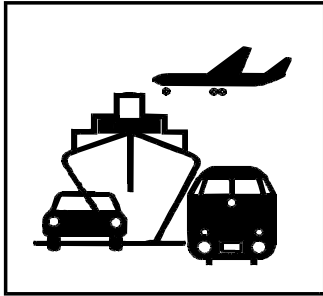


Verkehr

Binnenschifffahrt



April 2003

Erscheinungsfolge: monatlich
Aktualisiert am 14. August 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
AL	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

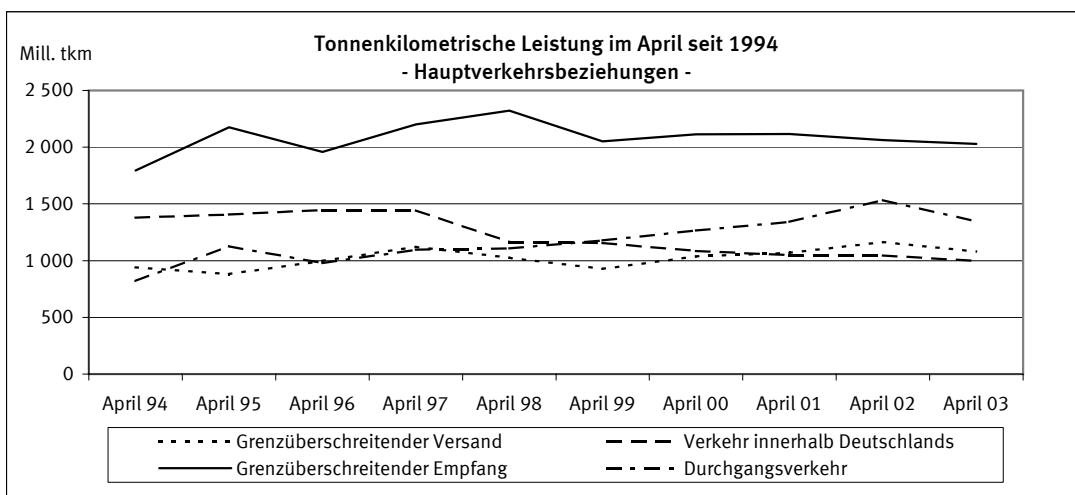
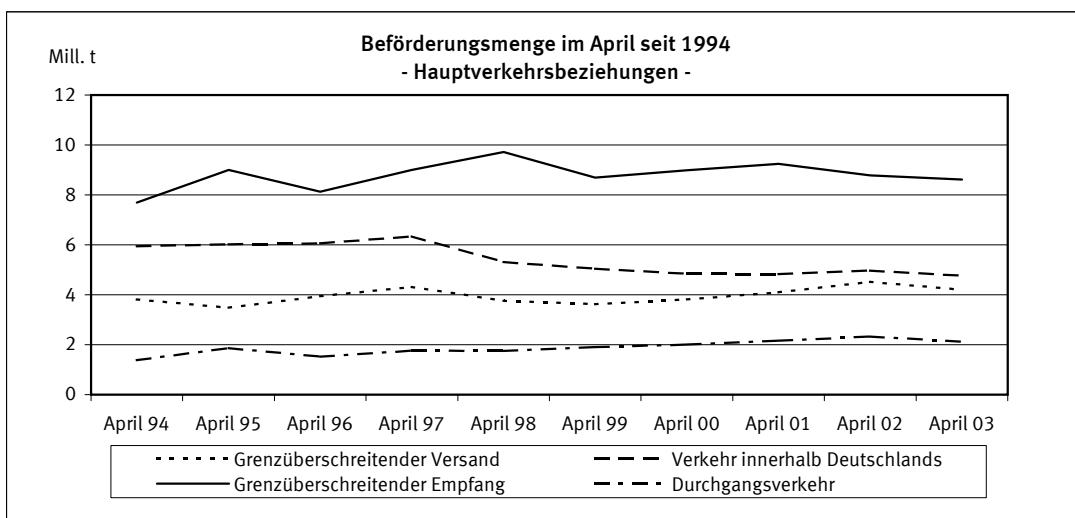
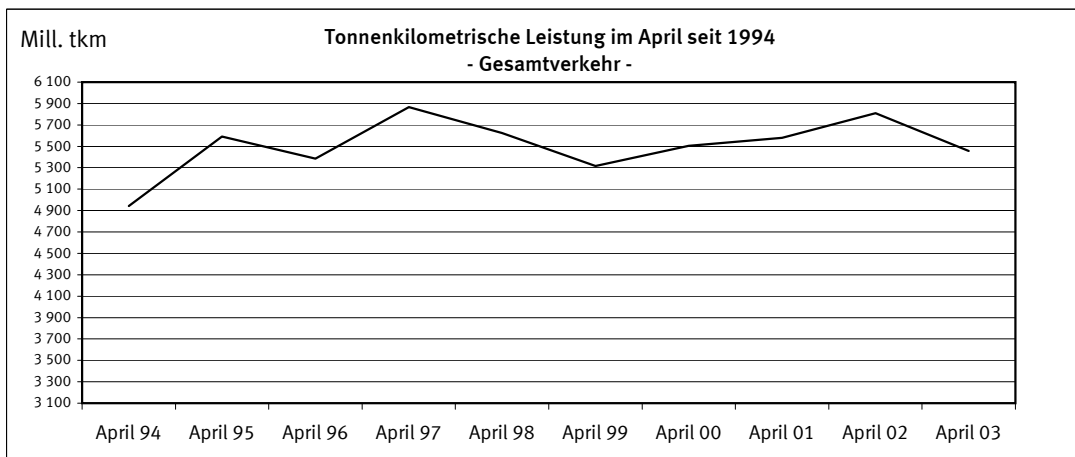
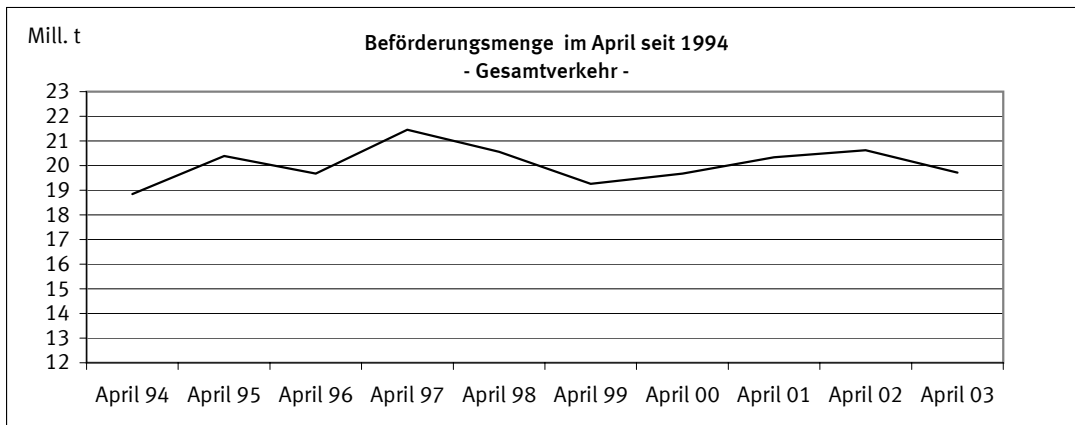
- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebieteabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Lössplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



Gegenstand der Nachweisung		April 2002	März 2003	April 2003	Januar bis April			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 980	4 772	4 771	17 518	17 535	18+	0,1+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	492	372	437	1 683	1 555	128-	7,6-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 487	4 400	4 334	15 835	15 981	146+	0,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 776	9 151	8 617	32 672	33 731	1 059+	3,2+
	Versand	4 528	4 365	4 207	16 311	16 381	70+	0,4+
	Zusammen	18 284	18 288	17 596	66 501	67 648	1 147+	1,7+
Durchgangsverkehr	Zusammen	2 338	2 171	2 122	7 953	8 164	211+	2,7+
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 621	20 459	19 717	74 454	75 812	1 358+	1,8+
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	7 632	7 299	7 196	26 835	26 933	99+	0,4+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 045,6	1 045,2	999,2	3 627,9	3 664,2	36,2+	1,0+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	13,1	8,9	10,8	41,7	37,7	4,0-	9,7-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 032,4	1 036,3	988,4	3 586,2	3 626,5	40,3+	1,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 063,3	2 161,6	2 029,5	7 422,2	7 921,5	499,4+	6,7+
	Versand	1 166,1	1 143,5	1 081,5	4 191,7	4 244,7	53,0+	1,3+
	Zusammen	4 275,0	4 350,2	4 110,2	15 241,8	15 830,4	588,7+	3,9+
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 535,3	1 362,9	1 346,5	5 056,1	5 188,2	132,1+	2,6+
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 810,3	5 713,1	5 456,7	20 297,9	21 018,6	720,7+	3,6+
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	2 038,8	1 945,9	1 901,9	6 893,2	7 046,2	153,0+	2,2+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		987	984	897	3 468	3 516	48+	1,4+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 417	1 253	1 229	4 952	5 025	73+	1,5+
Feste mineralische Brennstoffe		2 827	2 909	2 616	10 940	10 502	437-	4,0-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 226	3 265	3 429	12 917	12 684	233-	1,8-
Erze und Metallabfälle		2 991	3 507	3 139	10 796	12 581	1 785+	16,5+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 276	1 127	1 086	4 326	4 414	88+	2,0+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 615	3 846	4 086	14 755	13 735	1 019-	6,9-
Düngemittel		582	724	498	2 320	2 454	134+	5,8+
Chemische Erzeugnisse		1 485	1 565	1 482	5 680	5 965	284+	5,0+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		305	314	340	1 038	1 316	278+	26,8+
Besondere Transportgüter ¹⁾		911	966	916	3 263	3 620	357+	10,9+
	Insgesamt	20 621	20 459	19 717	74 454	75 812	1 358+	1,8+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,8	4,8	4,5	4,7	4,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,9	6,1	6,2	6,7	6,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,7	14,2	13,3	14,7	13,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		15,6	16,0	17,4	17,3	16,7	X	X
Erze und Metallabfälle		14,5	17,1	15,9	14,5	16,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		6,2	5,5	5,5	5,8	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		22,4	18,8	20,7	19,8	18,1	X	X
Düngemittel		2,8	3,5	2,5	3,1	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,2	7,6	7,5	7,6	7,9	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,5	1,5	1,7	1,4	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		4,4	4,7	4,6	4,4	4,8	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im April 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang	Versand
Versand=Empfang				Empfang	Versand						
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	178,9	-	178,9	200,9	214,9	X	594,8	-	1,4	-
02	Kartoffeln	-	-	-	1,8	2,7	X	4,4	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	1,8	-	X	1,8	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	3,1	-	3,1	0,5	0,1	X	3,7	-	-	-
05	Holz und Kork	11,4	-	11,4	3,3	32,7	X	47,4	-	-	1,5
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	4,0	X	4,0	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,2	2,0	X	2,2	-	-	1,3
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	193,4	-	193,4	208,4	256,4	238,3	896,6	-	1,4	2,9
11	Zucker	0,1	-	0,1	-	15,2	X	15,4	-	-	-
12	Getränke	0,0	-	0,0	1,6	0,3	X	1,9	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	6,6	-	6,6	6,1	6,4	X	19,1	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,6	-	1,6	6,2	4,0	X	11,7	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	10,5	-	10,5	2,3	9,9	X	22,8	-	-	-
17	Futtermittel	124,2	16,1	108,2	201,5	154,9	X	480,6	-	-	1,1
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	115,4	21,9	93,5	350,0	44,3	X	509,7	-	1,0	0,5
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	258,5	37,9	220,5	567,6	235,1	167,6	1 228,8	-	1,0	1,6
21	Steinkohle und -briketts	485,1	24,8	460,3	1 470,3	13,5	X	1 968,9	-	-	1,1
22	Braunkohle, -briketts und Torf	119,2	-	119,2	2,9	66,3	X	188,4	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	2,2	-	2,2	69,8	-	X	72,0	-	2,1	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	606,5	24,8	581,7	1 543,0	79,8	386,9	2 616,3	-	2,1	1,1
31	Rohes Erdöl	1,3	-	1,3	2,5	0,9	X	4,6	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 127,4	35,7	1 091,7	1 336,1	107,1	X	2 570,7	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	62,8	7,0	55,8	80,5	28,7	X	171,9	-	4,0	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	82,6	2,0	80,5	182,5	23,9	X	289,0	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 274,0	44,7	1 229,3	1 601,6	160,6	392,7	3 428,9	-	4,0	-
41	Eisenerze	5,4	-	5,4	1 988,4	56,9	X	2 050,7	-	-	1,4
45	NE-Metallerze, -abfälle	6,4	-	6,4	154,5	7,6	X	168,5	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	286,7	8,7	278,0	199,0	199,9	X	685,5	-	-	7,0
4	Erze und Metallabfälle	298,5	8,7	289,8	2 341,9	264,3	233,9	3 138,6	-	-	8,4
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	2,3	1,0	1,3	79,1	1,7	X	83,0	-	11,0	-
52	Stahlhalbzeug	9,5	-	9,5	31,5	72,8	X	113,9	-	3,9	2,9
53	Stab- und Formstahl, Draht	59,8	0,7	59,1	49,5	76,4	X	185,8	-	7,1	17,4
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	42,3	-	42,3	64,9	303,4	X	410,5	-	8,1	64,0
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	12,2	15,4	X	27,6	-	-	3,8
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	3,3	-	3,3	88,4	22,8	X	114,6	-	14,3	4,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	117,3	1,7	115,6	325,5	492,6	150,1	1 085,5	-	44,4	92,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 068,6	229,6	839,0	409,0	1 061,0	X	2 538,6	-	2,1	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	120,7	-	120,7	140,5	68,5	X	329,6	-	-	1,2
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	188,1	12,7	175,4	233,8	204,3	X	626,3	-	0,5	-
64	Zement und Kalk	24,7	-	24,7	25,1	104,7	X	154,6	-	-	-
65	Gips	32,1	-	32,1	4,4	57,9	X	94,3	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	11,3	0,7	10,6	46,4	17,2	X	74,9	-	-	0,8
6	Steine und Erden	1 445,5	243,0	1 202,5	859,1	1 513,6	267,8	4 086,0	-	2,6	2,0
71	Natürliche Düngemittel	12,4	-	12,4	17,6	10,0	X	40,0	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	58,5	1,5	57,0	214,3	147,3	X	420,2	2,9	-	-
7	Düngemittel	70,9	1,5	69,4	231,9	157,4	38,1	498,2	2,9	-	-
81	Chemische Grundstoffe	209,6	38,0	171,6	242,9	229,0	X	681,5	-	-	2,0
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	33,2	-	33,2	102,7	8,3	X	144,3	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	70,6	26,9	43,6	44,3	70,4	X	185,3	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	61,0	5,2	55,8	121,1	3,0	X	185,1	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	22,8	2,1	20,7	83,2	146,7	X	252,7	-	-	0,1
8	Chemische Erzeugnisse	397,2	72,2	324,9	594,1	457,6	33,6	1 482,4	-	-	2,1
91	Fahrzeuge	16,2	1,8	14,4	8,5	57,8	X	82,5	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	8,2	-	8,2	14,4	37,9	X	60,5	-	-	0,2
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	4,5	-	4,5	3,7	10,1	X	18,2	-	0,4	1,5
95	Glas-, wahren, mineral. Erzeugn.	2,5	-	2,5	12,6	9,7	X	24,8	-	-	-
96	Leder-, wahren, Textilien	0,4	-	0,4	0,1	0,6	X	1,1	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	9,3	-	9,3	23,9	116,8	X	150,1	-	-	15,8
99	Besondere Transportgüter 3)	68,5	0,3	68,2	280,5	356,3	X	705,3	-	6,1	18,3
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	109,6	2,2	107,4	343,6	590,1	212,9	1 256,2	-	6,5	35,8
	Insgesamt	4 771,3	436,8	4 334,5	8 617,0	4 207,3	2 121,9	19 717,4	2,9	62,1	146,4

