

## Verkehr

### Eisenbahnverkehr



Juli 2003

Erscheinungsfolge: monatlich

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Christine Metzner, Telefon: 06 11 / 75 - 2738, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [eisenbahnverkehr@destatis.de](mailto:eisenbahnverkehr@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Erläuterungen

Eisenbahnverkehr im Juli 2003

Monatsergebnisse 2003

## Tabellenteil

- 1 Gesamtübersicht
- 2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Juli 2003
  - 2.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
  - 2.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten
  - 2.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten
  - 2.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken
  - 2.5 Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen

## Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

## Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug

### Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

# Erläuterungen

## Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird auf Grund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

## Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

## Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

## Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

## Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Stand: Januar 2001", zu Grunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Eisenbahnverkehr im Juli 2003

Im Personenverkehr wurden im **Juli 2003** insgesamt 171,7 Mill. Fahrgäste (+ 1,2 % gegenüber Juli 2002) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 6,27 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (+ 1,5 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Abnahme um 12,1 % auf 9,8 Mill. Fahrgäste registriert; die personenkilometrische Leistung ist dabei um 5,7 % auf 2,75 Mrd. Pkm gesunken. Im Nahverkehr wurde mit 161,9 Mill. beförderten Personen ein Verkehrsgewinn von 2,1 % bzw. mit 3,52 Mrd. Pkm ein Plus von 8,0 % festgestellt.

Im **Güterverkehr** nahm die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr mit 25,7 Mill. t um 2,6 % zu; die Verkehrsleistung hat dabei mit 7,07 Mrd. Tonnenkilometern um 9,3 % zugenommen.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im Juli 2003 auf insgesamt 738 Mill. Euro (- 3,0 %). Im Personenverkehr wurde mit 441 Mill. Euro ein Minus von 6,0 % registriert; die Einnahmen im Güterverkehr sind um 1,8 % auf 296 Mill. Euro gestiegen.

In den Monaten **Januar bis Juli 2003** wurden im Personenverkehr insgesamt 1170,3 Mill. Fahrgäste befördert (+ 1,8 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 40,70 Mrd. Pkm registriert (- 0,6 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 66,7 Millionen (- 10,4 %); die Verkehrsleistung betrug dabei 17,73 Mrd. Pkm (- 6,8 %). Im Nahverkehr wurden 1103,6 Millionen Fahrgäste befördert (+ 2,6 %), wobei die Verkehrsleistung um 4,8 % auf 22,97 Mrd. Pkm gestiegen ist.

Im **Wagenladungsverkehr** wurde eine Gütermenge von 171,3 Mill. t (+ 1,9 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 3,3 % auf 45,26 Mrd. Tonnenkilometer gestiegen.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 4,96 Mrd. Euro (- 2,5 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 3,03 Mrd. Euro (- 4,5 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 1,94 Mrd. Euro um 0,8 % über dem Vorjahresergebnis.

## Monatsergebnisse 2003

| Gegenstand der Nachweisung                      | Einheit   | Berichtsperiode 1. Halbjahr |         |         |         |         |         |
|---|-----------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
|   |           | Januar                      | Februar | März    | April   | Mai     | Juni    |
| <b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>       |           |                             |         |         |         |         |         |
| <b>Personenverkehr</b>                          |           |                             |         |         |         |         |         |
| <b>Beförderte Personen</b>                      |           |                             |         |         |         |         |         |
| insgesamt.....                                  | 1 000     | 172 523                     | 159 199 | 167 691 | 164 805 | 173 276 | 161 039 |
| davon : im Fernverkehr .....                    | 1 000     | 9 501                       | 8 534   | 9 342   | 9 626   | 9 676   | 10 204  |
| im Nahverkehr .....                             | 1 000     | 163 021                     | 150 665 | 158 349 | 155 179 | 163 601 | 150 835 |
| <b>Geleistete Personenkilometer</b>             |           |                             |         |         |         |         |         |
| insgesamt .....                                 | Mill. Pkm | 5 694                       | 5 308   | 5 669   | 5 721   | 6 060   | 5 982   |
| davon : im Fernverkehr .....                    | Mill. Pkm | 2 389                       | 2 261   | 2 450   | 2 517   | 2 654   | 2 716   |
| im Nahverkehr .....                             | Mill. Pkm | 3 306                       | 3 047   | 3 219   | 3 203   | 3 406   | 3 266   |
| <b>Mittlere Fahrtweite .....</b>                |           |                             |         |         |         |         |         |
| insgesamt .....                                 | km        | 33                          | 33      | 34      | 35      | 35      | 37      |
| davon : im Fernverkehr .....                    | km        | 251                         | 265     | 262     | 261     | 274     | 266     |
| im Nahverkehr .....                             | km        | 20                          | 20      | 20      | 21      | 21      | 22      |
| <b>Güterverkehr<sup>2)</sup></b>                |           |                             |         |         |         |         |         |
| <b>Beförderte Güter</b>                         |           |                             |         |         |         |         |         |
| davon: frachtpflichtiger<br>Wagenladungsverkehr | 1000 t    | 23 133                      | 23 894  | 25 640  | 23 899  | 24 980  | 24 018  |
| <b>Geleistete Tariftonnenkilometer</b>          |           |                             |         |         |         |         |         |
| davon: frachtpflichtiger<br>Wagenladungsverkehr | Mill. tkm | 5 825                       | 6 221   | 6 769   | 6 240   | 6 484   | 6 644   |
| Mittlere Versandweite .....                     | km        | 252                         | 260     | 264     | 261     | 260     | 277     |
| <b>Verkehrseinnahmen<sup>3)</sup></b>           |           |                             |         |         |         |         |         |
| insgesamt .....                                 | Mill. EUR | 671                         | 672     | 723     | 701     | 732     | 724     |
| dar. aus: Personenverkehr <sup>4)</sup> .....   | Mill. EUR | 413                         | 401     | 445     | 424     | 446     | 457     |
| Güterverkehr.....                               | Mill. EUR | 259                         | 271     | 279     | 277     | 286     | 268     |

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) In den Ergebnissen für den Berichtsmonat Juni 2003 sind Nachlieferungen für die Berichtsmonate Januar bis Juni 2003 enthalten. Die Veränderungsdaten mit den jeweiligen Vorjahreswerten sind deshalb nur bedingt vergleichbar.

3) Ohne Umsatzsteuer.

4) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

## Monatsergebnisse 2003

| Gegenstand der<br>Nachweisung                   | Einheit   | Berichtsperiode 2. Halbjahr |        |           |         |          |          |
|---|-----------|-----------------------------|--------|-----------|---------|----------|----------|
|   |           | Juli                        | August | September | Oktober | November | Dezember |
| <b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>       |           |                             |        |           |         |          |          |
| <b>Personenverkehr</b>                          |           |                             |        |           |         |          |          |
| <b>Beförderte Personen</b>                      |           |                             |        |           |         |          |          |
| insgesamt.....                                  | 1 000     | 171 748                     |        |           |         |          |          |
| davon : im Fernverkehr .....                    | 1 000     | 9 810                       |        |           |         |          |          |
| im Nahverkehr .....                             | 1 000     | 161 939                     |        |           |         |          |          |
| <b>Geleistete Personenkilometer</b>             |           |                             |        |           |         |          |          |
| insgesamt .....                                 | Mill. Pkm | 6 269                       |        |           |         |          |          |
| davon : im Fernverkehr .....                    | Mill. Pkm | 2 748                       |        |           |         |          |          |
| im Nahverkehr .....                             | Mill. Pkm | 3 521                       |        |           |         |          |          |
| <b>Mittlere Fahrtweite .....</b>                |           |                             |        |           |         |          |          |
|   | km        | 37                          |        |           |         |          |          |
| davon : im Fernverkehr .....                    | km        | 280                         |        |           |         |          |          |
| im Nahverkehr .....                             | km        | 22                          |        |           |         |          |          |
| <b>Güterverkehr</b>                             |           |                             |        |           |         |          |          |
| <b>Beförderte Güter</b>                         |           |                             |        |           |         |          |          |
| davon: frachtpflichtiger<br>Wagenladungsverkehr | 1000 t    | 25 744                      |        |           |         |          |          |
| <b>Geleistete Tariftonnenkilometer</b>          |           |                             |        |           |         |          |          |
| davon: frachtpflichtiger<br>Wagenladungsverkehr | Mill. tkm | 7 074                       |        |           |         |          |          |
| <b>Mittlere Versandweite .....</b>              |           |                             |        |           |         |          |          |
|   | km        | 275                         |        |           |         |          |          |
| <b>Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup></b>           |           |                             |        |           |         |          |          |
| insgesamt .....                                 | Mill. EUR | 738                         |        |           |         |          |          |
| dar. aus: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....   | Mill. EUR | 441                         |        |           |         |          |          |
| Güterverkehr.....                               | Mill. EUR | 296                         |        |           |         |          |          |

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

**Tabellenteil**  
**1 Gesamtübersicht**

| Gegenstand der Nachweisung                 | Einheit   | Juli    |         | Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in % | Januar bis Juli |           | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
|--|-----------|---------|---------|---|-----------------|-----------|--|
|  |           | 2002    | 2003    |   | 2002            | 2003      |  |
| <b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>  |           |         |         |   |                 |           |  |
| <b>Personenverkehr</b>                     |           |         |         |   |                 |           |  |
| Beförderte Personen                        |           |         |         |   |                 |           |  |
| insgesamt.....                             | 1 000     | 169 755 | 171 748 | 1,2                                       | 1 149 895       | 1 170 281 | 1,8  |
| davon : im Fernverkehr .....               | 1 000     | 11 164  | 9 810   | -12,1                                     | 74 430          | 66 692    | -10,4  |
| im Nahverkehr .....                        | 1 000     | 158 591 | 161 939 | 2,1                                       | 1 075 465       | 1 103 588 | 2,6  |
| Geleistete Personenkilometer               |           |         |         |   |                 |           |  |
| insgesamt .....                            | Mill. Pkm | 6 175   | 6 269   | 1,5                                       | 40 942          | 40 702    | -0,6   |
| davon : im Fernverkehr .....               | Mill. Pkm | 2 915   | 2 748   | -5,7                                      | 19 033          | 17 734    | -6,8   |
| im Nahverkehr .....                        | Mill. Pkm | 3 260   | 3 521   | 8,0                                       | 21 909          | 22 968    | 4,8  |
| Mittlere Fahrtweite                        |           |         |         |   |                 |           |  |
| insgesamt.....                             | km        | 36      | 37      | 0,3                                       | 36              | 35        | -2,3   |
| davon : im Fernverkehr .....               | km        | 261     | 280     | 7,3                                       | 256             | 266       | 4,0  |
| im Nahverkehr .....                        | km        | 21      | 22      | 5,8                                       | 20              | 21        | 2,2  |
| <b>Güterverkehr</b>                        |           |         |         |   |                 |           |  |
| Beförderte Güter                           |           |         |         |   |                 |           |  |
| frachtpflichtiger<br>Wagenladungsverkehr.. | 1000 t    | 25 094  | 25 744  | 2,6                                       | 168 174         | 171 308   | 1,9  |
| Geleistete Tariftonnenkilometer            |           |         |         |   |                 |           |  |
| frachtpflichtiger<br>Wagenladungsverkehr.. | Mill. tkm | 6 473   | 7 074   | 9,3                                       | 43 809          | 45 257    | 3,3  |
| Mittlere Versandweite .....                | km        | 258     | 275     | 6,5                                       | 260             | 264       | 1,4  |
| <b>Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup></b>      |           |         |         |   |                 |           |  |
| insgesamt .....                            | Mill. EUR | 761     | 738     | -3,0                                      | 5 089           | 4 962     | -2,5   |
| davon: Personenverkehr <sup>3)</sup> ..... | Mill. EUR | 470     | 441     | -6,0                                      | 3 169           | 3 027     | -4,5   |
| Güterverkehr.....                          | Mill. EUR | 291     | 296     | 1,8                                       | 1 920           | 1 935     | 0,8  |

