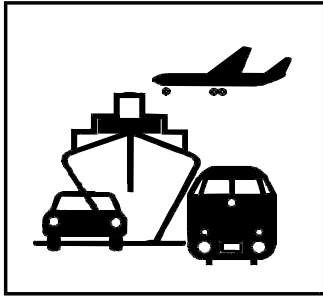


Verkehr

Binnenschifffahrt



November 2003

Erscheinungsfolge: monatlich
Aktualisiert am 22. März 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

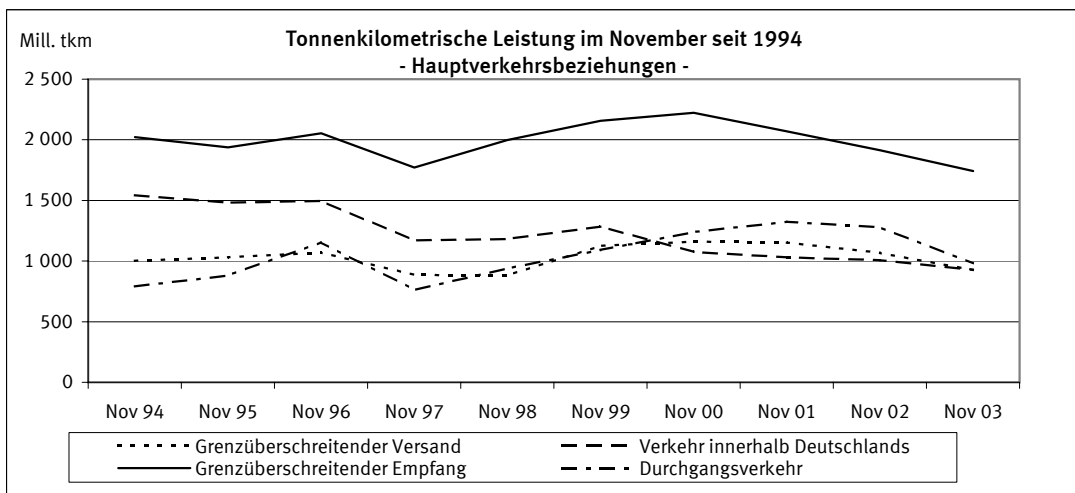
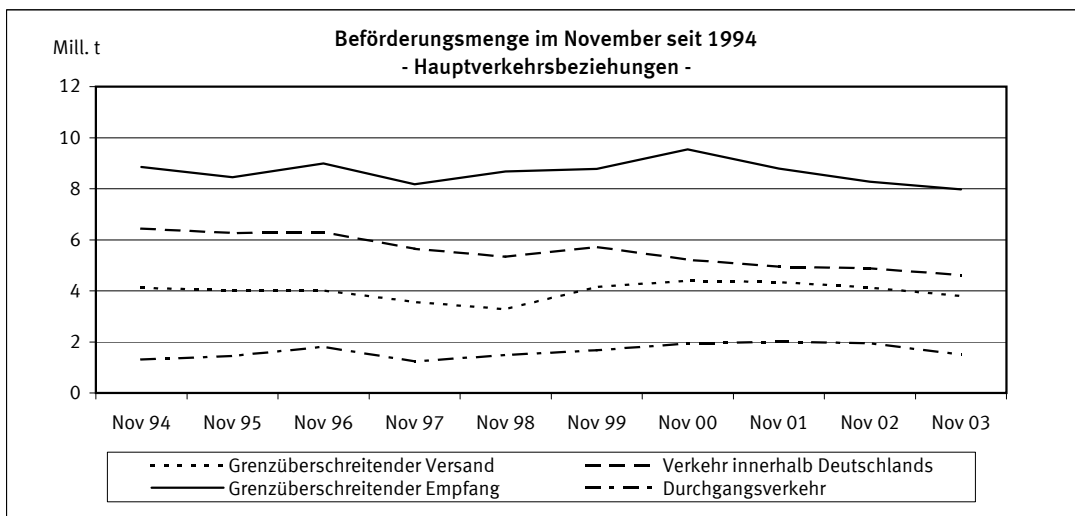
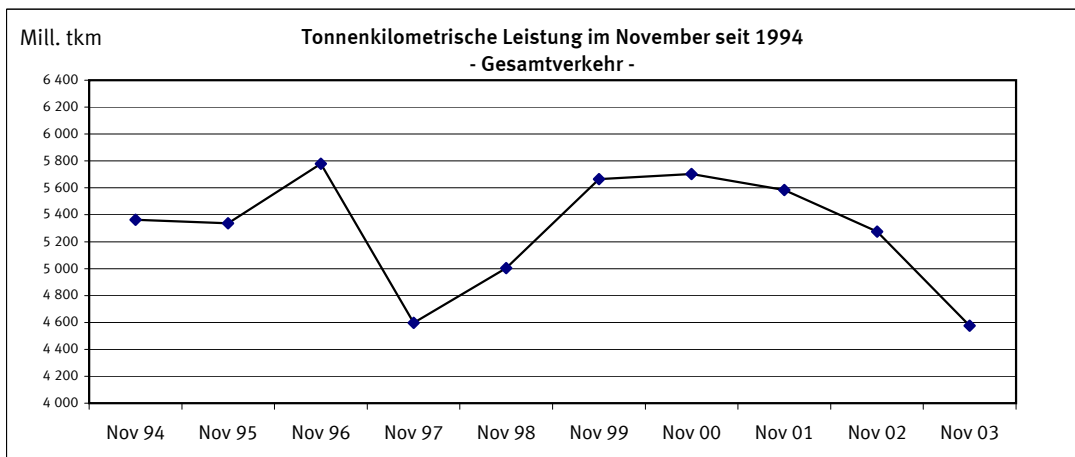
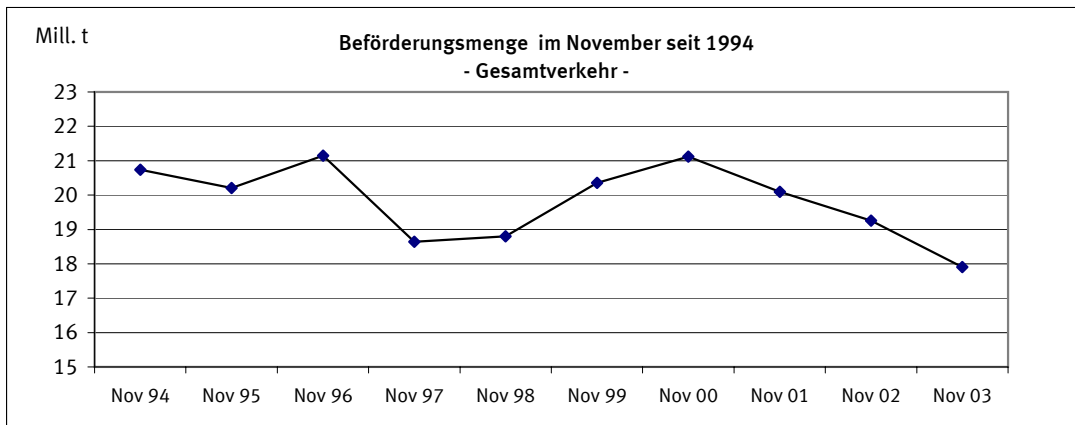
- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern
1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
November 2001	E	1 692,4	602,1	408,3	236,4	332,4	321,6	1 065,9	-	1 120,4	6 149,0	1 220,7	272,7	16,4	152,1	148,9	13 739,3
	V	1 348,5	404,8	9,2	286,6	129,8	438,0	256,1	0,8	896,2	4 089,8	871,0	89,1	12,5	364,7	188,5	9 385,5
	% ¹⁾	-4,2	-16,4	+0,8	-15,0	+7,3	-9,8	-4,4	-98,2	+1,7	-2,7	-10,2	-10,1	+401,7	-11,6	-16,4	-5,0
Dezember 2001	E	1 409,1	406,3	358,7	180,6	268,0	372,9	876,8	0,0	904,3	5 621,6	1 078,0	158,4	12,6	118,4	162,9	11 928,4
	V	983,3	267,2	15,7	212,9	104,3	474,1	184,7	0,0	697,6	3 223,7	631,7	79,3	13,9	238,2	214,1	7 340,7
	% ¹⁾	-8,3	-28,4	-5,8	-20,2	-2,7	+13,8	-10,6	-99,9	-8,1	-9,3	-7,8	-18,6	+661,5	-21,5	+11,8	-9,1
Insgesamt 2001	E	20 143,2	6 750,8	3 844,5	1 973,1	3 840,5	4 175,5	12 444,2	10,0	13 232,2	74 283,0	15 330,4	2 460,2	127,8	1 880,1	1 894,8	162 390,3
	V	15 802,3	4 741,2	2 105,5	2 921,7	1 761,7	6 135,6	2 561,4	27,7	10 282,8	44 806,4	9 673,0	820,0	154,5	4 097,5	2 565,3	106 561,5
	% ¹⁾	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	+10,5	+5,6	-7,4	-80,5	+0,8	-3,9	-3,5	-18,0	+0,3	-10,8	+7,6	-3,6
Januar 2002	E	1 347,9	285,5	213,3	66,5	294,1	312,1	801,3	-	830,1	5 975,2	1 057,9	207,8	6,8	112,9	132,5	11 644,1
	V	1 138,1	96,4	2,2	201,4	120,8	328,6	221,3	-	812,8	3 658,4	604,5	68,0	20,9	274,3	178,1	7 725,8
	% ¹⁾	-6,3	-49,8	-44,6	-30,1	-8,7	-4,1	-13,2	*	-6,3	-8,9	-21,5	-8,8	+124,1	-20,0	-3,3	-12,2
Februar 2002	E	1 470,0	382,2	308,4	138,9	281,4	360,5	919,3	-	834,6	5 742,3	1 182,3	156,3	10,6	115,3	130,5	12 032,5
	V	1 215,4	226,4	13,9	188,9	106,8	410,0	181,2	-	806,8	3 383,7	669,0	64,9	24,9	367,4	166,7	7 826,0
	% ¹⁾	-4,6	-17,9	-9,4	-1,6	-17,5	+14,5	-4,1	-	-0,5	-5,7	-7,0	-6,2	+66,7	+4,1	-1,7	-4,9
März 2002	E	1 571,0	454,1	278,3	167,3	308,3	363,1	912,5	-	949,3	6 084,3	1 255,6	143,1	14,1	115,6	141,2	12 757,6
	V	1 270,4	328,3	16,0	201,6	108,3	456,2	194,0	-	878,4	3 817,3	781,4	60,5	32,8	318,3	195,2	8 658,5
	% ¹⁾	+15,1	+10,4	-21,6	-26,8	-7,5	-9,8	-1,3	*	-5,9	-2,9	+15,4	-6,9	+35,1	-12,7	-15,3	-0,8
April 2002	E	1 734,1	618,8	240,2	226,7	324,7	317,3	963,0	-	1 109,4	6 376,5	1 306,2	229,0	13,6	132,4	163,8	13 755,8
	V	1 464,6	425,5	7,6	203,1	138,8	526,1	236,1	-	792,6	4 017,6	892,8	54,8	40,9	369,0	196,4	9 365,8
	% ¹⁾	+2,8	+1,3	-32,0	+15,6	+2,2	+5,9	-7,2	*	+1,5	+0,9	+5,2	-12,9	+94,8	+11,9	+9,3	+1,3
Mai 2002	E	1 715,8	499,6	259,1	162,0	309,2	310,2	1 004,4	-	1 302,5	6 240,3	1 284,5	228,4	11,2	136,7	175,8	13 639,6
	V	1 374,1	362,8	37,1	193,2	138,1	501,6	224,2	-	976,3	3 740,6	854,0	46,7	27,2	390,5	211,7	9 078,1
	% ¹⁾	-16,9	-28,3	-15,2	-16,3	-11,3	-8,1	-4,4	*	+5,6	-2,6	-5,8	-23,4	+17,9	+1,8	-8,1	-6,8
Juni 2002	E	1 700,3	564,0	191,4	173,1	302,1	348,4	933,0	-	1 196,3	6 045,9	1 206,0	121,6	17,2	151,5	149,7	13 100,5
	V	1 286,1	369,1	39,5	128,3	136,0	502,0	188,2	-	856,9	3 749,8	820,2	31,4	19,8	378,0	169,1	8 674,7
	% ¹⁾	-1,0	-17,6	-19,8	-26,3	-17,4	-14,6	-10,2	*	+0,0	+5,7	-2,1	-7,5	+94,3	+2,8	-25,0	-1,6
Juli 2002	E	1 766,1	624,5	117,4	153,4	273,5	228,2	1 047,9	1,2	1 248,8	6 476,6	1 379,4	151,2	14,6	190,6	176,8	13 850,1
	V	1 373,1	443,0	30,0	121,0	119,2	548,8	208,4	-	872,9	3 486,6	826,9	40,8	8,6	304,0	184,1	8 567,4
	% ¹⁾	-2,3	-8,0	-17,2	-15,9	-15,6	-28,3	-5,9	-87,1	+0,5	+4,0	-5,7	-39,1	-6,1	-16,7	-11,3	-3,1
August 2002	E	1 755,2	528,3	186,5	223,5	260,2	304,6	916,1	-	1 122,8	6 435,7	1 363,1	148,2	4,9	133,3	172,9	13 555,3
	V	1 488,2	384,7	7,1	172,5	156,7	418,9	181,2	-	870,2	3 734,4	810,1	58,9	1,4	350,2	185,1	8 819,5
	% ¹⁾	+0,1	-24,4	-26,2	+18,4	-9,9	-32,2	-20,3	*	-13,4	+2,4	-1,8	-22,6	-24,3	-12,9	-21,4	-5,6
September 2002	E	1 730,0	586,1	244,8	349,0	265,3	250,2	927,6	-	1 266,3	6 119,8	1 169,6	159,6	20,0	178,2	211,8	13 478,0
	V	1 414,7	347,4	22,5	163,3	148,3	589,1	226,0	-	925,8	3 995,1	799,7	67,8	7,1	409,3	171,0	9 287,2
	% ¹⁾	+2,9	-4,2	-21,7	+17,2	-8,8	-1,3	-8,6	*	+14,2	+5,6	-5,4	+0,0	+9,6	+24,3	+5,7	+3,3
Oktober 2002	E	1 961,5	620,1	320,9	230,6	272,9	297,1	1 017,0	0,1	1 257,1	6 615,6	1 295,0	210,0	6,7	209,2	206,9	14 520,7
	V	1 557,3	423,9	35,0	238,6	158,8	622,2	256,2	-	917,8	4 330,0	869,3	52,5	8,5	433,7	190,0	10 093,8
	% ¹⁾	+9,2	+17,0	-1,1	+3,1	-17,4	+17,8	-7,4	-92,2	+2,0	+2,7	-4,4	-0,2	-28,3	+15,4	+22,6	+3,3
November 2002	E	1 570,1	448,1	338,4	162,7	262,5	279,8	916,8	0,3	1 260,8	6 201,0	1 174,6	137,9	21,1	203,3	181,3	13 158,6
	V	1 150,9	337,5	6,4	268,1	137,0	530,2	248,9	-	894,4	3 990,3	788,7	66,8	13,2	461,0	206,8	9 100,3
	% ¹⁾	-10,5	-22,0	-17,4	-17,6	-13,6	+6,6	-11,8	-58,3	+6,9	-0,5	-6,1	-43,4	+18,7	+28,5	+15,0	-3,7
Dezember 2002	E	1 373,9	478,3	230,1	90,4	253,9	243,2	802,9	-	943,6	6 160,7	1 187,6	160,3	18,2	134,1	113,3	12 190,4
	V	1 068,0	280,5	1,7	198,6	134,3	393,3	197,9	0,5	651,1	3 143,2	697,6	49,5	5,7	199,1	166,2	7 187,2
	% ¹⁾	+2,1	+12,7	-38,1	-26,5	+4,3	-24,8	-5,7	*	-0,5	+5,2	+10,3	-11,7	-9,7	-6,6	-25,9	+0,6
Insgesamt 2002	E	19 695,8	6 089,3	2 928,7	2 144,2	3 408,0	3 614,8	11 161,6	1,6	13 321,4	74 473,9	14 861,9	2 053,4	159,0	1 813,1	1 956,4	157 683,3
	V	15 801,0	4 025,5	219,2	2 278,4	1 603,3	5 826,9	2 563,4	0,5	10 256,0	45 047,2	9 414,0	662,6	211,1	4 254,8	2 220,3	104 384,2
	% ¹⁾	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5	-94,4	+0,3	+0,4	-2,9	-17,2	+31,1	+1,5	-6,4	-2,6
Januar 2003	E	1 296,3	396,6	153,3	36,5	236,7	231,2	730,2	-	820,7	6 055,9	1 111,4	184,9	7,1	120,4	123,9	11 505,3
	V	1 136,8	239,7	13,4	174,8	123,1	338,3	199,9	-	730,2	3 485,2	656,4	71,3	5,5	223,7	143,7	7 542,1
	% ¹⁾	-2,1	+66,6	-22,7	-21,1	-13,3	-11,1	-9,0	-	-5,6	-1,0	+6,3	-7,1	-54,6	-11,1	-13,8	-1,7
Februar 2003	E	1 519,7	472,8	170,5	62,3	240,0	318,0	736,8	-	992,0	6 222,0	1 102,8	267,2	20,1	158,1	167,2	12 449,5
	V	1 355,4	295,8	13,0	166,5	162,2	475,9	181,4	-	793,1	3 653,7	792,0	70,8	16,8	351,3	179,0	8 506,7
	% ¹⁾	+7,1	+26,3	-43,1	-30,2	+3,6	+3,0	-16,6	-	+8,8	+8,2	+2,3	+52,8	+3,9	+5,5	+16,5	+5,5
März 2003	E	1 764,4	549,4	250,7	141,9	279,8	364,8	955,6	-	1 202,9	6 695,4	1 166,0	244,8	13,9	157,2	136,7	13 923,5
	V	1 426,3	360,5	3,3	223,6	159,2	458,4	207,8	-	928,7	4 028,5	840,9	71,9	33,0	399,8	214,8	9 356,7
	% ¹⁾	+12,3	+16,3	-13,7	-0,9	+5,4	+0,5	+5,1	-	+16,6	+8,3	-1,5	+55,6	+0,0	+28,4	+4,5	+8,7
April 2003	E	1 494,0	586,3	299,9	159,9	254,7	377,5	992,6	-	1 225,4	6 288,7	1 248,3	148,9	10,9	160,8	140,5	13 388,3
	V	1 357,6	431,5	1,5	206,3	157,7	522,9	202,2	-	939,0	3 894,6	847,8	74,3	18,2	411,2	163,2	9 227,9
	% ¹⁾	-10,9	-2,5	+21,6	-14,8	-11,1	+6,8	-0,4	-	+13,8	-2,0	-4,7	-21,4	-46,5	+14,1	-15,7	-2,2
Mai 2003	E	1 843,1	565,7	238,9	187,5	273,2	322,1	1 066,8	-	1 171,3	6 887,2	1 373,8	162,7	8,6	180,2	124,6	14 405,8
	V	1 540,3	433,7	1,5	174,2	193,7	474,8	196,6	0,4	887,6	3 916,6	859,9	92,2	5,9	399,5	185,4	9 362,3
	% ¹⁾	+9,5	+15,9	-18,8	+1,8	+4,4	-1,8	+2,8	*	-9,7	+8,2	+4,5	-7,3	-62,2	+10,0	-20,0	+4,6
Juni 20																	



