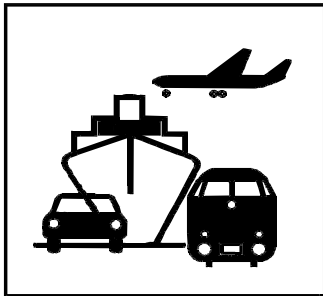


**Verkehr**

**Binnenschifffahrt**



**Dezember 2003**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Aktualisiert am 08. April 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhalt

	Seite
<a href="#">Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik</a>	4
<a href="#">Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen</a>	7
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 <a href="#">Güterumschlag nach Bundesländern</a>	6
1.2 <a href="#">Strukturdaten der Güterbeförderung</a>	8
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 <a href="#">Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen</a>	9
2.2 <a href="#">Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen</a>	10
2.3 <a href="#">Güter- und Containerverkehr nach Flaggen</a>	11
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 <a href="#">Güterbeförderung nach Schiffsgattungen</a>	12
3.2 <a href="#">Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen</a>	13
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 <a href="#">Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen</a>	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 <a href="#">Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</a>	16
4.3 <a href="#">Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</a>	20
4.4 <a href="#">Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen</a>	24
4.5 <a href="#">Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen</a>	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 <a href="#">Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</a>	27
4.7 <a href="#">Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen</a>	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 <a href="#">Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen</a>	32
Nach Bundesländern	
4.9 <a href="#">Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen</a>	35
4.10 <a href="#">Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern</a>	36
4.11 <a href="#">Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern</a>	37

### **Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.**

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

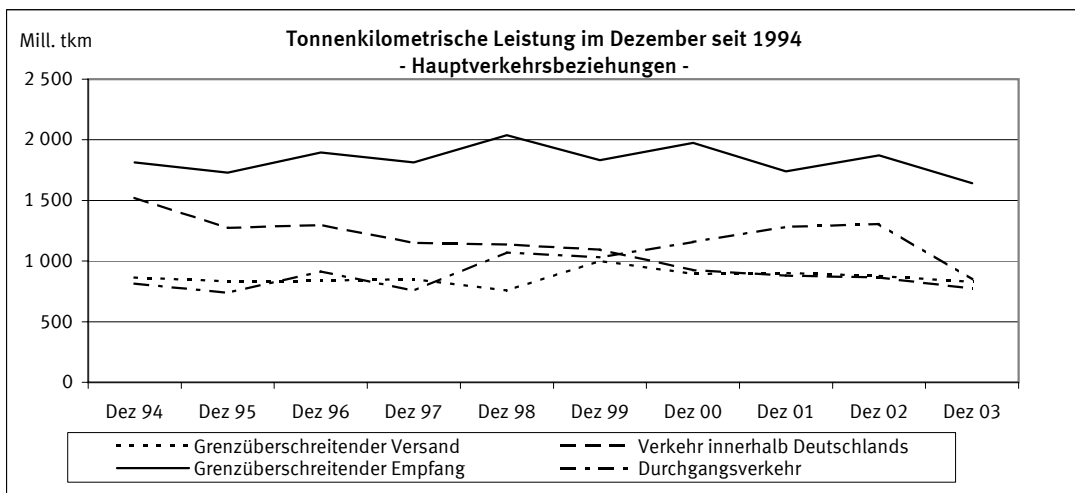
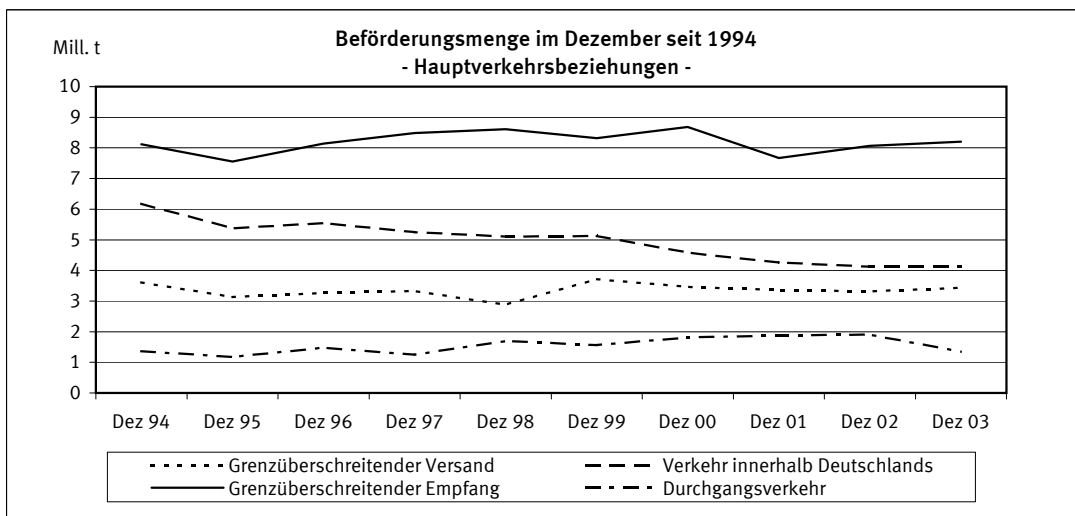
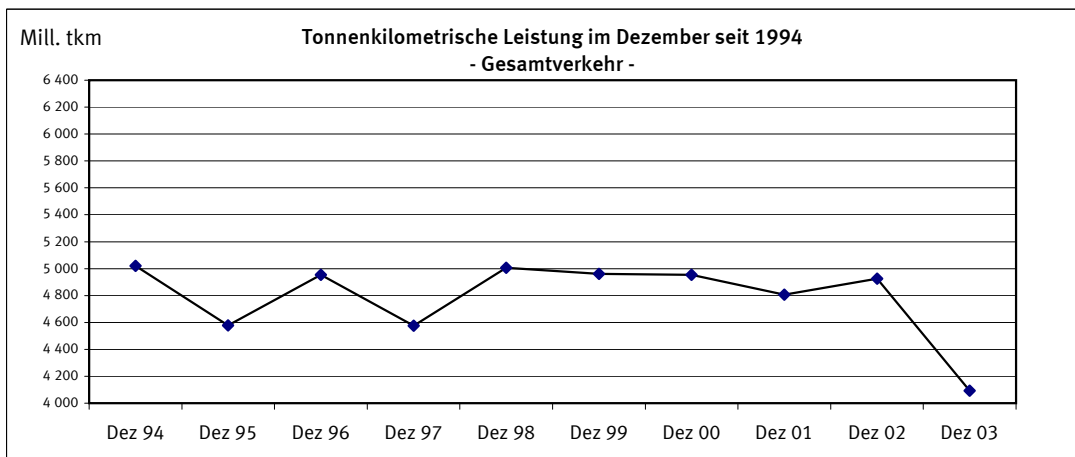
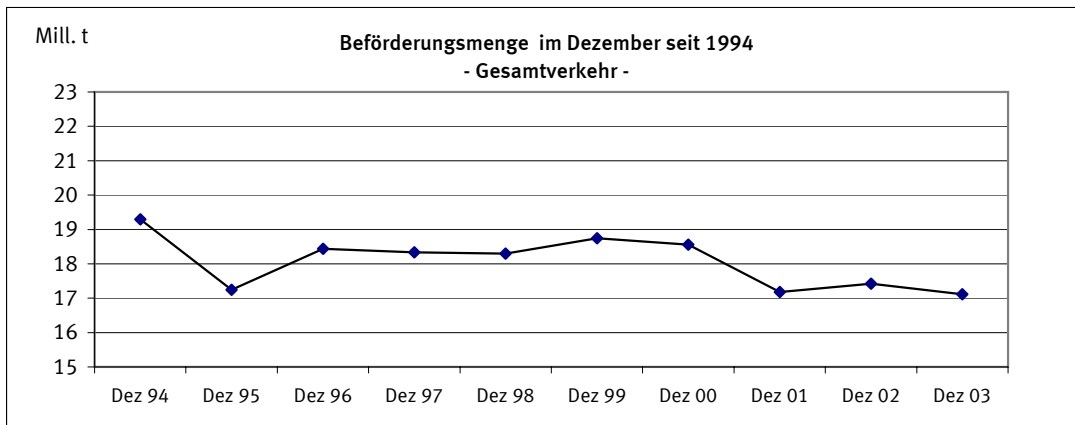
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.





Gegenstand der Nachweisung		Dezember 2002	November 2003	Dezember 2003	Januar bis Dezember				
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut		%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 124	4 629	4 127	55 844	53 419	2 425-	4,3-	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	345	390	367	5 499	4 808	691-	12,6-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 780	4 240	3 760	50 345	48 611	1 734-	3,4-	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 066	7 971	8 202	101 840	98 991	2 849-	2,8-	
	Versand	3 323	3 800	3 438	49 082	46 120	2 962-	6,0-	
	Zusammen	15 513	16 400	15 767	206 766	198 530	8 236-	4,0-	
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 908	1 510	1 345	24 981	21 469	3 511-	14,1-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	17 420	17 910	17 111	231 746	219 999	11 747-	5,1-	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	6 449	6 518	6 315	84 867	79 886	4 981-	5,9-	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	866,7	927,6	773,4	11 669,7	10 832,7	837,0-	7,2-	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,3	7,3	6,0	131,7	104,1	27,6-	21,0-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	858,4	920,4	767,4	11 538,0	10 728,6	809,4-	7,0-	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 873,3	1 741,8	1 641,5	23 680,2	22 025,7	1 654,5-	7,0-	
	Versand	879,3	925,7	829,7	12 704,0	11 687,0	1 017,0-	8,0-	
	Zusammen	3 619,3	3 595,2	3 244,7	48 053,8	44 545,4	3 508,5-	7,3-	
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 306,3	981,2	848,3	16 112,3	13 609,0	2 503,3-	15,5-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 925,6	4 576,4	4 092,9	64 166,1	58 154,3	6 011,8-	9,4-	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 712,4	1 591,7	1 461,6	22 005,7	20 103,5	1 902,1-	8,6-	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		788	553	599	10 223	9 274	949-	9,3-	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 395	1 421	1 249	15 810	14 935	875-	5,5-	
Feste mineralische Brennstoffe		2 445	2 803	2 951	31 680	30 750	930-	2,9-	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 199	2 905	2 842	39 681	37 184	2 497-	6,3-	
Erze und Metallabfälle		3 011	2 693	2 764	36 273	35 287	985-	2,7-	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		909	975	909	12 631	12 239	393-	3,1-	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		2 703	3 420	2 677	47 412	42 441	4 971-	10,5-	
Düngemittel		501	597	494	6 503	6 100	403-	6,2-	
Chemische Erzeugnisse		1 369	1 375	1 478	18 062	17 355	707-	3,9-	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		288	284	282	3 411	3 682	271+	8,0+	
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		813	884	866	10 060	10 752	692+	6,9+	
	Insgesamt	17 420	17 910	17 111	231 746	219 999	11 747-	5,1-	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,5	3,1	3,5	4,4	4,2	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		8,0	7,9	7,3	6,8	6,8	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		14,0	15,6	17,2	13,7	14,0	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		18,4	16,2	16,6	17,1	16,9	X	X	
Erze und Metallabfälle		17,3	15,0	16,2	15,7	16,0	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,2	5,4	5,3	5,5	5,6	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		15,5	19,1	15,6	20,5	19,3	X	X	
Düngemittel		2,9	3,3	2,9	2,8	2,8	X	X	
Chemische Erzeugnisse		7,9	7,7	8,6	7,8	7,9	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,6	1,6	1,5	1,7	X	X	
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		4,7	4,9	5,1	4,3	4,9	X	X	
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).



2.1 Güterbeförderung im Dezember 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang				Empfang	Versand						
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	105,6	-	105,6	120,5	158,5	X	384,6	-	1,2	0,6
02	Kartoffeln	-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	2,9	-	2,9	0,6	0,5	X	3,9	-	-	-
05	Holz und Kork	4,7	-	4,7	7,5	17,0	X	29,2	-	-	0,7
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,4	0,1	X	0,5	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	113,2	-	113,2	129,1	177,2	179,5	599,0	-	1,2	1,3
11	Zucker	-	-	-	0,4	6,5	X	7,0	-	-	1,0
12	Getränke	0,0	-	0,0	1,5	0,8	X	2,3	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	2,0	-	2,0	4,5	1,8	X	8,4	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,0	-	1,0	4,2	7,0	X	12,2	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	4,5	-	4,5	3,1	18,5	X	26,1	-	-	-
17	Futtermittel	133,0	11,4	121,6	255,6	152,8	X	541,4	-	0,7	-
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	94,0	6,6	87,3	384,4	50,8	X	529,1	-	-	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	234,5	18,1	216,4	653,7	238,3	122,3	1 248,8	-	0,7	1,0
21	Steinkohle und -briketts	589,5	75,0	514,5	1 829,3	12,1	X	2 430,9	-	1,0	0,4
22	Braunkohle, -briketts und Torf	112,5	-	112,5	0,9	33,5	X	146,9	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	3,7	2,6	1,2	106,7	0,2	X	110,7	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	705,7	77,5	628,2	1 936,9	45,8	262,9	2 951,3	-	1,0	0,4
31	Rohes Erdöl	0,5	-	0,5	1,7	0,9	X	3,0	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 063,6	38,4	1 025,2	995,1	174,3	X	2 233,0	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	45,0	7,3	37,7	57,5	29,9	X	132,4	-	1,8	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	65,3	11,5	53,8	125,4	46,4	X	237,1	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 174,4	57,1	1 117,2	1 179,7	251,5	236,7	2 842,3	-	1,8	-
41	Eisenerze	4,6	1,6	3,0	2 119,4	19,7	X	2 143,7	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	5,6	-	5,6	110,3	1,6	X	117,5	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	199,5	11,1	188,4	128,7	112,9	X	441,1	-	-	6,0
4	Erze und Metallabfälle	209,7	12,6	197,0	2 358,4	134,2	61,9	2 764,2	-	-	6,0
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	2,5	-	2,5	68,0	1,8	X	72,3	-	6,7	0,1
52	Stahlhalbzeug	1,3	-	1,3	19,3	81,2	X	101,7	-	-	0,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	39,2	-	39,2	42,7	70,3	X	152,2	-	1,6	7,6
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	15,1	0,7	14,4	37,0	330,5	X	382,6	-	2,7	29,2
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	5,8	15,1	X	20,9	-	-	2,2
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	3,0	-	3,0	64,0	16,4	X	83,4	-	11,5	6,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	61,1	0,7	60,3	236,8	515,3	96,1	909,2	-	22,5	46,6
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	705,9	134,6	571,3	233,3	608,2	X	1 547,4	-	2,2	5,4
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	120,3	-	120,3	183,8	73,6	X	377,6	-	-	3,1
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	182,4	20,6	161,9	168,5	89,5	X	440,5	-	-	0,3
64	Zement und Kalk	13,8	3,0	10,8	5,7	51,9	X	71,4	-	-	-
65	Gips	28,9	-	28,9	1,9	69,1	X	99,9	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	7,0	-	7,0	12,5	15,3	X	34,8	-	-	-
6	Steine und Erden	1 058,3	158,2	900,2	605,6	907,6	105,5	2 677,1	-	2,2	8,7
71	Natürliche Düngemittel	18,9	-	18,9	21,2	3,6	X	43,8	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	58,1	2,0	56,1	246,6	114,7	X	419,4	-	0,5	5,0
7	Düngemittel	77,0	2,0	75,0	267,9	118,3	31,3	494,4	-	0,5	5,0
81	Chemische Grundstoffe	176,9	13,5	163,4	220,3	244,8	X	642,0	-	0,2	1,6
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	35,8	-	35,8	106,4	10,9	X	153,1	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	63,9	9,0	54,9	43,2	89,4	X	196,5	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	66,7	6,8	59,9	91,5	11,6	X	169,7	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	28,3	8,2	20,0	85,3	164,0	X	277,5	-	-	0,2
8	Chemische Erzeugnisse	371,5	37,5	334,1	546,6	520,6	38,9	1 477,7	-	0,2	1,8
91	Fahrzeuge	14,8	2,7	12,1	5,3	41,5	X	61,6	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	2,2	X	2,2	-	-	0,2
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	8,2	0,0	8,1	11,3	37,3	X	56,8	-	-	0,1
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	1,9	0,0	1,9	5,8	12,8	X	20,5	-	0,1	0,7
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	1,1	-	1,1	8,7	14,7	X	24,6	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	0,3	-	0,3	0,2	1,2	X	1,7	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	7,2	-	7,2	21,5	83,7	X	112,4	-	-	4,0
99	Besondere Transportgüter 3)	88,2	0,2	88,0	233,9	335,7	X	657,8	-	5,0	11,5
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	121,7	3,0	118,7	286,8	529,1	209,6	1 147,3	-	5,1	16,6
	Insgesamt	4 127,1	366,7	3 760,4	8 201,6	3 437,9	1 344,8	17 111,4	-	35,1	87,2

