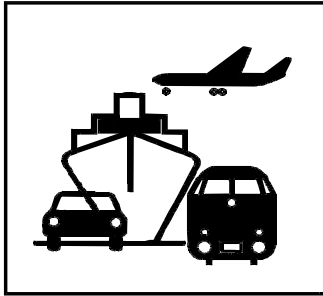


**Verkehr**

**Binnenschifffahrt**



**März 2004**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Aktualisiert am 02. Juli 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhalt

	Seite
<a href="#">Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik</a>	4
<a href="#">Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen</a>	7
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 <a href="#">Güterumschlag nach Bundesländern</a>	6
1.2 <a href="#">Strukturdaten der Güterbeförderung</a>	8
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 <a href="#">Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen</a>	9
2.2 <a href="#">Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen</a>	10
2.3 <a href="#">Güter- und Containerverkehr nach Flaggen</a>	11
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 <a href="#">Güterbeförderung nach Schiffsgattungen</a>	12
3.2 <a href="#">Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen</a>	13
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 <a href="#">Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen</a>	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 <a href="#">Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</a>	16
4.3 <a href="#">Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</a>	20
4.4 <a href="#">Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen</a>	24
4.5 <a href="#">Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen</a>	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 <a href="#">Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</a>	27
4.7 <a href="#">Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen</a>	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 <a href="#">Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen</a>	32
Nach Bundesländern	
4.9 <a href="#">Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen</a>	36
4.10 <a href="#">Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern</a>	37
4.11 <a href="#">Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern</a>	38

### **Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.**

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebieteabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

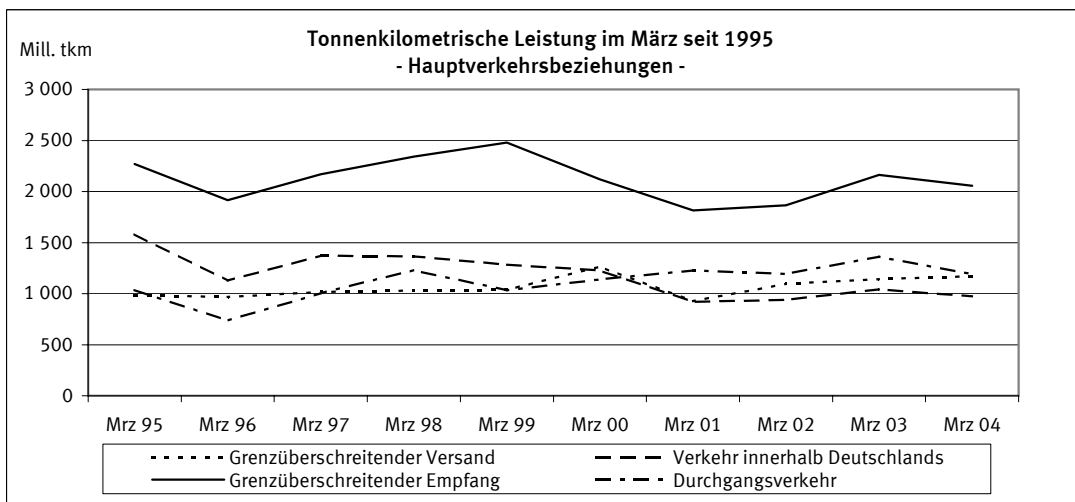
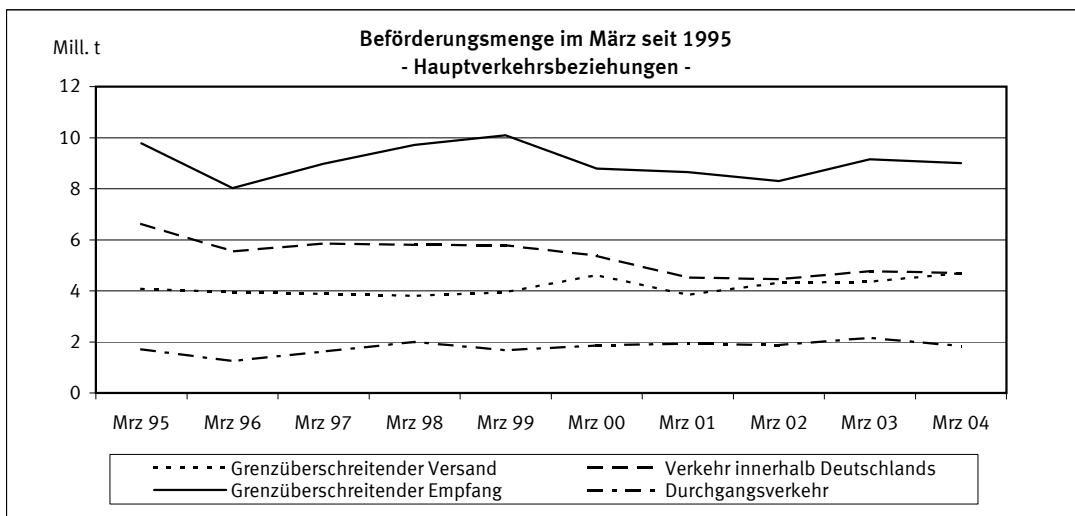
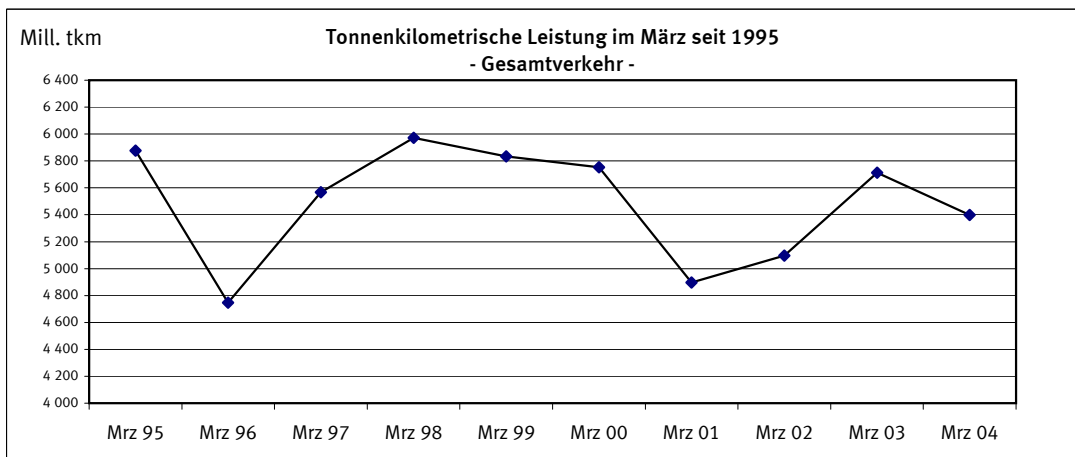
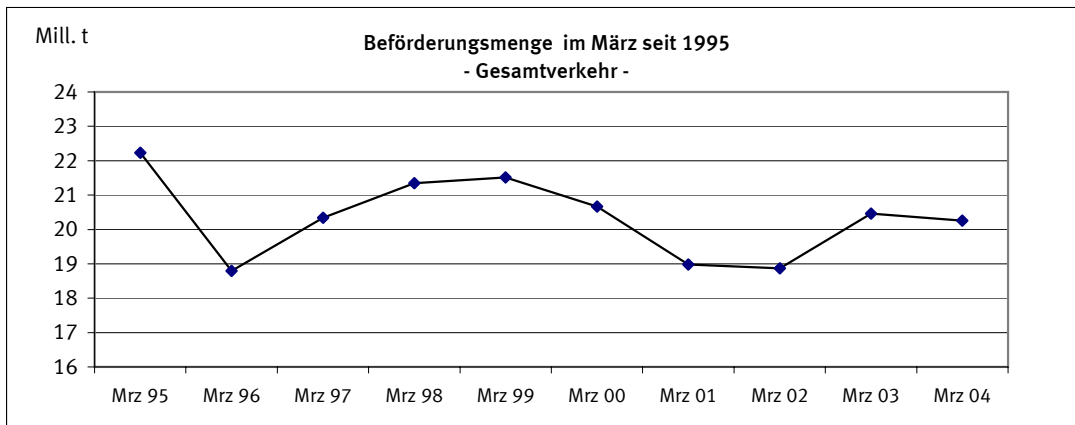
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Lössplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
März 2002	E	1 571,0	454,1	278,3	167,3	308,3	363,1	912,5	-	949,3	6 084,3	1 255,6	143,1	14,1	115,6	141,2	12 757,6
	V	1 270,4	328,3	16,0	201,6	108,3	456,2	194,0	-	878,4	3 817,3	781,4	60,5	32,8	318,3	195,2	8 658,5
	% <sup>1)</sup>	+ 15,1	+ 10,4	- 21,6	- 26,8	- 7,5	- 9,8	- 1,3	*	- 5,9	- 2,9	+ 15,4	- 6,9	+ 35,1	- 12,7	- 15,3	- 0,8
April 2002	E	1 734,1	618,8	240,2	226,7	324,7	317,3	963,0	-	1 109,4	6 376,5	1 306,2	229,0	13,6	132,4	163,8	13 755,8
	V	1 464,6	425,5	7,6	203,1	138,8	526,1	236,1	-	792,6	4 017,6	892,8	54,8	40,9	369,0	196,4	9 365,8
	% <sup>1)</sup>	+ 2,8	+ 1,3	- 32,0	+ 15,6	+ 2,2	+ 5,9	- 7,2	*	+ 1,5	+ 0,9	+ 5,2	- 12,9	+ 94,8	+ 11,9	+ 9,3	+ 1,3
Mai 2002	E	1 715,8	499,6	259,1	162,0	309,2	310,2	1 004,4	-	1 302,5	6 240,3	1 284,5	228,4	11,2	136,7	175,8	13 639,6
	V	1 374,1	362,8	37,1	193,2	138,1	501,6	224,2	-	976,3	3 740,6	854,0	46,7	27,2	390,5	211,7	9 078,1
	% <sup>1)</sup>	- 16,9	- 28,3	- 15,2	- 16,3	- 11,3	- 8,1	- 4,4	*	+ 5,6	- 2,6	- 5,8	- 23,4	+ 17,9	+ 1,8	- 8,1	- 6,8
Juni 2002	E	1 700,3	564,0	191,4	173,1	302,1	348,4	933,0	-	1 196,3	6 045,9	1 206,0	121,6	17,2	151,5	149,7	13 100,5
	V	1 286,1	369,1	39,5	128,3	136,0	502,0	188,2	-	856,9	3 749,8	820,2	31,4	19,8	378,0	169,1	8 674,7
	% <sup>1)</sup>	- 1,0	- 17,6	- 19,8	- 26,3	- 17,4	- 14,6	- 10,2	*	+ 0,0	+ 5,7	- 2,1	- 7,5	+ 94,3	+ 2,8	- 25,0	- 1,6
Juli 2002	E	1 766,1	624,5	117,4	153,4	273,5	228,2	1 047,9	1,2	1 248,8	6 476,6	1 379,4	151,2	14,6	190,6	176,8	13 850,1
	V	1 373,1	443,0	30,0	121,0	119,2	548,8	208,4	-	872,9	3 486,6	826,9	40,8	8,6	304,0	184,1	8 567,4
	% <sup>1)</sup>	- 2,3	- 8,0	- 17,2	- 15,9	- 15,6	- 28,3	- 5,9	- 87,1	+ 0,5	+ 4,0	- 5,7	- 39,1	- 6,1	- 16,7	- 11,3	- 3,1
August 2002	E	1 755,2	528,3	186,5	223,5	260,2	304,6	916,1	-	1 122,8	6 435,7	1 363,1	148,2	4,9	133,3	172,9	13 555,3
	V	1 488,2	384,7	7,1	172,5	156,7	418,9	181,2	-	870,2	3 734,4	810,1	58,9	1,4	350,2	185,1	8 819,5
	% <sup>1)</sup>	+ 0,1	- 24,4	- 26,2	+ 18,4	- 9,9	- 32,2	- 20,3	*	- 13,4	+ 2,4	- 1,8	- 22,6	- 24,3	- 12,9	- 21,4	- 5,6
September 2002	E	1 730,0	586,1	244,8	349,0	265,3	250,2	927,6	-	1 266,3	6 119,8	1 169,6	159,6	20,0	178,2	211,8	13 478,0
	V	1 414,7	347,4	22,5	163,3	148,3	589,1	226,0	-	925,8	3 995,1	799,7	67,8	7,1	409,3	171,0	9 287,2
	% <sup>1)</sup>	+ 2,9	- 4,2	- 21,7	+ 17,2	- 8,8	- 1,3	- 8,6	*	+ 14,2	+ 5,6	- 5,4	+ 0,0	+ 9,6	+ 24,3	+ 5,7	+ 3,3
Oktober 2002	E	1 961,5	620,1	320,9	230,6	272,9	297,1	1 017,0	0,1	1 257,1	6 615,6	1 295,0	210,0	6,7	209,2	206,9	14 520,7
	V	1 557,3	423,9	35,0	238,6	158,8	622,2	256,2	-	917,8	4 330,0	869,3	52,5	8,5	433,7	190,0	10 093,8
	% <sup>1)</sup>	+ 9,2	+ 17,0	- 1,1	+ 3,1	- 17,4	+ 17,8	- 7,4	- 92,2	+ 2,0	+ 2,7	- 4,4	- 0,2	- 28,3	+ 15,4	+ 22,6	+ 3,3
November 2002	E	1 570,1	448,1	338,4	162,7	262,5	279,8	916,8	0,3	1 260,8	6 201,0	1 174,6	137,9	21,1	203,3	181,3	13 158,6
	V	1 150,9	337,5	6,4	268,1	137,0	530,2	248,9	-	894,4	3 990,3	788,7	66,8	13,2	461,0	206,8	9 100,3
	% <sup>1)</sup>	- 10,5	- 22,0	- 17,4	- 17,6	- 13,6	+ 6,6	- 11,8	- 58,3	+ 6,9	- 0,5	- 6,1	- 43,4	+ 18,7	+ 28,5	+ 15,0	- 3,7
Dezember 2002	E	1 373,9	478,3	230,1	90,4	253,9	243,2	802,9	-	943,6	6 160,7	1 187,6	160,3	18,2	134,1	113,3	12 190,4
	V	1 068,0	280,5	1,7	198,6	134,3	393,3	197,9	0,5	651,1	3 143,2	697,6	49,5	5,7	199,1	166,2	7 187,2
	% <sup>1)</sup>	+ 2,1	+ 12,7	- 38,1	- 26,5	+ 4,3	- 24,8	- 5,7	*	- 0,5	+ 5,2	+ 10,3	- 11,7	- 9,7	- 6,6	- 25,9	+ 0,6
Insgesamt 2002	E	19 695,8	6 089,3	2 928,7	2 144,2	3 408,0	3 614,8	11 161,6	1,6	13 321,4	74 473,9	14 861,9	2 053,4	159,0	1 813,1	1 956,4	157 683,3
	V	15 801,0	4 025,5	219,2	2 278,4	1 603,3	5 826,9	2 563,4	0,5	10 256,0	45 047,2	9 414,0	662,6	211,1	4 254,8	2 220,3	104 384,2
	% <sup>1)</sup>	- 1,2	- 12,0	- 22,4	- 9,6	- 10,5	- 8,4	- 8,5	- 94,4	+ 0,3	+ 0,4	- 2,9	- 17,2	+ 31,1	+ 1,5	- 6,4	- 2,6
Januar 2003	E	1 296,3	396,6	153,3	36,5	236,7	231,2	730,2	-	820,7	6 055,9	1 111,4	184,9	7,1	120,4	123,9	11 505,3
	V	1 136,8	239,7	13,4	174,8	123,1	338,3	199,9	-	730,2	3 485,2	656,4	71,3	5,5	223,7	143,7	7 542,1
	% <sup>1)</sup>	- 2,1	+ 66,6	- 22,7	- 21,1	- 13,3	- 11,1	- 9,0	-	- 5,6	- 1,0	+ 6,3	- 7,1	- 54,6	- 11,1	- 13,8	- 1,7
Februar 2003	E	1 519,7	472,8	170,5	62,3	240,0	318,0	736,8	-	992,0	6 222,0	1 102,8	267,2	20,1	158,1	167,2	12 449,5
	V	1 355,4	295,8	13,0	166,5	162,2	475,9	181,4	-	793,1	3 653,7	792,0	70,8	16,8	351,3	179,0	8 506,7
	% <sup>1)</sup>	+ 7,1	+ 26,3	- 43,1	- 30,2	+ 3,6	+ 3,0	- 16,6	-	+ 8,8	+ 8,2	+ 2,3	+ 52,8	+ 3,9	+ 5,5	+ 16,5	+ 5,5
März 2003	E	1 764,4	549,4	250,7	141,9	279,8	364,8	955,6	-	1 202,9	6 695,4	1 166,0	244,8	13,9	157,2	136,7	13 923,5
	V	1 426,3	360,5	3,3	223,6	159,2	458,4	207,8	-	928,7	4 028,5	840,9	71,9	33,0	399,8	214,8	9 356,7
	% <sup>1)</sup>	+ 12,3	+ 16,3	- 13,7	- 0,9	+ 5,4	+ 0,5	+ 5,1	-	+ 16,6	+ 8,3	- 1,5	+ 55,6	+ 0,0	+ 28,4	+ 4,5	+ 8,7
April 2003	E	1 494,0	586,3	299,9	159,9	254,7	377,5	992,6	-	1 225,4	6 288,7	1 248,3	148,9	10,9	160,8	140,5	13 388,3
	V	1 357,6	431,5	1,5	206,3	157,7	522,9	202,2	-	939,0	3 894,6	847,8	74,3	18,2	411,2	162,3	9 227,9
	% <sup>1)</sup>	- 10,9	- 2,5	+ 21,6	- 14,8	- 11,1	+ 6,8	- 0,4	-	+ 13,8	- 2,0	- 4,7	- 21,4	- 46,5	+ 14,1	- 15,7	- 2,2
Mai 2003	E	1 843,1	565,7	238,9	187,5	273,2	322,1	1 066,8	-	1 171,3	6 887,2	1 373,8	162,7	8,6	180,2	124,6	14 405,8
	V	1 540,3	433,7	1,5	174,2	193,7	474,8	196,6	0,4	887,6	3 916,6	859,9	92,2	5,9	399,5	185,4	9 362,3
	% <sup>1)</sup>	+ 9,5	+ 15,9	- 18,8	+ 1,8	+ 4,4	- 1,8	+ 2,8	*	- 9,7	+ 8,2	+ 4,5	- 7,3	- 62,2	+ 10,0	- 20,0	+ 4,6
Juni 2003	E	1 612,5	577,1	146,3	142,6	255,6	346,8	1 011,5	-	1 149,1	6 156,1	1 252,6	102,5	2,7	207,8	140,2	13 103,3
	V	1 293,9	364,3	1,4	127,8	186,1	423,5	170,9	1,4	810,1	3 511,5	727,5	48,2	1,9	424,5	226,8	8 319,7
	% <sup>1)</sup>	- 2,7	+ 0,9	- 36,0	- 10,3	+ 0,8	- 9,4	+ 5,5	*	- 4,6	- 1,3	- 2,3	- 1,5	- 87,7	+ 19,4	+ 15,1	- 1,6
Juli 2003	E	1 318,6	627,5	161,5	97,6	306,8	400,6	789,2	-	1 208,3	6 467,1	1 217,1	84,0	0,3	177,2	179,1	13 034,8
	V	1 265,4	412,6	4,2	87,0	161,9	490,8	189,1	-	871,9	3 543,5	824,5	76,1	-	462,3	240,8	8 630,2
	% <sup>1)</sup>	- 17,7	- 2,6	+ 12,4	- 32,7	+ 19,4	+ 14,7	- 22,1	*	- 2,0	+ 0,5	- 7,5	- 16,6	- 98,8	+ 29,3	+ 16,4	- 3,4
August 2003	E	1 208,3	457,3	213,1	93,0	272,3	302,5	669,5	-	1 082,9	5 561,7	1 012,5	78,0	0,2	148,6	211,1	11 310,8
	V	974,8	292,6	15,9	120,6	154,7	444,4	144,3	-	763,1	3 187,9	647,9	71,0	-	374,5	233,2	7 424,9
	% <sup>1)</sup>	- 32,7	- 17,9	+ 18,3	- 46,1	+ 2,4	+ 3,2	- 25,8	-	- 7,4	- 14,0	- 23,6	- 28,1	- 97,8	+ 8,2	+ 24,1	- 16,3
September 2003	E	1 090,9	389,2	236,7	138,3	317,8	156,4	580,2	-	1 202,0	5 600,8	851,7	60,7	0,3	163,1	173,8	10 961,6
	V	866,0	268,5	17,0	164,0	155,5	369,1	148,2	-	844,5	3 302,6	601,7	43,0	-	385,1	158,2	7 323,4
	% <sup>1)</sup>	- 37,8	- 29,5	- 5,1	- 41,0	+ 14,4	- 37,4	- 36,9	-	- 6,6	- 12,0	- 26,2	- 54,4	- 96,8	- 6,7	- 13,3	- 19,7
Oktober 2003	E	1 609,0	348,6	353,1	150,7	330,4	231,4	764,9	-	1 385,6	6 676,4	1 099,5	120,4	2,1	187,6	138,2	13 398,0
	V	1 313,3	193,2	4,3	219,8	159,7	531,6	194,8	-	924,0	3 734,4	823,6	78,8	0,8	372,9	186,3	8 737,5
	% <sup>1)</sup>	- 17,0	- 48,1	+ 0,4	- 21,0	+ 13,5	- 17,0										