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 2003

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

| TONNEN                     |                   |                   |                           |                            |                        |
|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG    |                   |                   |                           |                            |                        |
| GÜTERARTEN                 | INSGESAMT         | BINNENVERKEHR     | VERSAND IN<br>DAS AUSLAND | EMPFANG AUS<br>DEM AUSLAND | DURCHGANGS-<br>VERKEHR |
| <b>I N S G E S A M T</b>   | <b>25 744 155</b> | <b>16 549 076</b> | <b>3 636 414</b>          | <b>4 246 825</b>           | <b>1 311 840</b>       |
| <b>GÜTERABTEILUNG</b>      |                   |                   |                           |                            |                        |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE    | 583 418           | 190 214           | 226 437                   | 120 770                    | 45 997                 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL        | 213 173           | 63 970            | 94 272                    | 26 006                     | 28 925                 |
| FESTE MIN. BRENNST.        | 4 421 344         | 3 609 961         | 21 952                    | 772 554                    | 16 877                 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE      | 2 729 276         | 2 362 445         | 236 215                   | 62 987                     | 67 629                 |
| ERZE, METALLABFÄLLE        | 2 407 023         | 1 514 980         | 306 366                   | 584 646                    | 1 031                  |
| EISEN, NE-METALLE          | 4 232 139         | 3 012 952         | 465 720                   | 539 796                    | 213 671                |
| STEINE U. ERDEN            | 2 878 040         | 2 324 853         | 181 061                   | 334 036                    | 38 090                 |
| DUENGEMITTEL               | 693 321           | 576 441           | 101 816                   | 14 474                     | 590                    |
| CHEM. ERZEUGNISSE          | 1 939 111         | 1 294 561         | 312 968                   | 308 465                    | 83 117                 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ     | 1 853 744         | 718 737           | 433 811                   | 503 564                    | 197 632                |
| BES. TRANSPORTGÜTER        | 3 793 566         | 939 962           | 1 255 796                 | 979 527                    | 618 281                |
| <b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>   |                   |                   |                           |                            |                        |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.   |                   |                   |                           |                            |                        |
| 00 LEBENDE TIERE           | -                 | -                 | -                         | -                          | -                      |
| 01 GETREIDE                | 205 782           | 77 929            | 39 698                    | 63 304                     | 24 851                 |
| 02 KARTOFFELN              | -                 | -                 | -                         | -                          | -                      |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE         | 21 911            | 4 205             | 5 581                     | 4 707                      | 7 418                  |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE       | 3 601             | 1 682             | 870                       | 846                        | 203                    |
| 05 HOLZ UND KORK           | 342 417           | 104 300           | 175 003                   | 49 990                     | 13 124                 |
| 06 ZUCKERRÜBEN             | 378               | -                 | -                         | 125                        | 253                    |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 9 329             | 2 098             | 5 285                     | 1 798                      | 148                    |
| AND. NAHRUNGSMITTEL        |                   |                   |                           |                            |                        |
| 11 ZUCKER                  | 32 816            | 17 568            | 15 248                    | -                          | -                      |
| 12 GETRÄNKKE               | 34 999            | 4 381             | 8 215                     | 17 263                     | 5 140                  |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U.    | 49 254            | 13 522            | 17 285                    | 3 876                      | 14 571                 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH    | 21 512            | 2 053             | 16 303                    | 428                        | 2 728                  |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG    | 16 800            | 8 581             | 3 065                     | 591                        | 4 563                  |
| 17 FUTTERMittel            | 44 749            | 11 171            | 29 240                    | 3 233                      | 1 105                  |
| 18 ÖLSAATEN, FETTE ANG     | 13 043            | 6 694             | 4 916                     | 615                        | 818                    |
| FESTE MIN. BRENNST.        |                   |                   |                           |                            |                        |
| 21 STEINKOHLE, -BRIKETT    | 3 027 687         | 2 501 993         | 125                       | 525 467                    | 102                    |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TOR   | 826 057           | 802 414           | 20 726                    | 1 938                      | 979                    |
| 23 KOKS                    | 567 600           | 305 554           | 1 101                     | 245 149                    | 15 796                 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE.     |                   |                   |                           |                            |                        |
| 31 ROHES ERDÖL             | 69 430            | 69 205            | -                         | -                          | 225                    |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL     | 2 373 109         | 2 092 659         | 182 184                   | 32 071                     | 66 195                 |
| 33 NATUR-, RAFFINIERIEGA   | 185 953           | 126 875           | 37 270                    | 21 710                     | 98                     |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG     | 100 784           | 73 706            | 16 761                    | 9 206                      | 1 111                  |
| ERZE, METALLABFÄLLE        |                   |                   |                           |                            |                        |
| 41 EISENERZE               | 1 317 333         | 795 229           | 63 724                    | 458 380                    | -                      |
| 45 NE-METALLERZE           | 51 761            | 37 189            | 3 152                     | 10 940                     | 480                    |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLL     | 1 037 929         | 682 562           | 239 490                   | 115 326                    | 551                    |
| EISEN, NE-METALLE          |                   |                   |                           |                            |                        |
| 51 ROHEISEN, -STAHL        | 271 572           | 257 753           | 7 097                     | 6 661                      | 61                     |
| 52 STAHLHALBZEUG           | 1 070 426         | 934 265           | 46 134                    | 73 727                     | 16 300                 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A   | 674 213           | 363 054           | 135 115                   | 141 683                    | 34 361                 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL   | 1 818 344         | 1 280 631         | 203 023                   | 250 035                    | 84 655                 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZG    | 178 954           | 92 531            | 52 336                    | 25 967                     | 8 120                  |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG   | 218 630           | 84 718            | 22 015                    | 41 723                     | 70 174                 |
| STEINE U. ERDEN            |                   |                   |                           |                            |                        |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON   | 448 061           | 298 491           | 110 933                   | 34 261                     | 4 376                  |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES   | 171 497           | 153 366           | 12 419                    | 5 487                      | 165                    |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN    | 1 730 613         | 1 447 482         | 43 682                    | 230 572                    | 8 877                  |
| 64 ZEMENT, KALK            | 421 699           | 361 158           | 10 892                    | 49 326                     | 323                    |
| 65 GIPS                    | 7 991             | 7 991             | -                         | -                          | -                      |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE     | 98 239            | 56 365            | 3 135                     | 14 390                     | 24 349                 |
| DUENGEMITTEL               |                   |                   |                           |                            |                        |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL       | 20 363            | 20 313            | -                         | -                          | 50                     |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL      | 672 958           | 556 128           | 101 816                   | 14 474                     | 540                    |
| CHEM. ERZEUGNISSE          |                   |                   |                           |                            |                        |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A.    | 1 146 849         | 693 347           | 213 493                   | 208 005                    | 32 004                 |
| 82 ALUMINIUMOXID           | 13 067            | 1 473             | 321                       | 6 576                      | 4 697                  |
| 83 BENZOL, TEER U. AE.     | 63 851            | 17 850            | 5 912                     | 38 739                     | 1 350                  |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER    | 218 821           | 103 011           | 51 457                    | 28 658                     | 35 695                 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE  | 496 523           | 418 880           | 41 785                    | 26 487                     | 9 371                  |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ.    |                   |                   |                           |                            |                        |
| 91 FAHRZEUGE               | 881 858           | 423 071           | 228 030                   | 167 678                    | 63 079                 |
| 92 LANDMASCHINEN           | 9 008             | 2 682             | 3 006                     | 1 242                      | 2 078                  |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN   | 126 240           | 49 337            | 28 697                    | 42 501                     | 11 705                 |
| 94 EBM-WAREN U. A.         | 165 298           | 89 793            | 29 019                    | 35 992                     | 10 494                 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN   | 25 808            | 13 530            | 4 020                     | 3 027                      | 5 231                  |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN    | 6 983             | 1 590             | 85                        | 4 928                      | 380                    |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG.     | 638 549           | 144 734           | 140 954                   | 248 196                    | 104 665                |
| BES. TRANSPORTGÜTER        |                   |                   |                           |                            |                        |
| 99 BES. TRANSPORTGÜTER     | 3 793 566         | 939 962           | 1 255 796                 | 979 527                    | 618 281                |

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 2003

## 2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNENKILOMETER

## HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

| GÜTERARTEN                 | INSGESAMT        | BINNENVERKEHR    | VERSAND IN<br>DAS AUSLAND | EMPFANG AUS<br>DEM AUSLAND | DURCHGANGS-<br>VERKEHR |
|----------------------------|------------------|------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| <b>I N S G E S A M T</b>   | <b>7 074 245</b> | <b>3 092 287</b> | <b>1 478 685</b>          | <b>1 564 555</b>           | <b>938 718</b>         |
| <b>GÜTERABTEILUNG</b>      |                  |                  |                           |                            |                        |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE    | 268 136          | 74 836           | 89 994                    | 68 429                     | 34 878                 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL        | 111 233          | 29 508           | 45 488                    | 15 800                     | 20 438                 |
| FESTE MIN. BRENNST.        | 572 632          | 275 391          | 16 806                    | 267 378                    | 13 057                 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE      | 607 108          | 486 867          | 54 925                    | 17 619                     | 47 697                 |
| ERZE, METALLABFÄLLE        | 567 296          | 283 775          | 112 483                   | 170 282                    | 755                    |
| EISEN, NE-METALLE          | 974 574          | 390 296          | 190 596                   | 220 184                    | 173 499                |
| STEINE U. ERDEN            | 520 829          | 367 570          | 70 657                    | 51 690                     | 30 913                 |
| DUENGMITTEL                | 189 653          | 143 299          | 42 515                    | 3 456                      | 383                    |
| CHEM. ERZEUGNISSE          | 666 647          | 366 530          | 127 366                   | 112 524                    | 60 226                 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ.    | 894 820          | 307 643          | 219 628                   | 213 524                    | 154 025                |
| BES. TRANSPORTGÜTER        | 1 701 316        | 366 573          | 508 227                   | 423 689                    | 402 847                |
| <b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>   |                  |                  |                           |                            |                        |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.   | -                | -                | -                         | -                          | -                      |
| 00 LEBENDE TIERE           | -                | -                | -                         | -                          | -                      |
| 01 GETREIDE                | 94 435           | 31 511           | 14 954                    | 30 774                     | 17 196                 |
| 02 KARTOFFELN              | -                | -                | -                         | -                          | -                      |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE         | 13 911           | 2 621            | 3 308                     | 2 207                      | 5 775                  |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE       | 2 467            | 1 210            | 413                       | 729                        | 116                    |
| 05 HOLZ UND KORK           | 153 036          | 38 626           | 69 273                    | 33 651                     | 11 486                 |
| 06 ZUCKERRÜBEN             | 257              | -                | -                         | 78                         | 178                    |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 4 030            | 868              | 2 046                     | 990                        | 126                    |
| AND. NAHRUNGSMITTEL        | -                | -                | -                         | -                          | -                      |
| 11 ZUCKER                  | 9 493            | 4 990            | 4 502                     | -                          | -                      |
| 12 GETRÄNKE                | 23 164           | 1 403            | 4 854                     | 12 722                     | 4 185                  |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U.    | 29 331           | 11 253           | 7 769                     | 1 082                      | 9 226                  |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH    | 13 011           | 1 485            | 9 134                     | 132                        | 2 260                  |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG    | 7 842            | 3 088            | 1 273                     | 73                         | 3 408                  |
| 17 FUTTERMITTEL            | 23 981           | 6 218            | 15 409                    | 1 579                      | 775                    |
| 18 ÖLSAATEN, FETTE ANG     | 4 412            | 1 070            | 2 547                     | 211                        | 583                    |
| FESTE MIN. BRENNST.        | -                | -                | -                         | -                          | -                      |
| 21 STEINKOHLE, -BRIKETT    | 357 810          | 203 541          | 48                        | 154 163                    | 58                     |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TOR   | 54 171           | 37 095           | 15 954                    | 495                        | 627                    |
| 23 KOKS                    | 160 650          | 34 755           | 804                       | 112 719                    | 12 372                 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE.     | -                | -                | -                         | -                          | -                      |
| 31 ROHES ERDOEL            | 8 619            | 8 452            | -                         | -                          | 167                    |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖEL    | 520 033          | 426 045          | 40 512                    | 6 686                      | 46 791                 |
| 33 NATUR-, RAFFINERIEGA    | 55 197           | 36 521           | 10 840                    | 7 771                      | 65                     |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG     | 23 258           | 15 849           | 3 574                     | 3 161                      | 674                    |
| ERZE, METALLABFÄLLE        | -                | -                | -                         | -                          | -                      |
| 41 EISENERZE               | 400 489          | 206 455          | 47 602                    | 146 432                    | -                      |
| 45 NE-METALLERZE           | 9 694            | 3 789            | 1 874                     | 3 618                      | 413                    |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLL     | 157 114          | 73 531           | 63 008                    | 20 232                     | 343                    |
| EISEN, NE-METALLE          | -                | -                | -                         | -                          | -                      |
| 51 ROHEISEN, -STAHL        | 22 223           | 13 543           | 4 506                     | 4 122                      | 51                     |
| 52 STAHLHALBZEUG           | 130 072          | 63 789           | 19 212                    | 34 777                     | 12 294                 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A   | 239 178          | 100 001          | 54 668                    | 57 307                     | 27 201                 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL   | 413 590          | 172 127          | 83 398                    | 86 249                     | 71 816                 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZG    | 57 935           | 17 260           | 14 883                    | 19 283                     | 6 508                  |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG   | 111 576          | 23 575           | 13 928                    | 18 445                     | 55 628                 |
| STEINE U. ERDEN            | -                | -                | -                         | -                          | -                      |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON   | 103 441          | 43 669           | 47 031                    | 9 545                      | 3 195                  |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES   | 32 232           | 27 323           | 4 436                     | 336                        | 137                    |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN    | 276 637          | 224 711          | 14 005                    | 30 981                     | 6 941                  |
| 64 ZEMENT, KALK            | 56 115           | 46 770           | 3 212                     | 5 864                      | 269                    |
| 65 GIPS                    | 2 741            | 2 741            | -                         | -                          | -                      |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE     | 49 664           | 22 355           | 1 973                     | 4 964                      | 20 372                 |
| DUENGMITTEL                | -                | -                | -                         | -                          | -                      |
| 71 NAT. DUENGMITTEL        | 399              | 359              | -                         | -                          | 39                     |
| 72 CHEM. DUENGMITTEL       | 189 254          | 142 940          | 42 515                    | 3 456                      | 343                    |
| CHEM. ERZEUGNISSE          | -                | -                | -                         | -                          | -                      |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A.    | 349 703          | 192 314          | 72 330                    | 65 379                     | 19 620                 |
| 82 ALUMINIUMOXID           | 7 194            | 959              | 250                       | 2 443                      | 3 541                  |
| 83 BENZOL, TEER U. AE.     | 30 572           | 7 532            | 2 429                     | 19 729                     | 883                    |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER    | 128 536          | 52 272           | 33 803                    | 13 758                     | 28 703                 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISS   | 150 642          | 113 454          | 18 494                    | 11 214                     | 7 479                  |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ.    | -                | -                | -                         | -                          | -                      |
| 91 FAHRZEUGE               | 393 235          | 188 779          | 96 863                    | 63 324                     | 44 270                 |
| 92 LANDMASCHINEN           | 4 997            | 1 085            | 1 439                     | 825                        | 1 648                  |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN   | 60 944           | 19 031           | 14 980                    | 15 697                     | 11 236                 |
| 94 EBM-WAREN U. A.         | 65 614           | 35 219           | 10 373                    | 12 877                     | 7 146                  |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN   | 11 879           | 3 218            | 2 715                     | 1 768                      | 4 178                  |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN    | 5 753            | 1 048            | 46                        | 4 298                      | 361                    |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG.     | 352 398          | 59 263           | 93 213                    | 114 735                    | 85 187                 |
| BES. TRANSPORTGÜTER        | -                | -                | -                         | -                          | -                      |
| 99 BES. TRANSPORTGÜTER     | 1 701 316        | 366 573          | 508 227                   | 423 689                    | 402 847                |