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 2002	November 2003	Dezember 2003	Januar bis Dezember			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 845	2 453	2 238	23 283	27 060	3 777+	16,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	78	5	73-	93,6-
40' beladen	Anzahl	1 846	2 354	2 573	21 626	25 391	3 765+	17,4+
	Zusammen	5 537	7 161	7 384	66 652	77 850	11 198+	16,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	67 205	89 133	90 488	766 754	975 355	208 601+	27,2+
20' leer	Anzahl	1 356	2 152	1 276	16 347	19 856	3 509+	21,5+
30' leer	Anzahl	109	85	172	1 427	1 289	138-	9,7-
40' leer	Anzahl	1 545	1 915	1 836	19 215	22 756	3 541+	18,4+
	Zusammen	4 610	6 110	5 206	56 920	67 302	10 382+	18,2+
	Insgesamt	10 147	13 271	12 590	123 572	145 152	21 580+	17,5+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 078	5 514	5 168	67 456	74 422	6 966+	10,3+
30' beladen	Anzahl	182	82	139	1 382	1 515	133+	9,6+
40' beladen	Anzahl	7 413	8 309	7 717	94 234	107 484	13 250+	14,1+
	Zusammen	20 182	22 262	20 820	258 062	291 739	33 677+	13,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	182 856	204 706	189 608	2 347 181	2 697 625	350 444+	14,9+
20' leer	Anzahl	8 918	9 327	10 011	110 856	118 038	7 182+	6,5+
30' leer	Anzahl	24	122	164	1 284	1 354	70+	5,5+
40' leer	Anzahl	8 158	8 437	9 308	102 807	107 832	5 025+	4,9+
	Zusammen	25 273	26 391	28 882	318 442	335 795	17 353+	5,4+
	Insgesamt	45 455	48 653	49 702	576 504	627 534	51 030+	8,9+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	13 721	14 747	14 150	172 585	181 792	9 207+	5,3+
30' beladen	Anzahl	433	532	450	4 558	5 772	1 214+	26,6+
40' beladen	Anzahl	14 989	15 783	16 669	182 244	192 823	10 579+	5,8+
	Zusammen	44 356	47 126	48 172	544 039	576 249	32 210+	5,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	492 065	526 020	534 053	5 964 528	6 440 475	475 947+	8,0+
20' leer	Anzahl	1 543	2 082	2 010	21 718	24 941	3 223+	14,8+
30' leer	Anzahl	-	152	10	93	348	255+	274,2+
40' leer	Anzahl	1 958	3 250	2 674	27 571	36 526	8 955+	32,5+
	Zusammen	5 459	8 810	7 373	77 003	98 517	21 514+	27,9+
	Insgesamt	49 815	55 936	55 545	621 042	674 766	53 724+	8,7+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	20 644	22 714	21 556	263 324	283 274	19 950+	7,6+
30' beladen	Anzahl	615	614	589	6 018	7 292	1 274+	21,2+
40' beladen	Anzahl	24 248	26 446	26 959	298 104	325 698	27 594+	9,3+
	Zusammen	70 075	76 549	76 376	868 753	945 838	77 085+	8,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	742 126	819 859	814 149	9 078 463	10 113 455	1 034 992+	11,4+
20' leer	Anzahl	11 817	13 561	13 297	148 921	162 835	13 914+	9,3+
30' leer	Anzahl	133	359	346	2 804	2 991	187+	6,7+
40' leer	Anzahl	11 661	13 602	13 818	149 593	167 114	17 521+	11,7+
	Zusammen	35 342	41 311	41 461	452 365	501 614	49 249+	10,9+
	Insgesamt	105 417	117 860	117 837	1 321 118	1 447 452	126 334+	9,6+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 220	3 185	3 316	37 545	39 794	2 249+	6,0+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 227	5 891	4 876	46 546	50 154	3 608+	7,8+
	Zusammen	11 674	14 967	13 068	130 637	140 102	9 465+	7,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	114 912	123 130	121 134	1 312 211	1 392 440	80 229+	6,1+
20' leer	Anzahl	1 220	1 226	961	15 159	14 190	969-	6,4-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 390	1 902	3 176	26 321	27 120	799+	3,0+
	Zusammen	6 000	5 030	7 313	67 801	68 430	629+	0,9+
	Insgesamt	17 674	19 997	20 381	198 438	208 532	10 094+	5,1+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	23 864	25 899	24 872	300 869	323 068	22 199+	7,4+
30' beladen	Anzahl	615	614	589	6 018	7 292	1 274+	21,2+
40' beladen	Anzahl	28 475	32 337	31 835	344 650	375 852	31 202+	9,1+
	Zusammen	81 749	91 516	89 444	999 390	1 085 940	86 550+	8,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	857 038	942 989	935 283	10 390 674	11 505 895	1 115 221+	10,7+
20' leer	Anzahl	13 037	14 787	14 258	164 080	177 025	12 945+	7,9+
30' leer	Anzahl	133	359	346	2 804	2 991	187+	6,7+
40' leer	Anzahl	14 051	15 504	16 994	175 914	194 234	18 320+	10,4+
	Zusammen	41 342	46 341	48 774	520 166	570 044	49 878+	9,6+
	Insgesamt	123 091	137 857	138 218	1 519 556	1 655 984	136 428+	9,0+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 150	5 010	5 035	61 235	64 055	2 820+	4,6+
30' beladen	Anzahl	10	35	31	360	530	170+	47,2+
40' beladen	Anzahl	5 631	5 336	5 938	66 757	70 429	3 672+	5,5+
	Zusammen	16 428	15 739	16 960	195 308	205 751	10 443+	5,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	170 628	174 130	185 400	1 945 319	2 204 337	259 018+	13,3+
20' leer	Anzahl	2 859	3 862	3 588	32 987	38 996	6 009+	18,2+
30' leer	Anzahl	-	3	-	516	535	19+	3,7+
40' leer	Anzahl	2 507	2 806	3 137	31 551	37 488	5 937+	18,8+
	Zusammen	7 873	9 479	9 862	96 865	114 776	17 911+	18,5+
	Insgesamt	24 301	25 218	26 822	292 173	320 527	28 354+	9,7+

## 2.3 Güter- und Containerverkehr im Dezember 2003 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr				
				Versand=Empfang					
Deutschland	Beladene Container	TEU	6 683	-	6 683	3 563	6 600	114	16 960
	-darin beförderte Güter	Tonnen	82 954	-	82 954	32 387	68 568	1 491	185 400
	Leere Container	TEU	3 152	-	3 152	5 766	944	-	9 862
	Container zusammen	Tonnen	19 670	-	19 670	18 658	15 083	228	53 639
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 285 985	281 669	3 004 316	2 028 014	546 497	215 095	6 075 591
Belgien	Beladene Container	TEU	14	-	14	1 660	3 944	2 523	8 141
	-darin beförderte Güter	Tonnen	140	-	140	15 766	50 679	21 184	87 769
	Leere Container	TEU	144	60	84	2 049	464	891	3 548
	Container zusammen	Tonnen	316	120	196	7 418	8 816	6 828	23 378
	Güter nicht in Containern	Tonnen	83 324	1 841	81 483	487 827	299 766	290 210	1 161 127
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 601	5 102	2 499	33 720	41 644	10 082	93 047
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	236	-	236	-	-	-	236
	Container zusammen	Tonnen	472	-	472	-	-	-	472
	Güter nicht in Containern	Tonnen	30 979	2 056	28 923	61 745	14 959	3 512	111 195
Niederlande	Beladene Container	TEU	687	-	687	15 091	36 704	8 964	61 446
	-darin beförderte Güter	Tonnen	7 394	-	7 394	133 840	402 170	85 746	629 150
	Leere Container	TEU	1 674	39	1 635	19 855	5 854	5 580	32 963
	Container zusammen	Tonnen	4 722	78	4 644	69 855	85 103	29 088	188 768
	Güter nicht in Containern	Tonnen	556 143	75 845	480 298	4 933 759	1 744 158	565 029	7 799 089
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 645	-	2 645	32 360	14 099	11 417	60 521
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	322	-	-	322
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	644	-	-	644
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 943	-	4 943	2 652	2 529	-	10 124
Zusammen	Beladene Container	TEU	7 384	-	7 384	20 314	47 248	11 601	86 547
	-darin beförderte Güter	Tonnen	90 488	-	90 488	181 993	521 417	108 421	902 319
	Leere Container	TEU	5 206	99	5 107	27 992	7 262	6 471	46 931
	Container zusammen	Tonnen	25 180	198	24 982	96 575	109 002	36 144	266 901
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 971 620	366 513	3 605 107	7 580 077	2 663 652	1 095 345	15 310 694
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	6 304	4 637	-	10 941
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	12 270	-	12 270	194 566	32 687	2 732	242 255
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	6 553	2 601	-	9 154
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	475	924	1 347	2 746
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 850	12 636	12 313	31 799
	Leere Container	TEU	-	-	-	890	111	842	1 843
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 730	2 070	4 378	9 178
	Güter nicht in Containern	Tonnen	17 174	-	17 174	33 632	31 823	67 664	150 293
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	31	-	-	31
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	765	-	-	765
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	62	-	-	62
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 058	-	3 058	23 481	18 009	2 133	46 681
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	13 829	5 974	3 766	23 569
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	120	120
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	400	400
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	240	240
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 342	-	7 342	54 155	33 439	11 243	106 179
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 384	-	7 384	20 820	48 172	13 068	89 444
	-darin beförderte Güter	Tonnen	90 488	-	90 488	189 608	534 053	121 134	935 283
	Leere Container	TEU	5 206	99	5 107	28 882	7 373	7 313	48 774
	Container zusammen	Tonnen	25 180	198	24 982	99 367	111 072	40 762	276 381
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 011 464	366 513	3 644 951	7 912 597	2 792 822	1 182 883	15 899 766

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 2002	November 2003	Dezember 2003	Januar bis Dezember			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	8 318	11 753	10 107	120 927	130 145	9 218+	7,6+
	Tragf.	13 385,4	18 373,4	16 315,2	185 940,8	205 321,1	19 380,3+	10,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	8 042,1	9 832,9	8 835,7	116 530,8	114 915,6	1 615,2-	1,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 855	3 948	3 490	43 460	44 792	1 332+	3,1+
	Tragf.	4 049,4	5 513,8	4 932,8	60 330,4	62 778,6	2 448,2+	4,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	2 822,2	3 338,4	2 977,1	42 756,5	40 056,5	2 700,0-	6,3-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 767	3 396	3 223	34 751	38 511	3 760+	10,8+
	Tragf.	4 543,0	5 734,2	5 491,9	56 668,4	64 311,7	7 643,2+	13,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 653,8	3 404,8	3 437,7	45 043,3	42 608,7	2 434,6-	5,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 496	1 711	1 690	18 151	19 958	1 807+	10,0+
	Tragf.	2 230,3	2 555,2	2 591,9	26 699,8	29 827,4	3 127,6+	11,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 857,1	1 664,4	1 752,9	21 773,6	21 003,9	769,7-	3,5-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	71	88	120	889	939	50+	5,6+
	Tragf.	83,6	92,5	91,0	990,0	1 028,4	38,4+	3,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	57,1	55,2	53,9	637,6	642,5	4,9+	0,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	21	30	61	328	400	72+	22,0+
	Tragf.	11,3	18,4	19,9	221,7	271,7	50,0+	22,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	9,0	14,8	16,4	169,4	209,9	40,5+	23,9+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	1	6	12	23	11+	91,7+
	Tragf.	-	1,7	8,0	16,6	31,6	14,9+	89,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	1,0	4,5	12,9	20,0	7,1+	54,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	6	11	17	6+	54,6+
	Tragf.	-	-	8,0	13,7	20,1	6,4+	46,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	4,5	10,8	12,4	1,6+	15,1+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 298	2 937	2 943	29 703	32 177	2 474+	8,3+
	Tragf.	4 234,8	5 395,3	5 315,3	52 494,5	60 515,6	8 021,1+	15,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 599,2	2 970,0	3 292,8	42 700,5	38 496,3	4 204,2-	9,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 083	1 388	1 335	14 022	14 205	183+	1,3+
	Tragf.	1 606,5	2 119,0	2 037,4	19 504,1	22 463,7	2 959,6+	15,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 344,0	1 202,3	1 264,3	15 385,0	14 253,1	1 131,9-	7,4-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	111	147	148	1 357	1 727	370+	27,3+
	Tragf.	203,5	265,1	259,2	2 342,5	2 981,6	639,1+	27,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	154,0	134,3	140,8	1 749,1	1 757,1	8,0+	0,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	56	75	83	700	881	181+	25,9+
	Tragf.	97,3	120,3	134,8	1 045,6	1 335,9	290,3+	27,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	71,3	65,5	82,6	829,9	844,4	14,5+	1,7+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	21	8	5	276	249	27-	9,8-
	Tragf.	8,3	3,1	2,7	121,8	113,8	8,0-	6,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	6,6	2,3	1,3	91,6	89,7	1,9-	2,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	1	-	2	18	16+	800,0+
	Tragf.	-	0,4	-	1,4	13,0	11,6+	837,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,3	-	0,4	11,2	10,8+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	13 586	18 330	16 552	187 915	203 771	15 856+	8,4+
	Tragf.	22 458,5	29 865,3	27 483,2	298 574,7	334 303,7	35 729,0+	12,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	15 512,9	16 400,5	15 766,7	206 765,8	198 529,9	8 235,9-	4,0-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	11 085	15 149	13 330	155 678	168 656	12 978+	8,3+
	Tragf.	17 928,4	24 107,6	21 807,1	242 609,2	269 632,8	27 023,6+	11,1+
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	11 696,0	13 237,7	12 273,3	161 574,1	157 524,3	4 049,8-	2,5-
	Anzahl	2 501	3 181	3 222	32 237	35 115	2 878+	8,9+
	Tragf.	4 530,1	5 757,7	5 676,2	55 965,5	64 671,0	8 705,5+	15,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 816,9	3 162,8	3 493,3	45 191,7	41 005,6	4 186,1-	9,3-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 511	7 153	6 665	76 674	80 271	3 597+	4,7+
	Tragf.	7 994,8	10 327,1	9 724,7	107 816,6	116 710,4	8 893,8+	8,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 103,6	6 285,6	6 097,8	80 925,7	76 391,4	4 534,2-	5,6-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 351	5 659	5 180	61 611	64 750	3 139+	5,1+
	Tragf.	6 279,7	8 068,9	7 524,7	87 030,1	92 606,0	5 575,9+	6,4+
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	4 679,3	5 002,8	4 730,0	64 530,1	61 060,4	3 469,7-	5,4-
	Anzahl	1 160	1 494	1 485	15 063	15 521	458+	3,0+
	Tragf.	1 715,1	2 258,1	2 200,1	20 786,5	24 104,4	3 317,9+	16,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 424,3	1 282,9	1 367,8	16 395,6	15 331,0	1 064,5-	6,5-

