

# Verkehr

## Verkehr aktuell



**11/2011**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 30.11.2011  
Artikelnummer: 2080110111114

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 2424, 2473, 3567; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24;  
E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

### [ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

#### Güterverkehr

##### Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.1.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/R
- [1.1.7](#) Güterumschlag nach Ländern
- [1.1.8](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

##### Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.2.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/R
- [1.2.7](#) Güterumschlag nach Ländern

##### Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.3.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.3.6](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

##### Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

##### Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen
- [1.5.3](#) Preisindex für die Luftfracht

##### Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.6.6](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.6.7](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/R
- [1.6.8](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

##### Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

## **Personenverkehr**

### **Personenverkehr mit Bussen und Bahnen**

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt nach Ländern
- [2.1.3](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.5](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt nach Ländern
- [2.1.6](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.7](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern

### **Luftverkehr**

- [2.2.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

### **3 Straßenverkehrsunfälle**

### **Kraftfahrzeuge**

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

### **Dienstleistungen**

- [5.1](#) Index des Umsatzes
- [5.2](#) Index der Beschäftigung

### **Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**

- [6.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [6.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

### **7 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr**

### **8 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr**

## **Contents**

### **ZÜ General table**

#### **Goods transport**

##### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.1.5](#) Goods transport by kind of goods NST/R
- [1.1.6](#) Transport performance by kind of goods NST/R
- [1.1.7](#) Goods transshipment by länder
- [1.1.8](#) Producer price index for railway transport

##### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.2.5](#) Goods transport by kind of goods NST/R
- [1.2.6](#) Transport performance by kind of goods NST/R
- [1.2.7](#) Goods transshipment by länder

##### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.3.5](#) Goods transport by kind of goods NST/R
- [1.3.6](#) Goods transshipment by länder
- [1.3.7](#) Indices of sea freight rates

##### **Inland waterways transport / Sea transport**

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

##### **Air transport**

- [1.5.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)
- [1.5.3](#) Price index for air freight

##### **Road transport**

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.6](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST/R
- [1.6.7](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST/R
- [1.6.8](#) Producer price index for road transport

##### **Pipelines**

- [1.7](#) Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Passenger transport by buses and rails**

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder

### **Air transport**

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

## **[3](#) Road traffic accidents**

### **Motor vehicles**

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by länder

### **Services**

- [5.1](#) Index of turnover
- [5.2](#) Index of employment

### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

- [6.1](#) Business registrations in the transport sector
- [6.2](#) Business deregistrations in the transport sector

## **[6](#) Employees subject to social insurance**

## **[7](#) Consumer price index for transport**



## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

## Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown or not be closed	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= cell blocked for logical reasons sufficiently reliable	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

## Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2008	2009	2010	2011		
					Juli	August	September
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	1 000 t	371 298	312 087	355 715	31 716	31 069	32 187
Straßenverkehr <sup>2)</sup>	1 000 t	3 077 845	2 768 694	2 734 098	265 856	...	...
Luftverkehr	1 000 t	3 621	3 398	4 164	382	353	369
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	1 000 t	91 069	88 405	88 842	7 713	7645	7 295
Seeverkehr <sup>5)</sup>	1 000 t	316 651	259 445	272 868	25 086	...	...
Binnenschifffahrt	1 000 t	245 674	203 868	229 607	20 265	...	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	Mill. tkm	115 652	95 834	107 317	9 873	9 168	9 653
Straßenverkehr <sup>2)4)</sup>	Mill. tkm	341 551	307 575	313 097	26 766	...	...
Rohrleitungen: Rohöl <sup>3)</sup>	Mill. tkm	15 670	15 950	16 259	1 431	1 439	1 317
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	64 057	55 497	62 278	5 338	...	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	166	159	167	18	17	17
mit Bussen und Bahnen (ab 2004)							
Linienverkehr	Mill.	10 431	10 555	10 572	2 674 <sup>6)</sup>	...	...
Linienfernverkehr	Mill.	126	125	128	32 <sup>6)</sup>	...	...
Gelegenheitsverkehr	Mill.	83	83	X	X	X	X

<sup>1)</sup> Im Wagenladungsverkehr. / Full wagonloads. Korrigierte Jahreswerte. Corrected annual data.

<sup>2)</sup> Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

<sup>3)</sup> Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

<sup>4)</sup> Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

<sup>5)</sup> Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports.

<sup>6)</sup> 2. Quartal 2011.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2008	2009	2010	2011		
					August	September	Oktober
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 293 663	2 313 453	2 411 271	189 627	203 751	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	320 614	310 806	288 297	27 866	30 431	...
Verunglückte	Anzahl	413 524	401 823	374 818	35 934	38 857	...
darunter: Getötete	Anzahl	4 477	4 152	3 648	370	395	...
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup> / Motor vehicles</b>							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	49 330 037	49 602 623	50 184 419	50 902 131 <sup>2)</sup>	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563 <sup>2)</sup>	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 650 180	4 240 885	3 374 227	278 357	322 863	295 970
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 090 040	3 807 175	2 916 260	237 561	280 689	258 253
<b>Verbraucherpreisindex/ Consumer price index</b>							
Verkehr	2005=100	110,5	108,3	112,1	117,0	117,9	118,8

<sup>1)</sup> Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

<sup>2)</sup> Stand: 1. Januar 2011



**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport by railway and main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon <i>Of which</i>				Durchgangs- verkehr  <i>transit</i>
		innerdeutscher Verkehr  <i>national transport</i>	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
			zusammen  <i>total</i>	Versand  <i>loaded</i>	Empfang  <i>unloaded</i>	
Monat Month	Total					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2001	291 100	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200
2002	289 205	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700
2003	303 757	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 <sup>1)</sup>	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283
2008 <sup>2)</sup>	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143
2009 <sup>2)</sup>	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437
2010						
Sep.	31 390	21 623	8 335	4 075	4 260	1 432
Okt.	32 199	22 249	8 506	4 109	4 397	1 444
Nov.	32 530	22 223	8 933	4 146	4 787	1 375
Dez.	26 750	18 264	7 200	3 223	3 976	1 287
2011						
Jan.	28 233	19 692	7 400	3 185	4 215	1 141
Feb.	29 344	19 982	8 006	3 529	4 477	1 356
Mär.	34 595	23 371	9 753	4 282	5 471	1 471
Apr.	31 024	21 245	8 541	3 819	4 723	1 238
Mai	34 056	22 884	9 733	4 459	5 274	1 439
Jun.	30 756	20 675	8 823	4 010	4 812	1 258
Jul.	31 716	21 416	8 991	4 211	4 780	1 308
Aug.	31 069	21 570	8 341	3 751	4 590	1 158
Sep.	32 187	22 282	8 656	4 001	4 655	1 248
Jan. - Sep.	282 980	193 118	78 244	35 247	42 998	11 617
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-2,7	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9
2002	-0,7	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0
2010						
Sep.	10,0	10,7	8,1	6,5	9,7	11,1
Okt.	6,7	9,0	1,8	-1,4	5,0	2,9
Nov.	9,8	11,8	8,2	4,9	11,3	-7,6
Dez.	4,2	4,1	4,0	3,5	4,3	7,8
2011						
Jan.	12,7	16,3	5,2	3,7	6,3	5,3
Feb.	9,1	10,3	5,4	3,3	7,0	15,0
Mär.	10,2	13,5	7,2	5,5	8,5	-13,8
Apr.	6,3	6,1	9,7	6,0	12,9	-9,0
Mai	15,7	15,3	19,0	20,6	17,8	1,5
Jun.	-3,8	-3,0	-2,5	-4,8	-0,5	-22,2
Jul.	8,2	6,2	16,0	11,3	20,5	-5,4
Aug.	4,9	4,1	7,8	0,9	14,2	0,6
Sep.	2,5	3,0	3,9	-1,8	9,3	-12,9
Jan. - Sep.	7,1	7,7	7,8	4,8	10,5	-5,8

<sup>1)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

<sup>2)</sup> In den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.2 Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen**

Transport performance by railway and main traffic relations

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2001	76 165	36 462	32 016	16 400	15 616	7 688
2002	76 283	36 818	31 726	16 532	15 194	7 739
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 <sup>1)</sup>	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 008	50 524	45 033	23 832	21 202	11 451
2007	114 615	53 784	47 917	24 983	22 934	12 914
2008 <sup>2)</sup>	115 652	55 928	46 889	24 315	22 575	12 835
2009 <sup>2)</sup>	95 834	48 667	36 860	18 832	18 028	10 307
2010	107 317	54 529	41 644	20 694	20 951	11 143
2010						
Sep.	9 594	5 040	3 582	1 869	1 713	973
Okt.	9 743	5 080	3 671	1 871	1 800	992
Nov.	9 790	5 038	3 837	1 913	1 924	916
Dez.	8 047	4 130	3 044	1 445	1 599	873
2011						
Jan.	8 077	4 112	3 176	1 463	1 712	788
Feb.	8 922	4 508	3 487	1 668	1 819	926
Mär.	10 552	5 289	4 270	1 967	2 303	993
Apr.	9 301	4 766	3 690	1 739	1 951	845
Mai	10 659	5 428	4 211	2 020	2 191	1 019
Jun.	9 433	4 830	3 727	1 812	1 915	877
Jul.	9 873	5 184	3 786	1 863	1 923	903
Aug.	9 168	4 970	3 445	1 628	1 817	752
Sep.	9 653	5 099	3 687	1 801	1 886	868
Jan. - Sep.	85 637	44 186	33 479	15 962	17 517	7 972
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-1,7	-0,1	-2,6	-3,7	-1,5	-5,3
2002	0,2	1,0	-0,9	0,8	-2,7	0,7
2003	4,7	2,1	6,5	2,1	11,2	9,4
2004	8,2	6,2	11,4	14,0	8,8	4,5
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2007	7,1	6,5	6,4	4,8	8,2	12,8
2008	0,9	4,0	-2,1	-2,7	-1,6	-0,6
2009	-17,1	-13,0	-21,4	-22,6	-20,1	-19,7
2010	12,0	12,0	13,0	9,9	16,2	8,1
2010						
Sep.	10,7	11,6	8,8	9,9	7,6	13,8
Okt.	5,6	9,3	1,5	-1,8	5,3	3,1
Nov.	8,8	12,4	9,4	7,5	11,4	-9,6
Dez.	5,8	7,0	3,4	2,1	4,6	8,9
2011						
Jan.	9,1	14,1	4,2	1,4	6,8	4,8
Feb.	10,7	13,3	7,0	7,0	7,0	12,8
Mär.	9,5	14,4	10,6	5,9	14,8	-13,6
Apr.	6,9	8,1	9,4	2,8	16,0	-7,9
Mai	19,8	22,3	19,4	17,6	21,1	9,5
Jun.	-3,7	-1,6	-2,2	-5,7	1,4	-19,1
Jul.	11,0	12,7	13,6	7,6	20,0	-5,9
Aug.	4,7	6,1	4,5	-2,7	11,9	-2,9
Sep.	0,6	1,2	2,9	-3,6	10,1	-10,8
Jan. - Sep.	7,4	9,7	7,7	3,2	12,1	-4,7

<sup>1)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

<sup>2)</sup> In den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008 <sup>1)</sup>	371 298	8 621	35 195	53 704	2 273
2009 <sup>1)</sup>	312 087	8 427	28 161	45 207	2 099
2010	355 715	7 649	32 604	50 134	2 139
2010					
Aug.	29 608	690	2 544	4 406	191
Sep.	31 390	687	2 515	4 934	166
Okt.	32 199	640	2 784	4 985	202
Nov.	32 530	579	2 989	4 984	248
Dez.	26 750	550	2 642	2 983	163
2011					
Jan.	28 234	364	3 092	3 698	138
Feb.	29 344	498	2 864	3 883	118
Mär.	34 595	580	3 167	5 338	182
Apr.	31 024	496	2 577	4 971	138
Mai	34 056	514	2 882	5 094	151
Jun.	30 756	451	2 569	5 063	188
Jul.	31 716	474	2 841	5 071	192
Aug.	31 069	410	2 513	4 971	168
Jan. - Aug.	250 794	3 786	22 504	38 088	1 276
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-15,9	-2,3	-20,0	-15,8	-7,6
2010	14,0	-9,2	15,8	10,9	1,9
2010					
Aug.	21,1	28,1	34,3	9,3	63,7
Sep.	10,0	5,3	-2,7	10,8	-6,6
Okt.	6,7	-1,9	-0,5	6,4	-24,5
Nov.	9,8	-13,1	-2,9	12,6	0,7
Dez.	4,2	-15,4	-5,0	-10,2	-13,2
2011					
Jan.	12,7	-32,1	14,1	33,8	-15,1
Feb.	9,1	-22,9	-4,9	33,5	-33,4
Mär.	10,2	-9,8	-6,7	26,1	6,8
Apr.	6,3	-18,2	-1,5	17,2	-27,1
Mai	15,7	-26,6	19,7	19,6	6,6
Jun.	-3,8	-38,9	-1,2	5,4	6,4
Jul.	8,2	-25,1	18,8	9,4	27,4
Aug.	4,9	-40,6	-1,2	12,8	-11,8
Jan. - Aug.	7,7	-27,1	3,8	18,1	-6,2

<sup>1)</sup> In den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008 <sup>1)</sup>	57	14 109	50 807	29 153	11 109
2009 <sup>1)</sup>	15	9 440	50 977	26 329	11 684
2010	29	9 858	52 097	30 119	11 204
2010					
Aug.	2	837	4 306	2 669	1 058
Sep.	2	832	4 490	2 635	932
Okt.	2	831	4 729	2 610	999
Nov.	2	836	4 835	2 587	921
Dez.	1	749	4 514	2 308	770
2011					
Jan.	2	783	4 234	2 460	837
Feb.	2	722	3 844	2 551	836
Mär.	3	900	4 494	2 788	1 021
Apr.	2	859	3 947	2 570	895
Mai	2	907	4 352	2 723	1 097
Jun.	2	823	3 517	2 438	1 040
Jul.	2	924	4 054	2 598	1 058
Aug.	2	832	4 542	2 471	970
Jan. - Aug.	16	6 749	32 983	20 599	7 755
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-72,7	-33,1	0,3	-9,7	5,2
2010	84,7	4,4	2,2	14,4	-4,1
2010					
Aug.	X	15,2	14,1	22,3	9,6
Sep.	X	-6,1	7,5	17,0	-17,8
Okt.	X	-9,5	4,9	11,4	-15,2
Nov.	X	5,8	7,6	7,9	-14,1
Dez.	X	-0,3	0,2	6,3	-19,7
2011					
Jan.	X	-0,9	-2,0	13,6	-2,0
Feb.	X	-5,4	-9,9	11,1	-0,5
Mär.	X	6,6	11,9	4,5	13,6
Apr.	X	5,5	-7,7	3,2	-8,3
Mai	X	16,3	12,3	3,9	16,5
Jun.	X	-4,0	-17,3	-9,1	2,3
Jul.	X	-0,1	-3,9	8,7	6,3
Aug.	X	-0,6	5,5	-7,4	-8,3
Jan. - Aug.	X	2,1	-1,6	3,1	2,3

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008 <sup>1)</sup>	66 014	1 407	9 312	260	16 783
2009 <sup>1)</sup>	45 194	782	7 842	578	13 462
2010	62 319	849	9 621	54	15 333
2010					
Aug.	5 030	74	628	3	1 243
Sep.	5 279	80	911	3	1 279
Okt.	5 362	89	899	3	1 454
Nov.	5 690	85	918	3	1 318
Dez.	4 598	64	710	2	1 114
2011					
Jan.	5 409	61	718	2	1 288
Feb.	5 691	61	867	6	1 309
Mär.	6 420	80	944	2	1 507
Apr.	5 764	70	821	3	1 360
Mai	6 459	80	946	5	1 425
Jun.	5 900	71	783	4	1 346
Jul.	5 604	67	840	3	1 305
Aug.	5 414	69	683	3	1 315
Jan. - Aug.	46 662	559	6 601	28	10 856
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-31,5	-44,4	-15,8	122,5	-19,8
2010	37,9	8,7	22,7	-90,7	13,9
2010					
Aug.	29,8	71,7	34,8	-56,7	8,2
Sep.	19,9	27,5	14,8	-61,3	-3,4
Okt.	13,4	26,1	12,0	-69,8	9,2
Nov.	23,9	46,8	14,3	-64,2	-1,9
Dez.	23,3	4,6	5,4	-78,1	3,8
2011					
Jan.	20,7	20,9	14,6	-75,1	17,6
Feb.	16,6	0,7	13,6	-2,2	8,8
Mär.	14,9	18,0	-2,6	-66,9	12,9
Apr.	10,7	7,3	5,3	-50,7	6,7
Mai	16,8	41,4	20,8	-9,6	8,3
Jun.	1,3	-21,0	-12,1	-29,2	-6,3
Jul.	15,5	0,5	13,0	-0,8	3,3
Aug.	7,6	-6,2	8,8	1,2	5,8
Jan. - Aug.	12,7	5,3	6,8	-34,9	6,8

<sup>1)</sup> In den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i>
Monat Month						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008 <sup>1)</sup>	-	3 385	104	1 373	69 992	-
2009 <sup>1)</sup>	-	3 069	63	1 240	57 516	-
2010	-	3 583	53	1 828	66 240	-
2010						
Aug.	-	262	2	132	5 531	-
Sep.	-	613	2	183	5 849	-
Okt.	-	294	6	178	6 132	-
Nov.	-	276	3	170	6 085	-
Dez.	-	256	5	137	5 182	-
2011						
Jan.	-	238	6	134	4 669	101
Feb.	-	254	3	519	5 222	96
Mär.	-	316	6	190	6 530	126
Apr.	-	277	3	286	5 876	109
Mai	-	306	1	253	6 735	123
Jun.	-	268	4	296	5 878	116
Jul.	-	296	1	248	5 994	145
Aug.	0	295	1	252	6 034	126
Jan. - Aug.	0	2 250	25	2 178	46 937	942
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-9,4	-39,1	-9,7	-17,8	X
2010	X	16,8	-15,2	47,4	15,2	X
2010						
Aug.	X	23,6	X	38,5	26,4	X
Sep.	X	70,9	X	22,3	14,6	X
Okt.	X	13,8	X	26,8	12,1	X
Nov.	X	12,1	X	26,8	16,3	X
Dez.	X	21,1	X	27,8	15,9	X
2011						
Jan.	X	9,0	X	15,8	12,6	X
Feb.	X	9,0	X	468,2	9,9	X
Mär.	X	11,2	X	8,5	7,2	X
Apr.	X	14,1	X	86,4	12,4	X
Mai	X	-0,4	X	59,7	21,5	X
Jun.	X	-21,6	X	74,4	-3,3	X
Jul.	X	16,5	X	50,6	6,7	X
Aug.	X	12,6	X	90,6	9,1	X
Jan. - Aug.	X	5,0	X	87,6	9,2	X

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance by railway and kind of goods NST-2007

Jahr Year	Davon / Of which				
	Insgesamt Total	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei Products of agriculture, forestry; fish and fishing products	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse Metal ores and other mining and quarrying products; mining products	Nahrungs- und Genussmittel Food products, beverages and tobacco
Monat Month					
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008 <sup>1)</sup>	115 652	4 221	6 070	12 392	1 043
2009 <sup>1)</sup>	95 834	3 667	5 252	10 055	1 013
2010	107 317	3 168	5 453	11 096	1 046
2010					
Aug.	8 754	285	401	983	98
Sep.	9 594	283	387	1 086	82
Okt.	9 743	271	447	1 114	96
Nov.	9 790	242	514	1 114	107
Dez.	8 047	236	439	650	81
2011					
Jan.	8 077	148	564	865	55
Feb.	8 922	206	504	867	52
Mär.	10 552	238	649	1 169	112
Apr.	9 301	190	482	1 092	74
Mai	10 659	208	549	1 159	79
Jun.	9 433	182	473	1 107	102
Jul.	9 873	186	469	1 167	99
Aug.	9 168	164	422	1 127	91
Jan. - Aug.	75 984	1 521	4 112	8 554	664
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-17,1	-13,1	-13,5	-18,9	-2,9
2010	12,0	-13,6	3,8	10,4	3,3
2010					
Aug.	25,0	23,8	49,8	17,1	74,5
Sep.	10,7	0,0	-13,4	9,4	-11,5
Okt.	5,6	-0,1	-5,1	2,1	-25,4
Nov.	8,8	-10,3	-9,5	10,9	-6,5
Dez.	5,8	-10,0	-9,2	-13,2	-2,0
2011					
Jan.	9,1	-37,7	13,1	37,1	-21,6
Feb.	10,7	-20,4	-5,2	34,2	-43,8
Mär.	9,5	-13,1	10,1	25,2	23,4
Apr.	6,9	-22,3	12,2	13,4	-7,1
Mai	19,8	-23,1	26,8	24,4	6,6
Jun.	-3,7	-40,1	9,2	4,2	5,6
Jul.	11,0	-29,1	34,6	18,8	25,9
Aug.	4,7	-42,6	5,1	14,7	-7,1
Jan. - Aug.	8,3	-28,8	12,2	19,9	-2,4

<sup>1)</sup> In den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year ----- Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008 <sup>1)</sup>	8	6 323	13 124	9 544	2 582
2009 <sup>1)</sup>	8	5 116	11 486	7 817	2 746
2010	15	5 307	11 675	9 165	2 404
2010					
Aug.	1	443	952	817	208
Sep.	1	452	1 011	804	206
Okt.	1	437	1 036	810	212
Nov.	1	444	1 093	792	198
Dez.	1	405	991	687	142
2011					
Jan.	1	418	822	763	157
Feb.	1	389	824	802	163
Mär.	1	502	1 000	884	213
Apr.	1	471	841	781	182
Mai	1	492	1 037	868	237
Jun.	1	450	816	790	229
Jul.	1	507	1 022	843	244
Aug.	1	451	947	773	225
Jan. - Aug.	8	3 681	7 310	6 504	1 652
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-4,6	-19,1	-12,5	-18,1	6,3
2010	86,6	3,7	1,7	17,3	-12,5
2010					
Aug.	X	15,4	17,2	25,0	-6,9
Sep.	X	-5,9	8,8	24,8	-29,1
Okt.	X	-12,6	3,2	14,8	-24,1
Nov.	X	-0,2	9,2	5,6	-17,7
Dez.	X	-3,9	2,5	3,8	-27,4
2011					
Jan.	X	-9,4	-15,0	17,2	-21,4
Feb.	X	-6,7	-15,6	15,3	-15,1
Mär.	X	15,2	7,7	8,3	14,1
Apr.	X	7,8	-12,5	4,9	-15,3
Mai	X	15,2	25,7	5,8	26,0
Jun.	X	-1,2	-17,4	-2,8	2,5
Jul.	X	3,6	8,1	17,9	5,5
Aug.	X	1,6	-0,5	-5,4	8,4
Jan. - Aug.	X	3,2	-3,1	7,1	0,4



# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance by railway and kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008 <sup>1)</sup>	15 568	671	4 422	194	3 102
2009 <sup>1)</sup>	10 309	386	3 594	333	2 515
2010	13 083	408	4 381	31	2 748
2010					
Aug.	1 013	29	265	2	206
Sep.	1 148	33	412	2	223
Okt.	1 191	40	414	2	247
Nov.	1 237	39	430	2	236
Dez.	953	33	328	1	213
2011					
Jan.	1 101	26	330	1	217
Feb.	1 205	33	401	2	249
Mär.	1 379	36	432	1	279
Apr.	1 192	31	383	2	247
Mai	1 458	37	438	3	263
Jun.	1 281	31	350	3	249
Jul.	1 219	34	397	2	248
Aug.	1 102	31	311	2	238
Jan. - Aug.	9 937	260	3 041	16	1 990
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-33,8	-42,5	-18,7	71,4	-18,9
2010	26,9	5,8	21,9	-90,8	9,3
2010					
Aug.	37,1	35,3	32,4	-53,6	-4,1
Sep.	15,3	3,6	8,9	-62,5	-5,3
Okt.	10,1	7,2	8,2	-69,0	4,6
Nov.	15,2	18,4	14,1	-65,3	-8,7
Dez.	20,0	12,1	5,5	-77,7	12,6
2011					
Jan.	24,5	-1,1	13,4	-74,7	22,3
Feb.	19,4	8,0	16,5	-29,8	12,6
Mär.	10,9	5,7	0,5	-68,3	9,6
Apr.	15,2	-8,6	9,7	-37,8	11,1
Mai	30,4	23,2	22,3	11,2	10,3
Jun.	3,2	-31,5	-14,2	-26,5	-6,6
Jul.	20,5	5,9	12,5	7,3	2,0
Aug.	8,7	4,3	17,0	13,6	15,8
Jan. - Aug.	16,2	-1,2	8,7	-33,0	8,8

<sup>1)</sup> In den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods
Monat Month					
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008 <sup>1)</sup>	-	1 432	42	736	34 177
2009 <sup>1)</sup>	-	1 269	28	705	29 536
2010	-	1 644	22	1 061	34 608
2010					
Aug.	-	110	1	76	2 864
Sep.	-	361	1	106	2 997
Okt.	-	127	3	103	3 194
Nov.	-	119	2	100	3 119
Dez.	-	112	2	79	2 693
2011					
Jan.	-	98	3	79	2 401
Feb.	-	103	1	354	2 742
Mär.	-	132	2	112	3 379
Apr.	-	119	1	105	3 081
Mai	-	130	1	131	3 537
Jun.	-	116	2	137	3 081
Jul.	-	125	1	124	3 143
Aug.	0	121		104	3 024
Jan. - Aug.	0	943	11	1 146	24 388
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	X	-11,4	-32,2	-4,1	-13,6
2010	X	29,5	-20,5	50,4	17,2
2010					
Aug.	X	17,5	-34,6	38,0	29,8
Sep.	X	175,9	-66,7	21,8	13,7
Okt.	X	16,1	-45,0	30,5	12,6
Nov.	X	12,7	-44,2	29,5	16,7
Dez.	X	21,7	104,3	34,8	17,2
2011					
Jan.	X	3,7	226,9	15,1	12,4
Feb.	X	0,5	159,5	559,3	10,4
Mär.	X	5,7	-27,1	10,2	6,1
Apr.	X	11,0	-76,7	17,7	10,7
Mai	X	-2,0	-68,2	44,5	19,7
Jun.	X	-19,7	-45,0	41,4	-4,1
Jul.	X	13,7	-60,7	29,1	5,2
Aug.	X	9,9	-63,2	36,9	5,6
Jan. - Aug.	X	1,9	-29,4	70,4	7,9

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-R***Transport performance by railway and kind of goods*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon <sup>1)</sup> / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2001	291 100	7 407	3 283	54 330	25 402	28 662
2002	289 205	6 957	2 597	52 833	26 925	27 819
2003	303 757	6 077	2 735	56 268	29 325	28 285
2004	310 261	6 516	2 641	53 040	32 410	29 873
2005 <sup>3)</sup>	317 294	8 447	2 549	49 548	35 816	28 729
2006	346 118	10 694	2 979	51 312	36 832	31 463
2007	361 116	12 135	3 505	51 355	34 790	31 201
2008 <sup>4)</sup>	371 298	10 073	3 511	49 618	38 052	36 130
2009 <sup>4)</sup>	312 087	8 853	3 199	40 682	38 912	26 311
2010	355 715	8 571	2 768	45 939	39 114	31 942
2010						
Jan.	25 054	552	196	3 962	3 095	2 342
Feb.	26 896	702	234	4 231	3 083	2 589
Mär.	31 391	730	250	4 536	2 922	2 862
Apr.	29 178	690	235	3 683	3 226	2 785
Mai	29 438	777	206	3 374	2 915	2 797
Jun.	31 972	844	225	3 377	3 482	2 985
Jul.	29 307	743	198	3 289	3 344	2 687
Aug.	29 608	765	238	3 523	3 363	2 352
Sep.	31 390	742	234	3 647	3 388	2 627
Okt.	32 199	730	261	4 021	3 529	2 793
Nov.	32 530	656	280	4 327	3 546	2 840
Dez.	26 750	638	211	3 969	3 221	2 282
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-0,9	-27,8	-5,7	-6,9	2,8	-5,1
2002	-0,7	-6,1	-20,9	-2,8	6,0	-2,9
2003	5,0	-12,7	5,3	6,5	8,9	1,7
2004	2,1	7,2	-3,5	-5,7	10,5	5,6
2005	-1,1	29,6	-3,5	-6,6	10,5	-3,8
2006	9,1	26,6	16,9	3,6	2,8	9,5
2007	4,3	13,5	17,7	0,1	-5,5	-0,8
2008	2,8	-17,0	0,2	-3,4	9,4	15,8
2009	-15,9	-12,1	-8,9	-18,0	2,3	-27,2
2010	14,0	-3,2	-13,5	12,9	0,5	21,4
2009						
Dez.	3,2	-15,1	-24,9	-8,6	-5,6	25,7
2010						
Jan.	7,2	-12,8	-20,7	5,5	-8,1	14,6
Feb.	7,6	-38,9	-12,2	6,3	0,7	25,0
Mär.	19,1	-40,5	-17,4	14,7	-6,6	50,0
Apr.	26,6	-36,3	-6,7	39,1	5,8	75,2
Mai	24,6	-27,6	-16,2	47,1	-1,2	60,2
Jun.	23,5	18,6	-17,7	36,5	5,4	43,4
Jul.	12,3	19,7	-30,5	13,3	8,8	22,7
Aug.	21,1	30,8	23,7	28,2	14,2	4,0
Sep.	10,0	2,7	-12,6	2,1	5,3	1,7
Okt.	6,7	-3,9	-20,7	1,1	5,6	0,5
Nov.	9,8	-6,1	-16,0	0,6	7,6	3,6
Dez.	4,2	-9,5	-8,9	-2,7	0,1	-1,7

<sup>1)</sup> 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr.

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-R***Transport performance by railway and kind of goods*

Jahr Year ----- Monat Month	Davon <sup>2)</sup> / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>2)</sup> <i>special transported</i>
<b>1000 Tonnen / tons</b>						
2001	54 024	34 901	7 058	21 218	51 959	29 011
2002	53 464	36 224	7 355	22 642	52 389	31 181
2003	53 128	36 169	7 624	23 020	58 127	36 862
2004	55 887	37 019	7 590	25 694	59 591	38 757
2005 <sup>3)</sup>	50 921	36 230	7 476	25 921	71 655	50 726
2006	59 388	39 584	7 725	24 929	81 212	58 645
2007	61 453	40 959	7 875	26 761	91 082	68 407
2008 <sup>4)</sup>	64 515	41 912	7 292	26 500	93 697	72 177
2009 <sup>4)</sup>	43 329	41 412	5 186	25 033	79 172	61 997
2010	60 408	42 671	6 887	26 597	90 817	71 812
2010						
Jan.	4 358	2 085	455	2 097	5 910	4 489
Feb.	4 711	2 102	542	2 148	6 554	5 081
Mär.	5 394	3 428	681	2 257	8 330	6 570
Apr.	5 049	3 606	625	2 102	7 176	5 643
Mai	5 378	3 574	540	2 332	7 546	6 027
Jun.	5 643	4 142	661	2 282	8 330	6 611
Jul.	4 709	4 027	443	2 235	7 633	6 046
Aug.	4 894	4 191	599	2 322	7 362	5 938
Sep.	5 118	4 378	651	2 240	8 365	6 656
Okt.	5 203	4 489	583	2 289	8 301	6 621
Nov.	5 515	4 210	608	2 243	8 304	6 542
Dez.	4 435	2 440	499	2 051	7 005	5 589
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	0,3	6,7	-4,9	-2,1	0,9	-3,2
2002	-1,0	3,8	4,2	6,7	0,8	7,5
2003	-0,6	-0,2	3,7	1,7	11,0	18,2
2004	5,2	2,4	-0,4	11,6	2,5	5,1
2005	-8,9	-2,1	-1,5	0,9	2,5	3,7
2006	16,6	9,3	3,3	-3,8	13,3	15,6
2007	3,5	3,5	1,9	7,3	12,2	16,6
2008	5,0	2,3	-7,4	-1,0	2,9	5,5
2009	-32,8	-1,2	-28,9	-5,5	-15,5	-14,1
2010	39,4	3,0	32,8	6,3	14,7	15,8
2009						
Dez.	18,9	-14,7	33,7	25,3	8,7	6,8
2010						
Jan.	30,1	-8,4	51,8	15,6	6,0	2,9
Feb.	39,0	-14,0	46,9	16,7	2,0	-2,0
Mär.	64,0	7,0	24,4	10,1	23,6	26,8
Apr.	78,3	15,0	53,7	9,6	16,9	18,6
Mai	81,1	-2,8	13,8	35,0	16,6	18,2
Jun.	62,7	4,6	25,9	6,8	19,9	21,3
Jul.	37,8	-0,7	4,4	-7,5	13,6	15,5
Aug.	30,8	13,3	39,7	15,9	25,8	26,4
Sep.	20,7	7,9	63,2	2,6	14,8	18,2
Okt.	14,4	7,0	75,4	-2,8	9,8	12,4
Nov.	24,7	7,8	29,6	-0,4	15,4	16,3
Dez.	23,2	-13,8	-2,0	4,1	12,9	16,4

<sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

<sup>4)</sup> In den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.6 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance by railway and kind of goods*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <sup>1)</sup>  Total	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2001	76 165	3 250	1 287	7 106	6 451	6 291
2002	76 283	3 120	1 177	6 289	5 281	6 408
2003	79 841	2 791	1 339	7 653	6 770	6 536
2004	86 409	2 935	1 356	7 673	8 561	7 281
2005 <sup>3)</sup>	95 421	4 020	1 289	7 123	10 023	7 195
2006	107 007	5 110	1 514	7 700	10 716	8 301
2007	114 615	6 137	1 601	7 750	10 454	8 112
2008 <sup>4)</sup>	115 652	4 546	1 607	8 145	11 227	8 122
2009 <sup>4)</sup>	95 834	3 845	1 465	6 743	10 042	5 685
2010	107 317	3 546	1 331	7 196	9 961	6 943
<b>2010</b>						
Jan.	7 405	251	93	682	779	514
Feb.	8 060	278	116	707	806	553
Mär.	9 634	310	123	758	771	616
Apr.	8 700	278	100	581	806	626
Mai	8 898	312	97	578	675	603
Jun.	9 799	346	113	548	874	667
Jul.	8 893	302	101	451	840	558
Aug.	8 754	323	113	495	863	512
Sep.	9 594	312	112	517	883	558
Okt.	9 743	303	127	594	893	601
Nov.	9 790	269	133	679	938	628
Dez.	8 047	261	104	605	832	508
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-1,7	-27,3	-4,2	-4,1	20,7	4,3
2002	0,2	-4,0	-8,6	-11,5	-18,1	1,9
2003	4,7	-10,5	13,8	21,7	28,2	2,0
2004	8,2	5,2	1,3	0,3	26,5	11,4
2005	3,8	37,0	-4,9	-7,2	17,1	-1,2
2006	12,1	27,1	17,5	8,1	6,9	15,4
2007	7,1	20,1	5,7	0,6	-2,4	-2,3
2008	0,9	-25,9	0,4	5,1	7,4	0,1
2009	-17,1	-15,4	-8,9	-17,2	-10,5	-30,0
2010	12,0	-7,8	-9,1	6,7	-0,8	22,1
<b>2010</b>						
Jan.	4,7	-17,9	-18,2	7,2	-13,7	19,7
Feb.	4,9	-44,5	-7,3	6,7	2,0	23,8
Mär.	15,1	-40,8	-14,3	-1,8	-9,7	49,6
Apr.	18,2	-37,7	-14,4	14,4	6,4	72,3
Mai	18,8	-28,6	-15,4	41,3	-9,2	59,0
Jun.	20,1	11,1	-4,1	25,1	3,7	53,7
Jul.	10,8	9,9	-17,1	5,1	13,0	16,3
Aug.	25,0	31,4	33,4	40,9	18,1	12,0
Sep.	10,7	1,0	-12,2	-9,5	9,7	1,0
Okt.	5,6	-1,4	-17,2	-2,8	3,7	-4,4
Nov.	8,8	-5,6	-12,6	-6,8	11,4	5,1
Dez.	5,8	-8,5	-1,0	-5,4	2,6	0,3

<sup>1)</sup> Bis 2003: Aufgrund verschiedener Revisionen, die nicht nach Güterabteilungen möglich waren, können die Insgesamt-Werte von der Untergliederung der Güterabteilungen abweichen. / Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products ("Güterabteilungen") is not possible. <sup>2)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.6 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance by railway and kind of goods*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
Monat Month	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>2)</sup> <i>special transported</i>

**Mill. tkm / Mio. ton-km**

2001	12 228	6 634	1 761	7 281	24 071	12 714
2002	12 261	6 205	1 885	7 062	23 195	13 471
2003	11 924	6 766	2 050	7 969	25 885	15 941
2004	12 525	7 196	2 112	9 417	27 353	17 336
2005 <sup>3)</sup>	11 791	7 389	2 087	9 216	35 288	25 064
2006	14 400	8 458	2 234	9 503	39 071	28 111
2007	14 737	9 035	2 206	10 059	44 524	33 481
2008 <sup>4)</sup>	14 563	9 113	1 982	9 637	46 709	36 479
2009 <sup>4)</sup>	9 568	8 736	1 296	8 561	39 892	31 593
2010	12 345	8 713	1 837	8 964	46 480	37 385
2010						
Jan.	837	384	121	730	3 014	2 303
Feb.	945	417	149	735	3 353	2 643
Mär.	1 172	711	176	766	4 231	3 418
Apr.	976	751	166	703	3 712	2 987
Mai	1 062	722	146	790	3 911	3 184
Jun.	1 169	847	174	776	4 286	3 461
Jul.	958	854	107	741	3 980	3 198
Aug.	957	845	166	773	3 705	3 056
Sep.	1 082	921	176	755	4 279	3 469
Okt.	1 127	934	162	771	4 232	3 431
Nov.	1 167	875	162	748	4 192	3 343
Dez.	893	453	131	675	3 584	2 890