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 2003

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND<br>BZW. GEBIET | SCHLESWIG-<br>HOLSTEIN | HAMBURG | NIEDER-<br>SACHSEN | BREMEN  | NORDRHEIN-<br>WESTFALEN | HESSEN  | RHEINLAND-<br>PFALZ | BADEN-<br>WÜRTTEMBERG | BAYERN    | SAARLAND  |
|----------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------------------|---------|---------------------|-----------------------|-----------|-----------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN               | 131 021                | 15 202  | 7 502              | 54      | 18 464                  | 5 207   | 9 739               | 20 860                | 7 183     | -         |
| HAMBURG                          | 53 907                 | 1 863   | 687 435            | 26 983  | 52 073                  | 17 318  | 5 050               | 25 853                | 88 425    | 21        |
| NIEDERSACHSEN                    | 68 916                 | 54 367  | 845 348            | 28 675  | 221 090                 | 42 120  | 25 823              | 43 699                | 73 590    | 8 370     |
| BREMEN                           | 705                    | 7 387   | 21 487             | 3 705   | 41 329                  | 5 617   | 1 847               | 34 367                | 25 405    | 924       |
| NORDRHEIN-WESTFALEN              | 39 091                 | 54 039  | 200 331            | 124 902 | 4 184 588               | 74 224  | 201 100             | 184 714               | 148 446   | 38 174    |
| HESSEN                           | 1 564                  | 106 954 | 72 912             | 3 990   | 26 476                  | 89 911  | 8 085               | 28 883                | 34 673    | 1 058     |
| RHEINLAND-PFALZ                  | 10 945                 | 5 667   | 11 181             | 2 600   | 139 403                 | 17 509  | 37 755              | 54 146                | 11 699    | 3 428     |
| BADEN-WÜRTTEMBERG                | 3 844                  | 28 982  | 23 696             | 50 963  | 22 412                  | 7 759   | 9 049               | 326 584               | 329 817   | 3 802     |
| BAYERN                           | 769                    | 101 537 | 51 152             | 77 713  | 99 468                  | 23 094  | 9 809               | 101 632               | 819 611   | 2 626     |
| SAARLAND                         | 3 969                  | 1 977   | 4 792              | 12 865  | 107 235                 | 606     | 1 069               | 41 848                | 4 231     | 834 301   |
| BERLIN                           | 1                      | 5 172   | 802                | 4 451   | 12 427                  | 104     | -                   | 236                   | 2 317     | -         |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN           | 424                    | 9 253   | 18 614             | 56      | 11 069                  | 4 615   | 106                 | 1 177                 | 12 971    | 19        |
| BRANDENBURG                      | 160                    | 7 388   | 34 271             | 5 489   | 43 360                  | 8 330   | 9 605               | 4 986                 | 14 999    | 11 216    |
| SACHSEN-ANHALT                   | 4 440                  | 215 317 | 175 488            | 1 569   | 68 514                  | 201 123 | 66 394              | 30 867                | 256 473   | 532       |
| THÜRINGEN                        | 1 067                  | 10 388  | 33 296             | 10 073  | 16 948                  | 2 301   | 1 251               | 6 385                 | 4 308     | -         |
| SACHSEN                          | 503                    | 90 527  | 43 052             | 8 439   | 25 548                  | 2 826   | 1 688               | 6 828                 | 37 632    | 59        |
| AUSLAND                          | 28 891                 | 225 693 | 277 269            | 167 480 | 1 076 084               | 127 633 | 90 376              | 392 533               | 581 861   | 530 896   |
| ZUSAMMEN                         | 350 217                | 941 713 | 2 508 628          | 530 007 | 6 165 488               | 630 997 | 478 746             | 1 305 598             | 2 453 641 | 1 436 026 |
| DARUNTER: BINNENVERKEHR          |                        |         |                    |         |                         |         |                     |                       |           |           |
| FRÜHERES BUNDESGEBIET            | 314 732                | 383 147 | 1 926 638          | 336 901 | 4 924 965               | 283 469 | 309 326             | 862 822               | 1 545 397 | 893 304   |
| NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST        | 6 594                  | 332 873 | 304 721            | 25 626  | 164 439                 | 219 295 | 79 044              | 50 243                | 326 383   | 11 826    |

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND<br>BZW. GEBIET | BERLIN  | MECKLENB.<br>VORPOMMERN | BRANDEN-<br>BURG | SACHSEN-<br>ANHALT | THÜRINGEN | SACHSEN | AUSLAND   | ZUSAMMEN   | DARUNTER: BINNENVERKEHR | FRÜHERES BUNDESG. | NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST |
|----------------------------------|---------|-------------------------|------------------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN               | 21      | 7 816                   | 1 394            | 5 659              | 887       | 4 185   | 84 609    | 319 803    | 215 253                 | 19 941            | 19 941                    |
| HAMBURG                          | 3 968   | 2 467                   | 226 263          | 15 079             | 1 915     | 25 302  | 241 931   | 1 475 853  | 962 896                 | 271 026           | 271 026                   |
| NIEDERSACHSEN                    | 643     | 15 611                  | 22 908           | 101 565            | 5 510     | 16 754  | 260 718   | 1 835 707  | 1 412 641               | 162 348           | 162 348                   |
| BREMEN                           | 11 355  | 125                     | 3 139            | 249                | -         | 6 238   | 122 238   | 286 117    | 154 128                 | 9 751             | 9 751                     |
| NORDRHEIN-WESTFALEN              | 21 756  | 1 802                   | 10 768           | 53 483             | 13 822    | 52 605  | 856 748   | 6 260 593  | 5 271 365               | 132 480           | 132 480                   |
| HESSEN                           | 172     | 19 466                  | 5 396            | 2 033              | 13 124    | 2 245   | 173 381   | 590 323    | 374 678                 | 42 264            | 42 264                    |
| RHEINLAND-PFALZ                  | 556     | 994                     | 21 633           | 1 683              | 1 024     | 1 130   | 193 401   | 514 814    | 294 889                 | 26 524            | 26 524                    |
| BADEN-WÜRTTEMBERG                | 285     | 177                     | 5 335            | 2 406              | 1 293     | 22 969  | 389 589   | 1 228 962  | 807 193                 | 32 180            | 32 180                    |
| BAYERN                           | 1 829   | 2 525                   | 2 518            | 11 517             | 1 860     | 18 430  | 584 577   | 1 910 667  | 1 289 240               | 36 850            | 36 850                    |
| SAARLAND                         | -       | -                       | 4 277            | 311                | 5 233     | 3 828   | 90 045    | 1 117 187  | 1 013 493               | 13 649            | 13 649                    |
| BERLIN                           | 442     | -                       | 35 729           | 16 174             | 37        | 20 040  | 3 199     | 101 131    | 25 952                  | 71 980            | 71 980                    |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN           | 57 913  | 48 812                  | 75 304           | 11 110             | 2 478     | 4 251   | 67 140    | 325 312    | 116 217                 | 141 955           | 141 955                   |
| BRANDENBURG                      | 111 113 | 143 171                 | 176 681          | 29 705             | 9 587     | 82 260  | 138 672   | 830 993    | 250 917                 | 441 404           | 441 404                   |
| SACHSEN-ANHALT                   | 24 955  | 99 209                  | 59 532           | 777 492            | 261 637   | 129 664 | 162 426   | 2 535 632  | 1 045 672               | 1 327 534         | 1 327 534                 |
| THÜRINGEN                        | 11      | 876                     | 7 146            | 2 782              | 30 639    | 8 067   | 59 209    | 193 747    | 85 028                  | 49 510            | 49 510                    |
| SACHSEN                          | 16 196  | 27 739                  | 105 826          | 41 462             | 9 958     | 31 735  | 208 531   | 658 649    | 233 398                 | 216 720           | 216 720                   |
| AUSLAND                          | 37 872  | 42 091                  | 254 981          | 63 748             | 72 880    | 276 537 | 1 311 840 | 5 558 665  | 3 536 588               | 710 237           | 710 237                   |
| ZUSAMMEN                         | 289 087 | 412 881                 | 1 018 890        | 1 136 458          | 431 884   | 706 240 | 4 948 254 | 25 744 155 | 17 089 548              | 3 706 353         | 3 706 353                 |
| DARUNTER: BINNENVERKEHR          |         |                         |                  |                    |           |         |           |            |                         |                   |                           |
| FRÜHERES BUNDESGEBIET            | 41 027  | 50 983                  | 339 420          | 210 159            | 44 705    | 173 726 | 3 000 436 | 15 641 157 | 11 821 728              | 818 993           | 818 993                   |
| NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST        | 210 188 | 319 807                 | 424 489          | 862 551            | 314 299   | 255 977 | 635 978   | 4 544 333  | 1 791 232               | 2 177 123         | 2 177 123                 |

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 2003

## 2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

## TONNEN

## HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

| VERKEHRSBEZIRK            | BINNENVERKEHR |           | GRENZÜBERSCHREITENDER |           |
|---------------------------|---------------|-----------|-----------------------|-----------|
|                           | VERSAND       | EMPFANG   | VERSAND               | EMPFANG   |
| 01 SCHLESWIG-HOLSTEIN     | 235 194       | 321 326   | 84 609                | 28 891    |
| 011 FLENSBURG             | 29 453        | 99 082    | -                     | 21        |
| 014 ITZEHOE               | 115 991       | 49 419    | 6 615                 | 2 989     |
| 015 KIEL                  | 5 449         | 7 605     | 4 506                 | 1 795     |
| 016 NEUMÜNSTER            | 18 220        | 96 685    | 117                   | 179       |
| 017 EUTIN                 | 584           | 1 486     | -                     | -         |
| 018 LÜBECK                | 49 389        | 50 674    | 72 887                | 23 001    |
| 019 SEGEBERG/RATZEBURG    | 16 108        | 16 375    | 484                   | 906       |
| 02 HAMBURG                | 1 233 922     | 716 020   | 241 931               | 225 693   |
| 020 HAMBURG               | 1 233 922     | 716 020   | 241 931               | 225 693   |
| 03-05 NIEDERSACHSEN       | 1 574 989     | 2 231 359 | 260 718               | 277 269   |
| 03 NIEDERSACHSEN-NORD     | 101 727       | 106 390   | 48 446                | 58 182    |
| 031 STADE/HARBURG         | 43 565        | 70 140    | 42 497                | 55 115    |
| 032 UELZEN                | 17 590        | 27 800    | 1 093                 | 1 047     |
| 033 VERDEN                | 40 572        | 8 450     | 4 856                 | 2 020     |
| 04 NIEDERSACHSEN-WEST     | 572 458       | 415 597   | 36 408                | 91 279    |
| 041 EMDEN                 | 71 026        | 101 099   | 10 163                | 20 727    |
| 042 OLDENBURG             | 211 447       | 117 977   | 18 395                | 45 748    |
| 043 OSNABRÜCK             | 67 823        | 86 143    | 3 567                 | 19 281    |
| 044 EMSLAND               | 222 162       | 110 378   | 4 283                 | 5 523     |
| 05 NIEDERSACHS. SÜD-OST   | 900 804       | 1 709 372 | 175 864               | 127 808   |
| 051 BRAUNSCHWEIG          | 762 787       | 1 399 213 | 108 440               | 73 186    |
| 052 HANNOVER              | 87 771        | 246 598   | 32 425                | 53 864    |
| 053 HILDESHEIM            | 22 754        | 37 020    | 3 382                 | 611       |
| 054 GOETTINGEN            | 27 492        | 26 541    | 31 617                | 147       |
| 06 BREMEN                 | 163 879       | 362 527   | 122 238               | 167 480   |
| 061 BREMEN                | 119 369       | 216 456   | 72 560                | 54 463    |
| 062 BREMERHAVEN           | 44 510        | 146 071   | 49 678                | 113 017   |
| 07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN | 5 403 845     | 5 089 404 | 856 748               | 1 076 084 |
| 07 NORDRH.-WESTF. NORD    | 396 495       | 654 669   | 92 999                | 65 093    |
| 071 MÜNSTER               | 24 771        | 127 735   | 5 486                 | 3 191     |
| 072 WESEL                 | 371 724       | 526 934   | 87 513                | 61 842    |
| 08 RUHRGEBIET             | 3 688 291     | 2 907 346 | 263 934               | 615 214   |
| 081 DUISBURG              | 948 385       | 541 280   | 75 376                | 152 089   |
| 082 ESSEN                 | 2 309 674     | 1 946 611 | 174 791               | 405 801   |
| 083 DORTMUND              | 430 232       | 419 455   | 13 767                | 57 324    |
| 09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W   | 1 206 338     | 1 227 831 | 460 409               | 318 601   |
| 091 HAGEN                 | 196 439       | 309 170   | 17 760                | 44 440    |
| 092 DUESSELDORF           | 328 951       | 151 632   | 30 407                | 32 076    |
| 093 KREFELD               | 271 807       | 325 770   | 72 418                | 55 943    |
| 094 AACHEN                | 38 663        | 57 376    | 26 160                | 28 250    |
| 095 KÖLN                  | 370 478       | 383 883   | 313 664               | 157 892   |
| 10 NORDRH.-WESTF. OST     | 112 721       | 299 558   | 39 406                | 77 236    |
| 101 BIELEFELD             | 13 685        | 119 562   | 7 337                 | 51 881    |
| 102 PADERBORN             | 19 774        | 33 149    | 2 201                 | 1 882     |
| 103 ARNSBERG              | 20 701        | 25 441    | 5 341                 | 4 192     |
| 104 SIEGEN                | 58 561        | 121 406   | 24 527                | 19 281    |
| 11-12 HESSEN              | 416 942       | 502 764   | 173 381               | 127 633   |
| 11 HESSEN-NORD            | 228 944       | 119 787   | 92 387                | 20 485    |
| 111 KASSEL                | 220 909       | 108 572   | 90 885                | 19 888    |
| 112 MARBURG               | 8 035         | 11 215    | 1 502                 | 597       |
| 12 HESSEN-SÜD             | 187 998       | 382 977   | 80 994                | 107 148   |
| 121 GIESSEN               | 20 681        | 87 802    | 15 208                | 9 395     |
| 122 FULDA                 | 74 983        | 17 516    | 23 530                | 1 982     |
| 123 FRANKFURT             | 48 737        | 241 474   | 27 714                | 77 722    |
| 124 DARMSTADT             | 43 597        | 36 185    | 14 542                | 18 049    |
| 13-14 RHEINLAND-PFALZ     | 321 413       | 388 370   | 193 401               | 90 376    |
| 13 RHEINLAND-PFALZ-NORD   | 125 191       | 174 595   | 78 996                | 13 151    |
| 131 MONTAUBOUR            | 113 056       | 44 375    | 66 080                | 2 172     |
| 132 KOBLENZ               | 9 477         | 114 115   | 7 880                 | 4 249     |
| 133 TRIER                 | 2 658         | 16 105    | 5 036                 | 6 730     |
| 14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD    | 196 222       | 213 775   | 114 405               | 77 225    |
| 141 MAINZ                 | 20 565        | 13 582    | 4 932                 | 4 693     |
| 142 KAISERSLAUTERN        | 36 159        | 31 780    | 12 233                | 10 777    |
| 143 LUDWIGSHAFEN          | 139 498       | 168 413   | 97 240                | 61 755    |

