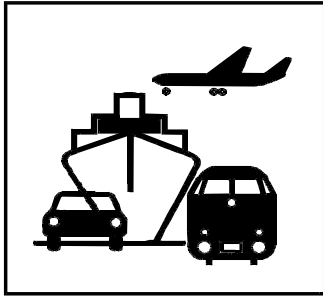


Verkehr

Binnenschifffahrt



Februar 2004

Erscheinungsfolge: monatlich
Aktualisiert am 02. Juni 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

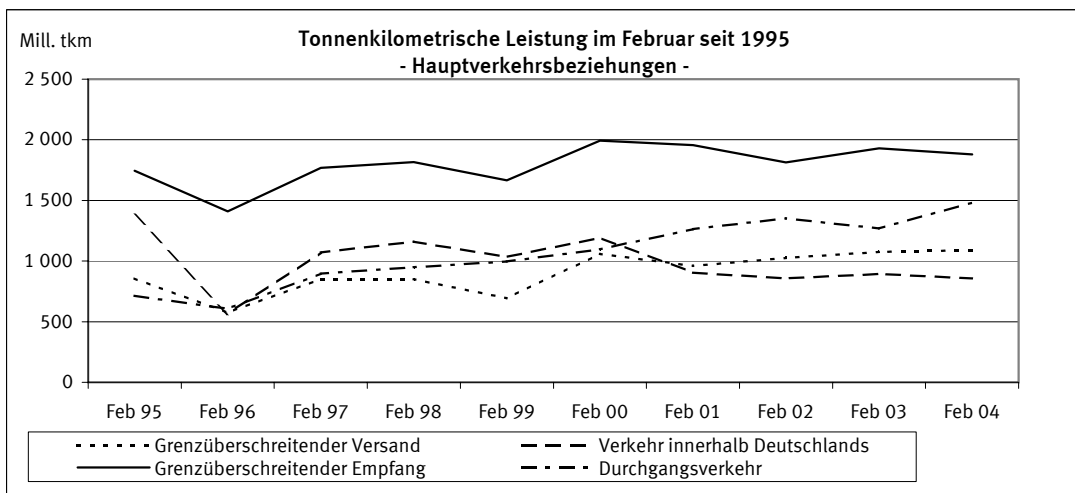
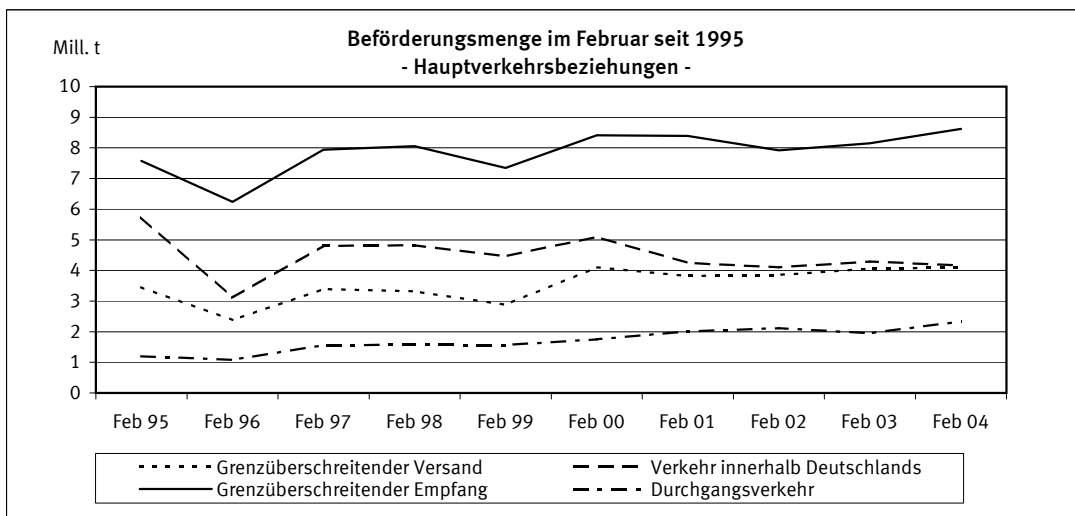
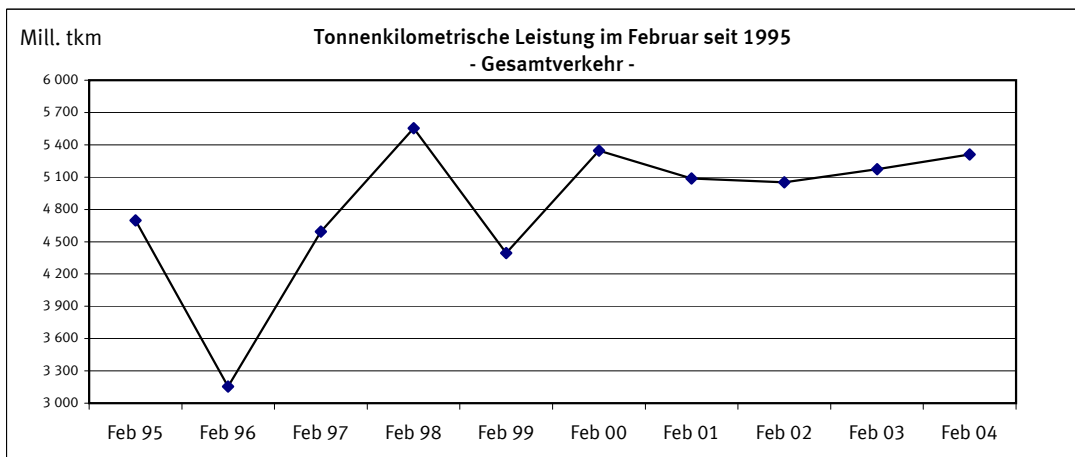
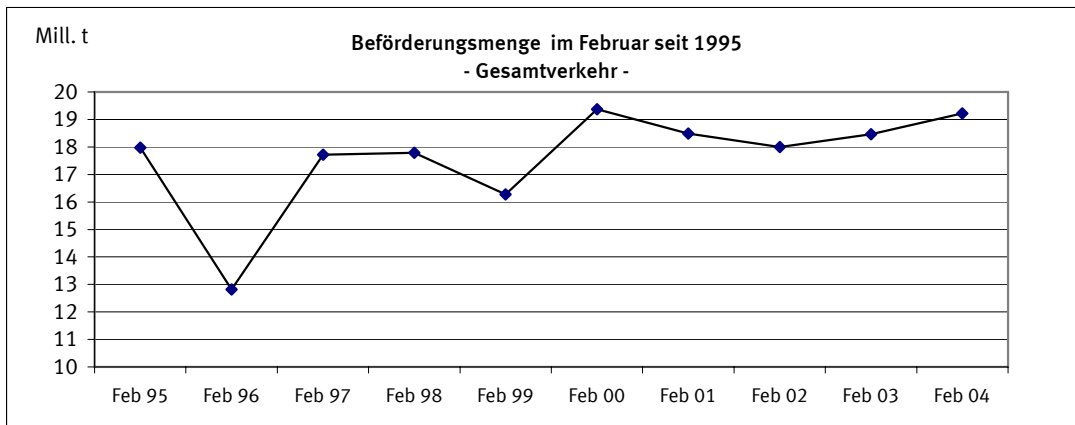
- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebieteabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



Gegenstand der Nachweisung		Februar 2003	Januar 2004	Februar 2004	Januar bis Februar			Veränderung zum Vorjahr	
					2003	2004	absolut	%	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 298	4 125	4 169	7 992	8 294	302+	3,8+	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	407	381	427	746	808	63+	8,4+	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 890	3 743	3 742	7 246	7 486	239+	3,3+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 152	8 701	8 625	15 963	17 327	1 364+	8,5+	
	Versand	4 060	3 963	4 093	7 809	8 056	247+	3,2+	
	Zusammen	16 510	16 789	16 888	31 764	33 677	1 913+	6,0+	
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 949	1 738	2 337	3 871	4 075	204+	5,3+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	18 459	18 527	19 225	35 635	37 752	2 117+	5,9+	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	6 615	6 486	6 627	12 438	13 113	675+	5,4+	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	895,4	794,4	857,2	1 619,8	1 651,5	31,7+	2,0+	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,4	6,2	7,0	18,0	13,2	4,8-	26,9-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	886,0	788,1	850,2	1 601,8	1 638,4	36,6+	2,3+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 930,7	1 824,4	1 879,6	3 730,4	3 704,0	26,4-	0,7-	
	Versand	1 077,6	1 013,3	1 089,4	2 019,8	2 102,7	82,9+	4,1+	
	Zusammen	3 903,6	3 632,1	3 826,2	7 370,0	7 458,2	88,2+	1,2+	
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 268,7	1 083,4	1 484,2	2 478,8	2 567,6	88,8+	3,6+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 172,3	4 715,5	5 310,4	9 848,8	10 025,9	177,0+	1,8+	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 736,3	1 551,9	1 747,3	3 198,4	3 299,2	100,8+	3,2+	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		856	604	634	1 635	1 238	397-	24,3-	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 242	1 336	1 309	2 543	2 645	102+	4,0+	
Feste mineralische Brennstoffe		2 534	3 168	3 049	4 977	6 217	1 240+	24,9+	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 993	2 934	2 802	5 990	5 736	254-	4,2-	
Erze und Metallabfälle		3 126	3 041	3 231	5 936	6 273	337+	5,7+	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 081	1 027	1 051	2 201	2 079	123-	5,6-	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 134	3 055	3 696	5 804	6 751	947+	16,3+	
Düngemittel		743	558	652	1 232	1 210	22-	1,8-	
Chemische Erzeugnisse		1 464	1 534	1 503	2 918	3 037	119+	4,1+	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		371	306	308	662	614	49-	7,4-	
Besondere Transportgüter ¹⁾		916	963	990	1 738	1 953	215+	12,4+	
	Insgesamt	18 459	18 527	19 225	35 635	37 752	2 117+	5,9+	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,6	3,3	3,3	4,6	3,3	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,7	7,2	6,8	7,1	7,0	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		13,7	17,1	15,9	14,0	16,5	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,2	15,8	14,6	16,8	15,2	X	X	
Erze und Metallabfälle		16,9	16,4	16,8	16,7	16,6	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,9	5,5	5,5	6,2	5,5	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		17,0	16,5	19,2	16,3	17,9	X	X	
Düngemittel		4,0	3,0	3,4	3,5	3,2	X	X	
Chemische Erzeugnisse		7,9	8,3	7,8	8,2	8,0	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		2,0	1,7	1,6	1,9	1,6	X	X	
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,0	5,2	5,2	4,9	5,2	X	X	
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.1 Güterbeförderung im Februar 2004 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang				Empfang	Versand						
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	107,1	0,2	106,8	151,2	134,7	X	393,0	-	3,6	0,5
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	0,6	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	1,1	-	1,1	0,1	0,7	X	1,8	-	-	-
05	Holz und Kork	6,3	-	6,3	10,2	34,3	X	50,8	-	-	2,8
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,1	0,4	X	0,4	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	114,4	0,2	114,2	162,1	170,0	187,0	633,6	-	4,1	3,3
11	Zucker	0,4	-	0,4	-	7,3	X	7,7	-	-	-
12	Getränke	0,0	-	0,0	2,8	0,0	X	2,8	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	3,2	-	3,2	6,0	3,9	X	13,1	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,6	-	0,6	2,1	3,4	X	6,1	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	8,0	1,0	6,9	4,6	14,0	X	26,5	-	-	-
17	Futtermittel	120,4	9,0	111,4	217,8	160,0	X	498,2	-	0,4	-
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	117,1	13,2	103,8	380,7	48,3	X	546,1	6,0	3,4	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	249,6	23,2	226,4	613,9	237,0	208,6	1 309,1	6,0	3,8	-
21	Steinkohle und -briketts	579,7	106,6	473,0	1 833,7	6,9	X	2 420,3	-	-	-
22	Braunkohle, -briketts und Torf	74,8	-	74,8	-	49,7	X	124,5	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	11,8	1,0	10,8	49,6	26,0	X	87,5	-	-	1,5
2	Feste mineralische Brennstoffe	666,3	107,6	558,7	1 883,3	82,7	416,5	3 048,8	-	-	1,5
31	Rohes Erdöl	1,5	-	1,5	1,7	0,7	X	3,9	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	952,7	34,6	918,2	916,0	224,9	X	2 093,6	-	1,2	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	39,0	6,1	32,9	68,1	29,2	X	136,3	-	3,1	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	51,0	3,2	47,8	84,4	33,4	X	168,8	-	4,5	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 044,2	43,9	1 000,4	1 070,2	288,2	399,4	2 802,1	-	8,8	-
41	Eisenerze	5,0	0,5	4,5	2 283,7	5,4	X	2 294,1	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	6,0	-	6,0	135,6	10,2	X	151,7	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	271,8	14,8	257,0	90,2	233,6	X	595,5	-	-	1,1
4	Erze und Metallabfälle	282,7	15,3	267,4	2 509,5	249,1	190,0	3 231,3	-	-	1,1
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	2,3	-	2,3	60,3	3,0	X	65,5	-	5,2	-
52	Stahlhalbzeug	13,1	-	13,1	41,3	22,9	X	77,3	-	3,4	3,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	57,9	-	57,9	45,4	66,7	X	170,0	-	12,0	15,2
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	43,9	-	43,9	77,8	291,1	X	412,8	-	12,1	84,8
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	12,0	11,0	X	23,0	-	-	3,0
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	0,8	-	0,8	88,2	29,1	X	118,2	-	20,1	4,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	118,0	-	118,0	324,9	423,8	184,7	1 051,4	-	52,7	110,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	669,5	89,7	579,8	368,4	968,2	X	2 006,0	-	3,9	0,0
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	146,6	22,5	124,1	186,3	102,4	X	435,3	-	-	4,2
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	179,5	38,4	141,1	249,5	208,3	X	637,3	-	-	0,3
64	Zement und Kalk	19,5	15,4	4,1	19,9	51,2	X	90,7	-	-	-
65	Gips	22,8	-	22,8	1,3	77,7	X	101,7	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	6,7	1,6	5,1	27,3	15,0	X	49,1	-	-	0,1
6	Steine und Erden	1 044,6	167,6	877,0	852,7	1 422,8	375,5	3 695,6	-	3,9	4,6
71	Natürliche Düngemittel	21,5	-	21,5	20,0	11,6	X	53,1	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	88,0	3,9	84,1	264,8	156,6	X	509,4	0,7	-	-
7	Düngemittel	109,5	3,9	105,7	284,7	168,2	89,5	652,0	0,7	-	-
81	Chemische Grundstoffe	185,7	23,9	161,8	237,8	241,7	X	665,2	-	1,5	4,3
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	41,1	-	41,1	100,1	11,2	X	152,4	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	66,0	10,1	55,9	32,0	68,2	X	166,2	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	74,6	9,4	65,2	133,7	9,3	X	217,6	-	1,0	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	46,9	19,7	27,2	66,0	143,1	X	256,0	-	1,1	0,1
8	Chemische Erzeugnisse	414,3	63,1	351,2	569,6	473,5	45,9	1 503,3	-	3,6	4,3
91	Fahrzeuge	12,3	1,9	10,4	5,7	50,1	X	68,0	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	9,2	-	9,2	14,7	36,0	X	59,8	-	-	0,8
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	1,7	-	1,7	4,6	9,8	X	16,1	-	-	0,9
95	Glas-, wahren, mineral. Erzeugn.	3,0	-	3,0	17,3	7,4	X	27,7	-	-	-
96	Leder-, wahren, Textilien	0,2	-	0,2	0,3	1,3	X	1,8	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	12,2	-	12,2	22,8	98,0	X	133,0	-	-	15,0
99	Besondere Transportgüter 3)	87,1	0,3	86,7	289,0	375,3	X	751,4	-	5,5	19,0
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	125,6	2,2	123,4	354,4	577,8	239,9	1 297,7	-	5,5	35,8
	Insgesamt	4 169,3	427,1	3 742,3	8 625,4	4 093,1	2 336,9	19 224,8	6,7	82,5	161,0

