

# Binnenschifffahrt 2006



Umschlagstruktur der wichtigsten Häfen

# **Binnenschifffahrt 2006**

Umschlagstruktur der wichtigsten Häfen

## Impressum

### Herausgeber:

Statistische Ämter des Bundes und der Länder

### Herstellung und Redaktion:

Statistisches Bundesamt

65180 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

Telefax: +49 (0) 611 / 75 33 30

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

### Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung:

Statistisches Bundesamt

Bereich Verkehr

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 23

Telefax: +49 (0) 611 / 75 39 24

E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im November 2008

**Kostenfreier Download im Internet:** [www.statistikportal.de](http://www.statistikportal.de)

**Fotorechte:** © Statistische Ämter des Bundes und der Länder

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008

(im Auftrag der Herausbergemeinschaft)

Vervielfältigung und Verbreitung, nur auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhaltsverzeichnis

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
|                                   | Seite |
| <b>Vorbemerkung</b>               | 7     |
| <b>Die wichtigsten Ergebnisse</b> | 7     |
| <b>Tabellenteil</b>               | 10    |

## Hafen, Länder, Wasserstraßengebiete

nach Höhe des Güterumschlags

in alphabetischer Reihenfolge

|                        | Seite |                          | Seite |
|------------------------|-------|--------------------------|-------|
| 1 Duisburg             | 10    | 20 Andernach             | 48    |
| 2 Köln                 | 12    | 58 Aschaffenburg         | 124   |
| 3 Hamburg              | 14    | Baden-Württemberg (Land) | 214   |
| 4 Mannheim             | 16    | 96 Bamberg               | 200   |
| 5 Ludwigshafen         | 18    | Bayern (Land)            | 224   |
| 6 Karlsruhe            | 20    | 35 Bendorf               | 78    |
| 7 Neuss                | 22    | 36 Bergkamen             | 80    |
| 8 Bremen / Bremerhaven | 24    | 12 Berlin                | 32    |
| 9 Marl                 | 26    | Berlin (Land)            | 234   |
| 10 Heilbronn           | 28    | 85 Bonn-Rheindorf        | 178   |
| 11 Saarlouis-Dillingen | 30    | 59 Bottrop               | 126   |
| 12 Berlin              | 32    | 60 Brake                 | 128   |
| 13 Frankfurt am Main   | 34    | 66 Brandenburg           | 140   |
| 14 Gelsenkirchen       | 36    | Brandenburg (Land)       | 230   |
| 15 Rheinberg           | 38    | 67 Braunschweig          | 142   |
| 16 Kehl                | 40    | 71 Breisach              | 150   |
| 17 Krefeld-Uerdingen   | 42    | Bremen (Land)            | 228   |
| 18 Hamm                | 44    | 8 Bremen / Bremerhaven   | 24    |
| 19 Wesseling           | 46    | 28 Brunsbüttel           | 64    |
| 20 Andernach           | 48    | 29 Bülstringen           | 66    |
| 21 Magdeburg           | 50    | 81 Bützfleth             | 170   |
| 22 Dortmund            | 52    | Bundesgebiet             | 210   |
| 23 Düsseldorf          | 54    | 79 Castrop-Rauxel        | 166   |
| 24 Mainz               | 56    | 98 Deetz                 | 204   |
| 25 Regensburg          | 58    | 90 Deggendorf            | 188   |
| 26 Salzgitter          | 60    | 42 Dörpen                | 92    |
| 27 Leverkusen          | 62    | Donaugebiet              | 252   |
| 28 Brunsbüttel         | 64    | 22 Dortmund              | 52    |
| 29 Bülstringen         | 66    | 23 Düsseldorf            | 54    |
| 30 Nordenham           | 68    | 1 Duisburg               | 10    |
| 31 Essen               | 70    | Elbegebiet               | 246   |
| 32 Emden               | 72    | 32 Emden                 | 72    |
| 33 Holthausen          | 74    | 61 Emmelsum              | 130   |
| 34 Wesel               | 76    | 47 Emmerich              | 102   |
| 35 Bendorf             | 78    | 31 Essen                 | 70    |

## Hafen, Länder, Wasserstraßengebiete

nach Höhe des Güterumschlags

in alphabetischer Reihenfolge

|                             | Seite |                                     | Seite |
|-----------------------------|-------|-------------------------------------|-------|
| 36 Bergkamen                | 80    | 99 Fahr                             | 206   |
| 37 Hanau                    | 82    | 55 Flörsheim                        | 118   |
| 38 Rees                     | 84    | 13 Frankfurt am Main                | 34    |
| 39 Königs-Wusterhausen      | 86    | 82 Freistett                        | 172   |
| 40 Mehrum                   | 88    | Gebiet Berlin                       | 254   |
| 41 Kleve                    | 90    | Gebiet Brandenburg, Meck.-V.        | 256   |
| 42 Dörpen                   | 92    | 14 Gelsenkirchen                    | 36    |
| 43 Wörth                    | 94    | 51 Gernersheim                      | 110   |
| 44 Hannover                 | 96    | 68 Gernsheim                        | 144   |
| 45 Lünen                    | 98    | 56 Großkrotzenburg                  | 120   |
| 46 Otterstadt               | 100   | 75 Haldensleben                     | 158   |
| 47 Emmerich                 | 102   | 3 Hamburg                           | 14    |
| 48 Koblenz                  | 104   | Hamburg (Land)                      | 222   |
| 49 Stürzelberg (Nievenheim) | 106   | 18 Hamm                             | 44    |
| 50 Kelsterbach              | 108   | 37 Hanau                            | 82    |
| 51 Gernersheim              | 110   | 44 Hannover                         | 96    |
| 52 Worms                    | 112   | 10 Heilbronn                        | 28    |
| 53 Trier                    | 114   | 63 Herne                            | 134   |
| 54 Stuttgart                | 116   | Hessen (Land)                       | 220   |
| 55 Flörsheim                | 118   | 83 Hildesheim                       | 174   |
| 56 Grosskrotzenburg         | 120   | 33 Holthausen                       | 74    |
| 57 Oldenburg                | 122   | 73 Ibbenbüren                       | 154   |
| 58 Aschaffenburg            | 124   | 89 Ichenheim                        | 186   |
| 59 Bottrop                  | 126   | 6 Karlsruhe                         | 20    |
| 60 Brake                    | 128   | 16 Kehl                             | 40    |
| 61 Emmelsum                 | 130   | 76 Kehlheim                         | 160   |
| 62 Mühlheim an der Ruhr     | 132   | 50 Kelsterbach                      | 108   |
| 63 Herne                    | 134   | 41 Kleve                            | 90    |
| 64 Minden                   | 136   | 48 Koblenz                          | 104   |
| 65 Vahldorf                 | 138   | 2 Köln                              | 12    |
| 66 Brandenburg              | 140   | 39 Königs-Wusterhausen              | 86    |
| 67 Braunschweig             | 142   | 17 Krefeld-Uerdingen                | 42    |
| 68 Gernsheim                | 144   | Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern | 258   |
| 69 Plochingen               | 146   | 86 Lampertheim Altrhein             | 180   |
| 70 Stollhofen               | 148   | 88 Leer                             | 184   |
| 71 Breisach                 | 150   | 77 Lengfurt-Wetterau                | 162   |
| 72 Münster                  | 152   | 27 Leverkusen                       | 62    |
| 73 Ibbenbüren               | 154   | 5 Ludwigshafen                      | 18    |
| 74 Speyer                   | 156   | 92 Lübeck                           | 192   |
| 75 Haldensleben             | 158   | 45 Lünen                            | 98    |
| 76 Kehlheim                 | 160   | 21 Magdeburg                        | 50    |
| 77 Lengfurt-Wetterau        | 162   | 24 Mainz                            | 56    |
| 78 Weil                     | 164   | 4 Mannheim                          | 16    |
| 79 Castrop-Rauxel           | 166   | 9 Marl                              | 26    |
| 80 Osnabrück                | 168   | Mecklenburg-Vorpommern (Land)       | 240   |
| 81 Bützfleth                | 170   | 40 Mehrum                           | 88    |
| 82 Freistett                | 172   | 64 Minden                           | 136   |
| 83 Hildesheim               | 174   | Mittellandkanalgebiet               | 248   |
| 84 Nürnberg                 | 176   | 62 Mühlheim an der Ruhr             | 132   |
| 85 Bonn-Rheindorf           | 178   | 72 Münster                          | 152   |

## Hafen, Länder, Wasserstraßengebiete

nach Höhe des Güterumschlags

in alphabetischer Reihenfolge

|                                  | Seite |                             | Seite |
|----------------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| 86 Lampertheim                   | 180   | 7 Neuss                     | 22    |
| 87 Wiesbaden                     | 182   | 95 Neuwied                  | 198   |
| 88 Leer                          | 184   | Niedersachsen (Land)        | 216   |
| 89 Ichenheim                     | 186   | 30 Nordenham                | 68    |
| 90 Deggendorf                    | 188   | Nordrhein-Westfalen (Land)  | 212   |
| 91 Thune                         | 190   | 84 Nürnberg                 | 176   |
| 92 Lübeck                        | 192   | 57 Oldenburg                | 122   |
| 93 Würzburg                      | 194   | 80 Osnabrück                | 168   |
| 94 Schweinfurt                   | 196   | 46 Otterstadt               | 100   |
| 95 Neuwied                       | 198   | 69 Plochingen               | 146   |
| 96 Bamberg                       | 200   | 38 Rees                     | 84    |
| 97 Riesa                         | 202   | 25 Regensburg               | 58    |
| 98 Deetz                         | 204   | 15 Rheinberg                | 38    |
| 99 Fahr                          | 206   | Rheingebiet                 | 242   |
| 100 Übrige Häfen                 | 208   | Rheinland-Pfalz (Land)      | 218   |
|                                  |       | 97 Riesa                    | 202   |
| Länder                           |       | Saarland (Land)             | 236   |
| Bundesgebiet                     | 210   | 11 Saarlouis-Dillingen      | 30    |
| Nordrhein-Westfalen              | 212   | Sachsen (Land)              | 238   |
| Baden-Württemberg                | 214   | Sachsen-Anhalt (Land)       | 226   |
| Niedersachsen                    | 216   | 26 Salzgitter               | 60    |
| Rheinland-Pfalz                  | 218   | Schleswig-Holstein (Land)   | 232   |
| Hessen                           | 220   | 94 Schweinfurt              | 196   |
| Hamburg                          | 222   | 74 Speyer                   | 156   |
| Bayern                           | 224   | 70 Stollhofen               | 148   |
| Sachsen-Anhalt                   | 226   | 49 Stürzelberg (Nievenheim) | 106   |
| Bremen                           | 228   | 54 Stuttgart                | 116   |
| Brandenburg                      | 230   | 91 Thune                    | 190   |
| Schleswig-Holstein               | 232   | 53 Trier                    | 114   |
| Berlin                           | 234   | 100 Übrige Häfen            | 208   |
| Saarland                         | 236   | 65 Vahldorf                 | 138   |
| Sachsen                          | 238   | 78 Weil                     | 164   |
| Mecklenburg-Vorpommern           | 240   | 34 Wesel                    | 76    |
|                                  |       | Wesergebiet                 | 250   |
| Wasserstraßengebiete             |       | 19 Wesseling                | 46    |
| Rheingebiet                      | 242   | Westdeutsches Kanalgebiet   | 244   |
| Westdeutsches Kanalgebiet        | 244   | 87 Wiesbaden                | 182   |
| Elbegebiet                       | 246   | 43 Wörth                    | 94    |
| Mittellandkanalgebiet            | 248   | 52 Worms                    | 112   |
| Wesergebiet                      | 250   | 93 Würzburg                 | 194   |
| Donaugebiet                      | 252   |                             |       |
| Gebiet Berlin                    | 254   |                             |       |
| Gebiet Brandenburg, Meckl.-Vorp. | 256   |                             |       |
| Küstengebiet Meckl.-Vorpommern   | 258   |                             |       |

## Anhang

Seite

|  |     |
|--|-----|
| 1 Häfen nach Bundesländern   | 260 |
| 2 Veröffentlichte Häfen bzw. Hafengruppen                                    | 263 |
| 3 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | 272 |
| Adressen der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder                   | 276 |

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

\* = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

## Vorbemerkung

Aufgrund seiner zentralen Lage nimmt Deutschland eine wichtige Rolle im europäischen Transitverkehr ein. Es ist daher aufgefordert, die hohe inter- und nationale Verkehrsnachfrage zu bedienen. Jedoch sind die Infrastrukturen Deutschlands, insbesondere das Straßenverkehrsnetz, in zunehmendem Maße überlastet. Um dem entgegenzuwirken, wird seit Jahren für eine Verlagerung des Güterverkehrs auf die Binnenwasserstraße und Schiene geworben (siehe auch Weißbuch der Europäischen Kommission<sup>1</sup>). Deutschland hat das größte Binnenwasserstraßennetz Europas mit einer Gesamtlänge von ca. 7476 km. Der Rhein ist dabei die wichtigste europäische Wasserstraße in Bezug auf das Transportaufkommen und verläuft zum größten Teil durch Deutschland.

**Deutschland hat das größte Binnenwasserstraßennetz Europas**

Der vorliegende Tabellenband stellt in Kooperation der Statistischen Landesämter mit dem Statistischen Bundesamt die Umschlagsergebnisse der 99 wichtigsten Häfen Deutschlands für das Berichtsjahr 2006 vor. Der Umschlag ist tabelliert nach Güterabteilungen, Ein- und Auslade land bzw. –bundesland und differenziert nach Empfang und Versand. Zudem werden die absoluten und die relativen Veränderungen zum Vorjahr 2005 dargestellt. Für jeden Hafen ist die Tabelle in zwei Teile gegliedert:

**Umschlagsergebnisse 2006 der 99 wichtigsten Häfen**

1 Umschlag nach Güterabteilungen

2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land.

Zur Darstellung von Hafenangaben in der amtlichen Statistik ist folgender definitorischer Hinweis wichtig: Alle Häfen, die innerhalb einer Gemeinde liegen, werden grundsätzlich zu einem Hafen zusammengefasst und nachgewiesen. Kooperationen, organisatorische oder unternehmerische Zusammenschlüsse von Häfen über Gemeindegrenzen hinaus, wie zum Beispiel zwischen Neuss und Düsseldorf, führen infolgedessen nicht dazu, dass diese Häfen als eine Einheit dargestellt werden.

**Definitorischer Hinweis zur Darstellung von Hafenangaben**

## Die wichtigsten Ergebnisse

### Gesamtentwicklung

Der Güterumschlag in der Binnenschifffahrt hat sich 2006 positiv entwickelt. Wurden 2005 noch 271,2 Millionen Tonnen verzeichnet, so waren es im vergangenen Jahr 277,6 Millionen Tonnen<sup>2</sup>, eine Zunahme um etwa 6,5 Millionen Tonnen. Die geringere Zuwachsrate beim Umschlag ist wesentlich darauf zurückzuführen, dass der innerdeutsche Binnenschiffsverkehr, der hier doppelt berücksichtigt wird, mit einer Zunahme von 0,9 % nur unterdurchschnittlich gewachsen ist.

**Zunahme des Güterumschlags um etwa 6,5 Millionen Tonnen (+ 0,9 %)**

---

<sup>1</sup> Quelle: [http://ec.europa.eu/transport/white\\_paper/documents/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/white_paper/documents/index_en.htm)

<sup>2</sup> Der Umschlag stellt dabei eine „raum- (punkt- oder flächen-) bezogene“ Information dar, die sowohl Empfangs- (Löschungs-) als auch Versand- (Ladungs-) angaben einbezieht. Eine derartige Darstellung ist unter anderem bei hafenbezogenen Auswertungen sinnvoll. Werden Angaben aller Häfen zusammengefasst, hat dies allerdings zur Folge, dass bei rein innerdeutschen Transporten die bewegte Gütermenge doppelt erfasst wird – zum einen im Ein-, zum anderen im Ausladehafen – wogegen Binnenschiffahrtsverkehre, die durch Deutschland hindurch zwischen zwei ausländischen Häfen stattfinden, unberücksichtigt bleiben (Quelle: Wirtschaft und Statistik – Ausgabe 06/2005).

**Grenzüberschreitender Versand:**  
**+ 4,5 %**

**Empfang aus dem Ausland:** **+ 3,6 %**

Während 2005 lediglich der grenzüberschreitende Versand und der Verkehr zwischen deutschen Häfen das Vorjahresergebnis übertrafen, konnten im vergangenen Jahr für alle Verkehrsrelationen Zuwächse festgestellt werden. Am stärksten wuchs mit 4,5 % der grenzüberschreitende Versand, gefolgt vom Empfang aus dem Ausland mit 3,6 %. Transit- und innerdeutscher Verkehr nahmen dagegen nur unterdurchschnittlich um 0,4 bzw. 0,9 % zu. In absoluten Werten lagen die Transporte aus dem Ausland aber weiterhin eindeutig an der Spitze. Mit 106,9 Millionen Tonnen entfielen wie auch schon 2005 knapp 44 % der Güterbeförderung auf deutschen Binnenwasserstraßen auf diese Verkehrsrelation. An zweiter Stelle lag mit 57,2 Millionen Tonnen oder einem knappen Viertel der innerdeutsche Verkehr, gefolgt vom grenzüberschreitenden Versand mit 55,8 Millionen Tonnen und einem Anteil von etwa 23 %. Der Durchgangsverkehr – hier handelt es sich überwiegend um Verkehr auf dem Rhein von und nach den niederländischen Nordseehäfen – umfasst ein Transportvolumen von 23,7 Millionen Tonnen und war mit knapp 10 % am Güteraufkommen der Binnenschifffahrt beteiligt.

### **Beförderte Güter**

**Spitzenposition:**  
**knapp 50 Millionen Tonnen Steine und Erden (+ 12 %)**

Hinsichtlich der beförderten Güter zeigten sich auch 2006 wieder sehr unterschiedliche Entwicklungen. Insgesamt wiesen im vergangenen Jahr von den zehn Güterabteilungen vier Rückgänge und sechs Zuwächse auf. Am stärksten zugenommen hat die Beförderung von Steinen und Erden, die um über 12 % anstieg und mit knapp 50 Millionen Tonnen auch mengenmäßig ihren Spitzenplatz ausbauen konnte. Ebenfalls stark gewachsen ist mit fast 7 % die transportierte Menge fester mineralischer Brennstoffe (Kohle u. ä.) und mit 4,5 % die von Eisen, Stahl und Nichteisen-Metallen. Bei den anderen Güterabteilungen mit einer positiven Entwicklung (Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase; Erze und Metallabfälle; Chemische Erzeugnisse) lag die Zunahme dagegen unter 1 Prozent. Rückläufig entwickelt hat sich insbesondere die Beförderung von Nahrungs- und Futtermitteln sowie Düngemitteln. Hier verringerte sich die transportierte Tonnage um knapp 8 bzw. ca. 5 %. Bei land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen sowie anderen Halb- und Fertigwaren waren die Rückgänge etwas moderater und betrug 3,6 bzw. 2,2 %.

**Zweitwichtigste Transportgüter mit 39 Millionen Tonnen: Erdöl, Mineralölerzeugnisse und Gase**

Absolut gesehen waren auch im vergangenen Jahr nach Steinen und Erden (einschließlich Baustoffe) Erdöl, Mineralölerzeugnisse und Gase die mengenmäßig zweitwichtigsten Transportgüter der Binnenschifffahrt. Mit 39,1 Millionen Tonnen machten sie gut 16 % der Beförderungsmenge aus, der Anteil der erstplatzierten Steine und Erden lag bei über 20 %. An dritter und vierter Stelle folgten in nahezu gleicher Größenordnung Güter der Abteilungen „Feste mineralische Brennstoffe“ (36,01 Millionen Tonnen) und „Erze und Metallabfälle“ (36,00 Millionen Tonnen). 2005 lagen diese beiden Gütergruppen noch um über 2 Millionen Tonnen auseinander. Die verhältnismäßig starke Zunahme bei den festen mineralischen Brennstoffen verbunden mit dem nur sehr mäßigen Anstieg bei den Erzen und Metallabfällen hat jetzt fast zu einem Gleichstand geführt.

Differenziert nach Verkehrsbeziehungen waren auch 2006 – wie schon 2005 – Erze und Metallabfälle die mengenmäßig bedeutendsten aus dem Ausland empfangenen Güter. Hiervon wurden im vergangenen Jahr 28,8 Millionen Tonnen über Binnenschiffe nach Deutschland eingeführt. 2005 waren es noch 28,7 Millionen Tonnen, 2004 aber noch über 30 Millionen Tonnen. Beim grenzüberschreitenden Versand sowie im innerdeutschen Verkehr stand erneut die Güterabteilung „Steine und Erden“ mit 20,5 bzw. 17,4 Millionen Tonnen (2005: 17,0 bzw. 15,7 Millionen Tonnen) an der Spitze, wogegen im Durchgangsverkehr wieder die festen mineralischen Brennstoffe mit 4,3 Millionen Tonnen den ersten Platz einnahmen, von dem sie 2005 durch Erdöl, Mineralölerzeugnisse und Gase verdrängt worden waren. Der Positionsaustausch dieser beiden Güterabteilungen ergibt sich aus dem starken Wachstum der erstgenannten (+ 10,3 %) und dem eklatanten Rückgang der zweiten (- 11,4 %).

**Bedeutendste aus dem Ausland empfangene Güter: Erze und Metallabfälle**

### **Ergebnisse nach Häfen**

Für einzelne Häfen zeigten sich zum Teil stark unterschiedliche Entwicklungen. So konnte Duisburg, der bei weitem größte deutsche Binnenhafen, nach einer unterdurchschnittlichen Entwicklung 2005 (+ 0,6 %) im vergangenen Jahr seinen Umschlag um 4,2 % auf nunmehr 51,3 Millionen Tonnen steigern. Der Hafen Köln, der seit Jahren den zweiten Platz unter den deutschen Binnenhäfen einnimmt, wuchs mit + 4,4 % ebenfalls schneller als der Durchschnitt aller Binnenhäfen, die umgeschlagene Gütermenge lag bei 15,6 Millionen Tonnen. Gegensätzlich verlief die Entwicklung des drittplatzierten Hamburg. Dort hatte der Umschlag in der Binnenschifffahrt – der Seeverkehr, bei dem Hamburg seit Jahren den ersten Platz einnimmt, bleibt hier unberücksichtigt – 2005 um fast 25 % auf 11,2 Millionen Tonnen zugenommen. Jetzt ist ein ziemlich starker Rückgang um 6,3 % auf 10,5 Millionen Tonnen festzustellen.

**Duisburg größter deutscher Binnenhafen**

**Köln wuchs überdurchschnittlich (+ 4,4 %)**

Weiterhin unverändert in der Ranking-Liste der deutschen Binnenhäfen blieben die Positionen 4 bis 6, die von den Häfen Mannheim, Ludwigshafen und Karlsruhe belegt sind. Karlsruhe konnte dabei seinen Umschlag überdurchschnittlich um 9,2 % steigern, wogegen Mannheim einen geringfügigen Rückgang von knapp 2 % aufwies. Weiter gefestigt haben ihre Position auf der 7. und 8. Stelle die Häfen Neuss und Bremen/Bremerhaven. Bis 2004 lagen die Bremischen Häfen – auch hier ohne Berücksichtigung des Seeverkehrs – auf Rang 7, mussten diesen aber 2005 Neuss überlassen, das eine Zunahme von fast 8 % verzeichnete, Bremen/Bremerhaven dagegen einen starken Rückgang von fast 9 %. Auch 2006 konnte Neuss mit einem Plus von 7,7 % die Bremischen Häfen (+ 2,3 %) weit übertreffen.

**Positionen 4 bis 6: Mannheim Ludwigshafen Karlsruhe**

**Neuss mit + 7,7 % auf Rang 7 vorgerückt**

Insgesamt wiesen die Häfen sehr unterschiedliche Veränderungsdaten aus. Die Entwicklungen reichten dabei von einem Plus von knapp 34 % in Saarlouis/Dillingen bis zu einem Minus von fast 31 % für Regensburg. Mit Zunahmen im zweistelligen Bereich ragten die Häfen von Frankfurt am Main, Andernach und Orsoy ebenfalls heraus, mit Abnahmen in dieser Größenordnung die Häfen Regensburg und Essen.

**Stark unterschiedliche Veränderungsdaten der Häfen in beide Richtungen**

# 1 Duisburg

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

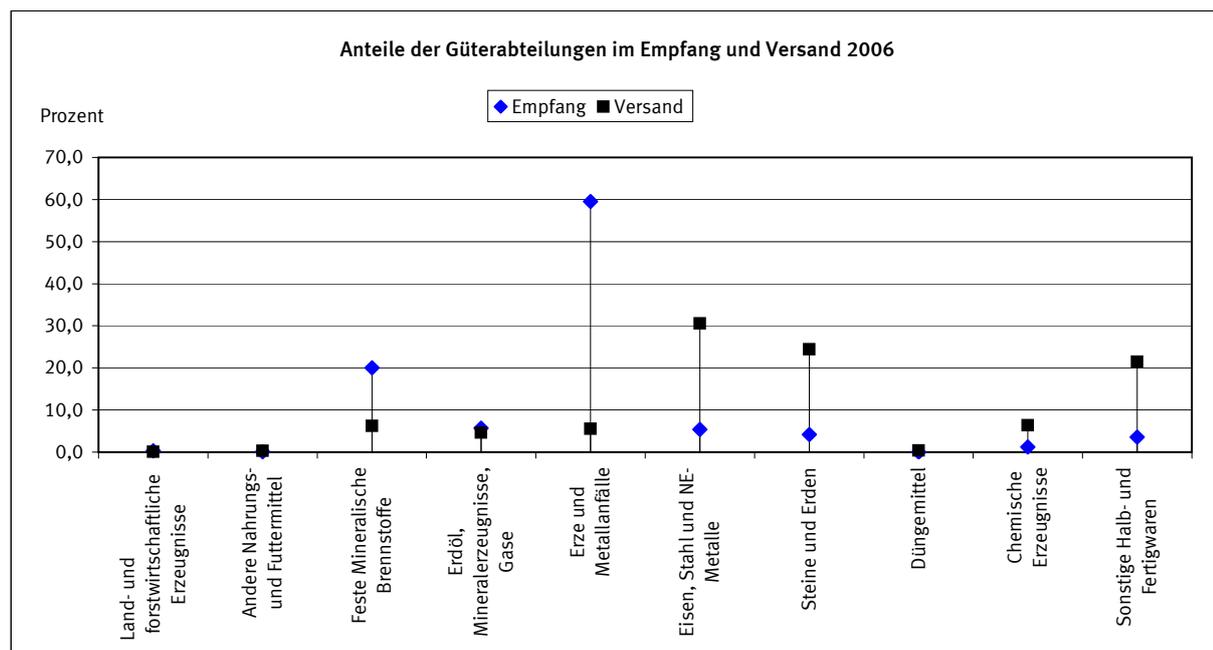
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                 |            |                 |            |                 |            |
|--|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 155,1           | 0,3        | 139,0           | 0,3        | 16,2            | 0,1        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 70,8            | 0,1        | 33,6            | 0,1        | 37,2            | 0,3        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 8 779,8         | 17,1       | 8 110,3         | 20,0       | 669,5           | 6,2        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 2 812,2         | 5,5        | 2 316,5         | 5,7        | 495,7           | 4,6        |
| Erze und Metallanfälle                     | 24 723,5        | 48,2       | 24 131,5        | 59,5       | 592,0           | 5,5        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 5 476,1         | 10,7       | 2 169,3         | 5,4        | 3 306,8         | 30,6       |
| Steine und Erden                           | 4 328,7         | 8,4        | 1 696,0         | 4,2        | 2 632,7         | 24,4       |
| Düngemittel                                | 40,9            | 0,1        | 1,7             | 0,0        | 39,2            | 0,4        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1 186,5         | 2,3        | 497,3           | 1,2        | 689,2           | 6,4        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 3 757,9         | 7,3        | 1 441,9         | 3,6        | 2 316,0         | 21,5       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>51 331,6</b> | <b>100</b> | <b>40 537,1</b> | <b>100</b> | <b>10 794,5</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

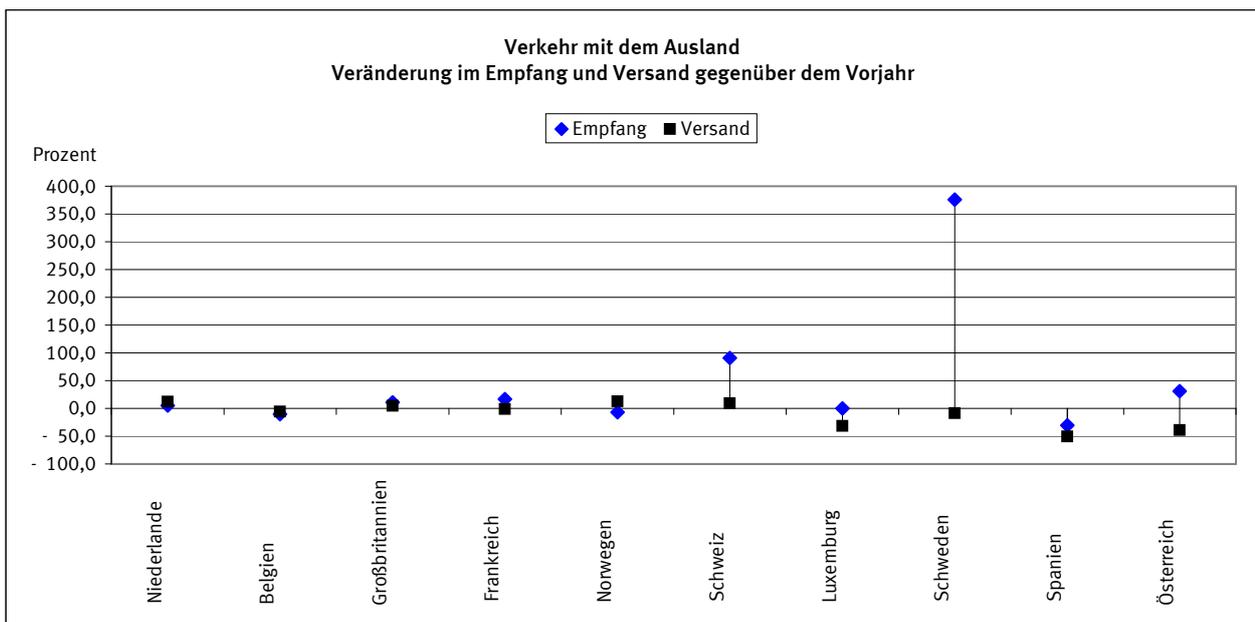
|  |                |            |                |            |              |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 12,6           | 8,8        | 24,9           | 21,8       | - 12,3       | - 43,3     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 33,3           | 88,8       | 14,7           | 77,7       | 18,6         | 100,0      |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 1 918,0        | 28,0       | 1 674,1        | 26,0       | 243,9        | 57,3       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 481,5        | - 14,6     | - 288,2        | - 11,1     | - 193,3      | - 28,1     |
| Erze und Metallabfälle                     | - 272,0        | - 1,1      | - 292,0        | - 1,2      | 20,0         | 3,5        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 337,4          | 6,6        | 301,0          | 16,1       | 36,4         | 1,1        |
| Steine und Erden                           | 702,0          | 19,4       | 247,4          | 17,1       | 454,5        | 20,9       |
| Düngemittel                                | 18,7           | 84,2       | - 3,2          | - 65,4     | 21,9         | 126,2      |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 109,8        | - 8,5      | - 99,2         | - 16,6     | - 10,5       | - 1,5      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 69,4         | - 1,8      | - 87,2         | - 5,7      | 17,8         | 0,8        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 089,2</b> | <b>4,2</b> | <b>1 492,2</b> | <b>3,8</b> | <b>597,0</b> | <b>5,9</b> |



# 1 Duisburg

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                 |                 |                |                |              |            |              |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|------------|--------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon           |                 | insgesamt      | davon          |              | insgesamt  | davon        |             |
|                                |                                   | Empfang         | Versand         |                | Empfang        | Versand      |            | Empfang      | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                 | 1000 Tonnen     |                |                | %            |            |              |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>5 152,1</b>                    | <b>2 009,7</b>  | <b>3 142,4</b>  | <b>276,0</b>   | <b>- 24,5</b>  | <b>300,5</b> | <b>5,7</b> | <b>- 1,2</b> | <b>10,6</b> |
| davon:                         |                                   |                 |                 |                |                |              |            |              |             |
| Schleswig-Holstein             | 16,1                              | 1,4             | 14,7            | 7,1            | 1,4            | 5,7          | 78,9       | X            | 63,8        |
| Hamburg                        | 22,8                              | 19,3            | 3,6             | - 36,6         | - 24,8         | - 11,7       | - 61,6     | - 56,3       | - 76,7      |
| Niedersachsen                  | 198,7                             | 102,3           | 96,4            | 20,3           | 28,7           | - 8,5        | 11,4       | 39,0         | - 8,1       |
| Bremen                         | 3,4                               | 3,2             | 0,2             | - 5,6          | 1,5            | - 7,1        | - 62,2     | 88,1         | - 97,1      |
| Nordrhein-Westfalen            | 2 812,2                           | 934,5           | 1 877,8         | 98,6           | - 67,1         | 165,8        | 3,6        | - 6,7        | 9,7         |
| Hessen                         | 61,9                              | 36,4            | 25,5            | - 167,3        | - 122,7        | - 44,6       | - 73,0     | - 77,1       | - 63,6      |
| Rheinland-Pfalz                | 696,5                             | 217,5           | 479,1           | 276,0          | 98,3           | 177,8        | 65,6       | 82,4         | 59,0        |
| Baden-Württemberg              | 603,3                             | 206,8           | 396,5           | 12,6           | - 39,9         | 52,5         | 2,1        | - 16,2       | 15,2        |
| Bayern                         | 255,6                             | 51,9            | 203,7           | 75,9           | 11,5           | 64,4         | 42,2       | 28,4         | 46,2        |
| Saarland                       | 391,8                             | 387,6           | 4,2             | 113,6          | 117,0          | - 3,5        | 40,8       | 43,3         | - 45,6      |
| Berlin                         | 8,7                               | 2,7             | 6,0             | - 76,9         | - 3,5          | - 73,3       | - 89,9     | - 56,5       | - 92,5      |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 13,7                              | -               | 13,7            | 4,0            | -              | 4,0          | 41,4       | -            | 41,4        |
| Brandenburg                    | 16,7                              | 9,5             | 7,3             | 0,5            | - 0,1          | 0,6          | 3,0        | - 1,1        | 8,9         |
| Sachsen-Anhalt                 | 50,6                              | 36,7            | 13,9            | - 46,1         | - 24,6         | - 21,5       | - 47,7     | - 40,1       | - 60,7      |
| Sachsen                        | -                                 | -               | -               | -              | -              | -            | -          | -            | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>46 179,6</b>                   | <b>38 527,4</b> | <b>7 652,2</b>  | <b>1 813,2</b> | <b>1 516,7</b> | <b>296,5</b> | <b>4,1</b> | <b>4,1</b>   | <b>4,0</b>  |
| davon:                         |                                   |                 |                 |                |                |              |            |              |             |
| Niederlande                    | 39 841,1                          | 35 823,6        | 4 017,5         | 2 100,2        | 1 669,6        | 430,7        | 5,6        | 4,9          | 12,0        |
| Belgien                        | 4 077,2                           | 2 080,3         | 1 996,9         | - 349,9        | - 233,5        | - 116,4      | - 7,9      | - 10,1       | - 5,5       |
| Großbritannien                 | 1 121,7                           | 167,8           | 953,9           | 56,6           | 16,5           | 40,1         | 5,3        | 10,9         | 4,4         |
| Frankreich                     | 389,6                             | 159,7           | 229,9           | 20,3           | 23,1           | - 2,9        | 5,5        | 16,9         | - 1,2       |
| Norwegen                       | 234,8                             | 87,8            | 147,0           | 10,4           | - 6,4          | 16,8         | 4,6        | - 6,7        | 12,9        |
| Schweiz                        | 142,7                             | 24,7            | 117,9           | 21,6           | 11,8           | 9,8          | 17,8       | 90,9         | 9,1         |
| Luxemburg                      | 82,6                              | 46,0            | 36,5            | 27,8           | 44,6           | - 16,8       | 50,8       | *            | - 31,5      |
| Schweden                       | 74,8                              | 5,2             | 69,5            | - 2,6          | 4,1            | - 6,7        | - 3,4      | 375,6        | - 8,8       |
| Spanien                        | 74,1                              | 44,6            | 29,5            | - 49,8         | - 19,3         | - 30,6       | - 40,2     | - 30,2       | - 50,8      |
| Österreich                     | 41,6                              | 27,6            | 14,0            | - 2,6          | 6,5            | - 9,1        | - 5,8      | 30,9         | - 39,3      |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>51 331,6</b>                   | <b>40 537,1</b> | <b>10 794,5</b> | <b>2 089,2</b> | <b>1 492,2</b> | <b>597,0</b> | <b>4,2</b> | <b>3,8</b>   | <b>5,9</b>  |



## 2 Köln

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

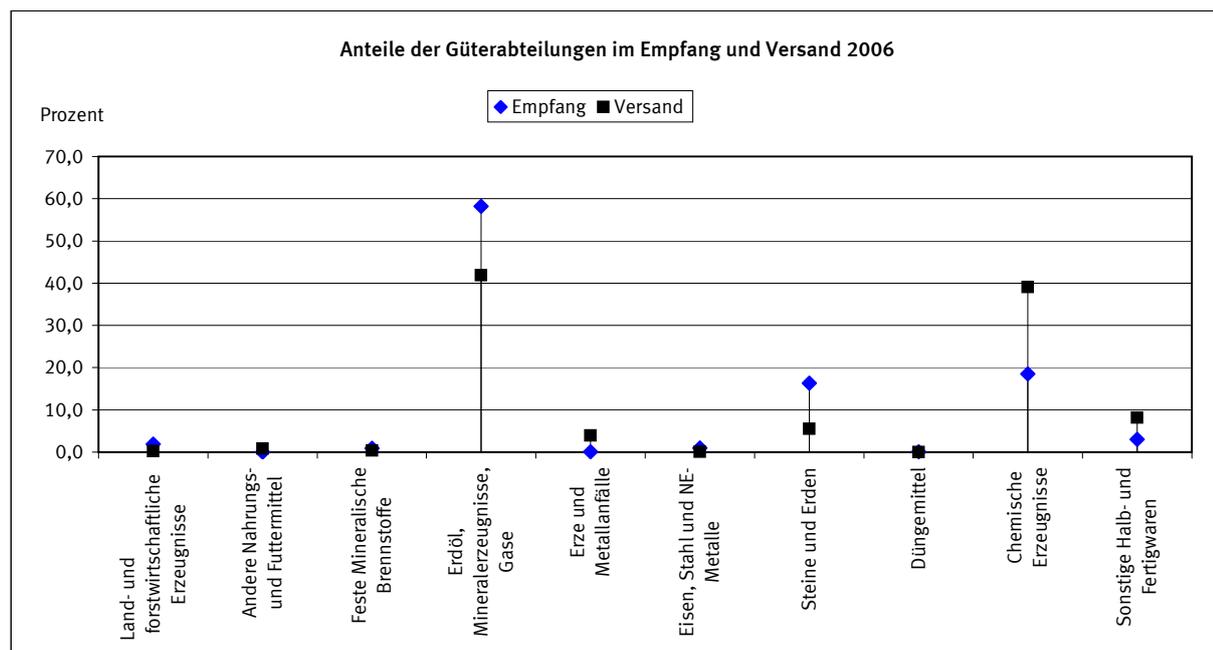
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                 |            |                |            |                |            |
|--|-----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 157,3           | 1,0        | 144,7          | 1,9        | 12,5           | 0,2        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 63,4            | 0,4        | 1,6            | 0,0        | 61,8           | 0,8        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 99,9            | 0,6        | 67,0           | 0,9        | 32,9           | 0,4        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 7 764,3         | 49,7       | 4 356,1        | 58,2       | 3 408,2        | 41,9       |
| Erze und Metallanfälle                     | 324,9           | 2,1        | 9,5            | 0,1        | 315,4          | 3,9        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 82,3            | 0,5        | 72,0           | 1,0        | 10,4           | 0,1        |
| Steine und Erden                           | 1 667,4         | 10,7       | 1 223,6        | 16,3       | 443,8          | 5,5        |
| Düngemittel                                | 6,4             | 0,0        | 6,4            | 0,1        | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 4 567,4         | 29,2       | 1 383,2        | 18,5       | 3 184,3        | 39,1       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 897,4           | 5,7        | 226,8          | 3,0        | 670,6          | 8,2        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>15 630,7</b> | <b>100</b> | <b>7 490,8</b> | <b>100</b> | <b>8 139,9</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

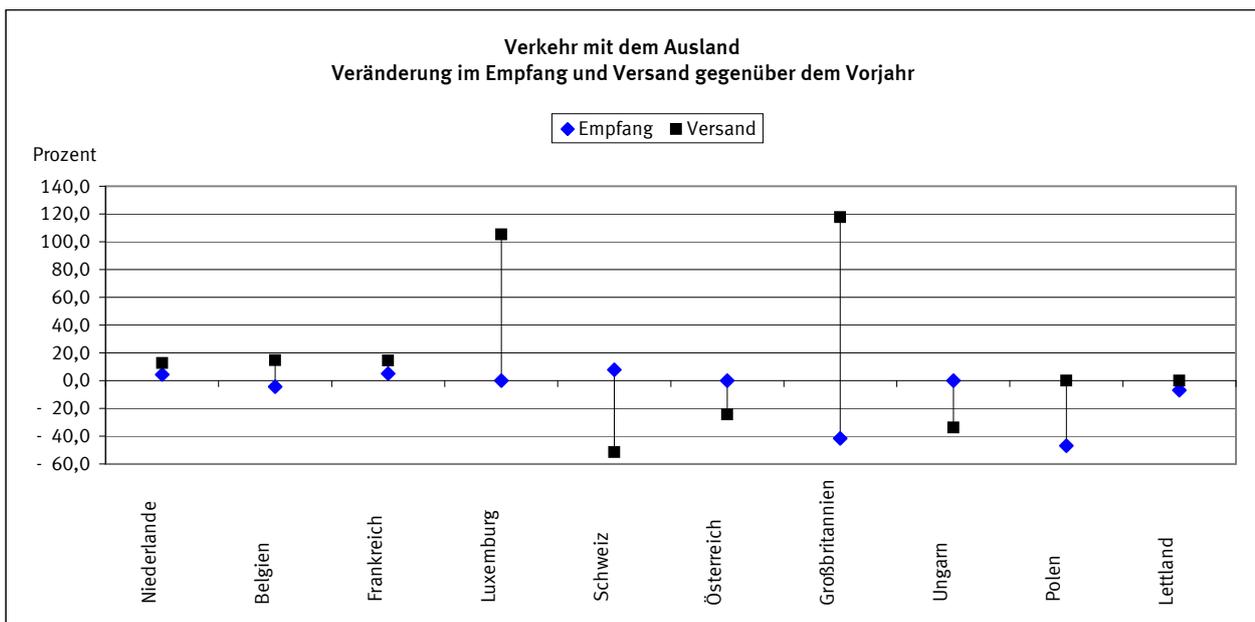
|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 3,2        | - 2,0      | 15,7         | 12,2       | - 18,9       | - 60,1     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 7,7          | 13,8       | 0,4          | 37,6       | 7,2          | 13,3       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 14,6         | 17,1       | 21,8         | 48,2       | - 7,2        | - 18,0     |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 346,7        | 4,7        | 205,4        | 4,9        | 141,3        | 4,3        |
| Erze und Metallabfälle                     | 44,7         | 15,9       | - 9,6        | - 50,3     | 54,3         | 20,8       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 11,6         | 16,3       | 13,9         | 23,9       | - 2,3        | - 18,4     |
| Steine und Erden                           | 205,3        | 14,0       | - 31,9       | - 2,5      | 237,1        | 114,8      |
| Düngemittel                                | - 2,4        | - 27,7     | - 2,4        | - 27,7     | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 119,5        | 2,7        | 58,1         | 4,4        | 61,5         | 2,0        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 89,5       | - 9,1      | 32,4         | 16,7       | - 121,9      | - 15,4     |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>654,8</b> | <b>4,4</b> | <b>303,8</b> | <b>4,2</b> | <b>351,0</b> | <b>4,5</b> |



## 2 Köln

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |              |              |                |            |            |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|------------|------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt    | davon        |                | insgesamt  | davon      |              |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |              | Empfang      | Versand        |            | Empfang    | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |              |              | %              |            |            |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>5 895,8</b>                    | <b>2 193,7</b> | <b>3 702,1</b> | <b>0,7</b>   | <b>135,9</b> | <b>- 135,2</b> | <b>0,0</b> | <b>6,6</b> | <b>- 3,5</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |              |              |                |            |            |              |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -              | -              | - 3,0        | - 1,0        | - 2,0          | - 100,0    | - 100,0    | - 100,0      |
| Hamburg                        | 40,2                              | 38,9           | 1,3            | 7,0          | 5,9          | 1,1            | 21,2       | 17,9       | 872,1        |
| Niedersachsen                  | 609,7                             | 467,0          | 142,7          | 83,3         | 122,7        | - 39,4         | 15,8       | 35,6       | - 21,6       |
| Bremen                         | 7,2                               | 1,5            | 5,7            | 6,1          | 1,5          | 4,6            | 555,8      | X          | 415,9        |
| Nordrhein-Westfalen            | 2 813,4                           | 1 062,5        | 1 750,9        | - 117,5      | 65,1         | - 182,6        | - 4,0      | 6,5        | - 9,4        |
| Hessen                         | 329,6                             | 30,3           | 299,3          | - 80,9       | - 14,2       | - 66,7         | - 19,7     | - 31,8     | - 18,2       |
| Rheinland-Pfalz                | 932,9                             | 20,8           | 912,0          | 71,6         | - 15,7       | 87,2           | 8,3        | - 42,9     | 10,6         |
| Baden-Württemberg              | 803,3                             | 516,8          | 286,5          | 39,8         | - 31,0       | 70,8           | 5,2        | - 5,7      | 32,8         |
| Bayern                         | 352,5                             | 49,7           | 302,8          | 3,4          | 6,6          | - 3,2          | 1,0        | 15,4       | - 1,1        |
| Saarland                       | 2,8                               | 1,8            | 1,0            | - 0,2        | - 1,1        | 1,0            | - 5,7      | - 38,6     | X            |
| Berlin                         | -                                 | -              | -              | - 1,0        | -            | - 1,0          | - 100,0    | -          | - 100,0      |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | -            | -            | -              | -          | -          | -            |
| Brandenburg                    | 1,9                               | 1,9            | -              | - 6,2        | - 2,3        | - 4,0          | - 76,4     | - 54,0     | - 100,0      |
| Sachsen-Anhalt                 | 2,3                               | 2,3            | -              | - 1,9        | - 0,9        | - 1,0          | - 46,1     | - 29,3     | - 100,0      |
| Sachsen                        | 0,1                               | 0,1            | -              | 0,1          | 0,1          | -              | X          | X          | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>9 734,8</b>                    | <b>5 297,1</b> | <b>4 437,8</b> | <b>654,1</b> | <b>168,0</b> | <b>486,2</b>   | <b>7,2</b> | <b>3,3</b> | <b>12,3</b>  |
| davon:                         |                                   |                |                |              |              |                |            |            |              |
| Niederlande                    | 6 826,5                           | 4 392,9        | 2 433,6        | 454,7        | 179,8        | 274,9          | 7,1        | 4,3        | 12,7         |
| Belgien                        | 2 013,7                           | 558,1          | 1 455,6        | 162,9        | - 25,3       | 188,2          | 8,8        | - 4,3      | 14,8         |
| Frankreich                     | 654,5                             | 320,0          | 334,5          | 57,6         | 15,2         | 42,4           | 9,6        | 5,0        | 14,5         |
| Luxemburg                      | 103,9                             | 2,0            | 101,9          | 54,2         | 2,0          | 52,3           | 109,1      | *          | 105,3        |
| Schweiz                        | 73,3                              | 15,0           | 58,3           | - 60,5       | 1,1          | - 61,6         | - 45,2     | 7,8        | - 51,4       |
| Österreich                     | 27,1                              | -              | 27,1           | - 8,8        | -            | - 8,8          | - 24,4     | -          | - 24,4       |
| Großbritannien                 | 16,0                              | 2,2            | 13,8           | 5,9          | - 1,5        | 7,5            | 58,9       | - 41,6     | 117,6        |
| Ungarn                         | 13,3                              | 0,9            | 12,4           | - 5,5        | 0,9          | - 6,4          | - 29,3     | X          | - 33,9       |
| Polen                          | 4,6                               | 4,6            | -              | - 4,1        | - 4,1        | -              | - 46,9     | - 46,9     | -            |
| Lettland                       | 1,4                               | 1,4            | -              | - 0,1        | - 0,1        | -              | - 6,8      | - 6,8      | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>15 630,7</b>                   | <b>7 490,8</b> | <b>8 139,9</b> | <b>654,8</b> | <b>303,8</b> | <b>351,0</b>   | <b>4,4</b> | <b>4,2</b> | <b>4,5</b>   |



### 3 Hamburg

#### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

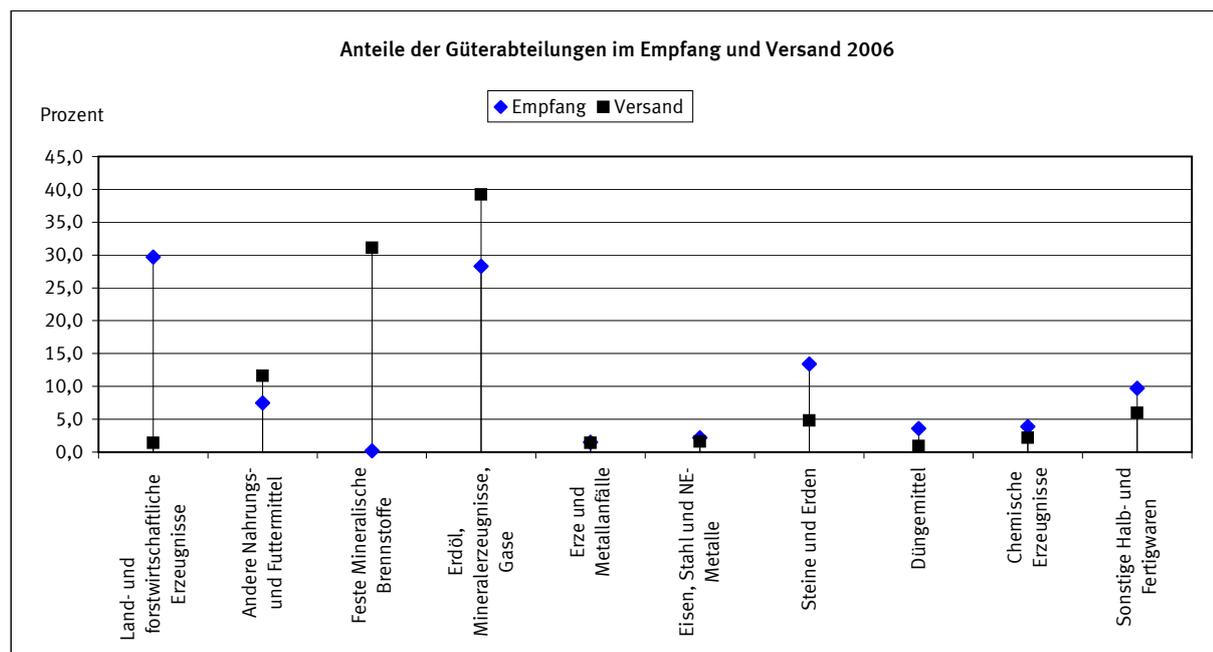
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                 |            |                |            |                |            |
|--|-----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 1 240,9         | 11,8       | 1 151,8        | 29,7       | 89,1           | 1,4        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1 055,7         | 10,1       | 290,5          | 7,5        | 765,2          | 11,6       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 2 055,8         | 19,6       | 8,2            | 0,2        | 2 047,6        | 31,1       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 3 683,9         | 35,2       | 1 099,9        | 28,3       | 2 583,9        | 39,2       |
| Erze und Metallanfälle                     | 151,4           | 1,4        | 57,9           | 1,5        | 93,5           | 1,4        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 188,8           | 1,8        | 86,4           | 2,2        | 102,4          | 1,6        |
| Steine und Erden                           | 839,1           | 8,0        | 520,2          | 13,4       | 318,9          | 4,8        |
| Düngemittel                                | 196,1           | 1,9        | 139,6          | 3,6        | 56,6           | 0,9        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 293,9           | 2,8        | 152,0          | 3,9        | 142,0          | 2,2        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 768,8           | 7,3        | 375,1          | 9,7        | 393,7          | 6,0        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>10 474,3</b> | <b>100</b> | <b>3 881,5</b> | <b>100</b> | <b>6 592,8</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

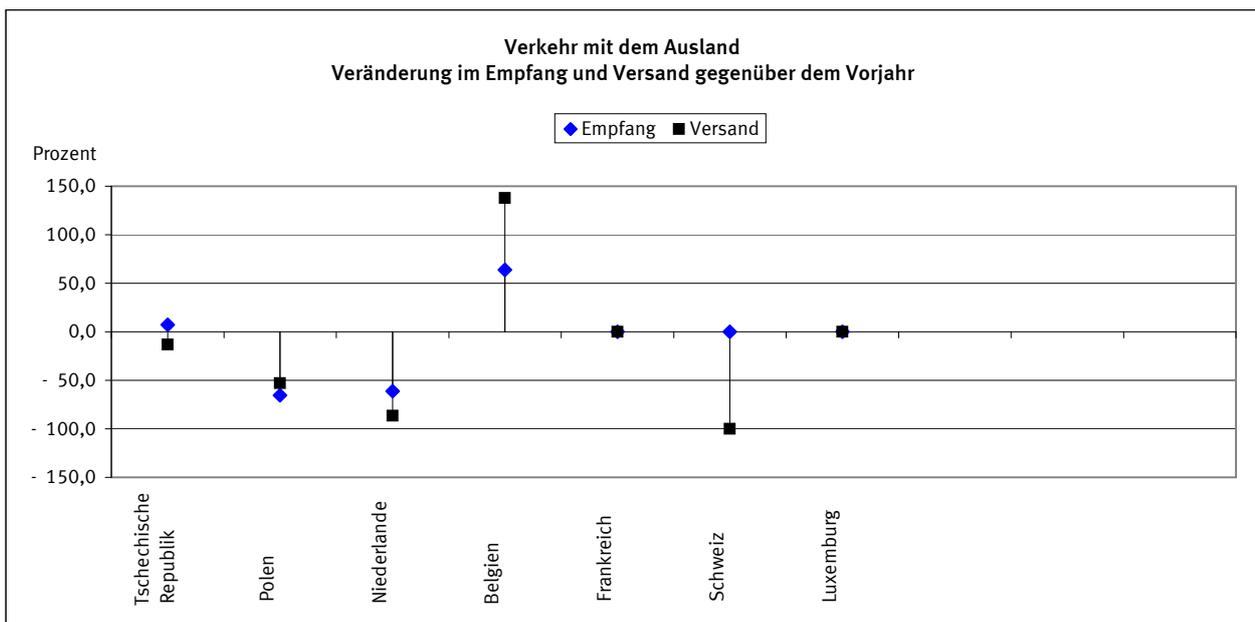
|  |                |              |                |               |                |              |
|--|----------------|--------------|----------------|---------------|----------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 163,3          | 15,2         | 120,3          | 11,7          | 43,0           | 93,5         |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 351,7        | - 25,0       | - 333,6        | - 53,4        | - 18,1         | - 2,3        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 170,2        | - 7,6        | - 9,6          | - 54,0        | - 160,6        | - 7,3        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 222,9          | 6,4          | 88,5           | 8,8           | 134,4          | 5,5          |
| Erze und Metallabfälle                     | - 74,8         | - 33,1       | - 58,6         | - 50,3        | - 16,2         | - 14,8       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 5,0          | - 2,6        | - 13,8         | - 13,7        | 8,8            | 9,4          |
| Steine und Erden                           | - 33,2         | - 3,8        | 45,3           | 9,5           | - 78,5         | - 19,8       |
| Düngemittel                                | - 58,0         | - 22,8       | - 17,6         | - 11,2        | - 40,4         | - 41,7       |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 178,0        | - 37,7       | - 179,7        | - 54,2        | 1,8            | 1,3          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 218,5        | - 22,1       | - 142,2        | - 27,5        | - 76,3         | - 16,2       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 703,1</b> | <b>- 6,3</b> | <b>- 500,9</b> | <b>- 11,4</b> | <b>- 202,2</b> | <b>- 3,0</b> |



### 3 Hamburg

#### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |                |                |                |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt      | davon          |                | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |                | Empfang        | Versand        |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |                |                | %              |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>9 874,9</b>                    | <b>3 577,8</b> | <b>6 297,1</b> | <b>- 535,8</b> | <b>- 444,1</b> | <b>- 91,8</b>  | <b>- 5,1</b>  | <b>- 11,0</b> | <b>- 1,4</b>  |
| davon:                         |                                   |                |                |                |                |                |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 2 378,7                           | 1 301,9        | 1 076,8        | 126,5          | - 15,0         | 141,5          | 5,6           | - 1,1         | 15,1          |
| Hamburg                        | -                                 | -              | -              | -              | -              | -              | -             | -             | -             |
| Niedersachsen                  | 5 268,9                           | 1 288,6        | 3 980,3        | 411,3          | 122,8          | 288,5          | 8,5           | 10,5          | 7,8           |
| Bremen                         | 1,1                               | 0,8            | 0,3            | 0,4            | 0,1            | 0,3            | 55,1          | 10,4          | X             |
| Nordrhein-Westfalen            | 401,4                             | 176,9          | 224,5          | 72,7           | 27,8           | 44,9           | 22,1          | 18,6          | 25,0          |
| Hessen                         | -                                 | -              | -              | -              | -              | -              | -             | -             | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 5,5                               | 5,5            | -              | - 95,1         | - 95,1         | -              | - 94,6        | - 94,6        | -             |
| Baden-Württemberg              | 0,6                               | -              | 0,6            | - 4,0          | - 2,5          | - 1,5          | - 86,9        | - 100,0       | - 71,2        |
| Bayern                         | -                                 | -              | -              | - 0,3          | - 0,3          | -              | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | -              | -              | -              | -             | -             | -             |
| Berlin                         | 57,7                              | 18,0           | 39,6           | 8,5            | 3,9            | 4,6            | 17,3          | 27,9          | 13,0          |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | - 2,8          | - 0,6          | - 2,2          | - 100,0       | - 100,0       | - 100,0       |
| Brandenburg                    | 150,2                             | 20,4           | 129,8          | - 37,3         | - 102,5        | 65,2           | - 19,9        | - 83,4        | 100,9         |
| Sachsen-Anhalt                 | 1 574,5                           | 735,9          | 838,6          | - 1 005,7      | - 371,2        | - 634,5        | - 39,0        | - 33,5        | - 43,1        |
| Sachsen                        | 36,3                              | 29,8           | 6,6            | - 9,9          | - 11,5         | 1,5            | - 21,5        | - 27,8        | 30,6          |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>599,4</b>                      | <b>303,7</b>   | <b>295,7</b>   | <b>- 167,2</b> | <b>- 56,8</b>  | <b>- 110,4</b> | <b>- 21,8</b> | <b>- 15,8</b> | <b>- 27,2</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |                |                |                |               |               |               |
| Tschechische Republik          | 518,1                             | 257,7          | 260,4          | - 21,9         | 17,6           | - 39,5         | - 4,1         | 7,3           | - 13,2        |
| Polen                          | 45,3                              | 18,8           | 26,5           | - 65,2         | - 35,4         | - 29,8         | - 59,0        | - 65,4        | - 52,9        |
| Niederlande                    | 31,7                              | 25,1           | 6,5            | - 81,5         | - 39,8         | - 41,7         | - 72,0        | - 61,3        | - 86,5        |
| Belgien                        | 3,6                               | 2,1            | 1,6            | 1,7            | 0,8            | 0,9            | 89,6          | 63,7          | 137,8         |
| Frankreich                     | 0,7                               | -              | 0,7            | 0,7            | -              | 0,7            | X             | -             | X             |
| Schweiz                        | -                                 | -              | -              | - 1,0          | -              | - 1,0          | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Luxemburg                      | -                                 | -              | -              | -              | -              | -              | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>10 474,3</b>                   | <b>3 881,5</b> | <b>6 592,8</b> | <b>- 703,1</b> | <b>- 500,9</b> | <b>- 202,2</b> | <b>- 6,3</b>  | <b>- 11,4</b> | <b>- 3,0</b>  |



## 4 Mannheim

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

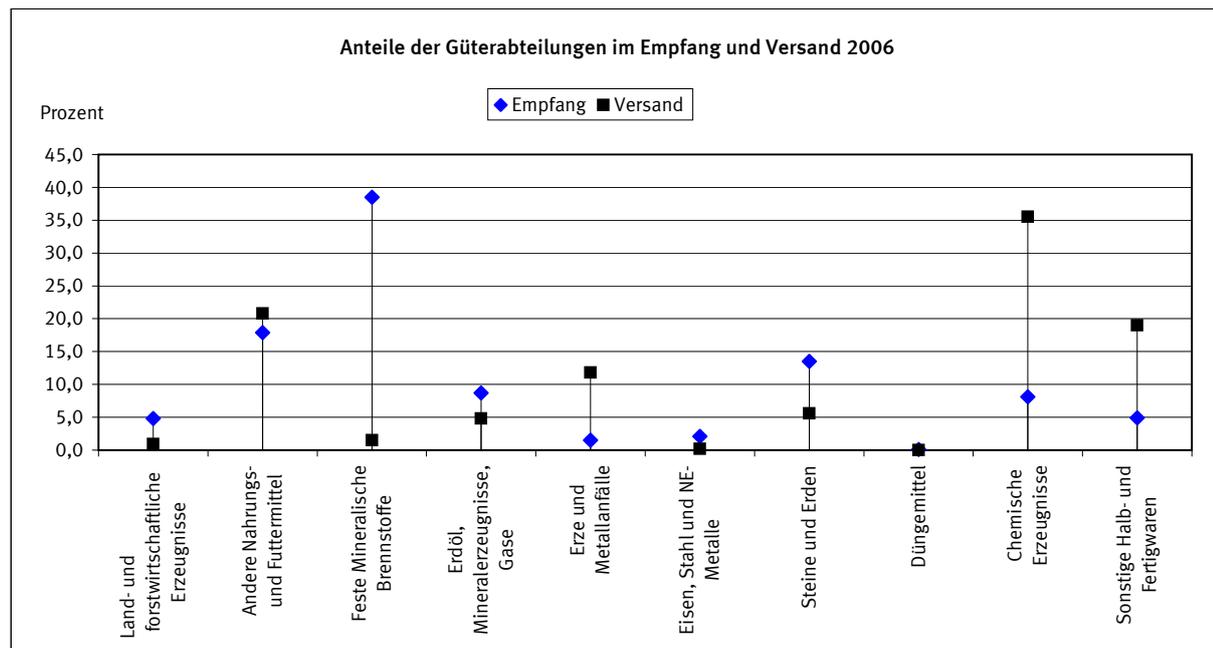
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 290,5          | 3,7        | 269,1          | 4,8        | 21,4           | 0,9        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1 486,5        | 18,7       | 1 006,9        | 17,9       | 479,7          | 20,8       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 2 206,0        | 27,7       | 2 170,3        | 38,5       | 35,7           | 1,5        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 600,1          | 7,5        | 490,0          | 8,7        | 110,1          | 4,8        |
| Erze und Metallanfälle                     | 354,9          | 4,5        | 83,0           | 1,5        | 271,9          | 11,8       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 120,2          | 1,5        | 116,4          | 2,1        | 3,8            | 0,2        |
| Steine und Erden                           | 891,2          | 11,2       | 761,4          | 13,5       | 129,8          | 5,6        |
| Düngemittel                                | 8,9            | 0,1        | 8,3            | 0,1        | 0,6            | 0,0        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1 275,3        | 16,0       | 455,8          | 8,1        | 819,5          | 35,5       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 715,9          | 9,0        | 277,2          | 4,9        | 438,6          | 19,0       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>7 949,5</b> | <b>100</b> | <b>5 638,3</b> | <b>100</b> | <b>2 311,1</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

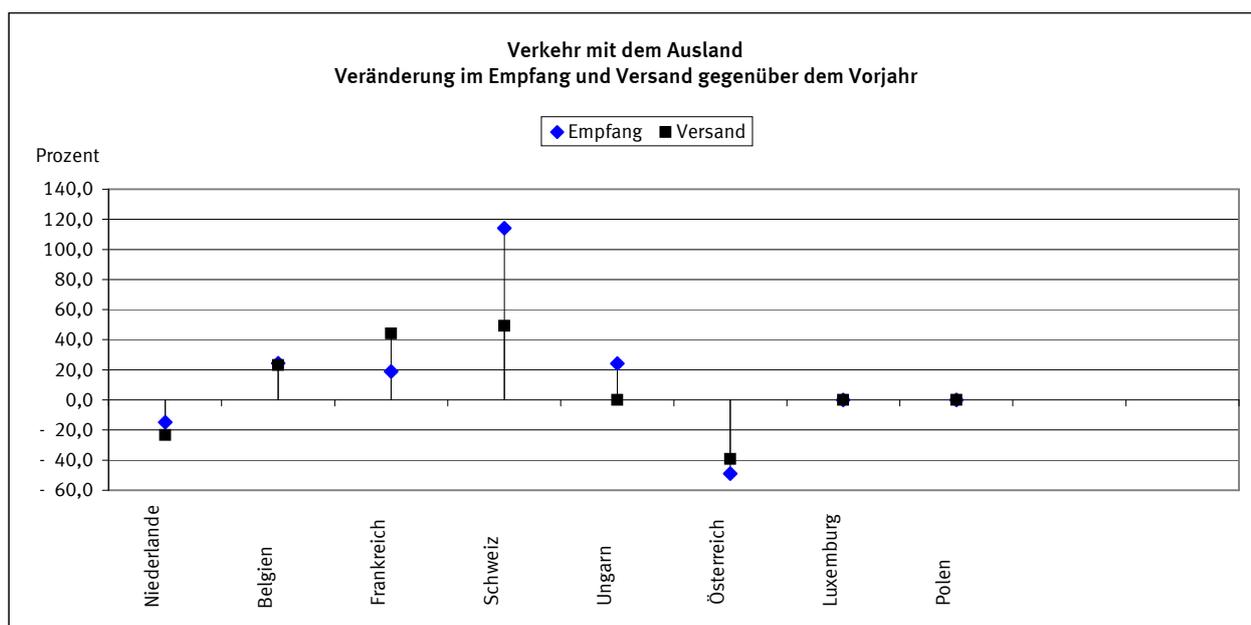
|  |                |              |               |              |               |              |
|--|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 97,0           | 50,1         | 97,5          | 56,8         | - 0,5         | - 2,5        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 19,0           | 1,3          | - 29,0        | - 2,8        | 48,1          | 11,1         |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 275,6        | - 11,1       | - 300,2       | - 12,2       | 24,5          | 220,1        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 120,2          | 25,0         | 100,7         | 25,9         | 19,4          | 21,5         |
| Erze und Metallabfälle                     | 8,2            | 2,4          | 8,2           | 11,0         | 0,0           | 0,0          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 42,5           | 54,7         | 41,6          | 55,7         | 0,9           | 29,8         |
| Steine und Erden                           | 1,8            | 0,2          | 35,9          | 4,9          | - 34,1        | - 20,8       |
| Düngemittel                                | - 4,0          | - 30,7       | - 3,6         | - 30,4       | - 0,3         | - 35,3       |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 53,7         | - 4,0        | 13,3          | 3,0          | - 67,0        | - 7,6        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 112,9        | - 13,6       | - 52,4        | - 15,9       | - 60,5        | - 12,1       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 157,6</b> | <b>- 1,9</b> | <b>- 88,0</b> | <b>- 1,5</b> | <b>- 69,6</b> | <b>- 2,9</b> |



## 4 Mannheim

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |                |                |               |              |              |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt      | davon          |               | insgesamt    | davon        |              |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |                | Empfang        | Versand       |              | Empfang      | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |                |                | %             |              |              |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 789,9</b>                    | <b>1 259,1</b> | <b>530,8</b>   | <b>279,1</b>   | <b>287,7</b>   | <b>- 8,7</b>  | <b>18,5</b>  | <b>29,6</b>  | <b>- 1,6</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |                |                |               |              |              |              |
| Schleswig-Holstein             | 2,2                               | 1,0            | 1,2            | 0,9            | 0,3            | 0,6           | 77,8         | 50,0         | 111,9        |
| Hamburg                        | 2,9                               | -              | 2,9            | 2,7            | -              | 2,7           | *            | -            | *            |
| Niedersachsen                  | 1,9                               | 0,9            | 1,0            | - 3,3          | 0,6            | - 3,9         | - 63,9       | 227,3        | - 80,2       |
| Bremen                         | 16,3                              | 4,5            | 11,8           | 2,2            | 0,1            | 2,2           | 15,9         | 1,5          | 22,6         |
| Nordrhein-Westfalen            | 547,3                             | 348,1          | 199,3          | 159,6          | 71,2           | 88,4          | 41,2         | 25,7         | 79,7         |
| Hessen                         | 90,2                              | 57,6           | 32,6           | - 19,5         | - 12,0         | - 7,5         | - 17,8       | - 17,3       | - 18,7       |
| Rheinland-Pfalz                | 463,4                             | 413,3          | 50,0           | - 22,7         | 8,4            | - 31,1        | - 4,7        | 2,1          | - 38,4       |
| Baden-Württemberg              | 566,3                             | 354,8          | 211,5          | 137,5          | 196,2          | - 58,7        | 32,1         | 123,6        | - 21,7       |
| Bayern                         | 92,0                              | 73,0           | 19,0           | 20,8           | 18,9           | 1,9           | 29,2         | 34,9         | 11,3         |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | -              | -              | -             | -            | -            | -            |
| Berlin                         | -                                 | -              | -              | - 4,8          | -              | - 4,8         | - 100,0      | -            | - 100,0      |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | -              | -              | -             | -            | -            | -            |
| Brandenburg                    | 1,2                               | 1,2            | -              | 0,2            | 0,2            | -             | 20,0         | 20,0         | -            |
| Sachsen-Anhalt                 | 6,2                               | 4,7            | 1,6            | 5,4            | 3,9            | 1,6           | 658,1        | 467,6        | X            |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -              | -              | -              | -             | -            | -            | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>6 159,6</b>                    | <b>4 379,3</b> | <b>1 780,3</b> | <b>- 436,7</b> | <b>- 375,8</b> | <b>- 60,9</b> | <b>- 6,6</b> | <b>- 7,9</b> | <b>- 3,3</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |                |                |               |              |              |              |
| Niederlande                    | 4 200,9                           | 3 330,8        | 870,2          | - 847,4        | - 582,2        | - 265,2       | - 16,8       | - 14,9       | - 23,4       |
| Belgien                        | 1 414,4                           | 763,5          | 650,9          | 272,5          | 150,4          | 122,1         | 23,9         | 24,5         | 23,1         |
| Frankreich                     | 349,0                             | 181,4          | 167,6          | 80,1           | 28,7           | 51,4          | 29,8         | 18,8         | 44,2         |
| Schweiz                        | 116,8                             | 33,1           | 83,7           | 45,2           | 17,6           | 27,6          | 63,2         | 114,2        | 49,2         |
| Ungarn                         | 66,9                              | 66,9           | -              | 13,0           | 13,0           | -             | 24,2         | 24,2         | -            |
| Österreich                     | 6,3                               | 3,5            | 2,8            | - 5,2          | - 3,4          | - 1,8         | - 45,1       | - 49,0       | - 39,2       |
| Luxemburg                      | 5,1                               | -              | 5,1            | 5,1            | -              | 5,1           | X            | -            | X            |
| Polen                          | 0,2                               | 0,2            | -              | 0,2            | 0,2            | -             | X            | X            | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>7 949,5</b>                    | <b>5 638,3</b> | <b>2 311,1</b> | <b>- 157,6</b> | <b>- 88,0</b>  | <b>- 69,6</b> | <b>- 1,9</b> | <b>- 1,5</b> | <b>- 2,9</b> |



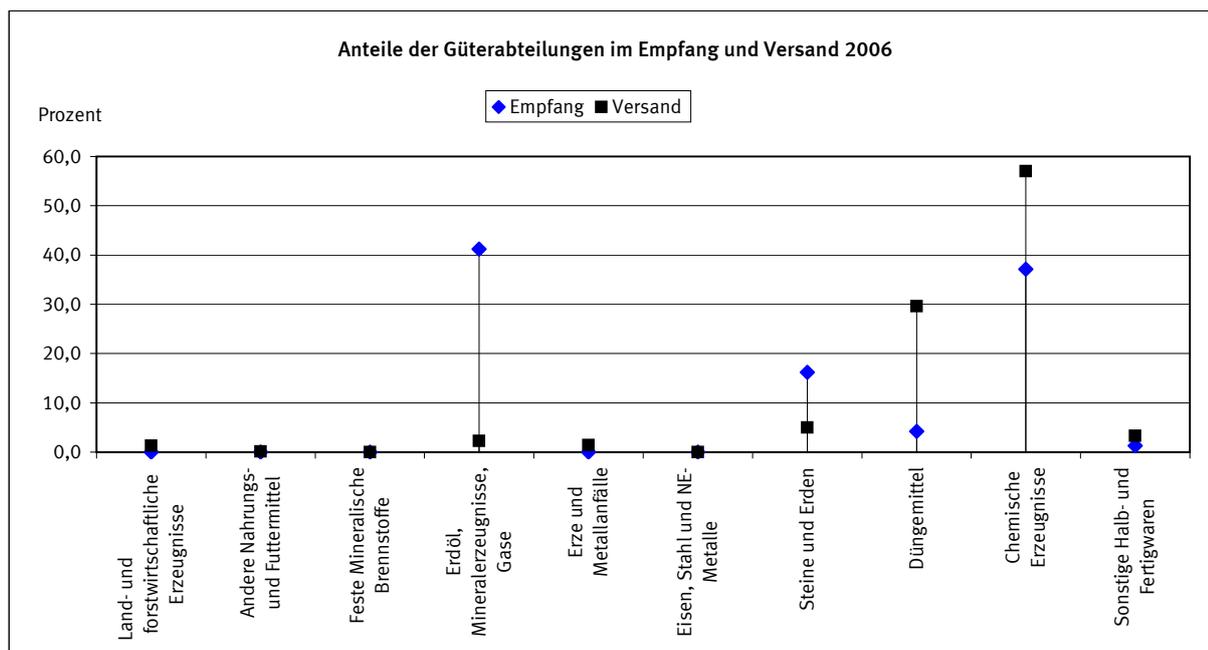
## 5 Ludwigshafen

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt      |            | Davon          |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
|  |                |            | Empfang        |            | Versand        |            |
|  | 1000 Tonnen    | %          | 1000 Tonnen    | %          | 1000 Tonnen    | %          |
| <b>Umschlag</b>                            |                |            |                |            |                |            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 28,7           | 0,4        | -              | -          | 28,7           | 1,3        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 2,7            | 0,0        | -              | -          | 2,7            | 0,1        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 2 281,7        | 30,0       | 2 232,2        | 41,2       | 49,6           | 2,3        |
| Erze und Metallanfälle                     | 31,1           | 0,4        | -              | -          | 31,1           | 1,4        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| Steine und Erden                           | 987,4          | 13,0       | 876,9          | 16,2       | 110,6          | 5,0        |
| Düngemittel                                | 879,8          | 11,6       | 230,1          | 4,2        | 649,8          | 29,6       |
| Chemische Erzeugnisse                      | 3 260,2        | 42,8       | 2 008,5        | 37,1       | 1 251,7        | 57,0       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 144,3          | 1,9        | 71,2           | 1,3        | 73,2           | 3,3        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>7 615,9</b> | <b>100</b> | <b>5 418,7</b> | <b>100</b> | <b>2 197,2</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

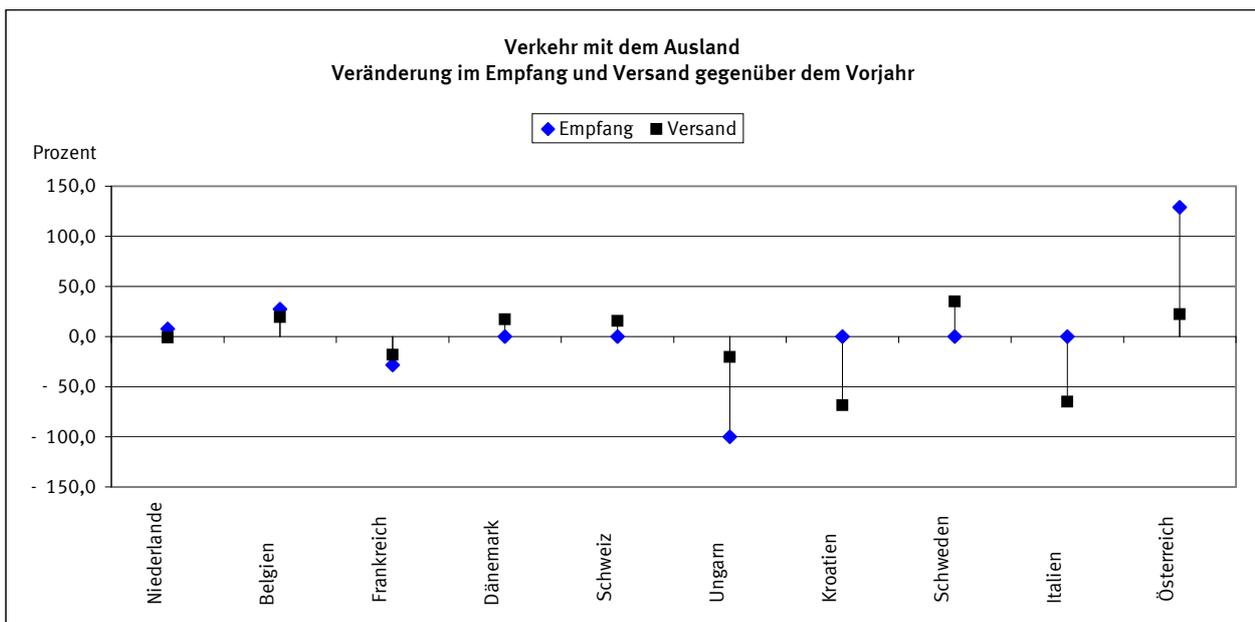
|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 9,1          | 46,4       | - 1,1        | - 100,0    | 10,2         | 54,9       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 0,4          | 19,7       | -            | -          | 0,4          | 19,7       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 8,4        | - 100,0    | - 8,4        | - 100,0    | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 248,8      | - 9,8      | - 235,1      | - 9,5      | - 13,8       | - 21,8     |
| Erze und Metallabfälle                     | 7,6          | 32,2       | -            | -          | 7,6          | 32,2       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 2,9          | 0,3        | - 10,0       | - 1,1      | 12,9         | 13,2       |
| Düngemittel                                | 4,3          | 0,5        | 2,0          | 0,9        | 2,4          | 0,4        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 598,0        | 22,5       | 494,6        | 32,7       | 103,4        | 9,0        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 30,1         | 26,4       | 23,3         | 48,6       | 6,8          | 10,3       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>395,2</b> | <b>5,5</b> | <b>265,3</b> | <b>5,1</b> | <b>129,9</b> | <b>6,3</b> |



## 5 Ludwigshafen

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |              |              |              |            |            |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt    | davon        |              | insgesamt  | davon      |             |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |              | Empfang      | Versand      |            | Empfang    | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |              |              | %            |            |            |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>2 902,3</b>                    | <b>2 291,8</b> | <b>610,5</b>   | <b>69,4</b>  | <b>- 0,7</b> | <b>70,1</b>  | <b>2,5</b> | <b>0,0</b> | <b>13,0</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |              |              |              |            |            |             |
| Schleswig-Holstein             | 31,2                              | -              | 31,2           | - 15,3       | - 2,1        | - 13,2       | - 32,9     | - 100,0    | - 29,8      |
| Hamburg                        | 4,2                               | -              | 4,2            | 3,6          | -            | 3,6          | 581,5      | -          | 581,5       |
| Niedersachsen                  | 183,2                             | 142,7          | 40,4           | - 108,5      | - 119,1      | 10,6         | - 37,2     | - 45,5     | 35,4        |
| Bremen                         | 8,9                               | -              | 8,9            | - 0,1        | -            | - 0,1        | - 0,7      | -          | - 0,7       |
| Nordrhein-Westfalen            | 891,5                             | 682,3          | 209,1          | 178,2        | 125,0        | 53,2         | 25,0       | 22,4       | 34,1        |
| Hessen                         | 43,1                              | 14,8           | 28,3           | 3,2          | - 14,6       | 17,8         | 8,0        | - 49,6     | 169,3       |
| Rheinland-Pfalz                | 388,7                             | 253,1          | 135,6          | 27,8         | 15,1         | 12,8         | 7,7        | 6,3        | 10,4        |
| Baden-Württemberg              | 1 257,9                           | 1 198,9        | 59,0           | - 2,6        | - 4,7        | 2,1          | - 0,2      | - 0,4      | 3,7         |
| Bayern                         | 56,8                              | -              | 56,8           | - 9,7        | -            | - 9,7        | - 14,6     | -          | - 14,6      |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | -            | -            | -            | -          | -          | -           |
| Berlin                         | -                                 | -              | -              | -            | -            | -            | -          | -          | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 6,3                               | -              | 6,3            | - 6,9        | -            | - 6,9        | - 52,3     | -          | - 52,3      |
| Brandenburg                    | 10,1                              | -              | 10,1           | - 4,4        | -            | - 4,4        | - 30,3     | -          | - 30,3      |
| Sachsen-Anhalt                 | 20,5                              | -              | 20,5           | 4,0          | - 0,3        | 4,3          | 24,2       | - 100,0    | 26,2        |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -              | -            | -            | -            | -          | -          | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>4 713,6</b>                    | <b>3 126,8</b> | <b>1 586,7</b> | <b>325,8</b> | <b>266,0</b> | <b>59,8</b>  | <b>7,4</b> | <b>9,3</b> | <b>3,9</b>  |
| davon:                         |                                   |                |                |              |              |              |            |            |             |
| Niederlande                    | 2 573,3                           | 1 968,0        | 605,3          | 134,4        | 140,1        | - 5,7        | 5,5        | 7,7        | - 0,9       |
| Belgien                        | 1 730,0                           | 957,3          | 772,7          | 332,1        | 206,2        | 125,9        | 23,8       | 27,5       | 19,5        |
| Frankreich                     | 333,3                             | 196,2          | 137,1          | - 109,0      | - 78,3       | - 30,6       | - 24,6     | - 28,5     | - 18,3      |
| Dänemark                       | 26,0                              | -              | 26,0           | 3,8          | -            | 3,8          | 17,1       | -          | 17,1        |
| Schweiz                        | 25,2                              | 1,6            | 23,6           | 4,7          | 1,6          | 3,2          | 23,2       | X          | 15,6        |
| Ungarn                         | 8,3                               | -              | 8,3            | - 4,1        | - 2,0        | - 2,1        | - 33,2     | - 100,0    | - 20,5      |
| Kroatien                       | 3,9                               | -              | 3,9            | - 8,5        | -            | - 8,5        | - 68,4     | -          | - 68,4      |
| Schweden                       | 3,2                               | -              | 3,2            | 0,8          | -            | 0,8          | 35,0       | -          | 35,0        |
| Italien                        | 3,2                               | -              | 3,2            | - 6,0        | -            | - 6,0        | - 65,1     | -          | - 65,1      |
| Österreich                     | 2,4                               | 1,2            | 1,2            | 0,9          | 0,7          | 0,2          | 60,6       | 129,1      | 22,3        |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>7 615,9</b>                    | <b>5 418,7</b> | <b>2 197,2</b> | <b>395,2</b> | <b>265,3</b> | <b>129,9</b> | <b>5,5</b> | <b>5,1</b> | <b>6,3</b>  |



## 6 Karlsruhe

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

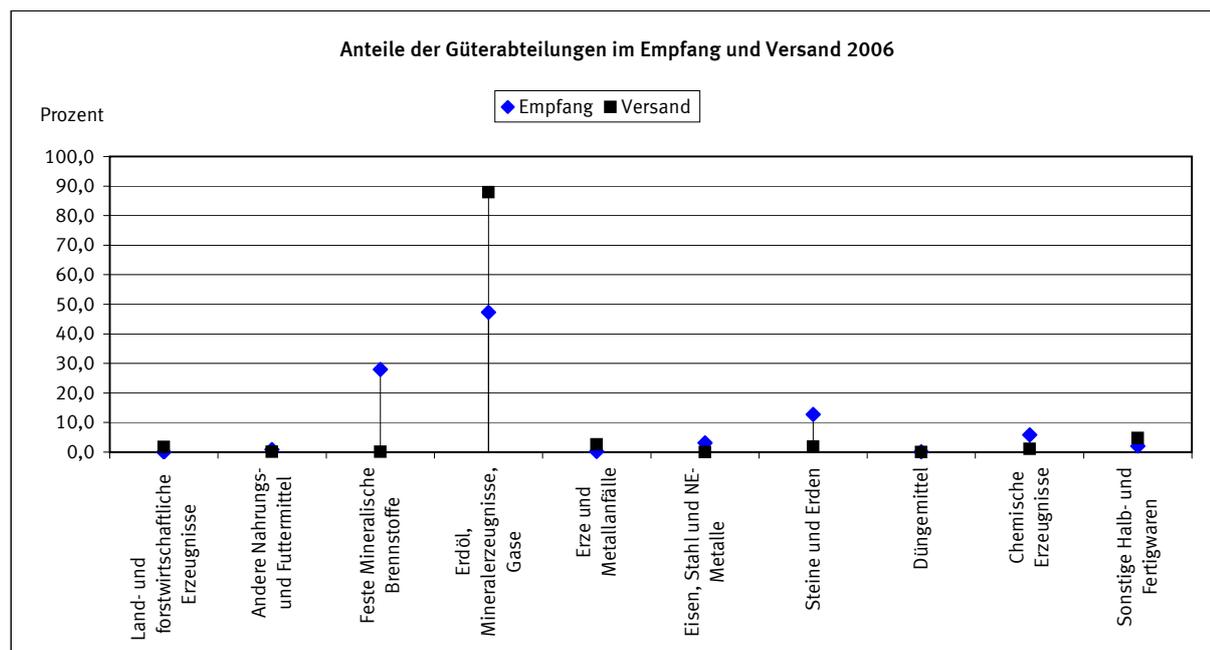
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 61,9           | 0,9        | 1,0            | 0,0        | 60,9           | 1,7        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 33,1           | 0,5        | 29,8           | 0,9        | 3,3            | 0,1        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 963,4          | 13,5       | 961,5          | 28,0       | 1,9            | 0,1        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 4 857,0        | 68,3       | 1 622,6        | 47,3       | 3 234,4        | 87,9       |
| Erze und Metallanfälle                     | 101,0          | 1,4        | 6,4            | 0,2        | 94,5           | 2,6        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 108,0          | 1,5        | 106,4          | 3,1        | 1,5            | 0,0        |
| Steine und Erden                           | 502,4          | 7,1        | 435,5          | 12,7       | 66,9           | 1,8        |
| Düngemittel                                | 2,0            | 0,0        | 2,0            | 0,1        | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 240,3          | 3,4        | 199,1          | 5,8        | 41,2           | 1,1        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 243,5          | 3,4        | 69,0           | 2,0        | 174,6          | 4,7        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>7 112,6</b> | <b>100</b> | <b>3 433,4</b> | <b>100</b> | <b>3 679,2</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

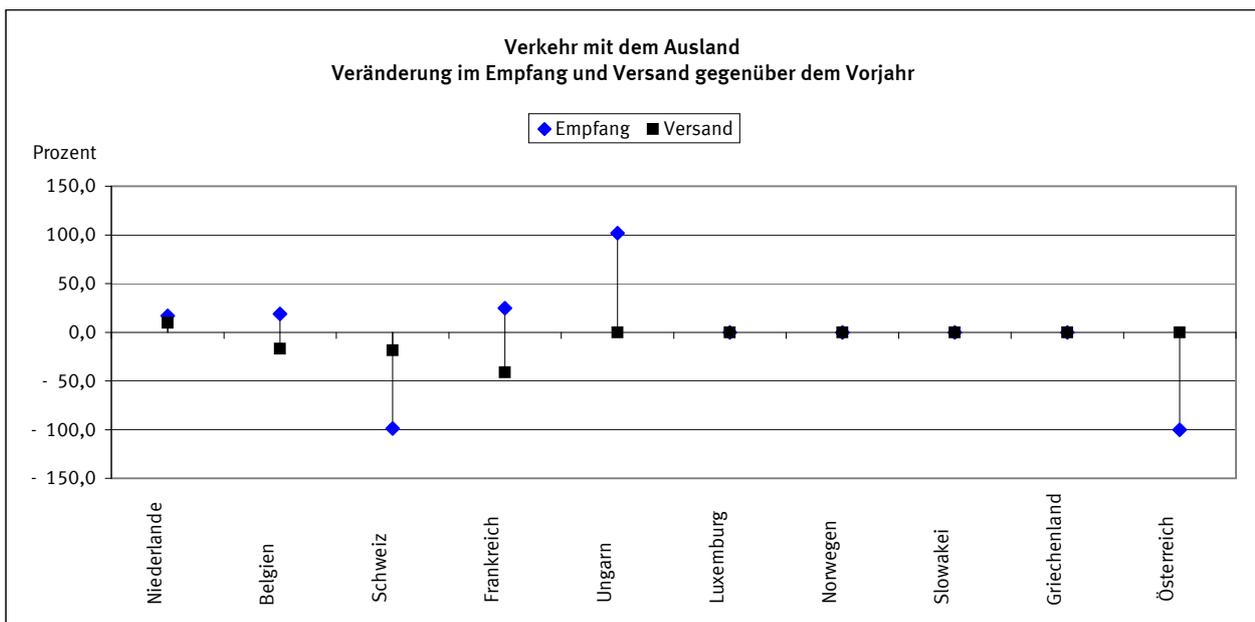
|  |              |            |              |             |               |              |
|--|--------------|------------|--------------|-------------|---------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 4,6          | 8,1        | - 3,4        | - 77,1      | 8,0           | 15,2         |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 25,1         | 313,4      | 27,6         | *           | - 2,6         | - 43,5       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 63,8         | 7,1        | 63,0         | 7,0         | 0,8           | 77,8         |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 446,4        | 10,1       | 473,4        | 41,2        | - 27,0        | - 0,8        |
| Erze und Metallabfälle                     | 14,3         | 16,4       | - 8,0        | - 55,3      | 22,2          | 30,7         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 36,0         | 50,1       | 36,0         | 51,0        | 0,1           | 3,4          |
| Steine und Erden                           | 117,7        | 30,6       | 123,8        | 39,7        | - 6,1         | - 8,3        |
| Düngemittel                                | - 1,5        | - 42,6     | - 1,5        | - 42,6      | -             | -            |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 50,6       | - 17,4     | - 51,3       | - 20,5      | 0,7           | 1,7          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 56,8       | - 18,9     | - 47,5       | - 40,8      | - 9,3         | - 5,0        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>599,0</b> | <b>9,2</b> | <b>612,1</b> | <b>21,7</b> | <b>- 13,1</b> | <b>- 0,4</b> |



## 6 Karlsruhe

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |              |              |                |             |             |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|-------------|-------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt    | davon        |                | insgesamt   | davon       |              |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |              | Empfang      | Versand        |             | Empfang     | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |              |              | %              |             |             |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>2 484,0</b>                    | <b>550,4</b>   | <b>1 933,6</b> | <b>326,1</b> | <b>224,5</b> | <b>101,5</b>   | <b>15,1</b> | <b>68,9</b> | <b>5,5</b>   |
| davon:                         |                                   |                |                |              |              |                |             |             |              |
| Schleswig-Holstein             | 1,2                               | 1,2            | -              | 1,2          | 1,2          | -              | X           | X           | -            |
| Hamburg                        | 12,9                              | 10,6           | 2,3            | - 3,3        | 10,6         | - 13,9         | - 20,4      | X           | - 85,6       |
| Niedersachsen                  | 31,4                              | 8,6            | 22,8           | 2,5          | 5,9          | - 3,5          | 8,5         | 220,0       | - 13,2       |
| Bremen                         | 16,7                              | 15,5           | 1,2            | 0,9          | 0,8          | 0,1            | 5,8         | 5,3         | 12,5         |
| Nordrhein-Westfalen            | 591,9                             | 259,7          | 332,2          | 32,1         | 54,9         | - 22,8         | 5,7         | 26,8        | - 6,4        |
| Hessen                         | 694,2                             | 27,6           | 666,7          | 156,0        | 27,0         | 128,9          | 29,0        | *           | 24,0         |
| Rheinland-Pfalz                | 663,3                             | 27,0           | 636,3          | - 14,3       | 22,5         | - 36,8         | - 2,1       | 502,7       | - 5,5        |
| Baden-Württemberg              | 421,6                             | 184,6          | 237,0          | 141,7        | 86,8         | 54,9           | 50,6        | 88,7        | 30,2         |
| Bayern                         | 32,7                              | -              | 32,7           | - 7,7        | - 0,8        | - 6,9          | - 19,1      | - 100,0     | - 17,4       |
| Saarland                       | 2,4                               | -              | 2,4            | 2,4          | -            | 2,4            | X           | -           | X            |
| Berlin                         | -                                 | -              | -              | -            | -            | -              | -           | -           | -            |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | - 1,1        | - 0,1        | - 1,0          | - 100,0     | - 100,0     | - 100,0      |
| Brandenburg                    | -                                 | -              | -              | -            | -            | -              | -           | -           | -            |
| Sachsen-Anhalt                 | 15,6                              | 15,6           | -              | 15,6         | 15,6         | -              | X           | X           | -            |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -              | -            | -            | -              | -           | -           | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>4 628,6</b>                    | <b>2 882,9</b> | <b>1 745,7</b> | <b>272,9</b> | <b>387,6</b> | <b>- 114,6</b> | <b>6,3</b>  | <b>15,5</b> | <b>- 6,2</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |              |              |                |             |             |              |
| Niederlande                    | 2 709,5                           | 1 826,6        | 882,9          | 340,9        | 264,0        | 77,0           | 14,4        | 16,9        | 9,6          |
| Belgien                        | 1 037,2                           | 788,4          | 248,8          | 74,3         | 124,7        | - 50,4         | 7,7         | 18,8        | - 16,8       |
| Schweiz                        | 499,8                             | 0,7            | 499,1          | - 178,0      | - 64,9       | - 113,1        | - 26,3      | - 98,9      | - 18,5       |
| Frankreich                     | 309,8                             | 227,1          | 82,7           | - 12,9       | 44,9         | - 57,8         | - 4,0       | 24,7        | - 41,1       |
| Ungarn                         | 38,2                              | 38,2           | -              | 19,3         | 19,3         | -              | 101,7       | 101,7       | -            |
| Luxemburg                      | 30,0                              | -              | 30,0           | 27,5         | -            | 27,5           | *           | -           | *            |
| Norwegen                       | 2,2                               | -              | 2,2            | 2,2          | -            | 2,2            | X           | -           | X            |
| Slowakei                       | 1,0                               | 1,0            | -              | 1,0          | 1,0          | -              | X           | X           | -            |
| Griechenland                   | 0,8                               | 0,8            | -              | 0,8          | 0,8          | -              | X           | X           | -            |
| Österreich                     | -                                 | -              | -              | - 1,5        | - 1,5        | -              | - 100,0     | - 100,0     | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>7 112,6</b>                    | <b>3 433,4</b> | <b>3 679,2</b> | <b>599,0</b> | <b>612,1</b> | <b>- 13,1</b>  | <b>9,2</b>  | <b>21,7</b> | <b>- 0,4</b> |



## 7 Neuss

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

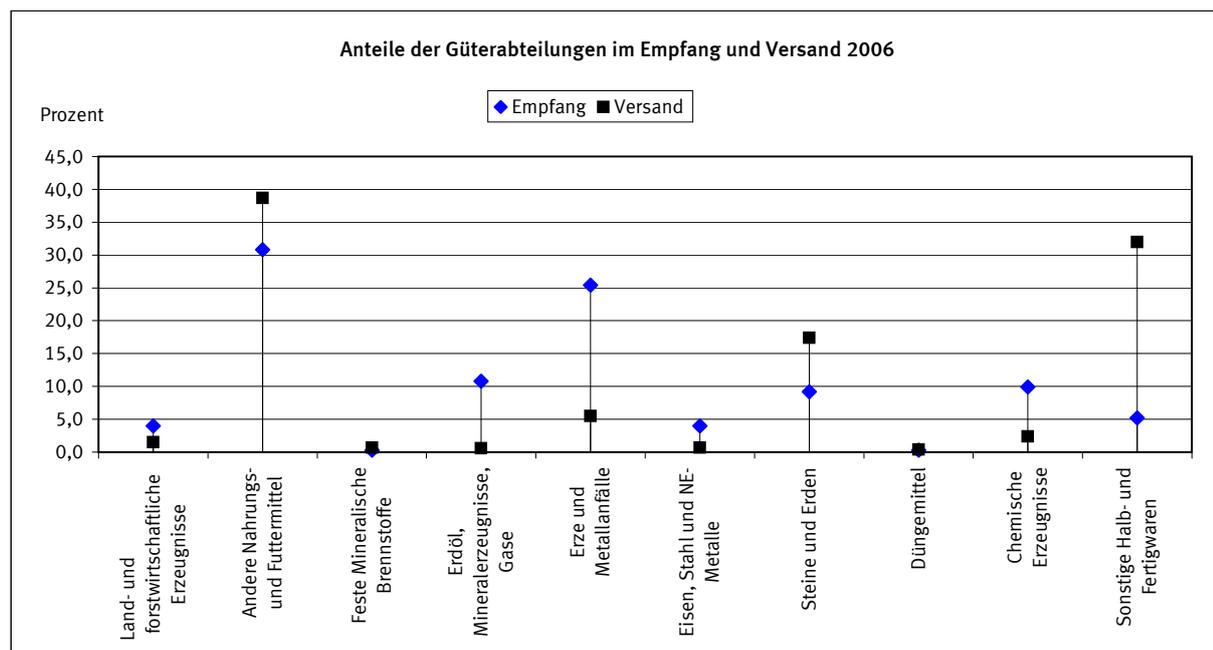
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 222,2          | 3,4        | 194,8          | 4,0        | 27,4           | 1,5        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 2 179,4        | 33,0       | 1 488,0        | 30,8       | 691,4          | 38,7       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 28,0           | 0,4        | 16,0           | 0,3        | 12,0           | 0,7        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 531,2          | 8,0        | 519,8          | 10,8       | 11,4           | 0,6        |
| Erze und Metallanfälle                     | 1 324,9        | 20,0       | 1 227,2        | 25,4       | 97,7           | 5,5        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 205,5          | 3,1        | 193,4          | 4,0        | 12,1           | 0,7        |
| Steine und Erden                           | 755,6          | 11,4       | 444,5          | 9,2        | 311,1          | 17,4       |
| Düngemittel                                | 20,1           | 0,3        | 12,9           | 0,3        | 7,2            | 0,4        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 521,2          | 7,9        | 478,1          | 9,9        | 43,0           | 2,4        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 822,2          | 12,4       | 250,5          | 5,2        | 571,7          | 32,0       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>6 610,3</b> | <b>100</b> | <b>4 825,2</b> | <b>100</b> | <b>1 785,1</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

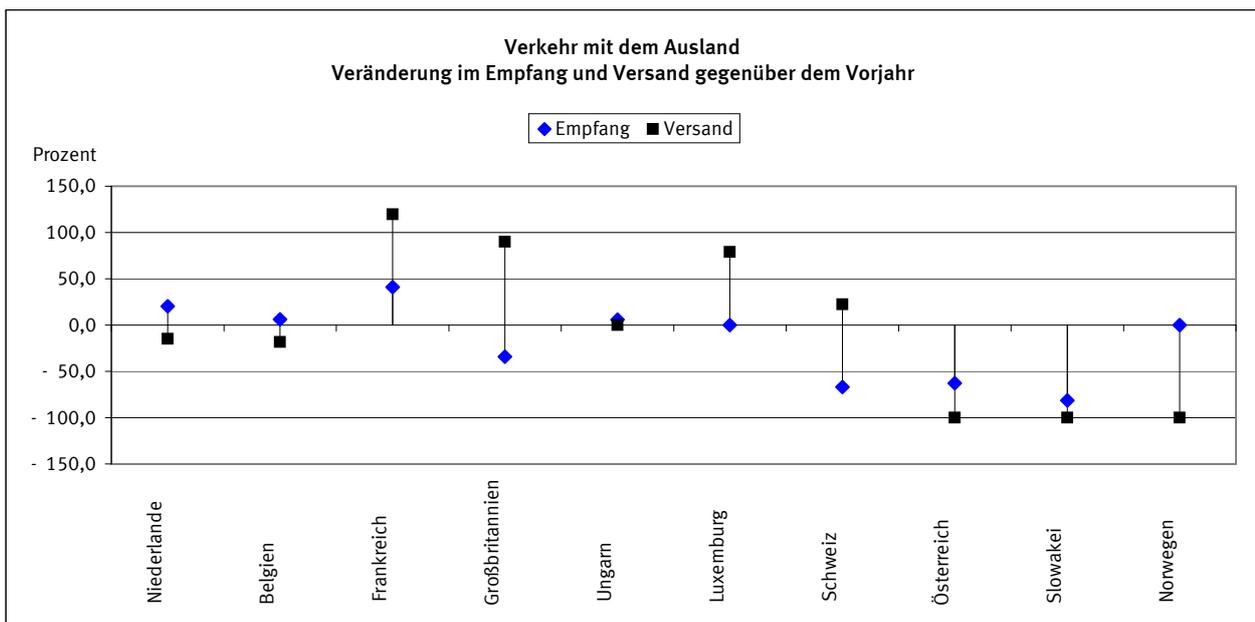
|  |              |            |              |             |                |               |
|--|--------------|------------|--------------|-------------|----------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 46,8         | 26,7       | 41,6         | 27,2        | 5,1            | 23,0          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 324,4        | 17,5       | 253,2        | 20,5        | 71,2           | 11,5          |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 26,2         | *          | 15,7         | *           | 10,5           | 723,1         |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | - 1,2        | - 0,2      | 38,3         | 8,0         | - 39,5         | - 77,6        |
| Erze und Metallabfälle                     | 479,6        | 56,7       | 499,1        | 68,6        | - 19,5         | - 16,7        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 75,7       | - 26,9     | - 41,7       | - 17,7      | - 34,0         | - 73,8        |
| Steine und Erden                           | - 24,3       | - 3,1      | 99,1         | 28,7        | - 123,4        | - 28,4        |
| Düngemittel                                | - 3,5        | - 14,7     | - 10,3       | - 44,4      | 6,8            | *             |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 85,7       | - 14,1     | - 54,7       | - 10,3      | - 31,0         | - 41,9        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 213,0      | - 20,6     | - 163,4      | - 39,5      | - 49,6         | - 8,0         |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>473,6</b> | <b>7,7</b> | <b>677,1</b> | <b>16,3</b> | <b>- 203,5</b> | <b>- 10,2</b> |



## 7 Neuss

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |              |              |                |             |             |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|-------------|-------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt    | davon        |                | insgesamt   | davon       |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |              | Empfang      | Versand        |             | Empfang     | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |              |              | %              |             |             |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 643,0</b>                    | <b>1 227,5</b> | <b>415,5</b>   | <b>176,8</b> | <b>154,6</b> | <b>22,2</b>    | <b>12,1</b> | <b>14,4</b> | <b>5,6</b>    |
| davon:                         |                                   |                |                |              |              |                |             |             |               |
| Schleswig-Holstein             | 4,0                               | 4,0            | -              | - 6,9        | - 5,8        | - 1,2          | - 63,4      | - 59,0      | - 100,0       |
| Hamburg                        | 2,3                               | 2,3            | -              | - 16,9       | - 12,9       | - 4,1          | - 87,9      | - 84,7      | - 100,0       |
| Niedersachsen                  | 217,0                             | 177,3          | 39,7           | 140,9        | 125,9        | 14,9           | 185,2       | 245,3       | 60,4          |
| Bremen                         | 4,3                               | 1,6            | 2,7            | 2,5          | 1,6          | 0,9            | 137,2       | X           | 50,7          |
| Nordrhein-Westfalen            | 1 010,0                           | 675,0          | 335,0          | 8,4          | 12,3         | - 3,9          | 0,8         | 1,9         | - 1,1         |
| Hessen                         | 25,4                              | 16,3           | 9,0            | - 10,4       | - 11,4       | 1,0            | - 29,2      | - 41,1      | 11,9          |
| Rheinland-Pfalz                | 70,5                              | 67,0           | 3,5            | 27,5         | 27,6         | - 0,1          | 63,7        | 70,0        | - 3,8         |
| Baden-Württemberg              | 60,7                              | 50,8           | 9,9            | 21,7         | 13,8         | 7,9            | 55,6        | 37,3        | 392,9         |
| Bayern                         | 135,1                             | 120,0          | 15,1           | 38,6         | 31,6         | 6,9            | 39,9        | 35,8        | 84,9          |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | -            | -            | -              | -           | -           | -             |
| Berlin                         | -                                 | -              | -              | -            | -            | -              | -           | -           | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | -            | -            | -              | -           | -           | -             |
| Brandenburg                    | 40,4                              | 40,4           | -              | 2,0          | 2,0          | -              | 5,3         | 5,3         | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 71,9                              | 71,4           | 0,5            | - 31,8       | - 31,6       | - 0,2          | - 30,7      | - 30,7      | - 29,2        |
| Sachsen                        | 1,4                               | 1,4            | -              | 1,4          | 1,4          | -              | X           | X           | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>4 967,4</b>                    | <b>3 597,8</b> | <b>1 369,6</b> | <b>296,7</b> | <b>522,4</b> | <b>- 225,7</b> | <b>6,4</b>  | <b>17,0</b> | <b>- 14,1</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |              |              |                |             |             |               |
| Niederlande                    | 3 231,2                           | 2 387,8        | 843,5          | 254,0        | 401,2        | - 147,2        | 8,5         | 20,2        | - 14,9        |
| Belgien                        | 993,9                             | 546,3          | 447,6          | - 68,0       | 32,6         | - 100,6        | - 6,4       | 6,3         | - 18,3        |
| Frankreich                     | 542,6                             | 519,7          | 22,9           | 163,2        | 150,7        | 12,5           | 43,0        | 40,9        | 119,6         |
| Großbritannien                 | 93,2                              | 91,3           | 1,9            | - 46,2       | - 47,1       | 0,9            | - 33,2      | - 34,1      | 89,9          |
| Ungarn                         | 45,8                              | 45,8           | -              | 2,5          | 2,5          | -              | 5,9         | 5,9         | -             |
| Luxemburg                      | 42,9                              | -              | 42,9           | 18,9         | -            | 18,9           | 79,1        | -           | 79,1          |
| Schweiz                        | 10,4                              | 1,4            | 9,0            | - 1,1        | - 2,7        | 1,6            | - 9,6       | - 67,0      | 22,3          |
| Österreich                     | 2,2                               | 2,2            | -              | - 4,4        | - 3,6        | - 0,7          | - 67,1      | - 62,8      | - 100,0       |
| Slowakei                       | 1,4                               | 1,4            | -              | - 6,9        | - 6,0        | - 0,9          | - 83,4      | - 81,4      | - 100,0       |
| Norwegen                       | 1,3                               | 1,3            | -              | 0,2          | 1,3          | - 1,1          | 16,0        | X           | - 100,0       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>6 610,3</b>                    | <b>4 825,2</b> | <b>1 785,1</b> | <b>473,6</b> | <b>677,1</b> | <b>- 203,5</b> | <b>7,7</b>  | <b>16,3</b> | <b>- 10,2</b> |



## 8 Bremen/Bremerhaven

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

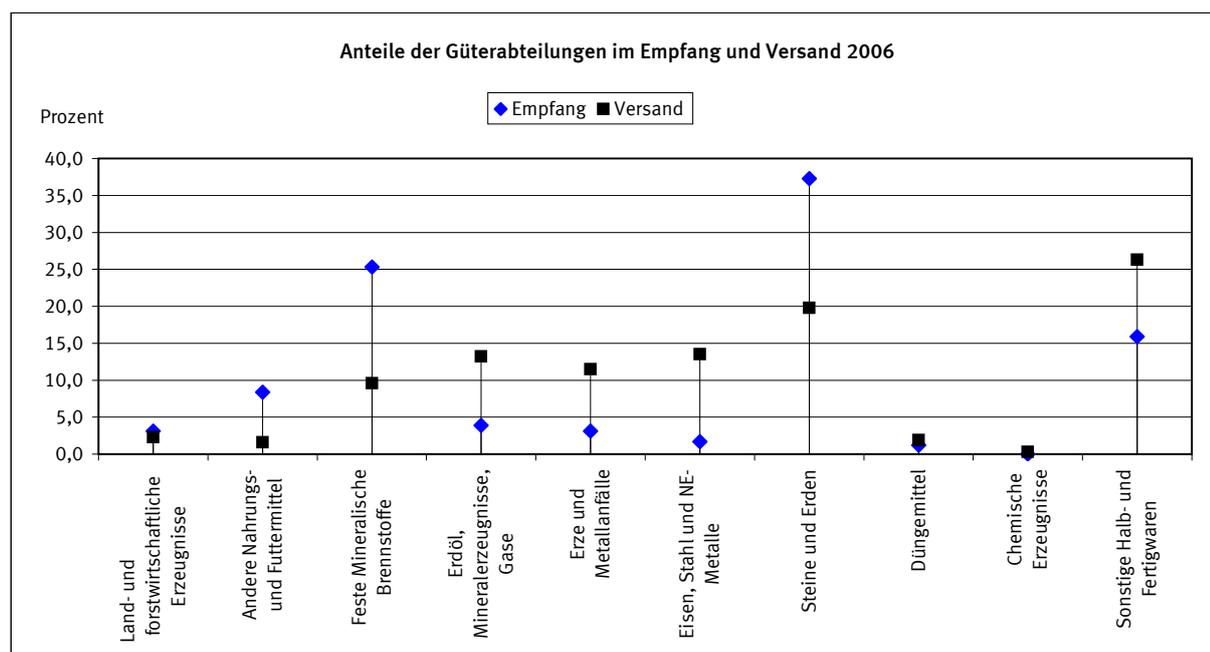
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 160,9          | 2,9        | 117,6          | 3,1        | 43,3           | 2,3        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 345,2          | 6,2        | 316,3          | 8,4        | 28,9           | 1,6        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1 130,6        | 20,2       | 953,0          | 25,3       | 177,6          | 9,6        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 391,1          | 7,0        | 147,4          | 3,9        | 243,7          | 13,2       |
| Erze und Metallanfälle                     | 329,7          | 5,9        | 117,7          | 3,1        | 212,0          | 11,5       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 311,7          | 5,6        | 63,5           | 1,7        | 248,2          | 13,5       |
| Steine und Erden                           | 1 769,1        | 31,5       | 1 404,2        | 37,3       | 364,9          | 19,8       |
| Düngemittel                                | 80,3           | 1,4        | 44,7           | 1,2        | 35,6           | 1,9        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 6,5            | 0,1        | 1,0            | 0,0        | 5,4            | 0,3        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 1 082,9        | 19,3       | 598,1          | 15,9       | 484,8          | 26,3       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>5 607,9</b> | <b>100</b> | <b>3 763,6</b> | <b>100</b> | <b>1 844,3</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

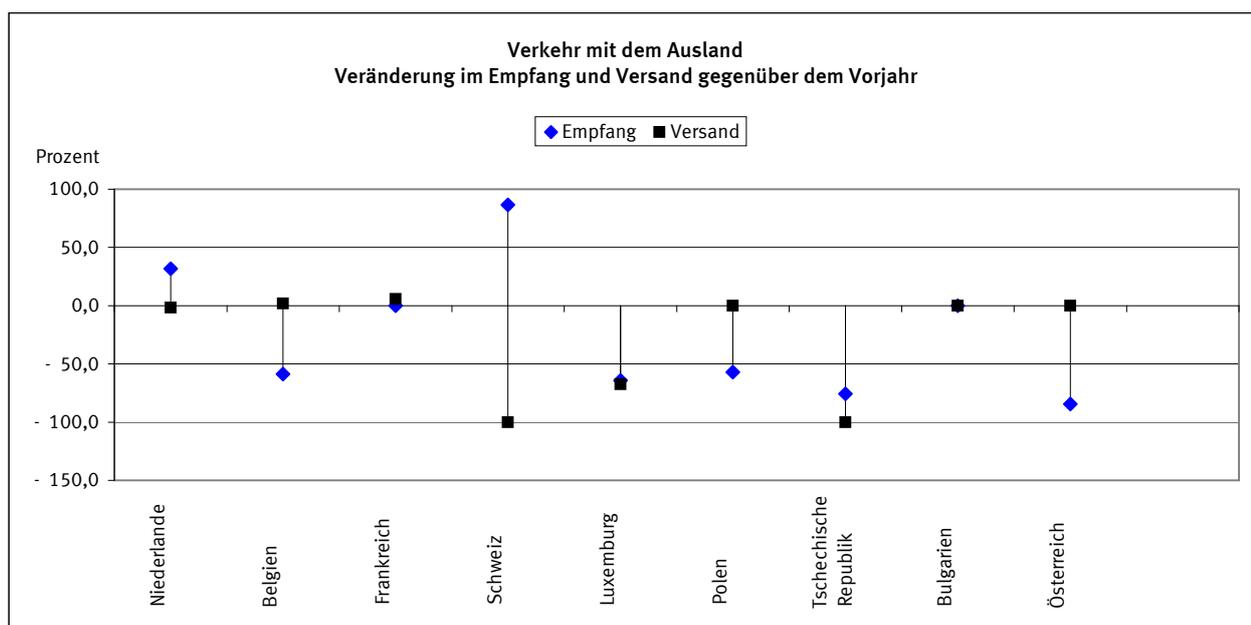
|  |              |            |               |              |              |            |
|--|--------------|------------|---------------|--------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 111,7      | - 41,0     | - 96,5        | - 45,1       | - 15,2       | - 26,0     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 18,8       | - 5,2      | - 9,3         | - 2,8        | - 9,5        | - 24,8     |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 352,8      | - 23,8     | - 406,6       | - 29,9       | 53,8         | 43,5       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 22,6         | 6,1        | 44,9          | 43,7         | - 22,2       | - 8,4      |
| Erze und Metallabfälle                     | 35,9         | 12,2       | 41,7          | 54,9         | - 5,8        | - 2,6      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 65,6       | - 17,4     | - 85,5        | - 57,4       | 19,8         | 8,7        |
| Steine und Erden                           | 473,1        | 36,5       | 414,6         | 41,9         | 58,5         | 19,1       |
| Düngemittel                                | - 34,1       | - 29,8     | - 29,7        | - 39,9       | - 4,4        | - 11,0     |
| Chemische Erzeugnisse                      | 0,1          | 1,6        | 0,2           | 29,8         | - 0,1        | - 2,4      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 179,6        | 19,9       | 110,9         | 22,8         | 68,8         | 16,5       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>128,4</b> | <b>2,3</b> | <b>- 15,3</b> | <b>- 0,4</b> | <b>143,7</b> | <b>8,4</b> |



## 8 Bremen/Bremerhaven

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |               |               |               |              |              |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt     | davon         |               | insgesamt    | davon        |              |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |               | Empfang       | Versand       |              | Empfang      | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |               |               | %             |              |              |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>4 940,1</b>                    | <b>3 422,6</b> | <b>1 517,4</b> | <b>158,7</b>  | <b>1,0</b>    | <b>157,6</b>  | <b>3,3</b>   | <b>0,0</b>   | <b>11,6</b>  |
| davon:                         |                                   |                |                |               |               |               |              |              |              |
| Schleswig-Holstein             | 6,7                               | 3,9            | 2,7            | - 4,8         | - 7,5         | 2,7           | - 41,8       | - 65,7       | X            |
| Hamburg                        | 86,9                              | 20,4           | 66,5           | - 33,4        | 6,8           | - 40,1        | - 27,8       | 49,8         | - 37,6       |
| Niedersachsen                  | 2 864,0                           | 2 413,7        | 450,3          | - 35,8        | - 56,5        | 20,7          | - 1,2        | - 2,3        | 4,8          |
| Bremen                         | 1 351,1                           | 675,5          | 675,5          | 227,2         | 113,6         | 113,6         | 20,2         | 20,2         | 20,2         |
| Nordrhein-Westfalen            | 328,8                             | 165,0          | 163,8          | 26,6          | - 9,0         | 35,7          | 8,8          | - 5,2        | 27,8         |
| Hessen                         | 7,8                               | 6,6            | 1,3            | - 3,3         | - 4,5         | 1,1           | - 29,9       | - 40,4       | 788,0        |
| Rheinland-Pfalz                | 39,2                              | 37,8           | 1,4            | 6,9           | 6,6           | 0,3           | 21,4         | 21,0         | 33,1         |
| Baden-Württemberg              | 67,3                              | 13,3           | 54,0           | - 7,4         | 0,9           | - 8,4         | - 10,0       | 7,5          | - 13,4       |
| Bayern                         | 16,7                              | 7,0            | 9,8            | - 17,7        | - 16,3        | - 1,4         | - 51,4       | - 70,0       | - 12,7       |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | -             | -             | -             | -            | -            | -            |
| Berlin                         | 1,4                               | 1,0            | 0,4            | - 4,7         | - 1,7         | - 3,0         | - 76,8       | - 62,6       | - 88,3       |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 1,2                               | 0,2            | 1,1            | 1,0           | 0,0           | 1,1           | 552,9        | - 13,2       | X            |
| Brandenburg                    | 92,0                              | 6,4            | 85,6           | 22,7          | - 10,7        | 33,4          | 32,7         | - 62,8       | 64,1         |
| Sachsen-Anhalt                 | 75,4                              | 70,2           | 5,1            | - 16,2        | - 18,1        | 1,9           | - 17,7       | - 20,5       | 59,9         |
| Sachsen                        | 1,6                               | 1,6            | -              | - 2,3         | - 2,3         | -             | - 59,7       | - 59,7       | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>667,8</b>                      | <b>341,0</b>   | <b>326,9</b>   | <b>- 30,3</b> | <b>- 16,3</b> | <b>- 14,0</b> | <b>- 4,3</b> | <b>- 4,6</b> | <b>- 4,1</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |               |               |               |              |              |              |
| Niederlande                    | 420,1                             | 244,0          | 176,1          | 55,9          | 58,8          | - 2,8         | 15,4         | 31,7         | - 1,6        |
| Belgien                        | 183,5                             | 51,2           | 132,3          | - 70,7        | - 73,0        | 2,3           | - 27,8       | - 58,8       | 1,8          |
| Frankreich                     | 23,6                              | 14,4           | 9,1            | 0,5           | 0,0           | 0,5           | 2,2          | 0,0          | 5,8          |
| Schweiz                        | 23,3                              | 23,3           | -              | 3,6           | 10,8          | - 7,2         | 18,4         | 86,6         | - 100,0      |
| Luxemburg                      | 7,2                               | 2,2            | 5,0            | - 14,4        | - 3,9         | - 10,5        | - 66,5       | - 64,1       | - 67,5       |
| Polen                          | 7,1                               | 2,8            | 4,3            | 0,6           | - 3,7         | 4,3           | 8,9          | - 57,0       | X            |
| Tschechische Republik          | 1,6                               | 1,6            | -              | - 5,6         | - 5,0         | 1,6           | - 77,6       | - 75,7       | - 100,0      |
| Bulgarien                      | 1,1                               | 1,1            | -              | 1,1           | 1,1           | -             | X            | X            | -            |
| Österreich                     | 0,3                               | 0,3            | -              | - 1,4         | - 1,4         | -             | - 84,6       | - 84,6       | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>5 607,9</b>                    | <b>3 763,6</b> | <b>1 844,3</b> | <b>128,4</b>  | <b>- 15,3</b> | <b>143,7</b>  | <b>2,3</b>   | <b>- 0,4</b> | <b>8,4</b>   |



## 9 Marl

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

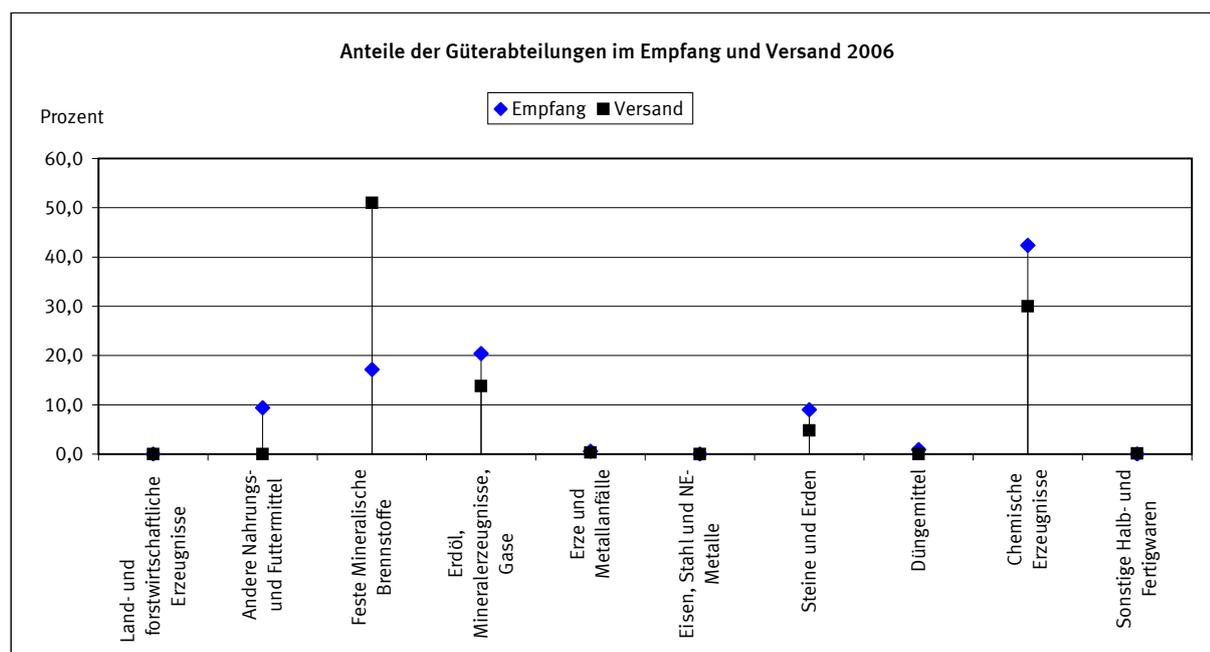
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 244,7          | 5,1        | 244,7          | 9,4        | -              | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1 549,2        | 32,5       | 448,5          | 17,2       | 1 100,7        | 51,0       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 828,6          | 17,4       | 530,9          | 20,4       | 297,7          | 13,8       |
| Erze und Metallanfälle                     | 23,5           | 0,5        | 16,7           | 0,6        | 6,8            | 0,3        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| Steine und Erden                           | 338,4          | 7,1        | 235,5          | 9,0        | 102,9          | 4,8        |
| Düngemittel                                | 23,2           | 0,5        | 23,2           | 0,9        | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1 751,8        | 36,8       | 1 105,7        | 42,4       | 646,1          | 30,0       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 2,6            | 0,1        | 0,2            | 0,0        | 2,4            | 0,1        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>4 762,0</b> | <b>100</b> | <b>2 605,4</b> | <b>100</b> | <b>2 156,6</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

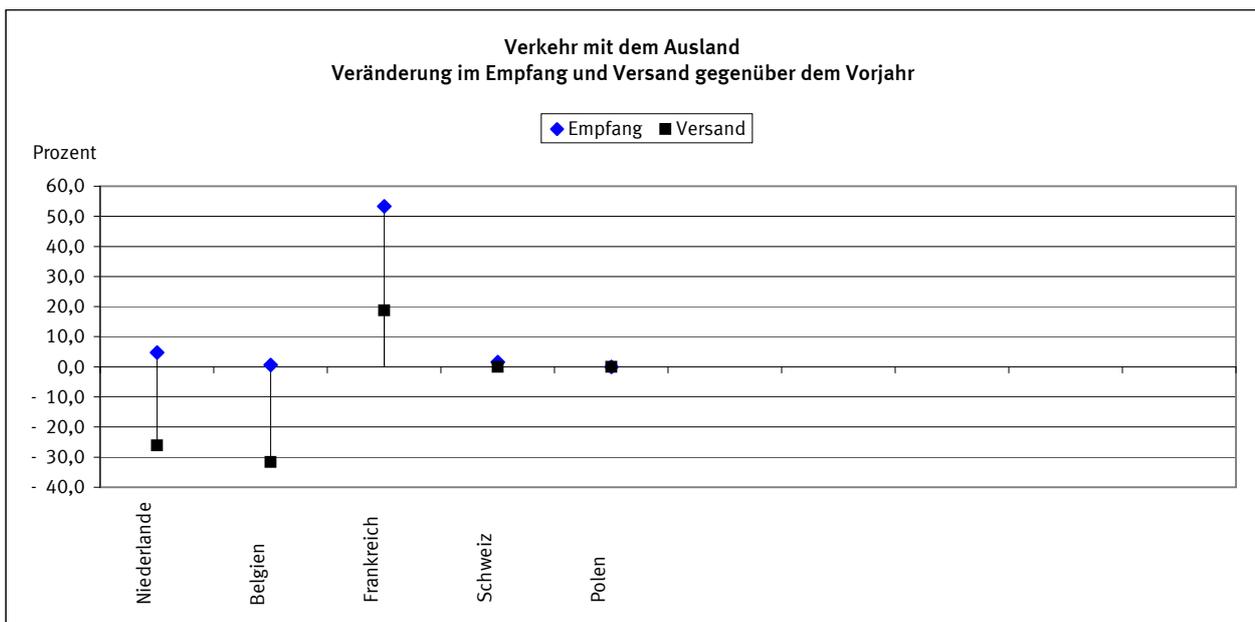
|  |              |             |              |             |              |             |
|--|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -           | -            | -           | -            | -           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 52,3         | 27,2        | 52,3         | 27,2        | -            | -           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 393,5        | 34,0        | 5,2          | 1,2         | 388,3        | 54,5        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 94,1       | - 10,2      | - 124,0      | - 18,9      | 29,9         | 11,2        |
| Erze und Metallabfälle                     | 14,2         | 152,8       | 11,4         | 213,0       | 2,8          | 71,8        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 0,3        | - 100,0     | -            | -           | - 0,3        | - 100,0     |
| Steine und Erden                           | 25,4         | 8,1         | 19,1         | 8,8         | 6,3          | 6,5         |
| Düngemittel                                | - 4,7        | - 16,8      | - 4,7        | - 16,8      | -            | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 214,3        | 13,9        | 320,6        | 40,8        | - 106,3      | - 14,1      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 2,4          | *           | 0,0          | - 10,9      | 2,4          | *           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>603,1</b> | <b>14,5</b> | <b>279,8</b> | <b>12,0</b> | <b>323,3</b> | <b>17,6</b> |



## 9 Marl

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |                |              |                |              |             |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt      | davon        |                | insgesamt    | davon       |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |                | Empfang      | Versand        |              | Empfang     | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |                |              | %              |              |             |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>2 244,1</b>                    | <b>749,8</b>   | <b>1 494,3</b> | <b>732,8</b>   | <b>216,5</b> | <b>516,4</b>   | <b>48,5</b>  | <b>40,6</b> | <b>52,8</b>   |
| davon:                         |                                   |                |                |                |              |                |              |             |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -              | -              | -              | -            | -              | -            | -           | -             |
| Hamburg                        | 9,1                               | 1,1            | 8,0            | - 23,7         | 1,1          | - 24,8         | - 72,3       | X           | - 75,6        |
| Niedersachsen                  | 375,8                             | 31,8           | 344,1          | 167,8          | 27,0         | 140,8          | 80,7         | 574,6       | 69,2          |
| Bremen                         | 2,0                               | -              | 2,0            | 2,0            | -            | 2,0            | X            | -           | X             |
| Nordrhein-Westfalen            | 1 424,5                           | 528,5          | 896,0          | 448,7          | 111,8        | 336,9          | 46,0         | 26,8        | 60,3          |
| Hessen                         | 10,8                              | 9,7            | 1,1            | - 2,4          | 6,0          | - 8,4          | - 18,0       | 163,5       | - 88,6        |
| Rheinland-Pfalz                | 127,4                             | 54,9           | 72,5           | 64,7           | 23,9         | 40,8           | 103,1        | 76,9        | 128,8         |
| Baden-Württemberg              | 189,1                             | 123,9          | 65,2           | 58,4           | 47,4         | 11,0           | 44,7         | 61,9        | 20,3          |
| Bayern                         | 76,8                              | -              | 76,8           | - 0,6          | -            | - 0,6          | - 0,8        | -           | - 0,8         |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | - 2,8          | - 0,5        | - 2,3          | - 100,0      | - 100,0     | - 100,0       |
| Berlin                         | 21,8                              | -              | 21,8           | 15,3           | -            | 15,3           | 234,6        | -           | 234,6         |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | -              | -            | -              | -            | -           | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -              | -              | -              | -            | -              | -            | -           | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 6,8                               | -              | 6,8            | 5,5            | - 0,3        | 5,8            | 406,8        | - 100,0     | 538,9         |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -              | -              | -            | -              | -            | -           | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>2 517,9</b>                    | <b>1 855,5</b> | <b>662,4</b>   | <b>- 129,7</b> | <b>63,4</b>  | <b>- 193,1</b> | <b>- 4,9</b> | <b>3,5</b>  | <b>- 22,6</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |                |              |                |              |             |               |
| Niederlande                    | 1 768,3                           | 1 294,5        | 473,8          | - 109,3        | 57,7         | - 167,0        | - 5,8        | 4,7         | - 26,1        |
| Belgien                        | 642,5                             | 552,2          | 90,3           | - 38,2         | 3,5          | - 41,7         | - 5,6        | 0,6         | - 31,6        |
| Frankreich                     | 104,3                             | 6,0            | 98,3           | 17,7           | 2,1          | 15,6           | 20,4         | 53,3        | 18,8          |
| Schweiz                        | 2,8                               | 2,8            | -              | 0,0            | 0,0          | -              | 1,6          | 1,6         | -             |
| Polen                          | -                                 | -              | -              | -              | -            | -              | -            | -           | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>4 762,0</b>                    | <b>2 605,4</b> | <b>2 156,6</b> | <b>603,1</b>   | <b>279,8</b> | <b>323,3</b>   | <b>14,5</b>  | <b>12,0</b> | <b>17,6</b>   |



# 10 Heilbronn

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

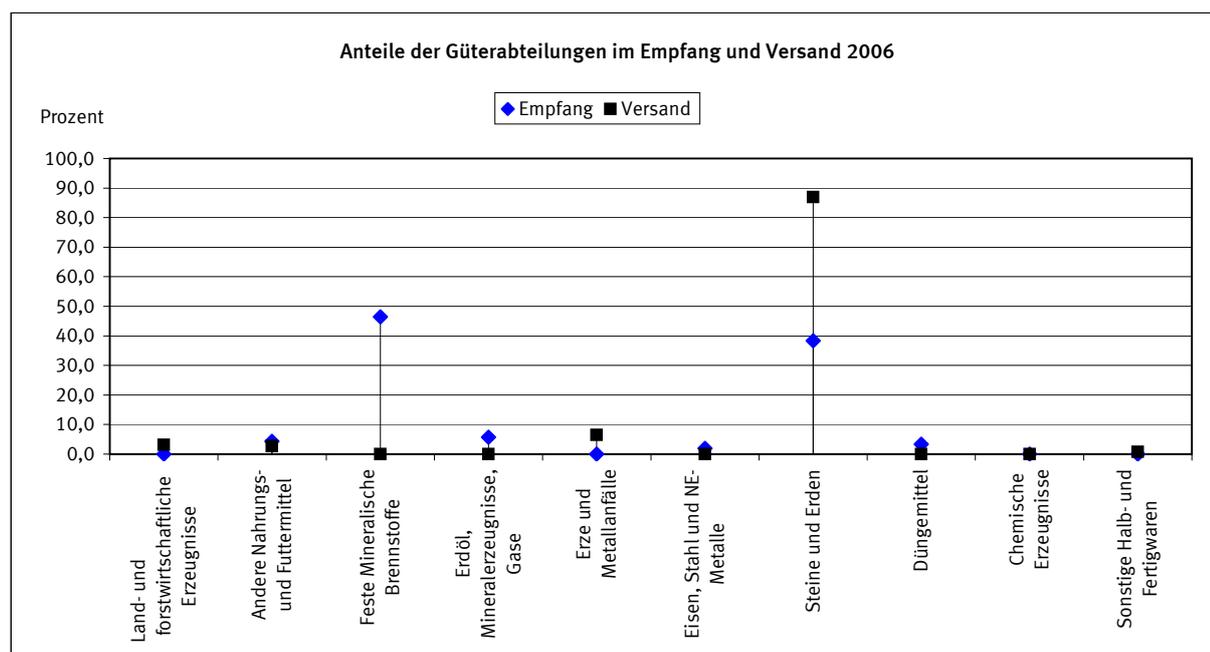
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 67,5           | 1,4        | 1,2            | 0,0        | 66,4           | 3,1        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 165,3          | 3,5        | 106,7          | 4,3        | 58,6           | 2,7        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1 156,1        | 24,8       | 1 156,1        | 46,4       | -              | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 142,5          | 3,1        | 142,5          | 5,7        | -              | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 140,6          | 3,0        | -              | -          | 140,6          | 6,5        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 48,2           | 1,0        | 48,2           | 1,9        | -              | -          |
| Steine und Erden                           | 2 838,9        | 60,9       | 953,3          | 38,3       | 1 885,6        | 86,9       |
| Düngemittel                                | 82,3           | 1,8        | 82,3           | 3,3        | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 18,2           | 0,4        | 0,8            | 0,0        | 17,4           | 0,8        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>4 659,6</b> | <b>100</b> | <b>2 491,0</b> | <b>100</b> | <b>2 168,6</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

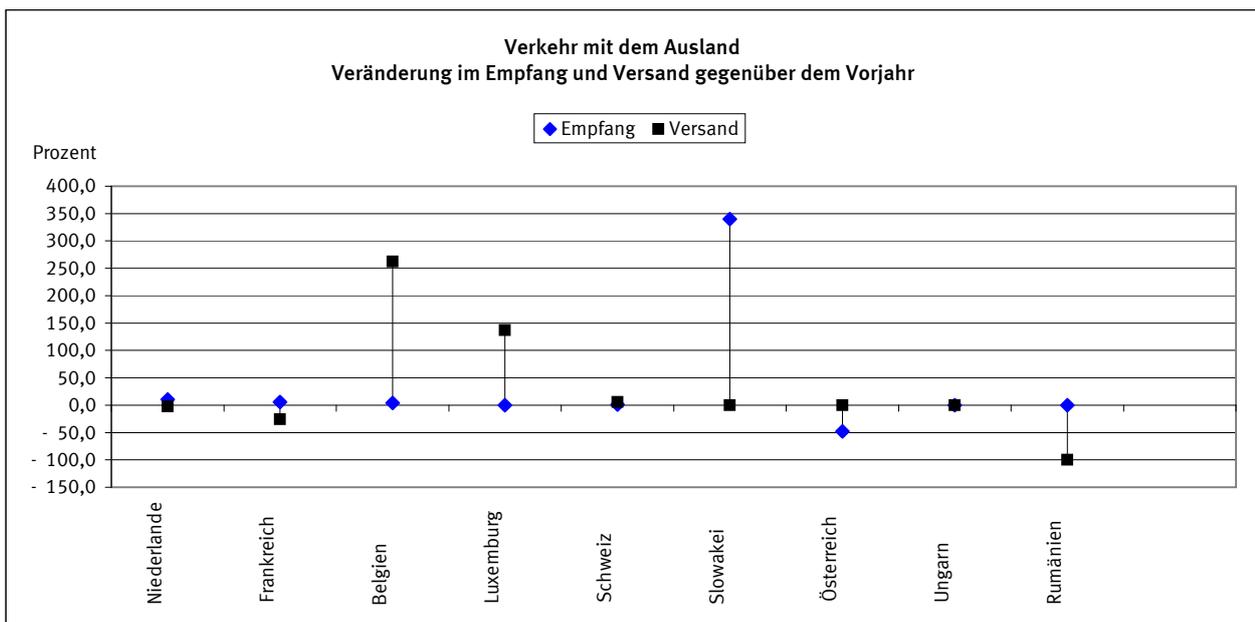
|  |              |            |              |            |             |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 3,8        | - 5,3      | 1,2          | X          | - 4,9       | - 6,9      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 4,3          | 2,7        | - 6,1        | - 5,4      | 10,4        | 21,7       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 0,4        | 0,0        | - 0,4        | 0,0        | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 44,8         | 45,9       | 44,8         | 45,9       | -           | -          |
| Erze und Metallabfälle                     | 0,2          | 0,1        | - 0,9        | - 100,0    | 1,1         | 0,8        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 20,5         | 73,9       | 20,5         | 73,9       | -           | -          |
| Steine und Erden                           | 211,8        | 8,1        | 175,5        | 22,6       | 36,2        | 2,0        |
| Düngemittel                                | - 11,8       | - 12,5     | - 11,8       | - 12,5     | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 0,1        | - 0,5      | 0,5          | 183,7      | - 0,6       | - 3,4      |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>265,5</b> | <b>6,0</b> | <b>223,3</b> | <b>9,8</b> | <b>42,2</b> | <b>2,0</b> |



# 10 Heilbronn

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |              |              |             |            |             |            |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------|------------|-------------|------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt    | davon        |             | insgesamt  | davon       |            |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |              | Empfang      | Versand     |            | Empfang     | Versand    |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |              |              | %           |            |             |            |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>2 500,2</b>                    | <b>753,1</b>   | <b>1 747,1</b> | <b>106,1</b> | <b>85,8</b>  | <b>20,4</b> | <b>4,4</b> | <b>12,9</b> | <b>1,2</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |              |              |             |            |             |            |
| Schleswig-Holstein             | 0,4                               | -              | 0,4            | - 0,3        | - 0,1        | - 0,1       | - 40,8     | - 100,0     | - 25,0     |
| Hamburg                        | 1,1                               | 1,1            | 0,0            | - 0,2        | 1,1          | - 1,3       | - 17,2     | X           | - 97,8     |
| Niedersachsen                  | 12,9                              | 9,5            | 3,4            | - 11,4       | - 13,7       | 2,3         | - 47,0     | - 59,0      | 211,6      |
| Bremen                         | 0,3                               | -              | 0,3            | 0,0          | -            | 0,0         | 0,0        | -           | 0,0        |
| Nordrhein-Westfalen            | 613,0                             | 132,7          | 480,3          | - 109,7      | - 66,8       | - 42,9      | - 15,2     | - 33,5      | - 8,2      |
| Hessen                         | 302,9                             | 27,3           | 275,7          | 15,9         | 23,3         | - 7,4       | 5,6        | 590,1       | - 2,6      |
| Rheinland-Pfalz                | 767,2                             | 99,6           | 667,6          | - 7,3        | - 20,7       | 13,4        | - 0,9      | - 17,2      | 2,1        |
| Baden-Württemberg              | 740,2                             | 481,1          | 259,1          | 250,7        | 161,5        | 89,3        | 51,2       | 50,5        | 52,6       |
| Bayern                         | 62,2                              | 1,9            | 60,3           | - 25,8       | 1,2          | - 27,0      | - 29,3     | 181,6       | - 30,9     |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | - 1,1        | -            | - 1,1       | - 100,0    | -           | - 100,0    |
| Berlin                         | -                                 | -              | -              | -            | -            | -           | -          | -           | -          |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | -            | -            | -           | -          | -           | -          |
| Brandenburg                    | -                                 | -              | -              | - 4,8        | -            | - 4,8       | - 100,0    | -           | - 100,0    |
| Sachsen-Anhalt                 | 0,0                               | 0,0            | -              | 0,0          | 0,0          | -           | X          | X           | -          |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -              | -            | -            | -           | -          | -           | -          |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>2 159,4</b>                    | <b>1 737,9</b> | <b>421,5</b>   | <b>159,4</b> | <b>137,5</b> | <b>21,9</b> | <b>8,0</b> | <b>8,6</b>  | <b>5,5</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |              |              |             |            |             |            |
| Niederlande                    | 1 513,6                           | 1 190,2        | 323,4          | 102,3        | 111,3        | - 9,1       | 7,2        | 10,3        | - 2,7      |
| Frankreich                     | 404,8                             | 378,6          | 26,2           | 10,6         | 19,6         | - 9,0       | 2,7        | 5,5         | - 25,6     |
| Belgien                        | 185,1                             | 156,0          | 29,1           | 27,1         | 6,0          | 21,1        | 17,1       | 4,0         | 262,3      |
| Luxemburg                      | 31,7                              | -              | 31,7           | 18,3         | -            | 18,3        | 136,9      | -           | 136,9      |
| Schweiz                        | 13,5                              | 2,7            | 10,8           | 0,6          | 0,0          | 0,6         | 4,7        | 1,2         | 5,6        |
| Slowakei                       | 6,1                               | 6,0            | 0,1            | 4,7          | 4,6          | 0,1         | 348,0      | 340,2       | X          |
| Österreich                     | 4,6                               | 4,5            | 0,1            | - 4,0        | - 4,1        | 0,1         | - 46,6     | - 47,8      | X          |
| Ungarn                         | 0,1                               | -              | 0,1            | 0,1          | -            | 0,1         | X          | -           | X          |
| Rumänien                       | -                                 | -              | -              | - 0,3        | -            | - 0,3       | - 100,0    | -           | - 100,0    |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>4 659,6</b>                    | <b>2 491,0</b> | <b>2 168,6</b> | <b>265,5</b> | <b>223,3</b> | <b>42,2</b> | <b>6,0</b> | <b>9,8</b>  | <b>2,0</b> |



# 11 Saarlouis-Dillingen

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

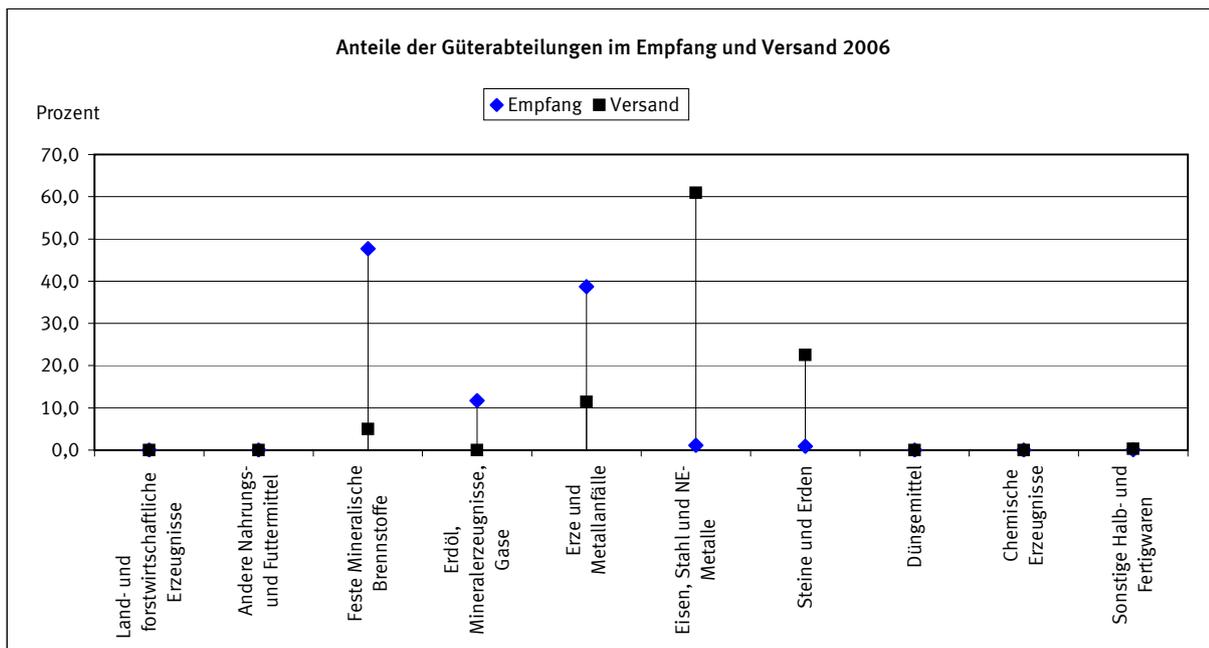
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 0,2            | 0,0        | -              | -          | 0,2            | 0,0        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1 097,0        | 29,2       | 1 016,6        | 47,7       | 80,4           | 5,0        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 248,9          | 6,6        | 248,9          | 11,7       | -              | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 1 009,9        | 26,9       | 825,3          | 38,7       | 184,5          | 11,4       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 1 010,5        | 26,9       | 22,7           | 1,1        | 987,7          | 60,9       |
| Steine und Erden                           | 382,6          | 10,2       | 18,5           | 0,9        | 364,1          | 22,5       |
| Düngemittel                                | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 5,4            | 0,1        | 1,2            | 0,1        | 4,3            | 0,3        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>3 754,5</b> | <b>100</b> | <b>2 133,3</b> | <b>100</b> | <b>1 621,2</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

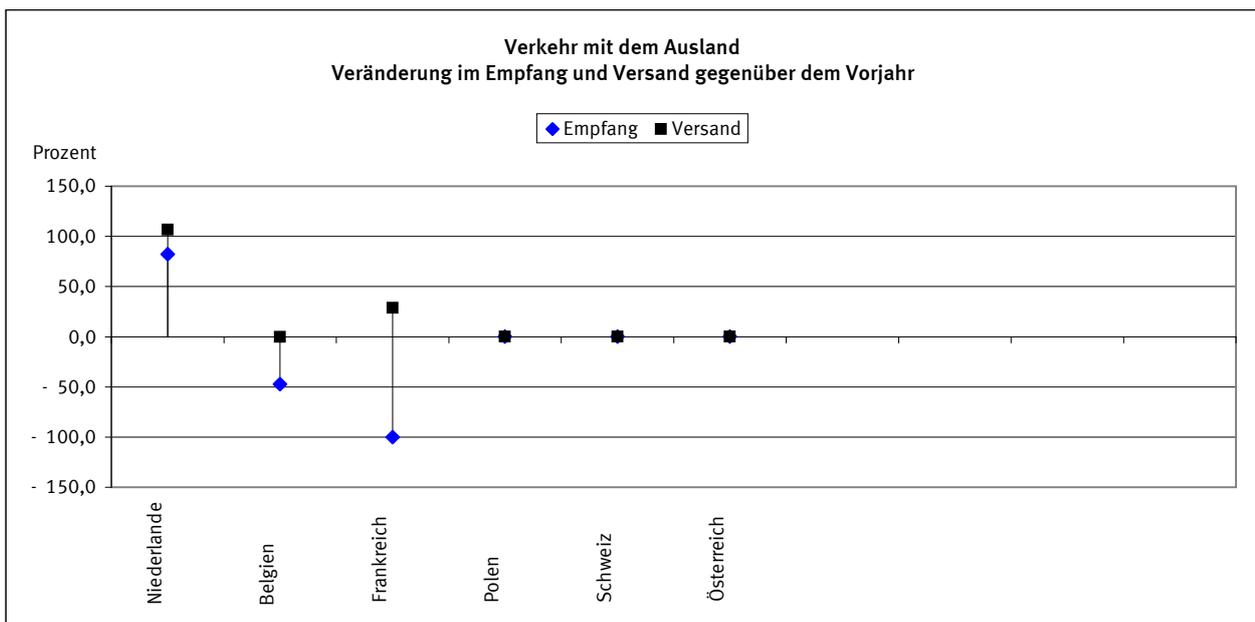
|  |              |             |              |             |              |             |
|--|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 0,2          | X           | -            | -           | 0,2          | X           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -           | -            | -           | -            | -           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 307,5        | 38,9        | 286,6        | 39,3        | 20,9         | 35,1        |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | 21,6         | 9,5         | 21,6         | 9,5         | -            | -           |
| Erze und Metallabfälle                     | 222,2        | 28,2        | 201,6        | 32,3        | 20,6         | 12,6        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 152,7        | 17,8        | - 3,2        | - 12,3      | 155,8        | 18,7        |
| Steine und Erden                           | 237,3        | 163,3       | 1,3          | 7,4         | 236,0        | 184,3       |
| Düngemittel                                | - 0,9        | - 100,0     | - 0,9        | - 100,0     | -            | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -           | -            | -           | -            | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 1,3          | 31,3        | 0,2          | 24,9        | 1,1          | 33,1        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>941,8</b> | <b>33,5</b> | <b>507,3</b> | <b>31,2</b> | <b>434,6</b> | <b>36,6</b> |



# 11 Saarlouis-Dillingen

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |              |              |              |             |               |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt    | davon        |              | insgesamt   | davon         |             |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |              | Empfang      | Versand      |             | Empfang       | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |              |              | %            |             |               |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>525,9</b>                      | <b>15,5</b>    | <b>510,5</b>   | <b>91,2</b>  | <b>- 4,9</b> | <b>96,1</b>  | <b>21,0</b> | <b>- 24,1</b> | <b>23,2</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |              |              |              |             |               |             |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -              | -              | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| Hamburg                        | -                                 | -              | -              | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| Niedersachsen                  | -                                 | -              | -              | - 1,3        | -            | - 1,3        | - 100,0     | -             | - 100,0     |
| Bremen                         | -                                 | -              | -              | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| Nordrhein-Westfalen            | 388,5                             | 9,7            | 378,8          | 86,4         | 1,8          | 84,6         | 28,6        | 22,2          | 28,8        |
| Hessen                         | 3,8                               | -              | 3,8            | 3,8          | -            | 3,8          | X           | -             | X           |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -              | -              | - 0,7        | - 0,3        | - 0,4        | - 100,0     | - 100,0       | - 100,0     |
| Baden-Württemberg              | 7,1                               | 5,1            | 2,0            | - 8,1        | - 6,1        | - 2,0        | - 53,3      | - 54,4        | - 50,3      |
| Bayern                         | 2,6                               | -              | 2,6            | - 0,5        | -            | - 0,5        | - 15,3      | -             | - 15,3      |
| Saarland                       | 123,3                             | -              | 123,3          | 15,9         | -            | 15,9         | 14,8        | -             | 14,8        |
| Berlin                         | -                                 | -              | -              | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| Brandenburg                    | -                                 | -              | -              | - 2,1        | -            | - 2,1        | - 100,0     | -             | - 100,0     |
| Sachsen-Anhalt                 | 0,6                               | 0,6            | -              | - 2,3        | - 0,2        | - 2,0        | - 78,3      | - 27,7        | - 100,0     |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -              | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>3 228,6</b>                    | <b>2 117,8</b> | <b>1 110,8</b> | <b>850,7</b> | <b>512,2</b> | <b>338,5</b> | <b>35,8</b> | <b>31,9</b>   | <b>43,8</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |              |              |              |             |               |             |
| Niederlande                    | 2 394,4                           | 1 789,8        | 604,6          | 1 119,0      | 806,7        | 312,2        | 87,7        | 82,1          | 106,8       |
| Belgien                        | 711,8                             | 327,3          | 384,5          | - 295,7      | - 294,7      | - 1,0        | - 29,3      | - 47,4        | - 0,3       |
| Frankreich                     | 121,5                             | -              | 121,5          | 26,6         | - 0,6        | 27,1         | 28,0        | - 100,0       | 28,8        |
| Polen                          | 0,7                               | 0,7            | -              | 0,7          | 0,7          | -            | X           | X             | -           |
| Schweiz                        | 0,1                               | -              | 0,1            | 0,1          | -            | 0,1          | X           | -             | X           |
| Österreich                     | -                                 | -              | -              | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>3 754,5</b>                    | <b>2 133,3</b> | <b>1 621,2</b> | <b>941,8</b> | <b>507,3</b> | <b>434,6</b> | <b>33,5</b> | <b>31,2</b>   | <b>36,6</b> |



## 12 Berlin

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

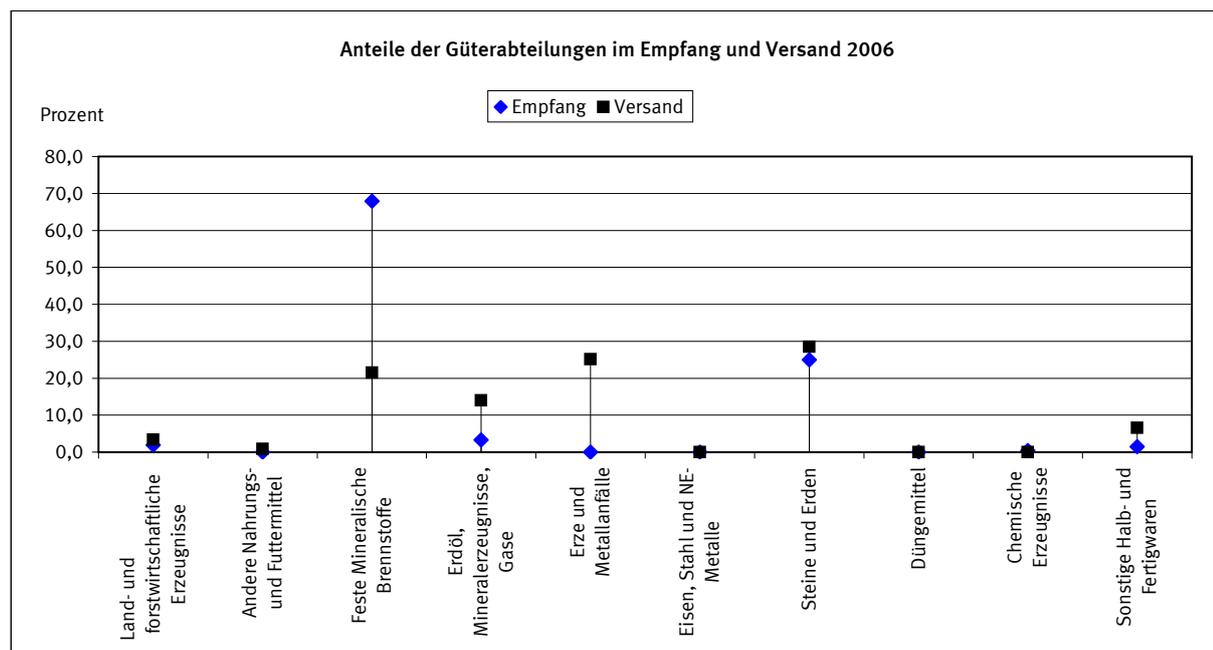
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |              |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 73,6           | 2,0        | 65,3           | 1,9        | 8,3          | 3,4        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 2,1            | 0,1        | -              | -          | 2,1          | 0,9        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 2 367,9        | 64,8       | 2 316,2        | 67,9       | 51,7         | 21,5       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 145,9          | 4,0        | 112,2          | 3,3        | 33,7         | 14,0       |
| Erze und Metallanfälle                     | 60,5           | 1,7        | -              | -          | 60,5         | 25,1       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 921,6          | 25,2       | 852,8          | 25,0       | 68,8         | 28,5       |
| Düngemittel                                | 0,4            | 0,0        | 0,4            | 0,0        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 15,0           | 0,4        | 15,0           | 0,4        | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 67,0           | 1,8        | 51,0           | 1,5        | 16,0         | 6,6        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>3 653,9</b> | <b>100</b> | <b>3 412,9</b> | <b>100</b> | <b>241,0</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

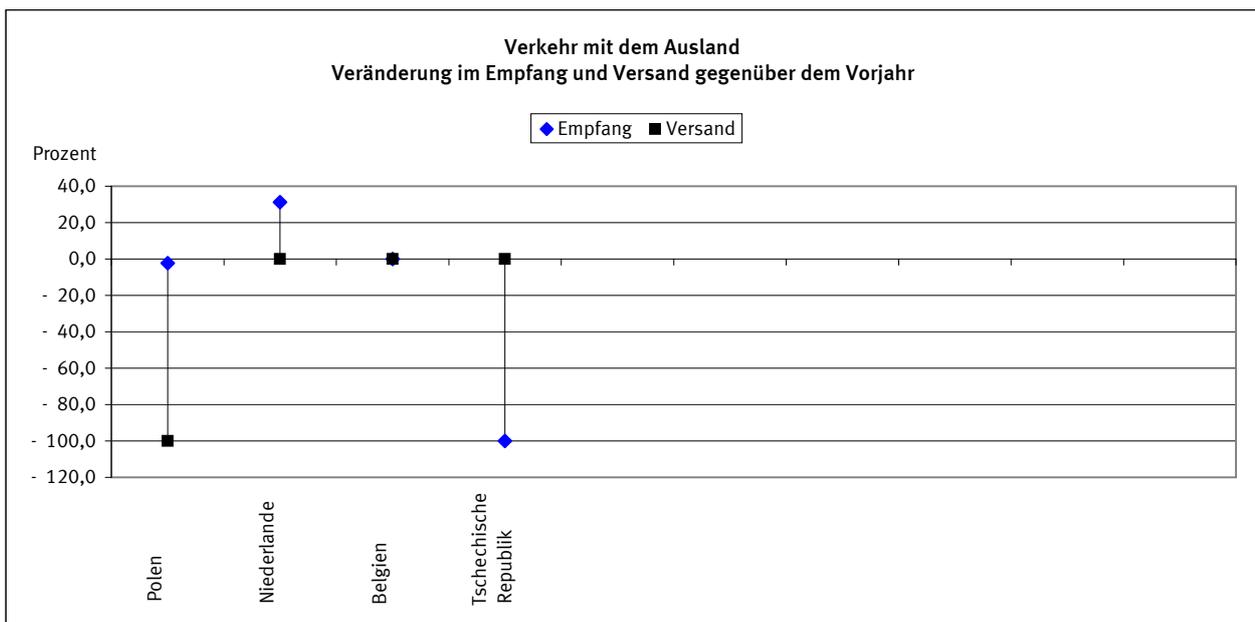
|  |              |            |              |            |             |             |
|--|--------------|------------|--------------|------------|-------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10,4         | 16,5       | 15,7         | 31,6       | - 5,3       | - 39,0      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1,1          | 106,5      | -            | -          | 1,1         | 106,5       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 148,4      | - 5,9      | - 148,2      | - 6,0      | - 0,2       | - 0,3       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 58,6         | 67,1       | 47,5         | 73,4       | 11,1        | 49,0        |
| Erze und Metallabfälle                     | 20,3         | 50,6       | - 1,1        | - 100,0    | 21,4        | 54,8        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 3,8        | - 100,0    | - 1,4        | - 100,0    | - 2,3       | - 100,0     |
| Steine und Erden                           | 197,5        | 27,3       | 210,0        | 32,7       | - 12,5      | - 15,4      |
| Düngemittel                                | - 0,5        | - 59,3     | - 0,5        | - 59,3     | -           | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1,0          | 7,3        | 1,0          | 7,3        | -           | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 28,0         | 71,5       | 13,7         | 36,8       | 14,2        | 804,1       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>164,2</b> | <b>4,7</b> | <b>136,7</b> | <b>4,2</b> | <b>27,5</b> | <b>12,9</b> |