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		März 2003	Februar 2004	März 2004	Januar bis März			Veränderung zum Vorjahr	
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	absolut	
									%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 772	4 169	4 708	12 764	13 002	238+	1,9+	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	372	427	372	1 118	1 180	63+	5,6+	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 400	3 742	4 336	11 646	11 822	175+	1,5+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 151	8 625	9 006	25 114	26 333	1 219+	4,9+	
	Versand	4 365	4 093	4 697	12 174	12 753	579+	4,8+	
	Zusammen	18 288	16 888	18 411	50 052	52 088	2 036+	4,1+	
Durchgangsverkehr	Zusammen	2 171	2 337	1 849	6 042	5 924	118-	2,0-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 459	19 225	20 260	56 095	58 012	1 917+	3,4+	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	7 299	6 627	7 127	19 737	20 240	503+	2,6+	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 045,2	857,2	976,4	2 665,0	2 627,9	37,0-	1,4-	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,9	7,0	7,3	26,9	20,5	6,4-	23,7-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 036,3	850,2	969,0	2 638,1	2 607,4	30,7-	1,2-	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 161,6	1 879,6	2 057,9	5 892,0	5 761,9	130,1-	2,2-	
	Versand	1 143,5	1 089,4	1 172,2	3 163,2	3 274,8	111,6+	3,5+	
	Zusammen	4 350,2	3 826,2	4 206,4	11 720,2	11 664,7	55,5-	0,5-	
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 362,9	1 484,2	1 191,3	3 841,7	3 758,9	82,8-	2,2-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 713,1	5 310,4	5 397,8	15 561,9	15 423,6	138,3-	0,9-	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 945,9	1 747,3	1 865,3	5 144,3	5 164,5	20,2+	0,4+	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		984	634	579	2 619	1 817	802-	30,6-	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 253	1 309	1 267	3 796	3 912	116+	3,1+	
Feste mineralische Brennstoffe		2 909	3 049	2 776	7 886	8 993	1 107+	14,0+	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 265	2 802	3 351	9 255	9 088	168-	1,8-	
Erze und Metallabfälle		3 507	3 231	3 277	9 442	9 549	107+	1,1+	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 127	1 051	1 157	3 329	3 235	93-	2,8-	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 846	3 696	4 160	9 649	10 911	1 262+	13,1+	
Düngemittel		724	652	620	1 956	1 830	126-	6,4-	
Chemische Erzeugnisse		1 565	1 503	1 627	4 482	4 664	182+	4,1+	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		314	308	359	976	973	4-	0,4-	
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		966	990	1 087	2 704	3 040	337+	12,4+	
	Insgesamt	20 459	19 225	20 260	56 095	58 012	1 917+	3,4+	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,8	3,3	2,9	4,7	3,1	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,1	6,8	6,3	6,8	6,7	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		14,2	15,9	13,7	14,1	15,5	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,0	14,6	16,5	16,5	15,7	X	X	
Erze und Metallabfälle		17,1	16,8	16,2	16,8	16,5	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,5	5,5	5,7	5,9	5,6	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		18,8	19,2	20,5	17,2	18,8	X	X	
Düngemittel		3,5	3,4	3,1	3,5	3,2	X	X	
Chemische Erzeugnisse		7,6	7,8	8,0	8,0	8,0	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,5	1,6	1,8	1,7	1,7	X	X	
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		4,7	5,2	5,4	4,8	5,2	X	X	
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).



2.1 Güterbeförderung im März 2004 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang				Empfang	Versand						
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	107,3	1,4	105,9	150,9	140,2	X	398,4	-	1,4	-
02	Kartoffeln	-	-	-	0,7	-	X	0,7	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,3	0,1	X	0,3	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	3,2	-	3,2	1,2	0,5	X	5,0	-	-	-
05	Holz und Kork	12,8	-	12,8	8,4	44,8	X	66,1	-	-	2,4
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	2,0	X	2,0	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	-	1,4	X	1,4	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	123,4	1,4	122,0	161,4	189,1	105,1	579,0	-	1,4	2,4
11	Zucker	-	-	-	0,5	6,8	X	7,4	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	2,0	0,6	X	2,6	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	5,8	-	5,8	7,5	3,7	X	17,0	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,2	-	1,2	3,2	6,8	X	11,1	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	10,6	-	10,6	7,1	13,6	X	31,4	-	-	-
17	Futtermittel	145,8	10,9	134,9	217,6	159,2	X	522,6	-	0,8	0,7
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	129,3	10,7	118,6	344,9	52,1	X	526,3	1,1	12,7	1,0
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	292,7	21,7	271,0	582,7	242,9	148,6	1 266,8	1,1	13,4	1,7
21	Steinkohle und -briketts	592,4	48,8	543,6	1 622,7	3,6	X	2 218,8	-	-	0,0
22	Braunkohle, -briketts und Torf	152,5	-	152,5	0,2	79,5	X	232,3	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	12,5	4,7	7,7	44,2	17,0	X	73,7	-	3,5	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	757,4	53,6	703,9	1 667,1	100,1	251,7	2 776,3	-	3,5	0,0
31	Rohes Erdöl	1,8	-	1,8	1,8	1,2	X	4,8	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 005,6	54,8	950,8	1 320,4	166,0	X	2 492,0	-	1,8	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	35,6	8,3	27,3	82,4	36,6	X	154,6	-	3,0	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	48,5	3,2	45,3	123,4	150,4	X	322,3	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 091,6	66,3	1 025,2	1 528,0	354,1	377,6	3 351,3	-	4,8	-
41	Eisenerze	7,0	-	7,0	2 320,2	22,5	X	2 349,8	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	11,1	-	11,1	133,1	10,3	X	154,5	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	306,1	12,7	293,4	140,2	199,1	X	645,5	-	-	9,0
4	Erze und Metallabfälle	324,3	12,7	311,6	2 593,6	231,9	126,7	3 276,5	-	-	9,0
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	6,0	-	6,0	54,2	2,7	X	62,9	-	9,6	-
52	Stahlhalbzeug	6,6	0,6	6,0	34,1	21,8	X	62,5	-	2,3	1,5
53	Stab- und Formstahl, Draht	77,9	-	77,9	47,7	73,2	X	198,9	-	9,0	14,6
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	33,8	1,3	32,5	65,5	366,8	X	466,2	-	5,5	78,4
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	9,5	20,0	X	29,5	-	-	3,3
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	10,1	-	10,1	93,6	43,0	X	146,7	-	17,0	3,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	134,5	2,0	132,6	304,6	527,5	190,0	1 156,6	-	43,4	101,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	903,7	116,9	786,8	449,8	1 242,0	X	2 595,6	-	2,5	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	151,2	9,4	141,8	167,0	87,6	X	405,8	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	183,7	17,0	166,6	188,1	189,5	X	561,2	-	-	0,2
64	Zement und Kalk	14,1	10,5	3,6	14,4	75,0	X	103,5	-	-	-
65	Gips	31,1	-	31,1	3,3	86,1	X	120,5	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	9,5	0,9	8,6	55,7	15,5	X	80,7	-	-	0,2
6	Steine und Erden	1 293,3	154,7	1 138,6	878,4	1 695,6	292,7	4 160,0	-	2,5	0,4
71	Natürliche Düngemittel	22,9	-	22,9	24,5	23,3	X	70,7	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	67,7	2,0	65,6	257,4	154,0	X	479,0	0,5	-	7,4
7	Düngemittel	90,6	2,0	88,6	281,8	177,3	70,2	619,9	0,5	-	7,4
81	Chemische Grundstoffe	223,2	20,4	202,7	243,8	241,1	X	708,0	-	-	2,0
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	43,3	-	43,3	110,8	11,0	X	165,0	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	68,8	13,5	55,3	26,6	96,4	X	191,7	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	74,3	6,5	67,9	164,3	6,6	X	245,3	-	1,1	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	56,3	13,1	43,3	82,5	145,6	X	284,4	-	-	1,3
8	Chemische Erzeugnisse	465,9	53,5	412,4	627,9	500,7	32,6	1 627,1	-	1,1	3,2
91	Fahrzeuge	9,7	3,6	6,2	9,1	56,4	X	75,2	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,0	0,3	X	0,3	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	8,5	0,2	8,3	15,0	40,2	X	63,7	-	-	-
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,3	-	2,3	3,7	16,8	X	22,8	-	-	1,2
95	Glas-, wahren, mineral. Erzeugn.	3,1	-	3,1	20,7	7,9	X	31,7	-	-	-
96	Leder-, wahren, Textilien	0,3	-	0,3	0,7	2,1	X	3,1	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	19,2	-	19,2	23,2	118,9	X	161,4	-	-	22,0
99	Besondere Transportgüter 3)	91,2	0,3	90,9	308,4	434,9	X	834,5	-	5,5	20,0
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	134,3	4,0	130,3	381,0	677,4	253,5	1 446,2	-	5,5	43,2
	Insgesamt	4 708,0	371,9	4 336,0	9 006,5	4 696,7	1 848,6	20 259,7	1,6	75,6	168,6

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2003	Februar 2004	März 2004	Januar bis März			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 370	2 927	3 398	5 905	8 946	3 041+	51,5+
30' beladen	Anzahl	-	-	4	-	4	4+	*
40' beladen	Anzahl	2 194	2 799	3 693	6 102	9 611	3 509+	57,5+
	Zusammen	6 758	8 525	10 790	18 109	28 174	10 065+	55,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	86 904	104 992	131 920	224 105	346 456	122 351+	54,6+
20' leer	Anzahl	1 800	1 573	2 049	4 336	5 286	950+	21,9+
30' leer	Anzahl	60	60	102	376	202	174-	46,3-
40' leer	Anzahl	2 778	1 494	1 810	6 797	4 979	1 818-	26,7-
	Zusammen	7 446	4 651	5 822	18 494	15 547	2 947-	15,9-
	Insgesamt	14 204	13 176	16 612	36 603	43 721	7 118+	19,4+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 854	6 704	6 770	18 288	20 007	1 719+	9,4+
30' beladen	Anzahl	130	122	98	361	351	10-	2,8-
40' beladen	Anzahl	9 104	9 389	10 362	26 889	29 615	2 726+	10,1+
	Zusammen	24 260	25 671	27 646	72 622	79 777	7 155+	9,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	218 813	242 800	263 202	660 713	754 132	93 419+	14,1+
20' leer	Anzahl	9 453	10 477	11 871	30 863	32 510	1 647+	5,3+
30' leer	Anzahl	30	133	149	148	425	277+	187,2+
40' leer	Anzahl	9 254	10 453	12 019	28 009	31 158	3 149+	11,2+
	Zusammen	28 010	31 591	36 143	87 113	95 489	8 376+	9,6+
	Insgesamt	52 270	57 262	63 789	159 735	175 266	15 531+	9,7+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	17 024	16 043	18 759	46 039	50 150	4 111+	8,9+
30' beladen	Anzahl	483	600	628	1 323	1 810	487+	36,8+
40' beladen	Anzahl	17 850	17 610	19 964	50 060	53 501	3 441+	6,9+
	Zusammen	53 462	52 176	59 645	148 174	159 910	11 736+	7,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	599 103	574 848	652 943	1 669 907	1 779 138	109 231+	6,5+
20' leer	Anzahl	1 845	2 328	2 797	5 584	7 184	1 600+	28,7+
30' leer	Anzahl	30	26	73	54	146	92+	170,4+
40' leer	Anzahl	3 042	3 464	3 551	8 152	10 531	2 379+	29,2+
	Zusammen	7 974	9 295	10 012	21 970	28 470	6 500+	29,6+
	Insgesamt	61 436	61 471	69 657	170 144	188 380	18 236+	10,7+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	25 248	25 674	28 927	70 232	79 103	8 871+	12,6+
30' beladen	Anzahl	613	722	730	1 684	2 165	481+	28,6+
40' beladen	Anzahl	29 148	29 798	34 019	83 051	92 727	9 676+	11,7+
	Zusammen	84 480	86 372	98 081	238 905	267 861	28 956+	12,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	904 820	922 640	1 048 065	2 554 725	2 879 726	325 001+	12,7+
20' leer	Anzahl	13 098	14 378	16 717	40 783	44 980	4 197+	10,3+
30' leer	Anzahl	120	219	324	578	773	195+	33,7+
40' leer	Anzahl	15 074	15 411	17 380	42 958	46 668	3 710+	8,6+
	Zusammen	43 430	45 537	51 977	127 577	139 506	11 929+	9,4+
	Insgesamt	127 910	131 909	150 058	366 482	407 367	40 885+	11,2+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 712	3 860	4 090	9 972	11 690	1 718+	17,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 784	5 194	5 673	10 556	16 234	5 678+	53,8+
	Zusammen	11 280	14 248	15 436	31 084	44 158	13 074+	42,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	127 111	128 349	148 318	339 803	410 175	70 372+	20,7+
20' leer	Anzahl	1 305	1 381	1 600	3 715	3 896	181+	4,9+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 603	2 893	3 364	4 736	8 892	4 156+	87,8+
	Zusammen	4 511	7 167	8 328	13 187	21 680	8 493+	64,4+
	Insgesamt	15 791	21 415	23 764	44 271	65 838	21 567+	48,7+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	28 960	29 534	33 017	80 204	90 793	10 589+	13,2+
30' beladen	Anzahl	613	722	730	1 684	2 165	481+	28,6+
40' beladen	Anzahl	32 932	34 992	39 692	93 607	108 961	15 354+	16,4+
	Zusammen	95 760	100 620	113 517	269 989	312 019	42 030+	15,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 031 931	1 050 989	1 196 383	2 894 528	3 289 901	395 373+	13,7+
20' leer	Anzahl	14 403	15 759	18 317	44 498	48 876	4 378+	9,8+
30' leer	Anzahl	120	219	324	578	773	195+	33,7+
40' leer	Anzahl	16 677	18 304	20 744	47 694	55 560	7 866+	16,5+
	Zusammen	47 941	52 704	60 305	140 764	161 186	20 422+	14,5+
	Insgesamt	143 701	153 324	173 822	410 753	473 205	62 452+	15,2+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 983	5 860	6 545	16 347	17 865	1 518+	9,3+
30' beladen	Anzahl	60	29	35	109	88	21-	19,3-
40' beladen	Anzahl	6 410	5 829	7 436	18 521	19 603	1 082+	5,8+
	Zusammen	18 896	17 564	21 473	53 560	57 213	3 653+	6,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	200 872	192 205	235 287	568 061	632 106	64 045+	11,3+
20' leer	Anzahl	2 627	3 171	3 563	8 056	9 861	1 805+	22,4+
30' leer	Anzahl	30	20	-	364	20	344-	94,5-
40' leer	Anzahl	4 476	2 508	2 964	10 588	8 186	2 402-	22,7-
	Zusammen	11 624	8 217	9 491	29 779	26 263	3 516-	11,8-
	Insgesamt	30 520	25 781	30 964	83 339	83 476	137+	0,2+

## 2.3 Güter- und Containerverkehr im März 2004 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr				
				Verkehr der Verkehrsbez.					
Versand=Empfang			Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	9 398	-	9 398	3 805	7 904	366	21 473
	-darin beförderte Güter	Tonnen	117 588	-	117 588	33 913	79 943	3 843	235 287
	Leere Container	TEU	4 091	-	4 091	4 478	922	-	9 491
	Container zusammen	Tonnen	26 978	-	26 978	16 566	17 645	732	61 921
Belgien	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 643 322	262 374	3 380 948	2 167 261	706 410	312 752	6 829 745
	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 623	4 704	2 043	8 370
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	16 780	57 581	20 629	94 990
	Leere Container	TEU	125	-	125	2 026	840	1 072	4 063
Frankreich	Container zusammen	Tonnen	250	-	250	7 298	11 088	6 230	24 866
	Güter nicht in Containern	Tonnen	90 636	4 872	85 764	541 071	286 357	335 647	1 253 711
	Beladene Container	TEU	158	-	158	-	-	-	158
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 880	-	1 880	-	-	-	1 880
Luxemburg	Leere Container	TEU	252	-	252	-	-	-	252
	Container zusammen	Tonnen	820	-	820	-	-	-	820
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 815	-	1 815	37 572	44 096	15 833	99 316
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	29 566	2 244	27 322	57 922	8 868	1 305	97 661
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 234	10	1 224	21 640	44 319	11 118	78 311
Österreich	Beladene Container	TEU	12 452	125	12 327	205 425	487 607	109 179	814 663
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 354	125	1 229	26 412	8 174	6 422	42 362
	Leere Container	TEU	5 176	270	4 906	96 086	104 963	35 080	241 305
	Container zusammen	Tonnen	722 143	97 579	624 564	5 491 828	2 626 391	831 875	9 672 237
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	149	1 909	-	2 058
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 140	16 035	-	17 175
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 856	-	-	1 856
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 997	3 809	-	7 806
Zusammen	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 994	-	3 994	42 191	28 088	19 981	94 254
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	192	-	-	192
Bulgarien	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	384	-	-	384
	Güter nicht in Containern	Tonnen	11 337	-	11 337	5 717	865	-	17 919
	Beladene Container	TEU	10 790	10	10 780	27 217	58 836	13 527	110 370
	-darin beförderte Güter	Tonnen	131 920	125	131 795	257 258	641 166	133 651	1 163 995
Polen	Leere Container	TEU	5 822	125	5 697	34 964	9 936	7 494	58 216
	Container zusammen	Tonnen	33 224	270	32 954	124 331	137 505	42 042	337 102
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 502 813	367 069	4 135 744	8 343 562	3 701 075	1 517 393	18 064 843
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	12 001	13 949	1 004	26 954
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	8 546	-	8 546	99 721	37 550	6 739	152 556
Tschech. Rep.	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	7 933	4 389	-	12 322
	Beladene Container	TEU	-	-	-	404	798	1 909	3 111
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 379	11 540	14 667	31 586
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 009	76	834	1 919
Ungarn	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 826	1 748	5 486	10 060
	Güter nicht in Containern	Tonnen	19 000	3 651	15 349	58 564	24 709	106 701	208 974
	Beladene Container	TEU	-	-	-	25	11	-	36
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	565	237	-	802
Übrige Flaggen	Leere Container	TEU	-	-	-	6	-	-	6
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	62	22	-	84
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 200	-	5 200	18 820	27 462	4 800	56 282
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	164	-	-	164
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	328	-	-	328
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	13 661	17 818	3 318	34 797
Insgesamt	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	7 248	811	6 437	61 483	77 507	12 783	159 021
Insgesamt	Beladene Container	TEU	10 790	10	10 780	27 646	59 645	15 436	113 517
	-darin beförderte Güter	Tonnen	131 920	125	131 795	263 202	652 943	148 318	1 196 383
	Leere Container	TEU	5 822	125	5 697	36 143	10 012	8 328	60 305
	Container zusammen	Tonnen	33 224	270	32 954	127 547	139 275	47 528	347 574
Insgesamt	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 542 807	371 531	4 171 276	8 615 745	3 904 459	1 652 738	18 715 749

