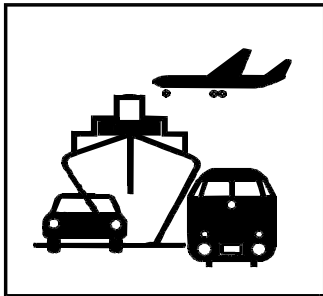


Verkehr

Binnenschifffahrt



Juni 2004

Erscheinungsfolge: monatlich
Aktualisiert am 08.10.2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktuelle Hinweise

1. Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Dadurch wurde es notwendig, Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten umzustellen. Diese Umstellung wird in Kürze abgeschlossen sein. Übergangsweise werden in den Tabellen 4.6 und 4.7 Verkehre über die Grenzstellen nach Polen und Tschechien teilweise zusammengefasst dargestellt. Bitte achten Sie dabei auch auf die Hinweise in den Fußnoten der genannten Tabellen.
2. Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die bisherigen EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.
3. Bei allen Angaben, die Durchgangsverkehre enthalten oder nachweisen, fehlen die Daten eben dieser Verkehre von/nach Tschechien und Polen.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,

weiterhin in die Statistik nicht einbezogen werden:

- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

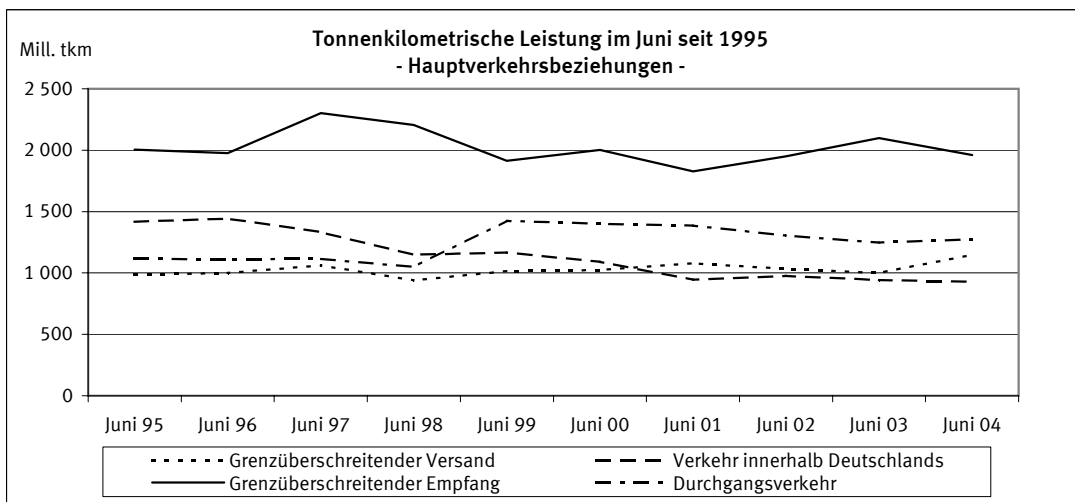
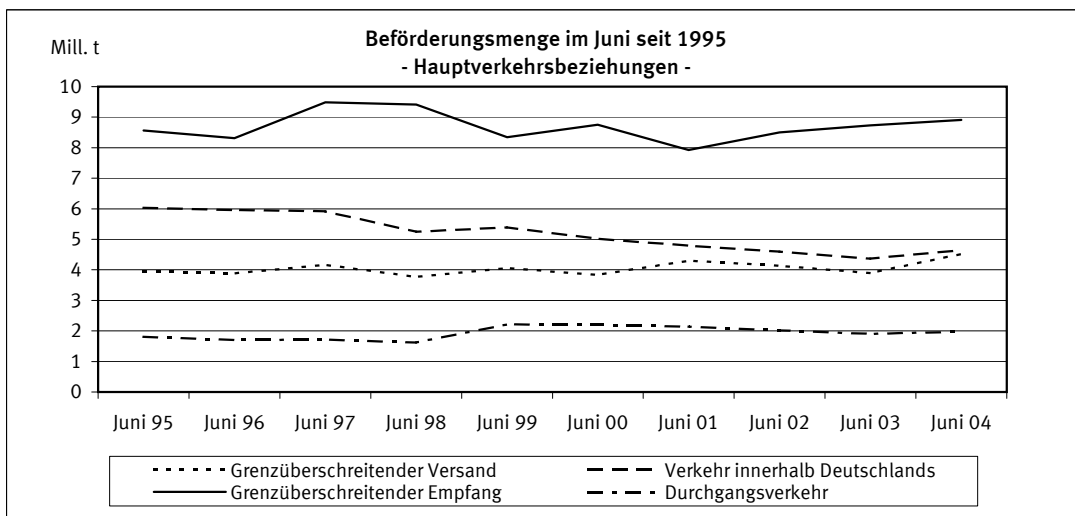
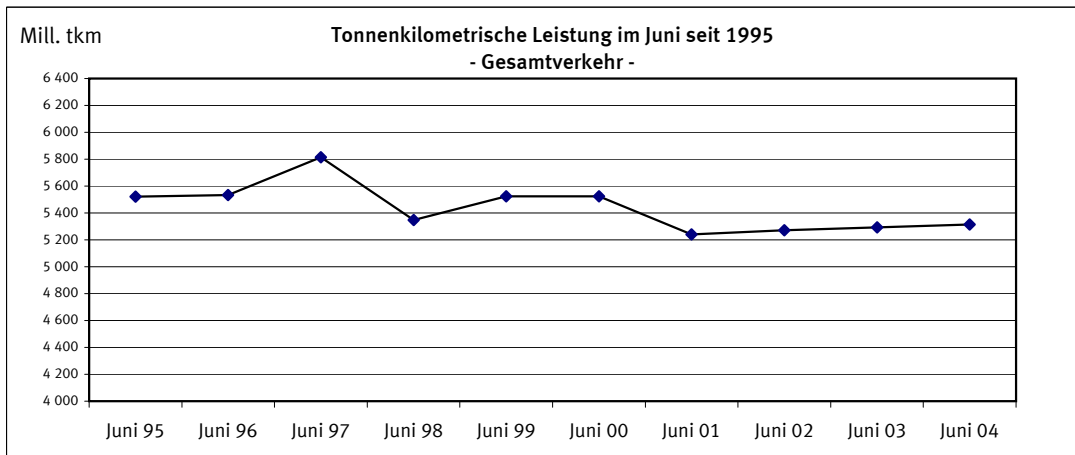
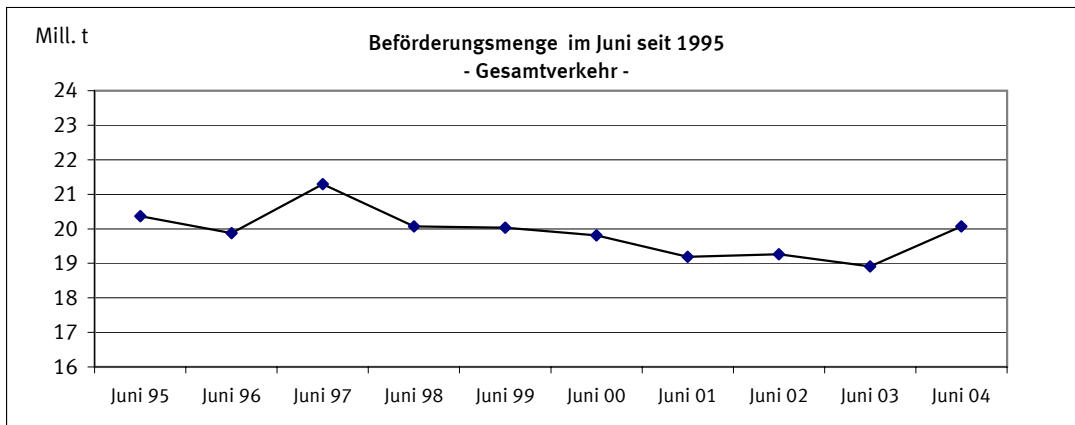
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts-zeitraum	Ein-heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Juni 2002	E	1 700,3	564,0	191,4	173,1	302,1	348,4	933,0	-	1 196,3	6 045,9	1 206,0	121,6	17,2	151,5	149,7	13 100,5
	V	1 286,1	369,1	39,5	128,3	136,0	502,0	188,2	-	856,9	3 749,8	820,2	31,4	19,8	378,0	169,1	8 674,7
	% ¹⁾	-1,0	-17,6	-19,8	-26,3	-17,4	-14,6	-10,2	*	+0,0	+5,7	-2,1	-7,5	+94,3	+2,8	-25,0	-1,6
Juli 2002	E	1 766,1	624,5	117,4	153,4	273,5	228,2	1 047,9	1,2	1 248,8	6 476,6	1 379,4	151,2	14,6	190,6	176,8	13 850,1
	V	1 373,1	443,0	30,0	121,0	119,2	548,8	208,4	-	872,9	3 486,6	826,9	40,8	8,6	304,0	184,1	8 567,4
	% ¹⁾	-2,3	-8,0	-17,2	-15,9	-15,6	-28,3	-5,9	-87,1	+0,5	+4,0	-5,7	-39,1	-6,1	-16,7	-11,3	-3,1
August 2002	E	1 755,2	528,3	186,5	223,5	260,2	304,6	916,1	-	1 122,8	6 435,7	1 363,1	148,2	4,9	133,3	172,9	13 555,3
	V	1 488,2	384,7	7,1	172,5	156,7	418,9	181,2	-	870,2	3 734,4	810,1	58,9	1,4	350,2	185,1	8 819,5
	% ¹⁾	+0,1	-24,4	-26,2	+18,4	-9,9	-32,2	-20,3	*	-13,4	+2,4	-1,8	-22,6	-24,3	-12,9	-21,4	-5,6
September 2002	E	1 730,0	586,1	244,8	349,0	265,3	250,2	927,6	-	1 266,3	6 119,8	1 169,6	159,6	20,0	178,2	211,8	13 478,0
	V	1 414,7	347,4	22,5	163,3	148,3	589,1	226,0	-	925,8	3 995,1	799,7	67,8	7,1	409,3	171,0	9 287,2
	% ¹⁾	+2,9	-4,2	-21,7	+17,2	-8,8	-1,3	-8,6	*	+14,2	+5,6	-5,4	+0,0	+9,6	+24,3	+5,7	+3,3
Oktober 2002	E	1 961,5	620,1	320,9	230,6	272,9	297,1	1 017,0	0,1	1 257,1	6 615,6	1 295,0	210,0	6,7	209,2	206,9	14 520,7
	V	1 557,3	423,9	35,0	238,6	158,8	622,2	256,2	-	917,8	4 330,0	869,3	52,5	8,5	433,7	190,0	10 093,8
	% ¹⁾	+9,2	+17,0	-1,1	+3,1	-17,4	+17,8	-7,4	-92,2	+2,0	+2,7	-4,4	-0,2	-28,3	+15,4	+22,6	+3,3
November 2002	E	1 570,1	448,1	338,4	162,7	262,5	279,8	916,8	0,3	1 260,8	6 201,0	1 174,6	137,9	21,1	203,3	181,3	13 158,6
	V	1 150,9	337,5	6,4	268,1	137,0	530,2	248,9	-	894,4	3 990,3	788,7	66,8	13,2	461,0	206,8	9 100,3
	% ¹⁾	-10,5	-22,0	-17,4	-17,6	-13,6	+6,6	-11,8	-58,3	+6,9	-0,5	-6,1	-43,4	+18,7	+28,5	+15,0	-3,7
Dezember 2002	E	1 373,9	478,3	230,1	90,4	253,9	243,2	802,9	-	943,6	6 160,7	1 187,6	160,3	18,2	134,1	113,3	12 190,4
	V	1 068,0	280,5	1,7	198,6	134,3	393,3	197,9	0,5	651,1	3 143,2	697,6	49,5	5,7	199,1	166,2	7 187,2
	% ¹⁾	+2,1	+12,7	-38,1	-26,5	+4,3	-24,8	-5,7	*	-0,5	+5,2	+10,3	-11,7	-9,7	-6,6	-25,9	+0,6
Insgesamt 2002	E	19 695,8	6 089,3	2 928,7	2 144,2	3 408,0	3 614,8	11 161,6	1,6	13 321,4	74 473,9	14 861,9	2 053,4	159,0	1 813,1	1 956,4	157 683,3
	V	15 801,0	4 025,5	219,2	2 278,4	1 603,3	5 826,9	2 563,4	0,5	10 256,0	45 047,2	9 414,0	662,6	211,1	4 254,8	2 220,3	104 384,2
	% ¹⁾	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5	-94,4	+0,3	+0,4	-2,9	-17,2	+31,1	+1,5	-6,4	-2,6
Januar 2003	E	1 296,3	396,6	153,3	36,5	236,7	231,2	730,2	-	820,7	6 055,9	1 111,4	184,9	7,1	120,4	123,9	11 505,3
	V	1 136,8	239,7	13,4	174,8	123,1	338,3	199,9	-	730,2	3 485,2	656,4	71,3	5,5	223,7	143,7	7 542,7
	% ¹⁾	-2,1	+66,6	-22,7	-21,1	-13,3	-11,1	-9,0	-	-5,6	-1,0	+6,3	-7,1	-54,6	-11,1	-13,8	-1,7
Februar 2003	E	1 519,7	472,8	170,5	62,3	240,0	318,0	736,8	-	992,0	6 222,0	1 102,8	267,2	20,1	158,1	167,2	12 449,5
	V	1 355,4	295,8	13,0	166,5	162,2	475,9	181,4	-	793,1	3 653,7	792,0	70,8	16,8	351,3	179,0	8 506,7
	% ¹⁾	+7,1	+26,3	-43,1	-30,2	+3,6	+3,0	-16,6	-	+8,8	+8,2	+2,3	+52,8	+3,9	+5,5	+16,5	+5,5
März 2003	E	1 764,4	549,4	250,7	141,9	279,8	364,8	955,6	-	1 202,9	6 695,4	1 166,0	244,8	13,9	157,2	136,7	13 923,5
	V	1 426,3	360,5	3,3	223,6	159,2	458,4	207,8	-	928,7	4 028,5	840,9	71,9	33,0	399,8	214,8	9 356,7
	% ¹⁾	+12,3	+16,3	-13,7	-0,9	+5,4	+0,5	+5,1	-	+16,6	+8,3	-1,5	+55,6	+0,0	+28,4	+4,5	+8,7
April 2003	E	1 494,0	586,3	299,9	159,9	254,7	377,5	992,6	-	1 225,4	6 288,7	1 248,3	148,9	10,9	160,8	140,5	13 388,3
	V	1 357,6	431,5	1,5	206,3	157,7	522,9	202,2	-	939,0	3 894,6	847,8	74,3	18,2	411,2	163,2	9 227,9
	% ¹⁾	-10,9	-2,5	+21,6	-14,8	-11,1	+6,8	-0,4	-	+13,8	-2,0	-4,7	-21,4	-46,5	+14,1	-15,7	-2,2
Mai 2003	E	1 843,1	565,7	238,9	187,5	273,2	322,1	1 066,8	-	1 171,3	6 887,2	1 373,8	162,7	8,6	180,2	124,6	14 605,3
	V	1 540,3	433,7	1,5	174,2	193,7	474,8	196,6	0,4	887,6	3 916,6	859,9	92,2	5,9	399,5	185,4	9 362,8
	% ¹⁾	+9,5	+15,9	-18,8	+1,8	+4,4	-1,8	+2,8	*	-9,7	+8,2	+4,5	-7,3	-62,2	+10,0	-20,0	+4,6
Juni 2003	E	1 612,5	577,1	146,3	142,6	255,6	346,8	1 011,5	-	1 149,1	6 156,1	1 252,6	102,5	2,7	207,8	140,2	13 103,3
	V	1 293,9	364,3	1,4	127,8	186,1	423,5	170,9	1,4	810,1	3 511,5	727,5	48,2	1,9	424,5	226,8	8 319,7
	% ¹⁾	-2,7	+0,9	-36,0	-10,3	+0,8	-9,4	+5,5	*	-4,6	-1,3	-2,3	-1,5	-87,7	+19,4	+15,1	-1,6
Juli 2003	E	1 318,6	627,5	161,5	97,6	306,8	400,6	789,2	-	1 208,3	6 467,1	1 217,1	84,0	0,3	177,2	179,1	13 034,8
	V	1 265,4	412,6	4,2	87,0	161,9	490,8	189,1	-	871,9	3 543,5	824,5	76,1	-	462,3	240,8	8 630,2
	% ¹⁾	-17,7	-2,6	+12,4	-32,7	+19,4	+14,7	-22,1	*	-2,0	+0,5	-7,5	-16,6	-98,8	+29,3	+16,4	-3,4
August 2003	E	1 208,3	457,3	213,1	93,0	272,3	302,5	669,5	-	1 082,9	5 561,7	1 012,5	78,0	0,2	148,6	211,1	11 310,8
	V	974,8	292,6	15,9	120,6	154,7	444,4	144,3	-	763,1	3 187,9	647,9	71,0	-	374,5	233,2	7 424,9
	% ¹⁾	-32,7	-17,9	+18,3	-46,1	+2,4	+3,2	-25,8	-	-7,4	-14,0	-23,6	-28,1	-97,8	+8,2	+24,1	-16,3
September 2003	E	1 090,9	389,2	236,7	138,3	317,8	156,4	580,2	-	1 202,0	5 600,8	851,7	60,7	0,3	163,1	173,8	10 961,6
	V	866,0	268,5	17,0	164,0	155,5	369,1	148,2	-	844,5	3 302,6	601,7	43,0	-	385,1	158,2	7 323,4
	% ¹⁾	-37,8	-29,5	-5,1	-41,0	+14,4	-37,4	-36,9	-	-6,6	-12,0	-26,2	-54,4	-96,8	-6,7	-13,3	-19,7
Oktober 2003	E	1 609,0	348,6	353,1	150,7	330,4	231,4	764,9	-	1 385,6	6 676,4	1 099,5	120,4	2,1	187,6	138,2	13 398,0
	V	1 313,3	193,2	4,3	219,8	159,7	531,6	194,8	-	924,0	3 734,4	823,6	78,8	0,8	372,9	186,3	8 737,5
	% ¹⁾	-17,0	-48,1	+0,4	-21,0	+13,5	-17,0	-24,6	*	+6,2	-4,9	-11,1	-24,1	-95,8	-12,8	-18,2	-10,1
November 2003	E	1 291,5	547,4	311,7	138,8	321,8	212,5	854,0	-	1 221,5	6 155,7	1 052,8	116,6	0,4	219,2	156,4	12 600,4
	V	1 078,2	316,3	14,4	233,2	143,9	530,2	209,6	0,2	940,3	3 425,3	776,5	80,6	-	384,6	189,2	8 322,6
	% ¹⁾	-12,9	+9,9	-5,4	-13,7	+16,6	-8,3	-8,8	*	+0,3	-6,0	-6,8	-3,7	-98,8	-9,1	-10,9	-6,0
Dezember 2003	E	1 085,3	403,2	290,7	172,4	233,3	214,5	683,0	-	1 105,2	6 663,8	1 009,1	141,9	0,8	148,8	176,5	12 328,7
	V	828,0	225,1	13,0	249,4	99,3	498,4	198,7	0,2	709,5	3 390,0	669,1	75,8	0,9	256,0	156,6	7 370,0
	% ¹⁾	-21,6	-17,2	+31,1	+46,0	-14,3	+12,0	-11,9	*	+13,8	+8,1	-11,0	+3,8	-97,8	+21,5	+19,2	+1,7
Insgesamt 2003	E	17 133,5	5 921,0	2 826,4	1 521,6	3 322,4	3 478,2	9 834,2	-	13 766,9	75 430,8	13 497,6	1 712,8	67,3	2 028,9	1 868,2	152 409,7
	V	14 436,1	3 833,7	102,8	2 147,1	1 857,1	5 558,4	2 243,5	2,2	10 141,8	43 073,8	9 067,7	854,0	83,1	4 445,4	2 277,3	100 124,0
	% ¹⁾	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	+3,4	-4,3	-12,0	+5,9	+1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	+6,7	-0,7	-3,6
Januar 2004	E	1 301,3	368,1	153,6	72,8	307,1	196,7	738,2	-	1 048,3	7 127,3	1 094,6	144,5	4,			