## 12 Berlin

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |              |               |               |             |              |              |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |              | insgesamt     | davon         |             | insgesamt    | davon        |              |
|                                |                                   | Empfang        | Versand      |               | Empfang       | Versand     |              | Empfang      | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen  |               |               | %           |              |              |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>2 619,0</b>                    | <b>2 380,0</b> | <b>239,0</b> | <b>183,8</b>  | <b>158,0</b>  | <b>25,8</b> | <b>7,5</b>   | <b>7,1</b>   | <b>12,1</b>  |
| davon:                         |                                   |                |              |               |               |             |              |              |              |
| Schleswig-Holstein             | 19,8                              | 19,8           | -            | 19,5          | 19,5          | -           | *            | *            | -            |
| Hamburg                        | 143,8                             | 122,2          | 21,6         | 69,9          | 65,7          | 4,2         | 94,6         | 116,4        | 24,1         |
| Niedersachsen                  | 164,2                             | 162,8          | 1,3          | 25,1          | 25,6          | - 0,5       | 18,0         | 18,7         | - 28,5       |
| Bremen                         | 0,8                               | 0,8            | -            | - 0,2         | 0,8           | - 0,9       | - 16,2       | X            | - 100,0      |
| Nordrhein-Westfalen            | 46,1                              | 39,7           | 6,4          | - 82,5        | - 87,5        | 5,0         | - 64,2       | - 68,8       | 350,7        |
| Hessen                         | -                                 | -              | -            | -             | -             | -           | -            | -            | -            |
| Rheinland-Pfalz                | 0,4                               | 0,4            | -            | - 1,5         | - 1,5         | -           | - 81,0       | - 81,0       | -            |
| Baden-Württemberg              | 1,0                               | 1,0            | -            | - 7,4         | - 7,1         | - 0,3       | - 87,8       | - 87,4       | - 100,0      |
| Bayern                         | -                                 | -              | -            | -             | -             | -           | -            | -            | -            |
| Saarland                       | -                                 | -              | -            | -             | -             | -           | -            | -            | -            |
| Berlin                         | 287,5                             | 153,1          | 134,5        | 101,6         | 65,1          | 36,4        | 54,6         | 74,1         | 37,2         |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 15,6                              | 15,6           | -            | - 0,4         | - 0,4         | -           | - 2,4        | - 2,4        | -            |
| Brandenburg                    | 1 461,7                           | 1 416,0        | 45,7         | - 10,1        | 3,6           | - 13,7      | - 0,7        | 0,3          | - 23,0       |
| Sachsen-Anhalt                 | 478,1                             | 448,6          | 29,5         | 70,6          | 74,9          | - 4,4       | 17,3         | 20,1         | - 12,9       |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -            | - 0,9         | - 0,9         | -           | - 100,0      | - 100,0      | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 034,8</b>                    | <b>1 032,9</b> | <b>2,0</b>   | <b>- 19,7</b> | <b>- 21,3</b> | <b>1,7</b>  | <b>- 1,9</b> | <b>- 2,0</b> | <b>550,0</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |               |               |             |              |              |              |
| Polen                          | 1 025,7                           | 1 025,7        | -            | - 23,5        | - 23,2        | - 0,3       | - 2,2        | - 2,2        | - 100,0      |
| Niederlande                    | 8,1                               | 6,1            | 2,0          | 3,4           | 1,5           | 2,0         | 72,9         | 31,2         | X            |
| Belgien                        | 1,0                               | 1,0            | -            | 1,0           | 1,0           | -           | X            | X            | -            |
| Tschechische Republik          | -                                 | -              | -            | - 0,6         | - 0,6         | -           | - 100,0      | - 100,0      | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>3 653,9</b>                    | <b>3 412,9</b> | <b>241,0</b> | <b>164,2</b>  | <b>136,7</b>  | <b>27,5</b> | <b>4,7</b>   | <b>4,2</b>   | <b>12,9</b>  |



# 13 Frankfurt/Main

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

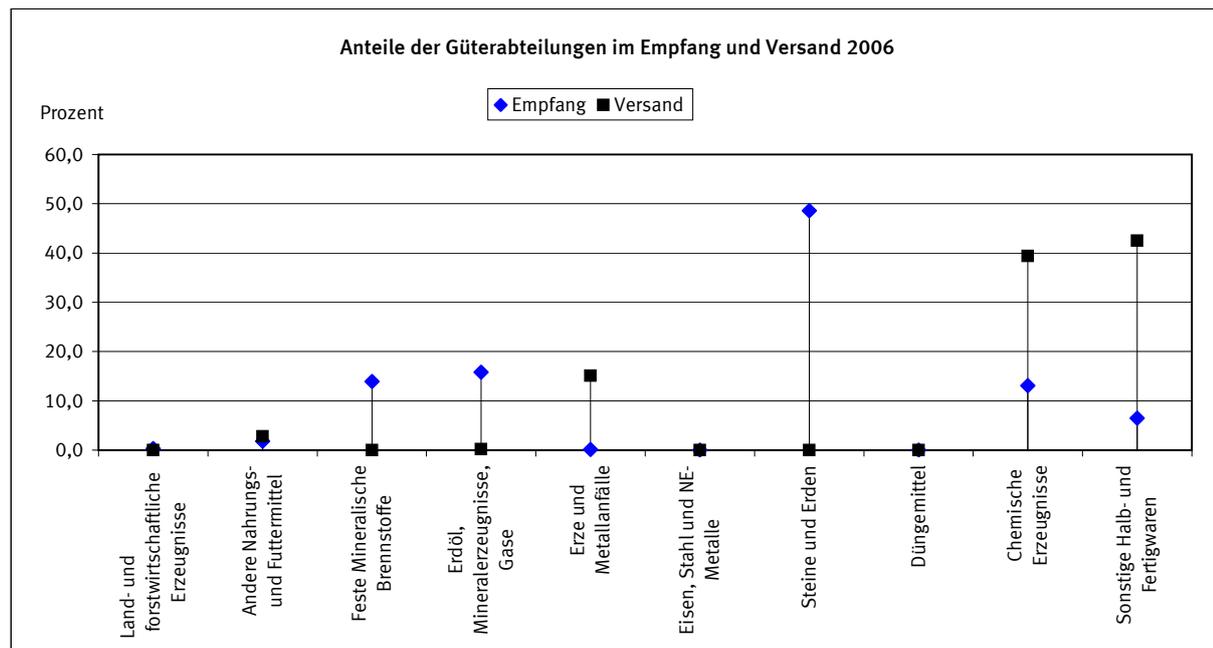
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |                |            |              |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 8,8            | 0,3        | 8,8            | 0,3        | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 71,1           | 2,0        | 51,8           | 1,8        | 19,4         | 2,8        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 390,9          | 11,2       | 390,9          | 13,9       | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 443,6          | 12,7       | 442,5          | 15,8       | 1,1          | 0,2        |
| Erze und Metallanfälle                     | 105,4          | 3,0        | 1,5            | 0,1        | 103,9        | 15,1       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 1 363,1        | 39,0       | 1 363,1        | 48,6       | -            | -          |
| Düngemittel                                | 0,5            | 0,0        | 0,5            | 0,0        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 637,2          | 18,2       | 366,9          | 13,1       | 270,4        | 39,4       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 473,5          | 13,6       | 181,3          | 6,5        | 292,3        | 42,5       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>3 494,1</b> | <b>100</b> | <b>2 807,1</b> | <b>100</b> | <b>687,0</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

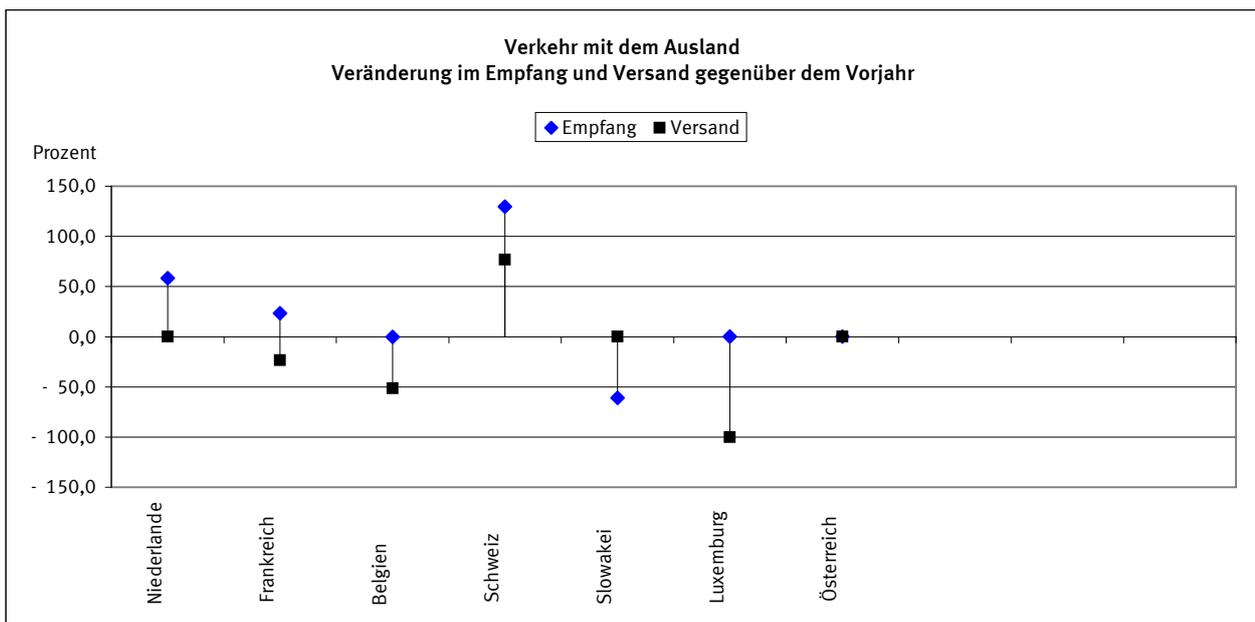
|  |              |             |              |             |               |              |
|--|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2,4          | 37,8        | 2,4          | 37,8        | -             | -            |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 48,0         | 208,1       | 51,8         | X           | - 3,7         | - 16,1       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 190,4        | 94,9        | 190,4        | 94,9        | -             | -            |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | 139,8        | 46,0        | 139,4        | 46,0        | 0,4           | 60,9         |
| Erze und Metallabfälle                     | 11,4         | 12,1        | - 0,4        | - 20,0      | 11,8          | 12,8         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 0,8        | - 100,0     | - 0,8        | - 100,0     | -             | -            |
| Steine und Erden                           | 15,8         | 1,2         | 19,6         | 1,5         | - 3,7         | - 100,0      |
| Düngemittel                                | - 0,4        | - 45,9      | - 0,4        | - 45,9      | -             | -            |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 20,2       | - 3,1       | - 4,7        | - 1,3       | - 15,4        | - 5,4        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 16,4         | 3,6         | 21,5         | 13,4        | - 5,1         | - 1,7        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>402,8</b> | <b>13,0</b> | <b>418,6</b> | <b>17,5</b> | <b>- 15,8</b> | <b>- 2,2</b> |



# 13 Frankfurt/Main

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |              |              |              |               |             |             |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------|-------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |              | insgesamt    | davon        |               | insgesamt   | davon       |              |
|                                |                                   | Empfang        | Versand      |              | Empfang      | Versand       |             | Empfang     | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen  |              |              | %             |             |             |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 605,0</b>                    | <b>1 337,2</b> | <b>267,8</b> | <b>13,2</b>  | <b>3,2</b>   | <b>10,1</b>   | <b>0,8</b>  | <b>0,2</b>  | <b>3,9</b>   |
| davon:                         |                                   |                |              |              |              |               |             |             |              |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -              | -            | -            | -            | -             | -           | -           | -            |
| Hamburg                        | -                                 | -              | -            | - 3,7        | - 3,7        | -             | - 100,0     | - 100,0     | -            |
| Niedersachsen                  | 1,4                               | -              | 1,4          | 1,4          | -            | 1,4           | X           | -           | X            |
| Bremen                         | -                                 | -              | -            | - 1,1        | -            | - 1,1         | - 100,0     | -           | - 100,0      |
| Nordrhein-Westfalen            | 137,4                             | 129,0          | 8,4          | - 28,9       | - 23,8       | - 5,0         | - 17,4      | - 15,6      | - 37,5       |
| Hessen                         | 62,0                              | 50,7           | 11,3         | 31,3         | 30,8         | 0,6           | 102,0       | 154,6       | 5,1          |
| Rheinland-Pfalz                | 131,9                             | 117,9          | 14,0         | 36,1         | 46,0         | - 9,9         | 37,7        | 64,0        | - 41,5       |
| Baden-Württemberg              | 1 244,7                           | 1 038,0        | 206,7        | - 24,3       | - 42,9       | 18,6          | - 1,9       | - 4,0       | 9,9          |
| Bayern                         | 27,6                              | 1,6            | 26,0         | 2,3          | - 3,2        | 5,6           | 9,3         | - 67,1      | 27,1         |
| Saarland                       | -                                 | -              | -            | -            | -            | -             | -           | -           | -            |
| Berlin                         | -                                 | -              | -            | -            | -            | -             | -           | -           | -            |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -            | -            | -            | -             | -           | -           | -            |
| Brandenburg                    | -                                 | -              | -            | -            | -            | -             | -           | -           | -            |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -              | -            | -            | -            | -             | -           | -           | -            |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -            | -            | -            | -             | -           | -           | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 889,1</b>                    | <b>1 469,9</b> | <b>419,2</b> | <b>389,6</b> | <b>415,5</b> | <b>- 25,9</b> | <b>26,0</b> | <b>39,4</b> | <b>- 5,8</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |              |              |               |             |             |              |
| Niederlande                    | 1 371,5                           | 981,1          | 390,4        | 361,0        | 361,2        | - 0,2         | 35,7        | 58,3        | 0,0          |
| Frankreich                     | 267,1                             | 258,4          | 8,7          | 46,2         | 48,8         | - 2,6         | 20,9        | 23,3        | - 23,3       |
| Belgien                        | 237,2                             | 218,4          | 18,8         | - 20,2       | - 0,5        | - 19,8        | - 7,9       | - 0,2       | - 51,3       |
| Schweiz                        | 12,9                              | 11,6           | 1,2          | 7,1          | 6,6          | 0,5           | 123,2       | 129,7       | 76,8         |
| Slowakei                       | 0,5                               | 0,5            | -            | - 0,7        | - 0,7        | -             | - 60,8      | - 60,8      | -            |
| Luxemburg                      | -                                 | -              | -            | - 3,8        | -            | - 3,8         | - 100,0     | -           | - 100,0      |
| Österreich                     | -                                 | -              | -            | -            | -            | -             | -           | -           | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>3 494,1</b>                    | <b>2 807,1</b> | <b>687,0</b> | <b>402,8</b> | <b>418,6</b> | <b>- 15,8</b> | <b>13,0</b> | <b>17,5</b> | <b>- 2,2</b> |



# 14 Gelsenkirchen

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

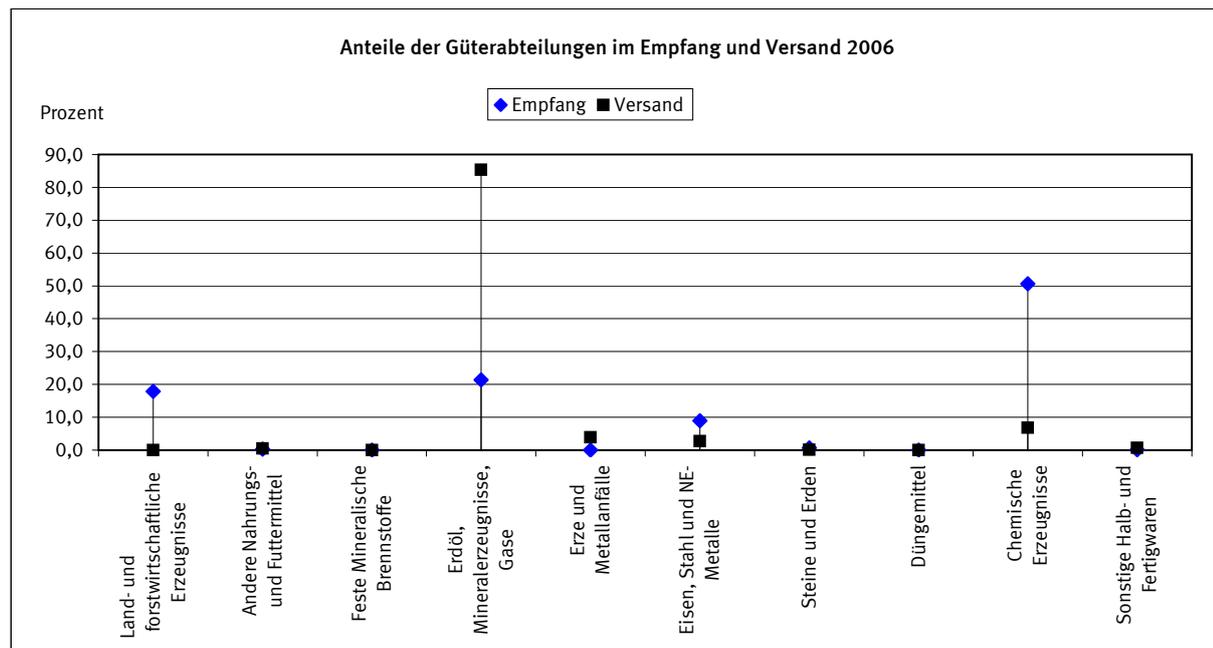
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |              |            |                |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 172,1          | 5,2        | 172,1        | 17,9       | -              | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 14,2           | 0,4        | 2,8          | 0,3        | 11,4           | 0,5        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 2 229,6        | 66,9       | 205,9        | 21,4       | 2 023,7        | 85,3       |
| Erze und Metallanfälle                     | 92,4           | 2,8        | -            | -          | 92,4           | 3,9        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 148,7          | 4,5        | 85,1         | 8,9        | 63,6           | 2,7        |
| Steine und Erden                           | 9,6            | 0,3        | 7,0          | 0,7        | 2,6            | 0,1        |
| Düngemittel                                | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 648,4          | 19,5       | 486,0        | 50,6       | 162,4          | 6,8        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 17,8           | 0,5        | 1,2          | 0,1        | 16,7           | 0,7        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>3 332,8</b> | <b>100</b> | <b>960,0</b> | <b>100</b> | <b>2 372,7</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

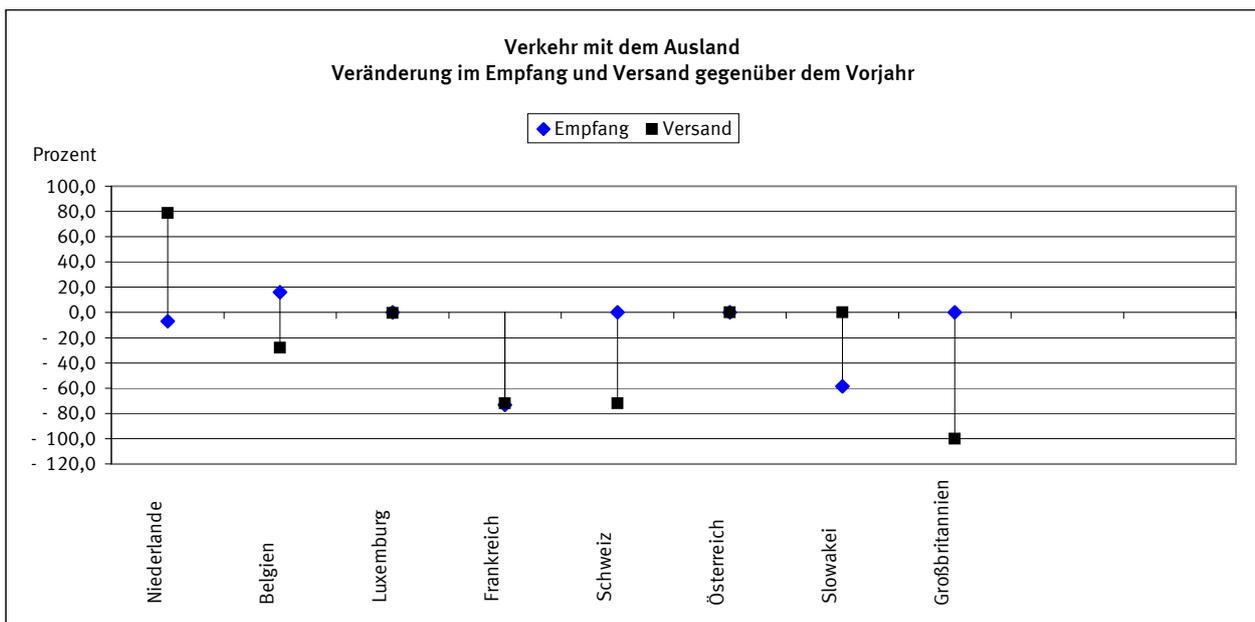
|  |                |              |               |              |                |              |
|--|----------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 29,5         | - 14,7       | - 29,0        | - 14,4       | - 0,6          | - 100,0      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 11,1         | - 43,9       | - 1,6         | - 35,8       | - 9,6          | - 45,5       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -              | -            | -             | -            | -              | -            |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | - 197,2        | - 8,1        | - 48,4        | - 19,0       | - 148,8        | - 6,9        |
| Erze und Metallabfälle                     | - 22,4         | - 19,5       | -             | -            | - 22,4         | - 19,5       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 11,8         | - 7,3        | 13,0          | 18,0         | - 24,8         | - 28,0       |
| Steine und Erden                           | - 3,6          | - 27,3       | - 4,4         | - 38,8       | 0,8            | 48,5         |
| Düngemittel                                | -              | -            | -             | -            | -              | -            |
| Chemische Erzeugnisse                      | 48,2           | 8,0          | 34,9          | 7,7          | 13,3           | 8,9          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 3,7            | 26,1         | - 0,5         | - 30,6       | 4,2            | 33,7         |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 223,7</b> | <b>- 6,3</b> | <b>- 35,9</b> | <b>- 3,6</b> | <b>- 187,8</b> | <b>- 7,3</b> |



# 14 Gelsenkirchen

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |                |                |               |                |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |                | insgesamt      | davon         |                | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand        |                | Empfang       | Versand        |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen    |                |               | %              |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>2 300,9</b>                    | <b>483,5</b> | <b>1 817,3</b> | <b>- 264,1</b> | <b>21,5</b>   | <b>- 285,6</b> | <b>- 10,3</b> | <b>4,6</b>    | <b>- 13,6</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |                |               |                |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 0,9                               | 0,9          | -              | 0,9            | 0,9           | -              | X             | X             | -             |
| Hamburg                        | 52,3                              | 3,0          | 49,3           | - 15,3         | 0,3           | - 15,6         | - 22,6        | 11,1          | - 24,0        |
| Niedersachsen                  | 160,9                             | 47,1         | 113,7          | 68,9           | 30,6          | 38,3           | 74,9          | 184,2         | 50,9          |
| Bremen                         | 16,2                              | 5,3          | 10,9           | - 4,8          | 4,6           | - 9,3          | - 22,7        | 626,7         | - 46,1        |
| Nordrhein-Westfalen            | 1 661,9                           | 387,2        | 1 274,7        | - 20,6         | 9,1           | - 29,7         | - 1,2         | 2,4           | - 2,3         |
| Hessen                         | 133,7                             | -            | 133,7          | - 142,2        | -             | - 142,2        | - 51,5        | -             | - 51,5        |
| Rheinland-Pfalz                | 80,8                              | 8,4          | 72,4           | - 65,6         | - 31,1        | - 34,5         | - 44,8        | - 78,8        | - 32,2        |
| Baden-Württemberg              | 176,3                             | 31,0         | 145,3          | - 85,4         | 12,5          | - 98,0         | - 32,6        | 67,9          | - 40,3        |
| Bayern                         | 5,1                               | 0,4          | 4,7            | - 4,4          | - 4,4         | 0,0            | - 46,3        | - 91,3        | - 0,3         |
| Saarland                       | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Berlin                         | 0,2                               | 0,2          | -              | - 0,2          | 0,2           | - 0,4          | - 54,5        | X             | - 100,0       |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -              | - 1,2          | - 1,2         | -              | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 12,5                              | -            | 12,5           | 5,8            | -             | 5,8            | 87,8          | -             | 87,8          |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 031,9</b>                    | <b>476,5</b> | <b>555,4</b>   | <b>40,4</b>    | <b>- 57,4</b> | <b>97,7</b>    | <b>4,1</b>    | <b>- 10,7</b> | <b>21,3</b>   |
| davon:                         |                                   |              |                |                |               |                |               |               |               |
| Niederlande                    | 788,1                             | 384,5        | 403,5          | 148,8          | - 29,0        | 177,8          | 23,3          | - 7,0         | 78,8          |
| Belgien                        | 171,9                             | 75,9         | 96,0           | - 26,8         | 10,5          | - 37,4         | - 13,5        | 16,1          | - 28,0        |
| Luxemburg                      | 33,2                              | -            | 33,2           | - 0,2          | -             | - 0,2          | - 0,5         | -             | - 0,5         |
| Frankreich                     | 17,7                              | 14,0         | 3,7            | - 48,1         | - 38,6        | - 9,5          | - 73,0        | - 73,3        | - 71,9        |
| Schweiz                        | 15,5                              | 1,1          | 14,4           | - 35,9         | 1,1           | - 37,0         | - 69,9        | X             | - 72,0        |
| Österreich                     | 4,7                               | -            | 4,7            | 4,7            | -             | 4,7            | X             | -             | X             |
| Slowakei                       | 1,0                               | 1,0          | -              | - 1,4          | - 1,4         | -              | - 58,6        | - 58,6        | -             |
| Großbritannien                 | -                                 | -            | -              | - 0,8          | -             | - 0,8          | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>3 332,8</b>                    | <b>960,0</b> | <b>2 372,7</b> | <b>- 223,7</b> | <b>- 35,9</b> | <b>- 187,8</b> | <b>- 6,3</b>  | <b>- 3,6</b>  | <b>- 7,3</b>  |



# 15 Rheinberg

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

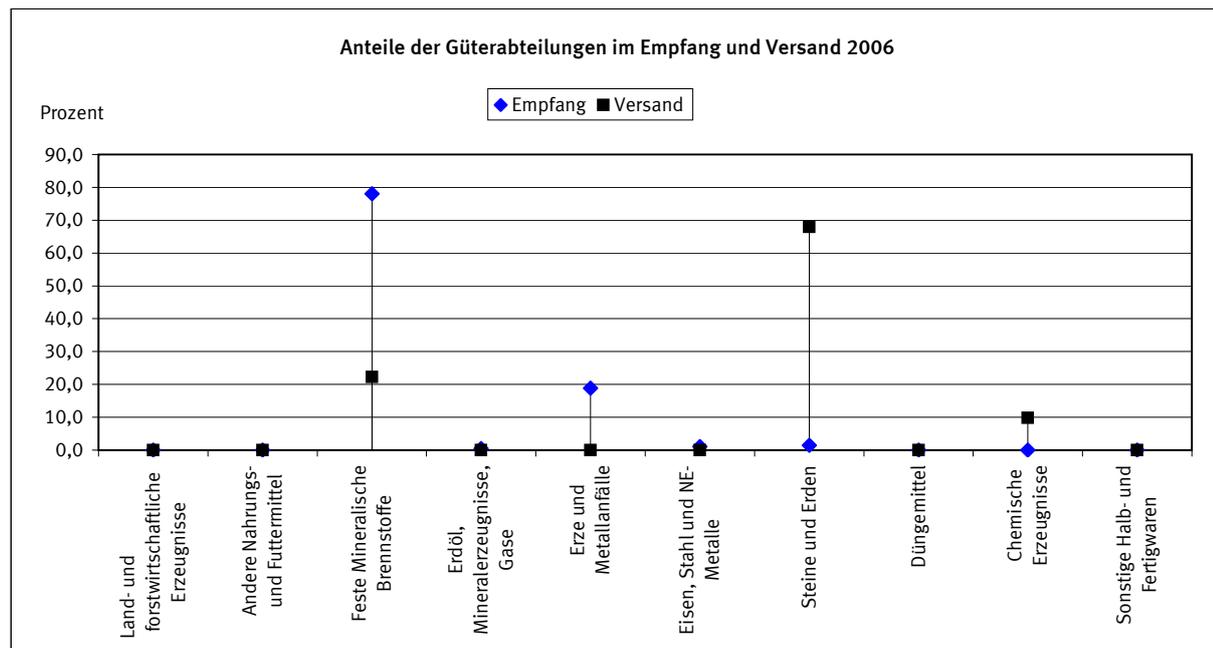
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1 939,6        | 59,3       | 1 694,3        | 78,0       | 245,2          | 22,3       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 10,7           | 0,3        | 10,7           | 0,5        | -              | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 410,1          | 12,5       | 410,1          | 18,9       | -              | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 23,9           | 0,7        | 23,9           | 1,1        | -              | -          |
| Steine und Erden                           | 779,1          | 23,8       | 32,7           | 1,5        | 746,5          | 67,9       |
| Düngemittel                                | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 108,4          | 3,3        | 0,3            | 0,0        | 108,0          | 9,8        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>3 271,7</b> | <b>100</b> | <b>2 172,0</b> | <b>100</b> | <b>1 099,8</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

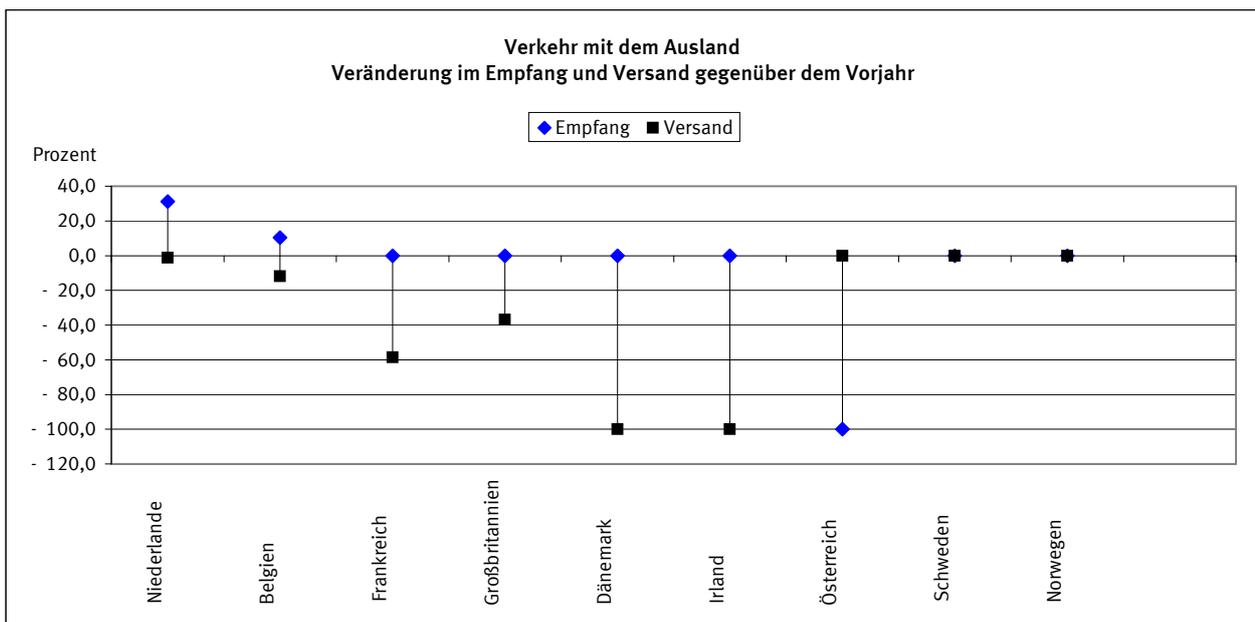
|  |              |             |              |             |                |               |
|--|--------------|-------------|--------------|-------------|----------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -           | -            | -           | -              | -             |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 1,1        | - 100,0     | - 1,1        | - 100,0     | -              | -             |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 500,9        | 34,8        | 563,0        | 49,8        | - 62,1         | - 20,2        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 0,9        | - 8,0       | - 0,9        | - 8,0       | -              | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | - 46,2       | - 10,1      | - 46,2       | - 10,1      | -              | -             |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 27,5       | - 53,5      | - 27,5       | - 53,5      | -              | -             |
| Steine und Erden                           | - 5,0        | - 0,6       | 2,7          | 9,1         | - 7,8          | - 1,0         |
| Düngemittel                                | -            | -           | -            | -           | -              | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 88,4       | - 44,9      | 0,3          | X           | - 88,8         | - 45,1        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,0          | - 100,0     | 0,0          | - 100,0     | -              | -             |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>331,7</b> | <b>11,3</b> | <b>490,3</b> | <b>29,2</b> | <b>- 158,6</b> | <b>- 12,6</b> |



# 15 Rheinberg

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |               |              |                |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt     | davon        |                | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |               | Empfang      | Versand        |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |               |              | %              |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>354,5</b>                      | <b>2,8</b>     | <b>351,7</b>   | <b>- 79,2</b> | <b>- 6,9</b> | <b>- 72,4</b>  | <b>- 18,3</b> | <b>- 70,6</b> | <b>- 17,1</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |               |              |                |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -              | -              | -             | -            | -              | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -              | -              | - 10,4        | -            | - 10,4         | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Niedersachsen                  | 6,4                               | -              | 6,4            | - 33,7        | - 6,5        | - 27,1         | - 83,9        | - 100,0       | - 80,8        |
| Bremen                         | -                                 | -              | -              | -             | -            | -              | -             | -             | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 250,1                             | 0,3            | 249,8          | 10,9          | - 2,8        | 13,8           | 4,6           | - 89,0        | 5,8           |
| Hessen                         | 31,5                              | -              | 31,5           | - 37,6        | -            | - 37,6         | - 54,4        | -             | - 54,4        |
| Rheinland-Pfalz                | 55,4                              | 2,5            | 52,9           | 14,4          | 2,5          | 11,9           | 35,0          | X             | 28,9          |
| Baden-Württemberg              | 10,5                              | -              | 10,5           | - 19,5        | -            | - 19,5         | - 65,0        | -             | - 65,0        |
| Bayern                         | -                                 | -              | -              | -             | -            | -              | -             | -             | -             |
| Saarland                       | 0,4                               | -              | 0,4            | 0,4           | -            | 0,4            | X             | -             | X             |
| Berlin                         | -                                 | -              | -              | -             | -            | -              | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | -             | -            | -              | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -              | -              | -             | -            | -              | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -              | -              | - 3,8         | -            | - 3,8          | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -              | -             | -            | -              | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>2 917,2</b>                    | <b>2 169,1</b> | <b>748,1</b>   | <b>411,0</b>  | <b>497,2</b> | <b>- 86,2</b>  | <b>16,4</b>   | <b>29,7</b>   | <b>- 10,3</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |               |              |                |               |               |               |
| Niederlande                    | 2 291,8                           | 1 991,4        | 300,4          | 470,0         | 473,5        | - 3,5          | 25,8          | 31,2          | - 1,2         |
| Belgien                        | 601,8                             | 167,9          | 433,8          | - 42,6        | 15,6         | - 58,2         | - 6,6         | 10,3          | - 11,8        |
| Frankreich                     | 16,9                              | 9,7            | 7,2            | - 1,1         | 9,1          | - 10,1         | - 5,9         | *             | - 58,5        |
| Großbritannien                 | 6,7                               | -              | 6,7            | - 3,9         | -            | - 3,9          | - 36,8        | -             | - 36,8        |
| Dänemark                       | -                                 | -              | -              | - 9,0         | -            | - 9,0          | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Irland                         | -                                 | -              | -              | - 1,5         | -            | - 1,5          | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Österreich                     | -                                 | -              | -              | - 1,0         | - 1,0        | -              | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Schweden                       | -                                 | -              | -              | -             | -            | -              | -             | -             | -             |
| Norwegen                       | -                                 | -              | -              | -             | -            | -              | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>3 271,7</b>                    | <b>2 172,0</b> | <b>1 099,8</b> | <b>331,7</b>  | <b>490,3</b> | <b>- 158,6</b> | <b>11,3</b>   | <b>29,2</b>   | <b>- 12,6</b> |



# 16 Kehl

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

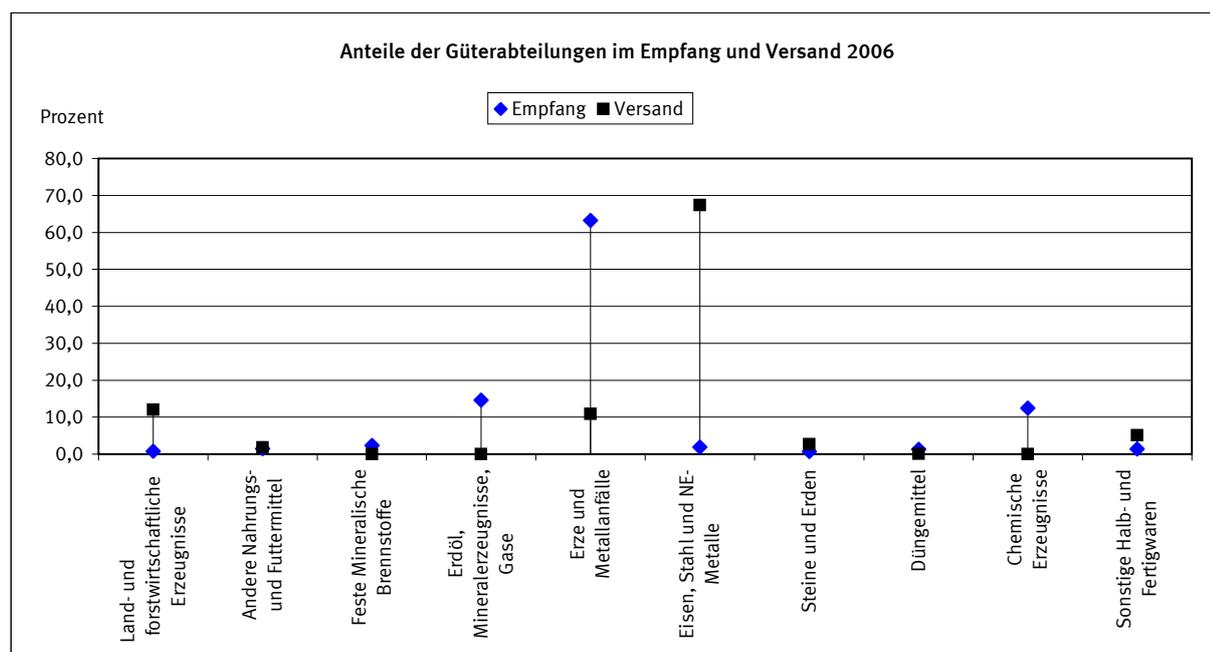
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |                |            |              |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 104,7          | 3,3        | 19,7           | 0,8        | 85,0         | 12,0       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 50,6           | 1,6        | 37,7           | 1,5        | 12,9         | 1,8        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 55,0           | 1,7        | 55,0           | 2,3        | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 356,2          | 11,3       | 356,2          | 14,6       | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 1 620,4        | 51,4       | 1 542,9        | 63,2       | 77,5         | 10,9       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 523,3          | 16,6       | 45,4           | 1,9        | 477,9        | 67,4       |
| Steine und Erden                           | 35,9           | 1,1        | 17,1           | 0,7        | 18,8         | 2,7        |
| Düngemittel                                | 31,2           | 1,0        | 30,7           | 1,3        | 0,5          | 0,1        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 302,9          | 9,6        | 302,7          | 12,4       | 0,2          | 0,0        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 71,5           | 2,3        | 35,2           | 1,4        | 36,3         | 5,1        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>3 151,6</b> | <b>100</b> | <b>2 442,5</b> | <b>100</b> | <b>709,1</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

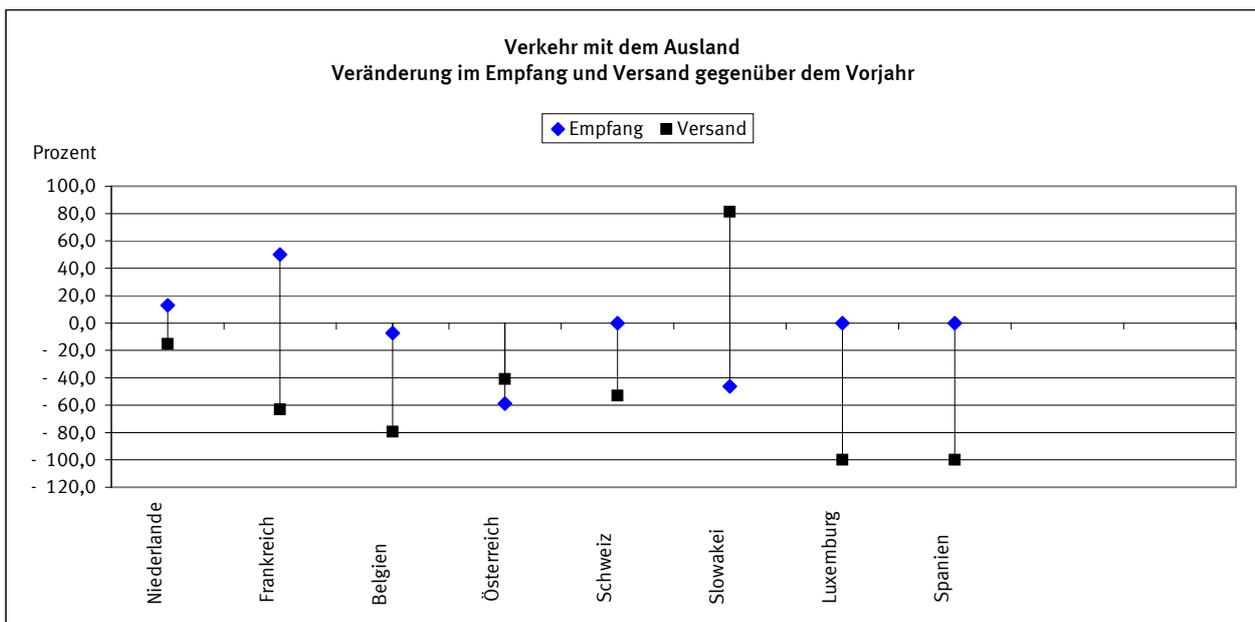
|  |                |              |             |            |                |               |
|--|----------------|--------------|-------------|------------|----------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 33,0         | - 24,0       | 2,4         | 13,7       | - 35,4         | - 29,4        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 6,8            | 15,5         | 5,5         | 17,0       | 1,3            | 11,4          |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 5,8            | 11,7         | 5,8         | 11,7       | -              | -             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 11,4           | 3,3          | 11,4        | 3,3        | -              | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | 16,0           | 1,0          | - 4,9       | - 0,3      | 20,9           | 36,9          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 182,7        | - 25,9       | 17,9        | 65,2       | - 200,6        | - 29,6        |
| Steine und Erden                           | - 27,2         | - 43,1       | - 22,9      | - 57,2     | - 4,4          | - 18,8        |
| Düngemittel                                | 3,2            | 11,3         | 2,7         | 9,5        | 0,5            | X             |
| Chemische Erzeugnisse                      | 27,1           | 9,8          | 27,6        | 10,0       | - 0,5          | - 71,7        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 12,9         | - 15,3       | 1,1         | 3,4        | - 14,1         | - 28,0        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 185,7</b> | <b>- 5,6</b> | <b>46,5</b> | <b>1,9</b> | <b>- 232,2</b> | <b>- 24,7</b> |



# 16 Kehl

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |              |                |                |                |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |              | insgesamt      | davon          |                | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand      |                | Empfang        | Versand        |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen  |                |                | %              |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 560,5</b>                    | <b>1 022,9</b> | <b>537,6</b> | <b>- 280,2</b> | <b>- 131,5</b> | <b>- 148,7</b> | <b>- 15,2</b> | <b>- 11,4</b> | <b>- 21,7</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |                |                |                |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -              | -            | -              | -              | -              | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | 1,9                               | -              | 1,9          | - 2,6          | -              | - 2,6          | - 58,3        | -             | - 58,3        |
| Niedersachsen                  | 62,6                              | 61,8           | 0,8          | - 60,4         | - 57,8         | - 2,7          | - 49,1        | - 48,3        | - 76,5        |
| Bremen                         | 20,3                              | 20,3           | -            | - 23,1         | - 19,1         | - 4,0          | - 53,2        | - 48,5        | - 100,0       |
| Nordrhein-Westfalen            | 584,1                             | 291,6          | 292,4        | - 91,3         | 11,3           | - 102,6        | - 13,5        | 4,0           | - 26,0        |
| Hessen                         | 209,1                             | 124,3          | 84,8         | 1,4            | 29,8           | - 28,5         | 0,7           | 31,6          | - 25,1        |
| Rheinland-Pfalz                | 73,0                              | 68,8           | 4,2          | - 61,9         | - 55,1         | - 6,8          | - 45,9        | - 44,5        | - 61,9        |
| Baden-Württemberg              | 576,7                             | 431,8          | 144,9        | - 29,5         | - 38,6         | 9,2            | - 4,9         | - 8,2         | 6,7           |
| Bayern                         | 22,5                              | 21,5           | 1,0          | 3,4            | 2,3            | 1,0            | 17,6          | 12,2          | X             |
| Saarland                       | 2,2                               | 1,1            | 1,1          | - 1,3          | - 2,4          | 1,1            | - 37,4        | - 68,0        | X             |
| Berlin                         | 0,7                               | 0,2            | 0,5          | - 2,8          | 0,2            | - 3,0          | - 79,9        | X             | - 84,6        |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -            | -              | -              | -              | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 6,0                               | -              | 6,0          | - 9,8          | -              | - 9,8          | - 62,1        | -             | - 62,1        |
| Sachsen-Anhalt                 | 1,5                               | 1,5            | -            | - 2,2          | - 2,2          | -              | - 59,4        | - 59,4        | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -            | -              | -              | -              | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 591,1</b>                    | <b>1 419,7</b> | <b>171,4</b> | <b>94,5</b>    | <b>178,0</b>   | <b>- 83,5</b>  | <b>6,3</b>    | <b>14,3</b>   | <b>- 32,8</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |                |                |                |               |               |               |
| Niederlande                    | 1 154,4                           | 1 020,9        | 133,6        | 92,5           | 116,5          | - 24,0         | 8,7           | 12,9          | - 15,2        |
| Frankreich                     | 228,3                             | 215,2          | 13,1         | 49,4           | 71,8           | - 22,4         | 27,6          | 50,1          | - 63,1        |
| Belgien                        | 174,0                             | 167,6          | 6,4          | - 37,9         | - 13,2         | - 24,7         | - 17,9        | - 7,3         | - 79,4        |
| Österreich                     | 20,1                              | 5,0            | 15,1         | - 17,6         | - 7,1          | - 10,5         | - 46,6        | - 58,9        | - 40,8        |
| Schweiz                        | 10,8                              | 9,8            | 1,0          | 8,3            | 9,5            | - 1,2          | 334,4         | *             | - 53,0        |
| Slowakei                       | 2,5                               | 0,4            | 2,2          | 0,7            | - 0,3          | 1,0            | 34,6          | - 46,3        | 81,3          |
| Luxemburg                      | 0,8                               | 0,8            | -            | - 0,3          | 0,8            | - 1,1          | - 27,7        | X             | - 100,0       |
| Spanien                        | -                                 | -              | -            | - 0,6          | -              | - 0,6          | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>3 151,6</b>                    | <b>2 442,5</b> | <b>709,1</b> | <b>- 185,7</b> | <b>46,5</b>    | <b>- 232,2</b> | <b>- 5,6</b>  | <b>1,9</b>    | <b>- 24,7</b> |



# 17 Krefeld-Uerdingen

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

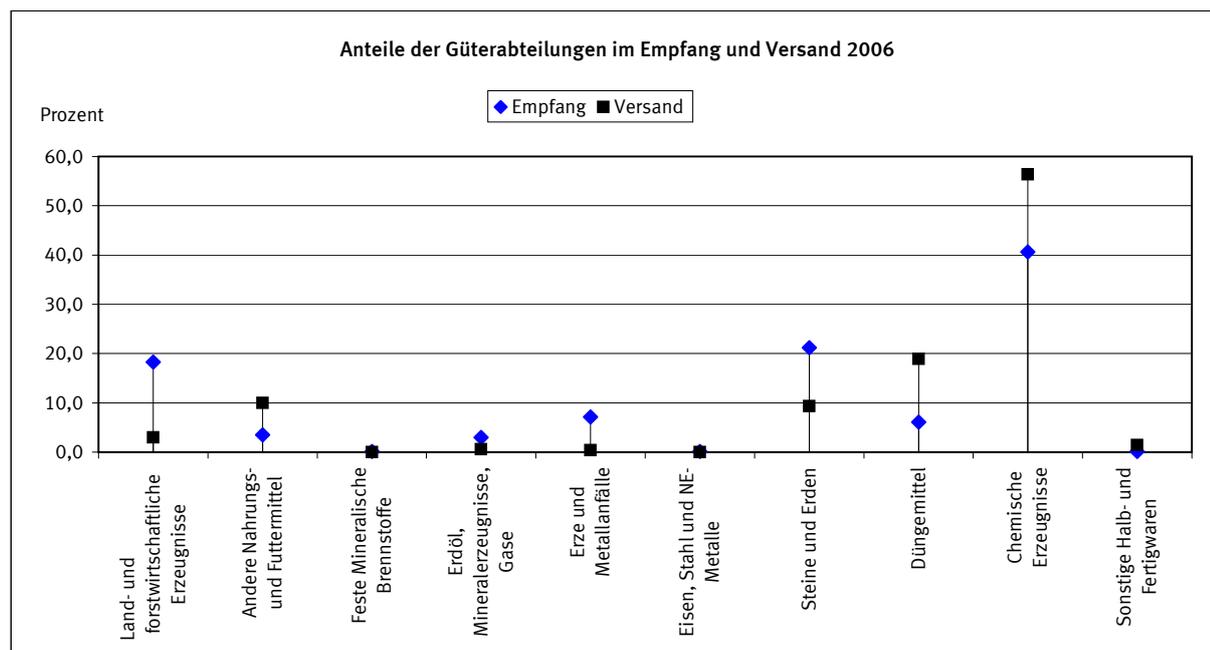
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |                |            |              |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 456,9          | 14,6       | 434,0          | 18,3       | 23,0         | 3,0        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 159,9          | 5,1        | 83,5           | 3,5        | 76,5         | 10,0       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 3,0            | 0,1        | 3,0            | 0,1        | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 76,9           | 2,4        | 72,0           | 3,0        | 4,9          | 0,6        |
| Erze und Metallanfälle                     | 170,7          | 5,4        | 167,6          | 7,1        | 3,2          | 0,4        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 2,6            | 0,1        | 2,6            | 0,1        | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 573,8          | 18,3       | 502,9          | 21,2       | 71,0         | 9,3        |
| Düngemittel                                | 288,7          | 9,2        | 143,9          | 6,1        | 144,8        | 18,9       |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1 395,1        | 44,4       | 963,4          | 40,6       | 431,7        | 56,4       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 12,6           | 0,4        | 1,6            | 0,1        | 11,0         | 1,4        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>3 140,5</b> | <b>100</b> | <b>2 374,5</b> | <b>100</b> | <b>766,0</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

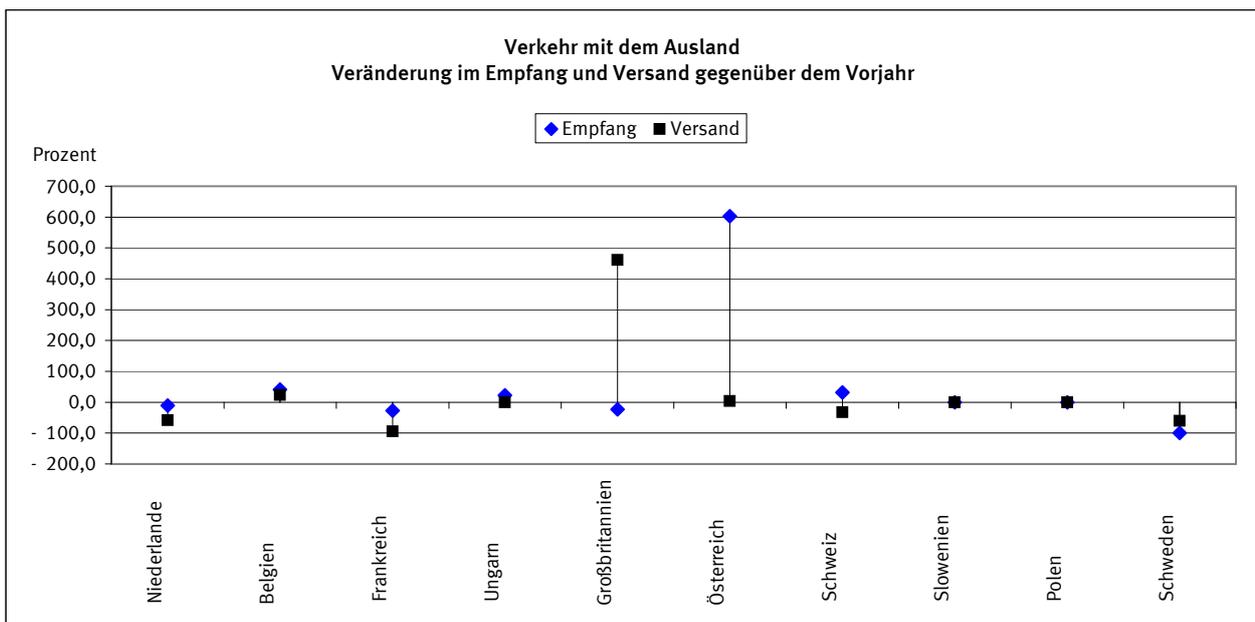
|  |                |              |                |               |             |            |
|--|----------------|--------------|----------------|---------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 203,2        | - 30,8       | - 182,4        | - 29,6        | - 20,8      | - 47,5     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 52,9           | 49,4         | 6,4            | 8,3           | 46,5        | 155,3      |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 3,0            | X            | 3,0            | X             | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 8,7          | - 10,1       | - 12,8         | - 15,0        | 4,1         | 510,5      |
| Erze und Metallabfälle                     | - 81,8         | - 32,4       | - 41,6         | - 19,9        | - 40,3      | - 92,7     |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 16,4         | - 86,2       | - 16,4         | - 86,2        | -           | -          |
| Steine und Erden                           | 92,2           | 19,2         | 36,4           | 7,8           | 55,8        | 369,2      |
| Düngemittel                                | 12,9           | 4,7          | - 12,8         | - 8,2         | 25,7        | 21,6       |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 91,7         | - 6,2        | - 44,7         | - 4,4         | - 47,0      | - 9,8      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 1,0            | 8,2          | - 2,1          | - 57,1        | 3,1         | 39,2       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 239,8</b> | <b>- 7,1</b> | <b>- 267,1</b> | <b>- 10,1</b> | <b>27,3</b> | <b>3,7</b> |



# 17 Krefeld-Uerdingen

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |              |                |                |               |              |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |              | insgesamt      | davon          |               | insgesamt    | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand      |                | Empfang        | Versand       |              | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen  |                |                | %             |              |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 622,9</b>                    | <b>1 031,6</b> | <b>591,3</b> | <b>- 122,2</b> | <b>- 174,1</b> | <b>51,8</b>   | <b>- 7,0</b> | <b>- 14,4</b> | <b>9,6</b>    |
| davon:                         |                                   |                |              |                |                |               |              |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 233,4                             | 6,5            | 226,8        | - 21,4         | - 12,0         | - 9,4         | - 8,4        | - 64,7        | - 4,0         |
| Hamburg                        | 3,5                               | -              | 3,5          | - 16,0         | - 17,5         | 1,5           | - 82,0       | - 100,0       | 77,4          |
| Niedersachsen                  | 23,2                              | 6,3            | 17,0         | - 6,1          | - 18,9         | 12,8          | - 20,8       | - 75,1        | 309,6         |
| Bremen                         | 2,1                               | -              | 2,1          | - 2,7          | - 1,3          | - 1,4         | - 55,3       | - 100,0       | - 39,0        |
| Nordrhein-Westfalen            | 904,3                             | 664,2          | 240,1        | - 45,2         | - 72,7         | 27,5          | - 4,8        | - 9,9         | 12,9          |
| Hessen                         | 87,3                              | 82,1           | 5,2          | - 24,7         | - 9,1          | - 15,6        | - 22,1       | - 10,0        | - 75,0        |
| Rheinland-Pfalz                | 97,0                              | 74,8           | 22,2         | 32,6           | 32,7           | - 0,1         | 50,7         | 77,8          | - 0,3         |
| Baden-Württemberg              | 141,6                             | 93,7           | 47,9         | 49,4           | 25,1           | 24,2          | 53,5         | 36,6          | 102,5         |
| Bayern                         | 102,1                             | 83,0           | 19,1         | - 103,9        | - 111,8        | 7,9           | - 50,4       | - 57,4        | 70,6          |
| Saarland                       | -                                 | -              | -            | -              | -              | -             | -            | -             | -             |
| Berlin                         | 4,7                               | 4,7            | -            | 4,2            | 4,2            | -             | *            | *             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 0,7                               | -              | 0,7          | 0,4            | -              | 0,4           | 175,0        | -             | 175,0         |
| Brandenburg                    | 12,4                              | 7,3            | 5,1          | 11,5           | 6,4            | 5,1           | *            | 695,0         | X             |
| Sachsen-Anhalt                 | 10,6                              | 9,0            | 1,6          | - 0,5          | 0,8            | - 1,3         | - 4,1        | 9,9           | - 44,5        |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -            | -              | -              | -             | -            | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 517,6</b>                    | <b>1 343,0</b> | <b>174,6</b> | <b>- 117,5</b> | <b>- 93,0</b>  | <b>- 24,6</b> | <b>- 7,2</b> | <b>- 6,5</b>  | <b>- 12,3</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |                |                |               |              |               |               |
| Niederlande                    | 808,2                             | 773,8          | 34,3         | - 143,1        | - 95,4         | - 47,7        | - 15,0       | - 11,0        | - 58,1        |
| Belgien                        | 392,2                             | 272,5          | 119,8        | 101,7          | 79,0           | 22,7          | 35,0         | 40,9          | 23,4          |
| Frankreich                     | 178,4                             | 178,3          | 0,1          | - 70,1         | - 67,8         | - 2,2         | - 28,2       | - 27,6        | - 94,7        |
| Ungarn                         | 60,2                              | 60,2           | -            | 10,8           | 10,8           | -             | 21,9         | 21,9          | -             |
| Großbritannien                 | 38,6                              | 33,7           | 4,9          | - 6,3          | - 10,3         | 4,0           | - 14,0       | - 23,4        | 460,7         |
| Österreich                     | 17,7                              | 12,3           | 5,4          | 10,7           | 10,5           | 0,2           | 153,7        | 602,6         | 3,7           |
| Schweiz                        | 7,4                               | 3,9            | 3,5          | - 0,7          | 0,9            | - 1,7         | - 9,2        | 32,1          | - 32,9        |
| Slowenien                      | 7,2                               | 7,2            | -            | 7,2            | 7,2            | -             | X            | X             | -             |
| Polen                          | 3,4                               | -              | 3,4          | 3,4            | -              | 3,4           | X            | -             | X             |
| Schweden                       | 2,6                               | -              | 2,6          | - 16,1         | - 12,2         | - 3,9         | - 86,2       | - 100,0       | - 60,2        |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>3 140,5</b>                    | <b>2 374,5</b> | <b>766,0</b> | <b>- 239,8</b> | <b>- 267,1</b> | <b>27,3</b>   | <b>- 7,1</b> | <b>- 10,1</b> | <b>3,7</b>    |



# 18 Hamm

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

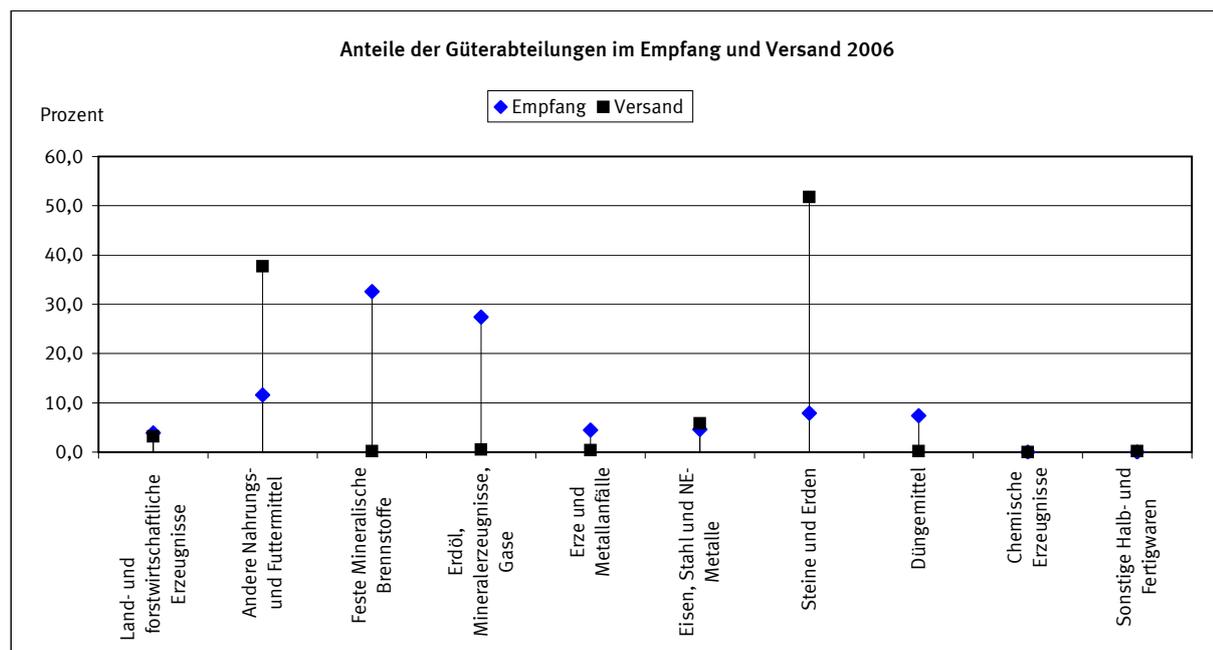
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |                |            |              |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 113,9          | 3,8        | 99,0           | 3,9        | 14,9         | 3,2        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 467,6          | 15,6       | 293,1          | 11,6       | 174,5        | 37,7       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 823,5          | 27,5       | 822,4          | 32,6       | 1,1          | 0,2        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 695,1          | 23,2       | 692,9          | 27,4       | 2,2          | 0,5        |
| Erze und Metallanfälle                     | 116,4          | 3,9        | 114,3          | 4,5        | 2,1          | 0,4        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 144,0          | 4,8        | 117,0          | 4,6        | 27,0         | 5,8        |
| Steine und Erden                           | 438,2          | 14,7       | 198,4          | 7,9        | 239,9        | 51,8       |
| Düngemittel                                | 189,1          | 6,3        | 188,2          | 7,4        | 0,9          | 0,2        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1,1            | 0,0        | 1,1            | 0,0        | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,8            | 0,0        | 0,1            | 0,0        | 0,7          | 0,2        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 989,7</b> | <b>100</b> | <b>2 526,5</b> | <b>100</b> | <b>463,2</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

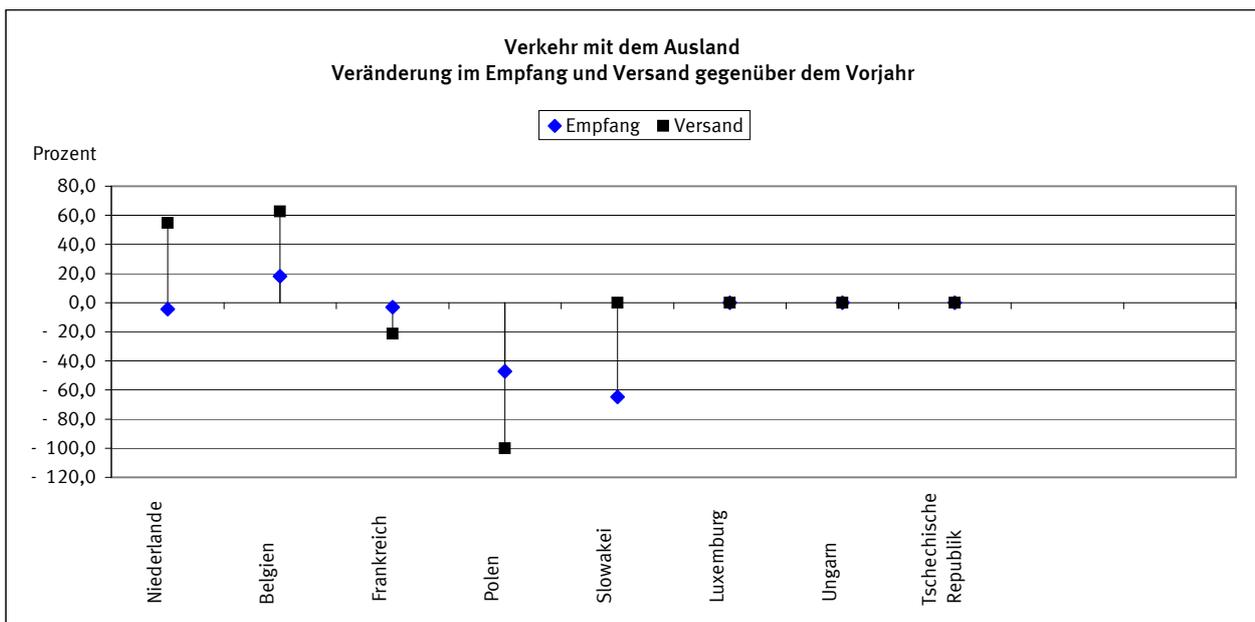
|  |              |            |             |            |             |             |
|--|--------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 37,2         | 48,5       | 32,9        | 49,7       | 4,4         | 41,4        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 59,8         | 14,7       | 41,9        | 16,7       | 17,9        | 11,4        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 162,1      | - 16,5     | - 60,5      | - 6,9      | - 101,6     | - 98,9      |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 68,0         | 10,8       | 65,8        | 10,5       | 2,2         | X           |
| Erze und Metallabfälle                     | - 28,2       | - 19,5     | - 29,5      | - 20,5     | 1,3         | 173,0       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 72,2         | 100,6      | 57,6        | 96,8       | 14,6        | 118,7       |
| Steine und Erden                           | 67,6         | 18,2       | - 45,4      | - 18,6     | 113,0       | 89,0        |
| Düngemittel                                | - 3,1        | - 1,6      | - 4,1       | - 2,1      | 0,9         | X           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1,1          | X          | 1,1         | X          | -           | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,7          | *          | 0,1         | 290,5      | 0,7         | *           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>113,2</b> | <b>3,9</b> | <b>59,8</b> | <b>2,4</b> | <b>53,4</b> | <b>13,0</b> |



# 18 Hamm

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |              |              |               |               |            |              |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |              | insgesamt    | davon         |               | insgesamt  | davon        |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand      |              | Empfang       | Versand       |            | Empfang      | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen  |              |               | %             |            |              |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>857,0</b>                      | <b>781,4</b>   | <b>75,6</b>  | <b>22,5</b>  | <b>90,2</b>   | <b>- 67,7</b> | <b>2,7</b> | <b>13,1</b>  | <b>- 47,2</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |              |               |               |            |              |               |
| Schleswig-Holstein             | 31,3                              | 30,3           | 1,0          | 20,5         | 19,4          | 1,0           | 188,0      | 178,7        | X             |
| Hamburg                        | 43,6                              | 42,6           | 1,0          | 18,7         | 18,8          | 0,0           | 75,5       | 78,8         | - 1,6         |
| Niedersachsen                  | 113,8                             | 103,6          | 10,2         | - 75,6       | 17,9          | - 93,5        | - 39,9     | 20,9         | - 90,1        |
| Bremen                         | -                                 | -              | -            | - 4,2        | - 4,2         | -             | - 100,0    | - 100,0      | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 502,3                             | 463,1          | 39,2         | - 19,2       | - 40,4        | 21,2          | - 3,7      | - 8,0        | 117,2         |
| Hessen                         | 8,8                               | 8,8            | -            | - 2,9        | 1,4           | - 4,3         | - 24,9     | 18,0         | - 100,0       |
| Rheinland-Pfalz                | 34,9                              | 34,9           | -            | 16,8         | 16,8          | -             | 93,5       | 93,5         | -             |
| Baden-Württemberg              | 10,1                              | 6,8            | 3,2          | 7,4          | 4,1           | 3,2           | 273,2      | 153,0        | X             |
| Bayern                         | 4,9                               | 3,9            | 1,0          | - 6,0        | - 3,6         | - 2,5         | - 55,2     | - 47,9       | - 71,1        |
| Saarland                       | 1,1                               | 1,1            | -            | 1,1          | 1,1           | -             | X          | X            | -             |
| Berlin                         | 20,4                              | 0,5            | 19,9         | 8,1          | - 2,2         | 10,3          | 66,4       | - 80,6       | 108,1         |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -            | -            | -             | -             | -          | -            | -             |
| Brandenburg                    | 7,2                               | 7,2            | -            | 1,0          | 1,0           | -             | 15,8       | 15,8         | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 78,8                              | 78,8           | -            | 56,9         | 60,0          | - 3,1         | 260,2      | 320,5        | - 100,0       |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -            | -            | -             | -             | -          | -            | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>2 132,7</b>                    | <b>1 745,1</b> | <b>387,6</b> | <b>90,6</b>  | <b>- 30,4</b> | <b>121,1</b>  | <b>4,4</b> | <b>- 1,7</b> | <b>45,4</b>   |
| davon:                         |                                   |                |              |              |               |               |            |              |               |
| Niederlande                    | 1 750,7                           | 1 430,7        | 320,0        | 45,3         | - 67,8        | 113,2         | 2,7        | - 4,5        | 54,7          |
| Belgien                        | 337,3                             | 296,9          | 40,4         | 61,2         | 45,6          | 15,6          | 22,2       | 18,2         | 62,7          |
| Frankreich                     | 35,9                              | 8,8            | 27,2         | - 7,7        | - 0,3         | - 7,4         | - 17,6     | - 3,2        | - 21,4        |
| Polen                          | 5,6                               | 5,6            | -            | - 5,3        | - 5,0         | - 0,3         | - 48,6     | - 47,1       | - 100,0       |
| Slowakei                       | 2,1                               | 2,1            | -            | - 3,9        | - 3,9         | -             | - 64,8     | - 64,8       | -             |
| Luxemburg                      | 1,0                               | 1,0            | -            | 1,0          | 1,0           | -             | X          | X            | -             |
| Ungarn                         | -                                 | -              | -            | -            | -             | -             | -          | -            | -             |
| Tschechische Republik          | -                                 | -              | -            | -            | -             | -             | -          | -            | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>2 989,7</b>                    | <b>2 526,5</b> | <b>463,2</b> | <b>113,2</b> | <b>59,8</b>   | <b>53,4</b>   | <b>3,9</b> | <b>2,4</b>   | <b>13,0</b>   |



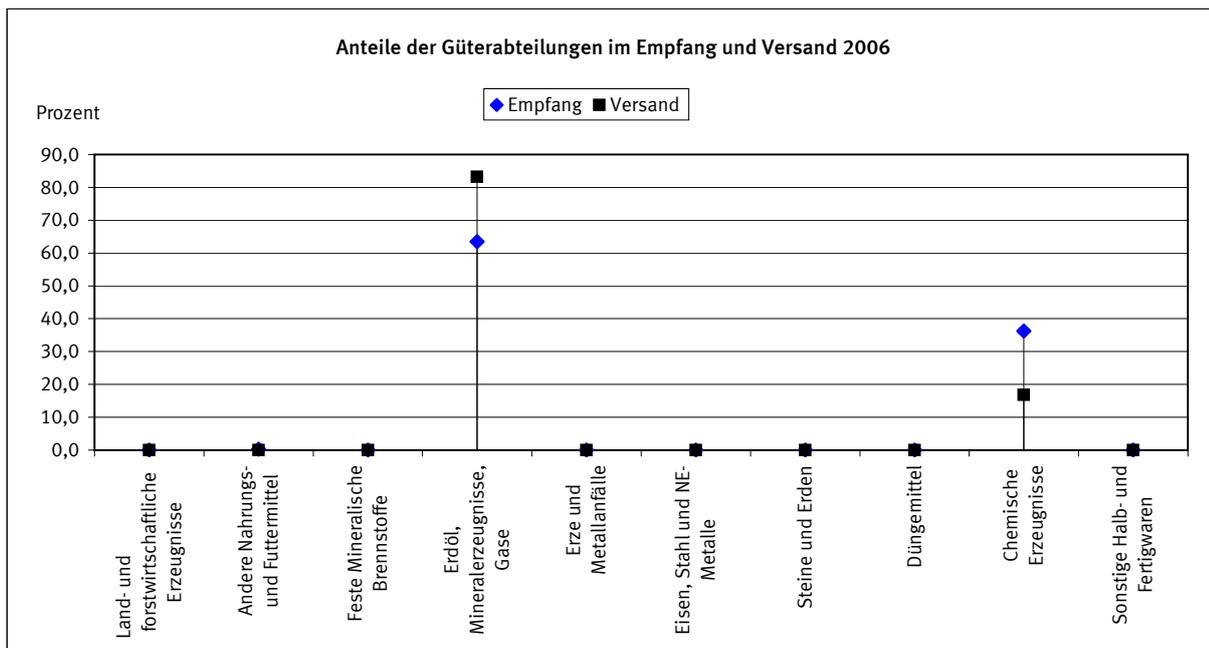
# 19 Wesseling

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt      |            | Davon        |            |                |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|
|  |                |            | Empfang      |            | Versand        |            |
|  | 1000 Tonnen    | %          | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen    | %          |
| <b>Umschlag</b>                            |                |            |              |            |                |            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1,0            | 0,0        | 1,0          | 0,3        | -              | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 2 328,9        | 80,5       | 251,8        | 63,5       | 2 077,0        | 83,2       |
| Erze und Metallanfälle                     | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Steine und Erden                           | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Düngemittel                                | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 564,7          | 19,5       | 144,0        | 36,3       | 420,7          | 16,8       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 894,6</b> | <b>100</b> | <b>396,9</b> | <b>100</b> | <b>2 497,7</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

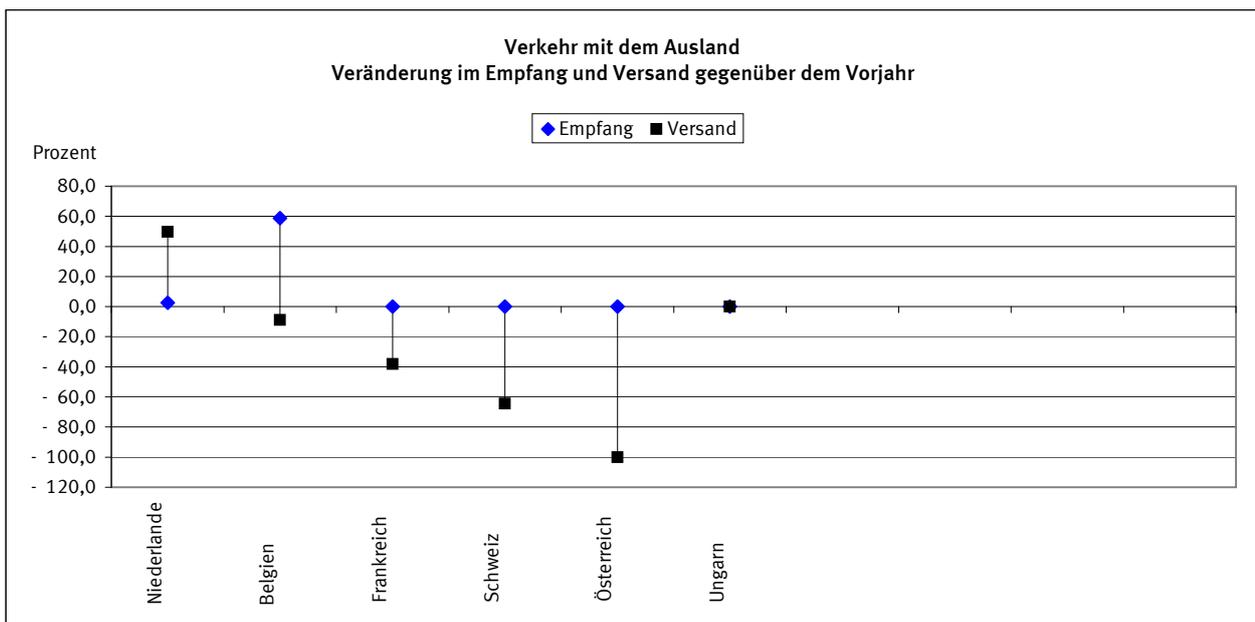
|  |                |              |               |              |                |              |
|--|----------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -            | -             | -            | -              | -            |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1,0            | X            | 1,0           | X            | -              | -            |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -              | -            | -             | -            | -              | -            |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | - 258,9        | - 10,0       | - 57,9        | - 18,7       | - 201,0        | - 8,8        |
| Erze und Metallabfälle                     | -              | -            | -             | -            | -              | -            |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -            | -             | -            | -              | -            |
| Steine und Erden                           | -              | -            | -             | -            | -              | -            |
| Düngemittel                                | -              | -            | -             | -            | -              | -            |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 26,3         | - 4,5        | 33,1          | 29,8         | - 59,4         | - 12,4       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -            | -             | -            | -              | -            |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 284,2</b> | <b>- 8,9</b> | <b>- 23,8</b> | <b>- 5,7</b> | <b>- 260,4</b> | <b>- 9,4</b> |



# 19 Wesseling

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |                |                |               |                |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |                | insgesamt      | davon         |                | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand        |                | Empfang       | Versand        |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen    |                |               | %              |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 971,8</b>                    | <b>175,7</b> | <b>1 796,1</b> | <b>- 414,0</b> | <b>- 67,8</b> | <b>- 346,3</b> | <b>- 17,4</b> | <b>- 27,8</b> | <b>- 16,2</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |                |               |                |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | 9,0                               | -            | 9,0            | 2,2            | -             | 2,2            | 33,2          | -             | 33,2          |
| Niedersachsen                  | 22,0                              | -            | 22,0           | - 49,2         | -             | - 49,2         | - 69,1        | -             | - 69,1        |
| Bremen                         | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 780,4                             | 155,2        | 625,2          | - 56,0         | - 66,0        | 10,1           | - 6,7         | - 29,8        | 1,6           |
| Hessen                         | 292,7                             | 5,4          | 287,3          | 1,7            | 5,4           | - 3,7          | 0,6           | X             | - 1,3         |
| Rheinland-Pfalz                | 658,5                             | 6,2          | 652,3          | - 207,0        | 4,0           | - 211,0        | - 23,9        | 182,0         | - 24,4        |
| Baden-Württemberg              | 122,4                             | 8,8          | 113,6          | - 64,7         | - 11,1        | - 53,6         | - 34,6        | - 55,7        | - 32,1        |
| Bayern                         | 86,7                              | -            | 86,7           | - 41,1         | -             | - 41,1         | - 32,1        | -             | - 32,1        |
| Saarland                       | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>922,8</b>                      | <b>221,2</b> | <b>701,6</b>   | <b>129,8</b>   | <b>44,0</b>   | <b>85,8</b>    | <b>16,4</b>   | <b>24,8</b>   | <b>13,9</b>   |
| davon:                         |                                   |              |                |                |               |                |               |               |               |
| Niederlande                    | 653,2                             | 121,7        | 531,5          | 179,1          | 2,9           | 176,1          | 37,8          | 2,5           | 49,6          |
| Belgien                        | 181,3                             | 93,0         | 88,3           | 25,8           | 34,4          | - 8,6          | 16,6          | 58,8          | - 8,9         |
| Frankreich                     | 67,3                              | 6,6          | 60,7           | - 30,8         | 6,6           | - 37,4         | - 31,4        | X             | - 38,1        |
| Schweiz                        | 21,0                              | -            | 21,0           | - 38,3         | -             | - 38,3         | - 64,5        | -             | - 64,5        |
| Österreich                     | -                                 | -            | -              | - 6,1          | -             | - 6,1          | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Ungarn                         | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>2 894,6</b>                    | <b>396,9</b> | <b>2 497,7</b> | <b>- 284,2</b> | <b>- 23,8</b> | <b>- 260,4</b> | <b>- 8,9</b>  | <b>- 5,7</b>  | <b>- 9,4</b>  |



## 20 Andernach

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

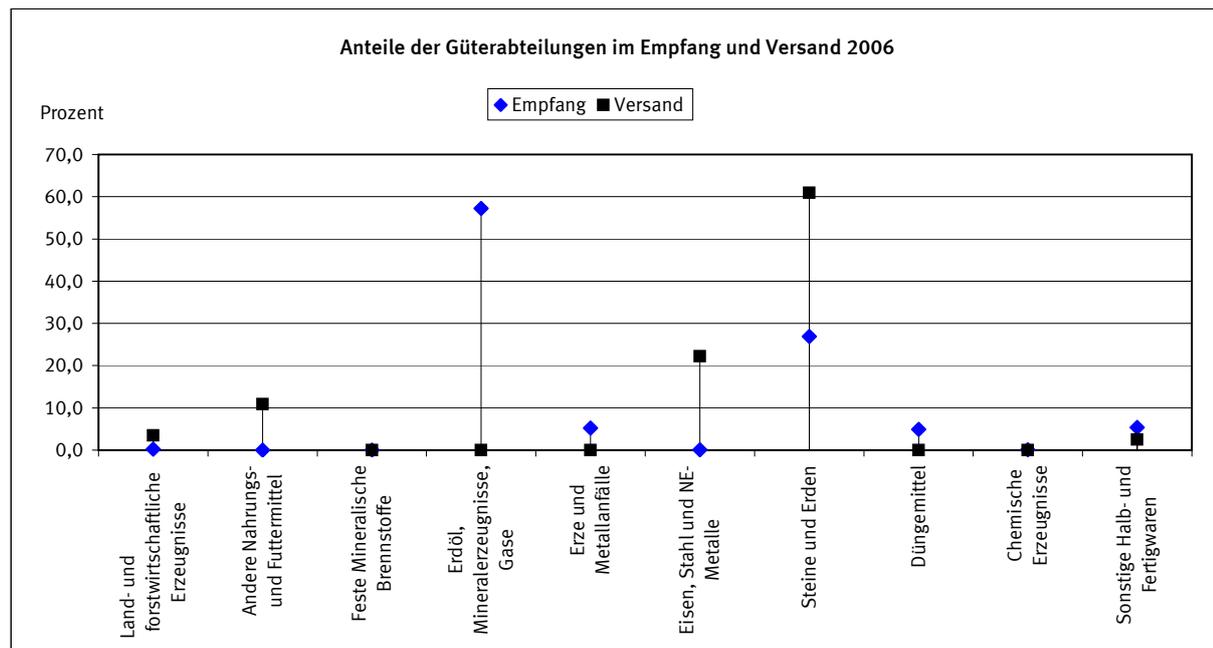
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |              |            |                |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 69,2           | 2,4        | 2,3          | 0,2        | 66,9           | 3,5        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 211,6          | 7,4        | 0,4          | 0,0        | 211,2          | 10,9       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 0,2            | 0,0        | 0,2          | 0,0        | -              | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 530,7          | 18,5       | 530,2        | 57,2       | 0,5            | 0,0        |
| Erze und Metallanfälle                     | 48,5           | 1,7        | 48,1         | 5,2        | 0,4            | 0,0        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 431,4          | 15,1       | 1,1          | 0,1        | 430,3          | 22,2       |
| Steine und Erden                           | 1 427,9        | 49,9       | 249,6        | 26,9       | 1 178,4        | 60,9       |
| Düngemittel                                | 45,0           | 1,6        | 45,0         | 4,9        | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 0,6            | 0,0        | 0,6          | 0,1        | -              | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 98,2           | 3,4        | 49,8         | 5,4        | 48,5           | 2,5        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 863,4</b> | <b>100</b> | <b>927,2</b> | <b>100</b> | <b>1 936,2</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

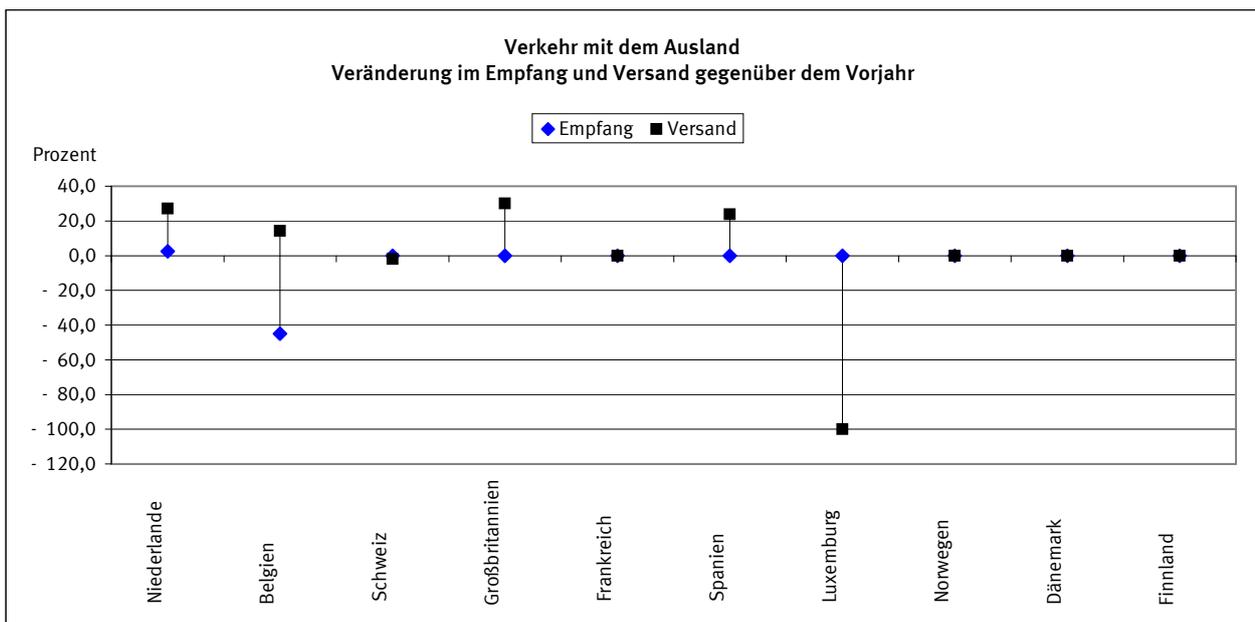
|  |              |             |               |              |              |             |
|--|--------------|-------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 22,4       | - 24,5      | - 0,4         | - 16,4       | - 22,0       | - 24,7      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 31,7         | 17,6        | - 0,9         | - 68,6       | 32,5         | 18,2        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 2,6        | - 93,9      | - 0,8         | - 83,2       | - 1,8        | - 100,0     |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 25,0         | 4,9         | 24,5          | 4,9          | 0,5          | X           |
| Erze und Metallabfälle                     | - 14,7       | - 23,3      | - 14,1        | - 22,7       | - 0,6        | - 57,3      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 23,7       | - 5,2       | - 64,7        | - 98,3       | 41,0         | 10,5        |
| Steine und Erden                           | 312,2        | 28,0        | 23,2          | 10,3         | 288,9        | 32,5        |
| Düngemittel                                | 13,1         | 41,1        | 13,4          | 42,4         | - 0,3        | - 100,0     |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 0,1        | - 17,5      | 0,0           | - 7,4        | - 0,1        | - 100,0     |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 17,5       | - 15,1      | - 22,1        | - 30,7       | 4,6          | 10,5        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>300,8</b> | <b>11,7</b> | <b>- 42,0</b> | <b>- 4,3</b> | <b>342,8</b> | <b>21,5</b> |



## 20 Andernach

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |                |              |               |              |             |              |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |                | insgesamt    | davon         |              | insgesamt   | davon        |             |
|                                |                                   | Empfang      | Versand        |              | Empfang       | Versand      |             | Empfang      | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen    |              |               | %            |             |              |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>718,6</b>                      | <b>430,5</b> | <b>288,2</b>   | <b>50,3</b>  | <b>- 14,4</b> | <b>64,7</b>  | <b>7,5</b>  | <b>- 3,2</b> | <b>29,0</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |              |               |              |             |              |             |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -              | -            | -             | -            | -           | -            | -           |
| Hamburg                        | 30,2                              | -            | 30,2           | 10,6         | -             | 10,6         | 53,8        | -            | 53,8        |
| Niedersachsen                  | 38,4                              | -            | 38,4           | 8,6          | -             | 8,6          | 28,9        | -            | 28,9        |
| Bremen                         | -                                 | -            | -              | - 2,6        | -             | - 2,6        | - 100,0     | -            | - 100,0     |
| Nordrhein-Westfalen            | 452,0                             | 329,6        | 122,3          | 19,2         | 16,7          | 2,5          | 4,4         | 5,3          | 2,1         |
| Hessen                         | 12,9                              | 11,2         | 1,6            | - 44,8       | - 40,5        | - 4,3        | - 77,7      | - 78,2       | - 72,9      |
| Rheinland-Pfalz                | 92,7                              | 60,5         | 32,2           | 46,9         | 18,5          | 28,4         | 102,6       | 44,1         | 754,0       |
| Baden-Württemberg              | 63,1                              | 23,6         | 39,5           | 1,4          | - 14,6        | 16,0         | 2,3         | - 38,3       | 68,4        |
| Bayern                         | 8,8                               | 3,7          | 5,1            | 0,4          | 3,7           | - 3,3        | 4,9         | X            | - 39,6      |
| Saarland                       | -                                 | -            | -              | -            | -             | -            | -           | -            | -           |
| Berlin                         | 9,7                               | -            | 9,7            | 3,6          | -             | 3,6          | 59,8        | -            | 59,8        |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -              | -            | -             | -            | -           | -            | -           |
| Brandenburg                    | 1,7                               | 1,7          | -              | 1,7          | 1,7           | -            | X           | X            | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | 9,2                               | -            | 9,2            | 5,1          | -             | 5,1          | 126,4       | -            | 126,4       |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -              | -            | -             | -            | -           | -            | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>2 144,8</b>                    | <b>496,7</b> | <b>1 648,1</b> | <b>250,6</b> | <b>- 27,6</b> | <b>278,1</b> | <b>13,2</b> | <b>- 5,3</b> | <b>20,3</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |              |               |              |             |              |             |
| Niederlande                    | 1 342,5                           | 449,2        | 893,3          | 201,1        | 10,4          | 190,8        | 17,6        | 2,4          | 27,2        |
| Belgien                        | 721,0                             | 47,0         | 674,0          | 45,9         | - 38,4        | 84,3         | 6,8         | - 45,0       | 14,3        |
| Schweiz                        | 66,3                              | -            | 66,3           | - 1,3        | -             | - 1,3        | - 1,9       | -            | - 1,9       |
| Großbritannien                 | 9,7                               | -            | 9,7            | 2,2          | -             | 2,2          | 30,1        | -            | 30,1        |
| Frankreich                     | 3,2                               | 0,5          | 2,8            | 3,0          | 0,5           | 2,5          | *           | X            | *           |
| Spanien                        | 2,0                               | -            | 2,0            | 0,4          | -             | 0,4          | 23,9        | -            | 23,9        |
| Luxemburg                      | -                                 | -            | -              | - 0,8        | -             | - 0,8        | - 100,0     | -            | - 100,0     |
| Norwegen                       | -                                 | -            | -              | -            | -             | -            | -           | -            | -           |
| Dänemark                       | -                                 | -            | -              | -            | -             | -            | -           | -            | -           |
| Finnland                       | -                                 | -            | -              | -            | -             | -            | -           | -            | -           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>2 863,4</b>                    | <b>927,2</b> | <b>1 936,2</b> | <b>300,8</b> | <b>- 42,0</b> | <b>342,8</b> | <b>11,7</b> | <b>- 4,3</b> | <b>21,5</b> |



## 21 Magdeburg

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

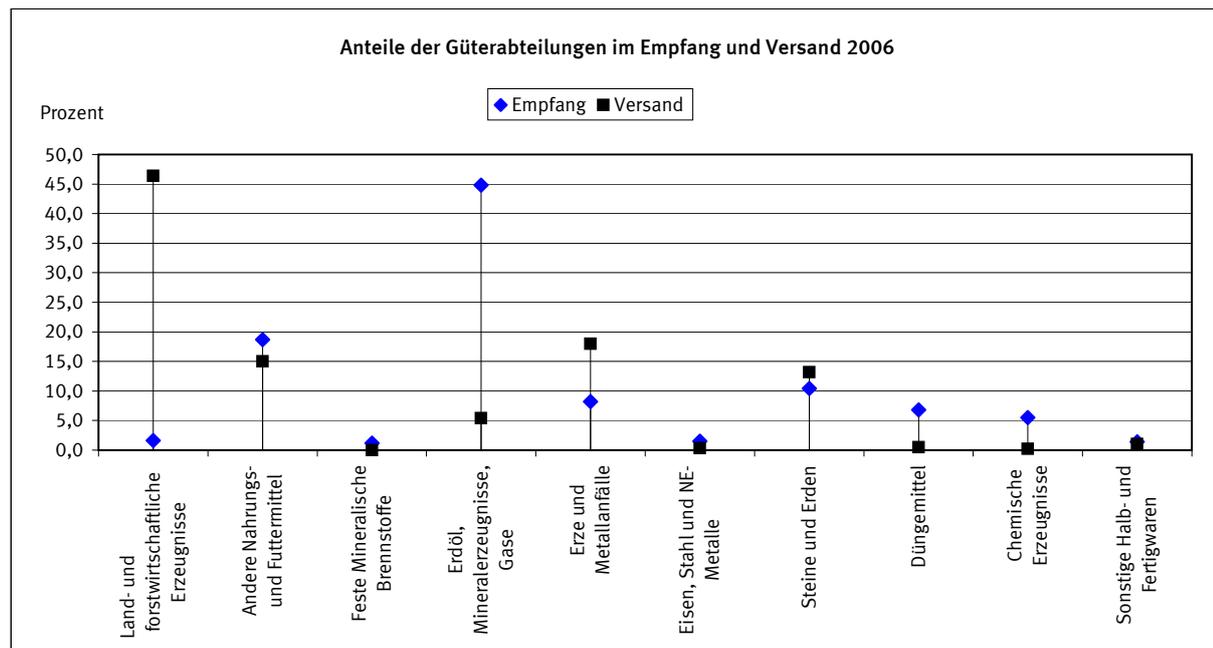
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 716,4          | 25,1       | 22,1           | 1,6        | 694,2          | 46,4       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 477,4          | 16,7       | 253,3          | 18,7       | 224,1          | 15,0       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 16,1           | 0,6        | 15,8           | 1,2        | 0,3            | 0,0        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 688,0          | 24,1       | 607,9          | 44,8       | 80,1           | 5,4        |
| Erze und Metallanfälle                     | 380,5          | 13,3       | 111,0          | 8,2        | 269,5          | 18,0       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 24,0           | 0,8        | 19,8           | 1,5        | 4,2            | 0,3        |
| Steine und Erden                           | 338,3          | 11,9       | 140,4          | 10,4       | 197,9          | 13,2       |
| Düngemittel                                | 99,3           | 3,5        | 92,5           | 6,8        | 6,8            | 0,5        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 77,4           | 2,7        | 74,1           | 5,5        | 3,3            | 0,2        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 33,5           | 1,2        | 18,8           | 1,4        | 14,7           | 1,0        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 850,9</b> | <b>100</b> | <b>1 355,7</b> | <b>100</b> | <b>1 495,2</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

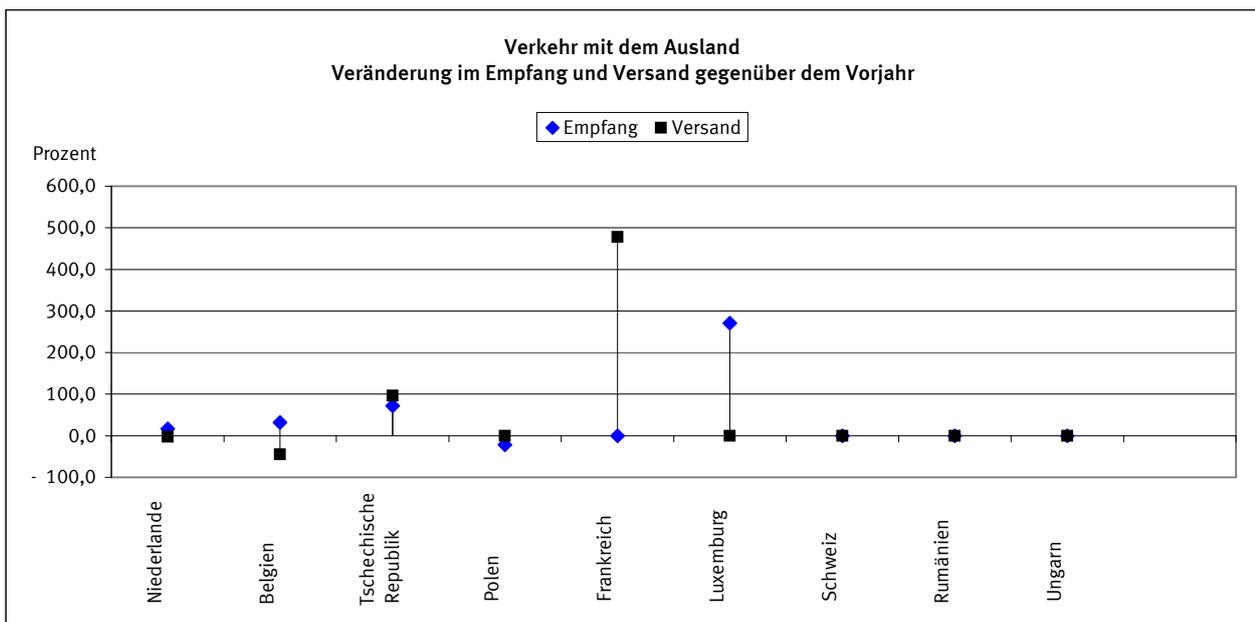
|  |             |            |             |            |             |            |
|--|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 80,5        | 12,7       | 13,2        | 147,4      | 67,3        | 10,7       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 55,6        | 13,2       | 46,3        | 22,4       | 9,4         | 4,4        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 8,2         | 103,9      | 8,9         | 128,1      | - 0,6       | - 65,3     |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 28,1      | - 3,9      | - 13,3      | - 2,1      | - 14,8      | - 15,6     |
| Erze und Metallabfälle                     | - 2,4       | - 0,6      | - 15,6      | - 12,3     | 13,2        | 5,2        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 16,1      | - 40,1     | - 17,9      | - 47,5     | 1,8         | 76,1       |
| Steine und Erden                           | - 6,8       | - 2,0      | 49,2        | 54,0       | - 56,0      | - 22,1     |
| Düngemittel                                | 12,9        | 15,0       | 8,1         | 9,6        | 4,8         | 241,4      |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 12,3      | - 13,7     | - 7,2       | - 8,9      | - 5,1       | - 60,6     |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 1,0       | - 2,9      | 5,4         | 39,8       | - 6,4       | - 30,2     |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>90,5</b> | <b>3,3</b> | <b>77,0</b> | <b>6,0</b> | <b>13,5</b> | <b>0,9</b> |



## 21 Magdeburg

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |             |             |               |            |             |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|---------------|------------|-------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt   | davon       |               | insgesamt  | davon       |              |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |             | Empfang     | Versand       |            | Empfang     | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |             |             | %             |            |             |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>2 173,7</b>                    | <b>1 032,9</b> | <b>1 140,8</b> | <b>67,3</b> | <b>37,9</b> | <b>29,4</b>   | <b>3,2</b> | <b>3,8</b>  | <b>2,6</b>   |
| davon:                         |                                   |                |                |             |             |               |            |             |              |
| Schleswig-Holstein             | 57,6                              | 33,6           | 24,0           | 21,0        | 1,9         | 19,1          | 57,2       | 5,9         | 386,7        |
| Hamburg                        | 1 259,7                           | 844,3          | 415,4          | 32,6        | 8,4         | 24,1          | 2,7        | 1,0         | 6,2          |
| Niedersachsen                  | 295,1                             | 45,0           | 250,1          | 27,7        | 1,3         | 26,3          | 10,3       | 3,1         | 11,8         |
| Bremen                         | 17,9                              | -              | 17,9           | - 7,3       | - 2,8       | - 4,4         | - 28,9     | - 100,0     | - 19,9       |
| Nordrhein-Westfalen            | 236,6                             | 48,3           | 188,4          | 18,9        | 20,6        | - 1,7         | 8,7        | 74,2        | - 0,9        |
| Hessen                         | 0,4                               | -              | 0,4            | 0,4         | -           | 0,4           | X          | -           | X            |
| Rheinland-Pfalz                | 15,8                              | 14,2           | 1,5            | 7,4         | 5,9         | 1,5           | 88,9       | 70,6        | X            |
| Baden-Württemberg              | 3,2                               | 1,6            | 1,7            | 2,9         | 1,6         | 1,3           | 893,2      | X           | 409,6        |
| Bayern                         | -                                 | -              | -              | - 21,0      | -           | - 21,0        | - 100,0    | -           | - 100,0      |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | - 2,0       | - 2,0       | -             | - 100,0    | - 100,0     | -            |
| Berlin                         | 80,3                              | 28,0           | 52,3           | - 70,3      | - 4,2       | - 66,1        | - 46,7     | - 13,0      | - 55,9       |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 0,8                               | -              | 0,8            | 0,8         | -           | 0,8           | X          | -           | X            |
| Brandenburg                    | 188,2                             | 5,1            | 183,1          | 52,6        | - 2,2       | 54,8          | 38,7       | - 30,4      | 42,7         |
| Sachsen-Anhalt                 | 9,6                               | 7,5            | 2,1            | 7,1         | 5,8         | 1,3           | 280,7      | 347,8       | 148,8        |
| Sachsen                        | 8,3                               | 5,2            | 3,1            | - 3,4       | 3,7         | - 7,1         | - 28,8     | 247,0       | - 69,6       |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>677,2</b>                      | <b>322,8</b>   | <b>354,5</b>   | <b>23,2</b> | <b>39,1</b> | <b>- 15,9</b> | <b>3,5</b> | <b>13,8</b> | <b>- 4,3</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |             |             |               |            |             |              |
| Niederlande                    | 400,8                             | 176,4          | 224,4          | 20,3        | 25,6        | - 5,2         | 5,3        | 17,0        | - 2,3        |
| Belgien                        | 121,4                             | 56,9           | 64,5           | - 39,0      | 13,8        | - 52,7        | - 24,3     | 31,9        | - 45,0       |
| Tschechische Republik          | 69,1                              | 31,9           | 37,2           | 31,6        | 13,3        | 18,3          | 84,3       | 71,7        | 96,6         |
| Polen                          | 55,5                              | 55,5           | -              | - 15,1      | - 15,1      | -             | - 21,4     | - 21,4      | -            |
| Frankreich                     | 26,2                              | -              | 26,2           | 21,7        | -           | 21,7          | 478,1      | -           | 478,1        |
| Luxemburg                      | 2,1                               | 2,1            | -              | 1,6         | 1,6         | -             | 270,7      | 270,7       | -            |
| Schweiz                        | 1,8                               | -              | 1,8            | 1,8         | -           | 1,8           | X          | -           | X            |
| Rumänien                       | 0,4                               | -              | 0,4            | 0,4         | -           | 0,4           | X          | -           | X            |
| Ungarn                         | -                                 | -              | -              | -           | -           | -             | -          | -           | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>2 850,9</b>                    | <b>1 355,7</b> | <b>1 495,2</b> | <b>90,5</b> | <b>77,0</b> | <b>13,5</b>   | <b>3,3</b> | <b>6,0</b>  | <b>0,9</b>   |



## 22 Dortmund

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

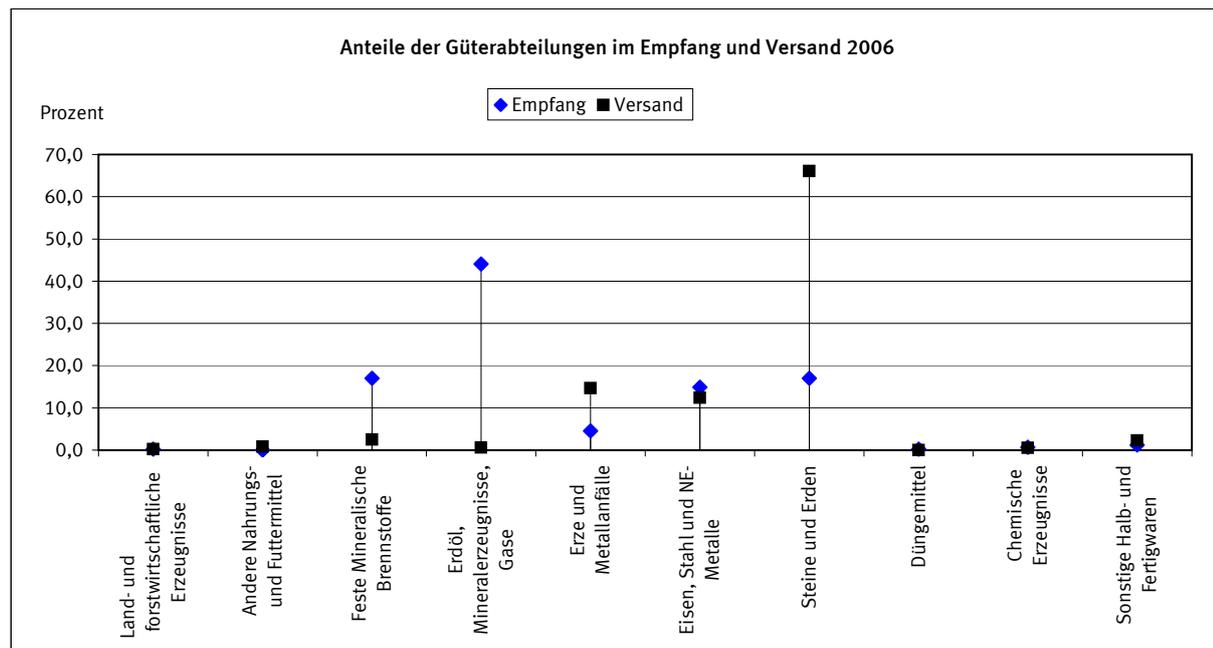
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 5,6            | 0,2        | 3,6            | 0,2        | 2,1            | 0,2        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 8,8            | 0,4        | 0,1            | 0,0        | 8,7            | 0,8        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 272,2          | 10,9       | 246,4          | 17,0       | 25,8           | 2,5        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 647,3          | 25,9       | 641,0          | 44,1       | 6,2            | 0,6        |
| Erze und Metallanfälle                     | 219,1          | 8,8        | 65,6           | 4,5        | 153,6          | 14,7       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 346,3          | 13,9       | 216,7          | 14,9       | 129,6          | 12,4       |
| Steine und Erden                           | 939,1          | 37,6       | 247,2          | 17,0       | 692,0          | 66,1       |
| Düngemittel                                | 3,4            | 0,1        | 3,4            | 0,2        | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 15,7           | 0,6        | 10,7           | 0,7        | 5,0            | 0,5        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 41,6           | 1,7        | 17,8           | 1,2        | 23,8           | 2,3        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 499,0</b> | <b>100</b> | <b>1 452,3</b> | <b>100</b> | <b>1 046,7</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

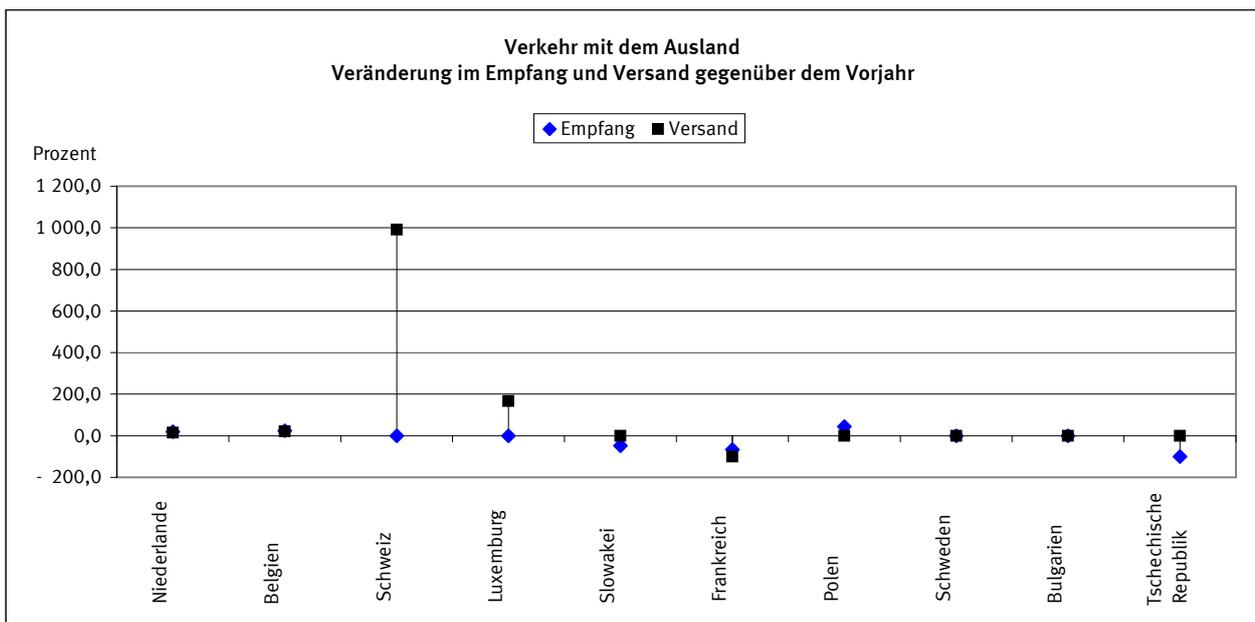
|  |              |            |             |            |             |            |
|--|--------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 8,3        | - 59,4     | - 9,5       | - 72,7     | 1,2         | 143,9      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 5,6          | 178,5      | 0,1         | X          | 5,5         | 175,3      |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 123,5        | 83,1       | 97,7        | 65,7       | 25,8        | X          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 25,5         | 4,1        | 25,7        | 4,2        | - 0,2       | - 2,5      |
| Erze und Metallabfälle                     | - 7,7        | - 3,4      | 0,1         | 0,2        | - 7,8       | - 4,8      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 45,0         | 14,9       | 16,1        | 8,0        | 28,9        | 28,6       |
| Steine und Erden                           | - 47,6       | - 4,8      | - 38,7      | - 13,5     | - 8,9       | - 1,3      |
| Düngemittel                                | - 5,8        | - 63,0     | - 5,7       | - 62,7     | - 0,1       | - 100,0    |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 9,3        | - 37,3     | - 12,5      | - 53,9     | 3,2         | 184,5      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 13,2         | 46,4       | 1,7         | 10,5       | 11,5        | 93,6       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>134,2</b> | <b>5,7</b> | <b>75,0</b> | <b>5,4</b> | <b>59,2</b> | <b>6,0</b> |



## 22 Dortmund

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |                |               |               |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt      | davon         |               | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |                | Empfang       | Versand       |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |                |               | %             |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>579,3</b>                      | <b>402,4</b>   | <b>177,0</b>   | <b>- 167,5</b> | <b>- 97,7</b> | <b>- 69,8</b> | <b>- 22,4</b> | <b>- 19,5</b> | <b>- 28,3</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |                |               |               |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -              | -              | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | 2,8                               | 2,1            | 0,7            | - 3,0          | - 2,2         | - 0,8         | - 52,0        | - 51,4        | - 53,3        |
| Niedersachsen                  | 38,0                              | 19,0           | 19,1           | - 27,6         | - 18,0        | - 9,5         | - 42,0        | - 48,7        | - 33,3        |
| Bremen                         | 7,2                               | 3,5            | 3,6            | - 3,3          | - 3,0         | - 0,2         | - 31,3        | - 46,2        | - 5,9         |
| Nordrhein-Westfalen            | 415,2                             | 299,9          | 115,4          | - 54,8         | - 15,2        | - 39,6        | - 11,7        | - 4,8         | - 25,5        |
| Hessen                         | 1,5                               | 1,5            | -              | - 10,9         | - 10,9        | -             | - 87,8        | - 87,8        | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 1,3                               | 1,3            | -              | 1,3            | 1,3           | -             | X             | X             | -             |
| Baden-Württemberg              | 31,8                              | 3,8            | 28,0           | - 16,4         | - 8,5         | - 7,9         | - 34,0        | - 69,1        | - 21,9        |
| Bayern                         | 46,2                              | 45,3           | 0,9            | - 15,0         | - 14,0        | - 1,0         | - 24,6        | - 23,7        | - 52,4        |
| Saarland                       | 13,1                              | 12,1           | 1,0            | - 2,1          | - 0,9         | - 1,2         | - 14,0        | - 7,0         | - 55,6        |
| Berlin                         | -                                 | -              | -              | - 4,5          | - 3,5         | - 1,0         | - 100,0       | - 100,0       | - 100,0       |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 18,9                              | 11,4           | 7,5            | - 28,1         | - 20,8        | - 7,3         | - 59,8        | - 64,6        | - 49,2        |
| Sachsen-Anhalt                 | 3,3                               | 2,6            | 0,7            | - 3,0          | - 1,8         | - 1,2         | - 47,6        | - 41,8        | - 61,1        |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -              | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 919,7</b>                    | <b>1 050,0</b> | <b>869,7</b>   | <b>301,6</b>   | <b>172,7</b>  | <b>129,0</b>  | <b>18,6</b>   | <b>19,7</b>   | <b>17,4</b>   |
| davon:                         |                                   |                |                |                |               |               |               |               |               |
| Niederlande                    | 1 606,1                           | 836,6          | 769,5          | 239,8          | 140,8         | 98,9          | 17,5          | 20,2          | 14,8          |
| Belgien                        | 283,0                             | 204,4          | 78,6           | 54,0           | 40,1          | 14,0          | 23,6          | 24,4          | 21,6          |
| Schweiz                        | 13,8                              | -              | 13,8           | 12,5           | -             | 12,5          | 990,9         | -             | 990,9         |
| Luxemburg                      | 7,1                               | -              | 7,1            | 4,4            | -             | 4,4           | 166,5         | -             | 166,5         |
| Slowakei                       | 3,0                               | 3,0            | -              | - 2,7          | - 2,7         | -             | - 47,5        | - 47,5        | -             |
| Frankreich                     | 2,7                               | 2,7            | -              | - 6,4          | - 5,4         | - 1,0         | - 70,1        | - 66,3        | - 100,0       |
| Polen                          | 1,9                               | 1,1            | 0,8            | 1,2            | 0,3           | 0,8           | 145,8         | 43,4          | X             |
| Schweden                       | 1,4                               | 1,4            | -              | 1,4            | 1,4           | -             | X             | X             | -             |
| Bulgarien                      | 0,7                               | 0,7            | -              | 0,7            | 0,7           | -             | X             | X             | -             |
| Tschechische Republik          | -                                 | -              | -              | - 2,0          | - 2,0         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>2 499,0</b>                    | <b>1 452,3</b> | <b>1 046,7</b> | <b>134,2</b>   | <b>75,0</b>   | <b>59,2</b>   | <b>5,7</b>    | <b>5,4</b>    | <b>6,0</b>    |



## 23 Düsseldorf

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

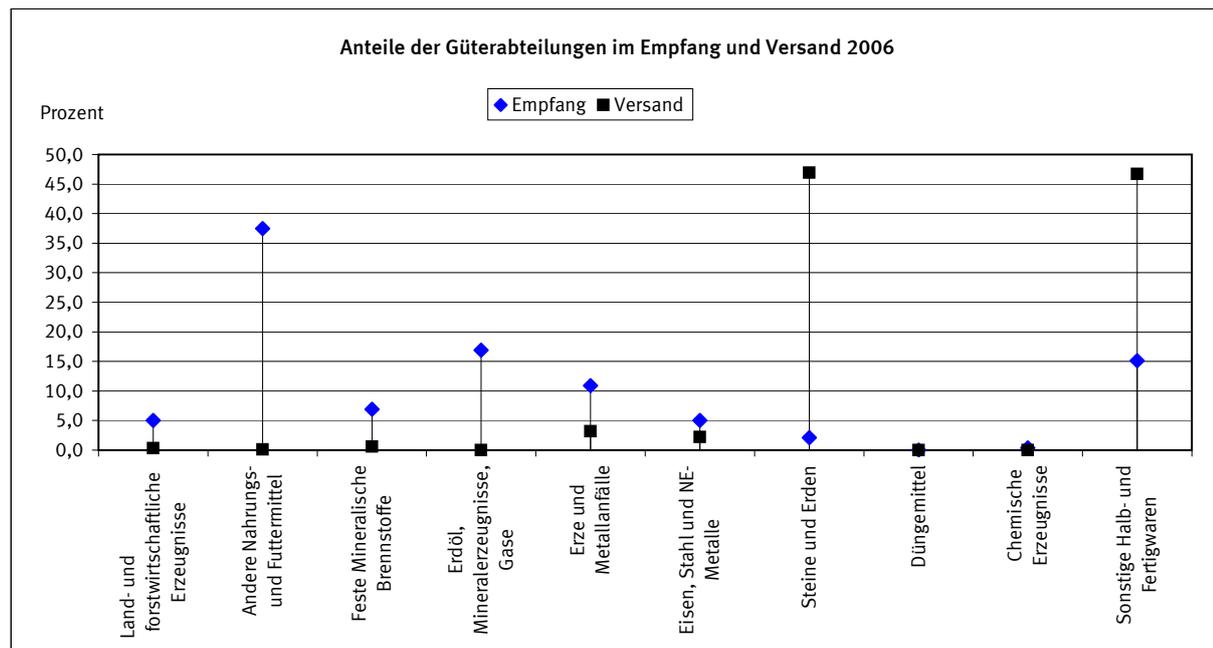
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 74,1           | 3,0        | 70,4           | 5,0        | 3,7            | 0,3        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 525,1          | 21,1       | 524,1          | 37,5       | 1,0            | 0,1        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 103,1          | 4,1        | 96,8           | 6,9        | 6,4            | 0,6        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 235,6          | 9,5        | 235,6          | 16,9       | -              | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 187,9          | 7,5        | 152,8          | 10,9       | 35,1           | 3,2        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 94,5           | 3,8        | 69,9           | 5,0        | 24,6           | 2,2        |
| Steine und Erden                           | 543,1          | 21,8       | 29,9           | 2,1        | 513,2          | 46,9       |
| Düngemittel                                | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 6,3            | 0,3        | 6,2            | 0,4        | 0,2            | 0,0        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 722,3          | 29,0       | 211,3          | 15,1       | 511,0          | 46,7       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 492,2</b> | <b>100</b> | <b>1 397,0</b> | <b>100</b> | <b>1 095,1</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

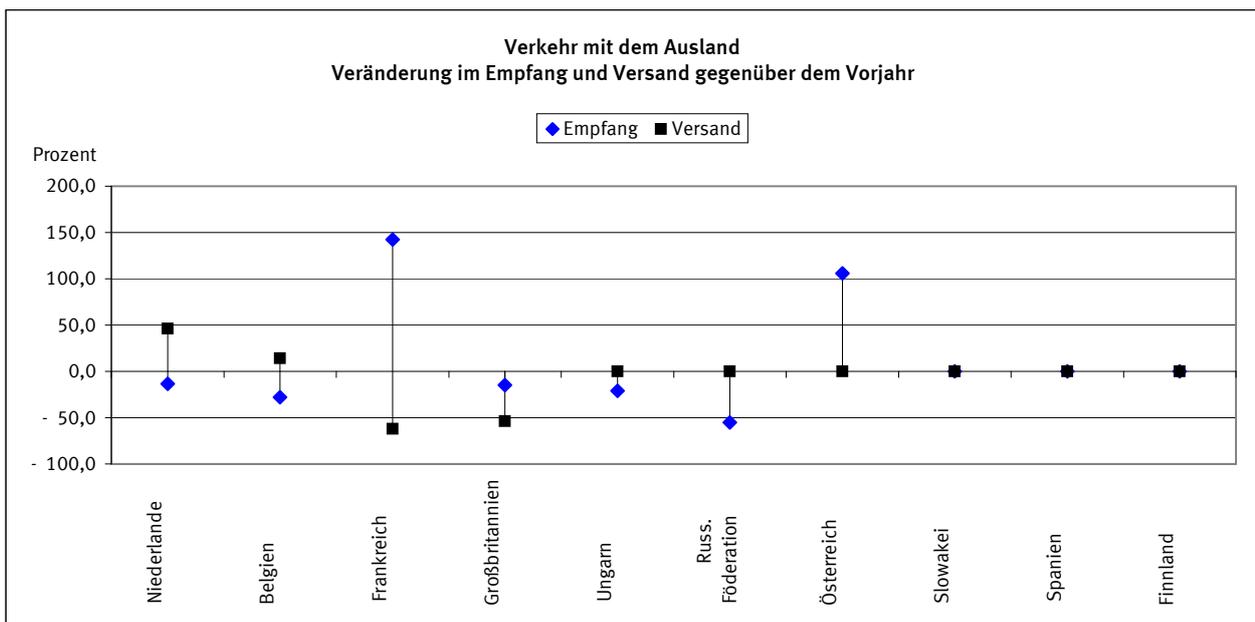
|  |              |            |                |              |              |             |
|--|--------------|------------|----------------|--------------|--------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 15,8         | 27,0       | 16,8           | 31,3         | - 1,0        | - 21,2      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 25,6       | - 4,6      | - 17,9         | - 3,3        | - 7,6        | - 88,4      |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 102,9      | - 49,9     | - 89,7         | - 48,1       | - 13,2       | - 67,5      |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 42,4       | - 15,3     | - 42,4         | - 15,3       | -            | -           |
| Erze und Metallabfälle                     | - 2,3        | - 1,2      | 1,8            | 1,2          | - 4,1        | - 10,6      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 26,1       | - 21,6     | - 35,2         | - 33,5       | 9,2          | 59,6        |
| Steine und Erden                           | 204,7        | 60,5       | 2,3            | 8,2          | 202,4        | 65,1        |
| Düngemittel                                | -            | -          | -              | -            | -            | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1,9          | 43,0       | 2,3            | 57,6         | - 0,4        | - 70,2      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 87,0         | 13,7       | 25,0           | 13,4         | 62,0         | 13,8        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>110,1</b> | <b>4,6</b> | <b>- 137,2</b> | <b>- 8,9</b> | <b>247,2</b> | <b>29,2</b> |



## 23 Düsseldorf

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |              |                |               |             |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt    | davon          |               | insgesamt   | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |              | Empfang        | Versand       |             | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |              |                | %             |             |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>185,6</b>                      | <b>160,8</b>   | <b>24,8</b>    | <b>21,3</b>  | <b>50,2</b>    | <b>- 29,0</b> | <b>12,9</b> | <b>45,4</b>   | <b>- 53,9</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |              |                |               |             |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -              | -              | - 1,2        | -              | - 1,2         | - 100,0     | -             | - 100,0       |
| Hamburg                        | -                                 | -              | -              | -            | -              | -             | -           | -             | -             |
| Niedersachsen                  | 7,2                               | 5,6            | 1,5            | 5,7          | 5,6            | 0,1           | 384,7       | X             | 3,7           |
| Bremen                         | -                                 | -              | -              | - 0,1        | - 0,1          | -             | - 100,0     | - 100,0       | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 143,2                             | 126,5          | 16,7           | 18,5         | 51,5           | - 33,0        | 14,8        | 68,6          | - 66,3        |
| Hessen                         | 0,1                               | 0,0            | 0,1            | - 17,2       | - 17,1         | - 0,1         | - 99,3      | - 99,8        | - 56,5        |
| Rheinland-Pfalz                | 5,2                               | 3,2            | 2,1            | 0,3          | - 1,5          | 1,8           | 5,6         | - 32,7        | 721,4         |
| Baden-Württemberg              | 15,3                              | 11,0           | 4,3            | 13,3         | 9,2            | 4,1           | 667,4       | 512,5         | *             |
| Bayern                         | 13,9                              | 13,9           | -              | 4,0          | 4,7            | - 0,6         | 40,9        | 50,7          | - 100,0       |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | -            | -              | -             | -           | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -              | -              | -            | -              | -             | -           | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | -            | -              | -             | -           | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -              | -              | -            | -              | -             | -           | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -              | -              | - 1,9        | - 1,9          | -             | - 100,0     | - 100,0       | -             |
| Sachsen                        | 0,6                               | 0,6            | -              | - 0,1        | - 0,1          | -             | - 13,6      | - 13,6        | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>2 306,6</b>                    | <b>1 236,2</b> | <b>1 070,4</b> | <b>88,8</b>  | <b>- 187,4</b> | <b>276,2</b>  | <b>4,0</b>  | <b>- 13,2</b> | <b>34,8</b>   |
| davon:                         |                                   |                |                |              |                |               |             |               |               |
| Niederlande                    | 1 902,6                           | 1 034,5        | 868,1          | 115,6        | - 159,1        | 274,7         | 6,5         | - 13,3        | 46,3          |
| Belgien                        | 303,2                             | 115,2          | 188,0          | - 21,1       | - 44,5         | 23,4          | - 6,5       | - 27,8        | 14,2          |
| Frankreich                     | 57,8                              | 45,2           | 12,6           | 6,0          | 26,5           | - 20,5        | 11,6        | 142,3         | - 62,0        |
| Großbritannien                 | 28,9                              | 27,8           | 1,2            | - 6,2        | - 4,9          | - 1,3         | - 17,7      | - 14,9        | - 53,8        |
| Ungarn                         | 5,2                               | 5,2            | -              | - 1,4        | - 1,4          | -             | - 20,9      | - 20,9        | -             |
| Russ. Föderation               | 4,8                               | 4,8            | -              | - 5,9        | - 5,9          | -             | - 55,1      | - 55,1        | -             |
| Österreich                     | 1,9                               | 1,9            | -              | 1,0          | 1,0            | -             | 105,8       | 105,8         | -             |
| Slowakei                       | 1,6                               | 1,6            | -              | 1,6          | 1,6            | -             | X           | X             | -             |
| Spanien                        | 0,4                               | -              | 0,4            | 0,4          | -              | 0,4           | X           | -             | X             |
| Finnland                       | 0,1                               | -              | 0,1            | 0,1          | -              | 0,1           | X           | -             | X             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>2 492,2</b>                    | <b>1 397,0</b> | <b>1 095,1</b> | <b>110,1</b> | <b>- 137,2</b> | <b>247,2</b>  | <b>4,6</b>  | <b>- 8,9</b>  | <b>29,2</b>   |



## 24 Mainz

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

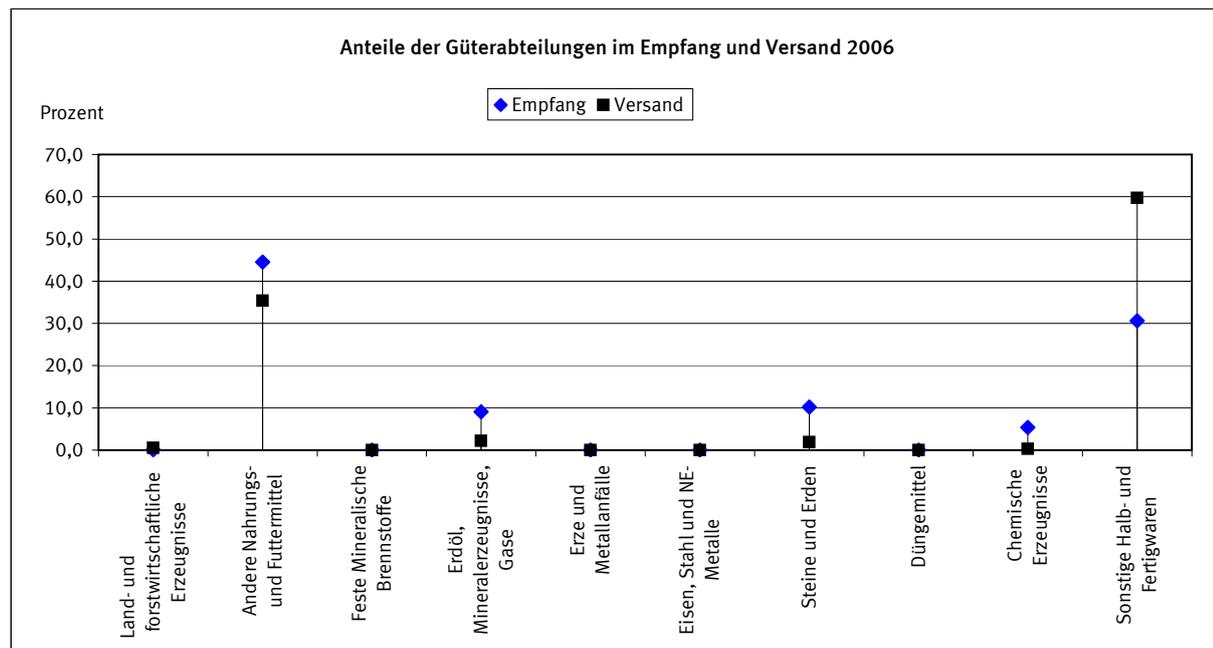
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |              |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 6,3            | 0,3        | 2,1            | 0,1        | 4,2          | 0,5        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1 020,5        | 41,4       | 720,5          | 44,5       | 300,0        | 35,4       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 165,2          | 6,7        | 146,8          | 9,1        | 18,3         | 2,2        |
| Erze und Metallanfälle                     | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 181,6          | 7,4        | 165,4          | 10,2       | 16,2         | 1,9        |
| Düngemittel                                | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 90,2           | 3,7        | 87,7           | 5,4        | 2,5          | 0,3        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 1 001,2        | 40,6       | 494,9          | 30,6       | 506,3        | 59,7       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 465,0</b> | <b>100</b> | <b>1 617,4</b> | <b>100</b> | <b>847,5</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

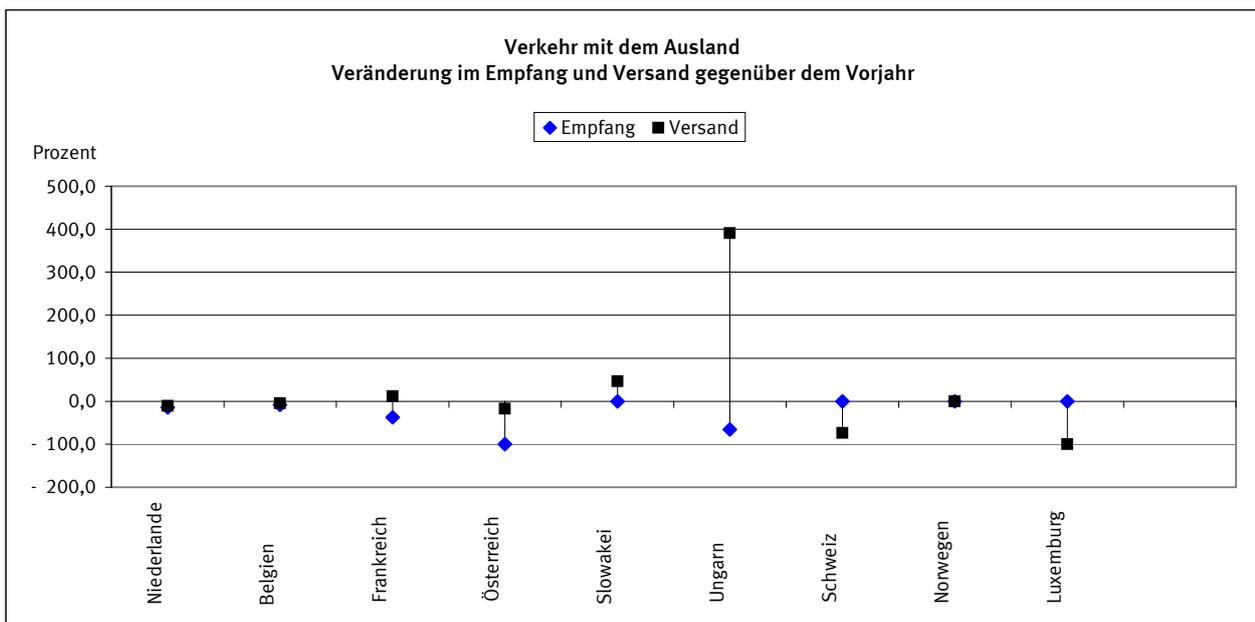
|  |                |               |                |               |               |              |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 6,3            | X             | 2,1            | X             | 4,2           | X            |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 124,2        | - 10,9        | - 87,4         | - 10,8        | - 36,8        | - 10,9       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -              | -             | -              | -             | -             | -            |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 31,2         | - 15,9        | - 45,3         | - 23,6        | 14,1          | 330,5        |
| Erze und Metallabfälle                     | -              | -             | -              | -             | -             | -            |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 8,9          | - 100,0       | - 8,9          | - 100,0       | -             | -            |
| Steine und Erden                           | - 59,3         | - 24,6        | - 44,2         | - 21,1        | - 15,1        | - 48,2       |
| Düngemittel                                | - 3,0          | - 100,0       | - 3,0          | - 100,0       | -             | -            |
| Chemische Erzeugnisse                      | 7,2            | 8,7           | 4,8            | 5,7           | 2,5           | X            |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 102,0        | - 9,2         | - 74,7         | - 13,1        | - 27,4        | - 5,1        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 315,2</b> | <b>- 11,3</b> | <b>- 256,6</b> | <b>- 13,7</b> | <b>- 58,5</b> | <b>- 6,5</b> |



## 24 Mainz

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |              |                |                |               |               |               |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |              | insgesamt      | davon          |               | insgesamt     | davon         |              |
|                                |                                   | Empfang        | Versand      |                | Empfang        | Versand       |               | Empfang       | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen  |                |                | %             |               |               |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>370,0</b>                      | <b>234,3</b>   | <b>135,7</b> | <b>- 31,9</b>  | <b>- 24,4</b>  | <b>- 7,4</b>  | <b>- 7,9</b>  | <b>- 9,4</b>  | <b>- 5,2</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |                |                |               |               |               |              |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -              | -            | -              | -              | -             | -             | -             | -            |
| Hamburg                        | 0,2                               | -              | 0,2          | - 3,9          | -              | - 3,9         | - 94,8        | -             | - 94,8       |
| Niedersachsen                  | 10,3                              | 1,5            | 8,9          | 0,4            | - 0,3          | 0,8           | 4,2           | - 18,9        | 9,4          |
| Bremen                         | -                                 | -              | -            | -              | -              | -             | -             | -             | -            |
| Nordrhein-Westfalen            | 109,6                             | 86,1           | 23,5         | - 28,8         | - 23,9         | - 4,8         | - 20,8        | - 21,7        | - 17,0       |
| Hessen                         | 70,5                              | 25,7           | 44,8         | 42,1           | 20,7           | 21,4          | 147,7         | 408,1         | 91,3         |
| Rheinland-Pfalz                | 114,0                             | 94,9           | 19,1         | 1,9            | 5,7            | - 3,8         | 1,7           | 6,4           | - 16,5       |
| Baden-Württemberg              | 30,9                              | 10,2           | 20,7         | - 31,9         | - 26,6         | - 5,3         | - 50,8        | - 72,3        | - 20,3       |
| Bayern                         | 32,2                              | 13,6           | 18,6         | - 13,9         | - 2,1          | - 11,8        | - 30,2        | - 13,3        | - 38,8       |
| Saarland                       | -                                 | -              | -            | -              | -              | -             | -             | -             | -            |
| Berlin                         | -                                 | -              | -            | -              | -              | -             | -             | -             | -            |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -            | -              | -              | -             | -             | -             | -            |
| Brandenburg                    | 1,0                               | 1,0            | -            | 1,0            | 1,0            | -             | X             | X             | -            |
| Sachsen-Anhalt                 | 1,2                               | 1,2            | -            | 1,2            | 1,2            | -             | X             | X             | -            |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -            | -              | -              | -             | -             | -             | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>2 095,0</b>                    | <b>1 383,1</b> | <b>711,8</b> | <b>- 283,3</b> | <b>- 232,2</b> | <b>- 51,1</b> | <b>- 11,9</b> | <b>- 14,4</b> | <b>- 6,7</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |                |                |               |               |               |              |
| Niederlande                    | 1 064,1                           | 888,5          | 175,5        | - 175,4        | - 153,6        | - 21,8        | - 14,2        | - 14,7        | - 11,0       |
| Belgien                        | 813,8                             | 428,7          | 385,1        | - 59,3         | - 39,5         | - 19,8        | - 6,8         | - 8,4         | - 4,9        |
| Frankreich                     | 116,5                             | 63,1           | 53,4         | - 32,5         | - 38,0         | 5,5           | - 21,8        | - 37,5        | 11,4         |
| Österreich                     | 81,9                              | -              | 81,9         | - 17,9         | - 0,7          | - 17,2        | - 18,0        | - 100,0       | - 17,4       |
| Slowakei                       | 14,3                              | 1,7            | 12,6         | 5,7            | 1,7            | 4,0           | 65,6          | X             | 46,5         |
| Ungarn                         | 2,8                               | 1,1            | 1,7          | - 0,7          | - 2,1          | 1,4           | - 20,2        | - 65,5        | 390,8        |
| Schweiz                        | 1,0                               | -              | 1,0          | - 2,8          | -              | - 2,8         | - 73,9        | -             | - 73,9       |
| Norwegen                       | 0,7                               | -              | 0,7          | 0,7            | -              | 0,7           | X             | -             | X            |
| Luxemburg                      | -                                 | -              | -            | - 1,0          | -              | - 1,0         | - 100,0       | -             | - 100,0      |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>2 465,0</b>                    | <b>1 617,4</b> | <b>847,5</b> | <b>- 315,2</b> | <b>- 256,6</b> | <b>- 58,5</b> | <b>- 11,3</b> | <b>- 13,7</b> | <b>- 6,5</b> |



## 25 Regensburg

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

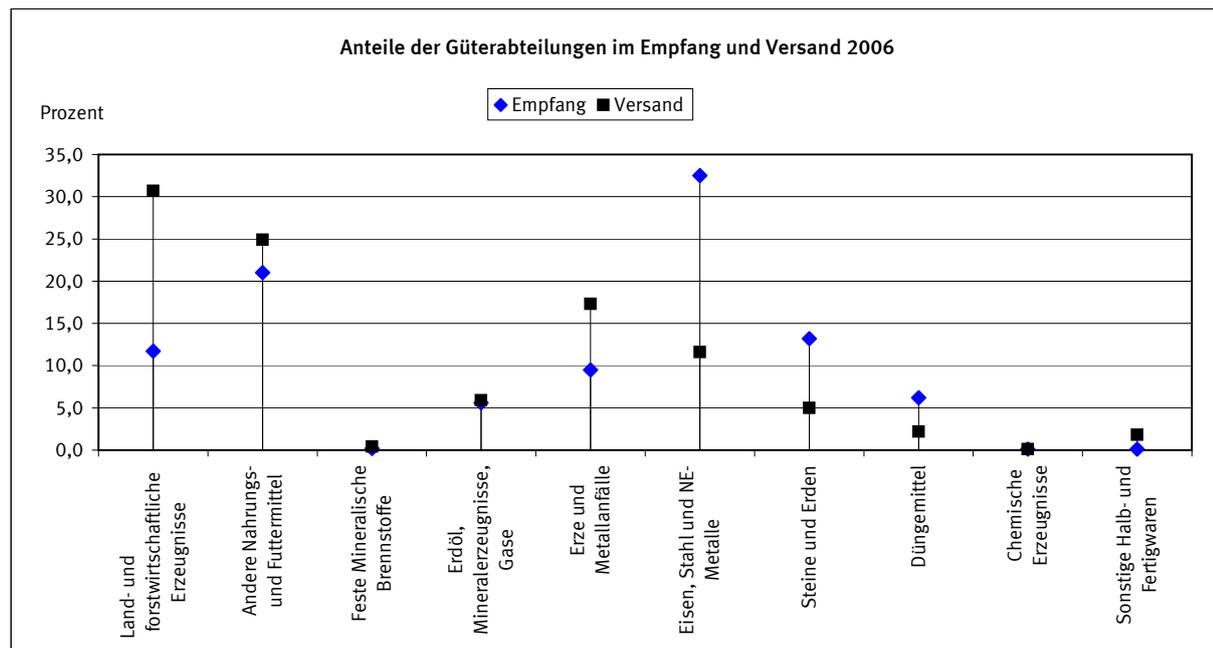
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |              |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 444,1          | 18,5       | 180,7          | 11,7       | 263,4        | 30,7       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 537,8          | 22,4       | 324,0          | 21,0       | 213,9        | 24,9       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 6,6            | 0,3        | 3,2            | 0,2        | 3,4          | 0,4        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 136,6          | 5,7        | 85,8           | 5,6        | 50,8         | 5,9        |
| Erze und Metallanfälle                     | 295,1          | 12,3       | 146,9          | 9,5        | 148,1        | 17,3       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 602,3          | 25,1       | 502,5          | 32,5       | 99,8         | 11,6       |
| Steine und Erden                           | 246,1          | 10,2       | 203,5          | 13,2       | 42,6         | 5,0        |
| Düngemittel                                | 115,1          | 4,8        | 96,1           | 6,2        | 19,1         | 2,2        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 2,5            | 0,1        | 1,2            | 0,1        | 1,2          | 0,1        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 16,8           | 0,7        | 1,5            | 0,1        | 15,3         | 1,8        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 403,1</b> | <b>100</b> | <b>1 545,4</b> | <b>100</b> | <b>857,7</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

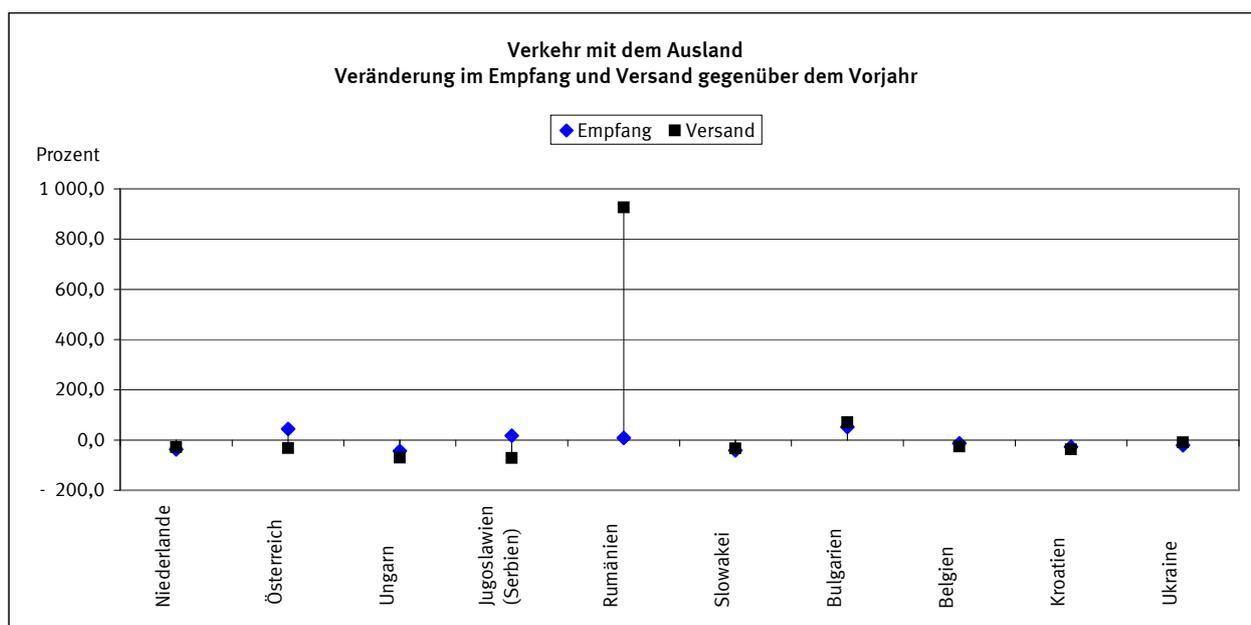
|  |                  |               |                |               |                |               |
|--|------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 359,6          | - 44,7        | - 133,1        | - 42,4        | - 226,5        | - 46,2        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 618,1          | - 53,5        | - 310,3        | - 48,9        | - 307,8        | - 59,0        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 10,0           | - 60,3        | - 7,8          | - 70,8        | - 2,2          | - 39,8        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 14,7             | 12,1          | - 3,8          | - 4,2         | 18,5           | 57,1          |
| Erze und Metallabfälle                     | - 263,5          | - 47,2        | - 125,4        | - 46,1        | - 138,1        | - 48,2        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 117,8            | 24,3          | 120,7          | 31,6          | - 2,9          | - 2,8         |
| Steine und Erden                           | 73,9             | 42,9          | 56,0           | 37,9          | 18,0           | 73,0          |
| Düngemittel                                | - 2,4            | - 2,0         | - 0,4          | - 0,4         | - 2,0          | - 9,5         |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 20,7           | - 89,3        | - 21,9         | - 94,6        | 1,2            | X             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,6              | 3,7           | - 0,8          | - 35,6        | 1,4            | 10,4          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 1 067,3</b> | <b>- 30,8</b> | <b>- 426,9</b> | <b>- 21,6</b> | <b>- 640,4</b> | <b>- 42,7</b> |



## 25 Regensburg

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |              |                  |                |                |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |              | insgesamt        | davon          |                | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand      |                  | Empfang        | Versand        |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen  |                  |                | %              |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>254,3</b>                      | <b>134,9</b>   | <b>119,4</b> | <b>- 134,2</b>   | <b>48,1</b>    | <b>- 182,3</b> | <b>- 34,5</b> | <b>55,4</b>   | <b>- 60,4</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |                  |                |                |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -              | -            | -                | -              | -              | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -              | -            | - 0,5            | -              | - 0,5          | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Niedersachsen                  | 1,5                               | 1,5            | -            | 1,5              | 1,5            | -              | X             | X             | -             |
| Bremen                         | -                                 | -              | -            | - 9,2            | -              | - 9,2          | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Nordrhein-Westfalen            | 95,1                              | 11,9           | 83,2         | - 163,1          | 4,8            | - 167,9        | - 63,2        | 67,2          | - 66,8        |
| Hessen                         | 7,3                               | 5,4            | 1,9          | 1,4              | 1,6            | - 0,2          | 23,1          | 40,9          | - 10,4        |
| Rheinland-Pfalz                | 20,4                              | 19,4           | 1,1          | - 9,5            | - 7,5          | - 2,0          | - 31,8        | - 27,9        | - 65,7        |
| Baden-Württemberg              | 70,5                              | 52,2           | 18,3         | 30,6             | 29,1           | 1,6            | 76,8          | 125,5         | 9,5           |
| Bayern                         | 59,5                              | 44,6           | 14,9         | 14,6             | 18,7           | - 4,1          | 32,5          | 72,2          | - 21,5        |
| Saarland                       | -                                 | -              | -            | -                | -              | -              | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -              | -            | -                | -              | -              | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -            | -                | -              | -              | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -              | -            | -                | -              | -              | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -              | -            | -                | -              | -              | -             | -             | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -            | -                | -              | -              | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>2 148,7</b>                    | <b>1 410,5</b> | <b>738,3</b> | <b>- 933,1</b>   | <b>- 475,0</b> | <b>- 458,1</b> | <b>- 30,3</b> | <b>- 25,2</b> | <b>- 38,3</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |                  |                |                |               |               |               |
| Niederlande                    | 674,1                             | 443,0          | 231,1        | - 350,4          | - 256,8        | - 93,6         | - 34,2        | - 36,7        | - 28,8        |
| Österreich                     | 417,2                             | 112,7          | 304,5        | - 107,6          | 34,3           | - 141,9        | - 20,5        | 43,7          | - 31,8        |
| Ungarn                         | 371,8                             | 300,9          | 70,9         | - 399,5          | - 234,4        | - 165,1        | - 51,8        | - 43,8        | - 70,0        |
| Jugoslawien (Serbien)          | 166,9                             | 161,7          | 5,2          | 10,7             | 23,6           | - 12,9         | 6,9           | 17,1          | - 71,4        |
| Rumänien                       | 147,4                             | 142,5          | 4,9          | 16,1             | 11,7           | 4,5            | 12,3          | 8,9           | 925,9         |
| Slowakei                       | 103,2                             | 99,8           | 3,4          | - 70,6           | - 68,9         | - 1,7          | - 40,6        | - 40,9        | - 33,0        |
| Bulgarien                      | 102,6                             | 90,8           | 11,8         | 35,6             | 30,7           | 4,9            | 53,1          | 51,2          | 70,2          |
| Belgien                        | 77,1                              | 25,5           | 51,6         | - 22,1           | - 4,0          | - 18,1         | - 22,3        | - 13,6        | - 26,0        |
| Kroatien                       | 50,9                              | 5,5            | 45,4         | - 29,3           | - 2,1          | - 27,2         | - 36,5        | - 27,2        | - 37,5        |
| Ukraine                        | 22,3                              | 21,3           | 1,1          | - 5,6            | - 5,5          | - 0,1          | - 20,0        | - 20,5        | - 8,8         |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>2 403,1</b>                    | <b>1 545,4</b> | <b>857,7</b> | <b>- 1 067,3</b> | <b>- 426,9</b> | <b>- 640,4</b> | <b>- 30,8</b> | <b>- 21,6</b> | <b>- 42,7</b> |



## 26 Salzgitter

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

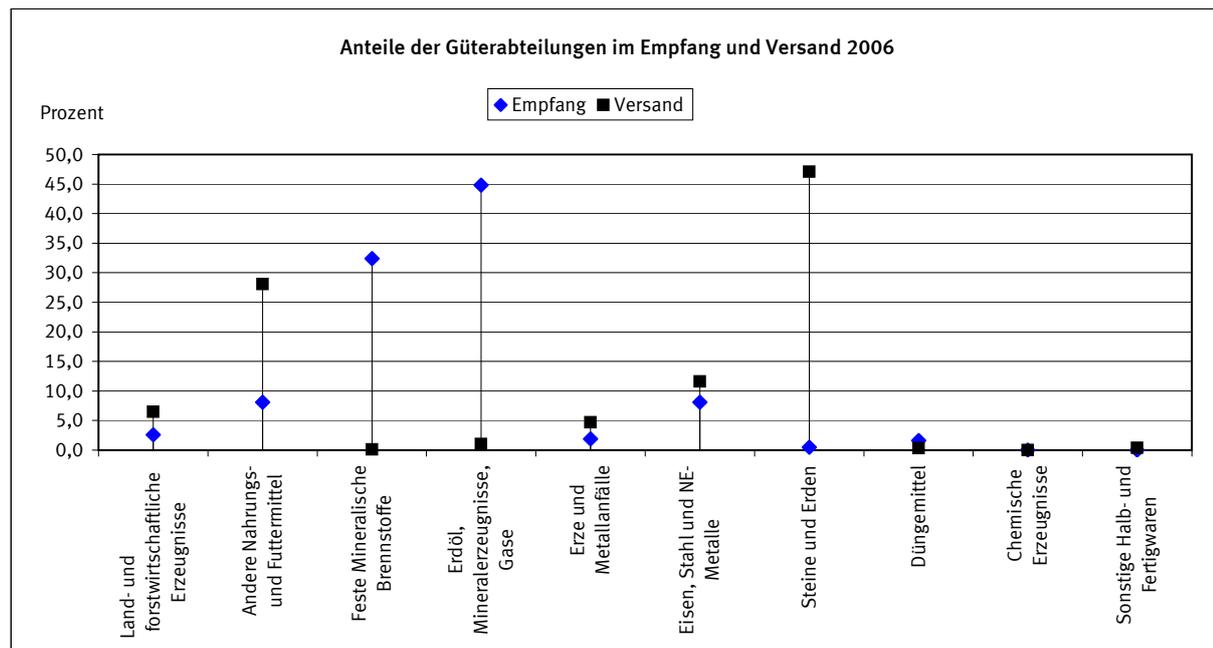
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |              |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 87,3           | 3,8        | 41,2           | 2,6        | 46,1         | 6,5        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 329,1          | 14,2       | 131,1          | 8,1        | 198,0        | 28,1       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 523,7          | 22,6       | 522,8          | 32,4       | 0,8          | 0,1        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 729,1          | 31,5       | 721,9          | 44,8       | 7,2          | 1,0        |
| Erze und Metallanfälle                     | 64,2           | 2,8        | 31,1           | 1,9        | 33,1         | 4,7        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 212,7          | 9,2        | 130,9          | 8,1        | 81,8         | 11,6       |
| Steine und Erden                           | 339,2          | 14,6       | 7,5            | 0,5        | 331,7        | 47,1       |
| Düngemittel                                | 27,7           | 1,2        | 25,8           | 1,6        | 1,9          | 0,3        |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 3,8            | 0,2        | 0,8            | 0,0        | 3,1          | 0,4        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 316,9</b> | <b>100</b> | <b>1 613,2</b> | <b>100</b> | <b>703,7</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

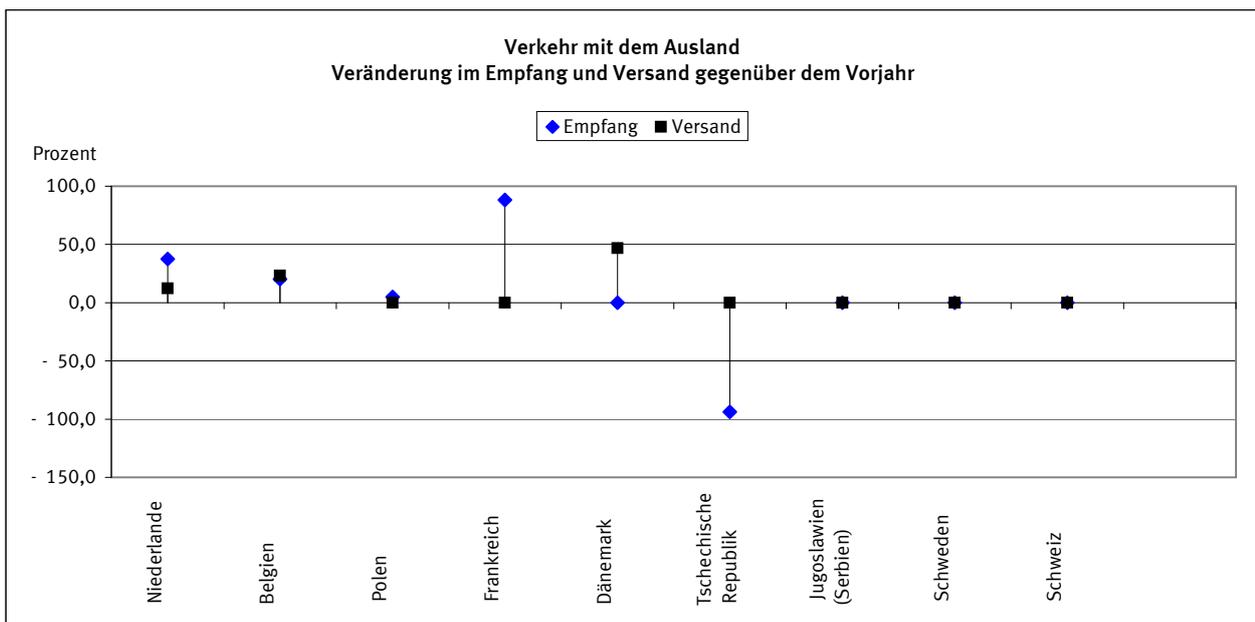
|  |               |              |               |              |             |            |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 0,5         | - 0,6        | 6,7           | 19,5         | - 7,3       | - 13,6     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 40,7        | - 11,0       | - 11,5        | - 8,1        | - 29,2      | - 12,8     |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 53,7        | - 9,3        | - 48,4        | - 8,5        | - 5,3       | - 86,5     |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 7,0         | - 1,0        | - 14,2        | - 1,9        | 7,2         | X          |
| Erze und Metallabfälle                     | - 20,0        | - 23,7       | - 23,2        | - 42,7       | 3,2         | 10,9       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 37,0          | 21,1         | 10,0          | 8,2          | 27,1        | 49,5       |
| Steine und Erden                           | - 0,3         | - 0,1        | - 11,9        | - 61,2       | 11,5        | 3,6        |
| Düngemittel                                | 8,1           | 41,5         | 6,2           | 31,8         | 1,9         | X          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -             | -            | -             | -            | -           | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 2,6           | 200,2        | 0,7           | 929,9        | 1,8         | 153,6      |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 74,5</b> | <b>- 3,1</b> | <b>- 85,6</b> | <b>- 5,0</b> | <b>11,2</b> | <b>1,6</b> |



## 26 Salzgitter

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |              |                |                |               |              |               |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |              | insgesamt      | davon          |               | insgesamt    | davon         |              |
|                                |                                   | Empfang        | Versand      |                | Empfang        | Versand       |              | Empfang       | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen  |                |                | %             |              |               |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 713,7</b>                    | <b>1 184,3</b> | <b>529,4</b> | <b>- 184,8</b> | <b>- 167,6</b> | <b>- 17,2</b> | <b>- 9,7</b> | <b>- 12,4</b> | <b>- 3,1</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |                |                |               |              |               |              |
| Schleswig-Holstein             | 203,9                             | 114,3          | 89,6         | 70,6           | 105,3          | - 34,7        | 53,0         | *             | - 27,9       |
| Hamburg                        | 886,2                             | 861,1          | 25,0         | - 189,9        | - 173,8        | - 16,1        | - 17,6       | - 16,8        | - 39,1       |
| Niedersachsen                  | 217,7                             | 42,9           | 174,7        | 7,1            | 13,9           | - 6,9         | 3,4          | 48,1          | - 3,8        |
| Bremen                         | 65,7                              | 4,0            | 61,7         | - 14,9         | - 8,8          | - 6,1         | - 18,5       | - 68,9        | - 9,0        |
| Nordrhein-Westfalen            | 107,3                             | 48,6           | 58,6         | - 73,6         | - 80,4         | 6,8           | - 40,7       | - 62,3        | 13,0         |
| Hessen                         | -                                 | -              | -            | - 1,0          | -              | - 1,0         | - 100,0      | -             | - 100,0      |
| Rheinland-Pfalz                | 20,4                              | 19,2           | 1,2          | - 22,3         | - 23,5         | 1,2           | - 52,1       | - 55,0        | X            |
| Baden-Württemberg              | 7,5                               | -              | 7,5          | 7,5            | -              | 7,5           | X            | -             | X            |
| Bayern                         | -                                 | -              | -            | 0,0            | 0,0            | -             | - 100,0      | - 100,0       | -            |
| Saarland                       | -                                 | -              | -            | -              | -              | -             | -            | -             | -            |
| Berlin                         | 1,6                               | -              | 1,6          | - 7,3          | - 2,2          | - 5,1         | - 81,9       | - 100,0       | - 75,8       |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -            | - 2,1          | - 0,6          | - 1,5         | - 100,0      | - 100,0       | - 100,0      |
| Brandenburg                    | 161,8                             | 53,7           | 108,1        | 40,8           | 1,6            | 39,2          | 33,7         | 3,0           | 56,9         |
| Sachsen-Anhalt                 | 41,6                              | 40,4           | 1,2          | 17,9           | 18,5           | - 0,6         | 75,4         | 84,0          | - 33,7       |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -            | - 17,5         | - 17,5         | -             | - 100,0      | - 100,0       | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>603,2</b>                      | <b>428,9</b>   | <b>174,3</b> | <b>110,3</b>   | <b>82,0</b>    | <b>28,3</b>   | <b>22,4</b>  | <b>23,6</b>   | <b>19,4</b>  |
| davon:                         |                                   |                |              |                |                |               |              |               |              |
| Niederlande                    | 342,3                             | 232,3          | 110,1        | 75,3           | 63,2           | 12,2          | 28,2         | 37,4          | 12,4         |
| Belgien                        | 220,7                             | 170,1          | 50,7         | 38,2           | 28,6           | 9,6           | 20,9         | 20,2          | 23,3         |
| Polen                          | 14,7                              | 14,7           | -            | 0,7            | 0,7            | -             | 5,0          | 5,0           | -            |
| Frankreich                     | 11,8                              | 9,8            | 2,0          | 6,6            | 4,6            | 2,0           | 127,1        | 88,3          | X            |
| Dänemark                       | 11,3                              | 1,0            | 10,3         | 4,3            | 1,0            | 3,3           | 61,1         | X             | 46,8         |
| Tschechische Republik          | 1,1                               | 1,1            | -            | - 16,0         | - 16,0         | -             | - 93,9       | - 93,9        | -            |
| Jugoslawien (Serbien)          | 0,8                               | -              | 0,8          | 0,8            | -              | 0,8           | X            | -             | X            |
| Schweden                       | 0,6                               | -              | 0,6          | 0,6            | -              | 0,6           | X            | -             | X            |
| Schweiz                        | -                                 | -              | -            | -              | -              | -             | -            | -             | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>2 316,9</b>                    | <b>1 613,2</b> | <b>703,7</b> | <b>- 74,5</b>  | <b>- 85,6</b>  | <b>11,2</b>   | <b>- 3,1</b> | <b>- 5,0</b>  | <b>1,6</b>   |