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2002	März 2003	April 2003	Januar bis April			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 996	2 370	2 156	7 435	8 061	626+	8,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	4	-	4-	100,0-
40' beladen	Anzahl	1 952	2 194	2 116	7 524	8 218	694+	9,2+
	Zusammen	5 900	6 758	6 388	22 489	24 497	2 008+	8,9+
darin beförderte Güter	TEU	61 843	86 904	81 544	247 410	305 649	58 239+	23,5+
20' leer	Anzahl	978	1 800	1 816	4 204	6 152	1 948+	46,3+
30' leer	Anzahl	84	60	150	390	526	136+	34,9+
40' leer	Anzahl	1 340	2 778	2 098	5 907	8 895	2 988+	50,6+
	Zusammen	3 784	7 446	6 237	16 603	24 731	8 128+	49,0+
	Insgesamt	9 684	14 204	12 625	39 092	49 228	10 136+	25,9+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 818	5 854	6 689	21 372	24 977	3 605+	16,9+
30' beladen	Anzahl	9	130	140	94	501	407+	433,0+
40' beladen	Anzahl	8 484	9 104	9 434	30 235	36 323	6 088+	20,1+
	Zusammen	22 803	24 260	25 775	81 997	98 397	16 400+	20,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	202 865	218 813	242 271	751 806	902 984	151 178+	20,1+
20' leer	Anzahl	10 686	9 453	10 772	35 170	41 635	6 465+	18,4+
30' leer	Anzahl	279	30	59	453	207	246-	54,3-
40' leer	Anzahl	9 619	9 254	8 985	31 479	36 994	5 515+	17,5+
	Zusammen	30 347	28 010	28 833	98 825	115 946	17 121+	17,3+
	Insgesamt	53 150	52 270	54 608	180 822	214 343	33 521+	18,5+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	15 618	17 024	15 428	53 347	61 467	8 120+	15,2+
30' beladen	Anzahl	348	483	430	1 263	1 753	490+	38,8+
40' beladen	Anzahl	17 004	17 850	16 230	57 769	66 290	8 521+	14,8+
	Zusammen	50 160	53 462	48 548	170 822	196 722	25 900+	15,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	523 735	599 103	544 973	1 825 217	2 214 880	389 663+	21,3+
20' leer	Anzahl	2 005	1 845	2 185	7 048	7 769	721+	10,2+
30' leer	Anzahl	1	30	-	35	54	19+	54,3+
40' leer	Anzahl	2 332	3 042	2 449	8 547	10 601	2 054+	24,0+
	Zusammen	6 671	7 974	7 083	24 196	29 053	4 857+	20,1+
	Insgesamt	56 831	61 436	55 631	195 018	225 775	30 757+	15,8+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	23 432	25 248	24 273	82 154	94 505	12 351+	15,0+
30' beladen	Anzahl	357	613	570	1 361	2 254	893+	65,6+
40' beladen	Anzahl	27 440	29 148	27 780	95 528	110 831	15 303+	16,0+
	Zusammen	78 863	84 480	80 711	275 308	319 616	44 308+	16,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	788 443	904 820	868 788	2 824 433	3 423 513	599 080+	21,2+
20' leer	Anzahl	13 669	13 098	14 773	46 422	55 556	9 134+	19,7+
30' leer	Anzahl	364	120	209	878	787	91-	10,4-
40' leer	Anzahl	13 291	15 074	13 532	45 933	56 490	10 557+	23,0+
	Zusammen	40 802	43 430	42 153	139 624	169 730	30 106+	21,6+
	Insgesamt	119 665	127 910	122 864	414 932	489 346	74 414+	17,9+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 252	3 712	3 653	11 941	13 625	1 684+	14,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 942	3 784	3 909	14 196	14 465	269+	1,9+
	Zusammen	11 136	11 280	11 471	40 333	42 555	2 222+	5,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	115 550	127 111	122 315	416 212	462 118	45 906+	11,0+
20' leer	Anzahl	1 491	1 305	1 384	4 736	5 099	363+	7,7+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 354	1 603	2 666	7 958	7 402	556-	7,0-
	Zusammen	6 199	4 511	6 716	20 652	19 903	749-	3,6-
	Insgesamt	17 335	15 791	18 187	60 985	62 458	1 473+	2,4+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	26 684	28 960	27 926	94 095	108 130	14 035+	14,9+
30' beladen	Anzahl	357	613	570	1 361	2 254	893+	65,6+
40' beladen	Anzahl	31 382	32 932	31 689	109 724	125 296	15 572+	14,2+
	Zusammen	89 999	95 760	92 182	315 641	362 171	46 530+	14,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	903 993	1 031 931	991 103	3 240 645	3 885 631	644 986+	19,9+
20' leer	Anzahl	15 160	14 403	16 157	51 158	60 655	9 497+	18,6+
30' leer	Anzahl	364	120	209	878	787	91-	10,4-
40' leer	Anzahl	15 645	16 677	16 198	53 891	63 892	10 001+	18,6+
	Zusammen	47 001	47 941	48 869	160 276	189 633	29 357+	18,3+
	Insgesamt	137 000	143 701	141 051	475 917	551 804	75 887+	15,9+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 187	5 983	5 519	18 570	21 866	3 296+	17,7+
30' beladen	Anzahl	23	60	37	123	146	23+	18,7+
40' beladen	Anzahl	5 941	6 410	6 323	20 657	24 844	4 187+	20,3+
	Zusammen	17 104	18 896	18 224	60 072	71 784	11 712+	19,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	162 261	200 872	191 122	581 765	759 183	177 418+	30,5+
20' leer	Anzahl	2 604	2 627	3 653	9 612	11 709	2 097+	21,8+
30' leer	Anzahl	72	30	108	236	472	236+	100,0+
40' leer	Anzahl	3 353	4 476	2 985	10 595	13 573	2 978+	28,1+
	Zusammen	9 418	11 624	9 785	31 157	39 564	8 407+	27,0+
	Insgesamt	26 522	30 520	28 009	91 229	111 348	20 119+	22,1+

2.3 Güter- und Containerverkehr im April 2003 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr				
				Verkehr der Verkehrsbez.					
Versand=Empfang			Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	5 673	-	5 673	4 430	7 811	310	18 224
	-darin beförderte Güter	Tonnen	72 085	-	72 085	38 413	77 368	3 256	191 122
	Leere Container	TEU	3 511	60	3 451	5 071	1 203	-	9 785
	Container zusammen	Tonnen	18 368	120	18 248	19 002	18 021	620	56 011
Belgien	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 686 715	354 548	3 332 167	2 307 012	598 425	357 050	6 949 202
	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 887	4 669	1 456	8 012
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	20 100	54 460	16 585	91 145
	Leere Container	TEU	361	90	271	2 887	226	770	4 244
Frankreich	Container zusammen	Tonnen	722	180	542	9 547	9 790	4 452	24 511
	Güter nicht in Containern	Tonnen	120 857	2 592	118 265	489 011	301 494	442 560	1 353 922
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	51 916	29 769	9 161	90 846
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	1 001	-	1 001	-	-	-	1 001
	Container zusammen	Tonnen	2 002	-	2 002	-	-	-	2 002
	Güter nicht in Containern	Tonnen	38 634	1 354	37 280	57 161	10 053	8 395	114 243
Österreich	Beladene Container	TEU	715	-	715	18 919	35 293	8 066	62 993
	-darin beförderte Güter	Tonnen	9 459	-	9 459	175 980	400 708	83 373	669 520
	Leere Container	TEU	1 343	6	1 337	20 354	5 533	5 051	32 281
	Container zusammen	Tonnen	4 116	12	4 104	78 526	81 629	26 234	190 505
Übrige EU-Flaggen	Güter nicht in Containern	Tonnen	758 269	74 526	683 743	4 863 079	2 426 470	973 421	9 021 239
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	13 785	-	13 785	31 311	31 356	23 316	99 768
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	50	-	-	50
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	100	-	-	100
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 623	-	3 623	2 292	634	-	6 549
	Beladene Container	TEU	6 388	-	6 388	25 236	47 773	9 832	89 229
Polen	-darin beförderte Güter	Tonnen	81 544	-	81 544	234 493	532 536	103 214	951 787
	Leere Container	TEU	6 216	156	6 060	28 362	6 962	5 821	47 361
	Container zusammen	Tonnen	25 208	312	24 896	107 175	109 440	31 306	273 129
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 621 883	433 020	4 188 863	7 801 782	3 398 201	1 813 903	17 635 769
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	9 573	8 778	-	18 351
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Rep.	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 454	-	3 454	225 842	21 323	8 472	259 091
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	30	-	30
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	60	-	60
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	4 133	2 202	-	6 335
	Beladene Container	TEU	-	-	-	505	767	1 639	2 911
Übrige Flaggen	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 038	12 265	19 101	38 404
	Leere Container	TEU	21	-	21	471	37	895	1 424
	Container zusammen	Tonnen	42	-	42	1 952	1 608	5 068	8 670
	Güter nicht in Containern	Tonnen	28 960	3 498	25 462	63 326	28 531	108 535	229 352
Insgesamt	Beladene Container	TEU	-	-	-	34	8	-	42
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	740	172	-	912
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	20	-	20
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	68	56	-	124
Insgesamt	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 876	-	2 876	79 205	28 042	5 350	115 473
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	34	-	34
Insgesamt	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	68	-	68
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	12 365	8 534	1 800	22 699
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 367	10	7 357	69 258	55 480	25 102	157 207
	Beladene Container	TEU	6 388	-	6 388	25 775	48 548	11 471	92 182
Insgesamt	-darin beförderte Güter	Tonnen	81 544	-	81 544	242 271	544 973	122 315	991 103
	Leere Container	TEU	6 237	156	6 081	28 833	7 083	6 716	48 869
	Container zusammen	Tonnen	25 250	312	24 938	109 195	111 232	36 374	282 051
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 664 540	436 528	4 228 012	8 265 484	3 551 091	1 963 162	18 444 277

