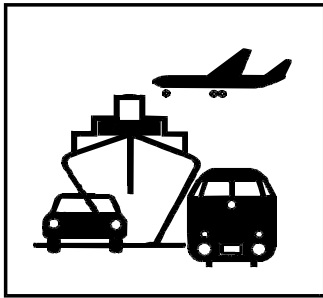


Verkehr

Binnenschifffahrt



August 2003

Erscheinungsfolge: monatlich
Aktualisiert am 11. Dezember 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

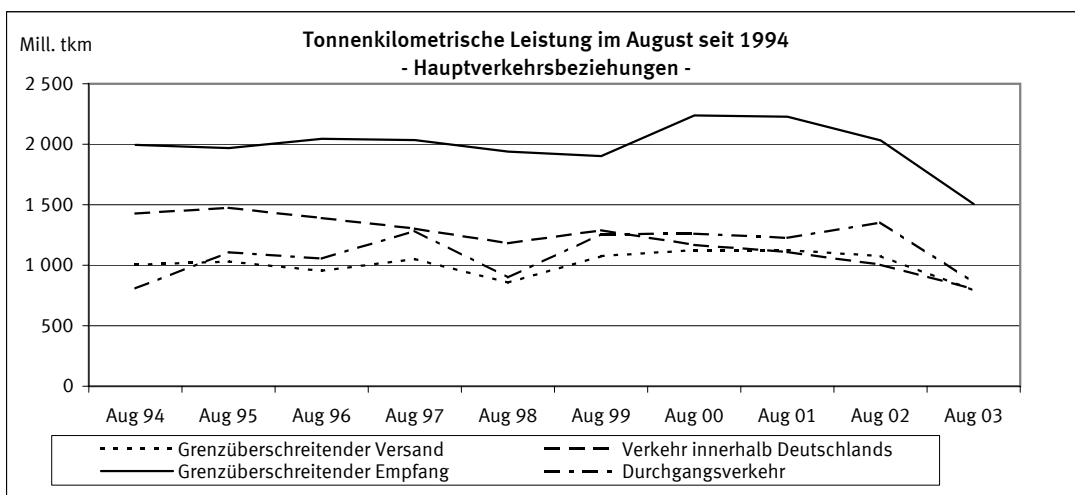
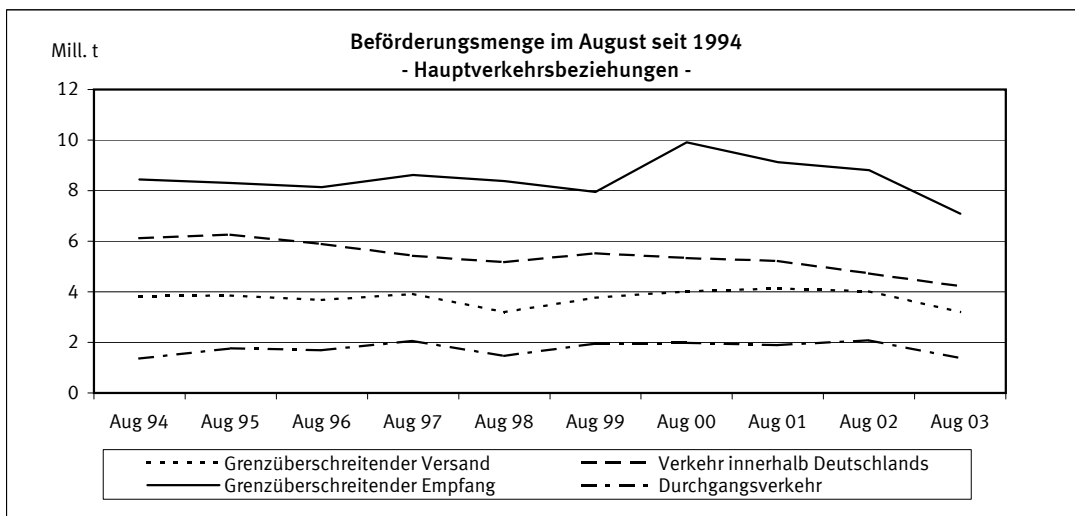
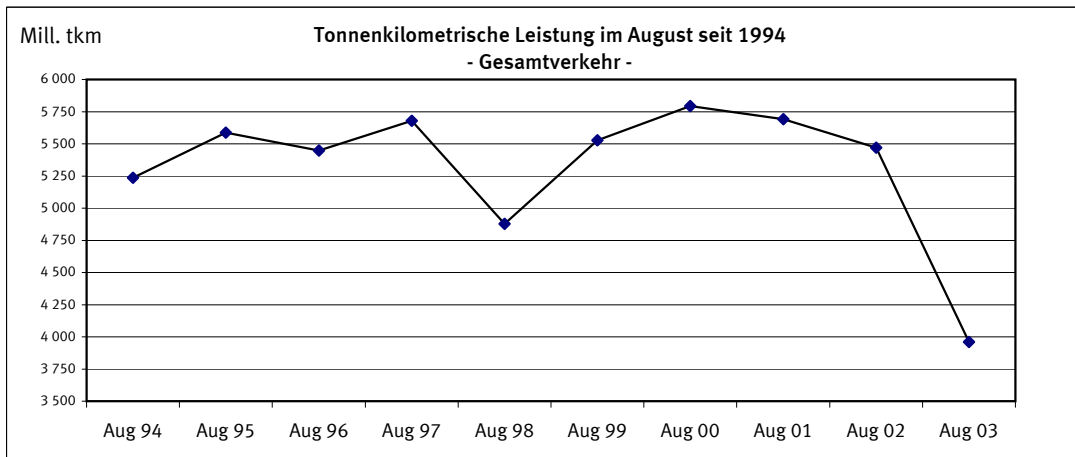
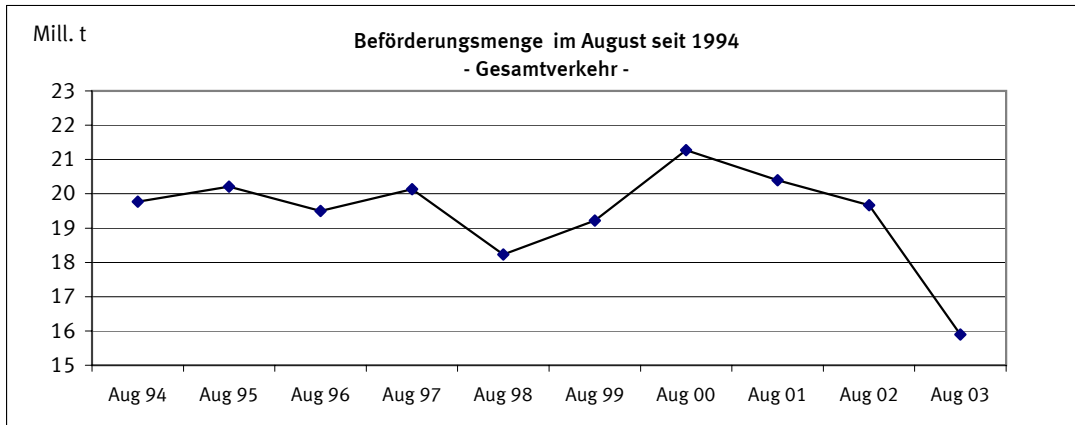
- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Lössplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



Gegenstand der Nachweisung		August 2002	Juli 2003	August 2003	Januar bis August			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 739	4 855	4 223	36 445	35 816	629-	1,7-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	534	472	419	3 585	3 236	349-	9,7-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 204	4 383	3 804	32 860	32 580	280-	0,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 817	8 180	7 088	67 891	67 305	586-	0,9-
	Versand	4 022	3 746	3 208	32 610	31 624	986-	3,0-
	Zusammen	17 578	16 781	14 519	136 945	134 745	2 200-	1,6-
Durchgangsverkehr	Zusammen	2 089	2 108	1 381	16 885	15 903	982-	5,8-
Gesamtverkehr	Insgesamt	19 666	18 889	15 899	153 830	150 648	3 182-	2,1-
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	7 253	6 986	5 904	56 084	53 980	2 104-	3,8-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 006,4	1 002,8	803,5	7 597,6	7 448,7	148,9-	2,0-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	13,6	10,0	8,2	86,0	75,1	10,9-	12,7-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	992,8	992,8	795,2	7 511,6	7 373,6	138,0-	1,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 032,8	1 773,0	1 505,7	15 593,7	15 541,9	51,8-	0,3-
	Versand	1 077,1	949,7	794,8	8 408,3	8 191,5	216,8-	2,6-
	Zusammen	4 116,4	3 725,5	3 104,0	31 599,5	31 182,1	417,4-	1,3-
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 353,6	1 334,7	855,6	10 779,8	10 111,1	668,6-	6,2-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 470,0	5 060,2	3 959,5	42 379,2	41 293,2	1 086,1-	2,6-
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 880,3	1 774,9	1 388,1	14 450,7	14 074,6	376,0-	2,6-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		813	1 036	755	6 852	7 065	213+	3,1+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 472	1 254	1 144	10 158	9 893	265-	2,6-
Feste mineralische Brennstoffe		2 426	2 310	2 070	20 981	19 851	1 129-	5,4-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 411	3 291	2 595	26 343	25 982	361-	1,4-
Erze und Metallabfälle		3 186	2 988	2 530	23 628	24 401	773+	3,3+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		979	1 003	864	8 536	8 456	80-	0,9-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 121	3 622	3 011	31 898	29 045	2 852-	8,9-
Düngemittel		505	547	427	4 278	4 116	162-	3,8-
Chemische Erzeugnisse		1 630	1 504	1 378	12 147	11 880	267-	2,2-
Sonstige Halb- und Fertigwaren		268	325	254	2 242	2 553	311+	13,9+
Besondere Transportgüter ¹⁾		856	1 008	871	6 769	7 406	638+	9,4+
	Insgesamt	19 666	18 889	15 899	153 830	150 648	3 182-	2,1-
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,1	5,5	4,7	4,5	4,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		7,5	6,6	7,2	6,6	6,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		12,3	12,2	13,0	13,6	13,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		17,3	17,4	16,3	17,1	17,2	X	X
Erze und Metallabfälle		16,2	15,8	15,9	15,4	16,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,0	5,3	5,4	5,5	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		21,0	19,2	18,9	20,7	19,3	X	X
Düngemittel		2,6	2,9	2,7	2,8	2,7	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,3	8,0	8,7	7,9	7,9	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,4	1,7	1,6	1,5	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		4,4	5,3	5,5	4,4	4,9	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im August 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang				Empfang	Versand						
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	230,2	0,7	229,5	139,0	198,1	X	567,2	-	4,4	0,3
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	0,0	X	0,0	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	3,1	-	3,1	0,3	1,0	X	4,3	-	-	-
05	Holz und Kork	2,7	-	2,7	5,2	9,3	X	17,1	-	-	0,2
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	2,7	X	2,7	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,1	1,0	X	1,1	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	235,9	0,7	235,2	144,5	212,1	162,1	754,6	-	4,4	0,6
11	Zucker	0,7	-	0,7	0,3	9,7	X	10,7	-	-	-
12	Getränke	0,4	-	0,4	3,6	0,1	X	4,1	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	2,5	-	2,5	7,0	6,4	X	16,0	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,2	-	0,2	4,3	4,3	X	8,8	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,9	-	6,9	1,5	15,5	X	23,9	-	-	-
17	Futtermittel	109,5	9,9	99,6	216,4	177,6	X	503,5	-	1,1	1,6
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	112,3	11,8	100,6	303,2	28,7	X	444,2	-	4,2	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	232,6	21,6	211,0	536,3	242,4	132,4	1 143,6	-	5,3	1,6
21	Steinkohle und -briketts	530,3	66,0	464,3	1 194,5	8,5	X	1 733,2	-	1,9	0,8
22	Braunkohle, -briketts und Torf	72,9	-	72,9	0,4	28,7	X	102,0	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	5,1	-	5,1	48,9	-	X	54,0	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	608,2	66,0	542,2	1 243,8	37,2	180,9	2 070,2	-	1,9	0,8
31	Rohes Erdöl	0,5	-	0,5	0,6	-	X	1,1	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	922,6	21,4	901,1	852,4	112,7	X	1 887,6	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	61,8	9,5	52,2	59,1	27,7	X	148,6	-	1,3	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	68,6	11,1	57,5	167,7	22,7	X	259,1	-	1,0	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 053,5	42,1	1 011,4	1 079,9	163,1	298,8	2 595,3	-	2,3	-
41	Eisenerze	11,5	1,2	10,3	1 863,6	20,4	X	1 895,5	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	8,1	2,1	6,0	124,4	3,4	X	135,9	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	169,6	2,4	167,2	95,9	134,0	X	399,4	-	0,8	-
4	Erze und Metallabfälle	189,1	5,6	183,5	2 083,9	157,8	99,4	2 530,3	-	0,8	-
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	1,2	0,1	1,1	60,8	29,6	X	91,6	-	3,9	-
52	Stahlhalbzeug	2,8	-	2,8	17,8	69,8	X	90,5	-	-	0,3
53	Stab- und Formstahl, Draht	49,5	-	49,5	48,7	33,1	X	131,2	-	4,2	5,2
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	24,0	2,9	21,1	48,4	275,2	X	347,7	-	3,0	26,4
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	4,9	19,9	X	24,8	-	-	3,0
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	0,9	-	0,9	69,6	16,1	X	86,5	-	7,1	3,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	78,4	3,0	75,4	250,3	443,6	91,7	864,0	-	18,2	37,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	895,5	209,7	685,7	303,9	599,9	X	1 799,3	-	3,0	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	95,1	2,6	92,5	142,2	49,4	X	286,7	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	203,2	17,8	185,4	200,7	152,3	X	556,2	-	-	-
64	Zement und Kalk	32,8	13,7	19,2	18,3	41,1	X	92,2	-	-	-
65	Gips	24,1	-	24,1	3,2	45,8	X	73,0	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	4,1	-	4,1	37,4	17,4	X	58,8	-	-	0,2
6	Steine und Erden	1 254,8	243,8	1 011,0	705,7	905,8	144,4	3 010,7	-	3,0	0,2
71	Natürliche Düngemittel	9,9	-	9,9	16,1	1,0	X	27,0	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	70,3	1,8	68,4	207,5	93,2	X	371,0	0,7	-	0,8
7	Düngemittel	80,2	1,8	78,4	223,6	94,2	29,5	427,4	0,7	-	0,8
81	Chemische Grundstoffe	197,6	13,2	184,3	192,8	218,9	X	609,3	-	0,3	1,6
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	40,1	-	40,1	64,9	5,7	X	110,7	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	66,0	13,1	52,9	40,2	68,8	X	175,0	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	65,2	6,7	58,5	110,9	7,6	X	183,8	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	33,4	-	33,4	81,3	138,6	X	253,4	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	402,3	33,1	369,2	490,2	439,6	46,2	1 378,2	-	0,3	1,6
91	Fahrzeuge	4,6	0,8	3,8	7,3	29,9	X	41,8	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,0	X	0,0	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	4,7	0,1	4,6	11,8	27,3	X	43,8	-	-	0,8
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	1,3	-	1,3	3,9	10,2	X	15,4	-	-	0,7
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	3,0	-	3,0	12,0	8,2	X	23,3	-	-	-
96	Leder-, -waren, Textilien	0,6	-	0,6	0,5	0,9	X	2,1	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	7,3	-	7,3	35,9	83,8	X	126,9	-	2,2	6,2
99	Besondere Transportgüter 3)	66,0	0,2	65,8	258,5	351,8	X	676,3	-	5,9	9,2
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	87,6	1,0	86,6	330,0	512,1	195,3	1 124,9	-	8,1	16,9
	Insgesamt	4 222,6	418,7	3 804,0	7 088,1	3 207,9	1 380,6	15 899,3	0,7	44,3	60,3