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 2003

2.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

| VERKEHRSBEZIRK            | TONNEN        |           |                       |         |
|---------------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------|
|                           | BINNENVERKEHR |           | GRENZÜBERSCHREITENDER |         |
|                           | VERSAND       | EMPFANG   | VERSAND               | EMPFANG |
| 15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG   | 839 373       | 913 065   | 389 589               | 392 533 |
| 15 BADEN-WÜER. NORD-WEST  | 468 193       | 262 083   | 142 389               | 75 401  |
| 151 MANNHEIM              | 44 660        | 208 806   | 50 941                | 45 619  |
| 152 KARLSRUHE             | 419 632       | 47 040    | 89 342                | 20 533  |
| 153 PFÖRZHEIM             | 3 901         | 6 237     | 2 106                 | 9 249   |
| 16 BADEN-WÜER. -OST       | 239 449       | 463 150   | 68 159                | 195 772 |
| 161 HEILBRONN             | 35 684        | 50 804    | 30 635                | 12 111  |
| 162 STUTTGART             | 109 454       | 273 585   | 19 018                | 96 697  |
| 163 OSTWÜERTTEMBERG       | 7 852         | 13 740    | 3 148                 | 4 196   |
| 164 TUEBINGEN             | 16 014        | 3 232     | 3 787                 | 912     |
| 165 RAVENSBURG            | 56 072        | 89 486    | 3 590                 | 8 013   |
| 166 DONAU-ILLER           | 14 373        | 32 303    | 10 981                | 13 843  |
| 17 BADEN-WÜERT. SÜED-WEST | 131 731       | 187 832   | 179 041               | 181 360 |
| 171 FREIBURG              | 111 030       | 109 918   | 105 134               | 98 637  |
| 172 DONAUESCHINGEN        | 4 848         | 32 068    | 4 536                 | 964     |
| 173 KONSTANZ/LOERRACH     | 15 853        | 45 846    | 69 371                | 81 759  |
| 18-20 BAYERN              | 1 326 090     | 1 871 780 | 584 577               | 581 861 |
| 18 NORDBAYERN             | 129 258       | 486 905   | 91 624                | 98 874  |
| 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG   | 9 810         | 194 061   | 16 568                | 19 890  |
| 182 SCHWEINFURT           | 12 493        | 19 298    | 13 579                | 3 358   |
| 183 BAYREUTH              | 17 411        | 58 290    | 8 170                 | 18 950  |
| 184 NUERNBERG             | 81 992        | 210 623   | 52 346                | 54 747  |
| 185 ANSBACH               | 7 552         | 4 633     | 961                   | 1 929   |
| 19 OSTBAYERN              | 289 493       | 197 304   | 107 456               | 78 289  |
| 191 REGENSBURG            | 182 510       | 60 151    | 49 008                | 39 796  |
| 192 AMBERG/WEIDEN         | 54 392        | 57 440    | 28 762                | 19 238  |
| 193 PASSAU                | 26 120        | 44 418    | 15 143                | 13 986  |
| 194 LANDSHUT              | 26 471        | 35 295    | 14 543                | 5 269   |
| 20 SUEDBAYERN             | 907 339       | 1 187 571 | 385 497               | 404 698 |
| 201 INGOLSTADT            | 386 443       | 116 586   | 223 047               | 155 753 |
| 202 AUGSBURG              | 156 702       | 325 656   | 22 898                | 24 424  |
| 203 MUENCHEN              | 116 887       | 323 268   | 84 542                | 126 033 |
| 204 KEMPTEN               | 5 434         | 11 487    | 2 868                 | 1 682   |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN   | 88 706        | 5 111     | 2 483                 | 465     |
| 206 ROSENHEIM             | 115 522       | 141 027   | 36 603                | 85 928  |
| 207 MEMMINGEN             | 37 645        | 264 436   | 13 036                | 10 413  |
| 21 SAARLAND               | 1 027 142     | 905 130   | 90 045                | 530 896 |
| 211 SAARLAND              | 1 027 142     | 905 130   | 90 045                | 530 896 |
| 22 BERLIN                 | 97 932        | 251 215   | 3 199                 | 37 872  |
| 221 BERLIN                | 97 932        | 251 215   | 3 199                 | 37 872  |
| 23 MECKLENB.-VORPOMMERN   | 258 172       | 370 790   | 67 140                | 42 091  |
| 231 RÜSTÖCK               | 150 706       | 208 503   | 48 218                | 22 648  |
| 232 SCHWERIN              | 24 690        | 92 925    | 9 114                 | 8 248   |
| 233 NEUBRANDENBURG        | 82 776        | 69 362    | 9 808                 | 11 195  |
| 24 BRANDENBURG            | 692 321       | 763 909   | 138 672               | 254 981 |
| 241 NEURUPPIN             | 12 283        | 52 022    | 6 376                 | 22 256  |
| 242 FRANKFURT/ODER        | 361 790       | 399 547   | 79 633                | 151 028 |
| 243 POTSDAM               | 27 532        | 207 243   | 25 669                | 26 910  |
| 244 COTTBUS               | 290 716       | 105 097   | 26 994                | 54 787  |
| 25 SACHSEN-ANHALT         | 2 373 206     | 1 072 710 | 162 426               | 63 748  |
| 251 STENDAL               | 3 937         | 5 745     | 1 184                 | 1 704   |
| 252 MAGDEBURG             | 298 860       | 116 236   | 21 463                | 6 294   |
| 253 HALBERSTADT           | 256 711       | 146 929   | 33 866                | 15 050  |
| 254 WITTENBERG            | 116 745       | 39 863    | 11 599                | 10 725  |
| 255 HALLE                 | 1 696 953     | 763 937   | 95 314                | 29 975  |
| 26 THUERINGEN             | 134 538       | 359 004   | 59 209                | 72 880  |
| 261 NORDTHUERINGEN        | 57 126        | 16 673    | 6 473                 | 6 186   |
| 262 MITTELTHUERINGEN      | 17 175        | 151 753   | 1 630                 | 6 407   |
| 263 OSTTHUERINGEN         | 47 029        | 178 411   | 35 212                | 44 775  |
| 264 SÜEDTHUERINGEN        | 13 208        | 12 167    | 15 894                | 15 512  |
| 27 SACHSEN                | 450 118       | 429 703   | 208 531               | 276 537 |
| 271 LEIPZIG               | 150 091       | 63 822    | 34 455                | 31 808  |
| 272 GOERLITZ              | 173 780       | 59 458    | 13 416                | 60 647  |
| 273 DRESDEN               | 80 664        | 237 844   | 140 652               | 148 149 |
| 274 CHEMNITZ              | 15 474        | 56 686    | 2 749                 | 25 434  |
| 275 ZWICKAU               | 30 109        | 11 893    | 17 259                | 10 499  |