## 27 Leverkusen

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

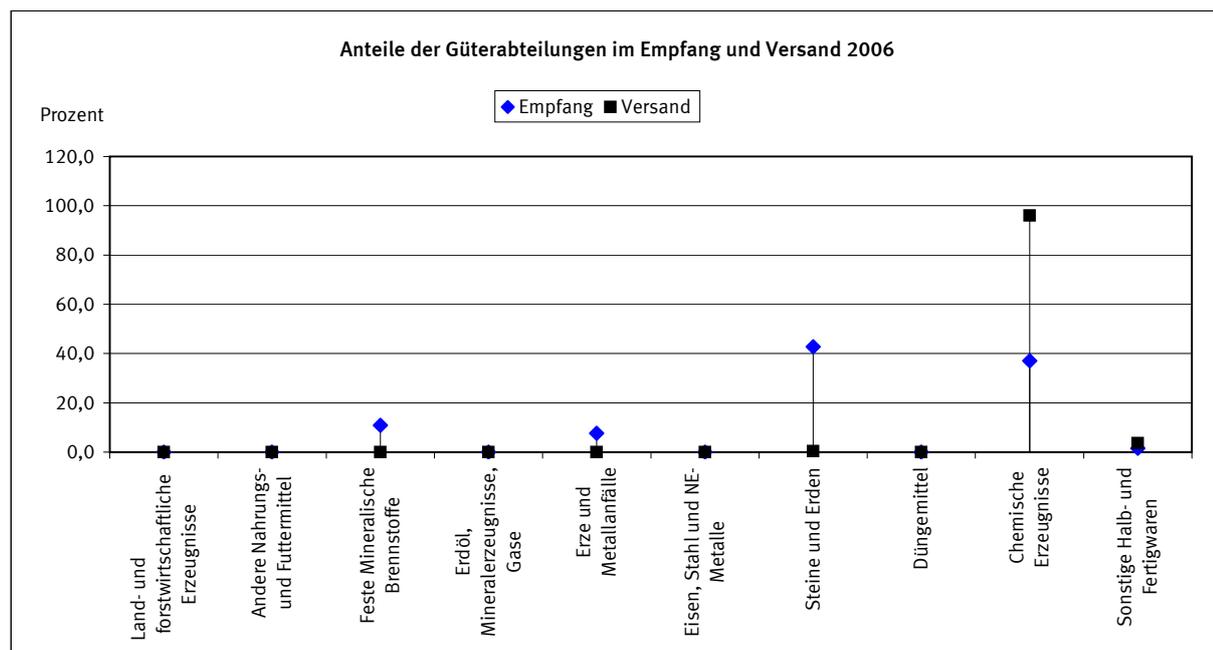
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |              |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 190,9          | 8,3        | 190,9          | 10,9       | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 134,3          | 5,8        | 134,3          | 7,7        | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 747,1          | 32,5       | 744,9          | 42,7       | 2,1          | 0,4        |
| Düngemittel                                | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1 178,9        | 51,3       | 647,4          | 37,1       | 531,5        | 96,0       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 46,8           | 2,0        | 26,8           | 1,5        | 20,0         | 3,6        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 297,9</b> | <b>100</b> | <b>1 744,3</b> | <b>100</b> | <b>553,7</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

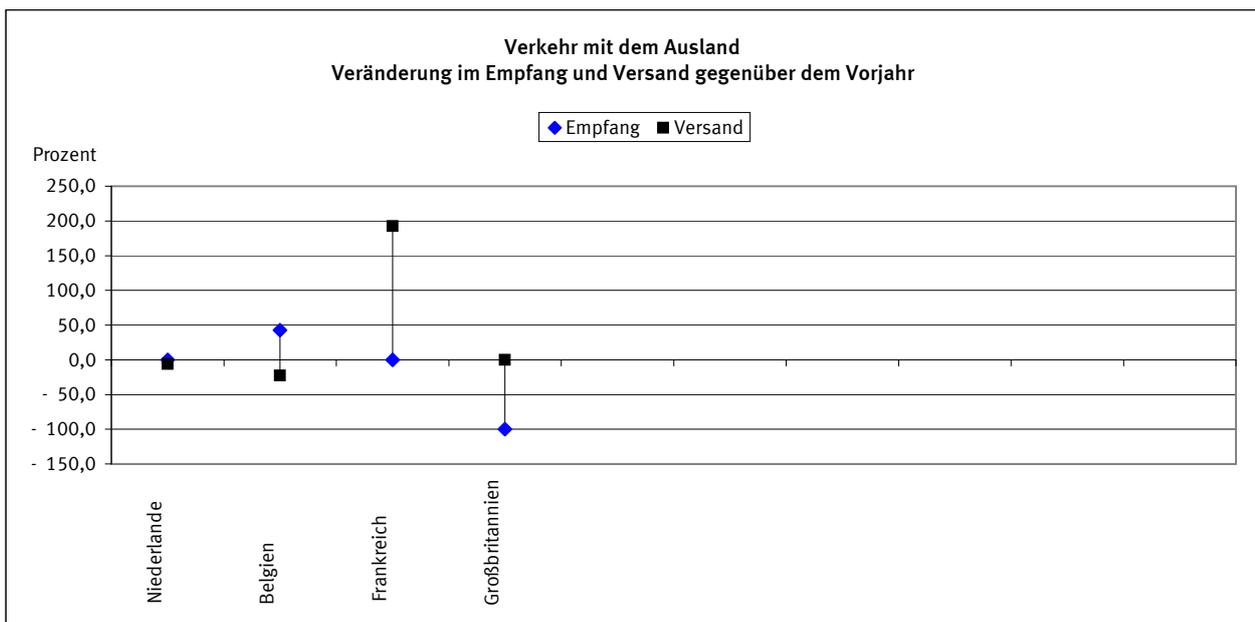
|  |             |            |             |            |               |              |
|--|-------------|------------|-------------|------------|---------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -           | -          | -           | -          | -             | -            |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -           | -          | -           | -          | -             | -            |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 23,9        | 14,3       | 26,4        | 16,0       | - 2,4         | - 100,0      |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | -           | -          | -           | -          | -             | -            |
| Erze und Metallabfälle                     | - 6,0       | - 4,3      | - 6,0       | - 4,3      | -             | -            |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -           | -          | -           | -          | -             | -            |
| Steine und Erden                           | 31,8        | 4,4        | 29,7        | 4,1        | 2,1           | X            |
| Düngemittel                                | -           | -          | -           | -          | -             | -            |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 18,7      | - 1,6      | - 0,2       | 0,0        | - 18,4        | - 3,4        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 1,7         | 3,7        | 2,5         | 10,2       | - 0,8         | - 3,9        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>32,7</b> | <b>1,4</b> | <b>52,3</b> | <b>3,1</b> | <b>- 19,5</b> | <b>- 3,4</b> |



## 27 Leverkusen

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |              |               |             |               |              |            |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|---------------|-------------|---------------|--------------|------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |              | insgesamt     | davon       |               | insgesamt    | davon      |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand      |               | Empfang     | Versand       |              | Empfang    | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen  |               |             | %             |              |            |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>961,6</b>                      | <b>658,9</b>   | <b>302,7</b> | <b>60,2</b>   | <b>45,9</b> | <b>14,2</b>   | <b>6,7</b>   | <b>7,5</b> | <b>4,9</b>    |
| davon:                         |                                   |                |              |               |             |               |              |            |               |
| Schleswig-Holstein             | 5,5                               | 1,0            | 4,5          | 0,5           | 0,5         | 0,0           | 10,1         | 101,8      | 0,0           |
| Hamburg                        | 32,3                              | 31,2           | 1,0          | - 4,5         | - 5,6       | 1,0           | - 12,3       | - 15,1     | X             |
| Niedersachsen                  | -                                 | -              | -            | -             | -           | -             | -            | -          | -             |
| Bremen                         | -                                 | -              | -            | -             | -           | -             | -            | -          | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 873,7                             | 623,3          | 250,3        | 35,6          | 50,0        | - 14,4        | 4,2          | 8,7        | - 5,4         |
| Hessen                         | 1,3                               | -              | 1,3          | 1,3           | -           | 1,3           | X            | -          | X             |
| Rheinland-Pfalz                | 10,0                              | 2,7            | 7,3          | 6,0           | 1,3         | 4,7           | 151,0        | 94,9       | 181,3         |
| Baden-Württemberg              | 27,8                              | -              | 27,8         | 10,7          | - 1,0       | 11,8          | 63,0         | - 100,0    | 73,7          |
| Bayern                         | 11,2                              | 0,7            | 10,5         | 10,6          | 0,7         | 9,9           | *            | X          | *             |
| Saarland                       | -                                 | -              | -            | -             | -           | -             | -            | -          | -             |
| Berlin                         | -                                 | -              | -            | -             | -           | -             | -            | -          | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -            | -             | -           | -             | -            | -          | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -              | -            | -             | -           | -             | -            | -          | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -              | -            | -             | -           | -             | -            | -          | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -            | -             | -           | -             | -            | -          | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 336,3</b>                    | <b>1 085,3</b> | <b>251,0</b> | <b>- 27,4</b> | <b>6,4</b>  | <b>- 33,8</b> | <b>- 2,0</b> | <b>0,6</b> | <b>- 11,9</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |               |             |               |              |            |               |
| Niederlande                    | 1 184,8                           | 1 052,1        | 132,6        | - 12,4        | - 3,5       | - 8,9         | - 1,0        | - 0,3      | - 6,3         |
| Belgien                        | 141,3                             | 33,2           | 108,1        | - 21,7        | 9,9         | - 31,6        | - 13,3       | 42,7       | - 22,6        |
| Frankreich                     | 10,2                              | -              | 10,2         | 6,7           | -           | 6,7           | 192,3        | -          | 192,3         |
| Großbritannien                 | -                                 | -              | -            | - 0,1         | - 0,1       | -             | - 100,0      | - 100,0    | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>2 297,9</b>                    | <b>1 744,3</b> | <b>553,7</b> | <b>32,7</b>   | <b>52,3</b> | <b>- 19,5</b> | <b>1,4</b>   | <b>3,1</b> | <b>- 3,4</b>  |



## 28 Brunsbüttel

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

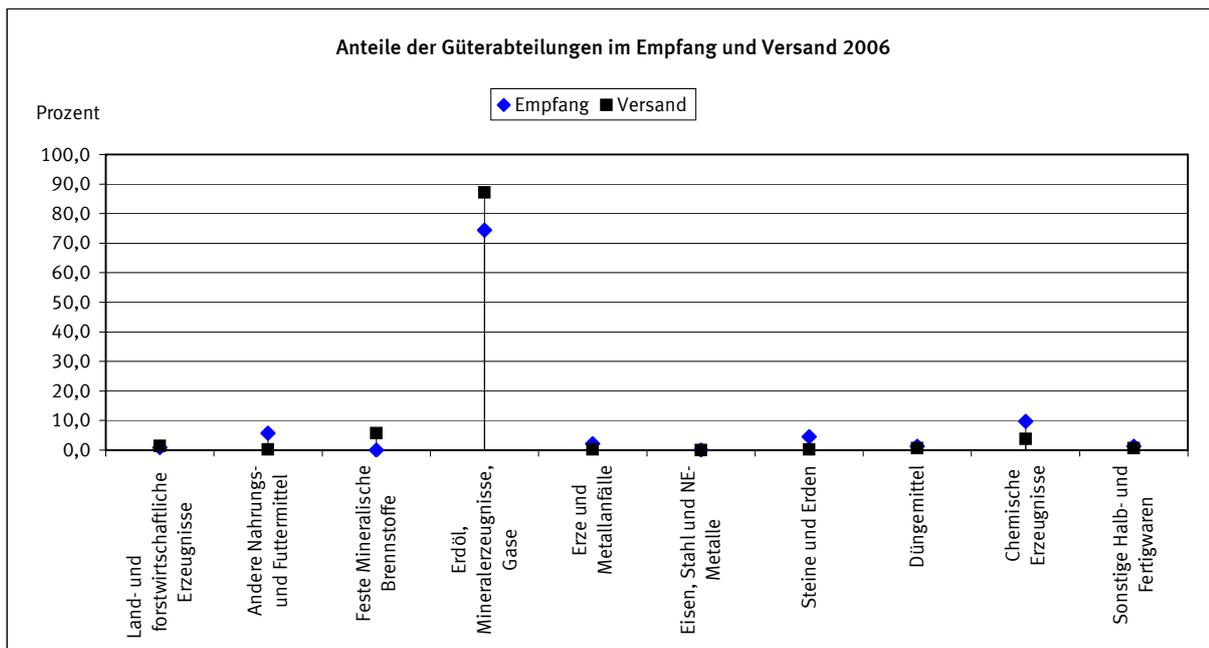
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |              |            |                |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 27,7           | 1,2        | 6,7          | 0,9        | 21,0           | 1,4        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 44,2           | 2,0        | 40,5         | 5,7        | 3,7            | 0,2        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 88,0           | 3,9        | -            | -          | 88,0           | 5,7        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 1 873,7        | 83,2       | 526,7        | 74,4       | 1 347,0        | 87,2       |
| Erze und Metallanfälle                     | 18,7           | 0,8        | 15,4         | 2,2        | 3,3            | 0,2        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Steine und Erden                           | 35,9           | 1,6        | 32,1         | 4,5        | 3,8            | 0,2        |
| Düngemittel                                | 19,9           | 0,9        | 9,3          | 1,3        | 10,6           | 0,7        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 126,8          | 5,6        | 68,5         | 9,7        | 58,3           | 3,8        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 17,6           | 0,8        | 9,1          | 1,3        | 8,5            | 0,6        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 252,4</b> | <b>100</b> | <b>708,1</b> | <b>100</b> | <b>1 544,3</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

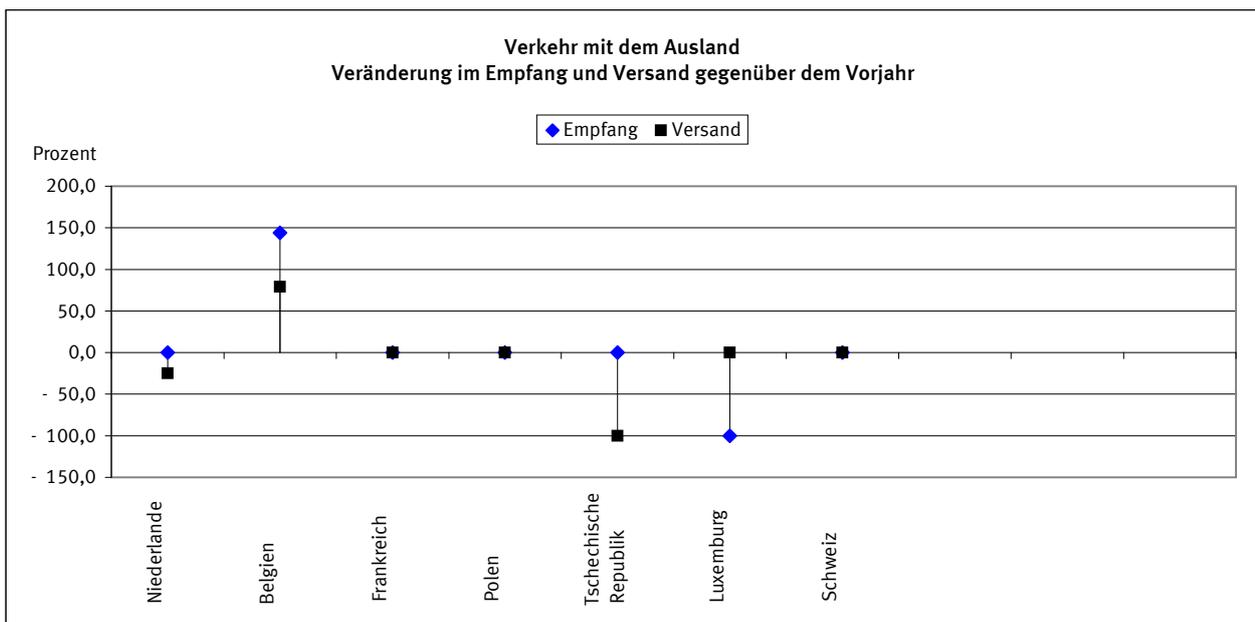
|  |             |            |               |              |              |             |
|--|-------------|------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 9,2       | - 25,0     | - 3,4         | - 33,8       | - 5,8        | - 21,7      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 31,0        | 236,3      | 30,6          | 307,9        | 0,5          | 14,9        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 88,0        | X          | -             | -            | 88,0         | X           |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 107,2       | 6,1        | 16,6          | 3,2          | 90,6         | 7,2         |
| Erze und Metallabfälle                     | 13,4        | 256,7      | 10,7          | 231,3        | 2,7          | 452,8       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -           | -          | -             | -            | -            | -           |
| Steine und Erden                           | - 81,0      | - 69,3     | - 82,5        | - 72,0       | 1,4          | 61,5        |
| Düngemittel                                | - 5,5       | - 21,8     | 5,2           | 129,7        | - 10,8       | - 50,4      |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 47,1      | - 27,1     | - 36,5        | - 34,8       | - 10,6       | - 15,3      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 0,6       | - 3,1      | 0,0           | - 0,1        | - 0,6        | - 6,1       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>96,2</b> | <b>4,5</b> | <b>- 59,3</b> | <b>- 7,7</b> | <b>155,6</b> | <b>11,2</b> |



## 28 Brunsbüttel

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |                |             |               |              |             |              |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------|-------------|---------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |                | insgesamt   | davon         |              | insgesamt   | davon        |              |
|                                |                                   | Empfang      | Versand        |             | Empfang       | Versand      |             | Empfang      | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen    |             |               | %            |             |              |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>2 208,7</b>                    | <b>692,0</b> | <b>1 516,7</b> | <b>87,2</b> | <b>- 70,8</b> | <b>158,0</b> | <b>4,1</b>  | <b>- 9,3</b> | <b>11,6</b>  |
| davon:                         |                                   |              |                |             |               |              |             |              |              |
| Schleswig-Holstein             | 194,4                             | 8,1          | 186,3          | 44,8        | - 1,8         | 46,6         | 29,9        | - 18,5       | 33,4         |
| Hamburg                        | 1 519,7                           | 599,8        | 919,9          | 108,0       | 50,7          | 57,3         | 7,7         | 9,2          | 6,6          |
| Niedersachsen                  | 350,4                             | 35,2         | 315,2          | 6,8         | - 62,7        | 69,5         | 2,0         | - 64,1       | 28,3         |
| Bremen                         | 1,1                               | 1,1          | -              | - 1,5       | 1,1           | - 2,6        | - 57,7      | X            | - 100,0      |
| Nordrhein-Westfalen            | 46,3                              | 33,9         | 12,4           | - 22,1      | - 26,8        | 4,7          | - 32,3      | - 44,1       | 61,4         |
| Hessen                         | -                                 | -            | -              | -           | -             | -            | -           | -            | -            |
| Rheinland-Pfalz                | 3,3                               | 3,3          | -              | - 8,8       | 1,9           | - 10,8       | - 73,0      | 148,0        | - 100,0      |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -            | -              | -           | -             | -            | -           | -            | -            |
| Bayern                         | -                                 | -            | -              | -           | -             | -            | -           | -            | -            |
| Saarland                       | -                                 | -            | -              | -           | -             | -            | -           | -            | -            |
| Berlin                         | 11,3                              | -            | 11,3           | 3,6         | -             | 3,6          | 46,2        | -            | 46,2         |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -              | -           | -             | -            | -           | -            | -            |
| Brandenburg                    | 0,9                               | 0,9          | -              | 0,9         | 0,9           | -            | X           | X            | -            |
| Sachsen-Anhalt                 | 81,4                              | 9,8          | 71,6           | - 44,4      | - 34,1        | - 10,3       | - 35,3      | - 77,7       | - 12,6       |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -              | -           | -             | -            | -           | -            | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>43,7</b>                       | <b>16,1</b>  | <b>27,6</b>    | <b>9,0</b>  | <b>11,4</b>   | <b>- 2,4</b> | <b>26,0</b> | <b>245,4</b> | <b>- 8,1</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |             |               |              |             |              |              |
| Niederlande                    | 23,7                              | 5,3          | 18,3           | - 0,7       | 5,3           | - 6,0        | - 2,8       | X            | - 24,7       |
| Belgien                        | 18,9                              | 10,7         | 8,2            | 10,0        | 6,3           | 3,6          | 110,9       | 143,9        | 79,3         |
| Frankreich                     | 1,1                               | -            | 1,1            | 1,1         | -             | 1,1          | X           | -            | X            |
| Polen                          | 0,1                               | 0,1          | -              | 0,1         | 0,1           | -            | X           | X            | -            |
| Tschechische Republik          | -                                 | -            | -              | - 1,1       | -             | - 1,1        | - 100,0     | -            | - 100,0      |
| Luxemburg                      | -                                 | -            | -              | - 0,3       | - 0,3         | -            | - 100,0     | - 100,0      | -            |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -              | -           | -             | -            | -           | -            | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>2 252,4</b>                    | <b>708,1</b> | <b>1 544,3</b> | <b>96,2</b> | <b>- 59,3</b> | <b>155,6</b> | <b>4,5</b>  | <b>- 7,7</b> | <b>11,2</b>  |



## 29 Bülstringen

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

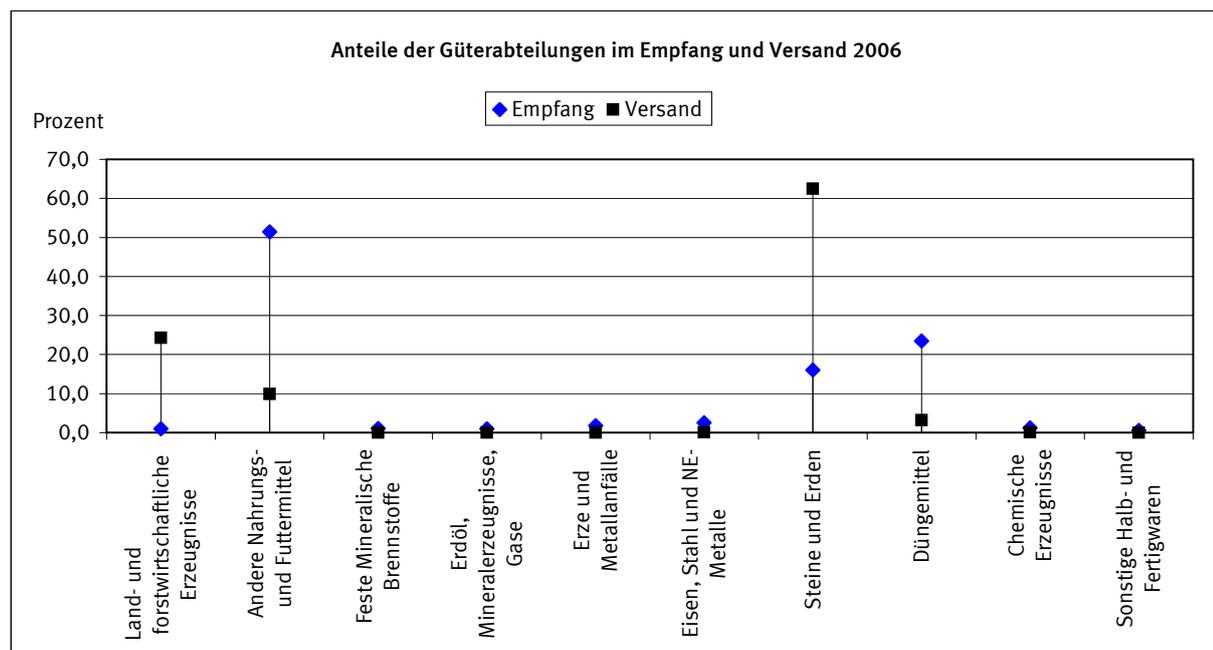
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |              |            |                |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 425,3          | 19,4       | 4,5          | 1,0        | 420,8          | 24,3       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 406,4          | 18,5       | 234,2        | 51,4       | 172,2          | 9,9        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 6,0            | 0,3        | 5,2          | 1,1        | 0,8            | 0,0        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 4,7            | 0,2        | 4,7          | 1,0        | -              | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 8,1            | 0,4        | 8,1          | 1,8        | -              | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 12,2           | 0,6        | 11,3         | 2,5        | 0,9            | 0,1        |
| Steine und Erden                           | 1 157,1        | 52,8       | 73,0         | 16,0       | 1 084,1        | 62,5       |
| Düngemittel                                | 162,0          | 7,4        | 107,0        | 23,5       | 55,0           | 3,2        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 6,6            | 0,3        | 5,4          | 1,2        | 1,2            | 0,1        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 2,6            | 0,1        | 2,6          | 0,6        | -              | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 190,9</b> | <b>100</b> | <b>455,9</b> | <b>100</b> | <b>1 735,1</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

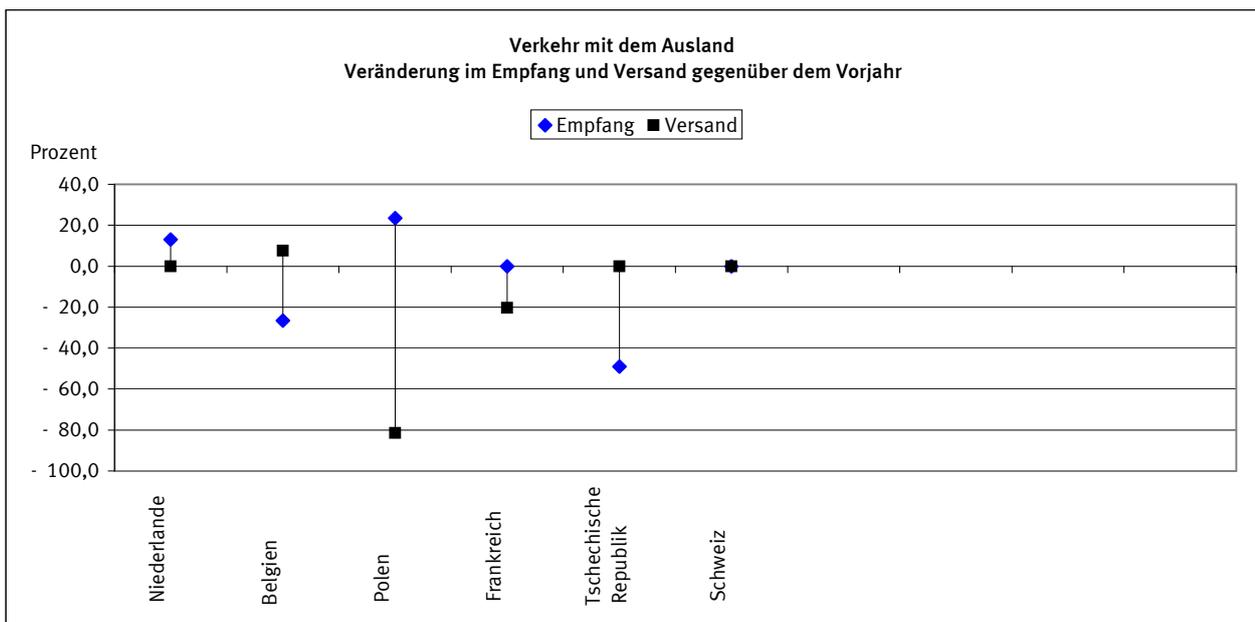
|  |                |               |             |             |                |               |
|--|----------------|---------------|-------------|-------------|----------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 68,2         | - 13,8        | - 1,4       | - 24,2      | - 66,8         | - 13,7        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 124,1          | 44,0          | 70,9        | 43,4        | 53,3           | 44,8          |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 7,0          | - 53,8        | - 7,7       | - 59,8      | 0,8            | X             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 3,6            | 328,2         | 3,6         | 328,2       | -              | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | 3,7            | 82,8          | 3,7         | 82,8        | -              | -             |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 2,3            | 23,7          | 1,4         | 14,4        | 0,9            | X             |
| Steine und Erden                           | - 339,3        | - 22,7        | 6,6         | 9,9         | - 345,9        | - 24,2        |
| Düngemittel                                | - 28,7         | - 15,1        | - 28,4      | - 21,0      | - 0,4          | - 0,7         |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1,3            | 23,5          | 0,1         | 1,1         | 1,2            | X             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 2,6            | X             | 2,6         | X           | -              | -             |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 305,7</b> | <b>- 12,2</b> | <b>51,2</b> | <b>12,7</b> | <b>- 356,9</b> | <b>- 17,1</b> |



## 29 Bülstringen

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |                |                |             |                |               |             |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------|---------------|-------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |                | insgesamt      | davon       |                | insgesamt     | davon       |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand        |                | Empfang     | Versand        |               | Empfang     | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen    |                |             | %              |               |             |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 179,5</b>                    | <b>177,2</b> | <b>1 002,3</b> | <b>- 327,6</b> | <b>36,8</b> | <b>- 364,4</b> | <b>- 21,7</b> | <b>26,2</b> | <b>- 26,7</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |                |             |                |               |             |               |
| Schleswig-Holstein             | 151,3                             | 6,1          | 145,1          | - 50,3         | - 24,5      | - 25,8         | - 25,0        | - 80,0      | - 15,1        |
| Hamburg                        | 407,5                             | 107,8        | 299,7          | - 3,7          | 63,9        | - 67,6         | - 0,9         | 145,7       | - 18,4        |
| Niedersachsen                  | 291,8                             | 36,8         | 255,0          | - 288,4        | 4,3         | - 292,7        | - 49,7        | 13,3        | - 53,4        |
| Bremen                         | 15,5                              | -            | 15,5           | - 2,5          | -           | - 2,5          | - 13,7        | -           | - 13,7        |
| Nordrhein-Westfalen            | 149,5                             | 8,8          | 140,7          | 36,7           | - 3,0       | 39,7           | 32,6          | - 25,2      | 39,3          |
| Hessen                         | -                                 | -            | -              | -              | -           | -              | -             | -           | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 13,8                              | 13,8         | -              | - 3,7          | - 3,7       | -              | - 21,3        | - 21,3      | -             |
| Baden-Württemberg              | 4,2                               | 0,5          | 3,7            | - 4,7          | 0,5         | - 5,3          | - 52,9        | X           | - 59,0        |
| Bayern                         | 0,9                               | -            | 0,9            | 0,9            | -           | 0,9            | X             | -           | X             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -              | -              | -           | -              | -             | -           | -             |
| Berlin                         | 127,3                             | -            | 127,3          | - 9,4          | -           | - 9,4          | - 6,9         | -           | - 6,9         |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -              | -              | -           | -              | -             | -           | -             |
| Brandenburg                    | 16,7                              | 2,4          | 14,3           | 1,2            | 2,4         | - 1,2          | 8,0           | X           | - 7,5         |
| Sachsen-Anhalt                 | 1,0                               | 1,0          | -              | - 3,1          | - 3,1       | -              | - 76,6        | - 76,6      | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -              | - 0,6          | -           | - 0,6          | - 100,0       | -           | - 100,0       |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 011,4</b>                    | <b>278,7</b> | <b>732,8</b>   | <b>21,8</b>    | <b>14,4</b> | <b>7,5</b>     | <b>2,2</b>    | <b>5,4</b>  | <b>1,0</b>    |
| davon:                         |                                   |              |                |                |             |                |               |             |               |
| Niederlande                    | 786,9                             | 232,3        | 554,6          | 26,6           | 26,7        | - 0,1          | 3,5           | 13,0        | 0,0           |
| Belgien                        | 204,1                             | 32,6         | 171,5          | 0,2            | - 11,7      | 11,9           | 0,1           | - 26,5      | 7,5           |
| Polen                          | 12,1                              | 11,0         | 1,0            | - 2,5          | 2,1         | - 4,6          | - 17,0        | 23,5        | - 81,4        |
| Frankreich                     | 4,3                               | -            | 4,3            | - 1,1          | -           | - 1,1          | - 20,3        | -           | - 20,3        |
| Tschechische Republik          | 4,0                               | 2,8          | 1,3            | - 1,4          | - 2,7       | 1,3            | - 25,3        | - 49,0      | X             |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -              | -              | -           | -              | -             | -           | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>2 190,9</b>                    | <b>455,9</b> | <b>1 735,1</b> | <b>- 305,7</b> | <b>51,2</b> | <b>- 356,9</b> | <b>- 12,2</b> | <b>12,7</b> | <b>- 17,1</b> |



### 30 Nordenham

#### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

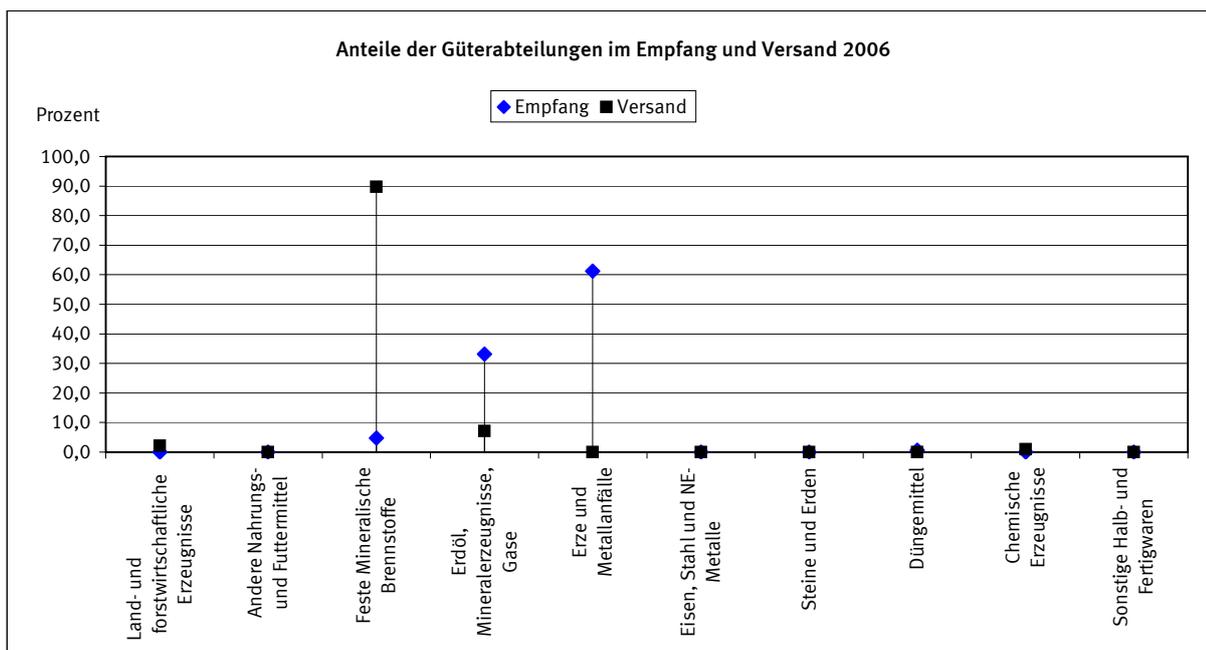
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |              |            |                |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 42,8           | 2,0        | -            | -          | 42,8           | 2,2        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1 775,6        | 84,2       | 6,6          | 4,8        | 1 769,0        | 89,7       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 184,5          | 8,8        | 45,0         | 33,2       | 139,5          | 7,1        |
| Erze und Metallanfälle                     | 83,0           | 3,9        | 83,0         | 61,2       | -              | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 0,8            | 0,0        | -            | -          | 0,8            | 0,0        |
| Steine und Erden                           | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Düngemittel                                | 0,9            | 0,0        | 0,9          | 0,7        | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 20,7           | 1,0        | -            | -          | 20,7           | 1,0        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 108,2</b> | <b>100</b> | <b>135,4</b> | <b>100</b> | <b>1 972,7</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

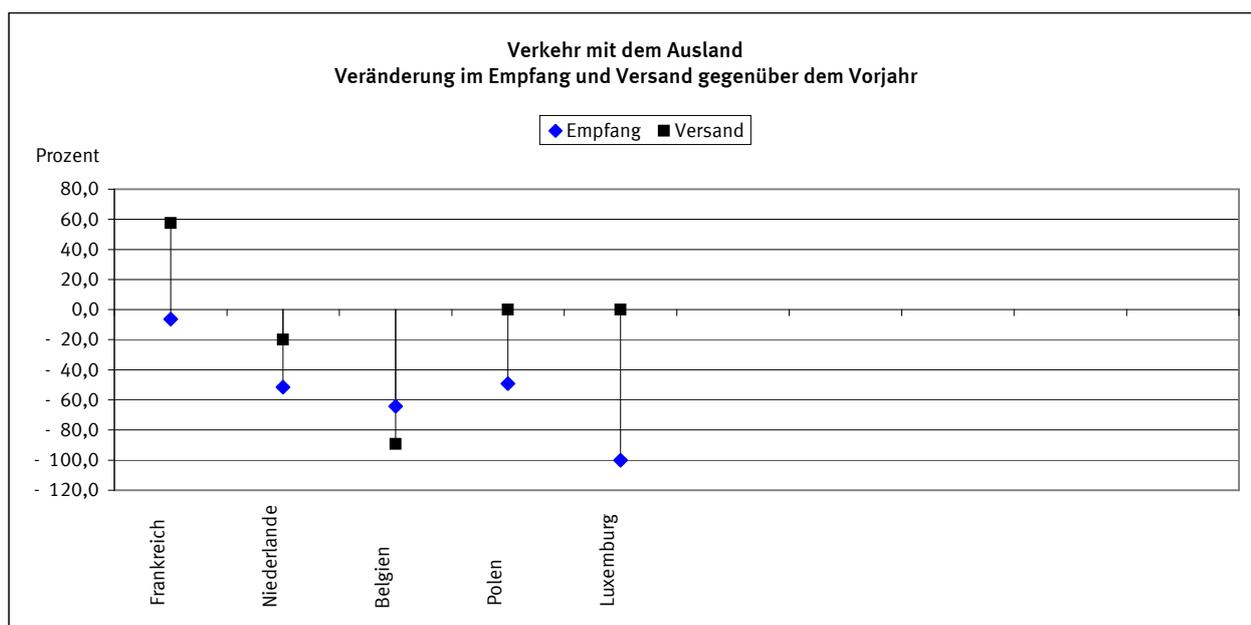
|  |              |            |               |              |              |            |
|--|--------------|------------|---------------|--------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 18,7       | - 30,4     | - 1,1         | - 100,0      | - 17,6       | - 29,1     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -             | -            | -            | -          |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 125,3        | 7,6        | - 1,5         | - 18,4       | 126,8        | 7,7        |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | 80,2         | 76,9       | 12,7          | 39,5         | 67,5         | 93,7       |
| Erze und Metallabfälle                     | - 19,2       | - 18,8     | - 18,1        | - 17,9       | - 1,1        | - 100,0    |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 4,5        | - 85,6     | - 0,9         | - 100,0      | - 3,5        | - 82,4     |
| Steine und Erden                           | - 7,4        | - 100,0    | - 2,5         | - 100,0      | - 4,9        | - 100,0    |
| Düngemittel                                | 0,9          | X          | 0,9           | X            | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 4,9        | - 19,2     | - 0,6         | - 100,0      | - 4,3        | - 17,3     |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -             | -            | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>151,7</b> | <b>7,8</b> | <b>- 11,1</b> | <b>- 7,6</b> | <b>162,8</b> | <b>9,0</b> |



## 30 Nordenham

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |                |               |               |               |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |                | insgesamt     | davon         |               | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand        |               | Empfang       | Versand       |               | Empfang       | Versand       |
|                                | 1000 Tonnen                       |              |                | 1000 Tonnen   |               |               | %             |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>2 001,7</b>                    | <b>61,1</b>  | <b>1 940,6</b> | <b>195,9</b>  | <b>12,5</b>   | <b>183,4</b>  | <b>10,9</b>   | <b>25,8</b>   | <b>10,4</b>   |
| davon:                         |                                   |              |                |               |               |               |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Niedersachsen                  | 163,2                             | -            | 163,2          | - 48,6        | - 4,3         | - 44,3        | - 22,9        | - 100,0       | - 21,3        |
| Bremen                         | 1 677,7                           | 36,9         | 1 640,8        | 135,1         | 7,5           | 127,5         | 8,8           | 25,6          | 8,4           |
| Nordrhein-Westfalen            | 152,6                             | 18,5         | 134,1          | 104,6         | 6,0           | 98,6          | 218,2         | 48,5          | 277,8         |
| Hessen                         | -                                 | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Baden-Württemberg              | 5,7                               | 5,7          | -              | 2,3           | 3,2           | - 0,9         | 68,5          | 129,9         | - 100,0       |
| Bayern                         | -                                 | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 2,5                               | -            | 2,5            | 2,5           | -             | 2,5           | X             | -             | X             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>106,5</b>                      | <b>74,3</b>  | <b>32,2</b>    | <b>- 44,2</b> | <b>- 23,6</b> | <b>- 20,6</b> | <b>- 29,3</b> | <b>- 24,1</b> | <b>- 39,0</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |               |               |               |               |               |               |
| Frankreich                     | 63,6                              | 61,6         | 2,0            | - 3,5         | - 4,2         | 0,7           | - 5,2         | - 6,4         | 57,5          |
| Niederlande                    | 31,8                              | 3,4          | 28,4           | - 10,6        | - 3,6         | - 7,1         | - 25,1        | - 51,6        | - 19,9        |
| Belgien                        | 9,2                               | 7,4          | 1,7            | - 27,6        | - 13,4        | - 14,3        | - 75,1        | - 64,3        | - 89,2        |
| Polen                          | 2,0                               | 2,0          | -              | - 1,9         | - 1,9         | -             | - 49,2        | - 49,2        | -             |
| Luxemburg                      | -                                 | -            | -              | - 0,5         | - 0,5         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>2 108,2</b>                    | <b>135,4</b> | <b>1 972,7</b> | <b>151,7</b>  | <b>- 11,1</b> | <b>162,8</b>  | <b>7,8</b>    | <b>- 7,6</b>  | <b>9,0</b>    |



## 31 Essen

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

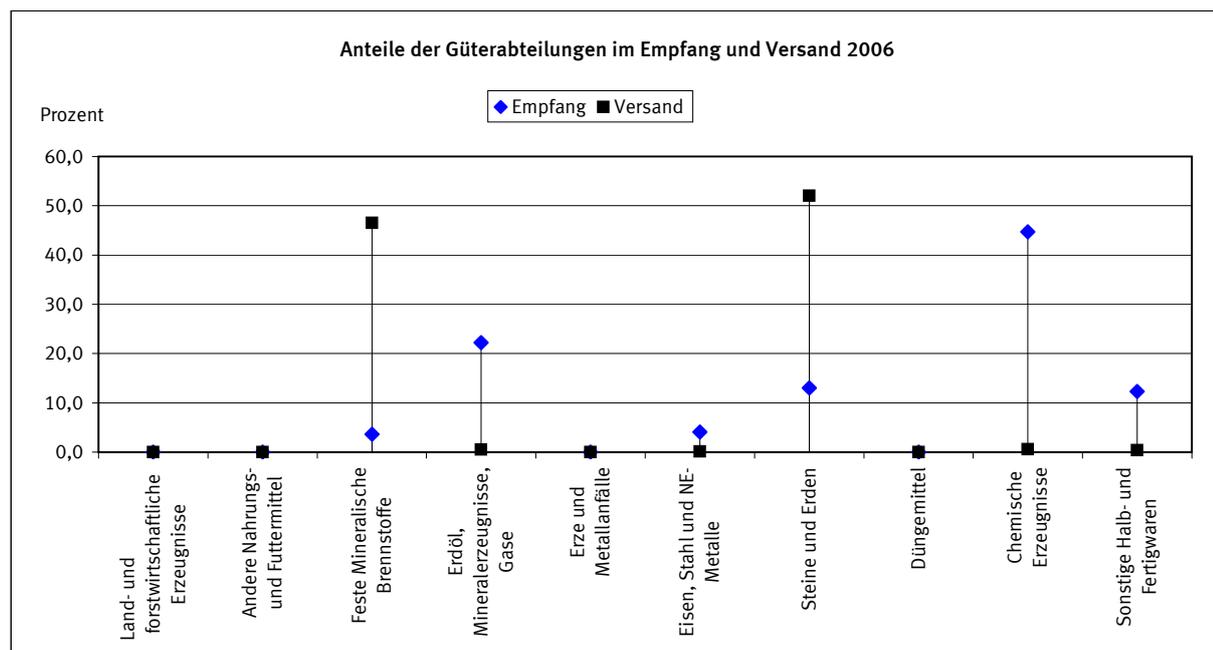
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |              |            |                |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 673,1          | 32,4       | 24,9         | 3,6        | 648,1          | 46,5       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 158,5          | 7,6        | 151,9        | 22,2       | 6,6            | 0,5        |
| Erze und Metallanfälle                     | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 28,9           | 1,4        | 27,9         | 4,1        | 1,0            | 0,1        |
| Steine und Erden                           | 814,2          | 39,2       | 89,3         | 13,0       | 724,9          | 52,0       |
| Düngemittel                                | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 314,3          | 15,1       | 306,2        | 44,7       | 8,1            | 0,6        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 90,3           | 4,3        | 84,3         | 12,3       | 6,0            | 0,4        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 079,3</b> | <b>100</b> | <b>684,5</b> | <b>100</b> | <b>1 394,7</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

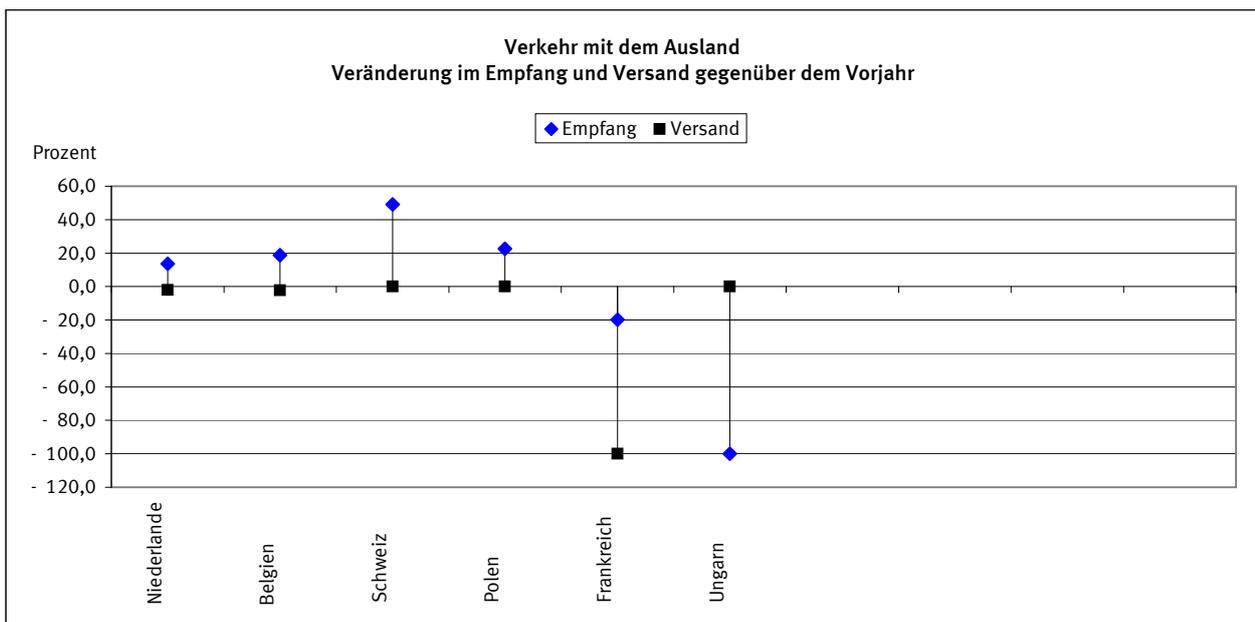
|  |                |               |             |            |                |               |
|--|----------------|---------------|-------------|------------|----------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 2,6          | - 100,0       | - 2,6       | - 100,0    | -              | -             |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -             | -           | -          | -              | -             |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 443,0        | - 39,7        | 6,5         | 35,2       | - 449,5        | - 40,9        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 36,2           | 29,6          | 33,4        | 28,2       | 2,7            | 70,6          |
| Erze und Metallabfälle                     | -              | -             | -           | -          | -              | -             |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 8,3            | 40,0          | 7,7         | 37,8       | 0,6            | 161,6         |
| Steine und Erden                           | - 97,0         | - 10,6        | 7,4         | 9,0        | - 104,4        | - 12,6        |
| Düngemittel                                | -              | -             | -           | -          | -              | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | 24,6           | 8,5           | 17,9        | 6,2        | 6,7            | 483,1         |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 21,4         | - 19,1        | - 13,7      | - 14,0     | - 7,7          | - 56,1        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 495,0</b> | <b>- 19,2</b> | <b>56,5</b> | <b>9,0</b> | <b>- 551,5</b> | <b>- 28,3</b> |



## 31 Essen

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |                |                |               |                |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |                | insgesamt      | davon         |                | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand        |                | Empfang       | Versand        |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen    |                |               | %              |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 322,4</b>                    | <b>82,5</b>  | <b>1 239,9</b> | <b>- 562,5</b> | <b>- 19,5</b> | <b>- 543,1</b> | <b>- 29,8</b> | <b>- 19,1</b> | <b>- 30,5</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |                |               |                |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | 1,3                               | 1,3          | -              | 0,0            | 0,0           | -              | 0,2           | 0,2           | -             |
| Niedersachsen                  | 194,4                             | 9,3          | 185,1          | 42,0           | 6,9           | 35,1           | 27,6          | 287,1         | 23,4          |
| Bremen                         | 0,0                               | -            | 0,0            | 0,0            | -             | 0,0            | X             | -             | X             |
| Nordrhein-Westfalen            | 937,8                             | 27,7         | 910,1          | - 483,0        | - 1,4         | - 481,6        | - 34,0        | - 4,8         | - 34,6        |
| Hessen                         | 32,4                              | -            | 32,4           | 17,6           | -             | 17,6           | 118,7         | -             | 118,7         |
| Rheinland-Pfalz                | 10,0                              | 1,9          | 8,1            | 8,6            | 1,9           | 6,7            | 618,6         | X             | 483,1         |
| Baden-Württemberg              | 96,0                              | 30,3         | 65,7           | - 63,2         | - 29,8        | - 33,3         | - 39,7        | - 49,6        | - 33,6        |
| Bayern                         | 2,8                               | -            | 2,8            | - 0,9          | -             | - 0,9          | - 24,1        | -             | - 24,1        |
| Saarland                       | 1,3                               | 1,3          | -              | - 0,9          | - 0,9         | -              | - 39,8        | - 39,8        | -             |
| Berlin                         | 18,1                              | -            | 18,1           | - 93,8         | -             | - 93,8         | - 83,9        | -             | - 83,9        |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 28,3                              | 10,8         | 17,5           | 10,9           | 3,9           | 7,1            | 63,0          | 56,2          | 67,5          |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>756,9</b>                      | <b>602,0</b> | <b>154,9</b>   | <b>67,6</b>    | <b>76,0</b>   | <b>- 8,4</b>   | <b>9,8</b>    | <b>14,4</b>   | <b>- 5,2</b>  |
| davon:                         |                                   |              |                |                |               |                |               |               |               |
| Niederlande                    | 629,6                             | 490,1        | 139,5          | 56,4           | 59,2          | - 2,8          | 9,8           | 13,7          | - 2,0         |
| Belgien                        | 108,9                             | 93,6         | 15,3           | 14,5           | 14,8          | - 0,4          | 15,3          | 18,8          | - 2,3         |
| Schweiz                        | 11,7                              | 11,7         | -              | 3,9            | 3,9           | -              | 49,1          | 49,1          | -             |
| Polen                          | 5,0                               | 5,0          | -              | 0,9            | 0,9           | -              | 22,5          | 22,5          | -             |
| Frankreich                     | 1,6                               | 1,6          | -              | - 5,6          | - 0,4         | - 5,2          | - 78,0        | - 19,8        | - 100,0       |
| Ungarn                         | -                                 | -            | -              | - 2,4          | - 2,4         | -              | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>2 079,3</b>                    | <b>684,5</b> | <b>1 394,7</b> | <b>- 495,0</b> | <b>56,5</b>   | <b>- 551,5</b> | <b>- 19,2</b> | <b>9,0</b>    | <b>- 28,3</b> |



## 32 Emden

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

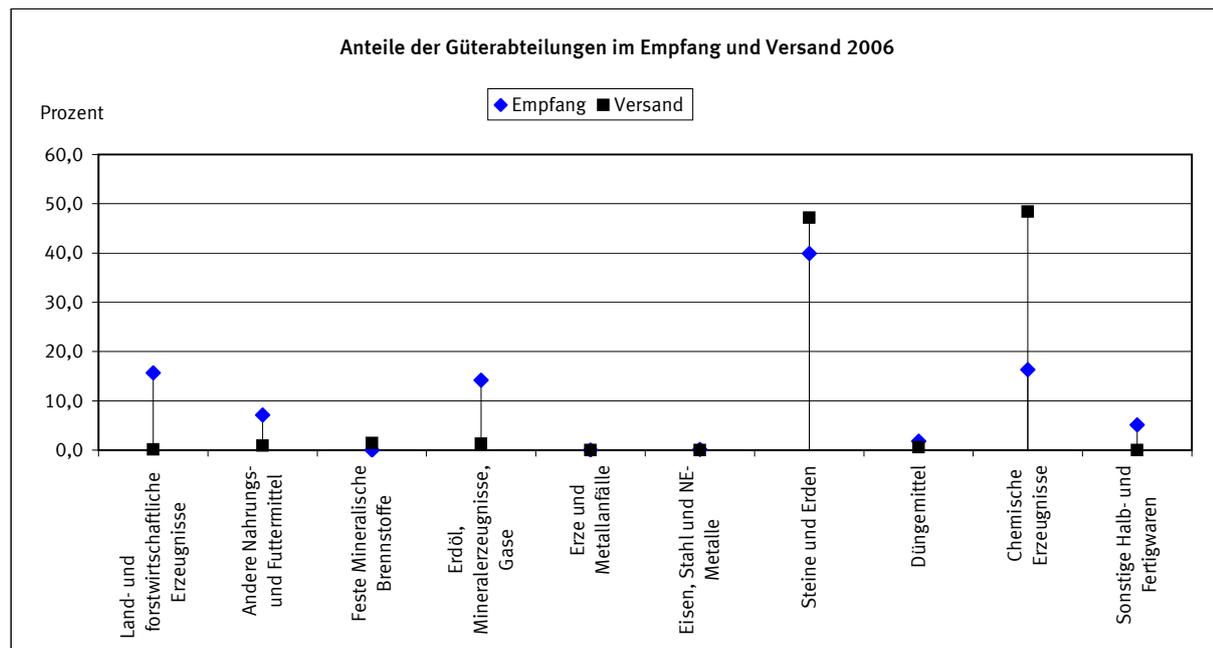
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |              |            |                |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 120,9          | 6,3        | 120,3        | 15,7       | 0,6            | 0,1        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 65,4           | 3,4        | 54,6         | 7,1        | 10,7           | 0,9        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 16,7           | 0,9        | -            | -          | 16,7           | 1,4        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 124,3          | 6,4        | 108,7        | 14,2       | 15,5           | 1,3        |
| Erze und Metallanfälle                     | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 0,8            | 0,0        | 0,8          | 0,1        | -              | -          |
| Steine und Erden                           | 856,8          | 44,3       | 306,2        | 39,9       | 550,5          | 47,2       |
| Düngemittel                                | 19,9           | 1,0        | 13,5         | 1,8        | 6,4            | 0,6        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 689,5          | 35,7       | 124,9        | 16,3       | 564,6          | 48,4       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 39,5           | 2,0        | 39,4         | 5,1        | 0,2            | 0,0        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 933,8</b> | <b>100</b> | <b>768,4</b> | <b>100</b> | <b>1 165,4</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

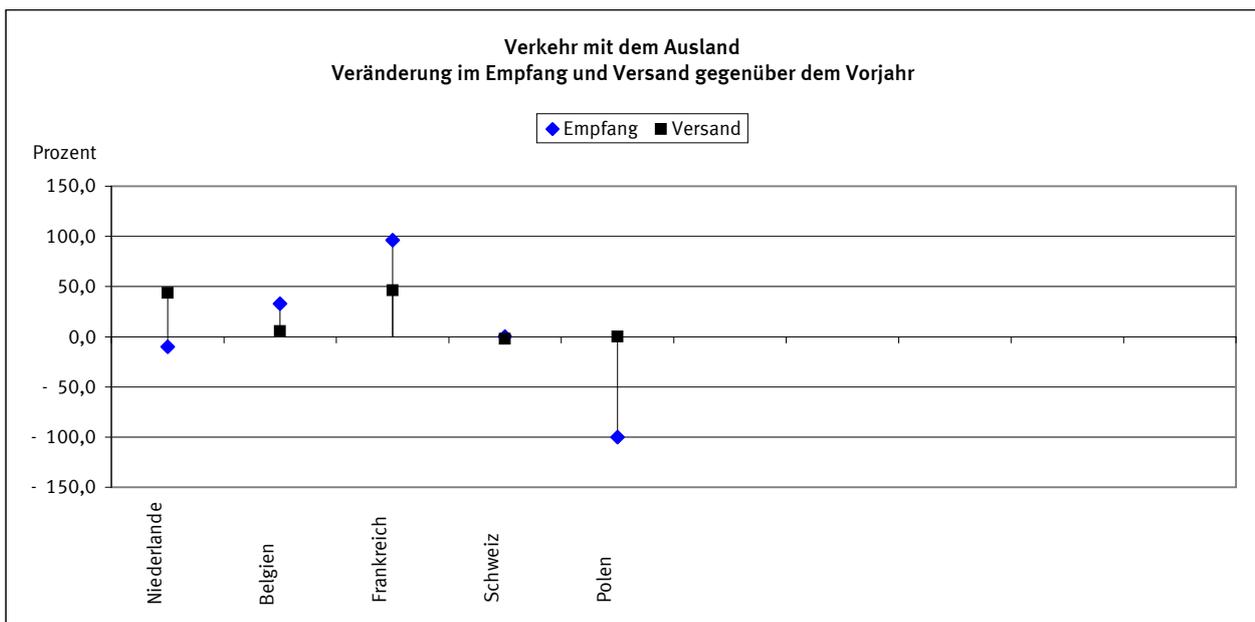
|  |              |            |               |              |             |            |
|--|--------------|------------|---------------|--------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 7,1          | 6,2        | 10,8          | 9,8          | - 3,7       | - 86,0     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 0,1          | 0,2        | 5,8           | 11,9         | - 5,7       | - 34,6     |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 16,7         | X          | -             | -            | 16,7        | X          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 8,5        | - 6,4      | - 9,8         | - 8,2        | 1,3         | 9,0        |
| Erze und Metallabfälle                     | - 2,7        | - 100,0    | -             | -            | - 2,7       | - 100,0    |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 9,7        | - 92,2     | 0,8           | X            | - 10,5      | - 100,0    |
| Steine und Erden                           | - 124,1      | - 12,7     | - 132,0       | - 30,1       | 7,8         | 1,4        |
| Düngemittel                                | 4,8          | 31,4       | 8,7           | 184,5        | - 4,0       | - 38,1     |
| Chemische Erzeugnisse                      | 84,4         | 13,9       | 43,2          | 52,9         | 41,2        | 7,9        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 31,0         | 362,4      | 37,3          | *            | - 6,3       | - 97,3     |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 0,9</b> | <b>0,0</b> | <b>- 35,1</b> | <b>- 4,4</b> | <b>34,2</b> | <b>3,0</b> |



## 32 Emden

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |                |               |               |             |              |              |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |                | insgesamt     | davon         |             | insgesamt    | davon        |             |
|                                |                                   | Empfang      | Versand        |               | Empfang       | Versand     |              | Empfang      | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen    |               |               | %           |              |              |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 436,9</b>                    | <b>343,5</b> | <b>1 093,4</b> | <b>24,3</b>   | <b>9,2</b>    | <b>15,1</b> | <b>1,7</b>   | <b>2,8</b>   | <b>1,4</b>  |
| davon:                         |                                   |              |                |               |               |             |              |              |             |
| Schleswig-Holstein             | 1,1                               | 1,1          | -              | 0,9           | 1,1           | - 0,2       | 518,0        | X            | - 100,0     |
| Hamburg                        | 1,1                               | 1,1          | -              | - 1,1         | 0,6           | - 1,7       | - 50,0       | 107,6        | - 100,0     |
| Niedersachsen                  | 1 135,8                           | 93,6         | 1 042,2        | 10,8          | 12,6          | - 1,8       | 1,0          | 15,6         | - 0,2       |
| Bremen                         | 2,8                               | 2,7          | 0,1            | - 3,6         | 1,1           | - 4,7       | - 55,8       | 73,4         | - 97,1      |
| Nordrhein-Westfalen            | 228,0                             | 216,2        | 11,8           | - 9,5         | 1,2           | - 10,7      | - 4,0        | 0,6          | - 47,6      |
| Hessen                         | -                                 | -            | -              | - 1,0         | -             | - 1,0       | - 100,0      | -            | - 100,0     |
| Rheinland-Pfalz                | 49,8                              | 11,8         | 38,1           | 45,1          | 7,0           | 38,1        | 955,6        | 149,3        | X           |
| Baden-Württemberg              | 12,1                              | 10,9         | 1,3            | 2,3           | 4,2           | - 1,9       | 23,0         | 63,4         | - 60,2      |
| Bayern                         | -                                 | -            | -              | - 3,2         | - 3,2         | -           | - 100,0      | - 100,0      | -           |
| Saarland                       | -                                 | -            | -              | -             | -             | -           | -            | -            | -           |
| Berlin                         | -                                 | -            | -              | -             | -             | -           | -            | -            | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -              | -             | -             | -           | -            | -            | -           |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -              | - 1,1         | - 1,1         | -           | - 100,0      | - 100,0      | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | 6,1                               | 6,1          | -              | - 15,2        | - 14,3        | - 0,9       | - 71,4       | - 70,1       | - 100,0     |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -              | -             | -             | -           | -            | -            | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>496,9</b>                      | <b>424,9</b> | <b>72,0</b>    | <b>- 25,2</b> | <b>- 44,4</b> | <b>19,1</b> | <b>- 4,8</b> | <b>- 9,5</b> | <b>36,2</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |               |               |             |              |              |             |
| Niederlande                    | 474,1                             | 414,4        | 59,6           | - 28,0        | - 46,1        | 18,1        | - 5,6        | - 10,0       | 43,6        |
| Belgien                        | 19,1                              | 9,4          | 9,7            | 2,9           | 2,3           | 0,5         | 17,6         | 32,9         | 5,7         |
| Frankreich                     | 2,8                               | 1,1          | 1,7            | 1,1           | 0,5           | 0,5         | 62,4         | 96,2         | 46,2        |
| Schweiz                        | 1,0                               | -            | 1,0            | 0,0           | -             | 0,0         | - 2,0        | -            | - 2,0       |
| Polen                          | -                                 | -            | -              | - 1,1         | - 1,1         | -           | - 100,0      | - 100,0      | -           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 933,8</b>                    | <b>768,4</b> | <b>1 165,4</b> | <b>- 0,9</b>  | <b>- 35,1</b> | <b>34,2</b> | <b>0,0</b>   | <b>- 4,4</b> | <b>3,0</b>  |



### 33 Holthausen

#### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

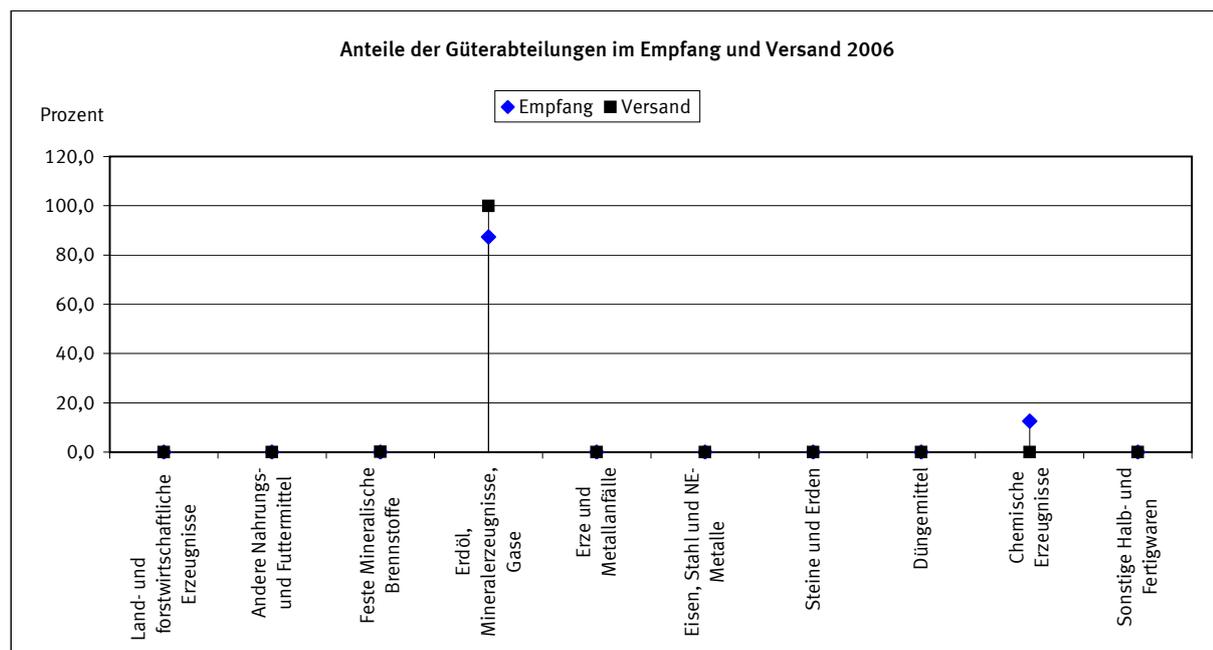
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |              |            |                |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1,1            | 0,1        | -            | -          | 1,1            | 0,1        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 1 809,1        | 96,2       | 483,2        | 87,4       | 1 325,9        | 99,9       |
| Erze und Metallanfälle                     | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Steine und Erden                           | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Düngemittel                                | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 69,4           | 3,7        | 69,4         | 12,6       | -              | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 879,6</b> | <b>100</b> | <b>552,7</b> | <b>100</b> | <b>1 326,9</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

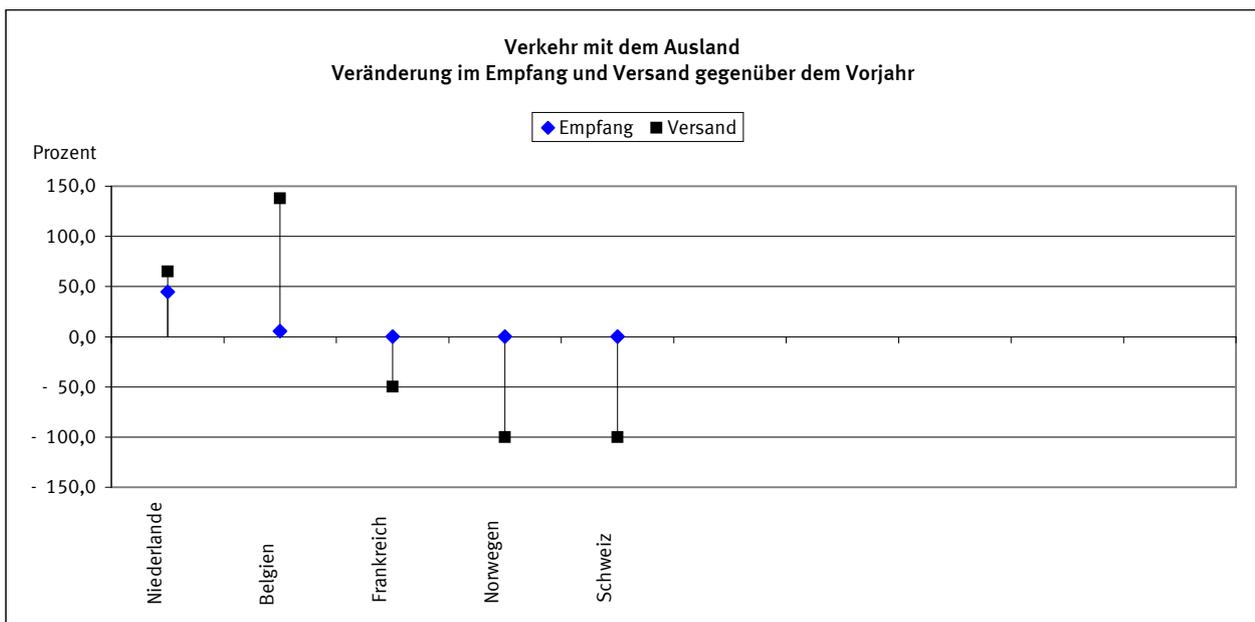
|  |                |               |              |              |                |               |
|--|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -             | -            | -            | -              | -             |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -             | -            | -            | -              | -             |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 1,1            | X             | -            | -            | 1,1            | X             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 145,4        | - 7,4         | 6,6          | 1,4          | - 152,0        | - 10,3        |
| Erze und Metallabfälle                     | -              | -             | -            | -            | -              | -             |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -             | -            | -            | -              | -             |
| Steine und Erden                           | -              | -             | -            | -            | -              | -             |
| Düngemittel                                | -              | -             | -            | -            | -              | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 66,9         | - 49,1        | - 16,0       | - 18,7       | - 51,0         | - 100,0       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -             | -            | -            | -              | -             |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 211,2</b> | <b>- 10,1</b> | <b>- 9,3</b> | <b>- 1,7</b> | <b>- 201,9</b> | <b>- 13,2</b> |



### 33 Holthausen

#### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |                |                |               |                |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |                | insgesamt      | davon         |                | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand        |                | Empfang       | Versand        |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen    |                |               | %              |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 341,7</b>                    | <b>340,7</b> | <b>1 001,0</b> | <b>- 419,8</b> | <b>- 72,5</b> | <b>- 347,4</b> | <b>- 23,8</b> | <b>- 17,5</b> | <b>- 25,8</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |                |               |                |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 28,9                              | 28,9         | -              | 28,9           | 28,9          | -              | X             | X             | -             |
| Hamburg                        | 58,0                              | 56,8         | 1,1            | - 8,0          | - 9,2         | 1,1            | - 12,2        | - 13,9        | X             |
| Niedersachsen                  | 424,7                             | 62,1         | 362,6          | - 45,6         | 8,9           | - 54,6         | - 9,7         | 16,8          | - 13,1        |
| Bremen                         | 11,6                              | -            | 11,6           | 9,7            | - 1,9         | 11,6           | 517,7         | - 100,0       | X             |
| Nordrhein-Westfalen            | 718,2                             | 191,9        | 526,3          | - 230,8        | - 89,8        | - 141,0        | - 24,3        | - 31,9        | - 21,1        |
| Hessen                         | -                                 | -            | -              | - 3,5          | -             | - 3,5          | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Rheinland-Pfalz                | 27,4                              | -            | 27,4           | - 121,5        | - 0,4         | - 121,1        | - 81,6        | - 100,0       | - 81,6        |
| Baden-Württemberg              | 8,8                               | -            | 8,8            | - 8,6          | - 8,8         | 0,2            | - 49,5        | - 100,0       | 1,8           |
| Bayern                         | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 1,0                               | 1,0          | -              | 1,0            | 1,0           | -              | X             | X             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 63,2                              | -            | 63,2           | - 41,5         | - 1,3         | - 40,2         | - 39,7        | - 100,0       | - 38,9        |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>537,9</b>                      | <b>212,0</b> | <b>326,0</b>   | <b>208,6</b>   | <b>63,1</b>   | <b>145,5</b>   | <b>63,4</b>   | <b>42,4</b>   | <b>80,6</b>   |
| davon:                         |                                   |              |                |                |               |                |               |               |               |
| Niederlande                    | 383,6                             | 203,3        | 180,4          | 133,8          | 62,6          | 71,1           | 53,5          | 44,6          | 65,1          |
| Belgien                        | 149,4                             | 8,7          | 140,7          | 82,0           | 0,5           | 81,5           | 121,7         | 5,7           | 137,8         |
| Frankreich                     | 4,9                               | -            | 4,9            | - 4,9          | -             | - 4,9          | - 49,8        | -             | - 49,8        |
| Norwegen                       | -                                 | -            | -              | - 1,2          | -             | - 1,2          | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -              | - 1,1          | -             | - 1,1          | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 879,6</b>                    | <b>552,7</b> | <b>1 326,9</b> | <b>- 211,2</b> | <b>- 9,3</b>  | <b>- 201,9</b> | <b>- 10,1</b> | <b>- 1,7</b>  | <b>- 13,2</b> |



## 34 Wesel

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

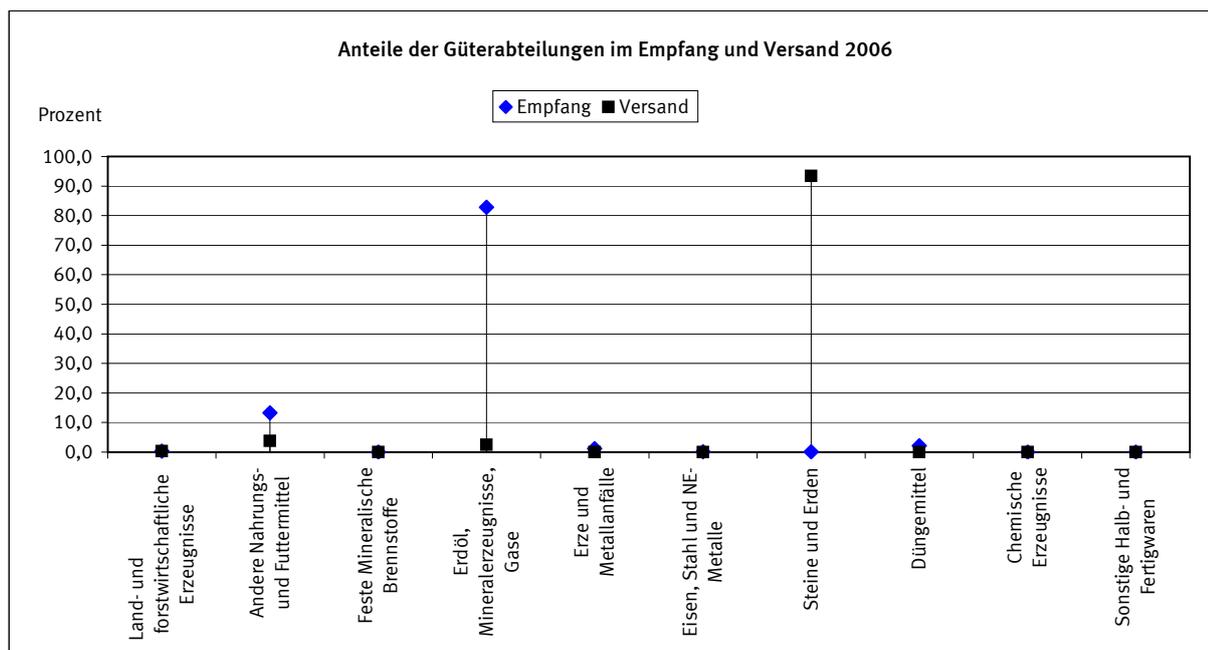
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |              |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 5,9            | 0,3        | 3,5            | 0,3        | 2,4          | 0,3        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 171,7          | 9,4        | 143,5          | 13,3       | 28,3         | 3,8        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 913,6          | 50,2       | 895,3          | 82,8       | 18,3         | 2,5        |
| Erze und Metallanfälle                     | 13,2           | 0,7        | 13,2           | 1,2        | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 0,8            | 0,0        | 0,8            | 0,1        | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 690,0          | 37,9       | 1,4            | 0,1        | 688,6        | 93,4       |
| Düngemittel                                | 23,7           | 1,3        | 23,7           | 2,2        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 819,0</b> | <b>100</b> | <b>1 081,4</b> | <b>100</b> | <b>737,6</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

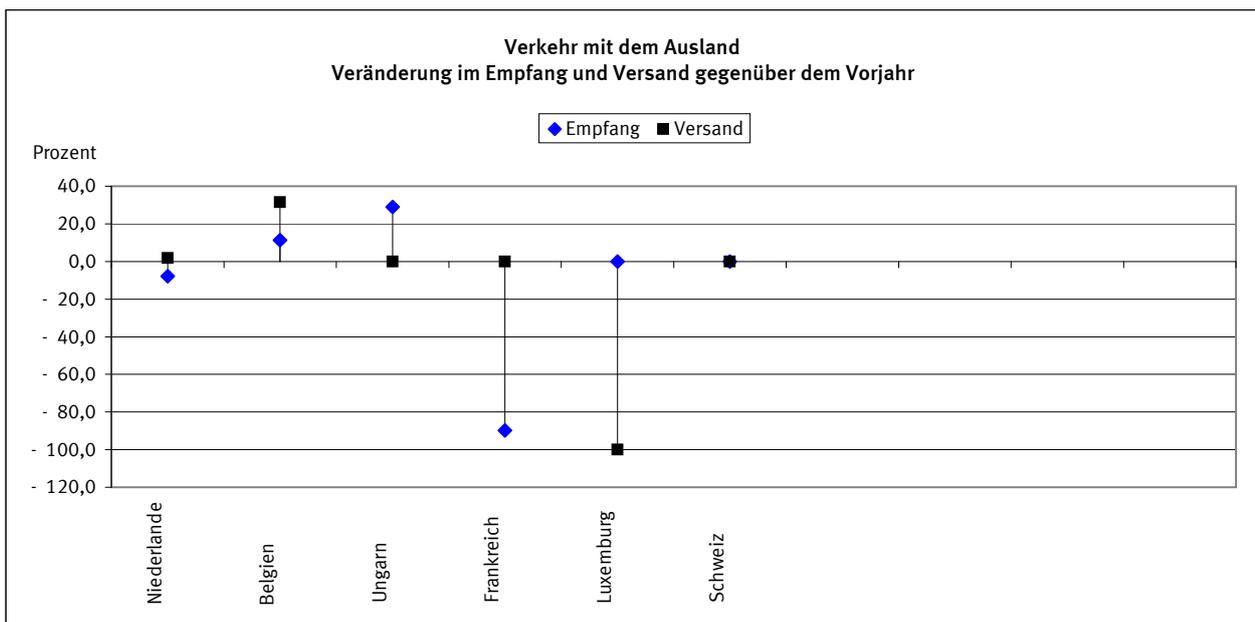
|  |            |            |               |              |             |             |
|--|------------|------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 12,8     | - 68,3     | 0,4           | 12,6         | - 13,1      | - 84,3      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 3,8      | - 2,1      | - 26,0        | - 15,4       | 22,3        | 373,1       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -          | -          | -             | -            | -           | -           |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 39,0     | - 4,1      | - 56,6        | - 5,9        | 17,6        | *           |
| Erze und Metallabfälle                     | - 0,2      | - 1,8      | 0,8           | 6,6          | - 1,1       | - 100,0     |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 0,8        | X          | 0,8           | X            | -           | -           |
| Steine und Erden                           | 56,1       | 8,8        | - 0,7         | - 33,2       | 56,8        | 9,0         |
| Düngemittel                                | 0,7        | 2,9        | 0,7           | 2,9          | -           | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 1,3      | - 100,0    | -             | -            | - 1,3       | - 100,0     |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -          | -          | -             | -            | -           | -           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>0,6</b> | <b>0,0</b> | <b>- 80,7</b> | <b>- 6,9</b> | <b>81,2</b> | <b>12,4</b> |



## 34 Wesel

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |              |               |               |             |              |              |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |              | insgesamt     | davon         |             | insgesamt    | davon        |             |
|                                |                                   | Empfang        | Versand      |               | Empfang       | Versand     |              | Empfang      | Versand     |
|                                | 1000 Tonnen                       |                |              | 1000 Tonnen   |               |             | %            |              |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>846,3</b>                      | <b>597,8</b>   | <b>248,5</b> | <b>- 25,4</b> | <b>- 48,2</b> | <b>22,7</b> | <b>- 2,9</b> | <b>- 7,5</b> | <b>10,1</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |               |               |             |              |              |             |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -              | -            | -             | -             | -           | -            | -            | -           |
| Hamburg                        | -                                 | -              | -            | -             | -             | -           | -            | -            | -           |
| Niedersachsen                  | 166,8                             | 118,2          | 48,6         | - 65,0        | - 64,5        | - 0,5       | - 28,0       | - 35,3       | - 0,9       |
| Bremen                         | -                                 | -              | -            | -             | -             | -           | -            | -            | -           |
| Nordrhein-Westfalen            | 634,1                             | 448,5          | 185,6        | 53,8          | 6,7           | 47,1        | 9,3          | 1,5          | 34,0        |
| Hessen                         | 3,0                               | 3,0            | -            | - 14,8        | - 2,4         | - 12,4      | - 83,1       | - 44,6       | - 100,0     |
| Rheinland-Pfalz                | 14,0                              | 2,7            | 11,4         | - 20,4        | - 9,4         | - 11,0      | - 59,2       | - 77,9       | - 49,1      |
| Baden-Württemberg              | 24,3                              | 22,3           | 2,1          | 20,8          | 22,3          | - 1,5       | 587,1        | X            | - 42,0      |
| Bayern                         | 0,7                               | 0,7            | -            | - 0,6         | - 0,6         | -           | - 47,3       | - 47,3       | -           |
| Saarland                       | 0,9                               | -              | 0,9          | 0,9           | -             | 0,9         | X            | -            | X           |
| Berlin                         | -                                 | -              | -            | -             | -             | -           | -            | -            | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -            | -             | -             | -           | -            | -            | -           |
| Brandenburg                    | 0,6                               | 0,6            | -            | 0,0           | 0,0           | -           | 3,6          | 3,6          | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | 1,9                               | 1,9            | -            | - 0,1         | - 0,1         | -           | - 6,4        | - 6,4        | -           |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -            | -             | -             | -           | -            | -            | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>972,7</b>                      | <b>483,6</b>   | <b>489,1</b> | <b>26,0</b>   | <b>- 32,5</b> | <b>58,5</b> | <b>2,7</b>   | <b>- 6,3</b> | <b>13,6</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |               |               |             |              |              |             |
| Niederlande                    | 641,8                             | 425,1          | 216,7        | - 32,6        | - 36,7        | 4,0         | - 4,8        | - 7,9        | 1,9         |
| Belgien                        | 328,2                             | 55,9           | 272,4        | 71,1          | 5,7           | 65,5        | 27,7         | 11,3         | 31,6        |
| Ungarn                         | 2,5                               | 2,5            | -            | 0,6           | 0,6           | -           | 28,9         | 28,9         | -           |
| Frankreich                     | 0,2                               | 0,2            | -            | - 2,0         | - 2,0         | -           | - 89,8       | - 89,8       | -           |
| Luxemburg                      | -                                 | -              | -            | - 11,0        | -             | - 11,0      | - 100,0      | -            | - 100,0     |
| Schweiz                        | -                                 | -              | -            | -             | -             | -           | -            | -            | -           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 819,0</b>                    | <b>1 081,4</b> | <b>737,6</b> | <b>0,6</b>    | <b>- 80,7</b> | <b>81,2</b> | <b>0,0</b>   | <b>- 6,9</b> | <b>12,4</b> |



## 35 Bendorf

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

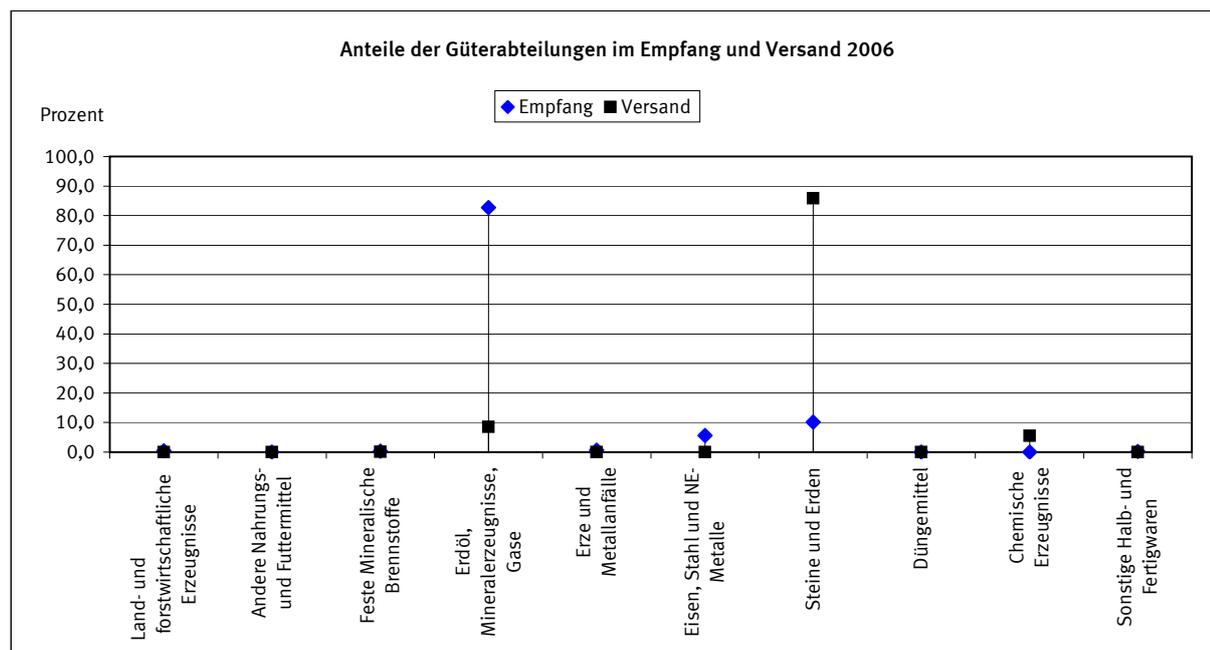
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |              |            |                |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2,7            | 0,1        | 2,7          | 0,4        | -              | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 0,1            | 0,0        | 0,1          | 0,0        | -              | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 3,6            | 0,2        | 2,3          | 0,3        | 1,3            | 0,1        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 664,1          | 36,9       | 570,2        | 82,7       | 93,9           | 8,5        |
| Erze und Metallanfälle                     | 4,6            | 0,3        | 4,6          | 0,7        | -              | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 38,7           | 2,2        | 38,7         | 5,6        | -              | -          |
| Steine und Erden                           | 1 022,3        | 56,8       | 69,8         | 10,1       | 952,6          | 85,9       |
| Düngemittel                                | 0,2            | 0,0        | 0,2          | 0,0        | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 61,3           | 3,4        | -            | -          | 61,3           | 5,5        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 1,2            | 0,1        | 1,2          | 0,2        | -              | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 798,8</b> | <b>100</b> | <b>689,7</b> | <b>100</b> | <b>1 109,2</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

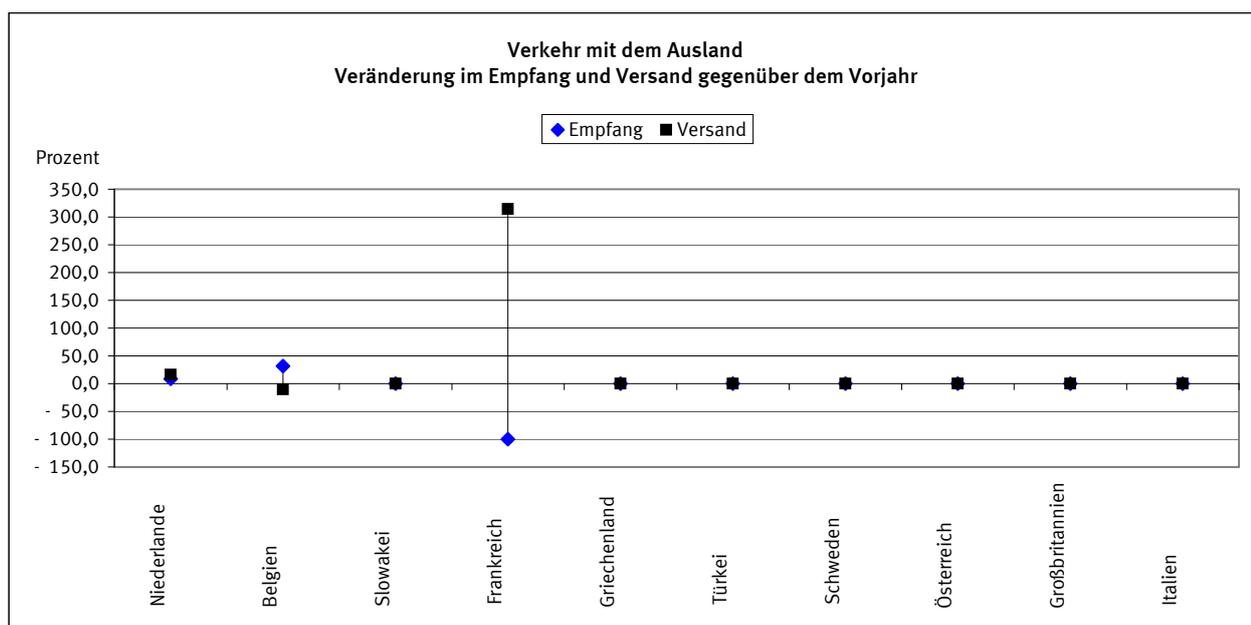
|  |              |            |             |            |              |             |
|--|--------------|------------|-------------|------------|--------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2,7          | X          | 2,7         | X          | -            | -           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 0,1          | X          | 0,1         | X          | -            | -           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 3,6          | X          | 2,3         | X          | 1,3          | X           |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 85,3         | 14,7       | 28,1        | 5,2        | 57,2         | 156,1       |
| Erze und Metallabfälle                     | - 1,5        | - 24,3     | - 1,2       | - 20,7     | - 0,3        | - 100,0     |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 9,7        | - 19,9     | - 9,7       | - 19,9     | -            | -           |
| Steine und Erden                           | 72,2         | 7,6        | - 4,4       | - 6,0      | 76,6         | 8,7         |
| Düngemittel                                | - 1,0        | - 81,5     | - 1,0       | - 81,5     | -            | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 3,7          | 6,5        | - 2,4       | - 100,0    | 6,2          | 11,2        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 1,2          | X          | 1,2         | X          | -            | -           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>156,6</b> | <b>9,5</b> | <b>15,6</b> | <b>2,3</b> | <b>141,1</b> | <b>14,6</b> |



## 35 Bendorf

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |                |              |               |              |             |               |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|-------------|---------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |                | insgesamt    | davon         |              | insgesamt   | davon         |             |
|                                |                                   | Empfang      | Versand        |              | Empfang       | Versand      |             | Empfang       | Versand     |
|                                | 1000 Tonnen                       |              |                | 1000 Tonnen  |               |              | %           |               |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>632,1</b>                      | <b>222,6</b> | <b>409,5</b>   | <b>44,1</b>  | <b>- 37,4</b> | <b>81,6</b>  | <b>7,5</b>  | <b>- 14,4</b> | <b>24,9</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |              |               |              |             |               |             |
| Schleswig-Holstein             | 1,3                               | -            | 1,3            | - 5,6        | -             | - 5,6        | - 81,1      | -             | - 81,1      |
| Hamburg                        | 1,3                               | -            | 1,3            | 1,3          | -             | 1,3          | X           | -             | X           |
| Niedersachsen                  | 45,1                              | 7,6          | 37,5           | - 1,9        | - 1,6         | - 0,3        | - 4,0       | - 16,9        | - 0,9       |
| Bremen                         | 25,6                              | -            | 25,6           | 4,4          | -             | 4,4          | 20,9        | -             | 20,9        |
| Nordrhein-Westfalen            | 223,4                             | 181,4        | 42,0           | 6,5          | - 30,3        | 36,8         | 3,0         | - 14,3        | 707,7       |
| Hessen                         | 2,7                               | 0,8          | 1,9            | 1,6          | - 0,3         | 1,9          | 148,6       | - 25,4        | X           |
| Rheinland-Pfalz                | 56,5                              | 1,8          | 54,7           | 15,9         | - 0,3         | 16,1         | 39,0        | - 12,7        | 41,9        |
| Baden-Württemberg              | 32,4                              | 30,6         | 1,8            | - 3,8        | - 5,3         | 1,5          | - 10,6      | - 14,8        | 525,4       |
| Bayern                         | 0,5                               | 0,3          | 0,3            | - 0,6        | 0,3           | - 0,9        | - 55,6      | X             | - 77,8      |
| Saarland                       | -                                 | -            | -              | -            | -             | -            | -           | -             | -           |
| Berlin                         | -                                 | -            | -              | -            | -             | -            | -           | -             | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -              | -            | -             | -            | -           | -             | -           |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -              | -            | -             | -            | -           | -             | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | 243,1                             | -            | 243,1          | 26,4         | -             | 26,4         | 12,2        | -             | 12,2        |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -              | -            | -             | -            | -           | -             | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 166,7</b>                    | <b>467,0</b> | <b>699,7</b>   | <b>112,5</b> | <b>53,0</b>   | <b>59,5</b>  | <b>10,7</b> | <b>12,8</b>   | <b>9,3</b>  |
| davon:                         |                                   |              |                |              |               |              |             |               |             |
| Niederlande                    | 912,9                             | 377,1        | 535,8          | 103,6        | 30,0          | 73,6         | 12,8        | 8,6           | 15,9        |
| Belgien                        | 233,7                             | 76,3         | 157,4          | 0,4          | 18,4          | - 18,0       | 0,2         | 31,7          | - 10,3      |
| Slowakei                       | 9,2                               | 9,2          | -              | 9,2          | 9,2           | -            | X           | X             | -           |
| Frankreich                     | 3,3                               | -            | 3,3            | - 2,3        | - 4,9         | 2,5          | - 41,1      | - 100,0       | 314,5       |
| Griechenland                   | 2,8                               | 2,8          | -              | 2,8          | 2,8           | -            | X           | X             | -           |
| Türkei                         | 1,6                               | 1,6          | -              | 1,6          | 1,6           | -            | X           | X             | -           |
| Schweden                       | 1,3                               | -            | 1,3            | 1,3          | -             | 1,3          | X           | -             | X           |
| Österreich                     | 0,8                               | -            | 0,8            | 0,8          | -             | 0,8          | X           | -             | X           |
| Großbritannien                 | 0,6                               | -            | 0,6            | 0,6          | -             | 0,6          | X           | -             | X           |
| Italien                        | 0,4                               | -            | 0,4            | 0,4          | -             | 0,4          | X           | -             | X           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 798,8</b>                    | <b>689,7</b> | <b>1 109,2</b> | <b>156,6</b> | <b>15,6</b>   | <b>141,1</b> | <b>9,5</b>  | <b>2,3</b>    | <b>14,6</b> |



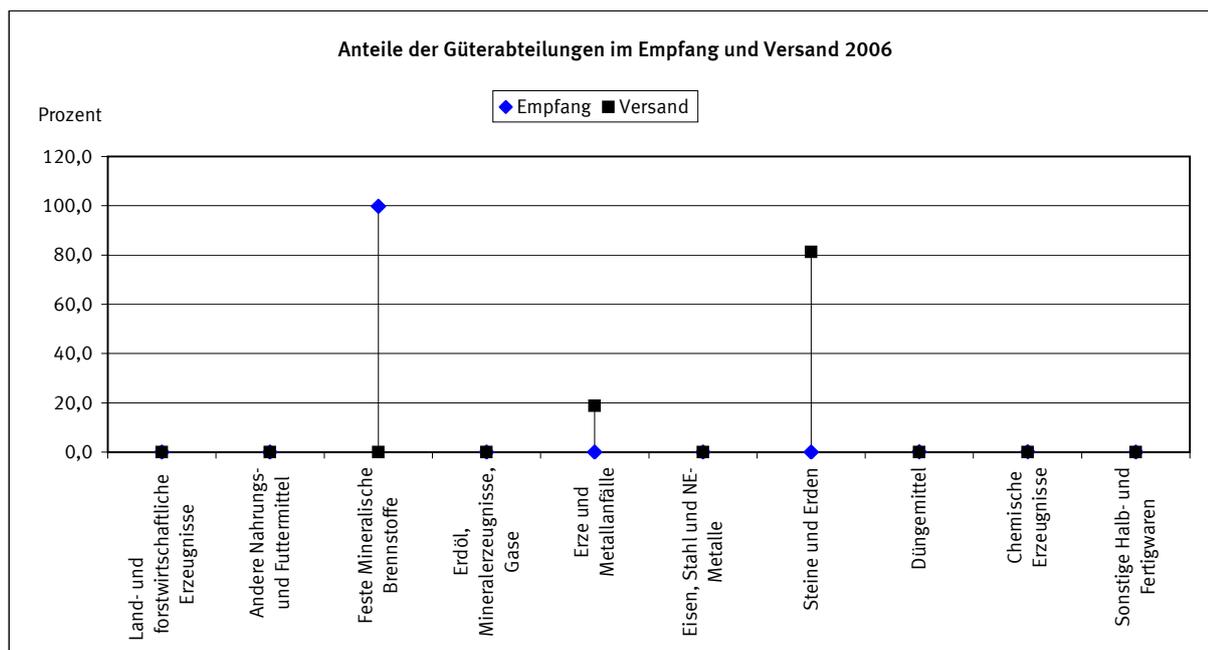
## 36 Bergkamen

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt      |            | Davon          |            |             |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|-------------|------------|
|  |                |            | Empfang        |            | Versand     |            |
|  | 1000 Tonnen    | %          | 1000 Tonnen    | %          | 1000 Tonnen | %          |
| <b>Umschlag</b>                            |                |            |                |            |             |            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -          | -              | -          | -           | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -          | -              | -          | -           | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1 719,8        | 95,8       | 1 719,8        | 99,8       | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -              | -          | -              | -          | -           | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 13,4           | 0,7        | -              | -          | 13,4        | 18,8       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -              | -          | -           | -          |
| Steine und Erden                           | 58,0           | 3,2        | -              | -          | 58,0        | 81,2       |
| Düngemittel                                | 1,9            | 0,1        | 1,9            | 0,1        | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 2,3            | 0,1        | 2,3            | 0,1        | -           | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -          | -              | -          | -           | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 795,4</b> | <b>100</b> | <b>1 723,9</b> | <b>100</b> | <b>71,4</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

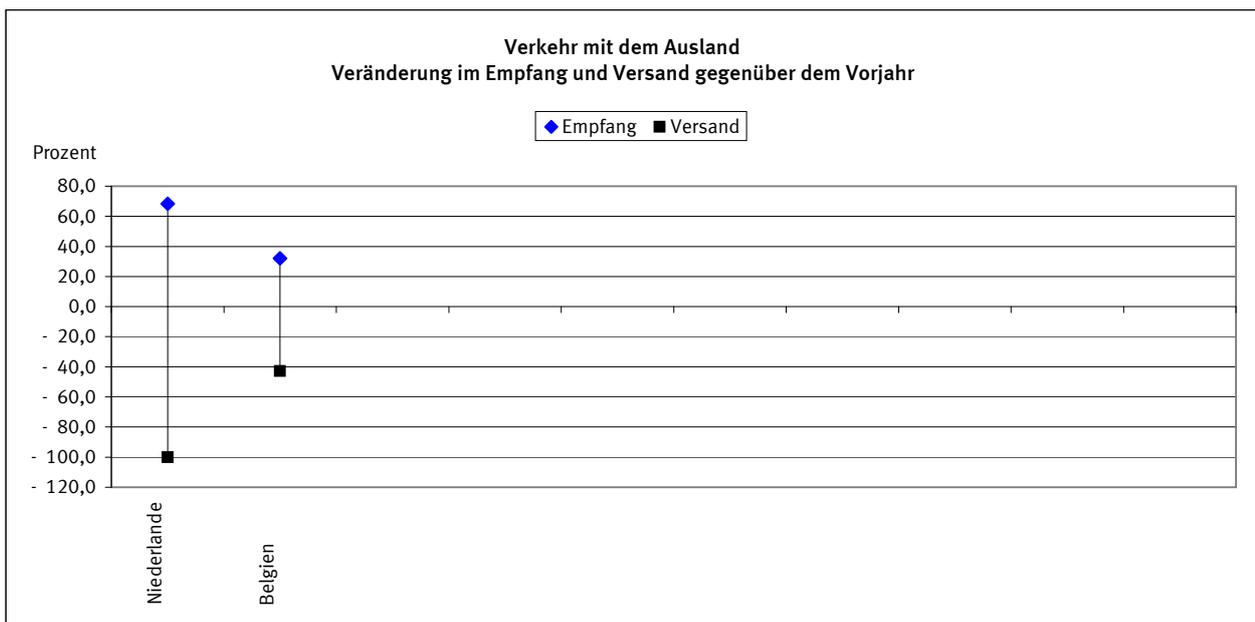
|  |              |             |              |             |              |              |
|--|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -           | -            | -           | -            | -            |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -           | -            | -           | -            | -            |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 433,9        | 33,7        | 433,9        | 33,7        | -            | -            |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | - 1,1        | - 100,0     | - 1,1        | - 100,0     | -            | -            |
| Erze und Metallabfälle                     | - 10,8       | - 44,5      | -            | -           | - 10,8       | - 44,5       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -           | -            | -           | -            | -            |
| Steine und Erden                           | 5,9          | 11,4        | -            | -           | 5,9          | 11,4         |
| Düngemittel                                | 1,1          | 155,9       | 1,1          | 155,9       | -            | -            |
| Chemische Erzeugnisse                      | 0,5          | 31,3        | 0,5          | 31,3        | -            | -            |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -           | -            | -           | -            | -            |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>429,6</b> | <b>31,5</b> | <b>434,4</b> | <b>33,7</b> | <b>- 4,8</b> | <b>- 6,3</b> |



## 36 Bergkamen

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |             |              |              |               |             |              |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|-------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |             | insgesamt    | davon        |               | insgesamt   | davon        |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand     |              | Empfang      | Versand       |             | Empfang      | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen |              |              | %             |             |              |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>667,7</b>                      | <b>609,7</b>   | <b>58,0</b> | <b>1,1</b>   | <b>- 4,8</b> | <b>5,9</b>    | <b>0,2</b>  | <b>- 0,8</b> | <b>11,4</b>   |
| davon:                         |                                   |                |             |              |              |               |             |              |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -              | -           | -            | -            | -             | -           | -            | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -              | -           | -            | -            | -             | -           | -            | -             |
| Niedersachsen                  | -                                 | -              | -           | -            | -            | -             | -           | -            | -             |
| Bremen                         | -                                 | -              | -           | -            | -            | -             | -           | -            | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 667,3                             | 609,3          | 58,0        | 2,7          | - 3,2        | 5,9           | 0,4         | - 0,5        | 11,4          |
| Hessen                         | -                                 | -              | -           | -            | -            | -             | -           | -            | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 0,4                               | 0,4            | -           | - 1,6        | - 1,6        | -             | - 78,2      | - 78,2       | -             |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -              | -           | -            | -            | -             | -           | -            | -             |
| Bayern                         | -                                 | -              | -           | -            | -            | -             | -           | -            | -             |
| Saarland                       | -                                 | -              | -           | -            | -            | -             | -           | -            | -             |
| Berlin                         | -                                 | -              | -           | -            | -            | -             | -           | -            | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -           | -            | -            | -             | -           | -            | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -              | -           | -            | -            | -             | -           | -            | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -              | -           | -            | -            | -             | -           | -            | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -           | -            | -            | -             | -           | -            | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 127,7</b>                    | <b>1 114,2</b> | <b>13,4</b> | <b>428,5</b> | <b>439,3</b> | <b>- 10,8</b> | <b>61,3</b> | <b>65,1</b>  | <b>- 44,5</b> |
| davon:                         |                                   |                |             |              |              |               |             |              |               |
| Niederlande                    | 1 034,2                           | 1 034,2        | -           | 419,1        | 419,8        | - 0,7         | 68,1        | 68,3         | - 100,0       |
| Belgien                        | 93,4                              | 80,0           | 13,4        | 9,4          | 19,5         | - 10,0        | 11,2        | 32,1         | - 42,8        |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 795,4</b>                    | <b>1 723,9</b> | <b>71,4</b> | <b>429,6</b> | <b>434,4</b> | <b>- 4,8</b>  | <b>31,5</b> | <b>33,7</b>  | <b>- 6,3</b>  |



## 37 Hanau

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

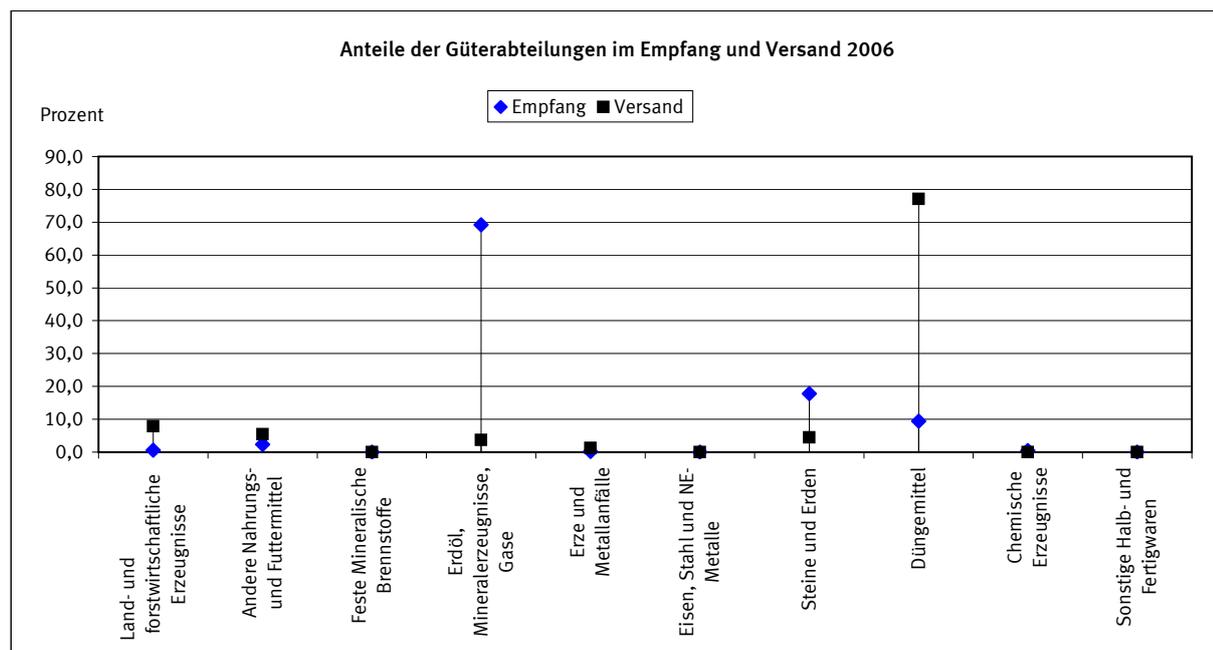
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |              |            |              |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 78,0           | 4,4        | 4,7          | 0,6        | 73,3         | 7,9        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 69,7           | 4,0        | 19,6         | 2,3        | 50,1         | 5,4        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 616,4          | 35,0       | 581,9        | 69,2       | 34,4         | 3,7        |
| Erze und Metallanfälle                     | 13,2           | 0,7        | 1,7          | 0,2        | 11,5         | 1,3        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 191,0          | 10,8       | 149,7        | 17,8       | 41,3         | 4,5        |
| Düngemittel                                | 789,1          | 44,8       | 78,7         | 9,4        | 710,4        | 77,1       |
| Chemische Erzeugnisse                      | 4,2            | 0,2        | 4,2          | 0,5        | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,4            | 0,0        | -            | -          | 0,4          | 0,0        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 762,1</b> | <b>100</b> | <b>840,6</b> | <b>100</b> | <b>921,5</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

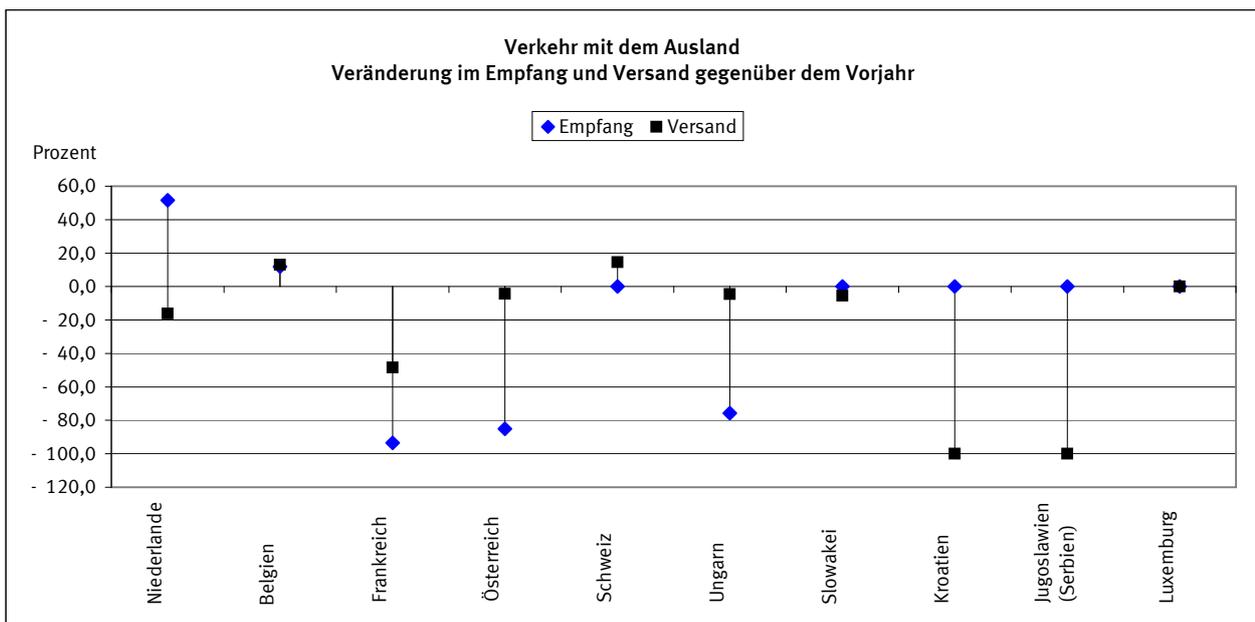
|  |               |              |             |             |                |               |
|--|---------------|--------------|-------------|-------------|----------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 18,7        | - 19,4       | - 0,3       | - 5,2       | - 18,5         | - 20,1        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 32,4        | - 31,8       | - 14,8      | - 42,9      | - 17,7         | - 26,1        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -             | -            | -           | -           | -              | -             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 67,7        | - 9,9        | 107,2       | 22,6        | - 174,9        | - 83,5        |
| Erze und Metallabfälle                     | - 9,6         | - 42,0       | 1,3         | 298,8       | - 10,8         | - 48,4        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -             | -            | -           | -           | -              | -             |
| Steine und Erden                           | - 10,5        | - 5,2        | 23,0        | 18,2        | - 33,5         | - 44,8        |
| Düngemittel                                | 52,2          | 7,1          | - 27,3      | - 25,7      | 79,5           | 12,6          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 2,7           | 168,6        | 3,5         | 437,2       | - 0,8          | - 100,0       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 0,3         | - 39,9       | -           | -           | - 0,3          | - 39,9        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 84,4</b> | <b>- 4,6</b> | <b>92,6</b> | <b>12,4</b> | <b>- 177,0</b> | <b>- 16,1</b> |



## 37 Hanau

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |                |               |                |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt      | davon         |                | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |                | Empfang       | Versand        |               | Empfang       | Versand       |
|                                | 1000 Tonnen                       |              |              | 1000 Tonnen    |               |                | %             |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>531,8</b>                      | <b>261,7</b> | <b>270,1</b> | <b>- 201,2</b> | <b>- 46,2</b> | <b>- 155,0</b> | <b>- 27,5</b> | <b>- 15,0</b> | <b>- 36,5</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |                |               |                |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 1,3                               | -            | 1,3          | 1,3            | -             | 1,3            | X             | -             | X             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Niedersachsen                  | 16,1                              | 5,1          | 11,0         | - 5,9          | - 8,0         | 2,1            | - 26,7        | - 61,0        | 23,7          |
| Bremen                         | 1,3                               | -            | 1,3          | - 1,8          | -             | - 1,8          | - 56,9        | -             | - 56,9        |
| Nordrhein-Westfalen            | 234,1                             | 76,7         | 157,3        | - 158,4        | - 80,6        | - 77,8         | - 40,4        | - 51,2        | - 33,1        |
| Hessen                         | 22,3                              | 20,1         | 2,2          | 0,8            | 5,5           | - 4,6          | 3,9           | 37,3          | - 67,8        |
| Rheinland-Pfalz                | 86,8                              | 20,6         | 66,2         | - 77,8         | - 9,9         | - 67,9         | - 47,3        | - 32,4        | - 50,6        |
| Baden-Württemberg              | 89,2                              | 75,9         | 13,2         | 27,5           | 30,2          | - 2,8          | 44,5          | 66,1          | - 17,2        |
| Bayern                         | 73,3                              | 60,9         | 12,5         | 6,7            | 15,3          | - 8,6          | 10,0          | 33,5          | - 40,9        |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 6,5                               | 1,4          | 5,0          | 6,5            | 1,4           | 5,0            | X             | X             | X             |
| Sachsen-Anhalt                 | 0,9                               | 0,9          | -            | - 0,1          | - 0,1         | -              | - 14,9        | - 14,9        | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 230,3</b>                    | <b>578,9</b> | <b>651,4</b> | <b>116,8</b>   | <b>138,8</b>  | <b>- 22,0</b>  | <b>10,5</b>   | <b>31,5</b>   | <b>- 3,3</b>  |
| davon:                         |                                   |              |              |                |               |                |               |               |               |
| Niederlande                    | 581,7                             | 456,3        | 125,3        | 131,2          | 155,3         | - 24,1         | 29,1          | 51,6          | - 16,2        |
| Belgien                        | 543,0                             | 117,1        | 425,9        | 61,6           | 12,5          | 49,1           | 12,8          | 11,9          | 13,0          |
| Frankreich                     | 47,3                              | 1,5          | 45,8         | - 63,7         | - 20,7        | - 43,0         | - 57,4        | - 93,4        | - 48,4        |
| Österreich                     | 41,4                              | 1,6          | 39,9         | - 10,7         | - 8,8         | - 1,9          | - 20,5        | - 85,0        | - 4,4         |
| Schweiz                        | 7,6                               | -            | 7,6          | 1,0            | -             | 1,0            | 14,5          | -             | 14,5          |
| Ungarn                         | 6,1                               | 0,5          | 5,7          | - 1,7          | - 1,4         | - 0,3          | - 21,8        | - 75,7        | - 4,6         |
| Slowakei                       | 3,2                               | 2,0          | 1,2          | 1,9            | 2,0           | - 0,1          | 148,4         | X             | - 5,4         |
| Kroatien                       | -                                 | -            | -            | - 1,9          | -             | - 1,9          | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Jugoslawien (Serbien)          | -                                 | -            | -            | - 0,8          | -             | - 0,8          | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Luxemburg                      | -                                 | -            | -            | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 762,1</b>                    | <b>840,6</b> | <b>921,5</b> | <b>- 84,4</b>  | <b>92,6</b>   | <b>- 177,0</b> | <b>- 4,6</b>  | <b>12,4</b>   | <b>- 16,1</b> |



## 38 Rees

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

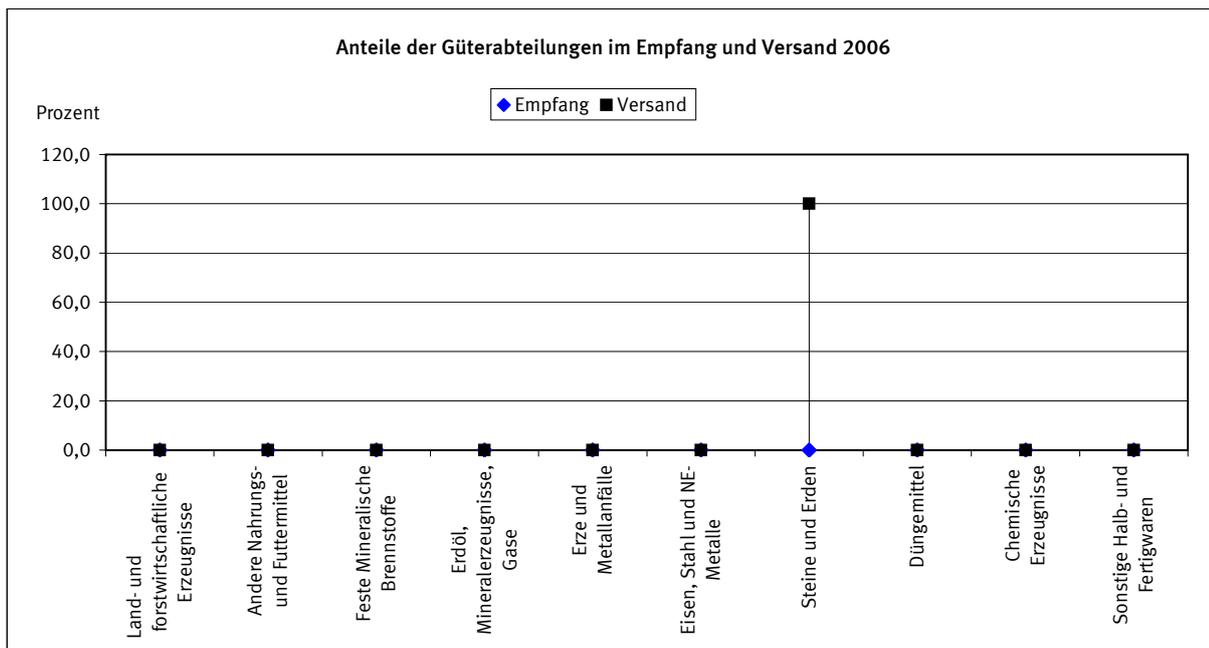
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |   |   |                |            |
|--|----------------|------------|---|---|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -          | - | - | -              | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -          | - | - | -              | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -              | -          | - | - | -              | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -              | -          | - | - | -              | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -              | -          | - | - | -              | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | - | - | -              | -          |
| Steine und Erden                           | 1 622,0        | 100,0      | - | - | 1 622,0        | 100,0      |
| Düngemittel                                | -              | -          | - | - | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -          | - | - | -              | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -          | - | - | -              | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 622,0</b> | <b>100</b> | - | - | <b>1 622,0</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

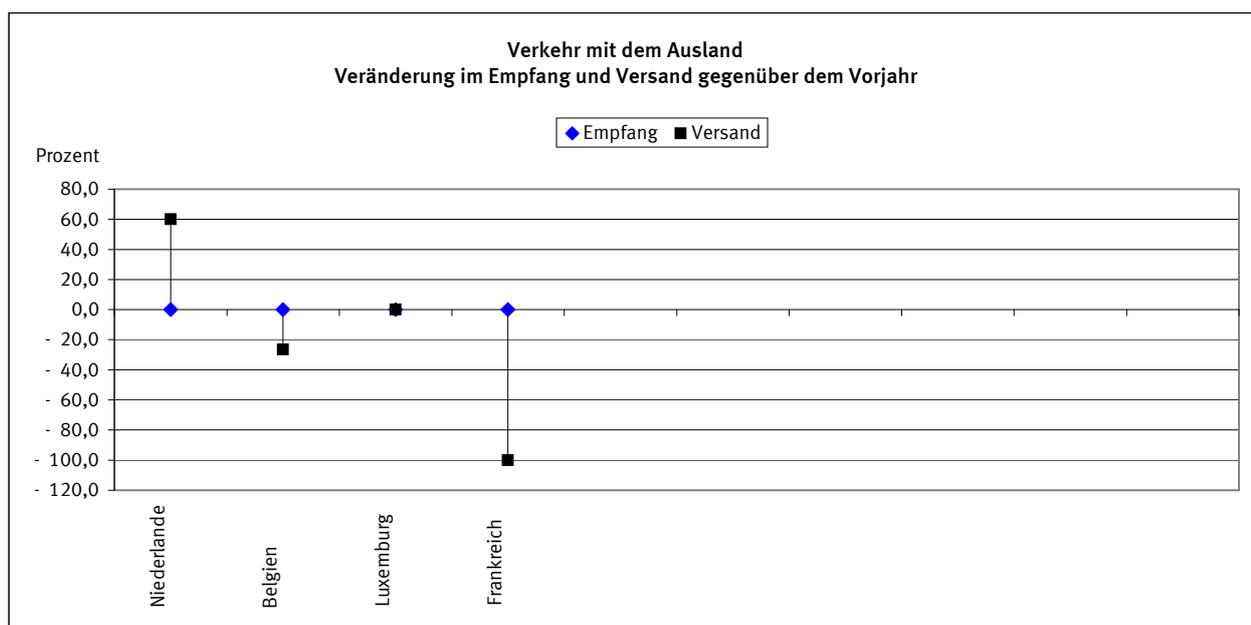
|  |              |             |   |   |              |             |
|--|--------------|-------------|---|---|--------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -           | - | - | -            | -           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -           | - | - | -            | -           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -            | -           | - | - | -            | -           |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | -            | -           | - | - | -            | -           |
| Erze und Metallabfälle                     | -            | -           | - | - | -            | -           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -           | - | - | -            | -           |
| Steine und Erden                           | 433,0        | 36,4        | - | - | 433,0        | 36,4        |
| Düngemittel                                | -            | -           | - | - | -            | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -           | - | - | -            | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -           | - | - | -            | -           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>433,0</b> | <b>36,4</b> | - | - | <b>433,0</b> | <b>36,4</b> |



## 38 Rees

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |         |                |               |         |               |               |         |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|---------|----------------|---------------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon   |                | insgesamt     | davon   |               | insgesamt     | davon   |               |
|                                |                                   | Empfang | Versand        |               | Empfang | Versand       |               | Empfang | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |         | 1000 Tonnen    |               |         | %             |               |         |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>29,5</b>                       | -       | <b>29,5</b>    | <b>- 10,4</b> | -       | <b>- 10,4</b> | <b>- 26,0</b> | -       | <b>- 26,0</b> |
| davon:                         |                                   |         |                |               |         |               |               |         |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -       | -              | -             | -       | -             | -             | -       | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -       | -              | -             | -       | -             | -             | -       | -             |
| Niedersachsen                  | 18,4                              | -       | 18,4           | - 6,7         | -       | - 6,7         | - 26,7        | -       | - 26,7        |
| Bremen                         | -                                 | -       | -              | -             | -       | -             | -             | -       | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 0,2                               | -       | 0,2            | - 2,3         | -       | - 2,3         | - 93,1        | -       | - 93,1        |
| Hessen                         | -                                 | -       | -              | -             | -       | -             | -             | -       | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 6,9                               | -       | 6,9            | - 5,3         | -       | - 5,3         | - 43,3        | -       | - 43,3        |
| Baden-Württemberg              | 4,0                               | -       | 4,0            | 4,0           | -       | 4,0           | X             | -       | X             |
| Bayern                         | -                                 | -       | -              | -             | -       | -             | -             | -       | -             |
| Saarland                       | -                                 | -       | -              | -             | -       | -             | -             | -       | -             |
| Berlin                         | -                                 | -       | -              | -             | -       | -             | -             | -       | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -       | -              | -             | -       | -             | -             | -       | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -       | -              | -             | -       | -             | -             | -       | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -       | -              | -             | -       | -             | -             | -       | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -       | -              | -             | -       | -             | -             | -       | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 592,5</b>                    | -       | <b>1 592,5</b> | <b>443,4</b>  | -       | <b>443,4</b>  | <b>38,6</b>   | -       | <b>38,6</b>   |
| davon:                         |                                   |         |                |               |         |               |               |         |               |
| Niederlande                    | 1 380,6                           | -       | 1 380,6        | 518,3         | -       | 518,3         | 60,1          | -       | 60,1          |
| Belgien                        | 209,6                             | -       | 209,6          | - 75,2        | -       | - 75,2        | - 26,4        | -       | - 26,4        |
| Luxemburg                      | 2,2                               | -       | 2,2            | 2,2           | -       | 2,2           | X             | -       | X             |
| Frankreich                     | -                                 | -       | -              | - 2,0         | -       | - 2,0         | - 100,0       | -       | - 100,0       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 622,0</b>                    | -       | <b>1 622,0</b> | <b>433,0</b>  | -       | <b>433,0</b>  | <b>36,4</b>   | -       | <b>36,4</b>   |



# 39 Königs-Wusterhausen

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

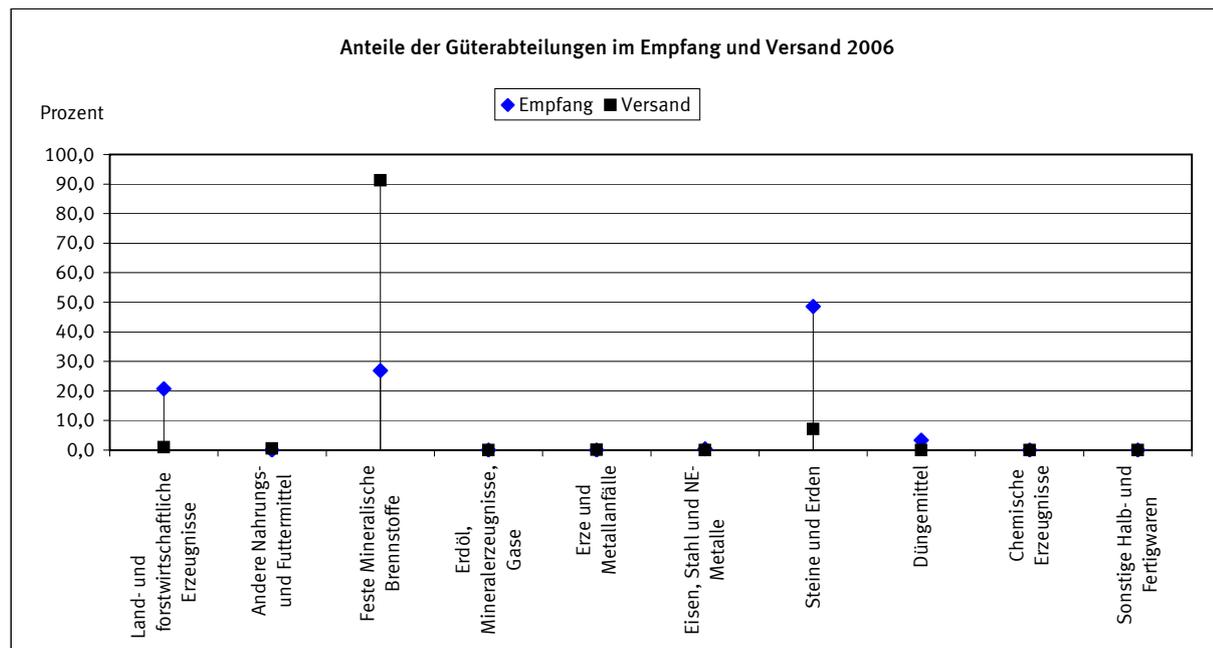
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |              |            |                |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 48,2           | 3,1        | 34,2         | 20,7       | 13,9           | 1,0        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 7,0            | 0,4        | -            | -          | 7,0            | 0,5        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1 325,4        | 84,5       | 44,6         | 26,9       | 1 280,8        | 91,3       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 0,8            | 0,1        | -            | -          | 0,8            | 0,1        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 0,6            | 0,0        | 0,6          | 0,4        | 0,0            | 0,0        |
| Steine und Erden                           | 180,1          | 11,5       | 80,5         | 48,6       | 99,6           | 7,1        |
| Düngemittel                                | 5,7            | 0,4        | 5,7          | 3,4        | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 567,9</b> | <b>100</b> | <b>165,7</b> | <b>100</b> | <b>1 402,2</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

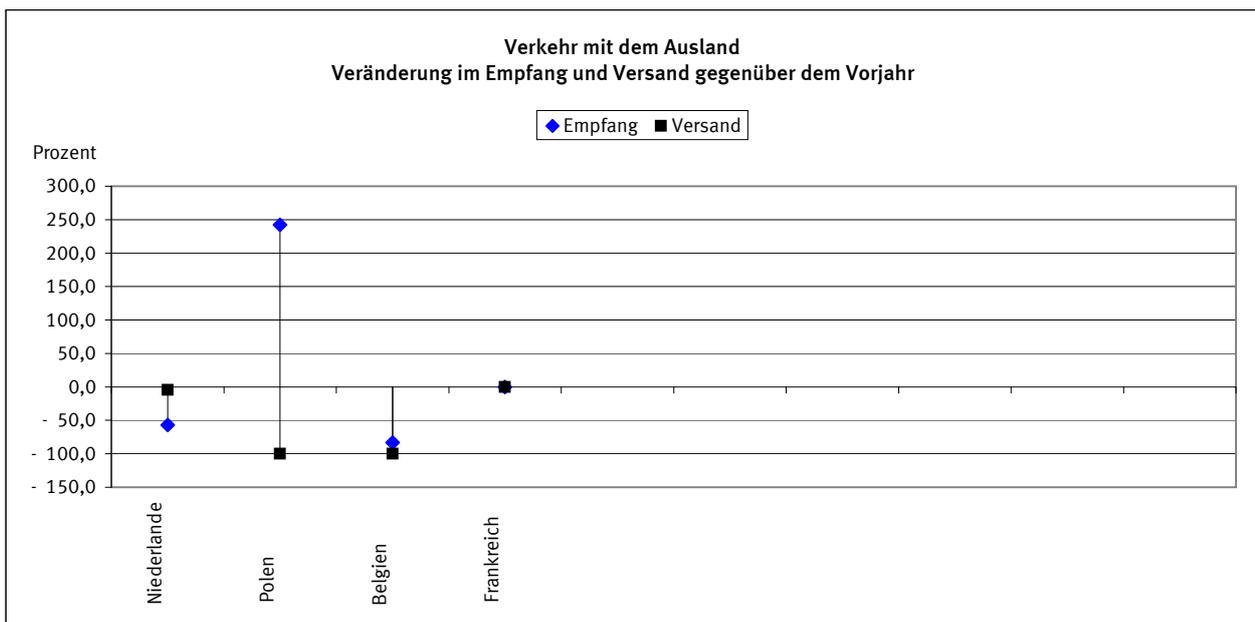
|  |                |               |               |               |                |               |
|--|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 62,4         | - 56,4        | - 51,2        | - 59,9        | - 11,2         | - 44,6        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 1,1          | - 13,7        | -             | -             | - 1,1          | - 13,7        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 145,2        | - 9,9         | 44,6          | X             | - 189,8        | - 12,9        |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | -              | -             | -             | -             | -              | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | 0,3            | 67,6          | -             | -             | 0,3            | 67,6          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 4,0          | - 86,1        | - 3,8         | - 85,7        | - 0,1          | - 99,2        |
| Steine und Erden                           | 2,0            | 1,1           | - 6,3         | - 7,2         | 8,2            | 9,0           |
| Düngemittel                                | - 7,5          | - 56,9        | - 7,5         | - 56,9        | -              | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -             | -             | -             | -              | -             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -             | -             | -             | -              | -             |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 217,9</b> | <b>- 12,2</b> | <b>- 24,2</b> | <b>- 12,8</b> | <b>- 193,7</b> | <b>- 12,1</b> |



## 39 Königs-Wusterhausen

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |                |                |               |                |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |                | insgesamt      | davon         |                | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand        |                | Empfang       | Versand        |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen    |                |               | %              |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 470,1</b>                    | <b>84,4</b>  | <b>1 385,7</b> | <b>- 193,1</b> | <b>- 6,6</b>  | <b>- 186,5</b> | <b>- 11,6</b> | <b>- 7,2</b>  | <b>- 11,9</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |                |               |                |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 1,5                               | 1,5          | -              | - 3,4          | 0,9           | - 4,3          | - 69,6        | 175,2         | - 100,0       |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Niedersachsen                  | 77,7                              | 77,7         | -              | 0,8            | 4,5           | - 3,7          | 1,1           | 6,2           | - 100,0       |
| Bremen                         | -                                 | -            | -              | - 0,8          | -             | - 0,8          | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Nordrhein-Westfalen            | 4,5                               | 2,9          | 1,6            | - 15,1         | - 11,1        | - 4,0          | - 76,9        | - 79,2        | - 71,1        |
| Hessen                         | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -            | -              | - 0,8          | - 0,8         | -              | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Baden-Württemberg              | 0,8                               | 0,2          | 0,6            | 0,2            | - 0,4         | 0,6            | 24,4          | - 63,3        | X             |
| Bayern                         | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Berlin                         | 1 382,8                           | 2,1          | 1 380,7        | - 173,1        | 1,0           | - 174,1        | - 11,1        | 80,9          | - 11,2        |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 2,8                               | -            | 2,8            | - 0,9          | - 0,7         | - 0,2          | - 25,4        | - 100,0       | - 7,2         |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>97,8</b>                       | <b>81,3</b>  | <b>16,5</b>    | <b>- 24,8</b>  | <b>- 17,7</b> | <b>- 7,2</b>   | <b>- 20,2</b> | <b>- 17,8</b> | <b>- 30,2</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |                |               |                |               |               |               |
| Niederlande                    | 50,1                              | 33,6         | 16,5           | - 45,1         | - 44,4        | - 0,8          | - 47,4        | - 56,9        | - 4,4         |
| Polen                          | 46,5                              | 46,5         | -              | 30,6           | 32,9          | - 2,3          | 193,5         | 242,1         | - 100,0       |
| Belgien                        | 1,3                               | 1,3          | -              | - 10,3         | - 6,2         | - 4,1          | - 89,2        | - 83,1        | - 100,0       |
| Frankreich                     | 0,0                               | 0,0          | -              | 0,0            | 0,0           | -              | X             | X             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 567,9</b>                    | <b>165,7</b> | <b>1 402,2</b> | <b>- 217,9</b> | <b>- 24,2</b> | <b>- 193,7</b> | <b>- 12,2</b> | <b>- 12,8</b> | <b>- 12,1</b> |



# 40 Mehrum

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

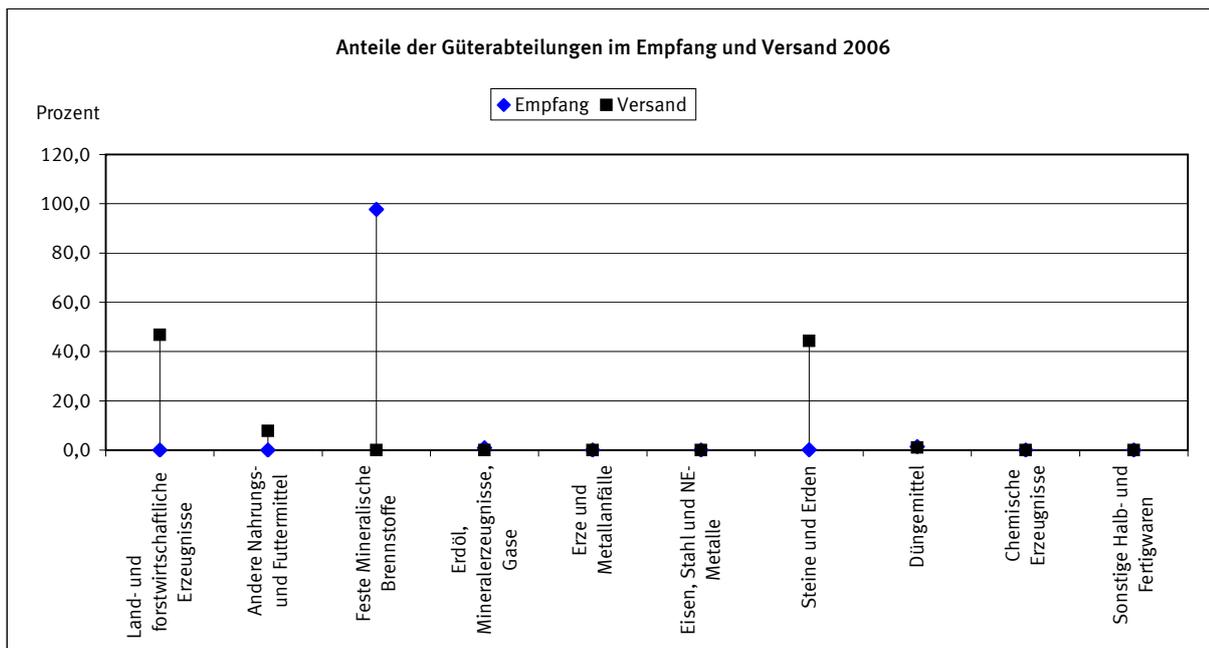
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |                |            |             |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 43,0           | 2,7        | -              | -          | 43,0        | 46,8       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 7,2            | 0,5        | -              | -          | 7,2         | 7,8        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1 438,8        | 91,9       | 1 438,8        | 97,7       | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 12,8           | 0,8        | 12,8           | 0,9        | -           | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -              | -          | -              | -          | -           | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -              | -          | -           | -          |
| Steine und Erden                           | 41,8           | 2,7        | 1,1            | 0,1        | 40,7        | 44,3       |
| Düngemittel                                | 21,2           | 1,4        | 20,2           | 1,4        | 1,0         | 1,1        |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -          | -              | -          | -           | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -          | -              | -          | -           | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 564,9</b> | <b>100</b> | <b>1 473,0</b> | <b>100</b> | <b>91,9</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

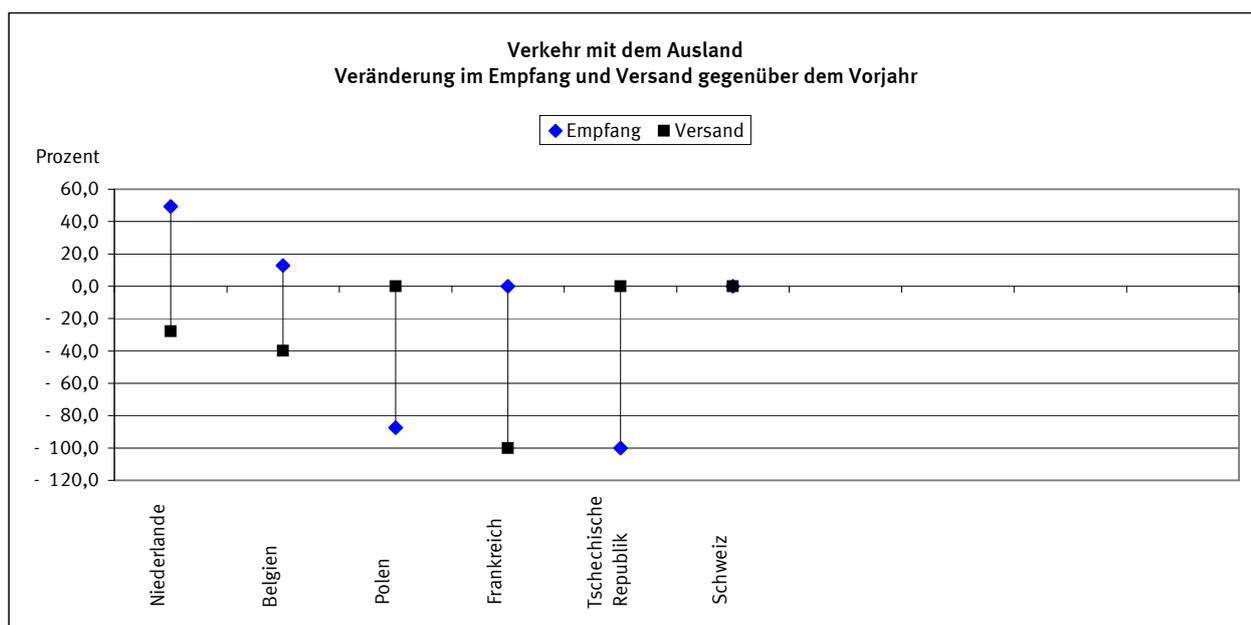
|  |                |               |                |               |            |            |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 1,5          | - 3,3         | -              | -             | - 1,5      | - 3,3      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 3,4            | 87,7          | -              | -             | 3,4        | 87,7       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 186,4        | - 11,5        | - 186,4        | - 11,5        | -          | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 1,8          | - 12,2        | - 1,8          | - 12,2        | -          | -          |
| Erze und Metallabfälle                     | -              | -             | -              | -             | -          | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -             | -              | -             | -          | -          |
| Steine und Erden                           | 0,8            | 1,8           | 1,1            | X             | - 0,3      | - 0,7      |
| Düngemittel                                | 1,9            | 10,0          | 0,9            | 4,8           | 1,0        | X          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -             | -              | -             | -          | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -             | -              | -             | -          | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 183,6</b> | <b>- 10,5</b> | <b>- 186,2</b> | <b>- 11,2</b> | <b>2,6</b> | <b>2,9</b> |



## 40 Mehrum

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |             |                |                |               |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|-------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |             | insgesamt      | davon          |               | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand     |                | Empfang        | Versand       |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen |                |                | %             |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 491,4</b>                    | <b>1 426,1</b> | <b>65,4</b> | <b>- 182,0</b> | <b>- 197,0</b> | <b>15,0</b>   | <b>- 10,9</b> | <b>- 12,1</b> | <b>29,9</b>   |
| davon:                         |                                   |                |             |                |                |               |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 2,2                               | -              | 2,2         | 1,7            | -              | 1,7           | 349,8         | -             | 349,8         |
| Hamburg                        | 1 364,2                           | 1 359,7        | 4,6         | - 216,6        | - 220,5        | 3,9           | - 13,7        | - 14,0        | 533,3         |
| Niedersachsen                  | 42,2                              | 20,7           | 21,5        | 2,7            | - 14,9         | 17,6          | 6,9           | - 41,8        | 454,5         |
| Bremen                         | -                                 | -              | -           | - 2,7          | -              | - 2,7         | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Nordrhein-Westfalen            | 76,0                              | 39,5           | 36,4        | 31,0           | 37,0           | - 6,1         | 68,8          | *             | - 14,3        |
| Hessen                         | -                                 | -              | -           | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 1,1                               | 1,1            | -           | 1,1            | 1,1            | -             | X             | X             | -             |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -              | -           | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| Bayern                         | -                                 | -              | -           | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| Saarland                       | -                                 | -              | -           | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -              | -           | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -           | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -              | -           | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 5,7                               | 5,1            | 0,6         | 0,9            | 0,3            | 0,6           | 18,4          | 6,3           | X             |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -           | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>73,5</b>                       | <b>46,9</b>    | <b>26,5</b> | <b>- 1,7</b>   | <b>10,8</b>    | <b>- 12,5</b> | <b>- 2,2</b>  | <b>29,9</b>   | <b>- 31,9</b> |
| davon:                         |                                   |                |             |                |                |               |               |               |               |
| Niederlande                    | 55,8                              | 32,8           | 23,0        | 2,0            | 10,9           | - 8,9         | 3,6           | 49,4          | - 27,9        |
| Belgien                        | 17,5                              | 13,9           | 3,6         | - 0,8          | 1,6            | - 2,4         | - 4,2         | 12,9          | - 39,9        |
| Polen                          | 0,2                               | 0,2            | -           | - 1,1          | - 1,1          | -             | - 87,5        | - 87,5        | -             |
| Frankreich                     | -                                 | -              | -           | - 1,2          | -              | - 1,2         | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Tschechische Republik          | -                                 | -              | -           | - 0,6          | - 0,6          | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Schweiz                        | -                                 | -              | -           | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 564,9</b>                    | <b>1 473,0</b> | <b>91,9</b> | <b>- 183,6</b> | <b>- 186,2</b> | <b>2,6</b>    | <b>- 10,5</b> | <b>- 11,2</b> | <b>2,9</b>    |



# 41 Kleve

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

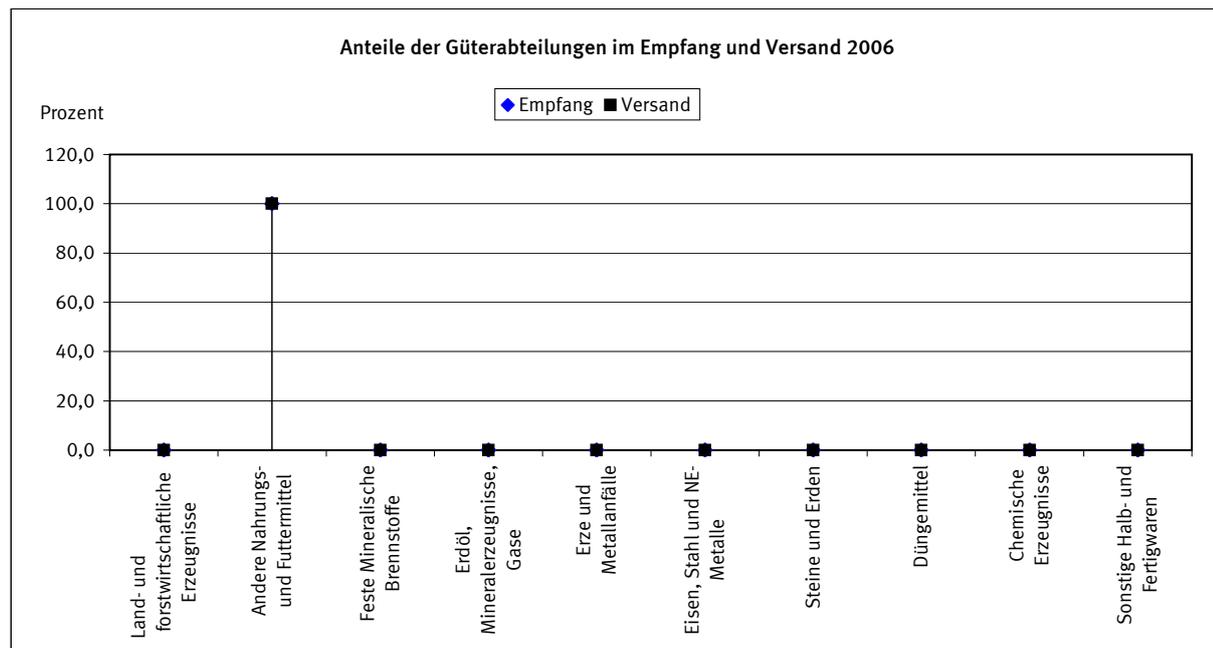
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |              |            |              |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1 544,6        | 100,0      | 854,2        | 100,0      | 690,4        | 100,0      |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Düngemittel                                | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 544,6</b> | <b>100</b> | <b>854,2</b> | <b>100</b> | <b>690,4</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

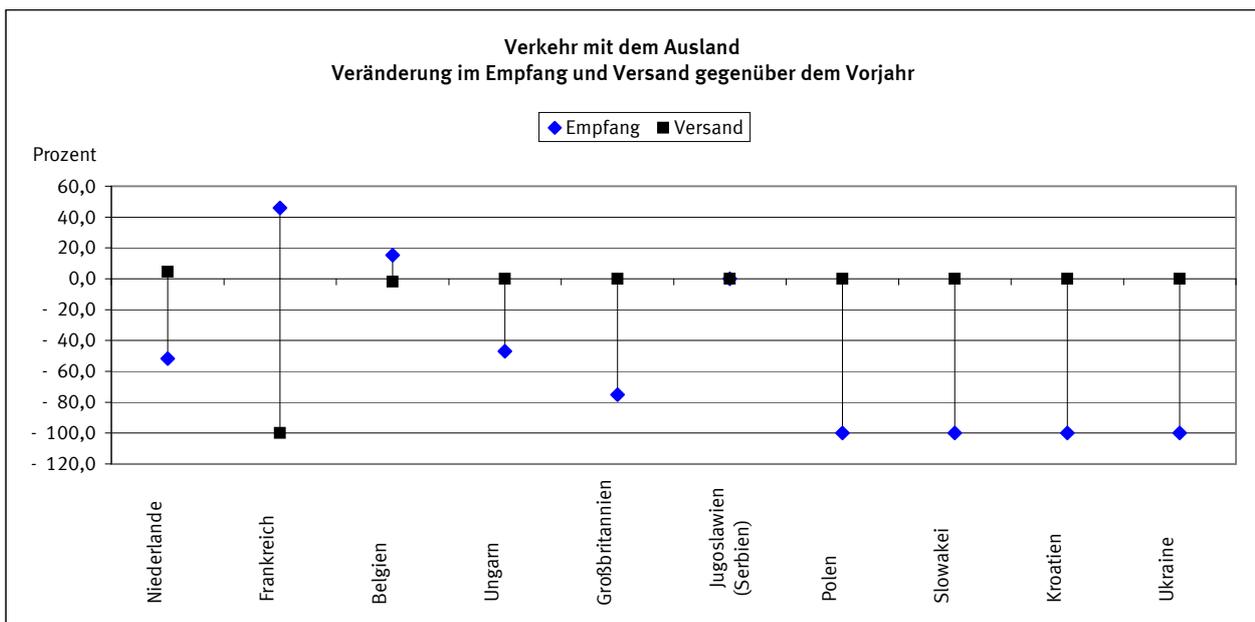
|  |            |            |               |              |             |            |
|--|------------|------------|---------------|--------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 0,9      | - 100,0    | -             | -            | - 0,9       | - 100,0    |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 5,3        | 0,3        | - 33,7        | - 3,8        | 39,0        | 6,0        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -          | -          | -             | -            | -           | -          |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | -          | -          | -             | -            | -           | -          |
| Erze und Metallabfälle                     | -          | -          | -             | -            | -           | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -          | -          | -             | -            | -           | -          |
| Steine und Erden                           | -          | -          | -             | -            | -           | -          |
| Düngemittel                                | -          | -          | -             | -            | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -          | -          | -             | -            | -           | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -          | -          | -             | -            | -           | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>4,4</b> | <b>0,3</b> | <b>- 33,7</b> | <b>- 3,8</b> | <b>38,1</b> | <b>5,8</b> |



## 41 Kleve

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |               |               |             |              |               |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt     | davon         |             | insgesamt    | davon         |             |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |               | Empfang       | Versand     |              | Empfang       | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |               |               | %           |              |               |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>429,2</b>                      | <b>257,5</b> | <b>171,7</b> | <b>- 36,4</b> | <b>- 55,2</b> | <b>18,8</b> | <b>- 7,8</b> | <b>- 17,7</b> | <b>12,3</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |             |              |               |             |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | - 18,3        | - 18,3        | -           | - 100,0      | - 100,0       | -           |
| Hamburg                        | 18,7                              | -            | 18,7         | 8,1           | - 6,8         | 14,9        | 76,0         | - 100,0       | 394,0       |
| Niedersachsen                  | 155,7                             | 18,4         | 137,3        | 17,5          | - 12,3        | 29,8        | 12,7         | - 40,1        | 27,7        |
| Bremen                         | 0,5                               | -            | 0,5          | 0,0           | -             | 0,0         | - 0,4        | -             | - 0,4       |
| Nordrhein-Westfalen            | 55,7                              | 47,2         | 8,6          | - 24,4        | 7,6           | - 32,0      | - 30,5       | 19,1          | - 78,9      |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | - 2,8         | - 2,8         | -           | - 100,0      | - 100,0       | -           |
| Rheinland-Pfalz                | 6,3                               | 0,5          | 5,7          | 2,2           | - 3,1         | 5,2         | 52,8         | - 85,3        | *           |
| Baden-Württemberg              | 0,9                               | 0,9          | -            | 0,2           | 0,2           | -           | 19,1         | 19,1          | -           |
| Bayern                         | 42,7                              | 41,8         | 0,9          | - 23,0        | - 23,9        | 0,9         | - 35,0       | - 36,4        | X           |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -            | -             | -           |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -            | -             | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | - 9,9         | - 9,9         | -           | - 100,0      | - 100,0       | -           |
| Brandenburg                    | 15,3                              | 15,3         | -            | - 6,9         | - 6,9         | -           | - 31,0       | - 31,0        | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | 133,4                             | 133,4        | -            | 21,0          | 21,0          | -           | 18,7         | 18,7          | -           |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -            | -             | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 115,4</b>                    | <b>596,7</b> | <b>518,7</b> | <b>40,9</b>   | <b>21,6</b>   | <b>19,3</b> | <b>3,8</b>   | <b>3,8</b>    | <b>3,9</b>  |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |             |              |               |             |
| Niederlande                    | 535,0                             | 60,5         | 474,4        | - 44,3        | - 64,9        | 20,7        | - 7,6        | - 51,8        | 4,6         |
| Frankreich                     | 434,5                             | 434,5        | -            | 136,5         | 137,0         | - 0,5       | 45,8         | 46,0          | - 100,0     |
| Belgien                        | 117,3                             | 73,0         | 44,3         | 8,9           | 9,8           | - 0,8       | 8,2          | 15,4          | - 1,9       |
| Ungarn                         | 24,5                              | 24,5         | -            | - 21,6        | - 21,6        | -           | - 46,9       | - 46,9        | -           |
| Großbritannien                 | 3,6                               | 3,6          | -            | - 10,8        | - 10,8        | -           | - 75,1       | - 75,1        | -           |
| Jugoslawien (Serbien)          | 0,6                               | 0,6          | -            | 0,6           | 0,6           | -           | X            | X             | -           |
| Polen                          | -                                 | -            | -            | - 8,5         | - 8,5         | -           | - 100,0      | - 100,0       | -           |
| Slowakei                       | -                                 | -            | -            | - 7,0         | - 7,0         | -           | - 100,0      | - 100,0       | -           |
| Kroatien                       | -                                 | -            | -            | - 6,9         | - 6,9         | -           | - 100,0      | - 100,0       | -           |
| Ukraine                        | -                                 | -            | -            | - 3,6         | - 3,6         | -           | - 100,0      | - 100,0       | -           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 544,6</b>                    | <b>854,2</b> | <b>690,4</b> | <b>4,4</b>    | <b>- 33,7</b> | <b>38,1</b> | <b>0,3</b>   | <b>- 3,8</b>  | <b>5,8</b>  |



## 42 Dörpen

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

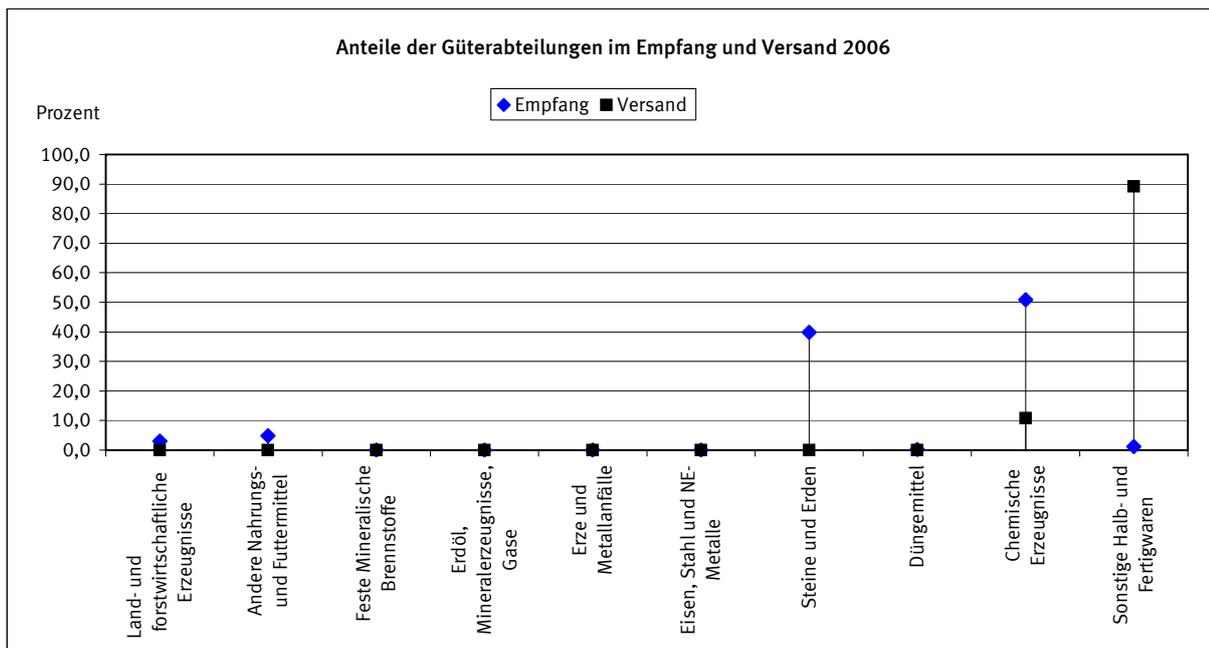
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |              |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 40,9           | 2,7        | 40,9           | 3,0        | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 65,7           | 4,4        | 65,7           | 4,9        | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 538,0          | 35,8       | 538,0          | 39,8       | -            | -          |
| Düngemittel                                | 3,0            | 0,2        | 3,0            | 0,2        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 704,9          | 47,0       | 688,7          | 50,9       | 16,1         | 10,8       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 148,8          | 9,9        | 15,6           | 1,2        | 133,2        | 89,2       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 501,2</b> | <b>100</b> | <b>1 351,9</b> | <b>100</b> | <b>149,3</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