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Juni 2003	Mai 2004	Juni 2004	Januar bis Juni			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 372	4 413	4 659	26 738	26 768	29+	0,1+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	362	425	426	2 346	2 563	217+	9,2+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 010	3 988	4 233	24 392	24 205	187-	0,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 731	8 439	8 907	52 037	52 007	30-	0,1-
	Versand	3 895	4 392	4 524	24 670	26 004	1 334+	5,4+
	Zusammen	16 998	17 243	18 090	103 446	104 779	1 333+	1,3+
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 912	2 066	1 977	12 414	12 130	284-	2,3-
Gesamtverkehr	Insgesamt	18 910	19 309	20 067	115 859	116 909	1 049+	0,9+
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	6 675	6 439	6 870	41 090	40 588	502-	1,2-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	942,9	884,4	929,6	5 642,5	5 363,6	278,8-	4,9-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,0	8,5	6,9	56,8	47,0	9,8-	17,3-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	934,9	875,9	922,7	5 585,6	5 316,6	269,0-	4,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 098,6	1 830,0	1 959,8	12 263,2	11 416,0	847,1-	6,9-
	Versand	1 001,5	1 110,7	1 148,5	6 447,0	6 652,8	205,8+	3,2+
	Zusammen	4 043,0	3 825,1	4 037,9	24 352,6	23 432,5	920,1-	3,8-
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 249,6	1 313,0	1 276,0	7 920,9	7 730,2	190,7-	2,4-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 292,6	5 138,1	5 313,9	32 273,5	31 162,7	1 110,8-	3,4-
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 813,8	1 653,4	1 775,6	10 911,6	10 412,9	498,7-	4,6-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		864	689	688	5 274	3 854	1 420-	26,9-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 170	1 198	1 260	7 495	7 670	175+	2,3+
Feste mineralische Brennstoffe		2 194	2 891	2 787	15 471	17 279	1 808+	11,7+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 470	2 858	3 167	20 095	18 275	1 821-	9,1-
Erze und Metallabfälle		3 007	3 257	3 256	18 882	19 241	359+	1,9+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		980	1 020	1 077	6 589	6 375	214-	3,2-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 141	4 043	4 334	22 413	23 458	1 045+	4,7+
Düngemittel		361	401	491	3 141	3 174	33+	1,1+
Chemische Erzeugnisse		1 489	1 588	1 611	8 998	9 440	442+	4,9+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		329	325	362	1 973	1 995	22+	1,1+
Besondere Transportgüter ¹⁾		905	1 039	1 033	5 528	6 147	619+	11,2+
	Insgesamt	18 910	19 309	20 067	115 859	116 909	1 049+	0,9+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,6	3,6	3,4	4,6	3,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,2	6,2	6,3	6,5	6,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		11,6	15,0	13,9	13,4	14,8	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		18,4	14,8	15,8	17,3	15,6	X	X
Erze und Metallabfälle		15,9	16,9	16,2	16,3	16,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,2	5,3	5,4	5,7	5,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		21,9	20,9	21,6	19,3	20,1	X	X
Düngemittel		1,9	2,1	2,4	2,7	2,7	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,9	8,2	8,0	7,8	8,1	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		4,8	5,4	5,1	4,8	5,3	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.1 Güterbeförderung im Juni 2004 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang		Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	121,2	2,2	119,0	172,5	138,0	X	431,7	0,9	0,6	-
02	Kartoffeln	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,3	0,2	X	0,5	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	2,6	-	2,6	0,3	0,5	X	3,5	-	-	-
05	Holz und Kork	6,8	0,1	6,7	19,2	52,0	X	77,9	-	-	1,4
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,0	-	0,0	0,0	1,5	X	1,6	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	130,6	2,3	128,4	193,0	193,0	171,8	688,4	0,9	0,6	1,4
11	Zucker	-	-	-	0,8	3,1	X	3,8	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	2,2	0,3	X	2,5	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	2,0	-	2,0	8,2	4,7	X	15,0	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,4	-	1,4	3,6	2,9	X	7,9	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	8,5	-	8,5	4,2	23,8	X	36,4	-	0,3	-
17	Futtermittel	126,9	12,7	114,1	240,2	183,2	X	550,3	0,6	-	-
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	80,6	3,0	77,6	366,0	28,1	X	474,7	-	1,3	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	219,3	15,7	203,6	625,1	246,1	169,9	1 260,5	0,6	1,5	-
21	Steinkohle und -briketts	507,4	48,6	458,9	1 685,3	29,8	X	2 222,6	-	3,3	8,4
22	Braunkohle, -briketts und Torf	88,5	-	88,5	0,9	49,7	X	139,1	-	-	1,5
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	11,1	-	11,1	37,0	12,0	X	60,1	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	607,0	48,6	558,5	1 723,2	91,6	365,5	2 787,2	-	3,3	9,9
31	Rohes Erdöl	33,5	-	33,5	3,6	1,2	X	38,3	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 129,3	73,2	1 056,0	928,3	290,0	X	2 347,6	-	5,6	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	49,5	4,6	44,9	73,6	34,9	X	158,0	-	1,3	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	88,0	2,2	85,8	154,0	33,7	X	275,7	-	4,1	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 300,3	80,0	1 220,2	1 159,5	359,9	347,7	3 167,3	-	11,0	-
41	Eisenerze	11,2	-	11,2	2 363,9	25,8	X	2 400,9	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	4,0	-	4,0	144,8	9,8	X	158,7	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	256,7	10,3	246,4	112,9	154,9	X	524,5	-	-	3,3
4	Erze und Metallabfälle	271,9	10,3	261,6	2 621,6	190,5	172,0	3 256,0	-	-	3,3
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	4,0	0,9	3,2	67,9	2,1	X	74,0	-	8,1	-
52	Stahlhalbzeug	12,3	-	12,3	54,9	26,6	X	93,9	-	4,4	1,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	67,3	0,6	66,7	78,8	69,5	X	215,6	-	10,6	22,4
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	32,5	-	32,5	77,9	301,0	X	411,3	-	5,2	69,6
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,1	-	0,1	14,1	11,0	X	25,2	-	2,1	2,5
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	5,1	0,3	4,8	92,0	21,0	X	118,1	-	13,5	5,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	121,3	1,8	119,5	385,6	431,2	138,8	1 076,9	-	43,9	101,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	982,6	186,0	796,7	445,3	1 172,0	X	2 599,9	-	2,8	0,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	142,9	-	142,9	140,8	88,0	X	371,7	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	188,0	13,8	174,2	238,9	311,2	X	738,1	-	-	2,4
64	Zement und Kalk	13,2	0,9	12,2	17,8	128,6	X	159,6	-	-	-
65	Gips	22,9	-	22,9	4,4	50,8	X	78,2	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	5,2	0,6	4,6	66,5	17,7	X	89,4	-	-	0,1
6	Steine und Erden	1 354,8	201,2	1 153,6	913,6	1 768,3	297,5	4 334,3	-	2,8	3,3
71	Natürliche Düngemittel	7,0	-	7,0	16,9	6,3	X	30,2	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	59,5	0,7	58,8	245,7	120,0	X	425,3	1,3	-	-
7	Düngemittel	66,5	0,7	65,8	262,6	126,3	35,2	490,7	1,3	-	-
81	Chemische Grundstoffe	219,4	22,1	197,3	288,3	249,8	X	757,4	-	0,2	6,2
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	50,8	-	50,8	76,6	9,5	X	136,9	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	64,4	16,4	48,0	33,7	55,5	X	153,6	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	89,3	10,9	78,4	137,6	5,6	X	232,5	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	39,2	10,8	28,4	96,6	165,3	X	301,2	-	-	0,0
8	Chemische Erzeugnisse	463,1	60,3	402,8	632,8	485,6	29,0	1 610,5	-	0,2	6,2
91	Fahrzeuge	18,1	-	18,1	9,8	52,4	X	80,2	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	6,7	0,6	6,1	17,8	51,5	X	75,9	-	-	1,7
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	1,8	0,0	1,8	3,7	13,2	X	18,7	-	-	1,5
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	2,4	1,3	1,2	19,7	6,7	X	28,8	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	1,3	-	1,3	0,7	2,1	X	4,1	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	10,0	-	10,0	29,2	114,6	X	153,9	-	-	17,7
99	Besondere Transportgüter 3)	83,8	3,3	80,5	308,8	390,6	X	783,2	-	6,5	19,3
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	124,2	5,2	119,0	389,7	631,2	250,0	1 395,0	-	6,5	40,2
	Insgesamt	4 659,1	426,1	4 232,9	8 906,8	4 523,8	1 977,3	20 066,9	2,8	69,8	166,0

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2003	Mai 2004	Juni 2004	Januar bis Juni			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 971	2 372	2 306	13 215	16 149	2 934+	22,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	8	-	12	12+	*
40' beladen	Anzahl	1 852	2 714	2 752	12 372	17 977	5 605+	45,3+
	Zusammen	5 675	7 800	7 822	37 959	52 121	14 162+	37,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	75 101	94 161	96 868	479 651	639 476	159 825+	33,3+
20' leer	Anzahl	1 261	1 700	1 954	9 937	10 793	856+	8,6+
30' leer	Anzahl	62	56	94	672	352	320-	47,6-
40' leer	Anzahl	1 831	1 858	2 230	12 522	11 074	1 448-	11,6-
	Zusammen	5 016	5 500	6 555	35 989	33 469	2 520-	7,0-
	Insgesamt	10 691	13 300	14 377	73 948	85 590	11 642+	15,7+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 084	6 913	7 168	38 810	40 931	2 121+	5,5+
30' beladen	Anzahl	161	101	137	772	723	49-	6,3-
40' beladen	Anzahl	9 424	9 633	9 977	55 833	59 544	3 711+	6,6+
	Zusammen	26 180	26 337	27 333	151 668	161 138	9 470+	6,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	246 654	261 189	272 867	1 397 364	1 557 753	160 389+	11,5+
20' leer	Anzahl	9 177	10 913	11 481	61 070	65 804	4 734+	7,8+
30' leer	Anzahl	312	135	125	547	801	254+	46,4+
40' leer	Anzahl	8 785	11 975	12 516	55 022	66 908	11 886+	21,6+
	Zusammen	27 220	35 076	36 707	171 954	200 874	28 920+	16,8+
	Insgesamt	53 400	61 413	64 040	323 622	362 012	38 390+	11,9+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	14 637	17 957	17 574	93 594	102 813	9 219+	9,8+
30' beladen	Anzahl	502	530	506	2 783	3 339	556+	20,0+
40' beladen	Anzahl	15 293	19 967	19 630	98 749	112 766	14 017+	14,2+
	Zusammen	45 991	58 702	57 604	295 336	333 434	38 098+	12,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	517 043	637 804	618 569	3 327 065	3 652 708	325 643+	9,8+
20' leer	Anzahl	1 789	1 842	2 141	11 620	13 382	1 762+	15,2+
30' leer	Anzahl	14	79	22	158	291	133+	84,2+
40' leer	Anzahl	2 959	3 871	3 625	17 070	21 233	4 163+	24,4+
	Zusammen	7 728	9 704	9 425	45 998	56 293	10 295+	22,4+
	Insgesamt	53 719	68 406	67 029	341 334	389 727	48 393+	14,2+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	23 692	27 242	27 048	145 619	159 893	14 274+	9,8+
30' beladen	Anzahl	663	631	651	3 555	4 074	519+	14,6+
40' beladen	Anzahl	26 569	32 314	32 359	166 954	190 287	23 333+	14,0+
	Zusammen	77 846	92 839	92 759	484 963	546 693	61 730+	12,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	838 798	993 154	988 304	5 204 080	5 849 937	645 857+	12,4+
20' leer	Anzahl	12 227	14 455	15 576	82 627	89 979	7 352+	8,9+
30' leer	Anzahl	388	270	241	1 377	1 444	67+	4,9+
40' leer	Anzahl	13 575	17 704	18 371	84 614	99 215	14 601+	17,3+
	Zusammen	39 964	50 280	52 687	253 941	290 636	36 695+	14,5+
	Insgesamt	117 810	143 119	145 446	738 904	837 329	98 425+	13,3+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 597	4 371	4 340	21 267	24 617	3 350+	15,8+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 155	5 846	5 638	23 316	33 165	9 849+	42,2+
	Zusammen	11 907	16 063	15 616	67 899	90 947	23 048+	33,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	122 333	155 821	160 292	718 961	873 734	154 773+	21,5+
20' leer	Anzahl	1 330	1 544	1 378	7 542	8 201	659+	8,7+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 056	2 216	3 088	11 431	16 889	5 458+	47,7+
	Zusammen	5 442	5 976	7 554	30 404	41 979	11 575+	38,1+
	Insgesamt	17 349	22 039	23 170	98 303	132 926	34 623+	35,2+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	27 289	31 613	31 388	166 886	184 510	17 624+	10,6+
30' beladen	Anzahl	663	631	651	3 555	4 074	519+	14,6+
40' beladen	Anzahl	30 724	38 160	37 997	190 270	223 452	33 182+	17,4+
	Zusammen	89 753	108 902	108 375	552 862	637 640	84 778+	15,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	961 131	1 148 975	1 148 596	5 923 041	6 723 671	800 630+	13,5+
20' leer	Anzahl	13 557	15 999	16 954	90 169	98 180	8 011+	8,9+
30' leer	Anzahl	388	270	241	1 377	1 444	67+	4,9+
40' leer	Anzahl	15 631	19 920	21 459	96 045	116 104	20 059+	20,9+
	Zusammen	45 406	56 256	60 241	284 345	332 615	48 270+	17,0+
	Insgesamt	135 159	165 158	168 616	837 207	970 255	133 048+	15,9+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 553	5 253	5 906	33 751	35 065	1 314+	3,9+
30' beladen	Anzahl	36	24	39	220	175	45-	20,5-
40' beladen	Anzahl	6 089	6 318	6 504	37 562	39 388	1 826+	4,9+
	Zusammen	17 789	17 930	18 976	109 224	114 124	4 900+	4,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	191 347	188 595	208 639	1 156 676	1 251 311	94 635+	8,2+
20' leer	Anzahl	2 769	2 699	3 517	17 980	19 251	1 271+	7,1+
30' leer	Anzahl	30	33	18	502	81	421-	83,9-
40' leer	Anzahl	3 226	2 792	3 281	19 949	17 174	2 775-	13,9-
	Zusammen	9 266	8 333	10 106	58 632	53 721	4 911-	8,4-
	Insgesamt	27 055	26 263	29 082	167 856	167 845	11-	0,0-

2.3 Güter- und Containerverkehr im Juni 2004 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr				
				Versand=Empfang					
Deutschland	Beladene Container	TEU	6 358	-	6 358	4 707	7 440	471	18 976
	-darin beförderte Güter	Tonnen	79 009	-	79 009	47 506	77 178	4 946	208 639
	Leere Container	TEU	3 775	-	3 775	4 743	1 588	-	10 106
	Container zusammen	Tonnen	20 266	-	20 266	18 900	18 049	942	58 157
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 513 144	315 904	3 197 240	2 099 747	640 653	349 224	6 602 768
Belgien	Beladene Container	TEU	232	-	232	2 016	2 933	1 196	6 377
	-darin beförderte Güter	Tonnen	2 944	-	2 944	21 377	35 412	13 249	72 982
	Leere Container	TEU	407	-	407	1 356	673	930	3 366
	Container zusammen	Tonnen	1 278	-	1 278	6 744	7 211	4 252	19 485
	Güter nicht in Containern	Tonnen	140 758	9 191	131 567	449 721	319 575	348 860	1 258 914
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	10	10
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	260	260
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	12	12
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	44	44
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 013	2 585	428	30 688	27 095	17 777	78 573
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	154	-	154
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	1 414	-	1 414
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	37	-	37
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	382	-	382
	Güter nicht in Containern	Tonnen	39 602	-	39 602	28 051	20 847	5 769	94 269
Niederlande	Beladene Container	TEU	1 224	602	622	20 135	44 099	12 875	78 333
	-darin beförderte Güter	Tonnen	14 699	7 831	6 868	198 835	472 373	131 296	817 203
	Leere Container	TEU	2 370	1 007	1 363	27 538	7 076	5 764	42 748
	Container zusammen	Tonnen	7 188	3 218	3 970	95 331	102 340	37 278	242 137
	Güter nicht in Containern	Tonnen	759 059	86 976	672 083	5 380 832	2 551 645	887 347	9 578 883
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	237	1 840	-	2 077
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 815	15 015	-	16 830
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 800	-	-	1 800
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 065	3 674	-	7 739
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 859	-	2 859	49 543	19 314	27 383	99 099
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	436	-	-	436
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	872	-	-	872
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 114	-	2 114	5 609	1 802	-	9 525
Zusammen	Beladene Container	TEU	7 814	602	7 212	27 095	56 466	14 552	105 927
	-darin beförderte Güter	Tonnen	96 652	7 831	88 821	269 533	601 392	149 751	1 117 328
	Leere Container	TEU	6 552	1 007	5 545	35 873	9 374	6 706	58 505
	Container zusammen	Tonnen	28 732	3 218	25 514	125 912	131 656	42 516	328 816
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 460 549	414 656	4 045 893	8 044 191	3 580 931	1 636 360	17 722 031
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	15 818	11 590	1 000	28 408
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	18 169	415	17 754	257 101	15 076	-	290 346
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	3 070	1 520	-	4 590
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	226	1 132	1 064	2 422
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 152	17 051	10 541	30 744
	Leere Container	TEU	-	-	-	660	51	848	1 559
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	1 772	2 366	3 824	7 962
	Güter nicht in Containern	Tonnen	22 682	-	22 682	41 272	34 167	116 674	214 795
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	8	-	8	12	6	-	26
	-darin beförderte Güter	Tonnen	216	-	216	182	126	-	524
	Leere Container	TEU	3	3	-	54	-	-	57
	Container zusammen	Tonnen	22	6	16	132	12	-	166
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 106	-	7 106	40 515	35 092	-	82 713
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	120	-	-	120
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	240	-	-	240
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	17 191	15 359	4 113	36 663
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	24 933	-	24 933	86 707	77 412	12 499	201 551
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 822	602	7 220	27 333	57 604	15 616	108 375
	-darin beförderte Güter	Tonnen	96 868	7 831	89 037	272 867	618 569	160 292	1 148 596
	Leere Container	TEU	6 555	1 010	5 545	36 707	9 425	7 554	60 241
	Container zusammen	Tonnen	28 754	3 224	25 530	128 056	134 034	46 340	337 184
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 533 439	415 071	4 118 368	8 505 865	3 771 147	1 770 646	18 581 097