in 1 000 t

| Nr. des VB              | Empfang | Versand | Nr. des VB              | Empfang | Versand | Nr. des VB             | Empfang | Versand | Nr. des VB             | Empfang | Versand | Nr. des VB            | Empfang | Versand | Nr. des VB          | Empfang | Versand |
|-------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|
| Deutschland             |         |         |                         |         |         |                        |         |         |                        |         |         |                       |         |         |                     |         |         |
| Landwirtsch. Erz. u. ä. |         |         | Landwirtsch. Erz. u. ä. |         |         | And. Nahrungsmittel    |         |         | Feste min. Brennstoffe |         |         | Mineralölerzgn. u. ä. |         |         | Erze, Metallabfälle |         |         |
| 011                     | 0,2     | 0,8     | 290                     | -       | 0,8     | 300                    | -       | 0,7     | 272                    | 72,1    | 4,9     | 185                   | -       | 0,9     | 102                 | 14,5    | 0,1     |
| 014                     | 0,5     | -       | 300                     | 0,1     | 0,4     | 320                    | -       | 0,4     | 273                    | -       | 0,2     | 191                   | 121,2   | 15,5    | 103                 | 2,0     | -       |
| 015                     | 2,7     | -       | 350                     | 2,0     | 37,5    | 351                    | 0,2     | -       | 274                    | -       | 34,2    | 192                   | -       | 4,3     | 104                 | 5,9     | 13,4    |
| 016                     | 0,2     | -       | 353                     | 1,8     | 1,9     | 353                    | 0,0     | 0,2     | 275                    | -       | 0,3     | 193                   | 0,5     | 13,2    | 111                 | 11,6    | -       |
| 018                     | 1,6     | 0,3     | 360                     | 4,7     | -       | 360                    | 2,9     | -       | Sonst. BRD             | 0,0     | 0,1     | 201                   | 289,7   | 63,1    | 112                 | -       | 1,3     |
| 019                     | 0,5     | -       | 370                     | -       | 0,4     | 381                    | 0,1     | -       | BRD                    | 3610,0  | 3610,0  | 202                   | 5,0     | 24,4    | 121                 | 13,0    | 25,3    |
| 020                     | 3,0     | 73,7    | 382                     | -       | 0,3     | 383                    | -       | 0,1     | -                      | -       | -       | 203                   | 7,6     | 184,6   | 123                 | 1,8     | 1,3     |
| 031                     | 1,8     | 0,3     | 384                     | 0,0     | 1,5     | 390                    | 0,4     | 0,3     | 350                    | 232,7   | -       | 204                   | -       | 8,9     | 124                 | 3,0     | -       |
| 032                     | 3,4     | 0,6     | 388                     | -       | 1,6     | 391                    | 0,1     | -       | 351                    | 88,8    | -       | 205                   | 0,3     | 0,5     | 131                 | 6,3     | 0,0     |
| 033                     | 0,2     | 0,1     | 390                     | -       | 0,2     | 395                    | -       | 3,0     | 361                    | 0,9     | -       | 206                   | 25,3    | 1,7     | 132                 | 2,7     | 0,2     |
| 041                     | 0,2     | -       | 391                     | -       | 0,1     | 398                    | 1,1     | 0,1     | 391                    | 2,4     | -       | 207                   | -       | 239,7   | 133                 | 1,2     | 9,2     |
| 042                     | 1,4     | 3,1     | 392                     | 9,6     | -       | 410                    | 1,4     | -       | 394                    | -       | 1,1     | 211                   | -       | 0,8     | 142                 | 0,8     | -       |
| 043                     | 0,1     | -       | 393                     | -       | 0,3     | 441                    | 0,2     | 14,3    | 396                    | -       | 0,1     | 221                   | 0,6     | 82,4    | 143                 | 6,6     | -       |
| 044                     | 0,1     | 0,1     | 394                     | 0,3     | 0,1     | 442                    | -       | 0,2     | 398                    | -       | 2,5     | 231                   | 4,6     | 100,7   | 151                 | 0,1     | 2,2     |
| 051                     | 4,5     | 0,1     | 395                     | 3,6     | 0,6     | 445                    | -       | 0,8     | 440                    | -       | 0,4     | 232                   | 2,4     | 1,1     | 152                 | 9,8     | 0,4     |
| 052                     | 1,0     | 0,8     | 396                     | 3,6     | 0,6     | 446                    | 0,5     | 2,0     | 441                    | -       | 0,1     | 233                   | 0,1     | 1,5     | 161                 | 3,0     | 0,1     |
| 053                     | 0,9     | -       | 397                     | -       | 0,3     | 449                    | -       | 0,6     | 442                    | -       | 0,1     | 241                   | -       | 0,3     | 162                 | 27,0    | 3,0     |
| 054                     | 5,0     | 0,1     | 398                     | 3,5     | -       | 450                    | 0,8     | -       | 444                    | -       | 0,2     | 242                   | 274,7   | 8,5     | 163                 | 3,2     | 0,1     |
| 061                     | 3,0     | 5,1     | 410                     | -       | 1,2     | 453                    | 0,9     | 0,8     | 445                    | -       | 0,9     | 243                   | 0,2     | 15,5    | 164                 | 0,6     | -       |
| 062                     | 2,4     | 0,4     | 440                     | 0,1     | 7,2     | 455                    | -       | 0,4     | 446                    | -       | 1,8     | 244                   | -       | 4,6     | 165                 | 3,2     | 3,4     |
| 071                     | 0,6     | -       | 441                     | -       | 34,4    | 461                    | 0,1     | 19,6    | 447                    | -       | 0,1     | 251                   | -       | 0,3     | 166                 | 1,7     | 0,1     |
| 072                     | -       | 0,1     | 444                     | -       | 0,6     | 470                    | 13,3    | 9,7     | 449                    | -       | 1,8     | 252                   | -       | 27,3    | 171                 | 10,5    | 45,9    |
| 081                     | 0,8     | 0,2     | 445                     | -       | 4,5     | 491                    | -       | 4,3     | 450                    | -       | 0,4     | 253                   | 0,8     | 15,0    | 172                 | 3,5     | -       |
| 083                     | 0,1     | 0,0     | 446                     | -       | 5,7     | 483                    | -       | 1,3     | 452                    | -       | 1,6     | 254                   | -       | 0,9     | 173                 | 3,4     | 13,8    |
| 091                     | 0,8     | 0,8     | 447                     | -       | 1,0     | 485                    | -       | 0,1     | 453                    | -       | 3,5     | 255                   | 776,7   | 3,3     | 181                 | 3,6     | 0,2     |
| 092                     | 0,1     | 0,6     | 449                     | -       | 1,0     | 488                    | 0,4     | -       | 455                    | -       | 0,8     | 261                   | -       | 0,4     | 182                 | 2,0     | 0,8     |
| 094                     | 0,4     | 0,2     | 450                     | -       | 1,2     | 520                    | 0,4     | 0,4     | 461                    | -       | 0,5     | 262                   | -       | 142,5   | 183                 | 1,4     | -       |
| 095                     | 0,9     | 0,9     | 452                     | -       | 0,7     | 540                    | 0,3     | 1,4     | 470                    | -       | 5,6     | 263                   | -       | 31,8    | 184                 | 9,7     | 0,6     |
| 101                     | 0,1     | -       | 453                     | -       | 12,4    | 551                    | 2,6     | 22,2    | 481                    | -       | 0,1     | 264                   | -       | 0,4     | 191                 | 0,2     | -       |
| 102                     | 0,3     | 1,1     | 454                     | -       | 1,9     | 555                    | -       | 2,2     | 483                    | -       | 0,4     | 271                   | 4,2     | 3,4     | 192                 | 5,9     | -       |
| 103                     | 2,1     | 1,4     | 455                     | -       | 0,3     | 560                    | -       | 2,0     | 551                    | 49,6    | -       | 272                   | -       | 33,0    | 193                 | 0,2     | -       |
| 104                     | 1,0     | -       | 461                     | 0,3     | 14,2    | 570                    | 0,1     | 0,7     | 560                    | 398,2   | -       | 273                   | -       | 107,5   | 194                 | 8,0     | -       |
| 111                     | 3,7     | 0,3     | 470                     | 26,6    | 65,6    | 575                    | -       | 0,1     | Al.                    | 772,6   | 22,0    | 274                   | -       | 0,8     | 201                 | 7,8     | 1,4     |
| 112                     | 2,5     | -       | 481                     | -       | 0,3     | 576                    | -       | 0,2     | -                      | -       | -       | 275                   | -       | 0,6     | 202                 | 0,6     | 40,6    |
| 121                     | 0,2     | -       | 540                     | 0,1     | 0,2     | 585                    | -       | 0,1     | d. EU                  | 324,8   | 21,0    | Sonst. BRD            | 0,0     | 0,0     | 203                 | 8,1     | -       |
| 122                     | 1,2     | -       | 551                     | 43,9    | 9,9     | 591                    | 0,2     | 0,0     | -                      | -       | -       | 204                   | 2362,4  | 2362,4  | 204                 | 4,2     | -       |
| 123                     | 2,1     | 0,8     | 555                     | 0,9     | 0,3     | Sonst. Al.             | 0,0     | 0,0     | Zus.                   | 4382,5  | 3631,9  | -                     | -       | -       | 206                 | 2,4     | -       |
| 124                     | -       | 0,1     | 560                     | 5,1     | 1,5     | Al.                    | 26,0    | 94,3    | -                      | -       | -       | 280                   | 0,1     | 0,3     | 207                 | 5,6     | 0,6     |
| 131                     | 2,8     | -       | Sonst. Al.              | 0,0     | 0,0     | -                      | -       | -       | Mineralölerzgn. u. ä.  | -       | -       | 300                   | -       | 0,1     | 211                 | 16,0    | 33,1    |
| 133                     | 0,3     | -       | Al.                     | 120,8   | 226,4   | d. EU                  | 21,9    | 39,5    | 011                    | 11,2    | 78,8    | 350                   | 0,4     | 0,4     | 221                 | 0,1     | 0,1     |
| 141                     | 0,1     | 0,0     | -                       | -       | -       | -                      | -       | -       | 014                    | 37,8    | 24,4    | 352                   | 3,7     | 4,5     | 231                 | 41,5    | -       |
| 142                     | 0,2     | -       | d. EU                   | 70,3    | 199,1   | Zus.                   | 90,0    | 158,2   | 015                    | 0,4     | -       | 353                   | 5,9     | 1,1     | 232                 | 5,7     | -       |
| 143                     | 0,5     | -       | -                       | -       | -       | -                      | -       | -       | 018                    | -       | -       | 360                   | 10,1    | 0,9     | 241                 | 0,4     | 20,1    |
| 151                     | 0,7     | 0,7     | Zus.                    | 311,0   | 416,7   | Feste min. Brennstoffe | -       | -       | 020                    | 78,2    | 52,8    | 370                   | 0,3     | 0,5     | 242                 | 8,9     | 260,9   |
| 152                     | 0,9     | 1,8     | -                       | -       | -       | -                      | -       | -       | 031                    | 0,1     | 1,0     | 383                   | 2,8     | 0,5     | 243                 | 1,0     | 11,7    |
| 153                     | 1,3     | -       | And. Nahrungsmittel     | -       | 014     | 53,8                   | 9,9     | 032     | -                      | 0,8     | 384     | 0,5                   | -       | 244     | 4,0                 | -       |         |
| 161                     | 0,7     | 10,8    | -                       | -       | 016     | -                      | 85,9    | 033     | 12,2                   | 0,1     | 390     | 0,4                   | 2,6     | 252     | 5,0                 | 0,4     |         |
| 162                     | 1,1     | 2,1     | 011                     | 0,4     | 1,1     | 020                    | 180,7   | 0,2     | 033                    | 12,2    | 0,1     | 391                   | 3,4     | 2,5     | 253                 | 16,7    | 1,2     |
| 164                     | 1,2     | -       | 020                     | 0,4     | 15,4    | 042                    | 27,5    | -       | 041                    | 8,9     | 0,3     | 393                   | 0,6     | 2,7     | 254                 | 1,5     | 1,4     |
| 165                     | -       | 1,5     | 033                     | 2,3     | -       | 051                    | 19,8    | 161,6   | 042                    | 32,4    | 5,3     | 410                   | -       | 0,2     | 255                 | 1,2     | 0,0     |
| 166                     | 0,1     | 6,5     | 042                     | 5,2     | 0,6     | 052                    | -       | 88,8    | 043                    | 0,9     | 3,4     | 441                   | -       | 0,8     | 261                 | 2,0     | -       |
| 171                     | 6,3     | 0,4     | 051                     | 0,1     | -       | 051                    | -       | 65,1    | 044                    | 144,9   | 44,9    | 450                   | -       | 0,2     | 262                 | 0,6     | -       |
| 173                     | 1,0     | 0,0     | 053                     | 0,1     | 0,2     | 071                    | 5,0     | -       | 051                    | 7,1     | 23,7    | 461                   | 2,1     | 44,6    | 263                 | 6,0     | 15,2    |
| 181                     | 4,8     | -       | 061                     | 9,4     | 6,2     | 072                    | 339,8   | 433,2   | 052                    | 16,9    | 94,4    | 470                   | -       | 79,5    | 264                 | 3,0     | -       |
| 182                     | 4,2     | -       | 062                     | -       | 1,7     | 081                    | 340,1   | 77,1    | 053                    | -       | 4,6     | 483                   | 0,2     | 0,1     | 271                 | 8,0     | 1,8     |
| 183                     | 1,9     | 1,1     | 071                     | 0,2     | 0,3     | 082                    | 995,2   | 799,4   | 054                    | -       | 1,1     | 540                   | 20,8    | 27,8    | 273                 | 8,8     | 8,2     |
| 184                     | 0,3     | 0,1     | 091                     | -       | 0,2     | 083                    | 271,9   | 229,5   | 061                    | 4,7     | 0,5     | 551                   | 3,5     | 49,3    | 275                 | 5,6     | -       |
| 191                     | 0,6     | 0,2     | 093                     | 1,3     | 0,9     | 091                    | -       | 30,3    | 071                    | 0,0     | 3,2     | 555                   | 3,7     | 4,3     | Sonst. BRD          | 0,0     | -       |
| 192                     | -       | 0,8     | 095                     | 0,3     | 0,3     | 092                    | -       | 13,8    | 072                    | 0,8     | 15,4    | 560                   | 1,8     | 41,9    | 1515,0              | 1515,0  | -       |
| 193                     | 1,6     | 9,3     | 111                     | 2,0     | -       | 093                    | 19,8    | 33,4    | 081                    | 1,3     | 2,8     | 591                   | 2,7     | -       | -                   | -       | -       |
| 194                     | 0,1     | 2,2     | 123                     | 0,3     | -       | 094                    | 4,2     | 6,9     | 082                    | 46,0    | 26,3    | Al.                   | 63,0    | 236,2   | 280                 | 2,7     | 2,6     |
| 202                     | 0,0     | 5,3     | 124                     | -       | 0,8     | 095                    | 44,8    | 36,8    | 083                    | -       | 2,1     | -                     | -       | -       | 290                 | 0,1     | 0,0     |
| 203                     | 0,3     | 3,2     | 133                     | -       | 0,1     | 101                    | -       | 87,1    | 091                    | 0,0     | 0,8     | d. EU                 | 28,1    | 96,0    | 300                 | 0,2     | 0,3     |
| 205                     | -       | 0,7     | 141                     | 2,1     | 0,2     | 103                    | -       | 5,5     | 092                    | -       | 0,3     | -                     | -       | -       | 350                 | 458,4   | -       |
| 206                     | -       | 0,1     | 151                     | 2,3     | 3,4     | 123                    | -       | 15,5    | 093                    | 10,0    | 28,3    | Zus.                  | 2425,4  | 2598,7  | 360                 | 4,4     | -       |
| 207                     | 0,3     | 3,8     | 161                     | 0,2     | -       | 124                    | 1,2     | -       | 095                    | 7,0     | 9,3     | -                     | -       | -       | 361                 | 1,5     | 20,1    |
| 211                     | 0,3     | 0,0     | 162                     | 1,0     | 0,1     | 141                    | -       | 1,3     | 101                    | -       | 3,3     | -                     | -       | -       | 370                 | 0,5     | 83,3    |
| 221                     | -       | 0,2     | 166                     | 1,0     | -       | 143                    | -       | 0,9     | 102                    | 0,1     | 2,7     | -                     | -       | -       | 381                 | 2,2     | 0,2     |
| 231                     | 3,0     | -       | 171                     | 0,1     | -       | 151                    | 5,7     | 102,3   | 103                    | -       | 0,9     | 011                   | -       | 0,4     | 390                 | 0,5     | 0,2     |
| 232                     | 4,1     | 7,1     | 173                     | 0,2     | 2,5     | 152                    | 5,4     | -       | 104                    | 10,9    | 0,1     | 014                   | 0,5     | 0,1     | 391                 | 1,2     | 34,8    |
| 239                     | 1,5     | -       | 181                     | -       | 0,4     | 153                    | -       | 0,9     | 111                    | -       | 72,8    | 015                   | 0,2     | -       | 392                 | 0,1     | -       |
| 241                     | 1,2     | 0,2     | 183                     | 0,1     | 0,1     | 162                    | -       | 25,7    | 112                    | -       | 0,5     | 018                   | 2,4     | -       | 393                 | 0,4     | -       |
| 242                     | 1,2     | -       | 184                     | 1,0     | 0,3     | 163                    | -       | 4,6     | 121                    | 0,2     | 37,8    | 020                   | 715,7   | 1,6     | 394                 | 0,5     | -       |
| 243                     | 1,4     | 14,7    | 191                     | 1,4     | 3,4     | 165                    | -       | 1,3     | 122                    | -       | 14,9    | 031                   | 0,3     | -       | 396                 | 1,0     | 0,0     |
| 244                     | 0,4     | 0,2     | 193                     | 4,5     | 5,5     | 166                    | -       | 8,4     | 123                    | 0,4     | 109,4   | 032                   | 0,7     | -       | 398                 | 1,6     | -       |
| 251                     | 1,1     | -       | 201                     | -       | 0,3     | 171                    | -       | 5,2     | 124                    | 19,6    | 2,3     | 041                   | 6,1     | -       | 441                 | -       | 43,4    |
| 252                     | 1,0     | 0,9     | 203                     | 2,3     | 0,4     | 173                    | 4,0     | 4,0     | 132                    | -       | 0,6     | 042                   | 0,2     | 1,5     | 450                 | 0,0     | 6,9     |
| 253                     | 3,6     | -       | 207                     | 1,7     | -       | 181                    | -       | 3,7     | 133                    | -       | 4,8     | 043                   | 36,5    | 50,5    | 453                 | -       | 12,7    |
| 254                     | 13,9    | 1,1     | 221                     | 3,0     | 9,8     | 183                    | 0,0     | 0,3     | 142                    | -       | 0,2     | 044                   | -       | 17,4    | 454                 | -       | 3,0     |
| 255                     | 0,4     | 0,1     | 231                     | 3,6     | -       | 184                    | -       | 4,6     | 143                    | 2,8     | 47,2    | 051                   | 160,6   | 697,6   | 461                 | 10,3    | 4,1     |
| 261                     | 3,5     | -       | 243                     | -       | 1,8     | 185                    | -       | 0,5     | 151                    | 6,8     | 16,0    | 052                   | 7,2     |         |                     |         |         |

