39	57	93	503	487	16-	3,2-
	Tragf.	53,5	68,3	80,1	582,7	594,5	11,7+	2,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	29,8	43,9	44,9	382,0	365,7	16,3-	4,3-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	25	1	38	214	95	119-	55,6-
	Tragf.	33,5	0,4	8,7	164,5	50,6	113,8-	69,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	19,6	0,4	5,6	125,4	34,0	91,4-	72,9-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	2	3	-	8	6	2-	25,0-
	Tragf.	3,3	7,1	-	11,7	10,9	0,8-	6,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,2	6,0	-	7,6	9,1	1,5+	19,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	1	-	6	3	3-	50,0-
	Tragf.	0,6	2,1	-	7,7	4,3	3,3-	43,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,5	2,1	-	4,8	3,6	1,2-	25,0-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 800	2 831	2 886	17 456	17 452	4-	0,0+
	Tragf.	5 438,4	4 911,5	5 241,9	33 083,5	32 393,9	689,6-	2,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 085,9	3 890,0	3 676,7	23 960,0	24 293,8	333,8+	1,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 184	1 119	1 050	7 602	7 482	120-	1,6-
	Tragf.	1 964,4	1 617,6	1 416,9	12 143,4	11 375,7	767,7-	6,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 098,0	1 203,3	899,1	8 641,7	8 238,9	402,7-	4,7-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	160	128	112	977	849	128-	13,1-
	Tragf.	276,0	226,4	210,0	1 652,4	1 461,3	191,0-	11,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	149,3	156,1	147,1	1 111,3	987,7	123,6-	11,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	86	63	56	491	434	57-	11,6-
	Tragf.	124,4	97,7	97,9	713,3	691,8	21,5-	3,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	75,7	72,4	71,6	515,9	492,0	23,8-	4,6-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	32	22	23	208	120	88-	42,3-
	Tragf.	13,4	8,9	10,0	93,7	52,5	41,2-	44,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	9,5	6,8	7,9	75,4	41,0	34,4-	45,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	1	-	12	3	9-	75,0-
	Tragf.	-	0,4	-	8,5	4,1	4,3-	51,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,4	-	7,5	3,3	4,3-	56,8-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 937	16 294	16 151	113 163	110 926	2 237-	2,0-
	Tragf.	29 722,9	26 621,9	26 780,7	185 031,1	184 499,8	531,3-	0,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	16 780,5	18 089,6	17 421,3	120 226,3	122 200,3	1 973,9+	1,6+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 904	13 253	13 037	94 011	92 012	1 999-	2,1-
	Tragf.	23 938,3	21 399,5	21 238,7	149 607,0	149 986,6	379,6+	0,3+
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	13 503,8	13 986,7	13 544,6	94 690,0	96 503,0	1 813,0+	1,9+
	Anzahl	3 033	3 041	3 114	19 152	18 914	238-	1,2-
	Tragf.	5 784,6	5 222,4	5 542,0	35 424,1	34 513,1	911,0-	2,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 276,7	4 102,9	3 876,7	25 536,3	25 697,2	160,9+	0,6+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	7 252	6 214	6 159	44 366	42 994	1 372-	3,1-
	Tragf.	10 597,6	8 914,8	8 761,4	64 315,3	62 157,5	2 157,7-	3,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 642,7	6 514,5	6 238,6	45 664,5	44 850,6	813,8-	1,8-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 956	5 029	5 015	36 041	34 977	1 064-	3,0-
	Tragf.	8 474,7	7 196,5	7 237,8	51 278,0	50 030,9	1 247,1-	2,4-
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	5 448,9	5 236,0	5 262,3	36 369,2	36 078,8	290,4-	0,8-
	Anzahl	1 296	1 185	1 144	8 325	8 017	308-	3,7-
	Tragf.	2 122,9	1 718,3	1 523,6	13 037,3	12 126,6	910,7-	7,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 193,8	1 278,5	976,3	9 295,3	8 771,9	523,4-	5,6-