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %***Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	-5,4	16,6	-2,0	3,0	0,5	-4,9
2002	0,3	-6,5	7,1	-3,0	-3,6	6,0
2003	-2,7	9,0	8,8	12,8	11,6	18,3
2004	5,0	6,4	3,0	18,2	5,7	8,7
2005	-5,9	2,7	-1,2	-2,1	8,0	11,4
2006	22,1	14,5	7,0	3,1	10,7	12,2
2007	2,3	6,8	-1,3	5,9	14,0	19,1
2008	-1,2	0,9	-10,2	-4,2	4,9	9,0
2009	-34,3	-4,1	-34,6	-11,2	-14,6	-13,4
2010	29,0	-0,3	41,7	4,7	16,5	18,3
2010						
Jan.	18,6	-12,8	86,8	15,2	6,1	2,3
Feb.	29,9	-19,5	79,2	14,3	5,3	2,0
Mär.	51,6	0,7	31,0	10,3	26,1	29,5
Apr.	46,6	9,1	46,7	11,5	21,0	23,8
Mai	52,6	-5,9	21,9	39,1	20,2	22,1
Jun.	42,6	0,4	26,9	5,8	23,1	25,7
Jul.	25,2	-0,4	-7,7	-11,2	17,0	19,3
Aug.	38,4	12,8	55,6	12,7	27,8	29,4
Sep.	15,9	6,7	86,3	4,0	16,2	21,2
Okt.	11,5	4,1	116,5	-5,2	9,4	13,0
Nov.	16,0	3,8	32,5	-5,2	15,3	16,8
Dez.	20,2	-19,1	1,9	0,4	13,7	17,7

<sup>3)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8<sup>4)</sup> in den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.7 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment on railway by länder

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Monat Month								
<b>1 000 Tonnen / tons</b>								
2001 <sup>1)</sup>	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002 <sup>1)</sup>	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2003 <sup>1)</sup>	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2004	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 <sup>2)</sup>	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006	546 554	37 993	50 178	5 027	30 824	16 160	42 869	19 615
2007	568 139	38 472	52 119	4 521	30 866	17 771	45 528	19 184
2008	590 421	34 497	55 311	4 279	33 668	18 424	46 146	18 684
2009	507 454	28 502	48 035	4 156	32 842	14 510	38 110	14 000
2010	581 351	28 423	52 373	4 638	34 688	16 450	45 766	16 441
2010								
Aug.	49 177	2 361	4 563	471	3 053	1 486	3 922	1 324
Sep.	51 581	2 414	4 691	481	3 315	1 425	4 302	1 596
Okt.	53 005	2 573	4 723	457	3 417	1 331	4 346	1 521
Nov.	53 378	2 776	4 670	459	3 320	1 440	4 143	1 583
Dez.	43 727	2 146	3 936	278	2 482	1 217	3 428	1 300
2011								
Jan.	46 785	2 268	3 654	417	2 519	1 221	3 543	1 287
Feb.	47 970	2 483	4 141	469	2 348	1 371	3 633	1 485
Mär.	56 495	3 037	4 935	469	3 004	1 655	4 316	1 813
Apr.	51 031	2 695	4 358	422	3 036	1 430	3 721	1 631
Mai	55 501	3 338	5 409	430	3 122	1 627	4 368	1 751
Jun.	50 173	2 835	4 676	403	2 908	1 463	3 901	1 512
Jul.	51 823	3 030	4 981	441	3 005	1 489	3 966	1 551
Aug.	51 482	2 857	4 863	455	2 962	1 518	3 803	1 625
Jan. - Aug.	411 261	22 542	37 016	3 506	22 905	11 774	31 251	12 656
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2001	-2,0	-11,7	4,8	-13,6	-5,0	-6,0	7,8	8,6
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2004	4,2	3,7	0,5	-18,6	13,8	18,8	12,1	22,7
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2007	3,9	1,3	3,9	-10,1	0,1	10,0	6,2	-2,2
2008	3,9	-10,3	6,1	-5,4	9,1	3,7	1,4	-2,6
2009	-14,1	-17,4	-13,2	-2,9	-2,5	-21,2	-17,4	-25,1
2010	14,6	-0,3	9,0	11,6	5,6	13,4	20,1	17,4
2010								
Aug.	18,9	3,8	19,4	30,1	5,8	27,6	24,9	40,9
Sep.	10,3	-12,1	10,5	24,4	6,1	-0,1	24,9	43,3
Okt.	7,8	-11,3	6,4	26,7	12,9	-9,9	25,3	42,8
Nov.	11,2	10,4	7,9	13,4	15,4	6,1	16,6	25,2
Dez.	4,0	4,7	8,5	6,5	6,3	1,5	8,6	8,7
2011								
Jan.	14,4	20,4	6,7	79,2	19,1	6,1	14,8	20,5
Feb.	9,4	17,7	11,3	53,7	0,3	8,8	6,0	32,3
Mär.	12,4	27,5	10,9	0,9	-1,6	5,8	7,8	28,5
Apr.	6,7	14,4	1,1	-1,6	7,4	10,6	-0,7	17,2
Mai	16,0	56,4	14,7	21,7	20,4	6,0	26,7	30,4
Jun.	-2,9	4,3	-1,1	9,3	-9,6	1,5	-6,4	2,9
Jul.	7,7	17,9	12,1	30,0	1,7	14,0	5,9	18,3
Aug.	4,7	21,0	6,6	-3,4	-3,0	2,2	-3,0	22,7
Jan. - Aug.	8,3	21,8	7,8	18,3	3,4	6,7	5,8	21,2

<sup>1)</sup> In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar

<sup>2)</sup> Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.7 Güterumschlag nach Ländern

Goods transshipment on railway by länder

Jahr Year	Davon / Of which								
	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Monat Month									
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2001	9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808
2002	8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613
2003	9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696
2004	10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030
2005	10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717
2006	9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 347	45 862	7 137	7 471
2007	9 461	54 311	165 181	15 793	33 067	22 679	43 984	7 272	7 929
2008	11 605	77 675	163 339	17 411	27 743	22 231	42 455	9 001	7 952
2009	11 900	67 634	122 001	16 043	18 278	21 863	56 620	6 088	6 872
2010	10 720	88 374	150 969	17 340	22 519	23 082	55 908	6 169	7 491
2010									
Aug.	919	7 288	12 787	1 475	1 512	1 983	4 876	444	712
Sep.	976	7 972	12 940	1 623	1 549	2 235	4 885	446	732
Okt.	947	8 042	13 489	1 641	1 594	2 527	5 095	520	781
Nov.	926	8 101	13 406	1 507	2 107	2 455	5 233	529	722
Dez.	798	6 243	11 529	1 304	1 821	1 753	4 582	497	414
2011									
Jan.	846	7 546	12 348	1 357	2 261	1 702	4 731	658	427
Feb.	857	7 541	12 543	1 481	2 346	1 738	4 285	698	550
Mär.	994	8 510	14 348	2 010	2 647	2 229	5 008	780	739
Apr.	834	8 082	12 613	1 661	2 335	2 041	4 862	644	665
Mai	920	8 130	13 960	1 740	2 583	2 235	4 413	717	759
Jun.	910	7 972	12 643	2 039	2 372	1 915	3 260	657	706
Jul.	937	7 547	13 044	1 929	2 447	2 095	3 920	664	777
Aug.	881	7 388	12 345	1 525	2 425	2 195	5 206	623	812
Jan. - Aug.	7 180	62 716	103 844	13 743	19 416	16 150	35 684	5 441	5 435
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2001	12,6	-1,2	-7,5	8,6	-0,8	3,7	4,5	12,1	-5,3
2002	-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9
2003	6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4
2004	10,5	-0,1	1,3	16,9	9,9	8,2	3,7	-32,4	-8,7
2005	-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3
2006	-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2
2007	0,0	2,7	6,2	4,9	9,6	11,5	-4,1	1,9	6,1
2008	22,7	43,0	-1,1	10,2	-16,1	-2,0	-3,5	23,8	0,3
2009	2,5	-12,9	-25,3	-7,9	-34,1	-1,7	33,4	-32,4	-13,6
2010	-9,9	30,7	23,7	8,1	23,2	5,6	-1,3	1,3	9,0
2010									
Aug.	-10,6	22,4	24,1	15,9	30,4	15,5	14,1	-4,2	15,9
Sep.	-9,2	18,6	10,3	9,2	11,3	19,9	4,4	-33,7	10,5
Okt.	-23,0	17,4	7,9	7,1	-14,9	18,3	0,2	-8,5	15,7
Nov.	-11,5	21,6	12,3	6,8	-6,6	14,1	5,0	-11,9	9,6
Dez.	-8,6	8,0	5,9	3,4	1,9	7,3	-8,8	-4,5	-6,9
2011									
Jan.	16,8	18,0	12,2	10,0	29,5	27,7	4,0	28,6	-3,5
Feb.	10,8	7,9	7,0	15,6	19,9	11,8	0,2	41,7	10,7
Mär.	-4,8	8,1	4,8	34,0	42,4	25,0	24,2	36,4	25,9
Apr.	-2,2	12,5	1,3	23,3	14,9	15,2	4,7	12,3	4,9
Mai	13,3	11,8	13,3	28,8	19,3	20,7	-7,5	30,9	16,4
Jun.	-13,7	3,2	-5,1	32,7	1,8	0,0	-26,4	25,5	-0,2
Jul.	5,1	3,5	6,2	25,3	32,5	9,2	-13,6	30,1	27,3
Aug.	-4,1	1,4	-3,5	3,4	60,4	10,7	6,8	40,2	14,1
Jan. - Aug.	1,5	8,1	4,3	22,0	25,7	14,5	-1,2	30,3	12,3

<sup>1)</sup> From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.



# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr

### 1.1.8 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

2006 = 100

Jahr Year	Gesamt- index	Darunter Of which		
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
Quartal Quarter				
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	103,6	104,4	101,6	102,1
2008 D	106,7	108,8	101,3	103,7
2009 D	108,7	111,0	102,4	108,1
2010 D	110,0	113,2	101,2	109,8
2008				
1. Quartal	106,4	108,5	101,1	103,6
2. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,6
3. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,9
4. Quartal	106,9	109,0	101,4	103,7
2009				
1. Quartal	108,5	110,8	102,3	108,6
2. Quartal	108,7	111,1	102,4	108,0
3. Quartal	108,8	111,1	102,5	108,1
4. Quartal	108,6	111,0	102,5	107,7
2010				
1. Quartal	109,7	113,0	101,0	107,1
2. Quartal	109,8	113,1	100,9	110,5
3. Quartal	110,0	113,2	101,2	110,9
4. Quartal	110,3	113,4	101,7	110,8
2011				
1. Quartal	111,3	114,8	101,8	114,6
2. Quartal	111,8	115,2	102,2	115,0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>				
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>				
2007 D	3,6	4,4	1,6	2,1
2008 D	3,0	4,2	-0,3	1,6
2009 D	1,9	2,0	1,1	4,2
2010 D	1,2	2,0	-1,2	1,6
2009				
1. Quartal	2,0	2,1	1,2	4,8
2. Quartal	1,9	2,1	1,0	4,2
3. Quartal	2,0	2,1	1,1	4,0
4. Quartal	1,6	1,8	1,1	3,9
2010				
1. Quartal	1,1	2,0	-1,3	-1,4
2. Quartal	1,0	1,8	-1,5	2,3
3. Quartal	1,1	1,9	-1,3	2,6
4. Quartal	1,6	2,2	-0,8	2,9
2011				
1. Quartal	1,5	1,6	0,8	7,0
2. Quartal	1,8	1,9	1,3	4,1



# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738
2009	203 868	51 821	132 772	49 087	83 685	19 275
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411
2010						
Jul.	19 917	4 792	12 982	4 268	8 714	2 142
Aug.	19 704	5 062	12 685	4 017	8 668	1 957
Sep.	20 314	4 797	13 637	4 526	9 111	1 880
Okt.	20 182	4 776	13 506	4 488	9 018	1 900
Nov.	20 590	5 113	13 477	4 330	9 147	2 000
Dez.	17 510	3 692	12 052	3 631	8 421	1 767
2011						
Jan.	15 327	3 227	10 821	3 138	7 684	1 279
Feb.	17 808	4 216	12 020	4 125	7 895	1 572
Mär.	20 559	4 717	13 983	4 715	9 268	1 859
Apr.	18 197	4 455	12 182	3 944	8 238	1 560
Mai	18 612	4 822	12 547	3 687	8 860	1 243
Jun.	19 333	4 643	13 013	4 226	8 788	1 677
Jul.	20 265	5 005	13 327	4 266	9 061	1 933
Jan. - Jul.	130 102	31 086	87 893	28 100	59 793	11 123
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3
2010						
Jul.	13,3	2,9	17,5	4,9	24,9	14,0
Aug.	15,6	8,8	18,0	6,6	24,0	20,0
Sep.	19,6	3,9	24,5	14,1	30,4	32,4
Okt.	19,7	7,9	20,5	11,2	25,7	54,7
Nov.	12,3	11,8	10,9	1,4	16,0	23,9
Dez.	1,2	-8,4	3,9	-5,4	8,4	5,6
2011						
Jan.	-0,9	12,6	-1,4	-1,1	-1,5	-21,8
Feb.	19,0	53,0	11,4	22,9	6,2	10,4
Mär.	-1,8	-0,8	-2,8	-7,3	-0,4	3,5
Apr.	-7,5	-4,2	-6,9	-13,5	-3,4	-19,1
Mai	-7,9	-2,3	-6,0	-18,3	0,3	-35,3
Jun.	-4,0	-4,5	-1,6	-9,4	2,6	-18,6
Jul.	1,8	4,4	2,7	0,0	4,0	-9,8
Jan. - Jul.	-0,9	5,0	-1,0	-5,1	1,1	-13,8

**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.2 Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen**

*Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				Durchgangs- verkehr
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			
			<i>international transport</i>			
Monat Month	Total	<i>national transport</i>	zusammen	Versand	Empfang	<i>transit</i>
			total	loaded	unloaded	
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2001	64 818	11 771	37 277	12 755	24 521	15 771
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333
2005	64 096	11 695	37 276	13 916	23 360	15 124
2006	63 975	11 230	37 890	14 132	23 758	14 855
2007	64 716	11 798	38 439	15 271	23 168	14 479
2008	64 057	11 618	38 252	14 697	23 555	14 187
2009	55 497	10 268	32 728	12 660	20 068	12 502
2010	62 278	10 810	36 783	13 178	23 605	14 684
2010						
Jul.	5 529	1 039	3 059	1 096	1 963	1 430
Aug.	5 409	1 118	2 994	1 074	1 920	1 297
Sep.	5 512	994	3 261	1 205	2 056	1 257
Okt.	5 456	937	3 278	1 205	2 074	1 241
Nov.	5 600	992	3 270	1 183	2 087	1 338
Dez.	4 827	753	2 902	1 008	1 894	1 172
2011						
Jan.	3 245	473	1 978	628	1 350	793
Feb.	4 432	787	2 621	1 029	1 592	1 024
Mär.	5 532	946	3 343	1 259	2 084	1 244
Apr.	4 597	878	2 721	980	1 741	998
Mai	4 364	886	2 655	923	1 732	823
Jun.	4 966	899	2 981	1 090	1 891	1 087
Jul.	5 338	993	3 104	1 112	1 992	1 241
Jan. - Jul.	32 474	5 861	19 402	7 021	12 381	7 210
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2001	-2,5	-11,8	-2,8	-1,4	-3,6	7,0
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4
2006	-0,2	-4,0	1,6	1,6	1,7	-1,8
2007	1,2	5,1	1,4	8,1	-2,5	-2,5
2008	-1,0	-1,5	-0,5	-3,8	1,7	-2,0
2009	-13,4	-11,6	-14,4	-13,9	-14,8	-11,9
2010	12,2	5,3	12,4	4,1	17,6	17,5
2010						
Jul.	9,3	5,4	8,1	0,3	13,0	15,2
Aug.	14,5	10,4	12,9	6,7	16,6	22,4
Sep.	28,1	12,4	31,2	27,5	33,5	34,7
Okt.	35,6	18,1	33,9	31,8	35,2	58,5
Nov.	13,5	10,2	9,4	4,4	12,4	28,0
Dez.	2,6	-6,6	4,0	-2,4	7,7	5,7
2011						
Jan.	-21,0	-11,7	-21,8	-23,3	-21,1	-23,7
Feb.	20,9	76,7	10,7	31,8	0,3	20,2
Mär.	-3,6	-4,5	-6,7	-4,2	-8,2	6,8
Apr.	-13,2	-5,5	-12,1	-12,9	-11,7	-21,5
Mai	-21,9	-14,5	-19,1	-22,9	-16,9	-35,3
Jun.	-10,5	-13,6	-5,7	-7,0	-5,0	-19,4
Jul.	-3,5	-4,4	1,5	1,5	1,4	-13,3
Jan. - Jul.	-8,5	-2,6	-8,0	-6,4	-8,8	-13,9

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	245 674	16 076	33 783	71 419	11 084
2009	203 868	15 363	27 746	53 081	10 938
2010	229 607	16 015	34 295	60 120	11 205
2010					
Jul.	19 917	1 313	2 702	5 605	857
Aug.	19 704	1 425	2 378	5 412	934
Sep.	20 314	1 453	2 678	5 539	950
Okt.	20 182	1 441	2 977	5 217	1 040
Nov.	20 590	1 456	3 309	5 277	1 041
Dez.	17 510	1 277	3 149	3 566	945
2011					
Jan.	15 327	892	2 741	3 933	635
Feb.	17 808	1 203	2 620	4 707	712
Mär.	20 559	1 394	3 064	5 306	823
Apr.	18 197	1 297	2 724	4 835	695
Mai	18 612	1 349	2 589	5 152	793
Jun.	19 333	1 234	2 584	5 597	723
Jul.	20 265	1 250	2 744	5 618	686
Jan. - Jul.	130 102	8 619	19 067	35 149	5 068
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,0	-4,4	-17,9	-25,7	-1,3
2010	12,6	4,2	23,6	13,3	2,4
2010					
Jul.	13,3	-5,4	33,2	21,0	-10,4
Aug.	15,6	-0,8	24,5	19,6	-7,3
Sep.	19,6	13,4	28,3	16,2	-1,8
Okt.	19,7	30,9	20,4	7,4	7,8
Nov.	12,3	23,6	16,7	0,1	3,8
Dez.	1,2	2,9	9,2	-19,3	-5,7
2011					
Jan.	-0,9	-11,8	-2,3	20,6	-30,8
Feb.	19,0	40,6	-2,2	30,9	-6,4
Mär.	-1,8	-1,9	1,6	-10,2	-16,7
Apr.	-7,5	-7,5	-10,0	-9,9	-27,4
Mai	-7,9	-6,4	-14,0	-7,3	-13,1
Jun.	-4,0	-18,7	0,8	-3,7	-19,8
Jul.	1,8	-4,8	1,5	0,2	-20,0
Jan. - Jul.	-0,9	-3,8	-3,7	0,1	-19,5

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	63	4 003	37 945	21 975	5 230
2009	40	3 406	34 348	18 014	4 492
2010	50	3 733	35 933	21 157	4 743
2010					
Jul.	6	330	3 052	1 771	441
Aug.	4	351	3 337	1 902	396
Sep.	5	352	3 211	1 955	415
Okt.	3	279	3 176	1 919	404
Nov.	6	364	3 198	1 807	371
Dez.	3	250	3 024	1 751	353
2011					
Jan.	1	233	2 601	1 517	176
Feb.	1	272	2 779	1 920	242
Mär.	5	316	3 188	2 276	336
Apr.	3	233	2 731	1 877	256
Mai	1	401	2 775	1 801	292
Jun.	1	296	2 856	2 063	261
Jul.	1	269	3 397	2 063	319
Jan. - Jul.	12	2 019	20 326	13 517	1 881
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,2	-14,9	-9,5	-18,0	-14,1
2010	25,2	9,6	4,6	17,4	5,6
2010					
Jul.	31,5	-3,6	5,8	4,2	-6,9
Aug.	157,4	12,6	26,8	12,0	-3,4
Sep.	68,4	9,6	25,7	27,6	18,4
Okt.	224,2	-7,9	31,1	42,7	10,5
Nov.	57,3	23,3	18,5	12,1	-6,9
Dez.	-6,5	-17,8	12,0	8,8	13,0
2011					
Jan.	-55,0	-8,9	-1,7	-6,4	-37,5
Feb.	-77,9	11,5	21,3	29,1	-8,4
Mär.	-10,0	-4,0	-0,2	12,7	-8,3
Apr.	-19,7	-28,2	-3,3	20,5	-34,9
Mai	-83,1	32,4	-6,5	12,1	-51,5
Jun.	-66,3	-15,5	-5,1	17,2	-42,9
Jul.	-83,8	-18,6	11,3	16,5	-27,6
Jan. - Jul.	-56,0	-5,5	1,7	14,3	-32,9

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year ----- Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	16 200	641	892	181	11 982
2009	10 069	731	709	100	11 566
2010	11 663	717	849	126	13 359
2010					
Jul.	1 044	59	77	8	1 213
Aug.	977	65	60	9	1 132
Sep.	1 184	70	76	8	1 100
Okt.	1 043	78	76	12	1 142
Nov.	1 228	51	83	13	1 180
Dez.	920	54	73	6	955
2011					
Jan.	801	46	32	4	737
Feb.	889	62	62	10	1 123
Mär.	1 185	62	79	29	1 129
Apr.	1 040	58	87	22	994
Mai	1 085	51	79	28	878
Jun.	1 135	74	67	29	1 068
Jul.	1 203	69	78	24	1 107
Jan. - Jul.	7 339	423	485	147	7 036
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,8	14,1	-20,5	-44,7	-3,5
2010	15,8	-1,9	19,7	26,4	15,5
2010					
Jul.	31,6	-0,4	40,6	12,1	14,1
Aug.	22,4	17,1	9,9	77,0	13,4
Sep.	32,2	0,8	31,9	-24,7	22,1
Okt.	31,2	-13,2	32,0	73,4	19,3
Nov.	59,0	-16,1	44,0	47,4	9,5
Dez.	15,1	11,1	23,7	-49,8	14,9
2011					
Jan.	7,9	20,1	-38,1	-61,3	10,0
Feb.	31,3	31,6	0,1	-5,3	34,6
Mär.	30,0	-13,4	2,2	58,4	-7,1
Apr.	9,9	-1,3	31,3	190,4	-27,3
Mai	7,0	-10,6	10,2	196,0	-32,3
Jun.	16,2	9,5	-9,6	112,2	-14,7
Jul.	15,3	17,5	1,5	186,0	-8,7
Jan. - Jul.	16,3	5,8	0,9	86,3	-10,4

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestim mte Güter removal goods and other non- market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	1 374	2	-	10 106	2 719
2009	-	1 516	3	-	11 745	-
2010	-	1 757	5	-	13 881	-
2010						
Jul.	-	171	2	-	1 265	-
Aug.	-	150	0	-	1 172	-
Sep.	-	149	0	-	1 167	-
Okt.	-	147	0	-	1 226	-
Nov.	-	141	-	-	1 065	-
Dez.	-	133	-	-	1 052	-
2011						
Jan.	-	94	0	0	880	2
Feb.	-	107	1	0	1 085	14
Mär.	-	137	0	5	1 224	1
Apr.	-	116	0	0	1 228	0
Mai	-	125	1	0	1 209	1
Jun.	-	121	0	1	1 223	1
Jul.	-	125	0	-	1 310	1
Jan. - Jul.	-	825	3	6	8 160	21
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	10,4	34,9	X	16,2	X
2010	X	15,9	42,0	X	18,2	X
2010						
Jul.	X	19,1	X	X	20,4	X
Aug.	X	11,6	X	X	10,5	X
Sep.	X	17,7	X	X	9,8	X
Okt.	X	5,5	X	X	24,5	X
Nov.	X	4,5	X	X	14,1	X
Dez.	X	12,0	X	X	8,9	X
2011						
Jan.	X	-26,3	X	X	-14,2	X
Feb.	X	-18,2	X	X	5,8	X
Mär.	X	-12,6	X	X	-0,9	X
Apr.	X	-21,1	X	X	1,2	X
Mai	X	-16,3	X	X	0,7	X
Jun.	X	-21,8	X	X	-0,7	X
Jul.	X	-26,9	X	X	3,5	X
Jan. - Jul.	X	-20,4	X	X	-0,5	X



**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007**

*Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Insgesamt Total	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	64 057	6 745	8 160	13 651	3 477
2009	55 497	7 034	7 355	9 580	3 634
2010	62 278	7 691	8 514	10 591	3 636
2010					
Jul.	5 529	664	680	1 029	290
Aug.	5 409	679	620	912	298
Sep.	5 512	673	711	958	320
Okt.	5 456	681	695	897	377
Nov.	5 600	738	802	944	340
Dez.	4 827	649	721	646	292
2011					
Jan.	3 245	361	555	547	158
Feb.	4 432	546	541	799	232
Mär.	5 532	680	679	970	258
Apr.	4 597	568	580	814	210
Mai	4 364	554	484	768	260
Jun.	4 966	550	591	964	267
Jul.	5 338	554	658	1 063	243
Jan. - Jul.	32 474	3 812	4 089	5 925	1 626
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-13,4	4,3	-9,9	-29,8	4,5
2010	12,2	9,3	15,8	10,5	0,0
2010					
Jul.	-22,9	0,8	14,5	18,8	-11,9
Aug.	-21,6	3,1	19,7	9,5	-15,7
Sep.	-15,6	23,2	39,2	20,8	2,3
Okt.	-12,8	40,1	12,1	21,1	29,7
Nov.	-20,1	32,8	11,0	-4,1	-0,2
Dez.	-28,2	11,8	-7,8	-20,5	-14,9
2011					
Jan.	-21,0	-19,4	-19,6	2,8	-43,7
Feb.	20,9	54,1	-17,8	44,8	18,3
Mär.	-3,6	4,2	-16,0	-9,6	-18,0
Apr.	-13,2	-16,8	-24,8	-18,2	-22,5
Mai	-21,9	-23,2	-36,5	-25,8	-19,2
Jun.	-10,5	-26,5	-0,6	-5,3	-20,8
Jul.	-3,4	-16,7	-3,2	3,3	-16,5
Jan. - Jul.	-8,5	-10,7	-17,7	-5,0	-19,1

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	18	1 093	9 878	6 487	1 619
2009	10	890	9 272	5 260	1 302
2010	15	982	10 028	6 413	1 428
2010					
Jul.	2	89	889	532	135
Aug.	1	90	940	597	126
Sep.	2	100	895	628	126
Okt.	1	83	908	586	119
Nov.	2	81	916	546	109
Dez.	1	72	831	533	111
2011					
Jan.	0	48	569	376	37
Feb.	0	66	656	574	65
Mär.	1	97	820	745	107
Apr.	1	72	700	539	75
Mai	0	77	695	488	81
Jun.	0	79	735	617	89
Jul.	0	76	895	630	105
Jan. - Jul.	4	515	5 071	3 969	558
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-40,9	-18,6	-6,1	-18,9	-19,6
2010	47,1	10,4	8,2	21,9	9,6
2010					
Jul.	70,0	1,5	11,7	2,8	-9,2
Aug.	116,7	15,6	34,0	14,4	-2,4
Sep.	70,0	38,1	44,1	40,5	22,9
Okt.	200,0	28,5	63,2	59,4	22,6
Nov.	125,0	0,1	32,3	17,3	-9,2
Dez.	50,0	-10,6	15,7	9,2	39,8
2011					
Jan.	-33,3	-25,8	-23,4	-20,7	-52,6
Feb.	-70,0	10,0	8,6	41,7	2,5
Mär.	-33,3	12,2	-8,6	14,8	1,8
Apr.	-10,0	-12,7	-8,4	27,3	-29,2
Mai	-76,9	-3,9	-12,8	0,9	-60,0
Jun.	-70,0	-15,5	-12,9	10,8	-39,6
Jul.	-76,5	-14,9	0,8	18,4	-22,5
Jan. - Jul.	-54,8	-7,5	-8,4	12,6	-33,3

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	4 756	204	268	60	3 470
2009	3 164	240	215	34	3 803
2010	3 782	217	290	43	4 213
2010					
Jul.	361	18	26	2	397
Aug.	334	20	22	4	385
Sep.	362	19	27	4	324
Okt.	323	22	25	3	340
Nov.	376	15	28	6	345
Dez.	288	17	25	2	313
2011					
Jan.	219	12	7	1	162
Feb.	279	15	20	2	306
Mär.	392	19	27	7	347
Apr.	326	16	31	5	296
Mai	331	18	27	7	236
Jun.	344	24	23	7	341
Jul.	333	22	28	6	358
Jan. - Jul.	2 223	125	162	36	2 045
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-33,5	17,6	-19,7	-44,3	9,6
2010	19,5	-9,3	35,2	28,6	10,8
2010					
Jul.	21,6	-1,6	52,7	-34,6	2,0
Aug.	37,8	18,7	39,5	310,0	14,5
Sep.	34,5	-6,8	41,5	-5,1	17,0
Okt.	66,1	-37,0	87,0	113,3	30,8
Nov.	49,6	-18,7	61,8	64,7	-7,2
Dez.	35,1	13,6	33,2	-41,5	15,5
2011					
Jan.	-9,9	-7,7	-57,1	-56,7	-20,6
Feb.	56,8	-14,8	-7,1	0,0	33,8
Mär.	21,0	-13,3	-1,1	19,7	-8,0
Apr.	0,8	-16,0	31,8	113,0	-35,2
Mai	-2,9	3,5	7,6	76,3	-42,5
Jun.	4,4	33,7	-11,3	36,7	-21,5
Jul.	-7,7	20,1	7,8	264,7	-10,0
Jan. - Jul.	5,9	0,6	-1,8	46,7	-18,5

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2008	-	400	1	-	2 942	831
2009	-	453	1	-	3 251	-
2010	-	529	1	0	3 905	0
2010						
Jul.	-	54	1	-	360	-
Aug.	-	44	0	-	337	-
Sep.	-	42		-	322	-
Okt.	-	42		-	355	-
Nov.	-	44	-	-	310	-
Dez.	-	40	-	-	288	-
2011						
Jan.	-	19	0	0	174	1
Feb.	-	28	0	0	298	4
Mär.	-	38	0	3	343	0
Apr.	-	32	0	0	334	0
Mai	-	35	0	0	302	0
Jun.	-	31	0	0	305	0
Jul.	-	34	0	-	334	0
Jan. - Jul.	-	216	1	3	2 091	5
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	13,3	-26,0	X	10,5	X
2010	X	16,7	180,0	X	20,1	X
2010						
Jul.	X	25,8	X	X	23,4	X
Aug.	X	10,2	X	X	21,2	X
Sep.	X	18,2	X	X	18,7	X
Okt.	X	-6,3	X	X	40,7	X
Nov.	X	4,8	X	X	15,0	X
Dez.	X	12,7	X	X	8,3	X
2011						
Jan.	X	-47,8	X	X	-38,3	X
Feb.	X	-33,2	X	X	5,7	X
Mär.	X	-23,1	X	X	-1,3	X
Apr.	X	-29,1	X	X	1,1	X
Mai	X	-22,7	X	X	-11,0	X
Jun.	X	-34,8	X	X	-13,3	X
Jul.	X	-36,3	X	X	-7,2	X
Jan. - Jul.	X	-32,0	14,3	X	-8,8	X

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R***Goods transport on inland waterways and kind of goods*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2001	236 101	9 896	15 115	31 172	41 943	36 339
2002	231 746	10 223	15 810	31 680	39 681	36 273
2003	219 999	9 274	14 935	30 750	37 184	35 287
2004	235 861	8 829	15 881	34 109	38 617	38 157
2005	236 765	11 207	15 775	33 705	38 825	35 846
2006	243 495	10 791	14 641	36 009	39 138	35 964
2007	248 974	10 471	15 249	36 310	35 493	37 874
2008	245 674	10 157	15 605	34 621	37 221	37 003
2009	203 868	11 087	13 873	28 697	33 915	25 651
2010	229 607	12 058	13 669	35 791	34 665	34 859
2010						
Jan.	15 471	637	1 134	2 870	2 592	2 590
Feb.	14 968	595	908	2 767	2 201	2 523
Mär.	20 936	1 024	1 313	3 126	3 084	3 326
Apr.	19 662	1 018	1 243	3 158	2 736	3 032
Mai	20 206	1 041	1 211	3 143	2 882	3 109
Jun.	20 147	1 220	1 067	2 674	2 931	2 998
Jul.	19 917	1 042	1 031	2 863	2 899	2 889
Aug.	19 704	1 017	1 176	2 512	3 238	3 038
Sep.	20 314	1 133	1 167	2 810	3 100	3 111
Okt.	20 182	1 162	1 207	3 125	3 025	2 796
Nov.	20 590	1 168	1 158	3 462	3 075	2 882
Dez.	17 510	1 001	1 053	3 281	2 902	2 566
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2003	-5,1	-9,3	-5,5	-2,9	-6,3	-2,7
2004	7,2	-4,8	6,3	10,9	3,9	8,1
2005	0,4	26,9	-0,7	-1,2	0,5	-6,1
2006	2,8	-3,7	-7,2	6,8	0,8	0,3
2007	2,3	-3,0	4,2	0,8	-9,3	5,3
2008	-1,3	-3,0	2,3	-4,7	4,9	-2,3
2009	-17,0	9,1	-11,1	-17,1	-8,9	-30,7
2010	12,6	8,8	-1,5	24,7	2,2	35,9
2010						
Jan.	4,0	15,3	14,2	5,9	-5,7	24,5
Feb.	-10,2	-18,8	-12,7	-1,8	-29,3	28,6
Mär.	13,6	-2,2	25,2	11,4	-14,6	88,6
Apr.	19,1	-4,8	2,0	51,0	-13,6	104,1
Mai	23,5	-3,4	3,2	71,5	-1,0	93,0
Jun.	19,2	-0,6	11,3	51,5	10,3	60,4
Jul.	13,3	0,6	-12,4	37,4	0,6	33,2
Aug.	15,6	-2,8	-8,5	27,3	23,8	28,7
Sep.	19,6	31,0	-7,6	30,5	22,2	29,0
Okt.	19,7	52,7	2,4	22,5	26,2	11,6
Nov.	12,3	39,7	-6,5	17,6	16,0	10,3
Dez.	1,2	19,9	-18,9	10,5	10,3	-9,1

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R***Goods transport on inland waterways and kind of goods*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>2)</sup> <i>special transported</i>
<b>1000 Tonnen / tons</b>						
2001	13 531	51 191	6 806	17 584	12 526	9 725
2002	12 631	47 412	6 503	18 062	13 471	10 060
2003	12 239	42 441	6 100	17 355	14 435	10 752
2004	12 950	45 423	6 427	19 129	16 338	12 322
2005	13 210	44 192	6 111	19 987	17 909	13 847
2006	13 829	49 750	5 771	20 085	17 518	13 493
2007	15 860	51 278	5 731	21 916	18 792	14 613
2008	14 489	51 786	5 745	21 178	17 869	10 135
2009	8 757	43 183	4 200	18 025	16 480	13 264
2010	10 251	42 760	5 395	21 060	19 100	15 643
2010						
Jan.	650	1 623	404	1 593	1 378	1 154
Feb.	557	2 173	304	1 549	1 392	1 158
Mär.	831	4 056	619	1 849	1 708	1 392
Apr.	877	3 882	366	1 700	1 649	1 361
Mai	902	4 139	369	1 765	1 645	1 350
Jun.	902	4 432	388	1 840	1 696	1 386
Jul.	919	4 280	400	1 846	1 748	1 439
Aug.	888	3 815	490	1 912	1 617	1 323
Sep.	1 025	3 952	546	1 828	1 644	1 316
Okt.	852	4 026	525	1 802	1 662	1 373
Nov.	1 053	4 046	546	1 707	1 494	1 206
Dez.	797	2 336	438	1 670	1 467	1 185
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0
2002	-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4
2003	-3,1	-10,5	-6,2	-3,9	7,2	6,9
2004	5,8	7,0	5,4	10,2	13,2	14,6
2005	2,0	-2,7	-4,9	4,5	9,6	12,4
2006	4,7	12,6	-5,6	0,5	-2,2	-2,6
2007	14,7	3,1	-0,7	9,1	7,3	8,3
2008	-8,6	1,0	0,2	-3,4	-4,9	-30,6
2009	-39,6	-16,6	-26,9	-14,9	-7,8	30,9
2010	17,1	-1,0	28,4	16,8	15,9	17,9
2010						
Jan.	-16,3	-31,8	75,8	30,4	16,9	15,8
Feb.	-36,2	-31,9	2,5	13,7	9,0	9,1
Mär.	-4,1	-1,3	68,0	24,8	29,0	34,5
Apr.	31,8	1,7	22,4	16,5	33,1	36,5
Mai	33,5	8,8	20,8	15,0	14,2	15,9
Jun.	17,5	3,7	-8,4	22,9	16,6	20,5
Jul.	34,9	8,2	-5,8	10,3	16,1	20,4
Aug.	30,4	9,5	10,9	14,7	9,0	10,6
Sep.	30,5	10,1	52,5	19,3	9,8	10,6
Okt.	34,6	7,8	72,4	30,2	17,5	22,1
Nov.	48,3	-0,2	53,6	5,8	12,6	12,9
Dez.	23,9	-16,1	11,5	4,6	9,7	9,2