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 2002	Juli 2003	August 2003	Januar bis August			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 147	2 844	2 155	15 157	18 214	3 057+	20,2+
30' beladen	Anzahl	8	-	-	72	-	72-	100,0-
40' beladen	Anzahl	1 564	2 320	2 037	14 024	16 729	2 705+	19,3+
	Zusammen	5 287	7 484	6 229	43 313	51 672	8 359+	19,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	60 500	93 774	77 594	490 551	651 019	160 468+	32,7+
20' leer	Anzahl	1 203	1 424	1 507	9 474	12 868	3 394+	35,8+
30' leer	Anzahl	144	130	160	871	962	91+	10,4+
40' leer	Anzahl	963	1 701	1 423	12 168	15 646	3 478+	28,6+
	Zusammen	3 345	5 021	4 593	35 117	45 603	10 486+	29,9+
	Insgesamt	8 632	12 505	10 822	78 430	97 275	18 845+	24,0+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 189	7 179	6 287	45 081	52 276	7 195+	16,0+
30' beladen	Anzahl	228	106	181	762	1 059	297+	39,0+
40' beladen	Anzahl	8 037	10 013	8 844	62 417	74 690	12 273+	19,7+
	Zusammen	22 612	27 370	24 253	171 096	203 291	32 195+	18,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	204 286	255 146	225 002	1 565 587	1 877 512	311 925+	19,9+
20' leer	Anzahl	9 753	10 929	9 804	74 300	81 803	7 503+	10,1+
30' leer	Anzahl	95	97	190	820	834	14+	1,7+
40' leer	Anzahl	9 050	10 285	9 174	70 827	74 481	3 654+	5,2+
	Zusammen	28 000	31 651	28 444	217 214	232 049	14 835+	6,8+
	Insgesamt	50 612	59 021	52 697	388 310	435 340	47 030+	12,1+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	16 071	17 162	15 268	115 411	126 024	10 613+	9,2+
30' beladen	Anzahl	414	593	468	2 825	3 844	1 019+	36,1+
40' beladen	Anzahl	15 247	18 336	15 592	122 451	132 677	10 226+	8,4+
	Zusammen	47 199	54 743	47 168	364 637	397 247	32 610+	8,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	538 290	603 683	522 144	3 966 213	4 452 892	486 679+	12,3+
20' leer	Anzahl	1 917	2 532	2 078	14 289	16 230	1 641+	13,6+
30' leer	Anzahl	3	13	10	90	181	91+	101,1+
40' leer	Anzahl	2 529	3 354	2 873	17 834	23 297	5 463+	30,6+
	Zusammen	6 980	9 260	7 839	50 095	63 097	13 002+	26,0+
	Insgesamt	54 179	64 003	55 007	414 732	460 344	45 612+	11,0+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	24 407	27 185	23 710	175 649	196 514	20 865+	11,9+
30' beladen	Anzahl	650	699	649	3 659	4 903	1 244+	34,0+
40' beladen	Anzahl	24 848	30 669	26 473	198 892	224 096	25 204+	12,7+
	Zusammen	75 098	89 597	77 650	579 046	652 210	73 164+	12,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	803 076	952 603	824 740	6 022 351	6 981 423	959 072+	15,9+
20' leer	Anzahl	12 873	14 885	13 389	98 063	110 901	12 838+	13,1+
30' leer	Anzahl	242	240	360	1 781	1 977	196+	11,0+
40' leer	Anzahl	12 542	15 340	13 470	100 829	113 424	12 595+	12,5+
	Zusammen	38 325	45 932	40 876	302 426	340 749	38 323+	12,7+
	Insgesamt	113 423	135 529	118 526	881 472	992 959	111 487+	12,6+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 377	3 470	3 154	25 191	27 891	2 700+	10,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 285	4 534	3 882	31 395	31 732	337+	1,1+
	Zusammen	11 947	12 538	10 918	87 981	91 355	3 374+	3,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	119 421	122 034	108 173	885 087	949 168	64 081+	7,2+
20' leer	Anzahl	1 143	1 539	966	10 055	10 047	8-	0,1-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 495	2 848	1 885	17 926	16 164	1 762-	9,8-
	Zusammen	6 133	7 235	4 736	45 907	42 375	3 532-	7,7-
	Insgesamt	18 080	19 773	15 654	133 888	133 730	158-	0,1-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	27 784	30 655	26 864	200 840	224 405	23 565+	11,7+
30' beladen	Anzahl	650	699	649	3 659	4 903	1 244+	34,0+
40' beladen	Anzahl	29 133	35 203	30 355	230 287	255 828	25 541+	11,1+
	Zusammen	87 045	102 135	88 568	667 027	743 565	76 538+	11,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	922 497	1 074 637	932 913	6 907 438	7 930 591	1 023 153+	14,8+
20' leer	Anzahl	14 016	16 424	14 355	108 118	120 948	12 830+	11,9+
30' leer	Anzahl	242	240	360	1 781	1 977	196+	11,0+
40' leer	Anzahl	15 037	18 188	15 355	118 755	129 588	10 833+	9,1+
	Zusammen	44 458	53 167	45 612	348 333	383 124	34 791+	10,0+
	Insgesamt	131 503	155 302	134 180	1 015 360	1 126 689	111 329+	11,0+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 545	6 296	5 130	40 340	45 177	4 837+	12,0+
30' beladen	Anzahl	96	32	85	311	337	26+	8,4+
40' beladen	Anzahl	5 636	6 443	5 669	44 431	49 674	5 243+	11,8+
	Zusammen	16 966	19 234	16 600	129 681	145 058	15 377+	11,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	166 990	207 552	176 270	1 272 217	1 540 498	268 281+	21,1+
20' leer	Anzahl	2 572	3 391	3 424	21 379	24 795	3 416+	16,0+
30' leer	Anzahl	72	-	-	377	502	125+	33,2+
40' leer	Anzahl	2 527	3 391	2 780	21 675	26 120	4 445+	20,5+
	Zusammen	7 734	10 173	8 984	65 296	77 789	12 493+	19,1+
	Insgesamt	24 700	29 407	25 584	194 977	222 847	27 870+	14,3+

2.3 Güter- und Containerverkehr im August 2003 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr				
				Versand=Empfang					
Deutschland	Beladene Container	TEU	5 781	-	5 781	3 781	7 038	-	16 600
	-darin beförderte Güter	Tonnen	72 079	-	72 079	33 280	70 911	-	176 270
	Leere Container	TEU	3 397	3	3 394	4 218	1 369	-	8 984
	Container zusammen	Tonnen	18 356	6	18 350	15 998	16 805	-	51 159
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 329 537	342 346	2 987 191	1 731 323	409 256	206 632	5 676 748
Belgien	Beladene Container	TEU	-	-	-	2 423	4 609	1 846	8 878
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	23 028	54 298	15 426	92 752
	Leere Container	TEU	78	-	78	2 772	456	696	4 002
	Container zusammen	Tonnen	156	-	156	10 390	10 130	5 084	25 760
	Güter nicht in Containern	Tonnen	78 904	5 418	73 486	424 456	254 384	241 681	999 425
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	32	-	32
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	574	-	574
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	64	-	64
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 192	-	3 192	67 587	39 453	193	110 425
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	27 487	599	26 888	50 774	7 287	3 024	88 572
Niederlande	Beladene Container	TEU	378	-	378	17 506	34 769	7 900	60 553
	-darin beförderte Güter	Tonnen	4 666	-	4 666	160 812	384 770	78 932	629 180
	Leere Container	TEU	964	46	918	20 203	5 939	3 618	30 724
	Container zusammen	Tonnen	2 684	92	2 592	75 391	81 397	23 036	182 508
	Güter nicht in Containern	Tonnen	643 267	69 153	574 114	4 233 647	1 774 660	686 833	7 338 407
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 565	-	1 565	22 893	16 261	7 155	47 874
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	144	-	144	264	-	-	408
	Container zusammen	Tonnen	288	-	288	528	-	-	816
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 623	-	5 623	-	1 056	-	6 679
Zusammen	Beladene Container	TEU	6 159	-	6 159	23 710	46 448	9 746	86 063
	-darin beförderte Güter	Tonnen	76 745	-	76 745	217 120	510 553	94 358	898 776
	Leere Container	TEU	4 583	49	4 534	27 457	7 764	4 314	44 118
	Container zusammen	Tonnen	21 484	98	21 386	102 307	108 396	28 120	260 307
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 089 575	417 516	3 672 059	6 530 680	2 502 357	1 145 518	14 268 130
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	7 075	2 998	-	10 073
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 250	-	1 250	132 214	8 174	2 778	144 416
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	1 997	406	-	2 403
Schweiz	Beladene Container	TEU	42	-	42	543	720	1 172	2 477
	-darin beförderte Güter	Tonnen	469	-	469	7 882	11 591	13 815	33 757
	Leere Container	TEU	10	-	10	987	75	422	1 494
	Container zusammen	Tonnen	104	-	104	3 060	1 590	3 188	7 942
	Güter nicht in Containern	Tonnen	23 024	1 052	21 972	40 324	23 968	74 698	162 014
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	28	-	28	-	-	-	28
	-darin beförderte Güter	Tonnen	380	-	380	-	-	-	380
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	56	-	56	-	-	-	56
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 471	-	5 471	3 294	6 679	445	15 889
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	9 971	7 832	3 535	21 338
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 076	-	4 076	32 216	23 317	14 191	73 800
Insgesamt	Beladene Container	TEU	6 229	-	6 229	24 253	47 168	10 918	88 568
	-darin beförderte Güter	Tonnen	77 594	-	77 594	225 002	522 144	108 173	932 913
	Leere Container	TEU	4 593	49	4 544	28 444	7 839	4 736	45 612
	Container zusammen	Tonnen	21 644	98	21 546	105 367	109 986	31 308	268 305
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 123 396	418 568	3 704 828	6 757 771	2 575 731	1 241 165	14 698 063

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 2002	Juli 2003	August 2003	Januar bis August			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 105	11 522	11 258	80 569	84 035	3 466+	4,3+
	Tragf.	15 917,9	18 208,1	17 960,3	123 872,9	132 470,0	8 597,1+	6,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	9 680,4	9 831,6	8 549,2	77 859,1	77 032,1	827,0-	1,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 738	4 219	3 935	28 976	28 886	90-	0,3-
	Tragf.	5 214,4	5 861,6	5 588,0	40 528,0	40 467,7	60,2-	0,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 701,2	3 649,1	3 099,2	28 631,4	26 715,3	1 916,0-	6,7-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 015	3 382	3 502	23 200	24 736	1 536+	6,6+
	Tragf.	5 023,5	5 730,2	5 929,8	37 724,9	41 027,1	3 302,3+	8,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 000,2	3 672,2	3 082,0	29 878,3	29 289,1	589,3-	2,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 495	1 737	1 789	12 072	12 879	807+	6,7+
	Tragf.	2 204,9	2 613,0	2 703,9	17 692,2	19 102,2	1 410,0+	8,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 810,7	1 799,8	1 559,0	14 366,5	14 312,0	54,5-	0,4-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	111	39	63	529	566	37+	7,0+
	Tragf.	84,6	53,5	73,6	630,1	656,4	26,3+	4,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	58,4	29,8	41,8	389,1	423,7	34,6+	8,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	74	25	29	154	243	89+	57,8+
	Tragf.	38,2	33,5	21,6	123,4	186,0	62,6+	50,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	31,4	19,6	16,1	92,1	141,5	49,4+	53,6+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	2	3	9	11	2+	22,2+
	Tragf.	-	3,3	2,6	12,1	14,4	2,3+	18,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	2,2	1,9	9,2	9,5	0,3+	3,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	1	2	8	8	0+	0,0+
	Tragf.	-	0,6	1,3	9,2	9,0	0,2-	1,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,5	1,1	7,1	5,9	1,2-	16,9-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 412	2 800	2 874	19 147	20 330	1 183+	6,2+
	Tragf.	4 495,9	5 438,4	5 738,2	34 071,3	38 821,7	4 750,4+	13,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 665,6	3 085,9	2 722,2	27 648,5	26 682,2	966,2-	3,5-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 098	1 184	1 184	8 952	8 786	166-	1,9-
	Tragf.	1 610,2	1 964,4	1 972,9	12 621,1	14 116,2	1 495,1+	11,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 293,8	1 098,0	959,7	9 839,3	9 601,4	237,9-	2,4-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	124	160	148	855	1 125	270+	31,6+
	Tragf.	218,3	276,0	264,2	1 471,4	1 916,6	445,2+	30,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	165,1	149,3	116,3	1 101,5	1 227,6	126,1+	11,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	68	86	81	431	572	141+	32,7+
	Tragf.	104,0	124,4	127,2	635,6	840,6	205,0+	32,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	84,1	75,7	61,3	519,1	577,2	58,0+	11,2+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	25	32	16	174	224	50+	28,7+
	Tragf.	9,8	13,4	6,9	79,4	100,6	21,2+	26,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	7,7	9,5	5,3	59,5	80,8	21,2+	35,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	2	1	14	13+	*
	Tragf.	-	-	1,4	1,0	9,8	8,8+	883,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	1,2	0,0	8,8	8,7+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 792	17 937	17 864	124 483	131 027	6 544+	5,3+
	Tragf.	25 750,1	29 722,9	29 975,7	197 862,0	215 006,8	17 144,7+	8,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	17 577,5	16 780,5	14 518,6	136 945,2	134 745,0	2 200,2-	1,6-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 120	14 904	14 760	103 769	108 771	5 002+	4,8+
	Tragf.	20 941,5	23 938,3	23 890,1	161 597,8	173 497,1	11 899,4+	7,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	13 680,6	13 503,8	11 631,2	107 737,4	106 321,2	1 416,2-	1,3-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 672	3 033	3 104	20 714	22 256	1 542+	7,4+
	Tragf.	4 808,6	5 784,6	6 085,5	36 264,2	41 509,6	5 245,4+	14,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 896,9	3 276,7	2 887,4	29 207,7	28 423,8	784,0-	2,7-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 473	7 252	7 022	50 594	51 388	794+	1,6+
	Tragf.	9 171,7	10 597,6	10 416,3	71 610,3	74 731,6	3 121,2+	4,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 921,2	6 642,7	5 697,5	53 455,5	51 362,0	2 093,5-	3,9-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 233	5 956	5 724	41 048	41 765	717+	1,8+
	Tragf.	7 419,3	8 474,7	8 291,9	58 220,1	59 569,9	1 349,8+	2,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 511,9	5 448,9	4 658,1	42 997,9	41 027,3	1 970,5-	4,6-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 240	1 296	1 298	9 546	9 623	77+	0,8+
	Tragf.	1 752,4	2 122,9	2 124,4	13 390,2	15 161,7	1 771,5+	13,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 409,3	1 193,8	1 039,4	10 457,7	10 334,7	123,0-	1,2-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im August 2003 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Verkehr der Verkehrsbezirke			Empfang	Versand	V=E	Empfang		Versand	

