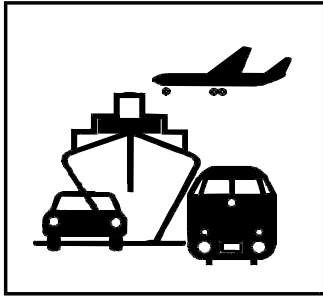


Verkehr

Binnenschifffahrt



April 2004

Erscheinungsfolge: monatlich
Aktualisiert am 27. Juli 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

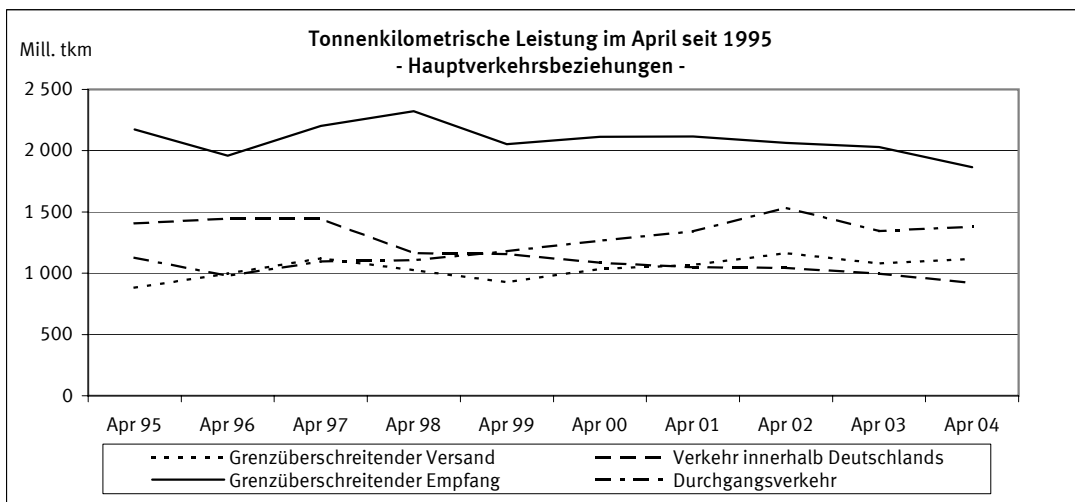
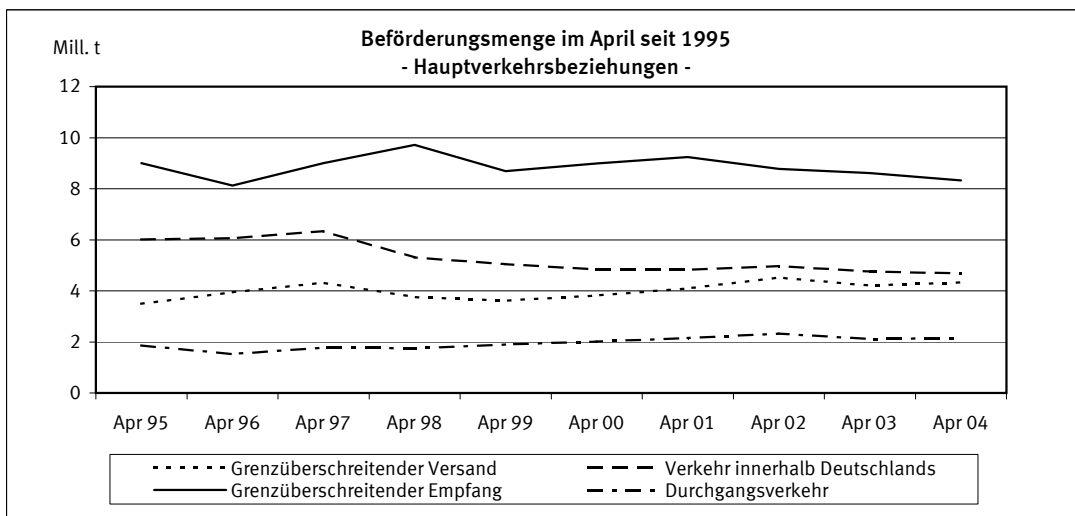
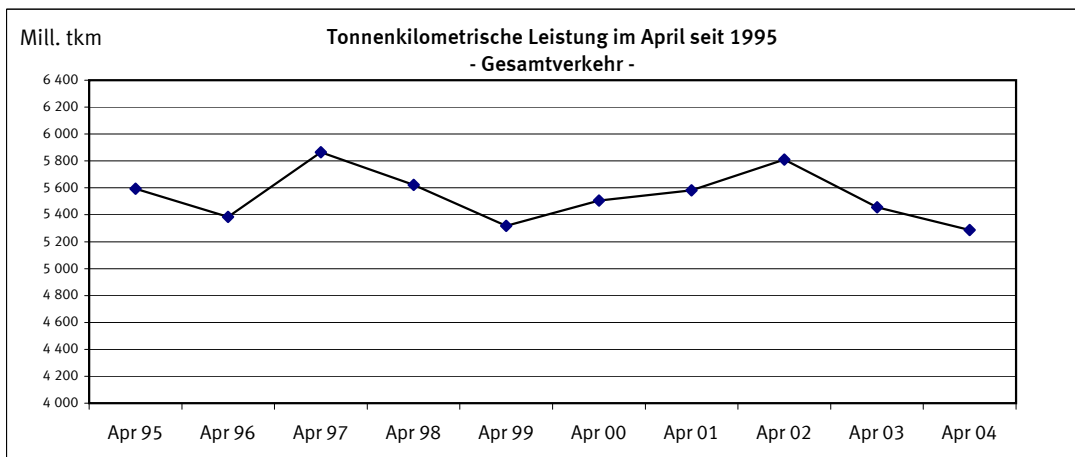
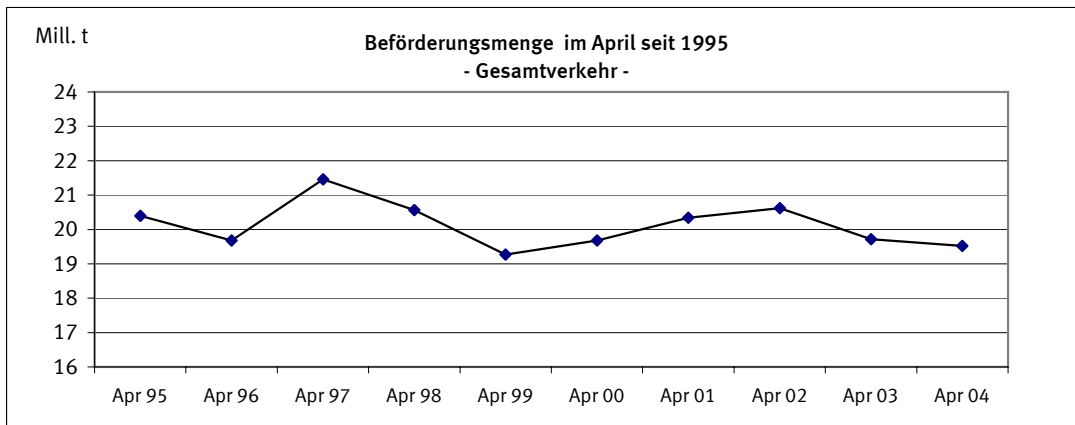
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
April 2002	E	1 734,1	618,8	240,2	226,7	324,7	317,3	963,0	-	1 109,4	6 376,5	1 306,2	229,0	13,6	132,4	163,8	13 755,8
	V	1 464,6	425,5	7,6	203,1	138,8	526,1	236,1	-	792,6	4 017,6	892,8	54,8	40,9	369,0	196,4	9 365,8
	% ¹⁾	+2,8	+1,3	-32,0	+15,6	+2,2	+5,9	-7,2	*	+1,5	+0,9	+5,2	-12,9	+94,8	+11,9	+9,3	+1,3
Mai 2002	E	1 715,8	499,6	259,1	162,0	309,2	310,2	1 004,4	-	1 302,5	6 240,3	1 284,5	228,4	11,2	136,7	175,8	13 639,6
	V	1 374,1	362,8	37,1	193,2	138,1	501,6	224,2	-	976,3	3 740,6	854,0	46,7	27,2	390,5	211,7	9 078,1
	% ¹⁾	-16,9	-28,3	-15,2	-16,3	-11,3	-8,1	-4,4	*	+5,6	-2,6	-5,8	-23,4	+17,9	+1,8	-8,1	-6,8
Juni 2002	E	1 700,3	564,0	191,4	173,1	302,1	348,4	933,0	-	1 196,3	6 045,9	1 206,0	121,6	17,2	151,5	149,7	13 100,5
	V	1 286,1	369,1	39,5	128,3	136,0	502,0	188,2	-	856,9	3 749,8	820,2	31,4	19,8	378,0	169,1	8 674,7
	% ¹⁾	-1,0	-17,6	-19,8	-26,3	-17,4	-14,6	-10,2	*	+0,0	+5,7	-2,1	-7,5	+94,3	+2,8	-25,0	-1,6
Juli 2002	E	1 766,1	624,5	117,4	153,4	273,5	228,2	1 047,9	1,2	1 248,8	6 476,6	1 379,4	151,2	14,6	190,6	176,8	13 850,1
	V	1 373,1	443,0	30,0	121,0	119,2	548,8	208,4	-	872,9	3 486,6	826,9	40,8	8,6	304,0	184,1	8 567,4
	% ¹⁾	-2,3	-8,0	-17,2	-15,9	-15,6	-28,3	-5,9	-87,1	+0,5	+4,0	-5,7	-39,1	-6,1	-16,7	-11,3	-3,1
August 2002	E	1 755,2	528,3	186,5	223,5	260,2	304,6	916,1	-	1 122,8	6 435,7	1 363,1	148,2	4,9	133,3	172,9	13 555,3
	V	1 488,2	384,7	7,1	172,5	156,7	418,9	181,2	-	870,2	3 734,4	810,1	58,9	1,4	350,2	185,1	8 819,5
	% ¹⁾	+0,1	-24,4	-26,2	+18,4	-9,9	-32,2	-20,3	*	+13,4	+2,4	-1,8	-22,6	-24,3	-12,9	-21,4	-5,6
September 2002	E	1 730,0	586,1	244,8	349,0	265,3	250,2	927,6	-	1 266,3	6 119,8	1 169,6	159,6	20,0	178,2	211,8	13 478,0
	V	1 414,7	347,4	22,5	163,3	148,3	589,1	226,0	-	925,8	3 995,1	799,7	67,8	7,1	409,3	171,0	9 287,2
	% ¹⁾	+2,9	-4,2	-21,7	+17,2	-8,8	-1,3	-8,6	*	+14,2	+5,6	-5,4	+0,0	+9,6	+24,3	+5,7	+3,3
Oktober 2002	E	1 961,5	620,1	320,9	230,6	272,9	297,1	1 017,0	0,1	1 257,1	6 615,6	1 295,0	210,0	6,7	209,2	206,9	14 520,7
	V	1 557,3	423,9	35,0	238,6	158,8	622,2	256,2	-	917,8	4 330,0	869,3	52,5	8,5	433,7	190,0	10 093,8
	% ¹⁾	+9,2	+17,0	-1,1	+3,1	-17,4	+17,8	-7,4	-92,2	+2,0	+2,7	-4,4	-0,2	-28,3	+15,4	+22,6	+3,3
November 2002	E	1 570,1	448,1	338,4	162,7	262,5	279,8	916,8	0,3	1 260,8	6 201,0	1 174,6	137,9	21,1	203,3	181,3	13 158,6
	V	1 150,9	337,5	6,4	268,1	137,0	530,2	248,9	-	894,4	3 990,3	788,7	66,8	13,2	461,0	206,8	9 100,3
	% ¹⁾	-10,5	-22,0	-17,4	-17,6	-13,6	+6,6	-11,8	-58,3	+6,9	-0,5	-6,1	-43,4	+18,7	+28,5	+15,0	-3,7
Dezember 2002	E	1 373,9	478,3	230,1	90,4	253,9	243,2	802,9	-	943,6	6 160,7	1 187,6	160,3	18,2	134,1	113,3	12 190,4
	V	1 068,0	280,5	1,7	198,6	134,3	393,3	197,9	0,5	651,1	3 143,2	697,6	49,5	5,7	199,1	166,2	7 187,2
	% ¹⁾	+2,1	+12,7	-38,1	-26,5	+4,3	-24,8	-5,7	*	-0,5	+5,2	+10,3	-11,7	-9,7	-6,6	-25,9	+0,6
Insgesamt 2002	E	19 695,8	6 089,3	2 928,7	2 144,2	3 408,0	3 614,8	11 161,6	1,6	13 321,4	74 473,9	14 861,9	2 053,4	159,0	1 813,1	1 956,4	157 683,3
	V	15 801,0	4 025,5	219,2	2 278,4	1 603,3	5 826,9	2 563,4	0,5	10 256,0	45 047,2	9 414,0	662,6	211,1	4 254,8	2 220,3	104 384,2
	%¹⁾	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5	-94,4	+0,3	+0,4	-2,9	-17,2	+31,1	+1,5	-6,4	-2,6
Januar 2003	E	1 296,3	396,6	153,3	36,5	236,7	231,2	730,2	-	820,7	6 055,9	1 111,4	184,9	7,1	120,4	123,9	11 505,3
	V	1 136,8	239,7	13,4	174,8	123,1	338,3	199,9	-	730,2	3 485,2	656,4	71,3	5,5	223,7	143,7	7 542,1
	% ¹⁾	-2,1	+66,6	-22,7	-21,1	-13,3	-11,1	-9,0	-	-5,6	-1,0	+6,3	-7,1	-54,6	-11,1	-13,8	-1,7
Februar 2003	E	1 519,7	472,8	170,5	62,3	240,0	318,0	736,8	-	992,0	6 222,0	1 102,8	267,2	20,1	158,1	167,2	12 449,5
	V	1 355,4	295,8	13,0	166,5	162,2	475,9	181,4	-	793,1	3 653,7	792,0	70,8	16,8	351,3	179,0	8 506,7
	% ¹⁾	+7,1	+26,3	-43,1	-30,2	+3,6	+3,0	-16,6	-	+8,8	+8,2	+2,3	+52,8	+3,9	+5,5	+16,5	+5,5
März 2003	E	1 764,4	549,4	250,7	141,9	279,8	364,8	955,6	-	1 202,9	6 695,4	1 166,0	244,8	13,9	157,2	136,7	13 923,5
	V	1 426,3	360,5	3,3	223,6	159,2	458,4	207,8	-	928,7	4 028,5	840,9	71,9	33,0	399,8	214,8	9 356,7
	% ¹⁾	+12,3	+16,3	-13,7	-0,9	+5,4	+0,5	+5,1	-	+16,6	+8,3	-1,5	+55,6	+0,0	+28,4	+4,5	+8,7
April 2003	E	1 494,0	586,3	299,9	159,9	254,7	377,5	992,6	-	1 225,4	6 288,7	1 248,3	148,9	10,9	160,8	140,5	13 388,3
	V	1 357,6	431,5	1,5	206,3	157,7	522,9	202,2	-	939,0	3 894,6	847,8	74,3	18,2	411,2	163,2	9 227,7
	% ¹⁾	-10,9	-2,5	+21,6	-14,8	-11,1	+6,8	-0,4	-	+13,8	-2,0	-4,7	-21,4	-46,5	+14,1	-15,7	-2,2
Mai 2003	E	1 843,1	565,7	238,9	187,5	273,2	322,1	1 066,8	-	1 171,3	6 887,2	1 373,8	162,7	8,6	180,2	124,6	14 405,8
	V	1 540,3	433,7	1,5	174,2	193,7	474,8	196,6	0,4	887,6	3 916,6	859,9	92,2	5,9	399,5	185,4	9 362,3
	% ¹⁾	+9,5	+15,9	-18,8	+1,8	+4,4	-1,8	+2,8	*	-9,7	+8,2	+4,5	-7,3	-62,2	+10,0	-20,0	+4,6
Juni 2003	E	1 612,5	577,1	146,3	142,6	255,6	346,8	1 011,5	-	1 149,1	6 156,1	1 252,6	102,5	2,7	207,8	140,2	13 103,3
	V	1 293,9	364,3	1,4	127,8	186,1	423,5	170,9	1,4	810,1	3 511,5	727,5	48,2	1,9	424,5	226,8	8 319,7
	% ¹⁾	-2,7	+0,9	-36,0	-10,3	+0,8	-9,4	+5,5	*	-4,6	-1,3	-2,3	-1,5	-87,7	+19,4	+15,1	-1,6
Juli 2003	E	1 318,6	627,5	161,5	97,6	306,8	400,6	789,2	-	1 208,3	6 467,1	1 217,1	84,0	0,3	177,2	179,1	13 034,8
	V	1 265,4	412,6	4,2	87,0	161,9	490,8	189,1	-	871,9	3 543,5	824,5	76,1	-	462,3	240,8	8 630,2
	% ¹⁾	-17,7	-2,6	+12,4	-32,7	+19,4	+14,7	-22,1	*	-2,0	+0,5	-7,5	-16,6	-98,8	+29,3	+16,4	-3,4
August 2003	E	1 208,3	457,3	213,1	93,0	272,3	302,5	669,5	-	1 082,9	5 561,7	1 012,5	78,0	0,2	148,6	211,1	11 310,8
	V	974,8	292,6	15,9	120,6	154,7	444,4	144,3	-	763,1	3 187,9	647,9	71,0	-	374,5	233,2	7 424,9
	% ¹⁾	-32,7	-17,9	+18,3	-46,1	+2,4	+3,2	-25,8	-	-7,4	-14,0	-23,6	-28,1	-97,8	+8,2	+24,1	-16,3
September 2003	E	1 090,9	389,2	236,7	138,3	317,8	156,4	580,2	-	1 202,0	5 600,8	851,7	60,7	0,3	163,1	173,8	10 961,6
	V	866,0	268,5	17,0	164,0	155,5	369,1	148,2	-	844,5	3 302,6	601,7	43,0	-	385,1	158,2	7 323,4
	% ¹⁾	-37,8	-29,5	-5,1	-41,0	+14,4	-37,4	-36,9	-	-6,6	-12,0	-26,2	-54,4	-96,8	-6,7	-13,3	-19,7
Oktober 2003	E	1 609,0	348,6	353,1	150,7	330,4	231,4	764,9	-	1 385,6	6 676,4	1 099,5	120,4	2,1	187,6	138,2	13 398,0
	V	1 313,3	193,2	4,3	219,8	159,7	531,6	194,8	-	924,0	3 734,4	823,6	78,8	0,8	372,9	186,3	8 737,5
	% ¹⁾	-17,0	-48,1	+0,4	-21,0	+13,5	-17,0	-24,6	*	+6,2	-4,9	-11,1	-24,1	-95,8	-12,8	-18,2	-10,1
November 2003	E	1 291,5	547,4	311,7	138,8	321,8	212,5	854,0	-	1 221,5	6 155,7	1 052,8	116,6	0,4	219,2	156,4	12 600,4
	V	1 078,2	316,3	14,4	233,2	143,9	530,2	209,6	0,2	940,3	3 425,3	776,5	80,6	-	384,6	189,2	8 322,6
	% ¹⁾	-12,9	+9,9	-5,4	-13,7	+16,6	-8,3	-8,8	*	+0,3	-6,0	-6,8	-3,7	-98,8	-9,1	-10,9	-6,0
Dezember																	