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance on inland waterways and kind of goods*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2001	64 818	4 486	5 783	8 476	12 263	6 682
2002	64 166	4 978	6 303	8 956	11 439	6 270
2003	58 154	4 152	5 595	7 697	10 271	5 978
2004	63 667	3 953	6 114	8 665	10 542	6 797
2005	64 096	5 280	6 231	8 566	10 658	6 301
2006	63 976	5 174	5 227	8 662	10 602	6 165
2007	64 716	4 982	5 610	8 521	9 215	6 465
2008	64 057	4 524	5 550	8 292	9 803	6 570
2009	55 497	5 412	4 965	7 452	9 368	4 568
2010	62 278	6 014	4 974	8 774	9 816	6 036
2010						
Jan.	4 106	322	370	700	738	406
Feb.	3 665	295	233	667	590	376
Mär.	5 739	490	459	829	865	608
Apr.	5 296	489	444	790	752	596
Mai	5 590	527	491	794	776	570
Jun.	5 551	608	451	622	829	553
Jul.	5 529	519	413	707	866	545
Aug.	5 409	507	428	645	926	479
Sep.	5 512	567	398	732	876	511
Okt.	5 456	572	458	710	895	467
Nov.	5 600	596	444	832	895	485
Dez.	4 827	522	385	745	808	442
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-2,5	-14,7	1,9	2,2	6,1	-6,8
2002	-1,0	11,0	9,0	5,7	-6,7	-6,2
2003	-9,4	-16,6	-11,2	-14,1	-10,2	-4,7
2004	9,5	-4,8	9,3	12,6	2,6	13,7
2005	0,7	33,6	1,9	-1,1	1,1	-7,3
2006	-0,2	-2,0	-16,1	1,1	-0,5	-2,2
2007	1,2	-3,7	7,3	-1,6	-13,1	4,9
2008	-1,0	-9,2	-1,1	-2,7	6,4	1,6
2009	-13,4	19,6	-10,5	-10,1	-4,4	-30,5
2010	12,2	11,1	0,2	17,7	4,8	32,1
2010						
Jan.	10,2	27,6	34,2	4,9	-0,9	36,9
Feb.	-18,3	-12,3	-25,9	-7,4	-31,9	3,8
Mär.	8,9	-6,5	16,2	10,7	-22,2	109,2
Apr.	10,5	-8,8	-5,0	39,4	-21,6	106,7
Mai	17,2	-1,7	1,6	64,7	-6,7	73,1
Jun.	18,0	3,5	18,5	38,1	14,6	71,2
Jul.	9,3	-1,1	-4,7	18,2	6,0	31,6
Aug.	14,5	1,8	-10,3	22,3	29,3	6,2
Sep.	28,1	39,9	-6,5	40,2	39,2	17,4
Okt.	35,6	56,8	17,3	12,4	58,9	20,2
Nov.	13,5	42,4	-1,4	12,5	28,3	-1,8
Dez.	2,6	22,2	-18,5	-6,5	14,2	-11,1

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance on inland waterways and kind of goods*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>2)</sup> <i>special transported</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2001	4 397	11 440	2 847	4 294	4 151	3 382
2002	3 861	10 816	2 770	4 489	4 284	3 407
2003	3 642	9 548	2 471	4 298	4 503	3 514
2004	4 044	10 827	2 709	4 772	5 246	4 134
2005	3 936	10 219	2 591	4 920	5 394	4 277
2006	4 044	11 273	2 427	5 222	5 180	4 103
2007	4 719	11 685	2 427	5 604	5 488	4 358
2008	4 424	11 818	2 339	5 531	5 206	2 948
2009	2 863	9 810	1 820	4 574	4 666	3 705
2010	3 455	9 715	2 446	5 597	5 452	4 435
2010						
Jan.	222	379	178	406	385	319
Feb.	154	449	120	385	396	324
Mär.	298	913	298	488	491	397
Apr.	304	869	152	439	462	375
Mai	313	982	168	493	475	385
Jun.	305	1 003	193	500	488	399
Jul.	326	965	194	490	503	414
Aug.	309	899	225	526	467	382
Sep.	334	880	258	494	461	364
Okt.	284	881	228	480	481	396
Nov.	347	896	236	435	434	354
Dez.	259	599	197	462	410	328
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8
2002	-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7
2003	-5,7	-11,7	-10,8	-4,3	5,1	3,2
2004	11,0	13,4	9,6	11,0	16,5	17,6
2005	-2,7	-5,6	-4,3	3,1	2,8	3,5
2006	2,7	10,3	-6,3	6,1	-4,0	-4,1
2007	16,7	3,7	0,0	7,3	5,9	6,2
2008	-6,3	1,1	-3,6	-1,3	-5,1	-32,4
2009	-35,3	-17,0	-22,2	-17,3	-10,4	25,7
2010	20,7	-1,0	34,4	22,4	16,9	19,7
2010						
Jan.	-4,7	-26,3	83,7	36,4	10,6	13,5
Feb.	-44,8	-39,8	-6,1	10,1	3,6	5,9
Mär.	3,0	-6,5	66,0	39,7	21,2	26,5
Apr.	31,8	-3,4	21,6	19,0	30,7	35,3
Mai	36,4	5,6	32,8	24,9	12,1	14,6
Jun.	10,2	0,2	10,5	32,1	19,2	23,2
Jul.	21,4	2,2	6,1	7,5	19,9	23,9
Aug.	40,3	12,5	15,4	19,2	16,8	19,9
Sep.	33,8	24,7	65,9	28,7	18,3	18,7
Okt.	70,5	27,1	76,8	48,1	28,9	33,7
Nov.	49,5	-5,7	60,2	4,2	11,7	13,6
Dez.	37,5	-7,9	9,0	11,6	9,6	8,8



**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.7 Güterumschlag nach Ländern**

*Goods transhipment by länder*

Jahr Year	Insgesamt	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Monat Month	Total							
<b>1 000 Tonnen / tons</b>								
2001	268 952	35 945	11 492	4 055	4 895	5 602	10 311	15 006
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2006	277 617	34 210	10 344	3 654	4 033	5 608	10 474	11 385
2007	286 761	33 294	9 903	3 681	4 627	6 433	12 024	11 911
2008	280 492	34 126	9 770	3 844	3 826	5 023	11 940	10 795
2009	236 413	30 299	8 207	3 316	3 727	4 647	11 066	10 363
2010	260 250	29 704	8 855	3 764	3 923	5 275	9 232	11 387
2010								
Jul.	22 566	2 603	932	254	307	517	787	1 049
Aug.	22 808	2 484	871	301	336	551	981	930
Sep.	23 231	2 454	990	363	415	402	997	1 044
Okt.	23 058	2 332	949	463	394	508	946	1 014
Nov.	23 702	2 675	917	440	500	336	914	1 062
Dez.	19 435	2 126	634	271	276	338	615	923
2011								
Jan.	17 276	1 406	263	231	216	256	375	492
Feb.	20 452	1 970	589	268	274	267	731	750
Mär.	23 417	2 779	892	342	416	429	863	1 029
Apr.	21 093	2 345	521	322	395	507	787	834
Mai	22 192	2 075	778	273	414	513	815	806
Jun.	22 299	2 629	760	216	276	627	791	795
Jul.	23 337	2 782	790	185	238	607	812	954
Jan. - Jul.	150 066	15 986	4 593	1 837	2 229	3 206	5 175	5 659
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2001	-3,6	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	10,5	5,6	-7,4
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2006	2,4	2,9	-1,9	4,7	-8,3	2,3	-6,3	-0,7
2007	3,3	-2,7	-4,3	0,7	14,7	14,7	14,8	4,6
2008	-2,2	2,5	-1,3	4,4	-17,3	-21,9	-0,7	-9,4
2009	-15,7	-11,2	-16,0	-13,7	-2,6	-7,5	-7,3	-4,0
2010	10,1	-2,0	7,9	13,5	5,3	13,5	-16,6	9,9
2010								
Jul.	10,8	-9,4	21,6	29,7	22,6	38,9	-13,9	5,9
Aug.	13,7	1,8	7,0	75,6	23,6	20,6	-10,4	2,3
Sep.	15,1	9,5	16,0	34,9	27,6	-19,2	6,2	30,9
Okt.	14,9	17,9	32,6	44,9	-2,1	-9,0	9,2	24,3
Nov.	11,3	3,6	10,7	23,4	36,9	-25,6	17,1	11,5
Dez.	-1,2	-9,7	-3,7	-21,1	-10,5	-1,3	-25,7	4,9
2011								
Jan.	3,4	-27,3	-46,3	41,3	25,8	-6,1	3,3	-31,3
Feb.	25,5	-5,8	49,3	58,9	81,0	0,9	295,3	1,9
Mär.	-2,0	-4,1	21,3	3,5	40,6	-17,0	14,2	-11,8
Apr.	-5,8	-8,4	27,3	-18,4	-2,7	-2,7	-10,5	-11,2
Mai	-4,4	-26,7	3,8	-21,1	16,2	-3,5	-11,3	-14,1
Jun.	-2,8	-3,1	-3,0	-19,7	-12,4	21,5	-11,1	-8,4
Jul.	3,4	6,9	-15,2	-27,2	-22,3	17,4	3,2	-9,1
Jan. - Jul.	1,4	-9,3	2,2	-4,6	11,3	2,1	8,3	-11,8

**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.7 Güterumschlag nach Ländern**

*Goods transhipment by länder*

Jahr Year	Davon / Of which								
	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	
Monat Month									
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2001	38	23 515	119 089	25 003	3 280	282	5 978	4 460	
2002	2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177	
2003	2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146	
2004	8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846	
2005	-	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004	
2006	-	25 768	131 418	25 108	4 057	175	7 506	3 875	
2007	-	27 190	135 710	25 205	3 914	168	7 565	5 136	
2008	64	26 703	132 861	25 344	3 996	131	6 886	5 185	
2009	40	23 914	104 142	22 430	3 324	199	6 451	4 289	
2010	22	25 757	123 772	25 052	3 788	234	6 666	2 817	
2010									
Jul.	1	2 381	10 366	2 174	282	7	629	278	
Aug.	1	2 432	10 586	2 137	215	22	680	281	
Sep.	2	2 287	10 854	2 173	268	20	704	259	
Okt.	-	2 349	10 596	2 303	218	22	709	254	
Nov.	4	2 548	10 766	2 286	255	14	711	272	
Dez.	2	1 703	9 663	1 946	274	19	480	166	
2011									
Jan.	-	1 468	10 327	1 430	303	10	322	177	
Feb.	-	2 119	10 552	1 817	299	31	533	251	
Mär.	4	2 337	10 996	2 086	310	26	636	274	
Apr.	5	2 117	10 117	1 876	321	18	620	307	
Mai	5	2 881	10 614	1 856	208	14	640	298	
Jun.	6	2 434	10 475	1 993	333	9	644	309	
Jul.	4	2 423	11 106	2 136	381	10	615	294	
Jan. - Jul.	25	15 779	74 187	13 194	2 156	118	4 012	1 911	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2001	X	0,8	-3,9	-3,5	-17,9	0,3	-10,8	7,6	
2002	X	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,4	
2003	X	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7	
2004	X	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2	
2005	X	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1	
2006	X	-1,0	4,5	3,0	33,7	-10,6	-5,1	-3,2	
2007	X	5,5	3,3	0,4	-3,5	-3,8	0,8	32,5	
2008	X	-1,8	-2,1	0,6	2,1	-21,9	-9,0	1,0	
2009	X	-10,4	-21,6	-11,5	-16,8	51,3	-6,3	-17,3	
2010	X	7,7	18,8	11,7	14,0	17,8	3,3	-34,3	
2010									
Jul.	X	10,3	20,8	5,9	7,9	-72,8	10,9	-21,3	
Aug.	X	14,2	23,7	15,5	-22,0	141,0	5,7	-35,5	
Sep.	X	-2,1	20,7	23,3	39,8	976,7	18,2	-32,4	
Okt.	X	4,6	14,6	33,3	7,9	186,3	21,0	-35,1	
Nov.	X	19,0	12,3	18,2	-36,2	-22,3	29,1	-21,6	
Dez.	X	-9,0	6,0	10,4	-19,8	123,6	-4,7	-51,8	
2011									
Jan.	X	33,8	14,7	-14,9	-22,0	57,3	38,4	-0,9	
Feb.	X	113,2	15,8	8,7	-10,9	X	X	67,7	
Mär.	X	-0,7	-0,3	-12,9	-35,7	-19,5	1,0	0,2	
Apr.	X	-15,2	-2,8	-8,8	-23,0	-46,0	-2,7	38,7	
Mai	X	11,7	-0,1	-13,1	-44,4	-31,8	9,9	29,6	
Jun.	X	-4,1	-2,7	-4,8	19,7	-72,8	2,7	22,1	
Jul.	X	1,8	7,1	-1,8	34,9	30,2	-2,1	5,7	
Jan. - Jul.	X	9,3	4,0	-7,1	-15,7	-14,2	18,6	20,5	

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \*)***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> international transport <sup>1)</sup>			
Monat Month	Total			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870	
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456	
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458	
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307	
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567	
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169	
2008	316 651	4 142	312 509	119 935	192 575	
2009	259 445	3 445	256 000	100 085	155 914	
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786	
2010						
Jul.	22 726	287	22 439	8 389	14 050	
Aug.	22 834	320	22 514	8 061	14 453	
Sep.	22 597	255	22 343	8 570	13 772	
Okt.	24 925	231	24 694	9 135	15 559	
Nov.	23 953	244	23 709	8 997	14 711	
Dez.	21 922	205	21 718	8 483	13 235	
2011						
Jan.	23 172	278	22 894	9 029	13 865	
Feb.	21 910	227	21 683	8 578	13 105	
Mär.	24 272	290	23 983	9 491	14 492	
Apr.	23 955	289	23 666	9 430	14 237	
Mai	26 044	280	25 764	9 816	15 948	
Jun.	23 303	221	23 082	8 925	14 158	
Jul.	25 086	292	24 794	9 251	15 543	
Jan. - Jul.	167 742	1 876	165 866	64 519	101 347	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2	
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6	
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3	
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1	
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7	
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1	
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4	
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3	
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,6	-19,0	
2010	5,2	-8,3	5,4	2,8	7,0	
2010						
Jul.	2,3	11,8	2,2	-3,0	5,6	
Aug.	-0,1	-5,4	-0,1	-6,9	4,2	
Sep.	0,3	-16,6	0,6	2,0	-0,3	
Okt.	7,1	16,2	7,0	2,9	9,7	
Nov.	10,0	-2,5	10,1	11,0	9,6	
Dez.	5,3	-12,7	5,5	3,0	7,2	
2011						
Jan.	11,7	-18,1	12,2	22,7	6,3	
Feb.	8,3	-1,4	8,4	10,0	7,4	
Mär.	2,5	3,7	2,4	3,7	1,6	
Apr.	6,1	4,3	6,1	5,0	6,8	
Mai	10,7	35,2	10,5	10,2	10,7	
Jun.	0,7	-22,9	1,0	-1,8	2,8	
Jul.	10,4	1,7	10,5	10,3	10,6	
Jan. - Jul.	7,1	-1,6	7,2	8,1	6,6	

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

1) Einschließlich Einheitsverkehr, Fachserie 8, Reihe 11/2011

1) Including unit traffic, Fachserie 8, Reihe 11/2011

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
 1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr \*)

*International container transport*

Jahr Year	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt total	davon / of which		insgesamt total	davon / of which	
		Versand loaded	Empfang unloaded		Versand loaded	Empfang unloaded
Monat Month	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1)</sup>		
2001	63 369	33 405	29 964	7 664	3 789	3 875
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2006	107 082	55 461	51 621	13 571	6 733	6 838
2007	114 993	58 297	56 696	15 054	7 457	7 597
2008	120 182	61 081	59 100	15 494	7 720	7 774
2009	96 880	50 569	46 311	11 763	6 301	5 912
2010	105 861	55 079	50 782	12 951	6 453	6 498
2010						
Jul.	9 046	4 773	4 273	1 124	563	561
Aug.	8 955	4 554	4 401	1 159	570	589
Sep.	8 991	4 649	4 342	1 166	582	584
Okt.	9 640	4 992	4 648	1 191	603	588
Nov.	9 038	4 790	4 248	1 095	556	539
Dez.	8 587	4 402	4 185	1 052	512	539
2011						
Jan.	9 660	4 767	4 894	1 216	595	621
Feb.	9 227	4 676	4 551	1 163	573	590
Mär.	9 886	5 179	4 707	1 198	606	592
Apr.	10 470	5 417	5 053	1 247	627	620
Mai	11 200	5 499	5 701	1 365	693	672
Jun.	10 460	5 077	5 383	1 261	624	636
Jul.	10 837	5 307	5 530	1 308	663	644
Jan. - Jul.	71 739	35 922	35 818	8 757	4 381	4 376
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	8,5	9,3	7,6	11,4	11,6	11,2
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2004	14,3	14,3	14,2	13,6	13,7	13,5
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2006	11,6	11,4	11,8	14,1	14,4	13,7
2007	7,4	5,1	9,8	10,9	10,8	11,1
2008	4,5	4,8	4,2	2,9	3,5	2,3
2009	-19,4	-17,2	-21,6	-24,1	-18,4	-24,0
2010	9,3	8,9	9,7	10,1	2,4	9,9
2010						
Jul.	9,3	7,4	11,5	15,1	14,3	15,9
Aug.	12,1	8,8	15,7	19,3	21,7	17,2
Sep.	8,9	7,4	10,5	14,0	14,0	13,9
Okt.	12,8	11,3	14,4	15,4	16,9	14,0
Nov.	10,4	10,0	10,8	12,0	13,7	10,2
Dez.	2,2	-4,1	9,8	6,6	3,3	10,0
2011						
Jan.	22,8	21,3	24,3	28,1	33,4	23,4
Feb.	17,7	13,6	22,3	24,1	22,3	25,8
Mär.	12,5	12,3	12,7	13,7	14,4	12,9
Apr.	17,6	15,2	20,4	18,4	17,6	19,2
Mai	21,8	15,0	29,1	24,1	26,6	21,7
Jun.	16,0	6,3	27,0	17,7	15,4	20,2
Jul.	19,8	11,2	29,4	16,3	17,7	14,9
Jan. - Jul.	18,3	13,3	23,7	20,1	20,7	19,6

\* Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

<sup>1)</sup> Twenty-foot - Equivalent - Unit.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten \*)***International container transport*

Jahr Year	Europa <sup>1)</sup>	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe <sup>1)</sup>	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	Norh-America	in Containern by containers
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2001	153 023	23 183	15 679	1 703	18 659	8 696
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	169 398	36 899	19 207	2 616	21 766	10 080
2006	180 801	41 554	18 538	2 643	23 331	11 265
2007	186 302	43 751	16 746	2 737	23 743	11 844
2008	182 054	45 123	19 344	3 102	26 105	12 944
2009	150 461	33 604	18 064	3 236	17 989	9 063
2010	156 454	34 925	17 051	3 898	20 316	10 337
2010						
Jul.	13 443	2 935	1 115	330	1 542	765
Aug.	12 953	2 853	1 477	334	1 639	939
Sep.	12 904	2 948	1 386	340	1 616	823
Okt.	13 902	3 002	1 589	364	1 886	1 197
Nov.	13 836	3 157	1 215	336	1 998	795
Dez.	12 870	2 944	1 311	337	1 622	707
2011						
Jan.	13 652	3 355	1 470	350	1 646	863
Feb.	12 128	2 995	1 249	345	2 439	937
Mär.	14 292	3 398	1 105	364	1 815	1 036
Apr.	14 500	3 753	768	354	1 950	1 061
Mai	15 266	4 155	1 155	294	2 135	1 071
Jun.	13 702	3 703	930	327	1 621	1 067
Jul.	14 339	3 865	1 508	300	1 881	1 001
Jan. - Jul.	97 879	25 225	8 184	2 333	13 489	7 034
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	4,1	10,9	-6,0	0,2	11,5	12,4
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2004	7,8	16,8	6,7	11,3	9,9	6,8
2005	1,9	9,2	28,2	32,8	-0,1	2,2
2006	6,7	12,6	-3,5	1,0	7,2	11,8
2007	3,0	5,3	-9,7	3,6	1,8	5,1
2008	-2,3	3,1	15,5	13,3	10,0	9,3
2009	-17,4	-25,5	-6,6	4,3	-31,1	-30,0
2010	4,0	3,9	-5,6	20,5	12,9	14,0
2010						
Jul.	4,3	4,2	-16,5	17,5	-6,9	-10,3
Aug.	2,4	1,7	-32,2	12,8	17,6	66,5
Sep.	-4,0	8,8	58,4	45,2	-5,6	4,9
Okt.	2,3	4,7	-13,2	32,0	23,4	42,9
Nov.	11,7	18,9	-23,8	37,4	9,2	-13,1
Dez.	9,3	3,9	-14,0	8,0	6,4	-15,0
2011						
Jan.	16,3	29,0	-5,9	13,7	9,7	32,3
Feb.	3,6	10,6	-3,4	26,7	73,1	44,1
Mär.	4,6	25,0	-28,5	3,7	-9,1	3,1
Apr.	12,7	29,7	-48,2	7,7	14,3	2,9
Mai	15,3	41,1	-21,6	-6,4	9,1	-0,1
Jun.	2,8	15,1	-42,0	15,5	12,3	51,9
Jul.	6,7	31,7	35,3	-9,2	22,0	30,8
Jan. - Jul.	8,8	26,0	-18,8	6,7	16,7	19,7

\*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / *Without ports not identified.*<sup>1)</sup> Ohne innerdeutschen Verkehr. / *Without national transport.*  
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 11/2011

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten \*)***International container transport*

Jahr Year	Mittel- und Südamerika	Darunter Of which	Asien	Darunter Of which	Australien	Darunter Of which
Monat Month	Middle- and South- America	in Containern by containers	Asia	in Containern by containers	Australia	in Containern by containers
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2001	17 335	4 207	31 120	25 037	1 703	543
2002	16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554
2003	17 880	4 576	38 429	31 367	2 090	682
2004	17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663
2005	18 825	5 995	46 032	39 697	1 795	670
2006	20 219	6 269	50 878	44 809	1 768	541
2007	23 304	6 811	55 268	49 343	1 727	507
2008	23 030	7 464	57 775	50 970	1 674	580
2009	17 354	6 585	50 754	44 079	1 378	312
2010	20 698	8 755	53 724	47 566	1 465	380
2010						
Jul.	1 733	734	4 508	4 252	99	29
Aug.	1 943	770	4 369	4 018	133	41
Sep.	1 576	788	4 658	4 064	203	27
Okt.	2 230	804	4 945	4 228	142	46
Nov.	1 933	775	4 677	3 940	50	35
Dez.	1 387	695	4 474	3 878	54	26
2011						
Jan.	1 337	755	4 893	4 367	174	28
Feb.	1 350	708	4 678	4 265	65	32
Mär.	1 087	807	4 745	4 324	229	32
Apr.	1 646	861	4 956	4 461	135	26
Mai	2 002	857	5 170	4 845	315	46
Jun.	2 087	883	4 703	4 501	261	37
Jul.	2 084	844	5 148	4 858	126	36
Jan. - Jul.	11 593	5 714	34 293	31 622	1 304	236
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-2,8	-0,0	-6,1	7,2	-5,1	7,3
2002	-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9
2003	10,2	3,8	11,3	10,7	29,9	23,1
2004	0,6	12,1	6,0	15,0	-17,9	-2,8
2005	4,7	16,9	13,0	10,0	4,6	1,1
2006	7,4	4,6	10,5	12,9	-1,5	-19,2
2007	15,3	8,6	8,6	10,1	-2,3	-6,3
2008	-1,2	9,6	4,5	3,3	-3,1	14,4
2009	-24,6	-11,8	-12,2	-13,5	-17,7	-46,2
2010	19,3	33,0	5,9	7,9	6,3	21,8
2010						
Jul.	4,8	37,7	3,1	12,8	79,5	23,5
Aug.	14,2	35,3	-4,0	7,6	118,7	67,1
Sep.	-13,8	32,2	9,9	4,1	66,6	-11,5
Okt.	38,6	16,2	11,2	9,8	140,9	95,7
Nov.	27,3	20,6	15,5	6,2	-65,2	61,3
Dez.	-9,8	2,4	9,9	4,4	-62,3	-19,6
2011						
Jan.	-12,7	28,0	24,8	18,5	23,0	-7,3
Feb.	-1,8	13,6	14,2	19,6	-45,6	59,3
Mär.	-36,3	11,4	6,9	9,4	297,1	-10,2
Apr.	4,0	15,6	10,3	15,1	-23,7	-7,2
Mai	-2,5	6,4	14,3	20,3	339,3	28,2
Jun.	26,5	25,8	1,8	10,3	20,1	34,7
Jul.	20,3	15,0	14,2	14,3	26,2	22,2
Jan. - Jul.	-0,3	16,1	12,1	15,2	47,6	14,7

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	316 651	19 383	52 476	29 416	21 078
2009	259 445	18 631	46 220	21 475	18 695
2010	272 868	19 703	42 362	26 158	19 726
2010					
Jul.	22 726	1 544	3 726	2 242	1 466
Aug.	22 834	1 471	3 872	2 253	1 719
Sep.	22 597	1 721	3 153	1 680	1 705
Okt.	24 925	1 823	3 902	2 695	1 866
Nov.	23 953	1 796	3 649	2 395	1 822
Dez.	21 922	1 580	3 355	2 004	1 658
2011					
Jan.	23 172	1 956	3 358	1 668	1 609
Feb.	21 910	1 581	2 797	1 909	1 562
Mär.	24 272	1 730	3 190	2 304	1 628
Apr.	23 955	1 826	3 054	2 182	1 594
Mai	26 044	1 776	3 034	3 014	1 841
Jun.	23 303	1 519	2 652	2 761	1 731
Jul.	25 086	1 364	3 350	2 852	1 789
Jan. - Jul.	167 742	11 752	21 434	16 690	11 754
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-18,1	-3,9	-11,9	-27,0	-11,3
2010	5,2	5,8	-8,3	21,8	5,5
2010					
Jul.	2,3	-5,2	-4,6	16,5	-8,3
Aug.	-0,1	-11,8	-11,9	-0,5	14,6
Sep.	0,3	22,8	-24,3	-26,9	4,5
Okt.	7,1	10,2	6,1	0,6	12,8
Nov.	10,0	37,1	-2,1	14,9	18,9
Dez.	5,3	16,7	8,2	-5,3	3,5
2011					
Jan.	11,7	34,1	-5,8	-12,7	1,5
Feb.	8,3	11,3	-15,6	25,2	3,7
Mär.	2,5	1,9	-13,6	-5,3	-6,9
Apr.	6,1	13,1	-6,7	-3,8	8,5
Mai	10,7	3,4	-22,0	36,5	8,0
Jun.	0,7	-18,3	-10,7	8,5	17,1
Jul.	10,4	-11,6	-10,1	27,2	22,0
Jan. - Jul.	7,1	3,9	-12,3	10,3	7,3

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	5 133	21 033	22 487	27 906	6 896
2009	3 766	17 114	17 074	24 018	5 532
2010	4 375	18 508	14 181	26 237	5 925
2010					
Jul.	412	1 496	1 085	2 210	622
Aug.	412	1 573	1 124	2 232	521
Sep.	397	1 515	1 443	2 254	502
Okt.	390	1 623	1 430	2 377	549
Nov.	358	1 573	1 215	2 275	465
Dez.	343	1 466	1 174	1 984	409
2011					
Jan.	424	1 493	1 358	2 283	467
Feb.	394	1 268	1 164	2 288	505
Mär.	336	1 291	1 219	2 248	498
Apr.	395	1 427	953	2 286	539
Mai	426	1 459	1 248	2 161	611
Jun.	405	1 329	869	2 251	544
Jul.	429	1 503	1 338	2 374	565
Jan. - Jul.	2 808	9 770	8 149	15 890	3 728
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-26,6	-18,6	-24,1	-13,9	-19,8
2010	16,2	8,1	-16,9	9,2	7,1
2010					
Jul.	22,5	-0,5	-34,2	11,2	0,6
Aug.	27,9	22,2	-32,3	9,5	-0,5
Sep.	18,3	1,7	22,3	6,4	6,3
Okt.	20,3	13,6	12,2	16,9	3,1
Nov.	22,3	2,7	-8,2	13,6	4,1
Dez.	22,5	-2,6	25,3	-6,6	6,5
2011					
Jan.	28,4	3,3	12,4	11,7	27,9
Feb.	19,5	-13,7	-9,2	16,3	27,5
Mär.	-9,5	-13,4	2,4	-5,0	-2,2
Apr.	16,8	-12,9	2,1	7,2	9,5
Mai	24,7	-13,0	23,9	-7,6	23,7
Jun.	14,5	-13,7	-20,1	9,3	-9,4
Jul.	4,0	0,5	23,2	7,4	-9,2
Jan. - Jul.	13,4	-9,2	4,5	5,1	7,2



**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	21 616	13 505	13 006	4 061	5 668
2009	14 799	10 401	9 161	2 982	4 642
2010	15 720	11 934	11 172	3 224	5 132
2010					
Jul.	1 301	1 054	944	249	404
Aug.	1 218	1 044	934	313	360
Sep.	1 353	1 057	944	277	431
Okt.	1 240	1 099	1 111	260	447
Nov.	1 288	1 004	1 000	261	527
Dez.	1 242	944	916	274	471
2011					
Jan.	1 256	1 137	873	530	419
Feb.	1 041	1 168	844	553	413
Mär.	1 240	1 147	980	583	409
Apr.	1 315	1 235	1 010	610	399
Mai	1 449	1 329	1 007	656	540
Jun.	1 166	1 195	850	603	437
Jul.	1 294	1 263	989	630	438
Jan. - Jul.	8 761	8 474	6 552	4 165	3 055
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-31,5	-23,0	-29,6	-26,6	-18,1
2010	6,2	14,7	21,9	8,1	10,6
2010					
Jul.	13,2	17,8	39,3	0,4	-1,3
Aug.	0,9	22,2	25,6	43,8	-9,4
Sep.	18,7	18,8	8,9	15,5	0,5
Okt.	-1,3	25,8	24,6	-11,5	-6,9
Nov.	-1,1	13,1	18,8	-2,2	38,0
Dez.	-3,0	10,5	6,7	-2,3	40,6
2011					
Jan.	12,3	35,7	29,0	113,8	13,3
Feb.	-10,4	29,0	8,2	158,8	17,9
Mär.	-11,5	16,1	-1,5	113,5	-17,5
Apr.	-9,5	20,8	3,6	105,8	-17,7
Mai	-1,8	31,0	2,5	119,9	53,2
Jun.	-20,5	23,9	-7,3	132,0	-0,5
Jul.	-0,5	19,9	4,8	152,9	8,5
Jan. - Jul.	-6,6	24,9	4,5	126,5	5,5

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
Monat Month						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	137	156	-	52 696	-
2009	-	88	116	-	44 730	-
2010	-	84	118	-	48 307	-
2010						
Jul.	-	7	11	-	3 952	-
Aug.	-	8	11	-	3 770	-
Sep.	-	7	12	-	4 146	-
Okt.	-	8	13	-	4 093	-
Nov.	-	8	9	-	4 308	-
Dez.	-	7	8	-	4 086	-
2011						
Jan.	-	7	9	2	4 323	-
Feb.	0	6	12	59	4 347	-
Mär.	0	10	10	110	5 339	-
Apr.	0	9	10	91	5 021	-
Mai	1	9	13	94	5 376	-
Jun.	1	9	12	80	4 890	-
Jul.	1	13	14	88	4 793	-
Jan. - Jul.	2	63	80	524	34 089	-
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-35,7	-25,5	X	-15,1	X
2010	X	-4,4	1,8	X	8,0	X
2010						
Jul.	X	10,5	-4,9	X	7,8	X
Aug.	X	13,5	18,1	X	-0,1	X
Sep.	X	15,3	10,5	X	7,7	X
Okt.	X	25,3	31,4	X	-2,4	X
Nov.	X	19,2	-8,2	X	12,4	X
Dez.	X	9,0	-9,5	X	8,0	X
2011						
Jan.	X	28,3	43,6	X	21,4	X
Feb.	X	17,3	65,1	X	20,9	X
Mär.	X	34,6	11,6	X	32,7	X
Apr.	X	29,1	-2,0	X	20,3	X
Mai	X	31,8	25,1	X	34,3	X
Jun.	X	26,6	19,0	X	6,5	X
Jul.	X	81,2	23,7	X	21,3	X
Jan. - Jul.	X	37,0	24,1	X	22,2	X

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R \*)***Goods transport on sea by kind of goods*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt  Total	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2001	242 156	15 911	17 843	12 100	59 248	20 539
2002	242 546	15 467	18 125	11 496	56 323	19 795
2003	251 300	16 109	18 789	12 408	56 291	20 131
2004	268 205	13 374	18 799	13 865	62 040	20 876
2005	280 972	18 452	21 854	12 528	63 471	20 569
2006	299 215	21 419	23 290	13 820	60 865	21 679
2007	310 948	19 995	23 992	14 245	61 523	23 746
2008	316 651	20 398	24 603	14 698	60 769	23 278
2009	259 445	18 817	21 953	13 969	49 698	15 328
2010	272 868	20 708	22 763	14 323	42 686	20 373
2010						
Jan.	20 737	1 521	1 827	1 149	3 639	1 675
Feb.	20 231	1 483	1 778	1 270	3 363	1 318
Mär.	23 689	1 744	2 064	1 285	3 650	2 088
Jun.	23 151	1 939	1 741	932	3 166	1 987
Jul.	22 726	1 610	1 734	1 272	3 561	1 640
Aug.	22 834	1 573	1 949	1 218	3 813	1 613
Sep.	22 597	1 754	1 970	1 025	3 606	1 088
Okt.	24 925	1 839	2 179	1 464	3 888	2 056
Nov.	23 953	1 857	2 052	1 186	3 717	1 928
Dez.	21 922	1 745	1 784	1 245	3 328	1 577
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2003	3,6	4,2	3,7	7,9	-0,1	1,7
2004	6,7	-17,0	0,1	11,7	10,2	3,7
2005	4,8	38,0	16,2	-9,6	2,3	-1,5
2006	6,5	16,1	6,6	10,3	-4,1	5,4
2007	3,9	-6,6	3,0	3,1	1,1	9,5
2008	1,8	2,0	2,5	3,2	-1,2	-2,0
2009	-18,1	-7,8	-10,8	-5,0	-18,2	-34,2
2010	5,2	10,0	3,7	2,5	-14,1	32,9
2010						
Jan.	1,4	26,1	1,4	-11,2	-27,9	63,1
Feb.	2,8	12,5	4,5	8,8	-18,5	58,1
Mär.	7,2	11,2	10,7	31,0	-24,0	93,1
Jun.	6,6	-4,0	-1,0	-10,2	-21,5	82,1
Jul.	2,3	-7,2	-4,7	9,7	-19,6	27,6
Aug.	-0,1	1,4	4,3	-2,1	-21,1	-5,7
Sep.	0,3	24,0	2,2	-22,1	-10,9	-33,1
Okt.	7,1	15,1	9,3	7,1	7,8	8,1
Nov.	10,0	39,7	13,9	-14,7	0,8	18,8
Dez.	5,3	20,1	-2,6	34,2	5,7	-3,2

\*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

\*) Einschl. nicht ermittelte Häfen.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R \*)***Goods transport on sea by kind of goods*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
Monat Month	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2001	8 686	12 582	5 448	15 049	74 752	42 735
2002	9 167	12 893	5 133	16 096	78 052	42 438
2003	8 915	12 665	5 919	16 362	83 711	44 288
2004	10 099	13 207	5 419	17 659	92 866	49 387
2005	11 220	14 007	5 424	20 341	93 106	43 572
2006	12 338	15 452	5 115	21 584	103 653	49 648
2007	14 062	15 303	4 922	22 674	110 487	51 696
2008	14 468	16 523	4 898	23 544	113 471	52 993
2009	9 848	14 217	4 101	20 556	90 957	44 939
2010	10 283	14 075	4 707	22 140	100 811	48 514
2010						
Jan.	700	849	357	1 742	7 275	3 575
Feb.	746	754	332	1 717	7 470	3 610
Mär.	989	1 085	442	1 973	8 371	4 042
Jun.	989	1 325	328	1 822	8 921	4 610
Jul.	831	1 387	376	1 781	8 534	3 971
Aug.	740	1 306	452	1 870	8 300	3 789
Sep.	882	1 303	452	1 855	8 664	4 165
Okt.	784	1 368	466	1 930	8 950	4 115
Nov.	815	1 303	465	1 887	8 742	4 325
Dez.	800	1 074	312	1 710	8 349	4 102

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %***Change in % from the corresponding period of the previous year*

2002	5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7
2003	-2,7	-1,8	15,3	1,7	7,3	4,4
2004	13,3	4,3	-8,4	7,9	10,9	11,5
2005	11,1	6,1	0,1	15,2	0,3	-11,8
2006	10,0	10,3	-5,7	6,1	11,3	13,9
2007	14,0	-1,0	-3,8	5,1	6,6	4,1
2008	2,9	8,0	-0,5	3,8	2,7	2,5
2009	-31,9	-14,0	-16,3	-12,7	-19,8	-15,2
2010	4,4	-1,0	14,8	7,7	10,8	8,0
2010						
Jan.	-11,5	-3,7	13,9	27,7	8,1	9,2
Feb.	-3,8	-20,1	8,7	11,9	7,1	8,7
Mär.	-3,5	4,6	-2,8	14,7	10,5	5,8
Jun.	48,3	10,2	-3,5	1,8	14,7	21,6
Jul.	15,9	-2,9	18,1	-1,6	13,6	7,7
Aug.	-12,2	4,0	25,6	9,9	10,7	0,0
Sep.	15,5	-5,4	32,8	1,1	10,0	7,7
Okt.	-7,4	-12,6	58,8	7,0	8,0	-2,3
Nov.	-6,9	17,0	33,0	8,2	11,2	12,4
Dez.	-8,5	2,3	-22,5	-2,3	7,7	8,0

