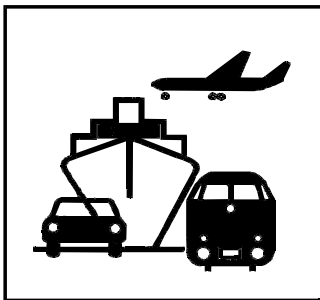


Verkehr

Straßenpersonenverkehr



2002

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juni 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Bernd Reichel, Telefon: 06 11 / 75 - 2848, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder
E-Mail: strassenpersonenverkehr@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003**

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Vorbemerkung	
Erläuterungen	
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 2001 (Wirtschaft und Statistik 8/2002)	

Tabellenteil

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr – Zeitreihen

Alle Unternehmen

1	Strukturdaten im öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen
1.1	Anzahl, Umsätze, Beschäftigte und Fahrzeuge nach Ländern 1993 - 2002
1.2	Anzahl, Umsätze und Beschäftigte der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr nach Ländern 1993 - 2002
1.3	Anzahl der gemeldeten und verfügbaren Fahrzeuge 1991 - 2002
1.4	Länge der Linien, Strecken und Gleise 1991 - 2002
1.5	Umsätze aus Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr 1992 - 2001

Größere Unternehmen

2	Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen
2.1	Beförderte Personen, Personenkilometer und Wagenkilometer nach Hauptverkehrsarten 1950 - 2002
2.2	Beförderte Personen nach Ländern und Unternehmensformen 1993 - 2002
2.3	Personenkilometer nach Ländern und Unternehmensformen 1993 - 2002
2.4	Wagenkilometer nach Ländern und Unternehmensformen 1993 - 2002
2.5	Einnahmen nach Ländern und Unternehmensformen 1993 - 2002
2.6	Beförderte Personen im freigestellten Schülerverkehr nach Ländern 1993- 2002
2.7	Einnahmen im freigestellten Schülerverkehr nach Ländern 1992 - 2001

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 2002

1 Strukturdaten aller Unternehmen

1.1	Anzahl der Unternehmen nach der Verkehrsart und -form am 30.09.2002
1.1.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 1)
1.1.2	Nach Größenklassen (PJ 2)
1.1.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 3)
1.2	Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002
1.2.1	Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrsarten und Unternehmensformen (PJ 4)
1.2.2	Nach Größenklassen (PJ 5)
1.2.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 6)
1.3	Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002
1.3.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 7)
1.3.2	Nach Größenklassen (PJ 8)
1.3.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 9)
1.4	Unternehmen und Umsatz nach Umsatzarten am 30.09.2002
1.4.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 10)
1.4.2	Nach Größenklassen (PJ 11)
1.4.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 12)
1.5	Anzahl der Kraftomnibusse sowie Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
1.5.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 13)
1.5.2	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 14)

1.6	Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
1.6.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen
1.6.1.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 15)
1.6.1.2	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse in Niederflurbauweise (PJ 16)
1.6.2	Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschaftszweigen
1.6.2.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 17)
1.6.2.2	Verfügbare eigene Kraftomnibusse (PJ 18)
1.6.2.3	Fremde Kraftomnibusse (PJ 19)
1.6.3	Nach Ländern und Einsatzarten (PJ 20)
1.7	Länge der Kraftomnibuslinien nach Linienarten am 30.09.2002
1.7.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 21)
1.7.2	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 22)
1.8	Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
1.8.1	Nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen (PJ 23)
1.8.2	Nach Ländern und Wagenarten (PJ 24)
1.9	Länge der Linien, Strecken und Gleise nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.2002 (PJ 25) .
1.10	Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren Höhe nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen am 30.09.2002 (PJ 26)
2	Strukturdaten der größeren Unternehmen
2.1	Anzahl der Unternehmen nach der Verkehrsart und -form am 30.09.2002
2.1.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 1)
2.1.2	Nach Größenklassen (PJ 2)
2.1.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 3)
2.2	Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002
2.2.1	Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrsarten und Unternehmensformen (PJ 4)
2.2.2	Nach Größenklassen (PJ 5)
2.2.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 6)
2.3	Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002
2.3.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 7)
2.3.2	Nach Größenklassen (PJ 8)
2.3.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 9)
2.4	Unternehmen und Umsatz nach Umsatzarten am 30.09.2002
2.4.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 10)
2.4.2	Nach Größenklassen (PJ 11)
2.4.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 12)
2.5	Anzahl der Kraftomnibusse sowie Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
2.5.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 13)
2.5.2	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 14)
2.6	Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
2.6.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen
2.6.1.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 15)
2.6.1.2	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse in Niederflurbauweise (PJ 16)
2.6.2	Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschaftszweigen
2.6.2.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 17).....
2.6.2.2	Verfügbare eigene Kraftomnibusse (PJ 18)
2.6.2.3	Fremde Kraftomnibusse (PJ 19)
2.6.3	Nach Ländern und Einsatzarten (PJ 20)

2.7	Länge der Kraftomnibuslinien nach Linienarten am 30.09.2002
2.7.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 21)
2.7.2	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 22)
2.8	Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
2.8.1	Nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen (PJ 23)
2.8.2	Nach Ländern und Wagenarten (PJ 24)
2.9	Länge der Linien, Strecken und Gleise nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.2002 (PJ 25) ..
2.10	Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§45a) und deren Höhe nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen am 30.09.2002 (PJ 26)
3	Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (Größere Unternehmen)
3.1	Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen
3.2	Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen
3.3	Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen
3.4	Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen
3.5	Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen
3.6	Beförderte Personen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten
3.7	Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten
3.8	Wagenkilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln
3.9	Unternehmen nach Ländern sowie Verkehrsarten und -formen
3.10	Nach Verkehrsarten und Ländern
4	Eisenbahnpersonenverkehr 1995 – 2002.....
5	Bestand, Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen von Kraftomnibussen einschl. Obussen 1991 – 2002.....

Schaubildteil

1	Strukturdaten aller Unternehmen im Straßenpersonenverkehr 1993 - 2002.....
2	Umsätze aller Unternehmen aus Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr 1991 - 2001
3	Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren Unternehmen im Straßenpersonenverkehr 1991 - 2002
4	Einnahmen aus Beförderungsleistungen der größeren Unternehmen 2002

Anhang

	Neufassung des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr
	Muster des Erhebungsvordruckes zum Vierteljahresbericht
	Muster des Erhebungsvordruckes zum Jahresbericht 2002

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- BOStrab = Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
Abweichungen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Vorbemerkung

In der vorliegenden Veröffentlichung werden Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten und den wirtschaftlichen Schwerpunkt, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl, die Art und das Fassungsvermögen der Straßenfahrzeuge sowie die Länge der betriebenen Linien, Strecken und Gleise der Unternehmen des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs dargestellt. Diese Strukturdaten werden sowohl für alle als auch für die größeren Unternehmen nachgewiesen. Dies erlaubt einen Vergleich mit den Verkehrs- und Betriebsleistungen, deren Erfassung gemäß Artikel 11 der Verordnung zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (Statistikbereinigungsverordnung) vom 14. September 1984 auf die größeren Unternehmen beschränkt ist und vierteljährlich erfolgt.

Strukturdaten für die kleineren Unternehmen können direkt bei der Gruppe ‚Verkehr‘ angefordert werden. Auf Anfrage werden auch Ergebnisse für Eisenbahnunternehmen und Regionalverkehrsgesellschaften nach Ländern zur Verfügung gestellt, die in der Veröffentlichung nur in der Ingesamt-Position enthalten sind.

Der erste Teil der vorliegenden Veröffentlichung enthält Zeitreihentabellen zur Unternehmensstatistik sowie zur Leistungsstatistik. Im zweiten Teil werden für das Berichtsjahr 2002 Ergebnisse zur Unternehmensstatistik (unter der Kurzbezeichnung PJ) und zu den Betriebs- und Verkehrsleistungen (Tabellen 3.1 ff) nachgewiesen. Im Anhang sind die Rechtsgrundlagen und die Erhebungsvordrucke zu den beiden Statistiken abgebildet.

In einigen Darstellungen ist die Gesamtzahl der Beschäftigten (Betriebsangehörige) geringer als die Anzahl der im Straßenpersonenverkehr Beschäftigten, da bei letzteren das am Stichtag von Subunternehmen eingesetzte Personal einbezogen wird. Bei den Umsatzkennzahlen ist zu beachten, dass sich die Bezugsdaten auf unterschiedliche Erhebungszeiträume beziehen.

Länderübergreifend tätige Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs werden mit ihren gesamten Ergebnissen dem Land zugeordnet, in dem ihr Unternehmenssitz liegt.

Soweit die Angaben der statistischen Geheimhaltung unterliegen und die betroffenen Unternehmen ihre Einwilligung zur Veröffentlichung verweigert bzw. keine Einwilligungserklärung abgegeben haben, wurde dies in den entsprechenden Tabellen nach Ländern kenntlich gemacht (.).

Weitere ausführliche Informationen erscheinen in Kürze in *Wirtschaft und Statistik* 8/2003: „Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 2002“ oder werden regelmäßig in Pressemitteilungen unseres Hauses veröffentlicht. Der in *Wirtschaft und Statistik* 8/2002 veröffentlichte Beitrag „Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 2001“ ist in diesem Bericht abgedruckt.

Erläuterungen

1 Rechtsgrundlage der Statistik

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

2 Kreis der Befragten (Auskunftspflichtige)

Auskunftspflichtig sind alle Inhaber und verantwortlichen Leiter von Unternehmen, die einen Betriebssitz im Inland haben und – ausschließlich oder neben anderen Tätigkeiten – genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), zuletzt geändert durch das Gesetz zur Änderung des PBefG vom 19. Juli 2002 (BGBl. I S. 2691), mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen oder Kraftomnibussen betreiben. Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 4 PersBefStatG in Verbindung mit §§ 15, 26 Abs. 4 Satz 1 BStatG.

Von der Auskunftspflicht ausgenommen sind Unternehmen, die außer Werks-Berufsverkehr (d.h. Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG zur unentgeltlichen Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen) keinen nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Verkehr mit Kraftomnibussen, Obussen oder Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen) durchführen.

Von der Auskunftspflicht zur Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, nicht dagegen von der Auskunftspflicht zur Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, befreit sind ferner seit dem 1.10.1984 alle Unternehmen ohne Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr und ohne Obus-Verkehr, die am Stichtag der Unternehmenserhebung des Vorjahres über weniger als sechs Kraftomnibusse verfügten.

3 Umfang der Statistik

Die Statistik des Straßenpersonenverkehrs erstreckt sich grundsätzlich auf alle dem PBefG unterliegenden Personenbeförderungen mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen und Kraftomnibussen durch auskunftspflichtige Unternehmen und den Freigestellten Schülerverkehr mit Kraftomnibussen dieser Unternehmen. Der grenzüberschreitende Verkehr auskunftspflichtiger Unternehmen ist dabei einschließlich seines Auslandsanteils in den Ergebnissen enthalten.

Ausgenommen ist derjenige Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG, den Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für die Beförderten unentgeltlich durchführen (Werk-Berufsverkehr).

4 Berichtsweg, Methode der Erfassung und Aufbereitung

Von den zur Verkehrsstatistik meldepflichtigen Unternehmen ist vierteljährlich ein Erhebungsvordruck mit Angaben über ihren Straßenpersonenverkehr einzureichen.

Für die jährliche Unternehmenserhebung haben außerdem alle Auskunftspflichtigen einen "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" über die Zahl der Beschäftigten, den Fahrzeugbestand und die Länge der Linien am letzten Werktag im Monat September des Berichtsjahres sowie über die Umsätze aus der Personenbeförderung im letzten vor dem genannten Stichtag abgeschlossenen Kalender- oder Geschäftsjahr abzugeben.

Die Erhebungsvordrucke, die von den Erhebungsbehörden der Bundesländer verwendet werden, weichen zum Teil in Bezeichnung und formaler Gestaltung, nicht jedoch inhaltlich voneinander ab.

Die ausgefüllten Erhebungsvordrucke werden von den Auskunftspflichtigen – sofern keine andere Regelung getroffen wurde – an das zuständige Statistische Landesamt, welches die Unterlagen verschickt hat, zurückgesandt und dort zu Landesergebnissen zusammengefasst. Das Statistische Bundesamt, dem die Statistischen Landesämter die Landesergebnisse zuleiten, stellt daraus die Bundesergebnisse zusammen.

Die Angaben der Auskunftspflichtigen beruhen z.T. auf Schätzungen. Die im "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" eingetragenen Umsatzangaben für das Vorjahr dürften dabei zuverlässiger sein als die in den "Erhebungsvordrucken zur Verkehrsstatistik" der einzelnen Vierteljahre des Vorjahres eingetragenen Einnahmen.

5 Regionalisierung

Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung als nach Bundesländern enthält die Bundesstatistik nicht. Die Zuordnung eines Unternehmens mit seinen Betriebs- und Verkehrsleistungen zu einem Bundesland richtet sich grundsätzlich nach dem Sitz der Genehmigungsbehörde, die dem Unternehmen eine Genehmigung für Straßenpersonenverkehr erteilt hat. Die örtliche Zuständigkeit der Genehmigungsbehörde bestimmt sich beim Linienverkehr nach dem Gebiet, in dem die Linie verläuft, beim Gelegenheitsverkehr nach dem Sitz des Unternehmens. Der Unternehmenssitz ist auch maßgebend für die Zuständigkeit eines Statistischen Landesamtes, wenn ein Unternehmen von Genehmigungsbehörden aus zwei oder mehr Ländern Genehmigungen für Straßenpersonenverkehr erhalten hat. Siehe auch die Vorbemerkung.

6 Begriffserklärungen

6.1 Kleinunternehmen und größere Unternehmen

Kleinunternehmen im Sinne dieser Veröffentlichung sind Unternehmen mit weniger als sechs Bussen, die weder Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr noch Obusverkehr betreiben.

Als größere Unternehmen werden alle Übrigen, d.h. zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik auskunftspflichtigen Unternehmen bezeichnet.

6.2 Straßenverkehrsmittel

Als Straßenverkehrsmittel im Sinne der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs gelten die unter den Nummern 6.2.1 bis 6.2.3 aufgeführten Fahrzeugarten.

6.2.1 Straßenbahn

Straßenbahnen im Sinne dieser Statistik sind die schienegebundenen Personenverkehrsmittel nach § 4 PBefG, d.h. neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch die Stadtbahnen einschließlich der Hoch-, U- und Schwebbahnen.

6.2.1.1 Straßenbahn herkömmlicher Bauart

Straßenbahnen herkömmlicher Bauart sind Schienenbahnen, die den Verkehrsraum öffentlicher Straßen benutzen und sich in der Betriebsweise der Eigenart des Straßenverkehrs anpassen und ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- und Nachbarschaftsbereich dienen.

6.2.1.2 Stadtbahn

Stadtbahnen sind Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.

Zu den Stadtbahnen gehören auch die Bahnen, die nach § 4 Abs. 2 PBefG den Straßenbahnen gleichgestellt sind. Es sind dies Bahnen, die als Hoch-, Untergrund- oder Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind, ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

Die S-Bahnen der Deutschen Bahn AG sind ausgenommen.

6.2.2 Obus

Obusse nach § 4 Abs. 3 PBefG sind elektrisch angetriebene Straßenfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie einer Fahrleitung entnehmen und nicht schienegebunden sind.

6.2.3 Kraftomnibus

Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge, die nach § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG nicht an Schienen oder eine Fahrleitung gebunden und zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Führer) geeignet und bestimmt sind.

6.3 Verkehrsarten

6.3.1 Linienverkehr

Der Begriff "Linienverkehr" umfasst in dieser Veröffentlichung die nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Personenbeförderungen mit schienen- oder fahrdrahtgebundenen Straßenverkehrsmitteln und den Linienverkehr mit Kraftomnibussen.

Unter Linienverkehr mit Kraftomnibussen ist nach § 42 PBefG derjenige Kraftomnibusverkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Eingeschlossen sind stets die Sonderfor-

men des Linienverkehrs nach § 43 PBefG mit Ausnahme des Werks-Berufsverkehrs (siehe Nr. 3 Absatz 2) und darüber hinaus der statistisch erfasste Teil des Freigestellten Schülerverkehrs mit Kraftomnibussen, jedoch bei den Einnahmen ohne Erlöse aus dem Freigestellten Schülerverkehr (vgl. Nr. 6.3.4 u. 6.6.4).

6.3.2 Allgemeiner Linienverkehr

Unter dem Begriff "Allgemeiner Linienverkehr" ist der schienen- oder fahrdrahtgebundene Straßenpersonenverkehr und der genehmigungspflichtige Kraftomnibus-Linienverkehr nach § 42 PBefG ohne dessen Sonderformen nach § 43 PBefG dargestellt.

6.3.3 Sonderformen des Linienverkehrs

Die drei Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG sind nur dargestellt, soweit sie mit Kraftomnibussen durchgeführt werden.

6.3.3.1 Berufsverkehr mit Kraftomnibussen

(Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 1 PBefG)

Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG mit Kraftomnibussen ist die regelmäßige Beförderung mit Kraftomnibussen von Berufstätigen eines oder mehrerer Unternehmen unter Ausschluss anderer Fahrgäste zwischen Wohnung und Arbeitsstätte.

6.3.3.2 Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen

(Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 3 und 4 PBefG)

Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Personen mit Kraftomnibussen von und zu Märkten bzw. Theateraufführungen u.Ä. Veranstaltungen (z.B. Konzerten).

6.3.3.3 Schülerfahrten mit Kraftomnibussen

(Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 2 PBefG)

Schülerfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Schülern mit Kraftomnibussen zwischen Wohnung und Lehranstalt unter Ausschluss anderer Fahrgäste, soweit die Beförderung für die Schüler nicht unentgeltlich ist.

6.3.4 Freigestellter Schülerverkehr mit Kraftomnibussen

Hierbei handelt es sich um die für die Fahrgäste unentgeltlich durchgeführten Beförderungen mit Kraftomnibussen durch oder für Schulträger zum und vom Unterricht, die nach § 1 Nr. 4 Buchst. d) der Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des PBefG (Freistellungs-Verordnung) vom 30. August 1962 (BGBl. I S. 601), zuletzt geändert durch Änderungsverordnung vom 30. Juni 1989 (BGBl. I S. 1273), den Vorschriften des PBefG nicht unterliegen. Er unterscheidet sich von den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG im Wesentlichen durch die Unentgeltlichkeit der Beförderung.

6.3.5 Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen

Als Gelegenheitsverkehr ist der mit Kraftomnibussen durchgeführte Verkehr nach §§ 48 und 49 PBefG nachgewiesen.

6.3.5.1 Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 1 PBefG)

Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen sind Fahrten mit Kraftomnibussen, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan und zu einem für alle Teilnehmer gleichen und gemeinsam verfolgten Ausflugszweck anbietet und ausführt.

6.3.5.2 Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 2 PBefG)

Unter Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen werden Reisen mit Kraftomnibussen zu Erholungsaufenthalten verstanden, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan zu einem Gesamtentgelt für Hin- und Rückfahrt sowie Unterkunft mit oder ohne Verpflegung anbietet und ausführt.

6.3.5.3 Verkehr mit Mietomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 49 Abs. 1 PBefG)

Mietomnibusverkehr ist die Beförderung von Personen mit Kraftomnibussen, die im Ganzen zur Beförderung angemietet werden und mit denen der Unternehmer Fahrten durchführt, deren Zweck, Ziel und Ablauf der Mieter bestimmt.

6.4 Unternehmensformen

6.4.1 Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienenverkehr, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts mit mehr als 50 % beteiligt sind. Unternehmen mit Stadtbahn-, Straßenbahn- oder Obusverkehr gelten auch dann als "gemischtwirtschaftlich", wenn der Anteil der öffentlichen Hand weniger als 50 % beträgt.

Die Regionalverkehrsgesellschaften sind ab 1990 gesondert ausgewiesen.

6.4.2 Regionalverkehrsgesellschaften

Als Regionalverkehrsgesellschaften werden die Gesellschaften bezeichnet, die in einem bestimmten Gebiet von der Deutschen Bahn AG allein (Kraftverkehrs-Tochtergesellschaft der Deutschen Bahn AG) oder der Deutschen Bahn AG und der Deutschen Bundespost unter Einbringung der bis dahin von ihnen in diesem Gebiet betriebenen Kraftverkehrslinien zur Durchführung des Regionalverkehrs gebildet wurden. Im Gegensatz zum Fernreiseverkehr einerseits und zum innerstädtischen Nahverkehr andererseits handelt es sich hierbei um Personenbeförderungen im Nachbarortsverkehr und über "mittlere" Entfernungen.

Zu den Regionalverkehrsgesellschaften gehören auch die GBB-Gesellschaften.

6.4.3 GBB-Gesellschaften

Als GBB-Gesellschaften werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1990 der Straßenpersonenverkehr früherer "Geschäftsreich Bahnbus" der ehemaligen Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde.

6.4.4 Eisenbahnunternehmen ohne DB AG (Nichtbundeseigene Eisenbahnen)

Unter dieser Position werden – ohne Rücksicht auf die Besitzverhältnisse – mit Ausnahme der Deutschen Bahn AG alle diejenigen Unternehmen aufgeführt, die außer Straßenpersonenverkehr auch Eisenbahn-Schienenverkehr durchführen.

6.4.5 Private Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienenverkehr, soweit sie nicht unter eine der Nummern 6.4.1 bis 6.4.3 fallen.

6.5 Fahrausweisarten

Die beförderten Personen und – soweit für die Beförderungen Einnahmen erzielt werden – auch die Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr werden nach den Fahrausweisarten

- "Einzel- und Mehrfahrtenausweise (ohne Freifahrausweise)",
- "Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende",
- "Andere Zeitfahrausweise",
- "Schwerbehindertenausweise" und "Freifahrausweise", getrennt dargestellt.

6.5.1 Einzel- und Mehrfahrtenausweise

Hierzu zählen neben Fahrausweisen für eine einzelne Fahrt, Rückfahrt-, Mehrfahrten- und Streifenkarten auch Fahrausweise, die eine Gültigkeitsdauer von weniger als 3 Tagen haben (z.B. 24-Stunden-Ausweise).

Auch Beförderungen zu einem erhöhten Beförderungsentgelt bei Fahrten ohne gültigen Fahrausweis sind hier einbezogen.

Freifahrausweise sind dagegen nicht einbezogen.

6.5.2 Zeitfahrausweise

Hierzu zählen Fahrausweise, die über einen längeren Zeitraum gelten (Wochen-, Monats-, Jahreskarten) und zumindest den Charakter einer Wochenkarte haben. Fahrausweise, die weniger als 3 Tage gelten, werden zu den "Einzel- und Mehrfahrtenausweisen" gerechnet.

Zu den "Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende" zählen in der Regel Zeitfahrausweise, für die ein Anspruch auf Ausgleichszahlungen nach § 45a PBefG besteht.

6.5.3 Schwerbehindertenausweise

Gemeint sind hier diejenigen Behinderten-Ausweise, die auf Grund einer Schwerbehinderung zur unentgeltlichen Benutzung der öffentlichen Nahverkehrsmittel durch die schwerbehinderte Person und/oder eine Begleitperson berechnen.

6.5.4 Freifahrausweise

Freifahrausweise sind alle Fahrausweise, die zur unentgeltlichen Benutzung des Verkehrsmittels berechnen, mit Ausnahme der Schwerbehindertenausweise.

6.6 Darstellungseinheiten der Leistungsstatistik

6.6.1 Beförderte Personen

Die Angaben werden von den auskunftspflichtigen Unternehmen in der Regel auf Grund der verkauften Fahrausweise ermittelt. Bei den nachgewiesenen Angaben über die "beförderten Personen" handelt es sich grundsätzlich um Beförderungsfälle je Unternehmen. Dies bedeutet z.B.:

- a) Wenn eine Person auf einer Fahrt nacheinander verschiedene Verkehrsmittel ein- und desselben Unternehmens mit ein- und demselben Fahrausweis benutzt, wird eine "beförderte Person" gezählt; wenn dagegen die auf einer Fahrt nacheinander benutzten Verkehrsmittel verschiedenen Unternehmen gehören, werden so viele "beförderte Personen" gezählt, wie Unternehmen an der Beförderung beteiligt waren.
- b) Wenn von einem Unternehmen 25 Schüler im Monat je 22 mal zur Schule und 22 mal zur Wohnung zurück befördert werden, so werden $25 \times 22 \times 2 = 1\ 100$ "beförderte Personen" gezählt.

6.6.2 Personenkilometer

Mit dem Begriff "Personenkilometer" wird die von einem Unternehmen während eines bestimmten Zeitraums abgewickelte Verkehrsleistung dargestellt. Die Personenkilometer sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Nr. 6.3.2) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Beförderungsfälle mit der mittleren Reiseweite errechnet.

Beim Gelegenheitsverkehr (siehe Nr. 6.3.5) sowie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Nr. 6.3.3.2) werden die Personenkilometer je Fahrt durch Multiplikation der Fahrzeugbesetzung mit der Fahrtstrecke errechnet. Die Zahl der Personenkilometer im Berichtszeitraum ergibt sich dann als Summe der bei Fahrten im Berichtszeitraum geleisteten Personenkilometer.

Beim Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.1), bei den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.3) und beim Freigestellten Schülerverkehr (siehe Nr. 6.3.4) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Zahl der vertragsgemäß zu befördernden Berufstätigen bzw. Schüler mit der doppelten Zahl der Arbeitstage bzw. Schultage im Berichtszeitraum ermittelt. In Sonderfällen wird wie beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Absatz 2) oder wie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Absatz 3) verfahren.

6.6.3 Wagenkilometer

Wagenkilometer sind die Kilometer, die die Zugfahrzeuge sowie die von Ihnen mitgeführten Anhänger im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben. Die Besetzung des Verkehrsmittels spielt hierbei keine Rolle, jedoch werden grundsätzlich nur Fahrten mitgezählt, bei denen die Beförderung von Fahrgästen zugelassen ist. Allerdings wird die Einbeziehung der Zu- und Abfahrten und der beim Rangieren oder auf den Endschleifen zurückgelegten Wagenkilometer aus erhebungstechnischen Gründen zugelassen.

6.6.4 Einnahmen

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil). Nicht einbezogen sind somit die auf Unterkunft und Verpflegung entfallenden Anteile der Erlöse aus dem Gelegenheitsverkehr und alle Erlöse aus anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten (z.B. Reklame, Pachten usw.) sowie die Abgeltungszahlungen und andere Zuschüsse der öffentlichen Hand. Ebenfalls nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr. Die Angaben enthalten entsprechend dem Bruttosystem bei den verkauften Fahrausweisen auch die Umsatz- (Mehrwert-)steuerbeträge.

6.7 Darstellungseinheiten der Unternehmensstatistik

6.7.1 Beschäftigte

Für die Zahl der Beschäftigten ist die Zahl der bestehenden Arbeitsverträge am letzten Werktag im September maßgebend. Hinzugezählt werden die tätigen Inhaber und Mitinhaber sowie die unbezahlten mithelfenden Familienangehörigen. Dabei kommt es nicht darauf an, ob die Beschäftigten am Stichtag tatsächlich gearbeitet haben oder krank oder in Urlaub waren.

6.7.2 Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr

Die Zahlen der Beschäftigten im Straßenpersonenverkehr umfassen alle tätigen Personen (einschl. der Inhaber, Mitinhaber und unbezahlten mithelfenden Familienangehörigen), die ausschließlich oder überwiegend im oder für den Straßenpersonenverkehr tätig sind. In diesen Zahlen sind anteilmäßig auch diejenigen Beschäftigten enthalten, die in der Verwaltung oder ähnlichen nicht direkt zuordenbaren Betriebsteilen tätig sind. Nicht einbezogen sind Beschäftigte des Unternehmens, die am Stichtag bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden, einbezogen dagegen sind Beschäftigte anderer Unternehmen, die für das meldende Unternehmen am Stichtag Auftragsfahrten durchgeführt haben.

Die Anzahl der Beschäftigten im Straßenpersonenverkehr kann die Gesamtzahl der Beschäftigten übersteigen, weil die GBB-Gesellschaften (siehe Nr. 6.4.3) z.T. Personal der Deutschen Bahn AG anmieten und als Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr, nicht jedoch als Betriebsangehörige melden.

6.7.3 Linien

Eine Linie ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Ausstiegsstellen; sie bedarf einer Genehmigung.

Die Länge der Linien entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum regelmäßigen Betrieb erteilt war. Ob auf den Linien am Stichtag Personenbeförderungen durchgeführt wurden oder nicht, ist für die Erfassung nicht maßgebend. Gemessen wird bei jeder einzelnen Linie die einfache Länge aller Wegstrecken, über die die Linie verläuft. Führen mehrere Linien über die gleiche Strecke, so wird diese bei jeder Linie mitgezählt.

6.7.4 Strecken

Eine Strecke ist eine mit Gleis- bzw. Fahrdrähtanlage ausgestattete Linienführung. Die Länge einer Strecke wird einfach gemessen, auch wenn mehrere Linien über dieselbe Strecke führen. Wenn eine Strecke doppelspurig ausgebaut ist oder durch verschiedene Straßen führt, wird die Gesamtlänge beider Trassen erfasst und halbiert. Ob eine Strecke am Stichtag (letzter Werktag im September) befahren wurde oder nicht, ist für ihre Erfassung nicht maßgebend.

6.7.5 Gleise

Als Gleise erfasst werden Schienenverläufe, auf denen regelmäßig Straßenbahn- oder Stadtschnellbahn-Verkehr durchgeführt wird. Dabei ist ohne Belang, ob ein Gleis am Stichtag (letzter Werktag im September) befahren wurde oder nicht. Die Länge der Gleise entspricht der Gesamtlänge des Gleisnetzes (ohne Gleise stillgelegter Strecken und ohne Nebengleise). Bei einer zweigleisigen Strecke ist daher die Gleislänge doppelt so groß wie die Streckenlänge.

6.7.6 Fahrzeugbestände

Die Zahl der Fahrzeuge entspricht dem am Stichtag verfügbaren Bestand. Dieser umfasst alle eigenen Fahrzeuge (ohne ausgemusterte) abzüglich der an andere Unternehmen vermieteten oder im Auftrag anderer Unternehmen fahrenden Fahrzeuge zuzüglich der von anderen Unternehmen angemieteten Fahrzeuge sowie der Fahrzeuge, die Fahrten im Auftrag des auskunftspflichtigen Unternehmens durchführen.

6.7.7 Sitz- und Stehplätze

Als Sitz- und Stehplätze wird die Gesamtzahl der für die betreffende Fahrzeug- und Verkehrsart zugelassenen Sitz- und Stehplätze ohne Fahrer- und Schaffnerplatz erfasst und zwar bei Stadtbahnen- und Straßenbahnen herkömmlicher Bauart nach § 41 BOStrab v. 31.8.1965, bei Kraftomnibussen und Obussen nach § 34a StVZO in der Fassung vom 15.11.1974, soweit die Fahrzeuge vor dem 1. Mai 1984 zugelassen wurden, sonst in der Fassung vom 17.4.1984. Bei Kraftomnibussen im Gelegenheitsverkehr, die ab 1. Mai 1984 erstmals zugelassen wurden, ist die Zahl der fest angebrachten Sitzplätze maßgeblich.

6.7.8 Umsatz

Umsatz im Sinne dieser Veröffentlichung ist (abgesehen vom Gesamtumsatz, siehe Nummer 6.7.10) Umsatz aus der Personenbeförderung im Straßenverkehr einschl. Umsatzsteuer.

Der Umsatz umfasst:

- Einnahmen im Sinne der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG (siehe Nummer 6.6.4),
- Abgeltungszahlungen (siehe Nummer 6.7.9),
- Einnahmen für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr,
- Vergütungen für die im Auftrag anderer Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs durchgeführten Beförderungen durch den jeweiligen Auftraggeber.

Nicht eingeschlossen sind außer den schon aus dem Gesamtumsatz ausgeschlossenen Beträgen (siehe Nummer 6.7.10 Absatz 2):

- Einnahmen für Beförderungsleistungen im Personenverkehr, die mit anderen Verkehrsmitteln erzielt worden sind (z.B. Eisenbahnen, Taxis usw.),
- Einnahmen aus dem Güterverkehr,
- Einnahmen aus Verpachtungen und Vermietungen von Kiosken, Ständen usw.,
- Einnahmen aus Reklame,
- Einnahmen für Verpflegung und Unterbringung der Reisenden im Omnibus-Gelegenheitsverkehr.

6.7.9 Abgeltungszahlungen

Abgeltungszahlungen sind Zahlungen der öffentlichen Hand, die mit dem Fahrgastaufkommen in direktem Zusammenhang stehen. Nicht zu den Abgeltungszahlungen gehören insbesondere Investitionsbeihilfen und Verlustausgleich durch die öffentliche Hand.

Es werden folgende Arten von Abgeltungszahlungen gesondert erfasst:

- Abgeltungszahlungen nach § 45a PBefG für die Beförderung von Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden,
- Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schwerbehinderten (ohne Beschränkung auf Zahlungen nach bestimmten Rechtsgrundlagen),
- Abgeltungszahlungen für die verbilligte Beförderung von Mitgliedern anderer begünstigter Personengruppen (z.B. Rentner),
- sonstige Abgeltungszahlungen. Hierzu gehören u.a. Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden, soweit kein Anspruch nach § 45a PBefG gegeben ist, z.B. Zahlungen für die Durchführung besonderer Schülerkurse, außerdem Abgeltungszahlungen für unterlassene Tarifierhebungen und Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten.

6.7.10 Gesamtumsatz

Gesamtumsatz ist der Gesamtbetrag der im Berichtsjahr abgerechneten Lieferungen und Leistungen ohne Rücksicht auf die tatsächlich vereinnahmten Beträge; also neben dem Umsatz aus der Personenbeförderung im Straßenverkehr (siehe Nummer 6.7.8) auch solche Erlöse, die außerhalb der Personenbeförderung mit Straßenverkehrsmitteln erzielt wurden, z.B. Einnahmen für Verpflegung und Unterkunft der Reisenden im Omnibus-Gelegenheitsverkehr, Handelsumsätze, Einnahmen aus Verpachtung oder Vermietung und Einnahmen aus Reklame.

Nicht eingeschlossen sind:

- Einnahmen aus Zinsen, Dividenden sowie sonstige betriebsfremde Erträge,
- Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen (Fahrzeuge, Grundstücke, Einrichtungsgegenstände und dgl.),

- durchlaufende Posten, d.h. Beträge, die das Unternehmen im Namen und für Rechnung eines anderen einnimmt und wieder verausgibt (z.B. bei Auftragsfahrten),
- alle Zuschüsse öffentlicher Stellen, die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen. Nicht zu erfassen sind z.B. Subventionen oder Zuschüsse zur wirtschaftlichen Stützung des Verkehrsbetriebes.

Da Vermietung von Reklameflächen an eigenen Fahrzeugen, Vermietung nicht ausgelasteter eigener Fahrzeuge u.ä. Tätigkeiten keine eigenständigen wirtschaftlichen Tätigkeiten sind, ist in der Regel auch bei Unternehmen, die neben dem Straßenpersonenverkehr keine weitere wirtschaftliche Tätigkeit ausüben, der Gesamtumsatz größer als der Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 2001

Nach einleitenden Bemerkungen zur Methodik der Erhebungen stellt dieser Beitrag Ergebnisse zu den Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im öffentlichen Straßenpersonenverkehr mit Omnibussen und Straßenbahnen (ÖSPV) in institutioneller Abgrenzung vor. Dabei gehen die Gesamtzahl der Beschäftigten und der Gesamtumsatz der Unternehmen in die Betrachtung ein, also jeweils einschließlich der Beschäftigten und der Umsätze außerhalb des ÖSPV. In Deutschland waren zum Stichtag 28. September 2001 5166 Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im ÖSPV tätig (-1,3% gegenüber dem Vorjahr), sie beschäftigten in allen Betriebsteilen insgesamt knapp 165000 Personen (-0,5%) und erwirtschafteten einen Gesamtumsatz im Geschäftsjahr 2000 von 10,5 Mrd. Euro (+3,7%).

Im weiteren Verlauf wird ein Überblick über die wirtschaftlichen Tätigkeiten aller Unternehmen gegeben, die ÖSPV betreiben, also einschließlich derjenigen Unternehmen, deren Haupttätigkeit außerhalb des ÖSPV liegt. Dabei werden aber ausschließlich die fachlichen Unternehmensteile „öffentlicher Straßenpersonenverkehr“ betrachtet. In dieser funktionalen Abgrenzung betrieben am 28. September 2001 6420 Unternehmen und damit 1,0% weniger Unternehmen als im Vorjahr ÖSPV. Mit ausschließlicher oder überwiegender Tätigkeit im ÖSPV waren in den Unternehmen knapp 182000 Personen (-0,4%) beschäftigt. Die im ÖSPV erzielten Einnahmen stiegen im Geschäftsjahr 2000 um 3,9% auf 10,2 Mrd. Euro. Die Verkehrsunternehmen verfügten über 95000 Fahrzeuge (+0,7%).

Die Verkehrs- und Betriebsleistungen werden ausschließlich bei den größeren Unternehmen, die über mindestens sechs Omnibusse verfügen oder Straßenbahn-, Stadtbahn- oder Obusverkehr betreiben, erfasst. Die 2423 größeren Unternehmen (+0,1% gegenüber dem Jahr 2000) beförderten im Berichtsjahr 7 863 Mill. Fahrgäste im Linienverkehr (+1,0%) und 80 Mill. Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr (-2,6%) und erbrachten dabei eine Beförderungsleistung von insgesamt 77,0 Mrd. Personenkilometern (-0,5%). Diese Verkehrsunternehmen legten mit ihren Verkehrsmitteln 4,0 Mrd. Wagenkilometer (-0,1%) zurück und erhöhten ihre Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen und Beförderungsleistungen um 2,6% auf 6,1 Mrd. Euro.

1 Methodik

Die Ergebnisse der Unternehmen des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs basieren zum einen auf der *jährlichen Unternehmensstatistik*, zum anderen auf der *vierteljährlichen Verkehrsleistungsstatistik*. Während in der jährlichen Unternehmensstatistik Angaben zum Unternehmen, seinen Beschäftigten und Fahrzeugen zu einem Stichtag – dem letzten Werktag im September – sowie Angaben zum Umsatz des Vorjahres bzw. des letzten abgeschlossenen Geschäftsjahres erfragt werden, liefert die Verkehrsleistungsstatistik Quartalsangaben zu den beförderten Personen, zu den Personen- und Wagenkilometern sowie zu den Einnahmen aus der Personenbeförderung. Grundlage für beide Erhebungen ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr¹⁾.

Auskunftspflichtig zur Jahresehebung sind alle inländischen Unternehmen, die genehmigungspflichtigen Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen (einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen), Oberleitungsbussen (Obussen) oder Kraftomnibussen betreiben. Um den gesamten öffentlichen Straßenpersonenverkehr abbilden zu können, werden dabei auch Unternehmen einbezogen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs liegt.

Um die Mehrzahl der kleinen Unternehmen von Auskunftspflichten zu entlasten, müssen zur vierteljährlichen Verkehrsleistungsstatistik nur diejenigen Unternehmen melden, die entweder Straßenbahn-, Stadtbahn- oder Obusverkehr betreiben oder die – soweit sie ausschließlich im Omnibusverkehr tätig sind – über mindestens sechs Kraftomnibusse im Vorjahr verfügten (größere Unternehmen). Über die Verkehrsleistungen der kleineren Unternehmen liegen somit keine Angaben vor.

Der Erhebungsbereich erstreckt sich nicht auf Unternehmen, die ausschließlich Taxi- und Mietwagenverkehr, Werkverkehr oder freigestellten Schülerverkehr betreiben. Ist ein Unternehmen jedoch meldepflichtig, muss der freigestellte Schülerverkehr, bei dem die Fahrgäste unentgeltlich befördert werden, ebenfalls angegeben werden.

Unternehmen, die ausschließlich als Subunternehmen tätig sind und die über keine eigene Konzession verfügen, sind nicht auskunftspflichtig. Die Verkehrsleistungen, die diese Subunternehmen im Rahmen von *Auftragsfahrten* erbringen, sind in den Angaben der Auftraggeber enthalten. Dagegen fließen die Vergütungen, die Subunternehmen für Auftragsfahrten von ihren Auftraggebern erhalten, dann in die Jahresergebnisse ein, wenn die Subunternehmen selbst über eine Konzession zum Betrieb öffentlichen Straßenpersonenverkehrs verfügen und aus diesem Grund selbst zur Statistik auskunftspflichtig sind.

2 Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr mit Bussen und Bahnen (institutionelle Abgrenzung)

Am 28. September 2001 gab es in Deutschland 5166 *Unternehmen* (siehe Tabelle 1), die ihren wirtschaftlichen Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr mit Bussen und Bahnen hatten (-1,3% gegenüber dem Vorjahr). Das waren vier Fünftel aller im Straßenpersonenverkehr tätigen Unternehmen. Von diesen 5166 Unternehmen betrieben 2632 Unternehmen hauptsächlich Linienverkehr (-0,7%) und 2534 Unternehmen hauptsächlich Gelegenheitsverkehr (-2,0%). Dabei waren von den Unternehmen insgesamt 251 Unternehmen ausschließlich im Linienverkehr, 711 Unternehmen ausschließlich im Gelegenheitsverkehr und die übrigen 4204 in beiden Bereichen tätig.

In der institutionellen Abgrenzung werden bei Unternehmen mit Schwerpunkt im öffentlichen Straßenpersonenverkehr mit Bussen und Bahnen auch die Gesamtzahl der Beschäftigten und der Gesamtumsatz nachgewiesen. Die *Gesamtzahl der Beschäftigten* wird dabei nach der Stellung im Beruf untergliedert erhoben. Dabei werden auch diejenigen Betriebsangehörigen einbezogen, die nicht überwiegend im öffentlichen Straßenpersonenverkehr tätig sind. Die Gesamtzahl der Beschäftigten belief sich am 28. September 2001 auf 164551 Personen, das waren 0,5% weniger als im Vorjahr. Mit 153717 Personen zählte der überwiegende Teil der Beschäftigten (93%) zur Gruppe der Angestellten, Arbeiter und Arbeiterinnen. Daneben waren 6209 Inhaber, Inhaberinnen und unbezahlt mithelfende Familienangehörige, 3864 Auszubildende sowie 761 Beamte und Beamtinnen in den Unternehmen tätig.

Zum Zeitpunkt des Stichtags der Erhebung Ende September können die Unternehmen Angaben zum *Gesamtumsatz* nur aus dem Vorjahr oder dem letzten abgeschlossenen Geschäftsjahr liefern. Die Unternehmen mit Schwerpunkt in der Personenbeförderung auf der Straße konnten im Jahr 2000 ihren Gesamtumsatz gegenüber dem Vorjahr um 3,7% auf 10,5 Mrd. Euro steigern. Dieser Gesamtumsatz schließt die Umsatzsteuer ein und enthält alle Einnahmen für Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr, wie Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr, Einnahmen für Leistungen im Gelegenheitsverkehr, Abgeltungszahlungen und Zuweisungen für den freigestellten Schülerverkehr sowie Vergütungen für Beförderungsleistungen, die im Auftrag anderer Unternehmen von Subunternehmen durchgeführt wurden. Auf diese Positionen entfielen im Jahr 2000 rund 9,2 Mrd. Euro oder 88%. Darüber hinaus werden in den Gesamtumsatz auch Umsätze einbezogen, die außerhalb der Personenbeförderung erzielt wurden. Dazu gehören zum Beispiel Umsätze aus Energie- und Wasserversorgung, aus Reisebüro- und Reiseveranstaltertätigkeiten, Handelsumsätze, Einnahmen aus Vermietung und Verpachtung sowie Reklameeinnahmen. Auf diese Umsatzarten entfielen im Jahr 2000 rund 1,3 Mrd. Euro bzw. 12% des Gesamtumsatzes. Nicht einbezogen in den Gesamtumsatz sind Beträge, die ein Unternehmen bei Auftragsfahrten im Namen und für Rechnung des Auftraggebers einnimmt und die beim Subunternehmen nur durchlaufende Posten darstellen. Hier muss der Auftraggeber die Einnahmen für Leistungen, die bei Auftragsfahrten erbracht worden sind, als Teil der eigenen Einnahmen für Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr angeben. Nicht zum Umsatz zählen auch außerordentliche und betriebsfremde Erträge, wie zum Beispiel Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen (Fahrzeuge, Grundstücke usw.). Die Abgrenzung des Gesamtumsatzes, der ebenso wie die Gesamtzahl der Beschäftigten nur bei den Unternehmen mit Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr erfasst wird, entspricht damit der üblichen Abgrenzung des Gesamtumsatzes in Wirtschaftsstatistiken.

Auf Unternehmen mit Schwerpunkt im Linienverkehr entfielen mit 8,8 Mrd. Euro 84% des Gesamtumsatzes aller Unternehmen mit Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr von 10,5 Mrd. Euro. Die Linienverkehrsunternehmen konnten im Vergleich zum Vorjahr ihren Gesamtumsatz um 3,4% steigern. Da gleichzeitig die Zahl dieser Unternehmen leicht abnahm, stieg der durchschnittliche Umsatz je Linienverkehrsunternehmen um 4,1% auf 3,4 Mill. Euro. Unternehmen mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr erwirtschafteten im Jahr 2000 Umsätze von 1,6 Mrd. Euro, sie hatten damit einen Anteil am Gesamtumsatz von 16%. Gegenüber dem Vorjahr sind die Umsätze der Unternehmen mit Schwerpunkt im

Gelegenheitsverkehr um 5,5% angestiegen. Bei einer um 2% auf 2534 gesunkenen Unternehmenszahl wurde damit je Unternehmen mit 0,6 Mill. Euro ein um 7,6% höherer Gesamtumsatz als im Vorjahr erzielt.

3 Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr (funktionale Abgrenzung)

Im vorherigen Kapitel wurden die Unternehmen, die als Schwerpunkt ihrer Tätigkeit Personenbeförderung auf der Straße betreiben, mit ihrem Gesamtumsatz und der Gesamtzahl ihrer Beschäftigten dargestellt (institutionelle Abgrenzung). Im Folgenden werden dagegen alle Unternehmen in die Betrachtung einbezogen, die sich im Straßenpersonenverkehr betätigten, unabhängig davon, ob es sich um ihre Haupttätigkeit oder eine Nebentätigkeit handelt (funktionale Abgrenzung). Von diesen Unternehmen werden dabei nur die Einnahmen, die im Straßenpersonenverkehr erzielt wurden, und die Beschäftigten, die ausschließlich oder zumindest überwiegend im Straßenpersonenverkehr tätig waren, dargestellt, sodass ausschließlich der fachliche Unternehmensteil „Straßenpersonenverkehr“ abgebildet wird.

3.1 Zahl der Unternehmen und der Beschäftigten rückläufig

Insgesamt waren am Stichtag des Berichtsjahres (28. September 2001) 6420 Unternehmen im Straßenpersonenverkehr tätig (siehe Tabelle 2). Die Zahl der Unternehmen lag damit um 1,0% unter dem entsprechenden Vorjahreswert. Zu dem im Kapitel 2 dargestellten 5166 Unternehmen mit Schwerpunkt im Linien- und Gelegenheitsverkehr kamen noch 306 Unternehmen, deren Haupttätigkeit im Taxi- und Mietwagenverkehr lag, sowie weitere 600 Unternehmen, die ihren Schwerpunkt zwar außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber noch innerhalb des Verkehrssektors hatten, wie zum Beispiel Reisebüros und Reiseveranstalter. Daneben führten 348 Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Verkehrsbereichs, vorrangig aus dem Bereich der Energie- und Wasserversorgung und des Handels, öffentlichen Straßenpersonenverkehr durch.

Von den Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs wurden Ende September 2001 insgesamt 181870 Personen ausschließlich oder überwiegend im Straßenpersonenverkehr eingesetzt. Damit waren 0,4% weniger Personen im Straßenpersonenverkehr tätig als im Vorjahr. Von den insgesamt beschäftigten Personen waren 69% im Fahrdienst tätig. Weitere 16% entfielen auf das sonstige Personal (z.B. in der Verwaltung) und 14% auf das technische Personal. Während Fahrpersonal im Jahr 2001 geringfügig häufiger (+0,7%) eingesetzt wurde als im Vorjahr, nahm das technische Personal um 3,4% und das sonstige Personal um 2,4% ab. Im Durchschnitt waren im Berichtsjahr 28,3 Personen je Unternehmen beschäftigt (2000: 28,2). In den größten 239 Unternehmen mit mindestens 100 Beschäftigten waren dabei durchschnittlich 524 Personen tätig.

3.2 Fahrzeuge und Platzkapazität: Verschiebungen zugunsten der Kraftomnibusse

Die im öffentlichen Straßenpersonenverkehr tätigen Unternehmen verfügten am 28. September 2001 über insgesamt 94998 Fahrzeuge (+0,7% gegenüber dem Vorjahr), davon 85730 Kraftomnibusse mit knapp 3,9 Mill. Sitz- und 3,0 Mill. Stehplätzen sowie 9268 Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse mit 0,44 Mill. Sitzplätzen und 0,74 Mill. Stehplätzen. Während die Zahl der Kraftomnibusse um 0,9% zunahm, wurden im Berichtsjahr 0,8% weniger Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse eingesetzt. Dabei erhöhte sich das Sitzplatzangebot in den Omnibussen um 0,5% und verringerte sich in den Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obussen um 0,9%. Auch die Stehplatzkapazität in den Omnibussen nahm um 2,3% zu, dagegen standen in den Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obussen 1,2% weniger Stehplätze zur Verfügung.

Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse werden ausschließlich im Linienverkehr eingesetzt. Die Hälfte der Omnibusse fuhr ebenfalls nur im Linienverkehr, 36% kamen sowohl im Linien- als auch im Reiseverkehr und weitere 13% ausschließlich im Reiseverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweizeleisen und Verkehr mit Mietomnibussen) zum Einsatz.

20547 Kraftomnibusse (+4,6%) wurden von Auftraggebern als *fremde Fahrzeuge* gemeldet, die am Stichtag von Subunternehmen bei Fahrten im Auftrag der Auskunftsspflichtigen eingesetzt waren. Der Anteil der fremden Kraftomnibusse an allen Bussen lag im Jahr 2001 bei 24%. Bei den auskunftsspflichtigen Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Linienverkehr betrug der Anteil der fremden Kraftomnibusse sogar 29%, bei den Unternehmen mit Schwerpunkt im Reiseverkehr dagegen nur 2,9%.

In den vergangenen Jahren setzten sich *Niederflurfahrzeuge* immer mehr durch. Diese bieten den Fahrgästen durch verbesserte Ein- und Aussteigemöglichkeiten und durch ein größeres Raumangebot mehr Komfort. 2001 ist die Zahl der verfügbaren Niederflurbusse um 14% auf 18943 und die Zahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse in Niederflerbauweise um 5,6% auf 3566 Fahrzeuge weiter angestiegen.

3.3 Steigende Einnahmen für Beförderungsleistungen

Die im Straßenpersonenverkehr tätigen Unternehmen erzielten im Jahr 2000 für ihre Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr Einnahmen von insgesamt 10,2 Mrd. Euro (siehe Schaubild 1 und Tabelle 3). Mit 4,7 Mrd. Euro entfielen 46% dieser Einnahmen auf Fahrkartenverkäufe im allgemeinen Linienverkehr. Weitere 5,6% der Einnahmen wurden in den Sonderformen des Linienverkehrs und im freigestellten Schülerverkehr erzielt. Die Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzeleisen und Mietomnibusverkehr) betragen 1,9 Mrd. Euro (18% aller Einnahmen). Nicht unbedeutend auf der Einnahmenseite sind auch die Abgeltungszahlungen der öffentlichen Hand: sie machten mit 1,7 Mrd. Euro 16% der Einnahmen aus. Für Auftragsfahrten erhielten zudem die berichtspflichtigen Subunternehmen Vergütungen in Höhe von 1,4 Mrd. Euro. Der Anteil der Vergütungen für Auftragsfahrten (Geschäftsjahr 2000: 13%) ist in den vergangenen Jahren kontinuierlich angestiegen (1991: 9,0%), absolut haben sich diese Vergütungen in den letzten zehn Jahren (1991: 655 Mill. Euro) mehr als verdoppelt, gegenüber 1999 sind sie um 5,7% angestiegen.

Gegenüber dem Vorjahr (1999) stiegen die Einnahmen aus dem Straßenpersonenverkehr insgesamt um 3,9%. Dabei konnten fast alle einzelnen Einnahmenarten Zuwächse verbuchen, darunter auch mit überdurchschnittlichen Wachstumsraten die beiden einnahmenstärksten Positionen: Die Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen im allgemeinen Linienverkehr nahmen um 4,3%, die Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr sogar um 5,2% zu. Lediglich mit den quantitativ eher geringen Sonderformen des Linienverkehrs (Berufsverkehr, Schülerfahrten und Markt- und Theaterfahrten) wurden 5,0% weniger Einnahmen als im Vorjahr erwirtschaftet. Die längerfristige Entwicklung seit 1991 stellt auch Schaubild 2 dar.

3.4 Strukturdaten nach Unternehmensformen und -größen

Im Straßenpersonenverkehr war auch zum 28. September 2001 die überwiegende Zahl der Unternehmen in *privater Hand* (siehe Tabelle 4): 5984 Unternehmen oder 93% aller Unternehmen, die Leistungen in der Personenbeförderung erbrachten, wurden privat betrieben. Sie beschäftigten jedoch nur 54811 oder 30% aller im Straßenpersonenverkehr tätigen Personen und erzielten Einnahmen in Höhe von 4,0 Mrd. Euro oder 39% der Einnahmen insgesamt. Die 360 *kommunalen und gemischtwirtschaftlichen Unternehmen*²⁾ (5,6% aller Unternehmen) beschäftigten hingegen 104025 Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen oder 57% aller im Straßenpersonenverkehr tätigen Personen und erzielten mit 4,7 Mrd. Euro fast die Hälfte der Einnahmen insgesamt (46%).

Von den 6420 Unternehmen, die am 28. September 2001 in der Personenbeförderung tätig waren, betrieben 2504 Unternehmen (+0,6% gegenüber dem Vorjahr) Straßenbahnverkehr oder Busverkehr mit mindestens sechs Omnibussen. Zahlenmäßig überwogen die kleineren Anbieter: zum Stichtag verfügten 3916 (-2,0%) oder 61% aller Unternehmen über weniger als sechs Omnibusse. Sie beschäftigten mit 14435 Mitarbeitern im Straßenpersonenverkehr (+0,2%) jedoch nur 7,9% aller in der Straßenpersonenbeförderung tätigen Personen und erzielten mit 1,1 Mrd. Euro (+2,6%) nur 11% der Gesamteinnahmen. Überdurchschnittlich häufig waren die kleineren Unternehmen als Subunternehmen tätig: 27% aller Vergütungen für Auftragsfahrten erhielten Unternehmen, die über weniger als sechs Busse verfügten.

4 Verkehrsleistungen der größeren Unternehmen

Die vierteljährliche Verkehrsleistungsstatistik erfasst die Verkehrsleistungen der Unternehmen, die Straßenbahn-, Stadtbahn- oder Obusverkehr betreiben oder – soweit sie ausschließlich im Omnibusverkehr tätig sind – über mindestens sechs Kraftomnibusse im Vorjahr verfügten (größere Unternehmen). Die Quartalsergebnisse werden hier zu Ergebnissen für das Jahr 2001 kumuliert dargestellt.

Im Berichtsjahr waren 2423 größere Unternehmen (+0,1% gegenüber 2000) zur Verkehrsleistungsstatistik auskunftspflichtig. Dabei betrieb der überwiegende Teil der Unternehmen sowohl Linien- als auch Gelegenheitsverkehr: Im Linienverkehr waren 1919 Unternehmen und im Gelegenheitsverkehr 2195 Unternehmen tätig. Je Unternehmen lagen dabei im Jahr 2001 die Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen und Beförderungsleistungen im Linienverkehr bei durchschnittlich 2,55 Mill. Euro (2000: 2,50 Mill. Euro) und aus Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr bei

durchschnittlich 0,55 Mill. Euro (2000: 0,51 Mill. Euro). Das durchschnittliche Fahrgastaufkommen je Unternehmen blieb im Linienverkehr mit 4,10 Mill. Fahrgästen und im Reiseverkehr mit 36400 Reisenden nahezu konstant.

4.1 Plus im Linienverkehr, Minus im Gelegenheitsverkehr

Als *beförderte Person* im Linienverkehr gilt eine nicht unterbrochene Fahrt eines Fahrgastes auf dem Netz eines Verkehrsunternehmens mit nur einem Fahrschein, unabhängig davon, ob ein oder mehrere vom Unternehmen betriebene Verkehrsmittel benutzt wurden. Die je Unternehmen beförderten Personen werden zu den von allen Verkehrsunternehmen beförderten Personen kumuliert (Unternehmensfahrtkonzept). Die Umsteiger zwischen den Verkehrsunternehmen werden dabei von jedem Unternehmen – und somit mehrfach – gezählt. Da die beförderten Personen je Unternehmen angegeben werden, liegen keine Informationen darüber vor, wie viele Fahrgäste mit Straßenbahnen und wie viele mit Omnibussen befördert worden sind. Die Zahl der beförderten Personen wird von den Unternehmen in der Regel anhand der verkauften Fahrscheine ermittelt. Bei unentgeltlichen Beförderungen und Zeitfahrausweisen wird die Zahl der Fahrten mit Hilfe von Informationen aus Verkehrserhebungen zur Fahrtenhäufigkeit geschätzt. Liegen keine aktuellen Verkehrserhebungen vor, kann das Verkehrsunternehmen auf Erfahrungswerte oder Verbandsempfehlungen zur Fahrtenhäufigkeit von Zeitfahrausweisen zurückgreifen.

Die in Personenkilometern gemessene *Beförderungsleistung* wird durch Multiplikation der beförderten Personen mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrt- bzw. Reiseweiten) errechnet. Im allgemeinen Linienverkehr wird in der Regel eine durchschnittliche Reiseweite zugrunde gelegt. Die *Fahrleistung* in Wagenkilometern ergibt sich durch Addition der von den Zugfahrzeugen und Anhängern im Einsatz für den Straßenpersonenverkehr zurückgelegten Kilometer, also unabhängig von der Fahrgastbesetzung der Fahrzeuge.

Die Unternehmen des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs beförderten 2001 im Linienverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obussen sowie mit Omnibussen 7863 Mill. Personen und damit 1,0% mehr Fahrgäste als im Vorjahr (siehe Tabelle 5). Dabei wurde mit 52,1 Mrd. Personenkilometern eine um 0,7% höhere Beförderungsleistung erbracht. Rückgänge musste dagegen der Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen (Reiseverkehr) hinnehmen: Ihn nutzten 80 Mill. Fahrgäste (-2,6%), auch die Beförderungsleistung lag mit 24,9 Mrd. Personenkilometern um 2,9% unter dem Vorjahresniveau. Dies entspricht einer mittleren Reiseweite von 6,6 km im Linienverkehr und 312 km im Reiseverkehr.

Die Verkehrsunternehmen erbrachten damit insgesamt eine Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr von 77,0 Mrd. Personenkilometern (-0,5%) und legten dabei mit ihren Verkehrsmitteln 3 973 Mill. Wagenkilometer zurück (-0,1%), 3 174 Mill. km im Linienverkehr (+0,4%) und 800 Mill. km bei Ausflugsfahrten, Ferienzielreisen und im Mietomnibusverkehr (-1,9%).

4.2 Wachsende Einnahmen

Einnahmen in der Abgrenzung der vierteljährlichen Verkehrsstatistik sind Beförderungsentgelte wie die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im allgemeinen Linienverkehr sowie Erlöse für Beförderungsleistungen in den Sonderformen des Linienverkehrs und im Gelegenheitsverkehr. Beim Verkauf von Kombitickets dürfen nur die auf die jeweiligen Beförderungsanteile entfallenden Erlöse angegeben werden. Nicht einbezogen werden Erlöse aus Unterkunft und Verpflegung im Gelegenheitsverkehr sowie aus anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten. Abgeltungszahlungen und andere beförderungsbezogene Zuschüsse der öffentlichen Hand – unter anderem für den freigestellten Schülerverkehr – werden vierteljährlich nicht erfasst.³⁾

Die größeren Unternehmen des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs nahmen im Jahr 2001 aus Fahrkartenverkäufen (einschl. Umsatzsteuer) 6,1 Mrd. Euro ein, das waren 2,6% mehr als im Vorjahr (siehe Tabelle 6). Zu den Einnahmensteigerungen trugen im Jahr 2001 sowohl der Linienverkehr (+1,8% auf 4,9 Mrd. Euro) als auch der Gelegenheitsverkehr (+5,6% auf 1,2 Mrd. Euro) bei. Dabei beliefen sich die durchschnittlichen Einnahmen je Fahrgast im Linienverkehr auf 0,62 Euro und im Gelegenheitsverkehr aufgrund der größeren Fahrtweite auf 15,03 Euro. Je Personenkilometer wurden im Linienverkehr 0,09 Euro und im Gelegenheitsverkehr 0,05 Euro erzielt. Als weiterer Maßstab für die Ertragssituation des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs dienen die durchschnittlichen Einnahmen je Wagenkilometer. Diese lagen 2001 im Linienverkehr bei 1,54 Euro und im Reiseverkehr bei 1,50 Euro (zu detaillierten Angaben siehe auch Schaubild 5).

4.3 Allgemeiner Linienverkehr auf Höchststand

Dem allgemeinen Linienverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obussen sowie mit Omnibussen kommt die überragende Stellung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr zu, da in ihm rund 96% des gesamten Fahrgastaufkommens im öffentlichen Straßenpersonenverkehr erbracht werden (siehe Tabellen 5 und 6). Die 7,65 Mrd. beförderten Personen im Jahr 2001 bedeuteten ein Wachstum gegenüber dem Vorjahr von 1,1% und den höchsten Wert seit Einführung der gesamtdeutschen Statistik 1991.

Eine Differenzierung der Fahrgastentwicklung nach den Fahrausweisarten zeigte 2001 eine Zunahme der auf Zeitfahrausweisen beförderten Schülerinnen und Schüler, Studierenden und anderen Auszubildenden um 1,9% sowie der Fahrgäste mit anderen Zeitfahrausweisen um 2,1%. Dagegen waren leichte Rückgänge bei den Fahrgästen mit Einzel- oder Mehrfahrausweisen (-1,4%) zu verzeichnen.

Auch die Beförderungsleistung des allgemeinen Linienverkehrs wies mit 48,6 Mrd. Personenkilometern den höchsten Wert seit 1991 (+4,8%) aus. Die Einnahmen sind in diesem Zeitraum hauptsächlich aufgrund von Fahrpreiserhöhungen bzw. Tarifierpassungen, jedoch kontinuierlich und bedeutend stärker angestiegen; sie lagen 2001 bei 4,8 Mrd. Euro und damit um 1,9% über dem Vorjahreswert und um 42% über dem Wert von 1991. Die mittleren Einnahmen je beförderte Person stiegen dabei in diesen elf Jahren von 0,46 Euro auf 0,63 Euro an.

Von den im allgemeinen Linienverkehr gefahrenen 2,94 Mrd. Wagenkilometern wurden 79% oder 2,31 Mrd. Wagenkilometer von Kraftomnibussen zurückgelegt, 12% entfielen auf Stadtbahnen (einschl. Hoch-, U- und Schwebebahnen) und 8,9% auf die Straßenbahnen herkömmlicher Bauart; Obusse erzielten lediglich 0,1%.

4.4 Ausbildungsverkehr zunehmend

Dem Ausbildungsverkehr kommt insgesamt eine hohe Bedeutung im Rahmen des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs zu. Er setzt sich zusammen aus Fahrten auf speziellen Zeitfahrausweisen im allgemeinen Linienverkehr, den Schülerfahrten, die zu den Sonderformen des Linienverkehrs zählen, sowie dem freigestellten Schülerverkehr.⁴⁾

2001 unternahmen Schüler/-innen, Studierende und Auszubildende 2,85 Mrd. Fahrten im Nahverkehr, 1,6% mehr als im Jahr zuvor. Mit Zeitfahrausweisen des allgemeinen Linienverkehrs, die ausschließlich für Personen in Ausbildung gelten und die neben den reinen Ausbildungsfahrten auch für den Freizeitverkehr eingesetzt werden können, wurden 2,67 Mrd. Fahrten unternommen. Das waren 1,9% mehr Fahrten als im Jahr 2000 und 35% aller Fahrten des allgemeinen Linienverkehrs.

Weiterhin stark rückläufig um 3,7% auf 150 Mill. Fahrten war die Zahl der mit Omnibussen beförderten Schülerinnen und Schüler im freigestellten Schülerverkehr zum und vom Unterricht, für den die Schulträger die Beförderungskosten übernehmen. Die speziell angebotenen entgeltlichen Schülerfahrten im Linienverkehr mit Omnibussen nahmen dagegen um 3,0% auf fast 32 Mill. Fahrten gegenüber dem Vorjahr zu. Im Jahr 2001 nahmen 14,2 Mill. Personen (+2,5%) an ein- oder mehrtägigen Ausflugsfahrten teil, die das Verkehrsunternehmen nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan und zu einem für alle Teilnehmer/-innen gemeinsam verfolgten Zweck durchführt. Mit Mietomnibussen, die im Ganzen angemietet werden, wobei Ziel und Ablauf der Fahrten der Mieter bestimmt, wurden 63,2 Mill. Fahrgäste (-3,6%) befördert. Ferienzielreisen, die der Unternehmer zu einem Gesamtentgelt für Hin- und Rückfahrt sowie Unterkunft mit oder ohne Verpflegung anbietet, wurden von 2,5 Mill. Reisenden (-4,0%) in Anspruch genommen (siehe Tabelle 5 auf S. 713).

4.5 Gelegenheitsverkehr nach Verkehrsformen

Im Jahr 2001 nahmen 14,2 Mill. Personen (+2,5%) an ein- oder mehrtägigen Ausflugsfahrten teil, die das Verkehrsunternehmen nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan und zu einem für alle Teilnehmer/-innen gemeinsam verfolgten Zweck durchführt. Mit Mietomnibussen, die im Ganzen angemietet werden, wobei Ziel und Ablauf der Fahrten der Mieter bestimmt, wurden 63,2 Mill. Fahrgäste (-3,6%) befördert. Ferienzielreisen, die der Unternehmer zu einem Gesamtentgelt für Hin- und Rückfahrt sowie Unterkunft mit oder ohne Verpflegung anbietet, wurden von 2,5 Mill. Reisenden (-4,0%) in Anspruch genommen (siehe Tabelle 5 auf S. 713).

Die Verkehrsunternehmen erzielten 2001 beim Verkehr mit Mietomnibussen eine Beförderungsleistung von 16,3 Mrd. Personenkilometern (-4,4%), bei den Ausflugsfahrten eine Beförderungsleistung von 5,8 Mrd. Personenkilometern (+1,3%) und bei den Ferienzielreisen eine Beförderungsleistung von 2,7 Mrd. Personenkilometern (-2,5%). Die mittlere Fahrtweite betrug im Mietomnibusverkehr 258 km, bei den Ausflugsfahrten 412 km und bei den überwiegend in die Ferne gehenden Ferienzielreisen sogar 1089 km.

Da die durchschnittlichen Einnahmen wesentlich von den zurückgelegten Entfernungen abhängen, waren sie mit 71 Euro je beförderte Person bei den Ferientourreisen entsprechend höher als bei den Ausflugsfahrten mit 23 Euro und im Mietomnibusverkehr mit 11 Euro (siehe Tabelle 6). Je Wagenkilometer erzielten die Unternehmen Einnahmen in Höhe von 1,81 Euro bei den Ferientourreisen gegenüber 1,71 Euro bei den Ausflugsfahrten und 1,36 Euro beim Mietomnibusverkehr.

Bei den Ferientourreisen werden die Hinfahrt zum Reiseziel und die Rückfahrt als je eine Fahrt (je eine beförderte Person) gezählt. Bei den Ausflugsfahrten und im Verkehr mit Mietomnibussen gelten hingegen die Hin- und Rückfahrt zusammen als eine Fahrt (eine beförderte Person), unabhängig davon, ob bei diesen Ausflügen oder auch mehrtägigen Reisen ein Reiseziel angesteuert und noch weitere Fahrten am Zielort durchgeführt werden. Es wird also grundsätzlich unterstellt, dass es sich um Rundreisen handelt. Dadurch wird hinsichtlich der beförderten Personen der Ausflugs- und Mietomnibusverkehr sowohl gegenüber den Ferientourreisen als auch gegenüber dem Linienverkehr in der Statistik unterrepräsentiert, sodass ein Nachweis der Personenfahrten im Gelegenheitsverkehr insgesamt und eine Addition der Fahrten im Linien- und Gelegenheitsverkehr nicht unproblematisch ist.⁵⁾ Diese Einschränkung der Vergleichbarkeit betrifft nicht die Beförderungsleistung, da die Personenkilometer über die erfasste Fahrtweite die unterschiedlichen Fahrten vergleichbar machen. Denn die zurückgelegten Personen-kilometer bleiben in der Summe gleich, egal ob sie sich auf eine Fahrt mit der gesamten Fahrtstrecke oder auf mehrere Fahrten mit ihrer jeweiligen Teilstrecke beziehen.

5 Personenverkehr der Eisenbahnunternehmen

Zur Ergänzung der Angaben zum öffentlichen Straßenpersonenverkehr werden im Folgenden die Leistungen der Eisenbahnunternehmen, die öffentlichen Personenverkehr betreiben, und zwar der Deutschen Bahn AG und der übrigen 65 Eisenbahnen, gegenübergestellt.⁶⁾

Diese Eisenbahnunternehmen beförderten im Jahr 2001 insgesamt 2001 Mill. Personen, 0,1% weniger als im Vorjahr, und erzielten eine Verkehrsleistung von 75,4 Mrd. Personenkilometern (+0,4%). Im Nahverkehr, den mit 1865 Mill. (+0,4%) der überwiegende Teil der Fahrgäste benutzte, wurden 40,6 Mrd. Personenkilometer (+3,4%) zurückgelegt. Im Fernverkehr, der bisher fast ausschließlich von der Deutschen Bahn AG betrieben wird, wurden 136 Mill. und damit 5,9% weniger Fahrgäste als im Vorjahr befördert. Diese legten 34,8 Mrd. Personenkilometer (-2,9%) zurück. Die Rückgänge der Fahrgäste und der Beförderungsleistungen im Eisenbahnfernverkehr sind zum Teil auf Umwidmungen von Fernverkehrs- in Nahverkehrsverbindungen zurückzuführen.

Die mittlere Fahrtweite betrug im Eisenbahnnahverkehr 21,7 km und im Eisenbahnfernverkehr 256 km. Bei einem Vergleich mit der mittleren Fahrtweite im Omnibusverkehr muss beachtet werden, dass im Eisenbahnfernverkehr die Entfernungen nur bis zur Grenze Deutschlands gemessen werden, während im Reiseverkehr mit Omnibussen die gesamten Fahrleistungen im In- und Ausland in die Auswertung eingehen.