Gegenstand der Nachweisung		April 2003	März 2004	April 2004	Januar bis April				
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 771	4 708	4 694	17 535	17 696	160+	0,9+	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	437	372	531	1 555	1 711	157+	10,1+	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 334	4 336	4 163	15 981	15 984	4+	0,0	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 617	9 006	8 329	33 731	34 662	931+	2,8+	
	Versand	4 207	4 697	4 336	16 381	17 089	707+	4,3+	
	Zusammen	17 596	18 411	17 358	67 648	69 446	1 798+	2,7+	
Durchgangsverkehr	Zusammen	2 122	1 849	2 163	8 164	8 087	77-	0,9-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	19 717	20 260	19 521	75 812	77 533	1 721+	2,3+	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	7 196	7 127	7 039	26 933	27 279	346+	1,3+	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	999,2	976,4	921,7	3 664,2	3 549,6	114,5-	3,1-	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,8	7,3	11,1	37,7	31,6	6,1-	16,1-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	988,4	969,0	910,6	3 626,5	3 518,0	108,4-	3,0-	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 029,5	2 057,9	1 864,3	7 921,5	7 626,2	295,3-	3,7-	
	Versand	1 081,5	1 172,2	1 118,7	4 244,7	4 393,6	148,8+	3,5+	
	Zusammen	4 110,2	4 206,4	3 904,8	15 830,4	15 569,5	261,0-	1,6-	
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 346,5	1 191,3	1 382,2	5 188,2	5 141,1	47,0-	0,9-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 456,7	5 397,8	5 287,0	21 018,6	20 710,6	308,0-	1,5-	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 901,9	1 865,3	1 819,5	7 046,2	6 984,0	62,3-	0,9-	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		897	579	660	3 516	2 477	1 039-	29,6-	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 229	1 267	1 299	5 025	5 211	186+	3,7+	
Feste mineralische Brennstoffe		2 616	2 776	2 608	10 502	11 601	1 099+	10,5+	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 429	3 351	3 162	12 684	12 249	435-	3,4-	
Erze und Metallabfälle		3 139	3 277	3 178	12 581	12 728	147+	1,2+	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 086	1 157	1 044	4 414	4 279	135-	3,1-	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 086	4 160	4 170	13 735	15 081	1 345+	9,8+	
Düngemittel		498	620	452	2 454	2 282	172-	7,0-	
Chemische Erzeugnisse		1 482	1 627	1 578	5 965	6 242	277+	4,6+	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		340	359	335	1 316	1 308	8-	0,6-	
Besondere Transportgüter ¹⁾		916	1 087	1 036	3 620	4 076	456+	12,6+	
	Insgesamt	19 717	20 260	19 521	75 812	77 533	1 721+	2,3+	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,5	2,9	3,4	4,6	3,2	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,2	6,3	6,7	6,6	6,7	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		13,3	13,7	13,4	13,9	15,0	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		17,4	16,5	16,2	16,7	15,8	X	X	
Erze und Metallabfälle		15,9	16,2	16,3	16,6	16,4	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,5	5,7	5,3	5,8	5,5	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,7	20,5	21,4	18,1	19,5	X	X	
Düngemittel		2,5	3,1	2,3	3,2	2,9	X	X	
Chemische Erzeugnisse		7,5	8,0	8,1	7,9	8,1	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,8	1,7	1,7	1,7	X	X	
Besondere Transportgüter ¹⁾		4,6	5,4	5,3	4,8	5,3	X	X	
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.1 Güterbeförderung im April 2004 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang		Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	110,1	2,5	107,6	147,2	134,1	X	391,4	-	2,2	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	-	-	-	0,2	0,0	X	0,2	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	2,3	-	2,3	0,2	0,6	X	3,0	-	-	-
05	Holz und Kork	7,3	-	7,3	11,5	54,6	X	73,4	-	-	1,6
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,0	6,8	X	6,8	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	119,6	2,5	117,1	159,1	196,8	184,3	659,8	-	2,2	1,6
11	Zucker	0,5	-	0,5	0,7	4,9	X	6,0	-	-	-
12	Getränke	1,3	-	1,3	2,7	0,4	X	4,4	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	3,1	-	3,1	7,7	8,0	X	18,8	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,5	-	0,5	4,7	2,5	X	7,7	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	8,5	0,5	8,0	4,3	17,4	X	30,2	-	0,3	-
17	Futtermittel	141,6	16,3	125,3	223,6	174,6	X	539,8	-	-	0,8
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	111,6	10,3	101,3	367,2	44,3	X	523,1	-	2,3	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	267,1	27,1	240,0	610,8	252,0	169,0	1 299,0	-	2,6	0,8
21	Steinkohle und -briketts	456,2	49,4	406,8	1 312,5	13,6	X	1 782,3	-	-	3,2
22	Braunkohle, -briketts und Torf	129,4	-	129,4	0,3	78,5	X	208,2	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	6,0	6,0	-	249,2	14,1	X	269,3	-	-	1,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	591,6	55,4	536,2	1 562,0	106,2	348,1	2 607,9	-	-	4,4
31	Rohes Erdöl	1,1	-	1,1	0,6	1,2	X	2,8	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 142,5	43,2	1 099,3	1 009,9	247,8	X	2 400,2	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	49,6	7,0	42,6	56,7	36,0	X	142,3	-	4,2	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	37,1	0,9	36,2	115,1	35,9	X	188,1	-	1,1	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 230,3	51,1	1 179,2	1 182,3	320,8	428,2	3 161,7	-	5,3	-
41	Eisenerze	4,1	-	4,1	2 243,1	11,4	X	2 258,6	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	11,3	-	11,3	123,2	14,9	X	149,4	-	-	1,0
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	263,4	16,3	247,2	125,1	159,3	X	547,8	-	1,1	4,9
4	Erze und Metallabfälle	278,9	16,3	262,6	2 491,4	185,6	222,6	3 178,4	-	1,1	5,9
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	7,8	-	7,8	61,2	1,6	X	70,5	-	5,9	0,0
52	Stahlhalbzeug	6,3	-	6,3	32,4	26,5	X	65,2	-	1,6	1,4
53	Stab- und Formstahl, Draht	73,5	1,5	71,9	49,6	65,8	X	188,8	-	8,7	16,2
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	28,6	-	28,6	73,0	321,1	X	422,7	-	7,0	63,0
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,2	-	0,2	12,7	15,2	X	28,1	-	-	1,2
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	4,7	-	4,7	89,3	27,3	X	121,3	-	19,9	4,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	121,0	1,5	119,4	318,2	457,6	146,9	1 043,7	-	43,1	86,0
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 059,2	264,9	794,3	396,0	1 152,1	X	2 607,3	0,8	3,5	1,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	118,5	-	118,5	106,2	67,2	X	291,9	-	-	0,8
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	212,5	7,5	205,0	221,7	211,2	X	645,4	-	-	0,3
64	Zement und Kalk	15,1	4,6	10,5	30,2	72,3	X	117,6	-	-	0,0
65	Gips	29,3	-	29,3	1,1	57,7	X	88,1	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	7,6	2,3	5,4	69,5	19,8	X	96,9	-	-	-
6	Steine und Erden	1 442,2	279,3	1 162,9	824,7	1 580,4	322,6	4 169,8	0,8	3,5	2,9
71	Natürliche Düngemittel	16,9	-	16,9	8,6	14,7	X	40,1	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	52,8	0,5	52,3	197,3	116,3	X	366,4	-	-	2,8
7	Düngemittel	69,7	0,5	69,1	205,9	131,0	45,7	452,2	-	-	2,8
81	Chemische Grundstoffe	222,4	47,8	174,6	238,1	225,8	X	686,3	-	1,3	3,2
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	37,3	-	37,3	99,2	9,8	X	146,3	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	57,6	21,0	36,5	32,7	91,6	X	181,9	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	68,4	6,4	62,1	154,0	6,4	X	228,8	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	62,2	19,7	42,6	82,6	140,9	X	285,7	-	-	0,0
8	Chemische Erzeugnisse	448,0	94,9	353,2	606,7	474,3	48,8	1 577,9	-	1,3	3,2
91	Fahrzeuge	12,8	1,2	11,7	7,9	54,4	X	75,1	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	8,5	-	8,5	10,9	42,1	X	61,4	-	-	0,1
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	1,8	-	1,8	3,1	17,8	X	22,6	-	-	1,0
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	1,1	-	1,1	18,0	10,8	X	29,9	-	-	0,9
96	Leder-, waren, Textilien	0,6	-	0,6	0,4	3,9	X	4,9	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	11,5	-	11,5	26,0	102,1	X	139,5	-	-	18,0
99	Besondere Transportgüter 3)	89,2	1,3	87,9	301,4	400,0	X	790,6	-	5,1	17,9
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	125,6	2,4	123,2	367,6	631,2	246,4	1 370,8	-	5,1	37,9
	Insgesamt	4 693,9	531,1	4 162,9	8 328,6	4 335,9	2 162,8	19 521,2	0,8	64,3	145,6

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2003	März 2004	April 2004	Januar bis April			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 156	3 398	2 525	8 061	11 471	3 410+	42,3+
30' beladen	Anzahl	-	4	-	-	4	4+	*
40' beladen	Anzahl	2 116	3 693	2 900	8 218	12 511	4 293+	52,2+
	Zusammen	6 388	10 790	8 325	24 497	36 499	12 002+	49,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	81 544	131 920	101 991	305 649	448 447	142 798+	46,7+
20' leer	Anzahl	1 816	2 049	1 853	6 152	7 139	987+	16,0+
30' leer	Anzahl	150	102	-	526	202	324-	61,6-
40' leer	Anzahl	2 098	1 810	2 007	8 895	6 986	1 909-	21,5-
	Zusammen	6 237	5 822	5 867	24 731	21 414	3 317-	13,4-
	Insgesamt	12 625	16 612	14 192	49 228	57 913	8 685+	17,6+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 689	6 770	6 843	24 977	26 850	1 873+	7,5+
30' beladen	Anzahl	140	98	134	501	485	16-	3,2-
40' beladen	Anzahl	9 434	10 362	10 319	36 323	39 934	3 611+	9,9+
	Zusammen	25 775	27 646	27 691	98 397	107 468	9 071+	9,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	242 271	263 202	269 565	902 984	1 023 697	120 713+	13,4+
20' leer	Anzahl	10 772	11 871	10 900	41 635	43 410	1 775+	4,3+
30' leer	Anzahl	59	149	116	207	541	334+	161,4+
40' leer	Anzahl	8 985	12 019	11 259	36 994	42 417	5 423+	14,7+
	Zusammen	28 833	36 143	33 602	115 946	129 091	13 145+	11,3+
	Insgesamt	54 608	63 789	61 293	214 343	236 559	22 216+	10,4+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	15 428	18 759	17 132	61 467	67 282	5 815+	9,5+
30' beladen	Anzahl	430	628	493	1 753	2 303	550+	31,4+
40' beladen	Anzahl	16 230	19 964	19 668	66 290	73 169	6 879+	10,4+
	Zusammen	48 548	59 645	57 218	196 722	217 128	20 406+	10,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	544 973	652 943	617 197	2 214 880	2 396 335	181 455+	8,2+
20' leer	Anzahl	2 185	2 797	2 215	7 769	9 399	1 630+	21,0+
30' leer	Anzahl	-	73	44	54	190	136+	251,9+
40' leer	Anzahl	2 449	3 551	3 206	10 601	13 737	3 136+	29,6+
	Zusammen	7 083	10 012	8 694	29 053	37 164	8 111+	27,9+
	Insgesamt	55 631	69 657	65 912	225 775	254 292	28 517+	12,6+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	24 273	28 927	26 500	94 505	105 603	11 098+	11,7+
30' beladen	Anzahl	570	730	627	2 254	2 792	538+	23,9+
40' beladen	Anzahl	27 780	34 019	32 887	110 831	125 614	14 783+	13,3+
	Zusammen	80 711	98 081	93 234	319 616	361 095	41 479+	13,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	868 788	1 048 065	988 753	3 423 513	3 868 479	444 966+	13,0+
20' leer	Anzahl	14 773	16 717	14 968	55 556	59 948	4 392+	7,9+
30' leer	Anzahl	209	324	160	787	933	146+	18,6+
40' leer	Anzahl	13 532	17 380	16 472	56 490	63 140	6 650+	11,8+
	Zusammen	42 153	51 977	48 163	169 730	187 669	17 939+	10,6+
	Insgesamt	122 864	150 058	141 397	489 346	548 764	59 418+	12,1+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 653	4 090	4 216	13 625	15 906	2 281+	16,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 909	5 673	5 447	14 465	21 681	7 216+	49,9+
	Zusammen	11 471	15 436	15 110	42 555	59 268	16 713+	39,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	122 315	148 318	147 446	462 118	557 621	95 503+	20,7+
20' leer	Anzahl	1 384	1 600	1 383	5 099	5 279	180+	3,5+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 666	3 364	2 693	7 402	11 585	4 183+	56,5+
	Zusammen	6 716	8 328	6 769	19 903	28 449	8 546+	42,9+
	Insgesamt	18 187	23 764	21 879	62 458	87 717	25 259+	40,4+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	27 926	33 017	30 716	108 130	121 509	13 379+	12,4+
30' beladen	Anzahl	570	730	627	2 254	2 792	538+	23,9+
40' beladen	Anzahl	31 689	39 692	38 334	125 296	147 295	21 999+	17,6+
	Zusammen	92 182	113 517	108 344	362 171	420 363	58 192+	16,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	991 103	1 196 383	1 136 199	3 885 631	4 426 100	540 469+	13,9+
20' leer	Anzahl	16 157	18 317	16 351	60 655	65 227	4 572+	7,5+
30' leer	Anzahl	209	324	160	787	933	146+	18,6+
40' leer	Anzahl	16 198	20 744	19 165	63 892	74 725	10 833+	17,0+
	Zusammen	48 869	60 305	54 932	189 633	216 118	26 485+	14,0+
	Insgesamt	141 051	173 822	163 276	551 804	636 481	84 677+	15,3+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 519	6 545	6 041	21 866	23 906	2 040+	9,3+
30' beladen	Anzahl	37	35	24	146	112	34-	23,3-
40' beladen	Anzahl	6 323	7 436	6 963	24 844	26 566	1 722+	6,9+
	Zusammen	18 224	21 473	20 005	71 784	77 218	5 434+	7,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	191 122	235 287	221 971	759 183	854 077	94 894+	12,5+
20' leer	Anzahl	3 653	3 563	3 174	11 709	13 035	1 326+	11,3+
30' leer	Anzahl	108	-	10	472	30	442-	93,6-
40' leer	Anzahl	2 985	2 964	2 915	13 573	11 101	2 472-	18,2-
	Zusammen	9 785	9 491	9 019	39 564	35 282	4 282-	10,8-
	Insgesamt	28 009	30 964	29 024	111 348	112 500	1 152+	1,0+

2.3 Güter- und Containerverkehr im April 2004 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr				
				Versand=Empfang					
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 727	-	7 727	4 487	7 401	390	20 005
	-darin beförderte Güter	Tonnen	95 853	-	95 853	45 622	76 401	4 095	221 971
	Leere Container	TEU	3 433	184	3 249	4 575	1 011	-	9 019
	Container zusammen	Tonnen	22 320	368	21 952	18 124	16 820	780	58 044
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 631 834	399 815	3 232 019	2 094 132	651 449	381 649	6 759 064
Belgien	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 930	3 999	1 856	7 785
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	19 304	44 718	18 764	82 786
	Leere Container	TEU	204	60	144	1 499	470	1 266	3 439
	Container zusammen	Tonnen	408	120	288	6 858	8 938	6 244	22 448
	Güter nicht in Containern	Tonnen	116 223	14 002	102 221	457 837	297 109	339 240	1 210 409
Frankreich	Beladene Container	TEU	93	-	93	-	148	-	241
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 448	-	1 448	-	2 007	-	3 455
	Leere Container	TEU	130	-	130	-	1	-	131
	Container zusammen	Tonnen	446	-	446	-	298	-	744
	Güter nicht in Containern	Tonnen	187	-	187	27 249	28 913	17 618	73 967
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	80	-	80	-	-	-	80
	Container zusammen	Tonnen	160	-	160	-	-	-	160
	Güter nicht in Containern	Tonnen	33 499	1 502	31 997	47 717	7 780	4 494	93 490
Niederlande	Beladene Container	TEU	505	1	504	20 731	42 654	10 868	74 758
	-darin beförderte Güter	Tonnen	4 690	5	4 685	197 530	462 807	107 354	772 381
	Leere Container	TEU	1 975	295	1 680	24 635	7 047	4 753	38 410
	Container zusammen	Tonnen	4 960	592	4 368	90 706	99 387	31 242	226 295
	Güter nicht in Containern	Tonnen	731 073	111 450	619 623	4 967 171	2 392 957	1 066 941	9 158 142
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	138	1 602	-	1 740
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 050	13 425	-	14 475
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 869	-	-	1 869
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 002	3 200	-	7 202
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 010	-	3 010	34 003	23 091	22 330	82 434
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	14 120	-	14 120	9 224	1 531	-	24 875
Zusammen	Beladene Container	TEU	8 325	1	8 324	27 286	55 804	13 114	104 529
	-darin beförderte Güter	Tonnen	101 991	5	101 986	263 506	599 358	130 213	1 095 068
	Leere Container	TEU	5 822	539	5 283	32 578	8 529	6 019	52 948
	Container zusammen	Tonnen	28 294	1 080	27 214	119 690	128 643	38 266	314 893
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 529 946	526 769	4 003 177	7 637 333	3 402 830	1 832 272	17 402 381
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	16 647	9 298	-	25 945
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 957	-	3 957	139 944	15 295	5 919	165 115
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	2 668	219	-	2 887
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	404	1 306	1 996	3 706
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 039	16 462	17 233	39 734
	Leere Container	TEU	45	-	45	858	164	750	1 817
	Container zusammen	Tonnen	90	-	90	2 524	2 940	5 492	11 046
	Güter nicht in Containern	Tonnen	18 941	3 222	15 719	54 672	32 293	106 855	212 761
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	1	108	-	109
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	20	1 377	-	1 397
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	1	-	1
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2	218	-	220
	Güter nicht in Containern	Tonnen	632	-	632	11 649	41 281	10 572	64 134
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	166	-	-	166
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	332	-	-	332
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	12 292	14 590	7 230	34 112
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	10 096	-	10 096	61 246	71 051	8 773	151 166
Insgesamt	Beladene Container	TEU	8 325	1	8 324	27 691	57 218	15 110	108 344
	-darin beförderte Güter	Tonnen	101 991	5	101 986	269 565	617 197	147 446	1 136 199
	Leere Container	TEU	5 867	539	5 328	33 602	8 694	6 769	54 932
	Container zusammen	Tonnen	28 384	1 080	27 304	122 548	131 801	43 758	326 491
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 563 572	529 991	4 033 581	7 936 451	3 586 857	1 971 621	18 058 501

