

Verkehr

Binnenschifffahrt



Februar 2003

Erscheinungsfolge: monatlich
Aktualisiert am 25. Juli 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
AL	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

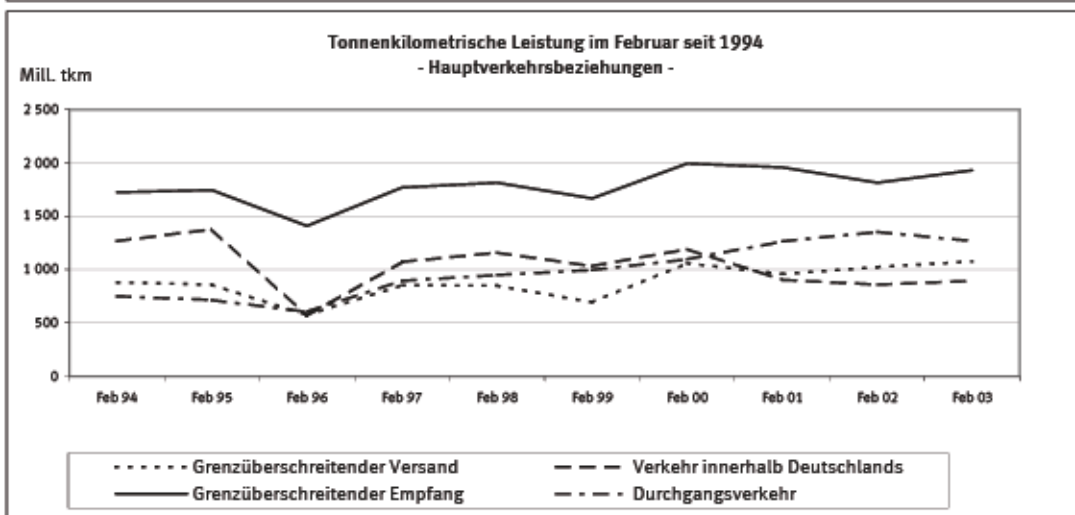
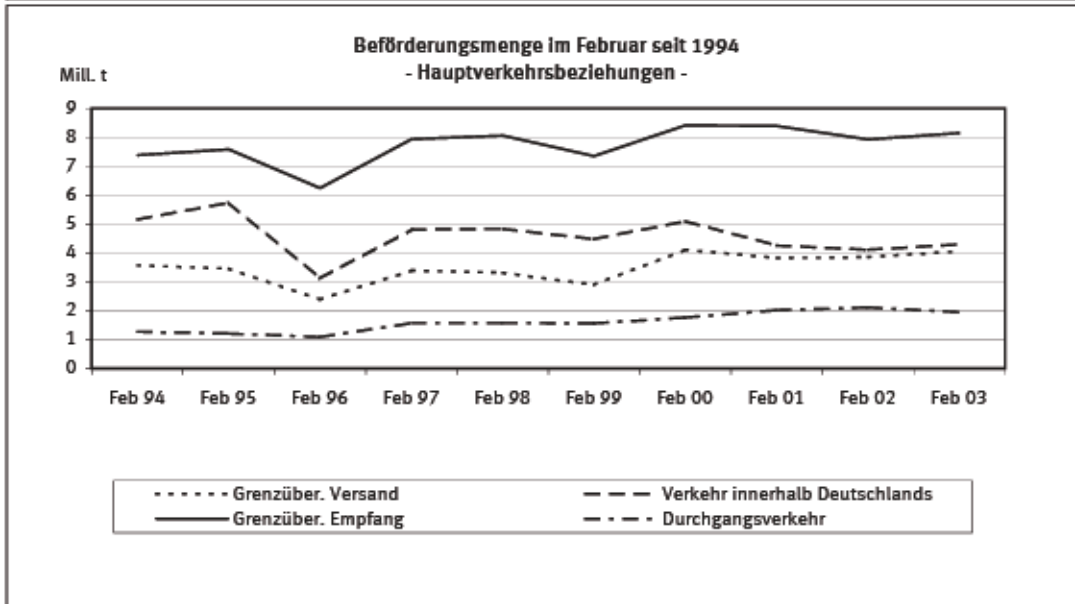
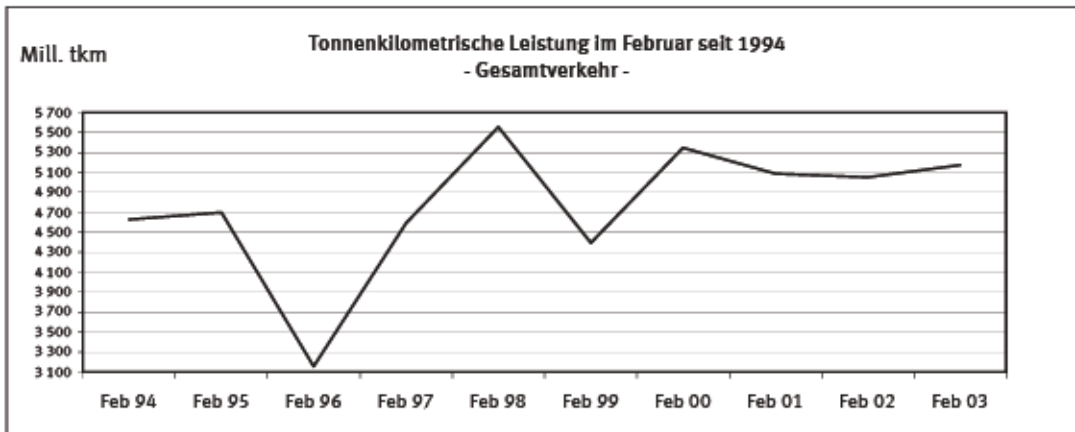
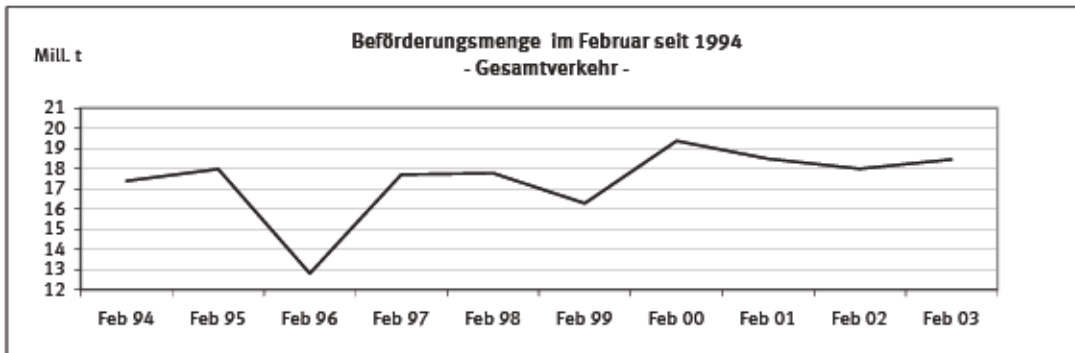
- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für „Gütergruppen“. Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete „Güterabteilung“. In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



Gegenstand der Nachweisung		Februar 2002	Januar 2003	Februar 2003	Januar bis Februar			Veränderung zum Vorjahr	
					2002	2003	absolut		%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 110	3 694	4 298	8 080	7 992	88-	1,1-	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	409	338	407	779	746	33-	4,3-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 701	3 356	3 890	7 301	7 246	55-	0,8-	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 923	7 811	8 152	15 597	15 963	367+	2,3+	
	Versand	3 853	3 749	4 060	7 552	7 809	257+	3,4+	
	Zusammen	15 885	15 254	16 510	31 229	31 764	535+	1,7+	
Durchgangsverkehr	Zusammen	2 117	1 922	1 949	3 732	3 871	140+	3,7+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	18 002	17 176	18 459	34 960	35 635	675+	1,9+	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	6 345	5 823	6 615	12 394	12 438	44+	0,4+	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm									
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	859,0	724,4	895,4	1 642,0	1 619,8	22,2-	1,3-	
davon:									
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,4	8,6	9,4	16,6	18,0	1,5+	8,9+	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	850,5	715,8	886,0	1 625,4	1 601,8	23,6-	1,5-	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 813,7	1 799,8	1 930,7	3 494,6	3 730,4	235,8+	6,7+	
	Versand	1 025,6	942,2	1 077,6	1 927,4	2 019,8	92,3+	4,8+	
	Zusammen	3 698,3	3 466,4	3 903,6	7 064,0	7 370,0	306,0+	4,3+	
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 354,2	1 210,1	1 268,7	2 327,7	2 478,8	151,1+	6,5+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 052,5	4 676,5	5 172,3	9 391,7	9 848,8	457,1+	4,9+	
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 687,6	1 462,0	1 736,3	3 153,1	3 198,4	45,3+	1,4+	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		899	779	856	1 611	1 635	24+	1,5+	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 106	1 301	1 242	2 304	2 543	239+	10,4+	
Feste mineralische Brennstoffe		2 917	2 443	2 534	5 412	4 977	435-	8,0-	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 079	2 997	2 993	6 485	5 990	495-	7,6-	
Erze und Metallabfälle		2 534	2 810	3 126	5 072	5 936	864+	17,0+	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 043	1 120	1 081	1 998	2 201	204+	10,2+	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 503	2 669	3 134	6 339	5 804	536-	8,5-	
Düngemittel		620	490	743	1 089	1 232	143+	13,1+	
Chemische Erzeugnisse		1 292	1 454	1 464	2 693	2 918	225+	8,4+	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		245	291	371	452	662	211+	46,6+	
Besondere Transportgüter ¹⁾		764	822	916	1 507	1 738	231+	15,3+	
	Insgesamt	18 002	17 176	18 459	34 960	35 635	675+	1,9+	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %									
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		5,0	4,5	4,6	4,6	4,6	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,1	7,6	6,7	6,6	7,1	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		16,2	14,2	13,7	15,5	14,0	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		17,1	17,5	16,2	18,6	16,8	X	X	
Erze und Metallabfälle		14,1	16,4	16,9	14,5	16,7	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,8	6,5	5,9	5,7	6,2	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		19,5	15,5	17,0	18,1	16,3	X	X	
Düngemittel		3,4	2,9	4,0	3,1	3,5	X	X	
Chemische Erzeugnisse		7,2	8,5	7,9	7,7	8,2	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,4	1,7	2,0	1,3	1,9	X	X	
Besondere Transportgüter ¹⁾		4,2	4,8	5,0	4,3	4,9	X	X	
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Februar 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						inner- halb Deutsch- lands V=E	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand					
			verkehr der Verkehrsbezirke							Empfang	Versand
		Versand=Empfang			Empfang	Versand					
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	190,0	3,8	186,2	131,0	239,2	X	560,2	-	5,0	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	1,7	-	1,7	0,6	0,7	X	3,0	-	-	-
05	Holz und Kork	11,4	-	11,4	3,3	41,9	X	56,6	-	-	0,4
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,2	3,8	X	4,0	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	203,1	3,8	199,3	135,8	285,9	231,0	855,8	-	5,0	0,4
11	Zucker	0,2	-	0,2	1,2	14,9	X	16,4	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	1,9	0,2	X	2,1	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,5	-	1,5	4,5	3,3	X	9,3	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,8	-	1,8	6,6	5,2	X	13,7	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	8,2	-	8,2	1,3	18,1	X	27,6	-	-	-
17	Futtermittel	116,3	15,9	100,5	206,0	147,4	X	469,8	-	1,4	3,4
18	Olisaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	101,7	13,6	88,1	351,1	44,4	X	497,2	-	-	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	229,8	29,5	200,3	572,6	233,6	205,5	1 241,5	-	1,4	3,4
21	Steinkohle und -briketts	552,0	33,5	518,5	1 433,3	5,7	X	1 991,0	-	-	1,4
22	Braunkohle, -briketts und Torf	102,5	-	102,5	1,1	31,1	X	134,7	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	8,3	1,5	6,8	116,3	0,3	X	125,0	-	1,1	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	662,8	35,0	627,8	1 550,7	37,2	283,6	2 534,3	-	1,1	1,4
31	Rohes Erdöl	-	-	-	1,6	1,1	X	2,7	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 125,3	41,8	1 083,5	880,6	229,1	X	2 234,9	-	-	1,1
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	41,3	5,4	35,9	90,5	29,6	X	161,5	-	3,1	0,9
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	80,7	7,8	73,0	138,9	36,2	X	255,9	-	2,1	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 247,4	55,0	1 192,4	1 111,7	296,0	337,6	2 992,5	-	5,2	2,0
41	Eisenerze	2,8	-	2,8	2 244,0	39,2	X	2 285,9	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	11,6	2,1	9,5	109,8	13,7	X	135,2	-	-	1,4
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	250,0	10,0	240,0	93,1	179,4	X	522,5	-	0,7	6,4
4	Erze und Metallabfälle	264,3	12,1	252,3	2 446,9	232,3	182,3	3 125,9	-	0,7	7,9
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3,0	-	3,0	74,4	1,6	X	79,0	-	5,6	1,5
52	Stahlhalbzeug	18,2	-	18,2	21,8	62,1	X	102,2	-	6,9	3,8
53	Stab- und Formstahl, Draht	60,2	5,2	55,0	52,7	76,2	X	189,1	-	8,5	27,6
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	42,0	0,0	42,0	75,8	310,9	X	428,7	-	11,2	74,8
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	11,2	12,5	X	23,7	-	1,0	4,1
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	11,7	-	11,7	83,4	14,7	X	109,8	-	12,3	3,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	135,0	5,2	129,8	319,4	478,0	148,8	1 081,2	-	45,5	115,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	625,8	140,7	485,1	277,1	806,3	X	1 709,3	-	5,6	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	153,5	29,2	124,3	152,1	113,1	X	418,8	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	140,2	29,0	111,2	243,9	157,5	X	541,6	-	-	-
64	Zement und Kalk	4,6	-	4,6	9,5	65,2	X	79,3	-	-	-
65	Gips	27,0	-	27,0	1,4	71,4	X	99,8	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	1,3	-	1,3	31,5	17,5	X	50,3	-	-	0,1
6	Steine und Erden	952,4	198,9	753,5	715,5	1 231,1	235,5	3 134,4	-	5,6	0,1
71	Natürliche Düngemittel	18,8	-	18,8	18,5	20,2	X	57,5	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	81,9	2,5	79,4	366,0	168,1	X	616,0	2,2	-	2,0
7	Düngemittel	100,7	2,5	98,2	384,6	188,3	68,9	742,5	2,2	-	2,0
81	Chemische Grundstoffe	193,7	33,3	160,4	266,0	202,0	X	661,8	-	1,5	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	30,0	-	30,0	71,8	14,9	X	116,7	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	61,3	16,8	44,5	50,5	73,0	X	184,8	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	69,9	6,7	63,2	109,0	12,8	X	191,7	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	47,3	5,4	41,9	71,3	142,0	X	260,5	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	402,1	62,2	339,9	568,6	444,7	48,3	1 463,8	-	1,5	-
91	Fahrzeuge	13,0	3,0	10,0	10,0	78,7	X	101,7	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	1,2	X	1,2	-	-	-
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	6,0	-	6,0	12,4	42,2	X	60,5	-	-	1,4
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	1,5	-	1,5	6,4	7,1	X	14,9	-	2,2	1,8
95	Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	2,8	-	2,8	12,1	10,0	X	24,9	-	-	-
96	Leder-, -waren, Textilien	0,2	-	0,2	0,2	0,4	X	0,8	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	8,6	-	8,6	41,9	116,0	X	166,4	-	1,6	16,8
99	Besondere Transportgüter 3)	67,9	0,1	67,8	263,2	377,9	X	709,0	-	6,1	15,8
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	100,0	3,1	96,9	346,1	633,3	207,6	1 287,0	-	9,9	35,8
	Insgesamt	4 297,6	407,2	3 890,4	8 151,9	4 060,4	1 949,0	18 459,0	2,2	75,8	168,2