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2003	Mai 2004	Juni 2004	Januar bis Juni			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 246	9 745	10 428	61 255	61 653	398+	0,7+
	Tragf.	16 060,2	15 779,8	16 595,6	96 301,5	99 649,7	3 348,1+	3,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	9 604,5	9 756,3	10 326,3	58 651,3	61 409,8	2 758,5+	4,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 515	3 269	3 581	20 732	20 865	133+	0,6+
	Tragf.	4 864,9	4 568,3	5 036,0	29 018,1	29 120,2	102,1+	0,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 304,4	3 189,5	3 518,3	19 967,1	20 202,8	235,7+	1,2+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 058	2 787	2 825	17 852	17 322	530-	3,0-
	Tragf.	5 129,7	4 764,5	4 803,9	29 367,2	29 098,3	268,9-	0,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 874,0	3 567,9	3 660,5	22 534,9	21 548,6	986,2-	4,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 572	1 430	1 448	9 353	9 097	256-	2,7-
	Tragf.	2 322,1	2 183,4	2 160,5	13 785,2	13 672,9	112,3-	0,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 812,2	1 707,8	1 717,6	10 953,2	10 613,7	339,5-	3,1-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	58	52	57	464	394	70-	15,1-
	Tragf.	60,3	79,2	68,3	529,2	514,4	14,8-	2,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	36,7	52,8	43,9	352,1	320,7	31,4-	8,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	29	3	1	189	57	132-	69,8-
	Tragf.	20,0	4,2	0,4	131,0	41,9	89,1-	68,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	15,0	3,7	0,4	105,8	28,4	77,4-	73,1-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	-	3	6	6	0+	0,0+
	Tragf.	-	-	7,1	8,4	10,9	2,5+	29,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	6,0	5,4	9,1	3,7+	67,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	1	5	3	2-	40,0-
	Tragf.	-	-	2,1	7,1	4,3	2,7-	38,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	2,1	4,3	3,6	0,7-	15,7-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 537	2 645	2 831	14 656	14 566	90-	0,6-
	Tragf.	4 699,1	4 845,2	4 911,5	27 645,1	27 152,0	493,1-	1,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 336,2	3 716,1	3 890,0	20 874,2	20 617,1	257,1-	1,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 082	1 067	1 119	6 418	6 432	14+	0,2+
	Tragf.	1 678,9	1 570,6	1 617,6	10 178,9	9 958,8	220,2-	2,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 144,7	1 166,3	1 203,3	7 543,7	7 339,9	203,8-	2,7-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	126	123	128	817	737	80-	9,8-
	Tragf.	215,3	214,1	226,4	1 376,4	1 251,3	125,1-	9,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	138,8	145,6	156,1	962,0	840,6	121,4-	12,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	58	53	63	405	378	27-	6,7-
	Tragf.	86,6	86,8	97,7	589,0	593,9	4,9+	0,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	61,2	60,1	72,4	440,2	420,4	19,8-	4,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	24	13	22	176	97	79-	44,9-
	Tragf.	9,3	5,1	8,9	80,3	42,5	37,8-	47,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	7,8	4,3	6,8	65,9	33,1	32,9-	49,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	1	12	3	9-	75,0-
	Tragf.	-	-	0,4	8,5	4,1	4,3-	51,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	0,4	7,5	3,3	4,3-	56,8-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 049	15 365	16 294	95 226	94 775	451-	0,5-
	Tragf.	26 174,0	25 687,9	26 621,9	155 308,2	157 719,0	2 410,9+	1,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	16 998,1	17 243,0	18 089,6	103 445,8	104 779,0	1 333,2+	1,3+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 304	12 532	13 253	79 107	78 975	132-	0,2-
	Tragf.	21 189,9	20 544,3	21 399,5	125 668,7	128 747,9	3 079,2+	2,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	13 478,6	13 324,2	13 986,7	81 186,2	82 958,4	1 772,2+	2,2+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 745	2 833	3 041	16 119	15 800	319-	2,0-
	Tragf.	4 984,1	5 143,7	5 222,4	29 639,5	28 971,1	668,4-	2,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 519,6	3 918,8	4 102,9	22 259,7	21 820,6	439,1-	2,0-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 256	5 822	6 214	37 114	36 835	279-	0,8-
	Tragf.	8 972,4	8 413,3	8 914,8	53 717,7	53 396,1	321,5-	0,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 337,5	6 127,4	6 514,5	39 021,8	38 612,0	409,7-	1,1-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 087	4 699	5 029	30 085	29 962	123-	0,4-
	Tragf.	7 187,0	6 751,7	7 196,5	42 803,3	42 793,1	10,2-	0,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 116,6	4 897,3	5 236,0	30 920,3	30 816,4	103,8-	0,3-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 169	1 123	1 185	7 029	6 873	156-	2,2-
	Tragf.	1 785,4	1 661,6	1 718,3	10 914,4	10 603,0	311,3-	2,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 220,9	1 230,1	1 278,5	8 101,5	7 795,6	305,9-	3,8-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2004 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 612,4	315,9	3 296,5	2 166,2	735,9	355,1	6 869,6	2,3	8,7	43,7
Belgien	145,0	9,2	135,8	477,8	362,2	366,4	1 351,4	0,6	4,4	8,5
Frankreich	3,0	2,6	0,4	30,7	27,1	18,1	78,9	-	0,3	8,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,1	-	1,1	6,5	1,5	-	9,1	-	6,2	1,5
Luxemburg	39,6	-	39,6	28,1	22,6	5,8	96,1	-	1,1	-
Niederlande	780,9	98,0	682,9	5 675,0	3 126,4	1 055,9	10 638,2	-	27,6	47,0
Österreich	2,9	-	2,9	55,4	38,0	27,4	123,7	-	5,9	18,7
Übrige EU-Flaggen	1,0	-	1,0	-	0,3	-	1,3	-	-	0,3
Zusammen	4 585,9	425,7	4 160,2	8 439,6	4 314,0	1 828,6	19 168,2	2,8	54,2	127,7
Bulgarien	-	-	-	15,8	11,6	1,0	28,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,0	1,3	-	4,3	-	3,0	1,3
Polen	18,2	0,4	17,8	257,1	15,1	-	290,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	3,1	1,5	-	4,6	-	-	-
Schweiz	22,7	-	22,7	46,2	53,6	131,0	253,5	-	-	-
Tschech. Republik	7,3	0,0	7,3	40,8	35,2	-	83,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	17,4	15,4	4,1	36,9	-	-	-
Übrige Flaggen	24,9	-	24,9	83,7	76,1	12,5	197,2	-	12,6	37,0
Insgesamt	4 659,1	426,1	4 232,9	8 906,8	4 523,8	1 977,3	20 066,9	2,8	69,8	166,0
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	706,5	5,6	700,9	516,6	257,7	294,8	1 775,6	1,2	0,9	8,4
Belgien	28,6	0,1	28,5	128,2	72,6	206,5	435,9	0,2	2,6	1,3
Frankreich	0,1	0,0	0,1	12,2	4,4	10,1	26,9	-	0,0	0,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,1	-	0,1	0,8	0,3	-	1,1	-	0,8	0,3
Luxemburg	11,5	-	11,5	6,6	5,8	4,6	28,4	-	0,1	-
Niederlande	169,8	1,2	168,6	1 180,9	742,9	638,9	2 732,5	-	5,7	8,8
Österreich	0,7	-	0,7	26,6	5,0	30,1	62,5	-	0,5	1,6
Übrige EU-Flaggen	0,1	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-	-	0,0
Zusammen	917,3	6,9	910,4	1 871,8	1 088,8	1 185,1	5 063,0	1,4	10,6	21,2
Bulgarien	-	-	-	1,9	0,8	1,1	3,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,1	-	0,4	-	0,3	0,1
Polen	4,2	0,0	4,2	38,7	6,0	-	48,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,5	0,3	-	0,8	-	-	-
Schweiz	3,4	-	3,4	14,1	14,5	76,4	108,4	-	-	-
Tschech. Republik	2,2	0,0	2,2	15,0	19,6	-	36,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	3,6	2,9	4,7	11,2	-	-	-
Übrige Flaggen	2,5	-	2,5	14,0	15,5	8,7	40,6	-	2,4	8,7
Insgesamt	929,6	6,9	922,7	1 959,8	1 148,5	1 276,0	5 313,9	1,4	13,2	30,0
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	195,6	17,6	212,6	238,5	350,1	830,3	258,5	525,8	98,6	191,7
Belgien	197,0	8,1	209,8	268,3	200,6	563,8	322,6	373,0	582,0	157,4
Frankreich	38,1	5,0	238,0	397,6	163,9	559,4	340,7	-	9,0	104,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	49,4	-	49,4	124,4	179,0	-	124,2	-	124,5	179,0
Luxemburg	289,9	-	289,9	234,2	255,3	798,6	296,0	-	140,0	-
Niederlande	217,4	12,7	246,8	208,1	237,6	605,0	256,9	-	207,1	186,7
Österreich	250,3	-	250,3	479,1	132,5	1 101,0	505,0	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	104,0	-	104,0	-	86,0	-	99,8	-	-	86,0
Zusammen	200,0	16,2	218,8	221,8	252,4	648,1	264,1	495,8	195,1	166,2
Bulgarien	-	-	-	120,5	72,1	1 109,0	135,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	86,0	86,0
Polen	231,3	27,0	236,1	150,6	399,7	-	168,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	177,5	-	175,8	-	-	-
Schweiz	151,8	-	151,8	304,2	270,7	583,3	427,8	-	-	-
Tschech. Republik	294,5	47,0	294,7	366,3	557,5	-	440,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	205,5	187,6	1 140,0	302,2	-	-	-
Übrige Flaggen	98,4	-	98,4	167,6	203,1	694,1	205,9	-	186,2	234,5
Insgesamt	199,5	16,2	218,0	220,0	253,9	645,4	264,8	495,8	188,9	180,8
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	42,4	-	42,4	2 166,2	735,9	355,1	3 299,5	0,9	8,7	43,7
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,4	-	3,4	346,3	131,7	117,1	598,4	0,1	2,2	8,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	79,5	-	79,5	159,9	178,9	329,8	181,4	93,0	251,8	204,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juni 2003	Juni 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juni		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 659,5	608,6	973,3	1 581,9	77,6-	4,7-	9 500,5	8 720,8	779,7-	8,2-
dar: Aken	6,9	11,6	6,1	17,7	10,8+	156,9+	76,0	76,8	0,8+	1,1+
Brandenburg	65,0	43,5	10,6	54,1	10,9-	16,8-	302,0	345,9	43,9+	14,5+
Brunsbüttel	178,6	54,3	111,2	165,5	13,1-	7,3-	1 060,2	1 130,5	70,3+	6,6+
Deetz	7,9	11,1	-	11,1	3,2+	40,0+	71,1	80,4	9,3+	13,1+
Dresden	0,4	1,9	1,1	2,9	2,5+	610,1+	8,0	12,2	4,2+	52,3+
Hamburg	770,3	188,8	546,8	735,5	34,8-	4,5-	4 654,3	4 091,7	562,5-	12,1-
Kiel	48,8	25,2	2,0	27,2	21,6-	44,2-	181,0	110,1	70,9-	39,2-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	49,4	26,7	26,3	53,1	3,7+	7,5+	187,4	145,5	41,9-	22,4-
Magdeburg	250,6	104,7	47,0	151,7	98,9-	39,5-	1 081,6	891,4	190,2-	17,6-
Niegripp	18,0	-	24,7	24,7	6,7+	37,1+	65,7	100,2	34,4+	52,4+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	2,9	9,3	2,2	11,5	8,6+	293,2+	89,5	71,4	18,1-	20,2-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	1,2	4,2	0,7	4,9	3,7+	306,5+	26,6	20,9	5,7-	21,5-
Wittenberge	0,5	2,0	-	2,0	1,5+	317,5+	7,7	14,2	6,5+	84,8+
Wesergebiet	983,3	571,6	459,1	1 030,7	47,5+	4,8+	5 777,1	6 062,3	285,2+	4,9+
dar: Brake	88,7	0,9	75,2	76,1	12,6-	14,2-	553,5	494,3	59,2-	10,7-
Bremen	354,7	256,3	105,1	361,4	6,7+	1,9+	2 007,1	2 241,9	234,8+	11,7+
Bremerhaven	87,1	65,2	48,3	113,5	26,4+	30,4+	515,0	647,4	132,4+	25,7+
Nordenham	122,0	11,6	103,4	115,0	7,0-	5,7-	830,8	823,7	7,1-	0,9-
Oldenburg	122,8	117,7	4,6	122,4	0,4-	0,3-	591,1	616,2	25,1+	4,2+
Mittellandkanalgebiet	1 226,0	787,8	530,4	1 318,2	92,3+	7,5+	7 081,4	7 208,2	126,9+	1,8+
dar: Braunschweig	48,3	31,2	19,0	50,2	1,9+	3,9+	246,2	232,2	13,9-	5,7-
Bülstringen	154,3	33,0	143,2	176,2	22,0+	14,2+	671,7	803,9	132,2+	19,7+
Haldensleben	63,5	15,5	37,6	53,1	10,4-	16,4-	354,3	312,4	41,9-	11,8-
Hannover	123,9	48,4	17,9	66,2	57,6-	46,5-	622,0	566,6	55,4-	8,9-
Hildesheim	69,1	32,6	17,6	50,2	18,9-	27,3-	346,3	260,9	85,4-	24,6-
Misburg	15,2	12,7	13,4	26,1	10,8+	71,0+	89,1	177,2	88,1+	98,9+
Osnabrück	48,3	35,2	26,2	61,3	13,1+	27,0+	251,7	288,8	37,1+	14,8+
Peine	28,1	6,4	10,4	16,8	11,4-	40,4-	137,1	107,2	29,9-	21,8-
Salzgitter	200,2	164,6	52,9	217,5	17,3+	8,6+	1 068,4	1 128,2	59,7+	5,6+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 543,9	1 608,3	1 062,5	2 670,8	126,9+	5,0+	16 726,3	16 287,5	438,8-	2,6-
dar: Bottrop	32,8	21,2	12,6	33,9	1,0+	3,2+	255,4	334,6	79,2+	31,0+
Castrop-Rauxel	55,6	21,2	44,4	65,7	10,1+	18,1+	400,6	348,2	52,4-	13,1-
Dorsten	35,3	3,3	19,1	22,4	12,9-	36,7-	216,0	194,9	21,1-	9,8-
Dortmund	143,8	124,1	74,3	198,4	54,6+	38,0+	1 180,1	1 101,1	79,0-	6,7-
Emden	119,2	36,7	104,6	141,3	22,1+	18,6+	690,5	840,9	150,5+	21,8+
Essen	148,1	57,3	84,3	141,6	6,5-	4,4-	957,0	915,7	41,3-	4,3-
Gelsenkirchen	260,4	92,7	208,0	300,6	40,3+	15,5+	1 734,8	1 815,9	81,1+	4,7+
Hamm	237,8	149,3	33,9	183,1	54,6-	23,0-	1 527,8	1 169,2	358,7-	23,5-
Herne	38,6	64,7	-	64,7	26,0+	67,4+	312,4	392,7	80,3+	25,7+
Leer	35,0	37,5	15,4	52,8	17,8+	51,0+	265,9	303,4	37,6+	14,1+
Lünen	80,1	36,7	39,9	76,6	3,5-	4,4-	702,4	491,1	211,3-	30,1-
Marl	282,1	204,7	79,0	283,8	1,7+	0,6+	1 668,1	1 589,6	78,6-	4,7-
Mülheim/Ruhr	52,3	41,5	26,4	67,9	15,7+	29,9+	384,7	417,0	32,3+	8,4+
Münster	71,7	73,7	-	73,7	2,1+	2,9+	448,4	457,6	9,2+	2,0+
Rhein-Lippe-Hafen	86,8	52,1	-	52,1	34,7-	40,0-	505,1	374,8	130,3-	25,8-
Wanne-Eickel	18,5	24,3	10,5	34,8	16,2+	87,6+	260,5	332,1	71,6+	27,5+
Rheingebiet	14 081,3	9 204,6	5 837,8	15 042,4	961,1+	6,8+	86 077,1	87 358,5	1 281,4+	1,5+
dar: Andernach	217,8	85,5	178,0	263,5	45,7+	21,0+	1 259,9	1 421,4	161,5+	12,8+
Aschaffenburg	78,9	55,4	6,8	62,2	16,7-	21,1-	459,8	372,4	87,5-	19,0-
Bingen	9,2	6,0	-	6,0	3,3-	35,2-	71,4	34,6	36,8-	51,5-
Breisach	76,2	18,8	53,3	72,1	4,1-	5,4-	403,3	390,1	13,2-	3,3-
Brohl	4,2	-	3,5	3,5	0,7-	16,2-	30,8	7,2	23,6-	76,5-
Düsseldorf	222,3	164,7	65,3	229,9	7,6+	3,4+	1 431,4	1 222,4	209,0-	14,6-
Duisburger Häfen	3 823,1	3 444,0	687,4	4 131,4	308,3+	8,1+	23 381,8	24 807,9	1 426,1+	6,1+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juni 2003	Juni 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juni		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	76,0	35,8	30,1	65,9	10,1-	13,3-	558,3	450,5	107,8-	19,3-
Frankfurt/Main	314,3	209,1	52,6	261,6	52,7-	16,8-	1 872,6	1 690,2	182,4-	9,7-
Gernsheim	75,3	51,7	26,1	77,9	2,5+	3,4+	411,3	463,6	52,2+	12,7+
Gustavsburg	20,6	8,3	6,7	15,0	5,6-	27,1-	129,6	103,1	26,5-	20,4-
Hanau	163,9	81,7	78,9	160,6	3,3-	2,0-	1 018,6	915,1	103,4-	10,2-
Heilbronn	381,9	161,4	175,0	336,4	45,5-	11,9-	2 385,8	2 214,4	171,4-	7,2-
Karlsruhe	540,4	255,8	399,9	655,7	115,3+	21,3+	3 570,1	3 281,9	288,2-	8,1-
Kehl	291,2	199,4	68,2	267,6	23,6-	8,1-	1 770,4	1 744,9	25,5-	1,4-
Koblenz	108,3	64,4	39,4	103,8	4,5-	4,1-	690,0	666,5	23,5-	3,4-
Köln	1 137,5	563,8	688,4	1 252,2	114,7+	10,1+	7 000,6	7 388,5	387,8+	5,5+
Krefeld-Uerdingen	304,9	192,8	87,8	280,6	24,3-	8,0-	1 724,4	1 745,6	21,1+	1,2+
Lahnstein	30,7	32,5	4,0	36,6	5,9+	19,1+	138,7	143,8	5,1+	3,7+
Leverkusen	163,0	156,6	48,5	205,0	42,0+	25,7+	1 035,9	1 113,2	77,2+	7,5+
Ludwigshafen	581,9	467,3	150,1	617,4	35,5+	6,1+	3 879,8	3 555,4	324,3-	8,4-
Mainz	273,9	182,1	81,3	263,4	10,5-	3,8-	1 466,2	1 532,4	66,2+	4,5+
Mannheim	514,6	511,3	161,0	672,2	157,6+	30,6+	3 723,9	3 781,9	58,0+	1,6+
Neuss	317,6	251,3	144,0	395,4	77,7+	24,5+	2 149,8	2 724,3	574,5+	26,7+
Neuwied	33,9	13,3	10,1	23,4	10,4-	30,8-	205,9	209,6	3,8+	1,8+
Offenbach	17,6	12,6	-	12,6	4,9-	28,2-	204,2	152,7	51,5-	25,2-
Orsoy	181,7	195,6	22,2	217,8	36,0+	19,8+	1 152,3	1 321,5	169,2+	14,7+
Rheinberg-Ossenberg	55,1	26,9	68,5	95,4	40,4+	73,3+	449,2	547,2	98,0+	21,8+
Saarlouis-Dillingen	140,8	152,7	69,1	221,8	81,0+	57,5+	1 425,3	1 404,3	21,0-	1,5-
Schweinfurt	38,0	28,9	12,4	41,4	3,3+	8,8+	274,8	236,1	38,6-	14,1-
Speyer	71,3	57,5	4,3	61,8	9,5-	13,3-	351,4	276,7	74,7-	21,3-
Stuttgart	114,3	75,8	35,8	111,6	2,7-	2,4-	615,3	582,9	32,4-	5,3-
Weil	45,1	30,4	13,9	44,4	0,8-	1,7-	248,4	263,8	15,4+	6,2+
Wesel	116,4	37,3	78,9	116,2	0,2-	0,2-	616,1	508,5	107,6-	17,5-
Wesseling	130,7	14,8	250,8	265,7	135,0+	103,3+	1 250,6	1 520,0	269,4+	21,5+
Wiesbaden	84,1	64,8	-	64,8	19,4-	23,0-	360,8	344,4	16,4-	4,5-
Worms	70,2	72,0	19,5	91,5	21,3+	30,3+	509,7	480,2	29,5-	5,8-
Würzburg	34,3	18,9	3,4	22,3	12,0-	34,9-	226,4	170,4	56,0-	24,8-
Donaugebiet	586,9	399,7	212,9	612,6	25,8+	4,4+	3 257,4	2 881,6	375,8-	11,5-
dar: Bamberg	39,9	32,3	9,0	41,3	1,4+	3,5+	270,9	201,8	69,1-	25,5-
Nürnberg	32,7	45,5	8,6	54,1	21,4+	65,6+	265,2	261,1	4,1-	1,6-
Regensburg	342,5	194,0	136,0	330,0	12,5-	3,7-	1 692,7	1 398,2	294,6-	17,4-
Gebiet Berlin	147,7	297,3	8,2	305,6	157,9+	106,9+	1 293,6	1 485,9	192,3+	14,9+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,7-	100,0-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,1+	*
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	4,0	10,4	0,3	10,7	6,7+	168,4+	18,5	34,3	15,8+	85,5+
B-Südhäfen	10,5	17,5	0,0	17,5	7,0+	66,3+	40,0	73,8	33,8+	84,6+
B-Unterhafen Neuk.	2,0	4,0	0,3	4,4	2,4+	124,1+	4,8	12,7	7,9+	164,0+
B-Westhäfen	-	-	7,6	7,6	7,6+	*	31,2	92,9	61,7+	197,6+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	193,1	87,9	162,6	250,5	57,4+	29,7+	1 375,7	1 513,5	137,7+	10,0+
dar: Eisenhüttenstadt	8,6	11,9	-	11,9	3,3+	38,8+	35,7	32,2	3,5-	9,8-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	15,7	17,5	-	17,5	1,8+	11,3+	36,6	58,5	21,9+	59,6+
Königs-Wusterhausen	76,5	15,7	109,7	125,4	48,9+	63,9+	896,5	1 005,3	108,8+	12,1+
Niederlehme	3,2	-	2,3	2,3	0,9-	27,0-	11,1	12,6	1,6+	14,2+
Schwedt	2,7	1,8	-	1,8	0,9-	32,3-	52,3	36,7	15,6-	29,8-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	1,4	-	-	-	1,4-	100,0-	1,8	2,0	0,2+	10,2+
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 423,0	13 565,8	9 246,9	22 812,7	1 389,7+	6,5+	131 091,0	131 520,3	429,3+	0,3+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im Juni 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
 1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 249,8	1 002,6	691,1	311,5	247,2	5,9	-	222,6	18,7	155,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	353,5	268,6	208,3	60,3	84,9	5,5	-	67,5	12,0	67,6
Saale, Trotha-Elbe	88	1,3	0,4	0,4	-	0,9	-	-	0,9	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	235,9	173,7	167,5	6,2	62,2	3,0	-	58,5	0,7	64,8
Elbe-Havel-Kanal	58	153,9	123,6	120,3	3,3	30,3	-	-	30,3	-	43,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	70,6	44,3	40,9	3,3	26,3	-	-	26,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	192,9	140,5	136,8	3,7	52,3	-	-	52,3	-	37,7
Havelkanal	35	14,4	8,6	6,9	1,8	5,8	-	-	5,8	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	740,2	583,6	402,3	181,3	156,5	3,3	-	137,3	15,9	43,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	67,7	67,3	61,6	5,7	0,4	0,4	-	-	-	61,1
Untertrave	21	9,4	9,4	9,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	686,5	555,3	376,4	178,9	131,3	0,4	-	115,7	15,2	111,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	850,6	681,7	389,5	292,2	168,9	3,0	-	149,2	16,8	23,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	22,4	22,4	22,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	9,9	6,5	6,5	-	3,4	-	-	3,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	198,6	185,4	44,4	141,0	13,2	-	-	10,3	2,9	26,3
Gieselaukanal, Eider	88	10,0	10,0	10,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 162,0	938,9	641,3	297,6	223,1	5,9	-	198,5	18,7	78,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	744,0	736,8	719,0	17,8	7,2	-	-	6,6	0,7	78,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	80,6	80,6	80,6	-	-	-	-	-	-	6,4
Weser, Minden-Bremen	142	333,8	330,0	324,0	6,1	3,8	-	-	3,2	0,7	101,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	556,4	549,8	533,0	16,8	6,6	-	-	6,6	-	35,9
Hunte	25	224,5	223,2	218,2	5,0	1,4	-	-	1,4	-	18,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 723,8	1 562,6	1 293,6	269,0	161,2	1,9	-	139,1	20,2	148,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 061,7	1 047,4	911,7	135,6	14,4	-	-	12,1	2,3	90,7
Stichkanal Osnabrück	15	41,2	38,1	33,1	5,0	3,1	-	-	3,1	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 257,7	1 128,0	956,4	171,7	129,6	1,4	-	117,4	10,9	78,4
Stichkanal Hannover	11	9,0	8,3	1,1	7,2	0,7	-	-	0,7	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	12,7	12,7	7,0	5,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	71,7	69,1	54,1	15,0	2,6	1,4	-	1,2	-	12,2
Stichkanal Salzgitter	18	233,7	195,9	158,9	37,0	37,8	-	-	31,1	6,8	16,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1 143,4	990,3	769,8	220,5	153,2	1,9	-	133,5	17,9	49,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 208,7	3 115,8	2 242,0	873,8	92,9	2,2	-	77,2	13,5	90,9
Ruhwasserstraße	12	46,7	45,3	31,8	13,5	1,4	-	-	1,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 072,4	1 043,2	652,8	390,4	29,2	1,0	-	19,5	8,7	35,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 459,1	1 400,4	1 053,1	347,3	58,7	1,2	-	53,7	3,9	49,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	381,5	357,1	301,9	55,2	24,4	1,2	-	23,2	-	26,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 064,3	1 029,5	823,1	206,4	34,8	1,2	-	33,6	-	6,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 109,8	1 099,5	917,8	181,7	10,3	-	-	8,9	1,4	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	691,3	690,4	474,7	215,7	0,9	-	-	0,9	0,9	45,4
Ems, Herbrum-Emden	53	511,3	510,4	430,4	80,0	0,9	-	-	0,9	0,9	44,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	334,1	333,2	275,4	57,7	0,9	-	-	0,9	0,9	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	327,5	326,1	321,1	5,0	1,4	-	-	1,4	-	35,6
Ems-Jade-Kanal	72	28,3	28,3	13,2	15,1	-	-	-	-	-	39,9
Übrige Wasserstraßen	112	10,5	10,5	10,5	-	-	-	-	-	-	14,2
Rheingebiet	1635	17 063,4	13 528,0	10 052,2	3 475,8	3 535,4	8,0	6,0	3 398,2	123,3	248,8
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	954,5	904,1	571,3	332,9	50,4	-	-	48,9	1,5	35,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 597,9	2 449,4	1 897,9	551,5	148,5	-	-	147,0	1,5	51,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 845,3	4 527,7	3 226,3	1 301,3	317,6	4,0	6,0	256,5	51,2	54,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 763,2	5 347,4	3 875,2	1 472,2	415,8	4,0	6,0	351,4	54,4	71,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 876,2	6 387,4	4 820,4	1 567,0	488,8	4,0	2,0	426,1	56,7	118,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 161,1	1 038,3	962,7	75,7	122,8	-	-	115,9	6,9	228,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	14,4	14,4	14,4	-	-	-	-	-	-	15,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	221,9	180,9	180,9	-	41,0	-	-	41,0	-	57,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 182,8	9 856,1	7 039,4	2 816,7	3 326,7	6,8	2,0	3 204,0	113,9	75,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 800,9	10 482,9	8 131,8	2 351,1	3 318,0	8,0	2,0	3 225,9	82,1	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	12,9	12,9	1,1	11,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juni 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	707,2	589,4	555,9	33,6	117,7	-	-	116,7	1,0	120,9
Main, Würzburg-Aschaff.	167	831,5	750,3	689,2	61,1	81,3	-	-	80,2	1,0	143,2
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 073,9	969,3	837,9	131,4	104,6	-	-	102,5	2,1	34,5
Main, Offenbach-Rhein	39	1 580,4	1 439,4	1 029,0	410,4	141,0	-	4,0	128,7	8,4	32,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	671,8	671,8	627,0	44,8	-	-	-	-	-	102,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	260,4	260,4	251,8	8,6	-	-	-	-	-	70,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	97,0	97,0	93,3	3,7	-	-	-	-	-	14,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 961,4	13 468,1	10 002,7	3 465,4	3 493,3	8,0	6,0	3 356,0	123,3	211,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 977,3	1 769,1	1 404,4	364,7	208,2	-	-	198,8	9,4	448,8
Donauegebiet	384	925,8	642,0	612,6	29,5	283,8	26,8	-	235,5	21,5	248,7
Main-Donau-Kanal	171	632,2	541,0	525,1	15,9	91,2	-	-	90,2	1,0	150,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	773,1	532,3	504,4	27,9	240,8	19,8	-	208,6	12,5	29,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	692,5	437,0	408,6	28,4	255,5	23,8	-	210,2	21,5	116,0
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	695,1	433,9	405,5	28,4	261,2	26,8	-	212,9	21,5	46,1
Gebiet Berlin	189	410,0	110,7	101,1	9,5	299,3	3,3	-	295,9	-	31,3
Berliner Havel	27	258,5	56,1	54,1	2,0	202,4	3,3	-	199,1	-	12,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	171,2	0,3	0,3	-	171,0	3,3	-	167,6	-	11,8
Spree-Oder-WST	33	290,1	33,2	25,7	7,6	256,9	-	-	256,9	-	13,2
Teltow-Kanal	39	46,0	41,7	41,7	-	4,3	-	-	4,3	-	34,4
Westhafenkana	3	13,1	10,6	3,1	7,6	2,4	-	-	2,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	16,3	16,3	16,3	-	-	-	-	-	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	20,7	20,4	20,4	-	0,3	-	-	0,3	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	142,0	41,2	41,2	-	100,8	-	-	100,8	-	15,0
Gebiet Brandenburg	902	435,1	95,9	92,2	3,7	339,2	3,3	-	335,8	-	57,4
Havel-Oder-WST	83	267,8	46,9	43,2	3,7	220,9	3,3	-	217,6	-	76,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	41,1	14,0	12,3	1,8	27,1	-	-	27,1	-	17,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	7,6	6,7	6,7	-	0,9	-	-	0,9	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	39,5	32,0	32,0	-	7,5	-	-	7,5	-	55,2
Dahme-WST	25	108,8	12,7	12,7	-	96,1	-	-	96,1	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	7,6	6,8	6,8	-	0,8	-	-	0,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	22,3	12,7	10,9	1,8	9,6	-	-	9,6	-	40,8
Übrige Wasserstraßen	5	22,3	12,7	10,9	1,8	9,6	-	-	9,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,4	1,3	1,3	-	3,1	-	-	3,1	-	60,5
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,1	-	-	-	3,1	-	-	3,1	-	29,0
Peenestrom	62	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	9,0
Ryckfluß	5	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	4,7
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	20 066,9	15 755,8	11 730,7	4 025,2	4 311,0	43,9	6,0	4 095,6	165,5	264,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 977,3	1 769,1	1 404,4	364,7	208,2	-	-	198,8	9,4	645,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im Juni 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
 1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	1 005,8	815,7	551,0	264,8	190,1	0,4	-	171,0	18,7	141,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	227,5	182,3	130,1	52,2	45,1	0,4	-	32,8	12,0	17,6
Saale, Trotha-Elbe	88	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	154,8	113,5	111,0	2,5	41,3	-	-	40,6	0,7	58,5
Elbe-Havel-Kanal	58	108,3	82,8	82,8	-	25,4	-	-	25,4	-	45,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	41,7	20,2	20,2	-	21,5	-	-	21,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	129,5	95,1	95,1	-	34,3	-	-	34,3	-	34,4
Havelkanal	35	3,6	1,3	1,3	-	2,3	-	-	2,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	641,4	505,0	345,4	159,5	136,4	-	-	120,5	15,9	40,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	48,5	48,5	42,8	5,7	-	-	-	-	-	59,6
Untertrave	21	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	612,3	485,1	328,8	156,3	127,2	-	-	112,0	15,2	112,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	745,9	595,7	346,5	249,1	150,2	-	-	133,4	16,8	23,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	21,3	21,3	21,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	9,9	6,5	6,5	-	3,4	-	-	3,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	162,0	148,8	32,1	116,7	13,2	-	-	10,3	2,9	26,0
Gieselaukanal, Eider	88	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	944,3	765,1	514,3	250,8	179,2	0,4	-	160,1	18,7	59,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	600,8	593,6	579,5	14,1	7,2	-	-	6,6	0,7	80,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	80,6	80,6	80,6	-	-	-	-	-	-	6,4
Weser, Minden-Bremen	142	284,9	281,1	275,9	5,2	3,8	-	-	3,2	0,7	96,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	459,1	452,5	439,4	13,1	6,6	-	-	6,6	-	37,7
Hunte	25	125,8	124,4	121,3	3,1	1,4	-	-	1,4	-	22,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 299,5	1 152,0	919,3	232,7	147,5	0,4	-	126,9	20,2	137,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	694,5	684,5	578,1	106,4	10,0	-	-	7,7	2,3	91,7
Stichkanal Osnabrück	15	29,4	27,2	26,2	1,0	2,2	-	-	2,2	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	984,1	862,8	711,6	151,2	121,3	0,4	-	110,1	10,9	71,3
Stichkanal Hannover	11	8,7	8,0	0,8	7,2	0,7	-	-	0,7	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	8,4	8,4	2,7	5,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	45,4	43,8	30,8	13,0	1,6	0,4	-	1,2	-	13,1
Stichkanal Salzgitter	18	202,8	169,8	132,8	37,0	33,0	-	-	26,2	6,8	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	912,0	770,1	574,2	195,9	142,0	0,4	-	123,7	17,9	44,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 446,6	1 392,2	955,6	436,6	54,4	-	-	44,5	9,9	96,8
Ruhwasserstraße	12	32,0	32,0	19,7	12,3	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	561,2	547,0	340,3	206,7	14,2	-	-	6,6	7,6	36,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	555,5	518,9	379,6	139,3	36,6	-	-	35,2	1,4	50,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	154,0	141,1	112,9	28,1	12,9	-	-	12,9	-	28,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	533,6	515,4	417,4	98,0	18,2	-	-	18,2	-	5,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	667,8	661,0	551,8	109,1	6,8	-	-	5,4	1,4	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	342,0	341,1	209,2	131,9	0,9	-	-	-	0,9	46,8
Ems, Herbrum-Emden	53	166,6	165,7	142,1	23,5	0,9	-	-	-	0,9	44,2
Unterems, Emden-Seegrenze	37	60,6	59,7	39,4	20,2	0,9	-	-	-	0,9	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	144,7	143,4	140,3	3,1	1,4	-	-	1,4	-	26,5
Ems-Jade-Kanal	72	6,9	6,9	6,9	0,0	-	-	-	-	-	45,1
Übrige Wasserstraßen	112	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	19,7
Rheingebiet	1635	4 826,4	3 879,6	2 462,6	1 416,9	946,9	-	2,1	896,3	48,5	235,8
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	170,4	167,4	67,7	99,7	3,1	-	-	3,1	-	33,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	932,6	879,6	679,9	199,7	53,0	-	-	53,0	-	47,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 784,4	1 676,7	1 129,4	547,3	107,6	-	2,1	92,9	12,7	50,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 880,9	1 772,6	1 139,4	633,1	108,3	-	2,1	94,2	12,1	63,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 763,4	1 699,5	1 026,0	673,6	63,9	-	-	56,4	7,5	121,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	190,4	178,5	150,2	28,3	11,9	-	-	11,9	-	213,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	13,2	13,2	13,2	-	-	-	-	-	-	13,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	55,3	53,4	53,4	-	1,9	-	-	1,9	-	51,5
Rhein, Lülsdorf-Orsay	128	3 170,9	2 394,9	1 264,4	1 130,5	776,0	-	-	734,5	41,6	72,3
Rhein, Orsay-NL-Grenze	72	2 728,7	1 977,0	1 182,9	794,1	751,8	-	-	738,8	12,9	66,5
Rhein-Kleve-WST	10	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juni 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe		Tank- schub- schiffe

