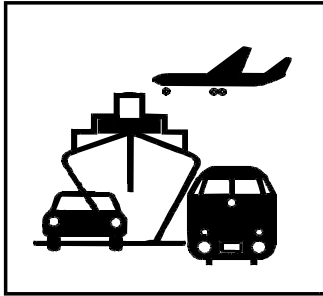


Verkehr

Binnenschifffahrt



Juni 2003

Erscheinungsfolge: monatlich
Aktualisiert am 15. Oktober 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

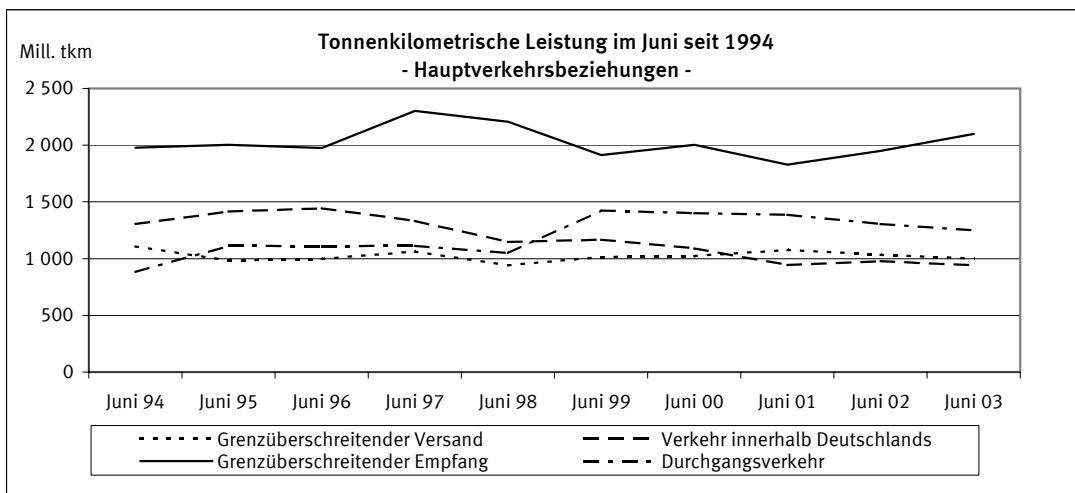
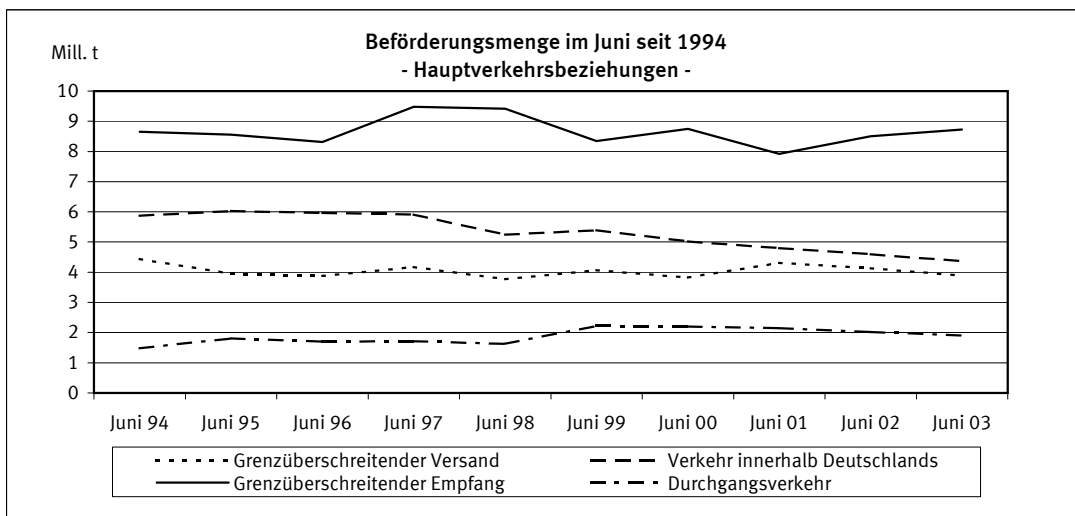
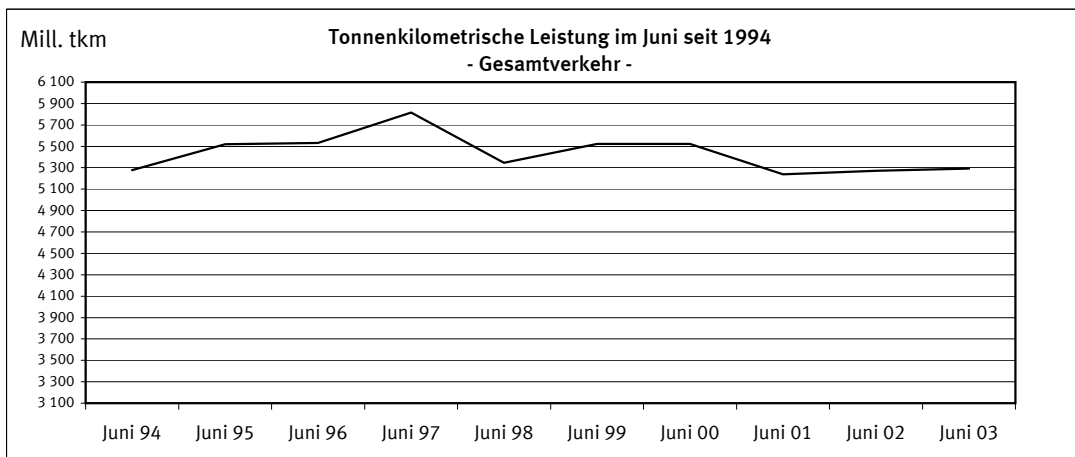
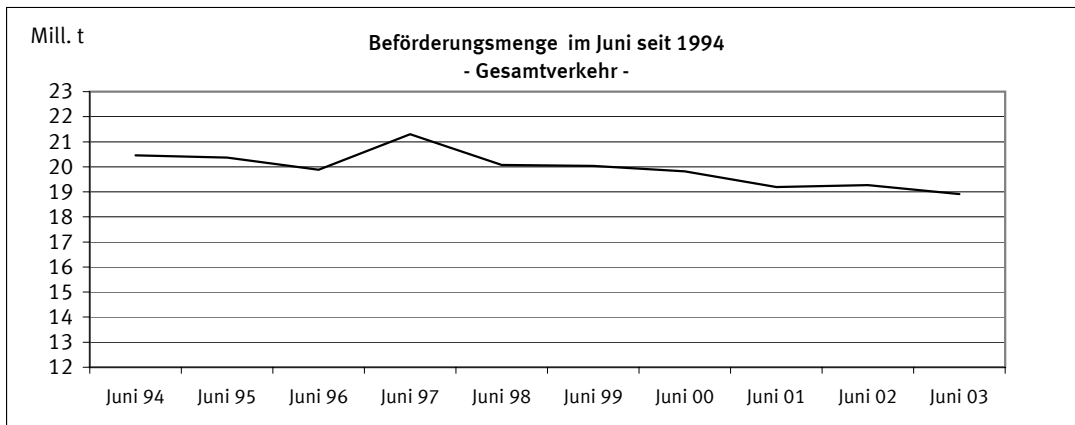
- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



Gegenstand der Nachweisung		Juni 2002	Mai 2003	Juni 2003	Januar bis Juni			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 599	4 831	4 372	26 999	26 738	260-	1,0-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	484	429	362	2 567	2 346	221-	8,6-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 114	4 402	4 010	24 432	24 392	39-	0,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 502	9 575	8 731	49 932	52 037	2 106+	4,2+
	Versand	4 136	4 394	3 895	24 717	24 670	47-	0,2-
	Zusammen	17 237	18 800	16 998	101 647	103 446	1 799+	1,8+
Durchgangsverkehr	Zusammen	2 028	2 338	1 912	12 410	12 414	4+	0,0
Gesamtverkehr	Insgesamt	19 265	21 138	18 910	114 057	115 859	1 802+	1,6+
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	7 193	7 482	6 675	41 590	41 090	500-	1,2-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	978,8	1 035,4	942,9	5 590,7	5 642,5	51,8+	0,9+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,6	11,1	8,0	60,9	56,8	4,1-	6,7-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	969,2	1 024,3	934,9	5 529,7	5 585,6	55,9+	1,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 950,1	2 243,0	2 098,6	11 409,1	12 263,2	854,0+	7,5+
	Versand	1 035,7	1 200,7	1 001,5	6 320,2	6 447,0	126,8+	2,0+
	Zusammen	3 964,6	4 479,1	4 043,0	23 320,0	24 352,6	1 032,6+	4,4+
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 306,5	1 483,1	1 249,6	7 897,3	7 920,9	23,6+	0,3+
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 271,1	5 962,3	5 292,6	31 217,3	32 273,5	1 056,2+	3,4+
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 840,6	2 051,6	1 813,8	10 651,8	10 911,6	259,8+	2,4+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		849	895	864	5 182	5 274	92+	1,8+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 126	1 300	1 170	7 370	7 495	124+	1,7+
Feste mineralische Brennstoffe		2 371	2 775	2 194	16 294	15 471	823-	5,1-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 332	3 941	3 470	19 313	20 095	783+	4,1+
Erze und Metallabfälle		2 957	3 295	3 007	16 999	18 882	1 883+	11,1+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 036	1 195	980	6 478	6 589	111+	1,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 419	4 536	4 141	23 552	22 413	1 139-	4,8-
Düngemittel		504	327	361	3 255	3 141	114-	3,5-
Chemische Erzeugnisse		1 465	1 544	1 489	8 958	8 998	39+	0,4+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		313	328	329	1 629	1 973	344+	21,1+
Besondere Transportgüter ¹⁾		894	1 003	905	5 026	5 528	502+	10,0+
	Insgesamt	19 265	21 138	18 910	114 057	115 859	1 802+	1,6+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,4	4,2	4,6	4,5	4,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		5,8	6,2	6,2	6,5	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		12,3	13,1	11,6	14,3	13,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		17,3	18,6	18,4	16,9	17,3	X	X
Erze und Metallabfälle		15,3	15,6	15,9	14,9	16,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,4	5,7	5,2	5,7	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		22,9	21,5	21,9	20,6	19,3	X	X
Düngemittel		2,6	1,5	1,9	2,9	2,7	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,6	7,3	7,9	7,9	7,8	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,6	1,6	1,7	1,4	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		4,6	4,7	4,8	4,4	4,8	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Juni 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang		Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	250,0	1,0	249,0	203,9	171,5	X	625,4	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	FrISChe Früchte, Gemüse	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	2,1	-	2,1	0,0	0,5	X	2,6	-	-	-
05	Holz und Kork	10,9	-	10,9	2,1	18,3	X	31,2	1,3	-	1,4
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	10,5	X	10,5	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	1,1	5,5	X	6,6	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	262,9	1,0	261,9	207,4	206,2	187,2	863,8	1,3	-	1,4
11	Zucker	0,7	-	0,7	0,2	14,3	X	15,3	-	-	-
12	Getränke	1,1	-	1,1	2,4	2,5	X	6,0	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	2,3	-	2,3	7,2	6,0	X	15,5	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,1	-	1,1	6,6	4,8	X	12,6	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	12,3	-	12,3	3,6	15,0	X	30,9	-	-	-
17	Futtermittel	140,7	8,4	132,3	204,4	132,0	X	477,1	-	-	1,3
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	85,0	11,3	73,7	324,7	32,2	X	441,9	-	-	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	243,3	19,6	223,7	549,1	207,0	170,6	1 170,0	-	-	1,3
21	Steinkohle und -briketts	343,6	6,4	337,2	1 295,9	19,1	X	1 658,6	-	-	4,1
22	Braunkohle, -briketts und Torf	39,9	-	39,9	2,4	25,2	X	67,6	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	17,4	1,6	15,8	218,8	4,0	X	240,2	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	400,9	8,1	392,9	1 517,1	48,3	227,4	2 193,8	-	-	4,1
31	Rohes Erdöl	1,0	-	1,0	2,8	-	X	3,8	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	915,4	21,8	893,6	1 513,2	116,3	X	2 545,0	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	65,9	6,2	59,7	86,7	29,3	X	181,9	-	4,2	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	67,9	4,1	63,7	217,2	9,6	X	294,7	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 050,2	32,2	1 018,0	1 819,9	155,3	445,1	3 470,5	-	4,2	-
41	Eisenerze	7,8	-	7,8	2 061,0	46,4	X	2 115,1	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	43,2	-	43,2	150,7	5,7	X	199,6	-	-	1,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	231,5	10,6	220,9	140,7	172,5	X	544,7	-	1,0	6,4
4	Erze und Metallabfälle	282,5	10,6	271,9	2 352,4	224,6	147,2	3 006,6	-	1,0	7,6
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	1,7	-	1,7	61,6	3,5	X	66,8	-	5,9	0,4
52	Stahlhalbzeug	3,6	-	3,6	18,1	65,6	X	87,3	-	1,8	1,2
53	Stab- und Formstahl, Draht	62,9	0,7	62,2	43,0	49,0	X	154,9	-	5,3	14,2
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	38,4	0,6	37,8	74,5	294,8	X	407,8	-	13,9	65,1
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,1	-	0,1	5,3	21,3	X	26,7	-	-	4,3
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	6,7	-	6,7	91,4	16,0	X	114,1	-	15,4	6,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	113,5	1,4	112,1	293,9	450,3	122,5	980,2	-	42,3	91,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 068,7	204,4	864,3	431,6	1 084,1	X	2 584,3	1,4	2,5	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	115,9	-	115,9	137,8	58,2	X	311,9	-	-	1,3
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	187,6	4,1	183,5	200,1	233,4	X	621,0	-	-	-
64	Zement und Kalk	33,5	-	33,5	28,7	74,2	X	136,3	-	-	-
65	Gips	25,8	-	25,8	2,4	50,8	X	79,0	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	17,1	3,3	13,9	47,4	19,3	X	83,9	-	-	0,3
6	Steine und Erden	1 448,6	211,8	1 236,8	847,9	1 519,9	324,8	4 141,2	1,4	2,5	1,5
71	Natürliche Düngemittel	14,0	-	14,0	17,7	1,1	X	32,8	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	44,3	0,5	43,8	158,6	97,2	X	300,0	1,2	-	-
7	Düngemittel	58,2	0,5	57,7	176,3	98,3	27,9	360,8	1,2	-	-
81	Chemische Grundstoffe	219,8	48,5	171,2	236,1	215,9	X	671,8	-	1,2	6,0
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	34,3	-	34,3	115,6	9,4	X	159,3	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	52,6	18,7	33,8	33,1	69,7	X	155,4	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	72,9	4,6	68,3	108,5	5,8	X	187,3	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	25,1	1,9	23,2	109,7	144,1	X	279,0	-	-	0,0
8	Chemische Erzeugnisse	404,7	73,8	330,9	603,0	445,0	36,3	1 488,9	-	1,2	6,0
91	Fahrzeuge	15,9	3,3	12,6	7,7	34,9	X	58,6	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	5,8	0,1	5,8	17,1	34,7	X	57,6	-	-	0,0
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	0,8	-	0,8	3,3	7,1	X	11,2	-	-	1,2
95	Glas-, wahren, mineral. Erzeugn.	3,1	-	3,1	14,1	5,1	X	22,3	-	-	-
96	Leder-, wahren, Textilien	0,4	-	0,4	0,3	1,3	X	2,0	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	11,0	-	11,0	43,3	116,2	X	170,5	-	1,5	23,6
99	Besondere Transportgüter 3)	70,3	0,1	70,1	278,3	340,5	X	689,1	0,3	6,2	18,8
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	107,4	3,5	103,9	364,0	540,0	222,5	1 233,9	0,3	7,6	43,6
	Insgesamt	4 372,2	362,4	4 009,8	8 731,1	3 894,8	1 911,6	18 909,7	4,3	58,8	157,3