Die Einnahmen aus dem Personenverkehr erhöhten sich gegenüber 2000 um 2,9% auf 5,5 Mrd. Euro (ohne Umsatzsteuer). Bei den Eisenbahnunternehmen sind neben den Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen auch leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes enthalten.

1) In der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 Abs. 18 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

2) Zu den kommunalen und gemischtwirtschaftlichen Unternehmen zählen – unabhängig von der Rechtsform – überwiegend im städtischen Nahverkehr tätige Verkehrsunternehmen, an denen Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts mit mehr als 50% beteiligt sind. Verkehrsunternehmen mit Straßenbahn-, Stadtbahn- oder Obusverkehr gelten auch dann als gemischtwirtschaftlich, wenn der Anteil der öffentlichen Hand weniger als 50% beträgt. Die Regionalverkehrs- und Eisenbahngesellschaften werden getrennt von den kommunalen und gemischtwirtschaftlichen Unternehmen nachgewiesen, auch wenn sie sich ganz oder teilweise im Eigentum der öffentlichen Hand befinden.

3) Die aus den Quartalergebnissen kumulierten Jahresergebnisse stimmen aus mehreren Gründen nicht mit den Einnahmen aus dem Linien- und Gelegenheitsverkehr der jährlichen Unternehmenserhebung überein. Sie beziehen sich

vor allem nur auf die größeren Unternehmen sowie auf das Jahr 2001, während der Jahresbericht die Einnahmen des Vorjahres bei allen im Straßenpersonenverkehr tätigen Unternehmen erhebt. Zudem haben die Quartalsergebnisse oft noch vorläufigen Charakter, sodass eventuelle Korrekturen erst in das endgültige Jahresergebnis eingehen.

4) Nicht enthalten in den Angaben sind die Fahrten von Schülerinnen und Schülern, Studierenden und Auszubildenden, die keine speziellen Fahrausweise des Ausbildungsverkehrs benutzen.

5) Für einen exakteren Nachweis des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs insgesamt können die Fahrten im Reiseverkehr methodisch mit den Fahrten im Linienverkehr vergleichbar gemacht werden, indem die Ausflugsfahrten und die Fahrten im Mietomnibusverkehr jeweils mit einem Faktor 2,2 multipliziert werden, um zum einen eine Hin- und Rückfahrt und zum anderen 10% zusätzliche Fahrten am Zielort oder im Verlauf einer Rundreise zu simulieren. So berechnet ergibt sich für 2001 eine Gesamtsumme der Fahrten im Gelegenheitsverkehr von rund 172 Mill. Personenfahrten und von 8,04 Mrd. beförderte Personen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr insgesamt.

6) Zu ausführlicheren Ergebnissen siehe Fischer, R.: „Eisenbahnverkehr 2001“ in WiSta 6/2002, S. 496 ff, sowie Statistisches Bundesamt: Fachserie 8 „Verkehr“, Reihe 2 „Eisenbahnverkehr“.

1 Strukturdaten im öffentlichen

1.1 Anzahl, Umsätze, Beschäftigte und

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unternehmen									
1	1993	6 361	776	1 511	118	96	23	44	502
2	1994	6 393	766	1 523	130	146	22	44	477
3	1995	6 422	761	1 526	129	153	21	44	491
4	1996	6 377	788	1 517	125	162	18	50	508
5	1997	6 463	775	1 522	134	165	18	44	515
6	1998	6 487	764	1 543	137	166	18	42	538
7	1999	6 523	775	1 536	131	193	18	42	561
8	2000	6 486	766	1 537	128	205	18	41	575
9	2001	6 420	757	1 525	124	214	18	43	590
10	2002	6 351	740	1 497	128	233	16	41	582
Umsatz des jeweiligen Vorjahres aus dem									
11	1993	7 888	1 037	1 359	503	105	74	299	617
12	1994	8 329	1 032	1 401	543	131	78	321	652
13	1995	8 636	1 089	1 422	561	145	78	337	670
14	1996	8 986	1 117	1 467	577	177	78	347	726
15	1997	9 189	1 124	1 493	559	179	122	346	732
16	1998	9 498	1 126	1 524	642	187	124	351	782
17	1999	9 686	1 125	1 552	650	209	128	329	812
18	2000	9 811	1 153	1 597	576	216	127	337	829
19	2001	10 193	1 202	1 629	619	229	131	352	862
20	2002	10 588	1 226	1 678	769	240	134	356	898
Beschäftigte im									
21	1993	199 685	17 802	24 152	24 908	5 102	2 947	7 168	11 383
22	1994	196 587	18 180	25 416	21 746	5 039	2 893	7 015	12 592
23	1995	191 668	17 795	24 906	19 723	4 995	2 868	6 996	12 394
24	1996	187 383	17 692	25 064	18 618	4 925	2 883	6 403	12 216
25	1997	188 182	17 660	25 273	17 217	4 897	3 307	6 225	12 238
26	1998	186 495	17 512	25 030	16 176	4 697	3 286	5 938	12 751
27	1999	184 804	17 634	24 907	14 456	4 706	3 316	5 800	13 010
28	2000	182 585	17 806	25 068	13 145	4 679	3 187	5 849	12 815
29	2001	181 870	17 499	25 115	12 898	4 593	3 086	5 986	12 491
30	2002	181 012	17 836	24 967	12 448	4 517	3 086	5 930	12 627
Umsatz des jeweiligen Vorjahres									
31	1993	1 240,1	1 336,2	899,5	4 261,1	1 096,7	3 209,8	6 799,9	1 229,2
32	1994	1 302,8	1 347,2	920,0	4 177,5	895,5	3 529,0	7 285,1	1 368,0
33	1995	1 344,7	1 430,5	932,0	4 350,6	948,6	3 713,1	7 672,7	1 365,0
34	1996	1 407,7	1 417,2	966,8	4 618,4	1 091,4	4 336,3	6 928,4	1 427,8
35	1997	1 421,9	1 450,1	980,7	4 171,1	1 086,1	6 761,7	7 855,6	1 420,6
36	1998	1 464,2	1 473,3	987,3	4 682,9	1 123,2	6 889,5	8 357,8	1 453,5
37	1999	1 485,0	1 452,4	1 010,7	4 960,7	1 081,1	7 101,7	7 833,7	1 447,8
38	2000	1 512,7	1 505,0	1 038,8	4 501,9	1 056,0	7 053,4	8 238,5	1 442,0
39	2001	1 587,7	1 587,5	1 068,1	4 991,3	1 069,0	7 273,9	8 177,9	1 461,5
40	2002	1 667,1	1 656,3	1 121,0	6 007,6	1 031,6	8 357,1	8 685,1	1 542,2
Beschäftigte									
41	1993	31,4	22,9	16,0	211,1	53,1	128,1	162,9	22,7
42	1994	30,8	23,7	16,7	167,3	34,5	131,5	159,4	26,4
43	1995	29,8	23,4	16,3	152,9	32,6	136,6	159,0	25,2
44	1996	29,4	22,5	16,5	148,9	30,4	160,2	128,1	24,0
45	1997	29,1	22,8	16,6	128,5	29,7	183,7	141,5	23,8
46	1998	28,7	22,9	16,2	118,1	28,3	182,6	141,4	23,7
47	1999	28,3	22,8	16,2	110,4	24,4	184,2	138,1	23,2
48	2000	28,2	23,2	16,3	102,7	22,8	177,1	142,7	22,3
49	2001	28,3	23,1	16,5	104,0	21,5	171,4	139,2	21,2
50	2002	28,5	24,1	16,7	97,3	19,4	192,9	144,6	21,7
Fahr									
51	1993	91 872	9 983	16 319	4 410	2 289	801	2 448	6 139
52	1994	92 799	9 887	16 563	4 373	2 554	780	2 439	6 388
53	1995	92 440	9 902	16 682	4 442	2 609	765	2 486	6 542
54	1996	92 663	9 956	16 683	4 565	2 643	716	2 421	6 630
55	1997	93 263	9 871	16 694	4 468	2 696	1 156	2 424	6 569
56	1998	92 846	9 850	16 798	4 360	2 713	1 137	2 298	6 704
57	1999	93 889	9 987	16 789	4 072	2 570	1 244	2 232	6 774
58	2000	94 303	10 075	16 926	4 177	2 655	1 212	2 224	6 640
59	2001	94 998	10 216	16 988	4 207	2 652	1 167	2 299	6 411
60	2002	94 505	10 297	16 759	4 207	2 673	1 143	2 336	6 376

1) 1996: nachträgliche Korrektur.

Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen

Fahrzeuge nach Ländern 1993 - 2002

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- ¹⁾ Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
insgesamt									
77	617	1 242	468	106	245	178	234	133	1
87	619	1 218	458	101	238	183	226	155	2
103	618	1 185	448	101	256	179	230	177	3
102	601	1 145	439	96	214	187	231	194	4
108	582	1 178	430	96	273	183	241	199	5
110	558	1 200	427	92	274	176	245	197	6
103	574	1 197	412	92	277	175	239	198	7
98	575	1 194	394	100	277	174	202	202	8
109	555	1 136	383	98	285	170	213	200	9
104	524	1 152	377	91	300	167	204	195	10
Straßenpersonenverkehr (Mill. EUR)									
98	727	1 726	366	111	241	199	262	164	11
128	752	1 837	376	118	295	197	282	187	12
142	765	1 874	393	124	325	209	289	214	13
153	783	1 967	400	128	332	214	289	234	14
161	738	2 059	405	143	361	224	298	247	15
161	740	2 113	418	147	381	236	296	273	16
163	713	2 214	422	154	398	238	303	276	17
161	735	2 266	430	164	413	242	280	285	18
170	762	2 332	443	169	436	240	324	292	19
171	767	2 397	462	172	447	237	331	304	20
Straßenpersonenverkehr									
3 987	13 942	47 819	8 061	2 162	13 313	6 516	5 554	4 869	21
3 802	14 277	46 378	8 015	2 206	12 276	6 317	5 534	4 901	22
3 827	13 861	45 664	7 907	2 521	11 858	6 036	5 449	4 868	23
3 767	13 545	44 702	7 868	2 589	11 047	5 957	5 320	4 787	24
3 615	13 045	46 851	7 907	2 807	10 902	5 946	5 312	4 980	25
3 533	12 829	46 258	8 082	2 871	11 032	5 965	5 681	4 854	26
3 476	13 120	46 755	8 104	2 829	10 370	5 831	5 644	4 846	27
3 460	13 327	46 603	8 086	2 757	10 349	5 746	4 806	4 902	28
3 421	12 974	46 643	7 886	2 790	10 276	5 726	5 635	4 851	29
3 386	12 820	46 272	7 970	2 830	10 185	5 711	5 584	4 843	30
je Unternehmen (1000 EUR)									
1 273,2	1 177,8	1 389,6	782,3	1 053,0	986,1	1 117,0	1 119,9	1 228,6	31
1 470,7	1 214,7	1 507,9	820,5	1 169,6	1 237,3	1 077,9	1 249,6	1 205,0	32
1 380,8	1 237,9	1 581,6	876,1	1 222,8	1 267,7	1 166,4	1 257,9	1 210,5	33
1 497,5	1 303,4	1 717,6	910,7	1 329,2	1 553,0	1 145,0	1 250,6	1 204,3	34
1 486,6	1 268,7	1 748,1	942,9	1 488,6	1 321,8	1 224,9	1 235,0	1 239,8	35
1 457,7	1 326,7	1 760,5	978,3	1 601,2	1 392,5	1 343,1	1 206,0	1 382,3	36
1 577,4	1 242,6	1 849,8	1 024,5	1 675,0	1 437,8	1 362,5	1 265,7	1 391,8	37
1 637,8	1 277,8	1 897,8	1 091,4	1 639,7	1 489,8	1 389,6	1 388,5	1 411,3	38
1 562,0	1 372,6	2 052,8	1 157,0	1 724,6	1 531,5	1 414,3	1 523,1	1 460,9	39
1 645,7	1 463,1	2 080,7	1 224,7	1 889,8	1 488,5	1 418,1	1 622,9	1 558,9	40
je Unternehmen									
51,8	22,6	38,5	17,2	20,4	54,3	36,6	23,7	36,6	41
43,7	23,1	38,1	17,5	21,8	51,6	34,5	24,5	31,6	42
37,2	22,4	38,5	17,6	25,0	46,3	33,7	23,7	27,5	43
36,9	22,5	39,0	17,9	27,0	51,6	31,9	23,0	24,7	44
33,5	22,4	39,8	18,4	29,2	39,9	32,5	22,0	25,0	45
32,1	23,0	38,5	18,9	31,2	40,3	33,9	23,2	24,6	46
33,7	22,9	39,1	19,7	30,8	37,4	33,3	23,6	24,5	47
35,3	23,2	39,0	20,5	27,6	37,4	33,0	23,8	24,3	48
31,4	23,4	41,1	20,6	28,5	36,1	33,7	26,5	24,3	49
32,6	24,5	40,2	21,1	31,1	34,0	34,2	27,4	24,8	50
zeuge									
1 837	7 601	18 497	5 468	1 686	5 492	3 364	2 863	2 675	51
1 950	7 958	18 641	5 318	1 669	5 241	3 275	2 892	2 871	52
1 965	7 656	18 099	5 445	1 688	5 176	3 296	2 867	2 820	53
2 031	7 669	18 098	5 507	1 660	4 900	3 335	2 954	2 895	54
2 050	7 172	18 656	5 364	1 847	4 984	3 423	2 946	2 943	55
2 012	7 056	18 423	5 460	1 868	4 986	3 275	3 037	2 869	56
2 003	7 327	19 231	5 579	1 910	4 910	3 290	3 033	2 938	57
2 010	7 578	19 387	5 742	1 895	4 839	3 281	2 733	2 929	58
2 053	7 355	20 055	5 650	1 891	4 818	3 261	3 081	2 894	59
2 014	7 241	19 874	5 748	1 934	4 744	3 206	3 024	2 929	60

1 Strukturdaten im öffentlichen
1.2 Anzahl, Umsätze und Beschäftigte
Schwerpunkt im Straßenpersonen

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unternehmen mit wirtschaftlichem									
1	1993	5 382	655	1 235	87	87	21	42	426
2	1994	5 291	642	1 238	86	135	21	40	402
3	1995	5 311	637	1 240	83	137	19	41	414
4	1996	5 261	652	1 210	84	141	16	44	421
5	1997	5 286	643	1 215	88	142	16	38	421
6	1998	5 305	631	1 218	94	137	16	37	442
7	1999	5 262	631	1 201	90	149	16	33	457
8	2000.....	5 235	630	1 206	87	155	17	32	465
9	2001.....	5 166	625	1 176	84	165	17	33	465
10	2002.....	5 099	620	1 170	85	177	15	31	449
Gesamtumsatz									
11	1993	7 795	1 086	1 312	601	124	75	317	437
12	1994	8 189	1 089	1 361	662	158	78	346	470
13	1995	8 555	1 143	1 369	672	164	78	368	487
14	1996	9 165	1 187	1 412	715	178	78	373	661
15	1997	9 401	1 125	1 431	706	202	122	421	672
16	1998	9 688	1 153	1 528	780	192	126	386	709
17	1999	9 835	1 181	1 475	784	210	129	352	758
18	2000.....	10 085	1 224	1 525	656	227	130	362	825
19	2001.....	10 459	1 262	1 551	695	235	135	373	816
20	2002.....	11 088	1 304	1 659	866	244	138	391	880
Umsatz des jeweiligen Vorjahres aus dem									
21	1993	6 978	964	1 224	491	104	72	299	418
22	1994	7 306	955	1 258	530	129	76	320	443
23	1995	7 607	1 011	1 269	547	139	76	337	455
24	1996	8 097	1 039	1 295	566	156	76	346	624
25	1997	8 231	979	1 331	548	156	120	345	631
26	1998	8 504	990	1 351	626	167	122	351	668
27	1999	8 686	1 004	1 383	636	186	126	322	698
28	2000.....	8 851	1 019	1 420	558	194	126	330	713
29	2001.....	9 192	1 054	1 432	604	203	130	344	738
30	2002.....	9 607	1 103	1 492	751	214	133	348	769
Gesamtzahl der									
31	1993	178 205	16 464	21 496	25 622	5 435	2 932	7 359	6 023
32	1994	170 725	15 959	21 123	22 106	5 355	2 890	7 491	6 666
33	1995	168 234	15 804	20 757	22 019	5 240	2 863	7 202	6 781
34	1996	170 597	15 805	20 496	20 969	5 212	2 867	6 686	10 030
35	1997	168 544	15 294	20 708	19 308	5 131	3 338	6 263	9 771
36	1998	166 148	15 420	20 392	18 240	4 974	3 279	5 965	9 928
37	1999	165 791	15 895	20 345	17 190	4 929	3 328	5 836	10 352
38	2000.....	165 394	15 754	20 290	16 139	4 872	3 212	5 743	10 441
39	2001.....	164 551	15 715	19 931	15 689	4 789	3 154	5 962	10 529
40	2002.....	165 696	16 422	20 160	15 156	4 769	3 106	5 915	10 746
Beschäftigte im									
41	1993	173 283	16 131	20 738	24 846	5 070	2 918	7 164	5 718
42	1994	169 189	16 348	21 923	21 537	4 996	2 870	7 009	7 093
43	1995	164 815	16 011	21 451	19 591	4 825	2 841	6 991	7 175
44	1996	167 386	16 103	21 296	18 552	4 761	2 857	6 388	10 163
45	1997	167 250	15 328	21 596	17 115	4 749	3 282	6 215	10 141
46	1998	165 611	15 431	21 184	15 989	4 549	3 263	5 925	10 495
47	1999	164 629	15 956	21 134	14 326	4 575	3 295	5 782	10 714
48	2000.....	164 112	15 910	21 232	12 925	4 522	3 184	5 775	10 544
49	2001.....	163 679	15 610	21 133	12 733	4 419	3 083	5 902	10 297
50	2002.....	163 869	16 433	21 352	12 309	4 323	3 083	5 833	10 409

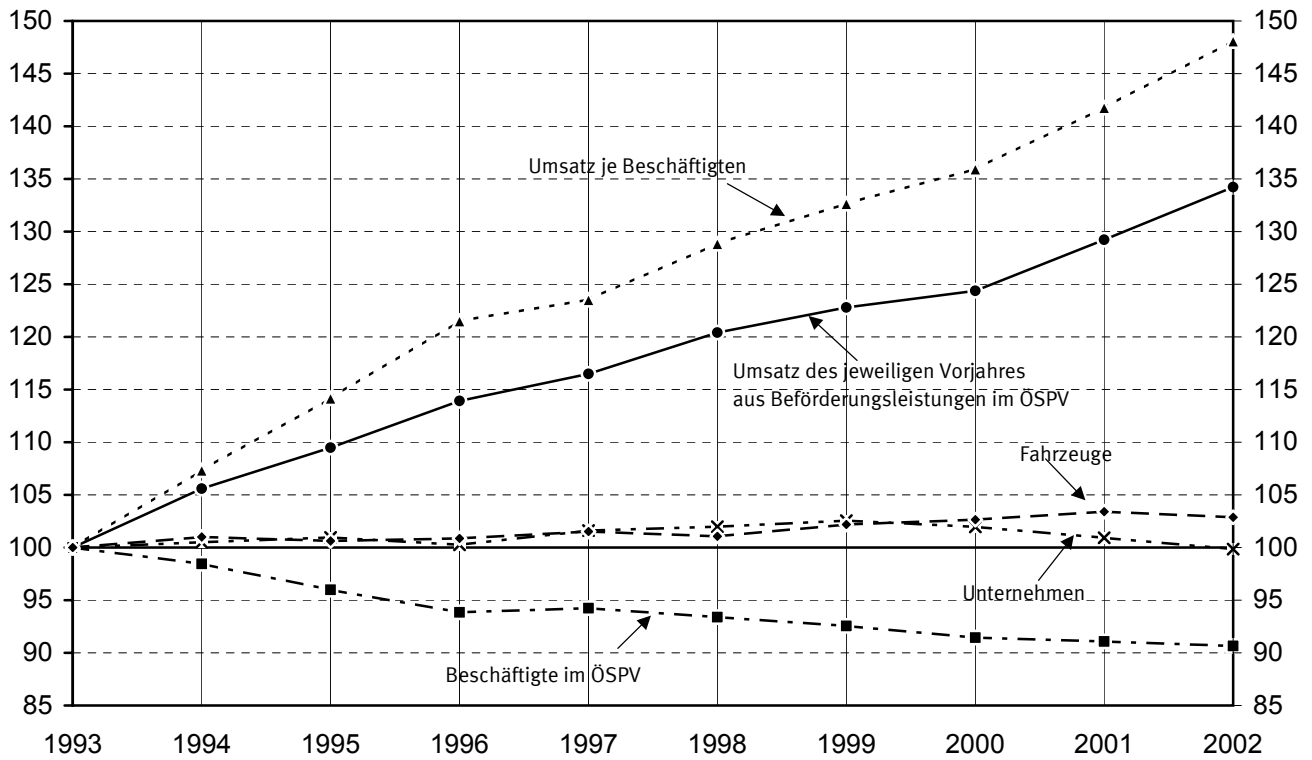
*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.
1) 1996: nachträgliche Korrektur.

Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen

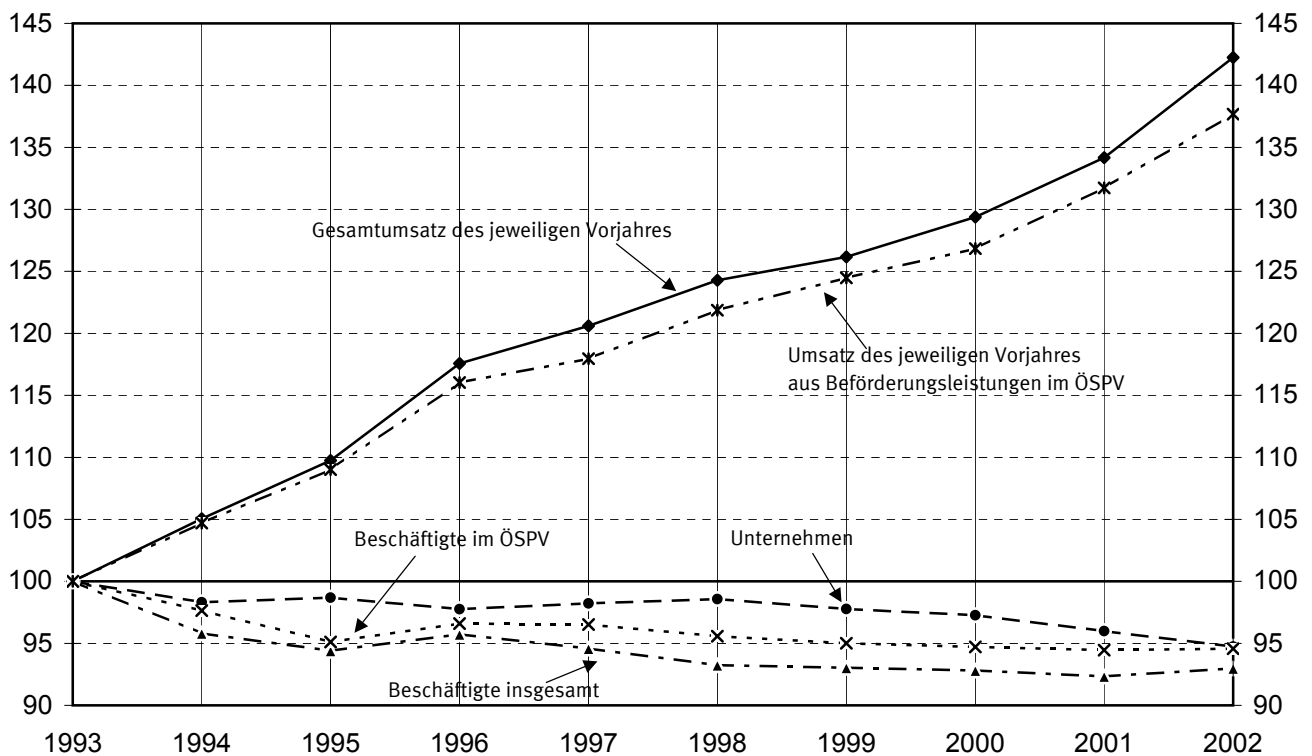
 der Unternehmen mit wirtschaftlichem
 verkehr nach Ländern 1993 - 2002*)

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- ¹⁾ Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr									
74	525	975	431	93	245	159	212	124	1
81	519	978	385	89	178	161	197	139	2
90	520	958	376	89	203	154	201	150	3
87	507	950	364	88	175	164	195	163	4
88	487	962	358	88	218	151	200	171	5
87	470	995	352	82	223	152	200	169	6
85	476	960	341	78	226	154	190	175	7
87	474	949	327	85	225	155	165	176	8
100	468	911	317	83	224	153	169	176	9
94	444	914	309	78	229	151	166	167	10
des jeweiligen Vorjahres (Mill. EUR)									
111	721	1 566	351	108	305	223	247	210	11
149	750	1 650	316	115	338	224	268	214	12
169	765	1 776	331	118	364	236	274	242	13
170	778	1 926	343	127	402	277	280	258	14
176	747	1 972	355	142	471	291	289	278	15
177	761	2 040	357	146	444	302	280	307	16
180	725	2 147	360	155	463	307	293	313	17
216	731	2 231	368	167	478	332	282	333	18
192	789	2 362	380	172	498	316	343	340	19
195	787	2 480	436	183	524	312	340	349	20
Straßenpersonenverkehr (Mill. EUR)									
98	673	1 398	302	105	241	197	229	163	21
127	693	1 482	294	111	269	192	246	182	22
141	705	1 549	304	115	302	203	251	207	23
148	722	1 690	315	121	316	209	250	224	24
157	674	1 770	322	136	345	220	258	239	25
156	678	1 814	331	140	358	233	253	266	26
160	647	1 892	336	146	380	236	264	272	27
159	658	2 005	343	155	389	240	259	282	28
168	693	2 072	352	160	401	239	315	289	29
169	701	2 123	369	165	416	235	320	299	30
Beschäftigten									
4 135	13 216	35 904	5 657	2 011	15 208	6 801	4 472	5 470	31
3 983	12 962	35 544	5 129	1 955	13 340	6 520	4 546	5 156	32
3 932	12 742	36 026	5 160	1 901	12 891	6 329	4 517	5 110	33
3 765	12 365	37 206	5 200	1 995	12 406	6 060	4 472	5 063	34
3 726	11 941	37 635	5 318	2 070	12 300	6 135	4 471	5 135	35
3 703	11 776	37 646	5 201	2 069	12 038	5 959	4 392	5 166	36
3 623	12 067	37 818	5 237	2 032	11 388	5 833	4 466	5 452	37
3 619	12 032	39 585	5 438	2 020	10 790	5 746	4 302	5 411	38
3 631	11 979	39 381	5 314	1 993	10 476	5 765	4 916	5 327	39
3 582	11 812	40 728	5 403	1 979	10 176	5 611	4 937	5 194	40
Straßenpersonenverkehr									
3 982	12 436	37 424	5 953	1 982	13 313	6 462	4 305	4 841	41
3 786	12 707	35 955	5 739	2 032	11 830	6 230	4 333	4 801	42
3 793	12 306	36 399	5 725	2 354	11 429	5 936	4 249	4 765	43
3 716	11 985	37 660	5 789	2 466	10 904	5 842	4 195	4 709	44
3 567	11 503	39 676	5 838	2 686	10 563	5 864	4 232	4 895	45
3 470	11 330	39 195	6 000	2 748	10 776	5 904	4 591	4 761	46
3 419	11 592	39 665	6 108	2 689	10 145	5 782	4 665	4 782	47
3 428	11 507	41 073	6 257	2 627	10 067	5 690	4 536	4 835	48
3 401	11 511	41 124	6 117	2 658	9 925	5 674	5 305	4 787	49
3 364	11 446	40 810	6 208	2 747	9 800	5 657	5 347	4 748	50

Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr insgesamt 1993 = 100



Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 1993 = 100



1 Strukturdaten im öffentlichen Straßenpersonenverkehrs - Zeitreihen

1.3 Anzahl der gemeldeten und verfügbaren Fahrzeuge 1991 - 2002

Jahr ¹⁾⁴⁾	Fahrzeuge insgesamt	Omnibusse						Straßenbahnen			Obusse
		zusammen	davon					zusammen	davon		
			Standard-linienbusse	Standard-überland-linienbusse	Gelenk-busse	Eineinhalb-und Doppeldecker	Sonstige Busse		Straßenbahnen ²⁾	Stadt-bahnen ³⁾	
Insgesamt											
1991	90 595	80 164	23 044	18 388	8 314	2 697	27 721	10 299	6 663	3 636	132
1992	92 409	80 631	24 285	17 624	8 237	2 840	27 645	11 639	7 706	3 933	139
1993	91 872	80 966	23 811	19 507	7 893	2 860	26 895	10 777	6 729	4 048	129
1994	92 799	82 348	25 359	19 606	7 831	3 045	26 507	10 329	6 417	3 912	122
1995	92 440	82 078	25 988	18 997	7 799	2 907	26 387	10 265	6 186	4 079	97
1996	92 663	82 198	25 159	20 659	7 778	2 937	25 665	10 365	6 063	4 302	100
1997	93 263	83 205	25 684	20 726	7 984	2 939	25 872	9 965	5 676	4 289	93
1998	92 846	83 113	25 777	20 450	7 892	2 863	26 131	9 643	5 335	4 308	90
1999	93 889	84 299	26 420	21 148	8 032	2 801	25 898	9 500	5 159	4 341	90
2000	94 303	84 958	26 282	21 691	8 118	2 870	25 997	9 255	4 852	4 403	90
2001	94 998	85 730	26 810	22 199	8 317	2 670	25 734	9 186	4 694	4 492	82
2002	94 505	85 396	26 574	22 324	8 564	2 568	25 366	9 033	4 560	4 473	76

dar.: Fahrzeuge in Niederflurbauweise

1994	9 344	7 371	.	.	.	.	.	1 962	228	1 734	11
1995	10 857	8 559	.	.	.	.	.	2 283	406	1 877	15
1996	12 362	9 486	.	.	.	.	.	2 861	718	2 143	15
1997	13 988	10 968	.	.	.	.	.	3 005	913	2 092	15
1998	16 207	12 955	.	.	.	.	.	3 237	1 058	2 179	15
1999	18 289	15 021	.	.	.	.	.	3 253	1 128	2 125	15
2000	19 950	16 572	.	.	.	.	.	3 363	1 212	2 151	15
2001	22 509	18 943	.	.	.	.	.	3 545	1 344	2 201	21
2002	24 361	20 608	.	.	.	.	.	3 718	1 475	2 243	35

1.4 Länge der Linien, Strecken und Gleise 1991 - 2002

km

Jahr ¹⁾⁴⁾	Linienlänge					Streckenlänge			Gleislänge		
	insgesamt	davon				insgesamt	davon		insgesamt	davon	
		Omnibusse	Straßenbahnen ²⁾	Stadt-bahnen ³⁾	Obusse		Straßenbahnen ²⁾	Stadt-bahnen ³⁾		Straßenbahnen ²⁾	Stadt-bahnen ³⁾
1991	804 193	799 603	3 582	903	105	2 730	2 077	653	5 299	3 987	1 312
1992	740 192	735 155	3 882	1 046	109	2 919	2 153	766	5 779	4 226	1 553
1993	761 624	756 724	3 677	1 077	146	2 883	2 106	777	5 715	4 137	1 578
1994	804 072	799 107	3 655	1 177	133	2 895	2 067	828	5 752	4 100	1 652
1995	744 192	739 114	3 699	1 264	115	2 931	2 077	854	5 849	4 136	1 713
1996	725 078	719 964	3 694	1 305	115	2 967	2 086	881	5 969	4 220	1 749
1997	828 500	823 382	3 660	1 343	115	2 966	2 057	909	6 072	4 280	1 792
1998	838 904	833 726	3 690	1 372	116	3 061	2 119	942	6 094	4 263	1 831
1999	874 070	868 771	3 760	1 423	116	3 082	2 124	958	6 191	4 294	1 897
2000	895 715	890 323	3 806	1 470	116	3 124	2 146	978	6 295	4 370	1 925
2001	890 837	885 407	3 854	1 461	115	3 176	2 194	982	6 343	4 396	1 947
2002	897 385	892 092	3 716	1 462	115	3 192	2 205	987	6 441	4 477	1 964

1) Stichtag Ende September.

2) Straßenbahnen herkömmlicher Bauart.

3) Einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen.

4) 1991: ohne Berlin-Ost.

1 Strukturdaten im öffentlichen

1.5 Umsätze aus Beförderungs

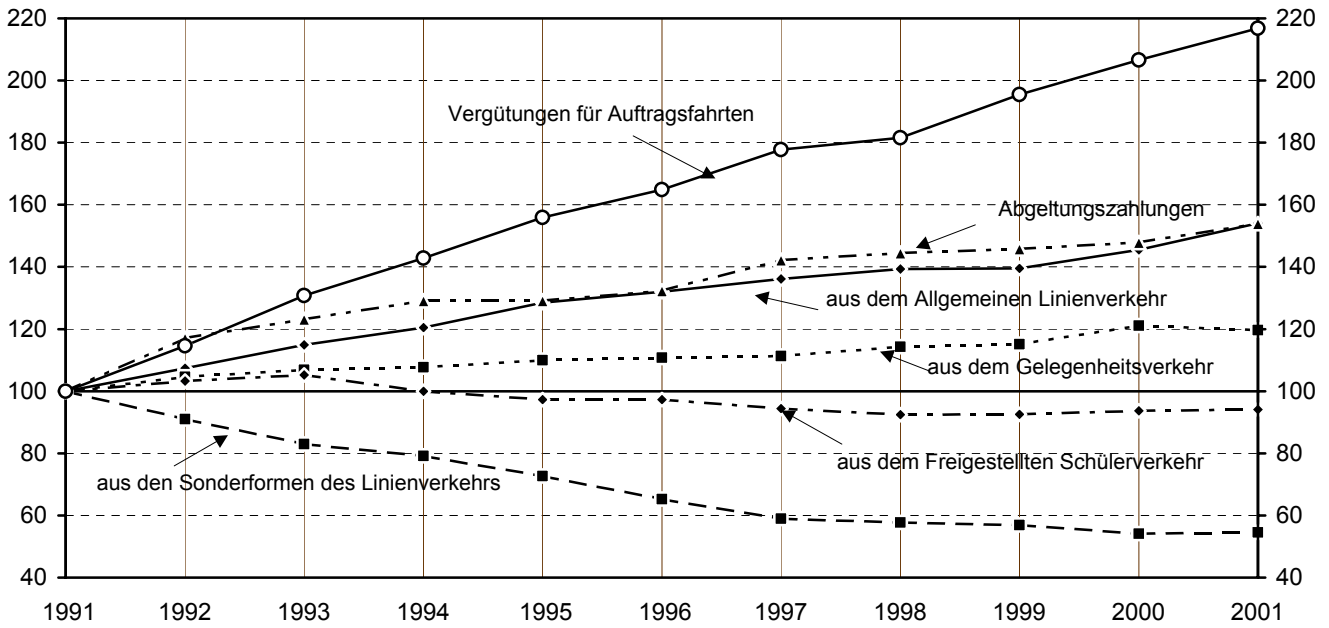
Lfd. Nr.	Einnahmeart	1992		1993		1994		1995	
		1000 EUR	%	1000 EUR	%	1000 EUR	%	1000 EUR	%
1	Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	3 493 990	44,3	3 737 881	44,9	3 918 883	45,4	4 179 680	46,5
2	Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs	239 604	3,0	218 569	2,6	208 357	2,4	191 278	2,1
	davon:								
3	Berufsverkehr	176 934	2,2	151 627	1,8	134 848	1,6	123 872	1,4
4	Schülerfahrten	57 696	0,7	61 538	0,7	66 483	0,8	60 251	0,7
5	Markt- und Theaterfahrten	4 975	0,1	5 403	0,1	7 026	0,1	7 153	0,1
6	Abgeltungszahlungen	1 314 036	16,7	1 382 544	16,6	1 449 693	16,8	1 448 913	16,1
	davon:								
7	Beförderung von Schülern, Studierenden und Auszubildenden	733 439	9,3	830 618	10,0	902 606	10,5	936 528	10,4
8	Beförderung von Schwerbehinderten.....	335 342	4,3	347 003	4,2	344 880	4,0	356 461	4,0
9	Beförderung anderer begünstigter Personengruppen	37 449	0,5	47 281	0,6	44 490	0,5	13 461	0,1
10	Sonstige Abgeltungszahlungen	207 806	2,6	157 642	1,9	157 717	1,8	142 466	1,6
11	Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr	1 621 413	20,6	1 655 744	19,9	1 669 569	19,3	1 703 732	19,0
	davon:								
12	Ausflugsfahrten	504 525	6,4	516 232	6,2	522 584	6,1	534 830	6,0
13	Ferienzielreisen	264 391	3,4	266 867	3,2	272 696	3,2	276 765	3,1
14	Verkehr mit Mietomnibussen	852 496	10,8	872 645	10,5	874 289	10,1	892 138	9,9
15	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	468 981	5,9	477 920	5,7	454 025	5,3	441 997	4,9
16	Von anderen Unternehmen erhaltene Vergütungen für Auftragsfahrten	750 397	9,5	856 285	10,3	935 169	10,8	1 020 853	11,4
17	Insgesamt ...	7 888 422	100	8 328 942	100	8 635 695	100	8 986 453	100

Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen

leistungen im Straßenpersonenverkehr 1992 - 2001

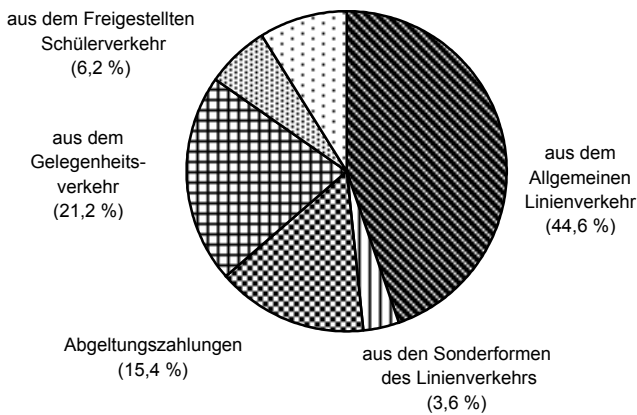
1996		1997		1998		1999		2000		2001		Lfd. Nr.
1000 EUR	%	1000 EUR	%	1000 EUR	%	1000 EUR	%	1000 EUR	%	1000 EUR	%	
4 293 224	46,7	4 429 231	46,6	4 532 222	46,8	4 540 076	46,3	4 735 583	46,5	5 012 958	49,2	1
171 917	1,9	155 362	1,6	151 965	1,6	149 956	1,5	142 501	1,4	143 663	1,4	2
110 897	1,2	97 666	1,0	94 861	1,0	96 844	1,0	90 531	0,9	88 510	0,9	3
53 808	0,6	49 441	0,5	49 637	0,5	46 304	0,5	45 608	0,4	48 862	0,5	4
7 212	0,1	8 254	0,1	7 467	0,1	6 808	0,1	6 362	0,1	6 290	0,1	5
1 485 054	16,2	1 596 019	16,8	1 621 864	16,7	1 636 650	16,7	1 659 708	16,3	1 728 579	17,0	6
932 376	10,1	1 001 515	10,5	996 466	10,3	980 090	10,0	1 009 128	9,9	1 049 142	10,3	7
354 704	3,9	363 426	3,8	363 894	3,8	365 845	3,7	374 975	3,7	400 180	3,9	8
10 690	0,1	11 485	0,1	12 908	0,1	17 530	0,2	14 302	0,1	14 740	0,1	9
187 284	2,0	219 593	2,3	248 595	2,6	273 185	2,8	261 304	2,6	264 516	2,6	10
1 717 782	18,7	1 724 303	18,2	1 771 412	18,3	1 784 065	18,2	1 876 003	18,4	1 855 033	18,2	11
521 781	5,7	530 954	5,6	556 191	5,7	549 081	5,6	584 327	5,7	591 623	5,8	12
286 764	3,1	299 285	3,2	314 196	3,2	322 573	3,3	355 013	3,5	340 624	3,3	13
909 236	9,9	894 064	9,4	901 025	9,3	912 411	9,3	936 663	9,2	922 787	9,1	14
441 655	4,8	428 748	4,5	420 086	4,3	420 268	4,3	425 452	4,2	427 551	4,2	15
1 080 053	11,8	1 164 544	12,3	1 188 983	12,3	1 280 456	13,1	1 353 512	13,3	1 419 717	13,9	16
9 189 685	100	9 498 207	100	9 686 532	100	9 811 471	100	10 192 760	100	10 587 501	100	17

Umsätze aus Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr 1991 = 100



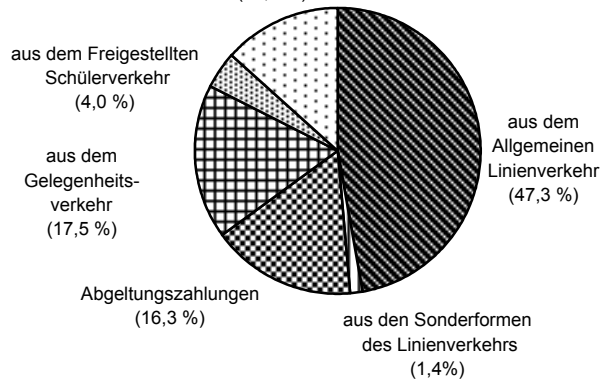
Umsätze aus Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr 1991 in %

Von anderen Unternehmen erhaltene Vergütungen für Auftragsfahrten (9,0 %)



Umsätze aus Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr 2001 in %

Von anderen Unternehmen erhaltene Vergütungen für Auftragsfahrten (13,4 %)



2 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen

2.1 Beförderte Personen, Personenkilometer und Wagenkilometer nach Hauptverkehrsarten 1950 - 2002 *)

Jahr	Beförderte Personen		Personenkilometer ¹⁾			Wagenkilometer		
	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
Mill.								
1950	4 346	21				1 124	1 044	80
1951	4 510	31				1 281	1 158	123
1952	4 709	35	30 190	26 300	3 890	1 375	1 230	145
1953	4 975	43	29 050	25 310	3 740	1 486	1 309	178
1954	5 305	44	31 560	26 900	4 660	1 585	1 391	194
1955	5 743	47	38 180	33 290	4 890	1 686	1 478	208
1956	6 198	49	40 910	34 970	5 940	1 779	1 557	222
1957	6 211	54	41 830	35 460	6 370	1 827	1 583	244
1958	6 153	58	42 970	35 260	7 710	1 857	1 584	273
1959	6 175	61	43 720	35 350	8 370	1 892	1 607	285
1960	6 355	64	48 520	38 120	10 400	1 953	1 650	303
1961	6 469	67	50 480	39 670	10 810	1 976	1 651	326
1962	6 550	65	51 244	40 270	10 974	2 006	1 685	321
1963	6 399	56	50 033	40 137	9 896	2 029	1 739	290
1964	6 194	58	49 732	39 383	10 348	2 049	1 747	302
1965	6 239	63	51 207	40 184	11 023	2 064	1 723	341
1966	6 095	64	51 883	40 525	11 358	2 087	1 741	345
1967	5 933	65	52 120	40 371	11 749	2 097	1 743	354
1968	5 593	69	52 824	40 798	12 026	2 133	1 768	365
1969	5 817	69	55 624	43 230	12 393	2 263	1 872	391
1970	6 096	74	58 380	45 123	13 256	2 370	1 976	394
1971	6 279	75	60 526	47 429	13 097	2 480	2 062	417
1972	6 346	78	62 358	48 305	14 053	2 569	2 114	455
1973	6 508	81	64 419	49 759	14 660	2 657	2 174	483
1974	6 589	85	66 008	50 182	15 826	2 721	2 211	510
1975	6 641	91	67 662	50 614	17 048	2 809	2 261	548
1976	6 463	93	67 507	49 718	17 789	2 875	2 290	585
1977	6 383	99	69 165	49 253	19 912	2 961	2 306	655
1978	6 376	104	70 292	48 982	21 310	3 023	2 316	707
1979	6 484	106	72 319	49 883	22 436	3 089	2 346	743
1980	6 621	109	73 901	50 628	23 273	3 183	2 411	772
1981	6 691	105	75 639	50 767	24 872	3 229	2 456	774
1982	6 445	108	74 368	48 730	25 638	3 258	2 454	804
1983	<u>6 211</u>	<u>106</u>	<u>72 777</u>	<u>46 838</u>	<u>25 938</u>	<u>3 259</u>	<u>2 415</u>	<u>844</u>
1984	5 741	75	61 087	42 189	18 898	2 872	2 257	615
1985	5 731	76	62 341	42 063	20 278	2 909	2 269	640
1986	5 620	73	61 715	41 216	20 499	2 893	2 264	629
1987	5 574	75	61 283	40 500	20 783	2 941	2 277	664
1988	5 497	75	61 463	40 208	21 255	2 955	2 263	692
1989	5 622	76	62 455	40 324	22 130	3 026	2 311	715
1990	5 797	81	64 958	40 925	24 033	3 062	2 275	787
1991	7 775	86	81 618	53 968	27 650	3 918	3 052	866
1992	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995	7 795	79	76 950	51 975	24 975	3 829	3 036	793
1996	7 753	81	76 654	51 921	24 734	3 882	3 086	795
1997	7 769	78	76 208	52 204	24 004	3 943	3 146	797
1998	7 684	78	75 702	51 331	24 371	3 936	3 154	783
1999	7 714	80	76 186	51 313	24 873	3 918	3 122	796
2000	7 783	82	77 338	51 708	25 630	3 977	3 162	815
2001	7 866	80	76 984	52 105	24 879	3 954	3 158	796
2002	7 880	76	75 532	52 076	23 456	3 919	3 152	767

*) 1950: Berlin(West) ohne Kraftomnibusverkehr.

Bis 1959 ohne Leistungen der Unternehmen mit Betriebssitz im Saarland.

Bis 1968 ohne freigestellten Schülerverkehr.

Ab 1984 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen.

Bis 1990 beziehen sich die Ergebnisse auf das frühere Bundesgebiet, ab 1991 auf Deutschland.

1) Bis 1954 ohne Berlin(West).

2 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
2.2 Beförderte Personen nach Ländern
1 000

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Kommunale und gemischt									
1	1993	6 441 199	488 915	801 079	982 780	170 999	114 186	381 492	356 465
2	1994	6 435 366	496 638	804 155	910 875	172 050	112 525	388 627	357 384
3	1995	6 384 636	515 682	811 591	844 094	170 833	112 300	390 282	348 305
4	1996	6 336 244	544 346	816 264	783 101	175 073	109 333	387 676	333 374
5	1997	6 336 794	552 772	824 662	.	171 535	105 647	.	338 189
6	1998	6 207 652	556 545	820 293	.	171 662	105 436	.	340 080
7	1999	6 237 175	566 522	821 801	.	166 331	105 117	.	344 014
8	2000	6 277 353	584 939	822 756	.	162 645	104 019	.	353 601
9	2001	6 339 226	605 501	852 299	.	163 915	107 796	.	356 874
10	2002	6 357 808	604 699	860 892	.	149 878	108 086	.	338539
Nichtbundeseigene									
11	1993	181 699	33 404	1 214	-	-	-	-	10 485
12	1994	186 296	32 691	1 285	-	-	-	-	12 133
13	1995	186 377	31 625	1 516	-	-	-	-	11 321
14	1996	185 443	31 698	2 027	-	-	-	-	7 918
15	1997	183 603	32 815	2 093	-	-	-	-	8 982
16	1998	188 500	33 151	2 149	-	-	-	-	9 858
17	1999	197 890	34 871	2 233	-	-	-	-	8 797
18	2000	199 009	34 677	2 460	-	-	-	-	7 701
19	2001	197 578	35 599	2 783	-	-	-	-	7 178
20	2002	201 619	36 256	2 837	-	-	-	-	6 860
Private									
21	1993	585 548	162 223	142 443	2 185	2 021	250	1 751	46 520
22	1994	584 611	164 610	143 133	1 855	2 139	239	1 665	44 153
23	1995	594 155	167 565	143 054	2 397	3 316	224	2 046	46 801
24	1996	591 431	157 097	144 116	2 803	3 873	207	1 880	47 536
25	1997	577 433	152 159	142 699	.	4 837	166	.	48 333
26	1998	609 391	150 830	142 718	.	4 912	144	.	48 209
27	1999	610 677	151 729	144 396	.	4 637	176	.	46 989
28	2000	617 297	154 972	144 288	.	4 490	244	.	46 454
29	2001	625 271	156 728	143 995	.	4 713	175	.	45 348
30	2002	608 914	150 554	140 588	.	4 723	177	.	43 785
Regionalverkehrs									
31	1993	710 285	143 401	142 984	-	-	-	-	55 695
32	1994	721 312	142 577	142 347	-	-	-	-	53 047
33	1995	708 178	145 322	146 272	-	-	-	-	51 129
34	1996	721 391	147 564	150 212	-	-	-	-	48 428
35	1997	749 733	147 988	149 084	-	-	14 766	-	49 466
36	1998	756 534	129 332	142 316	-	-	31 078	-	62 686
37	1999	748 119	134 930	144 363	-	-	30 950	-	48 430
38	2000	771 447	136 692	145 209	-	-	29 924	-	66 979
39	2001	783 456	139 034	152 220	-	-	28 877	-	61 435
40	2002	787 296	139 809	155 273	-	-	29 570	-	63 585
Unternehmensformen									
41	1993	7 918 732	827 944	1 087 720	984 965	173 020	114 435	383 243	469 165
42	1994	7 927 585	836 517	1 090 920	912 730	174 189	112 764	390 292	466 717
43	1995	7 873 343	860 194	1 102 433	846 491	174 148	112 524	392 327	457 555
44	1996	7 834 506	880 705	1 112 619	785 904	178 946	109 540	389 556	437 255
45	1997	7 847 562	885 734	1 118 537	758 681	176 372	120 580	388 713	444 969
46	1998	7 762 077	869 858	1 107 475	740 485	176 574	136 658	339 365	460 833
47	1999	7 793 859	888 052	1 112 793	764 388	170 967	136 243	347 868	448 230
48	2000	7 865 107	911 279	1 114 713	773 321	167 135	134 188	347 789	474 735
49	2001	7 945 531	936 862	1 151 297	776 438	168 627	136 848	352 280	470 835
50	2002	7 955 636	931 319	1 159 590	776 756	154 602	137 833	352 045	452 769
Darunter: GBB -									
51	1993	550 438	143 401	101 931	-	-	-	-	55 695
52	1994	560 211	142 577	101 519	-	-	-	-	53 047
53	1995	544 783	145 322	105 207	-	-	-	-	51 129
54	1996	561 883	147 564	108 797	-	-	-	-	47 032
55	1997	575 154	147 988	107 329	-	-	-	-	48 128
56	1998	560 507	129 332	100 158	-	-	-	-	61 398
57	1999	552 164	134 930	101 841	-	-	-	-	47 037
58	2000	556 749	136 692	102 465	-	-	-	-	49 205
59	2001	569 874	139 034	109 163	-	-	-	-	46 096
60	2002	576 035	139 809	110 119	-	-	-	-	46 072

öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen
und Unternehmensformen 1993 - 2002

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
wirtschaftliche Unternehmen									
154 443	•	1 506 029	127 922	50 181	478 476	192 622	•	189 332	1
146 793	•	1 529 885	131 613	53 191	481 467	203 472	•	198 339	2
142 876	•	1 526 291	130 354	58 155	493 264	203 103	•	190 425	3
142 801	•	1 530 827	132 647	57 330	478 643	202 249	•	198 788	4
137 751	•	1 552 358	133 494	57 319	468 062	209 013	•	188 318	5
133 936	•	1 553 402	136 885	61 458	419 811	204 236	•	198 627	6
130 031	•	1 546 725	140 793	62 597	429 181	203 898	•	198 090	7
127 369	•	1 541 806	137 771	61 589	433 860	198 399	•	197 809	8
126 873	•	1 553 088	140 084	62 528	434 374	194 068	•	187 805	9
125 448	•	1 626 622	134 810	63 394	425 102	185 312	•	180 828	10
Eisenbahnen									
-	12 240	108 907	7 551	-	-	-	7 898	-	11
-	11 754	112 525	7 648	-	-	-	8 260	-	12
-	12 069	113 425	7 202	-	-	-	9 219	-	13
-	11 941	114 423	7 486	-	-	-	9 950	-	14
-	12 032	113 004	6 303	-	-	-	8 374	-	15
-	12 549	114 844	7 331	-	-	-	8 618	-	16
-	12 453	123 136	7 918	-	-	-	8 482	-	17
-	12 127	125 039	8 074	-	-	-	8 931	-	18
-	12 794	121 390	8 141	-	-	-	9 693	-	19
-	14 159	122 996	8 181	-	-	-	10 330	-	20
Unternehmen									
2 700	56 598	54 749	31 308	5 414	3 283	23 734	38 298	12 071	21
2 659	53 441	52 419	33 072	4 827	5 737	24 139	40 030	10 493	22
4 419	56 079	43 969	31 600	4 878	8 376	21 732	40 793	16 906	23
6 287	59 775	46 770	29 377	4 949	9 106	23 025	38 872	15 758	24
6 482	59 489	45 935	28 033	4 267	11 441	15 721	38 605	14 664	25
6 041	61 466	48 490	24 266	3 965	10 964	15 163	73 185	14 860	26
8 582	62 263	48 914	23 831	3 620	10 502	14 643	71 018	15 312	27
8 973	63 388	51 723	23 896	3 465	10 363	14 114	71 567	14 875	28
8 934	65 176	54 322	22 853	3 031	10 490	15 643	73 693	14 866	29
8 397	65 831	52 011	20 557	2 662	10 125	16 125	74 058	14 136	30
gesellschaften									
-	•	134 841	80 560	20 317	-	-	•	-	31
-	•	134 609	81 558	20 411	-	-	•	-	32
-	•	136 384	81 583	21 449	-	-	•	-	33
-	•	140 040	80 497	20 368	-	-	•	-	34
-	•	144 233	85 917	27 536	-	-	•	-	35
-	•	138 337	97 555	34 796	-	-	•	-	36
-	•	136 029	110 469	33 896	-	-	•	-	37
-	•	132 252	110 108	36 100	-	-	•	-	38
-	•	134 104	111 766	38 639	-	-	•	-	39
-	•	116 376	122 523	41 439	-	-	•	-	40
insgesamt									
157 143	508 619	1 804 526	247 341	75 911	481 759	216 356	185 181	201 403	41
149 452	521 914	1 829 438	253 891	78 428	487 204	227 611	186 685	208 833	42
147 295	498 425	1 820 070	250 739	84 481	501 640	224 834	192 855	207 332	43
149 088	516 862	1 832 059	250 007	82 647	487 748	225 274	181 750	214 546	44
144 233	533 183	1 855 531	253 747	89 122	479 502	224 734	170 943	202 981	45
139 977	501 200	1 855 073	266 038	100 220	430 775	219 398	204 661	213 487	46
138 613	478 215	1 854 804	283 011	100 112	439 682	218 541	198 938	213 402	47
136 342	505 220	1 850 820	279 849	101 154	444 223	212 513	199 142	212 684	48
135 808	504 949	1 862 904	282 844	104 197	444 864	209 711	204 396	202 671	49
133 845	509 004	1 918 004	286 071	107 496	435 227	201 852	204 259	194 964	50
Gesellschaften									
-	•	•	77 515	20 317	-	-	-	-	51
-	•	•	78 633	20 411	-	-	-	-	52
-	•	•	78 289	21 449	-	-	-	-	53
-	•	•	77 107	20 368	-	-	-	-	54
-	•	•	82 658	27 536	-	-	-	-	55
-	•	•	97 555	34 796	-	-	-	-	56
-	•	•	110 469	33 896	-	-	-	-	57
-	•	•	110 108	36 100	-	-	-	-	58
-	•	•	111 766	38 639	-	-	-	-	59
-	•	•	122 523	41 439	-	-	-	-	60

2 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
2.3 Personenkilometer nach Ländern
1 000

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
									Kommunale und gemischt
1	1993	36 204 746	2 238 815	3 783 299	6 017 078	1 508 499	593 732	2 028 192	1 533 882
2	1994	35 080 024	2 284 484	3 732 731	4 824 918	1 561 198	588 340	1 997 452	1 563 723
3	1995	35 437 485	2 375 736	3 799 513	4 214 075	1 533 988	594 056	1 995 657	1 504 375
4	1996	34 453 631	2 500 943	3 819 104	4 078 932	1 486 434	568 481	1 991 193	1 448 311
5	1997	34 588 000	2 546 158	3 822 852	.	1 458 511	557 984	.	1 457 347
6	1998	34 083 951	2 579 977	3 803 220	.	1 466 887	539 819	.	1 470 181
7	1999	34 669 549	2 605 085	3 779 234	.	1 453 655	546 749	.	1 482 155
8	2000	34 600 916	2 711 922	3 829 887	.	1 483 815	530 349	.	1 507 091
9	2001	34 932 707	2 787 727	3 939 603	.	1 504 526	556 829	.	1 521 307
10	2002	35 073 514	2 769 016	3 974 644	.	1 477 076	566 010	.	1 445 309
									Nichtbundeseigene
11	1993	1 901 764	343 232	28 720	-	-	-	-	134 543
12	1994	1 912 804	333 460	27 557	-	-	-	-	132 315
13	1995	1 897 335	306 550	31 730	-	-	-	-	136 090
14	1996	1 888 644	300 147	36 021	-	-	-	-	102 588
15	1997	1 835 373	294 543	39 624	-	-	-	-	105 968
16	1998	1 889 867	271 183	40 220	-	-	-	-	123 641
17	1999	1 928 914	280 236	41 311	-	-	-	-	109 296
18	2000	1 981 369	290 606	45 490	-	-	-	-	106 867
19	2001	1 954 533	294 553	43 443	-	-	-	-	93 606
20	2002	1 962 570	301 355	46 167	-	-	-	-	82 015
									Private
21	1993	32 330 874	4 742 101	10 707 311	552 531	169 375	88 247	465 458	3 066 697
22	1994	31 035 654	4 578 095	9 712 876	516 852	145 484	93 308	460 883	2 946 555
23	1995	31 134 777	4 496 670	9 242 479	501 573	260 116	83 087	538 436	3 747 954
24	1996	31 152 182	4 405 377	8 789 921	522 512	641 766	77 933	572 325	3 841 149
25	1997	30 287 009	4 252 061	8 626 152	.	403 437	70 682	.	4 058 927
26	1998	30 048 665	4 218 719	8 415 143	.	695 271	62 670	.	3 267 299
27	1999	30 312 367	4 175 619	8 531 250	.	615 943	50 481	.	3 045 917
28	2000	31 082 531	4 264 066	8 431 886	.	825 100	76 120	.	3 440 259
29	2001	30 345 936	4 337 578	8 005 543	.	829 612	58 379	.	3 186 352
30	2002	28 851 980	4 271 507	7 651 755	.	601 609	42 936	.	3 113 488
									Regionalverkehrs
31	1993	9 196 167	1 943 201	1 971 255	-	-	-	-	759 335
32	1994	9 460 147	1 898 935	1 945 543	-	-	-	-	737 661
33	1995	9 091 626	1 773 217	2 051 942	-	-	-	-	731 668
34	1996	9 159 946	1 766 367	2 109 629	-	-	-	-	662 692
35	1997	9 497 358	1 789 821	2 140 068	-	-	178 370	-	655 496
36	1998	9 679 489	1 547 238	2 012 001	-	-	364 647	-	968 007
37	1999	9 275 374	1 576 882	1 923 883	-	-	359 593	-	652 593
38	2000	9 672 915	1 608 090	1 965 503	-	-	346 835	-	796 361
39	2001	9 750 939	1 561 347	1 962 667	-	-	336 838	-	731 113
40	2002	9 644 345	1 594 959	2 026 114	-	-	350 220	-	753 347
									Unternehmensformen
41	1993	79 633 551	9 267 348	16 490 584	6 569 609	1 677 874	681 979	2 493 650	5 494 458
42	1994	77 488 631	9 094 974	15 418 707	5 341 770	1 706 682	681 649	2 458 335	5 380 254
43	1995	76 950 382	8 952 172	15 125 664	4 715 648	1 794 103	677 144	2 534 092	6 120 087
44	1996	76 654 403	8 972 833	14 754 675	4 601 444	2 128 200	646 415	2 563 518	6 054 739
45	1997	76 207 739	8 882 582	14 628 696	4 347 480	1 861 948	807 036	2 615 306	6 277 738
46	1998	75 701 975	8 617 118	14 270 585	4 342 960	2 162 159	967 136	2 349 263	5 829 128
47	1999	76 186 199	8 637 822	14 275 678	4 672 224	2 069 598	956 823	2 303 816	5 289 961
48	2000	77 337 733	8 874 684	14 272 767	4 675 987	2 308 915	953 304	2 353 245	5 850 578
49	2001	76 984 115	8 981 205	13 951 256	4 808 704	2 334 138	952 046	2 241 189	5 532 378
50	2002	75 532 408	8 936 837	13 698 681	4 783 110	2 078 685	959 167	2 152 077	5 394 159
									Darunter: GBB -
51	1993	7 025 178	1 943 201	1 402 522	-	-	-	-	759 335
52	1994	7 218 217	1 898 935	1 379 780	-	-	-	-	737 661
53	1995	7 010 637	1 773 217	1 484 057	-	-	-	-	731 668
54	1996	7 171 495	1 766 367	1 540 590	-	-	-	-	648 103
55	1997	7 438 238	1 789 821	1 572 794	-	-	-	-	644 735
56	1998	7 341 644	1 547 238	1 451 308	-	-	-	-	957 637
57	1999	6 959 893	1 576 882	1 349 247	-	-	-	-	641 722
58	2000	7 210 321	1 608 090	1 390 646	-	-	-	-	653 903
59	2001	7 330 724	1 561 347	1 384 664	-	-	-	-	609 446
60	2002	7 199 325	1 594 959	1 427 511	-	-	-	-	620 796

öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen
und Unternehmensformen 1993 - 2002
 km

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
wirtschaftliche Unternehmen									
1 187 027	.	7 873 354	669 799	327 056	3 240 604	1 491 735	.	1 322 940	1
1 120 568	.	7 933 047	686 684	363 541	3 228 143	1 553 103	.	1 404 110	2
1 122 146	.	7 923 852	684 982	415 132	3 273 701	1 537 243	.	1 320 715	3
1 144 730	.	7 963 001	695 299	397 202	2 998 382	1 524 889	.	1 347 024	4
1 108 755	.	8 068 835	706 505	401 555	2 925 256	1 658 074	.	1 295 122	5
1 064 810	.	7 995 152	718 343	449 241	2 831 624	1 653 923	.	1 380 099	6
1 072 236	.	8 353 735	726 013	426 627	2 949 038	1 656 161	.	1 346 418	7
1 094 618	.	7 985 245	731 567	417 770	2 985 850	1 653 289	.	1 325 836	8
1 086 145	.	8 031 958	739 798	420 950	3 057 164	1 613 608	.	1 253 349	9
1 069 128	.	8 359 550	711 871	424 913	3 023 325	1 521 881	.	1 200 915	10
Eisenbahnen									
-	216 558	981 712	91 689	-	-	-	105 310	-	11
-	202 209	1 013 796	94 277	-	-	-	109 190	-	12
-	204 052	1 003 967	96 284	-	-	-	118 662	-	13
-	203 149	1 013 545	100 110	-	-	-	133 084	-	14
-	202 773	996 490	77 628	-	-	-	118 347	-	15
-	221 404	1 015 189	93 231	-	-	-	124 999	-	16
-	198 766	1 064 412	105 768	-	-	-	129 125	-	17
-	193 691	1 096 603	112 065	-	-	-	136 047	-	18
-	201 845	1 066 155	114 492	-	-	-	140 439	-	19
-	214 038	1 050 496	113 783	-	-	-	154 716	-	20
Unternehmen									
70 895	3 781 901	3 549 418	1 868 079	552 003	248 674	584 589	1 535 380	348 216	21
127 073	3 574 716	3 363 872	1 841 630	539 674	526 185	761 058	1 535 593	326 809	22
158 169	3 669 163	2 804 218	1 884 272	539 674	625 411	698 615	1 448 800	436 140	23
313 670	3 399 252	2 885 528	1 809 191	518 977	637 988	740 737	1 590 362	405 494	24
376 519	3 216 875	2 896 182	1 694 123	489 338	776 146	661 038	1 338 972	462 873	25
352 668	3 129 647	3 161 978	1 693 183	495 178	775 442	663 316	1 507 412	585 443	26
389 600	3 286 353	3 301 729	1 716 802	442 947	974 808	686 768	1 405 571	605 956	27
430 222	3 294 993	3 307 951	1 623 531	424 570	1 051 176	755 833	1 453 488	604 986	28
396 634	3 075 736	3 406 341	1 692 080	406 743	1 114 619	795 599	1 308 102	624 356	29
388 193	3 110 022	3 169 934	1 544 934	412 990	947 917	820 203	1 180 731	577 814	30
gesellschaften									
-	.	1 603 796	934 800	242 964	-	-	.	-	31
-	.	1 666 768	1 012 118	249 581	-	-	.	-	32
-	.	1 522 382	1 025 902	258 534	-	-	.	-	33
-	.	1 596 145	1 044 718	262 453	-	-	.	-	34
-	.	1 584 800	1 112 640	346 192	-	-	.	-	35
-	.	1 486 989	1 294 521	404 827	-	-	.	-	36
-	.	1 481 642	1 430 709	414 415	-	-	.	-	37
-	.	1 452 531	1 573 697	420 091	-	-	.	-	38
-	.	1 591 919	1 633 648	413 841	-	-	.	-	39
-	.	1 361 395	1 647 165	383 917	-	-	.	-	40
insgesamt									
1 257 922	7 073 392	14 008 281	3 564 367	1 122 023	3 489 277	2 076 324	2 695 308	1 671 155	41
1 247 642	6 890 857	13 977 483	3 634 710	1 137 788	3 754 328	2 314 161	2 718 373	1 730 918	42
1 280 316	7 034 829	13 254 419	3 691 441	1 213 340	3 899 112	2 235 858	2 665 302	1 756 855	43
1 458 400	6 799 603	13 458 219	3 649 318	1 178 632	3 636 370	2 265 627	2 733 892	1 752 518	44
1 485 274	6 712 281	13 546 306	3 590 897	1 237 084	3 701 402	2 319 112	2 436 602	1 757 995	45
1 417 478	6 445 582	13 659 309	3 799 277	1 349 246	3 607 066	2 317 239	2 602 886	1 965 543	46
1 461 836	6 319 575	14 201 517	3 979 291	1 283 989	3 923 845	2 342 928	2 514 922	1 952 374	47
1 524 840	6 426 835	13 842 331	4 040 861	1 262 430	4 037 026	2 409 121	2 573 987	1 930 822	48
1 482 779	6 261 155	14 096 373	4 180 018	1 241 535	4 171 782	2 409 206	2 462 646	1 877 705	49
1 457 321	6 268 23	13 941 374	4 017 752	1 221 820	3 971 241	2 342 084	2 531 138	1 778 730	50
Gesellschaften									
-	.	.	894 740	242 964	-	-	-	-	51
-	.	.	971 219	249 581	-	-	-	-	52
-	.	.	991 784	258 534	-	-	-	-	53
-	.	.	1 010 626	262 453	-	-	-	-	54
-	.	.	1 079 753	346 192	-	-	-	-	55
-	.	.	1 294 521	404 827	-	-	-	-	56
-	.	.	1 430 709	414 415	-	-	-	-	57
-	.	.	1 573 697	420 091	-	-	-	-	58
-	.	.	1 633 648	413 841	-	-	-	-	59
-	.	.	1 647 165	383 917	-	-	-	-	60

2 Verkehrs- und Betriebsleistungen im

2.4 Wagenkilometer nach Ländern

1 000

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Kommunale und gemischt									
1	1993	1 945 956	97 233	181 006	256 865	91 931	34 433	126 830	86 203
2	1994	1 951 830	97 348	183 095	255 474	96 996	28 511	127 321	88 429
3	1995	1 941 824	97 039	184 097	254 111	93 900	31 391	126 520	89 856
4	1996	1 960 487	101 361	185 148	260 257	95 730	29 583	125 401	90 921
5	1997	1 990 888	103 753	184 811	.	95 801	28 459	.	91 870
6	1998	1 986 084	104 664	182 869	.	96 194	28 814	.	91 965
7	1999	1 964 885	103 571	183 930	.	97 148	28 731	.	91 728
8	2000	1 983 013	107 231	182 375	.	95 294	29 112	.	92 152
9	2001	1 963 318	106 939	181 762	.	94 579	26 576	.	91 788
10	2002.....	1 965 063	107 963	182 920	.	93 855	26 381	.	91 593
Nichtbundeseigene									
11	1993	104 963	20 658	1 532	-	-	-	-	9 811
12	1994	105 553	20 159	1 499	-	-	-	-	12 042
13	1995	105 184	19 182	1 554	-	-	-	-	11 644
14	1996	104 638	19 058	1 936	-	-	-	-	10 523
15	1997	104 817	20 733	1 813	-	-	-	-	10 535
16	1998	109 573	20 880	1 777	-	-	-	-	11 387
17	1999	118 392	20 838	1 792	-	-	-	-	11 569
18	2000	116 037	20 887	1 930	-	-	-	-	9 870
19	2001	114 005	20 702	1 988	-	-	-	-	9 723
20	2002.....	118 666	21 178	2044	-	-	-	-	9 906
Private									
21	1993	1 265 266	175 981	347 574	24 651	6 570	3 134	10 558	127 894
22	1994	1 221 021	176 547	330 436	26 596	5 598	2 992	11 835	113 145
23	1995	1 212 719	178 803	324 558	26 030	10 462	2 807	14 476	130 746
24	1996	1 218 830	177 187	313 209	25 278	26 028	2 434	17 232	127 129
25	1997	1 226 783	172 218	308 835	.	23 632	2 469	.	131 147
26	1998	1 223 276	172 638	307 568	.	22 544	1 820	.	135 769
27	1999	1 224 669	173 189	309 311	.	21 864	2 156	.	126 319
28	2000	1 245 843	175 861	306 056	.	23 873	1 602	.	129 656
29	2001	1 235 298	172 686	297 732	.	23 718	1 299	.	125 811
30	2002.....	1 205 653	168 118	292 446	.	19 419	1 256	.	128 641
Regionalverkehrs									
31	1993	586 036	121 208	115 439	-	-	-	-	51 982
32	1994	569 897	116 436	114 123	-	-	-	-	50 852
33	1995	569 093	116 848	117 687	-	-	-	-	52 358
34	1996	597 670	119 604	121 816	-	-	-	-	54 393
35	1997	620 838	120 306	124 312	-	-	12 711	-	52 904
36	1998	617 454	113 134	124 277	-	-	28 858	-	50 781
37	1999	609 535	111 461	122 679	-	-	28 295	-	52 953
38	2000	632 432	112 805	120 946	-	-	29 618	-	61 141
39	2001	641 359	112 965	121 458	-	-	28 837	-	63 169
40	2002.....	629 299	116 196	122 626	-	-	29 017	-	65 064
Unternehmensformen									
41	1993	3 902 155	415 079	645 552	281 516	98 501	37 566	137 387	275 890
42	1994	3 848 299	410 489	629 152	282 070	102 594	31 503	139 156	264 469
43	1995	3 828 822	411 872	627 897	280 141	104 362	34 199	140 997	284 604
44	1996	3 881 627	417 210	622 108	285 535	121 758	32 017	142 633	282 967
45	1997	3 943 327	417 011	619 771	291 332	119 433	43 638	143 496	286 456
46	1998	3 936 386	411 315	616 492	277 661	118 739	59 492	136 147	289 902
47	1999	3 917 482	409 060	617 712	278 108	119 012	59 181	134 046	282 569
48	2000	3 977 327	416 784	611 307	278 388	119 167	60 331	134 171	292 820
49	2001	3 953 984	413 292	602 941	283 980	118 296	56 712	136 657	290 492
50	2002.....	3 918 681	413 454	600 037	287 292	113 274	56 654	137 747	295 195
Darunter: GBB -									
51	1993	466 389	121 208	85 660	-	-	-	-	51 982
52	1994	453 533	116 436	85 205	-	-	-	-	50 852
53	1995	451 687	116 848	88 111	-	-	-	-	52 358
54	1996	477 480	119 604	90 879	-	-	-	-	53 348
55	1997	487 593	120 306	92 458	-	-	-	-	51 993
56	1998	463 414	113 134	91 684	-	-	-	-	49 901
57	1999	450 736	111 461	90 045	-	-	-	-	51 636
58	2000	456 753	112 805	88 904	-	-	-	-	52 793
59	2001	468 020	112 965	89 671	-	-	-	-	54 152
60	2002.....	456 137	116 196	90 431	-	-	-	-	54 775

öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen

und Unternehmensformen 1993 - 2002

km

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
wirtschaftliche Unternehmen									
76 074	.	409 586	30 780	18 091	210 612	97 453	.	82 123	1
74 202	.	408 393	30 433	18 539	207 709	95 345	.	91 525	2
72 716	.	409 782	30 516	18 980	199 264	96 790	.	88 504	3
70 990	.	419 011	30 824	18 851	192 955	98 441	.	89 622	4
71 195	.	427 288	32 679	18 812	186 443	108 039	.	89 646	5
71 375	.	432 747	33 299	19 489	183 834	107 308	.	93 297	6
68 167	.	430 993	33 323	19 798	181 825	106 810	.	92 584	7
66 075	.	442 517	33 043	19 296	183 202	102 929	.	92 138	8
66 830	.	440 195	32 972	18 871	182 444	99 487	.	90 679	9
66 713	.	444 640	32 942	19 006	181 629	96 288	.	87 313	10
Eisenbahnen									
-	10 984	50 099	4 549	-	-	-	7 330	-	11
-	10 132	49 880	4 461	-	-	-	7 380	-	12
-	9 945	50 557	4 376	-	-	-	7 926	-	13
-	10 127	50 168	4 940	-	-	-	7 886	-	14
-	9 841	49 890	4 109	-	-	-	7 896	-	15
-	9 807	52 205	5 122	-	-	-	8 395	-	16
-	10 136	57 718	7 415	-	-	-	8 924	-	17
-	10 248	55 470	7 294	-	-	-	10 338	-	18
-	10 452	54 622	6 570	-	-	-	9 948	-	19
-	13 364	55 141	6 656	-	-	-	10 377	-	20
Unternehmen									
3 890	130 002	224 313	71 959	19 593	9 669	33 046	57 859	18 573	21
5 561	121 922	210 266	72 836	18 707	17 547	34 638	58 662	13 733	22
6 787	127 204	168 533	72 296	19 084	21 112	32 720	57 308	19 793	23
11 616	120 940	175 068	70 785	18 163	21 232	34 175	57 849	20 505	24
13 668	118 895	192 341	69 701	17 473	24 845	26 713	56 762	24 505	25
12 784	114 478	192 600	66 880	17 074	26 524	26 831	64 383	27 353	26
15 449	115 790	191 781	69 775	15 594	32 515	27 262	64 380	28 438	27
15 205	117 147	208 270	67 794	15 351	35 555	29 795	63 560	27 082	28
15 037	115 507	209 894	65 981	14 264	37 078	33 234	62 285	27 558	29
15 348	111 723	204 554	58 736	14 049	34 112	34 844	58 269	31 376	30
gesellschaften									
-	.	105 684	62 358	17 180	-	-	.	-	31
-	.	96 433	62 160	17 569	-	-	.	-	32
-	.	95 890	63 338	18 492	-	-	.	-	33
-	.	107 181	65 049	19 242	-	-	.	-	34
-	.	108 128	67 661	24 575	-	-	.	-	35
-	.	101 391	66 375	29 351	-	-	.	-	36
-	.	95 188	69 415	30 437	-	-	.	-	37
-	.	100 478	71 090	30 786	-	-	.	-	38
-	.	108 159	70 071	30 135	-	-	.	-	39
-	.	82 698	73 052	30 231	-	-	.	-	40
insgesamt									
79 964	341 117	789 683	169 646	54 863	220 281	130 499	123 979	100 696	41
79 763	335 313	764 973	169 890	54 814	225 255	129 984	123 616	105 258	42
79 503	332 317	724 763	170 526	56 555	220 376	129 510	122 903	108 297	43
82 606	334 093	751 428	171 598	56 256	214 187	132 617	124 487	110 127	44
84 863	340 536	777 647	174 150	60 860	211 288	134 753	123 942	114 151	45
84 158	326 157	778 942	171 677	65 913	210 359	134 139	134 643	120 650	46
83 615	307 030	775 680	179 929	65 829	214 340	134 073	136 276	121 022	47
81 280	326 186	806 735	179 222	65 433	218 757	132 725	134 801	119 220	48
81 868	314 387	812 870	175 594	63 269	219 522	132 722	133 145	118 237	49
82 061	315 956	787 032	171 386	63 286	215 741	131 132	129 745	118 689	50
Gesellschaften									
-	.	.	60 367	17 180	-	-	-	-	51
-	.	.	60 181	17 569	-	-	-	-	52
-	.	.	61 122	18 492	-	-	-	-	53
-	.	.	62 824	19 242	-	-	-	-	54
-	.	.	65 505	24 575	-	-	-	-	55
-	.	.	66 375	29 351	-	-	-	-	56
-	.	.	69 415	30 437	-	-	-	-	57
-	.	.	71 090	30 786	-	-	-	-	58
-	.	.	70 071	30 135	-	-	-	-	59
-	.	.	73 052	30 231	-	-	-	-	60

2 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
2.5 Einnahmen nach Ländern
1 000

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Kommunale und gemischt									
1	1993	2 830 981	237 224	353 872	311 967	72 638	55 138	207 649	188 243
2	1994	3 016 679	257 901	375 261	343 912	76 304	56 384	214 281	198 162
3	1995	3 152 517	258 779	391 577	346 913	81 628	56 672	221 820	229 282
4	1996	3 289 366	272 891	404 069	370 528	84 153	58 180	223 720	232 698
5	1997	3 398 768	282 651	410 063	.	86 459	57 313	.	242 481
6	1998	3 414 604	284 199	412 796	.	87 193	57 785	.	248 099
7	1999	3 475 767	291 526	414 945	.	89 203	57 764	.	222 181
8	2000	3 538 784	302 869	427 888	.	88 706	57 165	.	228 043
9	2001	3 661 561	317 102	453 305	.	92 138	62 977	.	238 820
10	2002	3 715 138	325 141	472 721	.	89 487	64 382	.	244 030
Nichtbundeseseigene									
11	1993	116 752	24 915	1 472	-	-	-	-	7 888
12	1994	120 885	24 563	1 600	-	-	-	-	8 941
13	1995	123 403	23 670	1 591	-	-	-	-	9 643
14	1996	123 158	24 281	1 838	-	-	-	-	8 328
15	1997	123 220	24 043	1 792	-	-	-	-	8 169
16	1998	128 231	25 317	1 676	-	-	-	-	8 730
17	1999	131 618	26 271	1 695	-	-	-	-	6 279
18	2000	131 457	26 479	1 847	-	-	-	-	7 094
19	2001	136 708	26 816	2 139	-	-	-	-	7 315
20	2002	143 616	28 258	2 280	-	-	-	-	7 579
Private									
21	1993	1 366 684	224 212	346 609	33 584	4 886	4 249	17 455	137 182
22	1994	1 361 151	226 776	338 454	28 723	5 239	4 113	17 110	126 870
23	1995	1 371 288	230 447	319 281	30 821	10 156	4 076	26 445	154 593
24	1996	1 381 992	228 004	313 195	35 616	29 999	2 994	30 416	158 594
25	1997	1 385 371	219 933	309 669	.	29 553	3 104	.	168 012
26	1998	1 391 891	222 290	312 171	.	32 349	2 610	.	165 852
27	1999	1 414 910	223 642	318 351	.	26 652	2 914	.	158 156
28	2000	1 480 141	231 415	320 228	.	29 008	3 444	.	170 275
29	2001	1 532 213	232 268	323 536	.	30 246	2 202	.	165 996
30	2002	1 604 090	233 213	332 889	.	33 282	2 060	.	184 443
Regionalverkehrs									
31	1993	690 224	147 961	138 702	-	-	-	-	60 783
32	1994	707 306	142 493	141 379	-	-	-	-	60 205
33	1995	735 307	148 070	155 589	-	-	-	-	64 764
34	1996	747 457	151 732	160 298	-	-	-	-	51 967
35	1997	761 178	142 792	164 711	-	-	11 355	-	50 923
36	1998	770 159	128 699	162 255	-	-	25 794	-	74 114
37	1999	792 106	125 547	163 787	-	-	27 122	-	76 775
38	2000	786 950	133 200	164 363	-	-	21 916	-	88 483
39	2001	809 399	141 108	167 721	-	-	22 983	-	89 996
40	2002	827 135	145 263	169 064	-	-	27 122	-	96 673
Unternehmensformen									
41	1993	5 004 643	634 312	840 656	345 550	77 525	59 387	225 104	394 097
42	1994	5 206 021	651 734	856 694	372 635	81 543	60 497	231 391	394 178
43	1995	5 382 513	660 965	868 039	377 734	91 783	60 748	248 265	458 282
44	1996	5 541 973	676 909	879 400	406 144	114 152	61 174	254 137	451 586
45	1997	5 668 537	669 419	886 234	437 960	116 012	71 772	255 687	469 586
46	1998	5 704 886	660 505	888 898	439 419	119 542	86 188	237 895	496 795
47	1999	5 814 405	666 987	898 779	466 633	115 854	87 801	258 765	463 392
48	2000	5 937 335	693 963	914 326	469 559	117 715	82 524	258 787	493 894
49	2001	6 139 879	717 294	946 701	493 325	122 384	88 163	257 896	502 126
50	2002	6 289 982	731 875	976 954	474 670	122 769	93 565	259 969	532 725
Darunter: GBB									
51	1993	529 710	147 961	98 103	-	-	-	-	60 783
52	1994	539 873	142 493	100 707	-	-	-	-	60 205
53	1995	557 415	148 070	112 491	-	-	-	-	64 764
54	1996	567 081	151 732	116 594	-	-	-	-	51 293
55	1997	572 256	142 792	118 549	-	-	-	-	50 467
56	1998	562 245	128 699	114 253	-	-	-	-	73 753
57	1999	570 075	125 547	115 256	-	-	-	-	76 321
58	2000	592 803	133 200	115 225	-	-	-	-	78 484
59	2001	606 592	141 108	117 670	-	-	-	-	78 804
60	2002	601 511	145 263	118 957	-	-	-	-	83 416

öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen
und Unternehmensformen 1993 - 2002
EUR

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
wirtschaftliche Unternehmen									
71 188	•	702 793	58 345	26 120	170 806	78 212	•	72 762	1
74 799	•	746 813	61 771	26 852	185 765	84 467	•	81 688	2
80 229	•	784 867	64 775	26 854	198 612	86 843	•	84 437	3
83 228	•	830 282	66 701	27 164	209 434	91 195	•	90 796	4
81 861	•	855 512	70 151	28 357	212 651	100 479	•	91 675	5
81 029	•	876 993	70 627	29 726	210 402	101 427	•	93 760	6
81 399	•	893 032	72 838	30 237	214 127	100 756	•	95 022	7
81 673	•	908 485	76 826	30 908	216 779	97 799	•	99 270	8
82 754	•	946 387	78 697	32 417	212 098	98 211	•	102 135	9
82 136	•	972 256	80 200	34 497	228 876	94 426	•	100 218	10
Eisenbahnen									
-	10 353	60 839	4 472	-	-	-	6 813	-	11
-	9 994	63 470	5 116	-	-	-	7 200	-	12
-	9 822	65 756	4 955	-	-	-	7 965	-	13
-	9 732	65 894	5 210	-	-	-	7 877	-	14
-	10 006	66 216	4 670	-	-	-	8 323	-	15
-	10 483	68 480	5 224	-	-	-	8 322	-	16
-	10 338	73 377	5 513	-	-	-	8 145	-	17
-	10 270	71 236	5 667	-	-	-	8 864	-	18
-	11 228	74 380	5 811	-	-	-	9 019	-	19
-	10 613	79 195	5 785	-	-	-	9 906	-	20
Unternehmen									
2 802	133 907	251 044	62 492	22 436	16 713	24 396	68 566	16 150	21
4 525	131 981	247 407	65 522	22 380	27 818	31 657	68 137	14 437	22
6 631	137 928	210 119	65 765	25 352	31 816	30 671	67 189	20 000	23
13 874	130 010	200 908	63 143	24 980	27 930	32 926	69 153	20 250	24
16 332	126 293	208 981	63 608	23 867	31 303	25 965	68 843	21 921	25
15 345	122 816	192 261	61 399	25 404	32 653	26 889	89 997	30 016	26
18 722	124 464	194 433	64 713	24 296	44 980	27 118	96 772	33 490	27
18 381	129 778	217 557	65 362	25 514	44 791	29 978	101 306	33 074	28
18 895	127 967	254 196	64 626	25 490	49 675	32 211	105 216	38 092	29
23 135	149 202	265 207	59 447	27 945	45 600	33 635	104 097	42 902	30
gesellschaften									
-	•	123 949	68 584	18 974	-	-	•	-	31
-	•	131 794	72 781	19 603	-	-	•	-	32
-	•	139 152	76 029	21 051	-	-	•	-	33
-	•	146 179	75 656	21 120	-	-	•	-	34
-	•	152 891	78 202	27 043	-	-	•	-	35
-	•	141 148	86 267	32 617	-	-	•	-	36
-	•	156 846	92 188	36 356	-	-	•	-	37
-	•	120 365	100 537	39 237	-	-	•	-	38
-	•	121 940	101 157	42 233	-	-	•	-	39
-	•	106 054	99 250	43 579	-	-	•	-	40
insgesamt									
73 991	410 285	1 138 624	193 893	67 529	187 519	102 608	164 649	88 912	41
79 324	423 310	1 189 485	205 190	68 835	213 583	116 125	165 372	96 125	42
86 860	423 705	1 199 893	211 525	73 257	230 427	117 514	169 080	104 436	43
97 102	431 595	1 243 263	210 709	73 264	237 364	124 121	170 009	111 046	44
98 193	431 523	1 283 601	216 631	79 267	243 954	126 444	168 660	113 595	45
96 374	405 184	1 278 881	223 517	87 746	243 055	128 316	188 795	123 776	46
100 121	397 914	1 317 687	235 252	91 241	259 107	127 874	198 488	128 512	47
100 055	415 314	1 317 644	248 392	95 659	261 570	127 777	207 812	132 344	48
101 648	416 703	1 394 179	250 291	100 141	261 773	130 422	216 882	140 227	49
105 271	461 782	1 422 712	244 683	106 021	274 476	128 061	211 828	143 121	50
Gesellschaften									
-	•	•	65 325	18 974	-	-	-	-	51
-	•	•	69 243	19 603	-	-	-	-	52
-	•	•	71 535	21 051	-	-	-	-	56
-	•	•	71 287	21 120	-	-	-	-	54
-	•	•	73 871	27 043	-	-	-	-	55
-	•	•	86 267	32 617	-	-	-	-	56
-	•	•	92 188	36 356	-	-	-	-	57
-	•	•	100 537	39 237	-	-	-	-	58
-	•	•	101 157	42 233	-	-	-	-	59
-	•	•	99 250	43 579	-	-	-	-	60

2 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihen

2.6 Beförderte Personen im freigestellten Schülerverkehr nach Ländern 1992 - 2002 (größere Unternehmen)

1 000

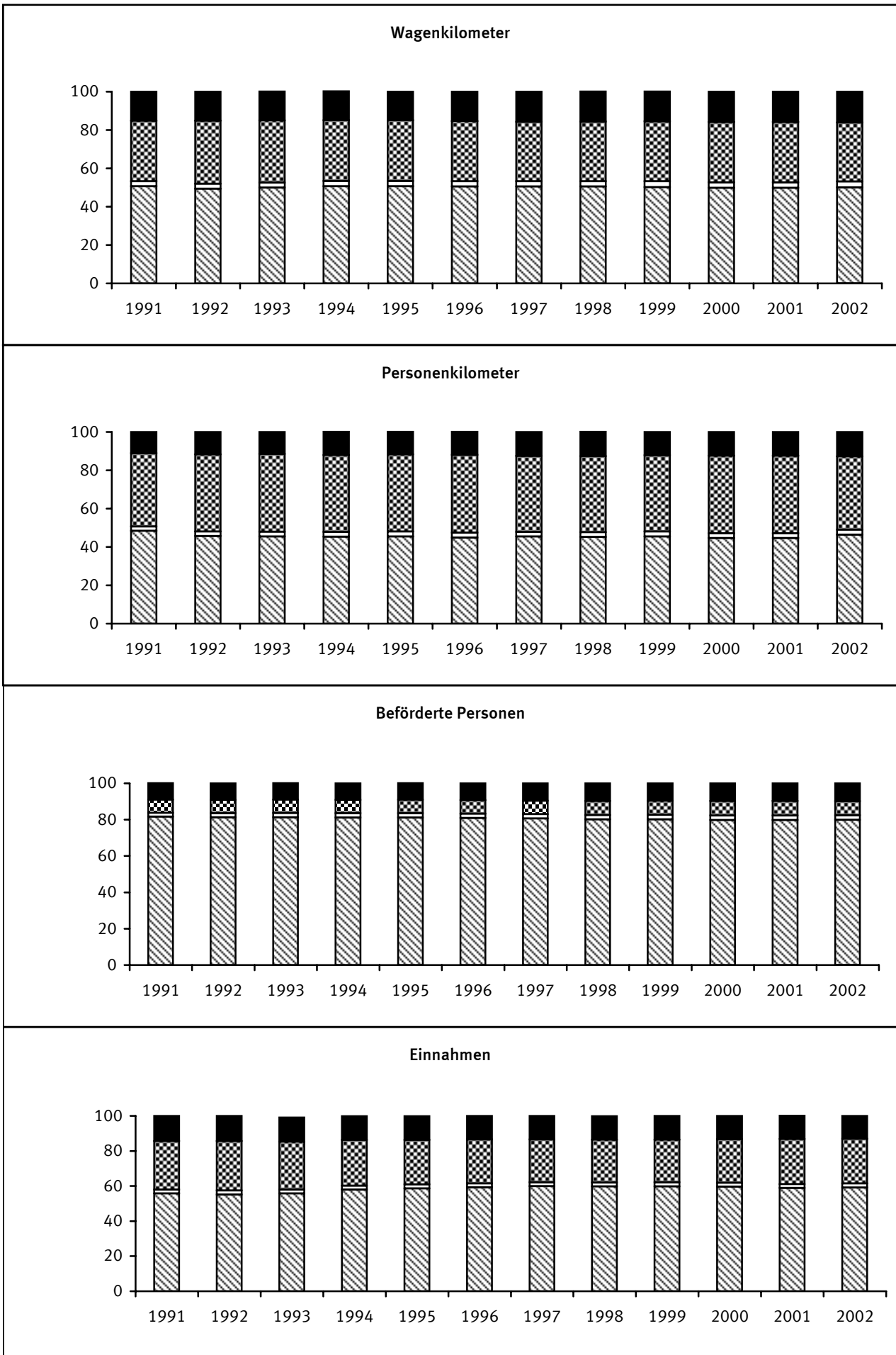
Land	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Baden-Württemberg	12 499	12 036	10 732	11 203	10 321	8 770	7 737	6 877	6 646	6 627	5 901
Bayern	64 702	63 931	63 697	61 773	61 785	60 074	58 971	58 360	57 922	55 057	54 594
Berlin	847	923	873	1 170	1 169	1 216	1 007	632	851	1 133	881
Brandenburg	3 632	1 690	1 377	1 212	1 187	1 176	1 409	1 150	1 635	1 535	1 470
Bremen	204	204	206	195	211	218	255	223	287	275	269
Hamburg	283	237	182	160	109	131	130	146	162	176	170
Hessen	13 439	12 012	11 391	11 061	10 313	8 737	8 832	7 650	7 181	6 438	5 840
Mecklenburg-Vorpommern	11 038	7 377	4 398	4 446	4 081	3 531	2 702	2 579	2 477	2 366	2 183
Niedersachsen	23 287	21 084	19 316	18 420	18 214	17 009	16 404	16 514	16 527	16 680	16 662
Nordrhein-Westfalen	43 212	45 276	44 174	39 999	40 233	38 057	38 838	39 894	40 006	39 081	37 287
Rheinland-Pfalz	24 463	21 884	17 456	15 548	13 223	11 776	9 754	9 425	9 652	9 401	8 413
Saarland	3 010	2 603	2 328	2 094	1 979	1 766	1 697	1 684	1 697	1 583	1 508
Sachsen	4 268	4 960	7 329	6 004	5 443	4 854	3 896	2 786	2 313	2 077	2 160
Sachsen-Anhalt	14 645	7 185	4 680	3 570	2 412	2 346	1 839	1 559	1 425	1 274	1 243
Schleswig-Holstein	3 570	3 139	2 415	2 350	2 235	2 206	2 289	2 148	2 176	2 023	1 948
Thüringen	7 929	6 176	5 803	5 641	5 629	5 190	5 257	5 015	4 834	4 636	4 704
Deutschland ...	231 028	210 717	196 357	184 846	178 544	167 057	161 017	156 642	155 791	150 362	145 233

2.7 Einnahmen im freigestellten Schülerverkehr nach Ländern 1991 - 2001 (alle Unternehmen)

1000 EUR

Land	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Baden-Württemberg	33 431	34 593	34 276	32 850	31 917	31 104	28 491	27 306	27 988	26 421	27 381
Bayern	140 089	144 246	148 230	147 132	144 132	142 190	141 418	138 831	139 119	139 596	138 127
Berlin	5 114	5 619	8 292	7 556	11 050	9 525	9 747	7 261	5 497	8 560	8 679
Brandenburg	7 115	3 793	3 342	3 210	3 115	2 969	3 089	3 488	3 484	4 149	4 384
Bremen	668	644	610	569	378	495	601	582	862	1 123	1 202
Hamburg	810	874	933	126	99	135	168	168	118	2 031	1 770
Hessen	31 543	28 385	29 861	25 782	25 881	25 861	25 669	24 500	24 761	22 947	22 690
Mecklenburg-Vorpommern	10 902	14 045	9 940	6 246	5 906	5 644	5 095	4 618	4 414	4 235	3 856
Niedersachsen	44 574	43 664	46 263	42 786	41 316	41 213	36 749	40 578	40 043	40 766	37 913
Nordrhein-Westfalen	100 992	109 934	116 833	114 323	111 152	113 740	113 140	110 487	113 924	116 621	122 955
Rheinland-Pfalz	33 245	32 665	30 905	31 021	29 136	28 420	25 210	22 968	22 244	22 122	23 239
Saarland	7 424	6 911	6 134	5 752	5 006	4 734	4 165	3 912	4 067	4 185	4 435
Sachsen	7 542	7 502	9 536	10 185	8 971	10 202	9 878	10 384	9 042	8 635	7 313
Sachsen-Anhalt	13 417	16 928	12 302	7 023	6 253	7 270	7 453	6 525	6 963	6 177	6 116
Schleswig-Holstein	10 634	10 453	9 697	8 999	8 845	8 780	9 128	9 187	8 932	9 351	9 019
Thüringen	6 687	8 727	10 765	10 463	8 840	9 374	9 566	9 292	8 807	8 534	8 472
Deutschland ...	454 187	468 981	477 921	454 025	441 997	441 656	429 567	420 085	420 268	425 452	427 551

Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 - 2002
Anteile nach Unternehmensformen in %



- Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen
- Private Unternehmen
- Nichtbundeseigene Eisenbahnen
- Regionalverkehrsgesellschaften

1.1 Anzahl der Unternehmen nach der
1.1.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
1	2	3	4	5		
Wirtschafts						
1	Insgesamt	6 351	4 558	1 423	1 088	571
2	dagegen Vorjahr	6 420	4 667	1 431	1 106	602
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	- 2,3	- 0,6	- 1,6	- 5,1
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 412	4 126	1 227	994	534
davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 619	2 618	1 003	682	400
davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	257	257	99	28	15
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 440	1 440	509	361	215
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	922	921	395	293	170
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 480	1 301	213	281	124
davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	776	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	639	639	92	117	59
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 065	662	121	164	65
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	313	207	11	31	10
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	602	218	63	57	24
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	442	91	22	27	11
16	übrige	160	127	41	30	13
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	337	214	133	37	13
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	89	88	87	7	4
19	Verarbeitendes Gewerbe	3	2	-	2	2
20	Handel	37	24	2	7	3
21	Gastgewerbe	15	4	2	1	-
22	übrige	193	96	42	20	4
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	362	358	336	88	41
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	38	38	37	15	6
25	Private Unternehmen	5 913	4 126	1 015	964	507
26	Regionalverkehrsgesellschaften	38	36	35	21	17
27	dar.: GBB-Gesellschaften	17	17	17	13	11
28	Insgesamt ...	6 351	4 558	1 423	1 088	571

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.2002
und Unternehmensformen

Unternehmen mit		Gelegenheitsverkehr					Lfd. Nr.
von		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	

zweig

476	245	2 727	5 856	3 223	1 152	4 094	1
473	247	2 780	5 951	3 280	1 203	4 198	2
0,6	- 0,8	- 1,9	- 1,6	- 1,7	- 4,2	- 2,5	3
436	218	2 531	5 052	2 794	957	3 653	4
273	142	1 601	2 306	1 086	244	1 738	5
13	3	81	-	1	-	2	6
139	78	901	1 440	622	87	1 048	7
121	61	619	866	463	157	688	8
144	70	777	2 480	1 598	680	1 732	9
-	-	-	776	414	159	496	10
55	25	388	639	400	122	470	11
89	45	389	1 065	784	399	766	12
19	6	153	266	110	33	183	13
25	16	115	569	335	172	301	14
11	8	36	432	275	162	207	15
14	8	79	137	60	10	94	16
15	11	81	235	94	23	140	17
3	1	24	45	5	1	39	18
-	-	-	1	1	-	-	19
1	3	19	34	22	5	19	20
-	1	1	13	9	3	3	21
11	6	37	142	57	14	79	22

form

43	24	178	246	64	13	204	23
7	6	28	34	11	-	31	24
417	209	2 498	5 548	3 134	1 138	3 834	25
9	6	23	28	14	1	25	26
6	1	15	16	7	-	16	27
476	245	2 727	5 856	3 223	1 152	4 094	28

1.1 Anzahl der Unternehmen nach der
1.1.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
1	2	3	4	5		
Beschäftigte im						
von ... bis unter ... Beschäftigten						
1	unter 5	2 958	1 553	199	246	91
2	5 - 10	1 468	1 216	313	271	141
3	10 - 20	948	854	297	226	132
4	20 - 50	566	528	262	187	116
5	50 - 100	165	164	123	59	34
6	100 und mehr	246	243	229	99	57
7	Insgesamt ...	6 351	4 558	1 423	1 088	571
Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... EUR						
8	unter 250 000	2 661	1 396	186	224	74
9	250 000 - 500 000	1 160	901	180	197	106
10	500 000 - 1 000 000	1 106	959	306	239	125
11	1 000 000 - 2 500 000	841	750	333	215	139
12	2 500 000 und mehr	583	552	418	213	127
13	Insgesamt ...	6 351	4 558	1 423	1 088	571
Fahr						
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
14	unter 6	3 874	2 241	323	368	142
15	6 - 10	916	827	251	200	113
16	10 - 20	832	776	323	236	138
17	20 - 50	450	438	263	164	107
18	50 - 100	134	132	121	47	25
19	100 und mehr	145	144	142	73	46
20	Insgesamt ...	6 351	4 558	1 423	1 088	571
Platz						
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
21	unter 200	3 163	1 624	162	259	89
22	200 - 500	1 366	1 167	264	241	129
23	500 - 1 000	817	775	302	216	125
24	1 000 - 1 500	305	296	159	97	60
25	1 500 - 2 000	181	179	94	64	38
26	2 000 - 3 000	153	152	105	64	42
27	3 000 und mehr	366	365	337	147	88
28	Insgesamt ...	6 351	4 558	1 423	1 088	571
Linien						
von ... bis unter ... km						
29	ohne Linienbestand	4 433	2 640	75	246	92
30	unter 50	697	697	412	244	114
31	50 - 100	366	366	239	159	87
32	100 - 200	320	320	245	167	99
33	200 - 300	139	139	102	74	49
34	300 - 400	84	84	72	48	34
35	400 - 500	42	42	38	18	9
36	500 und mehr	270	270	240	132	87
37	Insgesamt ...	6 351	4 558	1 423	1 088	571

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.2002
Größenklassen

Unternehmen mit			Gelegenheitsverkehr				Lfd. Nr.
von		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Linienerverkehr	Markt- und Theaterfahrten						
Schülerfahrten							
6	7	8	9	10	11	12	

Straßenpersonenverkehr

119	65	825	2 682	1 506	507	1 573	1
123	51	767	1 399	811	294	1 056	2
87	47	535	893	497	194	718	3
73	45	341	521	282	110	435	4
28	10	99	146	59	31	126	5
46	27	160	215	68	16	186	6
476	245	2 727	5 856	3 223	1 152	4 094	7

Straßenpersonenverkehr

118	57	830	2 371	1 285	379	1 350	8
81	36	539	1 111	636	243	791	9
109	55	573	1 054	619	241	834	10
79	43	436	797	454	184	665	11
89	54	349	523	229	105	454	12
476	245	2 727	5 856	3 223	1 152	4 094	13

zeuge

178	93	1 232	3 524	2 013	718	2 158	14
85	34	531	886	477	167	712	15
97	54	475	779	444	154	646	16
62	32	304	421	212	92	363	17
22	12	84	119	33	12	100	18
32	20	101	127	44	9	115	19
476	245	2 727	5 856	3 223	1 152	4 094	20

kapazität

131	69	878	2 858	1 600	581	1 690	21
106	43	726	1 308	771	274	978	22
86	45	485	781	450	154	646	23
36	23	184	275	137	45	228	24
26	11	112	170	81	38	150	25
25	19	101	141	74	28	117	26
66	35	241	323	110	32	285	27
476	245	2 727	5 856	3 223	1 152	4 094	28

länge

137	61	1 599	4 173	2 364	903	2 738	29
106	51	364	581	316	100	434	30
66	30	218	331	188	44	272	31
62	31	202	295	149	40	239	32
25	13	86	128	63	20	116	33
20	12	57	78	34	13	65	34
8	7	22	39	19	6	32	35
52	40	179	231	90	26	198	36
476	245	2 727	5 856	3 223	1 152	4 094	37

1.1 Anzahl der Unternehmen nach der
1.1.3 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Land	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
1	2	3	4	5		
Ins						
1	Baden-Württemberg	740	609	248	196	100
2	Bayern	1 497	1 185	421	216	181
3	Berlin	128	22	7	1	1
4	Brandenburg	233	157	39	33	13
5	Bremen	16	8	5	3	2
6	Hamburg	41	12	3	4	3
7	Hessen	582	409	156	105	50
8	Mecklenburg-Vorpommern	104	65	32	24	5
9	Niedersachsen	524	357	133	87	34
10	Nordrhein-Westfalen	1 152	803	94	188	93
11	Rheinland-Pfalz	377	305	75	96	39
12	Saarland	91	76	11	25	22
13	Sachsen	300	184	69	55	9
14	Sachsen-Anhalt	167	114	39	25	5
15	Schleswig-Holstein	204	124	51	18	6
16	Thüringen	195	128	40	12	8
17	Deutschland	6 351	4 558	1 423	1 088	571
18	dagegen Vorjahr	6 420	4 667	1 431	1 106	602
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	- 2,3	- 0,6	- 1,6	- 5,1
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	29	29	27	6	3
21	Bayern	73	71	63	5	1
22	Berlin	1	1	1	-	-
23	Brandenburg	27	27	27	11	7
24	Bremen	3	2	2	1	1
25	Hamburg	2	2	2	2	2
26	Hessen	37	36	31	2	-
27	Mecklenburg-Vorpommern	22	22	21	14	4
28	Niedersachsen	26	26	26	8	4
29	Nordrhein-Westfalen	34	34	34	13	7
30	Rheinland-Pfalz	17	17	17	4	1
31	Saarland	5	5	5	-	-
32	Sachsen	28	28	27	10	4
33	Sachsen-Anhalt	25	25	22	5	2
34	Schleswig-Holstein	7	7	7	1	1
35	Thüringen	26	26	24	6	4
36	Deutschland	362	358	336	88	41
37	dagegen Vorjahr	360	355	334	90	40
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,6	0,8	0,6	- 2,2	2,5
dar.: Private						
39	Baden-Württemberg	702	571	212	183	93
40	Bayern	1 417	1 107	351	205	174
41	Berlin	127	21	6	1	1
42	Brandenburg	206	130	12	22	6
43	Bremen	12	5	2	1	-
44	Hamburg	39	10	1	2	1
45	Hessen	526	356	110	100	48
46	Mecklenburg-Vorpommern	82	43	11	10	1
47	Niedersachsen	485	318	94	73	29
48	Nordrhein-Westfalen	1 104	755	46	166	80
49	Rheinland-Pfalz	353	281	51	91	37
50	Saarland	85	70	5	24	21
51	Sachsen	272	156	42	45	5
52	Sachsen-Anhalt	142	89	17	20	3
53	Schleswig-Holstein	192	112	39	15	4
54	Thüringen	169	102	16	6	4
55	Deutschland	5 913	4 126	1 015	964	507
56	dagegen Vorjahr	5 984	4 238	1 025	980	535
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	- 2,6	- 1,0	- 1,6	- 5,2

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.2002
und Unternehmenstörmen

Unternehmen mit							Lfd. Nr.
von			Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	

gesamt

95	51	323	682	386	83	575	1
13	37	920	1 416	787	91	899	2
-	-	11	127	65	35	77	3
16	8	62	205	130	61	114	4
3	-	6	15	9	4	10	5
3	2	4	39	21	12	27	6
52	25	189	512	256	97	402	7
17	5	34	103	65	41	69	8
42	27	217	483	204	86	439	9
106	39	479	1 046	528	245	685	10
62	13	158	337	199	93	194	11
3	-	43	76	28	12	71	12
40	16	102	295	210	118	175	13
10	14	58	147	106	60	94	14
11	3	49	187	104	49	139	15
3	5	72	186	125	65	124	16
476	245	2 727	5 856	3 223	1 152	4 094	17
473	247	2 780	5 951	3 280	1 203	4 198	18
0,6	- 0,8	- 1,9	- 1,6	- 1,7	- 4,2	- 2,5	19

wirtschaftliche Unternehmen

4	1	13	14	6	-	11	20
1	3	19	24	4	-	14	21
-	-	1	1	1	1	1	22
5	1	15	21	6	2	15	23
1	-	2	3	-	-	3	24
2	2	2	2	-	-	2	25
1	1	8	19	6	1	16	26
11	1	15	22	4	2	17	27
2	3	16	19	2	-	19	28
3	6	24	30	9	-	23	29
3	-	5	12	1	-	11	30
-	-	4	4	-	-	4	31
8	2	16	25	10	2	22	32
1	3	17	22	10	4	20	33
-	-	2	5	1	-	5	34
1	1	19	23	4	1	21	35
43	24	178	246	64	13	204	36
46	26	181	246	70	14	201	37
- 6,5	- 7,7	- 1,7	-	- 8,6	- 7,1	1,5	38

Unternehmen

85	49	303	659	376	83	555	39
12	33	894	1 387	781	91	880	40
-	-	10	126	64	34	76	41
11	7	47	184	124	59	99	42
1	-	3	11	9	4	6	43
1	-	2	37	21	12	25	44
50	23	174	482	244	95	378	45
6	4	19	81	61	39	52	46
37	20	192	453	197	86	409	47
98	29	444	1 004	516	245	653	48
59	13	148	318	195	93	176	49
3	-	39	71	28	12	66	50
32	14	86	270	200	116	153	51
9	11	41	125	96	56	74	52
11	2	43	177	101	49	129	53
2	4	53	163	121	64	103	54
417	209	2 498	5 548	3 134	1 138	3 834	55
410	210	2 548	5 643	3 181	1 187	3 946	56
1,7	- 0,5	- 2,0	- 1,7	- 1,5	- 4,1	- 2,8	57

1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftl.
1.2.1 Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrs

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte			An	
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige		Beamte
Wirtschafts							
1	Insgesamt	5 099	165 696	32,5	5 810	650	
2	dagegen Vorjahr	5 166	164 551	31,9	6 209	761	
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,3	0,7	2,0	- 6,4	- 14,6	
davon:							
4	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 619	144 592	55,2	2 762	650	
davon:							
5	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	257	5 875	22,9	213	120	
6	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 440	67 171	46,6	1 505	445	
7	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	922	71 546	77,6	1 044	85	
8	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 480	21 104	8,5	3 048	-	
davon:							
9	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	776	2 855	3,7	863	-	
10	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	639	5 664	8,9	800	-	
11	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	1 065	12 585	11,8	1 385	-	
Verkehrs							
12	Insgesamt	5 099	165 696	32,5	5 810	650	
davon:							
13	Unternehmen mit Tätigkeiten im Linien- verkehr	3 919	159 927	40,8	4 469	650	
davon:							
14	Allgemeiner Linienverkehr	1 216	124 961	102,8	1 094	650	
15	Sonderformen des Linienverkehrs.....	963	65 849	68,4	1 098	504	
davon:							
16	Berufsverkehr	524	39 903	76,2	595	456	
17	Markt- und Theaterfahrten	212	26 367	124,4	220	29	
18	Schülerfahrten	417	27 759	66,6	499	228	
19	Freigestellter Schülerverkehr	2 378	108 242	45,5	2 647	545	
20	Unternehmen mit Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	4 786	154 763	32,3	5 545	530	
davon:							
21	Ausflugsfahrten	2 684	69 903	26,0	3 214	219	
22	Ferienzielreisen	924	28 220	30,5	1 187	1	
23	Verkehr mit Mietomnibussen	3 470	136 238	39,3	4 016	529	
Unternehmens							
24	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	235	90 202	383,8	9	66	
25	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	24	2 949	122,9	-	1	
26	Private Unternehmen	4 804	61 203	12,7	5 795	-	
27	Regionalverkehrsgesellschaften	36	11 342	315,1	6	583	
28	dar.: GBB-Gesellschaften	16	7 259	453,7	-	442	
29	Insgesamt ...	5 099	165 696	32,5	5 810	650	

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.

- 1) Einschl. fremdes Personal.
- 2) Mehrfachzählung möglich.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002 *)
arten und Unternehmensformen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 2001					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. EUR	1 000 EUR		Mill. EUR	1 000 EUR	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
zweig									
155 515	3 721	163 869	32,1	11 087	2 174,4	66,9	9 607	1 884,0	1
153 717	3 864	163 679	31,7	10 459	2 024,6	63,6	9 192	1 779,3	2
1,2	- 3,7	0,1	1,4	6,0	7,4	5,3	4,5	5,9	3
137 912	3 268	145 936	55,7	9 506	3 629,6	65,7	8 193	3 128,1	4
5 474	68	8 546	33,3	493	1 918,8	83,9	465	1 810,2	5
63 947	1 274	72 129	50,1	4 552	3 160,8	67,8	4 072	2 827,7	6
68 491	1 926	65 261	70,8	4 461	4 838,6	62,4	3 655	3 964,7	7
17 603	453	17 933	7,2	1 581	637,7	74,9	1 414	570,2	8
1 971	21	2 901	3,7	232	299,2	81,3	225	290,3	9
4 824	40	5 214	8,2	389	608,9	68,7	379	593,2	10
10 808	392	9 818	9,2	960	901,6	76,3	810	760,4	11
art 2)									
155 515	3 721	163 869	32,1	11 087	2 174,4	66,9	9 607	1 884,0	12
151 244	3 564	158 765	40,5	10 606	2 706,2	66,3	9 167	2 339,1	13
120 011	3 206	131 968	108,5	8 442	6 942,5	67,6	7 232	5 947,1	14
62 619	1 628	69 142	71,8	4 582	4 758,4	69,6	3 997	4 150,8	15
37 860	992	43 991	84,0	2 972	5 672,3	74,5	2 633	5 024,5	16
25 401	717	26 806	126,4	1 776	8 375,8	67,3	1 511	7 128,6	17
26 423	609	27 533	66,0	1 724	4 133,5	62,1	1 532	3 673,6	18
102 716	2 334	107 671	45,3	7 357	3 093,9	68,0	6 342	2 666,9	19
145 162	3 526	149 765	31,3	10 274	2 146,6	66,4	8 877	1 854,7	20
64 643	1 827	63 604	23,7	4 655	1 734,4	66,6	4 056	1 511,2	21
26 086	946	23 161	25,1	1 824	1 973,7	64,6	1 610	1 742,5	22
128 570	3 123	132 835	38,3	9 131	2 631,5	67,0	7 918	2 281,7	23
form									
87 634	2 493	92 704	394,5	5 440	23 147,4	60,3	4 502	19 155,9	24
2 877	71	2 962	123,4	222	9 244,3	75,2	170	7 083,8	25
54 427	981	50 705	10,6	4 172	868,4	68,2	3 719	774,1	26
10 577	176	17 498	486,1	1 254	34 831,6	110,6	1 216	33 785,6	27
6 704	113	12 408	775,5	912	56 991,4	125,6	888	55 474,4	28
155 515	3 721	163 869	32,1	11 087	2 174,4	66,9	9 607	1 884,0	29

1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftl. 1.2.2 Nach Größen

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	da	
					Tätige Inhaber, unbezahlte mit-helf. Familien-angehörige	Beamte
			An			
		1	2	3	4	5
Beschäftigte						
von ... bis unter ... Beschäftigten						
1	unter 5	1 779	4 256	2,4	2 055	1
2	5 - 10	1 307	8 770	6,7	1 607	3
3	10 - 20	1 018	13 694	13,5	1 257	-
4	20 - 50	621	18 448	29,7	704	1
5	50 - 100	167	11 670	69,9	142	-
6	100 und mehr	207	108 858	525,9	45	645
7	Insgesamt ...	5 099	165 696	32,5	5 810	650
Beschäftigte im						
von ... bis unter ... Beschäftigten						
8	unter 5	2 097	7 655	3,7	2 499	-
9	5 - 10	1 285	10 794	8,4	1 546	-
10	10 - 20	855	13 577	15,9	1 057	1
11	20 - 50	507	16 980	33,5	566	1
12	50 - 100	139	9 490	68,3	106	1
13	100 und mehr	216	107 200	496,3	36	647
14	Insgesamt ...	5 099	165 696	32,5	5 810	650
Umsatz						
von ... bis unter ... EUR						
15	unter 250 000	1 674	5 007	3,0	1 995	-
16	250 000 - 500 000	1 012	6 728	6,6	1 272	-
17	500 000 - 1 000 000	982	11 183	11,4	1 153	-
18	1 000 000 - 2 500 000	857	17 756	20,7	1 020	-
19	2 500 000 und mehr	574	125 022	217,8	370	650
20	Insgesamt ...	5 099	165 696	32,5	5 810	650
dar. Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... EUR						
21	unter 250 000	1 776	5 831	3,3	2 124	-
22	250 000 - 500 000	1 032	7 196	7,0	1 291	-
23	500 000 - 1 000 000	1 007	12 498	12,4	1 169	-
24	1 000 000 - 2 500 000	781	17 660	22,6	930	1
25	2 500 000 und mehr	503	122 511	243,6	296	649
26	Insgesamt ...	5 099	165 696	32,5	5 810	650
Fahrzeuge						
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
27	unter 6	2 852	15 758	5,5	3 417	-
28	6 - 10	835	9 458	11,3	1 017	1
29	10 - 20	760	16 071	21,1	902	1
30	20 - 50	409	17 971	43,9	425	1
31	50 - 100	111	12 611	113,6	39	5
32	100 und mehr	132	93 827	710,8	10	642
33	Insgesamt ...	5 099	165 696	32,5	5 810	650

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002 *)
klassen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 2001					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. EUR	1 000 EUR		Mill. EUR	1 000 EUR	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	

insgesamt

2 192	8	5 188	2,9	366	205,9	86,1	340	191,0	1
7 112	48	8 494	6,5	703	537,7	80,1	649	496,6	2
12 268	169	12 833	12,6	1 056	1 036,9	77,1	955	937,8	3
17 387	356	15 721	25,3	1 337	2 153,6	72,5	1 157	1 862,9	4
11 282	246	10 404	62,3	715	4 282,1	61,3	625	3 745,4	5
105 274	2 894	111 229	537,3	6 910	33 382,7	63,5	5 881	28 409,7	6
155 515	3 721	163 869	32,1	11 087	2 174,4	66,9	9 607	1 884,0	7

Straßenpersonenverkehr

5 119	37	4 897	2,3	512	244,1	66,9	469	223,8	8
9 158	90	8 563	6,7	802	624,1	74,3	733	570,5	9
12 289	230	11 390	13,3	980	1 146,2	72,2	874	1 021,8	10
16 111	302	14 757	29,1	1 212	2 391,0	71,4	1 035	2 040,9	11
9 184	199	9 657	69,5	624	4 488,5	65,7	554	3 989,2	12
103 654	2 863	114 605	530,6	6 957	32 209,6	64,9	5 941	27 506,2	13
155 515	3 721	163 869	32,1	11 087	2 174,4	66,9	9 607	1 884,0	14

insgesamt

2 996	16	4 534	2,7	195	116,2	38,8	184	110,0	15
5 428	28	5 757	5,7	371	366,4	55,1	349	344,5	16
9 943	87	9 571	9,7	691	703,2	61,8	643	654,7	17
16 449	287	14 797	17,3	1 301	1 518,0	73,3	1 172	1 367,6	18
120 699	3 303	129 210	225,1	8 531	14 861,5	68,2	7 259	12 645,9	19
155 515	3 721	163 869	32,1	11 087	2 174,4	66,9	9 607	1 884,0	20

Straßenpersonenverkehr

3 682	25	5 197	2,9	236	132,8	40,4	205	115,2	21
5 870	35	6 173	6,0	415	402,3	57,7	377	365,6	22
11 218	111	10 629	10,6	829	823,3	66,3	712	706,7	23
16 383	346	14 709	18,8	1 332	1 705,6	75,4	1 186	1 519,0	24
118 362	3 204	127 161	252,8	8 275	16 451,7	67,5	7 127	14 168,6	25
155 515	3 721	163 869	32,1	11 087	2 174,4	66,9	9 607	1 884,0	26

zeuge

12 243	98	11 197	3,9	1 015	355,9	64,4	926	324,8	27
8 332	108	7 817	9,4	649	777,5	68,6	585	700,1	28
14 923	245	12 879	16,9	1 062	1 396,8	66,1	941	1 237,5	29
17 122	423	16 690	40,8	1 288	3 148,9	71,7	1 111	2 716,5	30
12 210	357	13 751	123,9	768	6 917,0	60,9	674	6 069,8	31
90 685	2 490	101 535	769,2	6 306	47 772,2	67,2	5 370	40 684,4	32
155 515	3 721	163 869	32,1	11 087	2 174,4	66,9	9 607	1 884,0	33

1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft
1.2.3 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte				An
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte	
							Ins
1	Baden-Württemberg	620	16 422	26,5	902	137	
2	Bayern	1 170	20 160	17,2	1 101	206	
3	Berlin	85	15 156	178,3	121	1	
4	Brandenburg	177	4 769	26,9	202	-	
5	Bremen	15	3 106	207,1	17	97	
6	Hamburg	31	5 915	190,8	32	-	
7	Hessen	449	10 746	23,9	617	17	
8	Mecklenburg-Vorpommern	94	3 582	38,1	77	-	
9	Niedersachsen	444	11 812	26,6	369	91	
10	Nordrhein-Westfalen	914	40 728	44,6	1 129	18	
11	Rheinland-Pfalz	309	5 403	17,5	405	29	
12	Saarland	78	1 979	25,4	103	45	
13	Sachsen	229	10 176	44,4	243	-	
14	Sachsen-Anhalt	151	5 611	37,2	144	-	
15	Schleswig-Holstein	166	4 937	29,7	180	9	
16	Thüringen	167	5 194	31,1	168	-	
17	Deutschland	5 099	165 696	32,5	5 810	650	
18	dagegen Vorjahr	5 166	164 551	31,9	6 209	761	
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,3	0,7	2,0	- 6,4	- 14,6	
							dar.: Kommunale und gemischt
20	Baden-Württemberg	18	6 966	387,0	-	41	
21	Bayern	11	5 967	542,5	-	20	
22	Berlin .....	.	.	.	.	.
23	Brandenburg	27	3 583	132,7	-	-	
24	Bremen	3	2 586	862,0	-	-	
25	Hamburg	2	5 314	2 657,0	-	-	
26	Hessen	15	4 255	283,7	2	1	
27	Mecklenburg-Vorpommern	22	2 808	127,6	-	-	
28	Niedersachsen	18	4 131	229,5	-	-	
29	Nordrhein-Westfalen	26	22 613	869,7	-	3	
30	Rheinland-Pfalz	4	502	125,5	-	-	
31	Saarland	5	687	137,4	-	-	
32	Sachsen	28	8 388	299,6	3	-	
33	Sachsen-Anhalt	25	4 081	163,2	3	-	
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
35	Thüringen	26	3 412	131,2	1	-	
36	Deutschland	235	90 202	383,8	9	66	
37	dagegen Vorjahr	230	91 532	398,0	14	71	
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,2	- 1,5	- 3,6	- 35,7	- 7,0	
							dar.: Private
39	Baden-Württemberg	597	7 207	12,1	902	-	
40	Bayern	1 153	12 174	10,6	1 101	-	
41	Berlin .....	.	.	.	.	.
42	Brandenburg	150	1 186	7,9	202	-	
43	Bremen	11	99	9,0	17	-	
44	Hamburg	29	601	20,7	32	-	
45	Hessen	420	5 452	13,0	609	-	
46	Mecklenburg-Vorpommern	72	774	10,8	77	-	
47	Niedersachsen	417	5 754	13,8	369	-	
48	Nordrhein-Westfalen	875	14 437	16,5	1 129	-	
49	Rheinland-Pfalz	299	3 559	11,9	405	-	
50	Saarland	72	812	11,3	103	-	
51	Sachsen	201	1 788	8,9	240	-	
52	Sachsen-Anhalt	126	1 530	12,1	141	-	
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
54	Thüringen	141	1 782	12,6	167	-	
55	Deutschland	4 804	61 203	12,7	5 795	-	
56	dagegen Vorjahr	4 877	58 531	12,0	6 187	-	
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,5	4,6	6,2	- 6,3	-	

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt von Taxi- und Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002 *)
und Unternehmensformen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 2001					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. EUR	1 000 EUR		Mill. EUR	1 000 EUR	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
gesamt									
15 084	299	16 433	26,5	1 304	2 102,6	79,4	1 103	1 778,3	1
18 647	206	21 352	18,2	1 659	1 418,2	82,3	1 492	1 275,2	2
14 486	548	12 309	144,8	866	10 184,6	57,1	751	8 837,5	3
4 439	128	4 323	24,4	244	1 378,9	51,2	214	1 209,6	4
2 879	113	3 083	205,5	138	9 187,7	44,4	133	8 886,3	5
5 737	146	5 833	188,2	391	12 601,4	66,0	348	11 218,9	6
9 990	122	10 409	23,2	880	1 959,3	81,9	769	1 713,2	7
3 375	130	3 364	35,8	195	2 079,0	54,6	169	1 799,4	8
11 112	240	11 446	25,8	787	1 771,6	66,6	701	1 578,3	9
38 704	877	40 810	44,6	2 480	2 713,5	60,9	2 123	2 323,3	10
4 897	72	6 208	20,1	436	1 412,3	80,8	369	1 193,6	11
1 786	45	2 747	35,2	183	2 343,6	92,4	165	2 112,7	12
9 562	371	9 800	42,8	524	2 289,9	51,5	416	1 817,2	13
5 341	126	5 657	37,5	312	2 064,9	55,6	235	1 554,1	14
4 676	72	5 347	32,2	340	2 047,6	68,8	320	1 925,3	15
4 800	226	4 748	28,4	349	2 090,0	67,2	299	1 790,9	16
155 515	3 721	163 869	32,1	11 087	2 174,4	66,9	9 607	1 884,0	17
153 717	3 864	163 679	31,7	10 459	2 024,6	63,6	9 192	1 779,3	18
1,2	- 3,7	0,1	1,4	6,0	7,4	5,3	4,5	5,9	19
wirtschaftliche Unternehmen									
6 787	138	7 458	414,3	511	28 378,7	73,3	410	22 775,3	20
5 946	1	7 154	650,4	541	49 190,8	90,7	453	41 213,4	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
3 471	112	3 643	134,9	173	6 421,0	48,4	152	5 635,7	23
2 477	109	2 582	860,7	84	27 867,0	32,3	80	26 683,1	24
5 174	140	5 244	2 622,0	347	173 657,5	65,4	308	153 855,8	25
4 205	47	4 707	313,8	318	21 211,1	74,8	255	17 002,3	26
2 709	99	2 740	124,5	139	6 296,4	49,3	121	5 485,6	27
4 020	111	4 861	270,1	281	15 633,1	68,1	235	13 064,0	28
21 939	671	24 085	926,3	1 295	49 826,6	57,3	1 033	39 712,6	29
499	3	526	131,5	28	6 953,7	55,4	24	6 104,8	30
671	16	905	181,0	62	12 373,4	90,1	49	9 809,1	31
8 041	344	8 509	303,9	397	14 178,6	47,3	313	11 176,4	32
3 980	98	4 184	167,4	223	8 916,6	54,6	158	6 315,3	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
3 284	127	3 599	138,4	219	8 435,7	64,3	187	7 185,9	35
87 634	2 493	92 704	394,5	5 440	23 147,4	60,3	4 502	19 155,9	36
88 949	2 498	92 812	403,5	5 003	21 752,5	54,7	4 224	18 364,8	37
- 1,5	- 0,2	- 0,1	- 2,2	8,7	6,4	10,3	6,6	4,3	38
Unternehmen									
6 173	132	5 753	9,6	566	948,0	78,5	492	824,9	39
10 892	181	11 274	9,8	855	741,2	70,2	782	678,1	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
968	16	680	4,5	71	471,3	59,6	62	412,9	42
81	1	83	7,5	7	621,2	69,0	6	563,7	43
563	6	589	20,3	43	1 494,1	72,1	40	1 381,9	44
4 798	45	3 790	9,0	420	999,9	77,0	377	898,6	45
666	31	624	8,7	57	790,3	73,5	48	673,1	46
5 297	88	4 136	9,9	389	932,2	67,6	358	858,3	47
13 151	157	12 057	13,8	824	941,5	57,1	760	869,0	48
3 105	49	3 391	11,3	246	822,0	69,1	186	623,6	49
699	10	778	10,8	59	819,0	72,6	56	778,4	50
1 521	27	1 291	6,4	127	633,7	71,2	103	513,5	51
1 361	28	1 473	11,7	89	705,5	58,1	77	609,5	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
1 516	99	1 149	8,1	130	919,9	72,8	112	796,1	54
54 427	981	50 705	10,6	4 172	868,4	68,2	3 719	774,1	55
51 246	1 098	49 360	10,1	4 035	827,3	68,9	3 632	744,6	56
6,2	- 10,7	2,7	4,2	3,4	5,0	- 1,1	2,4	4,0	57

1.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
1.3.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
1	2	3		
Wirtschafts				
1	Insgesamt	6 351	181 012	28,5
2	dagegen Vorjahr	6 420	181 870	28,3
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	- 0,5	0,6
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 412	165 254	30,5
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 619	145 936	55,7
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	257	8 546	33,3
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 440	72 129	50,1
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	922	65 261	70,8
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 480	17 933	7,2
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	776	2 901	3,7
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	639	5 214	8,2
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	1 065	9 818	9,2
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	313	1 385	4,4
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	602	4 612	7,7
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	442	2 202	5,0
16	übrige	160	2 410	15,1
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	337	11 146	33,1
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	89	9 996	112,3
19	Verarbeitendes Gewerbe	3	28	9,3
20	Handel	37	196	5,3
21	Gastgewerbe	15	30	2,0
22	übrige	193	896	4,6
Unternehmens				
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	362	103 269	285,3
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	38	3 885	102,2
25	Private Unternehmen	5 913	55 771	9,4
26	Regionalverkehrsgesellschaften	38	18 087	476,0
27	dar.: GBB-Gesellschaften	17	12 991	764,2
28	Insgesamt ...	6 351	181 012	28,5

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 2001			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl			1 000 EUR			
4	5	6	7	8	9	

zweig

124 654	25 607	30 751	10 587 501	1 667,1	58,5	1
125 856	26 014	30 000	10 192 760	1 587,7	56,0	2
- 1,0	- 1,6	2,5	3,9	5,0	4,4	3
113 668	23 662	27 924	9 642 495	1 781,7	58,3	4
99 513	22 436	23 987	8 192 519	3 128,1	56,1	5
6 519	786	1 241	465 225	1 810,2	54,4	6
51 779	9 531	10 819	4 071 846	2 827,7	56,5	7
41 215	12 119	11 927	3 655 447	3 964,7	56,0	8
13 165	1 170	3 598	1 414 110	570,2	78,9	9
1 901	102	898	225 258	290,3	77,6	10
3 961	320	933	379 074	593,2	72,7	11
7 303	748	1 767	809 778	760,4	82,5	12
990	56	339	35 866	114,6	25,9	13
3 387	264	961	437 429	726,6	94,8	14
1 460	86	656	246 891	558,6	112,1	15
1 927	178	305	190 539	1 190,9	79,1	16
7 599	1 681	1 866	507 577	1 506,2	45,5	17
6 745	1 599	1 652	458 595	5 152,8	45,9	18
25	-	3	454	151,3	16,2	19
155	9	32	12 482	337,3	63,7	20
18	2	10	1 598	106,5	53,3	21
656	71	169	34 448	178,5	38,4	22

form

63 789	20 575	18 905	4 985 909	13 773,2	48,3	23
3 012	399	474	234 977	6 183,6	60,5	24
42 797	3 693	9 281	4 084 035	690,7	73,2	25
15 056	940	2 091	1 282 579	33 752,1	70,9	26
10 865	605	1 521	953 848	56 108,7	73,4	27
124 654	25 607	30 751	10 587 501	1 667,1	58,5	28

1.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
1.3.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
1	2	3		

von ... bis unter ... Beschäftigten Beschäftigte im

1	unter 5	2 958	6 413	2,2
2	5 - 10	1 468	9 732	6,6
3	10 - 20	948	12 633	13,3
4	20 - 50	566	16 386	29,0
5	50 - 100	165	11 436	69,3
6	100 und mehr	246	124 412	505,7
7	Insgesamt ...	6 351	181 012	28,5

von ... bis unter ... EUR Umsatz aus dem

8	unter 250 000	2 661	7 631	2,9
9	250 000 - 500 000	1 160	6 927	6,0
10	500 000 - 1 000 000	1 106	11 629	10,5
11	1 000 000 - 2 500 000	841	15 779	18,8
12	2 500 000 und mehr	583	139 046	238,5
13	Insgesamt ...	6 351	181 012	28,5

von ... bis unter ... Fahrzeugen Fahr

14	unter 6	3 874	14 213	3,7
15	6 - 10	916	8 542	9,3
16	10 - 20	832	14 111	17,0
17	20 - 50	450	18 892	42,0
18	50 - 100	134	16 825	125,6
19	100 und mehr	145	108 429	747,8
20	Insgesamt ...	6 351	181 012	28,5

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen Platz

21	unter 200	3 163	10 564	3,3
22	200 - 500	1 366	10 292	7,5
23	500 - 1 000	817	10 984	13,4
24	1 000 - 1 500	305	6 459	21,2
25	1 500 - 2 000	181	5 926	32,7
26	2 000 - 3 000	153	6 188	40,4
27	3 000 und mehr	366	130 599	356,8
28	Insgesamt ...	6 351	181 012	28,5

von ... bis unter ... km Linien

29	ohne Linienbestand	4 433	31 269	7,1
30	unter 50	697	7 338	10,5
31	50 - 100	366	5 773	15,8
32	100 - 200	320	12 057	37,7
33	200 - 300	139	9 590	69,0
34	300 - 400	84	7 130	84,9
35	400 - 500	42	6 985	166,3
36	500 und mehr	270	100 870	373,6
37	Insgesamt ...	6 351	181 012	28,5

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 2001			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr				1 000 EUR
zahl			7	8	9	

Straßenpersonenverkehr

4 720	140	1 553	583 493	197,3	91,0	1
7 261	503	1 968	808 978	551,1	83,1	2
9 619	878	2 136	966 896	1 019,9	76,5	3
12 701	1 432	2 253	1 143 082	2 019,6	69,8	4
9 071	998	1 367	651 173	3 946,5	56,9	5
81 282	21 656	21 474	6 433 879	26 154,0	51,7	6
124 654	25 607	30 751	10 587 501	1 667,1	58,5	7

Straßenpersonenverkehr

5 681	259	1 691	262 521	98,7	34,4	8
5 223	325	1 379	423 592	365,2	61,2	9
8 983	749	1 897	782 421	707,4	67,3	10
12 069	1 364	2 346	1 276 948	1 518,4	80,9	11
92 698	22 910	23 438	7 842 018	13 451,1	56,4	12
124 654	25 607	30 751	10 587 501	1 667,1	58,5	13

zeuge

10 390	562	3 261	1 096 977	283,2	77,2	14
6 605	493	1 444	639 938	698,6	74,9	15
10 885	1 109	2 117	1 043 762	1 254,5	74,0	16
14 775	1 747	2 370	1 240 852	2 757,4	65,7	17
12 777	1 935	2 113	834 066	6 224,4	49,6	18
69 222	19 761	19 446	5 731 906	39 530,4	52,9	19
124 654	25 607	30 751	10 587 501	1 667,1	58,5	20

kapazität

7 723	365	2 476	749 650	237,0	71,0	21
7 756	561	1 975	823 694	603,0	80,0	22
8 518	785	1 681	839 263	1 027,2	76,4	23
5 033	551	875	495 354	1 624,1	76,7	24
4 652	477	797	382 769	2 114,7	64,6	25
4 940	540	708	408 519	2 670,1	66,0	26
86 032	22 328	22 239	6 888 253	18 820,4	52,7	27
124 654	25 607	30 751	10 587 501	1 667,1	58,5	28

länge

23 759	1 724	5 786	2 352 022	530,6	75,2	29
5 594	615	1 129	493 340	707,8	67,2	30
4 486	485	802	398 193	1 088,0	69,0	31
8 919	1 551	1 587	693 208	2 166,3	57,5	32
6 649	1 659	1 282	512 877	3 689,8	53,5	33
4 833	1 203	1 094	414 050	4 929,2	58,1	34
4 568	1 187	1 230	313 299	7 459,5	44,9	35
65 846	17 183	17 841	5 410 511	20 038,9	53,6	36
124 654	25 607	30 751	10 587 501	1 667,1	58,5	37

1.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
1.3.3 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte im		
			insgesamt	je Unternehmen	
					An
1	2	3			
Ins					
1	Baden-Württemberg	740	17 836	24,1	
2	Bayern	1 497	24 967	16,7	
3	Berlin	128	12 448	97,3	
4	Brandenburg	233	4 517	19,4	
5	Bremen	16	3 086	192,9	
6	Hamburg	41	5 930	144,6	
7	Hessen	582	12 627	21,7	
8	Mecklenburg-Vorpommern	104	3 386	32,6	
9	Niedersachsen	524	12 820	24,5	
10	Nordrhein-Westfalen	1 152	46 272	40,2	
11	Rheinland-Pfalz	377	7 970	21,1	
12	Saarland	91	2 830	31,1	
13	Sachsen	300	10 185	34,0	
14	Sachsen-Anhalt	167	5 711	34,2	
15	Schleswig-Holstein	204	5 584	27,4	
16	Thüringen	195	4 843	24,8	
17	Deutschland	6 351	181 012	28,5	
18	dagegen Vorjahr	6 420	181 870	28,3	
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	- 0,5	0,6	
dar.: Kommunale und gemischt					
20	Baden-Württemberg	29	7 779	268,2	
21	Bayern	73	9 822	134,5	
22	Berlin .....	.	.	.
23	Brandenburg	27	3 643	134,9	
24	Bremen	3	2 582	860,7	
25	Hamburg	2	5 244	2 622,0	
26	Hessen	37	6 211	167,9	
27	Mecklenburg-Vorpommern	22	2 740	124,5	
28	Niedersachsen	26	5 733	220,5	
29	Nordrhein-Westfalen	34	27 711	815,0	
30	Rheinland-Pfalz	17	2 005	117,9	
31	Saarland	5	905	181,0	
32	Sachsen	28	8 509	303,9	
33	Sachsen-Anhalt	25	4 184	167,4	
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
35	Thüringen	26	3 599	138,4	
36	Deutschland	362	103 269	285,3	
37	dagegen Vorjahr	360	104 025	289,0	
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,6	- 0,7	- 1,3	
dar.: Private					
39	Baden-Württemberg	702	6 098	8,7	
40	Bayern	1 417	12 219	8,6	
41	Berlin .....	.	.	.
42	Brandenburg	206	874	4,2	
43	Bremen	12	86	7,2	
44	Hamburg	39	686	17,6	
45	Hessen	526	4 193	8,0	
46	Mecklenburg-Vorpommern	82	646	7,9	
47	Niedersachsen	485	4 359	9,0	
48	Nordrhein-Westfalen	1 104	13 711	12,4	
49	Rheinland-Pfalz	353	3 673	10,4	
50	Saarland	85	861	10,1	
51	Sachsen	272	1 676	6,2	
52	Sachsen-Anhalt	142	1 527	10,8	
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
54	Thüringen	169	1 244	7,4	
55	Deutschland	5 913	55 771	9,4	
56	dagegen Vorjahr	5 984	54 811	9,2	
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	1,8	3,1	

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 2001			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl			1 000 EUR			
4	5	6	7	8	9	
gesamt						
12 609	2 697	2 530	1 225 668	1 656,3	68,7	1
18 028	3 137	3 802	1 678 195	1 121,0	67,2	2
6 194	2 985	3 269	768 978	6 007,6	61,8	3
3 234	620	663	240 355	1 031,6	53,2	4
1 805	613	668	133 714	8 357,1	43,3	5
3 477	1 046	1 407	356 089	8 685,1	60,0	6
8 550	1 788	2 289	897 562	1 542,2	71,1	7
2 469	439	478	171 150	1 645,7	50,5	8
9 322	1 761	1 737	766 687	1 463,1	59,8	9
31 245	6 502	8 525	2 396 978	2 080,7	51,8	10
6 303	689	978	461 713	1 224,7	57,9	11
2 306	200	324	171 974	1 889,8	60,8	12
7 239	1 229	1 717	446 561	1 488,5	43,8	13
4 022	885	804	236 819	1 418,1	41,5	14
4 263	471	850	331 065	1 622,9	59,3	15
3 588	545	710	303 993	1 558,9	62,8	16
124 654	25 607	30 751	10 587 501	1 667,1	58,5	17
125 856	26 014	30 000	10 192 760	1 587,7	56,0	18
- 1,0	- 1,6	2,5	3,9	5,0	4,4	19
wirtschaftliche Unternehmen						
4 445	2 110	1 224	424 018	14 621,3	54,5	20
6 294	2 287	1 241	582 873	7 984,6	59,3	21
.	.	.	.	.	.	22
2 559	569	515	152 164	5 635,7	41,8	23
1 447	581	554	80 049	26 683,1	31,0	24
2 955	1 015	1 274	307 712	153 855,8	58,7	25
3 616	1 371	1 224	326 167	8 815,3	52,5	26
1 962	400	378	120 684	5 485,6	44,0	27
3 816	1 130	787	272 421	10 477,7	47,5	28
16 656	5 292	5 763	1 188 174	34 946,3	42,9	29
1 372	308	325	97 614	5 742,0	48,7	30
753	91	61	49 046	9 809,1	54,2	31
6 008	1 135	1 366	312 938	11 176,4	36,8	32
2 854	784	546	157 883	6 315,3	37,7	33
.	.	.	.	.	.	34
2 712	442	445	186 835	7 185,9	51,9	35
63 789	20 575	18 905	4 985 909	13 773,2	48,3	36
64 463	21 073	18 489	4 713 218	13 092,3	45,3	37
- 1,0	- 2,4	2,2	5,8	5,2	6,6	38
Unternehmen						
4 921	409	768	521 895	743,4	85,6	39
9 346	702	2 171	838 455	591,7	68,6	40
.	.	.	.	.	.	41
675	51	148	88 191	428,1	100,9	42
63	6	17	6 620	551,7	77,0	43
522	31	133	48 378	1 240,5	70,5	44
3 124	249	820	410 866	781,1	98,0	45
507	39	100	50 466	615,4	78,1	46
3 208	423	728	368 363	759,5	84,5	47
10 655	860	2 196	868 608	786,8	63,4	48
2 938	279	456	206 163	584,0	56,1	49
658	71	132	63 229	743,9	73,4	50
1 231	94	351	133 623	491,3	79,7	51
1 168	101	258	78 937	555,9	51,7	52
.	.	.	.	.	.	53
876	103	265	117 158	693,2	94,2	54
42 797	3 693	9 281	4 084 035	690,7	73,2	55
42 348	3 623	8 840	4 003 870	669,1	73,0	56
1,1	1,9	5,0	2,0	3,2	0,2	57