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	400,3	327,9	297,3	30,6	72,5	-	-	72,5	-	114,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	417,2	383,6	346,8	36,8	33,7	-	-	33,7	-	146,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	492,9	457,8	380,7	77,1	35,1	-	-	35,1	-	36,0
Main, Offenbach-Rhein	39	798,9	730,9	520,9	210,0	68,0	-	2,1	61,3	4,6	31,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	475,5	475,5	447,9	27,5	-	-	-	-	-	103,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	167,5	167,5	162,5	5,0	-	-	-	-	-	66,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	33,2	33,2	30,5	2,7	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 736,4	3 830,9	2 421,9	1 409,0	905,5	-	2,1	855,0	48,5	186,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	355,1	321,9	193,3	128,6	33,2	-	-	33,2	-	443,8
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	171	334,7	302,9	286,9	15,9	31,8	-	-	31,8	-	150,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	380,6	300,8	272,9	27,9	79,8	-	-	77,6	2,2	30,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	341,9	268,0	241,2	26,8	73,9	-	-	71,7	2,2	118,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	332,1	258,3	231,5	26,8	73,9	-	-	71,7	2,2	46,9
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	27	44,5	28,8	28,8	-	15,7	-	-	15,7	-	19,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	132,3	31,7	24,2	7,6	100,6	-	-	100,6	-	8,7
Teltow-Kanal	39	32,9	32,6	32,6	-	0,3	-	-	0,3	-	33,3
Westhafenkanal	3	13,1	10,6	3,1	7,6	2,4	-	-	2,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	15,1	15,1	15,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	19,0	18,7	18,7	-	0,3	-	-	0,3	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	123,2	28,6	28,6	-	94,6	-	-	94,6	-	15,6
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	83	44,2	10,9	10,9	-	33,2	-	-	33,2	-	52,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	8,2	1,7	1,7	-	6,5	-	-	6,5	-	26,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,0	3,6	3,6	-	0,4	-	-	0,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	15,2	14,8	14,8	-	0,4	-	-	0,4	-	49,4
Dahme-WST	25	101,4	7,6	7,6	-	93,8	-	-	93,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	6,9	6,2	6,2	-	0,8	-	-	0,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	7,7	1,7	1,7	-	6,0	-	-	6,0	-	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	7,7	1,7	1,7	-	6,0	-	-	6,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,1	-	-	-	3,1	-	-	3,1	-	29,0
Peenestrom	62	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	9,0
Ryckfluß	5	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	4,7
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	6 869,6	5 557,8	3 711,6	1 846,2	1 311,7	0,4	2,1	1 236,9	72,4	258,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	355,1	321,9	193,3	128,6	33,2	-	-	33,2	-	830,3