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2003 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 388,6	281,7	3 106,9	2 079,1	630,1	216,8	6 314,6	-	1,7	13,7
Belgien	83,8	2,0	81,8	511,0	359,3	318,2	1 272,3	-	0,7	4,5
Frankreich	7,6	5,1	2,5	33,7	41,6	10,1	93,0	-	1,2	5,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	4,0	-	4,0	3,3	2,5	-	9,8	-	3,3	2,5
Luxemburg	31,5	2,1	29,4	61,7	15,0	3,5	111,7	-	-	0,3
Niederlande	568,3	75,9	492,3	5 137,5	2 231,4	679,9	8 617,0	-	14,8	41,3
Österreich	2,6	-	2,6	32,4	14,1	11,4	60,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,9	-	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-
Zusammen	4 087,3	366,7	3 720,6	7 858,6	3 294,1	1 239,9	16 479,9	-	21,6	68,1
Bulgarien	-	-	-	6,3	4,6	-	10,9	-	-	0,2
Norwegen	-	-	-	1,0	1,4	-	2,5	-	1,0	1,4
Polen	12,3	-	12,3	194,6	32,7	2,7	242,3	-	0,5	-
Rumänien	-	-	-	6,6	2,6	-	9,2	-	-	-
Schweiz	17,2	-	17,2	43,2	46,5	84,4	191,3	-	-	-
Tschech. Republik	3,1	-	3,1	24,3	18,0	2,1	47,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	13,8	6,0	3,8	23,6	-	-	-
Übrige Flaggen	7,3	-	7,3	53,1	32,0	11,9	104,3	-	12,0	17,5
Insgesamt	4 127,1	366,7	3 760,4	8 201,6	3 437,9	1 344,8	17 111,4	-	35,1	87,2
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	634,4	5,0	629,4	458,5	187,8	180,9	1 461,6	-	0,2	2,8
Belgien	18,1	0,0	18,1	129,5	83,5	177,2	408,3	-	0,1	0,8
Frankreich	1,0	0,0	1,0	9,1	6,2	5,3	21,6	-	0,1	0,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,5	-	0,5	0,4	0,3	-	1,2	-	0,4	0,3
Luxemburg	7,8	0,0	7,8	15,1	2,4	1,8	27,0	-	-	0,0
Niederlande	102,7	0,9	101,8	942,9	497,9	403,4	1 946,8	-	1,5	5,5
Österreich	0,1	-	0,1	15,2	8,4	12,2	35,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Zusammen	764,9	6,0	758,9	1 570,7	786,4	780,7	3 902,6	-	2,3	10,0
Bulgarien	-	-	-	0,6	0,4	-	1,0	-	-	0,0
Norwegen	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	-	0,1	0,1
Polen	2,8	-	2,8	33,1	5,8	2,1	43,9	-	0,1	-
Rumänien	-	-	-	1,2	0,4	-	1,6	-	-	-
Schweiz	3,8	-	3,8	14,0	18,5	50,4	86,7	-	-	-
Tschech. Republik	0,8	-	0,8	10,0	9,3	1,8	21,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	2,8	0,9	4,3	7,9	-	-	-
Übrige Flaggen	1,2	-	1,2	9,2	8,0	8,9	27,3	-	1,2	5,4
Insgesamt	773,4	6,0	767,4	1 641,5	829,7	848,3	4 092,9	-	3,8	15,6
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	187,2	17,7	202,6	220,5	298,0	834,3	231,5	-	119,3	205,2
Belgien	215,7	5,9	220,7	253,5	232,4	556,8	320,9	-	161,0	165,9
Frankreich	135,3	5,0	401,2	269,3	149,6	526,8	232,6	-	77,6	117,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	131,6	-	131,6	130,2	102,7	-	123,7	-	130,2	102,7
Luxemburg	248,8	18,0	265,0	243,8	157,4	505,9	241,9	-	-	127,0
Niederlande	180,7	12,3	206,7	183,5	223,1	593,3	225,9	-	101,6	133,2
Österreich	52,7	-	52,7	468,5	593,0	1 066,8	592,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	186,0	-	186,0	-	-	-	186,0	-	-	-
Zusammen	187,1	16,4	204,0	199,9	238,7	629,6	236,8	-	107,9	147,3
Bulgarien	-	-	-	90,2	84,2	-	87,7	-	-	110,0
Norwegen	-	-	-	86,0	85,1	-	85,5	-	86,0	85,1
Polen	230,6	-	230,6	169,9	178,7	786,1	181,1	-	288,0	-
Rumänien	-	-	-	180,4	161,4	-	175,0	-	-	-
Schweiz	221,0	-	221,0	323,9	397,0	597,8	453,3	-	-	-
Tschech. Republik	246,9	-	246,9	410,6	516,8	859,0	460,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	199,3	144,8	1 139,6	335,7	-	-	-
Übrige Flaggen	159,4	-	159,4	174,0	249,0	746,9	261,2	-	102,6	310,1
Insgesamt	187,4	16,4	204,1	200,2	241,4	630,8	239,2	-	107,8	179,0
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	24,4	-	24,4	2 079,1	630,1	216,8	2 950,4	-	1,7	13,7
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	1,8	-	1,8	315,8	121,1	74,4	513,0	-	0,3	3,6
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	72,4	-	72,4	151,9	192,2	343,0	173,9	-	200,0	259,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Dezember 2002	Dezember 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Dezember		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 236,9	602,1	873,2	1 475,3	238,4+	19,3+	19 953,9	18 844,6	1 109,4-	5,6-
dar: Aken	8,1	0,6	1,4	2,0	6,2-	75,7-	147,8	84,6	63,3-	42,8-
Brandenburg	38,1	40,2	31,9	72,1	33,9+	89,0+	618,6	610,1	8,5-	1,4-
Brunsbüttel	173,8	69,4	115,8	185,2	11,3+	6,5+	2 020,7	2 140,8	120,1+	5,9+
Deetz	6,7	23,4	-	23,4	16,7+	246,8+	536,7	164,8	372,0-	69,3-
Dresden	5,5	0,0	-	0,0	5,5-	99,8-	38,9	8,8	30,0-	77,2-
Hamburg	636,5	214,5	498,4	712,8	76,3+	12,0+	9 441,7	9 036,6	405,0-	4,3-
Kiel	20,7	46,4	9,4	55,8	35,1+	170,0+	256,6	391,4	134,8+	52,5+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	25,3	-	-	-	25,3-	100,0-	567,7	431,2	136,5-	24,0-
Magdeburg	120,2	85,5	57,7	143,2	23,0+	19,1+	2 124,3	2 295,0	170,7+	8,0+
Niegripp	5,4	-	18,8	18,8	13,5+	252,0+	239,2	164,1	75,1-	31,4-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	12,8	0,5	-	0,5	12,4-	96,5-	145,3	91,1	54,2-	37,3-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6+	*
Torgau	3,5	0,4	0,7	1,0	2,5-	71,0-	83,2	29,3	53,8-	64,7-
Wittenberge	1,4	0,5	-	0,5	0,9-	64,9-	20,5	8,2	12,3-	60,2-
Wesergebiet	775,6	417,0	353,4	770,4	5,2-	0,7-	11 605,5	11 802,1	196,7+	1,7+
dar: Brake	76,0	6,7	73,4	80,1	4,1+	5,4+	1 169,2	1 074,8	94,4-	8,1-
Bremen	316,1	172,3	71,2	243,5	72,6-	23,0-	4 151,8	4 106,0	45,8-	1,1-
Bremerhaven	72,2	61,0	28,2	89,1	17,0+	23,5+	859,5	1 073,5	214,0+	24,9+
Nordenham	119,6	11,9	78,6	90,5	29,0-	24,3-	1 551,3	1 639,1	87,8+	5,7+
Oldenburg	90,1	98,8	1,1	99,9	9,8+	10,9+	1 253,6	1 259,2	5,6+	0,4+
Mittellandkanalgebiet	1 020,5	776,2	426,7	1 202,9	182,4+	17,9+	14 086,9	14 962,0	875,1+	6,2+
dar: Braunschweig	44,7	37,4	10,8	48,3	3,6+	8,0+	548,1	534,7	13,4-	2,4-
Bülstringen	58,6	20,3	77,4	97,7	39,1+	66,7+	1 325,9	1 515,3	189,4+	14,3+
Haldensleben	46,8	14,7	34,1	48,8	2,0+	4,2+	634,2	698,9	64,7+	10,2+
Hannover	81,5	68,3	12,8	81,2	0,3-	0,4-	1 141,3	1 205,4	64,1+	5,6+
Hildesheim	26,5	29,5	9,2	38,7	12,2+	46,2+	576,1	661,8	85,7+	14,9+
Misburg	9,2	8,6	13,4	22,0	12,8+	138,2+	139,7	224,5	84,9+	60,8+
Osnabrück	29,3	17,6	15,9	33,5	4,2+	14,3+	509,6	512,2	2,5+	0,5+
Peine	23,7	7,1	12,2	19,3	4,4-	18,4-	300,7	281,6	19,1-	6,3-
Salzgitter	179,2	155,2	37,4	192,6	13,4+	7,5+	2 256,2	2 334,5	78,4+	3,5+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 465,9	1 680,1	1 011,0	2 691,1	225,2+	9,1+	31 913,6	33 097,7	1 184,1+	3,7+
dar: Bottrop	43,0	49,0	3,5	52,5	9,5+	22,0+	572,4	450,5	121,9-	21,3-
Castrop-Rauxel	68,7	13,9	34,9	48,8	19,9-	29,0-	805,9	730,6	75,3-	9,3-
Dorsten	26,0	31,9	9,1	41,0	14,9+	57,4+	293,0	418,1	125,0+	42,7+
Dortmund	178,6	116,1	43,5	159,7	19,0-	10,6-	2 516,8	2 507,1	9,8-	0,4-
Emden	72,0	37,3	89,4	126,7	54,7+	76,0+	1 323,8	1 474,1	150,4+	11,4+
Essen	148,9	67,4	135,5	202,9	53,9+	36,2+	1 780,2	2 032,8	252,7+	14,2+
Gelsenkirchen	286,1	66,2	244,7	310,9	24,8+	8,7+	3 622,6	3 352,9	269,7-	7,4-
Hamm	237,3	185,1	32,7	217,8	19,5-	8,2-	3 166,6	2 882,3	284,4-	9,0-
Herne	50,4	59,3	-	59,3	8,9+	17,7+	466,1	629,6	163,5+	35,1+
Leer	42,8	19,0	11,8	30,8	12,0-	28,0-	501,5	461,3	40,3-	8,0-
Lünen	85,2	36,1	23,0	59,1	26,1-	30,6-	880,2	1 298,1	417,8+	47,5+
Marl	267,4	210,3	106,1	316,4	49,1+	18,4+	3 043,8	3 492,9	449,1+	14,8+
Mülheim/Ruhr	54,7	32,8	28,8	61,6	6,9+	12,7+	765,4	774,5	9,1+	1,2+
Münster	70,0	88,6	-	88,6	18,6+	26,5+	901,0	939,3	38,3+	4,2+
Rhein-Lippe-Hafen	82,0	112,1	-	112,1	30,1+	36,7+	1 055,7	1 027,8	27,9-	2,6-
Wanne-Eickel	48,0	41,2	13,5	54,7	6,7+	13,9+	472,9	448,7	24,2-	5,1-
Rheingebiet	12 953,7	8 208,0	4 333,2	12 541,2	412,5-	3,2-	172 312,6	162 144,9	10 167,7-	5,9-
dar: Andernach	162,2	65,8	100,6	166,4	4,1+	2,6+	2 397,0	2 444,3	47,3+	2,0+
Aschaffenburg	74,6	27,8	7,5	35,4	39,2-	52,6-	866,5	771,1	95,4-	11,0-
Bingen	12,8	6,0	5,0	11,0	1,8-	14,2-	164,7	118,8	45,9-	27,9-
Breisach	54,8	13,2	15,1	28,4	26,5-	48,3-	872,8	690,5	182,3-	20,9-
Brohl	-	-	-	-	-	-	46,2	48,5	2,3+	5,0+
Düsseldorf	222,3	149,3	46,0	195,3	26,9-	12,1-	2 678,0	2 712,2	34,2+	1,3+
Duisburger Häfen	3 845,9	3 510,5	667,5	4 178,1	332,1+	8,6+	47 192,5	45 962,6	1 229,9-	2,6-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Dezember 2002	Dezember 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Dezember		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
noch: Rheingebiet										
Emmerich	78,4	47,6	24,7	72,4	6,1-	7,7-	1 134,6	961,7	172,9-	15,2-
Frankfurt/Main	312,7	178,5	60,3	238,7	74,0-	23,7-	4 075,3	3 411,8	663,5-	16,3-
Gernsheim	62,9	37,2	27,9	65,1	2,2+	3,5+	782,2	788,4	6,1+	0,8+
Gustavsburg	13,0	8,7	13,0	21,6	8,7+	66,7+	103,5	237,6	134,1+	129,6+
Hanau	168,5	46,5	74,3	120,8	47,7-	28,3-	2 306,2	1 742,1	564,1-	24,5-
Heilbronn	358,2	144,6	142,4	287,0	71,3-	19,9-	4 928,9	4 206,8	722,1-	14,6-
Karlsruhe	478,3	154,5	185,9	340,4	138,0-	28,8-	6 874,4	6 227,0	647,4-	9,4-
Kehl	252,0	139,9	65,3	205,2	46,8-	18,6-	3 364,3	3 252,0	112,3-	3,3-
Koblenz	95,9	53,1	34,1	87,2	8,7-	9,0-	1 286,9	1 260,9	26,0-	2,0-
Köln	1 037,3	517,3	595,8	1 113,1	75,7+	7,3+	13 189,7	13 220,0	30,3+	0,2+
Krefeld-Uerdingen	260,2	221,7	75,0	296,7	36,5+	14,0+	3 553,4	3 318,4	234,9-	6,6-
Lahnstein	31,1	27,3	0,6	27,9	3,2-	10,3-	412,7	256,5	156,2-	37,9-
Leverkusen	200,5	109,4	30,5	139,9	60,6-	30,2-	1 887,1	1 983,0	95,9+	5,1+
Ludwigshafen	628,6	392,4	135,5	527,9	100,7-	16,0-	7 808,8	7 143,9	664,9-	8,5-
Mainz	276,9	181,5	72,3	253,8	23,1-	8,3-	2 883,9	2 759,5	124,4-	4,3-
Mannheim	590,4	398,6	142,9	541,5	48,9-	8,3-	7 957,6	6 950,8	1 006,8-	12,7-
Neuss	320,4	247,4	156,3	403,8	83,4+	26,0+	4 553,9	4 486,1	67,8-	1,5-
Neuwied	18,8	16,8	-	16,8	2,1-	11,1-	485,1	345,2	140,0-	28,9-
Offenbach	34,3	25,7	1,3	27,0	7,3-	21,4-	413,5	362,6	50,9-	12,3-
Orsoy	156,9	132,5	39,6	172,1	15,2+	9,7+	2 143,0	2 368,0	225,0+	10,5+
Rheinberg-Ossenberg	92,0	18,5	57,1	75,7	16,3-	17,7-	916,3	885,6	30,7-	3,3-
Saarlouis-Dillingen	190,2	123,0	75,8	198,8	8,6+	4,5+	2 365,7	2 352,4	13,3-	0,6-
Schweinfurt	43,8	30,7	9,9	40,6	3,3-	7,4-	526,3	488,0	38,3-	7,3-
Speyer	70,5	15,7	10,9	26,5	44,0-	62,4-	886,9	638,8	248,1-	28,0-
Stuttgart	78,8	50,0	25,2	75,2	3,6-	4,5-	1 146,9	1 071,7	75,2-	6,6-
Weil	31,0	11,4	8,4	19,8	11,2-	36,0-	537,2	431,4	105,8-	19,7-
Wesel	63,1	29,1	27,4	56,5	6,6-	10,5-	1 170,9	1 116,0	54,8-	4,7-
Wesseling	261,5	21,5	255,7	277,1	15,6+	6,0+	2 606,2	2 499,1	107,1-	4,1-
Wiesbaden	40,1	51,2	2,0	53,2	13,1+	32,7+	652,6	747,3	94,7+	14,5+
Worms	106,6	49,8	28,1	77,9	28,7-	26,9-	1 129,0	985,3	143,8-	12,7-
Würzburg	42,7	20,3	5,0	25,3	17,3-	40,6-	544,7	409,8	134,9-	24,8-
Donaugebiet	454,5	254,3	150,9	405,2	49,3-	10,9-	5 928,5	5 944,0	15,5+	0,3+
dar: Bamberg	41,4	15,9	11,1	27,1	14,3-	34,6-	604,0	440,7	163,3-	27,0-
Nürnberg	37,6	24,6	4,6	29,2	8,4-	22,3-	553,1	446,9	106,2-	19,2-
Regensburg	212,2	113,2	89,4	202,6	9,6-	4,5-	2 452,7	3 193,9	741,1+	30,2+
Gebiet Berlin	231,8	290,7	13,0	303,8	72,0+	31,1+	3 147,9	2 929,2	218,7-	6,9-
dar: B-Charlottenburg	0,8	-	-	-	0,8-	100,0-	1,6	0,7	0,9-	55,5-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1+	*
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	1,9	9,8	-	9,8	7,9+	408,3+	99,1	43,0	56,2-	56,7-
B-Südhäfen	-	19,1	-	19,1	19,1+	*	124,4	120,3	4,1-	3,3-
B-Unterhafen Neuk.	2,0	3,4	-	3,4	1,3+	65,3+	142,2	16,6	125,6-	88,3-
B-Westhäfen	-	-	11,9	11,9	11,9+	*	128,9	61,8	67,1-	52,1-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	238,2	100,2	208,4	308,6	70,4+	29,6+	3 116,5	2 807,0	309,5-	9,9-
dar: Eisenhüttenstadt	1,3	2,5	-	2,5	1,3+	99,2+	55,3	57,2	1,8+	3,3+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	5,3	-	5,3-	100,0-
Hohensaaten	-	12,6	-	12,6	12,6+	*	50,4	106,9	56,5+	112,1+
Königs-Wusterhausen	175,5	22,3	182,0	204,3	28,8+	16,4+	1 907,0	1 765,6	141,4-	7,4-
Niederlehme	0,8	-	1,2	1,2	0,4+	48,2+	31,1	24,9	6,1-	19,7-
Schwedt	12,4	9,5	1,9	11,4	1,1-	8,5-	125,0	97,3	27,7-	22,2-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	0,5	-	0,2	0,2	0,3-	55,3-	2,1	2,2	0,1+	5,9+
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 377,6	12 328,7	7 370,0	19 698,7	321,2+	1,7+	262 067,5	252 533,7	9 533,8-	3,6-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.2 Güterbeförderung im Dezember 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
 1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 230,8	984,2	647,6	336,6	246,6	3,6	-	224,0	19,0	136,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	249,8	190,1	137,3	52,8	59,7	1,8	-	49,0	9,0	37,1
Saale, Trotha-Elbe	88	11,2	0,7	0,7	-	10,5	-	-	10,5	-	2,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	188,8	153,9	146,7	7,2	34,9	-	-	33,3	1,5	42,0
Elbe-Havel-Kanal	58	164,7	133,0	131,0	2,0	31,7	-	-	30,2	1,5	45,4
Pareyer-Verbindungs kanal	4	55,9	31,9	29,9	2,0	24,0	-	-	22,5	1,5	4,0
Untere Havel-WST	132	244,1	148,7	146,7	2,0	95,4	-	-	93,8	1,5	40,0
Havelkanal	35	23,1	13,1	11,6	1,6	9,9	-	-	8,4	1,5	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohenauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	685,0	564,4	376,6	187,8	120,6	2,0	-	105,1	13,5	38,3
Müritz-Elde-WST	184	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	184,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	17,5	17,1	17,1	-	0,4	-	-	0,4	-	50,3
Untertrave	21	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	687,5	569,2	384,1	185,0	118,3	2,0	-	102,8	13,5	111,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	832,4	695,4	385,1	310,3	137,0	3,0	-	116,5	17,5	25,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,9	12,9	12,4	0,5	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,8	4,1	4,1	-	2,7	-	-	2,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	234,1	211,2	52,4	158,9	22,9	1,8	-	16,3	4,8	29,8
Gieselaukanal, Eider	88	6,2	6,2	6,2	-	-	-	-	-	-	86,2
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 076,1	903,7	591,5	312,2	172,4	3,6	-	149,8	19,0	59,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	4,9	4,2	4,2	-	0,7	-	-	0,7	-	161,0
Wesergebiet	599	564,0	550,9	530,2	20,7	13,1	-	-	9,4	3,7	83,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	37,2	37,2	37,2	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	280,9	276,1	270,4	5,7	4,9	-	-	1,1	3,7	99,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	432,2	422,8	402,1	20,7	9,4	-	-	9,4	-	35,2
Hunte	25	198,2	190,5	186,3	4,2	7,6	-	-	7,6	-	19,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 600,5	1 445,1	1 184,3	260,8	155,4	2,0	-	135,2	18,2	132,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	894,4	873,2	782,5	90,7	21,3	-	-	21,3	-	86,4
Stichkanal Osnabrück	15	21,0	18,7	14,7	4,0	2,3	-	-	2,3	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 081,0	975,0	843,4	131,7	106,0	0,9	-	94,3	10,8	72,7
Stichkanal Hannover	11	17,7	17,7	1,5	16,2	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	10,5	10,5	2,7	7,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	62,0	58,2	39,2	19,0	3,8	-	-	3,8	-	12,1
Stichkanal Salzgitter	18	210,9	179,9	143,9	35,9	31,0	0,9	-	24,3	5,8	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1 022,7	877,6	675,8	201,9	145,1	2,0	-	124,8	18,2	50,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 139,5	3 017,7	2 084,4	933,2	121,8	1,3	-	92,5	28,0	83,1
Ruhwasserstraße	12	47,9	47,6	31,5	16,0	0,3	-	-	0,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 057,9	1 019,0	610,6	408,4	38,9	-	-	29,5	9,4	31,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 537,7	1 466,1	1 020,3	445,9	71,6	1,3	-	51,6	18,7	46,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	464,5	434,6	384,8	49,8	29,8	-	-	29,8	-	27,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	999,6	957,7	752,6	205,1	41,9	-	-	41,9	-	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	939,0	921,6	761,1	160,5	17,4	-	-	17,4	-	82,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	524,4	523,3	377,8	145,4	1,1	-	-	1,1	-	47,5
Ems, Herbrum-Emden	53	423,3	422,6	328,7	93,9	0,7	-	-	0,7	-	46,0
Unterems, Emden-Seegrenze	37	298,0	297,3	239,5	57,8	0,7	-	-	0,7	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	260,1	252,5	233,0	19,6	7,6	-	-	7,6	-	39,5
Ems-Jade-Kanal	72	25,9	25,9	7,3	18,6	-	-	-	-	-	34,5
Übrige Wasserstraßen	112	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	14 404,2	11 453,8	8 286,0	3 167,8	2 950,4	27,3	1,4	2 793,8	127,9	224,0
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	650,6	592,5	341,5	251,0	58,1	-	-	44,6	13,6	37,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1 623,1	1 521,2	1 072,0	449,2	101,9	1,2	-	82,6	18,1	51,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 359,1	3 106,7	2 130,2	976,5	252,4	13,3	1,4	192,3	45,5	49,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	4 258,4	3 943,1	2 718,6	1 224,5	315,2	4,5	1,4	261,4	48,0	69,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5 116,8	4 736,8	3 411,0	1 325,8	380,0	15,3	1,4	318,1	45,2	119,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	876,2	790,2	718,4	71,8	86,0	-	-	86,0	-	225,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	13,9	13,9	13,9	-	-	-	-	-	-	14,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	204,6	158,7	158,7	-	45,9	-	-	45,9	-	57,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 343,8	8 585,3	6 023,5	2 561,8	2 758,5	16,0	1,4	2 629,5	111,6	67,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	11 868,3	9 154,7	6 956,3	2 198,4	2 713,6	17,3	1,4	2 608,7	86,2	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	511,0	418,5	394,4	24,1	92,5	-	-	92,5	-	121,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	542,3	487,1	443,0	44,1	55,2	-	-	55,2	-	146,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	804,7	729,0	643,4	85,6	75,7	-	-	75,7	-	31,9
Main, Offenbach-Rhein	39	1 237,1	1 141,0	798,5	342,5	96,1	-	-	90,1	6,0	31,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	504,9	504,9	468,1	36,9	-	-	-	-	-	101,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	166,5	166,5	158,8	7,7	-	-	-	-	-	64,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	32,6	32,6	30,8	1,9	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	14 317,8	11 405,9	8 240,6	3 165,4	2 911,9	27,3	1,4	2 755,3	127,9	191,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 344,8	1 206,1	943,8	262,4	138,6	-	-	124,4	14,3	452,5
Donauegebiet	384	593,5	413,7	407,1	6,6	179,9	23,1	3,1	150,2	3,5	239,0
Main-Donau-Kanal	171	423,6	353,9	351,7	2,3	69,7	-	-	69,7	-	148,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	483,2	330,3	324,7	5,6	153,0	15,6	-	136,8	0,6	29,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	404,5	247,8	241,2	6,6	156,7	23,1	3,1	127,1	3,5	114,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	394,3	240,0	233,4	6,6	154,3	18,4	3,1	129,3	3,5	46,2
Gebiet Berlin	189	438,2	139,8	133,2	6,6	298,4	-	-	298,4	-	31,8
Berliner Havel	27	246,1	86,9	86,5	0,4	159,2	-	-	159,2	-	15,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	97,8	4,3	4,3	-	93,6	-	-	93,6	-	11,2
Spree-Oder-WST	33	323,4	78,1	71,8	6,2	245,3	-	-	245,3	-	12,9
Teltow-Kanal	39	59,8	46,6	46,6	-	13,2	-	-	13,2	-	32,4
Westhafenkanal	3	36,7	6,2	-	6,2	30,5	-	-	30,5	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	32,1	29,7	29,7	-	2,5	-	-	2,5	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	35,5	33,0	33,0	-	2,5	-	-	2,5	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	167,8	28,6	28,6	-	139,3	-	-	139,3	-	15,5
Gebiet Brandenburg	902	423,1	86,0	84,0	2,0	337,2	-	-	335,6	1,5	53,8
Havel-Oder-WST	83	244,2	65,7	63,8	2,0	178,5	-	-	177,0	1,5	76,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	57,0	23,3	21,7	1,6	33,7	-	-	32,1	1,5	21,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	11,0	2,6	2,6	-	8,4	-	-	8,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	14,0	4,7	4,7	-	9,3	-	-	9,3	-	61,0
Dahme-WST	25	145,3	15,7	15,7	-	129,7	-	-	129,7	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	10,1	6,9	6,9	-	3,2	-	-	3,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	30,4	20,6	19,0	1,6	9,8	-	-	8,3	1,5	35,8
Übrige Wasserstraßen	5	29,7	20,6	19,0	1,6	9,1	-	-	7,6	1,5	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	2,1	0,4	0,4	-	1,8	-	-	1,8	-	80,0
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,1	0,4	0,4	-	1,8	-	-	1,8	-	29,0
Peenestrom	62	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,0	0,4	0,4	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	17 111,4	13 479,5	9 779,4	3 700,0	3 631,9	53,9	4,5	3 418,5	155,1	239,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 344,8	1 206,1	943,8	262,4	138,6	-	-	124,4	14,3	630,8