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 420,0	342,4	3 077,6	1 780,6	497,0	206,6	5 904,2	0,7	10,8	8,5
Belgien	79,1	5,4	73,6	457,9	318,8	262,2	1 117,9	-	2,2	5,7
Frankreich	3,2	-	3,2	67,6	40,1	0,2	111,1	-	2,4	3,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,7	-	2,7	0,5	1,1	-	4,3	-	-	1,1
Luxemburg	27,5	0,6	26,9	50,8	7,3	3,0	88,6	-	-	-
Niederlande	650,6	69,2	581,4	4 469,9	2 240,8	788,8	8 150,1	-	24,0	35,5
Österreich	1,6	-	1,6	22,9	16,3	7,2	47,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	3,2	-	3,2	-	-	-	3,2	-	-	-
Zusammen	4 187,8	417,6	3 770,2	6 850,1	3 121,3	1 268,0	15 427,2	0,7	39,4	54,3
Bulgarien	-	-	-	7,1	3,0	-	10,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1,3	-	1,3	132,2	8,2	2,8	144,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,0	0,4	-	2,4	-	-	-
Schweiz	23,6	1,1	22,5	51,3	37,1	91,7	203,7	-	-	-
Tschech. Republik	5,9	-	5,9	3,3	6,7	0,4	16,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	10,0	7,8	3,5	21,3	-	-	-
Übrige Flaggen	4,1	-	4,1	32,2	23,3	14,2	73,8	-	4,9	6,0
Insgesamt	4 222,6	418,7	3 804,0	7 088,1	3 207,9	1 380,6	15 899,3	0,7	44,3	60,3

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	641,8	7,2	634,6	422,2	170,0	154,0	1 388,1	0,1	3,0	1,8
Belgien	15,8	0,1	15,7	115,5	68,7	150,4	350,4	-	0,1	1,7
Frankreich	1,3	-	1,3	9,5	5,2	0,1	16,0	-	0,1	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,5	-	0,5	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,1
Luxemburg	6,9	0,0	6,9	11,9	2,7	2,3	23,8	-	-	-
Niederlande	127,7	0,9	126,8	890,6	515,5	471,6	2 005,5	-	2,3	4,7
Österreich	0,1	-	0,1	13,7	9,4	7,2	30,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,5	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
Zusammen	794,7	8,2	786,4	1 463,5	771,7	785,7	3 815,5	0,1	5,5	8,7
Bulgarien	-	-	-	0,5	0,1	-	0,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	0,2	-	0,2	15,9	2,6	2,2	20,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,3	0,1	-	0,3	-	-	-
Schweiz	6,3	0,0	6,3	16,3	12,3	53,9	88,8	-	-	-
Tschech. Republik	1,5	-	1,5	1,4	3,4	0,8	7,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	3,9	1,4	4,0	9,3	-	-	-
Übrige Flaggen	0,9	-	0,9	4,0	3,2	9,0	17,1	-	0,4	0,5
Insgesamt	803,5	8,2	795,2	1 505,7	794,8	855,6	3 959,5	0,1	5,9	9,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	187,7	21,2	206,2	237,1	342,1	745,5	235,1	143,0	276,4	210,7
Belgien	199,6	19,6	212,8	252,2	215,5	573,7	313,4	-	45,0	296,3
Frankreich	394,7	-	394,7	140,2	129,1	561,0	144,3	-	45,7	103,9
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	191,1	-	191,1	123,0	140,0	-	170,1	-	-	140,0
Luxemburg	252,5	18,0	257,7	234,2	367,3	756,2	268,7	-	-	-
Niederlande	196,3	12,3	218,2	199,3	230,1	597,9	246,1	-	97,0	131,9
Österreich	84,3	-	84,3	598,9	577,5	1 005,7	635,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	163,1	-	163,1	-	-	-	163,1	-	-	-
Zusammen	189,8	19,7	208,6	213,6	247,2	619,6	247,3	143,0	140,4	159,9
Bulgarien	-	-	-	69,1	47,1	-	62,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	193,9	-	193,9	120,0	318,7	797,5	144,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	131,9	179,0	-	139,9	-	-	-
Schweiz	265,0	2,0	277,2	318,6	331,1	587,4	435,7	-	-	-
Tschech. Republik	246,6	-	246,6	412,6	502,8	1 854,0	428,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	392,8	177,6	1 139,6	437,5	-	-	-
Übrige Flaggen	209,0	-	209,0	124,8	138,5	632,4	231,4	-	79,9	84,0
Insgesamt	190,3	19,6	209,1	212,4	247,8	619,7	249,0	143,0	133,7	152,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands

Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	32,5	-	32,5	1 780,6	497,0	206,6	2 516,7	-	10,8	8,5
-------------	------	---	------	---------	-------	-------	---------	---	------	-----

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	2,2	-	2,2	268,5	92,9	65,3	428,9	-	1,4	1,9
-------------	-----	---	-----	-------	------	------	-------	---	-----	-----