in 1 000 t

| Nr. des VB       | Empfang | Versand | Nr. des VB     | Empfang | Versand | Nr. des VB       | Empfang | Versand | Nr. des VB  | Empfang | Versand | Nr. des VB     | Empfang | Versand | Nr. des VB           | Empfang | Versand |
|------------------|---------|---------|----------------|---------|---------|------------------|---------|---------|-------------|---------|---------|----------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|
| Deutschland      |         |         |                |         |         |                  |         |         |             |         |         |                |         |         |                      |         |         |
| Eisen,NE-Metalle |         |         |                |         |         | Eisen,NE-Metalle |         |         |             |         |         | Steine u.Erden |         |         |                      |         |         |
| 014              | -       | 0,2     | BRD            | 3013,0  | 3013,0  | 122              | 4,2     | 2,0     | 520         | -       | 0,9     | 016            | 18,0    | 10,7    | 350                  | 23,6    | 31,7    |
| 015              | -       | 0,6     |                |         |         | 123              | 3,1     | 16,4    | 521         | 3,0     | -       | 018            | 7,9     | 8,9     | 351                  | 0,1     | 1,2     |
| 018              | 0,1     | 6,9     | 280            | 28,2    | 17,0    | 124              | 9,7     | 1,1     | 540         | 1,1     | 1,0     | 019            | -       | 0,7     | 352                  | 15,9    | 1,4     |
| 019              | 0,0     | 0,2     | 230            | -       | 0,3     | 131              | 87,9    | 1,1     | 551         | 33,1    | 15,8    | 020            | 45,2    | 56,9    | 353                  | 31,5    | 12,8    |
| 020              | 26,0    | 22,4    | 300            | 5,6     | 12,2    | 132              | 6,5     | 0,0     | 555         | 2,8     | -       | 031            | 23,6    | 21,7    | 360                  | 43,8    | 10,8    |
| 031              | 2,8     | 3,1     | 320            | 1,3     | 2,0     | 141              | 10,1    | 0,1     | 560         | 142,9   | 12,9    | 032            | 0,2     | 5,7     | 361                  | 23,2    | 5,1     |
| 032              | -       | 2,1     | 350            | 22,3    | 1,5     | 142              | 19,7    | 0,0     | 570         | -       | 1,5     | 033            | 2,5     | 5,0     | 381                  | 2,9     | 4,5     |
| 033              | -       | 1,5     | 351            | 30,6    | 10,0    | 143              | 0,0     | 29,2    | 575         | -       | 0,1     | 041            | 2,3     | -       | 382                  | 0,1     | 4,9     |
| 041              | -       | 2,8     | 352            | -       | 0,1     | 151              | 0,0     | 6,4     | 576         | -       | 0,2     | 042            | 63,5    | 2,5     | 383                  | 5,9     | 1,8     |
| 042              | 6,2     | 22,5    | 353            | 8,5     | 19,6    | 152              | 10,2    | 11,5    | 591         | -       | 0,3     | 043            | 0,3     | 12,1    | 388                  | 2,0     | 1,9     |
| 043              | 28,8    | 8,3     | 360            | 16,9    | 36,8    | 153              | 0,0     | 2,9     | Al.         | 334,0   | 181,1   | 044            | 1,8     | 0,9     | 390                  | 11,6    | 12,3    |
| 044              | 55,7    | 0,6     | 361            | 43,4    | 29,6    | 161              | 4,7     | 7,0     | -           | -       | -       | 051            | 11,9    | 14,4    | 391                  | 1,9     | 9,1     |
| 051              | 443,3   | 319,7   | 370            | 19,6    | 17,3    | 162              | 0,2     | 26,5    | d.EU        | 147,9   | 131,7   | 052            | 0,5     | 13,4    | 392                  | 0,1     | -       |
| 052              | 1,0     | 22,4    | 381            | 26,4    | 31,0    | 163              | 0,5     | -       | -           | -       | -       | 053            | -       | 20,2    | 394                  | 2,6     | 1,9     |
| 053              | -       | 0,1     | 382            | 1,2     | 4,2     | 164              | 14,2    | 0,1     | Zus.        | 2658,9  | 2505,9  | 054            | 0,4     | 0,3     | 395                  | 0,0     | 3,6     |
| 054              | -       | 18,8    | 383            | -       | 0,8     | 165              | 49,6    | 50,8    | -           | -       | -       | 061            | 19,4    | 1,8     | 396                  | 7,9     | 2,5     |
| 061              | 57,7    | 58,8    | 384            | 0,1     | 4,2     | 166              | 4,8     | 0,7     | Düngemittel | -       | -       | 062            | -       | 9,9     | 398                  | 4,4     | 0,6     |
| 062              | -       | 5,5     | 388            | -       | 1,7     | 171              | 9,9     | 1,7     | -           | -       | -       | 071            | 5,9     | 1,9     | 410                  | 0,1     | 0,4     |
| 071              | 0,2     | 3,3     | 390            | 0,1     | 7,8     | 172              | -       | 5,9     | 014         | 2,2     | -       | 072            | 11,5    | 16,6    | 440                  | 0,3     | 2,4     |
| 072              | 8,1     | 30,9    | 391            | 37,2    | 17,8    | 173              | 1,0     | 4,4     | 020         | -       | 256,3   | 081            | 35,3    | 44,3    | 441                  | 0,9     | 5,0     |
| 081              | 507,1   | 229,3   | 392            | 0,2     | 6,3     | 181              | -       | 48,6    | 031         | -       | 12,5    | 082            | 86,5    | 56,9    | 442                  | 3,7     | -       |
| 082              | 822,8   | 601,5   | 393            | 4,1     | 20,3    | 183              | 0,8     | 2,3     | 032         | -       | 0,8     | 083            | 5,4     | 8,7     | 444                  | 0,9     | 3,5     |
| 083              | 85,8    | 144,9   | 394            | 0,8     | 4,9     | 184              | 0,9     | 6,8     | 041         | -       | 5,1     | 091            | 1,2     | 12,4    | 445                  | -       | 0,3     |
| 091              | 72,1    | 229,7   | 395            | -       | 2,6     | 185              | 6,8     | 2,3     | 042         | -       | 1,8     | 092            | 48,7    | 18,3    | 449                  | 0,2     | 0,4     |
| 092              | 40,1    | 77,6    | 396            | 0,4     | 6,1     | 191              | 11,2    | 4,7     | 043         | -       | 1,1     | 093            | 29,6    | 48,9    | 450                  | 1,4     | 0,3     |
| 093              | 110,8   | 95,1    | 397            | -       | 0,1     | 192              | 23,5    | 0,4     | 052         | 8,4     | 27,3    | 094            | 26,2    | 27,3    | 452                  | 0,2     | 0,6     |
| 094              | 1,0     | 10,3    | 398            | 2,3     | 0,8     | 193              | 10,0    | 2,1     | 071         | -       | 1,0     | 095            | 148,6   | 127,5   | 453                  | -       | 3,1     |
| 095              | 2,4     | 22,6    | 410            | 2,2     | 13,6    | 194              | -       | 0,1     | 093         | 0,2     | -       | 101            | 0,1     | 5,5     | 454                  | 1,4     | 0,1     |
| 101              | 0,0     | 20,7    | 440            | 2,0     | 7,1     | 202              | 5,0     | 7,4     | 094         | -       | 0,1     | 102            | 2,1     | -       | 461                  | 10,0    | 27,2    |
| 102              | 1,3     | 27,2    | 441            | 5,8     | 38,3    | 203              | 7,6     | 19,7    | 095         | 20,3    | 33,3    | 103            | -       | 5,8     | 470                  | 21,0    | 75,7    |
| 103              | -       | 5,8     | 442            | 0,2     | 1,6     | 205              | -       | 1,9     | 101         | -       | 0,1     | 104            | -       | 0,2     | 481                  | 0,4     | 3,9     |
| 104              | 35,8    | 104,2   | 444            | 0,2     | 1,0     | 206              | 20,5    | 57,2    | 103         | -       | 2,5     | 111            | 17,8    | 1,4     | 483                  | -       | 0,5     |
| 111              | 0,2     | 16,3    | 445            | -       | 0,9     | 207              | 0,0     | 1,5     | 104         | -       | 1,0     | 121            | -       | 0,4     | 485                  | -       | 0,2     |
| 121              | 7,2     | 19,1    | 449            | -       | 0,4     | 211              | 39,8    | 41,3    | 111         | 156,1   | -       | 122            | 0,1     | 0,2     | 520                  | 0,2     | 0,3     |
| 123              | -       | 2,4     | 450            | 0,0     | 0,6     | 221              | 35,1    | 117,7   | 122         | 68,6    | -       | 123            | 20,2    | 15,6    | 530                  | -       | 0,1     |
| 124              | -       | 6,7     | 452            | 0,1     | 1,3     | 231              | 18,2    | 30,3    | 123         | -       | 60,7    | 124            | 3,2     | 6,3     | 540                  | 6,3     | 7,4     |
| 131              | 14,2    | 37,0    | 453            | 2,1     | 7,6     | 232              | 1,4     | 59,2    | 143         | 2,5     | 1,2     | 131            | 0,4     | 5,0     | 551                  | 24,0    | 14,4    |
| 132              | 0,1     | 111,7   | 454            | 7,6     | 4,2     | 233              | 79,0    | 48,1    | 151         | -       | 0,1     | 132            | -       | 1,3     | 555                  | 3,4     | 2,7     |
| 133              | -       | 0,4     | 461            | 13,9    | 26,6    | 241              | 0,6     | 26,1    | 166         | -       | 0,2     | 141            | 3,1     | 8,0     | 560                  | 38,5    | 37,7    |
| 141              | -       | 1,4     | 470            | 90,9    | 37,8    | 242              | 3,4     | 108,4   | 173         | -       | 0,1     | 142            | 0,1     | 15,3    | 570                  | 2,2     | 4,5     |
| 142              | 0,1     | 4,0     | 481            | 0,1     | 2,5     | 243              | -       | 74,6    | 183         | -       | 2,6     | 143            | 96,0    | 62,4    | 576                  | -       | 0,3     |
| 143              | -       | 1,3     | 483            | -       | 0,4     | 244              | 268,2   | 35,4    | 191         | -       | 8,9     | 151            | 9,5     | 40,3    | 591                  | 0,2     | 0,1     |
| 151              | 0,1     | 15,4    | 520            | 0,3     | 1,0     | 251              | -       | 1,4     | 201         | -       | 0,3     | 152            | 0,4     | 15,3    | Sonst.               | 0,0     | 0,1     |
| 152              | -       | 1,5     | 540            | 2,5     | 9,9     | 252              | 112,4   | 35,0    | 207         | -       | 3,7     | 153            | 1,0     | -       | Al.                  | 308,5   | 313,0   |
| 153              | 1,3     | 0,1     | 551            | 37,6    | 19,2    | 253              | 164,4   | 27,6    | 231         | 65,5    | 59,6    | 161            | 3,3     | 5,5     | -                    | -       | -       |
| 161              | -       | 7,4     | 555            | 14,9    | 1,0     | 254              | 9,5     | 19,7    | 232         | -       | 11,7    | 162            | 3,9     | 21,4    | d.EU                 | 222,5   | 213,6   |
| 162              | 0,6     | 30,2    | 550            | 108,1   | 25,8    | 255              | 89,2    | 91,0    | 233         | -       | 18,4    | 163            | -       | 5,4     | -                    | -       | -       |
| 163              | 1,6     | 0,7     | 570            | 2,2     | 6,8     | 261              | 45,3    | 5,4     | 241         | -       | 0,8     | 164            | -       | 2,7     | Zus.                 | 1543,0  | 1547,5  |
| 164              | -       | 0,4     | 575            | -       | 0,8     | 262              | 4,7     | 0,8     | 242         | -       | 3,7     | 165            | -       | 4,9     | -                    | -       | -       |
| 165              | 0,7     | 6,9     | 576            | -       | 0,4     | 263              | 14,1    | 43,2    | 244         | -       | 0,8     | 166            | 0,0     | 3,1     | And.Halb-u.Fertigerz | -       | -       |
| 166              | 0,1     | 2,7     | 591            | -       | 1,8     | 264              | 2,2     | 2,8     | 251         | -       | 1,6     | 171            | 0,4     | 5,1     | 011                  | 12,5    | 12,5    |
| 171              | 76,2    | 30,9    | Al.            | 539,8   | 465,7   | 271              | 64,9    | 17,3    | 252         | 163,4   | 34,7    | 173            | 3,7     | 11,4    | 014                  | 1,2     | 0,9     |
| 172              | 1,2     | 3,9     | -              | -       | -       | 272              | 91,0    | 6,6     | 253         | -       | 0,1     | 181            | 0,8     | 5,0     | 015                  | 1,4     | 6,6     |
| 173              | -       | 0,7     | d.EU           | 360,2   | 369,2   | 273              | 25,9    | 52,0    | 254         | 61,8    | -       | 182            | -       | 2,5     | 016                  | 0,0     | 0,1     |
| 181              | 0,0     | 0,6     | -              | -       | -       | 274              | 0,3     | 1,6     | 255         | 27,4    | 13,9    | 183            | 7,5     | 2,9     | 017                  | 0,6     | 0,0     |
| 182              | -       | 9,2     | Zus.           | 3552,7  | 3478,7  | 275              | -       | 1,8     | 261         | -       | 2,4     | 184            | 6,9     | 6,0     | 018                  | 36,9    | 32,0    |
| 183              | 0,6     | 5,1     | -              | -       | -       | Sonst.           | -       | 0,1     | 264         | -       | 3,7     | 191            | 17,2    | 8,4     | 019                  | 15,6    | 15,3    |
| 184              | 10,6    | 4,9     | Steine u.Erden | -       | BRD     | 2324,9           | 2324,9  | 271     | -           | -       | 1,0     | 192            | 7,1     | 33,3    | 020                  | 179,3   | 190,5   |
| 185              | -       | 0,1     | -              | -       | -       | BRD              | -       | 273     | -           | -       | 3,1     | 193            | 3,4     | 10,1    | 021                  | 15,0    | 12,3    |
| 191              | 2,8     | 2,3     | 011            | 5,2     | 5,4     | 280              | -       | 4,2     | Sonst.      | -       | 0,1     | 201            | 35,2    | 9,1     | 031                  | 13,3    | 17,7    |
| 192              | 0,1     | 5,6     | 014            | 2,4     | 2,5     | 300              | 0,1     | 0,8     | BRD         | 576,4   | 576,4   | 202            | 3,7     | 31,7    | 032                  | 0,2     | 1,0     |
| 193              | -       | 1,2     | 015            | -       | 0,1     | 350              | 0,8     | -       | -           | -       | 203     | 10,3           | 19,5    | 19,5    | 033                  | 0,2     | 1,0     |
| 194              | -       | 12,3    | 017            | -       | 1,5     | 351              | -       | 7,9     | 280         | -       | 0,8     | 204            | 1,1     | 2,2     | 041                  | 36,9    | 75,9    |
| 201              | -       | 8,6     | 018            | 0,5     | 2,3     | 352              | -       | 1,0     | 290         | -       | 0,1     | 205            | 6,6     | 1,8     | 042                  | 3,3     | 8,4     |
| 202              | 19,6    | 20,6    | 019            | -       | 0,2     | 353              | 7,7     | 2,4     | 381         | -       | 0,8     | 206            | 60,1    | 72,4    | 043                  | 0,8     | 2,3     |
| 203              | 0,6     | 10,3    | 020            | 5,5     | 46,3    | 360              | 4,0     | -       | 382         | -       | 13,3    | 207            | 11,2    | 1,9     | 044                  | 14,7    | 11,1    |
| 204              | -       | 0,3     | 031            | -       | 19,2    | 361              | 15,7    | -       | 383         | -       | 4,9     | 211            | -       | 1,0     | 051                  | 61,2    | 51,0    |
| 206              | 0,2     | 5,7     | 032            | -       | 0,2     | 370              | 0,1     | -       | 384         | -       | 3,3     | 221            | 35,7    | 3,4     | 052                  | 12,0    | 11,3    |
| 207              | 4,4     | 3,9     | 033            | 23,0    | 0,8     | 382              | -       | 1,3     | 388         | -       | 1,2     | 231            | 0,6     | 5,3     | 053                  | 0,5     | 1,4     |
| 211              | 411,4   | 315,3   | 041            | 16,6    | 17,0    | 384              | -       | 0,5     | 390         | 1,8     | 23,3    | 232            | -       | 10,9    | 054                  | 2,9     | 1,8     |
| 221              | 1,0     | 0,7     | 042            | 71,7    | 72,2    | 388              | -       | 1,2     | 391         | -       | 2,5     | 233            | -       | 0,1     | 061                  | 16,5    | 42,1    |
| 231              | 5,3     | 3,4     | 043            | 0,2     | 8,4     | 390              | 0,0     | 0,5     | 392         | -       | 4,7     | 241            | -       | 1,3     | 062                  | 41,9    | 128,0   |
| 232              | 1,6     | 0,2     | 044            | 4,9     | 35,4    | 391              | 14,8    | 1,0     | 393         | -       | 1,1     | 242            | 24,7    | 9,5     | 071                  | 5,0     | 3,0     |
| 233              | -       | 0,1     | 051            | 54,3    | 131,0   | 392              | 0,7     | 0,1     | 395         | -       | 9,3     | 243            | 0,2     | 39,3    | 072                  | 3,9     | 0,4     |
| 241              | 5,4     | 0,8     | 052            | 40,7    | 7,9     | 394              | -       | 1,1     | 398         | -       | 2,2     | 244            | 13,2    | 34,7    | 081                  | 38,8    | 29,5    |
| 242              | 42,0    | 8,4     | 053            | 21,2    | 10,5    | 395              | -       | 1,1     | 452         | -       | 3,4     | 252            | 7,5     | 0,5     | 082                  | 67,2    | 69,0    |
| 243              | 13,7    | 9,3     | 054            | 15,7    | 4,4     | 396              | -       | 0,7     | 453         | -       | 1,7     | 253            | 12,8    | 1,1     | 083                  | 23,8    | 28,3    |
| 244              | -       | 5,2     | 061            | 0,5     | 35,1    | 397              | 0,1     | 0,3     | 461         | -       | 0,7     | 254            | 29,6    | 7,5     | 091                  | 23,5    | 14,0    |
| 251              | -       | 0,7     | 062            | 0,2     | 0,5     | 440              | -       | 6,7     | 470         | 4,1     | 10,3    | 255            | 124,1   | 64,9    | 092                  | 20,0    | 10,1    |
| 252              | 0,0     | 2,7     | 071            | 6,6     | 115,0   | 441              | -       | 6,5     | 481         | -       | 0,8     | 261            | -       | 0,2     | 093                  | 15,1    | 16,5    |
| 253              | 54,6    | 90,7    | 072            | -       | 30,2    | 442              | -       | 0,8     | 551         | 5,7     | 3,5     | 262            | -       | 1,1     | 094                  | 3,0     | 11,7    |