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2002	März 2003	April 2003	Januar bis April			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	11 187	10 872	10 908	39 357	40 059	702+	1,8+
	Tragf.	16 876,9	16 990,0	16 977,2	60 313,2	63 006,1	2 692,9+	4,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 750,8	10 510,7	10 051,9	38 421,1	38 514,5	93,4+	0,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4 100	3 733	3 806	13 891	13 406	485-	3,5-
	Tragf.	5 679,0	5 198,0	5 293,5	19 444,6	18 825,5	619,1-	3,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 992,3	3 633,9	3 568,0	13 758,4	12 965,6	792,9-	5,8-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 020	2 947	3 179	11 405	11 501	96+	0,8+
	Tragf.	4 853,2	4 772,0	5 268,5	18 532,1	18 785,0	253,0+	1,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 770,7	3 695,1	3 850,4	14 522,0	14 441,3	80,7-	0,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 627	1 525	1 638	5 935	6 127	192+	3,2+
	Tragf.	2 381,2	2 249,0	2 413,2	8 727,8	9 025,9	298,1+	3,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 909,4	1 803,7	1 864,2	6 996,2	7 199,1	202,9+	2,9+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	86	80	63	254	341	87+	34,3+
	Tragf.	116,7	93,6	99,0	334,6	391,8	57,1+	17,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	69,6	63,0	65,9	205,5	263,6	58,0+	28,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	22	31	19	49	130	81+	165,3+
	Tragf.	29,9	20,4	30,5	52,4	89,3	36,8+	70,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	19,9	18,1	22,9	35,1	72,8	37,7+	107,3+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	1	-	6	6	0+	0,0+
	Tragf.	-	0,9	-	6,4	8,4	2,0+	30,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,4	-	4,6	5,4	0,8+	17,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	1	-	6	5	1-	16,7-
	Tragf.	-	0,9	-	6,4	7,1	0,6+	9,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,4	-	4,6	4,3	0,3-	7,1-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 520	2 655	2 804	8 811	9 280	469+	5,3+
	Tragf.	4 470,4	4 872,5	5 010,8	15 770,0	17 685,3	1 915,3+	12,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 571,7	3 839,7	3 441,0	12 840,5	13 720,9	880,4+	6,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 146	1 222	1 175	4 185	4 153	32-	0,8-
	Tragf.	1 630,9	1 846,2	1 880,3	5 867,8	6 618,8	751,0+	12,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 248,4	1 400,7	1 289,8	4 561,9	5 058,9	497,0+	10,9+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	97	138	156	380	546	166+	43,7+
	Tragf.	150,8	223,5	269,6	640,9	915,7	274,8+	42,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	113,6	160,8	175,9	476,8	658,3	181,5+	38,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	62	68	85	206	279	73+	35,4+
	Tragf.	83,6	95,9	126,4	292,7	405,1	112,4+	38,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	67,3	74,4	89,7	247,1	307,9	60,8+	24,6+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	22	45	23	88	115	27+	30,7+
	Tragf.	9,3	22,2	14,0	42,9	54,7	11,8+	27,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	7,1	18,7	10,5	30,5	43,9	13,5+	44,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	5	2	1	8	7+	700,0+
	Tragf.	-	4,0	0,7	1,0	5,1	4,1+	413,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	3,6	0,7	0,0	4,7	4,6+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 932	16 738	17 133	60 301	61 848	1 547+	2,6+
	Tragf.	26 477,4	26 974,7	27 639,1	95 640,2	100 847,1	5 206,9+	5,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	18 283,6	18 288,5	17 595,6	66 501,0	67 647,9	1 146,9+	1,7+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 207	13 819	14 087	50 762	51 560	798+	1,6+
	Tragf.	21 730,2	21 761,9	22 245,8	78 845,2	81 791,1	2 945,9+	3,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 521,5	14 205,9	13 902,3	52 943,2	52 955,8	12,6+	0,0+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 725	2 919	3 046	9 539	10 288	749+	7,9+
	Tragf.	4 747,2	5 212,7	5 393,3	16 795,0	19 056,0	2 261,0+	13,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 762,1	4 082,6	3 693,3	13 557,8	14 692,2	1 134,3+	8,4+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 957	6 585	6 725	24 273	24 108	165-	0,7-
	Tragf.	9 804,7	9 414,4	9 744,6	34 392,8	34 976,8	584,0+	1,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	7 237,3	6 934,9	6 835,4	25 603,3	25 613,2	9,9+	0,0+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 727	5 258	5 444	19 826	19 533	293-	1,5-
	Tragf.	8 060,2	7 447,0	7 706,7	28 172,4	27 851,4	321,0-	1,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 901,6	5 437,7	5 432,2	20 754,6	20 164,7	589,9-	2,8-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 230	1 327	1 281	4 447	4 575	128+	2,9+
	Tragf.	1 744,4	1 967,4	2 037,9	6 220,4	7 125,4	904,9+	14,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 335,6	1 497,3	1 403,2	4 848,7	5 448,6	599,8+	12,4+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2003 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		verkehr der Verkehrsbezirke						V=E	Empfang
Versand=Empfang			Empfang	Versand					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 777,2	354,7	3 422,5	2 364,4	693,8	360,9	7 196,3	2,9	10,3	37,7
Belgien	121,6	2,8	118,8	518,7	365,7	463,6	1 469,6	-	-	2,3
Frankreich	-	-	-	51,9	29,8	9,2	90,8	-	0,3	4,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	3,6	-	3,6	1,9	0,5	-	6,0	-	1,8	-
Luxemburg	40,6	1,4	39,3	57,2	10,1	8,4	116,2	-	-	-
Niederlande	771,8	74,5	697,3	5 117,6	2 908,8	1 083,0	9 881,3	-	35,4	76,8
Österreich	13,8	-	13,8	31,3	31,4	23,3	99,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,5	0,1	-	0,7	-	0,5	0,1
Zusammen	4 728,6	433,3	4 295,3	8 143,5	4 040,2	1 948,4	18 860,7	2,9	48,2	120,9
Bulgarien	-	-	-	9,6	8,8	-	18,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,6	3,5	-	5,1	-	1,1	3,5
Polen	3,5	-	3,5	225,8	21,3	8,5	259,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	4,1	2,3	-	6,4	-	-	-
Schweiz	29,0	3,5	25,5	72,3	42,4	132,7	276,4	-	-	-
Tschech. Republik	2,9	-	2,9	80,0	28,3	5,4	116,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	12,4	8,6	1,8	22,8	-	-	-
Übrige Flaggen	7,4	0,0	7,4	67,7	52,0	25,1	152,1	-	12,9	22,0
Insgesamt	4 771,3	436,8	4 334,5	8 617,0	4 207,3	2 121,9	19 717,4	2,9	62,1	146,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	772,6	8,4	764,2	579,7	247,2	302,5	1 901,9	0,6	2,5	6,7
Belgien	24,4	0,0	24,3	154,2	88,7	262,1	529,4	-	-	0,3
Frankreich	-	-	-	10,1	5,8	5,7	21,6	-	0,0	0,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,7	-	0,7	0,2	0,1	-	1,0	-	0,2	-
Luxemburg	10,1	0,0	10,1	12,9	2,3	6,2	31,4	-	-	-
Niederlande	178,8	2,3	176,5	1 126,0	680,9	637,4	2 623,1	-	4,9	9,0
Österreich	6,4	-	6,4	22,5	11,5	26,6	67,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	992,9	10,7	982,2	1 905,6	1 036,5	1 240,5	5 175,4	0,6	7,6	16,3
Bulgarien	-	-	-	0,8	0,6	-	1,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,3	-	0,4	-	0,1	0,3
Polen	0,4	-	0,4	38,2	5,7	6,8	51,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,8	0,6	-	1,4	-	-	-
Schweiz	4,1	0,1	4,0	25,8	14,6	77,9	122,4	-	-	-
Tschech. Republik	1,4	-	1,4	45,9	14,6	4,6	66,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	2,0	1,5	2,1	5,5	-	-	-
Übrige Flaggen	0,4	0,0	0,4	10,3	7,2	14,7	32,6	-	2,1	3,0
Insgesamt	999,2	10,8	988,4	2 029,5	1 081,5	1 346,5	5 456,7	0,6	9,9	19,6

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	204,5	23,6	223,3	245,2	356,3	838,2	264,3	219,4	243,7	176,9
Belgien	200,4	17,2	204,6	297,3	242,6	565,3	360,2	-	-	117,3
Frankreich	-	-	-	193,9	194,0	624,9	237,4	-	114,0	76,9
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	194,0	-	194,0	125,8	126,0	-	167,1	-	126,0	-
Luxemburg	248,5	15,6	256,5	225,1	230,1	734,1	270,5	-	-	-
Niederlande	231,7	31,1	253,2	220,0	234,1	588,5	265,5	-	137,1	117,8
Österreich	461,1	-	461,1	718,5	367,5	1 141,0	671,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	86,0	86,0
Zusammen	210,0	24,8	228,7	234,0	256,5	636,6	274,4	219,4	158,7	134,8
Bulgarien	-	-	-	85,6	66,7	-	76,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	86,0	86,0
Polen	116,4	-	116,4	169,0	269,2	801,6	197,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	188,5	264,0	-	215,2	-	-	-
Schweiz	141,0	18,4	157,9	357,3	344,2	586,7	442,7	-	-	-
Tschech. Republik	488,5	-	488,5	573,1	515,2	859,0	570,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	159,0	172,7	1 141,0	241,8	-	-	-
Übrige Flaggen	50,8	20,0	50,8	152,9	137,9	585,8	214,3	-	165,2	135,3
Insgesamt	209,4	24,8	228,0	235,5	257,1	634,6	276,7	219,4	158,8	133,7

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands

Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	54,2	-	54,2	2 364,4	693,8	360,9	3 473,4	-	10,3	37,7
-------------	------	---	------	---------	-------	-------	---------	---	------	------

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	4,9	-	4,9	370,0	135,3	116,7	626,9	-	1,6	9,4
-------------	-----	---	-----	-------	-------	-------	-------	---	-----	-----