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	67,8	-	67,8	150,8	186,8	315,8	170,4	-	129,6	219,4
-------------	------	---	------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	August 2002	August 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis August		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 590,6	695,2	918,0	1 613,2	22,6+	1,4+	13 006,4	12 907,2	99,2-	0,8-
dar: Aken	3,8	-	-	-	3,8-	100,0-	91,3	79,1	12,2-	13,3-
Brandenburg	29,5	29,4	6,2	35,6	6,1+	20,7+	391,3	361,9	29,4-	7,5-
Brunsbüttel	171,3	76,3	131,8	208,0	36,7+	21,4+	1 324,9	1 462,7	137,8+	10,4+
Deetz	82,5	17,5	-	17,5	65,0-	78,8-	333,3	97,5	235,8-	70,8-
Dresden	0,2	-	-	-	-	-	20,6	-	-	-
Hamburg	723,5	302,5	444,4	746,9	23,5+	3,2+	6 236,6	6 292,6	56,0+	0,9+
Kiel	23,9	24,8	12,1	36,9	13,0+	54,5+	178,3	273,4	95,1+	53,3+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	32,8	25,7	33,9	59,7	26,9+	81,9+	367,8	298,1	69,7-	19,0-
Magdeburg	149,7	86,5	105,3	191,8	42,1+	28,2+	1 337,8	1 551,5	213,7+	16,0+
Niegripp	24,9	-	5,5	5,5	19,4-	78,1-	150,8	82,6	68,2-	45,2-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	2,9	-	-	-	-	-	85,6	-	-	-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	3,2	-	-	-	-	-	70,0	-	-	-
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	11,7	7,7	4,1-	34,7-
Wesergebiet	973,9	510,9	460,8	971,7	2,2-	0,2-	7 717,0	7 875,5	158,5+	2,1+
dar: Brake	103,9	24,4	63,4	87,8	16,1-	15,5-	762,1	723,5	38,6-	5,1-
Bremen	339,1	228,6	120,3	348,9	9,8+	2,9+	2 829,7	2 733,9	95,8-	3,4-
Bremerhaven	77,9	43,7	34,5	78,1	0,3+	0,4+	548,5	683,9	135,3+	24,7+
Nordenham	114,3	11,2	118,3	129,6	15,3+	13,4+	1 001,5	1 129,7	128,1+	12,8+
Oldenburg	101,1	106,5	2,0	108,5	7,4+	7,3+	840,2	821,8	18,4-	2,2-
Mittellandkanalgebiet	1 228,9	700,5	493,2	1 193,8	35,1-	2,9-	8 929,6	9 509,3	579,7+	6,5+
dar: Braunschweig	51,5	31,9	12,3	44,1	7,3-	14,2-	338,1	341,3	3,2+	1,0+
Bülstringen	149,1	38,6	103,7	142,3	6,8-	4,5-	838,0	939,5	101,5+	12,1+
Haldensleben	56,5	10,8	43,7	54,5	2,0-	3,6-	375,5	472,2	96,6+	25,7+
Hannover	95,8	60,2	15,2	75,4	20,4-	21,3-	762,3	809,0	46,7+	6,1+
Hildesheim	65,1	29,6	17,1	46,7	18,3-	28,2-	400,7	450,0	49,4+	12,3+
Misburg	2,3	13,1	0,7	13,8	11,5+	504,6+	86,6	118,8	32,2+	37,1+
Osnabrück	50,8	26,8	12,7	39,6	11,3-	22,2-	321,6	331,2	9,6+	3,0+
Peine	24,7	10,7	14,4	25,1	0,4+	1,7+	194,0	186,2	7,8-	4,0-
Salzgitter	214,1	132,4	46,4	178,8	35,3-	16,5-	1 413,5	1 444,1	30,6+	2,2+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 833,8	1 462,4	990,7	2 453,1	380,7-	13,4-	20 871,1	22 140,8	1 269,8+	6,1+
dar: Bottrop	79,3	23,5	8,1	31,6	47,7-	60,1-	444,7	360,2	84,5-	19,0-
Castrop-Rauxel	54,9	9,7	37,3	47,0	7,9-	14,3-	552,3	511,0	41,3-	7,5-
Dorsten	27,2	20,2	4,9	25,1	2,1-	7,6-	185,2	287,3	102,1+	55,1+
Dortmund	213,4	116,2	78,7	194,9	18,5-	8,7-	1 605,0	1 621,1	16,1+	1,0+
Emden	111,1	29,3	71,7	101,0	10,2-	9,2-	915,6	921,7	6,1+	0,7+
Essen	229,0	36,7	108,6	145,3	83,7-	36,5-	1 157,4	1 280,8	123,4+	10,7+
Gelsenkirchen	304,4	58,5	205,2	263,7	40,7-	13,4-	2 377,6	2 309,4	68,2-	2,9-
Hamm	301,4	157,7	41,6	199,2	102,2-	33,9-	1 937,6	1 971,3	33,6+	1,7+
Herne	58,1	45,8	-	45,8	12,3-	21,2-	274,7	410,0	135,3+	49,3+
Leer	40,0	11,3	9,1	20,4	19,6-	49,0-	333,8	320,0	13,7-	4,1-
Lünen	66,4	33,7	56,1	89,8	23,4+	35,2+	525,6	931,9	406,4+	77,3+
Marl	270,1	189,1	97,5	286,6	16,5+	6,1+	1 963,1	2 268,2	305,1+	15,5+
Mülheim/Ruhr	71,4	37,4	24,0	61,4	10,0-	14,0-	520,9	510,2	10,7-	2,1-
Münster	63,4	69,3	-	69,3	5,9+	9,4+	584,1	592,3	8,1+	1,4+
Rhein-Lippe-Hafen	127,6	75,7	-	75,7	51,9-	40,7-	671,0	666,7	4,3-	0,6-
Wanne-Eickel	36,8	9,5	6,5	15,9	20,9-	56,7-	323,2	301,2	22,1-	6,8-
Rheingebiet	14 759,7	7 387,3	4 253,9	11 641,1	3 118,6-	21,1-	114 787,4	111 312,7	3 474,8-	3,0-
dar: Andernach	189,3	67,2	111,1	178,3	11,0-	5,8-	1 634,9	1 667,2	32,3+	2,0+
Aschaffenburg	64,9	41,7	5,5	47,2	17,6-	27,2-	584,1	576,7	7,4-	1,3-
Bingen	11,7	6,2	0,4	6,6	5,1-	43,2-	112,5	90,3	22,2-	19,7-
Breisach	72,7	12,5	29,3	41,8	30,9-	42,5-	580,0	518,9	61,0-	10,5-
Brohl	2,6	-	-	-	2,6-	100,0-	31,2	33,2	1,9+	6,2+
Düsseldorf	227,3	148,0	47,5	195,5	31,9-	14,0-	1 749,7	1 832,4	82,7+	4,7+
Duisburger Häfen	3 963,3	2 795,9	661,6	3 457,5	505,8-	12,8-	31 634,3	30 700,2	934,1-	3,0-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	August 2002	August 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis August		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
noch: Rheingebiet										
Emmerich	76,0	35,5	24,0	59,5	16,4-	21,6-	794,9	703,7	91,2-	11,5-
Frankfurt/Main	336,8	181,1	52,2	233,3	103,5-	30,7-	2 724,7	2 390,9	333,8-	12,3-
Gernsheim	67,4	32,7	23,5	56,2	11,2-	16,6-	510,4	542,1	31,7+	6,2+
Gustavsburg	2,1	12,6	7,6	20,1	18,0+	844,1+	61,7	165,6	104,0+	168,7+
Hanau	173,3	46,8	40,4	87,3	86,1-	49,7-	1 457,6	1 254,1	203,5-	14,0-
Heilbronn	472,9	175,6	99,2	274,8	198,1-	41,9-	3 222,1	3 001,8	220,3-	6,8-
Karlsruhe	640,2	260,6	235,1	495,7	144,5-	22,6-	4 641,5	4 490,3	151,2-	3,3-
Kehl	322,2	176,4	67,2	243,6	78,7-	24,4-	2 183,5	2 281,5	98,0+	4,5+
Koblenz	111,8	51,4	34,2	85,6	26,3-	23,5-	856,0	898,5	42,4+	5,0+
Köln	1 076,3	417,7	477,5	895,2	181,1-	16,8-	8 634,1	9 043,1	409,0+	4,7+
Krefeld-Uerdingen	318,7	192,8	87,8	280,6	38,1-	11,9-	2 366,8	2 280,5	86,3-	3,6-
Lahnstein	48,0	17,4	3,5	20,8	27,2-	56,6-	237,0	175,2	61,8-	26,1-
Leverkusen	153,9	118,5	36,3	154,8	0,9+	0,6+	1 143,6	1 346,0	202,3+	17,7+
Ludwigshafen	737,7	420,0	142,7	562,7	175,0-	23,7-	5 260,2	5 112,8	147,4-	2,8-
Mainz	198,3	142,7	51,7	194,5	3,9-	1,9-	1 874,7	1 887,3	12,6+	0,7+
Mannheim	686,8	316,7	127,5	444,2	242,6-	35,3-	5 272,9	4 677,2	595,7-	11,3-
Neuss	381,9	215,4	154,0	369,4	12,6-	3,3-	3 071,7	2 878,2	193,6-	6,3-
Neuwied	58,5	23,6	-	23,6	34,9-	59,7-	349,1	231,3	117,8-	33,7-
Offenbach	24,6	15,9	4,4	20,3	4,3-	17,5-	262,5	245,6	16,9-	6,4-
Orsoy	233,9	158,5	32,2	190,7	43,2-	18,4-	1 458,5	1 554,9	96,4+	6,6+
Rheinberg-Ossenberg	76,9	18,1	33,1	51,3	25,6-	33,3-	588,4	573,6	14,8-	2,5-
Saarlouis-Dillingen	188,9	76,3	66,4	142,7	46,2-	24,5-	1 530,4	1 713,3	182,9+	11,9+
Schweinfurt	44,4	16,9	5,5	22,4	22,0-	49,6-	346,3	352,9	6,6+	1,9+
Speyer	55,7	41,0	9,8	50,8	4,9-	8,8-	611,2	473,7	137,5-	22,5-
Stuttgart	96,8	45,2	23,4	68,5	28,3-	29,3-	790,9	769,7	21,2-	2,7-
Weil	45,1	18,3	10,0	28,3	16,9-	37,4-	383,0	319,2	63,8-	16,7-
Wesel	115,2	27,4	62,1	89,4	25,8-	22,4-	771,0	808,0	37,1+	4,8+
Wesseling	191,4	9,3	182,6	192,0	0,5+	0,3+	1 708,6	1 635,3	73,3-	4,3-
Wiesbaden	57,9	63,2	2,7	66,0	8,0+	13,9+	439,8	509,6	69,7+	15,9+
Worms	95,0	54,1	33,8	87,9	7,1-	7,5-	717,7	671,2	46,5-	6,5-
Würzburg	42,1	21,5	11,6	33,1	9,0-	21,4-	329,9	298,1	31,8-	9,6-
Donaugebiet	532,3	295,4	178,6	474,0	58,3-	10,9-	3 887,0	4 373,0	485,9+	12,5+
dar: Bamberg	62,5	19,4	10,8	30,3	32,3-	51,6-	403,9	342,6	61,3-	15,2-
Nürnberg	52,4	26,2	6,0	32,2	20,2-	38,6-	384,2	337,9	46,3-	12,1-
Regensburg	206,4	153,5	110,1	263,7	57,3+	27,8+	1 616,2	2 339,8	723,6+	44,8+
Gebiet Berlin	193,6	213,1	15,9	228,9	35,4+	18,3+	1 948,1	1 688,2	259,9-	13,3-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7+	*
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	4,8	-	-	-	4,8-	100,0-	67,6	18,5	49,1-	72,7-
B-Südhäfen	10,1	11,5	-	11,5	1,4+	13,6+	95,2	60,7	34,5-	36,2-
B-Unterhafen Neuk.	11,8	0,5	-	0,5	11,2-	95,5-	86,3	7,4	78,9-	91,5-
B-Westhäfen	-	-	1,2	1,2	1,2+	*	91,2	36,2	55,0-	60,3-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	262,1	46,0	113,7	159,8	102,3-	39,0-	1 903,6	1 683,1	220,5-	11,6-
dar: Eisenhüttenstadt	6,3	2,1	-	2,1	4,3-	67,3-	39,5	42,1	2,7+	6,7+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	5,0	-	5,0-	100,0-
Hohensaaten	9,1	8,4	-	8,4	0,6-	7,1-	31,2	58,3	27,1+	86,6+
Königs-Wusterhausen	155,8	4,1	84,6	88,7	67,1-	43,1-	1 081,6	1 041,4	40,2-	3,7-
Niederlehme	2,9	-	1,9	1,9	1,0-	34,0-	21,3	16,2	5,1-	23,8-
Schwedt	12,7	7,0	2,1	9,2	3,5-	27,8-	95,6	65,7	29,9-	31,3-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	1,2	1,8	0,6+	49,4+
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 374,8	11 310,8	7 424,9	18 735,6	3 639,2-	16,3-	173 051,4	171 491,6	1 559,8-	0,9-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im August 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 193,7	1 040,0	722,6	317,4	153,7	0,3	-	139,4	14,1	135,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	250,4	222,7	164,9	57,8	27,7	0,3	-	17,5	9,9	14,5
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	76,2	70,6	67,7	3,0	5,6	-	-	4,7	0,9	59,1
Elbe-Havel-Kanal	58	51,1	46,0	45,7	0,3	5,1	-	-	4,6	0,5	50,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	9,4	8,4	8,1	0,3	1,0	-	-	1,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	97,2	55,3	55,0	0,3	41,9	-	-	41,4	0,5	42,3
Havelkanal	35	1,6	0,7	0,7	-	0,9	-	-	0,7	0,3	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	785,4	689,9	514,7	175,1	95,5	-	-	83,3	12,2	35,1
Müritz-Elde-WST	184	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	82,5	82,5	78,1	4,3	-	-	-	-	-	56,7
Untertrave	21	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	750,1	654,2	483,4	170,8	95,9	-	-	84,1	11,8	112,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	889,4	784,1	484,3	299,8	105,3	-	-	91,7	13,6	26,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,7	3,7	3,7	-	3,0	-	-	3,0	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	22,8
Oste	74	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	234,1	220,3	52,3	168,0	13,8	-	-	10,2	3,6	24,7
Gieselaukanal, Eider	88	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	74,4
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 097,2	981,1	678,2	302,9	116,1	0,3	-	101,8	14,1	53,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	71,1
Wesergebiet	599	669,3	656,0	637,1	18,9	13,4	-	-	12,2	1,1	74,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	60,0	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	296,7	295,3	284,9	10,4	1,4	-	-	0,2	1,1	97,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	500,2	487,4	468,5	18,9	12,9	-	-	12,0	0,9	33,3
Hunte	25	217,4	208,5	206,5	2,0	9,0	-	-	9,0	-	18,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 595,9	1 485,0	1 208,5	276,5	110,9	-	1,1	96,1	13,7	132,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	899,9	888,5	756,5	132,1	11,4	-	-	10,0	1,4	87,4
Stichkanal Osnabrück	15	30,8	28,7	21,8	6,9	2,1	-	-	2,1	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 020,4	950,3	781,5	168,8	70,1	-	1,1	65,3	3,8	74,7
Stichkanal Hannover	11	18,2	18,2	2,9	15,3	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	13,1	13,1	7,0	6,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	57,6	55,3	37,6	17,7	2,3	-	1,1	1,2	-	12,4
Stichkanal Salzgitter	18	184,2	163,0	133,3	29,7	21,3	-	-	18,5	2,8	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1 072,7	972,6	752,8	219,7	100,1	-	1,1	86,3	12,8	48,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	2 899,5	2 804,3	2 008,7	795,6	95,2	1,7	-	70,3	23,2	85,2
Ruhwasserstraße	12	55,1	49,6	39,9	9,7	5,5	-	-	5,5	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 018,9	984,9	604,9	380,0	34,0	-	-	24,4	9,6	36,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 245,6	1 199,6	870,1	329,5	46,0	1,7	-	30,1	14,2	46,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	500,8	480,1	440,8	39,4	20,6	-	-	19,4	1,2	25,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	955,1	924,1	768,6	155,5	31,0	-	-	28,8	2,3	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	855,5	846,2	715,6	130,6	9,3	-	-	8,0	1,4	82,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	569,1	569,1	410,8	158,4	-	-	-	-	-	47,3
Ems, Herbrum-Emden	53	418,8	418,8	368,7	50,1	-	-	-	-	-	48,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	316,9	316,9	270,5	46,4	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	282,8	273,8	271,4	2,4	9,0	-	-	9,0	-	38,5
Ems-Jade-Kanal	72	8,0	8,0	5,2	2,8	-	-	-	-	-	39,1
Übrige Wasserstraßen	112	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	13 230,8	10 681,8	7 766,2	2 915,6	2 549,0	28,8	0,8	2 412,3	107,1	237,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	637,8	594,1	374,5	219,6	43,6	-	-	41,4	2,2	37,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1 877,6	1 767,5	1 315,2	452,3	110,1	3,3	-	99,3	7,5	50,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 668,3	3 419,5	2 327,9	1 091,6	248,8	21,1	-	187,1	40,6	53,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	4 370,5	4 075,9	2 731,7	1 344,2	294,6	9,8	0,8	241,0	42,9	71,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5 007,9	4 657,6	3 221,0	1 436,6	350,4	6,5	0,8	293,9	49,1	120,8
Lahn	67	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	778,1	684,0	616,7	67,2	94,1	-	-	89,8	4,3	224,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	136,9	109,9	109,9	-	27,0	-	-	27,0	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	10 345,4	7 960,2	5 504,8	2 455,4	2 385,1	11,2	0,8	2 270,7	102,4	70,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	10 669,6	8 329,4	6 268,9	2 060,4	2 340,2	13,8	0,8	2 257,1	68,5	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im August 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	530,8	447,0	431,7	15,3	83,8	0,4	-	83,4	-	115,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	584,0	529,8	493,6	36,3	54,1	0,4	0,8	52,9	-	145,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	743,1	676,0	594,3	81,7	67,1	0,4	0,8	65,9	-	34,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1 202,5	1 110,2	760,3	349,9	92,3	0,4	0,8	88,7	2,4	31,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	532,3	532,3	494,7	37,6	-	-	-	-	-	101,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	168,5	168,5	167,5	1,0	-	-	-	-	-	65,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	48,3	48,3	47,3	1,0	-	-	-	-	-	14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	13 148,8	10 637,3	7 722,9	2 914,3	2 511,5	28,8	0,8	2 374,8	107,1	203,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 380,6	1 243,4	911,5	331,8	137,3	-	-	126,4	10,9	461,3
Donauegebiet	384	604,9	469,0	461,4	7,5	135,9	13,1	-	119,1	3,7	213,8
Main-Donau-Kanal	171	420,8	370,2	366,2	4,0	50,6	0,4	-	50,2	-	147,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	490,7	370,6	364,8	5,8	120,1	8,9	-	111,3	-	25,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	330,3	228,5	221,2	7,4	101,8	9,2	-	88,9	3,7	117,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	351,5	244,9	237,6	7,4	106,6	12,7	-	90,2	3,7	44,2
Gebiet Berlin	189	282,8	67,2	66,9	0,3	215,6	-	-	215,4	0,3	30,6
Berliner Havel	27	165,9	47,8	47,5	0,3	118,1	-	-	117,9	0,3	13,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	101,1	13,7	13,7	-	87,4	-	-	87,4	-	10,9
Spree-Oder-WST	33	223,4	36,9	36,9	-	186,6	-	-	186,6	-	12,4
Teltow-Kanal	39	28,5	17,7	17,7	-	10,8	-	-	10,8	-	33,8
Westhafenkanal	3	6,9	2,5	2,5	-	4,4	-	-	4,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	12,3	12,2	12,2	-	0,1	-	-	0,1	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	12,9	12,8	12,8	-	0,1	-	-	0,1	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	100,6	15,4	15,4	-	85,2	-	-	85,2	-	15,5
Gebiet Brandenburg	902	266,7	52,5	52,1	0,3	214,2	-	-	213,7	0,5	50,8
Havel-Oder-WST	83	151,8	34,6	34,3	0,3	117,2	-	-	116,7	0,5	75,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	25,6	12,2	12,2	-	13,4	-	-	13,4	-	20,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	15,0	5,3	5,3	-	9,7	-	-	9,7	-	58,1
Dahme-WST	25	81,4	2,0	2,0	-	79,5	-	-	79,5	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	9,3	9,3	9,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	6,9	4,2	4,2	-	2,7	-	-	2,7	-	33,0
Übrige Wasserstraßen	5	6,9	4,2	4,2	-	2,7	-	-	2,7	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,5	2,8	2,8	-	2,7	-	-	2,7	-	59,7
Oderhaff, Kleines Haff	29	4,8	2,1	2,1	-	2,7	-	-	2,7	-	29,0
Peenestrom	62	1,8	1,4	1,4	-	0,3	-	-	0,3	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,0	0,7	0,7	-	2,3	-	-	2,3	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,8	1,4	1,4	-	0,3	-	-	0,3	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,8	1,4	1,4	-	0,3	-	-	0,3	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,8	1,4	1,4	-	0,3	-	-	0,3	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	15 899,3	12 874,5	9 460,7	3 413,8	3 024,7	41,8	1,9	2 854,0	127,1	249,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 380,6	1 243,4	911,5	331,8	137,3	-	-	126,4	10,9	619,7