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2003	März 2004	April 2004	Januar bis April			Veränderung zum Vorjahr	
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 908	11 476	10 330	40 059	41 480	1 421+	3,6+	
	Tragf.	16 977,2	18 521,1	16 738,2	63 006,1	67 274,2	4 268,1+	6,8+	
damit beförderte Güter	1 000 t	10 051,9	11 288,3	10 512,6	38 514,5	41 327,2	2 812,7+	7,3+	
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 806	3 894	3 540	13 406	14 015	609+	4,5+	
	Tragf.	5 293,5	5 346,5	4 955,2	18 825,5	19 515,9	690,4+	3,7+	
damit beförderte Güter	1 000 t	3 568,0	3 673,3	3 505,6	12 965,6	13 494,9	529,3+	4,1+	
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 179	3 210	2 897	11 501	11 710	209+	1,8+	
	Tragf.	5 268,5	5 369,0	4 813,8	18 785,0	19 529,9	744,9+	4,0+	
damit beförderte Güter	1 000 t	3 850,4	3 870,7	3 636,1	14 441,3	14 320,2	121,0-	0,8-	
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 638	1 656	1 537	6 127	6 219	92+	1,5+	
	Tragf.	2 413,2	2 474,6	2 315,0	9 025,9	9 329,0	303,1+	3,4+	
damit beförderte Güter	1 000 t	1 864,2	1 863,6	1 830,8	7 199,1	7 188,3	10,8-	0,2-	
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	63	75	50	341	285	56-	16,4-	
	Tragf.	99,0	91,5	68,5	391,8	366,9	24,9-	6,4-	
damit beförderte Güter	1 000 t	65,9	52,6	41,9	263,6	224,0	39,5-	15,0-	
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	19	16	2	130	53	77-	59,2-	
	Tragf.	30,5	11,7	3,5	89,3	37,3	51,9-	58,2-	
damit beförderte Güter	1 000 t	22,9	5,2	2,5	72,8	24,4	48,4-	66,5-	
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	-	1	6	3	3-	50,0-	
	Tragf.	-	-	1,1	8,4	3,8	4,6-	55,0-	
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	1,0	5,4	3,1	2,3-	42,8-	
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	1	5	2	3-	60,0-	
	Tragf.	-	-	1,1	7,1	2,2	4,9-	68,8-	
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	1,0	4,3	1,5	2,7-	63,9-	
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 804	2 358	2 309	9 280	9 090	190-	2,1-	
	Tragf.	5 010,8	4 341,4	4 059,8	17 685,3	17 395,2	290,1-	1,6-	
damit beförderte Güter	1 000 t	3 441,0	3 053,0	3 022,2	13 720,9	13 010,9	710,0-	5,2-	
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 175	1 084	1 112	4 153	4 246	93+	2,2+	
	Tragf.	1 880,3	1 730,4	1 666,9	6 618,8	6 770,5	151,7+	2,3+	
damit beförderte Güter	1 000 t	1 289,8	1 205,9	1 234,8	5 058,9	4 970,3	88,6-	1,8-	
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	156	131	126	546	486	60-	11,0-	
	Tragf.	269,6	223,1	202,1	915,7	810,7	105,0-	11,5-	
damit beförderte Güter	1 000 t	175,9	142,6	135,9	658,3	538,9	119,5-	18,2-	
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	85	58	70	279	262	17-	6,1-	
	Tragf.	126,4	91,0	108,4	405,1	409,4	4,3+	1,1+	
damit beförderte Güter	1 000 t	89,7	61,5	75,8	307,9	287,9	20,1-	6,5-	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	23	12	21	115	62	53-	46,1-	
	Tragf.	14,0	5,0	10,9	54,7	28,4	26,2-	48,0-	
damit beförderte Güter	1 000 t	10,5	3,9	8,8	43,9	21,9	22,0-	50,1-	
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	-	1	8	2	6-	75,0-	
	Tragf.	0,7	-	2,2	5,1	3,7	1,4-	27,6-	
damit beförderte Güter	1 000 t	0,7	-	2,1	4,7	2,9	1,8-	38,7-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 133	17 262	15 734	61 848	63 116	1 268+	2,1+	
	Tragf.	27 639,1	28 551,0	25 894,3	100 847,1	105 409,2	4 562,1+	4,5+	
damit beförderte Güter	1 000 t	17 595,6	18 411,1	17 358,4	67 647,9	69 446,4	1 798,4+	2,7+	
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 087	14 686	13 227	51 560	53 190	1 630+	3,2+	
	Tragf.	22 245,8	23 890,1	21 552,0	81 791,1	86 804,2	5 013,0+	6,1+	
damit beförderte Güter	1 000 t	13 902,3	15 159,0	14 148,7	52 955,8	55 647,5	2 691,7+	5,1+	
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 046	2 576	2 507	10 288	9 926	362-	3,5-	
	Tragf.	5 393,3	4 660,9	4 342,4	19 056,0	18 605,1	450,9-	2,4-	
damit beförderte Güter	1 000 t	3 693,3	3 252,1	3 209,7	14 692,2	13 798,9	893,3-	6,1-	
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 725	6 708	6 263	24 108	24 799	691+	2,9+	
	Tragf.	9 744,6	9 654,2	9 052,2	34 976,8	36 068,0	1 091,3+	3,1+	
damit beförderte Güter	1 000 t	6 835,4	6 809,6	6 652,6	25 613,2	25 970,2	357,0+	1,4+	
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 444	5 550	5 077	19 533	20 234	701+	3,6+	
	Tragf.	7 706,7	7 821,1	7 270,2	27 851,4	28 844,9	993,5+	3,6+	
damit beförderte Güter	1 000 t	5 432,2	5 537,0	5 336,5	20 164,7	20 683,2	518,5+	2,6+	
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 281	1 158	1 186	4 575	4 565	10-	0,2-	
	Tragf.	2 037,9	1 833,1	1 782,1	7 125,4	7 223,1	97,7+	1,4+	
damit beförderte Güter	1 000 t	1 403,2	1 272,7	1 316,1	5 448,6	5 287,0	161,6-	3,0-	

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2004 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 750,0	400,2	3 349,8	2 157,9	744,7	386,5	7 039,1	-	10,8	38,6
Belgien	116,6	14,1	102,5	484,0	350,8	364,2	1 315,6	-	2,5	4,1
Frankreich	2,1	-	2,1	27,2	31,2	17,6	78,2	-	0,8	4,9
Griechenland	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	-	1,3
Großbritannien	13,2	-	13,2	9,2	0,2	-	22,7	-	7,8	0,2
Luxemburg	33,7	1,5	32,2	47,7	7,8	4,5	93,7	-	-	-
Niederlande	740,7	112,0	628,7	5 255,4	2 955,2	1 205,5	10 156,8	0,8	24,3	49,4
Österreich	3,0	-	3,0	39,1	39,7	22,3	104,1	-	5,1	16,6
Übrige EU-Flaggen	0,9	-	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-
Zusammen	4 660,2	527,9	4 132,4	8 020,5	4 130,8	2 000,8	18 812,3	0,8	51,2	115,1
Bulgarien	-	-	-	16,6	9,3	-	25,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,0	2,1	-	3,1	-	-	2,1
Polen	4,0	-	4,0	139,9	15,3	5,9	165,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,7	0,2	-	2,9	-	-	-
Schweiz	19,0	3,2	15,8	63,2	51,7	129,6	263,5	-	-	-
Tschech. Republik	0,6	-	0,6	11,7	42,9	10,6	65,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	12,6	14,6	7,2	34,4	-	-	-
Übrige Flaggen	10,1	-	10,1	60,2	69,0	8,8	148,0	-	13,0	28,3
Insgesamt	4 693,9	531,1	4 162,9	8 328,6	4 335,9	2 162,8	19 521,2	0,8	64,3	145,6

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	725,9	9,1	716,8	512,5	264,5	316,6	1 819,5	-	2,2	9,1
Belgien	21,2	0,1	21,1	130,9	70,9	205,7	428,7	-	1,1	0,5
Frankreich	0,3	-	0,3	9,7	5,2	9,6	24,8	-	0,2	0,4
Griechenland	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	0,3
Großbritannien	1,6	-	1,6	1,4	0,0	-	3,0	-	1,2	0,0
Luxemburg	10,0	0,1	9,9	11,4	2,5	2,3	26,2	-	-	-
Niederlande	156,0	1,7	154,3	1 114,7	704,6	719,5	2 694,8	0,2	3,9	9,0
Österreich	0,7	-	0,7	19,6	13,5	25,5	59,2	-	0,4	1,4
Übrige EU-Flaggen	0,1	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Zusammen	915,7	11,1	904,6	1 800,2	1 061,6	1 279,2	5 056,6	0,2	8,9	20,8
Bulgarien	-	-	-	3,2	0,5	-	3,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,2	-	0,3	-	-	0,2
Polen	1,7	-	1,7	24,8	4,0	4,6	35,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,3	0,0	-	0,3	-	-	-
Schweiz	3,2	0,0	3,2	18,2	15,9	74,9	112,1	-	-	-
Tschech. Republik	0,2	-	0,2	4,0	22,7	9,3	36,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	2,1	2,2	8,2	12,6	-	-	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	11,4	11,6	6,0	29,9	-	2,0	4,6
Insgesamt	921,7	11,1	910,6	1 864,3	1 118,7	1 382,2	5 287,0	0,2	10,9	25,7

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	193,6	22,8	214,0	237,5	355,2	819,0	258,5	-	199,6	236,4
Belgien	181,9	10,6	205,5	270,4	202,1	564,8	325,8	-	441,5	114,8
Frankreich	124,1	-	124,1	356,5	167,8	542,9	316,9	-	207,7	82,2
Griechenland	-	-	-	-	252,0	-	252,0	-	-	252,0
Großbritannien	122,1	-	122,1	150,9	138,3	-	134,0	-	152,9	138,3
Luxemburg	295,9	53,0	307,3	239,4	324,2	516,0	280,0	-	-	-
Niederlande	210,6	15,2	245,4	212,1	238,4	596,9	265,3	280,0	158,8	183,2
Österreich	217,3	-	217,3	500,7	339,4	1 140,6	568,2	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	104,0	-	104,0	-	-	-	104,0	-	-	-
Zusammen	196,5	21,0	218,9	224,4	257,0	639,4	268,8	280,0	173,6	181,0
Bulgarien	-	-	-	194,7	56,8	-	145,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	85,4	-	85,6	-	-	85,4
Polen	417,1	-	417,1	177,5	260,4	785,5	212,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	115,5	77,0	-	112,6	-	-	-
Schweiz	168,2	11,4	200,1	287,2	307,0	578,0	425,5	-	-	-
Tschech. Republik	349,6	-	349,6	342,9	530,1	879,1	551,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	168,8	152,2	1 139,6	365,5	-	-	-
Übrige Flaggen	95,7	-	95,7	189,5	168,4	678,7	202,3	-	154,3	163,7
Insgesamt	196,4	20,9	218,8	223,9	258,0	639,1	270,8	280,0	169,7	176,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands

Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	40,3	-	40,3	2 157,9	744,7	386,5	3 329,3	-	10,8	38,6
-------------	------	---	------	---------	-------	-------	---------	---	------	------

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	3,3	-	3,3	321,7	130,2	126,3	581,6	-	1,9	8,1
-------------	-----	---	-----	-------	-------	-------	-------	---	-----	-----

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	82,6	-	82,6	149,1	174,9	326,8	174,7	-	176,3	210,3
-------------	------	---	------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	April 2003	April 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis April		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 700,8	589,9	881,9	1 471,8	229,0-	13,5-	6 228,0	5 764,5	463,4-	7,4-
dar: Aken	11,3	7,1	4,5	11,6	0,3+	2,9+	56,5	35,6	20,9-	37,0-
Brandenburg	70,7	40,7	18,9	59,6	11,0-	15,6-	172,7	239,2	66,5+	38,5+
Brunsbüttel	178,3	70,2	136,7	206,9	28,6+	16,0+	721,5	808,4	86,9+	12,0+
Deetz	2,3	4,7	-	4,7	2,5+	110,7+	41,5	59,3	17,8+	42,9+
Dresden	2,1	2,7	1,4	4,1	2,0+	96,0+	7,6	9,1	1,5+	19,2+
Hamburg	900,5	240,6	440,7	681,3	219,2-	24,3-	3 087,1	2 681,2	405,9-	13,1-
Kiel	20,6	16,4	4,0	20,4	0,1-	0,7-	113,7	69,5	44,2-	38,9-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	32,9	9,8	21,9	31,7	1,2-	3,7-	98,9	54,1	44,9-	45,3-
Magdeburg	142,2	97,1	50,1	147,3	5,0+	3,5+	655,6	608,7	46,9-	7,2-
Niegripp	13,7	-	15,0	15,0	1,4+	10,0+	34,2	54,2	19,9+	58,3+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	11,6	9,7	5,4	15,0	3,5+	29,9+	77,1	45,0	32,0-	41,6-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	5,7	2,1	1,3	3,4	2,3-	40,5-	22,8	13,2	9,6-	42,2-
Wittenberge	1,3	-	-	-	1,3-	100,0-	5,2	11,6	6,5+	125,3+
Wesergebiet	1 014,7	628,3	516,6	1 144,9	130,2+	12,8+	3 714,9	3 985,3	270,4+	7,3+
dar: Brake	83,7	7,2	75,5	82,7	1,0-	1,2-	356,2	349,0	7,2-	2,0-
Bremen	327,9	284,3	111,9	396,2	68,3+	20,8+	1 278,0	1 514,1	236,1+	18,5+
Bremerhaven	84,4	67,8	49,7	117,6	33,2+	39,3+	335,4	419,9	84,5+	25,2+
Nordenham	143,8	16,5	141,4	157,9	14,0+	9,8+	563,8	552,9	10,9-	1,9-
Oldenburg	103,1	96,8	4,7	101,6	1,6-	1,5-	347,6	384,2	36,6+	10,5+
Mittellandkanalgebiet	1 302,3	702,4	482,4	1 184,8	117,5-	9,0-	4 600,1	4 742,2	142,1+	3,1+
dar: Braunschweig	42,4	17,0	20,0	37,1	5,4-	12,7-	154,8	136,1	18,7-	12,1-
Bülstringen	141,1	29,3	140,4	169,7	28,6+	20,2+	376,4	504,7	128,3+	34,1+
Haldensleben	57,9	11,9	36,6	48,5	9,4-	16,3-	225,4	211,0	14,4-	6,4-
Hannover	116,9	103,6	26,3	129,9	13,1+	11,2+	406,4	400,8	5,6-	1,4-
Hildesheim	59,5	26,9	16,1	43,0	16,5-	27,7-	220,7	167,3	53,4-	24,2-
Misburg	13,9	15,5	13,8	29,3	15,4+	110,8+	51,0	116,6	65,5+	128,5+
Osnabrück	48,4	33,9	16,2	50,1	1,7+	3,5+	160,7	188,3	27,7+	17,2+
Peine	21,9	8,4	11,3	19,7	2,2-	10,1-	88,9	72,7	16,2-	18,2-
Salzgitter	196,5	133,2	47,1	180,2	16,3-	8,3-	696,7	730,5	33,9+	4,9+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 973,2	1 543,6	1 095,4	2 639,0	334,2-	11,2-	11 312,2	11 077,4	234,8-	2,1-
dar: Bottrop	38,2	36,0	11,0	47,0	8,8+	23,1+	170,0	192,2	22,3+	13,1+
Castrop-Rauxel	65,8	12,8	38,9	51,6	14,1-	21,5-	271,5	225,9	45,6-	16,8-
Dorsten	28,3	12,6	18,7	31,3	3,1+	10,8+	138,0	159,6	21,6+	15,6+
Dortmund	206,7	99,5	93,0	192,5	14,2-	6,9-	797,2	744,9	52,3-	6,6-
Emden	132,8	33,7	89,6	123,3	9,4-	7,1-	437,6	547,6	109,9+	25,1+
Essen	214,5	47,2	93,9	141,1	73,4-	34,2-	648,3	636,8	11,5-	1,8-
Gelsenkirchen	342,7	60,0	229,6	289,6	53,1-	15,5-	1 175,4	1 250,5	75,1+	6,4+
Hamm	253,9	131,9	32,0	163,9	90,0-	35,5-	1 052,6	841,8	210,8-	20,0-
Herne	54,7	67,4	1,2	68,6	13,9+	25,5+	225,9	271,0	45,2+	20,0+
Leer	58,1	36,5	15,2	51,7	6,4-	11,0-	186,1	203,5	17,4+	9,3+
Lünen	132,5	37,4	31,4	68,8	63,7-	48,1-	525,8	343,8	182,1-	34,6-
Marl	283,3	168,4	69,4	237,8	45,5-	16,1-	1 121,8	1 069,6	52,3-	4,7-
Mülheim/Ruhr	72,6	53,4	21,0	74,5	1,9+	2,6+	266,4	275,0	8,6+	3,2+
Münster	73,7	70,9	-	70,9	2,8-	3,8-	295,5	308,3	12,8+	4,3+
Rhein-Lippe-Hafen	86,1	79,4	-	79,4	6,7-	7,8-	307,0	287,7	19,3-	6,3-
Wanne-Eickel	51,6	33,1	12,2	45,3	6,3-	12,2-	190,0	248,2	58,2+	30,6+
Rheingebiet	14 431,6	8 928,9	5 518,1	14 447,0	15,5+	0,1+	56 086,4	57 668,4	1 581,9+	2,8+
dar: Andernach	219,9	86,6	155,1	241,7	21,8+	9,9+	792,9	921,2	128,3+	16,2+
Aschaffenburg	87,3	57,6	6,8	64,3	22,9-	26,3-	277,1	257,3	19,7-	7,1-
Bingen	12,4	4,3	-	4,3	8,1-	65,2-	46,9	25,4	21,5-	45,9-
Breisach	54,3	12,1	58,0	70,1	15,8+	29,0+	242,9	256,7	13,8+	5,7+
Brohl	4,4	-	-	-	4,4-	100,0-	19,3	3,7	15,6-	80,8-
Düsseldorf	194,3	115,9	58,4	174,3	20,1-	10,3-	951,2	810,7	140,5-	14,8-
Duisburger Häfen	3 740,8	3 225,5	735,4	3 960,8	220,0+	5,9+	15 365,5	16 633,5	1 268,1+	8,3+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	April 2003	April 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis April		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	103,6	41,2	23,7	64,9	38,7-	37,4-	396,1	307,0	89,0-	22,5-
Frankfurt/Main	330,9	228,8	60,3	289,2	41,8-	12,6-	1 229,1	1 158,8	70,3-	5,7-
Gernsheim	67,7	50,0	22,5	72,4	4,8+	7,1+	248,6	311,9	63,3+	25,5+
Gustavsburg	17,7	26,6	2,2	28,8	11,1+	62,6+	71,3	77,6	6,3+	8,8+
Hanau	187,4	62,1	79,4	141,5	45,9-	24,5-	655,6	619,1	36,5-	5,6-
Heilbronn	410,1	263,3	138,1	401,4	8,7-	2,1-	1 609,5	1 562,5	47,0-	2,9-
Karlsruhe	537,3	215,7	270,4	486,1	51,1-	9,5-	2 378,0	1 981,1	397,0-	16,7-
Kehl	320,9	214,2	106,4	320,7	0,2-	0,1-	1 152,1	1 175,9	23,8+	2,1+
Koblenz	104,0	64,0	42,7	106,7	2,7+	2,6+	439,4	454,2	14,8+	3,4+
Köln	1 167,6	557,3	636,7	1 194,0	26,3+	2,3+	4 492,4	4 857,5	365,2+	8,1+
Krefeld-Uerdingen	308,9	222,7	70,8	293,5	15,4-	5,0-	1 138,5	1 173,8	35,2+	3,1+
Lahnstein	21,9	12,2	3,3	15,5	6,4-	29,2-	93,2	93,5	0,3+	0,3+
Leverkusen	187,4	135,1	46,9	182,0	5,4-	2,9-	680,0	756,9	76,9+	11,3+
Ludwigshafen	638,2	443,8	108,2	552,0	86,2-	13,5-	2 616,3	2 340,0	276,3-	10,6-
Mainz	278,5	228,2	94,8	323,0	44,4+	15,9+	959,2	1 039,9	80,7+	8,4+
Mannheim	552,7	441,5	155,3	596,9	44,1+	8,0+	2 558,3	2 475,2	83,1-	3,2-
Neuss	354,2	326,6	141,1	467,7	113,5+	32,1+	1 436,7	1 878,7	442,1+	30,8+
Neuwied	33,0	27,0	6,4	33,4	0,4+	1,3+	109,1	147,7	38,6+	35,4+
Offenbach	31,8	23,4	-	23,4	8,4-	26,4-	157,8	120,1	37,7-	23,9-
Orsoy	216,5	141,9	40,2	182,2	34,3-	15,8-	790,0	884,1	94,1+	11,9+
Rheinberg-Ossenberg	62,1	25,1	45,7	70,8	8,7+	14,1+	335,4	380,6	45,2+	13,5+
Saarlouis-Dillingen	195,2	176,3	78,1	254,4	59,2+	30,4+	1 049,4	924,8	124,6-	11,9-
Schweinfurt	50,3	26,8	10,0	36,8	13,5-	26,9-	184,9	157,8	27,1-	14,7-
Speyer	78,4	16,9	18,2	35,1	43,3-	55,2-	205,3	175,6	29,7-	14,5-
Stuttgart	101,9	62,4	36,7	99,1	2,8-	2,7-	414,2	393,5	20,7-	5,0-
Weil	38,9	27,8	20,6	48,4	9,5+	24,6+	150,1	185,7	35,6+	23,7+
Wesel	115,0	32,4	48,1	80,5	34,5-	30,0-	388,5	305,3	83,2-	21,4-
Wesseling	192,7	16,1	236,1	252,2	59,5+	30,9+	937,6	1 030,0	92,5+	9,9+
Wiesbaden	71,0	63,7	-	63,7	7,3-	10,3-	206,4	219,9	13,5+	6,5+
Worms	90,4	61,2	18,8	80,0	10,4-	11,5-	341,8	318,3	23,5-	6,9-
Würzburg	30,5	15,5	10,8	26,3	4,2-	13,8-	159,6	128,4	31,3-	19,6-
Donaugebiet	608,6	317,2	168,3	485,5	123,1-	20,2-	2 131,5	1 827,2	304,2-	14,3-
dar: Bamberg	57,3	23,7	11,6	35,3	22,0-	38,5-	205,7	142,4	63,3-	30,8-
Nürnberg	51,6	51,1	3,4	54,6	3,0+	5,8+	197,9	161,5	36,4-	18,4-
Regensburg	299,5	128,5	87,2	215,7	83,8-	28,0-	1 018,0	851,5	166,5-	16,4-
Gebiet Berlin	301,3	228,0	10,6	238,5	62,8-	20,8-	905,5	925,1	19,6+	2,2+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,7-	100,0-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,1+	*
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	5,7	11,5	-	11,5	5,8+	101,3+	11,3	12,2	0,9+	8,2+
B-Südhäfen	9,9	15,3	0,3	15,5	5,6+	57,1+	18,4	43,6	25,3+	137,4+
B-Unterhafen Neuk.	1,0	3,5	-	3,5	2,5+	265,3+	2,1	3,5	1,4+	66,0+
B-Westhäfen	0,9	-	5,6	5,6	4,7+	498,0+	31,2	76,8	45,6+	146,1+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	283,7	84,2	183,4	267,6	16,1-	5,7-	921,4	1 020,3	98,9+	10,7+
dar: Eisenhüttenstadt	10,0	4,1	-	4,1	6,0-	59,6-	15,9	12,5	3,3-	21,1-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	8,1	14,5	-	14,5	6,5+	79,9+	10,1	32,0	21,8+	215,8+
Königs-Wusterhausen	172,5	8,9	142,1	151,0	21,5-	12,5-	677,6	740,0	62,4+	9,2+
Niederlehme	2,4	-	3,6	3,6	1,1+	46,2+	6,0	7,5	1,4+	24,0+
Schwedt	6,6	7,9	4,8	12,7	6,1+	91,4+	43,4	32,0	11,4-	26,2-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0+	*
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 616,2	13 022,5	8 856,7	21 879,2	736,9-	3,3-	85 899,9	87 012,4	1 112,4+	1,3+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 182,9	982,5	638,1	344,3	200,4	3,8	-	174,4	22,2	159,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	372,4	283,5	210,9	72,6	88,9	3,8	-	70,2	14,9	75,1
Saale, Trotha-Elbe	88	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	50,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	244,6	172,9	164,2	8,7	71,7	3,8	-	67,1	0,7	69,2
Elbe-Havel-Kanal	58	153,6	122,5	117,5	5,1	31,0	1,1	-	30,0	-	44,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	61,7	38,8	34,7	4,1	22,9	-	-	22,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	187,0	136,9	131,0	5,9	50,1	1,1	-	49,1	-	36,8
Havelkanal	35	13,5	9,8	6,5	3,3	3,7	-	-	3,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	686,4	561,9	355,8	206,1	124,5	2,8	-	106,9	14,8	46,9
Müritz-Elde-WST	184	1,2	1,2	0,9	0,3	-	-	-	-	-	150,9
Stör (Müritz-Elde)	44	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	28,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	42,5	41,7	34,9	6,8	0,8	-	-	0,8	-	57,4
Untertrave	21	7,4	7,4	7,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	603,3	520,0	316,7	203,3	83,3	-	-	69,2	14,1	112,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	810,4	675,5	349,9	325,6	134,8	2,8	-	115,5	16,6	25,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,6	12,6	12,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,4	3,5	3,5	-	1,9	-	-	1,9	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	220,4	207,7	54,1	153,6	12,7	-	-	9,5	3,2	20,6
Gieselaukanal, Eider	88	8,7	8,7	8,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 108,6	926,7	591,5	335,2	181,9	3,8	-	155,8	22,2	88,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	18,3	17,8	17,8	-	0,6	-	-	0,6	-	222,0
Wesergebiet	599	835,0	821,4	783,9	37,5	13,5	-	-	11,0	2,5	77,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	125,5	125,5	125,5	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	366,4	361,1	355,6	5,5	5,3	-	-	2,8	2,5	106,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	615,4	604,9	568,8	36,2	10,4	-	-	10,4	-	33,4
Hunte	25	243,8	236,3	232,3	4,0	7,5	-	-	7,5	-	19,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 642,4	1 528,3	1 222,4	305,9	114,1	1,1	-	91,9	21,2	154,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 070,2	1 053,8	908,6	145,2	16,4	1,1	-	13,5	1,8	90,0
Stichkanal Osnabrück	15	42,5	40,2	35,0	5,2	2,3	-	-	2,3	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 161,1	1 071,0	885,1	185,8	90,2	1,1	-	77,7	11,4	84,3
Stichkanal Hannover	11	29,4	29,4	8,9	20,5	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	15,5	15,5	15,5	-	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	55,3	53,9	39,7	14,2	1,3	-	-	1,3	-	13,0
Stichkanal Salzgitter	18	180,5	161,2	125,4	35,8	19,3	-	-	13,8	5,5	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1 039,7	933,0	686,4	246,6	106,7	1,1	-	84,5	21,2	52,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 271,9	3 167,8	2 235,2	932,6	104,1	6,1	-	81,0	17,0	87,1
Ruhwasserstraße	12	61,1	61,1	43,8	17,2	-	-	-	-	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 195,4	1 153,9	716,1	437,7	41,6	4,4	-	22,9	14,2	35,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 359,5	1 308,2	973,3	334,9	51,3	1,7	-	48,6	1,0	47,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	382,3	358,3	322,4	35,9	24,0	-	-	22,2	1,8	27,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 037,5	1 000,8	831,8	169,0	36,7	1,1	-	33,8	1,8	6,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 064,7	1 049,7	887,0	162,7	15,0	1,1	-	12,2	1,8	82,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	695,2	694,2	438,9	255,4	0,9	-	-	0,9	-	43,6
Ems, Herbrum-Emden	53	499,7	499,7	397,6	102,1	-	-	-	-	-	45,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	360,7	360,7	302,2	58,6	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	371,4	364,0	325,7	38,3	7,5	-	-	7,5	-	36,3
Ems-Jade-Kanal	72	18,6	18,6	11,6	7,0	-	-	-	-	-	42,6
Übrige Wasserstraßen	112	7,4	7,4	7,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	16 678,3	13 881,6	10 390,6	3 491,0	2 796,7	13,2	-	2 661,5	122,0	255,3
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	946,9	903,4	566,1	337,3	43,5	-	-	35,9	7,7	36,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 669,3	2 506,4	1 907,7	598,6	162,9	-	-	139,6	23,3	51,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 802,4	4 492,3	3 280,4	1 211,9	310,1	6,1	-	252,0	52,0	54,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 864,5	5 401,0	3 893,2	1 507,9	463,5	7,2	-	401,2	55,1	71,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 001,3	6 458,4	4 818,1	1 640,3	542,9	7,2	-	475,6	60,1	118,7
Lahn	67	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	1 226,6	1 097,4	1 001,3	96,1	129,2	-	-	129,2	-	226,6
Saar, Völk.-Güdingen	31	10,2	10,2	10,2	-	-	-	-	-	-	3,9
Saar, Mosel-Völklingen	74	260,5	208,9	208,9	-	51,7	-	-	51,7	-	57,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 079,3	10 494,5	7 498,8	2 995,6	2 584,8	11,5	-	2 452,2	121,1	76,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 457,1	10 931,0	8 483,0	2 448,0	2 526,1	12,2	-	2 435,1	78,8	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	14,9	14,9	1,4	13,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	675,3	559,4	524,9	34,5	115,9	1,1	-	113,7	1,1	125,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	755,3	681,3	624,9	56,5	74,0	1,1	-	71,8	1,1	143,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	996,9	889,8	777,9	111,9	107,1	1,1	-	104,9	1,1	33,9
Main, Offenbach-Rhein	39	1 536,0	1 396,4	991,8	404,6	139,6	1,1	-	134,5	4,0	31,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	741,9	739,8	706,0	33,9	2,1	-	-	2,1	-	102,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	239,5	239,5	236,3	3,2	-	-	-	-	-	68,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	85,0	85,0	83,3	1,6	-	-	-	-	-	14,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 567,5	13 814,7	10 330,9	3 483,7	2 752,9	13,2	-	2 617,6	122,0	217,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 162,8	1 947,2	1 489,1	458,1	215,6	-	-	194,4	21,3	449,3
Donauegebiet	384	833,0	600,6	568,9	31,7	232,4	26,9	1,0	192,5	12,1	253,4
Main-Donau-Kanal	171	612,4	521,2	498,8	22,5	91,2	1,1	-	89,0	1,1	147,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	675,1	486,5	456,0	30,5	188,6	17,2	-	163,2	8,1	31,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	614,7	408,5	376,8	31,7	206,3	23,7	1,0	169,5	12,1	115,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	616,8	406,3	374,6	31,7	210,5	25,9	1,0	171,6	12,1	46,0
Gebiet Berlin	189	342,1	107,0	98,8	8,2	235,1	1,1	-	234,0	-	28,9
Berliner Havel	27	163,4	67,8	65,2	2,6	95,7	-	-	95,7	-	16,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	60,5	2,0	2,0	-	58,4	-	-	58,4	-	11,9
Spree-Oder-WST	33	237,0	36,8	30,2	6,6	200,2	-	-	200,2	-	10,3
Teltow-Kanal	39	36,6	28,1	28,1	-	8,5	1,1	-	7,5	-	33,4
Westhafenkanal	3	9,6	7,6	2,0	5,7	2,0	-	-	2,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	15,4	14,3	14,3	-	1,0	-	-	1,0	-	1,7
Neuköllner Kanal	4	18,1	16,6	16,6	-	1,5	-	-	1,5	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	173,1	33,6	33,6	-	139,5	1,1	-	138,4	-	15,2
Gebiet Brandenburg	902	372,3	93,4	88,5	4,9	278,9	1,1	-	277,8	-	47,5
Havel-Oder-WST	83	180,9	59,2	54,3	4,9	121,6	-	-	121,6	-	71,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	51,2	20,5	18,0	2,5	30,6	-	-	30,6	-	20,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	3,9	3,4	3,4	-	0,5	-	-	0,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	30,6	23,2	23,2	-	7,4	1,1	-	6,4	-	64,6
Dahme-WST	25	141,0	12,3	12,3	-	128,7	-	-	128,7	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	5,3	2,0	2,0	-	3,3	-	-	3,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	24,2	14,4	11,8	2,5	9,8	-	-	9,8	-	34,1
Übrige Wasserstraßen	5	23,0	13,2	10,6	2,5	9,8	-	-	9,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,3	-	-	-	3,3	-	-	3,3	-	74,1
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,3	-	-	-	3,3	-	-	3,3	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	19 521,2	16 095,8	12 001,7	4 094,2	3 425,3	41,9	1,0	3 225,4	157,1	270,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 162,8	1 947,2	1 489,1	458,1	215,6	-	-	194,4	21,3	639,1