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2004 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 456,4	318,3	3 138,0	2 030,4	751,8	352,1	6 590,7	0,4	3,9	27,4
Belgien	120,9	8,5	112,4	484,4	334,9	428,4	1 368,6	-	1,6	9,1
Frankreich	3,3	-	3,3	28,3	38,5	9,8	79,9	-	0,5	5,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	4,5	-	4,5	14,0	2,3	-	20,8	-	13,1	1,3
Luxemburg	46,4	1,3	45,1	29,9	7,5	8,0	91,8	-	-	-
Niederlande	696,9	56,8	640,1	5 794,6	2 827,5	1 245,0	10 564,1	-	23,6	79,2
Österreich	2,4	-	2,4	57,2	36,9	20,2	116,7	-	6,7	19,9
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,9	0,4	-	1,3	-	0,9	-
Zusammen	4 330,7	384,8	3 945,8	8 439,8	3 999,9	2 063,5	18 833,9	0,4	50,3	142,0
Bulgarien	-	-	-	19,9	16,2	-	36,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,9	2,3	-	4,2	-	1,9	2,3
Polen	23,6	-	23,6	168,2	29,0	-	220,7	-	-	0,9
Rumänien	-	-	-	13,8	7,2	-	21,0	-	-	-
Schweiz	15,8	1,1	14,7	51,1	38,3	133,9	239,0	-	-	-
Tschech. Republik	15,9	-	15,9	24,1	54,2	-	94,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	15,8	15,0	1,0	31,9	-	-	-
Übrige Flaggen	3,3	0,1	3,1	68,0	67,3	14,3	152,9	-	18,6	20,5
Insgesamt	4 389,2	386,1	4 003,1	8 802,7	4 229,4	2 212,7	19 633,9	0,4	70,8	165,7
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	685,9	6,2	679,8	535,2	252,9	290,0	1 764,0	0,3	0,3	3,0
Belgien	25,3	0,1	25,2	129,6	74,9	244,1	473,9	-	0,2	0,9
Frankreich	1,7	-	1,7	10,0	5,9	6,1	23,7	-	0,0	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,8	-	0,8	2,8	0,3	-	3,9	-	2,7	0,2
Luxemburg	12,8	0,0	12,8	9,4	2,4	7,1	31,7	-	-	-
Niederlande	151,2	1,2	150,0	1 233,9	706,6	739,5	2 831,3	-	4,2	14,9
Österreich	1,7	-	1,7	24,6	7,0	21,9	55,2	-	0,6	1,7
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	-	0,1	-
Zusammen	879,4	7,4	872,0	1 945,7	1 050,1	1 308,7	5 183,9	0,3	8,1	21,1
Bulgarien	-	-	-	1,9	1,8	-	3,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	0,2	0,2
Polen	5,7	-	5,7	26,6	10,6	-	42,8	-	-	0,9
Rumänien	-	-	-	2,2	1,2	-	3,5	-	-	-
Schweiz	4,0	0,1	3,9	14,1	11,9	78,0	108,0	-	-	-
Tschech. Republik	4,2	-	4,2	6,7	26,9	-	37,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	2,7	2,8	1,2	6,7	-	-	-
Übrige Flaggen	0,5	0,0	0,5	9,9	12,8	9,9	33,1	-	1,9	3,1
Insgesamt	893,9	7,5	886,4	2 010,0	1 118,3	1 397,8	5 419,9	0,3	10,2	25,3
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	198,5	19,4	216,6	263,6	336,4	823,5	267,7	641,0	86,0	110,9
Belgien	209,1	8,1	224,3	267,6	223,7	569,8	346,3	-	130,4	101,6
Frankreich	532,3	-	532,3	352,6	153,7	623,4	297,2	-	9,0	71,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	169,1	-	169,1	200,3	133,9	-	186,3	-	205,7	140,0
Luxemburg	276,1	2,0	283,8	314,8	315,1	892,1	345,5	-	-	-
Niederlande	217,0	20,7	234,4	213,0	249,9	594,0	268,0	-	178,8	188,0
Österreich	708,5	-	708,5	429,4	188,8	1 086,4	472,8	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	123,0	123,0	-	123,0	-	123,0	-
Zusammen	203,1	19,3	221,0	230,5	262,5	634,2	275,2	641,0	162,0	148,7
Bulgarien	-	-	-	95,9	113,7	-	103,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	86,0	86,0
Polen	240,9	-	240,9	157,9	364,9	-	194,0	-	-	1 059,0
Rumänien	-	-	-	162,6	168,1	-	164,5	-	-	-
Schweiz	253,3	50,9	268,3	276,5	310,6	582,5	451,8	-	-	-
Tschech. Republik	265,7	-	265,7	279,1	496,2	-	401,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	169,3	189,2	1 141,0	209,8	-	-	-
Übrige Flaggen	164,7	5,0	172,3	145,7	189,5	691,0	216,5	-	103,1	150,7
Insgesamt	203,7	19,4	221,4	228,3	264,4	631,7	276,1	641,0	144,5	152,9
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	41,7	-	41,7	2 030,4	751,8	352,1	3 176,1	-	3,9	27,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	4,5	-	4,5	327,5	136,5	117,3	585,8	-	0,8	5,8
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	108,5	-	108,5	161,3	181,6	333,0	184,4	-	200,0	210,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juli 2003	Juli 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juli		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 793,5	553,6	876,9	1 430,5	363,0-	20,2-	11 294,0	10 151,3	1 142,7-	10,1-
dar: Aken	3,2	1,1	2,2	3,3	0,1+	3,0+	79,1	80,1	0,9+	1,2+
Brandenburg	24,3	28,2	14,5	42,7	18,3+	75,5+	326,3	388,6	62,2+	19,1+
Brunsbüttel	194,4	49,6	130,4	180,0	14,4-	7,4-	1 254,6	1 310,5	55,9+	4,5+
Deetz	8,9	8,2	-	8,2	0,7-	7,6-	80,0	88,6	8,6+	10,8+
Dresden	-	-	0,8	0,8	0,8+	*	8,0	13,0	5,0+	62,6+
Hamburg	891,4	215,2	479,9	695,1	196,3-	22,0-	5 545,7	4 786,9	758,8-	13,7-
Kiel	55,4	24,2	3,7	27,9	27,5-	49,7-	236,5	138,0	98,5-	41,6-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	51,0	13,4	16,5	29,9	21,1-	41,4-	238,4	175,4	63,0-	26,4-
Magdeburg	278,1	96,5	47,5	144,0	134,2-	48,2-	1 359,7	1 035,3	324,3-	23,9-
Niegripp	11,4	-	19,8	19,8	8,4+	73,2+	77,1	120,0	42,8+	55,5+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	0,3	3,2	1,3	4,5	4,3+	*	89,7	75,9	13,8-	15,4-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	-	4,2	0,4	4,6	4,6+	*	26,6	25,4	1,2-	4,3-
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	7,7	14,2	6,5+	84,8+
Wesergebiet	1 126,7	521,7	517,1	1 038,8	87,9-	7,8-	6 903,8	7 101,1	197,3+	2,9+
dar: Brake	82,2	2,8	58,3	61,1	21,1-	25,6-	635,7	555,4	80,2-	12,6-
Bremen	378,0	214,7	146,0	360,7	17,3-	4,6-	2 385,0	2 602,6	217,5+	9,1+
Bremerhaven	90,7	56,7	47,4	104,1	13,4+	14,7+	605,7	751,5	145,8+	24,1+
Nordenham	169,3	29,9	123,2	153,2	16,1-	9,5-	1 000,1	976,9	23,2-	2,3-
Oldenburg	122,2	98,8	2,0	100,8	21,4-	17,5-	713,3	717,0	3,7+	0,5+
Mittellandkanalgebiet	1 234,1	806,0	510,0	1 316,0	81,8+	6,6+	8 315,5	8 524,2	208,7+	2,5+
dar: Braunschweig	51,0	40,9	23,7	64,6	13,6+	26,6+	297,2	296,8	0,4-	0,1-
Bülstringen	125,4	23,5	156,5	180,0	54,6+	43,5+	797,2	983,9	186,8+	23,4+
Haldensleben	63,4	20,7	47,9	68,6	5,1+	8,1+	417,7	380,9	36,8-	8,8-
Hannover	111,6	77,5	18,5	96,1	15,5-	13,9-	733,6	662,7	70,9-	9,7-
Hildesheim	57,0	23,9	10,2	34,1	23,0-	40,3-	403,3	295,0	108,3-	26,9-
Misburg	15,9	13,9	16,4	30,3	14,4+	90,6+	105,0	207,5	102,5+	97,6+
Osnabrück	39,9	31,6	16,2	47,8	7,9+	19,7+	291,6	336,6	45,0+	15,4+
Peine	24,0	7,8	8,9	16,7	7,3-	30,6-	161,1	123,8	37,2-	23,1-
Salzgitter	196,8	203,2	59,7	262,9	66,1+	33,6+	1 265,2	1 391,1	125,8+	9,9+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 961,5	1 623,9	1 083,0	2 706,9	254,5-	8,6-	19 687,8	18 994,4	693,4-	3,5-
dar: Bottrop	73,2	104,5	11,7	116,2	43,0+	58,8+	328,5	450,7	122,2+	37,2+
Castrop-Rauxel	63,4	13,3	48,2	61,5	1,9-	2,9-	464,0	409,7	54,2-	11,7-
Dorsten	46,2	3,1	10,2	13,3	32,9-	71,2-	262,2	208,2	54,0-	20,6-
Dortmund	246,1	111,2	76,3	187,5	58,7-	23,8-	1 426,2	1 288,6	137,6-	9,6-
Emden	130,3	43,1	91,4	134,5	4,2+	3,2+	820,8	975,4	154,7+	18,8+
Essen	178,6	49,9	104,6	154,5	24,1-	13,5-	1 135,5	1 070,2	65,4-	5,8-
Gelsenkirchen	310,8	67,4	241,1	308,4	2,4-	0,8-	2 045,6	2 124,3	78,6+	3,8+
Hamm	244,2	168,1	28,8	196,8	47,3-	19,4-	1 772,0	1 366,0	406,0-	22,9-
Herne	51,8	67,5	-	67,5	15,7+	30,2+	364,2	460,2	96,0+	26,4+
Leer	33,8	21,9	12,6	34,5	0,7+	2,2+	299,6	338,0	38,3+	12,8+
Lünen	139,7	37,5	38,1	75,6	64,1-	45,9-	842,2	566,7	275,4-	32,7-
Marl	313,5	182,0	78,8	260,8	52,7-	16,8-	1 981,6	1 850,4	131,3-	6,6-
Mülheim/Ruhr	64,0	47,9	19,7	67,6	3,6+	5,6+	448,7	484,6	35,9+	8,0+
Münster	74,5	81,0	-	81,0	6,5+	8,7+	523,0	538,6	15,6+	3,0+
Rhein-Lippe-Hafen	85,9	51,6	-	51,6	34,3-	39,9-	591,0	426,5	164,5-	27,8-
Wanne-Eickel	24,7	19,6	2,4	22,0	2,8-	11,2-	285,2	354,1	68,8+	24,1+
Rheingebiet	13 594,5	9 001,6	5 423,9	14 425,5	831,1+	6,1+	99 671,5	101 784,0	2 112,5+	2,1+
dar: Andernach	228,9	78,5	154,2	232,7	3,7+	1,6+	1 488,8	1 654,0	165,2+	11,1+
Aschaffenburg	69,7	49,3	7,2	56,4	13,2-	19,0-	529,5	428,8	100,7-	19,0-
Bingen	12,3	7,8	-	7,8	4,5-	36,9-	83,7	42,4	41,3-	49,3-
Breisach	73,8	8,5	41,5	50,0	23,8-	32,2-	477,1	440,1	37,0-	7,7-
Brohl	2,3	-	7,3	7,3	5,0+	212,4+	33,2	14,5	18,6-	56,1-
Düsseldorf	205,5	131,6	67,3	199,0	6,5-	3,2-	1 636,9	1 421,4	215,5-	13,2-
Duisburger Häfen	3 860,9	3 264,3	839,1	4 103,4	242,5+	6,3+	27 242,7	28 911,3	1 668,6+	6,1+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juli 2003	Juli 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juli		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
noch: Rheingebiet										
Emmerich	85,9	37,8	33,5	71,3	14,6-	17,0-	644,2	521,8	122,4-	19,0-
Frankfurt/Main	284,9	212,0	59,9	271,9	13,0-	4,6-	2 157,5	1 962,1	195,4-	9,1-
Gernsheim	74,6	42,2	31,6	73,8	0,8-	1,0-	485,9	537,4	51,5+	10,6+
Gustavsburg	15,9	3,4	1,7	5,1	10,8-	67,7-	145,5	108,3	37,2-	25,6-
Hanau	148,3	62,3	59,0	121,4	26,9-	18,2-	1 166,8	1 036,5	130,3-	11,2-
Heilbronn	341,2	182,4	165,1	347,4	6,2+	1,8+	2 727,0	2 561,8	165,2-	6,1-
Karlsruhe	424,5	215,2	261,8	477,0	52,5+	12,4+	3 994,6	3 758,9	235,7-	5,9-
Kehl	267,6	205,0	97,5	302,5	34,9+	13,0+	2 038,0	2 047,4	9,4+	0,5+
Koblenz	123,0	70,9	53,6	124,6	1,6+	1,3+	812,9	791,0	21,9-	2,7-
Köln	1 147,2	602,3	628,0	1 230,3	83,1+	7,2+	8 147,9	8 618,7	470,9+	5,8+
Krefeld-Uerdingen	275,5	209,9	57,4	267,3	8,2-	3,0-	1 999,9	2 012,9	12,9+	0,6+
Lahnstein	15,7	17,8	4,8	22,6	6,9+	43,7+	154,4	166,4	12,0+	7,8+
Leverkusen	155,3	142,3	44,6	186,9	31,6+	20,4+	1 191,2	1 300,1	108,9+	9,1+
Ludwigshafen	670,4	498,0	166,8	664,8	5,6-	0,8-	4 550,1	4 220,3	329,9-	7,2-
Mainz	226,7	167,0	90,2	257,2	30,5+	13,5+	1 692,9	1 789,5	96,7+	5,7+
Mannheim	509,1	537,4	156,6	694,0	184,9+	36,3+	4 233,0	4 475,9	242,9+	5,7+
Neuss	359,0	317,5	152,7	470,1	111,1+	31,0+	2 508,8	3 194,4	685,7+	27,3+
Neuwied	1,8	50,8	9,1	59,9	58,0+	*	207,7	269,5	61,8+	29,7+
Offenbach	21,1	14,5	-	14,5	6,6-	31,4-	225,3	167,1	58,2-	25,8-
Orsoy	211,8	171,6	35,4	207,0	4,8-	2,3-	1 364,1	1 528,5	164,4+	12,1+
Rheinberg-Ossenberg	73,2	17,5	65,9	83,4	10,2+	14,0+	522,4	630,6	108,2+	20,7+
Saarlouis-Dillingen	145,3	144,6	94,7	239,3	94,0+	64,7+	1 570,6	1 643,6	73,0+	4,6+
Schweinfurt	55,8	32,1	10,4	42,6	13,2-	23,7-	330,5	278,7	51,8-	15,7-
Speyer	71,5	54,0	2,6	56,6	14,9-	20,8-	422,9	333,3	89,6-	21,2-
Stuttgart	85,9	55,9	34,9	90,8	5,0+	5,8+	701,2	673,7	27,4-	3,9-
Weil	42,5	25,9	16,0	41,8	0,6-	1,5-	290,9	305,7	14,8+	5,1+
Wesel	102,5	32,6	67,8	100,3	2,1-	2,1-	718,6	608,9	109,7-	15,3-
Wesseling	192,7	30,0	195,8	225,9	33,2+	17,2+	1 443,3	1 745,9	302,6+	21,0+
Wiesbaden	82,8	62,8	-	62,8	20,0-	24,2-	443,6	407,2	36,4-	8,2-
Worms	73,6	63,4	25,3	88,7	15,1+	20,5+	583,3	568,9	14,4-	2,5-
Würzburg	38,6	18,5	5,9	24,3	14,3-	36,9-	265,0	194,7	70,3-	26,5-
Donaugebiet	641,5	446,2	244,0	690,2	48,7+	7,6+	3 898,9	3 571,8	327,1-	8,4-
dar: Bamberg	41,5	28,9	10,8	39,7	1,8-	4,3-	312,4	241,5	70,8-	22,7-
Nürnberg	40,6	39,9	5,4	45,3	4,7+	11,7+	305,7	306,4	0,6+	0,2+
Regensburg	383,4	225,4	157,1	382,5	1,0-	0,3-	2 076,2	1 780,6	295,6-	14,2-
Gebiet Berlin	165,7	160,5	2,3	162,8	2,9-	1,8-	1 459,3	1 648,7	189,4+	13,0+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,7-	100,0-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,1+	*
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	-	4,6	0,6	5,2	5,2+	*	18,5	39,5	21,0+	113,7+
B-Südhäfen	9,3	16,9	0,3	17,2	7,9+	85,5+	49,2	90,9	41,7+	84,8+
B-Unterhafen Neuk.	2,0	5,7	0,2	5,8	3,8+	188,8+	6,8	18,6	11,7+	171,3+
B-Westhäfen	3,8	-	1,0	1,0	2,8-	73,0-	35,0	93,9	59,0+	168,5+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	147,6	78,3	97,1	175,4	27,8+	18,9+	1 523,3	1 688,9	165,6+	10,9+
dar: Eisenhüttenstadt	4,4	2,3	1,7	3,9	0,4-	10,2-	40,0	36,1	3,9-	9,8-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	13,2	20,6	-	20,6	7,3+	55,3+	49,9	79,1	29,2+	58,5+
Königs-Wusterhausen	56,2	13,7	47,4	61,1	4,9+	8,8+	952,7	1 066,4	113,7+	11,9+
Niederlehme	3,2	-	3,1	3,1	0,1-	3,6-	14,3	15,7	1,5+	10,2+
Schwedt	4,3	3,8	-	3,8	0,5-	11,3-	56,5	40,5	16,1-	28,4-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	1,8	2,0	0,2+	10,2+
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 665,0	13 191,9	8 754,3	21 946,1	281,1+	1,3+	152 756,0	153 466,5	710,5+	0,5+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Juli 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 155,6	907,6	584,0	323,5	248,0	4,6	-	232,2	11,3	149,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	283,6	204,2	150,8	53,3	79,4	4,1	-	70,5	4,9	70,9
Saale, Trotha-Elbe	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	51,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	163,8	101,6	96,7	4,9	62,2	-	-	60,9	1,3	52,3
Elbe-Havel-Kanal	58	128,9	86,9	85,2	1,7	42,0	-	-	41,4	0,6	41,1
Pareyer-Verbindungs kanal	4	64,5	37,9	37,1	0,8	26,6	-	-	26,0	0,6	4,0
Untere Havel-WST	132	164,9	89,6	87,9	1,7	75,2	-	-	74,6	0,6	42,0
Havelkanal	35	7,6	5,0	5,0	-	2,6	-	-	2,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	716,9	567,3	374,0	193,3	149,6	3,0	-	136,0	10,7	38,2
Müritz-Elde-WST	184	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	41,3	41,3	37,2	4,1	-	-	-	-	-	56,5
Untertrave	21	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	697,6	566,8	375,7	191,1	130,8	3,0	-	117,8	10,0	112,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	820,3	660,5	357,0	303,5	159,8	2,5	-	146,6	10,7	21,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	18,5	18,5	14,6	3,9	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,6	3,6	3,6	-	3,0	-	-	3,0	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	182,7	173,7	28,1	145,6	9,0	-	-	8,3	0,7	26,3
Gieselaukanal, Eider	88	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 069,6	854,7	546,6	308,1	214,8	4,6	-	199,0	11,3	69,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	715,9	706,0	674,7	31,3	9,9	-	-	9,9	-	85,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	81,1	81,1	80,3	0,8	0,0	-	-	0,0	-	2,4
Weser, Minden-Bremen	142	351,3	349,3	340,4	8,9	2,0	-	-	2,0	-	106,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	543,8	535,1	503,8	31,3	8,8	-	-	8,8	-	34,5
Hunte	25	235,9	228,0	228,0	-	7,9	-	-	7,9	-	19,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 674,9	1 503,6	1 211,1	292,5	171,2	3,8	-	153,8	13,6	142,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	961,3	946,5	810,6	135,9	14,9	0,8	-	12,0	2,0	90,7
Stichkanal Osnabrück	15	35,1	31,8	25,8	6,0	3,4	-	-	3,4	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 204,4	1 073,0	888,3	184,7	131,4	-	-	121,3	10,1	76,4
Stichkanal Hannover	11	18,9	18,9	3,8	15,2	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	13,9	13,9	7,1	6,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	52,1	49,9	36,1	13,8	2,2	-	-	1,6	0,6	12,9
Stichkanal Salzgitter	18	259,8	230,1	176,8	53,3	29,7	-	-	23,3	6,4	17,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1 116,5	953,0	724,0	229,0	163,5	3,0	-	146,9	13,6	48,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 226,3	3 121,7	2 194,4	927,4	104,6	0,8	-	91,7	12,0	86,3
Ruhwasserstraße	12	65,8	60,0	47,1	12,9	5,9	-	-	5,9	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 250,3	1 206,2	740,7	465,6	44,0	-	-	34,0	10,0	34,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 358,0	1 316,2	977,8	338,4	41,8	-	-	41,8	-	48,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	403,5	386,6	323,5	63,1	16,9	-	-	14,9	2,0	27,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 037,9	1 015,9	781,6	234,3	21,9	-	-	19,0	3,0	6,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 052,3	1 041,9	840,4	201,6	10,4	-	-	8,3	2,0	82,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	646,3	644,3	413,7	230,5	2,1	0,8	-	1,2	-	41,1
Ems, Herbrum-Emden	53	444,2	443,4	365,1	78,3	0,8	0,8	-	-	-	44,2
Unterems, Emden-Seegrenze	37	307,6	306,8	260,9	45,9	0,8	0,8	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	328,8	320,9	301,7	19,3	7,9	-	-	7,9	-	40,3
Ems-Jade-Kanal	72	16,6	16,6	5,0	11,6	-	-	-	-	-	27,4
Übrige Wasserstraßen	112	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	16 814,8	13 344,5	9 841,1	3 503,4	3 470,3	9,1	-	3 314,7	146,4	261,7
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	942,3	882,5	547,7	334,8	59,8	-	-	48,9	10,9	35,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 609,6	2 461,1	1 866,4	594,8	148,5	-	-	131,8	16,7	51,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 833,9	4 509,4	3 218,7	1 290,7	324,6	4,2	-	267,6	52,8	54,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 969,6	5 548,9	3 965,7	1 583,2	420,7	4,6	-	355,4	60,7	71,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 220,4	6 694,2	4 974,1	1 720,1	526,1	5,9	-	449,5	70,7	118,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 331,0	1 182,7	1 094,4	88,3	148,3	1,7	-	139,8	6,8	228,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	13,8	13,8	13,8	-	-	-	-	-	-	12,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	239,4	197,5	197,5	-	41,9	-	-	41,9	-	57,1
Rhein, Lülsdorf-Orsay	128	13 492,2	10 194,7	7 220,0	2 974,7	3 297,5	8,8	-	3 142,2	146,4	77,2
Rhein, Orsay-NL-Grenze	72	13 741,1	10 482,6	7 938,6	2 543,9	3 258,6	8,8	-	3 146,9	102,9	68,1
Rhein-Kleve-WST	10	10,9	10,9	-	10,9	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Juli 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter	
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	766,4	648,5	609,7	38,8	117,9	-	-	117,9	120,5
Main, Würzburg-Aschaff.	167	875,5	803,5	731,2	72,3	72,0	-	-	72,0	144,6
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 108,8	1 012,6	880,0	132,6	96,2	0,4	-	94,9	35,2
Main, Offenbach-Rhein	39	1 658,7	1 522,4	1 080,3	442,2	136,3	0,4	-	128,0	32,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	653,8	653,8	602,3	51,5	-	-	-	-	101,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	209,2	209,2	202,6	6,6	-	-	-	-	68,1
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	60,3	60,3	58,1	2,2	-	-	-	-	14,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 701,5	13 281,0	9 784,1	3 497,0	3 420,5	9,1	-	3 264,9	221,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 212,7	1 969,1	1 551,1	418,0	243,6	1,3	-	218,7	631,7
Donauegebiet	384	1 005,9	730,8	705,9	24,9	275,1	30,8	-	235,4	238,6
Main-Donau-Kanal	171	666,0	578,3	564,4	13,8	87,7	-	-	87,7	152,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	831,3	600,4	581,2	19,2	230,9	17,6	-	209,8	28,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	713,8	469,7	446,0	23,7	244,1	28,6	-	206,5	114,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	722,2	475,3	451,5	23,7	247,0	26,2	-	211,9	45,6
Gebiet Berlin	189	284,5	84,3	81,5	2,7	200,2	0,9	-	198,7	31,7
Berliner Havel	27	195,7	53,4	51,7	1,7	142,3	0,9	-	140,8	15,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	83,0	0,4	0,4	-	82,6	0,9	-	81,7	11,6
Spree-Oder-WST	33	161,3	26,4	24,5	2,0	134,9	-	-	134,9	14,0
Teltow-Kanal	39	33,8	26,7	26,7	-	7,1	-	-	7,1	33,8
Westhafkanal	3	4,5	1,2	0,2	1,0	3,3	-	-	3,3	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	15,9	13,8	13,8	-	2,1	-	-	2,1	2,1
Neuköllner Kanal	4	19,6	17,5	17,5	-	2,1	-	-	2,1	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	96,3	29,6	29,6	-	66,7	-	-	66,7	15,0
Gebiet Brandenburg	902	307,7	84,6	83,8	0,8	223,2	0,9	-	221,6	59,2
Havel-Oder-WST	83	184,7	49,8	49,0	0,8	134,9	0,9	-	133,4	76,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	44,9	18,8	18,8	-	26,1	-	-	26,1	17,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	8,8	5,1	5,1	-	3,6	-	-	3,6	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	31,5	19,8	19,8	-	11,7	-	-	11,7	62,5
Dahme-WST	25	63,5	8,3	8,3	-	55,2	-	-	55,2	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	16,1	8,9	8,9	-	7,2	-	-	7,2	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	20,5	15,0	15,0	-	5,5	-	-	5,5	45,1
Übrige Wasserstraßen	5	20,5	15,0	15,0	-	5,5	-	-	5,5	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,5	0,4	0,4	-	3,0	-	-	3,0	68,0
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	29,0
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	19 633,9	15 513,7	11 406,8	4 106,9	4 120,2	46,2	-	3 903,4	276,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 212,7	1 969,1	1 551,1	418,0	243,6	1,3	-	218,7	631,7

