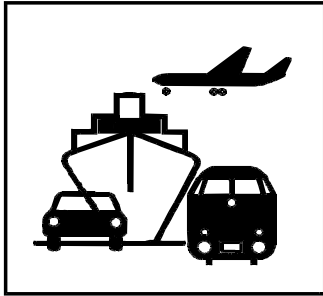


## Verkehr

### Binnenschifffahrt



**Juli 2003**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Aktualisiert am 11. November 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhalt

	Seite
<a href="#">Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik</a>	4
<a href="#">Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen</a>	7
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 <a href="#">Güterumschlag nach Bundesländern</a>	6
1.2 <a href="#">Strukturdaten der Güterbeförderung</a>	8
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 <a href="#">Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen</a>	9
2.2 <a href="#">Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen</a>	10
2.3 <a href="#">Güter- und Containerverkehr nach Flaggen</a>	11
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 <a href="#">Güterbeförderung nach Schiffsgattungen</a>	12
3.2 <a href="#">Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen</a>	13
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 <a href="#">Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen</a>	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 <a href="#">Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</a>	16
4.3 <a href="#">Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</a>	20
4.4 <a href="#">Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen</a>	24
4.5 <a href="#">Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen</a>	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 <a href="#">Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</a>	27
4.7 <a href="#">Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen</a>	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 <a href="#">Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen</a>	32
Nach Bundesländern	
4.9 <a href="#">Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen</a>	36
4.10 <a href="#">Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern</a>	37
4.11 <a href="#">Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern</a>	38

### **Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.**

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebieteabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

## Sonstiges

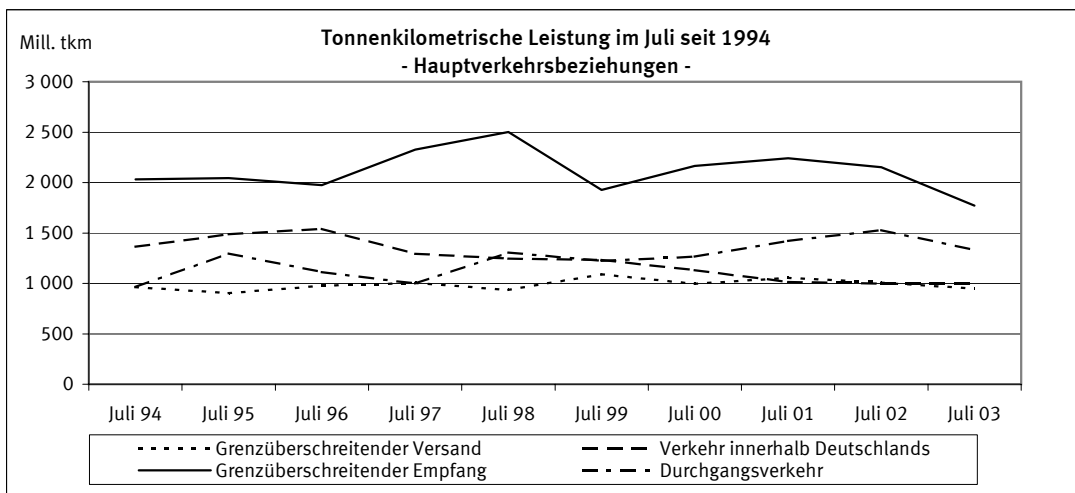
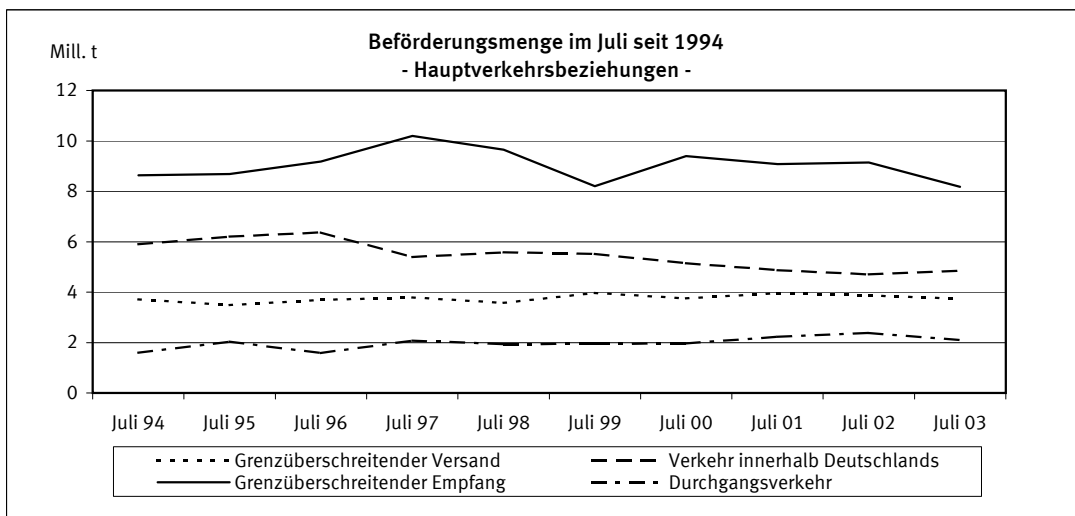
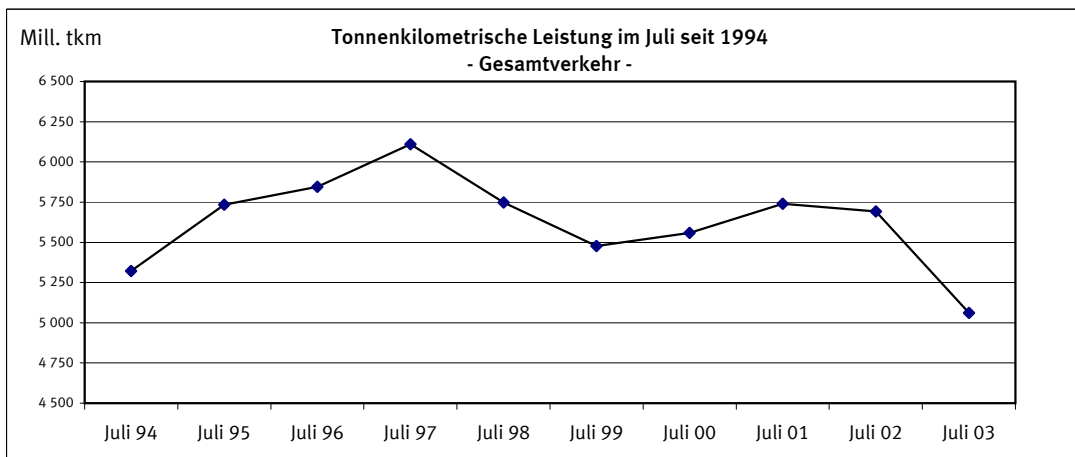
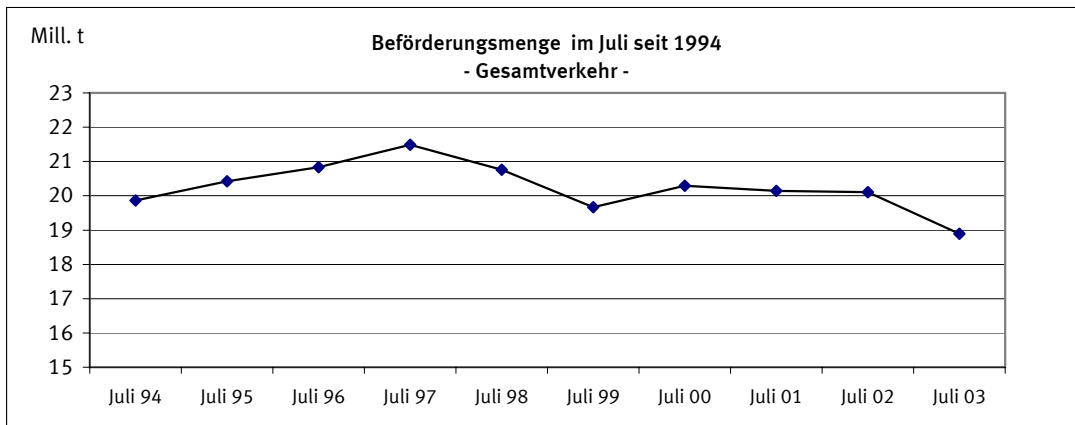
- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern  
1 000 t

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Juli 2001	E	1 761,3	684,7	170,8	168,0	322,6	465,5	1 133,9	4,3	1 159,4	6 006,9	1 482,6	221,2	18,7	182,4	167,6	13 949,9
	V	1 450,4	475,0	7,3	158,2	142,7	617,8	200,9	5,1	952,0	3 572,8	857,3	94,2	6,0	411,7	239,1	9 190,6
	% <sup>1)</sup>	+ 7,4	- 6,9	- 32,2	- 3,1	+ 17,3	+ 33,6	- 5,8	+ 56,1	+ 6,7	- 8,5	+ 7,0	+ 3,8	+ 108,9	- 0,3	+ 18,4	- 0,9
August 2001	E	1 847,0	703,4	250,8	128,7	312,1	465,0	1 134,5	0,4	1 385,6	6 222,9	1 356,2	202,6	4,8	179,6	161,8	14 355,4
	V	1 394,6	504,6	11,4	205,7	150,7	602,2	242,3	15,1	916,7	3 711,3	857,5	64,9	3,5	375,3	293,7	9 349,5
	% <sup>1)</sup>	+ 3,4	- 1,5	- 18,0	- 25,1	+ 5,7	+ 39,7	- 8,2	+ 23,5	+ 10,9	- 7,7	- 7,4	- 31,3	- 24,9	- 4,2	+ 29,2	- 2,9
September 2001	E	1 750,5	573,2	337,7	172,9	298,0	284,5	1 032,3	-	1 186,4	5 699,0	1 267,3	159,6	9,6	165,7	191,9	13 128,6
	V	1 304,4	401,2	3,6	264,2	155,4	566,2	229,3	2,6	733,7	3 877,3	813,3	67,8	15,1	306,8	170,2	8 911,1
	% <sup>1)</sup>	- 5,6	- 10,4	+ 8,2	- 0,0	+ 3,4	- 6,8	- 10,4	- 73,2	- 1,4	- 6,0	- 8,9	- 28,7	+ 1 394,4	- 15,9	+ 3,0	- 6,2
Oktober 2001	E	1 855,9	549,2	349,5	197,0	367,2	314,0	1 117,1	0,5	1 255,8	6 415,1	1 358,1	208,9	11,9	165,5	145,4	14 311,0
	V	1 366,6	343,4	10,3	258,0	155,4	466,2	258,3	0,6	876,1	4 240,5	906,9	54,0	9,3	391,4	178,4	9 515,3
	% <sup>1)</sup>	+ 2,0	- 25,7	- 2,5	- 5,0	+ 13,0	+ 1,2	- 8,4	- 94,7	+ 0,7	- 2,3	+ 4,2	- 18,0	+ 308,0	+ 5,1	+ 5,9	- 2,0
November 2001	E	1 692,4	602,1	408,3	236,4	332,4	321,6	1 065,9	-	1 120,4	6 149,0	1 220,7	272,7	16,4	152,1	148,9	13 739,3
	V	1 348,5	404,8	9,2	286,6	129,8	438,0	256,1	0,8	896,2	4 089,8	871,0	89,1	12,5	364,7	188,5	9 385,5
	% <sup>1)</sup>	- 4,2	- 16,4	+ 0,8	- 15,0	+ 7,3	- 9,8	- 4,4	- 98,2	+ 1,7	- 2,7	- 10,2	- 10,1	+ 401,7	- 11,6	- 16,4	- 5,0
Dezember 2001	E	1 409,1	406,3	358,7	180,6	268,0	372,9	876,8	0,0	904,3	5 621,6	1 078,0	158,4	12,6	118,4	162,9	11 928,4
	V	983,3	267,2	15,7	212,9	104,3	474,1	184,7	0,0	697,6	3 223,7	631,7	79,3	13,9	238,2	214,1	7 340,7
	% <sup>1)</sup>	- 8,3	- 28,4	- 5,8	- 20,2	- 2,7	+ 13,8	- 10,6	- 99,9	- 8,1	- 9,3	- 7,8	- 18,6	+ 661,5	- 21,5	+ 11,8	- 9,1
Insgesamt 2001	E	20 143,2	6 750,8	3 844,5	1 973,1	3 840,5	4 175,5	12 444,2	10,0	13 232,2	74 283,0	15 330,4	2 460,2	127,8	1 880,1	1 894,8	162 390,3
	V	15 802,3	4 741,2	210,5	2 921,7	1 761,7	6 135,6	2 561,4	27,7	10 282,8	44 806,4	9 673,0	820,0	154,5	4 097,5	2 565,3	106 561,5
	% <sup>1)</sup>	- 3,7	- 10,4	- 2,0	- 2,5	+ 10,5	+ 5,6	- 7,4	- 80,5	+ 0,8	- 3,9	- 3,5	- 18,0	+ 0,3	- 10,8	+ 7,6	- 3,6
Januar 2002	E	1 347,9	285,5	213,3	66,5	294,1	312,1	801,3	-	830,1	5 975,2	1 057,9	207,8	6,8	112,9	132,5	11 644,1
	V	1 138,1	96,4	2,2	201,4	120,8	328,6	221,3	-	812,8	3 658,4	604,5	68,0	20,9	274,3	178,1	7 725,8
	% <sup>1)</sup>	- 6,3	- 49,8	- 44,6	- 30,1	- 8,7	- 4,1	- 13,2	*	- 6,3	- 8,9	- 21,5	- 8,8	+ 124,1	- 20,0	- 3,3	- 12,2
Februar 2002	E	1 470,0	382,2	308,4	138,9	281,4	360,5	919,3	-	834,6	5 742,3	1 182,3	156,3	10,6	115,3	130,5	12 032,5
	V	1 215,4	226,4	13,9	188,9	106,8	410,0	181,2	-	806,8	3 383,7	669,0	64,9	24,9	367,4	166,7	7 826,0
	% <sup>1)</sup>	- 4,6	- 17,9	- 9,4	- 1,6	- 17,5	+ 14,5	- 4,1	-	- 0,5	- 5,7	- 7,0	- 6,2	+ 66,7	+ 4,1	- 1,7	- 4,9
März 2002	E	1 571,0	454,1	278,3	167,3	308,3	363,1	912,5	-	949,3	6 084,3	1 255,6	143,1	14,1	115,6	141,2	12 757,6
	V	1 270,4	328,3	16,0	201,6	108,3	456,2	194,0	-	878,4	3 817,3	781,4	60,5	32,8	318,3	195,2	8 658,5
	% <sup>1)</sup>	+ 15,1	+ 10,4	- 21,6	- 26,8	- 7,5	- 9,8	- 1,3	*	- 5,9	- 2,9	+ 15,4	- 6,9	+ 35,1	- 12,7	- 15,3	- 0,8
April 2002	E	1 734,1	618,8	240,2	226,7	324,7	317,3	963,0	-	1 109,4	6 376,5	1 306,2	229,0	13,6	132,4	163,8	13 755,8
	V	1 464,6	425,5	7,6	203,1	138,8	526,1	236,1	-	792,6	4 017,6	892,8	54,8	40,9	369,0	196,4	9 365,8
	% <sup>1)</sup>	+ 2,8	+ 1,3	- 32,0	+ 15,6	+ 2,2	+ 5,9	- 7,2	*	+ 1,5	+ 0,9	+ 5,2	- 12,9	+ 94,8	+ 11,9	+ 9,3	+ 1,3
Mai 2002	E	1 715,8	499,6	259,1	162,0	309,2	310,2	1 004,4	-	1 302,5	6 240,3	1 284,5	228,4	11,2	136,7	175,8	13 639,6
	V	1 374,1	362,8	37,1	193,2	138,1	501,6	224,2	-	976,3	3 740,6	854,0	46,7	27,2	390,5	211,7	9 078,1
	% <sup>1)</sup>	- 16,9	- 28,3	- 15,2	- 16,3	- 11,3	- 8,1	- 4,4	*	+ 5,6	- 2,6	- 5,8	- 23,4	+ 17,9	+ 1,8	- 8,1	- 6,8
Juni 2002	E	1 700,3	564,0	191,4	173,1	302,1	348,4	933,0	-	1 196,3	6 045,9	1 206,0	121,6	17,2	151,5	149,7	13 100,5
	V	1 286,1	369,1	39,5	128,3	136,0	502,0	188,2	-	856,9	3 749,8	820,2	31,4	19,8	378,0	169,1	8 674,7
	% <sup>1)</sup>	- 1,0	- 17,6	- 19,8	- 26,3	- 17,4	- 14,6	- 10,2	*	+ 0,0	+ 5,7	- 2,1	- 7,5	+ 94,3	+ 2,8	- 25,0	- 1,6
Juli 2002	E	1 766,1	624,5	117,4	153,4	273,5	228,2	1 047,9	1,2	1 248,8	6 476,6	1 379,4	151,2	14,6	190,6	176,8	13 850,1
	V	1 373,1	443,0	30,0	121,0	119,2	548,8	208,4	-	872,9	3 486,6	826,9	40,8	8,6	304,0	184,1	8 567,4
	% <sup>1)</sup>	- 2,3	- 8,0	- 17,2	- 15,9	- 15,6	- 28,3	- 5,9	- 87,1	+ 0,5	+ 4,0	- 5,7	- 39,1	- 6,1	- 16,7	- 11,3	- 3,1
August 2002	E	1 755,2	528,3	186,5	223,5	260,2	304,6	916,1	-	1 122,8	6 435,7	1 363,1	148,2	4,9	133,3	172,9	13 555,3
	V	1 488,2	384,7	7,1	172,5	156,7	418,9	181,2	-	870,2	3 734,4	810,1	58,9	1,4	350,2	185,1	8 819,5
	% <sup>1)</sup>	+ 0,1	- 24,4	- 26,2	+ 18,4	- 9,9	- 32,2	- 20,3	*	- 13,4	+ 2,4	- 1,8	- 22,6	- 24,3	- 12,9	- 21,4	- 5,6
September 2002	E	1 730,0	586,1	244,8	349,0	265,3	250,2	927,6	-	1 266,3	6 119,8	1 169,6	159,6	20,0	178,2	211,8	13 478,0
	V	1 414,7	347,4	22,5	163,3	148,3	589,1	226,0	-	925,8	3 995,1	799,7	67,8	7,1	409,3	171,0	9 287,2
	% <sup>1)</sup>	+ 2,9	- 4,2	- 21,7	+ 17,2	- 8,8	- 1,3	- 8,6	*	+ 14,2	+ 5,6	- 5,4	+ 0,0	+ 9,6	+ 24,3	+ 5,7	+ 3,3
Oktober 2002	E	1 961,5	620,1	320,9	230,6	272,9	297,1	1 017,0	0,1	1 257,1	6 615,6	1 295,0	210,0	6,7	209,2	206,9	14 520,7
	V	1 557,3	423,9	35,0	238,6	158,8	622,2	256,2	-	917,8	4 330,0	869,3	52,5	8,5	433,7	190,0	10 093,8
	% <sup>1)</sup>	+ 9,2	+ 17,0	- 1,1	+ 3,1	- 17,4	+ 17,8	- 7,4	- 92,2	+ 2,0	+ 2,7	- 4,4	- 0,2	- 28,3	+ 15,4	+ 22,6	+ 3,3
November 2002	E	1 570,1	448,1	338,4	162,7	262,5	279,8	916,8	0,3	1 260,8	6 201,0	1 174,6	137,9	21,1	203,3	181,3	13 158,6
	V	1 150,9	337,5	6,4	268,1	137,0	530,2	248,9	-	894,4	3 990,3	788,7	66,8	13,2	461,0	206,8	9 100,3
	% <sup>1)</sup>	- 10,5	- 22,0	- 17,4	- 17,6	- 13,6	+ 6,6	- 11,8	- 58,3	+ 6,9	- 0,5	- 6,1	- 43,4	+ 18,7	+ 28,5	+ 15,0	- 3,7
Dezember 2002	E	1 373,9	478,3	230,1	90,4	253,9	243,2	802,9	-	943,6	6 160,7	1 187,6	160,3	18,2	134,1	113,3	12 190,4
	V	1 068,0	280,5	1,7	198,6	134,3	393,3	197,9	0,5	651,1	3 143,2	697,6	49,5	5,7	199,1	166,2	7 187,2
	% <sup>1)</sup>	+ 2,1	+ 12,7	- 38,1	- 26,5	+ 4,3	- 24,8	- 5,7	*	- 0,5	+ 5,2	+ 10,3	- 11,7	- 9,7	- 6,6	- 25,9	+ 0,6
Insgesamt 2002	E	19 695,8	6 089,3	2 928,7	2 144,2	3 408,0	3 614,8	11 161,6	1,6	13 321,4	74 473,9	14 861,9	2 053,4	159,0	1 813,1	1 956,4	157 683,3
	V	15 801,0	4 025,5	219,2	2 278,4	1 603,3	5 826,9	2 563,4	0,5	10 256,0	45 047,2	9 414,0	662,6	211,1	4 254,8	2 220,3	104 384,2
	% <sup>1)</sup>	- 1,2	- 12,0	- 22,4	- 9,6	- 10,5	- 8,4	- 8,5	- 94,4	+ 0,3	+ 0,4	- 2,9	- 17,2	+ 31,1	+ 1,5	- 6,4	- 2,6
Januar 2003	E	1 296,3	396,6	153,3	36,5	236,7	231,2	730,2	-	820,7	6 055,9	1 111,4	184,9	7,1	120,4	123,9	11 505,3
	V	1 136,8	239,7	13,4	174,8	123,1	338,3	199,9	-	730,2	3 485,2	656,4	71,3	5,5	223,7	1	