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im August 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
 1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	1 091,1	949,9	645,2	304,7	141,2	-	-	127,6	13,6	135,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	201,3	178,8	122,6	56,2	22,5	-	-	13,0	9,4	3,0
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	61,3	57,4	54,7	2,6	4,0	-	-	3,6	0,4	62,0
Elbe-Havel-Kanal	58	39,1	35,6	35,6	-	3,5	-	-	3,5	-	52,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	2,9	1,9	1,9	-	1,0	-	-	1,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	74,8	38,0	38,0	-	36,8	-	-	36,8	-	41,3
Havelkanal	35	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	746,0	655,4	489,0	166,4	90,6	-	-	78,4	12,2	35,0
Müritz-Elde-WST	184	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	74,8	74,8	70,4	4,3	-	-	-	-	-	56,5
Untertrave	21	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	700,9	609,9	447,8	162,1	91,0	-	-	79,2	11,8	112,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	852,4	752,0	463,7	288,3	100,4	-	-	86,8	13,6	26,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,7	3,7	3,7	-	3,0	-	-	3,0	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	22,8
Oste	74	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	223,9	210,1	49,6	160,5	13,8	-	-	10,2	3,6	23,9
Gieselaukanal, Eider	88	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	64,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 018,9	911,8	620,7	291,0	107,1	-	-	93,5	13,6	52,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	498,5	485,6	468,9	16,7	12,9	-	-	12,0	0,9	79,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	59,0	59,0	59,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Weser, Minden-Bremen	142	253,6	252,7	243,4	9,3	0,9	-	-	-	0,9	95,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	381,5	368,7	351,9	16,7	12,9	-	-	12,0	0,9	33,3
Hunte	25	125,5	116,5	114,5	2,0	9,0	-	-	9,0	-	22,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 188,9	1 084,4	850,0	234,4	104,5	-	1,1	90,2	13,2	122,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	521,1	509,7	416,1	93,6	11,4	-	-	10,0	1,4	92,4
Stichkanal Osnabrück	15	24,8	22,7	21,8	0,9	2,1	-	-	2,1	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	794,6	729,0	571,2	157,9	65,6	-	1,1	61,3	3,3	67,2
Stichkanal Hannover	11	17,0	17,0	1,7	15,3	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	8,7	8,7	2,6	6,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	34,2	31,9	15,4	16,4	2,3	-	1,1	1,2	-	12,7
Stichkanal Salzgitter	18	163,7	143,6	114,4	29,1	20,2	-	-	17,4	2,8	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	910,1	816,3	607,1	209,3	93,8	-	1,1	80,4	12,3	44,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 251,9	1 198,2	782,3	415,9	53,7	-	-	36,6	17,1	85,8
Ruhwasserstraße	12	30,6	29,4	19,7	9,7	1,2	-	-	1,2	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	483,6	469,9	250,2	219,7	13,7	-	-	6,5	7,2	35,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	461,1	432,0	290,3	141,7	29,1	-	-	18,6	10,5	44,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	211,9	200,1	176,1	24,0	11,8	-	-	10,6	1,2	23,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	454,0	437,4	358,9	78,4	16,6	-	-	14,3	2,3	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	491,0	481,7	404,4	77,3	9,3	-	-	8,0	1,4	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	249,6	249,6	145,5	104,1	-	-	-	-	-	42,1
Ems, Herbrum-Emden	53	119,7	119,7	104,1	15,6	-	-	-	-	-	49,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	52,6	52,6	37,8	14,8	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	128,2	119,3	116,9	2,4	9,0	-	-	9,0	-	30,5
Ems-Jade-Kanal	72	3,4	3,4	2,6	0,8	-	-	-	-	-	22,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	3 911,9	3 144,1	1 899,3	1 244,8	767,8	16,1	-	704,8	46,8	225,0
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	114,4	111,6	46,1	65,5	2,8	-	-	1,4	1,4	35,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	724,8	681,1	522,3	158,8	43,7	3,3	-	39,0	1,4	46,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 510,2	1 412,4	947,1	465,3	97,8	16,1	-	75,6	6,1	46,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 552,6	1 469,2	881,4	587,8	83,4	4,5	-	70,4	8,5	64,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 385,9	1 330,3	701,3	629,0	55,6	1,1	-	45,0	9,5	125,1
Lahn	67	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	109,5	98,1	69,3	28,8	11,3	-	-	10,4	0,9	202,9
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	21,8	21,8	21,8	-	-	-	-	-	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	2 609,0	1 973,0	946,4	1 026,7	636,0	1,1	-	588,9	46,0	69,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 180,8	1 588,5	861,5	727,0	592,3	1,1	-	573,1	18,1	66,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im August 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	277,2	222,7	207,4	15,3	54,5	-	-	54,5	-	105,6
Main, Würzburg-Aschaff.	167	285,4	264,4	239,4	25,0	21,0	-	-	21,0	-	144,1
Main, Aschaff.-Offenbach	41	344,1	321,5	272,2	49,3	22,6	-	-	22,6	-	35,7
Main, Offenbach-Rhein	39	644,1	597,6	396,8	200,8	46,5	-	-	44,1	2,4	29,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	399,0	399,0	377,3	21,7	-	-	-	-	-	103,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	128,3	128,3	127,4	1,0	-	-	-	-	-	61,7
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	21,0	21,0	20,1	1,0	-	-	-	-	-	15,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	3 843,8	3 111,7	1 868,0	1 243,7	732,1	16,1	-	669,1	46,8	183,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	206,6	186,8	85,9	100,9	19,9	-	-	18,5	1,4	478,9
Donauegebiet	384	273,5	226,6	220,2	6,4	46,9	-	-	46,9	-	218,6
Main-Donau-Kanal	171	199,9	179,6	175,6	4,0	20,4	-	-	20,4	-	144,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	223,4	177,9	172,2	5,8	45,5	-	-	45,5	-	26,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	151,2	114,8	108,6	6,3	36,4	-	-	36,4	-	118,7
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	156,2	119,0	112,7	6,3	37,3	-	-	37,3	-	44,4
Gebiet Berlin	189	163,1	47,5	47,5	-	115,6	-	-	115,6	-	26,4
Berliner Havel	27	49,0	29,1	29,1	-	19,9	-	-	19,9	-	18,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	2,4
Spree-Oder-WST	33	132,1	33,9	33,9	-	98,1	-	-	98,1	-	8,9
Teltow-Kanal	39	21,9	16,6	16,6	-	5,2	-	-	5,2	-	32,4
Westhafenkanal	3	6,9	2,5	2,5	-	4,4	-	-	4,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	12,3	12,2	12,2	-	0,1	-	-	0,1	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	12,8	12,7	12,7	-	0,1	-	-	0,1	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	88,3	11,5	11,5	-	76,8	-	-	76,8	-	15,9
Gebiet Brandenburg	902	123,2	26,1	26,1	-	97,1	-	-	97,1	-	22,4
Havel-Oder-WST	83	33,3	14,7	14,7	-	18,6	-	-	18,6	-	52,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	9,0	4,7	4,7	-	4,3	-	-	4,3	-	25,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	4,5	4,3	4,3	-	0,2	-	-	0,2	-	42,0
Dahme-WST	25	77,6	1,0	1,0	-	76,6	-	-	76,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	4,8	2,1	2,1	-	2,7	-	-	2,7	-	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	4,8	2,1	2,1	-	2,7	-	-	2,7	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,5	2,8	2,8	-	2,7	-	-	2,7	-	59,7
Oderhaff, Kleines Haff	29	4,8	2,1	2,1	-	2,7	-	-	2,7	-	29,0
Peenestrom	62	1,8	1,4	1,4	-	0,3	-	-	0,3	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,0	0,7	0,7	-	2,3	-	-	2,3	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,8	1,4	1,4	-	0,3	-	-	0,3	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,8	1,4	1,4	-	0,3	-	-	0,3	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,8	1,4	1,4	-	0,3	-	-	0,3	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	5 904,2	4 844,9	3 185,0	1 659,9	1 059,3	16,1	1,1	979,4	62,7	235,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	206,6	186,8	85,9	100,9	19,9	-	-	18,5	1,4	745,5