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschließlich Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 2003	Januar 2004	Februar 2004	Januar bis Februar			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 722	2 621	2 927	3 535	5 548	2 013+	56,9+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	2 105	3 119	2 799	3 908	5 918	2 010+	51,4+
	Zusammen	5 932	8 859	8 525	11 351	17 384	6 033+	53,1+
	darin beförderte Güter	74 046	109 544	104 992	137 201	214 536	77 335+	56,4+
20' leer	Anzahl	1 492	1 664	1 573	2 536	3 237	701+	27,6+
30' leer	Anzahl	128	40	60	316	100	216-	68,4-
40' leer	Anzahl	1 669	1 675	1 494	4 019	3 169	850-	21,1-
	Zusammen	5 022	5 074	4 651	11 048	9 725	1 323-	12,0-
	Insgesamt	10 954	13 933	13 176	22 399	27 109	4 710+	21,0+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 830	6 533	6 704	12 434	13 237	803+	6,5+
30' beladen	Anzahl	110	131	122	231	253	22+	9,5+
40' beladen	Anzahl	8 939	9 864	9 389	17 785	19 253	1 468+	8,3+
	Zusammen	23 878	26 460	25 671	48 362	52 131	3 769+	7,8+
	darin beförderte Güter	213 230	248 130	242 800	441 900	490 930	49 030+	11,1+
20' leer	Anzahl	11 425	10 162	10 477	21 410	20 639	771-	3,6-
30' leer	Anzahl	86	143	133	118	276	158+	133,9+
40' leer	Anzahl	10 203	8 686	10 453	18 755	19 139	384+	2,0+
	Zusammen	31 964	27 755	31 591	59 103	59 346	243+	0,4+
	Insgesamt	55 842	54 215	57 262	107 465	111 477	4 012+	3,7+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	15 367	15 348	16 043	29 015	31 391	2 376+	8,2+
30' beladen	Anzahl	361	582	600	840	1 182	342+	40,7+
40' beladen	Anzahl	17 317	15 927	17 610	32 210	33 537	1 327+	4,1+
	Zusammen	50 551	48 089	52 176	94 712	100 265	5 553+	5,9+
	darin beförderte Güter	572 606	551 347	574 848	1 070 804	1 126 195	55 391+	5,2+
20' leer	Anzahl	1 775	2 059	2 328	3 739	4 387	648+	17,3+
30' leer	Anzahl	-	47	26	24	73	49+	204,2+
40' leer	Anzahl	2 503	3 516	3 464	5 110	6 980	1 870+	36,6+
	Zusammen	6 781	9 163	9 295	13 996	18 458	4 462+	31,9+
	Insgesamt	57 332	57 252	61 471	108 708	118 723	10 015+	9,2+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	22 919	24 502	25 674	44 984	50 176	5 192+	11,5+
30' beladen	Anzahl	471	713	722	1 071	1 435	364+	34,0+
40' beladen	Anzahl	28 361	28 910	29 798	53 903	58 708	4 805+	8,9+
	Zusammen	80 361	83 408	86 372	154 425	169 780	15 355+	9,9+
	darin beförderte Güter	859 882	909 021	922 640	1 649 905	1 831 661	181 756+	11,0+
20' leer	Anzahl	14 692	13 885	14 378	27 685	28 263	578+	2,1+
30' leer	Anzahl	214	230	219	458	449	9-	2,0-
40' leer	Anzahl	14 375	13 877	15 411	27 884	29 288	1 404+	5,0+
	Zusammen	43 767	41 992	45 537	84 147	87 529	3 382+	4,0+
	Insgesamt	124 128	125 400	131 909	238 572	257 309	18 737+	7,9+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 270	3 740	3 860	6 260	7 600	1 340+	21,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 603	5 367	5 194	6 772	10 561	3 789+	56,0+
	Zusammen	10 476	14 474	14 248	19 804	28 722	8 918+	45,0+
	darin beförderte Güter	110 895	133 508	128 349	212 692	261 857	49 165+	23,1+
20' leer	Anzahl	1 417	915	1 381	2 410	2 296	114-	4,7-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 426	2 635	2 893	3 133	5 528	2 395+	76,4+
	Zusammen	4 269	6 185	7 167	8 676	13 352	4 676+	53,9+
	Insgesamt	14 745	20 659	21 415	28 480	42 074	13 594+	47,7+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	26 189	28 242	29 534	51 244	57 776	6 532+	12,7+
30' beladen	Anzahl	471	713	722	1 071	1 435	364+	34,0+
40' beladen	Anzahl	31 964	34 277	34 992	60 675	69 269	8 594+	14,2+
	Zusammen	90 837	97 882	100 620	174 229	198 502	24 273+	13,9+
	darin beförderte Güter	970 777	1 042 529	1 050 989	1 862 597	2 093 518	230 921+	12,4+
20' leer	Anzahl	16 109	14 800	15 759	30 095	30 559	464+	1,5+
30' leer	Anzahl	214	230	219	458	449	9-	2,0-
40' leer	Anzahl	15 801	16 512	18 304	31 017	34 816	3 799+	12,2+
	Zusammen	48 036	48 177	52 704	92 823	100 881	8 058+	8,7+
	Insgesamt	138 873	146 059	153 324	267 052	299 383	32 331+	12,1+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 103	5 460	5 860	10 364	11 320	956+	9,2+
30' beladen	Anzahl	18	24	29	49	53	4+	8,2+
40' beladen	Anzahl	6 515	6 338	5 829	12 111	12 167	56+	0,5+
	Zusammen	18 161	18 176	17 564	34 664	35 740	1 076+	3,1+
	darin beförderte Güter	193 309	204 614	192 205	367 189	396 819	29 630+	8,1+
20' leer	Anzahl	2 937	3 127	3 171	5 429	6 298	869+	16,0+
30' leer	Anzahl	143	-	20	334	20	314-	94,0-
40' leer	Anzahl	2 977	2 714	2 508	6 112	5 222	890-	14,6-
	Zusammen	9 106	8 555	8 217	18 155	16 772	1 383-	7,6-
	Insgesamt	27 267	26 731	25 781	52 819	52 512	307-	0,6-

2.3 Güter- und Containerverkehr im Februar 2004 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr				
				Verkehr der Verkehrsbez.					
Versand=Empfang			Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 408	-	7 408	3 530	6 554	72	17 564
	-darin beförderte Güter	Tonnen	94 350	-	94 350	28 935	68 164	756	192 205
	Leere Container	TEU	3 033	-	3 033	4 272	912	-	8 217
	Container zusammen	Tonnen	20 882	-	20 882	15 604	14 927	144	51 557
Belgien	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 233 885	308 214	2 925 671	2 164 283	637 352	348 111	6 383 631
	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 835	3 678	1 982	7 495
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	19 331	44 105	13 811	77 247
	Leere Container	TEU	310	-	310	1 728	369	1 237	3 644
Frankreich	Container zusammen	Tonnen	620	-	620	7 126	8 094	6 438	22 278
	Güter nicht in Containern	Tonnen	88 805	832	87 973	486 456	310 438	436 072	1 321 771
	Beladene Container	TEU	-	-	-	123	292	24	439
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 379	3 917	247	5 543
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	114	5	-	119
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	474	594	48	1 116
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 751	5 401	350	48 489	35 182	12 722	102 144
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	23 653	1 000	22 653	37 685	5 894	6 229	73 461
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 117	-	1 117	19 559	38 358	10 935	69 969
Österreich	Beladene Container	TEU	10 642	-	10 642	184 082	423 253	99 827	717 804
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 228	38	1 190	22 182	7 759	5 037	36 206
	Leere Container	TEU	4 690	76	4 614	83 464	92 222	31 944	212 320
	Container zusammen	Tonnen	643 755	106 853	536 902	5 274 218	2 229 590	1 196 900	9 344 463
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	106	1 846	-	1 952
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	810	15 165	-	15 975
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 929	1	-	1 930
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 059	3 685	-	7 744
Zusammen	Güter nicht in Containern	Tonnen	750	-	750	34 113	19 009	16 666	70 538
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	100	-	-	100
Bulgarien	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	200	-	-	200
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 581	-	1 581	9 205	682	-	11 468
	Beladene Container	TEU	8 525	-	8 525	25 153	50 728	13 013	97 419
	-darin beförderte Güter	Tonnen	104 992	-	104 992	234 537	554 604	114 641	1 008 774
Polen	Leere Container	TEU	4 571	38	4 533	30 325	9 046	6 274	50 216
	Container zusammen	Tonnen	26 192	76	26 116	110 927	119 522	38 574	295 215
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 998 180	422 300	3 575 880	8 054 449	3 238 147	2 016 700	17 307 476
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	8 813	10 483	1 161	20 457
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Rep.	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 574	-	7 574	27 720	14 587	4 249	54 130
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	14 873	10 556	-	25 429
	Beladene Container	TEU	-	-	-	513	1 441	1 235	3 189
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	8 148	20 103	13 708	41 959
Übrige Flaggen	Leere Container	TEU	80	-	80	1 216	249	893	2 438
	Container zusammen	Tonnen	160	-	160	3 458	3 380	4 256	11 254
	Güter nicht in Containern	Tonnen	27 015	3 244	23 771	48 851	21 714	112 092	209 672
	Beladene Container	TEU	-	-	-	5	7	-	12
Insgesamt	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	115	141	-	256
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	10	14	-	24
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 093	-	3 093	35 032	26 883	6 669	71 677
Insgesamt	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	20 153	5 211	8 386	33 750
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	50	-	-	50
Insgesamt	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	100	-	-	100
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 114	1 430	684	58 260	67 796	16 436	144 606
	Beladene Container	TEU	8 525	-	8 525	25 671	52 176	14 248	100 620
	-darin beförderte Güter	Tonnen	104 992	-	104 992	242 800	574 848	128 349	1 050 989
Insgesamt	Leere Container	TEU	4 651	38	4 613	31 591	9 295	7 167	52 704
	Container zusammen	Tonnen	26 352	76	26 276	114 495	122 916	42 830	306 593
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 037 976	426 974	3 611 002	8 268 151	3 395 377	2 165 693	17 867 197