in 1 000 t

| Nr. des VB             | Empfang | Versand | Nr. des VB             | Empfang | Versand | Nr. des VB             | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| Deutschland            |         |         |                        |         |         |                        |         |         |            |         |         |            |         |         |            |         |         |
| And. Halb-u. Fertigerz |         |         | And. Halb-u. Fertigerz |         |         | And. Halb-u. Fertigerz |         |         | Alle Güter |         |         | Alle Güter |         |         | Alle Güter |         |         |
| 133                    | 1,1     | 1,6     | 263                    | 0,2     | 1,5     | 455                    | 0,1     | -       | 071        | 24,8    | 127,7   | 203        | 116,9   | 323,3   | 392        | 12,0    | 11,0    |
| 141                    | 5,1     | 2,5     | 264                    | 6,0     | 4,0     | 461                    | 72,0    | 110,8   | 072        | 371,7   | 526,9   | 204        | 5,4     | 11,5    | 393        | 7,8     | 33,3    |
| 142                    | 15,3    | 12,3    | 271                    | 33,6    | 25,2    | 470                    | 336,0   | 264,7   | 081        | 948,4   | 541,3   | 205        | 88,7    | 5,1     | 394        | 5,5     | 3,3     |
| 143                    | 31,0    | 25,2    | 272                    | 0,6     | 0,1     | 481                    | 4,9     | 10,8    | 082        | 2309,7  | 1946,6  | 206        | 115,5   | 141,0   | 395        | 3,7     | 22,1    |
| 151                    | 19,4    | 22,1    | 273                    | 2,8     | 5,4     | 483                    | 0,0     | 0,7     | 083        | 430,2   | 419,5   | 207        | 37,6    | 264,4   | 396        | 16,3    | 15,6    |
| 152                    | 10,8    | 8,6     | 274                    | 12,3    | 7,5     | 485                    | 0,1     | 0,0     | 091        | 196,4   | 309,2   | 211        | 1027,1  | 905,1   | 397        | 0,1     | 0,9     |
| 153                    | 0,1     | 2,3     | 275                    | 15,6    | 5,1     | 486                    | 1,5     | 0,0     | 092        | 329,0   | 151,6   | 221        | 97,9    | 251,2   | 398        | 13,1    | 10,8    |
| 161                    | 23,7    | 14,2    | Sonst.                 | -       | 0,0     | 488                    | 0,7     | -       | 093        | 271,8   | 325,8   | 231        | 150,7   | 208,5   | 400        | 0,4     | 1,2     |
| 162                    | 75,6    | 45,0    | BRD                    | 1658,7  | 1658,7  | 500                    | -       | 2,3     | 094        | 38,7    | 57,4    | 232        | 24,7    | 92,9    | 410        | 54,0    | 96,9    |
| 163                    | 2,6     | 2,9     |                        |         |         | 520                    | 1,5     | 0,1     | 095        | 370,5   | 383,9   | 233        | 82,8    | 69,4    | 440        | 67,4    | 95,2    |
| 165                    | 2,7     | 0,6     | 280                    | 89,1    | 25,9    | 530                    | 0,8     | 0,2     | 101        | 13,7    | 119,6   | 241        | 12,3    | 52,0    | 441        | 163,7   | 440,9   |
| 166                    | 6,7     | 2,7     | 290                    | 7,9     | 4,5     | 540                    | 71,8    | 91,2    | 102        | 19,8    | 33,1    | 242        | 361,8   | 399,5   | 442        | 4,5     | 3,2     |
| 171                    | 7,7     | 18,7    | 300                    | 21,4    | 27,6    | 551                    | 164,7   | 197,6   | 103        | 20,7    | 25,4    | 243        | 27,5    | 207,2   | 444        | 16,3    | 7,7     |
| 172                    | -       | 0,1     | 310                    | -       | 0,1     | 555                    | 48,8    | 26,1    | 104        | 58,6    | 121,4   | 244        | 290,7   | 105,1   | 445        | 3,2     | 14,7    |
| 173                    | 2,7     | 6,0     | 320                    | 0,8     | 8,1     | 560                    | 53,9    | 54,8    | 111        | 220,9   | 108,6   | 251        | 3,9     | 5,7     | 446        | 3,5     | 10,7    |
| 181                    | 0,7     | 0,7     | 350                    | 31,8    | 20,3    | 570                    | 0,9     | 4,9     | 112        | 8,0     | 11,2    | 252        | 298,9   | 116,2   | 447        | -       | 1,1     |
| 182                    | 6,2     | 6,4     | 351                    | 1,2     | 0,3     | 575                    | 0,8     | 5,6     | 121        | 20,7    | 87,8    | 253        | 256,7   | 146,9   | 449        | 1,8     | 4,5     |
| 183                    | 2,3     | 3,3     | 352                    | 0,0     | 2,1     | 583                    | -       | 0,2     | 122        | 75,0    | 17,5    | 254        | 116,7   | 39,9    | 450        | 7,2     | 11,6    |
| 184                    | 51,2    | 66,6    | 353                    | 3,1     | 18,4    | 591                    | -       | 1,5     | 123        | 48,7    | 241,5   | 255        | 1697,0  | 763,9   | 452        | 20,7    | 95,6    |
| 185                    | 0,7     | 0,9     | 360                    | 17,9    | 23,1    | Sonst.                 | -       | 0,0     | 124        | 43,6    | 36,2    | 261        | 57,1    | 16,7    | 453        | 166,6   | 279,4   |
| 191                    | 27,9    | 16,8    | 361                    | 45,4    | 29,9    | Al.                    | 1483,1  | 1689,6  | 131        | 113,1   | 44,4    | 262        | 17,2    | 151,8   | 454        | 10,9    | 14,8    |
| 192                    | 17,8    | 13,0    | 370                    | 0,4     | 0,2     |                        |         |         | 132        | 9,5     | 114,1   | 263        | 47,0    | 178,4   | 455        | 0,1     | 1,5     |
| 193                    | 6,2     | 1,5     | 381                    | 1,7     | 0,2     | d. EU                  | 1052,9  | 1180,5  | 133        | 2,7     | 16,1    | 264        | 13,2    | 12,2    | 461        | 111,2   | 264,3   |
| 194                    | 18,3    | 20,7    | 382                    | 0,9     | 7,5     |                        |         |         | 141        | 20,6    | 13,6    | 271        | 150,1   | 63,8    | 470        | 594,5   | 650,0   |
| 201                    | 53,7    | 33,7    | 383                    | 2,2     | 0,8     | Zus.                   | 3141,8  | 3348,3  | 142        | 36,2    | 31,8    | 272        | 173,8   | 59,5    | 481        | 5,5     | 27,1    |
| 202                    | 122,8   | 195,7   | 384                    | 1,2     | 0,7     |                        |         |         | 143        | 139,5   | 168,4   | 273        | 80,7    | 237,8   | 483        | 0,7     | 3,3     |
| 203                    | 80,2    | 62,6    | 388                    | 2,1     | 5,8     | Alle Güter             |         |         | 151        | 44,7    | 208,8   | 274        | 15,5    | 56,7    | 485        | 0,1     | 0,4     |
| 204                    | 0,1     | 0,1     | 390                    | 0,6     | 5,9     |                        |         |         | 152        | 419,6   | 47,0    | 275        | 30,1    | 11,9    | 486        | 1,5     | 0,0     |
| 205                    | 81,8    | 0,2     | 391                    | 8,5     | 2,5     | 011                    | 29,5    | 99,1    | 153        | 3,9     | 6,2     | BRD        | 16549,1 | 16549,1 | 488        | 1,1     | 0,1     |
| 206                    | 6,9     | 2,8     | 392                    | 1,4     | -       | 014                    | 116,0   | 49,4    | 161        | 35,7    | 50,8    |            |         |         | 500        | -       | 2,3     |
| 207                    | 14,3    | 9,3     | 393                    | 2,7     | 8,9     | 015                    | 5,4     | 7,6     | 162        | 109,5   | 273,6   | 280        | 149,2   | 83,6    | 520        | 2,4     | 2,7     |
| 211                    | 12,9    | 2,6     | 394                    | 1,3     | 0,2     | 016                    | 18,2    | 96,7    | 163        | 7,9     | 13,7    | 290        | 8,9     | 5,9     | 521        | 3,0     | -       |
| 221                    | 22,4    | 32,0    | 395                    | 0,1     | 1,9     | 017                    | 0,6     | 1,5     | 164        | 16,0    | 3,2     | 300        | 27,7    | 45,7    | 530        | 0,8     | 0,2     |
| 231                    | 8,4     | 9,3     | 396                    | 3,4     | 5,5     | 018                    | 49,4    | 50,7    | 165        | 56,1    | 89,5    | 310        | -       | 0,3     | 540        | 103,7   | 111,2   |
| 232                    | 9,5     | 2,7     | 397                    | -       | 0,2     | 019                    | 16,1    | 16,4    | 166        | 14,4    | 32,3    | 320        | 2,1     | 10,5    | 551        | 407,2   | 331,8   |
| 233                    | 2,2     | 1,1     | 398                    | 1,8     | 2,9     | 020                    | 1233,9  | 716,0   | 171        | 111,0   | 109,9   | 350        | 772,2   | 90,8    | 555        | 74,6    | 36,6    |
| 241                    | 4,6     | 2,3     | 400                    | 0,4     | 1,2     | 031                    | 43,6    | 70,1    | 172        | 4,8     | 32,1    | 351        | 120,8   | 19,3    | 560        | 800,6   | 190,5   |
| 242                    | 6,8     | 0,1     | 410                    | 50,3    | 81,5    | 032                    | 17,6    | 27,8    | 173        | 15,9    | 45,8    | 352        | 19,6    | 9,0     | 570        | 5,7     | 18,6    |
| 243                    | 11,1    | 6,3     | 440                    | 65,0    | 71,4    | 033                    | 40,6    | 8,5     | 181        | 9,8     | 194,1   | 353        | 58,6    | 56,4    | 575        | 0,8     | 6,5     |
| 244                    | 4,8     | 1,2     | 441                    | 156,8   | 298,1   | 041                    | 71,0    | 101,1   | 182        | 12,5    | 19,3    | 360        | 104,6   | 71,6    | 576        | -       | 1,2     |
| 251                    | 2,8     | 1,8     | 442                    | 0,6     | 0,5     | 042                    | 211,4   | 118,0   | 183        | 17,4    | 58,3    | 361        | 130,2   | 84,2    | 583        | -       | 0,2     |
| 252                    | 8,0     | 14,7    | 444                    | 14,5    | 2,2     | 043                    | 67,8    | 86,1    | 184        | 82,0    | 210,6   | 370        | 20,9    | 101,2   | 585        | -       | 0,1     |
| 253                    | 2,3     | 2,6     | 445                    | 3,2     | 6,3     | 044                    | 222,2   | 110,4   | 185        | 7,6     | 4,6     | 381        | 33,3    | 36,7    | 591        | 3,1     | 3,8     |
| 254                    | 0,3     | 1,1     | 446                    | 3,0     | 1,3     | 051                    | 762,8   | 1399,2  | 191        | 182,5   | 60,2    | 382        | 2,2     | 32,4    | Al.        | 4246,8  | 3636,4  |
| 255                    | 4,2     | 5,4     | 449                    | 1,6     | 0,2     | 052                    | 87,8    | 246,6   | 192        | 54,4    | 57,4    | 383        | 11,0    | 8,9     |            |         |         |
| 261                    | 1,1     | 3,1     | 450                    | 5,0     | 2,1     | 053                    | 22,8    | 37,0    | 193        | 26,1    | 44,4    | 384        | 1,8     | 10,1    | d. EU      | 2716,1  | 2631,8  |
| 262                    | 3,2     | 1,3     | 452                    | 12,3    | 21,7    | 054                    | 27,5    | 26,5    | 194        | 26,5    | 35,3    | 388        | 4,0     | 13,3    | Zus.       | 20795,9 | 20185,5 |
|                        |         |         | 453                    | 163,6   | 224,7   | 061                    | 119,4   | 216,5   | 201        | 386,4   | 116,6   | 390        | 15,3    | 53,1    |            |         |         |
|                        |         |         | 454                    | 1,9     | 3,9     | 062                    | 44,5    | 146,1   | 202        | 156,7   | 325,7   | 391        | 69,5    | 70,3    |            |         |         |