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl	1 000			
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	6 351	5 012 958	143 663	88 510	48 862
2	dagegen Vorjahr	6 420	4 735 583	142 501	90 531	45 608
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	5,9	0,8	- 2,2	7,1
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 412	4 562 021	137 182	85 404	45 723
davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 619	4 530 129	110 092	71 573	33 283
davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	257	254 859	3 015	1 770	1 192
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 440	2 086 024	62 458	38 202	19 945
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	922	2 189 247	44 619	31 601	12 146
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 480	31 771	26 015	13 164	12 047
davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	776	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	639	11 898	10 187	5 262	4 744
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	1 065	19 873	15 828	7 902	7 303
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	313	121	1 075	667	393
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	602	75 328	4 610	2 124	2 311
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	442	4 493	2 552	1 159	1 340
16	übrige	160	70 835	2 058	966	971
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	337	375 609	1 870	982	829
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	89	361 886	295	123	158
19	Verarbeitendes Gewerbe	3	-	403	403	-
20	Handel	37	114	95	64	25
21	Gastgewerbe	15	679	1	-	-
22	übrige	193	12 930	1 076	392	646
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	362	3 689 577	15 060	3 306	9 487
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	38	126 037	1 629	561	986
25	Private Unternehmen	5 913	433 244	110 794	73 369	33 801
26	Regionalverkehrsgesellschaften	38	764 100	16 180	11 273	4 589
27	dar.: GBB-Gesellschaften	17	571 785	4 274	2 882	1 241
28	Insgesamt ...	6 351	5 012 958	143 663	88 510	48 862

Umsatzarten am 30.09.2002
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2001							Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG							
Abgeltungszahlungen für die Beförderung von							
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen		
EUR							
6	7	8	9	10	11		

zweig

6 290	1 728 579	1 049 142	400 180	14 740	264 516	1
6 362	1 659 708	1 009 128	374 975	14 302	261 304	2
- 1,1	4,1	4,0	6,7	3,1	1,2	3
6 056	1 585 666	971 112	360 198	14 666	239 690	4
5 237	1 560 444	957 491	352 781	14 371	235 802	5
53	98 978	65 341	18 454	119	15 063	6
4 311	829 769	485 591	180 330	642	163 206	7
872	631 698	406 559	153 996	13 610	57 532	8
803	23 584	13 541	6 050	239	3 754	9
-	454	93	362	-	-	10
181	8 944	5 375	1 719	83	1 767	11
622	14 186	8 074	3 968	155	1 988	12
15	1 637	79	1 367	56	134	13
175	49 199	25 969	3 996	61	19 174	14
54	1 495	833	92	46	523	15
121	47 704	25 135	3 904	14	18 651	16
59	93 715	52 062	35 987	13	5 653	17
14	89 609	49 136	35 026	7	5 441	18
-	-	-	-	-	-	19
6	225	103	9	-	113	20
1	3	-	3	-	-	21
39	3 878	2 824	949	6	99	22

form

2 266	1 068 181	637 943	295 047	13 821	121 369	23
82	70 972	44 068	9 546	-	17 358	24
3 624	209 193	134 914	36 574	919	36 787	25
319	380 234	232 218	59 013	-	89 002	26
151	304 691	175 904	46 795	-	81 992	27
6 290	1 728 579	1 049 142	400 180	14 740	264 516	28

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz aus dem Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		1 000		
		12	13	14
Wirtschafts				
1	Insgesamt	1 855 033	591 623	340 624
2	dagegen Vorjahr	1 876 003	584 327	355 013
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	1,2	- 4,1
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	1 594 023	497 829	241 358
	davon:			
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	525 705	131 140	36 324
	davon:			
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	326	15	-
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	248 246	54 595	8 629
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	277 134	76 530	27 695
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 051 309	360 976	204 054
	davon:			
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	210 823	70 419	43 817
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	237 300	73 580	25 620
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	603 186	216 977	134 616
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	17 008	5 713	981
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	245 114	89 380	97 126
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	218 910	81 712	95 170
16	übrige	26 203	7 668	1 956
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	15 897	4 415	2 139
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	3 169	630	166
19	Verarbeitendes Gewerbe	51	51	-
20	Handel	4 469	1 728	410
21	Gastgewerbe	717	301	156
22	übrige	7 491	1 704	1 407
Unternehmens				
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	54 545	11 346	4 802
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	8 467	2 728	-
25	Private Unternehmen	1 768 504	574 129	335 791
26	Regionalverkehrsgesellschaften	23 518	3 421	31
27	dar.: GBB-Gesellschaften	12 616	1 936	-
28	Insgesamt ...	1 855 033	591 623	340 624

Umsatzarten am 30.09.2002
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2001				Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG				
Verkehr mit Mietomnibussen	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
EUR				
15	16	17	18	

zweig

922 787	427 551	1 419 717	10 587 501	1
936 663	425 452	1 353 512	10 192 760	2
- 1,5	0,5	4,9	3,9	3
854 836	401 632	1 361 971	9 642 495	4
358 241	305 649	1 160 498	8 192 519	5
311	10 693	97 355	465 225	6
185 022	169 222	676 128	4 071 846	7
172 908	125 735	387 015	3 655 447	8
486 280	84 555	196 876	1 414 110	9
96 587	-	13 980	225 258	10
138 099	39 226	71 519	379 074	11
251 593	45 329	111 376	809 778	12
10 315	11 428	4 597	35 866	13
58 608	14 722	48 456	437 429	14
42 029	3 535	15 905	246 891	15
16 579	11 187	32 551	190 539	16
9 343	11 197	9 289	507 577	17
2 373	3 622	14	458 595	18
-	-	-	454	19
2 331	2 166	5 413	12 482	20
260	198	1	1 598	21
4 380	5 211	3 861	34 448	22

form

38 397	49 818	108 730	4 985 909	23
5 739	14 182	13 691	234 977	24
858 585	349 196	1 213 104	4 084 036	25
20 066	14 355	84 192	1 282 579	26
10 680	10 637	49 845	953 848	27
922 787	427 551	1 419 717	10 587 501	28

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
Anzahl		1 000				
1		2	3	4	5	
Beschäftigte im						
von ... bis unter ... Beschäftigten						
1	unter 5	2 958	28 081	10 589	5 657	4 135
2	5 - 10	1 468	41 890	18 869	11 973	6 553
3	10 - 20	948	85 882	24 251	13 240	9 333
4	20 - 50	566	163 102	34 651	24 350	9 717
5	50 - 100	165	215 851	22 887	17 592	5 126
6	100 und mehr	246	4 478 152	32 416	15 698	13 998
7	Insgesamt ...	6 351	5 012 958	143 663	88 510	48 862
Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... EUR						
8	unter 250 000	2 661	9 235	8 291	3 410	4 560
9	250 000 - 500 000	1 160	20 757	12 886	7 791	4 485
10	500 000 - 1 000 000	1 106	63 625	22 411	12 408	9 469
11	1 000 000 - 2 500 000	841	156 104	31 377	22 273	8 661
12	2 500 000 und mehr	583	4 763 238	68 698	42 627	21 688
13	Insgesamt ...	6 351	5 012 958	143 663	88 510	48 862
Fahr						
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
14	unter 6	3 874	42 838	17 024	8 912	7 129
15	6 - 10	916	42 042	19 893	12 429	6 037
16	10 - 20	832	114 201	30 939	19 893	10 557
17	20 - 50	450	273 867	32 428	23 456	8 421
18	50 - 100	134	444 317	14 155	8 744	5 000
19	100 und mehr	145	4 095 691	29 222	15 076	11 718
20	Insgesamt ...	6 351	5 012 958	143 663	88 510	48 862
Platz						
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
21	unter 200	3 163	22 000	13 923	7 143	5 958
22	200 - 500	1 366	31 316	16 978	10 189	6 466
23	500 - 1 000	817	67 949	26 880	17 795	7 481
24	1 000 - 1 500	305	61 510	12 310	8 232	3 971
25	1 500 - 2 000	181	53 176	9 994	6 618	2 970
26	2 000 - 3 000	153	92 938	18 466	13 461	4 846
27	3 000 und mehr	366	4 684 069	45 113	25 072	17 171
28	Insgesamt ...	6 351	5 012 958	143 663	88 510	48 862
Linien						
von ... bis unter ... km						
29	ohne Linienbestand	4 433	23 674	30 852	16 797	13 459
30	unter 50	697	92 856	17 759	10 491	5 314
31	50 - 100	366	98 843	9 902	6 254	3 460
32	100 - 200	320	337 403	16 204	10 034	5 693
33	200 - 300	139	276 460	10 539	7 812	2 607
34	300 - 400	84	244 415	5 392	3 670	1 584
35	400 - 500	42	198 346	2 434	2 160	220
36	500 und mehr	270	3 740 960	50 581	31 292	16 525
37	Insgesamt ...	6 351	5 012 958	143 663	88 510	48 862

Umsatzarten am 30.09.2002
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 2001							Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG							
Markt- und Theaterfahrten	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					sonstige Abgeltungs- zahlungen	
	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)			
EUR							
6	7	8	9	10	11		

Straßenpersonenverkehr

798	13 000	5 224	5 176	433	2 168	1
343	27 367	17 019	5 995	188	4 164	2
1 677	49 641	29 263	8 674	95	11 609	3
583	87 988	63 004	9 783	147	15 054	4
169	116 865	75 685	16 587	139	24 453	5
2 720	1 433 718	858 948	353 966	13 738	207 067	6
6 290	1 728 579	1 049 142	400 180	14 740	264 516	7

Straßenpersonenverkehr

321	7 592	3 168	3 626	233	566	8
610	14 371	7 084	5 162	166	1 959	9
533	36 574	23 942	7 369	235	5 028	10
443	81 443	54 615	9 963	83	16 783	11
4 384	1 588 599	960 334	374 061	14 024	240 179	12
6 290	1 728 579	1 049 142	400 180	14 740	264 516	13

zeuge

983	22 486	10 671	8 656	531	2 628	14
1 427	31 163	17 957	6 795	66	6 345	15
489	60 764	39 326	7 406	119	13 913	16
551	131 550	90 531	19 604	203	21 212	17
411	183 917	117 796	37 300	277	28 544	18
2 428	1 298 699	772 862	320 419	13 545	191 873	19
6 290	1 728 579	1 049 142	400 180	14 740	264 516	20

kapazität

822	13 692	4 522	7 050	450	1 669	21
323	20 080	9 840	7 589	123	2 528	22
1 605	38 121	25 474	3 847	133	8 667	23
107	35 347	22 892	3 541	10	8 905	24
406	26 232	17 205	3 601	67	5 359	25
158	47 419	31 283	6 699	1	9 436	26
2 870	1 547 689	937 927	367 853	13 956	227 952	27
6 290	1 728 579	1 049 142	400 180	14 740	264 516	28

länge

597	25 094	9 337	11 983	388	3 386	29
1 954	34 865	24 284	6 055	130	4 396	30
188	48 432	31 519	8 412	57	8 443	31
477	117 374	68 611	30 825	441	17 497	32
120	115 744	69 922	23 376	134	22 312	33
137	102 956	65 660	20 535	273	16 488	34
54	61 224	37 026	14 670	6	9 523	35
2 764	1 222 890	742 783	284 325	13 311	182 472	36
6 290	1 728 579	1 049 142	400 180	14 740	264 516	37

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Umsatz aus dem Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		1 000		
		12	13	14

von ... bis unter ... Beschäftigten		Beschäftigte im		
1	unter 5	298 136	114 980	61 536
2	5 - 10	422 522	144 052	65 123
3	10 - 20	447 716	128 440	82 179
4	20 - 50	421 398	120 882	86 628
5	50 - 100	126 355	28 852	33 285
6	100 und mehr	138 907	54 417	11 873
7	Insgesamt ...	1 855 033	591 623	340 624

von ... bis unter ... EUR		Umsatz aus dem		
8	unter 250 000	149 105	60 881	19 698
9	250 000 - 500 000	221 208	78 816	29 419
10	500 000 - 1 000 000	368 013	112 594	52 498
11	1 000 000 - 2 500 000	528 633	157 347	80 949
12	2 500 000 und mehr	588 075	181 985	158 060
13	Insgesamt ...	1 855 033	591 623	340 624

von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr		
14	unter 6	554 147	213 981	116 473
15	6 - 10	309 377	92 814	45 706
16	10 - 20	444 863	128 485	71 954
17	20 - 50	396 111	107 477	92 789
18	50 - 100	67 639	21 778	6 190
19	100 und mehr	82 896	27 089	7 512
20	Insgesamt ...	1 855 033	591 623	340 624

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz		
21	unter 200	381 371	141 279	93 788
22	200 - 500	448 101	156 880	67 258
23	500 - 1 000	395 468	120 255	67 509
24	1 000 - 1 500	207 212	57 344	45 715
25	1 500 - 2 000	129 144	38 550	25 675
26	2 000 - 3 000	110 815	25 348	20 503
27	3 000 und mehr	182 922	51 967	20 177
28	Insgesamt ...	1 855 033	591 623	340 624

von ... bis unter ... km		Linien		
29	ohne Linienbestand	1 221 171	417 345	274 348
30	unter 50	168 158	46 767	17 235
31	50 - 100	118 408	28 516	14 770
32	100 - 200	110 327	35 188	12 574
33	200 - 300	53 193	12 813	3 721
34	300 - 400	29 895	7 874	3 360
35	400 - 500	30 431	13 057	5 065
36	500 und mehr	123 451	30 063	9 550
37	Insgesamt ...	1 855 033	591 623	340 624

Umsatzarten am 30.09.2002
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 2001 nach §§ 48 und 49 PBefG				Lfd. Nr.
Verkehr mit Mietomnibussen	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
EUR				
15	16	17	18	

Straßenpersonenverkehr

121 619	53 171	180 515	583 493	1
213 347	88 772	209 558	808 978	2
237 097	87 447	271 960	966 896	3
213 887	91 275	344 669	1 143 082	4
64 218	32 716	136 498	651 173	5
72 617	74 170	276 516	6 433 879	6
922 787	427 551	1 419 717	10 587 501	7

Straßenpersonenverkehr

68 526	50 707	37 591	262 521	8
112 973	64 220	90 151	423 593	9
202 921	89 091	202 709	782 421	10
290 337	88 716	390 675	1 276 948	11
248 030	134 818	698 590	7 842 018	12
922 787	427 551	1 419 717	10 587 501	13

zeuge

223 694	96 335	364 145	1 096 977	14
170 857	72 837	164 625	639 938	15
244 424	84 279	308 715	1 043 762	16
195 846	91 756	315 140	1 240 852	17
39 672	22 054	101 984	834 066	18
48 295	60 290	165 108	5 731 906	19
922 787	427 551	1 419 717	10 587 501	20

kapazität

146 304	69 869	248 795	749 650	21
223 963	88 123	219 097	823 694	22
207 704	79 837	231 008	839 263	23
104 153	37 810	141 165	495 354	24
64 920	30 876	133 347	382 769	25
64 965	27 136	111 745	408 519	26
110 779	93 901	334 559	6 888 253	27
922 787	427 551	1 419 717	10 587 501	28

länge

529 477	220 466	830 766	2 352 022	29
104 157	43 191	136 512	493 340	30
75 122	28 511	94 097	398 193	31
62 564	31 659	80 241	693 208	32
36 659	14 617	42 323	512 877	33
18 661	11 305	20 087	414 050	34
12 309	4 369	16 496	313 299	35
83 837	73 434	199 195	5 410 511	36
922 787	427 551	1 419 717	10 587 501	37

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.3 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
Anzahl					1 000	
1		2	3	4	5	
Ins						
1	Baden-Württemberg	740	584 240	15 899	9 003	6 606
2	Bayern	1 497	718 021	34 082	32 151	381
3	Berlin	128	532 008	76	76	-
4	Brandenburg	233	89 178	2 395	825	1 507
5	Bremen	16	94 989	787	570	217
6	Hamburg	41	239 998	1 441	694	717
7	Hessen	582	392 644	13 321	7 512	4 362
8	Mecklenburg-Vorpommern	104	81 818	2 025	121	1 711
9	Niedersachsen	524	315 696	8 433	3 787	4 255
10	Nordrhein-Westfalen	1 152	1 130 630	40 880	22 103	17 068
11	Rheinland-Pfalz	377	191 530	8 516	4 964	3 516
12	Saarland	91	74 192	4 193	4 101	92
13	Sachsen	300	214 299	5 438	329	4 832
14	Sachsen-Anhalt	167	99 358	1 264	337	696
15	Schleswig-Holstein	204	149 165	2 181	1 451	698
16	Thüringen	195	105 192	2 730	486	2 204
17	Deutschland	6 351	5 012 958	143 663	88 510	48 862
18	dagegen Vorjahr	6 420	4 735 583	142 501	90 531	45 608
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	5,9	0,8	- 2,2	7,1
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	29	309 822	228	125	99
21	Bayern	73	473 446	90	68	3
22	Berlin .....	.	.	.	.	.
23	Brandenburg	27	87 477	1 266	423	838
24	Bremen	3	62 037	435	335	100
25	Hamburg	2	238 403	687	310	346
26	Hessen	37	237 920	1 039	-	19
27	Mecklenburg-Vorpommern	22	76 710	1 417	99	1 315
28	Niedersachsen	26	207 657	1 549	1 040	486
29	Nordrhein-Westfalen	34	917 493	1 535	305	406
30	Rheinland-Pfalz	17	75 665	276	22	255
31	Saarland	5	32 280	-	-	-
32	Sachsen	28	209 181	3 816	175	3 443
33	Sachsen-Anhalt	25	89 866	256	114	29
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
35	Thüringen	26	97 038	2 431	256	2 147
36	Deutschland	362	3 689 577	15 060	3 306	9 487
37	dagegen Vorjahr	360	3 470 071	14 618	3 576	8 620
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,6	6,3	3,0	- 7,5	10,1
dar.: Private						
39	Baden-Württemberg	702	109 785	13 746	8 261	5 207
40	Bayern	1 417	77 310	25 741	23 931	378
41	Berlin .....	.	.	.	.	.
42	Brandenburg	206	1 701	1 129	402	669
43	Bremen	12	811	16	-	16
44	Hamburg	39	1 595	754	383	371
45	Hessen	526	80 768	11 763	7 007	4 330
46	Mecklenburg-Vorpommern	82	5 108	608	22	396
47	Niedersachsen	485	39 944	4 809	1 880	2 671
48	Nordrhein-Westfalen	1 104	28 162	35 266	20 963	13 600
49	Rheinland-Pfalz	353	9 793	8 202	4 905	3 262
50	Saarland	85	250	4 069	3 977	92
51	Sachsen	272	5 118	1 621	154	1 389
52	Sachsen-Anhalt	142	9 491	1 008	222	667
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
54	Thüringen	169	8 154	300	230	57
55	Deutschland	5 913	433 244	110 794	73 369	33 801
56	dagegen Vorjahr	5 984	412 222	109 511	75 222	30 716
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	5,1	1,2	- 2,5	10,0

Umsatzarten am 30.09.2002
Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2001							Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG							
Markt- und Theaterfahrten	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					sonstige Abgeltungs- zahlungen	
	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)			
EUR							
6	7	8	9	10	11		
gesamt							
291	252 957	169 982	44 298	400	38 276	1	
1 550	175 871	106 947	43 033	95	25 796	2	
-	136 766	84 235	39 267	13 264	-	3	
63	55 261	47 177	4 231	227	3 626	4	
-	31 303	20 576	10 292	-	435	5	
30	56 774	42 825	12 240	-	1 710	6	
1 447	172 594	50 094	26 068	307	96 125	7	
193	31 843	23 024	4 728	32	4 059	8	
390	106 340	71 560	23 939	93	10 747	9	
1 708	340 998	196 608	122 695	-	21 695	10	
36	67 622	46 047	16 441	67	5 067	11	
-	32 190	23 226	8 871	73	19	12	
277	78 809	52 941	15 539	75	10 254	13	
232	54 626	38 599	7 964	49	8 014	14	
33	61 147	41 655	14 129	11	5 352	15	
41	73 479	33 647	6 443	48	33 341	16	
6 290	1 728 579	1 049 142	400 180	14 740	264 516	17	
6 362	1 659 708	1 009 128	374 975	14 302	261 304	18	
- 1,1	4,1	4,0	6,7	3,1	1,2	19	
wirtschaftliche Unternehmen							
3	98 636	62 616	25 008	186	10 826	20	
19	81 471	43 102	28 550	7	9 812	21	
.	.	.	.	.	.	22
5	51 471	45 590	3 892	86	1 903	23	
-	16 987	7 538	9 014	-	435	24	
30	56 691	42 825	12 156	-	1 710	25	
1 021	79 001	27 010	16 640	94	35 256	26	
3	29 414	21 413	4 459	32	3 510	27	
23	51 032	33 641	14 933	37	2 420	28	
825	233 440	128 704	97 261	-	7 475	29	
-	19 191	10 595	7 344	-	1 252	30	
-	15 865	11 358	4 433	73	-	31	
198	72 478	49 536	14 342	-	8 600	32	
113	48 205	33 889	6 487	-	7 828	33	
.	.	.	.	.	.	34
27	65 546	29 973	5 591	42	29 940	35	
2 266	1 068 181	637 943	295 047	13 821	121 369	36	
2 422	1 013 849	605 587	275 647	13 101	119 515	37	
- 6,4	5,4	5,3	7,0	5,5	1,6	38	
Unternehmen							
278	60 139	44 658	7 848	214	7 419	39	
1 431	36 995	23 242	3 778	88	9 887	40	
.	.	.	.	.	.	41
59	3 790	1 587	339	142	1 723	42	
-	-	-	-	-	-	43	
-	83	-	83	-	-	44	
426	18 536	8 397	4 368	213	5 558	45	
190	2 428	1 610	269	-	549	46	
257	23 961	17 575	3 911	56	2 419	47	
703	15 124	8 139	5 833	-	1 152	48	
36	6 096	4 169	1 635	67	226	49	
-	206	94	93	-	19	50	
79	6 331	3 405	1 197	75	1 654	51	
119	6 421	4 710	1 477	49	185	52	
.	.	.	.	.	.	53
14	7 933	3 674	852	6	3 401	54	
3 624	209 193	134 914	36 574	919	36 787	55	
3 573	201 887	129 189	36 498	1 200	35 000	56	
1,4	3,6	4,4	0,2	- 23,5	5,1	57	

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.3 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Umsatz aus dem Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		12	13	14
				1 000
				Ins
1	Baden-Württemberg	198 465	56 586	8 229
2	Bayern	327 062	111 428	20 841
3	Berlin	66 029	27 981	11 886
4	Brandenburg	59 286	20 350	18 314
5	Bremen	5 392	1 566	969
6	Hamburg	25 659	5 941	7 496
7	Hessen	159 654	53 935	17 502
8	Mecklenburg-Vorpommern	38 533	7 188	17 945
9	Niedersachsen	167 023	35 993	20 094
10	Nordrhein-Westfalen	399 611	128 534	109 135
11	Rheinland-Pfalz	86 556	27 218	22 644
12	Saarland	26 120	7 948	5 492
13	Sachsen	103 464	38 795	28 901
14	Sachsen-Anhalt	42 568	12 508	8 654
15	Schleswig-Holstein	81 917	23 445	26 935
16	Thüringen	67 693	32 207	15 588
17	Deutschland	1 855 033	591 623	340 624
18	dagegen Vorjahr	1 876 003	584 327	355 013
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	1,2	- 4,1
				dar.: Kommunale und gemischt
20	Baden-Württemberg	2 014	1 019	-
21	Bayern	3 218	18	-
22	Berlin .....	.	.	.
23	Brandenburg	3 908	1 130	10
24	Bremen	447	-	-
25	Hamburg	326	-	-
26	Hessen	1 943	215	166
27	Mecklenburg-Vorpommern	5 572	1 028	1 107
28	Niedersachsen	2 364	179	-
29	Nordrhein-Westfalen	2 681	875	-
30	Rheinland-Pfalz	1 085	8	-
31	Saarland	368	-	-
32	Sachsen	14 567	4 002	333
33	Sachsen-Anhalt	7 647	1 239	770
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
35	Thüringen	5 310	909	1 267
36	Deutschland	54 545	11 346	4 802
37	dagegen Vorjahr	57 593	12 178	5 734
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 5,3	- 6,8	- 16,3
				dar.: Private
39	Baden-Württemberg	191 665	53 409	8 229
40	Bayern	320 432	111 059	20 841
41	Berlin .....	.	.	.
42	Brandenburg	55 378	19 220	18 304
43	Bremen	4 759	1 566	969
44	Hamburg	25 333	5 941	7 496
45	Hessen	156 411	53 554	17 304
46	Mecklenburg-Vorpommern	32 961	6 160	16 838
47	Niedersachsen	155 627	34 593	20 094
48	Nordrhein-Westfalen	391 529	127 212	109 135
49	Rheinland-Pfalz	83 732	26 871	22 644
50	Saarland	25 303	7 948	5 492
51	Sachsen	88 897	34 793	28 567
52	Sachsen-Anhalt	34 921	11 269	7 884
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
54	Thüringen	62 384	31 298	14 321
55	Deutschland	1 768 504	574 129	335 791
56	dagegen Vorjahr	1 783 661	562 318	348 731
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,8	2,1	- 3,7

Umsatzarten am 30.09.2002
Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2001 nach §§ 48 und 49 PBefG				Lfd. Nr.
Verkehr mit Mietomnibussen	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
EUR				
15	16	17	18	
gesamt				
133 649	27 381	146 725	1 225 668	1
194 793	138 127	285 031	1 678 195	2
26 163	8 679	25 419	768 978	3
20 622	4 384	29 851	240 355	4
2 857	1 202	41	133 714	5
12 223	1 770	30 447	356 089	6
88 217	22 690	136 658	897 562	7
13 401	3 856	13 075	171 150	8
110 936	37 913	131 283	766 687	9
161 942	122 955	361 905	2 396 978	10
36 694	23 239	84 250	461 713	11
12 679	4 435	30 846	171 974	12
35 768	7 313	37 238	446 561	13
21 406	6 116	32 887	236 819	14
31 538	9 019	27 635	331 065	15
19 899	8 472	46 426	303 993	16
922 787	427 551	1 419 717	10 587 501	17
936 663	425 452	1 353 512	10 192 760	18
- 1,5	0,5	4,9	3,9	19
wirtschaftliche Unternehmen				
994	1 347	11 971	424 018	20
3 201	6 593	18 054	582 873	21
.	.	.	.	22
2 768	1 651	6 392	152 164	23
447	144	-	80 049	24
326	61	11 544	307 712	25
1 562	1 378	4 886	326 167	26
3 437	2 881	4 690	120 684	27
2 185	3 051	6 768	272 421	28
1 806	20 915	12 110	1 188 174	29
1 077	967	430	97 614	30
368	533	-	49 046	31
10 232	1 723	11 172	312 938	32
5 638	2 805	9 103	157 883	33
.	.	.	.	34
3 134	4 924	11 585	186 835	35
38 397	49 818	108 730	4 985 909	36
39 681	52 217	104 870	4 713 218	37
- 3,2	- 4,6	3,7	5,8	38
Unternehmen				
130 026	24 915	121 645	521 895	39
188 532	128 215	249 762	838 455	40
.	.	.	.	41
17 854	2 733	23 459	88 191	42
2 223	993	41	6 620	43
11 897	1 709	18 903	48 378	44
85 553	19 242	124 146	410 866	45
9 963	975	8 385	50 466	46
100 941	25 799	118 223	368 363	47
155 181	93 271	305 257	868 608	48
34 217	19 910	78 429	206 163	49
11 863	3 902	29 499	63 229	50
25 537	5 590	26 067	133 623	51
15 768	3 311	23 784	78 937	52
.	.	.	.	53
16 765	3 548	34 841	117 158	54
858 585	349 196	1 213 104	4 084 036	55
872 612	342 069	1 154 519	4 003 870	56
- 1,6	2,1	5,1	2,0	57

1.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
1.5.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraftomnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
1	2	3	4	5		
Wirtschafts						
1	Insgesamt	6 351	94 505	14,9	85 396	9 109
2	dagegen Vorjahr	6 420	94 998	14,8	85 730	9 268
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	- 0,5	0,6	- 0,4	- 1,7
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 412	86 469	16,0	77 541	8 928
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 619	72 212	27,6	63 284	8 928
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	257	4 589	17,9	4 284	305
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 440	38 673	26,9	35 689	2 984
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	922	28 950	31,4	23 311	5 639
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 480	13 587	5,5	13 587	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	776	2 015	2,6	2 015	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	639	4 359	6,8	4 359	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	1 065	7 213	6,8	7 213	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	313	670	2,1	670	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	602	3 472	5,8	3 470	2
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	337	4 564	13,5	4 385	179
von ... bis unter ... EUR						Umsatz aus dem
16	unter 250 000	2 661	5 368	2,0	5 368	-
17	250 000 - 500 000	1 160	5 565	4,8	5 551	14
18	500 000 - 1 000 000	1 106	9 000	8,1	8 978	22
19	1 000 000 - 2 500 000	841	12 236	14,5	12 168	68
20	2 500 000 und mehr	583	62 336	106,9	53 331	9 005
21	Insgesamt ...	6 351	94 505	14,9	85 396	9 109
von ... bis unter ... Fahrzeugen						Fahr
22	unter 6	3 874	8 777	2,3	8 777	-
23	6 - 10	916	6 718	7,3	6 711	7
24	10 - 20	832	11 175	13,4	11 117	58
25	20 - 50	450	12 968	28,8	12 796	172
26	50 - 100	134	9 213	68,8	9 066	147
27	100 und mehr	145	45 654	314,9	36 929	8 725
28	Insgesamt ...	6 351	94 505	14,9	85 396	9 109
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						Platz
29	unter 200	3 163	5 890	1,9	5 890	-
30	200 - 500	1 366	7 981	5,8	7 981	-
31	500 - 1 000	817	8 764	10,7	8 757	7
32	1 000 - 1 500	305	5 137	16,8	5 110	27
33	1 500 - 2 000	181	4 125	22,8	4 109	16
34	2 000 - 3 000	153	4 587	30,0	4 558	29
35	3 000 und mehr.....	366	58 021	158,5	48 991	9 030
36	Insgesamt ...	6 351	94 505	14,9	85 396	9 109
Unternehmens						
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	362	36 977	102,1	27 885	9 092
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	38	2 798	73,6	2 796	2
39	Private Unternehmen	5 913	40 097	6,8	40 097	-
40	Regionalverkehrsgesellschaften	38	14 633	385,1	14 618	15
41	dar.: GBB-Gesellschaften	17	11 064	650,8	11 064	-
42	Insgesamt ...	6 351	94 505	14,9	85 396	9 109

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
klassen und Unternehmensformen

insgesamt	Sitzplätze		insgesamt	Stehplätze		Lfd. Nr.
	davon in			davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	
zweig						
4 300 448	3 860 828	439 620	3 713 102	2 976 944	736 158	1
4 301 893	3 861 342	440 551	3 723 401	2 981 289	742 112	2
- 0,0	- 0,0	- 0,2	- 0,3	- 0,1	- 0,8	3
3 946 622	3 517 152	429 470	3 374 197	2 657 920	716 277	4
3 304 401	2 874 931	429 470	3 240 201	2 523 924	716 277	5
217 098	199 550	17 548	213 796	187 767	26 029	6
1 781 426	1 615 229	166 197	1 676 760	1 418 169	258 591	7
1 305 877	1 060 152	245 725	1 349 645	917 988	431 657	8
620 947	620 947	-	131 031	131 031	-	9
92 229	92 229	-	1 316	1 316	-	10
200 110	200 110	-	57 343	57 343	-	11
328 608	328 608	-	72 372	72 372	-	12
21 274	21 274	-	2 965	2 965	-	13
158 876	158 716	160	85 018	84 818	200	14
194 950	184 960	9 990	253 887	234 206	19 681	15
Straßenpersonenverkehr						
212 049	212 049	-	44 466	44 466	-	16
240 955	240 663	292	75 736	74 722	1 014	17
410 441	408 856	1 585	174 086	171 934	2 152	18
570 416	567 694	2 722	304 502	299 252	5 250	19
2 866 587	2 431 566	435 021	3 114 312	2 386 570	727 742	20
4 300 448	3 860 828	439 620	3 713 102	2 976 944	736 158	21
zeuge						
372 424	372 424	-	76 670	76 670	-	22
302 411	302 161	250	109 101	108 464	637	23
508 692	505 986	2 706	248 492	244 200	4 292	24
597 813	588 834	8 979	428 280	412 839	15 441	25
416 690	410 005	6 685	432 064	419 992	12 072	26
2 102 418	1 681 418	421 000	2 418 495	1 714 779	703 716	27
4 300 448	3 860 828	439 620	3 713 102	2 976 944	736 158	28
kapazität						
219 553	219 553	-	18 187	18 187	-	29
352 867	352 867	-	85 734	85 734	-	30
406 442	406 192	250	165 319	164 682	637	31
241 019	240 338	681	131 719	129 984	1 735	32
190 816	190 126	690	120 780	119 738	1 042	33
216 395	214 461	1 934	155 257	152 938	2 319	34
2 673 356	2 237 291	436 065	3 036 106	2 305 681	730 425	35
4 300 448	3 860 828	439 620	3 713 102	2 976 944	736 158	36
form						
1 668 510	1 230 385	438 125	2 151 888	1 417 445	734 443	37
128 833	128 673	160	125 248	125 048	200	38
1 801 276	1 801 276	-	817 087	817 087	-	39
701 829	700 494	1 335	618 879	617 364	1 515	40
533 369	533 369	-	459 698	459 698	-	41
4 300 448	3 860 828	439 620	3 713 102	2 976 944	736 158	42

1.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
1.5.2 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraftomnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
1	2	3	4	5		
Ins						
1	Baden-Württemberg	740	10 297	13,9	9 413	884
2	Bayern	1 497	16 759	11,2	15 888	871
3	Berlin	128	4 207	32,9	2 190	2 017
4	Brandenburg	233	2 673	11,5	2 461	212
5	Bremen	16	1 143	71,4	1 010	133
6	Hamburg	41	2 336	57,0	1 554	782
7	Hessen	582	6 376	11,0	5 865	511
8	Mecklenburg-Vorpommern	104	2 014	19,4	1 860	154
9	Niedersachsen	524	7 241	13,8	6 844	397
10	Nordrhein-Westfalen	1 152	19 874	17,3	18 545	1 329
11	Rheinland-Pfalz	377	5 748	15,2	5 678	70
12	Saarland	91	1 934	21,3	1 912	22
13	Sachsen	300	4 744	15,8	3 786	958
14	Sachsen-Anhalt	167	3 206	19,2	2 713	493
15	Schleswig-Holstein	204	3 024	14,8	3 024	-
16	Thüringen	195	2 929	15,0	2 653	276
17	Deutschland	6 351	94 505	14,9	85 396	9 109
18	dagegen Vorjahr	6 420	94 998	14,8	85 730	9 268
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	- 0,5	0,6	- 0,4	- 1,7
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	29	2 376	81,9	1 492	884
21	Bayern	73	3 446	47,2	2 575	871
22	Berlin	1	3 585	3 585,0	1 568	2 017
23	Brandenburg	27	2 061	76,3	1 849	212
24	Bremen	3	452	150,7	319	133
25	Hamburg	2	1 972	986,0	1 190	782
26	Hessen	37	1 719	46,5	1 225	494
27	Mecklenburg-Vorpommern	22	1 500	68,2	1 346	154
28	Niedersachsen	26	2 279	87,7	1 882	397
29	Nordrhein-Westfalen	34	8 010	235,6	6 681	1 329
30	Rheinland-Pfalz	17	852	50,1	782	70
31	Saarland	5	465	93,0	443	22
32	Sachsen	28	3 623	129,4	2 665	958
33	Sachsen-Anhalt	25	2 082	83,3	1 589	493
34	Schleswig-Holstein	7	437	62,4	437	-
35	Thüringen	26	2 118	81,5	1 842	276
36	Deutschland	362	36 977	102,1	27 885	9 092
37	dagegen Vorjahr	360	37 179	103,3	27 928	9 251
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,6	- 0,5	- 1,1	- 0,2	- 1,7
dar.: Private						
39	Baden-Württemberg	702	4 953	7,1	4 953	-
40	Bayern	1 417	9 805	6,9	9 805	-
41	Berlin	127	622	4,9	622	-
42	Brandenburg	206	612	3,0	612	-
43	Bremen	12	48	4,0	48	-
44	Hamburg	39	364	9,3	364	-
45	Hessen	526	3 077	5,8	3 077	-
46	Mecklenburg-Vorpommern	82	514	6,3	514	-
47	Niedersachsen	485	3 227	6,7	3 227	-
48	Nordrhein-Westfalen	1 104	8 666	7,8	8 666	-
49	Rheinland-Pfalz	353	2 814	8,0	2 814	-
50	Saarland	85	768	9,0	768	-
51	Sachsen	272	1 121	4,1	1 121	-
52	Sachsen-Anhalt	142	1 124	7,9	1 124	-
53	Schleswig-Holstein	192	1 571	8,2	1 571	-
54	Thüringen	169	811	4,8	811	-
55	Deutschland	5 913	40 097	6,8	40 097	-
56	dagegen Vorjahr	5 984	40 215	6,7	40 215	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	- 0,3	0,9	- 0,3	-

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
Unternehmensformen

insgesamt	Sitzplätze		insgesamt	Stehplätze		Lfd. Nr.
	davon in			davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
490 104	436 036	54 068	409 418	333 272	76 146	1
798 505	747 353	51 152	581 269	488 362	92 907	2
173 739	106 050	67 689	236 906	95 066	141 840	3
119 786	111 068	8 718	104 301	85 097	19 204	4
55 834	47 256	8 578	56 708	43 666	13 042	5
96 068	64 585	31 483	92 841	50 245	42 596	6
296 783	264 316	32 467	249 533	200 766	48 767	7
96 368	88 863	7 505	85 388	74 804	10 584	8
338 245	319 011	19 234	295 332	257 930	37 402	9
878 051	792 966	85 085	772 330	639 395	132 935	10
259 925	255 692	4 233	215 963	209 798	6 165	11
84 159	82 047	2 112	68 039	64 805	3 234	12
202 680	165 943	36 737	192 536	133 334	59 202	13
141 195	121 432	19 763	133 510	100 803	32 707	14
136 350	136 350	-	105 720	105 720	-	15
132 656	121 860	10 796	113 308	93 881	19 427	16
4 300 448	3 860 828	439 620	3 713 102	2 976 944	736 158	17
4 301 893	3 861 342	440 551	3 723 401	2 981 289	742 112	18
- 0,0	- 0,0	- 0,2	- 0,3	- 0,1	- 0,8	19
wirtschaftliche Unternehmen						
119 916	65 848	54 068	157 717	81 571	76 146	20
160 091	108 939	51 152	246 276	153 369	92 907	21
145 363	77 674	67 689	234 135	92 295	141 840	22
93 337	84 619	8 718	99 096	79 892	19 204	23
23 115	14 537	8 578	30 146	17 104	13 042	24
81 274	49 791	31 483	86 655	44 059	42 596	25
81 897	50 925	30 972	119 616	72 564	47 052	26
72 262	64 757	7 505	75 660	65 076	10 584	27
103 017	83 783	19 234	152 851	115 449	37 402	28
366 457	281 372	85 085	457 565	324 630	132 935	29
38 306	34 073	4 233	56 931	50 766	6 165	30
19 835	17 723	2 112	21 141	17 907	3 234	31
154 852	118 115	36 737	179 733	120 531	59 202	32
92 368	72 605	19 763	105 658	72 951	32 707	33
20 743	20 743	-	28 053	28 053	-	34
95 677	84 881	10 796	100 655	81 228	19 427	35
1 668 510	1 230 385	438 125	2 151 888	1 417 445	734 443	36
1 673 913	1 234 857	439 056	2 162 884	1 422 487	740 397	37
- 0,3	- 0,4	- 0,2	- 0,5	- 0,4	- 0,8	38
Unternehmen						
226 446	226 446	-	123 416	123 416	-	39
459 312	459 312	-	200 591	200 591	-	40
28 376	28 376	-	2 771	2 771	-	41
26 449	26 449	-	5 205	5 205	-	42
1 997	1 997	-	45	45	-	43
14 794	14 794	-	6 186	6 186	-	44
141 722	141 722	-	57 408	57 408	-	45
24 106	24 106	-	9 728	9 728	-	46
151 562	151 562	-	65 454	65 454	-	47
365 260	365 260	-	169 798	169 798	-	48
126 842	126 842	-	67 116	67 116	-	49
31 412	31 412	-	18 133	18 133	-	50
47 828	47 828	-	12 803	12 803	-	51
48 827	48 827	-	27 852	27 852	-	52
69 364	69 364	-	37 928	37 928	-	53
36 979	36 979	-	12 653	12 653	-	54
1 801 276	1 801 276	-	817 087	817 087	-	55
1 803 110	1 803 110	-	808 832	808 832	-	56
- 0,1	- 0,1	-	1,0	1,0	-	57

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
1.6.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen
1.6.1.1 Verfügbare eigene und

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen	Kraftomnibusse		
			Fahrzeuge		Sitz
			zusammen	je Unternehmen	zusammen
		1	2	3	4
Wirtschafts					
1	Insgesamt	5 908	85 396	14,5	3 860 828
2	dagegen Vorjahr	5 991	85 730	14,3	3 861 342
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,4	- 0,4	1,0	- 0,0
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 180	77 541	15,0	3 517 152
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 526	63 284	25,1	2 874 931
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	215	4 284	19,9	199 550
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 414	35 689	25,2	1 615 229
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	897	23 311	26,0	1 060 152
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 384	13 587	5,7	620 947
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	703	2 015	2,9	92 229
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	636	4 359	6,9	200 110
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	1 045	7 213	6,9	328 608
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	270	670	2,5	21 274
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	434	3 470	8,0	158 716
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	294	4 385	14,9	184 960
Umsatz aus dem					
von ... bis unter ... EUR					
16	unter 250 000	2 314	5 368	2,3	212 049
17	250 000 - 500 000	1 126	5 551	4,9	240 663
18	500 000 - 1 000 000	1 082	8 978	8,3	408 856
19	1 000 000 - 2 500 000	816	12 168	14,9	567 694
20	2 500 000 und mehr	570	53 331	93,6	2 431 566
21	Insgesamt ...	5 908	85 396	14,5	3 860 828
Fahr					
von ... bis unter ... Fahrzeugen					
22	unter 6	3 438	8 777	2,6	372 424
23	6 - 10	915	6 711	7,3	302 161
24	10 - 20	828	11 117	13,4	505 986
25	20 - 50	448	12 796	28,6	588 834
26	50 - 100	134	9 066	67,7	410 005
27	100 und mehr	145	36 929	254,7	1 681 418
28	Insgesamt ...	5 908	85 396	14,5	3 860 828
Platz					
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen					
29	unter 200	2 727	5 890	2,2	219 553
30	200 - 500	1 366	7 981	5,8	352 867
31	500 - 1 000	816	8 757	10,7	406 192
32	1 000 - 1 500	303	5 110	16,9	240 338
33	1 500 - 2 000	180	4 109	22,8	190 126
34	2 000 - 3 000	152	4 558	30,0	214 461
35	3 000 und mehr.....	364	48 991	134,6	2 237 291
36	Insgesamt ...	5 908	85 396	14,5	3 860 828
Unternehmens					
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	350	27 885	79,7	1 230 385
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	38	2 796	73,6	128 673
39	Private Unternehmen	5 483	40 097	7,3	1 801 276
40	Regionalverkehrsgesellschaften	37	14 618	395,1	700 494
41	dar.: GBB-Gesellschaften	17	11 064	650,8	533 369
42	Insgesamt ...	5 908	85 396	14,5	3 860 828

deren Platzkapazität am 30.09.2002
 klassen und Unternehmensformen
 fremde Kraftomnibusse

insgesamt							Lfd. Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse				
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze		
5	6	7	8	9	10		
zweig							
45,2	2 976 944	34,9	20 422	923 203	782 598	1	
45,0	2 981 289	34,8	20 547	911 935	786 880	2	
0,4	- 0,1	0,3	- 0,6	1,2	- 0,5	3	
45,4	2 657 920	34,3	18 382	834 486	703 891	4	
45,4	2 523 924	39,9	17 958	813 698	702 251	5	
46,6	187 767	43,8	2 876	142 822	136 928	6	
45,3	1 418 169	39,7	11 182	501 205	420 473	7	
45,5	917 988	39,4	3 900	169 671	144 850	8	
45,7	131 031	9,6	420	20 614	1 572	9	
45,8	1 316	0,7	211	10 970	-	10	
45,9	57 343	13,2	53	2 625	1 157	11	
45,6	72 372	10,0	156	7 019	415	12	
31,8	2 965	4,4	4	174	68	13	
45,7	84 818	24,4	992	45 820	26 952	14	
42,2	234 206	53,4	1 048	42 897	51 755	15	
Straßenpersonenverkehr							
39,5	44 466	8,3	416	17 441	7 166	16	
43,4	74 722	13,5	147	6 524	2 883	17	
45,5	171 934	19,2	330	15 341	10 745	18	
46,7	299 252	24,6	456	21 079	13 795	19	
45,6	2 386 570	44,8	19 073	862 818	748 009	20	
45,2	2 976 944	34,9	20 422	923 203	782 598	21	
zeuge							
42,4	76 670	8,7	410	17 339	6 082	22	
45,0	108 464	16,2	224	9 855	4 257	23	
45,5	244 200	22,0	432	20 633	14 466	24	
46,0	412 839	32,3	911	39 786	32 702	25	
45,2	419 992	46,3	2 137	97 172	88 351	26	
45,5	1 714 779	46,4	16 308	738 418	636 740	27	
45,2	2 976 944	34,9	20 422	923 203	782 598	28	
kapazität							
37,3	18 187	3,1	245	9 833	1 673	29	
44,2	85 734	10,7	310	14 106	4 616	30	
46,4	164 682	18,8	261	11 688	6 524	31	
47,0	129 984	25,4	201	9 368	6 518	32	
46,3	119 738	29,1	201	9 183	6 516	33	
47,1	152 938	33,6	454	20 581	15 681	34	
45,7	2 305 681	47,1	18 750	848 444	741 070	35	
45,2	2 976 944	34,9	20 422	923 203	782 598	36	
form							
44,1	1 417 445	50,8	8 246	348 957	344 040	37	
46,0	125 048	44,7	914	40 233	38 409	38	
44,9	817 087	20,4	1 765	81 128	32 389	39	
47,9	617 364	42,2	9 497	452 885	367 760	40	
48,2	459 698	41,5	7 630	368 308	293 404	41	
45,2	2 976 944	34,9	20 422	923 203	782 598	42	

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
1.6.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen
1.6.1.2 Verfügbare eigene und fremde

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen (einschl. nicht in Niederflurbauweise)	Kraftomnibusse		
			Fahrzeuge		Sitz
			zusammen	je Unternehmen	zusammen
		1	2	3	4
Wirtschafts					
1	Insgesamt	5 908	20 608	3,5	853 746
2	dagegen Vorjahr	5 991	18 943	3,2	790 583
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,4	8,8	10,1	8,0
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 180	17 891	3,5	740 816
	davon:				
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 526	17 603	7,0	728 586
	davon:				
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	215	966	4,5	35 461
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 414	8 963	6,3	375 876
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	897	7 674	8,6	317 249
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 384	279	0,1	11 853
	davon:				
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	703	4	0,0	181
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	636	63	0,1	2 641
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	1 045	212	0,2	9 031
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	270	9	0,0	377
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	434	414	1,0	18 244
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	294	2 303	7,8	94 686
	von ... bis unter ... EUR				Umsatz aus dem
16	unter 250 000	2 314	112	0,0	3 520
17	250 000 - 500 000	1 126	117	0,1	4 216
18	500 000 - 1 000 000	1 082	479	0,4	18 771
19	1 000 000 - 2 500 000	816	1 275	1,6	50 645
20	2 500 000 und mehr	570	18 625	32,7	776 594
21	Insgesamt ...	5 908	20 608	3,5	853 746
	von ... bis unter ... Fahrzeugen				Fahr
22	unter 6	3 438	173	0,1	5 888
23	6 - 10	915	267	0,3	10 027
24	10 - 20	828	916	1,1	36 540
25	20 - 50	448	2 354	5,3	93 506
26	50 - 100	134	2 728	20,4	111 205
27	100 und mehr	145	14 170	97,7	596 580
28	Insgesamt ...	5 908	20 608	3,5	853 746
	von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen				Platz
29	unter 200	2 727	78	0,0	2 327
30	200 - 500	1 366	163	0,1	5 964
31	500 - 1 000	816	434	0,5	16 414
32	1 000 - 1 500	303	581	1,9	22 567
33	1 500 - 2 000	180	541	3,0	21 322
34	2 000 - 3 000	152	837	5,5	34 075
35	3 000 und mehr.....	364	17 974	49,4	751 077
36	Insgesamt ...	5 908	20 608	3,5	853 746
					Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	350	13 156	37,6	544 638
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	38	821	21,6	33 216
39	Private Unternehmen	5 483	3 593	0,7	143 164
40	Regionalverkehrsgesellschaften	37	3 038	82,1	132 728
41	dar.: GBB-Gesellschaften	17	2 355	138,5	102 638
42	Insgesamt ...	5 908	20 608	3,5	853 746

deren Platzkapazität am 30.09.2002
klassen und Unternehmensformen
Kraftomnibusse in Niederflurbauweise

insgesamt							Lfd. Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse				
	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
5	6	7	8	9	10		
zweig							
41,4	1 135 611	55,1	3 450	136 015	177 001	1	
41,7	1 049 713	55,4	3 147	125 054	160 571	2	
- 0,7	8,2	- 0,6	9,6	8,8	10,2	3	
41,4	962 946	53,8	3 014	119 582	151 883	4	
41,4	952 480	54,1	3 013	119 552	151 883	5	
36,7	52 445	54,3	484	18 726	31 319	6	
41,9	481 256	53,7	1 534	61 897	70 751	7	
41,3	418 779	54,6	995	38 929	49 813	8	
42,5	10 210	36,6	1	30	-	9	
45,3	139	34,8	-	-	-	10	
41,9	2 494	39,6	-	-	-	11	
42,6	7 577	35,7	1	30	-	12	
41,9	256	28,4	-	-	-	13	
44,1	25 474	61,5	5	194	307	14	
41,1	147 191	63,9	431	16 239	24 811	15	
Straßenpersonenverkehr							
31,4	3 895	34,8	45	1 217	1 622	16	
36,0	4 853	41,5	10	209	435	17	
39,2	22 306	46,6	110	4 294	5 982	18	
39,7	61 010	47,9	70	2 821	4 294	19	
41,7	1 043 547	56,0	3 215	127 474	164 668	20	
41,4	1 135 611	55,1	3 450	136 015	177 001	21	
zeuge							
34,0	5 708	33,0	45	1 183	1 625	22	
37,6	12 173	45,6	34	1 065	1 654	23	
39,9	44 865	49,0	124	5 008	7 119	24	
39,7	124 984	53,1	199	7 845	10 738	25	
40,8	159 288	58,4	407	15 733	22 998	26	
42,1	788 593	55,7	2 641	105 181	132 867	27	
41,4	1 135 611	55,1	3 450	136 015	177 001	28	
kapazität							
29,8	1 573	20,2	23	536	686	29	
36,6	5 902	36,2	23	692	979	30	
37,8	18 036	41,6	47	1 522	2 353	31	
38,8	27 145	46,7	83	3 378	4 504	32	
39,4	25 973	48,0	23	902	1 213	33	
40,7	42 080	50,3	99	4 047	5 060	34	
41,8	1 014 902	56,5	3 152	124 938	162 206	35	
41,4	1 135 611	55,1	3 450	136 015	177 001	36	
form							
41,4	772 656	58,7	2 338	91 257	125 529	37	
40,5	43 759	53,3	193	7 214	9 531	38	
39,8	173 132	48,2	106	4 193	4 783	39	
43,7	146 064	48,1	813	33 351	37 158	40	
43,6	109 878	46,7	747	30 746	33 256	41	
41,4	1 135 611	55,1	3 450	136 015	177 001	42	

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
 1.6.2 Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschafts
 1.6.2.1 Verfügbare eigene und

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
							Wirtschafts
1	Insgesamt	26 574	1 091 280	1 193 812	22 324	1 105 631	853 774
2	dagegen Vorjahr	26 810	1 101 729	1 229 479	22 199	1 083 574	841 650
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,9	- 0,9	- 2,9	0,6	2,0	1,4
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	23 689	978 297	1 048 138	21 059	1 043 336	806 349
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	22 273	916 803	1 002 227	19 710	976 635	769 167
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	1 825	72 509	73 442	1 389	83 606	68 272
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	11 531	484 439	511 357	12 843	621 470	500 294
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	8 917	359 855	417 428	5 478	271 559	200 601
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 349	59 043	44 206	1 332	65 909	36 881
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	23	1 017	600	19	899	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	544	23 818	17 250	526	25 979	14 371
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	782	34 208	26 356	787	39 031	22 510
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	67	2 451	1 705	17	792	301
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	548	22 639	24 258	1 038	51 155	40 708
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	2 337	90 344	121 416	227	11 140	6 717
von ... bis unter ... EUR							Umsatz aus dem
16	unter 250 000	558	23 538	16 176	408	19 242	11 833
17	250 000 - 500 000	760	32 803	25 990	647	32 255	18 508
18	500 000 - 1 000 000	1 689	73 421	63 736	1 569	77 872	47 480
19	1 000 000 - 2 500 000	2 949	126 883	124 444	2 734	136 424	86 369
20	2 500 000 und mehr	20 618	834 635	963 466	16 966	839 838	689 584
21	Insgesamt ...	26 574	1 091 280	1 193 812	22 324	1 105 631	853 774
von ... bis unter ... Fahrzeugen							Fahr
22	unter 6	786	33 288	25 674	711	35 100	19 356
23	6 - 10	1 108	48 277	39 378	878	43 809	24 960
24	10 - 20	2 513	108 213	100 573	2 252	112 257	68 031
25	20 - 50	4 172	173 569	188 082	2 874	143 280	100 753
26	50 - 100	3 718	150 997	185 478	2 873	140 933	111 627
27	100 und mehr	14 277	576 936	654 627	12 736	630 252	529 047
28	Insgesamt ...	26 574	1 091 280	1 193 812	22 324	1 105 631	853 774
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen							Platz
29	unter 200	331	11 656	5 773	217	10 075	3 965
30	200 - 500	964	41 851	28 169	878	42 963	22 415
31	500 - 1 000	1 753	76 813	62 164	1 572	77 862	45 126
32	1 000 - 1 500	1 335	57 270	56 231	1 159	58 701	35 817
33	1 500 - 2 000	1 263	53 935	55 137	892	44 941	27 640
34	2 000 - 3 000	1 503	63 990	65 166	1 194	59 146	43 652
35	3 000 und mehr	19 425	785 765	921 172	16 412	811 943	675 159
36	Insgesamt ...	26 574	1 091 280	1 193 812	22 324	1 105 631	853 774
							Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	14 054	553 177	672 810	5 340	262 259	211 048
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	1 377	60 115	62 871	817	40 043	32 516
39	Private Unternehmen	8 657	369 394	356 381	6 426	320 194	200 564
40	Regionalverkehrsgesellschaften	2 486	108 594	101 750	9 741	483 135	409 646
41	dar.: GBB-Gesellschaften	1 780	76 245	69 162	7 502	372 480	307 878
42	Insgesamt ...	26 574	1 091 280	1 193 812	22 324	1 105 631	853 774

deren Platzkapazität am 30.09.2002
zweigen, Größenklassen und Unternehmenformen
fremde Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
8 564	469 412	693 803	2 568	162 839	20 416	25 366	1 031 666	215 139	1
8 317	456 957	670 902	2 670	170 699	18 306	25 734	1 048 383	220 952	2
3,0	2,7	3,4	- 3,8	- 4,6	11,5	- 1,4	- 1,6	- 2,6	3
7 232	401 608	583 488	2 313	148 728	18 750	23 248	945 183	201 195	4
7 044	389 916	570 373	1 192	81 545	16 389	13 065	510 032	165 768	5
447	23 695	36 347	26	1 588	360	597	18 152	9 346	6
3 645	203 755	304 462	312	20 613	4 821	7 358	284 952	97 235	7
2 952	162 466	229 564	854	59 344	11 208	5 110	206 928	59 187	8
186	11 580	12 989	1 112	66 564	2 349	9 608	417 851	34 606	9
3	139	41	190	11 741	8	1 780	78 433	667	10
91	5 744	6 955	245	15 113	1 421	2 953	129 456	17 346	11
92	5 697	5 993	677	39 710	920	4 875	209 962	16 593	12
2	112	126	9	619	12	575	17 300	821	13
132	7 529	11 534	227	12 334	1 513	1 525	65 059	6 805	14
1 200	60 275	98 781	28	1 777	153	593	21 424	7 139	15
Straßenpersonenverkehr									
27	1 529	1 874	214	11 417	701	4 161	156 323	13 882	16
80	4 813	6 142	239	13 200	420	3 825	157 592	23 662	17
238	14 603	20 551	363	21 486	1 342	5 119	221 474	38 825	18
512	30 669	40 959	619	38 114	2 708	5 354	235 604	44 772	19
7 707	417 798	624 277	1 133	78 622	15 245	6 907	260 673	93 998	20
8 564	469 412	693 803	2 568	162 839	20 416	25 366	1 031 666	215 139	21
zeuge									
58	3 385	4 173	450	23 924	1 044	6 772	276 727	26 423	22
116	7 207	9 851	311	18 156	825	4 298	184 712	33 450	23
389	23 505	33 134	540	32 999	2 195	5 423	229 012	40 267	24
978	55 314	78 717	565	36 996	4 325	4 207	179 675	40 962	25
1 237	67 770	108 648	129	8 224	1 236	1 109	42 081	13 003	26
5 786	312 231	459 280	573	42 540	10 791	3 557	119 459	61 034	27
8 564	469 412	693 803	2 568	162 839	20 416	25 366	1 031 666	215 139	28
kapazität									
5	239	420	303	15 313	170	5 034	182 270	7 859	29
57	3 346	3 226	409	23 232	1 348	5 673	241 475	30 576	30
198	12 272	15 274	442	26 932	1 121	4 792	212 313	40 997	31
190	11 851	15 258	255	16 336	1 467	2 171	96 180	21 211	32
250	14 446	21 365	208	13 415	1 793	1 496	63 389	13 803	33
354	20 872	26 418	192	12 163	965	1 315	58 290	16 737	34
7 510	406 386	611 842	759	55 448	13 552	4 885	177 749	83 956	35
8 564	469 412	693 803	2 568	162 839	20 416	25 366	1 031 666	215 139	36
form									
6 013	317 414	486 480	464	35 076	6 954	2 014	62 459	40 153	37
313	18 549	24 803	33	1 366	1 185	256	8 600	3 673	38
1 372	81 202	110 563	2 004	122 108	9 287	21 638	908 378	140 292	39
866	52 247	71 957	67	4 289	2 990	1 458	52 229	31 021	40
635	37 760	52 202	54	3 288	2 948	1 093	43 596	27 508	41
8 564	469 412	693 803	2 568	162 839	20 416	25 366	1 031 666	215 139	42

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
1.6.2 Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschafts
1.6.2.2 Verfügbare

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
		Wirtschafts					
1	Insgesamt	19 565	794 298	886 915	13 494	665 825	509 767
2	dagegen Vorjahr	19 674	800 974	911 163	13 421	660 241	504 299
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,6	- 0,8	- 2,7	0,5	0,8	1,1
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	17 412	710 814	779 334	12 897	636 350	488 714
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	16 012	650 053	734 028	11 569	570 721	451 994
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	710	26 270	26 007	209	12 926	9 979
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	8 303	343 379	375 361	6 920	336 654	277 530
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	6 999	280 404	332 660	4 440	221 141	164 485
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 334	58 349	43 669	1 311	64 837	36 419
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	22	969	600	19	899	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	532	23 252	16 713	518	25 562	14 182
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	780	34 128	26 356	774	38 376	22 237
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	66	2 412	1 637	17	792	301
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	497	20 310	22 186	496	24 382	18 473
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	1 656	63 174	85 395	101	5 093	2 580
	von ... bis unter ... EUR						Umsatz aus dem
16	unter 250 000	466	19 870	13 018	347	16 525	9 179
17	250 000 - 500 000	747	32 316	25 380	619	30 735	17 935
18	500 000 - 1 000 000	1 532	66 902	55 482	1 546	76 721	46 662
19	1 000 000 - 2 500 000	2 816	120 484	118 228	2 645	131 971	83 561
20	2 500 000 und mehr	14 004	554 726	674 807	8 337	409 873	352 430
21	Insgesamt ...	19 565	794 298	886 915	13 494	665 825	509 767
	von ... bis unter ... Fahrzeugen						Fahr
22	unter 6	698	29 912	22 447	668	32 899	17 990
23	6 - 10	1 045	45 579	37 018	858	42 824	24 222
24	10 - 20	2 348	101 151	92 412	2 166	107 803	65 586
25	20 - 50	3 789	157 241	169 790	2 695	134 827	94 157
26	50 - 100	3 014	120 189	149 626	1 881	92 622	76 029
27	100 und mehr	8 671	340 226	415 622	5 226	254 850	231 783
28	Insgesamt ...	19 565	794 298	886 915	13 494	665 825	509 767
	von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						Platz
29	unter 200	304	10 782	5 012	209	9 654	3 749
30	200 - 500	896	39 020	25 663	842	41 126	21 240
31	500 - 1 000	1 670	73 330	58 495	1 530	75 723	43 976
32	1 000 - 1 500	1 229	52 551	51 314	1 133	57 413	34 995
33	1 500 - 2 000	1 207	51 617	52 368	846	42 507	26 190
34	2 000 - 3 000	1 316	55 623	56 600	1 121	55 924	40 867
35	3 000 und mehr	12 943	511 375	637 463	7 813	383 478	338 750
36	Insgesamt ...	19 565	794 298	886 915	13 494	665 825	509 767
							Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	9 491	364 979	466 594	3 524	173 467	146 648
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	869	37 783	39 013	534	27 042	22 104
39	Private Unternehmen	8 353	356 090	343 305	6 096	303 699	187 947
40	Regionalverkehrsgesellschaften	852	35 446	38 003	3 340	161 617	153 068
41	dar.: GBB-Gesellschaften	611	25 665	25 223	2 125	102 173	97 259
42	Insgesamt ...	19 565	794 298	886 915	13 494	665 825	509 767

deren Platzkapazität am 30.09.2002
zweigen, Größenklassen und Unternehmensformen
eigene Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	

zweig

7 435	404 351	599 123	2 408	153 261	19 676	22 072	919 890	178 865	1
7 272	397 513	583 510	2 477	159 719	17 621	22 339	930 960	177 816	2
2,2	1,7	2,7	- 2,8	- 4,0	11,7	- 1,2	- 1,2	0,6	3
6 214	342 636	499 183	2 199	140 981	18 038	20 437	851 885	168 760	4
6 027	331 009	486 152	1 143	78 056	15 677	10 575	431 394	133 822	5
165	8 516	11 716	12	699	156	312	8 317	2 981	6
3 157	174 132	264 259	287	18 739	4 377	5 840	241 120	76 169	7
2 705	148 361	210 177	844	58 618	11 144	4 423	181 957	54 672	8
185	11 515	12 905	1 047	62 306	2 349	9 290	403 326	34 117	9
3	139	41	150	8 941	8	1 610	70 311	667	10
90	5 679	6 871	242	14 914	1 421	2 924	128 078	16 999	11
92	5 697	5 993	655	38 451	920	4 756	204 937	16 451	12
2	112	126	9	619	12	572	17 165	821	13
111	6 243	9 896	181	10 503	1 485	1 193	51 458	5 826	14
1 110	55 472	90 044	28	1 777	153	442	16 547	4 279	15

Straßenpersonenverkehr

22	1 289	1 663	201	10 913	675	3 916	146 011	12 765	16
76	4 549	5 593	230	12 728	420	3 732	153 811	22 511	17
233	14 356	20 009	342	20 213	1 334	4 995	215 323	37 702	18
488	29 367	38 754	598	37 018	2 708	5 165	227 775	42 206	19
6 616	354 790	533 104	1 037	72 389	14 539	4 264	176 970	63 681	20
7 435	404 351	599 123	2 408	153 261	19 676	22 072	919 890	178 865	21

zeuge

57	3 315	4 088	430	23 079	1 018	6 514	265 880	25 045	22
114	7 109	9 629	296	17 273	825	4 174	179 521	32 513	23
363	22 026	30 516	515	31 534	2 187	5 293	222 839	39 033	24
915	51 839	74 047	552	36 274	4 325	3 934	168 867	37 818	25
1 075	58 620	94 139	108	7 427	1 057	851	33 975	10 790	26
4 911	261 442	386 704	507	37 674	10 264	1 306	48 808	33 666	27
7 435	404 351	599 123	2 408	153 261	19 676	22 072	919 890	178 865	28

kapazität

5	239	420	287	14 703	170	4 840	174 342	7 163	29
56	3 276	3 141	390	22 117	1 322	5 487	233 222	29 752	30
196	12 174	15 052	417	25 464	1 113	4 683	207 813	39 522	31
188	11 743	15 058	255	16 336	1 467	2 104	92 927	20 632	32
232	13 419	19 537	206	13 270	1 793	1 417	60 130	13 334	33
311	18 503	23 537	182	11 668	965	1 174	52 162	15 288	34
6 447	344 997	522 378	671	49 703	12 846	2 367	99 294	53 174	35
7 435	404 351	599 123	2 408	153 261	19 676	22 072	919 890	178 865	36

form

5 341	280 239	429 515	449	33 923	6 644	834	28 820	24 004	37
282	16 673	22 093	20	1 149	1 157	177	5 793	2 272	38
1 333	78 999	106 802	1 893	115 545	9 253	20 657	865 815	137 391	39
479	28 440	40 713	46	2 644	2 622	404	19 462	15 198	40
332	19 214	28 353	36	1 904	2 580	330	16 105	12 879	41
7 435	404 351	599 123	2 408	153 261	19 676	22 072	919 890	178 865	42

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
1.6.2 Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschafts
1.6.2.3 Fremde

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
		Wirtschafts					
1	Insgesamt	7 009	296 982	306 897	8 830	439 806	344 007
2	dagegen Vorjahr	7 136	300 755	318 316	8 778	423 333	337 351
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,8	- 1,3	- 3,6	0,6	3,9	2,0
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	6 277	267 483	268 804	8 162	406 986	317 635
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	6 261	266 750	268 199	8 141	405 914	317 173
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	1 115	46 239	47 435	1 180	70 680	58 293
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	3 228	141 060	135 996	5 923	284 816	222 764
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 918	79 451	84 768	1 038	50 418	36 116
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	15	694	537	21	1 072	462
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	1	48	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	12	566	537	8	417	189
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	2	80	-	13	655	273
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	1	39	68	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	51	2 329	2 072	542	26 773	22 235
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	681	27 170	36 021	126	6 047	4 137
	von ... bis unter ... EUR						Umsatz aus dem
16	unter 250 000	92	3 668	3 158	61	2 717	2 654
17	250 000 - 500 000	13	487	610	28	1 520	573
18	500 000 - 1 000 000	157	6 519	8 254	23	1 151	818
19	1 000 000 - 2 500 000	133	6 399	6 216	89	4 453	2 808
20	2 500 000 und mehr	6 614	279 909	288 659	8 629	429 965	337 154
21	Insgesamt ...	7 009	296 982	306 897	8 830	439 806	344 007
	von ... bis unter ... Fahrzeugen						Fahr
22	unter 6	88	3 376	3 227	43	2 201	1 366
23	6 - 10	63	2 698	2 360	20	985	738
24	10 - 20	165	7 062	8 161	86	4 454	2 445
25	20 - 50	383	16 328	18 292	179	8 453	6 596
26	50 - 100	704	30 808	35 852	992	48 311	35 598
27	100 und mehr	5 606	236 710	239 005	7 510	375 402	297 264
28	Insgesamt ...	7 009	296 982	306 897	8 830	439 806	344 007
	von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						Platz
29	unter 200	27	874	761	8	421	216
30	200 - 500	68	2 831	2 506	36	1 837	1 175
31	500 - 1 000	83	3 483	3 669	42	2 139	1 150
32	1 000 - 1 500	106	4 719	4 917	26	1 288	822
33	1 500 - 2 000	56	2 318	2 769	46	2 434	1 450
34	2 000 - 3 000	187	8 367	8 566	73	3 222	2 785
35	3 000 und mehr	6 482	274 390	283 709	8 599	428 465	336 409
36	Insgesamt ...	7 009	296 982	306 897	8 830	439 806	344 007
							Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	4 563	188 198	206 216	1 816	88 792	64 400
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	508	22 332	23 858	283	13 001	10 412
39	Private Unternehmen	304	13 304	13 076	330	16 495	12 617
40	Regionalverkehrsgesellschaften	1 634	73 148	63 747	6 401	321 518	256 578
41	dar.: GBB-Gesellschaften	1 169	50 580	43 939	5 377	270 307	210 619
42	Insgesamt ...	7 009	296 982	306 897	8 830	439 806	344 007

deren Platzkapazität am 30.09.2002
zweigen, Größenklassen und Unternehmensformen
Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
1 129	65 061	94 680	160	9 578	740	3 294	111 776	36 274	1
1 045	59 444	87 392	193	10 980	685	3 395	117 423	43 136	2
8,0	9,4	8,3	- 17,1	- 12,8	8,0	- 3,0	- 4,8	- 15,9	3
1 018	58 972	84 305	114	7 747	712	2 811	93 298	32 435	4
1 017	58 907	84 221	49	3 489	712	2 490	78 638	31 946	5
282	15 179	24 631	14	889	204	285	9 835	6 365	6
488	29 623	40 203	25	1 874	444	1 518	43 832	21 066	7
247	14 105	19 387	10	726	64	687	24 971	4 515	8
1	65	84	65	4 258	-	318	14 525	489	9
-	-	-	40	2 800	-	170	8 122	-	10
1	65	84	3	199	-	29	1 378	347	11
-	-	-	22	1 259	-	119	5 025	142	12
-	-	-	-	-	-	3	135	-	13
21	1 286	1 638	46	1 831	28	332	13 601	979	14
90	4 803	8 737	-	-	-	151	4 877	2 860	15
Straßenpersonenverkehr									
5	240	211	13	504	26	245	10 312	1 117	16
4	264	549	9	472	-	93	3 781	1 151	17
5	247	542	21	1 273	8	124	6 151	1 123	18
24	1 302	2 205	21	1 096	-	189	7 829	2 566	19
1 091	63 008	91 173	96	6 233	706	2 643	83 703	30 317	20
1 129	65 061	94 680	160	9 578	740	3 294	111 776	36 274	21
zeuge									
1	70	85	20	845	26	258	10 847	1 378	22
2	98	222	15	883	-	124	5 191	937	23
26	1 479	2 618	25	1 465	8	130	6 173	1 234	24
63	3 475	4 670	13	722	-	273	10 808	3 144	25
162	9 150	14 509	21	797	179	258	8 106	2 213	26
875	50 789	72 576	66	4 866	527	2 251	70 651	27 368	27
1 129	65 061	94 680	160	9 578	740	3 294	111 776	36 274	28
kapazität									
-	-	-	16	610	-	194	7 928	696	29
1	70	85	19	1 115	26	186	8 253	824	30
2	98	222	25	1 468	8	109	4 500	1 475	31
2	108	200	-	-	-	67	3 253	579	32
18	1 027	1 828	2	145	-	79	3 259	469	33
43	2 369	2 881	10	495	-	141	6 128	1 449	34
1 063	61 389	89 464	88	5 745	706	2 518	78 455	30 782	35
1 129	65 061	94 680	160	9 578	740	3 294	111 776	36 274	36
form									
672	37 175	56 965	15	1 153	310	1 180	33 639	16 149	37
31	1 876	2 710	13	217	28	79	2 807	1 401	38
39	2 203	3 761	111	6 563	34	981	42 563	2 901	39
387	23 807	31 244	21	1 645	368	1 054	32 767	15 823	40
303	18 546	23 849	18	1 384	368	763	27 491	14 629	41
1 129	65 061	94 680	160	9 578	740	3 294	111 776	36 274	42