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	90,5	-	90,5	156,5	195,1	323,4	180,5	-	157,5	250,0
-------------	------	---	------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	April 2002	April 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis April		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 747,5	730,8	970,0	1 700,8	46,7-	2,7-	6 327,0	6 228,0	99,1-	1,6-
dar: Aken	15,0	5,0	6,3	11,3	3,7-	24,6-	57,3	56,5	0,8-	1,4-
Brandenburg	49,0	57,0	13,6	70,7	21,6+	44,1+	181,0	172,7	8,2-	4,6-
Brunsbüttel	181,9	60,9	117,4	178,3	3,6-	2,0-	662,4	721,5	59,1+	8,9+
Deetz	79,2	2,3	-	2,3	77,0-	97,2-	176,7	41,5	135,3-	76,5-
Dresden	1,4	1,8	0,3	2,1	0,7+	49,4+	14,4	7,6	6,8-	47,2-
Hamburg	843,4	377,5	522,9	900,5	57,1+	6,8+	3 073,9	3 087,1	13,2+	0,4+
Kiel	21,0	16,7	3,8	20,6	0,5-	2,2-	76,7	113,7	37,0+	48,3+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	61,2	13,6	19,4	32,9	28,3-	46,2-	168,6	98,9	69,7-	41,3-
Magdeburg	149,7	96,7	45,5	142,2	7,5-	5,0-	643,6	655,6	12,1+	1,9+
Niegripp	15,7	-	13,7	13,7	2,0-	12,7-	53,3	34,2	19,1-	35,9-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	17,7	9,1	2,5	11,6	6,1-	34,5-	39,9	77,1	37,2+	93,3+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	16,0	-	5,7	5,7	10,4-	64,6-	41,5	22,8	18,7-	45,1-
Wittenberge	1,4	1,3	-	1,3	0,1-	5,0-	4,4	5,2	0,8+	17,3+
Wesergebiet	983,2	484,4	530,3	1 014,7	31,5+	3,2+	3 652,8	3 714,9	62,1+	1,7+
dar: Brake	111,5	6,6	77,1	83,7	27,8-	25,0-	401,0	356,2	44,9-	11,2-
Bremen	398,8	196,9	131,1	327,9	70,9-	17,8-	1 422,9	1 278,0	144,8-	10,2-
Bremerhaven	64,7	57,8	26,6	84,4	19,7+	30,4+	260,4	335,4	75,0+	28,8+
Nordenham	70,9	14,7	129,2	143,8	72,9+	102,8+	472,0	563,8	91,8+	19,5+
Oldenburg	122,7	103,1	-	103,1	19,6-	16,0-	380,7	347,6	33,0-	8,7-
Mittellandkanalgebiet	1 241,7	769,0	533,2	1 302,3	60,6+	4,9+	4 182,4	4 600,1	417,8+	10,0+
dar: Braunschweig	41,6	22,4	20,1	42,4	0,9+	2,0+	144,1	154,8	10,7+	7,4+
Bülstringen	107,0	21,1	120,1	141,1	34,2+	32,0+	302,0	376,4	74,4+	24,6+
Haldensleben	34,0	14,5	43,5	57,9	23,9+	70,3+	190,7	225,4	34,7+	18,2+
Hannover	120,6	92,1	24,8	116,9	3,7-	3,1-	361,5	406,4	44,8+	12,4+
Hildesheim	99,5	35,8	23,7	59,5	40,0-	40,2-	192,7	220,7	28,1+	14,6+
Misburg	17,0	7,4	6,4	13,9	3,1-	18,4-	59,7	51,0	8,7-	14,5-
Osnabrück	47,3	36,4	12,0	48,4	1,2+	2,5+	144,4	160,7	16,3+	11,3+
Peine	28,1	7,9	14,1	21,9	6,2-	22,0-	98,2	88,9	9,2-	9,4-
Salzgitter	188,7	146,5	50,0	196,5	7,8+	4,1+	635,5	696,7	61,2+	9,6+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 482,5	1 734,4	1 238,8	2 973,2	490,7+	19,8+	9 973,6	11 312,2	1 338,6+	13,4+
dar: Bottrop	52,0	22,2	16,0	38,2	13,8-	26,5-	191,7	170,0	21,7-	11,3-
Castrop-Rauxel	68,3	19,9	45,8	65,8	2,5-	3,7-	295,9	271,5	24,3-	8,2-
Dorsten	22,4	24,6	3,7	28,3	5,9+	26,2+	92,3	138,0	45,6+	49,4+
Dortmund	166,7	111,7	95,0	206,7	40,0+	24,0+	797,0	797,2	0,1+	0,0+
Emden	116,3	38,0	94,7	132,8	16,4+	14,1+	425,8	437,6	11,8+	2,8+
Essen	135,6	72,6	141,9	214,5	78,9+	58,2+	548,5	648,3	99,8+	18,2+
Gelsenkirchen	321,2	73,1	269,6	342,7	21,5+	6,7+	1 228,6	1 175,4	53,2-	4,3-
Hamm	231,5	206,9	47,0	253,9	22,4+	9,7+	906,0	1 052,6	146,6+	16,2+
Herne	41,7	54,7	-	54,7	12,9+	30,9+	95,9	225,9	129,9+	135,4+
Leer	40,9	37,0	21,1	58,1	17,2+	42,1+	163,3	186,1	22,8+	14,0+
Lünen	42,5	72,9	59,5	132,5	90,0+	211,6+	230,8	525,8	295,0+	127,8+
Marl	237,6	196,1	87,2	283,3	45,7+	19,2+	914,7	1 121,8	207,2+	22,6+
Mülheim/Ruhr	82,7	48,0	24,5	72,6	10,1-	12,2-	249,3	266,4	17,1+	6,8+
Münster	73,3	73,7	-	73,7	0,4+	0,6+	262,4	295,5	33,2+	12,6+
Rhein-Lippe-Hafen	61,6	86,1	-	86,1	24,5+	39,9+	304,1	307,0	2,9+	1,0+
Wanne-Eickel	51,2	38,1	13,4	51,6	0,3+	0,6+	181,7	190,0	8,3+	4,5+
Rheingebiet	15 509,1	8 905,8	5 525,8	14 431,6	1 077,5-	6,9-	55 851,2	56 086,4	235,2+	0,4+
dar: Andernach	216,2	73,4	146,5	219,9	3,7+	1,7+	773,2	792,9	19,7+	2,5+
Aschaffenburg	85,7	70,3	17,0	87,3	1,6+	1,8+	294,6	277,1	17,5-	5,9-
Bingen	13,5	10,9	1,5	12,4	1,1-	8,4-	56,8	46,9	9,8-	17,3-
Breisach	78,8	15,8	38,5	54,3	24,5-	31,1-	243,9	242,9	1,1-	0,4-
Brohl	8,9	-	4,4	4,4	4,5-	50,5-	10,4	19,3	8,8+	84,8+
Düsseldorf	246,9	136,6	57,8	194,3	52,5-	21,3-	919,8	951,2	31,4+	3,4+
Duisburger Häfen	4 205,1	3 014,0	726,8	3 740,8	464,2-	11,0-	15 480,4	15 365,5	114,9-	0,7-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	April 2002	April 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis April		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	93,2	43,7	59,9	103,6	10,4+	11,2+	428,6	396,1	32,6-	7,6-
Frankfurt/Main	344,4	272,7	58,2	330,9	13,5-	3,9-	1 342,2	1 229,1	113,1-	8,4-
Gernsheim	56,3	47,1	20,6	67,7	11,3+	20,2+	248,3	248,6	0,4+	0,1+
Gustavsburg	5,1	13,0	4,8	17,7	12,7+	250,5+	34,1	71,3	37,3+	109,4+
Hanau	209,4	104,0	83,4	187,4	21,9-	10,5-	726,7	655,6	71,1-	9,8-
Heilbronn	393,4	255,0	155,1	410,1	16,6+	4,2+	1 556,7	1 609,5	52,8+	3,4+
Karlsruhe	607,2	247,4	289,9	537,3	69,9-	11,5-	2 166,6	2 378,0	211,4+	9,8+
Kehl	306,6	246,1	74,7	320,9	14,2+	4,6+	981,8	1 152,1	170,4+	17,4+
Koblenz	114,7	61,2	42,8	104,0	10,7-	9,3-	383,3	439,4	56,0+	14,6+
Köln	1 132,0	572,4	595,3	1 167,6	35,6+	3,1+	4 350,0	4 492,4	142,3+	3,3+
Krefeld-Uerdingen	320,4	227,8	81,1	308,9	11,5-	3,6-	1 181,5	1 138,5	43,0-	3,6-
Lahnstein	17,7	20,7	1,3	21,9	4,2+	23,8+	121,7	93,2	28,5-	23,4-
Leverkusen	155,4	141,3	46,1	187,4	32,1+	20,6+	555,8	680,0	124,2+	22,3+
Ludwigshafen	689,6	505,9	132,3	638,2	51,4+	7,4-	2 575,3	2 616,3	41,1+	1,6+
Mainz	254,1	177,4	101,2	278,5	24,4+	9,6+	895,2	959,2	64,0+	7,1+
Mannheim	700,9	367,6	185,1	552,7	148,1-	21,1-	2 702,8	2 558,3	144,5-	5,3-
Neuss	458,1	253,6	100,6	354,2	103,9-	22,7-	1 590,3	1 436,7	153,6-	9,7-
Neuwied	49,9	22,9	10,1	33,0	16,9-	33,9-	141,4	109,1	32,3-	22,8-
Offenbach	39,1	22,6	9,2	31,8	7,3-	18,7-	158,6	157,8	0,8-	0,5-
Orsoy	182,1	165,6	50,9	216,5	34,4+	18,9+	694,9	790,0	95,1+	13,7+
Rheinberg-Ossenberg	72,9	21,8	40,3	62,1	10,9-	14,9-	283,4	335,4	52,1+	18,4+
Saarlouis-Dillingen	232,5	120,9	74,3	195,2	37,3-	16,0-	823,7	1 049,4	225,8+	27,4+
Schweinfurt	46,4	39,2	11,1	50,3	3,9+	8,5+	160,6	184,9	24,3+	15,1+
Speyer	80,6	67,4	11,0	78,4	2,2-	2,7-	334,3	205,3	129,0-	38,6-
Stuttgart	109,9	64,6	37,4	101,9	8,0-	7,3-	376,5	414,2	37,7+	10,0+
Weil	48,2	26,2	12,7	38,9	9,4-	19,4-	169,7	150,1	19,6-	11,5-
Wesel	120,6	34,0	81,0	115,0	5,5-	4,6-	346,9	388,5	41,6+	12,0+
Wesseling	177,8	39,3	153,4	192,7	14,9+	8,4+	853,3	937,6	84,3+	9,9+
Wiesbaden	67,6	71,0	-	71,0	3,4+	5,0+	197,6	206,4	8,8+	4,5+
Worms	93,8	65,9	24,5	90,4	3,4-	3,6-	355,0	341,8	13,2-	3,7-
Würzburg	52,4	22,2	8,4	30,5	21,8-	41,7-	164,4	159,6	4,8-	2,9-
Donaugebiet	616,7	366,0	242,5	608,6	8,1-	1,3-	1 692,1	2 131,5	439,4+	26,0+
dar: Bamberg	58,2	30,8	26,5	57,3	0,9-	1,5-	198,6	205,7	7,1+	3,6+
Nürnberg	69,6	36,9	14,6	51,6	18,0-	25,9-	180,6	197,9	17,3+	9,6+
Regensburg	257,0	172,9	126,6	299,5	42,5+	16,5+	667,5	1 018,0	350,5+	52,5+
Gebiet Berlin	247,9	299,9	1,5	301,3	53,5+	21,6+	1 080,0	905,5	174,5-	16,2-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7+	*
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	3,0	5,7	-	5,7	2,7+	90,3+	14,4	11,3	3,1-	21,7-
B-Südhäfen	15,6	9,9	-	9,9	5,7-	36,7-	45,1	18,4	26,7-	59,2-
B-Unterhafen Neuk.	7,9	1,0	-	1,0	7,0-	88,0-	29,7	2,1	27,6-	93,0-
B-Westhäfen	-	0,9	-	0,9	0,9+	*	12,3	31,2	18,9+	153,8+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	293,1	97,9	185,7	283,7	9,4-	3,2-	1 007,1	921,4	85,7-	8,5-
dar: Eisenhüttenstadt	7,6	10,0	-	10,0	2,4+	31,4+	16,4	15,9	0,6-	3,6-
Frankfurt/Oder	3,2	-	-	-	3,2-	100,0-	3,2	-	3,2-	100,0-
Hohensaaten	1,7	8,1	-	8,1	6,4+	382,2+	2,9	10,1	7,2+	244,3+
Königs-Wusterhausen	149,4	22,6	149,9	172,5	23,0+	15,4+	632,0	677,6	45,6+	7,2+
Niederlehme	3,1	-	2,4	2,4	0,7-	21,6-	9,2	6,0	3,2-	34,7-
Schwedt	12,1	4,8	1,9	6,6	5,5-	45,4-	37,5	43,4	5,9+	15,7+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 121,6	13 388,3	9 227,9	22 616,2	505,4-	2,2-	83 766,2	85 899,9	2 133,7+	2,5+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 359,4	1 104,4	765,9	338,5	255,0	5,3	-	215,8	33,9	184,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	434,0	311,3	240,9	70,4	122,7	5,3	-	93,8	23,6	106,0
Saale, Trotha-Elbe	88	2,4	0,8	0,8	-	1,6	-	-	1,6	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	403,2	302,8	279,0	23,7	100,4	5,3	-	94,5	0,6	82,1
Elbe-Havel-Kanal	58	215,5	182,6	161,9	20,6	32,9	-	-	32,3	0,6	45,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	89,0	72,7	61,1	11,7	16,3	-	-	16,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	251,3	196,2	175,5	20,6	55,1	-	-	54,6	0,6	39,7
Havelkanal	35	23,0	15,9	14,7	1,2	7,1	-	-	6,5	0,6	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	849,8	679,6	481,2	198,4	170,2	5,3	-	144,3	20,6	59,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	48,1	48,1	43,7	4,4	-	-	-	-	-	56,8
Untertrave	21	5,5	5,5	5,0	0,5	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	626,1	524,5	338,4	186,1	101,5	-	-	80,9	20,6	112,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	977,9	797,5	483,2	314,3	180,4	5,3	-	149,6	25,5	21,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,8	12,8	12,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	25,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	224,5	208,3	53,2	155,0	16,2	-	-	10,5	5,7	22,6
Gieselaukanal, Eider	88	5,9	5,9	5,4	0,5	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 283,8	1 053,4	725,3	328,0	230,5	5,3	-	192,1	33,1	117,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	15,6	10,8	10,8	-	4,8	-	-	4,8	-	138,4
Wesergebiet	599	703,0	687,5	656,6	31,0	15,4	-	-	11,4	4,1	87,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	79,3	79,3	79,3	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	378,8	373,3	362,2	11,1	5,5	-	-	1,4	4,1	104,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	536,6	525,2	497,6	27,6	11,4	-	-	11,4	-	31,0
Hunte	25	242,3	237,2	236,2	1,0	5,1	-	-	5,1	-	21,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 686,0	1 545,9	1 231,7	314,2	140,2	-	-	112,1	28,1	148,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 034,3	1 010,4	861,1	149,3	23,9	-	-	23,9	-	87,8
Stichkanal Osnabrück	15	47,7	45,0	33,0	11,9	2,7	-	-	2,7	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 220,7	1 109,3	910,7	198,5	111,4	-	-	99,4	12,1	80,0
Stichkanal Hannover	11	17,4	17,4	0,4	17,0	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	13,5	13,5	7,8	5,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	81,2	71,6	49,5	22,1	9,6	-	-	8,6	1,0	12,8
Stichkanal Salzgitter	18	202,3	175,7	137,0	38,7	26,5	-	-	21,9	4,6	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1 084,1	955,5	714,9	240,7	128,6	-	-	100,5	28,1	51,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 400,6	3 284,5	2 345,9	938,5	116,2	5,2	-	90,5	20,4	84,7
Ruhwasserstraße	12	66,0	62,1	44,7	17,3	4,0	-	-	4,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 185,5	1 134,1	698,6	435,5	51,4	3,4	-	36,6	11,3	34,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 506,6	1 457,5	1 042,0	415,4	49,1	1,8	-	38,2	9,1	48,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	536,7	509,5	436,7	72,7	27,2	-	-	27,2	-	25,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 110,5	1 072,4	847,5	224,9	38,1	-	-	38,1	-	5,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 053,0	1 033,8	852,5	181,3	19,2	-	-	19,2	-	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	631,5	630,1	467,4	162,7	1,4	-	-	1,4	-	46,3
Ems, Herbrum-Emden	53	451,8	451,8	407,3	44,5	-	-	-	-	-	44,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	310,5	310,5	270,2	40,2	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	339,5	332,9	331,9	1,0	6,5	-	-	6,5	-	37,6
Ems-Jade-Kanal	72	10,2	10,2	7,3	2,9	-	-	-	-	-	42,5
Übrige Wasserstraßen	112	4,4	4,4	3,9	0,5	-	-	-	-	-	15,7
Rheingebiet	1635	16 615,3	13 464,0	9 795,1	3 668,9	3 151,3	47,3	-	2 955,8	148,2	261,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	866,1	812,9	535,1	277,8	53,2	-	-	43,1	10,2	35,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 535,3	2 379,7	1 870,7	509,0	155,7	-	-	124,7	31,0	50,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 788,7	4 448,4	3 133,8	1 314,6	340,3	27,0	-	247,2	66,1	54,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 048,1	5 607,2	3 861,5	1 745,7	440,9	19,6	-	356,7	64,6	70,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 166,7	6 666,3	4 789,9	1 876,3	500,4	19,1	-	413,8	67,4	119,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 321,5	1 193,9	1 089,3	104,6	127,5	-	-	125,3	2,3	227,5
Saar, Völk.-Güdingen	31	22,9	22,9	22,9	-	-	-	-	-	-	28,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	199,2	160,1	160,1	-	39,2	-	-	39,2	-	57,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 838,7	9 907,9	6 866,0	3 041,9	2 930,8	27,4	-	2 762,1	141,3	78,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 458,7	10 557,5	7 891,7	2 665,8	2 901,2	26,5	-	2 772,5	102,2	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	14,5	14,5	4,5	10,0	-	-	-	-	-	9,1

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	784,2	654,5	605,2	49,3	129,7	0,5	-	129,3	-	121,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	886,0	790,0	693,0	97,0	96,0	0,5	-	95,6	-	144,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 196,4	1 075,8	882,7	193,2	120,6	10,2	-	110,4	-	33,3
Main, Offenbach-Rhein	39	1 832,7	1 661,4	1 112,1	549,3	171,3	10,2	-	159,9	1,2	31,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	753,9	753,9	707,9	46,0	-	-	-	-	-	102,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	251,0	251,0	246,7	4,3	-	-	-	-	-	64,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	76,0	76,0	72,5	3,5	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 505,9	13 388,3	9 724,0	3 664,3	3 117,6	47,3	-	2 922,1	148,2	219,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 121,9	1 903,3	1 511,7	391,6	218,5	-	-	190,9	27,6	438,2
Donauegebiet	384	930,7	667,1	642,0	25,1	263,6	13,7	-	231,1	18,7	237,8
Main-Donau-Kanal	171	681,5	573,5	561,4	12,1	108,1	0,5	-	106,7	0,9	145,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	754,8	537,4	517,0	20,5	217,4	7,1	-	200,1	10,2	28,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	615,1	400,6	378,0	22,7	214,5	11,6	-	184,2	18,7	116,4
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	623,8	404,8	382,2	22,7	218,9	13,7	-	186,5	18,7	46,3
Gebiet Berlin	189	459,3	146,9	127,5	19,4	312,4	-	-	312,4	-	31,3
Berliner Havel	27	279,6	109,5	90,1	19,4	170,1	-	-	170,1	-	14,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	142,6	16,7	16,7	-	125,9	-	-	125,9	-	11,0
Spree-Oder-WST	33	349,0	83,4	65,3	18,1	265,7	-	-	265,7	-	12,5
Teltow-Kanal	39	45,1	36,6	36,6	-	8,4	-	-	8,4	-	33,2
Westhafenkanal	3	7,7	5,8	5,8	-	1,9	-	-	1,9	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	7,0	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	27,5	23,9	23,9	-	3,6	-	-	3,6	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	29,1	24,9	24,9	-	4,3	-	-	4,3	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	180,1	31,5	31,5	-	148,6	-	-	148,6	-	15,2
Gebiet Brandenburg	902	463,3	96,9	94,3	2,6	366,4	-	-	365,9	0,6	55,7
Havel-Oder-WST	83	279,1	75,2	72,6	2,6	203,9	-	-	203,3	0,6	74,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	38,7	20,1	18,9	1,2	18,5	-	-	17,9	0,6	22,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	3,4	3,2	3,2	-	0,2	-	-	0,2	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	65,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	37,3	11,4	11,4	-	25,9	-	-	25,9	-	64,2
Dahme-WST	25	148,5	14,1	14,1	-	134,4	-	-	134,4	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	12,2	7,2	7,2	-	5,0	-	-	5,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	25,8	17,7	16,5	1,2	8,1	-	-	7,5	0,6	32,9
Übrige Wasserstraßen	5	25,8	17,7	16,5	1,2	8,1	-	-	7,5	0,6	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,9	2,9	2,9	-	2,0	-	-	2,0	-	19,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	19 717,4	15 805,6	11 563,7	4 242,0	3 911,8	65,9	-	3 642,4	203,5	276,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 121,9	1 903,3	1 511,7	391,6	218,5	-	-	190,9	27,6	634,6