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2002	Mai 2003	Juni 2003	Januar bis Juni			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 596	3 183	1 971	10 904	13 215	2 311+	21,2+
30' beladen	Anzahl	12	-	-	64	-	64-	100,0-
40' beladen	Anzahl	1 820	2 302	1 852	10 916	12 372	1 456+	13,3+
	Zusammen	5 254	7 787	5 675	32 832	37 959	5 127+	15,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	58 864	98 901	75 101	367 148	479 651	112 503+	30,6+
20' leer	Anzahl	1 270	2 524	1 261	6 599	9 937	3 338+	50,6+
30' leer	Anzahl	80	84	62	685	672	13-	1,9-
40' leer	Anzahl	1 370	1 796	1 831	9 148	12 522	3 374+	36,9+
	Zusammen	4 130	6 242	5 016	25 923	35 989	10 066+	38,8+
	Insgesamt	9 384	14 029	10 691	58 755	73 948	15 193+	25,9+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 763	6 749	7 084	32 833	38 810	5 977+	18,2+
30' beladen	Anzahl	147	110	161	311	772	461+	148,2+
40' beladen	Anzahl	7 433	10 086	9 424	45 743	55 833	10 090+	22,1+
	Zusammen	20 856	27 091	26 180	124 811	151 668	26 857+	21,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	193 294	247 726	246 654	1 147 297	1 397 364	250 067+	21,8+
20' leer	Anzahl	9 222	10 258	9 177	54 714	61 070	6 356+	11,6+
30' leer	Anzahl	90	28	312	574	547	27-	4,7-
40' leer	Anzahl	9 831	9 243	8 785	51 476	55 022	3 546+	6,9+
	Zusammen	29 021	28 788	27 220	158 549	171 954	13 405+	8,5+
	Insgesamt	49 877	55 879	53 400	283 360	323 622	40 262+	14,2+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	14 941	17 490	14 637	82 871	93 594	10 723+	12,9+
30' beladen	Anzahl	321	528	502	1 970	2 783	813+	41,3+
40' beladen	Anzahl	16 428	17 166	15 293	90 744	98 749	8 005+	8,8+
	Zusammen	48 288	52 623	45 991	267 376	295 336	27 960+	10,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	530 601	595 142	517 043	2 876 226	3 327 065	450 839+	15,7+
20' leer	Anzahl	1 647	2 062	1 789	10 166	11 620	1 454+	14,3+
30' leer	Anzahl	30	90	14	72	158	86+	119,4+
40' leer	Anzahl	2 046	3 510	2 959	12 479	17 070	4 591+	36,8+
	Zusammen	5 784	9 217	7 728	35 234	45 998	10 764+	30,6+
	Insgesamt	54 072	61 840	53 719	302 610	341 334	38 724+	12,8+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	22 300	27 422	23 692	126 608	145 619	19 011+	15,0+
30' beladen	Anzahl	480	638	663	2 345	3 555	1 210+	51,6+
40' beladen	Anzahl	25 681	29 554	26 569	147 403	166 954	19 551+	13,3+
	Zusammen	74 398	87 501	77 846	425 019	484 963	59 944+	14,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	782 759	941 769	838 798	4 390 671	5 204 080	813 409+	18,5+
20' leer	Anzahl	12 139	14 844	12 227	71 479	82 627	11 148+	15,6+
30' leer	Anzahl	200	202	388	1 331	1 377	46+	3,5+
40' leer	Anzahl	13 247	14 549	13 575	73 103	84 614	11 511+	15,7+
	Zusammen	38 935	44 247	39 964	219 706	253 941	34 235+	15,6+
	Insgesamt	113 333	131 748	117 810	644 725	738 904	94 179+	14,6+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 374	4 045	3 597	18 647	21 267	2 620+	14,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 439	4 696	4 155	22 805	23 316	511+	2,2+
	Zusammen	12 252	13 437	11 907	64 257	67 899	3 642+	5,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	119 718	134 510	122 333	658 450	718 961	60 511+	9,2+
20' leer	Anzahl	1 467	1 113	1 330	7 473	7 542	69+	0,9+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 364	1 973	2 056	12 091	11 431	660-	5,5-
	Zusammen	6 195	5 059	5 442	31 655	30 404	1 251-	4,0-
	Insgesamt	18 447	18 496	17 349	95 912	98 303	2 391+	2,5+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	25 674	31 467	27 289	145 255	166 886	21 631+	14,9+
30' beladen	Anzahl	480	638	663	2 345	3 555	1 210+	51,6+
40' beladen	Anzahl	30 120	34 250	30 724	170 208	190 270	20 062+	11,8+
	Zusammen	86 650	100 938	89 753	489 276	552 862	63 586+	13,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	902 477	1 076 279	961 131	5 049 121	5 923 041	873 920+	17,3+
20' leer	Anzahl	13 606	15 957	13 557	78 952	90 169	11 217+	14,2+
30' leer	Anzahl	200	202	388	1 331	1 377	46+	3,5+
40' leer	Anzahl	15 611	16 522	15 631	85 194	96 045	10 851+	12,7+
	Zusammen	45 130	49 306	45 406	251 361	284 345	32 984+	13,1+
	Insgesamt	131 780	150 244	135 159	740 637	837 207	96 570+	13,0+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	4 834	6 332	5 553	28 873	33 751	4 878+	16,9+
30' beladen	Anzahl	12	38	36	166	220	54+	32,5+
40' beladen	Anzahl	6 044	6 629	6 089	33 082	37 562	4 480+	13,5+
	Zusammen	16 940	19 651	17 789	95 290	109 224	13 934+	14,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	164 774	206 146	191 347	925 142	1 156 676	231 534+	25,0+
20' leer	Anzahl	3 095	3 502	2 769	15 374	17 980	2 606+	17,0+
30' leer	Anzahl	-	-	30	297	502	205+	69,0+
40' leer	Anzahl	2 607	3 150	3 226	15 966	19 949	3 983+	24,9+
	Zusammen	8 309	9 802	9 266	47 753	58 632	10 879+	22,8+
	Insgesamt	25 249	29 453	27 055	143 043	167 856	24 813+	17,3+

2.3 Güter- und Containerverkehr im Juni 2003 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
				Versand=Empfang					
Deutschland	Beladene Container	TEU	5 439	-	5 439	4 977	7 088	285	17 789
	-darin beförderte Güter	Tonnen	71 919	-	71 919	42 998	73 437	2 993	191 347
	Leere Container	TEU	3 660	40	3 620	4 181	1 425	-	9 266
	Container zusammen	Tonnen	18 198	80	18 118	18 316	17 018	570	54 102
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 440 069	309 597	3 130 472	2 192 370	463 143	333 486	6 429 068
Belgien	Beladene Container	TEU	-	-	-	2 753	4 344	1 304	8 401
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	26 644	52 092	14 828	93 564
	Leere Container	TEU	208	24	184	2 858	344	578	3 988
	Container zusammen	Tonnen	416	48	368	11 222	9 375	3 764	24 777
	Güter nicht in Containern	Tonnen	76 567	4 936	71 631	468 414	349 343	336 209	1 230 533
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 246	241	3 005	68 049	31 132	3 229	105 656
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	349	-	349	-	-	-	349
	Container zusammen	Tonnen	698	-	698	-	-	-	698
	Güter nicht in Containern	Tonnen	40 114	1 020	39 094	62 120	13 199	6 112	121 545
Niederlande	Beladene Container	TEU	236	-	236	17 888	33 323	8 556	60 003
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 182	-	3 182	169 575	373 187	86 900	632 844
	Leere Container	TEU	793	-	793	18 949	5 734	4 301	29 777
	Container zusammen	Tonnen	2 058	-	2 058	73 651	78 093	25 714	179 516
	Güter nicht in Containern	Tonnen	679 898	45 373	634 525	5 229 480	2 210 034	922 310	9 041 722
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 316	-	1 316	42 760	37 423	14 267	95 766
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	229	-	-	229
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	458	-	-	458
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	5 147	2 537	-	7 684
Zusammen	Beladene Container	TEU	5 675	-	5 675	25 618	44 755	10 145	86 193
	-darin beförderte Güter	Tonnen	75 101	-	75 101	239 217	498 716	104 721	917 755
	Leere Container	TEU	5 010	64	4 946	26 217	7 503	4 879	43 609
	Container zusammen	Tonnen	21 370	128	21 242	103 647	104 486	30 048	259 551
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 241 210	361 167	3 880 043	8 068 340	3 106 811	1 615 613	17 031 974
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	3 008	3 829	-	6 837
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 878	-	2 878	124 851	47 938	3 441	179 108
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	36	-	36
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	72	-	72
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	5 418	-	-	5 418
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	522	1 155	1 762	3 439
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 547	17 581	17 612	41 740
	Leere Container	TEU	6	-	6	943	189	563	1 701
	Container zusammen	Tonnen	12	-	12	2 930	2 688	4 650	10 280
	Güter nicht in Containern	Tonnen	14 389	997	13 392	77 603	14 546	116 619	223 157
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	40	3	-	43
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	890	30	-	920
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	80	6	-	86
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 550	100	5 450	32 957	31 749	3 594	73 850
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	60	-	-	60
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	120	-	-	120
	Güter nicht in Containern	Tonnen	530	-	530	6 384	12 426	1 805	21 145
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	78	-	78
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	716	-	716
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	156	-	156
	Güter nicht in Containern	Tonnen	11 139	-	11 139	59 093	53 097	13 488	136 817
Insgesamt	Beladene Container	TEU	5 675	-	5 675	26 180	45 991	11 907	89 753
	-darin beförderte Güter	Tonnen	75 101	-	75 101	246 654	517 043	122 333	961 131
	Leere Container	TEU	5 016	64	4 952	27 220	7 728	5 442	45 406
	Container zusammen	Tonnen	21 382	128	21 254	106 777	107 408	34 698	270 265
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 275 696	362 264	3 913 432	8 377 654	3 270 396	1 754 560	17 678 306