Gegenstand der Nachweisung		November 2002	Oktober 2003	November 2003	Januar bis November				
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut		%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 887	4 791	4 629	51 719	49 292	2 428-	4,7-	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	509	446	390	5 154	4 441	713-	13,8-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 378	4 345	4 240	46 565	44 850	1 715-	3,7-	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 272	8 607	7 971	93 774	90 789	2 984-	3,2-	
	Versand	4 143	3 922	3 800	45 760	42 682	3 078-	6,7-	
	Zusammen	17 302	17 320	16 400	191 253	182 763	8 490-	4,4-	
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 957	1 596	1 510	23 073	20 124	2 949-	12,8-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	19 259	18 916	17 910	214 326	202 888	11 438-	5,3-	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	7 020	7 143	6 518	78 417	73 571	4 846-	6,2-	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 008,7	915,3	927,6	10 803,0	10 059,3	743,7-	6,9-	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,0	7,5	7,3	123,4	98,1	25,3-	20,5-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	997,7	907,7	920,4	10 679,6	9 961,2	718,4-	6,7-	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 914,8	1 723,8	1 741,8	21 806,8	20 384,2	1 422,7-	6,5-	
	Versand	1 069,9	963,1	925,7	11 824,7	10 857,2	967,5-	8,2-	
	Zusammen	3 993,4	3 602,3	3 595,2	44 434,5	41 300,7	3 133,9-	7,1-	
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 280,4	959,4	981,2	14 806,0	12 760,7	2 045,2-	13,8-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 273,8	4 561,6	4 576,4	59 240,5	54 061,4	5 179,1-	8,7-	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 802,4	1 616,5	1 591,7	20 293,2	18 642,0	1 651,3-	8,1-	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		886	533	553	9 435	8 675	760-	8,1-	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 406	1 188	1 421	14 415	13 686	729-	5,1-	
Feste mineralische Brennstoffe		2 855	2 959	2 803	29 235	27 799	1 436-	4,9-	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 206	3 126	2 905	36 482	34 342	2 140-	5,9-	
Erze und Metallabfälle		3 099	2 922	2 693	33 262	32 523	739-	2,2-	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		993	1 011	975	11 723	11 329	393-	3,4-	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 709	4 180	3 420	44 710	39 764	4 946-	11,1-	
Düngemittel		564	487	597	6 002	5 605	396-	6,6-	
Chemische Erzeugnisse		1 471	1 380	1 375	16 693	15 877	816-	4,9-	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		278	308	284	3 123	3 401	278+	8,9+	
Besondere Transportgüter ¹⁾		792	822	884	9 247	9 886	640+	6,9+	
	Insgesamt	19 259	18 916	17 910	214 326	202 888	11 438-	5,3-	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,6	2,8	3,1	4,4	4,3	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		7,3	6,3	7,9	6,7	6,7	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		14,8	15,6	15,6	13,6	13,7	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,6	16,5	16,2	17,0	16,9	X	X	
Erze und Metallabfälle		16,1	15,4	15,0	15,5	16,0	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,2	5,3	5,4	5,5	5,6	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		19,3	22,1	19,1	20,9	19,6	X	X	
Düngemittel		2,9	2,6	3,3	2,8	2,8	X	X	
Chemische Erzeugnisse		7,6	7,3	7,7	7,8	7,8	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,4	1,6	1,6	1,5	1,7	X	X	
Besondere Transportgüter ¹⁾		4,1	4,3	4,9	4,3	4,9	X	X	
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.1 Güterbeförderung im November 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang		Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	99,5	0,6	99,0	124,1	165,8	X	389,4	-	1,3	1,2
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	-	-	-	0,9	-	X	0,9	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	4,0	-	4,0	0,1	0,6	X	4,7	-	-	-
05	Holz und Kork	3,9	-	3,9	7,5	20,1	X	31,4	-	-	0,3
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,5	-	0,5	0,2	1,0	X	1,6	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	107,9	0,6	107,3	132,7	187,5	124,4	552,6	-	1,3	1,5
11	Zucker	0,0	-	0,0	0,0	10,0	X	10,0	-	-	-
12	Getränke	0,1	-	0,1	1,2	0,0	X	1,3	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,8	-	0,8	4,7	2,8	X	8,3	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,8	-	0,8	3,9	3,1	X	7,8	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,7	-	6,7	1,9	19,0	X	27,7	-	-	-
17	Futtermittel	133,0	10,9	122,1	242,9	208,8	X	584,7	-	-	-
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	137,0	11,5	125,5	393,5	68,9	X	599,4	-	2,4	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	278,4	22,4	256,0	648,1	312,6	182,2	1 421,4	-	2,4	-
21	Steinkohle und -briketts	540,5	48,1	492,5	1 716,4	10,1	X	2 267,0	-	-	0,3
22	Braunkohle, -briketts und Torf	152,8	-	152,8	0,8	52,8	X	206,4	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	8,4	3,3	5,2	81,3	21,8	X	111,5	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	701,7	51,3	650,4	1 798,5	84,6	218,1	2 802,9	-	-	0,3
31	Rohes Erdöl	1,5	-	1,5	1,2	-	X	2,6	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 091,0	51,7	1 039,3	992,2	113,9	X	2 197,2	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	45,1	7,7	37,4	55,0	30,8	X	130,9	-	2,7	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	84,5	-	84,5	166,6	52,1	X	303,3	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 222,1	59,4	1 162,7	1 215,0	196,9	271,5	2 905,5	-	2,7	-
41	Eisenerze	2,5	-	2,5	1 875,1	17,2	X	1 894,8	-	-	1,2
45	NE-Metallerze, -abfälle	7,1	0,7	6,4	145,0	16,6	X	168,7	-	-	5,9
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	230,1	14,4	215,7	135,8	153,1	X	519,0	-	1,3	3,6
4	Erze und Metallabfälle	239,7	15,1	224,7	2 155,8	186,9	110,2	2 692,7	-	1,3	10,7
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	2,1	-	2,1	70,7	2,3	X	75,1	-	4,0	-
52	Stahlhalbzeug	4,5	-	4,5	28,3	74,6	X	107,3	-	1,8	0,7
53	Stab- und Formstahl, Draht	55,6	-	55,6	61,6	67,7	X	184,9	-	4,3	5,1
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	16,5	0,8	15,7	54,1	296,7	X	367,4	-	4,4	18,2
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,0	-	0,0	5,9	15,6	X	21,5	-	-	2,1
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	2,6	-	2,6	72,4	15,1	X	90,2	-	10,6	5,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	81,3	0,8	80,5	293,0	472,0	129,0	975,3	-	25,1	31,1
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 001,6	180,3	821,3	270,2	810,2	X	2 082,0	-	1,5	14,9
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	125,3	2,2	123,1	154,4	108,0	X	387,7	-	-	0,6
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	207,6	19,1	188,5	163,4	171,8	X	542,8	-	-	-
64	Zement und Kalk	21,6	-	21,6	14,8	53,7	X	90,1	-	-	-
65	Gips	22,1	-	22,1	3,9	66,5	X	92,5	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	4,6	-	4,6	22,5	13,1	X	40,2	-	-	0,1
6	Steine und Erden	1 382,9	201,6	1 181,3	629,2	1 223,3	184,2	3 419,6	-	1,5	15,6
71	Natürliche Düngemittel	15,6	-	15,6	10,9	19,2	X	45,6	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	109,5	1,7	107,8	253,9	140,0	X	503,5	-	0,5	2,7
7	Düngemittel	125,1	1,7	123,4	264,8	159,2	47,8	596,9	-	0,5	2,7
81	Chemische Grundstoffe	175,6	12,0	163,6	208,2	206,0	X	589,8	-	0,0	2,8
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	46,3	-	46,3	91,4	11,0	X	148,7	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	45,8	5,6	40,2	44,0	73,9	X	163,8	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	69,9	11,8	58,1	114,9	9,6	X	194,4	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	28,9	3,9	25,1	80,1	138,3	X	247,4	-	-	0,2
8	Chemische Erzeugnisse	366,6	33,3	333,3	538,6	438,8	31,2	1 375,2	-	0,0	3,0
91	Fahrzeuge	13,0	2,7	10,3	6,7	41,5	X	61,3	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	2,2	X	2,2	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	4,9	0,0	4,8	8,7	42,5	X	56,0	-	-	-
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	1,6	-	1,6	5,9	9,9	X	17,4	-	0,1	0,7
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	5,4	-	5,4	11,1	7,8	X	24,3	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	0,6	-	0,6	0,9	0,7	X	2,2	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	10,2	-	10,2	18,6	90,4	X	119,1	-	-	8,1
99	Besondere Transportgüter 3)	88,0	0,6	87,4	243,2	343,3	X	674,6	-	6,4	13,7
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	123,6	3,4	120,3	295,1	538,3	211,2	1 168,2	-	6,6	22,5
	Insgesamt	4 629,3	389,6	4 239,7	7 971,0	3 800,1	1 509,8	17 910,3	-	41,5	87,3

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2002	Oktober 2003	November 2003	Januar bis November			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 811	1 905	2 453	21 438	24 822	3 384+	15,8+
30' beladen	Anzahl	6	5	-	78	5	73-	93,6-
40' beladen	Anzahl	1 690	2 175	2 354	19 780	22 818	3 038+	15,4+
	Zusammen	5 200	6 263	7 161	61 115	70 466	9 351+	15,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	59 297	77 301	89 133	699 549	884 867	185 318+	26,5+
20' leer	Anzahl	1 515	1 793	2 152	14 991	18 580	3 589+	23,9+
30' leer	Anzahl	192	-	85	1 318	1 117	201-	15,3-
40' leer	Anzahl	1 613	2 075	1 915	17 670	20 920	3 250+	18,4+
	Zusammen	5 030	5 943	6 110	52 310	62 096	9 786+	18,7+
	Insgesamt	10 230	12 206	13 271	113 425	132 562	19 137+	16,9+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 206	5 773	5 514	62 378	69 254	6 876+	11,0+
30' beladen	Anzahl	107	117	82	1 200	1 376	176+	14,7+
40' beladen	Anzahl	7 438	8 705	8 309	86 821	99 767	12 946+	14,9+
	Zusammen	20 250	23 363	22 262	237 880	270 919	33 039+	13,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	181 248	223 804	204 706	2 164 325	2 508 017	343 692+	15,9+
20' leer	Anzahl	9 402	9 359	9 327	101 938	108 027	6 089+	6,0+
30' leer	Anzahl	184	119	122	1 260	1 190	70-	5,6-
40' leer	Anzahl	8 495	8 083	8 437	94 649	98 524	3 875+	4,1+
	Zusammen	26 673	25 709	26 391	293 169	306 913	13 744+	4,7+
	Insgesamt	46 923	49 072	48 653	531 049	577 832	46 783+	8,8+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	14 683	13 903	14 747	158 864	167 642	8 778+	5,5+
30' beladen	Anzahl	436	510	532	4 125	5 322	1 197+	29,0+
40' beladen	Anzahl	14 874	14 614	15 783	167 255	176 154	8 899+	5,3+
	Zusammen	45 095	43 911	47 126	499 683	528 077	28 394+	5,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	506 578	481 258	526 020	5 472 463	5 906 422	433 959+	7,9+
20' leer	Anzahl	1 898	2 666	2 082	20 175	22 931	2 756+	13,7+
30' leer	Anzahl	1	5	152	93	338	245+	263,4+
40' leer	Anzahl	2 985	4 077	3 250	25 613	33 852	8 239+	32,2+
	Zusammen	7 870	10 828	8 810	71 544	91 144	19 600+	27,4+
	Insgesamt	52 965	54 739	55 936	571 227	619 221	47 994+	8,4+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	21 700	21 581	22 714	242 680	261 718	19 038+	7,8+
30' beladen	Anzahl	549	632	614	5 403	6 703	1 300+	24,1+
40' beladen	Anzahl	24 002	25 494	26 446	273 856	298 739	24 883+	9,1+
	Zusammen	70 545	73 537	76 549	798 678	869 462	70 784+	8,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	747 123	782 363	819 859	8 336 337	9 299 306	962 969+	11,6+
20' leer	Anzahl	12 815	13 818	13 561	137 104	149 538	12 434+	9,1+
30' leer	Anzahl	377	124	359	2 671	2 645	26-	1,0-
40' leer	Anzahl	13 093	14 235	13 602	137 932	153 296	15 364+	11,1+
	Zusammen	39 573	42 480	41 311	417 023	460 153	43 130+	10,3+
	Insgesamt	110 118	116 017	117 860	1 215 701	1 329 615	113 914+	9,4+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	2 629	2 658	3 185	34 325	36 478	2 153+	6,3+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	2 967	3 866	5 891	42 319	45 278	2 959+	7,0+
	Zusammen	8 563	10 390	14 967	118 963	127 034	8 071+	6,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	91 234	100 275	123 130	1 197 299	1 271 306	74 007+	6,2+
20' leer	Anzahl	1 034	925	1 226	13 939	13 229	710-	5,1-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 674	3 106	1 902	23 931	23 944	13+	0,1+
	Zusammen	4 382	7 137	5 030	61 801	61 117	684-	1,1-
	Insgesamt	12 945	17 527	19 997	180 764	188 151	7 387+	4,1+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	24 329	24 239	25 899	277 005	298 196	21 191+	7,7+
30' beladen	Anzahl	549	632	614	5 403	6 703	1 300+	24,1+
40' beladen	Anzahl	26 969	29 360	32 337	316 175	344 017	27 842+	8,8+
	Zusammen	79 108	83 927	91 516	917 641	996 496	78 855+	8,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	838 357	882 638	942 989	9 533 636	10 570 612	1 036 976+	10,9+
20' leer	Anzahl	13 849	14 743	14 787	151 043	162 767	11 724+	7,8+
30' leer	Anzahl	377	124	359	2 671	2 645	26-	1,0-
40' leer	Anzahl	14 767	17 341	15 504	161 863	177 240	15 377+	9,5+
	Zusammen	43 955	49 617	46 341	478 824	521 270	42 446+	8,9+
	Insgesamt	123 063	133 544	137 857	1 396 465	1 517 766	121 301+	8,7+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	4 951	4 545	5 010	56 085	59 020	2 935+	5,2+
30' beladen	Anzahl	3	58	35	350	499	149+	42,6+
40' beladen	Anzahl	5 566	5 340	5 336	61 126	64 491	3 365+	5,5+
	Zusammen	16 088	15 316	15 739	178 880	188 791	9 911+	5,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	158 745	166 385	174 130	1 774 691	2 018 937	244 246+	13,8+
20' leer	Anzahl	2 808	3 800	3 862	30 128	35 408	5 280+	17,5+
30' leer	Anzahl	107	-	3	516	535	19+	3,7+
40' leer	Anzahl	2 675	3 069	2 806	29 044	34 351	5 307+	18,3+
	Zusammen	8 319	9 938	9 479	88 992	104 914	15 922+	17,9+
	Insgesamt	24 407	25 254	25 218	267 872	293 705	25 833+	9,6+

2.3 Güter- und Containerverkehr im November 2003 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
				Versand=Empfang					
Deutschland	Beladene Container	TEU	6 646	-	6 646	3 499	5 594	-	15 739
	-darin beförderte Güter	Tonnen	82 919	-	82 919	31 807	59 404	-	174 130
	Leere Container	TEU	4 169	110	4 059	4 523	787	-	9 479
	Container zusammen	Tonnen	21 630	220	21 410	16 043	12 753	-	50 426
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 662 526	307 739	3 354 787	1 888 844	509 718	232 195	6 293 283
Belgien	Beladene Container	TEU	76	-	76	1 819	3 991	2 226	8 112
	-darin beförderte Güter	Tonnen	874	-	874	15 971	45 096	19 526	81 467
	Leere Container	TEU	6	-	6	1 805	606	887	3 304
	Container zusammen	Tonnen	164	-	164	7 246	9 193	6 226	22 829
	Güter nicht in Containern	Tonnen	99 462	7 195	92 267	486 988	316 435	301 986	1 204 871
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 804	6 804	-	45 348	51 527	10 199	113 878
Luxemburg	Beladene Container	TEU	11	-	11	-	-	-	11
	-darin beförderte Güter	Tonnen	57	-	57	-	-	-	57
	Leere Container	TEU	498	-	498	-	-	-	498
	Container zusammen	Tonnen	1 018	-	1 018	-	-	-	1 018
	Güter nicht in Containern	Tonnen	35 283	2 223	33 060	53 291	12 917	3 090	104 581
Niederlande	Beladene Container	TEU	428	1	427	16 321	36 575	11 126	64 450
	-darin beförderte Güter	Tonnen	5 283	21	5 262	148 518	408 667	88 264	650 732
	Leere Container	TEU	1 357	169	1 188	18 822	7 339	3 407	30 925
	Container zusammen	Tonnen	3 569	340	3 229	70 261	87 808	29 066	190 704
	Güter nicht in Containern	Tonnen	656 070	65 011	591 059	4 825 863	2 114 826	663 455	8 260 214
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	40	-	40	-	-	-	40
	Container zusammen	Tonnen	80	-	80	-	-	-	80
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 430	-	2 430	36 373	23 525	16 326	78 654
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	10 954	-	10 954	1 735	-	-	12 689
Zusammen	Beladene Container	TEU	7 161	1	7 160	21 639	46 160	13 352	88 312
	-darin beförderte Güter	Tonnen	89 133	21	89 112	196 296	513 167	107 790	906 386
	Leere Container	TEU	6 070	279	5 791	25 150	8 732	4 294	44 246
	Container zusammen	Tonnen	26 461	560	25 901	93 550	109 754	35 292	265 057
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 473 529	388 972	4 084 557	7 338 442	3 028 948	1 227 251	16 068 170
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	8 897	7 047	-	15 944
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	13 536	-	13 536	179 160	30 385	8 818	231 899
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	3 018	1 692	-	4 710
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	621	957	1 615	3 193
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	8 370	12 656	15 340	36 366
	Leere Container	TEU	40	40	-	849	78	736	1 703
	Container zusammen	Tonnen	80	80	-	2 940	2 070	4 702	9 792
	Güter nicht in Containern	Tonnen	12 448	-	12 448	61 528	30 228	84 570	188 774
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	2	9	-	11
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	40	197	-	237
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4	18	-	22
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 909	-	7 909	12 630	20 210	3 732	44 481
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	621	-	621	13 327	9 422	10 357	33 727
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	392	-	-	392
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	784	-	-	784
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 625	-	5 625	52 023	34 324	11 956	103 928
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 161	1	7 160	22 262	47 126	14 967	91 516
	-darin beförderte Güter	Tonnen	89 133	21	89 112	204 706	526 020	123 130	942 989
	Leere Container	TEU	6 110	319	5 791	26 391	8 810	5 030	46 341
	Container zusammen	Tonnen	26 541	640	25 901	97 278	111 842	39 994	275 655
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 513 668	388 972	4 124 696	7 669 025	3 162 256	1 346 684	16 691 633