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.2 Güterbeförderung im Juli 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
 1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	923,1	745,1	441,5	303,6	178,0	-	-	167,3	10,7	137,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	154,5	119,5	69,1	50,4	35,0	-	-	30,7	4,3	9,5
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	96,3	61,0	56,9	4,1	35,2	-	-	34,5	0,7	55,2
Elbe-Havel-Kanal	58	73,9	48,6	47,7	0,9	25,3	-	-	25,3	-	40,8
Pareyer-Verbindungs kanal	4	33,9	17,1	17,1	-	16,8	-	-	16,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	91,3	48,3	47,3	0,9	43,0	-	-	43,0	-	38,3
Havelkanal	35	1,6	1,0	1,0	-	0,6	-	-	0,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	614,3	492,1	313,1	179,0	122,2	-	-	111,5	10,7	37,2
Müritz-Elde-WST	184	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	31,2	31,2	27,0	4,1	-	-	-	-	-	56,9
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	601,4	487,8	311,0	176,8	113,6	-	-	103,6	10,0	112,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	720,0	587,2	302,8	284,4	132,9	-	-	122,2	10,7	23,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,6	14,6	14,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,6	3,6	3,6	-	3,0	-	-	3,0	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	169,3	160,3	19,2	141,1	9,0	-	-	8,3	0,7	23,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	863,8	703,5	415,3	288,2	160,3	-	-	149,6	10,7	53,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	584,2	575,4	544,8	30,6	8,8	-	-	8,8	-	89,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	80,5	80,4	79,7	0,8	0,0	-	-	0,0	-	2,4
Weser, Minden-Bremen	142	304,6	303,7	294,8	8,9	0,9	-	-	0,9	-	106,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	456,9	448,2	417,6	30,6	8,8	-	-	8,8	-	36,0
Hunte	25	144,2	136,3	136,3	-	7,9	-	-	7,9	-	21,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 251,9	1 109,4	844,5	264,9	142,5	-	-	129,4	13,0	130,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	625,1	615,6	503,9	111,7	9,5	-	-	7,5	2,0	91,0
Stichkanal Osnabrück	15	26,5	24,1	22,1	2,0	2,4	-	-	2,4	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	929,5	811,1	642,4	168,7	118,4	-	-	109,0	9,5	69,4
Stichkanal Hannover	11	18,2	18,2	3,0	15,2	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	11,4	11,4	4,6	6,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	34,2	32,5	20,0	12,5	1,6	-	-	1,6	-	13,8
Stichkanal Salzgitter	18	208,0	184,4	133,1	51,3	23,6	-	-	17,2	6,4	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	872,3	733,0	519,2	213,9	139,2	-	-	126,2	13,0	42,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 498,6	1 445,9	943,9	502,0	52,7	-	-	40,6	12,0	91,3
Ruhwasserstraße	12	31,9	30,1	17,3	12,9	1,8	-	-	1,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	657,3	637,4	358,0	279,4	19,8	-	-	9,8	10,0	35,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	519,3	498,2	360,8	137,4	21,2	-	-	21,2	-	48,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	180,0	173,7	134,7	39,0	6,3	-	-	4,2	2,0	28,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	534,9	526,0	402,9	123,1	8,9	-	-	5,9	3,0	5,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	612,1	605,0	496,9	108,1	7,1	-	-	5,1	2,0	82,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	351,5	351,5	211,7	139,8	-	-	-	-	-	41,2
Ems, Herbrum-Emden	53	175,6	175,6	146,4	29,2	-	-	-	-	-	46,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	63,0	63,0	53,6	9,4	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	183,8	175,9	156,6	19,3	7,9	-	-	7,9	-	32,6
Ems-Jade-Kanal	72	3,7	3,7	3,7	0,0	-	-	-	-	-	22,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 637,4	3 911,5	2 412,4	1 499,1	726,0	0,0	-	664,0	62,0	251,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	142,4	138,0	48,1	90,0	4,4	-	-	-	4,4	34,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	902,4	857,1	641,6	215,5	45,3	-	-	37,8	7,5	47,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 765,0	1 669,0	1 129,4	539,6	96,0	-	-	82,4	13,6	49,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 946,9	1 834,2	1 149,1	685,1	112,7	-	-	97,2	15,5	64,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 896,6	1 807,2	1 055,9	751,4	89,4	0,0	-	73,9	15,5	122,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	186,4	164,6	140,9	23,8	21,8	0,0	-	21,8	-	207,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-	10,4
Saar, Mosel-Völklingen	74	58,5	53,1	53,1	-	5,4	-	-	5,4	-	51,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 118,6	2 536,4	1 272,7	1 263,8	582,2	0,0	-	520,2	62,0	80,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 651,1	2 112,3	1 152,5	959,8	538,8	0,0	-	512,4	26,4	66,1
Rhein-Kleve-WST	10	2,7	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Juli 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	405,3	323,8	287,8	36,0	81,5	-	-	81,5	-	112,5
Main, Würzburg-Aschaff.	167	423,8	386,1	338,0	48,1	37,7	-	-	37,7	-	144,1
Main, Aschaff.-Offenbach	41	485,5	441,7	367,8	73,9	43,8	-	-	42,9	1,0	37,0
Main, Offenbach-Rhein	39	821,2	743,3	515,9	227,4	77,8	-	-	75,9	1,9	30,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	466,9	466,9	439,3	27,7	-	-	-	-	-	102,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	152,5	152,5	149,4	3,2	-	-	-	-	-	65,1
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	24,3	24,3	24,3	-	-	-	-	-	-	14,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 537,4	3 856,9	2 361,9	1 495,0	680,5	0,0	-	618,5	62,0	201,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	352,1	300,9	168,7	132,2	51,3	-	-	43,8	7,5	448,3
Donauegebiet	384	432,6	351,4	330,2	21,2	81,2	5,6	-	73,2	2,5	260,9
Main-Donau-Kanal	171	313,8	276,8	264,1	12,7	37,0	-	-	37,0	-	154,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	371,4	296,8	277,5	19,2	74,6	-	-	72,2	2,5	30,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	325,0	250,4	229,2	21,2	74,6	5,6	-	66,5	2,5	117,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	318,4	247,5	226,3	21,2	70,9	1,0	-	67,5	2,5	46,5
Gebiet Berlin	189	123,4	44,9	42,9	2,0	78,6	-	-	78,6	-	32,3
Berliner Havel	27	52,1	26,2	25,2	0,9	25,9	-	-	25,9	-	19,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	33	88,4	22,7	20,7	2,0	65,7	-	-	65,7	-	11,7
Teltow-Kanal	39	19,6	16,9	16,9	-	2,7	-	-	2,7	-	31,6
Westhafenkanal	3	4,5	1,2	0,2	1,0	3,3	-	-	3,3	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	13,4	11,8	11,8	-	1,6	-	-	1,6	-	1,7
Neuköllner Kanal	4	16,6	14,9	14,9	-	1,6	-	-	1,6	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	76,0	18,7	18,7	-	57,4	-	-	57,4	-	15,9
Gebiet Brandenburg	902	108,1	29,3	29,3	-	78,8	-	-	78,8	-	31,3
Havel-Oder-WST	83	35,0	13,6	13,6	-	21,4	-	-	21,4	-	60,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	7,5	3,8	3,8	-	3,6	-	-	3,6	-	28,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,5	2,6	2,6	-	2,0	-	-	2,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	7,5	5,2	5,2	-	2,3	-	-	2,3	-	48,2
Dahme-WST	25	56,6	5,0	5,0	-	51,6	-	-	51,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	14,2	8,5	8,5	-	5,7	-	-	5,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	7,5	3,8	3,8	-	3,6	-	-	3,6	-	39,5
Übrige Wasserstraßen	5	7,5	3,8	3,8	-	3,6	-	-	3,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,5	0,4	0,4	-	3,0	-	-	3,0	-	68,0
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	6 590,7	5 563,2	3 560,7	2 002,5	1 027,5	5,6	-	942,9	79,1	267,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	352,1	300,9	168,7	132,2	51,3	-	-	43,8	7,5	823,5