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.6 Güterumschlag nach Ländern \*)

#### Goods transhipment by länder

Jahr Year	Insgesamt	Davon / Of which					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
Monat Month	Total						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>							
2001	246 050	40 066	82 948	25 506	59 710	34 832	2 989
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2006	302 789	55 636	115 529	27 723	64 142	37 242	2 517
2007	315 050	59 262	118 190	28 006	64 987	41 718	2 888
2008	320 636	63 501	118 915	29 314	63 098	43 039	2 770
2009	262 863	53 941	94 762	24 917	53 409	33 937	1 897
2010	275 953	59 107	104 520	28 174	46 356	35 791	2 005
2010							
Jul.	23 014	4 919	8 503	2 420	3 994	3 015	162
Aug.	23 056	4 687	8 898	2 290	4 082	2 957	142
Sep.	22 822	4 819	8 941	2 546	3 540	2 832	143
Okt.	25 172	5 303	9 869	2 625	3 895	3 287	195
Nov.	24 209	4 988	9 428	2 529	3 984	3 121	158
Dez.	22 164	4 736	8 482	2 180	3 666	2 981	118
2011							
Jan.	23 440	5 153	8 919	2 248	3 830	3 164	126
Feb.	22 168	5 189	8 722	2 053	3 153	2 921	129
Mär.	24 581	5 703	9 408	2 476	3 568	3 302	125
Apr.	24 252	5 843	8 994	2 382	3 765	3 174	96
Mai	26 270	6 481	10 257	2 555	3 649	3 243	87
Jun.	23 526	5 669	8 949	2 057	3 707	3 040	102
Jul.	25 375	6 044	9 859	2 025	4 533	2 816	98
Jan. - Jul.	169 612	40 082	65 108	15 796	26 205	21 659	763
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>							
2001	1,4	2,1	7,8	-4,6	-2,6	-1,8	4,9
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2004	6,7	6,8	6,4	-0,5	11,5	3,4	21,1
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2006	6,3	19,2	6,7	7,8	-3,8	6,3	-2,3
2007	4,0	6,5	2,3	1,0	1,3	12,0	14,7
2008	1,8	7,2	0,6	4,7	-2,9	3,2	-4,1
2009	-18,0	-15,1	-20,3	-15,0	-15,4	-21,1	-31,5
2010	5,0	9,6	10,3	13,1	-13,2	5,5	5,7
2010							
Jul.	2,2	5,1	5,4	5,8	-15,6	14,8	19,7
Aug.	-0,5	3,7	6,5	-4,4	-17,7	6,1	-16,8
Sep.	0,1	0,8	7,3	18,5	-22,0	-1,1	18,0
Okt.	7,2	2,1	22,5	-3,0	-6,7	4,7	-10,0
Nov.	9,9	-1,5	21,2	19,2	3,7	1,6	3,6
Dez.	5,3	-5,0	7,2	13,6	6,4	12,8	-23,2
2011							
Jan.	11,8	12,4	13,8	13,2	2,5	18,6	-20,8
Feb.	8,0	21,4	14,3	-0,4	-12,4	4,1	-15,5
Mär.	2,6	12,9	3,5	0,6	-12,3	7,2	-36,8
Apr.	6,4	9,1	10,0	3,5	-0,9	6,6	-51,7
Mai	10,6	21,3	20,4	12,7	-13,9	2,3	-60,0
Jun.	0,0	12,4	-2,2	-18,1	-1,2	4,9	-36,6
Jul.	10,3	22,9	15,9	-16,3	13,5	-6,6	-39,7
Jan. - Jul.	7,0	15,9	10,5	-1,3	-3,6	5,1	-38,9

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.7 Indizes der Seefrachtraten***Indices of sea freight rates*

Jahr Year	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
Monat Month	2006 = 100						
2006	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	93,7	108,6	81,4	98,0	89,1	76,2	111,0
2008	90,0	106,0	76,8	99,7	95,9	66,4	109,9
2009	64,1	76,0	54,2	86,2	80,5	41,6	75,0
2010	113,8	156,5	78,6	92,0	91,0	75,2	170,3
2010							
Sep.	116,6	158,0	82,6	92,9	91,5	80,3	171,9
Okt.	108,9	145,6	78,7	92,9	86,9	83,8	147,4
Nov.	109,4	146,3	79,1	92,8	87,2	84,5	148,2
Dez.	111,1	145,6	82,6	95,8	89,2	88,7	146,2
2011							
Jan.	113,7	152,1	82,1	94,9	89,1	85,1	157,9
Feb.	108,1	141,0	81,0	95,4	89,3	83,4	144,1
Mär.	105,6	136,2	80,4	95,6	89,6	82,8	137,7
Apr.	102,3	130,0	79,5	95,8	88,5	86,5	124,6
Mai	103,2	130,3	80,9	96,0	90,9	88,5	124,5
Jun.	103,3	129,3	81,9	100,1	93,0	88,5	122,3
Jul.	106,1	130,4	86,1	100,2	91,9	96,2	121,8
Aug.	105,8	130,0	85,9	100,3	92,4	95,7	121,4
Sep.	108,2	132,2	88,5	100,3	95,3	99,3	123,6
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-6,3	8,6	-18,6	-2,0	-10,9	-23,8	11,0
2008	-3,9	-2,4	-5,7	1,7	7,6	-12,9	-1,0
2009	-28,8	-28,3	-29,4	-13,5	-16,1	-37,3	-31,8
2010	77,5	105,9	45,0	6,7	13,0	80,8	127,1
2010							
Sep.	69,2	82,2	52,4	10,1	15,2	88,5	95,1
Okt.	44,8	49,2	38,8	8,9	5,0	83,4	45,7
Nov.	46,8	51,1	40,7	8,9	6,2	86,9	48,1
Dez.	32,1	31,6	32,6	9,1	3,0	65,8	26,8
2011							
Jan.	16,1	10,1	26,5	4,6	0,1	52,2	6,1
Feb.	3,8	-5,5	20,9	5,2	0,7	42,3	-11,5
Mär.	-5,0	-16,6	17,9	4,7	-0,4	38,9	-23,7
Apr.	-11,0	-19,1	2,7	7,5	-0,7	20,3	-30,4
Mai	-13,6	-21,3	-0,7	7,5	-3,5	15,5	-32,8
Jun.	-17,2	-23,8	-6,7	8,2	-3,6	11,2	-37,1

**1 Güterverkehr****1.4 Binnenschifffahrt/Seeverkehr****1.4.1 Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen***Goods transhipment in selected sea ports and inland ports*

Jahr Year	Hamburg	Bremische Häfen	Duisburg	Wilhelms- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Ludwigs- hafen
Monat Month									
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2001	93 537	45 667	46 961	40 850	17 542	17 065	13 103	9 497	7 621
2002	96 165	45 473	47 192	38 798	17 589	17 347	13 190	9 580	7 809
2003	102 599	47 671	45 963	39 428	18 217	16 730	13 220	9 322	7 143
2004	108 516	51 369	48 945	44 956	19 546	16 367	14 709	9 147	7 303
2005	119 429	52 134	49 241	45 978	19 442	17 147	14 974	8 753	7 220
2006	126 003	61 244	51 331	43 106	21 397	19 058	15 630	8 486	7 615
2007	130 214	65 696	53 394	42 643	22 764	19 586	15 948	12 922	7 984
2008	132 860	70 113	46 299	41 265	22 046	22 100	14 143	15 342	7 471
2009	105 809	58 588	35 577	34 196	17 963	17 384	11 581	10 205	6 446
2010	113 740	64 378	49 821	24 728	18 256	19 489	11 947	8 964	7 965
2010									
Jul.	9 288	5 436	4 227	2 137	1 534	1 692	990	874	645
Aug.	9 876	5 238	4 270	2 234	1 489	1 627	1 056	877	653
Sep.	9 937	5 220	4 290	1 895	1 522	1 867	1 011	534	697
Okt.	10 813	5 810	4 182	2 114	1 519	1 894	937	883	716
Nov.	10 342	5 325	4 382	1 870	1 539	1 796	934	809	726
Dez.	9 097	5 074	4 150	1 885	1 383	1 543	902	661	668
2011									
Jan.	9 292	5 408	4 428	1 835	1 504	1 551	844	950	483
Feb.	6 453	5 457	4 178	1 567	1 531	1 367	1 023	676	598
Mär.	10 271	6 131	4 346	1 373	1 607	1 693	1 086	811	717
Apr.	9 781	6 350	4 059	1 938	1 674	1 594	993	787	604
Mai	11 071	6 994	4 568	1 999	1 641	1 599	866	808	605
Jun.	9 739	6 296	4 444	1 999	1 474	1 393	877	936	709
Jul.	10 671	6 651	4 460	1 640	1 484	1 332	1 024	715	692
Jan. - Jul.	67 278	43 287	30 482	12 351	10 915	10 529	6 713	5 683	4 407
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2002	2,8	-0,4	0,5	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	2,5
2003	6,7	4,8	-2,6	1,6	3,6	-3,6	0,2	-2,7	-8,5
2004	5,8	7,8	6,5	14,0	7,3	-2,2	11,3	-1,9	2,2
2005	10,1	1,5	0,6	2,3	-0,5	4,8	1,8	-4,3	-1,1
2006	5,5	17,5	4,2	-6,2	10,1	11,1	4,4	-3,1	5,5
2007	3,3	7,3	4,0	-1,1	6,4	2,8	2,0	52,3	4,8
2008	2,0	6,7	-13,3	-3,2	-3,2	12,8	-11,3	18,7	-6,4
2009	-20,4	-16,4	-23,2	-17,1	-18,5	-21,3	-18,1	-33,5	-13,7
2010	7,5	9,9	40,0	-27,7	1,6	12,1	3,2	-12,2	23,6
2010									
Jul.	3,4	7,6	54,9	-31,1	7,3	1,4	-7,0	16,8	-5,8
Aug.	4,6	5,3	39,3	-33,9	6,7	-7,4	3,4	-16,8	14,8
Sep.	7,1	-1,1	35,3	-33,2	-3,1	29,5	9,1	-37,3	31,8
Okt.	21,2	1,0	28,0	-3,6	-10,2	0,6	12,8	-10,0	54,3
Nov.	20,9	-3,5	26,7	-10,9	-3,2	33,4	-2,1	-11,5	33,0
Dez.	4,1	-4,8	8,0	1,1	2,1	23,6	3,8	-22,2	15,4
2011									
Jan.	13,3	11,4	16,6	-17,4	11,9	14,6	-12,1	36,3	-16,7
Feb.	-17,4	20,3	12,8	-19,1	10,6	-1,2	8,7	-18,0	4,9
Mär.	4,3	10,1	3,6	-38,6	2,7	1,3	-3,6	1,8	-3,9
Apr.	8,0	8,1	-0,7	3,1	3,2	4,9	-7,4	14,1	-4,4
Mai	17,3	19,0	4,6	-14,6	-2,7	6,0	-13,1	5,9	-13,1
Jun.	-3,0	13,2	6,6	1,2	-11,6	-14,7	-14,1	68,3	11,8
Jul.	14,9	22,3	5,5	-23,3	-3,3	-21,3	3,4	-18,2	7,2
Jan. - Jul.	5,7	14,8	6,8	-16,1	1,0	-2,2	-5,5	9,3	-2,1

**1 Güterverkehr****1.4 Binnenschifffahrt/Seeverkehr****1.4.1 Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen***Goods transhipment in selected sea ports and inland ports*

Jahr Year	Mannheim	Brake	Karlsruhe	Bützfleth	Neuss	Heilbronn	Frankfurt Main	Berliner Häfen	Hamm
Monat Month									
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2001	8 341	6 099	6 213	4 518	4 581	4 335	4 510	4 055	3 002
2002	7 958	6 187	6 875	4 177	4 554	4 929	4 075	3 148	3 167
2003	6 951	6 253	6 226	4 776	4 487	4 207	3 412	2 929	2 882
2004	7 684	5 926	6 697	5 437	5 692	4 253	3 398	2 836	2 337
2005	8 107	6 300	6 514	5 605	6 135	4 393	3 092	3 490	2 877
2006	7 948	6 419	7 113	5 389	6 608	4 659	3 495	3 654	2 988
2007	8 352	6 456	6 385	6 242	7 192	3 801	3 843	3 681	3 043
2008	8 763	6 983	6 356	5 819	7 124	3 867	3 805	3 885	3 139
2009	7 899	5 807	5 691	4 827	6 120	3 578	3 754	3 316	2 548
2010	7 585	6 050	5 242	5 403	6 999	3 949	3 966	3 764	2 750
2010									
Jul.	567	398	438	466	572	342	394	254	252
Aug.	579	623	384	462	597	331	375	301	209
Sep.	579	570	413	315	676	312	376	363	222
Okt.	513	521	448	530	618	310	366	463	305
Nov.	628	767	533	374	616	365	346	440	267
Dez.	638	529	480	548	505	244	302	271	287
2011									
Jan.	343	580	323	572	617	177	150	231	251
Feb.	557	450	375	390	657	224	253	268	211
Mär.	700	580	554	555	623	347	368	342	208
Apr.	593	511	462	344	554	305	307	322	202
Mai	490	471	440	309	577	300	265	273	229
Jun.	595	636	483	446	515	317	254	216	205
Jul.	546	487	533	465	548	417	308	185	227
Jan. - Jul.	3 824	3 715	3 169	3 082	4 091	2 086	1 905	1 837	1 533
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2002	-4,6	1,5	10,6	-7,5	-0,6	13,7	-9,6	-22,4	5,5
2003	-12,7	1,1	-9,4	14,3	-1,5	-14,6	-16,3	-7,0	-9,0
2004	10,5	-5,2	7,6	13,9	26,9	1,1	-0,4	-3,2	-18,9
2005	5,5	6,3	-2,7	3,1	7,8	3,3	-9,0	23,1	23,1
2006	-2,0	1,9	9,2	-3,9	7,7	6,1	13,0	4,7	3,9
2007	5,1	0,6	-10,2	15,8	8,8	-18,4	10,0	0,7	1,8
2008	4,9	8,2	-0,5	-6,8	-0,9	1,7	-1,0	5,5	3,2
2009	-9,9	-16,8	-10,5	-17,0	-14,1	-7,5	-1,3	-14,6	-18,8
2010	-4,0	4,2	-7,9	11,9	14,4	10,4	5,6	13,5	7,9
2010									
Jul.	-19,1	-19,6	-15,1	23,0	10,2	8,6	6,8	29,6	13,5
Aug.	-10,9	34,8	-11,1	4,8	14,1	32,9	13,0	76,0	11,8
Sep.	-6,5	9,0	9,3	-26,4	15,4	24,8	33,3	34,9	-0,4
Okt.	-15,8	-27,3	42,7	16,2	1,8	24,5	20,0	44,7	33,2
Nov.	7,2	116,1	21,4	-6,0	8,5	5,5	12,7	23,6	3,1
Dez.	-13,0	-4,3	21,8	62,6	-1,6	-28,9	-12,2	-21,2	40,0
2011									
Jan.	-50,1	35,2	1,6	26,5	27,5	-48,5	-41,9	40,9	57,9
Feb.	-23,7	-2,8	16,5	-2,7	35,5	-11,5	0,8	58,6	12,2
Mär.	-10,3	9,6	-1,9	31,2	4,9	-5,4	5,1	3,6	-9,2
Apr.	-9,6	48,5	-0,2	-37,1	-8,4	-5,9	1,7	-18,3	0,5
Mai	-22,7	3,3	-7,7	-28,7	-10,3	-24,7	-17,5	-21,0	12,1
Jun.	0,1	51,1	19,4	-1,0	-14,8	-11,6	-21,8	-19,8	-9,8
Jul.	-3,7	22,3	21,6	-0,2	-4,2	21,8	-21,8	-27,2	-9,9
Jan. - Jul.	-17,7	22,2	6,1	-2,9	2,6	-12,6	-13,4	-4,6	5,0



**1 Güterverkehr****1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight and air mail by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				Durchgangs- verkehr
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
Monat Month	Total	national transport	zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	transit
<b>Tonnen / tons</b>						
2001	2 292 371	170 637	2 097 250	1 119 511	977 739	24 484
2002	2 401 015	161 260	2 199 767	1 163 598	1 036 169	39 988
2003 <sup>1)</sup>	2 481 239	134 246	2 308 858	1 193 854	1 115 004	38 135
2004 <sup>1)</sup>	2 814 438	122 070	2 662 988	1 356 869	1 306 119	29 380
2005 <sup>1)</sup>	3 036 210	103 694	2 902 086	1 454 877	1 447 209	30 430
2006 <sup>1)</sup>	3 298 987	105 162	3 163 772	1 597 845	1 565 927	30 053
2007	3 468 745	106 066	3 312 247	1 692 211	1 620 036	50 432
2008 <sup>1)</sup>	3 621 163	129 483	3 439 051	1 730 225	1 708 826	52 629
2009	3 398 161	109 637	3 231 545	1 643 898	1 587 647	56 979
2010	4 163 716	105 492	3 993 120	2 062 600	1 930 520	65 104
2010						
Sep.	363 978	9 534	347 580	179 874	167 706	6 864
Okt.	391 255	9 521	375 825	193 422	182 403	5 909
Nov.	381 752	9 725	367 436	190 343	177 093	4 591
Dez.	357 312	8 764	343 178	177 952	165 226	5 370
2011 <sup>2)</sup>						
Jan.	337 868	9 069	317 586	167 098	150 488	11 213
Feb.	337 598	9 092	316 379	171 325	145 054	12 127
Mär.	408 234	11 020	384 685	204 009	180 676	12 529
Apr.	378 681	9 603	356 266	186 710	169 556	12 812
Mai	391 468	10 224	368 099	195 613	172 486	13 145
Jun.	368 961	9 222	346 274	183 253	163 021	13 465
Jul.	381 933	9 858	358 276	193 190	165 086	13 799
Aug.	352 751	9 458	329 875	176 076	153 799	13 418
Sep.	368 957	10 133	346 709	183 299	163 410	12 115
Jan. - Sep.	3 326 451	87 679	3 124 149	1 660 573	1 463 576	114 623
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-4,0	-8,6	-3,6	-2,7	-4,7	1,6
2002	4,7	-5,5	4,9	3,9	6,0	63,3
2003 <sup>1)</sup>	1,8	-16,8	3,3	1,0	5,8	-4,6
2004 <sup>1)</sup>	13,4	-9,1	15,3	13,6	17,1	-23,0
2005 <sup>1)</sup>	7,9	-15,1	9,0	7,2	10,8	3,6
2006 <sup>1)</sup>	8,7	1,7	9,0	9,8	8,2	-1,2
2007	5,1	0,9	4,7	5,9	3,5	67,8
2008 <sup>1)</sup>	4,4	22,1	3,8	2,2	5,5	4,4
2009	-6,2	-15,3	-6,0	-5,0	-7,1	8,3
2010	22,5	-3,8	23,6	25,5	21,6	14,3
2010						
Sep.	21,2	24,5	20,7	23,3	18,0	47,9
Okt.	19,3	18,4	19,6	20,9	18,3	2,3
Nov.	12,2	30,2	12,4	18,3	6,6	-21,2
Dez.	10,5	0,3	11,1	14,5	7,5	-6,2
2011						
Jan.	18,2	16,0	16,4	22,2	10,5	113,9
Feb.	14,5	15,7	12,2	17,4	6,7	134,9
Mär.	12,3	16,0	10,3	13,2	7,2	133,1
Apr.	25,4	32,6	22,8	27,9	17,6	181,2
Mai	8,1	24,3	5,9	10,8	0,8	109,4
Jun.	4,3	0,9	1,9	3,1	0,6	193,6
Jul.	6,4	4,9	4,1	6,5	1,4	158,3
Aug.	1,3	8,0	-1,1	-0,2	-2,2	130,1
Sep.	1,4	6,3	-0,3	1,9	-2,6	76,5
Jan. - Sep.	9,7	13,2	7,5	10,6	4,1	132,8

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

<sup>2)</sup> Ab Berichtsmontat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 11/2011  
Starting from January 2011 Break in time-series because of a modified conception of data processing.

**1 Güterverkehr**

**1.5 Luftverkehr**

**1.5.2 Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen <sup>1)</sup>**

*Air transport by selected airports freight and mail (loaded and unloaded)*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter / Of which					Düsseldorf
		Frankfurt	Köln/Bonn	Leipzig	München	Hahn	
Monat Month	Total						
<b>Tonnen / tons</b>							
2001	2 184 899	1 466 455	439 518	7 335	123 249	.	51 354
2002	2 274 629	1 491 080	493 337	7 784	144 951	.	45 405
2003 <sup>1)</sup>	2 359 346	1 519 602	517 578	9 298	141 100	36 485	47 610
2004 <sup>1)</sup>	2 712 218	1 712 800	611 525	5 528	171 142	66 070	55 865
2005 <sup>1)</sup>	2 949 730	1 853 383	640 114	11 425	203 045	100 943	56 331
2006 <sup>1)</sup>	3 222 623	2 021 762	685 454	26 812	224 423	113 180	59 222
2007	3 372 774	2 068 032	703 734	86 078	250 767	109 443	57 634
2008 <sup>1)</sup>	3 697 848	2 104 348	574 123	430 234	264 933	122 131	70 166
2009	3 450 785	1 882 663	549 026	508 792	234 341	105 060	65 108
2010	4 206 962	2 271 843	639 284	637 757	289 878	164 825	87 123
2010							
Aug.	351 239	188 055	52 442	51 819	24 255	16 181	7 977
Sep.	366 664	188 988	59 319	58 141	26 326	14 461	8 867
Okt.	395 100	209 915	61 524	61 287	28 032	16 083	7 944
Nov.	386 891	203 127	60 455	59 412	27 211	19 657	7 000
Dez.	360 852	183 195	59 329	60 391	25 178	16 946	6 008
2011							
Jan.	335 363	173 500	53 874	54 814	22 758	14 770	5 913
Feb.	334 284	173 254	52 063	54 090	22 733	15 888	6 222
Mär.	405 848	206 350	64 393	65 417	28 280	22 769	7 336
Apr.	375 335	191 169	59 133	60 032	27 289	20 722	6 959
Mai	388 267	191 821	69 776	63 164	27 067	18 724	7 551
Jun.	364 554	183 557	61 260	59 727	24 583	19 026	6 708
Jul.	378 074	192 324	59 760	63 077	25 504	20 077	7 135
Aug.	349 371	175 685	58 157	58 881	23 196	16 915	7 063
Jan. - Aug.	2 931 096	1 487 660	478 416	479 202	201 410	148 891	54 887
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2001	-14,3	-13,9	0,3	-46,3	-17,0	X	-13,6
2002	4,1	1,7	12,2	6,1	17,6	X	-11,6
2003 <sup>1)</sup>	2,1	1,9	4,9	19,5	-2,7	X	4,9
2004 <sup>1)</sup>	14,9	12,7	18,2	-40,5	21,3	81,1	17,3
2005 <sup>1)</sup>	8,8	8,2	4,7	106,7	18,6	52,8	0,8
2006 <sup>1)</sup>	9,2	9,1	7,1	134,7	10,5	12,1	5,1
2007	4,7	2,3	2,7	221,0	11,7	-3,3	-2,7
2008 <sup>1)</sup>	4,9	-2,7	-19,1	399,7	-0,1	9,3	21,7
2009	-6,7	-10,5	-4,4	18,3	-11,5	-14,0	-7,2
2010	21,9	20,7	16,4	25,3	23,7	56,9	33,8
2010							
Aug.	24,3	18,0	27,8	31,1	28,7	52,0	28,3
Sep.	20,9	15,0	20,1	25,0	33,1	73,7	37,5
Okt.	19,6	15,6	20,9	20,8	31,1	48,9	14,9
Nov.	13,2	5,6	22,8	22,0	24,6	22,1	9,0
Dez.	10,5	1,9	20,3	20,9	19,1	49,5	5,3
2011							
Jan.	18,6	7,4	20,1	23,8	26,2	131,0	7,6
Feb.	12,0	4,0	15,5	17,3	23,1	103,6	12,8
Mär.	10,2	-0,2	18,0	22,5	19,3	96,3	-6,6
Apr.	23,2	12,9	38,5	36,5	23,8	60,2	20,5
Mai	6,6	-7,4	41,4	24,3	4,1	36,2	-4,5
Jun.	1,8	-6,2	16,4	11,6	-0,7	37,7	-18,5
Jul.	4,1	0,4	4,8	15,5	-1,4	32,2	-16,5
Aug.	-0,5	-6,6	10,9	13,6	-4,4	4,5	-11,5
Jan. - Aug.	8,7	0,1	20,0	20,2	10,0	52,4	-4,2

<sup>1)</sup> Bis 2008 nur Fracht, Veränderungsrate 2008 beinhaltet Fracht und Post. / Till 2008 only transport, change rate 2008 incl. transport and mail

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr**  
**1.5 Luftverkehr**  
 1.5.3 Preisindex für die Luftfracht \*)

2006 = 100

Jahr Year	Gesamtindex	Darunter Transporte nach <i>Of which</i>					
		Europa	Asien-Pazifik	Nordamerika	Mittel-und Südamerika	Nordafrika, Nahe Osten	Restliches Afrika
Quartal Quarter							
2006	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	98,4	101,1	98,0	96,9	99,9	99,9	100,4
2008	118,4	121,9	125,6	111,0	112,0	124,2	113,9
2009	82,2	96,9	87,8	70,0	81,7	89,8	84,4
2010	102,0	107,4	114,4	86,5	99,1	104,8	103,1
2008							
1. Quartal	111,6	114,4	115,8	108,0	106,8	114,0	108,7
2. Quartal	122,3	124,5	129,8	115,8	114,9	128,2	115,3
3. Quartal	132,6	133,8	143,3	122,6	122,2	142,1	126,5
4. Quartal	107,0	115,1	113,6	97,8	104,0	112,4	105,0
2009							
1. Quartal	84,4	99,8	87,1	75,6	86,0	89,6	85,5
2. Quartal	75,9	93,4	79,8	65,2	75,4	83,9	78,5
3. Quartal	79,8	95,8	86,5	65,8	78,3	88,9	83,6
4. Quartal	88,5	98,6	97,9	73,5	87,1	96,8	90,1
2010							
1. Quartal	92,8	102,8	106,8	76,8	86,9	98,8	84,6
2. Quartal	102,5	108,2	114,6	86,6	98,6	106,3	107,1
3. Quartal	103,7	108,5	115,7	87,9	102,1	105,9	107,3
4. Quartal	109,0	110,1	120,6	94,8	108,9	105,9	113,2
2011							
1. Quartal	117,1	117,3	132,5	102,4	109,6	117,1	116,0
2. Quartal	128,7	124,0	147,8	112,7	116,5	132,1	123,0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-1,6	1,1	-2,0	-3,1	-0,1	-0,1	0,4
2008	20,3	20,6	28,2	14,6	12,1	24,3	13,4
2009	-30,6	-20,5	-30,1	-36,9	-27,1	-27,7	-25,9
2010	24,1	10,8	30,3	23,6	21,3	16,7	22,2
2009							
1. Quartal	-24,4	-12,8	-24,8	-30,0	-19,5	-21,4	-21,3
2. Quartal	-37,9	-25,0	-38,5	-43,7	-34,4	-34,6	-31,9
3. Quartal	-39,8	-28,4	-39,6	-46,3	-35,9	-37,4	-33,9
4. Quartal	-17,3	-14,3	-13,8	-24,8	-16,3	-13,9	-14,2
2010							
1. Quartal	10,0	3,0	22,6	1,6	1,0	10,3	-1,1
2. Quartal	35,0	15,8	43,6	32,8	30,8	26,7	36,4
3. Quartal	29,9	13,3	33,8	33,6	30,4	19,1	28,3
4. Quartal	23,2	11,7	23,2	29,0	25,0	9,4	25,6
2011							
1. Quartal	26,2	14,1	24,1	33,3	26,1	18,5	37,1
2. Quartal	25,6	14,6	29,0	30,1	18,2	24,3	14,8

\*) Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS  
 Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 11/2011



# 1 Güterverkehr

## 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2001	2 884 479	2 768 884	100 463	55 366	45 096	556
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 225	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2006	2 919 325	2 758 467	136 238	76 177	60 061	3 512
2007	3 027 941	2 847 276	148 317	84 028	64 289	3 070
2008	3 077 845	2 895 469	146 823	84 223	62 600	3 235
2009	2 768 694	2 625 026	122 356	70 444	51 913	2 364
2010	2 734 098	2 594 703	120 084	67 902	52 182	1 955
2010						
Jul.	275 004	263 439	9 931	5 608	4 322	161
Aug.	260 412	249 267	9 562	5 520	4 042	133
Sep.	282 817	269 602	11 265	6 491	4 774	247
Okt.	282 547	270 550	10 545	5 927	4 618	159
Nov.	261 585	249 247	10 833	6 176	4 658	132
Dez.	147 221	138 097	7 760	4 160	3 600	133
2011						
Jan.	163 069	152 269	9 580	5 845	3 735	128
Feb.	190 393	178 917	10 150	5 785	4 365	128
Mär.	250 869	237 145	11 547	6 798	4 749	165
Apr.	246 514	234 567	9 808	5 408	4 400	148
Mai	298 875	285 686	11 496	6 746	4 750	155
Jun.	249 140	237 432	10 020	5 924	4 097	117
Jul.	265 856	254 152	9 996	5 727	4 269	117
Jan. - Jul.	1 664 715	1 580 168	72 597	42 233	30 364	957
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2001	-4,0	-4,6	9,3	11,0	7,4	14,3
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2004	0,8	0,2	12,4	14,1	10,1	X
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2007	3,7	3,2	8,9	10,3	7,0	-12,6
2008	1,6	1,7	-1,0	0,2	-2,6	5,4
2009	-10,0	-9,3	-16,7	-16,4	-17,1	-26,9
2010	-1,2	-1,2	-1,9	-3,6	0,5	-17,3
2010						
Jul.	0,2	1,0	-17,0	-14,0	-20,6	X
Aug.	3,7	4,1	-4,5	-4,7	-4,1	X
Sep.	3,1	3,3	1,8	-1,5	6,6	X
Okt.	1,9	2,4	-5,7	-10,1	0,6	X
Nov.	2,4	2,7	-4,0	-7,6	1,2	X
Dez.	-18,5	-19,5	-2,3	-5,6	1,8	X
2011						
Jan.	29,8	31,2	15,7	27,9	0,7	X
Feb.	32,1	34,1	9,0	11,4	6,0	X
Mär.	17,0	17,6	6,1	9,1	2,0	X
Apr.	3,7	4,1	-8,0	-6,3	-9,9	X
Mai	28,7	29,3	18,7	18,8	18,5	X
Jun.	-7,8	-7,6	-11,9	-10,0	-14,6	X
Jul.	-3,3	-3,5	0,7	2,1	-1,2	X
Jan. - Jul.	11,0	11,4	3,5	6,6	-0,4	-16,9

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.2 Beförderungsleistung in In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
<i>Mill. tkm / Mio. ton-km</i>						
2001	288 955	230 008	52 150	28 750	23 400	721
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2003	290 918	227 197	56 215	31 332	24 883	376
2004	303 744	232 295	62 938	34 796	28 142	2 820
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2006	330 008	251 372	67 671	36 799	30 872	4 322
2007	343 438	261 432	70 717	38 817	31 900	3 867
2008	341 551	264 538	65 614	36 089	29 525	4 050
2009	307 575	245 597	53 799	30 261	23 539	2 948
2010	313 097	252 455	52 847	29 387	23 460	2 499
2010						
Jul.	28 068	22 850	4 516	2 449	2 067	223
Aug.	26 760	22 036	4 094	2 247	1 847	184
Sep.	29 041	23 610	4 700	2 614	2 086	304
Okt.	27 898	22 725	4 643	2 605	2 038	176
Nov.	28 417	23 014	4 798	2 662	2 136	161
Dez.	21 136	17 068	3 508	1 855	1 653	161
2011						
Jan.	23 243	18 319	4 356	2 570	1 786	167
Feb.	24 703	19 648	4 488	2 497	1 991	156
Mär.	29 368	23 539	5 036	2 782	2 255	228
Apr.	25 719	21 124	3 962	2 184	1 779	194
Mai	30 114	24 805	4 770	2 728	2 042	160
Jun.	26 205	21 502	4 146	2 414	1 732	123
Jul.	26 766	22 111	4 133	2 325	1 808	150
Jan. - Jul.	186 118	151 047	30 891	17 499	13 392	1 178
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	2,9	1,5	7,1	9,7	4,1	-1,2
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	7,7	10,2	4,8	-2,5
2004	4,4	2,2	12,0	11,1	13,1	X
2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2006	6,4	5,8	8,2	5,6	11,4	27,1
2007	4,1	4,0	4,5	5,5	3,3	-10,5
2008	-0,5	1,2	-7,2	-7,0	-7,4	4,7
2009	-9,9	-7,2	-18,0	-16,1	-20,3	-27,2
2010	1,8	2,8	-1,8	-2,9	-0,3	-15,2
2010						
Jul.	2,0	5,0	-10,5	-5,7	-15,5	X
Aug.	4,4	6,0	-0,8	-4,4	4,0	X
Sep.	1,6	2,3	-3,3	-4,7	-1,4	X
Okt.	-1,6	0,0	-3,5	-7,1	1,6	X
Nov.	3,9	5,8	-3,0	-6,2	1,2	X
Dez.	-3,7	-4,7	1,0	1,7	0,2	X
2011						
Jan.	13,6	14,2	14,1	18,8	7,9	X
Feb.	10,4	12,5	4,9	4,4	5,5	X
Mär.	4,7	4,4	4,0	3,6	4,4	X
Apr.	-3,1	-0,9	-12,1	-12,5	-11,6	X
Mai	16,7	19,9	7,8	7,6	8,0	X
Jun.	-8,1	-7,0	-12,1	-10,1	-14,7	X
Jul.	-4,6	-3,2	-8,5	-5,1	-12,5	X
Jan. - Jul.	3,5	4,9	-0,7	0,5	-2,2	-22,1

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 11/2011

62

**1 Güterverkehr**  
**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten**

*Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year	Beförderungsmenge Goods transport			Beförderungsleistung Transport performance		
	insgesamt total	davon / of which		insgesamt total	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward	Werk- verkehr transport on own account		Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward	Werk- verkehr transport on own account
Monat Month	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2001	2 884 479	1 493 542	1 390 938	288 955	213 182	75 773
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 138
2007	3 027 941	1 911 442	1 116 499	343 438	281 731	61 707
2008	3 077 845	1 917 407	1 160 439	341 551	276 208	65 342
2009	2 768 694	1 752 322	1 016 373	307 575	248 265	59 310
2010	2 734 098	1 966 500	767 598	313 097	265 799	47 298
2010						
Jul.	275 004	196 882	78 122	28 068	23 771	4 297
Aug.	260 412	189 377	71 035	26 760	22 688	4 072
Sep.	282 817	201 130	81 687	29 041	24 488	4 554
Okt.	282 547	203 523	79 024	27 898	23 740	4 158
Nov.	261 585	190 364	71 221	28 417	24 257	4 160
Dez.	147 221	111 539	35 682	21 136	18 286	2 850
2011						
Jan.	163 069	121 404	41 665	23 243	20 104	3 139
Feb.	190 393	142 249	48 143	24 703	21 365	3 338
Mär.	250 869	183 784	67 085	29 368	25 011	4 357
Apr.	246 514	175 407	71 107	25 719	21 776	3 943
Mai	298 875	213 887	84 988	30 114	25 499	4 615
Jun.	249 140	179 424	69 716	26 205	22 292	3 913
Jul.	265 856	191 331	74 526	26 766	22 755	4 011
Jan. - Jul.	1 664 715	1 207 486	457 229	186 118	158 803	27 316
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-4,0	-3,6	-4,5	2,9	3,8	0,6
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2004	0,8	3,0	-1,9	4,4	5,8	-0,3
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	5,6	5,6	5,5	6,4	6,5	5,9
2007	3,7	8,6	-3,7	4,1	6,4	-5,3
2008	1,6	0,3	3,9	-0,5	-2,0	5,9
2009	-10,0	-8,6	-12,4	-9,9	-10,1	-9,2
2010	-1,2	12,2	-24,5	1,8	7,1	-20,3
2010						
Jul.	0,2	14,3	-23,6	2,0	7,4	-20,2
Aug.	3,7	16,9	-20,2	4,4	9,2	-16,3
Sep.	3,1	15,6	-18,5	1,6	5,5	-15,0
Okt.	1,9	19,3	-26,0	-1,6	5,3	-28,5
Nov.	2,4	19,5	-25,9	3,9	11,0	-24,1
Dez.	-18,5	-7,1	-41,1	-3,7	2,9	-32,0
2011						
Jan.	29,8	36,6	13,4	13,6	16,0	0,5
Feb.	32,1	31,7	33,5	10,4	11,5	3,3
Mär.	17,0	19,5	10,4	4,7	5,2	1,6
Apr.	3,7	5,5	-0,7	-3,1	-2,7	-5,0
Mai	28,7	29,1	27,8	16,7	16,2	19,4
Jun.	-7,8	-6,1	-12,0	-8,1	-7,0	-13,9
Jul.	-3,3	-2,8	-4,6	-4,6	-4,3	-6,6
Jan. - Jul.	11,0	12,8	6,6	3,5	4,2	-0,7