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2003	Februar 2004	März 2004	Januar bis März			Veränderung zum Vorjahr	
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 872	9 860	11 476	29 151	31 150	1 999+	6,9+	
	Tragf.	16 990,0	15 908,1	18 521,1	46 028,9	50 536,1	4 507,2+	9,8+	
damit beförderte Güter	1 000 t	10 510,7	9 866,9	11 288,3	28 462,6	30 814,7	2 352,1+	8,3+	
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 733	3 385	3 894	9 600	10 475	875+	9,1+	
	Tragf.	5 198,0	4 660,2	5 346,5	13 532,1	14 560,8	1 028,7+	7,6+	
damit beförderte Güter	1 000 t	3 633,9	3 286,5	3 673,3	9 397,6	9 989,3	591,7+	6,3+	
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 947	2 578	3 210	8 322	8 813	491+	5,9+	
	Tragf.	4 772,0	4 205,1	5 369,0	13 516,5	14 716,1	1 199,6+	8,9+	
damit beförderte Güter	1 000 t	3 695,1	3 248,9	3 870,7	10 590,9	10 684,2	93,3+	0,9+	
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 525	1 420	1 656	4 489	4 682	193+	4,3+	
	Tragf.	2 249,0	2 107,5	2 474,6	6 612,6	7 014,0	401,3+	6,1+	
damit beförderte Güter	1 000 t	1 803,7	1 701,2	1 863,6	5 334,8	5 357,5	22,6+	0,4+	
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	80	95	75	278	235	43-	15,5-	
	Tragf.	93,6	121,8	91,5	292,8	298,4	5,6+	1,9+	
damit beförderte Güter	1 000 t	63,0	79,4	52,6	197,7	182,2	15,5-	7,8-	
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	31	22	16	111	51	60-	54,1-	
	Tragf.	20,4	15,2	11,7	58,8	33,8	24,9-	42,5-	
damit beförderte Güter	1 000 t	18,1	12,1	5,2	49,8	21,9	28,0-	56,1-	
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	1	-	6	2	4-	66,7-	
	Tragf.	0,9	1,6	-	8,4	2,7	5,7-	68,0-	
damit beförderte Güter	1 000 t	0,4	1,6	-	5,4	2,1	3,3-	60,4-	
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	-	5	1	4-	80,0-	
	Tragf.	0,9	-	-	7,1	1,1	6,0-	84,4-	
damit beförderte Güter	1 000 t	0,4	-	-	4,3	0,6	3,7-	86,1-	
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 655	2 154	2 358	6 476	6 781	305+	4,7+	
	Tragf.	4 872,5	4 358,1	4 341,4	12 674,6	13 335,4	660,9+	5,2+	
damit beförderte Güter	1 000 t	3 839,7	3 569,3	3 053,0	10 279,9	9 988,7	291,2-	2,8-	
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 222	951	1 084	2 978	3 134	156+	5,2+	
	Tragf.	1 846,2	1 542,1	1 730,4	4 738,6	5 103,6	365,1+	7,7+	
damit beförderte Güter	1 000 t	1 400,7	1 216,0	1 205,9	3 769,1	3 735,6	33,5-	0,9-	
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	138	94	131	390	360	30-	7,7-	
	Tragf.	223,5	157,1	223,1	646,1	608,6	37,5-	5,8-	
damit beförderte Güter	1 000 t	160,8	118,4	142,6	482,4	403,0	79,4-	16,5-	
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	68	53	58	194	192	2-	1,0-	
	Tragf.	95,9	82,9	91,0	278,7	301,0	22,3+	8,0+	
damit beförderte Güter	1 000 t	74,4	62,7	61,5	218,2	212,1	6,2-	2,8-	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	45	12	12	92	41	51-	55,4-	
	Tragf.	22,2	4,7	5,0	40,7	17,6	23,1-	56,8-	
damit beförderte Güter	1 000 t	18,7	3,6	3,9	33,5	13,1	20,4-	60,8-	
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5	-	-	6	1	5-	83,3-	
	Tragf.	4,0	-	-	4,4	1,5	2,9-	65,4-	
damit beförderte Güter	1 000 t	3,6	-	-	4,0	0,8	3,1-	79,3-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 738	14 794	17 262	44 715	47 382	2 667+	6,0+	
	Tragf.	26 974,7	24 756,6	28 551,0	73 208,0	79 514,9	6 306,9+	8,6+	
damit beförderte Güter	1 000 t	18 288,5	16 887,9	18 411,1	50 052,4	52 088,0	2 035,6+	4,1+	
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 819	12 438	14 686	37 473	39 963	2 490+	6,6+	
	Tragf.	21 761,9	20 113,2	23 890,1	59 545,4	65 252,2	5 706,8+	9,6+	
damit beförderte Güter	1 000 t	14 205,9	13 115,8	15 159,0	39 053,5	41 498,8	2 445,4+	6,3+	
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 919	2 356	2 576	7 242	7 419	177+	2,4+	
	Tragf.	5 212,7	4 643,4	4 660,9	13 662,6	14 262,7	600,1+	4,4+	
damit beförderte Güter	1 000 t	4 082,6	3 772,1	3 252,1	10 998,9	10 589,2	409,7-	3,7-	
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 585	5 831	6 708	17 383	18 536	1 153+	6,6+	
	Tragf.	9 414,4	8 407,9	9 654,2	25 232,2	27 015,8	1 783,6+	7,1+	
damit beförderte Güter	1 000 t	6 934,9	6 278,4	6 809,6	18 777,8	19 317,6	539,8+	2,9+	
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 258	4 805	5 550	14 089	15 157	1 068+	7,6+	
	Tragf.	7 447,0	6 767,7	7 821,1	20 144,7	21 574,7	1 430,0+	7,1+	
damit beförderte Güter	1 000 t	5 437,7	4 987,6	5 537,0	14 732,4	15 346,7	614,3+	4,2+	
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 327	1 026	1 158	3 294	3 379	85+	2,6+	
	Tragf.	1 967,4	1 640,2	1 833,1	5 087,5	5 441,1	353,6+	7,0+	
damit beförderte Güter	1 000 t	1 497,3	1 290,7	1 272,7	4 045,4	3 970,9	74,5-	1,8-	

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2004 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 787,9	262,4	3 525,5	2 217,7	804,0	317,3	7 127,0	0,5	12,5	26,6
Belgien	90,9	4,9	86,0	565,1	355,0	362,5	1 373,6	-	6,4	7,5
Frankreich	4,5	-	4,5	37,6	44,1	15,8	102,0	-	3,2	11,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	10,7	-	10,7	4,8	0,9	-	16,4	-	4,6	0,9
Luxemburg	29,6	2,2	27,3	57,9	8,9	1,3	97,7	-	-	-
Niederlande	739,8	98,0	641,8	5 793,3	3 219,0	976,1	10 728,2	1,1	29,4	65,6
Österreich	4,0	-	4,0	47,3	47,9	20,0	119,2	-	5,1	19,8
Übrige EU-Flaggen	0,6	-	0,6	1,3	-	-	1,9	-	1,3	-
Zusammen	4 668,0	367,5	4 300,5	8 725,2	4 479,7	1 693,1	19 565,9	1,6	62,6	131,5
Bulgarien	-	-	-	12,0	13,9	1,0	27,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	0,4
Polen	8,5	-	8,5	99,7	37,6	6,7	152,6	-	-	0,7
Rumänien	-	-	-	7,9	4,4	-	12,3	-	-	-
Schweiz	19,0	3,7	15,3	66,8	38,0	126,9	250,6	-	-	-
Tschech. Republik	5,2	-	5,2	19,4	27,7	4,8	57,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	14,0	17,8	3,3	35,1	-	-	-
Übrige Flaggen	7,2	0,8	6,4	61,5	77,1	12,8	158,6	-	13,0	35,9
Insgesamt	4 708,0	371,9	4 336,0	9 006,5	4 696,7	1 848,6	20 259,7	1,6	75,6	168,6

## Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	763,8	5,8	758,0	554,9	280,8	265,7	1 865,3	0,3	3,9	5,6
Belgien	18,3	0,2	18,1	147,8	78,5	203,8	448,4	-	0,4	1,0
Frankreich	1,6	-	1,6	9,6	7,7	8,3	27,1	-	0,0	1,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,4	-	1,4	0,6	0,1	-	2,0	-	0,6	0,1
Luxemburg	7,6	0,1	7,5	19,1	2,9	1,0	30,7	-	-	-
Niederlande	173,9	1,2	172,7	1 245,8	730,5	593,4	2 743,6	0,7	7,9	9,1
Österreich	0,7	-	0,7	22,4	15,8	21,6	60,5	-	0,4	1,7
Übrige EU-Flaggen	0,1	-	0,1	0,2	-	-	0,2	-	0,2	-
Zusammen	967,3	7,3	960,0	2 000,3	1 116,4	1 093,8	5 177,8	1,0	13,3	18,5
Bulgarien	-	-	-	1,2	1,1	1,1	3,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Polen	3,0	-	3,0	13,5	9,8	5,2	31,5	-	-	0,8
Rumänien	-	-	-	0,9	0,7	-	1,6	-	-	-
Schweiz	3,6	0,1	3,5	20,7	12,9	73,0	110,2	-	-	-
Tschech. Republik	2,0	-	2,0	8,0	15,6	4,1	29,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	3,1	2,8	3,8	9,7	-	-	-
Übrige Flaggen	0,4	0,0	0,4	10,1	13,0	10,2	33,7	-	1,2	6,6
Insgesamt	976,4	7,3	969,0	2 057,9	1 172,2	1 191,3	5 397,8	1,0	14,6	25,9

## Mittlere Transportweite in km

Deutschland	201,6	22,1	215,0	250,2	349,3	837,4	261,7	540,0	309,0	212,0
Belgien	200,9	38,8	210,1	261,6	221,0	562,2	326,4	-	59,2	131,0
Frankreich	358,9	-	358,9	254,3	174,1	523,5	266,0	-	9,0	91,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	127,5	-	127,5	123,6	104,5	-	125,2	-	123,6	104,5
Luxemburg	256,1	24,3	275,1	330,1	332,2	790,7	314,0	-	-	-
Niederlande	235,1	12,3	269,1	215,0	226,9	607,9	255,7	668,0	268,3	138,2
Österreich	173,4	-	173,4	473,1	330,2	1 082,7	507,8	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	104,0	-	104,0	124,6	-	-	118,2	-	124,6	-
Zusammen	207,2	19,7	223,2	229,3	249,2	646,1	264,6	625,2	212,9	140,6
Bulgarien	-	-	-	99,2	77,2	1 141,0	126,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Polen	355,5	-	355,5	135,2	260,7	776,0	206,7	-	-	1 123,0
Rumänien	-	-	-	118,5	151,0	-	130,0	-	-	-
Schweiz	190,6	19,8	231,2	309,4	340,6	575,7	439,9	-	-	-
Tschech. Republik	382,1	-	382,1	413,8	561,8	859,0	520,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	222,0	155,5	1 138,7	274,9	-	-	-
Übrige Flaggen	59,4	5,0	66,3	164,6	168,2	796,5	212,5	-	94,5	182,5
Insgesamt	207,4	19,7	223,5	228,5	249,6	644,5	266,4	625,2	192,5	153,6

## Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands

Deutschland	39,9	-	39,9	2 217,7	804,0	317,3	3 379,0	-	12,5	26,6
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,9	-	2,9	341,6	141,6	106,8	593,0	-	3,2	5,5
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	73,6	-	73,6	154,0	176,2	336,5	175,5	-	255,8	207,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	März 2003	März 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis März		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 761,9	599,8	1 001,2	1 601,1	160,8-	9,1-	4 527,1	4 292,7	234,4-	5,2-
dar: Aken	12,2	7,6	3,6	11,2	1,0-	8,0-	45,2	24,0	21,2-	47,0-
Brandenburg	55,9	39,9	42,0	81,9	26,0+	46,4+	102,1	179,6	77,5+	75,9+
Brunsbüttel	188,9	67,4	148,6	216,1	27,1+	14,4+	543,2	601,5	58,3+	10,7+
Deetz	12,0	15,6	-	15,6	3,6+	30,0+	39,2	54,5	15,3+	39,0+
Dresden	0,3	0,0	1,8	1,8	1,5+	576,4+	5,5	4,9	0,6-	10,1-
Hamburg	823,2	250,2	501,8	751,9	71,3-	8,7-	2 186,6	1 999,9	186,8-	8,5-
Kiel	26,0	14,6	2,2	16,8	9,2-	35,5-	93,1	49,1	44,0-	47,3-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	31,6	12,2	10,2	22,4	9,2-	29,2-	66,0	22,4	43,6-	66,1-
Magdeburg	186,0	94,1	65,9	159,9	26,1-	14,0-	513,4	461,5	51,9-	10,1-
Niegripp	12,1	-	20,8	20,8	8,7+	72,4+	20,5	39,1	18,6+	90,5+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	30,0	6,4	4,3	10,7	19,3-	64,4-	65,5	30,0	35,5-	54,2-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	8,3	0,2	0,6	0,8	7,5-	90,8-	17,1	9,8	7,3-	42,8-
Wittenberge	3,2	2,1	-	2,1	1,1-	33,4-	3,8	11,6	7,8+	202,9+
Wesergebiet	1 042,5	536,3	490,8	1 027,1	15,4-	1,5-	2 700,2	2 840,4	140,2+	5,2+
dar: Brake	82,0	1,4	92,6	94,0	12,0+	14,6+	272,5	266,2	6,2-	2,3-
Bremen	337,1	304,9	106,9	411,8	74,7+	22,2+	950,1	1 117,9	167,8+	17,7+
Bremerhaven	101,9	59,8	47,3	107,2	5,3+	5,2+	251,0	302,3	51,3+	20,5+
Nordenham	159,3	16,3	115,5	131,8	27,5-	17,3-	420,0	395,1	25,0-	5,9-
Oldenburg	99,9	99,6	6,4	105,9	6,0+	6,0+	244,5	282,6	38,1+	15,6+
Mittellandkanalgebiet	1 286,4	765,9	479,2	1 245,1	41,3-	3,2-	3 297,9	3 557,4	259,6+	7,9+
dar: Braunschweig	48,7	18,5	13,9	32,4	16,3-	33,5-	112,4	99,0	13,4-	11,9-
Bülstringen	114,9	38,7	89,9	128,5	13,6+	11,9+	235,2	335,0	99,7+	42,4+
Haldensleben	47,0	11,3	36,0	47,4	0,4+	0,8+	167,5	162,5	5,0-	3,0-
Hannover	108,5	90,8	27,6	118,4	10,0+	9,2+	289,5	270,8	18,7-	6,5-
Hildesheim	62,8	24,5	21,4	45,9	16,9-	26,9-	161,2	124,3	36,9-	22,9-
Misburg	9,4	14,0	27,0	41,0	31,6+	334,4+	37,1	87,3	50,2+	135,1+
Osnabrück	53,2	36,9	21,3	58,1	5,0+	9,3+	112,2	138,2	26,0+	23,1+
Peine	16,5	10,8	6,9	17,7	1,3+	7,7+	67,0	53,0	14,0-	20,9-
Salzgitter	203,2	141,7	48,1	189,8	13,4-	6,6-	500,2	550,3	50,1+	10,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 840,2	1 706,5	1 195,5	2 902,0	61,8+	2,2+	8 338,9	8 438,3	99,4+	1,2+
dar: Bottrop	40,2	37,1	13,9	51,0	10,8+	27,0+	131,8	145,2	13,4+	10,2+
Castrop-Rauxel	63,5	23,0	34,5	57,4	6,1-	9,6-	205,8	174,3	31,5-	15,3-
Dorsten	38,1	19,6	19,4	38,9	0,8+	2,1+	109,7	128,2	18,5+	16,9+
Dortmund	233,6	122,4	74,4	196,7	36,9-	15,8-	590,5	552,4	38,1-	6,4-
Emden	113,6	41,1	99,0	140,1	26,5+	23,3+	304,9	424,2	119,3+	39,1+
Essen	155,6	68,1	126,8	194,9	39,3+	25,3+	433,8	495,6	61,9+	14,3+
Gelsenkirchen	298,1	67,9	222,1	290,1	8,1-	2,7-	832,7	960,9	128,2+	15,4+
Hamm	217,4	183,2	44,1	227,3	9,9+	4,6+	798,7	677,9	120,8-	15,1-
Herne	53,6	79,4	-	79,4	25,8+	48,0+	171,2	202,5	31,2+	18,2+
Leer	59,9	31,4	19,8	51,1	8,8-	14,7-	128,0	151,8	23,8+	18,6+
Lünen	129,8	43,3	26,0	69,3	60,5-	46,6-	393,3	274,9	118,4-	30,1-
Marl	300,6	206,2	99,9	306,1	5,5+	1,8+	838,6	831,8	6,8-	0,8-
Mülheim/Ruhr	59,8	44,7	27,2	71,9	12,1+	20,2+	193,8	200,6	6,7+	3,5+
Münster	74,3	76,0	-	76,0	1,7+	2,4+	221,8	237,4	15,6+	7,0+
Rhein-Lippe-Hafen	76,9	57,4	14,8	72,3	4,7-	6,1-	220,9	208,3	12,6-	5,7-
Wanne-Eickel	43,2	43,6	27,5	71,2	28,0+	64,7+	138,4	202,9	64,5+	46,6+
Rheingebiet	15 248,8	9 439,7	5 731,5	15 171,3	77,5-	0,5-	41 654,9	43 221,3	1 566,5+	3,8+
dar: Andernach	212,6	64,4	189,5	253,8	41,3+	19,4+	573,0	679,5	106,5+	18,6+
Aschaffenburg	68,4	51,8	10,1	61,9	6,4-	9,4-	189,8	193,0	3,2+	1,7+
Bingen	11,3	6,9	-	6,9	4,4-	39,3-	34,5	21,1	13,5-	38,9-
Breisach	65,9	19,7	50,2	69,9	4,0+	6,1+	188,6	186,6	1,9-	1,0-
Brohl	5,0	-	-	-	5,0-	100,0-	14,9	3,7	11,2-	75,1-
Düsseldorf	258,1	124,4	76,7	201,1	57,0-	22,1-	756,9	636,5	120,4-	15,9-
Duisburger Häfen	4 204,3	3 318,1	792,2	4 110,3	94,0-	2,2-	11 624,6	12 672,7	1 048,0+	9,0+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	März 2003	März 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis März		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
noch: Rheingebiet										
Emmerich	101,2	50,5	45,4	95,8	5,4-	5,3-	292,4	242,1	50,3-	17,2-
Frankfurt/Main	329,8	263,2	63,9	327,0	2,7-	0,8-	898,2	869,6	28,6-	3,2-
Gernsheim	58,1	56,2	22,0	78,2	20,1+	34,6+	181,0	239,5	58,5+	32,3+
Gustavsburg	23,6	10,1	4,5	14,7	8,9-	37,9-	53,6	48,8	4,8-	8,9-
Hanau	175,0	78,4	92,2	170,6	4,3-	2,5-	468,2	477,6	9,4+	2,0+
Heilbronn	427,4	201,9	168,2	370,2	57,2-	13,4-	1 199,4	1 161,1	38,3-	3,2-
Karlsruhe	653,8	344,2	176,2	520,4	133,4-	20,4-	1 840,8	1 494,9	345,9-	18,8-
Kehl	303,3	241,2	115,6	356,8	53,5+	17,6+	831,3	855,3	24,0+	2,9+
Koblenz	118,1	106,2	21,1	127,3	9,2+	7,8+	335,4	347,5	12,1+	3,6+
Köln	1 161,1	616,2	675,2	1 291,4	130,3+	11,2+	3 324,7	3 663,6	338,8+	10,2+
Krefeld-Uerdingen	295,8	224,3	75,8	300,1	4,4+	1,5+	829,6	880,3	50,7+	6,1+
Lahnstein	22,5	21,7	8,3	30,1	7,6+	33,9+	71,3	78,0	6,7+	9,4+
Leverkusen	175,3	156,6	44,1	200,7	25,3+	14,5+	492,6	574,9	82,3+	16,7+
Ludwigshafen	666,0	494,5	146,4	640,9	25,1-	3,8-	1 978,1	1 788,0	190,1-	9,6-
Mainz	231,0	138,6	93,4	232,0	0,9+	0,4+	680,6	717,0	36,3+	5,3+
Mannheim	691,6	421,2	190,4	611,7	80,0-	11,6-	2 005,6	1 878,3	127,3-	6,3-
Neuss	344,3	345,7	161,4	507,1	162,8+	47,3+	1 082,5	1 411,0	328,6+	30,4+
Neuwied	30,8	33,0	6,8	39,8	8,9+	29,0+	76,1	114,3	38,2+	50,2+
Offenbach	43,5	30,5	0,1	30,6	12,9-	29,7-	126,0	96,7	29,3-	23,3-
Orsoy	241,3	183,2	30,2	213,4	27,9-	11,6-	573,5	701,9	128,4+	22,4+
Rheinberg-Ossenberg	66,8	25,9	80,9	106,7	40,0+	59,9+	273,3	309,8	36,4+	13,3+
Saarlouis-Dillingen	301,5	157,1	89,5	246,5	54,9-	18,2-	854,3	670,4	183,9-	21,5-
Schweinfurt	48,4	36,4	12,6	49,0	0,6+	1,1+	134,6	121,1	13,6-	10,1-
Speyer	47,7	39,7	6,4	46,1	1,6-	3,4-	126,9	140,5	13,5+	10,7+
Stuttgart	135,6	71,7	36,7	108,4	27,2-	20,1-	312,2	294,3	17,9-	5,7-
Weil	34,5	32,4	21,6	54,0	19,5+	56,6+	111,3	137,3	26,1+	23,4+
Wesel	104,9	38,8	48,8	87,6	17,3-	16,5-	273,4	224,8	48,7-	17,8-
Wesseling	274,5	15,1	253,2	268,3	6,2-	2,3-	744,8	777,9	33,0+	4,4+
Wiesbaden	56,7	56,3	-	56,3	0,4-	0,8-	135,4	156,2	20,8+	15,4+
Worms	74,3	59,4	18,0	77,4	3,1+	4,2+	251,4	238,4	13,1-	5,2-
Würzburg	48,8	22,4	8,8	31,3	17,5-	35,8-	129,1	102,0	27,0-	21,0-
Donaugebiet	561,7	336,9	204,4	541,3	20,4-	3,6-	1 522,9	1 341,7	181,2-	11,9-
dar: Bamberg	50,9	23,5	4,8	28,3	22,6-	44,4-	148,3	107,1	41,2-	27,8-
Nürnberg	55,6	36,8	5,1	41,8	13,8-	24,8-	146,3	106,9	39,4-	26,9-
Regensburg	259,3	146,1	121,3	267,4	8,1+	3,1+	718,5	635,8	82,7-	11,5-
Gebiet Berlin	254,0	254,2	4,5	258,6	4,6+	1,8+	604,2	686,6	82,4+	13,6+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,7-	100,0-
B-Oberhafen Neuk.	-	4,1	-	4,1	4,1+	*	-	5,1	5,1+	*
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	3,9	0,7	-	0,7	3,2-	82,1-	5,6	0,7	4,9-	87,3-
B-Südhäfen	7,8	16,4	-	16,4	8,7+	111,1+	8,5	28,1	19,6+	230,8+
B-Unterhafen Neuk.	1,1	-	-	-	1,1-	100,0-	1,1	-	1,1-	100,0-
B-Westhäfen	4,8	-	2,8	2,8	2,0-	42,4-	30,3	71,2	40,9+	135,1+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	284,8	75,2	243,9	319,1	34,4+	12,1+	637,7	752,7	115,0+	18,0+
dar: Eisenhüttenstadt	4,6	5,6	-	5,6	0,9+	20,3+	5,8	8,5	2,7+	45,6+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	2,0	16,4	-	16,4	14,4+	703,3+	2,0	17,4	15,4+	752,6+
Königs-Wusterhausen	182,5	10,1	214,9	225,1	42,5+	23,3+	505,1	589,0	83,9+	16,6+
Niederlehme	2,4	-	1,6	1,6	0,8-	33,6-	3,6	3,9	0,3+	8,8+
Schwedt	17,7	11,0	-	11,0	6,7-	38,0-	36,7	19,3	17,4-	47,5-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0+	*
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 280,2	13 714,4	9 351,1	23 065,6	214,6-	0,9-	63 283,7	65 133,1	1 849,4+	2,9+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im März 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 275,4	1 029,1	681,5	347,6	246,4	1,2	-	229,4	15,7	146,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	344,2	276,8	194,0	82,8	67,3	1,2	-	57,7	8,3	53,7
Saale, Trotha-Elbe	88	3,6	2,5	2,5	-	-	1,2	-	1,2	-	42,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	238,4	181,0	175,4	5,6	57,4	1,2	-	56,1	-	67,0
Elbe-Havel-Kanal	58	154,8	130,9	127,1	3,8	23,9	-	-	23,9	-	45,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	56,8	41,9	38,1	3,8	14,9	-	-	14,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	225,6	139,2	135,4	3,8	86,4	-	-	86,4	-	39,9
Havelkanal	35	7,3	6,8	4,5	2,3	0,5	-	-	0,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	736,3	602,8	396,5	206,2	133,6	1,2	-	118,9	13,5	45,8
Müritz-Elde-WST	184	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	93,4
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	46,8	46,8	41,0	5,8	-	-	-	-	-	54,3
Untertrave	21	7,1	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	659,8	560,4	360,0	200,4	99,4	-	-	86,0	13,5	112,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	865,8	716,8	388,6	328,1	149,0	1,2	-	133,5	14,3	23,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,4	11,4	11,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,9	2,7	2,7	-	2,3	-	-	2,3	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	210,3	196,0	44,7	151,3	14,3	-	-	12,7	1,5	21,0
Gieselaukanal, Eider	88	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 151,1	967,9	632,1	335,8	183,1	1,2	-	166,2	15,7	76,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	12,3	11,2	11,2	-	1,1	-	-	1,1	-	162,2
Wesergebiet	599	743,0	735,1	702,1	33,0	7,9	-	-	7,4	0,4	87,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	18,2	18,2	18,2	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	385,6	385,1	374,3	10,8	0,4	-	-	-	0,4	103,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	620,8	613,4	580,4	33,0	7,4	-	-	7,4	-	32,5
Hunte	25	243,6	236,9	233,5	3,4	6,7	-	-	6,7	-	20,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 743,8	1 613,1	1 307,5	305,7	130,7	0,6	-	114,7	15,4	147,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 119,2	1 101,8	974,6	127,2	17,5	0,6	-	16,4	0,5	88,6
Stichkanal Osnabrück	15	41,8	36,9	28,1	8,8	4,9	0,6	-	4,3	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 218,1	1 102,9	934,5	168,4	115,1	-	-	106,6	8,5	79,2
Stichkanal Hannover	11	16,9	16,9	3,7	13,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	14,0	14,0	6,0	7,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	61,5	59,2	43,0	16,2	2,3	-	-	1,2	1,1	12,9
Stichkanal Salzgitter	18	189,0	157,0	120,8	36,2	32,0	-	-	26,5	5,5	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1 118,0	997,8	756,0	241,8	120,2	-	-	104,8	15,4	50,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 517,9	3 410,9	2 479,2	931,6	107,0	2,4	-	93,4	11,2	85,6
Ruhwasserstraße	12	69,4	64,2	49,1	15,2	5,2	-	-	5,2	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 390,6	1 329,0	918,9	410,1	61,6	2,4	-	52,4	6,8	36,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 422,9	1 389,8	1 000,0	389,8	33,0	-	-	29,2	3,9	45,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	488,3	466,2	399,2	67,0	22,2	-	-	21,7	0,5	28,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 205,5	1 172,7	970,4	202,4	32,8	0,6	-	31,7	0,5	6,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 111,6	1 098,5	968,1	130,4	13,2	0,6	-	12,1	0,5	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	659,5	659,5	467,8	191,7	-	-	-	-	-	43,2
Ems, Herbrum-Emden	53	506,7	506,7	411,5	95,2	-	-	-	-	-	45,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	356,1	356,1	291,8	64,3	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	365,2	358,5	335,0	23,5	6,7	-	-	6,7	-	36,2
Ems-Jade-Kanal	72	16,4	16,4	10,1	6,3	-	-	-	-	-	41,2
Übrige Wasserstraßen	112	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	17 346,5	14 560,6	10 897,5	3 663,1	2 785,9	16,4	-	2 633,0	136,4	251,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	876,6	819,5	564,4	255,2	57,0	-	-	47,9	9,1	36,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 515,4	2 352,4	1 878,5	474,0	163,0	2,7	-	137,0	23,3	51,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 828,0	4 513,2	3 240,5	1 272,8	314,8	10,1	-	244,3	60,4	54,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 103,7	5 670,5	3 960,3	1 710,2	433,2	8,5	-	358,8	66,0	71,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 172,9	6 672,3	4 795,2	1 877,2	500,5	9,1	-	418,4	73,1	120,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 052,8	951,3	848,0	103,3	101,5	0,6	-	101,0	-	223,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	13,8	13,8	13,8	-	-	-	-	-	-	12,9
Saar, Mosel-Völklingen	74	251,0	206,5	206,5	-	44,6	-	-	44,6	-	56,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 705,7	11 070,6	7 854,3	3 216,3	2 635,1	12,7	-	2 487,9	134,5	76,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 304,8	11 757,1	8 932,1	2 825,0	2 547,7	13,1	-	2 439,2	95,4	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	16,2	16,2	2,0	14,1	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im März 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	687,5	578,3	544,3	34,0	109,2	-	-	109,2	-	123,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	748,5	676,4	620,9	55,5	72,1	-	-	72,1	-	145,8
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 143,1	1 016,5	888,5	128,0	126,6	-	-	126,6	-	31,5
Main, Offenbach-Rhein	39	1 731,6	1 570,7	1 151,9	418,7	160,9	-	-	155,3	5,6	32,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	704,9	704,9	666,2	38,6	-	-	-	-	-	99,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	269,5	269,5	267,2	2,3	-	-	-	-	-	67,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	90,5	90,5	89,4	1,1	-	-	-	-	-	14,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 243,6	14 497,3	10 836,6	3 660,7	2 746,2	16,4	-	2 593,4	136,4	216,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 848,6	1 651,9	1 266,6	385,4	196,7	-	-	177,1	19,6	464,7
Donauegebiet	384	842,7	586,6	562,6	24,0	256,2	35,0	-	211,6	9,6	243,3
Main-Donau-Kanal	171	589,6	505,5	493,6	11,9	84,1	-	-	84,1	-	150,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	689,1	481,6	462,2	19,4	207,5	16,0	-	187,4	4,1	29,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	600,5	379,3	355,9	23,4	221,2	33,4	-	178,2	9,6	114,4
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	600,7	375,6	352,2	23,4	225,1	35,0	-	180,6	9,6	46,1
Gebiet Berlin	189	405,2	165,8	164,3	1,5	239,3	-	-	239,3	-	28,4
Berliner Havel	27	151,2	73,7	72,1	1,5	77,5	-	-	77,5	-	20,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	15,2	15,2	15,2	-	-	-	-	-	-	2,4
Spree-Oder-WST	33	267,0	83,3	82,6	0,8	183,7	-	-	183,7	-	9,8
Teltow-Kanal	39	55,8	50,1	50,1	-	5,8	-	-	5,8	-	34,3
Westhafkanal	3	7,6	3,3	3,3	-	4,2	-	-	4,2	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	16,3	15,5	15,5	-	0,8	-	-	0,8	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	20,4	19,6	19,6	-	0,8	-	-	0,8	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	241,7	83,9	83,9	-	157,9	-	-	157,9	-	15,5
Gebiet Brandenburg	902	401,6	138,1	135,1	3,0	263,5	-	-	263,5	-	33,1
Havel-Oder-WST	83	135,4	55,7	52,7	3,0	79,7	-	-	79,7	-	69,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	39,8	13,2	11,0	2,3	26,6	-	-	26,6	-	18,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	23,9	22,0	22,0	-	1,9	-	-	1,9	-	60,2
Dahme-WST	25	199,7	46,1	46,1	-	153,6	-	-	153,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	20,6	17,8	17,8	-	2,8	-	-	2,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	12,8	11,2	9,0	2,3	1,5	-	-	1,5	-	42,5
Übrige Wasserstraßen	5	12,8	11,2	9,0	2,3	1,5	-	-	1,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	20 259,7	16 810,9	12 554,8	4 256,1	3 448,8	52,6	-	3 234,0	162,2	266,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 848,6	1 651,9	1 266,6	385,4	196,7	-	-	177,1	19,6	644,5