Gegenstand der Nachweisung		Juli 2002	Juni 2003	Juli 2003	Januar bis Juli			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 707	4 372	4 855	31 706	31 593	113-	0,4-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	483	362	472	3 050	2 817	233-	7,6-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 224	4 010	4 383	28 656	28 776	120+	0,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 143	8 731	8 180	59 074	60 217	1 143+	1,9+
	Versand	3 870	3 895	3 746	28 587	28 416	171-	0,6-
	Zusammen	17 721	16 998	16 781	119 368	120 226	859+	0,7+
Durchgangsverkehr	Zusammen	2 386	1 912	2 108	14 796	14 522	274-	1,9-
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 107	18 910	18 889	134 164	134 748	585+	0,4+
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	7 241	6 675	6 986	48 831	48 076	755-	1,5-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 000,5	942,9	1 002,8	6 591,1	6 645,2	54,1+	0,8+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,4	8,0	10,0	72,4	66,9	5,5-	7,6-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	989,0	934,9	992,8	6 518,8	6 578,4	59,6+	0,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 151,7	2 098,6	1 773,0	13 560,8	14 036,1	475,3+	3,5+
	Versand	1 010,9	1 001,5	949,7	7 331,1	7 396,7	65,6+	0,9+
	Zusammen	4 163,0	4 043,0	3 725,5	27 483,1	28 078,1	595,0+	2,2+
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 528,9	1 249,6	1 334,7	9 426,2	9 255,6	170,7-	1,8-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 692,0	5 292,6	5 060,2	36 909,3	37 333,6	424,4+	1,1+
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 918,6	1 813,8	1 774,9	12 570,4	12 686,5	116,1+	0,9+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		856	864	1 036	6 038	6 310	272+	4,5+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 316	1 170	1 254	8 686	8 749	63+	0,7+
Feste mineralische Brennstoffe		2 261	2 194	2 310	18 555	17 781	774-	4,2-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 619	3 470	3 291	22 932	23 387	455+	2,0+
Erze und Metallabfälle		3 443	3 007	2 988	20 442	21 870	1 429+	7,0+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 078	980	1 003	7 556	7 592	35+	0,5+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 225	4 141	3 622	27 777	26 035	1 742-	6,3-
Düngemittel		519	361	547	3 774	3 689	85-	2,3-
Chemische Erzeugnisse		1 558	1 489	1 504	10 517	10 501	15-	0,1-
Sonstige Halb- und Fertigwaren		345	329	325	1 974	2 298	325+	16,4+
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		887	905	1 008	5 913	6 536	623+	10,5+
	Insgesamt	20 107	18 910	18 889	134 164	134 748	585+	0,4+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,3	4,6	5,5	4,5	4,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,5	6,2	6,6	6,5	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		11,2	11,6	12,2	13,8	13,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		18,0	18,4	17,4	17,1	17,4	X	X
Erze und Metallabfälle		17,1	15,9	15,8	15,2	16,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,4	5,2	5,3	5,6	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		21,0	21,9	19,2	20,7	19,3	X	X
Düngemittel		2,6	1,9	2,9	2,8	2,7	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,8	7,9	8,0	7,8	7,8	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,7	1,7	1,5	1,7	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		4,4	4,8	5,3	4,4	4,9	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2.1 Güterbeförderung im Juli 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-	V=E	Empfang				Versand	
			verkehr der Verkehrsbezirke								
Versand=Empfang		Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	297,8	2,7	295,1	218,2	172,5	X	688,4	-	1,3	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	2,5	-	2,5	1,0	1,0	X	4,4	-	-	-
05	Holz und Kork	4,8	-	4,8	5,7	16,3	X	26,7	-	-	2,5
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	11,3	X	11,3	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,4	0,0	X	0,4	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	305,1	2,7	302,4	225,2	201,1	304,5	1 035,9	-	1,3	2,5
11	Zucker	0,6	-	0,6	0,9	12,4	X	13,9	-	-	-
12	Getränke	0,3	-	0,3	2,5	0,3	X	3,0	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	3,3	-	3,3	6,5	6,4	X	16,1	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	2,0	-	2,0	5,4	3,5	X	10,9	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	4,8	-	4,8	3,0	17,7	X	25,5	-	-	-
17	Futtermittel	126,4	9,0	117,4	230,2	148,6	X	505,2	-	2,3	1,3
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	124,9	6,2	118,7	331,7	53,5	X	510,0	-	2,6	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	262,2	15,2	247,0	580,2	242,2	169,8	1 254,5	-	4,9	1,3
21	Steinkohle und -briketts	540,4	80,0	460,4	1 246,2	18,7	X	1 805,3	-	2,2	3,9
22	Braunkohle, -briketts und Torf	27,2	-	27,2	-	43,5	X	70,7	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	8,8	2,7	6,1	53,7	6,1	X	68,6	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	576,4	82,7	493,8	1 299,9	68,3	365,4	2 310,1	-	2,2	3,9
31	Rohes Erdöl	0,5	-	0,5	3,2	0,8	X	4,6	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 074,0	28,2	1 045,8	1 178,1	119,8	X	2 371,9	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	51,7	3,5	48,1	76,9	40,8	X	169,4	-	2,7	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	84,1	8,0	76,1	165,8	24,8	X	274,8	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 210,2	39,7	1 170,5	1 424,1	186,3	470,6	3 291,2	-	2,7	-
41	Eisenerze	6,3	1,1	5,2	2 072,9	60,7	X	2 139,9	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	11,3	2,7	8,6	117,4	12,5	X	141,3	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	254,1	13,9	240,2	116,3	153,8	X	524,2	-	-	1,5
4	Erze und Metallabfälle	271,7	17,8	254,0	2 306,6	227,1	182,9	2 988,3	-	-	1,5
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	4,9	-	4,9	60,3	3,2	X	68,3	-	5,5	-
52	Stahlhalbzeug	6,0	-	6,0	24,4	41,3	X	71,7	-	1,6	1,5
53	Stab- und Formstahl, Draht	64,6	-	64,6	98,3	32,4	X	195,2	-	10,1	10,2
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	27,2	0,0	27,2	63,3	305,2	X	395,7	-	3,8	40,6
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	5,1	18,0	X	23,1	-	-	5,1
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	9,4	-	9,4	94,2	19,2	X	122,8	-	16,1	6,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	112,0	0,0	112,0	345,5	419,3	125,8	1 002,6	-	37,1	63,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 112,4	237,6	874,8	385,5	782,9	X	2 280,8	1,4	3,3	0,9
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	125,0	-	125,0	137,5	73,1	X	335,7	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	201,6	12,0	189,6	237,7	171,6	X	610,9	-	1,1	-
64	Zement und Kalk	16,5	3,0	13,5	2,4	54,4	X	73,3	-	-	-
65	Gips	30,9	-	30,9	4,0	53,8	X	88,7	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	5,8	0,1	5,8	41,4	11,3	X	58,5	-	-	-
6	Steine und Erden	1 492,1	252,6	1 239,6	808,5	1 147,2	174,2	3 622,1	1,4	4,4	0,9
71	Natürliche Düngemittel	15,7	-	15,7	20,7	18,2	X	54,6	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	91,8	3,4	88,4	242,8	115,9	X	450,6	-	-	-
7	Düngemittel	107,5	3,4	104,1	263,5	134,2	42,1	547,3	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	203,6	24,8	178,8	240,3	225,5	X	669,4	-	-	1,0
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	36,6	-	36,6	86,2	9,4	X	132,3	0,2	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	65,6	18,0	47,5	28,9	105,7	X	200,2	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	70,4	9,8	60,5	111,6	8,7	X	190,6	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	20,5	1,1	19,4	102,5	149,4	X	272,4	-	-	0,1
8	Chemische Erzeugnisse	396,6	53,7	342,9	569,5	498,7	38,9	1 503,7	0,2	-	1,1
91	Fahrzeuge	11,1	2,7	8,4	10,5	45,6	X	67,2	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	5,9	0,2	5,8	12,9	39,4	X	58,3	-	-	0,1
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,3	0,3	1,9	4,7	10,4	X	17,3	-	0,1	0,7
95	Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	5,3	-	5,3	14,7	7,9	X	27,9	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	0,7	-	0,7	0,6	0,8	X	2,2	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	16,6	0,1	16,5	19,6	114,7	X	150,9	-	-	14,5
99	Besondere Transportgüter 3)	79,1	0,6	78,5	293,7	402,4	X	775,2	-	6,4	19,4
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	121,0	3,8	117,2	356,7	621,3	234,2	1 333,3	-	6,6	34,8
	Insgesamt	4 855,0	471,5	4 383,4	8 179,8	3 745,7	2 108,3	18 888,8	1,6	59,1	109,7

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2002	Juni 2003	Juli 2003	Januar bis Juli			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 106	1 971	2 844	13 010	16 059	3 049+	23,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	64	-	64-	100,0-
40' beladen	Anzahl	1 544	1 852	2 320	12 460	14 692	2 232+	17,9+
	Zusammen	5 194	5 675	7 484	38 026	45 443	7 417+	19,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	62 903	75 101	93 774	430 051	573 425	143 374+	33,3+
20' leer	Anzahl	1 672	1 261	1 424	8 271	11 361	3 090+	37,4+
30' leer	Anzahl	42	62	130	727	802	75+	10,3+
40' leer	Anzahl	2 057	1 831	1 701	11 205	14 223	3 018+	26,9+
	Zusammen	5 849	5 016	5 021	31 772	41 010	9 238+	29,1+
	Insgesamt	11 043	10 691	12 505	69 798	86 453	16 655+	23,9+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 059	7 084	7 179	38 892	45 989	7 097+	18,2+
30' beladen	Anzahl	223	161	106	534	878	344+	64,4+
40' beladen	Anzahl	8 637	9 424	10 013	54 380	65 846	11 466+	21,1+
	Zusammen	23 673	26 180	27 370	148 484	179 038	30 554+	20,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	214 004	246 654	255 146	1 361 301	1 652 510	291 209+	21,4+
20' leer	Anzahl	9 833	9 177	10 929	64 547	71 999	7 452+	11,5+
30' leer	Anzahl	151	312	97	725	644	81-	11,2-
40' leer	Anzahl	10 301	8 785	10 285	61 777	65 307	3 530+	5,7+
	Zusammen	30 665	27 220	31 651	189 214	203 605	14 391+	7,6+
	Insgesamt	54 338	53 400	59 021	337 698	382 643	44 945+	13,3+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	16 469	14 637	17 162	99 340	110 756	11 416+	11,5+
30' beladen	Anzahl	441	502	593	2 411	3 376	965+	40,0+
40' beladen	Anzahl	16 460	15 293	18 336	107 204	117 085	9 881+	9,2+
	Zusammen	50 062	45 991	54 743	317 438	350 079	32 641+	10,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	551 697	517 043	603 683	3 427 923	3 930 748	502 825+	14,7+
20' leer	Anzahl	2 206	1 789	2 532	12 372	14 152	1 780+	14,4+
30' leer	Anzahl	15	14	13	87	171	84+	96,6+
40' leer	Anzahl	2 826	2 959	3 354	15 305	20 424	5 119+	33,4+
	Zusammen	7 881	7 728	9 260	43 115	55 258	12 143+	28,2+
	Insgesamt	57 943	53 719	64 003	360 553	405 337	44 784+	12,4+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	24 634	23 692	27 185	151 242	172 804	21 562+	14,3+
30' beladen	Anzahl	664	663	699	3 009	4 254	1 245+	41,4+
40' beladen	Anzahl	26 641	26 569	30 669	174 044	197 623	23 579+	13,5+
	Zusammen	78 929	77 846	89 597	503 948	574 560	70 612+	14,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	828 604	838 798	952 603	5 219 275	6 156 683	937 408+	18,0+
20' leer	Anzahl	13 711	12 227	14 885	85 190	97 512	12 322+	14,5+
30' leer	Anzahl	208	388	240	1 539	1 617	78+	5,1+
40' leer	Anzahl	15 184	13 575	15 340	88 287	99 954	11 667+	13,2+
	Zusammen	44 395	39 964	45 932	264 101	299 873	35 772+	13,5+
	Insgesamt	123 324	117 810	135 529	768 049	874 433	106 384+	13,9+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 167	3 597	3 470	21 814	24 737	2 923+	13,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 305	4 155	4 534	27 110	27 850	740+	2,7+
	Zusammen	11 777	11 907	12 538	76 034	80 437	4 403+	5,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	107 216	122 333	122 034	765 666	840 995	75 329+	9,8+
20' leer	Anzahl	1 439	1 330	1 539	8 912	9 081	169+	1,9+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	3 340	2 056	2 848	15 431	14 279	1 152-	7,5-
	Zusammen	8 119	5 442	7 235	39 774	37 639	2 135-	5,4-
	Insgesamt	19 896	17 349	19 773	115 808	118 076	2 268+	2,0+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	27 801	27 289	30 655	173 056	197 541	24 485+	14,1+
30' beladen	Anzahl	664	663	699	3 009	4 254	1 245+	41,4+
40' beladen	Anzahl	30 946	30 724	35 203	201 154	225 473	24 319+	12,1+
	Zusammen	90 706	89 753	102 135	579 982	654 997	75 015+	12,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	935 820	961 131	1 074 637	5 984 941	6 997 678	1 012 737+	16,9+
20' leer	Anzahl	15 150	13 557	16 424	94 102	106 593	12 491+	13,3+
30' leer	Anzahl	208	388	240	1 539	1 617	78+	5,1+
40' leer	Anzahl	18 524	15 631	18 188	103 718	114 233	10 515+	10,1+
	Zusammen	52 514	45 406	53 167	303 875	337 512	33 637+	11,1+
	Insgesamt	143 220	135 159	155 302	883 857	992 509	108 652+	12,3+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 922	5 553	6 296	34 795	40 047	5 252+	15,1+
30' beladen	Anzahl	49	36	32	215	252	37+	17,2+
40' beladen	Anzahl	5 713	6 089	6 443	38 795	44 005	5 210+	13,4+
	Zusammen	17 425	17 789	19 234	112 715	128 458	15 743+	14,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	180 085	191 347	207 552	1 105 227	1 364 228	259 001+	23,4+
20' leer	Anzahl	3 433	2 769	3 391	18 807	21 371	2 564+	13,6+
30' leer	Anzahl	8	30	-	305	502	197+	64,6+
40' leer	Anzahl	3 182	3 226	3 391	19 148	23 340	4 192+	21,9+
	Zusammen	9 809	9 266	10 173	57 562	68 805	11 243+	19,5+
	Insgesamt	27 234	27 055	29 407	170 277	197 263	26 986+	15,8+

## 2.3 Güter- und Containerverkehr im Juli 2003 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
				Versand=Empfang					
Deutschland	Beladene Container	TEU	6 914	-	6 914	4 512	7 558	250	19 234
	-darin beförderte Güter	Tonnen	86 457	-	86 457	38 529	79 941	2 625	207 552
	Leere Container	TEU	3 018	31	2 987	5 960	1 195	-	10 173
	Container zusammen	Tonnen	19 864	62	19 802	20 944	17 498	500	58 806
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 748 298	394 207	3 354 091	2 151 529	479 643	340 651	6 720 121
Belgien	Beladene Container	TEU	42	-	42	2 766	5 064	1 508	9 380
	-darin beförderte Güter	Tonnen	630	-	630	29 465	57 804	15 670	103 569
	Leere Container	TEU	198	-	198	2 505	881	690	4 274
	Container zusammen	Tonnen	480	-	480	10 542	11 889	4 396	27 307
	Güter nicht in Containern	Tonnen	105 026	5 780	99 246	502 850	284 944	380 409	1 273 229
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	5	-	5
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	63	-	63
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	10	-	10
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 694	1 672	1 022	60 664	34 302	5 166	102 826
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	839	-	839	-	-	-	839
	Container zusammen	Tonnen	1 678	-	1 678	-	-	-	1 678
	Güter nicht in Containern	Tonnen	39 243	-	39 243	73 975	14 126	5 695	133 039
Niederlande	Beladene Container	TEU	528	45	483	19 600	40 966	9 518	70 612
	-darin beförderte Güter	Tonnen	6 687	373	6 314	180 712	449 014	91 236	727 649
	Leere Container	TEU	954	205	749	21 810	7 068	5 589	35 421
	Container zusammen	Tonnen	2 964	500	2 464	82 795	96 037	30 214	212 010
	Güter nicht in Containern	Tonnen	777 256	68 487	708 769	4 733 234	2 042 606	1 065 403	8 618 499
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 692	-	6 692	23 472	16 561	8 910	55 635
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	404	-	-	404
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	808	-	-	808
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 728	-	4 728	5 015	1 931	-	11 674
Zusammen	Beladene Container	TEU	7 484	45	7 439	26 878	53 593	11 276	99 231
	-darin beförderte Güter	Tonnen	93 774	373	93 401	248 706	586 822	109 531	1 038 833
	Leere Container	TEU	5 009	236	4 773	30 679	9 144	6 279	51 111
	Container zusammen	Tonnen	24 986	562	24 424	115 089	125 434	35 110	300 619
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 683 937	470 146	4 213 791	7 550 739	2 874 113	1 806 234	16 915 023
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	300	-	300	6 911	5 567	-	12 778
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 485	-	6 485	134 464	15 409	842	157 200
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	4 034	1 439	-	5 473
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	492	1 150	1 262	2 904
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 440	16 861	12 503	35 804
	Leere Container	TEU	12	-	12	972	116	956	2 056
	Container zusammen	Tonnen	24	-	24	2 928	2 532	4 436	9 920
	Güter nicht in Containern	Tonnen	30 354	-	30 354	34 843	33 853	118 222	217 272
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 419	451	7 968	14 684	28 036	1 062	52 201
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	886	-	886	13 527	12 411	6 692	33 516
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 816	13	5 803	47 454	43 232	13 703	110 205
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 484	45	7 439	27 370	54 743	12 538	102 135
	-darin beförderte Güter	Tonnen	93 774	373	93 401	255 146	603 683	122 034	1 074 637
	Leere Container	TEU	5 021	236	4 785	31 651	9 260	7 235	53 167
	Container zusammen	Tonnen	25 010	562	24 448	118 017	127 966	39 546	310 539
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 736 197	470 610	4 265 587	7 806 656	3 014 060	1 946 755	17 503 668