**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	3 077 845	150 242	23 085	689 264	334 367
2009	2 768 694	145 301	17 509	631 847	335 200
2010	2 734 098	155 882	(6 266)	844 247	300 994
2010					
Jul.	275 004	11 621	/	103 613	26 130
Aug.	260 412	13 564	/	97 538	25 154
Sep.	282 817	13 160	/	105 130	26 135
Okt.	282 547	18 093	/	101 814	25 372
Nov.	261 585	16 479	/	87 635	24 658
Dez.	147 221	12 361	/	23 323	23 806
2011					
Jan.	163 069	12 401	/	29 444	22 230
Feb.	190 393	11 098	/	45 458	22 709
Mär.	250 869	12 135	/	76 569	27 427
Apr.	246 514	10 580	/	85 767	24 840
Mai	298 875	13 200	/	107 653	28 185
Jun.	249 140	10 036	/	86 407	25 622
Jul.	265 856	11 381	/	93 666	25 367
Jan. - Jul.	1 664 715	80 832	(2 589)	524 964	176 380
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-10,0	-3,3	-24,2	-8,3	0,2
2010 <sup>1)</sup>	-1,2	X	X	X	X
2010 <sup>1)</sup>					
2011					
Jan.	29,8	13,0	X	X	-4,0
Feb.	32,1	16,5	X	130,7	-3,1
Mär.	17,0	-9,9	X	56,7	-4,8
Apr.	3,7	-15,6	X	17,0	-2,1
Mai	28,7	18,2	X	38,2	22,5
Jun.	-7,8	-22,4	X	-9,3	-1,3
Jul.	-3,3	-2,1	#WERT!	-9,6	-2,9
Jan. - Jul.	11,0	-1,7	152,8	22,4	0,3

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	13 248	139 741	103 423	244 431	227 276
2009	11 334	119 893	96 754	219 597	208 248
2010	11 855	121 941	92 162	137 771	293 059
2010					
Jul.	(846)	10 327	7 606	11 733	32 812
Aug.	(1 048)	10 391	6 911	12 343	30 257
Sep.	(1 163)	11 097	8 115	11 996	34 996
Okt.	(1 177)	10 813	7 979	12 135	32 707
Nov.	/	11 127	7 563	11 051	28 294
Dez.	(760)	8 294	7 729	9 500	9 864
2011					
Jan.	(865)	9 860	6 787	10 314	11 535
Feb.	(859)	10 414	6 411	11 538	19 027
Mär.	(937)	11 251	7 779	12 883	25 159
Apr.	(792)	9 836	5 872	12 391	28 317
Mai	(910)	11 172	7 722	13 271	35 126
Jun.	(928)	10 752	6 122	12 118	30 078
Jul.	(641)	10 450	6 334	13 121	34 489
Jan. - Jul.	5 931	73 734	47 026	85 635	183 730
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-14,4	-14,2	-6,4	-10,2	-8,4
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X
2010 <sup>1)</sup>					
2011					
Jan.	X	13,2	8,6	-11,5	X
Feb.	X	12,9	-20,8	-5,6	124,3
Mär.	X	-6,6	-14,4	3,2	19,1
Apr.	X	3,4	-19,6	4,9	4,8
Mai	X	18,8	5,0	34,6	24,9
Jun.	X	-2,3	-25,0	10,4	-10,5
Jul.	X	1,2	-16,7	11,8	5,1
Jan. - Jul.	-3,9	5,0	-12,7	6,1	17,1

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	148 838	69 555	82 198	21 535	566 779
2009	106 569	56 753	68 719	19 108	493 806
2010	136 283	59 689	66 073	13 526	240 547
2010					
Jul.	12 196	5 420	5 431	1 132	23 241
Aug.	12 113	4 663	5 213	1 145	18 598
Sep.	12 146	5 949	5 536	1 176	22 410
Okt.	12 982	5 176	6 369	1 247	22 278
Nov.	12 065	5 456	6 353	1 055	22 427
Dez.	8 250	3 939	4 561	1 019	15 037
2011					
Jan.	10 194	(4 244)	5 562	1 102	17 547
Feb.	10 922	4 488	5 885	(1 265)	17 858
Mär.	13 141	4 973	7 508	1 273	24 302
Apr.	11 516	4 729	5 864	1 141	21 628
Mai	12 934	6 001	6 953	1 659	25 880
Jun.	10 628	4 541	5 751	1 033	21 982
Jul.	11 930	4 882	5 265	(1 039)	22 430
Jan. - Jul.	81 264	33 857	42 787	8 511	151 627
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-28,4	-18,4	-16,4	-11,3	-12,9
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X
2010 <sup>1)</sup>					
2011					
Jan.	21,0	27,5	26,3	12,0	23,9
Feb.	19,6	11,7	13,8	10,6	19,7
Mär.	16,7	-2,2	26,0	-3,5	12,9
Apr.	-9,4	-4,2	4,6	-4,0	-7,7
Mai	4,9	2,9	39,1	64,1	23,0
Jun.	-16,2	-22,9	-11,2	-6,7	2,3
Jul.	-2,2	-9,9	-3,1	-8,2	-3,5
Jan. - Jul.	3,2	-1,9	12,5	7,9	8,5

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.  
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	95 992	23 051	-	144 822	-
2009	-	89 445	21 722	-	126 890	-
2010	31 347	72 558	33 175	92 223	24 412	/
2010						
Jul.	2 928	5 846	3 726	8 964	/	-
Aug.	2 615	5 732	3 587	8 782	(350)	/
Sep.	3 262	5 972	4 375	9 382	(638)	-
Okt.	2 874	6 508	4 133	8 851	/	-
Nov.	3 351	6 449	4 810	9 875	/	/
Dez.	3 089	4 898	2 665	7 424	/	-
2011						
Jan.	3 242	5 400	2 771	8 471	/	-
Feb.	2 739	5 880	3 039	9 910	/	/
Mär.	3 172	6 467	4 416	10 586	/	/
Apr.	2 802	5 735	4 726	8 980	/	/
Mai	3 484	6 681	5 704	11 338	/	/
Jun.	2 928	5 364	5 220	9 026	/	/
Jul.	2 802	6 245	5 286	9 428	(640)	/
Jan. - Jul.	21 169	41 771	31 163	67 738	3 942	/
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-6,8	-5,8	X	-12,4	X
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>1)</sup>						
2011						
Jan.	X	-2,3	X	X	X	X
Feb.	X	6,3	X	166,8	X	X
Mär.	X	-10,1	X	23,1	X	X
Apr.	X	-11,0	X	-0,7	X	X
Mai	X	18,8	X	45,0	X	X
Jun.	X	-21,5	X	-7,1	X	X
Jul.	-4,3	6,8	41,9	5,2	#WERT!	#WERT!
Jan. - Jul.	X	-2,9	133,7	41,5	-80,7	#WERT!

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Insgesamt Total	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei Products of agriculture, forestry; fish and fishing products	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse Metal ores and other mining and quarrying products; mining products	Nahrungs- und Genussmittel Food products, beverages and tobacco
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	341 551	22 108	1 365	23 505	60 432
2009	307 575	21 631	1 361	21 858	59 181
2010	313 097	22 503	512	26 321	56 205
2010					
Jul.	28 068	1 831	/	2 954	4 646
Aug.	26 760	1 880	/	2 691	4 611
Sep.	29 041	1 827	/	2 998	4 965
Okt.	27 898	2 014	/	2 736	4 504
Nov.	28 417	2 116	/	2 585	4 837
Dez.	21 136	1 677	/	1 201	4 264
2011					
Jan.	23 243	1 784	/	1 258	4 190
Feb.	24 703	1 683	/	1 621	4 342
Mär.	29 368	2 039	/	2 211	4 952
Apr.	25 719	1 672	/	2 275	4 474
Mai	30 114	1 917	/	2 841	5 149
Jun.	26 205	1 506	/	2 299	4 648
Jul.	26 766	1 610	/	2 626	4 523
Jan. - Jul.	186 118	12 211	(290)	15 132	32 277
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-9,9	-2,2	-0,2	-7,0	-2,1
2010 <sup>1)</sup>	1,8	X	X	X	X
2010 <sup>1)</sup>					
2011					
Jan.	13,6	5,5	X	90,1	-4,1
Feb.	10,4	4,6	X	51,1	-4,4
Mär.	4,7	-4,0	X	15,4	-5,7
Apr.	-3,1	-10,6	X	5,0	-5,1
Mai	16,7	4,9	X	14,8	12,7
Jun.	-8,1	-25,9	X	-19,7	-5,8
Jul.	-4,6	-12,1	X	-11,1	-2,7
Jan. - Jul.	3,5	-6,0	160,5	7,2	-2,3

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.  
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	3 202	28 795	9 549	32 979	26 715
2009	2 651	25 249	8 792	29 421	25 216
2010	2 593	25 040	9 147	27 389	26 549
2010					
Jul.	(214)	2 191	765	2 477	2 747
Aug.	(216)	2 161	706	2 322	2 635
Sep.	244	2 310	789	2 432	2 813
Okt.	(242)	2 161	812	2 415	2 634
Nov.	(208)	2 269	752	2 252	2 666
Dez.	(194)	1 686	727	1 932	1 125
2011					
Jan.	(202)	2 067	699	2 180	1 420
Feb.	(219)	2 011	694	2 334	1 912
Mär.	(222)	2 336	847	2 587	2 413
Apr.	(180)	1 949	598	2 343	2 535
Mai	(233)	2 202	767	2 537	2 947
Jun.	(217)	1 992	620	2 288	2 537
Jul.	(163)	2 002	698	2 346	2 861
Jan. - Jul.	1 436	14 558	4 924	16 617	16 627
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,2	-12,3	-7,9	-10,8	-5,6
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X
2010 <sup>1)</sup>					
2011					
Jan.	X	6,0	20,9	0,7	50,9
Feb.	19,1	5,0	-14,3	7,5	56,0
Mär.	1,4	1,9	-4,7	1,8	16,6
Apr.	-21,5	-7,4	-22,7	6,2	5,0
Mai	-0,4	13,1	11,0	17,1	23,2
Jun.	2,9	-3,0	-27,3	-0,9	-12,1
Jul.	-23,6	-8,6	-8,8	-5,3	4,2
Jan. - Jul.	-3,5	0,7	-8,2	3,6	13,3

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
	<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>				
2008	29 701	13 983	18 363	3 845	21 803
2009	22 394	11 509	14 479	3 274	19 597
2010	25 495	11 450	13 416	3 800	17 857
2010					
Jul.	2 393	993	1 152	326	1 531
Aug.	2 026	918	999	323	1 452
Sep.	2 330	1 029	1 151	319	1 647
Okt.	2 305	930	1 183	357	1 563
Nov.	2 246	1 039	1 267	314	1 651
Dez.	1 495	804	1 048	271	1 327
2011					
Jan.	2 004	896	1 104	305	1 471
Feb.	2 325	924	1 071	329	1 427
Mär.	2 618	1 109	1 462	330	1 790
Apr.	2 150	883	1 048	256	1 493
Mai	2 398	1 061	1 319	414	1 808
Jun.	2 248	994	1 124	273	1 539
Jul.	2 283	964	1 051	253	1 577
Jan. - Jul.	16 025	6 831	8 179	2 160	11 105
	<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>				
2009	-24,6	-17,7	-21,2	-14,9	-10,1
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X
2010 <sup>1)</sup>					
2011					
Jan.	14,0	18,8	16,8	44,9	35,4
Feb.	27,6	4,7	-10,0	4,1	17,8
Mär.	15,3	-1,4	14,7	-5,6	2,4
Apr.	-4,7	-11,5	-2,3	-20,1	-6,9
Mai	7,3	11,9	25,6	17,1	21,6
Jun.	-4,8	-3,4	3,6	-20,1	-0,7
Jul.	-4,6	-2,9	-8,8	-22,3	3,0
Jan. - Jul.	6,2	1,5	5,3	-2,6	8,7

<sup>1)</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.  
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2008	-	10 922	1 931	-	32 355	-
2009	-	10 725	1 683	-	28 554	-
2010	6 236	8 605	3 243	21 602	5 128	/
2010						
Jul.	623	698	323	2 056	/	-
Aug.	581	672	(403)	2 065	/	/
Sep.	610	708	463	2 261	/	-
Okt.	578	788	379	2 169	(77)	-
Nov.	659	726	(446)	2 231	(102)	/
Dez.	637	585	313	1 781	/	-
2011						
Jan.	617	637	313	1 992	/	-
Feb.	549	657	310	2 187	/	/
Mär.	697	726	458	2 461	/	/
Apr.	550	629	464	2 092	/	/
Mai	626	775	574	2 406	/	/
Jun.	563	643	529	2 077	/	/
Jul.	529	680	454	1 996	/	/
Jan. - Jul.	4 131	4 746	3 102	15 212	534	/
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2009	X	-1,8	-12,9	X	-11,7	X
2010 <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X
2010 <sup>1)</sup>						
2011						
Jan.	X	-9,3	X	X	X	X
Feb.	145,3	-6,1	X	134,1	X	X
Mär.	46,2	-18,3	X	30,8	X	X
Apr.	-21,9	-14,1	X	4,1	X	X
Mai	12,0	14,3	X	25,9	X	X
Jun.	-3,7	-11,7	X	-8,8	X	X
Jul.	-15,0	-2,5	X	-2,9	X	X
Jan. - Jul.	30,3	-7,4	150,4	37,4	-87,8	#WERT!



**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.6 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)\*)***Goods transport on road by kind of goods NST/R*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt  Total	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerezeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2001	2 884 480	156 635	287 599	13 318	123 314	38 563
2002	2 720 163	150 791	288 231	(13 340)	103 148	35 314
2003	2 743 858	142 187	306 063	(12 354)	105 717	28 767
2004	2 767 167	149 176	310 486	(15 229)	104 852	31 588
2005	2 764 983	160 166	319 746	(11 970)	106 572	30 502
2006	2 919 325	161 537	329 040	13 237	112 779	38 388
2007	3 027 941	178 735	345 201	(15 672)	104 878	39 760
2008	3 077 845	184 969	342 320	(13 980)	125 485	39 001
2009	2 768 694	169 879	340 768	(12 195)	116 686	30 180
2009						
Jan.	146 845	10 315	28 152	/	7 440	(2 293)
Feb.	161 774	10 904	24 267	/	7 644	(2 220)
Mär.	220 625	13 684	27 680	(751)	9 325	2 582
Apr.	238 671	13 063	28 790	/	9 177	(2 675)
Mai	235 045	11 946	27 398	/	9 040	(2 039)
Jun.	252 605	13 126	28 623	/	9 534	(2 720)
Jul.	274 508	14 194	29 400	/	11 854	2 599
Aug.	251 044	14 533	30 638	/	10 534	2 762
Sep.	274 190	16 951	28 515	/	12 016	(2 765)
Okt.	277 315	18 494	28 707	(1 083)	12 091	3 020
Nov.	255 493	18 850	29 633	/	9 753	2 506
Dez.	180 578	13 820	28 967	/	8 277	(2 002)
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2003	0,9	-5,7	6,2	X	2,5	-18,5
2004	0,8	4,9	1,4	X	-0,8	9,8
2005	-0,1	7,4	3,0	X	1,6	-3,4
2006	5,6	0,9	2,9	X	5,8	25,9
2007	3,7	10,6	4,9	X	-7,0	3,6
2008	1,6	3,5	-0,8	X	19,6	-1,9
2009	-10,0	-8,2	-0,5	X	-7,0	-22,6
2009						
Jan.	-28,2	-25,0	-2,0	X	-3,4	X
Feb.	-25,6	-23,3	-11,0	X	8,2	X
Mär.	-2,5	-9,5	4,5	X	0,0	X
Apr.	-14,9	-12,9	0,8	X	0,9	X
Mai	-12,4	-17,6	-1,6	X	-0,6	X
Jun.	-13,6	-6,9	-2,0	X	-10,3	X
Jul.	-9,5	-8,4	-7,7	X	-1,0	X
Aug.	-4,2	-3,1	2,5	X	-1,2	X
Sep.	-6,2	3,6	-2,9	X	-16,0	X
Okt.	-7,3	5,0	-0,9	X	-16,9	X
Nov.	3,2	-6,4	18,3	X	-23,0	X
Dez.	-2,0	1,0	-0,5	X	-1,8	X

<sup>\*)</sup> Ergebnisse nach dieser Gütergliederung liegen nur bis Dezember 2009 vor. *Results by this goods classification are only available till December 2009.*

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.6 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)\*)***Goods transport on road by kind of goods NST/R*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>1)</sup> <i>special transported</i>
Monat Month						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2001	79 875	1 493 324	19 324	210 507	462 021	194 894
2002	71 812	1 388 945	19 498	198 590	450 494	182 389
2003	72 901	1 364 013	20 026	212 093	479 738	201 500
2004	79 121	1 337 219	21 148	214 429	503 919	209 976
2005	75 904	1 291 801	20 421	214 369	533 533	237 483
2006	86 141	1 349 344	23 156	226 239	579 465	259 233
2007	94 887	1 365 037	25 114	238 327	620 324	276 666
2008	98 263	1 356 919	27 325	268 414	621 170	263 920
2009	68 453	1 222 787	26 934	241 963	538 850	238 109
2009						
Jan.	5 185	39 393	(1 267)	13 301	38 370	16 418
Feb.	5 361	53 858	/	15 143	39 443	17 774
Mär.	5 842	89 624	(2 605)	20 944	47 589	20 638
Apr.	5 034	108 938	(3 462)	20 551	46 375	20 697
Mai	5 868	112 613	(1 962)	20 336	43 280	19 553
Jun.	6 731	120 584	(2 303)	20 679	46 953	19 717
Jul.	6 234	136 289	/	22 914	47 256	20 501
Aug.	5 461	120 966	(2 571)	20 568	41 888	19 149
Sep.	(6 908)	129 812	(1 829)	24 147	49 207	21 853
Okt.	6 099	129 311	/	24 196	52 019	22 868
Nov.	5 704	116 595	(2 183)	21 891	47 540	20 923
Dez.	4 026	64 804	(1 524)	17 295	38 931	18 018
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2
2002	-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4
2003	1,5	-1,8	2,7	6,8	6,5	10,5
2004	8,5	-2,0	5,6	1,1	5,0	4,2
2005	-4,1	-3,4	-3,4	0,0	5,9	13,1
2006	13,5	4,5	13,4	5,5	8,6	9,2
2007	10,2	1,2	8,5	5,3	7,1	6,7
2008	3,6	-0,6	8,8	12,6	0,1	-4,6
2009	-30,3	-9,9	-1,4	-9,9	-13,3	-9,8
2009						
Jan.	X	-42,1	X	-28,8	-29,5	-28,5
Feb.	X	-34,7	X	-25,9	-20,5	-15,2
Mär.	X	0,8	X	5,4	-8,5	-4,7
Apr.	X	-14,9	X	-20,3	-18,7	-14,9
Mai	X	-11,1	X	-13,6	-15,2	-9,1
Jun.	X	-15,1	X	-20,7	-14,2	-14,9
Jul.	X	-7,4	X	-8,6	-14,7	-14,3
Aug.	X	-1,4	X	0,2	-11,7	-4,9
Sep.	X	-4,1	X	-9,2	-9,8	-5,6
Okt.	X	-7,5	X	-0,9	-9,8	-6,2
Nov.	X	9,2	X	5,2	-2,7	1,9
Dez.	X	-6,0	X	4,2	1,4	5,0

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.7 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)\*)***Transport performance on road by kind of goods NST/R*

Jahr Year	Insgesamt	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Monat Month	Total					
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2001	288 955	24 139	50 432	1 425	10 678	3 774
2002	285 207	23 556	52 220	1 432	9 347	3 379
2003	290 918	22 317	54 698	1 127	9 249	2 521
2004	303 744	23 128	55 817	1 510	9 256	2 814
2005	330 114	24 210	57 909	1 360	8 986	3 211
2006	330 008	25 410	60 946	1 368	9 492	3 664
2007	343 438	26 755	62 919	1 464	8 977	3 857
2008	341 551	26 885	61 976	1 459	10 722	4 054
2009	307 575	25 083	60 311	1 533	9 884	3 290
2009						
Jan.	21 265	1 506	4 821	/	771	(180)
Feb.	22 603	1 930	4 503	/	772	(266)
Mär.	26 300	2 165	5 107	/	867	(315)
Apr.	26 424	2 107	5 139	/	817	(179)
Mai	24 944	1 933	5 084	/	685	(253)
Jun.	26 634	2 027	4 997	(135)	785	(312)
Jul.	27 529	2 120	5 194	/	870	(296)
Aug.	25 642	2 039	5 249	(148)	872	(321)
Sep.	28 571	2 391	5 145	/	947	(309)
Okt.	28 364	2 337	5 055	/	975	(353)
Nov.	27 341	2 596	5 044	(165)	768	(287)
Dez.	21 959	1 933	4 974	(118)	755	(220)
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	2,9	-1,3	4,1	X	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	X	-12,5	-10,5
2003	2,0	-5,3	4,7	X	-1,0	-25,4
2004	4,4	3,6	2,0	X	0,1	11,6
2005	8,7	4,7	3,7	X	-2,9	14,1
2006	0,0	5,0	5,2	X	5,6	14,1
2007	4,1	5,3	3,2	X	-5,4	5,3
2008	-0,5	0,5	-1,5	X	19,4	5,1
2009	-9,9	-6,7	-2,7	X	-7,8	-18,8
2009						
Jan.	-23,1	-33,1	-8,1	X	6,6	X
Feb.	-18,0	-15,4	-12,6	X	3,5	X
Mär.	-3,6	-9,5	1,5	X	8,4	X
Apr.	-15,3	-21,8	-0,5	X	4,5	X
Mai	-12,3	-6,1	-2,4	X	-4,2	X
Jun.	-14,4	-8,4	-8,2	X	-11,5	X
Jul.	-10,7	0,0	-9,9	X	-14,4	X
Aug.	-6,5	-5,3	5,0	X	8,5	X
Sep.	-7,1	0,4	-2,0	X	-23,3	X
Okt.	-8,5	-2,8	-1,6	X	-21,0	X
Nov.	2,6	15,9	15,0	X	-28,1	X
Dez.	1,5	14,2	-4,2	X	5,8	X

<sup>\*)</sup> Ergebnisse nach dieser Gütergliederung liegen nur bis Dezember 2009 vor. *Results by this goods classification are only available till December 2009.*

<sup>1)</sup> Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.7 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)\*)***Transport performance on road by kind of goods NST/R*

Jahr Year	Davon / Of which					Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	zusammen	darunter / of which besondere Transportgüter <sup>1)</sup> special transported	
Monat Month	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	<i>total</i>		
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>							
2001	16 565	56 237	1 620	24 922	99 163	35 039	
2002	15 163	53 708	1 880	24 840	99 683	33 982	
2003	15 704	52 575	2 066	28 717	101 945	35 696	
2004	17 692	53 143	2 102	29 556	108 727	37 419	
2005	16 290	52 793	1 903	30 740	112 713	41 437	
2006	18 048	55 671	1 844	32 376	121 188	45 204	
2007	19 840	56 581	2 235	32 528	128 283	47 951	
2008	20 158	56 262	2 115	34 030	123 891	45 211	
2009	14 691	53 260	2 006	30 549	106 969	40 967	
2009							
Jan.	1 115	2 364	(81)	2 382	7 911	3 087	
Feb.	1 226	3 118	(148)	2 410	8 128	3 205	
Mär.	1 234	4 313	(254)	2 557	9 361	3 606	
Apr.	1 054	4 924	(243)	2 595	9 247	3 579	
Mai	1 183	4 613	(136)	2 495	8 480	3 266	
Jun.	1 419	5 085	(180)	2 538	9 157	3 373	
Jul.	1 417	5 297	(176)	2 739	9 300	3 389	
Aug.	1 162	5 014	(157)	2 418	8 262	3 266	
Sep.	1 403	5 302	(159)	2 733	10 059	3 667	
Okt.	1 305	5 356	(142)	2 628	10 058	3 951	
Nov.	1 339	4 774	(207)	2 677	9 486	3 557	
Dez.	835	3 100	(123)	2 379	7 522	3 022	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2001	14,6	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0	
2002	-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0	
2003	3,6	-2,1	9,9	15,6	2,3	5,0	
2004	12,7	1,1	1,8	2,9	6,7	4,8	
2005	-7,9	-0,7	-9,5	4,0	3,7	10,7	
2006	10,8	5,5	-3,1	5,3	7,5	9,1	
2007	9,9	1,6	21,2	0,5	5,9	6,1	
2008	1,6	-0,6	-5,4	4,6	-3,4	-5,7	
2009	-27,1	-5,3	-5,2	-10,2	-13,7	-9,4	
2009							
Jan.	X	-30,6	X	-19,8	-25,6	-20,6	
Feb.	X	-16,2	X	-11,6	-21,8	-15,8	
Mär.	X	6,5	X	2,8	-8,3	-3,9	
Apr.	X	-5,6	X	-18,1	-19,6	-16,5	
Mai	X	-10,0	X	-16,5	-16,0	-11,3	
Jun.	X	-10,4	X	-21,9	-18,1	-11,7	
Jul.	X	-9,1	X	-4,2	-12,8	-12,0	
Aug.	X	-0,4	X	-9,8	-13,3	1,2	
Sep.	X	-3,2	X	-14,8	-6,9	-10,9	
Okt.	X	2,0	X	-14,3	-11,4	-5,4	
Nov.	X	9,4	X	7,7	-5,8	-5,1	
Dez.	X	-0,6	X	11,3	0,8	5,8	

**1 Güterverkehr****1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.8 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr**

2006 = 100

Jahr Year	Gesamt- index	Darunter Of which			
		Nahverkehr (bis 50 km)	Regionalverkehr (50 - 150 km)	Binnenfern- verkehr (über 150 km)	Grenzüber- schreitender Verkehr
Quartal Quarter					
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	102,2	100,8	101,9	102,0	103,7
2008 D	106,2	103,7	106,1	105,9	108,4
2009 D	104,4	103,6	105,7	104,0	104,4
2010 D	104,3	103,2	105,5	103,7	105,2
2008					
1. Quartal	104,3	101,7	103,9	103,8	106,8
2. Quartal	106,2	103,8	105,7	105,9	108,4
3. Quartal	107,4	104,6	107,3	107,2	109,2
4. Quartal	107,0	104,8	107,3	106,5	109,1
2009					
1. Quartal	105,7	104,3	106,7	105,4	106,3
2. Quartal	104,3	103,8	105,8	103,9	104,3
3. Quartal	103,9	103,5	105,4	103,5	103,7
4. Quartal	103,5	102,9	104,8	103,2	103,3
2010					
1. Quartal	103,2	102,8	104,0	102,8	103,7
2. Quartal	104,2	103,4	105,3	103,7	105,2
3. Quartal	104,8	103,5	106,2	104,1	105,8
4. Quartal	104,9	103,2	106,3	104,2	106,1
2011					
1. Quartal	105,6	104,3	106,9	105,0	106,7
2. Quartal	107,2	106,6	108,7	106,4	108,5
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2007	2,2	0,8	1,8	2,0	3,7
2008	3,9	2,9	4,2	3,8	4,6
2009	-1,7	-0,1	-0,4	-1,8	-3,7
2010	-0,1	-0,4	-0,2	-0,3	0,8
2008					
1. Quartal	3,0	1,3	2,8	2,4	5,2
2. Quartal	3,9	3,1	3,7	4,0	4,1
3. Quartal	4,9	3,6	5,2	5,2	4,7
4. Quartal	3,9	3,9	4,8	3,6	4,1
2009					
1. Quartal	1,3	2,6	2,7	1,5	-0,5
2. Quartal	-1,8	0,0	0,1	-1,9	-3,8
3. Quartal	-3,3	-1,1	-1,8	-3,5	-5,0
4. Quartal	-3,3	-1,8	-2,3	-3,1	-5,3
2010					
1. Quartal	-2,4	-1,4	-2,5	-2,5	-2,4
2. Quartal	-0,1	-0,4	-0,5	-0,2	0,9
3. Quartal	0,9	0,0	0,8	0,6	2,0
4. Quartal	1,4	0,3	1,4	1,0	2,7
2011					
1. Quartal	2,3	1,5	2,8	2,1	2,9
2. Quartal	2,9	3,1	3,2	2,6	3,1

# 1 Güterverkehr

## 1.7 Rohrleitungen

Beförderung von Rohöl \*)

Crude oil transported in pipelines

Jahr Year ----- Monat Month	Beförderte Menge Goods transport			Beförderungsleistung Transport performance		
	insgesamt  total	davon / of which		insgesamt  total	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km			
2001	90 177	21 294	68 883	15 761	4 677	11 083
2002	90 853	21 052	69 801	15 205	4 529	10 676
2003	92 308	20 986	71 322	15 407	4 579	10 828
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2006	94 219	21 708	72 511	15 844	4 656	11 189
2007	90 896	22 689	68 208	15 824	4 898	10 926
2008	91 069	21 317	69 753	15 670	4 670	11 000
2009	88 405	20 903	67 503	15 950	4 406	11 544
2010	88 842	22 659	66 183	16 259	4 862	11 397
2010						
Sep.	7 576	1 804	5 772	1 389	407	982
Okt.	7 581	1 998	5 583	1 434	428	1 006
Nov.	7 753	1 740	6 013	1 454	361	1 093
Dez.	7 920	2 035	5 885	1 388	403	985
2011						
Jan.	7 543	1 825	5 718	1 351	391	960
Feb.	6 619	1 743	4 876	1 194	364	830
Mär.	6 550	1 384	5 166	1 156	271	885
Apr.	6 855	1 303	5 553	1 242	264	978
Mai	6 987	1 349	5 638	1 271	285	986
Jun.	6 766	1 568	5 198	1 023	331	692
Jul.	7 713	1 781	5 932	1 431	392	1 039
Aug.	7 645	1 773	5 873	1 439	399	1 040
Sep.	7 295	1 685	5 610	1 317	374	943
Jan. - Sep.	63 973	14 410	49 564	11 425	3 072	8 354
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	0,9	2,4	0,4	4,8	8,4	3,4
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2003	1,6	-0,3	2,2	1,3	1,1	1,4
2004	1,6	8,8	-0,5	5,4	8,1	4,2
2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2006	-1,3	-3,4	-0,7	-5,4	-4,9	-5,5
2007	-3,5	4,5	-5,9	-0,1	5,2	-2,4
2008	0,2	-6,0	2,3	-1,0	-4,7	0,7
2009	-2,9	-1,9	-3,2	1,8	-5,6	4,9
2010	0,5	8,4	-2,0	1,9	10,3	-1,3
2010						
Sep.	9,7	6,7	10,6	-1,5	16,2	-7,3
Okt.	-0,6	8,2	-3,4	-0,6	11,4	-4,9
Nov.	4,2	-2,5	6,4	4,1	1,8	4,9
Dez.	10,0	19,0	7,2	3,6	4,1	3,4
2011						
Jan.	1,4	-2,0	2,6	2,3	-2,1	4,3
Feb.	4,4	1,1	5,6	19,6	1,4	29,8
Mär.	-6,4	-27,9	1,7	-2,2	-37,0	17,7
Apr.	-0,5	-30,7	10,8	-4,2	-34,1	9,1
Mai	-7,7	-36,7	3,7	-12,3	-38,1	-0,4
Jun.	-6,9	-14,8	-4,2	-27,7	-20,4	-30,8
Jul.	0,0	-5,7	1,9	-3,0	-1,4	-3,7
Aug.	-2,0	-3,3	-1,5	-1,0	0,1	-1,4
Sep.	-3,7	-6,6	-2,8	-5,2	-8,3	-3,9
Jan. - Sep.	-2,5	-14,7	1,8	-4,7	-16,3	0,5

\*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / Deliveries to refineries.  
Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt <sup>\*)</sup>**  
*Passengers and transport performance in regular transport total*Unternehmensfahrten  
*Enterprises trips*

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4
2009	10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0
2010	10 699,9	135 575,9	12,7	10 571,8
2009				
1. Quartal	2 735,8	33 062,8	12,1	2 707,0
2. Quartal	2 638,5	33 228,2	12,6	2 607,1
3. Quartal	2 523,1	33 283,3	13,2	2 490,8
4. Quartal	2 782,7	34 586,8	12,4	2 750,0
2010				
1. Quartal	2 750,8	33 362,8	12,1	2 721,6
2. Quartal	2 653,8	33 850,8	12,8	2 621,6
3. Quartal	2 512,9	33 321,0	13,3	2 480,5
4. Quartal	2 782,4	35 041,3	12,6	2 748,1
2011				
1. Quartal	2 820,4	33 904,2	12,0	2 791,2
2. Quartal	2 706,4	34 484,5	12,7	2 674,4
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup></b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year <sup>1)</sup></i>				
2006	1,9	3,5	1,5	2,0
2007	0,5	0,5	0,0	0,5
2008	1,2	2,7	1,4	1,2
2009	1,2	-0,8	-2,0	1,2
2010	0,2	1,1	0,9	0,2
2009				
1. Quartal	4,8	2,1	-2,6	4,8
2. Quartal	-0,2	-1,5	-1,3	-0,2
3. Quartal	-0,2	-2,2	-2,1	-0,1
4. Quartal	0,3	-1,5	-1,8	0,3
2010				
1. Quartal	0,5	0,9	0,4	0,5
2. Quartal	0,6	1,9	1,3	0,6
3. Quartal	-0,4	0,1	0,5	-0,4
4. Quartal	0,0	1,3	1,3	-0,1
2011				
1. Quartal	0,6	-0,6	-0,9	0,4
2. Quartal	0,3	0,6	-0,1	0,3

<sup>\*)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt <sup>\*)</sup>

*Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

*Enterprises trips*

Jahr Year	Linienahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>		
	Beförderungs-leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs-leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>
Quartal Quarter	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
2005	91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8
2006	95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0
2007	96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,5	9,3	128,1	36 957,5	288,5
2009					
1. Quartal	24 848,6	9,2	28,9	8 214,2	284,5
2. Quartal	24 347,1	9,3	31,4	8 881,1	283,0
3. Quartal	23 614,5	9,5	32,3	9 668,8	299,4
4. Quartal	25 646,3	9,3	32,7	8 940,5	273,4
2010					
1. Quartal	24 870,3	9,1	29,1	8 492,5	291,5
2. Quartal	24 622,0	9,4	32,2	9 228,8	286,6
3. Quartal	23 512,7	9,5	32,4	9 808,3	302,6
4. Quartal	25 613,5	9,3	34,3	9 427,8	274,5
2011					
1. Quartal	25 776,6	9,2	29,2	8 127,7	278,4
2. Quartal	25 297,3	9,5	32,0	9 187,3	287,5
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup></b>					
<b><i>Change in % from the corresponding period of the previous year <sup>1)</sup></i></b>					
2006	4,3	2,3	-1,6	1,2	2,9
2007	1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3
2008	2,3	1,1	3,9	3,7	-0,3
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2009					
1. Quartal	3,1	-1,6	-0,1	-1,1	-0,9
2. Quartal	-1,3	-1,1	-0,2	-2,2	-2,0
3. Quartal	-1,6	-1,5	-2,5	-3,7	-1,2
4. Quartal	-1,2	-1,5	0,9	-2,3	-3,1
2010					
1. Quartal	0,1	-0,5	0,9	3,4	2,4
2. Quartal	1,1	0,6	2,6	3,9	1,3
3. Quartal	-0,4	0,0	0,4	1,4	1,1
4. Quartal	-0,1	-0,1	5,0	5,5	0,4
2011					
1. Quartal	0,9	1,1	0,2	-4,3	-4,5
2. Quartal	1,0	0,7	-0,8	-0,4	0,3



## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt \*)

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

Jahr Year	Omnibusse Buses						Straßenbahnen Trams
	Linienannahverkehr regular short-distance transport			Linienfernverkehr regular long-distance transport			
	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers
Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	5,3	1 554,9	291,1	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,2	35 382,3	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2009							
1. Quartal	1 360,3	9 223,8	6,8	0,4	157,2	374,6	936,6
2. Quartal	1 303,2	8 925,2	6,8	0,5	237,4	431,9	896,4
3. Quartal	1 210,4	7 986,4	6,6	0,6	284,2	499,2	881,6
4. Quartal	1 380,3	9 472,6	6,9	0,5	215,3	431,6	952,2
2010							
1. Quartal	1 373,6	9 286,0	6,8	0,4	147,9	404,9	952,3
2. Quartal	1 301,6	8 970,6	6,9	0,5	230,8	425,9	900,3
3. Quartal	1 187,5	7 869,6	6,6	0,6	262,1	472,1	872,3
4. Quartal	1 359,6	9 256,1	6,8	0,5	201,0	400,2	955,3
2011							
1. Quartal	1 393,7	9 532,2	6,8	0,4	179,6	408,3	956,5
2. Quartal	1 332,9	9 217,3	6,9	0,6	255,5	424,2	917,5
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup></b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year <sup>1)</sup></i>							
2006	0,8	2,1	1,3	-58,1	-23,0	83,5	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,6
2009	0,2	-0,5	-0,7	-5,6	-10,8	-5,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2009							
1. Quartal	2,3	1,0	-1,4	-8,6	-10,1	-1,6	7,2
2. Quartal	-1,7	-2,6	-0,9	8,2	19,7	10,6	0,7
3. Quartal	-0,2	-0,8	-0,6	-15,8	-24,7	-10,6	0,4
4. Quartal	0,3	0,2	-0,1	-3,3	-14,4	-11,5	1,2
2010							
1. Quartal	1,0	0,7	-0,3	-13,0	-5,9	8,1	1,7
2. Quartal	-0,1	0,5	0,6	-1,4	-2,8	-1,4	0,4
3. Quartal	-1,9	-1,5	0,4	-2,5	-7,8	-5,4	-1,1
4. Quartal	-1,5	-2,3	-0,8	0,7	-6,6	-7,3	0,3
2011							
1. Quartal	-0,6	-0,2	1,2	11,2	15,9	0,8	0,4
2. Quartal	0,4	-0,1	0,3	3,9	7,4	-0,4	1,9

<sup>1)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren Bundeswerten für die Quartale 2010/2011 berechnet.