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrsdichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	193,7	149,7	107,3	42,4	44,0	2,5	-	38,3	3,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	23,9	13,6	13,3	0,2	10,3	1,6	-	8,5	0,3	71,6
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	15,3	9,8	9,3	0,5	5,4	0,4	-	4,9	0,1	110,0
Elbe-Havel-Kanal	6,7	5,7	5,6	0,1	1,0	-	-	1,0	-	115,7
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	70,6
Untere Havel-WST	7,3	5,8	5,6	0,2	1,5	-	-	1,5	-	55,1
Havelkanal	0,5	0,3	0,2	0,1	0,2	-	-	0,2	-	14,4
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	32,0	23,4	16,8	6,6	8,6	0,4	-	7,6	0,6	237,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,1	4,1	3,7	0,4	0,0	0,0	-	-	-	61,8
Untertrave	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	9,4
Elbe-Seitenkanal	76,6	61,7	41,6	20,2	14,8	0,0	-	13,0	1,7	665,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,3	18,8	7,4	11,4	1,5	0,0	-	1,2	0,3	168,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	22,4
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,2	4,9	2,1	2,8	0,3	-	-	0,0	0,3	48,0
Gieselaukanal, Eider	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	10,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	91,5	65,6	46,9	18,7	25,9	2,4	-	22,2	1,2	125,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	58,5	57,9	56,6	1,3	0,6	-	-	0,6	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	2,5
Weser, Minden-Bremen	33,7	33,3	32,6	0,6	0,5	-	-	0,4	0,0	237,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,0	19,9	19,4	0,5	0,1	-	-	0,1	-	237,7
Hunte	4,2	4,2	4,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	169,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	256,5	245,3	211,1	34,2	11,2	0,2	-	9,2	1,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	96,3	95,0	82,0	13,0	1,3	-	-	1,1	0,2	953,3
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	38,3
MLK, Minden-Braunschweig	98,6	94,8	81,8	13,0	3,8	0,1	-	3,5	0,3	828,5
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	8,6
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	8,5
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,8	0,6	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-	58,3
Stichkanal Salzgitter	3,9	3,3	2,7	0,6	0,6	-	-	0,5	0,1	219,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	56,1	50,8	43,5	7,3	5,3	0,1	-	4,0	1,2	534,6
Westdeutsches Kanalgebiet	291,8	287,0	226,9	60,1	4,8	0,1	-	4,2	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	35,0
Rhein-Herne-Kanal	38,0	37,2	25,8	11,4	0,8	0,0	-	0,7	0,1	775,8
Wesel-Datteln-Kanal	72,4	70,0	55,7	14,3	2,3	0,1	-	2,1	0,2	1 206,0
Datteln-Hamm-Kanal	10,1	9,6	7,7	1,9	0,4	0,0	-	0,4	-	214,5
DEK, Dortmund-Datteln	7,4	7,2	5,6	1,6	0,2	0,0	-	0,2	-	351,9
DEK, Datteln-Bergesh.	92,1	91,2	76,3	14,9	0,9	-	-	0,8	0,1	1 058,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	31,4	31,3	20,1	11,2	0,1	-	-	-	0,1	298,6
Ems, Herbrum-Emden	22,8	22,8	19,5	3,3	0,0	-	-	-	0,0	430,6
Unterems, Emden-Seegrenze	4,4	4,3	3,6	0,8	0,0	-	-	-	0,0	117,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,6	11,6	11,3	0,3	0,0	-	-	0,0	-	166,4
Ems-Jade-Kanal	1,1	1,1	0,8	0,4	-	-	-	-	-	15,7
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Rheingebiet	4 245,1	3 731,1	2 879,2	852,0	514,0	2,4	1,5	474,9	35,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	33,9	32,0	19,0	13,0	1,9	-	-	1,8	0,1	651,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	132,5	125,1	95,1	30,1	7,4	-	-	7,3	0,1	2 246,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	265,3	247,7	182,3	65,4	17,6	0,3	0,3	13,7	3,2	3 196,3
Rhein, Mannheim-Bingen	413,5	385,5	277,5	108,0	28,0	0,4	0,4	22,6	4,6	4 494,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	815,7	757,6	557,0	200,6	58,2	0,5	0,3	50,0	7,3	5 954,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	265,2	237,4	222,1	15,2	27,8	-	-	26,3	1,5	1 095,8
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	7,3
Saar, Mosel-Völklingen	12,7	10,3	10,3	-	2,4	-	-	2,4	-	171,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	994,6	894,1	656,5	237,5	100,5	0,6	0,3	87,6	12,0	7 770,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	930,3	692,8	535,2	157,6	237,5	0,6	0,1	231,0	5,8	12 920,4
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	12,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	85,5	74,5	71,5	3,0	11,0	-	-	10,9	0,1	606,5
Main, Würzburg-Aschaff.	119,1	106,0	101,2	4,8	13,2	-	-	13,0	0,2	713,3
Main, Aschaff.-Offenbach	37,0	33,2	30,0	3,2	3,8	-	-	3,7	0,1	902,5
Main, Offenbach-Rhein	51,0	46,2	36,6	9,6	4,8	-	0,0	4,6	0,2	1 307,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	68,9	68,9	65,7	3,2	-	-	-	-	-	632,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	18,3	18,3	17,7	0,6	-	-	-	-	-	237,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,4	1,4	1,3	0,1	-	-	-	-	-	93,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 585,7	3 134,7	2 322,5	812,2	451,0	2,4	1,4	414,0	33,2	5 755,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	887,4	799,6	593,4	206,2	87,7	-	-	84,6	3,2	X
Donaugebiet	230,3	170,1	162,0	8,1	60,2	4,0	-	53,1	3,1	X
Main-Donau-Kanal	95,3	81,0	78,3	2,7	14,3	-	-	14,2	0,2	557,4
Donau, Kelh.-Regensburg	22,6	17,6	17,0	0,7	4,9	0,1	-	4,7	0,1	537,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	80,3	51,5	48,2	3,4	28,8	2,6	-	24,3	1,8	648,0
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	32,0	19,9	18,6	1,3	12,1	1,2	-	9,9	1,0	681,3
Gebiet Berlin	12,8	3,7	3,6	0,1	9,2	0,1	-	9,1	-	X
Berliner Havel	3,2	1,3	1,2	0,1	1,9	0,0	-	1,9	-	117,4
Berlin-Spandauer-Kanal	2,0	0,0	0,0	-	2,0	0,0	-	-	-	168,6
Spree-Oder-WST	3,8	0,3	0,3	0,0	3,5	-	-	3,5	-	115,8
Teltow-Kanal	1,6	1,4	1,4	-	0,2	-	-	0,2	-	40,6
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	8,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	18,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,1	0,6	0,6	-	1,6	-	-	1,6	-	46,4
Gebiet Brandenburg	25,0	6,0	5,5	0,4	19,0	0,3	-	18,8	-	X
Havel-Oder-WST	20,5	3,1	2,8	0,3	17,4	0,3	-	17,1	-	246,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,7	0,4	0,3	0,1	0,3	-	-	0,3	-	12,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,2	1,7	1,7	-	0,5	-	-	0,5	-	26,2
Dahme-WST	0,5	0,1	0,1	-	0,5	-	-	0,5	-	21,7
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,9	0,6	0,6	0,1	0,3	-	-	0,3	-	5,6
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	17,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,1
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 313,9	4 650,7	3 652,1	998,6	663,2	9,5	1,5	608,3	44,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 276,0	1 131,2	912,4	218,8	144,8	-	-	139,3	5,5	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe					
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft			
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe		Tank- schub- leichter
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	142,3	114,1	77,9	36,2	28,2	0,0	-	24,9	3,3	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	4,0	3,2	2,9	0,2	0,8	0,0	-	0,6	0,3	12,0	
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4	
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	9,1	6,0	5,7	0,3	3,0	-	-	2,9	0,1	65,2	
Elbe-Havel-Kanal	4,9	4,0	4,0	-	0,9	-	-	0,9	-	84,0	
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	41,7	
Untere Havel-WST	4,5	3,6	3,6	-	0,8	-	-	0,8	-	33,8	
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,6	
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	25,8	19,5	13,6	5,9	6,3	-	-	5,7	0,6	191,2	
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	2,9	2,9	2,5	0,4	-	-	-	-	-	43,2	
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,6	
Elbe-Seitenkanal	68,7	54,3	36,7	17,6	14,4	-	-	12,6	1,7	597,2	
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,3	15,8	6,7	9,1	1,5	-	-	1,2	0,3	144,2	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	21,3	
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,9	
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2	
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	4,2	3,9	1,2	2,7	0,3	-	-	0,0	0,3	38,6	
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,2	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	56,2	44,5	29,0	15,5	11,7	0,0	-	10,4	1,2	77,2	
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Wesergebiet	48,2	47,6	46,6	1,0	0,6	-	-	0,6	0,0	X	
Weser, H.-Münden-Minden	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	2,5	
Weser, Minden-Bremen	27,6	27,1	26,6	0,5	0,5	-	-	0,4	0,0	194,4	
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	17,3	17,3	16,9	0,4	0,1	-	-	0,1	-	206,2	
Hunte	2,8	2,7	2,7	0,1	0,0	-	-	0,0	-	111,2	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	178,9	169,2	140,6	28,5	9,7	0,1	-	7,9	1,8	X	
MLK, Bergesh.-Minden	63,7	62,7	52,4	10,4	0,9	-	-	0,7	0,2	630,4	
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	-	-	0,0	-	27,4	
MLK, Minden-Braunschweig	70,2	66,8	56,0	10,8	3,4	0,0	-	3,1	0,3	589,5	
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	8,3	
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,6	
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-	39,7	
Stichkanal Salzgitter	3,4	2,9	2,2	0,6	0,5	-	-	0,4	0,1	189,1	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	40,6	35,7	29,3	6,4	4,8	0,0	-	3,6	1,2	386,2	
Westdeutsches Kanalgebiet	140,0	137,5	106,7	30,7	2,6	-	-	2,2	0,4	X	
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	24,0	
Rhein-Herne-Kanal	20,7	20,4	14,5	5,9	0,3	-	-	0,2	0,1	422,4	
Wesel-Datteln-Kanal	27,9	26,7	20,4	6,2	1,2	-	-	1,1	0,1	464,2	
Datteln-Hamm-Kanal	4,3	4,1	3,0	1,0	0,3	-	-	0,3	-	92,3	
DEK, Dortmund-Datteln	3,0	3,0	2,3	0,6	0,1	-	-	0,1	-	144,7	
DEK, Datteln-Bergesh.	55,4	54,9	45,8	9,1	0,6	-	-	0,5	0,1	637,3	
DEK, Bergesh.-Herbrum	16,0	15,9	9,5	6,4	0,1	-	-	-	0,1	152,5	
Ems, Herbrum-Emden	7,4	7,3	6,5	0,8	0,0	-	-	-	0,0	138,8	
Unterems, Emden-Seegrenze	0,8	0,8	0,5	0,3	0,0	-	-	-	0,0	21,3	
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	3,8	3,8	3,6	0,2	0,0	-	-	0,0	-	54,7	
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	4,3	
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7	
Rheingebiet	1 138,3	1 027,7	691,3	336,4	110,6	-	0,3	102,8	7,5	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,8	5,7	1,8	3,9	0,1	-	-	0,1	-	110,6	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	44,5	42,3	31,4	10,9	2,2	-	-	2,2	-	754,0	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	90,6	84,5	57,2	27,3	6,0	-	0,2	5,2	0,7	1 091,3	
Rhein, Mannheim-Bingen	119,1	113,2	68,1	45,0	5,9	-	0,1	4,9	0,9	1 294,5	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	213,6	205,7	121,4	84,3	7,9	-	-	6,9	1,0	1 559,1	
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	40,6	37,8	32,4	5,4	2,7	-	-	2,7	-	167,6	
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,8	
Saar, Mosel-Völklingen	2,8	2,7	2,7	-	0,1	-	-	0,1	-	38,4	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	229,3	210,5	120,9	89,6	18,8	-	-	14,9	3,9	1 791,1	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	181,4	128,0	74,7	53,3	53,4	-	-	52,5	0,9	2 520,0	
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	2,9	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	46,0	41,3	38,4	2,9	4,7	-	-	4,7	-	326,2
Main, Würzburg-Aschaff.	61,2	55,9	51,9	4,1	5,3	-	-	5,3	-	366,6
Main, Aschaff.-Offenbach	17,7	16,3	14,4	1,9	1,4	-	-	1,4	-	432,6
Main, Offenbach-Rhein	24,8	22,8	17,6	5,1	2,0	-	0,0	2,0	0,1	635,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	49,0	49,0	46,8	2,3	-	-	-	-	-	449,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	11,2	11,2	10,9	0,3	-	-	-	-	-	145,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,5	0,5	0,4	0,0	-	-	-	-	-	32,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	884,2	789,9	475,6	314,3	94,4	-	0,3	86,6	7,5	1 419,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	157,6	145,4	71,3	74,1	12,2	-	-	12,2	-	X
Donaugebiet	118,3	98,7	90,8	7,9	19,6	-	-	19,2	0,4	X
Main-Donau-Kanal	50,5	45,1	42,4	2,7	5,4	-	-	5,4	-	295,4
Donau, Kelh.-Regensburg	11,6	10,1	9,4	0,7	1,5	-	-	1,5	0,0	277,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	40,5	31,4	28,1	3,3	9,1	-	-	8,9	0,3	327,0
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	15,6	12,1	10,8	1,3	3,5	-	-	3,4	0,1	331,1
Gebiet Berlin	5,2	2,5	2,4	0,1	2,7	-	-	2,7	-	X
Berliner Havel	0,9	0,6	0,6	-	0,3	-	-	0,3	-	32,6
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Spree-Oder-WST	1,1	0,3	0,3	0,0	0,8	-	-	0,8	-	34,7
Teltow-Kanal	1,1	1,1	1,1	-	0,0	-	-	0,0	-	28,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	8,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,4
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	17,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,9	0,4	0,4	-	1,5	-	-	1,5	-	41,9
Gebiet Brandenburg	4,1	1,4	1,4	-	2,7	-	-	2,7	-	X
Havel-Oder-WST	2,3	0,5	0,5	-	1,8	-	-	1,8	-	27,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	3,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,8	0,7	0,7	-	0,0	-	-	0,0	-	9,0
Dahme-WST	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	20,2
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	1,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,1
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 775,6	1 598,6	1 157,8	440,8	177,0	0,1	0,3	163,1	13,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	294,8	262,8	182,0	80,8	32,1	-	-	32,1	-	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:				
							auf ausl. Schiffen ²⁾	insge- samt	auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t	Mill.	km						1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	193,7	51,3	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,9	140,0	86,9	124,7	353,5	126,1	23,9	19,9	67,6	71,6
Saale, Trotha-Elbe	88	-	1,3	-	-	1,3	0,9	0,1	0,1	87,0	1,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	2,0	6,3	227,6	235,9	81,1	15,3	6,2	64,8	110,0
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	5,9	148,0	153,9	45,6	6,7	1,8	43,6	115,7
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	70,6	70,6	28,9	0,3	0,1	4,0	70,6
Untere Havel-WST	132	7,2	54,3	23,3	108,1	192,9	63,4	7,3	2,8	37,7	55,1
Havelkanal	35	-	-	-	14,4	14,4	10,8	0,5	0,4	35,0	14,4
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	-	14,6	9,0	716,6	740,2	98,8	32,0	6,2	43,3	237,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	31,5	26,8	9,4	67,7	19,2	4,1	1,2	61,1	61,8
Untertrave	21	-	-	-	9,4	9,4	5,8	0,2	0,1	21,0	9,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	42,2	5,8	638,6	686,5	74,3	76,6	7,9	111,5	665,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	36,8	176,2	552,3	85,2	850,6	104,7	20,3	3,0	23,8	168,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	22,4	-	22,4	1,2	0,1	0,0	5,0	22,4
Pinnau	10	-	9,9	-	-	9,9	-	0,1	-	10,0	9,9
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	-	2,1	-	2,1	-	0,1	-	29,0	1,2
Oste	74	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	24,0	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	11,5	79,2	88,3	19,6	198,6	36,7	5,2	1,0	26,3	48,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	10,0	10,0	5,8	0,9	0,5	88,0	10,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	146,6	222,4	544,0	246,5	1 159,4	217,7	91,4	35,3	78,9	125,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	58,5	10,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	71,1	-	9,5	-	80,6	-	0,5	-	6,4	2,5
Weser, Minden-Bremen	142	6,2	39,9	135,0	152,7	333,8	48,9	33,7	6,1	101,0	237,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	195,4	141,3	135,8	83,9	556,4	97,3	20,0	2,6	35,9	237,7
Hunte	25	-	117,7	7,0	99,8	224,5	98,8	4,2	1,5	18,9	169,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	256,5	77,6	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	157,1	33,6	871,0	1 061,7	367,2	96,3	32,6	90,7	953,3
Stichkanal Osnabrück	15	-	35,2	6,1	-	41,2	11,8	0,6	0,2	14,0	38,3
Mlk, Minden-Braunschweig	119	0,1	257,6	115,5	884,5	1 257,7	273,6	98,6	28,4	78,4	828,5
Stichkanal Hannover	11	-	7,2	1,8	-	9,0	0,3	0,1	0,0	10,5	8,6
Stichkanal Misburg	3	-	12,7	-	-	12,7	4,3	0,0	0,0	2,0	8,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	36,5	35,2	-	71,7	26,3	0,9	0,3	12,2	58,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	164,6	69,2	-	233,7	31,0	3,9	0,5	16,9	219,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	116,9	211,9	814,7	1 143,4	231,4	56,1	15,6	49,1	534,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	291,8	151,8	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	41,5	5,1	-	46,7	14,7	0,4	0,1	9,0	35,0
Rhein-Herne-Kanal	49	9,6	298,8	320,9	443,1	1 072,4	511,2	38,0	17,3	35,4	775,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	5,8	307,9	177,8	967,5	1 459,1	903,6	72,4	44,5	49,6	1 206,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	309,5	71,9	-	381,5	227,4	10,1	5,7	26,4	214,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	124,1	79,4	860,8	1 064,3	530,8	7,4	4,4	6,9	351,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	106,6	12,9	990,3	1 109,8	442,1	92,1	36,6	83,0	1 058,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	159,1	129,6	402,7	691,3	349,3	31,4	15,3	45,4	298,6
Ems, Herbrum-Emden	53	2,3	99,8	130,6	278,6	511,3	344,7	22,8	15,5	44,6	430,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	334,1	334,1	273,5	4,4	3,6	13,0	117,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	145,4	48,6	133,5	327,5	182,7	11,6	7,8	35,6	166,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,7	15,1	9,5	28,3	21,4	1,1	0,8	39,9	15,7
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,5	10,0	10,5	6,3	0,1	0,1	14,2	1,3
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 245,1	3 106,8	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	58,5	186,3	709,7	954,5	784,0	33,9	28,1	35,5	651,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1,0	202,9	498,7	1 895,3	2 597,9	1 665,3	132,5	88,0	51,0	2 246,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	161,6	1 246,6	791,1	2 646,0	4 845,3	3 060,9	265,3	174,7	54,8	3 196,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	13,5	475,4	142,0	5 132,2	5 763,2	3 882,3	413,5	294,4	71,7	4 494,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,0	297,2	364,1	6 213,9	6 876,2	5 112,8	815,7	602,1	118,6	5 954,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	58,8	20,5	1 081,9	1 161,1	970,7	265,2	224,6	228,4	1 095,8
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	13,5	-	0,9	14,4	1,2	0,2	0,0	15,7	7,3
Saar, Mosel-Vöklingen	74	-	152,7	69,3	-	221,9	166,7	12,7	9,8	57,1	171,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	359,5	4 697,7	1 731,7	6 393,8	13 182,8	10 011,9	994,6	765,3	75,4	7 770,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,9	167,4	1 011,8	12 620,8	13 800,9	11 072,2	930,3	748,8	67,4	12 920,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	12,9	-	-	12,9	10,0	0,1	0,1	10,0	12,9