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	161,1	142,3	99,9	42,4	18,9	0,1	-	16,1	2,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3,6	2,6	2,5	0,2	1,0	0,1	-	0,9	0,0	10,9
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	4,5	4,4	4,0	0,4	0,1	-	-	0,1	0,1	32,4
Elbe-Havel-Kanal	2,6	2,3	2,3	0,0	0,3	-	-	0,2	0,0	44,1
Pareyer-Verbindungskanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,4
Untere Havel-WST	4,1	2,7	2,7	0,0	1,4	-	-	1,4	0,0	31,1
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	1,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	27,5	24,2	17,8	6,4	3,3	-	-	2,8	0,5	203,9
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,7	4,7	4,4	0,3	-	-	-	-	-	69,8
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,1
Elbe-Seitenkanal	84,0	73,0	53,6	19,4	11,0	-	-	9,7	1,4	730,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23,1	21,8	8,7	13,1	1,3	-	-	1,0	0,3	192,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	16,0
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,9
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,8	5,4	2,8	2,6	0,4	-	-	0,0	0,4	53,1
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	58,8	53,1	33,0	20,1	5,7	0,1	-	4,8	0,9	80,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	49,8	49,1	47,2	1,9	0,7	-	-	0,5	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	28,9	28,8	27,4	1,4	0,1	-	-	0,0	0,1	203,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,6	16,3	15,8	0,5	0,3	-	-	0,3	0,1	198,0
Hunte	4,1	3,8	3,8	0,1	0,2	-	-	0,2	-	162,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	211,4	204,0	171,9	32,1	7,4	-	0,1	6,0	1,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	78,6	77,6	66,6	11,0	1,1	-	-	0,9	0,1	778,7
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	28,4
MLK, Minden-Braunschweig	76,2	74,4	61,7	12,7	1,8	-	0,0	1,6	0,1	640,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,9
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	8,7
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,4	0,2	0,0	-	0,0	0,0	-	47,6
Stichkanal Salzgitter	3,1	2,7	2,2	0,5	0,3	-	-	0,3	0,0	170,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	52,1	48,0	40,6	7,4	4,2	-	0,1	3,1	1,0	496,6
Westdeutsches Kanalgebiet	247,0	242,7	196,4	46,4	4,3	0,0	-	3,6	0,7	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	41,8
Rhein-Herne-Kanal	36,8	35,8	24,4	11,5	0,9	-	-	0,8	0,1	750,4
Wesel-Datteln-Kanal	58,1	56,3	45,3	11,0	1,8	0,0	-	1,4	0,4	967,6
Datteln-Hamm-Kanal	12,6	12,1	10,8	1,3	0,4	-	-	0,4	0,0	267,2
DEK, Dortmund-Datteln	5,6	5,4	4,2	1,2	0,1	-	-	0,1	0,0	264,9
DEK, Datteln-Bergesh.	70,9	70,1	59,4	10,6	0,8	-	-	0,7	0,1	814,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	26,9	26,9	19,2	7,7	-	-	-	-	-	256,3
Ems, Herbrum-Emden	20,5	20,5	18,3	2,2	-	-	-	-	-	385,9
Unterems, Emden-Seegrenze	4,1	4,1	3,5	0,6	-	-	-	-	-	111,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,9	10,7	10,5	0,1	0,2	-	-	0,2	-	155,3
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	4,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	3 138,4	2 775,8	2 028,6	747,2	362,6	4,7	0,4	329,9	27,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	23,8	22,2	13,8	8,5	1,6	-	-	1,5	0,1	458,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	95,1	89,6	65,8	23,8	5,5	0,1	-	5,0	0,4	1 611,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	195,6	182,8	126,8	56,0	12,8	0,9	-	9,6	2,3	2 356,6
Rhein, Mannheim-Bingen	312,8	292,2	192,4	99,9	20,5	0,8	0,0	15,9	3,8	3 399,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	605,1	563,7	377,8	185,9	41,4	0,9	0,1	34,1	6,3	4 416,8
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	174,6	153,6	140,1	13,5	21,0	-	-	20,1	0,9	721,5
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	8,1	6,5	6,5	-	1,6	-	-	1,6	-	109,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	729,3	659,4	453,5	205,8	69,9	0,9	0,1	59,5	9,3	5 697,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	718,8	551,5	413,9	137,6	167,3	0,9	0,1	161,8	4,4	9 983,0
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße		Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	61,2	54,1	52,6	1,5	7,1	0,1	-	7,0	-	434,0
Main, Würzburg-Aschaff.	85,1	76,8	74,1	2,7	8,3	0,1	0,0	8,2	-	509,6
Main, Aschaff.-Offenbach	25,7	23,3	21,4	1,9	2,5	0,0	0,0	2,4	-	627,9
Main, Offenbach-Rhein	37,3	34,2	26,6	7,6	3,1	0,0	0,0	3,1	0,0	956,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	54,2	54,2	51,7	2,5	-	-	-	-	-	497,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	11,0	11,0	10,9	0,1	-	-	-	-	-	142,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	48,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	2 680,4	2 361,4	1 643,9	717,4	319,0	4,6	0,3	287,5	26,7	4 302,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	637,0	577,3	389,5	187,8	59,7	-	-	54,4	5,2	X
Donaugebiet										
Main-Donau-Kanal	129,3	102,0	100,1	1,9	27,3	1,7	-	25,3	0,3	X
Donau, Kelh.-Regensburg	62,2	53,9	53,2	0,7	8,4	0,1	-	8,3	-	363,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	12,7	10,5	10,3	0,2	2,3	0,1	-	2,2	-	303,1
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	38,8	27,0	26,3	0,7	11,8	1,1	-	10,6	0,1	313,0
Gebiet Berlin	15,5	10,7	10,3	0,3	4,8	0,5	-	4,2	0,2	330,6
Berliner Havel	8,7	2,4	2,4	0,0	6,3	-	-	6,3	0,0	X
Berlin-Spandauer-Kanal	2,2	0,9	0,9	0,0	1,3	-	-	1,3	0,0	80,9
Spree-Oder-WST	1,1	0,1	0,1	-	1,0	-	-	1,0	-	91,7
Teltow-Kanal	2,8	0,5	0,5	-	2,2	-	-	2,2	-	83,9
Westhafenkanal	1,0	0,6	0,6	-	0,4	-	-	0,4	-	24,8
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,6
Landwehrkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Müggelspree	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	12,6
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	1,6	0,2	0,2	-	1,3	-	-	1,3	-	33,9
Havel-Oder-WST	13,5	3,2	3,2	0,0	10,4	-	-	10,3	0,0	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	11,4	2,4	2,4	0,0	9,1	-	-	9,0	0,0	137,7
Oranienburger Kanal	0,5	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	9,5
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,2
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,9	0,2	0,2	-	0,6	-	-	0,6	-	10,5
Dahme-WST	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	16,2
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,1
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,5
Mecklenburg-Vorpommern										
Oderhaff, Kleines Haff	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	4,8
Achterwasser	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	3 959,5	3 521,6	2 649,7	871,9	437,9	6,5	0,5	398,1	32,8	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	855,6	767,8	572,5	195,4	87,7	-	-	81,8	6,0	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- leichter	Tank- schub-		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	147,6	130,8	90,6	40,2	16,8	-	-	14,2	2,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	0,6	0,5	0,4	0,2	0,1	-	-	0,0	0,0	1,8
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	3,8	3,7	3,3	0,4	0,1	-	-	0,1	0,1	27,4
Elbe-Havel-Kanal	2,0	1,9	1,9	-	0,2	-	-	0,2	-	35,2
Pareyer-Verbindungskanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Untere Havel-WST	3,1	1,9	1,9	-	1,2	-	-	1,2	-	23,4
Havelkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	26,1	23,0	16,9	6,1	3,1	-	-	2,7	0,5	193,5
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,2	4,2	3,9	0,3	-	-	-	-	-	63,0
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Elbe-Seitenkanal	79,1	68,7	50,2	18,4	10,5	-	-	9,1	1,4	688,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22,5	21,2	8,6	12,5	1,3	-	-	1,0	0,3	187,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	16,0
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,9
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,3	5,0	2,7	2,3	0,4	-	-	0,0	0,4	49,0
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	53,0	48,4	29,2	19,2	4,6	-	-	3,7	0,9	72,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	39,8	39,2	37,5	1,7	0,7	-	-	0,5	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	24,2	24,1	22,9	1,2	0,1	-	-	-	0,1	170,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12,7	12,4	12,0	0,4	0,3	-	-	0,3	0,1	151,1
Hunte	2,8	2,6	2,5	0,1	0,2	-	-	0,2	-	111,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	145,8	138,8	110,5	28,3	7,0	-	0,1	5,7	1,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	48,1	47,1	38,3	8,8	1,1	-	-	0,9	0,1	476,6
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	0,0	-	22,8
MLK, Minden-Braunschweig	53,4	51,7	40,2	11,6	1,6	-	0,0	1,5	0,1	448,5
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	16,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,8
Stichkanal Hildesheim	0,4	0,4	0,2	0,2	0,0	-	0,0	0,0	-	29,0
Stichkanal Salzgitter	2,7	2,4	1,9	0,5	0,3	-	-	0,3	0,0	151,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	40,6	36,7	29,7	7,0	3,9	-	0,1	2,9	0,9	386,4
Westdeutsches Kanalgebiet	107,4	104,7	80,4	24,4	2,7	-	-	2,1	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	23,2
Rhein-Herne-Kanal	17,2	16,9	10,4	6,5	0,3	-	-	0,2	0,1	350,6
Wesel-Datteln-Kanal	20,4	19,3	14,9	4,4	1,1	-	-	0,7	0,4	340,4
Datteln-Hamm-Kanal	5,1	4,8	4,1	0,8	0,2	-	-	0,2	0,0	108,0
DEK, Dortmund-Datteln	2,6	2,6	2,1	0,5	0,0	-	-	0,0	0,0	124,6
DEK, Datteln-Bergesh.	40,8	40,0	33,5	6,5	0,8	-	-	0,7	0,1	468,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	10,5	10,5	6,0	4,5	-	-	-	-	-	100,1
Ems, Herbrum-Emden	5,9	5,9	5,2	0,7	-	-	-	-	-	111,2
Unterems, Emden-Seegrenze	0,7	0,7	0,5	0,2	-	-	-	-	-	18,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,9	3,7	3,6	0,1	0,2	-	-	0,2	-	56,0
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,1
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	880,3	791,7	495,4	296,3	88,6	1,3	-	80,1	7,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,0	3,9	1,5	2,5	0,1	-	-	0,0	0,1	77,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	33,6	31,8	23,6	8,2	1,9	0,1	-	1,7	0,1	570,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	70,0	65,3	44,8	20,5	4,7	0,5	-	4,0	0,2	843,1
Rhein, Mannheim-Bingen	99,8	94,9	53,8	41,1	4,9	0,3	-	3,9	0,6	1 084,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	173,3	166,5	86,5	80,0	6,8	0,2	-	5,4	1,2	1 265,3
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	22,2	19,6	13,9	5,7	2,6	-	-	2,4	0,2	91,8
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	17,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	180,8	163,6	84,9	78,7	17,2	0,1	-	13,2	3,8	1 412,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	144,2	102,3	54,2	48,1	41,9	0,1	-	40,9	0,9	2 002,5
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	29,3	26,3	24,8	1,5	3,0	-	-	3,0	-	207,7
Main, Würzburg-Aschaff.	41,1	37,8	35,2	2,6	3,3	-	-	3,3	-	246,2
Main, Aschaff.-Offenbach	12,3	11,4	10,2	1,2	0,9	-	-	0,9	-	299,8
Main, Offenbach-Rhein	18,9	17,5	13,1	4,4	1,4	-	-	1,4	0,0	484,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	41,3	41,3	39,4	1,9	-	-	-	-	-	378,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	7,9	7,9	7,8	0,1	-	-	-	-	-	102,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	21,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	705,7	628,3	349,4	278,9	77,4	1,3	-	69,1	6,9	1 132,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	99,0	91,6	34,6	57,1	7,3	-	-	6,5	0,8	X
Donaugebiet	59,8	49,3	47,5	1,9	10,5	-	-	10,5	-	X
Main-Donau-Kanal	28,9	25,5	24,8	0,7	3,4	-	-	3,4	-	169,2
Donau, Kelh.-Regensburg	6,0	5,1	5,0	0,2	0,9	-	-	0,9	-	142,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	17,9	13,5	12,8	0,7	4,5	-	-	4,5	-	144,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	6,9	5,3	5,0	0,3	1,7	-	-	1,7	-	147,5
Gebiet Berlin	4,3	1,7	1,7	-	2,6	-	-	2,6	-	X
Berliner Havel	0,9	0,5	0,5	-	0,5	-	-	0,5	-	33,9
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,4
Spree-Oder-WST	1,2	0,5	0,5	-	0,7	-	-	0,7	-	35,8
Teltow-Kanal	0,7	0,5	0,5	-	0,2	-	-	0,2	-	18,2
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,6
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,4	0,2	0,2	-	1,2	-	-	1,2	-	30,5
Gebiet Brandenburg	2,8	1,2	1,2	-	1,6	-	-	1,6	-	X
Havel-Oder-WST	1,7	0,7	0,7	-	1,0	-	-	1,0	-	21,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	4,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Dahme-WST	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	15,5
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	0,9
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	4,8
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 388,1	1 257,6	864,9	392,7	130,5	1,3	0,1	117,4	11,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	154,0	137,5	76,7	60,8	16,6	-	-	15,7	0,8	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im August 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet ... Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:		insge- samt			dar: auf ausl. Schiffen ²⁾
							V=E	Häfen ander. WST				
		km	1 000 t						Mill.			km
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	161,1	13,5	X	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	-	87,0	129,3	34,1	250,4	49,1	3,6	3,0	14,5	10,9	
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	-	4,2	72,0	76,2	14,9	4,5	0,7	59,1	32,4	
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	2,8	48,2	51,1	12,0	2,6	0,5	50,1	44,1	
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	9,4	9,4	6,5	0,0	0,0	4,0	9,4	
Untere Havel-WST	132	10,9	36,0	-	50,3	97,2	22,4	4,1	1,0	42,3	31,1	
Havelkanal	35	-	-	-	1,6	1,6	1,5	0,1	0,1	35,0	1,6	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	-	44,3	19,7	721,4	785,4	39,4	27,5	1,4	35,1	203,9	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,7	-	0,7	-	0,1	-	165,0	0,6	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	32,5	45,9	4,1	82,5	7,7	4,7	0,5	56,7	69,8	
Untertrave	21	-	-	-	4,1	4,1	2,6	0,1	0,1	21,0	4,1	
Elbe-Seitenkanal	115	-	32,7	15,5	701,9	750,1	49,2	84,0	4,9	112,0	730,8	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	26,8	295,6	483,8	83,2	889,4	37,0	23,1	0,7	26,0	192,7	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	-	-	16,0	-	16,0	-	0,1	-	5,0	16,0	
Pinnau	10	-	6,7	-	-	6,7	-	0,1	-	10,0	6,7	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	-	11,0	-	-	11,0	-	0,3	-	22,8	4,9	
Oste	74	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	24,0	0,2	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	14,5	96,4	111,3	11,9	234,1	10,2	5,8	0,5	24,7	53,1	
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	3,4	2,6	6,0	2,6	0,4	0,2	74,4	5,1	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	181,2	272,5	482,5	160,9	1 097,2	78,4	58,8	5,8	53,6	80,8	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	3,2	3,2	3,2	0,2	0,2	71,1	X	
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	49,8	9,9	X	X	
Weser, H.-Münden-Minden	204	56,4	-	3,6	-	60,0	1,0	0,1	0,0	1,9	0,6	
Weser, Minden-Bremen	142	5,1	32,2	142,0	117,3	296,7	43,1	28,9	4,7	97,5	203,8	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	166,6	144,1	118,8	70,7	500,2	118,7	16,6	3,9	33,3	198,0	
Hunte	25	-	106,5	3,6	107,4	217,4	92,0	4,1	1,3	18,7	162,6	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	211,4	65,6	X	X	
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,2	129,3	69,9	700,6	899,9	378,8	78,6	30,5	87,4	778,7	
Stichkanal Osnabrück	15	-	26,8	4,0	-	30,8	6,0	0,4	0,1	13,8	28,4	
Mlk, Minden-Braunschweig	119	0,8	238,4	83,2	698,0	1 020,4	225,8	76,2	22,8	74,7	640,2	
Stichkanal Hannover	11	-	17,4	0,8	-	18,2	1,2	0,2	0,0	10,8	17,9	
Stichkanal Misburg	3	-	13,1	-	-	13,1	4,4	0,0	0,0	2,0	8,7	
Stichkanal Hildesheim	15	-	31,9	25,7	-	57,6	23,5	0,7	0,3	12,4	47,6	
Stichkanal Salzgitter	18	-	132,4	51,8	-	184,2	20,5	3,1	0,4	16,7	170,9	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1,8	108,5	232,2	730,2	1 072,7	162,6	52,1	11,6	48,6	496,6	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	247,0	139,6	X	X	
Ruhrwasserstraße	12	-	37,4	17,7	-	55,1	24,5	0,5	0,2	9,1	41,8	
Rhein-Herne-Kanal	49	5,5	191,6	371,6	450,3	1 018,9	535,3	36,8	19,6	36,1	750,4	
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	334,4	183,7	727,5	1 245,6	784,5	58,1	37,6	46,6	967,6	
Datteln-Hamm-Kanal	47	6,6	408,5	85,7	-	500,8	288,8	12,6	7,5	25,1	267,2	
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	116,2	52,7	786,2	955,1	501,1	5,6	2,9	5,8	264,9	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	94,7	4,7	756,1	855,5	364,5	70,9	30,1	82,9	814,7	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	106,1	103,1	360,0	569,1	319,6	26,9	16,4	47,3	256,3	
Ems, Herbrum-Emden	53	2,6	47,0	82,7	286,6	418,8	299,2	20,5	14,6	48,8	385,9	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	316,9	316,9	264,3	4,1	3,4	13,0	111,3	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	-	112,5	40,7	129,5	282,8	154,5	10,9	7,0	38,5	155,3	
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,6	2,8	2,6	8,0	4,6	0,3	0,2	39,1	4,3	
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	2,6	2,6	2,6	0,0	0,0	11,0	0,3	
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	3 138,4	2 258,1	X	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	40,6	76,6	520,6	637,8	523,4	23,8	19,8	37,4	458,5	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	183,2	370,8	1 323,6	1 877,6	1 152,8	95,1	61,4	50,6	1 611,6	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	151,7	1 000,0	553,0	1 963,6	3 668,3	2 158,0	195,6	125,6	53,3	2 356,6	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	7,0	363,0	130,2	3 870,4	4 370,5	2 817,9	312,8	213,0	71,6	3 399,5	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2,1	217,9	193,4	4 594,6	5 007,9	3 622,1	605,1	431,8	120,8	4 416,8	
Lahn	67	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	4,0	0,1	
Mosel	242	-	50,8	22,9	704,3	778,1	668,6	174,6	152,4	224,4	721,5	
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	76,3	60,7	-	136,9	-	8,1	6,8	59,0	109,2	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	273,0	3 826,5	1 477,9	4 768,0	10 345,4	7 736,3	729,3	548,5	70,5	5 697,3	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3,0	132,8	573,5	9 960,3	10 669,6	8 488,8	718,8	574,6	67,4	9 983,0	
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im August 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	51,7	40,0	37,9	401,2	530,8	253,6	61,2	31,9	115,3	434,0
Main, Würzburg-Aschaff.	167	-	70,9	39,2	473,9	584,0	298,6	85,1	44,0	145,7	509,6
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	112,7	54,9	575,4	743,1	399,0	25,7	13,5	34,6	627,9
Main, Offenbach-Rhein	39	1,2	410,4	56,2	734,8	1 202,5	558,4	37,3	18,4	31,0	956,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	238,8	125,1	168,5	532,3	133,3	54,2	12,9	101,8	497,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	94,4	25,8	48,3	168,5	40,1	11,0	3,1	65,3	142,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	36,1	12,2	-	48,3	27,3	0,7	0,4	14,9	48,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	907,0	5 293,8	2 905,0	4 043,0	13 148,8	9 305,0	2 680,4	1 974,7	203,9	4 302,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 380,6	1 380,6	1 174,0	637,0	538,0	461,3	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	129,3	69,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	52,5	26,9	341,4	420,8	220,9	62,2	33,3	147,8	363,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	194,4	121,5	174,8	490,7	267,3	12,7	6,7	25,9	303,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	21,2	7,2	301,9	330,3	179,1	38,8	20,9	117,5	313,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	27,2	15,9	308,4	351,5	195,3	15,5	8,6	44,2	330,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	8,7	4,3	X	X
Berliner Havel	27	-	11,5	0,5	153,9	165,9	116,9	2,2	1,3	13,2	80,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	11,3	-	89,8	101,1	89,3	1,1	1,1	10,9	91,7
Spree-Oder-WST	33	13,7	176,2	5,7	27,9	223,4	91,4	2,8	1,6	12,4	83,9
Teltow-Kanal	39	-	-	5,3	23,2	28,5	6,7	1,0	0,3	33,8	24,8
Westhafenkanal	3	-	-	6,9	-	6,9	-	0,0	-	2,0	4,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	12,3	12,3	0,1	0,0	0,0	1,0	1,1
Neuköllner Kanal	4	-	0,5	-	12,3	12,9	0,1	0,1	0,0	3,9	12,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	100,6	100,6	12,3	1,6	0,2	15,5	33,9
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	13,5	10,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	6,3	12,2	10,8	122,5	151,8	118,5	11,4	9,7	75,3	137,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	15,5	3,2	6,9	25,6	16,6	0,5	0,3	20,7	9,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	2,5	0,8	-	3,2	0,8	0,0	0,0	3,0	3,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	2,1	5,0	8,0	15,0	10,5	0,9	0,7	58,1	10,5
Dahme-WST	25	-	4,1	77,4	-	81,4	3,8	0,4	0,0	5,0	16,2
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	3,5	5,8	-	9,3	1,9	0,0	0,0	5,0	3,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	6,9	6,9	2,1	0,2	0,1	33,0	1,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	6,9	6,9	2,1	0,0	0,0	4,0	5,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	4,8	4,8	-	0,1	-	29,0	4,8
Peenestrom	62	-	-	-	1,8	1,8	-	0,1	-	62,0	1,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	3,0	-	3,0	-	0,0	-	9,0	0,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	23,0	1,8
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	15 899,3	9 995,1	3 959,5	2 571,4	249,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 380,6	1 174,0	855,6	701,5	619,7	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 2002	Juli 2003	August 2003	Januar bis August					
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr			
							absolut	%		
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	34	-	-	144	-	144-	100,0-	
	Güter	1 000 t	9,7	-	-	63,7	-	63,7-	100,0-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	19	28	9	158	118	40-	25,3-	
	Güter	1 000 t	15,5	19,4	5,9	119,6	96,5	23,1-	19,3-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	38	19	19	189	160	29-	15,3-	
	Güter	1 000 t	38,6	12,8	13,3	189,5	142,0	47,5-	25,1-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	81	93	75	550	610	60+	10,9+	
	Güter	1 000 t	61,5	57,2	46,6	451,8	473,9	22,1+	4,9+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	60	40	26	362	270	92-	25,4-	
	Güter	1 000 t	47,4	24,4	13,7	308,7	210,2	98,5-	31,9-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	16	44	35	169	192	23+	13,6+	
	Güter	1 000 t	16,5	24,1	18,0	124,6	130,5	5,9+	4,7+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,5	-	-	0,5	0,5+	*	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	32	22	12	161	152	9-	5,6-	
	Güter	1 000 t	38,6	18,9	8,6	175,7	156,0	19,7-	11,2-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	95	199	177	677	1 084	407+	60,1+	
	Güter	1 000 t	85,9	124,3	112,4	585,8	840,7	254,9+	43,5+	
	dar.: in Containern	1 000 t	5,7	4,1	3,6	21,1	34,4	13,2+	62,5+	
	Container	TEU	266	192	166	978	1 652	674+	68,9+	
	dav.: beladen	Anzahl	266	192	166	978	1 652	674+	68,9+	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	55	35	22	321	358	37+	11,5+	
	Güter	1 000 t	50,7	25,1	11,7	298,8	285,3	13,5-	4,5-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	23	27	10	192	190	2-	1,0-	
	Güter	1 000 t	20,2	18,8	5,3	192,5	155,4	37,1-	19,3-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	29	80	92	264	415	151+	57,2+	
	Güter	1 000 t	27,1	38,8	48,2	264,7	343,1	78,5+	29,6+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-	
	Container	TEU	-	-	-	78	135	57+	73,1+	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	14	-	14-	100,0-	
	leer	Anzahl	-	-	-	25	90	65+	260,0+	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	188	175	96	1 291	1 235	56-	4,3-	
	Güter	1 000 t	220,1	177,2	87,1	1 501,8	1 401,7	100,1-	6,7-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,5	0,6	0,0+	8,2+	
	Container	TEU	248	16	-	460	273	187-	40,7-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	47	43	4-	8,5-	
	leer	Anzahl	124	8	-	205	120	85-	41,5-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	102	133	79	765	787	22+	2,9+	
	Güter	1 000 t	95,9	96,6	50,2	733,8	669,7	64,1-	8,7-	
	dar.: in Containern	1 000 t	9,1	2,8	1,2	41,8	28,2	13,6-	32,6-	
	Container	TEU	863	267	112	4 056	2 681	1 375-	33,9-	
	dav.: beladen	Anzahl	432	142	56	2 034	1 441	593-	29,2-	
	leer	Anzahl	-	-	-	40	-	40-	100,0-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	772	895	652	5 243	5 571	328+	6,3+	
	Tragf.		1 093,3	1 327,2	990,3	7 565,8	8 383,3	817,5+	10,8+	
	Güter	1 000 t	727,5	637,5	420,8	5 011,1	4 905,1	106,0-	2,1-	
	dar.: in Containern	1 000 t	14,8	7,4	4,8	63,5	63,6	0,1+	0,1+	
	Container	TEU	1 377	498	278	5 650	4 764	886-	15,7-	
	dav.: beladen	Anzahl	698	357	222	3 073	3 159	86+	2,8+	
	leer	Anzahl	124	8	-	317	210	107-	33,8-	
	dar.: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	355	440	305	2 543	2 726	183+	7,2+
	Tragf.		496,5	685,8	484,0	3 849,6	4 312,7	463,1+	12,0+	
	Güter	1 000 t	346,3	330,9	199,9	2 562,9	2 524,1	38,8-	1,5-	
dar.: in Containern	1 000 t	7,9	2,6	-	48,4	27,2	21,2-	43,8-		
Container	TEU	709	250	-	4 173	2 306	1 867-	44,7-		
dav.: beladen	Anzahl	374	125	-	2 333	1 315	1 018-	43,6-		
leer	Anzahl	36	-	-	71	-	71-	100,0-		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