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	1 079,2	915,6	602,8	312,8	163,6	-	-	130,3	33,3	156,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	265,1	202,0	137,2	64,8	63,1	-	-	40,2	23,0	40,4
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	255,6	209,3	188,6	20,7	46,3	-	-	46,3	-	75,1
Elbe-Havel-Kanal	58	160,1	139,9	121,9	18,1	20,1	-	-	20,1	-	44,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	67,6	55,6	45,3	10,3	12,0	-	-	12,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	170,6	150,5	132,4	18,1	20,1	-	-	20,1	-	37,9
Havelkanal	35	5,0	4,0	4,0	-	0,9	-	-	0,9	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	698,1	577,6	394,0	183,6	120,5	-	-	99,9	20,6	52,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	39,4	39,4	35,4	4,0	-	-	-	-	-	59,4
Untertrave	21	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	553,9	460,7	291,3	169,3	93,2	-	-	72,5	20,6	113,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	831,1	699,5	405,1	294,4	131,6	-	-	106,1	25,5	22,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	5,3	5,3	5,3	-	-	-	-	-	-	25,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	200,8	184,6	41,1	143,5	16,2	-	-	10,5	5,7	20,6
Gieselaukanal, Eider	88	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 039,1	878,7	575,1	303,6	160,4	-	-	128,0	32,5	82,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,8	1,6	1,6	-	0,2	-	-	0,2	-	98,9
Wesergebiet	599	565,9	550,4	529,1	21,3	15,4	-	-	11,4	4,1	92,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	77,8	77,8	77,8	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	330,1	324,6	316,8	7,8	5,5	-	-	1,4	4,1	103,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	438,9	427,5	406,2	21,3	11,4	-	-	11,4	-	32,6
Hunte	25	158,8	153,6	152,9	0,7	5,1	-	-	5,1	-	23,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 222,3	1 102,9	846,1	256,8	119,4	-	-	91,3	28,1	137,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	618,1	603,2	502,2	101,0	14,9	-	-	14,9	-	91,7
Stichkanal Osnabrück	15	27,5	26,5	26,5	-	1,0	-	-	1,0	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	916,7	823,5	649,1	174,4	93,2	-	-	81,1	12,1	73,4
Stichkanal Hannover	11	16,4	16,4	0,4	16,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	11,7	11,7	6,1	5,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	49,0	40,7	20,9	19,8	8,3	-	-	7,3	1,0	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	172,1	151,2	113,5	37,8	20,9	-	-	16,3	4,6	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	856,9	745,9	529,2	216,8	111,0	-	-	82,9	28,1	47,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 522,2	1 456,7	950,1	506,6	65,6	-	-	47,2	18,3	87,2
Ruhwasserstraße	12	34,4	32,7	16,5	16,2	1,7	-	-	1,7	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	571,6	539,7	280,9	258,8	31,9	-	-	20,6	11,3	35,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	555,1	533,8	343,8	190,0	21,3	-	-	14,3	7,0	45,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	234,5	222,7	179,9	42,7	11,9	-	-	11,9	-	26,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	529,7	512,3	397,5	114,8	17,4	-	-	17,4	-	5,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	582,0	569,5	463,7	105,8	12,5	-	-	12,5	-	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	326,6	325,2	217,6	107,6	1,4	-	-	1,4	-	45,6
Ems, Herbrum-Emden	53	176,0	176,0	159,0	17,0	-	-	-	-	-	45,2
Unterems, Emden-Seegrenze	37	60,9	60,9	45,3	15,7	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	187,2	180,6	179,9	0,7	6,5	-	-	6,5	-	29,6
Ems-Jade-Kanal	72	6,2	6,2	6,2	-	-	-	-	-	-	40,3
Übrige Wasserstraßen	112	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	18,3
Rheingebiet	1635	5 005,9	3 954,9	2 424,1	1 530,7	1 051,0	22,2	-	969,6	59,3	248,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	176,0	172,1	79,1	93,0	3,9	-	-	-	3,9	34,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	963,7	907,4	708,5	199,0	56,3	-	-	48,5	7,8	47,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 867,7	1 719,0	1 180,7	538,3	148,8	20,6	-	116,7	11,5	49,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 130,8	1 975,9	1 233,0	743,0	154,8	3,3	-	138,8	12,7	62,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 939,9	1 842,9	1 051,9	791,1	97,0	2,9	-	81,4	12,7	124,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	173,0	162,0	124,8	37,2	10,9	-	-	10,9	-	203,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-	18,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	49,8	41,9	41,9	-	7,8	-	-	7,8	-	53,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 411,4	2 522,9	1 283,6	1 239,3	888,5	4,1	-	825,1	59,3	73,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 920,4	2 065,6	1 141,7	923,9	854,9	2,9	-	817,0	35,0	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	4,0	4,0	0,7	3,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	454,7	379,1	337,4	41,7	75,6	0,5	-	75,2	-	116,5
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	504,5	462,5	391,3	71,3	41,9	0,5	-	41,5	-	141,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	627,8	581,5	458,6	122,9	46,3	0,5	-	45,9	-	34,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1 012,8	915,7	626,3	289,4	97,1	0,5	-	95,4	1,2	30,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	485,4	485,4	463,5	22,0	-	-	-	-	-	102,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	182,2	182,2	180,2	2,1	-	-	-	-	-	61,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	39,5	39,5	38,2	1,3	-	-	-	-	-	14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 910,5	3 893,2	2 363,1	1 530,1	1 017,3	22,2	-	935,8	59,3	196,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	360,9	325,8	192,9	132,8	35,2	-	-	27,3	7,8	459,9
Donaugebiet	384	465,7	372,5	352,4	20,0	93,2	1,2	-	89,9	2,1	263,2
Main-Donau-Kanal	171	378,3	330,6	319,5	11,1	47,7	0,5	-	46,3	0,9	148,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	404,2	316,7	299,1	17,6	87,5	0,5	-	84,9	2,1	31,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	321,2	247,8	230,3	17,6	73,4	1,2	-	70,0	2,1	121,0
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	321,0	246,1	228,6	17,6	74,9	1,2	-	71,5	2,1	46,5
Gebiet Berlin	189	253,6	110,7	92,6	18,1	142,9	-	-	142,9	-	29,1
Berliner Havel	27	91,5	78,6	60,5	18,1	12,9	-	-	12,9	-	17,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	13,4	13,4	13,4	-	-	-	-	-	-	2,0
Spree-Oder-WST	33	216,5	77,8	59,7	18,1	138,6	-	-	138,6	-	9,7
Teltow-Kanal	39	34,7	30,4	30,4	-	4,3	-	-	4,3	-	31,8
Westhafenkanal	3	6,8	5,8	5,8	-	1,0	-	-	1,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	7,0	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	26,2	22,6	22,6	-	3,6	-	-	3,6	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	27,8	23,5	23,5	-	4,3	-	-	4,3	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	150,9	20,6	20,6	-	130,3	-	-	130,3	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	210,0	45,6	45,6	-	164,4	-	-	164,4	-	23,5
Havel-Oder-WST	83	63,5	31,4	31,4	-	32,1	-	-	32,1	-	48,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	9,9	4,8	4,8	-	5,1	-	-	5,1	-	21,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	65,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	10,6	6,4	6,4	-	4,1	-	-	4,1	-	57,7
Dahme-WST	25	135,9	12,5	12,5	-	123,5	-	-	123,5	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	5,3	2,5	2,5	-	2,8	-	-	2,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	7,3	4,2	4,2	-	3,1	-	-	3,1	-	37,8
Übrige Wasserstraßen	5	7,3	4,2	4,2	-	3,1	-	-	3,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,9	2,9	2,9	-	2,0	-	-	2,0	-	19,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	7 196,3	5 758,0	3 760,9	1 997,1	1 438,3	22,9	-	1 317,9	97,5	264,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	360,9	325,8	192,9	132,8	35,2	-	-	27,3	7,8	838,2