## 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2002	Juni 2003	Juli 2003	Januar bis Juli			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 524	10 246	11 522	70 464	72 777	2 313+	3,3+
	Tragf.	16 254,3	16 060,2	18 208,1	107 955,0	114 509,7	6 554,7+	6,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	9 764,1	9 604,5	9 831,6	68 178,8	68 482,9	304,2+	0,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 772	3 515	4 219	25 238	24 951	287-	1,1-
	Tragf.	5 241,8	4 864,9	5 861,6	35 313,5	34 879,7	433,8-	1,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 628,3	3 304,4	3 649,1	24 930,2	23 616,2	1 314,0-	5,3-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 028	3 058	3 382	20 185	21 234	1 049+	5,2+
	Tragf.	4 963,4	5 129,7	5 730,2	32 701,3	35 097,3	2 396,0+	7,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 973,6	3 874,0	3 672,2	25 878,1	26 207,1	329,0+	1,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 552	1 572	1 737	10 577	11 090	513+	4,9+
	Tragf.	2 283,3	2 322,1	2 613,0	15 487,3	16 398,3	911,0+	5,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 882,8	1 812,2	1 799,8	12 555,8	12 753,0	197,2+	1,6+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	52	58	39	418	503	85+	20,3+
	Tragf.	61,9	60,3	53,5	545,5	582,7	37,2+	6,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	31,8	36,7	29,8	330,7	382,0	51,3+	15,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5	29	25	80	214	134+	167,5+
	Tragf.	2,9	20,0	33,5	85,2	164,5	79,3+	93,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	2,4	15,0	19,6	60,8	125,4	64,6+	106,4+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	-	2	9	8	1-	11,1-
	Tragf.	1,6	-	3,3	12,1	11,7	0,4-	3,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,5	-	2,2	9,2	7,6	1,6-	17,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	1	8	6	2-	25,0-
	Tragf.	1,6	-	0,6	9,2	7,7	1,5-	16,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,5	-	0,5	7,1	4,8	2,2-	31,8-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 667	2 537	2 800	16 735	17 456	721+	4,3+
	Tragf.	4 829,0	4 699,1	5 438,4	29 575,4	33 083,5	3 508,2+	11,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 784,2	3 336,2	3 085,9	23 982,8	23 960,0	22,8-	0,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 207	1 082	1 184	7 854	7 602	252-	3,2-
	Tragf.	1 752,8	1 678,9	1 964,4	11 010,9	12 143,4	1 132,5+	10,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 318,0	1 144,7	1 098,0	8 545,4	8 641,7	96,2+	1,1+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	124	126	160	731	977	246+	33,7+
	Tragf.	216,9	215,3	276,0	1 253,0	1 652,4	399,3+	31,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	156,0	138,8	149,3	936,4	1 111,3	174,9+	18,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	58	58	86	363	491	128+	35,3+
	Tragf.	87,2	86,6	124,4	531,5	713,3	181,8+	34,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	66,2	61,2	75,7	435,1	515,9	80,8+	18,6+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	22	24	32	149	208	59+	39,6+
	Tragf.	11,2	9,3	13,4	69,6	93,7	24,1+	34,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	9,4	7,8	9,5	51,8	75,4	23,6+	45,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	1	12	11+	*
	Tragf.	-	-	-	1,0	8,5	7,5+	745,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	0,0	7,5	7,5+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 418	16 049	17 937	108 691	113 163	4 472+	4,1+
	Tragf.	26 338,3	26 174,0	29 722,9	172 111,9	185 031,1	12 919,2+	7,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	17 720,6	16 998,1	16 780,5	119 367,7	120 226,3	858,7+	0,7+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 552	13 304	14 904	90 649	94 011	3 362+	3,7+
	Tragf.	21 217,7	21 189,9	23 938,3	140 656,3	149 607,0	8 950,7+	6,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	13 737,7	13 478,6	13 503,8	94 056,8	94 690,0	633,2+	0,7+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 866	2 745	3 033	18 042	19 152	1 110+	6,2+
	Tragf.	5 120,6	4 984,1	5 784,6	31 455,6	35 424,1	3 968,5+	12,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 982,8	3 519,6	3 276,7	25 310,8	25 536,3	225,5+	0,9+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 595	6 256	7 252	44 121	44 366	245+	0,6+
	Tragf.	9 369,6	8 972,4	10 597,6	62 438,6	64 315,3	1 876,7+	3,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 899,3	6 337,5	6 642,7	46 534,4	45 664,5	869,9-	1,9-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 324	5 087	5 956	35 815	36 041	226+	0,6+
	Tragf.	7 525,1	7 187,0	8 474,7	50 800,8	51 278,0	477,2+	0,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 511,1	5 116,6	5 448,9	37 486,0	36 369,2	1 116,8-	3,0-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 271	1 169	1 296	8 306	8 325	19+	0,2+
	Tragf.	1 844,5	1 785,4	2 122,9	11 637,8	13 037,3	1 399,5+	12,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 388,2	1 220,9	1 193,8	9 048,4	9 295,3	246,9+	2,7+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2003 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 854,6	394,3	3 460,4	2 211,0	577,1	343,8	6 986,5	0,2	8,1	20,3
Belgien	106,1	5,8	100,4	542,9	354,6	400,5	1 404,1	-	5,7	4,6
Frankreich	2,7	1,7	1,0	60,7	34,4	5,2	102,9	-	0,3	7,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,7	-	2,7	5,8	1,9	-	10,5	-	4,3	1,9
Luxemburg	40,9	-	40,9	74,0	14,1	5,7	134,7	0,6	-	-
Niederlande	786,9	69,4	717,5	4 996,7	2 587,7	1 186,9	9 558,2	0,8	31,3	51,5
Österreich	6,7	-	6,7	23,5	16,6	8,9	55,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	2,0	-	2,0	-	-	-	2,0	-	-	-
Zusammen	4 802,7	471,1	4 331,6	7 914,5	3 586,4	1 950,9	18 254,5	1,6	49,6	85,7
Bulgarien	0,3	-	0,3	6,9	5,6	-	12,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-	1,0
Polen	6,5	-	6,5	134,5	15,4	0,8	157,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	4,0	1,4	-	5,5	-	-	-
Schweiz	30,4	-	30,4	44,2	53,2	135,2	263,0	-	-	-
Tschech. Republik	8,4	0,5	8,0	14,7	28,0	1,1	52,2	-	-	-
Ungarn	0,9	-	0,9	13,5	12,4	6,7	33,5	-	-	-
Übrige Flaggen	5,8	0,0	5,8	47,5	42,3	13,7	109,2	-	9,5	23,0
Insgesamt	4 855,0	471,5	4 383,4	8 179,8	3 745,7	2 108,3	18 888,8	1,6	59,1	109,7
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	769,2	8,9	760,3	533,6	193,8	278,4	1 774,9	0,1	2,8	1,7
Belgien	24,9	0,1	24,8	137,2	79,4	225,8	467,4	-	1,4	0,7
Frankreich	0,3	0,0	0,3	9,5	5,6	3,2	18,6	-	0,0	0,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,5	-	0,5	0,7	0,3	-	1,5	-	0,6	0,3
Luxemburg	13,1	-	13,1	17,6	5,1	5,2	41,0	0,7	-	-
Niederlande	179,7	1,0	178,7	1 005,3	613,9	715,0	2 513,9	1,0	3,4	4,5
Österreich	3,8	-	3,8	15,5	6,1	9,5	34,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Zusammen	991,8	10,0	981,7	1 719,4	904,2	1 237,0	4 852,4	1,7	8,1	7,9
Bulgarien	0,0	-	0,0	0,4	0,3	-	0,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Polen	1,2	-	1,2	18,2	5,7	0,7	25,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,6	0,3	-	0,9	-	-	-
Schweiz	6,4	-	6,4	16,1	16,3	79,5	118,2	-	-	-
Tschech. Republik	2,0	0,0	2,0	6,0	14,9	0,9	23,8	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	4,5	2,3	7,6	14,5	-	-	-
Übrige Flaggen	1,2	0,0	1,2	7,7	5,8	8,9	23,6	-	1,4	2,9
Insgesamt	1 002,8	10,0	992,8	1 773,0	949,7	1 334,7	5 060,2	1,7	9,4	10,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	199,6	22,5	219,7	241,3	335,8	809,7	254,1	579,0	345,9	85,5
Belgien	235,0	24,5	247,1	252,8	224,0	563,8	332,9	-	242,1	143,9
Frankreich	123,3	5,0	316,9	156,2	161,8	623,5	180,7	-	9,0	98,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	177,3	-	177,3	128,0	140,0	-	143,1	-	126,9	140,0
Luxemburg	320,4	-	320,4	237,8	362,8	909,9	304,4	1 146,0	-	-
Niederlande	228,3	14,1	249,0	201,2	237,3	602,4	263,0	1 146,0	107,4	87,0
Österreich	562,0	-	562,0	660,6	369,1	1 070,4	627,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	115,1	-	115,1	-	-	-	115,1	-	-	-
Zusammen	206,5	21,3	226,6	217,3	252,1	634,1	265,8	1 090,7	162,7	91,9
Bulgarien	152,0	-	152,0	57,1	58,7	-	60,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	84,1	-	84,1	-	-	84,1
Polen	191,5	-	191,5	135,3	367,0	793,9	163,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	160,4	179,0	-	165,3	-	-	-
Schweiz	211,0	-	211,0	363,3	305,9	588,1	449,6	-	-	-
Tschech. Republik	235,2	21,0	247,3	410,5	532,1	859,0	456,7	-	-	-
Ungarn	138,8	-	138,8	333,0	181,6	1 139,8	432,9	-	-	-
Übrige Flaggen	210,0	13,0	210,4	162,8	136,1	652,3	216,4	-	143,8	127,1
Insgesamt	206,6	21,3	226,5	216,8	253,6	633,0	267,9	1 090,7	159,7	99,2
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	46,4	-	46,4	2 211,0	577,1	343,8	3 178,3	-	8,1	20,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,7	-	2,7	342,4	111,5	115,0	571,6	-	1,0	4,1
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	57,1	-	57,1	154,9	193,3	334,6	179,9	-	121,5	202,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juli 2002	Juli 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juli		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 639,9	754,6	1 038,9	1 793,5	153,6+	9,4+	11 415,8	11 294,0	121,8-	1,1-
dar: Aken	11,4	1,4	1,7	3,2	8,2-	72,1-	87,5	79,1	8,4-	9,6-
Brandenburg	55,2	21,0	3,3	24,3	30,9-	56,0-	361,8	326,3	35,5-	9,8-
Brunsbüttel	164,3	63,6	130,9	194,4	30,1+	18,3+	1 153,6	1 254,6	101,0+	8,8+
Deetz	26,4	8,9	-	8,9	17,5-	66,3-	250,8	80,0	170,8-	68,1-
Dresden	2,8	-	-	-	2,8-	100,0-	20,4	8,0	12,4-	60,7-
Hamburg	777,0	400,6	490,8	891,4	114,4+	14,7+	5 513,2	5 545,7	32,5+	0,6+
Kiel	29,9	27,2	28,3	55,4	25,5+	85,1+	154,4	236,5	82,1+	53,1+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	33,6	17,7	33,3	51,0	17,3+	51,5+	335,0	238,4	96,6-	28,8-
Magdeburg	176,4	107,9	170,2	278,1	101,7+	57,7+	1 188,1	1 359,7	171,6+	14,4+
Niegripp	20,1	-	11,4	11,4	8,7-	43,1-	125,9	77,1	48,8-	38,7-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	9,8	0,3	-	0,3	9,6-	97,3-	82,7	89,7	7,0+	8,5+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	8,5	-	-	-	8,5-	100,0-	66,8	26,6	40,3-	60,3-
Wittenberge	5,0	-	-	-	5,0-	100,0-	11,7	7,7	4,1-	34,7-
Wesergebiet	1 056,2	587,9	538,8	1 126,7	70,5+	6,7+	6 743,1	6 903,8	160,7+	2,4+
dar: Brake	79,8	10,7	71,5	82,2	2,4+	3,0+	658,2	635,7	22,5-	3,4-
Bremen	323,1	248,5	129,4	378,0	54,8+	17,0+	2 490,6	2 385,0	105,6-	4,2-
Bremerhaven	69,6	58,3	32,5	90,7	21,2+	30,4+	470,7	605,7	135,0+	28,7+
Nordenham	137,4	19,0	150,3	169,3	31,9+	23,2+	887,3	1 000,1	112,8+	12,7+
Oldenburg	125,1	120,0	2,2	122,2	2,9-	2,3-	739,1	713,3	25,8-	3,5-
Mittellandkanalgebiet	1 168,0	745,0	489,1	1 234,1	66,1+	5,7+	7 700,7	8 315,5	614,8+	8,0+
dar: Braunschweig	49,8	37,4	13,6	51,0	1,2+	2,4+	286,6	297,2	10,6+	3,7+
Bülstringen	125,2	29,7	95,7	125,4	0,2+	0,2+	688,9	797,2	108,3+	15,7+
Haldensleben	54,8	20,7	42,8	63,4	8,6+	15,8+	319,0	417,7	98,7+	30,9+
Hannover	90,3	90,4	21,2	111,6	21,3+	23,7+	666,5	733,6	67,1+	10,1+
Hildesheim	41,7	35,8	21,2	57,0	15,3+	36,7+	335,6	403,3	67,7+	20,2+
Misburg	7,6	11,5	4,4	15,9	8,3+	108,7+	84,3	105,0	20,7+	24,5+
Osnabrück	48,4	31,7	8,2	39,9	8,5-	17,6-	270,7	291,6	20,9+	7,7+
Peine	25,4	5,7	18,3	24,0	1,4-	5,4-	169,3	161,1	8,2-	4,9-
Salzgitter	211,7	162,2	34,6	196,8	14,9-	7,0-	1 199,4	1 265,2	65,8+	5,5+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 616,0	1 812,2	1 149,3	2 961,5	345,4+	13,2+	18 037,3	19 687,8	1 650,4+	9,2+
dar: Bottrop	50,8	65,4	7,8	73,2	22,4+	44,1+	365,4	328,5	36,9-	10,1-
Castrop-Rauxel	60,2	24,1	39,2	63,4	3,2+	5,3+	497,4	464,0	33,5-	6,7-
Dorsten	17,9	39,8	6,4	46,2	28,3+	157,8+	158,0	262,2	104,2+	65,9+
Dortmund	180,0	152,4	93,7	246,1	66,2+	36,8+	1 391,6	1 426,2	34,6+	2,5+
Emden	123,0	39,8	90,5	130,3	7,3+	5,9+	804,5	820,8	16,3+	2,0+
Essen	160,2	55,0	123,5	178,6	18,4+	11,5+	928,4	1 135,5	207,1+	22,3+
Gelsenkirchen	256,4	85,5	225,3	310,8	54,4+	21,2+	2 073,2	2 045,6	27,5-	1,3-
Hamm	264,0	200,5	43,7	244,2	19,8-	7,5-	1 636,2	1 772,0	135,8+	8,3+
Herne	40,8	51,8	-	51,8	11,0+	27,1+	216,6	364,2	147,6+	68,1+
Leer	32,7	25,1	8,7	33,8	1,1+	3,5+	293,8	299,6	5,8+	2,0+
Lünen	73,9	57,2	82,6	139,7	65,9+	89,1+	459,2	842,2	383,0+	83,4+
Marl	271,2	204,7	108,9	313,5	42,4+	15,6+	1 693,0	1 981,6	288,6+	17,0+
Mülheim/Ruhr	69,3	45,1	18,9	64,0	5,3-	7,6-	449,5	448,7	0,8-	0,2-
Münster	89,8	74,5	-	74,5	15,2-	17,0-	520,8	523,0	2,2+	0,4+
Rhein-Lippe-Hafen	107,2	85,9	-	85,9	21,3-	19,9-	543,4	591,0	47,6+	8,8+
Wanne-Eickel	35,8	17,8	7,0	24,7	11,1-	31,0-	286,4	285,2	1,2-	0,4-
Rheingebiet	14 986,7	8 512,4	5 082,1	13 594,5	1 392,2-	9,3-	100 027,7	99 671,5	356,2-	0,4-
dar: Andernach	247,0	87,7	141,3	228,9	18,1-	7,3-	1 445,6	1 488,8	43,2+	3,0+
Aschaffenburg	75,2	60,1	9,5	69,7	5,6-	7,4-	519,3	529,5	10,2+	2,0+
Bingen	18,1	11,8	0,5	12,3	5,8-	31,9-	100,8	83,7	17,1-	17,0-
Breisach	76,4	31,0	42,8	73,8	2,6-	3,4-	507,3	477,1	30,2-	6,0-
Brohl	7,2	-	2,3	2,3	4,9-	67,5-	28,6	33,2	4,6+	16,0+
Düsseldorf	212,9	146,1	59,4	205,5	7,4-	3,5-	1 522,4	1 636,9	114,6+	7,5+
Duisburger Häfen	4 097,9	3 138,0	722,9	3 860,9	237,0-	5,8-	27 671,0	27 242,7	428,3-	1,5-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juli 2002	Juli 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juli		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
		1 000 t				%	1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	83,1	51,7	34,2	85,9	2,8+	3,3+	718,9	644,2	74,7-	10,4-
Frankfurt/Main	375,8	230,1	54,8	284,9	90,8-	24,2-	2 387,9	2 157,5	230,4-	9,6-
Gernsheim	62,4	44,1	30,5	74,6	12,2+	19,5+	443,0	485,9	43,0+	9,7+
Gustavsburg	9,5	11,2	4,7	15,9	6,4+	67,4+	59,5	145,5	86,0+	144,5+
Hanau	189,5	75,0	73,3	148,3	41,2-	21,7-	1 284,3	1 166,8	117,4-	9,1-
Heilbronn	422,2	194,0	147,2	341,2	81,0-	19,2-	2 749,3	2 727,0	22,3-	0,8-
Karlsruhe	576,3	173,1	251,5	424,5	151,8-	26,3-	4 001,3	3 994,6	6,6-	0,2-
Kehl	307,7	197,7	69,8	267,6	40,2-	13,1-	1 861,3	2 038,0	176,7+	9,5+
Koblenz	121,5	82,0	41,0	123,0	1,5+	1,2+	744,2	812,9	68,7+	9,2+
Köln	1 120,1	530,5	616,8	1 147,2	27,1+	2,4+	7 557,8	8 147,9	590,0+	7,8+
Krefeld-Uerdingen	323,3	213,2	62,3	275,5	47,8-	14,8-	2 048,1	1 999,9	48,2-	2,4-
Lahnstein	17,7	13,2	2,5	15,7	2,0-	11,2-	189,0	154,4	34,6-	18,3-
Leverkusen	156,1	118,7	36,6	155,3	0,8-	0,5-	989,7	1 191,2	201,5+	20,4+
Ludwigshafen	668,2	498,2	172,2	670,4	2,2+	0,3+	4 522,5	4 550,1	27,6+	0,6+
Mainz	248,8	153,2	73,4	226,7	22,1-	8,9-	1 676,4	1 692,9	16,5+	1,0+
Mannheim	694,0	347,2	161,9	509,1	184,9-	26,6-	4 586,1	4 233,0	353,2-	7,7-
Neuss	354,4	240,7	118,3	359,0	4,6+	1,3+	2 689,8	2 508,8	181,0-	6,7-
Neuwied	86,0	-	1,8	1,8	84,1-	97,9-	290,6	207,7	82,9-	28,5-
Offenbach	28,7	14,5	6,6	21,1	7,6-	26,5-	237,9	225,3	12,6-	5,3-
Orsoy	210,9	174,1	37,7	211,8	0,9+	0,4+	1 224,6	1 364,1	139,5+	11,4+
Rheinberg-Ossenberg	95,7	20,7	52,5	73,2	22,5-	23,5-	511,6	522,4	10,8+	2,1+
Saarlouis-Dillingen	165,1	69,2	76,1	145,3	19,8-	12,0-	1 341,5	1 570,6	229,1+	17,1+
Schweinfurt	58,4	42,6	13,2	55,8	2,6-	4,5-	301,9	330,5	28,6+	9,5+
Speyer	76,1	66,0	5,6	71,5	4,6-	6,0-	555,5	422,9	132,6-	23,9-
Stuttgart	114,6	52,2	33,7	85,9	28,7-	25,1-	694,1	701,2	7,1+	1,0+
Weil	48,4	26,6	15,8	42,5	5,9-	12,2-	337,9	290,9	47,0-	13,9-
Wesel	89,6	31,0	71,5	102,5	12,9+	14,3+	655,7	718,6	62,9+	9,6+
Wesseling	226,3	76,2	116,5	192,7	33,7-	14,9-	1 517,2	1 443,3	73,9-	4,9-
Wiesbaden	62,5	78,1	4,7	82,8	20,3+	32,4+	381,9	443,6	61,7+	16,2+
Worms	100,1	56,6	17,0	73,6	26,4-	26,4-	622,7	583,3	39,4-	6,3-
Würzburg	43,7	30,9	7,7	38,6	5,1-	11,7-	287,8	265,0	22,8-	7,9-
Donaugebiet	628,9	396,0	245,5	641,5	12,5+	2,0+	3 354,7	3 898,9	544,2+	16,2+
dar: Bamberg	55,4	28,6	12,9	41,5	13,9-	25,1-	341,3	312,4	29,0-	8,5-
Nürnberg	62,4	30,8	9,8	40,6	21,8-	35,0-	331,8	305,7	26,1-	7,9-
Regensburg	263,4	219,4	164,0	383,4	120,0+	45,5+	1 409,8	2 076,2	666,4+	47,3+
Gebiet Berlin	147,4	161,5	4,2	165,7	18,3+	12,4+	1 754,6	1 459,3	295,2-	16,8-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7+	*
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	13,7	-	-	-	13,7-	100,0-	62,8	18,5	44,3-	70,6-
B-Südhäfen	9,1	9,3	-	9,3	0,1+	1,3+	85,1	49,2	35,8-	42,1-
B-Unterhafen Neuk.	15,8	2,0	-	2,0	13,8-	87,2-	74,5	6,8	67,6-	90,8-
B-Westhäfen	21,6	3,8	-	3,8	17,8-	82,6-	91,2	35,0	56,2-	61,6-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	173,1	65,3	82,3	147,6	25,5-	14,7-	1 641,5	1 523,3	118,2-	7,2-
dar: Eisenhüttenstadt	6,5	4,4	-	4,4	2,1-	32,5-	33,1	40,0	6,9+	20,9+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	5,0	-	5,0-	100,0-
Hohensaaten	8,3	13,2	-	13,2	4,9+	59,3+	22,2	49,9	27,7+	125,0+
Königs-Wusterhausen	63,9	10,1	46,1	56,2	7,7-	12,0-	925,8	952,7	26,9+	2,9+
Niederlehme	3,1	-	3,2	3,2	0,1+	4,2+	18,4	14,3	4,1-	22,2-
Schwedt	19,9	3,8	0,4	4,3	15,6-	78,6-	82,9	56,5	26,4-	31,8-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	1,2	-	-	-	1,2-	100,0-	1,2	1,8	0,6+	49,4+
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 417,5	13 034,8	8 630,2	21 665,0	752,5-	3,4-	150 676,6	152 756,0	2 079,4+	1,4+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.2 Güterbeförderung im Juli 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
 1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 276,3	1 112,7	809,1	303,6	163,6	1,2	0,5	143,1	18,8	148,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	355,1	290,9	229,1	61,8	64,2	-	-	51,4	12,7	37,8
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	135,3	108,7	105,7	2,9	26,7	-	-	25,9	0,8	50,9
Elbe-Havel-Kanal	58	98,1	76,5	76,1	0,4	21,6	-	-	20,9	0,8	47,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	32,0	22,5	22,2	0,4	9,4	-	-	8,9	0,5	4,0
Untere Havel-WST	132	126,3	91,3	90,9	0,4	35,1	-	-	34,3	0,8	45,3
Havelkanal	35	6,9	4,3	4,3	-	2,6	-	-	2,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	871,4	758,0	578,1	179,8	113,4	1,2	0,5	95,6	16,1	37,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	73,7	70,4	66,5	3,9	3,2	-	-	3,2	-	55,6
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	799,9	693,1	518,4	174,6	106,9	1,2	0,5	89,1	16,1	113,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 015,7	895,0	603,5	291,5	120,7	1,2	0,5	102,0	17,0	21,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,8	14,8	13,8	1,1	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,5	4,7	4,7	-	3,8	-	-	3,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	13,2	13,2	13,2	-	-	-	-	-	-	22,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	227,4	216,0	73,1	142,9	11,4	1,2	-	9,4	0,9	32,7
Gieselaukanal, Eider	88	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	82,9
Schlei Fahwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 219,0	1 067,4	774,4	293,0	151,6	1,2	0,5	131,1	18,8	61,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,9	1,3	1,3	-	0,6	-	-	0,6	-	200,4
Wesergebiet	599	791,4	778,3	754,0	24,4	13,1	-	-	10,6	2,6	81,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	83,6	83,6	83,6	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	383,6	379,6	369,6	10,0	4,0	-	-	1,4	2,6	100,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	594,9	584,1	559,7	24,4	10,9	-	-	9,2	1,7	35,2
Hunte	25	243,8	238,9	233,4	5,5	5,0	-	-	5,0	-	19,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 745,6	1 600,2	1 309,5	290,7	145,4	2,2	0,5	119,3	23,3	131,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	962,5	938,3	801,9	136,3	24,2	-	-	22,5	1,7	87,8
Stichkanal Osnabrück	15	38,0	34,0	26,2	7,8	4,0	-	-	4,0	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 072,0	992,0	829,7	162,3	80,0	1,1	0,5	67,7	10,7	76,9
Stichkanal Hannover	11	13,6	13,6	0,5	13,1	-	-	-	-	-	10,4
Stichkanal Misburg	3	11,5	11,5	3,8	7,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	85,9	81,7	64,0	17,8	4,1	1,1	-	2,5	0,5	12,9
Stichkanal Salzgitter	18	200,8	173,7	134,7	39,0	27,1	-	0,5	19,3	7,2	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1 129,4	999,3	782,9	216,4	130,1	2,2	0,5	105,7	21,6	51,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 459,7	3 337,2	2 398,5	938,7	122,5	3,4	-	92,2	26,9	84,8
Ruhwasserstraße	12	61,2	56,7	44,3	12,4	4,5	-	-	4,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 380,1	1 310,6	814,6	496,0	69,5	3,4	-	50,9	15,2	36,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 438,4	1 399,6	1 029,8	369,8	38,8	-	-	27,1	11,7	46,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	578,4	563,2	519,6	43,5	15,2	-	-	14,2	1,0	25,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 214,0	1 183,9	963,2	220,7	30,1	-	-	29,1	1,0	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 020,0	1 000,3	817,5	182,8	19,7	-	-	18,0	1,7	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	655,4	655,0	451,4	203,6	0,5	-	-	0,5	-	45,3
Ems, Herbrum-Emden	53	461,5	461,5	367,9	93,6	-	-	-	-	-	46,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	297,2	297,2	244,8	52,4	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	332,3	327,3	320,7	6,6	5,0	-	-	5,0	-	39,1
Ems-Jade-Kanal	72	43,9	43,9	4,5	39,5	-	-	-	-	-	23,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	15 931,4	12 956,0	9 324,7	3 631,4	2 975,4	21,5	1,6	2 813,2	139,0	253,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	902,6	851,1	509,1	342,1	51,5	-	-	43,4	8,0	36,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 385,6	2 271,5	1 652,8	618,7	114,1	-	-	99,3	14,8	51,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 454,4	4 180,5	2 799,4	1 381,0	273,9	18,2	-	202,0	53,8	54,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 397,4	5 069,3	3 366,2	1 703,2	328,1	0,8	-	265,5	61,8	71,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 538,0	6 128,2	4 264,9	1 863,3	409,8	0,8	-	334,3	74,7	118,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 254,8	1 138,7	1 052,1	86,7	116,1	-	-	106,6	9,4	231,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	14,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	146,1	125,0	125,0	-	21,1	-	-	21,1	-	56,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 505,2	9 704,5	6 603,2	3 101,3	2 800,7	4,2	1,6	2 659,5	135,3	74,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 767,0	10 056,0	7 393,3	2 662,7	2 711,0	4,2	1,6	2 600,4	104,8	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	3,1	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
 2) Schiffbare Wasserstraßen.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.2 Güterbeförderung im Juli 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	768,9	669,3	630,1	39,2	99,6	-	-	99,6	-	120,4
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	854,7	783,6	712,4	71,2	71,1	-	-	71,1	-	143,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 052,1	968,7	840,9	127,8	83,4	-	-	82,6	0,8	35,1
Main, Offenbach-Rhein	39	1 571,2	1 452,5	1 032,7	419,8	118,7	-	-	110,7	8,0	32,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	697,7	687,9	633,7	54,1	9,8	-	-	9,8	-	99,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	243,0	243,0	236,6	6,4	-	-	-	-	-	66,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	87,4	87,4	83,1	4,3	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	15 820,7	12 880,2	9 251,3	3 628,9	2 940,5	21,5	1,6	2 778,3	139,0	211,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 108,3	1 930,7	1 450,0	480,6	177,7	-	-	155,7	22,0	439,4
Donauegebiet	384	940,3	754,5	732,8	21,7	185,8	6,0	-	171,0	8,7	235,4
Main-Donau-Kanal	171	637,5	572,3	560,9	11,3	65,2	-	-	65,2	-	151,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	776,6	614,3	594,5	19,8	162,3	4,4	-	154,7	3,2	28,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	622,4	474,1	454,9	19,2	148,2	5,8	-	133,7	8,7	117,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	646,7	494,0	474,9	19,2	152,7	6,0	-	137,9	8,7	45,0
Gebiet Berlin	189	246,0	93,5	93,1	0,4	152,5	-	-	151,7	0,8	32,5
Berliner Havel	27	169,6	61,4	61,0	0,4	108,2	-	-	107,4	0,8	13,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	100,2	15,0	15,0	-	85,2	-	-	85,2	-	10,2
Spree-Oder-WST	33	172,9	46,3	46,3	-	126,6	-	-	126,6	-	14,4
Teltow-Kanal	39	37,7	29,6	29,6	-	8,0	-	-	8,0	-	33,0
Westhafenkanal	3	9,8	4,5	4,5	-	5,3	-	-	5,3	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	15,4	12,4	12,4	-	3,1	-	-	3,1	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	17,0	13,1	13,1	-	3,9	-	-	3,9	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	59,9	16,0	16,0	-	43,9	-	-	43,9	-	14,4
Gebiet Brandenburg	902	231,7	52,3	51,9	0,4	179,4	-	-	178,7	0,8	61,9
Havel-Oder-WST	83	159,2	37,2	36,9	0,4	122,0	-	-	121,2	0,8	73,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	28,1	8,9	8,9	-	19,2	-	-	19,2	-	17,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	6,6	4,6	4,6	-	1,9	-	-	1,9	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	23,8	12,1	12,1	-	11,7	-	-	11,7	-	61,6
Dahme-WST	25	41,2	6,4	6,4	-	34,9	-	-	34,9	-	4,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	5,6	1,4	1,4	-	4,3	-	-	4,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	11,0	6,2	6,2	-	4,8	-	-	4,8	-	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	11,0	6,2	6,2	-	4,8	-	-	4,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	95,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	29,0
Peenestrom	62	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	18 888,8	15 434,5	11 281,7	4 152,9	3 454,3	29,8	2,2	3 251,0	171,3	267,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 108,3	1 930,7	1 450,0	480,6	177,7	-	-	155,7	22,0	633,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Juli 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	1 106,2	977,2	693,7	283,6	129,0	1,2	0,5	108,8	18,5	139,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	269,8	227,5	168,8	58,8	42,3	-	-	29,8	12,5	3,7
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	102,4	83,4	80,8	2,6	18,9	-	-	18,4	0,5	50,7
Elbe-Havel-Kanal	58	71,2	55,9	55,9	-	15,3	-	-	14,8	0,5	50,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	14,0	6,6	6,6	-	7,4	-	-	6,8	0,5	4,0
Untere Havel-WST	132	94,1	68,6	68,6	-	25,5	-	-	25,0	0,5	45,9
Havelkanal	35	2,6	1,1	1,1	-	1,5	-	-	1,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	758,0	664,9	502,5	162,4	93,1	1,2	0,5	75,3	16,1	37,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	66,0	64,0	60,0	3,9	2,0	-	-	2,0	-	55,7
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	692,3	603,0	445,9	157,2	89,2	1,2	0,5	71,4	16,1	113,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	909,0	807,4	535,4	272,0	101,6	1,2	0,5	83,0	17,0	23,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,6	12,6	12,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,5	4,7	4,7	-	3,8	-	-	3,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	13,2	13,2	13,2	-	-	-	-	-	-	22,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	216,4	205,0	66,6	138,4	11,4	1,2	-	9,4	0,9	32,1
Gieselaukanal, Eider	88	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	77,1
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 054,4	934,2	661,0	273,1	120,2	1,2	0,5	100,0	18,5	52,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	600,5	587,3	567,6	19,7	13,1	-	-	10,6	2,6	88,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	81,1	81,1	81,1	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	334,8	330,8	320,8	10,0	4,0	-	-	1,4	2,6	100,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	462,8	452,0	432,3	19,7	10,9	-	-	9,2	1,7	35,5
Hunte	25	139,7	134,7	132,9	1,8	5,0	-	-	5,0	-	22,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 297,1	1 175,7	933,7	241,9	121,5	2,2	0,5	95,6	23,1	123,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	590,1	568,5	469,8	98,7	21,6	-	-	19,9	1,7	90,2
Stichkanal Osnabrück	15	31,3	27,3	24,5	2,8	4,0	-	-	4,0	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	830,0	758,5	613,0	145,5	71,5	1,1	0,5	59,5	10,4	70,2
Stichkanal Hannover	11	12,2	12,2	-	12,2	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	10,5	10,5	2,8	7,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	47,0	42,9	30,5	12,4	4,1	1,1	-	2,5	0,5	12,9
Stichkanal Salzgitter	18	181,3	158,0	119,8	38,3	23,3	-	0,5	15,6	7,2	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	917,3	810,5	611,9	198,6	106,7	2,2	0,5	82,6	21,4	48,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 470,6	1 390,2	916,1	474,2	80,4	-	-	58,6	21,8	86,4
Ruhwasserstraße	12	30,7	29,2	16,8	12,4	1,5	-	-	1,5	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	658,0	618,2	309,9	308,4	39,8	-	-	27,6	12,2	35,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	506,0	476,0	338,9	137,1	29,9	-	-	20,3	9,6	44,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	242,4	231,5	205,9	25,6	10,9	-	-	9,9	1,0	25,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	567,2	548,4	431,2	117,2	18,8	-	-	17,8	1,0	5,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	566,4	548,9	447,9	101,0	17,6	-	-	15,9	1,7	83,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	300,8	300,8	185,8	115,0	-	-	-	-	-	43,4
Ems, Herbrum-Emden	53	133,1	133,1	112,2	20,9	-	-	-	-	-	47,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	43,3	43,3	28,6	14,7	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	144,8	139,8	138,0	1,9	5,0	-	-	5,0	-	30,3
Ems-Jade-Kanal	72	10,5	10,5	4,5	6,0	-	-	-	-	-	23,1
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 806,9	3 848,1	2 321,2	1 526,9	958,8	17,4	-	887,5	53,9	240,8
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	156,1	154,2	67,5	86,7	1,9	-	-	-	1,9	34,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	914,0	872,5	668,4	204,1	41,5	-	-	38,7	2,8	47,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 838,8	1 715,2	1 156,0	559,1	123,7	17,4	-	95,5	10,8	48,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 940,4	1 843,4	1 095,4	748,0	97,0	-	-	85,3	11,6	63,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 832,4	1 760,2	925,5	834,7	72,2	-	-	60,6	11,6	122,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	167,2	151,1	117,4	33,7	16,1	-	-	16,1	-	211,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	5,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	36,3	36,3	36,3	-	-	-	-	-	-	50,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 265,9	2 465,2	1 134,8	1 330,4	800,7	-	-	748,5	52,2	72,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 703,2	1 957,2	1 007,6	949,6	746,0	-	-	715,9	30,1	66,3
Rhein-Kleve-WST	10	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Juli 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	414,8	353,6	316,4	37,2	61,2	-	-	61,2	-	114,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	445,3	417,6	355,7	62,0	27,6	-	-	27,6	-	139,3
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	528,9	499,4	406,0	93,3	29,6	-	-	28,8	0,8	35,7
Main, Offenbach-Rhein	39	838,0	780,2	550,0	230,2	57,7	-	-	56,9	0,8	31,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	521,6	511,8	478,2	33,6	9,8	-	-	9,8	-	99,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	180,2	180,2	175,7	4,5	-	-	-	-	-	63,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	41,0	41,0	38,6	2,3	-	-	-	-	-	14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 710,9	3 786,8	2 260,4	1 526,4	924,1	17,4	-	852,8	53,9	191,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	343,8	315,3	166,7	148,6	28,4	-	-	26,6	1,9	456,7
Donauegebiet	384	478,5	404,3	389,1	15,2	74,2	-	-	73,8	0,3	244,3
Main-Donau-Kanal	171	330,9	303,8	293,6	10,1	27,1	-	-	27,1	-	151,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	404,4	334,6	319,7	14,9	69,7	-	-	69,4	0,3	29,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	329,3	270,7	257,9	12,8	58,6	-	-	58,3	0,3	119,7
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	339,5	278,0	265,1	12,8	61,6	-	-	61,2	0,3	45,3
Gebiet Berlin	189	123,4	68,3	68,3	-	55,1	-	-	54,6	0,5	30,1
Berliner Havel	27	56,6	39,4	39,4	-	17,2	-	-	16,7	0,5	17,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	17,4	15,0	15,0	-	2,4	-	-	2,4	-	2,7
Spree-Oder-WST	33	86,3	40,6	40,6	-	45,7	-	-	45,7	-	10,7
Teltow-Kanal	39	31,3	27,8	27,8	-	3,5	-	-	3,5	-	32,3
Westhafenkanal	3	6,1	4,5	4,5	-	1,5	-	-	1,5	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	14,6	12,4	12,4	-	2,2	-	-	2,2	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	15,3	13,1	13,1	-	2,2	-	-	2,2	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	42,0	7,1	7,1	-	34,9	-	-	34,9	-	15,2
Gebiet Brandenburg	902	81,2	17,7	17,7	-	63,5	-	-	63,0	0,5	33,4
Havel-Oder-WST	83	36,5	8,8	8,8	-	27,7	-	-	27,1	0,5	49,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	5,9	1,4	1,4	-	4,4	-	-	4,4	-	24,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	9,8	7,2	7,2	-	2,6	-	-	2,6	-	50,6
Dahme-WST	25	31,2	0,7	0,7	-	30,5	-	-	30,5	-	4,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,8	-	-	-	2,8	-	-	2,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	95,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	29,0
Peenestrom	62	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	6 986,5	5 764,3	3 815,8	1 948,5	1 222,2	19,6	0,5	1 124,5	77,6	254,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	343,8	315,3	166,7	148,6	28,4	-	-	26,6	1,9	809,7