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im April 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	960,8	811,0	510,8	300,2	149,8	-	-	127,6	22,2	143,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	254,4	198,2	133,5	64,7	56,2	-	-	41,4	14,9	29,7
Saale, Trotha-Elbe	88	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	22,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	163,2	118,2	116,0	2,2	45,0	-	-	44,3	0,7	61,9
Elbe-Havel-Kanal	58	114,1	92,9	92,0	0,9	21,2	-	-	21,2	-	45,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	38,7	21,6	21,6	-	17,1	-	-	17,1	-	4,0
Untere Havel-WST	132	122,4	97,1	96,2	0,9	25,3	-	-	25,3	-	33,0
Havelkanal	35	6,0	4,3	4,3	-	1,7	-	-	1,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	591,5	487,0	307,6	179,4	104,5	-	-	89,8	14,8	42,4
Müritz-Elde-WST	184	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	57,0
Stör (Müritz-Elde)	44	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	28,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	38,8	38,0	33,1	4,9	0,8	-	-	0,8	-	56,6
Untertrave	21	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	539,1	458,4	282,6	175,8	80,7	-	-	66,6	14,1	113,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	705,9	591,0	302,6	288,4	114,9	-	-	98,3	16,6	25,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,6	12,6	12,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,4	3,5	3,5	-	1,9	-	-	1,9	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	189,8	177,0	41,9	135,1	12,7	-	-	9,5	3,2	18,5
Gieselaukanal, Eider	88	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	915,2	769,5	478,5	291,1	145,7	-	-	123,5	22,2	66,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet	599	669,9	657,0	631,1	25,9	12,9	-	-	10,4	2,5	79,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	124,5	124,5	124,5	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	305,3	300,6	296,6	4,0	4,7	-	-	2,2	2,5	104,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	501,1	490,7	465,7	25,0	10,4	-	-	10,4	-	35,4
Hunte	25	139,4	132,0	127,9	4,0	7,5	-	-	7,5	-	23,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 237,5	1 133,7	867,2	266,5	103,7	-	-	82,6	21,2	143,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	700,1	687,9	568,6	119,3	12,3	-	-	10,4	1,8	91,8
Stichkanal Osnabrück	15	39,5	37,1	32,0	5,2	2,3	-	-	2,3	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	898,4	813,8	653,9	159,8	84,6	-	-	73,2	11,4	78,3
Stichkanal Hannover	11	26,7	26,7	6,3	20,5	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	35,5	34,2	22,8	11,3	1,3	-	-	1,3	-	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	151,2	131,8	97,4	34,4	19,3	-	-	13,8	5,5	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	829,2	732,9	516,0	216,9	96,3	-	-	75,2	21,2	47,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 543,6	1 483,1	939,5	543,6	60,5	-	-	46,4	14,1	90,5
Ruhwasserstraße	12	34,3	34,3	17,1	17,2	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	645,8	627,1	359,7	267,3	18,7	-	-	6,4	12,3	36,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	507,6	476,3	329,9	146,4	31,3	-	-	31,3	-	46,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	162,7	149,9	132,0	17,9	12,8	-	-	11,0	1,8	27,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	534,1	517,0	432,8	84,2	17,1	-	-	15,2	1,8	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	638,7	628,7	531,8	96,9	9,9	-	-	8,1	1,8	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	374,7	374,7	177,6	197,1	-	-	-	-	-	45,3
Ems, Herbrum-Emden	53	180,6	180,6	117,3	63,2	-	-	-	-	-	45,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	64,8	64,8	38,1	26,7	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	188,4	180,9	142,6	38,3	7,5	-	-	7,5	-	25,4
Ems-Jade-Kanal	72	9,8	9,8	9,8	-	-	-	-	-	-	50,5
Übrige Wasserstraßen	112	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	4 980,1	3 984,3	2 492,3	1 492,0	995,9	1,6	-	940,5	53,8	238,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	172,6	169,1	58,0	111,1	3,5	-	-	3,5	-	36,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	945,4	887,7	662,2	225,5	57,8	-	-	55,1	2,7	47,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 775,8	1 668,3	1 152,5	515,8	107,5	1,6	-	94,1	11,8	50,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 043,1	1 885,9	1 197,5	688,4	157,2	1,6	-	142,7	12,9	62,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 944,3	1 822,5	1 074,2	748,3	121,7	1,6	-	107,2	12,9	120,2
Lahn	67	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	186,6	168,3	133,7	34,6	18,3	-	-	18,3	-	207,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	58,4	48,9	48,9	-	9,4	-	-	9,4	-	54,7
Rhein, Lülsdorf-Orsay	128	3 429,5	2 622,4	1 346,1	1 276,2	807,1	1,6	-	751,7	53,8	71,7
Rhein, Orsay-NL-Grenze	72	2 829,1	2 053,8	1 189,3	864,5	775,3	1,6	-	745,8	28,0	67,1
Rhein-Kleve-WST	10	6,3	6,3	-	6,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	395,3	324,3	292,1	32,3	71,0	-	-	69,9	1,1	120,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	409,2	381,4	344,8	36,5	27,9	-	-	26,7	1,1	146,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	479,7	450,1	391,1	58,9	29,6	-	-	28,5	1,1	36,3
Main, Offenbach-Rhein	39	813,2	754,0	532,2	221,8	59,3	-	-	58,1	1,1	30,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	472,4	470,3	453,6	16,7	2,1	-	-	2,1	-	102,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	156,8	156,8	153,5	3,2	-	-	-	-	-	64,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	29,8	29,8	28,1	1,6	-	-	-	-	-	14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 884,5	3 931,8	2 445,7	1 486,0	952,8	1,6	-	897,4	53,8	191,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	386,5	351,1	187,5	163,6	35,4	-	-	31,7	3,8	457,1
Donauegebiet	384	390,8	336,9	308,6	28,3	53,9	0,9	1,0	49,2	2,8	286,5
Main-Donau-Kanal	171	327,6	298,8	278,5	20,2	28,9	-	-	27,7	1,1	154,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	347,8	296,5	268,3	28,3	51,3	-	-	48,5	2,8	33,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	300,3	247,0	218,7	28,3	53,3	0,9	1,0	48,6	2,8	120,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	292,9	239,6	211,3	28,3	53,3	0,9	1,0	48,6	2,8	46,6
Gebiet Berlin	189	220,1	71,5	64,9	6,6	148,6	-	-	148,6	-	26,9
Berliner Havel	27	52,9	42,0	41,1	0,9	10,9	-	-	10,9	-	19,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	2,4	2,0	2,0	-	0,4	-	-	0,4	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	180,7	35,8	29,2	6,6	144,9	-	-	144,9	-	8,2
Teltow-Kanal	39	26,1	23,3	23,3	-	2,9	-	-	2,9	-	31,3
Westhafenkanal	3	9,6	7,6	2,0	5,7	2,0	-	-	2,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	14,8	13,7	13,7	-	1,0	-	-	1,0	-	1,7
Neuköllner Kanal	4	17,5	16,0	16,0	-	1,5	-	-	1,5	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	157,3	23,4	23,4	-	133,9	-	-	133,9	-	15,6
Gebiet Brandenburg	902	212,0	47,6	47,6	-	164,4	-	-	164,4	-	23,4
Havel-Oder-WST	83	52,8	24,6	24,6	-	28,2	-	-	28,2	-	50,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	20,4	9,6	9,6	-	10,7	-	-	10,7	-	24,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	14,8	13,0	13,0	-	1,8	-	-	1,8	-	45,9
Dahme-WST	25	135,8	7,0	7,0	-	128,7	-	-	128,7	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	5,3	2,0	2,0	-	3,3	-	-	3,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	8,7	3,4	3,4	-	5,4	-	-	5,4	-	39,5
Übrige Wasserstraßen	5	8,7	3,4	3,4	-	5,4	-	-	5,4	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,3	-	-	-	3,3	-	-	3,3	-	74,1
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,3	-	-	-	3,3	-	-	3,3	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	7 039,1	5 687,5	3 693,1	1 994,4	1 351,5	2,5	1,0	1 268,5	79,6	258,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	386,5	351,1	187,5	163,6	35,4	-	-	31,7	3,8	819,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	188,2	149,5	102,5	47,0	38,7	1,8	-	33,3	3,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	28,0	18,5	18,2	0,3	9,5	0,9	-	7,9	0,7	83,7
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	16,9	10,3	9,7	0,6	6,6	0,4	-	6,1	0,1	121,8
Elbe-Havel-Kanal	6,9	5,7	5,5	0,2	1,2	0,1	-	1,1	-	118,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	61,7
Untere Havel-WST	6,9	5,3	5,0	0,3	1,6	0,1	-	1,6	-	52,2
Havelkanal	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	-	-	0,1	-	13,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	32,2	23,8	16,4	7,4	8,4	0,4	-	7,5	0,6	238,6
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Stör (Müritz-Elde)	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2
Elbe-Lübeck-Kanal	2,4	2,4	1,9	0,5	0,0	-	-	0,0	-	36,4
Untertrave	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	7,4
Elbe-Seitenkanal	67,7	58,1	35,0	23,1	9,6	-	-	8,0	1,6	588,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,6	19,4	6,7	12,7	1,3	0,0	-	1,0	0,3	171,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,6
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,4
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,5	4,2	2,5	1,7	0,3	-	-	0,0	0,3	41,7
Gieselaukanal, Eider	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	8,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	97,7	72,0	50,9	21,1	25,7	1,7	-	22,4	1,6	134,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	4,1	4,1	4,1	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	64,6	63,8	61,8	2,0	0,9	-	-	0,8	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,2
Weser, Minden-Bremen	39,0	38,5	37,9	0,6	0,5	-	-	0,3	0,1	274,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,5	20,3	19,0	1,3	0,2	-	-	0,2	-	244,4
Hunte	4,9	4,7	4,6	0,1	0,2	-	-	0,2	-	194,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	253,0	242,9	206,1	36,9	10,1	0,3	-	7,4	2,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	96,3	94,7	82,1	12,7	1,6	0,1	-	1,3	0,2	953,6
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	39,0
MLK, Minden-Braunschweig	97,9	94,2	79,7	14,5	3,6	0,1	-	2,9	0,6	822,5
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-	-	29,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	10,3
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	-	48,0
Stichkanal Salzgitter	3,0	2,7	2,1	0,6	0,3	-	-	0,2	0,1	168,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	54,2	49,6	41,0	8,6	4,5	0,1	-	2,9	1,5	515,8
Westdeutsches Kanalgebiet	285,0	279,7	221,3	58,4	5,3	0,3	-	4,4	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	46,1
Rhein-Herne-Kanal	42,2	40,9	28,5	12,4	1,3	0,1	-	0,9	0,3	861,9
Wesel-Datteln-Kanal	64,6	62,9	50,3	12,6	1,7	0,1	-	1,6	0,0	1 075,9
Datteln-Hamm-Kanal	10,4	9,8	8,7	1,2	0,6	-	-	0,5	0,1	221,3
DEK, Dortmund-Datteln	6,9	6,7	5,3	1,4	0,2	0,0	-	0,2	0,0	329,6
DEK, Datteln-Bergesh.	88,1	86,8	73,8	13,1	1,3	0,1	-	1,1	0,2	1 012,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	30,3	30,3	18,5	11,8	0,0	-	-	0,0	-	288,9
Ems, Herbrum-Emden	22,8	22,8	18,2	4,6	-	-	-	-	-	430,6
Unterems, Emden-Seegrenze	4,7	4,7	3,9	0,8	-	-	-	-	-	126,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	13,5	13,3	13,0	0,4	0,1	-	-	0,1	-	192,7
Ems-Jade-Kanal	0,8	0,8	0,6	0,2	-	-	-	-	-	11,0
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheingebiet	4 257,2	3 811,3	2 921,5	889,8	445,9	4,3	-	407,2	34,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	34,3	32,7	19,6	13,1	1,6	-	-	1,3	0,3	660,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	136,3	128,2	95,8	32,4	8,1	-	-	6,8	1,2	2 309,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	262,7	246,1	183,5	62,6	16,6	0,5	-	13,6	2,5	3 165,5
Rhein, Mannheim-Bingen	421,5	392,2	282,1	110,0	29,3	0,6	-	23,9	4,8	4 581,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	830,9	770,4	558,5	211,9	60,5	1,0	-	51,7	7,9	6 065,0
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	278,0	248,9	229,2	19,7	29,1	-	-	29,1	-	1 148,7
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Saar, Mosel-Völklingen	14,9	11,9	11,9	-	3,0	-	-	3,0	-	201,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 001,5	917,8	664,5	253,3	83,8	1,0	-	71,3	11,5	7 824,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	907,7	727,0	563,6	163,4	180,6	0,8	-	174,2	5,6	12 606,3
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	14,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		darunter				darunter				
		zusam- men	Güter- schiffe	Tank- schiffe		zusam- men	Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	84,4	72,0	68,3	3,7	12,4	0,1	-	12,1	0,2	598,5
Main, Würzburg-Aschaff.	108,5	96,5	91,1	5,3	12,0	0,2	-	11,7	0,2	649,7
Main, Aschaff.-Offenbach	33,7	30,1	27,4	2,7	3,6	0,0	-	3,5	0,0	823,1
Main, Offenbach-Rhein	48,6	43,7	34,8	8,9	4,9	0,0	-	4,7	0,1	1 245,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	76,3	76,1	73,9	2,2	0,2	-	-	0,2	-	700,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	16,5	16,5	16,3	0,2	-	-	-	-	-	213,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,2	1,2	1,2	0,0	-	-	-	-	-	81,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 594,9	3 214,3	2 367,5	846,8	380,6	3,9	-	342,8	33,9	5 770,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	971,8	879,4	627,7	251,7	92,4	-	-	80,3	12,1	X
Donaugebiet										
Main-Donau-Kanal	211,1	160,6	150,5	10,1	50,5	3,7	0,1	44,8	2,0	X
Donau, Kelh.-Regensburg	90,5	76,5	72,7	3,8	13,9	0,2	-	13,6	0,2	529,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	21,2	16,8	15,9	0,9	4,4	0,1	-	4,2	0,1	505,8
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	71,0	48,6	44,8	3,8	22,4	2,2	0,0	19,0	1,1	572,6
Gebiet Berlin	28,4	18,6	17,1	1,5	9,8	1,2	0,0	8,0	0,6	603,8
Berliner Havel	9,9	3,3	3,2	0,1	6,5	0,1	-	6,5	-	X
Berlin-Spandauer-Kanal	2,8	1,6	1,5	0,1	1,2	-	-	1,2	-	102,3
Spree-Oder-WST	0,7	0,0	0,0	-	0,7	-	-	0,7	-	60,0
Teltow-Kanal	2,4	0,3	0,3	0,0	2,1	-	-	2,1	-	74,0
Westhafenkanal	1,2	0,9	0,9	-	0,3	0,0	-	0,3	-	31,3
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,4
Landwehrkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,4
Müggelspree	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	16,1
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	2,6	0,4	0,4	-	2,2	0,0	-	2,2	-	57,0
Havel-Oder-WST	17,7	7,0	6,4	0,6	10,7	0,1	-	10,6	-	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	12,9	4,2	3,8	0,4	8,6	-	-	8,6	-	155,2
Oranienburger Kanal	1,0	0,6	0,5	0,1	0,5	-	-	0,5	-	18,5
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,9
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheinsberger Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,0	1,4	1,4	-	0,6	0,1	-	0,5	-	23,8
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	28,5
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,8	0,5	0,4	0,1	0,3	-	-	0,3	-	5,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	18,4
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Achterwasser	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 287,0	4 718,1	3 673,4	1 044,8	568,9	10,6	0,1	515,2	43,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 382,2	1 234,5	960,7	273,8	147,7	-	-	134,7	13,0	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße		Tonnenkilometrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrsdichte- (tkm:WST-Länge 1 000t	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusammen	darunter		zusammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank-	Schub- leichter		Tank- schub-
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	137,9	113,5	73,4	40,1	24,4	-	-	20,8	3,6	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	7,6	5,5	5,2	0,3	2,1	-	-	1,4	0,7	22,6	
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	10,1	6,1	5,9	0,2	4,0	-	-	3,9	0,1	72,7	
Elbe-Havel-Kanal	5,2	4,4	4,4	0,1	0,8	-	-	0,8	-	89,8	
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	38,7	
Untere Havel-WST	4,0	3,5	3,5	0,0	0,5	-	-	0,5	-	30,6	
Havelkanal	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	6,0	
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	25,1	19,1	12,7	6,4	6,0	-	-	5,4	0,6	185,7	
Müritz-Elde-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	
Stör (Müritz-Elde)	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	
Elbe-Lübeck-Kanal	2,2	2,1	1,8	0,3	0,0	-	-	0,0	-	32,8	
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,6	
Elbe-Seitenkanal	60,9	51,6	31,6	20,0	9,3	-	-	7,7	1,6	529,5	
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,2	16,9	5,9	11,1	1,2	-	-	0,9	0,3	151,3	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,6	
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,4	
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6	
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	3,5	3,2	1,5	1,6	0,3	-	-	0,0	0,3	32,3	
Gieselaukanal, Eider	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	5,6	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	60,9	47,6	29,6	18,0	13,3	-	-	11,7	1,6	83,6	
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	X	
Wesergebiet	53,1	52,3	50,8	1,4	0,8	-	-	0,7	0,1	X	
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,2	
Weser, Minden-Bremen	31,9	31,5	31,1	0,4	0,4	-	-	0,3	0,1	224,8	
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	17,7	17,5	16,6	0,9	0,2	-	-	0,2	-	211,0	
Hunte	3,2	3,1	3,0	0,1	0,2	-	-	0,2	-	129,7	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	177,9	169,7	138,1	31,6	8,2	-	-	5,9	2,3	X	
MLK, Bergesh.-Minden	64,3	63,1	52,6	10,6	1,2	-	-	1,0	0,2	636,5	
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	36,1	
MLK, Minden-Braunschweig	70,3	67,3	55,0	12,3	3,0	-	-	2,4	0,6	591,0	
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-	-	26,7	
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	8,2	
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	32,8	
Stichkanal Salzgitter	2,5	2,2	1,6	0,6	0,3	-	-	0,2	0,1	140,1	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	39,4	35,8	28,1	7,7	3,6	-	-	2,2	1,5	375,7	
Westdeutsches Kanalgebiet	139,7	137,0	102,3	34,7	2,7	-	-	2,1	0,5	X	
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	25,7	
Rhein-Herne-Kanal	23,8	23,3	15,7	7,6	0,6	-	-	0,3	0,3	486,1	
Wesel-Datteln-Kanal	23,5	22,8	17,6	5,3	0,7	-	-	0,7	-	392,4	
Datteln-Hamm-Kanal	4,4	4,1	3,6	0,5	0,3	-	-	0,2	0,1	93,8	
DEK, Dortmund-Datteln	3,0	2,9	2,3	0,7	0,0	-	-	0,0	0,0	142,4	
DEK, Datteln-Bergesh.	53,2	52,3	44,3	8,0	0,9	-	-	0,7	0,2	611,1	
DEK, Bergesh.-Herbrum	17,0	17,0	8,1	8,9	-	-	-	-	-	161,8	
Ems, Herbrum-Emden	8,3	8,3	5,3	3,0	-	-	-	-	-	155,9	
Unterems, Emden-Seegrenze	0,8	0,8	0,5	0,3	-	-	-	-	-	22,8	
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	4,8	4,6	4,3	0,4	0,1	-	-	0,1	-	68,3	
Ems-Jade-Kanal	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	6,9	
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6	
Rheingebiet	1 187,8	1 067,9	705,5	362,4	119,9	0,8	-	108,4	10,7	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	6,3	6,2	1,9	4,3	0,1	-	-	0,1	-	121,4	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	45,1	42,5	30,6	11,9	2,5	-	-	2,4	0,1	764,3	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	88,8	83,0	57,6	25,5	5,7	0,1	-	5,3	0,3	1 069,4	
Rhein, Mannheim-Bingen	127,8	120,1	72,1	47,9	7,7	0,1	-	6,4	1,1	1 388,7	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	233,7	223,6	128,2	95,3	10,2	0,2	-	8,2	1,8	1 706,2	
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
Mosel	38,7	34,7	28,3	6,4	4,0	-	-	4,0	-	159,8	
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saar, Mosel-Völklingen	3,2	2,6	2,6	-	0,6	-	-	0,6	-	43,2	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	245,9	225,9	128,4	97,6	20,0	0,2	-	14,8	4,9	1 921,3	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	189,8	134,6	77,3	57,3	55,2	0,1	-	53,1	2,0	2 635,7	
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	6,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	47,4	41,3	37,9	3,4	6,1	-	-	6,0	0,2	336,4
Main, Würzburg-Aschaff.	59,8	55,2	50,5	4,7	4,7	-	-	4,5	0,2	358,4
Main, Aschaff.-Offenbach	17,4	16,2	14,5	1,7	1,2	-	-	1,1	0,0	424,6
Main, Offenbach-Rhein	24,6	22,8	18,1	4,7	1,8	-	-	1,8	0,0	631,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	48,6	48,4	47,0	1,4	0,2	-	-	0,2	-	445,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	10,1	10,1	9,9	0,2	-	-	-	-	-	131,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	29,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	937,4	836,0	496,2	339,8	101,4	0,8	-	90,3	10,3	1 504,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	176,7	163,4	69,7	93,7	13,3	-	-	11,4	1,9	X
Donaugebiet										
Main-Donau-Kanal	112,0	96,9	87,8	9,1	15,0	0,1	0,1	14,2	0,7	X
Donau, Kelh.-Regensburg	50,5	45,6	42,2	3,5	4,9	-	-	4,7	0,2	295,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	11,6	10,3	9,5	0,8	1,3	-	-	1,3	0,1	277,1
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	36,2	29,8	26,3	3,5	6,4	0,0	0,0	6,0	0,3	291,7
Gebiet Berlin	13,7	11,2	9,8	1,3	2,5	0,0	0,0	2,3	0,1	290,6
Berliner Havel	5,9	2,3	2,3	0,1	3,6	-	-	3,6	-	X
Berlin-Spandauer-Kanal	1,0	0,9	0,9	0,0	0,2	-	-	0,2	-	38,2
Spree-Oder-WST	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,4
Teltow-Kanal	1,5	0,3	0,3	0,0	1,2	-	-	1,2	-	44,9
Westhafenkanal	0,8	0,7	0,7	-	0,1	-	-	0,1	-	21,0
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,4
Landwehrkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Müggelspree	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	15,5
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	2,5	0,3	0,3	-	2,1	-	-	2,1	-	53,3
Havel-Oder-WST	5,0	2,5	2,5	-	2,5	-	-	2,5	-	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	2,7	1,4	1,4	-	1,3	-	-	1,3	-	32,0
Oranienburger Kanal	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	9,0
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,8
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,7	0,6	0,6	-	0,1	-	-	0,1	-	8,2
Dahme-WST	0,7	0,0	0,0	-	0,6	-	-	0,6	-	27,5
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	2,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,0
Mecklenburg-Vorpommern										
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Achterwasser	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 819,5	1 642,2	1 162,8	479,4	177,3	0,9	0,1	158,4	18,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	316,6	282,4	179,3	103,1	34,2	-	-	31,4	2,8	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	188,2	50,3	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,5	122,6	106,3	143,0	372,4	118,0	28,0	20,4	75,1	83,7
Saale, Trotha-Elbe	88	-	0,6	0,8	-	1,4	0,6	0,1	0,1	50,6	0,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	-	3,7	240,8	244,6	81,4	16,9	6,8	69,2	121,8
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	8,2	145,4	153,6	39,5	6,9	1,7	44,8	118,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	61,7	61,7	23,0	0,2	0,1	4,0	61,7
Untere Havel-WST	132	5,1	43,6	32,8	105,6	187,0	64,6	6,9	2,8	36,8	52,2
Havelkanal	35	-	-	-	13,5	13,5	7,5	0,5	0,3	35,0	13,5
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	-	23,2	13,9	649,3	686,4	94,8	32,2	7,1	46,9	238,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	1,2	1,2	0,9	0,2	0,2	150,9	1,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	28,0	0,2
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	10,4	24,7	7,4	42,5	3,7	2,4	0,2	57,4	36,4
Untertrave	21	-	-	-	7,4	7,4	1,8	0,2	0,0	21,0	7,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	30,5	8,6	564,2	603,3	64,1	67,7	6,8	112,2	588,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	27,4	225,0	474,5	83,5	810,4	104,5	20,6	2,5	25,5	171,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	12,6	-	12,6	-	0,1	-	5,0	12,6
Pinnau	10	-	5,4	-	-	5,4	-	0,1	-	10,0	5,4
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	29,0	0,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	7,8	87,9	106,2	18,6	220,4	30,7	4,5	1,0	20,6	41,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	8,7	8,7	3,1	0,8	0,3	88,0	8,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	156,7	242,0	469,6	240,2	1 108,6	193,3	97,7	36,8	88,1	134,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	18,3	18,3	17,0	4,1	3,6	222,0	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	64,6	11,5	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	113,4	-	12,1	-	125,5	1,0	0,2	0,0	1,9	1,2
Weser, Minden-Bremen	142	1,9	37,6	145,3	181,7	366,4	61,1	39,0	7,1	106,4	274,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	179,2	199,4	167,8	68,9	615,4	114,3	20,5	2,8	33,4	244,4
Hunte	25	-	96,8	7,0	140,0	243,8	104,4	4,9	1,6	19,9	194,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	253,0	75,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	161,1	33,5	875,6	1 070,2	370,1	96,3	32,0	90,0	953,6
Stichkanal Osnabrück	15	-	33,9	8,6	-	42,5	3,1	0,6	0,0	13,7	39,0
Mlk, Minden-Braunschweig	119	-	204,1	117,8	839,2	1 161,1	262,8	97,9	27,5	84,3	822,5
Stichkanal Hannover	11	-	24,4	5,0	-	29,4	2,7	0,3	0,0	11,0	29,4
Stichkanal Misburg	3	-	15,5	-	-	15,5	3,2	0,0	0,0	2,0	10,3
Stichkanal Hildesheim	15	-	30,8	24,5	-	55,3	19,8	0,7	0,2	13,0	48,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	133,2	47,4	-	180,5	29,4	3,0	0,5	16,8	168,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	99,5	207,0	733,2	1 039,7	210,5	54,2	14,7	52,1	515,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	285,0	145,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	55,5	5,6	-	61,1	26,7	0,6	0,2	9,1	46,1
Rhein-Herne-Kanal	49	11,0	264,3	423,8	496,3	1 195,4	549,6	42,2	18,4	35,3	861,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	2,1	310,1	181,9	865,4	1 359,5	851,9	64,6	41,0	47,5	1 075,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,6	323,6	58,1	-	382,3	219,6	10,4	6,0	27,2	221,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	99,5	70,7	867,3	1 037,5	503,4	6,9	3,9	6,7	329,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	106,7	7,5	950,5	1 064,7	426,0	88,1	35,0	82,8	1 012,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	141,3	140,4	413,5	695,2	320,5	30,3	13,3	43,6	288,9
Ems, Herbrum-Emden	53	2,7	91,1	115,0	290,9	499,7	319,2	22,8	14,6	45,7	430,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	360,7	360,7	296,0	4,7	3,8	13,0	126,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	138,1	91,6	141,8	371,4	183,1	13,5	8,7	36,3	192,7
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,2	7,0	7,4	18,6	8,8	0,8	0,3	42,6	11,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	7,4	7,4	1,8	0,1	0,0	11,0	0,7
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 257,2	3 069,5	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	51,8	172,9	722,2	946,9	774,4	34,3	28,0	36,3	660,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	3,0	219,2	489,8	1 957,3	2 669,3	1 723,8	136,3	91,2	51,1	2 309,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	150,3	1 101,7	670,8	2 879,8	4 802,4	3 026,7	262,7	174,0	54,7	3 165,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	17,8	507,0	138,4	5 201,2	5 864,5	3 821,4	421,5	293,8	71,9	4 581,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,9	251,4	359,1	6 389,9	7 001,3	5 057,0	830,9	597,2	118,7	6 065,0
Lahn	67	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	4,0	0,1
Mosel	242	-	52,0	26,6	1 148,1	1 226,6	1 040,0	278,0	239,3	226,6	1 148,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	10,2	-	-	10,2	-	5,3	0,0	3,9	1,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	180,1	80,4	-	260,5	-	202,2	14,9	57,2	201,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	312,6	4 498,4	1 739,6	6 528,7	13 079,3	9 649,9	1 001,5	755,6	76,6	7 824,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	163,3	954,0	12 339,7	13 457,1	10 628,0	907,7	717,9	67,4	12 606,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	13,7	1,2	-	14,9	-	8,6	0,1	10,0	14,9