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2002	Mai 2003	Juni 2003	Januar bis Juni			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 227	10 950	10 246	59 940	61 255	1 315+	2,2+
	Tragf.	15 548,8	17 235,2	16 060,2	91 700,7	96 301,5	4 600,8+	5,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	9 802,4	10 532,3	9 604,5	58 414,6	58 651,3	236,7+	0,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 731	3 811	3 515	21 466	20 732	734-	3,4-
	Tragf.	5 215,6	5 327,6	4 864,9	30 071,7	29 018,1	1 053,6-	3,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 709,8	3 697,1	3 304,4	21 301,8	19 967,1	1 334,8-	6,3-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 821	3 293	3 058	17 157	17 852	695+	4,1+
	Tragf.	4 545,0	5 452,5	5 129,7	27 737,9	29 367,2	1 629,3+	5,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 663,1	4 219,6	3 874,0	21 904,4	22 534,9	630,4+	2,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 491	1 654	1 572	9 025	9 353	328+	3,6+
	Tragf.	2 159,1	2 437,3	2 322,1	13 204,0	13 785,2	581,3+	4,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 777,7	1 941,9	1 812,2	10 673,0	10 953,2	280,2+	2,6+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	48	65	58	366	464	98+	26,8+
	Tragf.	68,7	77,1	60,3	483,5	529,2	45,7+	9,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	44,9	51,9	36,7	298,9	352,1	53,3+	17,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	10	30	29	75	189	114+	152,0+
	Tragf.	13,9	21,8	20,0	82,4	131,0	48,6+	59,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	11,9	18,1	15,0	58,3	105,8	47,5+	81,4+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	-	-	8	6	2-	25,0-
	Tragf.	3,0	-	-	10,5	8,4	2,1-	19,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,1	-	-	7,7	5,4	2,2-	29,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	7	5	2-	28,6-
	Tragf.	-	-	-	7,5	7,1	0,5-	6,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	5,6	4,3	1,3-	22,9-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 598	2 839	2 537	14 068	14 656	588+	4,2+
	Tragf.	4 426,3	5 260,6	4 699,1	24 746,4	27 645,1	2 898,7+	11,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 553,8	3 817,0	3 336,2	20 198,7	20 874,2	675,5+	3,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 207	1 183	1 082	6 647	6 418	229-	3,5-
	Tragf.	1 664,8	1 881,2	1 678,9	9 258,0	10 178,9	920,9+	10,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 283,0	1 340,1	1 144,7	7 227,4	7 543,7	316,3+	4,4+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	121	145	126	607	817	210+	34,6+
	Tragf.	212,7	245,3	215,3	1 036,1	1 376,4	340,2+	32,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	162,6	164,9	138,8	780,4	962,0	181,6+	23,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	51	68	58	305	405	100+	32,8+
	Tragf.	80,9	97,3	86,6	444,3	589,0	144,6+	32,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	63,2	71,0	61,2	368,9	440,2	71,3+	19,3+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	23	37	24	127	176	49+	38,6+
	Tragf.	9,3	16,4	9,3	58,4	80,3	21,9+	37,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	7,7	14,2	7,8	42,4	65,9	23,5+	55,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	4	-	1	12	11+	*
	Tragf.	-	3,3	-	1,0	8,5	7,5+	745,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	2,8	-	0,0	7,5	7,5+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 839	17 329	16 049	92 273	95 226	2 953+	3,2+
	Tragf.	24 813,6	28 287,1	26 174,0	145 773,6	155 308,2	9 534,5+	6,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	17 236,7	18 799,8	16 998,1	101 647,1	103 445,8	1 798,7+	1,8+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 048	14 243	13 304	77 097	79 107	2 010+	2,6+
	Tragf.	20 093,8	22 687,7	21 189,9	119 438,6	125 668,7	6 230,1+	5,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	13 465,5	14 751,8	13 478,6	80 319,1	81 186,2	867,1+	1,1+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 791	3 086	2 745	15 176	16 119	943+	6,2+
	Tragf.	4 719,8	5 599,4	4 984,1	26 335,0	29 639,5	3 304,4+	12,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 771,2	4 047,9	3 519,6	21 328,0	22 259,7	931,6+	4,4+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 490	6 750	6 256	37 526	37 114	412-	1,1-
	Tragf.	9 134,3	9 768,5	8 972,4	53 069,0	53 717,7	648,7+	1,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 845,6	7 071,1	6 337,5	39 635,0	39 021,8	613,3-	1,6-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 222	5 465	5 087	30 491	30 085	406-	1,3-
	Tragf.	7 374,7	7 764,9	7 187,0	43 275,7	42 803,3	472,4-	1,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 487,5	5 639,0	5 116,6	31 974,9	30 920,3	1 054,6-	3,3-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 268	1 285	1 169	7 035	7 029	6-	0,1-
	Tragf.	1 759,6	2 003,6	1 785,4	9 793,3	10 914,4	1 121,1+	11,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 358,1	1 432,1	1 220,9	7 660,2	8 101,5	441,3+	5,8+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2003 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter			
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
		verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang			Empfang	Versand						
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 530,2	309,7	3 220,5	2 253,7	553,6	337,0	6 674,5	2,7	8,9	27,5
Belgien	77,0	5,0	72,0	506,3	410,8	354,8	1 348,9	-	-	8,2
Frankreich	3,2	0,2	3,0	68,0	31,1	3,2	105,7	-	1,0	7,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	5,6	2,5	-	8,1	-	4,1	2,5
Luxemburg	40,8	1,0	39,8	62,1	13,2	6,1	122,2	-	-	-
Niederlande	685,1	45,4	639,8	5 472,7	2 661,3	1 034,9	9 854,1	0,3	28,0	84,2
Österreich	1,3	-	1,3	42,8	37,4	14,3	95,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 337,7	361,3	3 976,4	8 411,2	3 710,0	1 750,4	18 209,3	3,0	42,0	129,8
Bulgarien	-	-	-	3,0	3,8	-	6,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,1	1,3	-	2,4	-	1,1	1,3
Polen	2,9	-	2,9	124,9	47,9	3,4	179,1	-	-	2,5
Rumänien	-	-	-	5,4	0,1	-	5,5	-	-	-
Schweiz	14,4	1,0	13,4	87,1	34,8	138,9	275,2	-	-	-
Tschech. Republik	5,6	0,1	5,5	33,9	31,8	3,6	74,9	-	-	1,5
Ungarn	0,5	-	0,5	6,5	12,4	1,8	21,3	-	-	-
Übrige Flaggen	11,1	-	11,1	58,0	52,6	13,5	135,3	1,3	15,7	22,2
Insgesamt	4 372,2	362,4	4 009,8	8 731,1	3 894,8	1 911,6	18 909,7	4,3	58,8	157,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	748,7	6,9	741,8	585,2	199,3	280,6	1 813,8	2,0	1,8	3,5
Belgien	12,6	0,1	12,5	145,0	92,2	208,5	458,2	-	-	1,0
Frankreich	0,6	0,0	0,6	11,1	5,1	2,1	19,0	-	0,4	0,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,7	0,2	-	0,9	-	0,5	0,2
Luxemburg	13,5	0,0	13,4	17,3	6,1	6,3	43,2	-	-	-
Niederlande	159,7	1,0	158,7	1 235,3	628,8	635,2	2 658,9	0,2	4,7	9,7
Österreich	0,1	-	0,1	24,4	17,8	16,3	58,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	935,1	8,0	927,0	2 019,0	949,5	1 149,0	5 052,6	2,2	7,4	15,0
Bulgarien	-	-	-	0,2	0,2	-	0,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	-	0,1	0,1
Polen	0,4	-	0,4	19,7	14,2	2,7	37,0	-	-	0,2
Rumänien	-	-	-	1,2	0,0	-	1,3	-	-	-
Schweiz	3,6	0,0	3,6	30,8	11,1	82,7	128,2	-	-	-
Tschech. Republik	1,6	0,0	1,6	16,4	15,4	3,1	36,5	-	-	0,1
Ungarn	0,1	-	0,1	2,3	2,3	2,1	6,8	-	-	-
Übrige Flaggen	2,1	-	2,1	8,8	8,6	10,1	29,6	1,0	2,9	3,9
Insgesamt	942,9	8,0	934,9	2 098,6	1 001,5	1 249,6	5 292,6	3,2	10,5	19,3
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	212,1	22,3	230,3	259,7	360,1	832,4	271,8	766,7	206,9	126,5
Belgien	163,1	21,5	172,9	286,4	224,4	587,6	339,7	-	-	122,4
Frankreich	191,4	15,0	205,6	163,5	164,8	660,6	180,0	-	433,0	92,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	129,5	73,0	-	111,9	-	125,7	73,0
Luxemburg	330,0	28,0	337,8	278,1	460,9	1 037,6	353,2	-	-	-
Niederlande	233,0	22,2	248,0	225,7	236,3	613,7	269,8	562,0	165,9	114,9
Österreich	70,0	-	70,0	570,9	475,6	1 141,0	611,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	215,6	22,3	233,1	240,0	255,9	656,4	277,5	745,8	177,1	115,8
Bulgarien	-	-	-	72,7	61,3	-	66,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	84,9	-	85,4	-	86,0	84,9
Polen	146,9	-	146,9	157,7	295,8	783,5	206,5	-	-	73,0
Rumänien	-	-	-	229,5	212,0	-	229,3	-	-	-
Schweiz	252,3	2,0	271,0	353,9	317,4	595,6	465,9	-	-	-
Tschech. Republik	285,2	27,0	290,0	482,9	485,0	859,0	487,2	-	-	73,0
Ungarn	152,0	-	152,0	357,3	188,4	1 141,0	320,0	-	-	-
Übrige Flaggen	190,5	-	190,5	151,9	163,7	747,0	219,0	740,0	186,7	175,9
Insgesamt	215,7	22,2	233,1	240,4	257,1	653,7	279,9	744,0	178,0	122,9
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	42,8	-	42,8	2 253,7	553,6	337,0	3 187,2	1,4	8,9	27,5
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,7	-	2,7	354,5	108,1	112,2	577,5	0,1	1,5	5,7
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	63,8	-	63,8	157,3	195,3	332,8	181,2	93,0	170,5	207,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juni 2002	Juni 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juni		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 704,9	703,0	956,5	1 659,5	45,4-	2,7-	9 775,9	9 500,5	275,4-	2,8-
dar: Aken	12,9	2,8	4,1	6,9	6,0-	46,6-	76,2	76,0	0,2-	0,3-
Brandenburg	48,0	42,8	22,2	65,0	17,0+	35,4+	306,6	302,0	4,6-	1,5-
Brunsbüttel	146,7	37,1	141,5	178,6	31,9+	21,7+	989,2	1 060,2	70,9+	7,2+
Deetz	18,3	7,9	-	7,9	10,3-	56,6-	224,4	71,1	153,3-	68,3-
Dresden	0,7	0,2	0,2	0,4	0,3-	38,2-	17,6	8,0	9,6-	54,4-
Hamburg	850,4	346,8	423,5	770,3	80,1-	9,4-	4 736,2	4 654,3	81,9-	1,7-
Kiel	26,0	22,4	26,4	48,8	22,8+	87,6+	124,5	181,0	56,6+	45,5+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	70,7	19,0	30,4	49,4	21,3-	30,2-	301,3	187,4	113,9-	37,8-
Magdeburg	185,3	115,5	135,1	250,6	65,3+	35,2+	1 011,7	1 081,6	69,9+	6,9+
Niegripp	20,6	-	18,0	18,0	2,5-	12,4-	105,8	65,7	40,1-	37,9-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	18,2	2,2	0,7	2,9	15,2-	83,9-	72,9	89,5	16,6+	22,8+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	6,0	0,3	0,9	1,2	4,7-	79,8-	58,4	26,6	31,8-	54,5-
Wittenberge	1,0	0,5	-	0,5	0,5-	50,4-	6,8	7,7	0,9+	13,3+
Wesergebiet	1 015,0	493,9	489,3	983,3	31,7-	3,1-	5 686,9	5 777,1	90,3+	1,6+
dar: Brake	90,1	4,7	84,0	88,7	1,5-	1,6-	578,3	553,5	24,8-	4,3-
Bremen	369,6	198,8	155,9	354,7	14,9-	4,0-	2 167,5	2 007,1	160,4-	7,4-
Bremerhaven	68,4	56,8	30,3	87,1	18,6+	27,2+	401,1	515,0	113,9+	28,4+
Nordenham	141,8	13,0	108,9	122,0	19,9-	14,0-	749,9	830,8	80,9+	10,8+
Oldenburg	112,1	121,8	1,0	122,8	10,6+	9,5+	614,0	591,1	22,9-	3,7-
Mittellandkanalgebiet	1 173,7	725,1	500,9	1 226,0	52,3+	4,5+	6 532,6	7 081,4	548,7+	8,4+
dar: Braunschweig	46,3	37,6	10,7	48,3	2,0+	4,3+	236,8	246,2	9,4+	4,0+
Bülstringen	127,4	36,4	117,9	154,3	26,9+	21,1+	563,7	671,7	108,0+	19,2+
Haldensleben	37,8	22,1	41,4	63,5	25,7+	68,1+	264,2	354,3	90,0+	34,1+
Hannover	94,8	99,1	24,8	123,9	29,1+	30,7+	576,2	622,0	45,7+	7,9+
Hildesheim	53,9	48,7	20,4	69,1	15,2+	28,2+	293,9	346,3	52,4+	17,8+
Misburg	7,5	10,8	4,5	15,2	7,7+	101,9+	76,7	89,1	12,4+	16,1+
Osnabrück	33,9	42,4	5,9	48,3	14,4+	42,5+	222,3	251,7	29,4+	13,2+
Peine	25,1	7,9	20,3	28,1	3,1+	12,2+	143,9	137,1	6,9-	4,8-
Salzgitter	175,2	151,7	48,6	200,2	25,1+	14,3+	987,7	1 068,4	80,8+	8,2+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 644,6	1 571,0	973,0	2 543,9	100,6-	3,8-	15 421,3	16 726,3	1 305,0+	8,5+
dar: Bottrop	56,5	26,0	6,8	32,8	23,6-	41,8-	314,7	255,4	59,3-	18,8-
Castrop-Rauxel	72,5	20,9	34,7	55,6	16,9-	23,3-	437,2	400,6	36,6-	8,4-
Dorsten	30,1	35,3	-	35,3	5,2+	17,4+	140,1	216,0	75,9+	54,2+
Dortmund	221,7	74,3	69,5	143,8	77,9-	35,1-	1 211,6	1 180,1	31,6-	2,6-
Emden	128,0	33,5	85,7	119,2	8,8-	6,9-	681,5	690,5	9,0+	1,3+
Essen	97,9	53,5	94,6	148,1	50,2+	51,3+	768,2	957,0	188,8+	24,6+
Gelsenkirchen	293,6	55,6	204,8	260,4	33,2-	11,3-	1 816,7	1 734,8	81,9-	4,5-
Hamm	229,4	196,1	41,6	237,8	8,4+	3,7+	1 372,2	1 527,8	155,6+	11,3+
Herne	42,2	38,6	-	38,6	3,6-	8,5-	175,8	312,4	136,6+	77,7+
Leer	52,7	24,8	10,2	35,0	17,7-	33,7-	261,2	265,9	4,7+	1,8+
Lünen	61,9	41,9	38,2	80,1	18,2+	29,4+	385,3	702,4	317,2+	82,3+
Marl	269,4	184,7	97,3	282,1	12,7+	4,7+	1 421,9	1 668,1	246,2+	17,3+
Mülheim/Ruhr	60,1	36,7	15,6	52,3	7,8-	13,0-	380,2	384,7	4,5+	1,2+
Münster	70,6	71,7	-	71,7	1,1+	1,5+	431,0	448,4	17,4+	4,0+
Rhein-Lippe-Hafen	89,3	86,8	-	86,8	2,5-	2,8-	436,2	505,1	68,9+	15,8+
Wanne-Eickel	37,6	11,3	7,3	18,5	19,0-	50,7-	250,6	260,5	9,9+	4,0+
Rheingebiet	14 268,5	9 012,1	5 069,2	14 081,3	187,2-	1,3-	85 041,0	86 077,1	1 036,0+	1,2+
dar: Andernach	241,4	63,7	154,1	217,8	23,5-	9,8-	1 198,5	1 259,9	61,3+	5,1+
Aschaffenburg	84,1	71,6	7,3	78,9	5,2-	6,1-	444,0	459,8	15,8+	3,6+
Bingen	16,6	9,2	-	9,2	7,4-	44,3-	82,7	71,4	11,3-	13,7-
Breisach	98,0	16,7	59,5	76,2	21,8-	22,3-	430,9	403,3	27,6-	6,4-
Brohl	4,4	-	4,2	4,2	0,2-	4,9-	21,4	30,8	9,4+	44,1+