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt <sup>\*)</sup>***Passengers and transport performance in regular transport total**Verkehrsmittelfahrten**Means of transport trips*

Jahr Year	Straßenbahnen Trams		Eisenbahnen Railways					
			Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport		
	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance
2005	15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4
2006	15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5
2007	15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 115,7	286,3
2009								
1. Quartal	4 183,7	4,5	555,2	11 441,1	20,6	28,5	8 057,0	283,2
2. Quartal	4 000,3	4,5	546,2	11 421,6	20,9	30,8	8 643,7	280,3
3. Quartal	4 019,2	4,6	535,7	11 608,9	21,7	31,7	9 384,7	295,8
4. Quartal	4 249,6	4,5	563,0	11 924,1	21,2	32,2	8 725,3	270,9
2010								
1. Quartal	4 265,3	4,5	545,7	11 319,0	20,7	28,8	8 344,6	290,0
2. Quartal	3 986,9	4,4	559,5	11 664,5	20,8	31,7	8 998,0	284,2
3. Quartal	3 854,4	4,4	555,3	11 788,6	21,2	31,9	9 546,3	299,6
4. Quartal	4 219,0	4,4	583,5	12 138,4	20,8	33,8	9 226,8	272,6
2011								
1. Quartal	4 240,1	4,4	593,7	12 004,3	20,2	28,8	7 948,1	276,4
2. Quartal	4 018,5	4,4	586,6	12 061,5	20,6	31,4	8 931,8	284,9
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <sup>1)</sup></b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year <sup>1)</sup></i>								
2006	1,2	-0,6	4,8	7,3	2,4	0,9	2,3	1,4
2007	2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	0,0
2008	1,0	0,4	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0
2009	2,4	0,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2009								
1. Quartal	6,8	-0,3	4,9	3,6	-1,2	0,0	-0,9	-0,9
2. Quartal	0,0	-0,7	-1,3	-0,7	0,6	-0,3	-2,7	-2,4
3. Quartal	1,7	1,4	-3,7	-3,4	0,3	-2,2	-2,9	-0,6
4. Quartal	1,2	0,0	-2,0	-3,1	-1,1	0,9	-2,0	-2,9
2010								
1. Quartal	2,0	0,3	-1,7	-1,1	0,7	1,1	3,6	2,4
2. Quartal	-0,3	-0,8	2,4	2,1	-0,3	2,7	4,1	1,4
3. Quartal	-4,1	-3,1	3,7	1,5	-2,0	0,4	1,7	1,3
4. Quartal	-0,7	-1,0	3,6	1,8	-1,8	5,1	5,7	0,6
2011								
1. Quartal	-0,6	-1,0	3,3	2,4	-2,5	-0,1	-4,8	-4,7
2. Quartal	0,8	-1,1	1,7	1,9	-1,4	-1,0	-0,7	0,2

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1) 2)</sup>

Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*) 1) 2)</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Quartal Quarter	Total (Germany)									
<b>Mill./ Mio.</b>										
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1	
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2	
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3	
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7	
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5	
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4	
2009										
1. Quartal	2 707,0	296,2	309,3	328,2	34,9	39,8	165,7	390,1	26,4	
2. Quartal	2 607,1	281,4	302,2	320,4	32,8	36,8	160,1	373,1	26,8	
3. Quartal	2 490,8	258,0	281,2	318,2	28,9	35,0	156,2	377,0	25,5	
4. Quartal	2 750,0	295,6	324,0	330,1	36,1	40,6	166,1	400,5	27,8	
2010										
1. Quartal	2 721,6	296,4	314,5	337,2	36,3	40,5	167,8	387,0	27,3	
2. Quartal	2 621,6	281,6	303,1	317,2	33,1	37,0	171,5	379,7	27,1	
3. Quartal	2 480,5	256,4	282,2	317,4	29,6	36,1	161,8	380,1	25,7	
4. Quartal	2 748,1	293,9	321,3	326,9	35,2	42,1	177,6	401,8	29,3	
2011										
1. Quartal	2 791,2	296,6	321,3	349,6	35,3	41,4	173,7	411,7	27,1	
2. Quartal	2 674,4	290,7	311,6	327,1	32,9	38,0	153,7	395,0	27,2	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>										
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>										
2006	2,0	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2	
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4	
2008	1,2	2,1	2,3	-4,3	-1,5	1,7	9,0	2,4	-1,5	
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1	
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7	
2009										
1. Quartal	4,8	2,3	-0,1	X	0,7	3,5	13,1	5,2	-1,4	
2. Quartal	-0,2	0,0	-1,6	4,9	1,4	-4,6	8,6	-1,2	-4,9	
3. Quartal	-0,1	-0,7	-0,5	-0,9	0,2	-1,0	6,0	0,5	-1,7	
4. Quartal	0,3	-0,8	1,9	0,1	-4,7	5,8	-0,6	0,7	3,7	
2010										
1. Quartal	0,5	0,1	1,7	2,8	4,1	1,8	1,3	-0,8	3,5	
2. Quartal	0,6	0,1	0,3	-1,0	1,0	0,4	7,1	1,8	1,2	
3. Quartal	-0,4	-0,6	0,3	-0,3	2,5	3,1	3,6	0,8	0,6	
4. Quartal	-0,1	-0,6	-0,8	-1,0	-2,4	3,7	7,0	0,3	5,5	
2011										
1. Quartal	0,4	0,3	-0,7	1,9	-2,9	2,3	-0,1	2,0	-0,9	
2. Quartal	0,3	3,6	0,0	1,2	-0,7	2,8	-7,1	-0,2	-0,4	

<sup>\*)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten / Company trips.

<sup>2)</sup> 2006: Zuordnung eines Eisenbahnunternehmens von Bayern nach Hessen/Reallocation of an enterprise from Bayern to Hessen.

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1) 2)</sup>***Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*) 1) 2)</sup>*

Jahr Year	Davon /Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill./ Mio.</b>								
2005	504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3
2006	548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1
2007	554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,1
2009								
1. Quartal	149,0	625,6	65,5	24,1	109,0	46,6	55,1	41,5
2. Quartal	138,1	606,1	63,4	23,9	106,0	43,9	53,4	38,7
3. Quartal	122,8	586,2	54,5	23,1	97,4	39,6	51,2	35,8
4. Quartal	148,4	633,3	63,7	24,1	115,6	47,1	55,9	41,2
2010								
1. Quartal	152,7	621,4	57,4	23,1	113,9	47,8	57,7	40,6
2. Quartal	147,0	598,1	54,3	23,2	110,5	44,0	54,9	39,2
3. Quartal	122,8	574,9	46,3	22,8	100,0	39,8	49,8	35,0
4. Quartal	150,6	630,3	55,0	24,4	118,6	43,3	55,4	42,3
2011								
1. Quartal	156,6	637,4	58,2	23,5	113,8	44,0	58,6	42,6
2. Quartal	147,1	623,1	55,2	22,8	113,5	41,6	55,1	39,8
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5
2007	1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7
2008	0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2009								
1. Quartal	2,7	1,7	0,0	0,8	1,2	-2,5	1,0	0,3
2. Quartal	-4,8	-1,2	0,3	-0,3	-3,9	-1,8	-1,5	-1,6
3. Quartal	1,8	-1,4	-2,8	-2,2	-0,4	0,4	1,4	1,9
4. Quartal	-0,2	-0,8	-0,1	-2,5	4,5	2,5	-1,1	1,7
2010								
1. Quartal	2,5	-0,7	-12,4	-4,5	4,5	2,4	4,7	-1,9
2. Quartal	6,4	-1,3	-14,3	-3,0	4,3	0,2	2,9	1,4
3. Quartal	0,0	-1,9	-15,2	-1,5	2,6	0,4	-2,7	-2,4
4. Quartal	1,5	-0,5	-13,6	1,1	2,6	-8,1	-0,9	2,6
2011								
1. Quartal	0,7	-0,4	-0,3	1,8	1,9	-5,9	0,3	3,7
2. Quartal	-1,7	1,1	0,2	-1,4	4,6	-3,5	-1,2	0,4

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*) 1)</sup>***Passengers in regular short-distance transport by buses by länder <sup>\*) 1)</sup>*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Quartal Quarter	Total (Germany)									
<b>Mill./ Mio.</b>										
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8	
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5	
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9	
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4	
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8	
2010	5 222,2	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6	
2009										
1. Quartal	1 360,3	165,3	183,5	92,9	24,0	25,8	64,4	72,3	16,7	
2. Quartal	1 303,2	159,1	176,9	92,6	22,5	23,7	62,4	67,8	16,5	
3. Quartal	1 210,4	139,4	161,3	97,6	18,6	22,7	60,9	67,8	14,4	
4. Quartal	1 380,3	168,9	194,0	98,9	24,8	25,6	65,5	71,6	17,3	
2010										
1. Quartal	1 373,6	168,2	184,8	103,9	24,8	25,8	66,1	66,4	17,5	
2. Quartal	1 301,6	159,7	176,1	96,2	22,8	24,3	62,8	63,2	17,0	
3. Quartal	1 187,5	140,8	159,2	90,7	19,4	23,5	61,2	64,3	14,6	
4. Quartal	1 359,6	166,7	188,2	96,1	23,8	27,0	66,4	65,5	17,5	
2011										
1. Quartal	1 393,7	167,9	190,3	99,2	24,6	26,9	67,6	81,6	17,3	
2. Quartal	1 332,9	160,7	181,1	96,0	22,9	24,7	65,6	76,4	16,8	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>										
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>										
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2	
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7	
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6	
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4	
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8	
2009										
1. Quartal	2,3	-1,5	-0,8	X	1,9	9,7	2,7	2,6	-1,2	
2. Quartal	-1,7	-2,6	-3,7	6,4	0,3	-4,3	0,0	-1,9	-8,8	
3. Quartal	-0,2	-2,0	-0,9	4,3	0,9	3,0	-3,4	0,8	-2,2	
4. Quartal	0,3	-2,3	1,7	3,4	-4,7	11,1	-1,3	0,6	3,3	
2010										
1. Quartal	1,0	1,7	0,7	X	3,3	-0,3	2,7	-8,1	4,4	
2. Quartal	-0,1	0,4	-0,5	4,0	1,1	2,5	0,6	-6,7	3,2	
3. Quartal	-1,9	1,0	-1,3	-7,0	4,1	3,9	0,4	-5,0	1,7	
4. Quartal	-1,5	-1,3	-3,0	-2,9	-4,0	5,6	1,4	-8,5	1,6	
2011										
1. Quartal	-0,6	0,2	-0,8	-4,5	-0,7	4,6	2,3	-1,9	-1,1	
2. Quartal	0,4	1,2	-1,0	-0,4	0,8	1,7	4,6	-3,4	-0,9	

<sup>\*)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

<sup>1)</sup> Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*) 1)</sup>***Passengers in regular short-distance transport by buses by länder <sup>\*) 1)</sup>*

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill./ Mio.</b>								
2005	367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2
2006	380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3
2007	389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2009								
1. Quartal	103,6	376,9	57,8	22,1	54,6	22,3	51,2	26,9
2. Quartal	93,8	364,3	53,8	21,9	52,8	21,1	49,0	25,1
3. Quartal	84,0	343,7	46,2	21,2	46,0	17,5	46,5	22,9
4. Quartal	102,6	379,5	53,7	22,1	55,5	22,2	51,8	26,2
2010								
1. Quartal	103,6	380,3	53,4	21,1	56,1	22,7	54,0	25,1
2. Quartal	101,2	358,1	50,0	21,2	53,9	21,4	50,2	23,6
3. Quartal	84,2	335,2	43,7	20,8	46,1	17,6	45,5	20,4
4. Quartal	103,6	375,7	50,9	22,7	58,2	20,9	51,4	24,8
2011								
1. Quartal	107,8	377,3	53,5	21,5	56,6	20,8	54,6	26,1
2. Quartal	99,5	366,6	50,3	20,8	55,8	20,3	51,2	24,2
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7
2007	2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8
2008	-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7
2009	0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,2
2009								
1. Quartal	3,5	1,5	1,8	0,9	-0,1	-4,1	0,8	0,6
2. Quartal	-6,3	-0,7	0,9	-0,1	-3,2	-4,8	-2,8	-1,5
3. Quartal	3,6	-1,1	-1,2	-2,0	-0,8	1,9	1,6	3,3
4. Quartal	-0,1	0,0	-0,2	-2,8	1,7	2,4	-0,2	-2,4
2010								
1. Quartal	-0,1	0,9	-7,6	-4,8	2,6	2,1	5,5	-6,8
2. Quartal	8,0	-1,7	-7,1	-3,2	2,1	1,3	2,5	-6,3
3. Quartal	0,3	-2,5	-5,4	-1,6	0,3	0,8	-2,0	-10,7
4. Quartal	1,0	-1,0	-5,4	2,8	4,9	-5,5	-0,8	-5,3
2011								
1. Quartal	1,4	-1,8	-0,3	1,9	5,3	-4,2	-0,1	2,3
2. Quartal	-4,2	1,3	0,3	-1,7	7,9	-0,8	0,2	0,7

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern <sup>1)</sup>***Passengers in regular short-distance transport by trams by länder <sup>1)</sup>*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Quartal Quarter	Total (Germany)									
<b>Mill./ Mio.</b>										
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4	
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4	
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6	
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6	
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9	
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1	
2009										
1. Quartal	936,6	106,9	169,9	173,7	10,4	14,0	51,9	54,8	9,5	
2. Quartal	896,4	98,8	168,1	159,6	11,1	13,2	50,3	52,3	9,3	
3. Quartal	881,6	95,3	161,9	169,8	10,4	12,3	49,1	51,1	9,1	
4. Quartal	952,2	105,0	171,8	172,6	11,6	15,0	49,8	56,7	9,9	
2010										
1. Quartal	952,3	107,3	173,6	179,8	11,8	14,8	54,1	56,0	10,6	
2. Quartal	900,3	99,7	170,2	157,3	10,4	12,7	50,8	53,2	9,5	
3. Quartal	872,3	93,9	164,5	159,7	10,3	12,5	49,7	51,9	9,4	
4. Quartal	955,3	108,5	178,8	165,6	11,6	15,1	50,8	56,7	10,6	
2011										
1. Quartal	956,5	108,4	171,7	186,9	11,4	14,5	51,2	56,2	9,9	
2. Quartal	917,5	105,8	172,8	159,7	10,3	13,4	48,3	52,9	9,2	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>										
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>										
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1	
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8	
2008	0,6	2,6	3,2	X	3,5	1,4	5,7	-1,1	-2,6	
2009	2,3	1,3	1,0	X	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6	
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8	
2009										
1. Quartal	7,2	3,3	1,5	X	-5,7	-6,3	3,7	3,6	-0,9	
2. Quartal	0,7	1,3	1,2	8,0	-4,9	-5,1	-5,2	0,6	1,2	
3. Quartal	0,4	-0,1	0,7	3,7	1,2	-7,5	-5,4	2,1	0,0	
4. Quartal	1,2	0,8	0,7	3,1	-8,4	-2,2	-3,0	3,2	2,1	
2010										
1. Quartal	1,7	0,3	2,2	3,5	13,9	5,6	4,1	2,3	11,7	
2. Quartal	0,4	0,9	1,3	-1,4	-6,4	-3,3	0,9	1,7	2,2	
3. Quartal	-1,1	-1,5	1,6	-5,9	-1,1	1,7	1,2	1,4	2,9	
4. Quartal	0,3	3,3	4,1	-4,1	-0,3	0,5	2,1	-0,1	6,3	
2011										
1. Quartal	0,4	1,0	-1,1	3,9	-3,9	-1,9	-5,4	0,3	-6,6	
2. Quartal	1,9	6,1	1,5	1,5	-1,0	5,1	-4,9	-0,7	-3,8	

<sup>1)</sup> Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern <sup>1)</sup>***Passengers in regular short-distance transport by trams by länder <sup>1)</sup>*

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill./ Mio.</b>								
2005	173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5
2006	173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5
2007	179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2009								
1. Quartal	47,3	181,2	7,8	2,7	62,2	29,4	-	15,1
2. Quartal	44,5	178,2	7,4	2,6	59,9	27,3	-	14,0
3. Quartal	36,5	177,9	7,4	2,5	58,4	26,2	-	13,4
4. Quartal	47,9	187,2	8,0	2,6	68,5	29,8	-	15,6
2010								
1. Quartal	50,0	177,0	2,9	2,6	65,5	30,5	-	15,9
2. Quartal	46,1	178,1	2,8	2,6	63,8	27,5	-	15,8
3. Quartal	36,4	177,5	2,3	2,5	60,4	26,6	-	14,6
4. Quartal	49,6	189,4	2,9	2,8	68,5	27,0	-	17,5
2011								
1. Quartal	47,5	183,3	2,9	2,6	64,7	28,3	-	17,2
2. Quartal	45,0	187,6	2,8	2,6	65,2	25,8	-	16,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	X	-4,9
2007	3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	X	3,0
2008	-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	X	1,0
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	X	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	X	9,7
2009								
1. Quartal	1,1	2,6	-1,4	0,0	2,9	-1,2	X	-2,0
2. Quartal	-3,8	0,1	-9,5	-2,3	-4,5	0,9	X	-3,5
3. Quartal	-3,3	0,3	-5,2	-2,6	0,8	-0,8	X	-1,8
4. Quartal	-0,6	0,4	-2,8	-0,3	7,3	2,8	X	-4,3
2010								
1. Quartal	5,6	-2,3	X	-1,9	5,4	3,9	X	4,7
2. Quartal	3,5	0,0	X	0,1	6,4	0,7	X	12,8
3. Quartal	-0,4	-0,2	X	0,0	3,4	1,4	X	9,3
4. Quartal	3,6	1,2	X	6,1	-0,1	-9,6	X	12,0
2011								
1. Quartal	-5,0	3,5	0,0	0,9	-1,2	-7,2	X	8,4
2. Quartal	-2,3	5,4	0,3	1,0	2,2	-6,1	X	3,6



**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1)</sup>***Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*) 1)</sup>*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>									
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,5	8 298,2	7 782,4	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2009									
1. Quartal	24 848,6	2 141,9	2 003,7	2 009,1	343,3	276,9	945,4	7 364,6	220,3
2. Quartal	24 347,1	2 079,1	1 953,9	1 997,4	337,5	254,2	915,0	7 264,1	236,1
3. Quartal	23 614,5	1 869,9	1 757,2	1 961,8	291,4	240,2	894,7	7 570,0	217,2
4. Quartal	25 646,3	2 210,8	2 131,2	1 954,2	369,2	274,3	958,8	7 875,3	239,1
2010									
1. Quartal	24 870,3	2 177,4	2 014,0	1 994,0	355,1	274,9	951,7	7 447,4	221,3
2. Quartal	24 622,0	2 077,7	1 953,4	1 879,6	327,9	263,3	1 156,8	7 467,1	234,8
3. Quartal	23 512,7	1 866,7	1 763,7	1 901,0	280,5	249,8	923,4	7 691,0	218,3
4. Quartal	25 613,5	2 176,4	2 051,4	1 937,7	357,5	290,6	978,9	8 021,7	252,6
2011									
1. Quartal	25 776,6	2 178,4	2 167,3	2 162,8	343,7	290,2	1 034,6	7 709,7	223,4
2. Quartal	25 297,3	2 104,6	2 096,9	2 076,5	326,3	268,5	1 009,1	7 663,6	238,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2006	4,3	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	-1,4	-1,7	1,8	0,2	3,4	-0,9
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2009									
1. Quartal	3,1	-0,2	0,6	X	-0,1	5,3	3,7	3,9	-5,4
2. Quartal	-1,3	-2,4	-2,2	3,7	1,9	-9,1	-1,0	-0,7	-8,2
3. Quartal	-1,6	-3,0	-0,4	-2,0	2,5	-1,3	-1,5	-0,8	-7,1
4. Quartal	-1,2	-0,8	4,0	-3,7	-2,7	6,5	0,4	-1,1	-1,2
2010									
1. Quartal	0,1	1,7	0,5	-0,8	3,4	-0,7	0,7	1,1	0,4
2. Quartal	1,1	-0,1	0,0	-5,9	-2,9	3,6	X	2,8	-0,5
3. Quartal	-0,4	-0,2	0,4	-3,1	-3,7	4,0	3,2	1,6	0,5
4. Quartal	-0,1	-1,6	-3,7	-0,8	-3,2	5,9	2,1	1,9	5,6
2011									
1. Quartal	0,9	0,2	-0,2	-0,3	-3,3	5,6	-3,4	2,1	0,8
2. Quartal	1,0	1,5	-0,3	0,9	-0,6	2,0	-2,7	1,3	0,7

<sup>\*)</sup> Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

<sup>1)</sup> 2006: Zuordnung eines Eisenbahnunternehmens von Bayern nach Hessen/*Relocation of an enterprise from Bayern to Hessen.*

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*) 1)</sup>***Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*) 1)</sup>*

Jahr Year	Davon / Of which							
	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2005	3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0
2006	4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6
2007	5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,0
2009								
1. Quartal	1 467,5	5 120,9	586,1	203,8	845,0	420,1	580,9	319,2
2. Quartal	1 408,5	4 954,5	581,3	201,8	863,7	400,1	597,2	302,8
3. Quartal	1 302,7	4 821,7	499,4	195,8	771,0	351,6	591,0	279,1
4. Quartal	1 428,0	5 140,7	628,7	204,3	882,2	420,2	613,8	315,5
2010								
1. Quartal	1 440,1	5 042,1	539,1	194,3	886,2	419,6	600,1	313,1
2. Quartal	1 464,4	4 870,7	535,0	195,1	869,6	399,6	628,9	298,3
3. Quartal	1 326,0	4 656,7	455,3	193,1	792,0	352,5	574,4	268,2
4. Quartal	1 439,2	5 129,7	588,7	204,0	908,6	393,4	573,6	309,4
2011								
1. Quartal	1 586,3	5 153,7	543,3	199,6	883,4	387,5	595,8	316,8
2. Quartal	1 580,8	5 068,0	534,4	194,8	881,7	375,6	577,5	300,6
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0
2007	4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3
2008	8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,3
2009								
1. Quartal	3,3	1,5	0,3	2,9	-0,3	-2,4	2,9	-5,0
2. Quartal	-3,7	-1,6	0,4	0,9	-4,4	-3,7	3,2	-6,5
3. Quartal	-1,2	-2,9	-1,7	-0,8	-2,2	-0,8	-0,2	-4,6
4. Quartal	-1,3	-3,5	-1,2	-3,3	2,5	-0,2	-1,6	-4,8
2010								
1. Quartal	-1,9	-1,5	-8,0	-4,7	4,9	-0,1	3,3	-1,9
2. Quartal	4,0	-1,7	-8,0	-3,3	0,7	-0,1	5,3	-1,5
3. Quartal	1,8	-3,4	-8,8	-1,4	2,7	0,3	-2,8	-3,9
4. Quartal	0,8	-0,2	-6,4	-0,2	3,0	-6,4	-6,6	-1,9
2011								
1. Quartal	7,6	0,3	-0,1	2,7	1,1	-4,1	-2,1	0,0
2. Quartal	5,5	2,0	-0,8	-0,2	2,6	2,4	-9,5	-0,4

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern \*)***Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder \*)*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>									
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 382,3	4 712,4	4 972,2	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2009									
1. Quartal	9 223,8	1 207,4	1 307,7	309,5	287,2	205,5	217,6	446,6	152,8
2. Quartal	8 925,2	1 195,0	1 265,0	308,4	281,0	187,2	213,2	447,1	158,9
3. Quartal	7 986,4	996,0	1 084,3	333,0	234,3	178,5	210,2	436,2	125,0
4. Quartal	9 472,6	1 269,6	1 420,0	329,4	310,8	198,0	231,7	464,5	162,9
2010									
1. Quartal	9 286,0	1 236,7	1 306,5	344,7	295,5	199,4	225,2	428,4	154,7
2. Quartal	8 970,6	1 208,8	1 256,9	314,6	272,8	198,5	217,3	421,7	161,7
3. Quartal	7 869,6	1 029,9	1 083,2	296,4	226,9	187,1	219,6	411,1	131,3
4. Quartal	9 256,1	1 237,0	1 325,6	313,6	298,6	213,9	209,8	427,5	163,6
2011									
1. Quartal	9 532,2	1 239,0	1 431,9	324,2	294,1	217,8	228,3	521,8	157,9
2. Quartal	9 217,3	1 229,3	1 358,9	313,7	279,7	200,4	223,9	488,0	161,8
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	0,0	9,9	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2009									
1. Quartal	1,0	-2,5	0,0	X	0,8	10,0	1,8	-5,5	-3,4
2. Quartal	-2,6	-3,4	-4,1	6,4	2,3	-10,5	-2,2	-6,7	-8,7
3. Quartal	-0,8	-4,2	-1,2	6,9	3,0	1,1	1,1	0,1	-8,7
4. Quartal	0,2	-1,7	4,9	3,4	-2,5	10,3	4,1	-1,8	2,5
2010									
1. Quartal	0,7	2,4	-0,1	X	2,9	-2,9	3,5	-4,1	1,2
2. Quartal	0,5	1,2	-0,6	2,0	-2,9	6,0	1,9	-5,7	1,8
3. Quartal	-1,5	3,4	-0,1	-11,0	-3,1	4,8	4,5	-5,7	5,0
4. Quartal	-2,3	-2,6	-6,7	-4,8	-3,9	8,0	-9,5	-8,0	0,5
2011									
1. Quartal	-0,2	0,5	0,1	-6,0	-0,6	9,2	1,4	-1,9	2,1
2. Quartal	-0,1	2,1	-1,3	-0,5	2,4	1,0	3,0	-6,1	0,1

\*) Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern \*)***Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder \*)*

Jahr Year	Davon / Of which							
	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2005	2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4
2006	3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1
2007	3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	670,7
2009								
1. Quartal	814,7	2 299,4	533,3	189,5	377,2	250,1	439,0	186,3
2. Quartal	737,7	2 218,3	523,8	188,2	368,0	234,6	424,2	174,4
3. Quartal	661,5	2 055,7	443,0	182,0	309,4	188,8	395,4	153,1
4. Quartal	789,3	2 281,9	573,4	190,2	381,1	243,7	447,2	178,9
2010								
1. Quartal	812,7	2 306,6	513,2	180,0	386,3	246,8	468,0	181,3
2. Quartal	814,8	2 191,6	508,1	181,0	378,1	238,4	436,0	170,3
3. Quartal	670,4	1 971,3	431,1	178,9	312,5	191,0	385,5	143,4
4. Quartal	793,5	2 276,9	565,4	188,4	397,1	233,0	436,4	175,7
2011								
1. Quartal	851,0	2 307,8	511,8	184,9	390,9	227,3	457,1	186,4
2. Quartal	833,0	2 226,9	500,9	180,2	385,0	221,9	439,7	173,8
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5
2007	3,0	0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1
2008	-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0
2009	-1,0	0,3	-0,5	0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,2
2009								
1. Quartal	2,4	2,3	0,0	2,9	-1,5	-1,7	0,1	-2,9
2. Quartal	-7,5	1,0	0,8	1,1	-2,2	-4,9	-6,1	-5,7
3. Quartal	2,2	-0,9	-1,7	-0,7	-1,7	1,5	-0,9	-3,0
4. Quartal	-0,4	-1,2	-1,1	-3,2	2,0	0,5	-1,6	-5,0
2010								
1. Quartal	-0,2	0,3	-3,8	-5,0	2,4	-1,3	6,6	-2,7
2. Quartal	10,5	-1,2	-3,0	-3,8	2,7	1,6	2,8	-2,3
3. Quartal	1,3	-4,1	-2,7	-1,7	1,0	1,2	-2,5	-6,3
4. Quartal	0,5	-0,2	-1,4	-0,9	4,2	-4,4	-2,4	-1,8
2011								
1. Quartal	0,5	-1,2	-0,1	2,7	4,8	-1,7	-4,1	0,8
2. Quartal	-1,9	0,4	-1,1	-0,4	5,4	-0,8	-1,2	0,0

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern \*)***Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Quartal Quarter	Total (Germany)									
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>										
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6	
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0	
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7	
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8	
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3	
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7	
2009										
1. Quartal	4 183,7	454,6	659,3	750,4	31,5	71,5	310,1	231,2	38,8	
2. Quartal	4 000,3	421,5	652,6	691,6	31,9	67,0	300,2	221,5	40,2	
3. Quartal	4 019,2	405,6	632,5	813,6	32,0	61,7	293,1	216,5	37,5	
4. Quartal	4 249,6	446,7	671,3	744,5	35,8	76,3	297,1	238,4	38,8	
2010										
1. Quartal	4 265,3	452,7	670,3	811,4	36,8	75,5	322,8	235,9	41,5	
2. Quartal	3 986,9	421,2	658,8	665,8	32,5	64,8	303,0	224,6	37,3	
3. Quartal	3 854,4	395,1	641,9	677,5	32,3	62,7	296,7	219,3	36,7	
4. Quartal	4 219,0	461,1	685,9	700,5	36,2	76,7	303,5	238,5	41,1	
2011										
1. Quartal	4 240,1	459,8	663,8	792,0	35,8	72,4	305,4	236,7	39,3	
2. Quartal	4 018,5	427,5	668,2	673,2	31,7	68,1	288,2	225,3	36,3	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>										
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>										
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7	
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2	
2008	1,0	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	5,7	0,0	-3,1	
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1	
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9	
2009										
1. Quartal	6,8	2,4	1,7	X	-8,3	-6,3	3,7	3,3	-16,9	
2. Quartal	0,0	0,1	1,4	8,6	-1,8	-5,1	-5,2	0,7	-10,5	
3. Quartal	1,7	-0,8	0,9	14,8	0,4	-7,5	-5,4	2,1	-15,3	
4. Quartal	1,2	2,4	2,0	3,8	-1,0	-2,2	-3,0	2,9	-17,4	
2010										
1. Quartal	2,0	-0,4	1,7	8,1	16,8	5,6	4,1	2,0	7,2	
2. Quartal	-0,3	-0,1	1,0	-3,7	1,7	-3,3	0,9	1,4	-7,3	
3. Quartal	-4,1	-2,6	1,5	-16,7	1,1	1,7	1,2	1,3	-2,0	
4. Quartal	-0,7	3,2	2,2	-5,9	1,3	0,5	2,1	0,0	6,0	
2011										
1. Quartal	-0,6	1,6	-1,0	-2,4	-2,9	-4,1	-5,4	0,4	-5,5	
2. Quartal	0,8	1,5	1,4	1,1	-2,3	5,1	-4,9	0,3	-2,8	

\*) Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern \*)***Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder*

Jahr Year	Davon / Of which							
	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2005	654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6
2006	655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9
2007	686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2009								
1. Quartal	183,4	844,6	40,2	14,3	334,1	147,4	-	72,3
2. Quartal	172,4	828,4	38,4	13,6	316,5	137,1	-	67,3
3. Quartal	142,0	830,7	39,2	13,8	305,3	131,3	-	64,4
4. Quartal	185,8	871,5	40,0	14,1	364,7	149,6	-	75,0
2010								
1. Quartal	188,3	826,9	13,5	14,3	353,4	151,0	-	71,2
2. Quartal	177,8	825,9	13,1	14,1	345,0	136,3	-	66,8
3. Quartal	138,3	810,0	12,4	14,2	322,9	131,4	-	63,1
4. Quartal	191,6	881,5	13,6	15,5	368,1	133,2	-	72,2
2011								
1. Quartal	183,1	866,1	13,5	14,7	347,8	140,0	-	69,8
2. Quartal	173,7	856,3	13,0	14,6	348,8	127,9	-	65,7
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	-	-4,4
2007	4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	-	0,5
2008	0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	-	-1,9
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	-	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	-	-2,1
2009								
1. Quartal	1,8	3,3	3,7	2,2	3,7	-3,5	-	-13,1
2. Quartal	-3,4	0,2	-4,3	-1,9	-6,5	-1,9	-	-13,5
3. Quartal	-2,6	0,9	-2,5	-1,8	-1,1	-3,4	-	-12,0
4. Quartal	0,0	-0,2	-1,6	-4,5	6,1	0,0	-	-7,9
2010								
1. Quartal	2,6	-2,1	X	0,0	5,8	2,4	-	-1,5
2. Quartal	3,1	-0,3	X	3,6	9,0	-0,6	-	-0,7
3. Quartal	-2,6	-2,5	X	3,3	5,8	0,1	-	-2,0
4. Quartal	3,1	1,1	X	9,7	0,9	-11,0	-	-3,8
2011								
1. Quartal	-2,7	4,7	0,3	2,8	-1,6	-7,3	-	-1,9
2. Quartal	-2,3	3,7	-0,2	3,4	1,1	-6,2	-	-1,7



**2 Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
Monat Month	Total	<i>national transport</i>	zusammen total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	<i>direct transit</i>
<b>1 000</b>						
2001	117 804	20 311	97 241	48 574	48 667	253
2002	113 974	19 763	93 981	47 075	46 906	230
2003 <sup>1)</sup>	120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161
2004 <sup>1)</sup>	135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2005 <sup>1)</sup>	146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2006 <sup>1)</sup>	154 484	22 646	131 322	65 655	65 667	516
2007	164 150	24 079	139 466	69 658	69 808	606
2008 <sup>1)</sup>	166 291	24 724	140 912	70 383	70 529	655
2009	158 855	23 598	134 422	67 207	67 215	834
2010	166 803	24 021	141 966	71 015	70 951	816
2010						
Sep.	16 817	2 326	14 423	7 077	7 346	67
Okt.	16 692	2 319	14 318	6 990	7 328	55
Nov.	12 708	2 206	10 452	5 125	5 327	50
Dez.	11 292	1 757	9 473	4 792	4 680	63
2011						
Jan.	11 162	1 767	9 305	4 550	4 755	90
Feb.	10 773	1 832	8 864	4 472	4 392	77
Mär.	13 249	2 120	11 056	5 515	5 541	73
Apr.	14 289	1 966	12 255	6 187	6 068	69
Mai	16 002	2 267	13 626	6 849	6 777	109
Jun.	16 345	2 005	14 228	7 159	7 069	112
Jul.	17 816	2 032	15 677	8 121	7 556	107
Aug.	17 283	1 841	15 340	7 616	7 724	101
Sep.	17 406	2 274	15 048	7 341	7 706	85
Jan. - Sep.	134 325	18 104	115 398	57 810	57 588	823
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2002	-3,3	-2,7	-3,4	-3,1	-3,6	-8,9
2003 <sup>1)</sup>	3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1
2004 <sup>1)</sup>	9,4	0,2	11,2	11,0	11,3	81,8
2005 <sup>1)</sup>	7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4
2006 <sup>1)</sup>	5,6	3,9	5,8	5,7	5,8	52,9
2007 <sup>1)</sup>	6,3	6,3	6,2	6,1	6,3	17,4
2008 <sup>1)</sup>	0,9	1,8	0,8	0,8	0,8	8,2
2009	-4,5	-4,6	-4,6	-4,5	-4,7	27,4
2010	5,0	1,8	5,6	5,7	5,6	-2,2
2010						
Sep.	10,0	9,4	10,2	10,4	10,1	-3,6
Okt.	9,2	6,6	9,8	10,1	9,5	-24,7
Nov.	8,0	4,4	9,2	9,1	9,2	-32,1
Dez.	1,4	-6,9	3,3	3,2	3,4	-17,7
2011						
Jan.	8,6	4,4	9,4	9,3	9,4	12,1
Feb.	7,3	7,4	7,1	6,2	8,1	26,2
Mär.	0,7	-4,7	1,8	-0,9	4,6	-2,7
Apr.	30,8	25,2	31,8	36,6	27,2	25,5
Mai	5,3	8,5	4,5	1,6	7,6	45,3
Jun.	4,8	-6,7	6,3	7,4	5,3	52,6
Jul.	4,1	-2,0	4,8	3,5	6,3	30,3
Aug.	1,9	-3,5	2,4	4,2	0,7	28,3
Sep.	3,5	-2,2	4,3	3,7	4,9	25,4
Jan. - Sep.	6,5	2,1	7,1	6,8	7,4	26,9

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>1)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.