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 2003	Januar 2004	Februar 2004	Januar bis Februar			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	9 813	9 814	9 860	18 279	19 674	1 395+	7,6+
	Tragf.	15 570,0	16 106,8	15 908,1	29 038,9	32 015,0	2 976,1+	10,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	9 449,8	9 659,5	9 866,9	17 951,8	19 526,4	1 574,5+	8,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 218	3 196	3 385	5 867	6 581	714+	12,2+
	Tragf.	4 581,5	4 554,1	4 660,2	8 334,1	9 214,3	880,2+	10,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 170,0	3 029,4	3 286,5	5 763,6	6 315,9	552,3+	9,6+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 734	3 025	2 578	5 375	5 603	228+	4,2+
	Tragf.	4 450,8	5 142,0	4 205,1	8 744,5	9 347,1	602,6+	6,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 469,4	3 564,6	3 248,9	6 895,8	6 813,5	82,3-	1,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 496	1 606	1 420	2 964	3 026	62+	2,1+
	Tragf.	2 199,5	2 431,8	2 107,5	4 363,6	4 539,3	175,7+	4,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 753,8	1 792,7	1 701,2	3 531,1	3 493,9	37,3-	1,1-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	75	65	95	198	160	38-	19,2-
	Tragf.	94,2	85,1	121,8	199,2	206,9	7,7+	3,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	57,6	50,2	79,4	134,6	129,5	5,1-	3,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	17	13	22	80	35	45-	56,3-
	Tragf.	12,3	6,9	15,2	38,3	22,1	16,2-	42,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	9,5	4,6	12,1	31,7	16,7	15,1-	47,5-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	4	1	1	5	2	3-	60,0-
	Tragf.	6,2	1,1	1,6	7,5	2,7	4,8-	64,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,9	0,6	1,6	5,0	2,1	2,9-	57,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4	1	-	4	1	3-	75,0-
	Tragf.	6,2	1,1	-	6,2	1,1	5,1-	82,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,9	0,6	-	3,9	0,6	3,3-	84,8-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 062	2 269	2 154	3 821	4 423	602+	15,8+
	Tragf.	4 140,6	4 636,0	4 358,1	7 802,1	8 994,1	1 192,0+	15,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 363,1	3 366,5	3 569,3	6 440,2	6 935,7	495,5+	7,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	972	1 099	951	1 756	2 050	294+	16,7+
	Tragf.	1 589,5	1 831,2	1 542,1	2 892,4	3 373,3	480,9+	16,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 290,6	1 313,6	1 216,0	2 368,4	2 529,6	161,3+	6,8+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	134	135	94	252	229	23-	9,1-
	Tragf.	215,3	228,4	157,1	422,6	385,5	37,1-	8,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	158,1	142,0	118,4	321,6	260,4	61,2-	19,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	66	81	53	126	134	8+	6,4+
	Tragf.	89,5	127,1	82,9	182,8	210,0	27,2+	14,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	67,1	87,9	62,7	143,8	150,5	6,7+	4,7+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	26	17	12	47	29	18-	38,3-
	Tragf.	10,2	7,9	4,7	18,5	12,6	5,9-	31,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	8,1	5,7	3,6	14,8	9,2	5,6-	37,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	1	-	1	1	0+	0,0+
	Tragf.	-	1,5	-	0,4	1,5	1,1+	291,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,8	-	0,4	0,8	0,5+	126,2+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	14 848	15 326	14 794	27 977	30 120	2 143+	7,7+
	Tragf.	24 487,3	26 207,3	24 756,6	46 233,3	50 963,9	4 730,6+	10,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	16 509,9	16 789,0	16 887,9	31 763,9	33 676,9	1 913,0+	6,0+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 547	12 839	12 438	23 654	25 277	1 623+	6,9+
	Tragf.	20 020,8	21 248,9	20 113,2	37 783,4	41 362,1	3 578,7+	9,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	12 919,2	13 224,1	13 115,8	24 847,6	26 339,9	1 492,2+	6,0+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 301	2 487	2 356	4 323	4 843	520+	12,0+
	Tragf.	4 466,5	4 958,4	4 643,4	8 449,9	9 601,8	1 151,9+	13,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 590,8	3 564,9	3 772,1	6 916,3	7 337,0	420,8+	6,1+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 773	5 997	5 831	10 798	11 828	1 030+	9,5+
	Tragf.	8 478,5	8 953,7	8 407,9	15 817,8	17 361,6	1 543,8+	9,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 294,9	6 229,6	6 278,4	11 842,9	12 508,0	665,1+	5,6+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 714	4 802	4 805	8 831	9 607	776+	8,8+
	Tragf.	6 781,0	6 985,9	6 767,7	12 697,7	13 753,6	1 055,9+	8,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 923,8	4 822,1	4 987,6	9 294,8	9 809,8	515,0+	5,5+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 059	1 195	1 026	1 967	2 221	254+	12,9+
	Tragf.	1 697,5	1 967,8	1 640,2	3 120,1	3 608,0	487,9+	15,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 371,2	1 407,5	1 290,7	2 548,1	2 698,2	150,1+	5,9+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2004 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 349,1	308,2	3 040,9	2 208,8	720,4	349,0	6 627,4	0,7	14,5	37,0
Belgien	89,4	0,8	88,6	512,9	362,6	456,3	1 421,3	-	2,3	3,9
Frankreich	5,8	5,4	0,4	50,3	39,7	13,0	108,8	-	2,0	5,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,7	-	0,7	8,1	0,7	-	9,5	-	8,1	0,7
Luxemburg	23,7	1,0	22,7	37,7	5,9	6,2	73,5	-	1,3	-
Niederlande	659,1	106,9	552,2	5 541,8	2 745,1	1 328,7	10 274,6	6,0	34,4	49,8
Österreich	0,8	-	0,8	39,0	37,9	16,7	94,3	-	4,9	18,9
Übrige EU-Flaggen	0,9	-	0,9	1,3	-	-	2,2	-	1,3	-
Zusammen	4 129,4	422,4	3 707,0	8 399,9	3 912,3	2 169,9	18 611,5	6,7	68,8	116,0
Bulgarien	-	-	-	8,8	10,5	1,2	20,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,9	0,1	-	0,9	-	0,9	0,1
Polen	7,6	-	7,6	27,7	14,6	4,2	54,1	-	-	0,1
Rumänien	-	-	-	14,9	10,6	-	25,4	-	-	-
Schweiz	27,2	3,2	23,9	60,5	45,2	130,1	262,9	-	-	-
Tschech. Republik	3,1	-	3,1	35,2	27,0	6,7	72,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	20,2	5,2	8,4	33,8	-	-	-
Übrige Flaggen	2,1	1,4	0,7	57,5	67,7	16,4	143,8	-	12,8	44,7
Insgesamt	4 169,3	427,1	3 742,3	8 625,4	4 093,1	2 336,9	19 224,8	6,7	82,5	161,0
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	681,8	5,4	676,4	511,8	253,5	300,3	1 747,3	0,5	4,7	3,2
Belgien	19,5	0,0	19,4	125,0	91,1	252,5	488,1	-	0,8	0,3
Frankreich	0,1	0,0	0,1	10,1	7,8	7,5	25,5	-	0,3	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	-	0,0	1,0	0,1	-	1,1	-	1,0	0,1
Luxemburg	6,6	0,0	6,6	8,5	2,8	4,0	21,9	-	0,2	-
Niederlande	142,5	1,4	141,2	1 144,8	675,4	793,1	2 755,8	4,2	5,5	5,1
Österreich	0,0	-	0,0	19,1	12,1	19,0	50,2	-	0,4	1,6
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	0,3	-	-	0,5	-	0,3	-
Zusammen	850,7	6,8	843,9	1 820,5	1 042,6	1 376,4	5 090,2	4,7	13,2	10,6
Bulgarien	-	-	-	1,0	0,5	1,3	2,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,0	-	0,1	-	0,1	0,0
Polen	2,1	-	2,1	6,7	4,9	3,3	17,0	-	-	0,0
Rumänien	-	-	-	2,7	1,8	-	4,5	-	-	-
Schweiz	3,3	0,1	3,1	21,7	14,8	75,5	115,3	-	-	-
Tschech. Republik	1,1	-	1,1	13,2	15,9	5,7	35,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	3,3	0,6	9,6	13,5	-	-	-
Übrige Flaggen	0,0	0,0	0,0	10,5	8,2	12,4	31,0	-	3,1	4,5
Insgesamt	857,2	7,0	850,2	1 879,6	1 089,4	1 484,2	5 310,4	4,7	16,4	15,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	203,6	17,5	222,4	231,7	351,8	860,4	263,7	641,0	326,8	85,5
Belgien	217,7	31,1	219,5	243,6	251,2	553,4	343,4	-	359,9	78,2
Frankreich	18,1	5,4	214,0	201,1	195,8	573,2	234,0	-	138,5	71,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	62,0	-	62,0	125,6	73,9	-	117,4	-	125,6	73,9
Luxemburg	278,2	18,0	289,7	224,5	477,4	647,5	297,9	-	140,0	-
Niederlande	216,3	12,8	255,7	206,6	246,0	596,9	268,2	704,2	159,0	101,5
Österreich	10,0	-	10,0	489,3	319,1	1 139,5	532,1	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	186,0	-	186,0	227,0	-	-	210,0	-	227,0	-
Zusammen	206,0	16,2	227,6	216,7	266,5	634,3	273,5	697,4	192,2	91,4
Bulgarien	-	-	-	116,7	46,7	1 141,0	139,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	73,0	-	84,8	-	86,0	73,0
Polen	277,5	-	277,5	242,3	336,5	779,0	314,7	-	-	102,0
Rumänien	-	-	-	181,8	169,9	-	176,8	-	-	-
Schweiz	119,7	37,4	130,8	358,9	328,5	580,6	438,6	-	-	-
Tschech. Republik	358,5	-	358,5	374,2	587,9	860,5	498,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	163,6	115,0	1 139,6	398,6	-	-	-
Übrige Flaggen	6,6	5,0	10,0	181,8	121,3	752,5	216,0	-	240,3	101,1
Insgesamt	205,6	16,3	227,2	217,9	266,2	635,1	276,2	697,4	198,6	94,1
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	26,8	0,5	26,2	2 208,8	720,4	349,0	3 305,1	-	14,5	37,0
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,2	0,0	2,2	336,9	127,4	116,8	583,4	-	3,6	8,0
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	81,3	45,0	82,1	152,5	176,8	334,8	176,5	-	251,7	216,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Februar 2003	Februar 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Februar		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 616,1	558,6	841,8	1 400,4	215,7-	13,3-	2 765,2	2 691,6	73,6-	2,7-
dar: Aken	16,5	3,7	3,4	7,1	9,4-	56,7-	33,0	12,8	20,3-	61,4-
Brandenburg	26,0	37,6	27,3	64,9	38,8+	149,1+	46,2	97,6	51,5+	111,6+
Brunsbüttel	192,7	64,4	119,0	183,4	9,3-	4,8-	354,3	385,4	31,1+	8,8+
Deetz	16,6	27,3	-	27,3	10,7+	64,4+	27,2	38,9	11,7+	43,0+
Dresden	4,9	1,9	1,2	3,1	1,8-	35,8-	5,2	3,1	2,1-	40,0-
Hamburg	793,9	230,9	385,2	616,1	177,7-	22,4-	1 363,5	1 248,0	115,5-	8,5-
Kiel	35,2	23,6	2,8	26,4	8,9-	25,1-	67,1	32,3	34,8-	51,8-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	21,9	-	-	-	21,9-	100,0-	34,4	-	34,4-	100,0-
Magdeburg	183,1	79,8	62,0	141,9	41,2-	22,5-	327,4	301,6	25,8-	7,9-
Niegripp	5,5	-	15,3	15,3	9,7+	176,9+	8,5	18,3	9,9+	116,2+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	26,1	9,5	8,2	17,7	8,4-	32,3-	35,5	19,3	16,2-	45,6-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	5,9	5,0	-	5,0	0,9-	14,9-	8,8	9,0	0,2+	2,4+
Wittenberge	0,6	4,6	3,4	7,9	7,3+	*	0,6	9,5	8,9+	*
Wesergebiet	899,2	449,3	407,4	856,7	42,5-	4,7-	1 657,7	1 813,3	155,6+	9,4+
dar: Brake	94,5	6,6	64,5	71,1	23,4-	24,8-	190,5	172,3	18,2-	9,6-
Bremen	318,7	202,0	127,5	329,5	10,8+	3,4+	613,0	706,1	93,1+	15,2+
Bremerhaven	83,5	62,1	36,0	98,2	14,7+	17,5+	149,1	195,1	46,1+	30,9+
Nordenham	149,6	18,9	92,0	110,9	38,7-	25,9-	260,7	263,3	2,6+	1,0+
Oldenburg	73,7	86,1	2,9	89,0	15,4+	20,9+	144,6	176,7	32,1+	22,2+
Mittellandkanalgebiet	1 083,3	694,1	405,8	1 100,0	16,7+	1,5+	2 011,5	2 312,3	300,8+	15,0+
dar: Braunschweig	30,1	17,9	15,6	33,5	3,4+	11,2+	63,7	66,7	2,9+	4,6+
Bülstringen	71,7	29,5	63,5	93,0	21,2+	29,6+	120,3	206,4	86,1+	71,6+
Haldensleben	69,9	9,8	38,4	48,2	21,7-	31,1-	120,5	115,1	5,4-	4,4-
Hannover	97,2	46,0	26,4	72,3	24,9-	25,6-	181,0	152,4	28,6-	15,8-
Hildesheim	62,7	36,3	8,8	45,1	17,6-	28,0-	98,4	78,4	20,0-	20,3-
Misburg	10,4	8,6	14,7	23,3	12,9+	124,0+	27,7	46,3	18,6+	67,2+
Osnabrück	31,6	33,7	7,8	41,5	9,8+	31,1+	59,1	80,1	21,0+	35,6+
Peine	28,1	8,2	10,2	18,4	9,7-	34,4-	50,5	35,3	15,3-	30,2-
Salzgitter	137,3	128,3	51,0	179,3	42,0+	30,6+	297,0	360,5	63,5+	21,4+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 714,1	1 605,0	1 066,8	2 671,7	42,4-	1,6-	5 498,8	5 536,3	37,6+	0,7+
dar: Bottrop	60,9	23,9	9,8	33,7	27,3-	44,8-	91,6	94,2	2,6+	2,9+
Castrop-Rauxel	65,6	17,7	35,3	53,0	12,6-	19,2-	142,3	116,9	25,4-	17,9-
Dorsten	36,6	34,9	18,4	53,4	16,7+	45,6+	71,6	89,3	17,7+	24,8+
Dortmund	184,7	95,4	59,6	154,9	29,8-	16,1-	356,9	355,7	1,2-	0,3-
Emden	97,8	41,7	105,6	147,3	49,5+	50,6+	191,3	284,1	92,8+	48,5+
Essen	149,6	67,8	109,2	177,0	27,4+	18,3+	278,2	300,7	22,6+	8,1+
Gelsenkirchen	246,1	63,9	217,9	281,8	35,7+	14,5+	534,5	670,8	136,3+	25,5+
Hamm	281,8	189,3	36,6	225,9	55,9-	19,8-	581,3	450,6	130,7-	22,5-
Herne	68,6	60,7	-	60,7	7,9-	11,6-	117,6	123,1	5,5+	4,7+
Leer	40,3	28,6	22,5	51,0	10,7+	26,5+	68,1	100,7	32,6+	47,8+
Lünen	134,4	65,4	27,9	93,3	41,1-	30,6-	263,6	205,7	57,9-	22,0-
Marl	266,5	170,3	69,8	240,1	26,4-	9,9-	537,9	525,7	12,3-	2,3-
Mülheim/Ruhr	56,8	31,1	29,3	60,4	3,6+	6,3+	134,1	128,7	5,3-	4,0-
Münster	62,1	74,1	-	74,1	12,0+	19,3+	147,5	161,3	13,8+	9,4+
Rhein-Lippe-Hafen	55,0	59,8	-	59,8	4,8+	8,7+	144,0	136,1	8,0-	5,5-
Wanne-Eickel	41,7	35,9	18,9	54,8	13,2+	31,6+	95,2	131,7	36,5+	38,3+
Rheingebiet	13 770,7	8 976,5	5 174,3	14 150,8	380,1+	2,8+	26 406,1	28 050,1	1 644,0+	6,2+
dar: Andernach	184,2	81,2	135,3	216,5	32,4+	17,6+	360,5	425,7	65,2+	18,1+
Aschaffenburg	61,5	66,3	9,2	75,6	14,1+	23,0+	121,4	131,0	9,6+	7,9+
Bingen	10,7	6,2	0,5	6,7	4,0-	37,2-	23,2	14,2	9,0-	38,8-
Breisach	56,6	17,9	50,8	68,6	12,0+	21,2+	122,7	116,7	6,0-	4,9-
Brohl	4,2	-	3,7	3,7	0,5-	12,7-	9,8	3,7	6,1-	62,4-
Düsseldorf	244,2	153,7	48,4	202,1	42,1-	17,2-	498,8	435,4	63,4-	12,7-
Duisburger Häfen	3 817,8	3 516,3	704,2	4 220,5	402,6+	10,5+	7 420,3	8 562,4	1 142,1+	15,4+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Februar 2003	Februar 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Februar		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	95,4	44,5	30,2	74,8	20,7-	21,6-	191,2	146,3	44,9-	23,5-
Frankfurt/Main	300,7	222,0	59,2	281,2	19,5-	6,5-	568,4	542,6	25,8-	4,5-
Gernsheim	64,0	62,3	25,7	88,0	24,0+	37,6+	122,9	161,3	38,4+	31,2+
Gustavsburg	15,2	10,3	4,6	14,9	0,4-	2,4-	30,0	34,2	4,2+	13,8+
Hanau	152,0	56,2	87,9	144,0	8,0-	5,2-	293,3	307,0	13,7+	4,7+
Heilbronn	440,9	254,9	190,8	445,6	4,8+	1,1+	772,1	790,9	18,9+	2,4+
Karlsruhe	690,9	268,8	202,7	471,6	219,4-	31,7-	1 186,9	974,5	212,4-	17,9-
Kehl	263,3	181,3	90,9	272,2	8,9+	3,4+	528,0	498,4	29,5-	5,6-
Koblenz	119,9	75,7	43,3	119,0	0,8-	0,7-	217,2	220,2	2,9+	1,4+
Köln	1 156,0	514,9	625,4	1 140,3	15,7-	1,4-	2 163,6	2 372,2	208,6+	9,6+
Krefeld-Uerdingen	288,7	210,6	70,7	281,3	7,4-	2,6-	533,9	580,1	46,3+	8,7+
Lahnstein	14,7	13,1	8,3	21,3	6,6+	44,9+	48,8	47,9	0,9-	1,8-
Leverkusen	186,1	161,9	40,7	202,6	16,5+	8,9+	317,2	374,2	57,0+	18,0+
Ludwigshafen	650,1	393,0	169,6	562,6	87,5-	13,5-	1 312,1	1 147,1	165,0-	12,6-
Mainz	234,1	154,3	73,0	227,3	6,7-	2,9-	449,6	485,0	35,4+	7,9+
Mannheim	645,1	451,8	160,1	611,9	33,2-	5,1-	1 313,9	1 266,7	47,3-	3,6-
Neuss	375,2	306,8	143,0	449,8	74,6+	19,9+	738,2	903,9	165,7+	22,5+
Neuwied	22,8	27,2	9,8	37,0	14,2+	62,2+	45,3	74,5	29,3+	64,7+
Offenbach	39,5	31,4	-	31,4	8,1-	20,6-	82,6	66,2	16,4-	19,9-
Orsoy	170,5	193,4	48,7	242,1	71,7+	42,0+	332,2	488,5	156,3+	47,1+
Rheinberg-Ossenberg	100,8	20,0	85,4	105,4	4,6+	4,6+	206,6	203,0	3,6-	1,7-
Saarlouis-Dillingen	316,4	133,1	90,6	223,7	92,7-	29,3-	552,8	423,9	128,9-	23,3-
Schweinfurt	46,2	35,8	6,6	42,4	3,8-	8,2-	86,2	72,1	14,1-	16,4-
Speyer	52,2	39,6	10,9	50,5	1,6-	3,1-	79,3	94,4	15,2+	19,1+
Stuttgart	109,1	70,0	35,7	105,7	3,4-	3,1-	176,6	186,0	9,3+	5,3+
Weil	46,1	30,4	12,4	42,8	3,3-	7,2-	76,8	83,3	6,5+	8,5+
Wesel	86,2	28,9	24,5	53,4	32,8-	38,1-	168,5	137,1	31,4-	18,6-
Wesseling	212,8	10,8	223,9	234,7	21,9+	10,3+	470,3	509,6	39,3+	8,3+
Wiesbaden	45,0	51,0	-	51,0	6,0+	13,3+	78,7	99,9	21,3+	27,0+
Worms	99,6	67,7	14,0	81,7	18,0-	18,0-	177,1	161,0	16,2-	9,1-
Würzburg	42,0	32,8	5,2	38,0	4,0-	9,5-	80,3	70,8	9,6-	11,9-
Donaugebiet	511,9	288,1	138,4	426,5	85,4-	16,7-	961,2	800,5	160,7-	16,7-
dar: Bamberg	51,1	29,7	9,7	39,4	11,6-	22,8-	97,4	78,8	18,6-	19,1-
Nürnberg	43,9	29,5	6,6	36,1	7,8-	17,8-	90,7	65,1	25,6-	28,3-
Regensburg	241,8	121,6	66,7	188,3	53,4-	22,1-	459,2	368,4	90,8-	19,8-
Gebiet Berlin	183,4	203,9	40,0	243,9	60,5+	33,0+	350,1	427,9	77,8+	22,2+
dar: B-Charlottenburg	0,7	-	-	-	0,7-	100,0-	0,7	-	0,7-	100,0-
B-Oberhafen Neuk.	-	1,0	-	1,0	1,0+	*	-	1,0	1,0+	*
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	1,6	-	-	-	1,6-	100,0-	1,6	-	1,6-	100,0-
B-Südhäfen	-	6,2	0,3	6,5	6,5+	*	0,7	11,7	11,0+	*
B-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Westhäfen	12,8	-	39,7	39,7	27,0+	211,6+	25,5	68,4	42,9+	168,5+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	177,5	19,3	209,8	229,1	51,6+	29,1+	352,9	433,6	80,6+	22,8+
dar: Eisenhüttenstadt	1,2	1,8	-	1,8	0,6+	54,0+	1,2	2,9	1,7+	145,5+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	1,0	-	1,0	1,0+	*	-	1,0	1,0+	*
Königs-Wusterhausen	155,5	-	192,5	192,5	37,1+	23,8+	322,6	363,9	41,3+	12,8+
Niederlehme	1,2	-	1,9	1,9	0,7+	64,8+	1,2	2,3	1,1+	97,8+
Schwedt	14,6	7,0	-	7,0	7,6-	52,2-	19,0	8,3	10,7-	56,3-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2,0	2,0	2,0+	*	-	2,0	2,0+	*
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 956,2	12 794,8	8 286,3	21 081,1	124,9+	0,6+	40 003,6	42 067,6	2 064,0+	5,2+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im Februar 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
 1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
Güter- schiffe	Tank- schiffe	Güter- schiffe		Tank- schiffe	Schub- leichter		Tank- schub-				
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 081,5	879,2	595,7	283,5	202,3	5,8	-	179,3	17,2	153,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	347,1	258,5	198,8	59,7	88,5	5,8	-	74,2	8,5	75,1
Saale, Trotha-Elbe	88	15,1	4,3	4,3	-	10,8	-	-	10,8	-	11,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	222,7	162,3	158,6	3,7	60,4	3,1	-	56,5	0,7	72,1
Elbe-Havel-Kanal	58	124,6	102,3	99,9	2,4	22,3	-	-	22,3	-	46,7
Pareyer-Verbindungskanal	4	43,6	30,4	28,0	2,4	13,2	-	-	13,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	183,2	145,7	143,3	2,4	37,5	-	-	37,5	-	38,6
Havelkanal	35	0,5	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohenauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	568,4	460,6	306,3	154,4	107,7	3,1	-	98,7	6,0	53,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	12,6	12,6	12,6	-	-	-	-	-	-	49,1
Untertrave	21	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	479,6	409,1	257,2	152,0	70,4	-	-	65,2	5,3	112,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	743,6	615,7	343,2	272,5	127,9	3,1	-	112,8	12,0	25,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	9,4	5,6	5,6	-	3,9	-	-	3,9	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	199,2	181,4	43,8	137,6	17,7	-	-	10,2	7,5	28,3
Gieselaukanal, Eider	88	1,6	1,6	0,0	1,5	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	990,1	814,4	538,9	275,5	175,7	5,8	-	152,8	17,2	92,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	11,8	11,0	11,0	-	0,8	-	-	0,8	-	217,2
Wesergebiet	599	629,0	620,9	576,2	44,7	8,2	-	-	8,2	-	78,8
Weser, H.-Mülden-Minden	204	45,1	45,0	44,1	0,9	0,0	-	-	0,0	-	9,8
Weser, Minden-Bremen	142	289,1	286,6	271,8	14,8	2,5	-	-	2,5	-	101,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	483,4	476,9	432,2	44,7	6,5	-	-	6,5	-	32,5
Hunte	25	208,7	203,0	197,1	5,9	5,6	-	-	5,6	-	19,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 540,3	1 426,2	1 173,0	253,2	114,1	0,8	-	101,9	11,4	155,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 082,1	1 051,4	931,7	119,7	30,7	0,8	-	28,0	1,9	88,1
Stichkanal Osnabrück	15	35,9	29,3	20,4	9,0	6,6	-	-	6,6	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 076,5	975,5	836,0	139,5	101,0	0,8	-	92,7	7,5	83,2
Stichkanal Hannover	11	15,2	15,2	9,2	6,0	-	-	-	-	-	6,8
Stichkanal Misburg	3	8,6	8,6	1,7	6,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	56,3	52,4	36,5	15,9	3,8	0,8	-	2,0	1,0	13,2
Stichkanal Salzgitter	18	185,6	160,6	132,9	27,7	25,0	-	-	23,1	1,9	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	906,3	811,8	622,9	188,9	94,5	-	-	83,1	11,4	55,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 285,5	3 163,7	2 360,9	802,9	121,7	6,6	1,6	98,2	15,4	86,2
Ruhwasserstraße	12	44,1	44,1	30,8	13,3	-	-	-	-	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 353,4	1 296,9	905,1	391,7	56,5	4,9	-	45,8	5,8	36,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 306,6	1 249,7	944,2	305,5	57,0	1,8	1,6	46,0	7,6	47,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	533,9	504,6	438,6	66,1	29,2	1,0	-	27,5	0,8	26,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 185,3	1 145,9	952,7	193,2	39,4	1,0	-	36,5	1,9	6,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 069,6	1 044,9	923,6	121,4	24,7	0,8	-	22,0	1,9	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	572,2	570,1	392,7	177,4	2,1	-	-	2,1	-	43,3
Ems, Herbrum-Emden	53	444,4	443,6	377,5	66,1	0,8	-	-	0,8	-	45,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	308,3	307,5	267,3	40,3	0,8	-	-	0,8	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	319,8	314,2	284,1	30,0	5,6	-	-	5,6	-	36,1
Ems-Jade-Kanal	72	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	22,9
Übrige Wasserstraßen	112	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	16 767,4	13 228,6	10 069,1	3 159,5	3 538,9	43,1	1,6	3 382,9	111,3	259,3
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	925,6	863,6	569,1	294,6	62,0	-	-	55,0	7,0	36,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 503,7	2 338,3	1 772,3	565,9	165,4	-	-	143,3	22,1	51,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 650,8	4 316,1	3 189,1	1 127,0	334,7	36,4	-	257,0	41,3	54,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 725,1	5 302,8	3 900,3	1 402,5	422,3	29,4	-	349,3	43,7	73,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 103,7	6 572,9	5 028,1	1 544,8	530,8	29,4	-	453,8	47,6	118,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 406,9	1 252,3	1 158,7	93,5	154,6	-	-	154,6	-	228,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	14,1	14,1	14,1	-	-	-	-	-	-	16,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	234,9	183,0	183,0	-	51,9	-	-	51,9	-	56,5
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	13 527,3	10 141,3	7 409,0	2 732,3	3 385,9	34,3	-	3 249,0	102,6	75,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 844,2	10 521,2	8 248,3	2 272,9	3 323,0	36,0	1,6	3 209,5	75,8	68,0
Rhein-Kleve-WST	10	15,2	15,2	1,0	14,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
 2) Schifffahrt Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Februar 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	684,5	610,6	563,9	46,7	73,9	-	-	72,0	1,9	126,6
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	761,0	700,2	622,6	77,6	60,8	-	-	58,9	1,9	148,6
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 008,3	921,3	794,9	126,4	87,0	-	-	85,1	1,9	33,9
Main, Offenbach-Rhein	39	1 449,9	1 330,7	1 005,1	325,7	119,2	-	-	115,8	3,3	33,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	736,7	736,7	696,4	40,2	-	-	-	-	-	98,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	257,4	257,4	248,1	9,3	-	-	-	-	-	65,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	70,2	70,2	70,2	-	-	-	-	-	-	14,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 664,6	13 146,3	9 988,0	3 158,3	3 518,3	43,1	1,6	3 363,3	110,4	218,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 336,9	2 097,1	1 668,1	429,0	239,8	-	-	218,9	20,9	436,8
Donauegebiet	384	805,1	594,1	559,6	34,5	211,0	30,5	-	168,7	11,7	263,6
Main-Donau-Kanal	171	597,2	534,2	513,9	20,3	63,0	-	-	61,0	1,9	151,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	670,3	497,0	468,2	28,8	173,4	20,4	-	144,6	8,4	31,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	622,6	425,9	391,4	34,5	196,7	30,4	-	154,5	11,7	115,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	622,0	423,0	388,5	34,5	199,0	30,5	-	156,7	11,7	46,1
Gebiet Berlin	189	275,2	164,6	162,2	2,4	110,6	-	-	110,6	-	27,7
Berliner Havel	27	76,9	50,5	48,1	2,4	26,4	-	-	26,4	-	19,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	58,4	52,2	52,2	-	6,2	-	-	6,2	-	4,4
Spree-Oder-WST	33	219,1	125,8	123,4	2,4	93,3	-	-	93,3	-	10,1
Teltow-Kanal	39	38,4	34,4	34,4	-	4,0	-	-	4,0	-	34,9
Westhafenkanal	3	44,2	42,1	42,1	-	2,1	-	-	2,1	-	1,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	15,0	14,3	14,3	-	0,7	-	-	0,7	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	16,0	15,3	15,3	-	0,7	-	-	0,7	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	143,2	61,5	61,5	-	81,6	-	-	81,6	-	15,6
Gebiet Brandenburg	902	188,4	76,3	76,3	-	112,1	-	-	112,1	-	24,4
Havel-Oder-WST	83	36,7	13,8	13,8	-	22,9	-	-	22,9	-	68,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	12,4	5,4	5,4	-	7,0	-	-	7,0	-	27,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	18,7	16,6	16,6	-	2,1	-	-	2,1	-	52,7
Dahme-WST	25	117,1	37,0	37,0	-	80,1	-	-	80,1	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	4,4	4,4	4,4	-	0,1	-	-	0,1	-	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	4,4	4,4	4,4	-	0,1	-	-	0,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	17,2
Oderhaff, Kleines Haff	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	29,0
Peenestrom	62	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr	7472	19 224,8	15 212,9	11 535,0	3 677,8	4 011,9	79,4	1,6	3 791,7	139,3	276,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 336,9	2 097,1	1 668,1	429,0	239,8	-	-	218,9	20,9	635,1