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
1.6.3 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
		1	2	3	4	5
Insgesamt					
Baden-Württemberg	9 413	436 036	46,3	333 272	35,4
Bayern	15 888	747 353	47,0	488 362	30,7
Berlin	2 190	106 050	48,4	95 066	43,4
Brandenburg	2 461	111 068	45,1	85 097	34,6
Bremen	1 010	47 256	46,8	43 666	43,2
Hamburg	1 554	64 585	41,6	50 245	32,3
Hessen	5 865	264 316	45,1	200 766	34,2
Mecklenburg-Vorpommern	1 860	88 863	47,8	74 804	40,2
Niedersachsen	6 844	319 011	46,6	257 930	37,7
Nordrhein-Westfalen	18 545	792 966	42,8	639 395	34,5
Rheinland-Pfalz	5 678	255 692	45,0	209 798	36,9
Saarland	1 912	82 047	42,9	64 805	33,9
Sachsen	3 786	165 943	43,8	133 334	35,2
Sachsen-Anhalt	2 713	121 432	44,8	100 803	37,2
Schleswig-Holstein	3 024	136 350	45,1	105 720	35,0
Thüringen	2 653	121 860	45,9	93 881	35,4
Deutschland	85 396	3 860 828	45,2	2 976 944	34,9
dagegen Vorjahr	85 730	3 861 342	45,0	2 981 289	34,8
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,4	- 0,0	0,4	- 0,1	0,3

darunter:
ausschl. im Linienverkehr

Baden-Württemberg	4 737	217 754	46,0	219 505	46,3
Bayern	6 685	311 335	46,6	320 289	47,9
Berlin	1 367	70 648	51,7	91 196	66,7
Brandenburg	1 596	71 418	44,7	68 199	42,7
Bremen	913	43 027	47,1	40 525	44,4
Hamburg	467	18 849	40,4	17 224	36,9
Hessen	3 085	137 093	44,4	147 370	47,8
Mecklenburg-Vorpommern	911	43 103	47,3	40 844	44,8
Niedersachsen	3 961	182 817	46,2	210 300	53,1
Nordrhein-Westfalen	7 797	327 509	42,0	322 980	41,4
Rheinland-Pfalz	3 308	145 848	44,1	147 703	44,7
Saarland	899	35 085	39,0	33 415	37,2
Sachsen	2 157	94 037	43,6	96 751	44,9
Sachsen-Anhalt	1 819	80 272	44,1	84 896	46,7
Schleswig-Holstein	1 203	53 519	44,5	61 426	51,1
Thüringen	1 537	70 697	46,0	65 650	42,7
Deutschland	42 442	1 903 011	44,8	1 968 273	46,4
dagegen Vorjahr	43 372	1 934 562	44,6	2 019 331	46,6
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,1	- 1,6	0,5	- 2,5	- 0,4

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
1.6.3 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
		1	2	3	4	5

ausschl. im Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	1 068	49 534	46,4	-	-
Bayern	1 605	77 070	48,0	-	-
Berlin	409	19 022	46,5	-	-
Brandenburg	385	17 474	45,4	-	-
Bremen	42	1 853	44,1	-	-
Hamburg	211	9 637	45,7	-	-
Hessen	1 030	47 856	46,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	238	10 970	46,1	-	-
Niedersachsen	1 277	59 923	46,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 334	106 324	45,6	-	-
Rheinland-Pfalz	450	20 874	46,4	-	-
Saarland	157	7 090	45,2	-	-
Sachsen	655	29 254	44,7	-	-
Sachsen-Anhalt	368	17 253	46,9	-	-
Schleswig-Holstein	492	22 452	45,6	-	-
Thüringen	432	20 086	46,5	-	-
Deutschland	11 153	516 672	46,3	-	-
dagegen Vorjahr	11 570	535 014	46,2	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 3,6	- 3,4	0,2	-	-

im Linien- und Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	3 563	166 336	46,7	111 539	31,3
Bayern	7 598	358 948	47,2	167 933	22,1
Berlin	414	16 380	39,6	3 870	9,3
Brandenburg	480	22 176	46,2	16 446	34,3
Bremen	55	2 376	43,2	3 141	57,1
Hamburg	876	36 099	41,2	33 013	37,7
Hessen	1 750	79 367	45,4	53 396	30,5
Mecklenburg-Vorpommern	711	34 790	48,9	33 673	47,4
Niedersachsen	1 606	76 271	47,5	47 630	29,7
Nordrhein-Westfalen	8 414	359 133	42,7	304 762	36,2
Rheinland-Pfalz	1 920	88 970	46,3	62 048	32,3
Saarland	856	39 872	46,6	31 251	36,5
Sachsen	959	42 081	43,9	35 295	36,8
Sachsen-Anhalt	526	23 907	45,5	15 907	30,2
Schleswig-Holstein	1 329	60 379	45,4	44 196	33,3
Thüringen	677	30 881	45,6	27 640	40,8
Deutschland	31 734	1 437 966	45,3	991 740	31,3
dagegen Vorjahr	30 488	1 383 253	45,4	941 661	30,9
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	4,1	4,0	- 0,1	5,3	1,2

1.7 Länge der Kraftomnibuslinien
1.7.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibuslinienverkehr	Länge der	
		ohne	mit			da	im
		Kraftomnibuslinienverkehr				zusammen	
		Anzahl		km			
		1	2	3	4	5	
						Wirtschafts	
1	Insgesamt	4 440	1 911	892 092	466,8	785 650	
2	dagegen Vorjahr	4 513	1 907	885 407	464,3	774 230	
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,6	0,2	0,8	0,5	1,5	
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	3 744	1 668	847 637	508,2	748 236	
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 341	1 278	797 601	624,1	716 709	
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	156	101	54 829	542,9	52 173	
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	759	681	310 791	456,4	265 199	
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	426	496	431 981	870,9	399 337	
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 117	363	48 475	133,5	30 866	
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	776	-	-	-	-	
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	477	162	21 352	131,8	14 852	
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	864	201	27 123	134,9	16 014	
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	286	27	1 561	57,8	661	
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	514	88	22 040	250,5	17 586	
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	182	155	22 415	144,6	19 828	
	von ... bis unter ... Beschäftigten					Beschäftigte im	
16	unter 5	2 607	351	31 231	89,0	18 895	
17	5 - 10	983	485	57 810	119,2	40 962	
18	10 - 20	537	411	71 118	173,0	54 397	
19	20 - 50	257	309	77 882	252,0	56 213	
20	50 - 100	40	125	67 139	537,1	56 814	
21	100 und mehr	16	230	586 912	2 551,8	558 369	
22	Insgesamt ...	4 440	1 911	892 092	466,8	785 650	
	von ... bis unter ... EUR					Umsatz aus dem	
23	unter 250 000	2 313	348	33 966	97,6	21 789	
24	250 000 - 500 000	853	307	28 745	93,6	18 459	
25	500 000 - 1 000 000	697	409	70 144	171,5	54 088	
26	1 000 000 - 2 500 000	425	416	81 652	196,3	61 194	
27	2 500 000 und mehr	152	431	677 585	1 572,1	630 120	
28	Insgesamt ...	4 440	1 911	892 092	466,8	785 650	
	von ... bis unter ... Fahrzeugen					Fahr	
29	unter 6	3 314	560	66 661	119,0	48 165	
30	6 - 10	545	371	43 965	118,5	32 213	
31	10 - 20	407	425	74 032	174,2	51 814	
32	20 - 50	159	291	81 130	278,8	59 887	
33	50 - 100	12	122	101 283	830,2	93 166	
34	100 und mehr	3	142	525 021	3 697,3	500 405	
35	Insgesamt ...	4 440	1 911	892 092	466,8	785 650	
						Unternehmens	
36	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	25	337	211 636	628,0	200 265	
37	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	2	36	24 579	682,8	20 695	
38	Private Unternehmen	4 407	1 506	503 228	334,1	425 568	
39	Regionalverkehrsgesellschaften	6	32	152 649	4 770,3	139 122	
40	dar.: GBB-Gesellschaften	-	17	102 038	6 002,2	98 202	
41	Insgesamt ...	4 440	1 911	892 092	466,8	785 650	

nach Linienarten am 30.09.2002
klassen und Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien							Lfd. Nr.
von							
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs					
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten		
km							
6	7	8	9	10	11		
zweig							
145 837	639 813	106 442	61 874	33 250	11 318	1	
141 044	633 186	111 177	66 863	32 496	11 818	2	
3,4	1,0	- 4,3	- 7,5	2,3	- 4,2	3	
129 989	618 247	99 401	58 718	31 059	9 624	4	
122 729	593 980	80 892	49 524	23 874	7 494	5	
14 053	38 120	2 656	1 205	511	940	6	
58 161	207 038	45 592	27 514	15 027	3 051	7	
50 515	348 822	32 644	20 805	8 336	3 503	8	
6 925	23 941	17 609	8 884	6 707	2 018	9	
-	-	-	-	-	-	10	
3 501	11 351	6 500	3 876	2 189	435	11	
3 424	12 590	11 109	5 008	4 518	1 583	12	
335	326	900	310	478	112	13	
2 652	14 934	4 454	1 895	1 300	1 259	14	
13 196	6 632	2 587	1 261	891	435	15	
Straßenpersonenverkehr							
4 635	14 260	12 336	3 598	5 271	3 467	16	
12 345	28 617	16 848	8 818	6 382	1 648	17	
13 306	41 091	16 721	11 357	3 469	1 895	18	
20 886	35 327	21 669	14 132	5 224	2 313	19	
10 694	46 120	10 325	8 189	1 467	669	20	
83 971	474 398	28 543	15 780	11 437	1 326	21	
145 837	639 813	106 442	61 874	33 250	11 318	22	
Straßenpersonenverkehr							
7 546	14 243	12 177	3 173	5 571	3 433	23	
4 641	13 818	10 286	6 183	2 826	1 277	24	
14 837	39 251	16 056	8 385	5 795	1 876	25	
13 466	47 728	20 458	14 297	4 542	1 619	26	
105 347	524 773	47 465	29 836	14 516	3 113	27	
145 837	639 813	106 442	61 874	33 250	11 318	28	
zeuge							
9 637	38 528	18 496	6 548	7 764	4 184	29	
11 622	20 591	11 752	6 821	3 514	1 417	30	
17 397	34 417	22 218	13 660	6 122	2 436	31	
20 254	39 633	21 243	15 818	3 747	1 678	32	
17 743	75 423	8 117	4 596	3 013	508	33	
69 184	431 221	24 616	14 431	9 090	1 095	34	
145 837	639 813	106 442	61 874	33 250	11 318	35	
form							
74 447	125 818	11 371	2 947	7 134	1 290	36	
7 161	13 534	3 884	817	2 762	305	37	
50 050	375 518	77 660	47 237	21 033	9 390	38	
14 179	124 943	13 527	10 873	2 321	333	39	
8 772	89 430	3 836	3 160	676	-	40	
145 837	639 813	106 442	61 874	33 250	11 318	41	

1.7 Länge der Kraftomnibuslinien
1.7.2 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibuslinienverkehr	Länge der	
		ohne	mit			da	im
		Kraftomnibuslinienverkehr				zusammen	
		Anzahl		km			
		1	2	3	4	5	
Ins							
1	Baden-Württemberg	455	285	50 382	176,8	37 583	
2	Bayern	912	585	149 590	255,7	119 254	
3	Berlin	120	8	23 412	2 926,5	23 387	
4	Brandenburg	194	39	40 022	1 026,2	38 069	
5	Bremen	10	6	17 628	2 938,0	17 082	
6	Hamburg	36	5	5 860	1 172,0	3 013	
7	Hessen	426	156	277 114	1 776,4	270 015	
8	Mecklenburg-Vorpommern	61	43	29 376	683,2	25 854	
9	Niedersachsen	346	178	53 072	298,2	45 898	
10	Nordrhein-Westfalen	1 015	137	83 496	609,5	66 793	
11	Rheinland-Pfalz	193	184	26 810	145,7	21 571	
12	Saarland	56	35	10 597	302,8	6 606	
13	Sachsen	215	85	37 179	437,4	31 659	
14	Sachsen-Anhalt	107	60	32 911	548,5	29 375	
15	Schleswig-Holstein	141	63	29 113	462,1	25 479	
16	Thüringen	153	42	25 530	607,9	24 012	
17	Deutschland	4 440	1 911	892 092	466,8	785 650	
18	dagegen Vorjahr	4 513	1 907	885 407	464,3	774 230	
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,6	0,2	0,8	0,5	1,5	
dar.: Kommunale und gemischt							
20	Baden-Württemberg	-	29	4 222	145,6	4 097	
21	Bayern	6	67	15 317	228,6	15 043	
22	Berlin	-	1	1 979	1 979,0	1 979	
23	Brandenburg	3	24	37 325	1 555,2	35 962	
24	Bremen	1	2	818	409,0	747	
25	Hamburg	-	2	3 658	1 829,0	3 001	
26	Hessen	7	30	4 026	134,2	4 026	
27	Mecklenburg-Vorpommern	-	22	21 992	999,6	19 838	
28	Niedersachsen	-	26	19 869	764,2	19 195	
29	Nordrhein-Westfalen	1	33	31 110	942,7	29 990	
30	Rheinland-Pfalz	-	17	2 641	155,4	2 307	
31	Saarland	-	5	1 016	203,2	1 016	
32	Sachsen	-	28	28 398	1 014,2	25 190	
33	Sachsen-Anhalt	3	22	19 958	907,2	19 334	
34	Schleswig-Holstein	-	7	1 600	228,6	1 569	
35	Thüringen	4	22	17 707	804,9	16 971	
36	Deutschland	25	337	211 636	628,0	200 265	
37	dagegen Vorjahr	27	333	210 406	631,8	199 257	
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 7,4	1,2	0,6	- 0,6	0,5	
dar.: Private							
39	Baden-Württemberg	455	247	22 323	90,4	13 181	
40	Bayern	906	511	82 738	161,9	60 134	
41	Berlin	120	7	21 433	3 061,9	21 408	
42	Brandenburg	191	15	2 697	179,8	2 107	
43	Bremen	9	3	8 517	2 839,0	8 473	
44	Hamburg	36	3	2 202	734,0	12	
45	Hessen	412	114	258 534	2 267,8	252 008	
46	Mecklenburg-Vorpommern	61	21	7 384	351,6	6 016	
47	Niedersachsen	346	139	15 517	111,6	10 943	
48	Nordrhein-Westfalen	1 013	91	30 083	330,6	17 014	
49	Rheinland-Pfalz	193	160	7 726	48,3	2 871	
50	Saarland	56	29	4 004	138,1	711	
51	Sachsen	215	57	8 781	154,1	6 469	
52	Sachsen-Anhalt	104	38	12 953	340,9	10 041	
53	Schleswig-Holstein	141	51	10 513	206,1	7 139	
54	Thüringen	149	20	7 823	391,2	7 041	
55	Deutschland	4 407	1 506	503 228	334,1	425 568	
56	dagegen Vorjahr	4 480	1 504	494 117	328,5	412 779	
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,6	0,1	1,8	1,7	3,1	

nach Linienarten am 30.09.2002
Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien						Lfd. Nr.
von						
Allgemeinen Linienverkehr			bei Sonderformen des Linienverkehrs			
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten	
km						
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
10 209	27 374	12 799	6 418	4 298	2 083	1
23 981	95 273	30 336	26 020	535	3 781	2
1 979	21 408	25	25	-	-	3
4 158	33 911	1 953	1 073	838	42	4
1 277	15 805	546	96	450	-	5
2 928	85	2 847	617	2 047	183	6
12 531	257 484	7 099	5 599	1 296	204	7
1 550	24 304	3 522	355	2 786	381	8
17 646	28 252	7 174	3 208	2 562	1 404	9
45 837	20 956	16 703	9 112	6 747	844	10
3 171	18 400	5 239	2 652	2 467	120	11
1 475	5 131	3 991	3 836	155	-	12
6 168	25 491	5 520	389	4 523	608	13
5 997	23 378	3 536	498	1 789	1 249	14
4 697	20 782	3 634	1 477	1 882	275	15
2 233	21 779	1 518	499	875	144	16
145 837	639 813	106 442	61 874	33 250	11 318	17
141 044	633 186	111 177	66 863	32 496	11 818	18
3,4	1,0	- 4,3	- 7,5	2,3	- 4,2	19
wirtschaftliche Unternehmen						
3 562	535	125	26	88	11	20
7 938	7 105	274	12	30	232	21
1 979	-	-	-	-	-	22
3 516	32 446	1 363	1 073	248	42	23
747	-	71	-	71	-	24
2 916	85	657	137	337	183	25
3 597	429	-	-	-	-	26
1 489	18 349	2 154	59	2 061	34	27
11 188	8 007	674	343	171	160	28
25 098	4 892	1 120	866	208	46	29
1 720	587	334	-	334	-	30
751	265	-	-	-	-	31
3 335	21 855	3 208	74	3 123	11	32
3 258	16 076	624	55	7	562	33
1 207	362	31	31	-	-	34
2 146	14 825	736	271	456	9	35
74 447	125 818	11 371	2 947	7 134	1 290	36
74 509	124 748	11 149	2 030	7 279	1 840	37
- 0,1	0,9	2,0	45,2	- 2,0	- 29,9	38
Unternehmen						
5 802	7 379	9 142	5 154	1 966	2 022	39
15 126	45 008	22 604	18 640	505	3 459	40
-	21 408	25	25	-	-	41
642	1 465	590	-	590	-	42
50	8 423	44	-	44	-	43
12	-	2 190	480	1 710	-	44
3 294	248 714	6 526	5 100	1 232	194	45
61	5 955	1 368	296	725	347	46
3 523	7 420	4 574	2 154	1 553	867	47
11 791	5 223	13 069	7 402	4 937	730	48
1 072	1 799	4 855	2 602	2 133	120	49
337	374	3 293	3 138	155	-	50
2 833	3 636	2 312	315	1 400	597	51
2 739	7 302	2 912	443	1 782	687	52
2 681	4 458	3 374	1 260	1 882	232	53
87	6 954	782	228	419	135	54
50 050	375 518	77 660	47 237	21 033	9 390	55
45 514	367 265	81 338	51 863	20 135	9 340	56
10,0	2,2	- 4,5	- 8,9	4,5	0,5	57

1.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
1.8.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Größenklasse	Insgesamt			Da Straßen	
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	9 109	439 620	736 158	4 560	225 925
2	dagegen Vorjahr	9 268	440 551	742 112	4 694	225 958
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,7	- 0,2	- 0,8	- 2,9	- 0,0
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	8 928	429 470	716 277	4 459	219 137
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	8 928	429 470	716 277	4 459	219 137
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	305	17 548	26 029	171	8 315
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	2 984	166 197	258 591	2 081	109 477
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	5 639	245 725	431 657	2 207	101 345
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	-	-	-	-	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	2	160	200	2	160
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	179	9 990	19 681	99	6 628
Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... EUR						
16	unter 250 000	-	-	-	-	-
17	250 000 - 500 000	14	292	1 014	14	292
18	500 000 - 1 000 000	22	1 585	2 152	22	1 585
19	1 000 000 - 2 500 000	68	2 722	5 250	68	2 722
20	2 500 000 und mehr	9 005	435 021	727 742	4 456	221 326
21	Insgesamt ...	9 109	439 620	736 158	4 560	225 925
Fahr						
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
22	unter 6	-	-	-	-	-
23	6 - 10	7	250	637	7	250
24	10 - 20	58	2 706	4 292	58	2 706
25	20 - 50	172	8 979	15 441	124	4 969
26	50 - 100	147	6 685	12 072	128	5 543
27	100 und mehr	8 725	421 000	703 716	4 243	212 457
28	Insgesamt ...	9 109	439 620	736 158	4 560	225 925
Platz						
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
29	unter 200	-	-	-	-	-
30	200 - 500	-	-	-	-	-
31	500 - 1 000	7	250	637	7	250
32	1 000 - 1 500	27	681	1 735	27	681
33	1 500 - 2 000	16	690	1 042	16	690
34	2 000 - 3 000	29	1 934	2 319	29	1 934
35	3 000 und mehr.....	9 030	436 065	730 425	4 481	222 370
36	Insgesamt ...	9 109	439 620	736 158	4 560	225 925

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
und Größenklassen

von							Lfd. Nr.		
bahnen			Stadtbahnen			Obusse			
Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze			
6	7	8	9	10	11	12			

zweig

366 493	4 473	210 453	362 474	76	3 242	7 191	1
371 197	4 492	211 407	364 714	82	3 186	6 201	2
- 1,3	- 0,4	- 0,5	- 0,6	- 7,3	1,8	16,0	3
355 845	4 446	209 292	358 262	23	1 041	2 170	4
355 845	4 446	209 292	358 262	23	1 041	2 170	5
11 814	134	9 233	14 215	-	-	-	6
172 682	880	55 679	83 739	23	1 041	2 170	7
171 349	3 432	144 380	260 308	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	13
200	-	-	-	-	-	-	14
10 448	27	1 161	4 212	53	2 201	5 021	15

Straßenpersonenverkehr

-	-	-	-	-	-	-	16
1 014	-	-	-	-	-	-	17
2 152	-	-	-	-	-	-	18
5 250	-	-	-	-	-	-	19
358 077	4 473	210 453	362 474	76	3 242	7 191	20
366 493	4 473	210 453	362 474	76	3 242	7 191	21

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	22
637	-	-	-	-	-	-	23
4 292	-	-	-	-	-	-	24
9 425	48	4 010	6 016	-	-	-	25
10 227	11	791	1 130	8	351	715	26
341 912	4 414	205 652	355 328	68	2 891	6 476	27
366 493	4 473	210 453	362 474	76	3 242	7 191	28

kapazität

-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	30
637	-	-	-	-	-	-	31
1 735	-	-	-	-	-	-	32
1 042	-	-	-	-	-	-	33
2 319	-	-	-	-	-	-	34
360 760	4 473	210 453	362 474	76	3 242	7 191	35
366 493	4 473	210 453	362 474	76	3 242	7 191	36

1.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
1.8.2 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Fahrzeuge Platzkapazität	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
		1	2	3	4	5	6	7
1	Fahrzeuge insgesamt	9 109	884	871	2 017	212	133	782
2	dagegen Vorjahr	9 268	893	879	1 987	221	141	798
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,7	- 1,0	- 0,9	1,5	- 4,1	- 5,7	- 2,0
4	Sitzplätze insgesamt	439 620	54 068	51 152	67 689	8 718	8 578	31 483
5	dagegen Vorjahr	440 551	53 495	51 999	67 312	9 010	8 946	31 964
6	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,2	1,1	- 1,6	0,6	- 3,2	- 4,1	- 1,5
7	Stehplätze insgesamt	736 158	76 146	92 907	141 840	19 204	13 042	42 596
8	dagegen Vorjahr	742 112	75 638	95 044	139 899	19 681	13 486	43 164
9	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,8	0,7	- 2,2	1,4	- 2,4	- 3,3	- 1,3
dar. in Niederflurbauweise insgesamt								
10	Fahrzeuge	3 753	286	772	1 565	79	77	-
11	Sitzplätze	197 268	20 083	45 266	53 737	4 374	6 006	-
12	Stehplätze	342 381	31 373	83 777	113 903	10 085	9 933	-
Straßenbahn-Triebwagen								
13	Fahrzeuge	3 971	270	273	528	190	106	-
14	Sitzplätze	206 835	19 220	18 548	19 831	7 888	7 282	-
15	Stehplätze	334 119	33 547	28 535	37 572	17 163	11 473	-
dar. in Niederflurbauweise								
16	Fahrzeuge	1 391	122	189	140	64	77	-
17	Sitzplätze	100 342	10 438	13 216	7 735	3 684	6 006	-
18	Stehplätze	151 965	19 299	20 417	13 475	8 630	9 933	-
Straßenbahn-Beiwagen								
19	Fahrzeuge	589	3	15	64	7	27	-
20	Sitzplätze	19 090	72	554	1 856	140	1 296	-
21	Stehplätze	32 374	124	1 012	3 840	586	1 569	-
dar. in Niederflurbauweise								
22	Fahrzeuge	84	-	-	-	-	-	-
23	Sitzplätze	3 270	-	-	-	-	-	-
24	Stehplätze	3 680	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen								
25	Fahrzeuge	4 473	603	583	1 425	-	-	782
26	Sitzplätze	210 453	34 425	32 050	46 002	-	-	31 483
27	Stehplätze	362 474	41 760	63 360	100 428	-	-	42 596
dar. in Niederflurbauweise								
28	Fahrzeuge	2 243	164	583	1 425	-	-	-
29	Sitzplätze	92 096	9 645	32 050	46 002	-	-	-
30	Stehplätze	183 076	12 074	63 360	100 428	-	-	-
Obusse								
31	Fahrzeuge	76	8	-	-	15	-	-
32	Sitzplätze	3 242	351	-	-	690	-	-
33	Stehplätze	7 191	715	-	-	1 455	-	-
dar. Gelenk-Obusse								
34	Fahrzeuge	52	6	-	-	15	-	-
35	Sitzplätze	2 225	280	-	-	690	-	-
36	Stehplätze	5 538	580	-	-	1 455	-	-
dar. Obusse in Niederflurbauweise								
37	Fahrzeuge	35	-	-	-	15	-	-
38	Sitzplätze	1 560	-	-	-	690	-	-
39	Stehplätze	3 660	-	-	-	1 455	-	-

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
und Wagenarten

Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
511	154	397	1 329	70	22	958	493	-	276	1
515	184	415	1 357	72	22	995	511	-	278	2
- 0,8	- 16,3	- 4,3	- 2,1	- 2,8	-	- 3,7	- 3,5	-	- 0,7	3
32 467	7 505	19 234	85 085	4 233	2 112	36 737	19 763	-	10 796	4
32 816	7 639	20 013	85 013	4 321	2 112	35 530	19 876	-	10 505	5
- 1,1	- 1,8	- 3,9	0,1	- 2,0	-	3,4	- 0,6	-	2,8	6
48 767	10 584	37 402	132 935	6 165	3 234	59 202	32 707	-	19 427	7
49 199	11 353	39 136	133 677	6 307	3 234	58 542	34 679	-	19 073	8
- 0,9	- 6,8	- 4,4	- 0,6	- 2,3	-	1,1	- 5,7	-	1,9	9
158	73	13	289	32	-	213	136	-	60	10
11 170	5 244	778	20 030	2 062	-	15 439	9 450	-	3 629	11
14 171	6 307	1 121	29 868	3 246	-	19 747	13 003	-	5 847	12
246	115	53	724	69	-	744	400	-	253	13
16 545	6 268	2 508	47 136	4 169	-	29 915	17 233	-	10 292	14
23 897	8 579	3 746	70 893	6 104	-	46 989	27 303	-	18 318	15
128	57	13	198	32	-	175	136	-	60	16
9 730	4 668	778	14 761	2 062	-	14 185	9 450	-	3 629	17
12 911	5 635	1 121	20 449	3 246	-	17 999	13 003	-	5 847	18
41	39	26	42	1	-	208	93	-	23	19
1 743	1 237	946	1 596	64	-	6 552	2 530	-	504	20
1 623	2 005	1 016	1 890	61	-	12 135	5 404	-	1 109	21
30	16	-	-	-	-	38	-	-	-	22
1 440	576	-	-	-	-	1 254	-	-	-	23
1 260	672	-	-	-	-	1 748	-	-	-	24
224	-	318	510	-	22	6	-	-	-	25
14 179	-	15 780	34 152	-	2 112	270	-	-	-	26
23 247	-	32 640	55 131	-	3 234	78	-	-	-	27
-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	4 399	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	7 214	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	2 201	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	5 021	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	1 255	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	3 503	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	870	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	2 205	-	-	-	-	-	-	39

1.9 Länge der Linien, Strecken und Gleise nach

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Größenklasse	Unternehmen mit Linienverkehr	Linien			
			insgesamt	je Unternehmen mit Linienverkehr	da	
					Kraft- omnibusse	Straßenbahnen
			Anzahl	km		
1	2	3	4	5		
Wirtschafts						
1	Insgesamt	4 558	897 385	196,9	892 092	3 716
2	dagegen Vorjahr	4 667	890 837	190,9	885 407	3 854
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,3	0,7	3,1	0,8	- 3,6
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	4 126	852 770	206,7	847 637	3 638
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 618	802 734	306,6	797 601	3 638
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	257	55 139	214,5	54 829	152
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 440	313 110	217,4	310 791	1 828
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	921	434 485	471,8	431 981	1 658
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 301	48 475	37,3	48 475	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	639	21 352	33,4	21 352	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	662	27 123	41,0	27 123	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	207	1 561	7,5	1 561	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	218	22 043	101,1	22 040	3
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	214	22 572	105,5	22 415	75
Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... EUR						
16	unter 250 000	1 396	33 966	24,3	33 966	-
17	250 000 - 500 000	901	28 751	31,9	28 745	6
18	500 000 - 1 000 000	959	70 168	73,2	70 144	24
19	1 000 000 - 2 500 000	750	81 728	109,0	81 652	76
20	2 500 000 und mehr	552	682 772	1 236,9	677 585	3 610
21	Insgesamt ...	4 558	897 385	196,9	892 092	3 716
Linien						
von ... bis unter ... km						
22	ohne Linienbestand	2 640	-	-	-	-
23	unter 50	697	16 506	23,7	16 352	125
24	50 - 100	366	25 557	69,8	25 497	35
25	100 - 200	320	44 784	140,0	44 494	196
26	200 - 300	139	33 453	240,7	33 015	382
27	300 - 400	84	29 002	345,3	28 613	319
28	400 - 500	42	18 832	448,4	18 427	334
29	500 und mehr	270	729 251	2 700,9	725 694	2 325
30	Insgesamt ...	4 558	897 385	196,9	892 092	3 716

Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.2002

länge		Streckenlänge			Gleislänge			Lfd. Nr.
von		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
Stadtbahnen	Obusse		Straßenbahnen	Stadtbahnen		Straßenbahnen	Stadtbahnen	
km								
6	7	8	9	10	11	12	13	

zweig

1 462	115	3 192	2 205	987	6 441	4 477	1 964	1
1 461	115	3 176	2 194	982	6 343	4 396	1 947	2
0,1	-	0,5	0,5	0,5	1,5	1,8	0,9	3
1 449	46	3 121	2 147	974	6 307	4 356	1 951	4
1 449	46	3 121	2 147	974	6 307	4 356	1 951	5
158	-	199	96	103	376	172	204	6
445	46	1 349	1 110	239	2 795	2 274	521	7
846	-	1 573	941	632	3 136	1 910	1 226	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	3	3	-	3	3	-	14
13	69	68	55	13	131	118	13	15

Straßenpersonenverkehr

-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	6	6	-	6	6	-	17
-	-	24	24	-	35	35	-	18
-	-	59	59	-	90	90	-	19
1 462	115	3 103	2 116	987	6 310	4 346	1 964	20
1 462	115	3 192	2 205	987	6 441	4 477	1 964	21

länge

-	-	-	-	-	-	-	-	22
29	-	123	97	26	191	150	41	23
25	-	47	22	25	87	39	48	24
5	89	147	142	5	253	242	11	25
56	-	245	225	20	519	471	48	26
70	-	189	164	25	385	335	50	27
71	-	229	197	32	490	415	75	28
1 206	26	2 212	1 358	854	4 516	2 825	1 691	29
1 462	115	3 192	2 205	987	6 441	4 477	1 964	30

1.10 Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren

Lfd. Nr.	Land	Insgesamt		Da	
		Unternehmen 1)	Abgeltungs- zahlungen 2001	für die	
				Schülern, Studenten und Auszubildenden	
		Anzahl	1 000 EUR	Anzahl	1 000 EUR
1	2	3	4		
Ins					
1	Baden-Württemberg	231	252 957	205	169 982
2	Bayern	319	175 871	275	106 947
3	Berlin .....	.	.	.	.
4	Brandenburg	61	55 261	44	47 177
5	Bremen	3	31 303	3	20 576
6	Hamburg	3	56 774	2	42 825
7	Hessen	168	172 594	129	50 094
8	Mecklenburg-Vorpommern	37	31 843	34	23 024
9	Niedersachsen	139	106 340	120	71 560
10	Nordrhein-Westfalen	136	340 998	99	196 608
11	Rheinland-Pfalz	72	67 622	55	46 047
12	Saarland	14	32 190	9	23 226
13	Sachsen	85	78 809	69	52 941
14	Sachsen-Anhalt	48	54 626	42	38 599
15	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.
16	Thüringen	48	73 479	42	33 647
17	Deutschland	1 422	1 728 579	1 180	1 049 142
18	dagegen Vorjahr	1 406	1 659 708	1 169	1 009 128
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	1,1	4,1	0,9	4,0
dar.: Kommunale und gemischt					
20	Baden-Württemberg	28	98 636	25	62 616
21	Bayern	52	81 471	41	43 102
22	Berlin .....	.	.	.	.
23	Brandenburg	26	51 471	26	45 590
24	Bremen	2	16 987	2	7 538
25	Hamburg	2	56 691	2	42 825
26	Hessen	29	79 001	29	27 010
27	Mecklenburg-Vorpommern	21	29 414	21	21 413
28	Niedersachsen	26	51 032	25	33 641
29	Nordrhein-Westfalen	34	233 440	34	128 704
30	Rheinland-Pfalz	16	19 191	16	10 595
31	Saarland	5	15 865	5	11 358
32	Sachsen	27	72 478	26	49 536
33	Sachsen-Anhalt	22	48 205	22	33 889
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.
35	Thüringen	24	65 546	24	29 973
36	Deutschland	321	1 068 181	305	637 943
37	dagegen Vorjahr	317	1 013 849	299	605 587
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	1,3	5,4	2,0	5,3
dar.: Private					
39	Baden-Württemberg	194	60 139	171	44 658
40	Bayern	260	36 995	228	23 242
41	Berlin .....	.	.	.	.
42	Brandenburg	35	3 790	18	1 587
43	Bremen .....	.	.	.	.
44	Hamburg .....	.	.	.	.
45	Hessen	124	18 536	87	8 397
46	Mecklenburg-Vorpommern	16	2 428	13	1 610
47	Niedersachsen	100	23 961	82	17 575
48	Nordrhein-Westfalen	88	15 124	51	8 139
49	Rheinland-Pfalz	50	6 096	33	4 169
50	Saarland	8	206	3	94
51	Sachsen	58	6 331	43	3 405
52	Sachsen-Anhalt	26	6 421	20	4 710
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	40	13 654
54	Thüringen	24	7 933	18	3 674
55	Deutschland	1 030	209 193	807	134 914
56	dagegen Vorjahr	1 018	201 887	801	129 189
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	1,2	3,6	0,7	4,4

1) Die Zahl der Unternehmen mit Abgeltungszahlungen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der "Davon-Positionen" der Unternehmen, da ein Unternehmen mehrere Arten von Abgeltungszahlungen erhalten kann.

Höhe nach Ländern und Unternehmensformen am 30.09.2002

von						Lfd. Nr.
Beförderung von				Sonstige		
Schwerbehinderten		anderen begünstigten Personengruppen				
Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 2001	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 2001	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 2001	
Anzahl	1 000 EUR	Anzahl	1 000 EUR	Anzahl	1 000 EUR	
5	6	7	8	9	10	

gesamt

211	44 298	4	400	88	38 276	1
289	43 033	8	95	104	25 796	2
.	.	.	.	.	.	3
52	4 231	5	227	18	3 626	4
3	10 292	-	-	2	435	5
3	12 240	-	-	1	1 710	6
142	26 068	10	307	46	96 125	7
33	4 728	.	.	.	.	8
131	23 939	5	93	25	10 747	9
120	122 695	-	-	22	21 695	10
60	16 441	.	.	.	.	11
12	8 871	.	.	.	.	12
74	15 539	3	75	31	10 254	13
44	7 964	.	.	.	.	14
.	.	.	.	.	.	15
.	.	.	.	32	33 341	16
1 273	400 180	45	14 740	429	264 516	17
1 243	374 975	49	14 302	428	261 304	18
2,4	6,7	- 8,2	3,1	0,2	1,2	19

wirtschaftliche Unternehmen

27	25 008	.	.	.	.	20
49	28 550	.	.	.	.	21
.	.	.	.	.	.	22
26	3 892	.	.	.	.	23
2	9 014	-	-	2	435	24
2	12 156	-	-	1	1 710	25
28	16 640	.	.	.	.	26
20	4 459	.	.	.	.	27
26	14 933	.	.	.	.	28
34	97 261	-	-	9	7 475	29
16	7 344	-	-	4	1 252	30
5	4 433	1	73	-	-	31
27	14 342	-	-	14	8 600	32
22	6 487	-	-	12	7 828	33
.	.	.	.	.	.	34
24	5 591	.	.	.	.	35
315	295 047	10	13 821	131	121 369	36
311	275 647	11	13 101	127	119 515	37
1,3	7,0	- 9,1	5,5	3,1	1,6	38

Unternehmen

175	7 848	3	214	68	7 419	39
233	3 778	7	88	76	9 887	40
-	-	-	-	-	-	41
26	339	4	142	10	1 723	42
-	-	-	-	-	-	43
.	.	.	.	.	.	44
100	4 368	9	213	34	5 558	45
13	269	-	-	3	549	46
92	3 911	3	56	12	2 419	47
72	5 833	-	-	9	1 152	48
38	1 635	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	50
47	1 197	3	75	17	1 654	51
22	1 477	.	.	.	.	52
41	4 892	.	.	.	.	53
22	852	.	.	.	.	54
888	36 574	35	919	269	36 787	55
862	36 498	38	1 200	269	35 000	56
3,0	0,2	- 7,9	- 23,5	-	5,1	57

2.1 Anzahl der Unternehmen nach der
2.1.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
1	2	3	4	5		
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 477	2 317	1 100	720	429
2	dagegen Vorjahr	2 504	2 343	1 105	743	461
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	- 1,1	- 0,5	- 3,1	- 6,9
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 268	2 144	988	677	406
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 507	1 507	822	507	315
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	91	91	61	10	7
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	821	821	420	267	163
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	595	595	341	230	145
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	740	620	165	168	90
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	64	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	282	282	70	66	39
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	394	338	95	102	51
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	21	17	1	2	1
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	116	83	39	28	16
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	74	41	15	13	9
16	übrige	42	42	24	15	7
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	93	90	73	15	7
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	61	61	60	7	4
19	Verarbeitendes Gewerbe	1	1	-	1	1
20	Handel	8	7	1	1	-
21	Gastgewerbe	1	1	-	-	-
22	übrige	22	20	12	6	2
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	292	292	283	83	41
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	34	34	34	15	6
25	Private Unternehmen	2 120	1 960	752	601	365
26	Regionalverkehrsgesellschaften	31	31	31	21	17
27	dar.: GBB-Gesellschaften	17	17	17	13	11
28	Insgesamt ...	2 477	2 317	1 100	720	429

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.2002
und Unternehmensformen

Unternehmen mit		Gelegenheitsverkehr					Lfd. Nr.
von		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	

zweig

298	152	1 495	2 332	1 210	434	1 936	1
300	157	1 514	2 366	1 251	449	1 949	2
- 0,7	- 3,2	- 1,3	- 1,4	- 3,3	- 3,3	- 0,7	3
278	145	1 405	2 149	1 122	383	1 788	4
198	105	990	1 391	637	158	1 154	5
3	-	24	-	1	-	1	6
104	59	554	821	333	56	659	7
91	46	412	570	303	102	494	8
80	39	400	740	476	222	620	9
-	-	-	64	34	17	51	10
29	10	188	282	155	53	234	11
51	29	212	394	287	152	335	12
-	1	15	18	9	3	14	13
12	5	49	114	73	47	92	14
5	-	19	73	56	44	56	15
7	5	30	41	17	3	36	16
8	2	41	69	15	4	56	17
3	1	22	44	5	1	38	18
-	-	-	-	-	-	-	19
1	-	5	8	5	1	6	20
-	-	1	1	1	-	-	21
4	1	13	16	4	2	12	22

form

40	22	166	231	58	12	198	23
7	6	26	31	10	-	28	24
242	118	1 280	2 045	1 131	422	1 686	25
9	6	23	25	11	-	24	26
6	1	15	16	7	-	16	27
298	152	1 495	2 332	1 210	434	1 936	28

2.1 Anzahl der Unternehmen nach der
2.1.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
		1	2	3	4	5
Beschäftigte im						
von ... bis unter ... Beschäftigten						
1	unter 5	63	54	11	9	4
2	5 - 10	653	600	194	156	92
3	10 - 20	819	756	281	212	127
4	20 - 50	536	505	262	185	115
5	50 - 100	161	160	123	59	34
6	100 und mehr	245	242	229	99	57
7	Insgesamt ...	2 477	2 317	1 100	720	429
Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... EUR						
8	unter 250 000	97	88	17	14	6
9	250 000 - 500 000	354	326	85	87	52
10	500 000 - 1 000 000	756	707	259	199	107
11	1 000 000 - 2 500 000	721	672	324	209	137
12	2 500 000 und mehr	549	524	415	211	127
13	Insgesamt ...	2 477	2 317	1 100	720	429
Fahr						
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
14	unter 6	-	-	-	-	-
15	6 - 10	916	827	251	200	113
16	10 - 20	832	776	323	236	138
17	20 - 50	450	438	263	164	107
18	50 - 100	134	132	121	47	25
19	100 und mehr	145	144	142	73	46
20	Insgesamt ...	2 477	2 317	1 100	720	429
Platz						
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
21	unter 200	53	52	1	15	7
22	200 - 500	621	516	112	121	71
23	500 - 1 000	798	757	292	212	123
24	1 000 - 1 500	305	296	159	97	60
25	1 500 - 2 000	181	179	94	64	38
26	2 000 - 3 000	153	152	105	64	42
27	3 000 und mehr	366	365	337	147	88
28	Insgesamt ...	2 477	2 317	1 100	720	429
Linien						
von ... bis unter ... km						
29	ohne Linienbestand	1 119	959	37	122	56
30	unter 50	341	341	219	110	60
31	50 - 100	270	270	193	110	62
32	100 - 200	271	271	225	133	82
33	200 - 300	114	114	97	58	40
34	300 - 400	72	72	65	44	34
35	400 - 500	39	39	37	15	9
36	500 und mehr	251	251	227	128	86
37	Insgesamt ...	2 477	2 317	1 100	720	429

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.2002
Größenklassen

Unternehmen mit		Gelegenheitsverkehr					Lfd. Nr.
von		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Linienvkehrs	Markt- und Theaterfahrten						
Schülerfahrten							
6	7	8	9	10	11	12	

Straßenpersonenverkehr

7	-	31	56	22	12	39	1
65	26	402	641	348	106	526	2
80	44	480	783	440	165	646	3
72	45	325	496	274	105	416	4
28	10	97	142	58	30	124	5
46	27	160	214	68	16	185	6
298	152	1 495	2 332	1 210	434	1 936	7

Straßenpersonenverkehr

9	-	62	87	30	11	56	8
32	15	218	339	172	44	256	9
92	43	465	723	400	136	602	10
77	41	409	687	389	146	585	11
88	53	341	496	219	97	437	12
298	152	1 495	2 332	1 210	434	1 936	13

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	14
85	34	531	886	477	167	712	15
97	54	475	779	444	154	646	16
62	32	304	421	212	92	363	17
22	12	84	119	33	12	100	18
32	20	101	127	44	9	115	19
298	152	1 495	2 332	1 210	434	1 936	20

kapazität

8	1	42	45	14	7	34	21
54	18	341	612	353	131	484	22
83	45	474	766	441	153	638	23
36	23	184	275	137	45	228	24
26	11	112	170	81	38	150	25
25	19	101	141	74	28	117	26
66	35	241	323	110	32	285	27
298	152	1 495	2 332	1 210	434	1 936	28

länge

68	26	611	1 080	605	255	855	29
48	18	210	314	164	57	263	30
44	22	169	256	144	36	221	31
47	24	179	252	121	35	213	32
17	9	76	105	47	11	99	33
19	9	53	68	27	9	60	34
5	6	21	36	17	5	31	35
50	38	176	221	85	26	194	36
298	152	1 495	2 332	1 210	434	1 936	37

2.1 Anzahl der Unternehmen nach der
2.1.3 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Land	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
1	2	3	4	5		
Ins						
1	Baden-Württemberg	309	303	196	131	82
2	Bayern	589	578	280	154	135
3	Berlin	22	13	6	-	-
4	Brandenburg	46	44	35	15	10
5	Bremen	6	5	3	2	2
6	Hamburg	21	10	3	4	3
7	Hessen	201	180	118	58	33
8	Mecklenburg-Vorpommern	50	47	31	20	4
9	Niedersachsen	208	184	109	64	25
10	Nordrhein-Westfalen	502	467	87	136	73
11	Rheinland-Pfalz	175	168	53	57	26
12	Saarland	46	45	9	18	17
13	Sachsen	86	74	56	26	5
14	Sachsen-Anhalt	77	74	34	17	4
15	Schleswig-Holstein	84	73	43	10	4
16	Thüringen	55	52	37	8	6
17	Deutschland	2 477	2 317	1 100	720	429
18	dagegen Vorjahr	2 504	2 343	1 105	743	461
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	- 1,1	- 0,5	- 3,1	- 6,9
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	22	22	22	6	3
21	Bayern	32	32	30	3	1
22	Berlin	1	1	1	-	-
23	Brandenburg	26	26	26	10	7
24	Bremen	2	2	2	1	1
25	Hamburg	2	2	2	2	2
26	Hessen	22	22	21	1	-
27	Mecklenburg-Vorpommern	22	22	21	14	4
28	Niedersachsen	25	25	25	8	4
29	Nordrhein-Westfalen	34	34	34	13	7
30	Rheinland-Pfalz	15	15	15	3	1
31	Saarland	5	5	5	-	-
32	Sachsen	28	28	27	10	4
33	Sachsen-Anhalt	25	25	22	5	2
34	Schleswig-Holstein	6	6	6	1	1
35	Thüringen	25	25	24	6	4
36	Deutschland	292	292	283	83	41
37	dagegen Vorjahr	291	291	284	85	40
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,3	0,3	- 0,4	- 2,4	2,5
dar.: Private						
39	Baden-Württemberg	278	272	165	118	75
40	Bayern	551	540	244	145	128
41	Berlin	21	12	5	-	-
42	Brandenburg	20	18	9	5	3
43	Bremen	3	2	-	-	-
44	Hamburg	19	8	1	2	1
45	Hessen	168	147	86	54	31
46	Mecklenburg-Vorpommern	28	25	10	6	-
47	Niedersachsen	171	147	72	50	20
48	Nordrhein-Westfalen	454	419	39	114	60
49	Rheinland-Pfalz	154	147	32	53	24
50	Saarland	40	39	3	17	16
51	Sachsen	58	46	29	16	1
52	Sachsen-Anhalt	52	49	12	12	2
53	Schleswig-Holstein	73	62	32	7	2
54	Thüringen	30	27	13	2	2
55	Deutschland	2 120	1 960	752	601	365
56	dagegen Vorjahr	2 148	1 987	756	622	394
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,3	- 1,4	- 0,5	- 3,4	- 7,4

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.2002
und Unternehmensformen

Unternehmen mit		Gelegenheitsverkehr					Lfd. Nr.
von		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	

gesamt

66	27	172	296	167	34	282	1
9	24	486	566	295	47	477	2
-	-	9	22	10	7	18	3
8	-	21	39	16	10	30	4
2	-	5	6	3	1	5	5
3	2	3	20	12	9	15	6
20	15	95	185	84	32	170	7
16	3	26	50	24	17	40	8
31	23	125	193	87	38	186	9
76	30	292	461	233	103	328	10
33	7	92	169	98	42	108	11
1	-	26	41	14	6	41	12
21	6	36	83	56	31	64	13
6	10	40	71	45	24	57	14
5	2	32	79	39	17	74	15
1	3	35	51	27	16	41	16
298	152	1 495	2 332	1 210	434	1 936	17
300	157	1 514	2 366	1 251	449	1 949	18
- 0,7	- 3,2	- 1,3	- 1,4	- 3,3	- 3,3	- 0,7	19

wirtschaftliche Unternehmen

4	1	12	14	6	-	11	20
-	2	12	18	2	-	14	21
-	-	1	1	1	1	1	22
5	-	14	20	6	1	14	23
1	-	2	2	-	-	2	24
2	2	2	2	-	-	2	25
-	1	7	14	2	1	14	26
11	1	15	22	4	2	17	27
2	3	15	18	2	-	18	28
3	6	24	30	9	-	23	29
2	-	5	12	1	-	11	30
-	-	4	4	-	-	4	31
8	2	16	25	10	2	22	32
1	3	17	22	10	4	20	33
-	-	2	5	1	-	5	34
1	1	18	22	4	1	20	35
40	22	166	231	58	12	198	36
43	24	168	230	63	14	193	37
- 7,0	- 8,3	- 1,2	0,4	- 7,9	- 14,3	2,6	38

Unternehmen

56	25	153	273	157	34	262	39
9	21	468	543	291	47	458	40
-	-	8	21	9	6	17	41
3	-	7	19	10	9	16	42
-	-	2	3	3	1	2	43
1	-	1	18	12	9	13	44
19	13	81	164	80	31	150	45
5	2	11	28	20	15	23	46
26	16	102	165	80	38	158	47
68	20	257	419	221	103	296	48
31	7	82	151	94	42	91	49
1	-	22	36	14	6	36	50
13	4	20	58	46	29	42	51
5	7	23	49	35	20	37	52
5	1	26	69	36	17	64	53
-	2	17	29	23	15	21	54
242	118	1 280	2 045	1 131	422	1 686	55
240	122	1 297	2 080	1 163	434	1 709	56
0,8	- 3,3	- 1,3	- 1,7	- 2,8	- 2,8	- 1,3	57

2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftl.
2.2.1 Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrs

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte			An	
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige		Beamte
Wirtschafts							
1	Insgesamt	2 247	149 938	66,7	2 393	650	
2	dagegen Vorjahr	2 261	148 601	65,7	2 528	761	
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,6	0,9	1,5	- 5,3	- 14,6	
davon:							
4	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 507	136 112	90,3	1 455	650	
davon:							
5	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	91	4 609	50,6	46	120	
6	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	821	62 603	76,3	776	445	
7	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	595	68 900	115,8	633	85	
8	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	740	13 826	18,7	938	-	
davon:							
9	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	64	875	13,7	70	-	
10	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	282	4 022	14,3	351	-	
11	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	394	8 929	22,7	517	-	
Verkehrs							
12	Insgesamt	2 247	149 938	66,7	2 393	650	
davon:							
13	Unternehmen mit Tätigkeiten im Linien- verkehr	2 127	147 765	69,5	2 266	650	
davon:							
14	Allgemeiner Linienverkehr	987	123 629	125,3	846	650	
15	Sonderformen des Linienverkehrs.....	675	64 170	95,1	733	504	
davon:							
16	Berufsverkehr	405	39 287	97,0	448	456	
17	Markt- und Theaterfahrten	144	25 864	179,6	133	29	
18	Schülerfahrten	278	27 014	97,2	316	228	
19	Freigestellter Schülerverkehr	1 390	102 077	73,4	1 423	545	
20	Unternehmen mit Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	2 131	140 488	65,9	2 331	530	
davon:							
21	Ausflugsfahrten	1 113	62 227	55,9	1 306	219	
22	Ferienzielreisen	380	25 163	66,2	513	1	
23	Verkehr mit Mietomnibussen	1 774	126 095	71,1	1 912	529	
Unternehmens							
24	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	224	89 891	401,3	7	66	
25	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	23	2 929	127,3	-	1	
26	Private Unternehmen	1 970	45 787	23,2	2 386	-	
27	Regionalverkehrsgesellschaften	30	11 331	377,7	-	583	
28	dar.: GBB-Gesellschaften	16	7 259	453,7	-	442	
29	Insgesamt ...	2 247	149 938	66,7	2 393	650	

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl. fremdes Personal.

2) Mehrfachzählung möglich.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002 *)
arten und Unternehmensformen

tigiten von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 2001					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. EUR	1 000 EUR		Mill. EUR	1 000 EUR	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
zweig									
143 272	3 623	152 672	67,9	10 072	4 482,6	67,2	8 680	3 863,0	1
141 601	3 711	152 309	67,4	9 446	4 177,7	63,6	8 265	3 655,5	2
1,2	- 2,4	0,2	0,9	6,6	7,3	5,7	5,0	5,7	3
130 780	3 227	140 758	93,4	9 007	5 977,1	66,2	7 738	5 134,5	4
4 378	65	7 939	87,2	433	4 759,0	94,0	406	4 465,4	5
60 126	1 256	69 064	84,1	4 263	5 191,9	68,1	3 796	4 623,5	6
66 276	1 906	63 755	107,2	4 312	7 246,9	62,6	3 535	5 942,0	7
12 492	396	11 914	16,1	1 065	1 439,0	77,0	943	1 273,7	8
791	14	1 054	16,5	96	1 493,2	109,2	94	1 466,0	9
3 635	36	3 740	13,3	274	970,9	68,1	267	945,2	10
8 066	346	7 120	18,1	696	1 765,3	77,9	582	1 477,6	11
art 2)									
143 272	3 623	152 672	67,9	10 072	4 482,6	67,2	8 680	3 863,0	12
141 353	3 496	150 606	70,8	9 850	4 630,9	66,7	8 476	3 985,0	13
118 936	3 197	130 916	132,6	8 342	8 452,1	67,5	7 142	7 236,4	14
61 320	1 613	67 901	100,6	4 476	6 631,3	69,8	3 899	5 775,6	15
37 393	990	43 489	107,4	2 931	7 237,8	74,6	2 594	6 405,9	16
24 992	710	26 520	184,2	1 744	12 114,5	67,4	1 482	10 291,9	17
25 868	602	26 921	96,8	1 677	6 031,5	62,1	1 489	5 355,7	18
97 801	2 308	103 140	74,2	6 995	5 032,4	68,5	6 018	4 329,2	19
134 194	3 433	139 301	65,4	9 331	4 378,8	66,4	8 019	3 763,0	20
58 937	1 765	57 641	51,8	4 120	3 701,3	66,2	3 565	3 203,3	21
23 746	903	20 951	55,1	1 590	4 184,5	63,2	1 396	3 674,5	22
120 597	3 057	125 712	70,9	8 459	4 768,5	67,1	7 307	4 119,0	23
form									
87 331	2 487	92 639	413,6	5 424	24 212,3	60,3	4 487	20 029,8	24
2 857	71	2 952	128,3	221	9 620,5	75,5	170	7 370,1	25
42 512	889	39 599	20,1	3 174	1 611,2	69,3	2 808	1 425,5	26
10 572	176	17 482	582,7	1 253	41 780,3	110,6	1 216	40 526,7	27
6 704	113	12 408	775,5	912	56 991,4	125,6	888	55 474,4	28
143 272	3 623	152 672	67,9	10 072	4 482,6	67,2	8 680	3 863,0	29

2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftl. 2.2.2 Nach Größen

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte			An	
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit-helf. Familien-angehörige		Beamte
					4			5
		1	2	3	4	5	
Beschäftigte							
von ... bis unter ... Beschäftigten							
1	unter 5	55	156	2,8	52	1	
2	5 - 10	491	3 615	7,4	560	3	
3	10 - 20	780	10 706	13,7	955	-	
4	20 - 50	562	16 696	29,7	659	1	
5	50 - 100	157	10 964	69,8	137	-	
6	100 und mehr	202	107 801	533,7	30	645	
7	Insgesamt ...	2 247	149 938	66,7	2 393	650	
Beschäftigte im							
von ... bis unter ... Beschäftigten							
8	unter 5	50	234	4,7	75	-	
9	5 - 10	600	5 157	8,6	710	-	
10	10 - 20	760	12 186	16,0	938	1	
11	20 - 50	486	16 212	33,4	543	1	
12	50 - 100	136	9 245	68,0	103	1	
13	100 und mehr	215	106 904	497,2	24	647	
14	Insgesamt ...	2 247	149 938	66,7	2 393	650	
Umsatz							
von ... bis unter ... EUR							
15	unter 250 000	66	590	8,9	83	-	
16	250 000 - 500 000	277	2 472	8,9	345	-	
17	500 000 - 1 000 000	636	8 233	12,9	757	-	
18	1 000 000 - 2 500 000	725	15 655	21,6	871	-	
19	2 500 000 und mehr	543	122 988	226,5	337	650	
20	Insgesamt ...	2 247	149 938	66,7	2 393	650	
dar. Umsatz aus dem							
von ... bis unter ... EUR							
21	unter 250 000	76	879	11,6	99	-	
22	250 000 - 500 000	319	2 960	9,3	390	-	
23	500 000 - 1 000 000	700	9 632	13,8	826	-	
24	1 000 000 - 2 500 000	676	15 883	23,5	810	1	
25	2 500 000 und mehr	476	120 584	253,3	268	649	
26	Insgesamt ...	2 247	149 938	66,7	2 393	650	
Fahrzeuge							
von ... bis unter ... Fahrzeugen							
27	unter 6	-	-	-	-	-	
28	6 - 10	835	9 458	11,3	1 017	1	
29	10 - 20	760	16 071	21,1	902	1	
30	20 - 50	409	17 971	43,9	425	1	
31	50 - 100	111	12 611	113,6	39	5	
32	100 und mehr	132	93 827	710,8	10	642	
33	Insgesamt ...	2 247	149 938	66,7	2 393	650	

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002 *)
klassen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 2001					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. EUR	1 000 EUR		Mill. EUR	1 000 EUR	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	

insgesamt

103	-	1 341	24,4	76	1 381,1	486,9	72	1 309,3	1
3 033	19	4 337	8,8	344	699,6	95,0	317	644,9	2
9 615	136	11 055	14,2	877	1 124,1	81,9	796	1 020,3	3
15 702	334	14 944	26,6	1 239	2 205,0	74,2	1 070	1 903,3	4
10 582	245	10 108	64,4	676	4 306,6	61,7	593	3 776,0	5
104 237	2 889	110 887	548,9	6 861	33 964,2	63,6	5 833	28 877,6	6
143 272	3 623	152 672	67,9	10 072	4 482,6	67,2	8 680	3 863,0	7

Straßenpersonenverkehr

155	4	157	3,1	25	498,7	106,6	23	460,4	8
4 397	50	4 358	7,3	414	689,6	80,2	375	625,3	9
11 039	208	10 249	13,5	909	1 196,4	74,6	808	1 063,3	10
15 368	300	14 182	29,2	1 168	2 403,6	72,1	1 002	2 060,9	11
8 943	198	9 417	69,2	614	4 512,8	66,4	546	4 012,4	12
103 370	2 863	114 309	531,7	6 943	32 290,8	64,9	5 927	27 565,7	13
143 272	3 623	152 672	67,9	10 072	4 482,6	67,2	8 680	3 863,0	14

insgesamt

505	2	579	8,8	11	172,7	19,3	11	170,7	15
2 116	11	2 348	8,5	108	391,1	43,8	104	374,6	16
7 413	63	7 525	11,8	460	723,3	55,9	433	680,1	17
14 525	259	13 771	19,0	1 110	1 531,4	70,9	1 003	1 383,1	18
118 713	3 288	128 449	236,6	8 382	15 437,0	68,2	7 130	13 130,6	19
143 272	3 623	152 672	67,9	10 072	4 482,6	67,2	8 680	3 863,0	20

Straßenpersonenverkehr

775	5	866	11,4	17	229,6	19,9	13	173,4	21
2 553	17	2 758	8,6	142	445,8	48,0	123	385,1	22
8 714	92	8 674	12,4	600	856,7	62,3	507	723,9	23
14 753	319	13 890	20,5	1 173	1 735,4	73,9	1 035	1 531,5	24
116 477	3 190	126 484	265,7	8 140	17 100,5	67,5	7 002	14 710,4	25
143 272	3 623	152 672	67,9	10 072	4 482,6	67,2	8 680	3 863,0	26

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
8 332	108	7 817	9,4	649	777,5	68,6	585	700,1	28
14 923	245	12 879	16,9	1 062	1 396,8	66,1	941	1 237,5	29
17 122	423	16 690	40,8	1 288	3 148,9	71,7	1 111	2 716,5	30
12 210	357	13 751	123,9	768	6 917,0	60,9	674	6 069,8	31
90 685	2 490	101 535	769,2	6 306	47 772,2	67,2	5 370	40 684,4	32
143 272	3 623	152 672	67,9	10 072	4 482,6	67,2	8 680	3 863,0	33

2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft
2.2.3 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte				An
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit-helf. Familien-angehörige	Beamte	
							Ins
1	Baden-Württemberg	282	14 929	52,9	455		137
2	Bayern	528	17 687	33,5	438		206
3	Berlin	17	14 662	862,5	15		1
4	Brandenburg	44	3 900	88,6	24		-
5	Bremen	6	3 053	508,8	3		97
6	Hamburg	18	5 874	326,3	18		-
7	Hessen	173	8 769	50,7	215		17
8	Mecklenburg-Vorpommern	50	3 349	67,0	28		-
9	Niedersachsen	191	9 836	51,5	127		91
10	Nordrhein-Westfalen	460	37 697	82,0	593		18
11	Rheinland-Pfalz	152	4 793	31,5	194		29
12	Saarland	44	1 855	42,2	60		45
13	Sachsen	79	9 312	117,9	63		-
14	Sachsen-Anhalt	75	5 260	70,1	56		-
15	Schleswig-Holstein	76	4 564	60,1	77		9
16	Thüringen	52	4 398	84,6	27		-
17	Deutschland	2 247	149 938	66,7	2 393		650
18	dagegen Vorjahr	2 261	148 601	65,7	2 528		761
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,6	0,9	1,5	- 5,3		- 14,6
							dar.: Kommunale und gemischt
20	Baden-Württemberg	18	6 966	387,0	-		41
21	Bayern	10	5 966	596,6	-		20
22	Berlin .....	.	.	.	.		.
23	Brandenburg	26	3 462	133,2	-		-
24	Bremen	2	2 576	1 288,0	-		-
25	Hamburg	2	5 314	2 657,0	-		-
26	Hessen	9	4 123	458,1	-		1
27	Mecklenburg-Vorpommern	22	2 808	127,6	-		-
28	Niedersachsen	17	4 125	242,6	-		-
29	Nordrhein-Westfalen	26	22 613	869,7	-		3
30	Rheinland-Pfalz	4	502	125,5	-		-
31	Saarland	5	687	137,4	-		-
32	Sachsen	28	8 388	299,6	3		-
33	Sachsen-Anhalt	25	4 081	163,2	3		-
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.		.
35	Thüringen	25	3 371	134,8	1		-
36	Deutschland	224	89 891	401,3	7		66
37	dagegen Vorjahr	220	91 164	414,4	12		71
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	1,8	- 1,4	- 3,2	- 41,7		- 7,0
							dar.: Private
39	Baden-Württemberg	259	5 714	22,1	455		-
40	Bayern	512	9 702	18,9	438		-
41	Berlin .....	.	.	.	.		.
42	Brandenburg	18	438	24,3	24		-
43	Bremen	3	56	18,7	3		-
44	Hamburg	16	560	35,0	18		-
45	Hessen	156	3 618	23,2	215		-
46	Mecklenburg-Vorpommern	28	541	19,3	28		-
47	Niedersachsen	166	3 804	22,9	127		-
48	Nordrhein-Westfalen	421	11 406	27,1	593		-
49	Rheinland-Pfalz	142	2 949	20,8	194		-
50	Saarland	38	688	18,1	60		-
51	Sachsen	51	924	18,1	60		-
52	Sachsen-Anhalt	50	1 179	23,6	53		-
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.		.
54	Thüringen	27	1 027	38,0	26		-
55	Deutschland	1 970	45 787	23,2	2 386		-
56	dagegen Vorjahr	1 989	42 978	21,6	2 514		-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,0	6,5	7,6	- 5,1		-

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl. fremdes Personal

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002 *)
und Unternehmensformen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 2001					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. EUR	1 000 EUR		Mill. EUR	1 000 EUR	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
gesamt									
14 041	296	15 416	54,7	1 189	4 216,9	79,7	1 000	3 545,0	1
16 842	201	19 205	36,4	1 499	2 838,7	84,7	1 341	2 539,1	2
14 101	545	11 975	704,4	834	49 034,4	56,9	722	42 467,4	3
3 758	118	3 904	88,7	193	4 395,0	49,6	168	3 822,9	4
2 842	111	3 033	505,5	135	22 418,5	44,1	131	21 765,4	5
5 710	146	5 790	321,7	388	21 539,4	66,0	345	19 186,7	6
8 419	118	9 430	54,5	753	4 351,1	85,8	648	3 747,8	7
3 195	126	3 187	63,7	180	3 609,9	53,9	156	3 125,7	8
9 397	221	10 341	54,1	666	3 486,5	67,7	587	3 074,1	9
36 220	866	38 190	83,0	2 311	5 023,5	61,3	1 970	4 282,9	10
4 504	66	5 608	36,9	394	2 593,0	82,2	333	2 190,9	11
1 705	45	2 629	59,8	176	4 005,3	95,0	158	3 598,0	12
8 884	365	9 243	117,0	461	5 840,3	49,5	364	4 610,4	13
5 081	123	5 342	71,2	295	3 927,1	56,0	220	2 935,1	14
4 412	66	5 021	66,1	310	4 075,4	67,9	291	3 827,7	15
4 161	210	4 358	83,8	289	5 560,5	65,7	245	4 716,6	16
143 272	3 623	152 672	67,9	10 072	4 482,6	67,2	8 680	3 863,0	17
141 601	3 711	152 309	67,4	9 446	4 177,7	63,6	8 265	3 655,5	18
1,2	- 2,4	0,2	0,9	6,6	7,3	5,7	5,0	5,7	19
wirtschaftliche Unternehmen									
6 787	138	7 458	414,3	511	28 378,7	73,3	410	22 775,3	20
5 945	1	7 153	715,3	541	54 109,9	90,7	453	45 334,7	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
3 353	109	3 637	139,9	167	6 407,1	48,1	145	5 595,4	23
2 469	107	2 572	1 286,0	83	41 455,7	32,2	80	39 936,7	24
5 174	140	5 244	2 622,0	347	173 657,5	65,4	308	153 855,8	25
4 075	47	4 669	518,8	313	34 733,9	75,8	250	27 753,6	26
2 709	99	2 740	124,5	139	6 296,4	49,3	121	5 485,6	27
4 014	111	4 855	285,6	281	16 537,1	68,2	235	13 818,0	28
21 939	671	24 085	926,3	1 295	49 826,6	57,3	1 033	39 712,6	29
499	3	526	131,5	28	6 953,7	55,4	24	6 104,8	30
671	16	905	181,0	62	12 373,4	90,1	49	9 809,1	31
8 041	344	8 509	303,9	397	14 178,6	47,3	313	11 176,4	32
3 980	98	4 184	167,4	223	8 916,6	54,6	158	6 315,3	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
3 244	126	3 595	143,8	217	8 661,1	64,2	184	7 369,5	35
87 331	2 487	92 639	413,6	5 424	24 212,3	60,3	4 487	20 029,8	36
88 594	2 487	92 751	421,6	4 983	22 649,0	54,7	4 206	19 119,5	37
- 1,4	-	- 0,1	- 1,9	8,8	6,9	10,4	6,7	4,8	38
Unternehmen									
5 130	129	4 736	18,3	452	1 743,5	79,0	390	1 504,3	39
9 088	176	9 128	17,8	694	1 355,8	71,5	630	1 231,4	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
405	9	267	14,8	27	1 488,6	61,2	23	1 262,8	42
52	1	43	14,3	4	1 406,2	75,3	4	1 224,7	43
536	6	546	34,1	40	2 524,7	72,1	38	2 353,1	44
3 362	41	2 865	18,4	299	1 917,1	82,7	262	1 681,5	45
486	27	447	16,0	42	1 499,2	77,6	36	1 271,5	46
3 608	69	3 047	18,4	269	1 619,9	70,7	245	1 476,2	47
10 667	146	9 437	22,4	654	1 554,5	57,4	607	1 441,9	48
2 712	43	2 791	19,7	204	1 433,2	69,0	151	1 061,0	49
618	10	660	17,4	52	1 378,9	76,2	50	1 304,4	50
843	21	734	14,4	64	1 262,4	69,7	51	1 005,5	51
1 101	25	1 158	23,2	72	1 432,3	60,7	62	1 245,0	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
917	84	763	28,3	73	2 689,4	70,7	61	2 260,3	54
42 512	889	39 599	20,1	3 174	1 611,2	69,3	2 808	1 425,5	55
39 508	956	38 075	19,1	3 043	1 529,8	70,8	2 723	1 369,1	56
7,6	- 7,0	4,0	5,0	4,3	5,3	- 2,1	3,1	4,1	57