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.2 Güterbeförderung im Dezember 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
 1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	1 038,3	856,9	546,2	310,7	181,4	1,8	-	161,1	18,5	133,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	172,7	135,5	87,6	48,0	37,1	-	-	28,7	8,4	3,8
Saale, Trotha-Elbe	88	11,2	0,7	0,7	-	10,5	-	-	10,5	-	2,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	134,3	109,2	106,8	2,4	25,1	-	-	24,0	1,0	40,3
Elbe-Havel-Kanal	58	119,3	96,4	96,4	-	22,9	-	-	21,9	1,0	46,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	29,3	11,9	11,9	-	17,4	-	-	16,3	1,0	4,0
Untere Havel-WST	132	146,1	96,2	96,2	-	49,9	-	-	48,9	1,0	39,7
Havelkanal	35	6,2	2,3	2,3	-	3,8	-	-	2,8	1,0	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	625,1	522,0	350,5	171,5	103,1	0,9	-	88,7	13,5	37,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	12,1	11,7	11,7	-	0,4	-	-	0,4	-	45,1
Untertrave	21	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	625,9	524,0	353,6	170,5	101,8	0,9	-	87,5	13,5	112,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	769,1	649,0	362,0	287,1	120,1	1,8	-	100,8	17,5	25,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,4	12,4	12,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,8	4,1	4,1	-	2,7	-	-	2,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	217,6	194,8	44,3	150,4	22,9	1,8	-	16,3	4,8	30,0
Gieselaukanal, Eider	88	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	81,1
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	945,5	801,6	514,5	287,1	143,9	1,8	-	123,6	18,5	52,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	447,5	434,4	419,8	14,6	13,1	-	-	9,4	3,7	91,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	36,6	36,6	36,6	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	251,8	246,9	243,5	3,4	4,9	-	-	1,1	3,7	97,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	361,1	351,8	337,2	14,6	9,4	-	-	9,4	-	37,4
Hunte	25	108,6	101,0	96,8	4,2	7,6	-	-	7,6	-	23,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 224,2	1 092,3	875,9	216,4	131,9	0,9	-	112,8	18,2	128,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	574,7	557,6	503,2	54,4	17,2	-	-	17,2	-	92,6
Stichkanal Osnabrück	15	15,9	13,8	13,8	-	2,0	-	-	2,0	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	869,4	773,3	659,1	114,2	96,1	0,9	-	84,4	10,8	68,4
Stichkanal Hannover	11	17,4	17,4	1,1	16,2	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	8,6	8,6	0,8	7,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	36,8	33,5	16,9	16,7	3,2	-	-	3,2	-	12,9
Stichkanal Salzgitter	18	176,1	149,0	118,4	30,6	27,1	0,9	-	20,4	5,8	16,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	870,7	746,5	562,4	184,0	124,2	0,9	-	105,1	18,2	47,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 465,1	1 383,3	887,5	495,8	81,8	-	-	54,7	27,0	85,1
Ruhwasserstraße	12	26,5	26,5	11,2	15,3	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	585,2	559,9	299,2	260,7	25,3	-	-	16,0	9,4	32,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	620,4	574,5	379,1	195,4	45,9	-	-	28,2	17,7	44,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	228,4	210,5	177,7	32,8	17,9	-	-	17,9	-	27,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	562,1	536,2	417,6	118,7	25,9	-	-	25,9	-	5,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	575,0	561,0	469,3	91,6	14,1	-	-	14,1	-	82,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	243,8	243,1	167,6	75,5	0,7	-	-	0,7	-	44,4
Ems, Herbrum-Emden	53	140,6	139,9	105,4	34,6	0,7	-	-	0,7	-	44,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	63,6	62,9	31,9	31,0	0,7	-	-	0,7	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	115,4	107,8	104,7	3,1	7,6	-	-	7,6	-	29,2
Ems-Jade-Kanal	72	5,2	5,2	2,7	2,5	-	-	-	-	-	33,9
Übrige Wasserstraßen	112	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	4 321,7	3 336,0	1 927,3	1 408,7	985,6	10,0	1,4	910,2	64,1	210,6
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	124,2	117,9	36,4	81,5	6,3	-	-	1,6	4,7	34,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	588,9	564,3	390,6	173,7	24,6	1,2	-	18,0	5,4	47,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 336,3	1 242,2	814,2	428,0	94,2	10,0	1,4	69,9	12,9	43,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 489,1	1 404,7	839,5	565,3	84,4	1,2	1,4	67,8	13,9	62,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 403,4	1 334,4	725,8	608,7	69,0	-	1,4	56,5	11,2	122,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	120,3	103,0	71,7	31,4	17,3	-	-	17,3	-	198,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	13,0	13,0	13,0	-	-	-	-	-	-	12,4
Saar, Mosel-Völklingen	74	48,0	35,3	35,3	-	12,7	-	-	12,7	-	51,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	2 973,3	2 142,6	1 003,8	1 138,8	830,7	-	1,4	780,8	48,5	64,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 625,7	1 837,1	1 002,8	834,3	788,6	-	1,4	754,1	33,1	66,2
Rhein-Kleve-WST	10	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.2 Güterbeförderung im Dezember 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter	