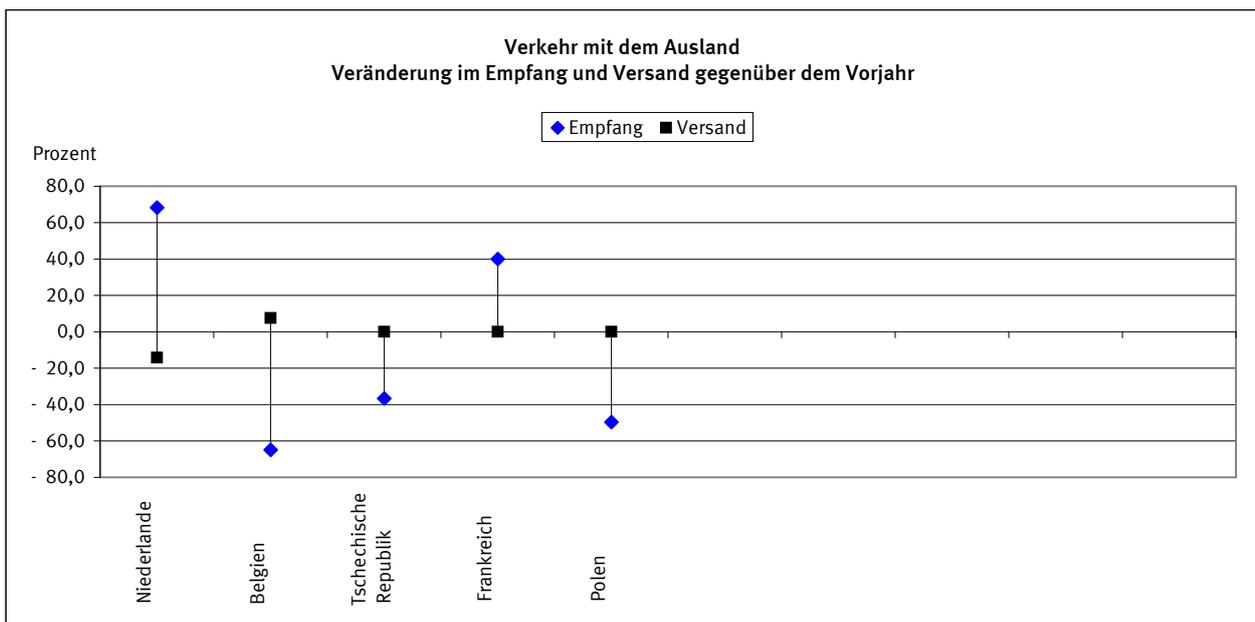
|  |              |             |              |             |              |              |
|--|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 18,0         | 78,8        | 18,0         | 78,8        | -            | -            |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 5,4        | - 7,6       | - 5,4        | - 7,6       | -            | -            |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -            | -           | -            | -           | -            | -            |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | -            | -           | -            | -           | -            | -            |
| Erze und Metallabfälle                     | -            | -           | -            | -           | -            | -            |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -           | -            | -           | -            | -            |
| Steine und Erden                           | 113,1        | 26,6        | 114,4        | 27,0        | - 1,3        | - 100,0      |
| Düngemittel                                | 3,0          | X           | 3,0          | X           | -            | -            |
| Chemische Erzeugnisse                      | 11,0         | 1,6         | 10,9         | 1,6         | 0,1          | 0,7          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,6          | 0,4         | 1,4          | 9,5         | - 0,7        | - 0,6        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>140,3</b> | <b>10,3</b> | <b>142,2</b> | <b>11,8</b> | <b>- 1,9</b> | <b>- 1,3</b> |



## 42 Dörpen

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |              |              |              |              |             |             |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |              | insgesamt    | davon        |              | insgesamt   | davon       |              |
|                                |                                   | Empfang        | Versand      |              | Empfang      | Versand      |             | Empfang     | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen  |              |              | %            |             |             |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 035,4</b>                    | <b>1 010,4</b> | <b>25,0</b>  | <b>23,5</b>  | <b>25,9</b>  | <b>- 2,4</b> | <b>2,3</b>  | <b>2,6</b>  | <b>- 8,8</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |              |              |              |             |             |              |
| Schleswig-Holstein             | 1,0                               | 1,0            | -            | 1,0          | 1,0          | -            | X           | X           | -            |
| Hamburg                        | -                                 | -              | -            | 0,0          | 0,0          | -            | - 100,0     | - 100,0     | -            |
| Niedersachsen                  | 982,7                             | 982,7          | -            | 16,1         | 16,1         | -            | 1,7         | 1,7         | -            |
| Bremen                         | 29,7                              | 4,7            | 25,0         | - 1,2        | 1,2          | - 2,4        | - 3,9       | 34,4        | - 8,8        |
| Nordrhein-Westfalen            | 11,7                              | 11,7           | -            | 3,8          | 3,8          | -            | 48,9        | 48,9        | -            |
| Hessen                         | -                                 | -              | -            | -            | -            | -            | -           | -           | -            |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -              | -            | -            | -            | -            | -           | -           | -            |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -              | -            | -            | -            | -            | -           | -           | -            |
| Bayern                         | -                                 | -              | -            | -            | -            | -            | -           | -           | -            |
| Saarland                       | -                                 | -              | -            | -            | -            | -            | -           | -           | -            |
| Berlin                         | -                                 | -              | -            | -            | -            | -            | -           | -           | -            |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -            | -            | -            | -            | -           | -           | -            |
| Brandenburg                    | 2,4                               | 2,4            | -            | - 1,1        | - 1,1        | -            | - 32,5      | - 32,5      | -            |
| Sachsen-Anhalt                 | 8,0                               | 8,0            | -            | 5,8          | 5,8          | -            | 269,9       | 269,9       | -            |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -            | - 0,9        | - 0,9        | -            | - 100,0     | - 100,0     | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>465,8</b>                      | <b>341,5</b>   | <b>124,3</b> | <b>116,8</b> | <b>116,3</b> | <b>0,5</b>   | <b>33,5</b> | <b>51,7</b> | <b>0,4</b>   |
| davon:                         |                                   |                |              |              |              |              |             |             |              |
| Niederlande                    | 359,2                             | 324,3          | 34,9         | 125,8        | 131,6        | - 5,8        | 53,9        | 68,3        | - 14,2       |
| Belgien                        | 96,5                              | 7,0            | 89,4         | - 6,7        | - 13,0       | 6,3          | - 6,5       | - 64,9      | 7,5          |
| Tschechische Republik          | 5,4                               | 5,4            | -            | - 3,1        | - 3,1        | -            | - 36,7      | - 36,7      | -            |
| Frankreich                     | 4,4                               | 4,4            | -            | 1,3          | 1,3          | -            | 40,0        | 40,0        | -            |
| Polen                          | 0,4                               | 0,4            | -            | - 0,4        | - 0,4        | -            | - 49,6      | - 49,6      | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 501,2</b>                    | <b>1 351,9</b> | <b>149,3</b> | <b>140,3</b> | <b>142,2</b> | <b>- 1,9</b> | <b>10,3</b> | <b>11,8</b> | <b>- 1,3</b> |



## 43 Wörth

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

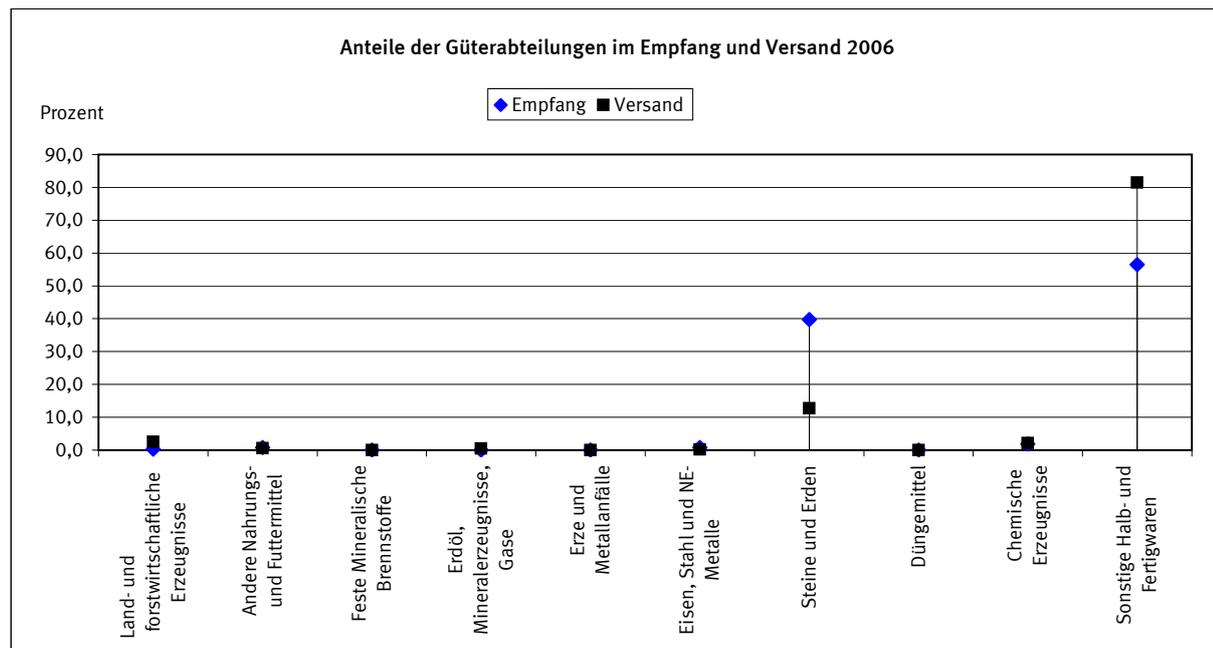
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |              |            |                |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 26,5           | 1,8        | 1,4          | 0,3        | 25,1           | 2,5        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 10,0           | 0,7        | 4,0          | 0,8        | 6,0            | 0,6        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 5,2            | 0,4        | -            | -          | 5,2            | 0,5        |
| Erze und Metallanfälle                     | 0,5            | 0,0        | 0,2          | 0,0        | 0,4            | 0,0        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 5,6            | 0,4        | 3,6          | 0,8        | 2,0            | 0,2        |
| Steine und Erden                           | 316,3          | 21,4       | 188,7        | 39,8       | 127,6          | 12,7       |
| Düngemittel                                | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 29,2           | 2,0        | 8,3          | 1,8        | 20,9           | 2,1        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 1 087,5        | 73,4       | 268,2        | 56,5       | 819,3          | 81,4       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 480,9</b> | <b>100</b> | <b>474,5</b> | <b>100</b> | <b>1 006,4</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

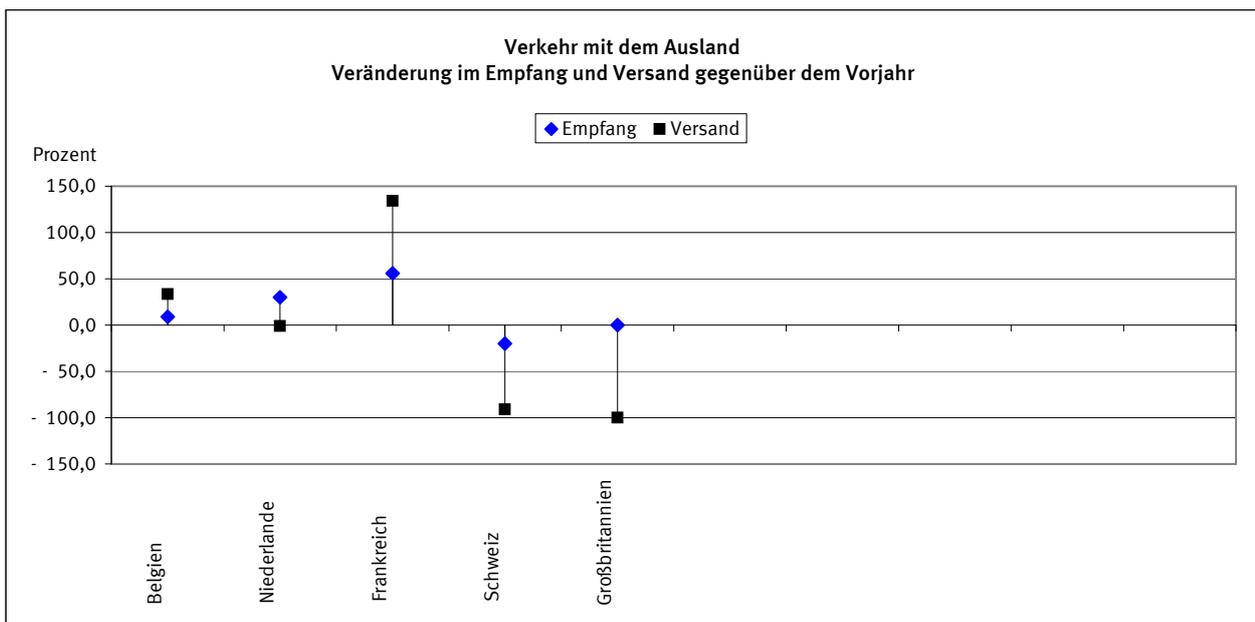
|  |              |             |             |             |              |             |
|--|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 8,1          | 43,7        | 0,3         | 31,7        | 7,7          | 44,4        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 0,7          | 7,1         | 0,0         | - 0,1       | 0,7          | 12,4        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -            | -           | -           | -           | -            | -           |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 1,8          | 54,4        | 0,0         | - 100,0     | 1,8          | 55,0        |
| Erze und Metallabfälle                     | - 0,1        | - 14,8      | 0,1         | 80,6        | - 0,2        | - 32,2      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 4,3          | 333,7       | 3,3         | *           | 0,9          | 89,4        |
| Steine und Erden                           | 118,4        | 59,8        | 30,0        | 18,9        | 88,4         | 225,4       |
| Düngemittel                                | -            | -           | -           | -           | -            | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 3,1          | 12,0        | 2,5         | 41,5        | 0,7          | 3,4         |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 91,3         | 9,2         | 45,8        | 20,6        | 45,5         | 5,9         |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>227,5</b> | <b>18,2</b> | <b>82,0</b> | <b>20,9</b> | <b>145,5</b> | <b>16,9</b> |



## 43 Wörth

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |                |              |             |              |             |             |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |                | insgesamt    | davon       |              | insgesamt   | davon       |             |
|                                |                                   | Empfang      | Versand        |              | Empfang     | Versand      |             | Empfang     | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen    |              |             | %            |             |             |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>337,1</b>                      | <b>206,0</b> | <b>131,1</b>   | <b>94,8</b>  | <b>39,0</b> | <b>55,8</b>  | <b>39,1</b> | <b>23,3</b> | <b>74,1</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |              |             |              |             |             |             |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -              | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -              | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Niedersachsen                  | 0,3                               | -            | 0,3            | - 0,1        | -           | - 0,1        | - 26,0      | -           | - 26,0      |
| Bremen                         | -                                 | -            | -              | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Nordrhein-Westfalen            | 53,7                              | 11,0         | 42,7           | 10,7         | 7,8         | 2,9          | 24,9        | 243,6       | 7,2         |
| Hessen                         | 30,4                              | -            | 30,4           | 16,0         | - 0,2       | 16,2         | 110,8       | - 100,0     | 114,3       |
| Rheinland-Pfalz                | 229,5                             | 192,7        | 36,8           | 57,6         | 29,4        | 28,2         | 33,5        | 18,0        | 326,8       |
| Baden-Württemberg              | 13,3                              | 2,3          | 11,0           | 7,1          | 2,0         | 5,1          | 114,6       | 539,3       | 88,0        |
| Bayern                         | 9,9                               | -            | 9,9            | 3,5          | 0,0         | 3,5          | 54,1        | - 100,0     | 54,2        |
| Saarland                       | -                                 | -            | -              | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Berlin                         | -                                 | -            | -              | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -              | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -              | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -              | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -              | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 143,8</b>                    | <b>268,5</b> | <b>875,3</b>   | <b>132,7</b> | <b>43,0</b> | <b>89,7</b>  | <b>13,1</b> | <b>19,1</b> | <b>11,4</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |              |             |              |             |             |             |
| Belgien                        | 654,8                             | 123,6        | 531,2          | 143,5        | 10,0        | 133,5        | 28,1        | 8,8         | 33,6        |
| Niederlande                    | 486,4                             | 143,3        | 343,2          | 29,6         | 33,0        | - 3,5        | 6,5         | 29,9        | - 1,0       |
| Frankreich                     | 1,6                               | 0,6          | 1,0            | 0,8          | 0,2         | 0,6          | 96,5        | 56,0        | 134,1       |
| Schweiz                        | 1,0                               | 1,0          | 0,0            | - 0,5        | - 0,2       | - 0,2        | - 32,8      | - 20,0      | - 91,2      |
| Großbritannien                 | -                                 | -            | -              | - 40,6       | -           | - 40,6       | - 100,0     | -           | - 100,0     |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 480,9</b>                    | <b>474,5</b> | <b>1 006,4</b> | <b>227,5</b> | <b>82,0</b> | <b>145,5</b> | <b>18,2</b> | <b>20,9</b> | <b>16,9</b> |



# 44 Hannover

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

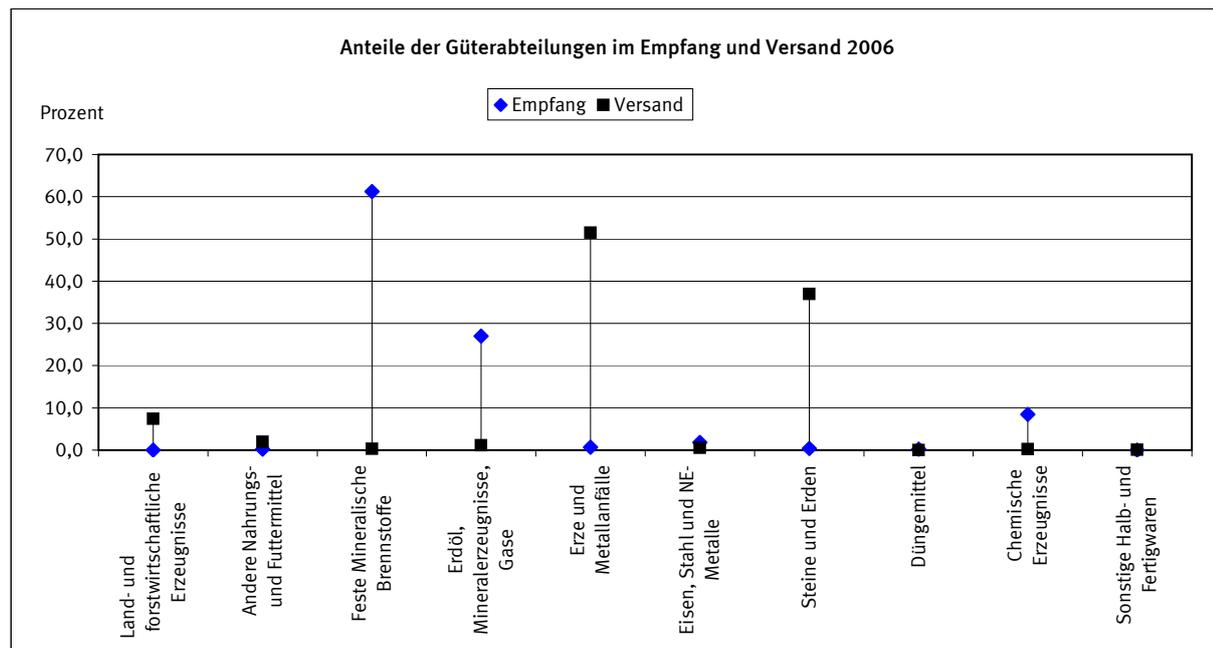
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |              |            |              |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 33,7           | 2,4        | -            | -          | 33,7         | 7,4        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 10,9           | 0,8        | 1,9          | 0,2        | 9,0          | 2,0        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 585,2          | 41,5       | 584,0        | 61,2       | 1,3          | 0,3        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 263,0          | 18,7       | 257,9        | 27,0       | 5,1          | 1,1        |
| Erze und Metallanfälle                     | 241,0          | 17,1       | 6,4          | 0,7        | 234,6        | 51,5       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 19,5           | 1,4        | 17,1         | 1,8        | 2,4          | 0,5        |
| Steine und Erden                           | 172,5          | 12,2       | 4,1          | 0,4        | 168,3        | 37,0       |
| Düngemittel                                | 2,0            | 0,1        | 2,0          | 0,2        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 81,6           | 5,8        | 80,9         | 8,5        | 0,7          | 0,2        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,3            | 0,0        | 0,0          | 0,0        | 0,3          | 0,1        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 409,7</b> | <b>100</b> | <b>954,3</b> | <b>100</b> | <b>455,4</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

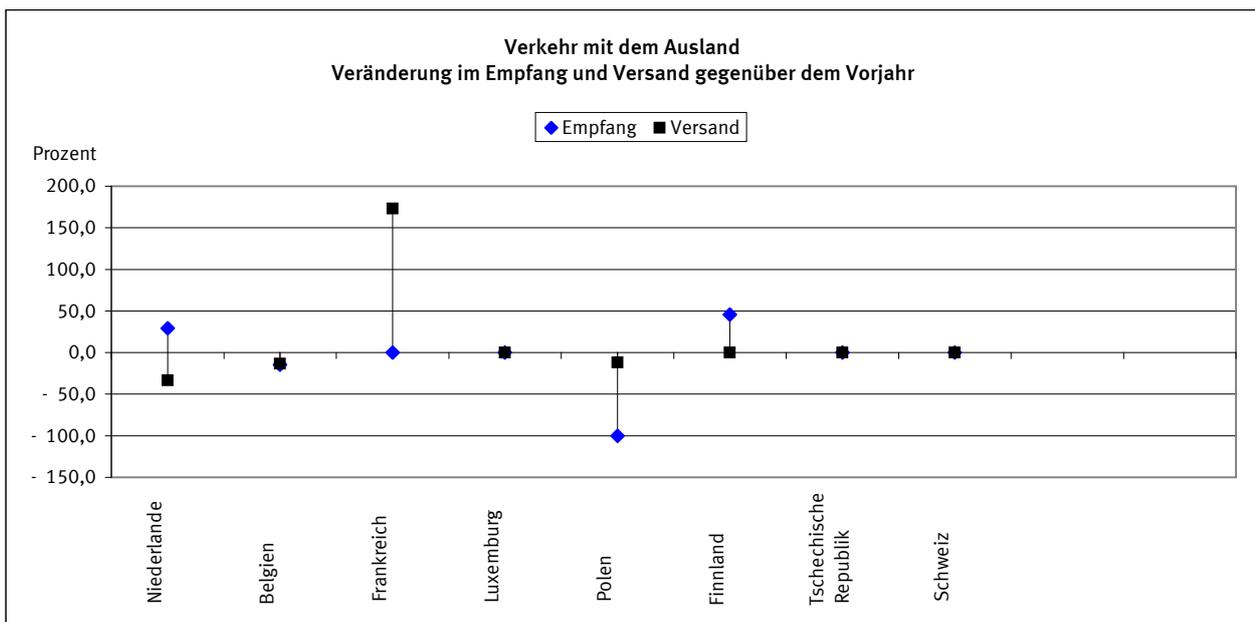
|  |              |             |              |             |               |              |
|--|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 6,0        | - 15,0      | -            | -           | - 6,0         | - 15,0       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 5,0          | 85,2        | 1,9          | X           | 3,1           | 53,1         |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 109,3        | 23,0        | 108,0        | 22,7        | 1,3           | X            |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 67,2         | 34,3        | 71,5         | 38,4        | - 4,3         | - 45,9       |
| Erze und Metallabfälle                     | - 7,7        | - 3,1       | - 4,6        | - 42,1      | - 3,1         | - 1,3        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 0,8        | - 4,0       | - 3,2        | - 15,8      | 2,4           | X            |
| Steine und Erden                           | - 12,6       | - 6,8       | 4,1          | X           | - 16,8        | - 9,1        |
| Düngemittel                                | - 0,3        | - 13,7      | - 0,3        | - 13,7      | -             | -            |
| Chemische Erzeugnisse                      | 2,3          | 2,9         | 1,5          | 1,9         | 0,7           | X            |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 3,1        | - 90,0      | 0,0          | X           | - 3,1         | - 90,3       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>153,2</b> | <b>12,2</b> | <b>178,9</b> | <b>23,1</b> | <b>- 25,7</b> | <b>- 5,3</b> |



## 44 Hannover

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |              |              |               |             |             |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------|-------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt    | davon        |               | insgesamt   | davon       |              |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |              | Empfang      | Versand       |             | Empfang     | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |              |              | %             |             |             |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 320,6</b>                    | <b>922,3</b> | <b>398,3</b> | <b>152,6</b> | <b>176,9</b> | <b>- 24,2</b> | <b>13,1</b> | <b>23,7</b> | <b>- 5,7</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |              |              |               |             |             |              |
| Schleswig-Holstein             | 123,4                             | 119,4        | 4,0          | 51,0         | 48,8         | 2,1           | 70,3        | 69,2        | 112,2        |
| Hamburg                        | 197,6                             | 193,2        | 4,4          | 29,7         | 46,7         | - 17,0        | 17,7        | 31,9        | - 79,4       |
| Niedersachsen                  | 264,9                             | 143,3        | 121,6        | - 24,4       | - 30,4       | 6,0           | - 8,4       | - 17,5      | 5,2          |
| Bremen                         | 21,7                              | 6,4          | 15,3         | 2,0          | 3,7          | - 1,7         | 10,0        | 136,0       | - 10,2       |
| Nordrhein-Westfalen            | 439,7                             | 419,5        | 20,3         | 107,7        | 103,9        | 3,8           | 32,4        | 32,9        | 22,8         |
| Hessen                         | 7,5                               | 0,7          | 6,8          | 4,8          | 0,7          | 4,1           | 176,0       | X           | 150,2        |
| Rheinland-Pfalz                | 1,4                               | -            | 1,4          | 1,4          | -            | 1,4           | X           | -           | X            |
| Baden-Württemberg              | 5,0                               | -            | 5,0          | - 21,8       | -            | - 21,8        | - 81,3      | -           | - 81,3       |
| Bayern                         | 1,3                               | -            | 1,3          | 1,2          | -            | 1,2           | *           | -           | *            |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | - 2,1        | -            | - 2,1         | - 100,0     | -           | - 100,0      |
| Berlin                         | 163,1                             | -            | 163,1        | - 4,3        | -            | - 4,3         | - 2,6       | -           | - 2,6        |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -           | -           | -            |
| Brandenburg                    | 32,3                              | 1,2          | 31,1         | 0,5          | - 1,9        | 2,4           | 1,7         | - 61,1      | 8,5          |
| Sachsen-Anhalt                 | 61,6                              | 38,6         | 22,9         | 9,2          | 5,4          | 3,8           | 17,5        | 16,1        | 20,0         |
| Sachsen                        | 1,1                               | -            | 1,1          | - 2,1        | -            | - 2,1         | - 67,0      | -           | - 67,0       |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>89,0</b>                       | <b>32,0</b>  | <b>57,1</b>  | <b>0,6</b>   | <b>2,1</b>   | <b>- 1,5</b>  | <b>0,7</b>  | <b>6,9</b>  | <b>- 2,5</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |              |              |               |             |             |              |
| Niederlande                    | 41,7                              | 16,4         | 25,2         | - 8,9        | 3,7          | - 12,6        | - 17,5      | 29,2        | - 33,3       |
| Belgien                        | 20,7                              | 12,2         | 8,5          | - 3,4        | - 2,1        | - 1,3         | - 14,0      | - 14,5      | - 13,2       |
| Frankreich                     | 11,0                              | -            | 11,0         | 7,0          | -            | 7,0           | 173,2       | -           | 173,2        |
| Luxemburg                      | 6,3                               | -            | 6,3          | 6,3          | -            | 6,3           | X           | -           | X            |
| Polen                          | 6,2                               | -            | 6,2          | - 2,4        | - 1,6        | - 0,8         | - 28,2      | - 100,0     | - 11,9       |
| Finnland                       | 1,8                               | 1,8          | -            | 0,6          | 0,6          | -             | 45,8        | 45,8        | -            |
| Tschechische Republik          | 1,4                               | 1,4          | -            | 1,4          | 1,4          | -             | X           | X           | -            |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -           | -           | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 409,7</b>                    | <b>954,3</b> | <b>455,4</b> | <b>153,2</b> | <b>178,9</b> | <b>- 25,7</b> | <b>12,2</b> | <b>23,1</b> | <b>- 5,3</b> |



# 45 Lünen

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

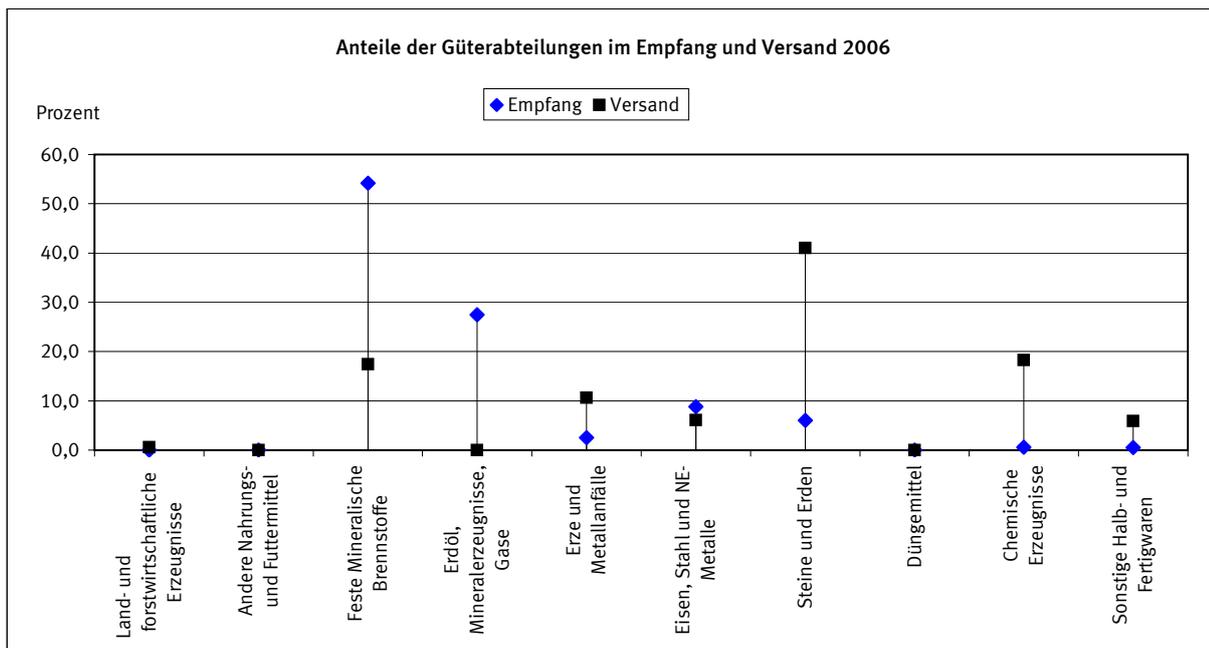
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |              |            |              |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2,8            | 0,2        | -            | -          | 2,8          | 0,6        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 582,5          | 42,7       | 508,8        | 54,2       | 73,8         | 17,4       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 258,1          | 18,9       | 258,1        | 27,5       | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 68,4           | 5,0        | 23,3         | 2,5        | 45,1         | 10,6       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 108,3          | 7,9        | 82,3         | 8,8        | 26,0         | 6,1        |
| Steine und Erden                           | 230,9          | 16,9       | 56,8         | 6,0        | 174,1        | 41,0       |
| Düngemittel                                | 0,2            | 0,0        | 0,2          | 0,0        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 83,2           | 6,1        | 5,4          | 0,6        | 77,8         | 18,3       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 29,8           | 2,2        | 4,7          | 0,5        | 25,1         | 5,9        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 364,1</b> | <b>100</b> | <b>939,4</b> | <b>100</b> | <b>424,7</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

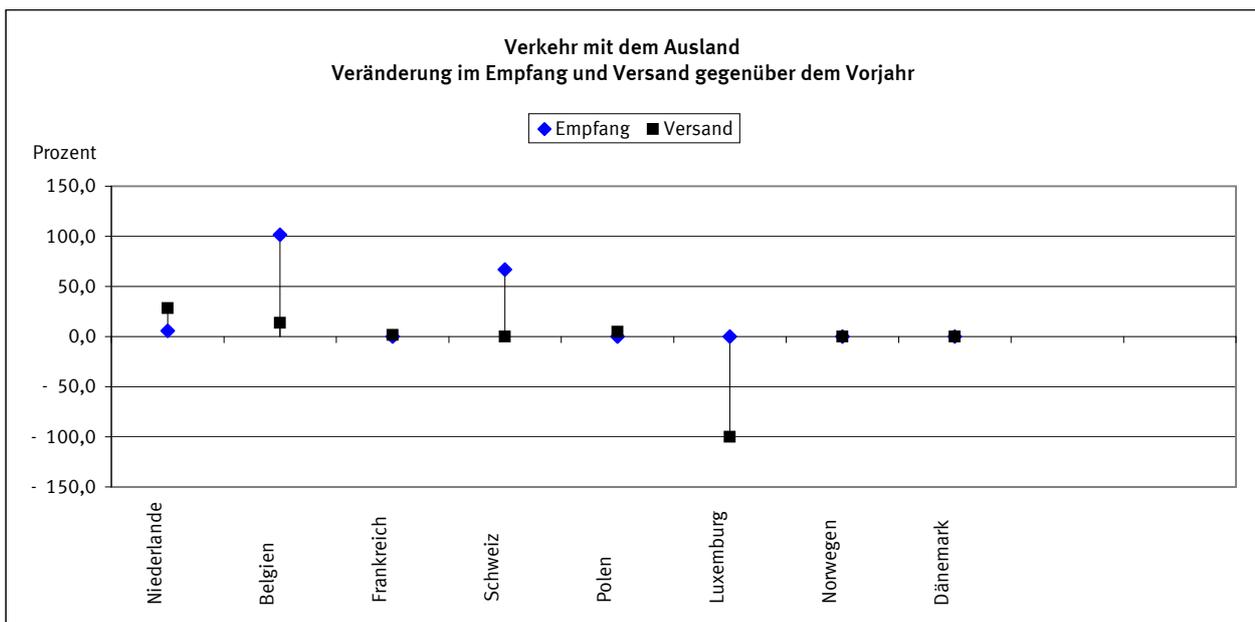
|  |              |             |              |             |             |             |
|--|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 11,4       | - 80,6      | -            | -           | - 11,4      | - 80,6      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 175,6        | 43,2        | 121,0        | 31,2        | 54,6        | 285,2       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 0,2          | 0,1         | 0,2          | 0,1         | -           | -           |
| Erze und Metallabfälle                     | - 20,3       | - 22,9      | - 4,5        | - 16,1      | - 15,9      | - 26,0      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 13,5         | 14,2        | 9,7          | 13,4        | 3,8         | 16,9        |
| Steine und Erden                           | 49,2         | 27,1        | - 3,0        | - 5,1       | 52,3        | 42,9        |
| Düngemittel                                | 0,2          | X           | 0,2          | X           | -           | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 15,0         | 22,0        | 2,3          | 75,8        | 12,7        | 19,5        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 4,7          | 18,8        | 1,6          | 50,3        | 3,2         | 14,4        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>226,7</b> | <b>19,9</b> | <b>127,5</b> | <b>15,7</b> | <b>99,2</b> | <b>30,5</b> |



## 45 Lünen

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |              |              |             |             |             |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt    | davon        |             | insgesamt   | davon       |              |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |              | Empfang      | Versand     |             | Empfang     | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |              |              | %           |             |             |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>304,3</b>                      | <b>234,8</b> | <b>69,5</b>  | <b>69,0</b>  | <b>26,9</b>  | <b>42,1</b> | <b>29,3</b> | <b>12,9</b> | <b>153,9</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |              |              |             |             |             |              |
| Schleswig-Holstein             | 10,4                              | 10,4         | -            | 10,4         | 10,4         | -           | X           | X           | -            |
| Hamburg                        | 37,1                              | 37,1         | -            | 12,4         | 12,4         | -           | 50,1        | 50,1        | -            |
| Niedersachsen                  | 46,6                              | 11,7         | 35,0         | 18,6         | 0,8          | 17,8        | 66,3        | 6,9         | 104,2        |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -            | -            | -           | -           | -           | -            |
| Nordrhein-Westfalen            | 204,6                             | 171,7        | 32,8         | 36,2         | 9,0          | 27,2        | 21,5        | 5,5         | 482,6        |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | - 1,5        | - 1,5        | -           | - 100,0     | - 100,0     | -            |
| Rheinland-Pfalz                | 0,7                               | -            | 0,7          | - 3,3        | -            | - 3,3       | - 81,4      | -           | - 81,4       |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -            | -            | -            | -            | -           | -           | -           | -            |
| Bayern                         | 2,1                               | 2,1          | -            | - 0,4        | - 0,4        | -           | - 16,5      | - 16,5      | -            |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -            | -            | -           | -           | -           | -            |
| Berlin                         | 0,5                               | -            | 0,5          | - 0,3        | - 0,8        | 0,5         | - 37,6      | - 100,0     | X            |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -            | -            | -           | -           | -           | -            |
| Brandenburg                    | 2,3                               | 1,9          | 0,4          | - 1,0        | - 0,8        | - 0,2       | - 30,5      | - 31,1      | - 28,0       |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | - 2,0        | - 2,0        | -           | - 100,0     | - 100,0     | -            |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -            | -            | -           | -           | -           | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 059,8</b>                    | <b>704,6</b> | <b>355,2</b> | <b>157,7</b> | <b>100,6</b> | <b>57,1</b> | <b>17,5</b> | <b>16,7</b> | <b>19,1</b>  |
| davon:                         |                                   |              |              |              |              |             |             |             |              |
| Niederlande                    | 784,4                             | 559,9        | 224,5        | 80,0         | 30,5         | 49,5        | 11,4        | 5,8         | 28,3         |
| Belgien                        | 176,1                             | 117,7        | 58,5         | 66,3         | 59,3         | 7,1         | 60,4        | 101,6       | 13,7         |
| Frankreich                     | 50,3                              | -            | 50,3         | 0,8          | -            | 0,8         | 1,6         | -           | 1,6          |
| Schweiz                        | 27,0                              | 27,0         | -            | 10,8         | 10,8         | -           | 66,9        | 66,9        | -            |
| Polen                          | 21,9                              | -            | 21,9         | 1,0          | -            | 1,0         | 4,8         | -           | 4,8          |
| Luxemburg                      | -                                 | -            | -            | - 1,3        | -            | - 1,3       | - 100,0     | -           | - 100,0      |
| Norwegen                       | -                                 | -            | -            | -            | -            | -           | -           | -           | -            |
| Dänemark                       | -                                 | -            | -            | -            | -            | -           | -           | -           | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 364,1</b>                    | <b>939,4</b> | <b>424,7</b> | <b>226,7</b> | <b>127,5</b> | <b>99,2</b> | <b>19,9</b> | <b>15,7</b> | <b>30,5</b>  |



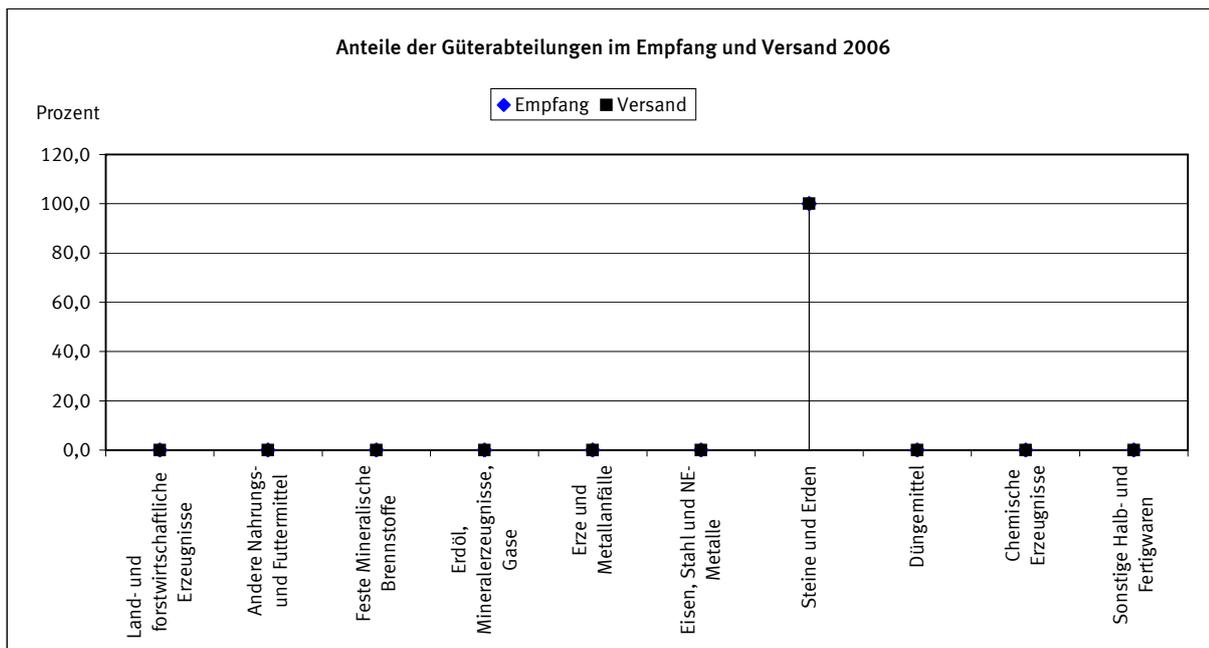
## 46 Otterstadt

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt      |            | Davon        |            |              |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
|  |                |            | Empfang      |            | Versand      |            |
|  | 1000 Tonnen    | %          | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          |
| <b>Umschlag</b>                            |                |            |              |            |              |            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 1 207,2        | 100,0      | 513,1        | 100,0      | 694,1        | 100,0      |
| Düngemittel                                | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 207,2</b> | <b>100</b> | <b>513,1</b> | <b>100</b> | <b>694,1</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

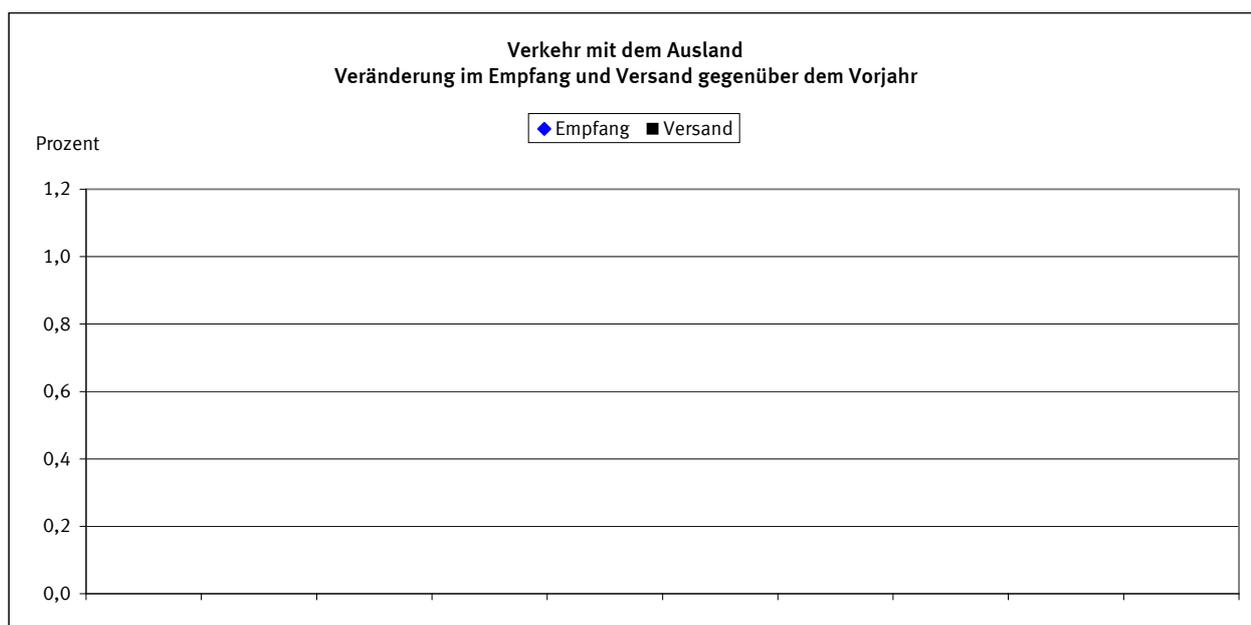
|  |              |            |             |            |             |             |
|--|--------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | -           | -          | -           | -           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -           | -          | -           | -           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -           | -          | -           | -           |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | -            | -          | -           | -          | -           | -           |
| Erze und Metallabfälle                     | -            | -          | -           | -          | -           | -           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -           | -          | -           | -           |
| Steine und Erden                           | 100,8        | 9,1        | 33,2        | 6,9        | 67,6        | 10,8        |
| Düngemittel                                | -            | -          | -           | -          | -           | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -           | -          | -           | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -           | -          | -           | -           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>100,8</b> | <b>9,1</b> | <b>33,2</b> | <b>6,9</b> | <b>67,6</b> | <b>10,8</b> |



## 46 Otterstadt

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |              |             |             |            |            |             |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|-------|---|-------|-----|---|-----|-----|---|-----|-----------------|-------|-------|-------|------|------|------|-----|-----|-----|-------------------|-------|---|-------|------|---|------|------|---|------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt    | davon       |             | insgesamt  | davon      |             |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |              | Empfang     | Versand     |            | Empfang    | Versand     |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |              |             | %           |            |            |             |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>1 207,2</b>                    | <b>513,1</b> | <b>694,1</b> | <b>100,8</b> | <b>33,2</b> | <b>67,6</b> | <b>9,1</b> | <b>6,9</b> | <b>10,8</b> |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| davon:                         |                                   |              |              |              |             |             |            |            |             | Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Nordrhein-Westfalen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Hessen | 127,9 | - | 127,9 | 4,9 | - | 4,9 | 4,0 | - | 4,0 | Rheinland-Pfalz | 815,0 | 513,1 | 302,0 | 58,5 | 33,2 | 25,3 | 7,7 | 6,9 | 9,2 | Baden-Württemberg | 264,3 | - | 264,3 | 37,3 | - | 37,3 | 16,4 | - | 16,4 | Bayern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | <b>Verkehr mit dem Ausland</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | davon: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <b>Insgesamt</b> | <b>1 207,2</b> | <b>513,1</b> | <b>694,1</b> | <b>100,8</b> | <b>33,2</b> | <b>67,6</b> | <b>9,1</b> | <b>6,9</b> | <b>10,8</b> |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -            | -           | -           | -          | -          | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -            | -           | -           | -          | -          | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| Niedersachsen                  | -                                 | -            | -            | -            | -           | -           | -          | -          | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -            | -           | -           | -          | -          | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| Nordrhein-Westfalen            | -                                 | -            | -            | -            | -           | -           | -          | -          | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| Hessen                         | 127,9                             | -            | 127,9        | 4,9          | -           | 4,9         | 4,0        | -          | 4,0         |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| Rheinland-Pfalz                | 815,0                             | 513,1        | 302,0        | 58,5         | 33,2        | 25,3        | 7,7        | 6,9        | 9,2         |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| Baden-Württemberg              | 264,3                             | -            | 264,3        | 37,3         | -           | 37,3        | 16,4       | -          | 16,4        |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -            | -           | -           | -          | -          | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -            | -           | -           | -          | -          | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -            | -           | -           | -          | -          | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -            | -           | -           | -          | -          | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -            | -           | -           | -          | -          | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -            | -           | -           | -          | -          | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -            | -           | -           | -          | -          | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> |                                   |              |              |              |             |             |            |            |             |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| davon:                         |                                   |              |              |              |             |             |            |            |             |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 207,2</b>                    | <b>513,1</b> | <b>694,1</b> | <b>100,8</b> | <b>33,2</b> | <b>67,6</b> | <b>9,1</b> | <b>6,9</b> | <b>10,8</b> |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |       |   |       |     |   |     |     |   |     |                 |       |       |       |      |      |      |     |     |     |                   |       |   |       |      |   |      |      |   |      |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                |              |              |              |             |             |            |            |             |



# 47 Emmerich

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

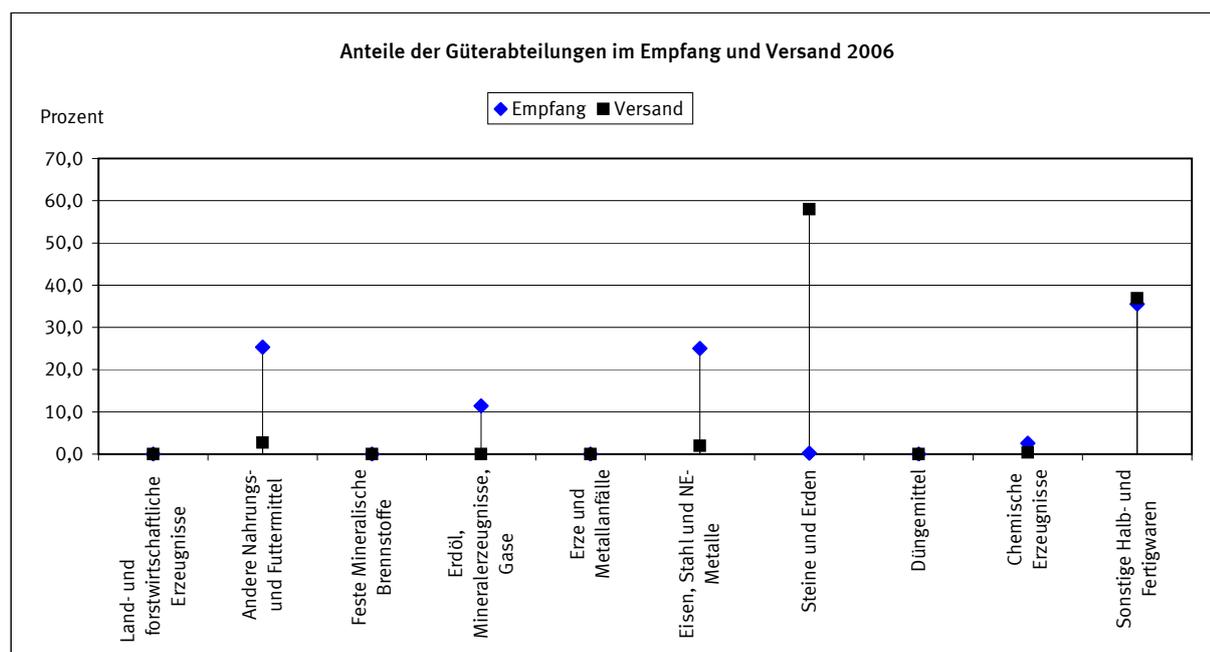
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |              |            |              |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 184,9          | 16,0       | 172,1        | 25,3       | 12,8         | 2,7        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 78,0           | 6,8        | 77,8         | 11,4       | 0,2          | 0,0        |
| Erze und Metallanfälle                     | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 179,8          | 15,6       | 170,6        | 25,0       | 9,3          | 2,0        |
| Steine und Erden                           | 276,2          | 23,9       | 1,6          | 0,2        | 274,6        | 58,0       |
| Düngemittel                                | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 19,5           | 1,7        | 17,7         | 2,6        | 1,8          | 0,4        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 416,6          | 36,1       | 241,6        | 35,5       | 175,0        | 36,9       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 154,9</b> | <b>100</b> | <b>681,3</b> | <b>100</b> | <b>473,6</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

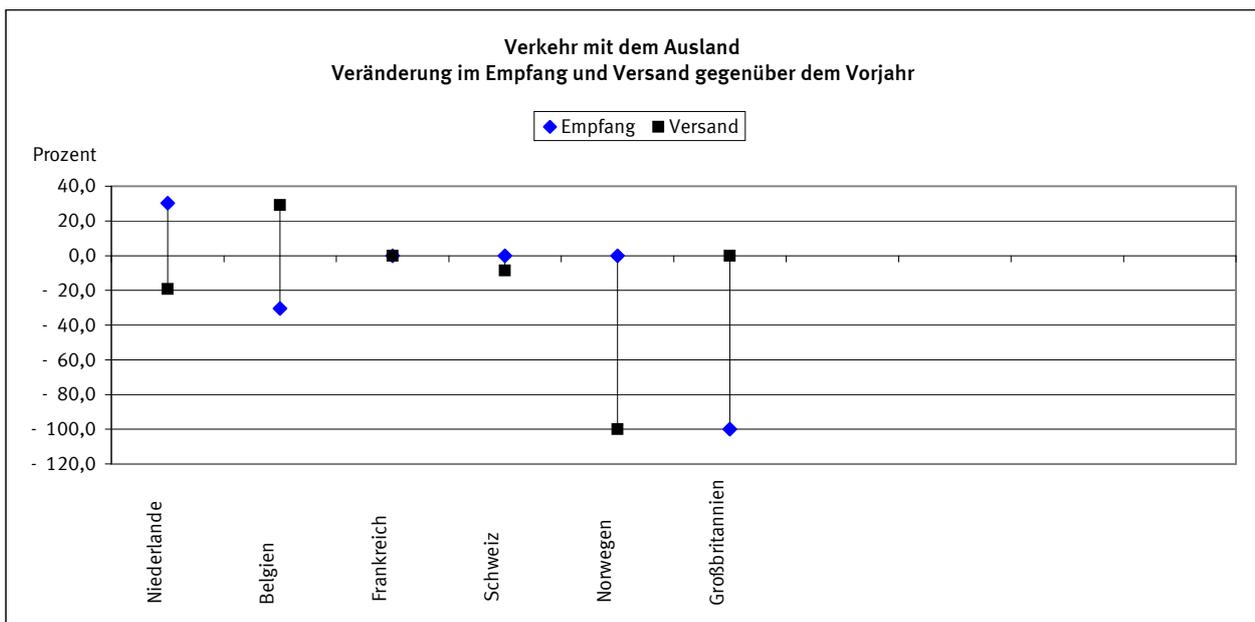
|  |             |            |              |             |               |               |
|--|-------------|------------|--------------|-------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 7,6       | - 100,0    | - 1,2        | - 100,0     | - 6,3         | - 100,0       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 21,9        | 13,5       | 20,5         | 13,5        | 1,4           | 12,7          |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -           | -          | -            | -           | -             | -             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 14,0        | 21,8       | 18,1         | 30,3        | - 4,1         | - 95,9        |
| Erze und Metallabfälle                     | - 1,2       | - 100,0    | -            | -           | - 1,2         | - 100,0       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 41,7        | 30,2       | 49,5         | 40,8        | - 7,8         | - 45,7        |
| Steine und Erden                           | - 72,6      | - 20,8     | - 1,2        | - 44,3      | - 71,4        | - 20,6        |
| Düngemittel                                | -           | -          | -            | -           | -             | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 68,5      | - 77,9     | - 35,4       | - 66,7      | - 33,1        | - 94,9        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 142,5       | 52,0       | 77,2         | 46,9        | 65,3          | 59,6          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>70,2</b> | <b>6,5</b> | <b>127,4</b> | <b>23,0</b> | <b>- 57,2</b> | <b>- 10,8</b> |



## 47 Emmerich

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |               |               |               |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt     | davon         |               | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |               | Empfang       | Versand       |               | Empfang       | Versand       |
|                                | 1000 Tonnen                       |              |              | 1000 Tonnen   |               |               | %             |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>32,2</b>                       | <b>22,4</b>  | <b>9,8</b>   | <b>- 18,4</b> | <b>- 15,9</b> | <b>- 2,4</b>  | <b>- 36,3</b> | <b>- 41,5</b> | <b>- 20,0</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |               |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | - 1,0         | - 1,0         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | - 1,3         | - 1,2         | - 0,1         | - 100,0       | - 100,0       | - 100,0       |
| Niedersachsen                  | 3,0                               | -            | 3,0          | - 2,7         | -             | - 2,7         | - 47,3        | -             | - 47,3        |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | - 0,2         | -             | - 0,2         | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Nordrhein-Westfalen            | 24,9                              | 21,9         | 2,9          | - 10,0        | - 9,6         | - 0,4         | - 28,8        | - 30,5        | - 12,9        |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -            | -            | - 3,8         | - 1,1         | - 2,7         | - 100,0       | - 100,0       | - 100,0       |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -            | -            | - 0,1         | -             | - 0,1         | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 1,6                               | 0,5          | 1,1          | - 2,0         | - 3,0         | 1,1           | - 55,3        | - 85,6        | X             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 2,8                               | -            | 2,8          | 2,8           | -             | 2,8           | X             | -             | X             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 122,7</b>                    | <b>658,9</b> | <b>463,8</b> | <b>88,6</b>   | <b>143,4</b>  | <b>- 54,8</b> | <b>8,6</b>    | <b>27,8</b>   | <b>- 10,6</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |               |               |               |               |
| Niederlande                    | 989,3                             | 641,1        | 348,2        | 66,2          | 149,0         | - 82,8        | 7,2           | 30,3          | - 19,2        |
| Belgien                        | 119,0                             | 16,2         | 102,8        | 16,1          | - 7,1         | 23,2          | 15,7          | - 30,4        | 29,2          |
| Frankreich                     | 8,1                               | 1,6          | 6,5          | 8,1           | 1,6           | 6,5           | X             | X             | X             |
| Schweiz                        | 6,3                               | -            | 6,3          | - 0,6         | -             | - 0,6         | - 8,5         | -             | - 8,5         |
| Norwegen                       | -                                 | -            | -            | - 1,2         | -             | - 1,2         | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Großbritannien                 | -                                 | -            | -            | - 0,1         | - 0,1         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 154,9</b>                    | <b>681,3</b> | <b>473,6</b> | <b>70,2</b>   | <b>127,4</b>  | <b>- 57,2</b> | <b>6,5</b>    | <b>23,0</b>   | <b>- 10,8</b> |



# 48 Koblenz

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

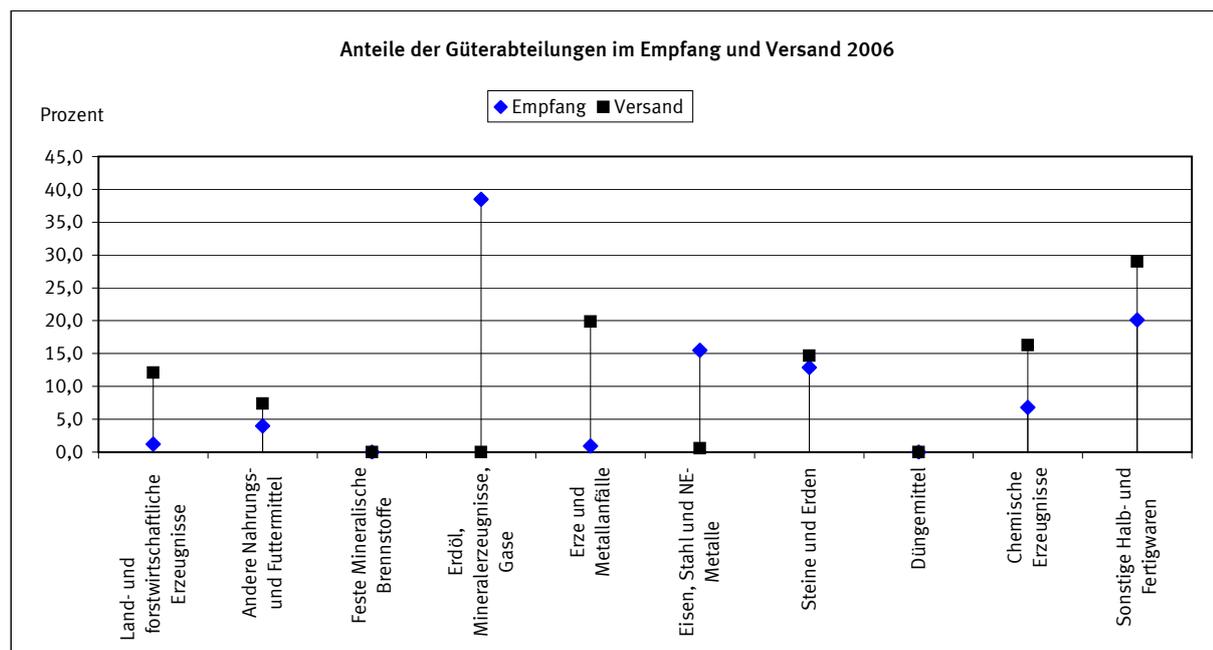
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |              |            |              |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 59,2           | 5,2        | 8,9          | 1,2        | 50,2         | 12,1       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 59,7           | 5,3        | 28,7         | 4,0        | 31,0         | 7,4        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 0,3            | 0,0        | 0,1          | 0,0        | 0,2          | 0,0        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 275,7          | 24,3       | 275,7        | 38,5       | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 89,3           | 7,9        | 6,6          | 0,9        | 82,7         | 19,9       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 113,8          | 10,0       | 111,1        | 15,5       | 2,6          | 0,6        |
| Steine und Erden                           | 154,0          | 13,6       | 92,7         | 12,9       | 61,3         | 14,7       |
| Düngemittel                                | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 116,3          | 10,3       | 48,5         | 6,8        | 67,8         | 16,3       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 264,6          | 23,4       | 143,8        | 20,1       | 120,8        | 29,0       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 132,8</b> | <b>100</b> | <b>716,2</b> | <b>100</b> | <b>416,6</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

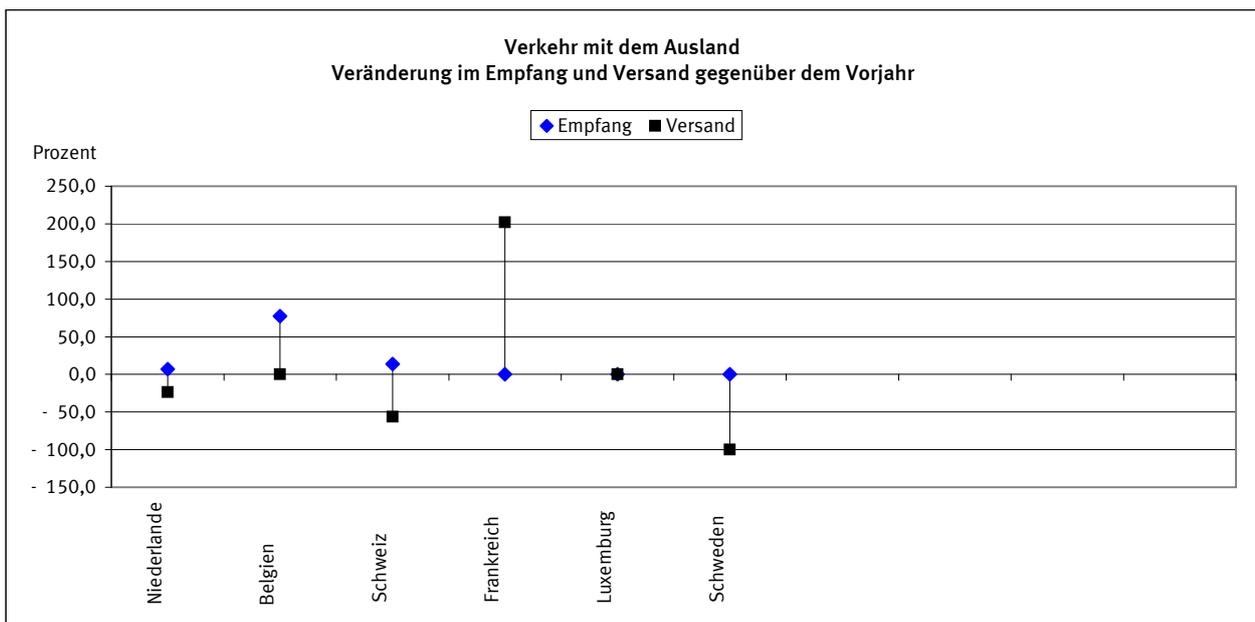
|  |             |            |             |            |               |              |
|--|-------------|------------|-------------|------------|---------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 19,5      | - 24,8     | - 0,6       | - 5,9      | - 18,9        | - 27,4       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 3,6         | 6,4        | 1,5         | 5,5        | 2,1           | 7,3          |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 0,1         | 49,8       | 0,0         | 29,3       | 0,1           | 66,7         |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 15,9        | 6,1        | 15,9        | 6,1        | -             | -            |
| Erze und Metallabfälle                     | 19,3        | 27,6       | 5,7         | 646,4      | 13,6          | 19,7         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 4,0         | 3,7        | 1,6         | 1,4        | 2,4           | *            |
| Steine und Erden                           | - 10,2      | - 6,2      | 12,3        | 15,3       | - 22,5        | - 26,9       |
| Düngemittel                                | -           | -          | -           | -          | -             | -            |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 6,9       | - 5,6      | 1,4         | 3,0        | - 8,3         | - 10,9       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 25,1        | 10,5       | 11,6        | 8,7        | 13,6          | 12,7         |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>31,5</b> | <b>2,9</b> | <b>49,4</b> | <b>7,4</b> | <b>- 17,9</b> | <b>- 4,1</b> |



## 48 Koblenz

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |              |              |               |              |              |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt    | davon        |               | insgesamt    | davon        |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |              | Empfang      | Versand       |              | Empfang      | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |              |              | %             |              |              |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>340,2</b>                      | <b>249,6</b> | <b>90,6</b>  | <b>32,5</b>  | <b>- 1,2</b> | <b>33,6</b>   | <b>10,5</b>  | <b>- 0,5</b> | <b>59,0</b>   |
| davon:                         |                                   |              |              |              |              |               |              |              |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | - 1,0        | - 1,0        | -             | - 100,0      | - 100,0      | -             |
| Niedersachsen                  | -                                 | -            | -            | - 1,3        | - 1,3        | -             | - 100,0      | - 100,0      | -             |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 94,1                              | 90,8         | 3,3          | - 30,0       | - 31,6       | 1,5           | - 24,2       | - 25,8       | 86,2          |
| Hessen                         | 93,9                              | 55,9         | 37,9         | 26,0         | - 0,4        | 26,4          | 38,3         | - 0,7        | 229,0         |
| Rheinland-Pfalz                | 56,6                              | 41,6         | 15,0         | 21,8         | 18,0         | 3,9           | 62,8         | 76,0         | 34,8          |
| Baden-Württemberg              | 8,7                               | 3,4          | 5,3          | - 12,8       | - 3,0        | - 9,8         | - 59,5       | - 46,9       | - 64,8        |
| Bayern                         | 86,0                              | 57,9         | 28,1         | 28,8         | 18,2         | 10,7          | 50,4         | 45,7         | 61,3          |
| Saarland                       | 1,0                               | -            | 1,0          | 1,0          | -            | 1,0           | X            | -            | X             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>792,6</b>                      | <b>466,6</b> | <b>326,0</b> | <b>- 1,0</b> | <b>50,6</b>  | <b>- 51,6</b> | <b>- 0,1</b> | <b>12,2</b>  | <b>- 13,7</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |              |              |               |              |              |               |
| Niederlande                    | 655,8                             | 395,9        | 260,0        | - 53,7       | 26,1         | - 79,8        | - 7,6        | 7,1          | - 23,5        |
| Belgien                        | 85,6                              | 50,4         | 35,2         | 57,2         | 22,0         | 35,2          | 201,6        | 77,4         | X             |
| Schweiz                        | 34,5                              | 20,3         | 14,2         | - 15,9       | 2,4          | - 18,4        | - 31,6       | 13,7         | - 56,4        |
| Frankreich                     | 12,3                              | 0,1          | 12,3         | 8,2          | 0,1          | 8,2           | 203,3        | X            | 202,0         |
| Luxemburg                      | 4,3                               | -            | 4,3          | 4,3          | -            | 4,3           | X            | -            | X             |
| Schweden                       | -                                 | -            | -            | - 1,2        | -            | - 1,2         | - 100,0      | -            | - 100,0       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 132,8</b>                    | <b>716,2</b> | <b>416,6</b> | <b>31,5</b>  | <b>49,4</b>  | <b>- 17,9</b> | <b>2,9</b>   | <b>7,4</b>   | <b>- 4,1</b>  |



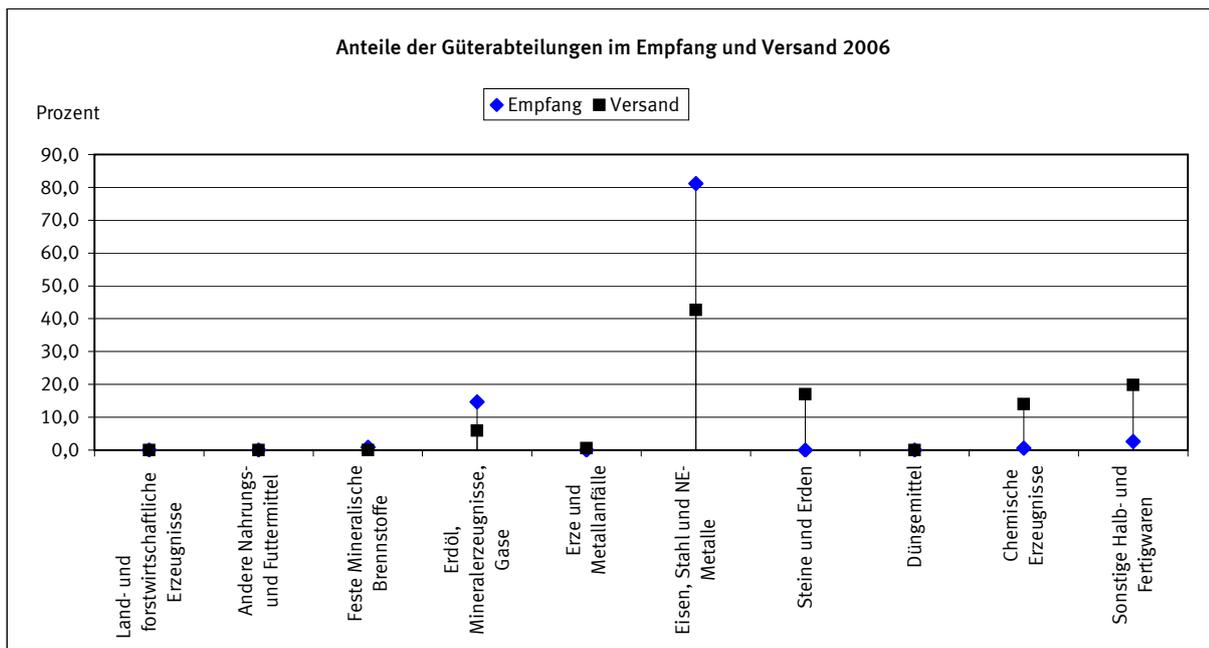
## 49 Stürzelberg (Nievenheim)

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt      |            | Davon        |            |              |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
|  |                |            | Empfang      |            | Versand      |            |
|  | 1000 Tonnen    | %          | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          |
| <b>Umschlag</b>                            |                |            |              |            |              |            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 0,0            | 0,0        | 0,0          | 0,0        | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 6,8            | 0,6        | 6,8          | 0,9        | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 132,1          | 11,8       | 110,3        | 14,7       | 21,8         | 5,9        |
| Erze und Metallanfälle                     | 2,2            | 0,2        | -            | -          | 2,2          | 0,6        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 766,4          | 68,5       | 608,3        | 81,2       | 158,0        | 42,7       |
| Steine und Erden                           | 62,9           | 5,6        | -            | -          | 62,9         | 17,0       |
| Düngemittel                                | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 56,5           | 5,0        | 4,7          | 0,6        | 51,8         | 14,0       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 92,5           | 8,3        | 19,2         | 2,6        | 73,3         | 19,8       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 119,4</b> | <b>100</b> | <b>749,4</b> | <b>100</b> | <b>370,0</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

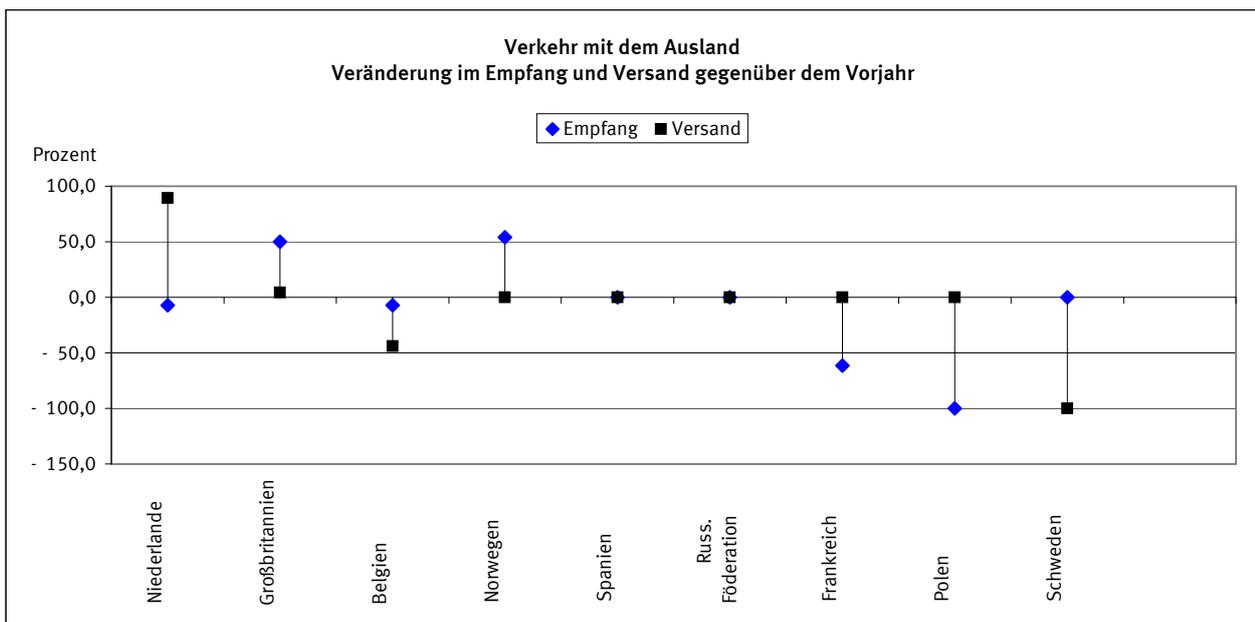
|  |             |            |             |            |             |             |
|--|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 0,1       | - 89,3     | - 0,1       | - 89,3     | -           | -           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -           | -          | -           | -          | -           | -           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 7,4       | - 52,0     | - 7,4       | - 52,0     | -           | -           |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 0,9         | 0,7        | - 20,9      | - 15,9     | 21,8        | X           |
| Erze und Metallabfälle                     | 2,1         | *          | - 0,1       | - 100,0    | 2,2         | X           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 92,6        | 13,7       | 67,8        | 12,5       | 24,8        | 18,6        |
| Steine und Erden                           | 56,4        | 865,7      | - 6,5       | - 100,0    | 62,9        | X           |
| Düngemittel                                | -           | -          | -           | -          | -           | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 7,8       | - 12,2     | 4,7         | X          | - 12,5      | - 19,4      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 38,3      | - 29,3     | - 16,4      | - 46,0     | - 21,9      | - 23,0      |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>98,4</b> | <b>9,6</b> | <b>21,1</b> | <b>2,9</b> | <b>77,3</b> | <b>26,4</b> |



## 49 Stürzelberg (Nievenheim)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |              |               |             |              |               |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt    | davon         |             | insgesamt    | davon         |             |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |              | Empfang       | Versand     |              | Empfang       | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |              |               | %           |              |               |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>61,7</b>                       | <b>47,5</b>  | <b>14,1</b>  | <b>- 0,9</b> | <b>- 15,0</b> | <b>14,1</b> | <b>- 1,4</b> | <b>- 24,0</b> | <b>X</b>    |
| davon:                         |                                   |              |              |              |               |             |              |               |             |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -            | -             | -           | -            | -             | -           |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -            | -             | -           | -            | -             | -           |
| Niedersachsen                  | 13,4                              | 12,2         | 1,1          | - 5,5        | - 6,6         | 1,1         | - 29,1       | - 35,1        | X           |
| Bremen                         | 4,3                               | 4,3          | -            | 4,3          | 4,3           | -           | X            | X             | -           |
| Nordrhein-Westfalen            | 33,5                              | 23,8         | 9,8          | 9,8          | 0,0           | 9,8         | 41,3         | 0,2           | X           |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | -            | -             | -           | -            | -             | -           |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -            | -            | - 0,2        | - 0,2         | -           | - 100,0      | - 100,0       | -           |
| Baden-Württemberg              | 10,4                              | 7,2          | 3,2          | - 9,3        | - 12,5        | 3,2         | - 47,2       | - 63,6        | X           |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -            | -             | -           | -            | -             | -           |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -            | -             | -           | -            | -             | -           |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -            | -             | -           | -            | -             | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -            | -             | -           | -            | -             | -           |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -            | -             | -           | -            | -             | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -            | -             | -           | -            | -             | -           |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -            | -             | -           | -            | -             | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 057,7</b>                    | <b>701,9</b> | <b>355,9</b> | <b>99,3</b>  | <b>36,1</b>   | <b>63,2</b> | <b>10,4</b>  | <b>5,4</b>    | <b>21,6</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |              |               |             |              |               |             |
| Niederlande                    | 652,0                             | 442,9        | 209,2        | 63,9         | - 34,8        | 98,7        | 10,9         | - 7,3         | 89,3        |
| Großbritannien                 | 227,2                             | 141,9        | 85,3         | 51,0         | 47,3          | 3,6         | 28,9         | 50,1          | 4,4         |
| Belgien                        | 97,3                              | 41,1         | 56,2         | - 47,3       | - 3,2         | - 44,1      | - 32,7       | - 7,2         | - 44,0      |
| Norwegen                       | 76,7                              | 71,5         | 5,3          | 30,4         | 25,1          | 5,3         | 65,5         | 54,1          | X           |
| Spanien                        | 2,0                               | 2,0          | -            | 2,0          | 2,0           | -           | X            | X             | -           |
| Russ. Föderation               | 1,7                               | 1,7          | -            | 1,7          | 1,7           | -           | X            | X             | -           |
| Frankreich                     | 0,8                               | 0,8          | -            | - 1,2        | - 1,2         | -           | - 61,6       | - 61,6        | -           |
| Polen                          | -                                 | -            | -            | - 0,9        | - 0,9         | -           | - 100,0      | - 100,0       | -           |
| Schweden                       | -                                 | -            | -            | - 0,3        | -             | - 0,3       | - 100,0      | -             | - 100,0     |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 119,4</b>                    | <b>749,4</b> | <b>370,0</b> | <b>98,4</b>  | <b>21,1</b>   | <b>77,3</b> | <b>9,6</b>   | <b>2,9</b>    | <b>26,4</b> |



# 50 Kelsterbach

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

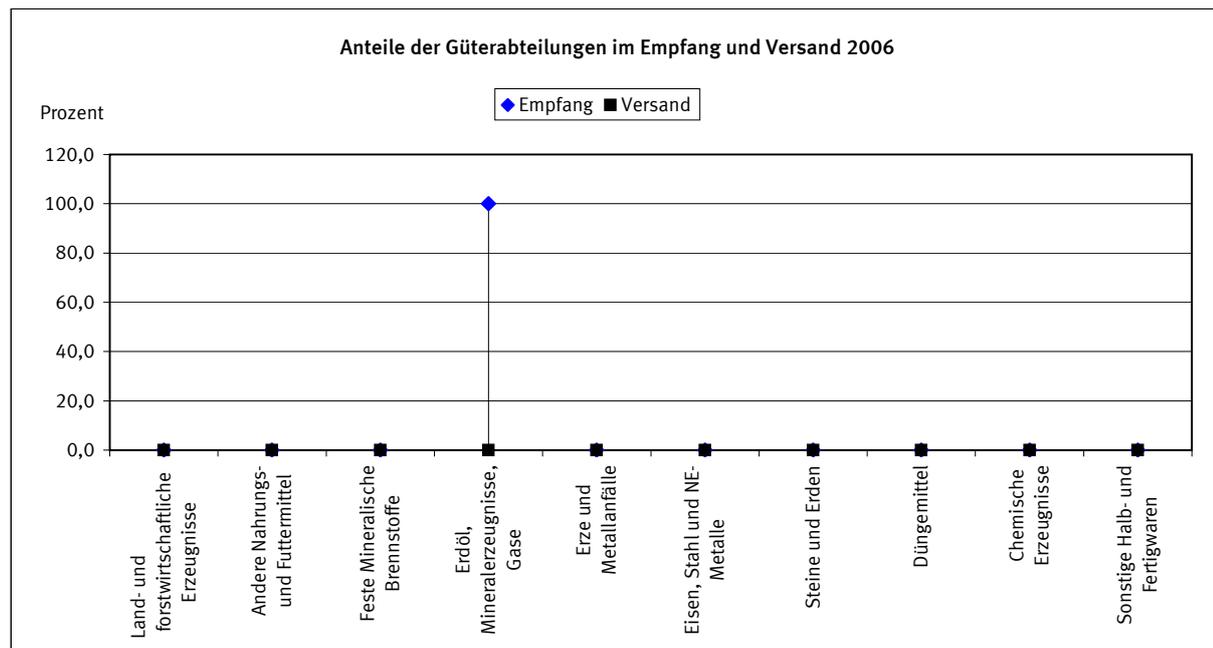
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |                |            |   |   |
|--|----------------|------------|----------------|------------|---|---|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -          | -              | -          | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -          | -              | -          | - | - |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -              | -          | -              | -          | - | - |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 1 096,6        | 100,0      | 1 096,6        | 100,0      | - | - |
| Erze und Metallanfälle                     | -              | -          | -              | -          | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -              | -          | - | - |
| Steine und Erden                           | -              | -          | -              | -          | - | - |
| Düngemittel                                | -              | -          | -              | -          | - | - |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -          | -              | -          | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -          | -              | -          | - | - |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 096,6</b> | <b>100</b> | <b>1 096,6</b> | <b>100</b> | - | - |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

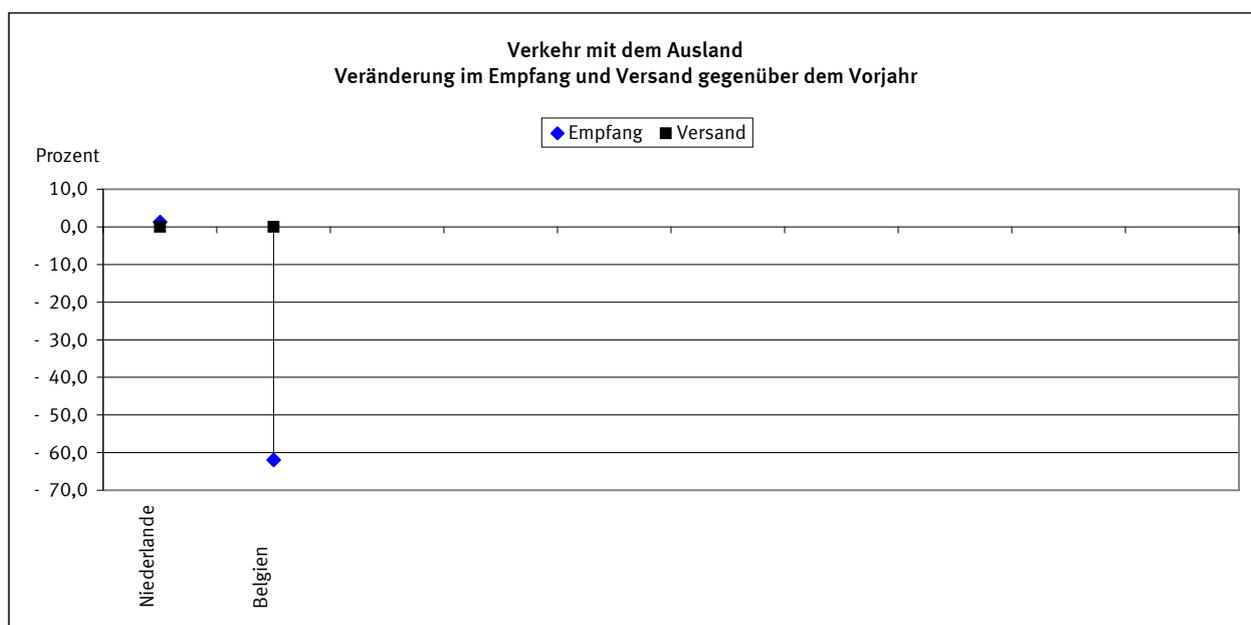
|  |                |               |                |               |   |   |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|---|---|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -             | -              | -             | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -             | -              | -             | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -              | -             | -              | -             | - | - |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 224,1        | - 17,0        | - 224,1        | - 17,0        | - | - |
| Erze und Metallabfälle                     | -              | -             | -              | -             | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -             | -              | -             | - | - |
| Steine und Erden                           | -              | -             | -              | -             | - | - |
| Düngemittel                                | -              | -             | -              | -             | - | - |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -             | -              | -             | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -             | -              | -             | - | - |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 224,1</b> | <b>- 17,0</b> | <b>- 224,1</b> | <b>- 17,0</b> | - | - |



## 50 Kelsterbach

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |             |                |                |         |               |               |         |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|-------------|----------------|----------------|---------|---------------|---------------|---------|
|                                | insgesamt                         | davon          |             | insgesamt      | davon          |         | insgesamt     | davon         |         |
|                                |                                   | Empfang        | Versand     |                | Empfang        | Versand |               | Empfang       | Versand |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen |                |                | %       |               |               |         |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>209,9</b>                      | <b>209,9</b>   | -           | <b>- 147,8</b> | <b>- 147,8</b> | -       | <b>- 41,3</b> | <b>- 41,3</b> | -       |
| davon:                         |                                   |                |             |                |                |         |               |               |         |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -              | -           | -              | -              | -       | -             | -             | -       |
| Hamburg                        | -                                 | -              | -           | -              | -              | -       | -             | -             | -       |
| Niedersachsen                  | -                                 | -              | -           | -              | -              | -       | -             | -             | -       |
| Bremen                         | -                                 | -              | -           | -              | -              | -       | -             | -             | -       |
| Nordrhein-Westfalen            | 205,0                             | 205,0          | -           | - 131,9        | - 131,9        | -       | - 39,1        | - 39,1        | -       |
| Hessen                         | -                                 | -              | -           | -              | -              | -       | -             | -             | -       |
| Rheinland-Pfalz                | 4,9                               | 4,9            | -           | - 15,9         | - 15,9         | -       | - 76,5        | - 76,5        | -       |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -              | -           | -              | -              | -       | -             | -             | -       |
| Bayern                         | -                                 | -              | -           | -              | -              | -       | -             | -             | -       |
| Saarland                       | -                                 | -              | -           | -              | -              | -       | -             | -             | -       |
| Berlin                         | -                                 | -              | -           | -              | -              | -       | -             | -             | -       |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -           | -              | -              | -       | -             | -             | -       |
| Brandenburg                    | -                                 | -              | -           | -              | -              | -       | -             | -             | -       |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -              | -           | -              | -              | -       | -             | -             | -       |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -           | -              | -              | -       | -             | -             | -       |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>886,7</b>                      | <b>886,7</b>   | -           | <b>- 76,3</b>  | <b>- 76,3</b>  | -       | <b>- 7,9</b>  | <b>- 7,9</b>  | -       |
| davon:                         |                                   |                |             |                |                |         |               |               |         |
| Niederlande                    | 833,1                             | 833,1          | -           | 10,7           | 10,7           | -       | 1,3           | 1,3           | -       |
| Belgien                        | 53,6                              | 53,6           | -           | - 87,0         | - 87,0         | -       | - 61,9        | - 61,9        | -       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 096,6</b>                    | <b>1 096,6</b> | -           | <b>- 224,1</b> | <b>- 224,1</b> | -       | <b>- 17,0</b> | <b>- 17,0</b> | -       |



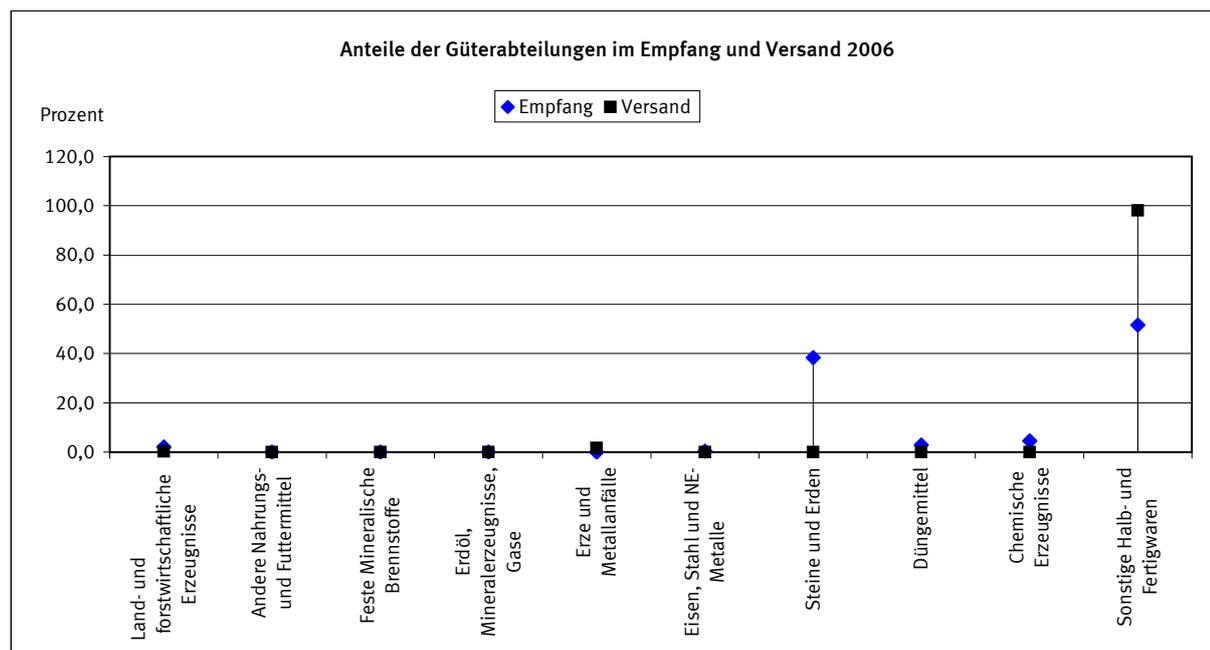
# 51 Germersheim

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt      |            | Davon        |            |              |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
|  |                |            | Empfang      |            | Versand      |            |
|  | 1000 Tonnen    | %          | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          |
| <b>Umschlag</b>                            |                |            |              |            |              |            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 12,7           | 1,2        | 11,7         | 2,1        | 1,0          | 0,2        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 9,1            | 0,9        | -            | -          | 9,1          | 1,7        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 2,1            | 0,2        | 2,1          | 0,4        | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 210,6          | 19,7       | 210,6        | 38,4       | -            | -          |
| Düngemittel                                | 15,7           | 1,5        | 15,7         | 2,9        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 25,4           | 2,4        | 25,4         | 4,6        | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 795,2          | 74,3       | 282,5        | 51,6       | 512,7        | 98,1       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 070,8</b> | <b>100</b> | <b>547,9</b> | <b>100</b> | <b>522,9</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

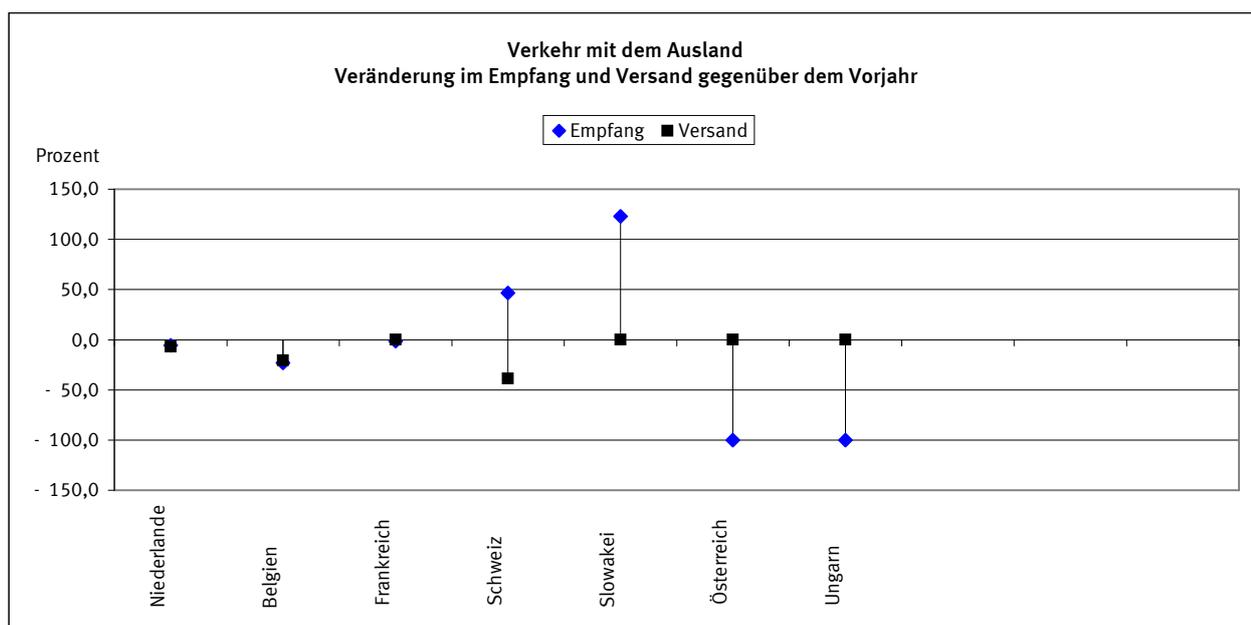
|  |                |              |               |              |               |               |
|--|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 3,8            | 43,2         | 2,8           | 31,9         | 1,0           | X             |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -            | -             | -            | -             | -             |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -              | -            | -             | -            | -             | -             |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | -              | -            | -             | -            | -             | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | - 25,8         | - 73,9       | - 1,2         | - 100,0      | - 24,6        | - 72,9        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 2,2          | - 51,2       | - 2,2         | - 51,2       | -             | -             |
| Steine und Erden                           | 46,0           | 28,0         | 46,0          | 28,0         | -             | -             |
| Düngemittel                                | 4,5            | 40,0         | 4,5           | 40,0         | -             | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 2,4          | - 8,7        | - 2,4         | - 8,7        | -             | -             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 124,7        | - 13,6       | - 61,4        | - 17,9       | - 63,3        | - 11,0        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 100,8</b> | <b>- 8,6</b> | <b>- 13,8</b> | <b>- 2,5</b> | <b>- 86,9</b> | <b>- 14,3</b> |



## 51 Germersheim

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |                |               |               |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt      | davon         |               | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |                | Empfang       | Versand       |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |                |               | %             |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>183,9</b>                      | <b>181,8</b> | <b>2,1</b>   | <b>37,6</b>    | <b>41,7</b>   | <b>- 4,1</b>  | <b>25,7</b>   | <b>29,8</b>   | <b>- 66,1</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |                |               |               |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Niedersachsen                  | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 7,1                               | 5,6          | 1,5          | 5,2            | 4,1           | 1,1           | 268,5         | 280,4         | 230,3         |
| Hessen                         | 0,1                               | 0,1          | -            | - 1,0          | - 1,0         | -             | - 93,7        | - 93,7        | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 39,5                              | 38,9         | 0,5          | 24,2           | 29,3          | - 5,1         | 158,1         | 305,3         | - 90,5        |
| Baden-Württemberg              | 137,3                             | 137,3        | 0,1          | 9,2            | 9,3           | 0,0           | 7,2           | 7,2           | - 25,0        |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>886,9</b>                      | <b>366,1</b> | <b>520,7</b> | <b>- 138,4</b> | <b>- 55,5</b> | <b>- 82,8</b> | <b>- 13,5</b> | <b>- 13,2</b> | <b>- 13,7</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |                |               |               |               |               |               |
| Niederlande                    | 465,7                             | 187,4        | 278,3        | - 31,8         | - 11,2        | - 20,6        | - 6,4         | - 5,7         | - 6,9         |
| Belgien                        | 386,7                             | 144,8        | 241,8        | - 105,6        | - 43,6        | - 62,0        | - 21,5        | - 23,2        | - 20,4        |
| Frankreich                     | 30,8                              | 30,7         | 0,1          | - 0,4          | - 0,5         | 0,1           | - 1,2         | - 1,5         | X             |
| Schweiz                        | 2,7                               | 2,2          | 0,5          | 0,4            | 0,7           | - 0,3         | 16,2          | 46,7          | - 38,6        |
| Slowakei                       | 1,0                               | 1,0          | -            | 0,6            | 0,6           | -             | 123,0         | 123,0         | -             |
| Österreich                     | -                                 | -            | -            | - 1,2          | - 1,2         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Ungarn                         | -                                 | -            | -            | - 0,3          | - 0,3         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 070,8</b>                    | <b>547,9</b> | <b>522,9</b> | <b>- 100,8</b> | <b>- 13,8</b> | <b>- 86,9</b> | <b>- 8,6</b>  | <b>- 2,5</b>  | <b>- 14,3</b> |



# 52 Worms

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

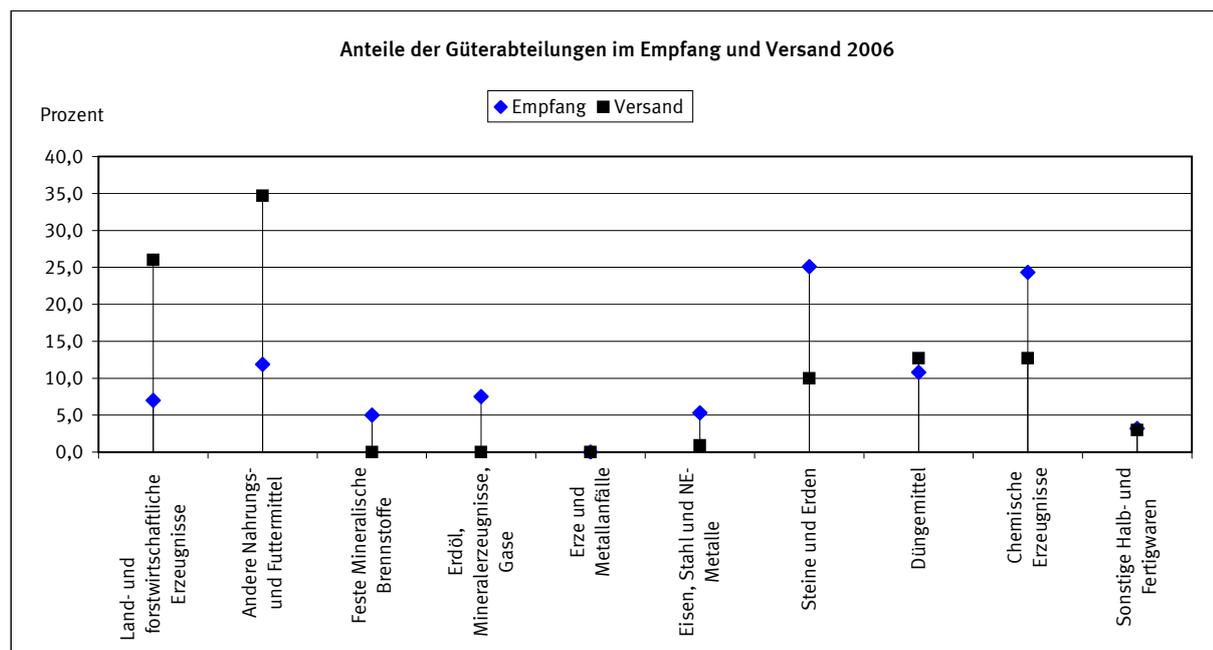
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |              |            |              |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 132,7          | 12,4       | 53,3         | 7,0        | 79,4         | 26,0       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 196,6          | 18,4       | 90,7         | 11,9       | 105,9        | 34,7       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 38,0           | 3,5        | 38,0         | 5,0        | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 57,2           | 5,4        | 57,2         | 7,5        | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 43,3           | 4,0        | 40,5         | 5,3        | 2,7          | 0,9        |
| Steine und Erden                           | 222,3          | 20,8       | 191,8        | 25,1       | 30,6         | 10,0       |
| Düngemittel                                | 121,2          | 11,3       | 82,3         | 10,8       | 38,9         | 12,7       |
| Chemische Erzeugnisse                      | 224,6          | 21,0       | 186,0        | 24,3       | 38,7         | 12,7       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 33,7           | 3,2        | 24,6         | 3,2        | 9,2          | 3,0        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 069,6</b> | <b>100</b> | <b>764,3</b> | <b>100</b> | <b>305,4</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

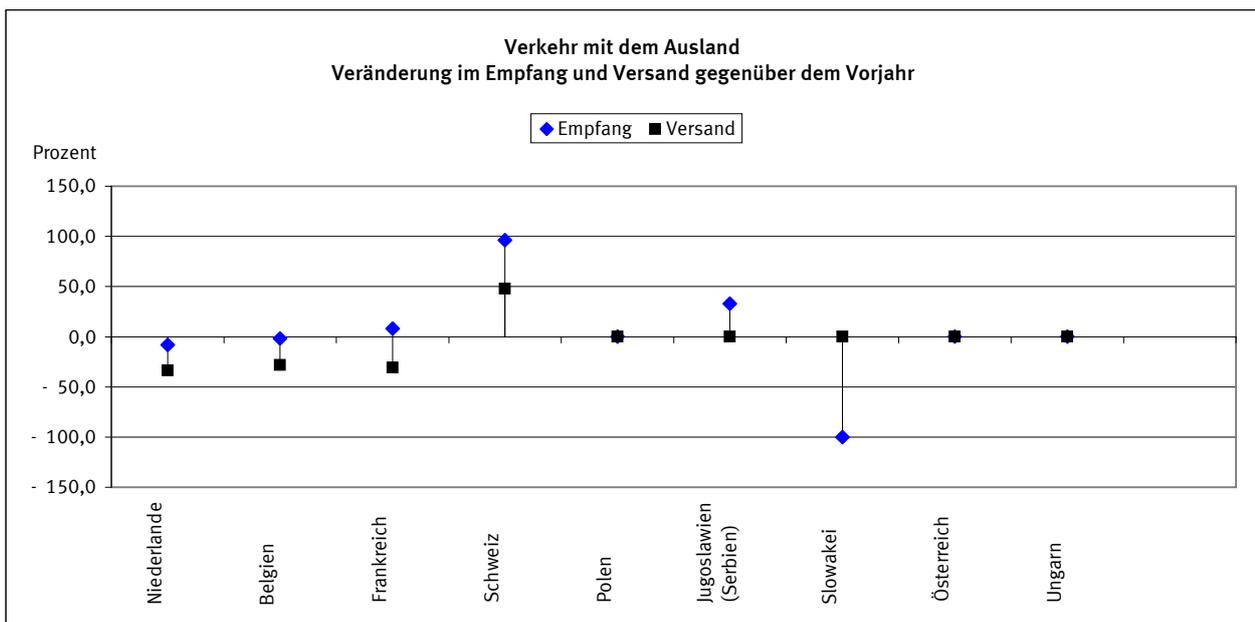
|  |               |              |             |            |               |               |
|--|---------------|--------------|-------------|------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 3,2         | - 2,4        | 16,9        | 46,2       | - 20,1        | - 20,2        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 41,8        | - 17,5       | - 14,7      | - 14,0     | - 27,1        | - 20,4        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 23,5          | 163,3        | 23,5        | 163,3      | -             | -             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 3,8           | 7,1          | 3,8         | 7,1        | -             | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | -             | -            | -           | -          | -             | -             |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 4,8           | 12,5         | 2,1         | 5,3        | 2,7           | X             |
| Steine und Erden                           | 11,3          | 5,4          | 19,3        | 11,2       | - 8,0         | - 20,7        |
| Düngemittel                                | 8,9           | 7,9          | - 0,7       | - 0,9      | 9,6           | 32,7          |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 49,3        | - 18,0       | - 15,9      | - 7,9      | - 33,5        | - 46,4        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 8,4           | 33,2         | 4,4         | 21,8       | 4,0           | 77,7          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 33,7</b> | <b>- 3,1</b> | <b>38,6</b> | <b>5,3</b> | <b>- 72,3</b> | <b>- 19,1</b> |



## 52 Worms

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |                |               |               |               |              |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt      | davon         |               | insgesamt     | davon        |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |                | Empfang       | Versand       |               | Empfang      | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |                |               | %             |               |              |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>391,7</b>                      | <b>304,7</b> | <b>87,0</b>  | <b>80,3</b>    | <b>54,6</b>   | <b>25,7</b>   | <b>25,8</b>   | <b>21,8</b>  | <b>42,0</b>   |
| davon:                         |                                   |              |              |                |               |               |               |              |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -            | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -            | -             |
| Niedersachsen                  | 12,7                              | 2,9          | 9,9          | 2,8            | 1,0           | 1,7           | 27,8          | 56,1         | 21,3          |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -            | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 164,0                             | 143,1        | 21,0         | 34,4           | 32,8          | 1,6           | 26,5          | 29,7         | 8,3           |
| Hessen                         | 8,7                               | 7,1          | 1,6          | 4,1            | 2,5           | 1,6           | 88,6          | 53,9         | X             |
| Rheinland-Pfalz                | 54,6                              | 31,0         | 23,6         | 13,0           | 8,3           | 4,7           | 31,2          | 36,6         | 24,8          |
| Baden-Württemberg              | 151,2                             | 120,3        | 30,9         | 26,9           | 10,0          | 16,9          | 21,6          | 9,1          | 120,3         |
| Bayern                         | 0,4                               | 0,4          | -            | 0,4            | 0,4           | -             | X             | X            | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -            | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -            | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -            | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | - 1,3          | - 0,5         | - 0,8         | - 100,0       | - 100,0      | - 100,0       |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -            | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -            | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>678,0</b>                      | <b>459,6</b> | <b>218,4</b> | <b>- 114,0</b> | <b>- 15,9</b> | <b>- 98,0</b> | <b>- 14,4</b> | <b>- 3,4</b> | <b>- 31,0</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |                |               |               |               |              |               |
| Niederlande                    | 409,6                             | 271,3        | 138,3        | - 93,8         | - 23,6        | - 70,2        | - 18,6        | - 8,0        | - 33,7        |
| Belgien                        | 153,3                             | 92,5         | 60,7         | - 25,6         | - 1,7         | - 23,9        | - 14,3        | - 1,8        | - 28,2        |
| Frankreich                     | 103,6                             | 90,3         | 13,3         | 0,9            | 6,8           | - 5,9         | 0,9           | 8,2          | - 30,8        |
| Schweiz                        | 9,3                               | 3,3          | 6,0          | 3,6            | 1,6           | 2,0           | 62,0          | 96,3         | 48,0          |
| Polen                          | 1,7                               | 1,7          | -            | 1,7            | 1,7           | -             | X             | X            | -             |
| Jugoslawien (Serbien)          | 0,5                               | 0,5          | -            | 0,1            | 0,1           | -             | 32,9          | 32,9         | -             |
| Slowakei                       | -                                 | -            | -            | - 0,8          | - 0,8         | -             | - 100,0       | - 100,0      | -             |
| Österreich                     | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -            | -             |
| Ungarn                         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -            | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 069,6</b>                    | <b>764,3</b> | <b>305,4</b> | <b>- 33,7</b>  | <b>38,6</b>   | <b>- 72,3</b> | <b>- 3,1</b>  | <b>5,3</b>   | <b>- 19,1</b> |



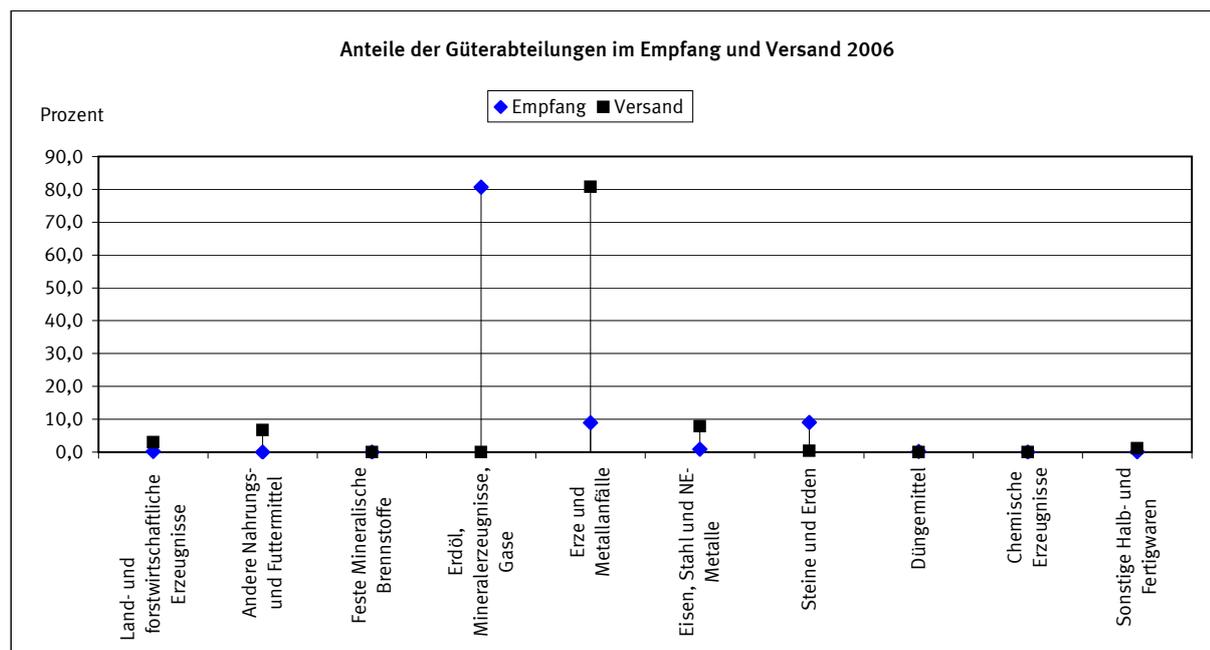
# 53 Trier

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt      |            | Davon        |            |              |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
|  |                |            | Empfang      |            | Versand      |            |
|  | 1000 Tonnen    | %          | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          |
| <b>Umschlag</b>                            |                |            |              |            |              |            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 8,2            | 0,8        | 1,4          | 0,2        | 6,8          | 3,0        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 15,3           | 1,4        | -            | -          | 15,3         | 6,7        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 670,7          | 63,4       | 670,7        | 80,7       | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 257,3          | 24,3       | 74,1         | 8,9        | 183,3        | 80,8       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 25,0           | 2,4        | 7,1          | 0,9        | 17,8         | 7,9        |
| Steine und Erden                           | 76,0           | 7,2        | 75,1         | 9,0        | 0,9          | 0,4        |
| Düngemittel                                | 2,0            | 0,2        | 2,0          | 0,2        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -          | -            | -          | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 3,9            | 0,4        | 1,2          | 0,1        | 2,7          | 1,2        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 058,4</b> | <b>100</b> | <b>831,6</b> | <b>100</b> | <b>226,7</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

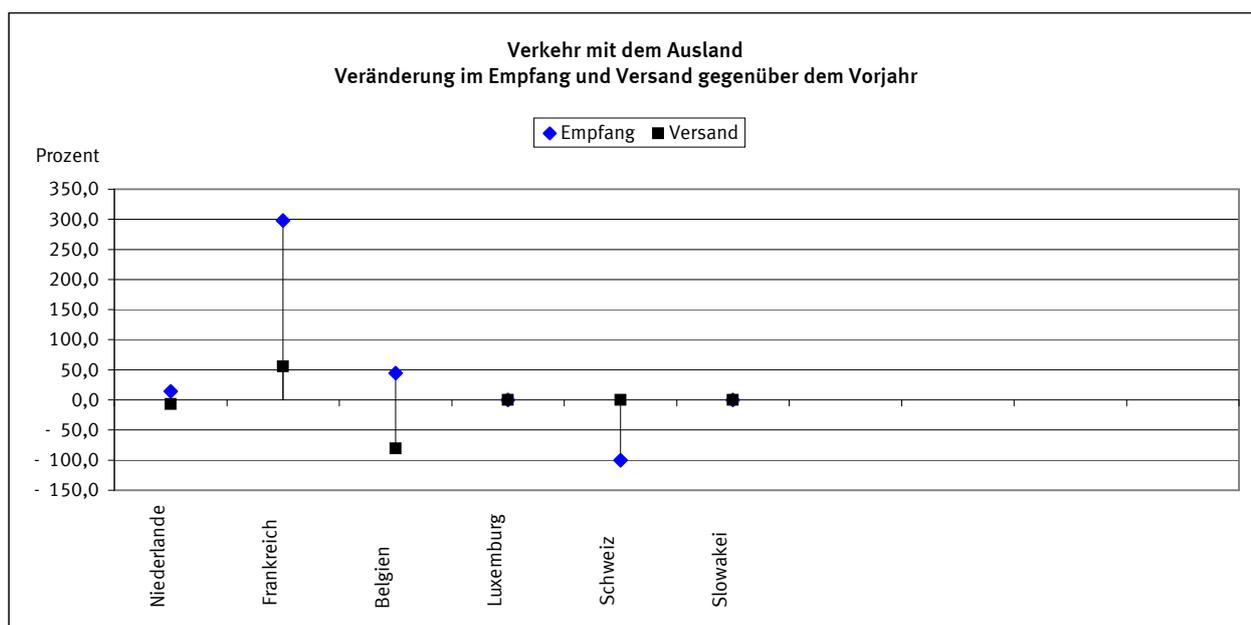
|  |               |              |             |            |               |               |
|--|---------------|--------------|-------------|------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 7,3           | 760,7        | 1,4         | X          | 5,8           | 609,2         |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 13,7        | - 47,4       | 0,0         | - 100,0    | - 13,7        | - 47,3        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -             | -            | -           | -          | -             | -             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 1,7         | - 0,3        | - 1,7       | - 0,3      | -             | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | - 25,5        | - 9,0        | - 12,2      | - 14,1     | - 13,3        | - 6,8         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 35,3        | - 58,6       | 5,4         | 302,1      | - 40,7        | - 69,6        |
| Steine und Erden                           | 53,1          | 231,8        | 52,7        | 236,4      | 0,3           | 55,5          |
| Düngemittel                                | 1,4           | 230,0        | 1,4         | 230,0      | -             | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 9,5         | - 100,0      | -           | -          | - 9,5         | - 100,0       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 17,4        | - 81,7       | - 9,0       | - 88,3     | - 8,4         | - 75,6        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 41,5</b> | <b>- 3,8</b> | <b>38,0</b> | <b>4,8</b> | <b>- 79,5</b> | <b>- 26,0</b> |



## 53 Trier

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |                |               |                |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt      | davon         |                | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |                | Empfang       | Versand        |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |                |               | %              |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>432,5</b>                      | <b>349,4</b> | <b>83,1</b>  | <b>- 150,9</b> | <b>- 46,7</b> | <b>- 104,2</b> | <b>- 25,9</b> | <b>- 11,8</b> | <b>- 55,6</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |                |               |                |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Niedersachsen                  | 49,4                              | 39,1         | 10,3         | - 8,4          | 39,1          | - 47,5         | - 14,5        | X             | - 82,1        |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 336,0                             | 276,8        | 59,2         | - 40,4         | - 48,8        | 8,3            | - 10,7        | - 15,0        | 16,4          |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | - 12,4         | - 11,4        | - 1,1          | - 100,0       | - 100,0       | - 100,0       |
| Rheinland-Pfalz                | 31,6                              | 21,7         | 9,9          | 0,0            | 1,5           | - 1,5          | 0,1           | 7,4           | - 13,0        |
| Baden-Württemberg              | 11,3                              | 7,5          | 3,8          | - 85,1         | - 27,3        | - 57,9         | - 88,3        | - 78,4        | - 93,9        |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | - 2,3          | - 2,3         | -              | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Saarland                       | 2,2                               | 2,2          | -            | - 0,6          | 0,4           | - 1,0          | - 22,1        | 20,6          | - 100,0       |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 2,1                               | 2,1          | -            | - 1,6          | 2,1           | - 3,7          | - 44,4        | X             | - 100,0       |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>625,9</b>                      | <b>482,2</b> | <b>143,6</b> | <b>109,4</b>   | <b>84,7</b>   | <b>24,7</b>    | <b>21,2</b>   | <b>21,3</b>   | <b>20,8</b>   |
| davon:                         |                                   |              |              |                |               |                |               |               |               |
| Niederlande                    | 366,1                             | 355,6        | 10,4         | 43,6           | 44,4          | - 0,8          | 13,5          | 14,3          | - 7,0         |
| Frankreich                     | 133,3                             | 5,1          | 128,2        | 49,7           | 3,8           | 45,9           | 59,4          | 298,3         | 55,7          |
| Belgien                        | 125,3                             | 120,3        | 5,0          | 16,7           | 37,1          | - 20,4         | 15,4          | 44,6          | - 80,4        |
| Luxemburg                      | 1,2                               | 1,2          | -            | 1,2            | 1,2           | -              | X             | X             | -             |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -            | - 1,9          | - 1,9         | -              | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Slowakei                       | -                                 | -            | -            | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 058,4</b>                    | <b>831,6</b> | <b>226,7</b> | <b>- 41,5</b>  | <b>38,0</b>   | <b>- 79,5</b>  | <b>- 3,8</b>  | <b>4,8</b>    | <b>- 26,0</b> |



# 54 Stuttgart

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

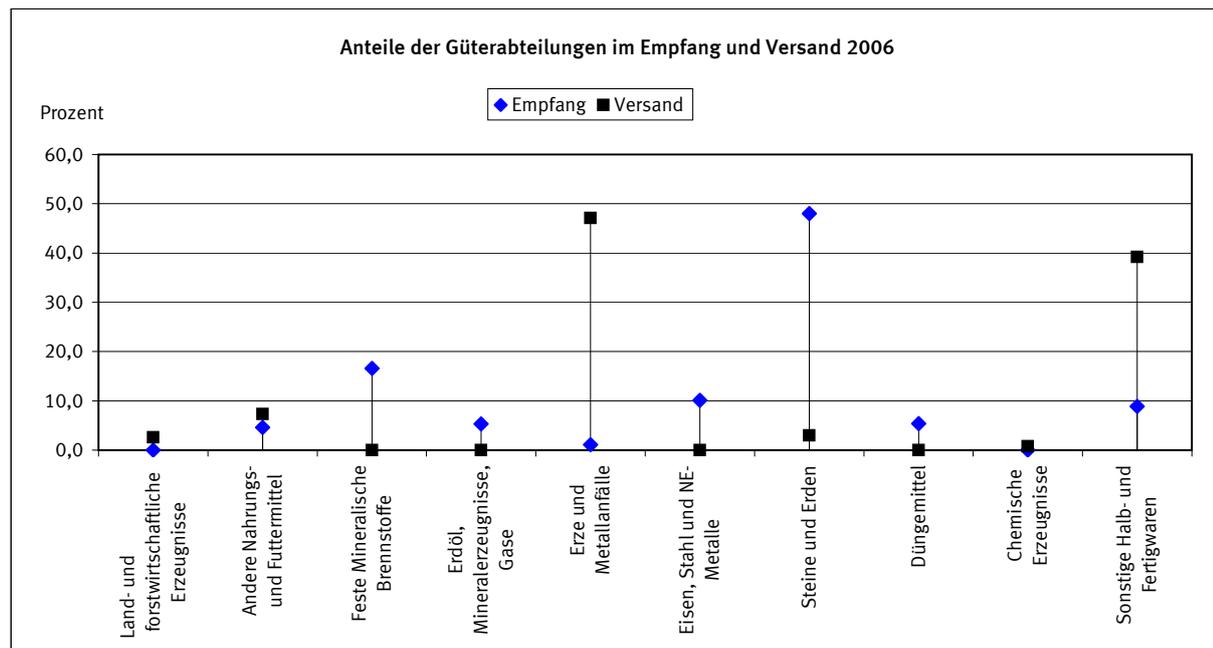
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |              |            |              |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 9,0            | 0,9        | -            | -          | 9,0          | 2,6        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 56,6           | 5,5        | 31,7         | 4,6        | 24,9         | 7,3        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 115,7          | 11,2       | 115,7        | 16,6       | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 36,7           | 3,5        | 36,7         | 5,3        | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 168,2          | 16,2       | 7,5          | 1,1        | 160,7        | 47,1       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 70,6           | 6,8        | 70,5         | 10,1       | 0,1          | 0,0        |
| Steine und Erden                           | 344,6          | 33,2       | 334,3        | 48,0       | 10,3         | 3,0        |
| Düngemittel                                | 37,9           | 3,6        | 37,9         | 5,4        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 2,7            | 0,3        | -            | -          | 2,7          | 0,8        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 195,3          | 18,8       | 61,6         | 8,9        | 133,7        | 39,2       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 037,3</b> | <b>100</b> | <b>695,9</b> | <b>100</b> | <b>341,4</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

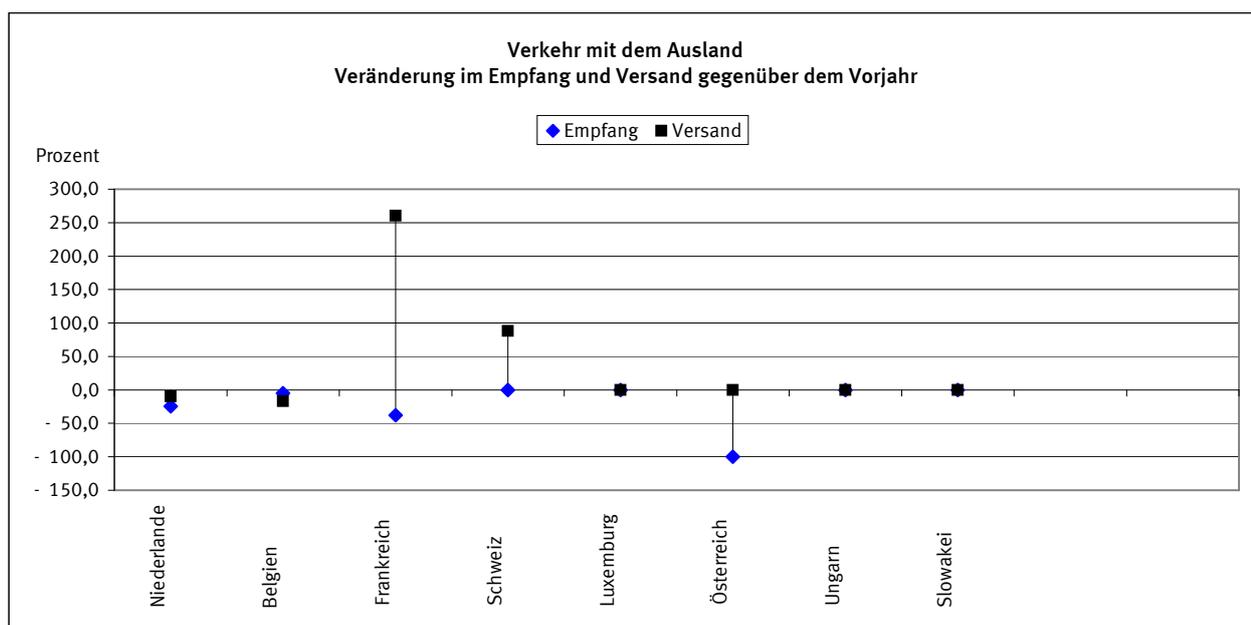
|  |               |              |                |               |            |            |
|--|---------------|--------------|----------------|---------------|------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 3,9           | 76,6         | -              | -             | 3,9        | 76,6       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 27,9          | 97,3         | 15,2           | 92,0          | 12,7       | 104,4      |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 34,7        | - 23,1       | - 34,7         | - 23,1        | -          | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 1,3         | - 3,4        | - 1,3          | - 3,4         | -          | -          |
| Erze und Metallabfälle                     | - 1,4         | - 0,8        | - 1,4          | - 15,5        | 0,0        | 0,0        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 2,8         | - 3,8        | - 1,7          | - 2,4         | - 1,0      | - 90,0     |
| Steine und Erden                           | - 81,9        | - 19,2       | - 77,7         | - 18,9        | - 4,2      | - 29,1     |
| Düngemittel                                | 5,6           | 17,3         | 5,6            | 17,3          | -          | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 7,5         | - 73,4       | 0,0            | - 100,0       | - 7,4      | - 73,3     |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 4,9         | - 2,4        | - 4,4          | - 6,7         | - 0,5      | - 0,3      |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 97,1</b> | <b>- 8,6</b> | <b>- 100,5</b> | <b>- 12,6</b> | <b>3,5</b> | <b>1,0</b> |



## 54 Stuttgart

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |                |                |              |               |               |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt      | davon          |              | insgesamt     | davon         |              |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |                | Empfang        | Versand      |               | Empfang       | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |                |                | %            |               |               |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>508,4</b>                      | <b>320,3</b> | <b>188,1</b> | <b>40,7</b>    | <b>33,9</b>    | <b>6,7</b>   | <b>8,7</b>    | <b>11,9</b>   | <b>3,7</b>   |
| davon:                         |                                   |              |              |                |                |              |               |               |              |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -              | -              | -            | -             | -             | -            |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -              | -              | -            | -             | -             | -            |
| Niedersachsen                  | 4,5                               | 3,4          | 1,1          | 1,2            | 0,1            | 1,1          | 36,2          | 4,1           | X            |
| Bremen                         | 1,0                               | 0,7          | 0,3          | 1,0            | 0,7            | 0,3          | X             | X             | X            |
| Nordrhein-Westfalen            | 97,9                              | 89,7         | 8,2          | 14,4           | 22,1           | - 7,8        | 17,2          | 32,7          | - 48,5       |
| Hessen                         | 1,3                               | -            | 1,3          | - 2,7          | - 2,8          | 0,1          | - 67,2        | - 100,0       | 8,2          |
| Rheinland-Pfalz                | 145,4                             | 143,2        | 2,2          | 18,2           | 22,4           | - 4,2        | 14,3          | 18,5          | - 65,1       |
| Baden-Württemberg              | 254,0                             | 83,2         | 170,8        | 5,1            | - 7,9          | 13,0         | 2,1           | - 8,7         | 8,2          |
| Bayern                         | 1,7                               | -            | 1,7          | 1,7            | -              | 1,7          | X             | -             | X            |
| Saarland                       | 2,5                               | -            | 2,5          | 1,7            | - 0,8          | 2,5          | 212,0         | - 100,0       | X            |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -              | -              | -            | -             | -             | -            |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -              | -              | -            | -             | -             | -            |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -              | -              | -            | -             | -             | -            |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -              | -              | -            | -             | -             | -            |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -              | -              | -            | -             | -             | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>528,9</b>                      | <b>375,7</b> | <b>153,2</b> | <b>- 137,7</b> | <b>- 134,5</b> | <b>- 3,2</b> | <b>- 20,7</b> | <b>- 26,4</b> | <b>- 2,1</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |                |                |              |               |               |              |
| Niederlande                    | 242,5                             | 190,5        | 52,0         | - 68,3         | - 62,6         | - 5,7        | - 22,0        | - 24,7        | - 9,9        |
| Belgien                        | 146,2                             | 72,4         | 73,9         | - 18,5         | - 3,7          | - 14,8       | - 11,2        | - 4,8         | - 16,7       |
| Frankreich                     | 126,9                             | 111,3        | 15,6         | - 56,5         | - 67,7         | 11,2         | - 30,8        | - 37,8        | 260,3        |
| Schweiz                        | 12,3                              | 1,5          | 10,8         | 6,5            | 1,5            | 5,0          | 114,0         | X             | 87,9         |
| Luxemburg                      | 1,0                               | -            | 1,0          | 1,0            | -              | 1,0          | X             | -             | X            |
| Österreich                     | -                                 | -            | -            | - 1,9          | - 1,9          | -            | - 100,0       | - 100,0       | -            |
| Ungarn                         | -                                 | -            | -            | -              | -              | -            | -             | -             | -            |
| Slowakei                       | -                                 | -            | -            | -              | -              | -            | -             | -             | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>1 037,3</b>                    | <b>695,9</b> | <b>341,4</b> | <b>- 97,1</b>  | <b>- 100,5</b> | <b>3,5</b>   | <b>- 8,6</b>  | <b>- 12,6</b> | <b>1,0</b>   |



# 55 Flörsheim

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

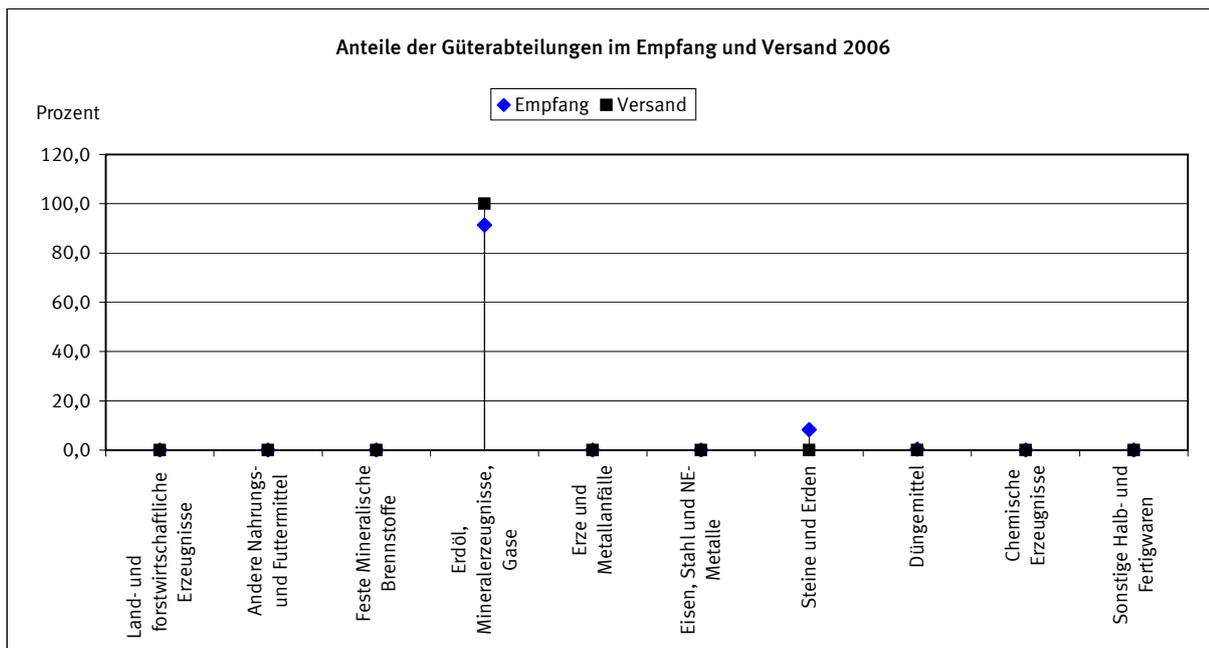
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |             |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 911,9        | 91,5       | 882,4        | 91,3       | 29,5        | 100,0      |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Steine und Erden                           | 80,4         | 8,1        | 80,4         | 8,3        | -           | -          |
| Düngemittel                                | 4,2          | 0,4        | 4,2          | 0,4        | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>996,5</b> | <b>100</b> | <b>967,0</b> | <b>100</b> | <b>29,5</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

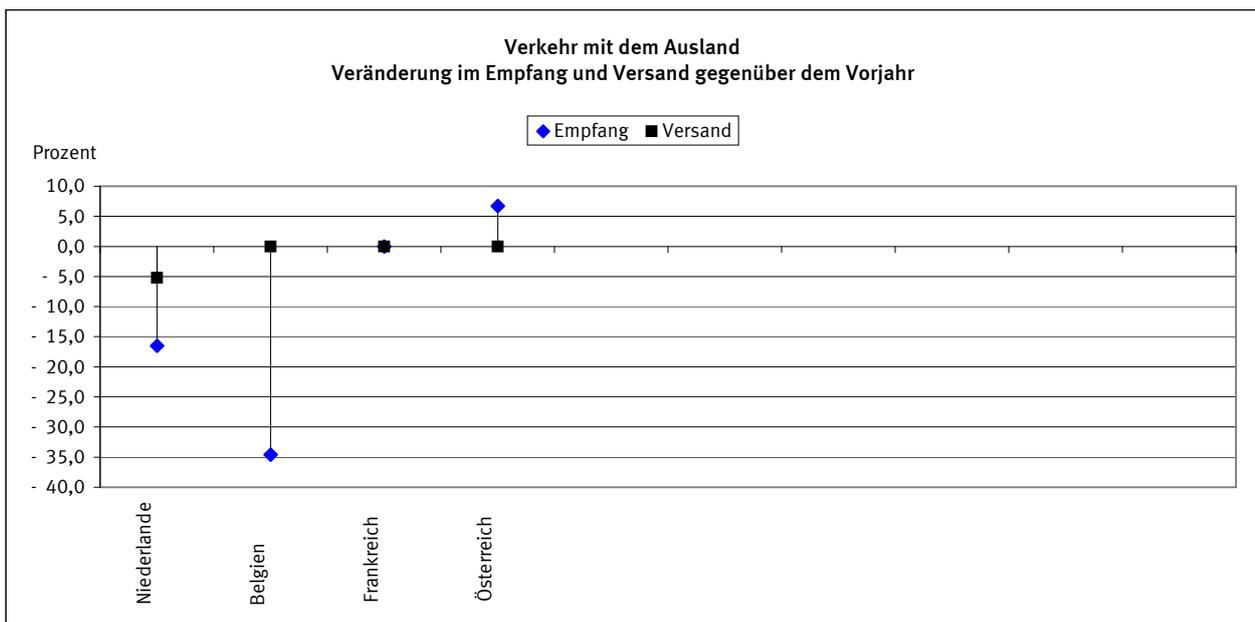
|  |                |               |                |               |              |               |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -             | -              | -             | -            | -             |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -             | -              | -             | -            | -             |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -              | -             | -              | -             | -            | -             |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | - 81,4         | - 8,2         | - 76,7         | - 8,0         | - 4,7        | - 13,7        |
| Erze und Metallabfälle                     | -              | -             | -              | -             | -            | -             |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -             | -              | -             | -            | -             |
| Steine und Erden                           | - 50,2         | - 38,5        | - 50,2         | - 38,5        | -            | -             |
| Düngemittel                                | 0,6            | 17,9          | 0,6            | 17,9          | -            | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -             | -              | -             | -            | -             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -             | -              | -             | -            | -             |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 131,0</b> | <b>- 11,6</b> | <b>- 126,3</b> | <b>- 11,6</b> | <b>- 4,7</b> | <b>- 13,7</b> |



## 55 Flörsheim

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |             |                |                |              |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |             | insgesamt      | davon          |              | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand     |                | Empfang        | Versand      |               | Empfang       | Versand       |
|                                | 1000 Tonnen                       |              |             | 1000 Tonnen    |                |              | %             |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>778,1</b>                      | <b>771,4</b> | <b>6,7</b>  | <b>- 95,3</b>  | <b>- 90,8</b>  | <b>- 4,5</b> | <b>- 10,9</b> | <b>- 10,5</b> | <b>- 40,6</b> |
| davon:                         |                                   |              |             |                |                |              |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -             |
| Niedersachsen                  | -                                 | -            | -           | - 0,2          | - 0,2          | -            | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Bremen                         | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 178,4                             | 178,4        | -           | - 7,9          | - 7,9          | -            | - 4,3         | - 4,3         | -             |
| Hessen                         | 23,4                              | 20,2         | 3,2         | 19,1           | 20,2           | - 1,2        | 438,4         | X             | - 26,7        |
| Rheinland-Pfalz                | 8,5                               | 8,5          | -           | - 24,8         | - 17,9         | - 6,9        | - 74,4        | - 67,8        | - 100,0       |
| Baden-Württemberg              | 564,3                             | 564,3        | -           | - 85,0         | - 85,0         | -            | - 13,1        | - 13,1        | -             |
| Bayern                         | 3,5                               | -            | 3,5         | 3,5            | -              | 3,5          | X             | -             | X             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>218,4</b>                      | <b>195,6</b> | <b>22,9</b> | <b>- 35,6</b>  | <b>- 35,5</b>  | <b>- 0,1</b> | <b>- 14,0</b> | <b>- 15,4</b> | <b>- 0,6</b>  |
| davon:                         |                                   |              |             |                |                |              |               |               |               |
| Niederlande                    | 168,8                             | 147,0        | 21,8        | - 30,2         | - 29,0         | - 1,2        | - 15,2        | - 16,5        | - 5,2         |
| Belgien                        | 35,3                              | 35,3         | -           | - 18,7         | - 18,7         | -            | - 34,6        | - 34,6        | -             |
| Frankreich                     | 13,9                              | 12,8         | 1,1         | 13,2           | 12,1           | 1,1          | *             | *             | X             |
| Österreich                     | 0,4                               | 0,4          | -           | 0,0            | 0,0            | -            | 6,7           | 6,7           | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>996,5</b>                      | <b>967,0</b> | <b>29,5</b> | <b>- 131,0</b> | <b>- 126,3</b> | <b>- 4,7</b> | <b>- 11,6</b> | <b>- 11,6</b> | <b>- 13,7</b> |



# 56 Grosskrotzenburg

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

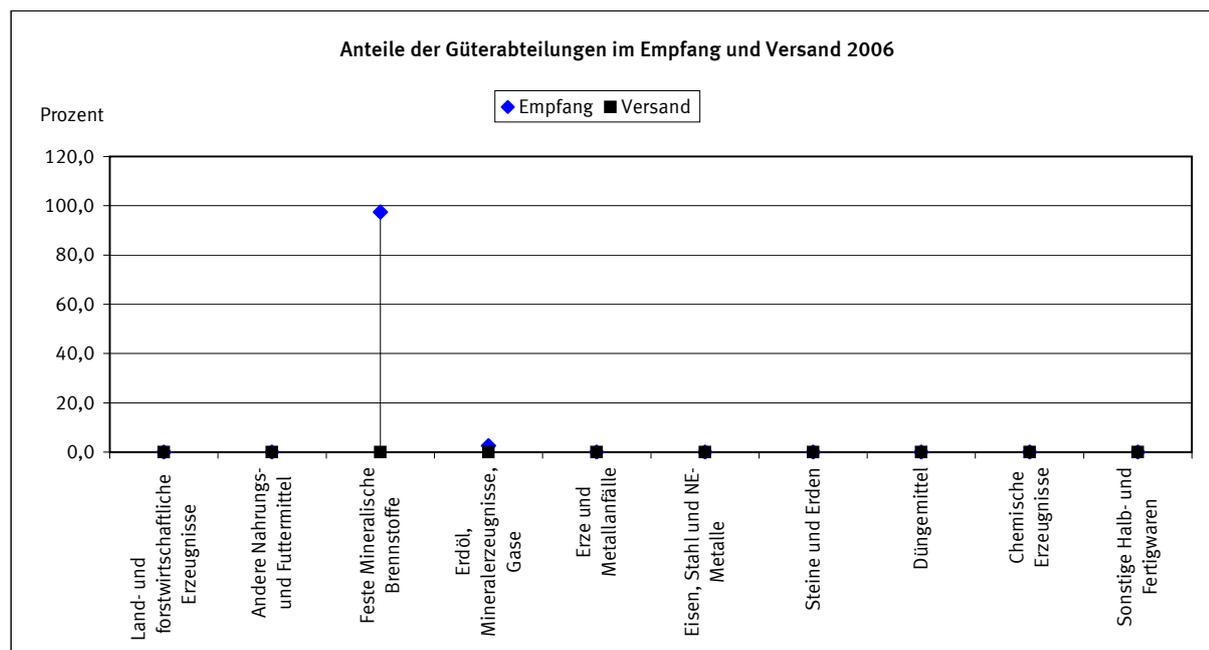
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |   |   |
|--|--------------|------------|--------------|------------|---|---|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 969,0        | 97,4       | 969,0        | 97,4       | - | - |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 26,2         | 2,6        | 26,2         | 2,6        | - | - |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Steine und Erden                           | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -            | -          | - | - |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>995,2</b> | <b>100</b> | <b>995,2</b> | <b>100</b> | - | - |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

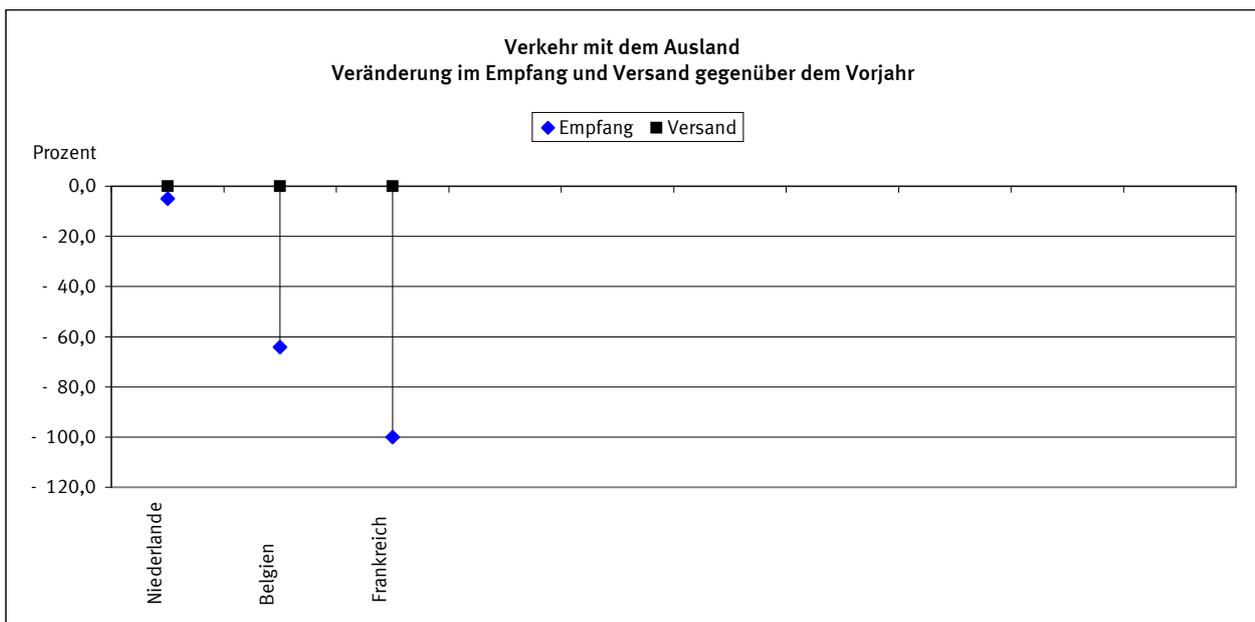
|  |               |              |               |              |   |   |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|---|---|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -             | -            | -             | -            | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -             | -            | -             | -            | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 69,7        | - 6,7        | - 69,7        | - 6,7        | - | - |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 14,2          | 118,7        | 14,2          | 118,7        | - | - |
| Erze und Metallabfälle                     | -             | -            | -             | -            | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -             | -            | -             | -            | - | - |
| Steine und Erden                           | -             | -            | -             | -            | - | - |
| Düngemittel                                | -             | -            | -             | -            | - | - |
| Chemische Erzeugnisse                      | -             | -            | -             | -            | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -             | -            | -             | -            | - | - |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 55,4</b> | <b>- 5,3</b> | <b>- 55,4</b> | <b>- 5,3</b> | - | - |



## 56 Grosskrotzenburg

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |             |               |               |          |              |              |          |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|---------------|---------------|----------|--------------|--------------|----------|
|                                | insgesamt                         | davon        |             | insgesamt     | davon         |          | insgesamt    | davon        |          |
|                                |                                   | Empfang      | Versand     |               | Empfang       | Versand  |              | Empfang      | Versand  |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen |               |               | %        |              |              |          |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| davon:                         |                                   |              |             |               |               |          |              |              |          |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| Niedersachsen                  | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| Bremen                         | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| Nordrhein-Westfalen            | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| Hessen                         | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| Bayern                         | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| Saarland                       | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| Berlin                         | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -           | -             | -             | -        | -            | -            | -        |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | 995,2                             | 995,2        | -           | - 55,4        | - 55,4        | -        | - 5,3        | - 5,3        | -        |
| davon:                         |                                   |              |             |               |               |          |              |              |          |
| Niederlande                    | 993,8                             | 993,8        | -           | - 52,0        | - 52,0        | -        | - 5,0        | - 5,0        | -        |
| Belgien                        | 1,4                               | 1,4          | -           | - 2,5         | - 2,5         | -        | - 64,1       | - 64,1       | -        |
| Frankreich                     | -                                 | -            | -           | - 0,9         | - 0,9         | -        | - 100,0      | - 100,0      | -        |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>995,2</b>                      | <b>995,2</b> | <b>-</b>    | <b>- 55,4</b> | <b>- 55,4</b> | <b>-</b> | <b>- 5,3</b> | <b>- 5,3</b> | <b>-</b> |



# 57 Oldenburg

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

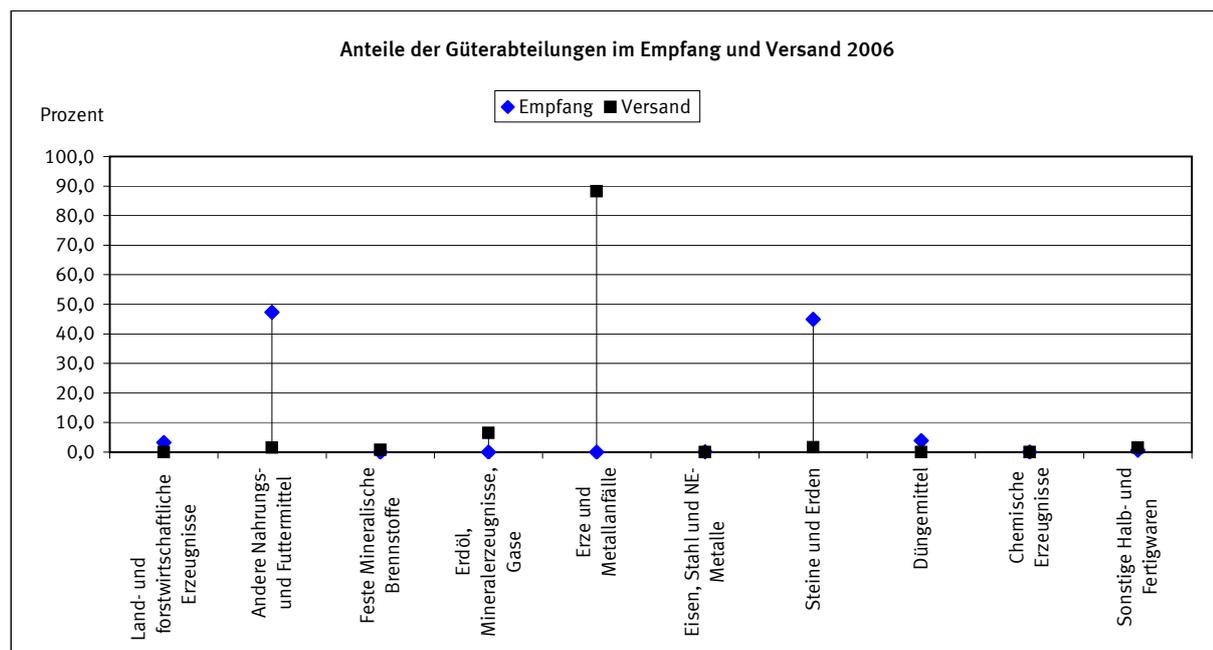
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |             |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 29,1         | 3,0        | 29,1         | 3,2        | -           | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 430,9        | 44,0       | 429,9        | 47,3       | 1,0         | 1,5        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 0,6          | 0,1        | -            | -          | 0,6         | 0,8        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 4,5          | 0,5        | -            | -          | 4,5         | 6,5        |
| Erze und Metallanfälle                     | 61,3         | 6,3        | -            | -          | 61,3        | 88,2       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 0,9          | 0,1        | 0,9          | 0,1        | -           | -          |
| Steine und Erden                           | 409,0        | 41,8       | 408,0        | 44,9       | 1,1         | 1,6        |
| Düngemittel                                | 35,3         | 3,6        | 35,3         | 3,9        | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 7,0          | 0,7        | 6,0          | 0,7        | 1,0         | 1,5        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>978,5</b> | <b>100</b> | <b>909,0</b> | <b>100</b> | <b>69,5</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

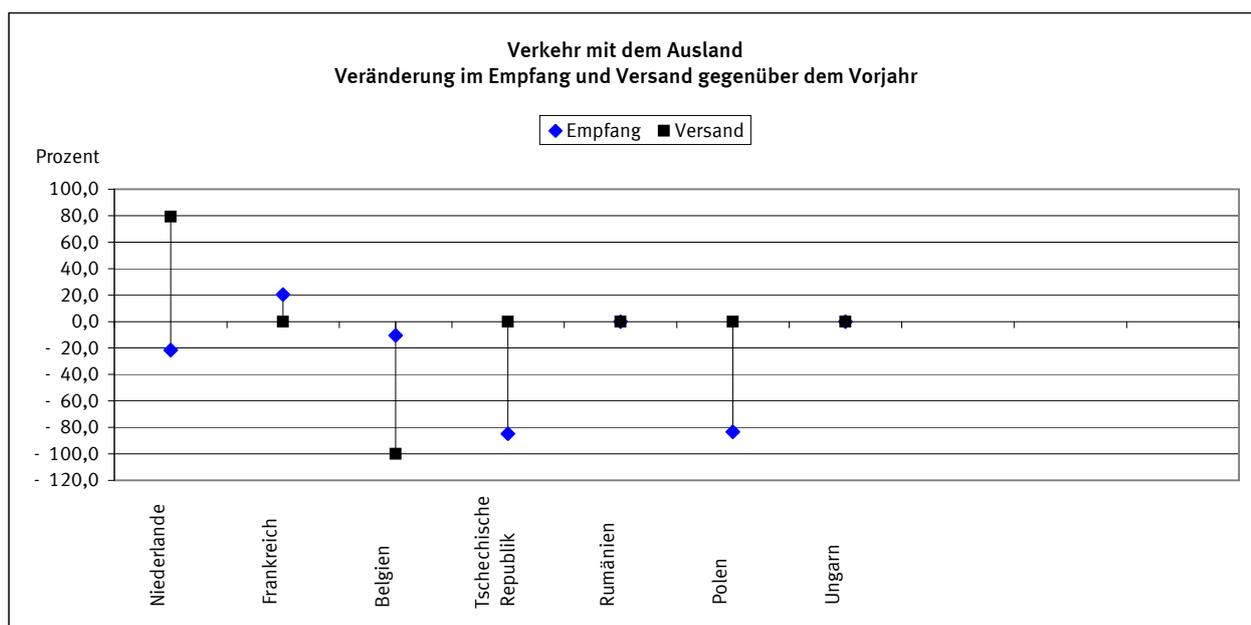
|  |                |               |                |               |             |             |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|-------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 30,1         | - 50,9        | - 28,9         | - 49,9        | - 1,1       | - 100,0     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 59,0         | - 12,0        | - 54,4         | - 11,2        | - 4,6       | - 81,6      |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 0,3          | - 31,8        | -              | -             | - 0,3       | - 31,8      |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | 4,5            | X             | -              | -             | 4,5         | X           |
| Erze und Metallabfälle                     | 18,2           | 42,4          | -              | -             | 18,2        | 42,4        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 0,7          | - 44,2        | - 0,7          | - 44,2        | -           | -           |
| Steine und Erden                           | - 138,7        | - 25,3        | - 139,8        | - 25,5        | 1,1         | X           |
| Düngemittel                                | - 4,6          | - 11,5        | - 4,6          | - 11,5        | -           | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -             | -              | -             | -           | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 9,0          | - 56,4        | - 10,1         | - 62,9        | 1,0         | X           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 219,6</b> | <b>- 18,3</b> | <b>- 238,5</b> | <b>- 20,8</b> | <b>18,8</b> | <b>37,2</b> |



## 57 Oldenburg

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |             |                |                |              |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |             | insgesamt      | davon          |              | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand     |                | Empfang        | Versand      |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen |                |                | %            |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>655,9</b>                      | <b>589,5</b> | <b>66,4</b> | <b>- 124,8</b> | <b>- 145,4</b> | <b>20,6</b>  | <b>- 16,0</b> | <b>- 19,8</b> | <b>45,0</b>   |
| davon:                         |                                   |              |             |                |                |              |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | 24,2                              | 24,2         | -           | 2,7            | 2,7            | -            | 12,6          | 12,6          | -             |
| Niedersachsen                  | 432,3                             | 410,5        | 21,8        | - 21,2         | - 12,7         | - 8,6        | - 4,7         | - 3,0         | - 28,1        |
| Bremen                         | 43,9                              | 7,1          | 36,8        | 32,5           | 4,7            | 27,8         | 286,0         | 198,9         | 309,0         |
| Nordrhein-Westfalen            | 26,8                              | 25,7         | 1,0         | - 7,8          | - 7,5          | - 0,3        | - 22,6        | - 22,5        | - 23,7        |
| Hessen                         | 3,4                               | 3,4          | -           | 2,4            | 2,4            | -            | 265,0         | 265,0         | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 58,6                              | 58,6         | -           | - 6,2          | - 6,2          | -            | - 9,6         | - 9,6         | -             |
| Baden-Württemberg              | 6,9                               | 6,9          | -           | - 1,4          | - 1,4          | -            | - 16,8        | - 16,8        | -             |
| Bayern                         | 0,9                               | 0,9          | -           | 0,9            | 0,9            | -            | X             | X             | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 6,2                               | 6,2          | -           | - 8,4          | - 8,4          | -            | - 57,8        | - 57,8        | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 52,9                              | 46,1         | 6,8         | - 118,3        | - 120,0        | 1,7          | - 69,1        | - 72,2        | 33,2          |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>322,6</b>                      | <b>319,5</b> | <b>3,1</b>  | <b>- 94,8</b>  | <b>- 93,1</b>  | <b>- 1,8</b> | <b>- 22,7</b> | <b>- 22,6</b> | <b>- 36,3</b> |
| davon:                         |                                   |              |             |                |                |              |               |               |               |
| Niederlande                    | 289,1                             | 287,0        | 2,1         | - 78,4         | - 79,3         | 0,9          | - 21,3        | - 21,6        | 79,3          |
| Frankreich                     | 20,9                              | 20,9         | -           | 3,5            | 3,5            | -            | 20,5          | 20,5          | -             |
| Belgien                        | 8,7                               | 8,7          | -           | - 4,7          | - 1,0          | - 3,7        | - 35,3        | - 10,5        | - 100,0       |
| Tschechische Republik          | 2,5                               | 2,5          | -           | - 13,8         | - 13,8         | -            | - 84,9        | - 84,9        | -             |
| Rumänien                       | 1,0                               | -            | 1,0         | 1,0            | -              | 1,0          | X             | -             | X             |
| Polen                          | 0,5                               | 0,5          | -           | - 2,5          | - 2,5          | -            | - 83,4        | - 83,4        | -             |
| Ungarn                         | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>978,5</b>                      | <b>909,0</b> | <b>69,5</b> | <b>- 219,6</b> | <b>- 238,5</b> | <b>18,8</b>  | <b>- 18,3</b> | <b>- 20,8</b> | <b>37,2</b>   |



# 58 Aschaffenburg

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

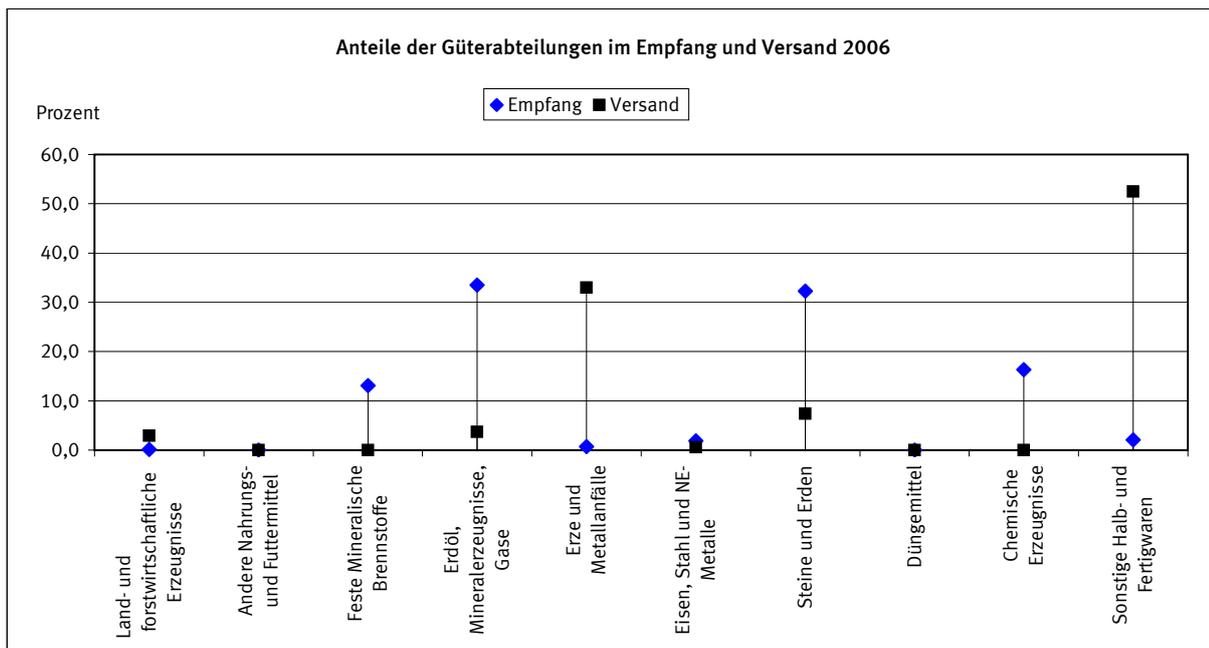
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 3,9          | 0,4        | 0,8          | 0,1        | 3,2          | 2,9        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 0,4          | 0,0        | 0,4          | 0,0        | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 109,5        | 11,5       | 109,5        | 13,1       | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 285,4        | 30,1       | 281,3        | 33,5       | 4,0          | 3,7        |
| Erze und Metallanfälle                     | 41,9         | 4,4        | 5,7          | 0,7        | 36,2         | 33,0       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 16,3         | 1,7        | 15,7         | 1,9        | 0,6          | 0,6        |
| Steine und Erden                           | 278,9        | 29,4       | 270,8        | 32,3       | 8,1          | 7,4        |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 136,6        | 14,4       | 136,6        | 16,3       | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 75,6         | 8,0        | 17,9         | 2,1        | 57,6         | 52,5       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>948,5</b> | <b>100</b> | <b>838,7</b> | <b>100</b> | <b>109,8</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

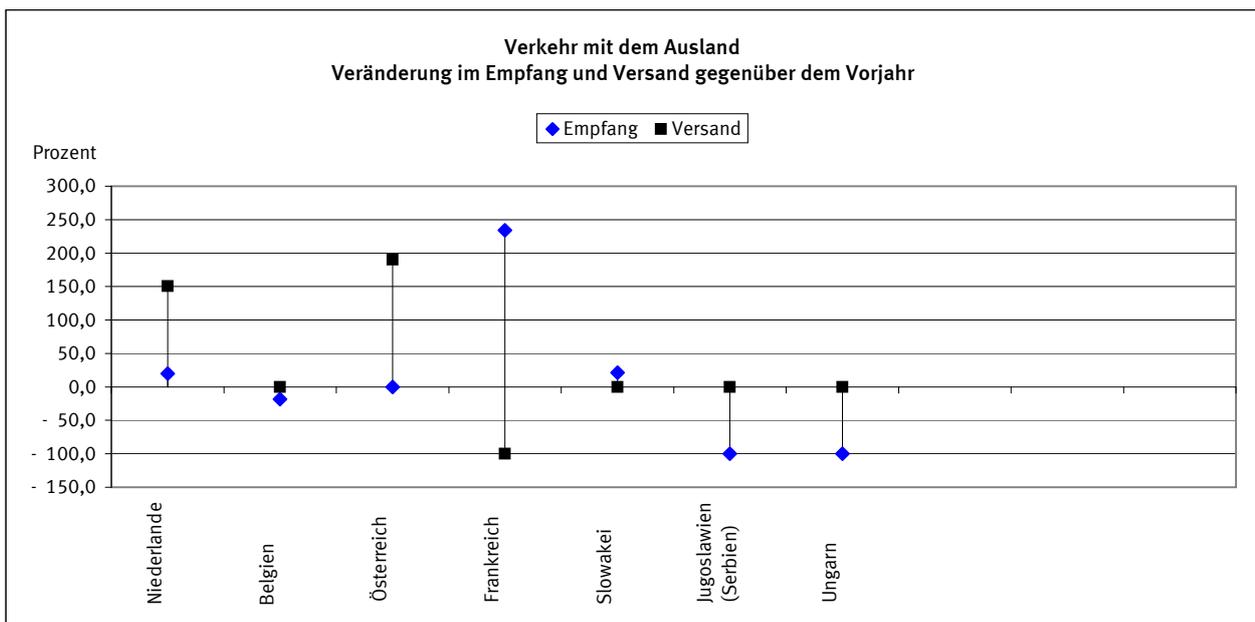
|  |             |             |             |             |             |             |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 3,7         | *           | 0,8         | *           | 2,9         | *           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 2,2       | - 84,9      | - 0,8       | - 67,1      | - 1,4       | - 100,0     |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 5,4       | - 4,7       | - 5,4       | - 4,7       | -           | -           |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 56,1        | 24,4        | 55,0        | 24,3        | 1,0         | 34,7        |
| Erze und Metallabfälle                     | 10,2        | 32,2        | 3,0         | 112,2       | 7,2         | 24,8        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 5,2       | - 24,1      | - 4,0       | - 20,2      | - 1,2       | - 66,1      |
| Steine und Erden                           | 37,0        | 15,3        | 30,9        | 12,9        | 6,1         | 306,7       |
| Düngemittel                                | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 5,2       | - 3,7       | - 5,2       | - 3,7       | -           | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,1         | 0,2         | 3,3         | 22,8        | - 3,2       | - 5,2       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>89,1</b> | <b>10,4</b> | <b>77,6</b> | <b>10,2</b> | <b>11,5</b> | <b>11,7</b> |