BSL 003 MI

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	August 2002	Juli 2003	August 2003	Januar bis August				
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,6	-	0,7	18,2	8,3	9,8-	54,1-	
	Ausgang	2,4	-	3,4	43,0	26,6	16,5-	38,3-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	8,4	6,1	5,3	126,3	83,9	42,4-	33,6-	
	Ausgang	5,4	2,0	0,6	14,2	28,1	14,0+	98,6+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	2,9	1,4	-	15,1	2,8	12,2-	81,1-	
	Ausgang	6,6	0,9	2,6	111,8	45,8	66,0-	59,1-	
Wesermündung	Eingang	-	0,8	-	14,1	6,4	7,7-	54,9-	
	Ausgang	-	-	-	-	1,0	1,0+	*	
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	143,0	189,8	196,8	1 340,3	1 417,6	77,3+	5,8+	
	Ausgang	77,6	107,3	120,0	787,1	936,8	149,8+	19,0+	
Emsmündung	Eingang	-	-	-	2,3	0,7	1,6-	70,5-	
	Ausgang	1,1	-	-	5,9	5,5	0,3-	5,3-	
Emmerich	Eingang	9 081,3	8 547,8	7 125,1	70 529,1	69 616,5	912,6-	1,3-	
	Ausgang	4 238,0	3 898,7	3 320,3	34 138,0	32 977,2	1 160,8-	3,4-	
Mertert	Eingang	53,0	10,6	15,4	399,4	231,9	167,5-	42,0-	
	Ausgang	106,8	114,2	55,9	759,7	818,4	58,7+	7,7+	
Perl/Apach	Eingang	274,6	373,6	205,0	2 284,3	2 314,0	29,6+	1,3+	
	Ausgang	480,5	550,8	307,6	3 743,4	3 528,9	214,5-	5,7-	
Güdingen	Eingang	6,7	4,0	-	37,7	51,1	13,3+	35,4+	
	Ausgang	2,0	-	-	2,4	1,0	1,4-	58,1-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	23,3	26,4	24,1	208,3	170,5	37,8-	18,2-	
	Ausgang	6,5	6,1	8,9	42,5	57,6	15,2+	35,7+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 645,6	1 295,2	1 056,9	11 575,3	10 708,1	867,2-	7,5-	
	Ausgang	1 126,1	1 078,7	810,9	9 354,6	8 688,4	666,2-	7,1-	
Passau	Eingang	265,4	293,0	170,7	2 186,8	2 216,0	29,1+	1,3+	
	Ausgang	318,2	333,9	166,2	2 265,2	2 398,8	133,6+	5,9+	
Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	1,4	1,5	5,5	32,9	38,3	5,3+	16,2+	
Mescherin	Eingang	24,5	49,8	50,6	106,9	188,7	81,7+	76,4+	
	Ausgang	53,9	10,3	5,3	116,9	41,0	75,9-	64,9-	
Ostoder	Eingang	60,3	111,8	100,1	555,6	721,9	166,3+	29,9+	
	Ausgang	21,5	19,0	13,4	290,4	260,3	30,1-	10,4-	
Hohensaaten	Eingang	34,3	-	-	164,3	66,7	97,6-	59,4-	
	Ausgang	4,2	-	-	69,2	13,2	56,0-	81,0-	
Frankfurt/Oder	Eingang	31,6	-	2,4	295,8	201,4	94,4-	31,9-	
	Ausgang	0,2	-	-	29,5	17,9	11,6-	39,2-	
Schmilka	Eingang	17,8	10,0	1,9	271,7	367,6	95,9+	35,3+	
	Ausgang	12,1	14,1	3,2	297,8	210,1	87,6-	29,4-	
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen		-	4 206,7	4 249,9	2 783,7	33 985,8	32 012,1	1 973,7-	5,8-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im August 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	40	50,9	29,4	4	4,7	-	-	-	-	-
Niederlande	198	212,8	156,5	26	24,6	-	-	-	-	-
Belgien	8	6,6	4,3	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	6,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	253	278,8	196,8	30	29,3	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	71,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	20,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	39,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	28,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	12,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	22	27,2	23,1	26	32,7	-	-	-	-	-
Niederlande	102	112,0	94,3	127	130,1	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,1	1,9	6	4,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	4	5,3	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,0	0,7	1	0,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	127	142,3	120,0	164	173,4	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	21,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	19,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	29,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	14,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	380	421,1	316,9	194	202,7	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 218	2 217,7	1 062,4	162	282,6	459	1 189,2	553,2	15	27,1
Niederlande	3 691	7 069,0	3 142,2	1 299	1 870,4	1 261	3 331,9	1 512,8	19	43,1
Belgien	629	1 253,5	551,7	152	256,5	25	53,1	22,5	1	2,7
Frankreich	38	22,4	17,0	20	14,1	27	64,5	34,0	11	25,6
Schweiz	155	378,3	123,3	13	28,2	4	8,7	4,0	-	-
Österreich	6	10,2	6,1	-	-	12	21,1	12,2	-	-
Übrige Flaggen	88	152,2	74,5	14	18,4	20	20,1	9,3	-	-
Zusammen	5 825	11 103,3	4 977,3	1 660	2 470,1	1 808	4 688,5	2 147,9	46	98,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	64,5	X	X	X	X	2,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	466,2	X	X	X	X	41,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	970,7	X	X	X	X	350,9	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1 176,3	X	X	X	X	76,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	604,9	X	X	X	X	1 558,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	232,7	X	X	X	X	4,2	X	X
Steine und Erden	X	X	465,3	X	X	X	X	45,1	X	X
Düngemittel	X	X	172,1	X	X	X	X	2,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	438,4	X	X	X	X	40,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	386,2	X	X	X	X	26,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	596	1 081,8	407,2	750	1 315,2	37	76,0	30,7	423	1 118,3
Niederlande	3 063	5 165,7	2 254,3	1 891	3 505,4	126	262,7	107,8	1 127	3 052,4
Belgien	487	924,6	400,3	289	567,9	15	29,7	13,4	12	27,2
Frankreich	35	24,4	16,6	35	22,1	19	47,4	21,9	24	56,0
Schweiz	65	155,4	35,8	96	238,5	3	6,7	3,3	1	2,0
Österreich	3	5,8	2,0	2	3,1	10	17,8	7,6	-	-
Übrige Flaggen	39	41,1	18,8	65	121,4	1	1,8	0,7	9	10,8
Zusammen	4 288	7 398,8	3 135,0	3 128	5 773,7	211	442,1	185,3	1 596	4 266,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	308,7	X	X	X	X	11,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	195,1	X	X	X	X	0,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	18,2	X	X	X	X	0,7	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	129,0	X	X	X	X	7,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	80,7	X	X	X	X	19,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	446,4	X	X	X	X	37,2	X	X
Steine und Erden	X	X	900,9	X	X	X	X	58,5	X	X
Düngemittel	X	X	78,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	423,3	X	X	X	X	13,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	554,5	X	X	X	X	35,9	X	X
Gesamtverkehr	10 113	18 502,1	8 112,2	4 788	8 243,8	2 019	5 130,6	2 333,2	1 642	4 365,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im August 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	15	22,4	13,3	10	22,3	-	-	-	2	4,7
Niederlande	119	204,0	117,8	45	91,1	4	7,3	4,4	25	52,8
Belgien	61	118,3	66,0	9	10,6	1	1,7	1,0	-	-
Luxemburg	1	1,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2,5	2,1	2	4,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	200	348,3	199,7	66	128,4	5	9,0	5,4	27	57,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	92,8	X	X	X	X	2,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	39,3	X	X	X	X	1,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	44,5	X	X	X	X	0,8	X	X
Steine und Erden	X	X	17,3	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	39,9	23,2	11	18,5	5	11,7	7,0	-	-
Niederlande	143	272,7	162,2	36	54,7	30	62,1	39,9	1	2,1
Belgien	67	130,5	73,0	15	21,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	4,4	1,0	5	2,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	235	449,8	260,7	67	97,0	35	73,9	46,8	1	2,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	144,4	X	X	X	X	22,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	70,1	X	X	X	X	21,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	14,6	X	X	X	X	2,5	X	X
Düngemittel	X	X	17,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	435	798,1	460,4	133	225,4	40	82,8	52,2	28	59,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	479	827,6	463,8	107	177,6	39	85,7	41,8	3	2,8
Niederlande	525	994,6	411,4	178	318,4	42	83,6	34,3	7	16,7
Belgien	96	173,4	72,3	33	70,9	6	11,4	4,9	-	-
Frankreich	9	9,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	22	49,0	15,2	53	131,6	3	6,7	3,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	5,3	3,0	10	18,7	-	-	-	-	-
Zusammen	1 135	2 058,9	972,1	381	717,2	90	187,4	84,8	10	19,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	71,1	X	X	X	X	1,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	42,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	79,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	59,5	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	577,5	X	X	X	X	51,6	X	X
Düngemittel	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	38,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	91,9	X	X	X	X	31,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	241	390,0	203,6	341	589,6	3	2,8	1,9	29	63,2
Niederlande	547	1 033,4	404,6	150	277,0	35	69,6	22,4	3	7,7
Belgien	110	221,7	88,4	13	16,3	6	12,5	3,5	-	-
Frankreich	-	-	-	4	4,9	-	-	-	-	-
Schweiz	77	182,1	70,0	1	2,6	3	6,7	2,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	17	31,6	14,4	2	2,4	-	-	-	-	-
Zusammen	992	1 858,8	781,0	511	892,7	47	91,6	29,8	32	71,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	19,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	76,9	X	X	X	X	2,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	16,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	299,4	X	X	X	X	7,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	119,8	X	X	X	X	0,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	39,1	X	X	X	X	2,5	X	X
Steine und Erden	X	X	39,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	25,6	X	X	X	X	0,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	60,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	85,0	X	X	X	X	16,7	X	X
Gesamtverkehr	2 127	3 917,7	1 753,2	892	1 609,9	137	279,0	114,6	42	90,5