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße		Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	189,3	161,1	119,8	41,4	28,2	0,3	0,1	25,0	2,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	13,4	7,1	6,9	0,2	6,3	-	-	6,2	0,1	40,2
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	6,9	5,7	5,4	0,4	1,1	-	-	1,1	0,0	49,5
Elbe-Havel-Kanal	4,6	3,7	3,7	0,0	1,0	-	-	0,9	0,0	79,8
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	32,0
Untere Havel-WST	5,7	4,3	4,3	0,0	1,4	-	-	1,4	0,0	43,3
Havelkanal	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	6,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,0	28,5	21,9	6,6	4,5	0,0	0,0	3,9	0,6	244,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,1	4,0	3,7	0,3	0,1	-	-	0,1	-	61,1
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	91,0	78,7	58,7	20,0	12,3	0,1	0,1	10,2	1,9	791,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	21,9	20,8	9,5	11,3	1,1	0,1	0,0	0,9	0,1	182,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	14,8
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,5
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7,4	7,3	4,7	2,7	0,1	0,0	-	0,0	0,1	68,3
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	75,2	62,2	43,7	18,4	13,1	0,1	0,0	12,1	0,8	103,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Wesergebiet	64,4	63,7	61,5	2,2	0,7	-	-	0,3	0,4	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	38,7	38,3	37,0	1,3	0,4	-	-	0,1	0,3	272,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,9	20,7	19,9	0,7	0,3	-	-	0,2	0,1	249,0
Hunte	4,7	4,6	4,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	188,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	230,3	217,0	185,5	31,5	13,3	0,2	0,0	11,0	2,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	84,5	82,2	70,6	11,6	2,3	-	-	2,1	0,2	836,9
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	34,9
MLK, Minden-Braunschweig	82,4	79,3	67,9	11,4	3,1	0,0	0,0	2,8	0,3	692,4
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	12,8
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,7
Stichkanal Hildesheim	1,1	1,1	0,8	0,2	0,1	0,0	-	0,0	0,0	74,1
Stichkanal Salzgitter	3,4	2,9	2,3	0,7	0,4	-	0,0	0,3	0,1	187,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	58,2	50,9	43,5	7,4	7,3	0,2	0,0	5,6	1,5	554,6
Westdeutsches Kanalgebiet	293,2	287,5	223,7	63,8	5,7	0,1	-	4,6	1,0	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	46,1
Rhein-Herne-Kanal	50,1	48,1	32,7	15,4	2,1	0,1	-	1,6	0,4	1 023,2
Wesel-Datteln-Kanal	66,4	65,1	52,6	12,5	1,3	-	-	0,9	0,4	1 106,4
Datteln-Hamm-Kanal	14,8	14,5	13,0	1,5	0,3	-	-	0,3	0,0	315,8
DEK, Dortmund-Datteln	7,3	7,1	5,5	1,6	0,2	-	-	0,2	0,0	348,6
DEK, Datteln-Bergesh.	84,7	83,0	68,0	15,0	1,7	-	-	1,6	0,1	973,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	29,7	29,7	18,2	11,5	0,0	-	-	0,0	-	282,8
Ems, Herbrum-Emden	21,7	21,7	17,4	4,3	-	-	-	-	-	408,8
Unterems, Emden-Seegrenze	3,9	3,9	3,2	0,7	-	-	-	-	-	104,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	13,0	12,9	12,5	0,4	0,1	-	-	0,1	-	185,7
Ems-Jade-Kanal	1,0	1,0	0,1	0,9	-	-	-	-	-	14,5
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	4 039,1	3 616,8	2 634,4	982,5	422,3	0,8	0,1	380,0	41,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	33,2	31,2	18,0	13,2	2,0	-	-	1,6	0,3	638,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	121,8	115,9	82,6	33,3	5,9	-	-	5,1	0,8	2 064,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	242,0	228,7	157,0	71,7	13,3	0,2	-	9,9	3,2	2 915,3
Rhein, Mannheim-Bingen	383,2	361,3	234,2	127,2	21,9	0,1	-	16,6	5,2	4 165,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	773,3	725,6	486,1	239,5	47,7	0,1	-	38,2	9,4	5 644,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	289,9	263,2	245,6	17,6	26,8	-	-	24,7	2,1	1 198,1
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,2
Saar, Mosel-Völklingen	8,3	7,0	7,0	-	1,2	-	-	1,2	-	111,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	936,4	854,0	581,1	272,9	82,5	0,2	0,0	69,2	13,0	7 315,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	860,7	667,0	487,9	179,1	193,7	0,3	0,1	186,2	7,1	11 954,4
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	92,6	83,4	79,7	3,7	9,3	-	-	9,3	-	656,8
Main, Würzburg-Aschaff.	123,0	112,1	105,3	6,8	10,9	-	-	10,9	-	736,4
Main, Aschaff.-Offenbach	36,9	33,8	30,3	3,4	3,1	-	-	3,1	0,0	899,9
Main, Offenbach-Rhein	50,5	46,5	36,6	9,9	4,0	-	-	3,9	0,1	1 294,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	69,7	69,6	65,8	3,8	0,1	-	-	0,1	-	639,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	16,2	16,2	15,7	0,5	-	-	-	-	-	210,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,3	1,3	1,2	0,1	-	-	-	-	-	86,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 350,6	2 983,7	2 046,9	936,8	366,9	0,8	0,1	326,9	39,1	5 378,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	926,4	852,8	579,0	273,9	73,5	-	-	63,5	10,0	X
Donaugebiet										
Main-Donau-Kanal	221,3	183,4	177,9	5,5	37,9	0,9	-	36,0	1,0	X
Donau, Kelh.-Regensburg	96,8	85,7	83,8	1,9	11,2	-	-	11,2	-	566,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	22,1	19,0	18,6	0,5	3,0	0,0	-	3,0	0,0	525,1
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	73,3	56,5	54,3	2,2	16,8	0,6	-	15,6	0,6	591,3
Gebiet Berlin	29,1	22,2	21,3	0,9	7,0	0,3	-	6,3	0,4	619,8
Berliner Havel	8,0	3,2	3,2	0,0	4,8	-	-	4,8	0,0	X
Berlin-Spandauer-Kanal	2,3	1,2	1,2	0,0	1,1	-	-	1,1	0,0	83,7
Spree-Oder-WST	1,0	0,0	0,0	-	1,0	-	-	1,0	-	85,5
Teltow-Kanal	2,5	0,7	0,7	-	1,8	-	-	1,8	-	75,7
Westhafenkanal	1,2	1,0	1,0	-	0,3	-	-	0,3	-	31,9
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,3
Landwehrkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Müggelspree	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	16,0
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	0,9	0,2	0,2	-	0,6	-	-	0,6	-	18,7
Havel-Oder-WST	14,3	3,7	3,6	0,0	10,7	-	-	10,6	0,1	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	11,8	2,5	2,4	0,0	9,3	-	-	9,2	0,1	141,6
Oranienburger Kanal	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	8,5
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,6
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,5	0,7	0,7	-	0,8	-	-	0,8	-	17,7
Dahme-WST	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	8,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	2,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,8
Mecklenburg-Vorpommern										
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Peenestrom	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Achterwasser	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr										
dar.: intern. Durchgangsverk.	5 060,2	4 536,5	3 409,6	1 126,9	523,7	2,3	0,2	472,4	48,7	X
	1 334,7	1 218,7	932,4	286,2	116,0	-	-	103,9	12,1	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter	
Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe			
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	153,8	135,8	97,6	38,1	18,0	0,3	0,1	14,8	2,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	1,0	0,7	0,5	0,2	0,3	-	-	0,2	0,1	3,0
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	5,2	4,4	4,1	0,4	0,8	-	-	0,7	0,0	37,4
Elbe-Havel-Kanal	3,6	2,9	2,9	-	0,7	-	-	0,7	0,0	62,0
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	14,0
Untere Havel-WST	4,3	3,4	3,4	-	1,0	-	-	0,9	0,0	32,7
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	28,6	25,0	19,1	6,0	3,6	0,0	0,0	3,0	0,6	211,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,7	3,6	3,3	0,3	0,1	-	-	0,1	-	54,9
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	78,7	68,4	50,5	18,0	10,3	0,1	0,1	8,2	1,9	684,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	21,0	19,9	9,0	10,9	1,1	0,1	0,0	0,9	0,1	174,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,6
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,5
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7,0	6,8	4,3	2,5	0,1	0,0	-	0,0	0,1	63,8
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	55,8	50,0	32,7	17,3	5,8	0,1	0,0	4,8	0,8	76,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	53,3	52,6	50,6	2,0	0,7	-	-	0,3	0,4	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	33,6	33,2	31,9	1,3	0,4	-	-	0,1	0,3	236,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,4	16,2	15,5	0,6	0,3	-	-	0,2	0,1	195,6
Hunte	3,2	3,0	3,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	126,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	160,0	148,9	121,8	27,1	11,0	0,2	0,0	8,7	2,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	53,2	51,2	42,1	9,1	2,1	-	-	1,9	0,2	527,2
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	-	28,7
MLK, Minden-Braunschweig	58,2	55,5	45,3	10,2	2,8	0,0	0,0	2,5	0,2	489,4
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	12,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,0
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,5	0,4	0,2	0,1	0,0	-	0,0	0,0	40,4
Stichkanal Salzgitter	3,0	2,6	2,0	0,7	0,4	-	0,0	0,2	0,1	168,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	44,2	38,5	31,6	6,9	5,7	0,2	0,0	4,0	1,5	421,4
Westdeutsches Kanalgebiet	127,1	123,3	92,7	30,6	3,8	-	-	2,9	0,9	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	23,2
Rhein-Herne-Kanal	23,0	22,0	12,8	9,2	1,0	-	-	0,7	0,3	469,6
Wesel-Datteln-Kanal	22,5	21,7	17,2	4,4	0,9	-	-	0,5	0,4	375,6
Datteln-Hamm-Kanal	6,2	6,0	5,1	0,9	0,2	-	-	0,2	0,0	131,4
DEK, Dortmund-Datteln	3,3	3,3	2,4	0,8	0,1	-	-	0,1	0,0	159,0
DEK, Datteln-Bergesh.	47,2	45,7	37,2	8,5	1,5	-	-	1,4	0,1	543,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	13,0	13,0	7,7	5,4	-	-	-	-	-	124,2
Ems, Herbrum-Emden	6,3	6,3	5,3	0,9	-	-	-	-	-	118,4
Unterems, Emden-Seegrenze	0,6	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	15,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,4	4,3	4,2	0,1	0,1	-	-	0,1	-	62,6
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	3,4
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 157,3	1 047,2	653,3	393,9	110,1	0,2	-	100,7	9,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,4	5,3	2,0	3,4	0,1	-	-	-	0,1	103,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	43,0	41,0	30,5	10,6	1,9	-	-	1,7	0,2	728,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	89,4	84,5	59,0	25,5	4,9	0,2	-	4,4	0,3	1 077,2
Rhein, Mannheim-Bingen	123,7	118,0	65,3	52,7	5,7	-	-	4,7	1,0	1 344,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	224,9	216,4	111,6	104,8	8,5	-	-	6,9	1,6	1 641,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	35,4	31,6	25,1	6,5	3,8	-	-	3,8	-	146,3
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Saar, Mosel-Völklingen	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	24,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	235,5	214,4	109,3	105,1	21,1	-	-	16,8	4,3	1 839,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	179,2	126,3	62,8	63,5	52,9	-	-	51,1	1,8	2 488,2
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	47,7	43,8	40,3	3,5	3,9	-	-	3,9	-	338,0
Main, Würzburg-Aschaff.	62,0	57,6	51,2	6,4	4,4	-	-	4,4	-	371,4
Main, Aschaff.-Offenbach	18,9	17,7	14,9	2,8	1,2	-	-	1,2	0,0	460,5
Main, Offenbach-Rhein	26,4	24,6	18,7	5,9	1,8	-	-	1,8	0,0	675,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	52,1	52,0	49,3	2,7	0,1	-	-	0,1	-	477,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	11,4	11,4	11,1	0,3	-	-	-	-	-	148,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	40,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	901,0	806,0	440,4	365,7	95,0	0,2	-	85,7	9,2	1 446,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	157,0	146,5	62,2	84,3	10,5	-	-	9,4	1,1	X
Donaugebiet	116,9	101,0	96,7	4,3	15,9	-	-	15,8	0,1	X
Main-Donau-Kanal	50,3	45,6	43,9	1,7	4,6	-	-	4,6	-	294,0
Donau, Kelh.-Regensburg	11,8	10,5	10,1	0,4	1,3	-	-	1,3	0,0	281,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	39,4	32,2	30,7	1,6	7,2	-	-	7,1	0,0	317,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	15,4	12,6	12,1	0,6	2,7	-	-	2,7	0,0	327,2
Gebiet Berlin	3,7	2,3	2,3	-	1,4	-	-	1,4	0,0	X
Berliner Havel	1,0	0,7	0,7	-	0,3	-	-	0,3	0,0	37,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,9
Spree-Oder-WST	0,9	0,5	0,5	-	0,4	-	-	0,4	-	27,9
Teltow-Kanal	1,0	0,9	0,9	-	0,1	-	-	0,1	-	25,9
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,0
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	14,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,6	0,1	0,1	-	0,5	-	-	0,5	-	13,9
Gebiet Brandenburg	2,7	0,7	0,7	-	2,1	-	-	2,0	0,0	X
Havel-Oder-WST	1,8	0,3	0,3	-	1,5	-	-	1,5	0,0	21,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	6,0
Dahme-WST	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	6,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 774,9	1 611,7	1 115,8	496,0	163,2	0,7	0,1	146,9	15,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	278,4	254,8	163,7	91,1	23,6	-	-	22,5	1,1	X