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschli. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 2002	Januar 2003	Februar 2003	Januar bis Februar			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 615	1 813	1 722	3 616	3 535	81-	2,2-
30' beladen	Anzahl	4	-	-	4	-	4-	100,0-
40' beladen	Anzahl	1 707	1 803	2 105	4 082	3 908	174-	4,3-
	Zusammen	5 035	5 419	5 932	11 786	11 351	435-	3,7-
darin beförderte Güter	Tonnen	59 183	63 155	74 046	129 902	137 201	7 299+	5,6+
20' leer	Anzahl	1 225	1 044	1 492	2 396	2 536	140+	5,8+
30' leer	Anzahl	106	188	128	184	316	132+	71,7+
40' leer	Anzahl	1 139	2 350	1 669	2 976	4 019	1 043+	35,0+
	Zusammen	3 662	6 026	5 022	8 624	11 048	2 424+	28,1+
	Insgesamt	8 697	11 445	10 954	20 410	22 399	1 989+	9,7+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	4 972	6 604	5 830	10 297	12 434	2 137+	20,8+
30' beladen	Anzahl	37	121	110	57	231	174+	305,3+
40' beladen	Anzahl	6 869	8 846	8 939	14 054	17 785	3 731+	26,5+
	Zusammen	18 769	24 484	23 878	38 497	48 362	9 865+	25,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	171 105	228 670	213 230	362 546	441 900	79 354+	21,9+
20' leer	Anzahl	7 433	9 985	11 425	15 510	21 410	5 900+	38,0+
30' leer	Anzahl	28	32	86	61	118	57+	93,4+
40' leer	Anzahl	7 070	8 552	10 203	13 883	18 755	4 872+	35,1+
	Zusammen	21 620	27 139	31 964	43 376	59 103	15 727+	36,3+
	Insgesamt	40 389	51 623	55 842	81 873	107 465	25 592+	31,3+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	12 357	13 648	15 367	23 312	29 015	5 703+	24,5+
30' beladen	Anzahl	297	479	361	598	840	242+	40,5+
40' beladen	Anzahl	14 384	14 893	17 317	25 960	32 210	6 250+	24,1+
	Zusammen	41 580	44 161	50 551	76 147	94 712	18 565+	24,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	447 503	498 198	572 606	817 245	1 070 804	253 559+	31,0+
20' leer	Anzahl	1 604	1 964	1 775	3 124	3 739	615+	19,7+
30' leer	Anzahl	1	24	-	34	24	10-	29,4-
40' leer	Anzahl	2 040	2 607	2 503	3 852	5 110	1 258+	32,7+
	Zusammen	5 686	7 215	6 781	10 880	13 996	3 116+	28,6+
	Insgesamt	47 266	51 376	57 332	87 027	108 708	21 681+	24,9+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	18 944	22 065	22 919	37 225	44 984	7 759+	20,8+
30' beladen	Anzahl	338	600	471	659	1 071	412+	62,5+
40' beladen	Anzahl	22 960	25 542	28 361	44 096	53 903	9 807+	22,2+
	Zusammen	65 384	74 064	80 361	126 430	154 425	27 995+	22,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	677 791	790 023	859 882	1 309 693	1 649 905	340 212+	26,0+
20' leer	Anzahl	10 262	12 993	14 692	21 030	27 685	6 655+	31,6+
30' leer	Anzahl	135	244	214	279	458	179+	64,2+
40' leer	Anzahl	10 249	13 509	14 375	20 711	27 884	7 173+	34,6+
	Zusammen	30 968	40 380	43 767	62 880	84 147	21 267+	33,8+
	Insgesamt	96 352	114 444	124 128	189 310	238 572	49 262+	26,0+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	2 937	2 990	3 270	5 514	6 260	746+	13,5+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 411	3 169	3 603	6 506	6 772	266+	4,1+
	Zusammen	9 759	9 328	10 476	18 526	19 804	1 278+	6,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	100 131	101 797	110 895	192 194	212 692	20 498+	10,7+
20' leer	Anzahl	1 239	993	1 417	2 055	2 410	355+	17,3+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 877	1 707	1 426	3 837	3 133	704-	18,3-
	Zusammen	4 993	4 407	4 269	9 729	8 676	1 053-	10,8-
	Insgesamt	14 752	13 735	14 745	28 255	28 480	225+	0,8+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	21 881	25 055	26 189	42 739	51 244	8 505+	19,9+
30' beladen	Anzahl	338	600	471	659	1 071	412+	62,5+
40' beladen	Anzahl	26 371	28 711	31 964	50 602	60 675	10 073+	19,9+
	Zusammen	75 143	83 392	90 837	144 956	174 229	29 273+	20,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	777 922	891 820	970 777	1 501 887	1 862 597	360 710+	24,0+
20' leer	Anzahl	11 501	13 986	16 109	23 085	30 095	7 010+	30,4+
30' leer	Anzahl	135	244	214	279	458	179+	64,2+
40' leer	Anzahl	12 126	15 216	15 801	24 548	31 017	6 469+	26,4+
	Zusammen	35 961	44 787	48 036	72 609	92 823	20 214+	27,8+
	Insgesamt	111 104	128 179	138 873	217 565	267 052	49 487+	22,7+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	4 306	5 261	5 103	8 515	10 364	1 849+	21,7+
30' beladen	Anzahl	34	31	18	34	49	15+	44,1+
40' beladen	Anzahl	5 132	5 596	6 515	9 710	12 111	2 401+	24,7+
	Zusammen	14 622	16 503	18 161	27 987	34 664	6 677+	23,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	144 802	173 880	193 309	272 238	367 189	94 951+	34,9+
20' leer	Anzahl	2 334	2 492	2 937	4 692	5 429	737+	15,7+
30' leer	Anzahl	28	191	143	100	334	234+	234,0+
40' leer	Anzahl	2 256	3 135	2 977	4 489	6 112	1 623+	36,2+
	Zusammen	6 889	9 049	9 106	13 821	18 155	4 334+	31,4+
	Insgesamt	21 511	25 552	27 267	41 808	52 819	11 011+	26,3+

2.3 Güter- und Containerverkehr im Februar 2003 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr der Verkehrsbez.				
				Versand=Empfang					
Deutschland	Beladene Container	TEU	5 509	-	5 509	4 411	7 741	500	18 161
	-darin beförderte Güter	Tonnen	69 105	-	69 105	38 296	80 658	5 250	193 309
	Leere Container	TEU	3 187	-	3 187	4 580	1 339	-	9 106
	Container zusammen	Tonnen	17 392	-	17 392	17 981	18 158	1 000	54 531
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 311 315	319 504	2 991 811	2 178 614	563 427	314 266	6 367 622
Belgien	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 758	5 326	1 074	8 158
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	18 584	64 045	12 983	95 612
	Leere Container	TEU	127	-	127	3 060	270	354	3 811
	Container zusammen	Tonnen	254	-	254	9 636	11 192	2 856	23 938
	Güter nicht in Containern	Tonnen	92 910	8 932	83 978	459 912	297 773	376 611	1 227 206
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 503	2 503	-	32 690	32 584	4 270	72 047
Luxemburg	Beladene Container	TEU	3	-	3	-	-	-	3
	-darin beförderte Güter	Tonnen	21	-	21	-	-	-	21
	Leere Container	TEU	185	-	185	-	-	-	185
	Container zusammen	Tonnen	376	-	376	-	-	-	376
	Güter nicht in Containern	Tonnen	44 461	1 213	43 248	41 775	12 468	8 553	107 257
Niederlande	Beladene Container	TEU	420	2	418	17 319	36 797	7 583	62 119
	-darin beförderte Güter	Tonnen	4 920	24	4 896	151 560	417 821	77 037	651 338
	Leere Container	TEU	1 275	29	1 246	23 235	5 065	3 190	32 765
	Container zusammen	Tonnen	3 390	62	3 328	81 091	83 709	21 546	189 736
	Güter nicht in Containern	Tonnen	683 380	68 548	614 832	4 810 438	2 260 619	967 897	8 722 334
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	19 591	23 455	20 042	63 088
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	248	-	248	190	-	-	438
	Container zusammen	Tonnen	496	-	496	380	-	-	876
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 398	-	6 398	6 857	4 559	-	17 814
Zusammen	Beladene Container	TEU	5 932	2	5 930	23 488	49 864	9 157	88 441
	-darin beförderte Güter	Tonnen	74 046	24	74 022	208 440	562 524	95 270	940 280
	Leere Container	TEU	5 022	29	4 993	31 065	6 674	3 544	46 305
	Container zusammen	Tonnen	21 908	62	21 846	109 088	113 059	25 402	269 457
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 140 967	400 700	3 740 267	7 549 877	3 194 885	1 691 639	16 577 368
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	11 257	9 644	-	20 901
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 496	-	3 496	27 349	8 965	1 146	40 956
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	14 906	1 860	-	16 766
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	390	687	1 319	2 396
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 790	10 082	15 625	30 497
	Leere Container	TEU	-	-	-	704	107	725	1 536
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 188	1 588	4 088	7 864
	Güter nicht in Containern	Tonnen	54 623	6 381	48 242	70 982	37 652	94 063	257 320
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	15	-	-	15
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	30	-	-	30
	Güter nicht in Containern	Tonnen	494	-	494	55 648	41 312	3 015	100 469
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	947	-	947	20 798	8 217	4 610	34 572
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	180	-	-	180
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	360	-	-	360
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 115	-	1 115	76 195	70 643	14 176	162 129
Insgesamt	Beladene Container	TEU	5 932	2	5 930	23 878	50 551	10 476	90 837
	-darin beförderte Güter	Tonnen	74 046	24	74 022	213 230	572 606	110 895	970 777
	Leere Container	TEU	5 022	29	4 993	31 964	6 781	4 269	48 036
	Container zusammen	Tonnen	21 908	62	21 846	111 666	114 647	29 490	277 711
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 201 642	407 081	3 794 561	7 827 012	3 373 178	1 808 649	17 210 481