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST		1 000 t			Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	58,3	36,7	32,5	547,8	675,3	279,9	84,4	37,0	125,0	598,5
Main, Würzburg-Aschaff.	167	2,0	93,3	61,4	598,6	755,3	346,1	108,5	48,7	143,7	649,7
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	171,4	81,5	744,0	996,9	517,2	33,7	16,3	33,9	823,1
Main, Offenbach-Rhein	39	0,7	492,9	54,3	988,1	1 536,0	722,7	48,6	23,9	31,6	1 245,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,8	340,7	164,0	236,4	741,9	269,5	76,3	27,7	102,9	700,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	2,7	119,1	33,3	84,5	239,5	82,8	16,5	6,3	68,7	213,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	70,0	15,0	-	85,0	55,2	1,2	0,8	14,4	81,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	982,2	6 295,3	4 027,0	5 263,0	16 567,5	11 683,0	3 594,9	2 657,6	217,0	5 770,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 162,8	2 162,8	1 776,3	971,8	795,1	449,3	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	211,1	99,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	100,7	34,8	477,0	612,4	284,8	90,5	40,0	147,7	529,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	160,4	105,2	409,6	675,1	327,3	21,2	9,6	31,5	505,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	45,0	23,9	545,9	614,7	314,5	71,0	34,8	115,5	572,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	11,2	13,2	592,4	616,8	323,9	28,4	14,7	46,0	603,8
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	9,9	4,0	X	X
Berliner Havel	27	-	15,3	0,6	147,6	163,4	110,5	2,8	1,7	16,9	102,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	2,8	-	57,7	60,5	58,1	0,7	0,7	11,9	60,0
Spree-Oder-WST	33	4,6	201,8	9,5	21,0	237,0	56,3	2,4	1,0	10,3	74,0
Teltow-Kanal	39	-	-	1,3	35,3	36,6	10,5	1,2	0,4	33,4	31,3
Westhafenkanal	3	-	-	9,6	-	9,6	-	0,0	-	2,0	6,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	15,4	15,4	0,6	0,0	0,0	1,7	2,4
Neuköllner Kanal	4	-	3,5	0,4	14,2	18,1	0,6	0,1	0,0	3,6	16,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	173,1	173,1	15,8	2,6	0,2	15,2	57,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	17,7	12,7	X	X
Havel-Oder-WST	83	11,5	28,3	11,2	129,9	180,9	128,0	12,9	10,2	71,2	155,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	22,4	7,6	21,2	51,2	30,8	1,0	0,5	20,3	18,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	1,8	2,2	-	3,9	2,2	0,0	0,0	3,0	3,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	0,9	0,9	0,9	0,1	0,1	76,0	0,7
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	32,0	0,9
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	6,0	9,2	15,4	30,6	15,8	2,0	1,3	64,6	23,8
Dahme-WST	25	-	8,9	131,6	0,6	141,0	5,3	0,7	0,0	5,1	28,5
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	15,0	0,5
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	5,3	-	-	5,3	-	0,0	-	5,0	1,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	1,2	23,0	24,2	15,5	0,8	0,5	34,1	5,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	23,0	23,0	14,3	0,1	0,1	4,0	18,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,3	3,3	-	0,1	-	29,0	3,3
Peenestrom	62	-	-	-	1,5	1,5	-	0,1	-	62,0	1,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	9,0	0,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	19 521,2	12 482,1	5 287,0	3 467,5	270,8	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 162,8	1 776,3	1 382,2	1 065,6	639,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2003	März 2004	April 2004	Januar bis April				
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	1	-	-	1	1+	*
	Güter	1 000 t	-	1,2	-	-	1,2	1,2+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	17	26	18	48	80	32+	66,7+
	Güter	1 000 t	16,3	20,5	18,7	41,2	72,8	31,6+	76,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	32	13	16	84	60	24-	28,6-
	Güter	1 000 t	27,3	11,7	15,8	79,6	54,8	24,8-	31,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	89	82	97	335	318	17-	5,1-
	Güter	1 000 t	74,9	56,6	82,0	280,6	239,9	40,7-	14,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	41	24	22	157	113	44-	28,0-
	Güter	1 000 t	32,6	16,7	19,0	134,7	66,2	68,5-	50,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	12	24	20	47	82	35+	74,5+
	Güter	1 000 t	10,3	17,0	15,3	38,6	62,1	23,5+	60,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	28	19	18	81	62	19-	23,5-
	Güter	1 000 t	33,6	15,4	17,8	86,9	55,1	31,9-	36,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	131	131	85	398	371	27-	6,8-
	Güter	1 000 t	112,9	100,2	67,5	352,7	276,2	76,5-	21,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	5,5	-	5,4	16,7	6,4	10,3-	61,5-
	Container	TEU	256	-	266	787	311	476-	60,5-
	dav.: beladen	Anzahl	256	-	266	787	311	476-	60,5-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	50	47	40	217	185	32-	14,7-
	Güter	1 000 t	35,3	39,5	33,6	179,3	150,9	28,4-	15,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	191	195	-	569	569+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	34	18	21	93	75	18-	19,4-
	Güter	1 000 t	22,4	16,1	19,3	86,0	74,3	11,7-	13,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,0	-	-	0,0	0,0+	*
	Container	TEU	-	2	-	-	2	2+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	1	-	-	1	1+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	37	34	33	138	141	3+	2,2+
	Güter	1 000 t	37,3	36,2	31,6	150,1	142,0	8,1-	5,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	30	38	-	98	98+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	174	151	173	612	638	26+	4,2+
	Güter	1 000 t	207,5	170,9	209,6	729,9	736,8	6,9+	0,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,3	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
	Container	TEU	179	-	-	257	-	257-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	18	-	-	43	-	43-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	81	107	100	390	384	6-	1,5-
	Güter	1 000 t	71,3	87,5	82,2	360,5	318,1	42,4-	11,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	3,7	4,5	5,9	15,7	13,4	2,4-	15,0-
	Container	TEU	350	737	830	1 497	1 849	352+	23,5+
	dav.: beladen	Anzahl	222	215	280	805	636	169-	21,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	726	677	643	2 600	2 510	90-	3,5-
	Tragf.		1 106,6	1 037,2	988,9	3 900,0	3 860,2	39,8-	1,0-
	Güter	1 000 t	681,5	589,6	612,4	2 520,1	2 250,5	269,6-	10,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	9,5	4,5	11,3	33,0	19,8	13,2-	40,0-
	Container	TEU	785	960	1 359	2 541	2 859	318+	12,5+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	dav.: beladen	Anzahl	496	216	546	1 635	948	687-	42,0-
	leer	Anzahl	75	377	406	112	986	874+	780,4+
	Güterschiffe	Anzahl	394	340	328	1 265	1 285	20+	1,6+
	Tragf.		622,6	524,9	517,2	1 999,1	2 021,4	22,3+	1,1+
	Güter	1 000 t	378,3	309,6	327,6	1 294,7	1 209,6	85,1-	6,6-
dar.: in Containern	dar.: in Containern	1 000 t	3,3	3,8	9,5	16,0	14,1	1,9-	11,7-
	Container	TEU	310	366	671	1 438	1 253	185-	12,9-
	dav.: beladen	Anzahl	182	183	461	786	680	106-	13,5-
	leer	Anzahl	-	-	10	-	144	144+	*

