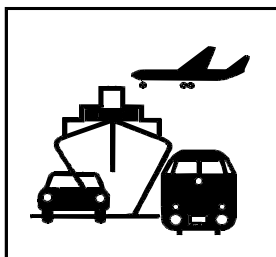


Verkehr

Binnenschifffahrt



2003

Erscheinungsfolge: jährlich

Aktualisiert am 13. Juli 2004, korrigiert am 8. Februar 2006

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder

E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Strukturdaten der Güterbeförderung	6
1.2 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen seit 1994	7
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	8
2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen	9
2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.4 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
2.5 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	12
3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterumschlag nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	16
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	17
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	19
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	23
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	27
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	29
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	30
Nach Verkehrsbezirken	
4.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	39
4.8 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen	44
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	48
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	49
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	50
5 Unternehmen und Schiffsbestand	
Unternehmen der Binnenschifffahrt 2002	
5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz	51
5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Ladekapazitätsgrößenklassen	52
5.3 Unternehmen, verfügbare Schub-, Schub-Schlepp- und Schleppboote nach Maschinenkapazitätsgrößenklassen	52
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast-(Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz n. Fahrgastkapazitätsgrößenklassen	53
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigtengrößenklassen	53
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte u. Umsatz der gewerbl. Binnenschifffahrt n. Umsatzgrößenklassen	54
Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2003	
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2003 zu 2002	55
Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	57
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	59
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	65

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9%

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts, Abgangs oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden,
- Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Gegenstand der Nachweisung		2001	2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
					absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	57 016	55 844	53 419	2 425 -	4,3 -
davon:						
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6 079	5 499	4 808	691 -	12,6 -
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	50 937	50 345	48 611	1 734 -	3,4 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	105 377	101 840	98 991	2 849 -	2,8 -
	Versand	49 011	49 082	46 120	2 962 -	6,0 -
	Zusammen	211 403	206 766	198 530	8 236 -	4,0 -
Durchgangsverkehr	Zusammen	24 698	24 981	21 469	3 511 -	14,1 -
Gesamtverkehr	Insgesamt	236 101	231 746	219 999	11 747 -	5,1 -
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	88 181	84 867	79 886	4 981 -	5,9 -
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	11 770,9	11 669,7	10 832,7	837,0-	7,2 -
davon:						
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	143,5	131,7	104,1	27,6 -	21,0 -
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11 627,4	11 538,0	10 728,6	809,4 -	7,0 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	24 521,4	23 680,2	22 025,7	1 654,5 -	7,0 -
	Versand	12 755,4	12 704,0	11 687,0	1 017,0 -	8,0 -
	Zusammen	49 047,6	48 053,8	44 545,4	3 508,5 -	7,3 -
Durchgangsverkehr	Zusammen	15 770,6	16 112,3	13 609,0	2 503,3 -	15,5 -
Gesamtverkehr	Insgesamt	64 818,2	64 166,1	58 154,3	6 011,8 -	9,4 -
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	22 570,8	22 005,7	20 103,5	1 902,1 -	8,6 -
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t						
Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse		9 896	10 223	9 274	949 -	9,3 -
Andere Nahrungs- und Futtermittel		15 115	15 810	14 935	875 -	5,5 -
Feste mineralische Brennstoffe		31 172	31 680	30 750	930 -	2,9 -
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		41 943	39 681	37 184	2 497 -	6,3 -
Erze und Metallabfälle		36 339	36 273	35 287	985 -	2,7 -
Eisen, Stahl und NE-Metalle		13 531	12 631	12 239	393 -	3,1 -
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		51 191	47 412	42 441	4 971 -	10,5 -
Düngemittel		6 806	6 503	6 100	403 -	6,2 -
Chemische Erzeugnisse		17 584	18 062	17 355	707 -	3,9 -
Sonstige Halb- und Fertigwaren		2 800	3 411	3 682	271 +	8,0 +
darunter: besondere Transportgüter ¹⁾		9 725	10 060	10 752	692 +	6,9 +
	Insgesamt	236 101	231 746	219 999	11 747 -	5,1 -
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %						
Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse		4,2	4,4	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,4	6,8	6,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,2	13,7	14,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		17,8	17,1	16,9	X	X
Erze und Metallabfälle		15,4	15,7	16,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,7	5,5	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		21,7	20,5	19,3	X	X
Düngemittel		2,9	2,8	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,4	7,8	7,9	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,2	1,5	1,7	X	X
darunter: besondere Transportgüter ¹⁾		4,1	4,3	4,9	X	X
	Insgesamt	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

1 Zusammenfassende Übersichten
 1.2 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen seit 1994

Jahr	Insgesamt	Davon				
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr
			zusammen	Versand	Empfang	

1 000 t

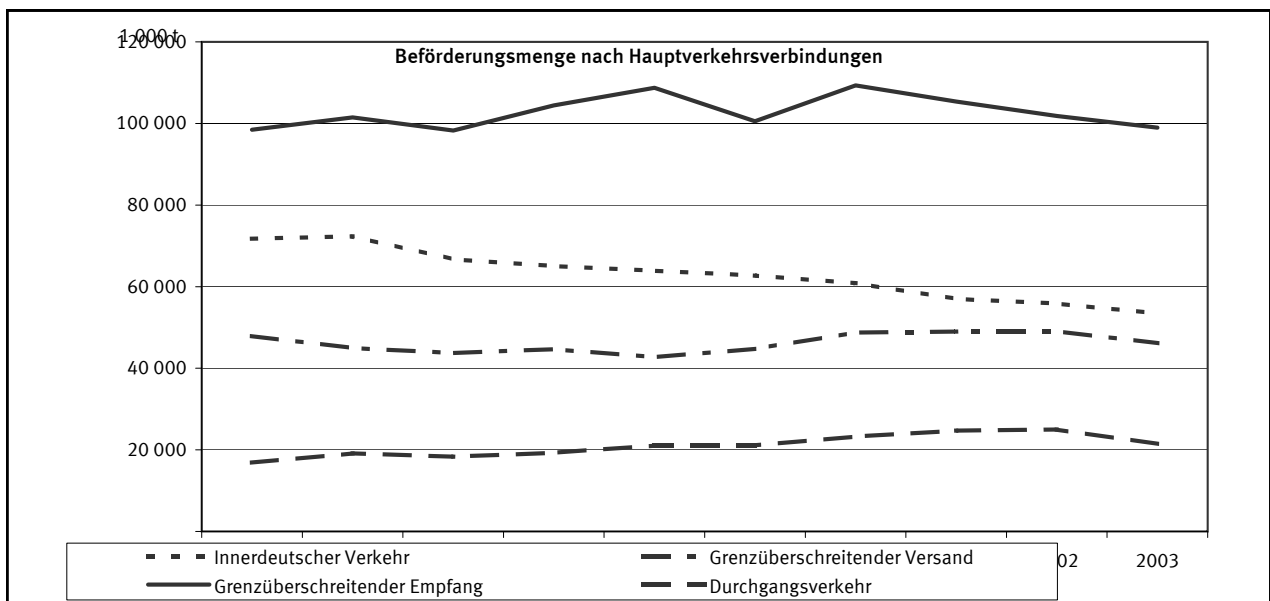
1994	235 007	71 767	146 359	47 884	98 476	16 881
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111
2000	242 223	60 859	158 092	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469

Veränderungen zum Vorjahr in %

1994	7,6	7,6	7,9	6,0	8,9	5,7
1995	1,2	0,8	0,0	-6,1	3,0	13,4
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1

Anteil am Verkehr insgesamt in %

1994	100	30,5	62,3	20,4	41,9	7,2
1995	100	30,4	61,5	18,9	42,7	8,0
1996	100	29,4	62,6	19,3	43,3	8,1
1997	100	27,9	63,9	19,1	44,7	8,3
1998	100	27,0	64,1	18,1	46,0	8,9
1999	100	27,4	63,4	19,5	43,9	9,2
2000	100	25,1	65,3	20,1	45,1	9,6
2001	100	24,1	65,4	20,8	44,6	10,5
2002	100	24,1	65,1	21,2	43,9	10,8
2003	100	24,3	66,0	21,0	45,0	9,8



2 Güter- und Containerverkehr
2.1 Güterbeförderung 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BST 005 JI

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe ... Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands				Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter			
		zusammen	davon		Empfang				Versand	Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-						inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			verkehr der Verkehrsbezirke								V=E	Empfang
Versand=Empfang		Empfang	Versand									
00 Lebende Tiere		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide		2 090,2	27,1	2 063,1	1 971,2	2 257,4	X	6 318,9	-	31,1	4,3	
02 Kartoffeln		-	-	-	2,5	7,0	X	9,5	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse		-	-	-	5,0	0,0	X	5,0	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle		31,6	-	31,6	6,6	7,1	X	45,3	-	-	-	
05 Holz und Kork		102,3	0,6	101,6	58,3	295,9	X	456,5	6,0	0,1	10,9	
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	35,6	X	35,6	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.		0,5	-	0,5	4,4	20,3	X	25,2	-	-	1,3	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.		2 224,6	27,8	2 196,8	2 048,0	2 623,5	2 377,6	9 273,6	6,0	31,2	16,5	
11 Zucker		4,3	-	4,3	6,3	135,4	X	146,0	-	-	1,0	
12 Getränke		2,8	-	2,8	22,2	8,4	X	33,4	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.		31,2	-	31,2	73,3	55,5	X	160,0	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch		15,9	-	15,9	64,5	58,7	X	139,1	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		87,9	-	87,9	32,3	202,9	X	323,2	-	0,3	-	
17 Futtermittel		1 573,3	149,5	1 423,7	2 700,4	1 853,5	X	6 127,2	-	11,0	13,9	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette		1 276,3	132,3	1 144,0	4 179,6	558,4	X	6 014,2	-	30,5	0,7	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel		2 991,7	281,8	2 709,9	7 078,5	2 872,9	1 991,7	14 934,8	-	41,7	15,7	
21 Steinkohlen und -briketts		6 126,9	552,4	5 574,5	18 148,3	146,3	X	24 421,5	-	6,8	20,9	
22 Braunkohle, -briketts, Torf		1 229,5	-	1 229,5	15,1	520,0	X	1 764,5	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks		98,1	17,8	80,3	1 131,4	76,9	X	1 306,4	-	5,4	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe		7 454,5	570,2	6 884,3	19 294,8	743,2	3 257,8	30 750,2	-	12,2	20,9	
31 Rohes Erdöl		9,7	-	9,7	22,2	9,6	X	41,4	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl		12 471,9	400,9	12 071,0	13 535,3	1 706,7	X	27 713,9	-	2,6	2,0	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		625,5	82,4	543,0	893,0	355,5	X	1 874,0	-	35,4	0,9	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.		832,9	60,0	772,9	1 961,2	360,7	X	3 154,8	-	5,7	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase		13 939,9	543,4	13 396,5	16 411,7	2 432,5	4 399,9	37 183,9	-	43,6	2,9	
41 Eisenerze		77,8	4,9	72,9	24 809,5	393,1	X	25 280,4	-	1,3	3,5	
45 NE-Metallerze, -abfälle		148,5	8,6	140,0	1 570,7	95,5	X	1 814,7	-	-	11,0	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott		2 902,2	129,8	2 772,4	1 557,2	1 950,0	X	6 409,3	-	3,8	58,4	
4 Erze und Metallabfälle		3 128,6	143,3	2 985,3	27 937,4	2 438,5	1 782,9	35 287,3	-	5,1	72,9	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.		37,3	2,1	35,1	807,6	61,2	X	906,1	-	68,6	2,2	
52 Stahlhalbzeug		74,1	6,3	67,8	313,6	901,9	X	1 289,6	-	27,2	24,8	
53 Stab- und Formstahl, Draht		678,1	8,6	669,5	677,6	775,0	X	2 130,8	-	82,5	177,4	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl		380,1	5,2	374,9	777,9	3 662,3	X	4 820,3	-	92,6	620,8	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		0,2	-	0,2	93,9	190,2	X	284,3	-	1,8	40,8	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug		58,9	-	58,9	980,7	205,8	X	1 245,4	-	139,1	58,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 228,7	22,3	1 206,4	3 651,3	5 796,5	1 562,1	12 238,5	-	411,8	925,0	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		11 058,6	2 227,5	8 831,1	3 983,7	10 552,0	X	25 594,2	2,8	42,0	37,4	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel		1 444,6	34,0	1 410,6	1 837,4	904,8	X	4 186,8	-	-	25,5	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.		2 237,1	228,0	2 009,1	2 505,6	2 304,4	X	7 047,1	-	7,5	0,3	
64 Zement und Kalk		252,4	39,0	213,4	203,1	760,7	X	1 216,2	-	-	0,7	
65 Gips		336,4	1,3	335,1	43,9	702,5	X	1 082,8	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe		67,0	5,1	62,0	386,2	195,8	X	648,9	-	-	2,7	
6 Steine und Erden		15 396,2	2 534,9	12 861,3	8 959,8	15 420,0	2 664,9	42 441,0	2,8	49,5	66,6	
71 Natürliche Düngemittel		181,7	-	181,7	230,4	108,3	X	520,5	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel		841,4	19,2	822,2	2 782,4	1 489,3	X	5 113,1	19,9	2,1	16,1	
7 Düngemittel		1 023,1	19,2	1 004,0	3 012,9	1 597,6	466,3	6 099,9	19,9	2,1	16,1	
81 Chemische Grundstoffe		2 337,9	328,5	2 009,3	2 730,3	2 659,5	X	7 727,7	-	4,7	38,5	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd		471,1	1,1	470,1	1 078,7	112,7	X	1 662,5	0,2	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		743,4	188,1	555,3	486,3	885,1	X	2 114,8	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier		828,5	75,6	752,9	1 339,5	88,0	X	2 255,9	-	1,4	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.		356,0	33,2	322,9	1 044,7	1 722,5	X	3 123,2	-	-	1,5	
8 Chemische Erzeugnisse		4 736,9	626,4	4 110,5	6 679,4	5 467,8	471,0	17 355,1	0,2	6,1	40,1	
91 Fahrzeuge		134,6	28,7	105,8	89,8	547,4	X	771,8	-	-	0,1	
92 Landwirtschaftliche Maschinen		-	-	-	0,0	8,9	X	8,9	-	-	0,2	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		67,9	0,7	67,2	157,1	452,8	X	677,8	-	2,1	5,8	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren		22,9	1,0	21,9	58,2	109,3	X	190,4	-	3,2	12,7	
95 Glas-, wahren, mineral. Erzeugn.		51,3	1,0	50,2	142,3	114,5	X	308,0	-	-	-	
96 Leder-, wahren, Textilien		6,1	-	6,1	5,1	10,1	X	21,2	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren		118,1	0,3	117,8	338,0	1 226,8	X	1 683,0	-	8,3	149,2	
99 Besondere Transportgüter ³⁾		893,7	6,9	886,8	3 126,7	4 258,0	X	8 278,4	0,3	66,8	177,8	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren		1 294,5	38,6	1 255,9	3 917,3	6 727,8	2 495,0	14 434,6	0,3	80,4	345,9	
Insgesamt		53 418,7	4 807,8	48 610,9	98 991,1	46 120,2	21 469,1	219 999,0	29,2	683,7	1 522,6	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2 Güter- und Containerverkehr
2.2 Güterbeförderung 2003 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

BST 020 J
BSK 021 J

Nr. der Klassifikation ¹⁾	Güterhauptgruppe	Ins- gesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ²⁾									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t												
	Insgesamt	219 999	17 379	61 776	22 961	22 609	8 958	8 105	13 678	19 753	37 681	7 100
	darunter:											
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genussmittel	9 561	167	218	692	755	601	441	784	1 447	3 497	959
01	darunter: Getreide	8 691	161	155	578	608	573	383	693	1 276	3 348	918
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	30 750	2 334	5 801	4 756	2 933	92	723	1 009	3 542	6 767	93
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	39 318	1 817	7 765	3 543	6 974	2 410	1 945	3 536	4 013	7 145	169
41,45,46	Erze und Metallabfälle	35 287	447	26 380	1 303	1 099	452	387	807	640	2 529	1 244
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	10 989	161	3 934	672	936	143	673	447	889	2 268	867
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	27 781	8 686	3 812	2 525	2 560	2 464	1 859	607	765	4 133	370
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	12 769	444	2 677	2 024	2 110	737	702	946	623	2 116	390
64,69,95	Mineral. Bausstoffe, Glaswaren u.ä.	2 199	86	62	361	374	219	98	324	99	449	128
71,72	Düngemittel	6 100	183	217	473	269	424	288	881	1 507	1 172	588
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren	2 602	56	740	213	543	41	161	44	138	614	54
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.												
	Insgesamt	58 154	499	4 888	2 831	4 000	2 009	2 165	4 908	8 787	21 089	6 979
	darunter:											
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genussmittel	4 285	4	17	84	134	136	121	287	650	1 922	931
01	darunter: Getreide	3 980	4	12	68	107	130	105	253	577	1 834	892
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	7 697	65	662	595	525	19	192	352	1 548	3 659	79
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	10 693	36	611	433	1 250	556	521	1 281	1 784	4 050	161
41,45,46	Erze und Metallabfälle	5 978	11	2 168	158	190	104	106	278	292	1 376	1 296
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	3 418	2	315	81	165	31	171	162	403	1 259	827
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	5 585	306	261	317	447	537	494	206	348	2 340	331
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	3 322	10	188	235	366	158	188	338	285	1 178	375
64,69,95	Mineral. Bausstoffe, Glaswaren u.ä.	719	1	5	45	62	51	26	114	45	261	109
71,72	Düngemittel	2 471	5	16	57	63	94	80	298	660	669	530
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren	679	1	51	27	97	9	42	15	61	323	53

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2001	2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
					absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20' beladen	Anzahl	21 721	23 283	27 060	3 777+	16,2+
30' beladen	Anzahl	3	78	5	73-	93,6-
40' beladen	Anzahl	19 280	21 626	25 391	3 765+	17,4+
	Zusammen	60 286	66 652	77 850	11 198+	16,8+
darin beförderte Güter	TEU	703 684	766 754	975 355	208 601+	27,2+
20' leer	Anzahl	15 748	16 347	19 856	3 509+	21,5+
30' leer	Anzahl	802	1 427	1 289	138-	9,7-
40' leer	Anzahl	17 172	19 215	22 756	3 541+	18,4+
	Zusammen	51 298	56 920	67 302	10 382+	18,2+
	Insgesamt	111 584	123 572	145 152	21 580+	17,5+
Grenzüberschreitender Empfang						
20' beladen	Anzahl	70 183	67 456	74 422	6 966+	10,3+
30' beladen	Anzahl	181	1 382	1 515	133+	9,6+
40' beladen	Anzahl	92 637	94 234	107 484	13 250+	14,1+
	Zusammen	255 745	258 062	291 739	33 677+	13,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	2 323 560	2 347 181	2 697 625	350 444+	14,9+
20' leer	Anzahl	96 584	110 856	118 038	7 182+	6,5+
30' leer	Anzahl	1 218	1 284	1 354	70+	5,5+
40' leer	Anzahl	92 725	102 807	107 832	5 025+	4,9+
	Zusammen	283 898	318 442	335 795	17 353+	5,4+
	Insgesamt	539 643	576 504	627 534	51 030+	8,9+
Grenzüberschreitender Versand						
20' beladen	Anzahl	151 768	172 585	181 792	9 207+	5,3+
30' beladen	Anzahl	4 245	4 558	5 772	1 214+	26,6+
40' beladen	Anzahl	166 610	182 244	192 823	10 579+	5,8+
	Zusammen	491 465	544 039	576 249	32 210+	5,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	5 169 680	5 964 528	6 440 475	475 947+	8,0+
20' leer	Anzahl	22 014	21 718	24 941	3 223+	14,8+
30' leer	Anzahl	110	93	348	255+	274,2+
40' leer	Anzahl	28 424	27 571	36 526	8 955+	32,5+
	Zusammen	79 030	77 003	98 517	21 514+	27,9+
	Insgesamt	570 495	621 042	674 766	53 724+	8,7+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen						
20' beladen	Anzahl	243 672	263 324	283 274	19 950+	7,6+
30' beladen	Anzahl	4 429	6 018	7 292	1 274+	21,2+
40' beladen	Anzahl	278 527	298 104	325 698	27 594+	9,3+
	Zusammen	807 496	868 753	945 838	77 085+	8,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	8 196 924	9 078 463	10 113 455	1 034 992+	11,4+
20' leer	Anzahl	134 346	148 921	162 835	13 914+	9,3+
30' leer	Anzahl	2 130	2 804	2 991	187+	6,7+
40' leer	Anzahl	138 321	149 593	167 114	17 521+	11,7+
	Zusammen	414 226	452 365	501 614	49 249+	10,9+
	Insgesamt	1 221 722	1 321 118	1 447 452	126 334+	9,6+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)						
20' beladen	Anzahl	37 472	37 545	39 794	2 249+	6,0+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	45 976	46 546	50 154	3 608+	7,8+
	Zusammen	129 424	130 637	140 102	9 465+	7,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 358 494	1 312 211	1 392 440	80 229+	6,1+
20' leer	Anzahl	18 888	15 159	14 190	969-	6,4-
30' leer	Anzahl	14	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	26 634	26 321	27 120	799+	3,0+
	Zusammen	72 177	67 801	68 430	629+	0,9+
	Insgesamt	201 601	198 438	208 532	10 094+	5,1+
Gesamtverkehr						
20' beladen	Anzahl	281 144	300 869	323 068	22 199+	7,4+
30' beladen	Anzahl	4 429	6 018	7 292	1 274+	21,2+
40' beladen	Anzahl	324 503	344 650	375 852	31 202+	9,1+
	Zusammen	936 920	999 390	1 085 940	86 550+	8,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	9 555 418	10 390 674	11 505 895	1 115 221+	10,7+
20' leer	Anzahl	153 234	164 080	177 025	12 945+	7,9+
30' leer	Anzahl	2 144	2 804	2 991	187+	6,7+
40' leer	Anzahl	164 955	175 914	194 234	18 320+	10,4+
	Zusammen	486 403	520 166	570 044	49 878+	9,6+
	Insgesamt	1 423 323	1 519 556	1 655 984	136 428+	9,0+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge						
20' beladen	Anzahl	63 759	61 235	64 055	2 820+	4,6+
30' beladen	Anzahl	203	360	530	170+	47,2+
40' beladen	Anzahl	72 192	66 757	70 429	3 672+	5,5+
	Zusammen	208 453	195 308	205 751	10 443+	5,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	2 031 070	1 945 319	2 204 337	259 018+	13,3+
20' leer	Anzahl	34 926	32 987	38 996	6 009+	18,2+
30' leer	Anzahl	188	516	535	19+	3,7+
40' leer	Anzahl	30 799	31 551	37 488	5 937+	18,8+
	Zusammen	96 806	96 865	114 776	17 911+	18,5+
	Insgesamt	305 259	292 173	320 527	28 354+	9,7+

2 Güter- und Containerverkehr
2.4 Güter- und Containerverkehr 2003 nach Flaggen
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 II

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verkehr der Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	72 111	-	72 111	49 268	82 132	2 240	205 751
	-darin beförderte Güter	Tonnen	906 530	-	906 530	431 416	842 827	23 564	2 204 337
	Leere Container	TEU	44 342	354	43 988	55 339	15 095	-	114 776
	Container zusammen	Tonnen	232 906	708	232 198	209 212	194 367	4 480	640 965
	Güter nicht in Containern	Tonnen	41 754 801	3 893 912	37 860 889	25 514 166	6 305 198	3 466 312	77 040 477
Belgien	Beladene Container	TEU	278	-	278	25 748	55 907	18 542	100 475
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 405	-	3 405	252 058	661 427	182 209	1 099 099
	Leere Container	TEU	2 413	234	2 179	28 772	6 672	8 416	46 273
	Container zusammen	Tonnen	5 382	468	4 914	109 037	125 150	53 916	293 485
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 081 848	62 062	1 019 786	5 650 689	3 619 771	4 129 525	14 481 833
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	37	24	61
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	637	348	985
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	74	48	122
	Güter nicht in Containern	Tonnen	51 328	28 218	23 110	667 884	465 220	61 432	1 245 864
Luxemburg	Beladene Container	TEU	51	-	51	-	-	-	51
	-darin beförderte Güter	Tonnen	437	-	437	-	-	-	437
	Leere Container	TEU	4 495	-	4 495	-	-	-	4 495
	Container zusammen	Tonnen	9 092	-	9 092	-	-	-	9 092
	Güter nicht in Containern	Tonnen	485 449	20 497	464 952	704 867	142 602	68 614	1 401 532
Niederlande	Beladene Container	TEU	5 306	92	5 214	210 723	427 288	101 451	744 768
	-darin beförderte Güter	Tonnen	63 791	731	63 060	1 932 416	4 772 738	999 780	7 768 725
	Leere Container	TEU	14 818	707	14 111	239 469	75 115	51 175	380 577
	Container zusammen	Tonnen	40 246	1 598	38 648	900 112	1 004 591	305 252	2 250 201
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 156 593	779 329	7 377 264	58 237 665	25 794 657	10 248 563	102 437 478
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	40	-	40	-	-	-	40
	Container zusammen	Tonnen	80	-	80	-	-	-	80
	Güter nicht in Containern	Tonnen	53 342	-	53 342	343 918	281 373	162 608	841 241
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	846	-	846	2 395	-	-	3 241
	Container zusammen	Tonnen	1 692	-	1 692	4 790	-	-	6 482
	Güter nicht in Containern	Tonnen	77 025	-	77 025	46 455	27 299	-	150 779
Zusammen	Beladene Container	TEU	77 746	92	77 654	285 739	565 364	122 257	1 051 106
	-darin beförderte Güter	Tonnen	974 163	731	973 432	2 615 890	6 277 629	1 205 901	11 073 583
	Leere Container	TEU	66 954	1 295	65 659	325 975	96 882	59 591	549 402
	Container zusammen	Tonnen	289 398	2 774	286 624	1 223 151	1 324 182	363 696	3 200 427
	Güter nicht in Containern	Tonnen	51 660 386	4 784 018	46 876 368	91 165 644	36 636 120	18 137 054	197 599 204
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	9	9	-	18
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	150	84	-	234
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	18	18	-	36
	Güter nicht in Containern	Tonnen	739	-	739	98 071	75 825	-	174 635
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	77 586	27	77 559	1 668 315	252 754	44 545	2 043 200
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	94	-	94
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	188	-	188
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	81 464	12 729	-	94 193
Schweiz	Beladene Container	TEU	76	-	76	5 820	10 499	17 725	34 120
	-darin beförderte Güter	Tonnen	812	-	812	77 791	158 064	186 139	422 806
	Leere Container	TEU	348	86	262	9 083	1 487	8 839	19 757
	Container zusammen	Tonnen	848	172	676	29 806	23 972	53 128	107 754
	Güter nicht in Containern	Tonnen	294 345	19 477	274 868	701 222	336 136	1 193 327	2 525 030
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	28	-	28	171	93	-	292
	-darin beförderte Güter	Tonnen	380	-	380	3 794	1 716	-	5 890
	Leere Container	TEU	-	-	-	105	20	-	125
	Container zusammen	Tonnen	56	-	56	552	226	-	834
	Güter nicht in Containern	Tonnen	59 815	551	59 264	424 156	294 148	40 890	819 009
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	60	34	-	94
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	120	68	-	188
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 278	-	3 278	152 090	106 270	56 750	318 388
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	284	120	404
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	2 982	400	3 382
	Leere Container	TEU	-	-	-	572	-	-	572
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	1 144	568	240	1 952
	Güter nicht in Containern	Tonnen	56 870	23	56 847	747 672	616 488	187 015	1 608 045
Insgesamt	Beladene Container	TEU	77 850	92	77 758	291 739	576 249	140 102	1 085 940
	-darin beförderte Güter	Tonnen	975 355	731	974 624	2 697 625	6 440 475	1 392 440	11 505 895
	Leere Container	TEU	67 302	1 381	65 921	335 795	98 517	68 430	570 044
	Container zusammen	Tonnen	290 302	2 946	287 356	1 254 791	1 349 222	417 064	3 311 379
	Güter nicht in Containern	Tonnen	52 153 019	4 804 096	47 348 923	95 038 634	38 330 470	19 659 581	205 181 704