2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
2.3.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
1	2	3		
Wirtschafts				
1	Insgesamt	2 477	166 799	67,3
2	dagegen Vorjahr	2 504	167 435	66,9
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	- 0,4	0,7
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 268	152 941	67,4
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 507	140 758	93,4
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	91	7 939	87,2
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	821	69 064	84,1
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	595	63 755	107,2
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	740	11 914	16,1
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	64	1 054	16,5
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	282	3 740	13,3
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	394	7 120	18,1
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	21	269	12,8
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	116	3 351	28,9
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	74	1 286	17,4
16	übrige	42	2 065	49,2
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	93	10 507	113,0
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	61	9 870	161,8
19	Verarbeitendes Gewerbe	1	20	20,0
20	Handel	8	113	14,1
21	Gastgewerbe	1	5	5,0
22	übrige	22	499	22,7
Unternehmens				
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	292	102 986	352,7
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	34	3 869	113,8
25	Private Unternehmen	2 120	41 879	19,8
26	Regionalverkehrsgesellschaften	31	18 065	582,7
27	dar.: GBB-Gesellschaften	17	12 991	764,2
28	Insgesamt ...	2 477	166 799	67,3

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 2001			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl			1 000 EUR			
4	5	6	7	8	9	

zweig

114 264	25 045	27 490	9 490 524	3 831,5	56,9	1
115 215	25 423	26 797	9 098 638	3 633,6	54,3	2
- 0,8	- 1,5	2,6	4,3	5,4	4,7	3
104 577	23 157	25 207	8 689 427	3 831,3	56,8	4
95 544	22 202	23 012	7 737 726	5 134,5	55,0	5
6 060	762	1 117	406 356	4 465,4	51,2	6
49 413	9 398	10 253	3 795 882	4 623,5	55,0	7
40 071	12 042	11 642	3 535 489	5 942,0	55,5	8
8 838	941	2 135	942 522	1 273,7	79,1	9
643	46	365	93 824	1 466,0	89,0	10
2 848	250	642	266 542	945,2	71,3	11
5 347	645	1 128	582 156	1 477,6	81,8	12
195	14	60	9 179	437,1	34,1	13
2 545	231	575	320 128	2 759,7	95,5	14
881	69	336	149 916	2 025,9	116,6	15
1 664	162	239	170 212	4 052,7	82,4	16
7 142	1 657	1 708	480 969	5 171,7	45,8	17
6 659	1 597	1 614	447 224	7 331,5	45,3	18
19	-	1	299	299,0	15,0	19
93	6	14	8 912	1 114,1	78,9	20
4	-	1	205	205,5	41,1	21
367	54	78	24 328	1 105,8	48,8	22

form

63 588	20 570	18 828	4 958 720	16 981,9	48,1	23
2 998	399	472	231 661	6 813,6	59,9	24
32 638	3 136	6 105	3 018 084	1 423,6	72,1	25
15 040	940	2 085	1 282 058	41 356,7	71,0	26
10 865	605	1 521	953 848	56 108,7	73,4	27
114 264	25 045	27 490	9 490 524	3 831,5	56,9	28

2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
2.3.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
1	2	3		

von ... bis unter ... Beschäftigten

Beschäftigte im

1	unter 5	63	192	3,0
2	5 - 10	653	4 734	7,2
3	10 - 20	819	11 039	13,5
4	20 - 50	536	15 577	29,1
5	50 - 100	161	11 141	69,2
6	100 und mehr	245	124 116	506,6
7	Insgesamt ...	2 477	166 799	67,3

von ... bis unter ... EUR

Umsatz aus dem

8	unter 250 000	97	1 117	11,5
9	250 000 - 500 000	354	3 072	8,7
10	500 000 - 1 000 000	756	9 446	12,5
11	1 000 000 - 2 500 000	721	14 844	20,6
12	2 500 000 und mehr	549	138 320	251,9
13	Insgesamt ...	2 477	166 799	67,3

von ... bis unter ... Fahrzeugen

Fahr

14	unter 6	-	-	-
15	6 - 10	916	8 542	9,3
16	10 - 20	832	14 111	17,0
17	20 - 50	450	18 892	42,0
18	50 - 100	134	16 825	125,6
19	100 und mehr	145	108 429	747,8
20	Insgesamt ...	2 477	166 799	67,3

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen

Platz

21	unter 200	53	745	14,1
22	200 - 500	621	6 021	9,7
23	500 - 1 000	798	10 861	13,6
24	1 000 - 1 500	305	6 459	21,2
25	1 500 - 2 000	181	5 926	32,7
26	2 000 - 3 000	153	6 188	40,4
27	3 000 und mehr	366	130 599	356,8
28	Insgesamt ...	2 477	166 799	67,3

von ... bis unter ... km

Linien

29	ohne Linienbestand	1 119	19 459	17,4
30	unter 50	341	5 871	17,2
31	50 - 100	270	5 325	19,7
32	100 - 200	271	11 832	43,7
33	200 - 300	114	9 484	83,2
34	300 - 400	72	7 069	98,2
35	400 - 500	39	6 974	178,8
36	500 und mehr	251	100 785	401,5
37	Insgesamt ...	2 477	166 799	67,3

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 2001			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr				
zahl			1 000 EUR			
4	5	6	7	8	9	

Straßenpersonenverkehr

136	10	46	46 006	730,2	239,6	1
3 726	222	786	402 278	616,0	85,0	2
8 482	790	1 767	875 625	1 069,1	79,3	3
12 125	1 375	2 077	1 105 098	2 061,7	70,9	4
8 797	992	1 352	642 348	3 989,7	57,7	5
80 998	21 656	21 462	6 419 169	26 200,7	51,7	6
114 264	25 045	27 490	9 490 524	3 831,5	56,9	7

Straßenpersonenverkehr

880	75	162	16 784	173,0	15,0	8
2 377	164	531	136 137	384,6	44,3	9
7 443	639	1 364	547 301	723,9	57,9	10
11 446	1 296	2 102	1 104 470	1 531,9	74,4	11
92 118	22 871	23 331	7 685 832	13 999,7	55,6	12
114 264	25 045	27 490	9 490 524	3 831,5	56,9	13

zeuge

-	-	-	-	-	-	14
6 605	493	1 444	639 938	698,6	74,9	15
10 885	1 109	2 117	1 043 762	1 254,5	74,0	16
14 775	1 747	2 370	1 240 852	2 757,4	65,7	17
12 777	1 935	2 113	834 066	6 224,4	49,6	18
69 222	19 761	19 446	5 731 906	39 530,4	52,9	19
114 264	25 045	27 490	9 490 524	3 831,5	56,9	20

kapazität

597	28	120	19 668	371,1	26,4	21
4 587	342	1 092	466 910	751,9	77,5	22
8 423	779	1 659	829 051	1 038,9	76,3	23
5 033	551	875	495 354	1 624,1	76,7	24
4 652	477	797	382 769	2 114,7	64,6	25
4 940	540	708	408 519	2 670,1	66,0	26
86 032	22 328	22 239	6 888 253	18 820,4	52,7	27
114 264	25 045	27 490	9 490 524	3 831,5	56,9	28

länge

15 165	1 255	3 039	1 424 077	1 272,6	73,2	29
4 479	558	834	395 622	1 160,2	67,4	30
4 168	464	693	367 342	1 360,5	69,0	31
8 754	1 542	1 536	670 127	2 472,8	56,6	32
6 563	1 656	1 265	504 342	4 424,1	53,2	33
4 793	1 201	1 075	411 191	5 711,0	58,2	34
4 558	1 187	1 229	312 498	8 012,8	44,8	35
65 784	17 182	17 819	5 405 325	21 535,2	53,6	36
114 264	25 045	27 490	9 490 524	3 831,5	56,9	37

2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
2.3.3 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
			An	
		1	2	3
				Ins
1	Baden-Württemberg	309	16 649	53,9
2	Bayern	589	22 222	37,7
3	Berlin	22	12 049	547,7
4	Brandenburg	46	3 982	86,6
5	Bremen	6	3 033	505,5
6	Hamburg	21	5 872	279,6
7	Hessen	201	11 364	56,5
8	Mecklenburg-Vorpommern	50	3 187	63,7
9	Niedersachsen	208	11 539	55,5
10	Nordrhein-Westfalen	502	42 626	84,9
11	Rheinland-Pfalz	175	7 236	41,3
12	Saarland	46	2 678	58,2
13	Sachsen	86	9 413	109,5
14	Sachsen-Anhalt	77	5 358	69,6
15	Schleswig-Holstein	84	5 192	61,8
16	Thüringen	55	4 399	80,0
17	Deutschland	2 477	166 799	67,3
18	dagegen Vorjahr	2 504	167 435	66,9
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	- 0,4	0,7
				dar.: Kommunale und gemischt
20	Baden-Württemberg	22	7 759	352,7
21	Bayern	32	9 681	302,5
22	Berlin .....	.	.	.
23	Brandenburg	26	3 637	139,9
24	Bremen	2	2 572	1 286,0
25	Hamburg	2	5 244	2 622,0
26	Hessen	22	6 122	278,3
27	Mecklenburg-Vorpommern	22	2 740	124,5
28	Niedersachsen	25	5 727	229,1
29	Nordrhein-Westfalen	34	27 711	815,0
30	Rheinland-Pfalz	15	1 999	133,3
31	Saarland	5	905	181,0
32	Sachsen	28	8 509	303,9
33	Sachsen-Anhalt	25	4 184	167,4
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
35	Thüringen	25	3 595	143,8
36	Deutschland	292	102 986	352,7
37	dagegen Vorjahr	291	103 770	356,6
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,3	- 0,8	- 1,1
				dar.: Private
39	Baden-Württemberg	278	4 931	17,7
40	Bayern	551	9 617	17,5
41	Berlin .....	.	.	.
42	Brandenburg	20	345	17,3
43	Bremen	3	43	14,3
44	Hamburg	19	628	33,1
45	Hessen	168	3 044	18,1
46	Mecklenburg-Vorpommern	28	447	16,0
47	Niedersachsen	171	3 094	18,1
48	Nordrhein-Westfalen	454	10 065	22,2
49	Rheinland-Pfalz	154	2 946	19,1
50	Saarland	40	709	17,7
51	Sachsen	58	904	15,6
52	Sachsen-Anhalt	52	1 174	22,6
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
54	Thüringen	30	804	26,8
55	Deutschland	2 120	41 879	19,8
56	dagegen Vorjahr	2 148	40 667	18,9
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,3	3,0	4,3

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.2002
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 2001			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl			1 000 EUR			
4	5	6	7	8	9	
gesamt						
11 610	2 664	2 375	1 112 041	3 598,8	66,8	1
16 039	3 091	3 092	1 493 539	2 535,7	67,2	2
5 943	2 971	3 135	727 348	33 061,3	60,4	3
2 801	602	579	186 663	4 057,9	46,9	4
1 768	611	654	130 592	21 765,4	43,1	5
3 433	1 043	1 396	352 640	16 792,4	60,1	6
7 701	1 734	1 929	756 068	3 761,5	66,5	7
2 309	437	441	156 287	3 125,7	49,0	8
8 449	1 652	1 438	644 478	3 098,5	55,9	9
28 550	6 360	7 716	2 198 548	4 379,6	51,6	10
5 755	645	836	420 582	2 403,3	58,1	11
2 202	189	287	163 710	3 558,9	61,1	12
6 671	1 200	1 542	379 552	4 413,4	40,3	13
3 768	870	720	220 691	2 866,1	41,2	14
3 989	462	741	300 051	3 572,0	57,8	15
3 276	514	609	247 732	4 504,2	56,3	16
114 264	25 045	27 490	9 490 524	3 831,5	56,9	17
115 215	25 423	26 797	9 098 638	3 633,6	54,3	18
- 0,8	- 1,5	2,6	4,3	5,4	4,7	19
wirtschaftliche Unternehmen						
4 432	2 110	1 217	423 829	19 265,0	54,6	20
6 202	2 285	1 194	572 285	17 883,9	59,1	21
.	.	.	.	.	.	22
2 553	569	515	145 479	5 595,4	40,0	23
1 439	580	553	79 873	39 936,7	31,1	24
2 955	1 015	1 274	307 712	153 855,8	58,7	25
3 549	1 369	1 204	319 729	14 533,2	52,2	26
1 962	400	378	120 684	5 485,6	44,0	27
3 811	1 130	786	272 175	10 887,0	47,5	28
16 656	5 292	5 763	1 188 174	34 946,3	42,9	29
1 366	308	325	97 347	6 489,8	48,7	30
753	91	61	49 046	9 809,1	54,2	31
6 008	1 135	1 366	312 938	11 176,4	36,8	32
2 854	784	546	157 883	6 315,3	37,7	33
.	.	.	.	.	.	34
2 709	442	444	184 237	7 369,5	51,2	35
63 588	20 570	18 828	4 958 720	16 981,9	48,1	36
64 279	21 069	18 422	4 684 428	16 097,7	45,1	37
- 1,1	- 2,4	2,2	5,9	5,5	6,6	38
Unternehmen						
3 935	376	620	408 457	1 469,3	82,8	39
7 451	658	1 508	664 429	1 205,9	69,1	40
.	.	.	.	.	.	41
248	33	64	41 184	2 059,2	119,4	42
34	5	4	3 674	1 224,7	85,4	43
478	28	122	44 929	2 364,7	71,5	44
2 360	197	487	279 103	1 661,3	91,7	45
347	37	63	35 603	1 271,5	79,6	46
2 349	314	431	246 901	1 443,9	79,8	47
7 960	718	1 387	670 178	1 476,2	66,6	48
2 397	235	314	165 298	1 073,4	56,1	49
554	60	95	54 965	1 374,1	77,5	50
663	65	176	66 614	1 148,5	73,7	51
914	86	174	62 808	1 207,9	53,5	52
.	.	.	.	.	.	53
567	72	165	63 495	2 116,5	79,0	54
32 638	3 136	6 105	3 018 084	1 423,6	72,1	55
31 920	3 036	5 711	2 942 798	1 370,0	72,4	56
2,2	3,3	6,9	2,6	3,9	- 0,4	57

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
			Anzahl	1 000		
1	2	3	4	5		
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 477	4 970 119	126 638	79 598	41 733
2	dagegen Vorjahr	2 504	4 699 805	122 485	78 868	38 503
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	5,8	3,4	0,9	8,4
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 268	4 532 190	121 748	77 311	39 217
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 507	4 503 596	100 733	66 261	29 723
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	91	249 286	1 691	1 226	465
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	821	2 071 484	57 317	34 910	18 478
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	595	2 182 825	41 726	30 125	10 780
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	740	28 587	20 867	10 907	9 494
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	64	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	282	10 031	7 913	4 034	3 790
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	394	18 557	12 954	6 872	5 704
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	21	7	147	143	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	116	73 164	3 526	1 648	1 812
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	74	3 541	2 051	1 046	1 005
16	übrige	42	69 623	1 475	602	807
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	93	364 765	1 364	639	704
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	61	352 922	295	123	158
19	Verarbeitendes Gewerbe	1	-	299	299	-
20	Handel	8	55	25	-	25
21	Gastgewerbe	1	-	-	-	-
22	übrige	22	11 789	746	217	522
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	292	3 678 344	15 016	3 306	9 450
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	34	125 760	1 629	561	986
25	Private Unternehmen	2 120	402 116	93 813	64 458	26 709
26	Regionalverkehrsgesellschaften	31	763 900	16 180	11 273	4 589
27	dar.: GBB-Gesellschaften	17	571 785	4 274	2 882	1 241
28	Insgesamt ...	2 477	4 970 119	126 638	79 598	41 733

Umsatzarten am 30.09.2002
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2001							Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG							
Abgeltungszahlungen für die Beförderung von							
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen		
EUR							
6	7	8	9	10	11		

zweig

5 307	1 706 093	1 038 472	391 524	14 209	261 888	1
5 114	1 637 436	999 916	366 469	13 514	257 536	2
3,8	4,2	3,9	6,8	5,1	1,7	3
5 220	1 567 137	962 628	352 524	14 202	237 783	4
4 749	1 547 254	950 928	347 827	14 201	234 298	5
-	97 790	64 731	17 958	99	15 001	6
3 929	822 524	481 936	177 983	597	162 009	7
820	626 940	404 260	151 886	13 506	57 288	8
467	19 465	11 700	4 278	1	3 485	9
-	200	-	200	-	-	10
89	7 235	4 523	1 032	-	1 680	11
378	12 029	7 177	3 046	1	1 805	12
4	419	-	419	-	-	13
66	47 916	25 310	3 717	-	18 889	14
-	1 091	593	47	-	451	15
66	46 825	24 718	3 670	-	18 438	16
21	91 040	50 534	35 283	7	5 216	17
14	87 318	47 813	34 452	7	5 045	18
-	-	-	-	-	-	19
-	143	23	7	-	113	20
-	-	-	-	-	-	21
7	3 579	2 697	824	-	58	22

form

2 259	1 064 943	635 847	294 342	13 821	120 932	23
82	70 894	43 996	9 540	-	17 358	24
2 647	190 070	126 453	28 634	388	34 596	25
319	380 186	232 176	59 008	-	89 002	26
151	304 691	175 904	46 795	-	81 992	27
5 307	1 706 093	1 038 472	391 524	14 209	261 888	28

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz aus dem Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		1 000		
		12	13	14
			Wirtschafts	
1	Insgesamt	1 300 886	377 642	224 151
2	dagegen Vorjahr	1 318 023	374 642	234 009
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,3	0,8	- 4,2
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	1 143 873	322 250	166 194
	davon:			
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	458 918	109 343	32 827
	davon:			
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	165	15	-
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	205 490	41 941	7 691
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	253 263	67 387	25 136
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	679 397	210 371	132 985
	davon:			
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	91 076	25 741	21 688
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	164 558	43 728	17 220
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	423 764	140 902	94 077
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	5 557	2 535	381
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	148 340	53 488	56 775
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	127 393	47 743	55 106
16	übrige	20 947	5 745	1 669
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	8 673	1 904	1 182
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	3 096	630	166
19	Verarbeitendes Gewerbe	-	-	-
20	Handel	2 788	894	150
21	Gastgewerbe	8	8	-
22	übrige	2 782	372	866
				Unternehmens
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	53 563	11 233	4 799
24	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	8 399	2 725	-
25	Private Unternehmen	1 215 662	360 404	219 352
26	Regionalverkehrsgesellschaften	23 262	3 281	-
27	dar.: GBB-Gesellschaften	12 616	1 936	-
28	Insgesamt ...	1 300 886	377 642	224 151

Umsatzarten am 30.09.2002
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2001 nach §§ 48 und 49 PBefG				Lfd. Nr.
Verkehr mit Mietomnisbussen	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
EUR				
15	16	17	18	

zweig

699 093	331 216	1 055 571	9 490 524	1
709 373	331 171	989 718	9 098 638	2
- 1,4	0,0	6,7	4,3	3
655 429	311 706	1 012 774	8 689 427	4
316 748	248 364	878 862	7 737 726	5
150	5 788	51 636	406 356	6
155 858	135 493	503 573	3 795 882	7
160 739	107 083	323 653	3 535 489	8
336 041	60 748	133 458	942 522	9
43 647	-	2 548	93 824	10
103 610	26 389	50 415	266 542	11
188 784	34 358	80 494	582 156	12
2 640	2 595	454	9 179	13
38 077	10 725	36 456	320 128	14
24 544	2 496	13 343	149 916	15
13 533	8 230	23 112	170 212	16
5 587	8 784	6 342	480 969	17
2 300	3 582	11	447 224	18
-	-	-	299	19
1 743	1 082	4 821	8 912	20
-	198	-	205	21
1 544	3 923	1 510	24 328	22

form

37 531	49 388	97 466	4 958 720	23
5 675	14 056	10 924	231 661	24
635 906	253 417	863 006	3 018 084	25
19 981	14 355	84 176	1 282 058	26
10 680	10 637	49 845	953 848	27
699 093	331 216	1 055 571	9 490 524	28

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Umsatz aus dem		
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs	
		Anzahl			zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
1	2	3	4	5	

von ... bis unter ... Beschäftigten

1	unter 5	63	12 264	873	505	368
2	5 - 10	653	26 153	12 415	8 561	3 692
3	10 - 20	819	74 597	23 482	12 935	8 874
4	20 - 50	536	163 102	34 565	24 308	9 674
5	50 - 100	161	215 851	22 887	17 592	5 126
6	100 und mehr	245	4 478 152	32 416	15 698	13 998
7	Insgesamt ...	2 477	4 970 119	126 638	79 598	41 733

Beschäftigte im

von ... bis unter ... EUR

8	unter 250 000	97	1 239	900	187	713
9	250 000 - 500 000	354	9 860	6 300	3 939	2 301
10	500 000 - 1 000 000	756	53 384	19 637	10 611	8 589
11	1 000 000 - 2 500 000	721	152 106	31 238	22 234	8 572
12	2 500 000 und mehr	549	4 753 530	68 563	42 627	21 558
13	Insgesamt ...	2 477	4 970 119	126 638	79 598	41 733

Umsatz aus dem

von ... bis unter ... Fahrzeugen

14	unter 6	-	-	-	-	-
15	6 - 10	916	42 042	19 893	12 429	6 037
16	10 - 20	832	114 201	30 939	19 893	10 557
17	20 - 50	450	273 867	32 428	23 456	8 421
18	50 - 100	134	444 317	14 155	8 744	5 000
19	100 und mehr	145	4 095 691	29 222	15 076	11 718
20	Insgesamt ...	2 477	4 970 119	126 638	79 598	41 733

Fahr

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen

21	unter 200	53	110	3 079	1 840	1 234
22	200 - 500	621	12 147	11 004	6 659	4 188
23	500 - 1 000	798	66 169	26 674	17 716	7 353
24	1 000 - 1 500	305	61 510	12 310	8 232	3 971
25	1 500 - 2 000	181	53 176	9 994	6 618	2 970
26	2 000 - 3 000	153	92 938	18 466	13 461	4 846
27	3 000 und mehr	366	4 684 069	45 113	25 072	17 171
28	Insgesamt ...	2 477	4 970 119	126 638	79 598	41 733

Platz

von ... bis unter ... km

29	ohne Linienbestand	1 119	18 329	25 879	14 390	11 107
30	unter 50	341	76 081	12 142	7 652	3 107
31	50 - 100	270	92 527	7 345	4 412	2 784
32	100 - 200	271	328 965	14 095	9 022	4 649
33	200 - 300	114	274 397	9 237	7 119	2 022
34	300 - 400	72	243 967	5 339	3 670	1 579
35	400 - 500	39	198 333	2 356	2 160	147
36	500 und mehr	251	3 737 521	50 245	31 173	16 338
37	Insgesamt ...	2 477	4 970 119	126 638	79 598	41 733

Linien

Umsatzarten am 30.09.2002
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 2001						Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG						
Markt- und Theaterfahrten	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
EUR						
6	7	8	9	10	11	

Straßenpersonenverkehr

-	3 628	1 609	1 134	-	886	1
161	18 418	11 897	3 127	90	3 303	2
1 673	45 768	27 519	7 030	95	11 124	3
583	87 700	62 814	9 685	147	15 054	4
169	116 860	75 685	16 582	139	24 453	5
2 720	1 433 718	858 948	353 966	13 738	207 067	6
5 307	1 706 093	1 038 472	391 524	14 209	261 888	7

Straßenpersonenverkehr

-	601	223	341	1	36	8
59	6 411	3 768	2 121	40	483	9
437	32 594	22 027	5 700	62	4 805	10
432	80 757	54 023	9 940	83	16 712	11
4 379	1 585 730	958 431	373 423	14 024	239 852	12
5 307	1 706 093	1 038 472	391 524	14 209	261 888	13

zeuge

-	-	-	-	-	-	14
1 427	31 163	17 957	6 795	66	6 345	15
489	60 764	39 326	7 406	119	13 913	16
551	131 550	90 531	19 604	203	21 212	17
411	183 917	117 796	37 300	277	28 544	18
2 428	1 298 699	772 862	320 419	13 545	191 873	19
5 307	1 706 093	1 038 472	391 524	14 209	261 888	20

kapazität

5	948	114	606	1	227	21
157	11 404	4 535	5 423	41	1 405	22
1 605	37 054	24 516	3 800	133	8 604	23
107	35 347	22 892	3 541	10	8 905	24
406	26 232	17 205	3 601	67	5 359	25
158	47 419	31 283	6 699	1	9 436	26
2 870	1 547 689	937 927	367 853	13 956	227 952	27
5 307	1 706 093	1 038 472	391 524	14 209	261 888	28

länge

382	16 551	7 493	6 281	16	2 761	29
1 383	28 509	19 878	5 241	25	3 365	30
150	45 021	29 312	7 766	57	7 886	31
424	114 115	66 792	29 703	392	17 227	32
95	115 483	69 764	23 304	134	22 281	33
90	102 553	65 439	20 415	273	16 426	34
49	61 150	37 013	14 669	-	9 469	35
2 734	1 222 710	742 783	284 145	13 311	182 472	36
5 307	1 706 093	1 038 472	391 524	14 209	261 888	37

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Umsatz aus dem Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		12	13	14

Beschäftigte im

von ... bis unter ... Beschäftigten

1	unter 5	19 938	4 932	7 895
2	5 - 10	197 699	55 921	17 569
3	10 - 20	405 659	114 488	68 274
4	20 - 50	413 139	119 033	85 268
5	50 - 100	125 549	28 851	33 273
6	100 und mehr	138 900	54 417	11 873
7	Insgesamt ...	1 300 886	377 642	224 151

Umsatz aus dem

von ... bis unter ... EUR

8	unter 250 000	6 072	1 593	457
9	250 000 - 500 000	54 561	15 548	2 895
10	500 000 - 1 000 000	236 737	60 723	21 793
11	1 000 000 - 2 500 000	444 049	126 182	57 760
12	2 500 000 und mehr	559 466	173 596	141 245
13	Insgesamt ...	1 300 886	377 642	224 151

Fahr

von ... bis unter ... Fahrzeugen

14	unter 6	-	-	-
15	6 - 10	309 377	92 814	45 706
16	10 - 20	444 863	128 485	71 954
17	20 - 50	396 111	107 477	92 789
18	50 - 100	67 639	21 778	6 190
19	100 und mehr	82 896	27 089	7 512
20	Insgesamt ...	1 300 886	377 642	224 151

Platz

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen

21	unter 200	4 874	1 184	767
22	200 - 500	272 654	84 548	43 814
23	500 - 1 000	393 265	118 702	67 502
24	1 000 - 1 500	207 212	57 344	45 715
25	1 500 - 2 000	129 144	38 550	25 675
26	2 000 - 3 000	110 815	25 348	20 503
27	3 000 und mehr	182 922	51 967	20 177
28	Insgesamt ...	1 300 886	377 642	224 151

Linien

von ... bis unter ... km

29	ohne Linienbestand	715 308	223 617	164 040
30	unter 50	139 383	34 754	14 587
31	50 - 100	109 464	24 412	13 545
32	100 - 200	106 099	33 706	11 819
33	200 - 300	49 430	11 635	2 703
34	300 - 400	28 477	7 085	2 854
35	400 - 500	29 860	12 529	5 052
36	500 und mehr	122 865	29 904	9 550
37	Insgesamt ...	1 300 886	377 642	224 151

Umsatzarten am 30.09.2002
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 2001 nach §§ 48 und 49 PBefG				Lfd. Nr.
Verkehr mit Mietomnibussen	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
EUR				
15	16	17	18	

Straßenpersonenverkehr

7 111	3 691	5 611	46 006	1
124 209	54 191	93 402	402 278	2
222 898	79 876	246 243	875 625	3
208 838	86 886	319 704	1 105 098	4
63 426	32 402	128 799	642 348	5
72 611	74 170	261 812	6 419 169	6
699 093	331 216	1 055 571	9 490 524	7

Straßenpersonenverkehr

4 023	6 129	1 844	16 784	8
36 118	30 552	28 453	136 137	9
154 221	76 569	128 379	547 301	10
260 107	84 739	311 580	1 104 470	11
244 624	133 227	585 315	7 685 832	12
699 093	331 216	1 055 571	9 490 524	13

zeuge

-	-	-	-	14
170 857	72 837	164 625	639 938	15
244 424	84 279	308 715	1 043 762	16
195 846	91 756	315 140	1 240 852	17
39 672	22 054	101 984	834 066	18
48 295	60 290	165 108	5 731 906	19
699 093	331 216	1 055 571	9 490 524	20

kapazität

2 924	9 419	1 238	19 668	21
144 292	53 840	105 862	466 910	22
207 061	78 235	227 655	829 051	23
104 153	37 810	141 165	495 354	24
64 920	30 876	133 347	382 769	25
64 965	27 136	111 745	408 519	26
110 779	93 901	334 559	6 888 253	27
699 093	331 216	1 055 571	9 490 524	28

länge

327 650	141 332	506 679	1 424 077	29
90 042	32 685	106 822	395 622	30
71 506	24 845	88 141	367 342	31
60 574	29 392	77 461	670 127	32
35 092	14 090	41 703	504 342	33
18 538	11 166	19 689	411 191	34
12 280	4 333	16 466	312 498	35
83 410	73 373	198 610	5 405 325	36
699 093	331 216	1 055 571	9 490 524	37

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.3 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
Anzahl					1 000	
1		2	3	4	5	
Ins						
1	Baden-Württemberg	309	575 842	13 707	8 018	5 524
2	Bayern	589	694 881	31 430	29 683	285
3	Berlin	22	531 950	-	-	-
4	Brandenburg	46	88 109	1 889	759	1 131
5	Bremen	6	94 178	771	570	201
6	Hamburg	21	239 998	1 441	694	717
7	Hessen	201	389 274	11 238	6 743	3 255
8	Mecklenburg-Vorpommern	50	81 798	1 940	99	1 661
9	Niedersachsen	208	313 619	7 152	3 042	3 783
10	Nordrhein-Westfalen	502	1 128 988	37 408	20 429	15 599
11	Rheinland-Pfalz	175	190 544	6 023	3 930	2 076
12	Saarland	46	74 127	3 686	3 655	31
13	Sachsen	86	213 867	4 781	188	4 371
14	Sachsen-Anhalt	77	99 175	985	296	473
15	Schleswig-Holstein	84	148 618	1 635	1 125	478
16	Thüringen	55	105 151	2 551	369	2 147
17	Deutschland	2 477	4 970 119	126 638	79 598	41 733
18	dagegen Vorjahr	2 504	4 699 805	122 485	78 868	38 503
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	5,8	3,4	0,9	8,4
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	22	309 739	228	125	99
21	Bayern	32	465 218	85	68	-
22	Berlin .....	.	.	.	.	.
23	Brandenburg	26	86 562	1 261	423	838
24	Bremen	2	62 037	435	335	100
25	Hamburg	2	238 403	687	310	346
26	Hessen	22	236 203	1 021	-	-
27	Mecklenburg-Vorpommern	22	76 710	1 417	99	1 315
28	Niedersachsen	25	207 546	1 549	1 040	486
29	Nordrhein-Westfalen	34	917 493	1 535	305	406
30	Rheinland-Pfalz	15	75 490	261	22	239
31	Saarland	5	32 280	-	-	-
32	Sachsen	28	209 181	3 816	175	3 443
33	Sachsen-Anhalt	25	89 866	256	114	29
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
35	Thüringen	25	97 038	2 431	256	2 147
36	Deutschland	292	3 678 344	15 016	3 306	9 450
37	dagegen Vorjahr	291	3 459 883	14 578	3 576	8 588
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,3	6,3	3,0	- 7,5	10,0
dar.: Private						
39	Baden-Württemberg	278	101 469	11 554	7 276	4 125
40	Bayern	551	62 428	23 093	21 464	285
41	Berlin .....	.	.	.	.	.
42	Brandenburg	20	1 547	628	335	293
43	Bremen	3	-	-	-	-
44	Hamburg	19	1 595	754	383	371
45	Hessen	168	79 315	9 698	6 237	3 241
46	Mecklenburg-Vorpommern	28	5 088	523	-	345
47	Niedersachsen	171	38 225	3 529	1 135	2 199
48	Nordrhein-Westfalen	454	26 520	31 795	19 288	12 132
49	Rheinland-Pfalz	154	8 981	5 724	3 871	1 837
50	Saarland	40	185	3 563	3 532	31
51	Sachsen	58	4 686	964	13	927
52	Sachsen-Anhalt	52	9 309	729	181	444
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
54	Thüringen	30	8 113	121	113	-
55	Deutschland	2 120	402 116	93 813	64 458	26 709
56	dagegen Vorjahr	2 148	387 067	89 536	63 559	23 644
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,3	3,9	4,8	1,4	13,0

Umsatzarten am 30.09.2002
Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2001							Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG							
Abgeltungszahlungen für die Beförderung von							
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen		
EUR							
6	7	8	9	10	11		
gesamt							
165	250 428	168 130	44 082	400	37 816	1	
1 461	170 319	103 253	42 035	71	24 960	2	
-	136 766	84 235	39 267	13 264	-	3	
-	53 574	46 228	3 952	87	3 308	4	
-	31 303	20 576	10 292	-	435	5	
30	56 774	42 825	12 240	-	1 710	6	
1 241	169 228	49 192	23 849	139	96 048	7	
180	31 791	22 996	4 727	32	4 036	8	
327	104 782	70 635	23 371	39	10 738	9	
1 380	338 200	195 790	121 150	-	21 260	10	
17	66 982	45 780	16 177	-	5 025	11	
-	32 025	23 154	8 784	73	14	12	
222	77 099	52 533	14 593	58	9 915	13	
217	53 792	38 333	7 453	-	8 006	14	
32	60 218	41 265	13 608	4	5 340	15	
35	72 812	33 547	5 943	42	33 280	16	
5 307	1 706 093	1 038 472	391 524	14 209	261 888	17	
5 114	1 637 436	999 916	366 469	13 514	257 536	18	
3,8	4,2	3,9	6,8	5,1	1,7	19	
wirtschaftliche Unternehmen							
3	98 541	62 610	25 003	186	10 742	20	
17	79 360	41 839	28 032	7	9 482	21	
.	.	.	.	.	.	22
-	50 917	45 039	3 889	86	1 903	23	
-	16 987	7 538	9 014	-	435	24	
30	56 691	42 825	12 156	-	1 710	25	
1 021	78 641	26 804	16 487	94	35 255	26	
3	29 414	21 413	4 459	32	3 510	27	
23	50 978	33 591	14 929	37	2 420	28	
825	233 440	128 704	97 261	-	7 475	29	
-	19 128	10 575	7 322	-	1 230	30	
-	15 865	11 358	4 433	73	-	31	
198	72 478	49 536	14 342	-	8 600	32	
113	48 205	33 889	6 487	-	7 828	33	
.	.	.	.	.	.	34
27	65 546	29 973	5 591	42	29 940	35	
2 259	1 064 943	635 847	294 342	13 821	120 932	36	
2 414	1 011 477	604 015	275 180	13 101	119 182	37	
- 6,4	5,3	5,3	7,0	5,5	1,5	38	
Unternehmen							
153	57 705	42 811	7 637	214	7 042	39	
1 344	33 555	20 810	3 299	64	9 381	40	
.	.	.	.	.	.	41
-	2 658	1 189	62	1	1 405	42	
-	-	-	-	-	-	43	
-	83	-	83	-	-	44	
220	15 578	7 743	2 308	44	5 482	45	
178	2 377	1 583	268	-	526	46	
194	22 534	16 771	3 351	2	2 410	47	
375	12 325	7 321	4 287	-	717	48	
17	5 520	3 922	1 392	-	206	49	
-	41	21	6	-	14	50	
24	4 621	2 997	251	58	1 314	51	
104	5 587	4 444	966	-	178	52	
.	.	.	.	.	.	53
8	7 266	3 574	352	-	3 340	54	
2 647	190 070	126 453	28 634	388	34 596	55	
2 332	182 132	121 681	28 473	413	31 565	56	
13,5	4,4	3,9	0,6	- 6,0	9,6	57	

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.3 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		12	13	14
		1 000		
		Ins		
1	Baden-Württemberg	143 875	35 260	5 704
2	Bayern	246 841	68 488	17 606
3	Berlin	33 977	13 680	4 585
4	Brandenburg	32 043	8 044	10 898
5	Bremen	3 394	879	56
6	Hamburg	22 662	5 197	7 254
7	Hessen	101 210	29 590	7 993
8	Mecklenburg-Vorpommern	26 276	3 000	13 520
9	Niedersachsen	117 052	23 564	13 167
10	Nordrhein-Westfalen	299 951	99 896	79 069
11	Rheinland-Pfalz	62 682	18 905	14 097
12	Saarland	22 360	7 220	4 713
13	Sachsen	60 827	21 759	13 503
14	Sachsen-Anhalt	31 182	7 421	5 514
15	Schleswig-Holstein	58 034	14 106	17 788
16	Thüringen	38 523	20 634	8 684
17	Deutschland	1 300 886	377 642	224 151
18	dagegen Vorjahr	1 318 023	374 642	234 009
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,3	0,8	- 4,2
		dar.: Kommunale und gemischt		
20	Baden-Württemberg	2 014	1 019	-
21	Bayern	3 210	9	-
22	Berlin .....	.	.	.
23	Brandenburg	3 776	1 130	7
24	Bremen	271	-	-
25	Hamburg	326	-	-
26	Hessen	1 563	110	166
27	Mecklenburg-Vorpommern	5 572	1 028	1 107
28	Niedersachsen	2 361	179	-
29	Nordrhein-Westfalen	2 681	875	-
30	Rheinland-Pfalz	1 085	8	-
31	Saarland	368	-	-
32	Sachsen	14 567	4 002	333
33	Sachsen-Anhalt	7 647	1 239	770
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
35	Thüringen	5 028	909	1 267
36	Deutschland	53 563	11 233	4 799
37	dagegen Vorjahr	56 308	11 838	5 734
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 4,9	- 5,1	- 16,3
		dar.: Private		
39	Baden-Württemberg	137 074	32 083	5 704
40	Bayern	240 220	68 128	17 606
41	Berlin .....	.	.	.
42	Brandenburg	28 267	6 914	10 891
43	Bremen	2 936	879	56
44	Hamburg	22 336	5 197	7 254
45	Hessen	98 667	29 456	7 826
46	Mecklenburg-Vorpommern	20 704	1 973	12 413
47	Niedersachsen	105 662	22 164	13 167
48	Nordrhein-Westfalen	291 869	98 574	79 069
49	Rheinland-Pfalz	59 858	18 559	14 097
50	Saarland	21 543	7 220	4 713
51	Sachsen	46 260	17 757	13 169
52	Sachsen-Anhalt	23 535	6 182	4 744
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	.
54	Thüringen	33 495	19 724	7 417
55	Deutschland	1 215 662	360 404	219 352
56	dagegen Vorjahr	1 227 334	353 147	227 780
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,0	2,1	- 3,7

Umsatzarten am 30.09.2002
Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 2001 nach §§ 48 und 49 PBefG				Lfd. Nr.
Verkehr mit Mietomnibussen	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
EUR				
15	16	17	18	
gesamt				
102 911	16 776	111 413	1 112 041	1
160 747	103 177	246 891	1 493 539	2
15 712	8 488	16 167	727 348	3
13 100	2 256	8 793	186 663	4
2 459	947	-	130 592	5
10 211	1 738	30 027	352 640	6
63 627	15 702	69 416	756 068	7
9 755	3 486	10 997	156 287	8
80 321	30 754	71 119	644 478	9
120 986	101 490	292 511	2 198 548	10
29 680	19 810	74 541	420 582	11
10 426	3 412	28 100	163 710	12
25 565	4 262	18 716	379 552	13
18 247	4 726	30 830	220 691	14
26 140	7 479	24 069	300 051	15
9 206	6 713	21 981	247 732	16
699 093	331 216	1 055 571	9 490 524	17
709 373	331 171	989 718	9 098 638	18
- 1,4	0,0	6,7	4,3	19
wirtschaftliche Unternehmen				
994	1 336	11 971	423 829	20
3 201	6 359	18 052	572 285	21
.	.	.	.	22
2 639	1 566	1 397	145 479	23
271	144	-	79 873	24
326	61	11 544	307 712	25
1 286	1 320	982	319 729	26
3 437	2 881	4 690	120 684	27
2 183	3 048	6 692	272 175	28
1 806	20 915	12 110	1 188 174	29
1 077	967	417	97 347	30
368	533	-	49 046	31
10 232	1 723	11 172	312 938	32
5 638	2 805	9 103	157 883	33
.	.	.	.	34
2 852	4 884	9 309	184 237	35
37 531	49 388	97 466	4 958 720	36
38 735	51 339	90 843	4 684 428	37
- 3,1	- 3,8	7,3	5,9	38
Unternehmen				
99 287	14 321	86 333	408 457	39
154 486	93 509	211 623	664 429	40
.	.	.	.	41
10 461	690	7 395	41 184	42
2 001	738	-	3 674	43
9 885	1 677	18 484	44 929	44
61 384	12 312	63 533	279 103	45
6 317	605	6 307	35 603	46
70 332	18 758	58 193	246 901	47
114 225	71 806	235 863	670 178	48
27 203	16 481	68 733	165 298	49
9 610	2 879	26 754	54 965	50
15 333	2 539	7 545	66 614	51
12 609	1 921	21 727	62 808	52
.	.	.	.	53
6 354	1 829	12 671	63 495	54
635 906	253 417	863 006	3 018 084	55
646 407	248 785	807 944	2 942 798	56
- 1,6	1,9	6,8	2,6	57

2.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
2.5.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraftomnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
1	2	3	4	5		
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 477	85 728	34,6	76 619	9 109
2	dagegen Vorjahr	2 504	86 070	34,4	76 802	9 268
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	- 0,4	0,7	- 0,2	- 1,7
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 268	78 739	34,7	69 811	8 928
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 507	69 189	45,9	60 261	8 928
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	91	4 319	47,5	4 014	305
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	821	36 848	44,9	33 864	2 984
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	595	28 022	47,1	22 383	5 639
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	740	9 363	12,7	9 363	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	64	772	12,1	772	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	282	3 208	11,4	3 208	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	394	5 383	13,7	5 383	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	21	187	8,9	187	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	116	2 829	24,4	2 827	2
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	93	4 160	44,7	3 981	179
von ... bis unter ... EUR						Umsatz aus dem
16	unter 250 000	97	905	9,3	905	-
17	250 000 - 500 000	354	2 864	8,1	2 850	14
18	500 000 - 1 000 000	756	7 795	10,3	7 773	22
19	1 000 000 - 2 500 000	721	11 889	16,5	11 821	68
20	2 500 000 und mehr	549	62 275	113,4	53 270	9 005
21	Insgesamt ...	2 477	85 728	34,6	76 619	9 109
von ... bis unter ... Fahrzeugen						Fahr
22	unter 6	-	-	-	-	-
23	6 - 10	916	6 718	7,3	6 711	7
24	10 - 20	832	11 175	13,4	11 117	58
25	20 - 50	450	12 968	28,8	12 796	172
26	50 - 100	134	9 213	68,8	9 066	147
27	100 und mehr	145	45 654	314,9	36 929	8 725
28	Insgesamt ...	2 477	85 728	34,6	76 619	9 109
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						Platz
29	unter 200	53	419	7,9	419	-
30	200 - 500	621	4 769	7,7	4 769	-
31	500 - 1 000	798	8 670	10,9	8 663	7
32	1 000 - 1 500	305	5 137	16,8	5 110	27
33	1 500 - 2 000	181	4 125	22,8	4 109	16
34	2 000 - 3 000	153	4 587	30,0	4 558	29
35	3 000 und mehr.....	366	58 021	158,5	48 991	9 030
36	Insgesamt ...	2 477	85 728	34,6	76 619	9 109
Unternehmens						
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	292	36 820	126,1	27 728	9 092
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG).....	34	2 790	82,1	2 788	2
39	Private Unternehmen	2 120	31 501	14,9	31 501	-
40	Regionalverkehrsgesellschaften	31	14 617	471,5	14 602	15
41	dar.: GBB-Gesellschaften	17	11 064	650,8	11 064	-
42	Insgesamt ...	2 477	85 728	34,6	76 619	9 109

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
klassen und Unternehmensformen

insgesamt	Sitzplätze		insgesamt	Stehplätze		Lfd. Nr.
	davon in			davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	
zweig						
3 928 024	3 488 404	439 620	3 636 432	2 900 274	736 158	1
3 923 320	3 482 769	440 551	3 644 959	2 902 847	742 112	2
0,1	0,2	- 0,2	- 0,2	- 0,1	- 0,8	3
3 616 957	3 187 487	429 470	3 306 877	2 590 600	716 277	4
3 177 822	2 748 352	429 470	3 192 057	2 475 780	716 277	5
207 091	189 543	17 548	207 848	181 819	26 029	6
1 701 805	1 535 608	166 197	1 647 255	1 388 664	258 591	7
1 268 926	1 023 201	245 725	1 336 954	905 297	431 657	8
432 570	432 570	-	113 230	113 230	-	9
36 152	36 152	-	541	541	-	10
147 815	147 815	-	47 711	47 711	-	11
248 603	248 603	-	64 978	64 978	-	12
6 565	6 565	-	1 590	1 590	-	13
131 713	131 553	160	81 032	80 832	200	14
179 354	169 364	9 990	248 523	228 842	19 681	15
Straßenpersonenverkehr						
35 884	35 884	-	12 397	12 397	-	16
121 140	120 848	292	45 724	44 710	1 014	17
353 884	352 299	1 585	162 433	160 281	2 152	18
553 345	550 623	2 722	302 284	297 034	5 250	19
2 863 771	2 428 750	435 021	3 113 594	2 385 852	727 742	20
3 928 024	3 488 404	439 620	3 636 432	2 900 274	736 158	21
zeuge						
-	-	-	-	-	-	22
302 411	302 161	250	109 101	108 464	637	23
508 692	505 986	2 706	248 492	244 200	4 292	24
597 813	588 834	8 979	428 280	412 839	15 441	25
416 690	410 005	6 685	432 064	419 992	12 072	26
2 102 418	1 681 418	421 000	2 418 495	1 714 779	703 716	27
3 928 024	3 488 404	439 620	3 636 432	2 900 274	736 158	28
kapazität						
7 473	7 473	-	275	275	-	29
198 073	198 073	-	32 017	32 017	-	30
400 892	400 642	250	160 278	159 641	637	31
241 019	240 338	681	131 719	129 984	1 735	32
190 816	190 126	690	120 780	119 738	1 042	33
216 395	214 461	1 934	155 257	152 938	2 319	34
2 673 356	2 237 291	436 065	3 036 106	2 305 681	730 425	35
3 928 024	3 488 404	439 620	3 636 432	2 900 274	736 158	36
form						
1 663 129	1 225 004	438 125	2 147 702	1 413 259	734 443	37
128 583	128 423	160	125 183	124 983	200	38
1 435 204	1 435 204	-	745 061	745 061	-	39
701 108	699 773	1 335	618 486	616 971	1 515	40
533 369	533 369	-	459 698	459 698	-	41
3 928 024	3 488 404	439 620	3 636 432	2 900 274	736 158	42

2.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
2.5.2 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraftomnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
1	2	3	4	5		
Ins						
1	Baden-Württemberg	309	9 295	30,1	8 411	884
2	Bayern	589	14 632	24,8	13 761	871
3	Berlin	22	4 012	182,4	1 995	2 017
4	Brandenburg	46	2 314	50,3	2 102	212
5	Bremen	6	1 114	185,7	981	133
6	Hamburg	21	2 298	109,4	1 516	782
7	Hessen	201	5 524	27,5	5 013	511
8	Mecklenburg-Vorpommern	50	1 874	37,5	1 720	154
9	Niedersachsen	208	6 418	30,9	6 021	397
10	Nordrhein-Westfalen	502	18 524	36,9	17 195	1 329
11	Rheinland-Pfalz	175	5 277	30,2	5 207	70
12	Saarland	46	1 823	39,6	1 801	22
13	Sachsen	86	4 250	49,4	3 292	958
14	Sachsen-Anhalt	77	2 981	38,7	2 488	493
15	Schleswig-Holstein	84	2 762	32,9	2 762	-
16	Thüringen	55	2 630	47,8	2 354	276
17	Deutschland	2 477	85 728	34,6	76 619	9 109
18	dagegen Vorjahr	2 504	86 070	34,4	76 802	9 268
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	- 0,4	0,7	- 0,2	- 1,7
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	22	2 363	107,4	1 479	884
21	Bayern	32	3 366	105,2	2 495	871
22	Berlin	1	3 585	3 585,0	1 568	2 017
23	Brandenburg	26	2 057	79,1	1 845	212
24	Bremen	2	448	224,0	315	133
25	Hamburg	2	1 972	986,0	1 190	782
26	Hessen	22	1 677	76,2	1 183	494
27	Mecklenburg-Vorpommern	22	1 500	68,2	1 346	154
28	Niedersachsen	25	2 274	91,0	1 877	397
29	Nordrhein-Westfalen	34	8 010	235,6	6 681	1 329
30	Rheinland-Pfalz	15	848	56,5	778	70
31	Saarland	5	465	93,0	443	22
32	Sachsen	28	3 623	129,4	2 665	958
33	Sachsen-Anhalt	25	2 082	83,3	1 589	493
34	Schleswig-Holstein	6	436	72,7	436	-
35	Thüringen	25	2 114	84,6	1 838	276
36	Deutschland	292	36 820	126,1	27 728	9 092
37	dagegen Vorjahr	291	37 035	127,3	27 784	9 251
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,3	- 0,6	- 0,9	- 0,2	- 1,7
dar.: Private						
39	Baden-Württemberg	278	3 964	14,3	3 964	-
40	Bayern	551	7 759	14,1	7 759	-
41	Berlin	21	427	20,3	427	-
42	Brandenburg	20	257	12,9	257	-
43	Bremen	3	23	7,7	23	-
44	Hamburg	19	326	17,2	326	-
45	Hessen	168	2 284	13,6	2 284	-
46	Mecklenburg-Vorpommern	28	374	13,4	374	-
47	Niedersachsen	171	2 414	14,1	2 414	-
48	Nordrhein-Westfalen	454	7 316	16,1	7 316	-
49	Rheinland-Pfalz	154	2 348	15,2	2 348	-
50	Saarland	40	657	16,4	657	-
51	Sachsen	58	627	10,8	627	-
52	Sachsen-Anhalt	52	899	17,3	899	-
53	Schleswig-Holstein	73	1 310	17,9	1 310	-
54	Thüringen	30	516	17,2	516	-
55	Deutschland	2 120	31 501	14,9	31 501	-
56	dagegen Vorjahr	2 148	31 455	14,6	31 455	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,3	0,1	1,4	0,1	-

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
Unternehmensformen

insgesamt	Sitzplätze		insgesamt	Stehplätze		Lfd. Nr.
	davon in			davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
447 476	393 408	54 068	399 204	323 058	76 146	1
704 568	653 416	51 152	554 639	461 732	92 907	2
165 247	97 558	67 689	236 753	94 913	141 840	3
104 829	96 111	8 718	102 051	82 847	19 204	4
54 614	46 036	8 578	56 663	43 621	13 042	5
94 363	62 880	31 483	92 833	50 237	42 596	6
260 420	227 953	32 467	242 157	193 390	48 767	7
90 270	82 765	7 505	84 438	73 854	10 584	8
301 334	282 100	19 234	288 025	250 623	37 402	9
823 770	738 685	85 085	764 065	631 130	132 935	10
240 448	236 215	4 233	210 770	204 605	6 165	11
79 982	77 870	2 112	66 256	63 022	3 234	12
182 984	146 247	36 737	189 584	130 382	59 202	13
132 403	112 640	19 763	132 224	99 517	32 707	14
125 502	125 502	-	104 371	104 371	-	15
119 814	109 018	10 796	112 399	92 972	19 427	16
3 928 024	3 488 404	439 620	3 636 432	2 900 274	736 158	17
3 923 320	3 482 769	440 551	3 644 959	2 902 847	742 112	18
0,1	0,2	- 0,2	- 0,2	- 0,1	- 0,8	19
wirtschaftliche Unternehmen						
119 654	65 586	54 068	157 466	81 320	76 146	20
157 318	106 166	51 152	244 161	151 254	92 907	21
145 363	77 674	67 689	234 135	92 295	141 840	22
93 255	84 537	8 718	99 004	79 800	19 204	23
22 936	14 358	8 578	30 146	17 104	13 042	24
81 274	49 791	31 483	86 655	44 059	42 596	25
80 451	49 479	30 972	118 342	71 290	47 052	26
72 262	64 757	7 505	75 660	65 076	10 584	27
102 752	83 518	19 234	152 625	115 223	37 402	28
366 457	281 372	85 085	457 565	324 630	132 935	29
38 181	33 948	4 233	56 790	50 625	6 165	30
19 835	17 723	2 112	21 141	17 907	3 234	31
154 852	118 115	36 737	179 733	120 531	59 202	32
92 368	72 605	19 763	105 658	72 951	32 707	33
20 699	20 699	-	28 008	28 008	-	34
95 472	84 676	10 796	100 613	81 186	19 427	35
1 663 129	1 225 004	438 125	2 147 702	1 413 259	734 443	36
1 668 834	1 229 778	439 056	2 159 203	1 418 806	740 397	37
- 0,3	- 0,4	- 0,2	- 0,5	- 0,4	- 0,8	38
Unternehmen						
184 080	184 080	-	113 453	113 453	-	39
368 178	368 178	-	176 104	176 104	-	40
19 884	19 884	-	2 618	2 618	-	41
11 574	11 574	-	3 047	3 047	-	42
956	956	-	-	-	-	43
13 089	13 089	-	6 178	6 178	-	44
107 576	107 576	-	51 699	51 699	-	45
18 008	18 008	-	8 778	8 778	-	46
115 036	115 036	-	58 410	58 410	-	47
310 979	310 979	-	161 533	161 533	-	48
107 540	107 540	-	62 064	62 064	-	49
27 235	27 235	-	16 350	16 350	-	50
28 132	28 132	-	9 851	9 851	-	51
40 035	40 035	-	26 566	26 566	-	52
58 560	58 560	-	36 624	36 624	-	53
24 342	24 342	-	11 786	11 786	-	54
1 435 204	1 435 204	-	745 061	745 061	-	55
1 430 539	1 430 539	-	734 569	734 569	-	56
0,3	0,3	-	1,4	1,4	-	57

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
 2.6.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen
 2.6.1.1 Verfügbare eigene und

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen	Kraftomnibusse		
			Fahrzeuge		Sitz
			zusammen	je Unternehmen	zusammen
		1	2	3	4
Wirtschafts					
1	Insgesamt	2 470	76 619	31,0	3 488 404
2	dagegen Vorjahr	2 497	76 802	30,8	3 482 769
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	- 0,2	0,8	0,2
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 261	69 811	30,9	3 187 487
	davon:				
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 500	60 261	40,2	2 748 352
	davon:				
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	87	4 014	46,1	189 543
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	820	33 864	41,3	1 535 608
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	593	22 383	37,7	1 023 201
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	740	9 363	12,7	432 570
	davon:				
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	64	772	12,1	36 152
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	282	3 208	11,4	147 815
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	394	5 383	13,7	248 603
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	21	187	8,9	6 565
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	116	2 827	24,4	131 553
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	93	3 981	42,8	169 364
von ... bis unter ... EUR Umsatz aus dem					
16	unter 250 000	97	905	9,3	35 884
17	250 000 - 500 000	353	2 850	8,1	120 848
18	500 000 - 1 000 000	754	7 773	10,3	352 299
19	1 000 000 - 2 500 000	718	11 821	16,5	550 623
20	2 500 000 und mehr	548	53 270	97,2	2 428 750
21	Insgesamt ...	2 470	76 619	31,0	3 488 404
von ... bis unter ... Fahrzeugen Fahr					
22	unter 6	-	-	-	-
23	6 - 10	915	6 711	7,3	302 161
24	10 - 20	828	11 117	13,4	505 986
25	20 - 50	448	12 796	28,6	588 834
26	50 - 100	134	9 066	67,7	410 005
27	100 und mehr	145	36 929	254,7	1 681 418
28	Insgesamt ...	2 470	76 619	31,0	3 488 404
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen Platz					
29	unter 200	53	419	7,9	7 473
30	200 - 500	621	4 769	7,7	198 073
31	500 - 1 000	797	8 663	10,9	400 642
32	1 000 - 1 500	303	5 110	16,9	240 338
33	1 500 - 2 000	180	4 109	22,8	190 126
34	2 000 - 3 000	152	4 558	30,0	214 461
35	3 000 und mehr	364	48 991	134,6	2 237 291
36	Insgesamt ...	2 470	76 619	31,0	3 488 404
Unternehmens					
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	286	27 728	97,0	1 225 004
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	34	2 788	82,0	128 423
39	Private Unternehmen	2 120	31 501	14,9	1 435 204
40	Regionalverkehrsgesellschaften	30	14 602	486,7	699 773
41	dar.: GBB-Gesellschaften	17	11 064	650,8	533 369
42	Insgesamt ...	2 470	76 619	31,0	3 488 404

deren Platzkapazität am 30.09.2002
 klassen und Unternehmensformen
 fremde Kraftomnibusse

insgesamt						Lfd. Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse			
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
5	6	7	8	9	10	
zweig						
45,5	2 900 274	37,9	20 012	905 864	776 516	1
45,3	2 902 847	37,8	20 123	893 279	780 816	2
0,4	- 0,1	0,2	- 0,6	1,4	- 0,6	3
45,7	2 590 600	37,1	18 202	826 073	701 520	4
45,6	2 475 780	41,1	17 900	810 935	700 427	5
47,2	181 819	45,3	2 844	141 356	135 654	6
45,3	1 388 664	41,0	11 163	500 258	420 096	7
45,7	905 297	40,4	3 893	169 321	144 677	8
46,2	113 230	12,1	302	15 138	1 093	9
46,8	541	0,7	166	8 961	-	10
46,1	47 711	14,9	42	2 102	1 044	11
46,2	64 978	12,1	94	4 075	49	12
35,1	1 590	8,5	-	-	-	13
46,5	80 832	28,6	887	41 085	26 562	14
42,5	228 842	57,5	923	38 706	48 434	15
Straßenpersonenverkehr						
39,7	12 397	13,7	126	5 601	2 801	16
42,4	44 710	15,7	94	4 228	1 801	17
45,3	160 281	20,6	307	14 268	10 438	18
46,6	297 034	25,1	432	19 905	13 668	19
45,6	2 385 852	44,8	19 053	861 862	747 808	20
45,5	2 900 274	37,9	20 012	905 864	776 516	21
zeuge						
-	-	-	-	-	-	22
45,0	108 464	16,2	224	9 855	4 257	23
45,5	244 200	22,0	432	20 633	14 466	24
46,0	412 839	32,3	911	39 786	32 702	25
45,2	419 992	46,3	2 137	97 172	88 351	26
45,5	1 714 779	46,4	16 308	738 418	636 740	27
45,5	2 900 274	37,9	20 012	905 864	776 516	28
kapazität						
17,8	275	0,7	4	79	6	29
41,5	32 017	6,7	141	6 521	201	30
46,2	159 641	18,4	261	11 688	6 524	31
47,0	129 984	25,4	201	9 368	6 518	32
46,3	119 738	29,1	201	9 183	6 516	33
47,1	152 938	33,6	454	20 581	15 681	34
45,7	2 305 681	47,1	18 750	848 444	741 070	35
45,5	2 900 274	37,9	20 012	905 864	776 516	36
form						
44,2	1 413 259	51,0	8 135	345 192	340 518	37
46,1	124 983	44,8	913	40 183	38 384	38
45,6	745 061	23,7	1 478	68 139	30 247	39
47,9	616 971	42,3	9 486	452 350	367 367	40
48,2	459 698	41,5	7 630	368 308	293 404	41
45,5	2 900 274	37,9	20 012	905 864	776 516	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
2.6.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen
2.6.1.2 Verfügbare eigene und fremde

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen (einschl. nicht in Niederflurbauweise)	Kraftomnibusse		
			Fahrzeuge		Sitz
			zusammen	je Unternehmen	zusammen
		1	2	3	4
Wirtschafts					
1	Insgesamt	2 470	20 435	8,3	847 858
2	dagegen Vorjahr	2 497	18 781	7,5	784 996
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	8,8	10,0	8,0
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 261	17 775	7,9	736 459
	davon:				
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 500	17 521	11,7	725 637
	davon:				
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	87	951	10,9	34 826
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	820	8 916	10,9	374 178
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	593	7 654	12,9	316 633
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	740	250	0,3	10 642
	davon:				
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	64	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	282	55	0,2	2 284
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	394	195	0,5	8 358
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	21	4	0,2	180
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	116	404	3,5	17 941
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	93	2 256	24,3	93 458
von ... bis unter ... EUR Umsatz aus dem					
16	unter 250 000	97	16	0,2	618
17	250 000 - 500 000	353	72	0,2	2 529
18	500 000 - 1 000 000	754	448	0,6	17 517
19	1 000 000 - 2 500 000	718	1 274	1,8	50 600
20	2 500 000 und mehr	548	18 625	34,0	776 594
21	Insgesamt ...	2 470	20 435	8,3	847 858
von ... bis unter ... Fahrzeugen Fahr					
22	unter 6	-	-	-	-
23	6 - 10	915	267	0,3	10 027
24	10 - 20	828	916	1,1	36 540
25	20 - 50	448	2 354	5,3	93 506
26	50 - 100	134	2 728	20,4	111 205
27	100 und mehr	145	14 170	97,7	596 580
28	Insgesamt ...	2 470	20 435	8,3	847 858
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen Platz					
29	unter 200	53	2	0,0	64
30	200 - 500	621	72	0,1	2 459
31	500 - 1 000	797	428	0,5	16 294
32	1 000 - 1 500	303	581	1,9	22 567
33	1 500 - 2 000	180	541	3,0	21 322
34	2 000 - 3 000	152	837	5,5	34 075
35	3 000 und mehr	364	17 974	49,4	751 077
36	Insgesamt ...	2 470	20 435	8,3	847 858
Unternehmens					
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	286	13 113	45,8	543 516
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	34	820	24,1	33 186
39	Private Unternehmen	2 120	3 464	1,6	138 428
40	Regionalverkehrsgesellschaften	30	3 038	101,3	132 728
41	dar.: GBB-Gesellschaften	17	2 355	138,5	102 638
42	Insgesamt ...	2 470	20 435	8,3	847 858

deren Platzkapazität am 30.09.2002
 klassen und Unternehmensformen
 Kraftomnibusse in Niederflurbauweise

insgesamt						Lfd. Nr.
plätze je Fahrzeug 5	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse			
	zusammen 6	je Fahrzeug 7	Fahrzeuge 8	Sitzplätze 9	Stehplätze 10	
zweig						
41,5	1 129 903	55,3	3 405	134 832	175 376	1
41,8	1 044 206	55,6	3 104	123 876	158 937	2
- 0,7	8,2	- 0,5	9,7	8,8	10,3	3
41,4	959 108	54,0	3 012	119 507	151 828	4
41,4	949 287	54,2	3 012	119 507	151 828	5
36,6	51 524	54,2	483	18 681	31 264	6
42,0	479 455	53,8	1 534	61 897	70 751	7
41,4	418 308	54,7	995	38 929	49 813	8
42,6	9 641	38,6	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	10
41,5	2 200	40,0	-	-	-	11
42,9	7 441	38,2	-	-	-	12
45,0	180	45,0	-	-	-	13
44,4	25 226	62,4	5	194	307	14
41,4	145 569	64,5	388	15 131	23 241	15
Straßenpersonenverkehr						
38,6	868	54,3	1	50	40	16
35,1	2 890	40,1	9	193	392	17
39,1	21 588	48,2	110	4 294	5 982	18
39,7	61 010	47,9	70	2 821	4 294	19
41,7	1 043 547	56,0	3 215	127 474	164 668	20
41,5	1 129 903	55,3	3 405	134 832	175 376	21
zeuge						
-	-	-	-	-	-	22
37,6	12 173	45,6	34	1 065	1 654	23
39,9	44 865	49,0	124	5 008	7 119	24
39,7	124 984	53,1	199	7 845	10 738	25
40,8	159 288	58,4	407	15 733	22 998	26
42,1	788 593	55,7	2 641	105 181	132 867	27
41,5	1 129 903	55,3	3 405	134 832	175 376	28
kapazität						
32,0	9	4,5	-	-	-	29
34,2	1 983	27,5	1	45	40	30
38,1	17 811	41,6	47	1 522	2 353	31
38,8	27 145	46,7	83	3 378	4 504	32
39,4	25 973	48,0	23	902	1 213	33
40,7	42 080	50,3	99	4 047	5 060	34
41,8	1 014 902	56,5	3 152	124 938	162 206	35
41,5	1 129 903	55,3	3 405	134 832	175 376	36
form						
41,4	771 148	58,8	2 298	90 221	124 067	37
40,5	43 731	53,3	193	7 214	9 531	38
40,0	168 960	48,8	101	4 046	4 620	39
43,7	146 064	48,1	813	33 351	37 158	40
43,6	109 878	46,7	747	30 746	33 256	41
41,5	1 129 903	55,3	3 405	134 832	175 376	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
2.6.2 Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschafts
2.6.2.1 Verfügbare eigene und

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
		Wirtschafts					
1	Insgesamt	25 788	1 057 992	1 168 138	21 613	1 070 531	834 418
2	dagegen Vorjahr	25 984	1 066 500	1 201 895	21 456	1 046 775	821 892
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,8	- 0,8	- 2,8	0,7	2,3	1,5
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	23 062	951 223	1 026 898	20 418	1 011 704	789 021
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	21 840	898 239	986 414	19 266	954 736	756 166
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	1 747	69 267	70 426	1 333	80 927	66 476
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	11 285	473 626	502 718	12 572	607 834	492 580
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	8 808	355 346	413 270	5 361	265 975	197 110
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 179	51 454	39 456	1 150	56 867	32 771
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	18	782	420	14	645	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	468	20 376	15 118	445	21 972	12 168
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	693	30 296	23 918	691	34 250	20 603
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	43	1 530	1 028	2	101	84
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	494	20 481	22 978	994	49 018	39 215
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	2 232	86 288	118 262	201	9 809	6 182
	von ... bis unter ... EUR						Umsatz aus dem
16	unter 250 000	167	7 263	4 750	116	5 256	3 958
17	250 000 - 500 000	497	21 719	16 552	378	18 766	10 883
18	500 000 - 1 000 000	1 571	68 098	59 514	1 449	71 777	44 508
19	1 000 000 - 2 500 000	2 942	126 557	124 203	2 712	135 297	85 728
20	2 500 000 und mehr	20 611	834 355	963 119	16 958	839 435	689 341
21	Insgesamt ...	25 788	1 057 992	1 168 138	21 613	1 070 531	834 418
	von ... bis unter ... Fahrzeugen						Fahr
22	unter 6	-	-	-	-	-	-
23	6 - 10	1 108	48 277	39 378	878	43 809	24 960
24	10 - 20	2 513	108 213	100 573	2 252	112 257	68 031
25	20 - 50	4 172	173 569	188 082	2 874	143 280	100 753
26	50 - 100	3 718	150 997	185 478	2 873	140 933	111 627
27	100 und mehr	14 277	576 936	654 627	12 736	630 252	529 047
28	Insgesamt ...	25 788	1 057 992	1 168 138	21 613	1 070 531	834 418
	von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						Platz
29	unter 200	40	875	143	5	153	-
30	200 - 500	495	20 529	9 598	404	19 061	8 348
31	500 - 1 000	1 727	75 628	60 691	1 547	76 586	43 802
32	1 000 - 1 500	1 335	57 270	56 231	1 159	58 701	35 817
33	1 500 - 2 000	1 263	53 935	55 137	892	44 941	27 640
34	2 000 - 3 000	1 503	63 990	65 166	1 194	59 146	43 652
35	3 000 und mehr	19 425	785 765	921 172	16 412	811 943	675 159
36	Insgesamt ...	25 788	1 057 992	1 168 138	21 613	1 070 531	834 418
							Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	13 972	550 165	670 025	5 327	261 564	210 680
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	1 376	60 065	62 871	817	40 043	32 516
39	Private Unternehmen	7 960	339 478	333 685	5 733	286 014	181 776
40	Regionalverkehrsgesellschaften	2 480	108 284	101 557	9 736	482 910	409 446
41	dar.: GBB-Gesellschaften	1 780	76 245	69 162	7 502	372 480	307 878
42	Insgesamt ...	25 788	1 057 992	1 168 138	21 613	1 070 531	834 418

deren Platzkapazität am 30.09.2002
zweigen, Größenklassen und Unternehmensformen
fremde Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	

zweig

8 506	466 027	689 630	2 118	138 915	19 372	18 594	754 939	188 716	1
8 263	453 736	666 908	2 183	144 467	17 378	18 916	771 291	194 774	2
2,9	2,7	3,4	- 3,0	- 3,8	11,5	- 1,7	- 2,1	- 3,1	3
7 179	398 497	579 800	1 910	127 168	17 785	17 242	698 895	177 096	4
7 011	387 954	567 529	1 091	76 183	15 785	11 053	431 240	149 886	5
443	23 451	35 970	15	970	213	476	14 928	8 734	6
3 631	202 876	303 217	268	18 179	4 479	6 108	233 093	85 670	7
2 937	161 627	228 342	808	57 034	11 093	4 469	183 219	55 482	8
167	10 485	12 170	814	50 617	1 988	6 053	263 147	26 845	9
2	90	41	97	6 608	-	641	28 027	80	10
81	5 092	6 276	200	12 610	1 205	2 014	87 765	12 944	11
84	5 303	5 853	517	31 399	783	3 398	147 355	13 821	12
1	58	101	5	368	12	136	4 508	365	13
127	7 255	11 049	190	10 494	1 493	1 022	44 305	6 097	14
1 200	60 275	98 781	18	1 253	94	330	11 739	5 523	15

Straßenpersonenverkehr

12	674	730	27	1 491	202	583	21 200	2 757	16
52	3 162	4 264	111	6 601	179	1 812	70 600	12 832	17
231	14 230	19 939	273	16 660	1 159	4 249	181 534	35 161	18
505	30 214	40 528	578	35 733	2 587	5 084	222 822	43 988	19
7 706	417 747	624 169	1 129	78 430	15 245	6 866	258 783	93 978	20
8 506	466 027	689 630	2 118	138 915	19 372	18 594	754 939	188 716	21

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
116	7 207	9 851	311	18 156	825	4 298	184 712	33 450	23
389	23 505	33 134	540	32 999	2 195	5 423	229 012	40 267	24
978	55 314	78 717	565	36 996	4 325	4 207	179 675	40 962	25
1 237	67 770	108 648	129	8 224	1 236	1 109	42 081	13 003	26
5 786	312 231	459 280	573	42 540	10 791	3 557	119 459	61 034	27
8 506	466 027	689 630	2 118	138 915	19 372	18 594	754 939	188 716	28

kapazität

-	-	-	1	58	-	373	6 387	132	29
18	1 021	798	262	14 664	509	3 590	142 798	12 764	30
184	11 451	13 949	441	26 831	1 086	4 764	210 146	40 113	31
190	11 851	15 258	255	16 336	1 467	2 171	96 180	21 211	32
250	14 446	21 365	208	13 415	1 793	1 496	63 389	13 803	33
354	20 872	26 418	192	12 163	965	1 315	58 290	16 737	34
7 510	406 386	611 842	759	55 448	13 552	4 885	177 749	83 956	35
8 506	466 027	689 630	2 118	138 915	19 372	18 594	754 939	188 716	36

form

6 013	317 414	486 480	464	35 076	6 954	1 952	60 785	39 120	37
313	18 549	24 803	33	1 366	1 185	249	8 400	3 608	38
1 314	77 817	106 390	1 554	98 184	8 243	14 940	633 711	114 967	39
866	52 247	71 957	67	4 289	2 990	1 453	52 043	31 021	40
635	37 760	52 202	54	3 288	2 948	1 093	43 596	27 508	41
8 506	466 027	689 630	2 118	138 915	19 372	18 594	754 939	188 716	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
 2.6.2 Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschafts
 2.6.2.2 Verfügbare