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	172,7	132,9	89,1	43,8	39,7	1,4	-	36,5	1,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	20,1	12,2	11,9	0,2	7,9	0,9	-	7,0	0,0	60,2
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	8,6	4,7	4,2	0,5	3,9	-	-	3,8	0,1	61,6
Elbe-Havel-Kanal	5,3	3,6	3,5	0,1	1,7	-	-	1,7	0,0	91,4
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	64,5
Untere Havel-WST	6,9	4,1	4,1	0,1	2,8	-	-	2,7	0,0	52,4
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	7,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	27,4	20,3	13,2	7,1	7,1	0,1	-	6,6	0,4	203,1
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,3	2,3	2,1	0,3	-	-	-	-	-	34,9
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Elbe-Seitenkanal	78,5	63,4	41,9	21,6	15,0	0,3	-	13,5	1,1	682,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,8	16,8	5,3	11,5	0,9	0,0	-	0,9	0,1	147,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	18,5
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,6
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,8	4,7	2,2	2,5	0,1	-	-	0,0	0,1	44,1
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	73,8	53,9	34,7	19,3	19,9	1,0	-	18,2	0,6	101,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	61,1	60,5	58,1	2,4	0,6	-	-	0,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Weser, Minden-Bremen	37,5	37,4	36,2	1,2	0,1	-	-	0,1	-	264,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,8	18,5	17,4	1,2	0,2	-	-	0,2	-	223,3
Hunte	4,6	4,4	4,4	-	0,2	-	-	0,2	-	183,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	239,0	226,3	193,0	33,4	12,7	0,3	-	11,1	1,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	87,2	85,9	73,5	12,4	1,3	0,0	-	1,1	0,2	863,6
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	32,6
MLK, Minden-Braunschweig	92,1	88,3	75,9	12,4	3,8	-	-	3,5	0,3	773,6
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	18,6
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	9,3
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	44,8
Stichkanal Salzgitter	4,4	3,9	3,0	0,9	0,5	-	-	0,4	0,1	245,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	53,9	46,9	39,7	7,2	7,0	0,3	-	6,1	0,7	513,6
Westdeutsches Kanalgebiet	278,4	273,9	211,1	62,9	4,5	0,1	-	3,9	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	49,6
Rhein-Herne-Kanal	42,6	41,5	27,9	13,6	1,1	-	-	1,0	0,1	869,2
Wesel-Datteln-Kanal	66,4	64,9	50,7	14,2	1,5	-	-	1,5	-	1 106,5
Datteln-Hamm-Kanal	11,1	10,6	8,5	2,1	0,5	-	-	0,4	0,1	235,5
DEK, Dortmund-Datteln	7,0	6,9	5,1	1,8	0,1	-	-	0,1	0,0	333,4
DEK, Datteln-Bergesh.	86,8	85,9	69,5	16,4	0,9	-	-	0,7	0,2	998,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	26,6	26,4	15,8	10,7	0,1	0,1	-	0,0	-	253,1
Ems, Herbrum-Emden	19,7	19,6	16,4	3,2	0,0	0,0	-	-	-	370,9
Unterems, Emden-Seegrenze	4,0	4,0	3,4	0,6	0,0	0,0	-	-	-	108,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	13,2	13,1	13,0	0,0	0,2	-	-	0,2	-	189,1
Ems-Jade-Kanal	0,5	0,5	0,2	0,3	-	-	-	-	-	6,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	4 401,2	3 880,4	2 946,2	934,2	520,8	3,3	-	474,1	43,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	33,8	31,5	18,5	13,0	2,3	-	-	1,9	0,4	650,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	133,3	125,8	94,0	31,8	7,5	-	-	6,6	0,9	2 259,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	260,9	244,3	177,9	66,4	16,6	0,3	-	12,9	3,4	3 143,3
Rhein, Mannheim-Bingen	428,3	398,7	281,9	116,8	29,6	0,4	-	24,1	5,1	4 655,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	858,5	796,4	575,0	221,4	62,1	0,7	-	52,4	9,0	6 266,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	303,5	269,6	251,4	18,1	33,9	0,4	-	32,0	1,5	1 254,1
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,6
Saar, Mosel-Völklingen	13,7	11,2	11,2	-	2,5	-	-	2,5	-	184,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 040,9	937,7	670,6	267,1	103,2	0,8	-	86,9	15,6	8 132,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	935,4	702,0	530,4	171,5	233,4	0,6	-	225,4	7,4	12 991,5
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	10,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	92,4	82,4	78,7	3,7	10,0	-	-	10,0	-	655,1
Main, Würzburg-Aschaff.	126,6	115,0	108,6	6,4	11,6	-	-	11,6	-	758,3
Main, Aschaff.-Offenbach	39,0	35,6	32,0	3,6	3,4	0,0	-	3,4	0,0	951,3
Main, Offenbach-Rhein	53,1	48,5	38,5	10,1	4,6	0,0	-	4,5	0,1	1 361,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	66,3	66,3	62,6	3,7	-	-	-	-	-	608,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	14,2	14,2	13,9	0,4	-	-	-	-	-	184,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,9	0,9	0,8	0,0	-	-	-	-	-	58,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 691,2	3 236,4	2 348,4	888,1	454,7	2,9	-	410,1	41,8	5 924,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	976,0	873,5	640,1	233,5	102,4	0,4	-	90,3	11,7	X
Donaugebiet										
Main-Donau-Kanal	240,0	183,5	177,1	6,4	56,5	3,8	-	51,7	1,0	X
Donau, Kelh.-Regensburg	101,7	88,1	85,9	2,2	13,6	-	-	13,6	-	594,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	23,8	19,3	18,8	0,5	4,5	0,1	-	4,4	0,0	566,0
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	81,7	54,5	52,0	2,5	27,2	2,5	-	24,0	0,6	658,5
Gebiet Berlin	32,9	21,6	20,5	1,1	11,3	1,2	-	9,7	0,4	700,0
Berliner Havel	9,0	3,1	3,0	0,0	6,0	0,0	-	5,9	0,0	X
Berlin-Spandauer-Kanal	3,1	1,2	1,2	0,0	1,9	0,0	-	1,9	0,0	114,8
Spree-Oder-WST	1,0	0,0	0,0	-	1,0	0,0	-	1,0	-	80,5
Teltow-Kanal	2,3	0,4	0,4	0,0	1,8	-	-	1,8	-	68,6
Westhafenkanal	1,1	0,9	0,9	-	0,3	-	-	0,3	-	29,3
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	3,0
Landwehrkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,0
Müggelspree	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	16,8
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	1,4	0,4	0,4	-	1,0	-	-	1,0	-	31,4
Havel-Oder-WST	18,2	6,2	6,1	0,1	12,1	0,1	-	11,9	0,0	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	14,0	3,6	3,5	0,1	10,5	0,1	-	10,3	0,0	169,1
Oranienburger Kanal	0,8	0,6	0,6	-	0,2	-	-	0,2	-	14,0
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,8
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,0	1,1	1,1	-	0,9	-	-	0,9	-	23,7
Dahme-WST	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	12,7
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,9	0,8	0,8	-	0,2	-	-	0,2	-	5,7
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	16,4
Mecklenburg-Vorpommern										
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,0
Achterwasser	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 419,9	4 766,8	3 683,6	1 083,2	653,0	9,0	-	595,9	48,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 397,8	1 238,3	989,6	248,7	159,5	0,7	-	145,5	13,3	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe					
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft			
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe		Tank- schub- leichter
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	126,7	102,7	61,7	41,0	24,1	-	-	22,2	1,8	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	1,5	1,1	0,9	0,2	0,4	-	-	0,4	0,0	4,4	
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	5,3	3,3	2,8	0,5	2,0	-	-	1,9	0,1	38,2	
Elbe-Havel-Kanal	3,0	2,0	1,9	0,1	1,0	-	-	1,0	-	51,9	
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	33,9	
Untere Havel-WST	3,5	2,2	2,1	0,0	1,3	-	-	1,3	-	26,5	
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6	
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	22,8	17,6	11,0	6,6	5,2	-	-	4,7	0,4	169,1	
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5	
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	1,8	1,8	1,5	0,3	-	-	-	-	-	26,5	
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Seitenkanal	67,8	54,8	34,9	19,9	13,0	-	-	11,9	1,1	589,8	
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16,6	15,7	4,8	10,9	0,9	-	-	0,9	0,1	138,5	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,6	
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,6	
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0	
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	3,9	3,8	1,3	2,5	0,1	-	-	0,0	0,1	35,9	
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	46,2	37,7	19,6	18,2	8,5	-	-	7,9	0,6	63,5	
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Wesergebiet	52,2	51,6	49,3	2,3	0,5	-	-	0,5	-	X	
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,9	
Weser, Minden-Bremen	32,4	32,2	31,0	1,2	0,1	-	-	0,1	-	228,0	
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	16,5	16,2	15,1	1,1	0,2	-	-	0,2	-	195,9	
Hunte	3,1	3,0	3,0	-	0,2	-	-	0,2	-	125,9	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	162,8	152,7	123,7	29,0	10,1	-	-	8,8	1,2	X	
MLK, Bergesh.-Minden	56,9	56,0	45,7	10,3	0,9	-	-	0,7	0,2	563,3	
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	0,0	-	24,5	
MLK, Minden-Braunschweig	64,5	61,1	50,5	10,6	3,4	-	-	3,1	0,3	542,2	
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,9	
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,6	
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,4	0,3	0,2	0,0	-	-	0,0	-	31,5	
Stichkanal Salzgitter	3,5	3,1	2,2	0,9	0,4	-	-	0,3	0,1	194,3	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	36,8	31,4	24,6	6,8	5,4	-	-	4,7	0,6	350,5	
Westdeutsches Kanalgebiet	136,8	134,9	102,1	32,8	1,9	-	-	1,5	0,4	X	
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	23,9	
Rhein-Herne-Kanal	23,2	22,8	15,1	7,7	0,4	-	-	0,3	0,1	473,6	
Wesel-Datteln-Kanal	25,2	24,7	18,5	6,2	0,5	-	-	0,5	-	419,6	
Datteln-Hamm-Kanal	5,0	4,9	3,5	1,3	0,2	-	-	0,1	0,1	107,4	
DEK, Dortmund-Datteln	3,2	3,1	2,3	0,9	0,0	-	-	0,0	0,0	150,3	
DEK, Datteln-Bergesh.	50,4	49,8	40,8	9,0	0,6	-	-	0,4	0,2	579,4	
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,5	14,5	8,5	6,0	-	-	-	-	-	137,8	
Ems, Herbrum-Emden	8,2	8,2	6,7	1,5	-	-	-	-	-	154,0	
Unterems, Emden-Seegrenze	0,8	0,8	0,7	0,1	-	-	-	-	-	22,1	
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	6,0	5,8	5,8	0,0	0,2	-	-	0,2	-	85,5	
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,1	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingebiet	1 165,1	1 059,4	679,2	380,2	105,7	0,0	-	92,6	13,1	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,9	4,7	1,2	3,5	0,2	-	-	-	0,2	93,5	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	42,5	40,6	29,2	11,4	1,9	-	-	1,5	0,4	720,3	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	86,4	81,4	54,8	26,5	5,1	-	-	4,2	0,9	1 041,2	
Rhein, Mannheim-Bingen	124,6	118,4	70,1	48,3	6,2	-	-	4,9	1,3	1 354,0	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	231,3	220,5	125,4	95,1	10,8	0,0	-	8,7	2,1	1 688,5	
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	38,7	33,7	29,4	4,3	5,0	0,0	-	5,0	-	159,8	
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,3	
Saar, Mosel-Völklingen	3,0	2,7	2,7	-	0,3	-	-	0,3	-	40,9	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	250,4	228,1	120,8	107,3	22,3	0,0	-	16,1	6,2	1 955,9	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	175,3	137,1	72,4	64,7	38,3	0,0	-	36,4	1,9	2 435,0	
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	2,7	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße		Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			darunter			darunter					
			zusam- men	Güter- schiffe	Tank- schiffe	zusam- men	Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		Tank- schub- leichter
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	45,6	40,3	36,8	3,5	5,4	-	-	5,4	-	323,5	
Main, Würzburg-Aschaff.	61,1	54,8	49,1	5,8	6,3	-	-	6,3	-	365,6	
Main, Aschaff.-Offenbach	18,0	16,3	14,1	2,2	1,6	-	-	1,6	0,0	437,9	
Main, Offenbach-Rhein	25,2	22,7	17,3	5,4	2,5	-	-	2,4	0,0	645,5	
Neckar, Rhein-Heilbronn	47,8	47,8	45,6	2,2	-	-	-	-	-	438,7	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	9,9	9,9	9,8	0,1	-	-	-	-	-	128,9	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	23,1	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	915,3	830,7	473,9	356,7	84,7	0,0	-	71,6	13,1	1 469,3	
dar.: intern. Durchgangsverk.	157,9	138,7	62,7	76,0	19,2	-	-	14,8	4,4	X	
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	112,9	93,0	86,9	6,1	19,9	0,2	-	19,3	0,4	X	
Donau, Kelh.-Regensburg	48,5	42,3	40,1	2,1	6,3	-	-	6,3	-	283,8	
Donau, Regensburg-Vilsh.	11,4	9,7	9,2	0,5	1,7	-	-	1,7	0,0	272,2	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	38,1	29,4	27,0	2,4	8,7	0,1	-	8,2	0,3	307,1	
Gebiet Berlin	14,8	11,6	10,6	1,0	3,3	0,0	-	3,1	0,1	315,3	
Berliner Havel	4,0	1,8	1,8	0,0	2,2	-	-	2,2	-	X	
Berlin-Spandauer-Kanal	1,0	0,5	0,5	0,0	0,5	-	-	0,5	-	37,9	
Spree-Oder-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Teltow-Kanal	1,0	0,4	0,4	0,0	0,7	-	-	0,7	-	31,5	
Westhafenkanal	0,6	0,5	0,5	-	0,1	-	-	0,1	-	15,9	
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	3,0	
Landwehrkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1	
Müggelspree	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	14,5	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg	1,2	0,3	0,3	-	0,9	-	-	0,9	-	26,3	
Havel-Oder-WST	3,4	1,4	1,4	-	1,9	-	-	1,9	-	X	
Hoh.-Friedrichsth. WST	2,1	0,9	0,9	-	1,2	-	-	1,2	-	25,4	
Oranienburger Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,8	
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,5	
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	4,4	
Dahme-WST	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	11,3	
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,7	
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8	
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,0	
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	X	
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,0	
Achterwasser	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5	
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1	
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2	
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5	
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	1 764,0	1 597,4	1 105,9	491,5	166,6	0,2	-	149,4	17,0	X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	290,0	244,7	162,6	82,1	45,3	-	-	40,9	4,4	X	

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:		insge- samt			dar: auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>
							V=E	Häfen ander. WST				
		km	1 000 t						Mill.			km
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	172,7	46,0	X	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	2,0	107,2	69,4	105,0	283,6	129,1	20,1	18,6	70,9	60,2	
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,1	0,1	51,0	0,6	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	-	4,2	159,5	163,8	67,5	8,6	3,3	52,3	61,6	
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	9,2	119,7	128,9	55,0	5,3	2,3	41,1	91,4	
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	64,5	64,5	30,6	0,3	0,1	4,0	64,5	
Untere Havel-WST	132	2,0	39,1	15,3	108,5	164,9	73,6	6,9	3,4	42,0	52,4	
Havelkanal	35	-	-	-	7,6	7,6	6,0	0,3	0,2	35,0	7,6	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	-	25,2	10,2	681,5	716,9	102,7	27,4	4,6	38,2	203,1	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,6	-	0,6	-	0,1	-	165,0	0,5	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	22,4	17,6	1,3	41,3	10,1	2,3	0,6	56,5	34,9	
Untertrave	21	-	-	-	1,3	1,3	1,3	0,0	0,0	21,0	1,3	
Elbe-Seitenkanal	115	-	30,3	7,6	659,6	697,6	96,2	78,5	10,6	112,5	682,2	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	26,3	208,6	522,0	63,4	820,3	100,3	17,8	1,1	21,6	147,9	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	-	-	18,5	-	18,5	3,9	0,1	0,0	5,0	18,5	
Pinnau	10	-	6,6	-	-	6,6	-	0,1	-	10,0	6,6	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	-	1,7	-	-	1,7	-	0,0	-	29,0	1,0	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	12,9	69,3	89,8	10,6	182,7	13,4	4,8	0,9	26,3	44,1	
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	1,3	1,3	1,3	0,1	0,1	88,0	1,3	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	119,0	247,9	512,7	187,6	1 067,1	205,8	73,8	27,6	69,1	101,4	
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	61,1	8,9	X	X	
Weser, H.-Münden-Minden	204	66,3	-	14,9	-	81,1	0,7	0,2	0,0	2,4	0,9	
Weser, Minden-Bremen	142	4,9	44,7	127,1	174,5	351,3	46,8	37,5	5,1	106,8	264,2	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	135,0	172,1	163,8	73,0	543,8	86,9	18,8	2,3	34,5	223,3	
Hunte	25	-	98,8	3,0	134,1	235,9	91,7	4,6	1,4	19,5	183,9	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	239,0	76,2	X	X	
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,7	158,9	20,3	781,5	961,3	336,2	87,2	30,3	90,7	863,6	
Stichkanal Osnabrück	15	-	31,6	3,6	-	35,1	8,6	0,5	0,1	13,9	32,6	
Mlk, Minden-Braunschweig	119	0,9	247,2	107,4	849,0	1 204,4	274,9	92,1	27,5	76,4	773,6	
Stichkanal Hannover	11	-	16,5	2,5	-	18,9	0,8	0,2	0,0	10,8	18,6	
Stichkanal Misburg	3	-	13,9	-	-	13,9	2,5	0,0	0,0	2,0	9,3	
Stichkanal Hildesheim	15	-	29,1	23,1	-	52,1	18,0	0,7	0,2	12,9	44,8	
Stichkanal Salzgitter	18	-	203,2	56,6	-	259,8	51,8	4,4	0,9	17,0	245,0	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	104,2	248,0	764,3	1 116,5	244,2	53,9	17,1	48,3	513,6	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	278,4	141,6	X	X	
Ruhrwasserstraße	12	-	48,8	17,0	-	65,8	33,9	0,6	0,3	9,1	49,6	
Rhein-Herne-Kanal	49	20,0	329,4	433,2	467,7	1 250,3	593,0	42,6	19,4	34,1	869,2	
Wesel-Datteln-Kanal	60	14,3	286,0	198,0	859,7	1 358,0	838,6	66,4	41,2	48,9	1 106,5	
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	345,7	57,8	-	403,5	223,5	11,1	6,0	27,4	235,5	
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	111,2	70,4	856,2	1 037,9	503,0	7,0	3,8	6,7	333,4	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	114,6	16,1	921,6	1 052,3	440,3	86,8	36,4	82,5	998,0	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	145,3	138,4	362,6	646,3	294,8	26,6	12,1	41,1	253,1	
Ems, Herbrum-Emden	53	0,1	92,9	103,1	248,2	444,2	268,6	19,7	11,5	44,2	370,9	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	307,6	307,6	244,6	4,0	3,2	13,1	108,6	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	-	119,8	45,7	163,3	328,8	145,0	13,2	7,3	40,3	189,1	
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,7	11,6	1,3	16,6	12,9	0,5	0,4	27,4	6,3	
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,3	1,3	1,3	0,0	0,0	11,0	0,1	
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 401,2	3 236,1	X	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	45,2	166,8	730,2	942,3	799,9	33,8	29,0	35,9	650,4	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1,3	212,9	460,4	1 935,0	2 609,6	1 707,2	133,3	90,8	51,1	2 259,7	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	130,1	1 283,6	724,7	2 695,5	4 833,9	3 068,9	260,9	174,5	54,0	3 143,3	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	8,7	427,3	174,7	5 358,9	5 969,6	4 022,6	428,3	303,7	71,7	4 655,1	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	293,9	298,0	6 628,5	7 220,4	5 323,7	858,5	627,2	118,9	6 266,6	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	-	62,0	30,9	1 238,1	1 331,0	1 144,6	303,5	264,8	228,0	1 254,1	
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	13,8	-	-	13,8	1,0	0,2	0,0	12,6	5,6	
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	146,4	93,0	-	239,4	180,9	13,7	10,7	57,1	184,8	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	266,9	4 683,0	1 712,2	6 830,1	13 492,2	10 373,6	1 040,9	790,6	77,2	8 132,4	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	117,2	736,0	12 887,9	13 741,1	11 090,1	935,4	760,1	68,1	12 991,5	
Rhein-Kleve-WST	10	-	10,9	-	-	10,9	8,3	0,1	0,1	10,0	10,9	

1) Schiffbare Wasserstraßen.