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4.2 Güterbeförderung im Februar 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	892,2	737,6	472,2	265,4	154,6	-	-	137,5	17,2	139,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	226,5	171,0	114,4	56,6	55,5	-	-	47,0	8,5	29,0
Saale, Trotha-Elbe	88	13,2	2,4	2,4	-	10,8	-	-	10,8	-	9,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	164,9	122,1	119,1	2,9	42,8	-	-	42,1	0,7	64,6
Elbe-Havel-Kanal	58	101,0	81,6	80,0	1,6	19,4	-	-	19,4	-	46,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	35,9	22,7	21,1	1,6	13,2	-	-	13,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	146,8	122,3	120,7	1,6	24,4	-	-	24,4	-	38,0
Havelkanal	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	496,9	408,2	267,8	140,5	88,6	-	-	82,6	6,0	49,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	5,5	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	32,8
Untertrave	21	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	434,7	368,0	229,2	138,8	66,6	-	-	61,4	5,3	112,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	671,8	563,0	307,1	256,0	108,8	-	-	96,7	12,0	27,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	9,4	5,6	5,6	-	3,9	-	-	3,9	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	183,3	165,6	34,5	131,1	17,7	-	-	10,2	7,5	24,4
Gieselaukanal, Eider	88	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	823,5	684,6	425,6	258,9	138,9	-	-	121,7	17,2	72,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet	599	504,2	497,7	454,0	43,7	6,6	-	-	6,6	-	83,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	44,4	44,4	43,5	0,9	0,0	-	-	0,0	-	9,9
Weser, Minden-Bremen	142	250,0	249,1	234,3	14,8	0,9	-	-	0,9	-	100,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	408,6	402,1	358,4	43,7	6,5	-	-	6,5	-	34,4
Hunte	25	120,5	114,9	109,0	5,9	5,6	-	-	5,6	-	22,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 166,5	1 061,9	844,3	217,5	104,7	0,8	-	92,5	11,4	147,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	730,0	703,7	614,6	89,1	26,3	0,8	-	23,6	1,9	90,8
Stichkanal Osnabrück	15	26,3	19,7	18,7	1,0	6,6	-	-	6,6	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	844,9	750,8	622,3	128,5	94,1	0,8	-	85,8	7,5	77,8
Stichkanal Hannover	11	10,3	10,3	4,3	6,0	-	-	-	-	-	9,1
Stichkanal Misburg	3	8,6	8,6	1,7	6,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	40,4	36,5	22,5	14,0	3,8	0,8	-	2,0	1,0	13,2
Stichkanal Salzgitter	18	161,4	139,8	112,1	27,7	21,6	-	-	19,7	1,9	16,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	729,8	642,5	466,7	175,8	87,4	-	-	76,0	11,4	50,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 563,1	1 493,5	1 033,8	459,7	69,5	0,8	-	57,5	11,2	91,9
Ruhwasserstraße	12	19,2	19,2	6,8	12,3	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	760,5	731,4	472,3	259,0	29,1	-	-	23,2	5,8	37,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	501,1	468,1	319,8	148,3	33,0	0,8	-	28,7	3,5	44,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	222,2	208,7	168,7	40,0	13,5	-	-	12,8	0,8	26,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	642,5	621,1	514,1	107,1	21,3	-	-	19,5	1,9	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	686,2	665,1	584,6	80,5	21,1	0,8	-	18,4	1,9	83,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	289,5	288,1	174,7	113,4	1,4	-	-	1,4	-	46,7
Ems, Herbrum-Emden	53	149,2	149,2	131,4	17,8	-	-	-	-	-	45,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	49,0	49,0	33,8	15,3	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	148,6	143,0	136,3	6,7	5,6	-	-	5,6	-	28,7
Ems-Jade-Kanal	72	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	22,9
Übrige Wasserstraßen	112	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	4 772,5	3 737,0	2 311,6	1 425,4	1 035,5	10,2	-	976,8	48,5	240,0
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	154,4	153,5	58,6	94,9	1,0	-	-	-	1,0	36,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	828,1	774,7	547,4	227,2	53,5	-	-	48,0	5,4	48,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 607,7	1 504,8	1 012,3	492,5	102,9	9,4	-	83,2	10,3	48,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 853,5	1 753,3	1 130,1	623,2	100,2	2,4	-	85,2	12,7	64,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 812,1	1 737,7	1 045,5	692,2	74,4	2,4	-	59,4	12,7	122,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	176,3	148,5	120,0	28,4	27,8	-	-	27,8	-	206,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	11,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	67,9	50,1	50,1	-	17,8	-	-	17,8	-	53,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 473,5	2 563,7	1 332,1	1 231,6	909,8	2,4	-	861,3	46,2	69,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 840,9	1 962,3	1 095,2	867,1	878,5	3,2	-	851,0	24,3	67,3
Rhein-Kleve-WST	10	6,4	6,4	0,4	6,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Februar 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	382,6	342,5	299,9	42,6	40,1	-	-	38,2	1,9	124,3
Main, Würzburg-Aschaff.	167	401,6	379,1	317,8	61,2	22,5	-	-	20,6	1,9	151,0
Main, Aschaff.-Offenbach	41	477,2	453,3	369,5	83,8	23,9	-	-	22,0	1,9	35,8
Main, Offenbach-Rhein	39	746,3	690,3	520,3	169,9	56,0	-	-	52,7	3,3	32,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	481,8	481,8	455,1	26,7	-	-	-	-	-	96,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	166,9	166,9	160,4	6,5	-	-	-	-	-	61,7
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	28,5	28,5	28,5	-	-	-	-	-	-	14,1
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 678,1	3 663,2	2 239,0	1 424,2	1 014,9	10,2	-	957,1	47,6	192,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	349,0	317,0	172,5	144,5	32,1	-	-	25,6	6,4	457,1
Donauegebiet	384	379,4	329,3	299,6	29,7	50,1	1,9	-	43,9	4,4	292,8
Main-Donau-Kanal	171	315,1	293,2	275,0	18,2	21,9	-	-	19,9	1,9	156,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	331,6	288,2	261,5	26,7	43,4	-	-	39,0	4,4	33,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	308,6	258,7	228,9	29,7	49,9	1,9	-	43,7	4,4	118,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	302,8	252,9	223,1	29,7	49,9	1,9	-	43,7	4,4	46,5
Gebiet Berlin	189	237,8	146,8	145,2	1,6	91,0	-	-	91,0	-	26,7
Berliner Havel	27	49,8	40,9	39,3	1,6	8,9	-	-	8,9	-	17,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	52,2	52,2	52,2	-	-	-	-	-	-	3,5
Spree-Oder-WST	33	211,1	125,0	123,4	1,6	86,1	-	-	86,1	-	9,9
Teltow-Kanal	39	28,5	26,1	26,1	-	2,4	-	-	2,4	-	33,6
Westhafenkanal	3	44,2	42,1	42,1	-	2,1	-	-	2,1	-	1,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	14,3	14,3	14,3	-	-	-	-	-	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	15,3	15,3	15,3	-	-	-	-	-	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	133,5	53,3	53,3	-	80,2	-	-	80,2	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	147,5	58,3	58,3	-	89,2	-	-	89,2	-	11,7
Havel-Oder-WST	83	10,4	5,0	5,0	-	5,3	-	-	5,3	-	43,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	6,8	3,7	3,7	-	3,1	-	-	3,1	-	28,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	10,5	9,4	9,4	-	1,1	-	-	1,1	-	32,3
Dahme-WST	25	116,7	37,0	37,0	-	79,7	-	-	79,7	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	66,5
Oderhaff, Kleines Haff	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	29,0
Peenestrom	62	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	6 627,4	5 304,6	3 459,0	1 845,6	1 322,8	12,1	-	1 241,6	69,1	263,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	349,0	317,0	172,5	144,5	32,1	-	-	25,6	6,4	860,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe					
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft			
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe		Tank- schub- schiffe
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	165,5	130,7	93,2	37,5	34,8	2,4	-	29,5	2,8	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	26,1	17,3	17,1	0,2	8,7	1,6	-	6,6	0,6	78,0	
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9	
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	16,0	10,2	9,8	0,4	5,8	0,4	-	5,3	0,1	115,4	
Elbe-Havel-Kanal	5,8	4,9	4,8	0,1	0,9	-	-	0,9	-	100,2	
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	43,6	
Untere Havel-WST	7,1	5,8	5,7	0,1	1,2	-	-	1,2	-	53,6	
Havelkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5	
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	30,2	22,6	16,8	5,8	7,6	0,4	-	6,9	0,3	223,9	
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	9,2	
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	6,0	
Elbe-Seitenkanal	54,0	46,0	28,6	17,4	8,0	-	-	7,4	0,6	469,7	
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,1	17,5	6,4	11,1	1,7	0,0	-	1,0	0,7	159,6	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	15,0	
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,4	
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,8	
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	5,6	5,0	2,7	2,3	0,6	-	-	0,0	0,6	51,7	
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	1,6	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	91,5	67,6	50,2	17,4	23,9	2,4	-	19,8	1,6	125,7	
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,6	2,5	2,5	-	0,1	-	-	0,1	-	X	
Wesergebiet	49,5	49,1	45,8	3,2	0,5	-	-	0,5	-	X	
Weser, H.-Münden-Minden	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	-	-	0,0	-	2,2	
Weser, Minden-Bremen	29,4	29,2	27,1	2,1	0,2	-	-	0,2	-	206,7	
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	15,7	15,6	14,5	1,0	0,2	-	-	0,2	-	187,3	
Hunte	4,0	3,9	3,7	0,1	0,1	-	-	0,1	-	160,9	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	239,2	227,6	200,1	27,6	11,5	0,2	-	10,1	1,3	X	
MLK, Bergesh.-Minden	95,4	92,5	82,7	9,7	2,9	0,1	-	2,6	0,2	944,2	
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	33,5	
MLK, Minden-Braunschweig	89,5	85,3	75,3	10,0	4,3	0,1	-	3,9	0,3	752,3	
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	9,4	
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,7	
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,5	0,2	0,0	0,0	-	0,0	0,0	49,5	
Stichkanal Salzgitter	3,1	2,7	2,2	0,5	0,4	-	-	0,4	0,0	171,5	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	49,8	46,0	39,0	7,0	3,8	-	-	3,0	0,8	474,5	
Westdeutsches Kanalgebiet	283,2	275,9	227,1	48,8	7,3	0,4	0,1	6,5	0,4	X	
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	33,4	
Rhein-Herne-Kanal	49,8	47,9	36,3	11,6	2,0	0,2	-	1,8	0,0	1 017,1	
Wesel-Datteln-Kanal	61,7	59,6	47,5	12,1	2,2	0,1	0,1	1,9	0,1	1 028,9	
Datteln-Hamm-Kanal	14,3	13,7	11,9	1,9	0,6	0,0	-	0,5	0,0	303,8	
DEK, Dortmund-Datteln	7,4	7,2	5,6	1,6	0,2	0,0	-	0,2	0,0	351,1	
DEK, Datteln-Bergesh.	88,8	86,7	77,1	9,6	2,2	0,1	-	1,9	0,2	1 021,0	
DEK, Bergesh.-Herbrum	24,8	24,7	16,6	8,1	0,1	-	-	0,1	-	236,2	
Ems, Herbrum-Emden	20,3	20,3	17,4	2,8	0,0	-	-	0,0	-	383,2	
Unterems, Emden-Seegrenze	4,0	4,0	3,5	0,5	0,0	-	-	0,0	-	108,3	
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	11,5	11,4	11,0	0,5	0,1	-	-	0,1	-	165,0	
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8	
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
Rheingebiet	4 348,4	3 820,3	2 975,6	844,7	528,1	15,5	0,1	482,5	30,0	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	33,7	31,4	20,0	11,4	2,3	-	-	2,1	0,3	648,3	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	129,0	120,6	90,0	30,7	8,4	-	-	7,3	1,1	2 186,0	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	254,4	235,9	174,5	61,4	18,5	2,4	-	13,7	2,5	3 065,5	
Rhein, Mannheim-Bingen	419,1	389,4	284,1	105,3	29,7	2,7	-	23,1	3,9	4 555,3	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	838,8	776,4	577,8	198,7	62,4	4,0	-	52,1	6,2	6 122,8	
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	321,8	286,7	267,4	19,3	35,1	-	-	35,1	-	1 329,9	
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	7,5	
Saar, Mosel-Völklingen	13,3	10,2	10,2	-	3,1	-	-	3,1	-	179,2	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 024,4	919,7	682,6	237,2	104,7	3,8	-	90,7	10,1	8 003,2	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	940,9	703,0	550,7	152,3	237,9	2,6	0,1	230,0	5,2	13 068,6	
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	15,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	86,7	77,0	72,4	4,7	9,7	-	-	9,4	0,3	614,8
Main, Würzburg-Aschaff.	113,1	103,8	95,8	8,0	9,3	-	-	9,0	0,3	677,2
Main, Aschaff.-Offenbach	34,1	31,1	27,3	3,8	3,0	-	-	2,9	0,1	832,6
Main, Offenbach-Rhein	48,1	44,0	35,5	8,5	4,1	-	-	4,0	0,1	1 234,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	72,6	72,6	69,7	2,9	-	-	-	-	-	666,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	16,8	16,8	16,4	0,4	-	-	-	-	-	218,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	66,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 640,4	3 176,5	2 379,5	796,9	463,9	15,5	0,1	419,1	29,3	5 843,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 020,8	918,7	684,0	234,7	102,1	-	-	90,2	11,9	X
Donaugebiet	212,3	168,2	158,5	9,7	44,1	4,4	-	37,5	2,1	X
Main-Donau-Kanal	90,5	80,5	77,1	3,5	10,0	-	-	9,6	0,3	529,3
Donau, Kelh.-Regensburg	20,9	17,4	16,5	0,9	3,5	0,1	-	3,3	0,1	498,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	72,1	50,8	47,1	3,7	21,3	2,9	-	17,3	1,1	581,7
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	28,7	19,4	17,8	1,6	9,3	1,4	-	7,3	0,6	610,1
Gebiet Berlin	7,6	4,8	4,8	0,1	2,8	-	-	2,8	-	X
Berliner Havel	1,5	1,0	0,9	0,0	0,5	-	-	0,5	-	54,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	21,5
Spree-Oder-WST	2,2	1,4	1,4	0,0	0,8	-	-	0,8	-	66,8
Teltow-Kanal	1,3	1,2	1,2	-	0,1	-	-	0,1	-	34,3
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	16,2
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	15,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,2	0,9	0,9	-	1,3	-	-	1,3	-	48,5
Gebiet Brandenburg	4,6	2,3	2,3	-	2,3	-	-	2,3	-	X
Havel-Oder-WST	2,5	0,9	0,9	-	1,6	-	-	1,6	-	30,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	6,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,0	0,9	0,9	-	0,1	-	-	0,1	-	11,9
Dahme-WST	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	23,4
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	5 310,4	4 679,0	3 707,5	971,5	631,4	22,9	0,1	571,6	36,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 484,2	1 327,8	1 068,8	259,0	156,4	-	-	143,7	12,7	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße		Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	124,3	102,7	68,1	34,6	21,6	-	-	18,8	2,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	6,6	5,5	5,3	0,2	1,1	-	-	0,5	0,6	19,7
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	10,6	7,0	6,6	0,3	3,7	-	-	3,6	0,1	76,6
Elbe-Havel-Kanal	4,7	3,9	3,9	0,1	0,8	-	-	0,8	-	80,9
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	35,9
Untere Havel-WST	5,6	4,9	4,8	0,1	0,7	-	-	0,7	-	42,3
Havelkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	24,5	19,1	13,9	5,2	5,4	-	-	5,2	0,3	181,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,7
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Elbe-Seitenkanal	49,1	41,4	25,6	15,9	7,6	-	-	7,0	0,6	426,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,1	16,5	5,7	10,7	1,6	-	-	1,0	0,7	150,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	15,0
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,4
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,5	3,9	1,7	2,1	0,6	-	-	0,0	0,6	41,0
Gieselaukanal, Eider	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	59,9	48,0	31,6	16,5	11,8	-	-	10,2	1,6	82,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	42,3	41,9	38,6	3,2	0,4	-	-	0,4	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Weser, Minden-Bremen	25,0	24,9	22,8	2,1	0,1	-	-	0,1	-	176,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,1	13,9	12,9	1,0	0,2	-	-	0,2	-	167,6
Hunte	2,8	2,6	2,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	110,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	172,3	162,1	137,8	24,2	10,2	0,2	-	8,8	1,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	66,3	63,8	55,8	8,0	2,5	0,1	-	2,2	0,2	656,0
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	-	24,5
MLK, Minden-Braunschweig	65,7	61,9	52,9	9,0	3,9	0,1	-	3,5	0,3	552,3
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	8,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,7
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	-	0,0	0,0	35,6
Stichkanal Salzgitter	2,7	2,3	1,8	0,5	0,3	-	-	0,3	0,0	148,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	36,7	33,2	26,7	6,5	3,4	-	-	2,7	0,8	349,3
Westdeutsches Kanalgebiet	143,6	139,2	110,5	28,6	4,4	0,1	-	3,9	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	14,4
Rhein-Herne-Kanal	28,8	27,8	19,9	7,9	1,0	-	-	0,9	0,0	587,2
Wesel-Datteln-Kanal	22,4	21,3	16,0	5,3	1,1	0,0	-	0,9	0,1	373,0
Datteln-Hamm-Kanal	5,9	5,6	4,7	1,0	0,3	-	-	0,3	0,0	125,5
DEK, Dortmund-Datteln	3,6	3,5	2,7	0,8	0,1	-	-	0,1	0,0	172,5
DEK, Datteln-Bergesh.	57,4	55,6	49,0	6,5	1,8	0,1	-	1,6	0,2	660,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	13,5	13,5	7,8	5,7	0,0	-	-	0,0	-	128,8
Ems, Herbrum-Emden	6,8	6,8	6,2	0,7	-	-	-	-	-	128,9
Unterems, Emden-Seegrenze	0,6	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	17,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,3	4,2	3,7	0,4	0,1	-	-	0,1	-	61,0
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Rheingebiet	1 145,5	1 020,0	668,0	352,0	125,5	1,3	-	113,6	10,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,7	5,6	2,0	3,6	0,0	-	-	-	0,0	109,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	39,9	37,6	25,3	12,2	2,4	-	-	2,1	0,3	676,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	77,3	71,8	47,4	24,4	5,6	0,2	-	4,8	0,5	931,5
Rhein, Mannheim-Bingen	120,2	114,5	68,8	45,6	5,8	0,2	-	4,5	1,0	1 306,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	222,7	214,3	126,7	87,5	8,4	0,3	-	6,4	1,7	1 625,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	36,4	30,5	25,3	5,2	5,9	-	-	5,9	-	150,6
Saar, Vökl.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,4
Saar, Mosel-Vöklingen	3,6	2,6	2,6	-	1,1	-	-	1,1	-	49,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	241,4	218,4	123,8	94,6	22,9	0,3	-	18,0	4,6	1 885,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	191,3	128,8	71,6	57,3	62,5	0,2	-	60,7	1,6	2 657,1
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	6,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	47,6	42,6	38,3	4,3	4,9	-	-	4,7	0,3	337,4
Main, Würzburg-Aschaff.	60,6	57,2	50,0	7,2	3,4	-	-	3,1	0,3	363,2
Main, Aschaff.-Offenbach	17,1	16,1	13,4	2,8	0,9	-	-	0,9	0,1	417,0
Main, Offenbach-Rhein	24,0	22,4	17,6	4,8	1,6	-	-	1,6	0,1	616,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	46,6	46,6	44,6	2,1	-	-	-	-	-	427,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	10,3	10,3	10,0	0,3	-	-	-	-	-	133,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	26,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	898,5	790,9	465,7	325,2	107,6	1,3	-	96,4	9,9	1 442,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	159,5	146,4	65,9	80,6	13,1	-	-	9,6	3,5	X
Donaugebiet	111,1	98,5	89,8	8,7	12,6	0,1	-	11,3	1,2	X
Main-Donau-Kanal	49,3	45,7	42,5	3,1	3,7	-	-	3,3	0,3	288,5
Donau, Kelh.-Regensburg	11,2	10,1	9,3	0,8	1,1	-	-	1,0	0,1	266,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	36,5	31,0	27,6	3,4	5,6	0,1	-	5,0	0,5	294,6
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	14,1	11,7	10,3	1,4	2,3	0,1	-	2,1	0,2	299,4
Gebiet Berlin	6,4	4,1	4,1	0,0	2,2	-	-	2,2	-	X
Berliner Havel	0,9	0,7	0,7	0,0	0,2	-	-	0,2	-	33,1
Berlin-Spandauer-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	15,3
Spree-Oder-WST	2,1	1,4	1,4	0,0	0,7	-	-	0,7	-	63,4
Teltow-Kanal	1,0	0,9	0,9	-	0,1	-	-	0,1	-	24,6
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	16,2
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,1	0,8	0,8	-	1,3	-	-	1,3	-	45,9
Gebiet Brandenburg	1,7	1,1	1,1	-	0,6	-	-	0,6	-	X
Havel-Oder-WST	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	5,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,4
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Dahme-WST	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	23,3
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Peenestrom	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 747,3	1 569,6	1 118,1	451,4	177,7	1,7	-	159,7	16,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	300,3	271,5	177,6	93,9	28,8	-	-	24,5	4,2	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t			Mill.		km		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	165,5	41,2	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,5	105,4	128,5	112,7	347,1	120,6	26,1	19,5	75,1	78,0
Saale, Trotha-Elbe	88	10,8	0,6	3,7	-	15,1	1,9	0,2	0,0	11,2	1,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	4,6	6,4	211,7	222,7	57,8	16,0	5,4	72,1	115,4
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	6,0	118,5	124,6	23,5	5,8	1,1	46,7	100,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	43,6	43,6	7,8	0,2	0,0	4,0	43,6
Untere Havel-WST	132	27,0	38,6	34,0	83,5	183,2	36,4	7,1	1,5	38,6	53,6
Havelkanal	35	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	35,0	0,5
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	-	3,4	4,3	560,7	568,4	71,5	30,2	5,7	53,2	223,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	1,2	5,4	6,0	12,6	7,1	0,6	0,4	49,1	9,2
Untertrave	21	-	-	-	6,0	6,0	6,0	0,1	0,1	21,0	6,0
Elbe-Seitenkanal	115	-	14,9	11,7	452,9	479,6	44,9	54,0	5,0	112,6	469,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	23,3	216,5	447,9	55,8	743,6	71,8	19,1	1,0	25,8	159,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	15,0	-	15,0	-	0,1	-	5,0	15,0
Pinnau	10	-	9,4	-	-	9,4	-	0,1	-	10,0	9,4
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	2,1	1,0	-	3,1	1,4	0,1	0,0	29,0	1,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	9,2	90,9	85,6	13,4	199,2	15,9	5,6	1,2	28,3	51,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	1,6	1,6	1,5	0,1	0,1	88,0	1,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	143,7	210,0	467,1	169,2	990,1	166,6	91,5	31,6	92,4	125,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	11,8	11,8	10,9	2,6	2,3	217,2	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	49,5	7,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	30,9	-	14,2	-	45,1	0,6	0,4	0,0	9,8	2,2
Weser, Minden-Bremen	142	2,7	39,2	104,6	142,7	289,1	39,1	29,4	4,3	101,5	206,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	146,0	144,4	144,3	48,7	483,4	74,8	15,7	1,7	32,5	187,3
Hunte	25	-	86,1	4,8	117,7	208,7	88,2	4,0	1,3	19,3	160,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	239,2	66,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	3,2	156,3	56,4	866,3	1 082,1	352,1	95,4	29,1	88,1	944,2
Stichkanal Osnabrück	15	-	33,7	2,2	-	35,9	9,6	0,5	0,1	14,0	33,5
Mlk, Minden-Braunschweig	119	1,5	196,2	121,7	757,0	1 076,5	231,6	89,5	23,8	83,2	752,3
Stichkanal Hannover	11	-	13,7	1,5	-	15,2	4,9	0,1	0,0	6,8	9,4
Stichkanal Misburg	3	-	8,6	-	-	8,6	-	0,0	-	2,0	5,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	37,8	18,5	-	56,3	15,9	0,7	0,2	13,2	49,5
Stichkanal Salzgitter	18	-	128,3	57,3	-	185,6	24,2	3,1	0,4	16,6	171,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	2,1	112,9	160,0	631,2	906,3	176,5	49,8	13,1	55,0	474,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	283,2	139,6	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	31,1	13,0	-	44,1	24,9	0,4	0,2	9,1	33,4
Rhein-Herne-Kanal	49	10,8	275,9	417,4	649,2	1 353,4	592,9	49,8	21,1	36,8	1 017,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	2,6	311,0	187,7	805,3	1 306,6	805,5	61,7	39,4	47,2	1 028,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	463,4	70,5	-	533,9	311,7	14,3	8,4	26,7	303,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	95,4	58,7	1 031,2	1 185,3	542,8	7,4	3,7	6,2	351,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	105,4	7,8	956,5	1 069,6	383,5	88,8	31,4	83,0	1 021,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	99,3	119,6	353,3	572,2	282,8	24,8	11,3	43,3	236,2
Ems, Herbrum-Emden	53	13,1	79,1	113,9	238,2	444,4	295,2	20,3	13,5	45,7	383,2
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	308,3	308,3	259,3	4,0	3,4	13,0	108,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	121,0	71,0	127,8	319,8	171,2	11,5	7,3	36,1	165,0
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,4	-	0,0	2,4	-	0,1	-	22,9	0,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	11,0	0,0
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 348,4	3 202,9	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	56,8	150,5	718,3	925,6	771,2	33,7	28,0	36,4	648,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2,8	197,3	428,3	1 875,3	2 503,7	1 675,5	129,0	89,0	51,5	2 186,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	105,1	1 134,5	643,3	2 767,8	4 650,8	3 043,1	254,4	177,1	54,7	3 065,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	11,7	431,4	126,4	5 155,6	5 725,1	3 871,6	419,1	298,9	73,2	4 555,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,7	261,5	307,2	6 534,3	7 103,7	5 291,6	838,8	616,1	118,1	6 122,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	62,6	38,5	1 305,8	1 406,9	1 230,6	321,8	285,4	228,8	1 329,9
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	14,1	-	-	14,1	2,4	0,2	0,1	16,5	7,5
Saar, Mosel-Vöklingen	74	-	146,2	88,7	-	234,9	166,9	13,3	9,6	56,5	179,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	302,2	4 837,7	1 567,9	6 819,4	13 527,3	10 053,7	1 024,4	783,0	75,7	8 003,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,5	159,5	855,3	12 828,9	13 844,2	11 003,3	940,9	749,6	68,0	13 068,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	15,2	-	-	15,2	8,8	0,2	0,1	10,0	15,2