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	189,3	35,5	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,0	110,5	169,0	75,6	355,1	85,2	13,4	12,4	37,8	40,2
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	-	4,4	131,0	135,3	33,0	6,9	1,7	50,9	49,5
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	3,8	94,3	98,1	26,9	4,6	1,0	47,2	79,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	32,0	32,0	18,0	0,1	0,1	4,0	32,0
Untere Havel-WST	132	0,7	31,6	4,2	89,8	126,3	32,3	5,7	1,4	45,3	43,3
Havelkanal	35	-	-	-	6,9	6,9	4,3	0,2	0,2	35,0	6,9
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	-	26,3	12,5	832,6	871,4	113,3	33,0	4,4	37,8	244,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	27,1	46,5	-	73,7	7,6	4,1	0,4	55,6	61,1
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	-	22,3	7,2	770,5	799,9	107,6	91,0	12,3	113,8	791,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	23,9	391,1	526,7	74,0	1 015,7	106,7	21,9	1,0	21,6	182,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	14,8	-	14,8	2,3	0,1	0,0	5,0	14,8
Pinnau	10	-	8,5	-	-	8,5	-	0,1	-	10,0	8,5
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	10,3	2,9	-	13,2	-	0,3	-	22,0	5,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	13,0	89,2	115,1	10,0	227,4	11,0	7,4	0,5	32,7	68,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,9	3,4	4,3	2,3	0,4	0,2	82,9	4,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	242,5	309,3	494,1	173,1	1 219,0	164,6	75,2	19,5	61,7	103,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1,9	1,9	1,9	0,4	0,4	200,4	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	64,4	11,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	65,9	0,8	16,9	-	83,6	2,5	0,1	0,0	1,8	0,7
Weser, Minden-Bremen	142	5,7	52,6	154,8	170,4	383,6	48,8	38,7	5,0	100,8	272,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	176,8	166,1	165,8	86,3	594,9	132,1	20,9	4,5	35,2	249,0
Hunte	25	-	120,0	3,0	120,8	243,8	104,1	4,7	1,6	19,3	188,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	230,3	70,4	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	171,9	54,8	735,8	962,5	372,4	84,5	31,3	87,8	836,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	31,7	6,3	-	38,0	6,7	0,5	0,1	13,8	34,9
Mlk, Minden-Braunschweig	119	0,0	196,6	120,0	755,4	1 072,0	242,0	82,4	24,2	76,9	692,4
Stichkanal Hannover	11	-	13,1	0,5	-	13,6	1,5	0,1	0,0	10,4	12,8
Stichkanal Misburg	3	-	11,5	-	-	11,5	1,0	0,0	0,0	2,0	7,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	40,3	45,6	-	85,9	38,8	1,1	0,5	12,9	74,1
Stichkanal Salzgitter	18	-	162,2	38,6	-	200,8	19,4	3,4	0,3	16,8	187,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1,8	115,8	199,4	812,3	1 129,4	212,1	58,2	14,0	51,6	554,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	293,2	166,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	45,1	16,1	-	61,2	30,6	0,6	0,3	9,0	46,1
Rhein-Herne-Kanal	49	11,5	304,7	438,2	625,7	1 380,1	722,1	50,1	27,1	36,3	1 023,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	381,2	221,5	835,7	1 438,4	932,4	66,4	43,8	46,2	1 106,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	6,5	459,4	112,5	-	578,4	336,0	14,8	8,7	25,7	315,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	152,4	82,1	979,6	1 214,0	646,8	7,3	4,0	6,0	348,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	103,3	4,3	912,4	1 020,0	453,6	84,7	37,5	83,1	973,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	145,7	108,7	401,0	655,4	354,6	29,7	16,7	45,3	282,8
Ems, Herbrum-Emden	53	5,0	72,0	91,5	293,0	461,5	328,4	21,7	15,4	46,9	408,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	297,2	297,2	253,9	3,9	3,3	13,0	104,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	126,3	57,8	148,1	332,3	187,5	13,0	8,6	39,1	185,7
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,5	39,5	-	43,9	33,5	1,0	0,8	23,8	14,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 039,1	2 881,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	72,5	130,6	699,5	902,6	746,5	33,2	27,8	36,8	638,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1,3	206,7	445,4	1 732,1	2 385,6	1 471,6	121,8	78,9	51,1	2 064,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	183,4	1 042,4	709,8	2 518,8	4 454,4	2 615,5	242,0	152,6	54,3	2 915,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	9,7	428,4	142,5	4 816,8	5 397,4	3 457,0	383,2	259,5	71,0	4 165,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,2	267,1	273,5	5 996,1	6 538,0	4 705,5	773,3	548,4	118,3	5 644,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	58,2	23,9	1 172,7	1 254,8	1 087,6	289,9	254,5	231,1	1 198,1
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	10,9	-	-	10,9	3,0	0,2	0,1	14,7	5,2
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	72,1	74,0	-	146,1	109,8	8,3	6,4	56,6	111,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	244,4	4 443,2	1 555,3	6 262,4	12 505,2	9 239,3	936,4	700,9	74,9	7 315,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,2	157,8	723,6	11 885,4	12 767,0	10 063,8	860,7	681,6	67,4	11 954,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	3,1	-	-	3,1	2,5	0,0	0,0	10,0	3,1

1) Schiffbare Wasserstraßen.