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.2 Güterbeförderung im März 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	1 042,1	871,6	551,7	319,8	170,6	-	-	154,8	15,7	138,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	239,7	195,8	118,1	77,6	43,9	-	-	35,6	8,3	16,9
Saale, Trotha-Elbe	88	2,6	1,5	1,5	-	1,2	-	-	1,2	-	25,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	164,7	126,6	124,8	1,8	38,1	-	-	38,1	-	60,6
Elbe-Havel-Kanal	58	118,1	98,2	98,2	-	19,9	-	-	19,9	-	44,4
Pareyer-Verbindungskanal	4	41,7	27,7	27,7	-	14,0	-	-	14,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	138,0	99,7	99,7	-	38,3	-	-	38,3	-	36,9
Havelkanal	35	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	643,3	533,3	349,9	183,4	110,0	-	-	96,6	13,5	42,2
Müritz-Elde-WST	184	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	93,4
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	39,3	39,3	33,5	5,8	-	-	-	-	-	53,5
Untertrave	21	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	588,5	497,4	319,8	177,6	91,1	-	-	77,7	13,5	113,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	779,4	653,9	350,6	303,4	125,4	-	-	111,2	14,3	24,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,4	11,4	11,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,9	2,7	2,7	-	2,3	-	-	2,3	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	197,1	182,8	38,4	144,4	14,3	-	-	12,7	1,5	20,4
Gieselaukanal, Eider	88	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	980,5	829,0	521,0	308,0	151,5	-	-	135,8	15,7	61,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,8	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	333,0
Wesergebiet	599	598,9	591,1	565,4	25,7	7,9	-	-	7,4	0,4	90,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	17,2	17,2	17,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Weser, Minden-Bremen	142	326,9	326,5	316,8	9,7	0,4	-	-	-	0,4	100,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	526,7	519,3	493,7	25,7	7,4	-	-	7,4	-	33,7
Hunte	25	155,4	148,7	145,3	3,4	6,7	-	-	6,7	-	23,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 338,8	1 220,6	960,5	260,0	118,3	0,6	-	102,3	15,4	137,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	747,0	732,0	638,8	93,2	15,0	0,6	-	13,9	0,5	91,3
Stichkanal Osnabrück	15	29,9	24,9	22,1	2,8	4,9	0,6	-	4,3	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	960,7	857,0	709,7	147,3	103,7	-	-	95,2	8,5	73,1
Stichkanal Hannover	11	16,5	16,5	3,3	13,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	14,0	14,0	6,0	7,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	45,4	43,1	28,6	14,5	2,3	-	-	1,2	1,1	13,6
Stichkanal Salzgitter	18	172,5	143,6	111,3	32,3	28,9	-	-	23,4	5,5	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	902,2	793,7	576,0	217,7	108,4	-	-	93,0	15,4	46,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 588,8	1 535,5	1 058,8	476,7	53,3	0,6	-	41,5	11,2	91,8
Ruhwasserstraße	12	43,1	41,0	25,9	15,2	2,1	-	-	2,1	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	677,9	652,4	418,6	233,8	25,5	0,6	-	18,1	6,8	37,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	503,4	485,0	337,1	147,8	18,4	-	-	14,6	3,9	46,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	199,1	187,0	145,4	41,6	12,1	-	-	11,6	0,5	27,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	594,0	577,6	475,1	102,4	16,4	0,6	-	15,3	0,5	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	688,4	677,7	605,5	72,2	10,7	0,6	-	9,6	0,5	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	354,7	354,7	215,8	138,9	-	-	-	-	-	41,7
Ems, Herbrum-Emden	53	200,8	200,8	148,1	52,6	-	-	-	-	-	45,0
Unterems, Emden-Seegrenze	37	73,7	73,7	45,6	28,1	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	198,3	191,6	168,1	23,5	6,7	-	-	6,7	-	27,6
Ems-Jade-Kanal	72	6,9	6,9	6,9	0,0	-	-	-	-	-	43,0
Übrige Wasserstraßen	112	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	4 964,5	4 038,9	2 556,2	1 482,7	925,7	4,4	-	869,0	52,3	246,0
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	189,9	186,5	97,1	89,5	3,4	-	-	2,5	1,0	35,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	947,5	893,5	718,6	174,8	54,0	-	-	47,1	7,0	48,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 794,8	1 682,9	1 210,9	472,1	111,9	2,7	-	93,6	15,6	47,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 045,7	1 934,2	1 255,9	678,4	111,4	1,1	-	94,8	15,6	64,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 026,9	1 946,9	1 181,6	765,3	80,0	1,7	-	62,8	15,6	121,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	162,3	150,7	102,9	47,8	11,6	0,6	-	11,0	-	203,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	8,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	49,0	42,4	42,4	-	6,6	-	-	6,6	-	50,8
Rhein, Lülsdorf-Orsay	128	3 518,1	2 718,2	1 404,1	1 314,2	799,9	1,7	-	747,8	50,4	75,6
Rhein, Orsay-NL-Grenze	72	2 927,5	2 199,8	1 202,6	997,2	727,6	1,1	-	700,9	25,7	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	6,2	6,2	1,5	4,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im März 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	382,7	318,5	284,4	34,0	64,2	-	-	64,2	-	121,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	398,0	369,7	323,9	45,8	28,3	-	-	28,3	-	142,6
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	499,1	468,6	387,6	81,0	30,5	-	-	30,5	-	34,5
Main, Offenbach-Rhein	39	851,1	791,8	580,1	211,7	59,3	-	-	59,3	-	30,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	485,8	485,8	464,5	21,3	-	-	-	-	-	99,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	174,0	174,0	172,8	1,2	-	-	-	-	-	63,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	32,0	32,0	32,0	-	-	-	-	-	-	14,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 870,1	3 982,7	2 501,7	1 480,9	887,4	4,4	-	830,8	52,3	201,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	317,3	286,1	166,5	119,6	31,2	-	-	24,3	7,0	474,7
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	171	309,6	281,2	269,3	11,9	28,4	-	-	28,4	-	154,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	339,7	283,7	264,3	19,4	56,1	-	-	56,1	-	30,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	281,3	230,0	209,4	20,6	51,3	0,8	-	50,5	-	119,1
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	274,9	223,6	203,0	20,6	51,3	0,8	-	50,5	-	46,6
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	27	55,9	48,8	48,8	-	7,1	-	-	7,1	-	18,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	15,2	15,2	15,2	-	-	-	-	-	-	2,4
Spree-Oder-WST	33	243,0	81,1	81,1	-	161,9	-	-	161,9	-	7,6
Teltow-Kanal	39	42,1	39,0	39,0	-	3,2	-	-	3,2	-	32,7
Westhafenkanal	3	7,6	3,3	3,3	-	4,2	-	-	4,2	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	16,3	15,5	15,5	-	0,8	-	-	0,8	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	20,4	19,6	19,6	-	0,8	-	-	0,8	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	222,7	67,5	67,5	-	155,3	-	-	155,3	-	15,7
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	83	251,3	89,1	89,1	-	162,1	-	-	162,1	-	10,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	25,6	23,6	23,6	-	2,0	-	-	2,0	-	22,6
Oranienburger Kanal	8	7,7	2,4	2,4	-	5,3	-	-	5,3	-	26,0
Veltener-Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	12,0	11,9	11,9	-	0,1	-	-	0,1	-	50,8
Dahme-WST	25	194,4	40,8	40,8	-	153,6	-	-	153,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	14,0	12,5	12,5	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	2,8	1,9	1,9	-	0,9	-	-	0,9	-	37,3
Übrige Wasserstraßen	5	2,8	1,9	1,9	-	0,9	-	-	0,9	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	29	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	7 127,0	5 823,1	3 839,9	1 983,2	1 303,9	5,2	-	1 230,2	68,5	261,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	317,3	286,1	166,5	119,6	31,2	-	-	24,3	7,0	837,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter	
Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe	Tank- schub- leichter			
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	186,8	150,2	104,4	45,8	36,7	0,8	-	33,5	2,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	18,5	12,2	11,9	0,4	6,2	0,4	-	5,6	0,2	55,3
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	16,0	10,6	10,2	0,4	5,4	0,2	-	5,2	-	114,9
Elbe-Havel-Kanal	7,0	6,0	5,9	0,1	1,0	-	-	1,0	-	120,1
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	56,8
Untere Havel-WST	9,0	6,1	5,9	0,2	2,9	-	-	2,9	-	68,2
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	7,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,7	25,6	18,1	7,5	8,1	0,2	-	7,4	0,5	249,7
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,5	2,5	2,2	0,4	-	-	-	-	-	37,9
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	7,1
Elbe-Seitenkanal	74,0	62,6	39,7	22,9	11,4	-	-	9,9	1,5	643,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,0	18,6	6,7	11,9	1,4	0,0	-	1,2	0,1	166,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,4
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,4	4,3	2,4	1,9	0,1	-	-	0,0	0,1	40,5
Gieselaukanal, Eider	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	6,9
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	88,1	67,1	46,8	20,2	21,1	0,8	-	19,5	0,8	121,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,0	1,9	1,9	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	64,8	64,5	61,9	2,5	0,4	-	-	0,4	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Weser, Minden-Bremen	39,7	39,7	38,2	1,5	0,0	-	-	-	0,0	279,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,2	20,0	19,0	1,0	0,2	-	-	0,2	-	240,0
Hunte	4,9	4,8	4,7	0,1	0,2	-	-	0,2	-	197,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	257,1	247,2	214,3	32,9	9,9	0,0	-	8,7	1,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	99,1	97,5	87,2	10,4	1,6	0,0	-	1,5	0,0	981,5
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	-	0,1	-	38,8
MLK, Minden-Braunschweig	96,4	92,9	80,9	12,0	3,5	-	-	3,3	0,2	810,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	16,9
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	9,3
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	52,7
Stichkanal Salzgitter	3,1	2,6	2,0	0,6	0,5	-	-	0,4	0,1	175,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	56,9	52,6	43,3	9,4	4,2	-	-	3,3	0,9	541,5
Westdeutsches Kanalgebiet	301,0	295,8	240,9	54,9	5,2	0,1	-	4,8	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,6	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	52,6
Rhein-Herne-Kanal	50,4	48,4	36,7	11,7	2,0	0,1	-	1,9	0,0	1 027,8
Wesel-Datteln-Kanal	65,3	64,1	49,4	14,8	1,1	-	-	1,0	0,1	1 087,7
Datteln-Hamm-Kanal	13,8	13,3	11,2	2,1	0,4	-	-	0,4	0,0	293,0
DEK, Dortmund-Datteln	8,3	8,0	6,5	1,5	0,2	0,0	-	0,2	0,0	393,0
DEK, Datteln-Bergesh.	92,4	91,2	81,0	10,2	1,1	0,1	-	1,0	0,0	1 061,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	28,5	28,5	19,2	9,3	-	-	-	-	-	271,4
Ems, Herbrum-Emden	23,3	23,3	19,3	4,0	-	-	-	-	-	439,1
Unterems, Emden-Seegrenze	4,6	4,6	3,8	0,8	-	-	-	-	-	125,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	13,2	13,1	12,8	0,3	0,1	-	-	0,1	-	188,7
Ems-Jade-Kanal	0,7	0,7	0,5	0,2	-	-	-	-	-	9,4
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	4 358,2	3 913,4	2 914,6	998,8	444,8	5,0	-	399,5	40,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	32,0	29,8	19,9	9,9	2,2	-	-	1,8	0,4	614,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	129,1	120,6	94,7	25,9	8,4	0,2	-	7,0	1,2	2 187,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	263,5	246,2	179,2	67,0	17,3	0,6	-	13,1	3,6	3 175,1
Rhein, Mannheim-Bingen	436,5	407,6	279,8	127,8	28,9	0,7	-	22,5	5,7	4 745,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	864,2	802,6	560,0	242,6	61,6	1,2	-	50,9	9,5	6 308,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	235,1	212,5	191,8	20,7	22,6	0,1	-	22,5	-	971,5
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,8
Saar, Mosel-Völklingen	14,3	11,6	11,6	-	2,6	-	-	2,6	-	192,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 043,4	958,1	666,7	291,4	85,3	1,3	-	70,9	13,1	8 151,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	964,1	781,7	592,2	189,5	182,4	0,9	-	174,8	6,7	13 390,9
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	16,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	85,1	73,0	69,6	3,4	12,1	-	-	12,1	-	603,7
Main, Würzburg-Aschaff.	109,1	97,4	91,8	5,6	11,7	-	-	11,7	-	653,3
Main, Aschaff.-Offenbach	36,0	32,1	29,1	3,0	3,9	-	-	3,9	-	878,6
Main, Offenbach-Rhein	55,5	49,8	40,2	9,5	5,7	-	-	5,6	0,1	1 423,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	70,4	70,4	68,3	2,2	-	-	-	-	-	646,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	18,1	18,1	18,0	0,1	-	-	-	-	-	235,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,3	1,3	1,3	0,0	-	-	-	-	-	86,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 732,8	3 346,7	2 392,7	954,1	386,1	4,9	-	341,1	40,2	5 991,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	859,1	769,5	556,2	213,3	89,6	-	-	78,2	11,4	X
Donaugebiet										
Main-Donau-Kanal	205,0	153,0	146,9	6,1	52,0	4,5	-	46,4	1,2	X
Donau, Kelh.-Regensburg	88,6	75,5	73,5	2,0	13,2	-	-	13,2	-	518,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	20,0	15,6	15,1	0,5	4,4	0,2	-	4,2	0,0	475,4
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	68,7	44,7	42,2	2,5	24,0	2,7	-	20,6	0,7	554,1
Gebiet Berlin	27,7	17,2	16,1	1,1	10,5	1,6	-	8,4	0,4	589,3
Berliner Havel	11,5	5,1	5,1	0,0	6,4	-	-	6,4	-	X
Berlin-Spandauer-Kanal	3,1	1,5	1,5	0,0	1,6	-	-	1,6	-	114,8
Spree-Oder-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Teltow-Kanal	2,6	0,6	0,6	0,0	2,0	-	-	2,0	-	79,0
Westhafenkanal	1,9	1,7	1,7	-	0,2	-	-	0,2	-	49,1
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Müggelspree	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	17,3
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	3,7	1,2	1,2	-	2,5	-	-	2,5	-	81,5
Havel-Oder-WST	13,3	5,6	5,2	0,4	7,7	-	-	7,7	-	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	9,4	3,0	2,7	0,2	6,4	-	-	6,4	-	112,7
Oranienburger Kanal	0,7	0,4	0,3	0,1	0,4	-	-	0,4	-	12,9
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	4,7
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,4	1,3	1,3	-	0,1	-	-	0,1	-	17,3
Dahme-WST	1,0	0,2	0,2	-	0,8	-	-	0,8	-	39,9
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	6,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,5	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,2
Mecklenburg-Vorpommern										
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 397,8	4 834,8	3 693,2	1 141,5	563,0	10,4	-	507,2	45,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 191,3	1 058,3	831,5	226,9	133,0	-	-	121,6	11,4	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter	
Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe			
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	144,1	120,8	79,7	41,1	23,2	-	-	20,8	2,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	4,0	3,4	3,1	0,4	0,6	-	-	0,4	0,2	12,1
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	10,0	6,8	6,6	0,3	3,2	-	-	3,2	-	71,8
Elbe-Havel-Kanal	5,2	4,5	4,5	-	0,8	-	-	0,8	-	90,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	41,7
Untere Havel-WST	5,1	4,2	4,2	-	0,9	-	-	0,9	-	38,6
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	27,1	21,4	14,8	6,6	5,7	-	-	5,3	0,5	200,9
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,1	2,1	1,7	0,4	-	-	-	-	-	31,4
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,9
Elbe-Seitenkanal	66,6	56,1	35,8	20,3	10,5	-	-	8,9	1,5	578,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,9	17,5	6,2	11,3	1,4	-	-	1,2	0,1	157,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,4
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,0	3,9	2,0	1,9	0,1	-	-	0,0	0,1	37,0
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	60,0	49,1	30,6	18,6	10,9	-	-	10,1	0,8	82,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	54,5	54,1	52,0	2,1	0,4	-	-	0,4	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Weser, Minden-Bremen	33,0	33,0	31,7	1,3	0,0	-	-	-	0,0	232,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,8	17,6	16,9	0,7	0,2	-	-	0,2	-	211,6
Hunte	3,7	3,5	3,4	0,1	0,2	-	-	0,2	-	147,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	184,7	176,0	147,6	28,4	8,7	0,0	-	7,4	1,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	68,2	66,9	58,6	8,3	1,3	0,0	-	1,3	0,0	675,5
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,3	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	27,7
MLK, Minden-Braunschweig	70,2	67,2	56,8	10,4	3,0	-	-	2,8	0,2	590,1
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	16,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	9,3
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	41,2
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,4	1,8	0,6	0,5	-	-	0,4	0,1	159,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	42,1	38,3	29,6	8,7	3,8	-	-	2,9	0,9	401,1
Westdeutsches Kanalgebiet	145,9	143,2	113,5	29,7	2,7	0,1	-	2,3	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	32,4
Rhein-Herne-Kanal	25,3	24,5	17,8	6,7	0,8	0,0	-	0,8	0,0	516,3
Wesel-Datteln-Kanal	23,5	23,0	17,2	5,8	0,5	-	-	0,3	0,1	392,1
Datteln-Hamm-Kanal	5,5	5,2	4,1	1,2	0,2	-	-	0,2	0,0	116,4
DEK, Dortmund-Datteln	3,3	3,2	2,6	0,6	0,1	0,0	-	0,1	0,0	157,4
DEK, Datteln-Bergesh.	57,3	56,4	50,5	5,9	0,9	0,1	-	0,8	0,0	658,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,8	14,8	8,3	6,5	-	-	-	-	-	140,8
Ems, Herbrum-Emden	9,0	9,0	6,8	2,3	-	-	-	-	-	170,5
Unterems, Emden-Seegrenze	1,0	1,0	0,6	0,4	-	-	-	-	-	25,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,5	5,3	5,1	0,3	0,1	-	-	0,1	-	78,1
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	4,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1 221,2	1 107,5	726,4	381,2	113,7	0,6	-	101,8	11,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	6,8	6,7	3,2	3,4	0,1	-	-	0,1	0,0	130,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	45,8	43,2	33,6	9,6	2,5	-	-	2,2	0,4	775,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	86,1	80,4	60,2	20,2	5,7	0,0	-	4,8	0,8	1 036,8
Rhein, Mannheim-Bingen	131,1	124,4	76,1	48,3	6,7	0,0	-	5,2	1,4	1 424,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	246,6	236,4	139,7	96,7	10,2	0,2	-	7,9	2,1	1 800,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	33,1	30,6	21,9	8,7	2,5	0,1	-	2,4	-	136,6
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,2
Saar, Mosel-Völklingen	2,5	2,1	2,1	-	0,4	-	-	0,4	-	33,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	265,9	245,5	136,5	109,0	20,4	0,2	-	15,3	4,8	2 077,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	196,7	144,8	77,7	67,0	52,0	0,0	-	50,2	1,7	2 732,0
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	6,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße		Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		darunter				darunter				
		zusam- men	Güter- schiffe	Tank- schiffe		zusam- men	Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	46,3	40,4	37,0	3,4	5,9	-	-	5,9	-	328,4
Main, Würzburg-Aschaff.	56,8	52,4	46,8	5,6	4,4	-	-	4,4	-	339,9
Main, Aschaff.-Offenbach	17,2	16,1	13,8	2,2	1,2	-	-	1,2	-	419,9
Main, Offenbach-Rhein	26,3	24,4	19,2	5,2	1,9	-	-	1,9	-	673,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	48,5	48,5	46,9	1,6	-	-	-	-	-	445,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	11,0	11,0	11,0	0,1	-	-	-	-	-	143,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	30,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	978,9	881,4	527,1	354,3	97,5	0,5	-	85,7	11,3	1 571,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	150,6	137,4	68,4	69,0	13,3	-	-	9,3	4,0	X
Donaugebiet										
Main-Donau-Kanal	104,5	89,6	83,7	5,9	14,8	0,1	-	14,8	-	X
Donau, Kelh.-Regensburg	47,7	42,9	40,9	2,0	4,9	-	-	4,9	-	279,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	10,4	9,1	8,7	0,5	1,3	-	-	1,3	-	248,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	33,5	27,2	24,8	2,4	6,3	0,0	-	6,3	-	270,3
Gebiet Berlin	12,8	10,4	9,4	1,0	2,4	0,0	-	2,4	-	272,5
Berliner Havel	7,9	3,8	3,8	-	4,1	-	-	4,1	-	X
Berlin-Spandauer-Kanal	1,0	0,9	0,9	-	0,1	-	-	0,1	-	37,3
Spree-Oder-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Teltow-Kanal	1,9	0,5	0,5	-	1,3	-	-	1,3	-	56,3
Westhafenkanal	1,4	1,3	1,3	-	0,1	-	-	0,1	-	35,4
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Müggelspree	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	17,3
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	3,5	1,0	1,0	-	2,5	-	-	2,5	-	76,2
Havel-Oder-WST	2,6	1,5	1,5	-	1,1	-	-	1,1	-	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,6	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	7,0
Oranienburger Kanal	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	3,6
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,6	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	7,3
Dahme-WST	1,0	0,2	0,2	-	0,8	-	-	0,8	-	38,8
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Mecklenburg-Vorpommern										
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 865,3	1 696,5	1 208,2	488,3	168,7	0,8	-	152,7	15,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	265,7	236,7	163,1	73,6	29,0	-	-	25,1	4,0	X

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	186,8	42,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,8	109,7	124,3	109,3	344,2	104,4	18,5	14,4	53,7	55,3
Saale, Trotha-Elbe	88	0,8	0,9	1,9	-	3,6	1,0	0,2	0,1	42,8	1,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	2,1	5,9	230,4	238,4	73,7	16,0	6,0	67,0	114,9
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	9,9	144,8	154,8	36,7	7,0	1,7	45,0	120,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	56,8	56,8	15,0	0,2	0,1	4,0	56,8
Untere Havel-WST	132	15,2	44,1	46,3	120,0	225,6	87,6	9,0	3,9	39,9	68,2
Havelkanal	35	-	-	-	7,3	7,3	5,6	0,3	0,2	35,0	7,3
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	-	19,0	10,3	707,0	736,3	93,1	33,7	6,6	45,8	249,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	1,5	-	1,5	-	0,1	-	93,4	0,7
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	14,0	25,7	7,1	46,8	7,5	2,5	0,4	54,3	37,9
Untertrave	21	-	-	-	7,1	7,1	4,2	0,1	0,1	21,0	7,1
Elbe-Seitenkanal	115	-	24,1	17,1	618,6	659,8	71,2	74,0	7,5	112,2	643,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	27,6	237,4	539,5	61,2	865,8	86,4	20,0	1,1	23,1	166,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	11,4	-	11,4	-	0,1	-	5,0	11,4
Pinnau	10	-	4,5	0,4	-	4,9	-	0,0	-	10,0	4,9
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	1,0	2,0	-	3,0	-	0,1	-	29,0	1,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	13,7	84,7	100,4	11,4	210,3	13,2	4,4	0,4	21,0	40,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	6,9	6,9	3,2	0,6	0,3	88,0	6,9
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	159,4	237,3	549,1	205,3	1 151,1	170,6	88,1	28,1	76,6	121,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	12,3	12,3	11,5	2,0	1,7	162,2	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	64,8	10,4	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	-	18,2	-	18,2	1,0	0,0	0,0	1,7	0,2
Weser, Minden-Bremen	142	6,3	45,2	144,0	190,2	385,6	58,6	39,7	6,7	103,0	279,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	183,0	202,3	164,2	71,3	620,8	94,1	20,2	2,4	32,5	240,0
Hunte	25	-	99,6	6,2	137,8	243,6	88,3	4,9	1,2	20,2	197,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	257,1	72,5	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	171,0	42,0	906,3	1 119,2	372,2	99,1	30,9	88,6	981,5
Stichkanal Osnabrück	15	-	36,9	4,9	-	41,8	11,9	0,6	0,2	13,9	38,8
Mlk, Minden-Braunschweig	119	0,4	247,2	129,2	841,3	1 218,1	257,4	96,4	26,2	79,2	810,2
Stichkanal Hannover	11	-	14,9	2,0	-	16,9	0,4	0,2	0,0	11,0	16,9
Stichkanal Misburg	3	-	14,0	-	-	14,0	-	0,0	-	2,0	9,3
Stichkanal Hildesheim	15	-	26,3	35,2	-	61,5	16,1	0,8	0,2	12,9	52,7
Stichkanal Salzgitter	18	-	141,7	47,3	-	189,0	16,4	3,1	0,3	16,7	175,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	113,5	185,7	818,9	1 118,0	215,9	56,9	14,7	50,9	541,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	301,0	155,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	44,7	24,7	-	69,4	26,3	0,6	0,2	9,1	52,6
Rhein-Herne-Kanal	49	16,6	320,7	422,0	631,4	1 390,6	712,7	50,4	25,1	36,2	1 027,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	11,7	331,2	233,2	846,9	1 422,9	919,5	65,3	41,7	45,9	1 087,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,5	419,6	68,2	-	488,3	289,2	13,8	8,3	28,2	293,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	122,4	66,3	1 016,8	1 205,5	611,5	8,3	4,9	6,8	393,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	103,8	16,3	991,5	1 111,6	423,2	92,4	35,1	83,1	1 061,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	126,5	120,4	412,6	659,5	304,8	28,5	13,7	43,2	271,4
Ems, Herbrum-Emden	53	1,8	83,0	130,4	291,5	506,7	305,9	23,3	14,2	45,9	439,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	356,1	356,1	282,4	4,6	3,7	13,0	125,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	126,0	94,9	144,3	365,2	166,9	13,2	7,7	36,2	188,7
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,0	6,3	6,1	16,4	9,5	0,7	0,4	41,2	9,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	6,1	6,1	3,2	0,1	0,0	11,0	0,6
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 358,2	3 137,0	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	64,9	160,0	651,6	876,6	686,6	32,0	25,2	36,5	614,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1,5	249,7	491,8	1 772,4	2 515,4	1 567,9	129,1	83,3	51,3	2 187,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	119,1	1 290,8	672,4	2 745,7	4 828,0	3 033,2	263,5	177,5	54,6	3 175,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	10,6	402,7	145,0	5 545,4	6 103,7	4 058,1	436,5	305,5	71,5	4 745,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	303,4	352,3	6 517,2	7 172,9	5 146,0	864,2	617,6	120,5	6 308,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	74,2	37,1	941,5	1 052,8	890,5	235,1	202,1	223,3	971,5
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	13,0	-	0,9	13,8	2,2	0,2	0,1	12,9	5,8
Saar, Mosel-Vöklingen	74	-	162,2	88,8	-	251,0	202,1	14,3	11,8	56,9	192,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	317,8	4 747,4	1 792,3	6 848,2	13 705,7	10 187,6	1 043,4	777,5	76,1	8 151,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	184,4	1 072,1	13 048,4	14 304,8	11 377,4	964,1	767,4	67,4	13 390,9
Rhein-Kleve-WST	10	-	14,9	1,3	-	16,2	9,9	0,2	0,1	10,0	16,2

1) Schiffbare Wasserstraßen.