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2002	Oktober 2003	November 2003	Januar bis November			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	9 982	11 981	11 753	112 609	120 038	7 429+	6,6+
	Tragf.	15 161,0	18 899,3	18 373,4	172 555,3	189 006,0	16 450,6+	9,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	9 622,1	10 451,9	9 832,9	108 488,7	106 079,9	2 408,7-	2,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 546	4 190	3 948	40 605	41 302	697+	1,7+
	Tragf.	4 799,7	5 889,4	5 513,8	56 281,0	57 845,8	1 564,9+	2,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 462,7	3 812,2	3 338,4	39 934,3	37 079,3	2 854,9-	7,2-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 807	3 523	3 396	31 984	35 288	3 304+	10,3+
	Tragf.	4 597,5	5 925,0	5 734,2	52 125,5	58 819,7	6 694,3+	12,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 707,3	3 641,0	3 404,8	41 389,5	39 171,0	2 218,4-	5,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 483	1 811	1 711	16 655	18 268	1 613+	9,7+
	Tragf.	2 198,8	2 741,6	2 555,2	24 469,5	27 235,5	2 766,0+	11,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 805,2	1 819,8	1 664,4	19 916,6	19 251,0	665,5-	3,3-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	47	102	88	818	819	1+	0,1+
	Tragf.	68,1	121,4	92,5	906,4	937,4	31,0+	3,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	48,4	70,2	55,2	580,5	588,6	8,1+	1,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	34	30	307	339	32+	10,4+
	Tragf.	4,2	23,9	18,4	210,4	251,7	41,4+	19,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	3,2	21,4	14,8	160,4	193,4	33,1+	20,6+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	2	3	1	12	17	5+	41,7+
	Tragf.	2,2	5,5	1,7	16,6	23,6	7,0+	42,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1,9	3,9	1,0	12,9	15,5	2,6+	20,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	1	-	11	11	0+	0,0+
	Tragf.	2,2	1,1	-	13,7	12,1	1,5-	11,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,9	0,9	-	10,8	8,0	2,8-	26,3-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 579	2 935	2 937	27 405	29 234	1 829+	6,7+
	Tragf.	4 434,0	5 192,0	5 395,3	48 259,7	55 200,2	6 940,5+	14,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 778,9	3 011,8	2 970,0	39 101,3	35 203,5	3 897,8-	10,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 215	1 338	1 388	12 939	12 870	69-	0,5-
	Tragf.	1 666,4	2 041,1	2 119,0	17 897,6	20 426,3	2 528,7+	14,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 369,6	1 198,5	1 202,3	14 041,0	12 988,8	1 052,3-	7,5-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	106	147	147	1 246	1 579	333+	26,7+
	Tragf.	173,0	251,5	265,1	2 139,1	2 722,4	583,3+	27,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	137,1	137,9	134,3	1 595,0	1 616,3	21,2+	1,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	66	69	75	644	798	154+	23,9+
	Tragf.	92,8	109,1	120,3	948,3	1 201,1	252,8+	26,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	72,3	62,6	65,5	758,7	761,8	3,2+	0,4+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	20	9	8	255	244	11-	4,3-
	Tragf.	7,7	4,6	3,1	113,6	111,1	2,4-	2,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	6,0	3,2	2,3	85,0	88,4	3,4+	4,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	1	1	2	18	16+	800,0+
	Tragf.	-	0,4	0,4	1,4	13,0	11,6+	837,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,4	0,3	0,4	11,2	10,8+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 543	18 700	18 330	174 329	187 219	12 890+	7,4+
	Tragf.	24 443,4	30 399,3	29 865,3	276 116,2	306 820,5	30 704,3+	11,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	17 301,7	17 319,9	16 400,5	191 252,9	182 763,2	8 489,6-	4,4-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 789	15 504	15 149	144 593	155 326	10 733+	7,4+
	Tragf.	19 758,5	24 824,4	24 107,6	224 680,8	247 825,7	23 144,9+	10,3+
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	13 329,4	14 092,9	13 237,7	149 878,1	145 251,0	4 627,1-	3,1-
	Anzahl	2 754	3 196	3 181	29 736	31 893	2 157+	7,3+
	Tragf.	4 684,9	5 574,9	5 757,7	51 435,4	58 994,8	7 559,4+	14,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 972,3	3 227,1	3 162,8	41 374,8	37 512,3	3 862,5-	9,3-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 314	7 444	7 153	71 163	73 606	2 443+	3,4+
	Tragf.	8 764,0	10 806,5	10 327,1	99 821,8	106 985,7	7 163,9+	7,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 714,8	6 915,7	6 285,6	74 822,1	70 293,6	4 528,5-	6,1-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 029	6 001	5 659	57 260	59 570	2 310+	4,0+
	Tragf.	6 998,5	8 631,0	8 068,9	80 750,5	85 081,3	4 330,9+	5,4+
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	5 267,8	5 631,9	5 002,8	59 850,8	56 330,4	3 520,5-	5,9-
	Anzahl	1 285	1 443	1 494	13 903	14 036	133+	1,0+
	Tragf.	1 765,5	2 175,6	2 258,1	19 071,4	21 904,3	2 833,0+	14,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 447,0	1 283,7	1 282,9	14 971,3	13 963,3	1 008,0-	6,7-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2003 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Verkehr der Verkehrsbezirke			Empfang	Versand	V=E	Empfang		Versand	
Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand	
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 767,1	308,0	3 459,1	1 936,7	581,9	232,2	6 517,8	-	5,5	15,8
Belgien	100,5	7,2	93,3	510,2	370,7	327,7	1 309,2	-	2,3	8,4
Frankreich	6,8	6,8	-	45,3	51,5	10,2	113,9	-	-	2,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	11,0	-	11,0	1,7	-	-	12,7	-	1,7	-
Luxemburg	36,4	2,2	34,1	53,3	12,9	3,1	105,7	-	-	-
Niederlande	664,9	65,4	599,6	5 044,6	2 611,3	780,8	9 101,7	-	22,0	46,3
Österreich	2,5	-	2,5	36,4	23,5	16,3	78,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 589,1	389,6	4 199,6	7 628,3	3 651,9	1 370,3	17 239,6	-	31,5	73,2
Bulgarien	-	-	-	8,9	7,0	-	15,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	13,5	-	13,5	179,2	30,4	8,8	231,9	-	-	1,6
Rumänien	-	-	-	3,0	1,7	-	4,7	-	-	-
Schweiz	12,5	0,1	12,4	72,8	45,0	104,6	234,9	-	-	-
Tschech. Republik	7,9	-	7,9	12,7	20,4	3,7	44,7	-	-	1,7
Ungarn	0,6	-	0,6	13,3	9,4	10,4	33,7	-	-	-
Übrige Flaggen	5,6	-	5,6	52,8	34,3	12,0	104,7	-	10,0	10,8
Insgesamt	4 629,3	389,6	4 239,7	7 971,0	3 800,1	1 509,8	17 910,3	-	41,5	87,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	734,0	6,2	727,8	461,7	196,9	199,1	1 591,7	-	0,5	2,8
Belgien	28,1	0,0	28,1	130,7	84,8	185,3	428,9	-	0,7	1,0
Frankreich	0,0	0,0	-	10,3	6,3	6,1	22,8	-	-	0,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,5	-	1,5	0,2	-	-	1,7	-	0,2	-
Luxemburg	9,0	0,0	9,0	15,1	2,4	2,4	28,9	-	-	-
Niederlande	145,5	1,0	144,5	1 029,3	578,6	479,6	2 233,1	-	2,4	6,2
Österreich	0,1	-	0,1	18,5	16,1	17,4	52,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	918,3	7,3	911,0	1 665,8	885,1	889,9	4 359,2	-	3,9	10,2
Bulgarien	-	-	-	0,7	0,6	-	1,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4,1	-	4,1	33,2	6,4	7,0	50,7	-	-	0,6
Rumänien	-	-	-	0,5	0,3	-	0,8	-	-	-
Schweiz	2,2	0,0	2,2	24,4	14,7	60,7	102,0	-	-	-
Tschech. Republik	2,0	-	2,0	6,3	10,1	3,2	21,6	-	-	0,1
Ungarn	0,1	-	0,1	2,8	2,2	11,8	17,0	-	-	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	8,0	6,4	8,5	23,9	-	1,3	2,0
Insgesamt	927,6	7,3	920,4	1 741,8	925,7	981,2	4 576,4	-	5,2	13,0
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	194,8	20,0	210,4	238,4	338,5	857,5	244,2	-	92,4	173,9
Belgien	280,1	6,7	301,2	256,2	228,7	565,4	327,7	-	332,3	115,9
Frankreich	5,0	5,0	-	227,3	122,5	598,7	199,8	-	-	87,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	138,1	-	138,1	126,0	-	-	136,4	-	126,0	-
Luxemburg	248,8	8,0	264,5	282,7	185,7	765,3	273,3	-	-	-
Niederlande	218,8	15,5	240,9	204,0	221,6	614,3	245,4	-	109,7	134,7
Österreich	55,1	-	55,1	509,0	682,4	1 064,9	661,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	200,1	18,7	216,9	218,4	242,4	649,4	252,9	-	123,5	139,3
Bulgarien	-	-	-	78,0	78,4	-	78,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	302,4	-	302,4	185,5	209,9	792,7	218,6	-	-	399,1
Rumänien	-	-	-	156,4	179,0	-	164,5	-	-	-
Schweiz	174,9	10,0	176,0	335,2	326,1	580,7	434,2	-	-	-
Tschech. Republik	248,3	-	248,3	500,3	492,5	859,0	482,1	-	-	73,0
Ungarn	152,0	-	152,0	213,4	237,8	1 139,5	503,5	-	-	-
Übrige Flaggen	174,5	-	174,5	151,9	185,7	713,1	228,3	-	134,4	189,2
Insgesamt	200,4	18,7	217,1	218,5	243,6	649,9	255,5	-	126,1	148,8
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	27,5	-	27,5	1 936,7	581,9	232,2	2 778,2	-	5,5	15,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,3	-	2,3	296,3	107,6	81,0	487,2	-	1,1	3,4
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	83,6	-	83,6	153,0	185,0	348,8	175,4	-	200,0	214,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	November 2002	November 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis November		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 835,7	593,9	966,4	1 560,3	275,4-	15,0-	18 717,0	17 369,3	1 347,8-	7,2-
dar: Aken	13,3	0,7	1,8	2,5	10,8-	81,3-	139,7	82,6	57,1-	40,9-
Brandenburg	80,8	43,0	30,5	73,6	7,3-	9,0-	580,4	538,0	42,4-	7,3-
Brunsbüttel	199,4	57,3	119,2	176,5	22,9-	11,5-	1 846,8	1 955,6	108,7+	5,9+
Deetz	23,0	6,2	-	6,2	16,7-	72,8-	530,0	141,3	388,7-	73,3-
Dresden	6,7	.	.	.	.	.	33,3	.	.	.
Hamburg	809,9	212,5	530,2	742,7	67,2-	8,3-	8 805,1	8 323,8	481,4-	5,5-
Kiel	17,3	11,0	9,1	20,1	2,7+	15,7+	235,9	335,6	99,7+	42,3+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	45,3	24,7	34,2	58,9	13,6+	30,1+	542,4	431,2	111,2-	20,5-
Magdeburg	239,7	122,6	65,9	188,5	51,2-	21,3-	2 004,1	2 151,8	147,7+	7,4+
Niegripp	25,7	-	33,6	33,6	7,9+	30,7+	233,8	145,3	88,5-	37,9-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	18,5	.	.	.	.	.	132,5	.	.	.
Tangermünde	-	-	0,6	0,6	0,6+	*	-	0,6	0,6+	*
Torgau	4,0	.	.	.	.	.	79,7	.	.	.
Wittenberge	1,0	-	-	-	1,0-	100,0-	19,1	7,7	11,4-	59,8-
Wesergebiet	988,4	537,2	523,2	1 060,4	72,0+	7,3+	10 829,8	11 031,7	201,9+	1,9+
dar: Brake	128,9	8,1	95,0	103,1	25,8-	20,0-	1 093,2	994,7	98,4-	9,0-
Bremen	321,2	255,7	113,0	368,7	47,6+	14,8+	3 835,8	3 862,5	26,8+	0,7+
Bremerhaven	78,3	66,1	30,9	97,0	18,6+	23,8+	787,3	984,3	197,0+	25,0+
Nordenham	140,7	12,3	140,7	153,0	12,3+	8,7+	1 431,7	1 548,6	116,9+	8,2+
Oldenburg	105,5	111,8	5,4	117,2	11,7+	11,1+	1 163,5	1 159,3	4,2-	0,4-
Mittellandkanalgebiet	1 409,8	862,2	548,5	1 410,6	0,8+	0,1+	13 066,4	13 759,1	692,7+	5,3+
dar: Braunschweig	49,8	36,0	11,0	47,0	2,8-	5,6-	503,4	486,4	17,0-	3,4-
Bülstringen	154,2	44,8	134,4	179,2	25,0+	16,2+	1 267,3	1 417,6	150,3+	11,9+
Haldensleben	79,1	17,4	46,2	63,6	15,6-	19,7-	587,4	650,2	62,8+	10,7+
Hannover	100,7	69,9	21,7	91,5	9,1-	9,1-	1 059,8	1 124,2	64,4+	6,1+
Hildesheim	52,8	33,2	19,7	52,9	0,1+	0,2+	549,7	623,1	73,4+	13,4+
Misburg	21,0	16,9	20,0	37,0	16,0+	76,1+	130,4	202,5	72,1+	55,3+
Osnabrück	48,9	29,6	5,3	34,9	14,0-	28,6-	480,3	478,7	1,7-	0,3-
Peine	24,6	6,6	13,3	19,9	4,6-	18,8-	277,0	262,3	14,7-	5,3-
Salzgitter	217,6	185,9	74,6	260,6	42,9+	19,7+	2 076,9	2 141,9	65,0+	3,1+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 836,7	1 752,1	964,4	2 716,5	120,2-	4,2-	29 447,7	30 406,6	958,9+	3,3+
dar: Bottrop	26,5	7,0	4,6	11,6	14,9-	56,1-	529,4	398,0	131,4-	24,8-
Castrop-Rauxel	69,7	20,4	40,3	60,7	9,0-	13,0-	737,2	681,8	55,4-	7,5-
Dorsten	34,9	25,5	7,2	32,7	2,1-	6,1-	267,0	377,1	110,1+	41,2+
Dortmund	235,1	153,6	62,1	215,7	19,4-	8,2-	2 338,2	2 347,4	9,2+	0,4+
Emden	108,2	44,4	90,6	135,0	26,8+	24,8+	1 251,8	1 347,5	95,7+	7,6+
Essen	149,3	55,7	138,0	193,7	44,4+	29,7+	1 631,2	1 830,0	198,7+	12,2+
Gelsenkirchen	360,0	56,4	132,1	188,5	171,5-	47,6-	3 336,5	3 042,0	294,5-	8,8-
Hamm	294,9	217,1	35,8	252,9	42,0-	14,2-	2 929,4	2 664,5	264,8-	9,0-
Herne	41,4	43,1	-	43,1	1,7+	4,1+	415,7	570,3	154,6+	37,2+
Leer	47,8	24,9	12,1	37,0	10,8-	22,6-	458,8	430,5	28,3-	6,2-
Lünen	84,3	66,5	34,3	100,8	16,5+	19,5+	795,0	1 238,9	443,9+	55,8+
Marl	261,8	210,9	101,3	312,2	50,5+	19,3+	2 776,5	3 176,5	400,0+	14,4+
Mülheim/Ruhr	72,5	48,7	29,1	77,8	5,3+	7,4+	710,7	712,9	2,2+	0,3+
Münster	92,4	84,1	-	84,1	8,3-	8,9-	831,0	850,7	19,7+	2,4+
Rhein-Lippe-Hafen	124,0	111,6	-	111,6	12,3-	9,9-	973,8	915,7	58,0-	6,0-
Wanne-Eickel	37,5	19,9	18,0	37,9	0,4+	1,2+	424,9	393,9	30,9-	7,3-
Rheingebiet	14 100,5	8 146,7	4 905,5	13 052,2	1 048,3-	7,4-	159 358,9	149 603,7	9 755,2-	6,1-
dar: Andernach	173,3	70,9	112,5	183,4	10,1+	5,8+	2 234,8	2 277,9	43,1+	1,9+
Aschaffenburg	64,4	63,6	6,6	70,1	5,7+	8,9+	792,0	735,8	56,2-	7,1-
Bingen	8,4	4,6	1,1	5,7	2,7-	32,2-	151,8	107,8	44,1-	29,0-
Breisach	66,1	17,0	23,5	40,6	25,6-	38,7-	817,9	662,1	155,9-	19,1-
Brohl	3,7	-	2,0	2,0	1,8-	47,5-	46,2	48,5	2,3+	5,0+
Düsseldorf	224,4	171,6	55,9	227,6	3,2+	1,4+	2 455,7	2 516,9	61,2+	2,5+
Duisburger Häfen	3 816,4	3 042,1	723,1	3 765,2	51,2-	1,3-	43 346,6	41 784,5	1 562,1-	3,6-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	November 2002	November 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis November		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
	1 000 t						%		1 000 t	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	79,8	38,1	19,7	57,7	22,0-	27,6-	1 056,1	889,3	166,8-	15,8-
Frankfurt/Main	343,0	220,7	57,4	278,2	64,9-	18,9-	3 762,5	3 173,0	589,5-	15,7-
Gernsheim	75,7	30,0	24,9	54,9	20,8-	27,5-	719,4	723,3	3,9+	0,5+
Gustavsburg	17,5	12,9	2,1	15,0	2,5-	14,3-	90,5	216,0	125,5+	138,6+
Hanau	219,6	55,3	96,6	151,9	67,7-	30,8-	2 137,7	1 621,4	516,4-	24,2-
Heilbronn	399,6	163,1	147,8	310,9	88,7-	22,2-	4 570,7	3 919,9	650,8-	14,2-
Karlsruhe	504,2	250,8	225,6	476,4	27,8-	5,5-	6 396,1	5 886,6	509,5-	8,0-
Kehl	310,4	177,0	85,1	262,0	48,4-	15,6-	3 112,3	3 046,8	65,5-	2,1-
Koblenz	102,3	62,2	31,4	93,7	8,6-	8,4-	1 191,0	1 173,7	17,3-	1,5-
Köln	1 093,4	459,0	583,2	1 042,3	51,2-	4,7-	12 152,3	12 106,9	45,4-	0,4-
Krefeld-Uerdingen	308,9	182,5	66,8	249,3	59,7-	19,3-	3 293,2	3 021,7	271,5-	8,2-
Lahnstein	44,5	9,6	4,3	13,9	30,6-	68,7-	381,7	228,6	153,0-	40,1-
Leverkusen	181,7	111,1	31,9	143,0	38,7-	21,3-	1 686,6	1 843,1	156,5+	9,3+
Ludwigshafen	648,8	386,3	177,1	563,4	85,4-	13,2-	7 180,2	6 616,0	564,2-	7,9-
Mainz	268,2	170,1	79,8	249,9	18,4-	6,8-	2 607,0	2 505,7	101,3-	3,9-
Mannheim	674,3	405,6	152,4	558,1	116,2-	17,2-	7 367,2	6 409,3	957,9-	13,0-
Neuss	401,7	252,3	150,6	402,9	1,2+	0,3+	4 233,6	4 082,4	151,2-	3,6-
Neuwied	27,9	31,9	3,9	35,8	7,9+	28,1+	466,3	328,4	137,9-	29,6-
Offenbach	41,2	27,8	4,8	32,6	8,7-	21,0-	379,2	335,6	43,5-	11,5-
Orsoy	189,3	149,5	46,5	196,0	6,7+	3,5+	1 986,1	2 195,9	209,8+	10,6+
Rheinberg-Ossenberg	96,2	19,3	76,0	95,3	0,9-	0,9-	824,3	810,0	14,4-	1,7-
Saarlouis-Dillingen	189,3	95,0	80,6	175,6	13,7-	7,2-	2 175,5	2 153,6	21,9-	1,0-
Schweinfurt	43,2	31,0	8,1	39,2	4,0-	9,3-	482,4	447,4	35,0-	7,3-
Speyer	68,6	34,6	12,1	46,7	21,9-	31,9-	816,4	612,3	204,1-	25,0-
Stuttgart	88,5	57,5	23,3	80,7	7,8-	8,8-	1 068,1	996,5	71,7-	6,7-
Weil	39,4	18,6	10,7	29,3	10,1-	25,7-	506,2	411,5	94,6-	18,7-
Wesel	87,9	29,3	35,7	64,9	22,9-	26,1-	1 107,7	1 059,5	48,2-	4,4-
Wesseling	236,9	7,2	214,9	222,1	14,8-	6,3-	2 344,7	2 222,0	122,7-	5,2-
Wiesbaden	48,1	56,2	1,7	57,9	9,8+	20,3+	612,5	694,1	81,6+	13,3+
Worms	105,0	58,3	33,8	92,2	12,8-	12,2-	1 022,4	907,4	115,0-	11,3-
Würzburg	62,4	34,0	5,9	39,8	22,6-	36,2-	502,1	384,5	117,6-	23,4-
Donaugebiet	431,5	307,1	198,8	505,9	74,3+	17,2+	5 474,0	5 538,9	64,9+	1,2+
dar: Bamberg	55,4	21,8	15,0	36,8	18,6-	33,6-	562,6	413,6	149,0-	26,5-
Nürnberg	27,7	25,5	10,4	35,9	8,3+	30,0+	515,5	417,7	97,8-	19,0-
Regensburg	147,4	163,4	128,7	292,0	144,6+	98,1+	2 240,5	2 991,3	750,7+	33,5+
Gebiet Berlin	344,8	311,7	14,4	326,1	18,7-	5,4-	2 916,2	2 625,4	290,7-	10,0-
dar: B-Charlottenburg	0,8	-	-	-	0,8-	100,0-	0,8	0,7	0,1-	9,9-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1+	*
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	2,9	11,2	-	11,2	8,3+	281,1+	97,2	33,2	64,0-	65,9-
B-Südhäfen	4,9	15,6	0,3	15,9	10,9+	222,7+	124,4	101,2	23,2-	18,6-
B-Unterhafen Neuk.	16,2	3,6	-	3,6	12,6-	77,7-	140,1	13,2	126,9-	90,6-
B-Westhäfen	5,9	-	12,9	12,9	7,1+	120,2+	128,9	49,9	79,0-	61,3-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	311,2	89,5	201,2	290,8	20,4-	6,6-	2 878,3	2 498,4	380,0-	13,2-
dar: Eisenhüttenstadt	3,0	4,6	-	4,6	1,6+	53,3+	54,1	54,6	0,6+	1,1+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	5,3	-	5,3-	100,0-
Hohensaaten	3,0	12,2	-	12,2	9,2+	305,9+	50,4	94,3	43,9+	87,2+
Königs-Wusterhausen	202,5	17,6	168,4	186,0	16,5-	8,2-	1 731,5	1 561,3	170,1-	9,8-
Niederlehme	2,7	-	3,7	3,7	1,0+	35,6+	30,2	23,7	6,5-	21,5-
Schwedt	4,6	11,2	1,6	12,8	8,2+	178,3+	112,6	85,9	26,6-	23,7-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	0,3	-	0,2	0,2	0,1-	37,5-	1,6	2,0	0,4+	24,4+
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 259,0	12 600,4	8 322,6	20 922,9	1 336,1-	6,0-	242 690,0	232 835,0	9 855,0-	4,1-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im November 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 299,9	1 110,6	792,9	317,7	189,3	-	-	175,1	14,2	139,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	314,2	261,2	191,5	69,6	53,0	-	-	43,6	9,4	35,8
Saale, Trotha-Elbe	88	2,4	0,6	0,6	-	1,8	-	-	1,8	-	7,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	27,0
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	173,9	151,9	143,5	8,4	22,0	-	-	22,0	-	37,3
Elbe-Havel-Kanal	58	160,4	141,9	137,1	4,8	18,5	-	-	18,5	-	44,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	56,4	51,2	46,5	4,8	5,2	-	-	5,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	229,2	191,0	186,3	4,8	38,2	-	-	38,2	-	44,4
Havelkanal	35	19,3	16,4	13,2	3,2	2,9	-	-	2,9	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	810,0	683,9	467,0	216,9	126,1	-	-	112,4	13,7	34,6
Müritz-Elde-WST	184	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	184,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	78,0	76,7	70,9	5,8	1,4	-	-	1,4	-	60,4
Untertrave	21	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	807,1	681,9	470,2	211,7	125,2	-	-	111,5	13,7	112,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	863,8	727,5	432,7	294,8	136,3	-	-	122,6	13,7	19,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,2	14,2	14,2	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,7	3,8	3,8	-	2,9	-	-	2,9	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	12,4	12,4	12,4	-	-	-	-	-	-	26,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	161,1	148,2	48,1	100,0	13,0	-	-	13,0	-	23,7
Gieselaukanal, Eider	88	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 179,2	1 010,2	706,1	304,2	169,0	-	-	154,8	14,2	53,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	14,2	12,4	12,4	-	1,8	-	-	1,8	-	109,3
Wesergebiet	599	739,2	727,2	671,8	55,4	12,0	-	-	8,4	3,7	85,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	54,7	54,7	54,7	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	384,7	381,0	371,3	9,7	3,7	-	-	-	3,7	101,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	589,7	581,4	526,9	54,5	8,4	-	-	8,4	-	32,8
Hunte	25	236,5	228,8	224,9	4,0	7,6	-	-	7,6	-	20,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 879,3	1 713,0	1 415,2	297,7	166,3	0,1	-	147,3	18,9	138,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 045,9	1 018,7	928,3	90,5	27,2	0,1	-	26,5	0,6	88,3
Stichkanal Osnabrück	15	33,4	31,7	25,6	6,1	1,7	-	-	1,7	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 283,2	1 161,8	1 016,2	145,6	121,4	0,1	-	111,2	10,0	75,2
Stichkanal Hannover	11	15,6	15,6	1,8	13,8	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	24,9	24,2	16,5	7,7	0,7	-	-	0,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	76,3	71,5	49,8	21,7	4,8	-	-	4,0	0,8	12,6
Stichkanal Salzgitter	18	264,6	232,0	195,6	36,3	32,7	-	-	29,4	3,3	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1 246,5	1 091,6	860,6	231,0	154,9	0,1	-	135,9	18,9	52,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 391,2	3 246,3	2 338,9	907,5	144,9	2,5	-	117,0	25,4	89,8
Ruhwasserstraße	12	78,5	73,7	60,6	13,0	4,9	-	-	4,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 059,8	1 013,7	638,0	375,7	46,1	1,5	-	36,4	8,1	35,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 673,5	1 588,3	1 149,2	439,1	85,2	1,0	-	67,6	16,7	48,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	555,6	528,1	461,0	67,1	27,6	-	-	27,0	0,6	27,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 201,1	1 146,8	927,9	218,9	54,3	-	-	51,6	2,7	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 104,7	1 074,4	906,8	167,6	30,2	1,0	-	26,6	2,7	82,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	642,5	637,6	434,0	203,6	4,9	0,9	-	1,9	2,1	48,1
Ems, Herbrum-Emden	53	510,7	506,4	376,4	130,0	4,3	0,9	-	1,3	2,1	46,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	344,3	343,0	287,9	55,2	1,3	-	-	1,3	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	295,3	287,7	250,3	37,4	7,6	-	-	7,6	-	38,7
Ems-Jade-Kanal	72	47,8	45,7	4,3	41,4	2,1	-	-	-	2,1	26,7
Übrige Wasserstraßen	112	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	14 941,0	12 245,0	9 141,1	3 104,0	2 695,9	33,7	1,0	2 540,2	121,1	237,4
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	721,8	679,4	446,8	232,6	42,4	-	-	33,4	9,0	37,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 018,8	1 909,2	1 443,6	465,6	109,6	-	-	98,3	11,4	51,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 975,6	3 720,4	2 628,7	1 091,6	255,2	17,9	1,0	188,3	48,1	52,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 018,4	4 668,7	3 336,4	1 332,2	349,8	4,7	1,0	294,1	50,0	69,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5 694,8	5 267,9	3 826,2	1 441,7	426,9	14,7	1,0	354,0	57,3	121,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	809,9	705,0	628,6	76,4	104,9	-	-	103,3	1,7	225,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	16,4	16,4	16,4	-	-	-	-	-	-	10,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	176,3	145,0	145,0	-	31,4	-	-	31,4	-	55,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 319,5	8 868,5	6 369,0	2 499,5	2 451,0	17,9	1,0	2 323,0	109,1	72,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 072,7	9 643,4	7 472,3	2 171,1	2 429,3	20,5	1,0	2 330,2	77,6	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im November 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	699,4	556,2	533,4	22,7	143,3	-	-	143,3	-	118,5
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	747,1	667,9	614,4	53,6	79,2	-	-	79,2	-	142,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 106,5	996,6	892,2	104,4	109,9	-	-	109,9	-	32,1
Main, Offenbach-Rhein	39	1 606,1	1 463,9	1 086,1	377,8	142,2	-	-	140,3	2,0	32,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	605,8	605,8	554,2	51,6	-	-	-	-	-	101,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	189,0	189,0	178,7	10,2	-	-	-	-	-	67,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	49,0	49,0	48,3	0,7	-	-	-	-	-	15,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	14 815,3	12 186,1	9 085,5	3 100,6	2 629,2	33,7	1,0	2 473,4	121,1	202,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 509,8	1 347,0	1 055,0	292,0	162,8	-	-	152,1	10,7	464,3
Donauegebiet	384	758,3	560,8	552,6	8,2	197,5	20,6	-	171,9	4,9	240,4
Main-Donau-Kanal	171	558,4	473,8	470,8	3,0	84,7	-	-	84,7	-	150,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	633,3	458,7	451,3	7,5	174,6	17,3	-	155,7	1,6	29,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	480,8	322,7	314,6	8,1	158,1	19,7	-	133,5	4,9	119,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	490,6	326,9	318,8	8,1	163,7	20,6	-	138,1	4,9	45,7
Gebiet Berlin	189	465,0	167,5	160,3	7,2	297,6	0,8	-	296,7	-	29,7
Berliner Havel	27	236,0	111,7	110,1	1,6	124,3	-	-	124,3	-	17,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	96,6	20,3	20,3	-	76,3	-	-	76,3	-	10,0
Spree-Oder-WST	33	337,6	69,3	63,6	5,6	268,3	0,8	-	267,5	-	10,5
Teltow-Kanal	39	60,4	48,8	48,8	-	11,6	-	-	11,6	-	31,8
Westhafenkanal	3	21,5	5,6	-	5,6	15,9	-	-	15,9	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	40,0	35,1	35,1	-	4,9	-	-	4,9	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	43,6	38,7	38,7	-	4,9	-	-	4,9	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	201,7	22,6	22,6	-	179,0	0,8	-	178,2	-	15,6
Gebiet Brandenburg	902	455,4	130,0	125,2	4,8	325,5	0,8	-	324,6	-	50,0
Havel-Oder-WST	83	234,4	101,9	97,2	4,8	132,5	-	-	132,5	-	74,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	55,1	29,5	26,7	2,8	25,6	-	-	25,6	-	23,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	6,3	-	-	-	6,3	-	-	6,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	23,8	11,0	11,0	-	12,8	-	-	12,8	-	72,5
Dahme-WST	25	179,5	10,8	10,8	-	168,7	0,8	-	167,8	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,3	2,9	2,9	-	1,4	-	-	1,4	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	30,9	21,7	18,9	2,8	9,1	-	-	9,1	-	34,6
Übrige Wasserstraßen	5	30,9	21,7	18,9	2,8	9,1	-	-	9,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,3	1,5	1,5	-	1,8	-	-	1,8	-	73,6
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,3	1,5	1,5	-	1,8	-	-	1,8	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	17 910,3	14 584,7	10 887,8	3 696,9	3 325,6	55,2	1,0	3 124,5	144,9	255,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 509,8	1 347,0	1 055,0	292,0	162,8	-	-	152,1	10,7	649,9