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	26,1	73,8	22,4	562,2	684,5	302,0	86,7	39,1	126,6	614,8
Main, Würzburg-Aschaff.	167	-	89,5	23,1	648,3	761,0	359,4	113,1	52,4	148,6	677,2
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	162,7	90,4	755,2	1 008,3	531,1	34,1	17,0	33,9	832,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1,3	362,3	86,5	999,8	1 449,9	703,6	48,1	24,1	33,2	1 234,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	23,7	287,9	185,2	240,0	736,7	254,9	72,6	26,0	98,6	666,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,6	143,8	42,2	69,8	257,4	90,5	16,8	6,6	65,5	218,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	58,3	11,9	-	70,2	41,7	1,0	0,6	14,3	66,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	847,7	6 654,1	3 654,2	5 508,5	16 664,6	11 986,4	3 640,4	2 741,9	218,5	5 843,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 336,9	2 336,9	1 987,9	1 020,8	861,2	436,8	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	212,3	101,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	71,8	27,6	497,9	597,2	282,1	90,5	41,2	151,5	529,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	0,0	164,8	80,0	425,4	670,3	338,7	20,9	9,8	31,2	498,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	41,1	19,8	561,7	622,6	314,0	72,1	35,6	115,9	517,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	10,3	12,0	599,7	622,0	319,3	28,7	14,6	46,1	610,1
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	7,6	1,3	X	X
Berliner Havel	27	-	6,2	0,4	70,3	76,9	27,0	1,5	0,6	19,1	54,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	12,4	-	46,0	58,4	6,2	0,3	0,1	4,4	21,5
Spree-Oder-WST	33	-	184,3	14,4	20,4	219,1	8,0	2,2	0,1	10,1	66,8
Teltow-Kanal	39	-	-	3,0	35,4	38,4	9,9	1,3	0,4	34,9	34,3
Westhafkanal	3	-	-	44,2	-	44,2	-	0,0	-	1,1	16,2
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	15,0	15,0	0,7	0,0	0,0	1,0	1,4
Neuköllner Kanal	4	-	1,0	-	15,0	16,0	0,7	0,1	0,0	3,8	15,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	143,2	143,2	9,6	2,2	0,1	15,6	48,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	4,6	2,9	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	4,7	-	31,9	36,7	26,3	2,5	2,0	68,0	30,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	8,0	-	4,4	12,4	5,6	0,3	0,1	27,0	6,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	-	2,2	-	2,2	0,9	0,0	0,0	3,0	2,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	1,8	9,3	7,6	18,7	8,2	1,0	0,6	52,7	11,9
Dahme-WST	25	-	-	117,1	-	117,1	0,4	0,6	0,0	5,0	23,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	4,7	3,2	-	7,9	1,0	0,0	0,0	5,0	2,6
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	4,4	4,4	0,7	0,1	0,0	31,0	0,8
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	4,4	4,4	0,7	0,0	0,0	4,0	3,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,0	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	29,0	0,6
Peenestrom	62	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	62,0	0,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	5,6	-	5,6	4,9	0,0	0,0	7,0	0,7
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	23,0	0,6
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	21,0	0,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	1,1	-	1,1	1,1	0,0	0,0	3,0	0,1
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	19 224,8	12 597,4	5 310,4	3 563,1	276,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 336,9	1 987,9	1 484,2	1 183,9	635,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 2003	Januar 2004	Februar 2004	Januar bis Februar				
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	5	17	19	14	36	22+	157,1+
	Güter	1 000 t	4,7	14,0	19,5	12,1	33,6	21,5+	178,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	14	17	14	34	31	3-	8,8-
	Güter	1 000 t	14,3	13,8	13,5	34,8	27,3	7,4-	21,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	93	70	69	148	139	9-	6,1-
	Güter	1 000 t	78,5	49,2	52,2	132,2	101,4	30,8-	23,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	37	49	18	69	67	2-	2,9-
	Güter	1 000 t	33,0	16,5	14,0	60,5	30,5	30,0-	49,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	13	22	16	25	38	13+	52,0+
	Güter	1 000 t	11,8	14,5	15,3	21,1	29,8	8,6+	40,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	17	18	7	30	25	5-	16,7-
	Güter	1 000 t	17,2	15,5	6,3	29,7	21,8	7,9-	26,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	83	78	77	150	155	5+	3,3+
	Güter	1 000 t	77,6	49,6	58,9	132,9	108,5	24,5-	18,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	2,2	1,0	-	6,3	1,0	5,3-	84,1-
	Container	TEU	102	45	-	293	45	248-	84,6-
	dav.: beladen	Anzahl	102	45	-	293	45	248-	84,6-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	55	45	53	105	98	7-	6,7-
	Güter	1 000 t	44,3	39,0	38,7	89,8	77,8	12,0-	13,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	183	-	183	183+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	183	-	183	183+	*	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	21	16	20	41	36	5-	12,2-
	Güter	1 000 t	20,6	15,3	23,6	43,0	38,9	4,1-	9,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	33	37	37	64	74	10+	15,6+
	Güter	1 000 t	37,0	34,3	39,9	72,3	74,2	1,9+	2,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	30	-	30	30+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	20	-	20	20+	*	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	169	127	187	289	314	25+	8,7+
	Güter	1 000 t	205,9	125,9	230,4	350,0	356,3	6,3+	1,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,3	-	-	0,3	-	0,3-	100,0-
	Container	TEU	25	-	-	25	-	25-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	25	-	-	25	-	25-	100,0-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	118	85	92	211	177	34-	16,1-
	Güter	1 000 t	108,1	63,6	84,8	204,1	148,4	55,6-	27,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	5,3	-	3,0	9,3	3,0	6,3-	68,0-
	Container	TEU	500	-	282	882	282	600-	68,0-
	dav.: beladen	Anzahl	250	-	141	442	141	301-	68,1-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	658	581	609	1 180	1 190	10+	0,8+
	Tragf.		981,3	900,2	933,9	1 779,0	1 834,0	55,1+	3,1+
	Güter	1 000 t	653,2	451,3	597,2	1 182,4	1 048,5	133,9-	11,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	7,7	1,0	3,0	15,9	4,0	11,9-	75,0-
	Container	TEU	627	45	495	1 200	540	660-	55,0-
	dav.: beladen	Anzahl	377	45	141	760	186	574-	75,5-
	leer	Anzahl	-	-	203	-	203	203+	*
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	297	312	305	548	617	69+	12,6+
	Tragf.		470,8	498,4	480,9	879,0	979,2	100,2+	11,4+
	Güter	1 000 t	315,1	257,3	315,1	589,4	572,4	17,0-	2,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	5,3	-	0,8	11,0	0,8	10,2-	93,1-
	Container	TEU	500	-	216	960	216	744-	77,5-
	dav.: beladen	Anzahl	250	-	36	520	36	484-	93,1-
	leer	Anzahl	-	-	134	-	134	134+	*