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 2002	Januar 2003	Februar 2003	Januar bis Februar		Veränderung zum Vorjahr	
					2002	2003	absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	9 636	8 466	9 813	18 429	18 279	150-	0,8-
	Tragf.	14 843,9	13 468,9	15 570,0	28 792,9	29 038,9	246,0+	0,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	9 683,7	8 502,0	9 449,8	18 182,0	17 951,8	230,2-	1,3-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 341	2 649	3 218	6 296	5 867	429-	6,8-
	Tragf.	4 651,0	3 752,6	4 581,5	8 948,0	8 334,1	613,9-	6,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 382,8	2 593,7	3 170,0	6 301,4	5 763,6	537,7-	8,5-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 542	2 641	2 734	5 503	5 375	128-	2,3-
	Tragf.	4 147,9	4 293,7	4 450,8	9 020,2	8 744,5	275,7-	3,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 277,3	3 426,4	3 469,4	6 995,4	6 895,8	99,6-	1,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 299	1 468	1 496	2 831	2 964	133+	4,7+
	Tragf.	1 936,5	2 164,1	2 199,5	4 198,4	4 363,6	165,2+	3,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 543,7	1 777,3	1 753,8	3 330,6	3 531,1	200,6+	6,0+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	52	123	75	108	198	90+	83,3+
	Tragf.	69,5	105,0	94,2	140,6	199,2	58,6+	41,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	46,2	77,0	57,6	88,0	134,6	46,7+	53,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	11	63	17	23	80	57+	247,8+
	Tragf.	9,7	26,0	12,3	20,3	38,3	18,0+	88,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	6,2	22,2	9,5	13,5	31,7	18,3+	135,8+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	1	4	3	5	2+	66,7+
	Tragf.	0,9	1,4	6,2	3,1	7,5	4,4+	139,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	0,9	1,1	3,9	2,1	5,0	3,0+	141,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	4	3	4	1+	33,3+
	Tragf.	0,9	-	6,2	3,1	6,2	3,0+	95,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	0,9	-	3,9	2,1	3,9	1,8+	87,4+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	1 933	1 759	2 062	3 851	3 821	30-	0,8-
	Tragf.	3 274,9	3 661,5	4 140,6	7 036,5	7 802,1	765,6+	10,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	2 735,6	3 077,1	3 363,1	5 706,8	6 440,2	733,4+	12,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	971	784	972	1 868	1 756	112-	6,0-
	Tragf.	1 263,8	1 302,9	1 589,5	2 641,7	2 829,4	250,7+	9,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 003,5	1 077,8	1 290,6	2 054,4	2 368,4	314,0+	15,3+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	103	118	134	192	252	60+	31,3+
	Tragf.	180,5	207,2	215,3	336,0	422,6	86,6+	25,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	133,1	163,5	158,1	241,1	321,6	80,5+	33,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	48	60	66	97	126	29+	29,9+
	Tragf.	67,4	93,3	89,5	136,4	182,8	46,4+	34,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	57,6	76,6	67,1	115,8	143,8	28,0+	24,1+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	30	21	26	43	47	4+	9,3+
	Tragf.	12,6	8,3	10,2	19,0	18,5	0,5-	2,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	8,7	6,7	8,1	13,6	14,8	1,2+	9,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	1	-	1	1	0+	0,0+
	Tragf.	1,0	0,4	-	1,0	0,4	0,6-	61,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,0	0,4	-	0,0	0,4	0,3+	704,4+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	14 297	13 129	14 848	28 129	27 977	152-	0,5-
	Tragf.	22 530,1	21 746,0	24 487,3	45 348,4	46 233,3	884,9+	2,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	15 885,3	15 254,0	16 509,9	31 228,9	31 763,9	535,0+	1,7+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 178	11 107	12 547	23 932	23 654	278-	1,2-
	Tragf.	18 991,8	17 762,6	20 020,8	37 813,1	37 783,4	29,7-	0,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	12 960,9	11 928,5	12 919,2	25 177,4	24 847,6	329,8-	1,3-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 119	2 022	2 301	4 197	4 323	126+	3,0+
	Tragf.	3 538,4	3 983,3	4 466,5	7 535,2	8 449,9	914,6+	12,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	2 924,4	3 325,5	3 590,8	6 051,5	6 916,3	864,8+	14,3+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 672	5 025	5 773	11 119	10 798	321-	2,9-
	Tragf.	7 930,3	7 339,3	8 478,5	15 949,0	15 817,8	131,2-	0,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 994,8	5 548,0	6 294,9	11 817,7	11 842,9	25,2+	0,2+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 640	4 117	4 714	9 127	8 831	296-	3,2-
	Tragf.	6 587,5	5 916,7	6 781,0	13 146,4	12 697,7	448,7-	3,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 926,5	4 371,0	4 923,8	9 631,9	9 294,8	337,2-	3,5-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 032	908	1 059	1 992	1 967	25-	1,3-
	Tragf.	1 342,7	1 422,6	1 697,5	2 802,6	3 120,1	317,5+	11,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 068,2	1 177,0	1 371,2	2 185,8	2 548,1	362,4+	16,6+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2003 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
		verkehr der Verkehrsbezirke				V=E	Empfang	Versand		
Versand=Empfang			Empfang	Versand						
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 397,8	319,5	3 078,3	2 234,9	662,2	320,5	6 615,5	2,2	14,6	34,2
Belgien	93,2	8,9	84,2	488,1	373,0	392,5	1 346,8	-	1,6	5,4
Frankreich	2,5	2,5	-	32,7	32,6	4,3	72,0	-	0,7	5,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	6,9	-	6,9	7,2	3,5	-	17,6	-	7,2	3,0
Luxemburg	44,9	1,2	43,6	41,8	12,5	8,6	107,7	-	1,1	-
Niederlande	691,7	68,6	623,1	5 043,1	2 762,1	1 066,5	9 563,4	-	34,4	81,8
Österreich	-	-	-	19,6	23,5	20,0	63,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-	1,0
Zusammen	4 236,9	400,8	3 836,1	7 867,4	3 870,5	1 812,3	17 787,1	2,2	59,6	130,8
Bulgarien	-	-	-	11,3	9,6	-	20,9	-	-	0,4
Norwegen	-	-	-	3,3	3,7	-	7,1	-	1,5	2,2
Polen	3,5	-	3,5	27,3	9,0	1,1	41,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	14,9	1,9	-	16,8	-	0,5	-
Schweiz	54,6	6,4	48,2	78,0	49,3	113,8	295,7	-	-	-
Tschech. Republik	0,5	-	0,5	55,7	41,3	3,0	100,5	-	-	-
Ungarn	0,9	-	0,9	20,8	8,2	4,6	34,6	-	0,9	-
Übrige Flaggen	1,1	-	1,1	73,2	66,9	14,2	155,4	-	13,3	34,8
Insgesamt	4 297,6	407,2	3 890,4	8 151,9	4 060,4	1 949,0	18 459,0	2,2	75,8	168,2
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	695,1	7,3	687,7	529,4	240,4	271,5	1 736,3	0,6	3,8	9,5
Belgien	19,1	0,2	18,9	142,1	95,8	225,7	482,8	-	0,2	0,8
Frankreich	0,0	0,0	-	5,8	6,6	2,3	14,7	-	0,2	0,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,9	-	0,9	0,9	0,3	-	2,1	-	0,9	0,2
Luxemburg	8,6	0,1	8,5	9,6	4,3	6,0	28,5	-	0,1	-
Niederlande	161,4	1,5	159,9	1 150,2	659,4	656,3	2 627,3	-	5,9	8,9
Österreich	-	-	-	14,2	12,1	22,9	49,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Zusammen	885,2	9,2	876,0	1 852,3	1 019,0	1 184,7	4 941,1	0,6	11,2	20,1
Bulgarien	-	-	-	1,3	0,7	-	2,0	-	-	0,0
Norwegen	-	-	-	0,3	0,3	-	0,7	-	0,2	0,2
Polen	0,7	-	0,7	5,4	1,4	0,9	8,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,4	0,3	-	2,7	-	0,1	-
Schweiz	8,8	0,2	8,6	27,8	19,2	66,0	121,8	-	-	-
Tschech. Republik	0,2	-	0,2	25,2	24,7	2,6	52,7	-	-	-
Ungarn	0,5	-	0,5	4,1	1,5	5,3	11,4	-	0,2	-
Übrige Flaggen	0,0	-	0,0	11,8	10,4	9,3	31,6	-	1,1	5,4
Insgesamt	895,4	9,4	886,0	1 930,7	1 077,6	1 268,7	5 172,3	0,6	12,8	25,7
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	204,6	23,0	223,4	236,9	363,0	847,1	262,5	285,3	261,1	277,5
Belgien	205,4	26,0	224,5	291,2	256,9	575,0	358,5	-	105,5	153,3
Frankreich	10,0	10,0	-	177,3	202,3	544,1	204,5	-	338,2	92,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	133,8	-	133,8	126,0	86,6	-	121,2	-	126,0	79,7
Luxemburg	191,8	87,0	194,7	230,9	345,0	698,3	265,0	-	140,0	-
Niederlande	233,3	21,3	256,7	228,1	238,7	615,4	274,7	-	171,7	109,4
Österreich	-	-	-	727,0	517,2	1 140,8	780,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Zusammen	208,9	22,9	228,4	235,4	263,3	653,7	277,8	285,3	187,7	153,5
Bulgarien	-	-	-	116,5	75,2	-	97,5	-	-	77,0
Norwegen	-	-	-	103,7	84,4	-	93,5	-	126,0	83,4
Polen	200,7	-	200,7	197,8	150,8	795,8	204,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	160,0	179,0	-	162,1	-	175,0	-
Schweiz	160,9	36,6	177,4	356,2	389,7	579,9	411,8	-	-	-
Tschech. Republik	447,0	-	447,0	453,0	596,8	859,0	524,3	-	-	-
Ungarn	506,0	-	506,0	196,7	185,9	1 139,6	328,4	-	175,0	-
Übrige Flaggen	10,0	-	10,0	161,4	156,1	655,6	203,1	-	85,0	154,3
Insgesamt	208,3	23,1	227,7	236,8	265,4	650,9	280,2	285,3	168,2	152,6
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	43,9	-	43,9	2 234,9	662,2	320,5	3 261,6	-	14,6	34,2
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,5	-	3,5	345,3	115,2	108,9	572,9	-	2,3	6,8
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	80,3	-	80,3	154,5	174,0	339,7	175,7	-	154,5	199,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 004 MI

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Februar 2002	Februar 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Februar		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Elbegebiet	1 583,3	672,0	944,1	1 616,1	32,8+	2,1+	2 922,3	2 765,2	157,0-	5,4-
dar: Aken	14,7	8,9	7,6	16,5	1,8+	12,5+	34,0	33,0	1,0-	2,8-
Brandenburg	54,0	22,0	4,1	26,0	27,9-	51,7-	86,2	46,2	40,1-	46,5-
Brunsbüttel	124,9	64,2	128,5	192,7	67,9+	54,4+	307,3	354,3	46,9+	15,3+
Deetz	45,6	16,6	-	16,6	29,0-	63,6-	56,5	27,2	29,3-	51,8-
Dresden	1,6	3,7	1,2	4,9	3,3+	203,5+	2,5	5,2	2,7+	110,6+
Hamburg	770,5	318,0	475,9	793,9	23,3+	3,0+	1 411,2	1 363,5	47,8-	3,4-
Kiel	14,1	29,0	6,3	35,2	21,2+	150,6+	41,9	67,1	25,2+	60,3+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	37,7	10,1	11,8	21,9	15,8-	41,9-	61,0	34,4	26,6-	43,6-
Magdeburg	171,7	81,0	102,0	183,1	11,3+	6,6+	335,9	327,4	8,6-	2,5-
Niegripp	15,9	-	5,5	5,5	10,4-	65,5-	21,2	8,5	12,7-	60,0-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	9,5	10,5	15,7	26,1	16,6+	174,2+	14,2	35,5	21,3+	149,5+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	8,0	5,9	-	5,9	2,1-	26,3-	16,4	8,8	7,6-	46,4-
Wittenberge	0,5	0,6	-	0,6	0,1+	32,2+	0,5	0,6	0,1+	32,2+
Wesergebiet	836,2	430,4	468,8	899,2	63,0+	7,5+	1 704,3	1 657,7	46,6-	2,7-
dar: Brake	89,8	14,1	80,4	94,5	4,7+	5,2+	190,9	190,5	0,4-	0,2-
Bremen	330,2	195,2	123,6	318,7	11,5-	3,5-	684,5	613,0	71,5-	10,4-
Bremerhaven	58,0	44,9	38,6	83,5	25,5+	44,0+	118,7	149,1	30,4+	25,6+
Nordenham	120,6	11,8	137,8	149,6	29,0+	24,0+	261,3	260,7	0,6-	0,2-
Oldenburg	82,8	72,6	1,1	73,7	9,2-	11,1-	160,2	144,6	15,6-	9,7-
Mittellandkanalgebiet	978,4	683,4	399,8	1 083,3	104,9+	10,7+	1 937,7	2 011,5	73,8+	3,8+
dar: Braunschweig	34,6	18,3	11,8	30,1	4,5-	13,0-	71,8	63,7	8,1-	11,3-
Bülstringen	67,4	22,7	49,1	71,7	4,3+	6,4+	127,4	120,3	7,1-	5,5-
Haldensleben	59,1	16,5	53,4	69,9	10,8+	18,3+	100,6	120,5	19,9+	19,7+
Hannover	63,6	75,7	21,6	97,2	33,7+	52,9+	145,1	181,0	35,9+	24,7+
Hildesheim	48,1	38,9	23,8	62,7	14,5+	30,2+	93,2	98,4	5,2+	5,6+
Misburg	15,2	10,4	-	10,4	4,8-	31,7-	35,4	27,7	7,7-	21,7-
Osnabrück	23,8	29,4	2,2	31,6	7,8+	32,8+	52,3	59,1	6,8+	13,0+
Peine	22,5	12,3	15,7	28,1	5,6+	24,9+	42,9	50,5	7,6+	17,7+
Salzgitter	148,5	105,4	32,0	137,3	11,2-	7,5-	306,2	297,0	9,2-	3,0-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 329,2	1 635,9	1 078,2	2 714,1	384,9+	16,5+	4 903,3	5 498,8	595,5+	12,1+
dar: Bottrop	66,3	48,9	12,0	60,9	5,4-	8,1-	98,5	91,6	6,9-	7,0-
Castrop-Rauxel	83,1	22,8	42,8	65,6	17,5-	21,1-	150,7	142,3	8,5-	5,6-
Dorsten	21,7	35,1	1,5	36,6	14,9+	68,7+	53,1	71,6	18,5+	34,7+
Dortmund	199,3	141,6	43,1	184,7	14,6-	7,3-	406,9	356,9	50,1-	12,3-
Emden	104,8	25,1	72,7	97,8	7,0-	6,7-	197,0	191,3	5,7-	2,9-
Essen	142,1	43,3	106,3	149,6	7,4+	5,2+	293,7	278,2	15,6-	5,3-
Gelsenkirchen	255,0	60,8	185,3	246,1	8,9-	3,5-	601,9	534,5	67,3-	11,2-
Hamm	187,8	232,8	49,1	281,8	94,0+	50,0+	432,8	581,3	148,4+	34,3+
Herne	11,8	68,6	-	68,6	56,8+	479,3+	16,0	117,6	101,6+	637,2+
Leer	39,5	28,0	12,3	40,3	0,9+	2,3+	80,9	68,1	12,8-	15,8-
Lünen	59,5	63,1	71,3	134,4	74,9+	125,7+	130,2	263,6	133,4+	102,5+
Marl	212,4	194,3	72,3	266,5	54,1+	25,5+	438,9	537,9	99,0+	22,6+
Mülheim/Ruhr	53,3	39,1	17,7	56,8	3,5+	6,6+	111,3	134,1	22,7+	20,4+
Münster	60,4	62,1	-	62,1	1,7+	2,8+	124,5	147,5	23,0+	18,5+
Rhein-Lippe-Hafen	74,4	55,0	-	55,0	19,5-	26,2-	158,1	144,0	14,1-	8,9-
Wanne-Eickel	38,1	29,8	11,8	41,7	3,5+	9,3+	90,1	95,2	5,1+	5,7+
Rheingebiet	13 220,5	8 515,7	5 255,0	13 770,7	550,2+	4,2+	26 182,4	26 406,1	223,7+	0,9+
dar: Andernach	164,5	79,1	105,1	184,2	19,7+	12,0+	341,6	360,5	18,9+	5,5+
Aschaffenburg	58,3	53,3	8,1	61,5	3,1+	5,4+	140,0	121,4	18,6-	13,3-
Bingen	14,6	10,7	-	10,7	3,9-	26,5-	30,0	23,2	6,7-	22,5-
Breisach	60,0	12,8	43,8	56,6	3,4-	5,7-	109,0	122,7	13,6+	12,5+
Brohl	-	-	4,2	4,2	4,2+	*	-	9,8	9,8+	*
Düsseldorf	196,9	141,8	102,4	244,2	47,2+	24,0+	446,0	498,8	52,8+	11,8+
Duisburger Häfen	3 685,1	3 074,5	743,4	3 817,8	132,8+	3,6+	7 269,6	7 420,3	150,7+	2,1+