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	311,2	248,9	224,8	24,1	62,3	-	-	62,3	-	119,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	306,3	281,7	248,3	33,4	24,6	-	-	24,6	-	146,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	374,3	348,9	292,9	55,9	25,5	-	-	25,5	-	35,1
Main, Offenbach-Rhein	39	640,6	598,0	403,3	194,7	42,6	-	-	38,8	3,8	30,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	385,7	385,7	361,8	23,9	-	-	-	-	-	102,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	123,8	123,8	117,0	6,8	-	-	-	-	-	63,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	16,9	16,9	15,1	1,9	-	-	-	-	-	14,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 243,6	3 295,6	1 887,6	1 408,1	948,0	10,0	1,4	872,6	64,1	170,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	216,8	195,2	100,3	94,9	21,6	-	-	16,2	5,4	481,8
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	171	242,8	215,3	213,0	2,3	27,5	-	-	27,5	-	149,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	247,8	200,9	195,3	5,6	46,9	-	-	46,3	0,6	31,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	208,3	159,7	154,2	5,6	48,6	4,7	3,1	40,2	0,6	116,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	199,7	154,4	148,9	5,6	45,2	-	3,1	41,5	0,6	46,4
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	27	77,9	46,7	46,7	-	31,2	-	-	31,2	-	16,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	10,8	3,8	3,8	-	7,0	-	-	7,0	-	4,3
Spree-Oder-WST	33	223,3	65,0	58,7	6,2	158,3	-	-	158,3	-	10,6
Teltow-Kanal	39	47,2	40,2	40,2	-	7,0	-	-	7,0	-	31,6
Westhafenkanal	3	36,7	6,2	-	6,2	30,5	-	-	30,5	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	27,8	25,8	25,8	-	2,0	-	-	2,0	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	30,8	28,7	28,7	-	2,0	-	-	2,0	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	147,8	15,8	15,8	-	132,0	-	-	132,0	-	15,7
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	83	48,8	10,7	10,7	-	38,0	-	-	37,0	1,0	55,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	18,9	5,9	5,9	-	13,0	-	-	12,0	1,0	21,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	8,4	-	-	-	8,4	-	-	8,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	2,6	1,2	1,2	-	1,4	-	-	1,4	-	42,8
Dahme-WST	25	134,5	5,9	5,9	-	128,6	-	-	128,6	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	8,6	5,9	5,9	-	2,7	-	-	2,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	10,2	4,8	4,8	-	5,4	-	-	4,4	1,0	36,7
Übrige Wasserstraßen	5	9,5	4,8	4,8	-	4,7	-	-	3,7	1,0	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,1	0,4	0,4	-	1,8	-	-	1,8	-	80,0
Peenestrom	62	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,0	0,4	0,4	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	6 314,6	4 925,2	3 077,4	1 847,8	1 389,4	16,4	4,5	1 280,6	87,9	231,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	216,8	195,2	100,3	94,9	21,6	-	-	16,2	5,4	834,3