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

BSL 003 MI

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Februar 2003	Januar 2004	Februar 2004	Januar bis Februar			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,6	2,4	6,0	1,7	8,3	6,6+	384,7+
	Ausgang	8,6	4,9	0,0	8,7	4,9	3,8-	43,9-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	10,5	3,3	13,4	29,8	16,7	13,1-	43,9-
	Ausgang	1,5	0,8	-	12,6	0,8	11,8-	93,6-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	10,0	6,2	5,3	13,4	11,4	2,0-	14,8-
Wesermündung	Eingang	0,9	0,8	-	1,8	0,8	0,9-	53,7-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	146,3	162,7	184,6	289,6	347,3	57,7+	19,9+
	Ausgang	107,3	119,3	123,7	187,3	243,0	55,7+	29,7+
Emsmündung	Eingang	0,7	-	-	0,7	-	0,7-	100,0-
	Ausgang	1,1	-	-	4,5	-	4,5-	100,0-
Emmerich	Eingang	8 552,1	9 115,8	9 284,3	16 898,0	18 400,0	1 502,0+	8,9+
	Ausgang	4 145,3	4 102,5	4 347,1	8 019,0	8 449,6	430,6+	5,4+
Mertert	Eingang	14,5	12,0	29,2	31,4	41,2	9,8+	31,3+
	Ausgang	141,7	85,6	121,7	261,4	207,2	54,1-	20,7-
Perl/Apach	Eingang	316,3	240,1	341,3	592,9	581,4	11,5-	1,9-
	Ausgang	412,0	412,2	594,5	859,9	1 006,7	146,8+	17,1+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	21,1	12,6	11,5	35,1	24,1	11,0-	31,5-
	Ausgang	3,9	7,6	7,8	5,2	15,4	10,2+	196,7+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 090,5	1 090,4	1 361,3	2 050,1	2 451,7	401,7+	19,6+
	Ausgang	1 081,7	965,3	1 141,0	2 181,2	2 106,3	74,8-	3,4-
Passau	Eingang	335,2	229,6	284,1	647,7	513,8	133,9-	20,7-
	Ausgang	320,1	192,6	326,2	567,4	518,8	48,6-	8,6-
Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	2,2	10,2	7,3	7,0	17,4	10,4+	148,2+
Mescherin	Eingang	9,8	13,9	9,6	11,8	23,5	11,7+	99,7+
	Ausgang	3,3	0,5	0,8	3,3	1,3	2,0-	61,2-
Ostoder	Eingang	16,4	10,3	23,0	16,4	33,3	16,9+	103,1+
	Ausgang	19,1	0,9	8,4	19,1	9,3	9,8-	51,2-
Hohensaaten	Eingang	-	1,0	1,0	-	2,0	2,0+	*
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Oder	Eingang	14,7	-	15,6	14,7	15,6	0,9+	6,3+
	Ausgang	13,6	-	2,7	13,6	2,7	10,9-	80,5-
Schmilka	Eingang	58,9	20,5	41,7	101,0	62,2	38,8-	38,4-
	Ausgang	50,7	22,2	35,4	74,1	57,6	16,5-	22,2-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen	-	3 918,1	3 505,4	4 701,7	7 780,7	8 207,1	426,4+	5,5+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Februar 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	32	39,2	25,1	9	10,6	-	-	-	-	-
Niederlande	195	203,8	151,9	36	36,4	1	2,0	0,8	-	-
Belgien	1	1,3	1,2	3	3,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	5,6	5,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	233	250,4	183,8	48	50,1	1	2,0	0,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	75,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	16,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	45,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	11,7	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	14,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	28,5	23,9	18	20,5	-	-	-	-	-
Niederlande	113	121,3	99,9	139	141,1	-	-	-	1	2,0
Belgien	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	4	5,2	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	137	149,8	123,7	162	167,6	-	-	-	1	2,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	39,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	13,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	28,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	370	400,3	307,5	210	217,7	1	2,0	0,8	1	2,0
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 061	1 806,7	1 256,6	208	356,0	358	929,0	833,7	15	29,4
Niederlande	3 248	6 225,9	3 899,5	1 063	1 437,2	967	2 532,2	2 200,5	8	15,5
Belgien	506	1 067,9	709,6	79	141,0	18	42,1	24,9	2	3,0
Frankreich	28	27,6	14,4	34	23,8	19	44,8	37,3	6	15,8
Schweiz	132	311,0	173,0	8	20,8	2	4,5	2,1	-	-
Österreich	28	53,6	20,4	1	2,1	14	23,6	19,8	-	-
Übrige Flaggen	85	116,5	86,9	40	66,0	12	9,4	5,7	3	2,2
Zusammen	5 088	9 609,2	6 160,4	1 433	2 046,9	1 390	3 585,6	3 123,8	34	65,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	100,7	X	X	X	X	2,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	479,9	X	X	X	X	42,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 622,0	X	X	X	X	652,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 281,0	X	X	X	X	78,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	505,2	X	X	X	X	2 170,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	326,6	X	X	X	X	8,4	X	X
Steine und Erden	X	X	611,9	X	X	X	X	87,5	X	X
Düngemittel	X	X	266,4	X	X	X	X	5,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	528,1	X	X	X	X	50,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	438,8	X	X	X	X	26,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	568	985,2	587,5	588	959,2	28	50,9	36,5	328	870,7
Niederlande	2 752	4 707,5	2 926,7	1 521	2 778,3	84	159,2	100,1	853	2 278,8
Belgien	378	771,8	474,5	182	401,2	12	24,6	15,9	7	22,4
Frankreich	46	37,1	25,8	19	17,4	12	31,4	17,2	11	23,4
Schweiz	55	121,2	43,5	60	152,3	3	6,7	3,2	-	-
Österreich	21	43,5	24,3	8	11,9	8	13,2	9,9	6	10,5
Übrige Flaggen	92	126,9	75,9	53	82,1	11	8,8	6,0	2	1,3
Zusammen	3 912	6 793,3	4 158,2	2 431	4 402,4	158	294,8	188,9	1 207	3 207,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	266,6	X	X	X	X	5,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	245,6	X	X	X	X	15,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	50,5	X	X	X	X	6,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	198,4	X	X	X	X	17,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	145,7	X	X	X	X	22,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	427,2	X	X	X	X	19,1	X	X
Steine und Erden	X	X	1 618,0	X	X	X	X	38,6	X	X
Düngemittel	X	X	136,5	X	X	X	X	1,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	436,3	X	X	X	X	17,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	633,4	X	X	X	X	46,2	X	X
Gesamtverkehr	9 000	16 402,5	10 318,6	3 864	6 449,2	1 548	3 880,4	3 312,7	1 241	3 272,9

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Februar 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	27	40,6	29,7	5	8,0	-	-	-	2	4,4
Niederlande	128	233,7	173,2	41	86,0	5	8,4	5,9	19	39,4
Belgien	77	153,9	124,6	22	28,2	1	2,0	1,9	-	-
Luxemburg	3	3,7	3,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,5	0,2	-	-	2	5,5	2,5	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	236	433,3	331,0	68	122,2	8	15,9	10,3	21	43,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	138,4	X	X	X	X	2,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	95,9	X	X	X	X	4,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	8,5	X	X	X	X	2,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	56,6	X	X	X	X	0,8	X	X
Steine und Erden	X	X	29,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	26,3	21,4	13	18,0	4	6,9	5,4	-	-
Niederlande	166	335,9	294,1	33	56,1	36	76,4	70,5	1	1,6
Belgien	109	211,8	187,8	18	35,1	2	3,3	3,2	-	-
Luxemburg	2	2,4	2,2	3	3,2	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,7	1,3	1	1,5	2	5,5	3,7	-	-
Schweiz	2	6,2	4,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	301	584,2	511,6	68	113,9	44	92,0	82,8	1	1,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	323,3	X	X	X	X	56,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	102,9	X	X	X	X	22,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	17,3	X	X	X	X	3,6	X	X
Düngemittel	X	X	32,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	537	1 017,6	842,6	136	236,1	52	108,0	93,1	22	45,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	343	576,0	462,6	138	247,9	31	68,2	47,5	3	5,5
Niederlande	488	918,9	649,7	135	260,6	45	93,0	59,1	12	23,9
Belgien	88	148,7	106,0	28	57,3	7	13,7	7,6	1	2,0
Frankreich	9	9,3	6,6	2	2,1	-	-	-	-	-
Schweiz	20	40,6	16,3	46	112,4	3	6,7	3,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	3,4	2,2	9	17,8	-	-	-	-	-
Zusammen	952	1 696,9	1 243,5	358	698,1	86	181,7	117,9	16	31,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	90,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	31,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	63,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	53,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	856,1	X	X	X	X	74,4	X	X
Düngemittel	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	21,0	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	108,0	X	X	X	X	43,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	235	389,2	302,9	232	395,2	5	9,3	5,9	27	59,2
Niederlande	497	947,5	556,2	140	266,9	48	95,5	39,3	4	8,7
Belgien	97	190,1	113,5	15	13,5	7	14,4	4,6	-	-
Frankreich	7	8,3	4,9	4	5,5	-	-	-	-	-
Schweiz	69	162,3	99,9	2	4,0	2	4,5	1,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	15,4	11,9	2	1,9	-	-	-	-	-
Zusammen	912	1 712,8	1 089,3	395	686,9	62	123,7	51,8	31	67,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	44,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	78,3	X	X	X	X	1,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	18,6	X	X	X	X	3,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	438,7	X	X	X	X	17,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	121,9	X	X	X	X	2,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	90,2	X	X	X	X	5,0	X	X
Steine und Erden	X	X	51,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	50,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	86,3	X	X	X	X	2,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	108,2	X	X	X	X	19,5	X	X
Gesamtverkehr	1 864	3 409,7	2 332,7	753	1 385,0	148	305,4	169,6	47	99,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Februar 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	3	2,2	1,6	-	-	6	2,9	2,4	3	2,1
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	3,0	2,9	-	-	38	5,0	2,7	2	2,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	5,3	4,5	-	-	44	8,0	5,2	5	4,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,9	X	X	X	X	1,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	3,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,7	-	-	-	4	2,4
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	0,9	0,8	3	1,2	-	-	-	45	7,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	0,9	0,8	4	2,0	-	-	-	49	9,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	11	6,2	5,3	4	2,0	44	8,0	5,2	54	13,6
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	5	2,2	1,5	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	16	7,8	5,7	-	-	39	20,3	15,8	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16	7,8	5,7	-	-	44	22,6	17,3	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,3	X	X	X	X	9,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	1,0	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,0	X	X	X	X	2,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	1,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,1	X	X	X	X	2,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	1,0	1	0,5	17	8,9	7,4	2	1,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1,5	1,0	1	0,5	17	8,9	7,4	3	1,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	7,1	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	19	9,4	6,7	1	0,5	61	31,5	24,7	3	1,9