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im November 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	1 072,4	925,2	622,7	302,5	147,2	-	-	133,0	14,2	137,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	210,3	178,5	115,1	63,4	31,8	-	-	22,4	9,4	5,7
Saale, Trotha-Elbe	88	2,4	0,6	0,6	-	1,8	-	-	1,8	-	7,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	27,0
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	113,7	101,6	98,5	3,1	12,2	-	-	12,2	-	37,8
Elbe-Havel-Kanal	58	105,7	96,9	96,5	0,4	8,7	-	-	8,7	-	45,4
Pareyer-Verbindungskanal	4	24,2	23,1	22,7	0,4	1,1	-	-	1,1	-	4,0
Untere Havel-WST	132	118,0	100,0	99,6	0,4	18,0	-	-	18,0	-	45,7
Havelkanal	35	6,0	4,4	4,0	0,4	1,6	-	-	1,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	730,0	622,0	413,4	208,5	108,0	-	-	94,3	13,7	34,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	69,8	68,4	62,6	5,8	1,4	-	-	1,4	-	60,6
Untertrave	21	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	727,9	621,5	418,4	203,1	106,4	-	-	92,7	13,7	112,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	788,1	669,9	383,3	286,6	118,2	-	-	104,5	13,7	19,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,7	3,8	3,8	-	2,9	-	-	2,9	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	12,4	12,4	12,4	-	-	-	-	-	-	26,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	150,3	137,3	40,8	96,5	13,0	-	-	13,0	-	22,4
Gieselaukanal, Eider	88	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 011,7	874,4	584,7	289,7	137,3	-	-	123,1	14,2	45,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	23,5
Wesergebiet	599	587,7	575,7	529,0	46,7	12,0	-	-	8,4	3,7	90,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	54,0	54,0	54,0	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	335,6	331,9	322,2	9,7	3,7	-	-	-	3,7	98,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	482,6	474,3	428,5	45,7	8,4	-	-	8,4	-	34,5
Hunte	25	133,8	126,2	124,0	2,2	7,6	-	-	7,6	-	23,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 391,2	1 256,6	1 000,4	256,2	134,6	-	-	115,7	18,9	127,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	621,6	605,7	551,3	54,4	15,9	-	-	15,3	0,6	92,9
Stichkanal Osnabrück	15	23,0	21,8	20,8	1,0	1,2	-	-	1,2	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	983,8	884,3	753,7	130,6	99,5	-	-	89,5	10,0	68,1
Stichkanal Hannover	11	11,7	11,7	11,7	-	11,7	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	16,9	16,9	9,2	7,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	50,6	46,3	27,2	19,1	4,3	-	-	3,5	0,8	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	225,5	196,4	160,1	36,3	29,1	-	-	25,9	3,3	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1 007,9	883,2	664,6	218,6	124,7	-	-	105,8	18,9	47,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 443,4	1 361,9	931,3	430,6	81,5	-	-	63,4	18,1	89,8
Ruhwasserstraße	12	27,4	25,8	13,4	12,4	1,6	-	-	1,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	567,0	541,8	331,0	210,8	25,3	-	-	19,3	6,0	35,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	601,2	554,8	377,2	177,5	46,5	-	-	35,0	11,5	45,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	239,1	222,5	175,1	47,3	16,6	-	-	16,0	0,6	28,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	563,2	535,9	434,1	101,7	27,4	-	-	26,8	0,6	5,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	601,0	586,3	518,5	67,8	14,7	-	-	14,1	0,6	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	253,6	253,6	160,1	93,5	-	-	-	-	-	44,2
Ems, Herbrum-Emden	53	146,9	146,9	103,3	43,6	-	-	-	-	-	42,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	61,8	61,8	36,5	25,3	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	120,2	112,6	96,2	16,4	7,6	-	-	7,6	-	28,7
Ems-Jade-Kanal	72	6,6	6,6	2,5	4,1	-	-	-	-	-	30,0
Übrige Wasserstraßen	112	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	4 356,8	3 443,3	2 167,0	1 276,3	913,6	13,9	-	850,5	49,1	224,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	110,9	108,4	40,4	68,0	2,5	-	-	-	2,5	36,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	722,5	684,0	529,0	155,0	38,5	-	-	33,7	4,8	46,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 571,8	1 467,6	1 026,8	440,7	104,2	13,9	-	79,2	11,1	45,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 691,3	1 594,0	1 026,3	567,7	97,3	0,7	-	84,5	12,0	62,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 534,8	1 466,6	845,4	621,2	68,2	0,7	-	55,4	12,0	122,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	126,1	110,3	76,3	33,9	15,8	-	-	15,8	-	204,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	14,4	14,4	14,4	-	-	-	-	-	-	6,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	45,8	41,7	41,7	-	4,1	-	-	4,1	-	47,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	2 793,2	2 071,1	1 055,5	1 015,6	722,2	0,7	-	679,2	42,3	67,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 425,9	1 725,1	984,3	740,8	700,8	0,7	-	673,5	26,6	65,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im November 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft			
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	404,4	311,0	288,5	22,5	93,4	-	-	93,4	- 111,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	393,0	364,2	324,0	40,2	28,8	-	-	28,8	- 141,6
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	488,3	459,5	400,0	59,5	28,8	-	-	28,8	- 34,9
Main, Offenbach-Rhein	39	798,5	738,4	535,3	203,1	60,1	-	-	59,2	1,0 30,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	445,0	445,0	412,6	32,4	-	-	-	-	- 102,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	138,9	138,9	129,6	9,3	-	-	-	-	- 64,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	14,5	14,5	13,8	0,7	-	-	-	-	- 15,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 244,3	3 397,5	2 122,5	1 275,1	846,8	13,9	-	783,7	49,1 177,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	232,2	205,3	120,1	85,2	26,9	-	-	24,4	2,5 461,7
Donauegebiet	384	366,4	307,6	301,2	6,4	58,8	-	-	58,8	- 258,1
Main-Donau-Kanal	171	293,3	264,2	261,3	2,8	29,1	-	-	29,1	- 152,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	315,6	261,9	255,5	6,4	53,6	-	-	53,6	- 31,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	238,8	191,1	184,8	6,4	47,7	-	-	47,7	- 121,7
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	240,0	189,6	183,2	6,4	50,4	-	-	50,4	- 45,9
Gebiet Berlin	189	284,9	90,4	84,7	5,6	194,5	0,8	-	193,7	- 27,8
Berliner Havel	27	66,3	39,7	39,7	-	26,7	-	-	26,7	- 16,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	20,3	20,3	20,3	-	-	-	-	-	- 2,4
Spree-Oder-WST	33	254,1	64,1	58,4	5,6	190,0	0,8	-	189,2	- 8,3
Teltow-Kanal	39	49,4	43,9	43,9	-	5,5	-	-	5,5	- 30,8
Westhafenkanal	3	21,5	5,6	-	5,6	15,9	-	-	15,9	- 2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Landwehrkanal	11	36,5	32,3	32,3	-	4,2	-	-	4,2	- 1,0
Neuköllner Kanal	4	40,2	36,0	36,0	-	4,2	-	-	4,2	- 3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	46	185,0	17,2	17,2	-	167,9	0,8	-	167,0	- 15,9
Gebiet Brandenburg	902	240,5	36,5	36,1	0,4	203,9	0,8	-	203,1	- 20,0
Havel-Oder-WST	83	49,5	15,4	15,0	0,4	34,2	-	-	34,2	- 51,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	17,0	11,2	10,8	0,4	5,8	-	-	5,8	- 28,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Veltener-Stichkanal	3	5,9	-	-	-	5,9	-	-	5,9	- 3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Spree-Oder-WST	83	7,4	5,8	5,8	-	1,6	-	-	1,6	- 73,5
Dahme-WST	25	173,3	8,5	8,5	-	164,8	0,8	-	164,0	- 5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	- 15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,3	2,9	2,9	-	1,4	-	-	1,4	- 5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Oder	162	7,3	4,7	4,3	0,4	2,6	-	-	2,6	- 34,5
Übrige Wasserstraßen	5	7,3	4,7	4,3	0,4	2,6	-	-	2,6	- 4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,0	1,5	1,5	-	1,6	-	-	1,6	- 76,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,0	1,5	1,5	-	1,6	-	-	1,6	- 29,0
Peenestrom	62	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	- 62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Peene	99	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	- 9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Greifswalder Bodden	29	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	- 3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	- 23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	- 1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Gesamtverkehr	7472	6 517,8	5 208,1	3 458,5	1 749,6	1 309,8	14,8	-	1 227,0	68,0 244,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	232,2	205,3	120,1	85,2	26,9	-	-	24,4	2,5 857,5