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.				km	1 000 t
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	54,3	48,8	33,5	570,6	707,2	306,8	85,5	39,5	120,9	606,5
Main, Würzburg-Aschaff.	167	-	92,1	104,9	634,6	831,5	414,3	119,1	57,9	143,2	713,3
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	178,9	77,8	817,2	1 073,9	580,9	37,0	19,3	34,5	902,5
Main, Offenbach-Rhein	39	1,3	459,7	56,8	1 062,6	1 580,4	781,5	51,0	26,2	32,3	1 307,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,5	225,0	187,7	258,7	671,8	196,3	68,9	19,9	102,6	632,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,6	125,4	36,3	97,0	260,4	92,9	18,3	7,1	70,1	237,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	90,1	6,9	-	97,0	63,8	1,4	0,9	14,5	93,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 060,9	6 622,3	4 202,5	5 075,7	16 961,4	12 224,9	3 585,7	2 701,5	211,4	5 755,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 977,3	1 977,3	1 622,2	887,4	729,8	448,8	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	230,3	112,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	93,2	32,0	507,0	632,2	297,6	95,3	44,8	150,7	557,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	234,2	122,1	416,8	773,1	392,5	22,6	10,9	29,2	537,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	56,4	16,9	619,2	692,5	350,6	80,3	39,8	116,0	648,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	15,9	11,2	668,0	695,1	362,9	32,0	16,5	46,1	681,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,8	7,7	X	X
Berliner Havel	27	-	17,5	0,5	240,5	258,5	214,0	3,2	2,3	12,3	117,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	14,3	0,3	156,7	171,2	170,8	2,0	2,0	11,8	168,6
Spree-Oder-WST	33	-	261,5	5,6	23,0	290,1	157,8	3,8	2,7	13,2	115,8
Teltow-Kanal	39	-	-	1,8	44,2	46,0	13,1	1,6	0,5	34,4	40,6
Westhafenkanal	3	-	-	13,1	-	13,1	-	0,0	-	2,0	8,7
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	16,3	16,3	1,2	0,0	0,0	1,0	1,5
Neuköllner Kanal	4	-	4,0	0,3	16,3	20,7	1,7	0,1	0,0	3,6	18,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	142,0	142,0	18,9	2,1	0,2	15,0	46,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	25,0	20,9	X	X
Havel-Oder-WST	83	11,0	17,0	9,5	230,2	267,8	223,6	20,5	18,2	76,5	246,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	19,3	-	21,8	41,1	32,9	0,7	0,5	17,6	12,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	7,6	-	-	7,6	3,6	0,0	0,0	3,0	7,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	0,4	-	0,4	0,4	0,0	0,0	5,0	0,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	13,0	10,2	16,2	39,5	24,2	2,2	1,4	55,2	26,2
Dahme-WST	25	-	15,7	93,1	-	108,8	7,4	0,5	0,0	5,0	21,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	4,2	3,4	-	7,6	0,7	0,0	0,0	5,0	2,5
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	22,3	22,3	14,6	0,9	0,7	40,8	5,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	22,3	22,3	14,6	0,1	0,1	4,0	17,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,1	3,1	-	0,1	-	29,0	3,1
Peenestrom	62	-	-	-	1,8	1,8	-	0,1	-	62,0	1,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	1,0	0,1
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	4,7	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	20 066,9	13 197,3	5 313,9	3 538,4	264,8	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 977,3	1 622,2	1 276,0	981,2	645,4	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2003	Mai 2004	Juni 2004	Januar bis Juni				
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	1,2	1,2+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	15	23	19	81	122	41+	50,6+
	Güter	1 000 t	14,2	22,6	17,4	71,2	112,9	41,7+	58,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	19	18	15	122	93	29-	23,8-
	Güter	1 000 t	19,2	15,7	12,8	115,9	83,3	32,6-	28,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	61	44	86	442	448	6+	1,4+
	Güter	1 000 t	53,4	30,0	75,8	370,1	345,8	24,3-	6,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	22	34	27	204	174	30-	14,7-
	Güter	1 000 t	16,6	24,9	19,2	172,1	110,3	61,8-	35,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	42	21	28	113	131	18+	15,9+
	Güter	1 000 t	27,4	9,7	20,1	88,5	91,9	3,4+	3,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	12	28	10	118	100	18-	15,3-
	Güter	1 000 t	13,5	30,6	7,8	128,5	93,5	35,0-	27,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	188	119	146	708	636	72-	10,2-
	Güter	1 000 t	146,8	77,8	112,2	604,1	466,2	137,9-	22,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	7,5	3,6	6,0	26,6	16,0	10,6-	39,7-
	Container	TEU	348	173	278	1 294	762	532-	41,1-
	dav.: beladen	Anzahl	348	173	278	1 294	762	532-	41,1-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	42	31	27	301	243	58-	19,3-
	Güter	1 000 t	32,8	22,7	23,4	248,6	197,1	51,5-	20,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	168	162	-	899	899+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	26	31	32	153	138	15-	9,8-
	Güter	1 000 t	19,6	28,9	28,6	131,4	131,8	0,4+	0,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	0,0	0,0+	*
	Container	TEU	-	-	-	-	2	2+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	55	29	25	243	195	48-	19,8-
	Güter	1 000 t	51,2	25,5	20,4	256,2	187,9	68,3-	26,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	135	98	37-	27,4-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	171	157	183	964	978	14+	1,5+
	Güter	1 000 t	195,4	182,6	220,2	1 137,3	1 139,6	2,2+	0,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
	Container	TEU	-	-	24	257	24	233-	90,7-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	43	-	43-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	104	111	91	575	586	11+	1,9+
	Güter	1 000 t	89,7	102,0	74,2	522,9	494,3	28,6-	5,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	5,4	7,5	7,1	24,2	28,0	3,8+	15,7+
	Container	TEU	511	715	749	2 302	3 313	1 011+	43,9+
	dav.: beladen	Anzahl	279	370	343	1 243	1 349	106+	8,5+
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	757	646	689	4 024	3 845	179-	4,4-
	Tragf.		1 145,2	983,0	1 059,2	6 065,8	5 902,4	163,4-	2,7-
	Güter	1 000 t	679,9	572,9	632,2	3 846,7	3 455,7	391,1-	10,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	12,9	11,1	13,1	51,4	44,0	7,3-	14,3-
	Container	TEU	859	1 056	1 213	3 988	5 128	1 140+	28,6+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	364	337	355	1 981	1 977	4-	0,2-
	Tragf.		577,2	518,1	564,7	3 142,9	3 104,1	38,8-	1,2-
	Güter	1 000 t	347,0	304,4	334,7	1 993,3	1 848,7	144,6-	7,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	7,1	5,8	9,4	24,6	29,3	4,8+	19,4+
	Container	TEU	474	555	767	2 056	2 575	519+	25,2+
dav.: beladen	Anzahl	332	279	442	1 190	1 401	211+	17,7+	
	leer	Anzahl	-	39	90	-	273	273+	*

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Juni 2003	Mai 2004	Juni 2004	Januar bis Juni			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen ²⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,4	0,9	0,4	7,6	10,7	3,0+	40,0+
	Ausgang	1,1	-	9,0	23,2	27,4	4,2+	18,0+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	9,4	12,5	7,5	72,4	50,1	22,3-	30,8-
	Ausgang	4,8	6,7	3,1	25,5	12,4	13,1-	51,4-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	1,4	-	0,9	1,4	2,2	0,8+	57,0+
	Ausgang	1,9	5,3	13,4	42,3	47,4	5,1+	12,1+
Wesermündung	Eingang	0,8	-	0,9	5,5	1,8	3,8-	68,3-
	Ausgang	-	-	-	1,0	-	1,0-	100,0-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	174,4	223,2	239,5	1 030,9	1 243,6	212,6+	20,6+
	Ausgang	118,4	93,4	94,1	709,5	713,7	4,2+	0,6+
Emsmündung	Eingang	-	-	0,6	0,7	0,6	0,1-	18,2-
	Ausgang	-	-	-	5,5	-	5,5-	100,0-
Emmerich	Eingang	8 966,2	8 706,3	8 904,7	53 943,6	53 961,8	18,2+	0,0+
	Ausgang	4 131,2	4 575,9	4 626,3	25 758,3	26 942,9	1 184,6+	4,6+
Mertert	Eingang	28,6	35,6	16,0	205,9	158,3	47,6-	23,1-
	Ausgang	62,7	98,0	78,4	648,3	624,8	23,5-	3,6-
Perl/Apach	Eingang	190,5	263,9	296,0	1 735,3	1 654,9	80,5-	4,6-
	Ausgang	309,2	545,1	493,3	2 670,4	2 837,5	167,1+	6,3+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	12,5	12,2	14,6	120,0	73,0	47,0-	39,1-
	Ausgang	7,0	4,0	13,3	42,7	50,5	7,8+	18,2+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 580,1	1 548,1	1 541,1	8 356,0	8 447,4	91,3+	1,1+
	Ausgang	1 077,5	1 063,8	1 052,0	6 798,9	6 502,8	296,1-	4,4-
Passau	Eingang	255,1	253,3	303,0	1 752,2	1 634,1	118,2-	6,7-
	Ausgang	333,5	309,6	382,9	1 898,6	1 849,6	49,0-	2,6-
Grenzstellen nach Osten (Ehemalige Grenzzollstellen)								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	5,8	3,2	4,4	31,3	29,9	1,4-	4,4-
Mescherin und Ostoder ³⁾	Eingang	131,9	2,3	4,0	598,4	176,4	422,0-	70,5-
	Ausgang	51,0	1,1	-	253,2	88,1	165,1-	65,2-
Hohensaaten	Eingang	27,7	156,0	237,0	66,7	443,3	376,6+	564,6+
	Ausgang	-	13,2	7,8	13,2	23,2	10,0+	75,8+
Frankfurt/Oder	Eingang	9,7	15,8	23,6	199,0	92,0	107,0-	53,8-
	Ausgang	-	2,7	4,3	17,9	12,6	5,3-	29,6-
Schmilka	Eingang	25,6	41,5	33,2	355,7	430,4	74,7+	21,0+
	Ausgang	25,4	21,1	33,6	192,8	247,5	54,7+	28,4+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen ⁴⁾		3 851,5	4 165,1	3 992,4	24 978,6	24 449,2	529,3-	2,1-

1) Mit dem Beitritt von Polen und Tschechien zur Europäischen Union am 01.05.2004 fallen die bisherigen Grenzzollstellen weg.

Angaben zu den Grenzstellen nach Osten werden nunmehr nach dem Auswertungsverfahren der bisherigen Grenzstellen ermittelt (siehe Fußnote 2). Vorläufig werden Transitverkehre über Ostgrenzstellen nicht nachgewiesen.

2) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

3) Die bisher getrennt nachgewiesenen Grenzstellen Mescherin und Ostoder werden vorläufig zusammengefasst.

4) Ohne den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen nach Osten.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juni 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	51	59,8	38,1	9	11,1	1	0,9	0,9	-	-
Niederlande	238	255,8	186,5	34	31,6	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	9	11,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,6	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	305	332,7	238,6	43	42,6	1	0,9	0,9	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	18,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	82,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	33,3	X	X	X	X	0,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	32,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	42,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	22	27,4	21,5	27	32,0	-	-	-	-	-
Niederlande	85	86,7	70,9	163	175,7	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,4	0,2	9	11,7	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,2	1	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Zusammen	110	116,1	94,1	201	220,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	38,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	12,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	13,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	415	448,9	332,6	244	263,3	1	0,9	0,9	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 023	1 754,6	1 208,1	191	328,4	326	853,8	734,7	5	8,4
Niederlande	3 042	5 975,9	3 587,0	1 255	1 689,0	1 061	2 797,5	2 335,8	18	34,5
Belgien	455	980,5	653,0	103	179,1	22	46,0	23,5	1	0,9
Frankreich	27	19,3	14,1	38	18,2	12	28,6	22,8	1	2,7
Schweiz	103	247,8	154,2	6	12,7	4	8,7	4,7	-	-
Österreich	37	71,0	28,9	-	-	28	48,5	37,7	-	-
Übrige Flaggen	95	134,1	86,9	30	57,4	25	18,4	13,1	-	-
Zusammen	4 782	9 183,2	5 732,3	1 623	2 284,8	1 478	3 801,6	3 172,4	25	46,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	80,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	513,0	X	X	X	X	55,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 360,4	X	X	X	X	536,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 247,1	X	X	X	X	89,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	410,9	X	X	X	X	2 328,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	356,4	X	X	X	X	6,8	X	X
Steine und Erden	X	X	593,6	X	X	X	X	62,7	X	X
Düngemittel	X	X	148,1	X	X	X	X	1,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	573,3	X	X	X	X	55,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	449,1	X	X	X	X	35,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	620	1 083,8	646,1	537	874,1	16	22,7	15,3	304	809,9
Niederlande	2 964	5 004,6	3 253,6	1 353	2 606,4	94	175,6	108,2	935	2 528,0
Belgien	360	692,5	421,6	196	443,6	10	20,6	11,5	6	13,9
Frankreich	50	27,8	21,7	17	10,8	2	5,4	3,3	8	18,5
Schweiz	47	115,6	45,0	50	122,5	3	6,7	3,1	1	2,0
Österreich	18	36,9	19,0	6	9,8	2	4,1	1,6	4	6,5
Übrige Flaggen	75	115,0	73,4	56	87,0	6	4,7	2,8	16	10,8
Zusammen	4 134	7 076,2	4 480,4	2 215	4 154,1	133	239,9	145,9	1 274	3 389,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	276,5	X	X	X	X	2,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	184,9	X	X	X	X	2,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	52,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	250,2	X	X	X	X	12,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	96,4	X	X	X	X	8,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	458,5	X	X	X	X	12,5	X	X
Steine und Erden	X	X	1 913,5	X	X	X	X	47,2	X	X
Düngemittel	X	X	99,6	X	X	X	X	0,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	454,4	X	X	X	X	12,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	694,5	X	X	X	X	48,8	X	X
Gesamtverkehr	8 916	16 259,3	10 212,8	3 838	6 438,9	1 611	4 041,4	3 318,2	1 299	3 436,1

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juni 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	26	42,4	31,6	11	21,1	-	-	-	4	9,4
Niederlande	113	214,4	161,0	35	68,5	3	4,8	3,2	18	37,9
Belgien	56	117,2	91,5	17	26,8	1	1,4	1,1	2	3,8
Luxemburg	1	0,9	0,9	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	11	7,4	5,8	3	2,8	-	-	-	1	2,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	208	383,8	291,7	67	120,4	4	6,2	4,3	25	53,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	134,9	X	X	X	X	2,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	93,5	X	X	X	X	0,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	44,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	13,9	X	X	X	X	1,3	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	36	53,3	43,5	13	24,9	4	8,3	6,9	-	-
Niederlande	127	238,3	207,5	25	41,8	24	49,1	44,3	1	1,3
Belgien	98	197,3	170,6	9	14,6	4	7,5	7,0	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	4,1	3,1	3	1,1	5	12,9	9,2	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	266	494,3	425,9	50	82,3	37	77,8	67,4	1	1,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	293,5	X	X	X	X	47,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	76,4	X	X	X	X	18,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	12,6	X	X	X	X	1,6	X	X
Düngemittel	X	X	19,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	474	878,1	717,6	117	202,7	41	84,0	71,7	26	54,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	419	711,7	613,2	89	165,0	32	66,4	51,3	1	0,7
Niederlande	509	1 008,1	713,0	126	241,6	43	84,4	50,0	4	7,2
Belgien	79	130,5	82,3	29	63,5	5	11,0	4,9	1	2,0
Frankreich	8	8,4	5,0	-	-	-	-	-	1	2,7
Schweiz	14	30,5	17,5	35	87,0	3	6,7	3,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,4	0,2	5	10,5	-	-	-	-	-
Zusammen	1 030	1 889,5	1 431,3	284	567,6	83	168,6	109,8	7	12,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	75,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	43,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	98,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	61,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	996,7	X	X	X	X	68,6	X	X
Düngemittel	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	127,9	X	X	X	X	41,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	205	331,4	260,7	289	482,0	1	2,9	1,7	25	54,7
Niederlande	437	854,8	512,4	150	299,9	42	82,1	33,1	3	6,7
Belgien	88	183,3	107,1	20	29,1	10	20,3	7,9	-	-
Frankreich	3	3,4	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	61	144,5	110,3	1	1,3	3	6,7	2,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	19,8	13,7	1	0,4	-	-	-	-	-
Zusammen	804	1 537,2	1 006,7	461	812,6	56	112,1	45,3	28	61,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	17,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	76,7	X	X	X	X	1,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	26,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	401,4	X	X	X	X	1,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	155,0	X	X	X	X	7,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	80,2	X	X	X	X	4,5	X	X
Steine und Erden	X	X	66,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	29,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	66,2	X	X	X	X	1,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	87,8	X	X	X	X	28,8	X	X
Gesamtverkehr	1 834	3 426,8	2 438,0	745	1 380,2	139	280,6	155,1	35	74,0

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juni 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Mescherin, Ostoder, Hohensaaten und Frankfurt/Oder) ²⁾³⁾										
Eingang										
Deutschland	10	7,5	5,0	...	...	36	19,8	13,6	...	...
Russische Föderation	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Niederlande	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Schweiz	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Tschechische Republik	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Polen	77	39,7	34,8	...	...	443	225,8	211,1	...	...
Übrige Flaggen	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Zusammen	87	47,2	39,8	...	...	479	245,6	224,8	...	...
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	7,4	X	X	X	X	171,0	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,9	X	X	X	X	23,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,2	X	X	X	X	1,3	X	X
Steine und Erden	X	X	5,1	X	X	X	X	20,1	X	X
Düngemittel	X	X	11,5	X	X	X	X	4,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,7	X	X	X	X	0,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	3,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,8	1,7	...	...	1	0,5	0,0	...	...
Russische Föderation	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Niederlande	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Schweiz	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Tschechische Republik	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Polen	33	16,2	12,1	...	...	-	-	-	...	...
Übrige Flaggen	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Zusammen	34	18,0	13,8	...	...	1	0,5	0,0	...	...
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr	121	65,2	53,6	...	...	480	246,1	224,8	...	...
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	140	222,1	115,3	17	27,8	33	52,7	32,0	2	3,8
Niederlande	52	83,0	39,5	10	12,0	5	10,7	7,4	1	1,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,9	0,4	1	2,0	15	23,1	15,8	9	15,3
Bulgarien	11	14,7	6,2	3	3,3	14	18,6	9,6	12	16,3
Ungarn	6	9,1	5,3	-	-	17	29,1	13,1	-	-
Übrige Flaggen	15	24,9	13,6	4	6,6	50	82,3	44,8	17	30,3
Zusammen	225	355,7	180,3	35	51,7	134	216,6	122,7	41	66,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	16,5	X	X	X	X	34,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,5	X	X	X	X	6,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	21,0	X	X	X	X	10,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,6	X	X	X	X	0,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	60,3	X	X	X	X	32,1	X	X
Steine und Erden	X	X	12,9	X	X	X	X	5,7	X	X
Düngemittel	X	X	37,3	X	X	X	X	26,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,7	X	X	X	X	4,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	136	217,8	141,9	40	64,5	41	69,2	41,9	8	14,9
Niederlande	71	104,6	69,3	19	30,5	5	7,4	4,6	5	9,6
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	10,5	7,8	4	8,3	32	51,1	34,9	1	2,0
Bulgarien	13	17,6	7,3	-	-	21	28,8	5,3	3	3,4
Ungarn	2	3,1	2,0	1	1,5	17	28,5	15,6	-	-
Übrige Flaggen	22	33,7	17,1	3	5,1	40	69,6	35,3	14	23,6
Zusammen	249	387,3	245,4	67	109,9	156	254,6	137,5	31	53,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	24,8	X	X	X	X	26,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	83,9	X	X	X	X	42,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	7,4	X	X	X	X	10,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	70,1	X	X	X	X	48,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,7	X	X	X	X	1,8	X	X
Steine und Erden	X	X	34,8	X	X	X	X	3,3	X	X
Düngemittel	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	1,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,0	X	X	X	X	3,2	X	X
Gesamtverkehr	474	743,0	425,7	102	161,6	290	471,1	260,2	72	120,1

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juni 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) ²⁾³⁾										
Eingang										
Deutschland	4	3,4	1,8	...	...	-	-	-	...	...
Niederlande	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Belgien	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Schweiz	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Tschech. Republik	32	29,3	16,1	...	...	44	43,0	15,2	...	...
Polen	-	-	-	...	...	1	0,9	0,6	...	...
Übrige Flaggen	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Zusammen	36	32,7	17,8	...	...	45	43,8	15,8	...	...
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,4	X	X	X	X	2,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	9,6	X	X	X	X	11,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,7	X	X	X	X	0,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	3,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,6	1,1	...	...	-	-	-	...	...
Niederlande	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Belgien	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Schweiz	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Tschech. Republik	28	27,1	14,8	...	...	35	33,2	17,5	...	...
Polen	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Übrige Flaggen	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Zusammen	30	28,7	15,8	...	...	35	33,2	17,5	...	...
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	11,6	X	X	X	X	14,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	0,6	X	X
Gesamtverkehr	66	61,5	33,7	...	...	80	77,0	33,3	...	...

1) Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Infolge der damit einhergehenden Umstellungen bei Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten werden die Grenzstellen nach Polen (außer Usedom/Kamin) zusammengefasst.

2) Angaben über Anzahl und Tragfähigkeit unbeladener Schiffe von/nach Tschechien und Polen werden in Kürze wieder verfügbar sein.

3) Nachgewiesen werden vorläufig nur die grenzüberschreitenden Verkehre (keine Transitverkehre).

4.8 Güterbeförderung im Juni 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Spinnstoffe, text. Abfälle			Genuß-, Nahrungsmittel			Futtermittel			Steinkohle-, briquets			Kraftstoffe, Heizöl		
011	0,9	-	d.EU	0,3	0,5	Zus.	10,2	6,7	461	-	2,2	BRD	507,4	507,4	053	-	16,5
014	6,6	-							470	-	15,2				061	2,9	2,6
016	-	0,5	Zus.	2,9	3,1	Fleisch, Fische, Milch			485	1,8	5,1	290	3,3	-	062	-	2,9
018	9,2	1,6							540	1,8	23,1	350	804,8	0,0	071	1,4	19,6
019	5,2	-	Holz und Kork						551	-	24,6	351	371,7	5,0	072	10,3	40,8
020	2,1	10,2							555	1,4	3,1	352	4,9	-	081	21,2	34,7
032	1,9	-	041	0,5	-	BRD	1,4	1,4	560	-	4,8	353	141,7	0,6	082	176,3	35,1
042	-	2,7	042	2,4	-				Al.	240,2	183,2	360	149,0	2,4	083	2,9	55,5
043	-	19,0	043	-	0,4	350	3,6	0,8	361	-	32,6	361	32,6	4,7	092	12,7	18,1
044	-	13,5	044	2,0	-	353	-	2,0	d.EU	235,2	120,2	381	-	8,4	093	12,1	12,9
051	14,7	1,4	053	0,4	-	530	0,0	0,1	391	-	-	391	-	6,2	095	320,0	86,2
052	0,7	-	061	-	0,9	Al.	3,6	2,9	Al.	367,0	310,1	483	-	1,6	101	-	21,9
053	9,9	-	082	0,4	-				551	-	0,6	560	176,8	0,8	123	-	73,0
061	0,4	-	101	-	1,5	d.EU	3,6	2,8	Ölsaaten, Öle, Fette			Al.	1685,3	29,8	124	5,1	88,9
071	-	5,2	123	0,8	-				Al.						132	-	76,1
072	-	0,8	132	-	0,2	Zus.	5,0	4,3	015	2,0	-				133	1,1	23,7
081	19,7	6,9	181	0,2	0,8				018	2,0	-	d.EU	1504,7	27,4	141	1,4	16,0
082	-	10,2	221	0,3	0,0	Getr., Obst-, Gemüseerzgn.			020	6,4	8,9				143	3,2	121,9
083	0,7	12,8	243	-	3,0				032	0,5	-	Zus.	2192,8	537,2	151	2,1	12,6
092	-	0,5	273	0,1	0,1	016	-	1,4	033	1,7	0,2				152	184,9	15,6
093	5,2	24,8	BRD	6,8	6,8	020	-	0,5	041	-	10,5	Braunkohle u.ä., Torf			161	-	2,0
095	-	4,8				031	0,8	-	042	3,8	0,7				162	-	3,6
101	2,7	0,6	320	-	1,4	051	1,5	-	044	-	3,0	221	-	88,5	171	-	18,7
124	-	1,5	350	1,1	2,0	061	-	6,1	051	2,5	11,7	243	88,5	-	181	1,8	13,8
132	2,5	0,4	351	6,5	-	082	2,0	-	052	1,9	-	BRD	88,5	88,5	182	-	14,0
133	1,5	-	353	11,1	9,6	092	-	0,4	053	3,5	-				221	7,6	7,6
141	1,8	1,2	360	0,5	0,9	124	1,1	-	072	15,3	5,2	340	-	1,5	252	1,0	59,4
161	1,5	1,5	470	-	37,3	132	1,1	-	082	-	9,0	350	-	13,6	BRD	1129,3	1129,3
171	1,8	-	551	-	0,7	182	0,6	-	083	-	2,9	351	-	0,7			
181	0,7	-	Al.	19,2	52,0	252	1,4	-	092	-	0,8	353	-	23,7	350	473,9	79,5
182	-	0,7				BRD	8,5	8,5	093	5,4	11,9	360	0,9	-	351	31,6	27,2
191	1,5	0,3	d.EU	19,2	51,3				141	2,0	2,8	361	-	10,3	352	4,5	-
193	0,3	-				350	0,8	6,3	151	-	4,4	Al.	0,9	49,7	353	179,5	34,9
242	2,4	-	Zus.	26,0	58,8	351	1,2	-	161	1,8	-				360	146,2	13,0
243	3,8	-				360	-	17,4	171	1,0	-	d.EU	0,9	49,7	361	4,1	-
252	23,6	-	Zuckerrüben			381	0,3	-	181	2,2	-				381	5,6	-
BRD	121,2	121,2				390	0,9	-	182	2,6	-	Zus.	89,3	138,2	390	49,7	31,2
			353	-	0,8	391	1,1	-	183	2,3	-				391	-	2,5
350	22,1	18,7	Al.	-	0,8	Al.	4,2	23,8	184	1,3	-	Stein-, Braunkohlenkoks			461	5,1	89,5
351	2,1	17,9							191	0,9	-				470	-	9,3
352	-	1,7	d.EU	-	0,8	d.EU	4,2	23,8	242	2,3	-	044	5,2	-	540	17,1	3,0
353	15,0	36,1							243	0,6	0,9	081	-	10,6	555	11,2	-
360	2,2	25,5	Zus.	-	0,8	Zus.	12,6	32,2	252	18,7	6,0	092	5,4	-	Al.	928,3	290,0
361	19,8	20,2							273	-	1,5	191	-	0,5			
381	0,6	1,1	Pflanzl., tier. u.ä. Rohstoffe			Futtermittel			BRD	80,6	80,6	193	0,5	-	d.EU	895,0	197,5
390	19,9	5,0										BRD	11,1	11,1	Zus.	2057,6	1419,3
391	46,3	-	Sonst.	0,0	0,0	015	-	0,5	350	208,7	19,3						
393	1,0	0,3	BRD	0,0	0,0	016	-	6,2	351	16,1	3,5	350	11,5	6,9			
461	-	3,5				019	-	1,2	352	-	0,7	353	1,0	0,5	Natur-, Raffineriegase		
470	-	0,8	350	-	0,5	020	13,3	3,7	353	4,1	3,0	360	16,4	4,6			
483	-	2,1	360	0,0	1,0	033	-	2,6	360	3,0	-	361	5,8	-	044	9,0	-
530	-	1,3	Sonst.	-	0,0	041	-	1,1	361	11,9	-	540	0,5	-	081	0,5	-
540	36,2	3,7	Al.	0,0	1,5	042	53,9	11,0	381	1,3	-	551	1,1	-	082	2,2	5,6
551	5,0	-				043	-	6,8	390	17,9	-	560	0,7	-	093	3,4	1,5
555	2,2	-	d.EU	0,0	1,5	044	-	10,4	391	81,8	-	Al.	37,0	12,0	095	7,8	9,4
Al.	172,5	138,0				051	10,7	3,8	392	1,8	-				143	1,2	33,1
			Zus.	0,1	1,6	052	0,9	-	393	11,9	-	d.EU	34,7	12,0	152	25,4	-
d.EU	129,0	127,3				053	0,1	-	394	0,3	-				BRD	49,5	49,5
Zus.	293,7	259,2	Zucker			061	1,4	14,1	470	1,0	0,4	Zus.	48,1	23,1			
						062	-	3,7	540	5,7	-				320	1,3	-
Kartoffeln			350	-	0,1	071	-	6,3	551	0,5	1,2	Rohes Erdöl			350	9,2	9,2
			351	0,8	-	072	3,5	4,4	Al.	366,0	28,1				351	-	0,6
			483	-	3,0	081	1,0	-				014	20,2	-	353	16,5	2,7
350	0,6	-	Al.	0,8	3,1	083	1,1	1,5	d.EU	359,8	26,9	020	-	20,2	360	46,6	18,9
Al.	0,6	-				092	-	4,4				093	0,5	-	361	-	1,0
d.EU	0,6	-	d.EU	0,8	0,1	093	12,3	3,0	Zus.	446,6	108,7	095	10,8	-	390	-	2,5
Zus.	0,6	-	Zus.	0,8	3,1	101	-	4,3				124	-	13,3	Al.	73,6	34,9
						123	2,2	6,8	Steinkohle-, briquets			152	2,0	-			
			Getränke			132	1,1	-				BRD	33,5	33,5	d.EU	73,6	34,9
						141	16,4	3,0	020	198,0	-						
						151	4,4	3,0	042	113,2	-	350	1,0	1,2	Zus.	123,1	84,4
			350	0,8	0,1	161	0,8	6,3	044	1,2	-	353	2,2	-			
			360	1,4	0,2	171	0,5	-	051	-	212,1	360	0,4	-	Mineralölerzeugnisse, ang.		
			Al.	2,2	0,3	181	-	0,6	052	-	34,8	Al.	3,6	1,2			
						183	-	0,3	061	-	110,4				014	16,0	-
			d.EU	2,2	0,3	184	-	0,7	071	-	2,9	d.EU	3,6	1,2	020	27,4	16,0
						191	0,2	5,3	072	21,4	-				041	-	5,3
			Zus.	2,2	0,3	193	-	0,8	081	86,1	41,6	Zus.	37,1	34,7	042	2,2	2,0
						242	0,8	-	082	67,6	24,9				044	7,3	3,7
			Genuß-, Nahrungsmittel			243	0,8	-	083	15,1	21,5	Kraftstoffe, Heizöl			051	-	17,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Juni 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölzeugnisse,ang.			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			Rohre,Gießereierzeugnisse			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohminerale		
320	4,1	-	162	19,8	1,1	020	-	1,5	191	-	0,1	242	-	2,4	193	-	0,3
350	40,9	13,9	171	0,3	81,8	051	1,5	-	193	0,1	-	243	2,4	2,0	221	3,1	2,1
351	1,0	0,6	181	3,3	-	052	0,4	-	BRD	0,1	0,1	252	31,1	20,0	241	0,4	1,4
353	38,3	8,1	191	1,5	-	072	0,3	-	-	-	-	BRD	982,6	982,6	243	6,5	10,3
360	45,5	9,9	211	11,0	13,5	081	4,2	3,2	290	-	0,8	-	-	-	252	63,7	3,8
361	24,1	-	221	6,2	-	082	-	11,8	320	-	0,6	290	1,2	0,8	BRD	188,0	188,0
391	-	1,2	231	1,5	-	083	0,6	0,6	350	-	4,2	320	1,5	-	-	-	-
Al.	154,0	33,7	233	1,6	-	092	-	0,8	360	-	3,5	350	101,1	94,4	280	-	2,1
			241	-	13,9	093	0,5	-	391	-	0,1	351	12,9	53,6	290	-	0,3
d.EU	154,0	33,7	242	18,3	8,8	101	-	11,7	410	-	1,1	352	1,1	1,6	350	126,7	100,2
			243	0,7	27,3	123	-	10,7	470	-	0,7	353	21,6	766,0	351	9,9	14,6
Zus.	242,0	121,7	252	15,7	4,8	124	-	10,1	520	5,7	-	360	11,0	38,0	352	0,7	6,6
			273	-	1,0	151	-	3,9	540	5,1	-	361	6,5	182,1	353	47,6	164,0
Eisenerze			BRD	256,7	256,7	162	-	12,2	576	3,2	-	370	-	-	360	5,7	2,3
						171	48,3	0,3	Sonst.	-	0,0	390	251,4	1,7	361	39,7	18,3
041	2,0	-	300	-	0,5	211	0,7	-	Al.	14,1	11,0	391	-	3,3	390	5,4	-
071	-	2,0	320	-	0,5	241	0,8	-	-	-	-	393	-	7,5	391	1,8	-
072	1,3	-	350	25,5	28,8	243	10,1	-	d.EU	-	10,1	461	1,5	8,3	461	1,4	0,7
081	6,4	1,3	351	9,9	22,9	273	-	0,4	-	-	-	470	10,0	3,7	470	-	1,0
083	-	0,6	352	2,5	6,1	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	14,2	11,1	551	-	0,8	530	-	1,2
095	0,9	-	353	39,6	4,3	BRD	67,3	67,3	-	-	-	560	25,2	-	Al.	238,9	311,2
151	-	0,9	360	0,8	11,8	-	-	-	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	Al.	445,3	1172,0	-	-	-
162	-	2,7	361	1,2	17,1	290	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	-	0,6	370	-	19,1	320	6,0	15,1	020	-	1,0	d.EU	417,2	1162,1	d.EU	237,5	309,0
181	-	0,9	381	2,5	7,2	350	39,4	14,8	041	-	0,7	-	-	-	Zus.	426,9	499,2
183	-	0,9	390	3,9	2,9	351	-	4,9	042	1,1	-	Zus.	1427,9	2154,6	-	-	-
211	-	1,2	391	-	22,3	353	2,7	14,1	052	-	3,1	-	-	-	-	-	-
221	0,6	-	461	1,1	9,6	360	2,7	4,8	061	2,0	-	Salz,Schwefel,-kies	-	-	-	-	-
BRD	11,2	11,2	470	-	1,9	361	1,2	1,5	072	1,7	-	-	-	-	081	2,7	-
			560	25,9	-	370	0,6	-	221	0,3	0,3	014	-	5,2	132	0,9	0,9
350	2032,1	-	Al.	112,9	154,9	383	-	3,0	BRD	5,1	5,1	042	1,3	-	141	-	9,5
353	257,7	-	-	-	-	391	13,5	-	-	-	-	051	2,1	-	151	-	1,2
360	65,3	-	d.EU	85,9	145,3	461	1,3	1,3	320	8,1	3,9	054	1,2	-	181	9,5	1,5
361	7,5	1,2	-	-	-	530	0,6	1,1	350	74,6	6,4	072	1,2	-	BRD	13,2	13,2
381	0,9	-	Zus.	369,6	411,6	540	1,6	-	353	2,0	1,6	082	-	1,2	-	-	-
470	-	24,6	-	-	-	560	1,8	3,3	360	1,9	7,1	093	-	1,3	350	6,0	43,2
540	0,4	-	Roheisen,Stahl	-	-	570	4,6	-	381	-	1,3	095	-	41,5	351	-	1,6
Al.	2363,9	25,8	-	-	-	576	2,8	-	410	5,4	-	123	0,3	22,9	353	0,6	56,6
			071	-	1,1	Al.	78,8	69,5	461	-	0,6	143	-	59,5	360	2,8	26,6
d.EU	2363,5	25,8	081	1,5	2,4	-	-	-	530	-	0,1	161	133,7	-	370	7,4	-
			181	-	0,6	d.EU	66,1	58,2	Al.	92,0	21,0	183	-	4,8	551	-	0,6
Zus.	2375,1	36,9	182	1,5	-	-	-	-	-	-	-	191	-	0,6	555	1,0	-
			211	1,1	-	Zus.	146,1	136,8	d.EU	92,0	20,4	193	-	6,0	Al.	17,8	128,6
NE-Metallerze u.ä.			BRD	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	252	3,1	-	-	-	-
			-	-	-	Stahl,-Weißblech u.ä.	-	-	Zus.	97,0	26,1	BRD	142,9	142,9	d.EU	16,8	128,0
042	-	0,9	290	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	1,0	350	37,8	2,0	020	-	1,5	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	350	11,8	27,9	Zus.	31,0	141,8
081	0,9	1,9	351	3,7	-	041	-	0,9	-	-	-	351	2,4	-	-	-	-
082	2,9	-	353	6,5	-	051	0,9	-	014	-	2,2	353	121,9	14,4	Gips	-	-
191	0,3	-	360	2,6	0,0	061	0,6	4,8	018	-	3,5	360	-	28,6	-	-	-
193	-	0,3	361	2,1	-	062	4,8	-	019	8,2	-	361	-	14,1	072	15,7	-
BRD	4,0	4,0	381	2,8	-	081	20,1	4,0	020	2,5	8,2	470	-	0,5	081	1,0	-
			390	0,5	-	082	-	6,0	032	-	14,3	520	1,9	-	082	3,0	-
350	107,3	1,1	560	6,7	-	083	-	1,1	033	120,5	6,2	551	-	2,6	093	-	19,6
353	3,8	4,7	Al.	67,9	2,1	131	1,9	-	041	2,9	23,3	576	2,7	-	151	3,3	-
360	24,6	0,0	-	-	-	151	-	6,4	042	5,3	59,2	Al.	140,8	88,0	181	-	3,3
361	1,9	3,0	d.EU	56,0	2,1	152	-	0,3	043	1,0	18,4	-	-	-	BRD	22,9	22,9
381	6,3	-	-	-	-	161	-	0,9	044	0,9	24,5	d.EU	136,1	85,4	-	-	-
470	-	1,0	Zus.	72,0	6,1	162	-	6,6	051	18,1	-	-	-	-	350	1,9	19,3
560	0,8	-	-	-	-	211	4,2	-	053	74,4	71,1	Zus.	283,7	230,9	353	-	8,6
Al.	144,8	9,8	Stahlhalbzeug	-	-	BRD	32,5	32,5	061	13,8	49,6	-	-	-	360	-	1,6
			-	-	-	062	-	-	071	-	31,7	Steine,Erden,Rohminerale	361	2,3	361	2,3	12,8
d.EU	144,0	9,8	020	5,2	2,9	280	-	6,0	071	-	55,5	-	-	-	390	-	7,5
			051	2,1	5,2	290	-	1,6	072	85,9	-	014	-	0,9	393	-	1,0
Zus.	148,8	13,9	052	-	2,8	300	-	0,9	081	76,3	2,5	019	-	11,4	530	0,1	-
			061	2,8	-	320	3,7	34,3	082	4,2	13,4	020	11,7	15,7	Al.	4,4	50,8
Eisen-,Stahlabfälle			081	0,5	-	350	16,7	65,7	083	3,4	20,2	031	-	10,5	-	-	-
			082	0,8	-	351	3,4	0,6	093	-	32,1	032	-	4,5	d.EU	4,2	50,8
018	0,7	-	095	-	0,9	352	-	4,2	095	7,8	-	041	37,8	6,0	-	-	-
020	5,6	11,1	181	-	0,5	353	2,0	12,3	101	18,6	1,0	042	2,3	14,5	Zus.	27,3	73,8
041	8,3	-	211	0,9	-	360	12,2	129,8	123	5,7	136,3	043	-	6,6	-	-	-
042	5,5	-	BRD	12,3	12,3	361	1,0	7,3	124	3,6	20,2	044	-	43,1	Sonstige mineral.Baustoffe	-	-
043	12,2	10,9	-	-	-	370	-	0,7	131	-	2,9	051	6,4	2,3	-	-	-
044	-	25,0	290	-	0,4	381	1,4	8,8	132	36,6	30,3	053	1,3	-	020	1,2	-
051	24,9	12,2	320	2,5	1,4	390	-	0,3	133	-	1,3	061	2,1	4,5	042	-	1,0
052	13,4	-	350	8,2	3,2	391	2,2	-	141	3,9	25,0	062	1,1	0,0	132	-	2,3
053	2,0	0,4	351	12,8	-	400	-	6,4	142	27,7	20,2	071	-	0,7	162	0,6	0,6
061	14,2	7,1	352	-	0,7	410	-	11,6	143	86,4	33,1	081	3,5	1,4	181	2,3	-
081	18,9	13,2	353	-	2,2	461	-	9,4	151	0,9	64,7	082	-	2,8	252	1,0	1,2
082	11,6	8,8	360	16,0	12,0	470	-	0,2	152	160,4	-	083	-	2,5	Sonst.	-	0,0
083	5,1	3,0	361	4,2	5,0	485	1,2	-	161	-	20,9	092	-	3,5	BRD	5,2	5,2
092	1,3	-	381	-	1,5	520	6,0	-	162	1,0	32,7	123	0,5	4,9	-	-	-
093	2,1	4,2	410	-	0,2	530	7,6	0,0	171	109,3	1,4	132	5,8	5,5	290	-	0,1
095	7,1	-	470	2,1	-	540	11,0	0,9	173	-	1,1	133	1,6	-	350	52,5	8,3
101	5,7	-	485	2,1	-	555	8,0	-	181	10,6	35,4	141	-	2,6	351	1,0	-
123	8,9	-	520	2,7	-	591	1,5	-	182	29,3	25,5	151	2,6	-	353	3,9	-
124	0,8	-															