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrsdichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	251,0	190,9	143,1	47,8	60,1	3,2	-	52,0	4,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	46,0	27,0	26,5	0,5	19,0	1,8	-	16,5	0,7	137,7
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	2,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	33,1	22,8	21,2	1,6	10,3	0,7	-	9,6	0,0	238,2
Elbe-Havel-Kanal	9,7	8,2	7,3	0,9	1,5	-	-	1,4	0,0	167,2
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,3	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	89,0
Untere Havel-WST	10,0	7,8	6,8	1,0	2,2	-	-	2,2	0,0	75,6
Havelkanal	0,8	0,6	0,5	0,0	0,2	-	-	0,2	0,0	23,0
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	50,9	37,8	29,5	8,3	13,1	0,7	-	11,6	0,7	376,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,7	2,7	2,4	0,3	-	-	-	-	-	40,8
Untertrave	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	5,5
Elbe-Seitenkanal	70,5	59,0	37,9	21,1	11,5	-	-	9,1	2,4	612,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,9	19,4	7,0	12,4	1,5	0,0	-	1,1	0,4	173,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,8
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,1	4,5	2,8	1,7	0,6	-	-	0,1	0,5	46,6
Gieselaukanal, Eider	0,5	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-	-	5,9
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	150,8	106,9	84,2	22,7	43,9	3,2	-	38,8	1,9	207,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,2	1,7	1,7	-	0,5	-	-	0,5	-	X
Wesergebiet	61,6	60,8	58,7	2,1	0,7	-	-	0,5	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	39,7	39,3	38,1	1,2	0,4	-	-	0,2	0,2	279,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,6	16,4	15,5	0,9	0,2	-	-	0,2	-	198,0
Hunte	5,1	5,0	5,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	205,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	249,7	236,6	198,9	37,6	13,2	-	-	10,2	3,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	90,8	88,5	76,2	12,2	2,3	-	-	2,3	-	898,8
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,6	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	-	44,3
MLK, Minden-Braunschweig	97,6	93,0	77,8	15,2	4,6	-	-	4,0	0,7	820,4
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	9,0
Stichkanal Hildesheim	1,0	0,9	0,6	0,3	0,1	-	-	0,1	0,0	69,1
Stichkanal Salzgitter	3,4	3,0	2,3	0,7	0,4	-	-	0,4	0,1	188,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	56,0	50,4	41,5	8,8	5,7	-	-	3,4	2,2	533,5
Westdeutsches Kanalgebiet	288,2	281,7	223,5	58,2	6,5	0,1	-	6,0	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	49,5
Rhein-Herne-Kanal	40,7	39,2	26,8	12,4	1,5	0,1	-	1,2	0,2	830,5
Wesel-Datteln-Kanal	72,3	69,9	53,8	16,2	2,4	0,0	-	2,1	0,3	1 204,9
Datteln-Hamm-Kanal	13,8	13,3	10,8	2,5	0,5	-	-	0,5	-	294,5
DEK, Dortmund-Datteln	6,6	6,4	4,8	1,6	0,1	-	-	0,1	-	312,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87,4	85,8	70,8	15,0	1,6	-	-	1,6	-	1 004,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	29,2	29,1	21,3	7,9	0,1	-	-	0,1	-	278,5
Ems, Herbrum-Emden	20,3	20,3	18,4	1,9	-	-	-	-	-	382,1
Unterems, Emden-Seegrenze	4,0	4,0	3,5	0,5	-	-	-	-	-	109,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12,8	12,6	12,6	0,0	0,2	-	-	0,2	-	182,2
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	6,0
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	4 344,5	3 854,6	2 875,6	979,1	489,9	10,0	-	439,6	40,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	30,8	28,7	17,9	10,8	2,1	-	-	1,7	0,4	592,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	128,8	120,8	93,4	27,4	8,0	-	-	6,4	1,6	2 183,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	259,8	242,1	176,5	65,6	17,7	0,9	-	12,4	4,4	3 129,7
Rhein, Mannheim-Bingen	426,2	397,0	272,5	124,5	29,2	1,2	-	22,2	5,8	4 632,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	853,5	794,0	552,0	242,0	59,6	2,6	-	47,9	9,1	6 230,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	300,7	271,9	251,1	20,8	28,8	-	-	28,3	0,5	1 242,5
Saar, Völk.-Güdingen	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Saar, Mosel-Völklingen	11,4	9,1	9,1	-	2,3	-	-	2,3	-	153,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 012,1	917,0	642,6	274,4	95,0	2,7	-	80,8	11,6	7 906,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	904,9	697,9	518,5	179,4	207,1	1,9	-	198,3	6,9	12 568,5
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	13,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	95,5	81,5	77,4	4,1	13,9	0,1	-	13,9	-	677,0
Main, Würzburg-Aschaff.	127,9	111,9	103,3	8,6	16,0	0,1	-	16,0	-	766,0
Main, Aschaff.-Offenbach	39,9	35,5	30,7	4,8	4,4	0,2	-	4,2	-	973,1
Main, Offenbach-Rhein	57,7	51,9	39,0	12,9	5,8	0,4	-	5,4	0,0	1 480,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	77,2	77,2	73,8	3,4	-	-	-	-	-	707,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	16,3	16,3	16,0	0,3	-	-	-	-	-	211,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,1	1,1	1,1	0,1	-	-	-	-	-	73,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 616,1	3 197,5	2 273,5	924,0	418,6	9,3	-	369,7	39,7	5 804,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	929,8	835,6	613,2	222,4	94,2	-	-	78,9	15,3	X
Donaugebiet	221,4	165,4	159,6	5,8	55,9	1,8	-	51,6	2,6	X
Main-Donau-Kanal	99,1	81,8	80,0	1,7	17,3	0,1	-	17,2	0,1	579,6
Donau, Kelh.-Regensburg	21,8	16,9	16,5	0,4	4,8	0,1	-	4,7	0,1	518,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	71,6	48,0	45,4	2,6	23,6	1,0	-	21,0	1,5	577,5
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	28,9	18,7	17,6	1,1	10,2	0,6	-	8,7	0,9	614,2
Gebiet Berlin	14,4	5,1	4,6	0,5	9,3	-	-	9,3	-	X
Berliner Havel	4,0	2,2	1,8	0,3	1,9	-	-	1,9	-	149,8
Berlin-Spandauer-Kanal	1,6	0,1	0,1	-	1,5	-	-	1,5	-	131,2
Spree-Oder-WST	4,4	1,0	0,9	0,1	3,3	-	-	3,3	-	132,6
Teltow-Kanal	1,5	1,2	1,2	-	0,3	-	-	0,3	-	38,4
Westhafenkanaal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,5
Landwehrkanaal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	28,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,7	0,5	0,5	-	2,3	-	-	2,3	-	59,5
Gebiet Brandenburg	25,8	7,4	7,1	0,3	18,4	-	-	18,3	0,1	X
Havel-Oder-WST	20,7	5,4	5,1	0,2	15,4	-	-	15,3	0,0	249,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,9	0,5	0,5	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	15,4
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanaal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,4	0,7	0,7	-	1,7	-	-	1,7	-	28,9
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	29,6
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,9	0,6	0,6	0,0	0,3	-	-	0,2	0,0	5,3
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	20,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,0
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 456,7	4 802,6	3 671,1	1 131,5	654,0	15,1	-	587,6	51,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 346,5	1 194,3	961,7	232,6	152,2	-	-	136,4	15,8	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe				
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	169,3	139,8	96,0	43,8	29,5	-	-	24,7	4,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	10,7	7,0	6,7	0,3	3,7	-	-	3,0	0,7	32,1
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	19,2	14,8	13,3	1,5	4,4	-	-	4,4	-	138,1
Elbe-Havel-Kanal	7,1	6,2	5,4	0,8	0,8	-	-	0,8	-	121,7
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	67,6
Untere Havel-WST	6,5	5,9	4,9	0,9	0,6	-	-	0,6	-	49,0
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,0
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	36,8	29,6	21,9	7,7	7,2	-	-	6,5	0,7	272,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,3	2,3	2,1	0,3	-	-	-	-	-	34,9
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,9
Elbe-Seitenkanal	62,8	52,3	33,0	19,3	10,5	-	-	8,2	2,4	546,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,8	17,4	6,0	11,4	1,5	-	-	1,0	0,4	156,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,8
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,1	3,6	1,9	1,6	0,6	-	-	0,1	0,5	37,9
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	85,5	68,7	47,8	20,9	16,8	-	-	14,9	1,9	117,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	52,3	51,6	49,8	1,8	0,7	-	-	0,5	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	34,1	33,7	32,7	1,0	0,4	-	-	0,2	0,2	240,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,3	14,1	13,4	0,7	0,2	-	-	0,2	-	170,3
Hunte	3,7	3,6	3,6	0,0	0,1	-	-	0,1	-	148,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	168,5	158,6	127,7	30,9	9,9	-	-	6,9	3,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	56,7	55,2	45,9	9,3	1,5	-	-	1,5	-	561,0
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,4	-	0,0	-	-	0,0	-	25,5
MLK, Minden-Braunschweig	67,3	63,9	51,2	12,8	3,4	-	-	2,7	0,7	565,8
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	16,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,8
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,3	0,3	0,1	-	-	0,1	0,0	46,3
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,5	1,9	0,6	0,3	-	-	0,3	0,1	159,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	40,4	35,8	28,0	7,8	4,6	-	-	2,3	2,2	384,5
Westdeutsches Kanalgebiet	132,7	129,1	97,9	31,3	3,6	-	-	3,1	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	25,8
Rhein-Herne-Kanal	20,2	19,3	11,8	7,5	0,9	-	-	0,7	0,2	411,7
Wesel-Datteln-Kanal	25,5	24,5	17,6	6,9	1,0	-	-	0,7	0,3	424,3
Datteln-Hamm-Kanal	6,3	6,0	4,7	1,4	0,3	-	-	0,3	-	134,3
DEK, Dortmund-Datteln	2,8	2,8	2,1	0,7	0,0	-	-	0,0	-	134,8
DEK, Datteln-Bergesh.	48,1	47,0	38,2	8,8	1,1	-	-	1,1	-	553,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,9	14,8	9,8	5,0	0,1	-	-	0,1	-	141,9
Ems, Herbrum-Emden	8,0	8,0	7,3	0,7	-	-	-	-	-	150,2
Unterems, Emden-Seegrenze	0,8	0,8	0,6	0,2	-	-	-	-	-	21,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,5	5,4	5,4	0,0	0,2	-	-	0,2	-	79,2
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,5
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	1 244,2	1 105,6	722,5	383,1	138,6	1,8	-	126,0	10,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	6,0	5,8	2,3	3,6	0,2	-	-	-	0,2	115,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	45,9	43,3	32,7	10,6	2,6	-	-	2,2	0,4	778,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	93,0	86,3	60,7	25,7	6,6	0,4	-	5,6	0,7	1 120,0
Rhein, Mannheim-Bingen	133,1	124,1	73,6	50,4	9,1	0,3	-	7,7	1,1	1 447,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	242,1	229,6	129,1	100,5	12,5	0,4	-	10,4	1,7	1 767,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	35,2	33,0	26,1	6,9	2,3	-	-	2,3	-	145,7
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Saar, Mosel-Völklingen	2,6	2,2	2,2	-	0,5	-	-	0,5	-	35,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	251,6	225,5	124,9	100,5	26,2	0,4	-	21,3	4,5	1 966,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	195,3	134,6	73,1	61,5	60,7	0,2	-	58,4	2,1	2 713,0
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	4,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße		Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			darunter			darunter					
			zusam- men	Güter- schiffe	Tank- schiffe	zusam- men	Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		Tank- schub-
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	53,0	46,7	42,9	3,8	6,3	0,1	-	6,2	-	375,9	
Main, Würzburg-Aschaff.	71,3	64,3	57,1	7,2	7,0	0,1	-	6,9	-	427,1	
Main, Aschaff.-Offenbach	21,7	19,9	16,5	3,4	1,8	0,0	-	1,8	-	529,5	
Main, Offenbach-Rhein	31,3	28,4	21,1	7,3	2,9	0,0	-	2,9	0,0	801,8	
Neckar, Rhein-Heilbronn	49,9	49,9	48,3	1,7	-	-	-	-	-	458,0	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	11,1	11,1	11,0	0,1	-	-	-	-	-	144,6	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	39,1	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	967,1	849,2	496,4	352,8	117,9	1,7	-	105,5	10,8	1 552,3	
dar.: intern. Durchgangsverk.	166,0	150,5	73,3	77,2	15,5	-	-	10,9	4,6	X	
Donaugebiet	122,6	100,5	95,6	4,9	22,1	0,2	-	21,4	0,5	X	
Main-Donau-Kanal	56,2	48,4	46,9	1,6	7,7	0,1	-	7,5	0,1	328,4	
Donau, Kelh.-Regensburg	12,6	10,7	10,3	0,4	2,0	0,0	-	1,9	0,0	300,6	
Donau, Regensburg-Vilsh.	38,9	29,9	27,7	2,2	9,0	0,1	-	8,6	0,3	313,5	
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	14,9	11,5	10,6	0,8	3,5	0,1	-	3,3	0,1	317,6	
Gebiet Berlin	7,4	3,8	3,3	0,4	3,6	-	-	3,6	-	X	
Berliner Havel	1,6	1,4	1,1	0,3	0,2	-	-	0,2	-	60,0	
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,2	
Spree-Oder-WST	2,1	0,9	0,8	0,1	1,2	-	-	1,2	-	63,5	
Teltow-Kanal	1,1	1,0	1,0	-	0,1	-	-	0,1	-	28,3	
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,5	
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,5	
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,4	
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	27,0	
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	2,4	0,3	0,3	-	2,1	-	-	2,1	-	51,9	
Gebiet Brandenburg	4,9	2,4	2,4	-	2,5	-	-	2,5	-	X	
Havel-Oder-WST	3,1	1,8	1,8	-	1,3	-	-	1,3	-	36,8	
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,8	
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,2	
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4	
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	0,6	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,3	-	7,3	
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	27,1	
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8	
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	1,7	
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,9	
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	X	
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,0	
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2	
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4	
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	1 901,9	1 691,5	1 195,2	496,3	210,5	2,1	-	188,8	19,7	X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	302,5	269,4	188,0	81,4	33,1	-	-	28,5	4,6	X	

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	251,0	81,8	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	4,9	111,2	138,4	179,4	434,0	168,9	46,0	35,3	106,0	137,7
Saale, Trotha-Elbe	88	-	2,4	-	-	2,4	2,4	0,2	0,2	87,0	2,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	1,3	7,8	394,1	403,2	147,5	33,1	13,9	82,1	238,2
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	7,6	207,8	215,5	55,4	9,7	2,6	45,0	167,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	89,0	89,0	21,4	0,4	0,1	4,0	89,0
Untere Havel-WST	132	1,6	59,1	30,7	160,0	251,3	80,7	10,0	3,5	39,7	75,6
Havelkanal	35	-	-	-	23,0	23,0	18,0	0,8	0,6	35,0	23,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	-	23,7	15,5	810,5	849,8	151,6	50,9	14,0	59,8	376,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,1	14,8	28,4	4,8	48,1	8,8	2,7	0,4	56,8	40,8
Untertrave	21	-	-	-	5,5	5,5	1,6	0,1	0,0	21,0	5,5
Elbe-Seitenkanal	115	-	21,9	13,8	590,4	626,1	72,2	70,5	7,7	112,6	612,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	25,0	367,5	504,9	80,5	977,9	146,8	20,9	2,1	21,3	173,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	12,8	-	12,8	1,0	0,1	0,0	5,0	12,8
Pinnau	10	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	10,0	1,5
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	3,7	2,2	-	5,9	0,6	0,2	0,0	25,8	3,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	11,7	80,4	115,7	16,7	224,5	23,6	5,1	0,9	22,6	46,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	5,9	5,9	3,6	0,5	0,3	88,0	5,9
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	201,9	330,0	492,9	257,3	1 282,1	244,7	150,7	65,3	117,5	207,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	15,6	15,6	13,8	2,2	2,0	138,4	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	61,6	9,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	62,7	-	16,6	-	79,3	1,6	0,1	0,0	1,8	0,7
Weser, Minden-Bremen	142	8,1	28,4	170,5	171,9	378,8	48,7	39,7	5,5	104,7	279,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	91,6	190,5	178,9	75,6	536,6	97,7	16,6	2,3	31,0	198,0
Hunte	25	-	103,1	1,1	138,1	242,3	83,5	5,1	1,4	21,2	205,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	249,7	81,2	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	2,5	155,2	39,5	837,1	1 034,3	416,2	90,8	34,1	87,8	898,8
Stichkanal Osnabrück	15	-	36,4	11,3	-	47,7	20,1	0,7	0,3	13,9	44,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,0	257,7	115,4	847,6	1 220,7	304,0	97,6	30,3	80,0	820,4
Stichkanal Hannover	11	-	17,4	-	-	17,4	1,0	0,2	0,0	11,0	17,4
Stichkanal Misburg	3	-	7,4	6,1	-	13,5	1,8	0,0	0,0	2,0	9,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	41,6	39,6	-	81,2	32,2	1,0	0,3	12,8	69,1
Stichkanal Salzgitter	18	-	146,5	55,7	-	202,3	30,1	3,4	0,5	16,8	188,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	104,3	194,4	785,5	1 084,1	227,2	56,0	15,6	51,7	533,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	288,2	155,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	48,0	18,0	-	66,0	31,6	0,6	0,3	9,0	49,5
Rhein-Herne-Kanal	49	18,9	281,5	473,3	411,8	1 185,5	613,8	40,7	20,5	34,3	830,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	347,8	201,9	956,9	1 506,6	951,5	72,3	46,8	48,0	1 204,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	14,7	445,6	76,3	-	536,7	302,2	13,8	7,5	25,8	294,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	111,7	68,2	930,6	1 110,5	580,8	6,6	3,7	5,9	312,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	107,2	6,7	939,0	1 053,0	471,0	87,4	39,3	83,0	1 004,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	146,1	106,0	379,4	631,5	304,9	29,2	14,3	46,3	278,5
Ems, Herbrum-Emden	53	3,3	85,2	121,9	241,4	451,8	275,7	20,3	12,3	44,8	382,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	310,5	310,5	249,5	4,0	3,2	13,0	109,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	126,3	78,5	134,6	339,5	152,3	12,8	7,2	37,6	182,2
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,9	2,4	3,8	10,2	4,0	0,4	0,2	42,5	6,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	4,4	4,4	1,6	0,1	0,0	15,7	0,6
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 344,5	3 100,3	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	56,2	157,3	652,6	866,1	690,1	30,8	24,8	35,5	592,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1,8	252,0	462,1	1 819,5	2 535,3	1 571,6	128,8	82,9	50,8	2 183,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	172,0	1 131,1	701,3	2 784,3	4 788,7	2 921,0	259,8	166,8	54,2	3 129,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	14,2	455,5	159,0	5 419,4	6 048,1	3 917,3	426,2	293,0	70,5	4 632,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	248,4	311,2	6 607,1	7 166,7	5 226,8	853,5	611,5	119,1	6 230,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	75,4	43,2	1 202,9	1 321,5	1 148,5	300,7	265,4	227,5	1 242,5
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	22,9	-	-	22,9	10,9	0,7	0,4	28,5	21,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	126,1	73,2	-	199,2	149,5	11,4	8,7	57,1	153,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	229,7	4 391,0	1 588,7	6 629,3	12 838,7	9 427,3	1 012,1	760,4	78,8	7 906,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2,5	143,0	958,1	12 355,1	13 458,7	10 538,3	904,9	709,6	67,2	12 568,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	10,2	4,3	-	14,5	10,5	0,1	0,1	9,1	13,2