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im August 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	6	2,6	2,1	-	-	26	11,5	8,6	2	1,4
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	24	11,8	7,0	-	-	97	45,5	32,9	5	2,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30	14,4	9,1	-	-	123	57,1	41,5	7	3,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,9	X	X	X	X	15,5	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,1	X	X	X	X	7,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,2	X	X	X	X	2,7	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,9	X	X	X	X	7,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	7,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,3	-	-	-	24	10,5
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,9	11	5,7	11	6,1	4,4	82	33,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,0	0,9	13	7,0	11	6,1	4,4	106	43,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	2,4	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	0,8	X	X
Gesamtverkehr	32	15,4	10,0	13	7,0	134	63,2	45,9	113	47,3
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	30	15,1	11,0	4	1,9	203	98,4	89,2	6	2,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30	15,1	11,0	4	1,9	203	98,4	89,2	6	2,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	68,1	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,7	X	X	X	X	0,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,5	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	2,2	X	X	X	X	18,2	X	X
Düngemittel	X	X	4,9	X	X	X	X	1,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	0,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	34	17,0	11,4	26	13,1	5	2,4	2,1	198	97,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34	17,0	11,4	26	13,1	5	2,4	2,1	199	98,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5,0	X	X	X	X	0,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,7	X	X	X	X	1,8	X	X
Steine und Erden	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	64	32,0	22,3	30	15,0	208	100,8	91,2	205	101,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im August 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	133	199,0	62,9	32	48,8	23	36,6	13,1	10	16,3
Niederlande	82	123,2	41,7	27	33,9	7	14,3	4,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	3,2	0,7	3	4,4	17	22,7	9,5	2	2,2
Bulgarien	7	9,8	3,4	-	-	4	5,1	3,7	-	-
Ungarn	6	8,1	2,2	6	7,5	9	14,1	6,6	2	3,0
Übrige Flaggen	23	29,8	10,1	10	13,0	19	30,8	12,4	8	13,7
Zusammen	253	373,1	121,1	78	107,5	79	123,6	49,7	22	35,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	43,8	X	X	X	X	21,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5,9	X	X	X	X	2,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	4,5	X	X	X	X	3,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	25,0	X	X	X	X	12,0	X	X
Steine und Erden	X	X	6,8	X	X	X	X	1,8	X	X
Düngemittel	X	X	28,8	X	X	X	X	7,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,5	X	X	X	X	1,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	80	123,0	49,8	54	83,0	37	57,4	22,0	9	15,1
Niederlande	66	92,4	40,5	32	40,7	2	3,8	1,7	5	10,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	7,7	2,7	-	-	14	18,7	9,4	1	1,9
Bulgarien	6	9,2	2,5	-	-	1	1,1	0,5	-	-
Ungarn	9	11,4	4,1	1	1,3	12	18,7	6,0	1	1,9
Übrige Flaggen	20	27,9	11,7	13	18,4	21	34,7	15,2	3	5,1
Zusammen	186	271,5	111,4	100	143,4	87	134,4	54,8	19	34,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	3,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	52,4	X	X	X	X	35,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	33,0	X	X	X	X	11,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	1,4	X	X
Steine und Erden	X	X	15,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	1,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	1,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,3	X	X	X	X	0,7	X	X
Gesamtverkehr	439	644,6	232,5	178	250,9	166	258,0	104,4	41	70,1
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	4	3,6	1,0	-	-	4	3,5	0,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	3,6	1,0	-	-	4	3,5	0,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	0,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	9	8,9	1,7	-	-	6	5,4	1,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	8,9	1,7	-	-	6	5,4	1,6	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,5	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	13	12,5	2,7	-	-	10	8,9	2,4	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im August 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen

BST 015 MI/A, B

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Juli 2003	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	170 646	229 968	426 859	807 637	352 312	1 208 251	949 817	12 056 755	10 060 752
Bayern	72 350	86 028	60 120	298 877	167 777	457 255	300 247	4 232 601	2 752 981
Berlin	13 654	106 248	18 413	93 174	-	213 076	32 067	1 634 128	268 522
Brandenburg	29 179	23 614	86 748	40 175	4 255	92 968	120 182	921 318	1 200 304
Bremen	46 756	210 752	42 356	14 780	41 754	272 288	130 866	2 119 135	1 116 443
Hamburg	-	300 826	458 779	1 671	9 597	302 497	468 376	2 663 500	3 644 389
Hessen	2 327	345 595	64 518	321 580	88 525	669 502	155 370	6 952 147	1 530 587
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	6 195	-	-	-	6 195	-	44 060
Niedersachsen	314 567	522 983	372 913	245 328	119 171	1 082 878	806 651	8 852 551	7 184 587
Nordrhein-Westfalen	678 608	306 099	639 024	4 576 962	1 853 148	5 561 669	3 170 780	50 334 117	28 704 873
Rheinland-Pfalz	79 333	366 479	178 001	566 674	405 293	1 012 486	662 627	9 484 412	6 320 132
Saarland	-	6 203	8 351	71 784	52 301	77 987	60 652	1 273 167	555 929
Sachsen	-	197	-	-	-	197	-	63 757	85 866
Sachsen-Anhalt	1 828	107 381	254 346	39 368	104 202	148 577	360 376	1 310 312	2 553 851
Schleswig-Holstein	21 212	179 801	175 551	10 130	9 526	211 143	206 289	1 223 242	1 416 489
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 430 460	2 792 174	2 792 174	7 088 140	3 207 861	11 310 774	7 430 495	103 121 142	67 439 765
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	170 646	229 968	426 067	807 637	352 312	1 208 251	949 025	12 056 755	10 056 609
Bayern	72 350	86 028	60 120	298 877	167 777	457 255	300 247	4 232 601	2 751 533
Berlin	-	25 991	1 661	93 174	-	119 165	1 661	826 941	104 908
Brandenburg	-	-	10 135	-	-	-	10 135	-	162 462
Bremen	46 756	210 752	42 356	14 780	41 754	272 288	130 866	2 119 135	1 098 736
Hamburg	-	300 826	384 558	1 671	9 597	302 497	394 155	2 663 500	2 988 893
Hessen	2 327	345 595	64 518	321 580	88 525	669 502	155 370	6 952 147	1 530 587
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 400	-	-	-	1 400	-	29 736
Niedersachsen	314 567	522 983	365 003	245 328	119 171	1 082 878	798 741	8 852 551	7 016 060
Nordrhein-Westfalen	678 608	306 099	628 698	4 576 962	1 853 148	5 561 669	3 160 454	50 334 117	28 633 945
Rheinland-Pfalz	79 333	366 479	168 470	566 674	405 293	1 012 486	653 096	9 484 412	6 205 217
Saarland	-	6 203	8 351	71 784	52 301	77 987	60 652	1 273 167	555 929
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	69 449
Sachsen-Anhalt	-	-	249 576	-	-	-	249 576	-	1 644 823
Schleswig-Holstein	21 212	179 801	169 812	10 130	9 526	211 143	200 550	1 223 242	1 385 598
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 385 799	2 580 725	2 580 725	7 008 597	3 099 404	10 975 121	7 065 928	100 018 568	64 234 485
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	792	-	-	-	792	-	4 143
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	1 448
Berlin	13 654	80 257	16 752	-	-	93 911	30 406	807 187	163 614
Brandenburg	29 179	23 614	76 613	40 175	4 255	92 968	110 047	921 318	1 037 842
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	17 707
Hamburg	-	-	74 221	-	-	-	74 221	-	655 496
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 795	-	-	-	4 795	-	14 324
Niedersachsen	-	-	7 910	-	-	-	7 910	-	168 527
Nordrhein-Westfalen	-	-	10 326	-	-	-	10 326	-	70 928
Rheinland-Pfalz	-	-	9 531	-	-	-	9 531	-	114 915
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	197	-	-	-	197	-	63 757	16 417
Sachsen-Anhalt	1 828	107 381	4 770	39 368	104 202	148 577	110 800	1 310 312	909 028
Schleswig-Holstein	-	-	5 739	-	-	-	5 739	-	30 891
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44 661	211 449	211 449	79 543	108 457	335 653	364 567	3 102 574	3 205 280

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung im August 2003 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	171	8	-	0	2	-	174	-	17
Bayern	18	72	-	-	1	-	9	-	1
Berlin	-	-	14	15	-	0	0	-	1
Brandenburg	-	-	80	29	-	-	-	-	1
Bremen	6	1	-	-	47	-	-	-	28
Hamburg	0	-	0	1	-	-	-	-	249
Hessen	29	5	-	-	2	-	2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	5	-	-	-	-	1
Niedersachsen	5	0	-	1	183	60	3	-	315
Nordrhein-Westfalen	100	59	8	1	16	6	129	-	109
Rheinland-Pfalz	70	14	-	-	3	2	29	-	10
Saarland	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	18	1	4	127	-	-	50
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	1	107	-	-	58
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	808	299	93	40	15	2	322	-	245
Insgesamt	1 208	457	213	93	272	302	670	-	1 083

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	103	123	-	-	1	-	-	352	950
Bayern	15	16	-	-	-	-	-	168	300
Berlin	1	-	-	-	1	-	-	-	32
Brandenburg	6	-	-	-	-	-	-	4	120
Bremen	7	1	-	-	-	-	-	42	131
Hamburg	27	-	-	0	73	108	-	10	468
Hessen	20	9	-	-	-	-	-	89	155
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Niedersachsen	72	19	-	-	7	23	-	119	807
Nordrhein-Westfalen	679	198	-	-	10	5	-	1 853	3 171
Rheinland-Pfalz	30	79	6	-	10	4	-	405	663
Saarland	6	-	-	-	-	-	-	52	61
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	15	1	-	-	2	40	-	104	360
Schleswig-Holstein	5	-	-	-	6	21	-	10	206
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 577	567	72	-	39	10	-	1 381	8 469
Insgesamt	5 562	1 012	78	0	149	211	-	4 589	15 899

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im August 2003 nach Ein- und Ausladeländern
 Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	26,6	3,9	-	0,3	1,3	-	33,1	-	9,6
Bayern	6,9	4,3	-	-	1,4	-	3,4	-	0,9
Berlin	-	-	0,0	0,7	-	0,1	0,2	-	0,2
Brandenburg	-	-	2,4	2,0	-	-	-	-	0,2
Bremen	4,8	0,6	-	-	2,5	-	-	-	2,3
Hamburg	0,0	-	0,0	0,2	-	-	-	-	49,5
Hessen	5,3	0,8	-	-	1,1	-	0,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1,1	-	-	-	-	0,4
Niedersachsen	3,9	0,3	-	0,3	15,8	8,5	1,6	-	37,8
Nordrhein-Westfalen	39,3	31,2	5,0	0,5	3,0	2,9	35,2	-	27,6
Rheinland-Pfalz	8,1	5,0	-	-	1,9	1,2	3,2	-	4,8
Saarland	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	2,6	0,1	1,4	28,9	-	-	15,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	0,4	9,8	-	-	17,2
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	354,7	172,7	11,3	3,1	3,7	1,0	117,7	-	65,8
Insgesamt	450,8	218,8	21,3	8,3	32,5	52,5	194,5	-	231,6

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	46,4	15,8	-	-	0,5	-	-	168,5	305,9
Bayern	10,8	3,4	-	-	-	-	-	89,4	120,6
Berlin	0,3	-	-	-	0,2	-	-	-	1,8
Brandenburg	4,4	-	-	-	-	-	-	0,4	9,5
Bremen	1,3	0,4	-	-	-	-	-	14,3	26,2
Hamburg	13,2	-	-	0,1	17,9	10,7	-	5,1	96,8
Hessen	5,9	0,9	-	-	-	-	-	34,6	48,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
Niedersachsen	24,8	12,7	-	-	2,6	6,0	-	35,9	150,2
Nordrhein-Westfalen	44,5	43,6	-	-	4,9	2,9	-	212,6	453,3
Rheinland-Pfalz	10,1	3,4	0,4	-	6,1	4,2	-	147,1	195,6
Saarland	3,0	-	-	-	-	-	-	26,5	30,6
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	6,5	0,6	-	-	0,0	8,2	-	54,3	118,0
Schleswig-Holstein	2,9	-	-	-	2,0	1,4	-	6,1	39,8
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	500,1	209,5	38,3	-	19,2	8,6	-	855,6	2 361,3
Insgesamt	674,3	290,4	38,7	0,1	53,4	41,9	-	1 650,3	3 959,5

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.