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

BSL 003 MI

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	April 2003	März 2004	April 2004	Januar bis April			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,7	1,1	-	6,3	9,4	3,1+	50,3+
	Ausgang	3,8	6,1	7,4	13,8	18,3	4,6+	33,2+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	8,3	5,4	8,0	48,4	30,1	18,3-	37,8-
	Ausgang	3,7	-	1,9	18,7	2,7	16,0-	85,8-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	1,3	-	1,3	1,3+	*
	Ausgang	6,0	6,1	11,2	25,8	28,7	3,0+	11,5+
Wesermündung	Eingang	0,5	-	-	4,1	0,8	3,3-	80,4-
	Ausgang	1,0	-	-	1,0	-	1,0-	100,0-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	174,4	212,7	220,9	660,9	780,9	120,0+	18,2+
	Ausgang	136,0	143,4	139,8	445,2	526,2	81,0+	18,2+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	0,7	-	0,7-	100,0-
	Ausgang	-	-	-	5,5	-	5,5-	100,0-
Emmerich	Eingang	8 776,0	9 261,5	8 689,3	35 078,4	36 350,8	1 272,4+	3,6+
	Ausgang	4 404,3	4 789,4	4 501,8	16 967,5	17 740,7	773,3+	4,6+
Mertert	Eingang	44,3	31,7	33,9	119,6	106,7	12,9-	10,8-
	Ausgang	94,8	125,2	116,0	481,9	448,4	33,5-	7,0-
Perl/Apach	Eingang	329,9	230,6	283,0	1 238,5	1 095,0	143,5-	11,6-
	Ausgang	564,0	316,3	476,2	1 881,2	1 799,1	82,0-	4,4-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	23,0	4,0	18,2	81,8	46,3	35,6-	43,5-
	Ausgang	11,5	8,5	9,3	29,2	33,2	4,1+	13,9+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 443,9	1 395,1	1 511,3	4 979,8	5 358,1	378,3+	7,6+
	Ausgang	1 069,5	1 130,6	1 150,1	4 462,7	4 387,0	75,7-	1,7-
Passau	Eingang	279,2	285,1	278,9	1 252,8	1 077,8	175,0-	14,0-
	Ausgang	341,3	309,3	328,9	1 207,6	1 157,0	50,6-	4,2-
Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	4,9	1,6	3,3	19,4	22,3	2,9+	15,1+
Mescherin	Eingang	5,8	10,2	14,1	33,8	47,8	14,0+	41,5+
	Ausgang	-	0,2	1,2	3,6	2,8	0,9-	24,1-
Ostoder	Eingang	139,2	50,6	38,3	279,5	122,3	157,2-	56,3-
	Ausgang	94,9	72,5	2,4	160,4	84,2	76,2-	47,5-
Hohensaaten	Eingang	7,6	17,8	30,6	12,0	50,4	38,4+	318,4+
	Ausgang	7,4	-	2,2	11,0	2,2	8,8-	80,0-
Frankfurt/Oder	Eingang	85,3	28,4	5,8	149,7	49,9	99,9-	66,7-
	Ausgang	0,3	0,6	2,3	16,3	5,6	10,7-	65,6-
Schmilka	Eingang	85,3	16,7	17,1	250,2	96,0	154,2-	61,6-
	Ausgang	25,1	31,3	52,5	132,7	141,4	8,7+	6,5+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen	-	4 275,1	3 727,2	4 357,5	16 421,2	16 291,8	129,4-	0,8-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im April 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	39	48,1	33,4	18	20,7	-	-	-	-	-
Niederlande	222	231,2	171,2	38	40,3	-	-	-	-	-
Belgien	5	6,0	5,8	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	8	11,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,3	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	275	296,8	220,9	59	64,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	93,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	24,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	51,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	30	36,6	31,4	16	20,1	-	-	-	-	-
Niederlande	120	126,5	105,4	143	142,6	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,3	1,2	3	3,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	8	10,4	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen	153	166,4	139,8	171	177,2	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	69,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	18,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	428	463,3	360,7	230	241,8	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 056	1 833,9	1 271,7	213	350,5	351	909,3	734,2	11	21,3
Niederlande	3 351	6 539,3	4 142,1	1 174	1 589,9	767	2 012,6	1 551,4	9	21,5
Belgien	448	940,8	623,1	91	163,3	17	35,4	19,2	4	7,5
Frankreich	25	22,0	16,5	30	19,3	10	23,9	17,8	2	5,8
Schweiz	121	299,5	169,0	5	12,5	3	6,7	2,9	-	-
Österreich	29	55,3	21,9	-	-	24	40,9	29,7	-	-
Übrige Flaggen	78	112,1	85,1	24	35,6	14	7,0	4,7	2	2,1
Zusammen	5 108	9 802,9	6 329,4	1 537	2 171,1	1 186	3 035,9	2 359,9	28	58,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	87,3	X	X	X	X	2,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	491,2	X	X	X	X	49,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 339,4	X	X	X	X	489,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 373,5	X	X	X	X	96,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 103,0	X	X	X	X	1 553,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	293,2	X	X	X	X	4,1	X	X
Steine und Erden	X	X	496,3	X	X	X	X	69,4	X	X
Düngemittel	X	X	151,9	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	557,2	X	X	X	X	62,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	436,3	X	X	X	X	31,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	630	1 076,7	648,6	578	942,2	28	53,8	38,2	333	882,4
Niederlande	2 935	5 013,8	3 096,2	1 671	3 167,1	75	141,1	83,5	680	1 822,7
Belgien	372	735,0	453,1	198	420,3	14	28,8	13,3	8	17,2
Frankreich	44	30,7	19,9	12	7,8	6	16,5	11,1	7	16,5
Schweiz	61	138,5	47,0	60	155,2	3	6,7	3,3	-	-
Österreich	18	37,6	21,9	8	12,7	6	10,5	7,4	6	10,4
Übrige Flaggen	84	110,7	52,5	38	61,1	11	7,5	5,8	7	5,6
Zusammen	4 144	7 142,9	4 339,2	2 565	4 766,5	143	264,9	162,5	1 041	2 754,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	279,0	X	X	X	X	6,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	197,2	X	X	X	X	12,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	45,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	239,9	X	X	X	X	11,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	104,3	X	X	X	X	14,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	461,1	X	X	X	X	32,3	X	X
Steine und Erden	X	X	1 779,9	X	X	X	X	29,8	X	X
Düngemittel	X	X	87,7	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	452,1	X	X	X	X	13,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	692,6	X	X	X	X	41,4	X	X
Gesamtverkehr	9 252	16 945,8	10 668,6	4 102	6 937,6	1 329	3 300,7	2 522,4	1 069	2 813,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im April 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	23	33,1	28,7	7	12,7	-	-	-	4	9,3
Niederlande	103	189,2	149,0	38	77,2	3	5,1	3,4	29	62,0
Belgien	57	116,3	95,7	14	21,3	1	1,7	1,5	1	2,3
Luxemburg	1	1,1	1,0	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	6	4,5	3,8	1	0,4	-	-	-	3	7,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	190	344,3	278,2	61	112,8	4	6,7	4,8	37	81,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	145,2	X	X	X	X	2,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	60,3	X	X	X	X	2,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	52,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	14,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	35,9	27,3	11	15,6	3	7,0	6,1	-	-
Niederlande	153	292,3	251,8	28	49,4	31	63,8	58,5	2	2,9
Belgien	73	142,9	121,6	17	35,7	1	1,7	1,6	-	-
Luxemburg	4	4,8	4,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,1	1,0	2	1,3	2	4,5	3,8	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	251	476,9	406,2	58	101,9	37	77,0	69,9	2	2,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	262,7	X	X	X	X	34,4	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	110,9	X	X	X	X	35,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	11,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	441	821,2	684,5	119	214,7	41	83,7	74,7	39	84,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	401	674,4	568,0	106	182,5	37	77,5	52,4	3	3,9
Niederlande	533	1 001,7	690,6	148	284,3	35	68,4	41,9	14	28,5
Belgien	103	173,2	115,9	29	62,4	8	17,6	6,0	2	3,9
Frankreich	7	5,3	3,9	2	1,8	2	5,1	2,8	-	-
Schweiz	23	48,5	22,4	34	84,9	3	6,7	3,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 073	1 909,5	1 404,4	323	626,4	85	175,4	106,9	19	36,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	84,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	35,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	85,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	68,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	972,5	X	X	X	X	70,0	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	24,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	120,7	X	X	X	X	37,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	236	389,1	300,8	270	445,9	4	7,0	5,4	32	69,7
Niederlande	495	947,3	560,1	149	285,6	45	87,9	42,1	5	11,4
Belgien	90	183,5	117,1	23	32,4	10	21,4	9,4	-	-
Frankreich	6	6,8	5,1	3	1,2	2	5,1	2,7	-	-
Schweiz	66	154,7	98,0	2	4,4	3	6,7	2,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	898	1 690,8	1 088,1	449	771,7	64	128,2	62,0	37	81,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	26,5	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	67,2	X	X	X	X	1,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	40,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	446,9	X	X	X	X	21,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	145,6	X	X	X	X	5,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	66,1	X	X	X	X	1,8	X	X
Steine und Erden	X	X	66,0	X	X	X	X	2,7	X	X
Düngemittel	X	X	59,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	69,9	X	X	X	X	2,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	100,1	X	X	X	X	25,5	X	X
Gesamtverkehr	1 971	3 600,3	2 492,5	772	1 398,1	149	303,5	168,9	56	117,4

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im April 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	4	2,5	1,3	-	-	16	7,5	4,7	1	0,2
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	2,9	2,4	-	-	93	10,3	5,7	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	5,4	3,7	-	-	109	17,8	10,3	2	1,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,5	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	3,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,5	X	X	X	X	3,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	1,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	0,9	-	-	-	5	2,2
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	6	3,2	1	0,8	0,7	127	8,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,9	0,5	8	4,1	1	0,8	0,7	132	11,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Gesamtverkehr	11	6,3	4,3	8	4,1	110	18,6	11,0	134	12,3
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	6	3,1	1,9	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	17	8,3	7,1	-	-	63	33,2	29,3	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	8,3	7,1	-	-	69	36,3	31,3	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	18,5	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,0	X	X	X	X	9,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	2,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	1,2	8	3,9	3	1,9	1,1	49	25,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1,5	1,2	8	3,9	3	1,9	1,1	59	30,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,3	X	X	X	X	0,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	20	9,9	8,3	8	3,9	72	38,2	32,4	59	30,6