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	48,3	57,2	32,2	549,8	687,5	304,8	85,1	38,8	123,8	603,7
Main, Würzburg-Aschaff.	167	-	74,1	49,0	625,4	748,5	350,4	109,1	52,3	145,8	653,3
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	308,1	95,1	739,9	1 143,1	644,0	36,0	18,8	31,5	878,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1,5	502,7	90,4	1 137,1	1 731,6	880,5	55,5	29,2	32,1	1 423,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	9,9	260,7	175,8	258,5	704,9	219,1	70,4	21,9	99,9	646,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,7	135,6	42,1	90,0	269,5	95,5	18,1	7,1	67,2	235,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	77,3	13,2	-	90,5	58,5	1,3	0,8	14,3	86,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	933,0	6 759,3	4 202,2	5 349,1	17 243,6	12 373,5	3 732,8	2 753,9	216,5	5 991,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 848,6	1 848,6	1 531,3	859,1	708,4	464,7	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	205,0	100,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	1,2	77,1	28,4	482,8	589,6	280,0	88,6	40,9	150,4	518,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	196,7	129,3	363,1	689,1	349,4	20,0	9,5	29,0	475,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	49,4	27,3	523,9	600,5	319,2	68,7	35,2	114,4	554,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	12,4	9,6	578,7	600,7	325,8	27,7	14,9	46,1	589,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	11,5	3,6	X	X
Berliner Havel	27	-	16,4	1,1	133,6	151,2	95,3	3,1	2,1	20,5	114,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	12,5	-	2,8	15,2	-	0,0	-	2,4	3,0
Spree-Oder-WST	33	1,7	219,5	12,4	33,4	267,0	24,0	2,6	0,7	9,8	79,0
Teltow-Kanal	39	-	-	5,6	50,2	55,8	13,7	1,9	0,5	34,3	49,1
Westhafenkanal	3	-	-	7,6	-	7,6	-	0,0	-	1,6	4,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	1,0	0,2
Landwehrkanal	11	-	-	-	16,3	16,3	-	0,0	-	1,0	1,5
Neuköllner Kanal	4	-	4,1	-	16,3	20,4	-	0,1	-	3,4	17,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	241,7	241,7	19,0	3,7	0,2	15,5	81,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	13,3	10,7	X	X
Havel-Oder-WST	83	1,8	24,4	1,5	107,8	135,4	109,8	9,4	8,8	69,1	112,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	27,4	0,7	11,7	39,8	32,1	0,7	0,5	18,2	12,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	0,7	4,0	-	4,7	1,7	0,0	0,0	3,0	4,7
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	0,7	0,7	-	0,1	-	76,0	0,6
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	0,7	0,7	-	0,0	-	32,0	0,7
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	5,6	7,8	10,5	23,9	11,9	1,4	0,8	60,2	17,3
Dahme-WST	25	-	10,1	189,6	-	199,7	5,3	1,0	0,0	5,0	39,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	5,2	15,4	-	20,6	6,6	0,1	0,0	5,0	6,9
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	12,8	12,8	10,0	0,5	0,4	42,5	3,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	12,8	12,8	10,0	0,1	0,0	4,0	10,2
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,6	-	1,6	1,1	0,0	0,0	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	20 259,7	13 132,8	5 397,8	3 532,5	266,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 848,6	1 531,3	1 191,3	925,6	644,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2003	Februar 2004	März 2004	Januar bis März				
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	1	-	1	1+	*
	Güter	1 000 t	-	-	1,2	-	1,2	1,2+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	17	19	26	31	62	31+	100,0+
	Güter	1 000 t	12,9	19,5	20,5	24,9	54,1	29,2+	116,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	18	14	13	52	44	8-	15,4-
	Güter	1 000 t	17,6	13,5	11,7	52,4	39,0	13,3-	25,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	98	69	82	246	221	25-	10,2-
	Güter	1 000 t	73,6	52,2	56,6	205,8	158,0	47,8-	23,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	47	18	24	116	91	25-	21,6-
	Güter	1 000 t	41,5	14,0	16,7	102,0	47,2	54,8-	53,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	10	16	24	35	62	27+	77,1+
	Güter	1 000 t	7,1	15,3	17,0	28,2	46,7	18,5+	65,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	23	7	19	53	44	9-	17,0-
	Güter	1 000 t	23,7	6,3	15,4	53,4	37,2	16,1-	30,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	117	77	131	267	286	19+	7,1+
	Güter	1 000 t	106,9	58,9	100,2	239,8	208,7	31,2-	13,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,8	-	-	11,2	1,0	10,2-	91,0-
	Container	TEU	238	-	-	531	45	486-	91,5-
	dav.: beladen	Anzahl	238	-	-	531	45	486-	91,5-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	62	53	47	167	145	22-	13,2-
	Güter	1 000 t	54,3	38,7	39,5	144,1	117,3	26,8-	18,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	183	191	-	374	374+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	183	145	-	328	328+	*	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	18	20	18	59	54	5-	8,5-
	Güter	1 000 t	20,6	23,6	16,1	63,6	55,0	8,6-	13,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,0	-	0,0	0,0+	*
	Container	TEU	-	-	2	-	2	2+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	1	-	1	1+	*
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	37	37	34	101	108	7+	6,9+
	Güter	1 000 t	40,5	39,9	36,2	112,8	110,5	2,3-	2,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	30	30	-	60	60+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	20	20	-	40	40+	*	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	149	187	151	438	465	27+	6,2+
	Güter	1 000 t	172,5	230,4	170,9	522,4	527,2	4,7+	0,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,3	-	0,3-	100,0-
	Container	TEU	53	-	-	78	-	78-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	25	-	25-	100,0-
leer	Anzahl	37	-	-	37	-	37-	100,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	98	92	107	309	284	25-	8,1-
	Güter	1 000 t	85,1	84,8	87,5	289,2	235,9	53,3-	18,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	2,8	3,0	4,5	12,0	7,5	4,6-	37,9-
	Container	TEU	265	282	737	1 147	1 019	128-	11,2-
	dav.: beladen	Anzahl	141	141	215	583	356	227-	38,9-
leer	Anzahl	-	-	212	-	212	212+	*	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	694	609	677	1 874	1 867	7-	0,4-
	Tragf.		1 014,5	933,9	1 037,2	2 793,4	2 871,3	77,9+	2,8+
	Güter	1 000 t	656,2	597,2	589,6	1 838,6	1 638,0	200,6-	10,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	7,6	3,0	4,5	23,5	8,5	15,0-	63,8-
	Container	TEU	556	495	960	1 756	1 500	256-	14,6-
	dav.: beladen	Anzahl	379	141	216	1 139	402	737-	64,7-
	leer	Anzahl	37	203	377	37	580	543+	*
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	323	305	340	871	957	86+	9,9+
	Tragf.		497,4	480,9	524,9	1 376,5	1 504,1	127,7+	9,3+
	Güter	1 000 t	327,1	315,1	309,6	916,4	882,0	34,4-	3,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,8	0,8	3,8	12,7	4,6	8,1-	63,9-
	Container	TEU	168	216	366	1 128	582	546-	48,4-
	dav.: beladen	Anzahl	84	36	183	604	219	385-	63,7-
	leer	Anzahl	-	134	-	-	134	134+	*

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

BSL 003 MI

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	März 2003	Februar 2004	März 2004	Januar bis März			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen <sup>1)</sup>								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	2,9	6,0	1,1	4,6	9,4	4,8+	105,2+
	Ausgang	1,2	0,0	6,1	9,9	11,0	1,0+	10,1+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	10,3	13,4	5,4	40,1	22,1	18,0-	44,9-
	Ausgang	2,4	-	-	15,0	0,8	14,2-	94,7-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	6,4	5,3	6,1	19,8	17,5	2,3-	11,6-
Wesermündung	Eingang	1,8	-	-	3,6	0,8	2,8-	77,4-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	196,9	184,6	212,7	486,5	560,0	73,6+	15,1+
	Ausgang	121,9	123,7	143,4	309,2	386,4	77,2+	25,0+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	0,7	-	0,7-	100,0-
	Ausgang	1,0	-	-	5,5	-	5,5-	100,0-
Emmerich	Eingang	9 404,4	9 284,3	9 261,5	26 302,4	27 661,5	1 359,1+	5,2+
	Ausgang	4 544,2	4 347,1	4 789,4	12 563,2	13 239,0	675,8+	5,4+
Mertert	Eingang	44,0	29,2	31,7	75,3	72,8	2,5-	3,3-
	Ausgang	125,7	121,7	125,2	387,1	332,5	54,7-	14,1-
Perl/Apach	Eingang	315,7	341,3	230,6	908,5	811,9	96,6-	10,6-
	Ausgang	457,3	594,5	316,3	1 317,1	1 322,9	5,8+	0,4+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	23,7	11,5	4,0	58,8	28,1	30,8-	52,3-
	Ausgang	12,5	7,8	8,5	17,7	23,9	6,2+	35,0+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 485,8	1 361,3	1 395,1	3 535,9	3 846,9	311,0+	8,8+
	Ausgang	1 212,1	1 141,0	1 130,6	3 393,3	3 236,9	156,4-	4,6-
Passau	Eingang	326,0	284,1	285,1	973,6	798,9	174,8-	18,0-
	Ausgang	299,0	326,2	309,3	866,4	828,1	38,2-	4,4-
Grenzzollstellen <sup>2)</sup>								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	7,5	7,3	1,6	14,5	19,0	4,5+	31,0+
Mescherin	Eingang	16,2	9,6	10,2	28,0	33,7	5,7+	20,3+
	Ausgang	0,3	0,8	0,2	3,6	1,5	2,1-	57,7-
Ostoder	Eingang	123,8	23,0	50,6	140,2	83,9	56,3-	40,2-
	Ausgang	46,4	8,4	72,5	65,5	81,8	16,3+	24,9+
Hohensaaten	Eingang	4,4	1,0	17,8	4,4	19,8	15,4+	348,2+
	Ausgang	3,6	-	-	3,6	-	3,6-	100,0-
Frankfurt/Oder	Eingang	49,8	15,6	28,4	64,5	44,1	20,4-	31,7-
	Ausgang	2,4	2,7	0,6	16,0	3,3	12,7-	79,5-
Schmilka	Eingang	63,9	41,7	16,7	164,9	78,9	86,0-	52,2-
	Ausgang	33,5	35,4	31,3	107,5	88,9	18,7-	17,4-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen	-	4 365,4	4 701,7	3 727,2	12 146,1	11 934,3	211,8-	1,7-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im März 2004  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	39	46,5	36,8	17	21,9	-	-	-	-	-
Niederlande	204	211,9	161,0	45	43,4	-	-	-	-	-
Belgien	5	5,4	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	8	11,0	10,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	258	276,6	212,7	62	65,2	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	78,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	25,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	54,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	19,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	34	42,4	36,8	18	20,4	-	-	-	-	-
Niederlande	117	125,9	106,5	148	148,8	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	4	4,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	8	10,4	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	151	168,3	143,4	179	185,2	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	68,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	20,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	409	444,9	356,1	241	250,4	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 236	2 101,4	1 394,0	207	343,3	354	917,6	687,1	13	28,3
Niederlande	3 771	7 429,1	4 494,4	1 372	1 874,8	827	2 175,9	1 588,5	16	34,2
Belgien	556	1 152,3	698,6	96	155,2	21	45,9	24,0	3	2,8
Frankreich	37	25,9	17,5	39	24,5	14	33,5	25,8	3	6,8
Schweiz	142	337,8	177,1	4	9,2	3	6,7	3,5	-	-
Österreich	31	58,7	22,0	-	-	28	48,6	30,5	-	-
Übrige Flaggen	98	147,4	92,0	32	47,0	11	9,5	6,5	3	2,0
Zusammen	5 871	11 252,7	6 895,7	1 750	2 454,0	1 258	3 237,6	2 365,8	38	74,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	83,4	X	X	X	X	1,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	443,7	X	X	X	X	34,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 383,6	X	X	X	X	497,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 716,8	X	X	X	X	106,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 094,5	X	X	X	X	1 575,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	313,2	X	X	X	X	15,0	X	X
Steine und Erden	X	X	602,3	X	X	X	X	41,4	X	X
Düngemittel	X	X	246,3	X	X	X	X	1,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	561,1	X	X	X	X	56,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	450,7	X	X	X	X	36,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	639	1 115,6	672,6	714	1 169,0	24	49,6	32,8	331	881,0
Niederlande	3 237	5 506,4	3 332,1	1 955	3 711,6	87	169,0	95,7	725	1 961,5
Belgien	390	755,8	452,0	246	540,6	15	28,8	16,4	9	22,3
Frankreich	56	37,7	29,1	20	13,8	10	22,7	14,7	9	22,0
Schweiz	44	105,3	37,8	75	194,8	3	6,7	2,2	-	-
Österreich	19	40,5	23,5	9	13,4	9	16,0	11,1	10	17,7
Übrige Flaggen	89	119,2	66,1	69	112,5	8	4,5	3,5	4	5,7
Zusammen	4 474	7 680,6	4 613,0	3 088	5 755,7	156	297,3	176,4	1 088	2 910,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	212,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	244,1	X	X	X	X	13,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	38,1	X	X	X	X	1,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	281,4	X	X	X	X	20,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	134,2	X	X	X	X	21,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	488,6	X	X	X	X	29,7	X	X
Steine und Erden	X	X	1 856,4	X	X	X	X	31,3	X	X
Düngemittel	X	X	149,4	X	X	X	X	2,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	468,2	X	X	X	X	11,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	740,0	X	X	X	X	45,7	X	X
Gesamtverkehr	10 345	18 933,3	11 508,7	4 838	8 209,7	1 414	3 535,0	2 542,2	1 126	2 984,3

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im März 2004  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	19	25,4	18,0	7	11,4	-	-	-	1	2,3
Niederlande	82	144,6	115,2	36	74,4	1	2,4	0,3	26	55,6
Belgien	57	123,6	92,7	21	27,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	2,6	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,1	0,9	-	-	-	-	-	2	5,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,6	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	163	298,8	230,3	64	113,1	1	2,4	0,3	29	63,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	90,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	72,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	41,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	15,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,3	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	11	14,5	11,1	8	9,9	1	2,3	2,1	-	-
Niederlande	81	163,8	137,0	29	50,9	22	46,4	41,6	-	-
Belgien	72	137,5	113,2	14	32,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	2,0	1,1	1	0,7	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,1	0,8	1	1,0	4	10,8	7,0	-	-
Schweiz	1	2,9	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Zusammen	169	321,8	265,6	54	96,5	27	59,6	50,7	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	173,1	X	X	X	X	39,3	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	51,4	X	X	X	X	9,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	6,3	X	X	X	X	1,8	X	X
Düngemittel	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	332	620,7	495,9	118	209,6	28	62,0	51,0	29	63,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	419	710,2	551,8	153	256,1	30	65,8	42,0	7	10,6
Niederlande	506	952,3	609,2	125	246,0	40	82,8	48,4	11	20,4
Belgien	102	180,4	109,6	36	75,6	8	16,9	8,2	3	5,9
Frankreich	11	7,9	5,6	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	19	39,1	16,4	48	119,4	3	6,7	2,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,4	1,3	7	12,8	-	-	-	-	-
Zusammen	1 059	1 891,4	1 293,9	370	710,9	81	172,2	101,2	21	36,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	80,8	X	X	X	X	1,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	39,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	29,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	17,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	79,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	903,3	X	X	X	X	58,5	X	X
Düngemittel	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	21,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	121,1	X	X	X	X	41,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	292	465,1	338,2	279	475,3	10	15,4	12,0	30	66,2
Niederlande	493	927,9	502,8	148	278,2	56	105,8	44,1	2	4,4
Belgien	111	216,9	117,2	22	21,9	11	22,8	9,5	-	-
Frankreich	7	6,4	4,4	6	3,8	-	-	-	-	-
Schweiz	69	160,6	90,5	2	4,5	3	6,7	3,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	11,4	8,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	979	1 788,4	1 061,9	457	783,8	80	150,8	68,7	32	70,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	20,9	X	X	X	X	1,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	61,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	19,5	X	X	X	X	0,7	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	401,9	X	X	X	X	20,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	182,5	X	X	X	X	7,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	101,3	X	X	X	X	6,0	X	X
Steine und Erden	X	X	54,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	49,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	72,1	X	X	X	X	2,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	98,8	X	X	X	X	29,4	X	X
Gesamtverkehr	2 038	3 679,7	2 355,8	827	1 494,6	161	323,0	169,9	53	107,5

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im März 2004  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	2	1,4	1,1	-	-	8	3,9	2,9	-	-
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	1,9	1,6	-	-	134	11,4	4,6	1	0,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	3,3	2,7	-	-	142	15,3	7,5	1	0,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	4,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	1,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,5	-	-	-	5	2,1
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	2	0,9	1	0,8	0,2	130	11,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	3	1,4	1	0,8	0,2	135	13,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr	6	3,3	2,7	3	1,4	143	16,1	7,7	136	14,1
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,4	0,4	-	-	9	4,3	3,5	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	27	13,7	10,9	2	1,0	89	47,1	35,8	4	2,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	28	14,2	11,2	2	1,0	98	51,4	39,4	4	2,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	2,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,8	X	X	X	X	26,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,4	X	X	X	X	0,9	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	0,5	X	X
Düngemittel	X	X	2,4	X	X	X	X	3,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,8	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	4,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,6	3	1,3	1,1	2	1,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	35	17,1	13,9	9	4,5	127	64,0	57,6	12	7,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35	17,1	13,9	10	5,1	130	65,3	58,7	14	8,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,3	X	X	X	X	0,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,0	X	X	X	X	57,1	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,2	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr	63	31,3	25,1	12	6,1	228	116,7	98,0	18	11,4

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im März 2004  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	156	238,3	114,9	13	21,5	26	43,0	20,2	1	1,2
Niederlande	66	109,4	49,5	15	20,6	6	11,2	5,5	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	4,3	2,0	1	2,3	15	22,3	12,7	7	12,3
Bulgarien	12	16,6	6,4	1	0,8	9	12,0	5,6	12	15,9
Ungarn	3	4,6	2,9	-	-	20	32,2	13,0	5	8,6
Übrige Flaggen	13	18,1	10,6	3	6,6	60	91,9	41,7	23	36,9
Zusammen	252	391,3	186,4	33	51,9	136	212,6	98,7	48	74,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,1	X	X	X	X	2,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	37,9	X	X	X	X	33,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	19,5	X	X	X	X	5,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,9	X	X	X	X	1,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	59,1	X	X	X	X	27,3	X	X
Steine und Erden	X	X	6,7	X	X	X	X	3,5	X	X
Düngemittel	X	X	38,0	X	X	X	X	21,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	1,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	13,6	X	X	X	X	2,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	111	166,3	105,8	25	40,3	30	50,0	31,1	4	6,4
Niederlande	55	82,8	54,1	21	35,7	4	5,5	2,5	5	10,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	8,3	5,8	1	2,0	25	39,0	25,5	2	3,5
Bulgarien	15	19,7	7,5	1	0,6	16	21,8	7,4	-	-
Ungarn	2	3,1	1,4	-	-	19	31,1	17,8	3	4,7
Übrige Flaggen	12	19,3	9,1	6	8,8	49	78,4	41,2	12	17,7
Zusammen	199	299,5	183,8	54	87,4	143	225,9	125,6	26	42,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	22,3	X	X	X	X	21,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	47,7	X	X	X	X	19,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	5,1	X	X	X	X	4,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	43,4	X	X	X	X	36,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	23,9	X	X	X	X	36,1	X	X
Steine und Erden	X	X	23,0	X	X	X	X	1,7	X	X
Düngemittel	X	X	10,6	X	X	X	X	2,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	1,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,2	X	X	X	X	2,7	X	X
Gesamtverkehr	451	690,8	370,1	87	139,2	279	438,4	224,3	74	117,2
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	1	0,7	0,5	7	5,9	-	-	-	1	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	20	19,4	8,1	13	11,5	21	21,5	8,1	13	11,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21	20,2	8,6	20	17,4	21	21,5	8,1	14	12,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,3	X	X	X	X	2,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,2	X	X	X	X	0,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,5	X	X	X	X	4,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	1,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	3,3	1,3	1	0,7	1	1,0	0,3	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	26	26,2	14,7	2	1,8	26	26,2	14,9	6	6,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30	29,5	16,0	3	2,6	27	27,2	15,2	6	6,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,5	X	X	X	X	8,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,8	X	X	X	X	6,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	0,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr	51	49,7	24,6	23	20,0	48	48,7	23,4	20	18,4