2 Güter- und Containerverkehr
2.5 Containerumschlag 2003 nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 012 AJ

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Elbegebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	31 227	15 404	15 218	186	15 823	15 744	79
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	32 568	15 735	15 735	-	16 833	16 816	17
Insgesamt	TEU	96 363	46 874	46 688	186	49 489	49 376	113
Wesergebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	28 619	11 907	11 132	775	16 712	14 796	1 916
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	19 863	10 060	9 711	349	9 803	9 534	269
Insgesamt	TEU	68 345	32 027	30 554	1 473	36 318	33 864	2 454
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	9 949	4 976	4 976	-	4 973	4 973	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	10 695	5 333	5 333	-	5 362	5 349	13
Insgesamt	TEU	31 339	15 642	15 642	-	15 697	15 671	26
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	35 172	17 571	1 644	15 927	17 601	1 132	16 469
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	10 619	5 206	90	5 116	5 413	-	5 413
Insgesamt	TEU	56 410	27 983	1 824	26 159	28 427	1 132	27 295
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	385 860	187 548	13 907	173 641	198 312	11 369	186 943
30-Fuß Container	Anzahl	10 325	4 157	1 294	2 863	6 168	196	5 972
40-Fuß Container	Anzahl	462 629	227 099	17 278	209 821	235 530	12 030	223 500
Insgesamt	TEU	1 326 309	647 842	50 403	597 439	678 467	35 721	642 746
Donaugebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	3 296	1 970	39	1 931	1 326	-	1 326
30-Fuß Container	Anzahl	154	6	-	6	148	-	148
40-Fuß Container	Anzahl	167	30	-	30	137	-	137
Insgesamt	TEU	3 861	2 039	39	2 000	1 822	-	1 822
Wasserstraßengebiete 1 - 9 (Deutschland insgesamt)								
20-Fuß Container	Anzahl	494 123	239 376	46 916	192 460	254 747	48 014	206 733
30-Fuß Container	Anzahl	10 479	4 163	1 294	2 869	6 316	196	6 120
40-Fuß Container	Anzahl	536 541	263 463	48 147	215 316	273 078	43 729	229 349
Insgesamt	TEU	1 582 627	772 407	145 150	627 257	810 220	135 764	674 456
Darunter Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)								
20-Fuß Container	Anzahl	360 220	176 396	10 963	165 433	183 824	8 126	175 698
30-Fuß Container	Anzahl	9 861	4 123	1 264	2 859	5 738	166	5 572
40-Fuß Container	Anzahl	436 079	212 718	14 938	197 780	223 361	9 824	213 537
Insgesamt	TEU	1 246 917	607 877	42 734	565 143	639 040	28 021	611 019

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 JI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2001	2002	2003	Veränderung gegenüber 2002	
					absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	124 641	120 927	130 145	9 218+	7,6+
	Tragf.	186 445,1	185 940,8	205 321,1	19 380,3+	10,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	119 382,6	116 530,8	114 915,6	1 615,2-	1,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	47 465	43 460	44 792	1 332+	3,1+
	Tragf.	66 524,6	60 330,4	62 778,6	2 448,2+	4,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	46 517,7	42 756,5	40 056,5	2 700,0-	6,3-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	36 453	34 751	38 511	3 760+	10,8+
	Tragf.	59 086,3	56 668,4	64 311,7	7 643,2+	13,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	46 606,6	45 043,3	42 608,7	2 434,6-	5,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	18 498	18 151	19 958	1 807+	10,0+
	Tragf.	27 049,8	26 699,8	29 827,4	3 127,6+	11,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	21 750,3	21 773,6	21 003,9	769,7-	3,5-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	1 082	889	939	50+	5,6+
	Tragf.	1 078,3	990,0	1 028,4	38,4+	3,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	661,1	637,6	642,5	4,9+	0,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	402	328	400	72+	22,0+
	Tragf.	194,0	221,7	271,7	50,0+	22,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	171,7	169,4	209,9	40,5+	23,9+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	11	12	23	11+	91,7+
	Tragf.	14,4	16,6	31,6	14,9+	89,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	12,7	12,9	20,0	7,1+	54,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	8	11	17	6+	54,6+
	Tragf.	10,4	13,7	20,1	6,4+	46,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	9,3	10,8	12,4	1,6+	15,1+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	31 529	29 703	32 177	2 474+	8,3+
	Tragf.	52 121,4	52 494,5	60 515,6	8 021,1+	15,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	42 603,8	42 700,5	38 496,3	4 204,2-	9,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	14 643	14 022	14 205	183+	1,3+
	Tragf.	19 157,6	19 504,1	22 463,7	2 959,6+	15,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	15 170,1	15 385,0	14 253,1	1 131,9-	7,4-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	1 529	1 357	1 727	370+	27,3+
	Tragf.	2 668,4	2 342,5	2 981,6	639,1+	27,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	2 000,7	1 749,1	1 757,1	8,0+	0,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	754	700	881	181+	25,9+
	Tragf.	1 177,6	1 045,6	1 335,9	290,3+	27,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	960,6	829,9	844,4	14,5+	1,7+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	364	276	249	27-	9,8-
	Tragf.	177,4	121,8	113,8	8,0-	6,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	135,8	91,6	89,7	1,9-	2,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	12	2	18	16+	800,0+
	Tragf.	10,2	1,4	13,0	11,6+	837,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	6,1	0,4	11,2	10,8+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	195 609	187 915	203 771	15 856+	8,4+
	Tragf.	301 591,2	298 574,7	334 303,7	35 729,0+	12,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	211 403,3	206 765,8	198 529,9	8 235,9-	4,0-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	161 094	155 678	168 656	12 978+	8,3+
	Tragf.	245 531,4	242 609,2	269 632,8	27 023,6+	11,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	165 989,2	161 574,1	157 524,3	4 049,8-	2,5-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	34 515	32 237	35 115	2 878+	8,9+
	Tragf.	56 059,8	55 965,5	64 671,0	8 705,5+	15,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	45 414,0	45 191,7	41 005,6	4 186,1-	9,3-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	81 782	76 674	80 271	3 597+	4,7+
	Tragf.	114 124,3	107 816,6	116 710,4	8 893,8+	8,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	84 585,8	80 925,7	76 391,4	4 534,2-	5,6-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	65 963	61 611	64 750	3 139+	5,1+
	Tragf.	93 574,4	87 030,1	92 606,0	5 575,9+	6,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	68 268,0	64 530,1	61 060,4	3 469,7-	5,4-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	15 819	15 063	15 521	458+	3,0+
	Tragf.	20 549,9	20 786,5	24 104,4	3 317,9+	16,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	16 317,8	16 395,6	15 331,0	1 064,5-	6,5-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen
 3.2 Güterumschlag 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 009 AJ

1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet							
Gütermotorschiffe	10 066,2	4 078,7	3 437,2	641,4	5 987,6	5 151,8	835,8
Tankmotorschiffe	5 676,2	2 252,8	2 230,3	22,5	3 423,4	3 395,4	28,0
Güterschleppkähne	48,4	35,2	19,4	15,7	13,2	4,6	8,6
Tankschleppkähne	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
Güterschubleichter	2 600,2	1 285,0	975,3	309,8	1 315,2	1 140,2	175,0
Tankschubleichter	449,4	182,5	176,4	6,1	267,0	266,1	0,9
Trägerschiffsleichter	3,4	-	-	-	3,4	0,4	3,0
Zusammen	18 844,6	7 834,2	6 838,6	995,5	11 010,4	9 959,1	1 051,3
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	10 870,8	5 499,8	4 431,7	1 068,1	5 371,0	4 658,3	712,8
Tankmotorschiffe	696,8	321,7	296,4	25,3	375,1	366,5	8,6
Güterschleppkähne	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
Güterschubleichter	209,3	149,3	146,5	2,8	60,0	60,0	-
Tankschubleichter	23,8	18,6	18,3	0,3	5,2	-	5,2
Trägerschiffsleichter	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Zusammen	11 802,1	5 989,4	4 892,9	1 096,5	5 812,8	5 086,1	726,6
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	11 256,9	5 979,6	4 207,8	1 771,8	5 277,3	3 243,1	2 034,2
Tankmotorschiffe	2 430,6	2 253,1	2 018,8	234,2	177,5	45,6	132,0
Güterschleppkähne	14,1	3,6	1,1	2,5	10,5	10,5	-
Tankschleppkähne	3,5	3,0	3,0	-	0,5	0,5	-
Güterschubleichter	1 162,1	746,1	706,9	39,2	416,0	402,3	13,7
Tankschubleichter	79,3	70,4	67,8	2,6	8,9	8,9	-
Trägerschiffsleichter	15,5	10,6	10,2	0,4	4,9	4,9	-
Zusammen	14 962,0	9 066,3	7 015,5	2 050,8	5 895,6	3 715,8	2 179,8
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiffe	20 913,5	13 372,4	5 347,3	8 025,1	7 541,1	4 234,1	3 306,9
Tankmotorschiffe	10 954,9	6 069,3	2 572,1	3 497,3	4 885,6	3 649,4	1 236,2
Güterschleppkähne	40,6	36,6	-	36,6	4,0	-	4,0
Güterschubleichter	1 045,4	613,0	54,4	558,6	432,4	255,0	177,4
Tankschubleichter	216,7	171,0	91,3	79,7	45,6	30,4	15,3
Zusammen	33 171,0	20 262,3	8 065,0	12 197,3	12 908,7	8 168,8	4 739,8
Rheingebiet							
Gütermotorschiffe	88 599,4	45 553,6	12 391,5	33 162,1	43 045,8	13 701,7	29 344,1
Tankmotorschiffe	38 870,1	25 234,5	9 294,4	15 940,1	13 635,5	8 744,9	4 890,7
Güterschleppkähne	539,0	284,8	164,6	120,2	254,1	203,4	50,7
Tankschleppkähne	11,3	11,3	3,7	7,6	-	-	-
Güterschubleichter	32 313,5	29 713,2	1 581,4	28 131,7	2 600,3	1 457,7	1 142,7
Tankschubleichter	1 662,2	1 074,3	455,9	618,4	587,9	486,7	101,2
Trägerschiffsleichter	76,1	54,1	-	54,1	22,1	-	22,1
Zusammen	162 071,6	101 925,8	23 891,6	78 034,2	60 145,7	24 594,3	35 551,4
Donaugebiet							
Gütermotorschiffe	3 724,2	2 288,5	335,4	1 953,2	1 435,7	444,3	991,4
Tankmotorschiffe	164,7	109,9	10,0	99,9	54,8	0,5	54,2
Güterschleppkähne	223,8	174,3	5,9	168,4	49,6	5,7	43,9
Tankschleppkähne	5,7	5,7	-	5,7	-	-	-
Güterschubleichter	1 709,6	956,2	21,8	934,4	753,4	60,1	693,3
Tankschubleichter	115,9	100,2	0,3	99,8	15,7	-	15,7
Zusammen	5 944,0	3 634,9	373,4	3 261,5	2 309,2	510,6	1 798,6

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen
 3.2 Güterumschlag 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 009 AJ

1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiffe	616,5	580,5	572,6	7,9	36,0	36,0	-
Tankmotorschiffe	29,5	17,6	14,3	3,3	11,9	11,9	-
Güterschleppkähne	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
Güterschubleichter	2 280,6	2 225,7	1 338,1	887,6	55,0	55,0	-
Tankschubleichter	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-
Zusammen	2 929,2	2 826,4	1 927,5	898,8	102,8	102,8	-
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiffe	484,6	284,5	147,1	137,4	200,1	147,3	52,9
Güterschleppkähne	46,2	-	-	-	46,2	46,2	-
Güterschubleichter	2 216,6	586,0	267,0	319,0	1 630,6	1 610,9	19,8
Trägerschiffsleichter	59,6	-	-	-	59,6	59,6	-
Zusammen	2 807,0	870,5	414,1	456,4	1 936,5	1 863,9	72,6
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiffe	2,2	-	-	-	2,2	2,2	-
Zusammen	2,2	-	-	-	2,2	2,2	-
Wasserstraßengebiete 1 - 9 (Deutschland insgesamt)							
Gütermotorschiffe	146 534,4	77 637,6	30 870,5	46 767,1	68 896,8	31 618,8	37 278,0
Tankmotorschiffe	58 822,8	36 259,0	16 436,3	19 822,7	22 563,8	16 214,1	6 349,7
Güterschleppkähne	913,9	535,3	191,9	343,4	378,6	271,4	107,2
Tankschleppkähne	21,2	20,0	6,7	13,3	1,3	1,3	-
Güterschubleichter	43 537,4	36 274,5	5 091,3	31 183,1	7 262,9	5 041,1	2 221,8
Tankschubleichter	2 549,0	1 618,8	811,8	806,9	930,3	791,9	138,3
Trägerschiffsleichter	155,0	64,7	10,2	54,5	90,4	65,3	25,1
Zusammen	252 533,7	152 409,7	53 418,7	98 991,1	100 124,0	54 003,8	46 120,2
darunter: Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)							
Gütermotorschiffe	71 569,3	34 646,9	8 015,7	26 631,2	36 922,5	10 377,1	26 545,4
Tankmotorschiffe	32 615,1	19 319,4	6 420,5	12 898,9	13 295,7	8 490,3	4 805,4
Güterschleppkähne	520,8	271,4	162,6	108,7	249,4	198,7	50,7
Tankschleppkähne	9,9	9,9	3,1	6,7	-	-	-
Güterschubleichter	30 476,9	28 344,3	969,8	27 374,5	2 132,5	1 086,8	1 045,7
Tankschubleichter	1 599,7	1 011,8	449,3	562,5	587,9	486,7	101,2
Trägerschiffsleichter	76,1	54,1	-	54,1	22,1	-	22,1
Zusammen	136 867,7	83 657,7	16 021,0	67 636,6	53 210,1	20 639,6	32 570,5

3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2003 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	42 894,2	3 894,6	38 999,6	26 154,8	7 342,4	3 494,4	79 885,8	24,0	105,5	305,3
Belgien	1 090,6	62,5	1 028,1	6 011,8	4 406,3	4 365,7	15 874,4	1,0	25,1	72,8
Frankreich	51,3	28,2	23,1	667,9	465,9	61,8	1 247,0	-	16,9	63,9
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	71,6	-	71,6	46,0	20,5	-	138,1	-	39,2	18,0
Luxemburg	495,0	20,5	474,5	704,9	142,6	68,6	1 411,1	0,6	1,1	0,3
Niederlande	8 260,6	781,7	7 479,0	61 070,2	31 572,0	11 553,6	112 456,4	2,3	342,9	732,0
Österreich	53,4	-	53,4	343,9	281,4	162,6	841,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	7,1	-	7,1	5,3	6,8	-	19,2	-	4,0	4,3
Zusammen	52 923,9	4 787,5	48 136,4	95 004,7	44 237,9	19 706,7	211 873,2	27,9	534,8	1 196,5
Bulgarien	0,7	-	0,7	98,2	75,9	-	174,9	-	-	0,6
Norwegen	-	-	-	11,9	26,2	-	38,1	-	9,2	24,6
Polen	77,6	0,0	77,6	1 668,3	252,8	44,5	2 043,2	-	0,5	8,5
Rumänien	-	-	-	81,5	12,9	-	94,4	-	0,5	-
Schweiz	296,0	19,6	276,4	808,8	518,2	1 432,6	3 055,6	-	-	-
Tschech. Republik	60,3	0,6	59,7	428,5	296,1	40,9	825,7	-	-	3,2
Ungarn	3,3	-	3,3	152,2	106,3	56,8	318,6	-	2,4	-
Übrige Flaggen	56,9	0,0	56,8	736,9	593,8	187,7	1 575,3	1,3	136,3	289,3
Insgesamt	53 418,7	4 807,8	48 610,9	98 991,1	46 120,2	21 469,1	219 999,0	29,2	683,7	1 522,6
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	8 543,1	85,2	8 457,9	6 200,4	2 542,0	2 818,1	20 103,5	8,6	27,5	47,5
Belgien	236,9	1,2	235,7	1 585,4	1 021,8	2 483,2	5 327,3	0,8	4,7	14,0
Frankreich	5,7	0,2	5,5	112,3	73,3	36,6	227,9	-	1,3	5,9
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	10,5	-	10,5	5,9	2,0	-	18,4	-	5,0	1,7
Luxemburg	114,1	0,3	113,7	173,4	46,1	52,4	385,9	0,7	0,1	0,0
Niederlande	1 798,2	16,6	1 781,6	12 819,3	7 346,1	6 940,2	28 903,8	2,0	46,9	94,1
Österreich	19,6	-	19,6	200,5	132,9	178,6	531,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	1,1	-	1,1	2,0	2,4	-	5,5	-	1,9	0,7
Zusammen	10 729,2	103,5	10 625,7	21 099,0	11 166,6	12 509,2	55 504,0	12,1	87,4	164,0
Bulgarien	0,1	-	0,1	10,3	5,8	-	16,2	-	-	0,0
Norwegen	-	-	-	1,1	2,2	-	3,3	-	0,8	2,1
Polen	19,0	0,0	19,0	267,6	67,6	35,2	389,4	-	0,1	2,3
Rumänien	-	-	-	14,4	2,4	-	16,8	-	0,1	-
Schweiz	55,6	0,6	55,0	270,9	177,1	840,2	1 343,8	-	-	-
Tschech. Republik	17,9	0,0	17,9	215,9	156,3	35,8	425,9	-	-	0,2
Ungarn	1,0	-	1,0	34,5	19,9	64,7	120,1	-	0,4	-
Übrige Flaggen	10,0	0,0	10,0	111,9	88,9	124,0	334,8	1,0	16,5	40,2
Insgesamt	10 832,7	104,1	10 728,6	22 025,7	11 687,0	13 609,0	58 154,3	13,0	105,4	208,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	199,2	21,9	216,9	237,1	346,2	806,5	251,7	360,0	260,8	155,7
Belgien	217,2	18,5	229,3	263,7	231,9	568,8	335,6	740,0	185,2	192,2
Frankreich	111,8	8,8	237,5	168,1	157,3	592,5	182,8	-	78,7	92,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	146,9	-	146,9	127,3	98,3	-	133,1	-	126,4	94,4
Luxemburg	230,5	16,2	239,7	246,0	323,1	763,6	273,5	1 146,0	140,0	127,0
Niederlande	217,7	21,2	238,2	209,9	232,7	600,7	257,0	862,3	136,9	128,5
Österreich	366,9	-	366,9	582,9	472,4	1 098,5	631,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	155,6	-	155,6	375,5	350,1	-	284,9	-	462,8	168,5
Zusammen	202,7	21,6	220,7	222,1	252,4	634,8	262,0	432,1	163,5	137,0
Bulgarien	152,0	-	152,0	104,4	76,7	-	92,6	-	-	87,1
Norwegen	-	-	-	91,0	85,3	-	87,1	-	92,5	85,3
Polen	244,7	2,0	244,7	160,4	267,6	789,8	190,6	-	288,0	271,6
Rumänien	-	-	-	176,8	189,0	-	178,5	-	175,0	-
Schweiz	187,7	29,8	198,9	335,0	341,8	586,5	439,8	-	-	-
Tschech. Republik	297,0	22,1	299,5	503,9	527,8	875,2	515,8	-	-	73,0
Ungarn	291,2	-	291,2	226,7	187,3	1 139,6	376,9	-	175,0	-
Übrige Flaggen	176,2	16,0	176,2	151,9	149,8	660,7	212,6	740,0	121,2	139,0
Insgesamt	202,8	21,7	220,7	222,5	253,4	633,9	264,3	445,6	154,2	137,2
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	457,0	0,3	456,7	26 154,8	7 342,4	3 494,4	37 448,5	1,4	105,5	305,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	33,9	0,0	33,9	4 056,0	1 352,1	1 136,9	6 578,8	0,1	17,1	65,1
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	74,1	45,0	74,1	155,1	184,2	325,4	175,7	93,0	162,4	213,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 JI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	2002			2003			Veränderung zum Vorjahr	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t							
Elbegebiet	8 432,2	11 521,8	19 953,9	7 834,2	11 010,4	18 844,6	1 109,4-	5,6-
dar: Aken	54,4	93,4	147,8	39,4	45,2	84,6	63,3-	42,8-
Brandenburg	472,0	146,6	618,6	451,1	159,0	610,1	8,5-	1,4-
Brunsbüttel	585,3	1 435,3	2 020,7	639,5	1 501,2	2 140,8	120,1+	5,9+
Deetz	536,7	-	536,7	164,8	-	164,8	372,0-	69,3-
Dresden	30,5	8,4	38,9	6,8	2,0	8,8	30,0-	77,2-
Hamburg	3 614,8	5 826,9	9 441,7	3 478,2	5 558,4	9 036,6	405,0-	4,3-
Kiel	219,3	37,3	256,6	277,7	113,7	391,4	134,8+	52,5+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	192,3	375,5	567,7	176,9	254,3	431,2	136,5-	24,0-
Magdeburg	1 035,9	1 088,4	2 124,3	1 196,4	1 098,6	2 295,0	170,7+	8,0+
Niegripp	-	239,2	239,2	-	164,1	164,1	75,1-	31,4-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	103,3	42,1	145,3	47,3	43,8	91,1	54,2-	37,3-
Tangermünde	-	-	-	-	0,6	0,6	0,6+	*
Torgau	25,2	58,0	83,2	12,5	16,8	29,3	53,8-	64,7-
Wittenberge	19,6	0,9	20,5	8,2	-	8,2	12,3-	60,2-
Wesergebiet	5 946,6	5 658,8	11 605,5	5 989,4	5 812,8	11 802,1	196,7+	1,7+
dar: Brake	81,8	1 087,4	1 169,2	133,9	940,9	1 074,8	94,4-	8,1-
Bremen	2 879,5	1 272,3	4 151,8	2 613,3	1 492,6	4 106,0	45,8-	1,1-
Bremerhaven	528,5	331,0	859,5	709,0	364,5	1 073,5	214,0+	24,9+
Nordenham	181,2	1 370,1	1 551,3	148,6	1 490,6	1 639,1	87,8+	5,7+
Oldenburg	1 235,2	18,4	1 253,6	1 239,0	20,2	1 259,2	5,6+	0,4+
Mittellandkanalgebiet	8 643,8	5 443,1	14 086,9	9 066,3	5 895,6	14 962,0	875,1+	6,2+
dar: Braunschweig	369,4	178,7	548,1	363,7	171,0	534,7	13,4-	2,4-
Bülsträngen	328,6	997,2	1 325,9	342,8	1 172,5	1 515,3	189,4+	14,3+
Haldensleben	144,5	489,7	634,2	188,9	510,0	698,9	64,7+	10,2+
Hannover	864,3	277,0	1 141,3	942,7	262,7	1 205,4	64,1+	5,6+
Hildesheim	408,2	167,9	576,1	423,6	238,1	661,8	85,7+	14,9+
Misburg	121,2	18,5	139,7	134,5	90,0	224,5	84,9+	60,8+
Osnabrück	337,3	172,3	509,6	401,5	110,7	512,2	2,5+	0,5+
Peine	118,1	182,6	300,7	181,6	185,5	281,6	19,1-	6,3-
Salzgitter	1 694,1	562,1	2 256,2	1 752,6	582,0	2 334,5	78,4+	3,5+
Westdeutsches Kanalgebiet	18 952,0	12 961,6	31 913,6	20 196,4	12 901,3	33 097,7	1 184,1+	3,7+
dar: Bottrop	427,4	145,0	572,4	334,3	116,2	450,5	121,9-	21,3-
Castrop-Rauxel	312,9	493,0	805,9	253,2	477,4	730,6	75,3-	9,3-
Dorsten	221,3	71,8	293,0	353,9	64,2	418,1	125,0+	42,7+
Dortmund	1 491,2	1 025,6	2 516,8	1 593,7	913,4	2 507,1	9,8-	0,4-
Emden	350,1	973,7	1 323,8	444,8	1 029,3	1 474,1	150,4+	11,4+
Essen	738,6	1 041,5	1 780,2	671,4	1 361,4	2 032,8	252,7+	14,2+
Gelsenkirchen	880,7	2 741,8	3 622,6	855,2	2 497,7	3 352,9	269,7-	7,4-
Hamm	2 533,7	633,0	3 166,6	2 395,7	486,5	2 882,3	284,4-	9,0-
Herne	466,1	-	466,1	629,6	-	629,6	163,5+	35,1+
Leer	346,5	155,0	501,5	313,3	148,0	461,3	40,3-	8,0-
Lünen	467,5	412,8	880,2	640,4	657,6	1 298,1	417,8+	47,5+
Marl	2 084,2	959,6	3 043,8	2 370,4	1 122,5	3 492,9	449,1+	14,8+
Mülheim/Ruhr	492,0	273,3	765,4	494,4	280,2	774,5	9,1+	1,2+
Münster	879,7	21,3	901,0	939,3	-	939,3	38,3+	4,2+
Rhein-Lippe-Hafen	1 055,7	-	1 055,7	1 027,8	-	1 027,8	27,9-	2,6-
Wanne-Eickel	343,8	129,1	472,9	309,1	139,6	448,7	24,2-	5,1-
Rheingebiet	108 105,5	64 207,2	172 312,6	101 991,7	60 153,1	162 144,9	10 167,7-	5,9-
dar: Andernach	878,5	1 518,5	2 397,0	916,3	1 528,0	2 444,3	47,3+	2,0+
Aschaffenburg	766,1	100,5	866,5	669,3	101,8	771,1	95,4-	11,0-
Bingen	144,8	19,9	164,7	102,8	16,0	118,8	45,9-	27,9-
Breisach	267,0	605,7	872,8	212,1	478,4	690,5	182,3-	20,9-
Brohl	-	46,2	46,2	-	48,5	48,5	2,3+	5,0+
Düsseldorf	1 916,0	761,9	2 678,0	1 919,6	792,6	2 712,2	34,2+	1,3+
Duisburger Häfen	38 089,3	9 103,2	47 192,5	37 265,5	8 697,0	45 962,6	1 229,9-	2,6-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 JI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	2002			2003			Veränderung zum Vorjahr	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t							
noch: Rheingebiet								
Emmerich	501,9	632,7	1 134,6	531,8	429,8	961,7	172,9-	15,2-
Frankfurt/Main	3 326,9	748,4	4 075,3	2 727,6	684,2	3 411,8	663,5-	16,3-
Gernsheim	491,5	290,7	782,2	493,6	294,8	788,4	6,1+	0,8+
Gustavsburg	92,7	10,8	103,5	172,1	65,6	237,6	134,1+	129,6+
Hanau	1 054,9	1 251,3	2 306,2	858,9	883,2	1 742,1	564,1-	24,5-
Heilbronn	3 033,3	1 895,6	4 928,9	2 482,9	1 724,0	4 206,8	722,1-	14,6-
Karlsruhe	3 726,1	3 148,3	6 874,4	3 081,3	3 145,7	6 227,0	647,4-	9,4-
Kehl	2 437,6	926,7	3 364,3	2 347,5	904,5	3 252,0	112,3-	3,3-
Koblentz	849,4	437,5	1 286,9	802,0	459,0	1 260,9	26,0-	2,0-
Köln	6 040,6	7 149,0	13 189,7	6 312,9	6 907,1	13 220,0	30,3+	0,2+
Krefeld-Uerdingen	2 657,9	895,5	3 553,4	2 455,7	862,7	3 318,4	234,9-	6,6-
Lahnstein	273,4	139,4	412,7	210,2	46,3	256,5	156,2-	37,9-
Leverkusen	1 440,6	446,5	1 887,1	1 512,2	470,8	1 983,0	95,9+	5,1+
Ludwigshafen	5 988,0	1 820,8	7 808,8	5 393,9	1 750,0	7 143,9	664,9-	8,5-
Mainz	1 872,9	1 011,0	2 883,9	1 894,0	865,5	2 759,5	124,4-	4,3-
Mannheim	6 026,4	1 931,3	7 957,6	5 096,4	1 854,5	6 950,8	1 006,8-	12,7-
Neuss	2 925,4	1 628,5	4 553,9	2 928,5	1 557,7	4 486,1	67,8-	1,5-
Neuwied	405,2	80,0	485,1	285,1	60,0	345,2	140,0-	28,9-
Offenbach	313,1	100,4	413,5	287,7	74,8	362,6	50,9-	12,3-
Orsoy	1 763,6	379,4	2 143,0	1 891,4	476,6	2 368,0	225,0+	10,5+
Rheinberg-Ossenberg	242,7	673,6	916,3	236,6	649,0	885,6	30,7-	3,3-
Saarlouis-Dillingen	1 722,5	643,2	2 365,7	1 503,0	849,4	2 352,4	13,3-	0,6-
Schweinfurt	361,9	164,4	526,3	371,5	116,5	488,0	38,3-	7,3-
Speyer	735,4	151,5	886,9	496,9	141,9	638,8	248,1-	28,0-
Stuttgart	722,9	424,0	1 146,9	667,3	404,3	1 071,7	75,2-	6,6-
Weil	294,7	242,5	537,2	282,1	149,2	431,4	105,8-	19,7-
Wesel	395,8	775,1	1 170,9	393,6	722,4	1 116,0	54,8-	4,7-
Wesseling	263,9	2 342,2	2 606,2	345,5	2 153,6	2 499,1	107,1-	4,1-
Wiesbaden	651,5	1,2	652,6	709,5	37,8	747,3	94,7+	14,5+
Worms	660,1	468,9	1 129,0	701,0	284,3	985,3	143,8-	12,7-
Würzburg	371,8	172,9	544,7	297,8	112,0	409,8	134,9-	24,8-
Donaugebiet	3 595,0	2 333,5	5 928,5	3 634,9	2 309,2	5 944,0	15,5+	0,3+
dar: Bamberg	279,2	324,8	604,0	237,2	203,5	440,7	163,3-	27,0-
Nürnberg	393,1	160,0	553,1	340,8	106,2	446,9	106,2-	19,2-
Regensburg	1 477,4	975,4	2 452,7	1 842,5	1 351,3	3 193,9	741,1+	30,2+
Gebiet Berlin	2 928,7	219,2	3 147,9	2 826,4	102,8	2 929,2	218,7-	6,9-
dar: B-Charlottenburg	-	1,6	1,6	-	0,7	0,7	0,9-	55,5-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	1,1	-	1,1	1,1+	*
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	91,6	7,5	99,1	43,0	-	43,0	56,2-	56,7-
B-Südhäfen	121,7	2,6	124,4	119,3	1,0	120,3	4,1-	3,3-
B-Unterhafen Neuk.	142,2	-	142,2	16,6	-	16,6	125,6-	88,3-
B-Westhäfen	21,2	107,7	128,9	7,7	54,1	61,8	67,1-	52,1-
Gebiet Brandenburg								
Binnengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	1 078,0	2 038,5	3 116,5	870,5	1 936,5	2 807,0	309,5-	9,9-
dar: Eisenhüttenstadt	53,8	1,5	55,3	56,8	0,4	57,2	1,8+	3,3+
Frankfurt/Oder	5,3	-	5,3	-	-	-	5,3-	100,0-
Hohensaaten	50,4	-	50,4	106,9	-	106,9	56,5+	112,1+
Königs-Wusterhausen	395,2	1 511,7	1 907,0	174,5	1 591,1	1 765,6	141,4-	7,4-
Niederlehme	-	31,1	31,1	-	24,9	24,9	6,1-	19,7-
Schwedt	40,4	84,6	125,0	73,6	23,7	97,3	27,7-	22,2-
Küstengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	1,6	0,5	2,1	-	2,2	2,2	0,1+	5,9+
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	157 683,3	104 384,2	262 067,5	152 409,7	100 124,0	252 533,7	9 533,8-	3,6-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ... Wasserstraße	Länge der WST ²⁾ km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	14 857,8	12 390,3	8 655,4	3 735,0	2 467,4	46,2	1,9	2 163,8	255,5	156,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	4 152,5	3 259,2	2 441,6	817,6	893,3	27,1	1,4	701,2	163,6	67,1
Saale, Trotha-Elbe	88	23,4	9,5	9,5	-	13,9	-	-	13,9	-	25,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	27,0
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	2 732,9	2 122,8	2 001,9	120,9	610,1	21,4	-	576,3	12,4	70,1
Elbe-Havel-Kanal	58	1 685,0	1 393,0	1 313,2	79,9	292,0	2,0	-	281,0	9,0	45,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	608,0	433,3	387,5	45,8	174,8	2,0	-	170,1	2,7	4,0
Untere Havel-WST	132	2 237,9	1 620,1	1 540,2	79,9	617,8	2,0	-	605,0	10,8	40,5
Havelkanal	35	164,4	109,8	100,4	9,4	54,6	-	-	46,6	8,0	35,0
Potsdamer Havel	30	1,2	1,0	-	1,0	0,2	-	-	0,2	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	9 183,0	7 653,8	5 370,3	2 283,6	1 529,2	39,1	0,5	1 308,1	181,4	45,8
Müritz-Elde-WST	184	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	117,3
Stör (Müritz-Elde)	44	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	28,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	634,4	624,0	571,3	52,7	10,4	-	-	10,4	-	57,3
Untertrave	21	55,0	55,0	54,3	0,7	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	8 071,1	6 887,2	4 680,8	2 206,4	1 184,0	5,3	0,5	1 000,2	178,0	112,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	10 515,2	8 867,2	5 399,7	3 467,5	1 648,0	25,6	0,5	1 401,3	220,6	22,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	157,4	157,4	155,8	1,6	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	65,4	35,7	35,7	-	29,7	-	-	29,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	137,8	136,6	131,7	4,9	1,2	-	-	1,2	-	23,7
Oste	74	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 458,8	2 266,3	672,6	1 593,7	192,5	4,6	-	140,6	47,3	28,7
Gieselaukanal, Eider	88	61,7	61,7	61,0	0,7	-	-	-	-	-	86,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	13 761,0	11 626,1	8 041,1	3 585,1	2 134,8	46,2	1,9	1 832,1	254,6	82,0
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	95,5	77,4	77,4	-	18,0	-	-	18,0	-	174,5
Wesergebiet	599	8 360,3	8 178,9	7 779,0	399,8	181,4	-	-	157,6	23,8	83,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	763,0	735,8	733,5	2,3	27,2	-	-	27,2	-	3,1
Weser, Minden-Bremen	142	4 174,3	4 134,7	3 999,7	135,0	39,7	-	-	15,8	23,8	102,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	6 458,9	6 329,4	5 946,6	382,8	129,5	-	-	124,3	5,2	32,8
Hunte	25	2 749,2	2 672,2	2 623,1	49,1	77,0	-	-	77,0	-	20,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	20 052,0	18 434,1	14 882,8	3 551,3	1 617,9	9,5	3,0	1 377,0	228,5	141,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	11 894,5	11 649,4	10 092,1	1 557,3	245,1	0,7	-	233,0	11,4	87,5
Stichkanal Osnabrück	15	465,4	427,7	326,6	101,1	37,7	0,6	-	37,1	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	13 648,5	12 496,5	10 400,5	2 095,9	1 152,1	4,1	3,0	1 051,1	93,9	78,5
Stichkanal Hannover	11	207,7	206,6	30,1	176,5	1,1	-	-	1,1	-	10,2
Stichkanal Misburg	3	163,1	160,7	78,8	82,0	2,3	-	-	2,3	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	904,0	852,3	607,2	245,1	51,7	3,1	1,4	42,0	5,2	12,7
Stichkanal Salzgitter	18	2 397,0	2 082,3	1 684,3	397,9	314,7	0,9	0,5	264,3	49,0	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	12 866,3	11 394,1	8 639,7	2 754,4	1 472,2	8,9	3,0	1 237,1	223,3	51,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	39 105,2	37 701,2	27 013,6	10 687,6	1 404,0	41,2	1,1	1 076,5	285,1	85,3
Ruhrwasserstraße	12	702,5	666,9	505,1	161,8	35,5	-	-	35,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	13 796,3	13 176,4	8 270,2	4 906,2	619,9	30,1	1,1	464,0	124,7	35,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	17 528,7	16 882,1	12 287,3	4 594,8	646,6	11,2	-	476,5	159,0	47,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 396,5	6 142,8	5 376,4	766,4	253,7	-	-	248,2	5,5	26,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	13 237,7	12 837,4	10 327,4	2 510,0	400,3	0,6	1,1	388,8	9,8	6,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	11 896,2	11 687,7	9 785,7	1 902,0	208,5	1,5	1,1	192,7	13,2	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	7 226,1	7 214,2	5 089,5	2 124,7	12,0	0,9	1,1	6,7	3,2	46,5
Ems, Herbrum-Emden	53	5 353,8	5 345,9	4 453,5	892,5	7,9	0,9	-	3,8	3,2	46,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	3 743,5	3 740,3	3 191,5	548,9	3,2	-	-	3,2	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Küsten-Kanal	70	3 649,2	3 570,8	3 362,2	208,5	78,4	-	-	78,4	-	38,9
Ems-Jade-Kanal	72	238,7	235,5	71,6	163,8	3,2	-	-	-	3,2	32,0
Übrige Wasserstraßen	112	45,4	45,4	44,6	0,7	-	-	-	-	-	15,0
Rheingebiet	1635	186 259,3	150 492,7	109 735,7	40 757,0	35 766,6	377,7	11,3	33 804,9	1 572,8	249,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	9 902,1	9 303,5	5 916,2	3 387,3	598,5	-	-	491,6	107,0	36,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	27 178,6	25 702,2	19 265,0	6 437,3	1 476,3	10,5	-	1 247,2	218,7	51,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	52 624,5	49 218,9	34 175,7	15 043,2	3 405,6	262,8	8,2	2 583,5	551,0	53,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	64 244,8	59 884,5	41 345,4	18 539,2	4 360,3	130,5	9,1	3 618,4	602,3	71,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	75 535,9	70 425,4	50 441,1	19 984,3	5 110,6	143,3	9,6	4 284,6	673,0	119,9
Lahn	67	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	12 479,1	11 214,4	10 197,7	1 016,8	1 264,7	3,4	0,6	1 234,7	26,0	225,6
Saar, Völk.-Güdingen	31	159,1	159,1	159,1	-	-	-	-	-	-	17,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	2 372,1	1 961,9	1 961,9	-	410,2	-	-	410,2	-	57,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	145 546,0	112 040,4	78 250,2	33 790,3	33 505,6	196,7	11,3	31 823,0	1 474,6	74,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	151 889,5	118 815,0	89 580,4	29 234,6	33 074,5	211,3	7,6	31 751,4	1 104,3	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	91,0	91,0	11,8	79,2	-	-	-	-	-	9,9