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Februar 2002	Februar 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Februar		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	120,0	40,1	55,4	95,4	24,6-	20,5-	228,9	191,2	37,7-	16,5-
Frankfurt/Main	313,1	244,6	56,1	300,7	12,5-	4,0-	671,6	568,4	103,2-	15,4-
Gernsheim	65,5	41,9	22,1	64,0	1,5-	2,3-	126,8	122,9	3,9-	3,0-
Gustavsburg	5,2	14,2	1,1	15,2	10,0+	193,3+	22,4	30,0	7,6+	33,8+
Hanau	163,6	65,0	87,0	152,0	11,6-	7,1-	343,8	293,3	50,5-	14,7-
Heilbronn	314,1	246,0	194,9	440,9	126,7+	40,3+	766,9	772,1	5,2+	0,7+
Karlsruhe	560,9	276,8	414,1	690,9	130,0+	23,2+	1 041,4	1 186,9	145,6+	14,0+
Kehl	216,3	182,6	80,7	263,3	47,1+	21,8+	426,7	528,0	101,2+	23,7+
Koblenz	97,3	69,1	50,8	119,9	22,5+	23,2+	176,8	217,2	40,4+	22,9+
Köln	999,6	550,3	605,7	1 156,0	156,4+	15,6+	2 133,0	2 163,6	30,6+	1,4+
Krefeld-Uerdingen	274,7	207,5	81,2	288,7	14,0+	5,1+	560,9	533,9	27,0-	4,8-
Lahnstein	45,7	11,8	2,9	14,7	31,0-	67,8-	82,7	48,8	33,9-	41,0-
Leverkusen	113,4	137,0	49,1	186,1	72,7+	64,1+	273,1	317,2	44,2+	16,2+
Ludwigshafen	610,0	464,4	185,7	650,1	40,1+	6,6+	1 194,9	1 312,1	117,2+	9,8+
Mainz	211,9	137,2	96,9	234,1	22,1+	10,4+	412,1	449,6	37,5+	9,1+
Mannheim	664,9	461,9	183,2	645,1	19,8-	3,0-	1 311,4	1 313,9	2,5+	0,2+
Neuss	322,4	239,7	135,5	375,2	52,8+	16,4+	736,3	738,2	1,9+	0,3+
Neuwied	27,3	12,4	10,4	22,8	4,6-	16,7-	53,6	45,3	8,3-	15,5-
Offenbach	41,1	30,5	9,0	39,5	1,6-	4,0-	82,3	82,6	0,3+	0,3+
Orsoy	205,2	125,9	44,6	170,5	34,7-	16,9-	415,7	332,2	83,5-	20,1-
Rheinberg-Ossenberg	89,2	19,9	80,9	100,8	11,6+	13,0+	192,1	206,6	14,5+	7,5+
Saarlouis-Dillingen	190,1	245,5	70,8	316,4	126,3+	66,4+	425,8	552,8	127,0+	29,8+
Schweinfurt	47,4	32,1	14,1	46,2	1,2-	2,5-	67,5	86,2	18,8+	27,8+
Speyer	92,2	30,6	21,5	52,2	40,1-	43,4-	161,9	79,3	82,7-	51,1-
Stuttgart	81,9	65,3	43,8	109,1	27,2+	33,2+	166,1	176,6	10,5+	6,3+
Weil	39,2	33,2	12,9	46,1	6,9+	17,6+	75,4	76,8	1,3+	1,8+
Wesel	73,3	29,6	56,6	86,2	12,9+	17,6+	148,0	168,5	20,5+	13,8+
Wesseling	207,5	22,4	190,4	212,8	5,3+	2,5+	450,1	470,3	20,2+	4,5+
Wiesbaden	46,6	45,0	-	45,0	1,6-	3,4-	75,2	78,7	3,5+	4,6+
Worms	88,6	66,4	33,2	99,6	11,0+	12,5+	169,8	177,1	7,3+	4,3+
Würzburg	42,7	27,6	14,3	42,0	0,7-	1,7-	68,3	80,3	12,0+	17,6+
Donaugebiet	366,8	319,7	192,2	511,9	145,1+	39,6+	597,4	961,2	363,8+	60,9+
dar: Bamberg	43,9	26,2	24,8	51,1	7,2+	16,4+	82,7	97,4	14,7+	17,7+
Nürnberg	44,6	35,3	8,6	43,9	0,8-	1,7-	56,0	90,7	34,8+	62,1+
Regensburg	135,1	141,2	100,5	241,8	106,7+	78,9+	222,3	459,2	236,9+	106,5+
Gebiet Berlin	322,3	170,5	13,0	183,4	138,9-	43,1-	537,9	350,1	187,8-	34,9-
dar: B-Charlottenburg	-	-	0,7	0,7	0,7+	*	-	0,7	0,7+	*
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	5,6	1,6	-	1,6	4,0-	71,0-	5,6	1,6	4,0-	71,0-
B-Südhäfen	9,2	-	-	-	9,2-	100,0-	12,0	0,7	11,2-	94,1-
B-Unterhafen Neuk.	11,2	-	-	-	11,2-	100,0-	12,9	-	12,9-	100,0-
B-Westhäfen	4,8	0,5	12,3	12,8	8,0+	166,8+	6,5	25,5	19,0+	291,9+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	221,9	21,8	155,6	177,5	44,4-	20,0-	443,2	352,9	90,2-	20,4-
dar: Eisenhüttenstadt	8,2	1,2	-	1,2	7,0-	85,6-	8,8	1,2	7,6-	86,6-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	152,4	6,3	149,2	155,5	3,1+	2,1+	330,3	322,6	7,7-	2,3-
Niederlehme	1,7	-	1,2	1,2	0,5-	30,5-	3,9	1,2	2,7-	70,5-
Schwedt	15,1	11,2	3,4	14,6	0,5-	3,5-	19,3	19,0	0,4-	1,9-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 858,6	12 449,5	8 506,7	20 956,2	1 097,7+	5,5+	39 228,5	40 003,6	775,1+	2,0+

4.2 Güterbeförderung im Februar 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) — Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	718,0	631,8	606,1	25,7	86,2	-	-	86,2	-	125,5
Main, Würzburg-Aschaff.	167	788,5	712,6	656,2	56,4	75,9	-	-	75,9	-	147,6
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 033,6	947,7	840,6	107,1	85,9	-	-	85,9	-	33,8
Main, Offenbach-Rhein	39	1 528,4	1 397,7	1 043,2	354,5	130,7	-	-	120,2	10,5	32,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	741,7	741,7	694,5	47,2	-	-	-	-	-	100,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	272,4	272,4	258,0	14,3	-	-	-	-	-	71,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	127,3	127,3	121,8	5,6	-	-	-	-	-	14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	15 753,7	12 532,7	9 248,3	3 284,4	3 221,0	27,7	1,8	3 059,4	132,2	219,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 949,0	1 785,1	1 419,3	365,8	164,0	-	-	145,2	18,8	440,6
Donauegebiet	384	888,9	640,9	613,8	27,1	248,0	25,8	1,2	207,2	13,9	257,3
Main-Donau-Kanal	171	653,2	564,8	557,8	7,0	88,3	-	-	86,5	1,9	150,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	739,2	526,4	499,4	27,1	212,8	17,5	-	186,2	9,1	31,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	659,7	443,0	416,5	26,5	216,7	24,3	1,2	177,3	13,9	117,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	658,2	436,9	410,4	26,5	221,3	25,8	1,2	180,5	13,9	46,4
Gebiet Berlin	189	226,0	101,6	89,0	12,6	124,4	-	-	124,4	-	28,8
Berliner Havel	27	69,8	65,7	53,1	12,6	4,1	-	-	4,1	-	18,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	21,7	19,9	19,9	-	1,9	-	-	1,9	-	3,8
Spree-Oder-WST	33	191,1	76,2	63,6	12,6	114,9	-	-	114,9	-	11,9
Teltow-Kanal	39	26,8	22,2	22,2	-	4,6	-	-	4,6	-	32,8
Westhafenkanal	3	14,2	13,5	13,5	-	0,7	-	-	0,7	-	1,3
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	13,5	12,0	12,0	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	14,6	12,0	12,0	-	2,6	-	-	2,6	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	124,7	7,8	7,8	-	117,0	-	-	117,0	-	15,2
Gebiet Brandenburg	902	159,7	33,4	33,4	-	126,3	-	-	125,9	0,4	27,5
Havel-Oder-WST	83	20,7	13,4	13,4	-	7,3	-	-	6,9	0,4	78,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	20,0	15,1	15,1	-	4,9	-	-	4,6	0,4	28,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	20,4	4,8	4,8	-	15,6	-	-	15,6	-	70,3
Dahme-WST	25	108,1	0,7	0,7	-	107,4	-	-	107,4	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	5,7	2,2	2,2	-	3,5	-	-	3,2	0,4	35,6
Übrige Wasserstraßen	5	5,7	2,2	2,2	-	3,5	-	-	3,2	0,4	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achtenwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	18 459,0	14 704,2	10 869,1	3 835,2	3 754,7	57,6	3,9	3 516,4	176,8	280,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 949,0	1 785,1	1 419,3	365,8	164,0	-	-	145,2	18,8	650,9