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im April 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	127	198,9	104,0	19	29,2	28	44,3	20,3	2	4,6
Niederlande	67	101,2	48,6	10	13,0	10	18,6	9,7	3	8,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	4,3	2,5	1	2,0	9	11,5	7,3	5	8,5
Bulgarien	13	17,5	7,4	1	1,5	12	16,1	8,2	7	9,0
Ungarn	3	4,2	2,5	-	-	19	31,0	12,7	5	8,0
Übrige Flaggen	20	27,9	17,4	1	1,5	47	75,1	38,2	31	52,7
Zusammen	232	354,1	182,5	32	47,3	125	196,5	96,4	53	91,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	15,0	X	X	X	X	1,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	26,6	X	X	X	X	27,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	19,9	X	X	X	X	5,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	51,8	X	X	X	X	32,9	X	X
Steine und Erden	X	X	10,4	X	X	X	X	7,3	X	X
Düngemittel	X	X	35,6	X	X	X	X	15,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	0,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,8	X	X	X	X	5,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	123	191,3	131,9	28	46,8	30	49,5	32,9	5	7,5
Niederlande	56	83,6	57,4	12	15,8	3	4,8	3,3	4	7,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	9,0	6,8	1	2,3	24	35,9	25,9	5	7,0
Bulgarien	12	17,0	6,4	2	2,1	15	19,6	2,9	2	2,2
Ungarn	4	5,6	3,6	-	-	16	26,6	15,6	1	1,5
Übrige Flaggen	9	14,0	8,8	2	2,0	41	69,0	33,4	11	17,8
Zusammen	209	320,5	214,9	45	69,1	129	205,4	114,0	28	43,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	20,8	X	X	X	X	28,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	79,0	X	X	X	X	32,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	9,7	X	X	X	X	6,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	57,7	X	X	X	X	26,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	12,9	X	X	X	X	11,8	X	X
Steine und Erden	X	X	20,2	X	X	X	X	3,4	X	X
Düngemittel	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	0,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,4	X	X	X	X	3,7	X	X
Gesamtverkehr	441	674,6	397,4	77	116,4	254	401,8	210,5	81	134,9
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	1	0,8	0,4	4	3,8	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	16	17,2	7,4	22	22,5	20	19,3	9,4	29	26,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	18,1	7,7	26	26,3	20	19,3	9,4	29	26,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,7	X	X	X	X	3,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,9	X	X	X	X	0,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,2	X	X	X	X	4,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	6	5,4	1,8	1	0,8	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	53	55,0	29,3	3	2,1	43	38,6	21,5	2	1,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59	60,4	31,1	4	2,9	43	38,6	21,5	2	1,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	17,3	X	X	X	X	17,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,7	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,2	X	X	X	X	0,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,9	X	X	X	X	2,0	X	X
Gesamtverkehr	76	78,4	38,8	30	29,2	63	57,9	30,8	31	28,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im April 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Spinnstoffe, text. Abfälle			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	5,9	-	d.EU	-	0,6	132	-	0,5	540	0,8	20,1	181	0,4	6,9	092	-	8,7
016	1,3	-	-	-	-	133	0,5	-	551	-	26,8	182	-	3,1	093	7,2	13,1
018	4,5	-	Zus.	2,4	2,9	BRD	0,5	0,5	555	3,6	0,8	184	-	5,8	095	333,3	69,3
019	6,2	-	-	-	-	-	-	-	560	-	4,2	221	0,6	-	101	-	23,4
020	0,1	7,7	Holz und Kork			350	4,7	1,2	Al.	223,6	174,6	BRD	456,2	456,2	123	3,0	65,1
032	3,8	-	-	-	-	353	-	1,0	-	-	-	-	-	-	124	-	104,3
033	1,5	-	042	1,0	-	360	-	0,2	d.EU	216,1	122,2	350	803,7	1,7	132	-	59,5
041	-	0,6	043	-	0,2	530	-	0,1	-	-	-	351	311,6	-	133	-	23,9
042	7,1	1,7	053	2,0	-	Al.	4,7	2,5	Zus.	365,2	316,2	352	8,0	-	141	-	13,8
043	-	18,6	072	0,7	-	-	-	-	-	-	-	353	49,2	3,9	143	19,4	92,6
044	-	10,3	081	-	2,4	d.EU	4,7	2,4	Ölsaaten, Öle, Fette			360	44,2	-	151	2,7	10,0
051	9,0	2,1	083	-	0,7	-	-	-	-	-	-	361	32,6	2,9	152	71,0	31,4
052	3,2	-	101	-	0,8	Zus.	5,2	2,9	014	1,0	-	381	-	4,5	161	-	2,3
053	5,7	0,6	132	-	1,0	-	-	-	015	1,4	-	388	-	0,6	162	-	3,2
061	6,3	-	7,5	2,4	-	Getr., Obst-, Gemüseerzgn.			018	1,5	-	560	63,3	-	171	-	25,5
071	-	5,6	181	1,0	-	-	-	-	019	6,7	-	Al.	1312,5	13,6	173	-	1,3
072	1,6	2,1	243	-	2,0	020	-	0,4	020	9,3	9,5	-	-	-	181	-	12,7
081	-	4,9	BRD	7,3	7,3	042	0,9	0,5	033	1,0	-	d.EU	1249,3	13,6	182	-	12,0
082	5,2	5,2	-	-	-	044	-	0,4	041	-	8,8	-	-	-	221	5,7	5,7
083	0,7	7,9	320	-	1,6	051	2,0	-	042	1,0	1,0	Zus.	1768,7	469,7	252	2,2	69,6
092	-	4,4	350	1,7	7,6	061	-	6,1	043	-	1,9	-	-	-	BRD	1142,5	1142,5
093	-	11,2	351	5,9	-	082	1,1	1,1	051	1,0	7,5	Braunkohle u.ä., Torf			-	-	-
095	-	6,8	353	3,7	-	124	1,7	-	052	1,3	-	-	-	-	350	555,7	77,4
101	1,1	2,4	360	0,2	4,1	132	1,1	-	053	0,7	-	041	1,1	-	351	76,1	22,6
123	1,5	1,6	470	-	40,4	273	1,8	-	072	15,9	15,1	044	-	1,1	352	4,2	-
141	0,5	1,6	551	-	0,9	BRD	8,5	8,5	082	-	7,7	061	1,1	-	353	162,7	20,2
151	0,6	2,2	Sonst.	-	0,0	-	-	-	083	1,0	2,8	171	-	1,1	360	157,0	10,9
152	1,0	-	Al.	11,5	54,6	350	1,8	9,5	092	-	0,6	221	-	127,2	361	1,9	-
161	-	1,0	-	-	-	351	0,8	-	093	10,7	20,0	243	127,2	-	390	30,2	25,3
162	0,7	-	d.EU	11,5	53,7	360	0,3	7,9	095	1,6	-	BRD	129,4	129,4	461	-	86,1
171	7,2	-	-	-	-	381	0,3	-	101	1,5	-	-	-	-	470	-	5,3
181	3,8	-	Zus.	18,7	61,9	390	0,9	-	132	0,5	-	350	0,3	14,7	540	12,0	-
182	0,7	0,6	-	-	-	391	0,3	-	141	6,5	6,9	353	-	48,1	555	10,1	-
191	0,6	-	Pflanzl., tier.u.ä. Rohstoffe			Al.	4,3	17,4	143	0,2	-	361	-	15,7	Al.	1009,9	247,8
193	1,5	-	-	-	-	151	6,2	18,7	151	6,2	18,7	Al.	0,3	78,5	-	-	-
221	0,6	-	350	0,0	6,6	d.EU	4,3	17,4	161	0,6	0,5	-	-	-	d.EU	987,8	161,7
242	2,0	2,0	360	-	0,1	-	-	-	162	1,3	1,9	d.EU	0,3	78,5	-	-	-
243	0,8	-	Al.	0,0	6,8	Zus.	12,8	25,9	181	3,0	-	-	-	-	Zus.	2152,4	1390,3
252	23,7	-	-	-	-	182	2,2	-	182	2,2	-	Zus.	129,7	207,9	-	-	-
273	1,9	1,5	d.EU	0,0	6,8	Futtermittel			183	3,9	-	-	-	-	Natur-, Raffineriegase		
BRD	110,1	110,1	-	-	-	184	1,3	-	184	1,3	-	Stein-, Braunkohlenkoks			-	-	-
			Zus.	0,0	6,8	015	-	0,5	191	5,8	-	-	-	-	044	14,1	-
320	1,3	-	-	-	-	016	-	5,5	232	0,3	-	081	6,0	6,0	082	-	6,5
350	25,5	16,4	Zucker			020	13,4	3,3	242	7,8	-	BRD	6,0	6,0	093	8,2	-
351	-	9,5	-	-	-	032	2,0	-	243	1,4	0,3	-	-	-	095	10,3	12,0
352	-	8,6	020	-	0,5	033	0,8	1,3	252	14,2	8,6	320	-	1,2	143	-	31,1
353	6,6	35,7	252	0,5	-	041	0,9	6,4	254	0,6	-	350	157,3	5,7	152	17,0	-
360	6,5	27,9	BRD	0,5	0,5	042	48,9	12,5	BRD	111,6	111,6	351	14,7	-	BRD	49,6	49,6
361	23,2	22,1	-	-	-	043	-	5,5	043	-	-	353	48,8	-	-	-	-
381	0,9	-	350	-	0,3	044	1,0	7,3	320	1,3	-	360	25,4	7,2	320	4,2	-
390	31,7	3,0	351	0,7	-	051	11,9	1,0	350	190,5	12,1	361	2,3	-	350	7,1	3,3
391	43,0	-	353	-	0,6	052	0,8	-	351	14,9	22,4	560	0,6	-	351	-	0,9
393	-	0,3	461	-	2,0	061	2,6	22,9	353	3,8	4,5	Al.	249,2	14,1	352	1,0	-
461	-	2,8	483	-	2,0	062	-	6,9	360	16,6	0,0	-	-	-	353	10,4	5,2
470	5,2	-	Al.	0,7	4,9	071	-	8,3	361	25,4	-	d.EU	248,6	14,1	360	33,9	12,1
540	2,3	2,6	-	-	-	072	1,8	3,0	381	1,0	-	-	-	-	390	-	14,6
551	-	2,0	d.EU	0,7	0,9	081	0,6	-	390	16,7	-	Zus.	255,2	20,1	Al.	56,7	36,0
555	1,0	-	-	-	-	083	1,7	0,5	391	58,4	-	-	-	-	-	-	-
560	-	3,0	Zus.	1,2	5,4	092	-	4,7	392	0,5	-	Rohes Erdöl			d.EU	56,7	36,0
Al.	147,2	134,1	-	-	-	093	16,0	3,4	393	7,3	-	-	-	-	-	-	-
			Getränke			101	2,9	3,7	394	1,4	-	095	1,1	-	Zus.	106,3	85,6
d.EU	143,9	123,6	-	-	-	123	1,1	11,4	395	0,5	-	124	-	1,1	-	-	-
Zus.	257,3	244,2	020	1,3	-	132	1,5	-	540	24,8	-	BRD	1,1	1,1	Mineralölerzeugnisse, ang.		
			BRD	1,3	1,3	141	21,3	3,0	551	4,1	5,4	-	-	-	-	-	-
Kartoffeln			-	-	-	151	5,5	2,6	Al.	367,2	44,3	350	-	1,2	014	9,4	-
			-	-	-	152	1,1	-	-	-	-	353	0,6	-	020	4,9	11,4
530	-	0,7	350	1,0	0,1	161	-	5,9	d.EU	338,3	39,0	Al.	0,6	1,2	031	0,9	-
Al.	-	0,7	360	1,7	0,3	162	-	0,5	-	-	-	-	-	-	041	-	4,5
			Al.	2,7	0,4	171	-	1,1	Zus.	478,8	155,9	d.EU	0,6	1,2	042	7,7	2,7
Zus.	-	0,7	d.EU	2,7	0,4	181	-	0,6	-	-	-	-	-	-	044	6,7	3,3
			-	-	-	183	-	0,5	Steinkohle, -briketts			Zus.	1,7	2,3	051	-	1,7
Frische Früchte, Gemüse			Zus.	4,0	1,7	184	-	0,4	-	-	-	-	-	-	061	1,1	7,4
			-	-	-	191	0,7	6,3	014	3,6	-	Kraftstoffe, Heizöl			062	2,6	0,4
350	0,2	0,0	Genuß-, Nahrungsmittel			193	0,5	1,0	020	117,7	1,0	-	-	-	072	3,9	0,9
Al.	0,2	0,0	-	-	-	243	0,8	-	032	-	1,2	014	68,0	54,4	093	-	3,0
			-	-	-	252	3,2	10,3	042	112,8	-	015	-	13,7	101	-	0,8
d.EU	0,2	0,0	051	-	0,4	253	0,8	-	051	-	126,6	016	-	2,0	143	-	1,1
			062	0,4	-	254	-	1,4	052	-	77,7	018	-	4,9	BRD	37,1	37,1
Zus.	0,2	0,0	132	-	2,7	BRD	141,6	141,6	061	1,2	82,8	020	220,3	57,8	-	-	-
			181	2,7	-	-	-	-	071	-	3,2	031	1,6	3,9	320	1,1	-
			Sonst.	0,0	0,0	280	-	0,8	072	16,1	-	041	10,2	1,4	350	50,8	10,8
Spinnstoffe, text. Abfälle			BRD	3,1	3,1	350	115,9	33,0	081	72,3	47,3	042	13,4	0,1	351	3,5	0,6
			-	-	-	351	84,6	-	082	109,3	20,7	043	1,6	4,0	353	18,8	6,8
014	-	2,1	350	3,5	6,4	352	1,9	0,5	083	15,1	36,3	044	108,7	23,9	360	2,2	17,7
020	2,3	-	351	4,2	-	353	0,5	50,1	092	5,2	-	051	1,5	88,3	361	38,7	-
252	-	0,2	360	-	1,6	360	0,3	10,1	095	-	8,8	052	0,6	25,5	Al.	115,1	35,9
BRD	2,3	2,3	Al.	7,7	8,0	361	5,8	12,0	101	-	1,8	053	-	15,2	-	-	-
			-	-	-	381	1,0	-	123	-	4,2	061	4,9	9,9	d.EU	115,1	35,9
350	-	0,5	d.EU	7,7	8,0	390	5,5	4,1	132	-	0,4	062	1,3	7,5	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im April 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			Rohre,Gießereierzeugnisse			Sand,Kies,Bims,Ton			Zement und Kalk		
095	1,8	-	350	12,8	42,8	171	53,7	-	Al.	12,7	15,2	551	-	0,1	081	2,5	-
151	-	1,8	351	11,5	9,9	243	11,6	1,0	-	-	-	560	14,5	-	082	1,1	-
181	-	1,2	352	2,7	7,4	BRD	73,5	73,5	d.EU	0,9	14,5	Al.	396,0	1152,1	132	-	0,1
183	-	1,1	353	36,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	1,8	5,0
BRD	4,1	4,1	360	2,8	10,8	290	-	5,1	Zus.	12,9	15,4	d.EU	381,5	1143,2	151	-	1,2
			361	18,4	12,4	300	-	0,6	-	-	-	-	-	-	171	-	2,9
350	2203,9	6,8	370	-	24,9	320	5,8	10,5	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	Zus.	1455,3	2211,3	181	5,1	1,3
353	5,2	-	381	-	9,7	350	7,5	8,3	-	-	-	-	-	-	221	4,6	4,6
360	33,2	-	383	1,1	-	351	1,0	1,0	020	-	4,7	Salz,Schwefel,-kies	-	-	Sonst.	0,0	0,0
470	0,8	4,6	390	8,3	0,4	353	1,5	24,5	072	2,6	-	-	-	BRD	15,1	15,1	
Al.	2243,1	11,4	391	-	17,2	360	10,6	6,7	083	2,1	-	014	-	4,2	-	-	
			393	-	1,2	361	1,7	1,7	BRD	4,7	4,7	018	-	0,6	350	2,4	10,9
d.EU	2243,1	11,4	398	-	1,2	370	1,1	-	-	-	-	051	2,9	-	351	-	0,8
			461	1,0	11,1	383	-	1,0	320	15,5	4,1	052	0,6	-	353	-	34,4
Zus.	2247,2	15,5	470	-	1,0	390	-	1,1	350	51,4	4,7	095	-	36,5	360	-	26,2
			560	28,5	-	391	10,6	-	351	14,1	-	123	-	25,0	361	1,2	-
NE-Metallerze u.ä.			Al.	125,1	159,3	461	1,7	0,7	353	0,3	-	143	-	45,5	370	18,6	-
						540	2,3	-	360	1,7	6,0	161	113,7	-	555	3,1	-
020	2,7	0,5	d.EU	95,6	148,3	560	1,5	6,4	361	1,0	-	191	-	3,1	560	4,9	-
041	-	0,7	-	-	-	570	2,9	-	410	4,4	-	193	-	3,6	Sonst.	-	0,0
042	-	0,9	Zus.	388,5	422,7	576	1,2	-	461	-	0,5	252	1,2	-	Al.	30,2	72,3
051	-	1,0	-	-	-	Al.	49,6	65,8	520	0,9	-	BRD	118,5	118,5	-	-	
072	0,7	-	Roheisen,Stahl	-	-	540	-	11,8	-	-	-	-	-	-	d.EU	22,2	72,3
081	4,4	3,5	-	-	-	d.EU	39,8	53,6	551	-	0,3	320	-	0,8	-	-	
082	3,5	-	020	1,7	-	-	-	-	Al.	89,3	27,3	350	1,8	9,8	Zus.	45,3	87,4
083	-	2,7	051	-	2,1	Zus.	123,0	139,3	-	-	-	352	-	1,1	-	-	
252	-	2,1	081	4,5	-	-	-	-	d.EU	88,4	14,7	353	100,3	16,7	Gips	-	-
BRD	11,3	11,3	092	0,4	-	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	-	-	-	360	-	27,5	-	-	
			093	1,1	-	-	-	-	Zus.	94,0	32,0	361	-	10,9	014	-	1,0
320	-	1,0	132	-	2,2	020	-	0,4	-	-	-	470	-	0,3	051	0,9	-
350	95,5	1,1	252	-	3,5	041	-	0,5	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	576	4,1	-	053	1,0	-
351	3,5	-	BRD	7,8	7,8	051	0,4	-	-	-	Al.	106,2	67,2	072	13,7	-	
353	0,7	9,1	-	-	-	061	-	1,6	014	0,8	-	-	-	081	6,7	-	
360	10,6	1,0	290	5,0	0,0	062	1,2	0,7	019	11,4	-	d.EU	102,1	67,2	082	3,8	0,9
361	4,4	2,7	350	36,4	-	081	13,1	10,7	020	1,4	11,4	-	-	093	-	24,2	
381	7,5	-	351	2,6	1,2	082	0,9	4,1	031	-	0,9	Zus.	224,7	185,7	151	3,1	-
560	1,0	-	353	5,9	-	083	0,7	-	032	-	10,0	-	-	181	-	3,1	
Al.	123,2	14,9	360	6,0	-	092	0,4	-	033	109,6	1,9	Steine,Erden,Rohmineralien	-	-	BRD	29,3	29,3
			361	1,0	-	131	0,7	-	041	4,0	26,4	-	-	-	-	-	
d.EU	122,2	14,9	381	0,9	-	132	1,1	-	042	5,1	53,9	014	-	0,1	350	-	16,7
			461	-	0,4	151	-	5,4	043	1,8	7,9	015	-	2,2	351	1,1	0,8
Zus.	134,5	26,2	560	2,5	-	152	-	0,3	044	1,7	24,5	019	-	21,0	353	-	16,9
			570	0,9	-	161	-	1,0	051	8,6	-	020	11,9	33,0	360	-	1,5
Eisen-,Stahlabfälle			Al.	61,2	1,6	162	-	4,0	053	113,4	113,4	031	-	1,2	361	-	20,7
						211	10,1	-	061	15,5	-	032	-	4,4	390	-	1,0
015	1,5	-	d.EU	52,8	1,2	BRD	28,6	28,6	062	-	32,7	041	34,7	3,0	Al.	1,1	57,7
016	1,0	-	-	-	-	-	-	-	071	-	51,5	042	22,4	5,2	-	-	
018	0,7	-	Zus.	69,0	9,3	280	1,2	8,4	072	66,8	-	043	-	3,4	d.EU	1,1	57,7
019	0,6	-	-	-	-	290	-	4,7	081	75,7	3,6	044	-	43,7	-	-	
020	2,1	11,1	Stahlhalbzeug	-	-	300	-	0,4	082	2,7	5,4	051	4,1	1,0	Zus.	30,4	87,0
041	9,5	1,3	-	-	-	310	-	1,4	083	-	14,1	053	-	6,4	-	-	
042	4,9	-	020	-	0,2	320	3,1	33,8	093	-	25,9	061	0,7	27,4	Sonstige mineral.Baustoffe	-	
043	9,9	11,1	051	0,2	-	350	4,4	63,3	101	30,6	-	071	-	3,2	-	-	
044	-	28,7	081	1,9	-	351	3,3	2,7	123	4,8	140,1	072	3,9	1,1	014	-	0,9
051	23,6	11,9	095	-	2,5	352	0,4	4,7	124	4,0	15,1	081	6,8	16,0	020	0,4	-
052	15,4	-	171	1,6	-	353	1,7	11,9	131	-	6,9	082	1,3	2,2	033	1,3	-
053	2,0	0,7	211	2,5	1,9	360	16,9	151,6	132	23,6	21,2	083	0,1	0,1	042	-	1,3
061	13,5	7,9	243	-	1,6	361	0,3	10,3	141	48,5	81,4	092	-	1,3	053	0,9	-
062	0,2	-	BRD	6,3	6,3	381	-	5,7	142	38,0	32,9	123	0,7	3,5	123	0,3	-
071	1,0	-	-	-	-	390	0,3	1,1	143	96,4	14,1	132	16,5	0,1	132	0,9	2,0
081	16,5	17,3	290	-	0,3	391	4,4	-	151	1,8	73,9	133	12,2	-	133	-	0,1
082	6,3	11,9	320	1,6	1,0	393	-	1,6	152	164,0	42,2	141	-	2,6	162	2,3	2,3
083	3,8	4,1	350	0,6	-	400	-	0,5	161	-	25,5	151	2,6	-	181	1,7	-
092	1,9	-	351	6,6	-	410	-	8,1	162	-	31,4	152	2,6	2,1	252	-	0,3
093	-	2,4	352	-	2,2	461	-	10,9	171	105,8	0,5	161	-	4,1	254	-	0,8
095	12,4	-	353	-	4,7	470	1,1	-	173	1,0	2,4	162	-	5,2	BRD	7,6	7,6
101	6,2	-	360	12,9	15,7	485	7,2	-	181	34,2	43,4	171	13,4	-	350	58,3	4,2
123	13,3	0,5	361	5,1	2,6	520	1,0	-	182	17,0	30,5	173	-	1,0	351	2,5	2,0
124	1,9	-	400	-	0,1	530	5,7	-	183	19,2	8,2	181	3,2	-	353	3,1	5,8
132	5,2	-	470	1,8	-	540	12,2	-	184	6,6	5,1	184	-	5,9	360	4,0	6,6
133	2,5	3,3	520	2,0	-	551	-	0,2	191	7,4	-	191	5,9	0,5	461	0,0	1,2
141	0,7	-	540	1,6	-	555	7,2	-	221	2,3	19,8	221	2,0	4,5	485	1,5	-
151	8,5	2,9	555	0,4	-	591	2,7	-	242	1,9	7,2	241	-	0,7	Al.	69,5	19,8
152	4,3	-	Sonst.	-	0,0	Al.	73,0	321,1	243	3,5	0,6	243	2,8	4,7	d.EU	67,9	18,6
161	8,5	-	Al.	32,4	26,5	-	-	-	252	28,3	13,1	252	59,3	0,6	-	-	
162	16,7	0,8	d.EU	28,5	26,3	d.EU	36,9	305,3	254	1,8	-	254	-	1,1	d.EU	210,3	210,3
171	2,9	85,5	d.EU	28,5	26,3	Zus.	101,5	349,7	BRD	1059,2	1059,2	BRD	212,5	212,5	Zus.	77,1	27,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im April 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst.Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
351	5,6	-	152	1,2	1,1	361	3,8	-	551	0,7	0,4	320	-	18,0	052	37,6	104,8
353	-	2,1	161	-	8,4	461	5,0	-	Sonst.	0,0	0,0	350	13,4	41,4	053	137,1	143,2
360	0,4	2,5	173	-	0,7	530	1,6	0,7	Al.	10,9	42,1	353	0,6	-	061	64,5	264,4
361	-	6,1	181	-	3,7	Al.	154,0	6,4	d.EU	10,2	40,7	360	4,5	41,9	062	33,7	64,3
390	-	0,8	242	1,2	-	-	-	-	Zus.	19,4	50,5	461	0,1	0,0	071	2,9	95,6
551	-	3,1	252	3,4	-	d.EU	147,5	5,6	BRD	-	-	530	1,1	0,7	072	132,8	76,3
555	1,9	-	254	-	0,2	Zus.	222,5	74,8	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	560	6,3	-	081	270,5	186,8
560	0,6	-	273	-	1,7	Al.	8,6	14,7	BRD	222,4	222,4	Sonst.	-	0,0	082	410,3	159,8
Al.	8,6	14,7	BRD	222,4	222,4	Sonst.chem.Erzeugn.	-	-	d.EU	6,0	11,5	Al.	26,0	102,1	083	31,4	114,2
d.EU	6,0	11,5	320	-	1,1	014	3,2	-	020	0,2	1,0	d.EU	18,4	101,3	093	131,5	194,4
Zus.	25,4	31,6	350	132,7	113,3	081	5,9	7,9	041	0,2	-	Zus.	37,5	113,6	095	487,6	233,4
Chemische Düngemittel	-	-	351	9,9	1,0	082	13,6	21,2	051	-	0,2	101	44,0	54,9	123	49,1	273,8
018	2,7	3,5	353	40,0	22,7	093	10,7	3,2	061	0,1	-	124	7,6	132,3	124	7,6	132,3
019	-	0,6	360	47,3	60,2	095	15,4	17,7	062	-	0,2	131	1,7	8,4	131	1,7	8,4
020	9,8	2,5	361	5,4	12,4	123	2,6	0,0	083	0,3	-	132	51,5	108,5	132	51,5	108,5
031	1,0	-	381	1,3	2,1	132	-	6,2	181	0,2	-	133	15,2	27,3	133	15,2	27,3
032	-	1,5	383	-	0,7	143	2,4	1,0	191	-	0,2	141	81,9	129,7	141	81,9	129,7
033	-	6,1	390	0,6	8,8	151	2,1	4,2	254	0,7	-	142	38,9	35,3	142	38,9	35,3
051	-	4,6	394	-	1,1	181	5,6	-	Sonst.	0,1	0,0	143	134,5	218,6	143	134,5	218,6
052	2,0	1,6	551	-	0,2	221	-	0,9	BRD	1,8	1,8	151	38,0	133,9	151	38,0	133,9
053	7,1	2,7	560	0,9	0,8	243	0,9	-	052	2,7	-	152	265,3	77,6	152	265,3	77,6
061	1,8	-	Al.	238,1	225,8	BRD	62,2	62,2	290	-	1,0	161	125,2	72,0	161	125,2	72,0
071	0,7	3,4	d.EU	237,2	224,7	350	40,7	95,5	350	1,5	2,9	162	21,0	58,8	162	21,0	58,8
072	0,4	-	Zus.	460,6	448,2	351	4,4	-	351	-	0,1	171	186,6	122,5	171	186,6	122,5
082	-	0,1	353	6,4	0,5	370	0,3	-	360	1,1	12,9	173	2,8	5,4	173	2,8	5,4
083	0,5	5,5	360	24,2	40,1	390	-	-	370	0,3	-	181	74,8	73,8	181	74,8	73,8
093	2,8	8,4	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	361	6,9	2,1	485	-	390	0,1	0,1	182	19,9	46,5	182	19,9	46,5
095	1,1	-	020	-	22,3	Sonst.	-	0,0	530	0,1	0,1	183	23,4	9,8	183	23,4	9,8
101	-	0,8	031	37,3	-	Al.	82,6	140,9	551	-	0,3	184	8,3	17,1	184	8,3	17,1
123	3,5	1,2	095	-	10,5	-	-	-	051	-	0,3	191	21,8	10,7	191	21,8	10,7
141	-	2,0	143	-	4,5	d.EU	82,6	140,8	101	1,7	-	193	2,0	4,6	193	2,0	4,6
143	5,7	1,0	BRD	37,3	37,3	Zus.	144,8	203,1	Al.	3,1	17,8	211	25,7	12,9	211	25,7	12,9
151	0,8	-	-	-	-	BRD	62,2	62,2	d.EU	2,9	16,1	221	26,1	162,6	221	26,1	162,6
152	-	0,4	350	84,7	3,2	Fahrzeuge	-	-	Zus.	4,9	19,6	232	0,3	-	232	0,3	-
161	-	0,8	351	14,5	-	020	-	0,6	142	0,9	19,6	233	1,8	-	233	1,8	-
171	-	1,3	353	-	5,9	051	0,6	0,3	143	0,1	0,1	241	-	18,7	241	-	18,7
182	-	0,3	360	-	0,3	020	-	0,6	151	0,8	0,2	242	27,9	17,0	242	27,9	17,0
183	0,3	-	551	-	0,4	051	0,6	0,3	152	-	0,2	243	152,5	31,0	243	152,5	31,0
191	-	0,6	Al.	99,2	9,8	062	0,3	-	162	-	0,6	252	168,3	117,6	162	168,3	117,6
252	2,8	3,7	093	-	10,8	093	-	10,8	123	0,1	0,2	253	0,8	-	253	0,8	-
254	9,8	-	d.EU	99,2	9,4	095	12,0	1,2	184	0,3	-	254	20,0	4,1	184	20,0	4,1
BRD	52,8	52,8	BRD	12,8	12,8	BRD	12,8	12,8	191	0,1	-	273	4,3	6,6	191	4,3	6,6
340	-	1,8	Zus.	136,6	47,1	BRD	12,8	12,8	221	-	0,9	BRD	4693,9	4693,9	221	4693,9	4693,9
350	4,0	4,0	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse	350	2,4	14,1	350	2,4	BRD	1,1	1,1	252	9,6	1,3	252	9,6	1,3
351	13,5	0,7	353	1,2	12,5	350	3,1	4,4	254	5,8	0,3	280	1,2	9,2	254	5,8	0,3
352	13,0	-	014	1,8	-	360	1,8	22,2	273	0,6	0,6	290	5,0	13,5	273	0,6	0,6
353	53,0	2,0	530	1,5	5,4	353	1,8	0,7	Sonst.	0,0	-	300	1,6	1,4	Sonst.	0,0	-
360	14,1	50,1	540	0,9	0,2	360	1,2	1,7	BRD	89,2	89,2	310	-	4,6	BRD	89,2	89,2
361	18,1	18,3	081	-	11,4	540	0,9	0,2	361	5,7	-	320	42,1	91,2	361	5,7	-
381	-	0,9	082	3,1	15,8	Sonst.	-	0,0	381	-	0,9	340	-	1,8	Sonst.	-	0,0
390	0,7	27,7	081	-	0,8	Al.	7,9	54,4	461	5,6	-	350	5142,0	1157,6	461	5,6	-
391	-	0,9	093	13,6	16,5	d.EU	5,5	48,8	530	0,7	-	351	652,8	139,8	350	5142,0	1157,6
392	-	1,2	095	38,0	13,1	Zus.	20,7	67,2	551	-	1,0	352	36,6	31,9	351	652,8	139,8
442	-	1,0	BRD	57,6	57,6	Zus.	20,7	67,2	560	-	2,2	353	36,6	31,9	352	36,6	31,9
461	0,1	1,9	350	19,9	47,6	Landw.Maschinen	-	-	560	-	2,2	353	683,3	1079,0	353	683,3	1079,0
470	34,6	4,0	351	-	1,0	d.EU	11,7	7,6	BRD	18,0	10,8	360	624,3	797,5	360	624,3	797,5
483	2,2	-	352	4,4	-	051	0,6	0,3	361	0,5	0,6	361	247,7	500,6	361	247,7	500,6
551	7,1	1,8	353	5,5	10,8	Al.	-	0,3	390	0,1	0,1	370	22,6	39,5	390	247,7	500,6
555	12,7	-	360	2,2	20,2	Zus.	-	0,3	410	-	0,1	381	12,8	25,7	410	-	0,1
560	24,2	-	361	0,8	10,2	Zus.	-	0,3	461	0,5	0,2	383	1,1	1,7	461	0,5	0,2
Al.	197,3	116,3	461	-	1,8	BRD	12,8	12,8	470	0,1	0,5	388	-	0,6	470	0,1	0,5
d.EU	151,0	112,6	Al.	32,7	91,6	Elektrotechn.Erzeugnisse	-	-	530	1,5	1,2	390	340,8	90,7	530	1,5	1,2
Zus.	250,1	169,1	d.EU	32,7	89,7	020	0,1	1,6	540	0,9	0,9	391	120,0	18,1	540	0,9	0,9
Chemische Grundstoffe	-	-	Zus.	90,3	149,1	051	-	0,1	551	0,0	0,5	392	0,5	1,2	051	-	0,1
014	5,9	8,1	Zus.	90,3	149,1	062	0,1	0,1	555	0,2	-	393	7,3	11,2	062	0,1	0,1
020	11,0	5,9	Zellstoff, Altpapier	081	0,1	-	081	0,1	560	0,2	0,2	394	1,4	1,1	082	-	0,6
033	-	1,0	014	5,4	5,4	082	-	1,8	254	-	0,4	394	1,4	1,1	083	-	1,0
042	1,0	-	018	3,0	-	083	-	0,1	BRD	0,6	0,6	395	0,5	-	084	-	-
051	1,1	-	041	48,3	-	123	0,4	-	BRD	8,5	8,5	400	-	-	085	-	-
061	1,1	-	042	6,3	-	132	-	4,6	095	60,2	50,7	410	4,4	8,2	095	60,2	50,7
071	0,7	-	043	-	3,8	151	0,1	-	123	15,5	9,0	442	-	1,0	123	15,5	9,0
081	26,0	19,7	044	-	50,3	162	-	0,1	095	60,2	50,7						