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
 1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ... Wasserstraße	Länge der WST ²⁾ km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	7 696,7	6 513,3	6 110,3	403,0	1 183,4	1,9	-	1 180,5	1,1	120,1
Main, Würzburg-Aschaffenh.	167	8 543,0	7 727,7	6 928,5	799,3	815,3	1,9	0,8	811,5	1,1	144,4
Main, Aschaffenh.-Offenbach	41	11 795,5	10 699,8	9 139,5	1 560,2	1 095,8	11,7	0,8	1 078,5	4,8	33,0
Main, Offenbach-Rhein	39	17 950,4	16 425,2	11 482,3	4 942,9	1 525,2	13,0	0,8	1 451,3	60,0	31,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	7 977,9	7 967,2	7 368,2	598,9	10,7	-	-	10,0	0,7	101,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	2 798,0	2 797,9	2 702,1	95,8	0,1	-	-	0,1	-	66,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	1 008,6	1 008,6	973,4	35,1	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	623	185 096,5	149 732,6	109 019,9	40 712,7	35 363,9	377,6	11,3	33 402,2	1 572,8	212,5
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	21 469,1	19 534,0	14 926,6	4 607,4	1 935,0	-	-	1 720,8	214,2	454,9
Donaugebiet	384	9 099,9	6 642,9	6 390,5	252,4	2 457,0	218,6	5,7	2 115,7	117,0	241,8
Main-Donau-Kanal	171	6 474,4	5 574,9	5 467,0	107,9	899,5	5,5	-	889,2	4,9	150,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	7 554,0	5 434,7	5 207,5	227,1	2 119,4	149,9	-	1 908,2	61,3	28,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	6 186,0	4 138,5	3 905,8	232,7	2 047,4	200,4	5,7	1 724,6	116,7	117,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	6 253,6	4 164,3	3 931,5	232,7	2 089,4	212,8	5,7	1 753,8	117,0	45,9
Gebiet Berlin	189	4 160,8	1 406,1	1 324,8	81,3	2 754,7	2,9	-	2 749,0	2,8	31,0
Berliner Havel	27	2 211,5	937,9	869,2	68,8	1 273,5	2,0	-	1 263,7	2,8	15,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	1 076,0	220,5	220,5	-	855,6	-	-	855,6	-	10,1
Spree-Oder-WST	33	3 154,3	790,1	719,5	70,6	2 364,1	0,8	-	2 361,5	1,8	12,0
Teltow-Kanal	39	531,8	411,3	410,7	0,7	120,5	-	-	120,5	-	32,9
Westhafkanal	3	145,0	64,1	52,2	11,9	80,8	-	-	80,8	-	1,7
Charlottenburger Kanal	2	7,4	7,0	-	7,0	0,4	-	-	0,4	-	1,0
Landwehrkanal	11	295,9	265,6	265,6	-	30,3	-	-	30,3	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	315,8	282,1	282,1	-	33,7	-	-	33,7	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	1 752,8	281,2	280,5	0,7	1 471,7	0,8	-	1 470,8	-	15,3
Gebiet Brandenburg	902	3 985,3	900,9	880,8	20,1	3 084,4	2,9	-	3 072,5	9,0	50,8
Havel-Oder-WST	83	2 109,2	643,2	623,1	20,1	1 466,0	2,0	-	1 455,0	9,0	74,2
Hoh.-Friedrichst. WST	56	437,2	205,1	195,8	9,3	232,1	-	-	226,2	5,9	21,9
Oranienburger Kanal	8	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener-Stichkanal	3	57,4	33,6	33,6	-	23,7	-	-	23,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	67,5
Müritz-Havel-WST	32	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	281,0	125,1	125,1	-	155,8	-	-	155,8	-	62,7
Dahme-WST	25	1 472,4	117,4	117,4	-	1 355,0	0,8	-	1 354,1	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	89,9	59,8	59,8	-	30,1	-	-	30,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	240,0	157,8	148,5	9,3	82,2	-	-	76,3	5,9	39,2
Übrige Wasserstraßen	5	236,9	156,0	146,6	9,3	80,9	-	-	75,0	5,9	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	52,1	35,5	35,5	-	16,7	-	-	16,7	-	42,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	26,3	9,6	9,6	-	16,7	-	-	16,7	-	29,0
Peenestrom	62	12,2	7,5	7,5	-	4,8	-	-	4,8	-	62,0
Achtenwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	14,0	2,1	2,1	-	11,9	-	-	11,9	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt duch die Bodden	51	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow und Unterwarnow	56	19,9	19,9	19,9	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	12,2	7,5	7,5	-	4,8	-	-	4,8	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	12,2	7,5	7,5	-	4,8	-	-	4,8	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	12,2	7,5	7,5	-	4,8	-	-	4,8	-	3,8
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr	7472	219 999,0	177 058,3	129 842,2	47 216,2	42 940,6	642,5	20,0	40 306,8	1 971,3	264,3
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	21 469,1	19 534,0	14 926,6	4 607,4	1 935,0	-	-	1 720,8	214,2	633,9

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
 2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ... Wasserstraße	Länge der WST ²⁾ km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	12 426,0	10 593,9	7 096,4	3 497,4	1 832,1	19,1	1,9	1 563,1	248,0	142,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	2 825,0	2 307,1	1 534,3	772,8	517,9	-	1,4	360,5	156,1	18,8
Saale, Trotha-Elbe	88	19,0	6,8	6,8	-	12,3	-	-	12,3	-	12,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	27,0
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	1 870,7	1 509,0	1 416,6	92,4	361,7	-	-	355,9	5,8	64,2
Elbe-Havel-Kanal	58	1 257,2	1 051,1	994,0	57,2	206,1	-	-	203,7	2,4	46,7
Pareyer-Verbindungskanal	4	385,3	247,2	219,0	28,1	138,1	-	-	136,6	1,5	4,0
Untere Havel-WST	132	1 522,7	1 162,4	1 105,3	57,2	360,2	-	-	356,1	4,1	39,4
Havelkanal	35	43,1	22,8	22,4	0,4	20,4	-	-	18,5	1,9	35,0
Potsdamer Havel	30	1,2	1,0	-	1,0	0,2	-	-	0,2	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	8 008,2	6 763,6	4 649,0	2 114,6	1 244,6	18,2	0,5	1 044,5	181,4	42,5
Müritz-Elde-WST	184	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	546,7	537,5	485,5	52,0	9,2	-	-	9,2	-	57,9
Untertrave	21	26,7	26,7	26,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	7 238,1	6 175,0	4 140,9	2 034,2	1 063,1	3,7	0,5	880,8	178,0	112,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	9 378,6	8 011,5	4 743,2	3 268,3	1 367,1	4,6	0,5	1 141,3	220,6	23,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	144,9	144,9	144,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	65,4	35,7	35,7	-	29,7	-	-	29,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	132,3	131,1	126,2	4,9	1,2	-	-	1,2	-	23,5
Oste	74	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 259,5	2 067,0	550,0	1 517,0	192,5	4,6	-	140,6	47,3	26,7
Gieselaukanal, Eider	88	29,7	29,7	29,7	-	-	-	-	-	-	84,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	11 701,8	10 032,4	6 677,1	3 355,3	1 669,4	19,1	1,9	1 401,3	247,1	62,7
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	9,5	9,3	9,3	-	0,2	-	-	0,2	-	196,5
Wesergebiet	599	6 514,1	6 336,0	6 028,4	307,5	178,2	-	-	154,6	23,6	89,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	743,2	716,1	713,7	2,3	27,2	-	-	27,2	-	3,1
Weser, Minden-Bremen	142	3 592,3	3 555,9	3 437,6	118,3	36,4	-	-	12,8	23,6	101,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	5 198,8	5 070,5	4 768,6	301,9	128,3	-	-	123,0	5,2	34,3
Hunte	25	1 603,9	1 526,9	1 501,5	25,4	77,0	-	-	77,0	-	23,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	14 827,2	13 430,3	10 428,9	3 001,4	1 396,8	5,4	3,0	1 161,3	227,1	132,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	7 270,2	7 074,8	5 981,0	1 093,9	195,4	0,6	-	183,5	11,4	91,0
Stichkanal Osnabrück	15	346,5	311,3	289,3	22,0	35,2	0,6	-	34,6	-	13,9
Mlk, Minden-Braunschweig	119	10 475,8	9 470,4	7 594,7	1 875,7	1 005,4	2,0	3,0	908,0	92,5	72,5
Stichkanal Hannover	11	181,3	180,2	9,6	170,6	1,1	-	-	1,1	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	123,2	123,2	43,4	79,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	545,7	498,8	283,5	215,3	47,0	1,1	1,4	39,3	5,2	13,7
Stichkanal Salzgitter	18	2 036,5	1 763,0	1 391,0	372,0	273,5	0,9	0,5	223,1	49,0	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	10 497,4	9 224,9	6 683,6	2 541,3	1 272,5	4,8	3,0	1 042,8	221,9	47,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	17 256,0	16 422,5	10 822,3	5 600,2	833,5	0,6	-	619,4	213,5	86,9
Ruhrwasserstraße	12	344,9	333,5	180,5	153,0	11,4	-	-	11,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	6 919,2	6 588,2	3 635,6	2 952,6	331,0	0,6	-	226,9	103,6	35,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	6 499,9	6 108,2	4 172,5	1 935,7	391,7	-	-	283,1	108,6	44,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	2 722,0	2 585,6	2 154,5	431,1	136,4	-	-	130,9	5,5	26,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	6 433,6	6 221,0	4 925,9	1 295,1	212,6	0,6	-	205,5	6,6	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	6 766,7	6 612,1	5 551,5	1 060,6	154,6	0,6	-	144,1	9,9	82,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	3 391,3	3 388,7	2 085,2	1 303,5	2,7	-	-	2,7	-	43,9
Ems, Herbrum-Emden	53	1 725,4	1 724,2	1 400,0	324,2	1,3	-	-	1,3	-	45,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	645,9	645,2	431,6	213,6	0,7	-	-	0,7	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Küsten-Kanal	70	1 738,9	1 660,5	1 553,2	107,3	78,4	-	-	78,4	-	30,0
Ems-Jade-Kanal	72	68,1	68,1	44,4	23,7	-	-	-	-	-	32,2
Übrige Wasserstraßen	112	17,7	17,7	17,7	-	-	-	-	-	-	21,1
Rheingebiet	1635	55 332,6	43 861,3	26 601,0	17 260,3	11 471,3	179,9	3,7	10 685,4	602,3	235,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	1 723,6	1 695,4	733,4	962,1	28,1	-	-	4,1	24,0	34,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	9 791,8	9 258,8	6 931,6	2 327,2	533,0	8,6	-	471,2	53,2	47,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	20 383,9	19 022,1	12 784,2	6 237,9	1 361,9	174,1	3,1	1 067,2	117,4	47,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	22 251,5	20 934,4	12 842,3	8 092,2	1 317,1	30,5	3,1	1 157,8	125,6	64,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	20 711,4	19 819,8	11 091,9	8 728,0	891,5	18,9	3,7	743,3	125,6	123,8
Lahn	67	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	1 736,4	1 577,9	1 157,5	420,4	158,5	0,6	0,6	154,4	2,8	201,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	119,2	119,2	119,2	-	-	-	-	-	-	10,4
Saar, Mosel-Völklingen	74	536,1	468,1	468,1	-	68,0	-	-	68,0	-	51,8
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	38 052,1	28 348,4	14 148,1	14 200,3	9 703,7	20,1	3,7	9 119,9	560,0	70,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	32 494,2	23 166,9	12 724,3	10 442,6	9 327,3	18,1	3,1	9 010,2	295,8	66,6
Rhein-Kleve-WST	10	27,0	27,0	1,5	25,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
 1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ... Wasserstraße	Länge der WST ²⁾ km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	4 310,6	3 590,6	3 226,3	364,3	720,0	0,5	-	719,5	-	114,0
Main, Würzburg-Aschaffenh.	167	4 550,2	4 208,8	3 623,4	585,3	341,4	0,5	-	340,9	-	142,7
Main, Aschaffenh.-Offenbach	41	5 661,7	5 275,0	4 294,2	980,8	386,7	0,5	-	383,7	2,5	34,8
Main, Offenbach-Rhein	39	9 498,9	8 728,2	5 997,0	2 731,2	770,7	1,8	-	754,7	14,2	30,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	5 471,5	5 461,6	5 128,0	333,6	9,9	-	-	9,9	-	102,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1 926,1	1 926,1	1 857,2	68,9	-	-	-	-	-	62,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	422,6	422,6	395,7	26,8	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	623	54 318,7	43 239,2	26 006,2	17 232,9	11 079,5	179,8	3,7	10 293,7	602,3	190,3
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	3 494,4	3 189,7	1 683,9	1 505,8	304,7	-	-	256,7	47,9	470,9
Donauegebiet	384	4 331,5	3 554,0	3 364,5	189,6	777,5	9,4	5,7	745,9	16,4	260,4
Main-Donau-Kanal	171	3 384,9	3 023,2	2 928,9	94,2	361,7	4,0	-	354,9	2,8	151,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	3 742,2	3 006,5	2 827,3	179,1	735,8	4,0	-	715,5	16,2	30,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	3 008,6	2 375,3	2 202,7	172,6	633,3	9,4	5,7	601,9	16,2	120,3
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	2 997,7	2 351,0	2 178,4	172,6	646,7	4,8	5,7	619,7	16,4	46,2
Gebiet Berlin	189	2 581,9	991,3	923,7	67,6	1 590,5	0,8	-	1 587,4	2,3	29,0
Berliner Havel	27	760,2	576,5	521,4	55,0	183,8	-	-	181,5	2,3	17,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	217,1	204,4	204,4	-	12,7	-	-	12,7	-	2,9
Spree-Oder-WST	33	2 214,0	709,1	641,5	67,6	1 504,9	0,8	-	1 502,3	1,8	9,7
Teltow-Kanal	39	429,5	365,4	364,8	0,7	64,0	-	-	64,0	-	32,0
Westhafenkanal	3	137,0	64,1	52,2	11,9	72,8	-	-	72,8	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	7,4	7,0	-	7,0	0,4	-	-	0,4	-	1,0
Landwehrkanal	11	273,1	248,9	248,9	-	24,2	-	-	24,2	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	291,8	264,9	264,9	-	26,9	-	-	26,9	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	1 525,7	175,7	175,1	0,7	1 349,9	0,8	-	1 349,1	-	15,7
Gebiet Brandenburg	902	2 031,7	354,0	353,6	0,4	1 677,8	0,8	-	1 674,5	2,4	20,6
Havel-Oder-WST	83	481,1	178,1	177,7	0,4	303,1	-	-	300,7	2,4	49,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	133,2	59,7	59,3	0,4	73,5	-	-	71,6	1,9	23,6
Oranienburger Kanal	8	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener-Stichkanal	3	42,2	22,7	22,7	-	19,5	-	-	19,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	65,0
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	94,9	69,9	69,9	-	25,0	-	-	25,0	-	47,6
Dahme-WST	25	1 373,8	68,9	68,9	-	1 304,9	0,8	-	1 304,1	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	55,2	34,6	34,6	-	20,6	-	-	20,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	75,9	38,0	37,6	0,4	37,9	-	-	36,0	1,9	35,9
Übrige Wasserstraßen	5	73,4	36,2	35,8	0,4	37,2	-	-	35,3	1,9	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	45,9	29,5	29,5	-	16,4	-	-	16,4	-	39,7
Oderhaff, Kleines Haff	29	23,5	7,1	7,1	-	16,4	-	-	16,4	-	29,0
Peenestrom	62	9,8	5,0	5,0	-	4,8	-	-	4,8	-	62,0
Achtenwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	13,8	2,1	2,1	-	11,6	-	-	11,6	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt duch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	19,9	19,9	19,9	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	9,8	5,0	5,0	-	4,8	-	-	4,8	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	9,8	5,0	5,0	-	4,8	-	-	4,8	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	9,8	5,0	5,0	-	4,8	-	-	4,8	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr	7472	79 885,8	64 250,1	41 740,4	22 509,7	15 635,7	209,9	12,4	14 521,1	892,3	251,7
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	3 494,4	3 189,7	1 683,9	1 505,8	304,7	-	-	256,7	47,9	806,5