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	168,0	136,7	90,9	45,8	31,3	1,0	-	27,5	2,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	9,3	4,6	4,4	0,1	4,7	0,6	-	4,1	0,0	27,7
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	7,9	6,5	5,7	0,8	1,4	-	-	1,4	0,1	57,1
Elbe-Havel-Kanal	7,5	6,3	6,2	0,1	1,2	-	-	1,1	0,0	128,9
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	55,9
Untere Havel-WST	9,8	6,7	6,6	0,1	3,1	-	-	3,0	0,1	73,9
Havelkanal	0,8	0,5	0,4	0,1	0,3	-	-	0,3	0,1	23,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	26,2	21,7	14,6	7,1	4,5	0,1	-	4,0	0,5	194,2
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	0,9	0,9	0,9	-	0,0	-	-	0,0	-	13,1
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,7
Elbe-Seitenkanal	76,7	63,2	42,0	21,1	13,5	0,2	-	11,8	1,5	667,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,8	18,7	7,1	11,5	2,1	0,2	-	1,5	0,4	173,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	12,9
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,1
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7,0	6,8	2,0	4,8	0,1	0,0	-	0,1	0,1	64,0
Gieselaukanal, Eider	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	6,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	64,2	51,4	31,8	19,6	12,8	0,8	-	11,0	1,0	88,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,8	0,6	0,6	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	47,1	46,4	44,9	1,5	0,8	-	-	0,6	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Weser, Minden-Bremen	28,0	27,7	27,0	0,7	0,3	-	-	0,2	0,2	197,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,2	15,0	14,3	0,7	0,2	-	-	0,2	-	181,2
Hunte	3,8	3,6	3,5	0,1	0,2	-	-	0,2	-	152,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	212,3	198,1	175,2	22,8	14,2	0,1	-	12,3	1,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	77,3	75,3	67,8	7,5	2,0	-	-	2,0	-	765,4
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	19,4
MLK, Minden-Braunschweig	78,6	74,5	67,0	7,5	4,0	0,0	-	3,5	0,5	660,1
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,0
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,4	0,3	0,0	-	-	0,0	-	49,9
Stichkanal Salzgitter	3,5	3,0	2,4	0,6	0,5	0,0	-	0,4	0,1	194,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	51,7	44,1	37,4	6,7	7,6	0,1	-	6,3	1,2	491,9
Westdeutsches Kanalgebiet	260,8	254,4	197,7	56,7	6,4	0,1	-	5,9	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	36,1
Rhein-Herne-Kanal	33,6	32,6	21,3	11,3	1,0	-	-	0,9	0,1	685,6
Wesel-Datteln-Kanal	71,4	68,5	52,7	15,8	2,8	0,1	-	2,5	0,3	1 189,5
Datteln-Hamm-Kanal	12,9	12,3	10,7	1,6	0,6	-	-	0,6	-	274,8
DEK, Dortmund-Datteln	6,0	5,8	4,2	1,6	0,2	-	-	0,2	-	286,2
DEK, Datteln-Bergesh.	77,0	75,5	62,3	13,2	1,5	-	-	1,5	-	885,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	24,9	24,8	17,1	7,7	0,1	-	-	0,1	-	237,1
Ems, Herbrum-Emden	19,5	19,4	15,5	3,9	0,0	-	-	0,0	-	367,1
Unterems, Emden-Seegrenze	3,9	3,9	3,1	0,8	0,0	-	-	0,0	-	104,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,3	10,1	9,9	0,2	0,2	-	-	0,2	-	146,8
Ems-Jade-Kanal	0,9	0,9	0,4	0,4	-	-	-	-	-	12,4
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	3 226,0	2 823,2	2 102,1	721,0	402,8	5,2	0,6	367,1	30,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	24,3	22,0	12,4	9,7	2,2	-	-	1,7	0,5	466,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	84,0	78,5	54,3	24,2	5,5	0,0	-	4,5	1,0	1 424,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	167,5	156,1	108,3	47,8	11,4	0,4	0,0	8,6	2,4	2 017,7
Rhein, Mannheim-Bingen	296,9	275,7	186,9	88,8	21,2	0,4	0,1	16,6	4,1	3 227,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	609,4	564,6	395,1	169,5	44,8	1,1	0,2	37,4	6,2	4 448,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	197,4	178,6	164,5	14,1	18,8	-	-	18,8	-	815,8
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	6,3
Saar, Mosel-Völklingen	11,7	9,0	9,0	-	2,7	-	-	2,7	-	157,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	765,2	687,6	483,9	203,6	77,6	2,0	0,2	65,4	10,0	5 978,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	800,4	606,8	462,1	144,7	193,6	1,2	0,1	186,6	5,6	11 116,2
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		darunter				darunter				
		zusam- men	Güter- schiffe	Tank- schiffe		zusam- men	Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	62,2	52,5	50,3	2,1	9,7	-	-	9,7	-	441,3
Main, Würzburg-Aschaff.	79,4	70,2	66,1	4,2	9,2	-	-	9,2	-	475,7
Main, Aschaff.-Offenbach	25,7	23,0	20,8	2,2	2,7	-	-	2,7	-	625,8
Main, Offenbach-Rhein	39,2	35,8	28,4	7,4	3,4	-	-	3,3	0,1	1 004,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	51,3	51,3	48,9	2,3	-	-	-	-	-	470,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	10,8	10,8	10,4	0,4	-	-	-	-	-	139,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,5	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-	-	31,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	2 747,7	2 391,3	1 703,1	688,2	356,4	5,2	0,6	320,7	29,9	4 410,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	608,5	543,5	390,6	152,9	65,0	-	-	56,3	8,7	X
Donaugebiet										
Main-Donau-Kanal	141,9	103,0	101,5	1,5	38,9	3,1	0,2	35,2	0,3	X
Donau, Kelh.-Regensburg	63,1	52,2	51,8	0,4	10,9	-	-	10,9	-	368,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	14,2	10,7	10,6	0,1	3,4	0,1	-	3,3	0,0	336,9
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	46,5	29,0	28,3	0,7	17,4	2,2	0,1	15,0	0,2	374,6
Gebiet Berlin	18,2	11,1	10,8	0,3	7,1	0,9	0,1	6,0	0,2	387,5
Berliner Havel	13,9	5,3	5,2	0,1	8,7	-	-	8,7	-	X
Berlin-Spandauer-Kanal	3,9	1,8	1,8	0,0	2,1	-	-	2,1	-	144,2
Spree-Oder-WST	1,1	0,0	0,0	-	1,1	-	-	1,1	-	90,9
Teltow-Kanal	4,2	1,4	1,3	0,0	2,8	-	-	2,8	-	126,5
Westhafenkanal	1,9	1,5	1,5	-	0,4	-	-	0,4	-	49,7
Charlottenburger Kanal	0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,1	-	22,6
Landwehrkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Müggelspree	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	33,8
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	2,6	0,4	0,4	-	2,2	-	-	2,2	-	56,6
Havel-Oder-WST	22,8	7,2	6,9	0,3	15,6	-	-	15,4	0,2	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	18,6	5,3	5,1	0,2	13,3	-	-	13,2	0,1	224,4
Oranienburger Kanal	1,2	0,7	0,6	0,0	0,6	-	-	0,5	0,0	21,8
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,0
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheinsberger Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,9	0,3	0,3	-	0,6	-	-	0,6	-	10,3
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	29,5
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,1	0,7	0,7	0,0	0,4	-	-	0,3	0,0	6,7
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	23,7
Mecklenburg-Vorpommern										
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,1
Achterwasser	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr										
dar.: intern. Durchgangsverk.	4 092,9	3 574,2	2 724,5	849,7	518,8	9,5	0,8	472,7	35,7	X
	848,3	752,0	596,3	155,7	96,3	-	-	87,6	8,7	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	138,6	117,2	75,4	41,8	21,4	0,3	-	18,4	2,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	0,7	0,4	0,3	0,1	0,2	-	-	0,2	0,0	2,0
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	5,4	4,4	4,1	0,3	1,0	-	-	1,0	0,0	38,9
Elbe-Havel-Kanal	5,6	4,7	4,7	-	0,9	-	-	0,8	0,0	96,4
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	0,0	29,3
Untere Havel-WST	5,8	4,5	4,5	-	1,3	-	-	1,2	0,0	44,0
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	0,0	6,2
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	23,5	19,7	13,4	6,2	3,8	0,0	-	3,3	0,5	174,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	0,5	0,5	0,5	-	0,0	-	-	0,0	-	8,1
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Elbe-Seitenkanal	70,2	58,6	39,1	19,5	11,7	0,1	-	10,0	1,5	610,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,6	17,5	6,7	10,8	2,1	0,2	-	1,5	0,4	163,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,4
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,1
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,5	6,4	1,6	4,7	0,1	0,0	-	0,1	0,1	59,8
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	49,2	42,0	24,4	17,6	7,2	0,2	-	6,1	1,0	67,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	40,8	40,0	39,1	0,9	0,8	-	-	0,6	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Weser, Minden-Bremen	24,6	24,3	23,9	0,4	0,3	-	-	0,2	0,2	173,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13,5	13,3	12,9	0,4	0,2	-	-	0,2	-	160,7
Hunte	2,6	2,4	2,3	0,1	0,2	-	-	0,2	-	103,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	157,4	145,8	127,2	18,6	11,6	0,0	-	9,9	1,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	53,2	51,6	46,3	5,3	1,7	-	-	1,7	-	527,2
Stichkanal Osnabrück	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	14,6
MLK, Minden-Braunschweig	59,5	56,0	49,7	6,3	3,5	0,0	-	3,0	0,5	500,1
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,7
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,4	0,2	0,2	0,0	-	-	0,0	-	31,7
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,5	1,9	0,5	0,4	0,0	-	0,3	0,1	161,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	40,9	34,9	28,8	6,1	6,0	0,0	-	4,8	1,2	389,4
Westdeutsches Kanalgebiet	124,7	120,8	92,7	28,1	4,0	-	-	3,6	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	19,9
Rhein-Herne-Kanal	19,2	18,5	11,5	7,0	0,6	-	-	0,5	0,1	391,1
Wesel-Datteln-Kanal	27,3	25,8	19,3	6,5	1,4	-	-	1,2	0,3	454,6
Datteln-Hamm-Kanal	6,2	5,9	5,0	0,9	0,3	-	-	0,3	-	132,3
DEK, Dortmund-Datteln	3,0	3,0	2,1	0,8	0,1	-	-	0,1	-	144,7
DEK, Datteln-Bergesh.	47,3	46,1	38,6	7,5	1,2	-	-	1,2	-	543,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	10,8	10,7	7,3	3,5	0,1	-	-	0,1	-	103,0
Ems, Herbrum-Emden	6,3	6,3	5,2	1,0	0,0	-	-	0,0	-	118,7
Unterems, Emden-Seegrenze	0,8	0,8	0,4	0,4	0,0	-	-	0,0	-	22,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,4	3,2	3,0	0,2	0,2	-	-	0,2	-	48,1
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	2,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	910,0	800,4	494,1	306,2	109,6	0,3	0,6	98,7	10,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,3	4,1	1,0	3,1	0,2	-	-	0,0	0,2	83,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	28,0	26,8	17,6	9,2	1,2	0,0	-	0,9	0,3	475,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	58,3	54,8	35,2	19,7	3,5	0,2	0,0	2,6	0,7	702,9
Rhein, Mannheim-Bingen	93,2	88,5	49,5	39,0	4,7	0,1	0,1	3,4	1,1	1 012,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	172,1	164,3	88,1	76,2	7,7	-	0,2	6,0	1,5	1 255,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	23,9	20,3	14,7	5,6	3,6	-	-	3,6	-	98,6
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,2
Saar, Mosel-Völklingen	2,5	1,7	1,7	-	0,7	-	-	0,7	-	33,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	191,7	171,5	86,9	84,6	20,2	-	0,2	15,9	4,2	1 497,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	173,7	118,0	63,5	54,5	55,7	-	0,1	53,7	1,9	2 412,7
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	37,0	31,6	29,4	2,1	5,5	-	-	5,5	-	262,7
Main, Würzburg-Aschaff.	44,8	40,7	36,6	4,1	4,1	-	-	4,1	-	268,1
Main, Aschaff.-Offenbach	13,2	12,1	10,5	1,6	1,0	-	-	1,0	-	320,8
Main, Offenbach-Rhein	19,4	18,0	13,7	4,3	1,4	-	-	1,3	0,1	496,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	39,6	39,6	37,7	1,9	-	-	-	-	-	362,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	7,9	7,9	7,5	0,4	-	-	-	-	-	102,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	16,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	721,4	628,1	341,9	286,2	93,3	0,3	0,6	82,4	9,9	1 157,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	104,5	95,3	39,4	55,9	9,2	-	-	5,9	3,3	X
Donaugebiet	77,7	64,7	63,3	1,4	13,0	0,1	0,2	12,5	0,1	X
Main-Donau-Kanal	36,4	31,9	31,5	0,4	4,5	-	-	4,5	-	212,7
Donau, Kelh.-Regensburg	7,9	6,7	6,6	0,1	1,1	-	-	1,1	0,0	187,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	24,2	19,0	18,3	0,7	5,2	0,1	0,1	5,0	0,1	195,2
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	9,3	7,2	6,9	0,3	2,1	-	0,1	1,9	0,0	196,9
Gebiet Berlin	7,7	3,6	3,5	0,0	4,2	-	-	4,2	-	X
Berliner Havel	1,3	0,8	0,8	-	0,4	-	-	0,4	-	47,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,9
Spree-Oder-WST	2,4	1,1	1,0	0,0	1,3	-	-	1,3	-	71,8
Teltow-Kanal	1,5	1,3	1,3	-	0,2	-	-	0,2	-	38,2
Westhafenkanal	0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,1	-	22,6
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	29,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,3	0,2	0,2	-	2,1	-	-	2,1	-	50,4
Gebiet Brandenburg	4,4	1,2	1,2	-	3,2	-	-	3,1	0,1	X
Havel-Oder-WST	2,7	0,8	0,8	-	1,9	-	-	1,9	0,1	32,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,2	0,0	7,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	8,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Dahme-WST	0,7	0,0	0,0	-	0,6	-	-	0,6	-	27,4
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	0,0	2,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	7,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,1
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 461,6	1 293,7	896,5	397,2	167,8	0,7	0,8	151,0	15,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	180,9	159,7	103,2	56,5	21,2	-	-	17,9	3,3	X

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:				
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>	insge- samt	auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t		Mill.					
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	168,0	29,4	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,9	86,8	79,6	82,4	249,8	77,1	9,3	8,6	37,1	27,7
Saale, Trotha-Elbe	88	10,5	-	0,7	-	11,2	-	0,0	-	2,4	0,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	0,5	0,5	187,8	188,8	54,6	7,9	2,5	42,0	57,1
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	11,9	152,8	164,7	45,3	7,5	1,9	45,4	128,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	55,9	55,9	26,6	0,2	0,1	4,0	55,9
Untere Havel-WST	132	6,2	65,5	32,1	140,2	244,1	98,0	9,8	4,0	40,0	73,9
Havelkanal	35	-	-	-	23,1	23,1	16,9	0,8	0,6	35,0	23,1
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	-	29,5	12,1	643,4	685,0	59,9	26,2	2,7	38,3	194,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	184,0	0,3
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,8	1,3	9,6	5,7	17,5	5,4	0,9	0,3	50,3	13,1
Untertrave	21	-	-	-	5,7	5,7	4,6	0,1	0,1	21,0	5,7
Elbe-Seitenkanal	115	-	34,6	15,7	637,2	687,5	61,6	76,7	6,5	111,6	667,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	26,6	198,0	534,9	72,9	832,4	63,2	20,8	1,2	25,0	173,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	12,9	-	12,9	0,5	0,1	0,0	5,0	12,9
Pinnau	10	-	6,8	-	-	6,8	-	0,1	-	10,0	6,8
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	2,8	0,9	-	3,7	-	0,1	-	29,0	2,1
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	23,7	107,6	95,3	7,5	234,1	16,5	7,0	0,5	29,8	64,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,5	5,7	6,2	4,6	0,5	0,4	86,2	6,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	128,1	214,3	526,6	207,1	1 076,1	130,6	64,2	15,0	59,6	88,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	4,9	4,9	4,9	0,8	0,8	161,0	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	47,1	6,4	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	26,2	1,2	9,9	-	37,2	0,7	0,1	0,0	1,7	0,3
Weser, Minden-Bremen	142	5,2	33,1	120,6	122,1	280,9	29,2	28,0	3,4	99,8	197,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	119,7	132,9	117,9	61,6	432,2	71,0	15,2	1,7	35,2	181,2
Hunte	25	-	98,8	1,1	98,2	198,2	89,5	3,8	1,2	19,3	152,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	212,3	54,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,0	179,4	42,7	671,3	894,4	319,7	77,3	24,1	86,4	765,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	17,6	3,4	-	21,0	5,2	0,3	0,1	13,8	19,4
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	266,0	126,6	688,4	1 081,0	211,6	78,6	19,0	72,7	660,1
Stichkanal Hannover	11	-	16,2	1,5	-	17,7	0,3	0,2	0,0	11,0	17,7
Stichkanal Misburg	3	-	8,6	2,0	-	10,5	2,0	0,0	0,0	2,0	7,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	32,8	29,2	-	62,0	25,2	0,7	0,3	12,1	49,9
Stichkanal Salzgitter	18	-	155,2	55,6	-	210,9	34,8	3,5	0,6	16,6	194,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	99,3	162,1	761,3	1 022,7	152,0	51,7	10,8	50,5	491,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	260,8	136,0	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	32,8	15,1	-	47,9	21,3	0,4	0,2	9,0	36,1
Rhein-Herne-Kanal	49	12,3	301,7	467,2	276,7	1 057,9	472,7	33,6	14,4	31,8	685,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	403,1	214,1	920,6	1 537,7	917,3	71,4	44,1	46,4	1 189,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	4,3	412,1	48,1	-	464,5	236,1	12,9	6,7	27,8	274,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	116,1	35,3	848,2	999,6	437,5	6,0	3,0	6,0	286,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	125,8	11,2	802,0	939,0	364,0	77,0	29,7	82,0	885,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	112,2	66,3	345,8	524,4	280,6	24,9	14,1	47,5	237,1
Ems, Herbrum-Emden	53	2,8	61,4	96,2	263,0	423,3	282,7	19,5	13,2	46,0	367,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	298,0	298,0	234,4	3,9	3,0	13,0	104,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	99,1	41,0	120,1	260,1	144,7	10,3	6,9	39,5	146,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,6	18,6	5,7	25,9	20,7	0,9	0,7	34,5	12,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	5,7	5,7	4,6	0,1	0,1	11,0	0,6
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	3 226,0	2 316,1	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	30,8	59,8	560,0	650,6	526,4	24,3	19,9	37,3	466,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	157,3	276,3	1 189,5	1 623,1	1 034,2	84,0	56,0	51,8	1 424,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	113,1	938,2	582,1	1 725,7	3 359,1	2 022,8	167,5	109,1	49,9	2 017,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	11,4	369,6	150,0	3 727,3	4 258,4	2 769,3	296,9	203,8	69,7	3 227,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	238,8	222,7	4 655,3	5 116,8	3 713,4	609,4	437,4	119,1	4 448,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	54,2	20,2	801,8	876,2	755,9	197,4	173,6	225,3	815,8
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	12,3	1,5	-	13,9	0,9	0,2	0,0	14,1	6,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	126,6	77,1	0,9	204,6	156,6	11,7	9,2	57,0	157,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	307,8	4 648,4	1 634,7	4 752,9	11 343,8	8 370,4	765,2	573,5	67,5	5 978,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	157,9	581,4	11 129,1	11 868,3	9 242,6	800,4	626,7	67,4	11 116,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	1,3	-	-	1,3	0,9	0,0	0,0	10,0	1,3

1) Schiffbare Wasserstraßen.