Düsseldorf	173,2	160,3	62,0	222,3	49,1+	28,4+	1 309,5	1 431,4	121,9+	9,3+
Duisburger Häfen	3 924,0	3 119,5	703,6	3 823,1	100,9-	2,6-	23 573,1	23 381,8	191,3-	0,8-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juni 2002	Juni 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juni		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
noch: Rheingebiet										
Emmerich	100,8	42,9	33,2	76,0	24,7-	24,5-	635,7	558,3	77,5-	12,2-
Frankfurt/Main	329,9	257,7	56,6	314,3	15,6-	4,7-	2 012,1	1 872,6	139,5-	6,9-
Gernsheim	70,3	54,4	20,9	75,3	5,0+	7,1+	380,6	411,3	30,8+	8,1+
Gustavsburg	6,5	20,6	-	20,6	14,2+	219,2+	50,0	129,6	79,6+	159,1+
Hanau	181,9	101,7	62,2	163,9	18,0-	9,9-	1 094,8	1 018,6	76,2-	7,0-
Heilbronn	383,5	245,3	136,6	381,9	1,6-	0,4-	2 327,1	2 385,8	58,7+	2,5+
Karlsruhe	637,0	317,3	223,1	540,4	96,6-	15,2-	3 425,0	3 570,1	145,2+	4,2+
Kehl	283,3	216,6	74,6	291,2	8,0+	2,8+	1 553,6	1 770,4	216,8+	14,0+
Koblenz	122,9	73,4	35,0	108,3	14,6-	11,9-	622,7	690,0	67,2+	10,8+
Köln	1 064,0	574,2	563,3	1 137,5	73,5+	6,9+	6 437,7	7 000,6	562,9+	8,7+
Krefeld-Uerdingen	281,3	227,7	77,2	304,9	23,6+	8,4+	1 724,8	1 724,4	0,4-	0,0-
Lahnstein	26,4	30,5	0,2	30,7	4,3+	16,1+	171,3	138,7	32,6-	19,0-
Leverkusen	136,2	115,5	47,6	163,0	26,8+	19,7+	833,7	1 035,9	202,2+	24,3+
Ludwigshafen	628,4	476,7	105,2	581,9	46,5-	7,4-	3 854,3	3 879,8	25,4+	0,7+
Mainz	238,0	214,1	59,8	273,9	36,0+	15,1+	1 427,6	1 466,2	38,6+	2,7+
Mannheim	586,3	384,9	129,7	514,6	71,7-	12,2-	3 892,1	3 723,9	168,2-	4,3-
Neuss	349,4	213,7	104,0	317,6	31,8-	9,1-	2 335,4	2 149,8	185,6-	7,9-
Neuwied	8,7	28,1	5,8	33,9	25,2+	288,6+	204,6	205,9	1,3+	0,6+
Offenbach	26,7	13,9	3,6	17,6	9,1-	34,3-	209,2	204,2	5,0-	2,4-
Orsoy	135,1	135,4	46,4	181,7	46,7+	34,6+	1 013,7	1 152,3	138,6+	13,7+
Rheinberg-Ossenberg	70,2	15,5	39,6	55,1	15,2-	21,6-	415,9	449,2	33,3+	8,0+
Saarlouis-Dillingen	123,6	92,6	48,2	140,8	17,2+	13,9+	1 176,4	1 425,3	248,9+	21,2+
Schweinfurt	37,1	29,1	8,9	38,0	0,9+	2,4+	243,5	274,8	31,2+	12,8+
Speyer	67,5	66,0	5,2	71,3	3,8+	5,6+	479,3	351,4	127,9-	26,7-
Stuttgart	102,0	68,1	46,2	114,3	12,2+	12,0+	579,5	615,3	35,8+	6,2+
Weil	59,8	27,8	17,4	45,1	14,6-	24,5-	289,5	248,4	41,1-	14,2-
Wesel	111,9	40,5	75,9	116,4	4,5+	4,1+	566,1	616,1	50,0+	8,8+
Wesseling	225,0	28,8	101,9	130,7	94,4-	41,9-	1 290,8	1 250,6	40,2-	3,1-
Wiesbaden	56,6	71,8	12,4	84,1	27,6+	48,7+	319,4	360,8	41,4+	13,0+
Worms	89,1	51,5	18,7	70,2	18,8-	21,1-	522,6	509,7	13,0-	2,5-
Würzburg	47,6	23,3	10,9	34,3	13,3-	28,0-	244,0	226,4	17,6-	7,2-
Donaugebiet	512,8	363,4	223,5	586,9	74,0+	14,4+	2 725,8	3 257,4	531,7+	19,5+
dar: Bamberg	42,2	26,3	13,6	39,9	2,3-	5,4-	286,0	270,9	15,1-	5,3-
Nürnberg	43,9	25,7	6,9	32,7	11,2-	25,5-	269,5	265,2	4,3-	1,6-
Regensburg	233,1	197,0	145,5	342,5	109,4+	46,9+	1 146,4	1 692,7	546,4+	47,7+
Gebiet Berlin	230,9	146,3	1,4	147,7	83,2-	36,0-	1 607,1	1 293,6	313,5-	19,5-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7+	*
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	14,7	4,0	-	4,0	10,7-	72,8-	49,1	18,5	30,7-	62,4-
B-Südhäfen	10,3	10,5	-	10,5	0,3+	2,7+	75,9	40,0	36,0-	47,4-
B-Unterhafen Neuk.	13,3	2,0	-	2,0	11,4-	85,3-	58,7	4,8	53,9-	91,8-
B-Westhäfen	30,6	-	-	-	30,6-	100,0-	69,6	31,2	38,4-	55,2-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	224,8	88,5	104,6	193,1	31,7-	14,1-	1 468,4	1 375,7	92,7-	6,3-
dar: Eisenhüttenstadt	4,2	8,6	-	8,6	4,4+	102,7+	26,6	35,7	9,0+	33,9+
Frankfurt/Oder	1,8	-	-	-	1,8-	100,0-	5,0	-	5,0-	100,0-
Hohensaaten	10,2	15,7	-	15,7	5,5+	53,6+	13,9	36,6	22,8+	164,4+
Königs-Wusterhausen	94,7	15,9	60,6	76,5	18,2-	19,2-	862,0	896,5	34,6+	4,0+
Niederlehme	3,3	-	3,2	3,2	0,1-	3,1-	15,3	11,1	4,2-	27,5-
Schwedt	14,2	1,3	1,4	2,7	11,5-	81,1-	63,0	52,3	10,8-	17,1-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1,4	1,4	1,4+	*	-	1,8	1,8+	*
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 775,2	13 103,3	8 319,7	21 423,0	352,2-	1,6-	128 259,0	131 091,0	2 831,9+	2,2+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juni 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 214,6	1 014,9	710,8	304,2	199,7	3,0	-	177,5	19,1	160,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	340,8	261,3	180,8	80,5	79,5	3,0	-	60,1	16,4	68,8
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	215,1	154,5	148,9	5,6	60,6	1,5	-	58,0	1,2	66,1
Elbe-Havel-Kanal	58	145,4	113,7	110,8	2,9	31,7	0,5	-	30,0	1,2	44,7
Pareyer-Verbindungskanal	4	55,1	29,9	29,2	0,8	25,2	0,5	-	24,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	192,5	127,5	124,6	2,9	65,0	0,5	-	63,3	1,2	39,1
Havelkanal	35	17,6	14,8	14,2	0,6	2,8	-	-	1,7	1,2	35,0
Potsdamer Havel	30	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	755,1	648,9	436,8	212,1	106,3	1,0	-	87,4	17,9	43,8
Müritz-Elde-WST	184	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	59,9	58,4	52,8	5,6	1,5	-	-	1,5	-	60,6
Untertrave	21	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	686,3	606,8	399,8	207,0	79,5	-	-	61,6	17,9	112,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	858,1	739,4	453,4	286,0	118,6	1,0	-	99,7	17,9	24,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,5	14,5	14,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,6	3,1	3,1	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-	23,3
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	215,6	198,0	76,5	121,5	17,5	-	-	17,5	-	33,8
Gieselaukanal, Eider	88	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 121,8	957,6	664,5	293,1	164,2	3,0	-	142,0	19,1	81,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	7,6	5,9	5,9	-	1,7	-	-	1,7	-	168,9
Wesergebiet	599	747,6	735,3	704,9	30,5	12,2	-	-	11,4	0,9	89,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	81,2	81,2	81,2	-	-	-	-	-	-	3,8
Weser, Minden-Bremen	142	408,2	405,3	401,7	3,5	2,9	-	-	2,1	0,9	107,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	578,6	566,4	535,9	30,5	12,2	-	-	11,4	0,9	30,4
Hunte	25	252,4	246,4	234,9	11,5	6,0	-	-	6,0	-	20,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 749,7	1 626,5	1 313,6	312,9	123,2	0,5	-	103,9	18,8	144,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 028,9	1 003,1	870,6	132,6	25,8	-	-	24,9	0,9	88,0
Stichkanal Osnabrück	15	47,4	44,4	35,4	9,0	3,0	-	-	3,0	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 147,3	1 073,3	891,5	181,8	74,0	0,5	-	70,8	2,8	83,6
Stichkanal Hannover	11	18,8	18,8	0,6	18,1	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	10,8	10,8	5,0	5,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	90,7	86,7	57,3	29,5	4,0	0,5	-	3,4	-	13,0
Stichkanal Salzgitter	18	201,5	172,2	141,1	31,1	29,3	-	-	26,5	2,8	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1 114,9	1 008,4	762,9	245,5	106,5	0,5	-	88,0	17,9	54,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 128,8	3 021,7	2 124,0	897,7	107,1	3,2	-	84,5	19,5	86,9
Ruhwasserstraße	12	46,1	46,1	34,4	11,7	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 126,7	1 079,3	652,0	427,4	47,4	3,2	-	38,1	6,2	37,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 373,0	1 321,5	959,4	362,2	51,5	-	-	38,1	13,3	45,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	477,9	454,6	391,4	63,1	23,4	-	-	23,4	-	27,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 028,2	996,7	788,7	208,1	31,5	-	-	31,5	-	5,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 013,0	991,1	827,8	163,2	21,9	-	-	21,0	0,9	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	610,5	610,5	432,1	178,4	-	-	-	-	-	44,4
Ems, Herbrum-Emden	53	434,0	434,0	372,1	62,0	-	-	-	-	-	46,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	292,8	292,8	258,0	34,9	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Küsten-Kanal	70	317,4	311,5	300,0	11,5	6,0	-	-	6,0	-	39,2
Ems-Jade-Kanal	72	21,7	21,7	5,0	16,7	-	-	-	-	-	26,1
Übrige Wasserstraßen	112	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	27,5
Rheingebiet	1635	16 226,6	13 068,3	9 219,8	3 848,5	3 158,2	25,0	-	3 005,6	127,6	262,0
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	975,1	922,9	595,3	327,5	52,3	-	-	41,6	10,6	35,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 661,5	2 523,1	1 939,0	584,1	138,4	-	-	122,2	16,2	51,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 856,8	4 579,5	3 137,7	1 441,9	277,2	19,6	-	217,8	39,8	56,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 169,3	5 753,9	3 842,0	1 911,9	415,4	6,7	-	360,6	48,1	70,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 905,6	6 452,7	4 403,9	2 048,8	452,9	6,7	-	387,2	59,0	123,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	800,4	713,1	639,5	73,6	87,3	0,1	-	84,1	3,2	226,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	8,7	8,7	8,7	-	-	-	-	-	-	10,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	140,8	124,1	124,1	-	16,7	-	-	16,7	-	56,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 756,9	9 798,2	6 511,6	3 286,6	2 958,7	10,6	-	2 827,9	120,2	78,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 365,4	10 423,9	7 471,2	2 952,8	2 941,5	11,6	-	2 836,1	93,8	67,6
Rhein-Kleve-WST	10	11,2	11,2	0,4	10,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juni 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe		Tank- schub- schiffe
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	796,4	686,7	624,9	61,8	109,7	0,4	-	109,3	-	123,8
Main, Würzburg-Aschaff.	167	900,5	816,4	702,5	113,9	84,0	0,4	-	83,6	-	146,2
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 236,2	1 104,3	895,5	208,8	131,9	0,4	-	131,4	-	33,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1 823,0	1 646,5	1 097,4	549,1	176,5	0,4	-	167,9	8,3	32,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	777,0	777,0	702,3	74,7	-	-	-	-	-	103,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	326,6	326,6	306,3	20,3	-	-	-	-	-	60,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	125,7	125,7	121,4	4,4	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 127,5	12 995,0	9 151,1	3 844,0	3 132,5	24,9	-	2 980,0	127,6	225,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 911,6	1 744,8	1 287,0	457,8	166,8	-	-	149,6	17,2	479,2
Donauegebiet	384	917,2	690,1	644,6	45,5	227,1	9,2	-	208,7	9,2	246,7
Main-Donau-Kanal	171	679,9	592,8	564,6	28,2	87,1	0,4	-	86,6	-	154,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	787,2	583,1	540,7	42,4	204,2	5,2	-	193,9	5,0	28,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	599,1	418,5	378,8	39,8	180,6	8,2	-	163,3	9,2	118,5
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	601,4	419,0	379,3	39,8	182,4	8,8	-	164,5	9,2	45,9
Gebiet Berlin	189	276,5	122,1	119,8	2,3	154,3	0,5	-	153,8	-	33,3
Berliner Havel	27	181,8	84,5	82,9	1,6	97,3	0,5	-	96,8	-	16,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	79,3	24,6	24,6	-	54,8	-	-	54,8	-	9,8
Spree-Oder-WST	33	180,7	63,2	61,7	1,5	117,5	-	-	117,5	-	13,4
Teltow-Kanal	39	43,5	34,0	33,4	0,7	9,5	-	-	9,5	-	33,3
Westhafenkanal	3	7,7	-	-	-	7,7	-	-	7,7	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	22,6	21,5	21,5	-	1,1	-	-	1,1	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	24,6	23,5	23,5	-	1,1	-	-	1,1	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	96,4	36,6	35,9	0,7	59,8	-	-	59,8	-	14,9
Gebiet Brandenburg	902	285,5	86,2	84,8	1,4	199,3	0,5	-	197,6	1,2	67,3
Havel-Oder-WST	83	187,6	63,5	62,1	1,4	124,1	0,5	-	122,4	1,2	73,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	54,0	24,0	23,4	0,6	29,9	-	-	29,9	-	20,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,8	-	-	-	4,8	-	-	4,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	23,7	11,4	11,4	-	12,4	-	-	12,4	-	57,7
Dahme-WST	25	63,9	15,9	15,9	-	48,0	-	-	48,0	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	16,0	10,1	10,1	-	5,9	-	-	5,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	36,5	22,8	22,2	0,6	13,8	-	-	13,8	-	63,7
Übrige Wasserstraßen	5	36,5	22,8	22,2	0,6	13,8	-	-	13,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,8	3,3	3,3	-	2,5	-	-	2,5	-	44,4
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,3	0,8	0,8	-	2,5	-	-	2,5	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	0,4	0,4	-	1,2	-	-	1,2	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,8	0,4	0,4	-	1,4	-	-	1,4	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	0,4	0,4	-	1,2	-	-	1,2	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	0,4	0,4	-	1,2	-	-	1,2	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	0,4	0,4	-	1,2	-	-	1,2	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr	7472	18 909,7	15 223,4	10 891,5	4 331,9	3 686,3	36,7	-	3 493,7	155,9	279,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 911,6	1 744,8	1 287,0	457,8	166,8	-	-	149,6	17,2	653,7