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
 2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet ... Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	2 330,1	1 891,8	1 380,2	511,6	438,3	15,1	0,2	382,6	40,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	278,8	172,9	169,2	3,7	105,9	8,3	0,2	94,3	3,1	834,6
Saale, Trotha-Elbe	0,6	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	6,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Elbe, Magdeburg-Schnackeb.	191,5	139,8	130,4	9,4	51,7	2,8	-	48,4	0,5	1 377,6
Elbe-Havel-Kanal	77,4	65,2	61,8	3,4	12,2	0,1	-	11,7	0,4	1 334,3
Pareyer-Verbindungskanal	2,4	1,7	1,5	0,2	0,7	0,0	-	0,7	0,0	608,0
Untere Havel-WST	90,6	69,2	65,4	3,8	21,4	0,1	-	20,7	0,6	686,1
Havelkanal	5,8	3,8	3,5	0,3	1,9	-	-	1,6	0,3	164,4
Potsdamer Havel	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackeburg-Hbg.	420,9	336,0	249,3	86,7	84,9	2,8	0,0	75,4	6,7	3 117,6
Müritz-Elde-WST	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	2,7
Stör (Müritz-Elde)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Elbe-Lübeck-Kanal	36,4	35,8	32,3	3,5	0,6	-	-	0,6	-	542,6
Untertrave	1,2	1,2	1,1	0,0	-	-	-	-	-	55,0
Elbe-Seitenkanal	906,6	771,1	519,9	251,2	135,6	0,6	0,1	114,4	20,5	7 883,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	236,9	218,4	96,0	122,4	18,5	0,4	0,0	13,8	4,2	1 974,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	157,4
Pinnau	0,7	0,4	0,4	-	0,3	-	-	0,3	-	65,4
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	3,3	3,2	3,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	64,1
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	70,5	66,0	39,2	26,8	4,5	0,0	-	0,5	4,0	646,8
Gieselaukanal, Eider	5,3	5,3	5,3	0,1	-	-	-	-	-	60,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	1 128,0	867,1	644,8	222,3	260,9	14,3	0,2	231,9	14,5	1 549,5
dar.: intern. Durchgangsverkehr	16,7	13,5	13,5	-	3,1	-	-	3,1	-	X
Wesergebiet	697,5	689,5	660,1	29,4	8,0	-	-	6,1	2,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	2,4	2,3	2,3	0,0	0,1	-	-	0,1	-	11,6
Weser, Minden-Bremen	427,8	424,5	407,6	16,9	3,3	-	-	1,6	1,6	3 012,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	212,1	209,3	198,1	11,3	2,8	-	-	2,5	0,3	2 524,9
Hunte	55,2	53,3	52,1	1,2	1,9	-	-	1,9	-	2 209,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	2 839,8	2 696,4	2 302,2	394,2	143,4	0,9	0,4	119,8	22,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	1 040,6	1 017,5	888,6	129,0	23,1	0,0	-	22,0	1,0	10 303,1
Stichkanal Osnabrück	6,5	5,9	4,5	1,4	0,5	0,0	-	0,5	-	431,4
MLK, Minden-Braunschweig	1 071,9	1 028,3	876,8	151,4	43,6	0,1	0,1	39,3	4,0	9 007,7
Stichkanal Hannover	2,1	2,1	0,2	1,9	0,0	-	-	0,0	-	192,5
Stichkanal Misburg	0,3	0,3	0,2	0,2	0,0	-	-	0,0	-	108,7
Stichkanal Hildesheim	11,5	10,8	7,4	3,3	0,7	0,0	0,0	0,6	0,0	765,3
Stichkanal Salzgitter	40,1	35,0	28,1	6,8	5,1	0,0	0,0	4,3	0,8	2 225,8
MLK, Braunschweig-Magdeburg	666,8	596,5	496,4	100,1	70,4	0,7	0,2	53,1	16,4	6 350,9
Westdeutsches Kanalgebiet	3 334,4	3 262,9	2 586,3	676,6	71,5	1,3	0,2	61,7	8,2	X
Ruhwasserstraße	6,3	6,0	4,6	1,5	0,3	-	-	0,3	-	528,7
Rhein-Herne-Kanal	489,6	471,4	325,3	146,2	18,2	0,8	0,1	15,4	2,0	9 992,6
Wesel-Datteln-Kanal	823,3	798,9	628,7	170,1	24,4	0,3	-	19,9	4,2	13 721,1
Datteln-Hamm-Kanal	169,0	163,8	137,7	26,1	5,2	-	-	5,0	0,2	3 596,2
DEK, Dortmund-Datteln	80,2	78,1	59,8	18,3	2,0	0,0	0,0	2,0	0,0	3 816,9
DEK, Datteln-Bergesh.	984,0	965,9	809,8	156,1	18,1	0,1	0,1	16,7	1,1	11 309,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	336,2	335,1	229,5	105,6	1,1	0,1	0,0	0,6	0,3	3 202,1
Ems, Herbrum-Emden	246,8	246,4	208,5	37,9	0,4	0,0	-	0,2	0,2	4 656,4
Unterems, Emden-Seegrenze	48,8	48,8	41,7	7,1	0,0	-	-	0,0	-	1 319,8
Ems-Vechte-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Küsten-Kanal	141,8	140,2	136,6	3,7	1,6	-	-	1,6	-	2 026,3
Ems-Jade-Kanal	7,6	7,6	3,6	4,0	0,1	-	-	-	0,1	106,0
Übrige Wasserstraßen	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	6,1
Rheingebiet	46 418,6	41 225,1	30 648,3	10 576,8	5 193,5	75,3	3,7	4 710,0	404,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	359,0	336,2	204,9	131,3	22,8	-	-	18,6	4,2	6 904,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	1 393,2	1 317,2	971,8	345,4	76,0	0,4	-	64,0	11,6	23 613,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	2 812,1	2 641,4	1 867,4	774,0	170,7	10,2	0,1	125,6	34,8	33 880,7
Rhein, Mannheim-Bingen	4 612,0	4 319,6	2 949,5	1 370,1	292,4	10,9	0,8	229,1	51,5	50 130,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	9 059,2	8 454,5	5 883,8	2 570,8	604,7	17,5	1,3	498,7	87,1	66 125,6
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	2 815,4	2 531,9	2 330,8	201,1	283,5	0,7	0,0	277,1	5,7	11 633,9
Saar, Völk.-Güdingen	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	88,6
Saar, Mosel-Völklingen	135,3	111,1	111,1	-	24,2	-	-	24,2	-	1 828,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	10 861,4	9 845,6	6 932,8	2 912,8	1 015,7	19,5	0,9	861,3	134,0	84 854,5
Rhein, Orsoy-NL-Seegrenze	10 234,7	7 873,0	5 914,0	1 958,9	2 361,7	14,7	0,5	2 272,4	74,0	142 149,0
Rhein-Kleve-WST	0,9	0,9	0,1	0,8	-	-	-	-	-	89,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
 Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet ... Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	924,4	806,1	770,5	35,6	118,3	0,3	-	117,9	0,1	6 555,9
Main, Würzburg-Aschaff.	1 233,2	1 100,4	1 030,3	70,1	132,8	0,3	0,0	132,3	0,2	7 384,7
Main, Aschaff.-Offenbach	389,6	350,9	311,0	39,9	38,7	0,3	0,0	38,3	0,1	9 502,8
Main, Offenbach-Rhein	571,6	519,7	404,8	115,0	51,9	0,5	0,0	50,2	1,1	14 656,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	812,7	812,6	768,8	43,8	0,1	-	-	0,1	0,0	7 456,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	186,1	186,1	179,4	6,7	0,0	-	-	0,0	-	2 417,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	14,9	14,9	14,4	0,5	-	-	-	-	-	992,9
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	39 331,7	34 787,6	24 724,3	10 063,4	4 544,0	73,3	3,6	4 069,9	397,3	63 132,7
dar.: intern. Durchgangsverkehr	9 765,9	8 917,0	6 294,7	2 622,3	848,9	-	-	730,4	118,5	X
Donaugebiet	2 200,4	1 683,7	1 623,5	60,2	516,7	32,6	0,4	467,9	15,8	X
Main-Donau-Kanal	971,1	826,1	808,7	17,4	145,0	0,9	-	143,5	0,6	5 679,0
Donau, Kelh.-Regensburg	218,0	174,4	169,7	4,7	43,6	1,3	-	41,8	0,5	5 191,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	724,4	493,1	465,9	27,2	231,3	20,7	0,2	201,2	9,3	5 841,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	286,9	190,1	179,2	10,9	96,8	9,6	0,3	81,4	5,5	6 104,3
Gebiet Berlin	128,9	49,8	48,0	1,8	79,1	0,1	-	78,9	0,1	X
Berliner Havel	33,9	19,0	17,8	1,3	14,8	0,1	-	14,7	0,1	1 253,9
Berlin-Spandauer-Kanal	10,9	0,7	0,7	-	10,2	-	-	10,2	-	908,4
Spree-Oder-WST	38,0	11,3	10,8	0,5	26,7	0,0	-	26,7	0,1	1 151,3
Teltow-Kanal	17,5	13,3	13,3	0,0	4,2	-	-	4,2	-	449,0
Westhafkanal	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	84,2
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	3,7
Landwehrkanal	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	28,4
Neuköllner Kanal	1,2	1,1	1,1	-	0,1	-	-	0,1	-	304,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	26,9	4,0	4,0	0,0	22,9	0,0	-	22,9	-	584,5
Gebiet Brandenburg	202,3	68,2	65,9	2,3	134,2	0,2	-	132,9	1,1	X
Havel-Oder-WST	156,4	47,3	45,7	1,7	109,1	0,2	-	108,2	0,7	1 884,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	9,6	5,8	5,5	0,3	3,8	-	-	3,7	0,2	171,3
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Veltener-Stichkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	57,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,4
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	17,6	7,0	7,0	-	10,6	-	-	10,6	-	212,1
Dahme-WST	7,4	0,6	0,6	-	6,8	0,0	-	6,7	-	296,1
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,4	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	30,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	9,4	6,1	5,8	0,3	3,3	-	-	3,1	0,2	58,1
Übrige Wasserstraßen	0,9	0,6	0,6	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	189,5
Mecklenburg-Vorpommern	2,2	1,2	1,2	-	1,0	-	-	1,0	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,8	0,3	0,3	-	0,5	-	-	0,5	-	26,3
Peenestrom	0,8	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	12,2
Achtenwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt duch die Bodden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,4
Warnow und Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,5
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	12,2
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,4
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Gesamtverkehr	58 154,3	51 568,6	39 315,8	12 252,8	6 585,7	125,4	5,0	5 960,9	494,3	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	13 609,0	12 288,7	9 558,5	2 730,2	1 320,2	-	-	1 195,8	124,4	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet ... Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	1 772,3	1 507,9	1 034,0	473,9	264,4	1,0	0,2	224,0	39,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	53,3	39,9	37,0	2,9	13,4	-	0,2	10,3	2,9	159,4
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Elbe, Magdeburg-Schnackeb.	120,2	92,9	85,1	7,8	27,3	-	-	26,9	0,4	864,4
Elbe-Havel-Kanal	58,7	50,4	47,9	2,6	8,2	-	-	8,1	0,1	1 011,4
Pareyer-Verbindungskanal	1,5	1,0	0,9	0,1	0,6	-	-	0,5	0,0	385,3
Untere Havel-WST	60,0	49,6	46,8	2,8	10,4	-	-	10,1	0,3	454,7
Havelkanal	1,5	0,8	0,8	0,0	0,7	-	-	0,6	0,1	43,1
Potsdamer Havel	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	340,0	281,3	201,3	80,1	58,6	0,1	0,0	51,8	6,7	2 518,2
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,3
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	31,7	31,2	27,7	3,4	0,5	-	-	0,5	-	472,6
Untertrave	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	26,7
Elbe-Seitenkanal	816,5	694,8	462,9	231,8	121,7	0,4	0,1	100,7	20,5	7 099,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	220,6	202,4	86,0	116,4	18,2	0,4	0,0	13,6	4,2	1 838,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	144,9
Pinnau	0,7	0,4	0,4	-	0,3	-	-	0,3	-	65,4
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	3,1	3,1	3,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	60,9
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	60,3	55,8	29,9	25,9	4,5	0,0	-	0,5	4,0	553,7
Gieselaukanal, Eider	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	28,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	734,0	616,5	409,4	207,1	117,4	0,6	0,2	102,5	14,2	1 008,2
dar.: intern. Durchgangsverkehr	1,9	1,9	1,9	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	583,3	575,5	550,1	25,4	7,8	-	-	5,9	1,9	X
Weser, H.-Münden-Minden	2,3	2,3	2,3	0,0	0,1	-	-	0,1	-	11,5
Weser, Minden-Bremen	365,4	362,3	346,7	15,6	3,1	-	-	1,4	1,6	2 573,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	178,4	175,6	166,5	9,1	2,8	-	-	2,5	0,3	2 123,4
Hunte	37,2	35,3	34,6	0,6	1,9	-	-	1,9	-	1 487,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	1 970,2	1 853,7	1 517,5	336,2	116,5	0,4	0,4	93,6	22,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	661,4	643,0	542,8	100,3	18,4	0,0	-	17,3	1,0	6 549,0
Stichkanal Osnabrück	4,8	4,3	4,0	0,3	0,5	0,0	-	0,5	-	320,5
MLK, Minden-Braunschweig	759,2	723,9	592,4	131,5	35,3	0,0	0,1	31,1	4,0	6 379,7
Stichkanal Hannover	2,0	1,9	0,1	1,8	0,0	-	-	0,0	-	178,2
Stichkanal Misburg	0,2	0,2	0,1	0,2	-	-	-	-	-	82,1
Stichkanal Hildesheim	7,5	6,8	3,8	3,0	0,7	0,0	0,0	0,6	0,0	497,8
Stichkanal Salzgitter	33,9	29,4	23,1	6,4	4,4	0,0	0,0	3,6	0,8	1 881,6
MLK, Braunschweig-Magdeburg	501,3	444,0	351,2	92,9	57,2	0,3	0,2	40,4	16,2	4 773,8
Westdeutsches Kanalgebiet	1 499,8	1 459,3	1 115,1	344,2	40,5	0,1	-	34,6	5,8	X
Ruhrwasserstraße	3,1	3,0	1,6	1,4	0,1	-	-	0,1	-	259,2
Rhein-Herne-Kanal	246,0	237,2	150,7	86,5	8,8	0,0	-	7,4	1,4	5 019,8
Wesel-Datteln-Kanal	290,8	278,2	209,9	68,2	12,7	-	-	9,3	3,3	4 847,1
Datteln-Hamm-Kanal	72,6	69,8	56,0	13,9	2,8	-	-	2,6	0,2	1 544,9
DEK, Dortmund-Datteln	36,3	35,6	27,1	8,4	0,8	0,0	-	0,8	0,0	1 729,7
DEK, Datteln-Bergesh.	560,4	547,0	457,8	89,1	13,5	0,1	-	12,5	0,9	6 441,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	148,7	148,5	90,1	58,4	0,3	-	-	0,3	-	1 416,5
Ems, Herbrum-Emden	78,6	78,5	65,3	13,2	0,0	-	-	0,0	-	1 482,5
Unterems, Emden-Seegrenze	8,4	8,4	5,6	2,8	0,0	-	-	0,0	-	226,9
Ems-Vechte-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Küsten-Kanal	52,2	50,6	48,8	1,8	1,6	-	-	1,6	-	746,3
Ems-Jade-Kanal	2,2	2,2	1,6	0,6	-	-	-	-	-	30,5
Übrige Wasserstraßen	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	3,3
Rheingebiet	13 031,6	11 654,2	7 436,0	4 218,2	1 377,4	12,7	1,5	1 261,0	102,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	59,7	58,7	21,6	37,1	1,0	-	-	0,1	0,9	1 147,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	466,6	442,2	320,1	122,1	24,4	0,3	-	21,2	2,9	7 908,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	968,7	907,8	613,3	294,6	60,9	3,5	0,0	51,8	5,6	11 671,1
Rhein, Mannheim-Bingen	1 429,8	1 353,8	786,9	566,9	75,9	2,4	0,3	62,5	10,8	15 541,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	2 565,0	2 454,9	1 352,6	1 102,3	110,1	2,5	0,5	90,1	17,0	18 722,5
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	350,4	316,0	239,4	76,6	34,3	0,1	0,0	33,6	0,5	1 447,7
Saar, Völk.-Güdingen	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	39,9
Saar, Mosel-Völklingen	27,7	23,7	23,7	-	4,0	-	-	4,0	-	375,0
Rhein, Lülldorf-Orsoy	2 682,7	2 424,6	1 322,0	1 102,6	258,1	2,4	0,4	208,1	47,1	20 958,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	2 164,2	1 503,5	808,9	694,6	660,7	1,3	0,2	642,2	17,0	30 058,8
Rhein-Kleve-WST	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-	-	27,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
 Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet ... Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	491,6	438,0	404,8	33,2	53,6	0,1	-	53,6	-	3 486,6
Main, Würzburg-Aschaff.	649,2	593,2	531,1	62,0	56,0	0,1	-	56,0	-	3 887,3
Main, Aschaff.-Offenbach	196,9	182,1	154,2	27,9	14,8	0,0	-	14,8	0,0	4 801,9
Main, Offenbach-Rhein	291,0	267,6	201,9	65,6	23,4	0,0	-	23,1	0,3	7 460,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	559,6	559,5	532,4	27,1	0,1	-	-	0,1	-	5 134,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	120,8	120,8	116,0	4,8	-	-	-	-	-	1 569,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	6,3	6,3	5,9	0,4	-	-	-	-	-	417,2
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	10 336,6	9 145,6	5 225,3	3 920,2	1 191,1	12,4	1,4	1 075,9	101,3	16 591,7
dar.: intern. Durchgangsverkehr	1 645,3	1 521,4	651,4	870,0	123,9	-	-	95,8	28,1	X
Donaugebiet	1 127,8	945,3	897,1	48,3	182,5	1,7	0,4	177,2	3,2	X
Main-Donau-Kanal	512,2	452,3	437,2	15,2	59,9	0,7	-	58,9	0,3	2 995,5
Donau, Kelh.-Regensburg	115,2	99,4	95,5	3,9	15,8	0,2	-	15,4	0,2	2 742,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	361,9	284,7	263,7	21,1	77,2	0,6	0,2	74,4	2,0	2 918,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	138,5	108,8	100,7	8,1	29,7	0,2	0,3	28,4	0,8	2 946,5
Gebiet Berlin	74,9	35,8	34,4	1,4	39,0	0,0	-	38,9	0,1	X
Berliner Havel	13,2	10,4	9,4	0,9	2,9	-	-	2,8	0,0	490,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,6	0,6	0,6	-	0,1	-	-	0,1	-	52,6
Spree-Oder-WST	21,5	9,4	8,9	0,4	12,2	0,0	-	12,1	0,1	652,8
Teltow-Kanal	13,8	11,7	11,7	0,0	2,1	-	-	2,1	-	352,7
Westhafkanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	81,3
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	3,7
Landwehrkanal	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	25,9
Neuköllner Kanal	1,1	1,0	1,0	-	0,1	-	-	0,1	-	281,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	24,0	2,5	2,5	0,0	21,5	0,0	-	21,5	-	522,2
Gebiet Brandenburg	41,8	16,6	16,6	0,1	25,2	0,0	-	24,9	0,3	X
Havel-Oder-WST	23,6	9,6	9,6	0,0	14,0	-	-	13,8	0,2	284,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	3,1	1,4	1,4	0,0	1,7	-	-	1,6	0,1	56,1
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Veltener-Stichkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	42,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4,5	3,1	3,1	-	1,4	-	-	1,4	-	54,4
Dahme-WST	6,9	0,4	0,4	-	6,5	0,0	-	6,5	-	276,3
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	18,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2,7	1,5	1,5	0,0	1,3	-	-	1,2	0,1	16,8
Übrige Wasserstraßen	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	58,7
Mecklenburg-Vorpommern	1,8	0,8	0,8	-	1,0	-	-	1,0	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,7	0,2	0,2	-	0,5	-	-	0,5	-	23,5
Peenestrom	0,6	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,3	-	9,8
Achtenwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt duch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,5
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	9,8
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Gesamtverkehr	20 103,5	18 049,3	12 601,6	5 447,7	2 054,3	15,9	2,5	1 861,0	174,9	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	2 818,1	2 535,8	1 623,4	912,4	282,3	-	-	254,3	28,1	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2003 nach Wasserstraßen

BSM 013 II

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen		auf ausl. Schiffen		
							V=E		Häfen ander. WST		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	2 330,1	557,8	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	11,8	1 317,8	1 586,0	1 236,9	4 152,5	1 327,5	278,8	225,5	67,1	834,6
Saale, Trotha-Elbe	88	12,3	3,9	7,3	0,0	23,4	4,4	0,6	0,3	25,4	6,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	27,0	0,0
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	-	8,2	38,9	2 685,8	2 732,9	862,2	191,5	71,3	70,1	1 377,6
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	80,2	1 604,8	1 685,0	427,8	77,4	18,7	45,9	1 334,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	608,0	608,0	222,8	2,4	0,9	4,0	608,0
Untere Havel-WST	132	91,4	551,6	237,9	1 357,1	2 237,9	715,3	90,6	30,5	40,5	686,1
Havelkanal	35	-	-	-	164,4	164,4	121,2	5,8	4,2	35,0	164,4
Potsdamer Havel	30	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	24,0	1,0
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	24,4	305,0	121,9	8 731,7	9 183,0	1 174,8	420,9	80,9	45,8	3 117,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	1,4	2,8	4,2	2,8	0,5	0,3	117,3	2,7
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	2,0	-	2,0	2,0	0,1	0,1	28,0	1,3
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1,1	226,8	352,2	54,3	634,4	87,7	36,4	4,7	57,3	542,6
Untertrave	21	-	-	-	55,0	55,0	28,3	1,2	0,6	21,0	55,0
Elbe-Seitenkanal	115	-	357,9	130,5	7 582,7	8 071,1	833,0	906,6	90,2	112,3	7 883,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	291,4	3 359,4	5 946,4	917,9	10 515,2	1 136,6	236,9	16,3	22,5	1 974,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	157,4	-	157,4	12,5	0,8	0,1	5,0	157,4
Pinnau	10	-	65,1	0,4	-	65,4	-	0,7	-	10,0	65,4
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	98,8	39,0	-	137,8	5,5	3,3	0,2	23,7	64,1
Oste	74	-	4,1	-	-	4,1	-	0,1	-	24,0	1,3
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	154,3	949,0	1 180,7	174,8	2 458,8	199,3	70,5	10,2	28,7	646,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	4,8	57,0	61,7	32,1	5,3	2,8	86,1	60,4
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	2 099,0	3 212,1	5 914,8	2 528,1	13 754,1	2 059,2	1 127,5	394,0	82,0	1 548,8
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	95,5	95,5	86,0	16,7	14,8	174,5	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	697,5	114,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	584,9	1,9	176,1	-	763,0	19,7	2,4	0,0	3,1	11,6
Weser, Minden-Bremen	142	61,3	442,3	1 732,9	1 937,8	4 174,3	582,0	427,8	62,4	102,5	3 012,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	1 690,8	1 969,2	1 907,7	891,2	6 458,9	1 260,1	212,1	33,7	32,8	2 524,9
Hunte	25	-	1 239,0	36,8	1 473,5	2 749,2	1 145,3	55,2	18,1	20,1	2 209,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	2 839,8	869,6	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	18,7	1 974,0	561,2	9 340,5	11 894,5	4 624,2	1 040,6	379,2	87,5	10 303,1
Stichkanal Osnabrück	15	-	401,5	63,9	-	465,4	118,9	6,5	1,7	13,9	431,4
MLK, Minden-Braunschweig	119	4,1	2 764,3	1 462,4	9 417,8	13 648,5	3 172,7	1 071,9	312,7	78,5	9 007,7
Stichkanal Hannover	11	-	198,5	9,2	-	207,7	26,4	2,1	0,2	10,2	192,5
Stichkanal Misburg	3	-	134,5	28,6	-	163,1	39,9	0,3	0,1	2,0	108,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	476,4	427,6	-	904,0	358,2	11,5	4,0	12,7	765,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	1 752,6	644,5	-	2 397,0	360,5	40,1	6,2	16,7	2 225,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	3,7	1 338,3	2 323,4	9 201,0	12 866,3	2 368,9	666,8	165,6	51,8	6 350,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	3 334,4	1 834,6	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	494,4	208,1	-	702,5	357,6	6,3	3,2	9,0	528,7
Rhein-Herne-Kanal	49	145,5	3 106,3	4 873,2	5 671,4	13 796,3	6 877,1	489,6	243,7	35,5	9 992,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	1,6	4 393,1	2 544,4	10 589,6	17 528,7	11 028,8	823,3	532,4	47,0	13 721,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	109,0	5 280,9	1 006,7	-	6 396,5	3 674,5	169,0	96,4	26,4	3 596,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	1 593,7	729,5	10 914,5	13 237,7	6 804,1	80,2	43,8	6,1	3 816,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1,2	1 322,2	104,9	10 467,9	11 896,2	5 129,5	984,0	423,5	82,7	11 309,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	1 499,1	1 225,1	4 501,8	7 226,1	3 834,8	336,2	187,5	46,5	3 202,1
Ems, Herbrum-Emden	53	39,2	860,6	1 195,8	3 258,2	5 353,8	3 628,4	246,8	168,2	46,1	4 656,4
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	3 743,5	3 743,5	3 097,6	48,8	40,4	13,0	1 319,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	3,0	0,0
Küsten-Kanal	70	-	1 384,2	629,8	1 635,2	3 649,2	1 910,2	141,8	89,6	38,9	2 026,3
Ems-Jade-Kanal	72	-	31,4	166,6	40,6	238,7	170,6	7,6	5,4	32,0	106,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	1,0	44,3	45,4	27,7	0,7	0,3	15,0	6,1
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	46 418,6	33 387,0	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	2,4	622,6	1 569,3	7 707,7	9 902,1	8 178,5	359,0	299,3	36,3	6 904,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	6,2	2 455,1	4 924,7	19 792,6	27 178,6	17 386,8	1 393,2	926,6	51,3	23 613,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 824,3	13 528,6	7 892,4	29 379,3	52 624,5	32 240,6	2 812,1	1 843,4	53,4	33 880,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	127,2	4 823,1	1 655,4	57 639,1	64 244,8	41 993,3	4 612,0	3 182,2	71,8	50 130,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6,8	3 092,9	3 266,4	69 169,8	75 535,9	54 824,5	9 059,2	6 494,2	119,9	66 125,6
Lahn	67	-	-	2,3	-	2,3	-	0,0	-	4,0	0,1
Mosel	242	0,7	800,8	330,4	11 347,1	12 479,1	10 742,7	2 815,4	2 465,1	225,6	11 633,9
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	154,8	2,2	2,1	159,1	39,9	2,7	1,5	17,3	88,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	1 541,7	829,4	0,9	2 372,1	1 835,9	135,3	107,5	57,0	1 828,3
Rhein, Lülsdorf-Orsay	128	2 877,4	52 404,8	19 244,4	71 019,3	145 546,0	107 493,9	10 861,4	8 178,7	74,6	84 854,5
Rhein, Orsay-NL-Grenze	72	14,7	1 871,5	9 465,0	140 538,3	151 889,5	119 395,4	10 234,7	8 070,5	67,4	142 149,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	84,6	6,4	-	91,0	64,1	0,9	0,6	9,9	89,7

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2003 nach Wasserstraßen

BSM 013 JI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar:				
							auf ausl. Schiffen	auf ausl. Schiffen			
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t		Mill.			km		
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	583,6	681,0	434,0	5 998,1	7 696,7	3 386,1	924,4	432,8	120,1	6 555,9
Main, Würzburg-Aschaff.	167	9,4	1 022,5	555,9	6 955,2	8 543,0	3 992,9	1 233,2	584,1	144,4	7 384,7
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	2 359,5	994,1	8 441,9	11 795,5	6 133,8	389,6	192,7	33,0	9 502,8
Main, Offenbach-Rhein	39	12,1	5 535,3	729,0	11 674,0	17 950,4	8 451,4	571,6	280,6	31,8	14 656,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	37,2	3 206,8	1 965,3	2 768,5	7 977,9	2 506,3	812,7	253,1	101,9	7 456,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	20,3	1 373,7	400,1	1 004,0	2 798,0	871,9	186,1	65,3	66,5	2 417,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	843,9	164,7	-	1 008,6	586,0	14,9	8,6	14,8	992,9
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	623	10 629,3	73 028,4	42 247,4	59 191,4	185 096,5	130 777,8	39 331,7	28 995,0	212,5	63 132,7
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	21 469,1	21 469,1	17 974,7	9 765,9	8 120,5	454,9	X
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	384	X	X	X	X	X	X	2 200,4	1 072,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	768,6	470,0	5 235,8	6 474,4	3 089,5	971,1	458,9	150,0	5 679,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	0,1	2 288,6	1 503,2	3 762,1	7 554,0	3 811,8	218,0	102,8	28,9	5 191,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	4,7	389,1	173,2	5 618,9	6 186,0	3 177,4	724,4	362,5	117,1	5 841,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	0,4	183,4	117,5	5 952,3	6 253,6	3 256,0	286,9	148,4	45,9	6 104,3
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	189	X	X	X	X	X	X	128,9	54,1	X	X
Berliner Havel	27	-	119,7	12,3	2 079,5	2 211,5	1 451,2	33,9	20,6	15,3	1 253,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	176,4	-	899,7	1 076,0	859,0	10,9	10,3	10,1	908,4
Spree-Oder-WST	33	35,5	2 469,5	162,3	487,0	3 154,3	940,3	38,0	16,5	12,0	1 151,3
Teltow-Kanal	39	-	-	57,5	474,3	531,8	102,3	17,5	3,8	32,9	449,0
Westhafenkanal	3	-	7,7	137,3	-	145,0	8,0	0,3	0,0	1,7	84,2
Charlottenburger Kanal	2	-	-	7,4	-	7,4	-	0,0	-	1,0	3,7
Landwehrkanal	11	-	-	-	295,9	295,9	22,8	0,3	0,0	1,1	28,4
Neuköllner Kanal	4	-	17,7	3,6	294,5	315,8	24,1	1,2	0,1	3,9	304,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	1 752,8	1 752,8	227,2	26,9	2,9	15,3	584,5
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	902	X	X	X	X	X	X	202,3	160,5	X	X
Havel-Oder-WST	83	130,6	233,8	56,3	1 688,6	2 109,2	1 628,1	156,4	132,8	74,2	1 884,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	180,5	36,6	220,1	437,2	304,0	9,6	6,5	21,9	171,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	6,0	0,6
Veltener-Stichkanal	3	-	45,6	11,8	-	57,4	15,2	0,2	0,0	3,0	57,4
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	2,7	0,8	3,4	0,8	0,2	0,1	67,5	2,4
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	32,0	0,8
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	68,1	61,9	150,9	281,0	186,1	17,6	13,1	62,7	212,1
Dahme-WST	25	-	174,5	1 294,3	3,6	1 472,4	98,6	7,4	0,5	5,0	296,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	3,6	-	3,6	-	0,1	-	15,0	3,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	37,4	52,6	-	89,9	34,8	0,4	0,2	5,0	30,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	240,0	240,0	164,1	9,4	6,7	39,2	58,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	236,9	236,9	163,5	0,9	0,7	4,0	189,5
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	26,3	26,3	2,7	0,8	0,1	29,0	26,3
Peenestrom	62	-	-	-	12,2	12,2	2,4	0,8	0,2	62,0	12,2
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	14,0	-	14,0	0,3	0,1	0,0	9,0	1,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt duch die Bodden	51	-	-	2,4	-	2,4	2,4	0,1	0,1	29,0	1,4
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	19,9	-	19,9	-	0,1	-	7,0	2,5
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	12,2	12,2	2,4	0,0	0,0	3,0	1,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	12,2	12,2	2,4	0,3	0,1	23,0	12,2
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	9,8	2,4	12,2	2,4	0,0	0,0	3,8	2,4
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	6,0	-	6,0	3,5	0,0	0,0	3,0	0,6
Gesamtverkehr 2)											
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	219 999,0	140 113,2	58 154,3	38 050,8	264,3	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	X	21 469,1	17 974,7	13 609,0	10 790,9	633,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 JI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	2001	2002	2003	Veränderung gegenüber 2002	
						absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	406	190	-	190-	100,0-
	Güter	1 000 t	119,8	76,8	-	76,8-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	366	221	164	57-	25,8-
	Güter	1 000 t	381,9	167,9	130,5	37,4-	22,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	380	269	257	12-	4,5-
	Güter	1 000 t	380,2	272,9	207,7	65,2-	23,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	892	856	888	32+	3,7+
	Güter	1 000 t	764,2	704,0	638,1	65,8-	9,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	509	521	358	163-	31,3-
	Güter	1 000 t	441,7	437,6	262,3	175,4-	40,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	257	243	281	38+	15,6+
	Güter	1 000 t	197,1	184,3	173,4	10,9-	5,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,9	0,9+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	319	245	217	28-	11,4-
	Güter	1 000 t	330,2	274,7	201,3	73,4-	26,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,0	0,0+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 188	968	1 627	659+	68,1+
	Güter	1 000 t	828,8	848,4	1 120,2	271,8+	32,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	41,2	34,7	39,3	4,6+	13,2+
	Container	TEU	2 449	1 606	1 931	325+	20,2+
	dav.: beladen	Anzahl	1 909	1 606	1 881	275+	17,1+
	leer	Anzahl	267	-	50	50+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	587	576	544	32-	5,6-
	Güter	1 000 t	448,3	545,5	384,6	160,9-	29,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	0,1	-	-	-	-
	Container	TEU	8	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	4	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	309	284	252	32-	11,3-
	Güter	1 000 t	301,5	281,8	199,8	82,0-	29,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	461	409	640	231+	56,5+
	Güter	1 000 t	364,0	418,4	474,6	56,2+	13,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU	-	78	135	57+	73,1+
	dav.: beladen	Anzahl	-	14	-	14-	100,0-
	leer	Anzahl	-	25	90	65+	260,0+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 826	2 029	1 698	331-	16,3-
	Güter	1 000 t	2 128,3	2 377,8	1 781,6	596,2-	25,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	0,4	1,2	0,6	0,7-	53,4-
	Container	TEU	812	1 029	323	706-	68,6-
	dav.: beladen	Anzahl	19	113	43	70-	61,9-
	leer	Anzahl	411	467	170	297-	63,6-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	1 309	1 249	1 181	68-	5,4-
	Güter	1 000 t	1 126,1	1 216,6	900,5	316,1-	26,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	130,7	65,9	28,2	37,7-	57,3-
	Container	TEU	12 451	6 353	2 681	3 672-	57,8-
	dav.: beladen	Anzahl	6 448	3 183	1 441	1 742-	54,7-
	leer	Anzahl	-	40	-	40-	100,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	8 809	8 060	8 107	47+	0,6+
	Tragf.		12 411,9	11 719,8	12 208,7	488,9+	4,2+
	Güter	1 000 t	7 812,1	7 806,5	6 474,4	1 332,1-	17,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	172,5	101,9	68,9	33,0-	32,4-
	Container	TEU	15 780	9 270	5 284	3 986-	43,0-
	dav.: beladen	Anzahl	8 380	4 916	3 405	1 511-	30,7-
leer	Anzahl	708	642	435	207-	32,2-	
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	4 746	3 859	4 049	190+	4,9+
	Tragf.		6 888,5	5 870,0	6 393,5	523,4+	8,9+
	Güter	1 000 t	4 317,1	3 944,9	3 384,9	560,0-	14,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	88,4	72,4	28,0	44,4-	61,3-
	Container	TEU	8 050	6 300	2 475	3 825-	60,7-
	dav.: beladen	Anzahl	4 391	3 470	1 351	2 119-	61,1-
leer	Anzahl	161	134	85	49-	36,6-	