4.8 Güterbeförderung im März 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	1,2	-	041	1,1	-	132	-	1,2	530	1,3	3,5	095	-	19,4	016	-	3,4
016	1,7	-	042	2,9	-	133	1,2	-	540	0,6	5,4	101	1,1	-	018	-	5,8
018	1,3	-	053	1,1	-	BRD	1,2	1,2	551	1,9	8,9	123	0,0	11,2	020	214,6	57,5
019	7,4	-	061	-	1,1	-	-	-	555	2,8	0,9	132	5,0	0,0	031	1,7	5,9
020	0,8	19,4	072	0,4	-	350	2,9	2,2	560	-	4,0	141	2,3	-	041	8,5	1,1
032	7,7	-	081	-	2,1	351	-	1,0	AL	217,6	159,2	143	-	1,2	042	11,3	1,3
033	1,3	-	083	-	0,4	353	-	3,0	-	-	-	151	-	1,1	043	-	6,8
041	-	0,6	101	-	2,9	360	-	0,5	d.EU	209,8	135,3	161	-	1,4	044	85,7	12,0
042	3,9	4,5	123	2,1	-	530	0,2	0,1	-	-	-	173	-	2,6	051	-	93,3
043	-	14,1	132	-	5,3	AL	3,2	6,8	Zus.	363,4	305,0	181	0,0	11,1	052	1,6	17,9
044	-	5,5	161	1,0	-	-	-	-	d.EU	-	-	182	-	4,8	053	-	17,6
051	1,7	1,1	171	1,1	-	-	-	-	d.EU	2,9	6,7	184	-	6,3	061	9,2	8,9
052	2,7	-	181	3,2	-	-	-	-	-	-	-	221	3,5	50,9	062	0,1	4,2
053	6,8	-	243	-	1,1	Zus.	4,3	7,9	014	2,0	-	242	15,4	-	071	-	22,6
061	2,7	3,3	BRD	12,8	12,8	-	-	-	015	0,7	-	243	34,9	0,7	072	-	31,6
062	-	0,7	-	-	-	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	018	1,6	0,9	BRD	592,4	592,4	081	24,5	36,5
071	-	3,5	320	-	1,2	-	-	-	019	5,6	-	-	-	-	082	195,8	46,3
072	-	2,9	340	-	1,2	020	-	4,2	020	7,4	11,0	350	1088,2	0,9	083	3,3	26,7
081	-	6,1	350	0,9	4,8	042	1,3	-	041	1,1	10,7	351	271,6	-	092	-	7,1
082	3,0	5,6	351	4,5	-	043	-	0,8	042	2,9	1,6	352	13,9	-	093	6,2	14,2
083	-	8,8	353	1,9	1,4	044	-	0,8	043	-	0,6	353	164,9	1,0	095	318,0	55,1
092	-	3,2	360	0,0	0,5	051	4,7	-	044	-	0,7	360	41,7	-	101	-	16,5
093	0,9	13,4	361	0,3	1,2	061	0,2	4,9	051	2,3	5,1	361	18,9	1,6	123	-	39,1
095	-	6,1	390	0,8	-	082	2,1	-	052	0,9	1,2	560	23,5	-	124	2,2	72,3
101	1,1	1,2	461	-	0,2	124	1,2	-	053	5,7	-	Sonst.	-	0,0	132	9,2	39,8
123	2,5	2,0	470	-	34,3	182	1,1	-	072	15,4	17,1	AL	1622,7	3,6	133	-	21,4
124	-	2,0	AL	8,4	44,8	BRD	10,6	10,6	081	1,7	-	-	-	-	141	-	10,1
132	1,0	-	-	-	-	-	-	-	082	-	10,8	d.EU	1599,2	3,6	143	4,8	66,7
141	0,5	-	d.EU	8,4	44,6	350	3,9	8,2	083	1,0	7,0	-	-	-	151	2,5	5,8
151	1,4	2,3	-	-	-	351	0,7	-	092	1,0	0,9	Zus.	2215,2	596,0	152	21,8	70,1
152	0,9	-	Zus.	21,3	57,6	360	0,1	5,4	093	11,7	28,6	-	-	-	161	-	1,0
161	1,9	-	-	-	-	390	2,5	-	101	2,2	2,0	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	162	-	2,3
171	9,4	0,9	Zuckerrüben	-	-	AL	7,1	13,6	123	2,4	-	-	-	-	171	-	18,5
181	2,4	-	-	-	-	-	-	-	132	3,0	-	061	-	1,2	181	-	13,9
182	2,2	-	353	-	2,0	d.EU	7,1	13,6	133	1,0	-	081	1,2	-	182	-	22,1
191	0,7	-	AL	-	2,0	-	-	-	141	7,2	7,0	221	-	151,3	221	0,8	-
242	1,1	-	-	-	-	Zus.	17,8	24,3	143	4,0	-	243	151,3	-	252	9,2	70,3
252	37,4	-	d.EU	-	2,0	-	-	-	151	6,2	13,9	BRD	152,5	152,5	BRD	1005,6	1005,6
273	1,7	-	-	-	-	Futtermittel	-	-	161	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-
BRD	107,3	107,3	Zus.	-	2,0	-	-	-	162	5,4	1,0	350	-	14,6	350	729,4	60,2
280	0,9	-	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	015	-	1,0	181	0,5	1,0	353	0,2	49,1	351	202,7	33,1
300	0,6	-	-	-	-	016	-	13,1	182	3,1	-	360	-	1,2	352	7,4	-
350	29,2	20,2	350	-	1,2	018	5,3	-	183	1,0	-	361	-	13,7	353	131,2	6,1
351	1,0	11,7	360	-	0,2	019	2,2	0,6	184	1,1	-	392	-	0,9	360	214,8	9,3
352	0,7	6,7	AL	-	1,4	020	14,0	5,0	191	6,0	-	AL	0,2	79,5	361	2,0	1,2
353	12,8	39,0	-	-	-	033	2,2	1,9	221	0,5	-	-	-	-	390	8,8	6,6
360	10,4	24,2	d.EU	-	1,4	041	0,5	6,9	231	1,1	-	d.EU	0,2	79,5	391	-	1,1
361	5,7	27,9	-	-	-	042	57,2	10,2	241	1,0	0,6	-	-	-	393	-	2,7
390	37,2	5,4	Zus.	-	1,4	043	0,5	5,7	242	4,9	-	Zus.	152,7	232,0	456	1,8	-
391	46,0	-	-	-	-	044	-	9,3	243	3,0	0,3	-	-	-	461	1,2	40,6
393	-	0,3	Zucker	-	-	051	9,3	8,1	252	11,0	6,7	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	470	-	5,1
470	1,8	1,3	-	-	-	052	0,6	-	254	2,7	-	-	-	-	540	12,3	-
540	4,5	3,5	351	0,5	-	053	2,4	-	255	0,5	-	044	3,4	-	555	8,8	-
AL	150,9	140,2	353	-	1,5	061	-	16,0	BRD	129,3	129,3	081	5,9	7,6	AL	1320,4	166,0
d.EU	146,3	136,7	461	-	2,3	062	-	8,4	320	1,4	-	082	-	3,4	-	-	-
Zus.	258,2	247,5	483	-	3,0	071	-	6,4	350	137,1	15,4	092	2,9	-	d.EU	1298,0	125,4
Kartoffeln	-	-	Sonst.	-	0,0	072	1,1	4,1	350	137,1	15,4	191	-	0,3	-	-	-
-	-	-	AL	0,5	6,8	082	0,6	3,5	351	29,6	24,7	193	0,3	-	Zus.	2326,0	1171,6
d.EU	146,3	136,7	083	2,2	1,5	083	2,2	1,5	353	9,5	5,3	252	-	1,2	-	-	-
Zus.	258,2	247,5	092	0,5	2,5	092	0,5	2,5	360	19,5	2,5	BRD	12,5	12,5	Natur-,Raffineriegase	-	-
360	0,7	-	d.EU	0,5	1,5	093	10,7	2,7	361	13,7	2,1	-	-	-	044	7,0	-
AL	0,7	-	Zus.	0,5	6,8	101	0,5	2,9	381	8,1	-	320	2,1	-	082	4,2	5,1
d.EU	0,7	-	Getränke	-	-	123	0,5	10,2	383	0,5	-	350	17,7	4,3	093	8,3	4,2
Zus.	0,7	-	-	-	-	132	1,7	-	390	18,1	-	353	6,3	0,3	095	13,4	15,5
Frische Früchte,Gemüse	-	-	350	1,1	0,3	141	16,8	2,5	391	55,1	-	360	14,3	5,4	143	1,9	10,9
360	-	0,1	360	0,9	0,3	151	5,2	2,6	392	2,2	-	361	0,6	7,1	152	0,8	-
395	0,3	-	AL	2,0	0,6	152	0,4	-	393	7,6	-	410	1,4	-	BRD	35,6	35,6
AL	0,3	0,1	161	0,6	-	161	-	0,7	394	4,0	-	540	0,3	-	-	-	-
d.EU	0,3	0,1	171	-	-	171	-	1,5	461	-	1,0	560	1,5	-	-	-	-
Zus.	0,3	0,1	181	0,6	-	181	-	3,5	540	32,5	-	AL	44,2	17,0	320	3,0	-
014	-	2,4	183	-	-	183	-	0,7	551	2,0	0,1	d.EU	42,4	17,0	350	12,7	4,0
020	2,4	0,8	Zus.	2,0	0,6	191	2,2	3,1	555	0,9	-	353	16,1	5,3	360	50,6	15,7
254	0,8	-	193	0,2	2,0	252	7,5	6,1	576	3,2	-	361	-	0,9	390	-	10,7
BRD	3,2	3,2	252	7,5	6,1	253	1,5	-	AL	344,9	52,1	390	-	10,7	AL	82,4	36,6
350	1,2	0,5	253	1,5	-	254	-	3,1	d.EU	306,3	51,0	390	-	10,7	-	-	-
Sonst.	0,0	-	062	0,6	0,6	BRD	145,8	145,8	-	-	-	095	1,8	-	d.EU	82,4	36,6
AL	1,2	0,5	123	2,6	-	-	-	-	Zus.	474,2	181,4	124	-	1,8	-	-	-
d.EU	1,2	0,5	132	-	5,2	280	-	0,7	Steinkohle,-briketts	-	-	BRD	1,8	1,8	Zus.	118,0	72,2
Zus.	4,4	3,8	181	2,6	-	350	115,5	23,4	-	-	-	-	-	-	014	12,7	-
014	-	2,4	BRD	5,8	5,8	351	78,0	4,0	020	182,4	-	350	-	1,2	020	9,0	12,7
020	2,4	0,8	-	-	-	352	1,0	0,6	032	-	1,8	360	0,9	-	041	1,2	4,2
254	0,8	-	350	2,8	2,9	353	-	57,2	041	-	-	AL	1,8	1,2	042	4,6	2,7
BRD	3,2	3,2	351	4,5	-	360	0,5	20,9									



## 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im März 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölzeugnisse,ang.			Eisen-,Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden, Rohmineralien		
152	2,8	-	133	9,7	5,5	Zus.	40,7	28,4	Zus.	99,3	400,7	252	38,7	19,9	255	0,8	0,8
173	-	2,3	141	2,3	-	-	-	-	-	-	-	BRD	903,7	903,7	BRD	183,7	183,7
BRD	48,5	48,5	142	0,9	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	Rohre,Gießereierzeugnisse	-	-	290	1,1	-	290	-	0,2
			151	8,4	2,1	-	-	-	290	-	2,0	320	1,4	-	350	67,9	32,4
350	45,5	82,8	152	5,2	-	020	-	4,6	320	-	1,4	350	157,0	115,7	351	3,7	11,4
351	17,1	0,7	161	6,0	-	051	4,6	-	320	-	1,4	350	10,3	45,1	352	0,6	5,0
353	12,4	6,9	162	19,5	1,3	081	-	1,2	350	0,4	7,9	351	-	1,9	353	73,5	118,3
360	2,9	58,8	171	6,0	98,6	082	-	15,3	360	-	8,2	352	-	16,8	360	2,5	1,7
361	43,8	-	181	3,2	-	092	0,2	-	470	-	0,4	353	16,8	671,6	360	30,9	19,0
391	1,0	-	191	0,8	-	101	-	22,3	520	1,8	-	360	7,4	20,0	361	3,6	-
540	-	1,2	211	14,6	13,0	123	0,0	10,7	530	1,6	-	361	19,1	350,1	390	3,8	-
555	0,7	-	221	17,9	-	124	-	6,4	540	3,6	0,2	370	-	15,3	391	1,2	1,4
Al.	123,4	150,4	241	-	14,0	141	-	0,4	576	2,1	-	390	212,5	-	560	0,4	-
			242	3,4	4,7	151	-	1,4	Al.	9,5	20,0	393	-	7,4	Al.	188,1	189,5
d.EU	122,7	149,2	243	2,3	18,3	162	-	14,5	461	-	-	461	-	6,0	Al.	-	-
			252	20,9	5,6	171	64,2	0,2	d.EU	0,4	17,9	470	7,8	4,2	d.EU	186,5	187,8
Zus.	171,9	198,9	254	2,4	-	191	1,2	-	530	-	-	530	-	0,6	Zus.	371,8	373,1
			BRD	306,1	306,1	243	7,6	-	Zus.	9,5	20,0	540	-	0,7	Zus.	-	-
						252	-	0,9	560	16,4	-	551	-	3,5	Zus.	-	-
			290	-	3,7	Sonst.	0,0	0,0	Al.	449,8	1242,0	560	-	-	Zus.	-	-
041	1,2	-	320	-	2,1	BRD	77,9	77,9	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	560	-	-	Zus.	-	-
071	-	1,2	350	10,3	66,4	-	-	-	020	0,7	9,4	Al.	-	-	Zement und Kalk	-	-
081	4,0	-	351	11,5	15,6	290	-	3,6	044	1,0	-	d.EU	432,3	1231,2	082	0,7	-
133	1,8	-	352	5,2	7,0	320	7,1	11,1	052	0,4	0,7	d.EU	-	-	141	1,6	1,3
162	-	1,1	353	67,0	9,1	350	7,4	6,3	072	4,4	-	Zus.	1353,5	2145,8	161	8,8	8,8
173	-	1,2	360	0,7	13,5	351	-	0,8	082	0,9	-	-	-	-	171	-	2,3
181	-	0,8	361	13,7	12,0	353	5,5	16,9	083	1,0	-	-	-	-	181	1,3	-
183	-	0,9	370	-	22,7	360	2,0	4,7	093	1,8	-	-	-	-	221	1,7	1,7
211	-	1,8	381	-	9,7	361	0,9	BRD	10,1	10,1	014	-	1,2	BRD	14,1	14,1	-
BRD	7,0	7,0	390	1,3	0,9	370	1,4	-	-	-	042	5,3	-	-	-	-	-
			391	-	15,1	390	-	0,3	320	15,5	3,1	081	-	1,1	350	-	15,0
350	2252,1	-	393	-	1,0	391	14,6	-	350	42,0	4,1	082	0,7	0,7	351	-	4,9
353	5,4	-	461	2,1	17,2	461	3,7	0,7	351	21,9	-	093	-	4,2	353	-	39,1
360	60,4	1,8	470	-	1,1	530	1,2	-	353	1,0	-	095	-	43,1	360	-	15,9
361	1,5	-	500	-	1,9	540	0,7	-	360	11,3	5,2	123	-	28,5	370	10,5	-
470	0,9	20,7	560	28,4	-	555	0,1	-	361	0,5	-	143	-	51,5	560	3,9	-
Al.	2320,2	22,5	Al.	140,2	199,1	560	0,1	28,8	381	-	0,3	161	142,1	8,7	Al.	14,4	75,0
						576	1,4	-	410	1,5	-	162	1,1	-	d.EU	10,5	75,0
d.EU	2320,2	22,5	d.EU	109,7	178,2	591	1,5	-	461	-	0,7	183	-	2,6	d.EU	-	-
						Al.	47,7	73,2	540	-	29,5	191	0,7	5,0	Zus.	28,5	89,1
Zus.	2327,3	29,6	Zus.	446,4	505,2	Al.	-	-	Al.	93,6	43,0	193	-	4,5	Zus.	-	-
						d.EU	39,0	40,1	d.EU	93,6	12,7	BRD	151,2	151,2	Gips	-	-
						Zus.	125,6	151,1	Zus.	103,7	53,1	350	16,6	29,7	014	-	2,6
						Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	353	149,3	10,2	053	2,6	-
020	3,1	-	020	2,1	-	020	0,6	0,8	360	-	44,1	072	15,8	-	072	15,8	-
081	2,1	5,9	051	-	3,3	041	0,8	-	361	-	3,1	081	6,8	-	081	6,8	-
082	5,9	1,0	081	4,0	-	061	0,8	0,8	470	0,8	0,7	082	2,0	-	082	2,0	-
083	-	3,1	132	-	1,6	062	-	1,4	018	-	0,7	093	-	-	093	-	27,6
252	-	1,0	171	-	1,2	062	-	0,8	019	9,3	6,5	Al.	167,0	87,6	131	-	1,0
BRD	11,1	11,1	BRD	6,0	6,0	081	19,2	8,2	020	1,1	9,3	-	-	143	3,0	-	
						082	0,6	3,0	031	-	2,3	d.EU	165,9	87,6	162	1,0	-
350	77,5	-	290	7,1	-	083	0,7	2,3	032	-	2,7	Zus.	318,2	238,8	BRD	31,1	31,1
352	-	0,7	350	30,6	1,0	123	-	0,8	033	117,3	6,3	Zus.	-	-	350	-	32,8
353	1,3	5,1	351	1,0	1,3	132	1,0	-	041	3,5	24,3	-	-	-	353	-	23,0
360	40,3	-	353	4,9	-	151	-	8,5	042	5,0	44,4	Steine,Erden,Rohmineralien	-	-	360	-	8,5
361	5,5	4,5	360	5,9	0,0	161	-	1,9	043	1,6	16,5	-	-	-	361	3,3	21,9
381	6,3	-	381	0,7	-	162	-	6,2	044	1,5	13,6	019	-	8,2	Al.	3,3	86,1
485	1,7	-	461	-	0,4	171	0,6	-	051	8,8	-	020	1,6	9,3	Al.	3,3	86,1
551	0,6	-	560	1,5	-	184	1,1	-	052	-	1,0	031	-	0,7	-	-	-
Al.	133,1	10,3	570	1,2	-	191	0,5	-	053	4,8	-	041	42,2	0,7	d.EU	3,3	86,1
			591	1,3	-	211	7,9	-	061	3,6	64,8	042	22,6	8,7	d.EU	-	-
d.EU	130,8	10,3	Al.	54,2	2,7	BRD	33,8	33,8	062	-	25,1	043	-	2,6	Zus.	34,4	117,2
Zus.	144,2	21,4	d.EU	43,1	2,3	071	-	-	071	-	53,1	044	-	42,2	Zus.	-	-
						072	-	4,5	072	76,1	-	051	-	0,8	Sonstige mineral.Baustoffe	-	-
						290	-	3,7	081	77,5	3,7	053	0,6	-	-	-	-
014	-	1,9	Stahlhalbzeug	-	-	300	-	1,5	082	2,5	9,6	061	0,8	23,0	020	0,6	-
015	1,8	-	-	-	-	320	5,5	43,4	083	-	17,5	062	0,4	0,1	042	0,6	-
016	4,7	-	020	0,4	-	350	8,3	73,3	093	-	24,7	072	1,4	1,3	052	2,6	-
019	0,5	-	061	1,0	-	351	4,8	2,1	101	30,4	0,5	081	0,7	16,6	083	-	2,6
020	8,7	17,9	081	3,7	1,9	352	-	4,5	123	2,4	148,0	083	-	2,4	123	2,5	-
031	0,8	-	095	-	0,8	353	1,0	12,9	124	7,1	9,6	092	3,0	-	132	-	4,9
032	0,6	1,2	131	0,9	-	360	5,2	171,7	131	-	20,1	093	-	1,4	162	0,9	0,9
041	7,5	-	152	-	1,0	361	-	7,6	132	34,9	17,6	095	0,7	-	181	2,4	-
042	5,5	-	211	0,8	3,0	370	-	0,8	133	-	2,4	123	0,3	5,0	252	-	1,1
043	13,2	12,9	BRD	6,6	6,6	381	-	12,9	141	2,1	15,3	132	9,7	1,9	Sonstigi	-	0,0
044	-	30,7	-	-	-	390	-	0,9	142	19,8	12,5	133	9,5	-	BRD	9,5	9,5
051	26,1	18,2	290	-	0,2	391	2,2	1,1	143	122,3	21,6	141					