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	61,3	68,3	40,3	599,0	768,9	354,1	92,6	44,9	120,4	656,8
Main, Würzburg-Aschaff.	167	2,1	104,5	57,8	690,2	854,7	409,4	123,0	61,0	143,9	736,4
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	126,6	88,8	836,6	1 052,1	523,1	36,9	18,0	35,1	899,9
Main, Offenbach-Rhein	39	1,1	472,1	59,8	1 038,2	1 571,2	733,2	50,5	24,1	32,1	1 294,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	273,1	182,5	242,0	697,7	176,1	69,7	17,6	99,8	639,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,1	125,7	30,7	86,5	243,0	62,8	16,2	4,8	66,5	210,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	69,3	18,1	-	87,4	46,4	1,3	0,7	14,8	86,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	981,3	6 077,0	3 439,6	5 322,7	15 820,7	11 109,8	3 350,6	2 449,6	211,8	5 378,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 108,3	2 108,3	1 764,6	926,4	769,4	439,4	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	221,3	104,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	76,6	37,2	523,6	637,5	306,6	96,8	46,6	151,9	566,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	247,5	174,1	354,9	776,6	372,2	22,1	10,2	28,4	525,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	41,6	9,1	571,7	622,4	293,1	73,3	33,9	117,8	591,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	0,4	29,9	24,5	592,0	646,7	307,2	29,1	13,8	45,0	619,8
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	8,0	4,3	X	X
Berliner Havel	27	-	9,3	0,5	159,9	169,6	112,9	2,3	1,3	13,3	83,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	16,6	-	83,6	100,2	82,8	1,0	1,0	10,2	85,5
Spree-Oder-WST	33	3,0	126,9	9,1	34,0	172,9	86,6	2,5	1,6	14,4	75,7
Teltow-Kanal	39	-	-	11,6	26,1	37,7	6,4	1,2	0,2	33,0	31,9
Westhafenenkanal	3	-	3,8	6,1	-	9,8	3,8	0,0	0,0	1,6	5,3
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	15,4	15,4	0,9	0,0	0,0	1,3	1,8
Neuköllner Kanal	4	-	2,0	-	15,0	17,0	1,7	0,1	0,0	3,8	16,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	59,9	59,9	17,9	0,9	0,2	14,4	18,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	14,3	11,6	X	X
Havel-Oder-WST	83	10,9	13,5	10,2	124,6	159,2	122,8	11,8	9,9	73,8	141,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	17,1	-	11,0	28,1	22,2	0,5	0,3	17,0	8,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	4,0	2,5	-	6,6	3,5	0,0	0,0	3,0	6,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	6,8	6,4	10,6	23,8	14,0	1,5	1,0	61,6	17,7
Dahme-WST	25	-	10,1	31,2	-	41,2	10,1	0,2	0,1	4,9	8,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	2,8	2,8	-	5,6	2,8	0,0	0,0	5,0	1,9
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	11,0	11,0	8,4	0,3	0,3	31,0	2,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	11,0	11,0	8,4	0,0	0,0	4,0	8,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	29,0	1,5
Peenestrom	62	-	-	-	1,1	1,1	-	0,1	-	62,0	1,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	9,0	0,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	23,0	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	18 888,8	11 902,4	5 060,2	3 285,2	267,9	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 108,3	1 764,6	1 334,7	1 056,3	633,0	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2002	Juni 2003	Juli 2003	Januar bis Juli					
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr			
							absolut	%		
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	39	-	-	110	-	110-	100,0-	
	Güter	1 000 t	11,1	-	-	54,0	-	54,0-	100,0-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	32	15	28	139	109	30-	21,6-	
	Güter	1 000 t	24,5	14,2	19,4	104,1	90,7	13,4-	12,9-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	37	19	19	151	141	10-	6,6-	
	Güter	1 000 t	38,6	19,2	12,8	150,9	128,8	22,2-	14,7-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	75	61	93	469	535	66+	14,1+	
	Güter	1 000 t	61,4	53,4	57,2	390,3	427,3	36,9+	9,5+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	55	22	40	302	244	58-	19,2-	
	Güter	1 000 t	44,6	16,6	24,4	261,3	196,5	64,8-	24,8-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	34	42	44	153	157	4+	2,6+	
	Güter	1 000 t	24,3	27,4	24,1	108,1	112,6	4,5+	4,1+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,5	-	0,5	0,5+	*	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	28	12	22	129	140	11+	8,5+	
	Güter	1 000 t	28,4	13,5	18,9	137,1	147,4	10,3+	7,5+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	163	188	199	582	907	325+	55,8+	
	Güter	1 000 t	126,6	146,8	124,3	500,0	728,3	228,4+	45,7+	
	dar.: in Containern	1 000 t	5,9	7,5	4,1	15,4	30,8	15,4+	99,8+	
	Container	TEU	272	348	192	712	1 486	774+	108,7+	
	dav.: beladen	Anzahl	272	348	192	712	1 486	774+	108,7+	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	42	42	35	266	336	70+	26,3+	
	Güter	1 000 t	38,7	32,8	25,1	248,1	273,6	25,5+	10,3+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	26	26	27	169	180	11+	6,5+	
	Güter	1 000 t	26,0	19,6	18,8	172,3	150,2	22,2-	12,9-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	32	55	80	235	323	88+	37,4+	
	Güter	1 000 t	36,7	51,2	38,8	237,6	294,9	57,4+	24,1+	
	dar.: in Containern	1 000 t	0,1	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-	
	Container	TEU	28	-	-	78	135	57+	73,1+	
	dav.: beladen	Anzahl	14	-	-	14	-	14-	100,0-	
	leer	Anzahl	-	-	-	25	90	65+	260,0+	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	204	171	175	1 103	1 139	36+	3,3+	
	Güter	1 000 t	241,2	195,4	177,2	1 281,7	1 314,6	32,8+	2,6+	
	dar.: in Containern	1 000 t	0,5	-	-	0,5	0,6	0,0+	8,2+	
	Container	TEU	140	-	16	212	273	61+	28,8+	
	dav.: beladen	Anzahl	44	-	-	47	43	4-	8,5-	
	leer	Anzahl	48	-	8	81	120	39+	48,1+	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	107	104	133	663	708	45+	6,8+	
	Güter	1 000 t	97,4	89,7	96,6	637,9	619,5	18,5-	2,9-	
	dar.: in Containern	1 000 t	6,8	5,4	2,8	32,7	27,0	5,7-	17,5-	
	Container	TEU	730	511	267	3 193	2 569	624-	19,5-	
	dav.: beladen	Anzahl	325	279	142	1 602	1 385	217-	13,5-	
	leer	Anzahl	40	-	-	40	-	40-	100,0-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	874	757	895	4 471	4 919	448+	10,0+	
	Tragf.	1 250,0	1 145,2	1 327,2	6 472,5	7 393,0	920,5+	14,2+		
	Güter	1 000 t	799,6	679,9	637,5	4 283,5	4 484,2	200,7+	4,7+	
	dar.: in Containern	1 000 t	13,3	12,9	7,4	48,7	58,8	10,1+	20,7+	
	Container	TEU	1 170	859	498	4 273	4 486	213+	5,0+	
	dav.: beladen	Anzahl	655	627	357	2 375	2 937	562+	23,7+	
	leer	Anzahl	88	-	8	193	210	17+	8,8+	
	dar.: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	447	364	440	2 188	2 421	233+	10,6+
	Tragf.	647,9	577,2	685,8	3 353,1	3 828,7	475,6+	14,2+		
	Güter	1 000 t	410,6	347,0	330,9	2 216,6	2 324,2	107,6+	4,9+	
dar.: in Containern	1 000 t	10,2	7,1	2,6	40,5	27,2	13,2-	32,8-		
Container	TEU	800	474	250	3 464	2 306	1 158-	33,4-		
dav.: beladen	Anzahl	479	332	125	1 959	1 315	644-	32,9-		
leer	Anzahl	-	-	-	35	-	35-	100,0-		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

BSL 003 MI

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Juli 2002	Juni 2003	Juli 2003	Januar bis Juli				
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Grenzstellen <sup>1)</sup>									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	0,4	-	16,6	7,6	8,9-	54,0-	
	Ausgang	12,0	1,1	-	40,6	23,2	17,4-	42,9-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	16,4	9,4	6,1	117,8	78,5	39,3-	33,4-	
	Ausgang	0,4	4,8	2,0	8,8	27,6	18,8+	214,0+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	1,4	1,4	12,2	2,8	9,4-	76,7-	
	Ausgang	18,8	1,9	0,9	105,2	43,1	62,0-	59,0-	
Wesermündung	Eingang	2,2	0,8	0,8	14,1	6,4	7,7-	54,9-	
	Ausgang	-	-	-	-	1,0	1,0+	*	
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	205,3	174,4	189,8	1 197,4	1 220,8	23,4+	2,0+	
	Ausgang	96,2	118,4	107,3	709,5	816,8	107,3+	15,1+	
Emsmündung	Eingang	0,7	-	-	2,3	0,7	1,6-	70,5-	
	Ausgang	1,3	-	-	4,8	5,5	0,7+	15,5+	
Emmerich	Eingang	9 459,1	8 966,2	8 547,8	61 447,8	62 491,4	1 043,5+	1,7+	
	Ausgang	4 185,4	4 131,2	3 898,7	29 900,1	29 657,0	243,1-	0,8-	
Mertert	Eingang	69,4	28,6	10,6	346,4	216,5	129,9-	37,5-	
	Ausgang	108,4	62,7	114,2	652,9	762,5	109,6+	16,8+	
Perl/Apach	Eingang	364,6	190,5	373,6	2 009,7	2 108,9	99,3+	4,9+	
	Ausgang	518,9	309,2	550,8	3 262,9	3 221,3	41,7-	1,3-	
Güdingen	Eingang	6,8	2,4	4,0	31,1	51,1	20,0+	64,5+	
	Ausgang	-	-	-	0,4	1,0	0,6+	123,8+	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	10,7	12,5	26,4	185,0	146,4	38,6-	20,9-	
	Ausgang	5,1	7,0	6,1	36,0	48,8	12,8+	35,5+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 597,0	1 580,1	1 295,2	9 929,7	9 651,2	278,5-	2,8-	
	Ausgang	1 213,2	1 077,5	1 078,7	8 228,5	7 877,6	351,0-	4,3-	
Passau	Eingang	283,7	255,1	293,0	1 921,4	2 045,3	123,8+	6,4+	
	Ausgang	369,8	333,5	333,9	1 947,0	2 232,6	285,6+	14,7+	
Grenzzollstellen <sup>2)</sup>									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	2,8	5,8	1,5	31,5	32,8	1,2+	4,0+	
Mescherin	Eingang	27,4	49,6	49,8	82,4	138,1	55,7+	67,5+	
	Ausgang	28,1	21,1	10,3	63,0	35,7	27,3-	43,3-	
Ostoder	Eingang	61,7	82,3	111,8	495,3	621,8	126,5+	25,5+	
	Ausgang	29,9	29,9	19,0	268,9	246,8	22,1-	8,2-	
Hohensaaten	Eingang	28,8	27,7	-	130,0	66,7	63,3-	48,7-	
	Ausgang	1,6	-	-	65,0	13,2	51,9-	79,7-	
Frankfurt/Oder	Eingang	13,3	9,7	-	264,3	199,0	65,3-	24,7-	
	Ausgang	1,7	-	-	29,3	17,9	11,4-	38,8-	
Schmilka	Eingang	42,0	25,6	10,0	253,9	365,7	111,8+	44,0+	
	Ausgang	42,1	25,4	14,1	285,6	206,9	78,7-	27,6-	
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen		-	4 805,9	3 851,5	4 249,9	29 779,2	29 228,5	550,7-	1,9-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juli 2003  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	29	35,9	16,0	9	10,9	-	-	-	-	-
Niederlande	206	214,3	155,9	27	30,2	-	-	-	-	-
Belgien	11	10,3	7,1	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	8	11,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	255	272,0	189,8	37	42,3	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	66,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	24,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	28,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	34,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	12,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	33,7	27,2	15	18,5	-	-	-	-	-
Niederlande	81	93,7	79,9	133	129,9	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,3	0,2	6	6,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	8	10,4	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	108	128,6	107,3	163	165,9	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	36,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	16,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	363	400,6	297,2	200	208,2	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 311	2 307,5	1 355,9	147	239,3	467	1 221,0	703,6	15	28,4
Niederlande	3 658	7 036,7	3 693,3	1 092	1 590,2	1 145	3 022,2	1 714,3	19	48,0
Belgien	645	1 272,2	680,9	120	200,9	31	73,2	40,2	2	2,0
Frankreich	25	19,9	12,9	34	18,4	27	61,4	43,6	1	2,7
Schweiz	165	404,8	159,7	14	31,2	3	6,7	1,8	-	-
Österreich	3	5,1	4,2	-	-	14	25,6	16,5	-	-
Übrige Flaggen	118	188,0	109,9	32	47,6	31	18,9	10,9	2	0,9
Zusammen	5 925	11 234,2	6 016,9	1 439	2 127,7	1 718	4 429,0	2 530,9	39	82,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	109,0	X	X	X	X	4,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	512,9	X	X	X	X	40,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 170,8	X	X	X	X	405,5	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1 624,9	X	X	X	X	112,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	633,6	X	X	X	X	1 816,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	305,1	X	X	X	X	8,2	X	X
Steine und Erden	X	X	521,4	X	X	X	X	62,0	X	X
Düngemittel	X	X	186,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	522,0	X	X	X	X	52,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	430,6	X	X	X	X	29,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	527	964,0	429,8	792	1 345,5	32	57,9	32,2	447	1 190,1
Niederlande	2 997	5 200,2	2 725,8	1 769	3 410,8	94	180,1	99,1	1 046	2 832,3
Belgien	467	866,1	464,6	288	579,9	13	24,8	12,6	17	44,8
Frankreich	45	25,3	18,3	15	11,7	8	21,0	12,0	28	63,5
Schweiz	73	172,3	53,5	93	234,7	3	6,7	2,9	-	-
Österreich	-	-	-	3	5,2	4	6,9	3,4	5	8,9
Übrige Flaggen	66	89,4	41,9	75	135,6	9	6,0	2,7	15	8,2
Zusammen	4 175	7 317,3	3 733,8	3 035	5 723,5	163	303,4	164,9	1 558	4 147,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	436,9	X	X	X	X	9,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	177,9	X	X	X	X	2,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	29,1	X	X	X	X	4,2	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	143,9	X	X	X	X	11,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	101,7	X	X	X	X	18,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	445,7	X	X	X	X	23,9	X	X
Steine und Erden	X	X	1 158,2	X	X	X	X	39,5	X	X
Düngemittel	X	X	91,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	475,0	X	X	X	X	18,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	673,8	X	X	X	X	36,9	X	X
Gesamtverkehr	10 100	18 551,6	9 750,7	4 474	7 851,1	1 881	4 732,3	2 695,7	1 597	4 229,8

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juli 2003  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	26	41,5	26,4	13	24,3	-	-	-	5	11,4
Niederlande	170	311,3	202,7	52	109,8	6	13,1	8,6	30	61,9
Belgien	93	196,0	127,7	21	28,0	1	1,7	1,6	-	-
Luxemburg	2	2,0	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	6,1	5,2	3	2,2	-	-	-	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	297	557,0	363,4	89	164,3	7	14,8	10,2	36	75,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	227,3	X	X	X	X	5,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	59,9	X	X	X	X	4,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	55,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,9	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	27	51,9	33,8	14	24,9	6	14,8	10,0	-	-
Niederlande	200	390,8	284,1	29	49,6	35	69,4	53,0	1	2,3
Belgien	120	237,0	164,4	14	26,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,1	2,1	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,2	1,6	3	4,6	1	2,7	1,8	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	352	684,1	486,0	61	106,5	42	87,0	64,8	1	2,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	304,3	X	X	X	X	40,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	111,3	X	X	X	X	21,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	21,5	X	X	X	X	3,4	X	X
Düngemittel	X	X	21,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	649	1 241,1	849,5	150	270,7	49	101,7	75,0	37	77,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	451	772,6	570,6	124	218,5	29	64,1	38,7	2	1,9
Niederlande	527	993,3	540,4	174	330,7	31	57,7	30,7	12	25,0
Belgien	99	154,3	82,4	27	58,2	5	9,9	5,2	-	-
Frankreich	6	4,0	3,4	2	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	20	43,3	18,2	62	158,9	3	6,7	3,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,1	2,1	7	14,1	-	-	-	-	-
Zusammen	1 106	1 971,6	1 217,1	396	781,8	68	138,5	78,1	14	26,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	121,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	43,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	98,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	65,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	742,9	X	X	X	X	48,3	X	X
Düngemittel	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	16,8	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	112,1	X	X	X	X	29,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	265	439,3	286,0	318	561,0	3	2,9	2,8	27	57,7
Niederlande	560	1 063,4	513,3	150	271,9	39	75,4	32,3	3	6,1
Belgien	115	227,3	114,6	30	31,5	6	11,7	3,9	-	-
Frankreich	3	3,8	2,3	2	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	89	217,6	106,5	3	5,6	3	6,7	1,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	14	25,1	15,3	1	1,3	-	-	-	-	-
Zusammen	1 046	1 976,4	1 038,0	504	872,1	51	96,7	40,7	30	63,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	36,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	60,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	19,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	467,1	X	X	X	X	14,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	145,2	X	X	X	X	1,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	49,0	X	X	X	X	5,7	X	X
Steine und Erden	X	X	62,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	41,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	54,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	102,7	X	X	X	X	18,9	X	X
Gesamtverkehr	2 152	3 948,0	2 255,1	900	1 653,9	119	235,2	118,8	44	90,6

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juli 2003  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	1	0,9	0,3	-	-	29	14,4	10,0	-	-
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,8	0,8	2	2,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	9	4,8	3,7	-	-	104	48,6	34,3	5	3,1
Übrige Flaggen	1	1,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	8,6	5,4	2	2,6	133	63,0	44,3	5	3,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	22,8	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,3	X	X	X	X	4,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	0,8	X	X
Steine und Erden	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,1	X	X	X	X	9,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	1,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	3,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	0,8	-	-	-	22	10,1
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	2,5	2,2	3	1,6	16	12,4	8,1	76	31,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	2,5	2,2	5	2,4	16	12,4	8,1	98	41,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	6,4	X	X
Steine und Erden	X	X	1,3	X	X	X	X	0,9	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,9	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr	17	11,1	7,7	7	5,1	149	75,4	52,4	103	45,0
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	57	28,7	19,5	5	2,4	207	100,4	92,3	2	0,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	57	28,7	19,5	5	2,4	207	100,4	92,3	2	0,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	64,6	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	4,6	X	X	X	X	24,8	X	X
Düngemittel	X	X	4,9	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,2	X	X	X	X	1,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,5	-	-	-	2	1,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	38	19,0	13,1	25	12,9	15	7,7	6,0	200	98,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38	19,0	13,1	27	14,4	15	7,7	6,0	202	99,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	7,5	X	X	X	X	1,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	4,1	X	X
Steine und Erden	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	95	47,7	32,5	32	16,8	222	108,1	98,3	204	100,3