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
							Wirtschafts
1	Insgesamt	18 867	764 386	864 468	12 826	632 926	491 777
2	dagegen Vorjahr	18 944	769 497	886 992	12 717	625 435	485 756
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,4	- 0,7	- 2,5	0,9	1,2	1,2
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	16 810	684 834	759 021	12 285	606 172	472 343
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	15 601	632 464	719 074	11 145	549 813	439 703
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	649	23 794	23 716	165	10 817	8 605
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	8 062	332 775	366 856	6 654	323 289	269 983
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	6 890	275 895	328 502	4 326	215 707	161 115
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 166	50 840	38 919	1 138	56 258	32 556
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	17	734	420	14	645	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	456	19 810	14 581	438	21 600	11 996
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	693	30 296	23 918	686	34 013	20 560
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	43	1 530	1 028	2	101	84
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	443	18 152	20 906	460	22 663	17 289
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	1 614	61 400	84 541	81	4 091	2 145
	von ... bis unter ... EUR						Umsatz aus dem
16	unter 250 000	149	6 418	4 166	83	3 942	2 168
17	250 000 - 500 000	493	21 563	16 387	357	17 641	10 462
18	500 000 - 1 000 000	1 419	61 801	51 468	1 427	70 673	43 739
19	1 000 000 - 2 500 000	2 809	120 158	117 987	2 625	130 952	83 020
20	2 500 000 und mehr	13 997	554 446	674 460	8 334	409 718	352 388
21	Insgesamt ...	18 867	764 386	864 468	12 826	632 926	491 777
	von ... bis unter ... Fahrzeugen						Fahr
22	unter 6	-	-	-	-	-	-
23	6 - 10	1 045	45 579	37 018	858	42 824	24 222
24	10 - 20	2 348	101 151	92 412	2 166	107 803	65 586
25	20 - 50	3 789	157 241	169 790	2 695	134 827	94 157
26	50 - 100	3 014	120 189	149 626	1 881	92 622	76 029
27	100 und mehr	8 671	340 226	415 622	5 226	254 850	231 783
28	Insgesamt ...	18 867	764 386	864 468	12 826	632 926	491 777
	von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						Platz
29	unter 200	40	875	143	5	153	-
30	200 - 500	488	20 200	9 558	403	19 004	8 323
31	500 - 1 000	1 644	72 145	57 022	1 505	74 447	42 652
32	1 000 - 1 500	1 229	52 551	51 314	1 133	57 413	34 995
33	1 500 - 2 000	1 207	51 617	52 368	846	42 507	26 190
34	2 000 - 3 000	1 316	55 623	56 600	1 121	55 924	40 867
35	3 000 und mehr	12 943	511 375	637 463	7 813	383 478	338 750
36	Insgesamt ...	18 867	764 386	864 468	12 826	632 926	491 777
							Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	9 477	364 504	466 380	3 516	173 047	146 380
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	868	37 733	39 013	534	27 042	22 104
39	Private Unternehmen	7 670	326 703	321 072	5 436	271 220	170 225
40	Regionalverkehrsgesellschaften	852	35 446	38 003	3 340	161 617	153 068
41	dar.: GBB-Gesellschaften	611	25 665	25 223	2 125	102 173	97 259
42	Insgesamt ...	18 867	764 386	864 468	12 826	632 926	491 777

deren Platzkapazität am 30.09.2002
zweigen, Größenklassen und Unternehmensformen
eigene Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
7 378	401 036	595 035	1 978	130 182	18 658	15 558	654 010	153 820	1
7 219	394 352	579 516	2 024	135 422	16 861	15 775	664 784	152 906	2
2,2	1,7	2,7	- 2,3	- 3,9	10,7	- 1,4	- 1,6	0,6	3
6 162	339 595	495 580	1 808	120 066	17 099	14 544	610 747	145 037	4
5 995	329 117	483 393	1 044	72 808	15 099	8 576	353 215	118 084	5
162	8 342	11 424	1	81	9	193	5 153	2 411	6
3 143	173 253	263 014	245	16 419	4 061	4 597	189 614	64 654	7
2 690	147 522	208 955	798	56 308	11 029	3 786	158 448	51 019	8
166	10 420	12 086	759	46 890	1 988	5 832	253 024	26 588	9
2	90	41	57	3 808	-	516	21 914	80	10
80	5 027	6 192	198	12 465	1 205	1 994	86 811	12 693	11
84	5 303	5 853	504	30 617	783	3 322	144 299	13 815	12
1	58	101	5	368	12	136	4 508	365	13
106	5 969	9 411	152	8 863	1 465	779	34 821	5 199	14
1 110	55 472	90 044	18	1 253	94	235	8 442	3 584	15
Straßenpersonenverkehr									
8	504	604	27	1 491	202	512	17 928	2 456	16
48	2 898	3 715	104	6 231	179	1 754	68 287	12 166	17
226	13 983	19 397	252	15 387	1 151	4 142	176 187	34 088	18
481	28 912	38 323	558	34 684	2 587	4 916	216 012	41 449	19
6 615	354 739	532 996	1 037	72 389	14 539	4 234	175 596	63 661	20
7 378	401 036	595 035	1 978	130 182	18 658	15 558	654 010	153 820	21
zeuge									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
114	7 109	9 629	296	17 273	825	4 174	179 521	32 513	23
363	22 026	30 516	515	31 534	2 187	5 293	222 839	39 033	24
915	51 839	74 047	552	36 274	4 325	3 934	168 867	37 818	25
1 075	58 620	94 139	108	7 427	1 057	851	33 975	10 790	26
4 911	261 442	386 704	507	37 674	10 264	1 306	48 808	33 666	27
7 378	401 036	595 035	1 978	130 182	18 658	15 558	654 010	153 820	28
kapazität									
-	-	-	1	58	-	369	6 308	126	29
18	1 021	798	247	13 784	509	3 472	137 543	12 628	30
182	11 353	13 727	416	25 363	1 078	4 655	205 646	38 638	31
188	11 743	15 058	255	16 336	1 467	2 104	92 927	20 632	32
232	13 419	19 537	206	13 270	1 793	1 417	60 130	13 334	33
311	18 503	23 537	182	11 668	965	1 174	52 162	15 288	34
6 447	344 997	522 378	671	49 703	12 846	2 367	99 294	53 174	35
7 378	401 036	595 035	1 978	130 182	18 658	15 558	654 010	153 820	36
form									
5 341	280 239	429 515	449	33 923	6 644	810	28 099	23 822	37
282	16 673	22 093	20	1 149	1 157	171	5 643	2 232	38
1 276	75 684	102 714	1 463	92 466	8 235	14 178	600 992	112 568	39
479	28 440	40 713	46	2 644	2 622	399	19 276	15 198	40
332	19 214	28 353	36	1 904	2 580	330	16 105	12 879	41
7 378	401 036	595 035	1 978	130 182	18 658	15 558	654 010	153 820	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
2.6.2 Nach Kraftomnibusarten sowie Wirtschafts
2.6.2.3 Fremde

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
		Wirtschafts					
1	Insgesamt	6 921	293 606	303 670	8 787	437 605	342 641
2	dagegen Vorjahr	7 040	297 003	314 903	8 739	421 340	336 136
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,7	- 1,1	- 3,6	0,5	3,9	1,9
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	6 252	266 389	267 877	8 133	405 532	316 678
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	6 239	265 775	267 340	8 121	404 923	316 463
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	1 098	45 473	46 710	1 168	70 110	57 871
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	3 223	140 851	135 862	5 918	284 545	222 597
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 918	79 451	84 768	1 035	50 268	35 995
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	13	614	537	12	609	215
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	1	48	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	12	566	537	7	372	172
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	-	-	-	5	237	43
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	-	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	51	2 329	2 072	534	26 355	21 926
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	618	24 888	33 721	120	5 718	4 037
	von ... bis unter ... EUR						Umsatz aus dem
16	unter 250 000	18	845	584	33	1 314	1 790
17	250 000 - 500 000	4	156	165	21	1 125	421
18	500 000 - 1 000 000	152	6 297	8 046	22	1 104	769
19	1 000 000 - 2 500 000	133	6 399	6 216	87	4 345	2 708
20	2 500 000 und mehr	6 614	279 909	288 659	8 624	429 717	336 953
21	Insgesamt ...	6 921	293 606	303 670	8 787	437 605	342 641
	von ... bis unter ... Fahrzeugen						Fahr
22	unter 6	-	-	-	-	-	-
23	6 - 10	63	2 698	2 360	20	985	738
24	10 - 20	165	7 062	8 161	86	4 454	2 445
25	20 - 50	383	16 328	18 292	179	8 453	6 596
26	50 - 100	704	30 808	35 852	992	48 311	35 598
27	100 und mehr	5 606	236 710	239 005	7 510	375 402	297 264
28	Insgesamt ...	6 921	293 606	303 670	8 787	437 605	342 641
	von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						Platz
29	unter 200	-	-	-	-	-	-
30	200 - 500	7	329	40	1	57	25
31	500 - 1 000	83	3 483	3 669	42	2 139	1 150
32	1 000 - 1 500	106	4 719	4 917	26	1 288	822
33	1 500 - 2 000	56	2 318	2 769	46	2 434	1 450
34	2 000 - 3 000	187	8 367	8 566	73	3 222	2 785
35	3 000 und mehr	6 482	274 390	283 709	8 599	428 465	336 409
36	Insgesamt ...	6 921	293 606	303 670	8 787	437 605	342 641
							Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	4 495	185 661	203 645	1 811	88 517	64 300
38	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	508	22 332	23 858	283	13 001	10 412
39	Private Unternehmen	290	12 775	12 613	297	14 794	11 551
40	Regionalverkehrsgesellschaften	1 628	72 838	63 554	6 396	321 293	256 378
41	dar.: GBB-Gesellschaften	1 169	50 580	43 939	5 377	270 307	210 619
42	Insgesamt ...	6 921	293 606	303 670	8 787	437 605	342 641

deren Platzkapazität am 30.09.2002
zweigen, Größenklassen und Unternehmensformen
Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
1 128	64 991	94 595	140	8 733	714	3 036	100 929	34 896	1
1 044	59 384	87 392	159	9 045	517	3 141	106 507	41 868	2
8,0	9,4	8,2	- 11,9	- 3,4	38,1	- 3,3	- 5,2	- 16,7	3
1 017	58 902	84 220	102	7 102	686	2 698	88 148	32 059	4
1 016	58 837	84 136	47	3 375	686	2 477	78 025	31 802	5
281	15 109	24 546	14	889	204	283	9 775	6 323	6
488	29 623	40 203	23	1 760	418	1 511	43 479	21 016	7
247	14 105	19 387	10	726	64	683	24 771	4 463	8
1	65	84	55	3 727	-	221	10 123	257	9
-	-	-	40	2 800	-	125	6 113	-	10
1	65	84	2	145	-	20	954	251	11
-	-	-	13	782	-	76	3 056	6	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
21	1 286	1 638	38	1 631	28	243	9 484	898	14
90	4 803	8 737	-	-	-	95	3 297	1 939	15
Straßenpersonenverkehr									
4	170	126	-	-	-	71	3 272	301	16
4	264	549	7	370	-	58	2 313	666	17
5	247	542	21	1 273	8	107	5 347	1 073	18
24	1 302	2 205	20	1 049	-	168	6 810	2 539	19
1 091	63 008	91 173	92	6 041	706	2 632	83 187	30 317	20
1 128	64 991	94 595	140	8 733	714	3 036	100 929	34 896	21
zeuge									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
2	98	222	15	883	-	124	5 191	937	23
26	1 479	2 618	25	1 465	8	130	6 173	1 234	24
63	3 475	4 670	13	722	-	273	10 808	3 144	25
162	9 150	14 509	21	797	179	258	8 106	2 213	26
875	50 789	72 576	66	4 866	527	2 251	70 651	27 368	27
1 128	64 991	94 595	140	8 733	714	3 036	100 929	34 896	28
kapazität									
-	-	-	-	-	-	4	79	6	29
-	-	-	15	880	-	118	5 255	136	30
2	98	222	25	1 468	8	109	4 500	1 475	31
2	108	200	-	-	-	67	3 253	579	32
18	1 027	1 828	2	145	-	79	3 259	469	33
43	2 369	2 881	10	495	-	141	6 128	1 449	34
1 063	61 389	89 464	88	5 745	706	2 518	78 455	30 782	35
1 128	64 991	94 595	140	8 733	714	3 036	100 929	34 896	36
form									
672	37 175	56 965	15	1 153	310	1 142	32 686	15 298	37
31	1 876	2 710	13	217	28	78	2 757	1 376	38
38	2 133	3 676	91	5 718	8	762	32 719	2 399	39
387	23 807	31 244	21	1 645	368	1 054	32 767	15 823	40
303	18 546	23 849	18	1 384	368	763	27 491	14 629	41
1 128	64 991	94 595	140	8 733	714	3 036	100 929	34 896	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
2.6.3 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
		1	2	3	4	5
Insgesamt					
Baden-Württemberg	8 411	393 408	46,8	323 058	38,4
Bayern	13 761	653 416	47,5	461 732	33,6
Berlin	1 995	97 558	48,9	94 913	47,6
Brandenburg	2 102	96 111	45,7	82 847	39,4
Bremen	981	46 036	46,9	43 621	44,5
Hamburg	1 516	62 880	41,5	50 237	33,1
Hessen	5 013	227 953	45,5	193 390	38,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 720	82 765	48,1	73 854	42,9
Niedersachsen	6 021	282 100	46,9	250 623	41,6
Nordrhein-Westfalen	17 195	738 685	43,0	631 130	36,7
Rheinland-Pfalz	5 207	236 215	45,4	204 605	39,3
Saarland	1 801	77 870	43,2	63 022	35,0
Sachsen	3 292	146 247	44,4	130 382	39,6
Sachsen-Anhalt	2 488	112 640	45,3	99 517	40,0
Schleswig-Holstein	2 762	125 502	45,4	104 371	37,8
Thüringen	2 354	109 018	46,3	92 972	39,5
Deutschland	76 619	3 488 404	45,5	2 900 274	37,9
dagegen Vorjahr	76 802	3 482 769	45,3	2 902 847	37,8
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,2	0,2	0,4	- 0,1	0,2

darunter:
ausschl. im Linienverkehr

Baden-Württemberg	4 606	213 093	46,3	216 570	47,0
Bayern	6 322	296 014	46,8	308 954	48,9
Berlin	1 366	70 634	51,7	91 196	66,8
Brandenburg	1 564	70 449	45,0	67 342	43,1
Bremen	910	42 961	47,2	40 480	44,5
Hamburg	465	18 689	40,2	17 224	37,0
Hessen	2 924	130 940	44,8	143 034	48,9
Mecklenburg-Vorpommern	894	42 302	47,3	40 552	45,4
Niedersachsen	3 897	179 971	46,2	207 922	53,4
Nordrhein-Westfalen	7 581	320 002	42,2	318 893	42,1
Rheinland-Pfalz	3 201	141 591	44,2	145 329	45,4
Saarland	860	33 667	39,1	32 169	37,4
Sachsen	2 116	92 452	43,7	95 544	45,2
Sachsen-Anhalt	1 765	78 451	44,4	84 098	47,6
Schleswig-Holstein	1 170	52 303	44,7	60 620	51,8
Thüringen	1 527	70 237	46,0	65 505	42,9
Deutschland	41 168	1 853 756	45,0	1 935 432	47,0
dagegen Vorjahr	42 115	1 885 826	44,8	1 987 016	47,2
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 2,2	- 1,7	0,6	- 2,6	- 0,4

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
2.6.3 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
	1	2	3	4	5

ausschl. im Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	662	30 943	46,7	-	-
Bayern	1 138	55 998	49,2	-	-
Berlin	232	11 346	48,9	-	-
Brandenburg	154	7 142	46,4	-	-
Bremen	21	952	45,3	-	-
Hamburg	176	8 111	46,1	-	-
Hessen	667	31 421	47,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	144	6 866	47,7	-	-
Niedersachsen	835	39 453	47,2	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 745	81 072	46,5	-	-
Rheinland-Pfalz	304	14 377	47,3	-	-
Saarland	121	5 496	45,4	-	-
Sachsen	357	16 590	46,5	-	-
Sachsen-Anhalt	244	11 731	48,1	-	-
Schleswig-Holstein	341	15 828	46,4	-	-
Thüringen	211	9 831	46,6	-	-
Deutschland	7 352	347 157	47,2	-	-
dagegen Vorjahr	7 644	360 054	47,1	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 3,8	- 3,6	0,2	-	-

im Linien- und Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	3 098	146 960	47,4	104 260	33,7
Bayern	6 301	301 404	47,8	152 778	24,2
Berlin	397	15 578	39,2	3 717	9,4
Brandenburg	384	18 520	48,2	15 326	39,9
Bremen	50	2 123	42,5	3 141	62,8
Hamburg	875	36 080	41,2	33 013	37,7
Hessen	1 422	65 592	46,1	50 356	35,4
Mecklenburg-Vorpommern	682	33 597	49,3	33 271	48,8
Niedersachsen	1 289	62 676	48,6	42 701	33,1
Nordrhein-Westfalen	7 869	337 611	42,9	301 684	38,3
Rheinland-Pfalz	1 702	80 247	47,1	59 229	34,8
Saarland	820	38 707	47,2	30 853	37,6
Sachsen	804	36 634	45,6	33 550	41,7
Sachsen-Anhalt	479	22 458	46,9	15 419	32,2
Schleswig-Holstein	1 251	57 371	45,9	43 653	34,9
Thüringen	616	28 950	47,0	27 193	44,1
Deutschland	28 039	1 284 508	45,8	950 144	33,9
dagegen Vorjahr	26 749	1 228 654	45,9	897 492	33,6
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	4,8	4,5	- 0,3	5,9	1,0

2.7 Länge der Kraftomnibuslinien
2.7.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibuslinienverkehr	Länge der	
		ohne	mit			da	
		Kraftomnibuslinienverkehr				im	
		Anzahl		zusammen			
		1	2	3	4	5 km	
						Wirtschafts	
1	Insgesamt	1 126	1 351	825 431	611,0	737 485	
2	dagegen Vorjahr	1 143	1 361	827 692	608,1	735 586	
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,5	- 0,7	- 0,3	0,5	0,3	
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	1 042	1 226	792 651	646,5	709 150	
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	533	974	754 179	774,3	683 549	
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	33	58	47 791	824,0	46 485	
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	302	519	289 673	558,1	249 594	
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	198	397	416 715	1 049,7	387 470	
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	490	250	38 317	153,3	25 452	
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	64	-	-	-	-	
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	179	103	17 092	165,9	12 397	
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	247	147	21 225	144,4	13 055	
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	19	2	155	77,5	149	
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	67	49	16 574	338,2	13 763	
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	17	76	16 206	213,2	14 572	
	von ... bis unter ... Beschäftigten					Beschäftigte im	
16	unter 5	49	14	1 766	126,1	1 276	
17	5 - 10	364	289	36 477	126,2	25 721	
18	10 - 20	434	385	55 353	143,8	39 092	
19	20 - 50	228	308	77 784	252,5	56 213	
20	50 - 100	36	125	67 139	537,1	56 814	
21	100 und mehr	15	230	586 912	2 551,8	558 369	
22	Insgesamt ...	1 126	1 351	825 431	611,0	737 485	
	von ... bis unter ... EUR					Umsatz aus dem	
23	unter 250 000	70	27	3 968	147,0	3 676	
24	250 000 - 500 000	210	144	14 336	99,6	8 963	
25	500 000 - 1 000 000	408	348	54 788	157,4	40 342	
26	1 000 000 - 2 500 000	316	405	75 088	185,4	54 692	
27	2 500 000 und mehr	122	427	677 251	1 586,1	629 812	
28	Insgesamt ...	1 126	1 351	825 431	611,0	737 485	
	von ... bis unter ... Fahrzeugen					Fahr	
29	unter 6	-	-	-	-	-	
30	6 - 10	545	371	43 965	118,5	32 213	
31	10 - 20	407	425	74 032	174,2	51 814	
32	20 - 50	159	291	81 130	278,8	59 887	
33	50 - 100	12	122	101 283	830,2	93 166	
34	100 und mehr	3	142	525 021	3 697,3	500 405	
35	Insgesamt ...	1 126	1 351	825 431	611,0	737 485	
						Unternehmens	
36	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	11	281	206 380	734,4	195 072	
37	Eisenbahnunternehmen (ohne DB AG)	1	33	24 549	743,9	20 665	
38	Private Unternehmen	1 112	1 008	442 097	438,6	382 870	
39	Regionalverkehrsgesellschaften	2	29	152 405	5 255,3	138 878	
40	dar.: GBB-Gesellschaften	-	17	102 038	6 002,2	98 202	
41	Insgesamt ...	1 126	1 351	825 431	611,0	737 485	

nach Linienarten am 30.09.2002
klassen und Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien							Lfd. Nr.
von							
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs					
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten		
km							
6	7	8	9	10	11		
zweig							
136 200	601 285	87 946	55 326	25 486	7 134	1	
131 773	603 813	92 106	59 758	24 433	7 915	2	
3,4	- 0,4	- 4,5	- 7,4	4,3	- 9,9	3	
122 837	586 313	83 501	52 765	23 888	6 848	4	
117 212	566 337	70 630	45 590	19 608	5 432	5	
12 628	33 857	1 306	1 153	153	-	6	
56 224	193 370	40 079	24 969	12 522	2 588	7	
48 360	339 110	29 245	19 468	6 933	2 844	8	
5 499	19 953	12 865	7 169	4 280	1 416	9	
-	-	-	-	-	-	10	
2 996	9 401	4 695	3 128	1 324	243	11	
2 503	10 552	8 170	4 041	2 956	1 173	12	
126	23	6	6	-	-	13	
2 055	11 708	2 811	1 643	918	250	14	
11 308	3 264	1 634	918	680	36	15	
Straßenpersonenverkehr							
561	715	490	200	290	-	16	
7 534	18 187	10 756	5 723	4 023	1 010	17	
12 554	26 538	16 261	11 302	3 143	1 816	18	
20 886	35 327	21 571	14 132	5 126	2 313	19	
10 694	46 120	10 325	8 189	1 467	669	20	
83 971	474 398	28 543	15 780	11 437	1 326	21	
136 200	601 285	87 946	55 326	25 486	7 134	22	
Straßenpersonenverkehr							
1 453	2 223	292	118	168	6	23	
2 529	6 434	5 373	3 481	1 244	648	24	
13 753	26 589	14 446	7 616	5 082	1 748	25	
13 426	41 266	20 396	14 275	4 502	1 619	26	
105 039	524 773	47 439	29 836	14 490	3 113	27	
136 200	601 285	87 946	55 326	25 486	7 134	28	
zeuge							
-	-	-	-	-	-	29	
11 622	20 591	11 752	6 821	3 514	1 417	30	
17 397	34 417	22 218	13 660	6 122	2 436	31	
20 254	39 633	21 243	15 818	3 747	1 678	32	
17 743	75 423	8 117	4 596	3 013	508	33	
69 184	431 221	24 616	14 431	9 090	1 095	34	
136 200	601 285	87 946	55 326	25 486	7 134	35	
form							
72 592	122 480	11 308	2 947	7 072	1 289	36	
7 143	13 522	3 884	817	2 762	305	37	
42 286	340 584	59 227	40 689	13 331	5 207	38	
14 179	124 699	13 527	10 873	2 321	333	39	
8 772	89 430	3 836	3 160	676	-	40	
136 200	601 285	87 946	55 326	25 486	7 134	41	

2.7 Länge der Kraftomnibuslinien
2.7.2 Nach Ländern und

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibuslinienverkehr	Länge der	
		ohne	mit			da	im
		Kraftomnibuslinienverkehr				zusammen	
		Anzahl		km			
		1	2	3	4	5	

Ins

1	Baden-Württemberg	88	221	47 419	214,6	36 489
2	Bayern	216	373	116 832	313,2	91 022
3	Berlin	16	6	23 079	3 846,5	23 079
4	Brandenburg	15	31	38 585	1 244,7	37 222
5	Bremen	3	3	9 111	3 037,0	8 609
6	Hamburg	16	5	5 860	1 172,0	3 013
7	Hessen	91	110	274 452	2 495,0	268 911
8	Mecklenburg-Vorpommern	13	37	28 308	765,1	25 386
9	Niedersachsen	77	131	51 578	393,7	45 070
10	Nordrhein-Westfalen	388	114	79 324	695,8	65 638
11	Rheinland-Pfalz	66	109	25 036	229,7	20 903
12	Saarland	18	28	10 137	362,0	6 527
13	Sachsen	29	57	34 710	608,9	30 648
14	Sachsen-Anhalt	35	42	28 980	690,0	26 665
15	Schleswig-Holstein	36	48	27 727	577,6	24 882
16	Thüringen	19	36	24 293	674,8	23 421
17	Deutschland	1 126	1 351	825 431	611,0	737 485
18	dagegen Vorjahr	1 143	1 361	827 692	608,1	735 586
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,5	- 0,7	- 0,3	0,5	0,3

dar.: Kommunale und gemischt

20	Baden-Württemberg	-	22	4 096	186,2	3 971
21	Bayern	-	32	10 627	332,1	10 384
22	Berlin	-	1	1 979	1 979,0	1 979
23	Brandenburg	3	23	37 277	1 620,7	35 914
24	Bremen	-	2	818	409,0	747
25	Hamburg	-	2	3 658	1 829,0	3 001
26	Hessen	1	21	3 770	179,5	3 770
27	Mecklenburg-Vorpommern	-	22	21 992	999,6	19 838
28	Niedersachsen	-	25	19 817	792,7	19 143
29	Nordrhein-Westfalen	1	33	31 110	942,7	29 990
30	Rheinland-Pfalz	-	15	2 583	172,2	2 281
31	Saarland	-	5	1 016	203,2	1 016
32	Sachsen	-	28	28 398	1 014,2	25 190
33	Sachsen-Anhalt	3	22	19 958	907,2	19 334
34	Schleswig-Holstein	-	6	1 574	262,3	1 543
35	Thüringen	3	22	17 707	804,9	16 971
36	Deutschland	11	281	206 380	734,4	195 072
37	dagegen Vorjahr	12	279	204 914	734,5	194 082
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 8,3	0,7	0,7	- 0,0	0,5

dar.: Private

39	Baden-Württemberg	88	190	19 486	102,6	12 213
40	Bayern	216	335	54 686	163,2	36 577
41	Berlin	16	5	21 100	4 220,0	21 100
42	Brandenburg	12	8	1 308	163,5	1 308
43	Bremen	3	-	-	-	-
44	Hamburg	16	3	2 202	734,0	12
45	Hessen	88	80	256 372	3 204,7	251 404
46	Mecklenburg-Vorpommern	13	15	6 316	421,1	5 548
47	Niedersachsen	77	94	14 087	149,9	10 179
48	Nordrhein-Westfalen	386	68	25 911	381,0	15 859
49	Rheinland-Pfalz	66	88	6 012	68,3	2 231
50	Saarland	18	22	3 544	161,1	632
51	Sachsen	29	29	6 312	217,7	5 458
52	Sachsen-Anhalt	32	20	9 022	451,1	7 331
53	Schleswig-Holstein	36	37	9 153	247,4	6 568
54	Thüringen	16	14	6 586	470,4	6 450
55	Deutschland	1 112	1 008	442 097	438,6	382 870
56	dagegen Vorjahr	1 129	1 019	442 225	434,0	379 641
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,5	- 1,1	- 0,0	1,1	0,9

nach Linienarten am 30.09.2002
Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien						Lfd. Nr.
von						
Allgemeinen Linienverkehr			bei Sonderformen des Linienverkehrs			
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten	
km						
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
9 835	26 654	10 930	5 546	3 751	1 633	1
20 694	70 328	25 810	23 597	440	1 773	2
1 979	21 100	-	-	-	-	3
4 001	33 221	1 363	1 073	248	42	4
1 227	7 382	502	96	406	-	5
2 928	85	2 847	617	2 047	183	6
11 891	257 020	5 541	4 914	596	31	7
1 550	23 836	2 922	59	2 662	201	8
17 063	28 007	6 508	2 815	2 303	1 390	9
44 778	20 860	13 686	8 670	4 722	294	10
2 757	18 146	4 133	2 360	1 665	108	11
1 396	5 131	3 610	3 550	60	-	12
5 650	24 998	4 062	113	3 766	183	13
4 001	22 664	2 315	224	1 044	1 047	14
4 217	20 665	2 845	1 370	1 235	240	15
2 233	21 188	872	322	541	9	16
136 200	601 285	87 946	55 326	25 486	7 134	17
131 773	603 813	92 106	59 758	24 433	7 915	18
3,4	- 0,7	- 4,5	- 7,4	4,3	- 9,9	19
wirtschaftliche Unternehmen						
3 436	535	125	26	88	11	20
6 617	3 767	243	12	-	231	21
1 979	-	-	-	-	-	22
3 468	32 446	1 363	1 073	248	42	23
747	-	71	-	71	-	24
2 916	85	657	137	337	183	25
3 341	429	-	-	-	-	26
1 489	18 349	2 154	59	2 061	34	27
11 136	8 007	674	343	171	160	28
25 098	4 892	1 120	866	208	46	29
1 694	587	302	-	302	-	30
751	265	-	-	-	-	31
3 335	21 855	3 208	74	3 123	11	32
3 258	16 076	624	55	7	562	33
1 181	362	31	31	-	-	34
2 146	14 825	736	271	456	9	35
72 592	122 480	11 308	2 947	7 072	1 289	36
72 682	121 400	10 832	2 030	7 217	1 585	37
- 0,1	0,9	4,4	45,2	- 2,0	- 18,7	38
Unternehmen						
5 554	6 659	7 273	4 282	1 419	1 572	39
13 176	23 401	18 109	16 217	440	1 452	40
-	21 100	-	-	-	-	41
533	775	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	43
12	-	2 190	480	1 710	-	44
2 910	248 494	4 968	4 415	532	21	45
61	5 487	768	-	601	167	46
2 992	7 187	3 908	1 761	1 294	853	47
10 732	5 127	10 052	6 960	2 912	180	48
686	1 545	3 781	2 310	1 363	108	49
258	374	2 912	2 852	60	-	50
2 315	3 143	854	39	643	172	51
743	6 588	1 691	169	1 037	485	52
2 227	4 341	2 585	1 153	1 235	197	53
87	6 363	136	51	85	-	54
42 286	340 584	59 227	40 689	13 331	5 207	55
38 143	341 498	62 584	44 758	12 134	5 692	56
10,9	- 0,3	- 5,4	- 9,1	9,9	- 8,5	57

2.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
2.8.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Größenklasse	Insgesamt			Da Straßen	
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze
		1	2	3	4	5
						Wirtschafts
1	Insgesamt	9 109	439 620	736 158	4 560	225 925
2	dagegen Vorjahr	9 268	440 551	742 112	4 694	225 958
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,7	- 0,2	- 0,8	- 2,9	- 0,0
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	8 928	429 470	716 277	4 459	219 137
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	8 928	429 470	716 277	4 459	219 137
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	305	17 548	26 029	171	8 315
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	2 984	166 197	258 591	2 081	109 477
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	5 639	245 725	431 657	2 207	101 345
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	-	-	-	-	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	2	160	200	2	160
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	179	9 990	19 681	99	6 628
	von ... bis unter ... EUR					Umsatz aus dem
16	unter 250 000	-	-	-	-	-
17	250 000 - 500 000	14	292	1 014	14	292
18	500 000 - 1 000 000	22	1 585	2 152	22	1 585
19	1 000 000 - 2 500 000	68	2 722	5 250	68	2 722
20	2 500 000 und mehr	9 005	435 021	727 742	4 456	221 326
21	Insgesamt ...	9 109	439 620	736 158	4 560	225 925
	von ... bis unter ... Fahrzeugen					Fahr
22	unter 6	-	-	-	-	-
23	6 - 10	7	250	637	7	250
24	10 - 20	58	2 706	4 292	58	2 706
25	20 - 50	172	8 979	15 441	124	4 969
26	50 - 100	147	6 685	12 072	128	5 543
27	100 und mehr	8 725	421 000	703 716	4 243	212 457
28	Insgesamt ...	9 109	439 620	736 158	4 560	225 925
	von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen					Platz
29	unter 200	-	-	-	-	-
30	200 - 500	-	-	-	-	-
31	500 - 1 000	7	250	637	7	250
32	1 000 - 1 500	27	681	1 735	27	681
33	1 500 - 2 000	16	690	1 042	16	690
34	2 000 - 3 000	29	1 934	2 319	29	1 934
35	3 000 und mehr	9 030	436 065	730 425	4 481	222 370
36	Insgesamt ...	9 109	439 620	736 158	4 560	225 925

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
und Größenklassen

von							Lfd. Nr.
bahnen		Stadtbahnen			Obusse		
Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
6	7	8	9	10	11	12	

zweig

366 493	4 473	210 453	362 474	76	3 242	7 191	1
371 197	4 492	211 407	364 714	82	3 186	6 201	2
- 1,3	- 0,4	- 0,5	- 0,6	- 7,3	1,8	16,0	3
355 845	4 446	209 292	358 262	23	1 041	2 170	4
355 845	4 446	209 292	358 262	23	1 041	2 170	5
11 814	134	9 233	14 215	-	-	-	6
172 682	880	55 679	83 739	23	1 041	2 170	7
171 349	3 432	144 380	260 308	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	13
200	-	-	-	-	-	-	14
10 448	27	1 161	4 212	53	2 201	5 021	15

Straßenpersonenverkehr

-	-	-	-	-	-	-	16
1 014	-	-	-	-	-	-	17
2 152	-	-	-	-	-	-	18
5 250	-	-	-	-	-	-	19
358 077	4 473	210 453	362 474	76	3 242	7 191	20
366 493	4 473	210 453	362 474	76	3 242	7 191	21

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	22
637	-	-	-	-	-	-	23
4 292	-	-	-	-	-	-	24
9 425	48	4 010	6 016	-	-	-	25
10 227	11	791	1 130	8	351	715	26
341 912	4 414	205 652	355 328	68	2 891	6 476	27
366 493	4 473	210 453	362 474	76	3 242	7 191	28

kapazität

-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	30
637	-	-	-	-	-	-	31
1 735	-	-	-	-	-	-	32
1 042	-	-	-	-	-	-	33
2 319	-	-	-	-	-	-	34
360 760	4 473	210 453	362 474	76	3 242	7 191	35
366 493	4 473	210 453	362 474	76	3 242	7 191	36

2.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
2.8.2 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Fahrzeuge Platzkapazität	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
		1	2	3	4	5	6	7
1	Fahrzeuge insgesamt	9 109	884	871	2 017	212	133	782
2	dagegen Vorjahr	9 268	893	879	1 987	221	141	798
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,7	- 1,0	- 0,9	1,5	- 4,1	- 5,7	- 2,0
4	Sitzplätze insgesamt	439 620	54 068	51 152	67 689	8 718	8 578	31 483
5	dagegen Vorjahr	440 551	53 495	51 999	67 312	9 010	8 946	31 964
6	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,2	1,1	- 1,6	0,6	- 3,2	- 4,1	- 1,5
7	Stehplätze insgesamt	736 158	76 146	92 907	141 840	19 204	13 042	42 596
8	dagegen Vorjahr	742 112	75 638	95 044	139 899	19 681	13 486	43 164
9	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 0,8	0,7	- 2,2	1,4	- 2,4	- 3,3	- 1,3
dar. in Niederflurbauweise insgesamt								
10	Fahrzeuge	3 753	286	772	1 565	79	77	-
11	Sitzplätze	197 268	20 083	45 266	53 737	4 374	6 006	-
12	Stehplätze	342 381	31 373	83 777	113 903	10 085	9 933	-
Straßenbahn-Triebwagen								
13	Fahrzeuge	3 971	270	273	528	190	106	-
14	Sitzplätze	206 835	19 220	18 548	19 831	7 888	7 282	-
15	Stehplätze	334 119	33 547	28 535	37 572	17 163	11 473	-
dar. in Niederflurbauweise								
16	Fahrzeuge	1 391	122	189	140	64	77	-
17	Sitzplätze	100 342	10 438	13 216	7 735	3 684	6 006	-
18	Stehplätze	151 965	19 299	20 417	13 475	8 630	9 933	-
Straßenbahn-Beiwagen								
19	Fahrzeuge	589	3	15	64	7	27	-
20	Sitzplätze	19 090	72	554	1 856	140	1 296	-
21	Stehplätze	32 374	124	1 012	3 840	586	1 569	-
dar. in Niederflurbauweise								
22	Fahrzeuge	84	-	-	-	-	-	-
23	Sitzplätze	3 270	-	-	-	-	-	-
24	Stehplätze	3 680	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen								
25	Fahrzeuge	4 473	603	583	1 425	-	-	782
26	Sitzplätze	210 453	34 425	32 050	46 002	-	-	31 483
27	Stehplätze	362 474	41 760	63 360	100 428	-	-	42 596
dar. in Niederflurbauweise								
28	Fahrzeuge	2 243	164	583	1 425	-	-	-
29	Sitzplätze	92 096	9 645	32 050	46 002	-	-	-
30	Stehplätze	183 076	12 074	63 360	100 428	-	-	-
Obusse								
31	Fahrzeuge	76	8	-	-	15	-	-
32	Sitzplätze	3 242	351	-	-	690	-	-
33	Stehplätze	7 191	715	-	-	1 455	-	-
dar. Gelenk-Obusse								
34	Fahrzeuge	52	6	-	-	15	-	-
35	Sitzplätze	2 225	280	-	-	690	-	-
36	Stehplätze	5 538	580	-	-	1 455	-	-
dar. Obusse in Niederflurbauweise								
37	Fahrzeuge	35	-	-	-	15	-	-
38	Sitzplätze	1 560	-	-	-	690	-	-
39	Stehplätze	3 660	-	-	-	1 455	-	-

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.2002
und Wagenarten

Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
511	154	397	1 329	70	22	958	493	-	276	1
515	184	415	1 357	72	22	995	511	-	278	2
- 0,8	- 16,3	- 4,3	- 2,1	- 2,8	-	- 3,7	- 3,5	-	- 0,7	3
32 467	7 505	19 234	85 085	4 233	2 112	36 737	19 763	-	10 796	4
32 816	7 639	20 013	85 013	4 321	2 112	35 530	19 876	-	10 505	5
- 1,1	- 1,8	- 3,9	0,1	- 2,0	-	3,4	- 0,6	-	2,8	6
48 767	10 584	37 402	132 935	6 165	3 234	59 202	32 707	-	19 427	7
49 199	11 353	39 136	133 677	6 307	3 234	58 542	34 679	-	19 073	8
- 0,9	- 6,8	- 4,4	- 0,6	- 2,3	-	1,1	- 5,7	-	1,9	9
158	73	13	289	32	-	213	136	-	60	10
11 170	5 244	778	20 030	2 062	-	15 439	9 450	-	3 629	11
14 171	6 307	1 121	29 868	3 246	-	19 747	13 003	-	5 847	12
246	115	53	724	69	-	744	400	-	253	13
16 545	6 268	2 508	47 136	4 169	-	29 915	17 233	-	10 292	14
23 897	8 579	3 746	70 893	6 104	-	46 989	27 303	-	18 318	15
128	57	13	198	32	-	175	136	-	60	16
9 730	4 668	778	14 761	2 062	-	14 185	9 450	-	3 629	17
12 911	5 635	1 121	20 449	3 246	-	17 999	13 003	-	5 847	18
41	39	26	42	1	-	208	93	-	23	19
1 743	1 237	946	1 596	64	-	6 552	2 530	-	504	20
1 623	2 005	1 016	1 890	61	-	12 135	5 404	-	1 109	21
30	16	-	-	-	-	38	-	-	-	22
1 440	576	-	-	-	-	1 254	-	-	-	23
1 260	672	-	-	-	-	1 748	-	-	-	24
224	-	318	510	-	22	6	-	-	-	25
14 179	-	15 780	34 152	-	2 112	270	-	-	-	26
23 247	-	32 640	55 131	-	3 234	78	-	-	-	27
-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	4 399	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	7 214	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	2 201	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	5 021	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	1 255	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	3 503	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	870	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	2 205	-	-	-	-	-	-	39

2.9 Länge der Linien, Strecken und Gleise nach

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Größenklasse	Unternehmen mit Linienverkehr	Linien			
			insgesamt	je Unternehmen mit Linienverkehr	da	
					Kraft- omnibusse	Straßenbahnen
Anzahl	km					
1	2	3	4	5		
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 317	830 724	358,5	825 431	3 716
2	dagegen Vorjahr	2 343	833 122	355,6	827 692	3 854
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,1	- 0,3	0,8	- 0,3	- 3,6
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 144	797 784	372,1	792 651	3 638
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 507	759 312	503,9	754 179	3 638
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	91	48 101	528,6	47 791	152
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	821	291 992	355,7	289 673	1 828
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	595	419 219	704,6	416 715	1 658
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	620	38 317	61,8	38 317	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	282	17 092	60,6	17 092	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	338	21 225	62,8	21 225	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	17	155	9,1	155	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	83	16 577	199,7	16 574	3
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	90	16 363	181,8	16 206	75
Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... EUR						
16	unter 250 000	88	3 968	45,1	3 968	-
17	250 000 - 500 000	326	14 342	44,0	14 336	6
18	500 000 - 1 000 000	707	54 812	77,5	54 788	24
19	1 000 000 - 2 500 000	672	75 164	111,9	75 088	76
20	2 500 000 und mehr	524	682 438	1 302,4	677 251	3 610
21	Insgesamt ...	2 317	830 724	358,5	825 431	3 716
Linien						
von ... bis unter ... km						
22	ohne Linienbestand	959	-	-	-	-
23	unter 50	341	8 818	25,9	8 664	125
24	50 - 100	270	18 885	69,9	18 825	35
25	100 - 200	271	38 277	141,2	37 987	196
26	200 - 300	114	27 452	240,8	27 014	382
27	300 - 400	72	25 022	347,5	24 633	319
28	400 - 500	39	17 409	446,4	17 004	334
29	500 und mehr	251	694 861	2 768,4	691 304	2 325
30	Insgesamt ...	2 317	830 724	358,5	825 431	3 716

Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.2002

länge		Streckenlänge			Gleislänge			Lfd. Nr.
von		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
Stadtbahnen	Obusse		Straßenbahnen	Stadtbahnen		Straßenbahnen	Stadtbahnen	
km								
6	7	8	9	10	11	12	13	

zweig

1 462	115	3 192	2 205	987	6 441	4 477	1 964	1
1 461	115	3 176	2 194	982	6 343	4 396	1 947	2
0,1	-	0,5	0,5	0,5	1,5	1,8	0,9	3
1 449	46	3 121	2 147	974	6 307	4 356	1 951	4
1 449	46	3 121	2 147	974	6 307	4 356	1 951	5
158	-	199	96	103	376	172	204	6
445	46	1 349	1 110	239	2 795	2 274	521	7
846	-	1 573	941	632	3 136	1 910	1 226	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	3	3	-	3	3	-	14
13	69	68	55	13	131	118	13	15

Straßenpersonenverkehr

-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	6	6	-	6	6	-	17
-	-	24	24	-	35	35	-	18
-	-	59	59	-	90	90	-	19
1 462	115	3 103	2 116	987	6 310	4 346	1 964	20
1 462	115	3 192	2 205	987	6 441	4 477	1 964	21

länge

-	-	-	-	-	-	-	-	22
29	-	123	97	26	191	150	41	23
25	-	47	22	25	87	39	48	24
5	89	147	142	5	253	242	11	25
56	-	245	225	20	519	471	48	26
70	-	189	164	25	385	335	50	27
71	-	229	197	32	490	415	75	28
1 206	26	2 212	1 358	854	4 516	2 825	1 691	29
1 462	115	3 192	2 205	987	6 441	4 477	1 964	30

2.10 Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren

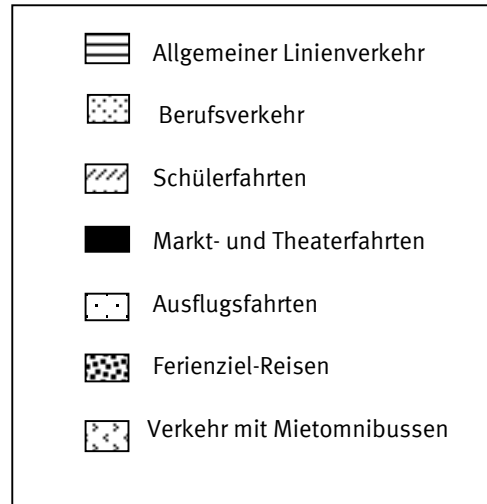
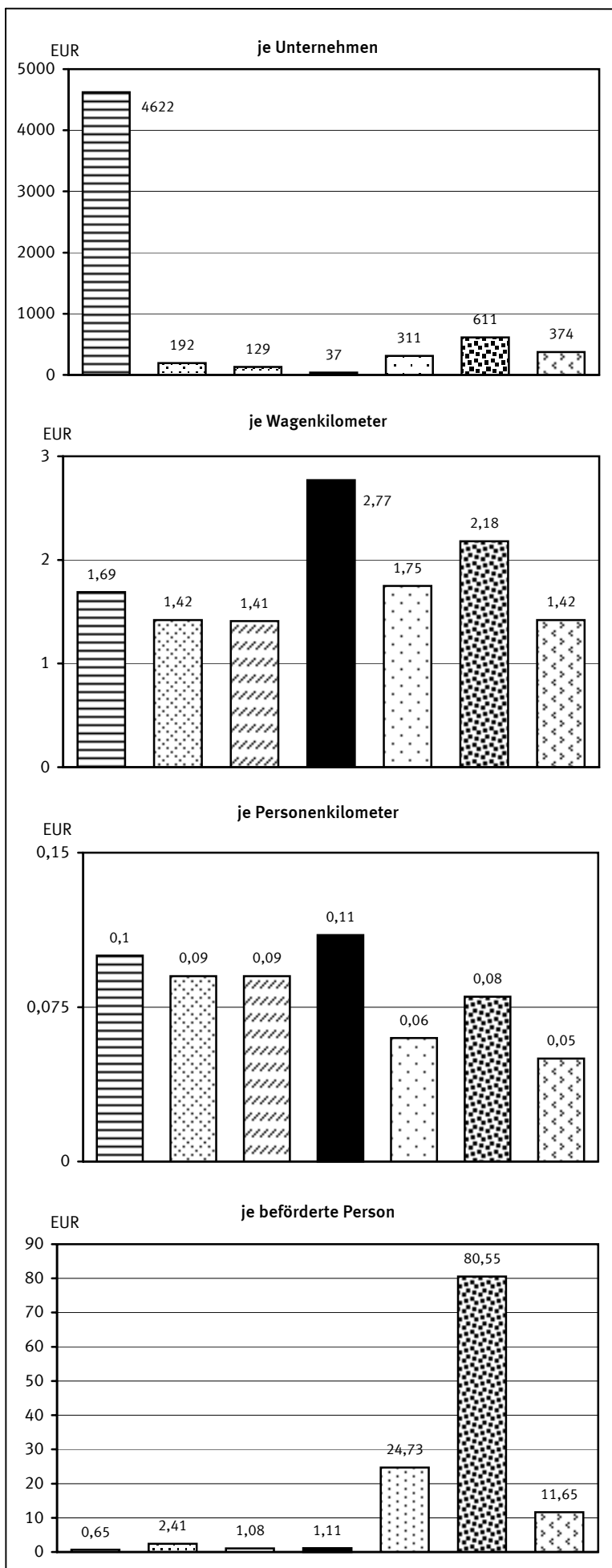
Lfd. Nr.	Land	Insgesamt		Da für die	
		Unternehmen 1)	Abgeltungszahlungen 2001	Schülern, Studenten und Auszubildenden	
				Unternehmen	Abgeltungszahlungen 2001
		Anzahl	1 000 EUR	Anzahl	1 000 EUR
1	2	3	4		
Ins					
1	Baden-Württemberg	191	250 428	174	168 130
2	Bayern	230	170 319	209	103 253
3	Berlin .....	.	.	.	.
4	Brandenburg	36	53 574	34	46 228
5	Bremen	3	31 303	3	20 576
6	Hamburg	3	56 774	2	42 825
7	Hessen	110	169 228	97	49 192
8	Mecklenburg-Vorpommern	35	31 791	33	22 996
9	Niedersachsen	114	104 782	105	70 635
10	Nordrhein-Westfalen	107	338 200	89	195 790
11	Rheinland-Pfalz	55	66 982	46	45 780
12	Saarland	9	32 025	8	23 154
13	Sachsen	57	77 099	54	52 533
14	Sachsen-Anhalt	38	53 792	36	38 333
15	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.
16	Thüringen	39	72 812	38	33 547
17	Deutschland	1 073	1 706 093	973	1 038 472
18	dagegen Vorjahr	1 063	1 637 436	970	999 916
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,9	4,2	0,3	3,9
dar.: Kommunale und gemischt					
20	Baden-Württemberg	22	98 541	22	62 610
21	Bayern	28	79 360	28	41 839
22	Berlin .....	.	.	.	.
23	Brandenburg	25	50 917	25	45 039
24	Bremen	2	16 987	2	7 538
25	Hamburg	2	56 691	2	42 825
26	Hessen	20	78 641	20	26 804
27	Mecklenburg-Vorpommern	21	29 414	21	21 413
28	Niedersachsen	25	50 978	24	33 591
29	Nordrhein-Westfalen	34	233 440	34	128 704
30	Rheinland-Pfalz	15	19 128	15	10 575
31	Saarland	5	15 865	5	11 358
32	Sachsen	27	72 478	26	49 536
33	Sachsen-Anhalt	22	48 205	22	33 889
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.
35	Thüringen	24	65 546	24	29 973
36	Deutschland	279	1 064 943	277	635 847
37	dagegen Vorjahr	279	1 011 477	276	604 015
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	5,3	0,4	5,3
dar.: Private					
39	Baden-Württemberg	160	57 705	143	42 811
40	Bayern	196	33 555	175	20 810
41	Berlin	-	-	-	-
42	Brandenburg	11	2 658	9	1 189
43	Bremen	-	-	-	-
44	Hamburg .....	.	.	.	.
45	Hessen	79	15 578	66	7 743
46	Mecklenburg-Vorpommern	14	2 377	12	1 583
47	Niedersachsen	77	22 534	69	16 771
48	Nordrhein-Westfalen	59	12 325	41	7 321
49	Rheinland-Pfalz	34	5 520	25	3 922
50	Saarland	3	41	2	21
51	Sachsen	30	4 621	28	2 997
52	Sachsen-Anhalt	16	5 587	14	4 444
53	Schleswig-Holstein .....	.	.	33	13 265
54	Thüringen	15	7 266	14	3 574
55	Deutschland	729	190 070	631	126 453
56	dagegen Vorjahr	719	182 132	629	121 681
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	1,4	4,4	0,3	3,9

1) Die Zahl der Unternehmen mit Abgeltungszahlungen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der "Davon-Positionen" der Unternehmen, da ein Unternehmen mehrere Arten von Abgeltungszahlungen erhalten kann.

Höhe nach Ländern und Unternehmensformen am 30.09.2002

von						Lfd. Nr.
Beförderung von				Sonstige		
Schwerbehinderten		anderen begünstigten Personengruppen				
Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 2001	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 2001	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 2001	
Anzahl	1 000 EUR	Anzahl	1 000 EUR	Anzahl	1 000 EUR	
5	6	7	8	9	10	
gesamt						
179	44 082	4	400	77	37 816	1
211	42 035	5	71	77	24 960	2
.	.	.	.	.	.	3
34	3 952	2	87	13	3 308	4
3	10 292	-	-	2	435	5
3	12 240	-	-	1	1 710	6
95	23 849	5	139	40	96 048	7
32	4 727	.	.	.	.	8
112	23 371	4	39	24	10 738	9
99	121 150	-	-	21	21 260	10
52	16 177	-	-	9	5 025	11
7	8 784	1	73	1	14	12
55	14 593	.	.	.	.	13
37	7 453	-	-	15	8 006	14
.	.	.	.	.	.	15
.	.	.	.	31	33 280	16
1 003	391 524	26	14 209	364	261 888	17
984	366 469	28	13 514	352	257 536	18
1,9	6,8	- 7,1	5,1	3,4	1,7	19
wirtschaftliche Unternehmen						
22	25 003	.	.	.	.	20
28	28 032	.	.	.	.	21
.	.	.	.	.	.	22
25	3 889	.	.	.	.	23
2	9 014	-	-	2	435	24
2	12 156	-	-	1	1 710	25
20	16 487	.	.	.	.	26
20	4 459	.	.	.	.	27
25	14 929	.	.	.	.	28
34	97 261	-	-	9	7 475	29
15	7 322	-	-	3	1 230	30
5	4 433	1	73	-	-	31
27	14 342	-	-	14	8 600	32
22	6 487	-	-	12	7 828	33
.	.	-	-	4	401	34
24	5 591	.	.	.	.	35
278	294 342	10	13 821	118	120 932	36
278	275 180	11	13 101	114	119 182	37
-	7,0	- 9,1	5,5	3,5	1,5	38
Unternehmen						
148	7 637	3	214	59	7 042	39
177	3 299	4	64	58	9 381	40
-	-	-	-	-	-	41
9	62	.	.	.	.	42
-	-	-	-	-	-	43
.	.	-	-	-	-	44
64	2 308	4	44	29	5 482	45
12	268	-	-	2	526	46
75	3 351	.	.	.	.	47
51	4 287	-	-	8	717	48
31	1 392	-	-	4	206	49
.	.	-	-	.	.	50
28	251	.	.	.	.	51
15	966	-	-	3	178	52
33	4 371	.	.	.	.	53
15	352	-	-	11	3 340	54
660	28 634	16	388	217	34 596	55
642	28 473	17	413	206	31 565	56
2,8	0,6	- 5,9	- 6,0	5,3	9,6	57

Einnahmen für Beförderungsleistungen der größeren Unternehmen 2002 nach Verkehrsarten- und -formen



3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	Unternehmen 1)			Durchschnittliche(s)							
				Einnahmen		Fahrgastaufkommen		Verkehrsleistung		Betriebsleistung	
	2002	2001	Veränderung	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001
	Anzahl		%	1 000 EUR		1 000 Personen		1 000 Pkm		1 000 Wkm	

De u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	283	284	-1	-0.4	12 917	12 675	22 267	22 107	118 897	117 651	6 753	6 715
Sonderformen des Linienverkehrs	72	82	-10	-12.2	156	146	212	244	1 922	1 914	87	84
davon:												
Berufsverkehr	34	38	-4	-10.5	97	83	74	72	1 262	1 227	50	51
Markt- und Theaterfahrten ..	18	22	-4	-18.2	104	108	123	147	614	728	24	30
Schülerfahrten	31	37	-6	-16.2	194	175	341	380	2 725	2 550	134	116
Freigest. Schülerverkehr	158	156	2	1.3	-	-	202	197	2 050	2 050	136	138
Linienverkehr zusammen	287	287	-	-	12 776	12 584	22 121	22 053	118 850	118 083	6 755	6 744
Gelegenheitsverkehr	214	217	-3	-1.4	226	230	43	46	4 503	4 807	123	128
davon:												
Ausflugsfahrten	43	46	-3	-6.5	164	179	16	19	3 546	3 844	96	102
Ferienziel-Reisen	11	10	1	10.0	271	388	4	4	4 796	5 232	134	151
Verkehr mit Mietomnibussen .	192	193	-1	-0.5	200	195	44	47	3 950	4 217	107	112
Insgesamt ...	289	289	-	-	12 855	12 670	21 999	21 935	121 362	120 874	6 800	6 793

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	34	33	1	3.0	3 934	3 830	5 666	5 723	49 643	50 892	3 096	3 114
Sonderformen des Linienverkehrs	13	13	-	-	123	106	105	103	2 119	1 751	83	84
davon:												
Berufsverkehr	7	7	-	-	127	100	82	74	2 657	1 929	77	66
Markt- und Theaterfahrten ..	3	3	-	-	5	6	1	2	125	203	2	10
Schülerfahrten	5	5	-	-	138	131	158	164	1 714	1 731	106	120
Freigest. Schülerverkehr	24	23	1	4.3	-	-	286	277	3 796	3 712	340	256
Linienverkehr zusammen	34	33	1	3.0	3 981	3 871	5 908	5 957	53 133	54 169	3 368	3 326
Gelegenheitsverkehr	30	30	-	-	276	298	25	34	5 202	5 565	139	142
davon:												
Ausflugsfahrten	9	10	-1	-10.0	228	225	11	15	3 238	3 049	99	96
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	28	27	1	3.7	222	248	23	32	4 533	5 054	117	122
Insgesamt ...	34	33	1	3.0	4 224	4 143	5 930	5 987	57 723	59 228	3 490	3 455

*) Größere Unternehmen.

1) Mehrfachzählungen möglich.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	Unternehmen 1)			Durchschnittliche(s)								
				Einnahmen		Fahrgastaufkommen		Verkehrsleistung		Betriebsleistung		
	2002	2001	Veränderung	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	
	Anzahl		%	1 000 EUR		1 000 Personen		1 000 Pkm		1 000 Wkm		
D e u t s c h l a n d												
Private Unternehmen												
Allgemeiner Linienverkehr ...	727	732	-5	-0.7	537	501	575	581	6 480	6 343	439	425
Sonderformen des Linienverkehrs	502	544	-42	-7.7	152	142	69	67	1 652	1 636	111	114
davon:												
Berufsverkehr	312	344	-32	-9.3	179	169	66	63	1 888	1 857	133	138
Markt- und Theaterfahrten ..	98	102	-4	-3.9	25	21	18	17	275	269	11	9
Schülerfahrten	186	193	-7	-3.6	96	88	66	67	1 146	1 159	71	70
Freigest. Schülerverkehr	1 137	1 159	-22	-1.9	-	-	83	84	1 314	1 395	93	95
Linienverkehr zusammen	1 552	1 571	-19	-1.2	301	283	352	356	4 532	4 551	310	308
Gelegenheitsverkehr	1 916	1 924	-8	-0.4	594	565	33	34	11 387	12 056	378	391
davon:												
Ausflugsfahrten	951	959	-8	-0.8	319	301	12	13	5 431	5 819	183	190
Ferienziel-Reisen	306	311	-5	-1.6	624	558	8	8	7 837	8 536	285	306
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 650	1 666	-16	-1.0	389	375	29	30	8 640	8 980	281	285
Insgesamt ...	2 065	2 071	-6	-0.3	777	740	295	302	13 972	14 653	584	596
Regionalverkehrsgesellschaften												
Allgemeiner Linienverkehr ...	31	30	1	3.3	25 425	25 759	24 559	25 150	284 179	296 744	19 399	20 442
Sonderformen des Linienverkehrs	19	19	-	-	849	823	519	529	8 597	7 843	498	520
davon:												
Berufsverkehr	16	17	-1	-5.9	670	642	361	367	7 548	6 419	382	390
Markt- und Theaterfahrten ..	2	2	-	-	75	64	12	11	440	464	49	47
Schülerfahrten	10	9	1	11.1	526	509	405	421	4 170	4 329	326	351
Freigest. Schülerverkehr	21	22	-1	-4.5	-	-	599	709	7 286	10 305	312	298
Linienverkehr zusammen	31	30	1	3.3	25 945	26 280	25 282	26 004	294 384	309 268	19 916	20 990
Gelegenheitsverkehr	24	24	-	-	951	875	148	139	21 602	19 704	496	485
davon:												
Ausflugsfahrten	8	9	-1	-11.1	146	260	5	25	3 278	4 934	90	131
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	23	23	-	-	942	810	152	135	21 401	18 609	486	455
Insgesamt ...	31	30	1	3.3	26 682	26 980	25 397	26 115	311 108	325 031	20 300	21 379

*) Größere Unternehmen.

1) Mehrfachzählungen möglich.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	Unternehmen 1)			Durchschnittliche(s)								
				Einnahmen		Fahrgastaufkommen		Verkehrsleistung		Betriebsleistung		
	2002	2001	Veränderung	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	
	Anzahl		%	1 000 EUR		1 000 Personen		1 000 Pkm		1 000 Wkm		
D e u t s c h l a n d												
Unternehmensformen insgesamt												
Allgemeiner Linienverkehr ...	1 075	1 079	-4 -0.4	4 622	4 510	7 138	7 087	45 447	45 076	2 732	2 719	
Sonderformen des Linienverkehrs	606	658	-52 -7.9	173	162	101	103	1 912	1 852	120	121	
davon:												
Berufsverkehr	369	406	-37 -9.1	192	180	80	77	2 090	1 991	135	139	
Markt- und Theaterfahrten ..	121	129	-8 -6.2	37	36	33	39	325	349	13	13	
Schülerfahrten	232	244	-12 -4.9	129	118	119	129	1 500	1 499	91	88	
Freigest. Schülerverkehr	1 340	1 360	-20 -1.5	-	-	108	111	1 539	1 654	106	106	
Linienverkehr zusammen	1 904	1 921	-17 -0.9	2 665	2 588	4 138	4 095	27 351	27 124	1 656	1 644	
Gelegenheitsverkehr	2 184	2 195	-11 -0.5	557	532	35	36	10 740	11 334	351	362	
davon:												
Ausflugsfahrten	1 011	1 024	-13 -1.3	311	295	13	14	5 314	5 695	178	184	
Ferienziel-Reisen	317	321	-4 -1.2	611	553	8	8	7 731	8 435	280	301	
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 893	1 909	-16 -0.8	374	361	32	33	8 258	8 559	263	267	
Insgesamt ...	2 419	2 423	-4 -0.2	2 600	2 534	3 289	3 279	31 225	31 772	1 620	1 632	
Darunter: GBB-Gesellschaften												
Allgemeiner Linienverkehr ...	17	17	- -	34 465	34 805	32 963	32 386	395 221	400 538	25 967	26 658	
Sonderformen des Linienverkehrs	13	13	- -	284	311	263	353	4 379	4 703	213	253	
davon:												
Berufsverkehr	10	11	-1 -9.1	225	257	175	282	3 383	3 643	182	224	
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	- -	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schülerfahrten	7	6	1 16.7	205	203	238	249	3 299	3 512	136	136	
Freigest. Schülerverkehr	14	15	-1 -6.7	-	-	686	823	8 679	12 969	385	354	
Linienverkehr zusammen	17	17	- -	34 682	35 043	33 729	33 382	405 717	415 578	26 447	27 164	
Gelegenheitsverkehr	16	16	- -	745	679	165	149	18 883	16 619	408	390	
davon:												
Ausflugsfahrten	4	5	-1 -20.0	236	230	8	10	5 396	5 537	149	149	
Ferienziel-Reisen	-	-	- -	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verkehr mit Mietomnibussen .	16	16	- -	686	607	163	146	17 534	14 889	371	343	
Insgesamt ...	17	17	- -	35 383	35 682	33 884	33 522	423 490	431 219	26 832	27 531	

*) Größere Unternehmen.