**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Europa insgesamt	Darunter/Of which						
		EU zusammen	darunter/of which					
Monat Month	total		Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
<b>1 000</b>								
2001	36 748	26 877	506	807	3 923	1 185	786	2 503
2002	35 688	25 446	509	846	3 847	1 114	531	2 421
2003 <sup>1)</sup>	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2004 <sup>1)</sup>	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2005 <sup>1)</sup>	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2006 <sup>1)</sup>	50 910	39 933	1 088	1 010	5 706	1 345	621	3 399
2007	53 885	42 759	1 201	1 052	5 750	1 300	675	3 609
2008 <sup>1)</sup>	54 196	42 534	1 306	1 078	5 525	1 336	678	3 481
2009	51 476	40 036	1 278	956	5 299	1 307	628	3 184
2010	54 128	41 467	1 292	1 029	5 560	1 376	622	3 180
2010								
Aug.	5 677	4 344	125	97	540	135	44	289
Sep.	5 571	4 308	115	97	551	130	61	316
Okt.	5 364	4 027	119	101	531	135	61	296
Nov.	3 757	2 870	110	90	441	120	58	254
Dez.	3 423	2 640	92	74	399	101	46	225
2011								
Jan.	3 273	2 542	97	78	401	107	51	220
Feb.	3 399	2 637	89	84	402	108	53	231
Mär.	4 269	3 302	111	95	461	132	63	286
Apr.	4 856	3 693	116	96	487	143	63	309
Mai	5 529	4 213	128	110	511	150	69	337
Jun.	5 730	4 339	130	101	516	146	67	331
Jul.	6 354	4 724	132	107	566	148	61	322
Aug.	5 983	4 467	117	96	529	156	57	311
Jan. - Aug.	39 392	29 917	920	768	3 873	1 091	483	2 347
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2002	-2,9	-5,3	0,5	4,7	-1,9	-6,0	-32,4	-3,3
2003	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2004	9,4	15,5	14,3	4,4	5,3	12,6	3,5	7,1
2005	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4
2006	6,3	8,1	11,7	14,1	5,0	9,7	12,6	13,8
2007	5,8	7,1	10,4	4,2	0,8	-3,3	8,8	6,2
2008	0,3	-0,9	8,7	2,5	-4,0	2,7	0,3	-3,6
2009	-5,0	-5,9	-2,1	-11,3	-4,1	-2,1	-7,3	-8,5
2010	5,2	3,6	1,1	7,6	4,9	5,3	-0,9	-0,1
2010								
Aug.	8,5	7,1	10,1	15,2	9,6	5,1	-1,8	1,3
Sep.	10,5	8,5	9,6	13,8	12,2	5,4	2,2	4,5
Okt.	10,5	8,2	8,2	12,2	9,9	8,1	2,2	3,5
Nov.	9,3	7,8	5,1	13,7	5,9	17,8	2,5	8,4
Dez.	2,5	1,3	-0,8	15,6	-2,6	8,8	5,3	-1,0
2011								
Jan.	11,2	10,6	10,3	17,0	9,7	22,3	14,5	14,9
Feb.	9,5	8,1	7,4	15,5	4,2	17,3	16,3	13,8
Mär.	2,4	1,6	1,2	12,1	1,0	12,3	5,8	2,3
Apr.	41,2	38,4	46,8	52,0	33,0	68,1	53,8	49,3
Mai	3,2	2,8	4,4	19,3	6,6	21,1	24,5	6,9
Jun.	9,4	8,4	10,1	11,5	4,7	19,0	16,4	9,1
Jul.	4,4	4,4	0,4	7,8	2,7	18,8	28,1	7,8
Aug.	5,4	2,8	-6,1	-1,3	-2,1	15,6	28,3	7,7
Jan. - Aug.	9,4	8,3	7,4	15,0	6,5	22,7	22,3	12,5

\*) Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*

1) Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1) From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Darunter/Of which							Russland
	darunter/of which							
Monat Month	Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland	Schweiz	Türkei	
<b>1 000</b>								
2001	1 393	1 008	8 773	2 774	2 414	1 610	4 268	672
2002	1 398	962	7 996	2 723	2 289	1 412	4 600	767
2003 <sup>1)</sup>	1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877
2004 <sup>1)</sup>	2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995
2005 <sup>1)</sup>	2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084
2006 <sup>1)</sup>	2 459	1 140	10 588	5 314	2 367	2 362	4 652	1 176
2007	2 785	1 195	10 951	5 460	2 455	2 628	4 987	1 399
2008 <sup>1)</sup>	2 907	1 243	10 843	5 240	2 363	2 754	5 086	1 528
2009	2 781	1 175	10 099	5 007	2 263	2 660	4 966	1 428
2010	3 035	1 229	10 465	5 230	2 172	2 691	5 836	1 527
2010								
Aug.	259	137	1 209	519	323	235	630	166
Sep.	287	132	1 145	563	297	253	621	140
Okt.	276	124	1 056	545	209	262	713	128
Nov.	256	75	597	359	60	242	367	115
Dez.	248	76	548	318	69	214	281	112
2011								
Jan.	215	61	533	321	66	215	216	138
Feb.	221	71	597	316	57	220	286	106
Mär.	268	106	766	432	72	258	397	126
Apr.	268	123	912	514	116	243	546	142
Mai	296	124	1 030	557	272	277	603	175
Jun.	281	129	1 132	546	309	262	667	172
Jul.	286	150	1 287	577	365	256	798	207
Aug.	270	136	1 238	532	347	267	731	205
Jan. - Aug.	2 106	898	7 495	3 795	1 604	1 997	4 246	1 271
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2002	0,4	-4,6	-8,9	-1,8	-5,2	-12,3	7,8	14,2
2003	19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3
2004	18,2	4,5	4,6	9,3	0,9	18,4	11,5	13,1
2005	11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9
2006	9,4	14,3	2,9	16,2	0,6	16,6	-12,9	8,5
2007	13,3	4,9	3,4	2,8	3,7	11,3	7,2	19,0
2008	4,4	4,0	-1,8	-4,5	-4,5	4,8	1,5	9,2
2009	-4,3	-5,4	-6,9	-4,4	-4,2	-3,4	-2,4	-6,5
2010	9,1	4,6	3,6	4,5	-4,0	1,2	17,5	7,0
2010								
Aug.	17,2	12,4	9,5	2,1	-1,5	4,8	19,9	4,0
Sep.	13,8	13,9	10,1	8,1	-3,6	6,9	23,0	18,8
Okt.	9,1	14,6	8,3	12,1	-4,2	5,6	25,5	17,0
Nov.	6,9	10,3	6,0	14,9	-4,0	6,4	19,2	20,3
Dez.	-0,5	4,5	0,6	6,1	-4,7	3,1	5,9	11,3
2011								
Jan.	4,2	14,4	7,1	15,9	-1,3	12,7	7,7	18,7
Feb.	2,0	6,8	6,3	10,4	0,4	13,3	12,5	21,9
Mär.	0,6	6,5	-0,2	2,6	-13,8	7,8	0,3	14,8
Apr.	31,8	39,8	30,9	39,6	34,1	46,6	49,5	66,6
Mai	5,9	5,8	-4,0	4,0	-7,4	18,3	-3,9	21,5
Jun.	7,0	11,7	7,4	10,3	8,9	11,4	13,6	19,1
Jul.	4,8	2,7	2,2	6,2	6,6	13,3	0,8	15,4
Aug.	4,4	-0,9	2,4	2,6	7,3	13,3	16,0	23,5
Jan. - Aug.	7,0	9,3	5,3	10,2	4,3	16,1	10,2	23,1

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Insgesamt	Davon/Of which						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
Monat Month	total		Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik
<b>1 000</b>								
2001	11 826	2 538	955	808	5 405	3 517	643	369
2002	11 387	2 283	660	840	5 035	3 402	606	251
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	268
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	270
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	267
2006	14 745	2 699	628	1 078	6 291	4 453	775	250
2007	15 773	2 922	588	1 262	6 636	4 837	784	244
2008	16 187	3 058	598	1 334	6 852	4 874	867	234
2009	15 730	2 990	577	1 309	6 474	4 572	869	229
2010	16 888	3 191	546	1 425	6 762	4 762	904	236
2010								
Aug.	1 632	281	68	113	703	506	110	14
Sep.	1 506	283	67	112	628	445	99	13
Okt.	1 626	310	70	128	641	462	82	16
Nov.	1 368	294	36	147	496	336	50	27
Dez.	1 369	263	21	129	518	349	57	27
2011								
Jan.	1 277	231	10	114	490	324	55	26
Feb.	1 073	115	5	12	413	265	44	25
Mär.	1 247	179	14	64	515	345	59	27
Apr.	1 331	207	22	86	573	406	69	20
Mai	1 320	186	23	70	607	437	82	14
Jun.	1 429	214	36	76	650	467	95	13
Jul.	1 767	266	42	89	761	540	114	15
Aug.	1 633	247	49	87	737	521	116	14
Jan. - Aug.	11 077	1 645	201	599	4 745	3 306	636	154
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2002	-3,7	-10,1	-30,9	4,0	-6,8	-3,3	-5,7	-32,0
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	6,9
2004	16,6	20,7	17,1	40,7	11,5	11,1	11,3	0,7
2005	5,3	4,1	0,4	-0,4	5,1	7,0	6,7	-1,0
2006	3,7	0,5	-3,9	-2,8	1,9	4,9	2,1	-6,4
2007	7,0	8,3	-6,4	17,1	5,5	8,6	1,2	-2,6
2008	2,6	4,6	1,8	5,7	3,3	0,8	10,5	-3,9
2009	-2,8	-2,2	-3,5	-1,9	-5,5	-6,2	0,3	-2,4
2010	7,4	6,7	-5,3	8,9	4,5	4,1	4,0	3,4
2010								
Aug.	5,0	4,4	1,1	4,5	2,5	2,1	-1,1	15,8
Sep.	10,2	8,3	-7,8	11,6	6,9	6,3	4,8	1,7
Okt.	8,8	6,5	-4,0	3,6	7,0	6,4	3,5	5,8
Nov.	8,6	14,0	3,4	20,9	5,1	3,8	1,3	8,6
Dez.	4,8	11,5	15,4	14,6	2,6	0,3	2,3	-1,3
2011								
Jan.	4,7	4,8	-39,7	6,7	3,8	2,7	5,0	-9,4
Feb.	-3,1	-47,1	-76,3	-89,3	7,1	6,3	-4,9	-0,1
Mär.	-10,5	-33,6	-62,6	-49,6	-1,7	-4,8	-3,1	0,5
Apr.	22,2	-0,4	-18,2	-19,1	28,5	27,1	19,2	23,5
Mai	-4,6	-27,4	-57,9	-39,6	1,0	-1,0	-1,4	-5,0
Jun.	-0,2	-18,8	-40,0	-26,1	4,6	3,8	-0,6	-0,2
Jul.	0,3	-17,9	-40,4	-29,1	4,8	2,7	4,5	1,6
Aug.	0,1	-12,0	-27,7	-22,7	4,9	3,1	6,0	-1,1
Jan. - Aug.	0,5	-19,4	-43,1	-34,2	6,0	4,3	3,1	0,3

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Davon/Of/Of which							Australien Ozeanien
	Asien zusammen	darunter / of which						
Monat Month		Israel	Japan	China <sup>1)</sup>	Thailand	Singapur	Indien	
<b>1 000</b>								
2001	3 838	258	475	578	456	333	280	46
2002	4 032	242	482	655	444	358	317	37
2003	4 120	260	434	543	421	316	403	54
2004	5 000	282	511	780	505	350	495	49
2005	5 304	310	522	895	510	364	547	47
2006	5 702	346	527	1 024	541	361	596	53
2007	6 159	380	527	1 102	584	350	645	56
2008	6 213	413	515	1 110	586	370	677	64
2009	6 208	427	474	1 088	548	359	686	59
2010	6 881	493	566	1 101	562	396	713	54
2010								
Aug.	644	65	57	108	42	37	61	4
Sep.	591	47	53	101	44	37	56	4
Okt.	670	56	59	110	47	41	71	5
Nov.	573	33	52	87	57	33	61	5
Dez.	583	30	50	85	59	32	63	5
2011								
Jan.	550	27	41	87	61	33	59	6
Feb.	540	34	45	78	55	30	55	5
Mär.	550	39	45	88	51	29	48	3
Apr.	548	42	31	101	45	30	49	3
Mai	525	40	45	110	28	29	52	2
Jun.	562	41	47	112	30	33	58	3
Jul.	735	50	55	134	48	40	69	4
Aug.	646	61	57	126	42	35	51	3
Jan. - Aug.	4 656	333	366	836	361	258	441	30
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2002	5,1	-6,1	1,4	13,2	-2,7	7,3	13,4	-18,0
2003	2,2	7,5	-9,9	-17,0	-5,2	-11,6	27,1	43,5
2004	21,4	8,6	17,9	43,5	20,0	10,7	22,7	-9,0
2005	6,1	9,7	2,0	14,8	1,0	4,0	10,7	-4,6
2006	7,5	11,8	0,9	14,5	6,0	-0,9	8,9	13,0
2007	8,0	9,6	0,1	7,5	8,1	-3,1	8,2	6,7
2008	0,9	8,8	-2,3	0,7	0,4	5,9	4,9	14,1
2009	-0,1	3,5	-8,0	-2,0	-6,5	-3,1	1,3	-8,2
2010	10,8	15,3	19,4	1,2	2,5	10,3	4,0	-8,0
2010								
Aug.	8,2	12,6	24,3	5,6	2,5	15,8	14,8	-7,0
Sep.	15,4	12,8	24,3	7,5	4,8	15,5	8,4	-18,3
Okt.	12,1	14,3	27,5	5,3	0,9	11,8	10,4	-21,3
Nov.	9,1	20,5	28,7	2,0	3,3	10,5	-10,1	-2,0
Dez.	4,3	6,1	15,8	6,0	0,6	6,9	-12,2	-12,0
2011								
Jan.	5,5	7,4	21,7	0,9	2,2	5,8	-4,1	10,8
Feb.	8,2	12,9	22,9	9,5	5,8	5,3	4,9	-8,2
Mär.	-7,7	-0,2	-9,3	27,7	-4,4	-9,4	-14,9	-27,1
Apr.	26,7	23,2	-0,6	33,4	22,6	17,7	30,3	0,0
Mai	0,2	-3,3	7,0	14,9	-6,6	1,6	-10,0	-11,2
Jun.	3,5	1,0	4,3	13,5	-3,0	3,1	-8,4	-24,0
Jul.	4,3	-5,6	-1,5	18,0	-1,8	4,5	-4,0	-26,8
Aug.	0,3	-5,7	-0,6	16,5	-0,5	-4,2	-15,2	-21,8
Jan. - Aug.	4,3	1,8	4,2	16,4	1,8	2,6	-4,4	-13,4

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Insgesamt	Davon/Of which					
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg	Köln / Bonn
Monat Month	<i>total</i>						
<b>1 000</b>							
2001	138 310	48 197	23 414	15 294	9 834	9 371	5 631
2002	134 962	48 081	22 879	14 589	9 800	8 790	5 291
2003 <sup>1)</sup>	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366	7 675
2004 <sup>1)</sup>	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765	8 252
2005 <sup>1)</sup>	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575	9 387
2006 <sup>1)</sup>	176 614	52 404	30 609	16 511	11 769	11 875	9 813
2007	187 625	53 856	33 816	17 782	13 331	12 690	10 404
2008 <sup>1)</sup>	190 362	53 189	34 402	18 104	14 454	12 782	10 298
2009	181 618	50 574	32 561	17 726	14 133	12 179	9 697
2010	190 010	52 646	34 519	18 910	14 966	12 884	9 787
2010							
Aug.	18 794	5 186	3 247	1 916	1 352	1 184	1 035
Sep.	19 076	5 061	3 465	1 960	1 516	1 280	1 036
Okt.	18 957	4 993	3 379	1 979	1 526	1 320	989
Nov.	14 865	4 108	2 836	1 489	1 295	1 045	679
Dez.	12 986	3 758	2 502	1 220	1 066	892	597
2011							
Jan.	12 841	3 850	2 549	1 234	1 054	849	560
Feb.	12 528	3 564	2 491	1 237	1 120	885	534
Mär.	15 297	4 312	2 955	1 530	1 313	1 081	689
Apr.	16 187	4 630	3 077	1 568	1 366	1 109	736
Mai	18 161	5 025	3 401	1 906	1 556	1 234	922
Jun.	18 242	5 074	3 376	1 843	1 514	1 191	916
Jul.	19 743	5 540	3 615	2 051	1 584	1 303	1 006
Aug.	19 026	5 339	3 406	1 970	1 482	1 200	995
Jan. - Aug.	132 025	37 334	24 870	13 340	10 989	8 853	6 358
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2002	-2,4	-0,2	-2,3	-4,6	-0,4	-6,2	-6,0
2003 <sup>1)</sup>	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6	45,1
2004 <sup>1)</sup>	8,0	5,6	11,1	6,9	-0,5	4,3	7,5
2005 <sup>1)</sup>	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3	13,8
2006 <sup>1)</sup>	5,3	1,2	7,6	7,3	2,6	12,3	4,5
2007	6,2	2,8	10,5	7,7	13,3	6,9	6,0
2008 <sup>1)</sup>	1,1	-1,2	1,7	1,8	8,4	0,7	-1,0
2009	-4,6	-4,9	-5,4	-2,1	-2,2	-4,7	-5,8
2010	4,6	4,1	6,0	6,7	5,9	5,8	0,9
2010							
Aug.	7,5	6,7	7,5	11,6	10,7	9,2	4,8
Sep.	10,0	10,5	10,9	12,0	12,6	11,3	6,9
Okt.	9,0	8,6	8,8	11,0	11,4	10,1	4,3
Nov.	7,7	6,0	10,7	10,3	10,6	8,5	-0,7
Dez.	0,3	-1,5	5,6	4,0	1,5	-0,1	-8,3
2011							
Jan.	7,9	6,1	19,2	9,9	11,2	6,3	-3,6
Feb.	7,2	8,8	15,6	9,3	17,1	6,4	-7,9
Mär.	-0,1	-0,5	3,3	4,1	7,5	0,0	-5,7
Apr.	30,1	31,7	32,4	32,5	45,0	32,6	13,6
Mai	5,5	6,3	11,3	9,2	18,0	3,2	-2,3
Jun.	3,2	5,4	5,6	5,6	8,2	2,9	-2,6
Jul.	3,4	5,7	7,7	5,3	11,2	3,2	-2,2
Aug.	1,2	2,9	4,9	2,8	9,6	1,4	-3,9
Jan. - Aug.	6,4	7,5	11,3	8,8	14,9	6,1	-2,0

<sup>1)</sup> Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

<sup>2)</sup> From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which						
	Stuttgart	Berlin (Schönefeld)	Hannover	Nürnberg	Hahn	Niederrhein	Bremen
Monat Month							
<b>1 000</b>							
2001	7 522	1 782	5 032	3 164	430	-	1 796
2002	7 096	1 580	4 584	3 111	1 444	-	1 651
2003 <sup>1)</sup>	7 418	1 648	4 905	3 213	2 332	-	1 601
2004 <sup>1)</sup>	8 651	3 294	5 123	3 549	2 738	-	1 637
2005 <sup>1)</sup>	9 248	5 003	5 535	3 883	2 998	584	1 710
2006 <sup>1)</sup>	10 021	6 013	5 609	4 001	3 509	583	1 678
2007	10 271	6 306	5 587	4 230	3 953	846	2 219
2008 <sup>1)</sup>	9 877	6 616	5 570	4 230	3 885	1 519	2 477
2009	8 879	6 768	4 907	3 929	3 738	2 390	2 435
2010	9 138	7 255	4 996	4 020	3 454	2 882	2 657
2010							
Aug.	1 005	712	515	364	387	348	262
Sep.	994	695	534	373	316	288	261
Okt.	932	724	549	339	353	297	281
Nov.	681	567	368	377	223	203	202
Dez.	576	542	306	313	208	187	177
2011							
Jan.	528	489	301	286	183	168	161
Feb.	526	466	293	294	171	169	164
Mär.	656	566	390	367	227	209	209
Apr.	729	591	434	356	253	213	213
Mai	880	604	497	311	254	219	230
Jun.	956	631	485	335	279	222	226
Jul.	980	684	555	337	304	252	251
Aug.	1 019	655	525	365	304	257	237
Jan. - Aug.	6 274	4 686	3 479	2 650	1 975	1 708	1 691
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2002	-5,7	-11,4	-8,9	-1,7	235,9	X	-8,1
2003 <sup>1)</sup>	4,5	4,3	7,0	3,3	61,5	X	-3,1
2004 <sup>1)</sup>	16,6	99,8	4,5	10,5	17,4	X	2,3
2005 <sup>1)</sup>	6,9	51,9	8,0	9,4	9,5	X	4,4
2006 <sup>1)</sup>	8,4	20,2	1,3	3,0	17,0	-0,2	-1,9
2007	2,5	4,9	-0,4	5,7	12,7	45,1	32,3
2008 <sup>1)</sup>	-3,8	4,9	-0,3	0,0	-1,7	79,5	11,6
2009	-10,1	2,3	-11,9	-7,1	-3,8	57,3	-1,7
2010	2,9	7,2	1,8	2,3	-7,6	20,6	9,1
2010							
Aug.	7,6	4,8	8,7	8,7	-8,8	19,9	20,5
Sep.	10,3	9,1	10,4	8,8	-13,3	26,8	17,0
Okt.	7,7	8,5	8,1	10,6	1,8	24,1	14,5
Nov.	10,8	9,3	7,2	10,7	-1,4	16,8	9,1
Dez.	0,8	5,3	6,5	-1,3	-12,6	7,3	-2,6
2011							
Jan.	4,7	8,2	12,5	1,1	-11,0	5,3	1,4
Feb.	4,8	-0,8	8,8	-7,0	-18,8	4,1	3,4
Mär.	-2,0	-3,5	0,0	-4,2	-12,2	-3,2	-4,7
Apr.	25,6	22,1	47,9	20,8	3,8	15,1	24,9
Mai	3,1	-5,2	6,7	0,6	-22,0	-15,6	-3,3
Jun.	6,3	-4,2	-0,7	0,5	-17,1	-11,6	-9,0
Jul.	4,1	-5,9	0,8	0,3	-21,6	-22,7	-10,4
Aug.	1,4	-8,0	1,9	0,3	-21,3	-26,2	-9,6
Jan. - Aug.	5,4	-0,9	7,4	1,2	-16,1	-10,4	-2,6

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which						
	Leipzig	Dresden	Dortmund	Münster / Osnabrück	Karlsruhe/ Baden-Baden	Paderborn/ Lippstadt	Memmingen
Monat Month							
<b>1 000</b>							
2001	2 073	1 592	-	1 536	-	-	-
2002	1 824	1 439	-	1 403	-	-	-
2003 <sup>1)</sup>	1 837	1 497	-	1 441	-	-	-
2004 <sup>1)</sup>	1 922	1 569	1 103	1 396	625	1 258	-
2005 <sup>1)</sup>	2 034	1 740	1 688	1 480	686	1 283	-
2006 <sup>1)</sup>	2 128	1 790	1 958	1 502	814	1 227	-
2007	2 359	1 804	2 090	1 555	961	1 209	-
2008 <sup>1)</sup>	1 980	1 821	2 299	1 522	1 133	1 116	419
2009	1 835	1 682	1 692	1 345	1 073	938	807
2010	1 810	1 796	1 732	1 288	1 164	977	903
2010							
Aug.	185	163	187	143	131	114	109
Sep.	212	193	164	147	123	107	102
Okt.	216	191	174	144	120	110	93
Nov.	121	142	122	80	74	62	47
Dez.	83	120	107	68	62	46	47
2011							
Jan.	89	109	106	62	56	50	45
Feb.	90	112	101	62	57	47	45
Mär.	117	137	121	86	81	63	56
Apr.	134	144	149	96	99	72	64
Mai	171	179	163	133	113	89	70
Jun.	179	186	170	133	120	99	75
Jul.	194	186	188	150	118	114	82
Aug.	186	175	194	150	122	110	91
Jan. - Aug.	1 160	1 228	1 192	871	767	643	528
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2002	-12,0	-9,6	X	-8,7	X	X	X
2003 <sup>1)</sup>	0,7	4,1	X	2,7	X	X	X
2004 <sup>1)</sup>	4,6	4,8	X	-3,1	X	X	X
2005 <sup>1)</sup>	5,8	10,9	X	6,0	9,7	2,0	X
2006 <sup>1)</sup>	4,6	2,9	2,1	1,5	18,6	-4,3	X
2007	10,9	0,8	1,2	3,5	18,0	-1,5	X
2008 <sup>1)</sup>	-16,1	1,0	2,8	-2,1	17,9	-7,6	X
2009	-7,3	-7,7	-1,2	-11,6	-5,3	-16,0	92,4
2010	-1,3	6,8	2,4	-4,2	8,4	4,2	11,9
2010							
Aug.	-3,4	10,3	11,9	3,3	8,8	18,7	-5,3
Sep.	0,1	9,5	5,9	3,6	13,6	7,1	1,2
Okt.	5,6	12,6	10,0	-1,2	16,7	12,1	-6,5
Nov.	1,6	7,6	6,3	-4,2	-9,9	16,2	-25,5
Dez.	-9,5	3,7	-6,7	-5,6	-20,7	8,0	-30,8
2011							
Jan.	-0,1	5,7	4,2	-3,9	-22,5	11,7	-23,9
Feb.	0,9	4,6	-6,7	-9,1	-19,7	14,0	-27,4
Mär.	-13,5	-4,9	-11,9	-8,6	-7,0	-1,5	-17,0
Apr.	28,9	24,2	23,0	27,8	26,3	27,4	31,0
Mai	-3,6	8,7	-2,5	5,6	4,1	-11,5	-15,9
Jun.	-11,3	3,0	6,1	3,5	4,6	-7,8	-14,3
Jul.	-1,1	8,5	3,1	-0,2	-2,7	-9,0	-14,7
Aug.	0,4	7,3	3,8	4,8	-6,9	-3,3	-16,6
Jan. - Aug.	-1,6	6,8	2,3	2,6	-2,4	-1,4	-13,9

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which						
	Friedrichshafen	Lübeck	Saarbrücken brücken	Erfurt	Zwei- brücken	Rostock Laage	Berlin Tempel- hof
Monat Month							
<b>1 000</b>							
2001	-	-	433	437	-	-	771
2002	-	-	400	392	-	-	609
2003 <sup>1)</sup>	-	-	404	405	-	-	449
2004 <sup>1)</sup>	502	571	407	476	-	-	441
2005 <sup>1)</sup>	575	700	443	424	-	-	544
2006 <sup>1)</sup>	630	658	380	349	-	153	633
2007	622	597	310	305	-	171	349
2008 <sup>1)</sup>	618	499	448	298	346	151	308
2009	544	683	396	256	315	138	0
2010	570	531	417	305	242	159	0
2010							
Aug.	56	60	50	36	31	17	-
Sep.	60	53	48	40	30	18	-
Okt.	59	54	48	42	25	20	-
Nov.	48	24	25	19	15	14	-
Dez.	39	24	19	10	13	7	-
2011							
Jan.	39	19	20	13	8	7	-
Feb.	32	20	21	14	4	7	-
Mär.	38	26	29	18	4	11	-
Apr.	36	31	31	20	8	14	-
Mai	49	32	40	22	22	16	-
Jun.	54	32	42	31	30	15	-
Jul.	58	38	41	30	34	19	-
Aug.	52	36	42	33	35	15	-
Jan. - Aug.	357	234	267	182	145	104	-
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2002	X	X	-7,6	-10,2	X	X	-21,1
2003 <sup>1)</sup>	X	X	1,0	3,4	X	X	-26,3
2004 <sup>1)</sup>	X	X	0,6	17,5	X	X	-1,8
2005 <sup>1)</sup>	14,6	22,6	8,9	-10,9	X	X	23,4
2006 <sup>1)</sup>	9,6	-6,0	-14,2	-17,8	X	X	16,4
2007	-1,3	-9,2	-18,5	-12,6	X	11,6	-44,8
2008 <sup>1)</sup>	-0,6	-16,5	44,8	-2,3	X	-11,7	-11,9
2009	-12,0	37,0	-11,6	-14,1	-9,1	-8,5	X
2010	4,8	-22,2	5,3	19,2	-23,1	14,7	X
2010							
Aug.	4,6	-24,0	10,2	31,3	-23,2	10,3	X
Sep.	15,4	-22,9	15,5	17,9	-8,2	3,5	X
Okt.	23,6	-20,0	19,4	42,0	-2,8	-2,3	X
Nov.	36,2	-42,9	-11,3	10,0	9,4	43,8	X
Dez.	14,9	-47,3	-13,6	0,1	15,1	3,5	X
2011							
Jan.	22,2	-42,0	-2,5	19,5	-17,7	15,6	X
Feb.	-0,8	-41,7	-5,0	-5,8	-56,9	-6,4	X
Mär.	-5,6	-44,9	-5,5	0,2	-70,4	5,8	X
Apr.	-7,2	-13,6	30,5	16,7	-45,5	58,1	X
Mai	-8,0	-37,5	1,0	-19,4	-15,2	-3,0	X
Jun.	-2,1	-37,9	-2,5	-9,6	10,4	-3,1	X
Jul.	-0,6	-39,9	-13,0	-14,7	25,1	5,1	X
Aug.	-6,9	-39,9	-14,4	-8,5	12,7	-12,8	X
Jan. - Aug.	-2,2	-37,8	-3,6	-6,6	-8,8	4,0	X



## 3. Straßenverkehrsunfälle

## Road traffic accidents

Jahr Year Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle <i>Accidents reported to the police</i>					Getötete je 1 Mill. Einwohner  <i>persons killed per 1 mio. inhabitants</i>
	insgesamt  <i>total</i>	darunter / of		Verunglückte / casualty		
		Personenschaden insgesamt / <i>accidents involving personal injury total</i>	insgesamt  <i>total</i>	darunter / of whom		
				Schwerverletzte <i>persons seriously injured</i>	Getötete <i>persons killed</i>	
Anzahl / Number						
1999	2 413 473	395 689	528 899	109 550	7 772	95
2000	2 350 227	382 949	511 577	102 416	7 503	91
2001	2 373 556	375 345	501 752	95 040	6 977	85
2002	2 289 474	362 054	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	468 783	85 577	6 613	80
2004	2 261 689	339 310	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 992	336 619	438 804	76 952	5 361	65
2006	2 235 318	327 984	427 428	74 502	5 091	62
2007	2 335 005	335 845	436 368	75 443	4 949	60
2008	2 293 663	320 614	413 524	70 644	4 477	54
2009	2 313 453	310 806	401 823	68 567	4 152	51
2010	2 411 271	288 297	374 818	62 620	3 648	45
2010						
Sep.	200 401	28 541	36 727	6 191	375	X
Okt.	209 096	26 949	35 398	6 012	339	X
Nov.	219 957	25 145	32 674	5 136	354	X
Dez.	248 062	17 523	23 389	3 161	181	X
2011						
Jan.	177 908	16 841	22 229	3 702	249	X
Feb.	162 726	16 574	21 708	3 669	197	X
Mär.	185 014	22 062	28 701	4 969	305	X
Apr.	192 053	26 977	35 029	6 299	341	X
Mai	211 361	31 694	40 092	7 184	375	X
Jun.	192 381	28 733	36 897	6 565	353	X
Jul.	194 580	27 517	35 725	6 305	353	X
Aug.	189 627	27 866	35 934	6 496	370	X
Sep.	203 751	30 431	38 857	...	395	X
Jan. - Aug.	1 505 650	198 264	256 315	45 189	2 543	X
Jan. - Sep.	1 709 401	228 695	295 172	....	2 938	X
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2000	-2,6	-3,2	-3,3	-6,5	-3,5	-4,2
2001	1,0	-2,0	-1,9	-7,2	-7,0	-6,6
2002	-3,5	-3,5	-3,7	-7,0	-1,9	-2,4
2003	-1,3	-2,1	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2004	0,1	-4,3	-4,9	-5,6	-11,7	-11,3
2005	-0,3	-0,8	-1,6	-4,8	-8,2	-8,5
2006	-0,8	-2,6	-2,6	-3,2	-5,0	-4,6
2007	4,5	2,4	2,1	1,3	-2,8	-3,2
2008	-1,8	-4,5	-5,2	-6,4	-9,5	-10,0
2009	0,9	-3,1	-2,8	-2,9	-7,3	-5,6
2010	4,2	-7,2	-6,7	-8,7	-12,1	-11,8
2010						
Sep.	2,9	-5,9	-4,7	-10,3	-4,3	X
Okt.	-0,3	0,4	1,1	6,3	-11,5	X
Nov.	7,0	-0,4	0,2	-2,9	-2,2	X
Dez.	18,6	-21,5	-19,6	-32,5	-40,3	X
2011						
Jan.	-8,9	7,4	6,9	18,7	29,0	X
Feb.	-12,4	11,4	10,6	30,9	7,1	X
Mär.	-4,0	4,8	3,4	11,6	17,3	X
Apr.	3,5	9,7	10,1	8,1	-6,1	X
Mai	11,4	29,6	26,1	32,0	20,2	X
Jun.	-2,7	-6,5	-5,2	-8,0	-0,8	X
Jul.	-2,0	-12,7	-12,0	-12,2	-18,1	X
Aug.	0,6	2,3	1,7	5,4	23,3	X
Sep.	1,7	6,6	5,8	...	5,3	X
Jan. - Aug.	-1,8	4,3	3,9	7,3	6,0	X
Jan. - Sep.	-1,4	4,6	4,2	...	5,9	X

**4 Kraftfahrzeuge****4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern***Motor vehicles and trailers in use*

Stichtag Reference	Kraftfahrzeuge zusammen <i>Motor vehicles total</i>	Davon / Of which						Kraftfahrzeuganhänger <i>Trailers</i>
		Kraft- räder <i>motor cycles</i>	Personen- kraftwagen <sup>1)</sup> <i>passenger cars</i>	Kraftomni- busse einschl. Obusse <i>motor buses including trolley buses</i>	Last- kraftwagen <i>lorries</i>	Zug- maschinen <i>road tractors</i>	sonstige Kraftfahr- zeuge <sup>1)</sup> <i>other motor vehicles</i>	
Anzahl / Number								
<b>Früheres Bundesgebiet</b> <i>Former territory of the Federal Republic of Germany</i>								
1.1.1992	36 582 268	1 481 561	31 309 165	69 710	1 499 748	1 749 161	472 923	2 414 150
1.1.1993	37 799 017	1 617 940	32 286 345	70 428	1 575 298	1 746 711	502 295	2 554 412
<b>Deutschland</b> <i>Germany</i>								
1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	1 894 001	581 822	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	1 898 909	602 052	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	1 901 760	616 638	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	1 900 362	626 737	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	1 899 516	627 209	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	1 905 139	635 397	4 573 079
1.1.2000 <sup>2)</sup>	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301
1.1.2009	49 602 623	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	5 774 838
1.1.2010	50 184 419	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	5 910 737
1.1.2011	50 902 131	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	6 057 273
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
<b>Früheres Bundesgebiet</b> <i>Former territory of the Federal Republic of Germany</i>								
1.1.1993	3,3	9,2	3,1	1,0	5,0	-0,1	6,2	5,8
<b>Deutschland</b> <i>Germany</i>								
1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,3	3,5	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	0,2	2,4	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	-0,1	1,6	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	0,0	0,1	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	0,3	1,3	2,8
1.1.2000 <sup>2)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	X	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	0,0	2,3	1,8	0,4	2,8
1.1.2009	0,6	2,6	0,3	0,3	1,0	0,9	0,6	2,3
1.1.2010	1,2	2,8	1,0	1,5	1,6	1,0	0,9	2,4
1.1.2011	1,4	1,7	1,4	0,0	2,4	1,6	0,3	2,5

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

<sup>2)</sup> Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

Passenger cars in use by länder

Stichtag Reference	Insgesamt <sup>1)</sup> Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Anzahl / Number									
1.1.2001	39 058 937	5 243 433	6 126 815	1 108 994	1 226 724	259 445	693 964	3 078 868	780 783
1.1.2002	39 388 319	5 311 693	6 222 067	1 105 373	1 234 825	259 791	690 847	3 110 138	782 009
1.1.2003	39 720 951	5 374 564	6 300 112	1 103 327	1 245 974	259 506	689 861	3 139 695	784 285
1.1.2004	40 017 482	5 428 480	6 370 560	1 095 194	1 259 506	259 171	698 098	3 154 591	787 266
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 <sup>2)</sup>	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300
1.1.2009	41 321 171	5 663 963	6 772 212	1 088 221	1 295 571	259 335	711 450	3 243 845	801 800
1.1.2010	41 737 627	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762
1.1.2011	42 301 563	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2002	0,8	1,3	1,6	-0,3	0,7	0,1	-0,4	1,0	0,2
1.1.2003	0,8	1,2	1,3	-0,2	0,9	-0,1	-0,1	1,0	0,3
1.1.2004	0,7	1,0	1,1	-0,7	1,1	-0,1	1,2	0,5	0,4
1.1.2005	0,4	0,9	1,1	-1,3	0,7	-0,7	-0,8	0,1	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0
1.1.2009	0,3	0,6	0,8	-0,3	0,2	0,2	-0,2	-0,1	0,2
1.1.2010	1,0	1,0	1,3	1,6	1,0	0,7	0,6	1,1	1,0
1.1.2011	1,4	1,3	1,4	1,3	0,9	1,5	1,4	1,4	0,8

Stichtag Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Anzahl / Number								
1.1.2001	3 871 041	8 415 387	2 060 171	548 161	2 009 417	1 165 754	1 349 034	1 117 321
1.1.2002	3 875 488	8 498 490	2 080 539	553 162	2 008 166	1 165 716	1 364 547	1 121 699
1.1.2003	3 913 594	8 557 282	2 101 783	558 317	2 018 498	1 169 699	1 371 548	1 128 418
1.1.2004	3 940 934	8 628 539	2 111 813	561 800	2 029 729	1 174 710	1 379 402	1 132 892
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 <sup>2)</sup>	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465
1.1.2009	4 058 368	8 820 040	2 195 226	575 317	2 049 158	1 180 629	1 432 290	1 146 044
1.1.2010	4 110 328	8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673
1.1.2011	4 175 413	9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2002	0,1	1,0	1,0	0,9	-0,1	0,0	1,1	0,4
1.1.2003	1,0	0,7	1,0	0,9	0,5	0,3	0,5	0,6
1.1.2004	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4
1.1.2005	0,3	0,2	0,7	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2
1.1.2006 <sup>2)</sup>	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0
1.1.2009	0,3	0,1	0,3	0,2	-0,1	-0,3	0,4	-0,1
1.1.2010	1,3	0,9	1,3	1,2	0,6	0,4	1,4	0,5
1.1.2011	1,6	1,4	1,5	0,8	0,6	0,4	1,6	0,5

<sup>1)</sup> Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**4 Kraftfahrzeuge****4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse motor buses including trolley buses	Last- kraftwagen lorries	Sattelzug- maschinen road tractors	sonstige Kraftfahr- zeuge other motor vehicles	
Monat Month	Motor vehicles total	motor cycles <sup>1)</sup>	passenger cars <sup>2)</sup>					Trailers
Anzahl / Number								
2000	3 972 262	253 138	3 378 343	6 243	246 797	27 895	59 846	254 836
2001	3 891 817	228 703	3 341 718	6 121	229 223	25 967	60 085	236 216
2002	3 757 366	208 252	3 252 898	5 737	207 788	23 751	58 940	214 904
2003	3 732 815	207 420	3 236 938	5 669	202 417	25 630	54 741	220 535
2004	3 774 631	198 683	3 266 826	5 398	215 023	30 682	58 019	240 304
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2006	3 990 973	184 617	3 467 961	5 710	249 497	35 689	47 499	270 029
2007	3 704 084	187 284	3 148 163	5 471	274 747	39 782	48 637	265 516
2008	3 650 180	187 420	3 090 040	5 886	275 050	39 024	52 760	260 241
2009	4 240 885	155 058	3 807 175	5 612	204 171	68 869 <sup>3)</sup>		226 243
2010	3 374 227	138 878	2 916 260	5 219	236 388	27 973	49 509	239 128
2010								
Okt.	291 848	5 445	256 775	480	21 996	3 044	4 108	19 493
Nov.	297 045	3 365	262 262	614	23 963	2 773	4 068	17 426
Dez.	263 388	2 002	230 371	637	21 933	2 718	5 727	10 626
2011								
Jan.	239 414	3 235	211 056	419	18 704	2 881	3 119	12 376
Feb.	258 013	8 051	224 426	245	19 072	2 655	3 564	17 082
Mär.	390 194	26 690	327 921	372	25 768	3 428	6 015	29 791
Apr.	319 507	22 184	266 251	494	21 979	3 131	5 468	27 689
Mai	359 926	19 857	304 543	443	25 795	3 225	6 063	29 217
Jun.	334 688	15 202	288 382	277	22 740	2 638	5 449	23 959
Jul.	306 725	13 902	260 907	362	23 216	2 927	5 411	23 472
Aug.	278 357	11 763	237 561	362	21 408	2 392	4 871	21 501
Sep.	322 863	9 481	280 689	464	23 767	3 426	5 042	23 182
Okt.	295 970	5 454	258 253	389	24 206	2 853	4 815	19 489
Jan. - Okt.	3 105 657	135 819	2 659 989	3 827	226 655	29 556	49 817	227 758
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2001	-2,0	-9,7	-1,1	-2,0	-7,1	-6,9	0,4	-7,3
2002	-3,5	-8,9	-2,7	-6,3	-9,4	-8,5	-1,9	-9,0
2003	-0,7	-0,4	-0,5	-1,2	-2,6	7,9	-7,1	2,6
2004	1,1	-4,2	0,9	-4,8	6,2	19,7	6,0	9,0
2005	1,5	-4,7	2,3	0,5	3,7	5,8	-30,7	-1,8
2006	4,1	-2,5	3,8	5,2	11,9	9,9	18,1	14,4
2007	-7,2	1,4	-9,2	-4,2	10,1	11,5	2,4	-1,7
2008	-1,5	0,1	-1,8	7,6	0,1	-1,9	8,5	-2,0
2009	16,2	-17,3	23,2	-4,7	-25,8	-25,0		-13,1
2010	-20,4	-10,4	-23,4	-7,0	15,8	12,5		5,7
2010								
Okt.	-16,8	-16,2	-20,0	19,4	20,9	X		6,1
Nov.	-3,0	-11,7	-6,2	1,3	32,7	X		22,0
Dez.	9,2	-32,0	6,9	-18,1	33,4	X		-3,0
2011								
Jan.	18,7	8,0	16,5	23,6	34,1	100,3	67,7	34,4
Feb.	18,2	51,1	15,2	-16,9	35,3	104,5	50,6	48,7
Mär.	11,3	-0,2	11,4	-18,4	18,7	49,4	19,7	10,8
Apr.	3,0	-4,9	2,6	14,4	9,6	48,5	15,3	5,0
Mai	23,3	20,2	22,0	35,5	37,9	49,5	35,9	15,2
Jun.	0,2	-8,0	-0,3	-14,0	8,3	8,8	20,5	-4,4
Jul.	9,2	-13,4	9,9	4,3	20,3	10,5	5,7	0,4
Aug.	18,1	5,7	18,3	-14,2	22,4	11,8	36,3	0,7
Sep.	8,1	0,3	8,1	-15,3	7,1	17,0	28,2	3,3
Okt.	1,4	0,2	0,6	-19,0	10,0	-6,3	17,2	0,0
Jan. - Okt.	10,4	1,7	9,8	-3,6	19,0	31,5	25,4	7,9

<sup>1)</sup> Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. <sup>2)</sup> Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. <sup>3)</sup> Im Zeitraum April bis Dezember 2009 wurden die Sattelzugmaschinen nicht ausgewiesen.