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juli 2003  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	226	362,3	128,8	35	56,9	33	51,6	22,2	12	17,6
Niederlande	102	151,6	60,4	34	46,6	9	18,4	7,5	1	0,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,7	2,2	7	10,6	10	15,5	7,5	7	8,3
Bulgarien	16	21,3	6,2	2	1,9	2	3,3	0,8	1	1,2
Ungarn	4	5,5	3,9	10	12,5	14	23,8	9,9	2	3,1
Übrige Flaggen	34	51,8	21,3	15	20,8	30	48,3	22,5	2	3,5
Zusammen	385	598,2	222,8	103	149,4	98	161,0	70,2	25	34,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	54,2	X	X	X	X	19,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	15,0	X	X	X	X	6,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	9,4	X	X	X	X	7,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,9	X	X	X	X	0,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	54,6	X	X	X	X	22,3	X	X
Steine und Erden	X	X	16,9	X	X	X	X	2,2	X	X
Düngemittel	X	X	49,4	X	X	X	X	9,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	11,6	X	X	X	X	2,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	178	281,7	142,0	99	157,8	47	71,7	36,9	11	18,0
Niederlande	97	137,2	73,2	55	79,6	4	5,2	3,7	7	14,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	6	9,7	3,8	-	-	17	25,6	16,2	2	3,6
Bulgarien	14	19,1	5,5	1	1,0	1	1,2	0,0	-	-
Ungarn	12	15,8	8,2	3	4,3	14	24,5	8,9	2	3,7
Übrige Flaggen	33	44,7	22,8	13	16,9	22	37,0	12,9	7	12,1
Zusammen	340	508,2	255,4	171	259,6	105	165,1	78,5	29	51,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,3	X	X	X	X	4,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	106,7	X	X	X	X	38,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	0,5	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	13,2	X	X	X	X	0,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	73,6	X	X	X	X	29,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	26,6	X	X	X	X	3,3	X	X
Düngemittel	X	X	11,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,5	X	X	X	X	2,0	X	X
Gesamtverkehr	725	1 106,4	478,2	274	409,1	203	326,1	148,7	54	86,0
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	1	0,6	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	23	24,9	3,6	1	0,9	25	25,5	6,1	2	1,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24	25,5	3,9	1	0,9	25	25,5	6,1	2	1,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,4	X	X	X	X	4,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
Steine und Erden	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,6	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	28	28,0	5,4	-	-	31	30,8	8,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29	28,7	5,5	-	-	31	30,8	8,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,4	X	X	X	X	4,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Steine und Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	1,3	X	X
Düngemittel	X	X	0,2	X	X	X	X	2,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr	53	54,1	9,4	1	0,9	56	56,3	14,6	2	1,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im Juli 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	
Getreide			Spinnstoffe,text.Abfälle			Genuß-,Nahrungsmittel			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			
011	0,9	-	Zus.	3,5	3,5	BRD	3,3	3,3	390	11,7	1,6	171	-	2,5	062	0,4	-	
014	8,4	-							461	-	0,8	173	-	3,8	071	-	18,6	
015	24,8	-	Holz und Kork			350	1,5	4,9	470	0,6	14,3	181	0,1	6,5	072	2,3	55,0	
016	-	2,1				351	4,8	-	485	-	0,5	184	-	5,8	081	20,1	25,3	
018	19,1	0,4	041	0,3	-	360	0,2	1,5	530	1,0	0,1	221	1,1	29,7	082	247,1	27,2	
019	6,9	-	042	1,5	1,2	AL	6,5	6,4	540	2,8	24,4	242	-	0,6	083	-	31,1	
020	0,9	198,6	043	-	1,5	-	-	-	551	1,3	11,3	243	0,7	-	092	-	13,3	
032	5,3	-	044	0,6	-	d.EU	6,5	6,4	555	0,7	7,0	252	14,2	7,2	093	1,0	8,1	
033	1,5	-	053	1,2	-	-	-	-	560	-	10,8	BRD	540,4	540,4	095	268,0	81,3	
041	-	0,3	132	-	0,9	Zus.	9,8	9,6	576	1,0	-	-	-	-	101	-	33,7	
042	3,9	10,0	181	0,9	-	-	-	-	AL	230,2	148,6	350	683,5	4,0	123	0,7	60,8	
043	-	11,2	183	0,3	-	Fleisch,Fische,Milch			-	-	-	351	172,6	-	124	-	79,0	
044	-	8,2	191	-	0,3	-	-	-	d.EU	223,5	93,6	352	12,8	-	132	0,1	67,0	
051	27,4	4,1	243	0,9	0,9	132	-	2,0	-	-	-	353	218,5	-	133	-	18,3	
052	7,3	-	BRD	4,8	4,8	133	2,0	-	Zus.	356,6	274,9	360	29,4	-	141	-	26,9	
053	7,8	-	-	-	-	BRD	2,0	2,0	-	-	-	361	46,0	3,3	143	5,6	99,0	
061	4,4	6,2	320	-	2,5	-	-	-	Ölsaaten,Öle,Fette			381	2,2	3,9	151	14,1	11,3	
062	-	0,7	350	0,4	2,7	350	5,4	2,5	-	-	-	388	-	2,5	152	114,7	5,1	
071	-	4,0	351	2,5	-	353	-	1,0	014	2,1	-	391	-	3,6	161	-	0,8	
081	1,2	1,4	360	2,8	0,9	Sonst.	0,0	-	015	1,0	-	461	-	0,5	162	-	3,1	
082	2,2	1,9	361	-	1,3	AL	5,4	3,5	018	3,3	-	470	-	1,0	171	-	18,0	
083	0,4	-	470	-	8,9	-	-	-	019	9,5	-	560	81,3	-	181	-	18,6	
092	-	3,0	AL	5,7	16,3	d.EU	5,4	3,5	020	12,9	20,4	AL	1246,2	18,7	182	-	25,7	
093	0,4	27,4	-	-	-	-	-	-	033	1,2	2,2	-	-	-	191	-	1,8	
095	0,8	4,3	d.EU	5,7	16,3	Zus.	7,4	5,5	041	-	6,9	d.EU	1164,9	18,3	193	0,9	-	
101	1,0	1,6	-	-	-	-	-	-	042	10,9	0,8	-	-	-	252	13,4	53,6	
123	1,0	0,2	Zus.	10,5	21,0	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.			043	-	4,0	Zus.	1786,6	559,2	BRD	1074,0	1074,0	
124	-	0,5	-	-	-	-	-	-	044	-	1,9	-	-	-	-	-	-	
132	3,7	-	Zuckerrüben			020	-	1,0	051	0,9	10,5	Braunkohle u.ä.,Torf			350	547,3	31,9	
141	-	1,9	-	-	-	051	1,0	-	053	6,2	-	-	-	-	351	52,5	21,2	
151	0,5	-	350	-	1,5	061	-	3,8	072	2,4	12,8	221	-	27,2	352	3,5	-	
161	2,8	-	351	-	0,6	082	1,1	-	082	-	8,6	243	27,2	-	353	208,2	4,1	
162	0,8	-	353	-	9,3	124	1,0	-	083	1,0	1,8	BRD	27,2	27,2	360	281,3	0,9	
171	14,6	-	AL	-	11,3	132	0,6	-	093	13,9	21,7	-	-	-	361	6,2	1,0	
181	5,7	-	-	-	-	182	1,1	-	101	3,2	-	350	-	9,1	370	0,8	3,8	
182	-	3,9	d.EU	-	11,3	BRD	4,8	4,8	123	0,8	-	351	-	0,9	390	58,4	20,4	
183	0,6	-	-	-	-	132	3,6	-	132	3,6	-	353	-	22,3	391	-	2,0	
191	8,1	5,2	Zus.	-	11,3	350	2,0	8,5	141	4,1	3,4	361	-	11,0	461	5,4	29,3	
193	5,2	-	-	-	-	353	0,4	0,8	143	1,0	-	392	-	0,2	470	-	4,0	
221	1,0	-	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe			360	0,6	8,4	151	6,7	16,3	AL	-	43,5	540	12,2	1,2	
242	6,2	-	-	-	-	AL	3,0	17,7	152	1,7	-	-	-	5,5	555	2,3	-	
243	0,4	-	350	0,2	0,0	-	-	-	161	10,4	-	d.EU	-	43,5	AL	1178,1	119,8	
252	122,7	0,5	360	0,2	0,0	d.EU	3,0	17,7	162	1,8	0,5	-	-	-	-	-	-	
BRD	297,8	297,8	AL	0,4	0,0	Zus.	7,8	22,5	171	1,0	-	Zus.	27,2	70,7	d.EU	1158,3	89,4	
300	1,3	-	d.EU	0,4	0,0	Zus.	7,8	22,5	181	5,3	0,8	-	-	-	-	-	-	
350	49,6	67,6	-	-	-	Futtermittel			182	1,3	-	Stein-,Braunkohlenkoks			Zus.	2252,1	1193,8	
351	0,4	13,2	Zus.	0,4	0,0	-	-	-	191	2,3	1,1	-	-	-	-	-	-	
352	-	1,7	-	-	-	014	-	8,4	193	1,1	-	072	-	0,5	Natur-,Raffineriegase			
353	11,0	42,4	Zucker			015	-	1,2	252	15,3	11,4	081	2,7	8,4	044	9,9	-	
360	5,2	25,4	-	-	-	016	-	6,0	BRD	124,9	124,9	082	5,7	-	082	2,1	6,7	
361	11,5	17,7	020	-	0,3	018	0,6	-	350	192,1	24,5	BRD	8,8	8,8	093	3,1	2,1	
381	0,9	-	051	0,3	-	019	-	0,7	351	31,7	3,0	-	-	-	095	7,5	9,9	
390	31,5	0,3	061	0,2	-	020	24,8	-	353	4,8	4,5	350	13,7	4,3	143	-	33,0	
391	63,6	-	101	-	0,2	033	-	8,0	360	9,4	10,1	353	7,0	-	152	29,1	-	
392	2,8	-	BRD	0,6	0,6	041	0,5	5,2	361	6,6	0,6	360	24,9	1,8	BRD	51,7	51,7	
393	-	1,0	-	-	-	042	51,4	7,4	381	2,6	-	361	8,1	-	-	-	-	
461	-	0,8	350	0,2	0,8	043	-	4,5	390	12,5	2,0	AL	53,7	6,1	320	2,7	-	
470	7,5	0,8	351	0,5	0,3	044	-	8,7	391	55,3	0,5	-	-	-	350	10,4	9,8	
485	-	0,8	353	-	2,1	051	0,4	1,9	392	0,3	-	d.EU	53,7	6,1	352	1,0	-	
520	1,4	-	360	0,2	-	053	0,7	-	393	6,1	-	-	-	-	353	10,4	4,2	
540	28,9	0,8	361	-	2,0	061	-	7,7	394	1,9	-	Zus.	62,5	15,0	360	52,5	18,7	
551	1,5	-	461	-	1,0	062	-	4,3	395	0,5	-	-	-	-	390	-	8,1	
555	1,0	-	483	-	6,1	071	-	4,9	461	-	0,6	Rohes Erdöl			AL	76,9	40,8	
AL	218,2	172,5	485	-	0,2	072	3,4	3,9	470	0,3	5,0	-	-	-	-	-	-	
d.EU	185,4	170,1	AL	0,9	12,4	081	0,5	-	530	0,1	-	095	0,5	-	d.EU	76,9	40,8	
Zus.	516,0	470,3	d.EU	0,9	5,1	083	1,0	-	540	4,1	-	124	-	0,5	-	-	-	
Frische Früchte,Gemüse			d.EU	0,9	5,1	092	-	4,5	551	3,5	0,7	BRD	0,5	0,5	Zus.	128,6	92,5	
Sonst.	0,0	-	Zus.	1,4	13,0	093	13,7	2,0	555	-	1,9	-	-	-	0,8	Mineralölerzeugnisse,ang.		
AL	0,0	-	Getränke			101	-	6,9	AL	331,7	53,5	350	1,2	-	-	-	-	
d.EU	0,0	-	123	1,1	3,7	123	1,1	3,7	-	-	353	2,0	-	-	-	-	-	
Zus.	0,0	-	132	1,5	-	141	13,7	1,5	-	d.EU	324,0	50,3	AL	3,2	0,8	014	11,5	-
Spinnstoffe,text.Abfälle			151	3,5	2,9	020	0,3	2,9	Zus.	456,6	178,4	d.EU	3,2	0,8	020	26,2	11,5	
014	-	2,2	252	-	0,3	152	1,9	-	-	-	-	-	-	-	041	-	7,5	
020	2,2	0,3	BRD	0,3	0,3	161	-	3,4	Steinkohle,-briketts			Zus.	3,7	1,3	042	4,6	3,6	
254	0,3	-	181	-	0,5	183	-	0,2	014	8,8	-	-	-	-	044	8,3	-	
Sonst.	0,0	-	191	3,3	9,2	014	-	0,2	014	8,8	-	-	-	-	051	-	19,4	
BRD	2,5	2,5	193	1,5	4,5	032	-	2,3	020	130,4	-	2,3	014	63,7	45,4	061	0,5	3,6
350	0,1	1,0	242	0,3	0,4	252	2,6	13,7	051	-	116,0	016	-	2,3	062	2,3	2,6	
360	0,8	-	254	-	0,2	254	-	0,2	052	-	80,5	018	-	3,9	072	5,4	4,2	
530	0,1	-	Zus.	2,8	0,5	273	-	0,3	053	-	0,3	020	200,1	45,7	082	2,7	6,8	
AL	1,0	1,0	BRD	126,4	126,4	061	-	84,5	061	-	84,5	031	0,6	5,6	083	-	0,6	
d.EU	0,9	1,0	Genuß-,Nahrungsmittel			071	1,6	1,6	072	1,6	1,0	033	0,3	-	095	6,5	5,0	
350	0,1	1,0	020	0,1	-	340	-	1,3	072	25,8	-	041	38,6	0,2	152	11,0	4,2	
360	0,8	-	350	119,4	18,4	350	119,4	18,4	081	68,9	48,3	042	3,4	0,3	171	-	3,2	
530	0,1	-	351	81,8	1,6	351	81,8	1,6	082	118,0	12,8	043	-	3,8	173	-	2,8	
AL	1,0	1,0	352	1,3	-	352	1,3	-	083	52,4	111,1	044	74,2	23,2	181	-	6,3	
d.EU	0,9	1,0	353	-	46,5	353	-	46,5	095	4,6	15,5	051	-	100,5	191	0,5	-	
361	3,5	6,5	360	1,1	3,4	360	1,1	3,4	132	-	0,1	052	-	18,9	193	-	0,5	



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im Juli 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölzeugnisse,ang.			Eisen-,Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden		
350	14,3	12,7	123	15,7	1,7	d.EU	21,7	41,3	551	0,8	-	183	26,4	11,1	191	1,1	0,4
351	1,7	-	124	2,3	-	-	-	-	555	5,9	-	184	6,7	6,2	193	0,4	-
353	36,8	4,3	132	3,5	-	Zus.	30,4	47,3	591	-	0,2	191	7,5	0,6	221	8,9	-
360	91,0	4,3	133	7,9	2,2	-	-	-	Al.	63,3	305,2	193	-	0,3	243	-	8,9
361	20,1	-	141	0,5	-	Stab-,Formstahl,Draht			211	-	-	211	-	1,5	252	44,9	1,1
391	-	1,9	142	2,0	-	-	-	-	d.EU	37,1	294,5	221	0,7	13,4	BRD	201,6	201,6
461	2,0	-	151	12,9	2,8	020	6,0	1,5	242	-	-	242	-	1,2	-	-	-
470	-	0,2	152	1,0	-	051	1,5	0,4	Zus.	90,5	332,4	243	1,0	0,4	280	1,1	-
530	-	0,1	161	10,7	-	081	1,1	-	252	-	-	252	22,6	14,9	350	111,7	24,8
540	-	0,4	162	15,2	1,1	082	-	18,0	BRD	1112,4	1112,4	351	-	-	351	-	13,9
555	-	1,0	171	1,2	81,9	083	-	6,0	290	-	0,9	290	1,1	-	352	0,7	9,6
Al.	165,8	24,8	181	2,9	-	092	-	1,6	320	-	4,2	320	2,3	-	353	68,4	103,4
			183	-	0,7	101	-	17,0	350	-	4,0	350	79,5	90,2	360	8,4	5,3
d.EU	163,9	23,3	191	-	1,1	123	-	7,5	360	0,4	8,8	351	5,6	20,3	361	29,5	9,5
			211	6,9	10,9	124	-	0,3	360	0,4	8,8	351	5,6	20,3	370	-	0,7
Zus.	250,0	108,9	221	11,7	-	132	0,3	0,0	520	0,5	-	352	-	14,1	390	7,5	-
			231	1,1	-	151	-	1,5	540	4,2	-	353	23,3	444,9	391	2,6	-
Eisenerze			233	0,4	-	162	-	10,2	Sonst.	-	0,0	360	7,3	22,3	393	-	0,6
			241	-	13,6	171	53,1	-	Al.	5,1	18,0	361	8,0	138,9	461	2,8	1,5
020	1,0	-	242	17,7	3,8	191	-	0,3	370	-	-	370	-	18,9	470	-	2,0
041	1,4	-	243	0,7	16,4	193	0,3	-	d.EU	0,4	17,1	381	-	0,9	530	0,9	-
051	-	1,0	252	13,0	3,1	241	1,6	-	384	1,3	-	384	1,3	-	540	-	0,3
071	-	1,4	BRD	254,1	254,1	243	0,8	-	Zus.	5,1	18,0	390	222,7	1,1	560	3,9	-
081	2,7	-	-	-	-	252	-	0,4	391	-	-	391	-	6,6	Al.	237,7	171,6
132	0,2	-	300	-	0,4	Sonst.	0,0	-	393	-	-	393	-	10,5	-	-	-
162	-	1,1	350	14,0	45,3	BRD	64,6	64,6	461	-	-	461	-	8,8	d.EU	230,0	169,8
173	-	0,6	351	10,1	11,7	-	-	-	020	6,0	-	470	15,5	3,2	-	-	-
181	-	1,0	352	2,1	8,6	290	-	4,9	041	-	1,2	540	1,0	2,0	Zus.	439,3	373,3
191	-	0,2	353	71,1	2,1	320	6,0	5,3	042	1,0	-	560	18,0	-	-	-	-
242	1,1	1,1	360	0,3	8,7	350	41,8	2,9	052	-	0,5	Sonst.	-	0,0	Zement und Kalk	-	-
BRD	6,3	6,3	361	3,9	13,4	353	5,9	13,2	072	1,2	4,0	Al.	385,5	782,9	-	-	-
			370	0,0	33,5	360	7,6	4,2	083	-	2,0	-	-	-	082	1,2	-
350	2019,8	11,9	381	-	6,5	361	-	0,9	095	-	0,4	d.EU	365,4	772,1	141	3,7	-
353	52,5	-	390	6,0	0,5	391	20,8	-	243	1,2	-	-	-	-	161	-	8,7
360	-	2,2	391	-	20,0	410	1,4	-	252	-	1,2	Zus.	1497,9	1895,3	171	-	4,9
470	0,6	44,5	461	-	2,4	461	5,7	0,5	BRD	9,4	9,4	-	-	-	181	8,7	-
555	-	2,1	470	0,5	0,7	470	1,3	-	-	-	-	Salz,Schwefel,-kies	-	-	221	3,0	3,0
Al.	2072,9	60,7	560	8,4	-	540	1,5	-	290	-	0,1	-	-	-	BRD	16,5	16,5
			Al.	116,3	153,8	551	0,2	0,6	310	-	0,8	014	-	6,7	-	-	-
d.EU	2072,9	58,6	d.EU	107,9	151,4	560	1,2	-	320	10,3	4,3	052	1,2	-	350	1,4	24,1
			Zus.	370,4	407,9	570	1,1	-	350	64,9	6,4	093	-	1,2	353	1,0	24,7
Zus.	2079,2	67,0	Zus.	370,4	407,9	576	2,2	-	351	3,5	-	095	-	37,1	360	0,0	2,9
						591	1,6	-	353	3,1	-	123	-	23,5	560	-	2,8
NE-Metallerze u.ä.						Al.	98,3	32,4	360	3,9	3,9	143	-	52,0	Al.	2,4	54,4
			Roheisen,Stahl			d.EU	84,6	26,4	361	2,2	-	161	116,8	-	-	-	-
042	-	2,1	-	-	-	381	-	1,2	191	-	1,2	191	0,3	1,3	d.EU	2,4	51,6
081	6,3	6,6	018	1,4	-	410	5,8	-	193	-	2,5	252	6,7	3,2	Zus.	18,9	70,9
082	3,9	-	051	-	0,6	Zus.	162,8	96,9	461	-	2,5	252	6,7	-	-	-	-
123	1,1	-	081	0,6	1,0	-	-	-	551	0,4	-	BRD	125,0	125,0	-	-	-
183	-	0,7	083	0,1	-	Stahl-,Weißblech u.ä.			Sonst.	-	0,0	-	-	-	Gips	-	-
243	0,1	-	123	1,4	-	-	-	-	Al.	94,2	19,2	350	5,7	30,1	-	-	-
252	-	2,0	132	-	0,1	020	-	1,3	-	-	-	351	2,3	1,1	051	1,0	-
BRD	11,3	11,3	181	-	1,4	061	0,8	-	d.EU	93,8	16,5	353	129,5	12,4	072	16,4	-
			191	1,0	-	071	0,1	-	-	-	-	360	-	23,2	082	4,2	1,0
350	72,3	4,2	241	0,4	-	072	3,4	-	Zus.	103,6	28,6	361	-	3,1	093	-	20,6
353	0,8	4,6	252	-	1,8	081	14,1	8,2	381	-	1,1	381	-	1,1	151	9,2	-
360	27,2	0,3	BRD	4,9	4,9	082	-	2,4	470	-	-	470	-	1,8	181	-	4,4
361	3,2	2,4	-	-	-	083	-	1,2	555	-	-	555	-	0,3	191	-	4,9
381	8,4	-	290	5,5	-	123	0,2	-	Al.	1,4	-	Al.	137,5	73,1	BRD	30,9	30,9
470	-	0,5	350	40,3	2,0	131	1,2	-	015	-	1,1	-	-	-	-	-	-
551	-	0,4	353	8,7	-	132	0,9	-	018	-	4,2	d.EU	137,5	72,8	350	1,3	13,7
560	5,5	-	360	2,5	-	151	-	4,1	019	9,2	-	-	-	-	353	-	2,8
Sonst.	0,0	0,0	381	2,2	-	152	-	0,4	020	2,7	9,2	Zus.	262,5	198,1	360	-	3,7
Al.	117,4	12,5	461	-	0,4	161	-	1,0	032	-	6,9	-	-	-	361	2,6	24,3
			470	-	0,8	162	-	5,2	033	119,8	5,7	Steine,Erden,Rohminerale	390	-	390	-	9,3
d.EU	111,9	12,1	520	1,0	-	181	-	0,2	041	6,3	22,8	-	-	-	530	0,1	-
			Al.	60,3	3,2	191	-	3,2	042	-	61,4	019	-	25,8	Al.	4,0	53,8
Zus.	128,7	23,9	d.EU	53,8	2,8	193	3,2	-	043	1,7	17,3	020	25,1	20,1	-	-	-
			Zus.	65,1	8,1	211	3,4	-	044	-	23,5	031	-	1,9	d.EU	3,9	53,8
Eisen-,Stahlabfälle						BRD	27,2	27,2	051	14,1	-	032	-	8,1	-	-	-
						Zus.	65,1	8,1	053	67,7	65,9	041	35,9	2,2	Zus.	34,9	84,7
014	-	1,0	-	-	-	280	-	3,6	061	17,1	64,7	042	3,3	19,3	-	-	-
015	2,2	-	Stahlhalbzeug			290	-	4,0	062	1,4	33,4	043	2,4	3,6	Sonstige mineral.Baustoffe	-	-
016	1,0	-	-	-	-	300	1,8	-	071	1,9	52,9	044	-	36,7	-	-	-
018	0,3	-	061	0,3	-	320	2,0	19,9	072	94,8	-	051	8,1	2,2	020	1,7	-
020	7,8	14,5	072	3,5	-	350	14,4	59,7	081	78,9	-	053	-	1,7	042	-	1,0
032	-	2,4	081	-	3,5	351	1,6	3,1	082	1,3	13,0	061	4,2	11,0	093	-	0,3
041	2,0	2,6	095	-	2,3	352	-	3,1	083	-</							