1) Mehrfachzählungen möglich.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
 3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2002	2001	Veränderung		Anteile		Mittlere Fahrzeugbesetzung		Einnahmen je Wkm	
					2002	2001	2002	2001	2002	2001
	Mill. Wkm			%			Personen		EUR	

Deutschland

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	1 911.1	1 907.2	3.9	0.2	97.3	97.1	17.6	17.5	1.91	1.89
Sonderformen des Linienverkehrs	6.3	6.9	-0.6	-8.5	0.3	0.3	22.0	22.8	1.78	1.75
davon:										
Berufsverkehr	1.7	1.9	-0.2	-11.8	0.1	0.1	25.2	24.1	1.94	1.63
Markt- und Theaterfahrten ..	0.4	0.7	-0.2	-34.5	0.0	0.0	25.5	24.3	4.31	3.60
Schülerfahrten	4.1	4.3	-0.1	-3.0	0.2	0.2	20.4	22.1	1.45	1.52
Freigest. Schülerverkehr	21.5	21.6	-0.1	-0.5	1.1	1.1	15.1	14.8	-	-
Linienverkehr zusammen	1 938.8	1 935.6	3.2	0.2	98.7	98.6	17.6	17.5	1.89	1.87
Gelegenheitsverkehr	26.2	27.7	-1.5	-5.4	1.3	1.4	36.7	37.6	1.84	1.80
davon:										
Ausflugsfahrten	4.1	4.7	-0.5	-11.7	0.2	0.2	36.8	37.7	1.71	1.76
Ferienziel-Reisen	1.5	1.5	0.0	-2.3	0.1	0.1	35.9	34.8	2.03	2.58
Verkehr mit Mietomnibussen .	20.6	21.5	-0.9	-4.2	1.0	1.1	36.8	37.8	1.86	1.75
Insgesamt ...	1 965.1	1 963.3	1.7	0.1	100.0	100.0	17.8	17.8	1.89	1.86

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	105.3	102.8	2.5	2.4	88.7	90.1	16.0	16.3	1.27	1.23
Sonderformen des Linienverkehrs	1.1	1.1	0.0	-1.7	0.9	1.0	25.7	20.9	1.48	1.26
davon:										
Berufsverkehr	0.5	0.5	0.1	16.3	0.5	0.4	34.6	29.2	1.65	1.52
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	-76.9	0.0	0.0	56.5	21.2	2.42	0.62
Schülerfahrten	0.5	0.6	-0.1	-11.9	0.4	0.5	16.2	14.4	1.30	1.09
Freigest. Schülerverkehr	8.2	5.9	2.3	38.5	6.9	5.2	11.1	14.5	-	-
Linienverkehr zusammen	114.5	109.7	4.8	4.3	96.5	96.3	15.8	16.3	1.18	1.16
Gelegenheitsverkehr	4.2	4.3	-0.1	-2.2	3.5	3.7	37.5	39.2	1.99	2.10
davon:										
Ausflugsfahrten	0.9	1.0	-0.1	-6.6	0.8	0.8	32.6	31.8	2.29	2.35
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	3.3	3.3	0.0	-1.0	2.8	2.9	38.8	41.4	1.91	2.03
Insgesamt ...	118.7	114.0	4.7	4.1	100.0	100.0	16.5	17.1	1.21	1.20

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
 3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2002	2001	Veränderung		Anteile		Mittlere Fahrzeugbesetzung		Einnahmen je Wkm	
					2002	2001	2002	2001	2002	2001
	Mill. Wkm			%		Personen		EUR		
D e u t s c h l a n d										
Private Unternehmen										
Allgemeiner Linienverkehr ...	319.3	310.9	8.4	2.7	26.5	25.2	14.8	14.9	1.22	1.18
Sonderformen des Linienverkehrs	55.9	61.8	-5.9	-9.5	4.6	5.0	14.8	14.4	1.36	1.25
davon:										
Berufsverkehr	41.6	47.3	-5.7	-12.1	3.5	3.8	14.2	13.5	1.34	1.23
Markt- und Theaterfahrten ..	1.1	0.9	0.1	15.2	0.1	0.1	25.2	29.5	2.26	2.33
Schülerfahrten	13.2	13.5	-0.3	-2.0	1.1	1.1	16.1	16.6	1.36	1.26
Freigest. Schülerverkehr	106.1	110.6	-4.5	-4.1	8.8	9.0	14.1	14.6	-	-
Linienverkehr zusammen	481.4	483.3	-2.0	-0.4	39.9	39.1	14.6	14.8	0.97	0.92
Gelegenheitsverkehr	724.3	752.0	-27.7	-3.7	60.1	60.9	30.1	30.8	1.57	1.45
davon:										
Ausflugsfahrten	173.7	181.8	-8.1	-4.5	14.4	14.7	29.7	30.7	1.75	1.59
Ferienziel-Reisen	87.3	95.2	-7.9	-8.3	7.2	7.7	27.5	27.9	2.19	1.82
Verkehr mit Mietomnibussen .	463.2	475.0	-11.7	-2.5	38.4	38.4	30.8	31.5	1.39	1.32
Insgesamt ...	1 205.7	1 235.3	-29.6	-2.4	100.0	100.0	23.9	24.6	1.33	1.24
Regionalverkehrsgesellschaften										
Allgemeiner Linienverkehr ...	601.4	613.3	-11.9	-1.9	95.6	95.6	14.6	14.5	1.31	1.26
Sonderformen des Linienverkehrs	9.5	9.9	-0.4	-4.2	1.5	1.5	17.3	15.1	1.70	1.58
davon:										
Berufsverkehr	6.1	6.6	-0.5	-7.8	1.0	1.0	19.8	16.5	1.75	1.65
Markt- und Theaterfahrten ..	0.1	0.1	0.0	3.0	0.0	0.0	9.0	9.8	1.53	1.35
Schülerfahrten	3.3	3.2	0.1	3.0	0.5	0.5	12.8	12.3	1.62	1.45
Freigest. Schülerverkehr	6.5	6.6	0.0	-0.3	1.0	1.0	23.4	34.5	-	-
Linienverkehr zusammen	617.4	629.7	-12.3	-2.0	98.1	98.2	14.8	14.7	1.30	1.25
Gelegenheitsverkehr	11.9	11.6	0.3	2.2	1.9	1.8	43.5	40.6	1.92	1.80
davon:										
Ausflugsfahrten	0.7	1.2	-0.5	-38.6	0.1	0.2	36.3	37.7	1.61	1.98
Ferienziel-Reisen	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	54.8	-	2.54
Verkehr mit Mietomnibussen .	11.2	10.5	0.7	6.9	1.8	1.6	44.0	40.9	1.94	1.78
Insgesamt ...	629.3	641.4	-12.1	-1.9	100.0	100.0	15.3	15.2	1.31	1.26

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
 3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2002	2001	Veränderung		Anteile		Mittlere Fahrzeugbesetzung		Einnahmen je Wkm	
					2002	2001	2002	2001	2002	2001
	Mill. Wkm			%		Personen		EUR		

De u t s c h l a n d

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	2 937.1	2 934.1	2.9	0.1	75.0	74.2	16.6	16.6	1.69	1.66
Sonderformen des Linienverkehrs	72.7	79.6	-6.9	-8.6	1.9	2.0	15.9	15.3	1.45	1.34
davon:										
Berufsverkehr	50.0	56.4	-6.4	-11.3	1.3	1.4	15.4	14.3	1.42	1.29
Markt- und Theaterfahrten ..	1.6	1.7	-0.1	-6.1	0.0	0.0	24.4	26.3	2.77	2.74
Schülerfahrten	21.1	21.5	-0.4	-1.8	0.5	0.5	16.5	17.0	1.41	1.33
Freigest. Schülerverkehr	142.3	144.7	-2.4	-1.6	3.6	3.7	14.5	15.5	-	-
Linienverkehr zusammen	3 152.1	3 158.4	-6.3	-0.2	80.4	79.9	16.5	16.5	1.61	1.57
Gelegenheitsverkehr	766.6	795.6	-29.0	-3.6	19.6	20.1	30.6	31.3	1.59	1.47
davon:										
Ausflugsfahrten	179.5	188.7	-9.2	-4.9	4.6	4.8	29.9	30.9	1.75	1.60
Ferienziel-Reisen	88.8	96.7	-7.9	-8.2	2.3	2.4	27.6	28.0	2.18	1.84
Verkehr mit Mietomnibussen .	498.3	510.3	-11.9	-2.3	12.7	12.9	31.4	32.0	1.42	1.35
Insgesamt ...	3 918.7	3 954.0	-35.3	-0.9	100.0	100.0	19.3	19.5	1.61	1.55

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	441.4	453.2	-11.7	-2.6	96.8	96.8	15.2	15.0	1.33	1.31
Sonderformen des Linienverkehrs	2.8	3.3	-0.5	-15.6	0.6	0.7	20.5	18.6	1.33	1.23
davon:										
Berufsverkehr	1.8	2.5	-0.6	-26.2	0.4	0.5	18.6	16.2	1.24	1.15
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten	1.0	0.8	0.1	16.4	0.2	0.2	24.3	25.8	1.51	1.49
Freigest. Schülerverkehr	5.4	5.3	0.1	1.6	1.2	1.1	22.5	36.7	-	-
Linienverkehr zusammen	449.6	461.8	-12.2	-2.6	98.6	98.7	15.3	15.3	1.31	1.29
Gelegenheitsverkehr	6.5	6.2	0.3	4.7	1.4	1.3	46.3	42.6	1.83	1.74
davon:										
Ausflugsfahrten	0.6	0.7	-0.1	-19.9	0.1	0.2	36.1	37.1	1.58	1.54
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	5.9	5.5	0.4	8.1	1.3	1.2	47.3	43.4	1.85	1.77
Insgesamt ...	456.1	468.0	-11.9	-2.5	100.0	100.0	15.8	15.7	1.32	1.30

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
 3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2002	2001	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Pkm	
					2002	2001	2002	2001	2002	2001
	Mill. Pkm			%		km		EUR		

Deutschland

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	33 647.7	33 412.8	234.9	0.7	95.9	95.6	5.3	5.3	0.11	0.11
Sonderformen des Linienverkehrs	138.4	157.0	-18.6	-11.8	0.4	0.4	9.0	7.8	0.08	0.08
davon:										
Berufsverkehr	42.9	46.6	-3.7	-7.9	0.1	0.1	17.2	17.0	0.08	0.07
Markt- und Theaterfahrten ..	11.0	16.0	-5.0	-31.0	0.0	0.0	5.0	4.9	0.17	0.15
Schülerfahrten	84.5	94.4	-9.9	-10.5	0.2	0.3	8.0	6.7	0.07	0.07
Freigest. Schülerverkehr	323.8	319.9	4.0	1.2	0.9	0.9	10.1	10.4	-	-
Linienverkehr zusammen	34 110.0	33 889.7	220.3	0.7	97.3	97.0	5.4	5.4	0.11	0.11
Gelegenheitsverkehr	963.5	1 043.0	-79.5	-7.6	2.7	3.0	105.9	104.9	0.05	0.05
davon:										
Ausflugsfahrten	152.5	176.8	-24.4	-13.8	0.4	0.5	221.0	202.0	0.05	0.05
Ferienziel-Reisen	52.8	52.3	0.4	0.8	0.2	0.1	1 260.1	1 183.5	0.06	0.07
Verkehr mit Mietomnibussen .	758.3	813.9	-55.6	-6.8	2.2	2.3	90.6	90.2	0.05	0.05
Insgesamt ...	35 073.5	34 932.7	140.8	0.4	100.0	100.0	5.5	5.5	0.11	0.10

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	1 687.8	1 679.4	8.4	0.5	86.0	85.9	8.8	8.9	0.08	0.08
Sonderformen des Linienverkehrs	27.5	22.8	4.8	21.0	1.4	1.2	20.1	16.9	0.06	0.06
davon:										
Berufsverkehr	18.6	13.5	5.1	37.7	0.9	0.7	32.4	25.9	0.05	0.05
Markt- und Theaterfahrten ..	0.4	0.6	-0.2	-38.5	0.0	0.0	92.1	129.8	0.04	0.03
Schülerfahrten	8.6	8.7	-0.1	-1.0	0.4	0.4	10.8	10.6	0.08	0.08
Freigest. Schülerverkehr	91.1	85.4	5.7	6.7	4.6	4.4	13.3	13.4	-	-
Linienverkehr zusammen	1 806.5	1 787.6	18.9	1.1	92.0	91.5	9.0	9.1	0.07	0.07
Gelegenheitsverkehr	156.1	166.9	-10.9	-6.5	8.0	8.5	210.9	165.2	0.05	0.05
davon:										
Ausflugsfahrten	29.1	30.5	-1.4	-4.4	1.5	1.6	295.3	203.1	0.07	0.07
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	126.9	136.4	-9.5	-7.0	6.5	7.0	197.9	158.6	0.05	0.05
Insgesamt ...	1 962.6	1 954.5	8.0	0.4	100.0	100.0	9.7	9.9	0.07	0.07

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr*)
 3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2002	2001	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Pkm	
					2002	2001	2002	2001	2002	2001
	Mill. Pkm			%		km		EUR		

Deutschland

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	4 710.9	4 642.8	68.1	1.5	16.3	15.3	11.3	10.9	0.08	0.08
Sonderformen des Linienverkehrs	829.2	890.1	-60.9	-6.8	2.9	2.9	24.0	24.4	0.09	0.09
davon:										
Berufsverkehr	589.0	639.0	-50.0	-7.8	2.0	2.1	28.7	29.3	0.09	0.09
Markt- und Theaterfahrten ..	27.0	27.4	-0.4	-1.5	0.1	0.1	15.3	15.9	0.09	0.08
Schülerfahrten	213.2	223.7	-10.5	-4.7	0.7	0.7	17.4	17.3	0.08	0.08
Freigest. Schülerverkehr	1 493.8	1 617.3	-123.5	-7.6	5.2	5.3	15.9	16.6	-	-
Linienverkehr zusammen	7 033.8	7 150.2	-116.4	-1.6	24.4	23.6	12.9	12.8	0.07	0.06
Gelegenheitsverkehr	21 818.2	23 195.7	-1 377.6	-5.9	75.6	76.4	348.7	353.3	0.05	0.05
davon:										
Ausflugsfahrten	5 164.6	5 580.2	-415.6	-7.4	17.9	18.4	435.1	433.9	0.06	0.05
Ferienziel-Reisen	2 398.0	2 654.7	-256.7	-9.7	8.3	8.7	1 014.5	1 114.5	0.08	0.07
Verkehr mit Mietomnibussen .	14 255.6	14 960.8	-705.2	-4.7	49.4	49.3	294.9	296.8	0.05	0.04
Insgesamt ...	28 852.0	30 345.9	-1 494.0	-4.9	100.0	100.0	47.4	48.5	0.06	0.05

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	8 809.5	8 902.3	-92.8	-1.0	91.3	91.3	11.6	11.8	0.09	0.09
Sonderformen des Linienverkehrs	163.3	149.0	14.3	9.6	1.7	1.5	16.6	14.8	0.10	0.10
davon:										
Berufsverkehr	120.8	109.1	11.6	10.7	1.3	1.1	20.9	17.5	0.09	0.10
Markt- und Theaterfahrten ..	0.9	0.9	0.0	-5.3	0.0	0.0	35.8	42.5	0.17	0.14
Schülerfahrten	41.7	39.0	2.7	7.0	0.4	0.4	10.3	10.3	0.13	0.12
Freigest. Schülerverkehr	153.0	226.7	-73.7	-32.5	1.6	2.3	12.2	14.5	-	-
Linienverkehr zusammen	9 125.9	9 278.1	-152.2	-1.6	94.6	95.2	11.6	11.9	0.09	0.08
Gelegenheitsverkehr	518.4	472.9	45.6	9.6	5.4	4.8	146.4	141.9	0.04	0.04
davon:										
Ausflugsfahrten	26.2	44.4	-18.2	-40.9	0.3	0.5	633.1	194.6	0.04	0.05
Ferienziel-Reisen	-	0.5	-0.5	0.0	-	0.0	-	478.9	-	0.05
Verkehr mit Mietomnibussen .	492.2	428.0	64.2	15.0	5.1	4.4	140.6	137.9	0.04	0.04
Insgesamt ...	9 644.3	9 750.9	-106.6	-1.1	100.0	100.0	12.2	12.4	0.09	0.08

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
 3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2002	2001	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Pkm	
					2002	2001	2002	2001	2002	2001
	Mill. Pkm			%		km		EUR		
D e u t s c h l a n d										
Unternehmensformen insgesamt										
Allgemeiner Linienverkehr ...	48 856.0	48 637.4	218.6	0.4	64.7	63.2	6.4	6.4	0.10	0.10
Sonderformen des Linienverkehrs	1 158.5	1 218.9	-60.4	-5.0	1.5	1.6	19.0	17.9	0.09	0.09
davon:										
Berufsverkehr	771.2	808.2	-37.0	-4.6	1.0	1.0	26.2	25.8	0.09	0.09
Markt- und Theaterfahrten ..	39.3	45.0	-5.7	-12.6	0.1	0.1	9.8	9.0	0.11	0.10
Schülerfahrten	347.9	365.7	-17.8	-4.9	0.5	0.5	12.6	11.6	0.09	0.08
Freigest. Schülerverkehr	2 061.7	2 249.3	-187.5	-8.3	2.7	2.9	14.2	15.0	-	-
Linienverkehr zusammen	52 076.2	52 105.5	-29.3	-0.1	68.9	67.7	6.6	6.6	0.10	0.10
Gelegenheitsverkehr	23 456.2	24 878.6	-1 422.4	-5.7	31.1	32.3	308.8	311.2	0.05	0.05
davon:										
Ausflugsfahrten	5 372.4	5 831.9	-459.5	-7.9	7.1	7.6	423.0	413.2	0.06	0.05
Ferienziel-Reisen	2 450.8	2 707.5	-256.8	-9.5	3.2	3.5	1 018.8	1 115.5	0.08	0.07
Verkehr mit Mietomnibussen .	15 633.0	16 339.1	-706.1	-4.3	20.7	21.2	256.9	257.8	0.05	0.04
Insgesamt ...	75 532.4	76 984.1	-1 451.7	-1.9	100.0	100.0	9.5	9.7	0.08	0.08
Darunter: GBB-Gesellschaften										
Allgemeiner Linienverkehr ...	6 718.8	6 809.1	-90.4	-1.3	93.3	92.9	12.0	12.4	0.09	0.09
Sonderformen des Linienverkehrs	56.9	61.1	-4.2	-6.9	0.8	0.8	16.7	13.3	0.06	0.07
davon:										
Berufsverkehr	33.8	40.1	-6.2	-15.6	0.5	0.5	19.3	12.9	0.07	0.07
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten	23.1	21.1	2.0	9.6	0.3	0.3	13.9	14.1	0.06	0.06
Freigest. Schülerverkehr	121.5	194.5	-73.0	-37.5	1.7	2.7	12.6	15.8	-	-
Linienverkehr zusammen	6 897.2	7 064.8	-167.6	-2.4	95.8	96.4	12.0	12.4	0.09	0.08
Gelegenheitsverkehr	302.1	265.9	36.2	13.6	4.2	3.6	114.6	111.8	0.04	0.04
davon:										
Ausflugsfahrten	21.6	27.7	-6.1	-22.0	0.3	0.4	656.0	570.2	0.04	0.04
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	280.5	238.2	42.3	17.8	3.9	3.2	107.8	102.2	0.04	0.04
Insgesamt ...	7 199.3	7 330.7	-131.4	-1.8	100.0	100.0	12.5	12.9	0.08	0.08

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
 3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2002	2001	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Beförderungsfall	
					2002	2001	2002	2001	2002	2001
	Mill. Personen			%		Personen		EUR		

Deutschland

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	6 301.5	6 278.4	23.0	0.4	99.1	99.0	.	.	0.58	0.57
Sonderformen des Linienverkehrs	15.3	20.0	-4.7	-23.7	0.2	0.3	.	.	0.73	0.60
davon:										
Berufsverkehr	2.5	2.7	-0.2	-8.9	0.0	0.0	.	.	1.32	1.14
Markt- und Theaterfahrten ..	2.2	3.2	-1.0	-31.8	0.0	0.1	.	.	0.84	0.73
Schülerfahrten	10.6	14.1	-3.5	-24.7	0.2	0.2	.	.	0.57	0.46
Freigest. Schülerverkehr	31.9	30.8	1.1	3.7	0.5	0.5	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	6 348.7	6 329.3	19.4	0.3	99.9	99.8	.	.	0.58	0.57
Gelegenheitsverkehr	9.1	9.9	-0.8	-8.5	0.1	0.2	.	.	5.32	5.01
davon:										
Ausflugsfahrten	0.7	0.9	-0.2	-21.2	0.0	0.0	.	.	10.23	9.42
Ferienziel-Reisen	0.0	0.0	0.0	-5.3	0.0	0.0	.	.	71.21	87.84
Verkehr mit Mietomnibussen .	8.4	9.0	-0.7	-7.2	0.1	0.1	.	.	4.58	4.18
Insgesamt ...	6 357.8	6 339.2	18.6	0.3	100.0	100.0	.	.	0.58	0.58

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	192.7	188.8	3.8	2.0	95.6	95.6	.	.	0.69	0.67
Sonderformen des Linienverkehrs	1.4	1.3	0.0	1.9	0.7	0.7	.	.	1.16	1.02
davon:										
Berufsverkehr	0.6	0.5	0.1	10.4	0.3	0.3	.	.	1.54	1.34
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	-13.4	0.0	0.0	.	.	3.94	3.81
Schülerfahrten	0.8	0.8	0.0	-3.4	0.4	0.4	.	.	0.87	0.80
Freigest. Schülerverkehr	6.9	6.4	0.5	7.6	3.4	3.2	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	200.9	196.6	4.3	2.2	99.6	99.5	.	.	0.67	0.65
Gelegenheitsverkehr	0.7	1.0	-0.3	-26.8	0.4	0.5	.	.	11.19	8.86
davon:										
Ausflugsfahrten	0.1	0.2	-0.1	-34.3	0.0	0.1	.	.	20.79	15.01
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	0.6	0.9	-0.2	-25.5	0.3	0.4	.	.	9.71	7.79
Insgesamt ...	201.6	197.6	4.0	2.0	100.0	100.0	.	.	0.71	0.69

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
 3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2002	2001	Veränderung	Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Beförderungsfall	
				2002	2001	2002	2001	2002	2001
	Mill. Personen			%		Personen		EUR	

De u t s c h l a n d

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	417.9	425.5	-7.6	-1.8	68.6	68.1	.	.	0.93	0.86
Sonderformen des Linienverkehrs	34.5	36.5	-1.9	-5.3	5.7	5.8	.	.	2.21	2.12
davon:										
Berufsverkehr	20.6	21.8	-1.3	-5.9	3.4	3.5	.	.	2.72	2.67
Markt- und Theaterfahrten ..	1.8	1.7	0.0	2.1	0.3	0.3	.	.	1.37	1.26
Schülerfahrten	12.2	12.9	-0.7	-5.4	2.0	2.1	.	.	1.47	1.31
Freigest. Schülerverkehr	93.9	97.6	-3.7	-3.8	15.4	15.6	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	546.3	559.6	-13.3	-2.4	89.7	89.5	.	.	0.85	0.79
Gelegenheitsverkehr	62.6	65.7	-3.1	-4.7	10.3	10.5	.	.	18.17	16.57
davon:										
Ausflugsfahrten	11.9	12.9	-1.0	-7.7	1.9	2.1	.	.	25.60	22.46
Ferienziel-Reisen	2.4	2.4	0.0	-0.8	0.4	0.4	.	.	80.71	72.85
Verkehr mit Mietomnibussen .	48.3	50.4	-2.1	-4.1	7.9	8.1	.	.	13.29	12.41
Insgesamt ...	608.9	625.3	-16.4	-2.6	100.0	100.0	.	.	2.63	2.45

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	761.3	754.5	6.8	0.9	96.7	96.3	.	.	1.04	1.02
Sonderformen des Linienverkehrs	9.9	10.0	-0.2	-2.0	1.3	1.3	.	.	1.64	1.56
davon:										
Berufsverkehr	5.8	6.2	-0.5	-7.4	0.7	0.8	.	.	1.86	1.75
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	12.4	0.0	0.0	.	.	6.08	5.86
Schülerfahrten	4.1	3.8	0.3	6.9	0.5	0.5	.	.	1.30	1.21
Freigest. Schülerverkehr	12.6	15.6	-3.0	-19.3	1.6	2.0	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	783.8	780.1	3.6	0.5	99.6	99.6	.	.	1.03	1.01
Gelegenheitsverkehr	3.5	3.3	0.2	6.3	0.4	0.4	.	.	6.45	6.30
davon:										
Ausflugsfahrten	0.0	0.2	-0.2	-81.8	0.0	0.0	.	.	28.17	10.24
Ferienziel-Reisen	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	.	-	22.25
Verkehr mit Mietomnibussen .	3.5	3.1	0.4	12.8	0.4	0.4	.	.	6.19	6.00
Insgesamt ...	787.3	783.5	3.8	0.5	100.0	100.0	.	.	1.05	1.03

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
 3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2002	2001	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Beförderungsfall	
					2002	2001	2002	2001	2002	2001
	Mill. Personen			%		Personen		EUR		
D e u t s c h l a n d										
Unternehmensformen insgesamt										
Allgemeiner Linienverkehr ...	7 673.4	7 647.3	26.1	0.3	96.5	96.2	.	.	0.65	0.64
Sonderformen des Linienverkehrs	61.1	67.9	-6.9	-10.1	0.8	0.9	.	.	1.72	1.57
davon:										
Berufsverkehr	29.4	31.3	-1.9	-6.2	0.4	0.4	.	.	2.41	2.33
Markt- und Theaterfahrten ..	4.0	5.0	-1.0	-19.8	0.1	0.1	.	.	1.11	0.94
Schülerfahrten	27.7	31.6	-3.9	-12.5	0.3	0.4	.	.	1.08	0.91
Freigest. Schülerverkehr	145.2	150.4	-5.1	-3.4	1.8	1.9	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	7 879.7	7 865.6	14.1	0.2	99.0	99.0	.	.	0.64	0.63
Gelegenheitsverkehr	76.0	79.9	-4.0	-5.0	1.0	1.0	.	.	16.02	14.61
davon:										
Ausflugsfahrten	12.7	14.1	-1.4	-10.0	0.2	0.2	.	.	24.73	21.37
Ferienziel-Reisen	2.4	2.4	0.0	-0.9	0.0	0.0	.	.	80.55	73.10
Verkehr mit Mietomnibussen .	60.8	63.4	-2.5	-4.0	0.8	0.8	.	.	11.65	10.86
Insgesamt ...	7 955.6	7 945.5	10.1	0.1	100.0	100.0	.	.	0.79	0.77
Darunter: GBB-Gesellschaften										
Allgemeiner Linienverkehr ...	560.4	550.6	9.8	1.8	97.3	96.6	.	.	1.05	1.07
Sonderformen des Linienverkehrs	3.4	4.6	-1.2	-25.6	0.6	0.8	.	.	1.08	0.88
davon:										
Berufsverkehr	1.7	3.1	-1.4	-43.6	0.3	0.5	.	.	1.29	0.91
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-
Schülerfahrten	1.7	1.5	0.2	11.6	0.3	0.3	.	.	0.86	0.82
Freigest. Schülerverkehr	9.6	12.3	-2.7	-22.2	1.7	2.2	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	573.4	567.5	5.9	1.0	99.5	99.6	.	.	1.03	1.05
Gelegenheitsverkehr	2.6	2.4	0.3	10.8	0.5	0.4	.	.	4.52	4.57
davon:										
Ausflugsfahrten	0.0	0.0	0.0	-32.2	0.0	0.0	.	.	28.75	23.67
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	2.6	2.3	0.3	11.7	0.5	0.4	.	.	4.22	4.17
Insgesamt ...	576.0	569.9	6.2	1.1	100.0	100.0	.	.	1.04	1.06

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2002	2001	Veränderung		Anteile		Einnahmen je					
					2002	2001	Wagen- Kilometer		Personen- Kilometer		Beförderungsfall	
	Mill. EUR			%		EUR						

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	3 655.6	3 599.7	55.8	1.6	98.4	98.3	1.9	1.9	0.11	0.11	0.58	0.57
Sonderformen des Linien- verkehrs	11.2	12.0	-0.8	-6.6	0.3	0.3	1.8	1.7	0.08	0.08	0.73	0.60
davon:												
Berufsverkehr	3.3	3.1	0.2	5.3	0.1	0.1	1.9	1.6	0.08	0.07	1.32	1.14
Markt- und Theaterfahrten ..	1.9	2.4	-0.5	-21.5	0.1	0.1	4.3	3.6	0.17	0.15	0.84	0.73
Schülerfahrten	6.0	6.5	-0.5	-7.0	0.2	0.2	1.5	1.5	0.07	0.07	0.57	0.46
Linienverkehr zusammen	3 666.8	3 611.7	55.0	1.5	98.7	98.6	1.9	1.9	0.11	0.11	0.58	0.57
Gelegenheitsverkehr	48.4	49.8	-1.5	-2.9	1.3	1.4	1.8	1.8	0.05	0.05	5.32	5.01
davon:												
Ausflugsfahrten	7.1	8.2	-1.2	-14.4	0.2	0.2	1.7	1.8	0.05	0.05	10.23	9.42
Ferienziel-Reisen	3.0	3.9	-0.9	-23.2	0.1	0.1	2.0	2.6	0.06	0.07	71.21	87.84
Verkehr mit Mietomnibussen .	38.3	37.7	0.6	1.7	1.0	1.0	1.9	1.8	0.05	0.05	4.58	4.18
Insgesamt ...	3 715.1	3 661.6	53.6	1.5	100.0	100.0	1.9	1.9	0.11	0.11	0.59	0.58

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	133.7	126.4	7.4	5.8	93.1	92.4	1.3	1.2	0.08	0.08	0.69	0.67
Sonderformen des Linien- verkehrs	1.6	1.4	0.2	16.1	1.1	1.0	1.5	1.3	0.06	0.06	1.16	1.02
davon:												
Berufsverkehr	0.9	0.7	0.2	26.7	0.6	0.5	1.7	1.5	0.05	0.05	1.54	1.34
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	-10.2	0.0	0.0	2.4	0.6	0.04	0.03	3.94	3.81
Schülerfahrten	0.7	0.7	0.0	5.6	0.5	0.5	1.3	1.1	0.08	0.08	0.87	0.80
Linienverkehr zusammen	135.3	127.8	7.6	5.9	94.2	93.4	1.3	1.2	0.08	0.08	0.70	0.67
Gelegenheitsverkehr	8.3	9.0	-0.7	-7.6	5.8	6.6	2.0	2.1	0.05	0.05	11.19	8.86
davon:												
Ausflugsfahrten	2.1	2.3	-0.2	-9.0	1.4	1.6	2.3	2.4	0.07	0.07	20.79	15.01
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	6.2	6.7	-0.5	-7.1	4.3	4.9	1.9	2.0	0.05	0.05	9.71	7.79
Insgesamt ...	143.6	136.7	6.9	5.1	100.0	100.0	1.3	1.3	0.08	0.07	0.74	0.71

*) Größere Unternehmen. – Ohne Freigestellten Schülerverkehr

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2002	2001	Veränderung		Anteile		Einnahmen je				Beförderungsfall	
					2002	2001	Wagen- Kilometer		Personen-		2002	2001
	Mill. EUR			%		EUR						
D e u t s c h l a n d												
Private Unternehmen												
Allgemeiner Linienverkehr ...	390.7	367.1	23.6	6.4	24.4	24.0	1.2	1.2	0.08	0.08	0.93	0.86
Sonderformen des Linien- verkehrs	76.2	77.3	-1.1	-1.5	4.7	5.0	1.4	1.3	0.09	0.09	2.21	2.12
davon:												
Berufsverkehr	55.8	58.2	-2.4	-4.1	3.5	3.8	1.3	1.2	0.09	0.09	2.72	2.67
Markt- und Theaterfahrten ..	2.4	2.2	0.3	11.8	0.2	0.1	2.3	2.3	0.09	0.08	1.37	1.26
Schülerfahrten	17.9	17.0	1.0	5.6	1.1	1.1	1.4	1.3	0.08	0.08	1.47	1.31
Linienverkehr zusammen	466.9	444.4	22.5	5.1	29.1	29.0	1.2	1.2	0.08	0.08	1.03	0.96
Gelegenheitsverkehr	1 137.2	1 087.8	49.4	4.5	70.9	71.0	1.6	1.4	0.05	0.05	18.17	16.57
davon:												
Ausflugsfahrten	303.8	288.8	15.0	5.2	18.9	18.8	1.7	1.6	0.06	0.05	25.60	22.46
Ferienziel-Reisen	190.8	173.5	17.3	9.9	11.9	11.3	2.2	1.8	0.08	0.07	80.71	72.85
Verkehr mit Mietomnibussen .	642.6	625.5	17.1	2.7	40.1	40.8	1.4	1.3	0.05	0.04	13.29	12.41
Insgesamt ...	1 604.1	1 532.2	71.9	4.7	100.0	100.0	1.5	1.4	0.06	0.05	3.11	2.90
Regionalverkehrsgesellschaften												
Allgemeiner Linienverkehr ...	788.2	772.8	15.4	2.0	95.3	95.5	1.3	1.3	0.09	0.09	1.04	1.02
Sonderformen des Linien- verkehrs	16.1	15.6	0.5	3.2	1.9	1.9	1.7	1.6	0.10	0.10	1.64	1.56
davon:												
Berufsverkehr	10.7	10.9	-0.2	-1.8	1.3	1.3	1.8	1.6	0.09	0.10	1.86	1.75
Markt- und Theaterfahrten ..	0.1	0.1	0.0	16.5	0.0	0.0	1.5	1.4	0.17	0.14	6.08	5.86
Schülerfahrten	5.3	4.6	0.7	14.8	0.6	0.6	1.6	1.4	0.13	0.12	1.30	1.21
Linienverkehr zusammen	804.3	788.4	15.9	2.0	97.2	97.4	1.3	1.3	0.09	0.09	1.04	1.03
Gelegenheitsverkehr	22.8	21.0	1.8	8.7	2.8	2.6	1.9	1.8	0.04	0.04	6.45	6.30
davon:												
Ausflugsfahrten	1.2	2.3	-1.2	-50.1	0.1	0.3	1.6	2.0	0.04	0.05	28.17	10.24
Ferienziel-Reisen	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	2.5	-	0.05	-	22.25
Verkehr mit Mietomnibussen .	21.7	18.6	3.0	16.3	2.6	2.3	1.9	1.8	0.04	0.04	6.19	6.00
Insgesamt ...	827.1	809.4	17.7	2.2	100.0	100.0	1.3	1.3	0.09	0.08	1.07	1.05

*) Größere Unternehmen. – Ohne Freigestellten Schülerverkehr

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	2002	2001	Veränderung		Anteile		Einnahmen je			
					2002	2001	Wagen- Kilometer		Personen- Beförderungsfall	
	Mill. EUR		%				EUR			

D e u t s c h l a n d

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	4 968.2	4 865.9	102.2	2.1	79.0	79.3	1.7	1.7	0.10	0.10	0.65	0.64
Sonderformen des Linien- verkehrs	105.1	106.3	-1.2	-1.2	1.7	1.7	1.4	1.3	0.09	0.09	1.72	1.57
davon:												
Berufsverkehr	70.7	72.9	-2.2	-3.0	1.1	1.2	1.4	1.3	0.09	0.09	2.41	2.33
Markt- und Theaterfahrten ..	4.5	4.7	-0.2	-5.0	0.1	0.1	2.8	2.7	0.11	0.10	1.11	0.94
Schülerfahrten	29.9	28.7	1.2	4.2	0.5	0.5	1.4	1.3	0.09	0.08	1.08	0.91
Linienverkehr zusammen	5 073.3	4 972.3	101.0	2.0	80.7	81.0	1.7	1.6	0.10	0.10	0.66	0.64
Gelegenheitsverkehr	1 216.7	1 167.6	49.1	4.2	19.3	19.0	1.6	1.5	0.05	0.05	16.02	14.61
davon:												
Ausflugsfahrten	314.1	301.7	12.5	4.1	5.0	4.9	1.7	1.6	0.06	0.05	24.73	21.37
Ferienziel-Reisen	193.8	177.4	16.3	9.2	3.1	2.9	2.2	1.8	0.08	0.07	80.55	73.10
Verkehr mit Mietomnibussen .	708.8	688.5	20.3	2.9	11.3	11.2	1.4	1.3	0.05	0.04	11.65	10.86
Insgesamt ...	6 290.0	6 139.9	150.1	2.4	100.0	100.0	1.7	1.6	0.09	0.08	0.81	0.79

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	585.9	591.7	-5.8	-1.0	97.4	97.5	1.3	1.3	0.09	0.09	1.05	1.07
Sonderformen des Linien- verkehrs	3.7	4.0	-0.4	-8.9	0.6	0.7	1.3	1.2	0.06	0.07	1.08	0.88
davon:												
Berufsverkehr	2.3	2.8	-0.6	-20.4	0.4	0.5	1.2	1.1	0.07	0.07	1.29	0.91
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten	1.4	1.2	0.2	17.8	0.2	0.2	1.5	1.5	0.06	0.06	0.86	0.82
Linienverkehr zusammen	589.6	595.7	-6.1	-1.0	98.0	98.2	1.3	1.3	0.09	0.09	1.05	1.07
Gelegenheitsverkehr	11.9	10.9	1.1	9.8	2.0	1.8	1.8	1.7	0.04	0.04	4.52	4.57
davon:												
Ausflugsfahrten	0.9	1.1	-0.2	-17.7	0.2	0.2	1.6	1.5	0.04	0.04	28.75	23.67
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	11.0	9.7	1.3	13.0	1.8	1.6	1.9	1.8	0.04	0.04	4.22	4.17
Insgesamt ...	601.5	606.6	-5.1	-0.8	100.0	100.0	1.3	1.3	0.08	0.09	1.06	1.09

*) Größere Unternehmen. – Ohne Freigestellten Schülerverkehr

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.6 Beförderte Personen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	2002	2001	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					2002	2001	2002	2001
	Mill.			%		EUR		

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	6 301.5	6 278.4	23.0	0.4	100.0	100.0	0.58	0.57
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	1 035.0	1 095.7	-60.7	-5.5	16.4	17.5	1.19	1.15
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	1 956.7	1 815.2	141.5	7.8	31.1	28.9	0.42	0.43
anderen Zeitfahrausweisen	2 762.8	2 811.3	-48.5	-1.7	43.8	44.8	0.58	0.56
Schwerbehindertenausweisen	449.5	457.6	-8.2	-1.8	7.1	7.3	-	-
Freifahrausweisen	97.6	98.7	-1.1	-1.1	1.5	1.6	-	-

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	192.7	188.8	3.8	2.0	100.0	100.0	0.69	0.67
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	27.8	26.7	1.1	4.1	14.4	14.2	1.61	1.60
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	122.1	117.8	4.2	3.6	63.4	62.4	0.59	0.57
anderen Zeitfahrausweisen	27.3	29.0	-1.7	-5.8	14.2	15.3	0.61	0.59
Schwerbehindertenausweisen	14.6	14.3	0.3	2.2	7.6	7.6	-	-
Freifahrausweisen	0.9	1.1	-0.2	-15.0	0.5	0.6	-	-

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	417.9	425.5	-7.6	-1.8	100.0	100.0	0.93	0.86
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	85.6	89.5	-3.9	-4.3	20.5	21.0	2.04	1.82
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	255.7	256.3	-0.6	-0.2	61.2	60.2	0.68	0.64
anderen Zeitfahrausweisen	58.1	60.8	-2.7	-4.4	13.9	14.3	0.70	0.66
Schwerbehindertenausweisen	17.3	17.6	-0.3	-1.5	4.1	4.1	-	-
Freifahrausweisen	1.1	1.2	0.0	-3.7	0.3	0.3	-	-

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.6 Beförderte Personen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	2002	2001	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					2002	2001	2002	2001
	Mill.			%		EUR		
D e u t s c h l a n d								
Regionalverkehrsgesellschaften								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	761.3	754.5	6.8	0.9	100.0	100.0	1.04	1.02
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	140.3	138.7	1.6	1.2	18.4	18.4	1.85	1.92
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	492.2	479.1	13.1	2.7	64.7	63.5	0.81	0.78
anderen Zeitfahrausweisen	83.8	87.7	-3.9	-4.4	11.0	11.6	1.55	1.51
Schwerbehindertenausweisen	44.5	48.7	-4.2	-8.6	5.8	6.5	-	-
Freifahrausweisen	0.5	0.3	0.1	43.1	0.1	0.0	-	-
Unternehmensformen insgesamt								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	7 673.4	7 647.3	26.1	0.3	100.0	100.0	0.65	0.64
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	1 288.8	1 350.6	-61.9	-4.6	16.8	17.7	1.33	1.28
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	2 826.7	2 668.4	158.3	5.9	36.8	34.9	0.52	0.52
anderen Zeitfahrausweisen	2 932.0	2 988.7	-56.7	-1.9	38.2	39.1	0.61	0.59
Schwerbehindertenausweisen	525.9	538.2	-12.3	-2.3	6.9	7.0	-	-
Freifahrausweisen	100.1	101.3	-1.2	-1.2	1.3	1.3	-	-
Darunter: GBB-Gesellschaften								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	560.4	550.6	9.8	1.8	100.0	100.0	1.05	1.07
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	90.9	92.3	-1.4	-1.5	16.2	16.8	1.99	2.07
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	370.7	352.1	18.5	5.3	66.1	64.0	0.80	0.82
anderen Zeitfahrausweisen	67.1	70.8	-3.6	-5.1	12.0	12.9	1.64	1.60
Schwerbehindertenausweisen	31.6	35.3	-3.7	-10.5	5.6	6.4	-	-
Freifahrausweisen	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.7 Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	2002	2001	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					2002	2001	2002	2001
	Mill. EUR			%		EUR		
D e u t s c h l a n d								
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	3 855.6	3 599.7	55.8	1.6	100.0	100.0	0.58	0.57
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	1 236.0	1 262.5	-26.5	-2.1	33.8	35.1	1.19	1.15
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	818.1	773.3	44.8	5.8	22.4	21.5	0.42	0.43
anderen Zeitfahrausweisen	1 601.5	1 569.9	31.6	2.0	43.8	43.6	0.58	0.56
Nichtbundeseigene Eisenbahnen								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	133.7	126.4	7.4	5.8	100.0	100.0	0.69	0.67
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	44.9	42.7	2.2	5.2	33.6	33.8	1.61	1.60
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	72.2	66.6	5.6	8.4	54.0	52.7	0.59	0.57
anderen Zeitfahrausweisen	16.7	17.1	-0.4	-2.5	12.5	13.5	0.61	0.59
Private Unternehmen								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	390.7	367.1	23.6	6.4	100.0	100.0	0.93	0.86
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	175.1	163.1	11.9	7.3	44.8	44.4	2.04	1.82
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	175.0	163.7	11.3	6.9	44.8	44.6	0.68	0.64
anderen Zeitfahrausweisen	40.7	40.3	0.4	0.9	10.4	11.0	0.70	0.66

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.7 Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	2002	2001	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					2002	2001	2002	2001
	Mill. EUR			%		EUR		

D e u t s c h l a n d

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	788.2	772.8	15.4	2.0	100.0	100.0	1.04	1.02
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	260.3	266.2	-5.9	-2.2	33.0	34.4	1.85	1.92
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	397.8	374.6	23.2	6.2	50.5	48.5	0.81	0.78
anderen Zeitfahrausweisen	130.1	132.0	-1.9	-1.4	16.5	17.1	1.55	1.51

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	4 968.2	4 865.9	102.2	2.1	100.0	100.0	0.65	0.64
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	1 716.2	1 734.5	-18.3	-1.1	34.5	35.6	1.33	1.28
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	1 463.0	1 378.2	84.8	6.2	29.4	28.3	0.52	0.52
anderen Zeitfahrausweisen	1 789.0	1 759.3	29.7	1.7	36.0	36.2	0.61	0.59

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	585.9	591.7	-5.8	-1.0	100.0	100.0	1.05	1.07
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	181.3	190.8	-9.5	-5.0	30.9	32.2	1.99	2.07
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	294.8	287.4	7.4	2.6	50.3	48.6	0.80	0.82
anderen Zeitfahrausweisen	109.8	113.5	-3.7	-3.3	18.7	19.2	1.64	1.60

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.8 Wagenkilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	2002	2001	Veränderung		Anteile	
					2002	2001
			Mill. Wkm	%		
D e u t s c h l a n d						
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	1 911.1	1 907.2	3.9	0.2	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	257.6	261.0	-3.4	-1.3	13.5	13.7
Stadtbahnen 1)	361.4	357.5	3.8	1.1	18.9	18.7
Obussen	4.4	4.2	0.2	3.9	0.2	0.2
Kraftomnibussen	1 287.7	1 284.4	3.3	0.3	67.4	67.3
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	919.9	935.7	-15.8	-1.7	48.1	49.1
angemieteten Fahrzeugen	368.0	348.7	19.3	5.5	19.3	18.3
Nichtbundeseigene Eisenbahnen						
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	105.3	102.8	2.5	2.4	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	0.1	-	0.1	-	0.1	-
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
Kraftomnibussen	105.1	102.7	2.4	2.3	99.9	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	66.9	65.1	1.8	2.8	63.5	63.3
angemieteten Fahrzeugen	38.7	37.7	1.1	2.9	36.8	36.7
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	319.3	310.9	8.4	2.7	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	0.0	-	0.0	-	0.0	-
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	0.1	-	0.1	-	0.0	-
Kraftomnibussen	319.3	310.9	8.4	2.7	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	266.7	263.8	2.9	1.1	83.5	84.8
angemieteten Fahrzeugen	52.5	47.1	5.4	11.4	16.4	15.2

*) Größere Unternehmen.

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebebahnen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
 3.8 Wagenkilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	2002	2001	Veränderung		Anteile	
	Mill. Wkm			%		
					2002	2001
D e u t s c h l a n d						
Regionalverkehrsgesellschaften						
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	601.4	613.3	-11.9	-1.9	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	0.6	0.2	0.4	200.0	0.1	0.0
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	600.8	613.1	-12.3	-2.0	99.9	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	288.3	293.0	-4.7	-1.6	47.9	47.8
angemieteten Fahrzeugen	312.3	320.1	-7.8	-2.4	51.9	52.2
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	2 937.1	2 934.1	2.9	0.1	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	258.3	261.2	-2.9	-1.1	8.8	8.9
Stadtbahnen 1)	361.4	357.5	3.8	1.1	12.3	12.2
Obussen	4.5	4.3	0.2	5.4	0.2	0.1
Kraftomnibussen	2 313.0	2 311.2	1.8	0.1	78.8	78.8
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	1 541.9	1 557.6	-15.7	-1.0	52.5	53.1
angemieteten Fahrzeugen	771.5	753.6	17.9	2.4	26.3	25.7
Darunter: GBB-Gesellschaften						
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	441.4	453.2	-11.7	-2.6	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	441.4	453.2	-11.7	-2.6	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	196.6	200.0	-3.4	-1.7	44.5	44.1
angemieteten Fahrzeugen	244.9	253.2	-8.3	-3.3	55.5	55.9

*) Größere Unternehmen.

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen.

öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

nehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

zahl

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
----------------------------	--------------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------	-------------

insgesamt

31	108	84	50	7	53	32	42	37
17	48	102	51	10	27	13	5	9
6	20	57	24	9	4	3	4	7
3	16	16	6	-	9	7	1	3
12	23	48	31	1	18	6	2	1
23	119	225	75	27	35	34	27	29
39	167	296	116	32	67	47	55	42
45	182	392	142	42	82	67	73	44
20	73	148	69	15	55	41	32	21
12	29	65	30	5	26	20	16	8
35	170	321	99	42	61	55	70	39
46	201	434	174	48	90	74	79	50

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
3.10 Nach Verkehrsarten

Land	Linienverkehr				Beförderte Personen
	Beförderte Personen	Personen- kilometer	Wagen- kilometer	Einnahmen	
	1 000			1 000 EUR	
Baden-Württemberg	922 289	5 868 531	323 533	600 127	9 030
Bayern	1 144 403	7 628 483	422 521	725 553	15 187
Berlin	774 400	4 210 089	269 282	435 227	2 356
Brandenburg	152 937	1 454 627	95 105	88 156	1 664
Bremen	137 563	892 707	54 992	90 683	270
Hamburg	350 925	1 854 259	128 911	241 323	1 120
Hessen	447 936	3 490 500	239 459	433 957	4 832
Mecklenburg-Vorpommern	132 687	988 664	69 991	82 392	1 158
Niedersachsen	501 557	3 651 048	243 444	344 058	7 448
Nordrhein-Westfalen	1 901 293	11 247 968	631 178	1 186 340	16 711
Rheinland-Pfalz	280 970	2 681 031	131 526	193 621	5 101
Saarland	106 588	816 806	52 751	80 204	908
Sachsen	431 726	2 867 059	184 330	221 583	3 501
Sachsen-Anhalt	199 391	1 545 499	106 640	98 801	2 461
Schleswig-Holstein	201 469	1 643 113	101 566	146 395	2 790
Thüringen	193 551	1 235 819	96 861	104 859	1 473
Deutschland	7 879 685	52 076 203	3 152 090	5 073 279	76 010
dagegen Vorjahr	7 865 600	52 105 500	3 158 400	4 972 300	79 900
Veränderung zum Vorjahr in %	0,2	-0,1	-0,2	2,0	-4,9

öffentlichen Straßenpersonenverkehr
und Ländern 2002

Gelegenheitsverkehr			Insgesamt			
Personen- kilometer	Wagen- kilometer	Einnahmen	Beförderte Personen	Personen- kilometer	Wagen- kilometer	Einnahmen
1 000		1 000 EUR	1 000		1 000 EUR	
3 068 306	89 920	131 748	931 319	8 936 837	413 454	731 875
6 070 197	177 516	251 401	1 159 590	13 698 681	600 037	976 954
573 020	18 010	39 442	776 756	4 783 110	287 292	474 670
624 058	18 169	34 613	154 602	2 078 685	113 274	122 769
66 460	1 661	2 882	137 833	959 167	56 654	93 565
297 818	8 836	18 646	352 045	2 152 077	137 747	259 969
1 903 659	55 736	98 769	452 769	5 394 159	295 195	532 725
468 657	12 070	22 879	133 845	1 457 321	82 061	105 271
2 617 184	72 513	117 724	509 004	6 268 232	315 956	461 782
2 693 406	155 854	236 372	1 918 004	13 941 374	787 032	1 422 712
1 336 721	39 860	51 062	286 071	4 017 752	171 386	244 683
405 015	10 535	25 817	107 496	1 221 820	63 286	106 021
1 104 182	31 411	52 893	435 227	3 971 241	215 741	274 476
796 585	24 492	29 260	201 852	2 342 084	131 132	128 061
888 025	28 179	64 933	204 259	2 531 138	129 745	211 328
542 916	21 828	38 262	194 964	1 778 730	118 689	143 121
23 456 209	766 590	1 216 703	7 955 636	75 532 408	3 918 681	6 289 982
24 878 600	795 600	1 167 600	7 945 500	76 984 100	3 954 000	6 139 900
-5,7	-3,6	4,2	0,1	-1,9	-0,9	2,4

4 Eisenbahnpersonenverkehr 1995 - 2002

Jahr	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Personen-Kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr	Mittlere Reiseweite
	Mill.	%	Mill.	%	km

Nahverkehr

1995	1 771,5	X	38 693	X	21,8
1996	1 815,5	2,5	40 355	4,3	22,2
1997	1 818,3	0,2	39 063	-3,2	21,5
1998	1 770,2	-2,6	38 114	-2,4	21,5
1999	1 817,0	2,6	38 994	2,3	21,5
2000	1 858,5	2,3	39 207	0,5	21,1
2001	1 869,0	0,7	40 502	3,5	21,7
2002	1 842,6	-1,4	38 163	-5,8	20,7

Fernverkehr

1995	149,3	X	36 277	X	243,0
1996	151,2	1,3	35 620	-1,8	235,6
1997	151,8	0,4	34 854	-2,2	229,6
1998	148,5	-2,2	34 275	-1,7	230,8
1999	146,1	-1,6	34 594	0,9	236,8
2000	143,7	-1,7	35 830	3,6	249,4
2001	135,8	-7,0	34 812	-2,8	256,3
2002	128,1	-5,7	32 652	-6,2	254,9

5 Bestand, Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen von Kraftomnibussen einschl. Obussen 1991 - 2002*)

Jahr	Bestand am		Neuzulassungen		Besitzumschreibungen		Löschungen
	01.01.	01.07.	insgesamt	dar. Gelenk-omnibusse	insgesamt	dar. Gelenk-omnibusse	
1991	.	.	6 048	.	11 184	.	.
1992	.	.	7 491	544	7 779	403	4 001
1993	.	.	7 679	842	7 870	430	5 358
1994	88 746	88 460	6 184	582	7 355	335	7 159
1995	87 421	86 258	5 352	581	6 879	309	7 325
1996	85 434	84 954	5 876	622	6 868	310	6 601
1997	84 654	84 019	5 514	553	6 494	318	6 327
1998	83 718	83 285	5 802	461	6 595	376	5 591
1999	83 989	84 687	6 321	531	7 074	468	5 099
2000	84 922	85 574	6 243	502	6 862	503	5 375
2001	86 656	86 597	6 121	455	6 181	403	6 815
2002	86 461	X	5 737	550	6 613	711	6 757

*) Quelle: Statistische Mitteilungen, Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

**Bekanntmachung
der Neufassung des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik
über die Personenbeförderung im Straßenverkehr ¹⁾**

Vom 24. Juni 1980

(BGBl. I S. 865)

Auf Grund des Artikels 29 des Ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (1. Statistikbereinigungsgesetz) vom 14. März 1980. (BGBl. I S. 294) wird nachstehend der Wortlaut des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr in der ab 21. März 1980 geltenden Fassung bekanntgemacht. Die Neufassung berücksichtigt:

1. das am 1. Januar 1969 in Kraft getretene Gesetz vom 28. Dezember 1968 (BGBl. I S. 1472) und
2. den am 21. März 1980 in Kraft getretenen Artikel 11 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294).

**Gesetz
zur Durchführung einer Statistik
über die Personenbeförderung im Straßenverkehr**

§ 1 ¹⁾

Allgemeines

(1) Über die dem Personenbeförderungsgesetz unterliegende Beförderung von Personen mit Straßenbahnen, mit Oberleitungsnibussen (Obussen) und mit Kraftomnibussen ¹⁾ durch Unternehmen mit Betriebssitz im Inland sowie über die von diesen Unternehmen durchgeführte Personenbeförderung nach § 1 Nr. 4 Buchstabe d der Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des Personenbeförderungsgesetzes (Freistellungsverordnung) wird eine Bundesstatistik durchgeführt. Sie umfaßt

1. die Unternehmensstatistik,
2. die Verkehrsstatistik.

(2) Nicht erfaßt wird der Linienverkehr nach § 43 Nr. 1 des Personenbeförderungsgesetzes, den ein Unternehmen zur Beförderung seiner Arbeitnehmer mit eigenen Kraftfahrzeugen und für die beförderten Personen unentgeltlich durchführt. ¹⁾

§ 2 ¹⁾

Unternehmensstatistik

Die Unternehmensstatistik erfaßt jährlich bei allen Unternehmen nach § 1 für das abgelaufene Kalender- oder Geschäftsjahr: ¹⁾

1. Tätigkeit des Unternehmens.
2. a) Die Umsätze aus der Personenbeförderung,
b) bei überwiegender Tätigkeit in der Personenbeförderung auch die Umsätze des gesamten Unternehmens.
3. a) Die Anzahl der im Personenverkehr tätigen Personen, getrennt nach Fahrern, Schaffnern und sonstigen im Fahrdienst tätigen Personen sowie nach Personen im Verwaltungs- und Werkstattdienst,
b) bei überwiegender Tätigkeit in der Personenbeförderung auch die Anzahl der im gesamten Unternehmen tätigen Personen, getrennt nach Selbständigen, mithelfenden Familienangehörigen, Beamten, Angestellten und Arbeitern.
4. Anzahl, Art und Fassungsvermögen der
 - a) Straßenbahntriebwagen und -beiwagen,
 - b) Obusse sowie der
 - c) Kraftomnibusse ¹⁾ im Linien- und Gelegenheitsverkehr, getrennt nach verfügbaren eigenen und angemieteten Fahrzeugen.
5. Länge der betriebenen Linien im Verkehr mit
 - a) Straßenbahnen,
 - b) Obussen sowie mit
 - c) Kraftomnibussen ¹⁾ nach Verkehrsart und -form.
6. Strecken- und Gleislänge im Straßenbahnverkehr.
Stichtag für die Angaben zu den Nummern 3 bis 6 ist der letzte Werktag des Monats September des Erhebungsjahres. ¹⁾

3 § ¹⁾

Verkehrsstatistik

Die Verkehrsstatistik erfaßt vierteljährlich jeweils für das abgelaufene Kalendervierteljahr bei allen Unternehmen nach § 1 mit Straßenbahnen und Obussen im Sinne des § 4 Abs. 1 bis 3 des Personenbeförderungsgesetzes und bei denjenigen Unternehmen nach § 1 mit Kraftomnibussen im Sinne des § 4 Abs. 4 Nr. 2 des Personenbeförderungsgesetzes, die für die Personenbeförderung am letzten Werktag des Monats September des vorangegangenen Kalenderjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügbar hatten: ¹⁾

1. Im Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie im Linienverkehr mit Kraftomnibussen ¹⁾ nach § 42 des Personenbeförderungsgesetzes
 - a) Anzahl der beförderten Personen nach der Art der Fahrausweise; im Fall der unentgeltlichen Beförderung die Anzahl der beförderten Personen,
 - b) Personen-Kilometer,
 - c) Höhe der Einnahmen nach der Art der Fahrausweise,

- d) Wagen-Kilometer getrennt nach Betriebszweigen, bei Kraftomnibussen ¹⁾ getrennt nach verfügbaren eigenen und angemieteten Fahrzeugen.
- 2. Im Linienverkehr nach § 43 des Personenbeförderungsgesetzes getrennt nach Verkehrsformen
 - a) Anzahl der beförderten Personen,
 - b) Personen-Kilometer,
 - c) Höhe der Einnahmen,
 - d) Wagen-Kilometer.
- 3. Im Verkehr nach § 1 Nr. 4 Buchstabe d der Freistellungs-Verordnung
 - a) Anzahl der beförderten Personen,
 - b) Personen-Kilometer,
 - c) Wagen-Kilometer.
- 4. Im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes getrennt nach Verkehrsformen
 - a) Anzahl der beförderten Personen,
 - b) Personen-Kilometer,
 - c) Höhe der Einnahmen,
 - d) Wagen-Kilometer. ¹⁾

§ 4

Auskunftspflicht

Auskunftspflichtig nach § 10 des Bundesstatistikgesetzes sind die Inhaber und die verantwortlichen Leiter der Unternehmen mit Betriebssitz im Inland, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben.

§ 5 (aufgehoben) ¹⁾

§ 6

Berlin-Klausel

Dieses Gesetz gilt nach § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin.

§ 7

Inkrafttreten

VIERTELJAHRESBERICHT ZUR STATISTIK DER PERSONENBEFÖRDERUNG IM STRASSENVERKEHR

Berichtsvierteljahr: _____ / 200X

RÜCKSENDEEXEMPLAR

Einsendetermin:

spätestens bis zum **15. des dem
Berichtsvierteljahr folgenden Monats**

Hinweise zu Zweck, Art und Umfang der Erhebung sowie zu Rechtsgrundlagen, Auskunftspflicht und Geheimhaltung siehe Rückseite dieses Aktenexemplars des Erhebungsvordrucks.

Beachten Sie bei den mit gekennzeichneten Stellen die Erläuterungen auf der Rückseite des anhängenden Rücksendeexemplars.

Ordnungs-
nummer

(Bei Rückfragen bitte angeben)

A. Verkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, Obussen sowie Linienverkehr nach § 42 PBefG mit Kraftomnibussen

1. Beförderte Personen insgesamt <input type="radio"/>	01		3. Personen-Kilometer <input type="radio"/>	11	
a. auf Einzel- und Mehrfahrausweisen <input type="radio"/>	02		4. Wagen-Kilometer insgesamt <input type="radio"/>	12	
b. auf Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende <input type="radio"/>	03		a. Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	13	
c. auf anderen Zeitfahrausweisen <input type="radio"/>	04		b. Stadtbahnen	14	
d. auf Schwerbehindertenausweisen <input type="radio"/>	05		c. Obusse	15	
e. auf Freifahrausweisen <input type="radio"/>	06		d. Kraftomnibusse im Linienverkehr nach § 42 PBefG	16	
2. Einnahmen aus Personenbeförderung insgesamt <input type="radio"/>	07		mit eigenen Fahrzeugen	17	
a. auf Einzel- und Mehrfahrausweisen	08		mit angemieteten Fahrzeugen	18	
b. auf Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	09				
c. auf anderen Zeitfahrausweisen	10				

B. Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG, Freigestellter Schülerverkehr und Gelegenheitsverkehr nach § 46 PBefG mit Kraftomnibussen

Verkehrsart		Beförderte Personen <input type="radio"/>		Einnahmen in DM <input type="radio"/>		Personen-Kilometer <input type="radio"/>		Wagen-Kilometer <input type="radio"/>	
Berufsverkehr § 43 Nr. 1 PBefG <input type="radio"/>	21		31		41		51		
Markt- und Theaterfahrten § 43 Nr. 3 und 4 PBefG <input type="radio"/>	22		32		42		52		
Schülerverkehr gemäß § 43 Nr. 2 PBefG <input type="radio"/>	23		33		43		53		
Freigestellter Schülerverkehr <input type="radio"/>	24		34	34	44		54		
Ausflugsfahrten <input type="radio"/>	25		35		45		55		
Ferienziel-Reisen <input type="radio"/>	26		36		46 <input type="radio"/>		56		
Verkehr mit Mietomnibussen <input type="radio"/>	27		37		47		57		

Die von Ihnen bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens (z. B. der Bundesbahn) beförderten Personen, geleisteten Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer und erzielten Fahrgeldeinnahmen sind in die o. a. Angaben nicht einzubeziehen.

C. Falls besondere Umstände die gemeldeten Angaben beeinflusst haben, bitten wir zur Vermeidung von Rückfragen um entsprechende Hinweise:

Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr

- Unternehmensstatistik -

Erhebungsvordruck zum

Jahresbericht 2002

Bei Rückfragen bitte stets die Ordnungsnummer angeben! —————>>>>

Code	Ordnungsnummer			
001				

I. Fragen zur wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens

A. Welche wirtschaftlichen Tätigkeiten werden ausgeübt? (Bitte ankreuzen)
(Mehrfachnennungen zulässig)

B. Wo liegt der wirtschaftliche Schwerpunkt? (Nur eine Angabe zulässig)

1. Im Verkehrs- und Nachrichtensektor und zwar:

1.1 Straßenpersonenbeförderung im Linienverkehr	002	<input type="checkbox"/>	030	<input type="checkbox"/>
1.2 Straßenpersonenbeförderung im Gelegenheitsverkehr	003	<input type="checkbox"/>	031	<input type="checkbox"/>
1.3 Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	004	<input type="checkbox"/>	032	<input type="checkbox"/>
1.4 Eisenbahnen	005	<input type="checkbox"/>	033	<input type="checkbox"/>
1.5 Güterbeförderung im Straßenverkehr	006	<input type="checkbox"/>	034	<input type="checkbox"/>
1.6 Schifffahrt	007	<input type="checkbox"/>	035	<input type="checkbox"/>
1.7 Luftfahrt	008	<input type="checkbox"/>	036	<input type="checkbox"/>
1.8 Frachtumschlag und Lagerei	009	<input type="checkbox"/>	037	<input type="checkbox"/>
1.9 Sonstige Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr (z.B. Parkhäuser und -plätze)	010	<input type="checkbox"/>	038	<input type="checkbox"/>
1.10 Reisebüros und -veranstalter	011	<input type="checkbox"/>	039	<input type="checkbox"/>
1.11 Spedition, sonstige Verkehrsvermittlung	012	<input type="checkbox"/>	040	<input type="checkbox"/>
1.12 Nachrichtenübermittlung (z.B. Private Kurierdienste)	013	<input type="checkbox"/>	041	<input type="checkbox"/>

2. Außerhalb des Verkehrs- und Nachrichtensektors und zwar:

2.1 Verarbeitendes Gewerbe (Industrie)	014	<input type="checkbox"/>	042	<input type="checkbox"/>
2.2 Energie- und Wasserversorgung	015	<input type="checkbox"/>	043	<input type="checkbox"/>
2.3 Handel	016	<input type="checkbox"/>	044	<input type="checkbox"/>
2.4 Gastgewerbe	017	<input type="checkbox"/>	045	<input type="checkbox"/>
2.5 Sonstiger Wirtschaftszweig		<input type="checkbox"/>	046	<input type="checkbox"/>

(Bitte angeben)

① Bestimmen Sie den wirtschaftlichen Schwerpunkt möglichst nach dem Umsatz der einzelnen Tätigkeitsbereiche.

Bitte tragen Sie die in dieser Meldung verwendete Währung ein.
Es darf nur eine Währung verwendet werden.

DM oder EUR	Bitte nicht ausfüllen
<input type="text"/>	<input type="text" value="400"/>

II. Einnahmen für Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr im Jahr 2001 (bzw. des letzten abgeschlossenen Geschäftsjahres) einschl. Umsatzsteuer

		Code	in vollen DM / EUR
A. Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf im Verkehr mit Straßenbahnen (einschl. Stadt-, Hoch-, U- und Schwebbahnen) und Obussen sowie im Kraftomnibuslinienverkehr nach § 42 PBefG		050	<input type="text"/>
B. Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG		insgesamt	051 <input type="text"/>
1.	Berufsverkehr	052	<input type="text"/>
2.	Schülerfahrten (ohne freigestellten Verkehr)	053	<input type="text"/>
3.	Markt- und Theaterfahrten	054	<input type="text"/>
C. Abgeltungszahlungen		insgesamt	055 <input type="text"/>
1.	für Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden nach § 45a PBefG	056	<input type="text"/>
2.	für Beförderung von Schwerbehinderten	057	<input type="text"/>
3.	für Beförderung anderer begünstigter Personengruppen (z.B. Rentner/innen)	058	<input type="text"/>
4.	Sonstige Abgeltungszahlungen [⊗]	059	<input type="text"/>
D. Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		insgesamt	060 <input type="text"/>
1.	Ausflugsfahrten	061	<input type="text"/>
2.	Ferienzielreisen	062	<input type="text"/>
3.	Verkehr mit Mietomnibussen	063	<input type="text"/>
E. Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr		064	<input type="text"/>
F. Von anderen Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs erhaltene Vergütung für Beförderungsleistungen, die in deren Auftrag durchgeführt wurden		065	<input type="text"/>
Zusammen (A. - F.)		066	<input type="text"/>
[⊗] z.B. Abgeltungszahlungen für unterlassene Tarifierhebungen, Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten, Zahlungen für die Durchführung besonderer Schülerkurse im Rahmen des Allgemeinen Linienverkehrs nach § 42 PBefG.			

III. Gesamtumsatz des Unternehmens einschließlich Umsatzsteuer im letzten abgeschlossenen Geschäftsjahr

Nur angeben, wenn der wirtschaftliche Schwerpunkt des Unternehmens beim Straßenpersonenverkehr liegt.

Code	in vollen DM / EUR
067	<input type="text"/>

Der Gesamtumsatz	
soll enthalten	soll nicht enthalten
den Gesamtbetrag der im Berichtsjahr abgerechneten Lieferungen und Leistungen ohne Rücksicht auf die tatsächlich vereinnahmten Beträge; also neben den Einnahmen für Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr (siehe Abschnitt II) auch solche Erlöse, die außerhalb der Personenbeförderung mit Straenverkehrsmitteln erzielt wurden, z.B. Handelsumsätze, Einnahmen aus Verpachtung und Vermietung (auch für betriebsfremde Grundstücke) und Einnahmen aus Reklame sowie alle Zuschüsse üblicher Stellen, die Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen.	a) Einnahmen aus Zinsen, Dividenden sowie sonstige betriebsfremde Erträge. b) Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen (Fahrzeuge, Grundstücke, Einrichtungsgegenstände und dgl.). c) durchlaufende Posten, d.h. Beträge, die das Unternehmen im Namen und für Rechnung eines anderen wieder verausgibt (z.B. bei Auftragsfahrten). d) alle Zuschüsse üblicher Stellen, die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen. Nicht zu erfassen sind z.B. Subventionen oder Zuschüsse zur wirtschaftlichen Stützung des Verkehrsbetriebes.

IV. Beschäftigte am Stichtag, dem 30. September 2002

	Eigenes Personal ³		Fremdes Personal ⁴	
	Code	Anzahl	Code	Anzahl
A. Ausschließlich oder überwiegend im Straßenpersonenverkehr Beschäftigte insgesamt	070		074	
1. Fahrer/innen, Schaffner/innen und Kontrolleure	071		075	
2. Technisches Personal (Werkstattpersonal, Wagenreinigung usw.)	072		076	
3. Sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr (z.B. in der Verwaltung)	073		077	

³ Tätige (Mit-)Inhaber/innen und unbezahlte mithelfende Familienangehörige gelten auch als Beschäftigte. Ausschließlich im Pkw-Verkehr eingesetzte Personen sind nicht mitzuzählen.

Ebenfalls nicht einzubeziehen sind Beschäftigte, die von Ihnen am Stichtag der Erhebung bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden.

Bei Unternehmen, die neben dem Straßenpersonenverkehr noch andere wirtschaftliche Tätigkeiten ausüben (z.B. Reisebüro), sind die Beschäftigten, die ausschließlich oder überwiegend für solche anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten eingesetzt sind, nicht mitzuzählen.

⁴ Dazu zählt Personal, das von anderen Unternehmen am Stichtag für Fahrten in Ihrem Auftrag eingesetzt wurde.

B. Gesamtzahl der Beschäftigten des Unternehmens		Code
(einschl. derjenigen Betriebsangehörigen, die nicht überwiegend im Straßenpersonenverkehr tätig sind) ⁵		insgesamt
		080
1. Tätige (Mit-)Inhaber/innen und unbezahlte mithelfende Familienangehörige ⁶		081
2. Beamte/Beamtinnen (einschl. Anwärter/innen)		082
3. Angestellte und Arbeiter/innen (ohne Auszubildende)		083
4. Auszubildende		084

⁵ Die Gesamtzahl der Beschäftigten ist nur von denjenigen Unternehmen anzugeben, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr liegt (vgl. Abschnitte I u. III). Maßgebend ist die Zahl der bestehenden Arbeitsverträge, nicht die Zahl der am Stichtag anwesenden Betriebsangehörigen, Tätige (Mit-)Inhaber/innen sowie

unbezahlte mithelfende Familienangehörige sind mitzuzählen.

⁶ Familienangehörige, die am Stichtag in einem Lohn-, Gehalts- oder Ausbildungs- bzw. Anwärterverhältnis stehen, sind je nach ihrer Stellung im Betrieb in den Zeilen 2-4 einzutragen.

V. Anzahl, Art und Platzkapazität der Kraftomnibusse am Stichtag, dem 30. Sept. 2002

	Verfügbare eigene Kraftomnibusse ⁷						Fremde Kraftomnibusse ⁸					
	Code	Fahrzeuge	Code	Sitzplätze ⁹	Code	Stehplätze ⁹	Code	Fahrzeuge	Code	Sitzplätze ⁹	Code	Stehplätze ⁹
Kraftomnibusse insgesamt	090		091		092		093		094		095	
dav.: Standardlinienbusse	100		101		102		103		104		105	
Standardüberlandlinienbusse	110		111		112		113		114		115	
Gelenkbusse	120		121		122		123		124		125	
Eineinhalb- u. Doppeldecker	130		131		132		133		134		135	
Sonstige Busse	140		141		142		143		144		145	
dar.: Kraftomnibusse in Niederflerbauweise	150		151		152		153		154		155	

Kraftomnibusse eingesetzt												
nur im Linienverkehr ¹⁰	160		161		162		163		164		165	
nur im Gelegenheitsverkehr	170		171				173		174			
im Linien- u. Gelegenheitsverkehr ¹¹	180		181		182		183		184		185	

⁷ Zum Verkehr angemeldete eigene Kraftomnibusse ohne Busse, die am Stichtag von einem anderen Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs angemietet waren oder im Auftrag eines solchen anderen Unternehmens führen, jedoch einschl. zum Verkehr angemeldete Busse des Reservebestandes (ohne strategische Reserve) u. zum Verkehr angemeldete Busse, die sich in Reparatur befinden.

⁸ Die am Stichtag von Ihnen angemietet waren, oder mit denen Fahrten in Ihrem Auftrag durchgeführt wurden, auch wenn sie nur kurzfristig angemietet waren oder nur eine einzige Fahrt an diesem Tage in Ihrem Auftrag durchgeführt wurde.

⁹ Bei Kraftomnibussen, die nur im Linienverkehr oder sowohl im Linien- als auch im Gelegenheitsverkehr eingesetzt werden, ist die für den Einsatz im Linienverkehr geltende Zahl der Sitz- und Stehplätze maßgebend, die im Fahrzeugschein bzw. im Fahrzeug selbst ausgewiesen sind. Für Kraftomnibusse, die nur im Gelegenheitsverkehr eingesetzt werden, ist nur die Zahl der Sitzplätze lt. Fahrzeugschein maßgebend.

¹⁰ Der Einsatz im Freigestellten Schülerverkehr gilt hier als Einsatz im Linienverkehr.

VI. Anzahl, Art und Platzkapazität der Straßenbahnen, Stadtbahnen u. Obusse am Stichtag, dem 30. September 2002

Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	Code	Verfügbare Fahrzeuge	Code	Sitzplätze	Code	Stehplätze
	Triebwagen	200		201		202
darunter: in Niederflerbauweise	210		211		212	
Beiwagen	220		221		222	
darunter: in Niederflerbauweise	230		231		232	
Stadtbahnen insgesamt (einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen)	240		241		242	
darunter: in Niederflerbauweise	250		251		252	
Obusse insgesamt	260		261		262	
darunter: Gelenk-Obusse	270		271		272	
Obusse in Niederflerbauweise	280		281		282	

VII. Länge der Linien, Strecken und Gleise am Stichtag, dem 30. September 2002 ^①

Straßenbahnverkehr	Code	Länge der Linien km	Code	Länge der Strecken km	Code	Länge der Gleise (Betriebslänge) km
	Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	300		301		302
Stadtbahnen (einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen)	310		311		312	
Obusverkehr	320					
Genehmigungspflichtiger Kraftomnibusverkehr insgesamt	330					
davon: Orts- und Nachbarortslinienverkehr nach § 42 PBefG	340					
Überlandlinienverkehr nach § 42 PBefG	350					
Berufsverkehr nach § 43 PBefG	360					
Schülerfahrten (ohne freigestellten Verkehr) nach § 43 PBefG	370					
Markt- und Theaterfahrten nach § 43 PBefG	380					
Freigestellter Schülerverkehr						

① Die Angaben sind grundsätzlich anhand der erteilten Genehmigung zu ermitteln. Jedoch sind Linien, auf denen regelmäßiger Verkehr

entsprechend der Genehmigung nicht (mehr) betrieben wird, hier nicht einzubeziehen.

Zweck, Art und Umfang der Erhebung

Die Unternehmenserhebung der Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr wird einmal jährlich bei Unternehmen, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben, durchgeführt. Erfasst werden Unternehmen mit Straßenbahnen und Obussen im Sinne des § 4 Abs. 1 bis 3 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) und diejenigen Unternehmen mit Kraftomnibussen im Sinne des § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG, die nicht ausschließlich für die Beförderten unentgeltlichen Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG für Arbeitnehmer des eigenen Unternehmens durchführen.

Die Ergebnisse der Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr dienen als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maß-



nahmen. Außerdem werden die Ergebnisse benötigt für internationale Vergleiche im Rahmen der Statistiken der Europäischen Wirtschaftskommission (ECE) und für das verkehrsstatistische Programm der EU. Darüber hinaus sind sie auch für die Verkehrsträger und -unternehmen von großer Bedeutung.

Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 Abs. 18 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857). Erhoben werden die Angaben zu § 2 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 4 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr in Verbindung mit §§ 15, 26 Abs. 4 Satz 1 BStatG. Danach sind die Inhaber und die verantwortlichen Leiter der Unternehmen mit Betriebssitz im Inland, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben, auskunftspflichtig.

Gemäß § 15 Abs. 6 BStatG haben Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung keine aufschiebende Wirkung.

Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheimgehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Nach § 47 Abs. 1 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. August 1998 (BGBl. I S. 2546), das zuletzt durch Artikel 7 des Gesetzes vom 10. November 2001 (BGBl. I S. 2992) geändert worden ist, werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Vorhundertanteile der größten Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Die zusammengefassten Einzelangaben dürfen nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

Hilfsmerkmale, Ordnungsnummer, Trennen und Löschen, Statistikregister

Name und Anschrift des Unternehmens sowie Name des Inhabers oder des verantwortlichen Leiters des Unternehmens, Name und Telefonnummer der für eventuelle Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sowie Datum und Unterschrift sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom übrigen Erhebungsvordruck abgetrennt, gesondert aufbewahrt und mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens spätestens nach Abschluss der maschinellen Aufbereitung vernichtet.

Die verwendete Ordnungsnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einem Kreisschlüssel und aus einer laufenden frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Ordnungsnummer werden zusammen mit den Angaben zu tätigen Personen und Gesamtumsatz zur Führung des Unternehmensregisters für statistische Verwendungszwecke (Statistikregister) verwendet. Rechtsgrundlagen hierfür sind § 13 BStatG und die Verordnung (EWG) Nr. 2186/93 des Rates vom 22. Juli 1993 über die innergemeinschaftliche Koordinierung des Aufbaus von Unternehmensregistern für statistische Verwendungszwecke (ABl. EG Nr. L 196 S. 1).