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4.2 Güterbeförderung im Februar 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) — Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	1 077,4	906,9	598,6	308,3	170,4	0,9	1,0	138,8	29,8	153,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	294,8	242,6	164,3	78,3	52,2	-	1,0	35,6	15,5	33,1
Saale, Trotha-Elbe	88	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	60,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	246,4	202,6	189,0	13,6	43,9	-	-	43,5	0,4	88,9
Elbe-Havel-Kanal	58	111,0	99,4	87,2	12,3	11,6	-	-	11,2	0,4	46,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	41,9	34,5	30,2	4,3	7,4	-	-	7,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	131,7	118,5	106,3	12,3	13,1	-	-	12,8	0,4	37,1
Havelkanal	35	3,8	0,5	0,5	-	3,2	-	-	2,9	0,4	35,0
Potsdamer Havel	30	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackeburg-Hbg.	135	663,9	534,7	377,3	157,3	129,2	0,9	-	114,4	13,9	56,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	36,9	36,9	33,1	3,8	-	-	-	-	-	57,5
Untertrave	21	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	502,1	417,2	267,9	149,3	84,9	0,9	-	70,2	13,9	112,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	816,3	674,5	399,1	275,4	141,8	0,9	-	116,8	24,1	24,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	9,4	9,4	9,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,7	3,6	3,6	-	3,1	-	-	3,1	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	26,1
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	212,8	190,8	43,9	146,9	22,0	0,9	-	10,0	11,1	27,4
Gieselaukanal, Eider	88	7,2	7,2	7,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 034,0	863,6	564,9	298,7	170,4	0,9	1,0	138,8	29,8	86,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet	599	491,1	474,2	436,1	38,1	16,9	-	-	14,7	2,1	91,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	56,5	56,5	56,5	-	-	-	-	-	-	4,1
Weser, Minden-Bremen	142	256,6	252,3	229,5	22,7	4,4	-	-	2,2	2,1	111,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	402,9	388,1	351,1	37,0	14,7	-	-	14,7	-	33,9
Hunte	25	112,7	103,2	102,3	0,9	9,5	-	-	9,5	-	23,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 119,6	1 007,2	752,2	255,0	112,4	0,9	1,0	91,3	19,2	142,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	574,0	564,7	457,9	106,8	9,2	-	-	9,2	-	92,3
Stichkanal Osnabrück	15	21,6	21,4	19,4	2,0	0,2	-	-	0,2	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	847,2	760,2	587,6	172,6	87,0	-	1,0	78,3	7,7	76,5
Stichkanal Hannover	11	13,3	13,3	0,6	12,6	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	10,4	10,4	-	10,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	38,3	33,6	21,6	12,0	4,7	-	-	3,9	0,8	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	115,1	96,3	71,3	25,0	18,8	-	-	14,6	4,2	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	804,6	699,0	485,1	213,9	105,6	0,9	1,0	84,6	19,2	48,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 382,1	1 319,8	883,0	436,8	62,3	-	-	52,0	10,3	87,2
Ruhrwasserstraße	12	19,4	19,4	7,4	12,0	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	519,8	495,7	305,9	189,9	24,1	-	-	18,6	5,5	37,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	530,0	502,1	345,7	156,4	27,9	-	-	23,0	4,8	46,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	245,6	237,0	197,6	39,4	8,7	-	-	8,7	-	27,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	531,3	515,1	413,5	101,7	16,2	-	-	16,2	-	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	519,3	510,2	426,0	84,2	9,1	-	-	9,1	-	84,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	274,4	274,4	152,1	122,3	-	-	-	-	-	40,9
Ems, Herbrum-Emden	53	137,6	137,6	108,9	28,7	-	-	-	-	-	45,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	46,5	46,5	35,0	11,5	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	148,0	138,4	120,6	17,9	9,5	-	-	9,5	-	29,9
Ems-Jade-Kanal	72	6,2	6,2	6,2	0,0	-	-	-	-	-	72,0
Übrige Wasserstraßen	112	7,1	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	16,0
Rheingebiet	1635	4 657,8	3 588,6	2 174,9	1 413,7	1 069,2	8,7	1,8	1 022,7	36,1	242,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	124,8	123,8	65,8	58,0	1,0	-	-	-	1,0	36,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	759,3	711,8	509,4	202,4	47,4	-	-	44,0	3,5	47,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 728,4	1 609,1	1 026,4	582,7	119,3	8,7	1,8	100,8	8,0	46,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 920,4	1 796,6	1 145,3	651,3	123,8	3,1	1,8	112,2	6,7	66,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 804,6	1 714,6	1 039,0	675,6	90,0	3,1	1,8	78,5	6,7	124,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	175,1	160,8	114,8	46,0	14,3	-	-	14,3	-	203,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	16,1	16,1	16,1	-	-	-	-	-	-	22,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	62,2	51,5	51,5	-	10,7	-	-	10,7	-	53,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 335,8	2 374,7	1 265,4	1 109,3	961,1	3,1	1,8	921,4	34,8	69,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 806,1	1 873,6	1 088,0	785,6	932,4	3,1	1,8	916,1	11,5	67,6
Rhein-Kleve-WST	10	5,3	5,3	0,8	4,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4.2 Güterbeförderung im Februar 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) — Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	351,9	309,2	284,8	24,4	42,8	-	-	42,8	-	124,0
Main, Würzburg-Aschaff.	167	372,2	338,7	302,4	36,4	33,5	-	-	33,5	-	147,1
Main, Aschaff.-Offenbach	41	444,0	410,0	348,9	61,2	34,0	-	-	34,0	-	35,8
Main, Offenbach-Rhein	39	758,3	690,1	499,7	190,4	68,2	-	-	68,2	-	30,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	457,6	457,6	426,5	31,1	-	-	-	-	-	97,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	167,3	167,3	155,7	11,6	-	-	-	-	-	69,4
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	65,1	65,1	60,8	4,4	-	-	-	-	-	14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 581,4	3 521,5	2 108,4	1 413,1	1 059,9	8,7	1,8	1 013,4	36,1	195,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	320,5	292,6	167,0	125,6	27,9	-	-	24,5	3,5	451,3
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	171	315,1	278,5	271,8	6,7	36,6	-	-	34,7	1,9	154,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	349,9	279,1	257,6	21,5	70,8	-	-	66,1	4,7	32,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	300,0	237,7	216,4	21,3	62,3	-	1,2	56,5	4,7	121,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	295,5	232,3	211,1	21,3	63,1	-	1,2	57,3	4,7	46,8
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	27	58,5	56,8	45,5	11,2	1,8	-	-	1,8	-	17,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	19,9	19,9	19,9	-	-	-	-	-	-	3,0
Spree-Oder-WST	33	178,3	74,4	63,2	11,2	103,9	-	-	103,9	-	12,4
Teltow-Kanal	39	23,1	20,5	20,5	-	2,6	-	-	2,6	-	32,7
Westhafenkanal	3	14,2	13,5	13,5	-	0,7	-	-	0,7	-	1,3
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	11,6	11,6	11,6	-	-	-	-	-	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	12,6	11,6	11,6	-	1,0	-	-	1,0	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	108,8	5,5	5,5	-	103,3	-	-	103,3	-	15,7
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	83	8,3	4,2	4,2	-	4,0	-	-	3,7	0,4	70,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	13,0	8,0	8,0	-	4,9	-	-	4,6	0,4	26,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	3,3	1,7	1,7	-	1,6	-	-	1,6	-	39,3
Dahme-WST	25	102,0	0,2	0,2	-	101,8	-	-	101,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	5,0	1,5	1,5	-	3,5	-	-	3,2	0,4	33,6
Übrige Wasserstraßen											
Mecklenburg-Vorpommern	526	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achtenwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	6 615,5	5 216,4	3 336,9	1 879,4	1 399,1	9,5	3,9	1 315,1	70,6	262,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	320,5	292,6	167,0	125,6	27,9	-	-	24,5	3,5	847,1

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2003 nach Schiffsgattungen

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t	
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe				Schiffe					
		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft			
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter		
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe		Tank- schub- leichter
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	227,3	180,9	137,4	43,5	46,3	2,2	0,1	39,1	5,0	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	39,9	27,6	27,3	0,3	12,3	1,1	0,1	10,2	0,8	119,3	
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,2	
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	32,2	24,1	23,1	1,0	8,1	0,5	-	7,6	0,0	231,4	
Elbe-Havel-Kanal	5,7	5,1	4,5	0,6	0,6	-	-	0,6	0,0	98,5	
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	47,5	
Untere Havel-WST	5,7	5,0	4,3	0,7	0,7	-	-	0,7	0,0	42,9	
Havelkanal	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	0,0	5,5	
Potsdamer Havel	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,8	
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	48,5	37,5	30,3	7,1	11,0	0,5	-	10,0	0,5	359,1	
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6	
Stör (Müritz-Elde)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3	
Elbe-Lübeck-Kanal	2,5	2,5	2,2	0,3	-	-	-	-	-	36,9	
Untertrave	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	9,2	
Elbe-Seitenkanal	62,7	52,4	33,0	19,4	10,3	0,1	-	8,6	1,6	545,4	
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	21,2	19,2	7,4	11,8	2,1	0,1	-	1,0	1,0	177,1	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,5	
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,7	
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,0	
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	6,7	5,6	3,3	2,3	1,0	0,0	-	0,0	1,0	61,0	
Gieselaukanal, Eider	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	10,2	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	141,8	108,3	88,1	20,2	33,4	2,1	0,1	29,0	2,3	194,7	
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	X	
Wesergebiet	53,5	52,6	48,3	4,3	1,0	-	-	0,9	0,1	X	
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,1	
Weser, Minden-Bremen	33,4	33,0	29,9	3,1	0,4	-	-	0,3	0,1	235,2	
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	15,8	15,5	14,3	1,1	0,3	-	-	0,3	-	188,1	
Hunte	4,1	3,9	3,8	0,0	0,2	-	-	0,2	-	164,3	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	233,4	224,2	184,9	39,3	9,1	0,1	0,2	7,1	1,8	X	
MLK, Bergesh.-Minden	85,2	84,1	71,7	12,5	1,1	-	-	1,1	-	843,6	
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	29,0	
MLK, Minden-Braunschweig	92,3	88,8	72,8	16,0	3,5	-	0,1	3,1	0,3	775,7	
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	13,3	
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	6,9	
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,8	0,6	0,2	0,1	-	-	0,1	0,0	59,2	
Stichkanal Salzgitter	2,4	2,1	1,6	0,4	0,4	-	-	0,3	0,1	135,6	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	51,9	47,8	37,8	9,9	4,1	0,1	0,1	2,6	1,4	494,3	
Westdeutsches Kanalgebiet	268,2	262,9	207,2	55,6	5,3	0,1	-	4,8	0,5	X	
Ruhrwasserstraße	0,5	0,5	0,3	0,1	-	-	-	-	-	38,3	
Rhein-Herne-Kanal	41,3	39,3	27,9	11,4	2,0	0,1	-	1,8	0,1	842,9	
Wesel-Datteln-Kanal	67,5	65,8	50,8	15,0	1,7	-	-	1,4	0,3	1 125,6	
Datteln-Hamm-Kanal	15,2	14,9	12,2	2,7	0,3	-	-	0,3	-	323,6	
DEK, Dortmund-Datteln	6,1	5,9	4,4	1,6	0,1	-	-	0,1	-	288,2	
DEK, Datteln-Bergesh.	80,3	79,4	65,2	14,2	0,9	-	-	0,9	-	923,4	
DEK, Bergesh.-Herbrum	24,5	24,5	16,9	7,6	-	-	-	-	-	233,2	
Ems, Herbrum-Emden	17,2	17,2	14,9	2,3	-	-	-	-	-	323,8	
Unterems, Emden-Seegrenze	3,4	3,4	3,0	0,3	-	-	-	-	-	90,9	
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	11,3	11,1	10,9	0,2	0,2	-	-	0,2	-	160,8	
Ems-Jade-Kanal	0,9	0,9	0,6	0,2	-	-	-	-	-	11,9	
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3	
Rheingebiet	4 150,4	3 671,0	2 846,8	824,2	479,3	8,5	0,8	434,2	35,8	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	30,8	28,9	18,5	10,4	1,9	-	-	1,5	0,4	592,1	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	113,0	107,1	76,9	30,2	6,0	-	-	5,0	1,0	1 915,6	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	237,0	222,0	156,0	66,0	15,0	1,1	0,0	10,7	3,2	2 855,1	
Rhein, Mannheim-Bingen	410,3	383,3	274,1	109,2	27,0	1,2	0,2	21,4	4,2	4 459,4	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	812,6	757,4	561,7	195,7	55,2	2,0	0,2	45,3	7,6	5 931,7	
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	288,5	263,6	243,3	20,3	24,9	0,6	-	24,3	-	1 192,1	
Saar, Völk.-Güdingen	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	16,6	
Saar, Mosel-Völklingen	18,2	15,3	15,3	-	2,9	-	-	2,9	-	246,3	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	975,6	878,1	654,5	223,7	97,4	2,1	0,2	82,2	12,9	7 621,6	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	876,9	659,1	512,9	146,2	217,9	1,5	0,1	209,9	6,3	12 179,8	
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	12,5	

4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2003 nach Schiffsgattungen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	90,1	79,2	76,9	2,4	10,9	-	-	10,9	-	638,9
Main, Würzburg-Aschaff.	116,4	103,7	99,1	4,6	12,7	-	-	12,7	-	696,9
Main, Aschaff.-Offenbach	34,9	31,6	28,8	2,8	3,3	-	-	3,3	-	852,3
Main, Offenbach-Rhein	49,6	45,2	37,0	8,2	4,4	-	-	4,1	0,2	1 271,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	74,4	74,4	71,0	3,3	-	-	-	-	-	682,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	19,5	19,5	18,5	1,0	-	-	-	-	-	253,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,9	1,9	1,8	0,1	-	-	-	-	-	126,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 456,2	3 035,9	2 254,5	781,4	420,3	7,9	0,8	376,1	35,6	5 547,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	858,8	787,6	583,1	204,5	71,2	-	-	60,2	11,0	X
Donaugebiet	228,7	175,4	169,3	6,1	53,3	3,9	0,1	47,0	2,2	X
Main-Donau-Kanal	98,0	84,1	82,9	1,2	13,9	-	-	13,7	0,2	573,0
Donau, Kelh.-Regensburg	22,9	18,3	17,9	0,4	4,7	0,3	-	4,3	0,1	545,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	77,3	52,9	49,6	3,3	24,4	2,5	0,0	20,6	1,3	623,1
Donau, Vilsh.-östrerr. Grenze	30,5	20,2	19,0	1,2	10,3	1,2	0,1	8,4	0,7	649,5
Gebiet Berlin	6,5	3,6	3,3	0,3	2,9	-	-	2,9	-	X
Berliner Havel	1,3	1,2	1,0	0,2	0,1	-	-	0,1	-	48,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	6,8
Spree-Oder-WST	2,3	1,4	1,3	0,1	0,9	-	-	0,9	-	69,0
Teltow-Kanal	0,9	0,7	0,7	-	0,2	-	-	0,2	-	22,5
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	14,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,9	0,1	0,1	-	1,8	-	-	1,8	-	41,1
Gebiet Brandenburg	4,4	1,9	1,9	-	2,5	-	-	2,5	0,1	X
Havel-Oder-WST	1,6	1,1	1,1	-	0,5	-	-	0,5	0,0	19,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,6	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	0,0	10,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,4	0,3	0,3	-	1,2	-	-	1,2	-	17,2
Dahme-WST	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	21,6
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	0,0	1,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	4,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 172,3	4 572,5	3 599,1	973,4	599,8	14,7	1,1	538,5	45,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 268,7	1 150,2	936,4	213,8	118,5	-	-	107,5	11,0	X