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
 2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	181,0	153,2	110,5	42,7	27,8	-	-	25,7	2,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	11,3	7,3	6,8	0,5	4,0	-	-	4,0	0,0	33,7
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	6,5	5,8	5,1	0,7	0,7	-	-	0,7	-	46,7
Elbe-Havel-Kanal	7,1	6,2	6,0	0,1	0,9	-	-	0,9	-	122,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	56,4
Untere Havel-WST	10,2	8,5	8,3	0,2	1,7	-	-	1,7	-	77,1
Havelkanal	0,7	0,6	0,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	19,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	28,0	23,4	15,5	7,9	4,6	-	-	4,2	0,5	207,7
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,7	4,6	4,2	0,4	0,1	-	-	0,1	-	70,3
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,2
Elbe-Seitenkanal	90,9	76,5	52,4	24,1	14,4	-	-	12,8	1,6	790,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16,8	15,5	8,3	7,2	1,3	-	-	1,2	0,0	139,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,2
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,5
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,8	3,8	2,4	1,4	0,0	-	-	0,0	-	35,0
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	62,6	52,0	35,6	16,3	10,6	-	-	10,1	0,5	85,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,5	1,3	1,3	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Wesergebiet	63,2	62,6	59,4	3,3	0,6	-	-	0,4	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Weser, Minden-Bremen	38,9	38,8	37,5	1,2	0,2	-	-	-	0,2	274,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,4	19,2	17,2	1,9	0,2	-	-	0,2	-	230,5
Hunte	4,8	4,6	4,5	0,1	0,2	-	-	0,2	-	191,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	260,7	244,9	219,8	25,2	15,7	0,0	-	13,7	2,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	92,3	89,7	82,6	7,1	2,6	0,0	-	2,5	0,1	913,9
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	31,1
MLK, Minden-Braunschweig	96,5	91,7	83,4	8,3	4,9	0,0	-	4,3	0,6	811,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	15,6
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	16,6
Stichkanal Hildesheim	1,0	0,9	0,6	0,3	0,1	-	-	0,0	0,0	64,2
Stichkanal Salzgitter	4,4	3,9	3,2	0,6	0,5	-	-	0,5	0,1	244,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	65,8	58,2	49,6	8,6	7,6	0,0	-	6,3	1,3	626,4
Westdeutsches Kanalgebiet	304,7	295,2	231,5	63,7	9,5	0,3	-	8,1	1,1	X
Ruhrwasserstraße	0,7	0,7	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	59,1
Rhein-Herne-Kanal	37,7	36,1	24,9	11,2	1,6	0,0	-	1,4	0,2	768,8
Wesel-Datteln-Kanal	80,3	77,0	60,7	16,3	3,4	0,1	-	3,0	0,3	1 338,8
Datteln-Hamm-Kanal	15,3	14,7	12,6	2,1	0,6	-	-	0,6	0,0	326,0
DEK, Dortmund-Datteln	7,2	6,8	5,3	1,5	0,3	-	-	0,3	0,0	340,9
DEK, Datteln-Bergesh.	91,6	89,0	75,3	13,7	2,6	0,1	-	2,3	0,2	1 052,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	30,9	30,4	19,5	10,9	0,5	0,1	-	0,2	0,2	294,3
Ems, Herbrum-Emden	23,8	23,6	17,7	5,9	0,2	0,0	-	0,1	0,1	448,5
Unterems, Emden-Seegrenze	4,5	4,5	3,8	0,7	0,0	-	-	0,0	-	121,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,4	11,3	11,0	0,3	0,2	-	-	0,2	-	163,4
Ems-Jade-Kanal	1,3	1,2	0,2	1,0	0,1	-	-	-	0,1	17,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	3 547,7	3 144,7	2 390,6	754,1	403,0	5,4	0,4	366,6	30,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	26,9	25,3	16,2	9,0	1,7	-	-	1,3	0,4	517,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	103,4	97,8	72,9	24,9	5,7	-	-	5,0	0,7	1 753,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	209,9	197,2	140,8	56,4	12,7	0,5	0,0	9,6	2,6	2 529,5
Rhein, Mannheim-Bingen	347,7	325,1	227,4	97,7	22,6	0,4	0,1	17,6	4,5	3 779,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	690,5	641,0	456,9	184,2	49,5	1,2	0,1	40,9	7,3	5 040,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	182,3	158,6	143,6	15,0	23,7	-	-	23,3	0,4	753,1
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,6
Saar, Mosel-Völklingen	9,8	8,0	8,0	-	1,8	-	-	1,8	-	132,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	816,0	739,1	536,9	202,2	76,8	1,9	0,1	65,1	9,6	6 374,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	809,1	636,1	493,2	143,0	173,0	1,4	0,1	166,5	5,1	11 238,0
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe					
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft			
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe		Tank- schub- leichter
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	82,9	69,1	67,1	2,0	13,8	-	-	13,8	-	588,0	
Main, Würzburg-Aschaff.	106,4	93,5	89,4	4,1	12,9	-	-	12,9	-	636,9	
Main, Aschaff.-Offenbach	35,5	31,7	29,0	2,7	3,8	-	-	3,8	-	865,5	
Main, Offenbach-Rhein	52,1	47,1	38,9	8,2	5,0	-	-	5,0	0,0	1 336,6	
Neckar, Rhein-Heilbronn	61,5	61,5	57,6	3,9	-	-	-	-	-	563,9	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	12,7	12,7	11,9	0,8	-	-	-	-	-	164,4	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	49,0	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 003,7	2 661,7	1 944,3	717,4	342,0	5,4	0,4	306,0	30,2	4 821,3	
dar.: intern. Durchgangsverk.	701,0	631,8	466,1	165,7	69,2	-	-	63,2	6,0	X	
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	182,3	138,7	136,7	1,9	43,7	3,3	-	39,8	0,5	X	
Donau, Kelh.-Regensburg	84,0	70,2	69,7	0,5	13,8	-	-	13,8	-	491,1	
Donau, Regensburg-Vilsh.	18,7	14,9	14,7	0,1	3,9	0,2	-	3,7	0,0	445,8	
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	57,2	38,8	37,8	0,9	18,4	2,2	-	15,9	0,3	461,3	
Gebiet Berlin	22,4	14,9	14,5	0,4	7,6	0,9	-	6,4	0,2	477,0	
Berliner Havel	13,8	5,4	5,3	0,1	8,4	0,0	-	8,4	-	X	
Berlin-Spandauer-Kanal	4,0	2,7	2,6	0,0	1,3	-	-	1,3	-	148,8	
Spree-Oder-WST	1,0	0,0	0,0	-	0,9	-	-	0,9	-	80,3	
Teltow-Kanal	3,5	0,7	0,6	0,0	2,9	0,0	-	2,9	-	107,0	
Westhafenkanal	1,9	1,5	1,5	-	0,4	-	-	0,4	-	49,2	
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	14,4	
Landwehrkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,6	
Müggelspree	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	41,8	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg	3,1	0,3	0,3	-	2,8	0,0	-	2,8	-	68,3	
Havel-Oder-WST	22,8	10,7	10,1	0,6	12,0	0,0	-	12,0	-	X	
Hoh.-Friedrichsth. WST	17,5	8,1	7,7	0,4	9,4	-	-	9,4	-	211,1	
Oranienburger Kanal	1,3	0,9	0,8	0,1	0,4	-	-	0,4	-	23,2	
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruppiner Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	6,3	
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4	
Rheinsberger Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5	
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	1,7	0,8	0,8	-	1,0	-	-	1,0	-	20,8	
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,8	0,0	-	0,8	-	36,6	
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9	
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4	
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	1,1	0,8	0,7	0,1	0,3	-	-	0,3	-	6,6	
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	24,7	
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	X	
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3	
Achterwasser	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5	
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2	
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5	
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr											
dar.: intern. Durchgangsverk.	4 576,4	4 055,7	3 164,1	891,5	520,7	9,1	0,4	474,7	36,5	X	
	981,2	866,1	694,0	172,1	115,1	-	-	108,8	6,3	X	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	147,0	127,3	87,2	40,1	19,7	-	-	17,6	2,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	1,2	0,9	0,7	0,2	0,3	-	-	0,3	0,0	3,6
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	4,3	3,8	3,4	0,4	0,5	-	-	0,5	-	30,9
Elbe-Havel-Kanal	4,8	4,3	4,3	0,0	0,5	-	-	0,5	-	82,7
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	24,2
Untere Havel-WST	5,4	4,6	4,6	0,0	0,8	-	-	0,8	-	40,8
Havelkanal	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	6,0
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	25,1	21,1	13,5	7,6	4,0	-	-	3,5	0,5	186,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,2	4,1	3,8	0,4	0,1	-	-	0,1	-	63,1
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Elbe-Seitenkanal	82,0	69,8	46,7	23,1	12,2	-	-	10,6	1,6	713,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15,7	14,5	7,5	7,0	1,2	-	-	1,2	0,0	130,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,2
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,5
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,4	3,3	1,9	1,4	0,0	-	-	0,0	-	30,9
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	46,3	40,3	25,1	15,1	6,0	-	-	5,5	0,5	63,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	53,0	52,5	49,6	2,9	0,6	-	-	0,4	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Weser, Minden-Bremen	33,1	33,0	31,7	1,2	0,2	-	-	-	0,2	233,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,7	16,5	14,8	1,6	0,2	-	-	0,2	-	198,4
Hunte	3,1	2,9	2,9	0,1	0,2	-	-	0,2	-	125,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	177,9	167,1	146,0	21,0	10,8	-	-	8,8	2,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	57,7	56,2	51,4	4,8	1,5	-	-	1,4	0,1	571,5
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	0,0	-	21,4
MLK, Minden-Braunschweig	67,0	63,8	56,7	7,1	3,3	-	-	2,7	0,6	563,3
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	11,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	11,3
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,4	0,3	0,1	-	-	0,0	0,0	46,8
Stichkanal Salzgitter	3,7	3,3	2,6	0,6	0,5	-	-	0,4	0,1	207,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	48,2	42,7	34,6	8,1	5,5	-	-	4,2	1,3	458,9
Westdeutsches Kanalgebiet	129,6	125,3	99,0	26,3	4,2	-	-	3,9	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	20,5
Rhein-Herne-Kanal	20,3	19,5	13,5	5,9	0,8	-	-	0,7	0,1	414,2
Wesel-Datteln-Kanal	27,5	25,9	19,6	6,4	1,6	-	-	1,3	0,2	458,5
Datteln-Hamm-Kanal	6,9	6,6	5,0	1,5	0,3	-	-	0,3	0,0	146,8
DEK, Dortmund-Datteln	2,8	2,7	2,1	0,6	0,1	-	-	0,1	0,0	133,5
DEK, Datteln-Bergesh.	49,8	48,6	42,8	5,7	1,3	-	-	1,2	0,1	573,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	11,2	11,2	7,4	3,8	-	-	-	-	-	106,8
Ems, Herbrum-Emden	6,3	6,3	4,6	1,7	-	-	-	-	-	118,4
Unterems, Emden-Seegrenze	0,8	0,8	0,5	0,3	-	-	-	-	-	21,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,5	3,3	3,2	0,1	0,2	-	-	0,2	-	49,3
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	2,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	976,7	870,6	581,8	288,8	106,2	0,5	-	96,9	8,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,0	3,9	1,3	2,6	0,1	-	-	-	0,1	77,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	33,7	31,8	23,7	8,1	1,8	-	-	1,5	0,3	570,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	72,2	67,8	47,5	20,4	4,4	0,2	-	3,7	0,5	869,7
Rhein, Mannheim-Bingen	104,9	99,2	59,8	39,4	5,7	0,1	-	4,6	1,1	1 140,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	188,4	180,4	103,2	77,1	8,0	0,1	-	6,2	1,6	1 374,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	25,8	22,2	16,2	6,1	3,5	-	-	3,5	-	106,5
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Saar, Mosel-Völklingen	2,2	1,9	1,9	-	0,2	-	-	0,2	-	29,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	189,5	170,8	99,6	71,2	18,7	0,1	-	14,9	3,7	1 480,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	158,9	109,5	61,4	48,2	49,4	0,1	-	47,8	1,5	2 207,2
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	45,2	38,4	36,4	2,0	6,9	-	-	6,9	-	320,9
Main, Würzburg-Aschaff.	55,7	51,2	47,3	3,9	4,5	-	-	4,5	-	333,3
Main, Aschaff.-Offenbach	17,0	15,8	14,0	1,9	1,2	-	-	1,2	-	415,2
Main, Offenbach-Rhein	24,6	22,8	18,4	4,4	1,8	-	-	1,8	0,0	631,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	45,5	45,5	42,7	2,8	-	-	-	-	-	417,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	8,9	8,9	8,2	0,7	-	-	-	-	-	115,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	14,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	751,6	663,5	396,5	267,0	88,1	0,5	-	78,8	8,7	1 206,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	107,2	97,0	46,9	50,1	10,2	-	-	8,7	1,5	X
Donaugebiet										
Main-Donau-Kanal	94,6	80,4	78,7	1,7	14,2	-	-	14,2	-	X
Donau, Kelh.-Regensburg	44,6	39,8	39,3	0,5	4,8	-	-	4,8	-	260,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	9,9	8,7	8,5	0,1	1,2	-	-	1,2	-	235,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	29,1	23,1	22,4	0,8	5,9	-	-	5,9	-	234,3
Gebiet Berlin	11,0	8,7	8,4	0,3	2,3	-	-	2,3	-	234,5
Berliner Havel	7,9	3,2	3,1	0,0	4,7	0,0	-	4,7	-	X
Berlin-Spandauer-Kanal	1,1	0,8	0,8	-	0,3	-	-	0,3	-	39,5
Spree-Oder-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	4,0
Teltow-Kanal	2,1	0,6	0,6	0,0	1,5	0,0	-	1,5	-	64,1
Westhafenkanal	1,5	1,4	1,4	-	0,2	-	-	0,2	-	39,0
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	14,4
Landwehrkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Müggelspree	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	38,4
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	2,9	0,3	0,3	-	2,7	0,0	-	2,7	-	63,9
Havel-Oder-WST	4,8	2,2	2,1	0,1	2,6	0,0	-	2,6	-	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	2,6	1,1	1,1	0,0	1,4	-	-	1,4	-	30,8
Oranienburger Kanal	0,5	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	-	8,6
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	5,9
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	6,6
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,8	0,0	-	0,8	-	35,3
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	1,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	5,9
Mecklenburg-Vorpommern										
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,0
Achterwasser	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 591,7	1 428,6	1 047,6	380,9	163,2	0,5	-	149,2	13,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	199,1	174,2	122,7	51,5	24,9	-	-	23,4	1,5	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.				km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	181,0	34,0	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	2,4	121,3	95,9	94,5	314,2	103,9	11,3	10,0	35,8	33,7
Saale, Trotha-Elbe	88	1,8	-	0,6	0,0	2,4	-	0,0	-	7,2	0,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	27,0	0,0
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	-	-	173,9	173,9	60,1	6,5	2,2	37,3	46,7
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	13,0	147,4	160,4	54,8	7,1	2,3	44,3	122,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	56,4	56,4	32,2	0,2	0,1	4,0	56,4
Untere Havel-WST	132	3,8	45,5	32,1	147,8	229,2	111,2	10,2	4,8	44,4	77,1
Havelkanal	35	-	-	-	19,3	19,3	13,3	0,7	0,5	35,0	19,3
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	-	24,2	9,9	775,9	810,0	80,1	28,0	2,9	34,6	207,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,1	0,1	184,0	0,5
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,2	30,1	44,5	3,2	78,0	8,3	4,7	0,5	60,4	70,3
Untertrave	21	-	-	-	3,2	3,2	2,3	0,1	0,0	21,0	3,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	36,7	4,5	766,0	807,1	79,2	90,9	8,8	112,6	790,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	25,5	203,7	573,3	61,3	863,8	75,8	16,8	1,1	19,4	139,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	14,2	-	14,2	2,0	0,1	0,0	5,0	14,2
Pinnau	10	-	6,7	-	-	6,7	-	0,1	-	10,0	6,7
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	8,6	3,8	-	12,4	-	0,3	-	26,7	6,5
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	12,8	70,6	71,9	5,8	161,1	10,8	3,8	0,4	23,7	35,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	2,7	2,7	1,9	0,2	0,2	88,0	2,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	147,9	229,3	559,2	242,8	1 179,2	167,5	62,6	16,3	53,1	85,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	14,2	14,2	13,1	1,5	1,5	109,3	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	63,2	10,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	38,4	-	16,3	-	54,7	0,7	0,1	0,0	1,7	0,5
Weser, Minden-Bremen	142	5,3	37,4	173,8	168,2	384,7	49,1	38,9	5,8	101,3	274,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	172,7	171,6	151,8	93,6	589,7	107,1	19,4	2,7	32,8	230,5
Hunte	25	-	111,8	4,8	119,8	236,5	102,7	4,8	1,7	20,3	191,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	260,7	82,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	151,2	53,5	841,2	1 045,9	424,3	92,3	34,6	88,3	913,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	29,6	3,8	-	33,4	10,4	0,5	0,1	14,0	31,1
Mlk, Minden-Braunschweig	119	1,1	280,2	120,8	881,0	1 283,2	299,3	96,5	29,5	75,2	811,2
Stichkanal Hannover	11	-	14,7	0,9	-	15,6	3,9	0,2	0,0	11,0	15,6
Stichkanal Misburg	3	-	16,9	8,0	-	24,9	8,0	0,0	0,0	2,0	16,6
Stichkanal Hildesheim	15	-	38,9	37,4	-	76,3	25,8	1,0	0,3	12,6	64,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	185,9	78,7	-	264,6	39,1	4,4	0,7	16,6	244,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	143,6	220,3	882,5	1 246,5	238,5	65,8	17,6	52,8	626,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	304,7	175,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	48,7	29,8	-	78,5	51,2	0,7	0,5	9,0	59,1
Rhein-Herne-Kanal	49	12,6	207,1	404,4	435,7	1 059,8	492,7	37,7	17,4	35,5	768,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	407,1	195,2	1 071,2	1 673,5	1 072,2	80,3	52,8	48,0	1 338,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,8	489,8	65,0	-	555,6	316,6	15,3	8,4	27,6	326,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	153,6	38,4	1 009,1	1 201,1	637,9	7,2	4,4	6,0	340,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	121,1	6,6	977,0	1 104,7	503,7	91,6	41,7	82,9	1 052,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	120,0	113,2	409,2	642,5	388,9	30,9	19,7	48,1	294,3
Ems, Herbrum-Emden	53	11,9	73,1	93,1	332,7	510,7	363,8	23,8	17,5	46,6	448,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	344,3	344,3	282,5	4,5	3,7	13,1	121,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	108,7	50,9	135,7	295,3	175,1	11,4	8,0	38,7	163,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,6	43,5	2,7	47,8	41,3	1,3	1,1	26,7	17,7
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	2,7	2,7	1,9	0,0	0,0	11,0	0,3
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	3 547,7	2 570,9	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	43,4	79,3	599,1	721,8	610,9	26,9	22,9	37,3	517,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	183,7	394,0	1 441,2	2 018,8	1 296,3	103,4	69,8	51,2	1 753,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	153,3	1 041,9	654,1	2 126,2	3 975,6	2 403,8	209,9	137,8	52,8	2 529,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	10,4	391,9	149,0	4 467,1	5 018,4	3 327,1	347,7	242,8	69,3	3 779,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,0	245,5	240,2	5 208,1	5 694,8	4 160,0	690,5	502,2	121,3	5 040,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	0,7	58,0	26,2	725,0	809,9	683,8	182,3	156,5	225,0	753,1
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	16,4	-	-	16,4	2,0	0,2	0,1	10,6	5,6
Saar, Mosel-Vöklingen	74	-	98,5	77,8	-	176,3	130,6	9,8	7,7	55,6	132,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	221,9	4 199,8	1 645,1	5 252,7	11 319,5	8 526,3	816,0	626,5	72,1	6 374,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	151,0	745,3	11 176,4	12 072,7	9 646,8	809,1	650,2	67,0	11 238,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.				km	1 000 t
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	82,3	64,7	28,6	523,8	699,4	295,0	82,9	37,7	118,5	588,0
Main, Würzburg-Aschaff.	167	0,2	94,1	52,6	600,2	747,1	354,1	106,4	50,7	142,4	636,9
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	259,2	103,4	743,9	1 106,5	618,2	35,5	18,5	32,1	865,5
Main, Offenbach-Rhein	39	1,5	447,9	54,5	1 102,2	1 606,1	807,6	52,1	27,5	32,5	1 336,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	1,5	225,6	190,7	188,1	605,8	160,8	61,5	16,0	101,5	563,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	112,1	28,7	48,1	189,0	50,1	12,7	3,8	67,0	164,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	36,3	12,8	-	49,0	34,6	0,7	0,5	15,0	49,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	810,9	5 832,8	3 482,6	4 688,9	14 815,3	10 571,0	3 003,7	2 252,1	202,7	4 821,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 509,8	1 509,8	1 277,6	701,0	593,7	464,3	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	182,3	87,8	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	65,5	35,5	457,4	558,4	265,1	84,0	39,4	150,4	491,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	0,1	201,2	132,5	299,6	633,3	317,8	18,7	8,9	29,6	445,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	22,5	10,8	447,5	480,8	241,9	57,2	28,2	119,0	461,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	17,7	10,1	462,8	490,6	250,6	22,4	11,4	45,7	477,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,8	5,9	X	X
Berliner Havel	27	-	15,6	0,8	219,6	236,0	169,6	4,0	3,0	17,0	148,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	19,5	-	77,1	96,6	76,3	1,0	0,9	10,0	80,3
Spree-Oder-WST	33	-	273,0	8,5	56,1	337,6	83,5	3,5	1,4	10,5	107,0
Teltow-Kanal	39	-	-	3,4	57,0	60,4	11,0	1,9	0,4	31,8	49,2
Westhafenenkanal	3	-	-	21,5	-	21,5	-	0,0	-	2,0	14,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	40,0	40,0	3,4	0,0	0,0	1,0	3,6
Neuköllner Kanal	4	-	3,6	-	40,0	43,6	3,4	0,2	0,0	3,8	41,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	201,7	201,7	16,6	3,1	0,2	15,6	68,3
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	22,8	17,9	X	X
Havel-Oder-WST	83	14,3	18,8	3,1	198,2	234,4	184,9	17,5	15,0	74,7	211,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	23,4	1,6	30,1	55,1	38,1	1,3	0,8	23,6	23,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	6,3	-	-	6,3	0,5	0,0	0,0	3,0	6,3
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	76,0	0,4
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	32,0	0,5
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	6,5	2,1	15,1	23,8	16,3	1,7	1,2	72,5	20,8
Dahme-WST	25	-	17,6	160,9	1,1	179,5	6,2	0,9	0,0	5,1	36,6
Teupitzer Gewässer	18	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	15,0	0,9
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	2,7	1,6	-	4,3	-	0,0	-	5,0	1,4
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	30,9	30,9	23,5	1,1	0,8	34,6	6,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	30,9	30,9	23,5	0,1	0,1	4,0	24,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	0,0	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,3	3,3	0,3	0,1	0,0	29,0	3,3
Peenestrom	62	-	-	-	1,5	1,5	-	0,1	-	62,0	1,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,8	-	1,8	0,3	0,0	0,0	9,0	0,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	17 910,3	11 392,4	4 576,4	2 984,6	255,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 509,8	1 277,6	981,2	782,1	649,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2002	Oktober 2003	November 2003	Januar bis November					
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr			
							absolut	%		
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	190	-	190-	100,0-	
	Güter	1 000 t	-	-	-	76,8	-	76,8-	100,0-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	10	5	21	211	156	55-	26,1-	
	Güter	1 000 t	7,0	3,9	14,5	159,7	123,5	36,2-	22,7-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	25	16	33	259	237	22-	8,5-	
	Güter	1 000 t	23,9	10,4	24,6	262,6	193,2	69,4-	26,4-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	66	41	83	789	800	11+	1,4+	
	Güter	1 000 t	56,7	25,1	51,0	646,6	581,5	65,2-	10,1-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	38	17	17	489	339	150-	30,7-	
	Güter	1 000 t	30,2	9,1	10,9	410,4	249,5	161,0-	39,2-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	17	7	34	225	264	39+	17,3+	
	Güter	1 000 t	11,9	3,8	17,4	170,8	165,8	5,1-	3,0-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,4	-	0,9	0,9+	*	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	16	11	15	227	200	27-	11,9-	
	Güter	1 000 t	16,1	8,6	9,9	253,0	189,3	63,7-	25,2-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,0	-	-	0,0	0,0+	*	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	49	33	227	900	1 494	594+	66,0+	
	Güter	1 000 t	40,9	17,0	114,7	781,8	1 048,5	266,7+	34,1+	
	dar.: in Containern	1 000 t	1,2	-	1,6	33,0	39,3	6,3+	19,1+	
	Container	TEU	57	-	125	1 527	1 931	404+	26,5+	
	dav.: beladen	Anzahl	57	-	75	1 527	1 881	354+	23,2+	
	leer	Anzahl	-	-	50	-	50	50+	*	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	44	19	57	509	481	28-	5,5-	
	Güter	1 000 t	44,4	11,7	34,2	484,7	350,0	134,7-	27,8-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	31	15	18	268	241	27-	10,1-	
	Güter	1 000 t	28,0	11,4	16,5	265,1	190,7	74,3-	28,0-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	24	13	77	375	577	202+	53,9+	
	Güter	1 000 t	28,2	10,5	47,6	378,6	435,5	57,0+	15,0+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-	
	Container	TEU	-	-	-	78	135	57+	73,1+	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	14	-	14-	100,0-	
	leer	Anzahl	-	-	-	25	90	65+	260,0+	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	186	86	163	1 813	1 584	229-	12,6-	
	Güter	1 000 t	216,7	62,8	147,4	2 119,5	1 682,7	436,9-	20,6-	
	dar.: in Containern	1 000 t	0,2	-	-	1,2	0,6	0,7-	53,4-	
	Container	TEU	331	-	50	1 029	323	706-	68,6-	
	dav.: beladen	Anzahl	21	-	-	113	43	70-	61,9-	
	leer	Anzahl	155	-	50	467	170	297-	63,6-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	113	77	106	1 116	1 080	36-	3,2-	
	Güter	1 000 t	109,7	42,7	69,9	1 074,0	840,8	233,2-	21,7-	
	dar.: in Containern	1 000 t	4,5	-	-	59,7	28,2	31,5-	52,8-	
	Container	TEU	428	-	-	5 761	2 681	3 080-	53,5-	
	dav.: beladen	Anzahl	214	-	-	2 887	1 441	1 446-	50,1-	
	leer	Anzahl	-	-	-	40	-	40-	100,0-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	619	340	851	7 371	7 453	82+	1,1+	
	Tragf.		902,3	523,8	1 286,2	10 679,9	11 222,0	542,1+	5,1+	
	Güter	1 000 t	613,7	216,9	558,4	7 083,5	6 050,8	1 032,7-	14,6-	
	dar.: in Containern	1 000 t	5,9	0,0	2,0	94,0	68,9	25,1-	26,7-	
	Container	TEU	942	175	191	8 599	5 284	3 315-	38,6-	
	dav.: beladen	Anzahl	292	1	91	4 541	3 405	1 136-	25,0-	
	leer	Anzahl	218	125	100	642	435	207-	32,2-	
	dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	286	200	423	3 562	3 686	124+	3,5+
	Tragf.		449,0	313,8	668,4	5 402,2	5 820,9	418,7+	7,8+	
	Güter	1 000 t	310,1	132,3	293,3	3 608,8	3 142,1	466,7-	12,9-	
dar.: in Containern	1 000 t	4,3	-	0,4	68,4	28,0	40,4-	59,1-		
Container	TEU	518	133	16	5 916	2 475	3 441-	58,2-		
dav.: beladen	Anzahl	202	-	16	3 278	1 351	1 927-	58,8-		
leer	Anzahl	63	85	-	134	85	49-	36,6-		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