## 58 Aschaffenburg

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |             |             |             |             |             |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt   | davon       |             | insgesamt   | davon       |             |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |             | Empfang     | Versand     |             | Empfang     | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |             |             | %           |             |             |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>450,8</b>                      | <b>348,4</b> | <b>102,5</b> | <b>11,8</b> | <b>0,9</b>  | <b>11,0</b> | <b>2,7</b>  | <b>0,2</b>  | <b>12,0</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |             |             |             |             |             |             |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Niedersachsen                  | -                                 | -            | -            | - 2,7       | - 2,7       | -           | - 100,0     | - 100,0     | -           |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Nordrhein-Westfalen            | 238,2                             | 237,1        | 1,1          | - 4,9       | - 4,9       | - 0,1       | - 2,0       | - 2,0       | - 4,5       |
| Hessen                         | 41,7                              | 25,3         | 16,5         | 16,5        | 9,4         | 7,1         | 65,2        | 58,8        | 76,0        |
| Rheinland-Pfalz                | 111,4                             | 54,0         | 57,4         | - 1,4       | 2,9         | - 4,3       | - 1,2       | 5,7         | - 7,0       |
| Baden-Württemberg              | 55,8                              | 31,9         | 23,9         | 13,4        | 4,3         | 9,1         | 31,7        | 15,5        | 61,9        |
| Bayern                         | 3,6                               | -            | 3,6          | - 8,0       | - 8,1       | 0,1         | - 69,0      | - 100,0     | 1,5         |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | - 1,0       | -           | - 1,0       | - 100,0     | -           | - 100,0     |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>497,7</b>                      | <b>490,4</b> | <b>7,3</b>   | <b>77,3</b> | <b>76,8</b> | <b>0,5</b>  | <b>18,4</b> | <b>18,6</b> | <b>7,5</b>  |
| davon:                         |                                   |              |              |             |             |             |             |             |             |
| Niederlande                    | 478,2                             | 476,2        | 2,0          | 79,8        | 78,6        | 1,2         | 20,0        | 19,8        | 150,4       |
| Belgien                        | 11,5                              | 11,5         | -            | - 2,6       | - 2,6       | -           | - 18,5      | - 18,5      | -           |
| Österreich                     | 5,5                               | 0,2          | 5,3          | 3,7         | 0,2         | 3,5         | 200,7       | X           | 190,4       |
| Frankreich                     | 2,3                               | 2,3          | -            | - 2,5       | 1,6         | - 4,2       | - 52,0      | 234,1       | - 100,0     |
| Slowakei                       | 0,1                               | 0,1          | -            | 0,0         | 0,0         | -           | 21,1        | 21,1        | -           |
| Jugoslawien (Serbien)          | -                                 | -            | -            | - 0,8       | - 0,8       | -           | - 100,0     | - 100,0     | -           |
| Ungarn                         | -                                 | -            | -            | - 0,3       | - 0,3       | -           | - 100,0     | - 100,0     | -           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>948,5</b>                      | <b>838,7</b> | <b>109,8</b> | <b>89,1</b> | <b>77,6</b> | <b>11,5</b> | <b>10,4</b> | <b>10,2</b> | <b>11,7</b> |



## 59 Bottrop

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

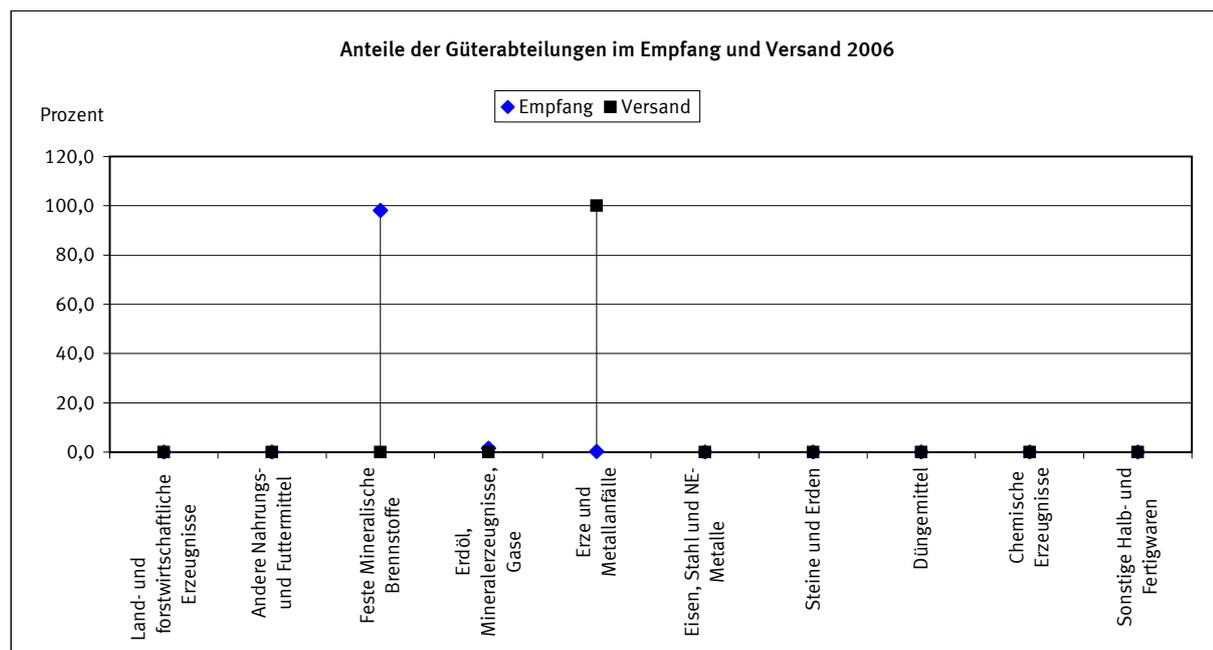
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 788,9        | 84,0       | 788,9        | 98,1       | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 12,2         | 1,3        | 12,2         | 1,5        | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 138,0        | 14,7       | 2,7          | 0,3        | 135,3        | 100,0      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>939,1</b> | <b>100</b> | <b>803,8</b> | <b>100</b> | <b>135,3</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

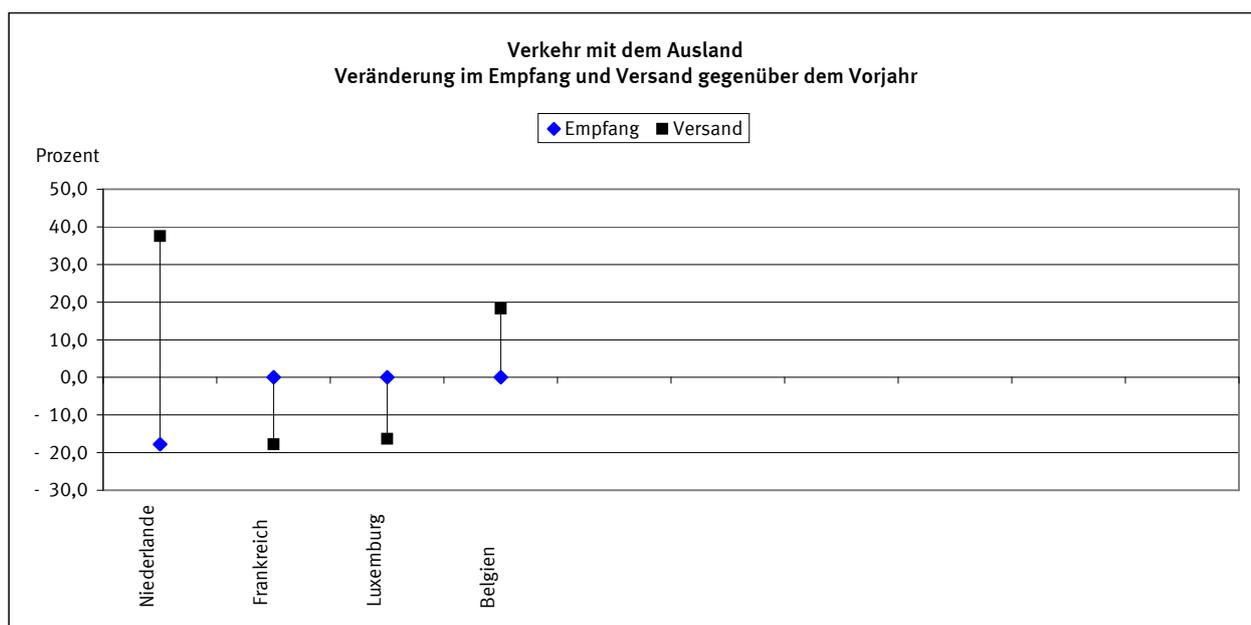
|  |                |               |                |               |             |             |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|-------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -             | -              | -             | -           | -           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -             | -              | -             | -           | -           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 159,8        | - 16,8        | - 159,8        | - 16,8        | -           | -           |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 6,3            | 105,8         | 6,3            | 105,8         | -           | -           |
| Erze und Metallabfälle                     | 19,7           | 16,7          | - 4,7          | - 63,7        | 24,5        | 22,1        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -             | -              | -             | -           | -           |
| Steine und Erden                           | -              | -             | -              | -             | -           | -           |
| Düngemittel                                | -              | -             | -              | -             | -           | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -             | -              | -             | -           | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -             | -              | -             | -           | -           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 133,8</b> | <b>- 12,5</b> | <b>- 158,2</b> | <b>- 16,4</b> | <b>24,5</b> | <b>22,1</b> |



## 59 Bottrop

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |                |                |             |               |               |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-------------|---------------|---------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt      | davon          |             | insgesamt     | davon         |             |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |                | Empfang        | Versand     |               | Empfang       | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |                |                | %           |               |               |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>96,3</b>                       | <b>24,8</b>  | <b>71,5</b>  | <b>34,4</b>    | <b>10,8</b>    | <b>23,5</b> | <b>55,5</b>   | <b>77,7</b>   | <b>49,1</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |                |                |             |               |               |             |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -              | -              | -           | -             | -             | -           |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | - 2,0          | - 0,9          | - 1,1       | - 100,0       | - 100,0       | - 100,0     |
| Niedersachsen                  | 37,4                              | 22,5         | 14,9         | 24,7           | 11,3           | 13,3        | 194,2         | 101,8         | 853,0       |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -              | -              | -           | -             | -             | -           |
| Nordrhein-Westfalen            | 1,0                               | 1,0          | -            | 0,2            | 0,2            | -           | 20,2          | 20,2          | -           |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | - 1,1          | - 1,1          | -           | - 100,0       | - 100,0       | -           |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -            | -            | -              | -              | -           | -             | -             | -           |
| Baden-Württemberg              | 57,9                              | 1,3          | 56,6         | 15,7           | 1,3            | 14,4        | 37,4          | X             | 34,3        |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -              | -              | -           | -             | -             | -           |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -              | -              | -           | -             | -             | -           |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -              | -              | -           | -             | -             | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -              | -              | -           | -             | -             | -           |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -              | -              | -           | -             | -             | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | - 3,1          | -              | - 3,1       | - 100,0       | -             | - 100,0     |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -              | -              | -           | -             | -             | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>842,8</b>                      | <b>779,0</b> | <b>63,8</b>  | <b>- 168,1</b> | <b>- 169,1</b> | <b>1,0</b>  | <b>- 16,6</b> | <b>- 17,8</b> | <b>1,5</b>  |
| davon:                         |                                   |              |              |                |                |             |               |               |             |
| Niederlande                    | 807,0                             | 779,0        | 28,0         | - 161,4        | - 169,1        | 7,6         | - 16,7        | - 17,8        | 37,5        |
| Frankreich                     | 28,7                              | -            | 28,7         | - 6,2          | -              | - 6,2       | - 17,8        | -             | - 17,8      |
| Luxemburg                      | 4,5                               | -            | 4,5          | - 0,9          | -              | - 0,9       | - 16,3        | -             | - 16,3      |
| Belgien                        | 2,6                               | -            | 2,6          | 0,4            | -              | 0,4         | 18,3          | -             | 18,3        |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>939,1</b>                      | <b>803,8</b> | <b>135,3</b> | <b>- 133,8</b> | <b>- 158,2</b> | <b>24,5</b> | <b>- 12,5</b> | <b>- 16,4</b> | <b>22,1</b> |



## 60 Brake

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

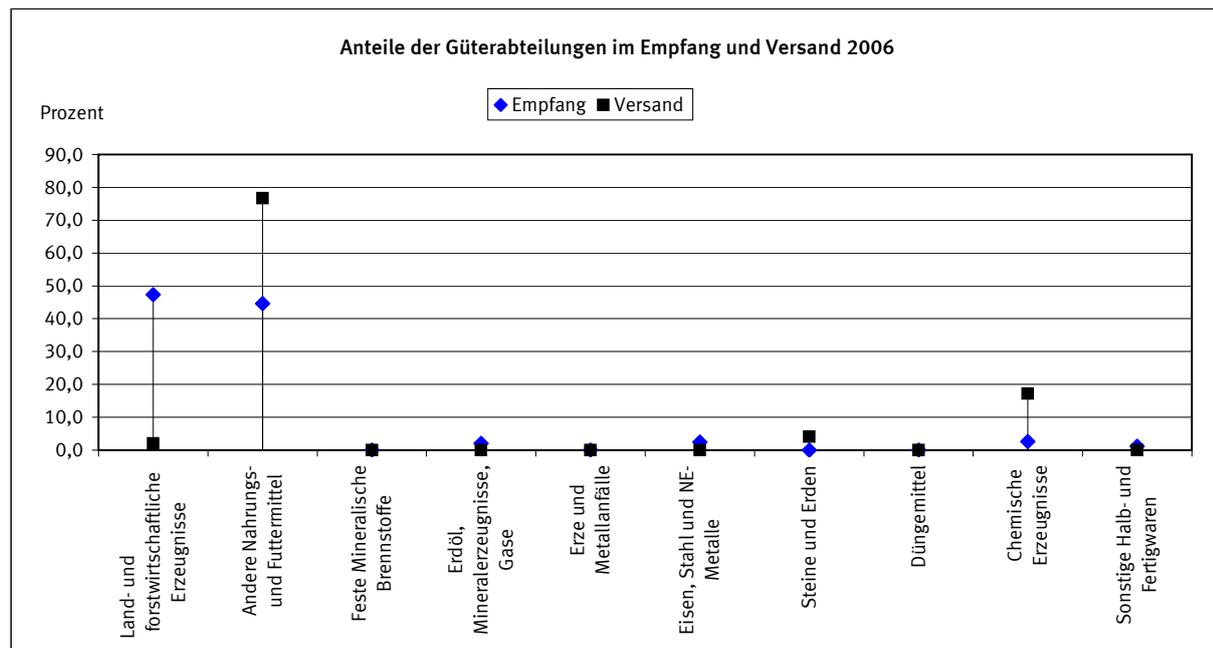
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 65,1         | 7,0        | 48,9         | 47,3       | 16,3         | 2,0        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 682,5        | 73,2       | 46,1         | 44,6       | 636,5        | 76,7       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 2,1          | 0,2        | 2,1          | 2,0        | 0,0          | 0,0        |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 2,5          | 0,3        | 2,5          | 2,4        | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 34,3         | 3,7        | -            | -          | 34,3         | 4,1        |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 145,0        | 15,5       | 2,7          | 2,6        | 142,3        | 17,2       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 1,4          | 0,1        | 1,2          | 1,2        | 0,2          | 0,0        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>932,9</b> | <b>100</b> | <b>103,3</b> | <b>100</b> | <b>829,6</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

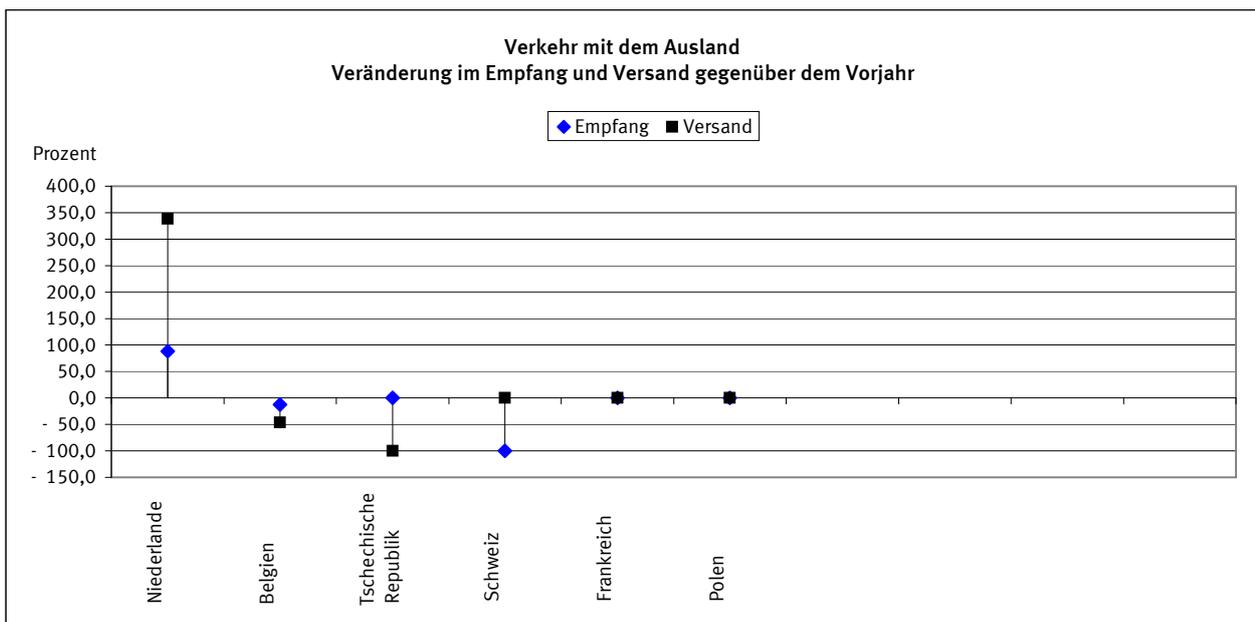
|  |               |              |               |               |             |            |
|--|---------------|--------------|---------------|---------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 68,4        | - 51,2       | - 66,5        | - 57,6        | - 1,9       | - 10,7     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 20,0          | 3,0          | - 2,8         | - 5,7         | 22,7        | 3,7        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -             | -            | -             | -             | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 0,1         | - 5,9        | - 0,2         | - 7,0         | 0,0         | X          |
| Erze und Metallabfälle                     | -             | -            | -             | -             | -           | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 1,2         | - 32,9       | - 1,2         | - 32,9        | -           | -          |
| Steine und Erden                           | - 13,1        | - 27,6       | - 1,9         | - 100,0       | - 11,2      | - 24,6     |
| Düngemittel                                | -             | -            | -             | -             | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 4,7           | 3,3          | - 1,1         | - 29,8        | 5,8         | 4,2        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,7           | 104,6        | 1,1           | 845,7         | - 0,4       | - 69,6     |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 57,5</b> | <b>- 5,8</b> | <b>- 72,5</b> | <b>- 41,2</b> | <b>15,0</b> | <b>1,8</b> |



## 60 Brake

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |               |               |             |              |               |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|---------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt     | davon         |             | insgesamt    | davon         |              |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |               | Empfang       | Versand     |              | Empfang       | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |               |               | %           |              |               |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>866,5</b>                      | <b>59,1</b>  | <b>807,4</b> | <b>- 87,4</b> | <b>- 91,0</b> | <b>3,6</b>  | <b>- 9,2</b> | <b>- 60,6</b> | <b>0,4</b>   |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |             |              |               |              |
| Schleswig-Holstein             | 64,7                              | 0,7          | 64,0         | 32,4          | 0,0           | 32,4        | 100,4        | - 0,6         | 102,5        |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | - 9,4         | - 1,0         | - 8,4       | - 100,0      | - 100,0       | - 100,0      |
| Niedersachsen                  | 382,1                             | 28,2         | 353,9        | 19,0          | 0,7           | 18,2        | 5,2          | 2,6           | 5,4          |
| Bremen                         | 164,8                             | 14,7         | 150,1        | - 29,3        | - 35,9        | 6,6         | - 15,1       | - 71,0        | 4,6          |
| Nordrhein-Westfalen            | 105,8                             | 14,8         | 91,0         | - 22,6        | - 8,7         | - 13,9      | - 17,6       | - 36,9        | - 13,3       |
| Hessen                         | 15,4                              | -            | 15,4         | - 2,6         | -             | - 2,6       | - 14,3       | -             | - 14,3       |
| Rheinland-Pfalz                | 0,8                               | -            | 0,8          | 0,8           | -             | 0,8         | X            | -             | X            |
| Baden-Württemberg              | 17,0                              | 0,7          | 16,3         | - 18,8        | - 2,3         | - 16,6      | - 52,5       | - 75,7        | - 50,4       |
| Bayern                         | 1,0                               | -            | 1,0          | - 1,7         | -             | - 1,7       | - 63,5       | -             | - 63,5       |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -            | -             | -            |
| Berlin                         | 4,5                               | -            | 4,5          | - 1,9         | - 0,7         | - 1,3       | - 30,2       | - 100,0       | - 21,7       |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -            | -             | -            |
| Brandenburg                    | 19,4                              | -            | 19,4         | - 13,6        | - 1,7         | - 11,9      | - 41,1       | - 100,0       | - 38,0       |
| Sachsen-Anhalt                 | 91,0                              | -            | 91,0         | - 39,6        | - 41,5        | 1,8         | - 30,3       | - 100,0       | 2,1          |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -            | -             | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>66,4</b>                       | <b>44,2</b>  | <b>22,2</b>  | <b>30,0</b>   | <b>18,5</b>   | <b>11,5</b> | <b>82,2</b>  | <b>72,0</b>   | <b>106,5</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |             |              |               |              |
| Niederlande                    | 60,6                              | 41,5         | 19,1         | 34,2          | 19,4          | 14,8        | 129,5        | 88,1          | 338,2        |
| Belgien                        | 5,8                               | 2,7          | 3,1          | - 3,0         | - 0,4         | - 2,7       | - 34,4       | - 12,3        | - 46,4       |
| Tschechische Republik          | -                                 | -            | -            | - 0,7         | -             | - 0,7       | - 100,0      | -             | - 100,0      |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -            | - 0,6         | - 0,6         | -           | - 100,0      | - 100,0       | -            |
| Frankreich                     | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -            | -             | -            |
| Polen                          | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -            | -             | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>932,9</b>                      | <b>103,3</b> | <b>829,6</b> | <b>- 57,5</b> | <b>- 72,5</b> | <b>15,0</b> | <b>- 5,8</b> | <b>- 41,2</b> | <b>1,8</b>   |



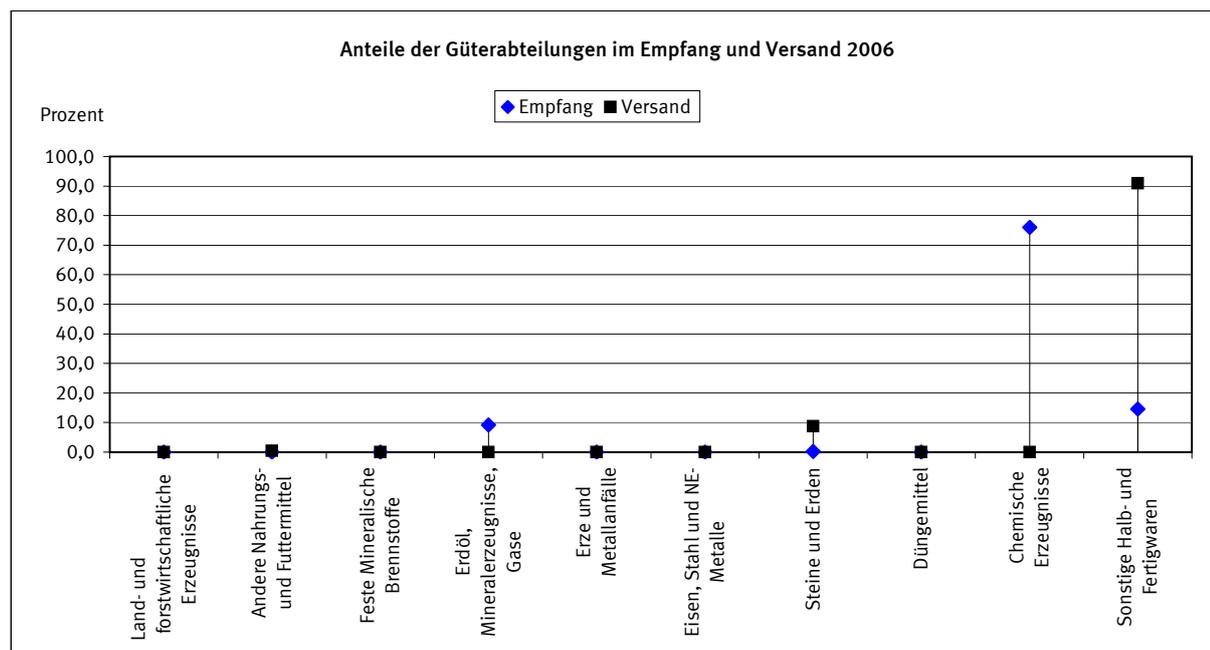
# 61 Emmelsum

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt    |            | Davon        |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
|  |              |            | Empfang      |            | Versand      |            |
|  | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          |
| <b>Umschlag</b>                            |              |            |              |            |              |            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 0,1          | 0,0        | -            | -          | 0,1          | 0,0        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 2,0          | 0,2        | -            | -          | 2,0          | 0,4        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 40,1         | 4,4        | 40,1         | 9,2        | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 41,8         | 4,6        | 0,8          | 0,2        | 41,0         | 8,7        |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 331,4        | 36,5       | 331,4        | 76,0       | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 491,5        | 54,2       | 63,5         | 14,6       | 428,0        | 90,9       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>906,8</b> | <b>100</b> | <b>435,8</b> | <b>100</b> | <b>471,0</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

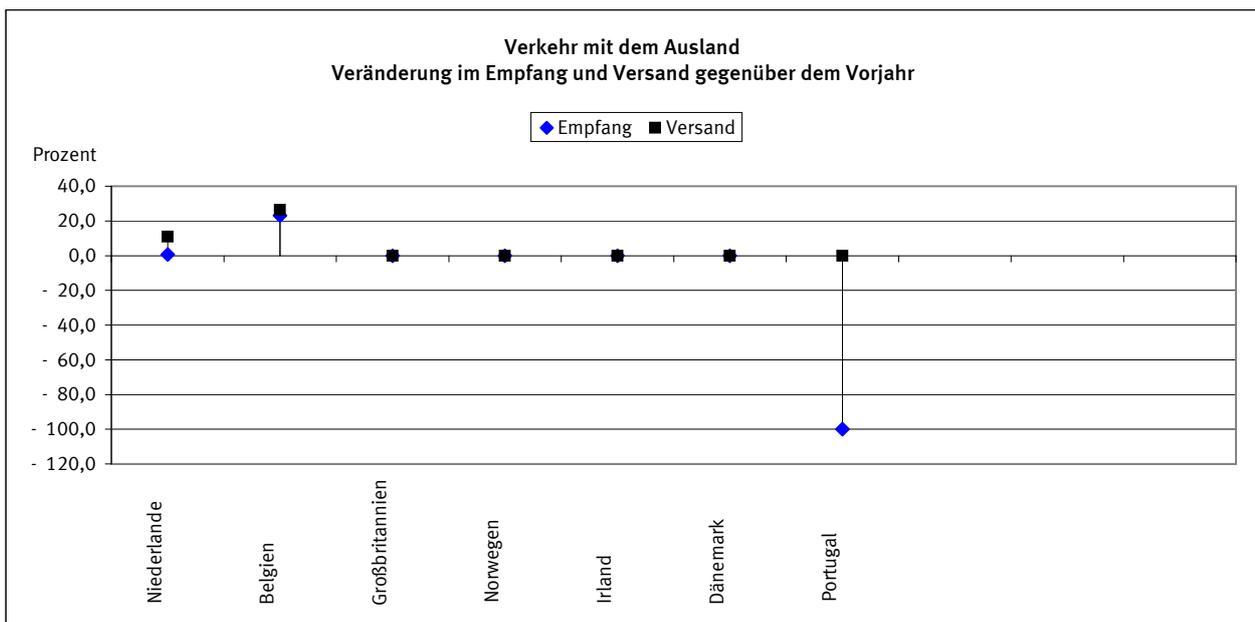
|  |             |             |              |              |             |             |
|--|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 0,1         | X           | -            | -            | 0,1         | X           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 2,0         | X           | -            | -            | 2,0         | X           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -           | -           | -            | -            | -           | -           |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 1,4         | 3,6         | 1,4          | 3,6          | -           | -           |
| Erze und Metallabfälle                     | -           | -           | -            | -            | -           | -           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -           | -           | -            | -            | -           | -           |
| Steine und Erden                           | 41,8        | X           | 0,8          | X            | 41,0        | X           |
| Düngemittel                                | -           | -           | -            | -            | -           | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 24,8      | - 7,0       | - 24,8       | - 7,0        | -           | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 72,8        | 17,4        | 20,4         | 47,2         | 52,5        | 14,0        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>93,3</b> | <b>11,5</b> | <b>- 2,2</b> | <b>- 0,5</b> | <b>95,5</b> | <b>25,4</b> |



## 61 Emmelsum

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |               |               |             |               |               |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt     | davon         |             | insgesamt     | davon         |             |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |               | Empfang       | Versand     |               | Empfang       | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |               |               | %           |               |               |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>33,6</b>                       | <b>33,4</b>  | <b>0,1</b>   | <b>- 13,1</b> | <b>- 13,3</b> | <b>0,1</b>  | <b>- 28,1</b> | <b>- 28,4</b> | <b>X</b>    |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |             |               |               |             |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | - 11,1        | - 11,1        | -           | - 100,0       | - 100,0       | -           |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -             | -             | -           |
| Niedersachsen                  | -                                 | -            | -            | - 0,5         | - 0,5         | -           | - 100,0       | - 100,0       | -           |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -             | -             | -           |
| Nordrhein-Westfalen            | 24,0                              | 23,8         | 0,1          | - 1,1         | - 1,2         | 0,1         | - 4,4         | - 4,9         | X           |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -             | -             | -           |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -             | -             | -           |
| Baden-Württemberg              | 9,6                               | 9,6          | -            | - 0,4         | - 0,4         | -           | - 4,4         | - 4,4         | -           |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -             | -             | -           |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -             | -             | -           |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -             | -             | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -             | -             | -           |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -             | -             | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -             | -             | -           |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -             | -             | -           | -             | -             | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>873,3</b>                      | <b>402,4</b> | <b>470,9</b> | <b>106,4</b>  | <b>11,1</b>   | <b>95,4</b> | <b>13,9</b>   | <b>2,8</b>    | <b>25,4</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |             |               |               |             |
| Niederlande                    | 518,3                             | 350,5        | 167,8        | 19,0          | 2,3           | 16,6        | 3,8           | 0,7           | 11,0        |
| Belgien                        | 335,5                             | 51,9         | 283,6        | 69,0          | 9,8           | 59,2        | 25,9          | 23,1          | 26,4        |
| Großbritannien                 | 6,5                               | -            | 6,5          | 6,5           | -             | 6,5         | X             | -             | X           |
| Norwegen                       | 6,4                               | -            | 6,4          | 6,4           | -             | 6,4         | X             | -             | X           |
| Irland                         | 4,0                               | -            | 4,0          | 4,0           | -             | 4,0         | X             | -             | X           |
| Dänemark                       | 2,7                               | -            | 2,7          | 2,7           | -             | 2,7         | X             | -             | X           |
| Portugal                       | -                                 | -            | -            | - 1,0         | - 1,0         | -           | - 100,0       | - 100,0       | -           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>906,8</b>                      | <b>435,8</b> | <b>471,0</b> | <b>93,3</b>   | <b>- 2,2</b>  | <b>95,5</b> | <b>11,5</b>   | <b>- 0,5</b>  | <b>25,4</b> |



# 62 Mülheim an der Ruhr

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

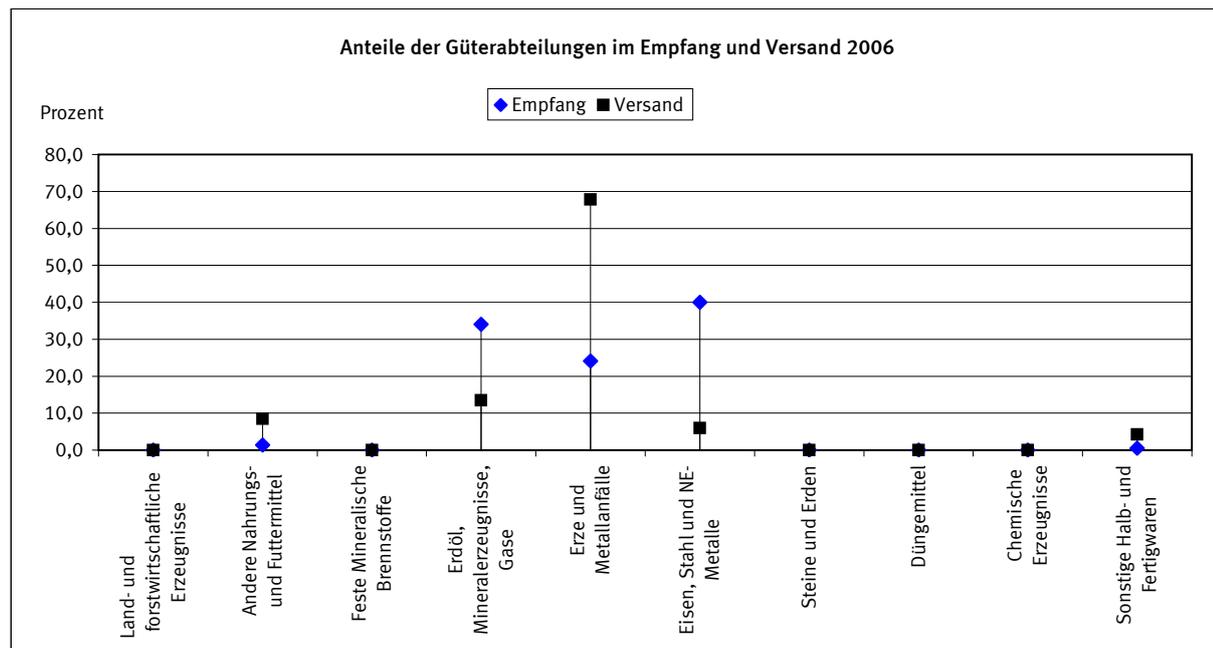
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 39,9         | 4,5        | 7,4          | 1,4        | 32,6         | 8,5        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 225,8        | 25,2       | 174,0        | 34,0       | 51,8         | 13,5       |
| Erze und Metallanfälle                     | 382,6        | 42,8       | 123,0        | 24,1       | 259,6        | 67,8       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 227,4        | 25,4       | 204,3        | 40,0       | 23,1         | 6,0        |
| Steine und Erden                           | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 18,5         | 2,1        | 2,5          | 0,5        | 16,1         | 4,2        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>894,3</b> | <b>100</b> | <b>511,1</b> | <b>100</b> | <b>383,1</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

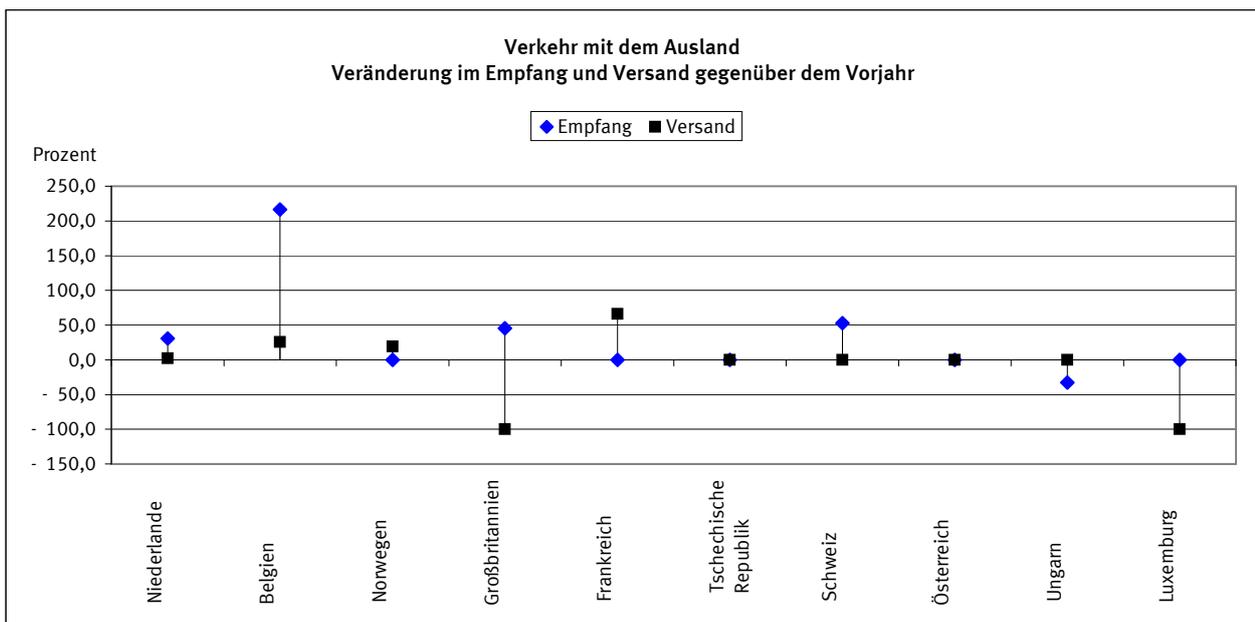
|  |             |            |             |            |             |             |
|--|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -           | -          | -           | -          | -           | -           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 18,9        | 89,5       | 7,4         | X          | 11,5        | 54,6        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -           | -          | -           | -          | -           | -           |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 39,5        | 21,2       | 28,4        | 19,5       | 11,1        | 27,3        |
| Erze und Metallabfälle                     | 50,7        | 15,3       | 12,2        | 11,0       | 38,5        | 17,4        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 49,0      | - 17,7     | - 33,3      | - 14,0     | - 15,6      | - 40,4      |
| Steine und Erden                           | -           | -          | -           | -          | -           | -           |
| Düngemittel                                | -           | -          | -           | -          | -           | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | -           | -          | -           | -          | -           | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 3,3         | 21,7       | 0,6         | 31,0       | 2,7         | 20,4        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>63,4</b> | <b>7,6</b> | <b>15,2</b> | <b>3,1</b> | <b>48,2</b> | <b>14,4</b> |



## 62 Mühlheim an der Ruhr

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |             |               |             |             |              |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|-------------|---------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt   | davon         |             | insgesamt   | davon        |             |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |             | Empfang       | Versand     |             | Empfang      | Versand     |
|                                | 1000 Tonnen                       |              |              | 1000 Tonnen |               |             | %           |              |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>641,1</b>                      | <b>420,5</b> | <b>220,6</b> | <b>13,0</b> | <b>- 26,0</b> | <b>39,1</b> | <b>2,1</b>  | <b>- 5,8</b> | <b>21,5</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |             |               |             |             |              |             |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | 0,0         | 0,0           | -           | - 100,0     | - 100,0      | -           |
| Hamburg                        | 1,8                               | -            | 1,8          | 1,1         | - 0,4         | 1,5         | 141,1       | - 100,0      | 444,8       |
| Niedersachsen                  | 0,2                               | 0,2          | -            | - 1,2       | - 1,2         | -           | - 83,5      | - 83,5       | -           |
| Bremen                         | 2,6                               | 1,0          | 1,6          | 1,7         | 1,0           | 0,7         | 187,4       | X            | 73,3        |
| Nordrhein-Westfalen            | 511,4                             | 305,9        | 205,5        | 15,2        | - 32,6        | 47,7        | 3,1         | - 9,6        | 30,3        |
| Hessen                         | 1,0                               | -            | 1,0          | - 0,4       | - 1,4         | 1,0         | - 29,6      | - 100,0      | X           |
| Rheinland-Pfalz                | 47,6                              | 47,6         | -            | 27,9        | 27,9          | -           | 141,7       | 141,7        | -           |
| Baden-Württemberg              | 66,7                              | 57,0         | 9,8          | - 30,3      | - 21,0        | - 9,2       | - 31,2      | - 27,0       | - 48,6      |
| Bayern                         | 0,8                               | 0,8          | -            | - 2,1       | - 2,1         | -           | - 73,7      | - 73,7       | -           |
| Saarland                       | 8,0                               | 8,0          | -            | 2,2         | 5,7           | - 3,5       | 38,1        | 252,4        | - 100,0     |
| Berlin                         | 0,9                               | -            | 0,9          | 0,1         | - 0,7         | 0,9         | 18,7        | - 100,0      | X           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -           | -             | -           | -           | -            | -           |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | - 1,1       | - 1,1         | -           | - 100,0     | - 100,0      | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -           | -             | -           | -           | -            | -           |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -           | -             | -           | -           | -            | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>253,2</b>                      | <b>90,6</b>  | <b>162,5</b> | <b>50,4</b> | <b>41,2</b>   | <b>9,2</b>  | <b>24,8</b> | <b>83,3</b>  | <b>6,0</b>  |
| davon:                         |                                   |              |              |             |               |             |             |              |             |
| Niederlande                    | 160,7                             | 41,7         | 119,0        | 12,5        | 9,9           | 2,6         | 8,4         | 30,9         | 2,2         |
| Belgien                        | 60,4                              | 37,1         | 23,3         | 30,1        | 25,4          | 4,7         | 99,3        | 216,5        | 25,5        |
| Norwegen                       | 16,0                              | -            | 16,0         | 2,6         | -             | 2,6         | 19,1        | -            | 19,1        |
| Großbritannien                 | 6,7                               | 6,7          | -            | 0,8         | 2,1           | - 1,4       | 12,6        | 45,5         | - 100,0     |
| Frankreich                     | 5,7                               | 1,4          | 4,3          | 3,1         | 1,4           | 1,7         | 122,1       | X            | 66,3        |
| Tschechische Republik          | 1,7                               | 1,7          | -            | 1,7         | 1,7           | -           | X           | X            | -           |
| Schweiz                        | 1,5                               | 1,5          | -            | 0,5         | 0,5           | -           | 52,9        | 52,9         | -           |
| Österreich                     | 0,2                               | 0,2          | -            | 0,2         | 0,2           | -           | X           | X            | -           |
| Ungarn                         | 0,1                               | 0,1          | -            | - 0,1       | - 0,1         | -           | - 32,7      | - 32,7       | -           |
| Luxemburg                      | -                                 | -            | -            | - 1,1       | -             | - 1,1       | - 100,0     | -            | - 100,0     |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>894,3</b>                      | <b>511,1</b> | <b>383,1</b> | <b>63,4</b> | <b>15,2</b>   | <b>48,2</b> | <b>7,6</b>  | <b>3,1</b>   | <b>14,4</b> |



## 63 Herne

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

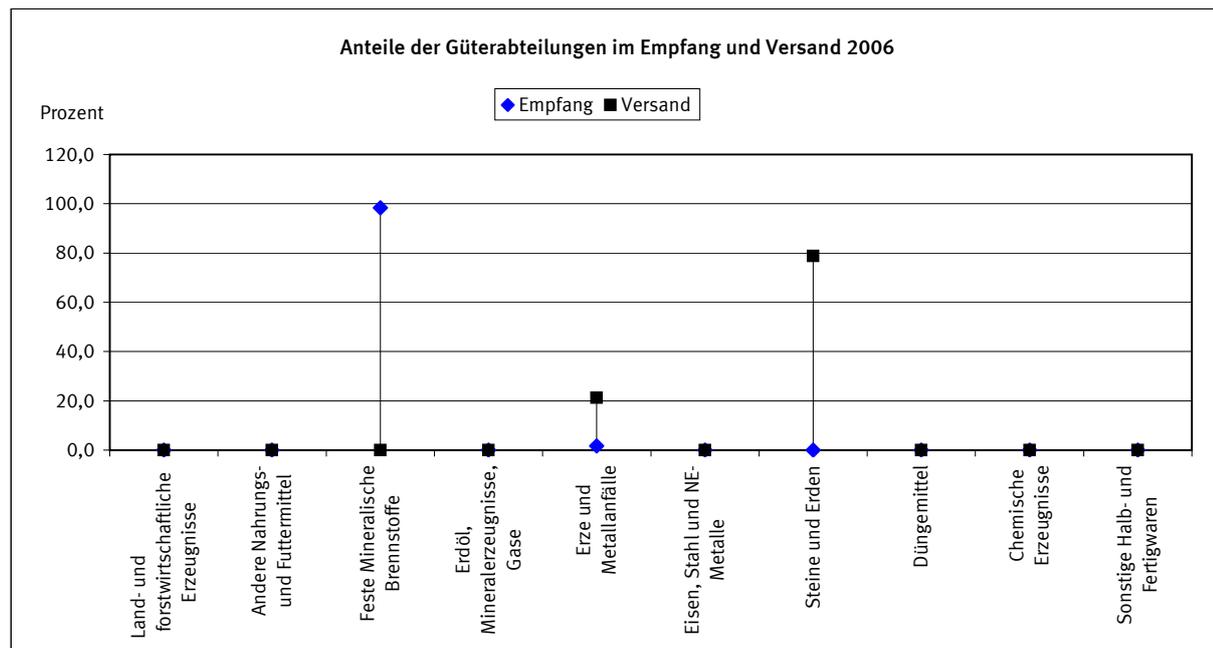
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |              |            |              |            |             |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 783,2        | 89,3       | 783,2        | 98,3       | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 30,8         | 3,5        | 13,9         | 1,7        | 16,9        | 21,2       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Steine und Erden                           | 63,2         | 7,2        | -            | -          | 63,2        | 78,8       |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>877,2</b> | <b>100</b> | <b>797,1</b> | <b>100</b> | <b>80,1</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

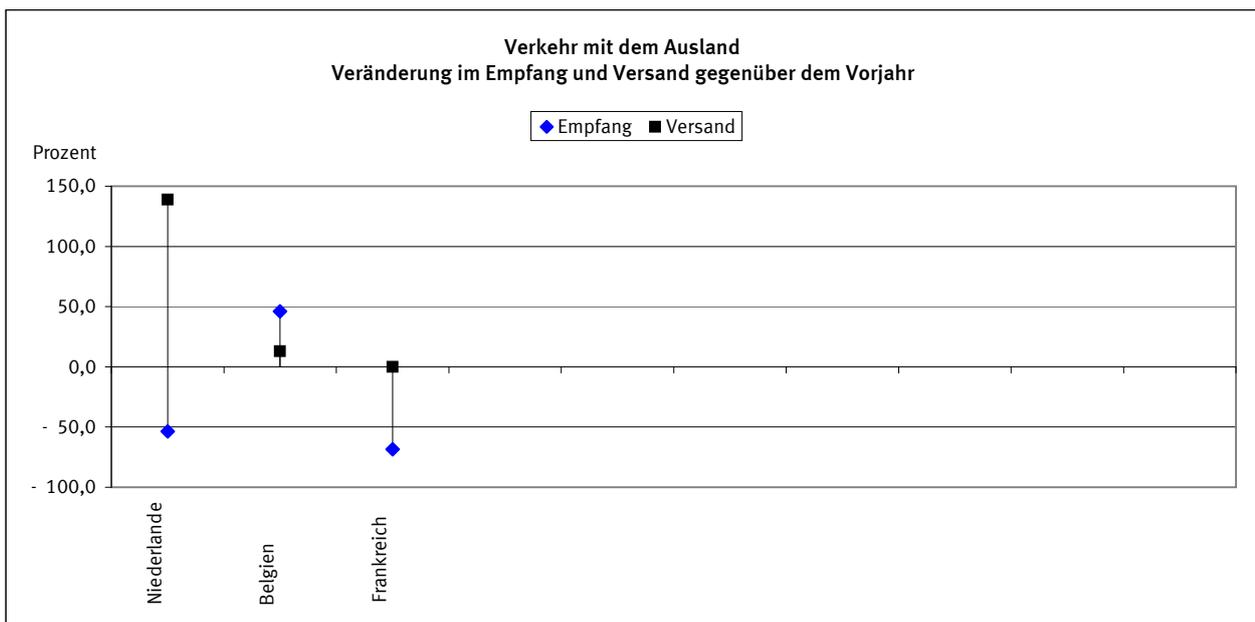
|  |                |               |                |               |             |             |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|-------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 2,4          | - 100,0       | -              | -             | - 2,4       | - 100,0     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -             | -              | -             | -           | -           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 132,7        | - 14,5        | - 130,4        | - 14,3        | - 2,4       | - 100,0     |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | -              | -             | -              | -             | -           | -           |
| Erze und Metallabfälle                     | 12,8           | 71,4          | 1,8            | 14,7          | 11,1        | 187,9       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 0,2          | - 100,0       | - 0,2          | - 100,0       | -           | -           |
| Steine und Erden                           | 5,7            | 9,8           | -              | -             | 5,7         | 9,8         |
| Düngemittel                                | -              | -             | -              | -             | -           | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -             | -              | -             | -           | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -             | -              | -             | -           | -           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 116,9</b> | <b>- 11,8</b> | <b>- 128,8</b> | <b>- 13,9</b> | <b>11,9</b> | <b>17,5</b> |



## 63 Herne

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |             |                |                |              |               |               |                |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |             | insgesamt      | davon          |              | insgesamt     | davon         |                |
|                                |                                   | Empfang      | Versand     |                | Empfang        | Versand      |               | Empfang       | Versand        |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen |                |                | %            |               |               |                |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>398,9</b>                      | <b>398,9</b> | <b>-</b>    | <b>221,4</b>   | <b>225,9</b>   | <b>- 4,5</b> | <b>124,7</b>  | <b>130,6</b>  | <b>- 100,0</b> |
| davon:                         |                                   |              |             |                |                |              |               |               |                |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -              |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -              |
| Niedersachsen                  | 7,1                               | 7,1          | -           | 6,1            | 6,1            | -            | 584,5         | 584,5         | -              |
| Bremen                         | -                                 | -            | -           | - 5,4          | - 5,4          | -            | - 100,0       | - 100,0       | -              |
| Nordrhein-Westfalen            | 387,9                             | 387,9        | -           | 223,8          | 225,9          | - 2,1        | 136,5         | 139,5         | - 100,0        |
| Hessen                         | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -              |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -              |
| Baden-Württemberg              | 3,8                               | 3,8          | -           | - 0,7          | - 0,7          | -            | - 15,3        | - 15,3        | -              |
| Bayern                         | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -              |
| Saarland                       | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -              |
| Berlin                         | -                                 | -            | -           | - 2,4          | -              | - 2,4        | - 100,0       | -             | - 100,0        |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -              |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -              |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -              |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -           | -              | -              | -            | -             | -             | -              |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>478,4</b>                      | <b>398,2</b> | <b>80,1</b> | <b>- 338,2</b> | <b>- 354,7</b> | <b>16,4</b>  | <b>- 41,4</b> | <b>- 47,1</b> | <b>25,8</b>    |
| davon:                         |                                   |              |             |                |                |              |               |               |                |
| Niederlande                    | 338,8                             | 324,7        | 14,1        | - 367,5        | - 375,7        | 8,2          | - 52,0        | - 53,6        | 138,9          |
| Belgien                        | 137,9                             | 72,6         | 65,2        | 30,4           | 23,0           | 7,4          | 28,3          | 46,2          | 12,9           |
| Frankreich                     | 1,7                               | 0,9          | 0,8         | - 1,1          | - 1,9          | 0,8          | - 39,0        | - 68,4        | X              |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>877,2</b>                      | <b>797,1</b> | <b>80,1</b> | <b>- 116,9</b> | <b>- 128,8</b> | <b>11,9</b>  | <b>- 11,8</b> | <b>- 13,9</b> | <b>17,5</b>    |



# 64 Minden

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

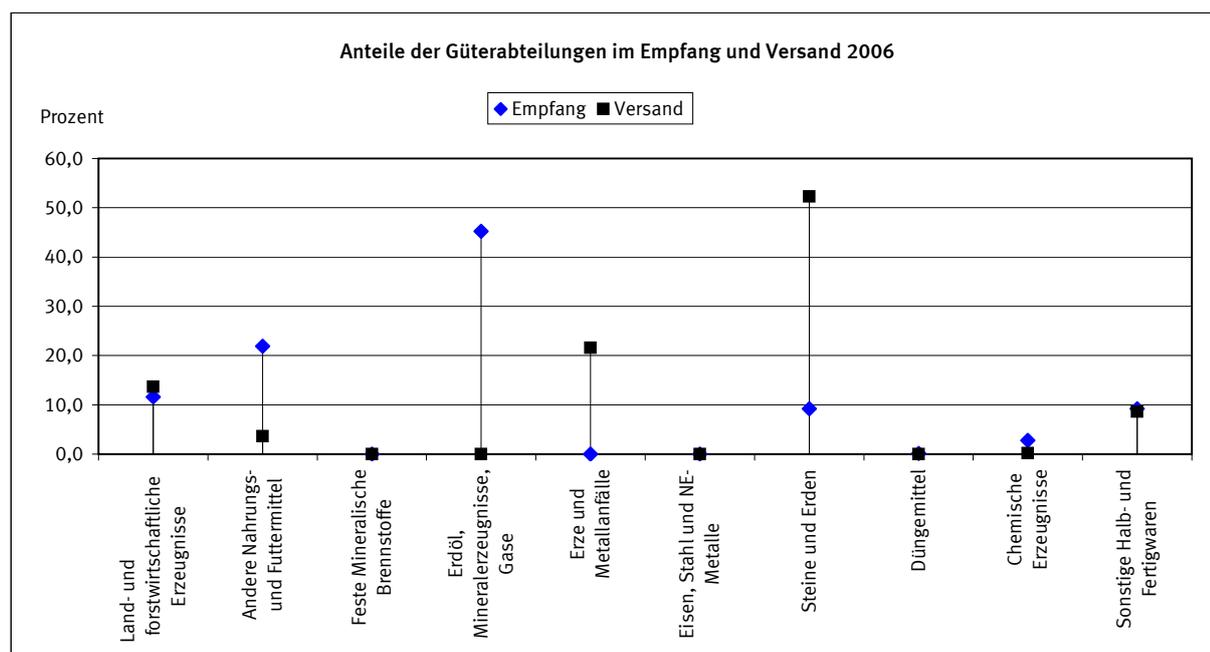
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 106,6        | 12,2       | 71,4         | 11,6       | 35,2         | 13,7       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 143,9        | 16,5       | 134,8        | 21,9       | 9,1          | 3,6        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 278,3        | 31,9       | 278,3        | 45,2       | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 55,6         | 6,4        | -            | -          | 55,6         | 21,6       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 0,0          | 0,0        | -            | -          | 0,0          | 0,0        |
| Steine und Erden                           | 190,9        | 21,9       | 56,6         | 9,2        | 134,4        | 52,3       |
| Düngemittel                                | 0,7          | 0,1        | 0,7          | 0,1        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 17,4         | 2,0        | 17,0         | 2,8        | 0,4          | 0,2        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 78,8         | 9,0        | 56,7         | 9,2        | 22,0         | 8,6        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>872,3</b> | <b>100</b> | <b>615,5</b> | <b>100</b> | <b>256,8</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

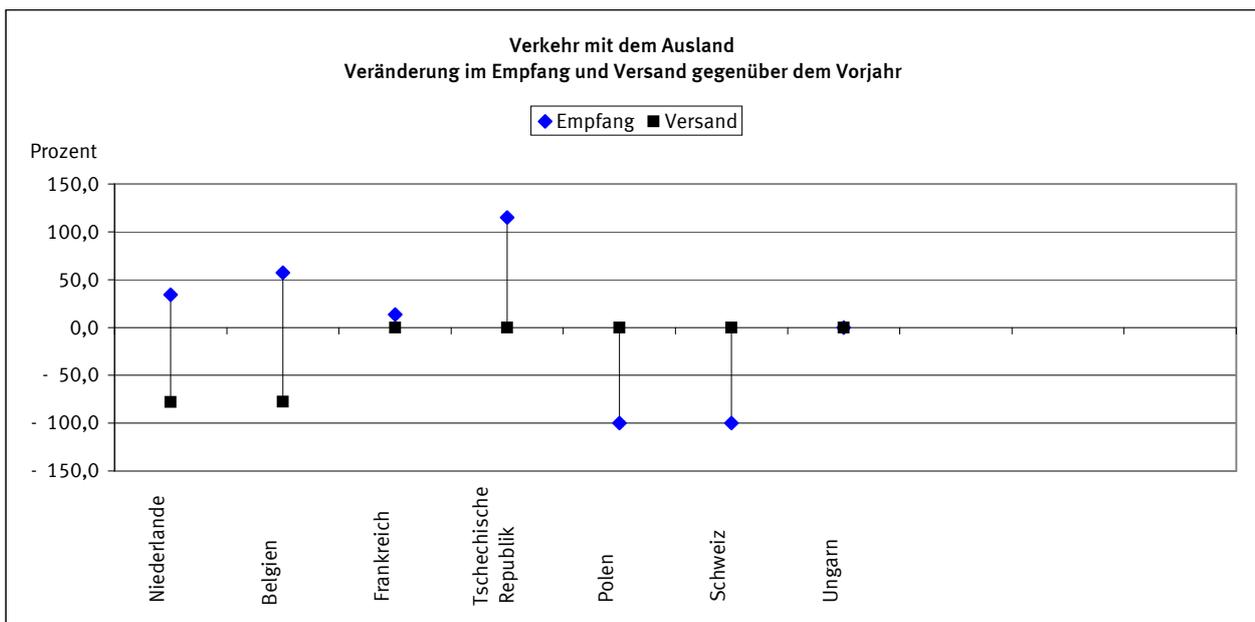
|  |             |            |             |             |               |              |
|--|-------------|------------|-------------|-------------|---------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 28,4        | 36,2       | 35,5        | 98,9        | - 7,1         | - 16,9       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 7,2       | - 4,8      | 14,9        | 12,4        | - 22,1        | - 70,7       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -           | -          | -           | -           | -             | -            |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 3,9       | - 1,4      | - 3,9       | - 1,4       | -             | -            |
| Erze und Metallabfälle                     | 3,6         | 7,0        | - 3,8       | - 100,0     | 7,4           | 15,4         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 0,1       | - 80,8     | - 0,1       | - 100,0     | 0,0           | - 20,0       |
| Steine und Erden                           | 8,4         | 4,6        | 15,8        | 38,8        | - 7,4         | - 5,2        |
| Düngemittel                                | - 0,4       | - 33,8     | - 0,4       | - 33,8      | -             | -            |
| Chemische Erzeugnisse                      | 10,0        | 133,2      | 10,0        | 143,1       | 0,0           | - 9,9        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 15,6        | 24,6       | 14,6        | 34,7        | 1,0           | 4,6          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>54,4</b> | <b>6,7</b> | <b>82,7</b> | <b>15,5</b> | <b>- 28,3</b> | <b>- 9,9</b> |



# 64 Minden

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |             |             |               |             |             |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt   | davon       |               | insgesamt   | davon       |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |             | Empfang     | Versand       |             | Empfang     | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |             |             | %             |             |             |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>715,7</b>                      | <b>463,2</b> | <b>252,6</b> | <b>33,3</b> | <b>46,6</b> | <b>- 13,2</b> | <b>4,9</b>  | <b>11,2</b> | <b>- 5,0</b>  |
| davon:                         |                                   |              |              |             |             |               |             |             |               |
| Schleswig-Holstein             | 4,9                               | 4,9          | -            | - 0,5       | - 0,5       | -             | - 8,6       | - 8,6       | -             |
| Hamburg                        | 121,2                             | 109,5        | 11,7         | 23,4        | 25,2        | - 1,9         | 23,9        | 30,0        | - 13,7        |
| Niedersachsen                  | 310,2                             | 187,2        | 123,0        | 3,9         | - 22,5      | 26,5          | 1,3         | - 10,7      | 27,4          |
| Bremen                         | 123,5                             | 36,8         | 86,7         | 5,4         | 11,8        | - 6,4         | 4,6         | 47,5        | - 6,9         |
| Nordrhein-Westfalen            | 130,8                             | 99,7         | 31,1         | - 9,6       | 21,0        | - 30,7        | - 6,9       | 26,8        | - 49,6        |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | -           | -           | -             | -           | -           | -             |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -            | -            | -           | -           | -             | -           | -           | -             |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -            | -            | -           | -           | -             | -           | -           | -             |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -           | -           | -             | -           | -           | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -           | -           | -             | -           | -           | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -           | -           | -             | -           | -           | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -           | -           | -             | -           | -           | -             |
| Brandenburg                    | 12,9                              | 12,9         | -            | - 0,9       | - 0,1       | - 0,8         | - 6,7       | - 1,1       | - 100,0       |
| Sachsen-Anhalt                 | 12,2                              | 12,2         | -            | 11,6        | 11,6        | -             | *           | *           | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -           | -           | -             | -           | -           | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>156,6</b>                      | <b>152,3</b> | <b>4,3</b>   | <b>21,1</b> | <b>36,1</b> | <b>- 15,0</b> | <b>15,6</b> | <b>31,1</b> | <b>- 77,9</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |             |             |               |             |             |               |
| Niederlande                    | 137,1                             | 133,3        | 3,8          | 20,6        | 33,9        | - 13,3        | 17,7        | 34,2        | - 78,0        |
| Belgien                        | 14,5                              | 14,0         | 0,5          | 3,4         | 5,1         | - 1,7         | 30,2        | 57,1        | - 77,7        |
| Frankreich                     | 3,5                               | 3,5          | -            | 0,4         | 0,4         | -             | 13,4        | 13,4        | -             |
| Tschechische Republik          | 1,6                               | 1,6          | -            | 0,8         | 0,8         | -             | 115,1       | 115,1       | -             |
| Polen                          | -                                 | -            | -            | - 3,6       | - 3,6       | -             | - 100,0     | - 100,0     | -             |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -            | - 0,6       | - 0,6       | -             | - 100,0     | - 100,0     | -             |
| Ungarn                         | -                                 | -            | -            | -           | -           | -             | -           | -           | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>872,3</b>                      | <b>615,5</b> | <b>256,8</b> | <b>54,4</b> | <b>82,7</b> | <b>- 28,3</b> | <b>6,7</b>  | <b>15,5</b> | <b>- 9,9</b>  |



# 65 Vahldorf

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

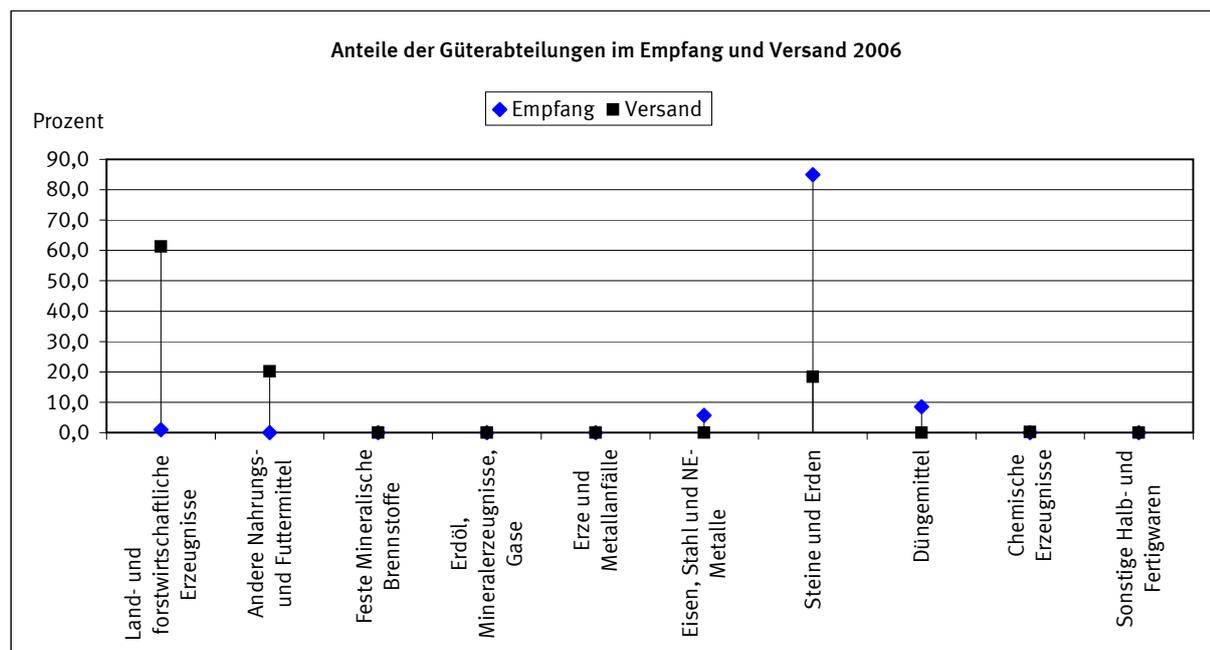
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 367,0        | 43,0       | 2,2          | 0,9        | 364,7        | 61,3       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 120,4        | 14,1       | -            | -          | 120,4        | 20,2       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 14,6         | 1,7        | 14,6         | 5,7        | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 328,0        | 38,5       | 218,7        | 85,0       | 109,3        | 18,4       |
| Düngemittel                                | 21,9         | 2,6        | 21,9         | 8,5        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1,0          | 0,1        | -            | -          | 1,0          | 0,2        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>852,8</b> | <b>100</b> | <b>257,4</b> | <b>100</b> | <b>595,4</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

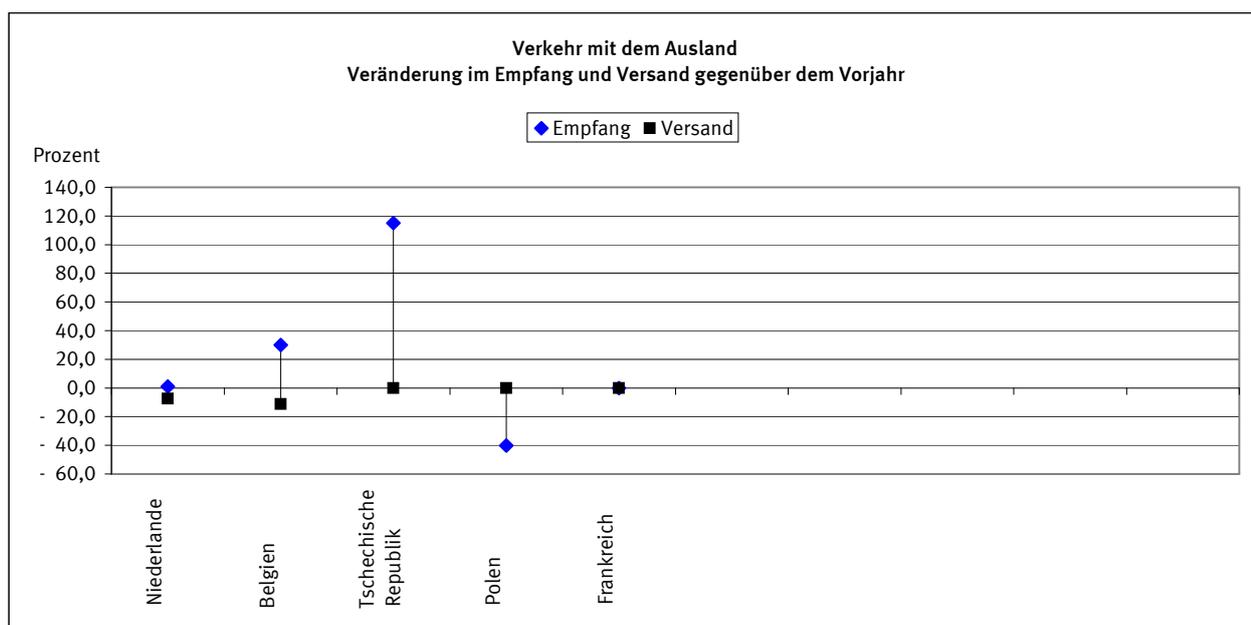
|  |             |            |             |             |             |            |
|--|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 30,8      | - 7,7      | 2,2         | X           | - 33,0      | - 8,3      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 34,0        | 39,3       | -           | -           | 34,0        | 39,3       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 0,3       | - 100,0    | - 0,3       | - 100,0     | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -           | -          | -           | -           | -           | -          |
| Erze und Metallabfälle                     | -           | -          | -           | -           | -           | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 1,8         | 14,5       | 1,9         | 14,6        | 0,0         | - 100,0    |
| Steine und Erden                           | 57,7        | 21,4       | 37,9        | 21,0        | 19,8        | 22,1       |
| Düngemittel                                | 4,9         | 28,8       | 4,9         | 28,8        | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1,0         | X          | -           | -           | 1,0         | X          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 0,2       | - 100,0    | -           | -           | - 0,2       | - 100,0    |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>68,2</b> | <b>8,7</b> | <b>46,6</b> | <b>22,1</b> | <b>21,5</b> | <b>3,8</b> |



## 65 Vahldorf

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |              |             |               |              |             |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|--------------|-------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt    | davon       |               | insgesamt    | davon       |              |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |              | Empfang     | Versand       |              | Empfang     | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |              |             | %             |              |             |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>716,7</b>                      | <b>224,3</b> | <b>492,4</b> | <b>72,1</b>  | <b>40,3</b> | <b>31,8</b>   | <b>11,2</b>  | <b>21,9</b> | <b>6,9</b>   |
| davon:                         |                                   |              |              |              |             |               |              |             |              |
| Schleswig-Holstein             | 17,7                              | 2,7          | 15,0         | 1,2          | 2,7         | - 1,6         | 7,0          | X           | - 9,4        |
| Hamburg                        | 211,7                             | -            | 211,7        | - 33,4       | -           | - 33,4        | - 13,6       | -           | - 13,6       |
| Niedersachsen                  | 83,1                              | 3,9          | 79,2         | 22,4         | 0,5         | 21,9          | 36,9         | 13,1        | 38,3         |
| Bremen                         | 57,0                              | -            | 57,0         | 0,3          | -           | 0,3           | 0,5          | -           | 0,5          |
| Nordrhein-Westfalen            | 124,7                             | 0,6          | 124,1        | 46,8         | - 1,2       | 48,0          | 60,0         | - 67,0      | 63,1         |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | -            | -           | -             | -            | -           | -            |
| Rheinland-Pfalz                | 216,9                             | 215,8        | 1,1          | 38,3         | 37,1        | 1,1           | 21,4         | 20,8        | X            |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -            | -            | - 4,0        | -           | - 4,0         | - 100,0      | -           | - 100,0      |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -            | -           | -             | -            | -           | -            |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -            | -           | -             | -            | -           | -            |
| Berlin                         | 2,3                               | 1,2          | 1,1          | 1,4          | 1,2         | 0,2           | 148,0        | X           | 17,4         |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -            | -           | -             | -            | -           | -            |
| Brandenburg                    | 3,2                               | -            | 3,2          | 0,9          | -           | 0,9           | 38,9         | -           | 38,9         |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | - 1,7        | -           | - 1,7         | - 100,0      | -           | - 100,0      |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -            | -           | -             | -            | -           | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>136,1</b>                      | <b>33,2</b>  | <b>102,9</b> | <b>- 3,9</b> | <b>6,3</b>  | <b>- 10,2</b> | <b>- 2,8</b> | <b>23,6</b> | <b>- 9,0</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |              |             |               |              |             |              |
| Niederlande                    | 71,8                              | 9,2          | 62,6         | - 5,0        | 0,1         | - 5,1         | - 6,5        | 1,0         | - 7,5        |
| Belgien                        | 54,5                              | 14,1         | 40,4         | - 1,9        | 3,3         | - 5,1         | - 3,3        | 29,9        | - 11,3       |
| Tschechische Republik          | 5,8                               | 5,8          | -            | 3,1          | 3,1         | -             | 115,1        | 115,1       | -            |
| Polen                          | 2,5                               | 2,5          | -            | - 1,7        | - 1,7       | -             | - 40,2       | - 40,2      | -            |
| Frankreich                     | 1,6                               | 1,6          | -            | 1,6          | 1,6         | -             | X            | X           | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>852,8</b>                      | <b>257,4</b> | <b>595,4</b> | <b>68,2</b>  | <b>46,6</b> | <b>21,5</b>   | <b>8,7</b>   | <b>22,1</b> | <b>3,8</b>   |



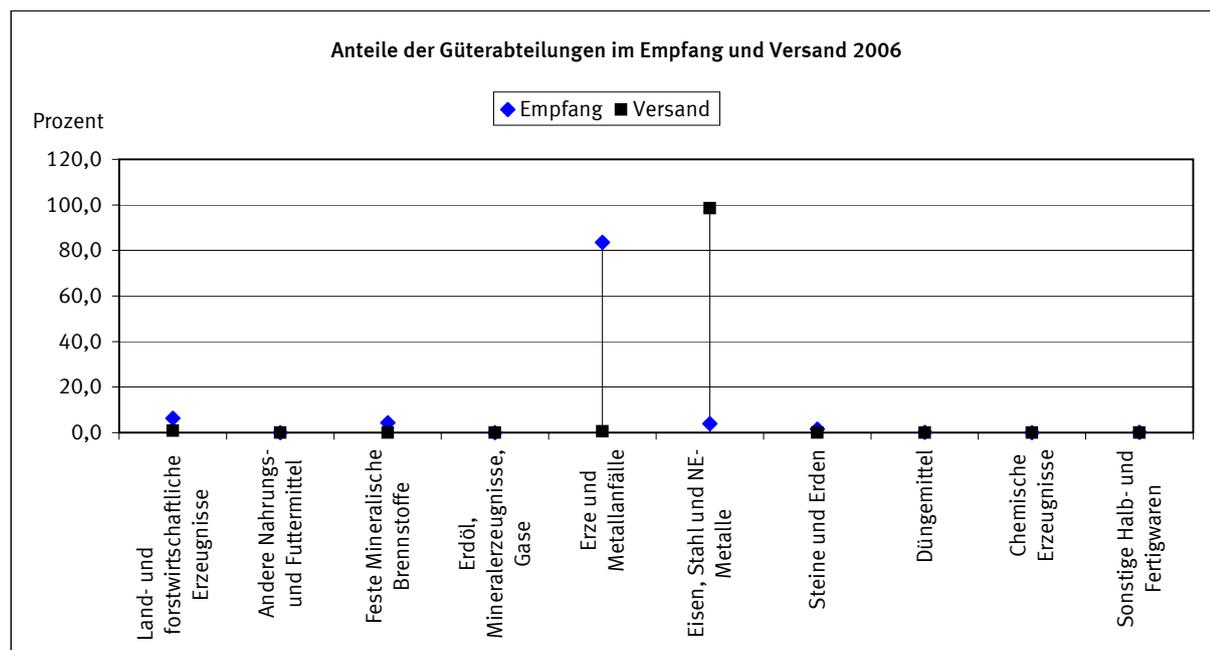
# 66 Brandenburg

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt    |            | Davon        |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
|  |              |            | Empfang      |            | Versand      |            |
|  | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          |
| <b>Umschlag</b>                            |              |            |              |            |              |            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 37,2         | 4,6        | 35,0         | 6,3        | 2,2          | 0,8        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 24,0         | 2,9        | 24,0         | 4,4        | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 462,1        | 56,5       | 460,7        | 83,6       | 1,4          | 0,5        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 284,4        | 34,8       | 21,8         | 3,9        | 262,6        | 98,6       |
| Steine und Erden                           | 8,4          | 1,0        | 8,4          | 1,5        | -            | -          |
| Düngemittel                                | 0,7          | 0,1        | 0,7          | 0,1        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,8          | 0,1        | 0,8          | 0,1        | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>817,6</b> | <b>100</b> | <b>551,4</b> | <b>100</b> | <b>266,2</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

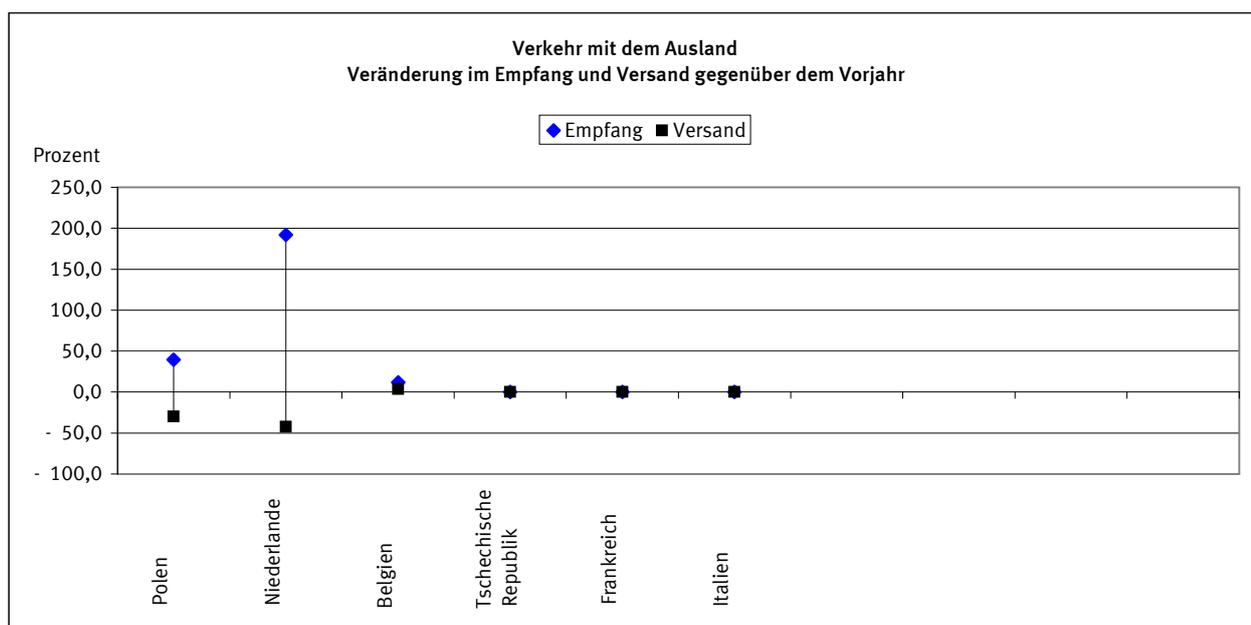
|  |            |            |              |             |                |               |
|--|------------|------------|--------------|-------------|----------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 4,3      | - 10,3     | - 6,0        | - 14,7      | 1,7            | 344,9         |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 0,7      | - 100,0    | -            | -           | - 0,7          | - 100,0       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 12,6       | 110,3      | 14,9         | 163,6       | - 2,3          | - 100,0       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -          | -          | -            | -           | -              | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | 79,9       | 20,9       | 79,0         | 20,7        | 0,9            | 197,6         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 91,5     | - 24,3     | 9,8          | 82,1        | - 101,3        | - 27,8        |
| Steine und Erden                           | 6,8        | 428,9      | 7,4          | 743,6       | - 0,6          | - 100,0       |
| Düngemittel                                | - 0,3      | - 30,9     | - 0,3        | - 30,9      | -              | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | -          | -          | -            | -           | -              | -             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,8        | X          | 0,8          | X           | -              | -             |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>3,4</b> | <b>0,4</b> | <b>105,7</b> | <b>23,7</b> | <b>- 102,3</b> | <b>- 27,8</b> |



## 66 Brandenburg

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |               |              |                |              |             |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|-------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt     | davon        |                | insgesamt    | davon       |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |               | Empfang      | Versand        |              | Empfang     | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |               |              | %              |              |             |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>405,6</b>                      | <b>374,9</b> | <b>30,7</b>  | <b>28,9</b>   | <b>34,0</b>  | <b>- 5,1</b>   | <b>7,7</b>   | <b>10,0</b> | <b>- 14,3</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |               |              |                |              |             |               |
| Schleswig-Holstein             | 13,0                              | 10,8         | 2,2          | - 7,4         | - 9,6        | 2,2            | - 36,2       | - 47,1      | X             |
| Hamburg                        | 12,3                              | 12,3         | -            | - 14,1        | - 14,1       | -              | - 53,3       | - 53,3      | -             |
| Niedersachsen                  | 50,7                              | 41,7         | 9,0          | - 23,2        | - 29,7       | 6,5            | - 31,4       | - 41,6      | 263,1         |
| Bremen                         | 70,1                              | 70,1         | -            | 34,6          | 35,3         | - 0,7          | 97,5         | 101,5       | - 100,0       |
| Nordrhein-Westfalen            | 24,7                              | 24,7         | -            | - 1,9         | - 1,5        | - 0,5          | - 7,3        | - 5,6       | - 100,0       |
| Hessen                         | 17,5                              | 2,0          | 15,6         | - 14,7        | 2,0          | - 16,6         | - 45,6       | X           | - 51,6        |
| Rheinland-Pfalz                | 8,4                               | 6,3          | 2,0          | 6,1           | 4,1          | 2,0            | 273,9        | 182,7       | X             |
| Baden-Württemberg              | 2,8                               | 0,9          | 1,9          | 2,8           | 0,9          | 1,9            | X            | X           | X             |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -             | -            | -              | -            | -           | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -             | -            | -              | -            | -           | -             |
| Berlin                         | 11,9                              | 11,9         | -            | 2,4           | 2,4          | -              | 25,8         | 25,8        | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 1,9                               | 1,9          | -            | 0,4           | 0,4          | -              | 27,6         | 27,6        | -             |
| Brandenburg                    | 38,0                              | 38,0         | -            | 17,6          | 17,6         | -              | 86,2         | 86,2        | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 154,3                             | 154,3        | -            | 26,1          | 26,1         | -              | 20,3         | 20,3        | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -             | -            | -              | -            | -           | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>412,0</b>                      | <b>176,5</b> | <b>235,5</b> | <b>- 25,5</b> | <b>71,7</b>  | <b>- 97,1</b>  | <b>- 5,8</b> | <b>68,3</b> | <b>- 29,2</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |               |              |                |              |             |               |
| Polen                          | 246,7                             | 95,5         | 151,2        | - 37,0        | 27,1         | - 64,0         | - 13,0       | 39,6        | - 29,7        |
| Niederlande                    | 118,7                             | 65,3         | 53,4         | 3,7           | 42,9         | - 39,2         | 3,2          | 192,0       | - 42,4        |
| Belgien                        | 41,4                              | 15,7         | 25,7         | 2,6           | 1,6          | 0,9            | 6,6          | 11,7        | 3,7           |
| Tschechische Republik          | 5,2                               | -            | 5,2          | 5,2           | -            | 5,2            | X            | -           | X             |
| Frankreich                     | -                                 | -            | -            | -             | -            | -              | -            | -           | -             |
| Italien                        | -                                 | -            | -            | -             | -            | -              | -            | -           | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>817,6</b>                      | <b>551,4</b> | <b>266,2</b> | <b>3,4</b>    | <b>105,7</b> | <b>- 102,3</b> | <b>0,4</b>   | <b>23,7</b> | <b>- 27,8</b> |



# 67 Braunschweig

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

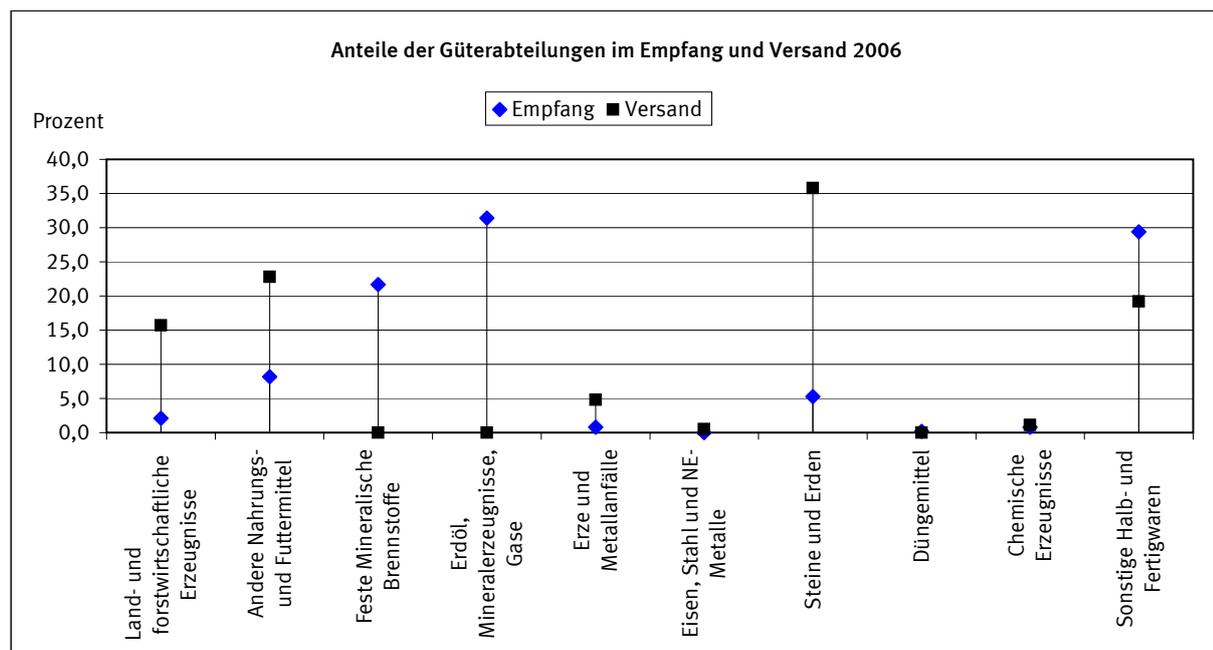
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 76,2         | 9,5        | 7,5          | 2,1        | 68,7         | 15,7       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 129,6        | 16,2       | 29,7         | 8,2        | 99,9         | 22,8       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 78,7         | 9,8        | 78,7         | 21,7       | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 113,7        | 14,2       | 113,7        | 31,4       | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 23,7         | 3,0        | 2,7          | 0,8        | 21,0         | 4,8        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 2,3          | 0,3        | -            | -          | 2,3          | 0,5        |
| Steine und Erden                           | 176,1        | 22,0       | 19,1         | 5,3        | 157,0        | 35,8       |
| Düngemittel                                | 0,8          | 0,1        | 0,8          | 0,2        | 0,0          | 0,0        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 8,0          | 1,0        | 3,0          | 0,8        | 4,9          | 1,1        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 190,7        | 23,8       | 106,6        | 29,4       | 84,2         | 19,2       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>799,9</b> | <b>100</b> | <b>361,9</b> | <b>100</b> | <b>438,0</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

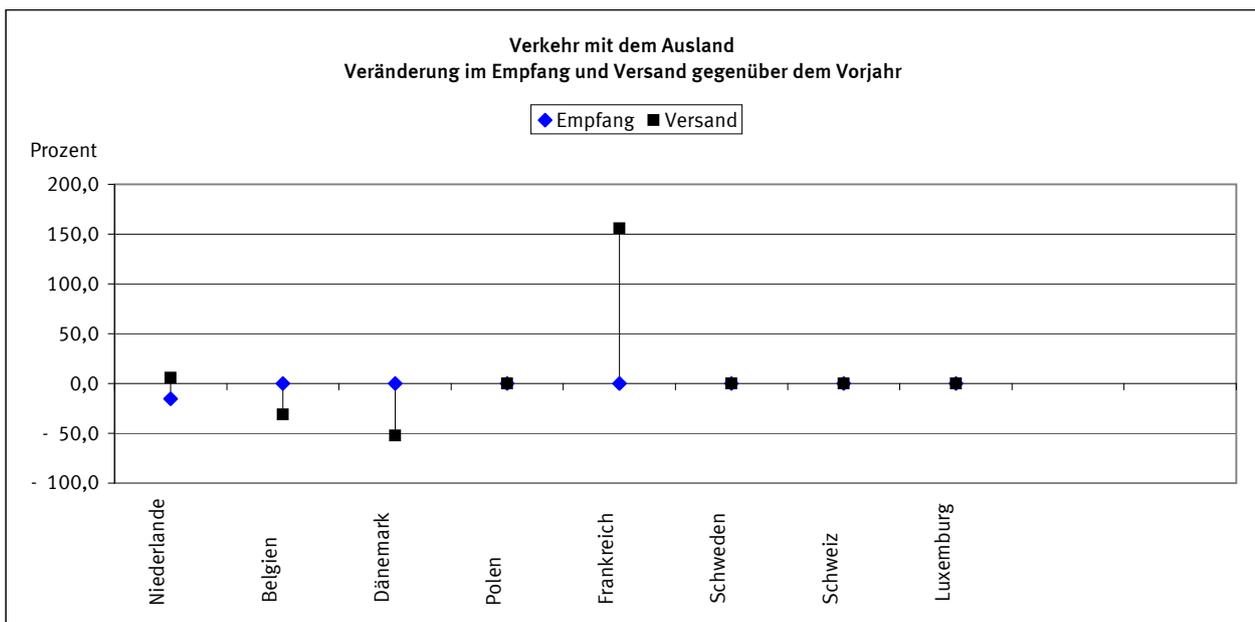
|  |            |            |               |              |             |            |
|--|------------|------------|---------------|--------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 7,6        | 11,0       | 3,3           | 79,4         | 4,2         | 6,6        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 7,0      | - 5,1      | 2,4           | 8,7          | - 9,4       | - 8,6      |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 8,7        | 12,4       | 8,7           | 12,4         | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 6,1      | - 5,1      | - 6,1         | - 5,1        | -           | -          |
| Erze und Metallabfälle                     | - 0,5      | - 2,0      | 0,5           | 23,1         | - 1,0       | - 4,6      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 2,0      | - 46,3     | -             | -            | - 2,0       | - 46,3     |
| Steine und Erden                           | 60,8       | 52,7       | - 4,6         | - 19,4       | 65,4        | 71,4       |
| Düngemittel                                | 0,8        | X          | 0,8           | X            | 0,0         | X          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 7,4        | *          | 3,0           | X            | 4,3         | 706,0      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 63,8     | - 25,1     | - 35,8        | - 25,2       | - 28,0      | - 24,9     |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>5,8</b> | <b>0,7</b> | <b>- 27,8</b> | <b>- 7,1</b> | <b>33,6</b> | <b>8,3</b> |



## 67 Braunschweig

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |            |               |              |            |              |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------|------------|--------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt  | davon         |              | insgesamt  | davon        |              |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |            | Empfang       | Versand      |            | Empfang      | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |            |               | %            |            |              |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>733,2</b>                      | <b>336,8</b> | <b>396,4</b> | <b>3,7</b> | <b>- 33,3</b> | <b>37,1</b>  | <b>0,5</b> | <b>- 9,0</b> | <b>10,3</b>  |
| davon:                         |                                   |              |              |            |               |              |            |              |              |
| Schleswig-Holstein             | 8,4                               | 6,4          | 2,0          | - 8,5      | - 1,4         | - 7,1        | - 50,4     | - 17,7       | - 78,3       |
| Hamburg                        | 589,9                             | 307,5        | 282,4        | - 43,2     | - 28,0        | - 15,2       | - 6,8      | - 8,4        | - 5,1        |
| Niedersachsen                  | 85,6                              | 13,7         | 71,9         | 36,3       | - 4,0         | 40,3         | 73,7       | - 22,4       | 127,5        |
| Bremen                         | 4,3                               | 1,5          | 2,9          | - 4,8      | - 4,9         | 0,2          | - 52,3     | - 76,9       | 5,7          |
| Nordrhein-Westfalen            | 38,0                              | 3,1          | 34,9         | 18,8       | 2,3           | 16,5         | 98,2       | 283,2        | 90,0         |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | -          | -             | -            | -          | -            | -            |
| Rheinland-Pfalz                | 3,5                               | 3,5          | -            | 2,5        | 2,5           | -            | 240,0      | 240,0        | -            |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -            | -            | -          | -             | -            | -          | -            | -            |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -          | -             | -            | -          | -            | -            |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -          | -             | -            | -          | -            | -            |
| Berlin                         | 1,0                               | -            | 1,0          | 1,0        | -             | 1,0          | X          | -            | X            |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -          | -             | -            | -          | -            | -            |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | - 0,5      | - 0,5         | -            | - 100,0    | - 100,0      | -            |
| Sachsen-Anhalt                 | 2,6                               | 1,2          | 1,4          | 2,1        | 0,7           | 1,4          | 407,1      | 129,6        | X            |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -          | -             | -            | -          | -            | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>65,7</b>                       | <b>25,1</b>  | <b>40,6</b>  | <b>1,1</b> | <b>5,5</b>    | <b>- 4,4</b> | <b>1,7</b> | <b>28,3</b>  | <b>- 9,9</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |            |               |              |            |              |              |
| Niederlande                    | 39,6                              | 16,6         | 23,0         | - 1,7      | - 3,0         | 1,3          | - 4,2      | - 15,4       | 5,9          |
| Belgien                        | 16,7                              | 1,8          | 14,9         | - 4,9      | 1,8           | - 6,7        | - 22,6     | X            | - 31,0       |
| Dänemark                       | 3,6                               | 3,1          | 0,6          | 2,5        | 3,1           | - 0,6        | 204,9      | X            | - 52,3       |
| Polen                          | 2,8                               | 2,8          | -            | 2,8        | 2,8           | -            | X          | X            | -            |
| Frankreich                     | 1,3                               | -            | 1,3          | 0,8        | -             | 0,8          | 155,8      | -            | 155,8        |
| Schweden                       | 0,8                               | 0,8          | -            | 0,8        | 0,8           | -            | X          | X            | -            |
| Schweiz                        | 0,8                               | -            | 0,8          | 0,8        | -             | 0,8          | X          | -            | X            |
| Luxemburg                      | -                                 | -            | -            | -          | -             | -            | -          | -            | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>799,9</b>                      | <b>361,9</b> | <b>438,0</b> | <b>5,8</b> | <b>- 27,8</b> | <b>33,6</b>  | <b>0,7</b> | <b>- 7,1</b> | <b>8,3</b>   |



## 68 Gernsheim

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

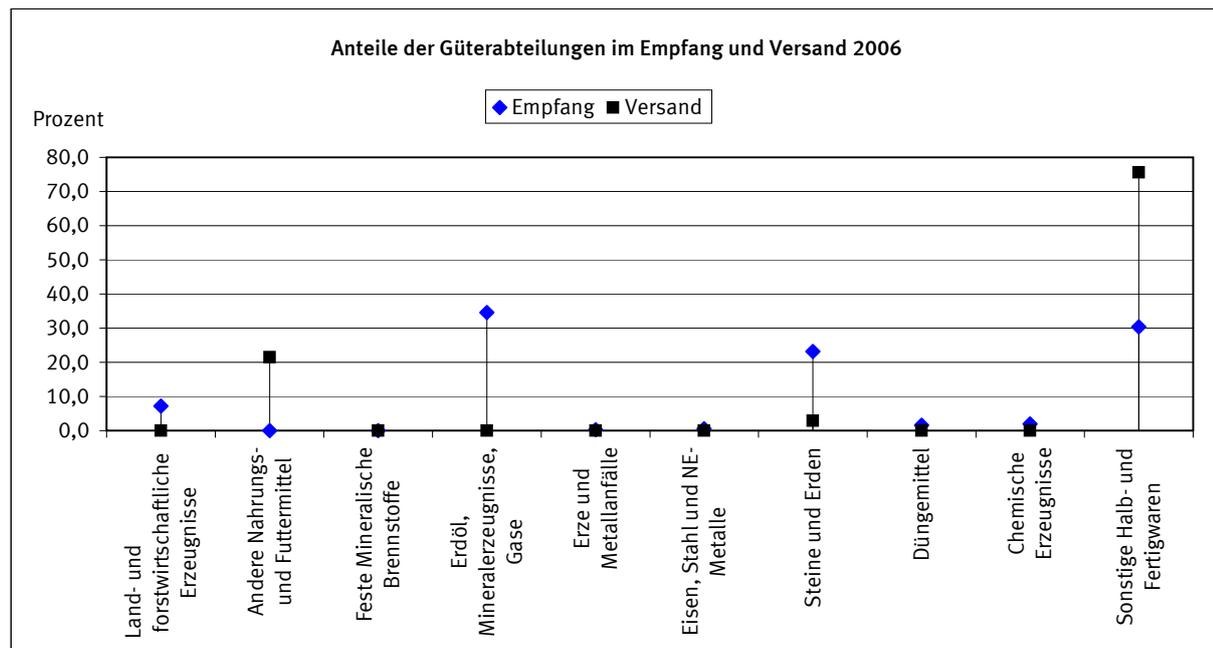
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 34,0         | 4,3        | 34,0         | 7,2        | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 69,1         | 8,7        | -            | -          | 69,1         | 21,5       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 162,8        | 20,6       | 162,8        | 34,6       | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 1,6          | 0,2        | 1,6          | 0,3        | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 2,7          | 0,3        | 2,7          | 0,6        | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 118,7        | 15,0       | 109,4        | 23,2       | 9,3          | 2,9        |
| Düngemittel                                | 7,6          | 1,0        | 7,6          | 1,6        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 9,5          | 1,2        | 9,5          | 2,0        | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 386,2        | 48,7       | 143,3        | 30,4       | 242,9        | 75,6       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>792,3</b> | <b>100</b> | <b>471,0</b> | <b>100</b> | <b>321,3</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

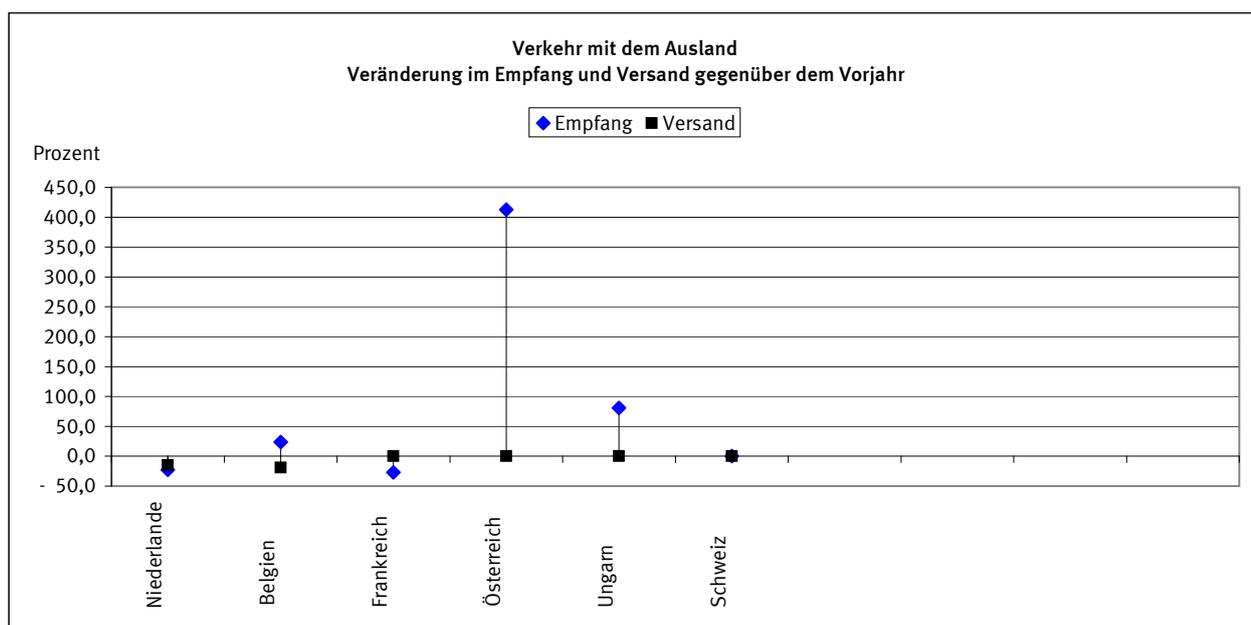
|  |               |              |               |              |               |               |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 4,9         | - 12,5       | - 2,9         | - 7,8        | - 2,0         | - 100,0       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 14,0        | - 16,9       | -             | -            | - 14,0        | - 16,9        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 0,5         | - 100,0      | -             | -            | - 0,5         | - 100,0       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 2,6           | 1,6          | 2,6           | 1,6          | -             | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | 1,3           | 345,2        | 1,6           | X            | - 0,4         | - 100,0       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 11,3        | - 80,9       | - 11,3        | - 80,9       | -             | -             |
| Steine und Erden                           | 17,6          | 17,4         | 10,4          | 10,5         | 7,2           | 337,5         |
| Düngemittel                                | 1,3           | 21,1         | 3,9           | 103,7        | - 2,5         | - 100,0       |
| Chemische Erzeugnisse                      | 5,5           | 140,2        | 5,5           | 140,2        | -             | -             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 73,9        | - 16,1       | - 34,8        | - 19,5       | - 39,1        | - 13,9        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 76,3</b> | <b>- 8,8</b> | <b>- 24,9</b> | <b>- 5,0</b> | <b>- 51,4</b> | <b>- 13,8</b> |



## 68 Gernsheim

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |                |               |               |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt      | davon         |               | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |                | Empfang       | Versand       |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |                |               | %             |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>195,2</b>                      | <b>180,8</b> | <b>14,4</b>  | <b>34,5</b>    | <b>28,1</b>   | <b>6,4</b>    | <b>21,5</b>   | <b>18,4</b>   | <b>78,6</b>   |
| davon:                         |                                   |              |              |                |               |               |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Niedersachsen                  | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Bremen                         | 5,4                               | -            | 5,4          | - 1,1          | -             | - 1,1         | - 16,7        | -             | - 16,7        |
| Nordrhein-Westfalen            | 114,5                             | 114,5        | -            | - 1,9          | - 1,9         | -             | - 1,6         | - 1,6         | -             |
| Hessen                         | 17,2                              | 8,4          | 8,8          | 10,3           | 1,4           | 8,8           | 148,2         | 20,9          | X             |
| Rheinland-Pfalz                | 3,4                               | 3,2          | 0,2          | 0,6            | 1,2           | - 0,5         | 23,5          | 56,5          | - 77,3        |
| Baden-Württemberg              | 49,1                              | 49,1         | -            | 28,6           | 29,5          | - 0,9         | 139,2         | 149,9         | - 100,0       |
| Bayern                         | 5,7                               | 5,6          | 0,0          | - 2,0          | - 2,1         | 0,0           | - 26,4        | - 26,7        | X             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>597,1</b>                      | <b>290,2</b> | <b>306,8</b> | <b>- 110,8</b> | <b>- 53,0</b> | <b>- 57,8</b> | <b>- 15,7</b> | <b>- 15,4</b> | <b>- 15,8</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |                |               |               |               |               |               |
| Niederlande                    | 358,6                             | 143,8        | 214,8        | - 79,2         | - 42,8        | - 36,4        | - 18,1        | - 22,9        | - 14,5        |
| Belgien                        | 159,6                             | 67,5         | 92,1         | - 8,5          | 12,9          | - 21,4        | - 5,1         | 23,6          | - 18,9        |
| Frankreich                     | 73,6                              | 73,6         | -            | - 27,1         | - 27,1        | -             | - 26,9        | - 26,9        | -             |
| Österreich                     | 4,6                               | 4,6          | -            | 3,7            | 3,7           | -             | 412,7         | 412,7         | -             |
| Ungarn                         | 0,7                               | 0,7          | -            | 0,3            | 0,3           | -             | 80,8          | 80,8          | -             |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>792,3</b>                      | <b>471,0</b> | <b>321,3</b> | <b>- 76,3</b>  | <b>- 24,9</b> | <b>- 51,4</b> | <b>- 8,8</b>  | <b>- 5,0</b>  | <b>- 13,8</b> |



# 69 Plochingen

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

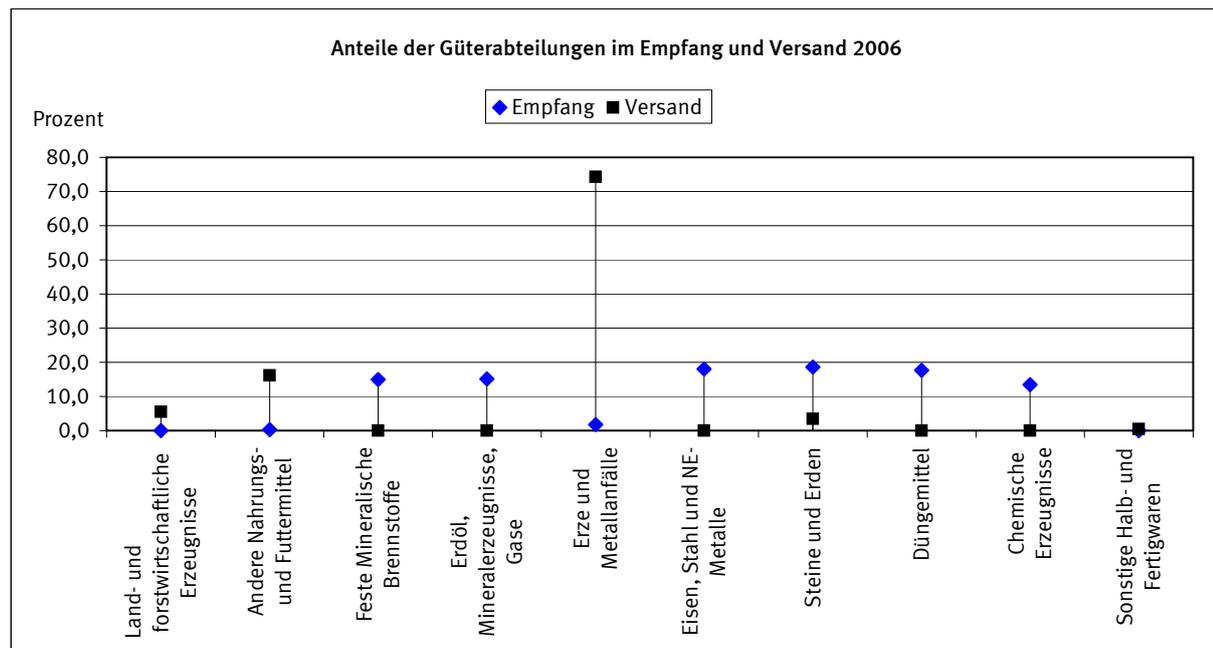
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 9,4          | 1,2        | -            | -          | 9,4          | 5,5        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 29,3         | 3,9        | 1,5          | 0,3        | 27,8         | 16,2       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 87,8         | 11,6       | 87,8         | 15,0       | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 88,5         | 11,7       | 88,5         | 15,1       | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 137,6        | 18,2       | 10,3         | 1,8        | 127,3        | 74,3       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 105,6        | 13,9       | 105,6        | 18,0       | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 115,0        | 15,2       | 109,1        | 18,6       | 5,9          | 3,5        |
| Düngemittel                                | 103,6        | 13,7       | 103,6        | 17,7       | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 79,2         | 10,5       | 79,2         | 13,5       | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,9          | 0,1        | 0,1          | 0,0        | 0,8          | 0,5        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>757,0</b> | <b>100</b> | <b>585,7</b> | <b>100</b> | <b>171,3</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

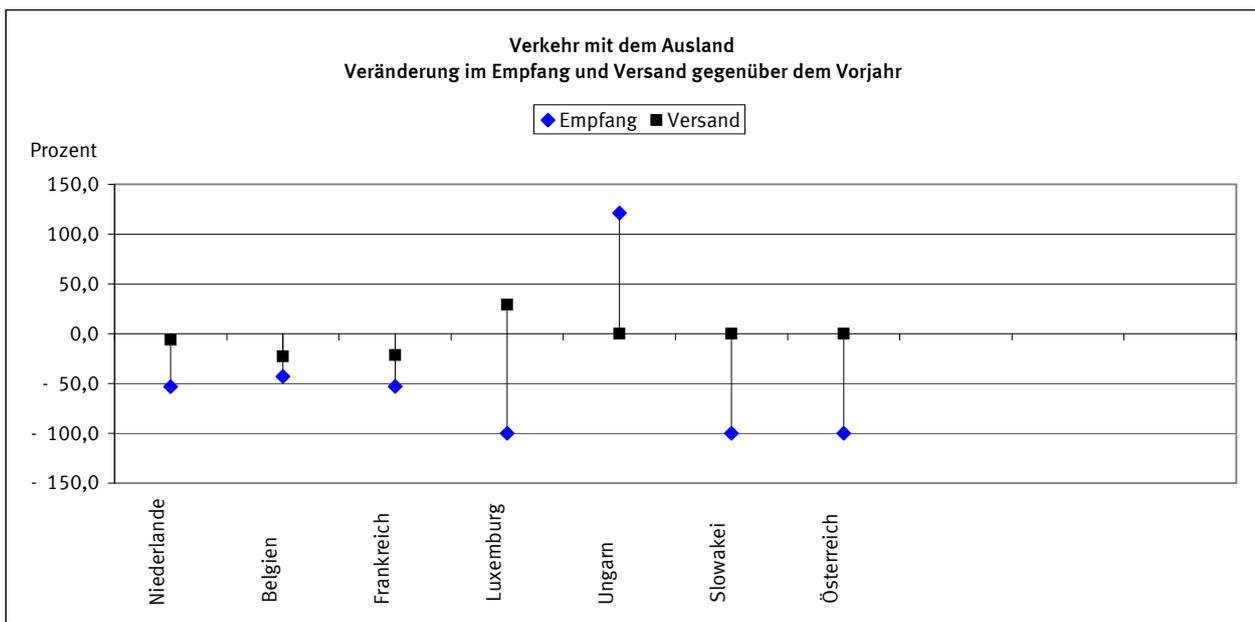
|  |                |               |                |               |               |               |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 0,1          | - 1,0         | -              | -             | - 0,1         | - 1,0         |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 6,0          | - 17,0        | - 14,0         | - 90,1        | 8,0           | 40,1          |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 472,8        | - 84,3        | - 472,8        | - 84,3        | -             | -             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 22,3         | - 20,1        | - 21,8         | - 19,8        | - 0,5         | - 100,0       |
| Erze und Metallabfälle                     | - 24,6         | - 15,1        | - 0,6          | - 5,8         | - 23,9        | - 15,8        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 7,5          | - 6,7         | - 6,6          | - 5,8         | - 1,0         | - 100,0       |
| Steine und Erden                           | 39,9           | 53,1          | 60,4           | 124,1         | - 20,5        | - 77,5        |
| Düngemittel                                | - 5,8          | - 5,3         | - 5,8          | - 5,3         | -             | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | 0,2            | 0,2           | 0,2            | 0,2           | -             | -             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 1,4          | - 59,5        | - 0,1          | - 34,5        | - 1,3         | - 61,6        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 500,4</b> | <b>- 39,8</b> | <b>- 461,1</b> | <b>- 44,0</b> | <b>- 39,3</b> | <b>- 18,7</b> |



## 69 Plochingen

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |                |                |               |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt      | davon          |               | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |                | Empfang        | Versand       |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |                |                | %             |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>224,6</b>                      | <b>177,9</b> | <b>46,8</b>  | <b>- 43,9</b>  | <b>- 19,8</b>  | <b>- 24,0</b> | <b>- 16,3</b> | <b>- 10,0</b> | <b>- 33,9</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |                |                |               |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | - 1,4          | -              | - 1,4         | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Niedersachsen                  | -                                 | -            | -            | - 3,0          | - 3,0          | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 47,1                              | 41,9         | 5,1          | - 46,2         | - 28,8         | - 17,3        | - 49,5        | - 40,8        | - 77,2        |
| Hessen                         | 5,1                               | -            | 5,1          | 3,2            | - 1,0          | 4,2           | 172,2         | - 100,0       | 484,5         |
| Rheinland-Pfalz                | 1,0                               | 1,0          | -            | - 1,1          | - 1,1          | -             | - 52,2        | - 52,2        | -             |
| Baden-Württemberg              | 169,8                             | 133,2        | 36,6         | 3,4            | 12,9           | - 9,5         | 2,0           | 10,7          | - 20,6        |
| Bayern                         | 0,7                               | 0,7          | -            | 0,1            | 0,1            | -             | 23,3          | 23,3          | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 1,0                               | 1,0          | -            | 1,0            | 1,0            | -             | X             | X             | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -              | -              | -             | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>532,4</b>                      | <b>407,9</b> | <b>124,5</b> | <b>- 456,5</b> | <b>- 441,2</b> | <b>- 15,3</b> | <b>- 46,2</b> | <b>- 52,0</b> | <b>- 10,9</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |                |                |               |               |               |               |
| Niederlande                    | 384,4                             | 341,3        | 43,0         | - 390,0        | - 387,2        | - 2,8         | - 50,4        | - 53,1        | - 6,0         |
| Belgien                        | 84,8                              | 64,5         | 20,2         | - 54,4         | - 48,5         | - 6,0         | - 39,1        | - 42,9        | - 22,8        |
| Frankreich                     | 42,5                              | 1,5          | 41,0         | - 12,9         | - 1,7          | - 11,1        | - 23,2        | - 53,0        | - 21,4        |
| Luxemburg                      | 20,3                              | -            | 20,3         | 3,4            | - 1,2          | 4,6           | 20,0          | - 100,0       | 29,1          |
| Ungarn                         | 0,5                               | 0,5          | -            | 0,3            | 0,3            | -             | 121,2         | 121,2         | -             |
| Slowakei                       | -                                 | -            | -            | - 1,8          | - 1,8          | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Österreich                     | -                                 | -            | -            | - 1,1          | - 1,1          | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>757,0</b>                      | <b>585,7</b> | <b>171,3</b> | <b>- 500,4</b> | <b>- 461,1</b> | <b>- 39,3</b> | <b>- 39,8</b> | <b>- 44,0</b> | <b>- 18,7</b> |



# 70 Stollhofen

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

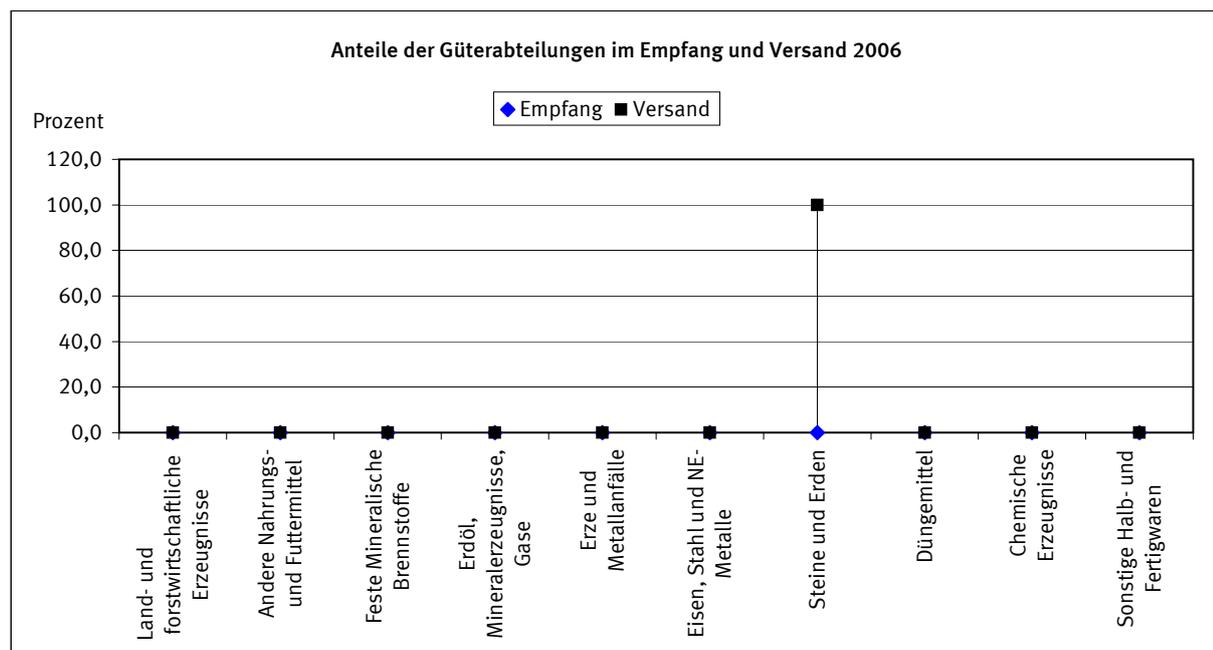
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |   |   |              |            |
|--|--------------|------------|---|---|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 754,5        | 100,0      | - | - | 754,5        | 100,0      |
| Düngemittel                                | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | - | - | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>754,5</b> | <b>100</b> | - | - | <b>754,5</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

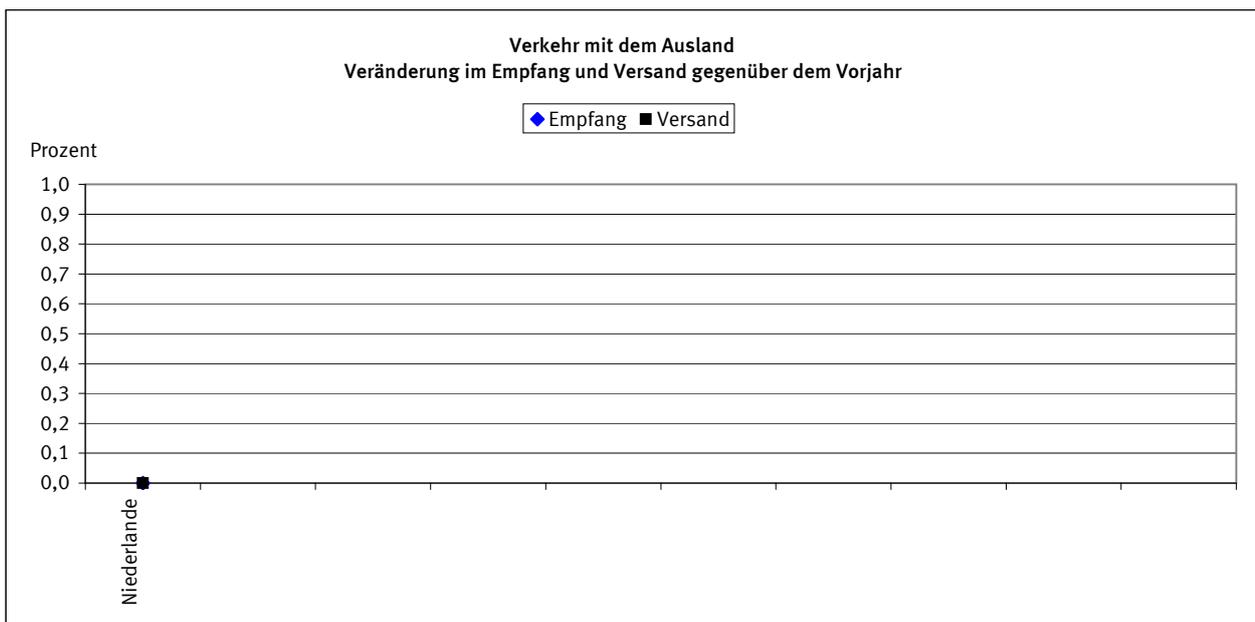
|  |             |            |   |   |             |            |
|--|-------------|------------|---|---|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -           | -          | - | - | -           | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -           | -          | - | - | -           | -          |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -           | -          | - | - | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -           | -          | - | - | -           | -          |
| Erze und Metallabfälle                     | -           | -          | - | - | -           | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -           | -          | - | - | -           | -          |
| Steine und Erden                           | 51,3        | 7,3        | - | - | 51,3        | 7,3        |
| Düngemittel                                | -           | -          | - | - | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -           | -          | - | - | -           | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -           | -          | - | - | -           | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>51,3</b> | <b>7,3</b> | - | - | <b>51,3</b> | <b>7,3</b> |



## 70 Stollhofen

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |         |              |             |         |             |            |         |            |
|--------------------------------|-----------------------------------|---------|--------------|-------------|---------|-------------|------------|---------|------------|
|                                | insgesamt                         | davon   |              | insgesamt   | davon   |             | insgesamt  | davon   |            |
|                                |                                   | Empfang | Versand      |             | Empfang | Versand     |            | Empfang | Versand    |
| 1000 Tonnen                    |                                   |         | 1000 Tonnen  |             |         | %           |            |         |            |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>753,6</b>                      | -       | <b>753,6</b> | <b>50,4</b> | -       | <b>50,4</b> | <b>7,2</b> | -       | <b>7,2</b> |
| davon:                         |                                   |         |              |             |         |             |            |         |            |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -          | -       | -          |
| Hamburg                        | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -          | -       | -          |
| Niedersachsen                  | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -          | -       | -          |
| Bremen                         | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -          | -       | -          |
| Nordrhein-Westfalen            | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -          | -       | -          |
| Hessen                         | 310,4                             | -       | 310,4        | 0,0         | -       | 0,0         | 0,0        | -       | 0,0        |
| Rheinland-Pfalz                | 72,3                              | -       | 72,3         | 52,5        | -       | 52,5        | 265,8      | -       | 265,8      |
| Baden-Württemberg              | 370,9                             | -       | 370,9        | - 2,1       | -       | - 2,1       | - 0,6      | -       | - 0,6      |
| Bayern                         | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -          | -       | -          |
| Saarland                       | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -          | -       | -          |
| Berlin                         | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -          | -       | -          |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -          | -       | -          |
| Brandenburg                    | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -          | -       | -          |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -          | -       | -          |
| Sachsen                        | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -          | -       | -          |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>0,9</b>                        | -       | <b>0,9</b>   | <b>0,9</b>  | -       | <b>0,9</b>  | <b>X</b>   | -       | <b>X</b>   |
| davon:                         |                                   |         |              |             |         |             |            |         |            |
| Niederlande                    | 0,9                               | -       | 0,9          | 0,9         | -       | 0,9         | X          | -       | X          |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>754,5</b>                      | -       | <b>754,5</b> | <b>51,3</b> | -       | <b>51,3</b> | <b>7,3</b> | -       | <b>7,3</b> |



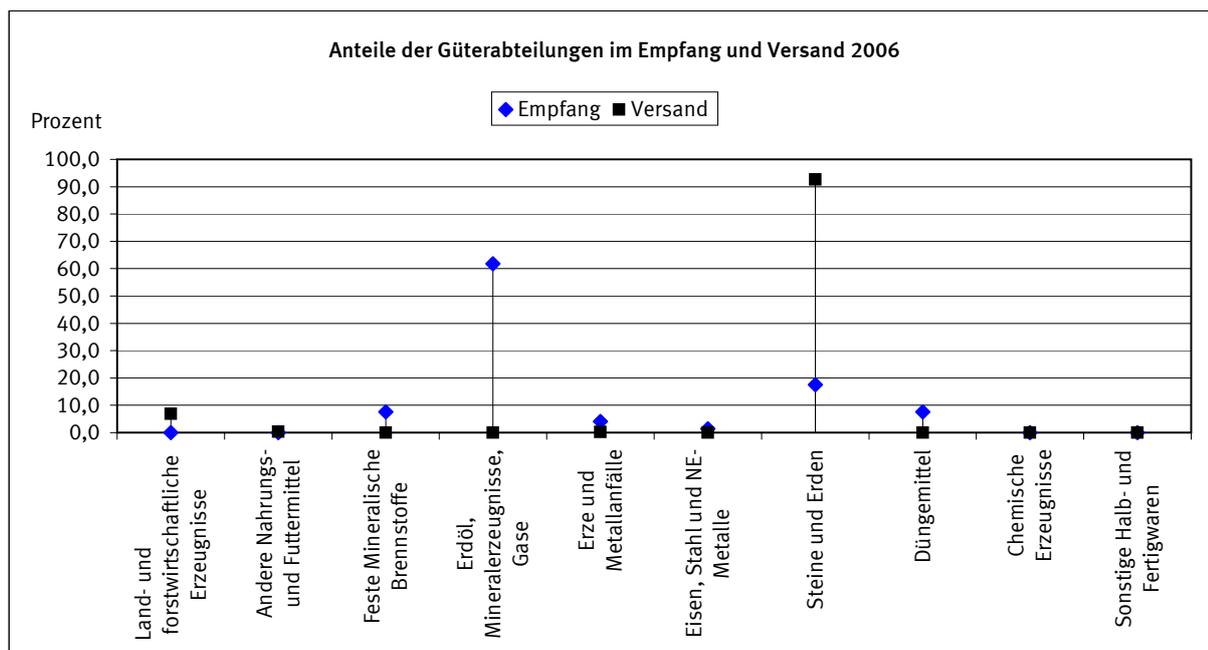
# 71 Breisach

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt    |            | Davon        |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
|  |              |            | Empfang      |            | Versand      |            |
|  | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          |
| <b>Umschlag</b>                            |              |            |              |            |              |            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 36,5         | 4,9        | -            | -          | 36,5         | 6,9        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1,4          | 0,2        | -            | -          | 1,4          | 0,3        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 17,0         | 2,3        | 17,0         | 7,6        | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 138,1        | 18,4       | 138,1        | 61,8       | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 10,2         | 1,4        | 9,1          | 4,1        | 1,1          | 0,2        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 3,1          | 0,4        | 3,1          | 1,4        | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 526,0        | 70,2       | 39,0         | 17,5       | 487,0        | 92,6       |
| Düngemittel                                | 17,0         | 2,3        | 17,0         | 7,6        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>749,2</b> | <b>100</b> | <b>223,2</b> | <b>100</b> | <b>525,9</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

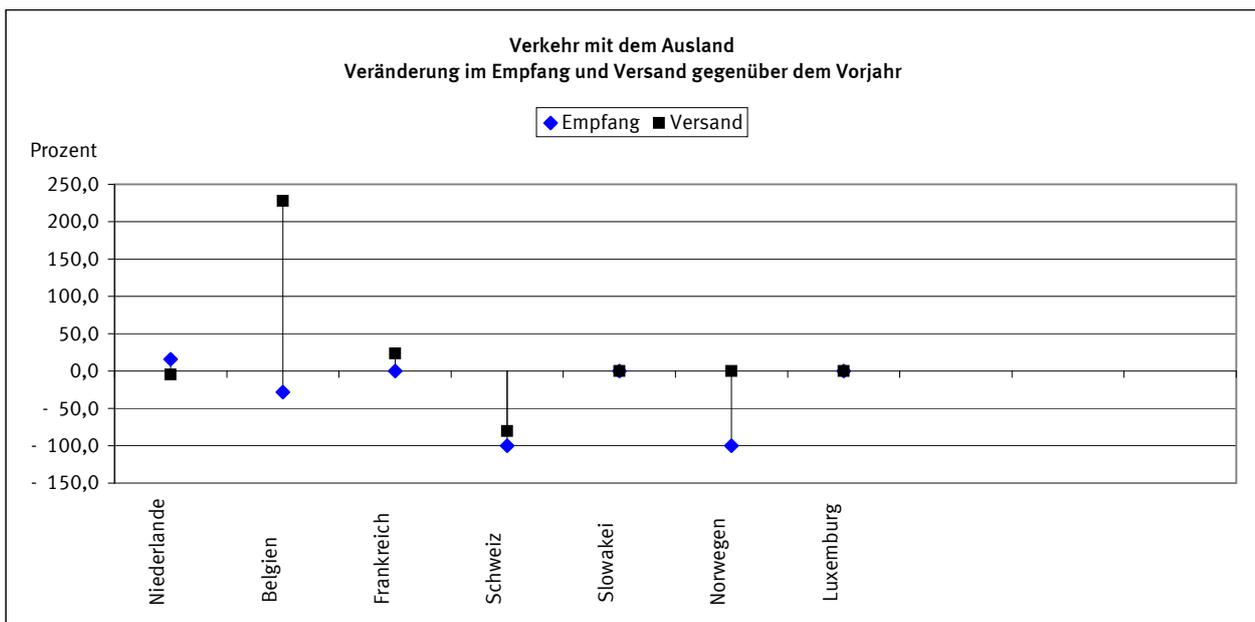
|  |             |             |             |             |             |            |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 0,9         | 2,5         | - 0,4       | - 100,0     | 1,3         | 3,8        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 0,4         | 39,5        | -           | -           | 0,4         | 39,5       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 10,6        | 164,7       | 10,6        | 164,7       | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 8,7         | 6,7         | 8,7         | 6,7         | -           | -          |
| Erze und Metallabfälle                     | 5,3         | 106,9       | 4,2         | 84,1        | 1,1         | X          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 0,6         | 25,9        | 0,6         | 25,9        | -           | -          |
| Steine und Erden                           | 51,1        | 10,8        | 13,1        | 50,3        | 38,0        | 8,5        |
| Düngemittel                                | - 3,2       | - 15,6      | - 3,2       | - 15,6      | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -           | -           | -           | -           | -           | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -           | -           | -           | -           | -           | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>74,4</b> | <b>11,0</b> | <b>33,5</b> | <b>17,7</b> | <b>40,9</b> | <b>8,4</b> |



# 71 Breisach

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |             |             |             |             |             |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt   | davon       |             | insgesamt   | davon       |             |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |             | Empfang     | Versand     |             | Empfang     | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |             |             | %           |             |             |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>252,8</b>                      | <b>129,2</b> | <b>123,6</b> | <b>46,5</b> | <b>26,2</b> | <b>20,3</b> | <b>22,6</b> | <b>25,5</b> | <b>19,7</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |             |             |             |             |             |             |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Niedersachsen                  | 4,8                               | 0,3          | 4,6          | - 1,4       | - 1,5       | 0,1         | - 22,4      | - 85,5      | 1,9         |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Nordrhein-Westfalen            | 107,1                             | 50,2         | 56,9         | 16,0        | 2,2         | 13,8        | 17,6        | 4,5         | 32,2        |
| Hessen                         | 22,0                              | 20,3         | 1,7          | 18,5        | 17,7        | 0,8         | 540,8       | 701,8       | 88,6        |
| Rheinland-Pfalz                | 58,9                              | 14,9         | 44,1         | 6,4         | - 4,3       | 10,6        | 12,1        | - 22,4      | 31,8        |
| Baden-Württemberg              | 56,2                              | 39,8         | 16,4         | 11,8        | 15,0        | - 3,2       | 26,5        | 60,5        | - 16,6      |
| Bayern                         | 0,6                               | 0,6          | -            | 0,6         | 0,6         | -           | X           | X           | -           |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | 3,2                               | 3,2          | -            | - 5,3       | - 3,5       | - 1,8       | - 62,8      | - 52,8      | - 100,0     |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>496,4</b>                      | <b>94,0</b>  | <b>402,4</b> | <b>27,9</b> | <b>7,3</b>  | <b>20,6</b> | <b>6,0</b>  | <b>8,4</b>  | <b>5,4</b>  |
| davon:                         |                                   |              |              |             |             |             |             |             |             |
| Niederlande                    | 413,1                             | 81,6         | 331,5        | - 4,8       | 11,2        | - 16,0      | - 1,1       | 16,0        | - 4,6       |
| Belgien                        | 61,2                              | 10,6         | 50,6         | 31,1        | - 4,1       | 35,2        | 103,3       | - 28,0      | 227,9       |
| Frankreich                     | 21,1                              | 1,4          | 19,7         | 5,1         | 1,4         | 3,7         | 31,8        | X           | 23,4        |
| Schweiz                        | 0,6                               | -            | 0,6          | - 2,6       | - 0,2       | - 2,4       | - 82,0      | - 100,0     | - 80,5      |
| Slowakei                       | 0,5                               | 0,5          | -            | 0,5         | 0,5         | -           | X           | X           | -           |
| Norwegen                       | -                                 | -            | -            | - 1,4       | - 1,4       | -           | - 100,0     | - 100,0     | -           |
| Luxemburg                      | -                                 | -            | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>749,2</b>                      | <b>223,2</b> | <b>525,9</b> | <b>74,4</b> | <b>33,5</b> | <b>40,9</b> | <b>11,0</b> | <b>17,7</b> | <b>8,4</b>  |



## 72 Münster

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

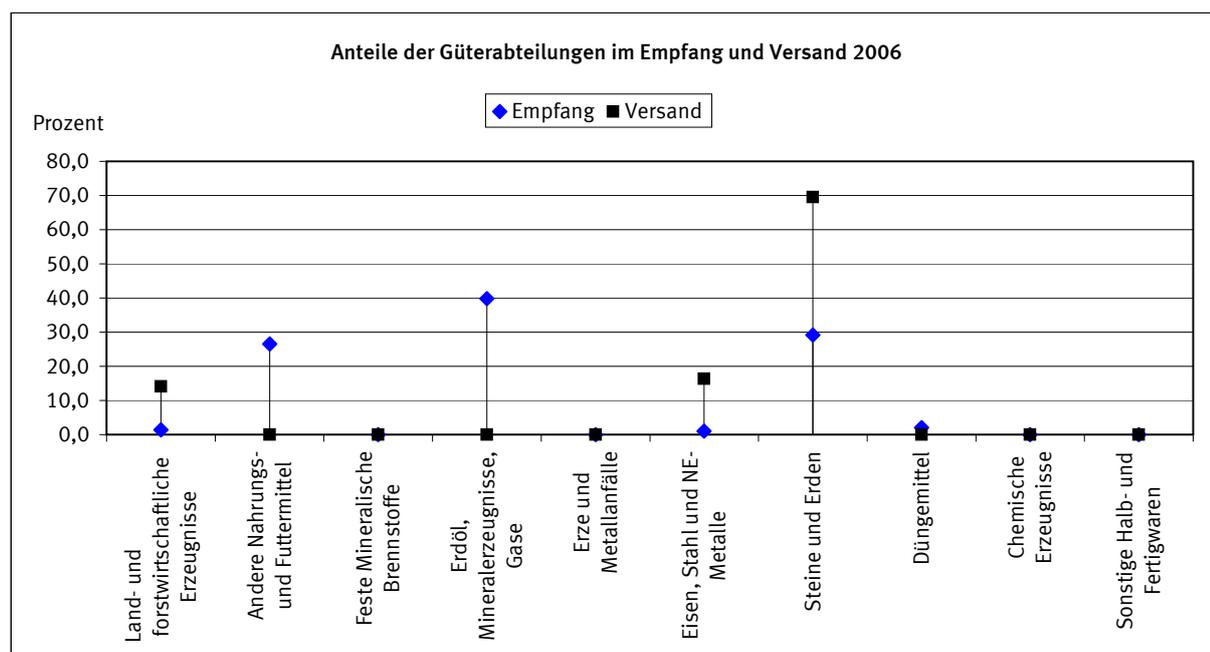
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |              |            |              |            |            |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10,5         | 1,4        | 10,1         | 1,4        | 0,5        | 14,1       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 194,7        | 26,4       | 194,7        | 26,5       | -          | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | -          | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 292,6        | 39,6       | 292,6        | 39,8       | -          | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | -            | -          | -          | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 8,2          | 1,1        | 7,6          | 1,0        | 0,5        | 16,4       |
| Steine und Erden                           | 216,6        | 29,3       | 214,3        | 29,2       | 2,3        | 69,5       |
| Düngemittel                                | 15,7         | 2,1        | 15,7         | 2,1        | -          | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -          | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -            | -          | -          | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>738,3</b> | <b>100</b> | <b>735,0</b> | <b>100</b> | <b>3,3</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

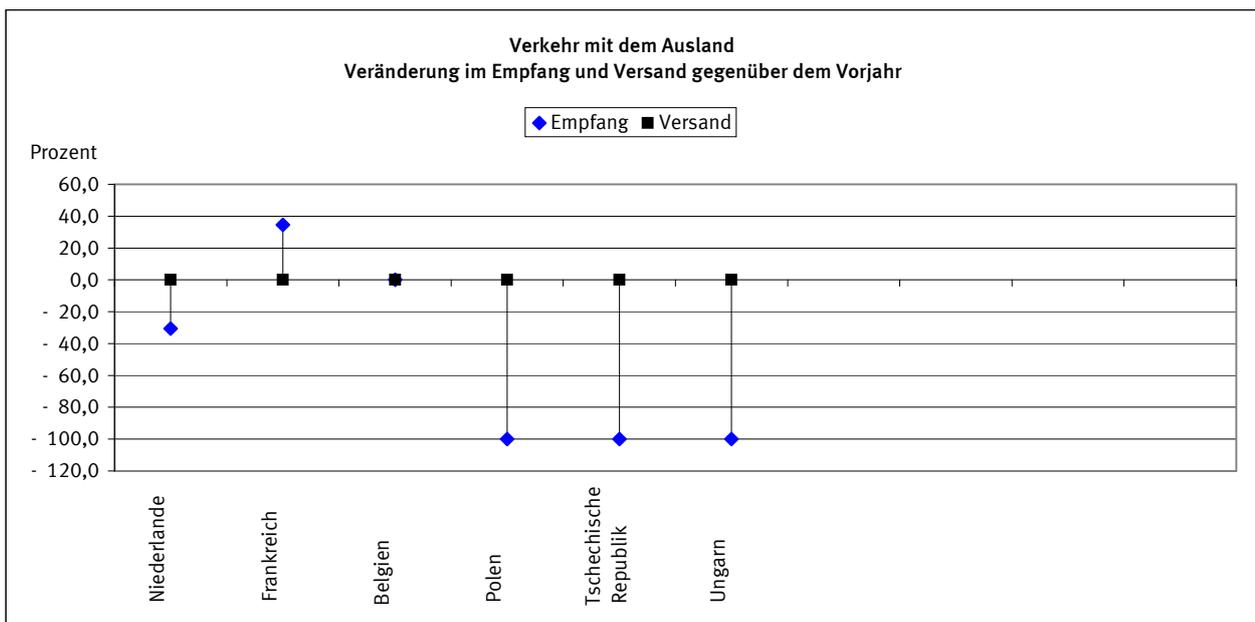
|  |                |               |                |               |            |             |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 19,9         | - 65,3        | - 20,3         | - 66,9        | 0,5        | X           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 9,2          | - 4,5         | - 9,2          | - 4,5         | -          | -           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 19,8         | - 100,0       | - 19,8         | - 100,0       | -          | -           |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 0,3          | - 0,1         | - 0,3          | - 0,1         | -          | -           |
| Erze und Metallabfälle                     | - 89,1         | - 100,0       | - 89,1         | - 100,0       | -          | -           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 4,4            | 115,7         | 3,8            | 101,4         | 0,5        | X           |
| Steine und Erden                           | - 36,8         | - 14,5        | - 37,1         | - 14,7        | 0,3        | 12,4        |
| Düngemittel                                | - 3,6          | - 18,8        | - 3,6          | - 18,8        | -          | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -             | -              | -             | -          | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -             | -              | -             | -          | -           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 174,3</b> | <b>- 19,1</b> | <b>- 175,5</b> | <b>- 19,3</b> | <b>1,3</b> | <b>61,7</b> |



## 72 Münster

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |             |                |                |            |               |               |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|----------------|----------------|------------|---------------|---------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |             | insgesamt      | davon          |            | insgesamt     | davon         |             |
|                                |                                   | Empfang      | Versand     |                | Empfang        | Versand    |               | Empfang       | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen |                |                | %          |               |               |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>529,5</b>                      | <b>526,7</b> | <b>2,8</b>  | <b>- 95,8</b>  | <b>- 96,6</b>  | <b>0,8</b> | <b>- 15,3</b> | <b>- 15,5</b> | <b>38,8</b> |
| davon:                         |                                   |              |             |                |                |            |               |               |             |
| Schleswig-Holstein             | 2,3                               | -            | 2,3         | - 0,8          | - 3,1          | 2,3        | - 26,4        | - 100,0       | X           |
| Hamburg                        | 2,6                               | 2,6          | -           | - 1,5          | - 1,5          | -          | - 35,6        | - 35,6        | -           |
| Niedersachsen                  | 188,2                             | 188,2        | -           | - 83,0         | - 81,0         | - 2,0      | - 30,6        | - 30,1        | - 100,0     |
| Bremen                         | 5,3                               | 5,3          | -           | - 8,8          | - 8,8          | -          | - 62,3        | - 62,3        | -           |
| Nordrhein-Westfalen            | 293,4                             | 292,8        | 0,5         | - 0,7          | - 1,3          | 0,5        | - 0,2         | - 0,4         | X           |
| Hessen                         | -                                 | -            | -           | -              | -              | -          | -             | -             | -           |
| Rheinland-Pfalz                | 16,7                              | 16,7         | -           | - 0,4          | - 0,4          | -          | - 2,1         | - 2,1         | -           |
| Baden-Württemberg              | 5,4                               | 5,4          | -           | 4,6            | 4,6            | -          | 540,4         | 540,4         | -           |
| Bayern                         | -                                 | -            | -           | - 1,0          | - 1,0          | -          | - 100,0       | - 100,0       | -           |
| Saarland                       | -                                 | -            | -           | -              | -              | -          | -             | -             | -           |
| Berlin                         | 1,4                               | 1,4          | -           | 0,4            | 0,4            | -          | 45,6          | 45,6          | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -           | -              | -              | -          | -             | -             | -           |
| Brandenburg                    | 4,5                               | 4,5          | -           | - 3,8          | - 3,8          | -          | - 46,1        | - 46,1        | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | 9,6                               | 9,6          | -           | 0,2            | 0,2            | -          | 2,4           | 2,4           | -           |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -           | - 1,0          | - 1,0          | -          | - 100,0       | - 100,0       | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>208,8</b>                      | <b>208,3</b> | <b>0,5</b>  | <b>- 78,5</b>  | <b>- 78,9</b>  | <b>0,5</b> | <b>- 27,3</b> | <b>- 27,5</b> | <b>X</b>    |
| davon:                         |                                   |              |             |                |                |            |               |               |             |
| Niederlande                    | 176,9                             | 176,9        | -           | - 78,0         | - 78,0         | -          | - 30,6        | - 30,6        | -           |
| Frankreich                     | 19,7                              | 19,7         | -           | 5,1            | 5,1            | -          | 34,6          | 34,6          | -           |
| Belgien                        | 12,2                              | 11,7         | 0,5         | 0,5            | 0,0            | 0,5        | 4,2           | 0,1           | X           |
| Polen                          | -                                 | -            | -           | - 3,2          | - 3,2          | -          | - 100,0       | - 100,0       | -           |
| Tschechische Republik          | -                                 | -            | -           | - 1,8          | - 1,8          | -          | - 100,0       | - 100,0       | -           |
| Ungarn                         | -                                 | -            | -           | - 1,0          | - 1,0          | -          | - 100,0       | - 100,0       | -           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>738,3</b>                      | <b>735,0</b> | <b>3,3</b>  | <b>- 174,3</b> | <b>- 175,5</b> | <b>1,3</b> | <b>- 19,1</b> | <b>- 19,3</b> | <b>61,7</b> |



## 73 Ibbenbüren

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

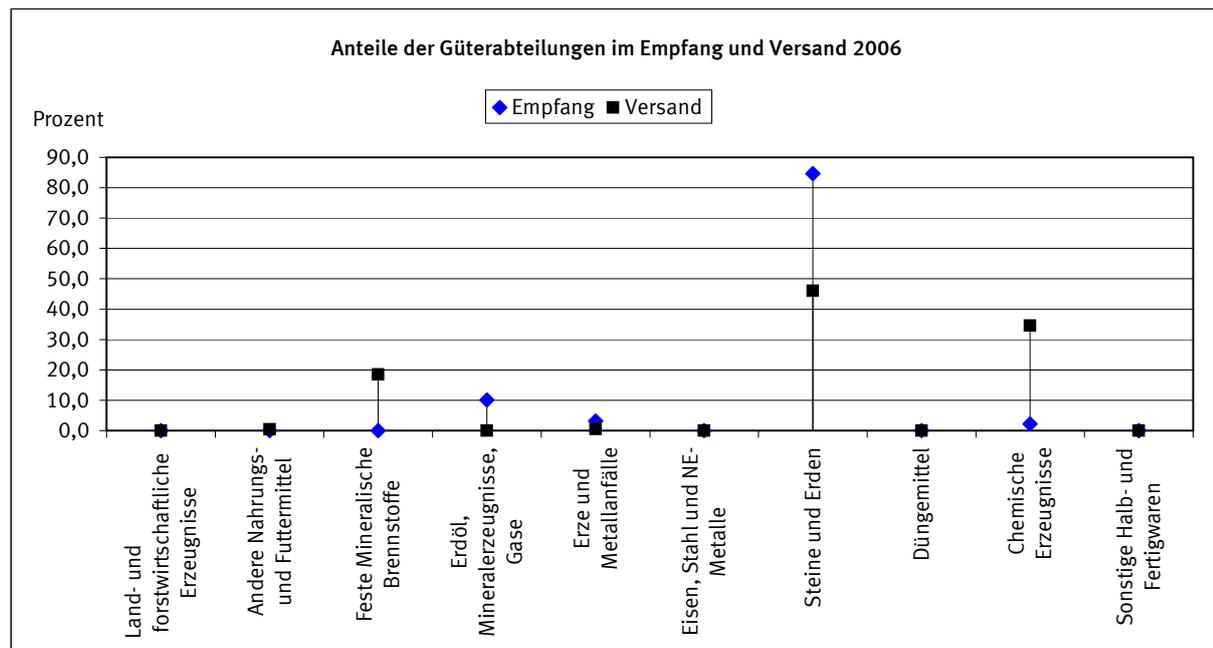
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1,6          | 0,2        | -            | -          | 1,6          | 0,4        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 77,5         | 10,6       | -            | -          | 77,5         | 18,5       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 31,7         | 4,3        | 31,7         | 10,1       | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 12,0         | 1,6        | 9,9          | 3,2        | 2,1          | 0,5        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 459,3        | 62,6       | 266,8        | 84,6       | 192,6        | 46,0       |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 151,6        | 20,7       | 6,8          | 2,2        | 144,7        | 34,6       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>733,8</b> | <b>100</b> | <b>315,2</b> | <b>100</b> | <b>418,5</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

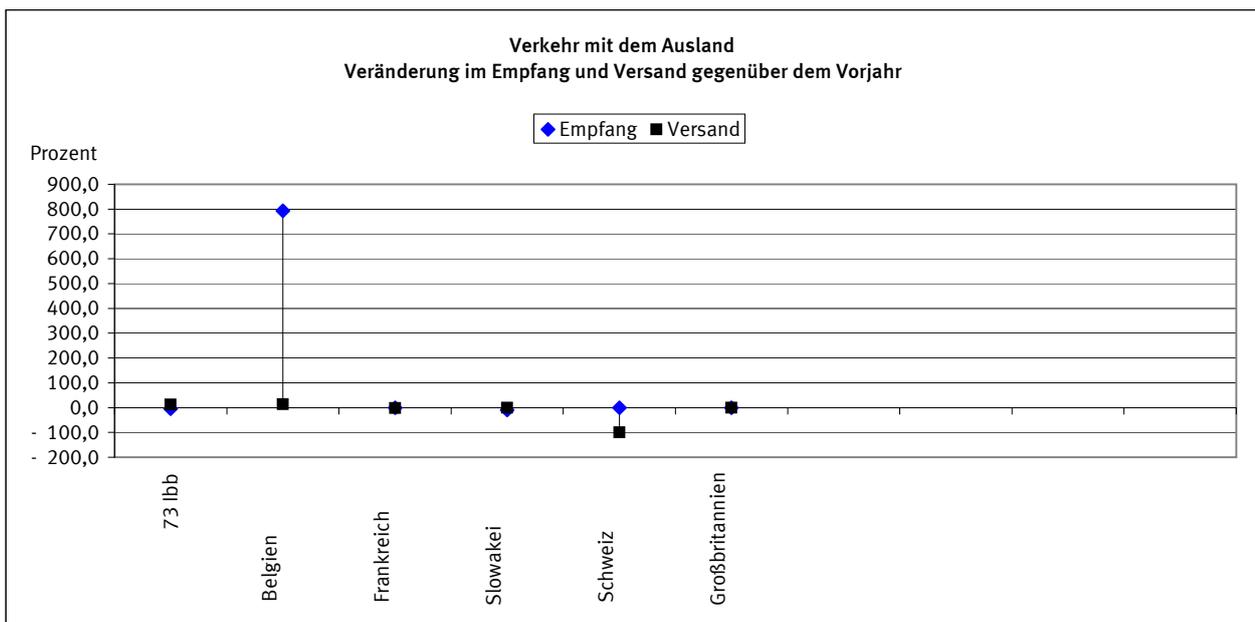
|  |              |             |              |              |              |             |
|--|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 10,6       | - 100,0     | -            | -            | - 10,6       | - 100,0     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1,6          | X           | -            | -            | 1,6          | X           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 9,4          | 13,8        | -            | -            | 9,4          | 13,8        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 6,0        | - 15,9      | - 6,0        | - 15,9       | -            | -           |
| Erze und Metallabfälle                     | - 0,7        | - 5,7       | 3,1          | 45,2         | - 3,8        | - 64,8      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -           | -            | -            | -            | -           |
| Steine und Erden                           | 104,1        | 29,3        | - 0,4        | - 0,2        | 104,5        | 118,7       |
| Düngemittel                                | -            | -           | -            | -            | -            | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 7,2          | 5,0         | 1,2          | 20,2         | 6,0          | 4,3         |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 0,9        | - 100,0     | -            | -            | - 0,9        | - 100,0     |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>104,0</b> | <b>16,5</b> | <b>- 2,2</b> | <b>- 0,7</b> | <b>106,2</b> | <b>34,0</b> |



## 73 Ibbenbüren

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |              |              |              |             |              |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt    | davon        |              | insgesamt   | davon        |              |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |              | Empfang      | Versand      |             | Empfang      | Versand      |
|                                | 1000 Tonnen                       |              |              | 1000 Tonnen  |              |              | %           |              |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>197,1</b>                      | <b>57,7</b>  | <b>139,4</b> | <b>76,3</b>  | <b>- 4,8</b> | <b>81,1</b>  | <b>63,2</b> | <b>- 7,7</b> | <b>139,1</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |              |              |              |             |              |              |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -            | -            |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -            | -            |
| Niedersachsen                  | 89,4                              | 23,2         | 66,1         | 49,7         | - 6,0        | 55,7         | 125,2       | - 20,6       | 534,6        |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -            | -            |
| Nordrhein-Westfalen            | 83,8                              | 28,4         | 55,5         | 21,4         | - 3,9        | 25,3         | 34,3        | - 12,1       | 84,0         |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -            | -            |
| Rheinland-Pfalz                | 5,3                               | -            | 5,3          | - 0,9        | -            | - 0,9        | - 14,9      | -            | - 14,9       |
| Baden-Württemberg              | 10,9                              | -            | 10,9         | 0,2          | -            | 0,2          | 1,5         | -            | 1,5          |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -            | -            |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -            | -            |
| Berlin                         | 1,6                               | -            | 1,6          | 1,6          | -            | 1,6          | X           | -            | X            |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -            | -            |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | - 0,8        | -            | - 0,8        | - 100,0     | -            | - 100,0      |
| Sachsen-Anhalt                 | 6,1                               | 6,1          | -            | 5,1          | 5,1          | -            | 513,0       | 513,0        | -            |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -            | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>536,6</b>                      | <b>257,5</b> | <b>279,1</b> | <b>27,7</b>  | <b>2,6</b>   | <b>25,1</b>  | <b>5,4</b>  | <b>1,0</b>   | <b>9,9</b>   |
| davon:                         |                                   |              |              |              |              |              |             |              |              |
| 73 Ibb                         | 437,5                             | 234,3        | 203,2        | 11,1         | - 10,3       | 21,4         | 2,6         | - 4,2        | 11,8         |
| Belgien                        | 68,1                              | 15,5         | 52,6         | 20,3         | 13,7         | 6,6          | 42,5        | 793,8        | 14,2         |
| Frankreich                     | 23,3                              | -            | 23,3         | - 0,4        | -            | - 0,4        | - 1,5       | -            | - 1,5        |
| Slowakei                       | 7,8                               | 7,8          | -            | - 0,8        | - 0,8        | -            | - 9,4       | - 9,4        | -            |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -            | - 2,5        | -            | - 2,5        | - 100,0     | -            | - 100,0      |
| Großbritannien                 | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -            | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>733,8</b>                      | <b>315,2</b> | <b>418,5</b> | <b>104,0</b> | <b>- 2,2</b> | <b>106,2</b> | <b>16,5</b> | <b>- 0,7</b> | <b>34,0</b>  |



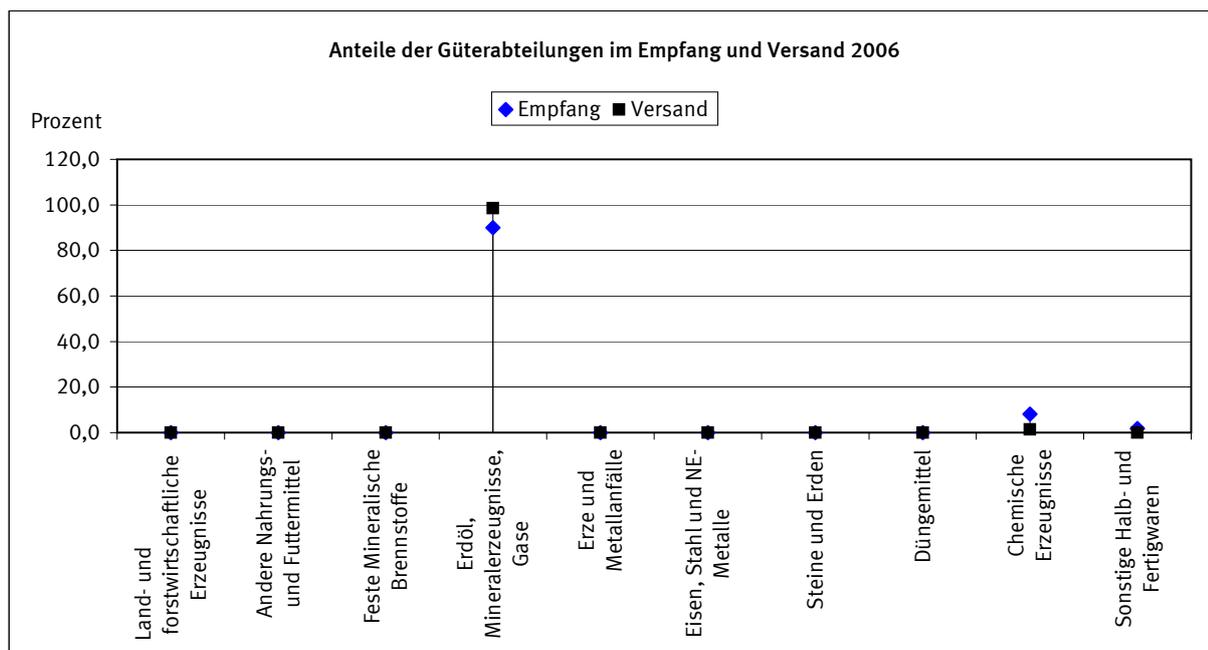
# 74 Speyer

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt    |            | Davon        |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
|  |              |            | Empfang      |            | Versand      |            |
|  | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          |
| <b>Umschlag</b>                            |              |            |              |            |              |            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 661,6        | 91,2       | 560,7        | 90,0       | 100,9        | 98,6       |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 52,5         | 7,2        | 51,1         | 8,2        | 1,4          | 1,4        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 11,3         | 1,6        | 11,3         | 1,8        | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>725,4</b> | <b>100</b> | <b>623,1</b> | <b>100</b> | <b>102,3</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

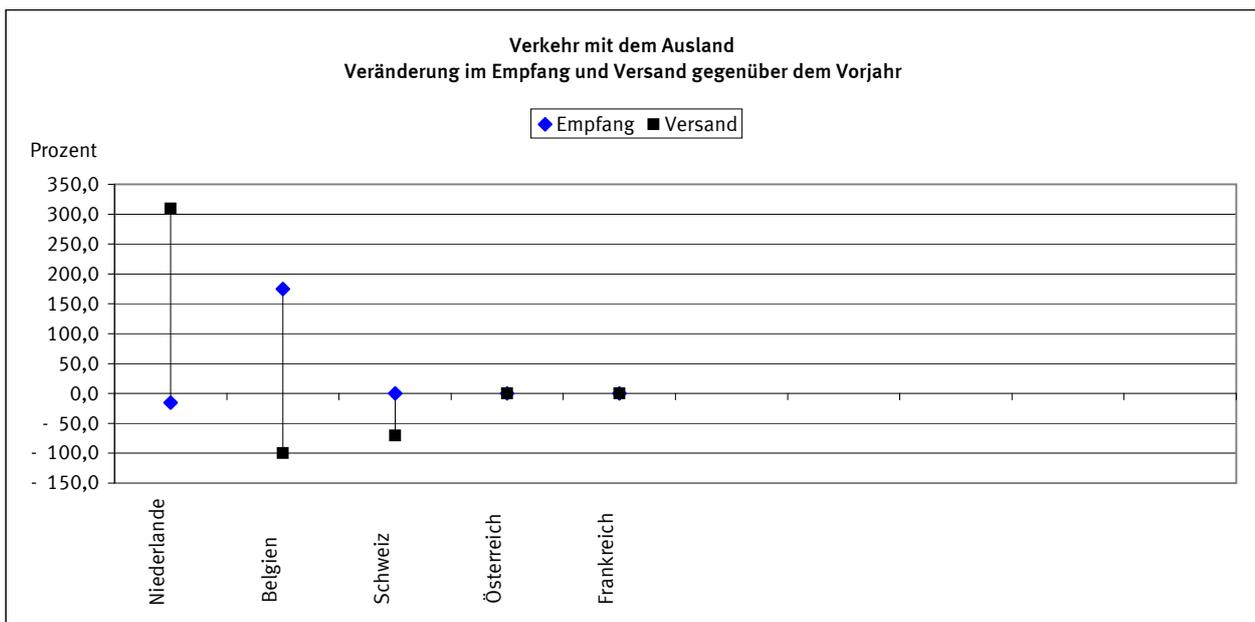
|  |                |               |               |               |               |               |
|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | - 139,6        | - 17,4        | - 99,2        | - 15,0        | - 40,4        | - 28,6        |
| Erze und Metallabfälle                     | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Steine und Erden                           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Düngemittel                                | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 1,8          | - 3,3         | 1,9           | 3,8           | - 3,7         | - 72,2        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 8,9            | 378,3         | 8,9           | 378,3         | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 132,5</b> | <b>- 15,4</b> | <b>- 88,5</b> | <b>- 12,4</b> | <b>- 44,1</b> | <b>- 30,1</b> |