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	46,4	53,9	25,2	385,4	511,0	199,8	62,2	25,2	121,8	441,3
Main, Würzburg-Aschaff.	167	1,0	48,2	42,2	450,8	542,3	236,0	79,4	34,7	146,5	475,7
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	189,9	76,4	538,3	804,7	430,4	25,7	12,5	31,9	625,8
Main, Offenbach-Rhein	39	0,7	375,1	61,6	799,6	1 237,1	596,5	39,2	19,8	31,7	1 004,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,7	192,1	149,6	162,6	504,9	119,2	51,3	11,7	101,6	470,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	101,6	32,7	32,2	166,5	42,7	10,8	2,9	64,7	139,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	25,5	7,2	-	32,6	15,7	0,5	0,2	14,6	31,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	834,4	6 138,8	3 104,9	4 239,7	14 317,8	10 074,2	2 747,7	2 026,3	191,9	4 410,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 344,8	1 344,8	1 128,0	608,5	504,0	452,5	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	141,9	64,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	63,7	27,4	332,6	423,6	180,8	63,1	26,7	148,9	368,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	147,0	92,8	243,4	483,2	235,4	14,2	6,3	29,3	336,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	4,7	30,2	14,4	355,2	404,5	196,1	46,5	22,3	114,8	374,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	8,7	4,7	380,9	394,3	194,6	18,2	9,0	46,2	387,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,9	6,2	X	X
Berliner Havel	27	-	19,1	-	227,0	246,1	168,3	3,9	2,6	15,8	144,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	3,8	-	94,1	97,8	87,0	1,1	1,0	11,2	90,9
Spree-Oder-WST	33	-	264,5	5,4	53,5	323,4	100,1	4,2	1,8	12,9	126,5
Teltow-Kanal	39	-	-	6,1	53,7	59,8	12,7	1,9	0,4	32,4	49,7
Westhafenkanal	3	-	-	36,7	-	36,7	-	0,1	-	1,8	22,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	32,1	32,1	4,3	0,0	0,0	1,0	2,9
Neuköllner Kanal	4	-	3,4	-	32,1	35,5	4,7	0,1	0,0	3,8	33,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	167,8	167,8	20,0	2,6	0,3	15,5	56,6
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	22,8	18,4	X	X
Havel-Oder-WST	83	14,7	25,8	0,1	203,7	244,2	195,5	18,6	15,9	76,3	224,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	22,1	6,5	28,3	57,0	38,0	1,2	0,8	21,4	21,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	8,4	2,6	-	11,0	2,6	0,0	0,0	3,0	11,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	76,0	0,2
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	32,0	0,3
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	3,5	2,8	7,7	14,0	11,4	0,9	0,7	61,0	10,3
Dahme-WST	25	-	22,3	122,3	0,8	145,3	10,8	0,7	0,1	5,1	29,5
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	15,0	0,6
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	3,4	6,7	-	10,1	1,5	0,1	0,0	5,0	3,4
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	30,4	30,4	20,2	1,1	0,7	35,8	6,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	29,7	29,7	20,2	0,1	0,1	4,0	23,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	2,1	2,1	-	0,1	-	29,0	2,1
Peenestrom	62	-	-	-	1,1	1,1	-	0,1	-	62,0	1,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	23,0	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	17 111,4	10 796,8	4 092,9	2 631,4	239,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 344,8	1 128,0	848,3	667,4	630,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 2002	November 2003	Dezember 2003	Januar bis Dezember				
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	190	-	190-	100,0-
	Güter	1 000 t	-	-	-	76,8	-	76,8-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	10	21	8	221	164	57-	25,8-
	Güter	1 000 t	8,2	14,5	7,0	167,9	130,5	37,4-	22,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	10	33	20	269	257	12-	4,5-
	Güter	1 000 t	10,4	24,6	14,6	272,9	207,7	65,2-	23,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	67	83	88	856	888	32+	3,7+
	Güter	1 000 t	57,3	51,0	56,7	704,0	638,1	65,8-	9,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	32	17	19	521	358	163-	31,3-
	Güter	1 000 t	27,2	10,9	12,8	437,6	262,3	175,4-	40,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	18	34	17	243	281	38+	15,6+
	Güter	1 000 t	13,4	17,4	7,6	184,3	173,4	10,9-	5,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,4	-	-	0,9	0,9+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	18	15	17	245	217	28-	11,4-
	Güter	1 000 t	21,6	9,9	12,0	274,7	201,3	73,4-	26,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	0,0	0,0+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	68	227	133	968	1 627	659+	68,1+
	Güter	1 000 t	66,6	114,7	71,7	848,4	1 120,2	271,8+	32,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	1,7	1,6	-	34,7	39,3	4,6+	13,2+
	Container	TEU	79	125	-	1 606	1 931	325+	20,2+
	dav.: beladen	Anzahl	79	75	-	1 606	1 881	275+	17,1+
leer	Anzahl	-	50	-	-	50	50+	*	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	67	57	63	576	544	32-	5,6-
	Güter	1 000 t	60,8	34,2	34,6	545,5	384,6	160,9-	29,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	16	18	11	284	252	32-	11,3-
	Güter	1 000 t	16,8	16,5	9,0	281,8	199,8	82,0-	29,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	34	77	63	409	640	231+	56,5+
	Güter	1 000 t	39,8	47,6	39,1	418,4	474,6	56,2+	13,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	78	135	57+	73,1+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	14	-	14-	100,0-
leer	Anzahl	-	-	-	25	90	65+	260,0+	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	216	163	114	2 029	1 698	331-	16,3-
	Güter	1 000 t	258,3	147,4	98,9	2 377,8	1 781,6	596,2-	25,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	1,2	0,6	0,7-	53,4-
	Container	TEU	-	50	-	1 029	323	706-	68,6-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	113	43	70-	61,9-
leer	Anzahl	-	50	-	467	170	297-	63,6-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	133	106	101	1 249	1 181	68-	5,4-
	Güter	1 000 t	142,6	69,9	59,7	1 216,6	900,5	316,1-	26,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	6,2	-	-	65,9	28,2	37,7-	57,3-
	Container	TEU	592	-	-	6 353	2 681	3 672-	57,8-
	dav.: beladen	Anzahl	296	-	-	3 183	1 441	1 742-	54,7-
leer	Anzahl	-	-	-	40	-	40-	100,0-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	689	851	654	8 060	8 107	47+	0,6+
	Tragf.	1 039,8	1 286,2	986,7	11 719,8	12 208,7	488,9+	4,2+	
	Güter	1 000 t	723,0	558,4	423,6	7 806,5	6 474,4	1 332,1-	17,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	7,9	2,0	-	101,9	68,9	33,0-	32,4-
	Container	TEU	671	191	-	9 270	5 284	3 986-	43,0-
	dav.: beladen	Anzahl	375	91	-	4 916	3 405	1 511-	30,7-
	leer	Anzahl	-	100	-	642	435	207-	32,2-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	297	423	363	3 859	4 049	190+	4,9+
	Tragf.	467,8	668,4	572,5	5 870,0	6 393,5	523,4+	8,9+	
	Güter	1 000 t	336,1	293,3	242,8	3 944,9	3 384,9	560,0-	14,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,0	0,4	-	72,4	28,0	44,4-	61,3-
	Container	TEU	384	16	-	6 300	2 475	3 825-	60,7-
	dav.: beladen	Anzahl	192	16	-	3 470	1 351	2 119-	61,1-
	leer	Anzahl	-	-	-	134	85	49-	36,6-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

BSL 003 MI

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Dezember 2002	November 2003	Dezember 2003	Januar bis Dezember			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen <sup>1)</sup>								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	5,0	0,5	-	28,8	12,6	16,2-	56,2-
	Ausgang	1,6	2,7	5,7	53,1	42,4	10,7-	20,2-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	8,3	0,6	0,7	177,9	96,0	81,9-	46,1-
	Ausgang	-	2,4	0,6	15,3	32,3	17,0+	111,6+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	15,8	2,8	12,9-	82,0-
	Ausgang	7,3	2,7	6,4	145,1	62,0	83,0-	57,2-
Wesermündung	Eingang	-	-	-	14,5	6,8	7,7-	52,8-
	Ausgang	-	-	-	-	1,0	1,0+	*
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	108,8	207,2	202,4	1 919,7	2 352,6	432,9+	22,6+
	Ausgang	80,6	136,4	95,6	1 140,0	1 383,9	243,9+	21,4+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	2,3	0,7	1,6-	70,5-
	Ausgang	0,8	0,8	-	8,9	6,3	2,6-	29,1-
Emmerich	Eingang	8 441,7	7 989,3	8 157,8	105 562,9	101 001,7	4 561,1-	4,3-
	Ausgang	3 539,3	3 839,8	3 511,7	51 466,4	47 755,9	3 710,5-	7,2-
Mertert	Eingang	8,0	20,6	18,5	500,4	305,8	194,6-	38,9-
	Ausgang	70,0	59,7	57,1	1 091,7	1 045,7	46,0-	4,2-
Perl/Apach	Eingang	254,0	204,5	233,2	3 318,5	3 130,1	188,4-	5,7-
	Ausgang	371,3	281,4	303,4	5 634,9	4 736,0	898,8-	16,0-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	15,7	15,2	15,5	321,8	244,2	77,6-	24,1-
	Ausgang	7,8	2,7	5,4	64,6	77,0	12,4+	19,3+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 090,1	1 112,8	847,0	17 231,2	14 983,7	2 247,6-	13,0-
	Ausgang	993,1	910,5	780,2	13 612,3	12 083,2	1 529,1-	11,2-
Passau	Eingang	368,5	225,7	220,9	3 543,5	3 049,9	493,7-	13,9-
	Ausgang	329,9	255,7	168,9	3 472,9	3 103,7	369,2-	10,6-
Grenzzollstellen <sup>2)</sup>								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	5,1	3,3	2,1	60,0	52,1	7,8-	13,1-
Mescherin	Eingang	29,9	98,6	84,4	299,7	529,3	229,6+	76,6+
	Ausgang	21,4	28,1	23,2	268,8	133,5	135,3-	50,3-
Ostoder	Eingang	34,4	109,5	110,1	837,8	1 195,3	357,4+	42,7+
	Ausgang	6,7	43,7	37,0	396,6	417,0	20,4+	5,1+
Hohensaaten	Eingang	1,3	17,2	6,5	230,9	102,9	128,0-	55,4-
	Ausgang	0,6	-	-	79,7	13,2	66,5-	83,5-
Frankfurt/Oder	Eingang	12,0	2,2	0,6	373,6	206,0	167,6-	44,9-
	Ausgang	5,1	-	-	70,0	17,9	52,0-	74,4-
Schmilka	Eingang	74,0	9,4	10,7	583,4	413,2	170,2-	29,2-
	Ausgang	40,2	12,9	10,9	461,3	254,3	207,0-	44,9-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen	-	3 838,4	3 049,4	2 715,7	50 267,2	43 242,4	7 024,7-	14,0-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Dezember 2003  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	52	63,6	42,5	8	10,7	1	0,9	0,7	-	-
Niederlande	196	198,3	150,4	32	34,4	-	-	-	-	-
Belgien	7	6,4	4,2	2	2,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,9	3,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,5	1,1	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen	259	273,7	201,7	43	48,5	1	0,9	0,7	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	95,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	15,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	39,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	10,3	X	X	X	X	0,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	16,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	19	25,9	20,4	37	44,7	-	-	-	-	-
Niederlande	79	81,8	70,1	129	130,9	-	-	-	-	-
Belgien	6	7,1	5,1	3	2,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	2,6	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,5	-	-	-	-	-
Zusammen	104	114,8	95,6	172	182,4	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	23,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	15,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	21,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	363	388,5	297,3	215	230,9	1	0,9	0,7	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 212	2 158,1	1 187,8	210	374,3	463	1 182,6	736,3	12	25,9
Niederlande	3 519	6 754,2	3 613,0	1 035	1 527,0	1 068	2 794,2	1 697,0	20	47,7
Belgien	565	1 160,8	611,5	126	210,6	22	47,7	24,6	1	2,8
Frankreich	14	11,4	6,4	21	18,6	19	47,1	27,2	8	20,9
Schweiz	131	323,1	108,1	9	19,4	3	6,7	2,8	-	-
Österreich	15	25,2	11,2	-	-	22	38,6	19,7	-	-
Übrige Flaggen	115	175,5	103,2	23	42,6	12	16,4	9,0	1	0,8
Zusammen	5 571	10 608,3	5 641,3	1 424	2 192,6	1 609	4 133,4	2 516,6	42	98,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	108,0	X	X	X	X	3,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	485,2	X	X	X	X	44,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 402,3	X	X	X	X	692,4	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1 224,7	X	X	X	X	87,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	846,2	X	X	X	X	1 528,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	194,6	X	X	X	X	5,8	X	X
Steine und Erden	X	X	397,3	X	X	X	X	55,9	X	X
Düngemittel	X	X	174,8	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	477,7	X	X	X	X	64,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	330,5	X	X	X	X	33,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	593	1 064,6	533,3	739	1 271,7	39	71,1	43,5	451	1 170,1
Niederlande	2 565	4 423,9	2 240,6	1 982	3 721,9	112	206,5	103,9	961	2 570,5
Belgien	463	884,2	450,4	258	556,3	9	18,7	8,2	10	22,1
Frankreich	36	30,9	21,3	9	6,6	12	32,1	20,3	17	42,4
Schweiz	51	119,6	26,6	75	187,5	2	4,5	1,8	-	-
Österreich	4	8,3	1,9	9	12,4	11	19,0	8,1	7	12,7
Übrige Flaggen	65	87,5	48,9	72	122,3	5	7,1	2,8	7	7,6
Zusammen	3 777	6 618,9	3 323,1	3 144	5 878,7	190	358,9	188,6	1 453	3 825,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	277,0	X	X	X	X	3,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	199,6	X	X	X	X	13,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	22,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	158,3	X	X	X	X	10,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	55,9	X	X	X	X	19,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	509,8	X	X	X	X	39,3	X	X
Steine und Erden	X	X	907,0	X	X	X	X	48,7	X	X
Düngemittel	X	X	106,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	499,6	X	X	X	X	12,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	587,3	X	X	X	X	41,4	X	X
Gesamtverkehr	9 348	17 227,2	8 964,3	4 568	8 071,3	1 799	4 492,3	2 705,2	1 495	3 923,5