4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im April 2004 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis April 2004	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	169 914	300 326	469 099	1 032 370	677 502	1 502 610	1 316 515	5 928 804	4 901 811
Bayern	71 622	90 945	78 598	341 471	180 526	504 038	330 746	1 873 875	1 065 670
Berlin	10 289	152 355	15 834	65 328	-	227 972	26 123	839 622	172 347
Brandenburg	22 174	44 589	158 213	66 078	32 419	132 841	212 806	431 759	812 997
Bremen	57 683	271 100	40 526	23 311	40 693	352 094	138 902	1 288 131	551 316
Hamburg	-	227 295	421 009	13 308	39 741	240 603	460 750	918 378	1 875 969
Hessen	1 213	404 929	55 511	460 595	116 143	866 737	172 867	3 295 895	841 660
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 623	-	-	-	3 623	-	24 874
Niedersachsen	426 800	506 460	480 531	270 374	178 590	1 203 634	1 085 921	4 364 201	3 826 598
Nordrhein-Westfalen	719 965	415 239	799 252	5 185 484	2 338 169	6 320 688	3 857 386	27 018 223	15 352 244
Rheinland-Pfalz	108 042	419 690	215 680	637 068	546 952	1 164 800	870 674	4 510 996	3 260 163
Saarland	9 188	3 745	16 490	177 384	54 730	190 317	80 408	673 322	339 002
Sachsen	-	6 628	4 254	9 193	3 917	15 821	8 171	43 294	23 957
Sachsen-Anhalt	1 725	119 893	187 337	41 218	115 725	162 836	304 787	674 246	1 175 240
Schleswig-Holstein	13 172	118 966	136 203	5 382	10 748	137 520	160 123	496 751	560 854
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 611 787	3 082 160	3 082 160	8 328 564	4 335 855	13 022 511	9 029 802	52 357 497	34 784 702
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	169 914	300 326	464 484	1 032 370	677 502	1 502 610	1 311 900	5 928 804	4 892 390
Bayern	71 622	90 945	78 598	341 471	180 526	504 038	330 746	1 873 875	1 065 547
Berlin	5 658	17 320	3 255	65 328	-	88 306	8 913	366 383	105 245
Brandenburg	-	-	25 899	-	-	-	25 899	-	170 431
Bremen	57 683	271 100	35 985	23 311	40 693	352 094	134 361	1 288 131	545 741
Hamburg	-	227 295	326 649	13 308	39 741	240 603	366 390	918 378	1 547 770
Hessen	1 213	404 929	55 511	460 595	116 143	866 737	172 867	3 295 895	841 660
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	320	-	-	-	320	-	20 092
Niedersachsen	426 800	506 460	467 984	270 374	178 590	1 203 634	1 073 374	4 364 201	3 755 195
Nordrhein-Westfalen	719 965	415 239	792 778	5 185 484	2 338 169	6 320 688	3 850 912	27 018 223	15 330 385
Rheinland-Pfalz	108 042	419 690	199 961	637 068	546 952	1 164 800	854 955	4 510 996	3 178 956
Saarland	9 188	3 745	16 490	177 384	54 730	190 317	80 408	673 322	339 002
Sachsen	-	-	4 254	-	-	-	4 254	-	8 658
Sachsen-Anhalt	-	-	170 260	-	-	-	170 260	-	609 111
Schleswig-Holstein	13 172	118 966	133 587	5 382	10 748	137 520	157 507	496 751	553 145
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 583 257	2 776 015	2 776 015	8 212 075	4 183 794	12 571 347	8 543 066	50 734 959	32 963 328
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	4 615	-	-	-	4 615	-	9 421
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	123
Berlin	4 631	135 035	12 579	-	-	139 666	17 210	473 239	67 102
Brandenburg	22 174	44 589	132 314	66 078	32 419	132 841	186 907	431 759	642 566
Bremen	-	-	4 541	-	-	-	4 541	-	5 575
Hamburg	-	-	94 360	-	-	-	94 360	-	328 199
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 303	-	-	-	3 303	-	4 782
Niedersachsen	-	-	12 547	-	-	-	12 547	-	71 403
Nordrhein-Westfalen	-	-	6 474	-	-	-	6 474	-	21 859
Rheinland-Pfalz	-	-	15 719	-	-	-	15 719	-	81 207
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	6 628	-	9 193	3 917	15 821	3 917	43 294	15 299
Sachsen-Anhalt	1 725	119 893	17 077	41 218	115 725	162 836	134 527	674 246	566 129
Schleswig-Holstein	-	-	2 616	-	-	-	2 616	-	7 709
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	28 530	306 145	306 145	116 489	152 061	451 164	486 736	1 622 538	1 821 374

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung im April 2004 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	170	15	-	5	1	-	173	-	8
Bayern	14	72	-	-	0	-	8	-	1
Berlin	-	-	10	10	0	0	-	-	-
Brandenburg	-	-	132	22	1	3	11	-	3
Bremen	4	1	-	3	58	-	-	-	22
Hamburg	1	-	-	0	-	-	1	-	232
Hessen	23	3	-	-	2	-	1	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Niedersachsen	8	-	-	8	223	67	5	-	427
Nordrhein-Westfalen	151	61	0	1	32	12	169	-	160
Rheinland-Pfalz	98	11	-	-	2	12	37	-	7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sachsen	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	20	14	5	52	-	-	36
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	3	79	-	-	36
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 032	341	65	66	23	13	461	-	270
Insgesamt	1 503	504	228	133	352	241	867	-	1 204

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	120	147	1	-	-	-	-	678	1 317
Bayern	18	36	-	-	-	-	-	181	331
Berlin	3	-	-	-	2	-	-	-	26
Brandenburg	7	1	-	-	1	-	-	32	213
Bremen	8	0	-	1	-	-	-	41	139
Hamburg	12	-	-	5	89	80	-	40	461
Hessen	19	8	-	-	-	-	-	116	173
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	128	25	1	1	4	11	-	179	1 086
Nordrhein-Westfalen	720	201	2	-	5	4	-	2 338	3 857
Rheinland-Pfalz	32	108	-	-	16	1	-	547	871
Saarland	16	-	9	-	-	-	-	55	80
Sachsen	1	-	-	-	-	-	-	4	8
Sachsen-Anhalt	36	-	-	-	2	24	-	116	305
Schleswig-Holstein	15	1	-	-	3	13	-	11	160
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 185	637	177	9	41	5	-	2 163	10 491
Insgesamt	6 321	1 165	190	16	163	138	-	6 499	19 521

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im April 2004 nach Ein- und Ausladeländern
 Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	26,4	8,2	-	5,3	0,4	-	33,3	-	4,6
Bayern	5,4	4,7	-	-	0,4	-	2,9	-	1,5
Berlin	-	-	0,1	0,4	0,2	0,1	-	-	-
Brandenburg	-	-	3,8	1,4	0,3	1,2	9,6	-	1,5
Bremen	3,6	1,2	-	1,4	3,3	-	-	-	3,7
Hamburg	1,2	-	-	0,1	-	-	1,0	-	48,8
Hessen	4,2	0,4	-	-	1,2	-	0,0	-	0,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6,4	-	-	2,8	18,7	10,7	3,6	-	51,7
Nordrhein-Westfalen	64,5	30,2	0,2	0,6	6,9	6,8	44,1	-	37,4
Rheinland-Pfalz	10,6	5,4	-	-	1,2	8,2	3,3	-	2,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Sachsen	-	-	-	-	1,3	0,8	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,7	-	2,6	1,2	2,1	13,2	-	-	12,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	2,2	6,6	-	-	10,1
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	475,8	165,8	8,3	10,2	6,9	7,8	164,5	-	71,6
Insgesamt	598,7	215,9	15,0	24,0	44,9	55,4	262,3	-	246,7

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	56,6	16,0	0,3	-	-	-	-	321,0	472,0
Bayern	13,8	9,8	-	-	-	-	-	78,1	116,6
Berlin	1,6	-	-	-	0,4	-	-	-	2,6
Brandenburg	5,5	0,6	-	-	0,1	-	-	15,7	39,7
Bremen	2,1	0,0	-	0,9	-	-	-	17,4	33,5
Hamburg	6,0	-	-	2,4	22,1	8,4	-	23,5	113,5
Hessen	5,9	1,1	-	-	-	-	-	46,7	59,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Niedersachsen	34,1	15,7	0,6	0,2	1,3	2,7	-	48,2	196,8
Nordrhein-Westfalen	47,4	42,1	0,9	-	2,4	2,4	-	266,0	551,7
Rheinland-Pfalz	10,7	5,3	-	-	10,1	0,5	-	199,1	257,0
Saarland	6,9	-	0,1	-	-	-	-	28,9	36,2
Sachsen	0,6	-	-	-	-	-	-	1,3	4,0
Sachsen-Anhalt	16,0	-	-	-	0,2	5,1	-	64,7	118,6
Schleswig-Holstein	8,5	0,2	-	-	1,0	0,8	-	8,2	37,6
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	593,8	238,2	94,7	3,7	19,5	3,5	-	1 382,2	3 246,5
Insgesamt	809,8	329,1	96,6	7,2	57,1	23,4	-	2 500,9	5 287,0

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.