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2003 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ... Flagge ... Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Eingang										
Deutschland	17	16,1	12,1	4	4,6	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	2	2,4	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	17,3	12,6	6	7,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	31,5	14,6	1	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande	17	23,4	12,0	8	7,8	-	-	-	-	-
Belgien	5	6,7	4,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	1,7	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	18,6	10,1	1	1,4	-	-	-	-	-
Zusammen	53	81,9	42,4	10	10,2	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	34,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	71	99,2	55,0	16	17,2	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (Nord-Ostsee-Kanal, Kieler Förde)										
Eingang										
Deutschland	58	70,2	50,1	23	34,7	-	-	-	-	-
Niederlande	23	34,0	25,6	25	39,7	-	-	-	-	-
Belgien	3	5,2	3,4	6	8,5	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	4	8,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	14	25,1	16,8	22	42,4	-	-	-	-	-
Zusammen	98	134,5	96,0	80	133,7	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	17,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	64,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	19,2	12,7	4	2,3	-	-	-	-	-
Niederlande	16	26,8	16,0	4	5,3	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	1,4	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	5,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	6,5	2,7	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	40	57,6	32,3	10	10,1	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	11,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	138	192,1	128,2	90	143,9	-	-	-	-	-

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2003 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland	1	1,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,8	0,8	2	2,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,6	1	2,1	-	-	-	-	-
Zusammen	3	4,5	2,8	3	4,7	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	29	35,7	19,4	10	16,8	-	-	-	-	-
Niederlande	22	29,7	17,8	14	19,8	-	-	-	-	-
Belgien	5	6,7	4,6	5	6,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	1,7	1,1	1	1,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	17	32,2	19,1	13	24,6	-	-	-	-	-
Zusammen	74	106,0	62,0	43	69,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	50,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	77	110,6	64,9	46	74,3	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland	10	5,2	4,7	1	0,6	-	-	-	-	-
Niederlande	3	2,5	2,1	4	3,4	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	7,7	6,8	5	4,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,7	-	-	-	-	-
Zusammen	1	1,0	1,0	1	1,7	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	14	8,7	7,9	6	5,7	-	-	-	-	-

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2003 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	440	532,2	363,2	89	108,6	1	0,9	0,7	-	-
Niederlande	2 454	2 555,1	1 881,5	401	422,0	-	-	-	-	-
Belgien	84	79,9	53,3	12	15,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	40	52,9	49,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5,6	3,5	5	2,5	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,9
Übrige Flaggen	3	3,1	1,4	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen	3 028	3 228,8	2 351,9	508	548,8	1	0,9	0,7	1	0,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	98,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	914,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	29,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	221,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	83,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	34,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	542,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	215,0	X	X	X	X	0,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	169,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	43,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	270	343,3	282,0	257	303,8	-	-	-	-	-
Niederlande	1 170	1 254,3	1 059,4	1 515	1 550,5	2	9,5	2,5	-	-
Belgien	31	34,4	26,6	48	46,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,9	3,5	33	43,1	-	-	-	-	-
Frankreich	8	7,6	7,1	6	4,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	4,5	2,8	1	1,5	-	-	-	-	-
Zusammen	1 486	1 648,0	1 381,4	1 860	1 949,9	2	9,5	2,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	66,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	56,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	384,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	115,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	31,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	219,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	210,9	X	X	X	X	2,5	X	X
Düngemittel	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	134,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	157,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	4 514	4 876,8	3 733,4	2 368	2 498,7	3	10,4	3,2	1	0,9
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	1,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	3,5	3,4	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,3	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	6,8	6,3	1	0,4	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	7	8,0	7,0	1	0,4	-	-	-	-	-

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2003 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	14 616	25 829,0	15 590,7	2 057	3 406,9	5 202	13 433,1	8 819,2	134	254,3
Niederlande	42 024	79 343,8	43 488,6	14 971	20 639,2	12 412	32 673,6	20 943,7	215	451,2
Belgien	6 851	13 766,2	7 689,4	1 486	2 602,8	254	536,3	278,2	14	22,6
Frankreich	271	200,5	135,6	334	187,8	225	544,9	385,3	75	182,6
Schweiz	1 770	4 285,6	1 925,0	95	207,7	35	78,4	29,8	1	2,2
Österreich	110	204,8	126,7	-	-	201	354,7	229,1	-	-
Übrige Flaggen	1 232	1 930,6	1 235,4	325	488,6	232	197,6	125,0	42	17,0
Zusammen	66 874	125 560,4	70 191,4	19 268	27 532,9	18 561	47 818,7	30 810,3	481	929,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 002,0	X	X	X	X	23,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5 804,1	X	X	X	X	500,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	16 044,8	X	X	X	X	5 506,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	18 146,9	X	X	X	X	1 102,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7 305,1	X	X	X	X	21 887,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3 361,9	X	X	X	X	98,6	X	X
Steine und Erden	X	X	5 749,6	X	X	X	X	719,0	X	X
Düngemittel	X	X	2 087,1	X	X	X	X	13,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6 008,1	X	X	X	X	640,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4 681,7	X	X	X	X	318,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	6 759	12 050,4	5 986,9	8 904	15 041,9	355	657,5	388,2	4 816	12 674,7
Niederlande	35 817	59 465,4	32 616,4	20 918	38 837,8	1 190	2 273,3	1 167,0	11 179	30 090,2
Belgien	5 447	10 485,0	5 615,9	2 943	5 964,8	155	306,4	168,0	95	221,8
Frankreich	468	291,0	215,7	159	116,2	141	352,4	212,7	189	448,9
Schweiz	746	1 721,3	564,4	978	2 432,4	37	81,8	38,8	1	2,0
Österreich	22	41,7	21,6	53	92,3	90	156,9	91,4	41	72,3
Übrige Flaggen	839	1 111,6	609,4	764	1 324,5	147	106,7	59,4	120	104,3
Zusammen	50 098	85 166,4	45 630,3	34 719	63 809,9	2 115	3 935,0	2 125,7	16 441	43 614,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4 160,6	X	X	X	X	109,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2 398,5	X	X	X	X	95,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	371,3	X	X	X	X	12,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 702,9	X	X	X	X	108,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 172,4	X	X	X	X	253,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5 676,5	X	X	X	X	391,2	X	X
Steine und Erden	X	X	16 447,4	X	X	X	X	476,0	X	X
Düngemittel	X	X	1 303,6	X	X	X	X	11,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5 154,4	X	X	X	X	176,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7 242,7	X	X	X	X	491,1	X	X
Gesamtverkehr	116 972	210 726,8	115 821,7	53 987	91 342,8	20 676	51 753,7	32 936,0	16 922	44 544,1
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)										
Eingang										
Deutschland	31	45,9	24,7	180	377,9	3	3,3	2,2	22	38,4
Niederlande	123	160,4	119,5	146	278,0	-	-	-	16	41,1
Belgien	31	59,2	42,4	42	78,7	1	1,4	1,0	-	-
Luxemburg	1	0,4	0,3	8	13,9	-	-	-	3	8,8
Frankreich	1	0,4	0,3	11	22,8	72	148,1	115,4	5	10,1
Schweiz	-	-	-	148	428,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	187	266,3	187,2	535	1 199,6	76	152,8	118,7	46	98,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	95,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	79,8	X	X	X	X	118,1	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	178	306,7	209,9	20	38,1	33	59,4	44,7	3	3,7
Niederlande	273	406,5	298,4	38	74,6	18	44,3	30,0	1	2,2
Belgien	104	182,2	136,1	6	12,3	1	1,4	1,1	1	1,4
Luxemburg	20	28,2	23,6	2	1,5	-	-	-	23	70,0
Frankreich	13	25,9	10,7	-	-	11	22,3	19,4	70	144,0
Schweiz	142	412,9	272,0	1	2,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	730	1 362,4	950,6	67	129,2	63	127,5	95,1	98	221,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	44,3	X	X	X	X	1,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	329,7	X	X	X	X	23,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	326,7	X	X	X	X	28,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	134,9	X	X	X	X	41,9	X	X
Düngemittel	X	X	96,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	917	1 628,6	1 137,8	602	1 328,9	139	280,2	213,8	144	319,6

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2003 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	233	334,6	219,1	95	175,0	2	4,0	2,2	19	43,4
Niederlande	1 329	2 342,8	1 592,9	435	846,3	43	83,2	48,9	223	468,8
Belgien	862	1 770,7	1 201,5	154	239,6	8	13,2	10,6	3	6,2
Luxemburg	29	30,7	24,1	3	5,5	-	-	-	-	-
Frankreich	45	39,1	29,4	19	16,4	1	2,7	1,3	2	4,1
Schweiz	-	-	-	1	2,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	2,4	-	-	-	-	-
Zusammen	2 498	4 517,8	3 067,0	708	1 287,3	54	103,1	63,1	247	522,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 514,4	X	X	X	X	25,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	656,1	X	X	X	X	19,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	45,2	X	X	X	X	1,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	598,7	X	X	X	X	7,9	X	X
Steine und Erden	X	X	206,5	X	X	X	X	7,6	X	X
Düngemittel	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	26,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	14,5	X	X	X	X	1,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	218	363,8	258,5	97	154,8	25	56,9	36,0	-	-
Niederlande	1 660	3 088,6	2 353,6	294	490,9	294	600,3	483,6	15	28,6
Belgien	1 041	2 097,0	1 524,2	158	290,5	17	27,1	23,9	1	1,7
Luxemburg	23	26,0	21,4	9	10,9	-	-	-	-	-
Frankreich	33	28,3	19,0	32	28,1	9	22,6	13,2	-	-
Schweiz	2	4,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	1,2	1	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen	2 978	5 609,7	4 179,3	591	976,3	345	706,8	556,7	16	30,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	99,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2 646,9	X	X	X	X	341,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	992,9	X	X	X	X	198,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	89,2	X	X	X	X	1,9	X	X
Steine und Erden	X	X	129,6	X	X	X	X	14,4	X	X
Düngemittel	X	X	151,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	38,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	5 476	10 127,5	7 246,3	1 299	2 263,6	399	809,9	619,8	263	552,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland	114	172,7	151,4	154	211,4	-	-	-	1	1,4
Niederlande	90	192,2	50,9	524	946,9	3	7,5	0,6	11	23,2
Belgien	21	43,1	7,4	69	128,9	-	-	-	2	3,6
Luxemburg	9	17,5	15,9	2	1,7	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2,0	1,6	4	4,3	2	5,7	4,4	-	-
Schweiz	14	25,1	12,1	28	52,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen	252	452,6	239,2	782	1 346,9	5	13,2	5,0	14	28,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	143,1	X	X	X	X	4,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	64,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,2	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,6	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	26,9	21,4	153	214,2	-	-	-	-	-
Niederlande	75	172,3	15,4	478	852,6	2	5,0	0,1	4	11,0
Belgien	13	27,2	2,2	72	144,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	4	5,6	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,2	1,1	5	3,2	-	-	-	2	5,7
Schweiz	50	89,6	36,8	59	118,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	159	317,2	76,9	771	1 338,1	2	5,0	0,1	6	16,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	19,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	45,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,2	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	411	769,8	316,1	1 553	2 685,0	7	18,2	5,1	20	44,9

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2003 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	4 877	8 352,4	5 846,7	1 473	2 581,7	370	806,6	473,3	43	78,9
Niederlande	6 063	11 344,8	6 591,5	1 911	3 554,7	403	788,9	418,2	114	238,3
Belgien	1 192	2 084,3	1 136,0	305	640,8	69	138,8	77,1	4	9,0
Frankreich	90	79,8	53,5	21	12,2	-	-	-	-	-
Schweiz	306	654,2	300,1	514	1 312,4	34	76,4	42,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	52	68,9	43,9	110	222,1	1	2,4	0,9	4	8,8
Zusammen	12 580	22 584,4	13 971,7	4 334	8 323,9	877	1 813,1	1 011,9	165	335,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 204,1	X	X	X	X	8,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	539,1	X	X	X	X	2,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	27,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	985,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	121,9	X	X	X	X	2,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	769,0	X	X	X	X	4,3	X	X
Steine und Erden	X	X	8 765,6	X	X	X	X	627,8	X	X
Düngemittel	X	X	60,7	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	295,7	X	X	X	X	4,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1 203,3	X	X	X	X	361,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	2 961	4 862,9	3 244,6	3 269	5 710,6	55	97,4	59,7	338	725,1
Niederlande	6 109	11 348,8	5 761,5	1 810	3 401,2	447	885,1	363,1	50	106,3
Belgien	1 217	2 386,6	1 286,8	245	335,6	80	159,5	58,1	1	1,4
Frankreich	49	40,1	27,3	26	19,5	-	-	-	-	-
Schweiz	857	2 055,1	1 054,4	29	57,3	34	76,4	25,6	-	-
Polen	1	0,7	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	163	313,1	194,1	17	19,4	4	13,9	7,6	-	-
Zusammen	11 357	21 007,3	11 569,1	5 396	9 543,6	620	1 232,3	514,1	389	832,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	349,1	X	X	X	X	7,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	837,4	X	X	X	X	4,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	262,4	X	X	X	X	8,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4 733,6	X	X	X	X	207,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 690,4	X	X	X	X	4,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	813,5	X	X	X	X	51,7	X	X
Steine und Erden	X	X	629,0	X	X	X	X	1,6	X	X
Düngemittel	X	X	409,3	X	X	X	X	4,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	782,3	X	X	X	X	5,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1 062,1	X	X	X	X	218,0	X	X
Gesamtverkehr	23 937	43 591,8	25 540,8	9 730	17 867,5	1 497	3 045,3	1 526,0	554	1 167,9
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	1 665	2 602,0	1 123,8	227	349,3	351	554,8	268,6	118	185,2
Niederlande	791	1 134,7	524,4	152	210,8	87	154,6	77,2	8	16,2
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	16	25,6	10,7	52	87,1	151	215,1	130,2	67	105,6
Bulgarien	118	159,9	57,5	19	22,1	57	72,8	40,6	21	25,6
Ungarn	50	71,3	33,9	51	63,2	173	279,3	129,8	9	13,9
Übrige Flaggen	272	392,3	185,8	92	133,0	568	893,1	467,4	92	143,7
Zusammen	2 912	4 385,7	1 936,1	593	865,4	1 387	2 169,7	1 113,8	315	490,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	348,1	X	X	X	X	212,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	313,0	X	X	X	X	223,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	113,2	X	X	X	X	95,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	41,8	X	X	X	X	2,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	507,3	X	X	X	X	275,8	X	X
Steine und Erden	X	X	69,5	X	X	X	X	25,9	X	X
Düngemittel	X	X	430,4	X	X	X	X	256,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	15,6	X	X	X	X	2,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	95,1	X	X	X	X	18,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	1 318	2 080,9	1 191,8	568	916,3	447	715,5	367,8	83	124,9
Niederlande	694	997,8	557,3	324	457,8	40	58,6	31,6	45	91,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	75	131,2	82,1	6	10,9	255	391,5	234,7	14	25,4
Bulgarien	128	173,7	54,8	3	2,8	45	56,2	21,1	6	6,9
Ungarn	92	120,4	65,7	7	10,0	105	173,2	75,4	9	14,5
Übrige Flaggen	260	377,6	192,3	95	133,7	317	512,5	229,3	124	195,9
Zusammen	2 567	3 881,5	2 143,9	1 003	1 531,6	1 209	1 907,4	959,8	281	459,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	70,3	X	X	X	X	122,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	837,9	X	X	X	X	442,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	11,2	X	X	X	X	2,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	114,6	X	X	X	X	15,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	687,6	X	X	X	X	304,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	49,3	X	X	X	X	9,0	X	X
Steine und Erden	X	X	222,9	X	X	X	X	22,7	X	X
Düngemittel	X	X	72,2	X	X	X	X	4,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	9,0	X	X	X	X	9,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	68,9	X	X	X	X	26,1	X	X
Gesamtverkehr	5 479	8 267,2	4 080,0	1 596	2 397,0	2 596	4 077,1	2 073,6	596	949,5

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2003 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Grenze gegen Polen (Usedom/Karnin)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Eingang																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Ausgang											Deutschland	54	39,7	29,5	1	1,0	60	27,1	16,4	6	5,2	Niederlande	3	5,1	3,6	4	5,9	-	-	-	-	-	Belgien	1	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polen	-	-	-	1	1,0	1	0,4	0,3	1	1,0	Übrige Flaggen	1	2,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	59	48,9	35,5	6	7,8	61	27,5	16,7	7	6,2	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	7,1	X	X	X	X	16,7	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	19,9	X	X	X	X	-	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X	Gesamtverkehr	59	48,9	35,5	6	7,8	61	27,5	16,7	7	6,2	Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)											Eingang											Deutschland	49	33,7	21,4	2	1,4	303	146,1	101,2	12	9,3	Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Niederlande	3	4,8	3,3	5	7,1	-	-	-	-	-	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polen	145	73,6	57,7	9	5,3	1 146	464,4	345,1	33	20,0	Übrige Flaggen	1	1,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	198	113,3	82,9	16	13,8	1 449	610,5	446,4	45	29,3	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	3,4	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	9,7	X	X	X	X	166,9	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	11,3	X	X	X	X	111,2	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	7,5	X	X	X	X	11,9	X	X	Steine und Erden	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	27,6	X	X	X	X	74,4	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	22,1	X	X	X	X	37,9	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,8	X	X	X	X	40,3	X	X	Ausgang											Deutschland	3	2,4	1,7	25	17,5	19	8,9	5,7	152	72,1	Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Niederlande	1	1,0	0,6	1	0,8	1	0,4	0,3	-	-	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polen	70	36,4	32,0	40	20,8	181	123,5	93,1	679	175,6	Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	74	39,8	34,3	66	39,0	201	132,8	99,2	831	247,7	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	0,9	X	X	X	X	3,7	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	3,9	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	18,1	X	X	X	X	81,0	X	X	Steine und Erden	X	X	10,5	X	X	X	X	3,2	X	X	Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	0,2	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,6	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,1	X	X	X	X	5,4	X	X	Gesamtverkehr	272	153,1	117,2	82	52,8	1 650	743,4	545,6	876	277,0
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
davon:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Ausgang																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Deutschland	54	39,7	29,5	1	1,0	60	27,1	16,4	6	5,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Niederlande	3	5,1	3,6	4	5,9	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Belgien	1	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Polen	-	-	-	1	1,0	1	0,4	0,3	1	1,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Übrige Flaggen	1	2,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	59	48,9	35,5	6	7,8	61	27,5	16,7	7	6,2	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	7,1	X	X	X	X	16,7	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	19,9	X	X	X	X	-	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X	Gesamtverkehr	59	48,9	35,5	6	7,8	61	27,5	16,7	7	6,2	Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)											Eingang											Deutschland	49	33,7	21,4	2	1,4	303	146,1	101,2	12	9,3	Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Niederlande	3	4,8	3,3	5	7,1	-	-	-	-	-	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polen	145	73,6	57,7	9	5,3	1 146	464,4	345,1	33	20,0	Übrige Flaggen	1	1,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	198	113,3	82,9	16	13,8	1 449	610,5	446,4	45	29,3	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	3,4	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	9,7	X	X	X	X	166,9	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	11,3	X	X	X	X	111,2	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	7,5	X	X	X	X	11,9	X	X	Steine und Erden	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	27,6	X	X	X	X	74,4	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	22,1	X	X	X	X	37,9	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,8	X	X	X	X	40,3	X	X	Ausgang											Deutschland	3	2,4	1,7	25	17,5	19	8,9	5,7	152	72,1	Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Niederlande	1	1,0	0,6	1	0,8	1	0,4	0,3	-	-	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polen	70	36,4	32,0	40	20,8	181	123,5	93,1	679	175,6	Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	74	39,8	34,3	66	39,0	201	132,8	99,2	831	247,7	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	0,9	X	X	X	X	3,7	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	3,9	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	18,1	X	X	X	X	81,0	X	X	Steine und Erden	X	X	10,5	X	X	X	X	3,2	X	X	Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	0,2	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,6	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,1	X	X	X	X	5,4	X	X	Gesamtverkehr	272	153,1	117,2	82	52,8	1 650	743,4	545,6	876	277,0																																																																																																																																																																																																																												
Zusammen	59	48,9	35,5	6	7,8	61	27,5	16,7	7	6,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
davon:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Erze, Metallabfälle	X	X	7,1	X	X	X	X	16,7	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Düngemittel	X	X	19,9	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Gesamtverkehr	59	48,9	35,5	6	7,8	61	27,5	16,7	7	6,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Eingang																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Deutschland	49	33,7	21,4	2	1,4	303	146,1	101,2	12	9,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Niederlande	3	4,8	3,3	5	7,1	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Polen	145	73,6	57,7	9	5,3	1 146	464,4	345,1	33	20,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Übrige Flaggen	1	1,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	198	113,3	82,9	16	13,8	1 449	610,5	446,4	45	29,3	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	3,4	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	9,7	X	X	X	X	166,9	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	11,3	X	X	X	X	111,2	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	7,5	X	X	X	X	11,9	X	X	Steine und Erden	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X	Düngemittel	X	X	27,6	X	X	X	X	74,4	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	22,1	X	X	X	X	37,9	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,8	X	X	X	X	40,3	X	X	Ausgang											Deutschland	3	2,4	1,7	25	17,5	19	8,9	5,7	152	72,1	Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Niederlande	1	1,0	0,6	1	0,8	1	0,4	0,3	-	-	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polen	70	36,4	32,0	40	20,8	181	123,5	93,1	679	175,6	Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	74	39,8	34,3	66	39,0	201	132,8	99,2	831	247,7	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	0,9	X	X	X	X	3,7	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	3,9	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	18,1	X	X	X	X	81,0	X	X	Steine und Erden	X	X	10,5	X	X	X	X	3,2	X	X	Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	0,2	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,6	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,1	X	X	X	X	5,4	X	X	Gesamtverkehr	272	153,1	117,2	82	52,8	1 650	743,4	545,6	876	277,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Zusammen	198	113,3	82,9	16	13,8	1 449	610,5	446,4	45	29,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
davon:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	3,4	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Feste miner. Brennstoffe	X	X	9,7	X	X	X	X	166,9	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Erze, Metallabfälle	X	X	11,3	X	X	X	X	111,2	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,5	X	X	X	X	11,9	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Steine und Erden	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Düngemittel	X	X	27,6	X	X	X	X	74,4	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Chemische Erzeugnisse	X	X	22,1	X	X	X	X	37,9	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,8	X	X	X	X	40,3	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Ausgang																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Deutschland	3	2,4	1,7	25	17,5	19	8,9	5,7	152	72,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Niederlande	1	1,0	0,6	1	0,8	1	0,4	0,3	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Polen	70	36,4	32,0	40	20,8	181	123,5	93,1	679	175,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zusammen	74	39,8	34,3	66	39,0	201	132,8	99,2	831	247,7	davon:											Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X	Andere Nahrungsmittel	X	X	0,9	X	X	X	X	3,7	X	X	Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	3,9	X	X	Eisen, NE-Metalle	X	X	18,1	X	X	X	X	81,0	X	X	Steine und Erden	X	X	10,5	X	X	X	X	3,2	X	X	Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	0,2	X	X	Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,6	X	X	And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,1	X	X	X	X	5,4	X	X	Gesamtverkehr	272	153,1	117,2	82	52,8	1 650	743,4	545,6	876	277,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Zusammen	74	39,8	34,3	66	39,0	201	132,8	99,2	831	247,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
davon:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,9	X	X	X	X	3,7	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	3,9	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Eisen, NE-Metalle	X	X	18,1	X	X	X	X	81,0	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Steine und Erden	X	X	10,5	X	X	X	X	3,2	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	0,2	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,6	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,1	X	X	X	X	5,4	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Gesamtverkehr	272	153,1	117,2	82	52,8	1 650	743,4	545,6	876	277,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2003 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	13	9,8	6,0	2	1,5	97	54,2	37,2	3	2,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	575	285,1	225,9	56	27,0	2 026	1 026,7	926,1	34	17,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	588	294,9	231,9	58	28,5	2 123	1 081,0	963,3	37	20,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,0	X	X	X	X	5,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	18,4	X	X	X	X	577,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	34,9	X	X	X	X	127,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	27,8	X	X	X	X	13,5	X	X
Steine und Erden	X	X	16,2	X	X	X	X	166,6	X	X
Düngemittel	X	X	81,3	X	X	X	X	38,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	41,4	X	X	X	X	15,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,9	X	X	X	X	18,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	3,2	2,1	21	16,1	21	10,9	7,8	119	61,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,8
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	437	214,9	170,0	225	116,9	470	252,3	237,0	1 709	867,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	441	218,2	172,1	246	133,1	491	263,1	244,9	1 829	929,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	44,9	X	X	X	X	9,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	1,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,3	X	X	X	X	24,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	89,5	X	X	X	X	193,7	X	X
Steine und Erden	X	X	20,7	X	X	X	X	10,2	X	X
Düngemittel	X	X	3,6	X	X	X	X	1,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	0,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,1	X	X	X	X	2,8	X	X
Gesamtverkehr	1 029	513,0	404,0	304	161,6	2 614	1 344,1	1 208,2	1 866	949,6
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,9
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	15	7,4	6,4	8	3,9	267	128,8	96,5	47	23,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	7,4	6,4	8	3,9	267	128,8	96,5	49	24,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	4,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,2	X	X	X	X	0,8	X	X
Steine und Erden	X	X	3,2	X	X	X	X	73,5	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	17,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,5	-	-	-	6	2,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	29	13,9	8,7	28	13,6	10	6,5	4,5	538	272,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29	13,9	8,7	29	14,1	10	6,5	4,5	544	274,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	7,8	X	X	X	X	3,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	1,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	44	21,4	15,1	37	18,0	277	135,3	101,0	593	298,7