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juni 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	985,4	844,9	573,6	271,3	140,6	-	-	122,6	17,9	146,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	235,5	189,0	112,1	76,9	46,5	-	-	31,3	15,2	13,9
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	153,9	113,1	108,8	4,2	40,8	-	-	40,8	-	62,1
Elbe-Havel-Kanal	58	109,5	82,2	80,7	1,5	27,3	-	-	27,3	-	46,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	32,2	9,8	9,8	-	22,4	-	-	22,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	120,3	81,9	80,4	1,5	38,4	-	-	38,4	-	37,6
Havelkanal	35	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	35,0
Potsdamer Havel	30	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	640,0	554,5	366,8	187,6	85,5	-	-	67,6	17,9	41,6
Müritz-Elde-WST	184	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	55,3	53,8	48,2	5,6	1,5	-	-	1,5	-	60,6
Untertrave	21	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	591,6	517,4	335,4	182,0	74,2	-	-	56,2	17,9	112,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	744,6	646,8	390,6	256,2	97,9	-	-	79,9	17,9	24,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,6	3,1	3,1	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	9,8	9,8	9,8	-	-	-	-	-	-	22,1
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	189,3	171,8	63,6	108,2	17,5	-	-	17,5	-	32,0
Gieselaukanal, Eider	88	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	933,1	805,9	545,2	260,7	127,2	-	-	109,3	17,9	61,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	10,0
Wesergebiet	599	576,9	564,6	546,9	17,7	12,2	-	-	11,4	0,9	94,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	79,9	79,9	79,9	-	-	-	-	-	-	3,9
Weser, Minden-Bremen	142	351,3	348,4	344,8	3,5	2,9	-	-	2,1	0,9	104,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	451,4	439,1	421,4	17,7	12,2	-	-	11,4	0,9	32,6
Hunte	25	134,5	128,5	128,5	-	6,0	-	-	6,0	-	22,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 280,8	1 172,0	917,6	254,4	108,8	-	-	89,9	18,8	135,2
MLK, Bergesh.-Minden	101	625,0	602,5	520,5	82,0	22,5	-	-	21,6	0,9	90,2
Stichkanal Osnabrück	15	37,0	34,0	34,0	-	3,0	-	-	3,0	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	861,7	792,4	641,1	151,3	69,3	-	-	66,5	2,8	76,9
Stichkanal Hannover	11	18,8	18,8	0,6	18,1	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	8,5	8,5	2,8	5,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	59,1	55,6	30,5	25,1	3,4	-	-	3,4	-	14,0
Stichkanal Salzgitter	18	160,7	133,6	107,4	26,2	27,1	-	-	24,3	2,8	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	884,1	790,1	572,2	218,0	93,9	-	-	76,0	17,9	52,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 336,4	1 274,5	814,6	459,9	61,9	-	-	48,6	13,2	89,7
Ruhwasserstraße	12	24,0	24,0	14,9	9,1	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	543,5	524,9	271,8	253,1	18,6	-	-	12,5	6,2	37,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	493,4	458,4	310,1	148,3	35,0	-	-	27,9	7,1	43,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	172,3	162,2	127,7	34,5	10,1	-	-	10,1	-	26,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	473,3	458,0	354,5	103,6	15,3	-	-	15,3	-	5,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	566,6	548,0	457,7	90,3	18,6	-	-	17,7	0,9	82,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	289,2	289,2	183,9	105,3	-	-	-	-	-	44,4
Ems, Herbrum-Emden	53	130,8	130,8	115,9	15,0	-	-	-	-	-	47,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	38,3	38,3	28,7	9,5	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Küsten-Kanal	70	142,6	136,7	136,7	-	6,0	-	-	6,0	-	28,8
Ems-Jade-Kanal	72	10,4	10,4	5,0	5,4	-	-	-	-	-	28,3
Übrige Wasserstraßen	112	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	27,5
Rheingebiet	1635	4 745,3	3 782,2	2 218,6	1 563,6	963,1	15,0	-	902,3	45,8	252,6
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	170,5	170,5	83,0	87,5	-	-	-	-	-	33,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	908,7	856,2	669,9	186,3	52,5	-	-	50,0	2,5	48,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 839,5	1 718,1	1 149,8	568,3	121,4	14,9	-	101,4	5,1	49,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 062,3	1 934,8	1 149,6	785,2	127,5	1,6	-	120,8	5,1	63,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 899,6	1 823,5	977,1	846,4	76,0	1,6	-	68,4	6,1	125,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	110,0	105,1	73,5	31,6	4,9	0,1	-	3,9	1,0	201,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	7,4	7,4	7,4	-	-	-	-	-	-	5,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	29,9	29,9	29,9	-	-	-	-	-	-	49,7
Rhein, Lülsdorf-Orsay	128	3 250,9	2 438,8	1 125,9	1 312,9	812,1	1,6	-	766,9	43,6	76,1
Rhein, Orsay-NL-Grenze	72	2 781,1	2 001,9	982,8	1 019,1	779,1	1,6	-	760,5	17,1	66,8
Rhein-Kleve-WST	10	4,4	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juni 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	433,7	366,2	318,4	47,9	67,4	-	-	67,4	-	118,5
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	472,7	430,9	350,2	80,7	41,8	-	-	41,8	-	143,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	560,7	514,5	390,6	123,9	46,2	-	-	46,2	-	36,2
Main, Offenbach-Rhein	39	913,9	831,3	546,9	284,4	82,6	-	-	82,6	-	31,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	503,4	503,4	464,6	38,8	-	-	-	-	-	103,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	218,0	218,0	206,4	11,6	-	-	-	-	-	55,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	48,1	48,1	43,8	4,4	-	-	-	-	-	14,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 651,0	3 713,6	2 152,7	1 560,9	937,4	14,9	-	876,7	45,8	202,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	337,0	307,7	172,5	135,2	29,3	-	-	26,8	2,5	475,0
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	171	347,0	305,3	284,3	21,0	41,8	-	-	41,8	-	157,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	392,6	305,8	275,0	30,8	86,8	-	-	86,8	-	29,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	292,3	224,0	197,4	26,5	68,3	-	-	68,3	-	121,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	291,5	222,3	195,7	26,5	69,3	-	-	69,3	-	46,2
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	27	59,5	44,0	43,2	0,8	15,5	-	-	15,5	-	17,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	20,4	19,0	19,0	-	1,4	-	-	1,4	-	3,3
Spree-Oder-WST	33	112,7	51,0	49,5	1,5	61,7	-	-	61,7	-	10,3
Teltow-Kanal	39	37,1	30,7	30,0	0,7	6,4	-	-	6,4	-	32,6
Westhafenkanal	3	7,7	-	-	-	7,7	-	-	7,7	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	21,5	20,3	20,3	-	1,1	-	-	1,1	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	23,4	22,3	22,3	-	1,1	-	-	1,1	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	70,2	18,8	18,2	0,7	51,4	-	-	51,4	-	15,2
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	83	43,2	8,6	8,6	-	34,7	-	-	34,7	-	47,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	9,5	4,3	4,3	-	5,2	-	-	5,2	-	19,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,8	-	-	-	4,8	-	-	4,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	7,7	6,0	6,0	-	1,7	-	-	1,7	-	52,4
Dahme-WST	25	54,1	8,5	8,5	-	45,6	-	-	45,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	5,6	1,7	1,7	-	3,9	-	-	3,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	6,8	3,0	3,0	-	3,8	-	-	3,8	-	38,6
Übrige Wasserstraßen	5	6,8	3,0	3,0	-	3,8	-	-	3,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,3	0,8	0,8	-	2,5	-	-	2,5	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	0,4	0,4	-	1,2	-	-	1,2	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,8	0,4	0,4	-	1,4	-	-	1,4	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	0,4	0,4	-	1,2	-	-	1,2	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	0,4	0,4	-	1,2	-	-	1,2	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	0,4	0,4	-	1,2	-	-	1,2	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	6 674,5	5 424,4	3 476,9	1 947,5	1 250,2	15,0	-	1 171,5	63,7	271,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	337,0	307,7	172,5	135,2	29,3	-	-	26,8	2,5	832,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	195,2	158,8	115,2	43,6	36,4	1,1	-	32,4	2,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	23,4	12,9	12,7	0,2	10,5	0,8	-	9,6	0,1	70,2
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	14,2	9,0	8,6	0,4	5,2	0,2	-	5,0	0,0	102,3
Elbe-Havel-Kanal	6,5	5,3	5,2	0,1	1,2	0,0	-	1,1	0,1	112,1
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	55,1
Untere Havel-WST	7,5	5,7	5,6	0,1	1,8	0,0	-	1,7	0,0	57,1
Havelkanal	0,6	0,5	0,5	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	17,6
Potsdamer Havel	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,1	26,3	18,6	7,7	6,7	0,1	-	6,0	0,6	244,8
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,6	3,5	3,2	0,4	0,1	-	-	0,1	-	54,3
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Elbe-Seitenkanal	77,2	68,2	44,7	23,6	8,9	-	-	6,9	2,1	671,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,7	19,0	9,7	9,3	1,8	0,0	-	1,8	0,0	172,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,5
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,6
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,5
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7,3	7,2	5,5	1,7	0,1	-	-	0,1	-	66,8
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	91,4	67,3	49,6	17,6	24,2	1,1	-	22,4	0,7	125,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,3	0,8	0,8	-	0,5	-	-	0,5	-	X
Wesergebiet	66,8	66,0	64,6	1,3	0,8	-	-	0,6	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,5
Weser, Minden-Bremen	43,8	43,4	43,0	0,4	0,4	-	-	0,3	0,1	308,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,6	17,3	16,7	0,6	0,3	-	-	0,2	0,1	209,2
Hunte	5,1	4,9	4,7	0,3	0,1	-	-	0,1	-	203,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	253,1	240,8	205,6	35,2	12,3	0,1	-	10,6	1,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	90,5	88,1	76,8	11,3	2,5	-	-	2,4	0,1	896,5
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	43,9
MLK, Minden-Braunschweig	95,9	92,8	79,5	13,2	3,1	0,0	-	3,1	0,0	805,7
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	18,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,2
Stichkanal Hildesheim	1,2	1,1	0,7	0,4	0,1	0,0	-	0,1	-	78,6
Stichkanal Salzgitter	3,4	2,9	2,4	0,5	0,5	-	-	0,4	0,0	187,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	61,2	55,1	45,7	9,4	6,1	0,1	-	4,6	1,4	582,9
Westdeutsches Kanalgebiet	271,9	266,1	209,3	56,8	5,8	0,1	-	5,2	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	34,6
Rhein-Herne-Kanal	42,4	41,1	27,1	14,0	1,4	0,1	-	1,2	0,0	865,5
Wesel-Datteln-Kanal	62,0	60,2	48,0	12,2	1,8	-	-	1,4	0,4	1 033,4
Datteln-Hamm-Kanal	13,3	12,8	10,5	2,3	0,5	-	-	0,5	-	282,2
DEK, Dortmund-Datteln	5,6	5,5	4,0	1,5	0,1	-	-	0,1	-	265,4
DEK, Datteln-Bergesh.	84,1	82,2	68,7	13,4	1,9	-	-	1,8	0,1	966,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	27,1	27,1	18,1	9,0	-	-	-	-	-	258,1
Ems, Herbrum-Emden	20,2	20,2	17,6	2,5	-	-	-	-	-	380,4
Unterems, Emden-Seegrenze	3,8	3,8	3,4	0,5	-	-	-	-	-	102,9
Ems-Vechte-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Küsten-Kanal	12,5	12,3	11,5	0,8	0,1	-	-	0,1	-	178,0
Ems-Jade-Kanal	0,6	0,6	0,2	0,4	-	-	-	-	-	7,9
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	4 250,8	3 789,8	2 697,3	1 092,5	461,0	4,0	-	422,5	34,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	34,6	32,6	19,9	12,7	2,0	-	-	1,6	0,4	664,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	136,9	129,8	98,1	31,7	7,1	-	-	6,2	0,9	2 320,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	272,5	257,6	180,7	76,9	14,9	0,6	-	11,6	2,7	3 283,1
Rhein, Mannheim-Bingen	435,3	410,4	272,0	138,4	25,0	0,6	-	20,4	3,9	4 732,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	849,7	794,8	527,8	266,9	54,9	0,9	-	46,7	7,3	6 202,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	181,2	161,4	147,2	14,2	19,9	0,0	-	19,2	0,7	748,8
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Saar, Mosel-Völklingen	8,0	7,0	7,0	-	1,0	-	-	1,0	-	108,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	996,3	906,5	600,2	306,3	89,7	0,9	-	76,7	12,1	7 783,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	903,1	693,1	492,0	201,1	210,1	0,8	-	203,0	6,3	12 543,6
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	11,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe					
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft			
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe		Tank- schub- leichter
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	98,6	86,6	80,8	5,8	12,0	0,1	-	11,9	-	699,0	
Main, Würzburg-Aschaff.	131,7	117,6	106,6	11,0	14,0	0,1	-	14,0	-	788,4	
Main, Aschaff.-Offenbach	41,6	37,2	31,6	5,7	4,3	0,0	-	4,3	-	1 014,2	
Main, Offenbach-Rhein	58,8	52,7	39,0	13,7	6,1	0,0	-	6,0	0,1	1 508,3	
Neckar, Rhein-Heilbronn	80,6	80,6	74,0	6,6	-	-	-	-	-	739,4	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	19,9	19,9	18,5	1,4	-	-	-	-	-	258,3	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,8	1,8	1,8	0,1	-	-	-	-	-	122,5	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 628,4	3 224,8	2 190,8	1 034,0	403,7	3,8	-	366,2	33,7	5 824,1	
dar.: intern. Durchgangsverk.	916,0	840,6	577,4	263,2	75,4	-	-	65,9	9,5	X	
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	226,2	178,1	165,7	12,4	48,1	1,3	-	45,7	1,2	X	
Donau, Kelh.-Regensburg	105,0	90,3	85,6	4,7	14,7	0,1	-	14,6	-	613,8	
Donau, Regensburg-Vilsh.	22,7	18,3	17,1	1,2	4,3	0,0	-	4,2	0,0	539,3	
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	71,0	50,3	45,7	4,6	20,7	0,8	-	19,2	0,7	572,5	
Gebiet Berlin	27,6	19,2	17,3	1,9	8,5	0,4	-	7,6	0,4	587,7	
Berliner Havel	9,2	4,4	4,4	0,1	4,8	0,0	-	4,8	-	X	
Berlin-Spandauer-Kanal	3,0	1,7	1,7	0,0	1,3	0,0	-	1,3	-	111,0	
Spree-Oder-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	64,4	
Teltow-Kanal	2,4	0,9	0,9	0,0	1,5	-	-	1,5	-	73,5	
Westhafenkanal	1,4	1,1	1,1	0,0	0,3	-	-	0,3	-	37,1	
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	5,2	
Landwehrkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	2,2	
Müggelspree	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	23,6	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg	1,4	0,5	0,5	0,0	0,9	-	-	0,9	-	31,2	
Havel-Oder-WST	19,2	8,2	8,0	0,2	11,0	0,0	-	10,9	0,1	X	
Hoh.-Friedrichsth. WST	13,8	5,1	5,0	0,1	8,8	0,0	-	8,6	0,1	166,8	
Oranienburger Kanal	1,1	0,7	0,7	0,0	0,4	-	-	0,4	-	19,6	
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruppiner Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	4,8	
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	1,4	0,8	0,8	-	0,6	-	-	0,6	-	16,5	
Dahme-WST	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	12,7	
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,3	
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	2,3	1,4	1,4	0,0	0,9	-	-	0,9	-	14,4	
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	29,2	
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	X	
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3	
Achterwasser	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5	
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2	
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2	
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5	
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
Gesamtverkehr											
dar.: intern. Durchgangsverk.	5 292,6	4 712,2	3 470,1	1 242,1	580,4	6,6	-	532,8	41,0	X	
	1 249,6	1 134,3	854,1	280,2	115,3	-	-	105,3	10,0	X	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter				
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	144,0	124,0	85,4	38,6	20,0	-	-	17,3	2,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3,3	2,6	2,4	0,2	0,6	-	-	0,6	0,0	9,8
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	9,6	6,6	6,2	0,4	2,9	-	-	2,9	-	68,8
Elbe-Havel-Kanal	5,0	4,1	4,0	0,1	1,0	-	-	1,0	-	86,8
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	32,2
Untere Havel-WST	4,5	3,8	3,7	0,1	0,7	-	-	0,7	-	34,3
Havelkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Potsdamer Havel	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	26,6	22,2	15,3	6,9	4,5	-	-	3,8	0,6	197,2
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,3	3,3	2,9	0,4	0,1	-	-	0,1	-	50,0
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Elbe-Seitenkanal	66,6	58,3	37,6	20,7	8,3	-	-	6,2	2,1	579,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,1	16,4	8,2	8,2	1,8	-	-	1,7	0,0	151,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,0
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,6
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,1	6,0	4,3	1,7	0,1	-	-	0,1	-	55,6
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	57,6	47,8	32,2	15,6	9,8	-	-	9,1	0,7	79,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	54,6	53,8	52,9	0,9	0,8	-	-	0,6	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,5
Weser, Minden-Bremen	36,6	36,1	35,7	0,4	0,4	-	-	0,3	0,1	257,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,7	14,5	14,0	0,5	0,3	-	-	0,2	0,1	175,1
Hunte	3,0	2,9	2,9	-	0,1	-	-	0,1	-	121,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	173,1	162,3	134,5	27,8	10,8	-	-	9,2	1,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	56,4	54,2	46,3	7,9	2,2	-	-	2,1	0,1	558,0
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,5	-	0,0	-	-	0,0	-	34,1
MLK, Minden-Braunschweig	66,3	63,5	53,3	10,2	2,8	-	-	2,8	0,0	556,9
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	18,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,7
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,4	0,3	0,1	-	-	0,1	-	55,0
Stichkanal Salzgitter	2,7	2,2	1,8	0,5	0,4	-	-	0,4	0,0	148,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	46,2	40,9	32,2	8,7	5,3	-	-	3,9	1,4	440,4
Westdeutsches Kanalgebiet	119,8	116,3	88,1	28,2	3,5	-	-	3,1	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	18,0
Rhein-Herne-Kanal	20,2	19,7	11,7	8,0	0,4	-	-	0,4	0,0	411,4
Wesel-Datteln-Kanal	21,6	20,5	15,8	4,7	1,1	-	-	0,8	0,3	359,8
Datteln-Hamm-Kanal	4,6	4,4	3,2	1,2	0,2	-	-	0,2	-	98,1
DEK, Dortmund-Datteln	2,4	2,4	1,7	0,7	0,0	-	-	0,0	-	115,7
DEK, Datteln-Bergesh.	46,8	45,2	37,7	7,4	1,6	-	-	1,5	0,1	537,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,9	12,9	7,7	5,2	-	-	-	-	-	122,4
Ems, Herbrum-Emden	6,2	6,2	5,6	0,7	-	-	-	-	-	117,6
Unterems, Emden-Seegrenze	0,5	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Küsten-Kanal	4,1	4,0	4,0	-	0,1	-	-	0,1	-	58,7
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	4,1
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	1 198,8	1 078,7	661,9	416,7	120,2	0,9	-	113,0	6,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,8	5,8	2,4	3,4	-	-	-	-	-	111,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	44,1	41,8	31,7	10,1	2,4	-	-	2,2	0,1	748,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	90,8	85,2	58,6	26,6	5,6	0,2	-	5,1	0,2	1 094,0
Rhein, Mannheim-Bingen	130,8	124,0	70,3	53,7	6,8	0,1	-	6,2	0,5	1 422,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	237,5	227,4	119,2	108,2	10,1	0,2	-	9,1	0,8	1 733,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	22,1	21,0	15,2	5,8	1,1	0,0	-	0,9	0,2	91,4
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Saar, Mosel-Völklingen	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	20,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	247,5	226,1	114,6	111,4	21,4	0,2	-	17,6	3,6	1 933,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	185,7	130,3	61,4	68,9	55,3	0,1	-	54,3	0,9	2 578,6
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	51,4	45,4	40,6	4,7	6,0	-	-	6,0	-	364,6
Main, Würzburg-Aschaff.	67,8	60,9	52,4	8,5	7,0	-	-	7,0	-	406,3
Main, Aschaff.-Offenbach	20,3	18,5	14,8	3,8	1,8	-	-	1,8	-	495,6
Main, Offenbach-Rhein	28,4	25,7	18,4	7,4	2,6	-	-	2,6	-	727,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	52,2	52,2	48,8	3,4	-	-	-	-	-	479,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	12,1	12,1	11,3	0,8	-	-	-	-	-	156,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,7	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-	-	46,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	942,2	840,6	458,3	382,2	101,6	0,9	-	94,6	6,1	1 512,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	160,1	148,1	70,8	77,2	12,0	-	-	10,6	1,4	X
Donaugebiet	115,2	94,6	85,6	9,0	20,6	-	-	20,6	-	X
Main-Donau-Kanal	54,6	47,4	43,9	3,5	7,1	-	-	7,1	-	319,2
Donau, Kelh.-Regensburg	11,7	9,8	8,9	0,9	1,9	-	-	1,9	-	279,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	35,5	27,1	23,8	3,3	8,4	-	-	8,4	-	286,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	13,5	10,3	9,0	1,2	3,2	-	-	3,2	-	286,5
Gebiet Berlin	4,7	2,8	2,7	0,0	1,9	-	-	1,9	-	X
Berliner Havel	1,0	0,8	0,8	0,0	0,2	-	-	0,2	-	38,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,5
Spree-Oder-WST	1,2	0,6	0,6	0,0	0,6	-	-	0,6	-	35,3
Teltow-Kanal	1,2	1,0	1,0	0,0	0,2	-	-	0,2	-	31,0
Westhafenkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	5,2
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	22,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,1	0,2	0,2	0,0	0,8	-	-	0,8	-	23,2
Gebiet Brandenburg	3,2	1,2	1,2	-	2,0	-	-	2,0	-	X
Havel-Oder-WST	2,0	0,6	0,6	-	1,5	-	-	1,5	-	24,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	4,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	4,8
Dahme-WST	0,3	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	10,7
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 813,8	1 633,8	1 112,6	521,2	180,0	0,9	-	167,9	11,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	280,6	252,7	164,8	87,9	27,9	-	-	26,5	1,4	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	195,2	51,2	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,5	121,7	120,9	97,7	340,8	105,2	23,4	20,2	68,8	70,2
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	0,5	-	214,7	215,1	61,3	14,2	4,7	66,1	102,3
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	8,8	136,6	145,4	35,9	6,5	1,5	44,7	112,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	55,1	55,1	23,0	0,2	0,1	4,0	55,1
Untere Havel-WST	132	1,2	52,3	24,3	114,6	192,5	72,2	7,5	3,0	39,1	57,1
Havelkanal	35	-	-	-	17,6	17,6	16,6	0,6	0,6	35,0	17,6
Potsdamer Havel	30	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	24,0	0,1
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	0,4	28,7	6,1	719,9	755,1	115,1	33,1	6,4	43,8	244,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,7	-	0,7	-	0,1	-	165,0	0,6
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	21,8	36,7	1,5	59,9	4,6	3,6	0,3	60,6	54,3
Untertrave	21	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	21,0	1,5
Elbe-Seitenkanal	115	-	27,7	24,5	634,1	686,3	94,7	77,2	10,6	112,4	671,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	21,1	340,6	403,4	93,0	858,1	113,4	20,7	2,6	24,2	172,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	14,5	-	14,5	2,5	0,1	0,0	5,0	14,5
Pinnau	10	-	4,6	-	-	4,6	-	0,0	-	10,0	4,6
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	9,6	2,5	-	12,0	2,2	0,3	0,1	23,3	5,5
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	11,3	61,1	128,0	15,2	215,6	26,3	7,3	1,2	33,8	66,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	3,0	3,0	-	0,3	-	88,0	3,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	180,6	332,8	371,8	236,6	1 121,8	188,7	91,4	33,9	81,5	125,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	7,6	7,6	7,0	1,3	1,3	168,9	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	66,8	12,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	61,3	-	20,0	-	81,2	1,3	0,3	0,0	3,8	1,5
Weser, Minden-Bremen	142	6,0	26,0	152,3	223,9	408,2	56,9	43,8	7,2	107,3	308,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	106,4	172,5	213,3	86,4	578,6	127,2	17,6	2,9	30,4	209,2
Hunte	25	-	121,8	3,0	127,6	252,4	117,9	5,1	2,1	20,2	203,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	253,1	80,0	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	165,6	44,8	818,5	1 028,9	403,9	90,5	34,2	88,0	896,5
Stichkanal Osnabrück	15	-	42,4	5,0	-	47,4	10,4	0,7	0,1	13,9	43,9
Mlk, Minden-Braunschweig	119	-	149,9	155,5	841,9	1 147,3	285,6	95,9	29,6	83,6	805,7
Stichkanal Hannover	11	-	18,8	-	-	18,8	-	0,2	-	10,8	18,4
Stichkanal Misburg	3	-	10,8	-	-	10,8	2,2	0,0	0,0	2,0	7,2
Stichkanal Hildesheim	15	-	54,4	36,3	-	90,7	31,6	1,2	0,4	13,0	78,6
Stichkanal Salzgitter	18	-	151,7	49,8	-	201,5	40,8	3,4	0,7	16,7	187,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	131,6	238,3	744,9	1 114,9	230,8	61,2	15,0	54,9	582,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	271,9	152,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	36,7	9,5	-	46,1	22,1	0,4	0,2	9,0	34,6
Rhein-Herne-Kanal	49	8,8	211,0	336,1	570,8	1 126,7	583,3	42,4	22,2	37,6	865,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	372,0	211,9	789,1	1 373,0	879,6	62,0	40,4	45,2	1 033,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	6,4	404,3	67,3	-	477,9	305,7	13,3	8,7	27,8	282,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	74,3	64,2	889,7	1 028,2	554,9	5,6	3,1	5,4	265,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	106,1	5,5	901,4	1 013,0	446,4	84,1	37,3	83,0	966,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	148,7	88,2	373,6	610,5	321,3	27,1	14,2	44,4	258,1
Ems, Herbrum-Emden	53	0,1	73,8	105,2	254,9	434,0	303,2	20,2	13,9	46,5	380,4
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	292,8	292,8	254,6	3,8	3,3	13,0	102,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	3,0	0,0
Küsten-Kanal	70	-	130,6	37,5	149,4	317,4	174,8	12,5	8,4	39,2	178,0
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,9	16,7	1,1	21,7	11,3	0,6	0,3	26,1	7,9
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,9	1,9	-	0,1	-	27,5	0,5
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 250,8	3 052,0	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	60,1	196,0	719,0	975,1	804,6	34,6	28,8	35,5	664,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1,1	228,6	493,7	1 938,2	2 661,5	1 752,8	136,9	92,8	51,4	2 320,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	157,6	1 192,3	551,7	2 955,1	4 856,8	3 017,3	272,5	181,7	56,1	3 283,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	20,6	480,1	113,7	5 554,8	6 169,3	4 107,0	435,3	304,5	70,6	4 732,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	274,8	309,1	6 321,7	6 905,6	5 006,1	849,7	612,2	123,0	6 202,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	0,1	71,7	12,5	716,1	800,4	690,4	181,2	159,1	226,4	748,8
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	8,7	-	-	8,7	1,3	0,1	0,1	10,8	3,0
Saar, Mosel-Vöklingen	74	-	93,8	46,9	-	140,8	110,9	8,0	6,5	56,9	108,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	244,9	4 391,1	1 512,6	6 608,3	12 756,9	9 506,0	996,3	748,8	78,1	7 783,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,9	146,6	918,2	12 298,7	13 365,4	10 584,3	903,1	717,5	67,6	12 543,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	10,8	0,4	-	11,2	6,8	0,1	0,1	10,0	11,2