## 74 Speyer

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |                |               |               |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt      | davon         |               | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |                | Empfang       | Versand       |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |                |               | %             |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>250,2</b>                      | <b>195,4</b> | <b>54,7</b>  | <b>- 127,4</b> | <b>- 80,7</b> | <b>- 46,8</b> | <b>- 33,7</b> | <b>- 29,2</b> | <b>- 46,1</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |                |               |               |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | - 0,8          | - 0,8         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Niedersachsen                  | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 113,8                             | 113,3        | 0,5          | - 74,7         | - 74,4        | - 0,3         | - 39,6        | - 39,6        | - 40,4        |
| Hessen                         | 14,7                              | 1,2          | 13,4         | - 33,6         | 1,2           | - 34,8        | - 69,6        | X             | - 72,2        |
| Rheinland-Pfalz                | 23,3                              | 6,3          | 17,0         | - 22,0         | - 4,8         | - 17,1        | - 48,5        | - 43,5        | - 50,2        |
| Baden-Württemberg              | 95,1                              | 74,7         | 20,4         | 0,3            | - 1,9         | 2,2           | 0,3           | - 2,5         | 12,0          |
| Bayern                         | 3,0                               | -            | 3,0          | 3,0            | -             | 3,0           | X             | -             | X             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 0,4                               | -            | 0,4          | 0,4            | -             | 0,4           | X             | -             | X             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>475,2</b>                      | <b>427,7</b> | <b>47,6</b>  | <b>- 5,1</b>   | <b>- 7,8</b>  | <b>2,7</b>    | <b>- 1,1</b>  | <b>- 1,8</b>  | <b>6,0</b>    |
| davon:                         |                                   |              |              |                |               |               |               |               |               |
| Niederlande                    | 378,1                             | 341,9        | 36,2         | - 35,0         | - 62,4        | 27,4          | - 8,5         | - 15,4        | 309,5         |
| Belgien                        | 85,8                              | 85,8         | -            | 41,8           | 54,6          | - 12,8        | 95,1          | 174,8         | - 100,0       |
| Schweiz                        | 6,8                               | -            | 6,8          | - 16,5         | -             | - 16,5        | - 70,6        | -             | - 70,6        |
| Österreich                     | 4,5                               | -            | 4,5          | 4,5            | -             | 4,5           | X             | -             | X             |
| Frankreich                     | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>725,4</b>                      | <b>623,1</b> | <b>102,3</b> | <b>- 132,5</b> | <b>- 88,5</b> | <b>- 44,1</b> | <b>- 15,4</b> | <b>- 12,4</b> | <b>- 30,1</b> |



# 76 Haldensleben

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

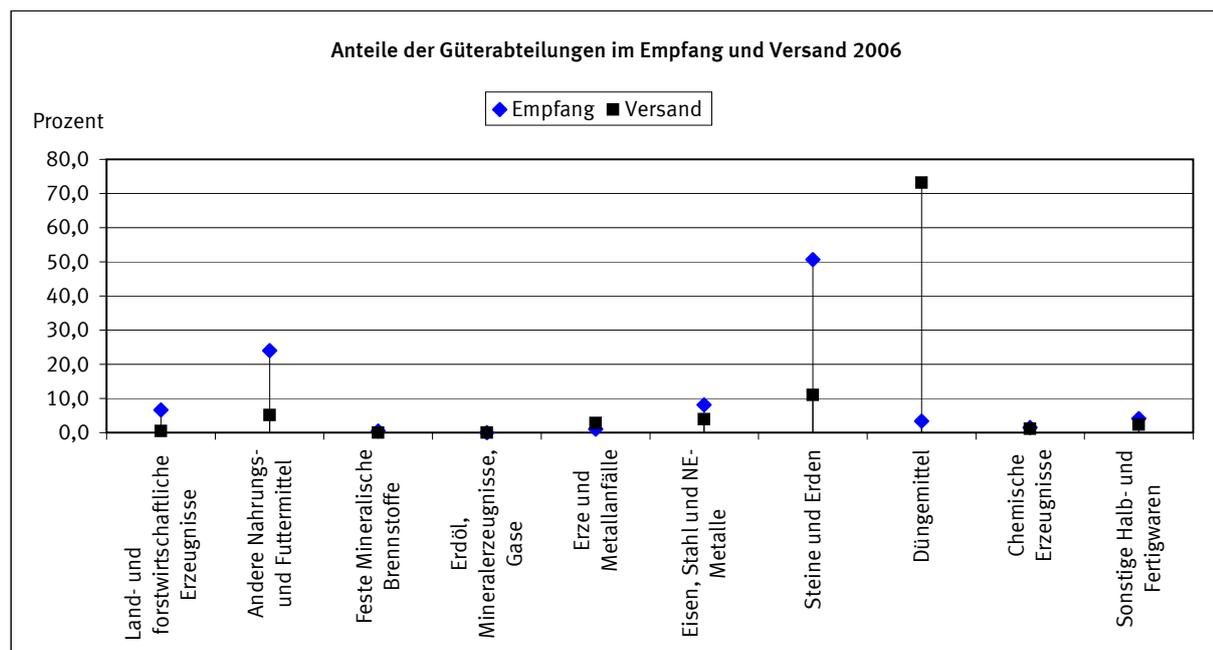
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 17,2         | 2,4        | 14,7         | 6,6        | 2,6          | 0,5        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 78,3         | 11,0       | 53,0         | 24,0       | 25,3         | 5,1        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1,2          | 0,2        | 1,0          | 0,5        | 0,2          | 0,0        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 0,1          | 0,0        | -            | -          | 0,1          | 0,0        |
| Erze und Metallanfälle                     | 15,8         | 2,2        | 2,2          | 1,0        | 13,6         | 2,8        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 37,1         | 5,2        | 17,9         | 8,1        | 19,2         | 3,9        |
| Steine und Erden                           | 166,3        | 23,3       | 111,9        | 50,7       | 54,4         | 11,0       |
| Düngemittel                                | 368,3        | 51,6       | 7,5          | 3,4        | 360,8        | 73,2       |
| Chemische Erzeugnisse                      | 8,8          | 1,2        | 3,3          | 1,5        | 5,5          | 1,1        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 20,5         | 2,9        | 9,0          | 4,1        | 11,4         | 2,3        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>713,7</b> | <b>100</b> | <b>220,5</b> | <b>100</b> | <b>493,1</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

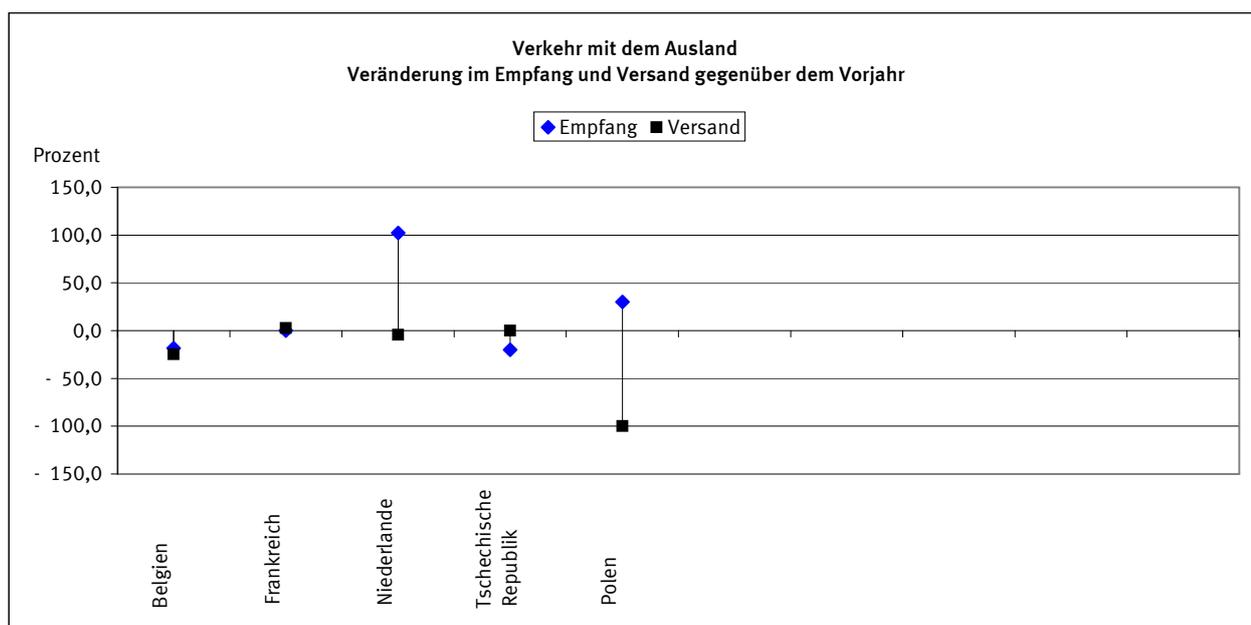
|  |               |              |             |             |               |               |
|--|---------------|--------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 7,8         | - 31,2       | - 6,9       | - 31,9      | - 1,0         | - 27,4        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 31,3        | - 28,5       | - 9,2       | - 14,8      | - 22,0        | - 46,5        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 0,7         | - 36,7       | - 1,0       | - 48,7      | 0,2           | X             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 0,1           | 150,0        | -           | -           | 0,1           | 150,0         |
| Erze und Metallabfälle                     | - 5,9         | - 27,0       | - 7,5       | - 77,1      | 1,7           | 14,0          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 8,8           | 30,9         | 1,2         | 7,3         | 7,5           | 64,6          |
| Steine und Erden                           | 61,6          | 58,8         | 37,3        | 49,9        | 24,3          | 80,9          |
| Düngemittel                                | - 71,5        | - 16,3       | 6,0         | 403,8       | - 77,5        | - 17,7        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 0,2           | 2,3          | 2,4         | 268,4       | - 2,2         | - 28,9        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,8           | 4,1          | - 0,1       | - 1,6       | 0,9           | 9,0           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 45,7</b> | <b>- 6,0</b> | <b>22,2</b> | <b>11,2</b> | <b>- 67,9</b> | <b>- 12,1</b> |



## 76 Haldensleben

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |               |              |               |              |              |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt     | davon        |               | insgesamt    | davon        |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |               | Empfang      | Versand       |              | Empfang      | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |               |              | %             |              |              |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>315,0</b>                      | <b>121,2</b> | <b>193,8</b> | <b>- 2,9</b>  | <b>- 4,4</b> | <b>1,5</b>    | <b>- 0,9</b> | <b>- 3,5</b> | <b>0,8</b>    |
| davon:                         |                                   |              |              |               |              |               |              |              |               |
| Schleswig-Holstein             | 3,1                               | -            | 3,1          | - 28,3        | - 1,3        | - 27,1        | - 90,2       | - 100,0      | - 89,8        |
| Hamburg                        | 195,6                             | 35,4         | 160,2        | 12,4          | - 4,5        | 16,9          | 6,8          | - 11,3       | 11,8          |
| Niedersachsen                  | 66,6                              | 53,6         | 13,0         | - 1,5         | - 4,3        | 2,8           | - 2,2        | - 7,4        | 27,4          |
| Bremen                         | 1,6                               | -            | 1,6          | 0,4           | -            | 0,4           | 31,8         | -            | 31,8          |
| Nordrhein-Westfalen            | 8,5                               | 2,7          | 5,8          | - 11,6        | - 16,0       | 4,4           | - 57,8       | - 85,7       | 315,5         |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | -             | -            | -             | -            | -            | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 30,1                              | 29,1         | 1,0          | 22,5          | 21,5         | 1,0           | 295,2        | 282,0        | X             |
| Baden-Württemberg              | 0,6                               | -            | 0,6          | - 0,4         | -            | - 0,4         | - 40,0       | -            | - 40,0        |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -             | -            | -             | -            | -            | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -             | -            | -             | -            | -            | -             |
| Berlin                         | 3,9                               | -            | 3,9          | 2,5           | -            | 2,5           | 182,1        | -            | 182,1         |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -             | -            | -             | -            | -            | -             |
| Brandenburg                    | 4,4                               | -            | 4,4          | 1,2           | -            | 1,2           | 36,9         | -            | 36,9          |
| Sachsen-Anhalt                 | 0,6                               | 0,5          | 0,1          | - 0,1         | 0,2          | - 0,3         | - 10,1       | 76,5         | - 67,4        |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -             | -            | -             | -            | -            | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>398,7</b>                      | <b>99,3</b>  | <b>299,4</b> | <b>- 42,8</b> | <b>26,6</b>  | <b>- 69,4</b> | <b>- 9,7</b> | <b>36,6</b>  | <b>- 18,8</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |               |              |               |              |              |               |
| Belgien                        | 168,7                             | 14,8         | 153,8        | - 54,2        | - 3,3        | - 50,8        | - 24,3       | - 18,3       | - 24,8        |
| Frankreich                     | 106,0                             | 0,9          | 105,1        | 3,8           | 0,9          | 2,9           | 3,7          | X            | 2,8           |
| Niederlande                    | 101,2                             | 61,3         | 39,9         | 29,2          | 31,0         | - 1,8         | 40,4         | 102,2        | - 4,4         |
| Tschechische Republik          | 15,1                              | 14,6         | 0,5          | - 3,2         | - 3,7        | 0,5           | - 17,5       | - 20,2       | X             |
| Polen                          | 7,6                               | 7,6          | -            | - 18,4        | 1,8          | - 20,1        | - 70,6       | 30,2         | - 100,0       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>713,7</b>                      | <b>220,5</b> | <b>493,1</b> | <b>- 45,7</b> | <b>22,2</b>  | <b>- 67,9</b> | <b>- 6,0</b> | <b>11,2</b>  | <b>- 12,1</b> |



# 76 Kehlheim

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

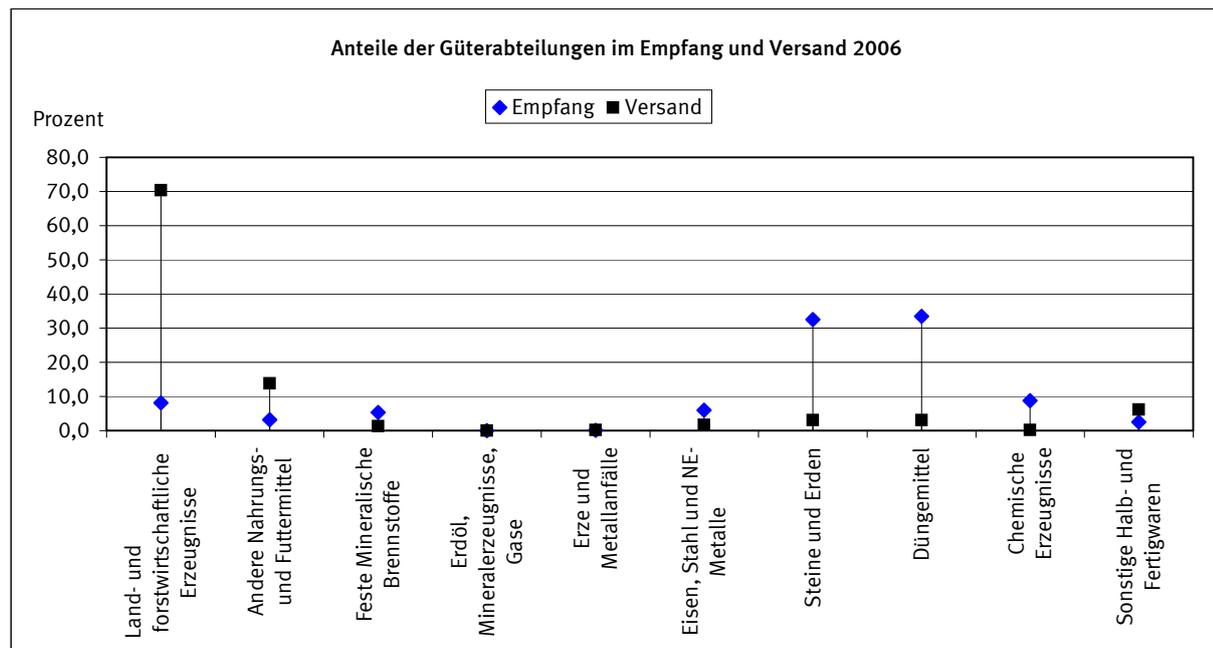
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 163,0        | 23,9       | 41,1         | 8,1        | 121,9        | 70,4       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 40,3         | 5,9        | 16,5         | 3,2        | 23,8         | 13,8       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 29,1         | 4,3        | 26,9         | 5,3        | 2,2          | 1,3        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 0,9          | 0,1        | 0,4          | 0,1        | 0,4          | 0,2        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 33,4         | 4,9        | 30,5         | 6,0        | 2,9          | 1,7        |
| Steine und Erden                           | 171,5        | 25,1       | 166,0        | 32,5       | 5,4          | 3,1        |
| Düngemittel                                | 176,5        | 25,8       | 171,1        | 33,5       | 5,4          | 3,1        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 45,2         | 6,6        | 44,9         | 8,8        | 0,4          | 0,2        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 23,6         | 3,5        | 12,9         | 2,5        | 10,8         | 6,2        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>683,4</b> | <b>100</b> | <b>510,2</b> | <b>100</b> | <b>173,2</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

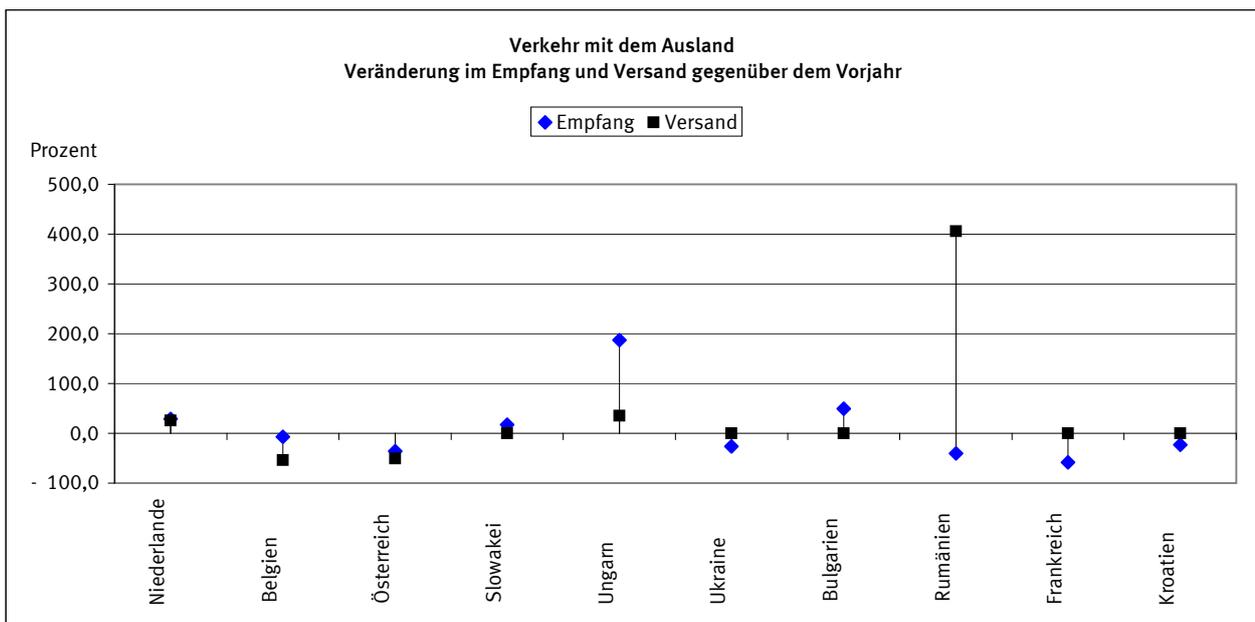
|  |             |            |             |            |              |              |
|--|-------------|------------|-------------|------------|--------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 17,9        | 12,3       | 40,6        | *          | - 22,7       | - 15,7       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 6,6         | 19,4       | 1,9         | 13,0       | 4,7          | 24,3         |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 3,6       | - 11,1     | - 5,8       | - 17,8     | 2,2          | X            |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -           | -          | -           | -          | -            | -            |
| Erze und Metallabfälle                     | 0,9         | X          | 0,4         | X          | 0,4          | X            |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 10,5        | 46,1       | 7,9         | 34,9       | 2,6          | *            |
| Steine und Erden                           | 22,0        | 14,7       | 20,4        | 14,0       | 1,6          | 40,1         |
| Düngemittel                                | - 23,2      | - 11,6     | - 26,3      | - 13,3     | 3,1          | 137,3        |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 2,9       | - 6,0      | - 3,2       | - 6,7      | 0,4          | X            |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 4,2         | 21,6       | - 1,0       | - 7,5      | 5,2          | 94,6         |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>32,3</b> | <b>5,0</b> | <b>34,8</b> | <b>7,3</b> | <b>- 2,5</b> | <b>- 1,4</b> |



## 76 Kehlheim

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |             |             |              |             |             |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt   | davon       |              | insgesamt   | davon       |              |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |             | Empfang     | Versand      |             | Empfang     | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |             |             | %            |             |             |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>90,6</b>                       | <b>72,0</b>  | <b>18,7</b>  | <b>21,5</b> | <b>16,9</b> | <b>4,6</b>   | <b>31,1</b> | <b>30,6</b> | <b>33,1</b>  |
| davon:                         |                                   |              |              |             |             |              |             |             |              |
| Schleswig-Holstein             | 0,3                               | 0,3          | -            | 0,3         | 0,3         | -            | X           | X           | -            |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | - 0,5       | - 0,5       | -            | - 100,0     | - 100,0     | -            |
| Niedersachsen                  | 1,5                               | 0,5          | 0,9          | 1,5         | 0,5         | 0,9          | X           | X           | X            |
| Bremen                         | 6,8                               | 6,8          | -            | - 2,7       | - 2,7       | -            | - 28,9      | - 28,9      | -            |
| Nordrhein-Westfalen            | 17,8                              | 7,0          | 10,8         | 4,3         | 2,0         | 2,4          | 32,4        | 39,6        | 28,0         |
| Hessen                         | 13,0                              | 13,0         | -            | 9,7         | 9,7         | -            | 293,6       | 293,6       | -            |
| Rheinland-Pfalz                | 7,7                               | 7,7          | 0,0          | - 2,4       | - 2,4       | 0,0          | - 23,5      | - 23,9      | X            |
| Baden-Württemberg              | 27,0                              | 21,3         | 5,7          | 0,0         | - 0,7       | 0,7          | - 0,1       | - 3,4       | 14,5         |
| Bayern                         | 15,3                              | 14,3         | 1,1          | 10,1        | 9,7         | 0,4          | 191,6       | 209,7       | 63,1         |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -           | -           | -            | -           | -           | -            |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -           | -           | -            | -           | -           | -            |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -           | -           | -            | -           | -           | -            |
| Brandenburg                    | 1,1                               | 1,1          | -            | 1,1         | 1,1         | -            | X           | X           | -            |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -           | -           | -            | -           | -           | -            |
| Sachsen                        | 0,2                               | -            | 0,2          | 0,2         | -           | 0,2          | X           | -           | X            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>592,8</b>                      | <b>438,3</b> | <b>154,5</b> | <b>10,8</b> | <b>18,0</b> | <b>- 7,1</b> | <b>1,9</b>  | <b>4,3</b>  | <b>- 4,4</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |             |             |              |             |             |              |
| Niederlande                    | 249,1                             | 138,6        | 110,5        | 53,4        | 30,9        | 22,5         | 27,3        | 28,7        | 25,6         |
| Belgien                        | 94,5                              | 94,0         | 0,5          | - 7,4       | - 6,9       | - 0,5        | - 7,3       | - 6,8       | - 53,9       |
| Österreich                     | 74,0                              | 39,7         | 34,3         | - 57,3      | - 22,4      | - 34,8       | - 43,6      | - 36,1      | - 50,4       |
| Slowakei                       | 57,5                              | 57,5         | -            | 8,4         | 8,4         | -            | 17,1        | 17,1        | -            |
| Ungarn                         | 40,6                              | 37,4         | 3,2          | 25,2        | 24,3        | 0,8          | 163,6       | 187,0       | 35,2         |
| Ukraine                        | 26,8                              | 26,8         | -            | - 9,7       | - 9,7       | -            | - 26,5      | - 26,5      | -            |
| Bulgarien                      | 23,5                              | 23,5         | -            | 7,7         | 7,7         | -            | 49,2        | 49,2        | -            |
| Rumänien                       | 19,7                              | 14,3         | 5,4          | - 5,4       | - 9,7       | 4,3          | - 21,6      | - 40,4      | 405,5        |
| Frankreich                     | 3,0                               | 3,0          | -            | - 4,2       | - 4,2       | -            | - 58,4      | - 58,4      | -            |
| Kroatien                       | 2,6                               | 2,6          | -            | - 0,8       | - 0,8       | -            | - 22,8      | - 22,8      | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>683,4</b>                      | <b>510,2</b> | <b>173,2</b> | <b>32,3</b> | <b>34,8</b> | <b>- 2,5</b> | <b>5,0</b>  | <b>7,3</b>  | <b>- 1,4</b> |



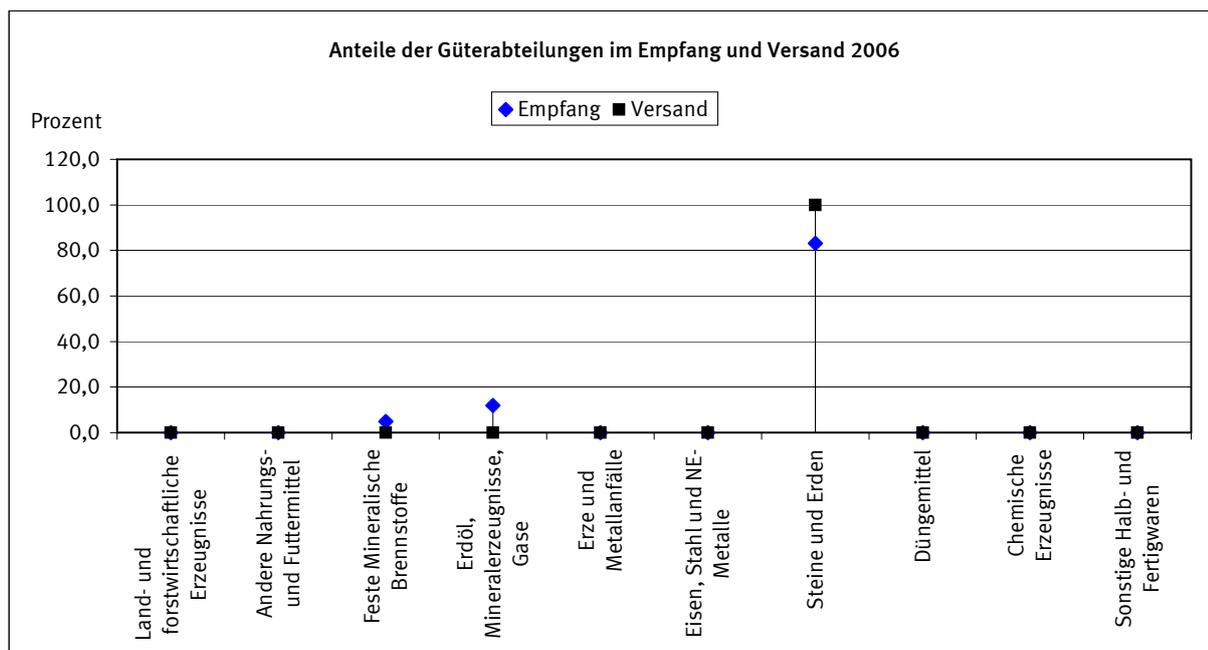
# 77 Lengfurt-Wetterau

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt    |            | Davon        |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
|  |              |            | Empfang      |            | Versand      |            |
|  | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          |
| <b>Umschlag</b>                            |              |            |              |            |              |            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 9,5          | 1,5        | 9,5          | 4,9        | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 23,0         | 3,6        | 23,0         | 11,9       | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 602,8        | 94,9       | 160,8        | 83,2       | 442,0        | 100,0      |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>635,2</b> | <b>100</b> | <b>193,2</b> | <b>100</b> | <b>442,0</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

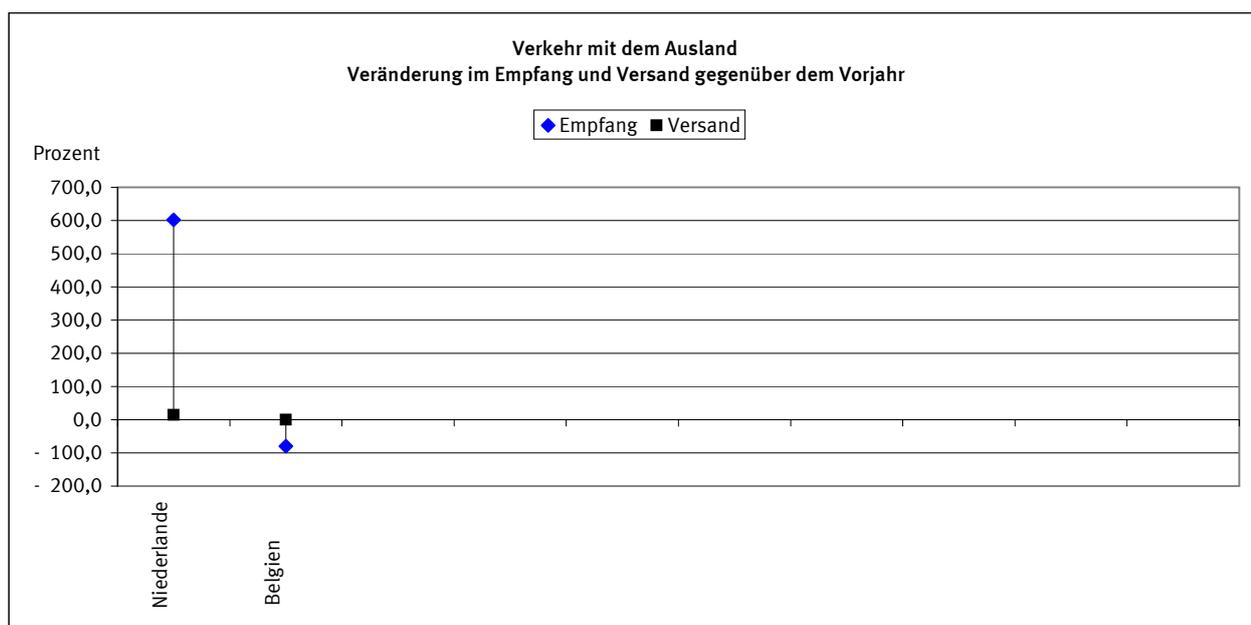
|  |              |             |             |             |              |             |
|--|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -           | -           | -           | -            | -           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -           | -           | -           | -            | -           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 5,4        | - 36,3      | - 5,4       | - 36,3      | -            | -           |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | 9,8          | 74,8        | 9,8         | 74,8        | -            | -           |
| Erze und Metallabfälle                     | - 2,1        | - 100,0     | - 2,1       | - 100,0     | -            | -           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -           | -           | -           | -            | -           |
| Steine und Erden                           | 183,7        | 43,8        | 83,4        | 107,8       | 100,3        | 29,3        |
| Düngemittel                                | -            | -           | -           | -           | -            | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -           | -           | -           | -            | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -           | -           | -           | -            | -           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>186,0</b> | <b>41,4</b> | <b>85,7</b> | <b>79,7</b> | <b>100,3</b> | <b>29,3</b> |



## 77 Lengfurt-Wetterau

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |              |             |              |             |             |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt    | davon       |              | insgesamt   | davon       |             |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |              | Empfang     | Versand      |             | Empfang     | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |              |             | %            |             |             |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>497,7</b>                      | <b>182,6</b> | <b>315,1</b> | <b>170,2</b> | <b>85,5</b> | <b>84,6</b>  | <b>52,0</b> | <b>88,1</b> | <b>36,7</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |              |             |              |             |             |             |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Niedersachsen                  | -                                 | -            | -            | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Nordrhein-Westfalen            | 125,5                             | 125,5        | -            | 70,9         | 70,9        | -            | 129,9       | 129,9       | -           |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | - 12,3       | - 12,3      | -            | - 100,0     | - 100,0     | -           |
| Rheinland-Pfalz                | 315,1                             | -            | 315,1        | 84,6         | -           | 84,6         | 36,7        | -           | 36,7        |
| Baden-Württemberg              | 57,1                              | 57,1         | -            | 27,0         | 27,0        | -            | 89,5        | 89,5        | -           |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -            | -           | -            | -           | -           | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>137,5</b>                      | <b>10,6</b>  | <b>126,9</b> | <b>15,8</b>  | <b>0,2</b>  | <b>15,7</b>  | <b>13,0</b> | <b>1,7</b>  | <b>14,1</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |              |             |              |             |             |             |
| Niederlande                    | 135,7                             | 8,8          | 126,9        | 23,2         | 7,6         | 15,7         | 20,6        | 602,1       | 14,1        |
| Belgien                        | 1,8                               | 1,8          | -            | - 7,4        | - 7,4       | -            | - 80,2      | - 80,2      | -           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>635,2</b>                      | <b>193,2</b> | <b>442,0</b> | <b>186,0</b> | <b>85,7</b> | <b>100,3</b> | <b>41,4</b> | <b>79,7</b> | <b>29,3</b> |



# 78 Weil

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

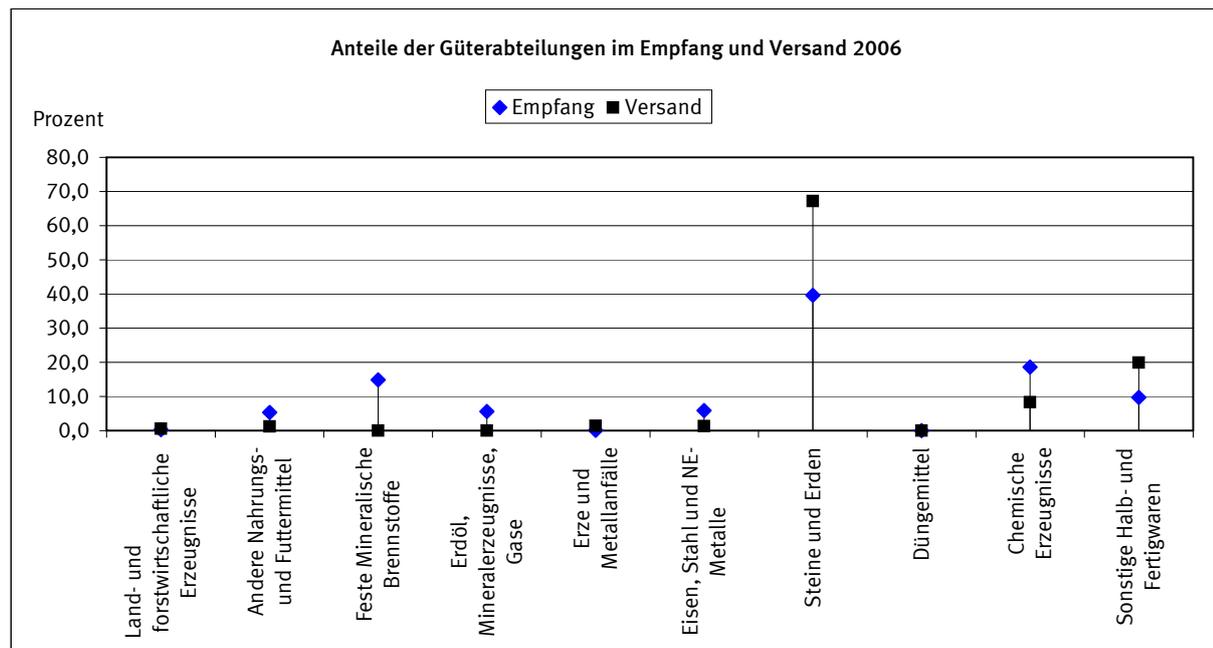
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2,8          | 0,4        | 0,8          | 0,3        | 2,0          | 0,6        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 20,7         | 3,3        | 16,9         | 5,3        | 3,7          | 1,2        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 47,5         | 7,6        | 47,5         | 14,9       | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 18,0         | 2,9        | 17,9         | 5,6        | 0,1          | 0,0        |
| Erze und Metallanfälle                     | 4,6          | 0,7        | 0,4          | 0,1        | 4,2          | 1,4        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 22,9         | 3,7        | 18,8         | 5,9        | 4,1          | 1,3        |
| Steine und Erden                           | 333,2        | 53,2       | 126,5        | 39,6       | 206,7        | 67,2       |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 85,1         | 13,6       | 59,4         | 18,6       | 25,6         | 8,3        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 92,1         | 14,7       | 30,9         | 9,7        | 61,2         | 19,9       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>626,7</b> | <b>100</b> | <b>319,1</b> | <b>100</b> | <b>307,7</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

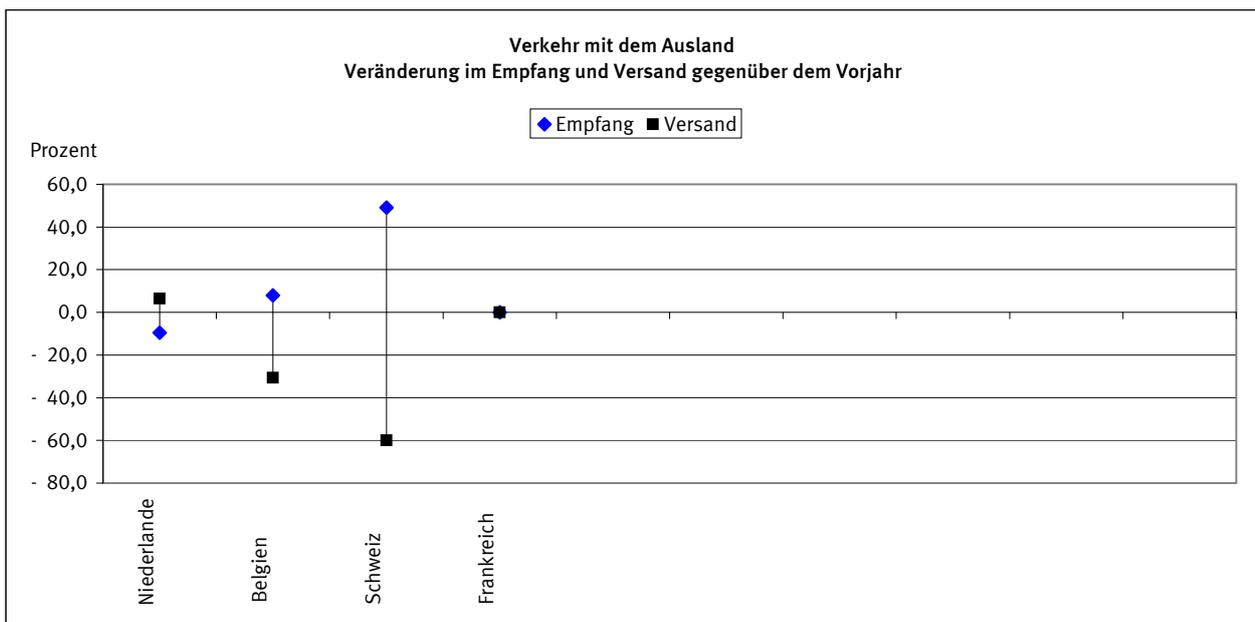
|  |              |              |               |              |             |            |
|--|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 0,1        | - 3,2        | - 0,6         | - 41,3       | 0,5         | 33,8       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 1,9        | - 8,4        | - 1,9         | - 10,0       | 0,0         | - 0,2      |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 17,4       | - 26,8       | - 17,4        | - 26,8       | 0,0         | - 100,0    |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 5,7          | 46,3         | 5,8           | 48,2         | - 0,1       | - 67,3     |
| Erze und Metallabfälle                     | 2,9          | 169,0        | 0,0           | - 1,0        | 2,9         | 219,6      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 1,9          | 9,2          | 3,2           | 20,7         | - 1,3       | - 23,6     |
| Steine und Erden                           | 41,2         | 14,1         | 5,3           | 4,4          | 35,9        | 21,0       |
| Düngemittel                                | 0,0          | - 100,0      | 0,0           | - 100,0      | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 7,9        | - 8,5        | - 12,6        | - 17,5       | 4,7         | 22,5       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 28,8       | - 23,8       | - 6,2         | - 16,7       | - 22,6      | - 26,9     |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 4,3</b> | <b>- 0,7</b> | <b>- 24,3</b> | <b>- 7,1</b> | <b>20,0</b> | <b>7,0</b> |



## 78 Weil

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |               |               |               |               |              |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt     | davon         |               | insgesamt     | davon        |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |               | Empfang       | Versand       |               | Empfang      | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |               |               | %             |               |              |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>219,3</b>                      | <b>67,6</b>  | <b>151,7</b> | <b>72,6</b>   | <b>- 5,3</b>  | <b>77,8</b>   | <b>49,4</b>   | <b>- 7,2</b> | <b>105,4</b>  |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |               |               |              |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| Hamburg                        | 1,8                               | 1,8          | -            | 1,8           | 1,8           | -             | X             | X            | -             |
| Niedersachsen                  | 6,3                               | 6,3          | -            | - 2,0         | - 2,0         | -             | - 24,4        | - 24,4       | -             |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 43,6                              | 43,5         | 0,1          | 11,7          | 11,6          | 0,1           | 36,7          | 36,3         | X             |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 4,2                               | 2,0          | 2,3          | 0,2           | - 1,3         | 1,5           | 4,8           | - 40,3       | 203,1         |
| Baden-Württemberg              | 163,4                             | 14,0         | 149,3        | 60,9          | - 15,3        | 76,2          | 59,4          | - 52,2       | 104,2         |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>407,4</b>                      | <b>251,5</b> | <b>155,9</b> | <b>- 76,9</b> | <b>- 19,0</b> | <b>- 57,8</b> | <b>- 15,9</b> | <b>- 7,0</b> | <b>- 27,1</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |               |               |              |               |
| Niederlande                    | 287,7                             | 211,6        | 76,1         | - 17,7        | - 22,4        | 4,7           | - 5,8         | - 9,6        | 6,5           |
| Belgien                        | 90,1                              | 38,5         | 51,6         | - 19,9        | 2,8           | - 22,7        | - 18,1        | 8,0          | - 30,6        |
| Schweiz                        | 28,4                              | 1,3          | 27,2         | - 40,3        | 0,4           | - 40,7        | - 58,6        | 49,1         | - 60,0        |
| Frankreich                     | 1,1                               | 0,1          | 1,0          | 1,1           | 0,1           | 1,0           | *             | X            | *             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>626,7</b>                      | <b>319,1</b> | <b>307,7</b> | <b>- 4,3</b>  | <b>- 24,3</b> | <b>20,0</b>   | <b>- 0,7</b>  | <b>- 7,1</b> | <b>7,0</b>    |



# 79 Castrop-Rauxel

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

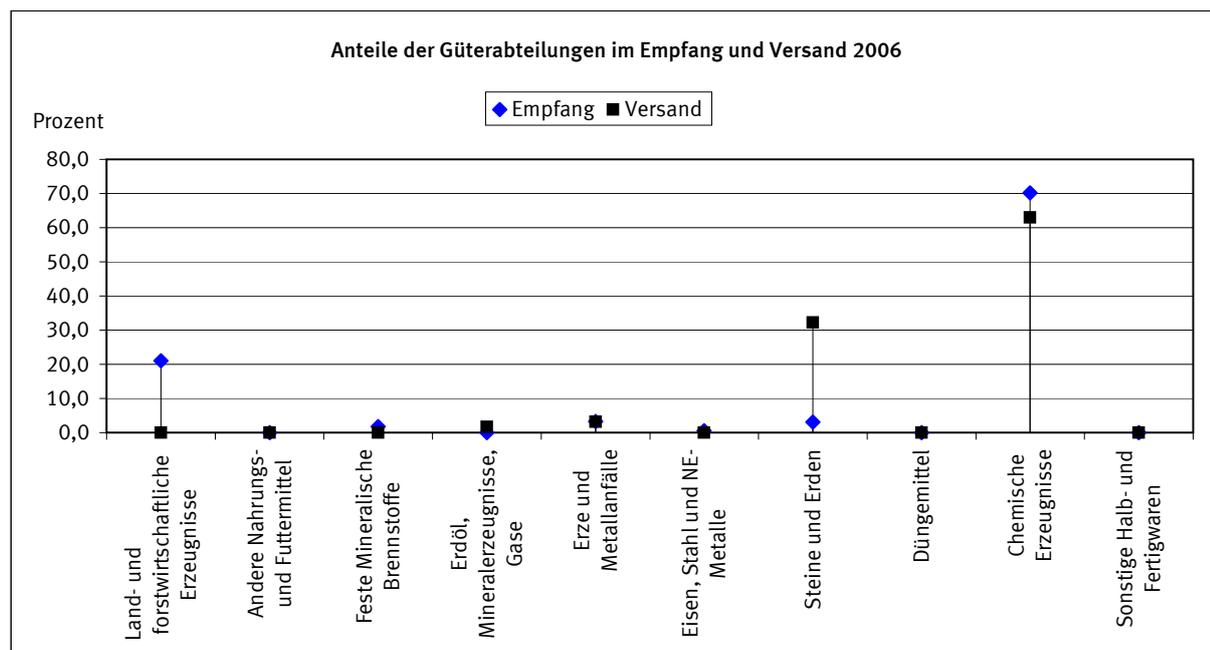
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 48,9         | 7,8        | 48,9         | 21,0       | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 4,3          | 0,7        | 4,3          | 1,8        | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 6,6          | 1,1        | -            | -          | 6,6          | 1,7        |
| Erze und Metallanfälle                     | 20,1         | 3,2        | 7,6          | 3,3        | 12,4         | 3,2        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 1,3          | 0,2        | 1,3          | 0,6        | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 132,7        | 21,3       | 7,3          | 3,1        | 125,4        | 32,2       |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 409,5        | 65,7       | 164,0        | 70,2       | 245,5        | 63,0       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>623,4</b> | <b>100</b> | <b>233,5</b> | <b>100</b> | <b>389,9</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

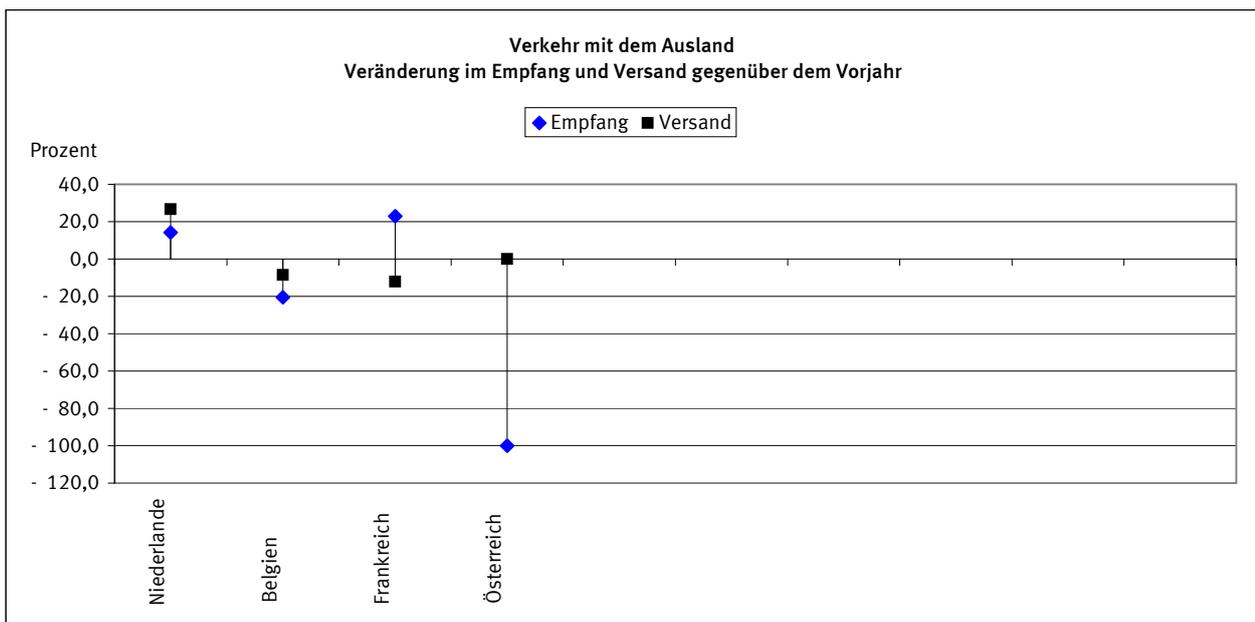
|  |             |            |               |              |             |            |
|--|-------------|------------|---------------|--------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 7,2         | 17,2       | 7,2           | 17,2         | -           | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 0,6       | - 100,0    | -             | -            | - 0,6       | - 100,0    |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 4,2       | - 49,4     | - 0,8         | - 16,3       | - 3,3       | - 100,0    |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 19,5      | - 74,8     | - 11,7        | - 100,0      | - 7,8       | - 54,4     |
| Erze und Metallabfälle                     | 8,7         | 76,9       | - 0,1         | - 0,8        | 8,8         | 241,3      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 1,3         | X          | 1,3           | X            | -           | -          |
| Steine und Erden                           | 31,2        | 30,7       | - 4,4         | - 37,5       | 35,6        | 39,6       |
| Düngemittel                                | -           | -          | -             | -            | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 5,0       | - 1,2      | - 0,2         | - 0,1        | - 4,8       | - 1,9      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 1,4       | - 100,0    | - 1,4         | - 100,0      | -           | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>17,7</b> | <b>2,9</b> | <b>- 10,0</b> | <b>- 4,1</b> | <b>27,7</b> | <b>7,7</b> |



## 79 Castrop-Rauxel

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |             |               |             |            |              |            |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|-------------|---------------|-------------|------------|--------------|------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt   | davon         |             | insgesamt  | davon        |            |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |             | Empfang       | Versand     |            | Empfang      | Versand    |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |             |               | %           |            |              |            |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>208,8</b>                      | <b>63,0</b>  | <b>145,7</b> | <b>10,0</b> | <b>- 2,9</b>  | <b>12,9</b> | <b>5,0</b> | <b>- 4,4</b> | <b>9,7</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |             |               |             |            |              |            |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -           | -             | -           | -          | -            | -          |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | - 1,2       | -             | - 1,2       | - 100,0    | -            | - 100,0    |
| Niedersachsen                  | 36,9                              | 5,8          | 31,0         | - 8,0       | - 1,8         | - 6,2       | - 17,8     | - 23,4       | - 16,7     |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -           | -             | -           | -          | -            | -          |
| Nordrhein-Westfalen            | 96,8                              | 9,6          | 87,2         | - 5,7       | - 1,5         | - 4,2       | - 5,6      | - 13,4       | - 4,6      |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | -           | -             | -           | -          | -            | -          |
| Rheinland-Pfalz                | 19,1                              | 19,1         | -            | - 5,2       | - 4,4         | - 0,7       | - 21,4     | - 18,9       | - 100,0    |
| Baden-Württemberg              | 29,0                              | 25,2         | 3,8          | 7,7         | 5,0           | 2,7         | 36,2       | 24,8         | 239,2      |
| Bayern                         | 3,4                               | 2,1          | 1,3          | - 0,1       | - 0,3         | 0,2         | - 3,4      | - 12,1       | 14,8       |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -           | -             | -           | -          | -            | -          |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -           | -             | -           | -          | -            | -          |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -           | -             | -           | -          | -            | -          |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | - 1,2       | - 1,2         | -           | - 100,0    | - 100,0      | -          |
| Sachsen-Anhalt                 | 23,7                              | 1,3          | 22,4         | 23,7        | 1,3           | 22,4        | X          | X            | X          |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -           | -             | -           | -          | -            | -          |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>414,6</b>                      | <b>170,4</b> | <b>244,2</b> | <b>7,8</b>  | <b>- 7,1</b>  | <b>14,8</b> | <b>1,9</b> | <b>- 4,0</b> | <b>6,5</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |             |               |             |            |              |            |
| Niederlande                    | 206,7                             | 82,4         | 124,2        | 36,4        | 10,2          | 26,2        | 21,4       | 14,2         | 26,7       |
| Belgien                        | 192,5                             | 73,9         | 118,6        | - 30,2      | - 19,0        | - 11,1      | - 13,6     | - 20,5       | - 8,6      |
| Frankreich                     | 15,4                              | 14,1         | 1,3          | 2,4         | 2,6           | - 0,2       | 18,7       | 22,9         | - 12,2     |
| Österreich                     | -                                 | -            | -            | - 0,9       | - 0,9         | -           | - 100,0    | - 100,0      | -          |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>623,4</b>                      | <b>233,5</b> | <b>389,9</b> | <b>17,7</b> | <b>- 10,0</b> | <b>27,7</b> | <b>2,9</b> | <b>- 4,1</b> | <b>7,7</b> |



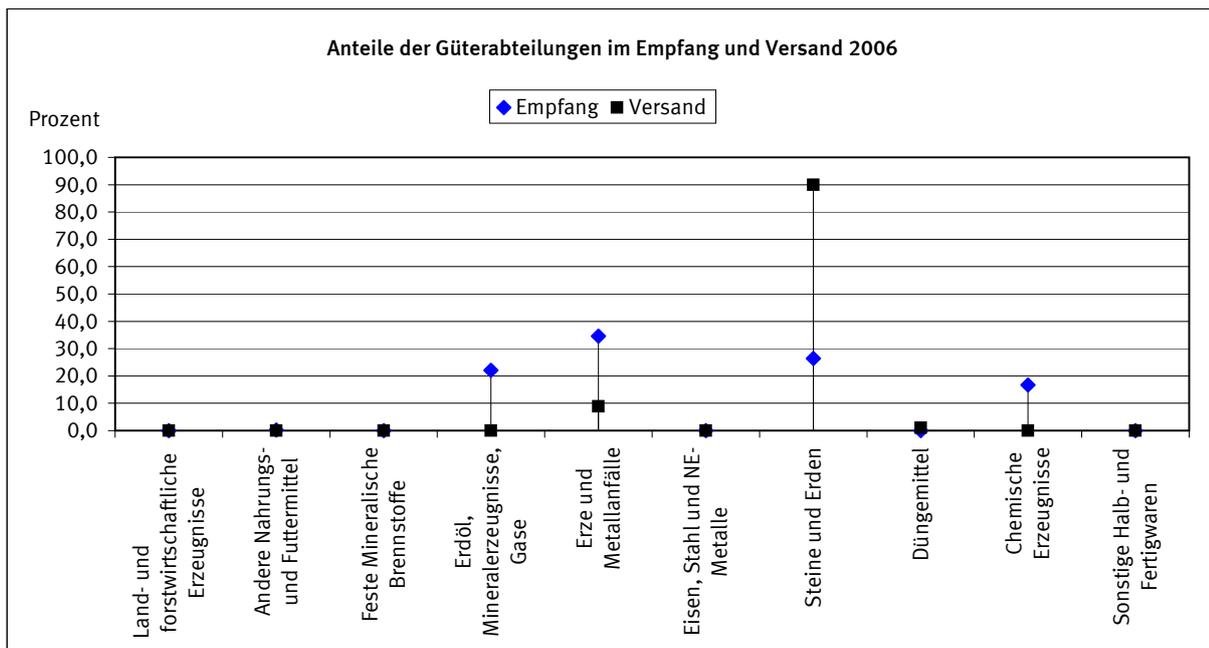
# 80 Osnabrück

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt    |            | Davon        |            |             |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|
|  |              |            | Empfang      |            | Versand     |            |
|  | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen | %          |
| <b>Umschlag</b>                            |              |            |              |            |             |            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 0,9          | 0,1        | 0,9          | 0,2        | -           | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 107,6        | 18,6       | 107,6        | 22,1       | -           | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 176,9        | 30,5       | 168,6        | 34,6       | 8,2         | 8,9        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Steine und Erden                           | 211,6        | 36,5       | 128,8        | 26,4       | 82,8        | 90,0       |
| Düngemittel                                | 1,0          | 0,2        | -            | -          | 1,0         | 1,0        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 81,6         | 14,1       | 81,6         | 16,7       | -           | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,2          | 0,0        | 0,2          | 0,0        | -           | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>579,6</b> | <b>100</b> | <b>487,6</b> | <b>100</b> | <b>92,0</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

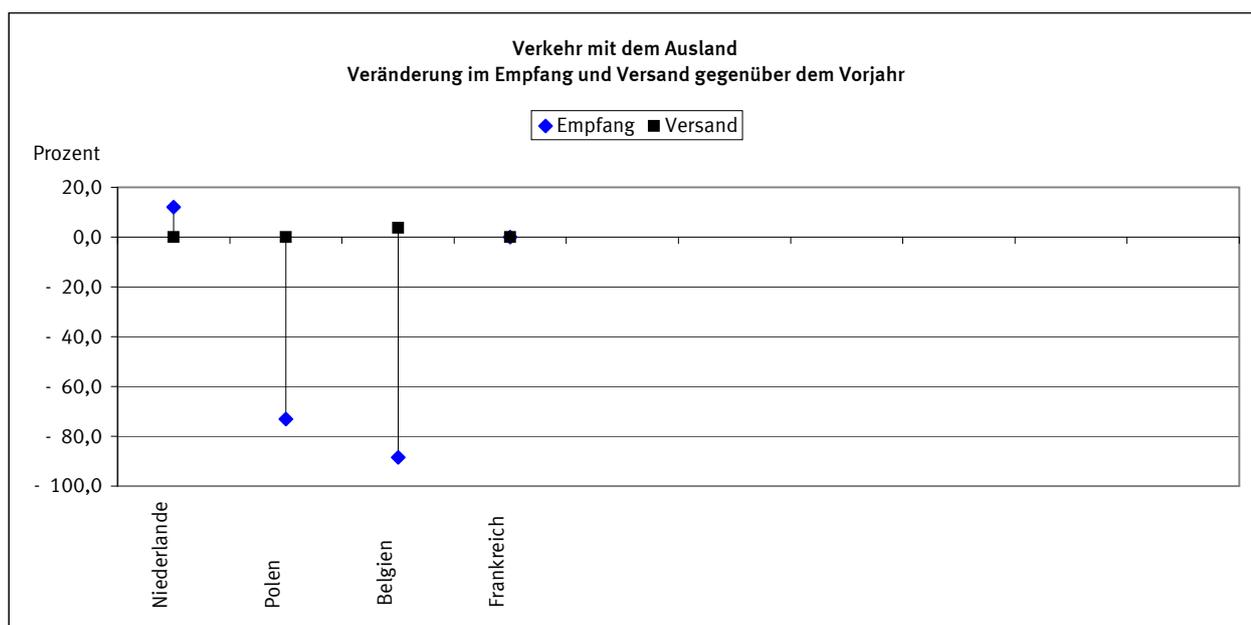
|  |               |               |             |            |               |               |
|--|---------------|---------------|-------------|------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -             | -             | -           | -          | -             | -             |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 0,9           | X             | 0,9         | X          | -             | -             |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -             | -             | -           | -          | -             | -             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 10,8        | - 9,1         | - 10,8      | - 9,1      | -             | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | 17,9          | 11,2          | 21,9        | 14,9       | - 4,0         | - 32,8        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -             | -             | -           | -          | -             | -             |
| Steine und Erden                           | - 82,7        | - 28,1        | 9,4         | 7,8        | - 92,1        | - 52,6        |
| Düngemittel                                | 1,0           | X             | -           | -          | 1,0           | X             |
| Chemische Erzeugnisse                      | 3,1           | 3,9           | 3,1         | 3,9        | -             | -             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,2           | X             | 0,2         | X          | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 70,6</b> | <b>- 10,9</b> | <b>24,5</b> | <b>5,3</b> | <b>- 95,1</b> | <b>- 50,8</b> |



## 80 Osnabrück

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |             |               |               |                |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |             | insgesamt     | davon         |                | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand     |               | Empfang       | Versand        |               | Empfang       | Versand       |
|                                | 1000 Tonnen                       |              |             | 1000 Tonnen   |               |                | %             |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>504,9</b>                      | <b>423,6</b> | <b>81,3</b> | <b>- 62,8</b> | <b>42,1</b>   | <b>- 104,9</b> | <b>- 11,1</b> | <b>11,0</b>   | <b>- 56,3</b> |
| davon:                         |                                   |              |             |               |               |                |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -           | -             | -             | -              | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | 10,4                              | 10,4         | -           | 1,0           | 1,5           | - 0,5          | 10,5          | 16,4          | - 100,0       |
| Niedersachsen                  | 284,8                             | 235,5        | 49,3        | 21,9          | 30,8          | - 9,0          | 8,3           | 15,1          | - 15,4        |
| Bremen                         | 46,0                              | 24,9         | 21,1        | 12,0          | 8,7           | 3,3            | 35,4          | 54,1          | 18,5          |
| Nordrhein-Westfalen            | 98,6                              | 92,5         | 6,1         | - 89,5        | 7,7           | - 97,2         | - 47,6        | 9,1           | - 94,1        |
| Hessen                         | 1,0                               | 1,0          | -           | 0,5           | 1,0           | - 0,5          | 118,3         | X             | - 100,0       |
| Rheinland-Pfalz                | 0,8                               | -            | 0,8         | 0,8           | -             | 0,8            | X             | -             | X             |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -            | -           | -             | -             | -              | -             | -             | -             |
| Bayern                         | -                                 | -            | -           | -             | -             | -              | -             | -             | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -           | -             | -             | -              | -             | -             | -             |
| Berlin                         | 4,1                               | 4,1          | -           | - 1,0         | - 1,0         | -              | - 20,4        | - 20,4        | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -           | -             | -             | -              | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 3,2                               | 3,2          | -           | 0,5           | 0,5           | -              | 19,9          | 19,9          | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 55,3                              | 51,3         | 4,0         | - 8,8         | - 6,9         | - 1,9          | - 13,8        | - 11,9        | - 32,2        |
| Sachsen                        | 0,7                               | 0,7          | -           | - 0,2         | - 0,2         | -              | - 25,1        | - 25,1        | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>74,7</b>                       | <b>64,0</b>  | <b>10,7</b> | <b>- 7,8</b>  | <b>- 17,6</b> | <b>9,8</b>     | <b>- 9,5</b>  | <b>- 21,6</b> | <b>*</b>      |
| davon:                         |                                   |              |             |               |               |                |               |               |               |
| Niederlande                    | 65,9                              | 57,1         | 8,8         | 15,0          | 6,2           | 8,8            | 29,4          | 12,1          | X             |
| Polen                          | 5,9                               | 5,9          | -           | - 16,0        | - 16,0        | -              | - 73,1        | - 73,1        | -             |
| Belgien                        | 2,0                               | 1,0          | 1,0         | - 7,7         | - 7,7         | 0,0            | - 79,6        | - 88,5        | 3,7           |
| Frankreich                     | 1,0                               | -            | 1,0         | 1,0           | -             | 1,0            | X             | -             | X             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>579,6</b>                      | <b>487,6</b> | <b>92,0</b> | <b>- 70,6</b> | <b>24,5</b>   | <b>- 95,1</b>  | <b>- 10,9</b> | <b>5,3</b>    | <b>- 50,8</b> |



# 81 Bützfleth

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

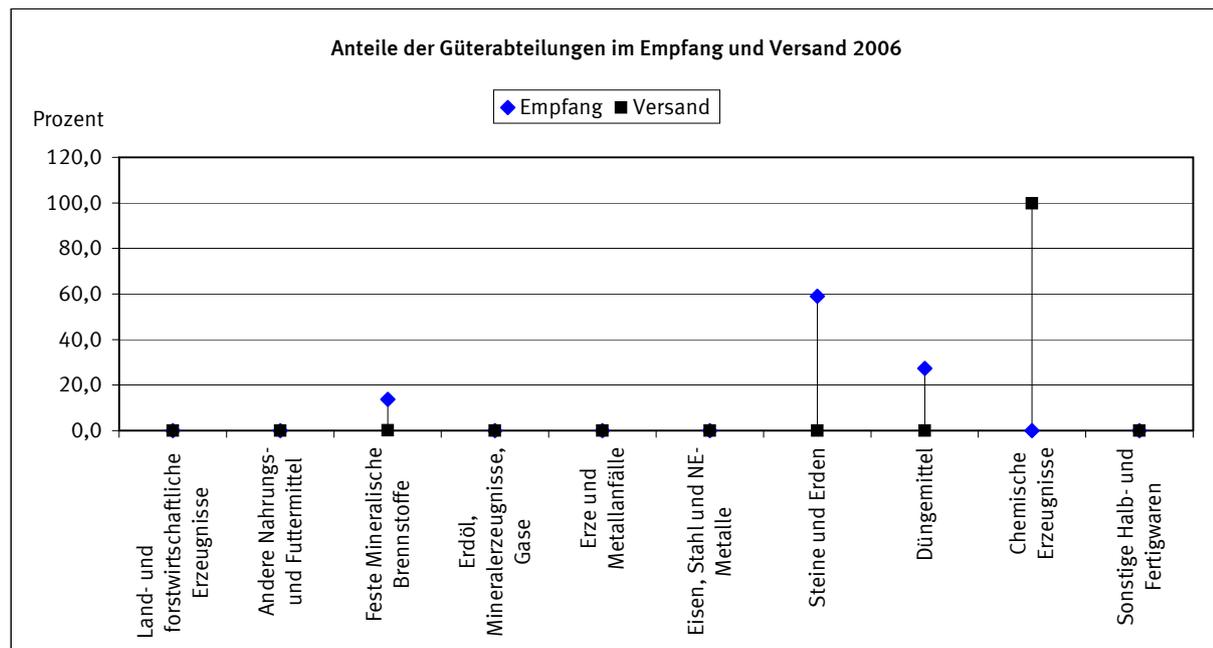
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |             |            |              |            |
|--|--------------|------------|-------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | -           | -          | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -           | -          | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 6,3          | 1,1        | 5,2         | 13,7       | 1,1          | 0,2        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -          | -           | -          | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | -           | -          | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -           | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 22,4         | 3,9        | 22,4        | 59,0       | -            | -          |
| Düngemittel                                | 10,4         | 1,8        | 10,4        | 27,3       | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 537,1        | 93,2       | -           | -          | 537,1        | 99,8       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -           | -          | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>576,2</b> | <b>100</b> | <b>38,0</b> | <b>100</b> | <b>538,2</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

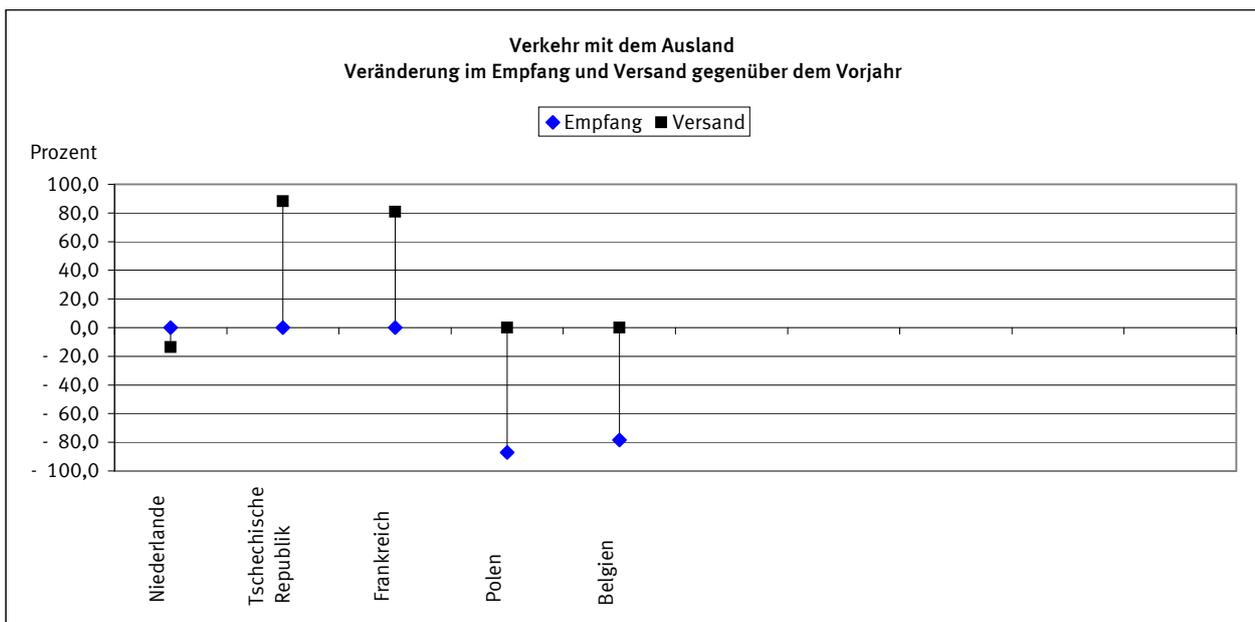
|  |               |              |               |               |               |              |
|--|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -             | -            | -             | -             | -             | -            |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -             | -            | -             | -             | -             | -            |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 14,1        | - 69,1       | - 15,3        | - 74,6        | 1,1           | X            |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -             | -            | -             | -             | -             | -            |
| Erze und Metallabfälle                     | -             | -            | -             | -             | -             | -            |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -             | -            | -             | -             | -             | -            |
| Steine und Erden                           | - 10,9        | - 32,8       | - 10,9        | - 32,8        | -             | -            |
| Düngemittel                                | 1,8           | 20,5         | 1,8           | 20,5          | -             | -            |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 22,9        | - 4,1        | - 1,4         | - 100,0       | - 21,5        | - 3,8        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -             | -            | -             | -             | -             | -            |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 46,2</b> | <b>- 7,4</b> | <b>- 25,8</b> | <b>- 40,5</b> | <b>- 20,3</b> | <b>- 3,6</b> |



# 81 Bützfleth

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |             |              |               |               |               |               |               |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon       |              | insgesamt     | davon         |               | insgesamt     | davon         |              |
|                                |                                   | Empfang     | Versand      |               | Empfang       | Versand       |               | Empfang       | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |             | 1000 Tonnen  |               |               | %             |               |               |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>462,7</b>                      | <b>28,8</b> | <b>433,9</b> | <b>- 32,2</b> | <b>- 19,5</b> | <b>- 12,7</b> | <b>- 6,5</b>  | <b>- 40,3</b> | <b>- 2,8</b> |
| davon:                         |                                   |             |              |               |               |               |               |               |              |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -           | -            | - 2,8         | - 1,4         | - 1,4         | - 100,0       | - 100,0       | - 100,0      |
| Hamburg                        | 55,9                              | -           | 55,9         | - 165,4       | -             | - 165,4       | - 74,8        | -             | - 74,8       |
| Niedersachsen                  | 6,0                               | 4,9         | 1,1          | - 7,4         | - 8,5         | 1,1           | - 55,1        | - 63,5        | X            |
| Bremen                         | -                                 | -           | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -            |
| Nordrhein-Westfalen            | 273,0                             | 0,1         | 272,8        | 145,9         | 0,1           | 145,8         | 114,9         | X             | 114,8        |
| Hessen                         | -                                 | -           | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -            |
| Rheinland-Pfalz                | 105,6                             | 1,5         | 104,1        | 5,6           | - 1,6         | 7,2           | 5,6           | - 51,1        | 7,4          |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -           | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -            |
| Bayern                         | -                                 | -           | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -            |
| Saarland                       | -                                 | -           | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -            |
| Berlin                         | -                                 | -           | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -            |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 1,5                               | 1,5         | -            | 0,6           | 0,6           | -             | 67,5          | 67,5          | -            |
| Brandenburg                    | -                                 | -           | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -            |
| Sachsen-Anhalt                 | 20,8                              | 20,8        | -            | - 8,7         | - 8,7         | -             | - 29,5        | - 29,5        | -            |
| Sachsen                        | -                                 | -           | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>113,5</b>                      | <b>9,2</b>  | <b>104,3</b> | <b>- 14,0</b> | <b>- 6,4</b>  | <b>- 7,6</b>  | <b>- 11,0</b> | <b>- 40,9</b> | <b>- 6,8</b> |
| davon:                         |                                   |             |              |               |               |               |               |               |              |
| Niederlande                    | 93,3                              | 3,2         | 90,1         | - 14,1        | 0,0           | - 14,1        | - 13,2        | 0,1           | - 13,6       |
| Tschechische Republik          | 9,3                               | 4,0         | 5,3          | 6,5           | 4,0           | 2,5           | 231,9         | X             | 88,1         |
| Frankreich                     | 9,0                               | -           | 9,0          | 4,0           | -             | 4,0           | 80,8          | -             | 80,8         |
| Polen                          | 1,1                               | 1,1         | -            | - 7,5         | - 7,5         | -             | - 87,0        | - 87,0        | -            |
| Belgien                        | 0,8                               | 0,8         | -            | - 2,9         | - 2,9         | -             | - 78,3        | - 78,3        | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>576,2</b>                      | <b>38,0</b> | <b>538,2</b> | <b>- 46,2</b> | <b>- 25,8</b> | <b>- 20,3</b> | <b>- 7,4</b>  | <b>- 40,5</b> | <b>- 3,6</b> |



## 82 Freistett

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

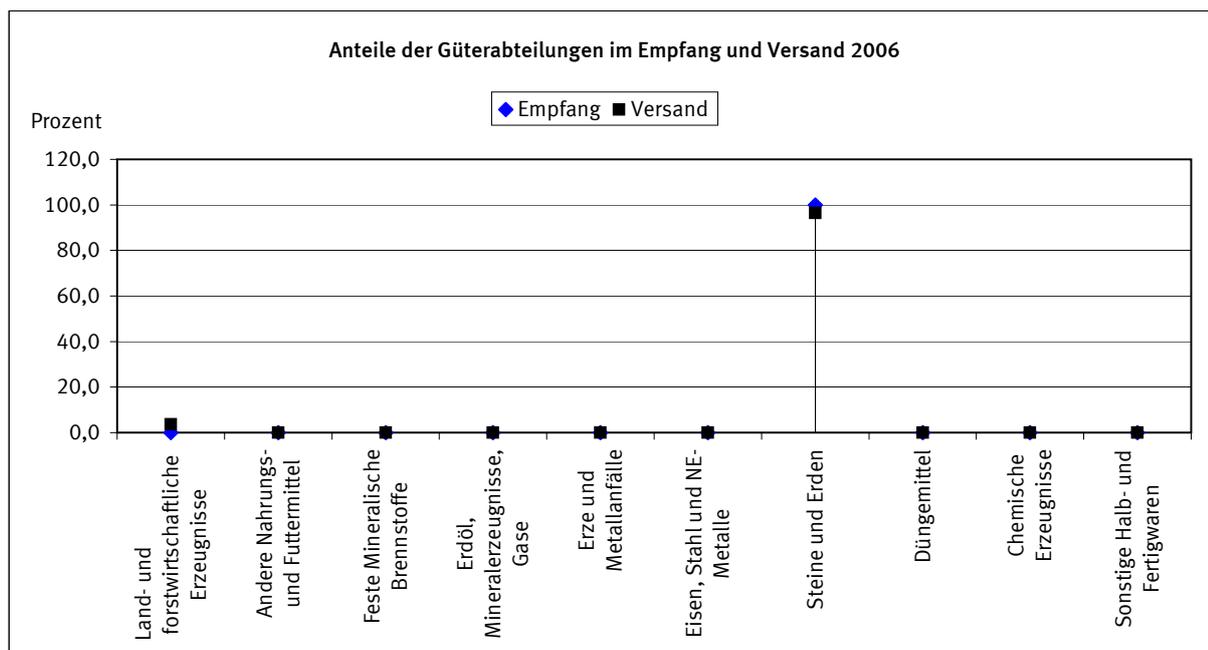
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |              |            |            |            |              |            |
|--|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 20,3         | 3,6        | -          | -          | 20,3         | 3,6        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -          | -          | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -          | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -          | -          | -          | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | -          | -          | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -          | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 547,4        | 96,4       | 1,9        | 100,0      | 545,5        | 96,4       |
| Düngemittel                                | -            | -          | -          | -          | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -          | -          | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -          | -          | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>567,7</b> | <b>100</b> | <b>1,9</b> | <b>100</b> | <b>565,8</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

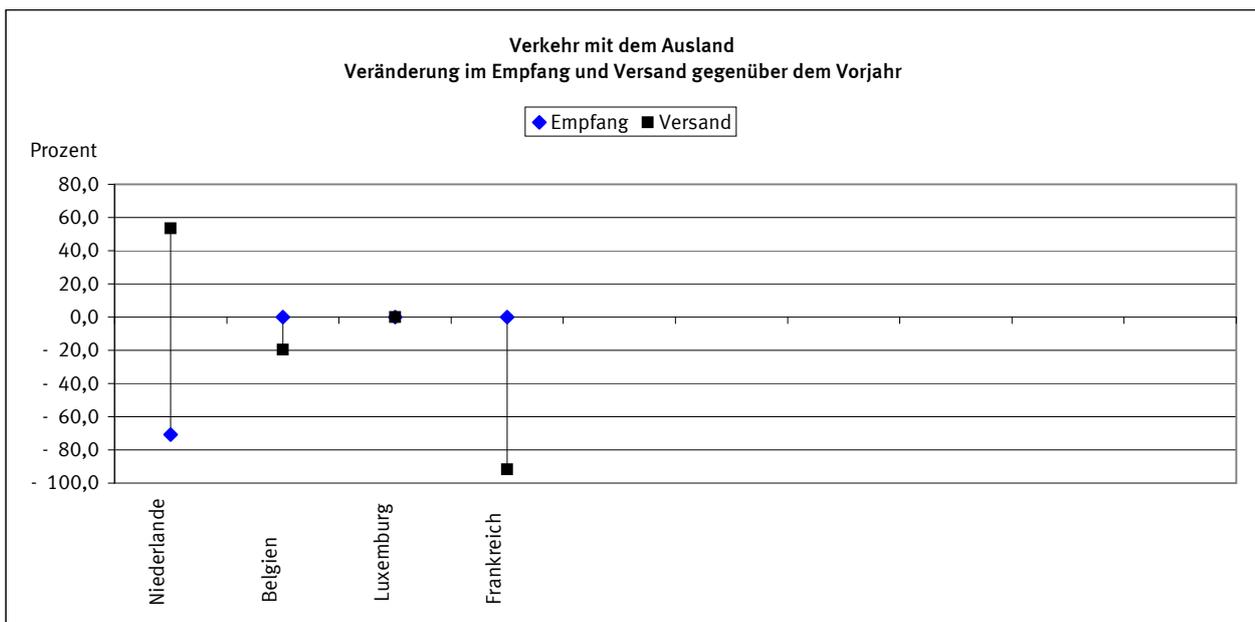
|  |              |             |              |               |              |             |
|--|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 2,7        | - 11,5      | -            | -             | - 2,7        | - 11,5      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -           | -            | -             | -            | -           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -            | -           | -            | -             | -            | -           |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -           | -            | -             | -            | -           |
| Erze und Metallabfälle                     | -            | -           | -            | -             | -            | -           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -           | -            | -             | -            | -           |
| Steine und Erden                           | 151,1        | 38,1        | - 1,3        | - 40,2        | 152,3        | 38,7        |
| Düngemittel                                | -            | -           | -            | -             | -            | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -           | -            | -             | -            | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -           | -            | -             | -            | -           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>148,4</b> | <b>35,4</b> | <b>- 1,3</b> | <b>- 40,2</b> | <b>149,7</b> | <b>36,0</b> |



## 82 Freistett

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |            |              |              |              |              |             |               |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon      |              | insgesamt    | davon        |              | insgesamt   | davon         |             |
|                                |                                   | Empfang    | Versand      |              | Empfang      | Versand      |             | Empfang       | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |            | 1000 Tonnen  |              |              | %            |             |               |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>345,9</b>                      | <b>1,3</b> | <b>344,6</b> | <b>112,3</b> | <b>0,0</b>   | <b>112,3</b> | <b>48,1</b> | <b>0,2</b>    | <b>48,3</b> |
| davon:                         |                                   |            |              |              |              |              |             |               |             |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -          | -            | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| Hamburg                        | -                                 | -          | -            | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| Niedersachsen                  | 4,5                               | -          | 4,5          | - 17,1       | -            | - 17,1       | - 79,2      | -             | - 79,2      |
| Bremen                         | -                                 | -          | -            | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| Nordrhein-Westfalen            | 27,2                              | -          | 27,2         | 22,4         | -            | 22,4         | 470,1       | -             | 470,1       |
| Hessen                         | 138,6                             | -          | 138,6        | 30,3         | -            | 30,3         | 28,0        | -             | 28,0        |
| Rheinland-Pfalz                | 100,6                             | -          | 100,6        | 39,7         | -            | 39,7         | 65,1        | -             | 65,1        |
| Baden-Württemberg              | 69,4                              | 1,3        | 68,0         | 35,4         | 0,0          | 35,4         | 104,3       | 0,2           | 108,6       |
| Bayern                         | 5,6                               | -          | 5,6          | 1,6          | -            | 1,6          | 39,7        | -             | 39,7        |
| Saarland                       | -                                 | -          | -            | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| Berlin                         | -                                 | -          | -            | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -          | -            | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| Brandenburg                    | -                                 | -          | -            | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -          | -            | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| Sachsen                        | -                                 | -          | -            | -            | -            | -            | -           | -             | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>221,7</b>                      | <b>0,5</b> | <b>221,2</b> | <b>36,1</b>  | <b>- 1,3</b> | <b>37,4</b>  | <b>19,5</b> | <b>- 70,8</b> | <b>20,3</b> |
| davon:                         |                                   |            |              |              |              |              |             |               |             |
| Niederlande                    | 167,3                             | 0,5        | 166,7        | 56,9         | - 1,3        | 58,1         | 51,5        | - 70,8        | 53,5        |
| Belgien                        | 51,6                              | -          | 51,6         | - 12,6       | -            | - 12,6       | - 19,6      | -             | - 19,6      |
| Luxemburg                      | 2,0                               | -          | 2,0          | 2,0          | -            | 2,0          | X           | -             | X           |
| Frankreich                     | 0,9                               | -          | 0,9          | - 10,1       | -            | - 10,1       | - 91,7      | -             | - 91,7      |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>567,7</b>                      | <b>1,9</b> | <b>565,8</b> | <b>148,4</b> | <b>- 1,3</b> | <b>149,7</b> | <b>35,4</b> | <b>- 40,2</b> | <b>36,0</b> |



## 83 Hildesheim

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

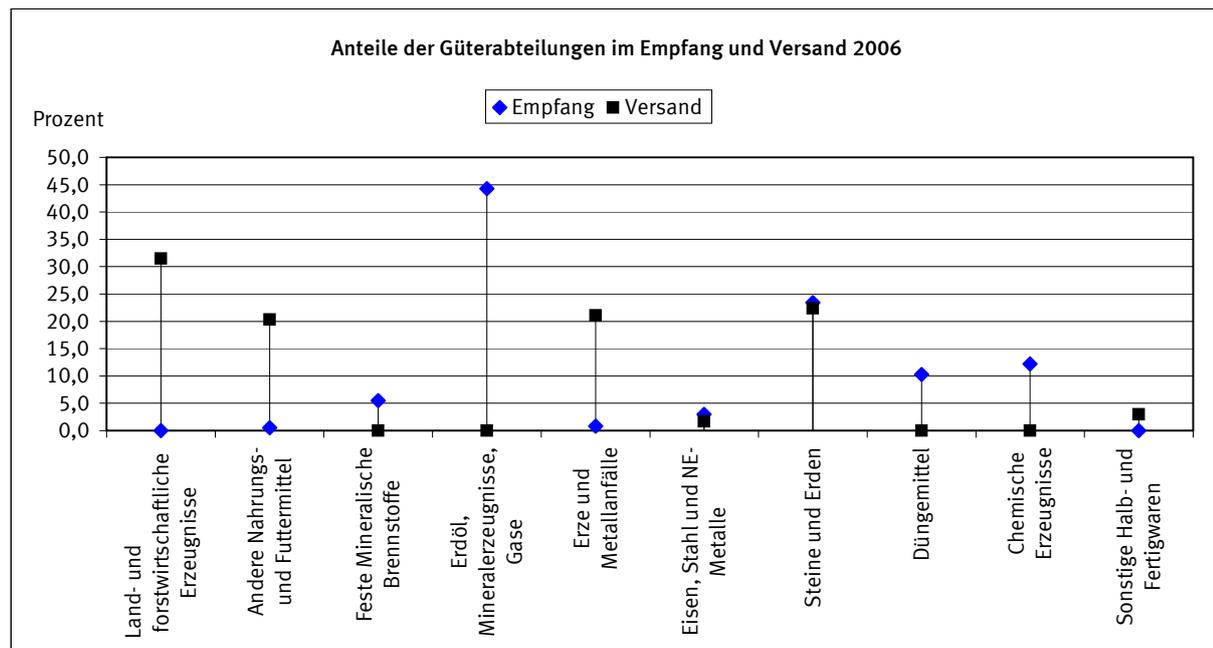
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 59,1         | 10,9       | -            | -          | 59,1         | 31,5       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 39,7         | 7,3        | 1,7          | 0,5        | 38,1         | 20,3       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 19,5         | 3,6        | 19,5         | 5,5        | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 157,2        | 29,0       | 157,2        | 44,3       | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 42,6         | 7,9        | 2,9          | 0,8        | 39,7         | 21,1       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 13,7         | 2,5        | 10,5         | 3,0        | 3,1          | 1,7        |
| Steine und Erden                           | 125,1        | 23,1       | 83,1         | 23,4       | 41,9         | 22,4       |
| Düngemittel                                | 36,4         | 6,7        | 36,4         | 10,3       | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 43,3         | 8,0        | 43,3         | 12,2       | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 5,7          | 1,1        | -            | -          | 5,7          | 3,0        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>542,2</b> | <b>100</b> | <b>354,5</b> | <b>100</b> | <b>187,7</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

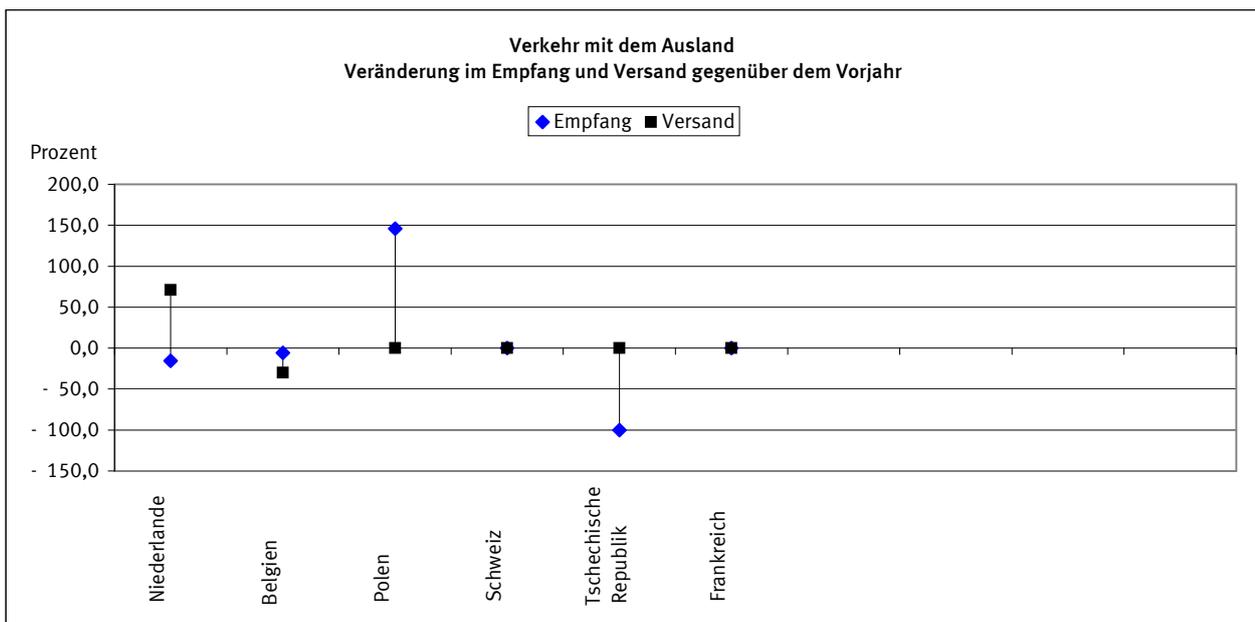
|  |               |               |               |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 16,0          | 37,1          | - 2,6         | - 100,0       | 18,6          | 45,8          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 17,0        | - 30,0        | - 2,5         | - 59,6        | - 14,6        | - 27,7        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 11,5          | 143,4         | 11,5          | 143,4         | -             | -             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 2,8         | - 1,8         | - 2,8         | - 1,8         | -             | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | - 2,1         | - 4,6         | - 0,7         | - 19,9        | - 1,4         | - 3,3         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 19,2        | - 58,4        | - 7,0         | - 40,0        | - 12,2        | - 79,5        |
| Steine und Erden                           | - 14,2        | - 10,2        | 2,6           | 3,2           | - 16,8        | - 28,6        |
| Düngemittel                                | 3,0           | 9,0           | 3,0           | 9,0           | -             | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 46,4        | - 51,7        | - 46,4        | - 51,7        | -             | -             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 4,3           | 303,5         | -             | -             | 4,3           | 303,5         |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 67,0</b> | <b>- 11,0</b> | <b>- 44,9</b> | <b>- 11,2</b> | <b>- 22,0</b> | <b>- 10,5</b> |



## 83 Hildesheim

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |               |               |               |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt     | davon         |               | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |               | Empfang       | Versand       |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |               |               | %             |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>353,2</b>                      | <b>203,8</b> | <b>149,4</b> | <b>- 61,5</b> | <b>- 28,4</b> | <b>- 33,1</b> | <b>- 14,8</b> | <b>- 12,2</b> | <b>- 18,1</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |               |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 42,3                              | 1,7          | 40,7         | - 39,8        | - 31,1        | - 8,6         | - 48,4        | - 95,0        | - 17,5        |
| Hamburg                        | 181,9                             | 147,2        | 34,7         | 0,2           | 17,6          | - 17,4        | 0,1           | 13,6          | - 33,4        |
| Niedersachsen                  | 67,6                              | 24,3         | 43,3         | - 22,5        | - 18,3        | - 4,1         | - 24,9        | - 43,0        | - 8,7         |
| Bremen                         | 6,6                               | -            | 6,6          | - 12,4        | - 3,2         | - 9,2         | - 65,3        | - 100,0       | - 58,2        |
| Nordrhein-Westfalen            | 36,3                              | 16,7         | 19,6         | 15,2          | 5,8           | 9,4           | 72,3          | 53,8          | 92,0          |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 0,3                               | 0,3          | -            | - 7,1         | - 7,1         | -             | - 95,6        | - 95,6        | -             |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -            | -            | - 2,9         | -             | - 2,9         | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Berlin                         | 0,4                               | -            | 0,4          | - 0,5         | -             | - 0,5         | - 58,6        | -             | - 58,6        |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 1,8                               | -            | 1,8          | - 4,5         | - 3,1         | - 1,3         | - 71,1        | - 100,0       | - 42,2        |
| Sachsen-Anhalt                 | 15,9                              | 13,6         | 2,3          | 12,7          | 11,1          | 1,6           | 399,9         | 449,1         | 228,3         |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>189,0</b>                      | <b>150,8</b> | <b>38,2</b>  | <b>- 5,5</b>  | <b>- 16,5</b> | <b>11,0</b>   | <b>- 2,8</b>  | <b>- 9,9</b>  | <b>40,6</b>   |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |               |               |               |               |
| Niederlande                    | 145,0                             | 113,9        | 31,1         | - 7,9         | - 20,8        | 12,9          | - 5,2         | - 15,4        | 70,9          |
| Belgien                        | 32,4                              | 26,1         | 6,3          | - 4,3         | - 1,6         | - 2,7         | - 11,7        | - 5,7         | - 29,9        |
| Polen                          | 10,8                              | 10,8         | -            | 6,4           | 6,4           | -             | 146,0         | 146,0         | -             |
| Schweiz                        | 0,8                               | -            | 0,8          | 0,8           | -             | 0,8           | X             | -             | X             |
| Tschechische Republik          | -                                 | -            | -            | - 0,6         | - 0,6         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Frankreich                     | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>542,2</b>                      | <b>354,5</b> | <b>187,7</b> | <b>- 67,0</b> | <b>- 44,9</b> | <b>- 22,0</b> | <b>- 11,0</b> | <b>- 11,2</b> | <b>- 10,5</b> |



# 84 Nürnberg

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

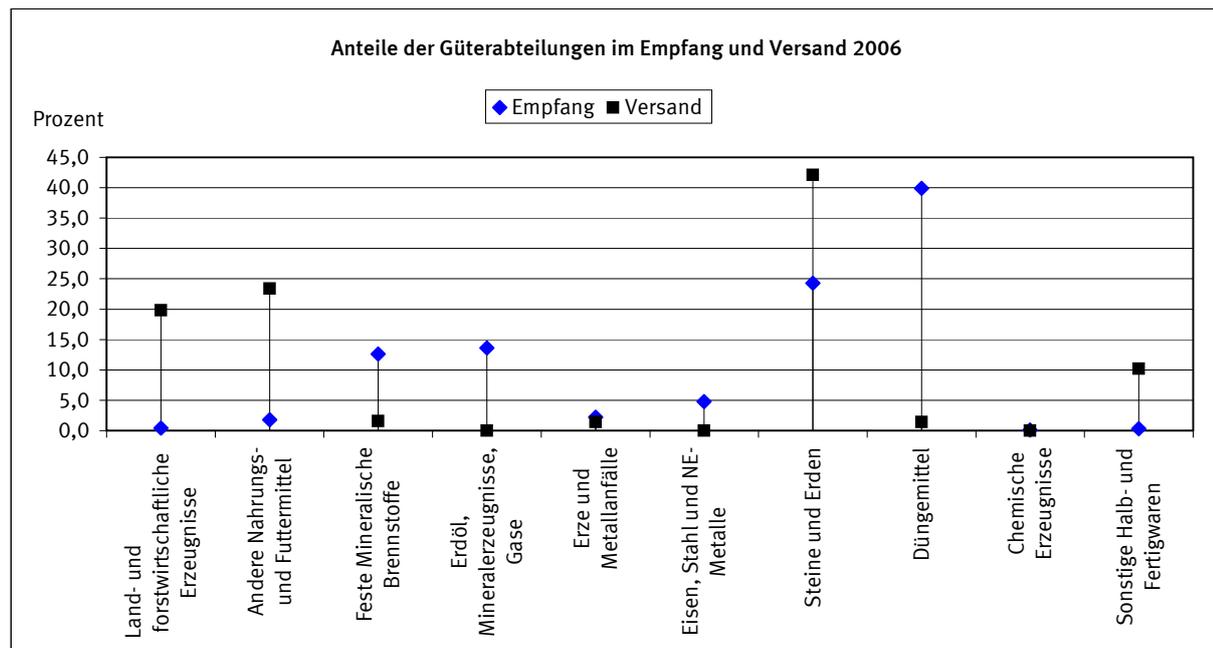
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 31,4         | 6,0        | 1,7          | 0,4        | 29,7         | 19,8       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 41,8         | 7,9        | 6,7          | 1,8        | 35,2         | 23,4       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 49,7         | 9,4        | 47,3         | 12,6       | 2,3          | 1,6        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 51,2         | 9,7        | 51,2         | 13,6       | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 10,4         | 2,0        | 8,3          | 2,2        | 2,2          | 1,4        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 18,2         | 3,5        | 18,2         | 4,8        | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 154,8        | 29,4       | 91,7         | 24,3       | 63,2         | 42,1       |
| Düngemittel                                | 152,2        | 28,9       | 150,1        | 39,9       | 2,1          | 1,4        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 0,5          | 0,1        | 0,5          | 0,1        | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 16,3         | 3,1        | 0,9          | 0,3        | 15,4         | 10,2       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>526,5</b> | <b>100</b> | <b>376,5</b> | <b>100</b> | <b>150,1</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

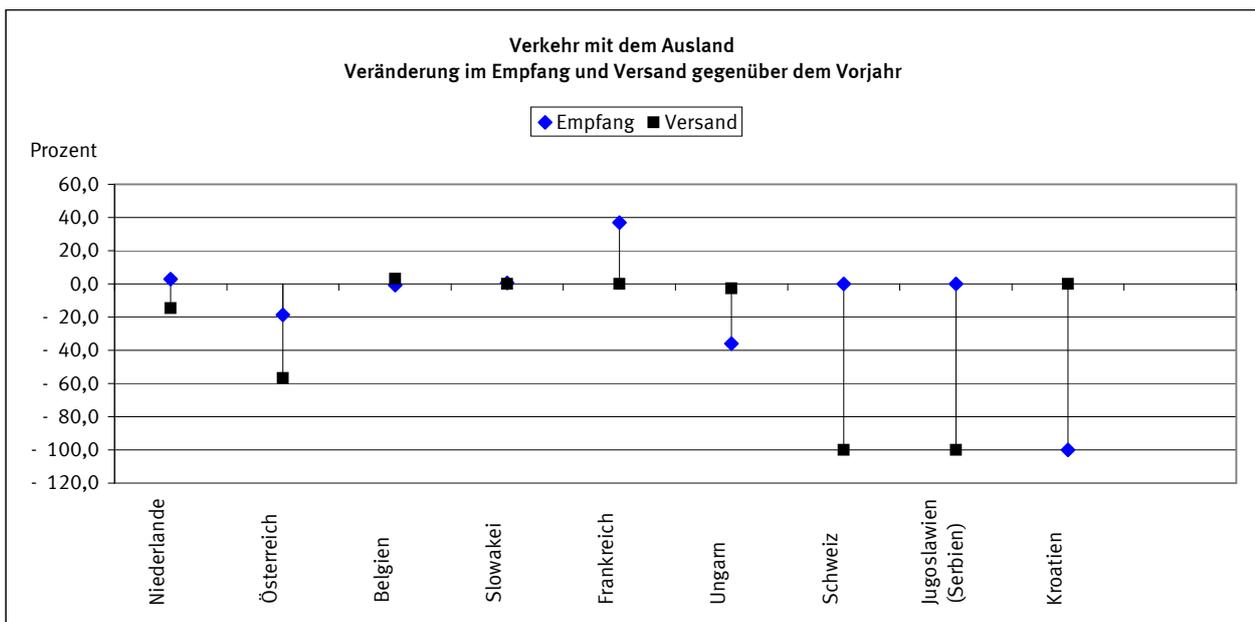
|  |               |              |               |              |               |               |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 27,0        | - 46,2       | - 4,8         | - 74,4       | - 22,2        | - 42,7        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 36,6        | - 46,7       | - 2,9         | - 30,4       | - 33,7        | - 48,9        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 8,6         | - 14,8       | - 9,4         | - 16,6       | 0,8           | 48,3          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 2,7           | 5,6          | 2,7           | 5,6          | -             | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | 2,0           | 24,3         | 1,8           | 27,1         | 0,3           | 14,5          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 3,9           | 26,9         | 4,6           | 33,7         | - 0,7         | - 100,0       |
| Steine und Erden                           | 37,6          | 32,0         | 29,6          | 47,7         | 8,0           | 14,4          |
| Düngemittel                                | - 16,8        | - 10,0       | - 17,9        | - 10,7       | 1,1           | 99,9          |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 15,9        | - 97,1       | - 15,9        | - 97,1       | -             | -             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 6,4           | 64,4         | 0,4           | 65,3         | 6,0           | 64,4          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 52,4</b> | <b>- 9,1</b> | <b>- 11,9</b> | <b>- 3,1</b> | <b>- 40,5</b> | <b>- 21,2</b> |



## 84 Nürnberg

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |               |               |               |               |              |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt     | davon         |               | insgesamt     | davon        |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |               | Empfang       | Versand       |               | Empfang      | Versand       |
|                                | 1000 Tonnen                       |              |              | 1000 Tonnen   |               |               | %             |              |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>175,8</b>                      | <b>81,2</b>  | <b>94,5</b>  | <b>- 23,4</b> | <b>0,3</b>    | <b>- 23,7</b> | <b>- 11,7</b> | <b>0,3</b>   | <b>- 20,0</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |               |               |              |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | - 0,2         | -             | - 0,2         | - 100,0       | -            | - 100,0       |
| Niedersachsen                  | 0,7                               | 0,7          | -            | - 1,3         | - 0,4         | - 0,9         | - 65,9        | - 35,9       | - 100,0       |
| Bremen                         | 1,6                               | 1,6          | -            | - 3,1         | 0,0           | - 3,1         | - 65,5        | 0,7          | - 100,0       |
| Nordrhein-Westfalen            | 148,6                             | 62,4         | 86,2         | 2,3           | 8,5           | - 6,2         | 1,6           | 15,7         | - 6,7         |
| Hessen                         | 0,1                               | -            | 0,1          | - 0,4         | - 0,5         | 0,1           | - 72,8        | - 100,0      | X             |
| Rheinland-Pfalz                | 6,5                               | 5,8          | 0,7          | - 6,6         | - 4,6         | - 2,1         | - 50,6        | - 44,2       | - 74,5        |
| Baden-Württemberg              | 11,1                              | 6,9          | 4,2          | - 9,7         | 4,2           | - 13,9        | - 46,6        | 155,3        | - 76,8        |
| Bayern                         | 7,2                               | 3,9          | 3,3          | - 4,1         | - 6,9         | 2,8           | - 36,3        | - 64,0       | 615,3         |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | - 0,3         | -             | - 0,3         | - 100,0       | -            | - 100,0       |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -            | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>350,8</b>                      | <b>295,2</b> | <b>55,5</b>  | <b>- 29,0</b> | <b>- 12,2</b> | <b>- 16,8</b> | <b>- 7,6</b>  | <b>- 4,0</b> | <b>- 23,2</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |               |               |              |               |
| Niederlande                    | 182,5                             | 143,6        | 38,9         | - 2,8         | 3,9           | - 6,7         | - 1,5         | 2,8          | - 14,7        |
| Österreich                     | 79,7                              | 73,8         | 5,9          | - 24,6        | - 16,9        | - 7,7         | - 23,6        | - 18,6       | - 56,7        |
| Belgien                        | 37,3                              | 28,2         | 9,1          | 0,1           | - 0,2         | 0,3           | 0,1           | - 0,7        | 3,0           |
| Slowakei                       | 35,8                              | 35,6         | 0,2          | 0,4           | 0,2           | 0,2           | 1,1           | 0,5          | X             |
| Frankreich                     | 11,2                              | 11,2         | -            | 3,0           | 3,0           | -             | 36,9          | 36,9         | -             |
| Ungarn                         | 4,3                               | 2,8          | 1,5          | - 1,6         | - 1,6         | 0,0           | - 27,6        | - 36,0       | - 2,7         |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -            | - 1,8         | -             | - 1,8         | - 100,0       | -            | - 100,0       |
| Jugoslawien (Serbien)          | -                                 | -            | -            | - 1,1         | -             | - 1,1         | - 100,0       | -            | - 100,0       |
| Kroatien                       | -                                 | -            | -            | - 0,6         | - 0,6         | -             | - 100,0       | - 100,0      | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>526,5</b>                      | <b>376,5</b> | <b>150,1</b> | <b>- 52,4</b> | <b>- 11,9</b> | <b>- 40,5</b> | <b>- 9,1</b>  | <b>- 3,1</b> | <b>- 21,2</b> |



## 85 Bonn-Rheindorf

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

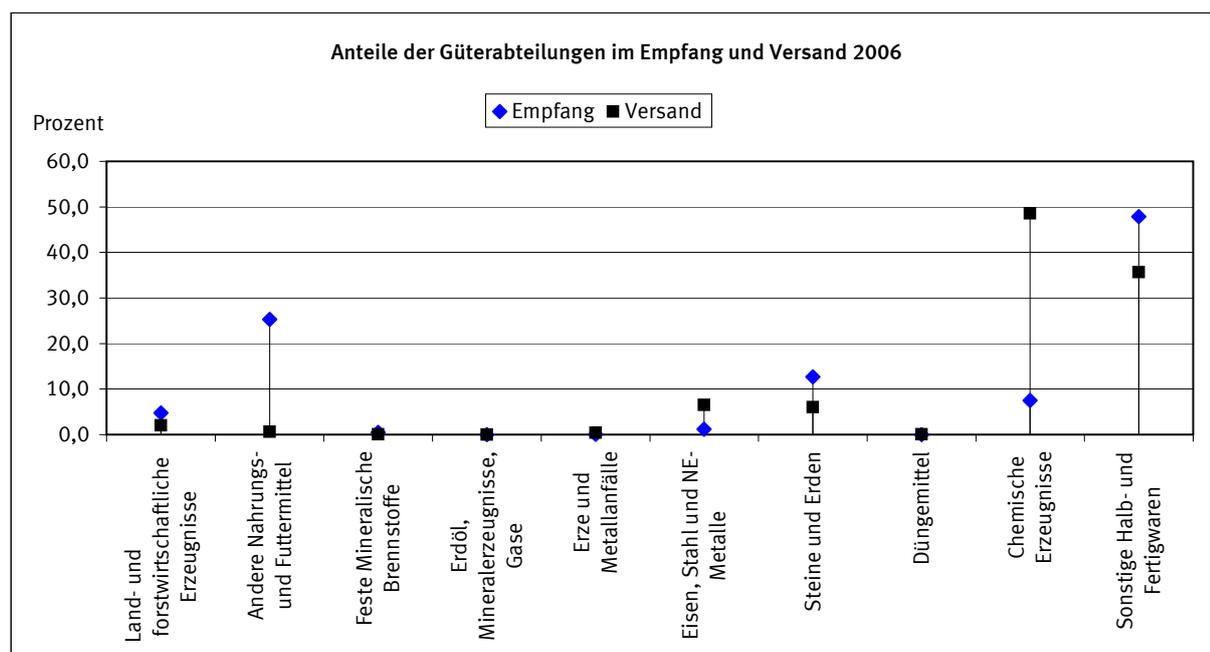
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 14,8         | 2,9        | 7,8          | 4,8        | 7,0          | 2,0        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 43,5         | 8,4        | 41,2         | 25,3       | 2,3          | 0,6        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1,0          | 0,2        | 0,8          | 0,5        | 0,2          | 0,1        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 0,2          | 0,0        | -            | -          | 0,2          | 0,0        |
| Erze und Metallanfälle                     | 1,4          | 0,3        | 0,1          | 0,1        | 1,3          | 0,4        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 24,8         | 4,8        | 2,0          | 1,2        | 22,8         | 6,5        |
| Steine und Erden                           | 42,0         | 8,1        | 20,8         | 12,7       | 21,2         | 6,0        |
| Düngemittel                                | 0,3          | 0,1        | 0,1          | 0,0        | 0,2          | 0,1        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 183,6        | 35,6       | 12,3         | 7,5        | 171,3        | 48,6       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 203,8        | 39,6       | 78,1         | 47,9       | 125,7        | 35,7       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>515,2</b> | <b>100</b> | <b>163,1</b> | <b>100</b> | <b>352,2</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

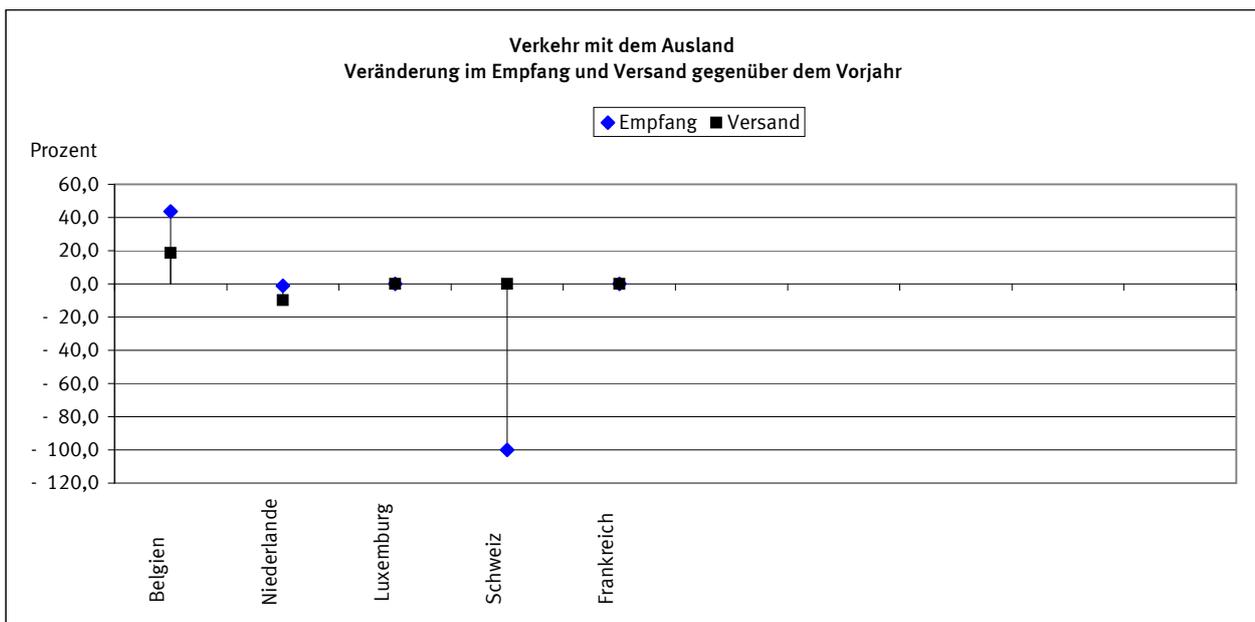
|  |             |            |             |             |             |            |
|--|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 9,4         | 178,0      | 4,5         | 137,9       | 4,9         | 242,2      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 20,5        | 88,7       | 20,6        | 99,7        | - 0,1       | - 5,4      |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 0,9         | 892,2      | 0,7         | 658,8       | 0,2         | X          |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | - 0,2       | - 47,5     | 0,0         | - 100,0     | - 0,1       | - 43,4     |
| Erze und Metallabfälle                     | 0,8         | 144,8      | 0,1         | 568,8       | 0,7         | 132,4      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 7,9         | 47,0       | - 1,1       | - 36,1      | 9,0         | 65,6       |
| Steine und Erden                           | - 1,1       | - 2,7      | 1,7         | 8,7         | - 2,8       | - 11,7     |
| Düngemittel                                | 0,1         | 61,3       | 0,1         | X           | 0,0         | 17,9       |
| Chemische Erzeugnisse                      | 11,9        | 6,9        | - 0,1       | - 1,0       | 12,1        | 7,6        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 13,0      | - 6,0      | - 9,3       | - 10,6      | - 3,7       | - 2,9      |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>37,2</b> | <b>7,8</b> | <b>17,0</b> | <b>11,7</b> | <b>20,2</b> | <b>6,1</b> |



## 85 Bonn-Rheindorf

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |              |              |              |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt    | davon        |              | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |              | Empfang      | Versand      |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |              |              | %            |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>11,9</b>                       | <b>5,1</b>   | <b>6,8</b>   | <b>- 3,4</b> | <b>- 1,6</b> | <b>- 1,9</b> | <b>- 22,4</b> | <b>- 23,5</b> | <b>- 21,6</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |              |              |              |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -             | -             | -             |
| Niedersachsen                  | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -             | -             | -             |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | - 0,4        | - 0,2        | - 0,2        | - 100,0       | - 100,0       | - 100,0       |
| Nordrhein-Westfalen            | 3,4                               | 3,3          | 0,1          | - 0,6        | - 0,5        | - 0,1        | - 15,8        | - 13,3        | - 57,3        |
| Hessen                         | 3,7                               | 0,4          | 3,3          | - 4,6        | - 0,4        | - 4,2        | - 55,2        | - 52,6        | - 55,5        |
| Rheinland-Pfalz                | 4,6                               | 1,4          | 3,3          | 2,3          | - 0,2        | 2,5          | 98,4          | - 15,2        | 349,4         |
| Baden-Württemberg              | 0,1                               | 0,0          | 0,1          | 0,1          | 0,0          | 0,1          | 440,9         | - 13,6        | X             |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | - 0,2        | - 0,2        | -            | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -             | -             | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>503,3</b>                      | <b>158,0</b> | <b>345,4</b> | <b>40,7</b>  | <b>18,6</b>  | <b>22,1</b>  | <b>8,8</b>    | <b>13,3</b>   | <b>6,8</b>    |
| davon:                         |                                   |              |              |              |              |              |               |               |               |
| Belgien                        | 288,3                             | 64,9         | 223,4        | 55,0         | 19,7         | 35,3         | 23,5          | 43,6          | 18,7          |
| Niederlande                    | 214,8                             | 93,1         | 121,7        | - 14,4       | - 1,0        | - 13,4       | - 6,3         | - 1,1         | - 9,9         |
| Luxemburg                      | 0,2                               | -            | 0,2          | 0,2          | -            | 0,2          | X             | -             | X             |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -            | - 0,1        | - 0,1        | -            | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Frankreich                     | -                                 | -            | -            | -            | -            | -            | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>515,2</b>                      | <b>163,1</b> | <b>352,2</b> | <b>37,2</b>  | <b>17,0</b>  | <b>20,2</b>  | <b>7,8</b>    | <b>11,7</b>   | <b>6,1</b>    |



# 86 Lampertheim

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

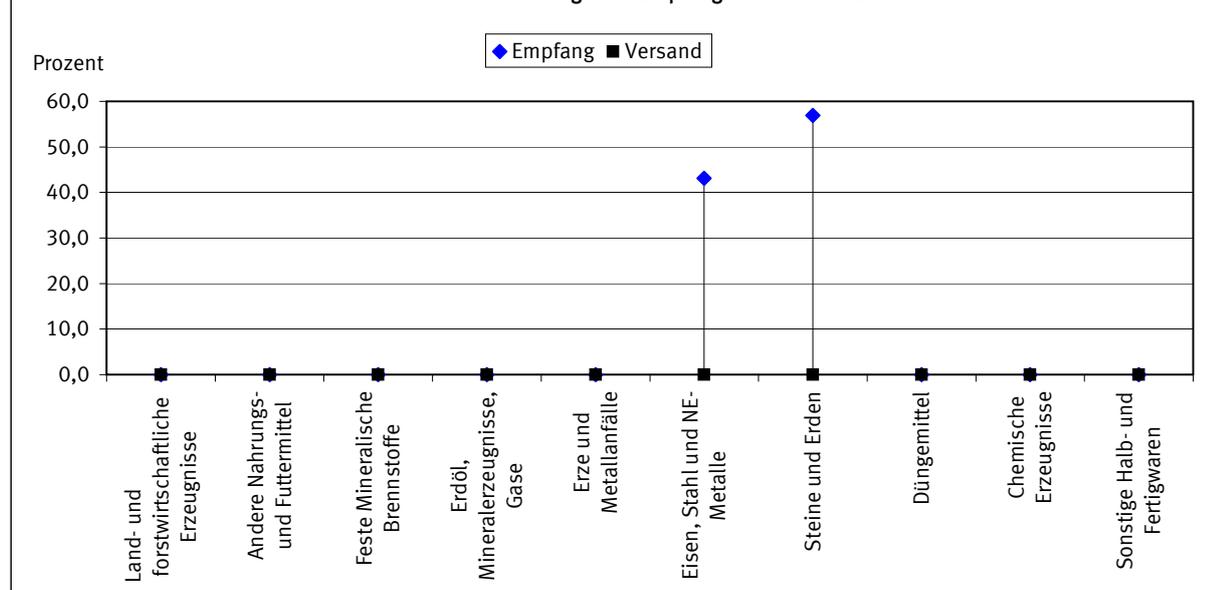
### Umschlag

|  |              |            |              |            |   |   |
|--|--------------|------------|--------------|------------|---|---|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 214,1        | 43,1       | 214,1        | 43,1       | - | - |
| Steine und Erden                           | 282,7        | 56,9       | 282,7        | 56,9       | - | - |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -            | -          | - | - |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>496,8</b> | <b>100</b> | <b>496,8</b> | <b>100</b> | - | - |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

|  |             |             |             |             |   |   |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -           | -           | -           | -           | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -           | -           | -           | -           | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -           | -           | -           | -           | - | - |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -           | -           | -           | -           | - | - |
| Erze und Metallabfälle                     | -           | -           | -           | -           | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 8,9         | 4,3         | 8,9         | 4,3         | - | - |
| Steine und Erden                           | 54,0        | 23,6        | 54,0        | 23,6        | - | - |
| Düngemittel                                | -           | -           | -           | -           | - | - |
| Chemische Erzeugnisse                      | -           | -           | -           | -           | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -           | -           | -           | -           | - | - |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>62,9</b> | <b>14,5</b> | <b>62,9</b> | <b>14,5</b> | - | - |

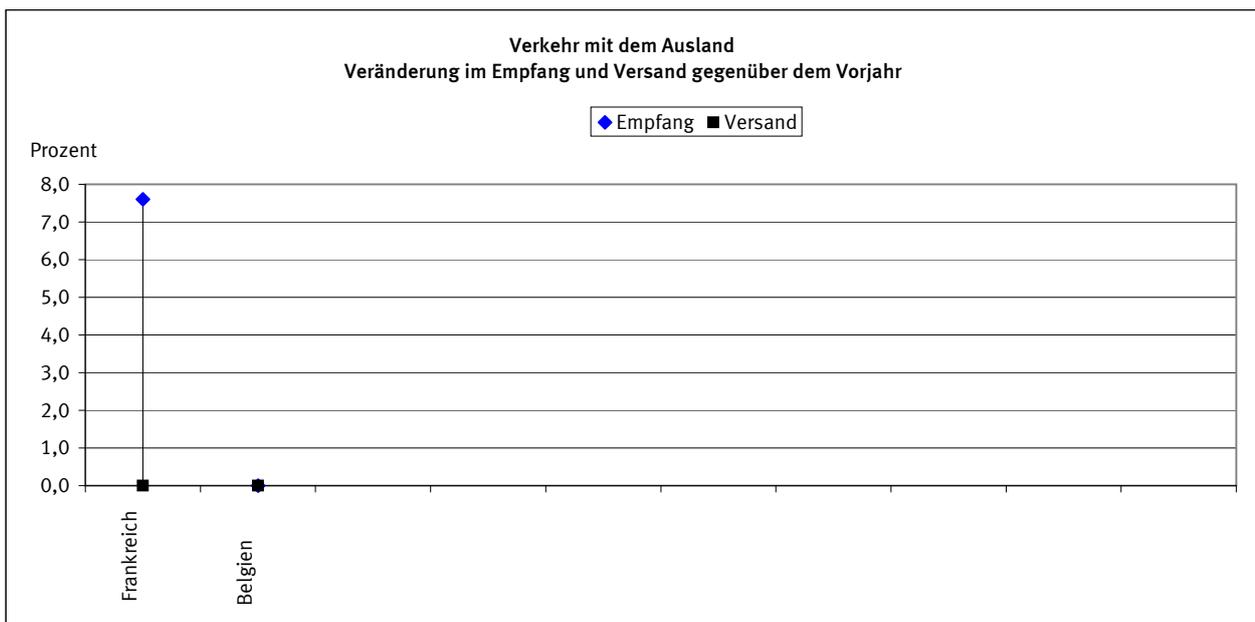
Anteile der Güterabteilungen im Empfang und Versand 2006



## 86 Lampertheim

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |             |             |             |         |             |             |         |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|
|                                | insgesamt                         | davon        |             | insgesamt   | davon       |         | insgesamt   | davon       |         |
|                                |                                   | Empfang      | Versand     |             | Empfang     | Versand |             | Empfang     | Versand |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen |             |             | %       |             |             |         |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>161,1</b>                      | <b>161,1</b> | -           | <b>38,2</b> | <b>38,2</b> | -       | <b>31,1</b> | <b>31,1</b> | -       |
| davon:                         |                                   |              |             |             |             |         |             |             |         |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -           | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -           | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Niedersachsen                  | -                                 | -            | -           | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Bremen                         | -                                 | -            | -           | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Nordrhein-Westfalen            | -                                 | -            | -           | - 12,4      | - 12,4      | -       | - 100,0     | - 100,0     | -       |
| Hessen                         | -                                 | -            | -           | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Rheinland-Pfalz                | 61,9                              | 61,9         | -           | 21,9        | 21,9        | -       | 54,5        | 54,5        | -       |
| Baden-Württemberg              | 81,5                              | 81,5         | -           | 46,2        | 46,2        | -       | 131,2       | 131,2       | -       |
| Bayern                         | -                                 | -            | -           | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Saarland                       | -                                 | -            | -           | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Berlin                         | -                                 | -            | -           | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -           | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Brandenburg                    | 17,7                              | 17,7         | -           | - 17,5      | - 17,5      | -       | - 49,7      | - 49,7      | -       |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -           | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -           | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>335,7</b>                      | <b>335,7</b> | -           | <b>24,6</b> | <b>24,6</b> | -       | <b>7,9</b>  | <b>7,9</b>  | -       |
| davon:                         |                                   |              |             |             |             |         |             |             |         |
| Frankreich                     | 334,6                             | 334,6        | -           | 23,5        | 23,5        | -       | 7,6         | 7,6         | -       |
| Belgien                        | 1,2                               | 1,2          | -           | 1,2         | 1,2         | -       | X           | X           | -       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>496,8</b>                      | <b>496,8</b> | -           | <b>62,9</b> | <b>62,9</b> | -       | <b>14,5</b> | <b>14,5</b> | -       |



# 87 Wiesbaden

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

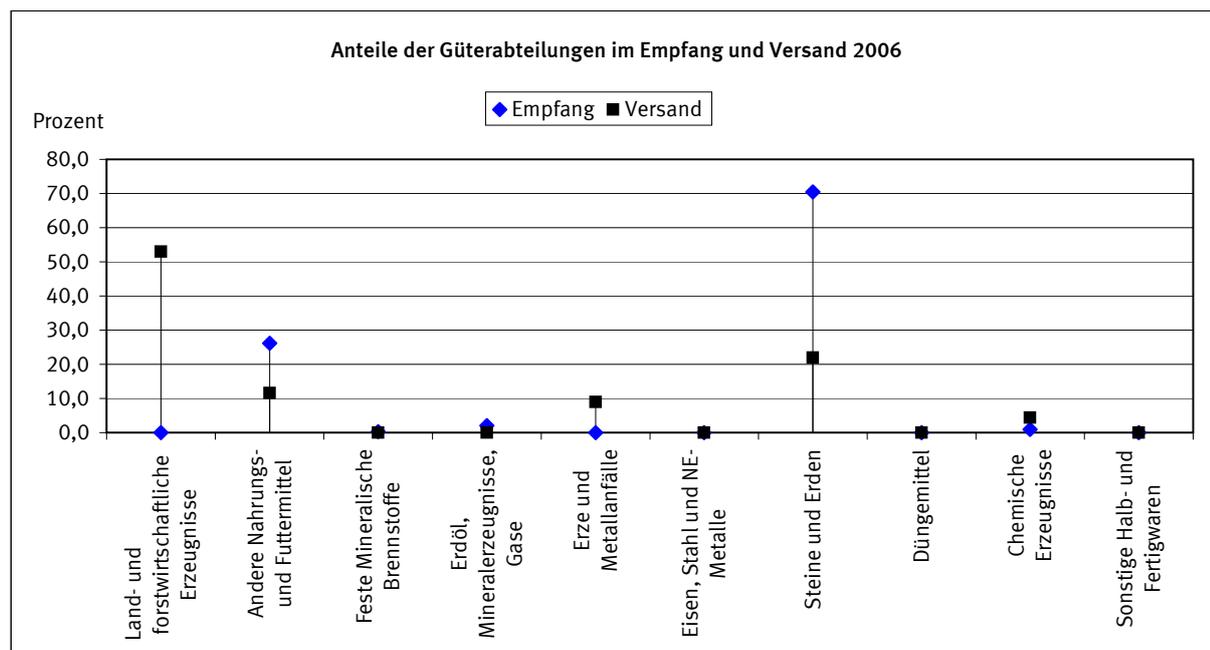
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |            |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 3,0          | 0,6        | -            | -          | 3,0        | 53,0       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 122,8        | 26,0       | 122,1        | 26,2       | 0,7        | 11,6       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1,6          | 0,3        | 1,6          | 0,3        | -          | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 9,7          | 2,1        | 9,7          | 2,1        | -          | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 0,5          | 0,1        | -            | -          | 0,5        | 9,0        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -            | -          | -          | -          |
| Steine und Erden                           | 329,8        | 69,9       | 328,6        | 70,5       | 1,3        | 22,0       |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | -          | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 4,2          | 0,9        | 4,0          | 0,9        | 0,2        | 4,4        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -            | -          | -          | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>471,6</b> | <b>100</b> | <b>465,9</b> | <b>100</b> | <b>5,7</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

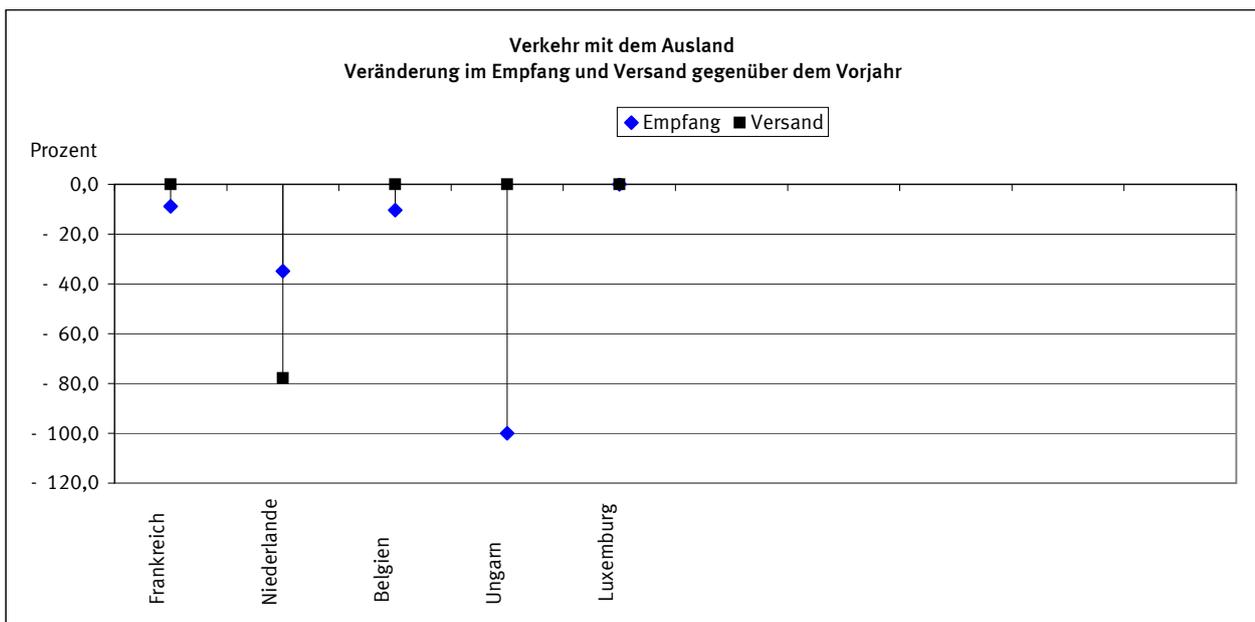
|  |                |               |               |               |               |               |
|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 9,7          | - 76,3        | - 3,4         | - 100,0       | - 6,3         | - 67,7        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 17,5         | - 12,5        | - 18,2        | - 13,0        | 0,7           | X             |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 1,6            | X             | 1,6           | X             | -             | -             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 5,9          | - 38,0        | - 5,9         | - 38,0        | -             | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | 0,5            | X             | -             | -             | 0,5           | X             |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Steine und Erden                           | - 93,4         | - 22,1        | - 39,0        | - 10,6        | - 54,3        | - 97,8        |
| Düngemittel                                | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | 2,3            | 122,3         | 2,1           | 109,2         | 0,2           | X             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 122,1</b> | <b>- 20,6</b> | <b>- 62,9</b> | <b>- 11,9</b> | <b>- 59,2</b> | <b>- 91,2</b> |



## 87 Wiesbaden

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |             |                |               |               |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |             | insgesamt      | davon         |               | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand     |                | Empfang       | Versand       |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen |                |               | %             |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>230,1</b>                      | <b>226,5</b> | <b>3,6</b>  | <b>- 54,1</b>  | <b>- 2,1</b>  | <b>- 52,0</b> | <b>- 19,0</b> | <b>- 0,9</b>  | <b>- 93,5</b> |
| davon:                         |                                   |              |             |                |               |               |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Niedersachsen                  | 14,9                              | 14,9         | -           | - 1,7          | - 1,7         | -             | - 10,0        | - 10,0        | -             |
| Bremen                         | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 8,1                               | 6,3          | 1,9         | - 37,5         | - 38,7        | 1,2           | - 82,2        | - 86,0        | 189,2         |
| Hessen                         | 6,8                               | 6,8          | -           | 6,5            | 6,5           | -             | *             | *             | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 102,6                             | 101,4        | 1,3         | 9,1            | 62,8          | - 53,7        | 9,7           | 162,9         | - 97,7        |
| Baden-Württemberg              | 38,1                              | 37,6         | 0,5         | - 24,6         | - 25,1        | 0,5           | - 39,2        | - 40,0        | X             |
| Bayern                         | 59,4                              | 59,4         | -           | - 6,0          | - 6,0         | -             | - 9,2         | - 9,2         | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>241,5</b>                      | <b>239,4</b> | <b>2,1</b>  | <b>- 68,0</b>  | <b>- 60,7</b> | <b>- 7,3</b>  | <b>- 22,0</b> | <b>- 20,2</b> | <b>- 77,8</b> |
| davon:                         |                                   |              |             |                |               |               |               |               |               |
| Frankreich                     | 130,5                             | 130,5        | -           | - 12,6         | - 12,6        | -             | - 8,8         | - 8,8         | -             |
| Niederlande                    | 81,8                              | 79,8         | 2,1         | - 50,0         | - 42,7        | - 7,3         | - 37,9        | - 34,9        | - 77,8        |
| Belgien                        | 29,1                              | 29,1         | -           | - 3,4          | - 3,4         | -             | - 10,4        | - 10,4        | -             |
| Ungarn                         | -                                 | -            | -           | - 2,0          | - 2,0         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Luxemburg                      | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>471,6</b>                      | <b>465,9</b> | <b>5,7</b>  | <b>- 122,1</b> | <b>- 62,9</b> | <b>- 59,2</b> | <b>- 20,6</b> | <b>- 11,9</b> | <b>- 91,2</b> |



## 88 Leer

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

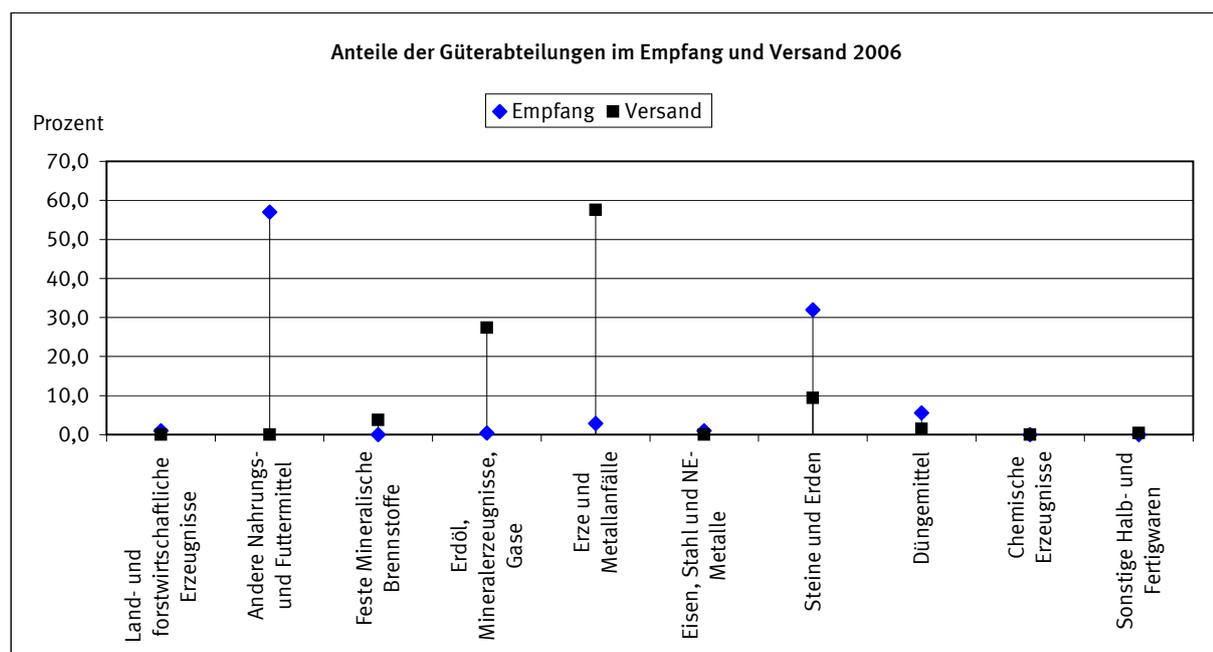
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2,9          | 0,6        | 2,9          | 1,0        | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 158,9        | 35,2       | 158,9        | 57,0       | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 6,5          | 1,4        | -            | -          | 6,5          | 3,8        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 48,5         | 10,7       | 1,1          | 0,4        | 47,3         | 27,4       |
| Erze und Metallanfälle                     | 107,8        | 23,9       | 8,1          | 2,9        | 99,7         | 57,6       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 2,9          | 0,6        | 2,9          | 1,0        | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 105,2        | 23,3       | 89,0         | 32,0       | 16,2         | 9,4        |
| Düngemittel                                | 18,1         | 4,0        | 15,6         | 5,6        | 2,5          | 1,5        |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,7          | 0,2        | -            | -          | 0,7          | 0,4        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>451,7</b> | <b>100</b> | <b>278,6</b> | <b>100</b> | <b>173,0</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

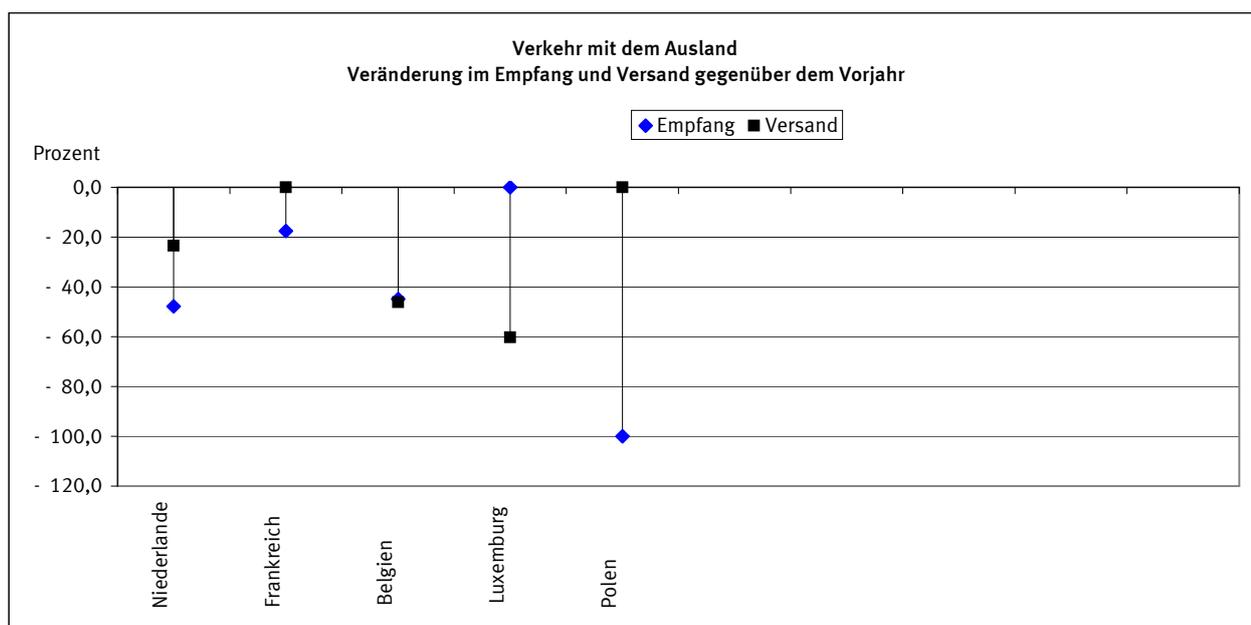
|  |               |               |               |               |              |              |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 5,6         | - 65,6        | - 5,6         | - 65,6        | -            | -            |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 11,8          | 8,0           | 11,8          | 8,0           | -            | -            |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 20,2        | - 75,6        | -             | -             | - 20,2       | - 75,6       |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | 5,4           | 12,5          | 0,5           | 91,2          | 4,8          | 11,4         |
| Erze und Metallabfälle                     | - 25,4        | - 19,1        | - 16,2        | - 66,7        | - 9,2        | - 8,4        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 2,2         | - 42,8        | - 2,2         | - 42,8        | -            | -            |
| Steine und Erden                           | - 13,7        | - 11,5        | - 28,8        | - 24,5        | 15,2         | *            |
| Düngemittel                                | - 5,8         | - 24,2        | - 7,2         | - 31,5        | 1,4          | 125,3        |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 9,3         | - 100,0       | - 9,3         | - 100,0       | -            | -            |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,7           | 807,4         | -             | -             | 0,7          | 807,4        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 64,2</b> | <b>- 12,4</b> | <b>- 56,9</b> | <b>- 17,0</b> | <b>- 7,3</b> | <b>- 4,0</b> |



## 88 Leer

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |               |               |               |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt     | davon         |               | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |               | Empfang       | Versand       |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |               |               | %             |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>352,6</b>                      | <b>230,0</b> | <b>122,6</b> | <b>- 10,6</b> | <b>- 19,8</b> | <b>9,2</b>    | <b>- 2,9</b>  | <b>- 7,9</b>  | <b>8,1</b>    |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |               |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 0,7                               | 0,7          | -            | 0,7           | 0,7           | -             | X             | X             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | - 1,0         | - 1,0         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Niedersachsen                  | 115,8                             | 41,7         | 74,1         | 24,9          | - 3,0         | 27,9          | 27,4          | - 6,6         | 60,3          |
| Bremen                         | 0,8                               | 0,8          | -            | - 1,2         | - 0,2         | - 1,0         | - 61,3        | - 19,0        | - 100,0       |
| Nordrhein-Westfalen            | 151,1                             | 141,0        | 10,1         | - 8,5         | - 13,5        | 5,0           | - 5,3         | - 8,8         | 100,4         |
| Hessen                         | 2,5                               | -            | 2,5          | 0,7           | - 1,8         | 2,5           | 37,8          | - 100,0       | X             |
| Rheinland-Pfalz                | 16,1                              | 16,1         | -            | 0,2           | 0,2           | -             | 1,1           | 1,1           | -             |
| Baden-Württemberg              | 35,3                              | 12,7         | 22,6         | - 34,9        | 1,8           | - 36,6        | - 49,7        | 16,2          | - 61,9        |
| Bayern                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | - 0,5         | - 0,5         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Berlin                         | 3,1                               | -            | 3,1          | 2,3           | -             | 2,3           | 278,6         | -             | 278,6         |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 9,9                               | 1,8          | 8,1          | 8,2           | 0,1           | 8,1           | 494,6         | 8,4           | X             |
| Sachsen-Anhalt                 | 17,3                              | 15,1         | 2,2          | - 1,6         | - 2,7         | 1,1           | - 8,4         | - 14,9        | 95,4          |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>99,1</b>                       | <b>48,6</b>  | <b>50,4</b>  | <b>- 53,7</b> | <b>- 37,2</b> | <b>- 16,5</b> | <b>- 35,1</b> | <b>- 43,3</b> | <b>- 24,6</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |               |               |               |               |
| Niederlande                    | 76,8                              | 33,8         | 43,0         | - 44,1        | - 30,9        | - 13,2        | - 36,5        | - 47,8        | - 23,5        |
| Frankreich                     | 13,7                              | 11,6         | 2,1          | - 0,4         | - 2,5         | 2,1           | - 2,8         | - 17,5        | X             |
| Belgien                        | 7,4                               | 3,2          | 4,2          | - 6,2         | - 2,6         | - 3,6         | - 45,6        | - 44,9        | - 46,2        |
| Luxemburg                      | 1,1                               | -            | 1,1          | - 1,7         | -             | - 1,7         | - 60,3        | -             | - 60,3        |
| Polen                          | -                                 | -            | -            | - 1,2         | - 1,2         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>451,7</b>                      | <b>278,6</b> | <b>173,0</b> | <b>- 64,2</b> | <b>- 56,9</b> | <b>- 7,3</b>  | <b>- 12,4</b> | <b>- 17,0</b> | <b>- 4,0</b>  |



# 89 Ichenheim

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

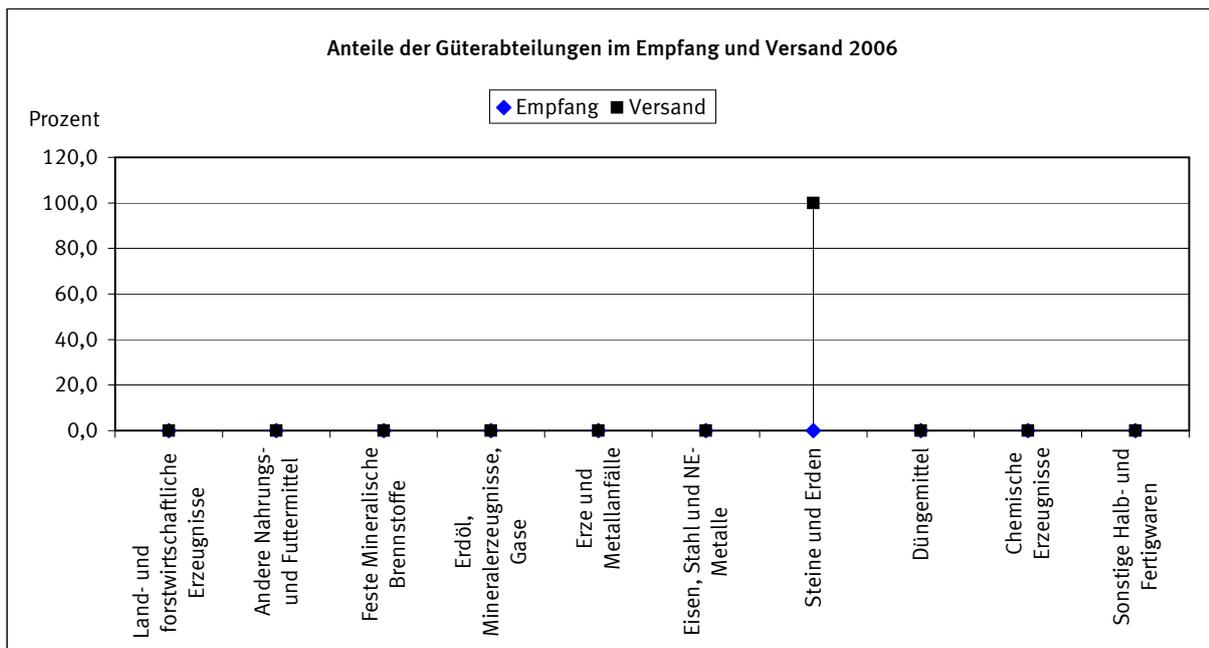
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |   |   |              |            |
|--|--------------|------------|---|---|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 441,0        | 100,0      | - | - | 441,0        | 100,0      |
| Düngemittel                                | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | - | - | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | - | - | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>441,0</b> | <b>100</b> | - | - | <b>441,0</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

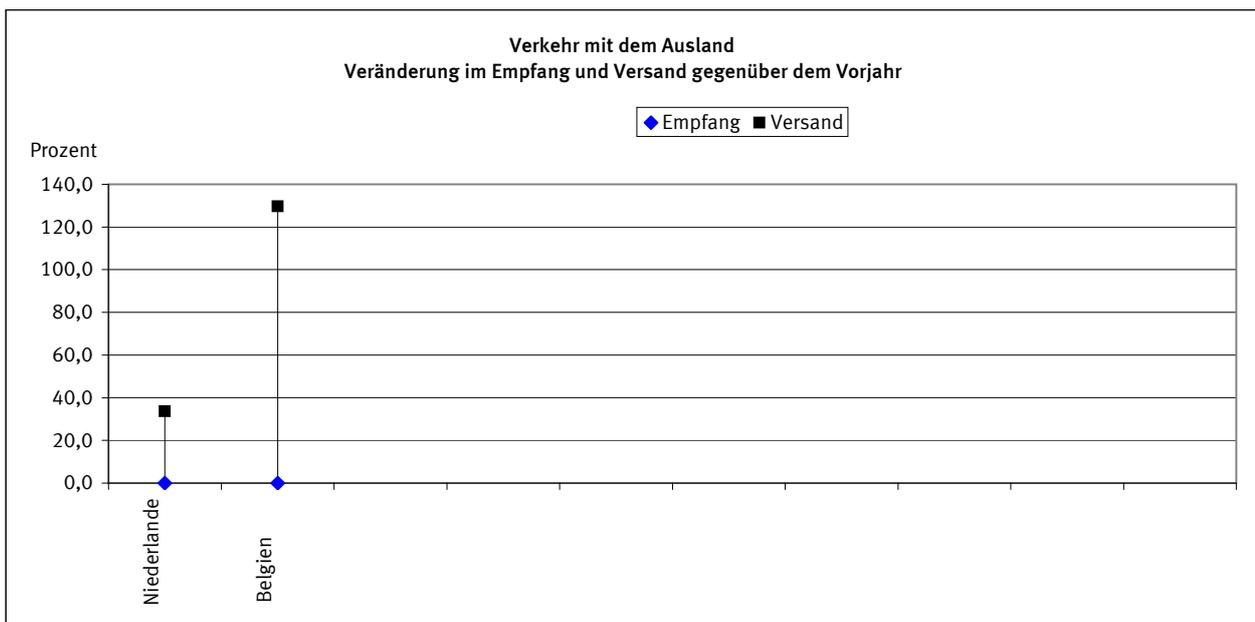
|  |             |             |   |   |             |             |
|--|-------------|-------------|---|---|-------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -           | -           | - | - | -           | -           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -           | -           | - | - | -           | -           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -           | -           | - | - | -           | -           |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -           | -           | - | - | -           | -           |
| Erze und Metallabfälle                     | -           | -           | - | - | -           | -           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -           | -           | - | - | -           | -           |
| Steine und Erden                           | 91,9        | 26,3        | - | - | 91,9        | 26,3        |
| Düngemittel                                | -           | -           | - | - | -           | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | -           | -           | - | - | -           | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -           | -           | - | - | -           | -           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>91,9</b> | <b>26,3</b> | - | - | <b>91,9</b> | <b>26,3</b> |



## 89 Ichenheim

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |         |              |             |         |             |             |         |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|---------|--------------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon   |              | insgesamt   | davon   |             | insgesamt   | davon   |             |
|                                |                                   | Empfang | Versand      |             | Empfang | Versand     |             | Empfang | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |         | 1000 Tonnen  |             |         | %           |             |         |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>175,2</b>                      | -       | <b>175,2</b> | <b>17,6</b> | -       | <b>17,6</b> | <b>11,2</b> | -       | <b>11,2</b> |
| davon:                         |                                   |         |              |             |         |             |             |         |             |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -           | -       | -           |
| Hamburg                        | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -           | -       | -           |
| Niedersachsen                  | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -           | -       | -           |
| Bremen                         | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -           | -       | -           |
| Nordrhein-Westfalen            | 4,0                               | -       | 4,0          | 2,3         | -       | 2,3         | 134,8       | -       | 134,8       |
| Hessen                         | 5,2                               | -       | 5,2          | - 2,7       | -       | - 2,7       | - 34,2      | -       | - 34,2      |
| Rheinland-Pfalz                | 0,9                               | -       | 0,9          | - 2,1       | -       | - 2,1       | - 70,8      | -       | - 70,8      |
| Baden-Württemberg              | 165,1                             | -       | 165,1        | 20,1        | -       | 20,1        | 13,8        | -       | 13,8        |
| Bayern                         | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -           | -       | -           |
| Saarland                       | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -           | -       | -           |
| Berlin                         | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -           | -       | -           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -           | -       | -           |
| Brandenburg                    | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -           | -       | -           |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -           | -       | -           |
| Sachsen                        | -                                 | -       | -            | -           | -       | -           | -           | -       | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>265,8</b>                      | -       | <b>265,8</b> | <b>74,3</b> | -       | <b>74,3</b> | <b>38,8</b> | -       | <b>38,8</b> |
| davon:                         |                                   |         |              |             |         |             |             |         |             |
| Niederlande                    | 242,5                             | -       | 242,5        | 61,2        | -       | 61,2        | 33,7        | -       | 33,7        |
| Belgien                        | 23,3                              | -       | 23,3         | 13,1        | -       | 13,1        | 129,7       | -       | 129,7       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>441,0</b>                      | -       | <b>441,0</b> | <b>91,9</b> | -       | <b>91,9</b> | <b>26,3</b> | -       | <b>26,3</b> |



# 90 Deggendorf

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

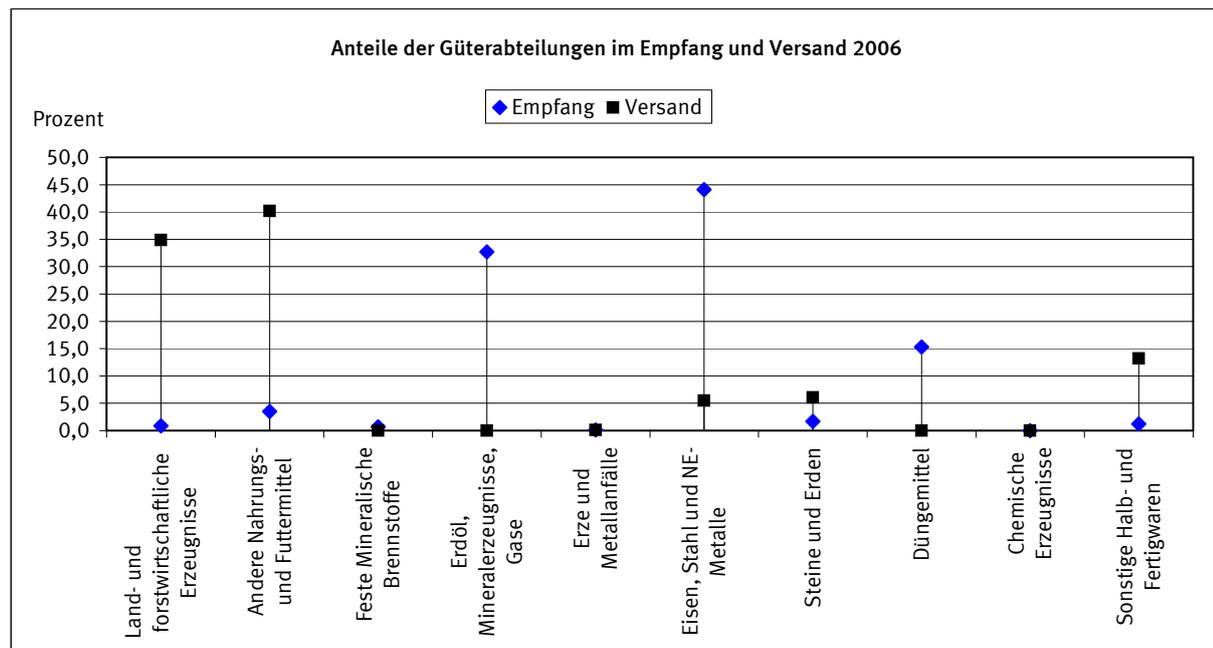
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |             |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 33,6         | 8,1        | 2,8          | 0,9        | 30,8        | 34,9       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 46,9         | 11,3       | 11,3         | 3,5        | 35,6        | 40,2       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 2,3          | 0,6        | 2,3          | 0,7        | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 107,4        | 25,8       | 107,4        | 32,7       | -           | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 0,4          | 0,1        | 0,4          | 0,1        | 0,1         | 0,1        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 149,6        | 35,9       | 144,7        | 44,1       | 4,9         | 5,5        |
| Steine und Erden                           | 10,9         | 2,6        | 5,4          | 1,7        | 5,4         | 6,1        |
| Düngemittel                                | 50,4         | 12,1       | 50,4         | 15,3       | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 15,4         | 3,7        | 3,8          | 1,2        | 11,6        | 13,2       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>416,9</b> | <b>100</b> | <b>328,5</b> | <b>100</b> | <b>88,4</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

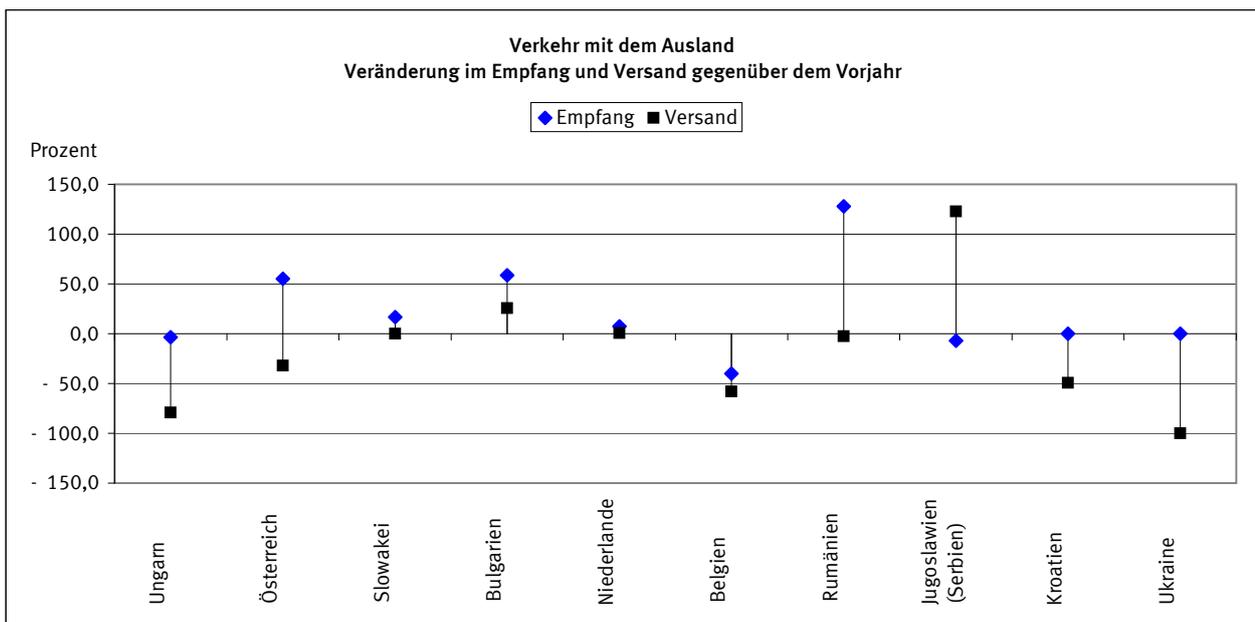
|  |            |            |             |            |               |               |
|--|------------|------------|-------------|------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 36,8     | - 52,3     | 0,4         | 18,7       | - 37,3        | - 54,7        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 11,6       | 32,7       | 1,8         | 18,6       | 9,8           | 37,9          |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 2,3        | X          | 2,3         | X          | -             | -             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 1,0      | - 0,9      | - 1,0       | - 0,9      | -             | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | - 0,2      | - 28,3     | 0,1         | 25,4       | - 0,2         | - 82,1        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 33,2       | 28,5       | 31,8        | 28,2       | 1,4           | 41,1          |
| Steine und Erden                           | - 8,5      | - 43,8     | - 9,9       | - 64,6     | 1,4           | 36,4          |
| Düngemittel                                | 3,7        | 7,9        | 4,0         | 8,5        | - 0,3         | - 100,0       |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 1,4      | - 100,0    | - 1,4       | - 100,0    | -             | -             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 2,5      | - 14,1     | 1,1         | 39,5       | - 3,6         | - 23,8        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>0,4</b> | <b>0,1</b> | <b>29,2</b> | <b>9,7</b> | <b>- 28,8</b> | <b>- 24,6</b> |



## 90 Deggendorf

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |             |              |             |               |              |              |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |             | insgesamt    | davon       |               | insgesamt    | davon        |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand     |              | Empfang     | Versand       |              | Empfang      | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen |              |             | %             |              |              |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>5,0</b>                        | <b>3,2</b>   | <b>1,8</b>  | <b>1,1</b>   | <b>1,9</b>  | <b>- 0,8</b>  | <b>27,2</b>  | <b>148,0</b> | <b>- 31,3</b> |
| davon:                         |                                   |              |             |              |             |               |              |              |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -           | -            | -           | -             | -            | -            | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -           | -            | -           | -             | -            | -            | -             |
| Niedersachsen                  | -                                 | -            | -           | -            | -           | -             | -            | -            | -             |
| Bremen                         | -                                 | -            | -           | -            | -           | -             | -            | -            | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 3,1                               | 1,3          | 1,8         | 1,6          | 1,1         | 0,6           | 113,0        | 530,5        | 45,1          |
| Hessen                         | -                                 | -            | -           | -            | -           | -             | -            | -            | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 1,6                               | 1,6          | -           | 0,6          | 1,1         | - 0,4         | 69,9         | 201,7        | - 100,0       |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -            | -           | - 0,3        | -           | - 0,3         | - 100,0      | -            | - 100,0       |
| Bayern                         | 0,3                               | 0,3          | -           | - 0,9        | - 0,2       | - 0,7         | - 75,9       | - 45,2       | - 100,0       |
| Saarland                       | -                                 | -            | -           | -            | -           | -             | -            | -            | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -           | -            | -           | -             | -            | -            | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -           | -            | -           | -             | -            | -            | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -           | -            | -           | -             | -            | -            | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -           | -            | -           | -             | -            | -            | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -           | -            | -           | -             | -            | -            | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>411,9</b>                      | <b>325,3</b> | <b>86,6</b> | <b>- 0,6</b> | <b>27,3</b> | <b>- 27,9</b> | <b>- 0,2</b> | <b>9,2</b>   | <b>- 24,4</b> |
| davon:                         |                                   |              |             |              |             |               |              |              |               |
| Ungarn                         | 136,7                             | 135,9        | 0,8         | - 8,3        | - 5,1       | - 3,2         | - 5,7        | - 3,6        | - 79,3        |
| Österreich                     | 71,3                              | 45,6         | 25,6        | 4,1          | 16,2        | - 12,1        | 6,1          | 55,2         | - 32,1        |
| Slowakei                       | 47,7                              | 47,7         | -           | 6,8          | 6,8         | -             | 16,6         | 16,6         | -             |
| Bulgarien                      | 45,3                              | 32,6         | 12,6        | 14,7         | 12,1        | 2,6           | 47,9         | 58,8         | 25,8          |
| Niederlande                    | 40,9                              | 10,7         | 30,2        | 0,9          | 0,7         | 0,2           | 2,3          | 7,4          | 0,6           |
| Belgien                        | 25,5                              | 20,2         | 5,3         | - 20,8       | - 13,5      | - 7,3         | - 44,9       | - 40,0       | - 57,9        |
| Rumänien                       | 18,7                              | 15,8         | 2,9         | 8,8          | 8,8         | - 0,1         | 88,4         | 128,0        | - 2,5         |
| Jugoslawien (Serbien)          | 15,6                              | 14,6         | 1,0         | - 0,6        | - 1,1       | 0,6           | - 3,4        | - 7,1        | 122,9         |
| Kroatien                       | 8,0                               | -            | 8,0         | - 7,9        | -           | - 7,9         | - 49,5       | -            | - 49,5        |
| Ukraine                        | 2,3                               | 2,3          | -           | 1,6          | 2,3         | - 0,7         | 245,3        | X            | - 100,0       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>416,9</b>                      | <b>328,5</b> | <b>88,4</b> | <b>0,4</b>   | <b>29,2</b> | <b>- 28,8</b> | <b>0,1</b>   | <b>9,7</b>   | <b>- 24,6</b> |