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2003 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	29	14,0	11,7	2	0,9	459	213,1	194,3	2	1,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29	14,0	11,7	2	0,9	459	213,1	194,3	2	1,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,9	X	X	X	X	1,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	158,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,4	X	X	X	X	2,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	6,1	X	X	X	X	30,8	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	1	0,4	0,4	2	0,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	19	9,0	6,4	21	10,6	27	13,3	11,2	423	196,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19	9,0	6,4	21	10,6	28	13,7	11,5	425	197,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,9	X	X	X	X	2,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,7	X	X	X	X	9,1	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	48	23,0	18,1	23	11,6	487	226,8	205,9	427	198,2
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	91	73,7	43,5	2	1,8	1	1,0	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	2	1,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	437	428,0	187,2	16	12,8	396	368,6	182,1	29	20,7
Polen	-	-	-	-	-	1	0,5	0,0	2	0,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	528	501,7	230,7	20	16,3	398	370,1	182,5	31	21,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	129,4	X	X	X	X	100,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	22,3	X	X	X	X	12,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,6	X	X	X	X	3,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	4,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	23,2	X	X	X	X	7,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1,6	X	X	X	X	5,0	X	X
Düngemittel	X	X	42,6	X	X	X	X	40,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,5	X	X	X	X	9,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	54	43,6	18,9	35	28,5	-	-	-	1	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	338	335,3	121,5	117	106,7	318	291,6	113,9	107	95,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	392	378,9	140,4	152	135,2	318	291,6	113,9	109	96,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,9	X	X	X	X	5,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	95,9	X	X	X	X	71,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	1,7	X	X
Steine und Erden	X	X	22,1	X	X	X	X	11,9	X	X
Düngemittel	X	X	10,0	X	X	X	X	14,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,9	X	X	X	X	6,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	1,6	X	X
Gesamtverkehr	920	880,6	371,1	172	151,5	716	661,6	296,5	140	117,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 JI

4.7 Güterbeförderung 2003 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Kartoffeln			Zuckerrüben			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Ölsaaten,Öle		
011	4,8	-	351	1,8	-	350	-	2,9	353	-	0,3	095	3,3	-	141	38,2	55,7
014	52,1	4,1	361	0,8	-	351	-	2,1	360	4,9	21,2	101	4,1	62,0	143	2,8	-
015	63,6	2,8	530	-	7,0	353	-	30,6	461	-	1,7	123	21,5	59,6	151	54,5	130,4
016	-	8,0	Al.	2,5	7,0	Al.	-	35,6	Al.	73,3	55,5	132	9,5	0,6	152	2,1	-
018	89,2	1,3										141	161,6	21,5	161	35,1	-
019	69,5	1,0	d.EU	2,5	-	d.EU	-	35,6	d.EU	73,3	53,8	143	0,4	-	162	30,0	8,9
020	11,6	1070,2										151	67,0	45,9	171	16,6	0,1
032	63,6	-	Zus.	2,5	7,0	Zus.	-	35,6	Zus.	104,5	86,7	152	17,0	-	181	43,3	0,8
033	34,4	0,5										161	-	55,2	182	14,3	-
041	12,4	5,6	Fr.Früchte,Gemüse			Pfl.,tier.u.ä.Rohstoffe			Fleisch,Fische,Milch			162	0,6	2,7	183	40,3	-
042	34,1	115,5										171	2,0	9,6	184	19,9	-
043	8,8	173,8	350	0,6	0,0	044	0,5	-	041	1,9	-	181	1,1	11,5	191	32,5	5,6
044	2,2	75,0	360	1,1	0,0	252	-	0,5	083	-	1,9	183	1,0	6,2	193	8,2	-
051	157,6	42,5	361	2,7	-	BRD	0,5	0,5	132	0,0	14,0	184	-	1,6	211	1,0	-
052	73,6	0,9	392	0,3	-	-	-	-	133	13,9	0,0	191	16,7	60,3	221	2,6	-
053	117,1	1,5	530	0,4	-	280	-	1,3	Sonst.	0,1	-	193	4,3	18,0	242	20,9	1,5
054	1,1	-	Al.	5,0	0,0	350	1,9	13,1	BRD	15,9	15,9	221	0,5	-	243	18,9	0,6
061	30,3	77,3				351	0,6	-	242	-	-	242	3,4	-	252	147,7	113,3
062	0,5	2,5	d.EU	4,6	0,0	353	-	1,6	350	55,5	34,9	243	1,9	-	253	1,2	-
071	1,2	40,6				360	2,0	4,3	351	4,1	-	252	35,0	116,7	254	4,3	-
072	2,8	8,0	Zus.	5,0	0,0	Sonst.	-	0,0	353	2,0	21,5	253	1,3	-	271	1,3	-
081	26,2	26,9				Al.	4,4	20,3	360	1,2	1,7	254	0,6	6,5	273	4,9	-
082	21,0	24,2	Spinnst.,text.Abfälle			361	1,1	-	361	1,1	-	271	-	0,3	BRD	1276,3	1276,3
083	11,0	27,0				d.EU	4,4	20,3	370	-	0,1	273	-	3,0			
092	0,8	33,8	014	0,3	25,4				530	0,7	0,4	BRD	1573,3	1573,3	280	-	0,7
093	9,6	132,1	020	25,6	3,5	Zus.	4,9	20,8	Al.	64,5	58,7				320	6,1	-
095	3,5	74,9	042	1,1	-	-	-	-				280	-	0,8	350	2220,2	290,0
101	27,9	20,6	252	1,2	2,8	Zucker			d.EU	63,8	58,3	300	-	1,9	351	259,5	110,1
102	4,1	-	254	3,4	-	-	-	-				320	-	8,9	352	1,1	-
123	21,5	5,0	BRD	31,6	31,6	020	-	3,4	Zus.	80,4	74,5	340	-	-	353	56,6	71,6
124	1,3	13,9				051	2,5	-				350	1172,5	324,5	360	111,1	40,9
131	1,2	-	350	1,7	6,9	061	0,6	-	Getr.,Obst-,Gemüseerzgn.			351	1176,6	9,3	361	222,2	13,2
132	13,3	0,7	360	4,2	0,2	062	0,2	-				352	10,1	4,3	381	24,9	-
133	1,7	-	530	0,6	-	101	-	0,8	020	0,2	15,9	353	18,2	630,1	382	3,1	-
141	16,0	9,4	Al.	6,6	7,1	252	0,9	-	042	1,0	2,4	360	23,7	38,2	384	2,0	-
143	5,2	3,0				BRD	4,3	4,3	043	-	1,9	361	102,7	116,0	388	5,4	-
151	19,0	27,9	d.EU	6,0	7,1				051	7,3	-	381	22,2	-	390	187,0	9,8
152	11,2	-				350	0,8	1,7	061	-	65,7	383	-	0,5	391	595,0	1,5
161	12,6	3,1	Zus.	38,2	38,8	351	3,9	0,3	082	22,9	0,6	390	81,1	57,4	392	6,5	-
162	2,9	2,1				353	1,0	10,9	101	1,1	-	391	5,5	2,5	393	80,2	-
171	59,5	9,8	Holz und Kork			360	0,6	0,2	124	13,3	-	392	0,9	-	394	9,3	-
181	26,5	2,3				361	-	11,5	132	10,1	-	393	0,9	-	395	5,0	-
182	10,9	10,4	018	2,2	7,5	461	-	17,8	141	0,3	-	394	0,2	-	398	2,8	-
183	4,7	0,2	019	0,3	-	470	-	1,0	142	1,9	-	399	-	1,1	461	-	2,6
184	2,3	-	041	5,1	-	483	-	69,1	151	1,2	-	461	-	4,0	470	14,3	6,4
191	61,1	20,0	042	22,8	1,2	485	-	21,0	182	9,8	-	470	4,0	131,1	483	0,9	-
193	18,4	3,1	043	-	7,8	520	-	1,7	191	-	1,2	483	1,5	-	485	0,8	-
221	3,1	-	044	22,3	0,4	540	-	0,3	252	13,5	0,2	485	2,4	14,0	530	2,2	-
232	1,5	-	051	4,4	0,3	Al.	6,3	135,4	273	5,3	-	520	3,0	-	540	213,4	-
241	8,0	-	053	6,6	-	-	-	-	BRD	87,9	87,9	530	4,8	1,9	551	143,6	9,8
242	33,6	-	061	1,1	1,1	d.EU	6,3	25,6				540	24,5	221,7	555	5,9	1,9
243	44,0	-	062	0,2	-				350	20,7	82,3	551	17,8	178,2	560	0,3	-
252	677,2	8,1	071	0,6	0,6	Zus.	10,6	139,7	351	4,3	0,9	555	26,9	32,4	Al.	4179,6	558,4
254	40,2	-	081	-	18,3	-	-	-	353	2,8	11,9	560	-	73,5	-	-	-
255	1,0	-	083	0,6	-	Getränke			360	2,1	97,3	576	1,0	-	d.EU	3812,5	544,2
273	57,8	0,5	101	-	15,2	-	-	-	361	1,7	9,3	Al.	2700,4	1853,5	-	-	-
BRD	2090,2	2090,2	132	-	9,9	020	2,6	-	381	0,3	-				Zus.	5455,9	1834,7
			142	0,5	-	132	0,2	-	391	0,5	-	d.EU	2618,6	1327,8			
300	11,2	3,3	143	0,1	-	133	-	0,2	461	-	0,2				Steinkohle,-briketts		
320	11,6	-	161	8,3	-	252	-	1,7	485	-	0,9	Zus.	4273,6	3426,8			
350	358,7	639,4	171	4,6	-	254	-	0,3	540	-	0,3				014	80,8	0,8
351	43,8	164,6	181	9,3	-	273	-	0,6	Sonst.	0,0	-				Ölsaaten,Öle		
352	-	68,4	183	0,3	-	-	-	0,0	Al.	32,3	202,9				015	-	5,6
353	113,1	657,3	191	-	0,3	BRD	2,8	2,8				014	16,7	-	020	1757,1	2,9
360	37,4	278,9	221	3,0	-				d.EU	32,3	201,6	015	24,6	-	032	1,5	53,0
361	158,1	383,6	232	6,0	-	350	12,8	3,2				016	-	0,6	041	0,8	-
370	-	1,3	242	0,5	-	353	-	0,6	Zus.	120,3	290,9	018	28,3	1,2	042	914,0	-
381	9,3	-	243	-	39,1	360	9,3	4,6				019	32,5	-	044	0,5	-
382	0,5	-	252	2,6	0,5	530	0,1	0,0	Futtermittel			020	114,3	145,3	051	6,2	1871,1
383	-	1,0	253	0,7	-	Al.	22,2	8,4				032	9,0	-	052	4,8	758,7
384	2,2	1,1	Sonst.	0,0	-				014	6,4	71,5	033	11,3	5,1	053	1,2	0,3
390	385,3	25,7	BRD	102,3	102,3	d.EU	22,1	8,4	015	-	13,5	041	24,2	101,6	061	5,7	700,1
391	352,0	0,6							016	-	116,4	042	78,4	15,9	062	1,4	-
392	4,6	-	320	0,1	10,9	Zus.	25,0	11,3	018	4,1	-	043	-	19,9	071	31,7	103,1
393	3,7	13,5	350	5,7	50,0				019	2,8	3,7	044	0,5	25,4	072	323,0	12,5
394	0,3	-	351	20,3	0,4	Genußm.,Nahrungsm.			020	287,3	49,0	051	42,5	90,3	081	631,0	280,1
395	0,5																

4.7 Güterbeförderung 2003 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾
1 000 t

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunkohlenkoks			Kraftstoffe, Heizöl			Eisenerze			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,-stahl		
182	-	11,0	350	319,6	12,9	393	-	16,1	014	1,8	-	Al.	1570,7	95,5	018	8,1	-
184	-	34,4	351	82,0	0,8	461	38,1	477,1	020	8,5	1,8	-	-	-	020	7,7	2,8
211	9,1	-	353	245,1	2,7	470	0,1	79,5	041	9,0	-	d.EU	1548,2	93,2	042	0,8	-
221	26,0	390,8	360	348,1	42,9	540	126,4	10,3	051	0,4	8,9	-	-	-	051	4,2	18,3
231	2,4	-	361	107,4	17,1	551	0,8	-	071	-	9,0	Zus.	1719,2	244,0	053	-	4,1
241	-	0,2	410	2,1	-	555	64,1	-	081	34,0	4,3	-	-	-	061	2,0	1,3
242	8,7	2,7	540	2,0	-	Al. 1	3535,3	1706,7	082	1,1	-	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	072	0,3	-
243	6,7	1,6	551	5,2	-	-	-	-	095	4,7	-	-	-	-	081	11,2	3,1
252	56,6	27,1	555	-	0,5	d.EU 1	3305,9	1219,4	132	0,2	-	014	-	15,2	083	0,1	0,8
273	-	0,3	560	16,7	-	-	-	-	133	13,0	-	015	8,7	-	093	0,1	-
BRD	6126,9	6126,9	Al.	1131,4	76,9	Zus. 2	6007,2	14178,6	151	2,0	8,5	016	12,8	-	095	-	0,1
									162	-	6,7	018	7,4	-	101	-	0,9
350 1	1004,9	21,1	d.EU	1107,6	76,4	Natur-,Raffineriegase			171	-	0,7	019	0,5	-	123	1,4	-
351	3900,7	11,8	-	-	-	-	-	-	173	-	7,0	020	67,3	177,0	132	-	0,2
352	132,0	-	Zus.	1229,6	175,0	044	119,3	-	181	0,3	7,9	031	1,6	-	181	0,1	1,4
353	1405,2	6,1	-	-	-	072	1,2	-	183	-	1,1	032	-	11,6	191	1,0	-
360	372,1	3,9	Rohe Erdöl			081	1,6	0,3	191	-	3,1	041	26,7	36,4	241	0,4	-
361	449,1	39,7	-	-	-	082	39,9	73,3	211	-	15,9	042	16,9	2,4	252	-	4,2
381	6,8	22,9	042	1,3	-	093	77,4	30,2	221	0,8	-	043	109,0	125,3	Sonst	0,0	-
382	2,2	-	062	-	1,3	095	122,4	175,8	242	2,3	3,0	044	8,7	279,0	BRD	37,3	37,3
383	-	0,6	093	0,5	-	123	0,3	-	BRD	77,8	77,8	051	213,1	163,3	-	-	-
388	-	6,9	095	7,9	-	143	4,5	345,8	-	-	-	052	202,2	3,2	290	56,9	0,5
390	1,1	-	124	-	8,4	151	1,0	-	350 2	4073,6	65,1	053	50,4	8,7	320	2,2	1,8
391	0,1	24,6	BRD	9,7	9,7	152	258,0	-	351	165,3	-	061	138,9	94,9	350	543,2	9,8
393	-	0,6	-	-	-	BRD	625,5	625,5	352	0,6	-	071	1,8	8,8	351	7,4	2,3
397	-	0,3	350	8,9	9,6	-	-	-	353	491,4	21,1	072	13,9	-	353	101,0	0,7
461	-	2,0	353	12,5	-	320	35,4	-	360	60,2	-	081	191,5	208,2	360	35,1	33,6
470	-	1,0	360	0,8	-	350	89,9	53,9	361	5,2	19,9	082	78,3	121,4	361	11,8	5,5
540	-	2,5	Al.	22,2	9,6	351	-	2,5	381	2,0	3,5	083	60,4	20,1	381	21,0	-
551	0,5	-	d.EU	22,2	9,6	352	5,0	-	382	-	1,3	092	19,2	0,1	390	1,3	-
560	873,6	2,2	d.EU	22,2	9,6	353	182,2	38,0	391	-	1,3	093	8,8	26,4	391	2,8	-
Al. 1	8148,3	146,3	Zus.	31,9	19,2	360	576,3	156,6	410	1,3	-	095	146,4	1,9	393	1,6	-
						361	4,2	1,0	461	-	0,1	101	90,1	0,0	410	2,2	-
d.EU 1	7274,2	139,6	Kraftstoffe, Heizöl			383	-	1,8	470	9,2	275,0	123	149,9	14,7	461	-	4,2
						390	-	101,7	540	-	1,4	124	26,4	-	470	-	2,1
Zus. 2	4275,2	6273,2	Al.	794,3	436,7	Al.	893,0	355,5	555	0,7	2,1	131	0,4	-	520	1,0	-
			014	794,3	436,7	d.EU	893,0	355,5	560	0,7	-	132	40,3	-	540	-	0,6
Braunkohle u.ä., Torf			015	-	244,2	d.EU	893,0	355,5	Al. 2	4809,5	393,1	133	67,0	29,1	551	0,2	-
			016	-	34,6	Zus.	1518,5	981,0	d.EU 2	4808,8	389,5	142	9,5	-	560	15,2	0,1
014	0,7	-	018	-	50,4	Zus.	1518,5	981,0	d.EU 2	4808,8	389,5	143	0,2	-	570	1,0	-
033	0,9	-	020	2420,0	521,3	Mineralölerzgn., ang.			Zus. 2	4887,3	470,9	151	116,9	30,0	592	0,7	-
042	2,6	2,5	031	20,2	73,0	-	-	-	152	-	-	152	36,0	-	Sonst	-	0,0
044	-	2,5	032	3,3	-	-	-	-	161	-	-	161	102,3	-	Al.	807,6	61,2
051	-	0,7	033	1,2	-	014	162,9	-	NE-Metallerze u.ä.			162	191,4	9,0	-	-	-
081	1,7	-	041	162,5	3,5	020	172,9	164,7	-	-	-	171	26,2	848,4	d.EU	729,6	55,8
095	4,1	-	042	97,0	-	033	1,0	-	014	2,5	-	173	2,3	-	1,0	-	-
132	1,1	0,1	043	-	55,5	041	7,9	45,8	015	1,5	-	181	25,6	-	Zus.	844,9	98,5
141	0,5	-	044	833,0	259,9	042	64,7	26,0	018	1,2	-	183	0,8	0,7	-	-	-
143	-	4,1	051	7,0	1100,4	044	68,3	9,1	020	4,2	0,8	184	1,1	-	Stahlhalbzweig		
182	-	1,7	052	5,0	260,4	051	1,6	146,4	041	-	1,7	184	1,1	-	-	-	-
221	-	1217,9	053	-	272,8	061	8,7	49,4	042	1,1	43,3	191	1,1	6,1	-	-	-
243	1217,9	-	061	55,3	96,9	062	28,1	54,8	043	2,1	7,4	211	107,3	151,9	020	29,7	3,3
BRD	1229,5	1229,5	062	12,4	32,3	072	38,8	39,4	044	-	1,2	221	107,5	0,3	042	4,6	-
			071	1,1	169,1	081	8,7	9,0	051	2,9	18,8	231	9,8	-	051	3,3	29,7
350	3,1	126,1	072	52,9	403,2	082	61,4	20,0	052	3,4	-	233	13,9	-	052	-	10,4
351	-	11,0	081	273,3	391,7	083	8,5	0,6	053	-	0,5	241	0,2	200,9	061	8,9	7,6
353	9,6	295,8	082	2355,1	412,1	092	1,2	-	061	1,1	-	242	179,8	39,5	062	-	1,0
360	-	1,1	083	1,2	492,6	093	4,7	42,7	071	1,1	-	243	14,1	231,9	072	6,6	-
361	-	74,1	092	4,6	142,6	095	80,7	42,0	072	1,7	-	252	186,6	31,1	081	15,1	12,9
383	-	0,6	093	121,2	119,2	101	1,1	-	081	22,9	51,2	254	3,7	-	082	1,3	-
390	-	4,0	095	3445,6	695,9	143	10,2	2,2	082	55,3	-	273	-	3,5	095	-	4,5
392	-	7,3	101	3,5	312,5	151	7,8	3,9	083	4,8	13,7	BRD	2902,2	2902,2	152	-	2,8
560	2,3	-	123	19,4	847,2	152	68,7	102,9	123	1,1	-	-	-	-	193	-	0,5
Al.	15,1	520,0	124	39,4	1067,0	171	-	15,0	132	1,1	1,1	280	-	6,9	211	4,5	1,3
			132	8,3	738,2	173	-	14,2	151	0,9	-	290	0,7	7,9	221	0,2	-
d.EU	12,8	520,0	133	-	244,5	181	-	35,4	183	-	0,7	300	-	3,1	243	-	0,2
			141	6,5	186,9	184	2,0	-	221	2,6	-	310	-	1,4	BRD	74,1	74,1
Zus.	1244,5	1749,5	143	155,3	967,5	191	0,5	0,4	242	1,1	-	320	3,1	15,8	-	-	-
			151	136,7	132,6	193	0,4	0,5	243	0,1	-	350	177,4	477,0	280	-	1,0
Stein-,Braunkohlenkoks			152	1290,8	138,6	242	-	8,2	252	35,4	8,1	351	125,1	132,1	290	-	0,5
			161	-	24,6	252	22,2	0,3	254	0,5	-	352	31,5	72,1	310	-	1,0
031	-	8,5	162	-	41,2	BRD	832,9	832,9	Sonst.	0,0	0,0	353	801,6	112,7	320	26,7	16,0
041	2,0	-	171	0,2	254,1	-	-	-	BRD	148,5	148,5	360	12,3	106,1	350	40,3	49,9
044	7,5	-	173	-	3,6	320	5,7	-	-	-	-	361	71,5	191,8	351	9,0	24,9
051	0,6	-	181	0,9	266,9	350	341,3	196,8	300	-	1,4	370	2,4	265,5	352	-	15,3
072	1,3	2,0	182	-	228,6	351	22,6	3,6	320	-	5,9	381	2,9	77,0	353	2,5	35,8
081	35,2	42,3	184	-	7,0	352	3,1	-	350	1092,3	25,3	384	-	2,3	360	131,8	551,3
082	10,9	-	191	2,9	2,9	353	357,0	37,7	351	10,7	-	390	49,2	20,5	361	56,7	178,3
083	1,0	0,4	193	0,9	-	360	847,7	106,0	353	10,9	42,2	391	2,8	277,8	370	0,6	0,8
092	28,1	19,8	221	64,9	14,4	361	359,7	3,4	360	333,7	-	392	-	1,3	381	-	17,0
093	-	2,1	243	1,0	-	390	-	2,6	361	30,6	10,0	393	-	8,1	391	-	3,0
095	3,4	-	252	75,0	722,2	391	-	8,8	381	68,1	3,7	410	-	3,4	410	-	1,4
151	-	1,3	BRD 1	2471,9	12471,9	461	24,2	-	382	-	1,0	461	28,2	126,0	442	-	0,6
152	1,3	5,2	-	-	-	470	-</										

4.7 Güterbeförderung 2003 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾
1 000 t

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	
Baukonstr.;EBM-Waren			Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			Sonst.Halb-Fertigwaren			Besondere Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			
152	0,9	0,0	083	0,3	-	095	0,3	26,0	123	4,4	4,8	016	16,3	177,7	271	1,3	0,3	
161	0,8	0,5	101	-	3,3	101	-	0,7	124	0,1	0,1	018	224,3	156,7	273	68,3	17,7	
162	0,4	0,1	123	0,1	-	123	0,8	-	131	0,1	-	019	231,1	325,1	Sonst.		0,0	
171	0,8	0,9	132	1,0	6,4	132	10,8	20,1	132	10,4	36,2	020	5416,4	3156,1	BRD	53418,7	53418,7	
181	0,3	-	133	1,1	-	141	1,0	-	133	2,1	5,8	031	486,7	127,2	-	-	-	
184	0,4	-	141	12,0	-	142	1,9	-	141	14,9	0,7	032	84,9	191,6	280	8,4	84,1	
191	0,1	0,2	181	0,5	-	143	1,5	-	142	11,2	19,7	033	1386,0	183,5	290	86,4	117,6	
193	0,4	0,1	184	2,2	-	152	28,7	-	143	3,0	1,1	041	1252,7	469,4	300	19,2	31,7	
211	0,1	1,0	191	-	1,1	171	-	0,7	151	3,6	5,8	042	2134,7	1150,9	310	-	16,9	
221	0,4	-	221	22,9	-	181	21,3	10,8	152	0,4	0,8	043	162,0	753,7	320	401,8	906,0	
242	-	0,8	241	-	22,9	243	0,2	-	161	0,8	-	044	1092,9	2101,6	340	2,9	11,8	
243	0,2	-	Sonst.		0,0	252	7,0	0,5	162	5,2	1,2	051	909,5	3710,1	350	57368,2	12437,8	
252	1,5	2,3	BRD	51,3	51,3	254	0,8	0,2	171	1,1	0,7	052	476,5	1094,3	351	8205,0	1413,5	
254	0,5	0,7	-	-	-	Sonst.		0,0	173	0,1	0,1	053	970,8	972,8	352	604,7	370,0	
273	0,1	0,5	350	36,6	53,8	BRD	118,1	118,1	181	25,9	3,7	054	1,1	-	353	10392,7	11959,0	
Sonst.	0,1	0,0	353	27,1	12,9	-	-	-	184	1,7	-	061	656,1	2455,4	360	8986,0	9674,9	
BRD	22,9	22,9	360	12,4	35,9	290	3,1	0,9	191	0,4	0,3	062	334,4	668,8	361	2754,1	3941,8	
-	-	-	361	14,6	-	320	5,2	148,3	193	0,2	0,2	071	60,8	1000,4	370	148,2	481,6	
280	-	0,2	461	46,0	-	350	126,6	397,7	211	0,6	-	072	1697,5	714,7	381	201,1	285,2	
290	-	9,1	530	3,4	0,1	351	12,6	0,0	221	0,7	-	081	2719,7	1706,9	382	5,8	2,6	
320	3,2	1,3	540	-	-	353	79,0	-	252	127,2	14,0	082	4851,7	1826,3	383	0,7	31,2	
340	-	0,3	551	2,1	0,6	360	56,1	665,5	254	21,1	3,8	083	675,7	2180,4	384	5,6	6,7	
350	16,7	31,2	560	-	9,6	361	0,1	0,5	273	0,0	1,0	092	63,8	273,5	388	5,4	10,4	
351	-	1,6	Sonst.		-	370	0,7	-	Sonst.		0,0	-	093	1196,6	1947,7	390	3717,7	874,7
352	0,6	-	Al.	142,3	114,5	390	0,6	0,3	BRD	893,7	893,7	095	5225,1	2497,3	391	1228,3	352,4	
353	0,9	1,6	-	-	-	461	0,2	0,0	-	-	-	101	564,5	646,1	392	12,2	12,2	
360	22,1	57,0	d.EU	90,8	102,6	470	-	3,0	290	-	0,5	102	5,3	-	393	87,2	129,9	
361	2,2	0,1	-	-	-	530	14,4	5,1	320	66,8	175,2	123	669,6	3317,1	394	9,8	3,2	
370	0,7	-	Zus.	193,5	165,7	560	39,4	5,5	340	-	0,2	124	177,7	1326,7	395	5,5	-	
381	0,2	-	-	-	-	Sonst.		-	350	2106,5	2483,2	131	38,5	120,5	396	1,2	0,1	
390	0,5	0,4	Leder-,Textilwaren			Al.	338,0	1226,8	351	5,3	4,7	132	570,5	1263,7	397	-	0,3	
391	0,9	0,4	-	-	-	352	0,1	0,2	133	157,4	305,2	398	157,4	305,2	398	3,8	0,2	
393	-	0,3	020	4,4	0,1	d.EU	281,0	1215,3	353	5,1	7,0	141	420,5	850,9	399	-	1,3	
410	-	1,3	042	-	1,2	-	-	-	360	915,3	1538,2	142	511,7	315,2	400	-	43,9	
470	0,3	1,6	051	0,1	-	Zus.	456,1	1344,9	361	6,6	21,7	143	1766,8	2763,2	410	50,0	86,8	
485	-	0,6	132	1,2	-	-	-	-	381	-	0,9	151	640,7	1469,8	442	-	14,1	
520	-	0,7	252	0,4	2,4	Besondere Transportgüter			390	1,6	2,3	152	3504,8	830,9	444	-	0,8	
530	0,6	0,0	254	-	2,4	-	-	-	391	0,3	0,1	161	1523,9	787,4	446	-	0,3	
540	0,2	0,8	BRD	6,1	6,1	014	14,8	15,6	410	-	1,3	162	295,0	768,7	461	273,5	958,9	
551	6,0	0,2	-	-	-	015	6,5	0,0	461	6,3	3,6	171	2122,7	1223,7	470	592,1	809,3	
555	-	0,1	350	4,8	7,3	018	0,3	-	470	0,3	4,1	173	32,4	99,9	483	21,0	70,6	
560	3,2	-	360	0,3	2,8	020	57,5	224,6	485	-	0,7	181	610,3	925,6	485	29,2	41,5	
576	-	0,8	Sonst.		-	031	-	0,8	520	0,2	1,6	182	332,7	554,6	500	-	11,4	
Al.	58,2	109,3	Al.	5,1	10,1	041	0,4	0,1	530	11,0	8,3	183	244,7	114,9	510	-	0,7	
-	-	-	-	-	-	042	37,8	0,6	540	0,2	0,1	184	112,2	105,3	520	35,7	5,0	
d.EU	48,3	97,1	d.EU	5,1	10,1	043	0,8	-	551	0,7	1,4	191	233,5	187,4	530	102,7	74,3	
-	-	-	-	-	-	044	12,6	2,2	560	0,3	0,0	193	47,7	61,8	540	875,4	274,0	
Zus.	81,1	132,2	Zus.	11,1	16,1	051	55,1	23,8	576	0,2	2,7	211	189,3	185,7	551	401,7	272,7	
-	-	-	-	-	-	052	10,1	-	Sonst.		-	0,0	221	415,9	1927,5	555	456,2	40,1
Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse	-		Sonst.Halb-Fertigwaren			053	1,4	-	Al.	3126,7	4258,0	231	32,1	-	560	1797,4	251,2	
-	-	-	-	-	-	061	116,5	326,3	-	-	-	232	10,4	-	570	37,1	-	
020	-	1,3	018	1,9	-	062	274,8	139,6	d.EU	3107,8	4239,1	233	15,4	-	576	37,0	7,1	
033	1,0	4,3	020	34,6	8,1	072	0,8	0,4	-	-	-	241	20,1	246,2	591	15,4	0,2	
042	-	8,7	042	0,8	-	081	8,7	45,4	Zus.	4020,4	5151,8	242	266,6	95,8	592	4,8	0,1	
052	1,9	-	051	0,1	35,6	082	2,7	1,1	-	-	-	243	1463,2	505,8	Al.	98991,1	46120,2	
061	4,3	1,0	061	0,1	0,8	083	44,3	-	Alle Güter			252	2445,8	1405,7	-	-	-	
081	2,0	-	062	1,7	-	092	0,8	0,7	-	-	-	253	3,2	-	d.EU	94817,5	44006,2	
082	2,0	2,3	072	0,8	1,4	093	2,5	2,5	011	4,8	-	254	138,3	26,0	-	-	-	
-	-	-	081	-	13,1	095	2,9	8,5	014	1315,0	837,1	255	13,2	12,3	Zus.	152409,7	99538,8	
-	-	-	092	3,7	-	101	7,6	1,5	015	105,4	277,7	-	-	-	-	-	-	

1) Dargestellt wird der **Empfang** aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der **Versand** aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.
Beispiel (1. Zeile auf S.39): Alle deutschen VB zusammen empfangen 4800 t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden kein Getreide (".") an diesen.