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	46,0	56,6	44,6	649,1	796,4	362,8	98,6	47,2	123,8	699,0
Main, Würzburg-Aschaff.	167	-	107,5	53,9	739,0	900,5	427,8	131,7	63,8	146,2	788,4
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	278,3	66,9	891,0	1 236,2	675,5	41,6	21,3	33,6	1 014,2
Main, Offenbach-Rhein	39	2,4	538,6	58,1	1 224,0	1 823,0	909,1	58,8	30,4	32,3	1 508,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	314,0	153,1	309,9	777,0	273,6	80,6	28,4	103,7	739,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	16,8	149,8	34,4	125,7	326,6	108,6	19,9	7,8	60,9	258,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	111,6	14,1	-	125,7	77,6	1,8	1,1	14,6	122,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	872,5	6 327,3	3 648,8	5 278,9	16 127,5	11 476,5	3 628,4	2 686,3	225,0	5 824,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 911,6	1 911,6	1 574,5	916,0	755,9	479,2	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	226,2	111,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	67,7	35,8	576,4	679,9	332,8	105,0	50,4	154,4	613,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	251,0	160,8	375,4	787,2	394,6	22,7	10,9	28,8	539,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	29,7	13,9	555,6	599,1	306,9	71,0	35,5	118,5	572,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	15,1	11,4	574,9	601,4	309,9	27,6	14,2	45,9	587,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	9,2	4,5	X	X
Berliner Havel	27	-	10,5	2,4	168,9	181,8	122,3	3,0	2,0	16,5	111,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	18,4	-	60,9	79,3	58,9	0,8	0,7	9,8	64,4
Spree-Oder-WST	33	-	115,4	11,5	53,8	180,7	68,0	2,4	1,3	13,4	73,5
Teltow-Kanal	39	-	-	5,6	37,9	43,5	6,4	1,4	0,2	33,3	37,1
Westhafenkanal	3	-	-	7,7	-	7,7	-	0,0	-	2,0	5,2
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	22,6	22,6	1,2	0,0	0,0	1,1	2,2
Neuköllner Kanal	4	-	2,0	0,2	22,5	24,6	1,2	0,1	0,0	3,8	23,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	96,4	96,4	26,2	1,4	0,4	14,9	31,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	19,2	16,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	15,7	22,4	2,3	147,1	187,6	144,3	13,8	11,8	73,8	166,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	17,0	2,6	34,3	54,0	44,5	1,1	0,9	20,4	19,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	3,9	0,9	-	4,8	-	0,0	-	3,0	4,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	8,6	3,8	11,4	23,7	16,1	1,4	1,0	57,7	16,5
Dahme-WST	25	-	15,9	47,9	-	63,9	9,8	0,3	0,0	5,0	12,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	5,0	11,0	-	16,0	10,4	0,1	0,1	5,0	5,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	36,5	36,5	29,7	2,3	2,1	63,7	14,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	36,5	36,5	29,7	0,1	0,1	4,0	29,2
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,0	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,3	3,3	-	0,1	-	29,0	3,3
Peenestrom	62	-	-	-	1,5	1,5	-	0,1	-	62,0	1,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	9,0	0,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	1,3	-	1,3	1,3	0,0	0,0	3,0	0,1
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	18 909,7	12 235,2	5 292,6	3 478,8	279,9	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 911,6	1 574,5	1 249,6	969,0	653,7	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2002	Mai 2003	Juni 2003	Januar bis Juni				
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	34	-	-	71	-	71-	100,0-
	Güter	1 000 t	19,1	-	-	42,9	-	42,9-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	23	18	15	107	81	26-	24,3-
	Güter	1 000 t	15,4	15,8	14,2	79,6	71,2	8,4-	10,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	25	19	19	114	122	8+	7,0+
	Güter	1 000 t	23,2	17,1	19,2	112,4	115,9	3,6+	3,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	62	46	61	394	442	48+	12,2+
	Güter	1 000 t	50,8	36,0	53,4	329,0	370,1	41,1+	12,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	39	25	22	247	204	43-	17,4-
	Güter	1 000 t	31,4	20,8	16,6	216,7	172,1	44,6-	20,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	22	24	42	119	113	6-	5,0-
	Güter	1 000 t	18,2	22,5	27,4	83,8	88,5	4,7+	5,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	23	25	12	101	118	17+	16,8+
	Güter	1 000 t	20,0	28,1	13,5	108,7	128,5	19,9+	18,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	91	122	188	419	708	289+	69,0+
	Güter	1 000 t	77,6	104,6	146,8	373,4	604,1	230,7+	61,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	2,6	2,4	7,5	9,5	26,6	17,1+	179,6+
	Container	TEU	119	159	348	440	1 294	854+	194,1+
	dav.: beladen	Anzahl	119	159	348	440	1 294	854+	194,1+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	46	42	42	224	301	77+	34,4+
	Güter	1 000 t	48,6	36,4	32,8	209,4	248,6	39,2+	18,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	33	34	26	143	153	10+	7,0+
	Güter	1 000 t	31,4	25,8	19,6	146,4	131,4	15,0-	10,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	30	50	55	203	243	40+	19,7+
	Güter	1 000 t	28,5	54,9	51,2	200,9	256,2	55,3+	27,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	50	135	-	50	135	85+	170,0+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	25	90	-	25	90	65+	260,0+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	159	181	171	899	964	65+	7,2+
	Güter	1 000 t	185,5	212,1	195,4	1 040,5	1 137,3	96,8+	9,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,1	0,6	0,5+	801,6+
	Container	TEU	66	-	-	72	257	185+	256,9+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	3	43	40+	*
	leer	Anzahl	33	-	-	33	112	79+	239,4+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	96	81	104	556	575	19+	3,4+
	Güter	1 000 t	82,3	72,7	89,7	540,5	522,9	17,7-	3,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	11,7	3,1	5,4	25,9	24,2	1,7-	6,5-
	Container	TEU	1 115	294	511	2 463	2 302	161-	6,5-
	dav.: beladen	Anzahl	574	159	279	1 277	1 243	34-	2,7-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	683	667	757	3 597	4 024	427+	11,9+
	Tragf.		998,1	1 020,6	1 145,2	5 222,5	6 065,8	843,3+	16,1+
	Güter	1 000 t	632,1	646,7	679,9	3 484,0	3 846,7	362,8+	10,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	14,3	5,5	12,9	35,4	51,4	15,9+	44,9+
	Container	TEU	1 428	588	859	3 103	3 988	885+	28,5+
	dav.: beladen	Anzahl	693	318	627	1 720	2 580	860+	50,0+
	leer	Anzahl	105	90	-	105	202	97+	92,4+
	dar.: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	357	352	364	1 741	1 981	240+
Tragf.		549,6	566,6	577,2	2 705,3	3 142,9	437,6+	16,2+	
Güter	1 000 t	348,7	351,6	347,0	1 806,0	1 993,3	187,3+	10,4+	
dar.: in Containern	1 000 t	12,2	1,5	7,1	30,3	24,6	5,7-	18,9-	
Container	TEU	1 132	144	474	2 664	2 056	608-	22,8-	
dav.: beladen	Anzahl	593	72	332	1 480	1 190	290-	19,6-	
leer	Anzahl	35	-	-	35	-	35-	100,0-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