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	59,7	52,0	41,5	613,2	766,4	361,1	92,4	46,8	120,5	655,1
Main, Würzburg-Aschaff.	167	1,0	83,5	103,9	687,1	875,5	451,7	126,6	65,6	144,6	758,3
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	183,1	56,5	869,2	1 108,8	623,3	39,0	21,1	35,2	951,3
Main, Offenbach-Rhein	39	3,4	488,0	64,4	1 102,9	1 658,7	837,5	53,1	27,9	32,0	1 361,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,7	262,4	183,1	207,6	653,8	186,8	66,3	18,5	101,5	608,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,6	111,1	36,2	60,3	209,2	56,7	14,2	4,3	68,1	184,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	44,1	16,2	-	60,3	36,0	0,9	0,5	14,4	58,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	868,3	6 601,8	3 811,5	5 420,0	16 701,5	12 164,1	3 691,2	2 775,8	221,0	5 924,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 212,7	2 212,7	1 860,5	976,0	818,1	441,1	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	240,0	127,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	76,4	34,8	554,8	666,0	352,1	101,7	53,2	152,7	594,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	270,6	155,3	405,4	831,3	459,9	23,8	12,3	28,6	566,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	4,6	64,1	17,6	627,4	713,8	388,8	81,7	43,6	114,4	658,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	30,5	14,2	677,6	722,2	403,8	32,9	18,1	45,6	700,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	9,0	5,0	X	X
Berliner Havel	27	-	16,9	0,0	178,8	195,7	143,6	3,1	2,1	15,8	114,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	15,2	-	67,9	83,0	83,0	1,0	1,0	11,6	80,5
Spree-Oder-WST	33	-	122,8	7,6	30,9	161,3	72,9	2,3	1,2	14,0	68,6
Teltow-Kanal	39	-	-	3,0	30,8	33,8	14,2	1,1	0,5	33,8	29,3
Westhafenkanal	3	-	-	4,5	-	4,5	-	0,0	-	2,0	3,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	15,9	15,9	2,5	0,0	0,0	2,1	3,0
Neuköllner Kanal	4	-	5,7	-	14,0	19,6	3,0	0,1	0,0	3,4	16,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	96,3	96,3	20,3	1,4	0,2	15,0	31,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	18,2	14,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	6,4	12,8	14,7	150,9	184,7	149,7	14,0	11,9	76,0	169,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	24,3	-	20,5	44,9	37,4	0,8	0,6	17,4	14,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	6,8	2,0	-	8,8	4,3	0,0	0,0	3,0	8,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	8,9	5,7	16,9	31,5	24,0	2,0	1,6	62,5	23,7
Dahme-WST	25	-	13,7	49,7	-	63,5	6,9	0,3	0,0	5,0	12,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	5,4	10,7	-	16,1	1,9	0,1	0,0	5,0	5,4
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	20,5	20,5	13,1	0,9	0,6	45,1	5,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	20,5	20,5	13,1	0,1	0,1	4,0	16,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,0	3,0	-	0,1	-	29,0	3,0
Peenestrom	62	-	-	-	1,5	1,5	-	0,1	-	62,0	1,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	19 633,9	13 043,2	5 419,9	3 655,9	276,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 212,7	1 860,5	1 397,8	1 107,8	631,7	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2003	Juni 2004	Juli 2004	Januar bis Juli				
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	1,2	1,2+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	28	19	24	109	146	37+	33,9+
	Güter	1 000 t	19,4	17,4	21,3	90,7	134,1	43,5+	48,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	19	15	11	141	104	37-	26,2-
	Güter	1 000 t	12,8	12,8	8,8	128,8	92,1	36,6-	28,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	93	86	71	535	519	16-	3,0-
	Güter	1 000 t	57,2	75,8	55,1	427,3	400,9	26,4-	6,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	40	27	30	244	204	40-	16,4-
	Güter	1 000 t	24,4	19,2	26,0	196,5	136,3	60,2-	30,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	44	28	33	157	164	7+	4,5+
	Güter	1 000 t	24,1	20,1	20,3	112,6	112,1	0,4-	0,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	0,5	-	-	0,5	-	0,5-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	22	10	32	140	132	8-	5,7-
	Güter	1 000 t	18,9	7,8	27,2	147,4	120,7	26,6-	18,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	199	146	198	907	834	73-	8,0-
	Güter	1 000 t	124,3	112,2	141,5	728,3	607,7	120,6-	16,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,1	6,0	2,4	30,8	18,5	12,3-	40,0-
	Container	TEU	192	278	112	1 486	874	612-	41,2-
	dav.: beladen	Anzahl	192	278	112	1 486	874	612-	41,2-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	35	27	44	336	287	49-	14,6-
	Güter	1 000 t	25,1	23,4	34,8	273,6	231,8	41,8-	15,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	162	98	-	997	997+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	162	98	-	918	918+	*	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	27	32	27	180	165	15-	8,3-
	Güter	1 000 t	18,8	28,6	23,3	150,2	155,1	5,0+	3,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	0,0	0,0+	*
	Container	TEU	-	-	-	-	2	2+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	80	25	27	323	222	101-	31,3-
	Güter	1 000 t	38,8	20,4	21,9	294,9	209,8	85,2-	28,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	35	135	133	2-	1,5-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	23	90	88	2-	2,2-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	175	183	194	1 139	1 172	33+	2,9+
	Güter	1 000 t	177,2	220,2	229,9	1 314,6	1 369,5	54,9+	4,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
	Container	TEU	16	24	-	273	24	249-	91,2-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	43	-	43-	100,0-
leer	Anzahl	8	12	-	120	12	108-	90,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	133	91	74	708	660	48-	6,8-
	Güter	1 000 t	96,6	74,2	55,9	619,5	550,2	69,3-	11,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	2,8	7,1	5,6	27,0	33,6	6,6+	24,5+
	Container	TEU	267	749	536	2 569	3 849	1 280+	49,8+
	dav.: beladen	Anzahl	142	343	268	1 385	1 617	232+	16,8+
leer	Anzahl	-	72	-	-	467	467+	*	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	895	689	765	4 919	4 610	309-	6,3-
	Tragf.		1 327,2	1 059,2	1 192,2	7 393,0	7 094,6	298,4-	4,0-
	Güter	1 000 t	637,5	632,2	666,0	4 484,2	4 121,6	362,6-	8,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	7,4	13,1	8,0	58,8	52,1	6,7-	11,5-
	Container	TEU	498	1 213	861	4 486	5 989	1 503+	33,5+
	dav.: beladen	Anzahl	357	621	380	2 937	2 492	445-	15,2-
leer	Anzahl	8	246	161	210	1 540	1 330+	633,3+	
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	440	355	349	2 421	2 326	95-	3,9-
	Tragf.		685,8	564,7	563,4	3 828,7	3 667,5	161,2-	4,2-
	Güter	1 000 t	330,9	334,7	313,8	2 324,2	2 162,6	161,6-	7,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	2,6	9,4	2,8	27,2	32,1	4,9+	18,0+
	Container	TEU	250	767	379	2 306	2 954	648+	28,1+
	dav.: beladen	Anzahl	125	442	132	1 315	1 533	218+	16,6+
leer	Anzahl	-	90	63	-	336	336+	*	

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Juli 2003	Juni 2004	Juli 2004	Januar bis Juli			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen <sup>2)</sup>								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	0,4	-	7,6	10,7	3,0+	40,0+
	Ausgang	-	9,0	1,3	23,2	28,7	5,5+	23,6+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	6,1	7,5	8,0	78,5	58,1	20,4-	26,0-
	Ausgang	2,0	3,1	1,3	27,6	13,7	13,9-	50,4-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	1,4	0,9	-	2,8	2,2	0,6-	21,3-
	Ausgang	0,9	13,4	5,4	43,1	52,8	9,7+	22,4+
Wesermündung	Eingang	0,8	0,9	-	6,4	1,8	4,6-	72,4-
	Ausgang	-	-	-	1,0	-	1,0-	100,0-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	189,8	239,5	218,0	1 220,8	1 461,6	240,8+	19,7+
	Ausgang	107,3	94,1	88,9	816,8	802,6	14,2-	1,7-
Emsmündung	Eingang	-	0,6	-	0,7	0,6	0,1-	18,2-
	Ausgang	-	-	0,8	5,5	0,8	4,8-	86,4-
Emmerich	Eingang	8 547,8	8 904,7	9 085,0	62 491,4	63 046,8	555,4+	0,9+
	Ausgang	3 898,7	4 626,3	4 393,6	29 657,0	31 336,5	1 679,5+	5,7+
Mertert	Eingang	10,6	16,0	29,9	216,5	188,2	28,3-	13,1-
	Ausgang	114,2	78,4	82,2	762,5	707,1	55,5-	7,3-
Perl/Apach	Eingang	373,6	296,0	309,9	2 108,9	1 964,7	144,2-	6,8-
	Ausgang	550,8	493,3	603,5	3 221,3	3 441,1	219,8+	6,8+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	26,4	14,6	26,1	146,4	99,2	47,2-	32,3-
	Ausgang	6,1	13,3	7,9	48,8	58,4	9,6+	19,7+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 295,2	1 541,1	1 535,9	9 651,2	9 983,3	332,1+	3,4+
	Ausgang	1 078,7	1 052,0	1 069,1	7 877,6	7 571,9	305,6-	3,9-
Passau	Eingang	293,0	303,0	307,1	2 045,3	1 941,2	104,1-	5,1-
	Ausgang	333,9	382,9	402,0	2 232,6	2 251,6	19,0+	0,9+
Grenzstellen nach Osten (Ehemalige Grenzzollstellen)								
Grenzstellen nach Polen	Eingang	161,6	264,6	173,9	1025,6	885,6	140,0-	13,7-
	Ausgang	30,8	16,5	35,6	346,4	189,4	157,0-	45,3-
darunter:								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	1,5	4,4	3,5	32,8	33,4	0,6+	1,8+
Mescherin und Ostoder <sup>3)</sup>	Eingang	161,6	4,0	3,0	759,9	179,4	580,5-	76,4-
	Ausgang	29,3	-	-	282,5	88,1	194,4-	68,8-
Hohensaaten	Eingang	-	237,0	150,4	66,7	593,7	527,0+	790,1+
	Ausgang	-	7,8	23,0	13,2	46,2	33,0+	250,0+
Frankfurt/Oder	Eingang	-	23,6	20,5	199,0	112,5	86,5-	43,5-
	Ausgang	-	4,3	9,1	17,9	21,7	3,8+	21,2+
Schmilka	Eingang	10,0	33,2	16,7	365,7	447,1	81,4+	22,3+
	Ausgang	14,1	33,6	42,2	206,9	289,7	82,8+	40,0+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen <sup>4)</sup>		4249,9	3992,4	4463,7	29228,5	28912,9	315,6-	1,1-

1) Mit dem Beitritt von Polen und Tschechien zur Europäischen Union am 01.05.2004 fallen die bisherigen Grenzzollstellen weg.

Angaben zu den Grenzstellen nach Osten werden nunmehr nach dem Auswertungsverfahren der bisherigen Grenzstellen ermittelt (siehe Fußnote 2). Vorläufig werden Transitverkehre über Ostgrenzstellen nicht nachgewiesen.

2) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

3) Die bisher getrennt nachgewiesenen Grenzstellen Mescherin und Ostoder werden vorläufig zusammengefasst.

4) Ohne den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen nach Osten.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juli 2004  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	47	59,1	42,5	3	4,3	-	-	-	-	-
Niederlande	218	231,5	168,1	21	19,7	1	1,3	0,8	-	-
Belgien	3	5,1	2,0	1	0,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	5,3	4,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	272	301,1	217,2	25	24,4	1	1,3	0,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	13,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	81,6	X	X	X	X	0,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	26,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	48,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	23,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	23,8	20,4	17	17,1	-	-	-	-	-
Niederlande	74	83,2	67,0	125	135,0	-	-	-	1	1,3
Belgien	2	1,6	1,4	3	4,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	3	3,9	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	94	108,6	88,9	148	160,7	-	-	-	1	1,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	24,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	31,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	13,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	366	409,7	306,0	173	185,1	1	1,3	0,8	1	1,3
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 148	1 980,8	1 354,1	173	287,9	258	643,9	497,3	8	17,8
Niederlande	3 187	6 218,4	3 717,3	1 022	1 403,8	1 254	3 301,7	2 463,3	17	36,7
Belgien	507	1 049,9	680,9	103	175,4	21	50,3	28,8	2	3,6
Frankreich	15	16,5	11,8	26	15,0	7	15,8	12,7	5	11,8
Schweiz	116	287,7	155,4	7	13,3	3	6,7	2,1	-	-
Österreich	36	69,6	26,9	-	-	22	38,8	28,0	-	-
Übrige Flaggen	110	155,3	101,4	18	23,7	13	7,1	4,8	12	4,8
Zusammen	5 119	9 778,2	6 047,8	1 349	1 919,1	1 578	4 064,2	3 037,1	44	74,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	72,0	X	X	X	X	1,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	571,7	X	X	X	X	43,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 341,0	X	X	X	X	643,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 490,3	X	X	X	X	108,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	483,5	X	X	X	X	2 061,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	404,0	X	X	X	X	10,9	X	X
Steine und Erden	X	X	516,1	X	X	X	X	81,0	X	X
Düngemittel	X	X	198,1	X	X	X	X	1,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	522,3	X	X	X	X	56,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	449,0	X	X	X	X	29,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	579	1 006,5	617,9	623	1 039,0	31	58,8	38,3	216	558,2
Niederlande	2 807	4 906,6	2 986,6	1 420	2 612,0	113	222,4	125,9	1 122	3 006,9
Belgien	365	715,9	440,2	206	438,8	16	34,5	16,4	8	24,8
Frankreich	30	19,6	14,5	6	7,1	9	22,1	17,6	7	16,0
Schweiz	53	123,4	46,2	59	155,3	3	6,7	3,6	-	-
Österreich	21	44,1	23,1	7	10,9	2	3,7	2,8	7	12,1
Übrige Flaggen	70	95,2	50,9	61	98,2	24	11,8	9,6	4	3,3
Zusammen	3 925	6 911,4	4 179,4	2 382	4 361,4	198	360,0	214,2	1 364	3 621,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	318,3	X	X	X	X	6,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	179,4	X	X	X	X	5,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	41,3	X	X	X	X	2,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	206,2	X	X	X	X	17,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	117,2	X	X	X	X	16,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	475,2	X	X	X	X	39,6	X	X
Steine und Erden	X	X	1 496,7	X	X	X	X	50,2	X	X
Düngemittel	X	X	101,2	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	475,0	X	X	X	X	17,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	768,9	X	X	X	X	57,4	X	X
Gesamtverkehr	9 044	16 689,5	10 227,2	3 731	6 280,5	1 776	4 424,2	3 251,3	1 408	3 696,1