## Anhang

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: Januar 2001)

| VG/VB Nr.   | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk   | VG/VB Nr. | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk  |
|---|---------------------------------|-----------|--------------------------------|
| <b>Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland</b> |                                 | 094       | VB Aachen                      |
|   |                                 | 095       | VB Köln                        |
|   | <b>- Schleswig-Holstein -</b>   | 10        | VG Nordrhein-Westfalen-Ost     |
| 01  | VG Schleswig-Holstein           | 101       | VB Bielefeld                   |
| 011   | VB Flensburg                    | 102       | VB Paderborn                   |
| 012   | VB Flensburg/Ostsee             | 103       | VB Arnsberg                    |
| 013   | VB Husum/Nordsee                | 104       | VB Siegen                      |
| 014   | VB Itzehoe                      |           |                                |
| 015   | VB Kiel                         |           |                                |
| 016   | VB Neumünster                   |           |                                |
| 017   | VB Eutin                        |           |                                |
| 018   | VB Lübeck                       |           |                                |
| 019   | VB Segeberg/Ratzeburg           |           |                                |
|   | <b>- Hamburg -</b>              |           |                                |
| 02  | VG Hamburg                      |           |                                |
| 020   | VB Hamburg                      |           |                                |
|   | <b>- Niedersachsen -</b>        |           |                                |
| 03  | VG Niedersachsen-Nord           |           |                                |
| 031   | VB Stade/Harburg                |           |                                |
| 032   | VB Ülzen                        |           |                                |
| 033   | VB Verden                       |           |                                |
| 04  | VG Niedersachsen-West           |           |                                |
| 041   | VB Emden                        |           |                                |
| 042   | VB Oldenburg                    |           |                                |
| 043   | VB Osnabrück                    |           |                                |
| 044   | VB Emsland                      |           |                                |
| 05  | VG Niedersachsen-Süd-Ost        |           |                                |
| 051   | VB Braunschweig                 |           |                                |
| 052   | VB Hannover                     |           |                                |
| 053   | VB Hildesheim                   |           |                                |
| 054   | VB Göttingen                    |           |                                |
|   | <b>- Bremen -</b>               |           |                                |
| 06  | VG Bremen                       |           |                                |
| 061   | VB Bremen                       |           |                                |
| 062   | VB Bremerhaven                  |           |                                |
|   | <b>- Nordrhein-Westfalen -</b>  |           |                                |
| 07  | VG Nordrhein-Westfalen-Nord     |           |                                |
| 071   | VB Münster                      |           |                                |
| 072   | VB Wesel                        |           |                                |
| 08  | VG Ruhrgebiet                   |           |                                |
| 081   | VB Duisburg                     |           |                                |
| 082   | VB Essen                        |           |                                |
| 083   | VB Dortmund                     |           |                                |
| 09  | VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West |           |                                |
| 091   | VB Hagen                        |           |                                |
| 092   | VB Düsseldorf                   |           |                                |
| 093   | VB Krefeld                      |           |                                |
|   |                                 |           | <b>- Hessen -</b>              |
|   |                                 | 11        | VG Hessen-Nord                 |
|   |                                 | 111       | VB Kassel                      |
|   |                                 | 112       | VB Marburg                     |
|   |                                 | 12        | VG Hessen-Süd                  |
|   |                                 | 121       | VB Gießen                      |
|   |                                 | 122       | VB Fulda                       |
|   |                                 | 123       | VB Frankfurt/Main              |
|   |                                 | 124       | VB Darmstadt                   |
|   |                                 |           | <b>- Rheinland-Pfalz -</b>     |
|   |                                 | 13        | VG Rheinland-Pfalz-Nord        |
|   |                                 | 131       | VB Montabaur                   |
|   |                                 | 132       | VB Koblenz                     |
|   |                                 | 133       | VB Trier                       |
|   |                                 | 14        | VG Rheinland-Pfalz-Süd         |
|   |                                 | 141       | VB Mainz                       |
|   |                                 | 142       | VB Kaiserslautern              |
|   |                                 | 143       | VB Ludwigshafen                |
|   |                                 |           | <b>- Baden-Württemberg -</b>   |
|   |                                 | 15        | VG Baden-Württemberg-Nord-West |
|   |                                 | 151       | VB Mannheim                    |
|   |                                 | 152       | VB Karlsruhe                   |
|   |                                 | 153       | VB Pforzheim                   |
|   |                                 | 16        | VG Baden-Württemberg-Ost       |
|   |                                 | 161       | VB Heilbronn                   |
|   |                                 | 162       | VB Stuttgart                   |
|   |                                 | 163       | VB Ostwürttemberg              |
|   |                                 | 164       | VB Tübingen                    |
|   |                                 | 165       | VB Ravensburg                  |
|   |                                 | 166       | VB Donau-Iller                 |
|   |                                 | 17        | VG Baden-Württemberg-Süd-West  |
|   |                                 | 171       | VB Freiburg                    |
|   |                                 | 172       | VB Donaueschingen              |
|   |                                 | 173       | VB Konstanz/Lörrach            |
|   |                                 |           | <b>- Bayern -</b>              |
|   |                                 | 18        | VG Nordbayern                  |
|   |                                 | 181       | VB Aschaffenburg/Würzburg      |
|   |                                 | 182       | VB Schweinfurt                 |
|   |                                 | 183       | VB Bayreuth                    |
|   |                                 | 184       | VB Nürnberg                    |
|   |                                 | 185       | VB Ansbach                     |

| VG/VB Nr. | Verkehrsgericht Verkehrsbezirk                  | VG/VB Nr. | Verkehrsgericht Verkehrsbezirk                           |
|-----------|---|-----------|--|
| 19        | VG Ostbayern                                    |           | - S a c h s e n -  |
| 191       | VB Regensburg                                   | 27        | VG Sachsen   |
| 192       | VB Amberg/Weiden                                | 271       | VB Leipzig   |
| 193       | VB Passau                                       | 272       | VB Görlitz   |
| 194       | VB Landshut                                     | 273       | VB Dresden   |
| 20        | VG Südbayern                                    | 274       | VB Chemnitz  |
| 201       | VB Ingolstadt                                   | 275       | VB Zwickau   |
| 202       | VB Augsburg                                     |           |  |
| 203       | VB München                                      |           |  |
| 204       | VB Kempten                                      |           |  |
| 205       | VB Garmisch-Partenkirchen                       |           |  |
| 206       | VB Rosenheim                                    |           |  |
| 207       | VB Memmingen                                    |           |  |
|           | - S a a r l a n d -                             |           | Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland |
| 21        | VG Saarland                                     |           | - E u r o p a -  |
| 211       | VB Saarland                                     | 28        | VG Schweden  |
|           |   | 280       | VB Schweden  |
|           |   | 281       | VB Schweden Ostsee, Bottn. Meerb. bis Öland              |
|           |   | 282       | VB Schweden Kattegatt, b. Hanöbucht, Gotland             |
|           |   | 283       | VB Schweden, Skagerrak                                   |
|           | - B e r l i n -                                 | 29        | VG Norwegen  |
| 22        | VG Berlin                                       | 290       | VB Norwegen  |
| 221       | VB Berlin                                       | 291       | VB Norwegen Skagerrak                                    |
|           |   | 294       | VB Norwegen Nordsee/Atlantik                             |
|           |   | 295       | VB Norwegen nördl. Polarkreis                            |
|           | - M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n - | 30        | VG Dänemark  |
| 23        | VG Mecklenburg-Vorpommern                       | 300       | VB Dänemark  |
| 231       | VB Rostock                                      | 301       | VB Dänemark Ostsee/Kattegatt                             |
| 232       | VB Schwerin                                     | 302       | VB Dänemark Fünen Lolland                                |
| 233       | VB Neubrandenburg                               | 303       | VB Dänemark Seeland, Bornholm                            |
|           |   | 306       | VB Dänemark Nordsee, Skagerrak                           |
|           |   | 307       | VB Grönland, Färöer                                      |
|           | - B r a n d e n b u r g -                       | 31        | VG Finnland  |
| 24        | VG Brandenburg                                  | 310       | VB Finnland  |
| 241       | VB Neuruppin                                    | 311       | VB Finnland Finnischer Meerbusen                         |
| 242       | VB Frankfurt/Oder                               | 312       | VB Finnland Bottnischer Meerbusen                        |
| 243       | VB Potsdam                                      |           |  |
| 244       | VB Cottbus                                      | 32        | VG Großbritannien und Nordirland                         |
|           |   | 320       | VB Großbritannien und Nordirland                         |
|           |   | 321       | VB Schottland Atlantik, Nordirland                       |
|           |   | 322       | VB England Westküste                                     |
|           |   | 326       | VB England Kanal London                                  |
|           |   | 327       | VB England Nordsee                                       |
|           |   | 328       | VB Schottland Nordsee, Shettland                         |
|           | - S a c h s e n - A n h a l t -                 | 33        | VG Island  |
| 25        | VG Sachsen-Anhalt                               | 330       | VB Island  |
| 251       | VB Stendal                                      |           |  |
| 252       | VB Magdeburg                                    | 34        | VG Irland  |
| 253       | VB Halberstadt                                  | 340       | VB Irland  |
| 254       | VB Wittenberg                                   |           |  |
| 255       | VB Halle  | 35        | VG Niederlande   |
|           |   |           | VB Niederlande   |
|           |   | 350       | VB Rotterdam   |
|           |   | 351       | VB Amsterdam   |
|           |   | 352       | VB Maastricht  |
|           |   | 353       | VB übrige Niederlande                                    |
|           |   | 354       | VB Groningen   |
|           |   | 355       | VB Zuidholland   |
|           | - T h ü r i n g e n -                           | 36        | VG Belgien   |
| 26        | VG Thüringen                                    |           | VB Belgien   |
| 261       | VB Nordthüringen                                | 360       | VB Antwerpen   |
| 262       | VB Mittelthüringen                              | 361       | VB Belgien ohne Antwerpen                                |
| 263       | VB Ostthüringen                                 |           |  |
| 264       | VB Südthüringen                                 |           |  |

| VG/VB Nr. | Verkehrsgericht Verkehrsbezirk            | VG/VB Nr. | Verkehrsgericht Verkehrsbezirk                   |
|-----------|---|-----------|--|
| 37        | VG Luxemburg                              | 485       | VB Jugoslawien (Serbien)                         |
| 370       | VB Luxemburg                              | 486       | VB Bosnien-Herzegowina                           |
| 38/9      | VG Frankreich                             | 487       | VB Jugoslawien (Montenegro)                      |
| 381       | VB Calais/Arras                           | 488       | VB Mazedonien                                    |
| 382       | VB Amiens/Laon                            | 49        | VG Albanien                                      |
| 383       | VB Rouen/Cherbourg                        | 490       | VB Albanien                                      |
| 384       | VB Rennes/Nantes                          | 50        | VG Griechenland                                  |
| 385       | VB Rennes/Kanal                           | 500       | VB Griechenland                                  |
| 387       | VB Nantes/Atlantik                        | 501       | VB Griechenland Ionisch. Meer b. Saron. Golf     |
| 388       | VB Bordeaux                               | 502       | VB Griechenland Aegaeisches Meer                 |
| 390       | VB Elsaß                                  | 503       | VB Griechenland Dodekanes Inseln, Kreta          |
| 391       | VB Metz/Nancy                             | 51        | VG Türkei  |
| 392       | VB Reims/Chaumont                         | 510       | VB Türkei  |
| 393       | VB Paris                                  | 52        | VG Rumänien                                      |
| 394       | VB Dijon                                  | 520       | VB Rumänien                                      |
| 395       | VB Orleans/Limoges                        | 521       | VB Rumänien Donau                                |
| 396       | VB Lyon                                   | 525       | VB Rumänien Schwarzes Meer                       |
| 397       | VB Toulouse                               | 53        | VG Bulgarien                                     |
| 398       | VB Marseille                              | 530       | VB Bulgarien                                     |
| 399       | VB Korsika                                | 531       | VB Bulgarien Donau                               |
| 40        | VG Portugal                               | 535       | VB Bulgarien Schwarzes Meer                      |
| 400       | VB Portugal                               | 54        | VG Ungarn  |
| 41        | VG Spanien                                | 540       | VB Ungarn  |
| 410       | VB Spanien                                | 55        | VG Tschechische Republik und Slowakei            |
| 411       | VB Spanien Atlantik                       | 551       | VB Tschechische Republik                         |
| 412       | VB Spanien Golf von Cadiz                 | 555       | VB Slowakei                                      |
| 413       | VB Spanien Mittelmeer                     | 56        | VG Polen   |
| 42        | VG Gibraltar                              | 560       | VB Polen   |
| 420       | VB Gibraltar                              | 57/8      | VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien   |
| 43        | VG Malta                                  | 570       | VB Russische Föderat. (westl. 80. Längengrad)    |
| 430       | VB Malta                                  | 571       | VB Russische Föd., Ostseegebiet                  |
| 44/5      | VG Italien                                | 572       | VB Russische Föd., Schwarzes/Kasp. Meer          |
| 440       | VB Turin                                  | 573       | VB Russische Föd. Eis-Weißm.                     |
| 441       | VB Mailand                                | 574       | VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Längengrad) |
| 442       | VB Genua                                  | 575       | VB Republik Belarus                              |
| 444       | VB Florenz                                | 576       | VB Ukraine                                       |
| 445       | VB Rom                                    | 577       | VB Ukraine Schwarzes Meer                        |
| 446       | VB Neapel                                 | 578       | VB Ukraine Donau/Mündungsgebiet                  |
| 447       | VB Kalabrien                              | 579       | VB Moldau, Republik                              |
| 449       | VB Bari/Brindisi                          | 580       | VB Georgien                                      |
| 450       | VB Ancona/Pescara                         | 581       | VB Armenien                                      |
| 452       | VB Bologna                                | 582       | VB Aserbajdschan                                 |
| 453       | VB Bozen/Venedig                          | 583       | VB Kasachstan                                    |
| 454       | VB Triest                                 | 584       | VB Turkmenistan                                  |
| 455       | VB Sizilien                               | 585       | VB Usbekistan                                    |
| 456       | VB Sardinien                              | 586       | VB Kirgistan                                     |
| 46        | VG Schweiz                                | 587       | VB Tadschikistan                                 |
| 461       | VB Schweiz                                | 59        | VG übrige Staaten Osteuropas                     |
| 462       | VB Liechtenstein                          | 591       | VB Litauen                                       |
| 47        | VG Österreich                             | 592       | VB Lettland                                      |
| 470       | VB Österreich                             | 593       | VB Estland                                       |
| 48        | VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien |           |  |
| 481       | VB Slowenien                              |           |  |
| 481       | VB Slowenien Donau                        |           |  |
| 482       | VB Slowenien Adria                        |           |  |
| 483       | VB Kroatien                               |           |  |
| 483       | VB Kroatien Donau                         |           |  |
| 484       | VB Kroatien Adria                         |           |  |