BSL 003 MI

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Juni 2002	Mai 2003	Juni 2003	Januar bis Juni				
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	1,0	0,4	16,6	7,6	8,9-	54,0-	
	Ausgang	3,7	8,3	1,1	28,6	23,2	5,4-	18,9-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	15,5	14,6	9,4	101,4	72,4	29,0-	28,6-	
	Ausgang	-	2,1	4,8	8,4	25,5	17,2+	205,3+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	1,4	12,2	1,4	10,8-	88,3-	
	Ausgang	6,3	14,5	1,9	86,4	42,3	44,1-	51,1-	
Wesermündung	Eingang	3,2	0,6	0,8	11,9	5,5	6,3-	53,4-	
	Ausgang	-	-	-	-	1,0	1,0+	*	
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	207,6	195,6	174,4	992,0	1 030,9	38,9+	3,9+	
	Ausgang	79,3	145,8	118,4	613,3	709,5	96,2+	15,7+	
Emsmündung	Eingang	0,9	-	-	1,6	0,7	1,0-	58,8-	
	Ausgang	-	-	-	3,5	5,5	2,1+	60,0+	
Emmerich	Eingang	8 686,8	9 899,0	8 966,2	51 988,7	53 943,6	1 954,9+	3,8+	
	Ausgang	4 361,3	4 659,6	4 131,2	25 714,7	25 758,3	43,6+	0,2+	
Mertert	Eingang	27,1	57,7	28,6	277,0	205,9	71,1-	25,7-	
	Ausgang	71,2	103,6	62,7	544,5	648,3	103,8+	19,1+	
Perl/Apach	Eingang	186,7	306,4	190,5	1 645,1	1 735,3	90,3+	5,5+	
	Ausgang	355,9	480,1	309,2	2 744,0	2 670,4	73,6-	2,7-	
Güdingen	Eingang	5,6	7,6	2,4	24,3	47,1	22,8+	93,9+	
	Ausgang	-	-	-	0,4	1,0	0,6+	123,8+	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	20,3	25,7	12,5	174,3	120,0	54,3-	31,1-	
	Ausgang	4,8	6,6	7,0	30,9	42,7	11,8+	38,3+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 625,5	1 796,1	1 580,1	8 332,7	8 356,0	23,3+	0,3+	
	Ausgang	1 222,1	1 258,6	1 077,5	7 015,3	6 798,9	216,4-	3,1-	
Passau	Eingang	271,5	244,4	255,1	1 637,8	1 752,2	114,5+	7,0+	
	Ausgang	302,9	357,6	333,5	1 577,2	1 898,6	321,4+	20,4+	
Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	5,4	6,1	5,8	28,7	31,3	2,6+	8,9+	
Mescherin	Eingang	14,2	5,0	49,6	55,0	88,4	33,4+	60,7+	
	Ausgang	8,0	0,6	21,1	34,8	25,4	9,5-	27,2-	
Ostoder	Eingang	82,6	148,2	82,3	433,6	510,0	76,4+	17,6+	
	Ausgang	42,2	37,5	29,9	239,0	227,8	11,2-	4,7-	
Hohensaaten	Eingang	40,2	27,0	27,7	101,3	66,7	34,5-	34,1-	
	Ausgang	18,0	2,2	-	63,5	13,2	50,3-	79,2-	
Frankfurt/Oder	Eingang	50,1	39,5	9,7	250,9	199,0	51,9-	20,7-	
	Ausgang	3,3	1,7	-	27,5	17,9	9,6-	34,9-	
Schmilka	Eingang	35,1	79,8	25,6	211,9	355,7	143,8+	67,9+	
	Ausgang	39,5	34,7	25,4	243,5	192,8	50,7-	20,8-	
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen		-	4 087,2	4 705,9	3 851,5	24 973,3	24 978,6	5,3+	0,0+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juni 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	15	17,1	10,8	4	4,6	-	-	-	-	-
Niederlande	198	212,3	155,6	30	35,0	-	-	-	-	-
Belgien	8	7,7	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	4,1	3,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	225	242,5	174,4	34	39,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	56,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	15,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	53,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	22,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	31,9	27,5	10	10,3	-	-	-	-	-
Niederlande	90	103,5	86,7	123	132,8	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,4	3,2	4	3,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	4	5,2	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,0	1,0	1	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	120	139,8	118,4	142	153,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	14,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	41,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	19,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	345	382,3	292,8	176	192,7	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 162	2 046,8	1 375,1	170	273,4	385	990,8	753,8	4	6,9
Niederlande	3 266	6 314,3	3 850,5	1 199	1 637,5	985	2 599,8	1 924,7	9	20,8
Belgien	524	1 062,5	644,5	126	236,5	18	31,7	16,2	-	-
Frankreich	17	12,1	8,0	33	14,4	17	44,1	37,6	-	-
Schweiz	166	401,8	197,6	2	4,9	2	4,5	1,4	-	-
Österreich	7	15,1	11,3	-	-	17	30,1	23,3	-	-
Übrige Flaggen	106	160,5	112,0	32	46,1	22	12,9	10,2	13	5,1
Zusammen	5 248	10 013,2	6 199,0	1 562	2 212,8	1 446	3 713,8	2 767,2	26	32,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	63,6	X	X	X	X	1,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	517,1	X	X	X	X	58,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 203,3	X	X	X	X	474,5	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	2 012,9	X	X	X	X	97,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	472,7	X	X	X	X	1 989,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	287,3	X	X	X	X	2,8	X	X
Steine und Erden	X	X	529,1	X	X	X	X	47,9	X	X
Düngemittel	X	X	132,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	542,2	X	X	X	X	68,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	439,1	X	X	X	X	26,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	518	937,7	492,3	663	1 101,8	16	27,4	17,4	351	933,7
Niederlande	2 819	4 636,9	2 841,8	1 539	2 947,9	85	162,7	94,4	886	2 404,9
Belgien	426	834,3	510,1	225	447,8	14	29,3	18,1	4	7,1
Frankreich	44	22,5	18,2	9	6,3	6	17,2	11,4	13	32,9
Schweiz	61	147,6	52,9	75	188,5	3	6,7	3,7	-	-
Österreich	2	3,9	3,2	4	8,6	7	12,0	10,0	-	-
Übrige Flaggen	70	94,6	50,6	59	96,1	20	10,5	7,1	12	11,3
Zusammen	3 940	6 677,4	3 969,2	2 574	4 797,1	151	265,8	162,0	1 266	3 389,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	331,1	X	X	X	X	18,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	140,3	X	X	X	X	3,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	34,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	158,5	X	X	X	X	4,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	94,1	X	X	X	X	19,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	421,5	X	X	X	X	23,9	X	X
Steine und Erden	X	X	1 711,5	X	X	X	X	39,5	X	X
Düngemittel	X	X	73,2	X	X	X	X	1,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	419,4	X	X	X	X	10,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	584,9	X	X	X	X	40,5	X	X
Gesamtverkehr	9 188	16 690,6	10 168,2	4 136	7 009,9	1 597	3 979,6	2 929,2	1 292	3 422,6

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juni 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	12	16,9	13,0	4	7,4	-	-	-	-	-
Niederlande	69	125,5	98,2	15	22,2	2	5,8	4,5	7	14,1
Belgien	44	87,7	67,1	11	9,7	1	1,7	1,5	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	6,3	4,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	135	238,7	184,5	30	39,3	3	7,5	6,0	7	14,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	108,6	X	X	X	X	1,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	15,1	X	X	X	X	2,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	37,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	13,7	X	X	X	X	1,7	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	19,8	14,9	6	9,8	1	2,3	2,1	-	-
Niederlande	104	185,1	161,9	20	35,7	18	36,0	33,6	-	-
Belgien	57	107,2	91,8	9	14,7	3	4,7	4,0	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,9	5	4,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen	174	313,0	269,5	41	66,1	22	43,0	39,7	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	163,2	X	X	X	X	23,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	73,3	X	X	X	X	14,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,1	X	X	X	X	2,0	X	X
Düngemittel	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	309	551,7	454,1	71	105,4	25	50,5	45,7	7	14,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	409	709,7	579,9	123	225,7	29	68,0	49,2	1	1,5
Niederlande	564	1 063,4	749,4	120	226,5	35	68,2	39,5	8	16,6
Belgien	102	166,3	118,7	24	54,1	6	11,7	8,4	-	-
Frankreich	2	2,2	1,9	5	2,8	-	-	-	-	-
Schweiz	24	52,5	28,2	37	94,8	3	6,7	4,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,5	8	16,3	-	-	-	2	2,9
Zusammen	1 102	1 995,3	1 478,6	317	620,2	73	154,7	101,5	11	21,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	113,9	X	X	X	X	1,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	43,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	110,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	59,7	X	X	X	X	1,2	X	X
Steine und Erden	X	X	1 024,5	X	X	X	X	68,0	X	X
Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	19,7	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	95,4	X	X	X	X	30,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	201	337,6	271,4	267	470,2	3	5,0	3,3	26	57,5
Niederlande	466	868,0	516,4	189	376,5	37	70,8	33,1	4	7,6
Belgien	93	190,3	130,3	27	33,8	6	11,4	3,8	-	-
Frankreich	3	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	66	160,4	107,1	2	3,6	2	4,5	1,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	13,0	9,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	835	1 570,6	1 036,1	485	884,0	48	91,7	41,4	30	65,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	15,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	65,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	46,4	X	X	X	X	5,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	419,5	X	X	X	X	16,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	160,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	74,6	X	X	X	X	1,7	X	X
Steine und Erden	X	X	66,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	25,7	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	66,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	95,4	X	X	X	X	17,6	X	X
Gesamtverkehr	1 937	3 565,9	2 514,7	802	1 504,2	121	246,4	142,9	41	86,1