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juli 2004  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	24	35,4	26,6	16	30,8	1	1,8	1,1	8	15,4
Niederlande	125	225,5	165,7	47	95,7	6	10,5	6,8	24	51,3
Belgien	64	130,0	97,1	27	45,5	1	1,7	1,5	1	1,7
Luxemburg	4	4,7	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	8,9	5,7	1	0,4	1	2,7	1,7	3	7,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	222	404,5	298,8	91	172,4	9	16,6	11,0	36	75,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	156,3	X	X	X	X	2,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	57,0	X	X	X	X	3,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,2	X	X	X	X	1,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	56,1	X	X	X	X	2,9	X	X
Steine und Erden	X	X	19,1	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	31	50,7	39,6	7	9,5	7	16,3	13,4	1	2,1
Niederlande	188	359,8	304,2	20	35,1	35	70,9	63,3	1	1,5
Belgien	100	196,5	167,9	9	17,7	5	8,3	7,8	-	-
Luxemburg	3	3,3	3,2	4	4,7	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2,9	2,4	2	3,3	1	2,0	1,7	1	2,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	326	613,0	517,3	42	70,3	48	97,5	86,3	3	5,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	329,2	X	X	X	X	58,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	101,4	X	X	X	X	21,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,0	X	X	X	X	2,0	X	X
Steine und Erden	X	X	32,0	X	X	X	X	3,7	X	X
Düngemittel	X	X	27,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	548	1 017,5	816,1	133	242,7	57	114,2	97,3	39	81,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	417	722,3	598,2	91	173,1	24	50,6	37,6	5	8,8
Niederlande	518	1 005,5	684,0	115	235,5	51	100,3	57,7	2	5,3
Belgien	93	162,7	110,5	31	71,0	11	22,3	10,1	1	2,0
Frankreich	10	7,9	5,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	26	53,3	25,6	42	107,1	3	6,7	4,2	-	-
Polen	-	-	-	2	0,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	5,0	2,4	6	16,1	-	-	-	-	-
Zusammen	1 068	1 956,7	1 426,3	287	603,8	89	180,0	109,6	8	16,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	152,4	X	X	X	X	1,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	52,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	101,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	75,2	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	856,2	X	X	X	X	56,7	X	X
Düngemittel	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	27,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	136,4	X	X	X	X	50,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	190	320,1	248,1	299	516,9	6	12,9	7,7	20	42,0
Niederlande	481	945,5	552,3	146	284,0	41	81,7	32,5	4	11,7
Belgien	94	182,4	112,8	25	33,4	8	17,0	5,5	-	-
Frankreich	2	1,3	1,2	6	3,7	-	-	-	-	-
Schweiz	62	147,8	94,4	4	7,3	3	6,7	1,9	-	-
Polen	2	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	17,3	11,9	1	0,4	-	-	-	-	-
Zusammen	838	1 615,4	1 021,6	481	845,6	58	118,3	47,6	24	53,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	22,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	67,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	33,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	406,7	X	X	X	X	16,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	135,7	X	X	X	X	4,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	91,0	X	X	X	X	3,8	X	X
Steine und Erden	X	X	49,2	X	X	X	X	0,0	X	X
Düngemittel	X	X	39,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	83,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	92,7	X	X	X	X	22,7	X	X
Gesamtverkehr	1 906	3 572,1	2 447,9	768	1 449,4	147	298,3	157,2	32	69,6

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juli 2004  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Mescherin, Ostoder, Hohensaaten und Frankfurt/Oder) <sup>2)3)</sup>										
Eingang										
Deutschland	9	6,5	6,9	-	-	21	9,3	6,6	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	72	40,2	33,1	-	-	268	139,9	127,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	81	46,7	40,0	-	-	289	150,2	130,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,7	X	X	X	X	85,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,1	X	X	X	X	13,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,0	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	6,7	X	X	X	X	24,5	X	X
Düngemittel	X	X	17,6	X	X	X	X	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,1	X	X	X	X	2,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	3,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	2,9	1,9	-	-	6	2,6	2,2	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	35	17,4	14,3	-	-	26	15,4	13,7	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37	20,4	16,2	-	-	32	18,0	16,0	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,2	X	X	X	X	1,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,4	X	X	X	X	9,4	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	3,5	X	X
Düngemittel	X	X	4,7	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,9	X	X	X	X	1,1	X	X
Gesamtverkehr	118	67,1	56,2	-	-	321	5,4	149,8	2	1,9
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	137	214,0	95,2	27	41,1	36	59,3	28,8	8	15,2
Niederlande	85	130,5	61,8	17	20,8	6	11,0	6,6	1	0,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	7,5	4,1	1	2,3	18	26,8	18,4	4	7,8
Bulgarien	12	15,7	8,4	1	1,0	18	24,6	11,6	6	8,3
Ungarn	6	7,5	2,5	-	-	17	30,4	13,4	-	-
Übrige Flaggen	23	34,4	15,6	10	12,7	48	73,6	40,9	22	38,9
Zusammen	267	409,5	187,4	56	78,0	143	225,7	119,7	41	71,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	24,1	X	X	X	X	29,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	15,4	X	X	X	X	10,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	17,7	X	X	X	X	7,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,1	X	X	X	X	2,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	60,6	X	X	X	X	43,6	X	X
Steine und Erden	X	X	9,5	X	X	X	X	4,9	X	X
Düngemittel	X	X	39,6	X	X	X	X	17,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	0,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,5	X	X	X	X	3,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	144	232,5	151,0	66	109,0	37	63,4	40,2	13	20,2
Niederlande	83	133,0	77,0	49	72,5	-	-	-	6	11,2
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	10,2	7,3	4	7,5	20	32,9	21,8	3	5,6
Bulgarien	11	15,6	6,8	1	1,1	20	27,4	9,4	2	2,3
Ungarn	4	5,8	3,6	-	-	14	22,9	12,5	2	3,4
Übrige Flaggen	36	52,6	32,9	12	16,4	48	81,4	39,6	9	14,2
Zusammen	283	449,8	278,6	132	206,4	139	228,1	123,4	35	56,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	25,3	X	X	X	X	27,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	119,9	X	X	X	X	51,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5,1	X	X	X	X	1,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	76,6	X	X	X	X	33,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,3	X	X	X	X	1,1	X	X
Steine und Erden	X	X	28,2	X	X	X	X	3,6	X	X
Düngemittel	X	X	6,5	X	X	X	X	1,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,9	X	X	X	X	4,1	X	X
Gesamtverkehr	550	859,2	466,0	188	284,4	282	453,7	243,1	76	128,0

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juli 2004  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) <sup>2)3)</sup>										
Eingang										
Deutschland	1	0,7	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	10,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	16	15,3	6,1	-	-	33	30,5	8,9	-	-
Polen	3	3,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24	29,2	7,8	-	-	33	30,5	8,9	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	1,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Düngemittel	X	X	4,8	X	X	X	X	6,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	1,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	2,8	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	45	42,7	25,9	-	-	36	32,0	14,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47	45,4	27,4	-	-	36	32,0	14,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	19,6	X	X	X	X	11,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	6,8	X	X	X	X	2,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	0,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	71	74,6	35,2	-	-	69	62,5	23,7	-	-

1) Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Infolge der damit einhergehenden Umstellungen bei Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten werden die Grenzstellen nach Polen (außer Usedom/Kamin) zusammengefasst.

2) Angaben über Anzahl und Tragfähigkeit unbeladener Schiffe von/nach Tschechien und Polen werden in Kürze wieder verfügbar sein.

3) Nachgewiesen werden vorläufig nur die grenzüberschreitenden Verkehre (keine Transitverkehre).

4.8 Güterbeförderung im Juli 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Getr., Obst-, Gemüseezgn.			Ölsaaten, Öle, Fette			Braunkohle u.ä., Torf			Kraftstoffe, Heizöl		
018	6,0	-	BRD	8,1	8,1	020	-	0,7	053	0,5	0,8	BRD	43,9	43,9	221	1,0	1,0
019	2,3	-				051	1,7	-	072	9,5	6,7				252	5,3	45,3
020	1,9	4,4	320	-	1,3	061	-	6,8	082	-	7,5	350	-	12,8	BRD	1047,7	1047,7
032	3,5	-	350	0,5	10,3	082	3,0	-	092	-	0,6	353	-	17,1			
042	0,3	0,8	351	1,7	-	124	1,1	-	093	14,8	4,0	361	-	4,6	350	618,0	83,1
043	1,5	10,1	353	10,3	1,0	132	0,7	-	132	1,4	-	392	-	0,4	351	40,2	19,1
044	-	9,0	360	1,0	0,8	182	1,1	-	141	0,7	3,0	AL	-	34,9	352	7,4	-
051	11,0	1,0	361	-	0,7	BRD	7,5	7,5	143	0,7	-				353	173,1	21,6
052	2,1	-	461	0,9	-				151	2,4	7,0	d.EU	-	34,9	360	216,0	7,4
053	3,7	-	470	-	39,4	350	0,6	2,4	161	2,1	-				361	8,7	-
061	0,6	2,7	530	0,1	-	351	0,8	-	162	2,5	0,4	Zus.	43,9	78,9	388	-	2,1
071	-	2,4	AL	14,4	53,5	360	0,1	11,3	171	1,2	-				390	66,8	18,0
081	1,0	5,5				381	0,3	-	181	0,7	-	Stein-, Braunkohlenkoks			391	-	1,3
082	1,5	9,8	d.EU	13,4	53,5	390	0,9	-	182	0,4	-				393	-	2,7
083	-	4,8				391	0,6	-	184	0,9	-	044	1,4	-	461	11,0	66,4
092	1,6	2,5	Zus.	22,5	61,6	394	0,3	-	191	-	0,4	072	2,3	-	470	-	1,0
093	1,0	7,7				AL	3,5	13,7	193	1,4	-	081	1,3	3,5	540	17,0	2,0
095	-	7,1	Zuckerrüben						242	7,2	-	082	-	1,4	555	3,0	-
101	0,7	1,7				d.EU	3,5	13,7	243	-	0,3	092	2,2	-	AL	1161,2	224,7
123	1,5	-	353	-	1,8				252	3,5	7,3	093	-	2,3			
124	-	1,0	AL	-	1,8	Zus.	11,0	21,2	271	-	0,4	221	0,8	-	d.EU	1130,3	156,3
132	3,6	-				Futtermittel			BRD	62,1	62,1	242	-	0,8	Zus.	2209,0	1272,4
141	2,7	2,0	d.EU	-	1,8				350	233,3	20,9	BRD	7,9	7,9			
151	1,6	0,6							351	6,4	1,8	320	1,1	-	Natur-, Raffineriegase		
161	1,0	-	Zus.	-	1,8	015	-	1,0	351	3,2	3,1	350	8,5	3,8			
171	2,3	-				016	-	6,3	353	3,1	4,5	351	5,7	-	044	20,4	-
181	1,8	-	Pflanzl., tier.u.ä. Rohstoffe						019	3,0	3,1	360	17,1	-	082	5,2	5,4
182	2,8	-				020	15,2	1,2	361	15,5	-	353	53,6	5,1	093	3,0	4,2
191	5,3	1,6	350	0,1	3,4	041	1,2	3,7	381	6,7	1,2	360	8,0	0,5	095	11,4	15,8
193	1,6	0,6	360	-	0,8	042	37,4	5,8	390	15,3	-	361	-	0,3	143	-	45,8
242	1,3	-	AL	0,1	4,2	043	-	6,2	391	47,1	-	540	-	0,3	152	31,2	-
252	11,1	-				044	-	8,4	393	2,5	-	551	1,3	-	BRD	71,2	71,2
BRD	75,4	75,4	d.EU	0,1	4,2	051	10,0	3,2	410	-	1,7	560	0,7	-			
						053	1,2	-	483	1,0	-	AL	95,9	9,7			
						061	-	12,0	540	18,2	1,6				320	3,0	-
350	14,3	24,2	Zus.	0,1	4,2	062	-	3,3	551	-	3,5	d.EU	93,9	9,4	350	12,4	7,1
351	1,1	9,0				071	-	6,2	555	-	1,0				353	12,1	6,0
353	19,1	25,5	Zucker						072	1,0	1,5	560	0,6	-	360	32,6	5,5
360	5,2	21,3				083	-	0,8	AL	352,8	39,3	Zus.	103,8	17,5	390	-	7,4
361	15,7	20,6	353	-	2,6	083	-	4,0	092	-	3,4	Rohes Erdöl			AL	60,1	26,0
381	0,3	-	483	-	4,0	092	-	3,4	d.EU	333,0	33,2						
390	50,0	3,1	Sonst.	-	0,0	093	6,6	4,2	d.EU	414,9	101,4	093	0,6	-	d.EU	60,1	26,0
391	37,3	0,8	AL	-	6,6	101	0,3	2,8	Zus.	414,9	101,4	124	0,6	0,6	Zus.	131,3	97,2
392	0,2	-				102	0,3	-				BRD	0,6	0,6			
393	1,0	0,3	d.EU	-	2,6	123	2,3	4,0									
470	0,4	0,3				132	1,7	-	Steinkohle-, briquettes								
540	39,8	6,9	Zus.	-	6,6	141	11,4	2,5				350	-	1,0	Mineralölerzeugnisse, ang.		
555	4,7	-				151	2,8	1,6	020	175,4	2,2	353	1,0	-			
AL	189,2	111,9	Getränke						152	1,1	-	360	1,0	-	014	13,4	-
						161	-	4,1	042	77,9	-	AL	2,0	1,0	020	22,6	17,8
d.EU	144,7	105,1	020	0,2	-	162	-	0,6	044	1,2	-				031	3,9	-
Zus.	264,6	187,4	252	0,3	0,2	191	4,6	4,9	051	0,7	194,8	d.EU	2,0	1,0	041	-	2,2
			BRD	0,6	0,6	193	-	2,2	052	-	52,2	Zus.	2,6	1,6	042	9,0	2,1
						252	4,8	9,3	061	1,1	52,0				044	2,2	2,4
						254	-	0,5	071	1,4	2,2	Kraftstoffe, Heizöl			051	-	19,3
						273	-	0,1	072	16,9	-				052	-	0,9
			350	2,2	0,4	BRD	100,7	100,7	081	39,4	6,0				061	1,1	1,5
			381	0,3	4,2				082	116,5	26,3	014	71,0	42,6	062	2,1	1,1
			Sonst.	0,0		350	171,9	18,7	083	13,2	86,6	015	0,4	20,3	072	3,5	4,4
			AL	0,3	0,2	d.EU	4,2	0,9	092	1,6	-	016	-	2,1	081	0,5	6,6
						352	0,5	0,5	095	-	14,5	018	-	4,1	082	5,5	-
			d.EU	0,3	0,2	Zus.	4,7	1,5	143	-	2,1	020	197,0	53,1	093	-	2,6
						360	0,5	11,0	152	-	1,6	031	1,1	5,3	095	1,8	1,3
						361	3,1	8,7	162	-	6,1	041	12,0	0,1	101	0,8	8,3
						381	1,3	-	171	1,1	1,0	042	2,7	15,2	151	1,3	-
						390	8,9	4,9	173	-	2,6	043	1,3	5,0	152	6,5	1,8
						391	1,6	-	181	0,0	3,2	044	107,0	23,6	181	-	1,3
			014	-	2,1	123	0,3	-	184	-	5,6	051	1,2	109,7	242	-	0,5
			020	2,1	0,3	132	-	1,6	470	-	20,1	211	2,3	-	052	1,2	74,1
			254	0,3	-	181	1,3	-	483	-	1,0	242	10,2	-	053	0,5	13,3
			BRD	2,5	2,5	BRD	1,8	1,8	485	-	2,8	252	0,6	-	061	22,9	2,9
						540	0,9	36,8	Sonst.	-	0,0	062	-	1,0	350	27,3	10,7
						551	-	27,8	BRD	459,6	459,6	071	-	28,7	351	6,5	-
			350	0,4	0,3	351	5,2	1,4	555	1,4	1,6	072	8,8	40,1	353	44,3	5,7
			530	0,4	-	360	0,5	1,7	560	-	5,3	350	960,4	1,3	081	46,4	2,3
			AL	0,8	1,2	AL	8,1	7,4	AL	263,1	191,5	351	313,2	-	082	39,9	1,4
						d.EU	8,1	7,4	d.EU	260,8	114,7	352	7,9	-	083	2,1	1,2
						d.EU	260,8	114,7	353	118,9	1,7	092	-	5,6	555	1,6	-
						Zus.	363,8	292,3	360	45,0	1,1	093	13,3	13,8	AL	158,1	21,3
									361	38,8	4,9	095	248,3	61,5			
									381	-	5,6	101	-	34,3	d.EU	155,9	21,3
			</														