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im Juli 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Leder-,Textilwaren			Besondere Transportgüter		
Zus.	47,2	17,1	014	4,4	11,7	014	8,5	8,5	020	-	1,0	254	-	0,3	d.EU	291,8	400,7
Natürliche Düngemittel			018			018			082			Sonst.			Zus.		
018	-	0,6	020	11,2	4,5	041	40,4	-	095	0,3	0,2	BRD	0,7	0,7	Zus.	372,8	481,5
020	1,1	8,2	033	-	1,0	042	6,7	-	132	-	1,9	-	-	-	Alle Güter		
052	6,4	-	041	1,1	-	043	-	3,8	133	0,1	-	350	0,6	0,7	011	0,9	-
053	4,1	-	042	1,0	5,7	044	-	44,2	161	0,2	-	360	0,1	0,2	014	111,1	87,0
061	-	1,3	044	1,0	-	053	-	-	173	2,3	-	AL	0,6	0,8	015	28,1	27,2
093	-	1,7	051	2,0	-	061	6,8	-	181	1,8	-	-	-	-	016	1,3	10,8
123	1,7	-	052	0,5	-	072	-	0,8	191	0,1	0,1	d.EU	0,6	0,8	018	30,1	13,7
143	-	2,7	053	2,0	-	081	1,0	-	221	0,7	-	-	-	-	019	25,6	30,2
252	2,4	1,1	071	2,1	-	083	0,7	3,4	252	0,3	0,0	Zus.	1,4	1,6	020	475,1	379,8
BRD	15,7	15,7	081	24,7	20,5	095	0,5	1,0	Sonst.	0,1	0,0	-	-	-	031	37,8	9,8
350	0,1	-	082	10,3	3,9	171	1,3	2,0	BRD	5,9	5,9	Sonst.Halb-Fertigwaren			032	5,3	19,7
351	14,1	-	093	43,1	25,9	181	-	0,8	290	-	0,1	018	0,5	-	033	122,9	20,0
353	-	0,8	095	61,7	49,2	191	-	0,5	350	9,9	20,5	020	3,3	3,8	041	130,4	48,9
360	5,3	2,8	123	20,4	8,3	241	0,8	-	351	0,1	0,9	051	0,0	3,3	042	206,2	113,3
361	0,5	1,1	131	1,0	-	252	-	0,7	353	0,1	0,1	081	-	2,7	043	14,5	63,9
383	0,7	-	132	5,7	-	BRD	70,4	70,4	360	2,6	16,8	081	-	-	044	95,7	183,2
551	-	13,6	141	-	-	105	-	-	390	0,1	-	095	0,1	3,1	045	82,4	282,2
AL	20,7	18,2	143	9,0	32,9	350	31,6	5,8	470	-	0,4	101	-	0,5	051	82,4	282,2
d.EU	20,7	4,7	151	-	13,1	351	9,0	-	530	-	0,7	132	0,8	2,3	052	40,9	104,1
Zus.	36,4	33,9	152	0,0	1,0	353	51,3	-	540	-	0,1	141	1,0	-	053	100,1	94,8
Chemische Düngemittel			161	-	7,4	360	12,9	2,9	560	0,2	-	142	0,1	-	061	63,8	231,5
014	1,3	1,8	173	-	0,9	361	4,3	-	Sonst.	0,0	-	152	3,1	-	062	32,0	56,8
015	-	2,8	181	-	5,8	390	1,3	-	AL	12,9	39,4	171	-	0,1	062	32,0	56,8
016	-	0,6	252	2,6	0,7	530	1,2	-	d.EU	12,7	38,6	181	4,0	0,8	071	5,7	86,7
018	-	4,1	BRD	203,6	203,6	AL	111,6	8,7	d.EU	12,7	38,6	252	3,6	0,1	072	160,3	81,3
019	-	3,6							Zus.	18,8	45,4	254	0,1	-	081	245,7	164,1
020	6,0	2,5	320	-	1,0	d.EU	110,4	8,7	Zus.	18,8	45,4	Sonst.	0,1	-	082	427,4	140,0
031	-	2,3	350	94,4	110,4	-	-	-	BRD	16,6	16,6	BRD	16,6	16,6	083	65,6	188,8
033	-	3,2	351	16,2	1,2	Zus.	182,0	79,0	Baukonstr.;EBM-Waren			320	-	14,5	092	1,1	22,4
041	4,0	-	352	1,3	1,2	-	-	-	016	0,2	-	350	8,5	41,6	093	99,4	175,8
042	-	0,6	353	60,6	18,5	Sonst.chem.Erzeugnisse			020	0,3	-	360	5,9	57,4	095	408,5	237,5
043	-	0,6	360	62,5	73,6	018	1,2	-	042	0,2	-	361	0,1	-	101	52,9	66,7
044	-	4,3	361	5,2	14,5	018	1,2	-	061	0,5	0,3	461	0,2	-	123	60,9	287,9
051	0,4	3,4	383	0,0	0,5	020	-	1,1	062	-	0,2	470	-	0,1	124	8,7	92,8
052	8,5	1,0	390	-	5,7	031	1,1	-	082	0,2	-	530	2,9	1,1	131	2,1	-
053	6,3	4,7	530	-	0,1	081	1,9	7,0	101	-	0,2	560	2,0	-	132	59,7	120,3
071	-	1,6	Sonst.	0,0	-	082	7,0	-	110	-	0,2	560	2,0	-	133	12,2	22,2
081	4,3	-	AL	240,3	225,5	095	0,7	1,9	161	-	0,2	Sonst.	0,0	-	141	32,6	79,6
082	2,3	0,9	0,6	240,3	225,4	123	0,2	0,2	181	0,2	-	AL	19,6	114,7	142	77,4	35,4
083	0,4	5,5	d.EU	240,3	225,4	132	-	5,1	191	-	0,2	-	-	-	143	172,2	268,6
093	5,9	8,0	051	3,4	-	141	0,1	-	242	-	0,2	d.EU	14,5	113,6	151	69,5	162,0
095	0,7	0,2	052	8,5	1,0	Zus.	443,9	429,1	252	0,6	0,3	d.EU	14,5	113,6	152	350,9	63,4
101	0,9	3,2	053	6,3	4,7	151	0,9	1,6	254	-	0,6	Zus.	36,2	131,3	161	141,1	68,7
123	7,7	1,0	071	-	1,6	181	5,1	-	Sonst.	0,0	0,0	162	18,4	79,5	162	18,4	79,5
132	1,2	5,1	072	0,8	-	221	-	2,3	BRD	2,3	2,3	Besondere Transportgüter			171	208,4	116,9
141	-	4,1	081	4,3	-	243	2,3	-	290	-	0,6	173	6,8	14,4	173	6,8	14,4
143	24,2	1,3	082	2,3	0,9	252	-	0,6	320	-	0,1	181	59,8	105,1	181	59,8	105,1
151	2,4	-	083	0,4	5,5	081	-	1,5	320	0,1	0,1	182	33,0	57,5	182	33,0	57,5
161	-	0,1	093	5,9	8,0	092	0,4	-	350	1,8	3,1	183	27,3	15,2	183	27,3	15,2
171	-	0,7	095	0,7	0,2	095	-	9,8	353	0,1	-	184	7,5	15,1	184	7,5	15,1
181	0,2	-	101	0,9	3,2	143	-	4,4	360	1,4	5,7	191	25,5	32,4	191	25,5	32,4
182	-	1,8	123	7,7	1,0	BRD	36,6	36,6	370	0,7	-	193	12,8	10,8	193	12,8	10,8
183	-	2,4	132	1,2	5,1	350	45,4	98,8	520	-	0,1	211	12,5	12,4	211	12,5	12,4
184	-	3,1	141	-	4,1	351	11,4	-	530	0,1	-	221	30,1	75,6	221	30,1	75,6
191	1,3	2,1	143	24,2	1,3	351	16,3	0,9	540	-	0,4	231	1,1	-	231	1,1	-
193	0,2	2,2	151	2,4	-	353	1,5	5,7	551	0,5	0,2	233	0,4	-	233	0,4	-
252	12,1	9,8	161	-	0,1	360	-	0,5	576	-	0,2	241	2,7	16,6	241	2,7	16,6
254	1,0	-	171	-	0,7	390	-	1,2	Sonst.	0,1	-	242	25,3	6,9	242	25,3	6,9
BRD	91,8	91,8	181	0,2	3,5	393	0,5	-	AL	4,7	10,4	243	34,4	26,6	243	34,4	26,6
350	6,4	3,4	182	-	1,8	540	1,5	-	092	0,1	-	252	288,6	127,4	252	288,6	127,4
351	20,1	9,6	183	-	2,4	AL	86,2	9,4	d.EU	4,2	8,9	254	1,9	1,3	254	1,9	1,3
352	34,0	-	184	-	3,1	-	-	-	d.EU	4,2	8,9	273	-	0,3	273	-	0,3
353	48,2	1,6	191	1,3	2,1	d.EU	84,7	9,4	Zus.	7,0	12,6	BRD	4855,0	4855,0	BRD	4855,0	4855,0
360	25,8	47,1	193	0,2	2,2	-	-	-	Zus.	7,0	12,6	123	0,4	0,8	123	0,4	0,8
361	24,5	21,4	252	12,1	9,8	Zus.	122,8	46,0	Fahrzeuge			133	0,3	1,7	290	6,5	10,6
381	1,5	1,1	254	1,0	-	-	-	-	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			141	2,0	3,0	300	3,1	0,4
390	-	18,2	BRD	91,8	91,8	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			142	0,2	1,2	310	0,2	1,2	310	0,2	0,8
391	-	1,6				020	-	0,1	141	-	2,3	320	0,3	0,7	320	31,4	72,1
392	-	0,2				051	0,1	-	142	2,3	-	330	0,3	0,7	330	31,4	72,1
461	-	2,9				093	-	8,3	151	3,0	-	340	0,3	-	340	-	1,3
470	48,3	8,4				095	11,0	2,7	161	-	3,0	350	0,5	-	350	4633,4	1120,1
540	-	0,4				BRD	11,1	11,1	162	0,0	0,0	351	0,5	-	351	460,3	105,2
551	0,9	-				35											

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.8 Güterbeförderung im Juli 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter														
461	22,1	57,8	555	22,8	12,2												
470	81,0	97,5	560	143,1	15,4												
483	-	6,1	570	1,1	-												
485	0,6	2,0	576	3,2	0,2												
520	4,8	0,1	591	1,6	0,2												
530	10,4	7,4	Al.	8179,8	3745,7												
540	73,6	31,2	d.EU	7880,6	3575,5												
551	9,2	27,0	Zus.	13034,8	8600,7												

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Juli 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
 Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Juli 2003	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	231 861	273 067	563 248	813 625	456 238	1 318 553	1 251 347	10 848 504	9 110 935
Bayern	89 871	146 167	76 051	391 463	234 288	627 501	400 210	3 775 346	2 452 734
Berlin	2 963	72 655	27 183	85 877	-	161 495	30 146	1 421 052	236 455
Brandenburg	18 994	31 041	43 414	47 609	6 508	97 644	68 916	828 350	1 080 122
Bremen	67 095	221 270	28 762	18 437	41 618	306 802	137 475	1 846 847	985 577
Hamburg	-	379 843	475 127	20 725	36 601	400 568	511 728	2 361 003	3 176 013
Hessen	1 560	379 145	67 997	408 467	126 599	789 172	196 156	6 282 645	1 375 217
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 482	-	-	-	1 482	-	37 865
Niedersachsen	400 588	539 348	435 745	268 408	153 155	1 208 344	989 488	7 769 673	6 377 936
Nordrhein-Westfalen	710 793	452 394	755 856	5 303 910	2 075 250	6 467 097	3 541 899	44 772 448	25 534 093
Rheinland-Pfalz	104 422	421 706	251 902	690 926	479 333	1 217 054	835 657	8 471 926	5 657 505
Saarland	6 907	5 540	5 634	71 596	61 473	84 043	74 014	1 195 180	495 277
Sachsen	-	270	-	-	-	270	-	63 560	85 866
Sachsen-Anhalt	2 949	125 755	287 584	48 503	70 187	177 207	360 720	1 161 735	2 193 475
Schleswig-Holstein	22 006	146 771	174 987	10 273	4 459	179 050	201 452	1 012 099	1 210 200
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 660 009	3 194 972	3 194 972	8 179 819	3 745 709	13 034 800	8 600 690	91 810 368	60 009 270
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	231 861	273 067	562 730	813 625	456 238	1 318 553	1 250 829	10 848 504	9 107 584
Bayern	89 871	146 167	75 908	391 463	234 288	627 501	400 067	3 775 346	2 451 286
Berlin	-	38 999	7 422	85 877	-	124 876	7 422	707 776	103 247
Brandenburg	-	-	10 811	-	-	-	10 811	-	152 327
Bremen	67 095	221 270	28 762	18 437	41 618	306 802	137 475	1 846 847	967 870
Hamburg	-	379 843	389 527	20 725	36 601	400 568	426 128	2 361 003	2 594 738
Hessen	1 560	379 145	67 997	408 467	126 599	789 172	196 156	6 282 645	1 375 217
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	28 336
Niedersachsen	400 588	539 348	420 033	268 408	153 155	1 208 344	973 776	7 769 673	6 217 319
Nordrhein-Westfalen	710 793	452 394	745 897	5 303 910	2 075 250	6 467 097	3 531 940	44 772 448	25 473 491
Rheinland-Pfalz	104 422	421 706	239 241	690 926	479 333	1 217 054	822 996	8 471 926	5 552 121
Saarland	6 907	5 540	5 634	71 596	61 473	84 043	74 014	1 195 180	495 277
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	69 449
Sachsen-Anhalt	-	-	279 395	-	-	-	279 395	-	1 395 247
Schleswig-Holstein	22 006	146 771	170 893	10 273	4 459	179 050	197 358	1 012 099	1 185 048
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 635 103	3 004 250	3 004 250	8 083 707	3 669 014	12 723 060	8 308 367	89 043 447	57 168 557
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	518	-	-	-	518	-	3 351
Bayern	-	-	143	-	-	-	143	-	1 448
Berlin	2 963	33 656	19 761	-	-	36 619	22 724	713 276	133 208
Brandenburg	18 994	31 041	32 603	47 609	6 508	97 644	58 105	828 350	927 795
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	17 707
Hamburg	-	-	85 600	-	-	-	85 600	-	581 275
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 482	-	-	-	1 482	-	9 529
Niedersachsen	-	-	15 712	-	-	-	15 712	-	160 617
Nordrhein-Westfalen	-	-	9 959	-	-	-	9 959	-	60 602
Rheinland-Pfalz	-	-	12 661	-	-	-	12 661	-	105 384
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	270	-	-	-	270	-	63 560	16 417
Sachsen-Anhalt	2 949	125 755	8 189	48 503	70 187	177 207	81 325	1 161 735	798 228
Schleswig-Holstein	-	-	4 094	-	-	-	4 094	-	25 152
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24 906	190 722	190 722	96 112	76 695	311 740	292 323	2 766 921	2 840 713

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.10 Güterbeförderung im Juli 2003 nach Ein- und Ausladeländern  
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	232	29	-	1	1	-	195	-	23
Bayern	13	90	-	-	1	-	8	-	-
Berlin	-	-	3	17	-	3	-	-	4
Brandenburg	1	-	30	19	1	4	-	-	4
Bremen	6	1	-	-	67	-	0	-	17
Hamburg	-	-	-	1	-	-	-	-	229
Hessen	27	7	-	-	1	-	2	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Niedersachsen	8	4	-	5	179	80	0	-	401
Nordrhein-Westfalen	104	88	16	-	31	2	140	-	136
Rheinland-Pfalz	114	17	-	-	2	6	35	-	22
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0	-	27	5	5	169	-	-	51
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	-	116	-	-	50
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	814	391	86	48	18	21	408	-	268
Insgesamt	1 319	628	161	98	307	401	789	-	1 208

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	
Baden-Württemberg	163	150	1	-	-	1	-	456	1 251
Bayern	35	19	-	-	0	-	-	234	400
Berlin	0	-	-	-	2	-	-	-	30
Brandenburg	2	-	-	-	2	-	-	7	69
Bremen	5	-	-	-	-	-	-	42	137
Hamburg	55	-	-	0	84	106	-	37	512
Hessen	22	8	-	-	-	-	-	127	196
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Niedersachsen	113	21	1	-	11	13	-	153	989
Nordrhein-Westfalen	711	220	4	-	10	5	-	2 075	3 542
Rheinland-Pfalz	36	104	-	-	13	6	-	479	836
Saarland	6	-	7	-	-	-	-	61	74
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	15	-	-	-	3	15	-	70	361
Schleswig-Holstein	1	3	-	-	4	22	-	4	201
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 304	691	72	-	49	10	-	2 108	10 288
Insgesamt	6 467	1 217	84	0	177	179	-	5 854	18 889

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2003 nach Ein- und Ausladeländern  
 Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	37,1	14,2	-	0,6	1,2	-	37,8	-	13,3
Bayern	3,8	5,5	-	-	1,1	-	2,8	-	-
Berlin	-	-	0,0	0,9	-	1,1	-	-	1,6
Brandenburg	0,8	-	0,9	1,5	0,5	1,4	-	-	2,2
Bremen	5,0	0,6	-	-	3,6	-	0,0	-	1,9
Hamburg	-	-	-	0,3	-	-	-	-	45,6
Hessen	5,1	1,7	-	-	0,7	-	0,0	-	1,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6,0	3,7	-	1,5	14,2	13,3	0,3	-	51,7
Nordrhein-Westfalen	45,9	43,2	9,5	-	5,3	1,2	37,2	-	33,8
Rheinland-Pfalz	13,4	7,2	-	-	1,2	4,3	4,0	-	11,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,4	-	3,8	0,4	1,8	39,5	-	-	17,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,2	-	12,3	-	-	14,3
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	364,8	207,9	10,2	4,0	6,7	12,2	144,5	-	73,8
Insgesamt	482,4	283,9	24,4	9,7	36,3	85,3	226,7	-	268,3

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	
Baden-Württemberg	74,3	17,1	0,3	-	-	1,1	-	222,2	419,1
Bayern	24,3	3,6	-	-	0,2	-	-	100,6	141,8
Berlin	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	4,2
Brandenburg	1,0	-	-	-	0,2	-	-	1,7	10,1
Bremen	1,0	-	-	-	-	-	-	14,7	26,9
Hamburg	30,1	-	-	0,1	20,6	10,1	-	20,1	126,8
Hessen	6,4	0,7	-	-	-	-	-	51,2	67,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Niedersachsen	38,1	13,3	0,8	-	3,2	4,1	-	43,9	194,1
Nordrhein-Westfalen	50,4	47,0	1,8	-	4,7	3,4	-	248,4	532,1
Rheinland-Pfalz	11,3	6,0	-	-	8,1	5,7	-	173,2	245,8
Saarland	2,4	-	0,1	-	-	-	-	32,6	35,1
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	6,3	-	-	-	0,1	4,5	-	38,3	112,2
Schleswig-Holstein	0,6	3,6	-	-	1,1	1,2	-	2,9	36,3
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	617,0	262,0	38,2	-	24,3	7,6	-	1 334,7	3 107,6
Insgesamt	863,6	353,4	41,2	0,1	62,8	37,7	-	2 284,4	5 060,2

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.