BSL 003 MI

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	November 2002	Oktober 2003	November 2003	Januar bis November				
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	2,2	1,7	0,5	23,8	12,6	11,2-	47,0-	
	Ausgang	3,4	4,2	2,7	51,5	36,6	14,8-	28,8-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	9,5	7,7	0,6	169,6	95,3	74,3-	43,8-	
	Ausgang	0,5	0,6	2,4	15,3	31,7	16,4+	107,7+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	15,8	2,8	12,9-	82,0-	
	Ausgang	8,5	5,1	2,7	137,8	55,6	82,2-	59,7-	
Wesermündung	Eingang	0,4	-	-	14,5	6,8	7,7-	52,8-	
	Ausgang	-	-	-	-	1,0	1,0+	*	
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	166,4	306,5	207,2	1 810,9	2 150,2	339,4+	18,7+	
	Ausgang	89,3	117,9	136,4	1 059,4	1 288,3	229,0+	21,6+	
Emsmündung	Eingang	-	-	-	2,3	0,7	1,6-	70,5-	
	Ausgang	2,2	-	0,8	8,1	6,3	1,8-	22,1-	
Emmerich	Eingang	8 603,8	8 432,8	7 989,3	97 121,2	92 843,9	4 277,3-	4,4-	
	Ausgang	4 311,7	4 071,3	3 839,8	47 927,1	44 244,2	3 682,9-	7,7-	
Mertert	Eingang	25,8	23,8	20,6	492,4	287,3	205,1-	41,7-	
	Ausgang	91,0	64,7	59,7	1 021,7	988,7	33,1-	3,2-	
Perl/Apach	Eingang	282,6	222,1	204,5	3 064,5	2 896,9	167,6-	5,5-	
	Ausgang	514,8	405,2	281,4	5 263,6	4 432,7	830,9-	15,8-	
Güdingen	Eingang	3,7	4,7	4,3	45,0	62,0	17,0+	37,7+	
	Ausgang	1,2	0,9	-	7,3	2,7	4,6-	62,7-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	30,4	21,9	15,2	306,1	228,7	77,4-	25,3-	
	Ausgang	6,6	7,1	2,7	56,8	71,6	14,8+	26,1+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 179,5	1 420,2	1 112,8	16 141,2	14 136,7	2 004,5-	12,4-	
	Ausgang	993,5	962,4	910,5	12 619,2	11 303,0	1 316,2-	10,4-	
Passau	Eingang	260,9	213,4	225,7	3 175,0	2 828,9	346,1-	10,9-	
	Ausgang	297,2	132,7	255,7	3 143,0	2 934,8	208,2-	6,6-	
Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	6,5	4,0	3,3	54,9	50,0	4,9-	8,9-	
Mescherin	Eingang	77,9	102,0	98,6	269,8	444,9	175,1+	64,9+	
	Ausgang	28,6	22,4	28,1	247,4	110,3	137,1-	55,4-	
Ostoder	Eingang	106,6	151,8	109,5	803,5	1 085,1	281,7+	35,1+	
	Ausgang	38,8	40,1	43,7	389,9	380,0	9,8-	2,5-	
Hohensaaten	Eingang	25,8	12,6	17,2	229,7	96,5	133,2-	58,0-	
	Ausgang	6,2	-	-	79,1	13,2	65,9-	83,3-	
Frankfurt/Oder	Eingang	14,5	1,8	2,2	361,6	205,4	156,2-	43,2-	
	Ausgang	13,3	-	-	64,8	17,9	46,9-	72,3-	
Schmilka	Eingang	86,8	18,1	9,4	509,4	402,6	106,8-	21,0-	
	Ausgang	29,8	17,9	12,9	421,1	243,4	177,7-	42,2-	
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen		-	3 929,9	3 212,0	3 049,4	46 428,7	40 526,7	5 902,0-	12,7-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im November 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	40	48,4	36,4	7	7,3	-	-	-	-	-
Niederlande	226	228,4	166,2	49	55,4	-	-	-	-	-
Belgien	4	4,3	1,6	2	2,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	273	284,6	207,2	58	65,2	-	-	-	1	0,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	13,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	80,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	18,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	42,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	23,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	31,4	25,4	24	27,1	-	-	-	-	-
Niederlande	114	123,8	105,3	152	157,2	1	4,8	1,3	-	-
Belgien	5	6,2	4,4	1	0,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	146	162,5	135,1	178	186,0	1	4,8	1,3	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	32,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	12,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	46,2	X	X	X	X	1,3	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	419	447,0	342,3	236	251,2	1	4,8	1,3	1	0,9
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 227	2 152,4	1 144,8	146	233,4	471	1 192,1	646,0	23	45,9
Niederlande	3 943	7 370,4	3 750,3	1 277	1 730,9	1 057	2 779,5	1 466,6	28	56,9
Belgien	621	1 260,4	631,1	130	236,7	23	49,0	24,5	3	6,1
Frankreich	16	17,5	10,1	30	18,3	18	45,5	26,2	20	48,9
Schweiz	149	364,0	142,7	5	11,7	3	6,7	2,7	-	-
Österreich	18	29,5	15,5	-	-	24	41,1	23,4	-	-
Übrige Flaggen	117	172,7	95,9	25	34,7	16	16,2	9,5	8	2,8
Zusammen	6 091	11 367,1	5 790,4	1 613	2 265,6	1 612	4 130,1	2 199,0	82	160,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	104,8	X	X	X	X	2,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	541,6	X	X	X	X	37,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 383,3	X	X	X	X	529,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 278,9	X	X	X	X	83,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	783,2	X	X	X	X	1 426,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	271,0	X	X	X	X	7,3	X	X
Steine und Erden	X	X	424,4	X	X	X	X	29,6	X	X
Düngemittel	X	X	184,5	X	X	X	X	3,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	463,3	X	X	X	X	53,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	355,2	X	X	X	X	25,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	541	954,8	444,3	721	1 221,8	42	84,1	47,8	438	1 129,3
Niederlande	3 080	5 086,4	2 596,6	2 048	3 819,8	125	225,0	108,7	950	2 560,5
Belgien	502	946,5	451,6	235	512,1	14	27,4	15,0	7	17,6
Frankreich	48	33,1	23,5	4	4,7	21	51,4	29,6	18	45,4
Schweiz	72	174,5	49,0	74	180,2	4	7,6	3,8	-	-
Österreich	3	5,8	3,7	12	18,2	16	28,2	14,4	6	10,8
Übrige Flaggen	82	99,2	44,5	75	130,9	19	15,0	7,2	8	7,1
Zusammen	4 328	7 300,4	3 613,3	3 169	5 887,7	241	438,7	226,5	1 427	3 770,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	240,6	X	X	X	X	4,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	253,3	X	X	X	X	20,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	61,4	X	X	X	X	1,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	142,1	X	X	X	X	5,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	103,9	X	X	X	X	21,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	445,8	X	X	X	X	55,9	X	X
Steine und Erden	X	X	1 230,8	X	X	X	X	61,6	X	X
Düngemittel	X	X	141,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	397,9	X	X	X	X	16,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	596,5	X	X	X	X	39,7	X	X
Gesamtverkehr	10 419	18 667,4	9 403,6	4 782	8 153,2	1 853	4 568,8	2 425,5	1 509	3 931,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im November 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	18	23,7	13,7	7	14,0	-	-	-	3	7,0
Niederlande	92	159,8	94,0	26	52,0	3	5,5	3,1	16	34,2
Belgien	79	153,6	88,5	12	20,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	3,1	1,7	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5,5	3,6	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	198	345,7	201,5	47	88,5	3	5,5	3,1	19	41,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	71,8	X	X	X	X	1,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	38,5	X	X	X	X	1,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	8,5	X	X	X	X	0,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	65,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	13,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	20,9	11,5	8	10,1	4	9,4	5,8	-	-
Niederlande	101	175,8	112,6	21	33,2	26	53,6	38,3	-	-
Belgien	83	166,2	104,1	11	17,2	-	-	-	1	1,7
Luxemburg	2	2,4	1,6	2	3,4	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,9	1,2	6	4,3	4	10,2	5,0	-	-
Schweiz	1	3,0	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	202	370,1	232,2	48	68,3	34	73,2	49,2	1	1,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	146,7	X	X	X	X	36,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	41,3	X	X	X	X	10,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	8,1	X	X	X	X	1,7	X	X
Düngemittel	X	X	16,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	400	715,8	433,7	95	156,8	37	78,7	52,2	20	42,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	402	694,4	440,1	123	219,8	31	68,0	33,2	5	8,1
Niederlande	511	948,2	449,7	176	299,0	42	82,6	39,3	6	11,4
Belgien	115	213,8	98,7	26	47,5	5	9,9	4,9	1	1,8
Frankreich	5	4,5	3,1	4	2,6	-	-	-	-	-
Schweiz	39	86,2	35,3	35	91,2	3	6,7	3,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	9,2	5,1	13	20,9	-	-	-	-	-
Zusammen	1 078	1 956,3	1 032,0	377	680,9	81	167,2	80,8	12	21,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	72,3	X	X	X	X	0,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	41,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	85,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	12,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	66,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	609,3	X	X	X	X	42,6	X	X
Düngemittel	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	23,6	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	110,2	X	X	X	X	37,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	251	411,0	231,0	276	485,7	6	8,9	5,3	38	70,7
Niederlande	575	1 029,8	439,7	123	222,8	39	79,2	23,1	6	12,2
Belgien	129	249,6	110,8	18	26,5	6	11,7	4,2	-	-
Frankreich	4	2,6	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	76	185,6	76,7	6	14,6	3	6,7	2,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	16	27,0	15,5	1	2,0	-	-	-	-	-
Zusammen	1 051	1 905,6	875,4	424	751,6	54	106,6	35,1	44	82,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	40,9	X	X	X	X	2,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	85,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	14,3	X	X	X	X	1,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	321,7	X	X	X	X	11,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	121,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	52,3	X	X	X	X	1,2	X	X
Steine und Erden	X	X	45,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	43,7	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	63,2	X	X	X	X	0,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	86,1	X	X	X	X	17,9	X	X
Gesamtverkehr	2 129	3 862,0	1 907,5	801	1 432,5	135	273,9	115,8	56	104,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im November 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	12	7,9	5,7	1	0,5	58	27,9	20,7	-	-
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	32	16,2	14,2	1	0,8	177	74,0	58,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44	24,0	19,9	3	2,2	235	101,9	78,7	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,2	X	X	X	X	23,4	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,0	X	X	X	X	23,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	5,6	X	X	X	X	13,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	10,1	X	X	X	X	10,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	6,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,7	0,6	6	4,2	-	-	-	22	11,3
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	19	9,7	8,1	1	0,5	34	24,5	18,9	70	8,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21	11,4	9,2	7	4,7	34	24,5	18,9	92	19,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,3	X	X	X	X	18,1	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	65	35,4	29,1	10	7,0	269	126,5	97,6	92	19,7
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,4	0,3	-	-	6	3,0	2,0	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	63	31,0	26,1	-	-	178	86,5	81,1	1	0,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	64	31,4	26,4	-	-	184	89,5	83,1	1	0,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,0	X	X	X	X	53,3	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,1	X	X	X	X	6,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,9	X	X	X	X	1,8	X	X
Steine und Erden	X	X	1,7	X	X	X	X	17,2	X	X
Düngemittel	X	X	6,2	X	X	X	X	1,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,1	X	X	X	X	0,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	2,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	3	2,4	-	-	-	24	12,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	53	25,6	20,9	27	13,5	51	25,5	22,9	195	101,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	53	25,6	20,9	30	15,9	51	25,5	22,9	219	113,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,2	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	15,4	X	X	X	X	21,8	X	X
Steine und Erden	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	117	57,0	47,3	30	15,9	235	115,0	106,0	220	114,1