## 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Juli 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton			Zement und Kalk		
353	229,8	11,8	360	1,3	14,2	353	2,7	10,9	041	-	1,1	Al.	423,1	884,2	131	-	8,9
360	7,5	-	361	1,3	14,0	360	4,8	8,1	052	-	0,6	-	-	-	132	-	0,1
470	-	23,8	370	0,9	20,9	361	1,0	2,1	061	0,6	-	d.EU	387,6	873,0	141	8,9	-
Al.	2188,6	35,6	381	-	8,8	370	0,5	-	072	2,0	-	-	-	-	151	-	4,8
-	-	-	390	5,3	-	-	-	2,9	081	0,3	-	Zus.	1422,0	1883,2	181	0,1	-
d.EU	2188,6	35,6	391	-	28,6	391	20,3	-	083	1,0	-	-	-	-	BRD	16,1	16,1
-	-	-	393	-	1,0	455	-	0,9	221	-	0,3	Salz,Schwefel,-kies	-	-	-	-	-
Zus.	2194,2	41,2	461	-	1,2	461	3,6	1,0	BRD	3,9	3,9	-	-	-	350	6,3	62,8
-	-	-	470	-	2,2	470	-	0,3	-	-	-	093	-	1,1	353	-	53,9
NE-Metallerze u.ä.	-	-	551	1,3	-	520	1,0	-	290	0,1	-	095	-	42,2	360	1,2	39,4
-	-	-	560	14,0	-	530	1,1	2,9	320	20,6	2,3	123	2,0	23,5	370	20,5	-
020	2,0	-	Al.	97,5	168,1	540	2,2	-	350	45,7	3,4	143	-	62,0	555	2,1	-
042	-	2,6	-	-	-	560	0,1	9,4	351	21,8	-	161	136,3	-	560	-	0,4
051	-	2,0	d.EU	82,2	166,2	570	3,5	1,3	360	6,3	9,4	183	-	2,1	Al.	30,0	156,5
052	0,5	-	-	-	-	576	3,4	-	361	1,3	-	191	1,1	4,3	-	-	-
081	3,1	4,1	Zus.	349,8	420,4	Al.	86,7	96,5	381	-	0,8	193	-	4,3	d.EU	28,0	156,1
082	4,1	-	-	-	-	-	-	-	390	-	0,1	BRD	139,4	139,4	-	-	-
183	-	1,1	Roheisen,Stahl	-	-	d.EU	71,8	77,9	410	4,9	-	-	-	-	Zus.	46,1	172,6
191	0,9	-	-	-	-	-	-	-	461	-	0,5	350	10,4	23,2	-	-	-
193	-	0,9	051	-	1,2	Zus.	134,0	143,8	Al.	100,5	16,4	353	116,5	16,6	Gips	-	-
BRD	10,6	10,6	081	2,7	1,6	-	-	-	-	-	-	360	-	15,4	-	-	-
-	-	-	BRD	2,7	2,7	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	d.EU	100,5	15,9	361	-	17,9	072	12,2	-
280	-	1,5	-	-	-	041	-	0,6	Zus.	104,4	20,3	470	-	2,8	081	1,8	-
350	82,0	1,0	290	6,2	-	042	1,0	-	-	-	-	Al.	126,9	75,9	082	3,1	-
351	0,6	-	350	42,9	4,0	044	-	2,0	-	-	-	d.EU	126,9	75,9	093	-	17,1
353	0,7	1,0	351	1,7	1,2	044	-	-	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	d.EU	126,9	75,9	151	1,5	-
360	16,2	0,0	353	5,3	-	052	1,2	-	-	-	-	-	-	-	181	-	1,5
361	2,2	2,2	360	1,9	3,4	061	2,0	4,1	018	-	0,8	Zus.	266,2	215,3	BRD	18,6	18,6
381	5,1	-	381	2,3	-	062	2,0	0,7	019	9,7	2,9	-	-	-	-	-	-
382	-	1,3	410	-	1,6	081	10,8	8,2	020	4,1	9,7	Steine,Erden,Rohmineralien	-	-	350	-	22,7
391	-	1,2	560	1,9	-	082	-	2,8	032	-	6,0	-	-	-	351	-	1,0
398	0,2	-	Al.	62,2	10,2	083	0,7	5,9	033	117,5	4,9	018	-	0,9	353	-	3,5
470	-	0,4	-	-	-	131	1,0	-	041	2,7	28,5	019	-	18,9	360	-	2,7
485	-	0,7	d.EU	54,1	10,2	132	1,1	-	042	-	50,0	020	9,1	21,1	361	1,3	7,9
560	1,7	-	Zus.	64,9	13,0	151	-	4,4	043	1,8	18,3	031	-	5,8	390	-	7,9
Sonst.	-	0,0	-	-	-	152	-	0,3	044	-	22,9	032	-	5,9	461	-	1,3
Al.	108,8	9,4	Stahlhalbzeug	-	-	161	-	0,9	051	8,7	-	041	36,0	5,3	530	1,1	-
-	-	-	-	-	-	162	-	4,6	053	66,3	66,3	042	9,6	16,0	Al.	2,4	47,1
d.EU	107,1	8,7	020	1,0	0,4	191	6,7	0,9	061	9,5	55,1	043	1,1	6,1	-	-	-
-	-	-	051	2,2	2,0	193	0,9	-	062	-	31,8	044	-	46,0	d.EU	1,3	45,8
Zus.	119,4	20,0	052	-	2,0	211	8,2	-	071	-	59,2	051	5,9	4,4	-	-	-
-	-	-	061	2,0	-	BRD	35,4	35,4	072	94,7	-	061	-	9,1	Zus.	21,0	65,7
Eisen-,Stahlabfälle	-	-	081	0,6	1,0	280	-	5,8	082	7,4	1,8	071	0,3	4,2	-	-	-
015	2,5	-	093	-	0,8	290	-	1,5	083	1,1	14,3	081	6,1	5,6	-	-	-
016	1,0	-	095	-	1,5	300	-	1,8	093	-	35,4	082	-	4,5	020	0,5	0,7
018	0,8	-	211	1,5	0,6	320	5,1	32,9	095	-	0,8	083	-	2,2	042	-	1,0
020	3,6	14,3	221	0,9	-	350	17,9	60,9	101	19,6	0,8	092	-	1,2	123	0,5	-
031	0,8	-	243	-	0,9	351	1,8	1,2	123	4,6	139,8	095	-	2,8	132	-	2,0
041	8,4	-	BRD	8,4	8,4	352	0,3	5,3	124	6,1	16,1	123	0,3	2,3	162	1,1	1,1
042	2,0	-	-	-	-	353	3,2	12,0	131	-	14,4	132	11,4	4,0	181	1,5	-
043	4,7	9,8	290	-	0,3	360	18,7	144,2	132	30,0	23,4	141	1,3	-	252	1,1	0,5
044	1,3	17,6	320	-	1,3	361	1,2	36,5	133	1,4	2,6	142	3,6	-	254	0,7	0,1
051	23,3	12,0	350	7,3	2,5	370	-	0,6	141	2,4	26,2	143	1,2	-	271	-	0,1
052	14,7	0,8	351	20,3	-	381	-	6,3	142	25,9	24,4	151	7,5	3,6	273	0,1	-
053	4,7	0,4	352	-	1,8	390	-	1,3	143	98,7	19,8	152	0,6	5,1	BRD	5,5	5,5
061	8,9	20,4	353	2,3	5,0	391	3,6	-	151	3,4	75,4	161	-	11,9	-	-	-
072	11,3	-	360	30,6	22,0	393	-	0,3	152	171,0	38,4	162	-	4,8	350	39,1	8,3
081	7,2	17,9	361	2,6	5,3	400	-	2,4	161	-	32,7	171	24,3	-	351	2,0	-
082	4,1	20,6	393	-	0,4	410	-	6,3	162	-	27,4	173	-	0,6	353	1,2	2,3
083	5,8	4,5	410	-	1,1	461	-	9,2	171	86,4	-	181	6,0	5,7	360	2,6	6,4
092	1,8	1,0	520	5,5	-	470	0,7	0,7	173	-	2,2	191	1,0	-	383	-	1,2
093	3,3	3,9	540	2,0	-	485	10,1	-	181	16,2	36,3	221	1,5	2,6	461	-	0,5
095	15,5	0,5	555	1,1	-	520	18,5	-	182	31,8	28,4	233	0,6	-	555	1,3	-
101	3,9	-	Al.	71,8	39,8	530	9,2	-	183	20,1	10,2	242	-	0,4	576	2,8	-
123	5,7	2,2	-	-	-	540	11,6	-	184	4,3	5,8	243	2,0	3,5	Sonst.	-	0,0
124	2,9	-	d.EU	63,1	39,5	555	8,7	-	191	6,9	-	252	71,9	2,8	Al.	49,0	18,7
132	3,6	-	-	-	-	560	1,5	1,4	193	4,6	4,6	253	1,0	-	-	-	-
133	12,9	3,9	Zus.	80,2	48,2	591	2,9	-	221	4,7	24,1	BRD	207,4	207,4	d.EU	44,9	18,2
141	1,1	-	-	-	-	Al.	115,0	330,5	241	-	2,0	-	-	-	-	-	-
142	1,9	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	-	-	-	242	-	2,7	290	-	0,3	Zus.	54,5	24,2
151	10,9	4,3	-	-	-	d.EU	52,5	318,5	243	2,4	7,8	350	100,4	30,2	-	-	-
161	4,6	-	018	0,9	-	-	-	-	252	38,3	16,6	351	14,2	8,9	Natürliche Düngemittel	-	-
162	17,4	1,4	020	-	2,3	Zus.	150,4	366,0	BRD	999,0	999,0	352	-	2,8	-	-	-
171	6,6	70,6	051	2,3	-	-	-	-	353	-	54,4	141,7	-	-	020	-	8,5
181	5,0	-	072	0,1	-	Rohre,Gießereierzeugnisse	-	-	290	1,9	-	360	5,5	4,1	052	8,0	-
191	1,9	-	081	0,5	1,4	-	-	-	300	-	1,5	361	22,5	7,5	053	1,5	-
211	12,0	13,8	082	-	10,8	290											