4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2003 nach Schiffsgattungen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	165,1	137,3	98,1	39,3	27,8	0,2	0,1	22,7	4,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	9,8	8,1	7,9	0,2	1,7	-	0,1	0,9	0,6	29,2
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	21,9	17,2	16,5	0,7	4,7	-	-	4,7	0,0	157,6
Elbe-Havel-Kanal	5,2	4,7	4,1	0,6	0,5	-	-	0,5	0,0	89,8
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	41,9
Untere Havel-WST	4,9	4,4	3,8	0,6	0,5	-	-	0,4	0,0	37,0
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	0,0	3,8
Potsdamer Havel	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,8
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	37,5	30,0	23,9	6,1	7,5	0,0	-	7,0	0,5	277,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,1	2,1	1,9	0,3	-	-	-	-	-	31,7
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	6,8
Elbe-Seitenkanal	56,5	46,7	29,7	17,1	9,8	0,1	-	8,1	1,6	491,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,8	17,8	6,4	11,4	2,0	0,1	-	1,0	1,0	165,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	9,4
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,8	4,8	2,5	2,3	1,0	0,0	-	0,0	1,0	53,5
Gieselaukanal, Eider	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	89,0	73,1	54,7	18,4	15,9	0,1	0,1	13,6	2,1	122,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	45,1	44,1	40,0	4,2	1,0	-	-	0,9	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,1
Weser, Minden-Bremen	28,6	28,2	25,1	3,0	0,4	-	-	0,3	0,1	201,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13,7	13,4	12,3	1,1	0,3	-	-	0,3	-	162,7
Hunte	2,6	2,4	2,4	0,0	0,2	-	-	0,2	-	105,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	159,7	151,6	118,2	33,3	8,1	0,1	0,2	6,1	1,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	53,0	52,1	42,4	9,7	0,9	-	-	0,9	-	524,8
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	0,0	-	20,2
MLK, Minden-Braunschweig	64,8	61,7	48,2	13,6	3,1	-	0,1	2,7	0,3	544,9
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	13,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	6,9
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,3	0,2	0,1	-	-	0,1	0,0	35,4
Stichkanal Salzgitter	1,9	1,6	1,2	0,4	0,3	-	-	0,2	0,1	107,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	38,9	35,2	25,9	9,3	3,7	0,1	0,1	2,2	1,4	370,5
Westdeutsches Kanalgebiet	120,6	117,6	89,6	28,0	3,0	-	-	2,8	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	14,5
Rhein-Herne-Kanal	19,5	18,7	12,9	5,8	0,8	-	-	0,8	0,0	398,5
Wesel-Datteln-Kanal	24,5	23,6	16,8	6,8	0,9	-	-	0,7	0,2	408,8
Datteln-Hamm-Kanal	6,7	6,5	5,2	1,4	0,2	-	-	0,2	-	142,6
DEK, Dortmund-Datteln	3,0	2,9	2,2	0,7	0,1	-	-	0,1	-	141,3
DEK, Datteln-Bergesh.	43,6	42,8	35,6	7,2	0,8	-	-	0,8	-	501,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	11,2	11,2	6,8	4,5	-	-	-	-	-	106,8
Ems, Herbrum-Emden	6,3	6,3	5,0	1,3	-	-	-	-	-	118,1
Unterems, Emden-Seegrenze	0,6	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-	-	16,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,4	4,2	4,1	0,1	0,2	-	-	0,2	-	63,2
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	6,2
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Rheingebiet	1 128,0	992,2	658,9	333,3	135,8	1,6	0,8	127,7	5,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,5	4,5	2,2	2,3	0,0	-	-	-	0,0	87,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	36,3	34,2	23,6	10,5	2,2	-	-	2,0	0,2	615,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	80,1	74,5	46,0	28,5	5,6	0,3	0,0	4,9	0,4	965,5
Rhein, Mannheim-Bingen	127,6	120,0	71,9	48,1	7,6	0,3	0,2	6,5	0,6	1 387,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	224,9	213,5	128,3	85,1	11,4	0,4	0,2	9,8	0,9	1 641,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	35,6	32,7	24,1	8,6	2,9	-	-	2,9	-	147,2
Saar, Völk.-Güdingen	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	11,5
Saar, Mosel-Völklingen	3,3	2,7	2,7	-	0,6	-	-	0,6	-	44,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	230,5	205,3	123,2	82,0	25,2	0,4	0,2	21,6	3,0	1 800,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	189,8	123,5	71,2	52,3	66,2	0,2	0,1	65,3	0,6	2 635,5
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,3

4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2003 nach Schiffsgattungen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	43,6	38,9	36,5	2,3	4,8	-	-	4,8	-	309,5
Main, Würzburg-Aschaff.	54,8	49,2	44,9	4,2	5,6	-	-	5,6	-	327,9
Main, Aschaff.-Offenbach	15,9	14,5	12,7	1,8	1,4	-	-	1,4	-	387,3
Main, Offenbach-Rhein	23,3	21,2	16,8	4,4	2,1	-	-	2,1	-	596,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	44,7	44,7	42,6	2,2	-	-	-	-	-	410,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	11,6	11,6	10,8	0,8	-	-	-	-	-	150,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,0	1,0	0,9	0,1	-	-	-	-	-	64,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	893,8	775,4	466,6	308,8	118,3	1,6	0,8	110,2	5,7	1 434,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	144,6	133,3	61,8	71,5	11,3	-	-	9,4	2,0	X
Donaugebiet	110,2	92,0	86,9	5,1	18,2	-	0,1	17,1	1,1	X
Main-Donau-Kanal	48,5	42,5	41,4	1,1	6,0	-	-	5,8	0,2	283,8
Donau, Kelh.-Regensburg	11,4	9,8	9,4	0,3	1,6	-	-	1,5	0,1	271,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	36,5	28,8	26,2	2,6	7,6	-	0,0	7,0	0,6	294,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	13,8	10,9	9,9	1,0	2,9	-	0,1	2,7	0,2	294,5
Gebiet Berlin	5,9	3,3	3,0	0,3	2,6	-	-	2,6	-	X
Berliner Havel	1,0	1,0	0,8	0,2	0,0	-	-	0,0	-	38,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Spree-Oder-WST	2,2	1,4	1,3	0,1	0,8	-	-	0,8	-	66,8
Teltow-Kanal	0,8	0,7	0,7	-	0,1	-	-	0,1	-	19,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,7	0,1	0,1	-	1,6	-	-	1,6	-	37,2
Gebiet Brandenburg	1,8	0,7	0,7	-	1,1	-	-	1,0	0,1	X
Havel-Oder-WST	0,6	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,2	0,0	7,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	0,0	6,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Dahme-WST	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	20,4
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	0,0	1,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achtenwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 736,3	1 538,7	1 095,3	443,4	197,6	1,9	1,1	180,9	13,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	271,5	242,5	168,1	74,5	29,0	-	-	27,0	2,0	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet — Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Transport- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ¹⁾	dar:				
							insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen ²⁾			
		V=E	1 000 t						Mil.		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	227,3	62,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,0	116,5	185,4	124,9	427,7	133,0	39,9	30,1	93,2	119,3
Saale, Trotha-Elbe	88	-	1,1	1,6	-	2,7	1,1	0,2	0,1	71,4	2,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenberg	139	-	0,6	5,3	323,8	329,7	83,3	32,2	10,3	97,6	231,4
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	2,6	119,7	122,3	11,3	5,7	0,5	46,7	98,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	47,5	47,5	5,6	0,2	0,0	4,0	47,5
Untere Havel-WST	132	7,0	32,8	20,3	86,4	146,5	14,9	5,7	0,8	38,6	42,9
Havelkanal	35	-	-	-	5,5	5,5	1,8	0,2	0,1	35,0	5,5
Potsdamer Havel	30	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	24,0	0,8
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenberg-Hbg.	135	7,4	21,3	7,7	752,2	788,6	124,8	48,5	11,0	61,5	359,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	2,0	2,0	2,0	0,1	0,1	57,0	0,6
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	2,0	-	2,0	2,0	0,1	0,1	28,0	1,3
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	12,5	22,2	9,2	43,9	7,0	2,5	0,3	56,3	36,9
Untertrave	21	-	-	-	9,2	9,2	2,4	0,2	0,0	21,0	9,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	18,4	12,9	527,6	558,9	56,8	62,7	6,2	112,2	545,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	20,9	309,5	523,8	76,2	930,4	114,1	21,2	1,4	22,8	177,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	10,5	-	10,5	1,1	0,1	0,0	5,0	10,5
Pinnau	10	-	6,3	0,4	-	6,7	-	0,1	-	10,0	6,7
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	4,9	6,7	-	11,7	-	0,3	-	26,1	6,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	9,7	101,9	96,5	20,5	228,6	15,8	6,7	0,8	29,1	61,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	10,2	10,2	3,0	0,9	0,3	88,0	10,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	205,8	271,5	545,6	204,0	1 226,9	192,9	141,8	52,8	115,5	194,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	5,5	5,5	4,2	1,4	1,0	265,3	x
Wesergebiet	599	x	x	x	x	x	x	53,5	8,4	x	x
Weser, H.-Münden-Minden	204	44,9	-	12,7	-	57,6	1,1	0,2	0,0	4,0	1,1
Weser, Minden-Bremen	142	4,0	38,8	84,3	180,9	308,0	51,4	33,4	4,8	108,4	235,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	117,1	153,1	178,9	44,1	493,2	90,3	15,8	2,1	32,0	188,1
Hunte	25	-	72,6	1,1	127,5	201,1	88,4	4,1	1,5	20,4	164,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	x	x	x	x	x	x	233,4	73,7	x	x
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	135,9	34,2	777,6	947,7	373,7	85,2	32,2	89,9	843,6
Stichkanal Osnabrück	15	-	29,4	1,6	-	31,0	9,4	0,4	0,1	14,0	29,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	243,0	118,9	760,9	1 122,8	275,6	92,3	27,5	82,2	775,7
Stichkanal Hannover	11	-	12,6	0,6	-	13,3	-	0,1	-	11,0	13,3
Stichkanal Misburg	3	-	10,4	-	-	10,4	-	0,0	-	2,0	6,9
Stichkanal Hildesheim	15	-	42,8	25,0	-	67,8	29,5	0,9	0,4	13,1	59,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	105,4	39,1	-	144,5	29,3	2,4	0,5	16,9	135,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	103,9	157,1	739,5	1 000,5	195,9	51,9	13,0	51,9	494,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	x	x	x	x	x	x	268,2	147,6	x	x
Ruhrwasserstraße	12	-	39,1	12,1	-	51,1	31,8	0,5	0,3	9,0	38,3
Rhein-Herne-Kanal	49	6,4	282,7	356,1	492,0	1 137,1	617,3	41,3	21,8	36,3	842,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	1,0	340,6	222,3	835,8	1 399,7	869,7	67,5	43,0	48,3	1 125,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	23,3	461,2	98,4	-	582,9	337,2	15,2	8,5	26,1	323,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	141,6	42,9	919,0	1 103,5	572,2	6,1	3,1	5,5	288,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,6	87,8	13,9	858,8	961,1	441,8	80,3	36,7	83,6	923,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	103,1	125,6	313,2	541,9	267,5	24,5	13,3	45,2	233,2
Ems, Herbrum-Emden	53	4,2	51,5	81,1	229,4	366,2	228,6	17,2	10,9	46,9	323,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	255,4	255,4	208,9	3,4	2,8	13,2	90,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	97,7	49,2	129,2	276,2	128,2	11,3	6,8	40,8	160,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	9,9	8,6	18,4	12,2	0,9	0,4	46,3	11,9
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	9,5	9,5	2,4	0,1	0,0	14,8	1,3
Rheingebiet	1635	x	x	x	x	x	x	4 150,4	3 022,4	x	x
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	56,7	121,3	653,9	831,9	707,2	30,8	26,3	37,0	592,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	192,2	329,4	1 663,6	2 185,2	1 426,0	113,0	76,7	51,7	1 915,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	161,8	1 158,3	818,2	2 469,5	4 607,7	2 879,3	237,0	156,8	51,4	2 855,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5,5	372,4	162,3	5 102,2	5 642,6	3 722,2	410,3	282,7	72,7	4 459,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	243,2	273,9	6 309,1	6 826,1	5 021,6	812,6	587,7	119,0	5 931,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	86,5	21,5	1 183,0	1 290,9	1 115,8	288,5	252,9	223,5	1 192,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	20,1	-	1,0	21,1	5,0	0,5	0,2	24,3	16,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	246,1	69,8	-	315,9	253,7	18,2	14,9	57,7	246,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	251,2	4 314,0	1 710,5	6 358,9	12 634,6	9 298,8	975,6	745,1	77,2	7 621,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,9	132,5	754,6	12 031,1	12 920,1	10 114,1	876,9	687,2	67,9	12 179,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	12,0	0,5	-	12,5	7,2	0,1	0,1	10,0	12,5