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Dezember 2003  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	23	31,1	15,4	4	6,8	1	1,7	1,0	3	7,1
Niederlande	95	164,0	100,2	28	52,1	2	3,5	1,8	15	31,2
Belgien	88	175,7	107,7	18	35,6	-	-	-	1	1,6
Luxemburg	2	1,5	1,0	1	3,0	-	-	-	-	-
Frankreich	8	6,4	4,9	2	1,9	1	2,7	1,3	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	216	378,7	229,1	53	99,4	4	7,9	4,1	20	41,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	113,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	47,9	X	X	X	X	1,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	42,5	X	X	X	X	2,1	X	X
Steine und Erden	X	X	17,9	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	16,0	10,3	7	10,8	-	-	-	-	-
Niederlande	106	200,1	134,6	17	25,0	15	31,8	24,0	1	1,5
Belgien	101	205,0	124,2	20	36,7	3	4,5	3,5	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	4,5	3,2	6	3,8	2	4,8	2,7	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	224	426,8	273,3	50	76,3	20	41,1	30,1	1	1,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	221,1	X	X	X	X	22,1	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	26,6	X	X	X	X	6,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	6,8	X	X	X	X	1,7	X	X
Düngemittel	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	440	805,4	502,4	103	175,7	24	49,0	34,2	21	43,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	345	587,1	353,5	135	231,1	18	41,6	19,9	4	7,0
Niederlande	385	721,0	320,9	171	300,5	36	72,1	31,0	12	28,7
Belgien	106	199,0	83,6	25	36,3	7	14,1	6,4	2	3,6
Frankreich	7	7,3	4,1	3	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	21	45,3	17,2	49	127,7	2	4,5	2,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	10,4	7,1	9	18,6	1	2,4	0,9	1	2,0
Zusammen	871	1 570,1	786,5	392	716,0	64	134,7	60,5	19	41,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	81,5	X	X	X	X	1,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	29,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	70,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	49,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	397,2	X	X	X	X	23,1	X	X
Düngemittel	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	25,4	X	X	X	X	0,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	117,7	X	X	X	X	35,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	221	364,3	202,0	202	338,8	4	7,0	4,7	14	30,7
Niederlande	462	853,0	358,1	81	137,2	47	100,7	32,2	2	2,8
Belgien	100	189,0	79,4	15	20,5	10	19,6	7,3	1	1,4
Frankreich	6	4,1	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	82	197,7	81,2	2	4,5	3	6,7	2,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	19,8	9,8	1	1,2	1	2,0	0,8	-	-
Zusammen	881	1 628,1	732,7	301	502,2	65	136,0	47,5	17	34,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	51,6	X	X	X	X	3,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	60,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	312,4	X	X	X	X	17,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	82,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	28,9	X	X	X	X	1,3	X	X
Steine und Erden	X	X	16,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	28,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	66,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	72,4	X	X	X	X	25,2	X	X
Gesamtverkehr	1 752	3 198,1	1 519,2	693	1 218,2	129	270,7	108,0	36	76,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Dezember 2003  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	5	3,1	2,3	-	-	47	22,2	14,6	1	1,0
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	28	14,6	12,1	-	-	184	70,8	55,4	2	1,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33	17,7	14,4	-	-	231	93,0	70,0	3	2,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	28,4	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,8	X	X	X	X	14,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	3,4	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	4,7	X	X	X	X	10,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,5	X	X	X	X	5,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	6,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,3	7	3,5	2,4	11	4,9
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	1	0,4	0,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	14	7,3	6,6	4	2,5	26	16,8	13,8	82	11,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14	7,3	6,6	6	3,7	34	20,8	16,6	93	15,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,6	X	X	X	X	15,3	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	0,8	X	X
Gesamtverkehr	47	25,0	21,0	6	3,7	265	113,8	86,6	96	18,0
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	3	2,4	1,7	1	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	36	17,6	14,6	-	-	202	98,2	93,8	6	3,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	17,6	14,6	-	-	205	100,5	95,5	7	4,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	65,7	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,3	X	X	X	X	10,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,3	X	X	X	X	1,5	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	15,1	X	X
Düngemittel	X	X	8,0	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	1,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,9	-	-	-	31	14,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	34	16,6	14,3	26	13,0	51	25,7	22,7	184	95,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34	16,6	14,3	27	13,9	51	25,7	22,7	215	110,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,0	X	X	X	X	0,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	11,1	X	X	X	X	21,0	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,9	X	X	X	X	0,9	X	X
Gesamtverkehr	70	34,2	28,9	27	13,9	256	126,2	118,2	222	114,3

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Dezember 2003  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	144	227,8	75,4	15	24,3	37	57,3	25,5	6	9,4
Niederlande	71	101,1	34,9	13	17,0	11	18,4	8,4	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	2,0	0,6	3	6,3	13	17,6	10,5	8	12,3
Bulgarien	8	10,3	4,4	1	1,5	3	3,4	1,9	-	-
Ungarn	2	2,8	1,4	3	3,8	19	29,1	13,3	3	4,7
Übrige Flaggen	14	17,5	6,7	4	5,9	47	76,0	38,0	6	8,8
Zusammen	240	361,4	123,4	39	58,8	130	201,8	97,6	23	35,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,6	X	X	X	X	5,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	35,9	X	X	X	X	30,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4,3	X	X	X	X	3,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	34,1	X	X	X	X	26,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1,7	X	X	X	X	1,5	X	X
Düngemittel	X	X	27,5	X	X	X	X	29,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	0,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	98	155,4	77,1	55	95,0	24	38,5	18,2	13	20,8
Niederlande	37	49,3	22,4	23	30,9	2	2,6	1,2	5	9,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	2,0	1,0	1	2,0	15	22,3	12,2	1	2,0
Bulgarien	12	16,2	3,6	-	-	2	2,8	1,0	-	-
Ungarn	5	6,9	3,1	-	-	8	12,4	5,3	2	2,7
Übrige Flaggen	13	16,5	7,5	4	5,3	25	40,4	16,2	8	13,1
Zusammen	166	246,3	114,8	83	133,1	76	119,1	54,1	29	48,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,5	X	X	X	X	8,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	44,3	X	X	X	X	29,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	0,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	43,2	X	X	X	X	12,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	12,6	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,1	X	X	X	X	1,4	X	X
Gesamtverkehr	406	607,7	238,1	122	191,9	206	320,9	151,7	52	83,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	1	0,7	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	20	19,7	4,6	1	1,0	19	20,3	6,0	7	4,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21	20,4	4,7	1	1,0	19	20,3	6,0	7	4,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,8	X	X	X	X	2,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	1,0	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
Düngemittel	X	X	1,7	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	1,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	14	14,9	2,8	1	0,7	26	25,3	8,1	4	3,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14	14,9	2,8	1	0,7	26	25,3	8,1	4	3,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,6	X	X	X	X	6,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,2	X	X	X	X	0,7	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr	35	35,3	7,5	2	1,7	45	45,5	14,1	11	8,1









## 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Dezember 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Dezember 2003	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	131 969	187 291	348 870	766 079	367 657	1 085 339	848 496	17 133 475	14 144 266
Bayern	57 990	68 889	58 123	276 324	137 890	403 203	254 003	5 920 989	3 828 959
Berlin	11 890	186 564	36 329	92 295	-	290 749	48 219	2 826 357	415 861
Brandenburg	27 939	64 970	131 479	79 531	35 338	172 440	194 756	1 521 582	1 985 967
Bremen	34 321	179 022	17 639	19 944	27 853	233 287	79 813	3 322 362	1 576 949
Hamburg	-	207 558	503 397	6 924	12 460	214 482	515 857	3 478 234	5 729 454
Hessen	4 488	349 471	58 876	329 047	126 178	683 006	189 542	9 834 210	2 265 167
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 116	-	-	-	2 116	-	57 929
Niedersachsen	255 923	570 831	405 089	278 454	146 402	1 105 208	807 414	13 766 854	10 908 708
Nordrhein-Westfalen	746 701	322 379	677 448	5 594 713	2 005 231	6 663 793	3 429 380	75 430 847	42 626 206
Rheinland-Pfalz	68 707	343 718	197 646	596 716	439 311	1 009 141	705 664	13 497 614	9 291 596
Saarland	8 098	8 208	6 640	125 618	63 918	141 924	78 656	1 712 772	831 333
Sachsen	-	-	-	812	342	812	342	67 334	87 009
Sachsen-Anhalt	11 593	107 279	174 053	29 930	71 070	148 802	256 716	2 028 919	3 821 092
Schleswig-Holstein	31 227	140 106	118 581	5 185	4 297	176 518	154 105	1 868 177	1 968 347
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 390 846	2 736 286	2 736 286	8 201 572	3 437 947	12 328 704	7 565 079	152 409 726	99 538 843
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	131 969	187 291	348 335	766 079	367 657	1 085 339	847 961	17 133 475	14 138 149
Bayern	57 990	68 889	58 123	276 324	137 890	403 203	254 003	5 920 989	3 827 511
Berlin	11 890	56 220	5 730	91 391	-	159 501	17 620	1 423 107	145 442
Brandenburg	-	-	10 096	-	-	-	10 096	-	194 169
Bremen	34 321	179 022	13 939	19 944	27 853	233 287	76 113	3 322 362	1 552 907
Hamburg	-	207 558	429 299	6 924	12 460	214 482	441 759	3 478 234	4 725 728
Hessen	4 488	349 471	58 876	329 047	126 178	683 006	189 542	9 834 210	2 265 167
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	34 192
Niedersachsen	255 923	570 831	377 492	278 454	146 402	1 105 208	779 817	13 766 854	10 636 449
Nordrhein-Westfalen	746 701	322 379	671 391	5 594 713	2 005 231	6 663 793	3 423 323	75 430 847	42 519 668
Rheinland-Pfalz	68 707	343 718	178 001	596 716	439 311	1 009 141	686 019	13 497 614	9 084 710
Saarland	8 098	8 208	6 640	125 618	63 918	141 924	78 656	1 712 772	831 333
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	69 449
Sachsen-Anhalt	-	-	159 325	-	-	-	159 325	-	2 412 935
Schleswig-Holstein	31 227	140 106	116 446	5 185	4 297	176 518	151 970	1 868 177	1 914 753
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 351 314	2 433 693	2 433 693	8 090 395	3 331 197	11 875 402	7 116 204	147 388 641	94 352 562
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	535	-	-	-	535	-	6 117
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	1 448
Berlin	-	130 344	30 599	904	-	131 248	30 599	1 403 250	270 419
Brandenburg	27 939	64 970	121 383	79 531	35 338	172 440	184 660	1 521 582	1 791 798
Bremen	-	-	3 700	-	-	-	3 700	-	24 042
Hamburg	-	-	74 098	-	-	-	74 098	-	1 003 726
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 116	-	-	-	2 116	-	23 737
Niedersachsen	-	-	27 597	-	-	-	27 597	-	272 259
Nordrhein-Westfalen	-	-	6 057	-	-	-	6 057	-	106 538
Rheinland-Pfalz	-	-	19 645	-	-	-	19 645	-	206 886
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	812	342	812	342	67 334	17 560
Sachsen-Anhalt	11 593	107 279	14 728	29 930	71 070	148 802	97 391	2 028 919	1 408 157
Schleswig-Holstein	-	-	2 135	-	-	-	2 135	-	53 594
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	39 532	302 593	302 593	111 177	106 750	453 302	448 875	5 021 085	5 186 281

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.10 Güterbeförderung im Dezember 2003 nach Ein- und Ausladeländern  
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	132	10	-	1	0	-	152	-	7
Bayern	5	58	-	-	1	-	6	-	-
Berlin	-	-	12	30	0	1	-	-	4
Brandenburg	-	-	122	28	1	-	-	-	2
Bremen	1	1	-	4	34	-	-	-	10
Hamburg	1	-	-	0	0	-	-	-	321
Hessen	22	2	-	-	1	-	4	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	-	2	17	152	77	1	-	256
Nordrhein-Westfalen	82	52	39	2	18	2	144	-	136
Rheinland-Pfalz	76	5	-	1	1	2	46	-	8
Saarland	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	23	8	3	52	-	-	39
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	1	73	-	-	41
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	766	276	92	80	20	7	329	-	278
Insgesamt	1 085	403	291	172	233	214	683	-	1 105

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	
Baden-Württemberg	78	102	-	-	-	-	-	368	848
Bayern	24	22	-	-	-	-	-	138	254
Berlin	1	-	-	-	1	-	-	-	48
Brandenburg	6	-	-	-	-	-	-	35	195
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	28	80
Hamburg	17	-	-	-	74	91	-	12	516
Hessen	17	16	-	-	-	-	-	126	190
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Niedersachsen	113	15	-	-	9	18	-	146	807
Nordrhein-Westfalen	747	189	7	-	4	2	-	2 005	3 429
Rheinland-Pfalz	37	69	1	-	18	1	-	439	706
Saarland	5	-	8	-	-	-	-	64	79
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Sachsen-Anhalt	21	0	-	-	12	28	-	71	257
Schleswig-Holstein	1	-	-	-	1	31	-	4	154
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 595	597	126	1	30	5	-	1 345	9 546
Insgesamt	6 664	1 009	142	1	149	177	-	4 783	17 111

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2003 nach Ein- und Ausladeländern  
 Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	22,1	4,9	-	0,6	0,3	-	28,7	-	4,2
Bayern	1,5	3,6	-	-	0,5	-	2,4	-	-
Berlin	-	-	0,1	1,4	0,2	0,4	-	-	1,3
Brandenburg	-	-	3,6	1,5	0,4	-	-	-	1,2
Bremen	0,5	0,7	-	1,7	2,1	-	-	-	1,7
Hamburg	0,6	-	-	0,1	0,0	-	-	-	62,6
Hessen	3,9	0,1	-	-	0,9	-	0,1	-	0,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1,0	-	0,6	5,4	13,9	14,9	0,7	-	31,6
Nordrhein-Westfalen	31,4	24,6	24,5	1,2	3,5	1,2	37,1	-	37,3
Rheinland-Pfalz	7,3	2,5	-	1,1	0,7	1,5	4,8	-	5,4
Saarland	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,3
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	2,7	0,8	1,0	12,1	-	-	12,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,3	0,5	6,5	-	-	12,4
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	345,7	144,1	11,2	9,8	7,9	4,0	126,6	-	75,0
Insgesamt	414,0	180,6	42,6	24,4	32,6	40,7	200,4	-	246,0

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	
Baden-Württemberg	33,8	11,1	-	-	-	-	-	169,8	275,4
Bayern	19,0	4,3	-	-	-	-	-	73,3	104,7
Berlin	0,3	-	-	-	0,1	-	-	-	3,8
Brandenburg	3,6	-	-	-	-	-	-	7,6	18,0
Bremen	0,6	-	-	-	-	-	-	10,2	17,5
Hamburg	9,8	-	-	-	17,9	11,0	-	7,0	109,0
Hessen	5,2	1,7	-	-	-	-	-	49,8	62,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
Niedersachsen	34,2	10,2	-	-	3,2	5,3	-	43,6	164,6
Nordrhein-Westfalen	51,3	37,4	3,0	-	1,8	1,6	-	235,1	491,1
Rheinland-Pfalz	11,7	3,3	0,8	-	11,6	0,4	-	161,1	212,4
Saarland	2,7	-	0,1	-	-	-	-	33,0	36,6
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
Sachsen-Anhalt	9,6	0,1	-	-	0,1	6,1	-	36,2	81,4
Schleswig-Holstein	0,8	-	-	-	0,5	2,2	-	2,9	26,1
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	614,9	220,3	67,0	0,1	12,1	2,7	-	848,3	2 489,8
Insgesamt	797,5	288,5	70,9	0,1	47,2	29,3	-	1 678,0	4 092,9

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.