4.8 Güterbeförderung im Juli 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst. Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
361	0,8	1,0	123	17,9	8,1	052	0,2	-	082	-	3,1	018	0,8	-	041	107,6	47,8
461	0,6	-	124	-	2,0	053	-	2,1	093	0,3	0,2	020	2,4	0,9	042	153,4	95,4
551	-	8,6	131	0,9	5,0	061	1,9	-	095	0,4	0,3	051	-	2,6	043	10,4	60,9
555	1,0	-	141	-	10,7	181	-	2,2	132	-	1,4	062	0,3	-	044	135,7	195,5
560	0,7	-	143	11,7	17,9	BRD	64,8	64,8	142	0,2	0,2	072	-	0,8	051	82,1	371,8
AL	29,9	17,9	151	0,7	11,3	-	-	-	151	0,2	-	083	0,5	-	052	35,2	84,3
			161	-	7,1	350	27,6	3,0	173	2,6	-	123	0,7	-	053	84,0	84,1
d.EU	27,7	9,4	173	-	0,7	351	8,2	-	181	1,4	-	132	0,3	3,0	061	63,3	197,8
			181	5,0	8,0	353	40,4	-	221	0,1	-	181	2,3	0,3	062	33,5	52,6
Zus.	47,0	35,1	191	1,1	-	360	17,4	2,3	242	0,1	-	252	0,9	0,1	071	2,8	104,7
			252	2,9	3,2	361	3,2	-	252	0,3	-	Sonst.	-	0,0	072	169,5	53,6
			273	0,1	1,6	461	6,9	-	254	0,3	0,2	BRD	8,1	8,1	081	231,7	168,4
			Sonst.	0,0	-	AL	103,8	5,3	273	-	0,1	-	-	-	082	437,3	182,7
014	-	1,0	BRD	205,5	205,5	-	-	-	Sonst.	0,0	-	320	-	20,7	083	32,3	179,3
015	-	2,4	-	-	-	d.EU	96,9	5,3	BRD	7,0	7,0	350	9,0	38,1	092	7,6	14,8
018	-	3,6	300	-	3,5	-	-	-	351	-	-	351	4,1	-	093	107,3	165,1
019	-	5,6	350	109,9	89,0	Zus.	168,7	70,1	290	-	0,5	353	18,7	-	095	417,2	251,3
020	-	1,3	351	5,7	2,1	-	-	-	350	10,2	23,3	360	4,3	51,6	101	28,4	61,0
031	-	0,9	352	-	1,3	Sonst.chem.Erzeugn.	-	-	360	2,6	22,6	530	1,5	0,6	102	0,3	-
032	-	0,4	353	56,4	20,7	-	-	-	361	0,1	-	555	1,0	-	123	48,2	249,8
033	-	0,8	360	60,2	72,5	014	1,1	-	388	-	0,4	560	3,8	-	124	10,1	83,2
042	-	1,9	361	6,1	23,8	018	0,7	-	410	-	0,9	Sonst.	0,0	0,0	131	4,3	28,4
044	-	2,0	381	1,4	3,1	072	1,1	-	530	0,0	1,0	AL	42,4	111,2	132	55,0	106,6
051	1,6	5,0	383	4,5	0,7	081	11,3	9,4	551	1,7	-	-	-	-	133	15,4	21,3
052	4,3	1,0	390	2,3	15,1	082	13,3	20,4	576	-	2,5	d.EU	36,1	110,6	141	34,2	56,0
053	2,1	1,3	393	1,0	-	093	2,0	1,1	AL	14,5	51,1	-	-	-	142	32,0	26,3
061	1,1	-	470	0,8	-	095	14,5	21,5	-	-	-	Zus.	50,6	119,3	143	143,8	250,8
071	1,1	1,8	530	0,0	0,1	123	3,1	0,0	d.EU	12,8	47,1	-	-	-	151	37,4	118,8
072	0,6	-	551	-	1,2	132	-	7,2	-	-	-	Besondere Transportgüter	-	-	152	303,3	60,3
081	2,6	-	560	1,1	4,5	143	-	1,0	Zus.	21,5	58,2	-	-	-	161	145,1	60,1
083	-	7,8	Sonst.	0,0	-	151	1,1	-	-	-	-	014	3,0	1,2	162	21,1	62,6
093	3,0	9,3	AL	249,4	237,5	152	6,5	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	020	8,7	25,5	171	166,1	84,4
101	-	2,4	-	-	-	181	6,4	-	-	-	-	031	-	3,4	173	2,6	6,2
123	7,2	0,3	d.EU	248,3	231,6	221	-	1,2	081	0,0	0,4	044	2,3	0,2	181	54,1	80,3
131	1,2	-	-	-	-	243	1,2	-	083	0,1	-	051	10,2	4,4	182	36,1	52,6
141	2,7	3,0	Zus.	455,0	443,1	252	-	0,7	171	0,4	0,0	052	3,0	-	183	20,1	16,5
142	-	0,4	-	-	-	Sonst.	0,0	-	191	-	0,1	061	10,5	29,3	184	5,2	14,6
143	27,7	1,1	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	-	BRD	62,4	62,4	Sonst.	0,0	0,0	062	28,9	14,8	191	29,6	14,7
151	0,7	-	-	-	-	-	-	-	BRD	0,5	0,5	072	0,6	-	193	9,5	16,7
161	-	0,7	020	-	18,9	290	0,1	0,0	081	0,6	7,1	081	0,6	7,1	211	24,0	14,4
171	-	0,2	031	39,6	-	350	46,6	111,0	290	-	0,5	083	6,7	-	221	15,1	73,2
181	-	2,8	042	0,6	-	351	3,2	1,0	320	-	0,6	093	-	0,5	231	1,9	-
183	-	3,2	081	0,5	0,6	352	1,0	-	350	1,6	2,9	095	1,5	2,3	233	2,2	-
184	-	3,2	083	-	1,2	353	6,5	5,2	351	-	0,1	101	1,8	-	241	-	8,9
191	-	2,6	095	-	12,2	360	16,2	45,3	353	0,1	-	123	1,1	0,5	242	34,7	8,5
193	0,4	4,0	143	-	7,9	361	7,8	3,2	360	0,8	8,0	132	0,5	4,4	243	50,3	34,1
231	0,4	-	BRD	40,7	40,7	390	-	1,2	391	0,5	-	133	0,1	-	252	181,3	96,5
241	-	0,6	-	-	-	393	-	1,2	530	0,1	-	141	1,5	-	253	1,0	-
242	1,7	1,0	350	77,6	1,9	560	4,6	-	Sonst.	-	0,1	142	0,4	1,4	254	3,3	1,1
252	15,5	3,2	351	10,2	-	Sonst.	-	0,0	AL	3,0	12,1	143	-	0,2	271	-	0,4
254	0,8	-	353	-	6,5	AL	86,0	168,1	-	-	-	151	0,3	0,6	273	0,4	2,4
BRD	74,6	74,6	360	-	1,0	-	-	-	d.EU	2,9	11,6	162	0,1	0,2	BRD	4389,2	4389,2
			AL	87,7	9,4	d.EU	81,4	168,1	-	-	-	171	0,1	-	-	-	-
300	1,2	4,5	-	-	-	-	-	-	Zus.	3,5	12,6	181	3,4	0,4	280	-	7,3
320	-	1,0	d.EU	87,7	9,4	Zus.	148,4	230,6	-	-	-	193	0,6	-	290	8,8	8,5
340	-	1,1	-	-	-	-	-	-	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse	-	-	252	11,2	1,5	300	1,2	11,3
350	6,9	12,8	Zus.	128,4	50,1	Fahrzeuge	-	-	254	1,2	0,2	320	0,2	0,2	320	47,6	101,4
351	7,4	3,6	-	-	-	-	-	-	123	0,1	-	273	0,1	0,3	340	-	1,1
352	25,0	-	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse	-	-	020	0,0	1,5	132	-	0,7	Sonst.	0,1	0,0	350	5023,1	1262,3
353	48,0	5,3	-	-	-	051	1,5	0,2	181	0,6	-	BRD	98,2	98,2	351	610,7	135,5
360	21,1	30,9	044	-	12,6	062	0,1	-	BRD	0,7	0,7	-	-	-	352	48,0	25,4
361	41,7	31,0	052	-	4,5	081	-	9,1	-	-	-	290	-	0,1	353	1041,4	964,1
381	-	0,9	081	1,4	1,0	093	-	12,0	350	3,1	1,7	320	7,2	19,9	360	755,4	844,0
390	7,0	17,6	082	8,0	17,6	095	21,8	0,7	353	7,3	0,7	350	193,8	247,8	361	229,7	317,8
391	-	1,3	093	13,8	11,3	BRD	23,5	23,5	360	1,0	8,1	351	0,3	0,7	370	21,8	26,3
461	2,1	5,4	095	40,8	15,4	-	-	-	361	2,3	-	353	0,9	-	381	17,6	28,4
470	38,4	2,3	143	0,6	5,3	350	2,5	15,5	461	2,4	-	360	94,1	179,7	382	-	1,3
540	0,8	1,5	151	2,0	-	353	2,6	5,3	530	0,3	-	361	0,5	5,1	383	4,5	4,8
551	10,7	0,9	252	1,0	-	360	2,8	29,4	560	-	2,0	390	0,2	0,5	388	-	3,1
555	16,4	-	BRD	67,7	67,7	530	1,4	4,2	AL	16,5	12,4	461	0,5	0,1	390	393,6	77,0
560	20,9	5,1	-	-	-	540	0,5	0,0	-	-	-	470	-	0,4	391	113,9	35,7
AL	247,5	125,1	350	28,3	43,5	Sonst.	-	0,0	d.EU	13,7	10,4	485	-	0,1	392	0,2	0,4
			351	-	10,3	AL	9,8	54,4	-	-	-	520	0,2	-	393	4,5	14,0
d.EU	196,7	112,2	352	4,0	-	-	-	-	Zus.	17,2	13,1	530	1,7	1,2	394	0,3	-
			353	6,8	2,9	d.EU	7,9	50,2	-	-	-	540	0,4	-	398	0,2	-
Zus.	322,2	199,7	360	0,1	13,2	Zus.	33,3	77,9	Leder,Textilwaren	-	-	551	0,2	-	400	-	2,5
			361	1,2	13,8	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	410	4,9	11,5
			461	-	2,0	-	-	-	AL	299,8	455,5	299,8	455,5	455	-	0,9	
			AL	40,4	85,6	Landw.Maschinen	-	-	252	-	1,2	-	-	-	461	30,3	97,0
014	5,5	6,3	-	-	-	254	-	0,1	d.EU	296,9	454,1	296,9	454,1	470	47,5	96,2	
018	-	0,5	d.EU	40,4	83,6	350	-	0,1	BRD	1,3	1,3	-	-	-	483	1,0	5,0
020	12,6	5,5															

4.8 Güterbeförderung im Juli 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter																	
Zus.	13191,9	8618,6															

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.  
 Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 6000 t Getreide aus dem VB 018 bzw. versenden kein Getreide ("") an diesen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Juli 2004 nach Hauptverkehrsbeziehungen

BST 015 MI/A, B

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Juli 2004	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	161 254	231 090	514 244	1 069 996	620 126	1 462 340	1 295 624	10 307 496	9 142 764
Bayern	75 354	120 027	79 311	450 819	278 046	646 200	432 711	3 564 286	2 212 496
Berlin	1 016	72 144	14 132	87 336	9	160 496	15 157	1 542 074	237 178
Brandenburg	15 775	35 749	69 142	67 815	21 528	119 339	106 445	835 345	1 267 826
Bremen	51 992	198 391	44 866	21 050	56 857	271 433	153 715	2 195 564	954 934
Hamburg	-	199 581	467 075	15 666	40 737	215 247	507 812	1 551 940	3 353 608
Hessen	5 200	327 824	53 120	504 618	116 331	837 642	174 651	5 811 294	1 394 796
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 059	-	-	-	4 059	-	36 521
Niedersachsen	341 996	632 824	433 444	304 758	132 222	1 279 578	907 662	8 154 633	6 783 944
Nordrhein-Westfalen	755 867	425 016	678 683	5 311 588	2 178 198	6 492 471	3 612 748	46 511 633	26 539 051
Rheinland-Pfalz	66 529	422 885	218 198	747 347	574 836	1 236 761	859 563	8 134 862	5 817 306
Saarland	9 443	4 963	14 550	146 564	69 009	160 970	93 002	1 214 528	561 637
Sachsen	50	2 784	306	4 577	1 321	7 411	1 677	74 969	35 297
Sachsen-Anhalt	71	97 589	185 493	63 528	130 510	161 188	316 074	1 180 353	2 054 515
Schleswig-Holstein	19 529	114 221	108 465	7 040	9 669	140 790	137 663	887 716	998 667
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 504 076	2 885 088	2 885 088	8 802 702	4 229 399	13 191 866	8 618 563	91 966 693	61 390 540
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	161 254	231 090	510 719	1 069 996	620 126	1 462 340	1 292 099	10 307 496	9 127 147
Bayern	75 354	120 027	79 311	450 819	278 046	646 200	432 711	3 564 286	2 212 373
Berlin	1 016	21 352	3 066	87 336	9	109 704	4 091	785 000	130 560
Brandenburg	-	-	21 569	-	-	-	21 569	-	241 683
Bremen	51 992	198 391	43 952	21 050	56 857	271 433	152 801	2 195 564	939 368
Hamburg	-	199 581	400 829	15 666	40 737	215 247	441 566	1 551 940	2 806 378
Hessen	5 200	327 824	53 120	504 618	116 331	837 642	174 651	5 811 294	1 394 796
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 032	-	-	-	1 032	-	23 344
Niedersachsen	341 996	632 824	417 177	304 758	132 222	1 279 578	891 395	8 154 633	6 635 391
Nordrhein-Westfalen	755 867	425 016	674 747	5 311 588	2 178 198	6 492 471	3 608 812	46 511 633	26 507 080
Rheinland-Pfalz	66 529	422 885	198 109	747 347	574 836	1 236 761	839 474	8 134 862	5 675 221
Saarland	9 443	4 963	14 550	146 564	69 009	160 970	93 002	1 214 528	561 637
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	12 080
Sachsen-Anhalt	-	-	172 929	-	-	-	172 929	-	1 103 763
Schleswig-Holstein	19 529	114 221	107 064	7 040	9 669	140 790	136 262	887 716	983 402
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 488 180	2 698 174	2 698 174	8 666 782	4 076 040	12 853 136	8 262 394	89 118 952	58 354 223
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	3 525	-	-	-	3 525	-	15 617
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	123
Berlin	-	50 792	11 066	-	-	50 792	11 066	757 074	106 618
Brandenburg	15 775	35 749	47 573	67 815	21 528	119 339	84 876	835 345	1 026 143
Bremen	-	-	914	-	-	-	914	-	15 566
Hamburg	-	-	66 246	-	-	-	66 246	-	547 230
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 027	-	-	-	3 027	-	13 177
Niedersachsen	-	-	16 267	-	-	-	16 267	-	148 553
Nordrhein-Westfalen	-	-	3 936	-	-	-	3 936	-	31 971
Rheinland-Pfalz	-	-	20 089	-	-	-	20 089	-	142 085
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	50	2 784	306	4 577	1 321	7 411	1 677	74 969	23 217
Sachsen-Anhalt	71	97 589	12 564	63 528	130 510	161 188	143 145	1 180 353	950 752
Schleswig-Holstein	-	-	1 401	-	-	-	1 401	-	15 265
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15 896	186 914	186 914	135 920	153 359	338 730	356 169	2 847 741	3 036 317

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.10 Güterbeförderung im Juli 2004 nach Ein- und Ausladeländern  
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	161	28	-	4	1	-	173	-	10
Bayern	6	75	-	-	2	-	5	-	1
Berlin	-	-	1	9	-	0	-	-	1
Brandenburg	-	-	48	16	-	1	-	-	20
Bremen	4	2	-	1	52	0	-	-	29
Hamburg	0	-	-	1	1	-	-	-	324
Hessen	16	3	-	-	1	-	5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Niedersachsen	4	2	-	8	164	72	1	-	342
Nordrhein-Westfalen	113	64	0	2	20	12	126	-	145
Rheinland-Pfalz	88	21	-	2	4	4	23	-	14
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	24	7	3	43	-	-	58
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	2	67	-	-	29
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 070	451	87	68	21	16	505	-	305
Insgesamt	1 462	646	160	119	271	215	838	-	1 280

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	
Baden-Württemberg	136	163	-	-	-	-	-	620	1 296
Bayern	31	33	1	-	-	-	-	278	433
Berlin	2	-	-	-	2	-	-	0	15
Brandenburg	1	-	-	-	0	-	-	22	106
Bremen	8	0	-	-	0	-	-	57	154
Hamburg	8	-	-	1	65	67	-	41	508
Hessen	23	9	1	-	-	-	-	116	175
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	135	32	-	-	8	6	-	132	908
Nordrhein-Westfalen	756	186	2	-	2	7	-	2 178	3 613
Rheinland-Pfalz	38	67	1	-	18	4	-	575	860
Saarland	14	-	9	-	-	-	-	69	93
Sachsen	-	-	-	0	0	-	-	1	2
Sachsen-Anhalt	18	-	-	2	0	30	-	131	316
Schleswig-Holstein	9	-	-	-	1	20	-	10	138
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 312	747	147	5	64	7	-	2 213	11 015
Insgesamt	6 492	1 237	161	7	161	141	-	6 442	19 634

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2004 nach Ein- und Ausladeländern  
 Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	28,3	13,6	-	4,0	0,4	-	32,6	-	5,9
Bayern	1,9	2,6	-	-	1,7	-	1,8	-	1,5
Berlin	-	-	0,0	0,4	-	0,0	-	-	0,3
Brandenburg	-	-	1,4	1,3	-	0,3	-	-	6,5
Bremen	3,6	1,9	-	0,4	3,2	0,1	-	-	3,2
Hamburg	0,0	-	-	0,3	0,5	-	-	-	64,5
Hessen	2,7	0,4	-	-	0,7	-	0,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,7	-	-	-	-	0,5
Niedersachsen	3,1	2,3	-	2,3	16,8	11,8	0,6	-	45,1
Nordrhein-Westfalen	49,3	31,0	0,2	1,1	4,6	6,6	34,8	-	32,9
Rheinland-Pfalz	10,3	10,8	-	1,4	2,6	3,0	2,2	-	7,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	3,0	0,8	1,1	10,1	-	-	20,7
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	1,6	5,5	-	-	7,7
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	471,7	226,6	10,7	7,7	6,7	9,0	182,7	-	89,6
Insgesamt	570,9	289,4	15,3	20,4	40,1	46,4	254,8	-	286,2

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	
Baden-Württemberg	58,8	18,9	-	-	-	-	-	296,0	458,6
Bayern	25,4	9,4	1,0	-	-	-	-	109,4	154,7
Berlin	1,2	-	-	-	0,3	-	-	0,0	2,2
Brandenburg	0,7	-	-	-	0,0	-	-	6,9	17,1
Bremen	1,5	0,1	-	-	0,0	-	-	17,7	31,7
Hamburg	4,8	-	-	0,4	16,0	7,3	-	23,0	116,9
Hessen	6,6	1,0	0,3	-	-	-	-	46,0	57,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
Niedersachsen	36,1	20,3	-	-	2,7	1,7	-	45,6	188,4
Nordrhein-Westfalen	53,7	40,6	0,7	-	0,9	4,0	-	251,3	511,9
Rheinland-Pfalz	12,2	4,2	0,5	-	11,9	3,7	-	214,6	285,0
Saarland	6,2	-	0,1	-	-	-	-	34,8	41,5
Sachsen	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,6	0,7
Sachsen-Anhalt	7,5	-	-	0,4	0,0	7,0	-	66,0	116,7
Schleswig-Holstein	5,1	-	-	-	0,5	1,3	-	6,2	27,9
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	613,7	278,4	78,2	0,7	30,1	4,1	-	1 397,8	3 407,7
Insgesamt	833,4	372,9	80,9	1,5	62,6	29,0	-	2 516,0	5 419,9

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.