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Februar 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	124	186,1	99,2	12	22,2	34	54,0	28,1	-	-
Niederlande	50	77,1	40,8	3	4,1	3	7,0	3,6	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	7,2	3,1	-	-	16	23,2	12,3	6	9,0
Bulgarien	10	13,0	4,0	1	1,5	7	9,7	4,8	11	14,8
Ungarn	5	7,0	3,8	-	-	31	47,8	19,2	2	3,3
Übrige Flaggen	21	26,5	15,3	1	1,6	62	95,0	49,8	6	10,3
Zusammen	214	316,8	166,3	17	29,5	153	236,7	117,8	25	37,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,3	X	X	X	X	5,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	47,8	X	X	X	X	32,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	19,5	X	X	X	X	5,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,2	X	X	X	X	2,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	40,8	X	X	X	X	43,8	X	X
Steine und Erden	X	X	7,9	X	X	X	X	7,1	X	X
Düngemittel	X	X	33,1	X	X	X	X	19,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	1,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,9	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	126	203,4	148,7	30	43,8	22	36,7	21,8	10	15,2
Niederlande	65	98,8	70,4	14	23,9	4	5,8	4,9	2	4,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,5	3,3	-	-	17	25,9	17,1	2	3,0
Bulgarien	9	13,8	5,6	-	-	14	19,3	6,1	-	-
Ungarn	4	6,0	3,7	-	-	8	13,6	6,9	1	1,8
Übrige Flaggen	13	18,1	13,3	2	2,6	26	41,3	24,3	14	21,3
Zusammen	220	345,5	245,0	46	70,3	91	142,7	81,2	29	45,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,5	X	X	X	X	12,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	60,3	X	X	X	X	19,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	15,1	X	X	X	X	4,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	64,1	X	X	X	X	20,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	27,4	X	X	X	X	17,3	X	X
Steine und Erden	X	X	41,0	X	X	X	X	3,9	X	X
Düngemittel	X	X	18,4	X	X	X	X	1,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	1,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,7	X	X	X	X	1,7	X	X
Gesamtverkehr	434	662,3	411,3	63	99,8	244	379,4	199,0	54	83,1
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	4	3,1	2,8	2	2,0	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	35	35,3	18,8	6	6,0	34	32,0	20,1	5	4,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	39	38,5	21,6	8	7,9	34	32,0	20,1	5	4,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,6	X	X	X	X	3,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,6	X	X	X	X	0,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	0,8	X	X
Düngemittel	X	X	11,5	X	X	X	X	14,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	6	5,4	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	27	25,8	13,2	5	4,3	34	31,8	20,2	10	7,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33	31,2	15,1	5	4,3	34	31,8	20,2	10	7,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,8	X	X	X	X	11,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	8,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	0,6	X	X
Gesamtverkehr	72	69,7	36,7	13	12,2	68	63,8	40,4	15	12,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Februar 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Getr., Obst-, Gemüseerzgn.			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle-, briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	7,3	-	101	-	1,2	016	-	0,6	042	2,8	0,5	360	85,9	-	133	-	22,9
015	1,4	-	123	2,2	-	020	-	1,8	044	-	2,0	361	36,5	-	141	-	15,6
016	1,7	0,6	132	-	2,2	042	1,8	2,1	051	5,0	7,9	391	-	0,5	143	3,6	62,3
019	4,1	-	171	2,3	-	044	-	0,8	052	-	0,6	461	-	0,6	151	1,0	8,8
020	0,6	18,2	243	-	0,5	051	0,6	-	053	0,9	-	560	6,2	-	152	58,3	15,1
032	2,0	-	BRD	6,3	6,3	061	-	2,8	072	5,8	17,9	AL	1833,7	6,9	161	-	1,5
033	2,5	-	-	-	-	082	1,7	-	081	1,0	0,1	-	-	-	162	0,7	3,8
041	-	1,0	320	-	2,8	124	0,5	-	082	-	6,1	d.EU	1827,5	6,3	171	-	26,0
042	6,2	2,8	350	0,1	7,8	252	2,6	-	083	-	4,0	-	-	-	181	-	23,8
043	1,0	19,6	351	5,9	-	273	0,8	-	092	0,1	-	Zus.	2413,4	586,6	182	-	21,1
044	-	4,2	352	0,3	-	BRD	8,0	8,0	093	12,4	21,1	-	-	-	221	2,4	-
051	7,8	0,4	353	1,7	0,8	-	-	-	101	1,3	-	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	252	2,3	55,8
052	2,8	-	360	0,8	0,9	350	1,9	5,6	102	1,6	-	-	-	-	BRD	952,7	952,7
053	5,5	-	470	1,4	21,6	351	0,5	-	123	0,7	-	221	-	74,8	-	-	-
061	0,6	4,5	551	-	0,2	360	0,8	7,8	132	2,9	-	243	74,8	-	350	527,8	72,1
071	-	2,7	Sonst.	-	0,0	361	0,6	0,6	141	2,2	8,1	BRD	74,8	74,8	351	34,4	29,3
072	-	0,5	Al.	10,2	34,3	390	0,8	-	151	2,0	8,6	-	-	-	352	3,0	-
081	3,4	7,1	d.EU	10,2	34,0	AL	4,6	14,0	161	1,8	0,4	350	-	17,1	353	174,4	3,5
082	-	8,3	d.EU	10,2	34,0	d.EU	4,6	14,0	162	3,3	1,0	353	-	23,7	360	109,7	31,8
083	-	7,8	Zus.	16,5	40,6	-	-	-	181	3,0	-	361	-	8,2	361	3,5	-
092	-	1,3	-	-	-	Zus.	12,5	22,0	182	2,2	-	392	-	0,7	390	37,6	10,8
093	1,5	6,6	Pflanzl., tier.u.ä. Rohstoffe	-	-	183	5,9	-	183	5,9	-	AL	-	49,7	393	-	1,8
095	-	6,3	-	-	-	184	1,1	-	191	1,1	-	d.EU	-	-	456	1,2	-
101	4,6	2,1	-	-	-	191	3,0	-	191	3,0	-	-	-	-	461	3,5	71,5
102	0,8	-	350	-	0,1	Futtermittel	-	-	193	2,2	-	-	-	-	470	-	4,0
123	0,5	2,2	360	0,1	-	015	-	0,6	231	4,9	-	Zus.	74,8	124,5	540	15,6	-
124	-	1,0	461	-	0,3	016	-	8,5	232	1,1	-	-	-	-	555	5,3	-
132	3,0	-	Al.	0,1	0,4	020	19,2	3,8	242	1,0	-	Stein-, Braunkohlenkoks	-	-	AL	916,0	224,9
133	2,8	-	-	-	-	032	1,0	-	243	3,7	0,3	-	-	-	-	-	-
141	3,6	2,5	d.EU	0,1	0,1	033	1,3	3,5	252	23,3	7,0	081	2,4	10,5	d.EU	891,6	153,4
151	0,6	4,9	-	-	-	041	4,0	6,0	254	1,9	-	083	1,3	-	-	-	-
161	1,8	-	Zus.	0,1	0,4	042	44,6	10,0	273	1,8	-	092	2,8	1,4	Zus.	1868,7	1177,6
162	1,0	-	-	-	-	043	-	5,2	BRD	117,1	117,1	093	3,9	-	-	-	-
181	0,9	-	Zucker	-	-	044	-	8,9	BRD	117,1	117,1	181	1,4	-	Natur-, Raffineriegase	-	-
182	3,0	-	-	-	-	051	9,7	1,7	320	1,4	-	BRD	11,8	11,8	-	-	-
221	1,8	-	020	-	0,4	052	2,7	-	350	189,5	20,0	-	-	-	044	13,0	-
231	0,6	-	051	0,4	-	061	-	12,4	351	20,4	17,9	320	-	1,5	082	2,9	1,2
242	1,2	-	BRD	0,4	0,4	062	-	7,3	353	3,3	4,8	350	10,0	9,1	093	6,0	2,9
243	1,9	-	-	-	-	071	-	3,8	360	11,7	4,1	351	8,4	-	095	7,3	15,4
252	28,0	2,4	350	-	1,0	072	1,5	3,1	361	21,2	0,8	353	3,1	-	143	2,0	19,5
255	0,4	-	461	-	2,3	082	0,6	-	381	2,1	-	360	7,9	0,6	152	7,9	-
273	2,0	-	485	-	4,0	083	1,0	0,9	384	3,7	-	361	19,2	11,2	BRD	39,0	39,0
Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	-	0,0	092	-	4,1	390	17,2	-	381	-	3,3	-	-	-
BRD	107,1	107,1	Al.	-	7,3	093	7,5	2,4	391	64,0	-	540	-	0,4	320	3,1	-
						101	2,3	3,3	392	0,3	-	560	1,0	-	350	9,4	6,2
300	1,0	0,5	d.EU	-	1,0	123	1,2	9,1	393	2,5	-	AL	49,6	26,0	351	0,5	-
350	33,3	20,6	-	-	-	132	0,5	-	394	1,0	-	-	-	-	353	14,8	0,7
351	-	15,9	Zus.	0,4	7,7	141	14,6	2,5	395	0,5	-	d.EU	48,6	25,6	360	40,4	9,9
352	-	7,9	-	-	-	151	3,8	2,0	398	0,7	-	-	-	-	361	-	3,3
353	6,1	35,5	Getränke	-	-	161	-	4,5	483	0,2	-	Zus.	61,5	37,9	390	-	9,3
360	7,2	11,4	-	-	-	171	-	1,9	540	27,0	-	-	-	-	AL	68,1	29,2
361	18,3	32,9	Sonst.	0,0	0,0	181	-	0,7	551	11,9	0,8	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-
381	2,6	-	BRD	0,0	0,0	191	-	3,1	555	2,2	-	-	-	-	d.EU	68,1	29,2
390	37,5	6,5	-	-	-	193	-	0,7	AL	380,7	48,3	093	0,8	-	-	-	-
391	38,8	-	350	0,4	-	252	4,2	7,5	-	-	-	095	0,7	-	Zus.	107,1	68,2
461	0,9	1,2	360	2,3	0,0	253	0,7	-	d.EU	339,4	47,5	124	-	1,5	-	-	-
540	5,6	2,3	Al.	2,8	0,0	254	-	2,4	-	-	-	BRD	1,5	1,5	Mineralölerzeugnisse, ang.	-	-
Al.	151,2	134,7	-	-	-	273	-	0,5	Zus.	497,8	165,4	-	-	-	-	-	-
			d.EU	2,8	0,0	BRD	120,4	120,4	-	-	-	350	-	0,7	014	15,9	-
d.EU	144,8	131,2	-	-	-	350	121,0	22,0	Steinkohle-, briketts	-	-	353	1,7	-	020	12,6	15,9
Zus.	258,3	241,8	Zus.	2,8	0,1	351	76,6	0,5	020	128,6	-	AL	1,7	0,7	041	-	11,6
			Genuß-, Nahrungsmittel	-	-	352	2,0	0,6	032	-	1,5	d.EU	1,7	0,7	042	1,2	1,9
						353	-	53,1	042	70,9	-	-	-	-	044	11,6	1,1
Frische Früchte, Gemüse						360	0,7	18,3	051	-	172,1	Zus.	3,2	2,2	051	0,4	11,5
			051	-	0,9	361	4,0	14,2	052	-	32,4	-	-	-	052	1,2	-
381	0,6	-	062	0,9	-	381	2,2	-	061	-	70,9	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	061	-	2,4
Al.	0,6	-	123	2,3	-	390	4,3	9,6	071	8,7	-	062	1,9	-	072	3,2	3,2
			BRD	3,2	3,2	391	1,0	-	072	29,6	-	014	52,2	52,3	081	-	0,4
			-	-	-	461	-	1,7	081	80,8	69,9	015	-	23,0	151	-	2,0
Zus.	0,6	-	350	1,7	3,3	470	-	11,1	082	146,3	15,7	016	-	2,5	152	2,0	-
			351	4,2	-	485	1,9	1,0	083	23,9	28,6	020	194,4	41,5	242	-	1,1
Spinnstoffe, text. Abfälle			360	0,1	0,6	530	0,4	0,1	092	4,0	-	031	1,4	3,7	243	1,1	-
			Al.	6,0	3,9	540	1,5	3,4	093	3,7	-	041	1,1	1,1	BRD	51,0	51,0
014	-	1,1	-	-	-	551	-	21,2	095	-	8,4	042	10,9	8,3	-	-	-
020	1,1	-	d.EU	6,0	3,9	555	2,1	1,9	123	-	16,9	043	1,1	9,0	320	4,5	-
BRD	1,1	1,1	-	-	-	560	-	1,4	151	-	1,7	044	88,3	4,4	350	43,3	17,4
			Zus.	9,2	7,1	Al.	217,8	160,0	161	-	18,5	051	-	77,8	351	2,3	-
						d.EU	211,9	129,3	162	-	1,9	052	-	12,5	353	7,0	7,9
350	0,1	0,7	-	-	-	171	-	2,5	173	-	2,5	061	18,9	7,9	360	1,6	6,9
Sonst.	0,0	-	Fleisch, Fische, Milch	-	-	181	-	12,7	062	2,8	-	062	2,8	9,4	390	-	1,2
Al.	0,1	0,7	-	-	-	182	-	2,5	071	-	-	071	-	19,0	Al.	84,4	33,4
			BRD	0,6	0,6	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	184	-	3,4	072	10,2	45,4	-	-	-
			-	-	-	211	-	1,1	211	1,1	-	081	26,3	39,1	d.EU	84,4	33,4
			350	2,0	2,4	014	1,0	-	221	39,8	108,4	082	170,8	28,3	-	-	-
Holz und Kork			353	-	1,0	015	0,7	-	242	3,2	-	083	2,9	48,4	Zus.	135,4	84,4
			530	0,1	0,0	019	0,6	-	243	38,1	-	092	-	2,3	-	-	-
020	0,3	-	Al.	2,1	3,4	020	6,6	19,5	BRD	579,7	579,7	093	1,9	15,4	Eisenerze	-	-
042	0,9	-	-	-	-	032	1,6	-	-	-	-	095	297,6	53,3	-	-	-
053	0,5	-	d.EU	2,0	3,4	033	0,8	-	350	1262,7	0,0	101	0,9</				

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Februar 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
095	1,8	-	d.EU	83,8	223,5	540	2,9	-	530	-	0,9	290	-	1,9	Zus.	39,4	70,7
151	-	1,8	-	-	-	560	-	8,8	540	-	15,9	300	-	1,7	-	-	-
BRD	5,0	5,0	Zus.	362,0	505,3	570	4,5	-	Al.	88,2	29,1	350	31,2	31,3	Gips	-	-
350	2188,7	-	-	-	-	591	0,5	-	-	-	-	353	146,9	24,4	-	-	-
353	35,9	-	-	-	-	592	2,2	-	d.EU	88,2	11,7	360	1,1	28,8	014	-	0,8
360	58,0	-	020	1,0	-	Al.	45,4	66,7	-	-	-	361	-	11,2	051	1,1	-
470	1,2	5,4	051	-	1,0	d.EU	32,4	52,5	Zus.	89,0	30,0	370	-	2,6	053	0,8	-
Al.	2283,7	5,4	081	1,2	-	-	-	-	-	-	-	381	-	0,6	072	11,7	-
d.EU	2283,7	5,4	095	-	1,2	Zus.	103,3	124,6	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	520	7,1	-	081	3,0	-
Zus.	2288,7	10,4	BRD	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	Al.	186,3	102,4	082	6,1	1,1
NE-Metallerze u.ä.	-	-	-	-	-	Stahl,-Weißblech u.ä.	-	-	019	4,4	2,7	d.EU	179,2	100,5	093	-	20,8
041	-	1,4	350	3,4	1,4	020	-	0,4	020	0,7	4,4	-	-	-	BRD	22,8	-
072	1,4	-	351	-	1,1	041	-	0,7	031	-	2,1	Zus.	332,9	249,0	350	-	29,6
081	-	3,4	352	0,7	-	042	0,8	-	032	-	3,7	-	-	-	353	-	21,0
082	4,3	-	353	12,0	-	051	0,4	-	033	71,5	2,7	Steine,Erden,Rohmineralien	-	-	360	-	4,7
171	0,3	-	360	0,9	0,1	061	-	0,8	041	1,9	11,1	019	0,6	0,7	361	1,3	22,4
182	-	0,9	361	4,6	-	081	24,9	12,3	042	1,1	37,2	020	2,3	7,6	Al.	1,3	77,7
221	-	0,3	381	2,0	-	082	-	9,3	051	5,0	-	031	-	0,9	d.EU	1,3	77,7
BRD	6,0	6,0	391	0,9	-	083	-	4,4	053	32,0	30,9	041	37,0	-	Zus.	24,0	100,4
350	99,2	-	461	-	0,4	131	2,7	-	061	3,2	34,6	042	19,6	2,4	-	-	-
353	1,5	6,3	560	0,5	-	132	2,0	-	062	-	18,7	043	-	2,2	-	-	-
360	26,0	2,4	591	0,8	-	151	-	9,6	071	1,1	34,4	044	0,9	41,4	Sonstige mineral. Baustoffe	-	-
361	3,5	1,2	Al.	60,3	3,0	152	-	0,2	072	51,7	-	051	-	0,8	020	0,5	-
381	5,4	-	d.EU	55,6	2,6	161	-	2,6	081	48,9	4,7	052	1,0	-	062	0,1	-
470	-	0,2	Zus.	62,5	5,2	162	-	3,6	082	2,7	9,8	061	-	20,1	081	0,5	-
Al.	135,6	10,2	BRD	43,9	43,9	191	0,4	-	083	-	11,8	062	0,5	-	101	-	0,1
d.EU	135,6	10,2	Stahlhalbzeug	-	-	211	12,6	-	093	-	14,0	072	3,6	-	123	2,5	-
Zus.	141,5	16,1	020	-	2,7	BRD	43,9	43,9	101	25,0	0,6	081	2,1	16,3	132	0,4	2,5
Eisen-,Stahlabfälle	-	-	051	2,7	-	280	1,7	10,2	123	6,1	111,9	082	1,6	2,2	151	1,1	0,5
014	-	2,8	061	1,1	-	290	-	3,9	132	38,9	19,3	095	0,1	1,6	162	1,6	1,6
015	1,4	-	081	4,8	-	300	-	0,2	132	132	9,5	101	-	0,4	181	-	1,1
016	2,8	-	082	4,1	0,4	320	8,2	47,0	133	-	1,3	123	1,2	3,2	183	-	0,4
020	3,9	28,0	095	0,5	0,5	350	3,4	49,3	141	3,6	19,0	132	6,6	2,0	252	-	0,5
032	0,5	-	152	-	1,1	351	4,6	2,6	142	22,5	17,2	133	11,7	-	BRD	6,7	6,7
041	2,4	-	211	0,5	8,5	352	-	1,7	143	77,7	14,7	141	0,2	2,4	-	-	-
042	4,0	-	BRD	13,1	13,1	353	2,7	13,3	151	-	53,7	142	-	0,8	290	-	0,1
043	15,3	13,3	020	-	0,5	360	7,3	113,9	152	131,0	35,1	143	1,2	-	350	20,6	7,6
044	-	29,3	051	2,7	-	361	-	11,3	161	-	30,6	151	2,4	1,8	351	-	3,0
051	24,8	19,1	061	1,1	-	370	2,1	-	162	7,4	24,1	152	4,0	1,7	352	1,1	-
052	26,1	-	081	4,8	-	381	1,3	11,8	171	90,8	-	161	-	5,3	353	2,1	-
053	2,8	1,2	082	4,1	0,4	390	-	2,1	173	-	1,9	162	-	4,0	360	3,5	4,2
061	8,5	10,8	095	0,5	-	391	0,6	-	181	1,6	19,9	171	13,5	-	Sonst.	-	0,0
071	3,2	-	152	-	1,1	400	-	3,5	182	3,2	1,6	173	-	0,6	Al.	27,3	15,0
081	16,7	15,8	211	0,5	8,5	410	-	8,9	183	3,1	-	181	21,9	-	-	-	-
082	5,6	11,7	BRD	13,1	13,1	461	-	2,4	184	3,2	2,3	182	-	19,6	d.EU	27,3	14,9
083	5,2	1,8	051	2,7	-	470	7,5	11,0	191	1,8	-	184	1,8	-	Zus.	34,1	21,8
092	2,0	-	061	1,1	-	485	1,5	0,4	211	-	1,5	221	2,3	-	-	-	-
093	-	2,0	053	2,8	1,2	520	4,5	-	221	3,0	11,9	243	25,0	27,3	-	-	-
095	8,8	-	061	8,5	10,8	530	7,2	-	242	-	3,6	252	7,6	2,4	Natürliche Düngemittel	-	-
101	11,4	-	071	3,2	-	540	18,1	-	243	3,1	-	255	10,8	10,8	020	-	14,8
123	13,1	0,5	081	16,7	15,8	555	4,7	-	252	18,6	29,8	273	-	1,6	052	11,7	-
124	1,2	-	082	5,6	11,7	591	2,2	-	254	-	0,1	Sonst.	-	0,0	052	-	-
132	3,8	-	083	5,2	1,8	570	1,0	-	BRD	669,5	669,5	BRD	179,5	179,5	053	5,5	-
133	5,4	3,4	092	2,0	-	576	0,6	-	d.EU	39,5	275,7	290	0,9	0,0	061	1,0	0,3
151	10,2	5,3	093	-	2,0	Sonst.	-	0,0	320	3,0	-	350	161,3	33,3	062	-	1,2
152	2,2	-	Al.	41,3	22,9	Al.	41,3	22,9	Zus.	121,7	335,0	350	3,0	-	081	0,6	-
161	9,0	-	d.EU	32,7	21,5	-	-	-	351	10,7	51,4	351	2,3	19,8	093	-	1,0
162	16,9	0,4	Zus.	54,4	36,0	Rohre,Gießereierzeugnisse	-	-	352	-	31,1	352	0,5	6,3	101	-	0,3
171	6,0	74,2	020	-	1,4	290	-	0,7	353	13,5	661,8	360	6,1	5,1	123	2,5	-
181	2,5	-	051	2,6	1,4	320	-	2,2	361	9,1	34,3	361	29,0	19,4	151	-	1,0
211	9,7	16,3	061	1,1	-	350	1,8	5,4	370	6,1	140,8	390	0,5	-	183	-	0,6
221	12,7	-	072	0,2	-	353	-	0,4	381	-	3,3	461	0,1	-	252	0,3	-
241	-	3,9	081	2,5	-	360	-	2,1	390	187,0	-	485	-	1,0	BRD	21,5	21,5
242	2,5	1,3	082	-	7,0	520	0,8	-	393	-	7,3	540	1,5	-	-	-	-
243	2,1	27,0	083	-	2,6	530	-	0,1	461	1,3	5,7	Al.	249,5	208,3	351	14,8	1,4
252	29,2	3,5	092	0,2	-	540	8,8	-	470	5,1	2,9	-	-	-	353	-	3,1
BRD	271,8	271,8	095	0,2	-	555	0,5	-	560	1,0	-	d.EU	247,9	207,0	360	2,2	1,7
350	28,1	67,0	Al.	41,3	22,9	Al.	12,0	11,0	Al.	368,4	968,2	Zus.	429,0	387,8	361	0,5	2,8
351	4,6	33,8	d.EU	32,7	21,5	d.EU	1,8	10,2	d.EU	365,2	962,5	-	-	-	370	-	0,8
352	-	5,8	Zus.	54,4	36,0	Zus.	12,0	11,0	Zus.	1037,9	1637,7	Zement und Kalk	-	-	470	-	0,9
353	44,5	14,5	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	Salz,Schwefel,-kies	-	-	081	1,2	-	551	1,9	-
360	1,4	15,5	Salz,Schwefel,-kies	-	-	020	-	0,7	014	-	3,5	082	1,1	-	555	20,0	11,6
361	0,7	18,3	072	0,7	-	072	0,7	-	042	3,1	-	141	1,8	-	d.EU	18,1	10,7
370	-	25,8	092	0,1	-	092	0,1	-	081	-	2,0	171	-	2,9	Zus.	41,5	33,1
381	-	11,1	093	-	-	173	-	0,1	093	-	1,1	BRD	19,5	19,5	Chemische Düngemittel	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Februar 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst.Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
052	7,3	0,5	352	-	0,7	Al.	133,7	9,3	Sonst.	-	0,0	360	3,9	52,5	082	381,8	151,0
053	3,6	2,6	353	61,7	20,9				Al.	14,7	36,0	530	0,5	0,7	083	44,1	119,1
061	3,6		360	54,7	81,6	d.EU	127,3	8,7				560	1,2		092	9,3	10,3
071	-	1,7	361	4,5	24,3				d.EU	14,3	35,5	Al.	22,8	98,0	093	70,1	150,4
072	-	0,5	381	1,2	3,2	Zus.	208,4	83,9							095	475,9	210,1
081	1,9		383	-	1,4				Zus.	23,8	45,2	d.EU	21,1	97,3	101	48,4	54,1
082	0,9	4,8	384	-	1,0	Sonst.chem.Erzeugn.									102	2,4	-
083	0,4	7,8	390	0,7	15,9				Baukonstr.;EBM-Waren			Zus.	35,0	110,2	123	81,2	209,0
093	5,4	7,7	530	-	0,1	081	3,5	5,7							124	8,9	92,5
095	0,9		555	1,0		082	14,0	16,2	020	0,7	-	Besondere Transportgüter			131	2,7	20,4
101	-	2,0	560	-	1,4	093	4,9		062	1,0	-				132	59,8	93,6
123	11,7	3,9	Al.	237,8	241,7	095	11,1	13,5	101	-	1,4	014	1,4	1,3	133	20,5	27,7
124	-	0,2				123	9,2	1,5	273	-	0,2	020	5,3	22,9	141	29,7	63,7
132	0,6	2,6	d.EU	236,8	240,3	132	-	7,2	Sonst.	0,0	0,0	031	-	1,0	142	23,0	19,9
141	0,5	3,0				141	1,0		BRD	1,7	1,7	041	-	0,1	143	113,6	183,6
142	0,3		Zus.	423,4	427,4	143	0,7					044	4,5	0,3	151	26,6	120,2
143	18,6					151	1,3	1,7	290	-	0,9	051	3,5	1,5	152	210,1	55,0
151	1,2	3,8	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			221	-	1,1	350	0,8	1,3	052	1,3	-	161	168,1	114,0
152	-	0,7				243	1,1		353	-	0,1	061	13,6	19,8	162	31,2	52,5
161	-	4,0	020	-	20,6	Sonst.	0,0	0,0	360	1,8	7,1	062	20,5	20,9	171	152,8	113,8
162	-	0,9	031	41,1		BRD	46,9	46,9	370	0,5	-	081	1,0	9,1	173	2,2	5,2
171	0,5	7,7	095	-	11,7				461	-	0,3	082	0,1	0,1	181	31,5	63,5
181	-	0,5	143	-	8,8	290	-	0,1	551	1,1	-	083	9,4	-	182	8,3	46,1
183	-	1,9	BRD	41,1	41,1	350	31,0	89,5	560	0,5	-	093	0,2	-	183	8,9	11,5
184	-	2,3				351	1,1		Al.	4,6	9,8	095	0,1	0,7	184	6,0	8,0
191	-	4,9	350	84,8	1,2	353	12,7	7,7				101	2,0	0,7	191	5,2	12,0
193	-	0,7	351	9,4		360	16,7	40,1	d.EU	3,1	8,6	123	4,5	0,3	193	2,2	3,3
231	0,7		353	3,5	7,2	361	3,3	2,9				124	0,1	-	211	24,0	26,4
252	14,8	6,1	360	-	0,8	381	1,1		Zus.	6,3	11,5	132	0,6	4,6	221	62,0	196,5
254	8,4		390	-	1,5	390	-	2,9				133	0,1	0,1	231	6,2	-
BRD	88,0	88,0	470	2,3		530	0,1		Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			141	1,0		232	1,1	-
			551	-	0,5	Al.	66,0	143,1				142	0,2	1,8	241	-	3,9
350	5,4	21,8	Al.	100,1	11,2				082	1,3	-	151	0,0	0,1	242	8,7	6,0
351	15,2	2,1				d.EU	65,9	143,0	101	-	1,1	152	-	0,1	243	162,9	55,2
352	39,0		d.EU	100,1	10,7				123	0,6	-	162	0,2	-	252	151,6	116,0
353	66,4	8,5	Zus.	141,2	52,3	Zus.	112,9	190,0	132	-	1,9	171	0,1	-	253	0,7	-
360	40,5	62,1							141	1,1	-	181	-	0,3	254	16,2	2,9
361	14,5	25,9	Fahrzeuge						BRD	3,0	3,0	252	12,1	1,0	255	11,2	10,8
370	-	0,7	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse									254	5,2	0,2	273	4,7	3,5
381	1,1	3,1				020	-	0,7	350	4,3	4,3	273	0,0	0,1	BRD	4169,3	4169,3
390	5,1	17,2	044	-	9,2	051	0,7	0,3	353	3,7	0,7	Sonst.	0,1	-			
391	-	0,8	052	-	5,7	062	0,3		360	0,6	2,3	BRD	87,1	87,1	280	3,2	10,2
398	-	0,4	081	0,2	1,3	081	-	2,5	361	1,7	-				290	4,2	13,3
461	-	3,1	082	7,8	20,6	093	-	6,9	461	6,4	-	320	5,5	18,9	300	1,0	2,4
470	22,7	6,4	093	-	16,9	095	11,3	1,9	530	0,6	-	350	195,6	204,9	320	48,8	104,5
483	-	3,1	095	56,9	11,2	BRD	12,3	12,3	551	0,1	0,1	353	0,4	0,1	350	5460,7	999,7
551	22,9		143	-	1,0				Al.	17,3	7,4	360	84,8	147,8	351	528,0	173,1
555	23,0	1,5	252	1,1		350	1,2	8,9				361	0,5	1,6	352	54,1	33,6
560	8,9		BRD	66,0	66,0	353	0,7	15,8	d.EU	10,3	7,3	390	0,1	0,5	353	902,3	1120,4
Al.	264,8	156,6				360	2,5	21,2				391	0,1	-	360	657,0	800,1
			350	13,8	32,0	470	-	0,1	Zus.	20,4	10,4	400	-	0,1	361	209,2	367,8
d.EU	209,9	149,0	351	-	3,2	530	0,5	4,0				461	1,1	0,3	370	9,9	48,8
			352	3,5		540	0,8	0,1	Leder,Textilwaren			470	-	0,3	381	19,5	36,4
Zus.	352,8	244,7	353	8,3	5,5	Sonst.	-	0,0				520	-	0,1	383	-	1,4
			360	3,4	16,7	Al.	5,7	50,1	020	0,2	-	530	0,7	0,7	384	3,7	1,0
			361	3,0	8,8				254	-	0,2	540	0,4	-	390	295,1	81,7
			461	-	2,0	d.EU	4,4	46,0	Sonst.	-	0,0	551	0,0	0,1	391	124,3	30,3
014	6,6	4,0	Al.	32,0	68,2				BRD	0,2	0,2	Sonst.	0,0	0,1	392	0,3	0,7
020	12,7	6,6				Zus.	18,0	62,3				Al.	289,0	375,3	393	2,5	9,1
033	-	1,0	d.EU	32,0	66,2				350	0,1	0,4				394	1,0	-
042	1,0								360	0,2	0,9	d.EU	286,9	374,2	395	0,5	-
044	1,1		Zus.	98,0	134,2				Al.	0,3	1,3				398	0,7	0,4
051	1,2					020	0,1	1,1				Zus.	376,1	462,4	400	-	3,7
061	1,0		Zellstoff, Altpapier			051	0,1	0,1	d.EU	0,3	1,3				410	3,5	10,9
081	20,2	20,5				082	0,4	2,2							456	1,2	-
082	9,5	6,2	014	13,4	9,4	093	0,3		Zus.	0,5	1,5				461	21,2	112,5
093	21,5	31,5	020	-	0,8	123	5,2					014	99,9	75,1	470	42,4	53,0
095	79,3	54,4	041	50,4		132	-	5,2	Sonst.Halb-Fertigwaren			015	3,5	23,6	483	0,2	3,1
123	15,7	5,3	042	4,4		173	2,2					016	4,5	12,2	485	3,6	6,4
131	-	1,1	043	-	3,2	181	0,1		020	3,7	0,8	019	9,7	3,4	520	12,4	0,1
141	-	10,5	044	-	54,2	182	-	0,4	051	-	4,0	020	397,7	217,0	530	10,2	7,6
143	9,9	23,3	051	-	4,0	221	0,1		062	0,4		031	42,5	7,6	540	87,9	22,1
151	2,8	8,9	053	-	0,9	252	0,5		081	-	2,0	032	5,0	6,9	551	36,2	23,8
152	-	1,0	061	5,6		254	0,4	0,1	095	-	2,8	033	76,0	9,5	555	42,0	3,4
161	-	8,9	181	-	2,2	273	-	0,3	123	2,1		041	107,6	44,9	560	25,7	11,5
181	-	1,8	242	0,8		BRD	9,2	9,2	132	0,5	2,1	042	173,3	67,5	570	6,5	-
252	3,1		BRD	74,6	74,6				152	4,7		043	17,9	65,8	576	0,6	-
273	-	0,8				290	-	0,1	181	-	0,5	044	120,3	170,6	591	3,5	-
BRD	185,7	185,7	350	36,4	5,2	320	-	0,3	252	0,6		051	64,7	309,2	592	2,2	-
			351	13,2		350	11,2	17,0	254	0,3	0,0	052	54,0	51,7	Sonst.	0,0	-
			353	49,9		351	-	0,1	Sonst.	-	0,0	053	51,7	56,8	Al.	8625,4	4093,1
280	1,5		360	23,5	3,5	353	-	0,1	BRD	12,2	12,2	061	57,2	187,3	d.EU	8368,8	3889,3
320	0,0	1,1	361	4,3		360	3,1	17,6				062	28,4	57,6			
350	106,3	88,9	461	5,4													