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im November 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	149	227,9	87,9	27	42,4	24	41,5	18,9	8	11,2
Niederlande	70	101,1	35,8	19	31,2	6	11,7	3,1	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	2,7	0,9	1	2,0	16	25,7	11,9	3	4,3
Bulgarien	14	16,9	6,1	2	2,4	4	5,1	2,8	2	2,9
Ungarn	4	5,8	2,5	3	3,7	19	29,7	13,4	-	-
Übrige Flaggen	20	29,6	10,8	9	12,0	43	70,8	31,5	-	-
Zusammen	259	384,0	144,1	61	93,8	112	184,5	81,6	13	18,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,1	X	X	X	X	3,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	48,2	X	X	X	X	36,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	5,4	X	X	X	X	4,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	34,4	X	X	X	X	17,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	40,3	X	X	X	X	17,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,5	X	X	X	X	0,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,6	X	X	X	X	1,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	127	206,0	97,3	89	143,9	45	73,0	30,6	11	16,4
Niederlande	74	107,6	54,9	64	98,9	7	8,9	3,3	5	8,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	3,2	1,6	1	2,0	21	32,2	16,4	-	-
Bulgarien	15	17,8	5,6	-	-	4	5,2	1,5	1	1,1
Ungarn	9	12,5	5,7	-	-	15	23,2	9,5	1	1,9
Übrige Flaggen	16	21,5	9,9	14	21,5	26	41,6	19,5	9	13,8
Zusammen	243	368,6	174,9	168	266,4	118	184,1	80,8	27	42,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,2	X	X	X	X	6,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	78,3	X	X	X	X	37,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	6,9	X	X	X	X	1,3	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	52,3	X	X	X	X	23,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,3	X	X	X	X	0,6	X	X
Steine und Erden	X	X	19,0	X	X	X	X	5,2	X	X
Düngemittel	X	X	2,5	X	X	X	X	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	1,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,9	X	X	X	X	1,7	X	X
Gesamtverkehr	502	752,6	319,0	229	360,2	230	368,6	162,5	40	60,3
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	27	28,2	5,0	2	2,0	18	17,5	4,4	2	0,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27	28,2	5,0	2	2,0	18	17,5	4,4	2	0,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,5	X	X	X	X	2,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	0,5	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,4	X	X	X	X	1,0	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	33	34,4	6,6	2	1,3	25	21,9	5,9	2	1,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35	35,7	7,0	2	1,3	25	21,9	5,9	2	1,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,9	X	X	X	X	2,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	0,8	X	X
Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	1,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr	62	63,9	12,0	4	3,3	43	39,4	10,4	4	2,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im November 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	3,3	-	041	0,5	-	AL	3,9	3,1	014	2,0	-	352	15,4	-	071	-	15,4
015	4,9	-	042	2,0	-	-	-	-	015	2,2	-	353	222,0	2,5	072	10,3	45,3
018	3,1	-	043	-	0,7	d.EU	3,7	3,1	018	11,1	0,6	360	33,8	-	081	12,4	32,6
019	6,5	-	053	0,5	-	-	-	-	019	2,8	-	361	37,1	1,3	082	191,1	31,2
020	-	36,3	061	-	0,5	Zus.	4,7	3,9	020	15,5	11,6	381	-	0,3	083	-	37,3
032	2,7	-	101	-	1,3	-	-	-	041	8,6	6,2	382	2,2	-	092	-	2,1
033	8,4	-	132	-	0,8	Getr.,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	042	6,1	-	391	-	1,1	093	8,3	9,3
041	0,5	0,7	181	0,8	-	-	-	-	043	-	1,4	540	-	1,9	095	315,9	100,0
042	-	8,3	243	-	0,5	020	-	0,4	044	0,5	2,8	560	80,2	-	101	1,2	27,4
043	-	1,6	BRD	3,9	-	042	-	1,5	051	3,9	16,0	AL	1716,4	10,1	123	-	84,2
044	-	6,0	-	-	-	051	0,4	-	052	1,6	-	-	-	-	124	1,0	84,7
051	8,4	3,4	320	-	0,3	061	-	4,5	053	2,6	-	d.EU	1636,1	8,1	132	-	73,3
052	2,2	-	350	0,1	3,3	082	0,6	-	071	-	0,7	-	-	-	133	-	33,0
053	8,5	1,5	351	4,5	-	124	1,5	-	072	1,4	19,7	Zus.	2256,9	550,6	141	-	8,8
061	-	3,9	353	2,8	1,2	132	0,9	-	082	-	9,5	-	-	-	143	13,1	60,6
071	-	4,0	360	0,0	1,7	141	0,3	-	083	2,0	8,5	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	151	9,6	8,1
072	-	0,2	361	-	0,6	151	0,6	-	092	1,3	0,4	-	-	-	152	102,0	11,9
081	-	6,5	470	-	13,0	182	1,1	-	093	15,5	28,8	014	0,7	-	161	-	3,2
082	0,6	3,3	AL	7,5	20,1	191	-	0,3	123	1,1	-	051	-	0,7	162	-	6,9
083	4,0	5,9	-	-	-	252	1,5	-	124	0,6	-	221	-	152,1	171	-	27,3
092	-	2,6	d.EU	7,5	20,1	BRD	6,7	6,7	131	0,8	-	243	-	-	181	-	20,2
093	-	4,0	-	-	-	132	0,6	-	BRD	0,6	-	BRD	152,8	152,8	182	-	18,9
095	1,0	5,0	Zus.	11,3	24,0	350	1,4	10,2	141	3,8	6,9	-	-	-	191	-	0,2
101	1,5	0,9	-	-	-	351	0,5	-	151	2,0	7,6	350	-	17,2	221	5,6	5,6
123	1,5	-	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	353	-	0,5	161	4,5	-	351	-	2,0	252	5,3	61,5
124	-	0,8	-	-	-	360	-	8,0	162	2,6	-	353	0,8	28,7	BRD	1091,0	1091,0
132	0,8	-	044	0,5	-	540	-	0,3	171	0,6	-	361	-	2,9	-	-	-
141	0,6	0,6	252	-	0,5	Sonst.	0,0	-	181	8,7	-	383	-	0,6	350	424,0	23,9
151	2,4	1,9	BRD	0,5	0,5	AL	1,9	19,0	182	3,0	-	392	-	1,4	351	146,7	25,0
152	1,0	-	-	-	-	183	5,3	-	183	5,3	-	AL	0,8	52,8	352	1,2	-
161	2,5	0,5	350	-	0,7	d.EU	1,9	18,7	184	2,9	-	-	-	-	353	171,8	4,1
171	1,7	-	360	0,2	0,3	-	-	-	191	3,9	1,5	d.EU	0,8	52,8	360	165,2	4,0
181	0,5	-	AL	0,2	1,0	Zus.	8,7	25,7	193	1,5	-	-	-	-	361	9,5	-
182	0,5	1,0	-	-	-	221	0,8	-	221	0,8	-	Zus.	153,6	205,5	390	62,1	12,3
191	1,4	0,5	d.EU	0,2	1,0	Futtermittel	-	-	242	0,4	-	-	-	-	391	-	1,2
252	31,1	-	-	-	-	243	3,1	-	243	3,1	-	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	393	-	1,1
BRD	99,5	99,5	Zus.	0,6	1,5	014	-	4,3	252	14,0	14,8	-	-	-	461	1,3	42,2
						016	-	7,1	BRD	137,0	137,0	031	-	2,2	470	-	0,2
						018	0,9	-	041	0,9	-	041	0,9	-	540	6,1	-
						020	17,5	3,4	044	1,2	-	044	1,2	-	551	0,8	-
						033	0,6	3,6	081	4,7	4,4	081	4,7	4,4	555	3,4	-
						041	1,3	6,2	083	0,4	-	083	0,4	-	AL	992,2	113,9
						042	57,3	10,9	092	1,1	-	092	1,1	-	-	-	-
						043	-	4,9	211	-	-	211	-	1,4	d.EU	980,5	71,7
						044	-	11,4	242	-	0,3	242	-	0,4	-	-	-
						051	13,8	2,2	BRD	8,4	8,4	BRD	8,4	8,4	Zus.	2083,3	1204,9
						053	1,6	-	390	15,1	-	-	-	-	-	-	-
						061	0,9	13,1	391	37,0	-	350	10,1	7,5	Natur-,Raffineriegase	-	-
						062	-	6,8	393	5,7	-	351	3,5	-	044	7,4	-
						071	-	6,0	395	0,5	-	353	6,1	-	072	1,2	-
						072	0,6	1,6	470	3,0	0,8	360	55,3	4,8	082	2,8	6,5
						083	2,7	0,7	530	0,2	-	361	2,9	9,0	083	6,7	3,8
						092	-	1,6	540	41,3	-	551	0,4	-	093	13,1	14,1
						093	5,7	3,1	551	6,5	3,2	555	-	0,5	095	0,6	20,7
						101	-	3,8	555	4,2	-	560	2,9	-	143	13,3	-
						123	1,3	5,0	AL	393,5	68,9	AL	81,3	21,8	BRD	45,1	45,1
						132	0,4	-	d.EU	341,4	65,7	d.EU	78,1	21,3	-	-	-
						141	14,4	1,9	-	-	-	-	-	-	320	2,7	-
						151	8,8	3,8	Zus.	530,5	205,8	Zus.	89,7	30,2	350	1,2	0,7
						152	1,4	-	Steinkohle,-briketts	-	-	Rohes Erdöl	-	-	352	1,0	-
						161	-	5,5	014	9,1	-	042	1,0	-	353	9,3	5,5
						171	-	0,5	016	-	4,2	062	-	1,0	360	40,7	17,8
						181	-	1,0	020	182,2	0,8	095	0,5	-	390	-	6,8
						183	-	0,5	032	-	8,6	124	-	0,5	AL	55,0	30,8
						184	-	0,9	042	84,1	-	BRD	1,5	1,5	d.EU	55,0	30,8
						191	1,3	9,7	051	0,4	206,8	-	-	-	Zus.	100,1	75,9
						193	-	1,1	052	-	58,6	353	1,2	-	-	-	-
						252	2,0	12,4	052	-	70,8	AL	1,2	-	014	15,5	-
						253	0,6	-	061	-	10,5	-	-	-	020	30,1	15,5
						BRD	133,0	133,0	071	1,2	-	d.EU	1,2	-	041	-	2,9
						-	-	-	072	35,5	-	-	-	-	042	10,4	1,5
						350	109,6	28,2	081	62,9	48,9	-	-	-	044	5,6	1,0
						351	105,3	-	082	147,1	2,4	Zus.	2,6	1,5	051	-	29,1
						352	0,5	0,8	083	12,9	63,8	-	-	-	061	-	11,0
						353	1,0	85,7	095	-	9,1	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	062	1,5	0,6
						360	1,6	4,0	132	0,2	0,1	014	38,7	41,5	072	2,0	2,6
						361	10,7	17,3	141	-	0,2	015	-	11,0	082	1,9	-
						381	1,5	-	162	-	6,5	016	-	1,7	083	1,9	-
						390	8,5	10,0	171	0,8	-	018	-	5,8	093	-	5,0
						391	0,6	-	181	0,1	2,9	020	237,1	23,1	095	-	-
						461	-	1,2	184	-	1,7	031	3,8	4,1	099	8,6	-
						470	-	23,7	221	-	29,9	032	1,0	-	101	1,1	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im November 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölerzeugnisse, ang.			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle-, halbzeug			Salz, Schwefel-, kies			Zement und Kalk		
350	15,9	29,4	211	13,5	16,4	171	48,4	0,0	350	42,1	4,9	081	2,0	3,3	132	-	0,1
351	4,2	-	221	8,2	0,3	Sonst.	0,0	0,0	351	11,3	-	095	-	34,4	141	3,1	-
353	37,4	3,9	231	1,5	-	BRD	55,6	55,6	353	1,6	-	123	-	24,1	151	-	1,5
360	85,5	16,5	233	1,8	-	-	-	-	360	4,5	5,2	132	0,2	0,2	161	-	7,9
361	20,8	-	241	-	20,9	290	-	4,4	361	2,4	-	143	-	53,8	171	-	2,4
391	-	2,3	242	16,3	2,5	320	4,3	0,7	410	1,9	-	161	113,3	-	181	8,0	-
461	2,8	-	243	1,4	9,0	350	14,9	13,5	Al.	72,4	15,1	252	3,6	-	221	-	8,0
Al.	166,6	52,1	252	10,2	5,2	351	2,0	2,6	BRD	-	-	BRD	125,3	125,3	BRD	21,6	21,6
d.EU	163,8	52,1	BRD	230,1	230,1	353	3,1	15,1	d.EU	72,4	15,1	-	-	-	-	-	-
Zus.	251,2	136,6	290	-	0,8	360	2,0	4,7	Zus.	75,1	17,7	350	21,4	28,5	350	3,4	5,6
Eisenerze			300	-	0,5	391	28,4	-	-	-	-	351	1,1	-	351	-	7,1
081	0,8	-	320	1,3	1,5	461	1,8	0,5	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	352	1,2	0,6	353	-	30,4
133	0,7	-	350	16,8	43,0	540	0,5	-	353	130,7	23,6	360	-	36,0	360	-	10,6
151	1,0	-	351	16,5	15,3	551	0,5	-	360	-	15,1	360	-	15,1	370	11,4	-
162	-	1,9	352	1,4	5,5	560	2,9	26,3	014	-	1,2	361	-	36,1	Al.	14,8	53,7
171	-	0,7	353	48,1	6,8	576	1,0	-	018	-	8,8	370	-	1,3	d.EU	14,8	53,7
BRD	2,5	2,5	360	0,2	11,0	Al.	61,6	67,7	019	6,0	3,9	381	-	0,6	Zus.	36,4	75,3
350	1840,8	-	361	9,9	10,5	d.EU	54,8	36,6	020	-	6,0	470	-	2,2	-	-	-
353	32,7	-	370	-	19,4	Zus.	117,1	123,3	031	-	0,8	Al.	154,4	108,0	-	-	-
361	-	1,1	381	-	11,3	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	032	-	5,2	-	-	-	-	-	-
381	-	1,2	390	6,4	1,0	042	0,7	60,4	033	135,1	5,3	d.EU	154,4	108,0	Gips	-	-
470	1,5	13,8	391	-	15,9	043	-	14,8	041	1,1	10,8	Zus.	279,8	233,3	014	-	1,0
540	-	1,1	461	0,7	9,9	044	-	14,1	043	-	14,8	Steine, Erden, Rohmineralien	-	-	051	1,0	-
d.EU	1875,1	16,1	470	-	0,8	052	0,9	-	044	-	14,1	018	0,7	-	053	1,0	-
Zus.	1877,6	19,7	560	34,4	153,1	061	0,4	2,0	051	14,8	-	019	-	19,3	072	10,1	-
NE-Metallerze u.ä.			Al.	135,8	153,1	081	7,2	5,2	053	41,1	38,4	018	0,7	-	081	3,5	-
081	1,8	3,8	d.EU	100,7	142,5	082	-	1,2	061	14,2	69,9	020	2,3	16,6	082	3,8	1,0
082	4,7	-	Zus.	365,9	383,2	083	-	0,6	062	-	32,3	031	-	1,0	093	-	17,4
083	0,7	0,7	131	0,3	-	093	-	0,3	071	-	52,1	032	-	2,8	151	2,7	-
252	-	2,6	132	1,0	-	151	-	1,9	072	69,7	-	033	-	0,6	181	-	2,7
BRD	7,1	7,1	161	-	0,8	161	-	0,8	081	65,2	8,9	043	-	1,8	BRD	22,1	22,1
320	-	5,9	162	-	3,5	171	0,6	-	095	0,6	5,3	044	-	38,1	350	-	23,8
350	104,5	0,8	181	0,2	-	181	0,2	-	101	35,0	-	051	14,1	0,6	351	1,0	-
351	0,5	-	191	-	1,1	191	-	1,1	123	7,2	142,7	052	1,2	-	353	-	15,6
353	1,7	8,4	193	1,6	0,8	193	1,6	-	124	7,8	14,2	061	4,5	5,7	360	0,8	23,9
360	28,9	-	211	4,3	2,1	211	4,3	-	131	-	14,9	072	3,7	-	530	0,5	-
361	-	1,1	BRD	16,5	16,5	BRD	16,5	16,5	132	39,7	14,9	081	4,0	2,4	Al.	3,9	66,5
381	6,8	-	280	-	2,7	280	-	2,7	133	8,4	0,8	083	-	2,3	d.EU	3,3	66,5
551	-	0,3	290	-	2,7	290	-	2,7	141	4,9	31,3	093	-	0,9	Zus.	25,9	88,6
560	2,6	16,6	350	44,4	0,7	290	-	2,1	142	45,0	27,4	101	-	1,0	-	-	-
Al.	145,0	16,6	351	2,4	-	300	-	0,8	143	120,9	35,9	123	1,6	4,6	Sonstige mineral. Baustoffe		
d.EU	142,4	16,3	360	2,8	0,7	320	4,3	9,5	151	5,6	71,9	131	-	0,7	020	0,9	-
Zus.	152,0	23,7	361	1,2	-	350	14,7	74,4	152	159,1	38,8	132	4,8	1,4	042	0,6	-
Eisen-, Stahlabfälle			381	2,0	0,9	351	2,9	2,1	161	10,5	43,2	133	1,3	-	043	0,1	-
014	-	2,3	470	-	0,9	352	-	5,9	162	-	33,4	141	-	3,0	101	-	0,5
015	0,8	-	560	1,4	2,3	353	1,6	9,5	171	86,9	-	151	3,0	6,2	132	-	3,0
016	0,7	-	Al.	70,7	2,3	360	9,9	170,5	173	-	1,1	152	6,2	7,0	181	3,0	-
019	0,5	-	020	-	1,1	361	1,6	6,6	181	8,9	38,5	161	1,0	7,1	252	1,1	1,1
020	7,5	10,7	051	1,1	3,0	381	1,2	3,0	182	30,1	25,3	162	0,7	5,9	BRD	4,6	4,6
032	-	1,3	052	-	3,0	390	-	1,3	183	23,0	14,0	171	13,3	1,3	-	-	-
041	2,3	3,7	061	3,0	-	391	3,8	0,4	184	9,3	2,7	181	31,5	-	-	-	-
042	2,2	-	081	0,4	-	461	-	6,7	191	3,5	1,0	182	-	25,2	-	-	-
043	9,5	7,6	081	0,4	-	470	3,2	-	193	-	0,6	183	0,8	-	-	-	-
044	1,8	20,7	051	1,1	1,1	530	1,6	-	221	5,1	21,8	184	-	2,5	-	-	-
051	12,1	14,8	052	-	3,0	540	5,2	1,0	241	-	2,9	191	1,1	11,1	-	-	-
052	17,0	0,7	052	-	3,0	555	4,1	-	242	-	1,4	221	11,1	11,2	-	-	-
053	2,7	0,5	061	3,0	-	591	0,1	-	243	7,0	-	242	-	1,2	-	-	-
061	7,0	7,7	081	0,4	-	Al.	54,1	296,7	252	34,0	35,4	243	2,4	17,5	-	-	-
071	-	1,2	152	-	0,4	d.EU	43,1	286,8	BRD	1001,6	1001,6	252	60,7	2,8	-	-	-
072	2,7	-	BRD	4,5	4,5	Zus.	70,7	313,2	290	0,6	-	254	0,5	-	-	-	-
081	11,4	17,8	320	1,3	0,7	Rohre, Gießereierzeugnisse	-	-	320	0,9	-	255	1,8	-	-	-	-
082	4,5	9,1	350	9,0	1,7	350	1,7	-	350	72,0	128,2	BRD	207,6	207,6	-	-	-
083	1,7	2,1	351	-	0,8	Sonst.	0,0	0,0	351	1,0	19,9	350	60,2	19,5	-	-	-
093	1,9	3,8	352	-	2,0	BRD	0,0	0,0	352	-	9,6	351	2,4	2,3	-	-	-
095	10,4	-	353	-	2,2	BRD	0,0	0,0	353	17,0	496,3	352	-	3,7	-	-	-
101	10,9	-	360	14,8	59,2	290	-	1,1	360	4,0	20,2	353	45,9	110,0	-	-	-
123	9,3	-	361	2,7	2,1	320	-	1,0	361	9,5	101,9	360	15,9	3,3	-	-	-
124	1,1	-	381	-	4,9	320	-	1,0	370	-	1,6	361	24,5	25,1	-	-	-
132	3,6	-	461	-	1,0	350	0,6	5,5	381	-	14,9	390	7,5	-	-	-	-
133	6,4	1,8	570	0,5	0,3	390	152,5	-	390	152,5	-	391	1,9	-	-	-	-
142	0,6	-	Al.	28,3	74,6	393	-	0,3	393	-	7,6	393	-	1,1	-	-	-
151	8,1	1,5	d.EU	27,8	73,6	461	0,2	7,6	461	-	7,3	461	1,2	0,2	-	-	-
152	4,0	-	Zus.	32,8	79,0	520	0,8	-	470	-	1,7	470	-	6,0	-	-	-
161	14,9	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	540	4,3	-	530	-	0,5	530	-	0,1	-	-	-
162	15,6	1,8	Zus.	5,9	15,6	Al.	5,9	15,6	540	-	0,6	540	0,7	-	-	-	-
171	3,3	66,8	d.EU	0,8	14,5	d.EU	0,8	14,5	560	12,8	-	551	-	0,4	-	-	-
181	1,9	-	NE-Metalle-, halbzeug	-	-	Al.	270,2	810,2	Al.	-	-	560	3,3	-	-	-	-
191	0,9	-	020	-	2,6	d.EU	256,8	801,8	Al.	163,4	171,8	Al.	163,4	171,8	-	-	-
Salz, Schwefel-, kies			072	-	2,9	Zus.	1271,8	1811,8	Zus.	371,0	379,4	Zus.	371,0	379,4	-	-	-
Zement und Kalk			083	-	12,3	020	-	2,6	020	-	2,6	020	-	2,6	-	-	-
051	8,0	-	252	0,4	-	072	1,4	-	072	1,4	-	052	8,0	-	-	-	-
055	1,2	-	BRD	2,6	2,6	083	0,9	-	014	-	5,0	081	1,5	-			