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet — Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ¹⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		1 000 t						Mill.			
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	17,1	65,7	40,1	595,1	718,0	366,0	90,1	46,5	125,5	638,9
Main, Würzburg-Aschaff.	167	-	71,3	34,5	682,7	788,5	416,3	116,4	61,6	147,6	696,9
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	154,4	96,4	782,8	1 033,6	589,6	34,9	19,1	33,8	852,3
Main, Offenbach-Rhein	39	0,7	445,8	56,6	1 025,3	1 528,4	770,0	49,6	26,3	32,5	1 271,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	30,3	257,4	182,4	271,5	741,7	284,1	74,4	29,6	100,3	682,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,4	101,9	43,1	126,9	272,4	105,0	19,5	7,9	71,7	253,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	111,6	15,7	-	127,3	62,2	1,9	0,9	14,9	126,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	872,7	6 017,1	3 717,9	5 146,1	15 753,7	11 172,3	3 456,2	2 562,4	219,4	5 547,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	1 949,0	1 949,0	1 628,5	858,8	714,1	440,6	x
Donaugebiet	384	x	x	x	x	x	x	228,7	118,5	x	x
Main-Donau-Kanal	171	-	83,2	47,4	522,6	653,2	338,1	98,0	49,5	150,0	573,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	182,9	116,8	439,5	739,2	389,3	22,9	11,5	31,0	545,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	40,7	20,6	598,5	659,7	359,7	77,3	40,8	117,1	623,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	12,9	5,5	639,8	658,2	362,7	30,5	16,7	46,4	649,5
Gebiet Berlin	189	x	x	x	x	x	x	6,5	0,7	x	x
Berliner Havel	27	-	-	3,7	66,1	69,8	11,3	1,3	0,3	18,6	48,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	9,9	-	11,8	21,7	1,9	0,1	0,0	3,8	6,8
Spree-Oder-WST	33	0,7	159,4	15,9	15,1	191,1	12,8	2,3	0,1	11,9	69,0
Teltow-Kanal	39	-	-	7,2	19,7	26,8	3,7	0,9	0,1	32,8	22,5
Westhafenkanal	3	-	0,5	13,7	-	14,2	-	0,0	-	1,3	6,2
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	13,5	13,5	1,9	0,0	0,0	1,0	1,2
Neuköllner Kanal	4	-	-	1,0	13,5	14,6	1,9	0,1	0,0	3,9	14,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	124,7	124,7	15,9	1,9	0,2	15,2	41,1
Gebiet Brandenburg	902	x	x	x	x	x	x	4,4	2,6	x	x
Havel-Oder-WST	83	-	1,1	1,4	18,3	20,7	12,4	1,6	1,0	78,0	19,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	11,2	4,9	4,0	20,0	7,0	0,6	0,2	28,2	10,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	3,0	0,5
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	1,2	3,0	16,1	20,4	17,1	1,4	1,3	70,3	17,2
Dahme-WST	25	-	6,3	101,8	-	108,1	6,1	0,5	0,0	5,0	21,6
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	2,1	0,9	-	3,0	0,9	0,0	0,0	5,0	1,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	5,7	5,7	0,7	0,2	0,0	35,6	1,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	5,7	5,7	0,7	0,0	0,0	4,0	4,6
Mecklenburg-Vorpommern	526	x	x	x	x	x	x	0,0	-	x	x
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	2,2	-	2,2	-	0,0	-	7,0	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	x	x	x	x	18 459,0	11 843,5	5 172,3	3 436,0	280,2	x
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	x	1 949,0	1 628,5	1 268,7	997,2	650,9	x

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 2002	Januar 2003	Februar 2003	Januar bis Februar				
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	10	9	5	18	14	4-	22,2-
	Güter	1 000 t	7,6	7,4	4,7	14,1	12,1	2,1-	14,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	9	20	14	13	34	21+	161,5+
	Güter	1 000 t	9,9	20,4	14,3	13,4	34,8	21,3+	158,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	65	55	93	104	148	44+	42,3+
	Güter	1 000 t	56,2	53,7	78,5	89,2	132,2	43,0+	48,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	36	32	37	54	69	15+	27,8+
	Güter	1 000 t	36,4	27,5	33,0	54,9	60,5	5,6+	10,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	26	12	13	35	25	10-	28,6-
	Güter	1 000 t	18,9	9,3	11,8	23,2	21,1	2,0-	8,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	10	13	17	16	30	14+	87,5+
	Güter	1 000 t	11,6	12,4	17,2	19,5	29,7	10,2+	52,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	55	67	83	64	150	86+	134,4+
	Güter	1 000 t	46,7	55,3	77,6	51,4	132,9	81,5+	158,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	4,1	2,2	-	6,3	6,3+	*
	Container	TEU	-	191	102	-	293	293+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	191	102	-	293	293+	*
dar.: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	42	50	55	50	105	55+	110,0+
	Güter	1 000 t	35,7	45,5	44,3	42,5	89,8	47,3+	111,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
dar.: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	26	20	21	33	41	8+	24,2+
	Güter	1 000 t	28,0	22,3	20,6	34,5	43,0	8,5+	24,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
dar.: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	35	31	33	40	64	24+	60,0+
	Güter	1 000 t	37,9	35,3	37,0	41,0	72,3	31,3+	76,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
dar.: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	145	120	169	221	289	68+	30,8+
	Güter	1 000 t	167,9	144,1	205,9	249,7	350,0	100,2+	40,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,3	-	0,3	0,3+	*
	Container	TEU	-	-	25	-	25	25+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	25	-	25	25+	*
dar.: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	115	93	118	135	211	76+	56,3+
	Güter	1 000 t	120,4	96,0	108,1	141,3	204,1	62,8+	44,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	4,0	5,3	-	9,3	9,3+	*
	Container	TEU	-	382	500	-	882	882+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	192	250	-	442	442+	*
dar.: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	574	522	658	783	1 180	397+	50,7+
	Tragf.	838,0	797,7	981,3	1 165,2	1 779,0	613,8+	52,7+	
	Güter	1 000 t	577,3	529,2	653,2	774,8	1 182,4	407,6+	52,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	8,1	7,7	-	15,9	15,9+	*
	Container	TEU	-	573	627	-	1 200	1 200+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	383	377	-	760	760+	*
dar.: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	282	251	297	391	548	157+	40,2+
	Tragf.	447,8	408,3	470,8	626,7	879,0	252,3+	40,3+	
	Güter	1 000 t	303,4	274,3	315,1	410,9	589,4	178,5+	43,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	5,7	5,3	-	11,0	11,0+	*
	Container	TEU	-	460	500	-	960	960+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	270	250	-	520	520+	*
dar.: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Februar 2002	Januar 2003	Februar 2003	Januar bis Februar			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	4,5	1,1	0,6	12,8	1,7	11,1-	86,6-
	Ausgang	4,8	0,2	8,6	8,8	8,7	0,0-	0,3-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	18,7	19,3	10,5	32,1	29,8	2,3-	7,3-
	Ausgang	-	11,1	1,5	3,1	12,6	9,5+	303,7+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	5,7	-	-	11,3	-	11,3-	100,0-
	Ausgang	22,8	3,5	10,0	32,6	13,4	19,2-	58,8-
Wesermündung	Eingang	1,9	0,8	0,9	1,9	1,8	0,2-	9,8-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	121,2	143,3	146,3	236,7	289,6	52,9+	22,3+
	Ausgang	84,0	80,0	107,3	186,3	187,3	1,1+	0,6+
Emsmündung	Eingang	-	-	0,7	-	0,7	0,7+	*
	Ausgang	-	3,4	1,1	-	4,5	4,5+	*
Emmerich	Eingang	8 356,3	8 345,9	8 552,1	16 522,2	16 898,0	375,8+	2,3+
	Ausgang	4 111,6	3 873,7	4 145,3	7 776,6	8 019,0	242,4+	3,1+
Mertert	Eingang	41,1	16,8	14,5	76,3	31,4	45,0-	58,9-
	Ausgang	83,5	119,7	141,7	160,6	261,4	100,8+	62,8+
Perl/Apach	Eingang	302,7	276,6	316,3	508,5	592,9	84,4+	16,6+
	Ausgang	454,2	447,9	412,0	808,0	859,9	51,9+	6,4+
Güdingen	Eingang	-	1,8	12,1	-	13,9	13,9+	*
	Ausgang	-	-	1,0	-	1,0	1,0+	*
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	15,3	14,1	21,1	44,6	35,1	9,5-	21,3-
	Ausgang	3,1	1,3	3,9	9,7	5,2	4,6-	46,7-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 363,5	959,5	1 090,5	2 236,7	2 050,1	186,6-	8,3-
	Ausgang	1 133,0	1 099,5	1 081,7	2 268,9	2 181,2	87,8-	3,9-
Passau	Eingang	291,2	312,5	335,2	457,9	647,7	189,8+	41,5+
	Ausgang	238,7	247,3	320,1	355,5	567,4	211,9+	59,6+
Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Kamin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	5,7	4,8	2,2	14,5	7,0	7,5-	51,5-
Mescherin	Eingang	9,3	2,0	9,8	14,7	11,8	2,9-	20,0-
	Ausgang	5,3	-	3,3	6,9	3,3	3,6-	52,0-
Ostoder	Eingang	30,4	-	16,4	40,8	16,4	24,4-	59,8-
	Ausgang	10,4	-	19,1	12,5	19,1	6,6+	53,0+
Hohensaaten	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Oder	Eingang	68,1	-	14,7	75,6	14,7	60,8-	80,5-
	Ausgang	14,9	-	13,6	17,1	13,6	3,5-	20,7-
Schmilka	Eingang	38,7	42,1	58,9	72,1	101,0	28,9+	40,2+
	Ausgang	38,1	23,4	50,7	73,1	74,1	1,0+	1,4+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen	-	4 254,5	3 862,5	3 918,1	7 502,0	7 780,7	278,6+	3,7+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Februar 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	26	33,9	19,5	10	12,9	-	-	-	-	-
Niederlande	162	165,7	125,3	25	23,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	190	201,3	146,3	35	36,7	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	68,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	34,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	13,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	34,6	27,0	13	19,0	-	-	-	-	-
Niederlande	88	89,4	77,2	96	97,0	-	-	-	-	-
Belgien	4	3,4	3,1	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	116	127,4	107,3	110	117,3	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	25,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	33,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	306	328,7	253,7	145	154,1	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 021	1 798,4	1 243,8	164	269,0	383	999,6	894,5	9	17,9
Niederlande	3 111	5 659,4	3 497,1	1 129	1 582,3	820	2 164,9	1 899,8	17	32,4
Belgien	506	987,1	645,8	92	154,2	22	43,5	26,4	2	1,9
Frankreich	12	7,4	4,5	35	20,3	10	26,4	23,9	2	4,1
Schweiz	132	311,9	173,9	6	12,0	3	6,7	2,4	-	-
Österreich	8	16,8	11,2	-	-	16	29,1	21,4	-	-
Übrige Flaggen	86	132,6	99,6	32	48,6	21	10,5	7,7	1	0,4
Zusammen	4 876	8 913,7	5 675,9	1 458	2 086,4	1 275	3 280,8	2 876,1	31	56,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	66,7	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	465,9	X	X	X	X	42,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 416,0	X	X	X	X	406,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 245,0	X	X	X	X	86,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	423,3	X	X	X	X	2 177,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	297,7	X	X	X	X	9,2	X	X
Steine und Erden	X	X	515,5	X	X	X	X	84,5	X	X
Düngemittel	X	X	285,1	X	X	X	X	2,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	538,5	X	X	X	X	46,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	422,2	X	X	X	X	21,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	539	976,3	532,6	578	963,1	22	40,0	27,8	340	906,8
Niederlande	2 826	4 700,9	2 848,8	1 409	2 510,8	88	185,8	89,5	738	1 984,7
Belgien	407	780,5	476,5	183	334,8	14	24,7	17,0	7	13,9
Frankreich	43	25,5	19,9	5	3,3	4	8,2	7,1	3	7,5
Schweiz	54	122,5	49,0	61	151,6	2	4,5	2,1	-	-
Österreich	1	1,9	1,8	3	6,6	7	12,1	9,2	1	2,3
Übrige Flaggen	65	99,2	60,5	47	78,4	9	3,6	3,4	10	4,4
Zusammen	3 935	6 706,9	3 989,3	2 286	4 048,6	146	278,9	156,0	1 099	2 919,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	454,5	X	X	X	X	3,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	218,2	X	X	X	X	11,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	152,3	X	X	X	X	27,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	104,5	X	X	X	X	25,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	468,6	X	X	X	X	9,3	X	X
Steine und Erden	X	X	1 344,3	X	X	X	X	11,3	X	X
Düngemittel	X	X	157,1	X	X	X	X	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	421,1	X	X	X	X	11,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	658,9	X	X	X	X	54,4	X	X
Gesamtverkehr	8 811	15 620,5	9 665,2	3 744	6 135,0	1 421	3 559,7	3 032,2	1 130	2 976,3