4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangsverkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangsverkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangsverkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangsverkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangsverkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangsverkehr
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 350 Rotterdam, Niederlande</u>											
Landw. Erzeugn. u.ä.	Feste min. Brennstoffe			Erze, Metallabfälle			Steine u. Erden		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.
390	45 097	391	2 279 354	390	25 929	370	30 479	d.EU	158 058	555	185
461	165 879	461	114 825	391	761 949	390	56 701	Zus.	234 442	560	728
540	250	470	3 097	461	13 296	391	74 204			576	202
		540	1 203	470	694 378	461	133 455	Chem. Erzeugnisse			
d.EU	45 097	560	610	485	2 029	470	140 111			d.EU	103 187
Zus.	211 226	d.EU	2 351 093	540	1 114	485	723	390	128 095	Zus.	669 509
And. Nahrungsmittel		Zus.		555	1 606	540	17 518	391	21 201	43 487	Alle Güter
390	105 168	Minaralölerngn. u.ä.		d.EU	1 485 328	560	645	485	3 190	370	274 310
461	433 759			Zus.	1 504 627	d.EU	540	540	3 386	390	1 122 813
470	179 431		141 497			Zus.	301 495	576	870	391	3 263 941
485	2 150	390	562 687	Eisen, NE-Metalle			462 986			461	3 880 125
540	433 433	391	1 367					d.EU	150 955	470	1 063 882
555	107 843	461	1 993 588	370	3 469	Düngemittel		Zus.	201 888	485	8 092
		470	33 821	390	57 434					520	150
d.EU	284 599	540	2 026	391	36 869	370	50 247	And. Halb- u. Fertigerz.		540	476 511
Zus.	1 261 784	555	1 075	461	357 356	390	17 453			551	7 255
				470	7 990	391	88 738	390	101 153	555	113 606
Feste min. Brennstoffe		d.EU	739 372	540	4 421	461	60 980	391	259	560	3 237
370	45 546	Zus.	2 736 061	d.EU	105 762	470	1 620	461	563 500	576	3 871
390	23 096	Erze, Metallabfälle		Zus.	467 539	555	11 603	470	1 775	d.EU	5 724 946
						576	2 799	540	1 557	Zus.	10 217 793
		370	3 072								

Einladeverkehrsbezirk Nr. 351 Amsterdam, Niederlande

And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Alle Güter	
560	300	Zus.	145	551	1 320	551	1 465
Zus.	300			Zus.	1 320	560	532
		Eisen, NE-Metalle				Zus.	1 997
Erze, Metallabfälle				And. Halb- u. Fertigerz.			
551	145	560	195				
		Zus.	195	560	37		
				Zus.	37		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 352 Maastricht, Niederlande

And. Nahrungsmittel		And. Halb- u. Fertigerz.	
560	602	560	26
Zus.	602	Zus.	26
Eisen, NE-Metalle		Alle Güter	
560	129	560	757
Zus.	129	Zus.	757

Einladeverkehrsbezirk Nr. 353 Übrige Niederlande

And. Nahrungsmittel		Feste min. Brennstoffe		Chem. Erzeugnisse		Alle Güter	
560	300	Zus.	426	551	517	551	1 134
Zus.	300			Zus.	517	560	726
		Eisen, NE-Metalle				Zus.	1 860
Feste min. Brennstoffe				And. Halb- u. Fertigerz.			
560	426	551	498				
		Zus.	498	551	119		
				Zus.	119		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 360 Antwerpen, Belgien

Landw. Erzeugn. u.ä.	Feste min. Brennstoffe			Erze, Metallabfälle			Steine u. Erden		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.	
390	4 678	390	7 399	370	58 232	370	1 966	d.EU	140 292	540	3 847	
391	3 494	391	682 844	390	600	390	80 803	Zus.	186 993			
461	91 509	461	24 097	391	168 531	391	52 460			d.EU	86 102	
		540	5 329	461	1 058	461	38 704	Chem. Erzeugnisse		Zus.	538 755	
d.EU	8 172	470		470	1 875	470	10 773					
Zus.	99 681	d.EU	690 243	551	829	540	906	390	47 160	Alle Güter		
		Zus.	719 669	d.EU	229 238	d.EU	146 002	461	4 570	370	259 924	
And. Nahrungsmittel				Zus.	231 117	Zus.	185 612	470	2 054	390	840 736	
390	57 761	Minaralölerngn. u.ä.						560	1 186	391	993 508	
461	97 530			Eisen, NE-Metalle		Düngemittel				461	1 469 261	
470	7 764		155 565					d.EU	62 819	470	49 738	
485	10 125	390	475 657	370	4 270	370	39 891	Zus.	68 575	485	10 286	
540	31 765	461	586 290	390	49 470	390	31 915			540	48 241	
555	1 505	555	1 507	391	20 481	391	52 079	And. Halb- u. Fertigerz.		551	821	
				461	130 588	461	46 270			555	3 012	
d.EU	65 525	d.EU	631 625	470	9 667	470	16 407	390	85 293	560	1 617	
Zus.	206 450	Zus.	1 219 422	540	6 394	560	431	391	461	448 645	d.EU	2 143 906
								461	470	795	Zus.	3 677 144
								485	161			

4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

Einladeverkehrsbezirk Nr. 361 Übriges Belgien

Eisen, NE-Metalle		Chem. Erzeugnisse	
560	475	560	561
Zus.	475	Zus.	561
Düngemittel		Alle Güter	
560	2 795	560	3 831
Zus.	2 795	Zus.	3 831

Einladeverkehrsbezirk Nr. 370 Luxemburg

Landw. Erzeugn. u.ä.		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Alle Güter	
350	1 093	d.EU	5 197	d.EU	89 057	350	37 298	350	99 731
		Zus.	5 197	Zus.	90 233	360	23 862	360	56 776
d.EU	1 093	Eisen, NE-Metalle							485
Zus.	1 093					d.EU	61 160		1 176
						Zus.	61 160	d.EU	156 507
Erze, Metallabfälle		350	56 143					Zus.	157 683
		360	32 914						
350	5 197	485	1 176						

Einladeverkehrsbezirk Nr. 390 Elsaß, Frankreich

Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn. u.ä.		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.	
350	448 160	Zus.	201 498	Zus.	256 940	Zus.	16 447	d.EU	12 674	360	224 937
360	59 904							Zus.	12 674	391	8 986
391	95 233	Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Chem. Erzeugnisse		d.EU	311 304
										Zus.	311 304
d.EU	603 297	350	11 223	350	4 662	350	1 420 560	350	159 264		
Zus.	603 297			391	755	360	305 562	360	10 510		
		d.EU	11 223			391	9 695	360			
And. Nahrungsmittel		Zus.	11 223	d.EU	5 417						
				Zus.	5 417	d.EU	1 735 817	d.EU	169 774	350	2 502 459
350	159 071	Mineralölerzgn. u.ä.				Zus.	1 735 817	Zus.	169 774	360	698 843
360	36 197			Eisen, NE-Metalle						391	123 089
391	6 230	350	215 300								
		360	41 480	350	2 423						
d.EU	201 498	391	160	360	14 024	350	4 415	350	77 381	d.EU	3 324 391
		d.EU	256 940	d.EU	16 447	360	6 229			Zus.	3 324 391
						391	2 030				

Einladeverkehrsbezirk Nr. 391 Metz/Nancy, Frankreich

Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Chem. Erzeugnisse		And. Halb- u. Fertigerz.	
350	1 154 055	540	2 610	350	50 052	d.EU	176 551	350	16 526	d.EU	14 443
360	76 508			360	305 467	Zus.	176 551	360	1 525	Zus.	14 443
390	5 764	d.EU	86 054	390	27 853			390	1 198		
		Zus.	88 664			Düngemittel					
d.EU	1 236 327			d.EU	383 372			d.EU	19 249		
Zus.	1 236 327	Feste min. Brennstoffe		Zus.	383 372	390	1 860	Zus.	19 249	350	1 383 680
										360	541 285
And. Nahrungsmittel		350	32 530	Steine u. Erden		d.EU	1 860	And. Halb- u. Fertigerz.		390	39 802
		360	14 381			Zus.	1 860			540	2 610
350	14 524			350	112 257						
360	70 920	d.EU	46 911	360	64 294			350	3 736		
390	610	Zus.	46 911					360	8 190	d.EU	1 964 767
								390	2 517	Zus.	1 967 377

Einladeverkehrsbezirk Nr. 461 Schweiz

Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn. u.ä.		Steine u. Erden		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.	
350	2 679	Zus.	1 876	360	126 830	350	26 118	Zus.	3 732	360	555 463
360	1 300					360	10 583				
		Feste min. Brennstoffe		d.EU	168 996			Chem. Erzeugnisse		d.EU	883 799
d.EU	3 979			Zus.	168 996	d.EU	36 701			Zus.	883 799
Zus.	3 979	350	2 342			Zus.	36 701	350	7 834		
		360	2 885	Eisen, NE-Metalle				360	2 606		
And. Nahrungsmittel						Düngemittel					
		d.EU	5 227	350	23 134			d.EU	10 440	350	437 045
350	704	Zus.	5 227	360	3 797	350	3 732	Zus.	10 440	360	704 636
360	1 172										
d.EU	1 876	Mineralölerzgn. u.ä.		d.EU	26 931	d.EU	3 732	And. Halb- u. Fertigerz.		d.EU	1 141 681
				Zus.	26 931					Zus.	1 141 681
		350	42 166					350	328 336		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 470 Österreich

Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
350	75 449	360	3 149	370	431	d.EU	545	350	35 255	350	179 633
360	35 383			391	724	Zus.	545	360	19 915	360	182 625
		d.EU	31 432							370	431
d.EU	110 832	Zus.	31 432	d.EU	155 084	Düngemittel		d.EU	55 170	391	724
Zus.	110 832			Zus.	155 084			Zus.	55 170		
And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle								d.EU	363 413
				Steine u. Erden						Zus.	363 413
350	28 283	350	29 751								
		360	124 178	350	545	Zus.	10 350				

4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 485 Jugoslawien, Serbien</u>											
Eisen, NE-Metalle		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter							
350	1 214	350	592	350	1 806						
		360	183	360	183						
d.EU	1 214	391	144	391	144						
Zus.	1 214										
		d.EU	919	d.EU	2 133						
		Zus.	919	Zus.	2 133						
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 520 Rumänien</u>											
And. Halb- u. Fertigerz.		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter				Alle Güter			
350	593	d.EU	890	350	593	d.EU	890				
391	297	Zus.	890	391	297	Zus.	890				
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 540 Ungarn</u>											
Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
350	71 353	350	157 103	d.EU	28 750	360	2 072	350	3 136	350	254 860
360	9 976	360	10 636	Zus.	28 750			360	8 015	360	68 299
d.EU	81 329	d.EU	167 739	Eisen, NE-Metalle		d.EU	2 072	391	266	370	28 750
Zus.	81 329	Zus.	167 739			Zus.	2 072	d.EU	11 417	391	266
				350	23 268			Zus.	11 417	d.EU	352 175
		Erze, Metallabfälle		360	37 600					Zus.	352 175
				d.EU	60 868						
		370	28 750	Zus.	60 868						
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 551 Tschechische Republik</u>											
Landw. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
353	140	d.EU	3 011	Zus.	21 971	353	4 081	360	1 920	352	559
		Zus.	3 011			361	1 077	361	96	353	26 791
d.EU	140			Steine u. Erden		d.EU	5 158	485	445	360	1 920
Zus.	140	Eisen, NE-Metalle		353	1 706	Zus.	5 158	d.EU	3 149	361	4 488
				d.EU	1 706	And. Halb- u. Fertigerz.		Zus.	3 594	485	445
Feste min. Brennstoffe	352	276		d.EU	1 706						
	353	20 864		Zus.	1 706	Alle Güter				d.EU	35 135
361	3 011	361	304	Zus.	1 706					Zus.	35 580
		392	527			350	850				
		d.EU	21 971			352	283	350	850		
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 555 Slowakei</u>											
Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn. u.ä.		Eisen, NE-Metalle		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
350	26 095	350	25 717	d.EU	18 434	d.EU	95 202	350	603	350	121 541
360	2 174	360	5 338	Zus.	18 434	Zus.	95 202	360	49	360	31 769
d.EU	28 269	d.EU	31 055	Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		391	54	370	673
Zus.	28 269	Zus.	31 055					d.EU	706	391	27 866
		Mineralölerzgn. u.ä.		350	43 692	350	7 000	Zus.	706	d.EU	181 849
				360	23 025	360	1 183			Zus.	181 849
				370	673						
		350	18 434	391	27 812	d.EU	8 183				
						Zus.	8 183				
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen</u>											
Landw. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
350	462	361	1 221	Zus.	7 659	361	448	350	1 055	350	2 722
353	927	391	580					351	661	351	823
d.EU	1 389	d.EU	3 569	Eisen, NE-Metalle		d.EU	448	352	80	352	80
Zus.	1 389	Zus.	3 569			Zus.	448	353	1 517	353	16 769
				350	795			360	763	360	4 312
Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		353	12 487	Düngemittel		361	277	361	13 245
				360	3 140			d.EU	4 353	391	580
350	410	351	77	361	4 606	351	85	Zus.	4 353	d.EU	38 531
353	949	353	889	d.EU	21 028	d.EU	85			Zus.	38 531
360	409	361	6 693	Zus.	21 028	Zus.	85				
		d.EU	7 659								
<u>Alle Einladeverkehrsbezirke</u>											
Landw. Erzeugn. u.ä.		Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		And. Nahrungsmittel		Feste min. Brennstoffe		Feste min. Brennstoffe	
350	1 779 346	540	250	350	385 402	540	467 808	350	46 505	390	30 495
353	1 067			360	127 412	555	109 348	353	949	391	2 962 778
360	185 245	d.EU	2 119 924	390	163 539	560	1 202	360	17 675	461	138 922
390	55 539	Zus.	2 377 562	391	6 230			361	4 232	470	3 097
391	98 727			461	531 289	d.EU	869 778	370	45 546	540	6 532
461	257 388			470	187 195	Zus.	1 991 700			560	1 036
				485	12 275						

4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr
<u>Alle Einladeverkehrsbezirke</u>											
Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		Chem. Erzeugnisse		And. Halb- u. Fertigerz.	
d.EU	3 111 277	391	931 235	560	799	351	85	560	1 747	Zus.	2 495 041
Zus.	3 257 767	461	14 354			353	4 081	576	870		
		470	696 253	d.EU	1 060 824	360	7 412			Alle Güter	
Mineralölerzgn. u.ä.		485	2 029	Zus.	1 562 056	361	1 077	d.EU	413 237		
		540	1 114			370	90 138	Zus.	471 004	350	4 984 920
350	275 900	551	966	Steine u. Erden		390	51 228			351	823
360	168 310	555	1 606			391	142 847	And. Halb- u. Fertigerz.		352	639
370	297 062	560	1 254	350	1 596 778	461	107 250			353	43 560
390	1 038 344			353	1 706 470	470	18 027	350	451 537	360	2 290 648
391	1 527	d.EU	1 761 589	360	406 373	540	11 603	351	661	361	17 733
461	2 579 878	Zus.	1 782 912	361	448 555	555	1 002	352	363	370	564 088
470	34 224			370	32 445	560	3 226	353	1 517	390	2 003 351
540	2 026	Eisen, NE-Metalle		390	137 504	576	2 799	360	819 435	391	4 410 415
555	2 582			391	136 359			361	373	392	527
		350	230 472	461	172 159	d.EU	340 392	390	188 963	461	5 349 386
d.EU	1 815 367	352	276	470	150 884	Zus.	466 272	391	10 020	470	1 113 620
Zus.	4 399 853	353	33 351	485	723			461	1 012 145	485	19 999
		360	544 145	540	18 424	Chem. Erzeugnisse		470	2 570	520	150
Erze, Metallabfälle		361	4 910	551	8 575			485	606	540	527 362
		370	8 843	555	1 895	350	183 624	520	150	551	10 675
350	9 859	390	134 757	560	645	360	14 641	540	5 404	555	116 618
351	77	391	85 886			390	176 453	551	119	560	10 700
353	889	392	527	d.EU	2 462 497	391	34 806	555	185	576	3 871
361	6 693	461	487 944	Zus.	2 664 918	461	48 057	560	791		
370	90 054	470	17 657			470	3 713	576	202	d.EU	15 430 324
390	26 529	485	1 176	Düngemittel		485	3 190			Zus.	21 469 085
		540	10 815			540	3 386	d.EU	1 475 439		
		551	498	350	25 497	551	517				

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen
 1000 Tonnen

BSL 015 JI/A,B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander				2003		2002	
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	2 195,2	2 985,3	5 924,4	11 953,0	6 024,7	17 133,5	14 144,3	19 695,8	15 352,6
Bayern	725,8	1 223,8	855,3	3 971,4	2 247,9	5 921,0	3 829,0	6 089,3	4 043,8
Berlin	83,0	1 844,5	332,9	898,8	-	2 826,4	415,9	2 928,7	860,7
Brandenburg	266,8	581,0	1 483,1	673,7	236,1	1 521,6	1 986,0	2 144,2	2 444,8
Bremen	621,5	2 502,7	369,1	198,2	586,4	3 322,4	1 576,9	3 408,0	1 458,3
Hamburg	-	3 156,1	5 416,4	322,1	313,1	3 478,2	5 729,5	3 614,8	5 653,0
Hessen	57,7	4 586,2	789,6	5 190,4	1 417,9	9 834,2	2 265,2	11 161,6	2 558,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	57,9	-	-	-	57,9	1,6	66,4
Niedersachsen	4 043,6	6 711,6	4 914,2	3 011,7	1 950,9	13 766,9	10 908,7	13 321,4	10 873,2
Nordrhein-Westfalen	8 169,5	4 623,8	8 891,3	62 637,5	25 565,4	75 430,8	42 626,2	74 473,9	44 886,9
Rheinland-Pfalz	1 018,8	4 599,9	2 446,6	7 879,0	5 826,2	13 497,6	9 291,6	14 861,9	9 703,8
Saarland	88,6	97,2	100,7	1 527,0	642,1	1 712,8	831,3	2 053,4	666,9
Sachsen	0,1	17,9	69,5	49,3	17,5	67,3	87,0	159,0	195,6
Sachsen-Anhalt	26,5	1 417,5	2 574,0	585,0	1 220,6	2 028,9	3 821,1	1 813,1	3 943,4
Schleswig-Holstein	247,9	1 526,5	1 649,0	93,8	71,5	1 868,2	1 968,3	1 956,4	2 218,5
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 544,8	35 873,9	35 873,9	98 991,1	46 120,2	152 409,7	99 538,8	157 683,3	104 926,2
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	2 195,2	2 985,3	5 918,3	11 953,0	6 024,7	17 133,5	14 138,1	19 695,8	15 349,2
Bayern	725,8	1 223,8	853,9	3 971,4	2 247,9	5 921,0	3 827,5	6 089,3	4 041,4
Berlin	47,5	477,6	97,9	897,9	-	1 423,1	145,4	1 399,4	128,7
Brandenburg	-	-	194,2	-	-	-	194,2	-	207,6
Bremen	621,5	2 502,7	345,0	198,2	586,4	3 322,4	1 552,9	3 408,0	1 444,7
Hamburg	-	3 156,1	4 412,7	322,1	313,1	3 478,2	4 725,7	3 614,8	4 707,1
Hessen	57,7	4 586,2	789,6	5 190,4	1 417,9	9 834,2	2 265,2	11 161,6	2 553,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	34,2	-	-	-	34,2	-	47,5
Niedersachsen	4 043,6	6 711,6	4 641,9	3 011,7	1 950,9	13 766,9	10 636,4	13 321,4	10 646,7
Nordrhein-Westfalen	8 169,5	4 623,8	8 784,7	62 637,5	25 565,4	75 430,8	42 519,7	74 473,9	44 738,0
Rheinland-Pfalz	1 018,8	4 599,9	2 239,8	7 879,0	5 826,2	13 497,6	9 084,7	14 861,9	9 451,3
Saarland	88,6	97,2	100,7	1 527,0	642,1	1 712,8	831,3	2 053,4	666,9
Sachsen	-	-	69,4	-	-	-	69,4	-	117,9
Sachsen-Anhalt	-	-	2 412,9	-	-	-	2 412,9	-	2 614,9
Schleswig-Holstein	247,9	1 526,5	1 595,4	93,8	71,5	1 868,2	1 914,8	1 956,4	2 142,4
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17 216,0	32 490,6	32 490,6	97 682,1	44 646,0	147 388,6	94 352,6	152 036,1	98 857,7
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	6,1	-	-	-	6,1	-	3,4
Bayern	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	2,4
Berlin	35,5	1 366,9	235,0	0,9	-	1 403,3	270,4	1 529,3	732,0
Brandenburg	266,8	581,0	1 288,9	673,7	236,1	1 521,6	1 791,8	2 144,2	2 237,2
Bremen	-	-	24,0	-	-	-	24,0	-	13,6
Hamburg	-	-	1 003,7	-	-	-	1 003,7	-	945,9
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	23,7	-	-	-	23,7	1,6	18,9
Niedersachsen	-	-	272,3	-	-	-	272,3	-	226,5
Nordrhein-Westfalen	-	-	106,5	-	-	-	106,5	-	148,9
Rheinland-Pfalz	-	-	206,9	-	-	-	206,9	-	252,5
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	0,1	17,9	-	49,3	17,5	67,3	17,6	159,0	77,7
Sachsen-Anhalt	26,5	1 417,5	161,1	585,0	1 220,6	2 028,9	1 408,2	1 813,1	1 328,4
Schleswig-Holstein	-	-	53,6	-	-	-	53,6	-	76,1
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	328,8	3 383,3	3 383,3	1 308,9	1 474,1	5 021,1	5 186,3	5 647,2	6 068,5

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung 2003 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 JI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	2 195	226	0	5	12	0	2 272	-	212
Bayern	185	726	-	1	12	-	99	-	9
Berlin	0	-	83	216	1	38	0	-	27
Brandenburg	1	-	1 297	267	4	85	9	-	42
Bremen	44	19	-	23	621	2	0	-	211
Hamburg	2	0	9	9	11	-	0	-	3 170
Hessen	338	49	-	-	13	-	58	-	23
Mecklenburg-Vorpommern	5	-	-	24	-	2	-	-	18
Niedersachsen	76	9	26	154	1 997	867	18	-	4 044
Nordrhein-Westfalen	1 329	777	307	34	345	57	1 761	-	1 621
Rheinland-Pfalz	990	142	-	5	30	46	424	-	158
Saarland	4	3	-	-	2	-	-	-	2
Sachsen	-	-	-	-	5	62	-	-	1
Sachsen-Anhalt	11	-	205	102	64	1 015	3	-	668
Schleswig-Holstein	2	-	-	9	4	982	1	-	551
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	11 953	3 971	899	674	198	322	5 190	-	3 012
Insgesamt	17 133	5 921	2 826	1 522	3 322	3 478	9 834	-	13 767

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	1 606	1 577	12	-	1	1	-	6 025	14 144
Bayern	364	184	1	-	1	0	-	2 248	3 829
Berlin	31	-	-	-	19	-	-	-	416
Brandenburg	42	-	-	-	3	-	-	236	1 986
Bremen	68	1	-	0	0	-	-	586	1 577
Hamburg	263	-	-	11	983	958	-	313	5 729
Hessen	252	110	5	-	-	-	-	1 418	2 265
Mecklenburg-Vorpommern	6	-	-	-	-	3	-	-	58
Niedersachsen	1 267	222	5	-	93	181	-	1 951	10 909
Nordrhein-Westfalen	8 169	2 492	49	-	72	47	-	25 565	42 626
Rheinland-Pfalz	394	1 019	24	2	200	32	-	5 826	9 292
Saarland	89	1	89	-	-	-	-	642	831
Sachsen	-	-	-	0	0	2	-	17	87
Sachsen-Anhalt	197	2	-	4	26	303	-	1 221	3 821
Schleswig-Holstein	44	12	-	-	45	248	-	72	1 968
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	62 638	7 879	1 527	49	585	94	-	21 469	120 460
Insgesamt	75 431	13 498	1 713	67	2 029	1 868	-	67 589	219 999

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung 2003 nach Ein- und Ausladeländern
 Mill. tkm *)