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST		1 000 t			Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	52,3	63,1	46,1	622,7	784,2	329,5	95,5	42,5	121,7	677,0
Main, Würzburg-Aschaff.	167	2,0	109,6	58,9	715,5	886,0	381,6	127,9	56,6	144,4	766,0
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	224,7	92,9	878,8	1 196,4	568,6	39,9	18,2	33,3	973,1
Main, Offenbach-Rhein	39	0,6	579,3	71,3	1 181,6	1 832,7	819,9	57,7	26,5	31,5	1 480,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	1,8	331,4	170,9	249,8	753,9	268,4	77,2	27,2	102,3	707,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,2	135,6	38,2	76,0	251,0	68,7	16,3	5,1	64,9	211,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	66,4	9,5	-	76,0	36,5	1,1	0,5	14,6	73,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	908,1	6 189,2	3 849,8	5 558,8	16 505,9	11 595,4	3 616,1	2 649,0	219,1	5 804,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 121,9	2 121,9	1 760,9	929,8	763,8	438,2	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	221,4	98,8	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	91,1	59,9	530,5	681,5	303,3	99,1	43,0	145,4	579,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	222,5	149,9	382,4	754,8	350,6	21,8	9,2	28,9	518,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	39,4	19,5	556,2	615,1	293,9	71,6	32,7	116,4	577,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	13,0	6,8	604,0	623,8	302,8	28,9	13,9	46,3	614,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,4	7,0	X	X
Berliner Havel	27	-	9,9	0,9	268,8	279,6	188,1	4,0	2,4	14,5	149,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	13,4	-	129,3	142,6	129,3	1,6	1,5	11,0	131,2
Spree-Oder-WST	33	-	274,7	21,7	52,6	349,0	132,6	4,4	2,3	12,5	132,6
Teltow-Kanal	39	-	-	-	45,1	45,1	10,4	1,5	0,4	33,2	38,4
Westhafenkanal	3	-	0,9	6,8	-	7,7	0,9	0,0	0,0	1,9	4,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	7,0	-	7,0	-	0,0	-	1,0	3,5
Landwehrkanal	11	-	-	-	27,5	27,5	1,3	0,0	0,0	1,0	2,5
Neuköllner Kanal	4	-	1,0	0,7	27,5	29,1	1,3	0,1	0,0	3,9	28,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	180,1	180,1	29,2	2,7	0,4	15,2	59,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	25,8	20,9	X	X
Havel-Oder-WST	83	17,4	27,4	11,5	222,8	279,1	215,6	20,7	17,7	74,3	249,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	12,8	2,7	23,2	38,7	28,8	0,9	0,6	22,3	15,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	3,2	0,2	-	3,4	0,2	0,0	0,0	3,0	3,4
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	65,0	0,4
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	10,0	5,2	22,1	37,3	26,8	2,4	1,8	64,2	28,9
Dahme-WST	25	-	22,6	125,9	-	148,5	12,6	0,7	0,1	5,0	29,6
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	4,5	7,7	-	12,2	6,9	0,1	0,0	5,0	4,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	25,8	25,8	18,5	0,9	0,6	32,9	5,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	25,8	25,8	18,5	0,1	0,1	4,0	20,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	2,0	2,0	-	0,1	-	29,0	2,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	2,0	-	2,0	-	0,0	-	9,0	0,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	2,9	-	2,9	-	0,0	-	7,0	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	19 717,4	12 521,1	5 456,7	3 554,7	276,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 121,9	1 760,9	1 346,5	1 043,9	634,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2002	März 2003	April 2003	Januar bis April				
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	14	-	-	14	-	14-	100,0-
	Güter	1 000 t	9,2	-	-	9,2	-	9,2-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	20	17	17	72	48	24-	33,3-
	Güter	1 000 t	17,2	12,9	16,3	55,4	41,2	14,2-	25,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	35	18	32	63	84	21+	33,3+
	Güter	1 000 t	34,9	17,6	27,3	63,0	79,6	16,6+	26,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	95	98	89	276	335	59+	21,4+
	Güter	1 000 t	78,5	73,6	74,9	229,8	280,6	50,8+	22,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	63	47	41	168	157	11-	6,5-
	Güter	1 000 t	51,9	41,5	32,6	149,9	134,7	15,2-	10,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	20	10	12	82	47	35-	42,7-
	Güter	1 000 t	13,8	7,1	10,3	54,6	38,6	16,0-	29,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	25	23	28	55	81	26+	47,3+
	Güter	1 000 t	29,4	23,7	33,6	66,6	86,9	20,3+	30,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	113	117	131	240	398	158+	65,8+
	Güter	1 000 t	101,3	106,9	112,9	207,0	352,7	145,7+	70,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	1,0	4,8	5,5	1,8	16,7	14,9+	820,6+
	Container	TEU	44	238	256	84	787	703+	836,9+
	dav.: beladen	Anzahl	44	238	256	84	787	703+	836,9+
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	52	62	50	135	217	82+	60,7+
	Güter	1 000 t	52,5	54,3	35,3	126,3	179,3	53,1+	42,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	27	18	34	90	93	3+	3,3+
	Güter	1 000 t	28,6	20,6	22,4	93,4	86,0	7,4-	8,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	48	37	37	145	138	7-	4,8-
	Güter	1 000 t	42,2	40,5	37,3	140,7	150,1	9,4+	6,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	216	149	174	552	612	60+	10,9+
	Güter	1 000 t	257,4	172,5	207,5	640,0	729,9	89,9+	14,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,3	-	0,6	0,6+	*
	Container	TEU	-	53	179	-	257	257+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	18	-	43	43+	*
leer	Anzahl	-	37	75	-	112	112+	*	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	138	98	81	354	390	36+	10,2+
	Güter	1 000 t	139,3	85,1	71,3	366,5	360,5	6,1-	1,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,3	2,8	3,7	4,3	15,7	11,5+	269,6+
	Container	TEU	405	265	350	405	1 497	1 092+	269,6+
	dav.: beladen	Anzahl	203	141	222	203	805	602+	296,6+
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	866	694	726	2 246	2 600	354+	15,8+
	Tragf.		1 235,9	1 014,5	1 106,6	3 257,0	3 900,0	643,0+	19,7+
	Güter	1 000 t	856,1	656,2	681,5	2 202,3	2 520,1	317,8+	14,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	5,2	7,6	9,5	6,1	33,0	26,9+	443,7+
	Container	TEU	449	556	785	489	2 541	2 052+	419,6+
	dav.: beladen	Anzahl	247	379	496	287	1 635	1 348+	469,7+
	leer	Anzahl	-	37	75	-	112	112+	*
dar.: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	406	323	394	1 039	1 265	226+	21,8+
	Tragf.		625,4	497,4	622,6	1 638,6	1 999,1	360,5+	22,0+
	Güter	1 000 t	430,5	327,1	378,3	1 098,7	1 294,7	196,0+	17,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	4,3	1,8	3,3	5,1	16,0	10,9+	212,4+
	Container	TEU	405	168	310	445	1 438	993+	223,1+
	dav.: beladen	Anzahl	203	84	182	243	786	543+	223,5+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

BSL 003 MI

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	April 2002	März 2003	April 2003	Januar bis April			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,1	2,9	1,7	13,9	6,3	7,6-	54,9-
	Ausgang	5,8	1,2	3,8	17,8	13,8	4,0-	22,7-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	29,5	10,3	8,3	75,4	48,4	26,9-	35,7-
	Ausgang	1,0	2,4	3,7	5,6	18,7	13,1+	235,4+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	12,2	-	12,2-	100,0-
	Ausgang	26,5	6,4	6,0	73,3	25,8	47,6-	64,9-
Wesermündung	Eingang	2,7	1,8	0,5	7,7	4,1	3,6-	46,3-
	Ausgang	-	-	1,0	-	1,0	1,0+	*
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	188,7	196,9	174,4	597,0	660,9	63,9+	10,7+
	Ausgang	112,9	121,9	136,0	390,3	445,2	54,9+	14,1+
Emsmündung	Eingang	0,8	-	-	0,8	0,7	0,1-	9,7-
	Ausgang	-	1,0	-	2,5	5,5	3,1+	125,7+
Emmerich	Eingang	9 082,4	9 404,4	8 776,0	34 132,3	35 078,4	946,1+	2,8+
	Ausgang	4 708,8	4 544,2	4 404,3	16 888,8	16 967,5	78,7+	0,5+
Mertert	Eingang	55,8	44,0	44,3	177,0	119,6	57,3-	32,4-
	Ausgang	120,3	125,7	94,8	355,7	481,9	126,2+	35,5+
Perl/Apach	Eingang	368,9	315,7	329,9	1 124,8	1 238,5	113,6+	10,1+
	Ausgang	570,7	457,3	564,0	1 741,4	1 881,2	139,8+	8,0+
Güdingen	Eingang	8,6	7,0	16,3	13,0	37,1	24,1+	185,6+
	Ausgang	-	-	-	-	1,0	1,0+	*
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	34,2	23,7	23,0	111,8	81,8	30,0-	26,9-
	Ausgang	9,6	12,5	11,5	23,7	29,2	5,5+	23,1+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 486,7	1 485,8	1 443,9	5 067,4	4 979,8	87,6-	1,7-
	Ausgang	1 191,7	1 212,1	1 069,5	4 577,0	4 462,7	114,2-	2,5-
Passau	Eingang	374,6	326,0	279,2	1 092,0	1 252,8	160,8+	14,7+
	Ausgang	375,4	299,0	341,3	950,3	1 207,6	257,3+	27,1+
Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	2,8	7,5	4,9	19,8	19,4	0,4-	2,2-
Mescherin	Eingang	9,0	16,2	5,8	33,1	33,8	0,6+	1,9+
	Ausgang	7,9	0,3	-	23,8	3,6	20,2-	84,8-
Ostoder	Eingang	91,9	123,8	139,2	206,4	279,5	73,1+	35,4+
	Ausgang	69,7	46,4	94,9	149,1	160,4	11,3+	7,6+
Hohensaaten	Eingang	18,3	4,4	7,6	29,0	12,0	17,0-	58,5-
	Ausgang	12,4	3,6	7,4	30,4	11,0	19,4-	63,8-
Frankfurt/Oder	Eingang	45,6	49,8	85,3	192,6	149,7	42,8-	22,2-
	Ausgang	2,9	2,4	0,3	22,3	16,3	6,1-	27,1-
Schmilka	Eingang	45,9	63,9	85,3	144,8	250,2	105,5+	72,9+
	Ausgang	55,6	33,5	25,1	168,2	132,7	35,5-	21,1-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen	-	4 707,3	4 365,4	4 275,1	15 997,7	16 421,2	423,5+	2,7+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im April 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	34	43,9	29,5	11	13,8	-	-	-	-	-
Niederlande	169	192,6	135,4	43	46,1	-	-	-	-	-
Belgien	5	5,9	3,0	1	1,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	6,5	6,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,0	0,5	2	1,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	214	249,9	174,4	57	62,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	67,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	20,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	52,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	30	39,3	31,5	16	18,6	-	-	-	-	-
Niederlande	108	117,9	99,5	93	104,9	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,2	1,1	1	2,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,1	4	5,2	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,9	2,8	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	143	162,7	136,0	115	131,8	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	58,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	23,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	357	412,5	310,5	172	194,4	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 178	2 100,9	1 372,3	207	322,1	441	1 137,1	808,9	9	17,1
Niederlande	3 302	6 204,1	3 673,9	1 380	1 820,5	999	2 613,9	1 807,6	10	22,7
Belgien	563	1 145,3	707,2	121	211,9	22	49,0	25,7	1	3,0
Frankreich	11	9,7	6,5	21	9,0	16	36,9	29,9	2	5,4
Schweiz	145	345,7	174,0	8	17,9	3	6,7	2,8	-	-
Österreich	8	16,2	13,1	-	-	23	41,5	31,7	-	-
Übrige Flaggen	103	162,8	112,8	13	13,8	17	15,8	9,7	2	0,8
Zusammen	5 310	9 984,7	6 059,7	1 750	2 395,2	1 521	3 901,0	2 716,3	24	49,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	65,7	X	X	X	X	2,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	444,5	X	X	X	X	49,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 378,7	X	X	X	X	416,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 750,2	X	X	X	X	109,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	544,1	X	X	X	X	1 958,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	304,4	X	X	X	X	10,1	X	X
Steine und Erden	X	X	474,0	X	X	X	X	90,0	X	X
Düngemittel	X	X	141,5	X	X	X	X	1,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	548,5	X	X	X	X	49,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	408,3	X	X	X	X	29,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	581	1 021,7	561,3	706	1 222,2	30	51,5	33,1	397	1 046,1
Niederlande	3 190	5 157,6	3 046,2	1 544	2 897,6	95	195,5	95,8	891	2 395,6
Belgien	461	881,2	509,7	247	510,6	13	26,4	16,5	6	15,5
Frankreich	32	18,1	14,8	9	7,4	8	17,3	10,9	12	26,5
Schweiz	62	140,3	53,2	83	206,5	3	6,7	3,5	-	-
Österreich	1	1,9	1,8	3	6,3	4	7,0	4,8	7	12,4
Übrige Flaggen	70	79,4	46,9	61	109,8	16	9,5	6,0	6	6,1
Zusammen	4 397	7 300,1	4 233,8	2 653	4 960,3	169	313,9	170,4	1 319	3 502,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	422,3	X	X	X	X	4,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	191,1	X	X	X	X	5,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	24,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	119,8	X	X	X	X	1,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	122,9	X	X	X	X	26,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	486,1	X	X	X	X	23,8	X	X
Steine und Erden	X	X	1 670,5	X	X	X	X	47,4	X	X
Düngemittel	X	X	133,4	X	X	X	X	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	431,8	X	X	X	X	19,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	631,5	X	X	X	X	40,7	X	X
Gesamtverkehr	9 707	17 284,8	10 293,6	4 403	7 355,5	1 690	4 214,9	2 886,7	1 343	3 551,1