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Juni 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Sonstige mineral.Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst.Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
d.EU	63,7	16,5	041	1,0	-	041	58,7	-	101	0,1	-	051	-	3,3	032	2,4	19,4
			042	2,7	-	042	8,6	-	132	-	2,3	062	0,6	-	033	122,4	16,1
Zus.	71,7	22,9	044	1,1	-	043	-	4,5	133	0,7	-	081	-	1,5	041	128,6	48,4
			051	1,7	-	044	-	58,7	173	1,3	-	095	-	1,9	042	207,6	92,2
Natürliche Düngemittel			053	5,4	-	051	-	5,9	181	1,6	-	132	0,6	2,7	043	13,2	70,5
			071	0,7	-	053	-	5,1	221	0,4	-	152	1,9	-	044	126,9	216,6
020	-	1,3	081	23,9	25,7	072	-	1,2	252	0,1	-	171	1,5	-	051	94,3	377,6
052	1,1	-	082	20,4	6,6	101	-	2,2	254	1,0	0,1	181	2,7	0,6	052	40,8	55,7
053	3,4	-	093	30,6	27,7	142	0,8	-	273	0,1	0,0	Sonst.	-	0,0	053	102,7	94,8
062	-	0,4	095	72,1	65,4	171	1,0	1,8	BRD	6,7	6,7	BRD	10,0	10,0	054	1,2	-
072	-	0,6	123	18,1	10,1	BRD	89,3	89,3	290	-	0,1	320	-	17,7	061	58,4	227,4
082	-	0,5	124	-	1,0	-	-	-	350	-	25,9	350	-	39,6	062	35,2	57,4
093	0,4	0,9	131	-	0,9	350	25,1	2,8	350	13,6	25,9	350	11,1	39,6	071	2,9	94,5
123	1,5	-	141	-	10,0	351	12,3	-	353	0,1	-	353	7,0	-	072	161,1	55,4
143	0,5	3,4	143	16,2	18,8	353	56,2	-	360	3,6	21,2	360	5,2	56,7	081	300,7	165,5
252	0,2	-	151	1,4	8,5	360	32,1	2,7	390	-	0,4	392	1,5	-	082	304,3	178,3
BRD	7,0	7,0	152	-	2,1	361	4,3	-	520	-	1,6	530	1,1	0,6	083	34,7	124,8
			161	-	9,9	461	7,6	-	530	0,0	1,1	560	3,3	-	092	19,4	28,8
350	1,0	-	181	0,9	6,7	Al.	137,6	5,6	551	0,4	1,1	Sonst.	-	0,0	093	82,7	180,9
351	8,6	-	241	-	0,9	-	-	-	560	-	0,1	Al.	29,2	114,6	095	525,1	272,7
353	4,9	-	252	3,1	-	d.EU	130,0	5,6	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	101	27,6	45,4
360	0,8	3,7	254	0,2	0,4	-	-	-	Al.	17,8	51,5	d.EU	24,8	114,0	123	47,4	265,9
361	-	2,6	273	0,1	2,4	Zus.	226,9	94,9	-	-	-	-	-	-	124	10,6	136,5
370	0,7	-	BRD	219,4	219,4	-	-	-	d.EU	17,4	47,5	Zus.	39,2	124,7	131	2,4	3,9
560	0,8	-	-	-	-	Sonst.chem.Erzeugn.	-	-	d.EU	17,4	47,5	Zus.	39,2	124,7	132	53,8	127,4
Al.	16,9	6,3	290	0,2	-	-	-	-	Zus.	24,4	58,2	Besondere Transportgüter	-	-	133	8,7	30,6
			320	-	1,0	014	0,4	-	-	-	-	-	-	-	141	27,7	72,8
d.EU	16,1	6,3	350	128,2	93,9	018	1,0	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	014	2,1	1,4	142	29,8	22,1
			351	9,3	2,1	081	8,9	3,4	-	-	-	020	6,2	14,8	143	121,0	290,7
Zus.	23,9	13,3	352	-	2,0	082	3,4	14,4	020	1,2	-	031	0,0	2,1	151	25,1	114,3
			353	69,6	17,0	093	1,5	0,4	051	0,1	0,2	041	-	0,3	152	398,0	67,5
Chemische Düngemittel			360	67,3	78,2	095	15,4	15,9	061	-	0,1	044	1,5	0,2	161	145,4	55,8
			361	2,5	31,8	123	1,8	-	081	-	0,3	051	5,1	1,8	162	21,5	84,7
015	-	0,5	381	0,0	3,7	132	-	1,4	083	-	1,0	052	1,1	-	171	185,0	109,1
018	-	0,6	383	-	3,3	143	0,9	-	151	0,1	-	061	15,2	26,0	173	1,3	9,3
019	-	4,0	390	1,6	15,0	151	-	1,9	161	-	0,1	062	25,9	18,7	181	49,9	73,5
020	1,2	1,1	520	1,2	-	152	3,7	-	171	0,3	-	072	0,6	-	182	34,0	40,7
031	-	1,1	530	-	0,1	181	1,4	-	184	0,1	-	081	1,0	5,3	183	19,7	18,0
032	-	0,6	551	4,7	0,7	221	-	0,8	252	-	0,2	082	-	0,5	184	9,4	10,5
033	-	4,6	560	3,5	1,0	243	0,8	-	Sonst.	0,0	0,0	083	5,8	-	191	9,4	9,8
051	0,9	4,4	Al.	288,3	249,8	254	-	1,0	BRD	1,8	1,8	092	-	0,4	193	1,0	12,4
052	21,4	-	BRD	278,5	247,9	BRD	39,2	39,2	290	-	-	093	0,1	0,4	211	17,9	14,7
053	2,4	1,7	d.EU	278,5	247,9	350	62,6	106,8	350	2,0	4,3	095	2,6	3,8	221	21,5	123,0
061	2,9	1,3	-	-	-	351	2,9	-	351	-	0,4	101	0,5	-	231	2,8	-
071	0,8	1,3	Zus.	507,7	469,2	352	1,0	-	351	-	0,4	123	0,0	0,2	233	1,6	-
072	0,5	-	-	-	-	352	1,0	-	360	1,6	6,5	131	0,5	-	241	1,2	21,7
083	-	1,2	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	-	353	7,1	2,4	470	-	0,5	132	0,7	2,5	242	27,3	11,7
093	0,5	4,4	-	-	-	360	17,6	44,6	551	0,2	-	133	0,2	0,1	243	115,6	48,7
123	7,6	0,9	020	-	24,1	361	5,4	11,4	Sonst.	0,0	-	141	1,2	-	252	171,1	115,9
141	-	2,5	031	50,8	-	Sonst.	-	0,1	Al.	3,7	13,2	142	1,4	1,9	254	11,5	5,2
143	11,1	-	093	-	3,4	Al.	96,6	165,3	143	-	-	143	-	0,2	273	0,3	6,0
152	-	0,8	095	-	13,1	-	-	-	d.EU	3,6	11,7	151	0,3	0,4	BRD	4659,1	4659,1
161	-	0,1	143	-	10,2	d.EU	96,6	165,3	152	0,1	-	152	0,1	-	-	-	-
171	0,7	0,7	BRD	50,8	50,8	d.EU	96,6	165,3	Zus.	5,5	15,0	162	0,1	-	280	-	8,1
181	-	0,5	-	-	-	Zus.	135,8	204,5	181	2,2	0,5	290	2,2	0,5	290	10,0	11,2
182	-	0,5	350	63,6	1,5	-	-	-	252	3,8	1,0	300	3,8	1,0	300	-	1,3
183	-	1,0	351	13,0	-	Fahrzeuge	-	-	254	5,3	0,5	320	5,3	0,5	320	33,8	95,2
191	0,3	2,3	353	-	7,5	-	-	-	273	0,1	0,6	340	0,1	0,6	340	-	1,5
193	-	5,1	360	-	0,5	020	-	1,2	082	1,3	1,3	Sonst.	0,1	0,0	350	4894,6	1202,9
231	1,3	-	Al.	76,6	9,5	051	1,2	0,2	132	1,0	0,2	BRD	83,8	83,8	351	649,2	163,3
241	-	4,2	-	-	-	062	0,2	-	181	0,2	-	-	-	-	352	66,2	24,0
243	-	5,3	d.EU	76,6	9,5	081	-	2,7	BRD	2,4	2,4	320	6,5	19,3	353	1139,5	1275,0
252	3,0	8,6	-	-	-	093	-	14,0	-	-	-	350	214,1	242,4	360	788,8	802,3
254	4,9	-	Zus.	127,4	60,3	095	16,7	-	350	3,5	3,6	351	0,9	-	361	207,5	375,8
BRD	59,5	59,5	BRD	18,1	18,1	353	18,1	18,1	353	6,2	0,7	352	0,2	-	370	8,7	30,1
			Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse	-	-	360	1,3	2,3	353	1,3	2,3	353	0,3	-	381	23,0	32,0
350	2,1	15,0	-	-	-	350	2,4	14,2	361	3,4	-	360	83,5	124,9	383	-	6,3
351	18,4	2,9	044	-	9,3	351	-	0,4	461	4,9	-	361	0,5	0,3	390	361,0	88,3
352	47,9	-	052	-	3,5	353	1,0	8,8	530	0,2	-	390	0,3	0,2	391	148,7	36,2
353	56,6	12,6	081	2,0	0,5	360	4,5	23,2	551	0,2	0,1	391	-	0,1	392	3,3	-
360	4,2	37,2	082	4,5	18,2	530	1,0	5,5	Al.	19,7	6,7	461	0,2	1,3	393	12,9	8,8
361	18,1	22,9	093	8,2	12,5	540	0,9	0,2	-	-	-	470	0,2	0,4	394	0,3	-
390	0,9	17,3	095	48,3	11,2	Al.	9,8	52,4	d.EU	14,4	6,5	485	-	0,4	400	-	6,4
461	-	3,4	143	1,5	9,3	-	-	-	530	1,7	1,3	410	1,7	1,3	410	5,4	12,9
470	31,5	2,0	BRD	64,4													

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Juni 2004 nach Hauptverkehrsbeziehungen
 Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Juni 2004	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	183 171	257 448	593 135	1 061 872	702 734	1 502 491	1 479 040	8 845 156	7 847 140
Bayern	62 262	102 535	61 132	430 921	249 692	595 718	373 086	2 918 086	1 779 785
Berlin	7 875	115 169	13 619	174 303	-	297 347	21 494	1 381 578	222 021
Brandenburg	25 255	56 838	118 828	69 281	14 109	151 374	158 192	716 006	1 161 381
Bremen	62 143	222 671	31 421	36 666	30 865	321 480	124 429	1 924 131	801 219
Hamburg	-	180 914	497 799	7 848	39 101	188 762	536 900	1 336 693	2 845 796
Hessen	5 281	397 133	52 743	428 522	121 433	830 936	179 457	4 973 652	1 220 145
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 422	-	-	-	4 422	-	32 462
Niedersachsen	377 295	631 811	516 422	317 862	166 366	1 326 968	1 060 083	6 875 055	5 876 282
Nordrhein-Westfalen	746 901	399 351	711 553	5 429 219	2 407 540	6 575 471	3 865 994	40 019 162	22 926 303
Rheinland-Pfalz	71 010	476 443	172 469	693 492	618 598	1 240 945	862 077	6 898 101	4 957 743
Saarland	8 518	6 153	9 422	152 665	51 326	167 336	69 266	1 053 558	468 635
Sachsen	107	5 893	217	9 353	910	15 353	1 234	67 558	33 620
Sachsen-Anhalt	1 299	119 711	181 343	79 363	111 676	200 373	294 318	1 019 165	1 738 441
Schleswig-Holstein	21 400	114 474	122 019	15 421	9 400	151 295	152 819	746 926	861 004
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 572 517	3 086 544	3 086 544	8 906 788	4 523 750	13 565 849	9 182 811	78 774 827	52 771 977
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	183 171	257 448	591 890	1 061 872	702 734	1 502 491	1 477 795	8 845 156	7 835 048
Bayern	62 262	102 535	61 132	430 921	249 692	595 718	373 086	2 918 086	1 779 662
Berlin	7 875	20 741	2 090	174 303	-	202 919	9 965	675 296	126 469
Brandenburg	-	-	26 320	-	-	-	26 320	-	220 114
Bremen	62 143	222 671	27 770	36 666	30 865	321 480	120 778	1 924 131	786 567
Hamburg	-	180 914	413 916	7 848	39 101	188 762	453 017	1 336 693	2 364 812
Hessen	5 281	397 133	52 743	428 522	121 433	830 936	179 457	4 973 652	1 220 145
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 340	-	-	-	1 340	-	22 312
Niedersachsen	377 295	631 811	482 462	317 862	166 366	1 326 968	1 026 123	6 875 055	5 743 996
Nordrhein-Westfalen	746 901	399 351	707 979	5 429 219	2 407 540	6 575 471	3 862 420	40 019 162	22 898 268
Rheinland-Pfalz	71 010	476 443	149 772	693 492	618 598	1 240 945	839 380	6 898 101	4 835 747
Saarland	8 518	6 153	9 422	152 665	51 326	167 336	69 266	1 053 558	468 635
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	12 080
Sachsen-Anhalt	-	-	163 826	-	-	-	163 826	-	930 834
Schleswig-Holstein	21 400	114 474	119 012	15 421	9 400	151 295	149 812	746 926	847 140
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 545 856	2 809 674	2 809 674	8 748 791	4 397 055	13 104 321	8 752 585	76 265 816	50 091 829
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 245	-	-	-	1 245	-	12 092
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	123
Berlin	-	94 428	11 529	-	-	94 428	11 529	706 282	95 552
Brandenburg	25 255	56 838	92 508	69 281	14 109	151 374	131 872	716 006	941 267
Bremen	-	-	3 651	-	-	-	3 651	-	14 652
Hamburg	-	-	83 883	-	-	-	83 883	-	480 984
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 082	-	-	-	3 082	-	10 150
Niedersachsen	-	-	33 960	-	-	-	33 960	-	132 286
Nordrhein-Westfalen	-	-	3 574	-	-	-	3 574	-	28 035
Rheinland-Pfalz	-	-	22 697	-	-	-	22 697	-	121 996
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	107	5 893	217	9 353	910	15 353	1 234	67 558	21 540
Sachsen-Anhalt	1 299	119 711	17 517	79 363	111 676	200 373	130 492	1 019 165	807 607
Schleswig-Holstein	-	-	3 007	-	-	-	3 007	-	13 864
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26 661	276 870	276 870	157 997	126 695	461 528	430 226	2 509 011	2 680 148

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung im Juni 2004 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	183	23	-	1	1	-	235	-	15
Bayern	5	62	-	-	1	-	8	-	-
Berlin	-	-	8	9	-	0	-	-	1
Brandenburg	-	-	93	25	-	-	10	-	13
Bremen	5	2	-	3	62	1	-	-	15
Hamburg	-	-	-	1	-	-	-	-	329
Hessen	18	10	-	-	1	-	5	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Niedersachsen	12	3	-	21	211	56	1	-	377
Nordrhein-Westfalen	151	54	-	3	7	8	120	-	142
Rheinland-Pfalz	66	10	-	1	2	4	23	-	16
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	23	15	-	38	-	-	66
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	1	73	-	-	32
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 062	431	174	69	37	8	429	-	318
Insgesamt	1 502	596	297	151	321	189	831	-	1 327

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	116	201	1	-	0	-	-	703	1 479
Bayern	17	31	-	-	-	-	-	250	373
Berlin	1	-	-	-	3	-	-	-	21
Brandenburg	3	-	-	-	-	-	-	14	158
Bremen	5	-	-	-	0	-	-	31	124
Hamburg	17	-	-	4	79	68	-	39	537
Hessen	19	4	-	-	-	-	-	121	179
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	155	26	-	1	12	18	-	166	1 060
Nordrhein-Westfalen	747	214	5	-	1	6	-	2 408	3 866
Rheinland-Pfalz	23	71	-	-	21	5	-	619	862
Saarland	9	-	9	-	-	-	-	51	69
Sachsen	-	-	-	0	0	-	-	1	1
Sachsen-Anhalt	20	2	-	0	1	17	-	112	294
Schleswig-Holstein	13	-	-	-	3	21	-	9	153
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 429	693	153	9	79	15	-	1 977	10 884
Insgesamt	6 575	1 241	167	15	200	151	-	6 501	20 067

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2004 nach Ein- und Ausladeländern
 Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	33,1	12,5	-	1,0	0,9	-	43,1	-	9,6
Bayern	2,0	2,1	-	-	0,5	-	2,8	-	-
Berlin	-	-	0,1	0,4	-	0,1	-	-	0,2
Brandenburg	-	-	2,7	1,6	-	-	8,8	-	4,7
Bremen	4,1	2,5	-	1,4	3,6	0,3	-	-	2,6
Hamburg	-	-	-	0,3	-	-	-	-	66,0
Hessen	3,1	3,8	-	-	0,7	-	0,2	-	0,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,7	-	-	-	-	0,5
Niedersachsen	9,4	2,6	-	7,1	17,0	8,2	0,9	-	44,9
Nordrhein-Westfalen	64,7	25,9	-	1,6	1,7	4,5	32,3	-	34,2
Rheinland-Pfalz	7,8	4,1	-	1,4	0,9	2,9	2,2	-	7,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	2,9	1,5	-	9,5	-	-	22,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	0,5	6,2	-	-	10,6
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	479,6	214,8	20,6	9,6	10,2	4,8	151,0	-	80,4
Insgesamt	603,8	268,2	26,2	26,6	36,1	36,6	241,5	-	284,6

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	51,2	22,3	0,2	-	0,4	-	-	321,1	495,3
Bayern	12,3	8,4	-	-	-	-	-	98,0	126,3
Berlin	0,7	-	-	-	0,4	-	-	-	1,9
Brandenburg	1,9	-	-	-	-	-	-	8,6	28,3
Bremen	1,4	-	-	-	0,2	-	-	13,2	29,4
Hamburg	9,1	-	-	2,2	19,6	7,8	-	22,9	128,0
Hessen	5,7	0,4	-	-	-	-	-	48,3	62,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
Niedersachsen	46,8	18,4	-	0,6	3,0	6,5	-	48,0	213,4
Nordrhein-Westfalen	49,4	43,1	2,5	-	0,4	3,7	-	274,7	538,7
Rheinland-Pfalz	7,0	4,3	-	-	13,6	4,6	-	222,4	278,9
Saarland	3,9	-	0,1	-	-	-	-	26,9	31,7
Sachsen	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	0,2
Sachsen-Anhalt	9,0	1,4	-	0,0	0,1	4,1	-	58,0	108,7
Schleswig-Holstein	7,6	-	-	-	1,2	1,2	-	6,1	33,5
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	607,1	252,3	81,5	1,2	37,4	9,4	-	1 276,0	3 235,9
Insgesamt	813,1	350,6	84,4	4,0	76,4	37,3	-	2 424,6	5 313,9

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.