BSK 033 II

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	341,9	108,2	0,3	5,2	9,3	0,2	429,0	-	125,8
Bayern	66,9	35,4	-	0,8	12,7	-	29,4	-	8,3
Berlin	0,1	-	0,8	9,2	0,5	13,6	0,2	-	9,3
Brandenburg	0,8	-	38,1	13,6	2,6	29,0	7,7	-	20,3
Bremen	37,4	18,7	-	10,7	34,6	0,9	0,0	-	30,4
Hamburg	1,7	0,3	3,3	3,2	5,0	-	0,0	-	640,1
Hessen	59,1	10,5	-	-	9,1	-	1,8	-	11,5
Mecklenburg-Vorpommern	5,6	-	-	4,7	-	0,1	-	-	5,1
Niedersachsen	57,4	9,1	8,1	52,4	168,7	150,7	11,5	-	522,1
Nordrhein-Westfalen	565,4	366,5	188,9	21,0	69,3	29,5	462,4	-	413,7
Rheinland-Pfalz	115,6	56,9	-	5,4	17,8	31,8	43,2	-	81,2
Saarland	1,7	1,5	-	-	1,8	-	-	-	1,1
Sachsen	-	-	-	-	3,5	31,3	-	-	0,3
Sachsen-Anhalt	11,4	-	26,2	10,3	24,1	249,1	2,8	-	226,4
Schleswig-Holstein	2,0	-	-	2,8	2,7	91,0	0,9	-	158,6
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 540,3	2 051,9	112,6	80,1	62,6	193,5	1 906,7	-	841,4
Insgesamt	6 807,3	2 659,0	378,3	219,5	424,4	820,7	2 895,5	-	3 095,6

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	725,1	187,9	3,9	-	1,2	1,1	-	2 913,4	4 852,5
Bayern	278,6	38,4	0,8	-	0,7	0,2	-	1 086,3	1 558,4
Berlin	14,2	-	-	-	2,9	-	-	-	50,8
Brandenburg	27,4	-	-	-	0,4	-	-	69,9	210,0
Bremen	16,2	0,8	-	0,3	0,0	-	-	198,6	348,6
Hamburg	138,5	-	-	5,6	242,4	103,4	-	178,2	1 321,9
Hessen	74,3	10,5	1,6	-	-	-	-	568,1	746,5
Mecklenburg-Vorpommern	4,5	-	-	-	-	0,5	-	-	20,6
Niedersachsen	395,2	142,6	4,0	-	32,3	47,6	-	601,1	2 202,7
Nordrhein-Westfalen	579,2	529,5	24,2	-	33,7	30,3	-	2 934,8	6 248,5
Rheinland-Pfalz	121,0	61,7	6,4	1,9	127,6	29,8	-	2 096,7	2 796,9
Saarland	40,6	0,0	1,3	-	-	-	-	330,3	378,4
Sachsen	-	-	-	0,0	0,0	1,2	-	9,3	45,7
Sachsen-Anhalt	86,8	1,8	-	0,9	0,9	72,0	-	654,1	1 366,7
Schleswig-Holstein	26,2	12,6	-	-	14,1	14,6	-	46,2	371,7
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	7 148,8	2 926,2	814,8	12,2	274,3	60,4	-	13 609,0	35 634,7
Insgesamt	9 676,6	3 911,9	856,9	20,9	730,7	361,1	-	25 295,9	58 154,3

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

5 Unternehmen und Schiffsbestand
5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz 2002

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt				
			zusammen	davon			mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
				ausschl. in der Binnenschifffahrt tätig	überwiegend in der Binnenschifffahrt tätig	mit neben-gewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit	
Unternehmen am 30.06. 2002							
Insgesamt	Anzahl	1 232	1 206	1 022	137	47	26
und zwar tätig in der: ¹⁾							
Trockengüterschifffahrt	Anzahl	708	691	652	29	10	17
Tankschifffahrt	Anzahl	170	168	159	6	3	2
Personenschifffahrt	Anzahl	325	325	189	102	34	-
Schub- und Schleppschifffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	55	44	38	4	2	11
Verfügbare Binnenschiffe am 30.06.2002							
Güterschiffe zusammen	Anzahl	1 868	1 787	1 542	215	30	81
	Trgf. t	2 282 845	2 211 655	1 786 633	375 560	49 462	71 190
Gütermotorschiffe	Anzahl	939	916	724	179	13	23
	Trgf. t	1 230 247	1 206 130	866 867	319 712	19 551	24 117
	kW	543 188	532 609	390 247	134 036	8 326	10 579
Tankmotorschiffe	Anzahl	298	292	270	17	5	6
	Trgf. t	447 555	434 747	400 211	29 141	5 395	12 808
	kW	217 748	213 098	192 727	17 229	3 142	4 650
Güterschubleichter ²⁾	Anzahl	606	558	529	17	12	48
	Trgf. t	573 304	541 712	490 989	26 207	24 516	31 592
Tankschubleichter ³⁾	Anzahl	23	19	19	-	-	4
	Trgf. t	31 239	28 566	28 566	-	-	2 673
Güterschleppkähne	Anzahl	2	2	-	2	-	-
	Trgf. t	500	500	-	500	-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote, und Schleppboote zusammen	Anzahl	236	204	194	8	2	32
	kW	126 975	113 244	106 293	5 998	953	13 731
Schubboote	Anzahl	180	158	153	3	2	22
	kW	107 257	95 314	90 721	3 640	953	11 943
Schub-Schleppboote	Anzahl	30	24	24	-	-	6
	kW	10 763	9 525	9 525	-	-	1 238
Schleppboote	Anzahl	26	22	17	5	-	4
	kW	8 955	8 405	6 047	2 358	-	550
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	764	763	417	290	56	1
	Pers. Pl.	184 657	184 648	83 154	91 304	10 190	9
	kW	168 332	168 332	79 058	79 489	9 785	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2002							
Insgesamt	Anzahl	7 689	7 527	5 088	2 174	265	162
davon: fahrendes Personal	Anzahl	6 162	6 034	4 307	1 502	225	128
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 216	1 214	1 074	119	21	2
Landpersonal	Anzahl	1 527	1 493	781	672	40	34
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2002							
Umsatz insgesamt ⁴⁾	1 000 €	X	1 256 636	660 826	506 305	89 505	X
davon:							
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	X	21 655	19 335	2 128	192	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	X	724 421	488 234	220 616	15 572	X
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	X	287 151	213 298	69 418	4 434	X
Tankschifffahrt	1 000 €	X	241 139	175 142	61 308	4 690	X
Personenschifffahrt	1 000 €	X	196 131	99 794	89 890	6 448	X
aus Befrachtung	1 000 €	X	510 559	153 257	283 562	73 741	X
dar.: an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 €	X	441 739	140 702	267 480	33 557	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

2) Einschl. Schub-Güterschleppkähne.

3) Einschl. Tank-Schub-Schleppkähne.

4) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen und Schiffsbestand
5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz 2002 nach Ladekapazitätsgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Ladekapazität von ... bis unter ... Tonnen									
		insgesamt	unter 500	500 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.06. 2002	Anzahl	845	23	199	471	88	38	9	7	6	4
Verfügb. Güterschiffe am 30.06.2002	Anzahl	1 787	23	204	483	120	97	47	64	99	650
	Trgf. t	2 211 655	7 659	159 284	619 208	203 516	143 883	67 613	114 193	192 409	703 890
Beschäftigte ¹⁾ am 30.6.2002	Anzahl	3 997	47	480	1 486	474	373	154	180	276	527
davon: fahrendes Personal	Anzahl	3 336	44	421	1 386	426	295	115	75	203	371
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	858	31	214	501	76	24	7	1	4	0
Landpersonal	Anzahl	661	3	59	100	48	78	39	105	73	156
Ezielter Umsatz ²⁾ 2002	1 000 €	803 386	2 046	39 509	142 193	53 763	94 306	58 356	206 939	52 210	154 063
davon:											
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	11 013	-	1 842	1 113	250	1 843	-	-	-	5 966
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	523 716	2 046	27 632	135 883	48 356	70 496	33 543	78 558	48 222	78 979
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	287 151	1 419	26 706	93 173	21 488	13 183	10 290	15 024	48 222	57 645
Tankschifffahrt	1 000 €	236 534	627	926	42 678	26 868	57 314	23 254	63 533	-	21 334
Personenschifffahrt	1 000 €	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-
aus Befrachtung	1 000 €	268 657	-	10 035	5 198	5 157	21 967	24 813	128 382	3 988	69 118
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.06. 2002	Anzahl	21	3	4	5	5				4	
Verfügbare Güterschiffe am 30.06.2002	Anzahl	81	12	8	17	15				29	
	Trgf. t	71 190	760	3 414	6 571	12 386				48 059	
Beschäftigte ¹⁾ am 30.6.2002	Anzahl	136	6	9	20	29				72	
davon: fahrendes Personal	Anzahl	110	4	7	14	17				68	
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1	1	-	-	-				-	
Landpersonal	Anzahl	26	2	2	6	12				4	

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatzsteuer.

5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote 2002 nach Maschinenkapazitätsgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW							
		insgesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.06. 2002	Anzahl	44	6	8	9	8		9	4
Verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2002	Anzahl	204	6	10	18	26		41	103
	kW	113 244	765	1 633	5 607	9 359		22 224	73 656
davon: Schubboote	Anzahl	158	4	7	13	11		20	103
	kW	95 314	515	1 136	3 417	3 724		12 866	73 656
Schub-Schleppboote	Anzahl	24	1	1	4	11		7	-
	kW	9 525	130	287	1 602	3 689		3 817	-
Schleppboote	Anzahl	22	1	2	1	4		14	-
	kW	8 405	120	210	588	1 946		5 541	-
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.06. 2002	Anzahl	11	6					5	
Verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2002	Anzahl	32	9					23	
	kW	13 731	1 301					12 430	
davon: Schubboote	Anzahl	22	6					16	
	kW	11 943	1 028					10 915	
Schub-Schleppboote	Anzahl	6	1					5	
	kW	1 238	73					1 165	
Schleppboote	Anzahl	4	2					2	
	kW	550	200					350	

5 Unternehmen und Schiffsbestand
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz 2002 nach Fahrgastkapazitätsgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Personen										
		insgesamt	unter 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1000	1000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.06. 2002	Anzahl	325	11	38	81	58	31	19	14	27	11	35
Verfügbare Fahrgast (-Kabinen)schiffe am 30.06.2002	Anzahl	763	10	38	111	85	60	39	30	68	38	284
	Pers.-Pl.	184 648	266	2 601	11 400	13 728	10 276	8 132	6 958	17 705	9 146	104 436
	kW	168 332	345	4 745	15 730	15 781	8 824	13 302	5 010	18 506	7 491	78 598
Beschäftigte ¹⁾ am 30.6.2002	Anzahl	3 189	21	123	373	289	177	144	108	226	152	1 576
davon: fahrendes Personal	Anzahl	2 538	18	117	328	245	143	130	73	184	120	1 180
dar.: Schiffseigner u. mithelfende Familienangehörige	Anzahl	330	10	42	81	59	36	19	10	34	8	31
Landpersonal	Anzahl	651	3	6	45	44	34	14	35	42	32	396
Erzielter Umsatz ²⁾ 2002	1 000 €	196 365	574	6 279	27 036	17 344	6 463	16 296	3 858	10 812	5 727	101 978
davon: aus Schub-/Schleppleistg. für andere Unternehmen	1 000 €	196 365	574	6 279	27 036	17 344	6 463	16 296	3 858	10 812	5 727	101 978
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemieten Schiffen	1 000 €	196 365	574	6 279	27 036	17 344	6 463	16 296	3 858	10 812	5 727	101 978
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	234	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschifffahrt	1 000 €	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenschifffahrt	1 000 €	196 131	340	6 279	27 036	17 344	6 463	16 296	3 858	10 812	5 727	101 978

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/ Schleppbooten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatzsteuer.

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz 2002 nach Beschäftigtengrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten							
		insgesamt	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.06. 2002	Anzahl	1 206	444	415	215	84	32	9	7
Verfügbare Schiffe am 30.06.2002	Anzahl	1 787	374	345	192	98	132	63	583
davon: Güterschiffe	Trgf. t	2 211 655	386 691	454 683	290 301	188 043	181 595	112 616	597 726
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	204	9	12	33	34	14	1	101
	kW	113 244	2 537	2 817	13 604	17 382	6 466	440	69 998
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	763	98	97	183	133	112	49	91
	Pers.-Pl.	184 648	14 377	15 201	34 658	35 080	31 732	17 215	36 385
	kW	134 803	15 551	15 910	60	37 443	26 602	12 117	27 120
Beschäftigte am 30.6.2002	Anzahl	7 527	854	1 373	1 351	1 094	939	687	1 229
davon: fahrendes Personal	Anzahl	6 034	826	1 240	1 137	863	642	397	929
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 214	469	443	215	60	22	5	-
Landpersonal	Anzahl	1 493	28	133	214	231	297	290	300
Erzielter Umsatz ¹⁾ 2002	1 000 €	1 256 636	150 083	111 503	160 571	262 889	248 826	149 203	173 560
davon: aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	21 655	716	1 610	3 091	6 877	3 395	-	5 966
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieten Schiffen	1 000 €	724 421	78 141	109 888	128 336	154 524	85 408	47 260	120 866
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	287 151	60 312	65 531	37 180	25 590	11 079	31 348	56 111
Tankschifffahrt	1 000 €	241 139	7 839	28 592	70 299	76 536	36 540	-	21 334
Personenschifffahrt	1 000 €	196 131	9 990	15 765	20 857	52 398	37 789	15 912	43 421
aus Befrachtung	1 000 €	510 559	71 227	5	29 144	101 488	160 024	101 944	46 727
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.06. 2002	Anzahl	26	9	7	5				5
Verfügbare Schiffe am 30.06.2002	Anzahl	81	19	16	19				27
Güterschiffe	Trgf. t	71 190	4 849	11 336	8 101				46.904
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	32	8	7	5				12
	kW	13 731	1 557	2 163	1 294				8.717
Beschäftigte am 30.6.2002	Anzahl	162	11	25	31				95
davon: fahrendes Personal	Anzahl	128	8	20	18				82
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	2	1	-	1				-
Landpersonal	Anzahl	34	3	5	13				13

1) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen und Schiffsbestand
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt 2002 nach Umsatzgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Jahresumsatz von ... bis unter ... €								
		insgesamt	unter 6 000	6 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 - 125 000	125 000 - 500 000	500 000 - 2,5 Mio.	2,5 Mio. - 12,5 Mio.	12,5 Mio. und mehr
Unternehmen am 30.06. 2002	Anzahl	1 206	5	31	30	206	716	155	44	19
Verfügbare Schiffe am 30.06.2002										
Güterschiffe	Anzahl	1 787	1	3	10	114	605	193	130	731
	Trgf. t	2 211 655	358	1 993	5 588	85 051	752 764	289 410	206 654	869 837
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	204	2	-	2	5	42	48	4	101
	kW	113 244	200	-	258	871	16 457	23 713	1 747	69 998
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	763	3	33	20	122	256	126	188	15
	Pers.-Pl.	184 648	80	3 181	2 727	17 523	50 055	38 956	61 921	10 205
	kW	166 187	48	3 039	-	17 447	48 421	35 218	54 014	8 000
Beschäftigte am 30.6.2002	Anzahl	7 527	8	66	73	570	2 599	1 474	1 600	1 137
davon: fahrendes Personal	Anzahl	6 034	8	56	67	522	2 309	1 253	1 197	622
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 214	7	35	33	249	738	142	6	4
Landpersonal	Anzahl	1 493	-	10	6	48	290	221	403	515
Erzielter Umsatz ¹⁾ 2002	1 000 €	1 256 636	20	549	1 174	18 794	180 104	144 151	232 080	679 765
davon: aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	21 655	5	12	75	226	4 340	10 881	150	5 966
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	724 421	15	537	1 099	18 567	175 758	129 954	166 555	231 935
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	287 151	5	69	416	10 658	116 295	25 580	39 331	94 796
Tankschifffahrt	1 000 €	241 139	-	-	-	195	27 302	68 235	22 406	123 003
Personenschifffahrt	1 000 €	196 131	10	468	683	7 715	32 162	36 140	104 818	14 137
aus Befrachtung	1 000 €	510 559	-	-	-	-	5	3 316	65 374	441 864

1) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen und Schiffsbestand
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2003 ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe								
		insgesamt	Gütermotor-schiffe	Schub-güter-motor-schiffe	Tank-motor-schiffe	Schub-tank-motor-schiffe	Güter-schlepp-kähne ¹⁾	Tank-schlepp-kähne ²⁾	Güter-schub-leichter	Tank-schub-leichter
Bestand am 31.12.2003	Anzahl	2 347	966	-	332	-	73	12	919	45
	Trgf. t	2 626 450	1 138 944	-	509 098	-	49 772	3 499	868 091	57 046
	kW	x	491 208	-	243 749	-	x	x	x	x
Zugänge insgesamt	Anzahl	37	11	-	15	-	1	0	6	4
	Trgf. t	59 838	12 303	-	32 744	-	1 243	0	10 770	2 778
	kW	x	6 133	-	16 581	-	x	x	x	x
davon:										
Neubauten	Anzahl	5	1	-	2	-	0	0	2	0
	Trgf. t	12 026	3 206	-	4 281	-	0	0	4 539	0
	kW	x	1 760	-	2 962	-	x	x	x	x
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	23	7	-	13	-	0	0	2	1
	Trgf. t	40 645	7 196	-	28 463	-	0	0	3 499	1 487
	kW	x	3 286	-	13 619	-	x	x	x	x
Umbauten	Anzahl	5	2	-	0	-	1	0	2	0
	Trgf. t	5 813	1 838	-	0	-	1 243	0	2 732	0
	kW	x	931	-	0	-	x	x	x	x
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	kW	x	0	-	0	-	x	x	x	x
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	4	1	-	0	-	0	0	0	3
	Trgf. t	1 354	63	-	0	-	0	0	0	1 291
	kW	x	156	-	0	-	x	x	x	x
Abgänge insgesamt	Anzahl	42	16	-	6	-	0	2	17	1
	Trgf. t	46 691	19 985	-	6 084	-	0	1 206	17 930	1 486
	kW	x	10 106	-	3 468	-	x	x	x	x
davon:										
Abwrackungen	Anzahl	6	2	-	0	-	0	0	4	0
	Trgf. t	3 412	1 703	-	0	-	0	0	1 709	0
	kW	x	736	-	0	-	x	x	x	x
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	18	11	-	3	-	0	0	4	0
	Trgf. t	26 531	15 352	-	4 726	-	0	0	6 453	0
	kW	x	8 104	-	2 402	-	x	x	x	x
Umbauten	Anzahl	17	2	-	3	-	0	2	9	1
	Trgf. t	16 587	2 769	-	1 358	-	0	1 206	9 768	1 486
	kW	x	1 192	-	1 066	-	x	x	x	x
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	kW	x	0	-	0	-	x	x	x	x
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	1	1	-	0	-	0	0	0	0
	Trgf. t	161	161	-	0	-	0	0	0	0
	kW	x	74	-	0	-	x	x	x	x
Bestand am 31.12.2002	Anzahl	2 352	971	-	323	-	72	14	930	42
	Trgf. t	2 613 303	1 146 626	-	482 438	-	48 529	4 705	875 251	55 754
	kW	x	495 181	-	230 636	-	x	x	x	x
Veränderung absolut	Anzahl	- 5	- 5	-	9	-	1	- 2	- 11	3
	Trgf. t	13 147	- 7 682	-	26 660	-	1 243	- 1 206	- 7 160	1 292
	kW	x	- 3 973	-	13 113	-	x	x	x	x
in %	Anzahl	-0,2	-0,5	-	2,8	-	1,4	-14,3	-1,2	7,1
	Trgf. t	0,5	-0,7	-	5,5	-	2,6	-25,6	-0,8	2,3
	kW	x	-0,8	-	5,7	-	x	x	x	x

*) Ohne Bunkerboote und ohne Bilgenentölerboote.

1) Einschl. Schubgüterschleppkähne.

2) Einschl. Schubtankschleppkähne.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest

5 Unternehmen und Schiffsbestand
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2003 ¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Trägerschiffs-leichter	Schlepp-boote	Schub-boote	Schub-schlepp-boote	Schuten	Fahrgastschiffe ³⁾		Barkassen	
							insgesamt	Kabinen-schiffe ⁴⁾	insgesamt	Personen-barkassen ³⁾
Bestand am 31.12.2003	Anzahl	111	159	203	82	566	962	38	290	238
	Trgf. t	86 165	x	x	x	136 537	234 707	3 805	14 214	14 214
	kW	x	35 362	85 226	24 315	19 776	253 938	38 547	30 024	24 720
Zugänge insgesamt	Anzahl	0	3	9	7	7	18	4	6	4
	Trgf. t	0	117	0	0	2 307	3 253	508	153	153
	kW	0	1 045	2 381	1 417	88	9 582	6 258	835	556
davon:										
Neubauten	Anzahl	0	0	0	0	0	7	2	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	1 630	360	0	0
	kW	0	0	0	0	0	4 701	3 200	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	1	1	1	0	2	2	1	0
	Trgf. t	0	117	0	0	0	148	148	0	0
	kW	0	530	1 398	294	0	3 058	3 058	220	0
Umbauten	Anzahl	0	0	8	0	3	5	0	2	2
	Trgf. t	0	0	0	0	1 105	659	0	153	153
	kW	0	0	983	0	0	571	0	227	227
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	441	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	0	1	0	6	4	4	0	3	2
	Trgf. t	0	0	0	0	1 202	816	0	0	0
	kW	0	74	0	1 123	88	1 252	0	388	329
Abgänge insgesamt	Anzahl	0	8	1	5	7	11	1	2	1
	Trgf. t	0	0	0	0	1 119	2 159	148	50	50
	kW	0	1 566	77	750	1 003	6 033	968	323	103
davon:										
Abwrackungen	Anzahl	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	0	1	1	0	2	6	1	1	0
	Trgf. t	0	0	0	0	464	1 490	148	0	0
	kW	0	215	77	0	155	5 448	968	220	0
Umbauten	Anzahl	0	5	0	5	4	5	0	1	1
	Trgf. t	0	0	0	0	585	669	0	50	50
	kW	0	821	0	750	848	585	0	103	103
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	70	0	0	0	0
	kW	0	530	0	0	0	0	0	0	0
Bestand am 31.12.2002	Anzahl	111	159	203	82	566	955	35	286	235
	Trgf. t	86 165	x	x	x	135 346	233 613	3 445	14 111	14 111
	kW	x	35 362	85 226	24 315	20 691	250 389	33 257	29 512	24 267
Veränderung absolut	Anzahl	0	0	0	0	0	7	3	4	3
	Trgf. t	0	x	x	x	1 191	1 094	360	103	103
	kW	x	0	0	0	- 915	3 549	5 290	512	453
in %	Anzahl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	8,6	1,4	1,3
	Trgf. t	0,0	x	x	x	0,9	0,5	10,4	0,7	0,7
	kW	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4	1,4	15,9	1,7	1,9

3) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) sind die Fahrgastzahlen angegeben.

4) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) ist die Bettenkapazität angegeben.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		- Mecklenburg-Vorpommern -
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck		- Rheinland-Pfalz -	232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
	- Hamburg -	131	Montabaur		
020	Hamburg	132	Koblenz		- Brandenburg -
		133	Trier	241	Neuruppin
	- Niedersachsen -	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
031	Stade/Harburg	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
032	Uelzen	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
033	Verden				
041	Emden		- Baden-Württemberg -		- Sachsen-Anhalt -
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg		
054	Göttingen	164	Tübingen		- Thüringen -
		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
	- Bremen -	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
061	Bremen	171	Freiburg	263	Ostthüringen
062	Bremerhaven	172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach		
	- Nordrhein-Westfalen -				- Sachsen -
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidtschan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		

Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke für das Jahr 2003

601	Ägypten
604	Algerien
606	Marokko
816	Oman

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1		Elbegebiet			
	11	<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273 273 271 254 252	02 11 10 02 09,10,11	Dresden Riesa Torgau Aken Magdeburg
	113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13	<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251 241	02 07	Tangermünde Wittenberge
	122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123	Pareyer Verbindungskanal			
	124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243 243	04 02,03	Deetz Brandenburg
	125	Havel-Kanal			
	126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127	Schwielowsee			
	128	Glindowsee			
	129	Emster Gewässer			
	130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133	Pritzerber See			
	134	Hohenauener Wasserstraße			
	135	Gülper See			
	14	<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143	Störwasserstraße			
	144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145	Untertrave			
	146	Elbe-Seitenkanal			
	147	Ilmenau			
	15	<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152	Este ab Buxtehude			
	153	Lühe ab Horneburg			
	154	Schwinge ab Stade			
	155	Pinnau ab Uetersen			
	156	Krückau ab Elmshorn			
	157	Stör ab Kellinghusen			
	158	Oste ab Bremervörde			
	159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19	<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014 015	04 01	Brunsbüttel Kiel
	192	Gieselaukanal und Eider			
	193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen			
Wasserstraßen-gebiets-	Wasserstraßen-gebiets-ab-schnitts-nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs-	Hafen-	Hafen
				bezirks-	nummer	
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
	232		Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
	233		Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082	16 04,29 08,13	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten
	414		Datteln-Hamm-Kanal	082 083	20 01,03,05, 09,11	Hervest Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
	421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423	Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
	425	Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt	041	05	Emden
44		<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441	Ems-Vechte-Kanal			
	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45		<u>Jadegebiet</u>			
	451	Küstenkanal			
	453	Ems-Jade-Kanal			
	455	Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456	Jadebusen / West (Friesland)			
5		Rheingebiet			
51		<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511	Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512	Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513	Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52		<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521	Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522	Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02,04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523	Lahn ab Steeden			
	524	Mosel ab französischer Grenze			
	527	Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528	Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen			
Wasserstraßen-gebiets-	Wasserstraßen-gebiets-ab-schnitts-nummer	Wasserstraßen-	Bezeichnung	Verkehrs-	Hafen-	Hafen
				bezirks-	nummer	
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülsdorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)	221	17	B.-Osthafen
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
	nummer				
	73	<u>Nebengewässerstraßen Berlins</u>			
	731	Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732	Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733	Charlottenburger Verbindungskanal			
	734	Landwehrkanal			
	735	Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen Neukölln
			221	51	B.-Unterhafen Neukölln
	736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740	Tegeler See			
8		Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
	81/82	<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
			242	17	Schwedt
	813	Schwedter Querfahrt			
	814	Oranienburger Kanal			
	815	Veltener Stichkanal			
	816	Ruppiner Gewässer			
	817	Tornowsee und Rottstielfließ			
	818	Fehrbelliner Wasserstraße			
	819	Obere Havel-Wasserstraße			
	820	Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821	Rheinsberger Gewässer			
	822	Zechliner Gewässer			
	823	Lychener Gewässer			
	824	Templiner Gewässer			
	825	Wentow Gewässer			
	826	Finowkanal			
	827	Werbelliner Gewässer			
	85/86	<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851	Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852	Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
			243	20	Niederlehme
	853	Teupitzer Gewässer			
	854	Storkower Gewässer			
	855	Nottekanal			
	857	Rüdersdorfer Gewässer			
	859	Schiffbare Löcknitz			
	860	Obere-Spree-Wasserstraße			
	861	Fahrt durch den Schwielochsee			
	87	<u>Oder</u>			
	871	Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
	9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern				
	91	<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
	911	Oderhaff (Kleines Haff)			
	912	Peenestrom			
	913	Achterwasser			
	914	Krumminer Wiek			
	915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
	916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
	917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
	918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
	93	<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
	931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
	932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
	933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
	934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
	94	<u>Küstengewässer</u>			
	941	Greifswalder Fahrwasser			
	942	Östliches Stralsunder Fahrwasser			
	943	Westliches Stralsunder Fahrwasser			
	944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
	945	Innere Gewässer der Insel Rügen			
	946	Wismarbucht			

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forswirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	05		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	17			<u>Futtermittel</u>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	06		<u>Zuckerrüben</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	2			<u>Feste mineralische Brennstoffe</u>
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel		213		Steinkohlenbriketts
	11		<u>Zucker</u>	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		111	Rohzucker		221		Braunkohle
		112	Raffinierter Zucker		223		Braunkohlenbriketts
		113	Melasse		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568		NE-Metallhalbzeug
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
		341	Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		611		Industriesand
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle		613		Bimsstein, -sand und -kies
	41		<u>Eisenerze</u>		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
		410	Eisenerze und -konzentrate		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		621		Stein- und Salinensalz
		452	Kupfererze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		623		Schwefel
		455	Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		632		Naturwerksteine
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		633		Gips- und Kalkstein
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		634		Kreide
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		639		Sonstige Rohmineralien
		464*)	Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung		641		Zement
		466	Hochofenstaub		642		Kalk
		467	Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
					650		Gips
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		512	Roheisen und Ferromangan	7			Düngemittel
		513	Ferrolegierungen		71		<u>Natürliche Düngemittel</u>
		515	Rohstahl		711		Natürlicher Natronsalpeter
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		712		Rohphosphate
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		713		Kalirohsalze
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		531*)	Stab- und Formstahl		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		723		Kalidüngemittel
		535	Walzdraht		724		Stickstoffdüngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht		729		Mischdünger und andere Düngemittel
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl				
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				