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im April 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	30	45,8	29,9	7	11,9	-	-	-	-	-
Niederlande	134	227,2	169,8	47	86,4	2	4,4	3,1	24	49,2
Belgien	79	162,1	122,5	12	21,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	1,6	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	3,5	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	248	440,3	326,8	66	120,1	2	4,4	3,1	24	49,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	171,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	72,3	X	X	X	X	1,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	62,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	16,5	X	X	X	X	1,7	X	X
Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	34,0	27,2	8	14,0	-	-	-	-	-
Niederlande	177	331,3	281,0	25	41,5	32	64,9	57,2	1	2,1
Belgien	109	233,3	188,6	9	18,0	1	1,7	1,5	-	-
Luxemburg	4	4,4	4,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,1	0,8	1	2,3	2	4,8	3,7	-	-
Schweiz	1	1,7	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	314	605,7	501,6	43	75,8	35	71,3	62,4	1	2,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	328,5	X	X	X	X	38,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	130,8	X	X	X	X	24,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	562	1 046,0	828,5	109	195,9	37	75,7	65,5	25	51,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	458	778,4	582,9	121	216,9	36	77,5	48,5	6	14,0
Niederlande	516	944,6	613,0	135	246,8	35	69,7	37,1	13	24,8
Belgien	102	185,6	110,8	22	54,4	6	11,7	7,8	-	-
Frankreich	9	9,5	7,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	28	59,2	30,5	36	91,8	3	6,7	4,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	3,2	2,1	13	29,1	-	-	-	-	-
Zusammen	1 115	1 980,4	1 346,5	327	639,1	80	165,7	97,5	19	38,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	114,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	39,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	73,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	15,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	67,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	902,2	X	X	X	X	68,2	X	X
Düngemittel	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	20,8	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	104,2	X	X	X	X	29,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	261	423,8	306,3	307	523,0	6	14,0	7,8	31	66,3
Niederlande	473	853,9	472,4	150	275,7	48	93,2	43,4	5	11,2
Belgien	96	186,7	109,4	20	39,5	8	16,1	6,8	-	-
Frankreich	3	2,5	1,7	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	68	161,4	88,3	2	4,6	3	6,7	2,5	-	-
Polen	1	0,7	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	20	42,8	28,5	1	2,0	1	4,0	1,9	-	-
Zusammen	922	1 671,9	1 007,0	481	845,3	66	134,0	62,4	36	77,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	25,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	65,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	17,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	386,9	X	X	X	X	31,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	189,4	X	X	X	X	1,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	80,5	X	X	X	X	8,0	X	X
Steine und Erden	X	X	57,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	36,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	59,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	88,9	X	X	X	X	21,7	X	X
Gesamtverkehr	2 037	3 652,2	2 353,5	808	1 484,4	146	299,7	159,9	55	116,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im April 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	2	1,6	1,0	-	-	13	5,8	3,1	3	2,9
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,4	1,3	2	1,0	38	2,1	0,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	3,0	2,3	2	1,0	51	7,9	3,5	3	2,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	2,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,8	X	X	X	X	1,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	0,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,3	-	-	-	4	1,7
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	1	0,4	-	-	-	38	2,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	3	1,8	-	-	-	42	3,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	5	3,0	2,3	5	2,8	51	7,9	3,5	45	6,7
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	5	4,6	2,7	1	0,8	26	14,9	9,8	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	61	30,1	25,1	3	1,5	212	119,3	101,6	3	1,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	66	34,7	27,8	4	2,3	238	134,2	111,4	3	1,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,7	X	X	X	X	3,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	53,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,4	X	X	X	X	30,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,1	X	X	X	X	3,1	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	11,9	X	X
Düngemittel	X	X	9,1	X	X	X	X	2,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,0	X	X	X	X	1,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,7	X	X	X	X	5,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,6	1,1	4	3,5	6	3,4	2,6	13	7,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	42	21,1	19,1	21	10,4	90	50,4	72,0	158	84,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44	22,8	20,2	25	13,9	96	53,8	74,6	171	91,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	1,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,2	X	X	X	X	20,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,5	X	X	X	X	47,0	X	X
Steine und Erden	X	X	3,2	X	X	X	X	4,2	X	X
Düngemittel	X	X	1,7	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr	110	57,5	48,1	29	16,2	334	188,1	186,0	174	92,8

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im April 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	140	217,7	107,9	7	9,3	36	55,8	29,5	8	13,0
Niederlande	47	66,9	40,1	7	11,8	6	10,5	6,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,4	1,0	6	8,4	10	14,6	8,8	12	21,3
Bulgarien	12	17,9	5,8	1	0,8	6	7,7	3,8	2	2,8
Ungarn	3	4,0	2,6	3	3,7	10	17,7	8,8	-	-
Übrige Flaggen	26	39,5	21,3	7	11,1	51	79,2	43,3	10	14,9
Zusammen	229	347,4	178,8	31	45,0	119	185,6	100,4	32	51,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	27,3	X	X	X	X	23,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	21,8	X	X	X	X	15,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	16,2	X	X	X	X	12,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	44,3	X	X	X	X	17,5	X	X
Steine und Erden	X	X	6,9	X	X	X	X	3,2	X	X
Düngemittel	X	X	43,2	X	X	X	X	24,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,0	X	X	X	X	3,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	126	208,5	134,9	36	60,3	45	74,1	45,4	7	10,1
Niederlande	50	73,2	48,0	16	24,3	6	11,3	5,4	4	7,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	8	11,6	8,6	-	-	33	56,0	39,5	1	1,9
Bulgarien	14	19,3	7,0	-	-	3	3,8	1,7	-	-
Ungarn	5	6,4	4,3	1	1,6	8	13,7	6,1	-	-
Übrige Flaggen	30	45,8	19,8	11	14,5	27	43,9	20,6	13	21,0
Zusammen	233	364,8	222,7	64	100,8	122	202,7	118,6	25	40,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,4	X	X	X	X	14,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	73,5	X	X	X	X	47,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	6,4	X	X	X	X	4,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	97,0	X	X	X	X	46,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,0	X	X	X	X	0,9	X	X
Steine und Erden	X	X	8,6	X	X	X	X	1,1	X	X
Düngemittel	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,2	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,7	X	X	X	X	3,3	X	X
Gesamtverkehr	462	712,1	401,5	95	145,8	241	388,3	218,9	57	92,2
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	19	15,2	9,3	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	71	65,5	39,6	1	0,5	62	54,7	36,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	90	80,7	48,9	1	0,5	62	54,7	36,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	38,5	X	X	X	X	31,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	0,1	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	0,7	X	X
Düngemittel	X	X	6,2	X	X	X	X	3,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,7	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	4,0	1,6	12	9,6	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	30	29,2	12,9	50	45,3	23	21,8	10,6	35	30,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35	33,1	14,5	62	54,9	23	21,8	10,6	35	30,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,0	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,8	X	X	X	X	6,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,7	X	X	X	X	2,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	125	113,9	63,4	63	55,4	85	76,5	47,1	35	30,4

4.8 Güterbeförderung im April 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter														
555	49,5	1,6	591	1,1	-												
560	241,1	21,3	Al.	8617,0	4207,3												
570	5,2	-	d.EU	8104,4	4017,4												
576	4,2	-	Zus.	13388,3	8978,6												

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im April 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen
 Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Februar 2003	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	195 498	265 223	562 047	1 033 252	562 667	1 493 973	1 320 212	6 074 367	5 117 223
Bayern	69 381	132 985	100 018	383 926	225 447	586 292	394 846	2 005 046	1 285 780
Berlin	-	172 132	37 107	127 725	-	299 857	37 107	874 355	152 154
Brandenburg	22 699	57 444	159 688	79 739	22 893	159 882	205 280	400 605	706 869
Bremen	44 611	200 445	31 056	9 596	51 177	254 652	126 844	1 011 255	514 747
Hamburg	-	301 646	472 861	75 892	28 924	377 538	501 785	1 291 561	1 808 068
Hessen	7 390	419 435	70 602	565 795	127 892	992 620	205 884	3 415 173	807 810
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	6 408	-	-	-	6 408	-	23 773
Niedersachsen	386 359	604 726	355 426	234 328	217 190	1 225 413	958 975	4 241 016	3 471 252
Nordrhein-Westfalen	711 972	407 693	829 751	5 169 042	2 235 174	6 288 707	3 776 897	25 262 048	14 652 595
Rheinland-Pfalz	96 621	404 629	215 028	747 018	549 044	1 248 268	860 693	4 628 474	3 202 379
Saarland	6 588	16 272	7 937	126 071	58 635	148 931	73 160	845 880	280 613
Sachsen	-	5 566	22 934	5 336	2 721	10 902	25 655	52 001	68 001
Sachsen-Anhalt	2 285	107 665	193 496	50 804	114 624	160 754	310 405	596 481	1 176 716
Schleswig-Holstein	13 316	118 753	150 255	8 426	10 908	140 495	174 479	568 284	648 916
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 556 720	3 214 614	3 214 614	8 616 950	4 207 296	13 388 284	8 978 630	51 266 546	33 916 896
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	195 498	265 223	561 421	1 033 252	562 667	1 493 973	1 319 586	6 074 367	5 116 597
Bayern	69 381	132 985	100 018	383 926	225 447	586 292	394 846	2 005 046	1 285 705
Berlin	-	37 002	18 215	127 725	-	164 727	18 215	357 978	78 300
Brandenburg	-	-	36 230	-	-	-	36 230	-	96 782
Bremen	44 611	200 445	25 520	9 596	51 177	254 652	121 308	1 011 255	501 736
Hamburg	-	301 646	388 040	75 892	28 924	377 538	416 964	1 291 561	1 503 588
Hessen	7 390	419 435	70 602	565 795	127 892	992 620	205 884	3 415 173	807 810
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 399	-	-	-	4 399	-	21 412
Niedersachsen	386 359	604 726	325 971	234 328	217 190	1 225 413	929 520	4 241 016	3 399 321
Nordrhein-Westfalen	711 972	407 693	822 294	5 169 042	2 235 174	6 288 707	3 769 440	25 262 048	14 627 869
Rheinland-Pfalz	96 621	404 629	201 238	747 018	549 044	1 248 268	846 903	4 628 474	3 147 572
Saarland	6 588	16 272	7 937	126 071	58 635	148 931	73 160	845 880	280 613
Sachsen	-	-	22 934	-	-	-	22 934	-	55 961
Sachsen-Anhalt	-	-	177 506	-	-	-	177 506	-	711 168
Schleswig-Holstein	13 316	118 753	146 484	8 426	10 908	140 495	170 708	568 284	639 978
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 531 736	2 908 809	2 908 809	8 481 071	4 067 058	12 921 616	8 507 603	49 701 082	32 274 412
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	626	-	-	-	626	-	626
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	75
Berlin	-	135 130	18 892	-	-	135 130	18 892	516 377	73 854
Brandenburg	22 699	57 444	123 458	79 739	22 893	159 882	169 050	400 605	610 087
Bremen	-	-	5 536	-	-	-	5 536	-	13 011
Hamburg	-	-	84 821	-	-	-	84 821	-	304 480
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 009	-	-	-	2 009	-	2 361
Niedersachsen	-	-	29 455	-	-	-	29 455	-	71 931
Nordrhein-Westfalen	-	-	7 457	-	-	-	7 457	-	24 726
Rheinland-Pfalz	-	-	13 790	-	-	-	13 790	-	54 807
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	5 566	-	5 336	2 721	10 902	2 721	52 001	12 040
Sachsen-Anhalt	2 285	107 665	15 990	50 804	114 624	160 754	132 899	596 481	465 548
Schleswig-Holstein	-	-	3 771	-	-	-	3 771	-	8 938
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24 984	305 805	305 805	135 879	140 238	466 668	471 027	1 565 464	1 642 484

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung im April 2003 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	195	25	-	1	1	-	204	-	24
Bayern	22	69	-	-	1	-	14	-	1
Berlin	-	-	-	17	-	10	-	-	1
Brandenburg	-	-	123	23	-	25	1	-	7
Bremen	5	1	-	6	45	-	-	-	15
Hamburg	-	-	-	1	1	-	-	-	276
Hessen	26	3	-	-	1	-	7	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	-	2	-	-	1
Niedersachsen	8	1	6	17	136	74	-	-	386
Nordrhein-Westfalen	121	96	24	5	54	9	159	-	143
Rheinland-Pfalz	81	7	-	-	3	5	42	-	23
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	2	20	-	-	1
Sachsen-Anhalt	2	-	19	8	1	66	-	-	61
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	-	92	-	-	48
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 033	384	128	80	10	76	566	-	234
Insgesamt	1 494	586	300	160	255	378	993	-	1 225

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	156	149	3	-	-	-	-	563	1 320
Bayern	46	16	-	-	-	0	-	225	395
Berlin	7	-	-	-	2	-	-	-	37
Brandenburg	3	-	-	-	-	-	-	23	205
Bremen	4	-	-	-	-	-	-	51	127
Hamburg	27	-	-	3	81	84	-	29	502
Hessen	18	18	-	-	-	-	-	128	206
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	2	-	-	6
Niedersachsen	83	14	3	-	6	8	-	217	959
Nordrhein-Westfalen	712	205	6	-	3	4	-	2 235	3 777
Rheinland-Pfalz	37	97	3	0	13	-	-	549	861
Saarland	8	-	7	-	-	-	-	59	73
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	3	26
Sachsen-Anhalt	14	-	-	3	2	21	-	115	310
Schleswig-Holstein	4	2	-	-	2	13	-	11	174
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 169	747	126	5	51	8	-	2 122	10 739
Insgesamt	6 289	1 248	149	11	161	140	-	6 329	19 717

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im April 2003 nach Ein- und Ausladeländern
 Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	28,2	10,9	-	0,7	0,5	-	38,4	-	14,1
Bayern	7,3	2,5	-	-	1,1	-	3,1	-	0,5
Berlin	-	-	-	0,5	-	3,6	-	-	0,4
Brandenburg	-	-	3,6	1,4	-	8,4	0,7	-	4,3
Bremen	4,7	0,8	-	2,5	2,4	-	-	-	2,5
Hamburg	-	-	-	0,5	0,4	-	-	-	55,7
Hessen	5,1	0,8	-	-	0,7	-	0,3	-	1,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,3	-	0,1	-	-	0,4
Niedersachsen	5,1	0,9	1,9	6,6	13,9	13,6	-	-	47,9
Nordrhein-Westfalen	50,7	46,0	14,8	2,7	12,1	4,6	42,0	-	36,2
Rheinland-Pfalz	10,2	2,3	-	-	1,8	3,2	4,1	-	9,5
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	1,6	10,1	-	-	0,3
Sachsen-Anhalt	1,8	-	2,3	0,7	0,4	17,9	-	-	21,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,4	-	8,0	-	-	13,2
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	488,4	202,1	15,7	11,3	3,9	46,1	203,4	-	69,3
Insgesamt	601,5	266,3	38,2	27,6	38,7	115,5	292,1	-	277,2

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	70,0	17,3	1,0	-	-	-	-	275,8	456,9
Bayern	37,2	3,7	-	-	-	0,2	-	105,7	161,3
Berlin	2,7	-	-	-	0,2	-	-	-	7,5
Brandenburg	1,8	-	-	-	-	-	-	7,8	28,1
Bremen	1,3	-	-	-	-	-	-	17,0	31,4
Hamburg	14,2	-	-	1,3	20,2	8,6	-	16,5	117,4
Hessen	5,4	1,8	-	-	-	-	-	51,8	67,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0,3	-	-	1,0
Niedersachsen	25,7	8,3	2,2	-	2,3	2,2	-	65,0	195,5
Nordrhein-Westfalen	53,0	45,5	3,3	-	1,0	2,4	-	244,8	559,0
Rheinland-Pfalz	10,8	5,6	1,6	0,4	8,4	-	-	197,1	255,2
Saarland	3,6	-	0,1	-	-	-	-	30,1	33,8
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	1,1	13,1
Sachsen-Anhalt	6,7	-	-	0,5	0,2	5,2	-	62,0	118,7
Schleswig-Holstein	2,5	1,8	-	-	0,7	1,0	-	6,7	34,4
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	605,4	285,5	67,2	2,0	24,1	5,0	-	1 346,5	3 375,9
Insgesamt	840,5	369,5	75,4	4,2	57,1	24,9	-	2 428,0	5 456,7

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.