4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Februar 2004 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Februar 2004	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	204 592	256 114	386 343	1 056 908	612 299	1 517 614	1 203 234	2 818 877	2 315 371
Bayern	27 505	117 025	34 717	338 071	147 111	482 601	209 333	850 659	410 383
Berlin	39 782	156 734	22 218	7 367	-	203 883	62 000	357 497	117 532
Brandenburg	28 164	36 866	143 450	24 485	21 205	89 515	192 819	162 286	316 854
Bremen	39 738	205 177	45 893	19 243	51 306	264 158	136 937	571 300	280 665
Hamburg	-	217 040	397 662	13 875	22 991	230 915	420 653	427 625	894 904
Hessen	2 980	298 527	87 128	404 899	128 724	706 406	218 832	1 444 600	441 608
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	7 281	-	-	-	7 281	-	18 200
Niedersachsen	302 898	487 792	410 266	228 605	165 765	1 019 295	878 929	2 067 618	1 726 954
Nordrhein-Westfalen	700 438	365 126	712 898	5 690 200	2 189 625	6 755 764	3 602 961	13 883 083	7 348 271
Rheinland-Pfalz	42 446	366 410	206 919	645 695	566 268	1 054 551	815 633	2 149 132	1 492 409
Saarland	8 284	18 074	15 713	136 989	64 727	163 347	88 724	307 810	169 775
Sachsen	-	3 543	4 679	12 957	5 596	16 500	10 275	20 822	11 009
Sachsen-Anhalt	14 241	115 511	165 498	42 873	115 814	172 625	295 553	340 866	562 941
Schleswig-Holstein	18 655	95 658	98 932	3 279	1 710	117 592	119 297	218 366	243 396
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 429 723	2 739 597	2 739 597	8 625 446	4 093 141	12 794 766	8 262 461	25 620 541	16 350 272
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	204 592	256 114	385 745	1 056 908	612 299	1 517 614	1 202 636	2 818 877	2 313 918
Bayern	27 505	117 025	34 594	338 071	147 111	482 601	209 210	850 659	410 260
Berlin	39 782	73 678	7 645	7 367	-	120 827	47 427	183 377	85 634
Brandenburg	-	-	63 485	-	-	-	63 485	-	74 822
Bremen	39 738	205 177	45 003	19 243	51 306	264 158	136 047	571 300	279 775
Hamburg	-	217 040	323 342	13 875	22 991	230 915	346 333	427 625	748 401
Hessen	2 980	298 527	87 128	404 899	128 724	706 406	218 832	1 444 600	441 608
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	7 281	-	-	-	7 281	-	16 721
Niedersachsen	302 898	487 792	396 758	228 605	165 765	1 019 295	865 421	2 067 618	1 695 729
Nordrhein-Westfalen	700 438	365 126	708 893	5 690 200	2 189 625	6 755 764	3 598 956	13 883 083	7 338 214
Rheinland-Pfalz	42 446	366 410	175 758	645 695	566 268	1 054 551	784 472	2 149 132	1 446 175
Saarland	8 284	18 074	15 713	136 989	64 727	163 347	88 724	307 810	169 775
Sachsen	-	-	2 669	-	-	-	2 669	-	2 669
Sachsen-Anhalt	-	-	148 397	-	-	-	148 397	-	263 474
Schleswig-Holstein	18 655	95 658	98 210	3 279	1 710	117 592	118 575	218 366	241 155
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 387 318	2 500 621	2 500 621	8 545 131	3 950 526	12 433 070	7 838 465	24 922 447	15 528 330
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	598	-	-	-	598	-	1 453
Bayern	-	-	123	-	-	-	123	-	123
Berlin	-	83 056	14 573	-	-	83 056	14 573	174 120	31 898
Brandenburg	28 164	36 866	79 965	24 485	21 205	89 515	129 334	162 286	242 032
Bremen	-	-	890	-	-	-	890	-	890
Hamburg	-	-	74 320	-	-	-	74 320	-	146 503
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1 479
Niedersachsen	-	-	13 508	-	-	-	13 508	-	31 225
Nordrhein-Westfalen	-	-	4 005	-	-	-	4 005	-	10 057
Rheinland-Pfalz	-	-	31 161	-	-	-	31 161	-	46 234
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 543	2 010	12 957	5 596	16 500	7 606	20 822	8 340
Sachsen-Anhalt	14 241	115 511	17 101	42 873	115 814	172 625	147 156	340 866	299 467
Schleswig-Holstein	-	-	722	-	-	-	722	-	2 241
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42 405	238 976	238 976	80 315	142 615	361 696	423 996	698 094	821 942

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung im Februar 2004 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	205	23	0	1	1	-	136	-	10
Bayern	3	28	-	-	-	-	6	-	-
Berlin	-	-	40	13	-	2	-	-	3
Brandenburg	-	-	117	28	1	7	13	-	2
Bremen	5	4	-	1	40	-	-	-	22
Hamburg	-	-	9	0	1	-	-	-	214
Hessen	26	-	-	-	2	-	3	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Niedersachsen	12	1	-	7	172	76	5	-	303
Nordrhein-Westfalen	127	75	21	1	21	2	108	-	155
Rheinland-Pfalz	75	13	-	-	3	4	30	-	9
Saarland	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Sachsen	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Sachsen-Anhalt	7	-	9	14	3	53	1	-	46
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	1	71	-	-	21
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 057	338	7	24	19	14	405	-	229
Insgesamt	1 518	483	204	90	264	231	706	-	1 019

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	95	118	2	-	-	-	-	612	1 203
Bayern	20	6	-	-	0	-	-	147	209
Berlin	2	-	-	-	2	-	-	-	62
Brandenburg	3	-	-	-	-	-	-	21	193
Bremen	14	-	-	-	-	-	-	51	137
Hamburg	16	-	-	2	72	83	-	23	421
Hessen	25	31	-	-	-	-	-	129	219
Mecklenburg-Vorpommern	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Niedersachsen	99	26	3	-	6	3	-	166	879
Nordrhein-Westfalen	700	185	12	2	1	2	-	2 190	3 603
Rheinland-Pfalz	42	42	-	-	31	-	-	566	816
Saarland	14	-	8	-	-	-	-	65	89
Sachsen	-	-	-	-	2	-	-	6	10
Sachsen-Anhalt	25	1	-	-	14	7	-	116	296
Schleswig-Holstein	4	-	-	-	1	19	-	2	119
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 690	646	137	13	43	3	-	2 337	10 962
Insgesamt	6 756	1 055	163	17	173	118	-	6 430	19 225

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2004 nach Ein- und Ausladeländern
 Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	28,4	12,2	0,3	0,7	0,4	-	27,3	-	6,5
Bayern	1,8	2,6	-	-	-	-	1,7	-	-
Berlin	-	-	0,9	0,5	-	0,9	-	-	0,8
Brandenburg	-	-	3,1	0,7	0,7	2,2	11,1	-	0,9
Bremen	3,8	4,3	-	0,4	2,4	-	-	-	2,8
Hamburg	-	-	3,4	0,1	0,7	-	-	-	43,0
Hessen	4,6	-	-	-	1,2	-	0,1	-	1,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Niedersachsen	8,8	1,5	-	2,0	13,4	13,3	2,5	-	37,4
Nordrhein-Westfalen	53,3	35,6	13,1	0,6	3,7	1,0	30,7	-	42,2
Rheinland-Pfalz	7,8	6,6	-	-	1,5	2,5	2,7	-	4,4
Saarland	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,4
Sachsen	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	6,8	-	1,0	1,1	1,2	13,8	0,6	-	13,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	0,9	6,4	-	-	6,5
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	504,6	155,6	0,8	6,5	6,6	8,5	142,4	-	56,3
Insgesamt	620,5	218,6	22,8	12,6	32,7	50,1	219,0	-	216,7

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	44,2	13,8	0,8	-	-	-	-	305,6	440,1
Bayern	13,6	2,2	-	-	0,1	-	-	72,6	94,6
Berlin	1,5	-	-	-	0,3	-	-	-	4,9
Brandenburg	2,1	-	-	-	-	-	-	9,8	30,7
Bremen	3,1	-	-	-	-	-	-	19,2	36,0
Hamburg	8,6	-	-	0,9	18,1	9,7	-	13,8	98,3
Hessen	7,7	3,8	-	-	-	-	-	52,2	71,3
Mecklenburg-Vorpommern	4,6	-	-	-	-	-	-	-	5,1
Niedersachsen	29,0	17,7	2,7	-	1,9	0,9	-	51,9	183,1
Nordrhein-Westfalen	50,2	38,4	6,0	1,3	0,5	1,6	-	254,5	532,7
Rheinland-Pfalz	13,3	2,6	-	-	19,9	-	-	207,1	268,4
Saarland	6,6	-	0,1	-	-	-	-	34,0	41,8
Sachsen	-	-	-	-	0,5	-	-	4,3	6,2
Sachsen-Anhalt	11,5	0,4	-	-	0,3	2,0	-	63,2	115,2
Schleswig-Holstein	2,3	-	-	-	0,3	0,8	-	1,2	18,5
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	656,9	243,5	73,0	2,1	20,6	2,1	-	1 484,2	3 363,8
Insgesamt	855,1	322,2	82,6	4,2	62,5	17,2	-	2 573,6	5 310,4

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.