**4 Kraftfahrzeuge****4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by länder*

Jahr Year	Insgesamt <sup>1)</sup> (Deutschland)	Davon/Of which								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Monat Month	Total <sup>1)</sup> (Germany)									
<b>Anzahl / Number</b>										
2000	3 378 343	463 234	531 331	80 543	75 611	25 605	133 580	313 741	53 503	
2001	3 341 718	462 143	530 111	79 565	73 393	26 963	131 402	312 474	50 997	
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905	
2003	3 236 938	429 763	521 059	82 804	72 369	24 099	132 858	290 607	49 188	
2004	3 266 826	443 747	555 111	83 426	71 339	24 322	139 141	292 538	48 287	
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 842	301 780	48 952	
2006	3 467 961	457 359	649 379	90 701	75 548	22 529	141 011	286 273	50 668	
2007	3 148 163	416 133	608 019	83 896	61 947	21 405	150 703	330 255	40 784	
2008	3 090 040	428 638	599 021	77 664	59 186	20 946	149 394	306 342	39 391	
2009	3 807 175	522 611	706 095	93 381	90 588	23 369	134 521	355 883	58 604	
2010	2 916 260	391 769	544 668	72 927	58 999	19 899	133 032	299 739	39 501	
2011	2 648 277	360 709	519 794	65 763	50 617	18 886	114 049	273 200	33 817	
2010										
Okt.	256 775	35 585	47 589	6 490	5 000	1 681	11 816	25 603	3 329	
Nov.	262 262	35 405	49 498	6 554	5 478	1 859	11 391	27 168	3 525	
Dez.	230 371	31 310	42 797	6 106	4 759	1 588	8 971	22 397	3 425	
2011										
Jan.	211 056	28 166	40 572	5 301	3 979	1 418	7 302	21 292	2 818	
Feb.	224 426	31 434	42 873	5 267	4 388	1 570	9 167	22 509	2 933	
Mär.	327 921	43 474	61 719	8 601	6 675	2 177	16 924	33 959	4 478	
Apr.	266 251	35 063	52 285	5 947	4 872	1 654	13 015	27 207	3 262	
Mai	304 543	39 490	59 713	7 653	5 860	2 249	12 382	33 223	3 856	
Jun.	288 382	38 743	58 082	7 303	5 432	2 098	11 940	28 969	3 555	
Jul.	260 907	38 142	51 664	6 376	4 702	1 902	8 835	26 550	3 191	
Aug.	225 849	31 831	47 774	6 027	4 679	1 799	11 413	23 252	3 136	
Sep.	280 689	38 475	52 581	6 873	5 332	2 036	13 180	30 507	3 601	
Okt.	258 253	35 891	52 531	6 415	4 698	1 983	9 891	25 732	2 987	
Jan. - Okt.	2 648 277	360 709	519 794	65 763	50 617	18 886	114 049	273 200	33 817	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>										
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>										
2001	-1,1	-0,2	-0,2	-1,2	-2,9	5,3	-1,6	-0,4	-4,7	
2002	-2,7	-3,2	-2,2	2,6	-1,6	-11,6	-4,8	-1,9	-0,2	
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4	
2004	0,9	3,3	6,5	0,8	-1,4	0,9	4,7	0,7	-1,8	
2005	2,3	-0,3	10,1	2,1	2,2	-5,6	1,9	3,2	1,4	
2006	3,8	3,4	6,2	6,5	3,6	-1,9	-0,6	-5,1	3,5	
2007	-9,2	-9,0	-6,4	-7,5	-18,0	-5,0	6,9	15,4	-19,5	
2008	-1,8	3,0	-1,5	-7,4	-4,5	-2,1	-0,9	-7,2	-3,4	
2009	23,2	21,9	17,9	20,2	53,1	11,6	-10,0	16,2	48,8	
2010	-23,4	-25,0	-22,9	-21,9	-34,9	-14,8	-1,1	-15,8	-32,6	
2010										
Okt.	-20,0	-21,7	-22,3	-15,0	-36,3	-14,7	8,5	-11,6	-27,3	
Nov.	-6,2	-11,9	-2,5	-13,3	-12,7	-1,1	2,9	2,6	-25,7	
Dez.	6,9	6,6	5,8	-3,0	-4,0	2,3	30,4	13,4	-3,1	
2011										
Jan.	16,5	22,5	23,2	16,7	3,0	18,6	-22,7	17,1	9,0	
Feb.	15,2	19,0	11,3	20,4	2,1	16,6	-2,9	16,3	15,6	
Mär.	11,4	9,2	6,2	13,2	16,6	15,9	18,4	15,3	16,0	
Apr.	2,6	3,5	3,7	0,4	-1,1	-2,7	-9,2	-4,2	-5,1	
Mai	22,0	16,1	27,5	21,3	17,7	31,0	27,4	30,3	13,5	
Jun.	-0,3	-0,3	11,0	1,4	-7,4	2,9	8,5	-5,8	-11,1	
Jul.	9,9	11,3	16,4	-1,4	2,2	33,3	-4,9	4,7	3,3	
Aug.	12,4	32,2	38,4	15,1	5,4	20,9	27,4	16,3	7,0	
Sep.	8,1	9,5	12,6	12,2	5,2	2,8	-8,2	10,7	6,4	
Okt.	0,6	0,9	10,4	-1,2	-6,0	18,0	-16,3	0,5	-10,3	
Jan. - Okt.	9,3	11,0	14,9	9,1	3,8	14,8	1,2	9,2	3,9	

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen./Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**4 Kraftfahrzeuge****4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by länder*

Jahr Year ----- Monat Month	Davon/Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<i>Anzahl / Number</i>								
2000	381 028	673 618	183 178	46 782	151 333	83 518	97 622	84 116
2001	336 577	711 670	174 294	46 292	143 289	79 518	100 506	82 198
2002	323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036
2003	331 532	718 688	142 762	43 796	145 650	78 874	90 636	81 431
2004	313 431	725 159	138 992	41 496	139 027	75 726	95 096	79 782
2005	326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181
2006	341 399	748 103	146 961	44 396	150 039	77 008	103 215	82 730
2007	323 042	610 193	128 073	37 603	122 478	63 553	80 155	69 525
2008	335 262	588 901	122 916	38 631	117 298	59 576	79 943	66 687
2009	390 118	745 980	176 102	55 032	169 206	86 474	105 125	93 618
2010	301 287	584 925	121 842	37 783	112 282	56 997	76 682	63 296
2011	285 653	512 520	108 260	36 473	101 956	51 052	69 694	57 220
2010								
Okt.	27 408	52 652	10 141	2 889	9 385	5 155	6 717	5 252
Nov.	28 145	52 150	10 496	3 320	10 067	4 988	6 370	5 766
Dez.	24 406	46 598	9 934	2 915	9 157	4 553	6 238	5 143
2011								
Jan.	24 254	42 219	8 909	3 062	7 709	4 025	5 574	4 397
Feb.	24 140	45 038	9 147	3 018	7 962	4 323	5 939	4 699
Mär.	33 704	62 661	13 664	3 902	13 172	6 717	8 764	7 294
Apr.	30 546	49 331	10 982	3 721	10 344	5 039	7 023	5 949
Mai	34 165	57 863	12 003	3 862	11 851	5 782	8 162	6 414
Jun.	29 482	55 963	11 558	4 321	11 301	5 612	7 526	6 477
Jul.	24 843	52 875	10 547	3 908	9 971	4 722	6 995	5 655
Aug.	23 546	45 047	10 092	3 659	9 048	4 534	6 555	5 157
Sep.	30 824	53 097	11 076	3 400	11 113	5 406	7 089	6 001
Okt.	30 149	48 426	10 282	3 620	9 485	4 892	6 067	5 177
Jan. - Okt.	285 653	512 520	108 260	36 473	101 956	51 052	69 694	57 220
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2001	-11,7	5,6	-4,8	-1,0	-5,3	-4,8	3,0	-2,3
2002	-3,9	-2,1	-5,2	-3,7	-0,2	-2,1	-6,7	-1,4
2003	2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5
2004	-5,5	0,9	-2,6	-5,3	-4,5	-4,0	4,9	-2,0
2005	4,1	-3,1	1,5	4,8	2,8	0,0	8,8	-0,8
2006	4,6	6,5	4,2	2,1	5,0	1,7	-0,2	4,5
2007	-5,4	-18,4	-12,9	-15,3	-18,4	-17,5	-22,3	-16,0
2008	3,8	-3,5	-4,0	2,7	-4,2	-6,3	-0,3	-4,1
2009	16,4	26,7	43,3	42,5	44,3	45,1	31,5	40,4
2010	-22,8	-21,6	-30,8	-31,3	-33,6	-34,1	-27,1	-32,4
2010								
Okt.	-18,8	-14,9	-29,0	-36,4	-34,7	-28,9	-19,8	-33,9
Nov.	-6,0	-2,2	-13,6	-31,9	-9,7	-15,1	-9,6	-8,5
Dez.	5,3	7,5	8,8	14,4	2,1	-5,5	4,6	7,6
2011								
Jan.	29,9	14,4	10,8	10,5	16,2	12,9	14,1	16,0
Feb.	20,7	21,1	11,3	28,9	6,4	6,3	14,1	17,3
Mär.	11,0	11,5	20,1	4,4	12,7	15,9	10,6	12,8
Apr.	14,2	2,5	-2,1	1,6	4,6	3,3	7,5	12,7
Mai	30,5	11,4	12,3	30,2	28,5	24,4	31,6	19,5
Jun.	-1,0	-5,7	-7,3	0,1	-0,9	1,2	-3,4	-1,1
Jul.	14,3	7,4	3,3	34,7	14,5	7,3	8,1	16,8
Aug.	6,5	7,6	13,0	44,1	4,6	3,6	15,1	1,5
Sep.	19,8	0,8	9,5	-0,7	11,1	7,6	6,6	4,3
Okt.	10,0	-8,0	1,4	25,3	1,1	-5,1	-9,7	-1,4
Jan. - Okt.	14,8	5,4	6,8	15,6	9,6	7,6	8,8	9,2

## 5 Dienstleistungen

### 5.1 Index des Umsatzes

*Index of turnover*

2005 = 100

Jahr Year	Verkehr und Lagerei  <i>Transportation and storage</i>	davon <i>Of which</i>				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen  <i>Land transport, transport via pipelines</i>	Schifffahrt  <i>Water transport</i>	Luftfahrt  <i>Air transport</i>	Lagerei, sonstige Dienstl. für den Verkehr  <i>Warehousing and support activities for transportation</i>	Post, Kurier und Express- dienste  <i>Postal and courier activities</i>
Quartal Quarter						
2007	114,8	104,5	133,4	110,2	121,0	108,8
2008	119,3	107,8	139,8	103,0	129,8	108,3
2009	106,0	100,0	110,3	98,7	111,4	104,9
2010	113,1	103,5	128,6	97,8	121,9	105,6
2008						
1. Quartal	112,2	99,5	128,3	94,1	122,9	108,1
2. Quartal	120,9	110,3	137,5	105,4	133,1	105,1
3. Quartal	122,7	111,3	147,0	105,3	134,6	104,6
4. Quartal	121,5	110,0	146,3	107,3	128,8	115,4
2009						
1. Quartal	99,9	92,4	105,9	83,6	105,9	104,5
2. Quartal	103,7	99,3	110,2	96,1	108,2	99,7
3. Quartal	107,3	101,6	110,7	105,0	113,1	101,8
4. Quartal	113,1	106,6	114,3	110,1	118,5	113,4
2010						
1. Quartal	101,4	93,3	106,5	83,6	108,9	103,8
2. Quartal	112,4	103,2	134,1	94,4	121,5	99,7
3. Quartal	117,8	105,2	142,3	113,6	127,5	102,2
4. Quartal	120,7	112,2	131,2	99,7	129,9	116,6
2011						
1. Quartal	110,5	99,0	120,4	88,2	121,8	108,6
2. Quartal	117,9	106,2	132,8	108,6	128,6	107,2

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2008	3,9	3,2	4,8	-6,5	7,3	-0,5
2009	-11,1	-7,2	-21,1	-4,2	-14,2	-3,1
2010	6,7	3,5	16,6	-0,9	9,4	0,7
2008						
1. Quartal	5,9	4,2	10,8	-5,8	9,4	1,2
2. Quartal	6,3	6,1	3,9	-8,9	11,5	0,6
3. Quartal	4,7	3,4	8,1	-10,7	8,6	-0,6
4. Quartal	-0,7	-0,9	-2,2	0,1	0,3	-2,9
2009						
1. Quartal	-11,0	-7,1	-17,5	-11,2	-13,8	-3,3
2. Quartal	-14,2	-10,0	-19,9	-8,8	-18,7	-5,1
3. Quartal	-12,6	-8,7	-24,7	-0,3	-16,0	-2,7
4. Quartal	-6,9	-3,1	-21,9	2,6	-8,0	-1,7
2010						
1. Quartal	1,5	1,0	0,6	0,0	2,8	-0,7
2. Quartal	8,4	3,9	21,7	-1,8	12,3	0,0
3. Quartal	9,8	3,5	28,5	8,2	12,7	0,4
4. Quartal	6,7	5,3	14,8	-9,4	9,6	2,8
2011						
1. Quartal	9,0	6,1	13,1	5,5	11,8	4,6
2. Quartal	4,9	2,9	-1,0	15,0	5,8	7,5

## 5 Dienstleistungen

### 5.2 Index der Beschäftigung

#### Index of employment

2005 = 100

Jahr Year	Verkehr und Lagerei  <i>Transportation and storage</i>	davon <i>Of which</i>				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen  <i>Land transport, transport via pipelines</i>	Schifffahrt  <i>Water transport</i>	Luftfahrt  <i>Air transport</i>	Lagerei, sonstige Dienstl. für den Verkehr  <i>Warehousing and support activities for transportation</i>	Post, Kurier und Express- dienste <i>Postal and courier activities</i>
Quartal Quarter						
2007	102,3	101,8	99,6	106,2	106,2	98,3
2008	103,1	101,9	100,9	110,0	109,2	97,4
2009	102,5	101,9	121,7	107,3	106,6	96,6
2010	103,4	104,9	117,9	106,0	106,9	95,7
2008						
1. Quartal	103,1	102,0	99,2	107,9	108,4	98,5
2. Quartal	103,2	102,0	100,7	111,7	109,1	97,6
3. Quartal	103,7	102,6	103,6	110,8	110,5	96,7
4. Quartal	102,5	101,0	100,0	109,7	109,0	96,8
2009						
1. Quartal	102,2	100,6	119,9	109,0	107,4	96,6
2. Quartal	102,3	101,6	125,1	107,6	106,5	96,2
3. Quartal	103,0	103,1	125,1	107,4	106,8	96,3
4. Quartal	102,4	102,3	116,6	105,2	105,8	97,1
2010						
1. Quartal	101,7	102,7	113,1	105,1	104,6	95,3
2. Quartal	102,9	104,7	120,6	105,8	105,7	95,2
3. Quartal	104,6	106,4	122,1	106,7	108,4	95,7
4. Quartal	104,4	105,7	115,7	106,2	108,8	96,4
2011						
1. Quartal	104,9	106,5	117,4	111,4	109,1	95,7
2. Quartal	106,2	107,8	126,3	116,5	110,4	95,8
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2008	0,8	0,1	1,3	3,6	2,8	-0,9
2009	-0,6	0,0	20,6	-2,5	-2,4	-0,8
2010	0,9	2,9	-3,1	-1,2	0,3	-0,9
2008						
1. Quartal	2,4	1,1	1,6	3,2	4,4	1,9
2. Quartal	1,4	0,7	1,7	5,3	3,4	-0,7
3. Quartal	0,3	-0,4	0,1	3,2	2,6	-2,1
4. Quartal	-0,6	-1,0	1,8	2,7	1,0	-2,7
2009						
1. Quartal	-0,9	-1,4	20,9	1,0	-0,9	-1,9
2. Quartal	-0,9	-0,4	24,2	-3,7	-2,4	-1,4
3. Quartal	-0,7	0,5	20,8	-3,1	-3,3	-0,4
4. Quartal	-0,1	1,3	16,6	-4,1	-2,9	0,3
2010						
1. Quartal	-0,5	2,1	-5,7	-3,6	-2,6	-1,3
2. Quartal	0,6	3,1	-3,6	-1,7	-0,8	-1,0
3. Quartal	1,6	3,2	-2,4	-0,7	1,5	-0,6
4. Quartal	2,0	3,3	-0,8	1,0	2,8	-0,7
2011						
1. Quartal	3,1	3,7	3,8	6,0	4,3	0,4
2. Quartal	3,2	3,0	4,7	10,1	4,4	0,6



## 6 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

### 6.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr

#### Business registrations in the transport sector

Jahr Year	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport						
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- gründungen  real new establishments	Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen business registrations by economic activity				
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines  (WZ93: 60 <sup>1)</sup> )	Schifffahrt  Water transport  (WZ93: 61)	Luftfahrt  Air transport  (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)	
Monat Month								
<b>Anzahl / Number</b>								
2001	728 978	26 309	7 328	16 209	523	189	9 388	
2002	723 333	24 653	6 757	15 122	395	173	8 963	
2003	810 706	26 545	6 341	16 126	.	.	9 704	
2004	960 533	30 339	6 676	17 992	.	.	11 523	
2005	895 144	27 343	6 250	15 899	.	.	10 641	
2006	881 791	27 171	6 482	15 478	.	.	10 840	
2007	848 561	25 550	6 086	14 559	.	.	10 131	
2008	833 281	20 417	5 237	13 878	.	.	.	
2009	864 415	19 063	4 639	13 328	.	.	.	
2010	862 986	19 462	4 468	13 423	.	.	.	
2010								
Jun.	73 460	1 740	415	1 144	.	.	.	
Jul.	70 079	1 643	390	1 120	.	.	.	
Aug.	70 561	1 572	359	1 044	.	.	.	
Sep.	75 182	1 705	362	1 175	.	.	.	
Okt.	67 095	1 525	309	1 059	.	.	.	
Nov.	67 177	1 601	369	1 122	.	.	.	
Dez.	59 642	1 358	348	933	.	.	.	
2011								
Jan.	73 268	1 895	459	1 269	.	.	.	
Feb.	68 247	1 715	402	1 188	.	.	.	
Mär.	78 348	1 835	430	1 289	.	.	.	
Apr.	63 156	1 487	337	1 010	.	.	.	
Mai	72 907	1 760	396	1 212	.	.	.	
Jun.	62 501	1 513	327	1 051	.	.	.	
Jan. - Jun.	418 427	10 205	2 351	7 019				
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2002	-0,8	-6,3	-7,8	-6,7	-24,5	-8,5	-4,5	
2003	12,1	7,7	-6,2	6,6	X	X	8,3	
2004	18,5	14,3	5,3	11,6	X	X	18,7	
2005	-6,8	-9,9	-6,4	-11,6	X	X	-7,7	
2006	-1,5	-0,6	3,7	-2,6	X	X	1,9	
2007	-3,8	-6,0	-6,1	-5,9	X	X	-6,5	
2008	-1,8	-20,1	-14,0	-4,7	X	X	X	
2009	3,7	-6,6	-11,4	-4,0	X	X	X	
2010	-0,2	2,1	-3,7	0,7	X	X	X	
2010								
Jun.	3,9	15,1	11,6	9,2	X	X	X	
Jul.	-5,2	6,1	8,9	3,5	X	X	X	
Aug.	3,3	8,9	-2,7	5,0	X	X	X	
Sep.	-3,3	3,4	-5,2	0,9	X	X	X	
Okt.	-12,0	-7,3	-20,4	-7,8	X	X	X	
Nov.	-5,6	5,7	3,1	4,9	X	X	X	
Dez.	-9,6	-5,0	3,0	-9,8	X	X	X	
2011								
Jan.	-1,6	16,8	16,8	14,9	X	X	X	
Feb.	-4,5	6,1	10,1	4,5	X	X	X	
Mär.	-10,4	-3,2	-6,9	-2,9	X	X	X	
Apr.	-17,7	-10,7	-12,0	-13,2	X	X	X	
Mai	4,6	16,0	26,5	10,7	X	X	X	
Jun.	-14,9	-13,0	-21,2	-8,1	X	X	X	
Jan. - Jun.	-7,7	1,5	0,9	0,7	X	X	X	

\*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

\*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

## 6 Gewerbe- und abmeldungen im Verkehr

### 6.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr

#### Business deregistrations in the transport sector

Jahr Year	Insgesamt *)  Total *)	Darunter Verkehr / Of which transport						
		zusammen  total	darunter of which Betriebs- aufgaben  real closing downs	Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen business deregistrations by economic activity				
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines  (WZ93: 60 <sup>1)</sup> )	Schifffahrt  Water transport  (WZ93: 61)	Luftfahrt  Air transport  (WZ93: 62)	Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63)	
Monat Month								
<b>Anzahl / Number</b>								
2001	645 161	26 645	6 649	17 613	346	122	8 564	
2002	650 768	25 697	6 394	16 947	305	143	8 302	
2003	653 123	25 936	6 160	16 937	.	.	8 475	
2004	677 646	26 711	6 344	16 799	.	.	9 332	
2005	708 253	26 399	6 082	16 647	.	.	9 163	
2006	710 181	25 589	5 832	15 718	.	.	9 308	
2007	709 130	24 152	5 116	14 805	.	.	8 678	
2008	732 275	20 989	4 478	15 504	.	.	.	
2009	728 318	19 908	4 483	14 546	.	.	.	
2010	713 812	18 950	4 346	13 790	.	.	.	
2010								
Jun.	55 338	1 520	326	1 109	.	.	.	
Jul.	55 822	1 492	312	1 109	.	.	.	
Aug.	55 163	1 514	319	1 140	.	.	.	
Sep.	58 237	1 522	341	1 097	.	.	.	
Okt.	54 536	1 413	310	1 031	.	.	.	
Nov.	58 621	1 511	324	1 092	.	.	.	
Dez.	75 730	1 760	401	1 269	.	.	.	
2011								
Jan.	70 847	1 982	443	1 439	.	.	.	
Feb.	58 807	1 668	356	1 201	.	.	.	
Mär.	64 922	1 754	433	1 235	.	.	.	
Apr.	50 488	1 461	282	1 046	.	.	.	
Mai	58 712	1 681	359	1 206	.	.	.	
Jun.	52 108	1 436	302	1 030	.	.	.	
Jan. - Jun.	355 884	9 982	2 175	7 157	.	.	.	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2002	0,9	-3,6	-3,8	-3,8	-11,8	17,2	-3,1	
2003	0,4	0,9	-3,7	-0,1	X	X	2,1	
2004	3,8	3,0	3,0	-0,8	X	X	10,1	
2005	4,5	-1,2	-4,1	-0,9	X	X	-1,8	
2006	0,3	-3,1	-4,1	-5,6	X	X	1,6	
2007	-0,1	-5,6	-12,3	-5,8	X	X	-6,8	
2008	3,3	-13,1	-12,5	4,7	X	X	X	
2009	-0,5	-5,2	0,1	-6,2	X	X	X	
2010	-2,0	-4,8	-3,1	-5,2	X	X	X	
2011	-50,1	-47,3	-50,0	-48,1	X	X	X	
2010								
Jun.	-3,8	-3,0	-8,2	-4,4	X	X	X	
Jul.	-5,6	-6,2	-11,6	-5,9	X	X	X	
Aug.	6,9	6,5	6,3	9,2	X	X	X	
Sep.	0,8	6,4	6,6	9,0	X	X	X	
Okt.	-4,5	-13,6	-20,5	-13,9	X	X	X	
Nov.	0,4	-2,0	-3,0	0,5	X	X	X	
Dez.	4,2	-2,8	-0,7	-5,5	X	X	X	
2011								
Jan.	1,9	7,5	-5,1	6,4	X	X	X	
Feb.	-0,4	4,4	-7,0	3,4	X	X	X	
Mär.	-3,1	-3,9	-13,4	-4,6	X	X	X	
Apr.	-7,0	-1,2	-20,1	-1,9	X	X	X	
Mai	16,3	14,0	15,8	12,8	X	X	X	
Jun.	-5,8	-5,5	-7,4	-7,1	X	X	X	
Jan. - Jun.	0,1	2,5	-7,0	1,5	X	X	X	

\*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

\*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

<sup>1)</sup> ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

**7 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort \*) nach Wirtschaftszweigen \*\*)**

Employees subject to social insurance

Jahr <sup>1)</sup> Year — Monat <sup>2)</sup> Month	Insgesamt		darunter											
			Verkehr und Lagerei (WZ 2008: H)		Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen (WZ 2008: 49)		Schifffahrt (WZ 2008: 50)		Luftfahrt (WZ 2008: 51)		Lagerei sowie Erbringung von sonst. Dienstleistungen für den Verkehr (WZ 2008: 52)		Post-, Kurier- und Expressdienste (WZ 2008: 53)	
											zu- sammen	dar-: Frauen	zu- sammen	dar-: Frauen
total	female	total	female	total	female	total	female	total	female	total	female	total	female	
<b>1 000</b>														
2009	27.519,3	12.629,5	1.403,4	358,3	466,6	72,0	29,9	6,6	55,6	31,8	644,0	143,9	207,3	104,0
2010	27.784,5	12.806,3	1.410,9	355,8	484,8	73,7	28,4	6,3	55,2	31,6	633,7	141,5	208,8	102,7
2008														
Juni	27.457,7	12.394,1	1.419,6	360,9	468,5	71,5	29,7	6,7	56,2	32,5	657,9	143,6	206,9	106,6
Sep.	27.995,7	12.653,3	1.439,9	366,9	473,2	72,6	30,4	6,9	56,7	32,5	672,7	148,1	206,8	106,8
Dez.	27.632,3	12.608,3	1.418,3	362,1	464,2	72,1	30,2	6,5	56,1	32,1	663,2	147,9	204,5	103,6
2009														
März	27.337,3	12.550,9	1.398,4	358,4	461,0	71,7	29,8	6,3	55,7	31,8	646,2	144,9	205,8	103,6
Juni	27.380,1	12.550,8	1.399,8	356,5	465,8	71,5	30,4	6,8	55,9	32,0	640,6	142,7	207,1	103,6
Sep.	27.800,0	12.758,9	1.409,6	358,9	473,2	72,6	30,2	6,8	55,5	31,7	641,9	143,1	208,8	104,6
Dez.	27.487,5	12.706,3	1.393,2	356,3	468,7	72,2	28,2	6,2	54,6	31,2	631,7	142,2	210,1	104,6
2010														
März	27.398,4	12.685,6	1.388,8	353,2	472,4	72,5	27,8	6,1	54,9	31,3	625,6	140,4	208,2	102,9
Juni	27.710,5	12.734,9	1.407,5	353,2	486,0	73,3	28,7	6,5	55,1	31,6	630,3	139,8	207,4	102,1
Sep.	28.268,6	12.976,8	1.435,6	359,4	498,3	75,2	29,1	6,6	55,6	31,8	643,3	143,3	209,3	102,5
Dez.	28.033,4	12.949,4	1.429,7	358,8	496,3	75,4	27,5	6,1	56,0	32,0	639,2	143,3	210,7	102,1
2011														
März	28.080,3	12.954,6	1.437,2	359,0	502,5	76,1	27,3	5,9	58,1	33,9	639,2	142,1	210,0	101,0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>														
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>														
2010	1,0	1,4	0,5	-0,7	3,9	2,3	-5,1	-3,8	-0,7	-0,6	-1,6	-1,7	0,7	-1,2
2009														
Juni	-0,3	1,3	-1,4	-1,2	-0,6	0,0	2,3	1,4	-0,5	-1,7	-2,6	-0,7	0,1	-2,8
Sep.	-0,7	0,8	-2,1	-2,2	0,0	0,1	-0,7	-1,2	-2,1	-2,5	-4,6	-3,4	0,9	-2,1
Dez.	-0,5	0,8	-1,8	-1,6	1,0	0,1	-6,8	-4,6	-2,6	-2,7	-4,8	-3,9	2,7	1,0
2010														
März	0,2	1,1	-0,7	-1,4	2,5	1,1	-6,6	-3,9	-1,5	-1,4	-3,2	-3,2	1,2	-0,7
Juni	1,2	1,5	0,6	-0,9	4,3	2,5	-5,4	-4,8	-1,4	-1,3	-1,6	-2,1	0,1	-1,4
Sep.	1,7	1,7	1,8	0,1	5,3	3,5	-3,5	-3,3	0,3	0,4	0,2	0,1	0,2	-2,0
Dez.	2,0	1,9	2,6	0,7	5,9	4,5	-2,4	-1,3	2,5	2,5	1,2	0,8	0,3	-2,3
2011														
März	2,5	2,1	3,5	1,6	6,4	4,9	-1,8	-2,7	5,9	8,1	2,2	1,2	0,9	-1,9

\*) Auswertung aus der Beschäftigungsstatistik der Bundesagentur für Arbeit (BA); bis zum Ablauf von drei Jahren nach dem Auswertungstichtag haben die Ergebnisse den Status "vorläufig".

\*\*) Klassifikation der Wirtschaftszweige, Statistisches Bundesamt WZ 2008

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt/Annual average.

<sup>2)</sup> Quartalsende/End of quarter.

**8 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr <sup>\*)</sup>**Consumer price index <sup>\*)</sup>

Transport

2005 = 100

Jahr <sup>1)</sup> Year — Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which					Verkehrsdienstleistungen transport services
		Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles		Waren und Dienstleistungen für den Betrieb von Operation of personal transport equipment			
		zusammen total	darunter / of which	zusammen total	darunter / of which		
Kraftwagen motor cars	Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants		Wartung und Reparatur maintenance and repairs				
2000	87,9	95,2	95,1	85,0	82,2	89,5	86,4
2001	90,1	96,4	96,0	87,5	83,0	91,6	88,7
2002	91,9	97,7	97,4	89,3	85,0	94,1	91,4
2003	93,9	98,5	98,3	91,6	88,9	96,1	93,6
2004	96,1	99,5	99,4	94,4	92,8	98,1	96,1
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006	103,0	101,6	101,7	103,4	105,5	101,7	104,2
2007	106,9	105,2	105,4	107,4	109,8	105,8	108,4
2008	110,5	105,9	106,1	112,0	117,2	108,6	113,3
2009	108,3	105,9	106,0	107,4	104,6	111,9	117,1
2010	112,1	106,1	105,9	113,2	116,2	112,7	119,4
2010							
Aug	111,9	106,0	105,8	112,6	115,0	112,7	120,6
Sep	111,9	106,1	105,9	113,0	115,5	112,8	119,2
Okt	112,1	106,2	106,0	113,2	115,7	113,1	119,7
Nov	112,3	106,1	105,9	113,7	116,6	113,1	119,4
Dez	113,8	106,2	105,9	116,1	121,4	113,3	120,0
2011							
Jan.	114,5	106,2	105,9	117,0	123,2	113,6	121,1
Feb.	114,6	106,3	106,0	117,1	123,1	113,7	121,6
Mär.	116,5	106,4	106,1	120,2	129,3	114,2	121,9
Apr.	117,4	106,4	106,1	121,6	132,5	114,4	122,5
Mai	117,3	106,6	106,2	121,4	131,8	114,6	122,5
Jun.	116,9	106,6	106,3	120,6	129,4	115,6	122,4
Jul.	117,5	106,7	106,3	121,0	130,2	115,8	125,3
Aug	117,0	107,0	106,6	119,9	127,7	116,0	125,3
Sep	117,9	107,0	106,7	121,7	131,2	116,1	124,4
Okt	117,8	107,2	106,9	121,2	130,1	116,3	125,0

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Change in % from the corresponding period of the previous year

2000	5,1	0,2	0,0	8,4	18,6	1,4	2,1
2001	2,5	1,3	0,9	2,9	1,0	2,3	2,7
2002	2,0	1,3	1,5	2,1	2,4	2,7	3,0
2003	2,2	0,8	0,9	2,6	4,6	2,1	2,4
2004	2,3	1,0	1,1	3,1	4,4	2,1	2,7
2005	4,1	0,5	0,6	5,9	7,8	1,9	4,1
2006	3,0	1,6	1,7	3,4	5,5	1,7	4,2
2007	3,8	3,5	3,6	3,9	4,1	4,0	4,0
2008	3,4	0,7	0,7	4,3	6,7	2,6	4,5
2009	-2,0	0,0	-0,1	-4,1	-10,8	3,0	3,4
2010	3,5	0,2	-0,1	5,4	11,1	0,7	2,0
2010							
Aug	1,8	0,0	-0,2	2,5	5,2	0,4	2,2
Sep	2,8	0,3	0,1	4,2	8,6	0,4	1,7
Okt	2,7	0,3	0,1	4,2	8,4	0,5	1,7
Nov	2,3	0,2	0,0	3,6	6,9	0,6	1,8
Dez	3,8	0,4	0,2	6,3	12,2	1,3	1,1
2011							
Jan.	3,3	0,2	0,1	5,3	9,8	1,2	1,9
Feb.	3,9	0,4	0,2	6,3	11,7	1,3	2,3
Mär.	3,9	0,3	0,2	6,2	11,1	1,7	2,1
Apr.	4,3	0,2	0,1	6,5	11,8	1,9	3,1
Mai	4,3	0,6	0,4	6,3	11,3	1,9	3,1
Jun.	3,9	0,5	0,4	5,7	9,7	2,6	3,0
Jul.	4,8	0,8	0,6	7,0	12,1	2,7	3,8
Aug	4,6	0,9	0,8	6,5	11,0	2,9	3,9
Sep	5,4	0,8	0,8	7,7	13,6	2,9	4,4
Okt	5,1	0,9	0,8	7,1	12,4	2,8	4,4

<sup>\*)</sup> Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of individual consumption by purpose).

<sup>1)</sup> Jahresdurchschnitt / Annual average.