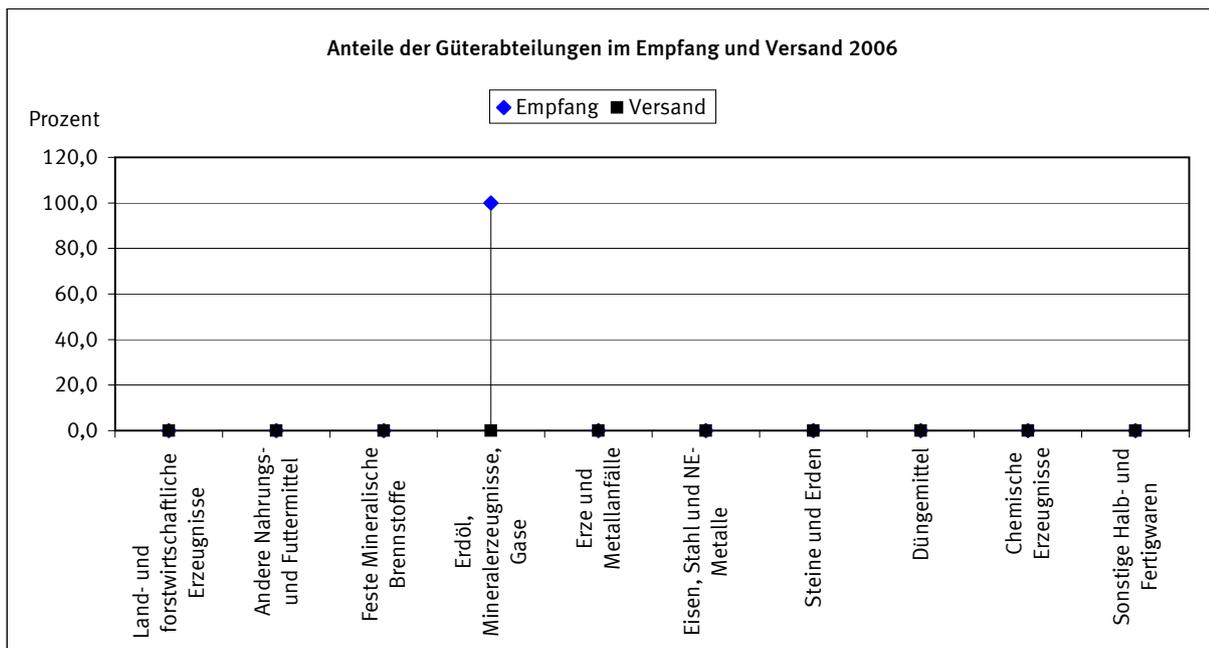
# 91 Thune

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt    |            | Davon        |            |             |   |
|--|--------------|------------|--------------|------------|-------------|---|
|  |              |            | Empfang      |            | Versand     |   |
|  | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen | % |
| <b>Umschlag</b>                            |              |            |              |            |             |   |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | -            | -          | -           | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -            | -          | -           | - |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | -           | - |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 410,9        | 100,0      | 410,9        | 100,0      | -           | - |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | -            | -          | -           | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -            | -          | -           | - |
| Steine und Erden                           | -            | -          | -            | -          | -           | - |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | -           | - |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -           | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -            | -          | -           | - |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>410,9</b> | <b>100</b> | <b>410,9</b> | <b>100</b> | -           | - |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

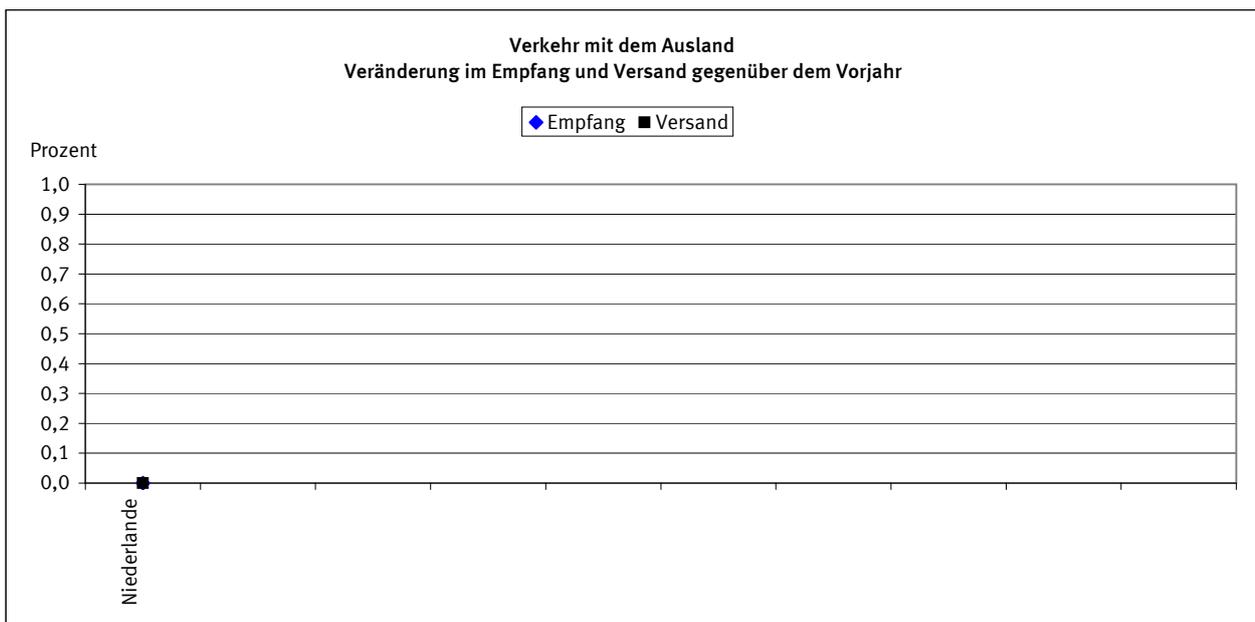
|  |               |              |               |              |   |   |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|---|---|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -             | -            | -             | -            | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -             | -            | -             | -            | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -             | -            | -             | -            | - | - |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 23,7        | - 5,5        | - 23,7        | - 5,5        | - | - |
| Erze und Metallabfälle                     | -             | -            | -             | -            | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -             | -            | -             | -            | - | - |
| Steine und Erden                           | -             | -            | -             | -            | - | - |
| Düngemittel                                | -             | -            | -             | -            | - | - |
| Chemische Erzeugnisse                      | -             | -            | -             | -            | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -             | -            | -             | -            | - | - |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 23,7</b> | <b>- 5,5</b> | <b>- 23,7</b> | <b>- 5,5</b> | - | - |



# 91 Thune

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |             |               |               |         |              |              |         |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|---------------|---------------|---------|--------------|--------------|---------|
|                                | insgesamt                         | davon        |             | insgesamt     | davon         |         | insgesamt    | davon        |         |
|                                |                                   | Empfang      | Versand     |               | Empfang       | Versand |              | Empfang      | Versand |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen |               |               | %       |              |              |         |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>407,6</b>                      | <b>407,6</b> | -           | <b>- 26,9</b> | <b>- 26,9</b> | -       | <b>- 6,2</b> | <b>- 6,2</b> | -       |
| davon:                         |                                   |              |             |               |               |         |              |              |         |
| Schleswig-Holstein             | 28,0                              | 28,0         | -           | 0,5           | 0,5           | -       | 1,8          | 1,8          | -       |
| Hamburg                        | 103,3                             | 103,3        | -           | 9,3           | 9,3           | -       | 9,9          | 9,9          | -       |
| Niedersachsen                  | 237,7                             | 237,7        | -           | - 64,5        | - 64,5        | -       | - 21,3       | - 21,3       | -       |
| Bremen                         | -                                 | -            | -           | - 2,0         | - 2,0         | -       | - 100,0      | - 100,0      | -       |
| Nordrhein-Westfalen            | 38,5                              | 38,5         | -           | 29,7          | 29,7          | -       | 336,5        | 336,5        | -       |
| Hessen                         | -                                 | -            | -           | -             | -             | -       | -            | -            | -       |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -            | -           | -             | -             | -       | -            | -            | -       |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -            | -           | -             | -             | -       | -            | -            | -       |
| Bayern                         | -                                 | -            | -           | -             | -             | -       | -            | -            | -       |
| Saarland                       | -                                 | -            | -           | -             | -             | -       | -            | -            | -       |
| Berlin                         | -                                 | -            | -           | -             | -             | -       | -            | -            | -       |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -           | -             | -             | -       | -            | -            | -       |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -           | -             | -             | -       | -            | -            | -       |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -           | -             | -             | -       | -            | -            | -       |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -           | -             | -             | -       | -            | -            | -       |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>3,3</b>                        | <b>3,3</b>   | -           | <b>3,3</b>    | <b>3,3</b>    | -       | <b>X</b>     | <b>X</b>     | -       |
| davon:                         |                                   |              |             |               |               |         |              |              |         |
| Niederlande                    | 3,3                               | 3,3          | -           | 3,3           | 3,3           | -       | X            | X            | -       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>410,9</b>                      | <b>410,9</b> | -           | <b>- 23,7</b> | <b>- 23,7</b> | -       | <b>- 5,5</b> | <b>- 5,5</b> | -       |



## 92 Lübeck

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

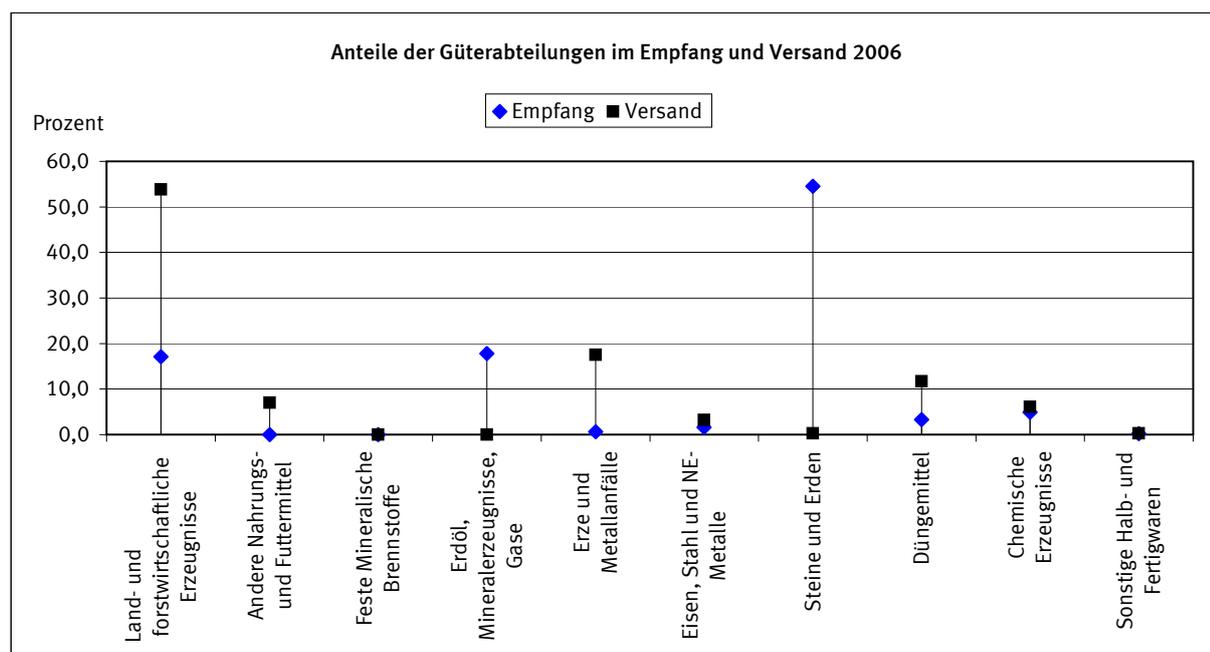
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 145,7        | 35,7       | 34,6         | 17,1       | 111,1        | 53,8       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 14,4         | 3,5        | -            | -          | 14,4         | 7,0        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 35,9         | 8,8        | 35,9         | 17,8       | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 37,4         | 9,2        | 1,2          | 0,6        | 36,2         | 17,5       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 10,0         | 2,4        | 3,3          | 1,6        | 6,7          | 3,2        |
| Steine und Erden                           | 110,7        | 27,1       | 109,9        | 54,5       | 0,7          | 0,3        |
| Düngemittel                                | 30,7         | 7,5        | 6,6          | 3,3        | 24,1         | 11,7       |
| Chemische Erzeugnisse                      | 22,6         | 5,5        | 9,9          | 4,9        | 12,7         | 6,1        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 1,2          | 0,3        | 0,5          | 0,2        | 0,7          | 0,3        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>408,4</b> | <b>100</b> | <b>201,9</b> | <b>100</b> | <b>206,6</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

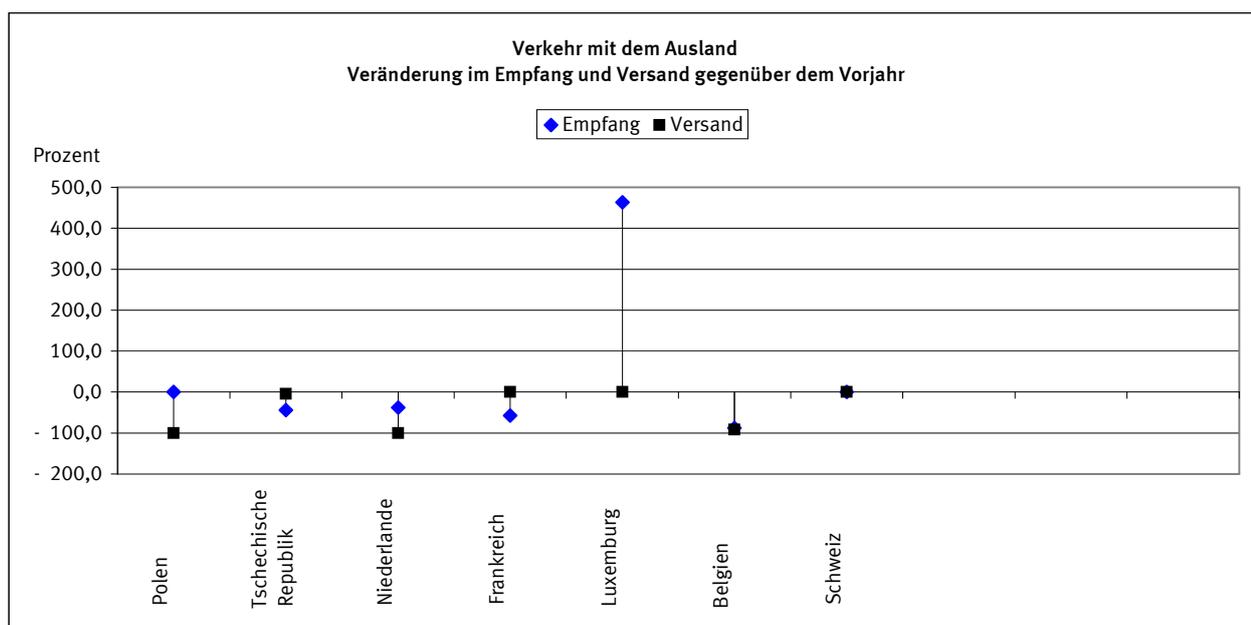
|  |                |               |               |               |               |               |
|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 37,2           | 34,2          | - 5,2         | - 13,1        | 42,4          | 61,7          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 64,5         | - 81,7        | - 4,5         | - 100,0       | - 60,0        | - 80,6        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 16,7         | - 31,8        | - 16,7        | - 31,8        | -             | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | - 2,6          | - 6,4         | 0,8           | 183,0         | - 3,3         | - 8,5         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 0,7          | - 6,5         | 2,7           | 449,2         | - 3,4         | - 33,5        |
| Steine und Erden                           | - 55,3         | - 33,3        | - 44,9        | - 29,0        | - 10,5        | - 93,6        |
| Düngemittel                                | - 49,2         | - 61,6        | - 23,8        | - 78,3        | - 25,4        | - 51,3        |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 29,5         | - 56,7        | - 1,6         | - 13,8        | - 27,9        | - 68,7        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 3,6          | - 75,3        | - 0,5         | - 51,4        | - 3,1         | - 81,6        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 185,0</b> | <b>- 31,2</b> | <b>- 93,8</b> | <b>- 31,7</b> | <b>- 91,2</b> | <b>- 30,6</b> |



## 92 Lübeck

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |                |               |               |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt      | davon         |               | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |                | Empfang       | Versand       |               | Empfang       | Versand       |
|                                | 1000 Tonnen                       |              |              | 1000 Tonnen    |               |               | %             |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>373,8</b>                      | <b>168,5</b> | <b>205,3</b> | <b>- 164,5</b> | <b>- 82,6</b> | <b>- 81,8</b> | <b>- 30,6</b> | <b>- 32,9</b> | <b>- 28,5</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |                |               |               |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 0,4                               | -            | 0,4          | - 5,8          | - 1,8         | - 4,0         | - 94,2        | - 100,0       | - 91,9        |
| Hamburg                        | 94,8                              | 39,5         | 55,4         | - 60,1         | - 16,4        | - 43,7        | - 38,8        | - 29,3        | - 44,1        |
| Niedersachsen                  | 157,0                             | 99,4         | 57,6         | - 42,5         | - 50,7        | 8,1           | - 21,3        | - 33,8        | 16,5          |
| Bremen                         | 3,9                               | -            | 3,9          | 2,3            | -             | 2,3           | 145,1         | -             | 145,1         |
| Nordrhein-Westfalen            | 53,1                              | 5,8          | 47,3         | - 11,2         | - 5,5         | - 5,7         | - 17,5        | - 48,9        | - 10,8        |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | - 0,6          | - 0,6         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 0,5                               | 0,5          | -            | - 5,6          | - 5,6         | -             | - 91,4        | - 91,4        | -             |
| Baden-Württemberg              | 2,3                               | 2,2          | 0,1          | - 0,4          | 2,2           | - 2,6         | - 14,2        | *             | - 98,1        |
| Bayern                         | 0,5                               | 0,5          | -            | 0,5            | 0,5           | -             | X             | X             | -             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Berlin                         | 3,2                               | -            | 3,2          | - 4,3          | -             | - 4,3         | - 57,0        | -             | - 57,0        |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 23,0                              | 3,4          | 19,5         | - 14,8         | - 8,9         | - 5,9         | - 39,2        | - 72,1        | - 23,3        |
| Sachsen-Anhalt                 | 35,1                              | 17,2         | 17,9         | - 22,0         | 4,1           | - 26,1        | - 38,5        | 31,6          | - 59,2        |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>34,7</b>                       | <b>33,3</b>  | <b>1,3</b>   | <b>- 20,5</b>  | <b>- 11,2</b> | <b>- 9,3</b>  | <b>- 37,2</b> | <b>- 25,1</b> | <b>- 87,7</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |                |               |               |               |               |               |
| Polen                          | 11,9                              | 11,9         | -            | 11,4           | 11,4          | - 0,1         | *             | *             | - 100,0       |
| Tschechische Republik          | 7,0                               | 6,1          | 0,9          | - 4,9          | - 4,9         | 0,0           | - 41,1        | - 44,4        | - 4,0         |
| Niederlande                    | 6,8                               | 6,8          | -            | - 9,3          | - 4,2         | - 5,2         | - 57,8        | - 37,9        | - 100,0       |
| Frankreich                     | 6,4                               | 6,4          | -            | - 8,6          | - 8,6         | -             | - 57,4        | - 57,4        | -             |
| Luxemburg                      | 1,2                               | 1,2          | -            | 1,0            | 1,0           | -             | 463,6         | 463,6         | -             |
| Belgien                        | 1,2                               | 0,9          | 0,4          | - 10,0         | - 6,0         | - 4,1         | - 89,1        | - 87,5        | - 91,6        |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -            | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>408,4</b>                      | <b>201,9</b> | <b>206,6</b> | <b>- 185,0</b> | <b>- 93,8</b> | <b>- 91,2</b> | <b>- 31,2</b> | <b>- 31,7</b> | <b>- 30,6</b> |



# 93 Würzburg

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

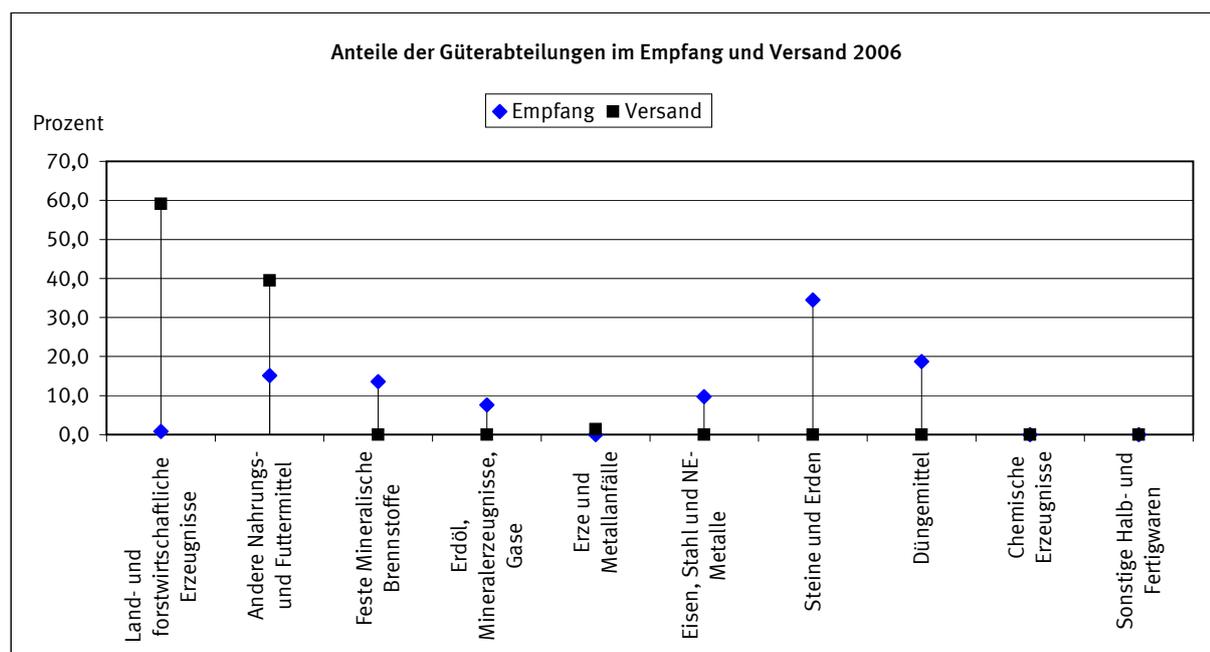
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 98,3         | 24,1       | 1,9          | 0,8        | 96,4         | 59,1       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 101,5        | 24,9       | 36,9         | 15,1       | 64,6         | 39,5       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 33,2         | 8,2        | 33,2         | 13,6       | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 18,6         | 4,6        | 18,6         | 7,6        | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 2,3          | 0,6        | -            | -          | 2,3          | 1,4        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 23,7         | 5,8        | 23,7         | 9,7        | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 84,1         | 20,7       | 84,1         | 34,5       | -            | -          |
| Düngemittel                                | 45,6         | 11,2       | 45,6         | 18,7       | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>407,2</b> | <b>100</b> | <b>244,0</b> | <b>100</b> | <b>163,3</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

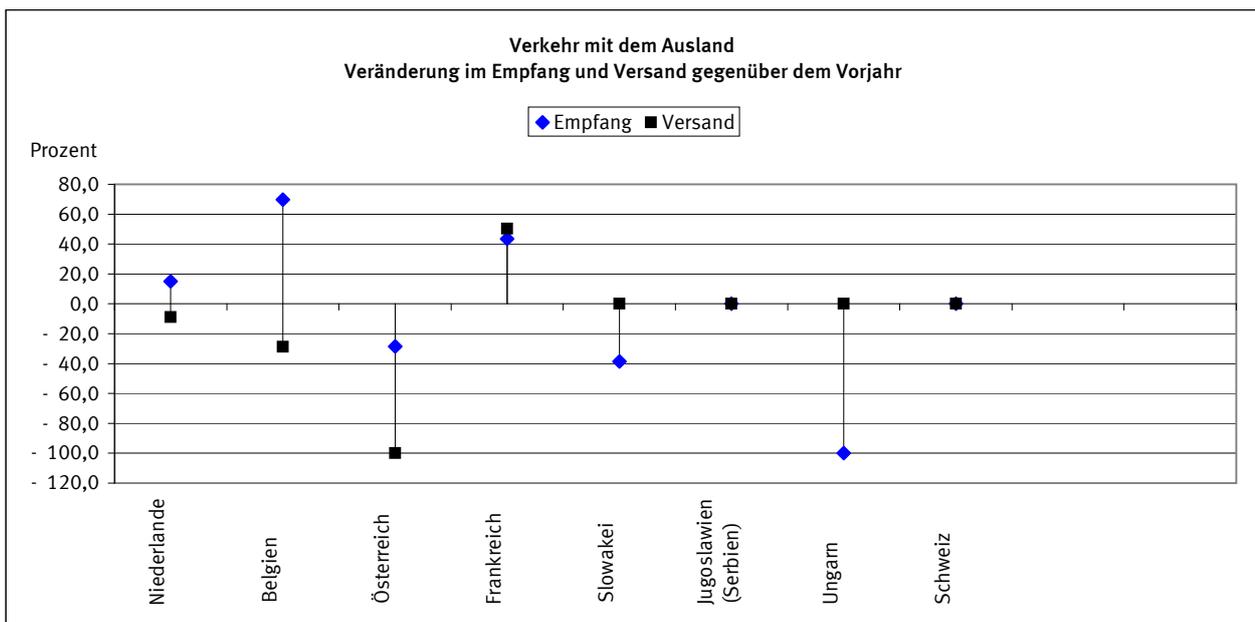
|  |             |            |            |            |            |            |
|--|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 20,1      | - 17,0     | - 2,9      | - 60,7     | - 17,2     | - 15,1     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 37,4        | 58,5       | 13,4       | 57,4       | 24,0       | 59,2       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 13,6      | - 29,1     | - 13,6     | - 29,1     | -          | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 6,4         | 52,4       | 6,4        | 52,4       | -          | -          |
| Erze und Metallabfälle                     | - 4,3       | - 65,7     | -          | -          | - 4,3      | - 65,7     |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 16,6        | 232,5      | 16,6       | 232,5      | -          | -          |
| Steine und Erden                           | - 3,1       | - 3,6      | - 3,1      | - 3,6      | -          | -          |
| Düngemittel                                | - 7,8       | - 14,6     | - 7,8      | - 14,6     | -          | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -           | -          | -          | -          | -          | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -           | -          | -          | -          | -          | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>11,4</b> | <b>2,9</b> | <b>9,0</b> | <b>3,8</b> | <b>2,5</b> | <b>1,5</b> |



## 93 Würzburg

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |              |              |               |              |              |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt    | davon        |               | insgesamt    | davon        |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |              | Empfang      | Versand       |              | Empfang      | Versand       |
|                                | 1000 Tonnen                       |              |              | 1000 Tonnen  |              |               | %            |              |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>210,7</b>                      | <b>126,9</b> | <b>83,9</b>  | <b>13,0</b>  | <b>- 2,0</b> | <b>15,0</b>   | <b>6,6</b>   | <b>- 1,6</b> | <b>21,8</b>   |
| davon:                         |                                   |              |              |              |              |               |              |              |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| Niedersachsen                  | 1,0                               | 1,0          | -            | 0,8          | 0,8          | -             | 403,1        | 403,1        | -             |
| Bremen                         | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 87,2                              | 30,8         | 56,5         | 18,0         | 0,4          | 17,7          | 26,1         | 1,2          | 45,6          |
| Hessen                         | 2,2                               | 0,1          | 2,1          | - 5,2        | - 1,4        | - 3,8         | - 70,4       | - 91,0       | - 65,0        |
| Rheinland-Pfalz                | 11,2                              | 8,7          | 2,5          | 0,0          | 1,8          | - 1,8         | 0,1          | 27,1         | - 41,9        |
| Baden-Württemberg              | 24,0                              | 3,2          | 20,8         | 4,7          | 1,1          | 3,6           | 24,2         | 53,0         | 20,7          |
| Bayern                         | 85,1                              | 83,1         | 2,0          | - 3,1        | - 3,5        | 0,4           | - 3,5        | - 4,0        | 22,4          |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | - 2,2        | - 1,2        | - 1,0         | - 100,0      | - 100,0      | - 100,0       |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>196,5</b>                      | <b>117,1</b> | <b>79,4</b>  | <b>- 1,5</b> | <b>11,0</b>  | <b>- 12,5</b> | <b>- 0,8</b> | <b>10,3</b>  | <b>- 13,6</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |              |              |               |              |              |               |
| Niederlande                    | 147,2                             | 90,2         | 57,0         | 6,3          | 11,8         | - 5,5         | 4,5          | 15,1         | - 8,8         |
| Belgien                        | 33,2                              | 13,0         | 20,2         | - 2,8        | 5,3          | - 8,2         | - 7,8        | 69,8         | - 28,8        |
| Österreich                     | 8,1                               | 8,1          | -            | - 3,7        | - 3,2        | - 0,4         | - 31,2       | - 28,6       | - 100,0       |
| Frankreich                     | 5,4                               | 4,4          | 1,0          | 1,7          | 1,3          | 0,3           | 44,8         | 43,5         | 50,4          |
| Slowakei                       | 1,5                               | 1,5          | -            | - 0,9        | - 0,9        | -             | - 38,5       | - 38,5       | -             |
| Jugoslawien (Serbien)          | 1,2                               | -            | 1,2          | 1,2          | -            | 1,2           | X            | -            | X             |
| Ungarn                         | -                                 | -            | -            | - 3,4        | - 3,4        | -             | - 100,0      | - 100,0      | -             |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -            | -            | -            | -             | -            | -            | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>407,2</b>                      | <b>244,0</b> | <b>163,3</b> | <b>11,4</b>  | <b>9,0</b>   | <b>2,5</b>    | <b>2,9</b>   | <b>3,8</b>   | <b>1,5</b>    |



# 94 Schweinfurt

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

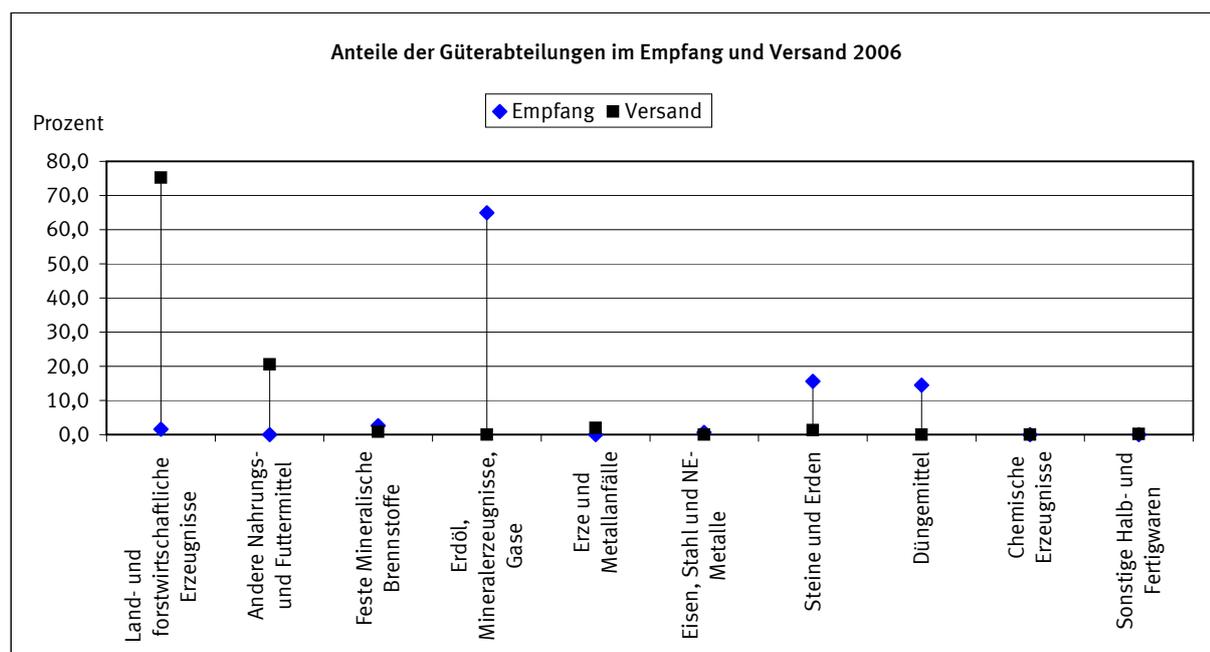
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |             |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 67,8         | 16,8       | 5,1          | 1,6        | 62,7        | 75,2       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 17,1         | 4,3        | -            | -          | 17,1        | 20,6       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 8,8          | 2,2        | 8,2          | 2,6        | 0,7         | 0,8        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 207,5        | 51,6       | 207,5        | 65,0       | -           | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 1,6          | 0,4        | -            | -          | 1,6         | 2,0        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 2,3          | 0,6        | 2,3          | 0,7        | -           | -          |
| Steine und Erden                           | 50,8         | 12,6       | 49,7         | 15,6       | 1,1         | 1,3        |
| Düngemittel                                | 46,3         | 11,5       | 46,3         | 14,5       | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,1          | 0,0        | -            | -          | 0,1         | 0,2        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>402,4</b> | <b>100</b> | <b>319,1</b> | <b>100</b> | <b>83,4</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

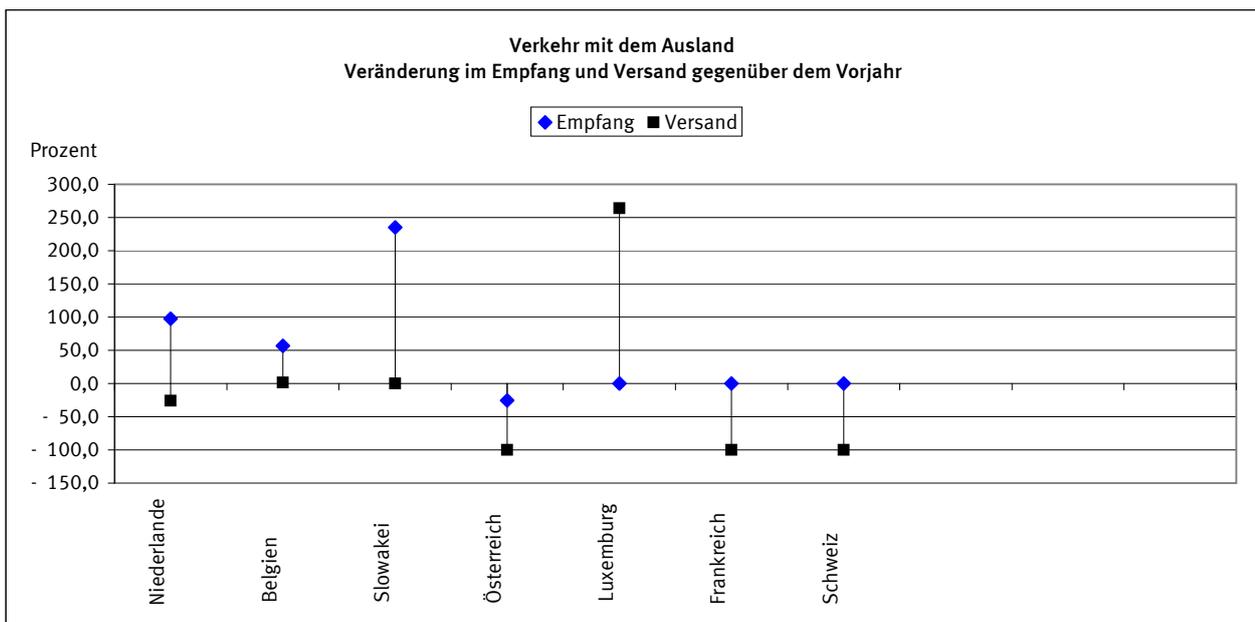
|  |               |              |               |              |               |               |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 7,6         | - 10,0       | 2,9           | 132,9        | - 10,4        | - 14,3        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 3,3         | - 16,0       | -             | -            | - 3,3         | - 16,0        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 1,6         | - 15,7       | - 2,3         | - 22,2       | 0,7           | X             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 17,0        | - 7,6        | - 17,0        | - 7,6        | -             | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | - 4,0         | - 70,8       | -             | -            | - 4,0         | - 70,8        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 0,8         | - 25,5       | - 0,8         | - 25,5       | -             | -             |
| Steine und Erden                           | 3,0           | 6,2          | 1,9           | 4,0          | 1,1           | X             |
| Düngemittel                                | - 0,4         | - 0,9        | - 0,4         | - 0,9        | -             | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | -             | -            | -             | -            | -             | -             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 0,2         | - 59,2       | -             | -            | - 0,2         | - 59,2        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 31,9</b> | <b>- 7,3</b> | <b>- 15,8</b> | <b>- 4,7</b> | <b>- 16,2</b> | <b>- 16,2</b> |



## 94 Schweinfurt

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |             |               |               |               |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |             | insgesamt     | davon         |               | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand     |               | Empfang       | Versand       |               | Empfang       | Versand       |
|                                | 1000 Tonnen                       |              |             | 1000 Tonnen   |               |               | %             |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>260,4</b>                      | <b>226,1</b> | <b>34,4</b> | <b>- 52,8</b> | <b>- 52,7</b> | <b>- 0,1</b>  | <b>- 16,9</b> | <b>- 18,9</b> | <b>- 0,4</b>  |
| davon:                         |                                   |              |             |               |               |               |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Niedersachsen                  | 5,8                               | 0,4          | 5,4         | 2,8           | 0,4           | 2,4           | 96,1          | X             | 82,6          |
| Bremen                         | 7,1                               | -            | 7,1         | - 1,0         | -             | - 1,0         | - 12,8        | -             | - 12,8        |
| Nordrhein-Westfalen            | 163,4                             | 148,6        | 14,8        | - 52,9        | - 47,1        | - 5,8         | - 24,5        | - 24,1        | - 28,0        |
| Hessen                         | 1,5                               | 0,2          | 1,2         | 1,5           | 0,2           | 1,2           | X             | X             | X             |
| Rheinland-Pfalz                | 4,9                               | 4,9          | -           | 0,9           | 0,9           | -             | 23,2          | 23,2          | -             |
| Baden-Württemberg              | 36,4                              | 31,2         | 5,2         | - 6,8         | - 9,1         | 2,3           | - 15,7        | - 22,7        | 81,5          |
| Bayern                         | 41,4                              | 40,7         | 0,7         | 2,7           | 2,0           | 0,7           | 7,0           | 5,2           | X             |
| Saarland                       | -                                 | -            | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -           | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>142,0</b>                      | <b>93,0</b>  | <b>49,0</b> | <b>20,9</b>   | <b>36,9</b>   | <b>- 16,0</b> | <b>17,3</b>   | <b>65,8</b>   | <b>- 24,6</b> |
| davon:                         |                                   |              |             |               |               |               |               |               |               |
| Niederlande                    | 80,1                              | 54,3         | 25,8        | 17,8          | 26,8          | - 9,1         | 28,5          | 97,6          | - 26,0        |
| Belgien                        | 27,4                              | 5,8          | 21,6        | 2,4           | 2,1           | 0,3           | 9,8           | 56,6          | 1,6           |
| Slowakei                       | 18,2                              | 18,2         | -           | 12,8          | 12,8          | -             | 235,1         | 235,1         | -             |
| Österreich                     | 14,5                              | 14,5         | -           | - 7,5         | - 5,0         | - 2,5         | - 34,0        | - 25,5        | - 100,0       |
| Luxemburg                      | 1,6                               | -            | 1,6         | 1,2           | -             | 1,2           | 264,0         | -             | 264,0         |
| Frankreich                     | 0,2                               | 0,2          | -           | - 4,9         | 0,2           | - 5,1         | - 96,1        | X             | - 100,0       |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -           | - 0,9         | -             | - 0,9         | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>402,4</b>                      | <b>319,1</b> | <b>83,4</b> | <b>- 31,9</b> | <b>- 15,8</b> | <b>- 16,2</b> | <b>- 7,3</b>  | <b>- 4,7</b>  | <b>- 16,2</b> |



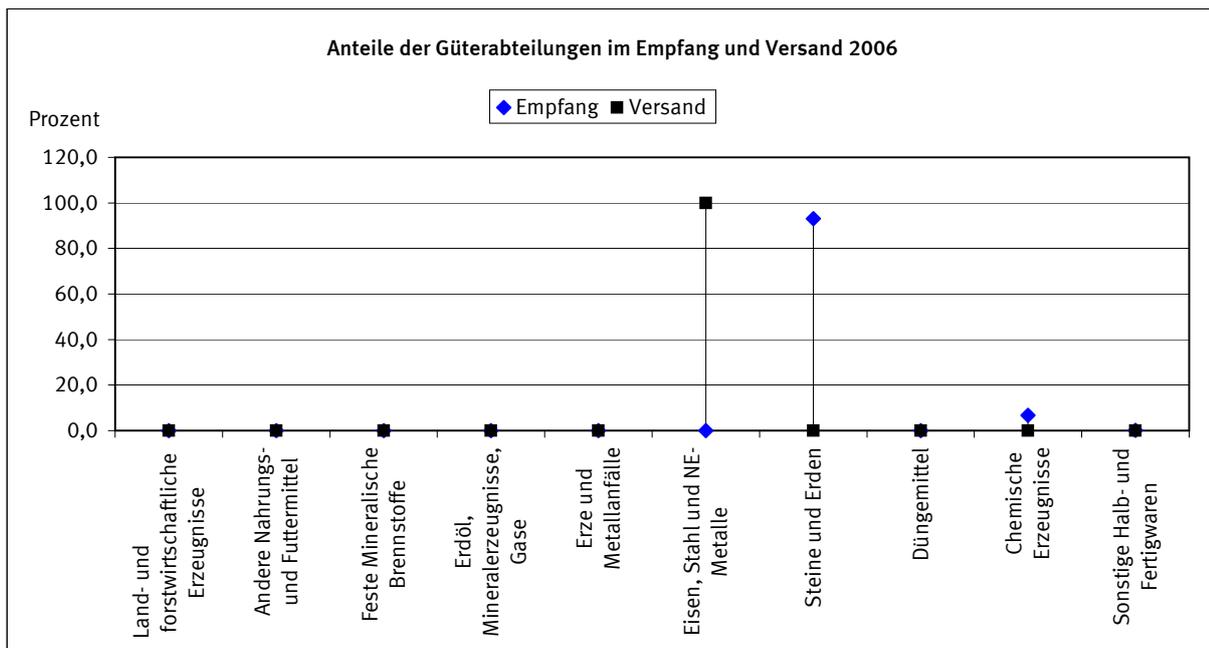
# 95 Neuwied

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt    |            | Davon        |            |             |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|
|  |              |            | Empfang      |            | Versand     |            |
|  | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen  | %          | 1000 Tonnen | %          |
| <b>Umschlag</b>                            |              |            |              |            |             |            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 41,1         | 10,7       | -            | -          | 41,1        | 100,0      |
| Steine und Erden                           | 318,8        | 83,1       | 318,8        | 93,1       | -           | -          |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 23,1         | 6,0        | 23,1         | 6,7        | -           | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,7          | 0,2        | 0,7          | 0,2        | -           | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>383,6</b> | <b>100</b> | <b>342,5</b> | <b>100</b> | <b>41,1</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

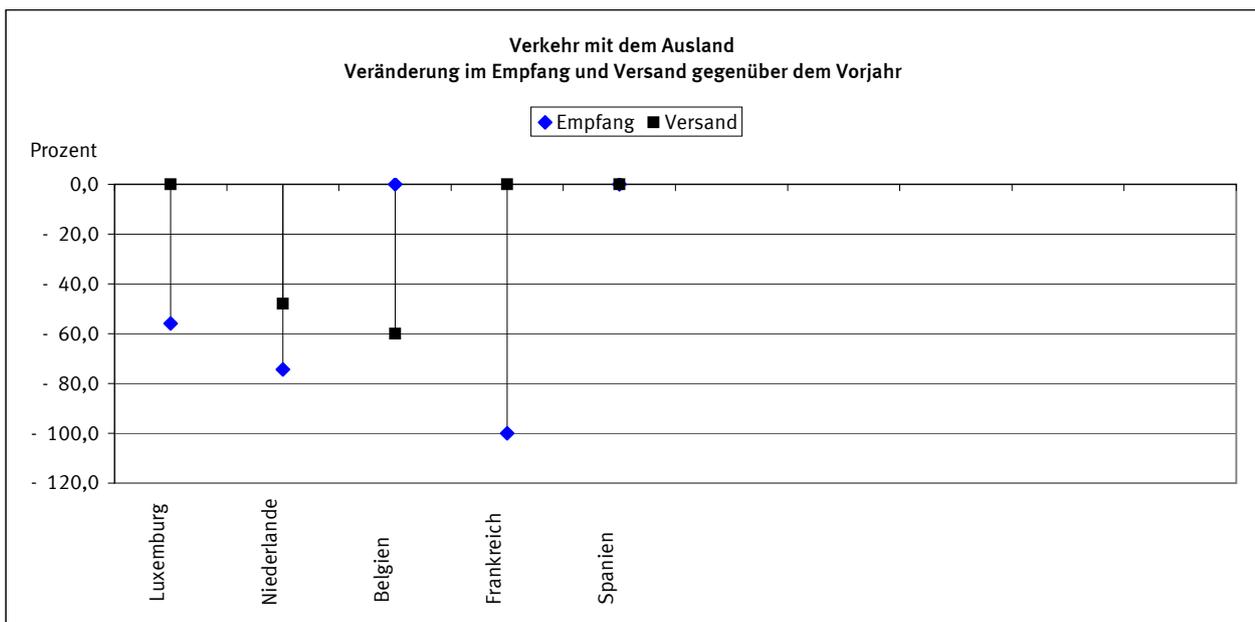
|  |               |              |            |            |               |               |
|--|---------------|--------------|------------|------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -             | -            | -          | -          | -             | -             |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -             | -            | -          | -          | -             | -             |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -             | -            | -          | -          | -             | -             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -             | -            | -          | -          | -             | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | -             | -            | -          | -          | -             | -             |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 30,9        | - 42,9       | - 1,7      | - 100,0    | - 29,2        | - 41,5        |
| Steine und Erden                           | - 0,8         | - 0,2        | - 0,8      | - 0,2      | -             | -             |
| Düngemittel                                | -             | -            | -          | -          | -             | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | 4,0           | 21,1         | 4,0        | 21,1       | -             | -             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 0,2           | 37,2         | 0,2        | 37,2       | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 27,5</b> | <b>- 6,7</b> | <b>1,7</b> | <b>0,5</b> | <b>- 29,2</b> | <b>- 41,5</b> |



## 95 Neuwied

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |             |                |               |               |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |             | insgesamt      | davon         |               | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand     |                | Empfang       | Versand       |               | Empfang       | Versand       |
|                                | 1000 Tonnen                       |              |             | 1000 Tonnen    |               |               | %             |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>300,2</b>                      | <b>291,8</b> | <b>8,4</b>  | <b>77,8</b>    | <b>73,8</b>   | <b>4,0</b>    | <b>35,0</b>   | <b>33,9</b>   | <b>92,0</b>   |
| davon:                         |                                   |              |             |                |               |               |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Niedersachsen                  | 1,4                               | 1,4          | -           | 1,4            | 1,4           | -             | X             | X             | -             |
| Bremen                         | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 264,9                             | 256,4        | 8,4         | 118,7          | 114,7         | 4,0           | 81,3          | 80,9          | 92,0          |
| Hessen                         | 1,3                               | 1,3          | -           | - 17,2         | - 17,2        | -             | - 93,2        | - 93,2        | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 18,3                              | 18,3         | -           | - 24,1         | - 24,1        | -             | - 56,8        | - 56,8        | -             |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -            | -           | - 8,2          | - 8,2         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Bayern                         | 7,5                               | 7,5          | -           | 1,3            | 1,3           | -             | 20,8          | 20,8          | -             |
| Saarland                       | 6,9                               | 6,9          | -           | 6,9            | 6,9           | -             | X             | X             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -           | - 1,0          | - 1,0         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>83,4</b>                       | <b>50,8</b>  | <b>32,6</b> | <b>- 105,3</b> | <b>- 72,1</b> | <b>- 33,2</b> | <b>- 55,8</b> | <b>- 58,7</b> | <b>- 50,4</b> |
| davon:                         |                                   |              |             |                |               |               |               |               |               |
| Luxemburg                      | 47,6                              | 47,6         | -           | - 60,4         | - 60,4        | -             | - 55,9        | - 55,9        | -             |
| Niederlande                    | 30,2                              | 3,2          | 27,0        | - 34,0         | - 9,2         | - 24,8        | - 53,0        | - 74,4        | - 47,9        |
| Belgien                        | 5,6                               | -            | 5,6         | - 8,4          | -             | - 8,4         | - 60,0        | -             | - 60,0        |
| Frankreich                     | -                                 | -            | -           | - 2,4          | - 2,4         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Spanien                        | -                                 | -            | -           | -              | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>383,6</b>                      | <b>342,5</b> | <b>41,1</b> | <b>- 27,5</b>  | <b>1,7</b>    | <b>- 29,2</b> | <b>- 6,7</b>  | <b>0,5</b>    | <b>- 41,5</b> |



# 96 Bamberg

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

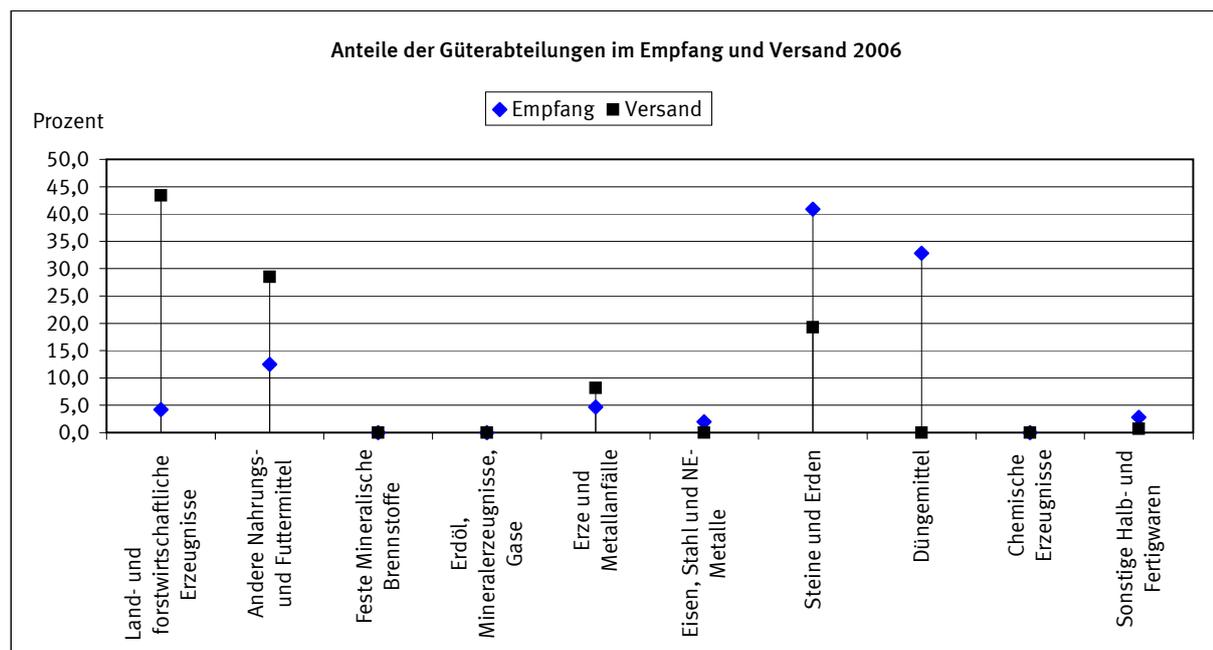
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 72,3         | 20,2       | 9,0          | 4,2        | 63,3         | 43,4       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 68,1         | 19,0       | 26,6         | 12,5       | 41,5         | 28,5       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 22,1         | 6,2        | 10,1         | 4,7        | 12,0         | 8,2        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 4,2          | 1,2        | 4,2          | 2,0        | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 115,1        | 32,1       | 87,0         | 40,9       | 28,1         | 19,3       |
| Düngemittel                                | 69,8         | 19,5       | 69,8         | 32,8       | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 6,8          | 1,9        | 5,9          | 2,8        | 1,0          | 0,7        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>358,3</b> | <b>100</b> | <b>212,5</b> | <b>100</b> | <b>145,8</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

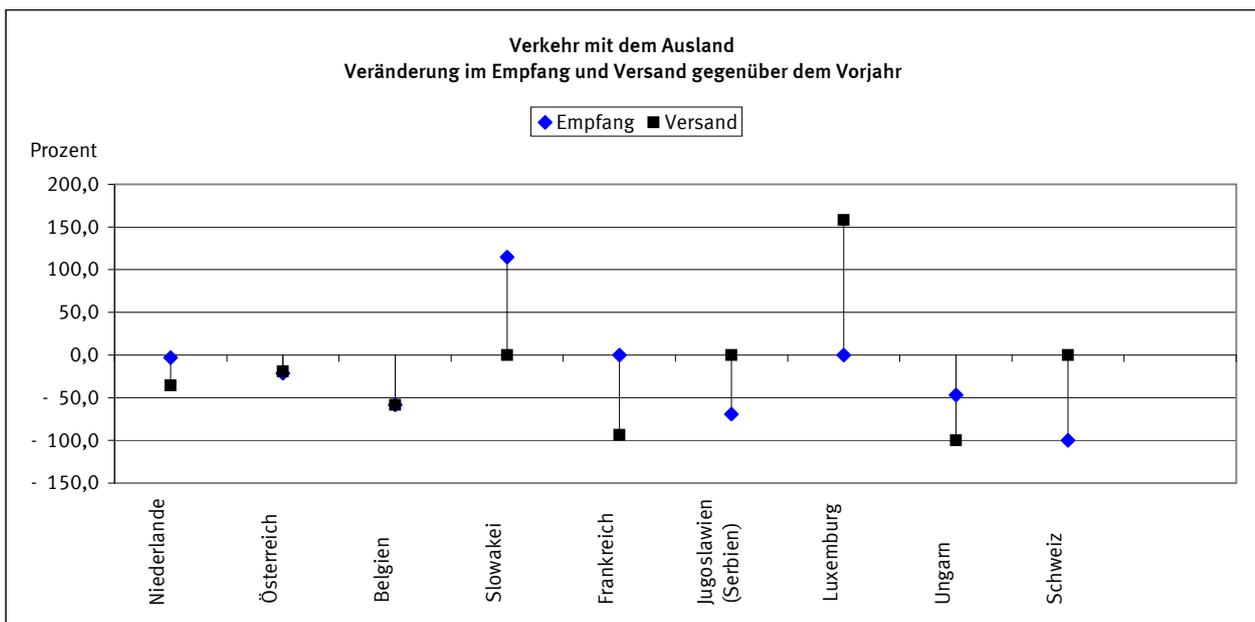
|  |               |               |               |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 55,0        | - 43,2        | 8,4           | *             | - 63,4        | - 50,1        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 15,5          | 29,5          | 2,0           | 8,2           | 13,5          | 48,2          |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | 6,4           | 40,6          | 5,9           | 142,2         | 0,5           | 3,9           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 2,7         | - 39,4        | - 2,7         | - 39,4        | -             | -             |
| Steine und Erden                           | - 21,9        | - 16,0        | - 21,5        | - 19,8        | - 0,4         | - 1,4         |
| Düngemittel                                | - 12,1        | - 14,8        | - 12,1        | - 14,8        | -             | -             |
| Chemische Erzeugnisse                      | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 21,8        | - 76,1        | - 22,6        | - 79,4        | 0,8           | 517,4         |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 91,7</b> | <b>- 20,4</b> | <b>- 42,6</b> | <b>- 16,7</b> | <b>- 49,1</b> | <b>- 25,2</b> |



## 96 Bamberg

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |              |               |               |               |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |              | insgesamt     | davon         |               | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand      |               | Empfang       | Versand       |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen  |               |               | %             |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>87,0</b>                       | <b>11,2</b>  | <b>75,8</b>  | <b>- 10,2</b> | <b>- 12,2</b> | <b>2,0</b>    | <b>- 10,5</b> | <b>- 52,0</b> | <b>2,6</b>    |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |               |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Niedersachsen                  | 1,3                               | 1,3          | -            | - 0,9         | 0,2           | - 1,1         | - 41,3        | 15,6          | - 100,0       |
| Bremen                         | 1,1                               | 1,1          | -            | 0,5           | 0,5           | -             | 79,3          | 79,3          | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 38,8                              | 0,4          | 38,4         | 6,1           | - 0,4         | 6,5           | 18,6          | - 47,8        | 20,3          |
| Hessen                         | -                                 | -            | -            | - 3,7         | -             | - 3,7         | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Rheinland-Pfalz                | 8,4                               | 8,4          | -            | - 3,1         | - 2,1         | - 1,0         | - 26,8        | - 19,8        | - 100,0       |
| Baden-Württemberg              | 9,2                               | -            | 9,2          | - 7,2         | - 8,2         | 1,1           | - 43,7        | - 100,0       | 13,1          |
| Bayern                         | 28,1                              | -            | 28,1         | - 2,1         | - 2,2         | 0,1           | - 6,8         | - 100,0       | 0,4           |
| Saarland                       | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -            | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>271,4</b>                      | <b>201,3</b> | <b>70,1</b>  | <b>- 81,5</b> | <b>- 30,5</b> | <b>- 51,0</b> | <b>- 23,1</b> | <b>- 13,1</b> | <b>- 42,1</b> |
| davon:                         |                                   |              |              |               |               |               |               |               |               |
| Niederlande                    | 178,4                             | 132,7        | 45,7         | - 29,5        | - 4,3         | - 25,2        | - 14,2        | - 3,1         | - 35,6        |
| Österreich                     | 50,5                              | 40,8         | 9,7          | - 13,3        | - 11,0        | - 2,3         | - 20,9        | - 21,2        | - 19,3        |
| Belgien                        | 19,4                              | 7,8          | 11,6         | - 27,1        | - 10,8        | - 16,3        | - 58,3        | - 58,2        | - 58,3        |
| Slowakei                       | 7,8                               | 7,8          | -            | 4,2           | 4,2           | -             | 114,8         | 114,8         | -             |
| Frankreich                     | 7,5                               | 6,9          | 0,6          | - 2,0         | 6,3           | - 8,2         | - 20,7        | *             | - 93,6        |
| Jugoslawien (Serbien)          | 3,7                               | 3,7          | -            | - 8,2         | - 8,2         | -             | - 69,2        | - 69,2        | -             |
| Luxemburg                      | 2,5                               | -            | 2,5          | 1,6           | -             | 1,6           | 158,3         | -             | 158,3         |
| Ungarn                         | 1,6                               | 1,6          | -            | - 1,9         | - 1,4         | - 0,5         | - 54,8        | - 46,8        | - 100,0       |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -            | - 5,2         | - 5,2         | -             | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>358,3</b>                      | <b>212,5</b> | <b>145,8</b> | <b>- 91,7</b> | <b>- 42,6</b> | <b>- 49,1</b> | <b>- 20,4</b> | <b>- 16,7</b> | <b>- 25,2</b> |



# 97 Riesa

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

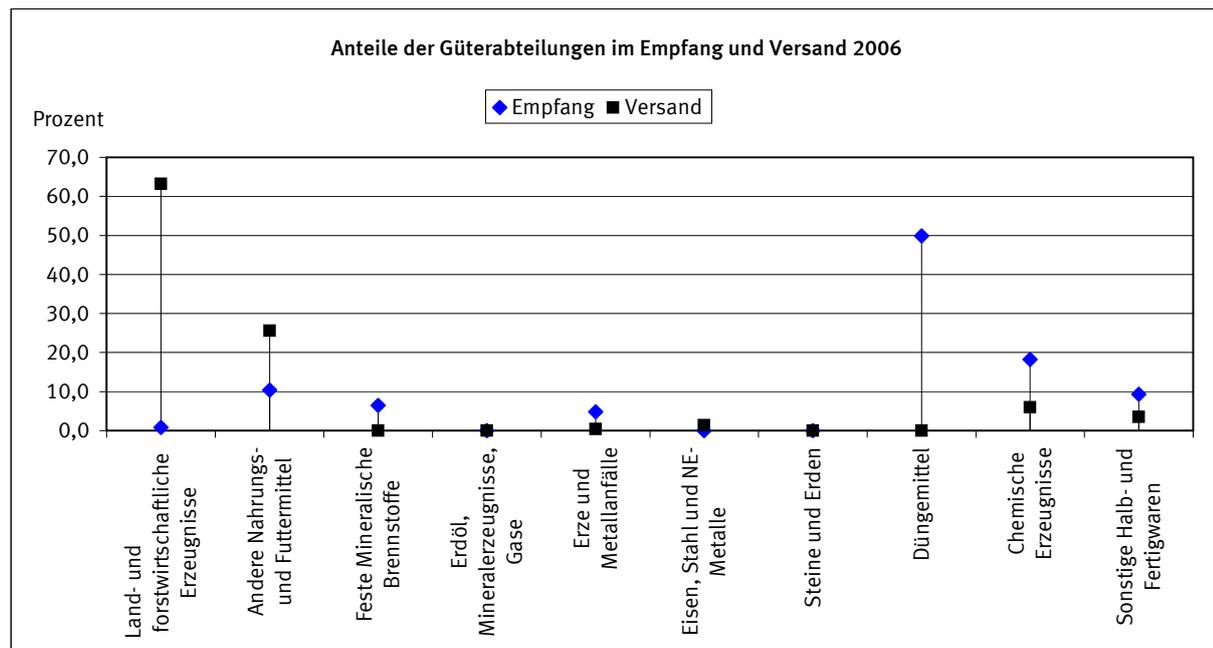
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |             |            |             |            |
|--|--------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 45,6         | 39,3       | 0,4         | 0,8        | 45,3        | 63,2       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 23,0         | 19,8       | 4,6         | 10,4       | 18,3        | 25,6       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 2,9          | 2,5        | 2,9         | 6,5        | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -          | -           | -          | -           | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 2,4          | 2,1        | 2,2         | 4,8        | 0,3         | 0,4        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 1,0          | 0,8        | -           | -          | 1,0         | 1,4        |
| Steine und Erden                           | -            | -          | -           | -          | -           | -          |
| Düngemittel                                | 22,2         | 19,1       | 22,2        | 49,9       | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 12,4         | 10,7       | 8,1         | 18,2       | 4,3         | 6,0        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 6,6          | 5,7        | 4,1         | 9,3        | 2,5         | 3,5        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>116,1</b> | <b>100</b> | <b>44,4</b> | <b>100</b> | <b>71,7</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

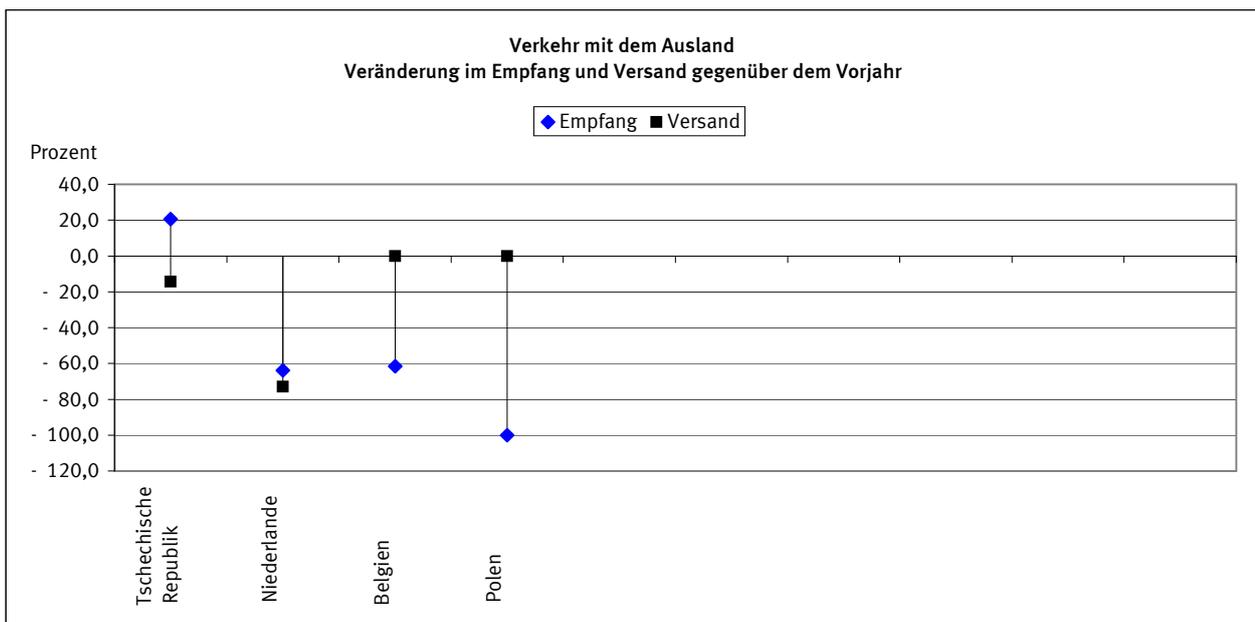
|  |              |              |               |               |            |            |
|--|--------------|--------------|---------------|---------------|------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 26,1         | 133,6        | 0,4           | X             | 25,7       | 131,8      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 18,0       | - 44,0       | - 4,3         | - 48,4        | - 13,7     | - 42,8     |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 0,6        | - 16,2       | - 0,6         | - 16,2        | -          | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -            | -             | -             | -          | -          |
| Erze und Metallabfälle                     | - 2,2        | - 47,0       | - 1,1         | - 32,9        | - 1,1      | - 79,9     |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 3,2        | - 76,8       | - 1,6         | - 100,0       | - 1,7      | - 63,1     |
| Steine und Erden                           | - 2,5        | - 100,0      | - 2,5         | - 100,0       | -          | -          |
| Düngemittel                                | 3,6          | 19,3         | 3,8           | 20,6          | - 0,2      | - 100,0    |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 9,2        | - 42,6       | - 5,6         | - 41,1        | - 3,6      | - 45,4     |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 0,6        | - 7,8        | 0,9           | 26,9          | - 1,4      | - 36,3     |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 6,5</b> | <b>- 5,3</b> | <b>- 10,6</b> | <b>- 19,3</b> | <b>4,0</b> | <b>6,0</b> |



## 97 Riesa

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |             |             |              |               |              |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon       |             | insgesamt    | davon         |              | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang     | Versand     |              | Empfang       | Versand      |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |             | 1000 Tonnen |              |               | %            |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>85,9</b>                       | <b>15,5</b> | <b>70,4</b> | <b>0,0</b>   | <b>- 6,7</b>  | <b>6,7</b>   | <b>0,0</b>    | <b>- 30,2</b> | <b>10,6</b>   |
| davon:                         |                                   |             |             |              |               |              |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -           | -           | -            | -             | -            | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | 82,2                              | 13,4        | 68,8        | 33,8         | 3,3           | 30,5         | 69,7          | 32,4          | 79,6          |
| Niedersachsen                  | 2,4                               | 1,7         | 0,7         | - 20,0       | - 1,5         | - 18,5       | - 89,2        | - 46,7        | - 96,3        |
| Bremen                         | -                                 | -           | -           | -            | -             | -            | -             | -             | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | -                                 | -           | -           | - 0,8        | -             | - 0,8        | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Hessen                         | -                                 | -           | -           | -            | -             | -            | -             | -             | -             |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -           | -           | -            | -             | -            | -             | -             | -             |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -           | -           | -            | -             | -            | -             | -             | -             |
| Bayern                         | 0,2                               | 0,2         | -           | 0,2          | 0,2           | -            | X             | X             | -             |
| Saarland                       | -                                 | -           | -           | -            | -             | -            | -             | -             | -             |
| Berlin                         | -                                 | -           | -           | -            | -             | -            | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -           | -           | -            | -             | -            | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 0,2                               | 0,2         | -           | 0,2          | 0,2           | -            | X             | X             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 0,3                               | 0,0         | 0,3         | - 13,9       | - 8,8         | - 5,1        | - 97,7        | - 99,8        | - 94,3        |
| Sachsen                        | 0,6                               | -           | 0,6         | 0,5          | - 0,1         | 0,6          | 605,9         | - 100,0       | X             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>30,1</b>                       | <b>28,9</b> | <b>1,2</b>  | <b>- 6,5</b> | <b>- 3,9</b>  | <b>- 2,7</b> | <b>- 17,8</b> | <b>- 11,8</b> | <b>- 68,2</b> |
| davon:                         |                                   |             |             |              |               |              |               |               |               |
| Tschechische Republik          | 24,8                              | 24,5        | 0,3         | 4,1          | 4,2           | 0,0          | 20,1          | 20,6          | - 14,3        |
| Niederlande                    | 4,3                               | 3,3         | 1,0         | - 8,5        | - 5,9         | - 2,6        | - 66,4        | - 63,8        | - 72,9        |
| Belgien                        | 1,0                               | 1,0         | -           | - 1,6        | - 1,6         | -            | - 61,6        | - 61,6        | -             |
| Polen                          | -                                 | -           | -           | - 0,5        | - 0,5         | -            | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>116,1</b>                      | <b>44,4</b> | <b>71,7</b> | <b>- 6,5</b> | <b>- 10,6</b> | <b>4,0</b>   | <b>- 5,3</b>  | <b>- 19,3</b> | <b>6,0</b>    |



# 98 Deetz

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

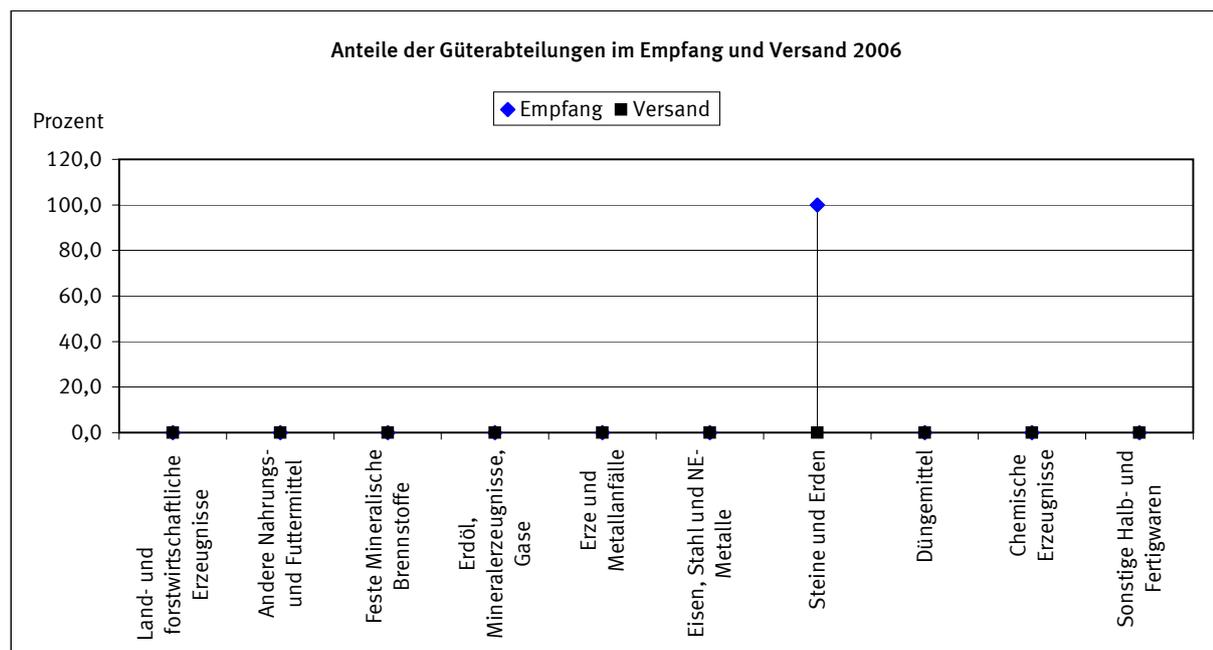
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |              |            |   |   |
|--|--------------|------------|--------------|------------|---|---|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Erze und Metallanfälle                     | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Steine und Erden                           | 108,2        | 100,0      | 108,2        | 100,0      | - | - |
| Düngemittel                                | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Chemische Erzeugnisse                      | -            | -          | -            | -          | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -            | -          | -            | -          | - | - |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>108,2</b> | <b>100</b> | <b>108,2</b> | <b>100</b> | - | - |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

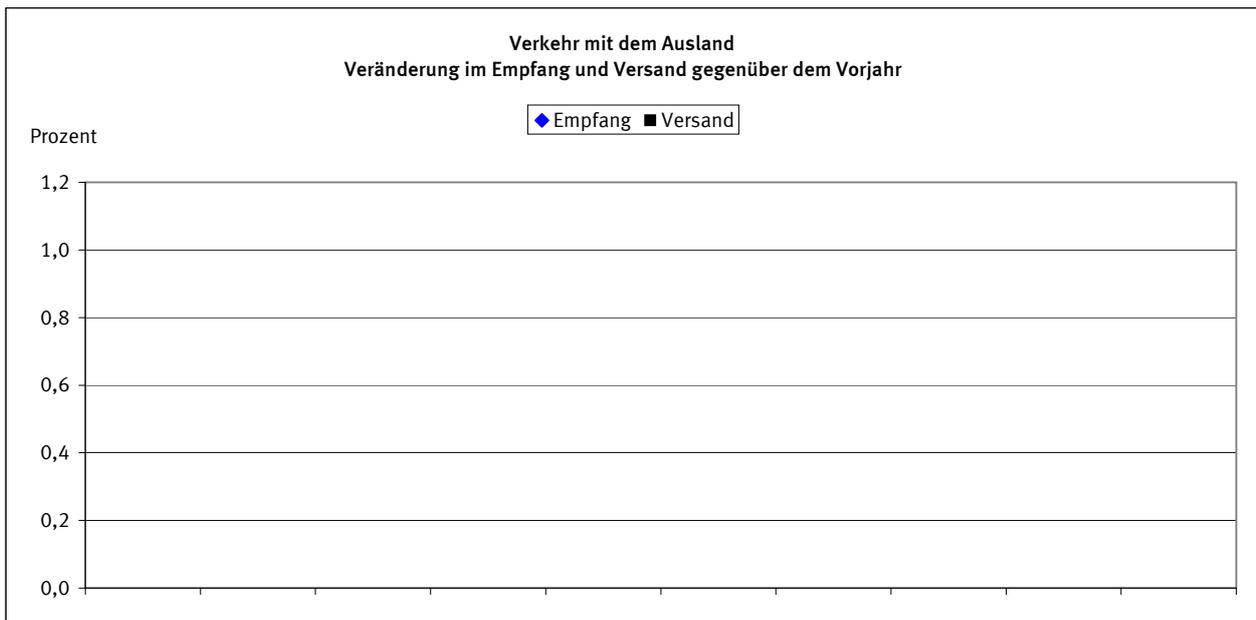
|  |             |             |             |             |   |   |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -           | -           | -           | -           | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -           | -           | -           | -           | - | - |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -           | -           | -           | -           | - | - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | -           | -           | -           | -           | - | - |
| Erze und Metallabfälle                     | - 4,2       | - 100,0     | - 4,2       | - 100,0     | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -           | -           | -           | -           | - | - |
| Steine und Erden                           | 52,1        | 92,9        | 52,1        | 92,9        | - | - |
| Düngemittel                                | -           | -           | -           | -           | - | - |
| Chemische Erzeugnisse                      | -           | -           | -           | -           | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -           | -           | -           | -           | - | - |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>47,9</b> | <b>79,4</b> | <b>47,9</b> | <b>79,4</b> | - | - |



# 98 Deetz

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |         |             |             |         |             |             |         |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|
|                                | insgesamt                         | davon        |         | insgesamt   | davon       |         | insgesamt   | davon       |         |
|                                |                                   | Empfang      | Versand |             | Empfang     | Versand |             | Empfang     | Versand |
|                                | 1000 Tonnen                       |              |         | 1000 Tonnen |             |         | %           |             |         |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>108,2</b>                      | <b>108,2</b> | -       | <b>47,9</b> | <b>47,9</b> | -       | <b>79,4</b> | <b>79,4</b> | -       |
| davon:                         |                                   |              |         |             |             |         |             |             |         |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -            | -       | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Hamburg                        | -                                 | -            | -       | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Niedersachsen                  | -                                 | -            | -       | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Bremen                         | -                                 | -            | -       | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Nordrhein-Westfalen            | 15,4                              | 15,4         | -       | 15,4        | 15,4        | -       | X           | X           | -       |
| Hessen                         | -                                 | -            | -       | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -            | -       | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -            | -       | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Bayern                         | -                                 | -            | -       | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Saarland                       | -                                 | -            | -       | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Berlin                         | 21,6                              | 21,6         | -       | - 17,2      | - 17,2      | -       | - 44,3      | - 44,3      | -       |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -            | -       | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| Brandenburg                    | 31,0                              | 31,0         | -       | 9,5         | 9,5         | -       | 43,9        | 43,9        | -       |
| Sachsen-Anhalt                 | 40,2                              | 40,2         | -       | 40,2        | 40,2        | -       | X           | X           | -       |
| Sachsen                        | -                                 | -            | -       | -           | -           | -       | -           | -           | -       |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> |                                   |              |         |             |             |         |             |             |         |
| davon:                         |                                   |              |         |             |             |         |             |             |         |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>108,2</b>                      | <b>108,2</b> | -       | <b>47,9</b> | <b>47,9</b> | -       | <b>79,4</b> | <b>79,4</b> | -       |



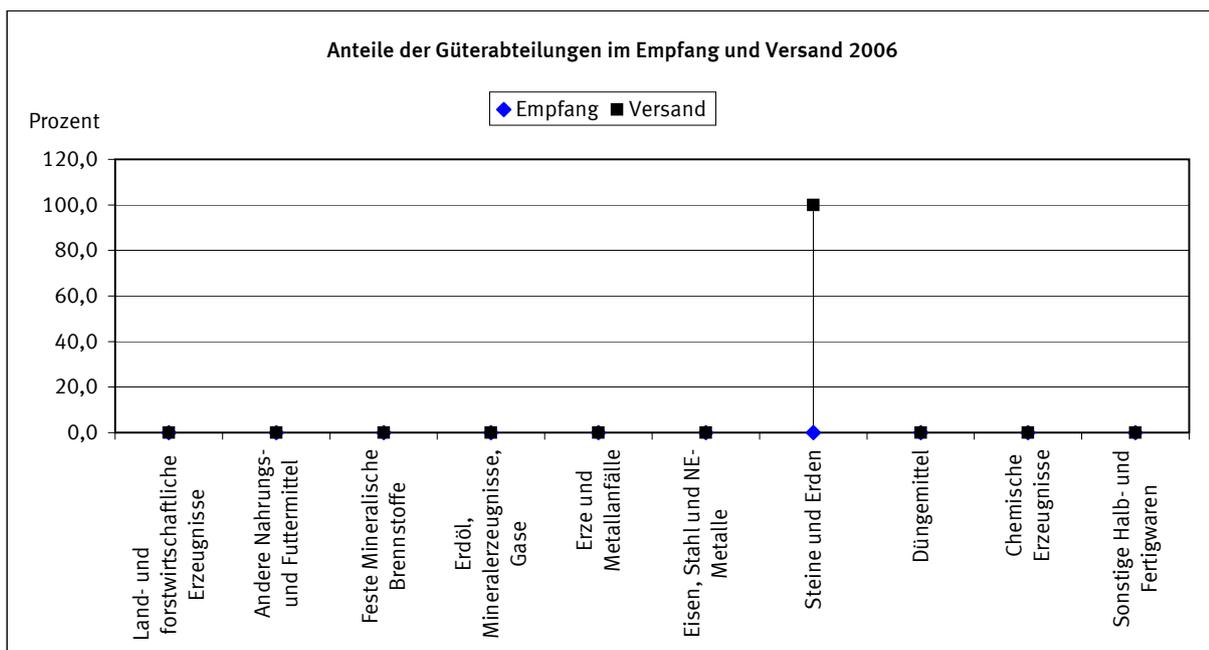
# 99 Fahr

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung                             | Insgesamt   |            | Davon       |          |             |            |
|--|-------------|------------|-------------|----------|-------------|------------|
|  |             |            | Empfang     |          | Versand     |            |
|  | 1000 Tonnen | %          | 1000 Tonnen | %        | 1000 Tonnen | %          |
| <b>Umschlag</b>                            |             |            |             |          |             |            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -           | -          | -           | -        | -           | -          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -           | -          | -           | -        | -           | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | -           | -          | -           | -        | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -           | -          | -           | -        | -           | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | -           | -          | -           | -        | -           | -          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -           | -          | -           | -        | -           | -          |
| Steine und Erden                           | 36,6        | 100,0      | -           | -        | 36,6        | 100,0      |
| Düngemittel                                | -           | -          | -           | -        | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -           | -          | -           | -        | -           | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -           | -          | -           | -        | -           | -          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>36,6</b> | <b>100</b> | <b>-</b>    | <b>-</b> | <b>36,6</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

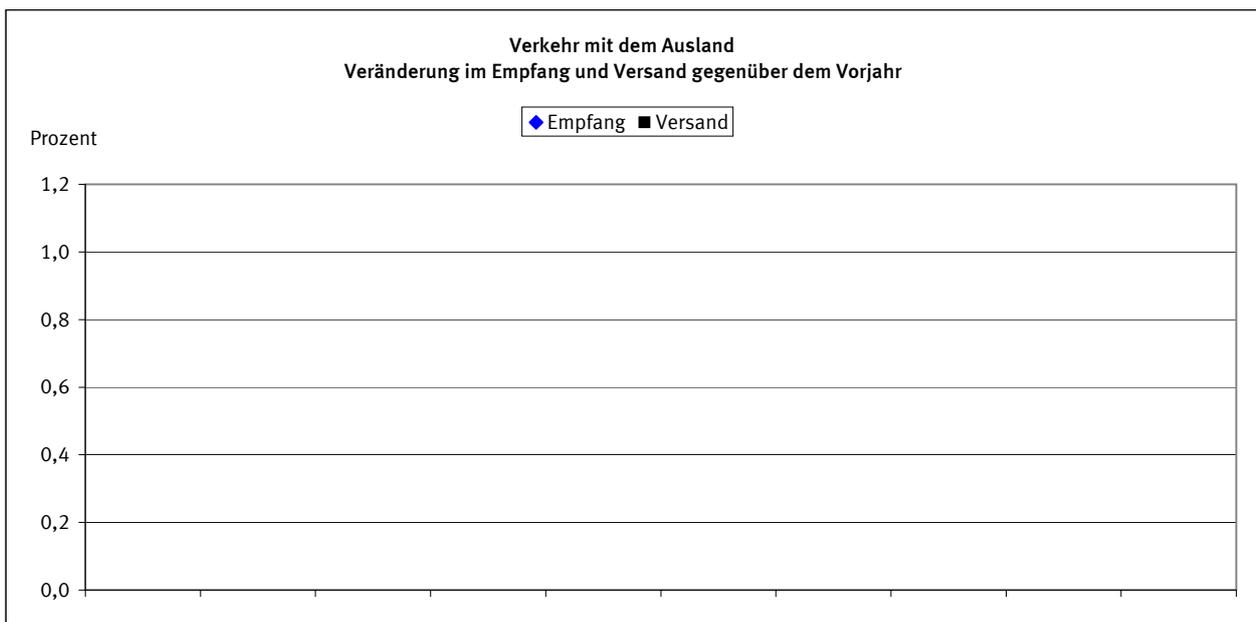
|  |            |             |          |          |            |             |
|--|------------|-------------|----------|----------|------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -          | -           | -        | -        | -          | -           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -          | -           | -        | -        | -          | -           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | -          | -           | -        | -        | -          | -           |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | -          | -           | -        | -        | -          | -           |
| Erze und Metallabfälle                     | -          | -           | -        | -        | -          | -           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -          | -           | -        | -        | -          | -           |
| Steine und Erden                           | 5,6        | 17,9        | -        | -        | 5,6        | 17,9        |
| Düngemittel                                | -          | -           | -        | -        | -          | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | -          | -           | -        | -        | -          | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -          | -           | -        | -        | -          | -           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>5,6</b> | <b>17,9</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>5,6</b> | <b>17,9</b> |



## 99 Fahr

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |         |             |            |         |            |             |         |             |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|---------|-------------|------------|---------|------------|-------------|---------|-------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|------|---|------|-----|---|-----|------|---|------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|-------------|---|-------------|------------|---|------------|-------------|---|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon   |             | insgesamt  | davon   |            | insgesamt   | davon   |             |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
|                                |                                   | Empfang | Versand     |            | Empfang | Versand    |             | Empfang | Versand     |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| 1000 Tonnen                    |                                   |         | 1000 Tonnen |            |         | %          |             |         |             |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>36,6</b>                       | -       | <b>36,6</b> | <b>5,6</b> | -       | <b>5,6</b> | <b>17,9</b> | -       | <b>17,9</b> |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| davon:                         |                                   |         |             |            |         |            |             |         |             | Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Nordrhein-Westfalen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Hessen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Baden-Württemberg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Bayern | 36,6 | - | 36,6 | 5,6 | - | 5,6 | 17,9 | - | 17,9 | Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | <b>Verkehr mit dem Ausland</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | davon: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <b>Insgesamt</b> | <b>36,6</b> | - | <b>36,6</b> | <b>5,6</b> | - | <b>5,6</b> | <b>17,9</b> | - | <b>17,9</b> |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -       | -           | -          | -       | -          | -           | -       | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| Hamburg                        | -                                 | -       | -           | -          | -       | -          | -           | -       | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| Niedersachsen                  | -                                 | -       | -           | -          | -       | -          | -           | -       | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| Bremen                         | -                                 | -       | -           | -          | -       | -          | -           | -       | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| Nordrhein-Westfalen            | -                                 | -       | -           | -          | -       | -          | -           | -       | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| Hessen                         | -                                 | -       | -           | -          | -       | -          | -           | -       | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -       | -           | -          | -       | -          | -           | -       | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -       | -           | -          | -       | -          | -           | -       | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| Bayern                         | 36,6                              | -       | 36,6        | 5,6        | -       | 5,6        | 17,9        | -       | 17,9        |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| Saarland                       | -                                 | -       | -           | -          | -       | -          | -           | -       | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| Berlin                         | -                                 | -       | -           | -          | -       | -          | -           | -       | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -       | -           | -          | -       | -          | -           | -       | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| Brandenburg                    | -                                 | -       | -           | -          | -       | -          | -           | -       | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -       | -           | -          | -       | -          | -           | -       | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| Sachsen                        | -                                 | -       | -           | -          | -       | -          | -           | -       | -           |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> |                                   |         |             |            |         |            |             |         |             |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| davon:                         |                                   |         |             |            |         |            |             |         |             |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>36,6</b>                       | -       | <b>36,6</b> | <b>5,6</b> | -       | <b>5,6</b> | <b>17,9</b> | -       | <b>17,9</b> |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |      |   |      |     |   |     |      |   |      |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |   |             |            |   |            |             |   |             |



# 100 Übrige Häfen

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

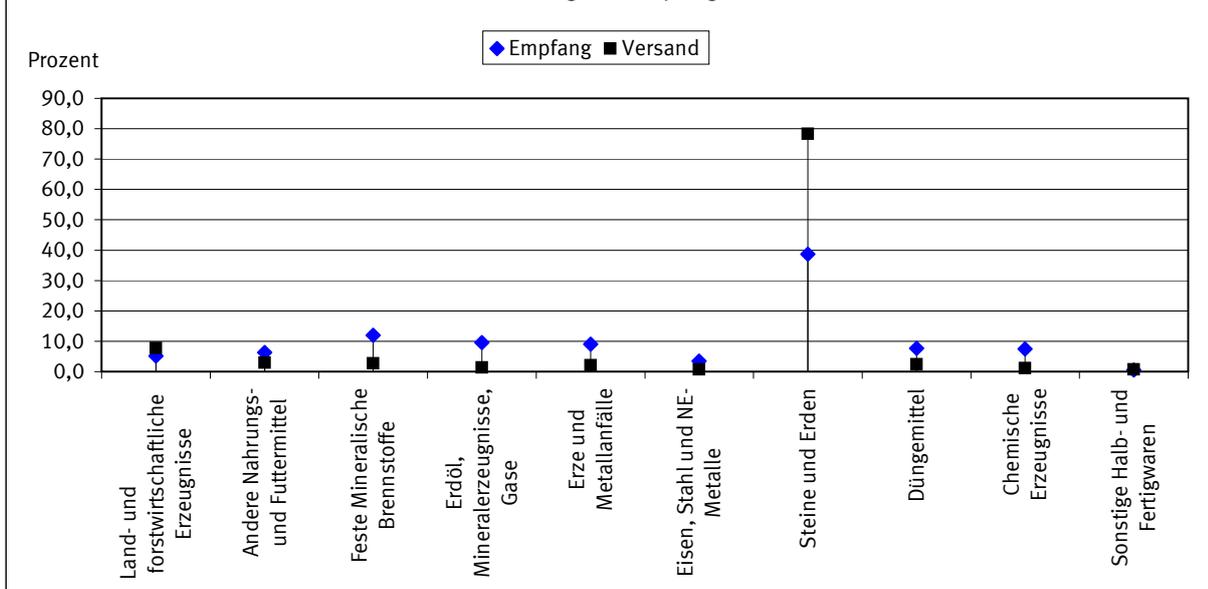
### Umschlag

|  |                 |            |                 |            |                 |            |
|--|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2 369,7         | 6,6        | 768,4           | 5,1        | 1 601,3         | 7,8        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1 549,7         | 4,3        | 955,6           | 6,3        | 594,1           | 2,9        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 2 372,6         | 6,6        | 1 823,6         | 12,0       | 549,0           | 2,7        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 1 757,6         | 4,9        | 1 459,5         | 9,6        | 298,1           | 1,4        |
| Erze und Metallanfälle                     | 1 792,1         | 5,0        | 1 368,0         | 9,0        | 424,1           | 2,1        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 672,3           | 1,9        | 536,0           | 3,5        | 136,3           | 0,7        |
| Steine und Erden                           | 22 035,3        | 61,5       | 5 877,2         | 38,7       | 16 158,1        | 78,3       |
| Düngemittel                                | 1 654,3         | 4,6        | 1 166,7         | 7,7        | 487,6           | 2,4        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1 387,5         | 3,9        | 1 145,9         | 7,5        | 241,6           | 1,2        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 216,5           | 0,6        | 79,5            | 0,5        | 136,9           | 0,7        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>35 807,5</b> | <b>100</b> | <b>15 180,4</b> | <b>100</b> | <b>20 627,1</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

|  |                |            |              |            |                |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 91,3         | - 3,7      | 134,2        | 21,2       | - 225,5        | - 12,3     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 54,7         | - 3,4      | - 43,8       | - 4,4      | - 10,9         | - 1,8      |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 479,3          | 25,3       | 423,7        | 30,3       | 55,6           | 11,3       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 390,5          | 28,6       | 209,1        | 16,7       | 181,4          | 155,5      |
| Erze und Metallabfälle                     | 48,7           | 2,8        | - 1,9        | - 0,1      | 50,6           | 13,6       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 60,3         | - 8,2      | - 61,1       | - 10,2     | 0,8            | 0,6        |
| Steine und Erden                           | 2 252,1        | 11,4       | 403,7        | 7,4        | 1 848,4        | 12,9       |
| Düngemittel                                | - 97,4         | - 5,6      | - 81,9       | - 6,6      | - 15,6         | - 3,1      |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 39,2         | - 2,7      | 6,2          | 0,5        | - 45,4         | - 15,8     |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 87,4         | - 28,8     | - 44,6       | - 35,9     | - 42,8         | - 23,8     |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 740,2</b> | <b>8,3</b> | <b>943,4</b> | <b>6,6</b> | <b>1 796,8</b> | <b>9,5</b> |

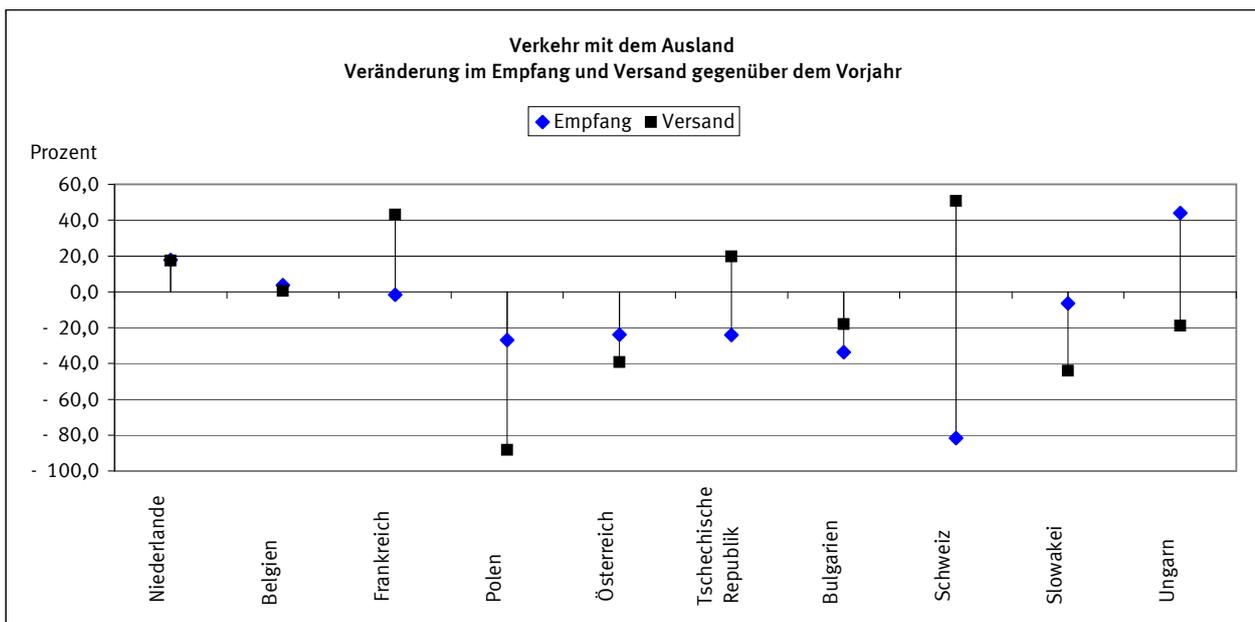
Anteile der Güterabteilungen im Empfang und Versand 2006



## 100 Übrige Häfen

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                 |                 |                |              |                |             |            |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|-------------|------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon           |                 | insgesamt      | davon        |                | insgesamt   | davon      |             |
|                                |                                   | Empfang         | Versand         |                | Empfang      | Versand        |             | Empfang    | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                 | 1000 Tonnen     |                |              | %              |             |            |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>18 335,0</b>                   | <b>9 382,6</b>  | <b>8 952,4</b>  | <b>1 097,4</b> | <b>535,1</b> | <b>562,3</b>   | <b>6,4</b>  | <b>6,0</b> | <b>6,7</b>  |
| davon:                         |                                   |                 |                 |                |              |                |             |            |             |
| Schleswig-Holstein             | 444,6                             | 337,3           | 107,3           | - 139,6        | - 33,1       | - 106,5        | - 23,9      | - 8,9      | - 49,8      |
| Hamburg                        | 1 243,9                           | 684,3           | 559,6           | 130,0          | 154,4        | - 24,4         | 11,7        | 29,1       | - 4,2       |
| Niedersachsen                  | 3 538,8                           | 2 172,8         | 1 366,0         | 246,8          | 350,2        | - 103,5        | 7,5         | 19,2       | - 7,0       |
| Bremen                         | 702,0                             | 103,8           | 598,2           | 49,7           | 1,0          | 48,7           | 7,6         | 1,0        | 8,9         |
| Nordrhein-Westfalen            | 3 513,2                           | 1 915,5         | 1 597,7         | - 172,4        | - 224,2      | 51,8           | - 4,7       | - 10,5     | 3,4         |
| Hessen                         | 842,1                             | 167,4           | 674,7           | 35,5           | 11,0         | 24,4           | 4,4         | 7,1        | 3,8         |
| Rheinland-Pfalz                | 1 913,0                           | 708,8           | 1 204,2         | 35,0           | - 83,1       | 118,1          | 1,9         | - 10,5     | 10,9        |
| Baden-Württemberg              | 2 464,4                           | 1 528,5         | 935,9           | 283,4          | 89,3         | 194,1          | 13,0        | 6,2        | 26,2        |
| Bayern                         | 1 524,9                           | 674,6           | 850,3           | 731,7          | 344,6        | 387,1          | 92,2        | 104,4      | 83,6        |
| Saarland                       | 130,4                             | 123,6           | 6,7             | 10,9           | 11,8         | - 1,0          | 9,1         | 10,6       | - 12,8      |
| Berlin                         | 748,5                             | 92,7            | 655,8           | 27,7           | 15,5         | 12,2           | 3,8         | 20,1       | 1,9         |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 41,7                              | 33,6            | 8,1             | - 11,4         | - 16,4       | 5,0            | - 21,4      | - 32,8     | 160,9       |
| Brandenburg                    | 612,8                             | 277,1           | 335,7           | - 30,8         | 26,9         | - 57,7         | - 4,8       | 10,7       | - 14,7      |
| Sachsen-Anhalt                 | 607,8                             | 556,4           | 51,5            | - 94,5         | - 110,6      | 16,1           | - 13,5      | - 16,6     | 45,6        |
| Sachsen                        | 6,8                               | 6,1             | 0,8             | - 4,4          | - 2,2        | - 2,2          | - 39,0      | - 26,5     | - 73,6      |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>17 472,5</b>                   | <b>5 797,8</b>  | <b>11 674,6</b> | <b>1 642,8</b> | <b>408,3</b> | <b>1 234,5</b> | <b>10,4</b> | <b>7,6</b> | <b>11,8</b> |
| davon:                         |                                   |                 |                 |                |              |                |             |            |             |
| Niederlande                    | 12 744,1                          | 3 870,2         | 8 873,9         | 1 903,4        | 584,1        | 1 319,3        | 17,6        | 17,8       | 17,5        |
| Belgien                        | 2 970,5                           | 714,1           | 2 256,4         | 37,1           | 25,8         | 11,3           | 1,3         | 3,7        | 0,5         |
| Frankreich                     | 586,2                             | 418,0           | 168,2           | 43,3           | - 7,3        | 50,6           | 8,0         | - 1,7      | 43,0        |
| Polen                          | 298,0                             | 294,0           | 4,1             | - 139,3        | - 108,9      | - 30,4         | - 31,8      | - 27,0     | - 88,2      |
| Österreich                     | 237,9                             | 103,9           | 134,0           | - 119,1        | - 32,7       | - 86,4         | - 33,4      | - 23,9     | - 39,2      |
| Tschechische Republik          | 154,6                             | 135,6           | 19,0            | - 39,9         | - 43,1       | 3,1            | - 20,5      | - 24,1     | 19,7        |
| Bulgarien                      | 117,8                             | 50,5            | 67,3            | - 40,5         | - 25,6       | - 14,9         | - 25,6      | - 33,7     | - 18,1      |
| Schweiz                        | 93,4                              | 3,2             | 90,1            | 15,9           | - 14,4       | 30,4           | 20,6        | - 81,7     | 50,8        |
| Slowakei                       | 88,6                              | 88,5            | 0,1             | - 6,2          | - 6,1        | - 0,1          | - 6,6       | - 6,5      | - 44,1      |
| Ungarn                         | 54,3                              | 50,3            | 4,0             | 14,4           | 15,4         | - 0,9          | 36,2        | 44,0       | - 19,0      |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>35 807,5</b>                   | <b>15 180,4</b> | <b>20 627,1</b> | <b>2 740,2</b> | <b>943,4</b> | <b>1 796,8</b> | <b>8,3</b>  | <b>6,6</b> | <b>9,5</b>  |



# Bundesgebiet

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

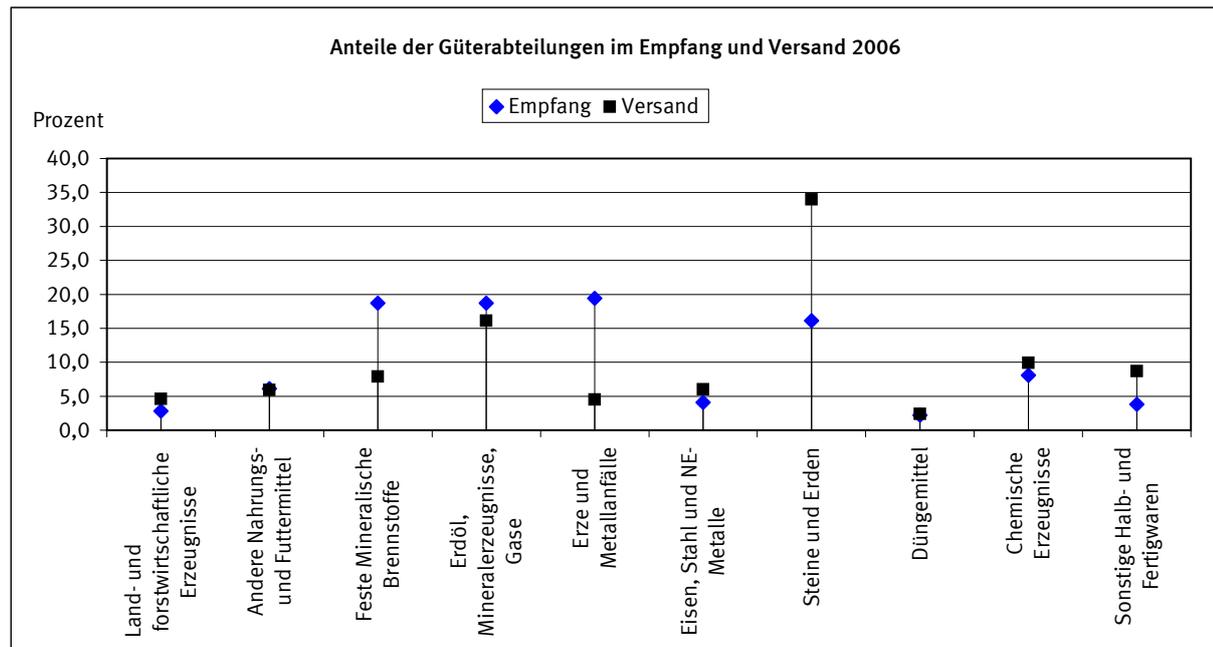
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                  |            |                  |            |                  |            |
|--|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 9 810,4          | 3,5        | 4 613,6          | 2,8        | 5 196,8          | 4,6        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 16 653,2         | 6,0        | 9 980,3          | 6,1        | 6 672,9          | 5,9        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 39 667,4         | 14,3       | 30 652,7         | 18,7       | 9 014,7          | 7,9        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 49 031,1         | 17,7       | 30 734,0         | 18,7       | 18 297,1         | 16,1       |
| Erze und Metallanfälle                     | 37 008,6         | 13,3       | 31 865,6         | 19,4       | 5 143,1          | 4,5        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 13 462,4         | 4,8        | 6 695,7          | 4,1        | 6 766,7          | 6,0        |
| Steine und Erden                           | 65 004,8         | 23,4       | 26 404,5         | 16,1       | 38 600,3         | 34,0       |
| Düngemittel                                | 6 256,5          | 2,3        | 3 587,5          | 2,2        | 2 669,0          | 2,4        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 24 563,0         | 8,8        | 13 271,9         | 8,1        | 11 291,1         | 9,9        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 16 159,7         | 5,8        | 6 239,7          | 3,8        | 9 920,0          | 8,7        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>277 617,1</b> | <b>100</b> | <b>164 045,6</b> | <b>100</b> | <b>113 571,5</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

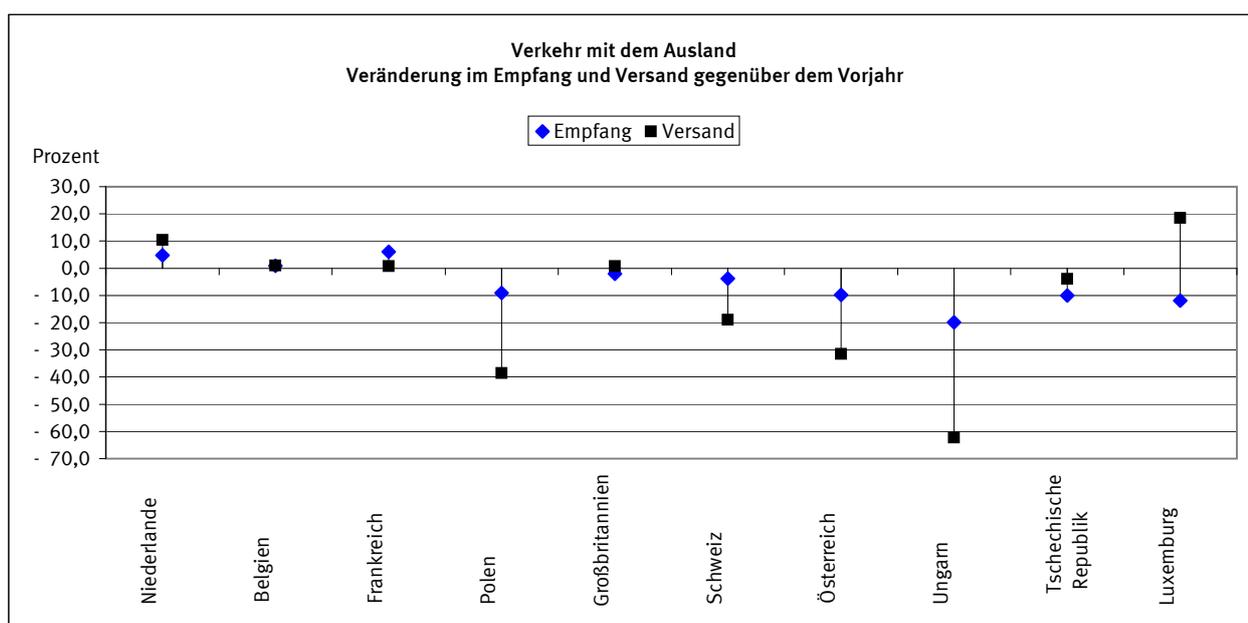
|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 761,7        | - 7,2      | 12,8           | 0,3        | - 774,4        | - 13,0     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 507,2        | - 3,0      | - 347,2        | - 3,4      | - 160,0        | - 2,3      |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 2 031,0        | 5,4        | 1 927,0        | 6,7        | 104,0          | 1,2        |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | 290,4          | 0,6        | 493,5          | 1,6        | - 203,1        | - 1,1      |
| Erze und Metallabfälle                     | 68,1           | 0,2        | 69,7           | 0,2        | - 1,7          | 0,0        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 322,8          | 2,5        | 418,4          | 6,7        | - 95,6         | - 1,4      |
| Steine und Erden                           | 5 969,0        | 10,1       | 1 891,9        | 7,7        | 4 077,1        | 11,8       |
| Düngemittel                                | - 302,0        | - 4,6      | - 279,5        | - 7,2      | - 22,5         | - 0,8      |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 34,5         | - 0,1      | 405,3          | 3,2        | - 439,8        | - 3,7      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 618,2        | - 3,7      | - 390,1        | - 5,9      | - 228,0        | - 2,2      |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>6 457,7</b> | <b>2,4</b> | <b>4 201,6</b> | <b>2,6</b> | <b>2 256,1</b> | <b>2,0</b> |



## Bundesgebiet

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                  |                  |                |                |                |            |            |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------|------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon            |                  | insgesamt      | davon          |                | insgesamt  | davon      |              |
|                                |                                   | Empfang          | Versand          |                | Empfang        | Versand        |            | Empfang    | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                  | 1000 Tonnen      |                |                | %              |            |            |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>114 965,4</b>                  | <b>57 156,5</b>  | <b>57 809,0</b>  | <b>348,1</b>   | <b>494,2</b>   | <b>- 146,1</b> | <b>0,3</b> | <b>0,9</b> | <b>- 0,3</b> |
| davon:                         |                                   |                  |                  |                |                |                |            |            |              |
| Schleswig-Holstein             | 4 140,1                           | 2 090,0          | 2 050,1          | 67,7           | 62,5           | 5,3            | 1,7        | 3,1        | 0,3          |
| Hamburg                        | 9 188,2                           | 5 848,4          | 3 339,8          | - 407,2        | - 39,3         | - 367,8        | - 4,2      | - 0,7      | - 9,9        |
| Niedersachsen                  | 21 607,9                          | 10 650,1         | 10 957,8         | 310,7          | 208,5          | 102,2          | 1,5        | 2,0        | 0,9          |
| Bremen                         | 4 589,1                           | 1 068,9          | 3 520,2          | 371,7          | 102,8          | 268,9          | 8,8        | 10,6       | 8,3          |
| Nordrhein-Westfalen            | 32 693,2                          | 16 919,7         | 15 773,4         | - 152,5        | - 164,0        | 11,5           | - 0,5      | - 1,0      | 0,1          |
| Hessen                         | 4 308,9                           | 900,5            | 3 408,4          | - 214,9        | - 79,9         | - 134,9        | - 4,7      | - 8,2      | - 3,8        |
| Rheinland-Pfalz                | 10 592,4                          | 4 204,3          | 6 388,1          | 380,4          | 207,2          | 173,2          | 3,7        | 5,2        | 2,8          |
| Baden-Württemberg              | 13 141,1                          | 8 189,7          | 4 951,3          | 745,7          | 405,8          | 340,0          | 6,0        | 5,2        | 7,4          |
| Bayern                         | 3 561,1                           | 1 594,7          | 1 966,4          | 648,6          | 274,3          | 374,3          | 22,3       | 20,8       | 23,5         |
| Saarland                       | 690,1                             | 545,7            | 144,4            | 140,2          | 132,7          | 7,5            | 25,5       | 32,1       | 5,4          |
| Berlin                         | 3 006,2                           | 343,5            | 2 662,6          | - 296,4        | 56,4           | - 352,9        | - 9,0      | 19,7       | - 11,7       |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 85,0                              | 53,3             | 31,7             | - 29,2         | - 30,0         | 0,8            | - 25,6     | - 36,1     | 2,7          |
| Brandenburg                    | 3 043,5                           | 2 009,3          | 1 034,1          | - 33,6         | - 119,3        | 85,7           | - 1,1      | - 5,6      | 9,0          |
| Sachsen-Anhalt                 | 4 261,0                           | 2 692,8          | 1 568,2          | - 1 142,1      | - 492,1        | - 650,0        | - 21,1     | - 15,5     | - 29,3       |
| Sachsen                        | 57,8                              | 45,5             | 12,3             | - 41,2         | - 31,5         | - 9,7          | - 41,6     | - 40,9     | - 44,1       |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>162 650,7</b>                  | <b>106 889,2</b> | <b>55 761,6</b>  | <b>6 108,6</b> | <b>3 707,5</b> | <b>2 401,2</b> | <b>3,9</b> | <b>3,6</b> | <b>4,5</b>   |
| davon:                         |                                   |                  |                  |                |                |                |            |            |              |
| Niederlande                    | 118 478,8                         | 84 414,4         | 34 064,4         | 7 060,1        | 3 852,1        | 3 208,0        | 6,3        | 4,8        | 10,4         |
| Belgien                        | 27 242,5                          | 12 251,4         | 14 991,1         | 248,2          | 106,7          | 141,5          | 0,9        | 0,9        | 1,0          |
| Frankreich                     | 6 827,0                           | 4 648,7          | 2 178,3          | 283,2          | 265,2          | 18,0           | 4,3        | 6,0        | 0,8          |
| Polen                          | 1 858,6                           | 1 634,9          | 223,8            | - 303,0        | - 163,1        | - 139,9        | - 14,0     | - 9,1      | - 38,5       |
| Großbritannien                 | 1 560,0                           | 474,9            | 1 085,2          | - 1,2          | - 9,7          | 8,6            | - 0,1      | - 2,0      | 0,8          |
| Schweiz                        | 1 304,3                           | 204,6            | 1 099,6          | - 264,5        | - 8,0          | - 256,5        | - 16,9     | - 3,8      | - 18,9       |
| Österreich                     | 1 221,5                           | 504,6            | 716,9            | - 384,9        | - 54,6         | - 330,3        | - 24,0     | - 9,8      | - 31,5       |
| Ungarn                         | 889,7                             | 781,0            | 108,7            | - 373,4        | - 194,3        | - 179,2        | - 29,6     | - 19,9     | - 62,2       |
| Tschechische Republik          | 837,1                             | 501,8            | 335,3            | - 69,4         | - 55,9         | - 13,5         | - 7,7      | - 10,0     | - 3,9        |
| Luxemburg                      | 493,7                             | 104,3            | 389,4            | 46,6           | - 14,1         | 60,8           | 10,4       | - 11,9     | 18,5         |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>277 617,1</b>                  | <b>164 045,6</b> | <b>113 571,5</b> | <b>6 457,7</b> | <b>4 201,6</b> | <b>2 256,1</b> | <b>2,4</b> | <b>2,6</b> | <b>2,0</b>   |



# Nordrhein-Westfalen (Land)

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

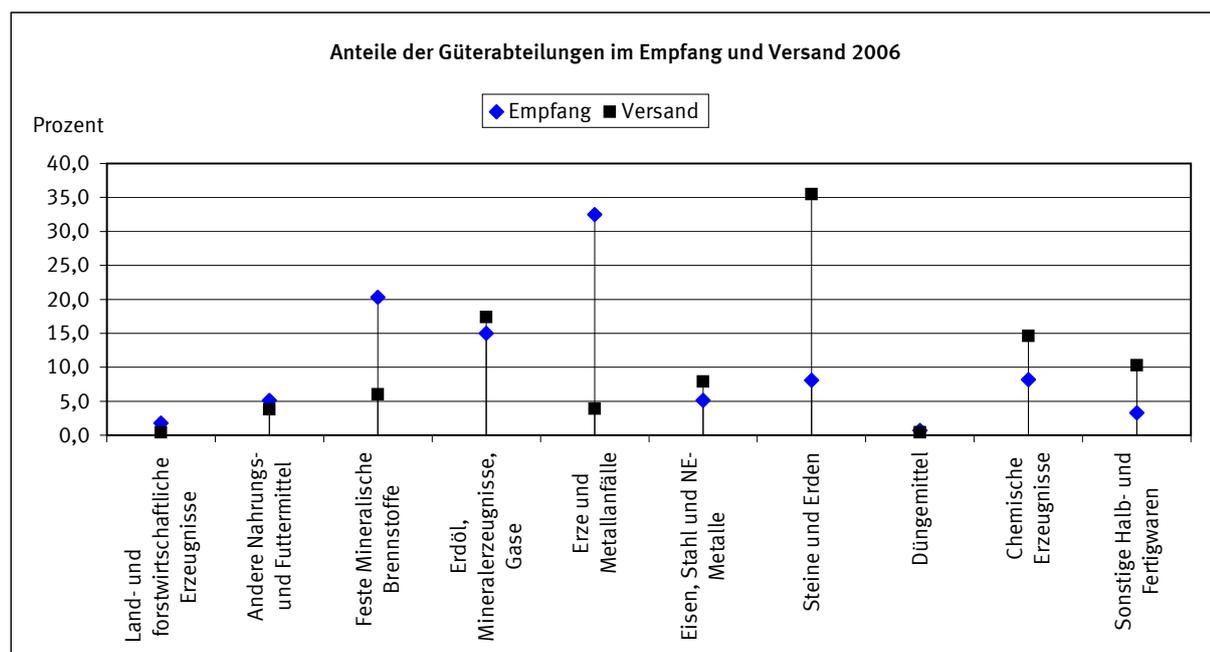
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                  |            |                 |            |                 |            |
|--|------------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 1 656,9          | 1,3        | 1 484,8         | 1,8        | 172,1           | 0,4        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 6 104,7          | 4,6        | 4 250,3         | 5,1        | 1 854,4         | 3,8        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 19 667,0         | 15,0       | 16 773,4        | 20,3       | 2 893,6         | 6,0        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 20 820,8         | 15,8       | 12 387,1        | 15,0       | 8 433,7         | 17,4       |
| Erze und Metallanfälle                     | 28 812,7         | 21,9       | 26 939,8        | 32,5       | 1 872,9         | 3,9        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 8 014,6          | 6,1        | 4 198,5         | 5,1        | 3 816,1         | 7,9        |
| Steine und Erden                           | 23 920,1         | 18,2       | 6 674,1         | 8,1        | 17 246,0        | 35,5       |
| Düngemittel                                | 789,5            | 0,6        | 595,5           | 0,7        | 194,0           | 0,4        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 13 877,4         | 10,6       | 6 788,0         | 8,2        | 7 089,4         | 14,6       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 7 754,4          | 5,9        | 2 732,9         | 3,3        | 5 021,5         | 10,3       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>131 418,1</b> | <b>100</b> | <b>82 824,5</b> | <b>100</b> | <b>48 593,7</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

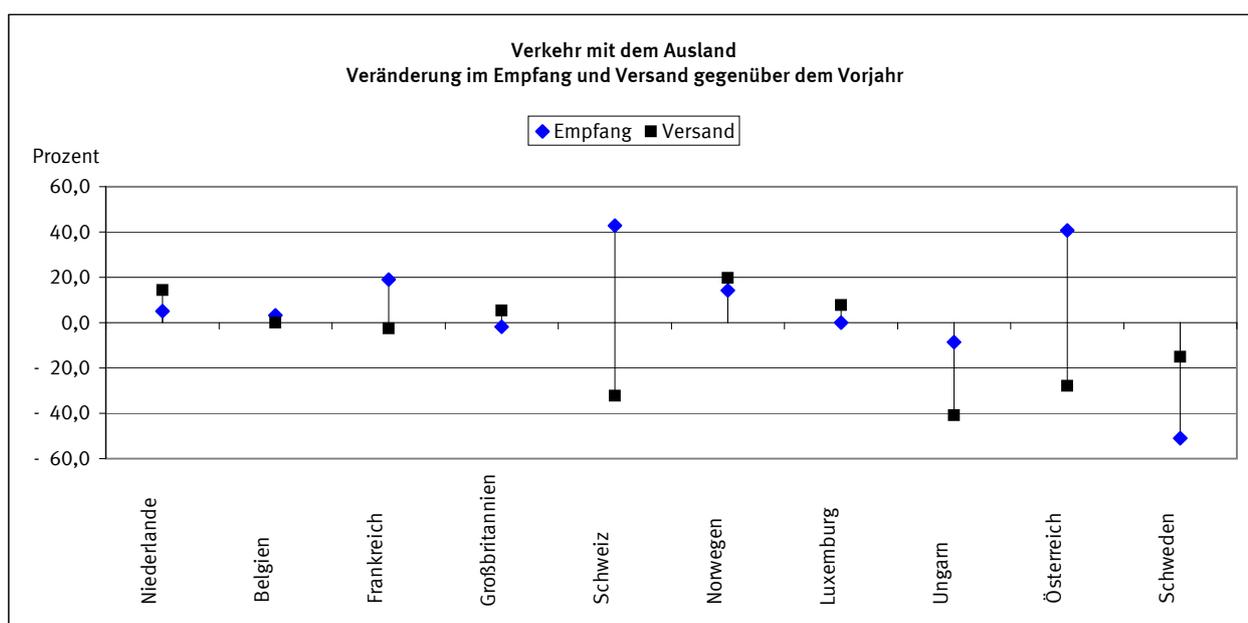
|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 125,1        | - 7,0      | - 39,6         | - 2,6      | - 85,5         | - 33,2     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 561,1          | 10,1       | 357,1          | 9,2        | 204,0          | 12,4       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 2 905,8        | 17,3       | 2 816,6        | 20,2       | 89,2           | 3,2        |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | - 596,7        | - 2,8      | - 233,8        | - 1,9      | - 362,9        | - 4,1      |
| Erze und Metallabfälle                     | 55,3           | 0,2        | - 0,5          | 0,0        | 55,8           | 3,1        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 352,3          | 4,6        | 321,5          | 8,3        | 30,8           | 0,8        |
| Steine und Erden                           | 2 605,3        | 12,2       | 268,0          | 4,2        | 2 337,3        | 15,7       |
| Düngemittel                                | 44,2           | 5,9        | - 12,4         | - 2,0      | 56,6           | 41,2       |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 79,2         | - 0,6      | 217,2          | 3,3        | - 296,5        | - 4,0      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 119,1        | - 1,5      | - 127,0        | - 4,4      | 7,9            | 0,2        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>5 603,9</b> | <b>4,5</b> | <b>3 567,2</b> | <b>4,5</b> | <b>2 036,6</b> | <b>4,4</b> |



## Nordrhein-Westfalen (Land)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                 |                 |                    |                   |                   |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon           |                 | insgesamt          | davon             |                   | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang         | Versand         |                    | Empfang           | Versand           |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                 | 1000 Tonnen     |                    |                   | %                 |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>32 532,5</b>                   | <b>15 074,0</b> | <b>17 458,5</b> | <b>- 102,2</b>     | <b>258,8</b>      | <b>- 361,0</b>    | <b>- 0,3</b>  | <b>1,7</b>    | <b>- 2,0</b>  |
| davon:                         |                                   |                 |                 |                    |                   |                   |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 311,2                             | 61,9            | 249,4           | - 27,2             | - 21,1            | - 6,1             | - 8,0         | - 25,5        | - 2,4         |
| Hamburg                        | 434,3                             | 323,8           | 110,5           | - 40,3             | 9,7               | - 49,9            | - 8,5         | 3,1           | - 31,1        |
| Niedersachsen                  | 3 664,5                           | 1 885,8         | 1 778,8         | 371,1              | 227,4             | 143,7             | 11,3          | 13,7          | 8,8           |
| Bremen                         | 228,3                             | 102,5           | 125,8           | - 6,3              | 10,0              | - 16,3            | - 2,7         | 10,8          | - 11,5        |
| Nordrhein-Westfalen            | 18 716,1                          | 9 029,9         | 9 686,2         | 25,6               | 138,5             | - 112,8           | 0,1           | 1,6           | - 1,2         |
| Hessen                         | 1 043,3                           | 211,3           | 832,1           | - 490,2            | - 172,6           | - 317,6           | - 32,0        | - 45,0        | - 27,6        |
| Rheinland-Pfalz                | 3 014,3                           | 613,7           | 2 400,6         | 267,3              | 172,4             | 94,9              | 9,7           | 39,1          | 4,1           |
| Baden-Württemberg              | 2 816,7                           | 1 467,3         | 1 349,4         | - 103,4            | - 109,6           | 6,2               | - 3,5         | - 7,0         | 0,5           |
| Bayern                         | 1 146,1                           | 419,9           | 726,3           | - 67,8             | - 108,0           | 40,2              | - 5,6         | - 20,5        | 5,9           |
| Saarland                       | 425,7                             | 411,9           | 13,8            | 113,6              | 119,7             | - 6,1             | 36,4          | 41,0          | - 30,7        |
| Berlin                         | 78,2                              | 9,5             | 68,7            | - 150,1            | - 5,9             | - 144,2           | - 65,7        | - 38,1        | - 67,7        |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 15,9                              | 0,5             | 15,4            | - 7,5              | - 13,0            | 5,5               | - 31,9        | - 96,2        | 55,5          |
| Brandenburg                    | 133,1                             | 112,7           | 20,4            | - 36,7             | - 29,0            | - 7,7             | - 21,6        | - 20,5        | - 27,3        |
| Sachsen-Anhalt                 | 502,4                             | 421,3           | 81,2            | 49,1               | 40,0              | 9,1               | 10,8          | 10,5          | 12,6          |
| Sachsen                        | 2,2                               | 2,2             | -               | 0,4                | 0,4               | -                 | 23,9          | 23,9          | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>98 885,7</b>                   | <b>67 750,5</b> | <b>31 135,2</b> | <b>5 706,1</b>     | <b>3 308,4</b>    | <b>2 397,7</b>    | <b>6,1</b>    | <b>5,1</b>    | <b>8,3</b>    |
| davon:                         |                                   |                 |                 |                    |                   |                   |               |               |               |
| Niederlande                    | 78 897,0                          | 58 733,0        | 20 164,0        | 5 387,9            | 2 852,9           | 2 535,0           | 7,3           | 5,1           | 14,4          |
| Belgien                        | 14 116,6                          | 6 082,9         | 8 033,7         | 193,1              | 194,0             | - 0,9             | 1,4           | 3,3           | 0,0           |
| Frankreich                     | 2 707,8                           | 1 782,9         | 924,9           | 261,5              | 285,3             | - 23,8            | 10,7          | 19,0          | - 2,5         |
| Großbritannien                 | 1 549,0                           | 474,9           | 1 074,1         | 46,4               | - 8,9             | 55,3              | 3,1           | - 1,8         | 5,4           |
| Schweiz                        | 336,6                             | 89,2            | 247,5           | - 90,7             | 26,7              | - 117,5           | - 21,2        | 42,8          | - 32,2        |
| Norwegen                       | 335,1                             | 160,6           | 174,6           | 48,7               | 20,0              | 28,7              | 17,0          | 14,2          | 19,7          |
| Luxemburg                      | 323,3                             | 49,1            | 274,2           | 67,3               | 47,6              | 19,7              | 26,3          | *             | 7,8           |
| Ungarn                         | 156,9                             | 144,3           | 12,6            | - 22,3             | - 13,6            | - 8,7             | - 12,4        | - 8,6         | - 40,9        |
| Österreich                     | 95,4                              | 44,2            | 51,3            | - 7,1              | 12,8              | - 19,8            | - 6,9         | 40,7          | - 27,9        |
| Schweden                       | 79,5                              | 6,6             | 72,9            | - 19,7             | - 6,9             | - 12,8            | - 19,9        | - 51,0        | - 15,0        |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>131 418,1</b>                  | <b>82 824,5</b> | <b>48 593,7</b> | <b>- 139 741,3</b> | <b>- 77 019,5</b> | <b>- 62 721,8</b> | <b>- 51,5</b> | <b>- 48,2</b> | <b>- 56,3</b> |



# Baden-Württemberg (Land)

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

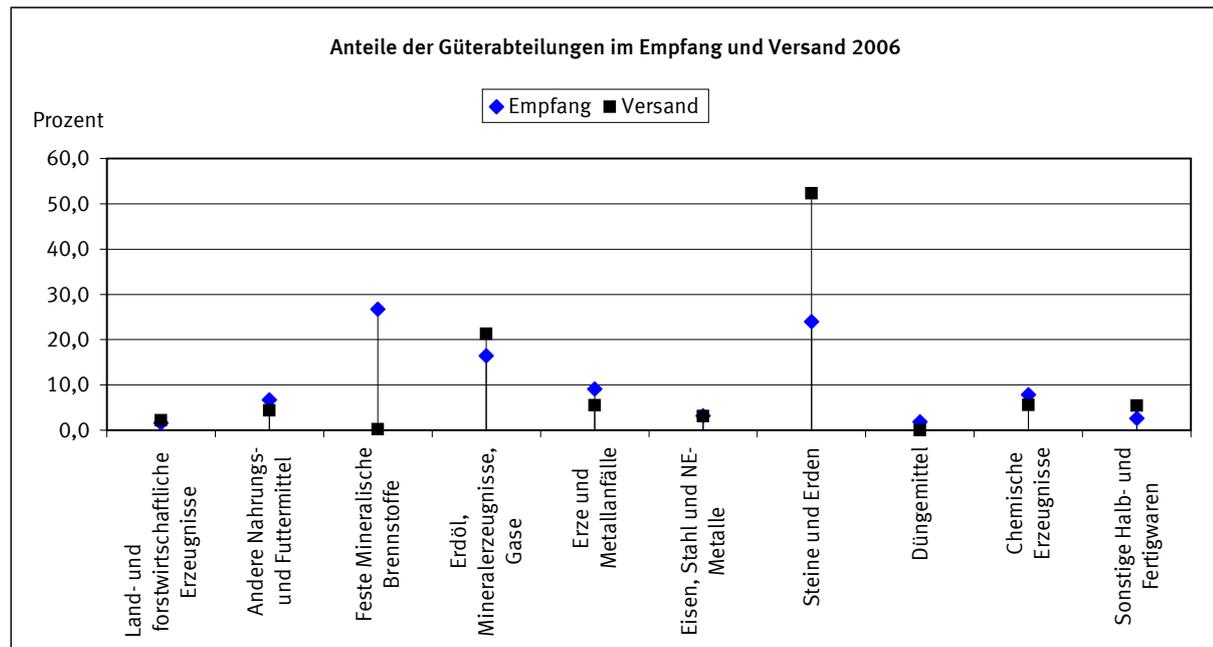
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                 |            |                 |            |                 |            |
|--|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 641,0           | 1,9        | 294,8           | 1,6        | 346,2           | 2,2        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1 929,3         | 5,6        | 1 231,2         | 6,7        | 698,1           | 4,4        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 4 909,4         | 14,4       | 4 871,9         | 26,7       | 37,6            | 0,2        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 6 392,3         | 18,7       | 3 000,4         | 16,4       | 3 391,9         | 21,3       |
| Erze und Metallanfälle                     | 2 550,9         | 7,5        | 1 671,0         | 9,1        | 879,9           | 5,5        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 1 069,2         | 3,1        | 581,7           | 3,2        | 487,5           | 3,1        |
| Steine und Erden                           | 12 732,4        | 37,2       | 4 391,8         | 24,0       | 8 340,6         | 52,3       |
| Düngemittel                                | 324,7           | 0,9        | 323,6           | 1,8        | 1,1             | 0,0        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 2 319,7         | 6,8        | 1 430,4         | 7,8        | 889,3           | 5,6        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 1 341,3         | 3,9        | 478,7           | 2,6        | 862,6           | 5,4        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>34 210,4</b> | <b>100</b> | <b>18 275,5</b> | <b>100</b> | <b>15 934,9</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

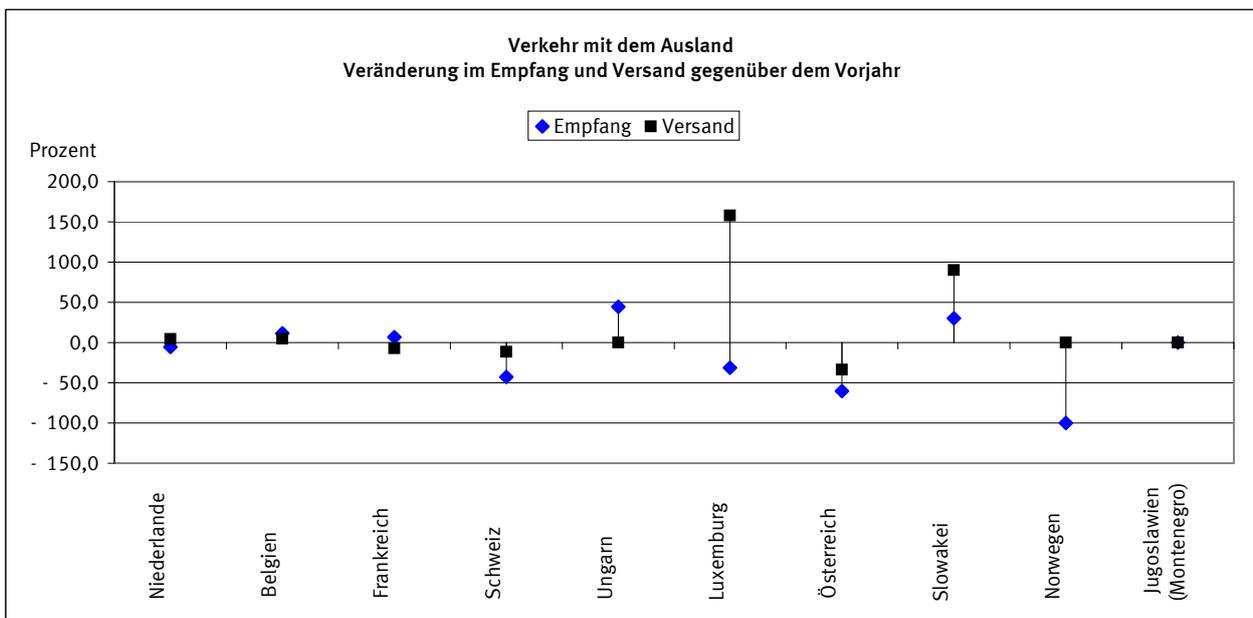
|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 66,6         | 11,6       | 96,6         | 48,7       | - 30,0       | - 8,0      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 104,3        | 5,7        | - 2,7        | - 0,2      | 107,0        | 18,1       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 720,3      | - 12,8     | - 744,8      | - 13,3     | 24,5         | 188,0      |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 647,6        | 11,3       | 609,4        | 25,5       | 38,1         | 1,1        |
| Erze und Metallabfälle                     | 23,3         | 0,9        | - 3,0        | - 0,2      | 26,3         | 3,1        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 73,3       | - 6,4      | 129,7        | 28,7       | - 203,0      | - 29,4     |
| Steine und Erden                           | 1 251,2      | 10,9       | 474,7        | 12,1       | 776,4        | 10,3       |
| Düngemittel                                | - 11,4       | - 3,4      | - 11,6       | - 3,4      | 0,2          | 18,8       |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 88,6       | - 3,7      | - 19,1       | - 1,3      | - 69,5       | - 7,2      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 238,6      | - 15,1     | - 107,4      | - 18,3     | - 131,2      | - 13,2     |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>960,8</b> | <b>2,9</b> | <b>421,9</b> | <b>2,4</b> | <b>538,9</b> | <b>3,5</b> |



## Baden-Württemberg (Land)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                 |                 |                    |                    |                   |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon           |                 | insgesamt          | davon              |                   | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang         | Versand         |                    | Empfang            | Versand           |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                 | 1000 Tonnen     |                    |                    | %                 |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>14 027,3</b>                   | <b>5 789,4</b>  | <b>8 237,9</b>  | <b>970,0</b>       | <b>641,1</b>       | <b>328,9</b>      | <b>7,4</b>    | <b>12,5</b>   | <b>4,2</b>    |
| davon:                         |                                   |                 |                 |                    |                    |                   |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 3,8                               | 2,3             | 1,6             | 1,9                | 1,4                | 0,5               | 100,2         | 176,1         | 43,5          |
| Hamburg                        | 20,7                              | 13,5            | 7,2             | - 3,0              | 13,5               | - 16,5            | - 12,6        | X             | - 69,7        |
| Niedersachsen                  | 160,8                             | 91,6            | 69,2            | - 87,5             | - 71,9             | - 15,6            | - 35,2        | - 44,0        | - 18,4        |
| Bremen                         | 54,7                              | 41,1            | 13,6            | - 18,9             | - 17,5             | - 1,4             | - 25,7        | - 29,9        | - 9,2         |
| Nordrhein-Westfalen            | 3 149,2                           | 1 471,1         | 1 678,1         | 54,8               | 71,2               | - 16,4            | 1,8           | 5,1           | - 1,0         |
| Hessen                         | 2 284,4                           | 352,3           | 1 932,2         | 127,4              | 85,7               | 41,7              | 5,9           | 32,1          | 2,2           |
| Rheinland-Pfalz                | 2 945,7                           | 1 146,9         | 1 798,8         | - 15,2             | - 11,0             | - 4,2             | - 0,5         | - 1,0         | - 0,2         |
| Baden-Württemberg              | 5 055,0                           | 2 538,5         | 2 516,5         | 885,8              | 535,6              | 350,2             | 21,2          | 26,7          | 16,2          |
| Bayern                         | 309,3                             | 103,7           | 205,7           | 33,9               | 24,2               | 9,6               | 12,3          | 30,5          | 4,9           |
| Saarland                       | 7,1                               | 1,1             | 6,0             | 0,1                | - 3,2              | 3,3               | 1,9           | - 74,0        | 122,0         |
| Berlin                         | 0,7                               | 0,2             | 0,5             | - 7,6              | 0,2                | - 7,7             | - 91,5        | X             | - 93,5        |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -               | -               | - 1,1              | - 0,1              | - 1,0             | - 100,0       | - 100,0       | - 100,0       |
| Brandenburg                    | 8,3                               | 1,2             | 7,2             | - 13,2             | 0,2                | - 13,4            | - 61,3        | 20,0          | - 65,2        |
| Sachsen-Anhalt                 | 27,6                              | 26,0            | 1,6             | 12,5               | 12,7               | - 0,2             | 83,0          | 96,0          | - 12,8        |
| Sachsen                        | -                                 | -               | -               | -                  | -                  | -                 | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>20 183,1</b>                   | <b>12 486,1</b> | <b>7 697,0</b>  | <b>- 9,2</b>       | <b>- 219,2</b>     | <b>210,0</b>      | <b>0,0</b>    | <b>- 1,7</b>  | <b>2,8</b>    |
| davon:                         |                                   |                 |                 |                    |                    |                   |               |               |               |
| Niederlande                    | 13 697,1                          | 8 739,5         | 4 957,7         | - 290,6            | - 506,0            | 215,4             | - 2,1         | - 5,5         | 4,5           |
| Belgien                        | 3 693,1                           | 2 148,1         | 1 545,0         | 287,3              | 219,9              | 67,5              | 8,4           | 11,4          | 4,6           |
| Frankreich                     | 1 804,8                           | 1 420,1         | 384,7           | 62,0               | 90,9               | - 28,9            | 3,6           | 6,8           | - 7,0         |
| Schweiz                        | 742,9                             | 48,9            | 694,0           | - 129,1            | - 36,8             | - 92,3            | - 14,8        | - 42,9        | - 11,7        |
| Ungarn                         | 105,7                             | 105,6           | 0,1             | 32,6               | 32,6               | 0,1               | 44,7          | 44,6          | X             |
| Luxemburg                      | 90,9                              | 0,8             | 90,0            | 54,8               | - 0,4              | 55,1              | 151,7         | - 31,2        | 158,0         |
| Österreich                     | 33,2                              | 13,1            | 20,1            | - 30,2             | - 20,1             | - 10,2            | - 47,6        | - 60,4        | - 33,6        |
| Slowakei                       | 10,6                              | 8,3             | 2,3             | 3,0                | 1,9                | 1,1               | 39,5          | 30,0          | 90,0          |
| Norwegen                       | 2,2                               | -               | 2,2             | 0,8                | - 1,4              | 2,2               | 56,0          | - 100,0       | X             |
| Jugoslawien (Montenegro)       | 1,0                               | -               | 1,0             | 1,0                | -                  | 1,0               | X             | -             | X             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>34 210,4</b>                   | <b>18 275,5</b> | <b>15 934,9</b> | <b>- 236 949,0</b> | <b>- 141 568,5</b> | <b>- 95 380,5</b> | <b>- 87,4</b> | <b>- 88,6</b> | <b>- 85,7</b> |



# Niedersachsen (Land)

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

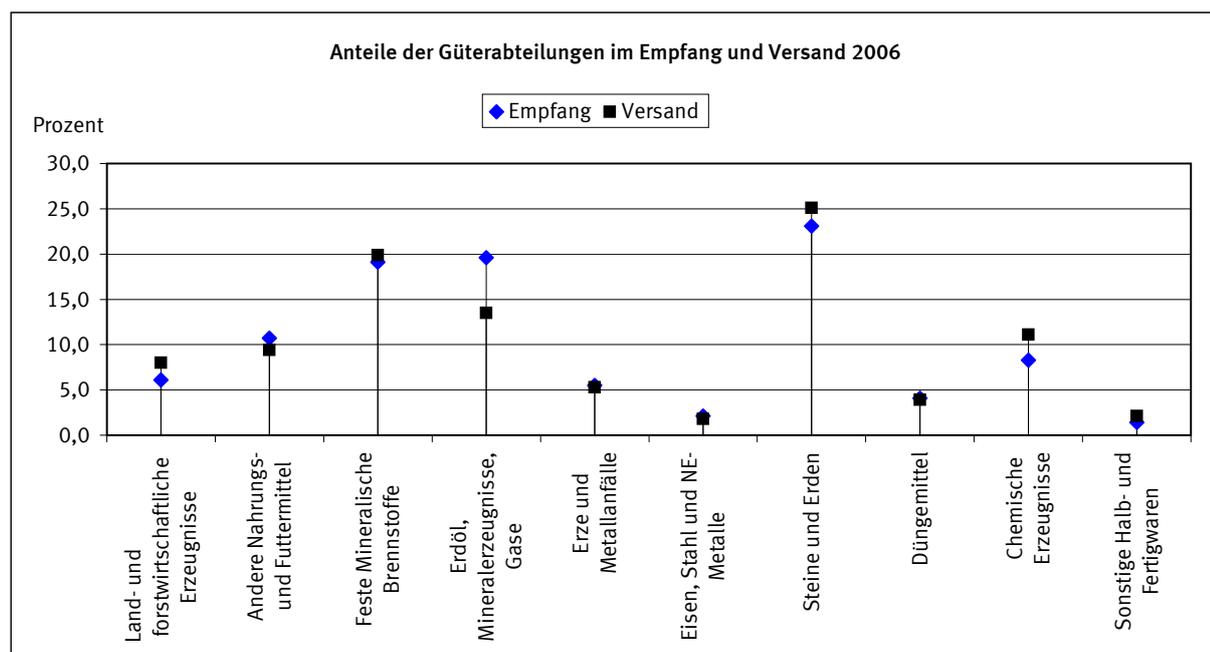
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                 |            |                 |            |                 |            |
|--|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 1 791,8         | 7,0        | 868,8           | 6,1        | 923,0           | 8,0        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 2 610,3         | 10,1       | 1 525,2         | 10,7       | 1 085,1         | 9,4        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 5 014,3         | 19,5       | 2 710,2         | 19,1       | 2 304,1         | 19,9       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 4 340,2         | 16,8       | 2 780,4         | 19,6       | 1 559,8         | 13,5       |
| Erze und Metallanfälle                     | 1 394,7         | 5,4        | 778,6           | 5,5        | 616,1           | 5,3        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 501,0           | 1,9        | 291,4           | 2,1        | 209,6           | 1,8        |
| Steine und Erden                           | 6 182,7         | 24,0       | 3 282,3         | 23,1       | 2 900,4         | 25,1       |
| Düngemittel                                | 1 031,0         | 4,0        | 581,4           | 4,1        | 449,6           | 3,9        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 2 471,5         | 9,6        | 1 184,9         | 8,3        | 1 286,6         | 11,1       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 431,1           | 1,7        | 193,1           | 1,4        | 237,9           | 2,1        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>25 768,4</b> | <b>100</b> | <b>14 196,2</b> | <b>100</b> | <b>11 572,2</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

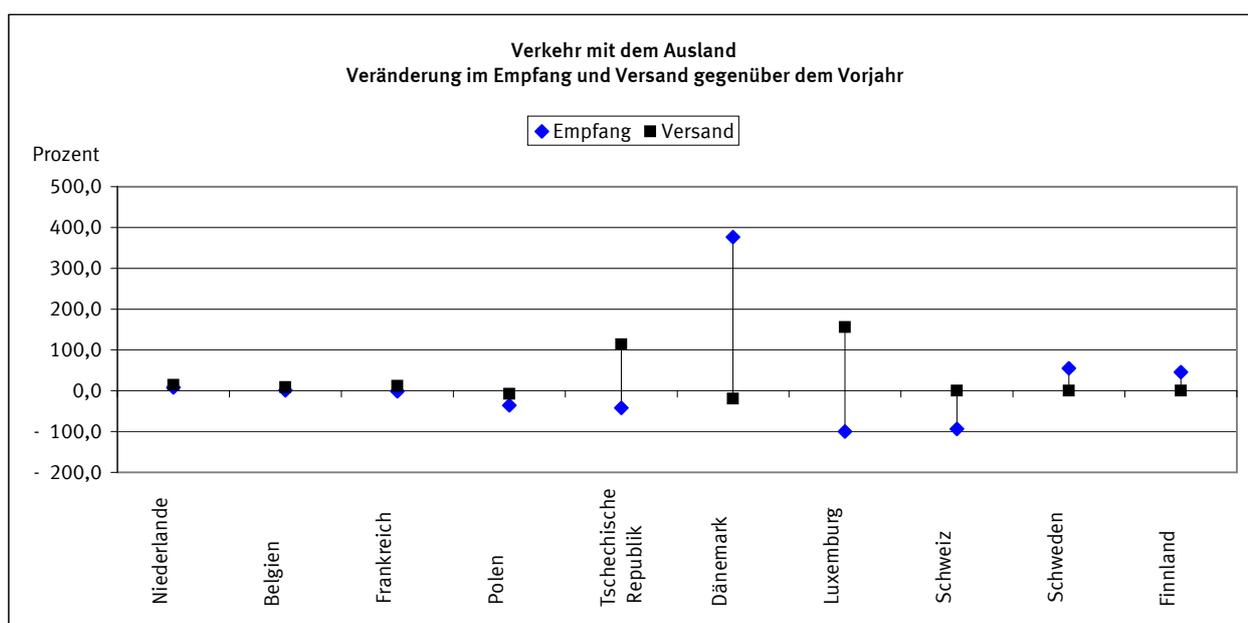
|  |                |              |                |              |             |            |
|--|----------------|--------------|----------------|--------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 70,2           | 4,1          | 63,2           | 7,8          | 7,0         | 0,8        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 190,9        | - 6,8        | - 147,1        | - 8,8        | - 43,8      | - 3,9      |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 43,0           | 0,9          | - 117,6        | - 4,2        | 160,6       | 7,5        |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | 18,4           | 0,4          | 86,8           | 3,2          | - 68,4      | - 4,2      |
| Erze und Metallabfälle                     | - 22,7         | - 1,6        | - 29,5         | - 3,7        | 6,8         | 1,1        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 2,2            | 0,4          | - 3,2          | - 1,1        | 5,4         | 2,6        |
| Steine und Erden                           | - 108,2        | - 1,7        | - 170,4        | - 4,9        | 62,3        | 2,2        |
| Düngemittel                                | - 32,6         | - 3,1        | - 22,3         | - 3,7        | - 10,4      | - 2,3      |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 3,4          | - 0,1        | 21,5           | 1,8          | - 24,9      | - 1,9      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 29,5         | - 6,4        | - 8,0          | - 4,0        | - 21,5      | - 8,3      |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 253,5</b> | <b>- 1,0</b> | <b>- 326,6</b> | <b>- 2,2</b> | <b>73,0</b> | <b>0,6</b> |



## Niedersachsen (Land)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                 |                 |                    |                    |                   |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon           |                 | insgesamt          | davon              |                   | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang         | Versand         |                    | Empfang            | Versand           |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                 | 1000 Tonnen     |                    |                    | %                 |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>19 940,6</b>                   | <b>10 682,1</b> | <b>9 258,5</b>  | <b>- 594,0</b>     | <b>- 413,6</b>     | <b>- 180,4</b>    | <b>- 2,9</b>  | <b>- 3,7</b>  | <b>- 1,9</b>  |
| davon:                         |                                   |                 |                 |                    |                    |                   |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 693,0                             | 437,9           | 255,1           | 101,1              | 154,5              | - 53,4            | 17,1          | 54,5          | - 17,3        |
| Hamburg                        | 3 891,1                           | 3 367,4         | 523,7           | - 541,7            | - 288,8            | - 252,9           | - 12,2        | - 7,9         | - 32,6        |
| Niedersachsen                  | 7 425,5                           | 4 058,9         | 3 366,6         | 149,7              | 177,1              | - 27,4            | 2,1           | 4,6           | - 0,8         |
| Bremen                         | 2 710,3                           | 159,6           | 2 550,7         | 189,7              | - 29,7             | 219,4             | 7,5           | - 15,7        | 9,4           |
| Nordrhein-Westfalen            | 3 343,2                           | 1 763,5         | 1 579,6         | 26,9               | - 30,3             | 57,2              | 0,8           | - 1,7         | 3,8           |
| Hessen                         | 43,2                              | 16,3            | 26,9            | - 9,6              | - 3,7              | - 5,9             | - 18,2        | - 18,4        | - 18,1        |
| Rheinland-Pfalz                | 447,8                             | 157,5           | 290,2           | - 33,3             | - 32,7             | - 0,6             | - 6,9         | - 17,2        | - 0,2         |
| Baden-Württemberg              | 125,0                             | 58,1            | 66,9            | - 81,7             | - 5,4              | - 76,3            | - 39,5        | - 8,5         | - 53,3        |
| Bayern                         | 11,0                              | 0,9             | 10,0            | - 0,2              | - 4,8              | 4,6               | - 1,4         | - 83,6        | 85,4          |
| Saarland                       | -                                 | -               | -               | - 2,6              | - 0,5              | - 2,1             | - 100,0       | - 100,0       | - 100,0       |
| Berlin                         | 205,8                             | 31,1            | 174,7           | - 9,4              | - 1,7              | - 7,7             | - 4,4         | - 5,1         | - 4,2         |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 11,1                              | 10,7            | 0,5             | - 11,6             | - 10,6             | - 1,0             | - 51,1        | - 49,9        | - 67,4        |
| Brandenburg                    | 312,1                             | 109,1           | 202,9           | - 51,0             | - 43,8             | - 7,2             | - 14,0        | - 28,7        | - 3,4         |
| Sachsen-Anhalt                 | 715,0                             | 505,4           | 209,6           | - 300,1            | - 275,2            | - 24,9            | - 29,6        | - 35,3        | - 10,6        |
| Sachsen                        | 6,7                               | 5,6             | 1,1             | - 20,2             | - 18,0             | - 2,1             | - 75,1        | - 76,2        | - 67,0        |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>5 826,8</b>                    | <b>3 514,1</b>  | <b>2 312,7</b>  | <b>339,5</b>       | <b>87,0</b>        | <b>252,5</b>      | <b>6,2</b>    | <b>2,5</b>    | <b>12,3</b>   |
| davon:                         |                                   |                 |                 |                    |                    |                   |               |               |               |
| Niederlande                    | 4 157,0                           | 2 727,1         | 1 429,9         | 376,9              | 196,2              | 180,7             | 10,0          | 7,8           | 14,5          |
| Belgien                        | 1 168,9                           | 437,9           | 731,0           | 65,0               | 5,3                | 59,7              | 5,9           | 1,2           | 8,9           |
| Frankreich                     | 235,8                             | 129,3           | 106,5           | 9,5                | - 2,2              | 11,7              | 4,2           | - 1,7         | 12,3          |
| Polen                          | 100,7                             | 94,2            | 6,5             | - 53,0             | - 52,5             | - 0,5             | - 34,5        | - 35,8        | - 7,3         |
| Tschechische Republik          | 100,3                             | 92,9            | 7,4             | - 63,1             | - 67,1             | 3,9               | - 38,6        | - 41,9        | 113,6         |
| Dänemark                       | 40,8                              | 26,8            | 13,9            | 17,8               | 21,2               | - 3,4             | 77,7          | 376,2         | - 19,5        |
| Luxemburg                      | 7,4                               | -               | 7,4             | 4,0                | - 0,5              | 4,5               | 115,6         | - 100,0       | 155,8         |
| Schweiz                        | 7,1                               | 1,1             | 6,0             | - 15,7             | - 15,8             | 0,0               | - 69,0        | - 93,5        | 0,5           |
| Schweden                       | 3,3                               | 1,8             | 1,6             | 2,2                | 0,6                | 1,6               | 190,2         | 55,2          | X             |
| Finnland                       | 1,8                               | 1,8             | -               | 0,6                | 0,6                | -                 | 45,8          | 45,8          | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>25 768,4</b>                   | <b>14 196,2</b> | <b>11 572,2</b> | <b>- 245 391,0</b> | <b>- 145 647,7</b> | <b>- 99 743,3</b> | <b>- 90,5</b> | <b>- 91,1</b> | <b>- 89,6</b> |



# Rheinland-Pfalz (Land)

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

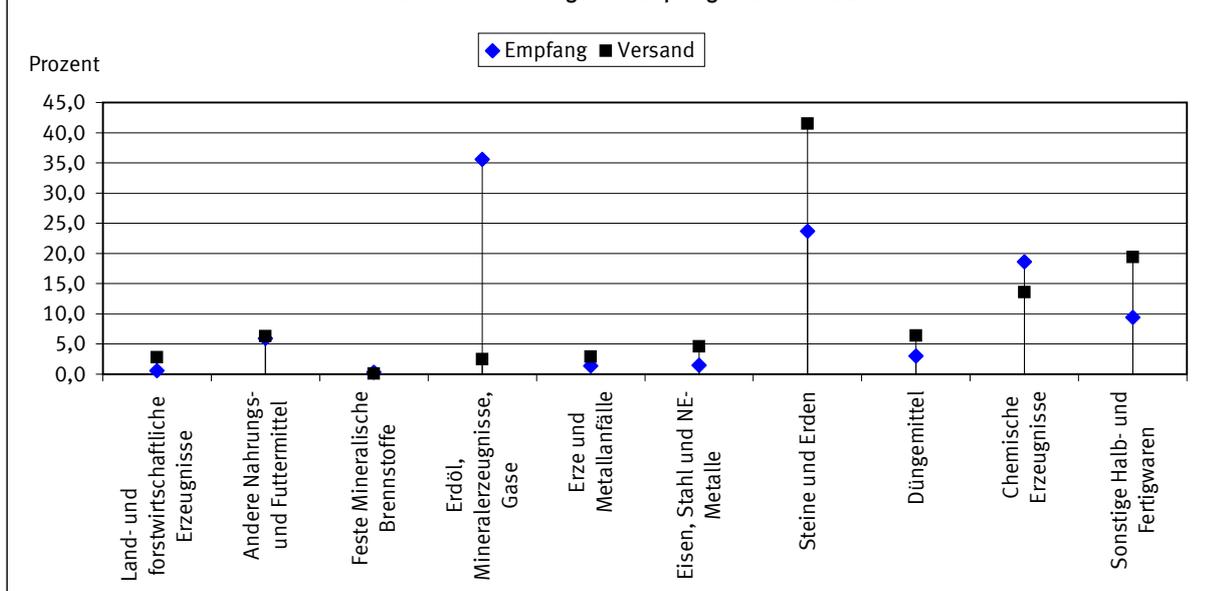
### Umschlag

|  |                 |            |                 |            |                 |            |
|--|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 386,8           | 1,5        | 84,7            | 0,6        | 302,1           | 2,8        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1 529,2         | 6,1        | 845,0           | 5,9        | 684,1           | 6,3        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 52,3            | 0,2        | 45,2            | 0,3        | 7,1             | 0,1        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 5 353,2         | 21,3       | 5 084,8         | 35,6       | 268,4           | 2,5        |
| Erze und Metallanfälle                     | 504,6           | 2,0        | 193,8           | 1,4        | 310,9           | 2,9        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 714,6           | 2,8        | 218,1           | 1,5        | 496,5           | 4,6        |
| Steine und Erden                           | 7 873,3         | 31,4       | 3 384,7         | 23,7       | 4 488,6         | 41,5       |
| Düngemittel                                | 1 125,9         | 4,5        | 432,1           | 3,0        | 693,8           | 6,4        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 4 120,8         | 16,4       | 2 653,9         | 18,6       | 1 467,0         | 13,6       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 3 447,6         | 13,7       | 1 350,3         | 9,4        | 2 097,3         | 19,4       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>25 108,3</b> | <b>100</b> | <b>14 292,5</b> | <b>100</b> | <b>10 815,9</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

|  |              |            |              |            |              |            |
|--|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 58,8       | - 13,2     | 7,9          | 10,3       | - 66,7       | - 18,1     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 150,4      | - 9,0      | - 102,0      | - 10,8     | - 48,4       | - 6,6      |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 15,3         | 41,4       | 15,0         | 49,4       | 0,4          | 5,3        |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | - 343,5      | - 6,0      | - 362,9      | - 6,7      | 19,4         | 7,8        |
| Erze und Metallabfälle                     | - 44,3       | - 8,1      | - 30,4       | - 13,6     | - 13,9       | - 4,3      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 93,7       | - 11,6     | - 71,0       | - 24,5     | - 22,8       | - 4,4      |
| Steine und Erden                           | 914,3        | 13,1       | 240,5        | 7,7        | 673,7        | 17,7       |
| Düngemittel                                | 36,9         | 3,4        | 20,2         | 4,9        | 16,6         | 2,5        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 554,2        | 15,5       | 485,2        | 22,4       | 69,0         | 4,9        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 97,6       | - 2,8      | - 73,0       | - 5,1      | - 24,6       | - 1,2      |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>732,4</b> | <b>3,0</b> | <b>129,5</b> | <b>0,9</b> | <b>602,9</b> | <b>5,9</b> |

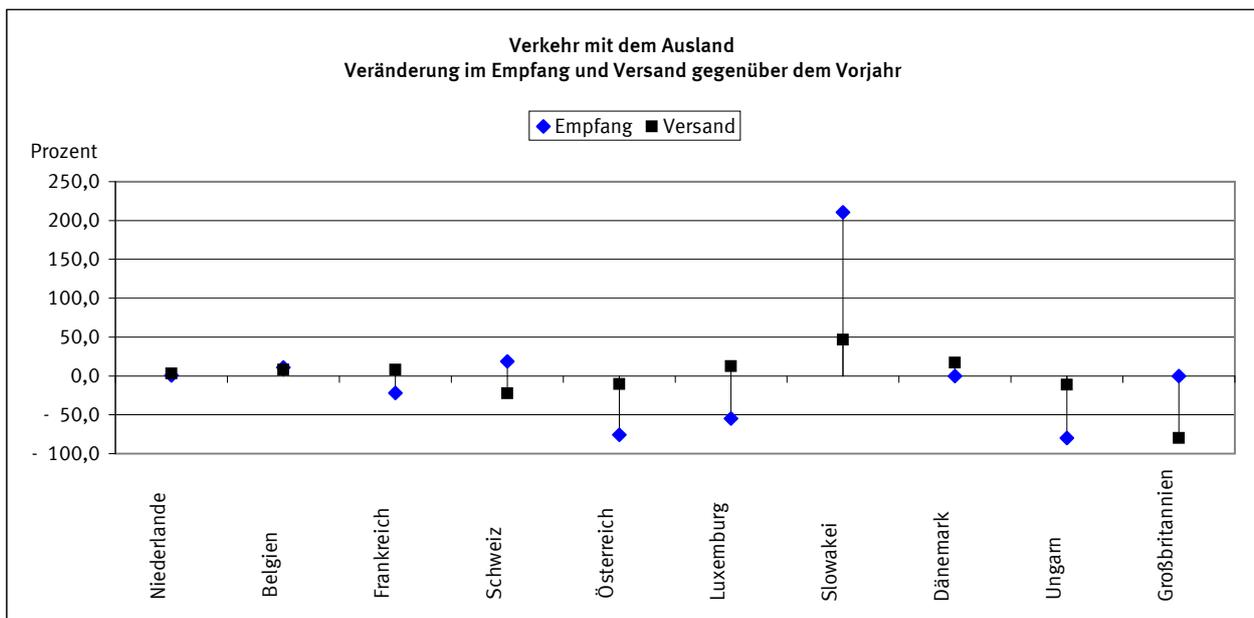
Anteile der Güterabteilungen im Empfang und Versand 2006