4.8 Güterbeförderung im März 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			Landw.Maschinen			Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			Besondere Transportgüter		
020	-	16,3	014	8,9	12,8	Zus.	95,4	165,1	Sonst.	0,0	-	d.EU	15,3	6,7	461	0,7	0,4
042	0,6	-	020	16,3	10,1				Al.	0,0	0,3				470	0,1	0,5
052	14,9	-	033	-	1,5	Zellstoff, Altpapier						Zus.	23,9	11,0	530	1,2	0,9
053	4,4	-	042	1,5	-				d.EU	0,0	-				540	1,0	-
061	-	1,3	044	0,9	-	014	4,9	4,9				Leder-,Textilwaren			551	0,6	0,3
062	-	1,1	051	1,9	-	018	2,3	-	Zus.	0,0	0,3				Sonst.	0,0	0,0
081	1,1	-	053	1,0	-	041	52,8	-				020	0,3	-	Al.	308,4	434,9
093	-	2,0	071	1,5	-	042	8,0	-	Elektrotechn.Erzeugnisse			252	0,0	0,2			
123	2,0	-	081	21,0	22,9	043	-	3,1				254	-	0,1	d.EU	304,9	433,1
143	-	2,3	082	25,1	5,5	044	-	53,0	020	0,1	1,2	BRD	0,3	0,3			
BRD	22,9	22,9	083	0,8	0,3	051	-	3,0	042	0,5	-				Zus.	399,6	526,1
			093	27,9	36,5	053	-	3,2	043	0,2	-	350	0,7	0,6			
350	3,7	-	095	84,7	60,5	061	4,8	-	051	0,4	0,1	360	0,1	1,5	Alle Güter		
351	20,0	1,0	123	14,3	14,2	072	-	0,6	052	0,2	-	Al.	0,7	2,1			
353	-	1,4	141	1,9	9,1	095	-	1,1	062	-	0,5				014	110,2	75,2
360	-	5,7	143	7,8	20,9	101	-	2,7	072	0,2	-	d.EU	0,7	2,1	015	2,9	14,6
361	-	4,7	151	2,1	13,1	171	1,5	1,5	082	-	2,0				016	6,4	16,4
551	-	10,7	161	-	8,2	181	-	1,1	093	0,1	-	Zus.	1,1	2,4	018	10,9	11,2
555	0,8	-	173	-	1,1	BRD	74,3	74,3	095	0,1	0,1				019	25,1	16,8
Al.	24,5	23,3	181	-	1,9				123	2,3	0,1	Sonst.Halb-Fertigwaren			020	488,2	233,6
			184	-	2,1	350	42,2	4,0	132	-	4,2				031	44,4	10,6
d.EU	23,6	12,6	191	0,6	-	351	12,6	-	162	-	0,2	020	3,2	2,9	032	8,4	5,7
			252	4,2	0,3	353	61,5	-	173	2,0	-	051	-	3,8	033	120,8	11,1
Zus.	47,4	46,2	254	0,3	0,5	360	31,7	2,6	181	1,9	-	062	0,8	-	041	122,0	48,6
			273	0,5	1,6	361	5,5	-	221	0,4	-	081	-	1,9	042	233,5	75,7
Chemische Düngemittel			Sonst.	0,0	-	400	1,1	-	254	-	0,1	095	-	4,0	043	16,0	63,2
			BRD	223,2	223,2	461	7,2	-	Sonst.	0,0	0,0	123	3,4	-	044	111,6	182,5
014	1,5	-				530	2,5	-	BRD	8,5	8,5	132	0,5	6,0	051	64,7	340,5
018	0,4	3,8	280	-	1,1	Al.	164,3	6,6				152	5,9	-	052	57,5	100,3
019	-	1,6	350	114,9	95,8				350	12,5	19,9	181	2,5	0,5	053	39,1	25,8
020	11,1	2,5	351	6,0	2,0	d.EU	154,5	6,6	351	-	1,5	242	0,3	-	061	51,9	292,5
033	-	1,4	352	-	0,7				360	2,4	18,0	252	2,6	0,0	062	35,5	55,9
041	0,2	-	353	46,3	22,4	Zus.	238,7	81,0	381	-	0,2	254	-	0,1	071	7,8	98,8
042	-	2,3	360	65,4	78,7				530	0,1	0,5	BRD	19,2	19,2	072	146,8	61,6
044	-	0,6	361	6,6	21,1	Sonst.chem.Erzeugn.			551	-	0,1				081	246,8	188,1
051	0,6	8,0	370	1,4	-				Al.	15,0	40,2	320	-	22,0	082	416,8	178,5
052	6,1	2,7	381	0,0	3,0	014	2,9	-	350	12,9	42,5	350	12,9	42,5	083	43,5	117,7
053	6,2	3,7	383	-	0,7	020	0,1	-	d.EU	14,9	39,6	360	3,6	54,1	092	10,1	13,9
061	2,2	-	390	1,4	12,5	081	7,5	6,9				392	0,7	-	093	82,5	202,6
071	-	2,4	530	-	0,3	082	7,3	7,2	Zus.	23,5	48,7	530	0,8	0,4	095	501,7	252,4
072	0,3	-	560	1,7	2,9	093	2,0	2,9				560	5,3	-	101	48,5	54,7
082	2,2	0,2	Al.	243,8	241,1	095	12,0	18,0	Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.	0,0	0,0	123	72,7	274,5
083	0,5	6,2				123	11,2	0,9				Al.	23,2	118,9	124	11,9	92,1
093	7,3	9,5	d.EU	242,1	237,9			17,4	014	-	0,4				131	1,2	21,0
101	-	1,2				143	2,0	1,6	015	0,2	-	d.EU	17,2	118,5	132	68,8	117,2
123	7,8	2,4	Zus.	466,9	464,3	151	1,3	-	020	0,2	0,6				133	23,4	29,3
131	0,4	-				181	8,7	-	043	0,3	-	Zus.	42,5	138,1	141	37,0	50,3
132	-	0,5	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			221	-	1,3	044	0,1	-				142	21,0	15,7
141	0,6	3,3				243	1,3	-	061	0,1	0,5	Besondere Transportgüter			143	156,7	189,8
142	-	1,2	020	1,1	22,3	254	-	0,1	062	0,9	0,1				151	41,3	146,8
143	10,7	1,5	031	41,9	-	BRD	56,3	56,3	072	0,1	-	014	1,4	1,5	152	211,5	134,2
152	0,7	1,2	081	-	0,2				081	-	0,3	015	0,2	-	161	160,3	82,7
171	-	1,7	082	0,2	0,2	290	-	0,1	093	-	0,1	020	6,5	15,5	162	33,7	62,5
181	-	0,6	083	-	0,8	350	43,2	95,1	171	0,3	-	031	-	1,7	171	198,4	127,1
182	0,4	0,4	095	-	10,5	351	2,3	-	242	-	0,1	042	1,1	-	173	2,0	15,1
183	-	0,2	143	-	9,3	352	1,0	-	252	-	0,1	044	3,2	0,2	181	63,3	61,6
184	-	1,6	BRD	43,3	43,3	353	14,0	-	Sonst.	-	0,0	051	3,0	1,7	182	25,7	62,6
191	-	4,8				360	17,8	46,4	BRD	2,3	2,3	052	1,7	-	183	10,5	5,4
231	0,5	-	350	97,5	1,5	361	4,0	0,8				061	7,4	28,8	184	9,2	16,7
241	-	1,4	351	13,3	0,5	381	-	1,2	290	-	0,9	062	27,2	14,1	191	18,0	13,5
252	1,7	0,9	353	-	7,2	390	-	1,0	320	-	0,3	081	0,8	10,2	193	0,6	6,5
254	6,3	-	360	-	0,5	391	-	1,0	350	1,3	6,3	082	0,2	0,1	211	23,3	17,9
BRD	67,7	67,7	390	-	1,2	Sonst.	0,1	-	351	-	0,4	083	10,0	-	221	28,7	227,1
			Al.	110,8	11,0	Al.	82,5	145,6	360	0,8	8,2	092	0,3	0,1	231	1,6	-
300	-	3,0							370	0,5	-	093	0,4	0,8	233	1,5	-
340	-	2,1	d.EU	110,8	11,0	d.EU	82,4	145,6	530	0,1	-	095	0,2	0,7	241	1,0	16,1
350	7,4	9,9							551	0,9	0,6	101	3,2	-	242	25,3	10,0
351	22,7	1,3	Zus.	154,1	54,2	Zus.	138,8	202,0	560	0,1	-	123	5,1	0,3	243	216,2	39,0
352	15,8	-							576	-	0,1	124	0,1	-	252	167,6	117,2
353	75,2	9,0	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			Fahrzeuge			Sonst.	-	0,0	132	0,5	9,9	253	1,5	-
360	33,4	71,0							Al.	3,7	16,8	133	0,1	-	254	17,1	4,7
361	25,6	26,2	044	-	9,3	020	-	0,5				141	1,6	-	255	1,2	0,8
370	-	0,4	052	-	6,8	051	0,5	0,1	d.EU	2,7	15,2	142	0,3	2,0	273	2,4	2,2
381	1,4	-	072	0,5	-	061	-	1,5				143	0,1	0,0	BRD	4708,0	4708,0
390	1,8	16,2	081	1,0	1,0	062	1,6	-	Zus.	6,0	19,1	151	0,7	0,4			
391	0,8	0,5	082	8,0	18,3	093	-	4,1				152	-	0,2	280	0,9	6,3
392	-	1,1	093	4,0	17,0	095	7,7	3,6	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			162					

4.8 Güterbeförderung im März 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter											
395	0,3	-	470	42,1	78,9	560	105,1	36,9									
400	1,1	2,7	483	1,5	4,7	570	1,8	-									
410	2,9	10,7	485	7,3	1,3	576	7,9	0,1									
442	-	1,0	500	-	1,9	591	2,8	-									
452	-	1,3	520	4,9	-	Al.	9006,5	4696,7									
456	1,8	-	530	15,7	11,5												
461	20,8	86,4	540	74,9	41,1	d.EU	8699,4	4473,0									
			551	12,9	26,2												
			555	43,3	0,9	Zus.	13714,4	9404,6									

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.  
Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 1200 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden kein Getreide ("-") an diesen.

## 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im März 2004 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Februar 2004	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	226 190	342 121	420 990	1 039 006	622 745	1 607 317	1 269 925	4 426 194	3 585 296
Bayern	57 373	109 013	70 032	352 792	197 136	519 178	324 541	1 369 837	734 924
Berlin	4 492	222 612	24 200	27 049	-	254 153	28 692	611 650	146 224
Brandenburg	18 020	47 014	224 454	71 598	40 863	136 632	283 337	298 918	600 191
Bremen	45 931	302 552	41 411	16 254	44 407	364 737	131 749	936 037	412 414
Hamburg	-	233 643	488 156	16 507	32 159	250 150	520 315	677 775	1 415 219
Hessen	3 585	363 023	81 015	617 950	142 585	984 558	227 185	2 429 158	668 793
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 051	-	-	-	3 051	-	21 251
Niedersachsen	276 611	587 326	541 273	229 012	195 839	1 092 949	1 013 723	3 160 567	2 740 677
Nordrhein-Westfalen	704 475	463 815	800 052	5 646 162	2 642 060	6 814 452	4 146 587	20 697 535	11 494 858
Rheinland-Pfalz	51 168	372 055	256 936	773 841	588 976	1 197 064	897 080	3 346 196	2 389 489
Saarland	9 183	8 676	14 122	157 336	65 514	175 195	88 819	483 005	258 594
Sachsen	-	2 244	2 371	4 407	2 406	6 651	4 777	27 473	15 786
Sachsen-Anhalt	824	121 802	186 618	47 918	120 070	170 544	307 512	511 410	870 453
Schleswig-Holstein	18 621	115 582	136 797	6 662	1 917	140 865	157 335	359 231	400 731
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 416 473	3 291 478	3 291 478	9 006 494	4 696 677	13 714 445	9 404 628	39 334 986	25 754 900
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	226 190	342 121	417 637	1 039 006	622 745	1 607 317	1 266 572	4 426 194	3 580 490
Bayern	57 373	109 013	70 032	352 792	197 136	519 178	324 541	1 369 837	734 801
Berlin	2 760	64 891	7 938	27 049	-	94 700	10 698	278 077	96 332
Brandenburg	-	-	69 710	-	-	-	69 710	-	144 532
Bremen	45 931	302 552	41 267	16 254	44 407	364 737	131 605	936 037	411 380
Hamburg	-	233 643	400 820	16 507	32 159	250 150	432 979	677 775	1 181 380
Hessen	3 585	363 023	81 015	617 950	142 585	984 558	227 185	2 429 158	668 793
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 051	-	-	-	3 051	-	19 772
Niedersachsen	276 611	587 326	513 642	229 012	195 839	1 092 949	986 092	3 160 567	2 681 821
Nordrhein-Westfalen	704 475	463 815	794 724	5 646 162	2 642 060	6 814 452	4 141 259	20 697 535	11 479 473
Rheinland-Pfalz	51 168	372 055	237 682	773 841	588 976	1 197 064	877 826	3 346 196	2 324 001
Saarland	9 183	8 676	14 122	157 336	65 514	175 195	88 819	483 005	258 594
Sachsen	-	-	1 735	-	-	-	1 735	-	4 404
Sachsen-Anhalt	-	-	175 377	-	-	-	175 377	-	438 851
Schleswig-Holstein	18 621	115 582	133 945	6 662	1 917	140 865	154 483	359 231	395 638
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 395 897	2 962 697	2 962 697	8 882 571	4 533 338	13 241 165	8 891 932	38 163 612	24 420 262
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	3 353	-	-	-	3 353	-	4 806
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	123
Berlin	1 732	157 721	16 262	-	-	159 453	17 994	333 573	49 892
Brandenburg	18 020	47 014	154 744	71 598	40 863	136 632	213 627	298 918	455 659
Bremen	-	-	144	-	-	-	144	-	1 034
Hamburg	-	-	87 336	-	-	-	87 336	-	233 839
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1 479
Niedersachsen	-	-	27 631	-	-	-	27 631	-	58 856
Nordrhein-Westfalen	-	-	5 328	-	-	-	5 328	-	15 385
Rheinland-Pfalz	-	-	19 254	-	-	-	19 254	-	65 488
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	2 244	636	4 407	2 406	6 651	3 042	27 473	11 382
Sachsen-Anhalt	824	121 802	11 241	47 918	120 070	170 544	132 135	511 410	431 602
Schleswig-Holstein	-	-	2 852	-	-	-	2 852	-	5 093
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20 576	328 781	328 781	123 923	163 339	473 280	512 696	1 171 374	1 334 638

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.10 Güterbeförderung im März 2004 nach Ein- und Ausladeländern  
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	226	21	-	3	0	-	167	-	4
Bayern	6	57	-	-	1	-	10	-	-
Berlin	-	-	4	13	0	1	-	-	5
Brandenburg	-	-	190	18	-	3	7	-	3
Bremen	8	2	-	0	46	-	-	-	20
Hamburg	-	-	-	1	1	-	-	-	308
Hessen	20	1	-	-	1	-	4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Niedersachsen	16	1	-	20	249	78	4	-	277
Nordrhein-Westfalen	174	72	13	2	32	10	138	-	157
Rheinland-Pfalz	116	13	-	1	7	4	36	-	13
Saarland	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2	-	20	7	9	46	1	-	46
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	2	90	-	-	30
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 039	353	27	72	16	17	618	-	229
Insgesamt	1 607	519	254	137	365	250	985	-	1 093

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	
Baden-Württemberg	136	90	-	-	-	-	-	623	1 270
Bayern	21	32	-	-	-	-	-	197	325
Berlin	1	-	-	-	3	-	-	-	29
Brandenburg	21	0	-	-	1	-	-	41	283
Bremen	11	-	-	-	-	0	-	44	132
Hamburg	17	-	-	2	84	75	-	32	520
Hessen	20	38	-	-	-	-	-	143	227
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen	132	20	1	-	8	13	-	196	1 014
Nordrhein-Westfalen	704	190	6	-	3	3	-	2 642	4 147
Rheinland-Pfalz	46	51	2	-	19	1	-	589	897
Saarland	13	-	9	-	-	-	-	66	89
Sachsen	1	-	-	-	1	-	-	2	5
Sachsen-Anhalt	33	-	-	0	1	23	-	120	308
Schleswig-Holstein	11	1	-	-	3	19	-	2	157
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 646	774	157	4	48	7	-	1 849	10 855
Insgesamt	6 814	1 197	175	7	171	141	-	6 545	20 260

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im März 2004 nach Ein- und Ausladeländern  
 Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	32,7	11,7	-	3,8	0,1	-	33,1	-	2,7
Bayern	2,4	3,4	-	-	1,3	-	3,4	-	-
Berlin	-	-	0,1	0,3	0,0	0,4	-	-	1,5
Brandenburg	-	-	5,3	0,5	-	1,0	6,1	-	0,9
Bremen	6,8	2,0	-	0,1	2,5	-	-	-	3,4
Hamburg	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	63,5
Hessen	3,7	0,6	-	-	0,8	-	0,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Niedersachsen	11,7	0,8	-	5,8	20,2	13,7	3,1	-	40,3
Nordrhein-Westfalen	70,7	37,3	8,0	0,9	7,8	5,2	36,6	-	37,0
Rheinland-Pfalz	12,8	5,7	-	0,7	3,7	2,8	3,5	-	5,1
Saarland	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,8	-	2,3	0,6	3,6	12,0	0,8	-	15,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	1,3	7,7	-	-	7,0
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	491,5	182,2	3,2	8,5	5,0	9,9	228,1	-	56,0
Insgesamt	634,3	243,6	18,9	21,5	46,6	53,2	314,9	-	234,0

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	
Baden-Württemberg	64,5	11,8	-	-	-	-	-	315,2	475,6
Bayern	16,6	7,1	-	-	-	-	-	79,5	113,7
Berlin	0,9	-	-	-	0,5	-	-	-	3,7
Brandenburg	13,0	0,4	-	-	0,1	-	-	11,6	38,8
Bremen	3,3	-	-	-	-	0,3	-	21,2	39,6
Hamburg	9,0	-	-	1,1	20,9	7,8	-	18,9	121,8
Hessen	6,2	5,2	-	-	-	-	-	57,0	73,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,7	-	-	-	-	-	-	-	1,7
Niedersachsen	36,9	14,4	1,0	-	2,8	4,3	-	55,3	210,4
Nordrhein-Westfalen	49,7	41,1	2,6	-	1,6	2,1	-	299,3	599,8
Rheinland-Pfalz	14,5	3,2	0,1	-	11,8	0,8	-	212,6	277,3
Saarland	5,9	-	0,1	-	-	-	-	35,0	41,1
Sachsen	0,6	-	-	-	0,1	-	-	1,9	3,0
Sachsen-Anhalt	15,7	-	-	0,0	0,0	6,1	-	63,5	122,0
Schleswig-Holstein	5,5	1,4	-	-	1,1	1,2	-	1,3	26,6
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	659,3	301,7	84,0	1,1	23,1	4,1	-	1 191,3	3 249,2
Insgesamt	902,4	386,3	87,9	2,2	61,8	26,6	-	2 363,5	5 397,8

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.