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im November 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Leder-,Textilwaren			Alle Güter		
d.EU	9,7	18,8	141	-	10,6	132	0,2	-	018	0,5	-	Zus.	1,5	1,3	041	135,2	39,7
			143	20,2	16,1	171	-	0,2	020	0,0	0,7				042	214,0	97,9
Zus.	26,5	34,8	151	3,0	11,2	181	-	0,7	082	-	1,5	Sonst.Halb-Fertigwaren			043	10,2	48,0
			152	0,0	0,8	184	0,9	-	132	0,0	2,1				044	78,5	154,7
Chemische Düngemittel			161	-	7,4	191	-	0,4	151	0,2	0,0	020	2,7	0,2	051	86,6	395,6
			181	-	4,4	252	-	0,5	173	1,5	-	051	0,1	2,6	052	50,1	87,3
014	-	5,4	242	-	0,8	BRD	69,9	69,9	181	1,1	-	062	0,1	-	053	70,3	75,5
016	1,7	1,6	252	1,6	0,9				221	0,2	-	081	-	4,5	061	48,3	244,3
018	14,3	1,1	BRD	175,6	175,6	350	26,2	5,6	252	0,2	0,2	132	0,1	2,6	062	24,8	61,3
019	0,2	2,0				351	7,7	-	254	-	0,1	152	2,3	-	071	1,2	92,0
020	12,3	4,1	320	0,0	1,0	353	49,9	-	273	-	0,1	181	4,8	0,1	072	138,5	71,5
032	-	0,7	350	85,1	77,2	360	18,9	3,3	Sonst.	-	0,1	252	0,1	0,1	081	201,5	170,4
033	-	6,0	351	6,8	-	361	3,6	-	BRD	4,9	4,9	Sonst.	-	0,0	082	390,4	140,4
041	1,5	1,2	352	1,3	1,1	390	0,9	-	-	-	-	BRD	10,2	10,2	083	31,7	156,9
042	0,9	1,7	353	53,5	20,5	461	6,2	-	350	6,2	15,1				092	2,7	6,6
043	-	0,5	360	44,3	59,1	485	-	0,6	360	2,3	26,0	320	-	8,1	093	70,7	140,1
044	-	5,7	361	11,2	24,3	530	1,5	-	361	0,1	-	350	11,0	35,8	095	452,2	236,1
051	-	8,0	381	1,0	1,8	AL	114,9	9,6	461	-	0,6	360	3,0	46,3	101	51,5	51,2
052	10,6	2,1	383	-	4,0				530	-	0,4	530	0,7	0,2	123	51,8	298,9
053	5,0	3,4	390	3,1	16,3	d.EU	107,2	8,9	551	-	0,2	560	3,9	-	124	12,0	100,2
061	3,4	-	461	-	0,6				555	0,1	-	AL	18,6	90,4	131	2,1	17,3
071	-	2,1	470	0,5	0,1	Zus.	184,8	79,5	576	-	0,2				132	54,3	103,4
081	0,8	-	530	0,0	0,1				Sonst.	-	0,0	d.EU	14,0	90,2	133	21,9	35,7
082	2,0	3,1	555	1,0	-	Sonst.chem.Erzeugn.			AL	8,7	42,5				141	29,5	63,9
083	-	8,1	560	0,4	-					-	-	Zus.	28,8	100,6	142	46,2	29,7
093	1,3	6,5	AL	208,2	206,0	018	0,7	-	d.EU	8,6	41,2				143	187,1	203,1
101	-	2,6				020	0,6	0,2				Besondere Transportgüter			151	51,6	112,6
123	7,7	1,4	d.EU	206,7	205,3	062	0,1	-	Zus.	13,5	47,4				152	293,3	68,1
132	0,8	0,8				081	1,6	6,1				014	1,2	1,4	161	146,8	78,1
141	1,1	-	Zus.	383,8	381,6	082	9,0	7,8	Baukonstr.;EBM-Waren			015	1,0	-	162	19,4	67,9
143	29,6	0,4				093	1,4	-				020	4,6	29,3	171	155,6	100,4
151	1,3	-	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			095	5,9	3,7	020	0,5	-	042	6,9	0,2	173	1,6	2,9
152	-	0,6				101	-	0,1	043	-	0,2	044	1,2	0,2	181	79,8	76,9
161	0,2	2,5	020	0,2	23,9	123	1,7	1,4	051	-	0,4	051	5,0	1,6	182	34,7	71,5
162	0,3	-	031	44,4	-	132	-	5,1	061	0,6	0,2	052	0,6	-	183	29,1	18,0
181	-	2,8	082	0,9	0,9	142	-	0,7	082	0,2	-	061	7,5	28,3	184	14,3	9,4
182	-	1,1	093	0,7	-	143	-	0,6	101	-	0,4	062	21,6	11,0	191	13,3	21,0
183	-	3,5	095	-	11,0	151	0,8	0,7	193	0,2	-	081	0,4	6,0	193	4,2	3,0
184	-	1,6	143	-	10,3	181	5,1	-	242	-	0,3	082	-	0,1	211	17,8	17,8
191	1,2	4,7	252	-	0,2	221	-	1,9	252	-	0,1	083	6,1	-	221	34,2	230,8
193	0,4	1,3	BRD	46,3	46,3	243	1,9	-	Sonst.	0,1	0,0	092	0,4	0,1	231	1,5	-
242	-	1,7				252	0,2	0,6	BRD	1,6	1,6	093	0,1	-	233	1,8	-
243	-	0,6	350	76,4	1,2	BRD	28,9	28,9				095	0,9	0,2	241	-	26,7
252	12,3	20,8	351	14,4	-				290	-	0,4	101	0,9	0,3	242	18,4	8,5
254	0,6	-	353	-	7,7	290	-	0,2	320	0,1	0,4	123	0,4	0,6	243	168,8	27,6
BRD	109,5	109,5	360	-	0,4	350	35,0	89,1	350	0,9	1,8	131	0,1	-	252	201,6	165,1
			390	-	1,2	351	0,7	-	360	1,4	7,4	132	0,3	3,3	253	0,6	-
280	0,5	-	540	0,6	-	352	1,1	-	361	0,1	-	133	0,1	0,1	254	2,2	0,7
300	-	2,1	551	-	0,6	353	11,4	10,7	551	0,6	-	141	1,3	0,7	255	1,8	1,8
350	8,6	19,4	AL	91,4	11,0	360	24,6	34,0	560	2,6	-	142	0,6	1,6	273	-	0,1
351	9,1	2,5				361	6,3	2,6	Sonst.	0,1	-	143	0,1	0,0	BRD	4629,3	4629,3
352	23,5	-	d.EU	90,8	10,4	390	-	1,2	AL	5,9	9,9	151	0,2	0,3			
353	62,0	5,6				461	-	0,2			152	-	0,1	280	0,5	2,7	
360	20,1	49,0	Zus.	137,7	57,3	470	-	0,4	d.EU	2,6	9,6	162	0,2	0,2	290	4,6	9,0
361	19,3	40,0				560	1,1	-			171	0,1	-	300	-	4,5	
381	-	1,2	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			AL	80,1	138,3	Zus.	7,4	11,5	173	0,1	-	320	32,0	47,7
390	6,5	15,0									181	3,2	0,2	350	4452,4	1044,0	
392	-	0,3	044	-	5,6	d.EU	79,0	138,0	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			221	0,2	-	351	755,0	138,4
442	-	0,6	052	-	2,0						252	22,6	1,9	352	56,0	43,2	
461	-	1,4	082	3,6	19,2	Zus.	109,1	167,2	132	-	1,4	254	0,3	0,4	353	954,8	966,3
470	36,7	1,2	093	9,4	7,3				133	1,1	-	Sonst.	0,0	0,1	360	681,1	790,3
485	0,7	-	095	32,9	8,8	Fahrzeuge			181	0,1	-	BRD	88,0	88,0	361	237,8	354,7
540	0,5	0,9	143	-	3,0				184	1,2	-				370	11,4	22,3
551	1,5	-	BRD	45,8	45,8	020	-	1,5	191	-	1,1	320	6,4	13,7	381	14,2	39,3
555	18,7	-				051	1,5	-	221	3,0	-	350	164,4	194,1	382	2,2	-
560	46,4	0,9	350	10,9	48,8	093	-	8,8	241	-	3,0	351	0,3	-	383	-	5,6
AL	253,9	140,0	351	-	6,1	095	11,4	2,6	BRD	5,4	5,4	353	0,4	-	384	1,2	-
			352	9,5	-	191	0,1	0,1				360	70,0	131,1	390	289,6	67,9
d.EU	186,2	136,9	353	10,2	0,9	BRD	13,0	13,0	350	1,9	5,1	361	-	2,4	391	87,5	20,9
			360	9,3	9,4				353	2,2	0,7	390	0,1	0,2	392	-	1,7
Zus.	363,5	249,6	361	4,1	6,8	350	1,7	8,1	360	0,3	1,9	461	0,4	0,1	393	5,7	11,5
			390	-	1,9	353	0,7	10,8	361	0,7	-	470	-	0,3	395	0,5	-
Chemische Grundstoffe			AL	44,0	73,9	360	3,0	18,7	461	5,2	-	530	1,1	1,2	410	1,9	-
			470	-	0,4	530	0,8	0,4	530	0,8	-	540	-	0,1	442	-	0,6
014	6,3	5,9	d.EU	44,0	73,9	530	0,7	3,2	551	0,0	0,2	Sonst.	0,0	0,0	461	19,7	74,4
018	0,6	6,7				540	0,7	0,3	AL	11,1	7,8	AL	243,2	343,3	470	45,2	65,6
020	5,6	6,3	Zus.	89,8													

4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im November 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis November 2003	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	200 445	229 545	467 667	861 472	424 746	1 291 462	1 092 858	16 048 136	13 295 770
Bayern	96 066	103 833	79 257	347 510	169 829	547 409	345 152	5 517 786	3 574 956
Berlin	12 942	217 829	21 284	80 942	-	311 713	34 226	2 535 608	367 642
Brandenburg	18 098	44 658	169 091	76 043	33 406	138 799	220 595	1 349 142	1 791 211
Bremen	46 360	259 264	26 733	16 156	42 804	321 780	115 897	3 089 075	1 497 136
Hamburg	-	199 190	524 996	13 295	19 491	212 485	544 487	3 263 752	5 213 597
Hessen	2 510	396 568	61 311	454 960	137 029	854 038	200 850	9 151 204	2 075 625
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 290	-	-	-	3 290	-	55 813
Niedersachsen	314 993	632 314	526 892	274 214	195 368	1 221 521	1 037 253	12 661 646	10 101 294
Nordrhein-Westfalen	629 520	435 636	711 010	5 090 593	2 138 994	6 155 749	3 479 524	68 767 054	39 196 826
Rheinland-Pfalz	83 362	369 691	257 833	599 794	456 121	1 052 847	797 316	12 488 473	8 585 932
Saarland	12 056	5 759	5 710	98 753	60 047	116 568	77 813	1 570 848	752 677
Sachsen	-	149	-	246	-	395	-	66 522	86 667
Sachsen-Anhalt	4 048	163 460	202 183	51 649	120 727	219 157	326 958	1 880 117	3 564 376
Schleswig-Holstein	19 712	131 334	131 973	5 382	1 556	156 428	153 241	1 691 659	1 814 242
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 440 112	3 189 230	3 189 230	7 971 009	3 800 118	12 600 351	8 429 460	140 081 022	91 973 764
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	200 445	229 545	466 916	861 472	424 746	1 291 462	1 092 107	16 048 136	13 290 188
Bayern	96 066	103 833	79 257	347 510	169 829	547 409	345 152	5 517 786	3 573 508
Berlin	12 942	42 553	3 725	80 942	-	136 437	16 667	1 263 606	127 822
Brandenburg	-	-	7 555	-	-	-	7 555	-	184 073
Bremen	46 360	259 264	26 453	16 156	42 804	321 780	115 617	3 089 075	1 476 794
Hamburg	-	199 190	435 644	13 295	19 491	212 485	455 135	3 263 752	4 283 969
Hessen	2 510	396 568	61 311	454 960	137 029	854 038	200 850	9 151 204	2 075 625
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	34 192
Niedersachsen	314 993	632 314	492 534	274 214	195 368	1 221 521	1 002 895	12 661 646	9 856 632
Nordrhein-Westfalen	629 520	435 636	701 860	5 090 593	2 138 994	6 155 749	3 470 374	68 767 054	39 096 345
Rheinland-Pfalz	83 362	369 691	221 732	599 794	456 121	1 052 847	761 215	12 488 473	8 398 691
Saarland	12 056	5 759	5 710	98 753	60 047	116 568	77 813	1 570 848	752 677
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	69 449
Sachsen-Anhalt	-	-	186 833	-	-	-	186 833	-	2 253 610
Schleswig-Holstein	19 712	131 334	116 157	5 382	1 556	156 428	137 425	1 691 659	1 762 783
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 417 966	2 805 687	2 805 687	7 843 071	3 645 985	12 066 724	7 869 638	135 513 239	87 236 358
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	751	-	-	-	751	-	5 582
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	1 448
Berlin	-	175 276	17 559	-	-	175 276	17 559	1 272 002	239 820
Brandenburg	18 098	44 658	161 536	76 043	33 406	138 799	213 040	1 349 142	1 607 138
Bremen	-	-	280	-	-	-	280	-	20 342
Hamburg	-	-	89 352	-	-	-	89 352	-	929 628
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 290	-	-	-	3 290	-	21 621
Niedersachsen	-	-	34 358	-	-	-	34 358	-	244 662
Nordrhein-Westfalen	-	-	9 150	-	-	-	9 150	-	100 481
Rheinland-Pfalz	-	-	36 101	-	-	-	36 101	-	187 241
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	149	-	246	-	395	-	66 522	17 218
Sachsen-Anhalt	4 048	163 460	15 350	51 649	120 727	219 157	140 125	1 880 117	1 310 766
Schleswig-Holstein	-	-	15 816	-	-	-	15 816	-	51 459
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22 146	383 543	383 543	127 938	154 133	533 627	559 822	4 567 783	4 737 406

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung im November 2003 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	200	17	0	-	2	-	187	-	11
Bayern	13	96	-	-	1	-	8	-	-
Berlin	-	-	13	15	0	0	-	-	2
Brandenburg	-	-	161	18	1	-	-	-	2
Bremen	2	3	-	0	46	-	-	-	14
Hamburg	-	-	1	0	-	-	-	-	367
Hessen	23	4	-	-	1	-	3	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6	-	8	14	212	63	3	-	315
Nordrhein-Westfalen	99	59	29	0	32	6	152	-	123
Rheinland-Pfalz	87	21	-	2	4	4	47	-	11
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	19	9	4	61	-	-	55
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	65	-	-	43
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	861	348	81	76	16	13	455	-	274
Insgesamt	1 291	547	312	139	322	212	854	-	1 222

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	120	129	1	-	1	-	-	425	1 093
Bayern	35	21	1	-	-	-	-	170	345
Berlin	1	-	-	-	2	-	-	-	34
Brandenburg	4	-	-	-	1	-	-	33	221
Bremen	7	-	-	-	-	-	-	43	116
Hamburg	8	-	-	-	89	60	-	19	544
Hessen	24	5	-	-	-	-	-	137	201
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen	154	22	-	-	12	33	-	195	1 037
Nordrhein-Westfalen	630	192	2	-	9	7	-	2 139	3 480
Rheinland-Pfalz	41	83	1	-	34	5	-	456	797
Saarland	6	-	12	-	-	-	-	60	78
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	28	-	-	0	4	26	-	121	327
Schleswig-Holstein	8	1	-	-	16	20	-	2	153
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 091	600	99	0	52	5	-	1 510	9 481
Insgesamt	6 156	1 053	117	0	219	156	-	5 310	17 910

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im November 2003 nach Ein- und Ausladeländern
 Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	34,8	6,0	0,3	-	1,3	-	34,9	-	6,5
Bayern	5,1	6,0	-	-	1,3	-	2,8	-	-
Berlin	-	-	0,1	0,5	0,1	0,1	-	-	0,8
Brandenburg	-	-	4,7	0,8	0,6	-	-	-	0,6
Bremen	1,6	3,5	-	0,2	2,6	-	-	-	2,7
Hamburg	-	-	0,3	0,0	-	-	-	-	72,8
Hessen	3,6	0,4	-	-	1,0	-	0,1	-	2,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4,4	-	2,5	4,7	15,7	9,1	2,5	-	42,1
Nordrhein-Westfalen	39,5	27,2	17,8	0,3	5,8	3,2	37,7	-	33,3
Rheinland-Pfalz	10,0	10,4	-	1,9	2,7	2,7	5,1	-	6,5
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	2,0	0,9	1,5	14,1	-	-	17,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	6,3	-	-	11,3
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	396,1	199,0	9,7	9,2	3,9	7,7	174,6	-	74,4
Insgesamt	495,3	252,5	37,4	19,1	36,7	43,1	257,8	-	271,1

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	54,2	14,3	0,3	-	0,6	-	-	201,9	355,2
Bayern	24,1	4,8	0,8	-	-	-	-	81,2	126,1
Berlin	0,5	-	-	-	0,3	-	-	-	2,4
Brandenburg	2,7	-	-	-	0,1	-	-	8,9	18,6
Bremen	1,5	-	-	-	-	-	-	14,4	26,6
Hamburg	3,8	-	-	-	21,7	6,0	-	10,9	115,6
Hessen	7,4	0,9	-	-	-	-	-	54,2	69,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Niedersachsen	48,6	15,8	-	-	4,2	8,3	-	56,6	214,6
Nordrhein-Westfalen	46,3	36,9	1,1	-	3,8	5,0	-	233,8	491,7
Rheinland-Pfalz	14,1	3,4	0,8	-	21,9	4,6	-	169,1	253,2
Saarland	2,6	-	0,2	-	-	-	-	30,3	33,0
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	12,0	-	-	0,0	0,1	5,3	-	63,4	117,1
Schleswig-Holstein	4,2	0,8	-	-	4,3	1,1	-	1,0	28,9
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	569,0	219,3	52,6	0,0	23,3	3,0	-	981,2	2 723,0
Insgesamt	791,1	296,1	55,7	0,1	80,4	33,1	-	1 906,9	4 576,4

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.