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Februar 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	12	18,3	14,6	7	10,4	-	-	-	-	-
Niederlande	122	222,9	177,7	35	65,3	2	3,2	2,4	18	38,5
Belgien	74	156,5	118,4	9	16,4	1	1,7	1,5	-	-
Luxemburg	2	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	3	3,1	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	2,4	-	-	-	-	-
Zusammen	210	399,5	312,5	55	97,7	3	4,8	3,9	18	38,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	165,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	75,1	X	X	X	X	3,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	51,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	16,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	32,8	27,5	7	11,7	-	-	-	-	-
Niederlande	123	224,4	202,2	33	61,4	23	47,7	45,4	3	6,2
Belgien	68	140,2	126,6	14	31,1	2	3,3	3,2	-	-
Luxemburg	2	1,8	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	5,3	4,3	2	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	220	406,0	363,4	56	104,9	25	51,0	48,5	3	6,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	232,8	X	X	X	X	37,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	82,3	X	X	X	X	11,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	15,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	430	805,5	675,9	111	202,6	28	55,8	52,4	21	44,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/lfezheim)										
Eingang										
Deutschland	288	506,5	398,4	97	182,5	28	60,1	43,2	2	3,6
Niederlande	404	755,9	502,5	169	330,4	19	35,3	27,6	9	18,4
Belgien	78	136,3	86,4	20	37,2	4	8,1	4,7	1	3,6
Frankreich	9	8,8	7,1	3	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	18	37,0	17,6	33	84,7	2	4,5	2,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,5	8	19,1	-	-	-	-	-
Zusammen	798	1 445,0	1 012,6	330	655,0	53	107,9	78,0	12	25,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	94,1	X	X	X	X	1,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	29,9	X	X	X	X	1,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	79,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	61,2	X	X	X	X	0,8	X	X
Steine und Erden	X	X	604,7	X	X	X	X	47,4	X	X
Düngemittel	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	26,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	95,9	X	X	X	X	26,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	222	373,2	295,3	187	343,6	4	7,1	4,2	22	47,7
Niederlande	468	860,7	537,5	116	226,7	28	53,3	29,2	1	1,9
Belgien	82	158,6	106,6	14	19,9	6	13,5	5,0	-	-
Frankreich	2	1,5	1,3	6	6,2	-	-	-	-	-
Schweiz	62	144,7	86,1	2	3,2	3	6,7	2,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	21,3	14,2	3	2,2	-	-	-	-	-
Zusammen	845	1 560,1	1 041,1	328	601,8	41	80,7	40,6	23	49,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	32,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	61,9	X	X	X	X	0,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	20,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	421,2	X	X	X	X	18,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	135,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	90,6	X	X	X	X	5,8	X	X
Steine und Erden	X	X	65,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	36,4	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	82,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	94,2	X	X	X	X	14,5	X	X
Gesamtverkehr	1 643	3 005,0	2 053,7	658	1 256,9	94	188,6	118,6	35	75,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Februar 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	19	8,2	6,3	-	-
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	1,2	-	-	7	3,7	2,3	5	4,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1,5	1,2	-	-	26	11,9	8,6	5	4,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	4,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	3,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,4	-	-	-	17	7,3
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	3	1,4	6	5,0	3,3	8	4,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	4	1,8	6	5,0	3,3	25	11,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	3,3	X	X
Gesamtverkehr	3	1,5	1,2	4	1,8	32	16,9	11,9	30	15,4
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	4	2,3	1,8	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	14	6,8	5,6	-	-	21	10,2	9,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14	6,8	5,6	-	-	25	12,5	10,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	4,8	X	X
Mineralölzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,7	X	X	X	X	0,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,2	X	X	X	X	3,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	1,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	1	0,4	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	17	8,3	7,4	-	-	27	12,9	11,3	5	2,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	8,3	7,4	-	-	28	13,4	11,7	5	2,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,7	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,9	X	X	X	X	11,1	X	X
Steine und Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	31	15,1	13,0	-	-	53	25,9	22,5	5	2,4

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Februar 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	134	212,9	114,2	19	29,9	30	44,9	26,7	13	21,3
Niederlande	75	104,8	67,4	5	5,4	8	12,7	9,2	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	3,2	1,3	7	12,8	6	9,8	5,6	3	5,9
Bulgarien	12	15,9	6,1	1	1,0	6	8,2	5,2	5	5,8
Ungarn	6	8,8	3,8	1	1,2	22	37,2	18,6	-	-
Übrige Flaggen	23	33,2	17,3	5	7,4	68	103,1	59,7	11	16,5
Zusammen	252	378,7	210,1	38	57,7	140	216,0	125,0	32	49,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	24,6	X	X	X	X	10,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	45,3	X	X	X	X	29,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	12,4	X	X	X	X	11,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	51,6	X	X	X	X	33,5	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	61,9	X	X	X	X	37,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	11,8	X	X	X	X	1,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	106	163,1	117,6	23	39,4	37	61,4	36,4	5	5,5
Niederlande	59	84,3	62,7	18	23,9	2	1,7	1,6	2	4,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	10	19,1	13,4	1	2,0	16	27,7	19,1	1	1,9
Bulgarien	14	18,0	5,7	1	1,2	7	8,7	4,0	-	-
Ungarn	3	4,3	2,7	-	-	10	16,7	8,5	-	-
Übrige Flaggen	24	33,7	21,8	4	4,6	34	52,2	26,8	16	24,2
Zusammen	216	322,5	223,8	47	71,1	106	168,4	96,3	24	35,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,9	X	X	X	X	13,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	80,1	X	X	X	X	46,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	13,1	X	X	X	X	1,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	71,6	X	X	X	X	33,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Steine und Erden	X	X	29,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,4	X	X	X	X	2,0	X	X
Gesamtverkehr	468	701,2	433,9	85	128,8	246	384,3	221,3	56	85,4
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	14	11,5	9,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	46	43,1	26,5	3	2,1	39	35,2	23,4	1	0,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	60	54,6	35,5	3	2,1	39	35,2	23,4	1	0,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,3	X	X	X	X	5,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,4	X	X	X	X	3,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	0,4	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	0,4	X	X
Düngemittel	X	X	17,9	X	X	X	X	11,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	6,4	3,9	2	1,9	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	50	46,1	29,9	7	5,6	32	28,1	16,8	14	14,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	58	52,5	33,9	9	7,5	32	28,1	16,8	14	14,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,3	X	X	X	X	0,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	18,7	X	X	X	X	11,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	5,8	X	X	X	X	1,3	X	X
Düngemittel	X	X	7,7	X	X	X	X	2,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	1,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	118	107,1	69,3	12	9,6	71	63,3	40,3	15	14,7

4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Februar 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Februar 2003	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V=E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	182 815	240 345	538 270	1 096 544	585 976	1 519 704	1 307 061	2 816 034	2 404 994
Bayern	20 626	75 489	64 366	376 706	195 298	472 821	280 290	869 371	512 739
Berlin	10 667	146 576	31 598	13 245	-	170 488	42 265	323 758	71 482
Brandenburg	7 030	34 542	121 384	20 697	14 643	62 269	143 057	98 817	278 057
Bremen	46 813	173 582	27 565	19 645	64 225	240 040	138 603	476 778	249 510
Hamburg	-	288 254	462 566	29 778	41 308	318 032	503 874	549 259	848 452
Hessen	2 496	369 485	64 831	364 779	119 702	736 760	187 029	1 466 917	391 502
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 077	-	-	-	5 077	-	9 861
Niedersachsen	287 948	490 484	350 408	213 591	153 925	992 023	792 281	1 812 717	1 546 288
Nordrhein-Westfalen	737 670	432 956	697 157	5 051 390	2 158 159	6 222 016	3 592 986	12 277 923	7 032 860
Rheinland-Pfalz	72 658	392 087	166 028	638 062	563 599	1 102 807	802 285	2 214 221	1 488 565
Saarland	8 067	13 048	14 707	246 089	47 004	267 204	69 778	452 130	137 041
Sachsen	-	1 449	4 575	18 638	1 072	20 087	5 647	27 224	13 755
Sachsen-Anhalt	2 368	103 646	223 081	52 085	107 234	158 099	332 683	278 541	518 050
Schleswig-Holstein	23 758	132 737	123 067	10 659	8 286	167 154	155 111	291 091	297 697
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 402 916	2 894 680	2 894 680	8 151 908	4 060 431	12 449 504	8 358 027	23 954 781	15 800 853
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	182 815	240 345	538 270	1 096 544	585 976	1 519 704	1 307 061	2 816 034	2 404 994
Bayern	20 626	75 489	64 366	376 706	195 298	472 821	280 290	869 371	512 739
Berlin	9 976	43 042	17 207	13 245	-	66 263	27 183	100 777	45 563
Brandenburg	-	-	19 626	-	-	-	19 626	-	29 036
Bremen	46 813	173 582	25 332	19 645	64 225	240 040	136 370	476 778	247 277
Hamburg	-	288 254	388 837	29 778	41 308	318 032	430 145	549 259	707 392
Hessen	2 496	369 485	64 831	364 779	119 702	736 760	187 029	1 466 917	391 502
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 077	-	-	-	5 077	-	9 861
Niedersachsen	287 948	490 484	339 166	213 591	153 925	992 023	781 039	1 812 717	1 524 936
Nordrhein-Westfalen	737 670	432 956	691 028	5 051 390	2 158 159	6 222 016	3 586 857	12 277 923	7 020 541
Rheinland-Pfalz	72 658	392 087	145 146	638 062	563 599	1 102 807	781 403	2 214 221	1 457 800
Saarland	8 067	13 048	14 707	246 089	47 004	267 204	69 778	452 130	137 041
Sachsen	-	-	4 575	-	-	-	4 575	-	9 385
Sachsen-Anhalt	-	-	212 076	-	-	-	212 076	-	319 344
Schleswig-Holstein	23 758	132 737	121 265	10 659	8 286	167 154	153 309	291 091	295 895
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 392 827	2 651 509	2 651 509	8 060 488	3 937 482	12 104 824	7 981 818	23 327 218	15 113 306
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	691	103 534	14 391	-	-	104 225	15 082	222 981	25 919
Brandenburg	7 030	34 542	101 758	20 697	14 643	62 269	123 431	98 817	249 021
Bremen	-	-	2 233	-	-	-	2 233	-	2 233
Hamburg	-	-	73 729	-	-	-	73 729	-	141 060
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	11 242	-	-	-	11 242	-	21 352
Nordrhein-Westfalen	-	-	6 129	-	-	-	6 129	-	12 319
Rheinland-Pfalz	-	-	20 882	-	-	-	20 882	-	30 765
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	1 449	-	18 638	1 072	20 087	1 072	27 224	4 370
Sachsen-Anhalt	2 368	103 646	11 005	52 085	107 234	158 099	120 607	278 541	198 706
Schleswig-Holstein	-	-	1 802	-	-	-	1 802	-	1 802
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10 089	243 171	243 171	91 420	122 949	344 680	376 209	627 563	687 547

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung im Februar 2003 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	183	15	-	-	1	-	202	-	12
Bayern	5	21	-	-	1	-	3	-	2
Berlin	-	-	11	13	-	6	-	-	4
Brandenburg	-	-	102	7	-	16	-	-	2
Bremen	0	2	-	2	47	0	-	-	18
Hamburg	-	-	4	1	1	-	-	-	256
Hessen	30	2	-	-	1	-	2	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	2	-	-	-	-	1	-	-	2
Niedersachsen	5	-	-	5	122	74	2	-	288
Nordrhein-Westfalen	143	48	40	5	29	4	124	-	87
Rheinland-Pfalz	51	7	-	-	1	1	37	-	11
Saarland	1	2	-	-	-	-	-	-	1
Sachsen	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3	-	2	9	18	107	0	-	52
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	0	74	-	-	42
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 097	377	13	21	20	30	365	-	214
Insgesamt	1 520	473	170	62	240	318	737	-	992

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	159	147	2	-	-	-	-	586	1 307
Bayern	33	20	-	-	-	-	-	195	280
Berlin	7	-	-	-	2	-	-	-	42
Brandenburg	1	-	-	-	-	-	-	15	143
Bremen	4	0	-	-	-	-	-	64	139
Hamburg	24	-	-	0	73	104	-	41	504
Hessen	21	6	4	-	-	-	-	120	187
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	1	-	-	5
Niedersachsen	116	12	-	-	6	8	-	154	792
Nordrhein-Westfalen	738	208	6	-	1	3	-	2 158	3 593
Rheinland-Pfalz	34	73	1	1	20	2	-	564	802
Saarland	12	-	8	-	-	-	-	47	70
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	1	6
Sachsen-Anhalt	18	-	-	0	2	14	-	107	333
Schleswig-Holstein	5	-	-	-	2	24	-	8	155
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 051	638	246	19	52	11	-	1 949	10 101
Insgesamt	6 222	1 103	267	20	158	167	-	6 009	18 459

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2003 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	23,1	8,8	-	-	0,5	-	37,0	-	8,1
Bayern	1,9	0,8	-	-	1,3	-	0,5	-	2,1
Berlin	-	-	0,2	0,7	-	2,1	-	-	1,3
Brandenburg	-	-	3,0	0,0	-	5,2	-	-	0,9
Bremen	0,2	2,3	-	1,0	2,6	0,2	-	-	3,2
Hamburg	-	-	1,3	0,2	0,4	-	-	-	53,9
Hessen	5,7	0,1	-	-	0,6	-	0,1	-	0,7
Mecklenburg-Vorpommern	2,3	-	-	-	-	0,0	-	-	0,5
Niedersachsen	3,3	-	-	1,7	9,2	14,2	2,1	-	38,2
Nordrhein-Westfalen	65,7	22,4	24,3	2,8	5,8	2,0	32,0	-	21,9
Rheinland-Pfalz	6,2	2,6	-	-	0,5	1,1	4,0	-	6,2
Saarland	0,0	0,7	-	-	-	-	-	-	0,3
Sachsen	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3,3	-	0,2	0,7	6,8	30,2	0,2	-	19,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	0,1	6,8	-	-	11,8
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	531,0	181,8	3,6	2,1	6,9	18,1	131,1	-	67,6
Insgesamt	642,7	219,5	32,5	9,3	34,6	82,1	207,0	-	235,9

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	72,5	16,8	0,5	-	-	-	-	264,5	431,8
Bayern	24,2	3,5	-	-	-	-	-	96,4	130,8
Berlin	3,2	-	-	-	0,3	-	-	-	7,8
Brandenburg	0,7	-	-	-	-	-	-	4,5	14,2
Bremen	1,2	0,1	-	-	-	-	-	21,6	32,3
Hamburg	13,1	-	-	0,1	18,5	11,8	-	24,9	124,3
Hessen	6,0	0,5	1,1	-	-	-	-	48,7	63,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0,1	-	-	3,0
Niedersachsen	32,1	7,7	-	-	2,0	1,5	-	51,5	163,5
Nordrhein-Westfalen	52,7	43,4	3,1	-	0,6	1,9	-	271,7	550,3
Rheinland-Pfalz	10,1	4,7	0,5	0,9	13,0	2,0	-	206,5	258,2
Saarland	5,3	-	0,1	-	-	-	-	23,9	30,4
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	0,8	3,2
Sachsen-Anhalt	8,7	-	-	0,1	0,3	4,0	-	56,6	130,3
Schleswig-Holstein	3,2	-	-	-	0,6	0,9	-	5,9	29,3
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	583,9	237,9	131,4	4,4	24,6	6,3	-	1 268,7	3 199,3
Insgesamt	817,0	314,7	136,7	5,6	59,8	28,5	-	2 346,3	5 172,3

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.