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juni 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	4	3,5	2,2	-	-	23	10,6	7,3	-	-
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	7	3,7	3,0	1	0,5	114	49,1	37,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	7,3	5,2	1	0,5	137	59,6	44,4	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	16,5	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,1	X	X	X	X	15,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,4	X	X	X	X	2,1	X	X
Steine und Erden	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	3,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	2,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	3,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,9	0,6	-	-	1	0,4	0,4	2	0,9
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	15	7,7	7,1	2	1,0	25	18,1	13,1	47	8,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16	8,5	7,7	2	1,0	26	18,5	13,4	49	9,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	2,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	8,6	X	X
Steine und Erden	X	X	6,7	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	27	15,8	12,9	3	1,5	163	78,1	57,9	49	9,8
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,8	0,5	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	46	23,2	18,1	17	8,1	136	66,7	63,7	1	0,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47	24,0	18,6	18	8,8	136	66,7	63,7	1	0,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	32,1	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,4	X	X	X	X	4,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	3,2	X	X	X	X	24,3	X	X
Düngemittel	X	X	4,6	X	X	X	X	1,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	3	2,2	-	-	-	10	4,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	53	26,0	18,4	17	8,9	28	13,4	11,6	147	75,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	53	26,0	18,4	20	11,1	28	13,4	11,6	157	79,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	12,4	X	X	X	X	1,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,2	X	X	X	X	9,7	X	X
Steine und Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	100	50,0	37,0	38	19,9	164	80,1	75,2	158	79,9

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Juni 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	133	201,3	101,4	14	20,2	24	35,9	20,6	16	26,2
Niederlande	57	80,7	44,5	14	18,7	5	9,2	4,7	1	4,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	3,0	2,2	5	8,2	18	24,6	20,2	9	12,4
Bulgarien	7	9,2	3,0	2	1,9	-	-	-	1	1,2
Ungarn	3	4,3	3,0	9	11,1	6	9,8	3,1	1	1,5
Übrige Flaggen	27	39,5	21,3	15	22,1	36	55,1	31,1	10	16,3
Zusammen	229	338,0	175,4	59	82,2	89	134,6	79,7	38	61,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	61,2	X	X	X	X	34,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	15,1	X	X	X	X	6,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	12,7	X	X	X	X	6,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,3	X	X	X	X	1,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	46,7	X	X	X	X	12,9	X	X
Steine und Erden	X	X	9,3	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	13,8	X	X	X	X	15,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	11,2	X	X	X	X	1,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	121	188,6	116,4	45	74,9	49	78,1	47,0	7	9,2
Niederlande	76	117,7	67,2	30	45,2	2	1,9	1,0	3	6,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	8	14,0	8,8	1	1,8	32	46,3	29,7	2	3,8
Bulgarien	7	9,6	3,1	-	-	2	2,3	0,7	-	-
Ungarn	13	16,6	10,3	2	2,7	5	8,1	3,9	-	-
Übrige Flaggen	34	50,8	27,2	12	19,0	23	37,6	18,1	7	10,6
Zusammen	259	397,2	233,1	90	143,6	113	174,2	100,4	19	29,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,0	X	X	X	X	8,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	93,1	X	X	X	X	41,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	26,1	X	X	X	X	2,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	68,9	X	X	X	X	40,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,7	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	11,6	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	13,8	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	3,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,5	X	X	X	X	0,9	X	X
Gesamtverkehr	488	735,2	408,4	149	225,8	202	308,8	180,1	57	91,4
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	4	3,0	0,8	1	1,0	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	43	41,6	9,6	1	0,5	51	47,2	15,2	1	1,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47	44,6	10,4	2	1,5	51	47,2	15,2	1	1,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,0	X	X	X	X	11,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	1,4	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	1,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,7	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	9	7,4	1,6	1	0,6	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	40	38,0	9,1	8	8,9	47	42,9	14,7	5	3,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	49	45,4	10,7	9	9,6	47	42,9	14,7	5	3,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	1,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	7,6	X	X	X	X	10,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	X	X
Steine und Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	1,4	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	0,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	96	90,0	21,1	11	11,1	98	90,1	29,9	6	4,6

4.8 Güterbeförderung im Juni 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter														
530	4,7	3,6	570	5,9	-												
540	79,6	26,8	591	1,4	-												
551	29,9	29,8	Al.	8731,1	3894,8												
555	28,4	3,4															
560	131,7	47,8	d.EU	8419,6	3687,9												
			Zus.	13103,3	8267,0												

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Juni 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Februar 2003	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	196 549	273 627	522 858	1 142 316	545 202	1 612 492	1 264 609	9 529 951	7 859 588
Bayern	58 137	125 118	84 171	393 845	224 235	577 100	366 543	3 147 845	2 052 524
Berlin	-	90 625	27 399	55 665	-	146 290	27 399	1 259 557	206 309
Brandenburg	20 425	62 100	49 852	60 039	39 671	142 564	109 948	730 706	1 011 206
Bremen	54 592	190 119	28 516	10 915	80 181	255 626	163 289	1 540 045	848 102
Hamburg	-	327 896	350 904	18 910	37 217	346 806	388 121	1 960 435	2 664 285
Hessen	12 042	382 351	57 516	617 112	102 993	1 011 505	172 551	5 493 473	1 179 061
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	6 519	-	-	-	6 519	-	36 383
Niedersachsen	370 866	528 414	426 768	249 777	142 261	1 149 057	939 895	6 561 329	5 388 448
Nordrhein-Westfalen	630 806	333 663	743 446	5 191 632	2 128 677	6 156 101	3 502 929	38 305 351	21 992 194
Rheinland-Pfalz	78 419	356 775	200 511	817 358	458 104	1 252 552	737 034	7 254 872	4 821 848
Saarland	6 346	4 851	4 338	91 339	36 265	102 536	46 949	1 111 137	421 263
Sachsen	57	1 647	5 050	952	1 540	2 656	6 647	63 290	85 866
Sachsen-Anhalt	388	136 287	248 154	71 148	93 189	207 823	341 731	984 528	1 832 755
Schleswig-Holstein	17 107	112 972	170 443	10 077	5 312	140 156	192 862	833 049	1 008 748
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 445 734	2 926 445	2 926 445	8 731 085	3 894 847	13 103 264	8 267 026	78 775 568	51 408 580
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	196 549	273 627	522 442	1 142 316	545 202	1 612 492	1 264 193	9 529 951	7 856 755
Bayern	58 137	125 118	82 941	393 845	224 235	577 100	365 313	3 147 845	2 051 219
Berlin	-	38 596	7 958	55 665	-	94 261	7 958	582 900	95 825
Brandenburg	-	-	3 131	-	-	-	3 131	-	141 516
Bremen	54 592	190 119	26 446	10 915	80 181	255 626	161 219	1 540 045	830 395
Hamburg	-	327 896	257 312	18 910	37 217	346 806	294 529	1 960 435	2 168 610
Hessen	12 042	382 351	57 516	617 112	102 993	1 011 505	172 551	5 493 473	1 179 061
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 306	-	-	-	3 306	-	28 336
Niedersachsen	370 866	528 414	399 412	249 777	142 261	1 149 057	912 539	6 561 329	5 243 543
Nordrhein-Westfalen	630 806	333 663	729 924	5 191 632	2 128 677	6 156 101	3 489 407	38 305 351	21 941 551
Rheinland-Pfalz	78 419	356 775	179 955	817 358	458 104	1 252 552	716 478	7 254 872	4 729 125
Saarland	6 346	4 851	4 338	91 339	36 265	102 536	46 949	1 111 137	421 263
Sachsen	-	-	5 050	-	-	-	5 050	-	69 449
Sachsen-Anhalt	-	-	231 353	-	-	-	231 353	-	1 115 852
Schleswig-Holstein	17 107	112 972	163 298	10 077	5 312	140 156	185 717	833 049	987 690
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 424 864	2 674 382	2 674 382	8 598 946	3 760 447	12 698 192	7 859 693	76 320 387	48 860 190
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	416	-	-	-	416	-	2 833
Bayern	-	-	1 230	-	-	-	1 230	-	1 305
Berlin	-	52 029	19 441	-	-	52 029	19 441	676 657	110 484
Brandenburg	20 425	62 100	46 721	60 039	39 671	142 564	106 817	730 706	869 690
Bremen	-	-	2 070	-	-	-	2 070	-	17 707
Hamburg	-	-	93 592	-	-	-	93 592	-	495 675
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 213	-	-	-	3 213	-	8 047
Niedersachsen	-	-	27 356	-	-	-	27 356	-	144 905
Nordrhein-Westfalen	-	-	13 522	-	-	-	13 522	-	50 643
Rheinland-Pfalz	-	-	20 556	-	-	-	20 556	-	92 723
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	57	1 647	-	952	1 540	2 656	1 597	63 290	16 417
Sachsen-Anhalt	388	136 287	16 801	71 148	93 189	207 823	110 378	984 528	716 903
Schleswig-Holstein	-	-	7 145	-	-	-	7 145	-	21 058
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20 870	252 063	252 063	132 139	134 400	405 072	407 333	2 455 181	2 548 390

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung im Juni 2003 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	197	28	-	0	2	-	199	-	28
Bayern	30	58	-	1	2	-	10	-	-
Berlin	-	-	-	18	0	1	-	-	6
Brandenburg	-	-	46	20	-	1	-	-	3
Bremen	5	2	-	2	55	1	-	-	16
Hamburg	-	-	-	1	1	-	-	-	168
Hessen	22	9	-	-	1	-	12	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	3	-	-	-	-	2
Niedersachsen	10	1	-	18	141	121	0	-	371
Nordrhein-Westfalen	118	76	23	5	33	4	138	-	153
Rheinland-Pfalz	89	9	-	-	1	7	35	-	13
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	3	2	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	22	11	5	99	-	-	79
Schleswig-Holstein	-	-	-	2	-	91	-	-	62
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 142	394	56	60	11	19	617	-	250
Insgesamt	1 612	577	146	143	256	347	1 012	-	1 149

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	130	136	-	-	-	-	-	545	1 265
Bayern	30	9	-	-	0	-	-	224	367
Berlin	1	-	-	-	1	-	-	-	27
Brandenburg	-	-	-	-	0	-	-	40	110
Bremen	2	0	-	-	-	-	-	80	163
Hamburg	16	-	-	1	91	72	-	37	388
Hessen	16	9	-	-	-	-	-	103	173
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Niedersachsen	90	22	1	-	9	13	-	142	940
Nordrhein-Westfalen	631	179	4	-	8	4	-	2 129	3 503
Rheinland-Pfalz	25	78	-	-	21	1	-	458	737
Saarland	4	-	6	-	-	-	-	36	47
Sachsen	-	-	-	0	-	-	-	2	7
Sachsen-Anhalt	9	-	-	0	0	23	-	93	342
Schleswig-Holstein	8	2	-	-	5	17	-	5	193
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 192	817	91	1	71	10	-	1 912	10 643
Insgesamt	6 156	1 253	103	3	208	140	-	5 806	18 910

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2003 nach Ein- und Ausladeländern
 Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	31,4	14,6	-	0,4	1,4	-	39,2	-	16,7
Bayern	11,4	2,9	-	0,8	2,4	-	3,7	-	2,1
Berlin	-	-	-	0,9	0,2	0,5	-	-	-
Brandenburg	-	-	1,4	1,2	-	0,2	-	-	1,3
Bremen	3,8	2,2	-	0,9	3,1	0,6	-	-	2,8
Hamburg	-	-	-	0,4	0,6	-	-	-	36,1
Hessen	3,9	3,3	-	-	0,9	-	0,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	-	-	0,6	-	-	-	-	0,7
Niedersachsen	6,9	1,1	-	5,9	11,5	26,8	0,1	-	47,7
Nordrhein-Westfalen	52,9	36,8	13,8	3,3	6,7	1,8	37,3	-	36,5
Rheinland-Pfalz	10,4	3,8	-	-	0,8	4,7	3,2	-	5,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	1,9	1,1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	2,7	1,1	1,9	23,3	-	-	28,7
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,7	-	10,0	-	-	19,9
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	541,0	233,2	7,2	5,4	4,9	11,0	230,4	-	78,2
Insgesamt	661,7	298,0	25,0	21,5	36,3	80,1	314,2	-	276,6

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	59,3	15,6	-	-	-	-	-	280,2	458,8
Bayern	23,0	1,9	-	-	0,4	-	-	106,2	152,7
Berlin	0,4	-	-	-	0,2	-	-	-	4,2
Brandenburg	-	-	-	-	0,1	-	-	12,2	16,2
Bremen	0,9	0,2	-	-	-	-	-	24,8	39,3
Hamburg	8,8	-	-	0,7	22,6	7,7	-	20,5	97,3
Hessen	4,5	0,7	-	-	-	-	-	41,6	55,3
Mecklenburg-Vorpommern	1,0	-	-	-	-	-	-	-	2,4
Niedersachsen	31,1	13,1	0,8	-	2,9	3,3	-	45,8	197,0
Nordrhein-Westfalen	44,0	42,0	1,7	-	3,9	2,3	-	233,5	516,5
Rheinland-Pfalz	7,4	5,4	-	-	12,9	1,0	-	162,5	217,9
Saarland	1,9	-	0,1	-	-	-	-	19,4	21,4
Sachsen	-	-	-	0,0	-	-	-	0,5	3,5
Sachsen-Anhalt	3,8	-	-	0,0	0,0	5,5	-	50,9	117,9
Schleswig-Holstein	4,5	2,3	-	-	1,7	1,2	-	3,5	43,9
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	593,6	305,0	48,8	0,1	33,5	6,4	-	1 249,6	3 348,2
Insgesamt	784,2	386,2	51,4	0,8	78,2	27,3	-	2 251,1	5 292,6

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.