## Rheinland-Pfalz (Land)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                 |                 |                    |                    |                    |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon           |                 | insgesamt          | davon              |                    | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang         | Versand         |                    | Empfang            | Versand            |               | Empfang       | Versand       |
|                                | 1000 Tonnen                       |                 |                 | 1000 Tonnen        |                    |                    | %             |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>9 713,8</b>                    | <b>5 894,0</b>  | <b>3 819,8</b>  | <b>410,3</b>       | <b>40,3</b>        | <b>369,9</b>       | <b>4,4</b>    | <b>0,7</b>    | <b>10,7</b>   |
| davon:                         |                                   |                 |                 |                    |                    |                    |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 46,0                              | 12,9            | 33,1            | - 8,2              | 10,8               | - 19,0             | - 15,1        | 508,7         | - 36,4        |
| Hamburg                        | 36,0                              | -               | 36,0            | 9,8                | - 1,9              | 11,7               | 37,4          | - 100,0       | 47,9          |
| Niedersachsen                  | 360,3                             | 200,2           | 160,1           | - 109,5            | - 75,8             | - 33,7             | - 23,3        | - 27,5        | - 17,4        |
| Bremen                         | 34,6                              | -               | 34,6            | 1,8                | -                  | 1,8                | 5,4           | -             | 5,4           |
| Nordrhein-Westfalen            | 3 121,8                           | 2 314,0         | 807,8           | 224,9              | 47,9               | 177,0              | 7,8           | 2,1           | 28,1          |
| Hessen                         | 531,7                             | 123,5           | 408,3           | 39,5               | - 64,5             | 104,1              | 8,0           | - 34,3        | 34,2          |
| Rheinland-Pfalz                | 2 836,9                           | 1 429,9         | 1 407,0         | 293,9              | 148,7              | 145,3              | 11,6          | 11,6          | 11,5          |
| Baden-Württemberg              | 2 182,8                           | 1 701,7         | 481,1           | - 82,0             | - 49,0             | - 32,9             | - 3,6         | - 2,8         | - 6,4         |
| Bayern                         | 247,1                             | 95,5            | 151,5           | 20,1               | 28,4               | - 8,3              | 8,9           | 42,3          | - 5,2         |
| Saarland                       | 11,4                              | 10,4            | 1,0             | 8,6                | 8,6                | 0,0                | 307,7         | 476,9         | - 1,2         |
| Berlin                         | 9,7                               | -               | 9,7             | 3,6                | -                  | 3,6                | 59,8          | -             | 59,8          |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 6,3                               | -               | 6,3             | - 6,9              | -                  | - 6,9              | - 52,3        | -             | - 52,3        |
| Brandenburg                    | 14,8                              | 4,7             | 10,1            | - 22,6             | - 13,7             | - 8,8              | - 60,4        | - 74,3        | - 46,7        |
| Sachsen-Anhalt                 | 274,5                             | 1,2             | 273,2           | 37,1               | 1,0                | 36,1               | 15,6          | 379,2         | 15,2          |
| Sachsen                        | -                                 | -               | -               | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>15 394,5</b>                   | <b>8 398,4</b>  | <b>6 996,1</b>  | <b>322,2</b>       | <b>89,2</b>        | <b>233,0</b>       | <b>2,1</b>    | <b>1,1</b>    | <b>3,4</b>    |
| davon:                         |                                   |                 |                 |                    |                    |                    |               |               |               |
| Niederlande                    | 9 167,2                           | 5 703,1         | 3 464,0         | 137,6              | 36,5               | 101,1              | 1,5           | 0,6           | 3,0           |
| Belgien                        | 5 083,1                           | 2 194,6         | 2 888,5         | 431,1              | 218,3              | 212,8              | 9,3           | 11,0          | 8,0           |
| Frankreich                     | 752,8                             | 398,9           | 353,9           | - 87,7             | - 113,5            | 25,8               | - 10,4        | - 22,1        | 7,9           |
| Schweiz                        | 148,0                             | 29,5            | 118,5           | - 29,7             | 4,6                | - 34,4             | - 16,7        | 18,7          | - 22,5        |
| Österreich                     | 91,0                              | 1,2             | 89,7            | - 14,0             | - 3,7              | - 10,3             | - 13,4        | - 75,7        | - 10,3        |
| Luxemburg                      | 55,3                              | 48,9            | 6,5             | - 58,5             | - 59,2             | 0,7                | - 51,4        | - 54,8        | 12,5          |
| Slowakei                       | 26,7                              | 14,0            | 12,6            | 13,5               | 9,5                | 4,0                | 102,9         | 210,7         | 46,5          |
| Dänemark                       | 26,0                              | -               | 26,0            | 3,8                | -                  | 3,8                | 17,1          | -             | 17,1          |
| Ungarn                         | 11,1                              | 1,1             | 10,0            | - 5,6              | - 4,3              | - 1,3              | - 33,6        | - 79,9        | - 11,3        |
| Großbritannien                 | 10,3                              | -               | 10,3            | - 40,4             | -                  | - 40,4             | - 79,7        | -             | - 79,7        |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>25 108,3</b>                   | <b>14 292,5</b> | <b>10 815,9</b> | <b>- 246 051,1</b> | <b>- 145 551,5</b> | <b>- 100 499,6</b> | <b>- 90,7</b> | <b>- 91,1</b> | <b>- 90,3</b> |



## Hessen (Land)

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

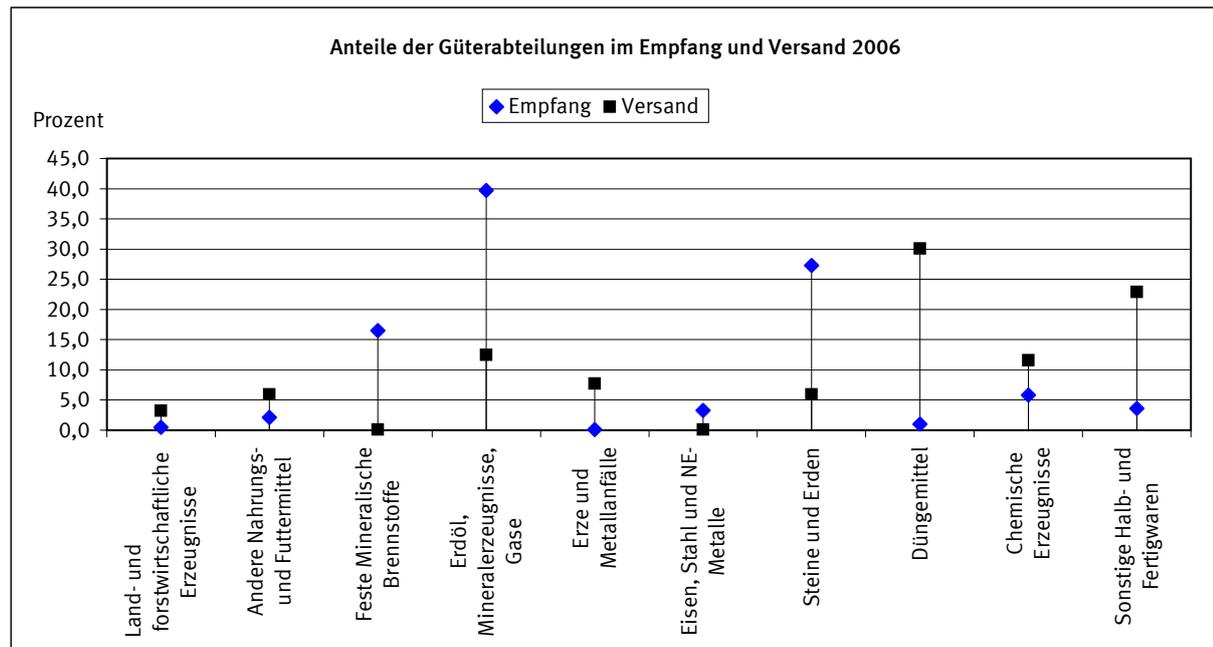
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                 |            |                |            |                |            |
|--|-----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 123,8           | 1,1        | 47,5           | 0,5        | 76,3           | 3,2        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 332,7           | 2,9        | 193,5          | 2,1        | 139,2          | 5,9        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1 491,2         | 13,1       | 1 488,7        | 16,5       | 2,5            | 0,1        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 3 878,1         | 34,1       | 3 584,0        | 39,7       | 294,1          | 12,5       |
| Erze und Metallanfälle                     | 186,6           | 1,6        | 4,8            | 0,1        | 181,8          | 7,7        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 301,0           | 2,6        | 298,9          | 3,3        | 2,1            | 0,1        |
| Steine und Erden                           | 2 604,4         | 22,9       | 2 465,6        | 27,3       | 138,7          | 5,9        |
| Düngemittel                                | 801,4           | 7,0        | 90,9           | 1,0        | 710,4          | 30,1       |
| Chemische Erzeugnisse                      | 800,4           | 7,0        | 527,9          | 5,8        | 272,5          | 11,6       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 865,6           | 7,6        | 324,6          | 3,6        | 541,0          | 22,9       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>11 385,2</b> | <b>100</b> | <b>9 026,5</b> | <b>100</b> | <b>2 358,7</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

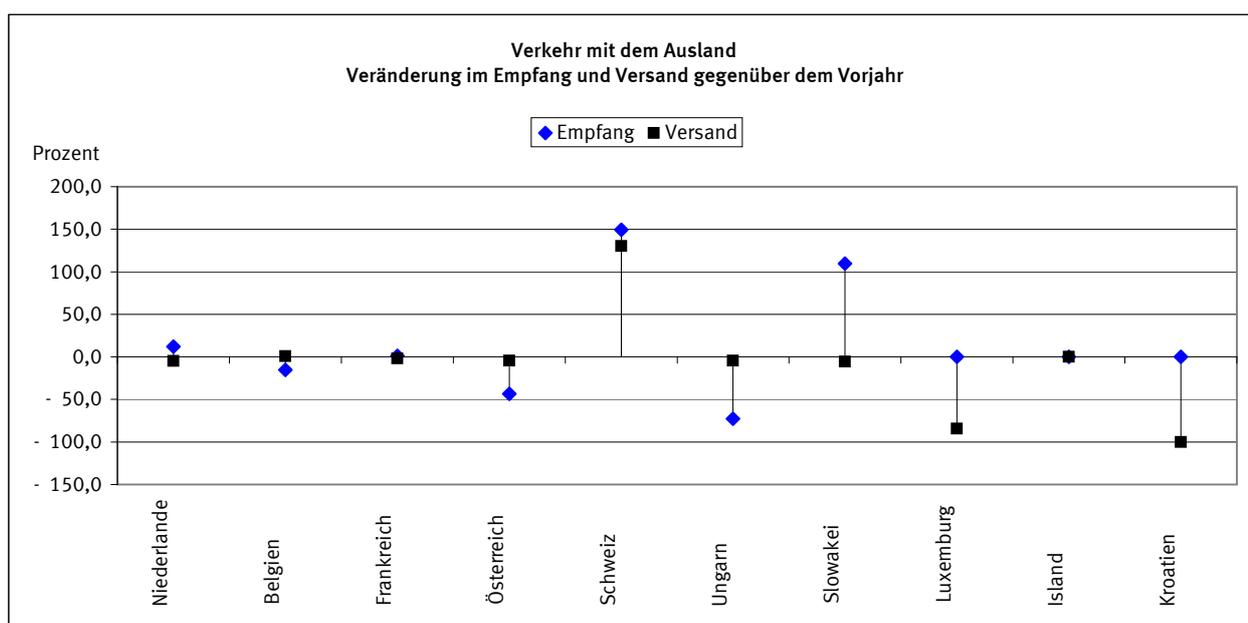
|  |               |              |             |            |                |              |
|--|---------------|--------------|-------------|------------|----------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 30,9        | - 20,0       | - 4,1       | - 7,9      | - 26,9         | - 26,0       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 16,0        | - 4,6        | 18,8        | 10,8       | - 34,8         | - 20,0       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 126,3         | 9,3          | 138,1       | 10,2       | - 11,8         | - 82,5       |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | 41,0          | 1,1          | 78,7        | 2,2        | - 37,8         | - 11,4       |
| Erze und Metallabfälle                     | 23,6          | 14,5         | 2,5         | 108,5      | 21,1           | 13,2         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 33,9        | - 10,1       | - 34,9      | - 10,4     | 0,9            | 82,4         |
| Steine und Erden                           | - 180,6       | - 6,5        | - 104,5     | - 4,1      | - 76,1         | - 35,4       |
| Düngemittel                                | 52,2          | 7,0          | - 24,7      | - 21,4     | 76,9           | 12,1         |
| Chemische Erzeugnisse                      | 0,1           | 0,0          | 15,6        | 3,1        | - 15,5         | - 5,4        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 57,6        | - 6,2        | - 13,3      | - 3,9      | - 44,3         | - 7,6        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 75,7</b> | <b>- 0,7</b> | <b>72,3</b> | <b>0,8</b> | <b>- 148,1</b> | <b>- 5,9</b> |



## Hessen (Land)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt          | davon              |                    | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |                    | Empfang            | Versand            |               | Empfang       | Versand       |
|                                | 1000 Tonnen                       |                |                | 1000 Tonnen        |                    |                    | %             |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>4 461,7</b>                    | <b>3 684,9</b> | <b>776,8</b>   | <b>- 361,9</b>     | <b>- 254,0</b>     | <b>- 107,9</b>     | <b>- 7,5</b>  | <b>- 6,4</b>  | <b>- 12,2</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 1,3                               | -              | 1,3            | 1,3                | -                  | 1,3                | X             | -             | X             |
| Hamburg                        | -                                 | -              | -              | - 3,7              | - 3,7              | -                  | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Niedersachsen                  | 32,5                              | 20,0           | 12,4           | - 9,8              | - 13,3             | 3,5                | - 23,1        | - 39,8        | 39,4          |
| Bremen                         | 6,8                               | -              | 6,8            | - 4,0              | -                  | - 4,0              | - 36,9        | -             | - 36,9        |
| Nordrhein-Westfalen            | 1 091,9                           | 915,9          | 176,0          | - 418,7            | - 300,0            | - 118,7            | - 27,7        | - 24,7        | - 40,3        |
| Hessen                         | 211,3                             | 106,2          | 105,0          | 126,5              | 62,4               | 64,1               | 149,2         | 142,1         | 156,9         |
| Rheinland-Pfalz                | 425,3                             | 342,5          | 82,8           | - 167,2            | - 25,3             | - 141,9            | - 28,2        | - 6,9         | - 63,1        |
| Baden-Württemberg              | 2 498,2                           | 2 152,8        | 345,4          | 135,4              | 38,6               | 96,8               | 5,7           | 1,8           | 38,9          |
| Bayern                         | 169,5                             | 127,5          | 42,0           | - 9,7              | 3,5                | - 13,2             | - 5,4         | 2,8           | - 23,9        |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | - 1,0              | -                  | - 1,0              | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Berlin                         | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 24,2                              | 19,1           | 5,0            | - 11,0             | - 16,0             | 5,0                | - 31,3        | - 45,6        | X             |
| Sachsen-Anhalt                 | 0,9                               | 0,9            | -              | - 0,1              | - 0,1              | -                  | - 14,9        | - 14,9        | -             |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>6 923,4</b>                    | <b>5 341,6</b> | <b>1 581,8</b> | <b>286,2</b>       | <b>326,3</b>       | <b>- 40,1</b>      | <b>4,3</b>    | <b>6,5</b>    | <b>- 2,5</b>  |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Niederlande                    | 4 744,4                           | 3 895,9        | 848,4          | 375,5              | 419,4              | - 43,9             | 8,6           | 12,1          | - 4,9         |
| Belgien                        | 1 105,7                           | 569,0          | 536,8          | - 98,1             | - 102,8            | 4,7                | - 8,1         | - 15,3        | 0,9           |
| Frankreich                     | 971,5                             | 853,9          | 117,6          | 6,7                | 9,1                | - 2,3              | 0,7           | 1,1           | - 1,9         |
| Österreich                     | 46,5                              | 6,6            | 39,9           | - 6,9              | - 5,1              | - 1,9              | - 13,0        | - 43,5        | - 4,4         |
| Schweiz                        | 41,8                              | 12,6           | 29,2           | 24,1               | 7,6                | 16,5               | 135,7         | 149,4         | 130,2         |
| Ungarn                         | 6,8                               | 1,2            | 5,7            | - 3,4              | - 3,1              | - 0,3              | - 33,3        | - 72,9        | - 4,6         |
| Slowakei                       | 3,6                               | 2,4            | 1,2            | 1,2                | 1,3                | - 0,1              | 49,1          | 109,5         | - 5,4         |
| Luxemburg                      | 2,1                               | -              | 2,1            | - 11,1             | -                  | - 11,1             | - 84,2        | -             | - 84,2        |
| Island                         | 1,0                               | -              | 1,0            | 1,0                | -                  | 1,0                | X             | -             | X             |
| Kroatien                       | -                                 | -              | -              | - 1,9              | -                  | - 1,9              | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>11 385,2</b>                   | <b>9 026,5</b> | <b>2 358,7</b> | <b>- 259 774,3</b> | <b>- 150 817,5</b> | <b>- 108 956,8</b> | <b>- 95,8</b> | <b>- 94,4</b> | <b>- 97,9</b> |



# Hamburg (Land)

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

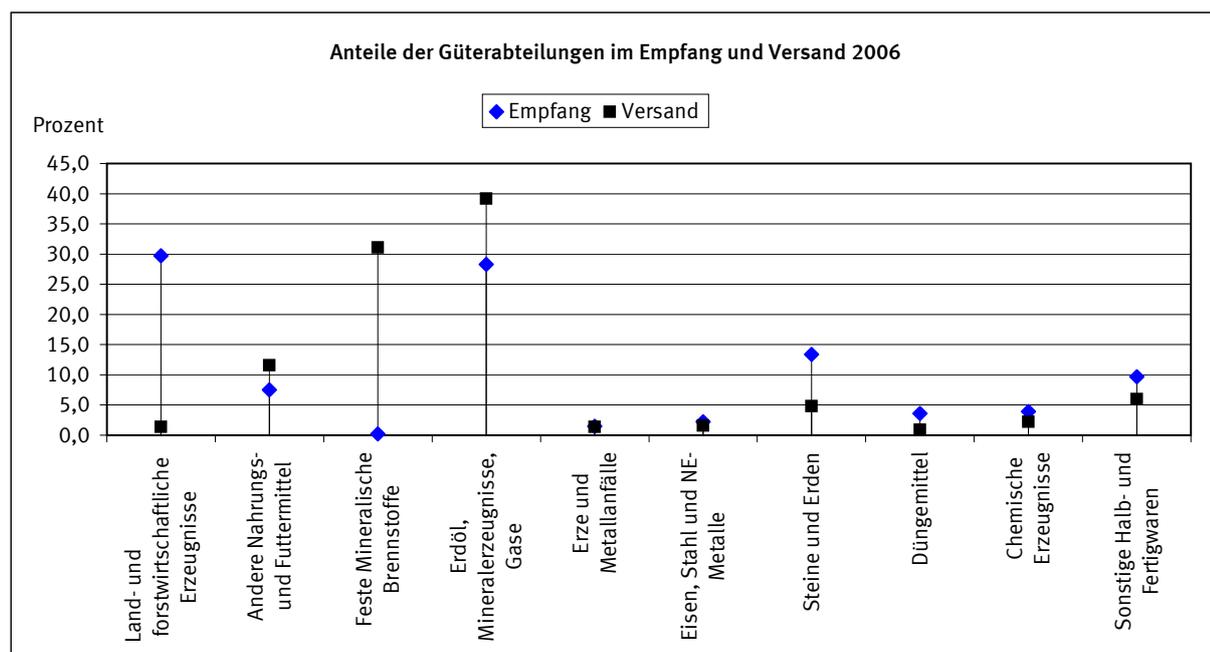
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                 |            |                |            |                |            |
|--|-----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 1 240,9         | 11,8       | 1 151,8        | 29,7       | 89,1           | 1,4        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1 055,7         | 10,1       | 290,5          | 7,5        | 765,2          | 11,6       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 2 055,8         | 19,6       | 8,2            | 0,2        | 2 047,6        | 31,1       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 3 683,9         | 35,2       | 1 099,9        | 28,3       | 2 583,9        | 39,2       |
| Erze und Metallanfälle                     | 151,4           | 1,4        | 57,9           | 1,5        | 93,5           | 1,4        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 188,8           | 1,8        | 86,4           | 2,2        | 102,4          | 1,6        |
| Steine und Erden                           | 839,1           | 8,0        | 520,2          | 13,4       | 318,9          | 4,8        |
| Düngemittel                                | 196,1           | 1,9        | 139,6          | 3,6        | 56,6           | 0,9        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 293,9           | 2,8        | 152,0          | 3,9        | 142,0          | 2,2        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 768,8           | 7,3        | 375,1          | 9,7        | 393,7          | 6,0        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>10 474,3</b> | <b>100</b> | <b>3 881,5</b> | <b>100</b> | <b>6 592,8</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

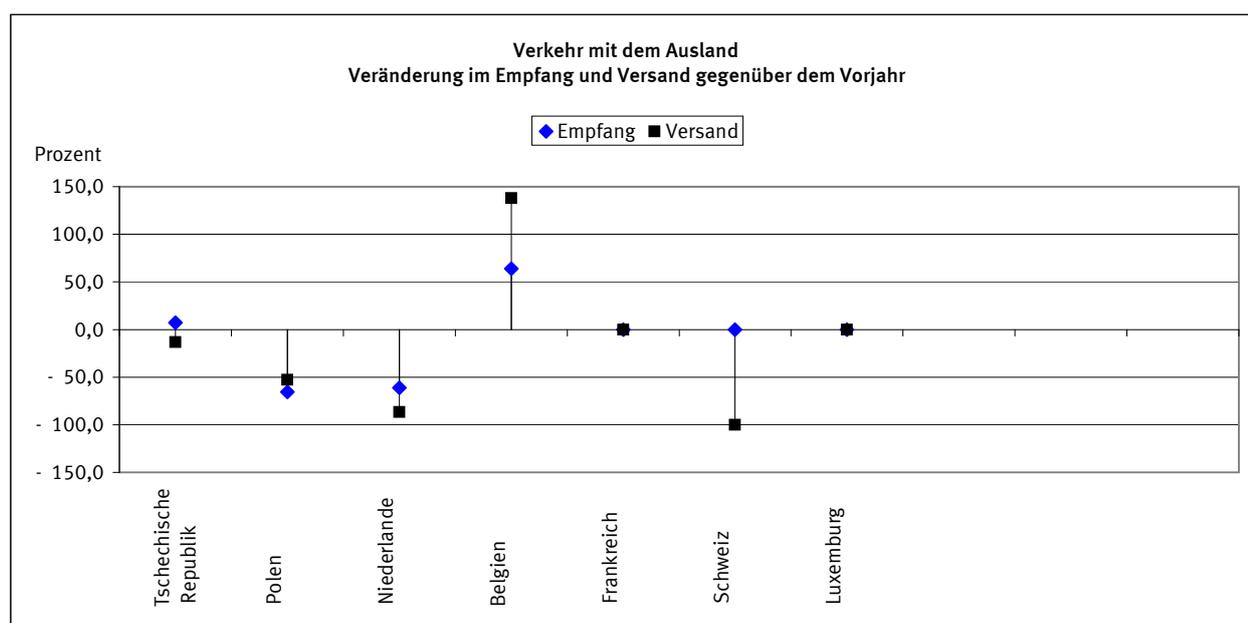
|  |                |              |                |               |                |              |
|--|----------------|--------------|----------------|---------------|----------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 163,3          | 15,2         | 120,3          | 11,7          | 43,0           | 93,5         |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 351,7        | - 25,0       | - 333,6        | - 53,4        | - 18,1         | - 2,3        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 170,2        | - 7,6        | - 9,6          | - 54,0        | - 160,6        | - 7,3        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 222,9          | 6,4          | 88,5           | 8,8           | 134,4          | 5,5          |
| Erze und Metallabfälle                     | - 74,8         | - 33,1       | - 58,6         | - 50,3        | - 16,2         | - 14,8       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 5,0          | - 2,6        | - 13,8         | - 13,7        | 8,8            | 9,4          |
| Steine und Erden                           | - 33,2         | - 3,8        | 45,3           | 9,5           | - 78,5         | - 19,8       |
| Düngemittel                                | - 58,0         | - 22,8       | - 17,6         | - 11,2        | - 40,4         | - 41,7       |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 178,0        | - 37,7       | - 179,7        | - 54,2        | 1,8            | 1,3          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 218,5        | - 22,1       | - 142,2        | - 27,5        | - 76,3         | - 16,2       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 703,1</b> | <b>- 6,3</b> | <b>- 500,9</b> | <b>- 11,4</b> | <b>- 202,2</b> | <b>- 3,0</b> |



## Hamburg (Land)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt          | davon              |                    | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |                    | Empfang            | Versand            |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |                    |                    | %                  |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>9 874,9</b>                    | <b>3 577,8</b> | <b>6 297,1</b> | <b>- 535,8</b>     | <b>- 444,1</b>     | <b>- 91,8</b>      | <b>- 5,1</b>  | <b>- 11,0</b> | <b>- 1,4</b>  |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 2 378,7                           | 1 301,9        | 1 076,8        | 126,5              | - 15,0             | 141,5              | 5,6           | - 1,1         | 15,1          |
| Hamburg                        | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Niedersachsen                  | 5 268,9                           | 1 288,6        | 3 980,3        | 411,3              | 122,8              | 288,5              | 8,5           | 10,5          | 7,8           |
| Bremen                         | 1,1                               | 0,8            | 0,3            | 0,4                | 0,1                | 0,3                | 55,1          | 10,4          | X             |
| Nordrhein-Westfalen            | 401,4                             | 176,9          | 224,5          | 72,7               | 27,8               | 44,9               | 22,1          | 18,6          | 25,0          |
| Hessen                         | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 5,5                               | 5,5            | -              | - 95,1             | - 95,1             | -                  | - 94,6        | - 94,6        | -             |
| Baden-Württemberg              | 0,6                               | -              | 0,6            | - 4,0              | - 2,5              | - 1,5              | - 86,9        | - 100,0       | - 71,2        |
| Bayern                         | -                                 | -              | -              | - 0,3              | - 0,3              | -                  | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Berlin                         | 57,7                              | 18,0           | 39,6           | 8,5                | 3,9                | 4,6                | 17,3          | 27,9          | 13,0          |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | - 2,8              | - 0,6              | - 2,2              | - 100,0       | - 100,0       | - 100,0       |
| Brandenburg                    | 150,2                             | 20,4           | 129,8          | - 37,3             | - 102,5            | 65,2               | - 19,9        | - 83,4        | 100,9         |
| Sachsen-Anhalt                 | 1 574,5                           | 735,9          | 838,6          | - 1 005,7          | - 371,2            | - 634,5            | - 39,0        | - 33,5        | - 43,1        |
| Sachsen                        | 36,3                              | 29,8           | 6,6            | - 9,9              | - 11,5             | 1,5                | - 21,5        | - 27,8        | 30,6          |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>599,4</b>                      | <b>303,7</b>   | <b>295,7</b>   | <b>- 167,2</b>     | <b>- 56,8</b>      | <b>- 110,4</b>     | <b>- 21,8</b> | <b>- 15,8</b> | <b>- 27,2</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Tschechische Republik          | 518,1                             | 257,7          | 260,4          | - 21,9             | 17,6               | - 39,5             | - 4,1         | 7,3           | - 13,2        |
| Polen                          | 45,3                              | 18,8           | 26,5           | - 65,2             | - 35,4             | - 29,8             | - 59,0        | - 65,4        | - 52,9        |
| Niederlande                    | 31,7                              | 25,1           | 6,5            | - 81,5             | - 39,8             | - 41,7             | - 72,0        | - 61,3        | - 86,5        |
| Belgien                        | 3,6                               | 2,1            | 1,6            | 1,7                | 0,8                | 0,9                | 89,6          | 63,7          | 137,8         |
| Frankreich                     | 0,7                               | -              | 0,7            | 0,7                | -                  | 0,7                | X             | -             | X             |
| Schweiz                        | -                                 | -              | -              | - 1,0              | -                  | - 1,0              | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Luxemburg                      | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>10 474,3</b>                   | <b>3 881,5</b> | <b>6 592,8</b> | <b>- 260 685,1</b> | <b>- 155 962,5</b> | <b>- 104 722,6</b> | <b>- 96,1</b> | <b>- 97,6</b> | <b>- 94,1</b> |



# Bayern (Land)

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

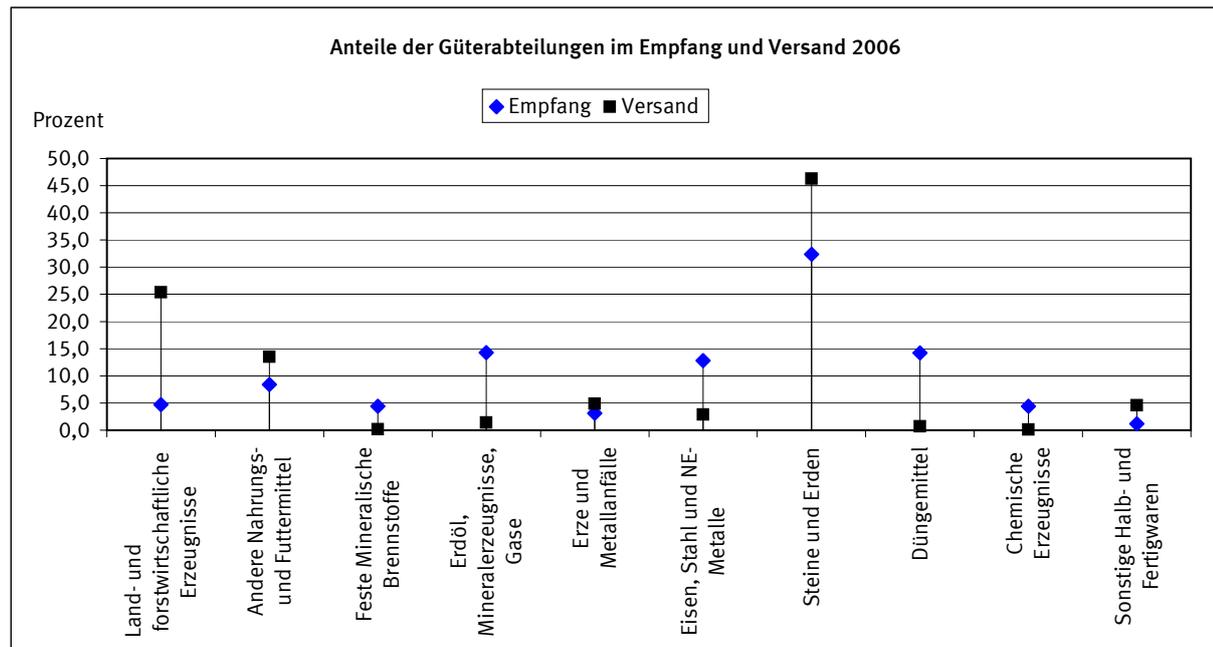
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                 |            |                |            |                |            |
|--|-----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 1 345,2         | 13,0       | 293,8          | 4,7        | 1 051,3        | 25,4       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1 080,1         | 10,4       | 521,0          | 8,4        | 559,1          | 13,5       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 280,7           | 2,7        | 272,1          | 4,4        | 8,6            | 0,2        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 943,6           | 9,1        | 884,0          | 14,3       | 59,6           | 1,4        |
| Erze und Metallanfälle                     | 397,3           | 3,8        | 192,3          | 3,1        | 205,0          | 4,9        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 912,9           | 8,8        | 792,0          | 12,8       | 120,9          | 2,9        |
| Steine und Erden                           | 3 928,8         | 38,0       | 2 009,8        | 32,4       | 1 919,0        | 46,3       |
| Düngemittel                                | 911,2           | 8,8        | 883,2          | 14,2       | 28,0           | 0,7        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 277,2           | 2,7        | 273,4          | 4,4        | 3,7            | 0,1        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 266,8           | 2,6        | 76,2           | 1,2        | 190,6          | 4,6        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>10 343,8</b> | <b>100</b> | <b>6 197,9</b> | <b>100</b> | <b>4 145,9</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

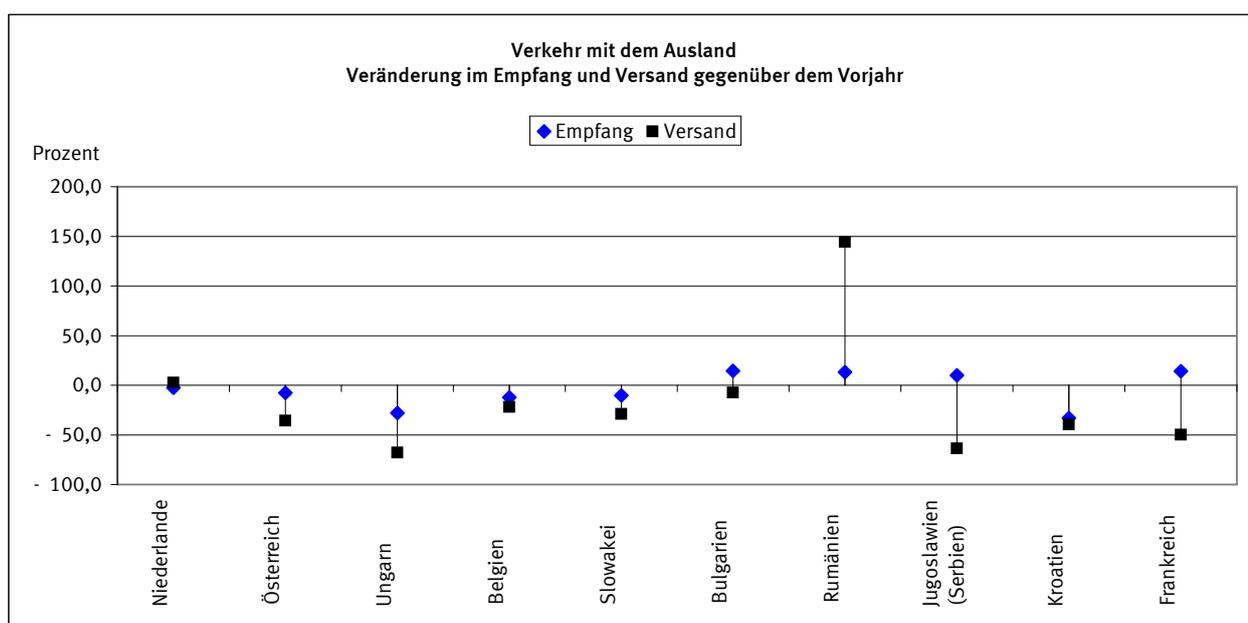
|  |                |              |             |            |                |              |
|--|----------------|--------------|-------------|------------|----------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 580,9        | - 30,2       | - 64,0      | - 17,9     | - 516,9        | - 33,0       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 516,6        | - 32,4       | - 253,9     | - 32,8     | - 262,7        | - 32,0       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 36,5         | - 11,5       | - 37,1      | - 12,0     | 0,6            | 7,9          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 80,9           | 9,4          | 68,1        | 8,4        | 12,7           | 27,1         |
| Erze und Metallabfälle                     | - 243,3        | - 38,0       | - 105,6     | - 35,5     | - 137,6        | - 40,2       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 208,8          | 29,6         | 201,7       | 34,2       | 7,0            | 6,2          |
| Steine und Erden                           | 1 066,5        | 37,3         | 457,6       | 29,5       | 608,9          | 46,5         |
| Düngemittel                                | - 70,7         | - 7,2        | - 73,5      | - 7,7      | 2,7            | 10,7         |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 57,1         | - 17,1       | - 53,0      | - 16,2     | - 4,1          | - 52,1       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 53,3         | - 16,6       | - 45,7      | - 37,5     | - 7,6          | - 3,8        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 202,3</b> | <b>- 1,9</b> | <b>94,6</b> | <b>1,6</b> | <b>- 296,9</b> | <b>- 6,7</b> |



## Bayern (Land)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt          | davon              |                    | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |                    | Empfang            | Versand            |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |                    |                    | %                  |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>3 960,3</b>                    | <b>2 142,2</b> | <b>1 818,2</b> | <b>716,0</b>       | <b>426,9</b>       | <b>289,1</b>       | <b>22,1</b>   | <b>24,9</b>   | <b>18,9</b>   |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 0,3                               | 0,3            | -              | 0,3                | 0,3                | -                  | X             | X             | -             |
| Hamburg                        | 0,2                               | -              | 0,2            | - 1,4              | - 0,5              | - 1,0              | - 86,2        | - 100,0       | - 80,6        |
| Niedersachsen                  | 15,0                              | 6,4            | 8,6            | 1,3                | 1,1                | 0,2                | 9,7           | 21,6          | 2,2           |
| Bremen                         | 17,3                              | 9,5            | 7,8            | - 16,9             | - 2,2              | - 14,7             | - 49,3        | - 19,0        | - 65,2        |
| Nordrhein-Westfalen            | 1 214,4                           | 825,1          | 389,3          | - 89,1             | 54,4               | - 143,5            | - 6,8         | 7,1           | - 26,9        |
| Hessen                         | 158,4                             | 76,8           | 81,6           | 0,9                | 11,4               | - 10,5             | 0,6           | 17,4          | - 11,4        |
| Rheinland-Pfalz                | 536,5                             | 146,5          | 390,0          | 62,4               | - 11,3             | 73,7               | 13,2          | - 7,2         | 23,3          |
| Baden-Württemberg              | 358,9                             | 236,0          | 122,9          | 36,7               | 18,1               | 18,6               | 11,4          | 8,3           | 17,8          |
| Bayern                         | 1 656,9                           | 839,5          | 817,4          | 727,4              | 358,5              | 368,9              | 78,3          | 74,5          | 82,3          |
| Saarland                       | 0,7                               | 0,7            | -              | - 6,1              | - 4,2              | - 2,0              | - 89,1        | - 84,8        | - 100,0       |
| Berlin                         | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 1,1                               | 1,1            | -              | 1,1                | 1,1                | -                  | X             | X             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 0,2                               | 0,2            | 0,1            | - 0,7              | 0,2                | - 0,9              | - 73,8        | X             | - 94,6        |
| Sachsen                        | 0,2                               | -              | 0,2            | 0,2                | -                  | 0,2                | X             | -             | X             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>6 383,5</b>                    | <b>4 055,7</b> | <b>2 327,8</b> | <b>- 918,3</b>     | <b>- 332,2</b>     | <b>- 586,0</b>     | <b>- 12,6</b> | <b>- 7,6</b>  | <b>- 20,1</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Niederlande                    | 3 066,9                           | 1 792,4        | 1 274,5        | - 18,2             | - 48,8             | 30,6               | - 0,6         | - 2,6         | 2,5           |
| Österreich                     | 955,2                             | 439,2          | 516,0          | - 325,2            | - 37,1             | - 288,1            | - 25,4        | - 7,8         | - 35,8        |
| Ungarn                         | 608,8                             | 528,4          | 80,4           | - 375,0            | - 206,3            | - 168,7            | - 38,1        | - 28,1        | - 67,7        |
| Belgien                        | 506,3                             | 246,3          | 260,0          | - 106,9            | - 34,1             | - 72,8             | - 17,4        | - 12,2        | - 21,9        |
| Slowakei                       | 360,0                             | 356,2          | 3,8            | - 43,1             | - 41,6             | - 1,5              | - 10,7        | - 10,4        | - 28,9        |
| Bulgarien                      | 289,2                             | 197,4          | 91,8           | 17,5               | 24,9               | - 7,4              | 6,4           | 14,5          | - 7,5         |
| Rumänien                       | 221,7                             | 207,7          | 14,0           | 32,5               | 24,2               | 8,3                | 17,2          | 13,2          | 144,4         |
| Jugoslawien (Serbien)          | 195,5                             | 188,2          | 7,4            | 4,2                | 17,1               | - 12,9             | 2,2           | 10,0          | - 63,6        |
| Kroatien                       | 62,4                              | 8,6            | 53,8           | - 39,6             | - 4,2              | - 35,4             | - 38,8        | - 33,0        | - 39,7        |
| Frankreich                     | 57,1                              | 39,4           | 17,7           | - 12,7             | 4,9                | - 17,6             | - 18,2        | 14,3          | - 49,9        |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>10 343,8</b>                   | <b>6 197,9</b> | <b>4 145,9</b> | <b>- 260 815,6</b> | <b>- 153 646,1</b> | <b>- 107 169,5</b> | <b>- 96,2</b> | <b>- 96,1</b> | <b>- 96,3</b> |



# Sachsen-Anhalt (Land)

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

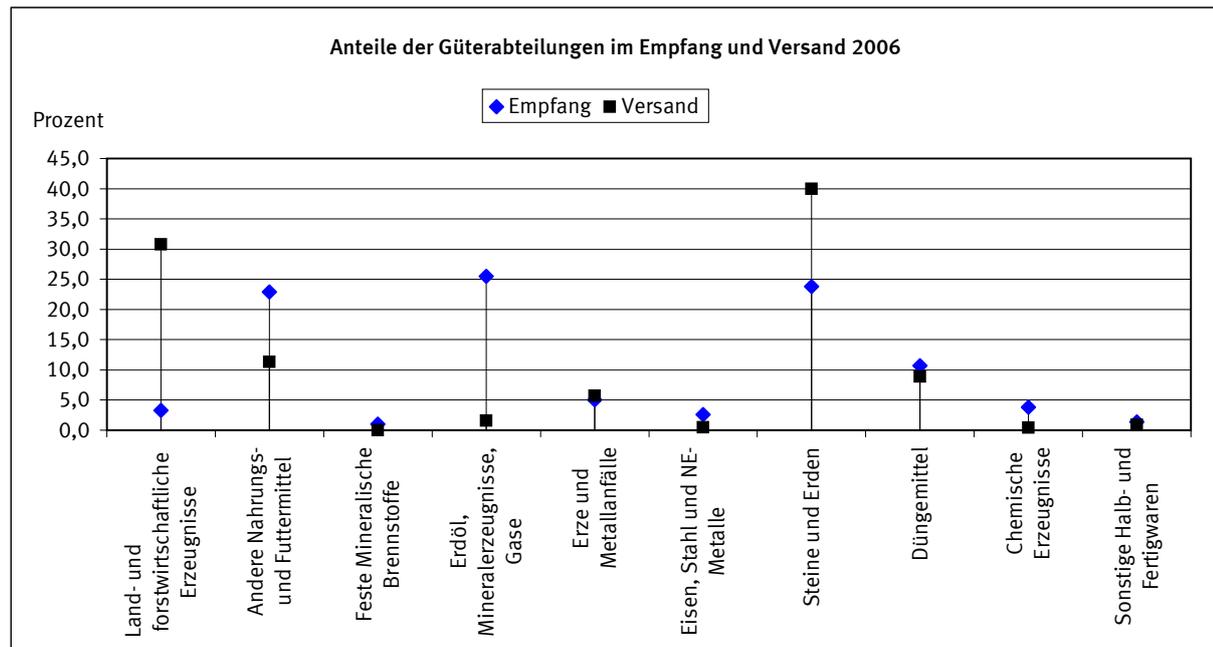
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 1 648,9        | 22,0       | 79,0           | 3,3        | 1 569,9        | 30,8       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1 127,5        | 15,0       | 549,3          | 22,9       | 578,2          | 11,3       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 25,0           | 0,3        | 23,6           | 1,0        | 1,4            | 0,0        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 692,7          | 9,2        | 612,6          | 25,5       | 80,2           | 1,6        |
| Erze und Metallanfälle                     | 411,5          | 5,5        | 121,3          | 5,0        | 290,2          | 5,7        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 88,5           | 1,2        | 63,7           | 2,6        | 24,9           | 0,5        |
| Steine und Erden                           | 2 612,3        | 34,8       | 572,5          | 23,8       | 2 039,8        | 40,0       |
| Düngemittel                                | 712,5          | 9,5        | 257,6          | 10,7       | 455,0          | 8,9        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 109,2          | 1,5        | 90,4           | 3,8        | 18,8           | 0,4        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 78,1           | 1,0        | 33,0           | 1,4        | 45,1           | 0,9        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>7 506,2</b> | <b>100</b> | <b>2 403,0</b> | <b>100</b> | <b>5 103,2</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

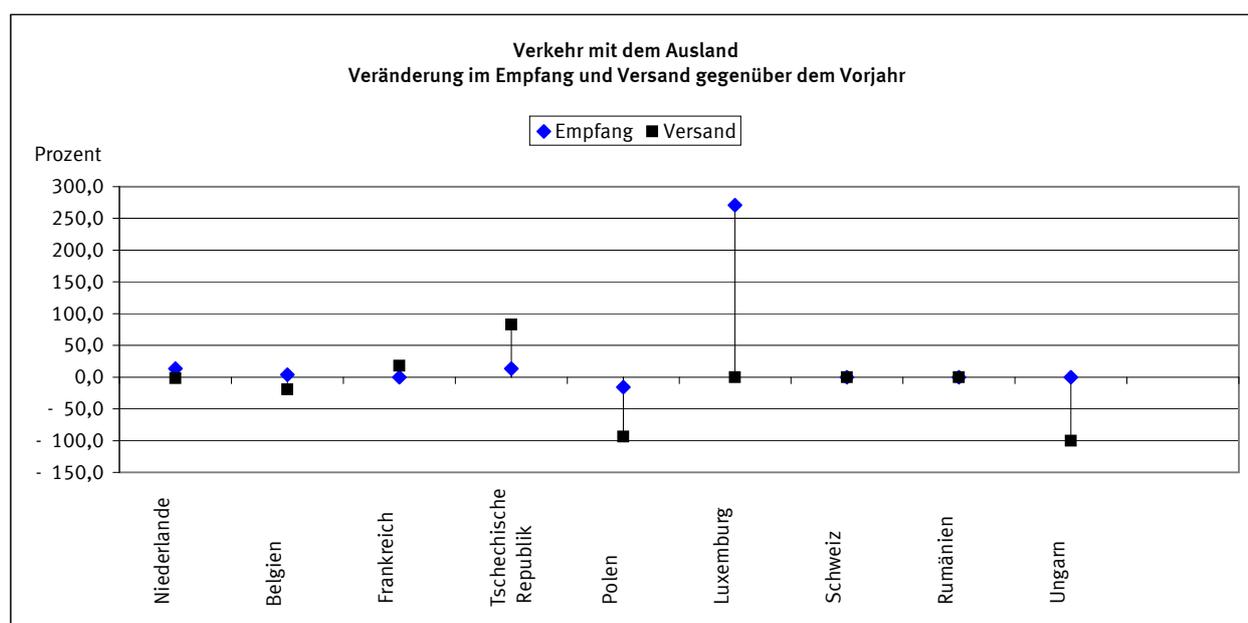
|  |                |              |              |            |                |               |
|--|----------------|--------------|--------------|------------|----------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 73,4         | - 4,3        | 3,8          | 5,0        | - 77,1         | - 4,7         |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 165,2          | 17,2         | 101,6        | 22,7       | 63,6           | 12,4          |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 0,3            | 1,3          | 0,0          | - 0,2      | 0,4            | 36,9          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 26,7         | - 3,7        | - 11,8       | - 1,9      | - 14,9         | - 15,7        |
| Erze und Metallabfälle                     | - 5,9          | - 1,4        | - 23,1       | - 16,0     | 17,2           | 6,3           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 4,2          | - 4,6        | - 14,8       | - 18,9     | 10,6           | 74,1          |
| Steine und Erden                           | - 341,2        | - 11,6       | 124,7        | 27,8       | - 465,9        | - 18,6        |
| Düngemittel                                | - 93,3         | - 11,6       | - 6,3        | - 2,4      | - 87,0         | - 16,1        |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 25,5         | - 18,9       | - 8,9        | - 9,0      | - 16,6         | - 46,9        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 2,1            | 2,8          | 4,1          | 14,2       | - 2,0          | - 4,2         |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 402,6</b> | <b>- 5,1</b> | <b>169,2</b> | <b>7,6</b> | <b>- 571,8</b> | <b>- 10,1</b> |



## Sachsen-Anhalt (Land)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt          | davon              |                    | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |                    | Empfang            | Versand            |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |                    |                    | %                  |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>5 191,5</b>                    | <b>1 597,1</b> | <b>3 594,4</b> | <b>- 368,3</b>     | <b>104,1</b>       | <b>- 472,4</b>     | <b>- 6,6</b>  | <b>7,0</b>    | <b>- 11,6</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 240,2                             | 44,1           | 196,1          | - 83,2             | - 26,9             | - 56,3             | - 25,7        | - 37,9        | - 22,3        |
| Hamburg                        | 2 211,3                           | 1 002,4        | 1 208,9        | - 22,3             | 58,3               | - 80,6             | - 1,0         | 6,2           | - 6,3         |
| Niedersachsen                  | 771,1                             | 139,3          | 631,8          | - 278,2            | 0,4                | - 278,6            | - 26,5        | 0,3           | - 30,6        |
| Bremen                         | 96,8                              | 1,9            | 94,9           | - 17,8             | - 1,3              | - 16,4             | - 15,5        | - 41,3        | - 14,8        |
| Nordrhein-Westfalen            | 534,5                             | 65,4           | 469,1          | 60,0               | 2,8                | 57,3               | 12,6          | 4,4           | 13,9          |
| Hessen                         | 1,7                               | -              | 1,7            | 0,8                | -                  | 0,8                | 94,9          | -             | 94,9          |
| Rheinland-Pfalz                | 281,4                             | 277,8          | 3,6            | 66,9               | 63,3               | 3,6                | 31,2          | 29,5          | X             |
| Baden-Württemberg              | 9,7                               | 2,1            | 7,6            | - 8,6              | 2,1                | - 10,8             | - 47,1        | X             | - 58,6        |
| Bayern                         | 1,2                               | 0,0            | 1,1            | - 20,2             | - 0,3              | - 19,9             | - 94,5        | - 85,4        | - 94,7        |
| Saarland                       | 0,4                               | -              | 0,4            | - 2,5              | - 2,0              | - 0,5              | - 87,5        | - 100,0       | - 58,5        |
| Berlin                         | 753,7                             | 29,3           | 724,4          | - 119,3            | - 3,0              | - 116,3            | - 13,7        | - 9,2         | - 13,8        |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 1,0                               | 0,2            | 0,8            | 1,0                | 0,2                | 0,8                | X             | X             | X             |
| Brandenburg                    | 245,7                             | 7,5            | 238,2          | 49,0               | 0,2                | 48,8               | 24,9          | 2,1           | 25,8          |
| Sachsen-Anhalt                 | 32,9                              | 20,8           | 12,1           | 14,0               | 8,5                | 5,5                | 74,4          | 69,7          | 83,1          |
| Sachsen                        | 10,0                              | 6,4            | 3,6            | - 8,0              | 1,9                | - 9,9              | - 44,4        | 43,5          | - 73,1        |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>2 314,8</b>                    | <b>805,9</b>   | <b>1 508,9</b> | <b>- 34,3</b>      | <b>65,1</b>        | <b>- 99,4</b>      | <b>- 1,5</b>  | <b>8,8</b>    | <b>- 6,2</b>  |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Niederlande                    | 1 415,4                           | 526,6          | 888,9          | 46,6               | 61,5               | - 14,8             | 3,4           | 13,2          | - 1,6         |
| Belgien                        | 553,8                             | 121,9          | 431,9          | - 100,1            | 4,8                | - 104,9            | - 15,3        | 4,1           | - 19,5        |
| Frankreich                     | 138,0                             | 2,5            | 135,6          | 22,8               | 2,5                | 20,4               | 19,8          | X             | 17,7          |
| Tschechische Republik          | 124,6                             | 75,8           | 48,7           | 31,0               | 9,0                | 22,1               | 33,2          | 13,4          | 82,7          |
| Polen                          | 78,7                              | 77,0           | 1,7            | - 38,3             | - 14,2             | - 24,1             | - 32,7        | - 15,6        | - 93,5        |
| Luxemburg                      | 2,1                               | 2,1            | -              | 1,6                | 1,6                | -                  | 270,7         | 270,7         | -             |
| Schweiz                        | 1,8                               | -              | 1,8            | 1,8                | -                  | 1,8                | X             | -             | X             |
| Rumänien                       | 0,4                               | -              | 0,4            | 0,4                | -                  | 0,4                | X             | -             | X             |
| Ungarn                         | -                                 | -              | -              | - 0,1              | -                  | - 0,1              | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>7 506,2</b>                    | <b>2 403,0</b> | <b>5 103,2</b> | <b>- 263 653,2</b> | <b>- 157 441,0</b> | <b>- 106 212,2</b> | <b>- 97,2</b> | <b>- 98,5</b> | <b>- 95,4</b> |



## Bremen (Land)

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

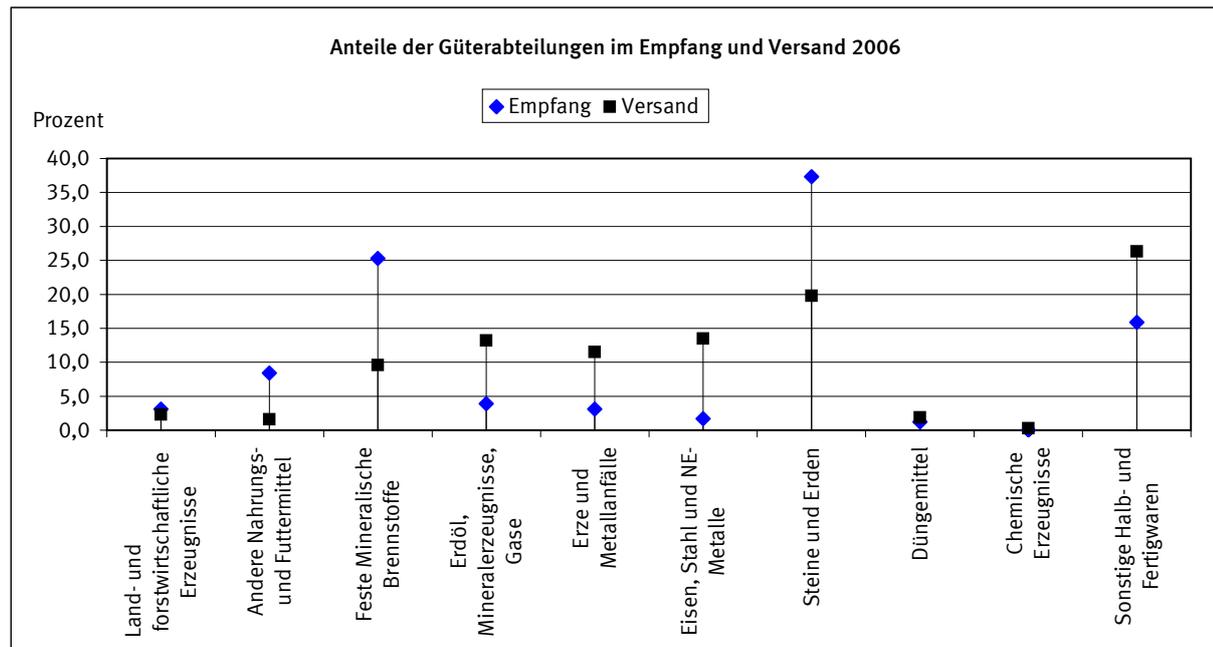
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 160,9          | 2,9        | 117,6          | 3,1        | 43,3           | 2,3        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 345,2          | 6,2        | 316,3          | 8,4        | 28,9           | 1,6        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1 130,6        | 20,2       | 953,0          | 25,3       | 177,6          | 9,6        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 391,1          | 7,0        | 147,4          | 3,9        | 243,7          | 13,2       |
| Erze und Metallanfälle                     | 329,7          | 5,9        | 117,7          | 3,1        | 212,0          | 11,5       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 311,7          | 5,6        | 63,5           | 1,7        | 248,2          | 13,5       |
| Steine und Erden                           | 1 769,1        | 31,5       | 1 404,2        | 37,3       | 364,9          | 19,8       |
| Düngemittel                                | 80,3           | 1,4        | 44,7           | 1,2        | 35,6           | 1,9        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 6,5            | 0,1        | 1,0            | 0,0        | 5,4            | 0,3        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 1 082,9        | 19,3       | 598,1          | 15,9       | 484,8          | 26,3       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>5 607,9</b> | <b>100</b> | <b>3 763,6</b> | <b>100</b> | <b>1 844,3</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

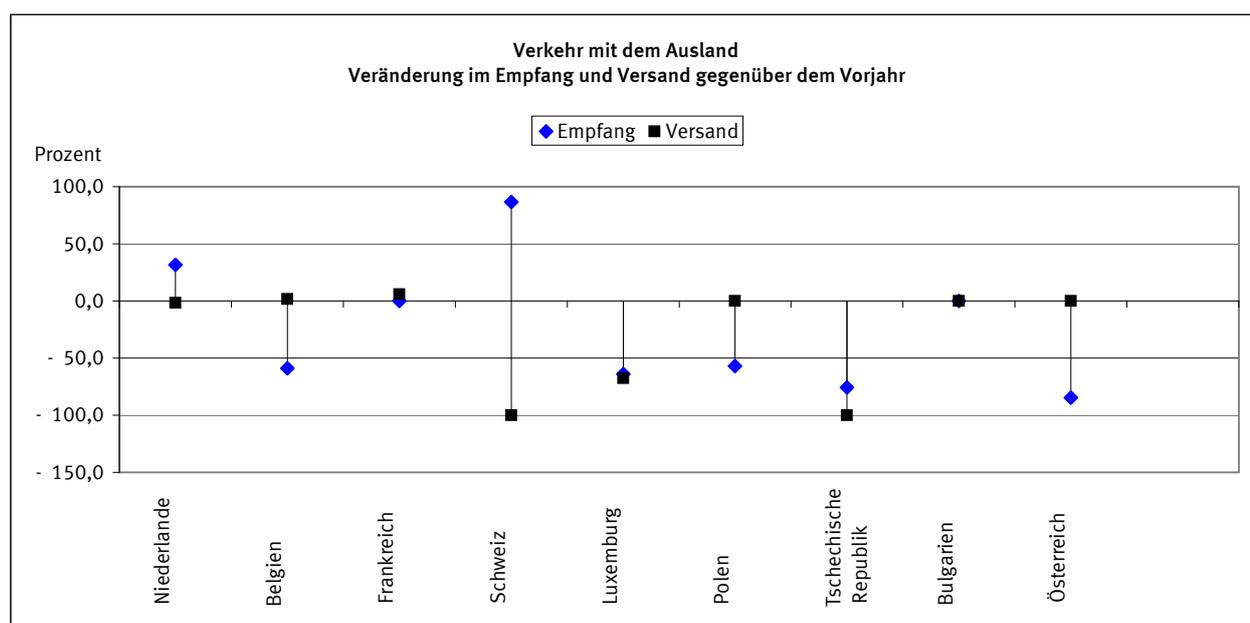
|  |              |            |               |              |              |            |
|--|--------------|------------|---------------|--------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 111,7      | - 41,0     | - 96,5        | - 45,1       | - 15,2       | - 26,0     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 18,8       | - 5,2      | - 9,3         | - 2,8        | - 9,5        | - 24,8     |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 352,8      | - 23,8     | - 406,6       | - 29,9       | 53,8         | 43,5       |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | 22,6         | 6,1        | 44,9          | 43,7         | - 22,2       | - 8,4      |
| Erze und Metallabfälle                     | 35,9         | 12,2       | 41,7          | 54,9         | - 5,8        | - 2,6      |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 65,6       | - 17,4     | - 85,5        | - 57,4       | 19,8         | 8,7        |
| Steine und Erden                           | 473,1        | 36,5       | 414,6         | 41,9         | 58,5         | 19,1       |
| Düngemittel                                | - 34,1       | - 29,8     | - 29,7        | - 39,9       | - 4,4        | - 11,0     |
| Chemische Erzeugnisse                      | 0,1          | 1,6        | 0,2           | 29,8         | - 0,1        | - 2,4      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 179,6        | 19,9       | 110,9         | 22,8         | 68,8         | 16,5       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>128,4</b> | <b>2,3</b> | <b>- 15,3</b> | <b>- 0,4</b> | <b>143,7</b> | <b>8,4</b> |



## Bremen (Land)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt          | davon              |                    | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |                    | Empfang            | Versand            |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |                    |                    | %                  |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>4 940,1</b>                    | <b>3 422,6</b> | <b>1 517,4</b> | <b>158,7</b>       | <b>1,0</b>         | <b>157,6</b>       | <b>3,3</b>    | <b>0,0</b>    | <b>11,6</b>   |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 6,7                               | 3,9            | 2,7            | - 4,8              | - 7,5              | 2,7                | - 41,8        | - 65,7        | X             |
| Hamburg                        | 86,9                              | 20,4           | 66,5           | - 33,4             | 6,8                | - 40,1             | - 27,8        | 49,8          | - 37,6        |
| Niedersachsen                  | 2 864,0                           | 2 413,7        | 450,3          | - 35,8             | - 56,5             | 20,7               | - 1,2         | - 2,3         | 4,8           |
| Bremen                         | 1 351,1                           | 675,5          | 675,5          | 227,2              | 113,6              | 113,6              | 20,2          | 20,2          | 20,2          |
| Nordrhein-Westfalen            | 328,8                             | 165,0          | 163,8          | 26,6               | - 9,0              | 35,7               | 8,8           | - 5,2         | 27,8          |
| Hessen                         | 7,8                               | 6,6            | 1,3            | - 3,3              | - 4,5              | 1,1                | - 29,9        | - 40,4        | 788,0         |
| Rheinland-Pfalz                | 39,2                              | 37,8           | 1,4            | 6,9                | 6,6                | 0,3                | 21,4          | 21,0          | 33,1          |
| Baden-Württemberg              | 67,3                              | 13,3           | 54,0           | - 7,4              | 0,9                | - 8,4              | - 10,0        | 7,5           | - 13,4        |
| Bayern                         | 16,7                              | 7,0            | 9,8            | - 17,7             | - 16,3             | - 1,4              | - 51,4        | - 70,0        | - 12,7        |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Berlin                         | 1,4                               | 1,0            | 0,4            | - 4,7              | - 1,7              | - 3,0              | - 76,8        | - 62,6        | - 88,3        |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 1,2                               | 0,2            | 1,1            | 1,0                | 0,0                | 1,1                | 552,9         | - 13,2        | X             |
| Brandenburg                    | 92,0                              | 6,4            | 85,6           | 22,7               | - 10,7             | 33,4               | 32,7          | - 62,8        | 64,1          |
| Sachsen-Anhalt                 | 75,4                              | 70,2           | 5,1            | - 16,2             | - 18,1             | 1,9                | - 17,7        | - 20,5        | 59,9          |
| Sachsen                        | 1,6                               | 1,6            | -              | - 2,3              | - 2,3              | -                  | - 59,7        | - 59,7        | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>667,8</b>                      | <b>341,0</b>   | <b>326,9</b>   | <b>- 30,3</b>      | <b>- 16,3</b>      | <b>- 14,0</b>      | <b>- 4,3</b>  | <b>- 4,6</b>  | <b>- 4,1</b>  |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Niederlande                    | 420,1                             | 244,0          | 176,1          | 55,9               | 58,8               | - 2,8              | 15,4          | 31,7          | - 1,6         |
| Belgien                        | 183,5                             | 51,2           | 132,3          | - 70,7             | - 73,0             | 2,3                | - 27,8        | - 58,8        | 1,8           |
| Frankreich                     | 23,6                              | 14,4           | 9,1            | 0,5                | 0,0                | 0,5                | 2,2           | 0,0           | 5,8           |
| Schweiz                        | 23,3                              | 23,3           | -              | 3,6                | 10,8               | - 7,2              | 18,4          | 86,6          | - 100,0       |
| Luxemburg                      | 7,2                               | 2,2            | 5,0            | - 14,4             | - 3,9              | - 10,5             | - 66,5        | - 64,1        | - 67,5        |
| Polen                          | 7,1                               | 2,8            | 4,3            | 0,6                | - 3,7              | 4,3                | 8,9           | - 57,0        | X             |
| Tschechische Republik          | 1,6                               | 1,6            | -              | - 5,6              | - 5,0              | - 0,6              | - 77,6        | - 75,7        | - 100,0       |
| Bulgarien                      | 1,1                               | 1,1            | -              | 1,1                | 1,1                | -                  | X             | X             | -             |
| Österreich                     | 0,3                               | 0,3            | -              | - 1,4              | - 1,4              | -                  | - 84,6        | - 84,6        | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>5 607,9</b>                    | <b>3 763,6</b> | <b>1 844,3</b> | <b>- 265 551,5</b> | <b>- 156 080,4</b> | <b>- 109 471,2</b> | <b>- 97,9</b> | <b>- 97,6</b> | <b>- 98,3</b> |



# Brandenburg (Land)

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

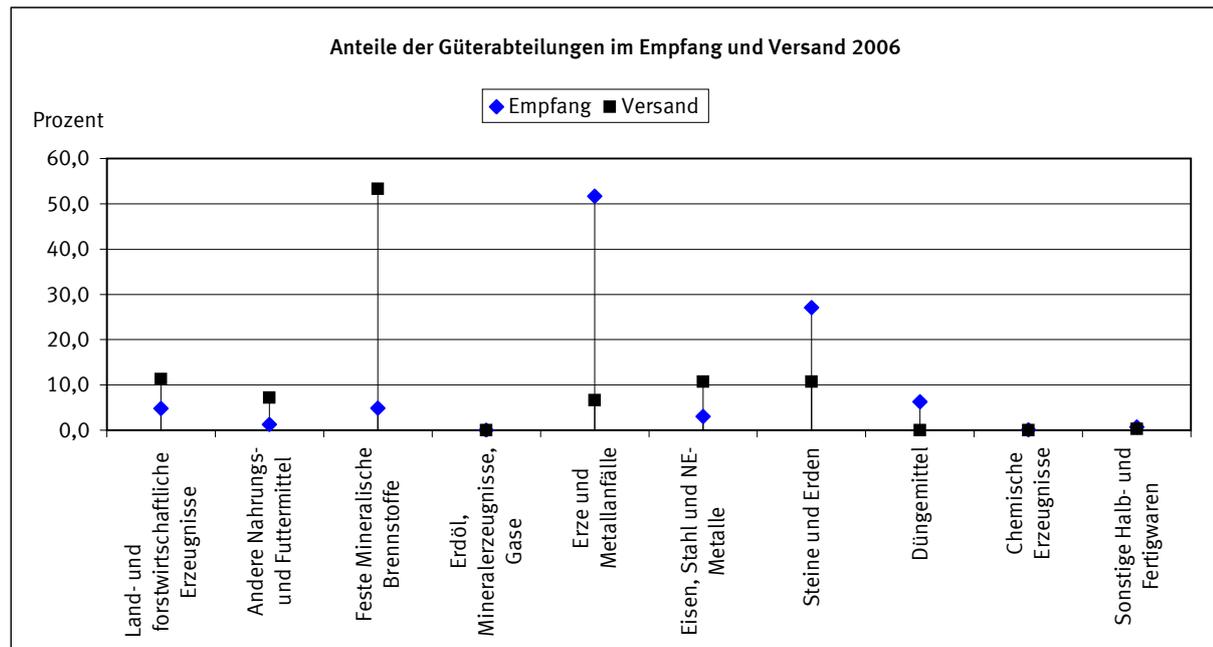
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 352,7          | 8,7        | 74,6           | 4,8        | 278,1          | 11,3       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 199,7          | 5,0        | 21,1           | 1,3        | 178,6          | 7,2        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1 391,5        | 34,5       | 77,0           | 4,9        | 1 314,6        | 53,3       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 972,3          | 24,1       | 809,9          | 51,7       | 162,4          | 6,6        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 310,0          | 7,7        | 47,0           | 3,0        | 263,1          | 10,7       |
| Steine und Erden                           | 688,3          | 17,1       | 424,1          | 27,1       | 264,2          | 10,7       |
| Düngemittel                                | 99,1           | 2,5        | 99,1           | 6,3        | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1,6            | 0,0        | 1,6            | 0,1        | -              | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 17,7           | 0,4        | 11,4           | 0,7        | 6,3            | 0,3        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>4 033,1</b> | <b>100</b> | <b>1 565,8</b> | <b>100</b> | <b>2 467,3</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

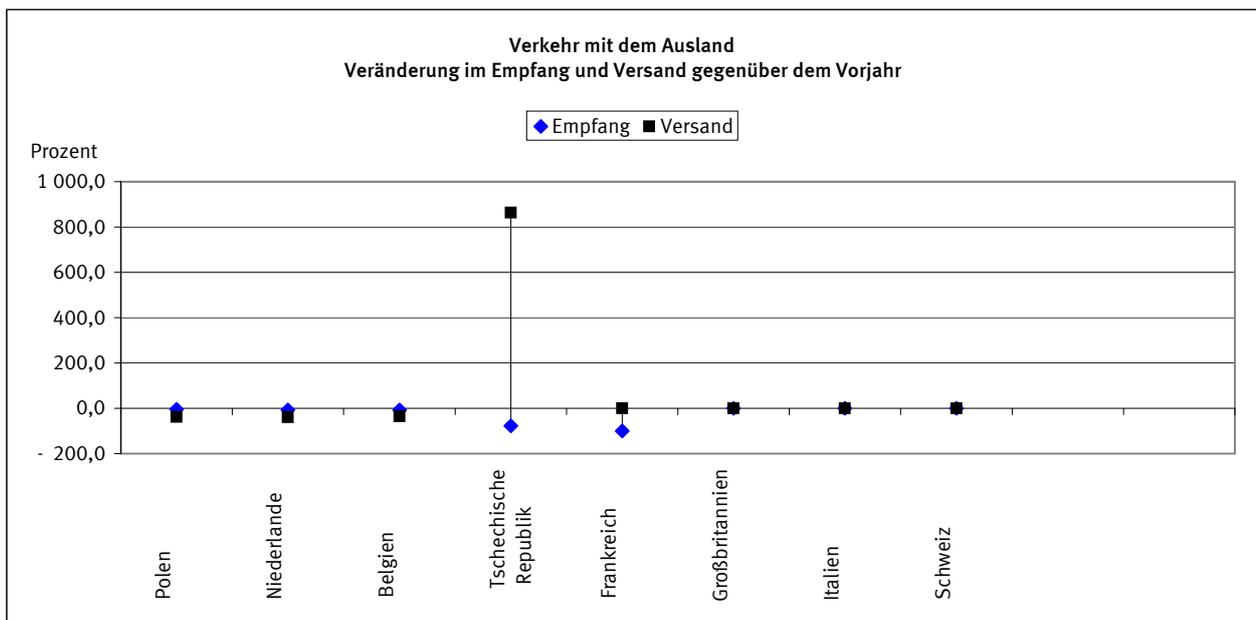
|  |                |              |             |            |                |               |
|--|----------------|--------------|-------------|------------|----------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 167,0        | - 32,1       | - 53,2      | - 41,6     | - 113,9        | - 29,0        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 15,2         | - 7,1        | 0,9         | 4,4        | - 16,1         | - 8,3         |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 104,9        | - 7,0        | 56,8        | 282,1      | - 161,7        | - 11,0        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 5,1          | - 100,0      | - 5,1       | - 100,0    | -              | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | 65,6           | 7,2          | 67,1        | 9,0        | - 1,5          | - 0,9         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 105,6        | - 25,4       | - 4,6       | - 9,0      | - 101,0        | - 27,7        |
| Steine und Erden                           | 23,7           | 3,6          | 61,0        | 16,8       | - 37,4         | - 12,4        |
| Düngemittel                                | - 47,0         | - 32,2       | - 46,6      | - 32,0     | - 0,5          | - 100,0       |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 8,8          | - 84,5       | - 8,8       | - 84,5     | -              | -             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 2,4          | - 12,0       | 1,6         | 16,5       | - 4,0          | - 39,0        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 366,7</b> | <b>- 8,3</b> | <b>69,3</b> | <b>4,6</b> | <b>- 436,0</b> | <b>- 15,0</b> |



## Brandenburg (Land)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt          | davon              |                    | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |                    | Empfang            | Versand            |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |                    |                    | %                  |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>3 200,3</b>                    | <b>1 086,8</b> | <b>2 113,4</b> | <b>- 113,3</b>     | <b>109,8</b>       | <b>- 223,1</b>     | <b>- 3,4</b>  | <b>11,2</b>   | <b>- 9,5</b>  |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 18,8                              | 13,1           | 5,8            | - 21,9             | - 12,8             | - 9,1              | - 53,8        | - 49,4        | - 61,3        |
| Hamburg                        | 117,8                             | 33,4           | 84,4           | 25,7               | 4,2                | 21,5               | 27,9          | 14,5          | 34,1          |
| Niedersachsen                  | 271,5                             | 183,3          | 88,2           | - 65,2             | - 26,9             | - 38,4             | - 19,4        | - 12,8        | - 30,3        |
| Bremen                         | 80,7                              | 76,1           | 4,6            | 20,5               | 29,0               | - 8,6              | 33,9          | 61,7          | - 65,1        |
| Nordrhein-Westfalen            | 208,9                             | 69,3           | 139,7          | - 104,7            | - 56,5             | - 48,2             | - 33,4        | - 44,9        | - 25,7        |
| Hessen                         | 20,9                              | 5,4            | 15,6           | - 11,3             | 5,4                | - 16,6             | - 35,0        | X             | - 51,6        |
| Rheinland-Pfalz                | 15,4                              | 11,7           | 3,8            | 3,0                | - 0,8              | 3,8                | 24,2          | - 6,1         | X             |
| Baden-Württemberg              | 10,6                              | 5,8            | 4,8            | - 9,6              | - 12,4             | 2,9                | - 47,5        | - 68,3        | 148,3         |
| Bayern                         | -                                 | -              | -              | - 12,9             | - 9,3              | - 3,6              | - 100,0       | - 100,0       | - 100,0       |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Berlin                         | 1 596,0                           | 101,3          | 1 494,6        | - 118,4            | - 0,6              | - 117,8            | - 6,9         | - 0,6         | - 7,3         |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 33,8                              | 26,2           | 7,6            | - 0,6              | - 5,6              | 5,0                | - 1,6         | - 17,5        | 188,5         |
| Brandenburg                    | 563,4                             | 300,7          | 262,7          | 88,7               | 102,8              | - 14,1             | 18,7          | 52,0          | - 5,1         |
| Sachsen-Anhalt                 | 262,2                             | 260,7          | 1,4            | 93,3               | 93,1               | 0,2                | 55,2          | 55,5          | 12,1          |
| Sachsen                        | 0,2                               | -              | 0,2            | 0,1                | -                  | 0,1                | 161,4         | -             | 161,4         |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>832,8</b>                      | <b>478,9</b>   | <b>353,9</b>   | <b>- 253,5</b>     | <b>- 40,5</b>      | <b>- 212,9</b>     | <b>- 23,3</b> | <b>- 7,8</b>  | <b>- 37,6</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Polen                          | 489,6                             | 336,0          | 153,6          | - 111,3            | - 14,8             | - 96,5             | - 18,5        | - 4,2         | - 38,6        |
| Niederlande                    | 276,2                             | 112,9          | 163,3          | - 111,5            | - 7,7              | - 103,7            | - 28,8        | - 6,4         | - 38,8        |
| Belgien                        | 57,6                              | 25,8           | 31,8           | - 19,2             | - 1,8              | - 17,4             | - 25,0        | - 6,6         | - 35,4        |
| Tschechische Republik          | 9,4                               | 4,2            | 5,2            | - 9,9              | - 14,5             | 4,7                | - 51,1        | - 77,5        | 863,7         |
| Frankreich                     | 0,0                               | 0,0            | -              | - 1,6              | - 1,6              | -                  | - 99,6        | - 99,6        | -             |
| Großbritannien                 | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Italien                        | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Schweiz                        | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>4 033,1</b>                    | <b>1 565,8</b> | <b>2 467,3</b> | <b>- 267 126,4</b> | <b>- 158 278,2</b> | <b>- 108 848,1</b> | <b>- 98,5</b> | <b>- 99,0</b> | <b>- 97,8</b> |



# Schleswig-Holstein (Land)

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

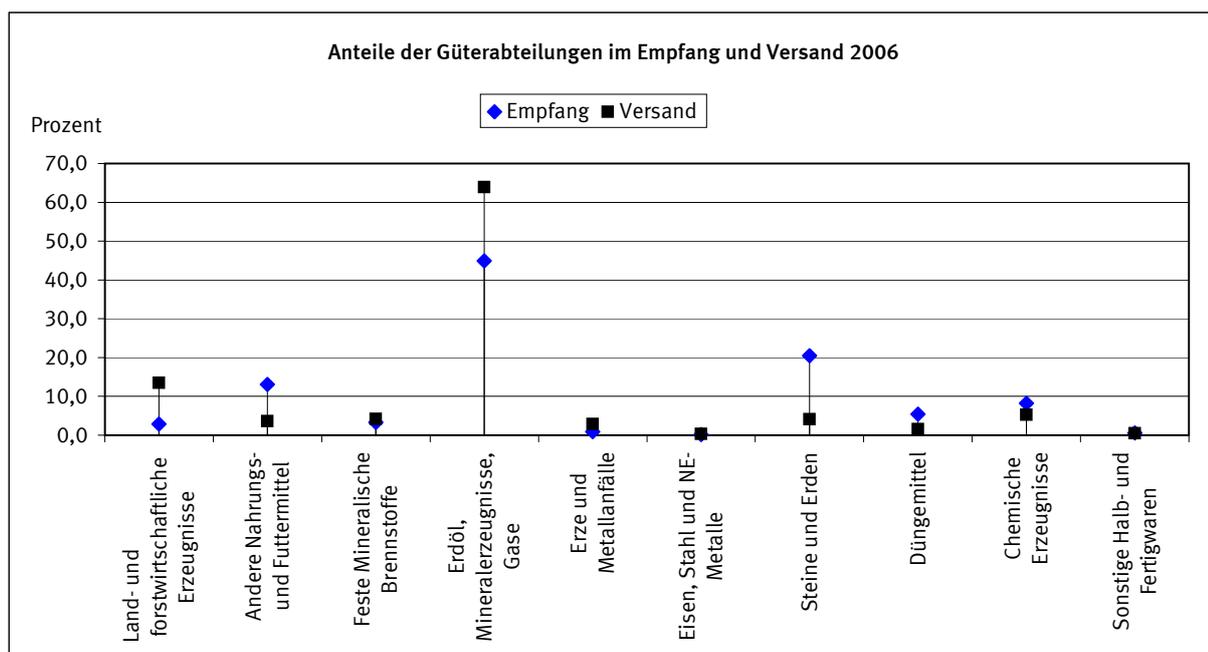
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 335,8          | 8,7        | 50,5           | 2,9        | 285,2          | 13,5       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 307,2          | 7,9        | 231,5          | 13,1       | 75,7           | 3,6        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 146,6          | 3,8        | 58,6           | 3,3        | 88,0           | 4,2        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 2 140,3        | 55,2       | 792,3          | 44,9       | 1 348,0        | 63,9       |
| Erze und Metallanfälle                     | 77,8           | 2,0        | 16,6           | 0,9        | 61,2           | 2,9        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 10,6           | 0,3        | 3,9            | 0,2        | 6,7            | 0,3        |
| Steine und Erden                           | 449,4          | 11,6       | 362,3          | 20,5       | 87,1           | 4,1        |
| Düngemittel                                | 130,4          | 3,4        | 95,7           | 5,4        | 34,7           | 1,6        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 257,2          | 6,6        | 145,0          | 8,2        | 112,2          | 5,3        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 19,8           | 0,5        | 10,0           | 0,6        | 9,8            | 0,5        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>3 875,1</b> | <b>100</b> | <b>1 766,4</b> | <b>100</b> | <b>2 108,7</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

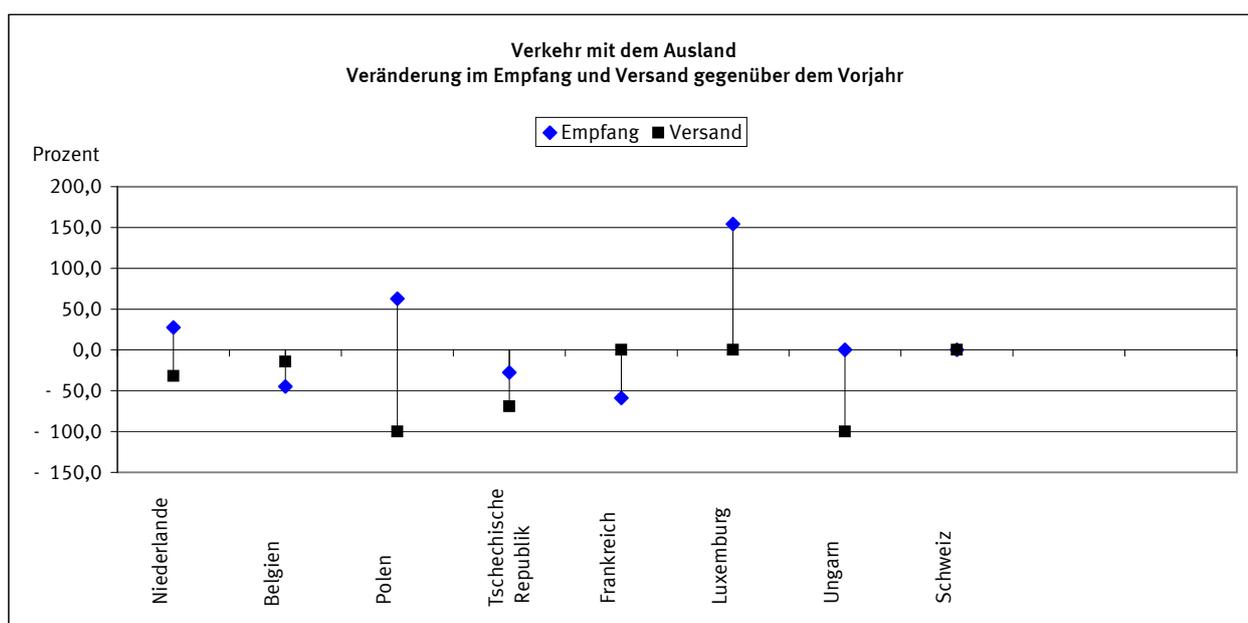
|  |                |              |                |              |            |            |
|--|----------------|--------------|----------------|--------------|------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 64,8           | 23,9         | - 37,7         | - 42,7       | 102,5      | 56,1       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 58,0         | - 15,9       | 29,1           | 14,4         | - 87,1     | - 53,5     |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 139,2          | *            | 51,2           | 689,0        | 88,0       | X          |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | 148,9          | 7,5          | 61,4           | 8,4          | 87,5       | 6,9        |
| Erze und Metallabfälle                     | 15,3           | 24,5         | 11,4           | 222,5        | 3,9        | 6,8        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 1,2          | - 10,5       | 2,5            | 173,5        | - 3,7      | - 35,6     |
| Steine und Erden                           | - 193,3        | - 30,1       | - 133,0        | - 26,8       | - 60,3     | - 40,9     |
| Düngemittel                                | - 90,5         | - 41,0       | - 52,8         | - 35,5       | - 37,7     | - 52,1     |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 140,6        | - 35,3       | - 60,7         | - 29,5       | - 79,9     | - 41,6     |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 14,0         | - 41,4       | - 4,8          | - 32,4       | - 9,2      | - 48,4     |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 129,3</b> | <b>- 3,2</b> | <b>- 133,4</b> | <b>- 7,0</b> | <b>4,1</b> | <b>0,2</b> |



## Schleswig-Holstein (Land)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt          | davon              |                    | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |                    | Empfang            | Versand            |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |                    |                    | %                  |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>3 725,2</b>                    | <b>1 654,4</b> | <b>2 070,8</b> | <b>- 103,1</b>     | <b>- 123,0</b>     | <b>19,9</b>        | <b>- 2,7</b>  | <b>- 6,9</b>  | <b>1,0</b>    |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 420,3                             | 192,0          | 228,3          | - 37,8             | - 40,8             | 3,0                | - 8,3         | - 17,5        | 1,3           |
| Hamburg                        | 2 156,1                           | 951,3          | 1 204,8        | 112,0              | 96,6               | 15,4               | 5,5           | 11,3          | 1,3           |
| Niedersachsen                  | 607,3                             | 197,8          | 409,5          | - 35,0             | - 99,0             | 63,9               | - 5,5         | - 33,4        | 18,5          |
| Bremen                         | 5,0                               | 1,1            | 3,9            | - 2,4              | 0,1                | - 2,5              | - 32,3        | 13,8          | - 39,1        |
| Nordrhein-Westfalen            | 137,6                             | 64,5           | 73,1           | - 30,7             | - 21,0             | - 9,7              | - 18,2        | - 24,5        | - 11,8        |
| Hessen                         | 0,8                               | 0,8            | -              | 0,2                | 0,2                | -                  | 30,0          | 30,0          | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 34,2                              | 34,2           | -              | - 16,0             | - 4,7              | - 11,3             | - 31,9        | - 12,2        | - 100,0       |
| Baden-Württemberg              | 3,3                               | 3,2            | 0,1            | - 3,0              | - 0,4              | - 2,6              | - 47,6        | - 11,4        | - 98,1        |
| Bayern                         | 0,5                               | 0,5            | -              | 0,5                | 0,5                | -                  | X             | X             | -             |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Berlin                         | 15,5                              | -              | 15,5           | 0,3                | -                  | 0,3                | 1,6           | -             | 1,6           |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 36,7                              | 10,2           | 26,5           | - 11,1             | - 11,3             | 0,2                | - 23,3        | - 52,6        | 0,6           |
| Sachsen-Anhalt                 | 307,9                             | 198,8          | 109,1          | - 79,1             | - 42,3             | - 36,8             | - 20,4        | - 17,5        | - 25,2        |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -              | - 1,0              | - 1,0              | -                  | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>149,9</b>                      | <b>112,0</b>   | <b>37,9</b>    | <b>- 26,2</b>      | <b>- 10,3</b>      | <b>- 15,8</b>      | <b>- 14,9</b> | <b>- 8,4</b>  | <b>- 29,5</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Niederlande                    | 67,1                              | 40,8           | 26,2           | - 3,4              | 8,8                | - 12,2             | - 4,8         | 27,6          | - 31,8        |
| Belgien                        | 32,7                              | 23,0           | 9,7            | - 20,3             | - 18,6             | - 1,6              | - 38,3        | - 44,8        | - 14,3        |
| Polen                          | 30,4                              | 30,4           | -              | 10,9               | 11,7               | - 0,8              | 56,1          | 62,9          | - 100,0       |
| Tschechische Republik          | 11,0                              | 10,1           | 0,9            | - 5,9              | - 3,8              | - 2,1              | - 35,0        | - 27,6        | - 68,9        |
| Frankreich                     | 7,5                               | 6,4            | 1,1            | - 8,1              | - 9,2              | 1,1                | - 52,1        | - 58,9        | X             |
| Luxemburg                      | 1,2                               | 1,2            | -              | 0,8                | 0,8                | -                  | 154,1         | 154,1         | -             |
| Ungarn                         | -                                 | -              | -              | - 0,2              | -                  | - 0,2              | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Schweiz                        | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>3 875,1</b>                    | <b>1 766,4</b> | <b>2 108,7</b> | <b>- 267 284,4</b> | <b>- 158 077,6</b> | <b>- 109 206,8</b> | <b>- 98,6</b> | <b>- 98,9</b> | <b>- 98,1</b> |



## Berlin (Land)

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

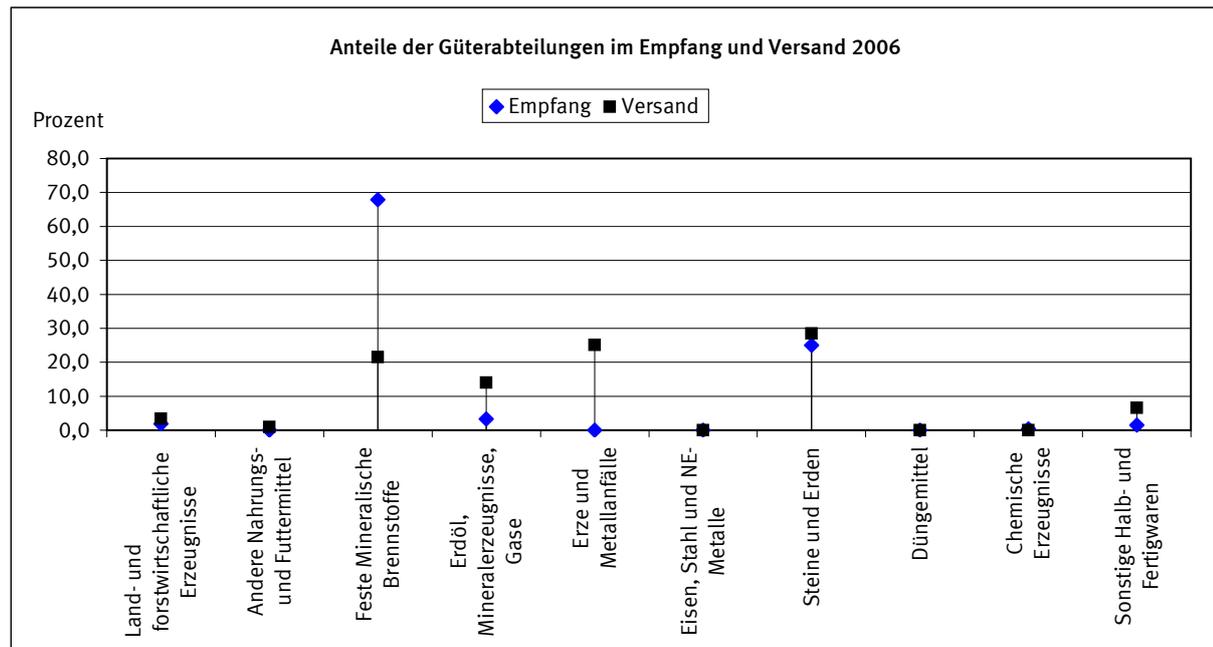
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |              |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 73,6           | 2,0        | 65,3           | 1,9        | 8,3          | 3,4        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 2,1            | 0,1        | -              | -          | 2,1          | 0,9        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 2 367,9        | 64,8       | 2 316,2        | 67,9       | 51,7         | 21,5       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 145,9          | 4,0        | 112,2          | 3,3        | 33,7         | 14,0       |
| Erze und Metallanfälle                     | 60,5           | 1,7        | -              | -          | 60,5         | 25,1       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 921,6          | 25,2       | 852,8          | 25,0       | 68,8         | 28,5       |
| Düngemittel                                | 0,4            | 0,0        | 0,4            | 0,0        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 15,0           | 0,4        | 15,0           | 0,4        | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 67,0           | 1,8        | 51,0           | 1,5        | 16,0         | 6,6        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>3 653,9</b> | <b>100</b> | <b>3 412,9</b> | <b>100</b> | <b>241,0</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

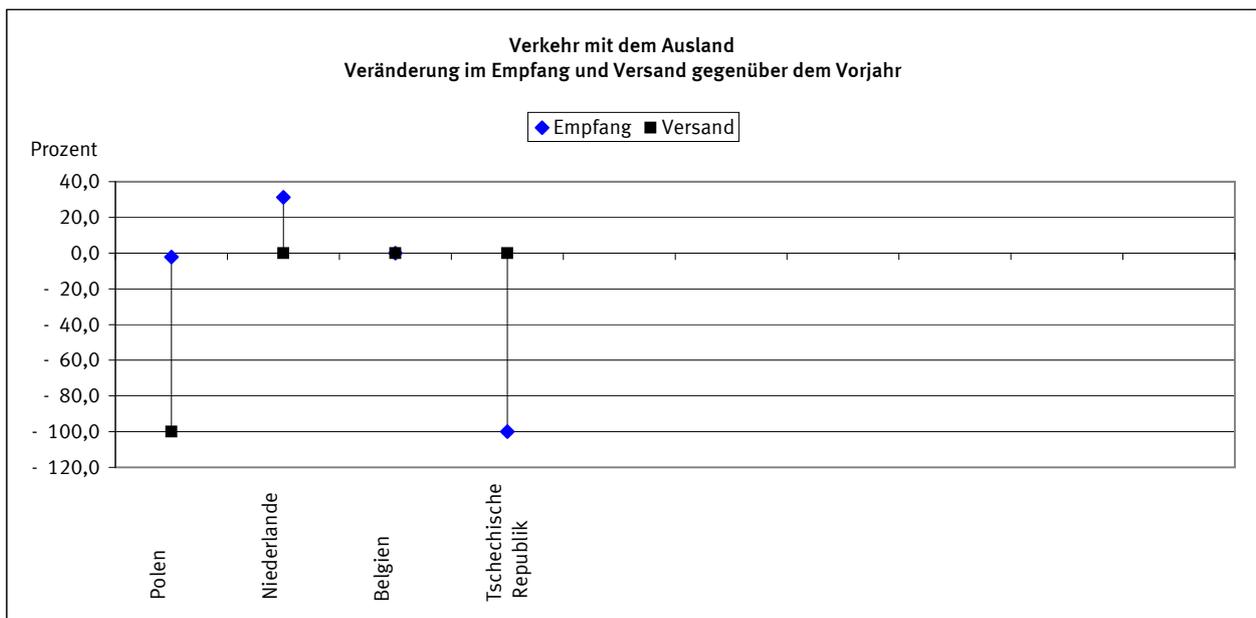
|  |              |            |              |            |             |             |
|--|--------------|------------|--------------|------------|-------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10,4         | 16,5       | 15,7         | 31,6       | - 5,3       | - 39,0      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1,1          | 106,5      | -            | -          | 1,1         | 106,5       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 148,4      | - 5,9      | - 148,2      | - 6,0      | - 0,2       | - 0,3       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 58,6         | 67,1       | 47,5         | 73,4       | 11,1        | 49,0        |
| Erze und Metallabfälle                     | 20,3         | 50,6       | - 1,1        | - 100,0    | 21,4        | 54,8        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 3,8        | - 100,0    | - 1,4        | - 100,0    | - 2,3       | - 100,0     |
| Steine und Erden                           | 197,5        | 27,3       | 210,0        | 32,7       | - 12,5      | - 15,4      |
| Düngemittel                                | - 0,5        | - 59,3     | - 0,5        | - 59,3     | -           | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1,0          | 7,3        | 1,0          | 7,3        | -           | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 28,0         | 71,5       | 13,7         | 36,8       | 14,2        | 804,1       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>164,2</b> | <b>4,7</b> | <b>136,7</b> | <b>4,2</b> | <b>27,5</b> | <b>12,9</b> |



## Berlin (Land)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |              |                    |                    |                    |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |              | insgesamt          | davon              |                    | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand      |                    | Empfang            | Versand            |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen  |                    |                    | %                  |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>2 619,0</b>                    | <b>2 380,0</b> | <b>239,0</b> | <b>183,8</b>       | <b>158,0</b>       | <b>25,8</b>        | <b>7,5</b>    | <b>7,1</b>    | <b>12,1</b>   |
| davon:                         |                                   |                |              |                    |                    |                    |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 19,8                              | 19,8           | -            | 19,5               | 19,5               | -                  | *             | *             | -             |
| Hamburg                        | 143,8                             | 122,2          | 21,6         | 69,9               | 65,7               | 4,2                | 94,6          | 116,4         | 24,1          |
| Niedersachsen                  | 164,2                             | 162,8          | 1,3          | 25,1               | 25,6               | - 0,5              | 18,0          | 18,7          | - 28,5        |
| Bremen                         | 0,8                               | 0,8            | -            | - 0,2              | 0,8                | - 0,9              | - 16,2        | X             | - 100,0       |
| Nordrhein-Westfalen            | 46,1                              | 39,7           | 6,4          | - 82,5             | - 87,5             | 5,0                | - 64,2        | - 68,8        | 350,7         |
| Hessen                         | -                                 | -              | -            | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 0,4                               | 0,4            | -            | - 1,5              | - 1,5              | -                  | - 81,0        | - 81,0        | -             |
| Baden-Württemberg              | 1,0                               | 1,0            | -            | - 7,4              | - 7,1              | - 0,3              | - 87,8        | - 87,4        | - 100,0       |
| Bayern                         | -                                 | -              | -            | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Saarland                       | -                                 | -              | -            | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Berlin                         | 287,5                             | 153,1          | 134,5        | 101,6              | 65,1               | 36,4               | 54,6          | 74,1          | 37,2          |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 15,6                              | 15,6           | -            | - 0,4              | - 0,4              | -                  | - 2,4         | - 2,4         | -             |
| Brandenburg                    | 1 461,7                           | 1 416,0        | 45,7         | - 10,1             | 3,6                | - 13,7             | - 0,7         | 0,3           | - 23,0        |
| Sachsen-Anhalt                 | 478,1                             | 448,6          | 29,5         | 70,6               | 74,9               | - 4,4              | 17,3          | 20,1          | - 12,9        |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -            | - 0,9              | - 0,9              | -                  | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 034,8</b>                    | <b>1 032,9</b> | <b>2,0</b>   | <b>- 19,7</b>      | <b>- 21,3</b>      | <b>1,7</b>         | <b>- 1,9</b>  | <b>- 2,0</b>  | <b>550,0</b>  |
| davon:                         |                                   |                |              |                    |                    |                    |               |               |               |
| Polen                          | 1 025,7                           | 1 025,7        | -            | - 23,5             | - 23,2             | - 0,3              | - 2,2         | - 2,2         | - 100,0       |
| Niederlande                    | 8,1                               | 6,1            | 2,0          | 3,4                | 1,5                | 2,0                | 72,9          | 31,2          | X             |
| Belgien                        | 1,0                               | 1,0            | -            | 1,0                | 1,0                | -                  | X             | X             | -             |
| Tschechische Republik          | -                                 | -              | -            | - 0,6              | - 0,6              | -                  | - 100,0       | - 100,0       | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>3 653,9</b>                    | <b>3 412,9</b> | <b>241,0</b> | <b>- 267 505,6</b> | <b>- 156 431,1</b> | <b>- 111 074,5</b> | <b>- 98,7</b> | <b>- 97,9</b> | <b>- 99,8</b> |



## Saarland (Land)

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

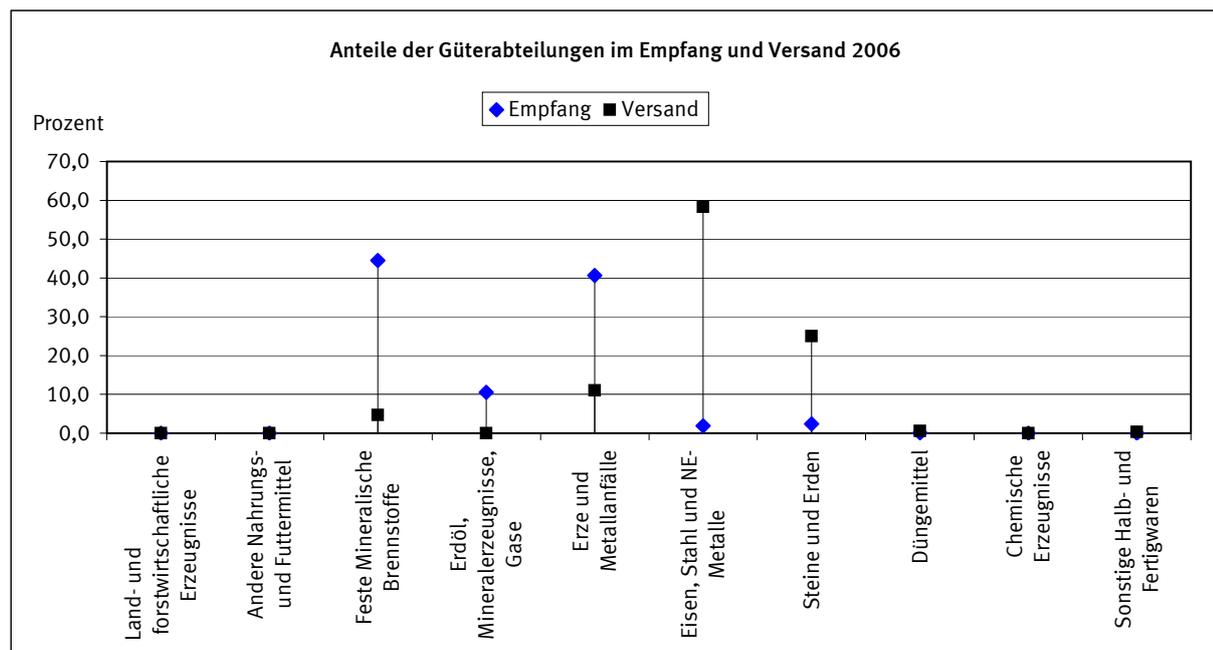
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 0,2            | 0,0        | -              | -          | 0,2            | 0,0        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1 132,2        | 27,9       | 1 051,8        | 44,5       | 80,4           | 4,7        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 248,9          | 6,1        | 248,9          | 10,5       | -              | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 1 146,4        | 28,3       | 959,5          | 40,6       | 186,9          | 11,0       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 1 032,1        | 25,4       | 44,4           | 1,9        | 987,7          | 58,3       |
| Steine und Erden                           | 480,1          | 11,8       | 56,9           | 2,4        | 423,2          | 25,0       |
| Düngemittel                                | 11,9           | 0,3        | 1,6            | 0,1        | 10,3           | 0,6        |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -          | -              | -          | -              | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 5,4            | 0,1        | 1,2            | 0,0        | 4,3            | 0,3        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>4 057,4</b> | <b>100</b> | <b>2 364,4</b> | <b>100</b> | <b>1 693,0</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

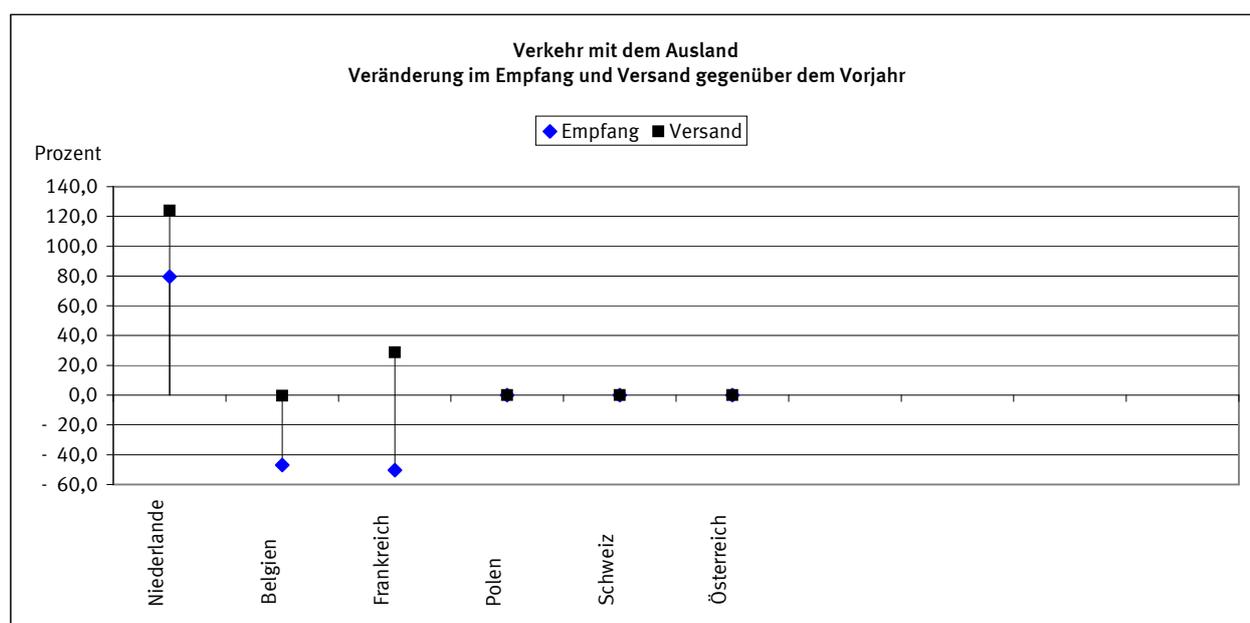
|  |                |             |              |             |              |             |
|--|----------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 0,2            | X           | -            | -           | 0,2          | X           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -              | -           | -            | -           | -            | -           |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 334,8          | 42,0        | 313,9        | 42,5        | 20,9         | 35,1        |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | 21,6           | 9,5         | 21,6         | 9,5         | -            | -           |
| Erze und Metallabfälle                     | 222,7          | 24,1        | 199,8        | 26,3        | 22,9         | 14,0        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 144,2          | 16,2        | - 11,6       | - 20,7      | 155,8        | 18,7        |
| Steine und Erden                           | 305,3          | 174,6       | 14,1         | 33,0        | 291,1        | 220,4       |
| Düngemittel                                | - 7,7          | - 39,1      | - 12,7       | - 88,6      | 5,0          | 94,2        |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -           | -            | -           | -            | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 1,3            | 31,3        | 0,2          | 24,9        | 1,1          | 33,1        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 022,5</b> | <b>33,7</b> | <b>525,4</b> | <b>28,6</b> | <b>497,0</b> | <b>41,6</b> |



## Saarland (Land)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt          | davon              |                    | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |                    | Empfang            | Versand            |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |                    |                    | %                  |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>674,3</b>                      | <b>152,9</b>   | <b>521,4</b>   | <b>109,5</b>       | <b>4,7</b>         | <b>104,8</b>       | <b>19,4</b>   | <b>3,2</b>    | <b>25,2</b>   |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Hamburg                        | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Niedersachsen                  | -                                 | -              | -              | - 2,3              | - 1,1              | - 1,3              | - 100,0       | - 100,0       | - 100,0       |
| Bremen                         | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Nordrhein-Westfalen            | 399,3                             | 19,4           | 379,9          | 83,4               | - 2,3              | 85,7               | 26,4          | - 10,6        | 29,1          |
| Hessen                         | 5,2                               | 1,4            | 3,8            | 4,2                | 0,4                | 3,8                | 410,1         | 39,5          | X             |
| Rheinland-Pfalz                | 9,9                               | -              | 9,9            | 8,2                | - 1,3              | 9,5                | 485,9         | - 100,0       | *             |
| Baden-Württemberg              | 11,8                              | 9,8            | 2,0            | - 5,0              | - 3,0              | - 2,0              | - 29,8        | - 23,3        | - 50,3        |
| Bayern                         | 2,6                               | -              | 2,6            | - 4,7              | - 2,0              | - 2,7              | - 64,2        | - 100,0       | - 51,0        |
| Saarland                       | 244,8                             | 121,6          | 123,3          | 30,1               | 14,2               | 15,9               | 14,0          | 13,2          | 14,8          |
| Berlin                         | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | -                                 | -              | -              | - 2,1              | -                  | - 2,1              | - 100,0       | -             | - 100,0       |
| Sachsen-Anhalt                 | 0,6                               | 0,6            | -              | - 2,3              | - 0,2              | - 2,0              | - 78,3        | - 27,7        | - 100,0       |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>3 383,1</b>                    | <b>2 211,5</b> | <b>1 171,6</b> | <b>913,0</b>       | <b>520,7</b>       | <b>392,2</b>       | <b>37,0</b>   | <b>30,8</b>   | <b>50,3</b>   |
| davon:                         |                                   |                |                |                    |                    |                    |               |               |               |
| Niederlande                    | 2 526,3                           | 1 864,5        | 661,9          | 1 192,3            | 825,9              | 366,5              | 89,4          | 79,5          | 124,0         |
| Belgien                        | 733,5                             | 345,5          | 388,0          | - 306,4            | - 305,0            | - 1,5              | - 29,5        | - 46,9        | - 0,4         |
| Frankreich                     | 122,4                             | 0,9            | 121,5          | 26,3               | - 0,9              | 27,1               | 27,3          | - 50,4        | 28,8          |
| Polen                          | 0,7                               | 0,7            | -              | 0,7                | 0,7                | -                  | X             | X             | -             |
| Schweiz                        | 0,1                               | -              | 0,1            | 0,1                | -                  | 0,1                | X             | -             | X             |
| Österreich                     | -                                 | -              | -              | -                  | -                  | -                  | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>4 057,4</b>                    | <b>2 364,4</b> | <b>1 693,0</b> | <b>- 267 102,1</b> | <b>- 157 479,6</b> | <b>- 109 622,5</b> | <b>- 98,5</b> | <b>- 98,5</b> | <b>- 98,5</b> |



# Sachsen (Land)

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

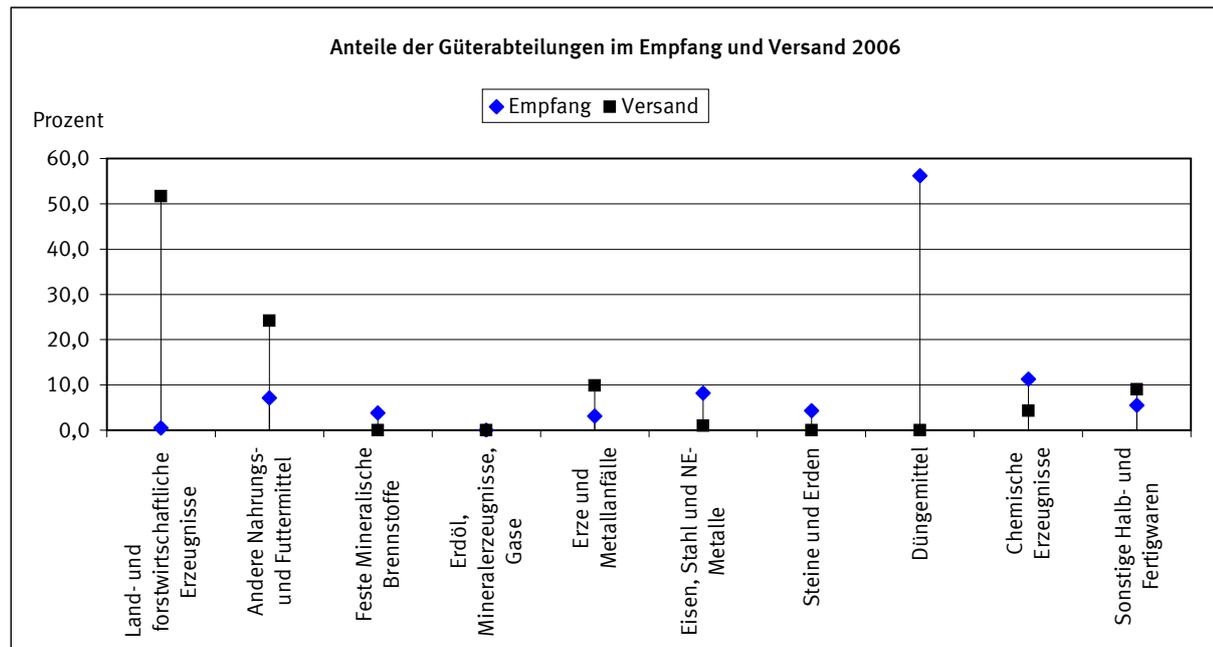
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |              |            |             |            |             |            |
|--|--------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 52,0         | 29,7       | 0,4         | 0,5        | 51,7        | 51,7       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 29,5         | 16,9       | 5,4         | 7,1        | 24,1        | 24,2       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 2,9          | 1,6        | 2,9         | 3,8        | -           | -          |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -            | -          | -           | -          | -           | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 12,2         | 7,0        | 2,3         | 3,1        | 9,9         | 9,9        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 7,2          | 4,1        | 6,2         | 8,2        | 1,0         | 1,0        |
| Steine und Erden                           | 3,2          | 1,8        | 3,2         | 4,3        | -           | -          |
| Düngemittel                                | 42,2         | 24,1       | 42,2        | 56,2       | -           | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 12,8         | 7,3        | 8,5         | 11,3       | 4,3         | 4,3        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 13,1         | 7,5        | 4,1         | 5,5        | 9,0         | 9,0        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>175,0</b> | <b>100</b> | <b>75,1</b> | <b>100</b> | <b>99,9</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

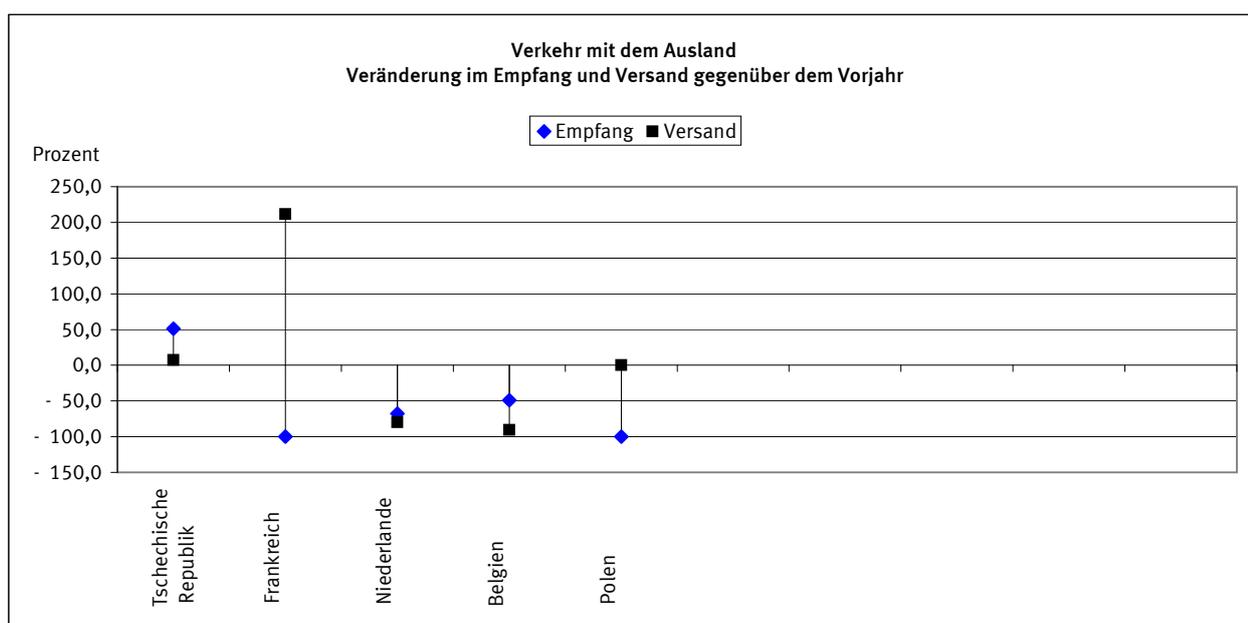
|  |               |               |              |               |               |               |
|--|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10,7          | 25,9          | 0,4          | X             | 10,4          | 25,1          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 21,4        | - 42,0        | - 6,2        | - 53,7        | - 15,2        | - 38,6        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 0,6         | - 16,2        | - 0,6        | - 16,2        | -             | -             |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | 0,0           | - 100,0       | -            | -             | 0,0           | - 100,0       |
| Erze und Metallabfälle                     | - 3,1         | - 20,3        | - 0,9        | - 28,3        | - 2,2         | - 18,1        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 1,7           | 30,1          | 3,7          | 152,5         | - 2,1         | - 67,9        |
| Steine und Erden                           | - 10,9        | - 77,3        | - 10,8       | - 77,1        | - 0,1         | - 100,0       |
| Düngemittel                                | 10,5          | 33,0          | 10,7         | 33,9          | - 0,2         | - 100,0       |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 9,0         | - 41,4        | - 5,4        | - 39,1        | - 3,6         | - 45,4        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 1,3           | 11,4          | 0,7          | 19,6          | 0,7           | 8,0           |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 20,8</b> | <b>- 10,6</b> | <b>- 8,5</b> | <b>- 10,2</b> | <b>- 12,3</b> | <b>- 10,9</b> |



## Sachsen (Land)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |             |             |                    |                    |                    |               |                |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|----------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon       |             | insgesamt          | davon              |                    | insgesamt     | davon          |               |
|                                |                                   | Empfang     | Versand     |                    | Empfang            | Versand            |               | Empfang        | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |             | 1000 Tonnen |                    |                    | %                  |               |                |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>103,9</b>                      | <b>18,2</b> | <b>85,7</b> | <b>- 21,1</b>      | <b>- 16,1</b>      | <b>- 5,0</b>       | <b>- 16,9</b> | <b>- 47,0</b>  | <b>- 5,5</b>  |
| davon:                         |                                   |             |             |                    |                    |                    |               |                |               |
| Schleswig-Holstein             | 0,1                               | -           | 0,1         | 0,1                | -                  | 0,1                | X             | -              | X             |
| Hamburg                        | 90,0                              | 14,0        | 76,0        | 21,1               | 0,6                | 20,5               | 30,6          | 4,5            | 37,0          |
| Niedersachsen                  | 2,4                               | 1,7         | 0,7         | - 24,5             | - 1,5              | - 23,0             | - 91,0        | - 46,7         | - 97,0        |
| Bremen                         | 1,7                               | -           | 1,7         | - 1,4              | -                  | - 1,4              | - 45,2        | -              | - 45,2        |
| Nordrhein-Westfalen            | -                                 | -           | -           | - 1,8              | -                  | - 1,8              | - 100,0       | -              | - 100,0       |
| Hessen                         | -                                 | -           | -           | -                  | -                  | -                  | -             | -              | -             |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -           | -           | -                  | -                  | -                  | -             | -              | -             |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -           | -           | -                  | -                  | -                  | -             | -              | -             |
| Bayern                         | 0,2                               | 0,2         | -           | 0,2                | 0,2                | -                  | X             | X              | -             |
| Saarland                       | -                                 | -           | -           | -                  | -                  | -                  | -             | -              | -             |
| Berlin                         | -                                 | -           | -           | - 0,9              | -                  | - 0,9              | - 100,0       | -              | - 100,0       |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -           | -           | -                  | -                  | -                  | -             | -              | -             |
| Brandenburg                    | 0,2                               | 0,2         | -           | 0,0                | 0,0                | -                  | 19,6          | 19,6           | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 8,8                               | 2,1         | 6,6         | - 14,5             | - 15,4             | 0,9                | - 62,3        | - 87,9         | 15,8          |
| Sachsen                        | 0,6                               | -           | 0,6         | 0,4                | - 0,1              | 0,5                | 252,9         | - 100,0        | 605,9         |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>71,1</b>                       | <b>56,8</b> | <b>14,2</b> | <b>0,4</b>         | <b>7,6</b>         | <b>- 7,3</b>       | <b>0,5</b>    | <b>15,5</b>    | <b>- 33,9</b> |
| davon:                         |                                   |             |             |                    |                    |                    |               |                |               |
| Tschechische Republik          | 58,9                              | 51,3        | 7,5         | 17,9               | 17,3               | 0,5                | 43,5          | 51,0           | 7,3           |
| Frankreich                     | 5,0                               | -           | 5,0         | 3,3                | - 0,1              | 3,4                | 200,6         | - 100,0        | 211,7         |
| Niederlande                    | 4,3                               | 3,3         | 1,0         | - 10,9             | - 7,1              | - 3,9              | - 71,7        | - 67,9         | - 79,9        |
| Belgien                        | 2,9                               | 2,2         | 0,8         | - 9,3              | - 2,1              | - 7,3              | - 76,2        | - 48,8         | - 90,6        |
| Polen                          | -                                 | -           | -           | - 0,5              | - 0,5              | -                  | - 100,0       | - 100,0        | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>175,0</b>                      | <b>75,1</b> | <b>99,9</b> | <b>- 270 984,5</b> | <b>- 159 768,9</b> | <b>- 111 215,5</b> | <b>- 99,9</b> | <b>- 100,0</b> | <b>- 99,9</b> |



# Mecklenburg-Vorpommern (Land)

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

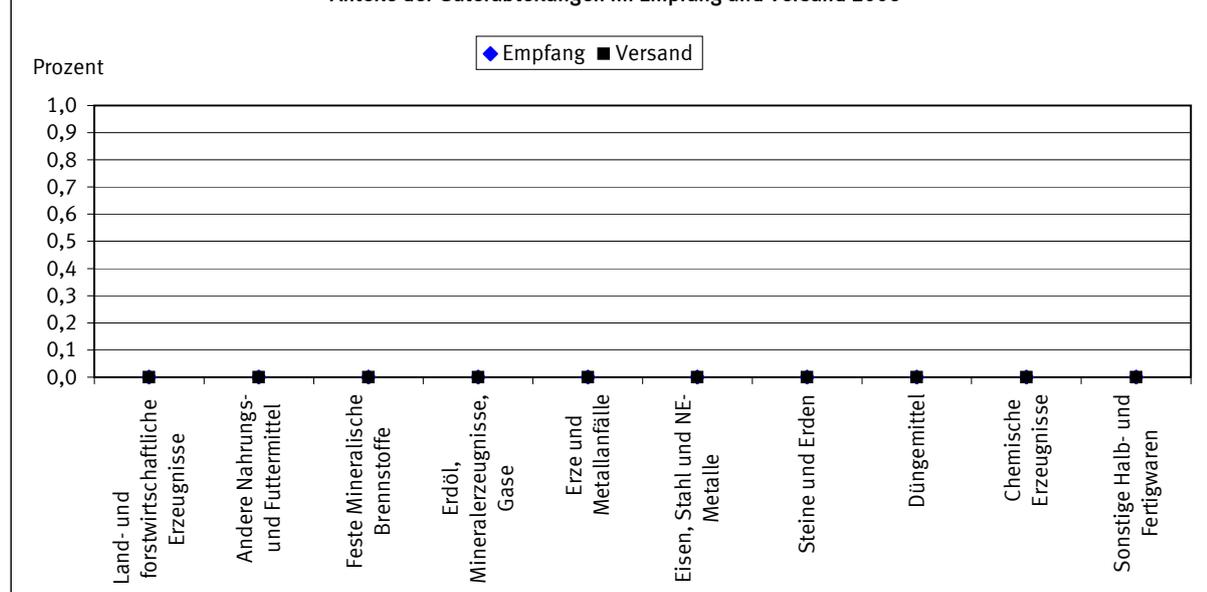
### Umschlag

|  |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - | - | - | - | - | - |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallanfälle                     | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden                           | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel                                | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse                      | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - | - | - | - | - | - |
| <b>Insgesamt</b>                           | - | - | - | - | - | - |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

|  |       |         |   |   |       |         |
|--|-------|---------|---|---|-------|---------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -     | -       | - | - | -     | -       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -     | -       | - | - | -     | -       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 0,1 | - 100,0 | - | - | - 0,1 | - 100,0 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase          | -     | -       | - | - | -     | -       |
| Erze und Metallabfälle                     | -     | -       | - | - | -     | -       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -     | -       | - | - | -     | -       |
| Steine und Erden                           | - 0,4 | - 100,0 | - | - | - 0,4 | - 100,0 |
| Düngemittel                                | -     | -       | - | - | -     | -       |
| Chemische Erzeugnisse                      | -     | -       | - | - | -     | -       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -     | -       | - | - | -     | -       |
| <b>Insgesamt</b>                           | - 0,5 | - 100,0 | - | - | - 0,5 | - 100,0 |

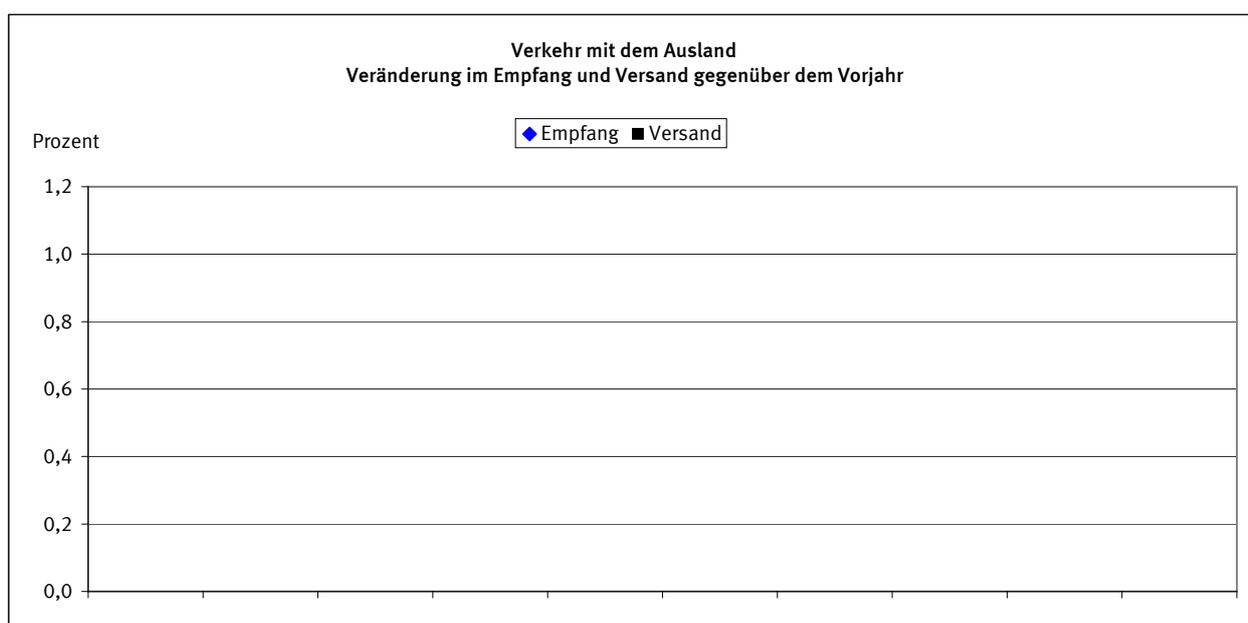
Anteile der Güterabteilungen im Empfang und Versand 2006



## Mecklenburg-Vorpommern (Land)

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |         |             |             |             |             |           |         |         |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
|--------------------------------|-----------------------------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------|---------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------|---|---|---|-------|---|-------|---------|---|---------|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|---|---|---|-------------|-------------|-------------|---|---|---|
|                                | insgesamt                         | davon   |             | insgesamt   | davon       |             | insgesamt | davon   |         |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
|                                |                                   | Empfang | Versand     |             | Empfang     | Versand     |           | Empfang | Versand |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| 1000 Tonnen                    |                                   |         | 1000 Tonnen |             |             | %           |           |         |         |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | -                                 | -       | -           | - 0,5       | -           | - 0,5       | - 100,0   | -       | - 100,0 |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| davon:                         |                                   |         |             |             |             |             |           |         |         | Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Nordrhein-Westfalen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Hessen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Baden-Württemberg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Bayern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - 0,5 | - | - 0,5 | - 100,0 | - | - 100,0 | Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | <b>Verkehr mit dem Ausland</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | davon: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <b>Insgesamt</b> | - | - | - | - 271 159,4 | - 159 844,0 | - 111 315,5 | X | X | X |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -       | -           | -           | -           | -           | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| Hamburg                        | -                                 | -       | -           | -           | -           | -           | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| Niedersachsen                  | -                                 | -       | -           | -           | -           | -           | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| Bremen                         | -                                 | -       | -           | -           | -           | -           | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| Nordrhein-Westfalen            | -                                 | -       | -           | -           | -           | -           | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| Hessen                         | -                                 | -       | -           | -           | -           | -           | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -       | -           | -           | -           | -           | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -       | -           | -           | -           | -           | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| Bayern                         | -                                 | -       | -           | -           | -           | -           | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| Saarland                       | -                                 | -       | -           | -           | -           | -           | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| Berlin                         | -                                 | -       | -           | -           | -           | -           | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -       | -           | - 0,5       | -           | - 0,5       | - 100,0   | -       | - 100,0 |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| Brandenburg                    | -                                 | -       | -           | -           | -           | -           | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -       | -           | -           | -           | -           | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| Sachsen                        | -                                 | -       | -           | -           | -           | -           | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> |                                   |         |             |             |             |             |           |         |         |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| davon:                         |                                   |         |             |             |             |             |           |         |         |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |
| <b>Insgesamt</b>               | -                                 | -       | -           | - 271 159,4 | - 159 844,0 | - 111 315,5 | X         | X       | X       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |         |   |         |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |             |             |             |   |   |   |



# WST Rheingebiet

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

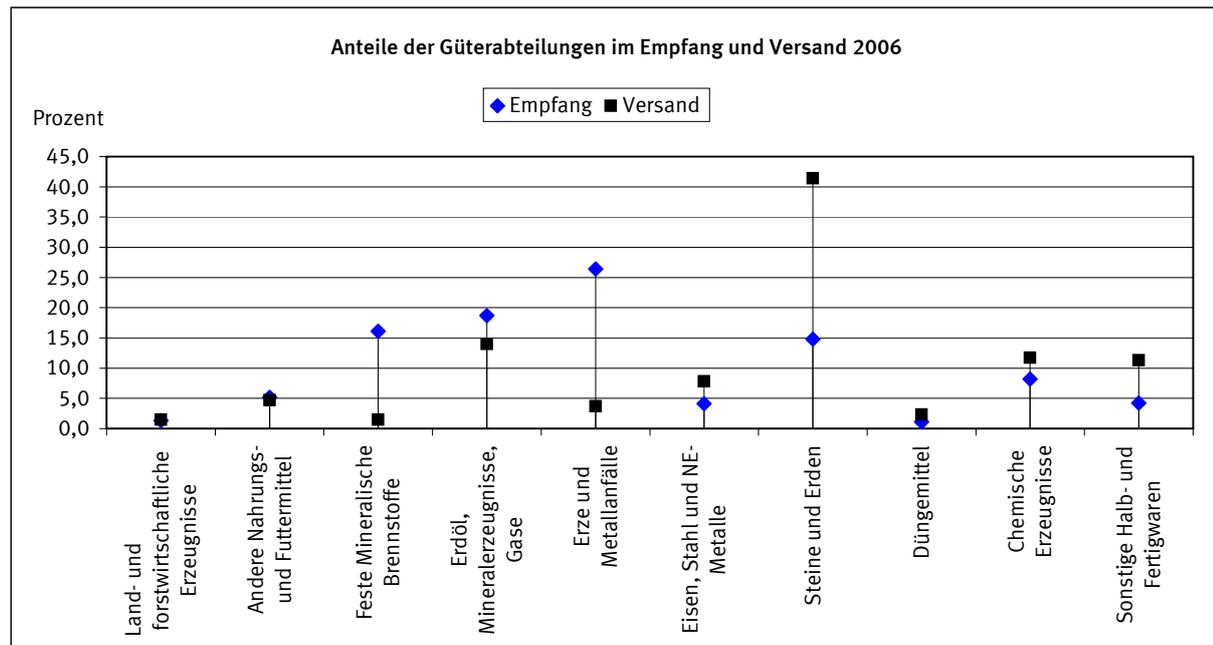
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                  |            |                  |            |                 |            |
|--|------------------|------------|------------------|------------|-----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2 528,1          | 1,4        | 1 429,5          | 1,3        | 1 098,7         | 1,5        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 9 004,3          | 5,0        | 5 696,9          | 5,2        | 3 307,4         | 4,7        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 18 898,5         | 10,4       | 17 804,0         | 16,1       | 1 094,5         | 1,5        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 30 606,7         | 16,9       | 20 628,7         | 18,7       | 9 978,0         | 14,0       |
| Erze und Metallanfälle                     | 31 743,0         | 17,5       | 29 096,6         | 26,4       | 2 646,3         | 3,7        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 10 034,7         | 5,5        | 4 516,2          | 4,1        | 5 518,5         | 7,8        |
| Steine und Erden                           | 45 741,4         | 25,2       | 16 305,0         | 14,8       | 29 436,4        | 41,4       |
| Düngemittel                                | 2 818,0          | 1,6        | 1 210,9          | 1,1        | 1 607,1         | 2,3        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 17 378,4         | 9,6        | 9 028,1          | 8,2        | 8 350,2         | 11,7       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 12 714,1         | 7,0        | 4 670,5          | 4,2        | 8 043,6         | 11,3       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>181 467,2</b> | <b>100</b> | <b>110 386,3</b> | <b>100</b> | <b>71 080,9</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

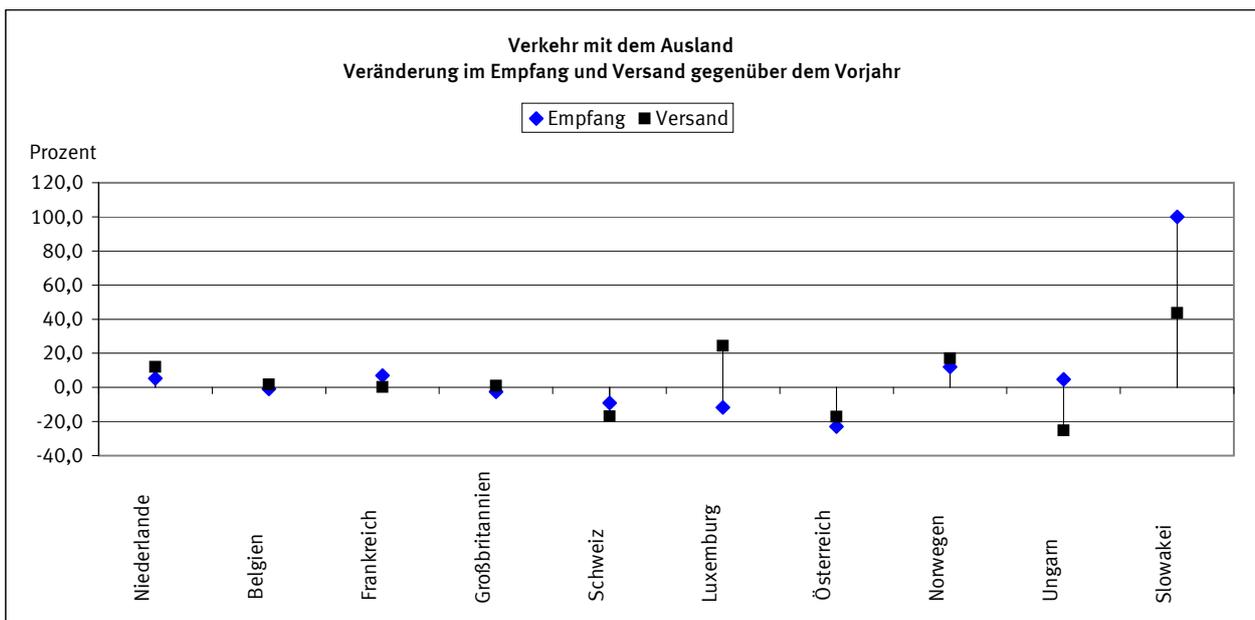
|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 269,2        | - 9,6      | 19,6           | 1,4        | - 288,8        | - 20,8     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 494,8          | 5,8        | 210,4          | 3,8        | 284,4          | 9,4        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 2 107,2        | 12,5       | 1 902,9        | 12,0       | 204,3          | 22,9       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 7,1            | 0,0        | 257,1          | 1,3        | - 250,0        | - 2,4      |
| Erze und Metallabfälle                     | 351,8          | 1,1        | 285,3          | 1,0        | 66,4           | 2,6        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 316,0          | 3,3        | 350,9          | 8,4        | - 34,9         | - 0,6      |
| Steine und Erden                           | 5 803,4        | 14,5       | 1 449,0        | 9,8        | 4 354,5        | 17,4       |
| Düngemittel                                | 88,5           | 3,2        | - 64,6         | - 5,1      | 153,2          | 10,5       |
| Chemische Erzeugnisse                      | 56,5           | 0,3        | 324,8          | 3,7        | - 268,3        | - 3,1      |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 584,4        | - 4,4      | - 331,6        | - 6,6      | - 252,9        | - 3,0      |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>8 371,7</b> | <b>4,8</b> | <b>4 403,8</b> | <b>4,2</b> | <b>3 967,9</b> | <b>5,9</b> |



## WST Rheingebiet

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                 |                 |                |                |                |            |            |            |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|------------|------------|------------|
|                                | insgesamt                         | davon           |                 | insgesamt      | davon          |                | insgesamt  | davon      |            |
|                                |                                   | Empfang         | Versand         |                | Empfang        | Versand        |            | Empfang    | Versand    |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                 | 1000 Tonnen     |                |                | %              |            |            |            |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>51 452,2</b>                   | <b>25 227,3</b> | <b>26 224,9</b> | <b>1 899,0</b> | <b>848,8</b>   | <b>1 050,1</b> | <b>3,8</b> | <b>3,5</b> | <b>4,2</b> |
| davon:                         |                                   |                 |                 |                |                |                |            |            |            |
| Schleswig-Holstein             | 310,0                             | 28,0            | 281,9           | - 49,3         | - 24,0         | - 25,3         | -13,7      | -46,1      | -8,2       |
| Hamburg                        | 187,9                             | 107,7           | 80,1            | - 62,8         | - 52,4         | - 10,3         | -25,0      | -32,7      | -11,4      |
| Niedersachsen                  | 2 169,9                           | 1 121,4         | 1 048,5         | 1,8            | 82,8           | - 81,0         | 0,1        | 8,0        | -7,2       |
| Bremen                         | 126,8                             | 53,6            | 73,2            | - 16,4         | - 8,3          | - 8,1          | -11,4      | -13,4      | -10,0      |
| Nordrhein-Westfalen            | 18 957,6                          | 9 886,6         | 9 070,9         | - 56,2         | - 183,8        | 127,6          | -0,3       | -1,8       | 1,4        |
| Hessen                         | 3 964,3                           | 810,4           | 3 153,9         | - 56,8         | - 89,5         | 32,7           | -1,4       | -10,0      | 1,0        |
| Rheinland-Pfalz                | 9 321,1                           | 3 411,3         | 5 909,8         | 419,9          | 254,4          | 165,6          | 4,7        | 8,1        | 2,9        |
| Baden-Württemberg              | 11 837,7                          | 7 463,1         | 4 374,7         | 1 058,6        | 495,2          | 563,5          | 9,8        | 7,1        | 14,8       |
| Bayern                         | 3 127,4                           | 1 402,8         | 1 724,5         | 663,8          | 306,2          | 357,6          | 26,9       | 27,9       | 26,2       |
| Saarland                       | 662,4                             | 522,5           | 139,9           | 150,5          | 133,3          | 17,1           | 29,4       | 34,3       | 13,9       |
| Berlin                         | 23,7                              | 7,5             | 16,2            | - 77,6         | 0,9            | - 78,5         | -76,6      | 13,7       | -82,9      |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 22,2                              | 0,5             | 21,7            | - 15,4         | - 13,0         | - 2,4          | -41,0      | -96,2      | -9,9       |
| Brandenburg                    | 134,7                             | 100,0           | 34,7            | - 47,9         | - 30,4         | - 17,5         | -26,2      | -23,3      | -33,6      |
| Sachsen-Anhalt                 | 604,4                             | 309,7           | 294,6           | - 14,7         | - 24,0         | 9,3            | -2,4       | -7,2       | 3,2        |
| Sachsen                        | 2,2                               | 2,2             | -               | 1,4            | 1,4            | -              | 189,5      | 189,5      | -          |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>130 015,0</b>                  | <b>85 159,0</b> | <b>44 855,9</b> | <b>6 472,7</b> | <b>3 555,0</b> | <b>2 917,8</b> | <b>5,2</b> | <b>4,4</b> | <b>7,0</b> |
| davon:                         |                                   |                 |                 |                |                |                |            |            |            |
| Niederlande                    | 97 586,3                          | 69 999,1        | 27 587,2        | 6 419,2        | 3 441,2        | 2 978,0        | 7,0        | 5,2        | 12,1       |
| Belgien                        | 21 900,9                          | 9 370,9         | 12 530,0        | 127,6          | - 78,0         | 205,6          | 0,6        | -0,8       | 1,7        |
| Frankreich                     | 6 020,7                           | 4 357,3         | 1 663,4         | 291,2          | 286,8          | 4,5            | 5,1        | 7,0        | 0,3        |
| Großbritannien                 | 1 546,0                           | 468,1           | 1 077,9         | - 1,4          | - 11,8         | 10,5           | -0,1       | -2,5       | 1,0        |
| Schweiz                        | 1 196,2                           | 136,1           | 1 060,1         | - 229,3        | - 13,6         | - 215,7        | -16,1      | -9,1       | -16,9      |
| Luxemburg                      | 427,5                             | 97,8            | 329,7           | 51,7           | - 13,0         | 64,7           | 13,8       | -11,7      | 24,4       |
| Österreich                     | 334,8                             | 120,3           | 214,6           | - 80,1         | - 35,7         | - 44,4         | -19,3      | -22,9      | -17,1      |
| Norwegen                       | 315,7                             | 160,6           | 155,2           | 39,9           | 17,2           | 22,7           | 14,4       | 12,0       | 17,1       |
| Ungarn                         | 281,0                             | 252,7           | 28,3            | 1,8            | 11,3           | - 9,6          | 0,6        | 4,7        | -25,3      |
| Slowakei                       | 102,1                             | 84,9            | 17,2            | 47,7           | 42,4           | 5,2            | 87,5       | 100,0      | 43,6       |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>181467,2</b>                   | <b>110386,3</b> | <b>71080,9</b>  | <b>8371,7</b>  | <b>4403,8</b>  | <b>3967,9</b>  | <b>4,8</b> | <b>4,2</b> | <b>5,9</b> |



# WST Westdeutsches Kanalgebiet

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

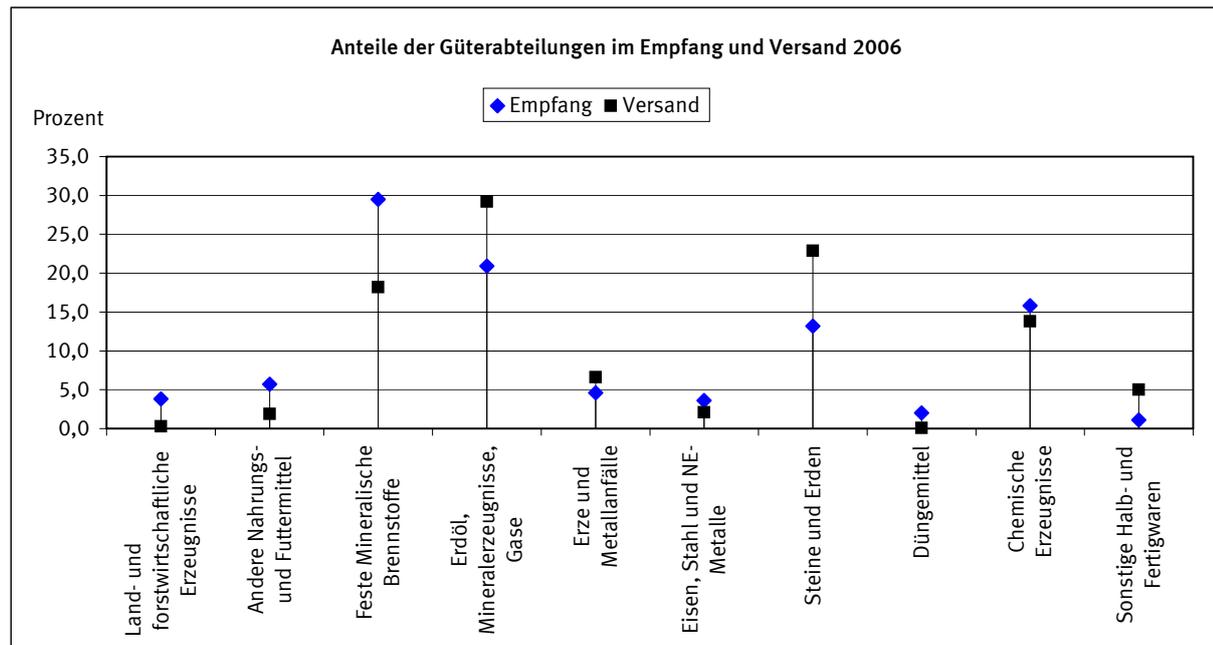
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                 |            |                 |            |                 |            |
|--|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 855,8           | 2,5        | 822,2           | 3,8        | 33,6            | 0,3        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1 492,1         | 4,3        | 1 249,2         | 5,7        | 242,8           | 1,9        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 8 813,8         | 25,2       | 6 439,6         | 29,5       | 2 374,1         | 18,2       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 8 385,4         | 24,0       | 4 567,7         | 20,9       | 3 817,7         | 29,2       |
| Erze und Metallanfälle                     | 1 862,4         | 5,3        | 999,1           | 4,6        | 863,3           | 6,6        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 1 052,6         | 3,0        | 780,5           | 3,6        | 272,1           | 2,1        |
| Steine und Erden                           | 5 875,2         | 16,8       | 2 877,4         | 13,2       | 2 997,9         | 22,9       |
| Düngemittel                                | 436,0           | 1,2        | 426,1           | 2,0        | 9,9             | 0,1        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 5 248,3         | 15,0       | 3 444,8         | 15,8       | 1 803,5         | 13,8       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 894,9           | 2,6        | 236,8           | 1,1        | 658,1           | 5,0        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>34 916,4</b> | <b>100</b> | <b>21 843,4</b> | <b>100</b> | <b>13 073,0</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

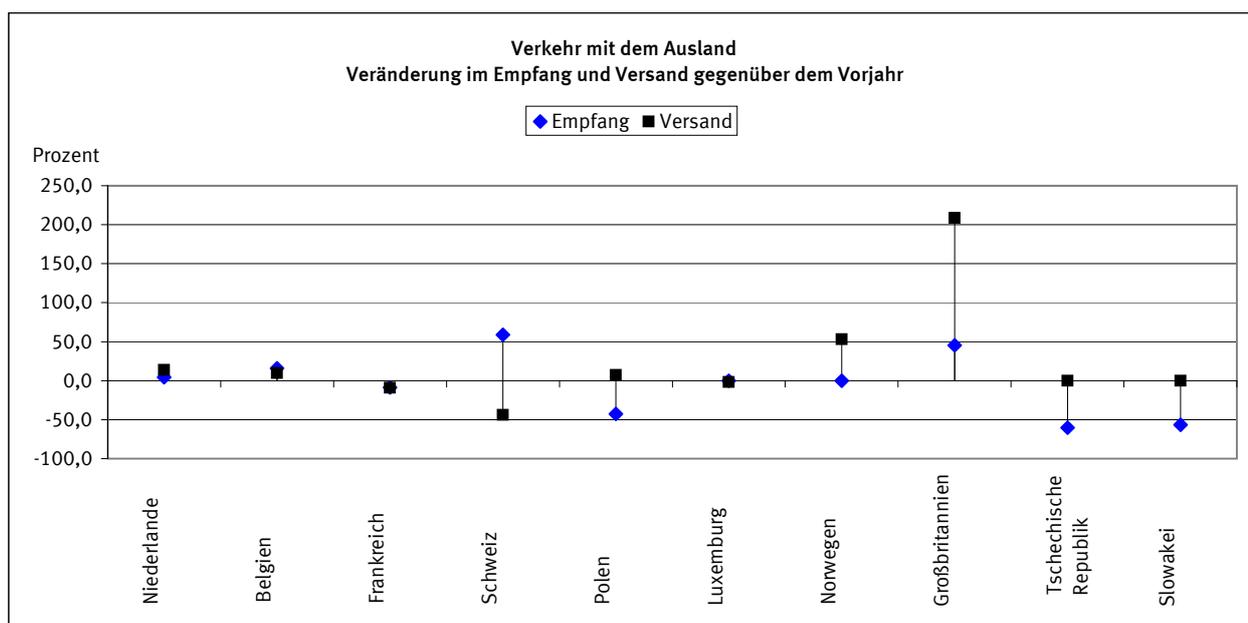
|  |              |            |              |            |                |              |
|--|--------------|------------|--------------|------------|----------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 65,2         | 8,2        | 80,3         | 10,8       | - 15,1         | - 31,0       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 98,3         | 7,0        | 75,5         | 6,4        | 22,8           | 10,4         |
| Feste mineralische Brennstoffe             | 524,1        | 6,3        | 580,7        | 9,9        | - 56,7         | - 2,3        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 311,6      | - 3,6      | - 76,2       | - 1,6      | - 235,4        | - 5,8        |
| Erze und Metallabfälle                     | - 102,8      | - 5,2      | - 131,3      | - 11,6     | 28,5           | 3,4          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 60,3         | 6,1        | 75,3         | 10,7       | - 14,9         | - 5,2        |
| Steine und Erden                           | - 165,9      | - 2,7      | - 329,3      | - 10,3     | 163,4          | 5,8          |
| Düngemittel                                | - 7,8        | - 1,7      | - 5,1        | - 1,2      | - 2,7          | - 21,4       |
| Chemische Erzeugnisse                      | 310,1        | 6,3        | 373,0        | 12,1       | - 62,8         | - 3,4        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 86,8         | 10,7       | 36,8         | 18,4       | 50,0           | 8,2          |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>556,7</b> | <b>1,6</b> | <b>679,6</b> | <b>3,2</b> | <b>- 122,9</b> | <b>- 0,9</b> |



## WST Westdeutsches Kanalgebiet

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                 |                |                |              |                |             |            |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|-------------|------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon           |                | insgesamt      | davon        |                | insgesamt   | davon      |             |
|                                |                                   | Empfang         | Versand        |                | Empfang      | Versand        |             | Empfang    | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                 | 1000 Tonnen    |                |              | %              |             |            |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>16 832,7</b>                   | <b>9 107,2</b>  | <b>7 725,5</b> | <b>- 657,8</b> | <b>- 2,0</b> | <b>- 655,8</b> | <b>-3,8</b> | <b>0,0</b> | <b>-7,8</b> |
| davon:                         |                                   |                 |                |                |              |                |             |            |             |
| Schleswig-Holstein             | 100,1                             | 96,8            | 3,4            | 65,2           | 63,3         | 1,9            | 186,9       | 189,2      | 133,4       |
| Hamburg                        | 295,0                             | 221,9           | 73,1           | - 17,2         | 22,4         | - 39,6         | -5,5        | 11,2       | -35,1       |
| Niedersachsen                  | 4 683,4                           | 2 450,1         | 2 233,2        | 122,7          | 29,3         | 93,5           | 2,7         | 1,2        | 4,4         |
| Bremen                         | 119,3                             | 62,1            | 57,2           | - 17,2         | - 11,1       | - 6,1          | -12,6       | -15,2      | -9,6        |
| Nordrhein-Westfalen            | 9 494,8                           | 5 260,3         | 4 234,4        | - 265,3        | - 13,3       | - 251,9        | -2,7        | -0,3       | -5,6        |
| Hessen                         | 208,2                             | 36,2            | 172,0          | - 150,3        | - 12,2       | - 138,2        | -41,9       | -25,1      | -44,5       |
| Rheinland-Pfalz                | 485,0                             | 254,7           | 230,2          | - 20,2         | 51,7         | - 71,9         | -4,0        | 25,5       | -23,8       |
| Baden-Württemberg              | 808,2                             | 388,3           | 420,0          | - 139,1        | 12,0         | - 151,0        | -14,7       | 3,2        | -26,5       |
| Bayern                         | 148,7                             | 58,3            | 90,5           | - 31,6         | - 29,8       | - 1,8          | -17,5       | -33,8      | -2,0        |
| Saarland                       | 26,6                              | 22,5            | 4,1            | - 3,7          | 3,3          | - 7,1          | -12,3       | 17,3       | -63,3       |
| Berlin                         | 70,1                              | 5,8             | 64,2           | - 73,5         | - 4,3        | - 69,2         | -51,2       | -42,4      | -51,9       |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -               | -              | -              | -            | -              | -           | -          | -           |
| Brandenburg                    | 63,7                              | 47,2            | 16,4           | - 39,7         | - 32,0       | - 7,7          | -38,4       | -40,4      | -31,8       |
| Sachsen-Anhalt                 | 329,7                             | 203,0           | 126,7          | - 83,4         | - 76,6       | - 6,8          | -20,2       | -27,4      | -5,1        |
| Sachsen                        | -                                 | -               | -              | - 4,7          | - 4,7        | -              | -100,0      | -100,0     | -           |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>18 083,7</b>                   | <b>12 736,2</b> | <b>5 347,6</b> | <b>1 214,5</b> | <b>681,6</b> | <b>532,9</b>   | <b>7,2</b>  | <b>5,7</b> | <b>11,1</b> |
| davon:                         |                                   |                 |                |                |              |                |             |            |             |
| Niederlande                    | 14 143,5                          | 10 465,4        | 3 678,1        | 896,2          | 452,8        | 443,4          | 6,8         | 4,5        | 13,7        |
| Belgien                        | 3 332,0                           | 2 029,7         | 1 302,3        | 390,9          | 276,9        | 114,0          | 13,3        | 15,8       | 9,6         |
| Frankreich                     | 358,1                             | 132,1           | 226,0          | - 35,1         | - 12,4       | - 22,7         | -8,9        | -8,6       | -9,1        |
| Schweiz                        | 76,6                              | 44,1            | 32,5           | - 9,0          | 16,3         | - 25,4         | -10,6       | 58,8       | -43,9       |
| Polen                          | 60,0                              | 37,4            | 22,7           | - 26,4         | - 27,9       | 1,5            | -30,6       | -42,8      | 7,1         |
| Luxemburg                      | 46,9                              | 1,0             | 45,9           | 0,2            | 1,0          | - 0,8          | 0,4         | X          | -1,7        |
| Norwegen                       | 22,3                              | -               | 22,3           | 7,8            | -            | 7,8            | 53,2        | -          | 53,2        |
| Großbritannien                 | 13,3                              | 6,7             | 6,5            | 6,5            | 2,1          | 4,4            | 96,8        | 45,5       | 208,7       |
| Tschechische Republik          | 10,3                              | 10,3            | -              | - 15,6         | - 15,6       | -              | -60,3       | -60,3      | -           |
| Slowakei                       | 6,1                               | 6,1             | -              | - 8,0          | - 8,0        | -              | -56,8       | -56,8      | -           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>34916,4</b>                    | <b>21843,4</b>  | <b>13073</b>   | <b>556,7</b>   | <b>679,6</b> | <b>-122,9</b>  | <b>1,6</b>  | <b>3,2</b> | <b>-0,9</b> |



# WST Elbegebiet

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

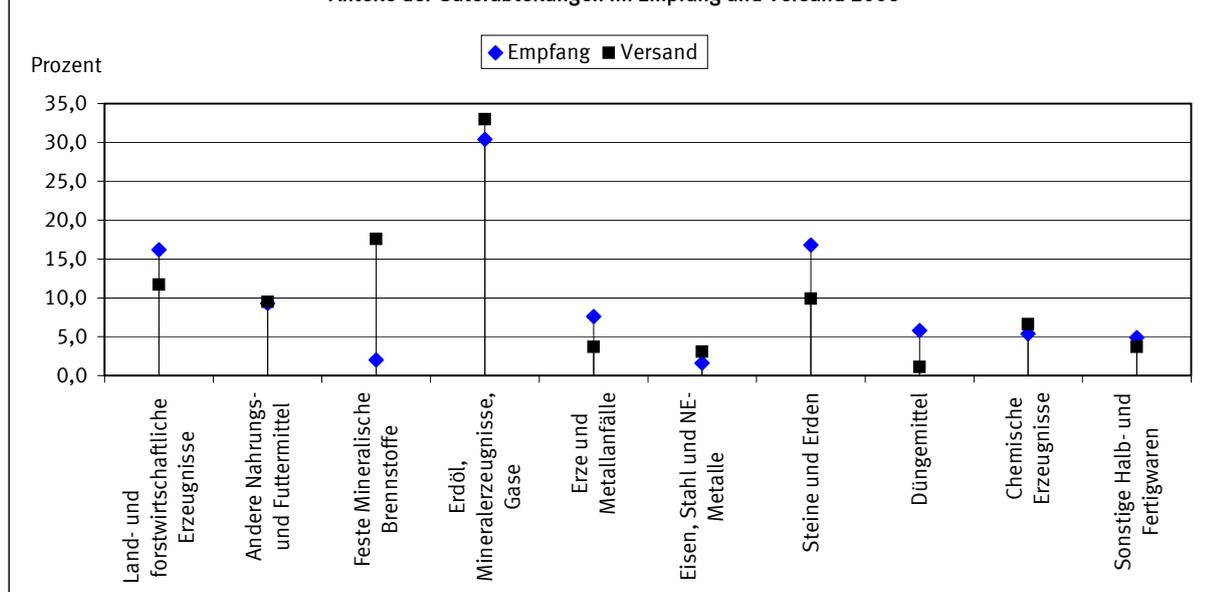
### Umschlag

|  |                 |            |                |            |                 |            |
|--|-----------------|------------|----------------|------------|-----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 2 799,5         | 13,5       | 1 380,6        | 16,2       | 1 418,9         | 11,7       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1 954,3         | 9,5        | 796,1          | 9,3        | 1 158,3         | 9,5        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 2 303,6         | 11,1       | 166,5          | 2,0        | 2 137,1         | 17,6       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 6 596,9         | 31,9       | 2 584,9        | 30,4       | 4 012,0         | 33,0       |
| Erze und Metallanfälle                     | 1 101,7         | 5,3        | 648,5          | 7,6        | 453,3           | 3,7        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 516,2           | 2,5        | 138,1          | 1,6        | 378,1           | 3,1        |
| Steine und Erden                           | 2 626,0         | 12,7       | 1 427,8        | 16,8       | 1 198,3         | 9,9        |
| Düngemittel                                | 624,9           | 3,0        | 494,4          | 5,8        | 130,4           | 1,1        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1 268,5         | 6,1        | 461,8          | 5,4        | 806,7           | 6,6        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 869,7           | 4,2        | 416,3          | 4,9        | 453,4           | 3,7        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>20 661,3</b> | <b>100</b> | <b>8 514,9</b> | <b>100</b> | <b>12 146,4</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

|  |                |              |                |              |                |              |
|--|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 328,7          | 13,3         | 131,3          | 10,5         | 197,4          | 16,2         |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 433,3        | - 18,1       | - 297,2        | - 27,2       | - 136,2        | - 10,5       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 19,8         | - 0,9        | 54,6           | 48,7         | - 74,4         | - 3,4        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 342,6          | 5,5          | 135,7          | 5,5          | 206,9          | 5,4          |
| Erze und Metallabfälle                     | 12,1           | 1,1          | 7,4            | 1,2          | 4,6            | 1,0          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 127,3        | - 19,8       | - 18,6         | - 11,8       | - 108,8        | - 22,3       |
| Steine und Erden                           | - 246,3        | - 8,6        | 62,6           | 4,6          | - 308,9        | - 20,5       |
| Düngemittel                                | - 162,9        | - 20,7       | - 75,4         | - 13,2       | - 87,5         | - 40,1       |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 339,5        | - 21,1       | - 219,5        | - 32,2       | - 120,0        | - 12,9       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 222,4        | - 20,4       | - 141,7        | - 25,4       | - 80,7         | - 15,1       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 868,2</b> | <b>- 4,0</b> | <b>- 360,8</b> | <b>- 4,1</b> | <b>- 507,4</b> | <b>- 4,0</b> |

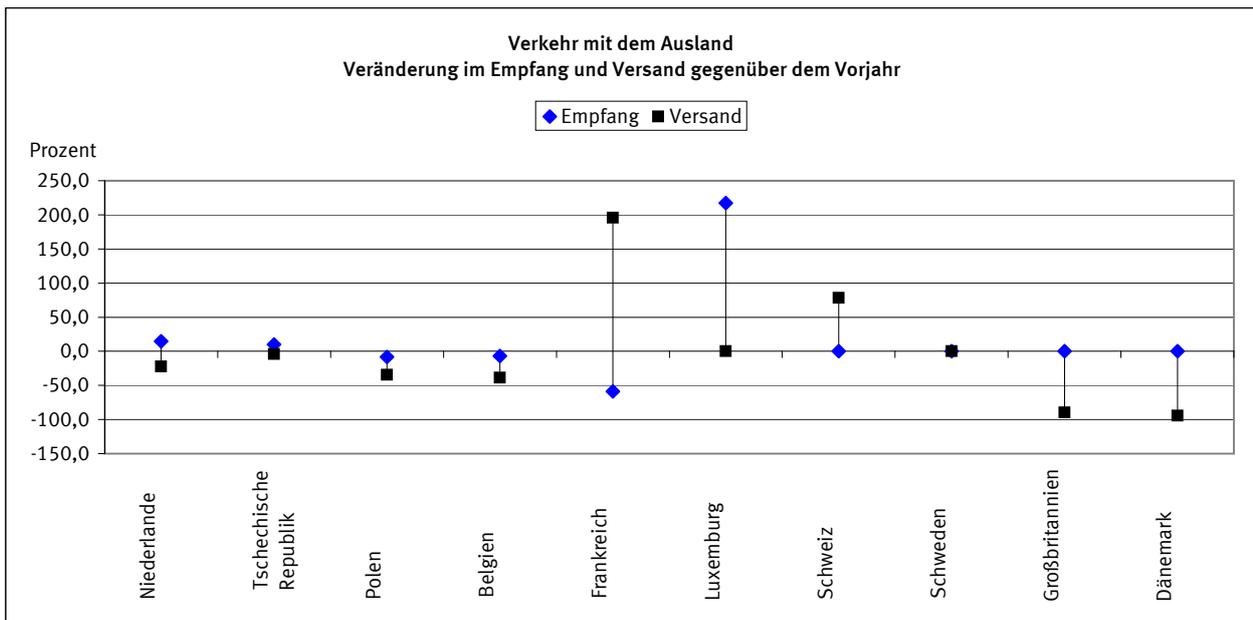
Anteile der Güterabteilungen im Empfang und Versand 2006



## WST Elbegebiet

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                 |                |                |                |              |             |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                 | insgesamt      | davon          |                | insgesamt    | davon       |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand         |                | Empfang        | Versand        |              | Empfang     | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen     |                |                | %              |              |             |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>18 280,9</b>                   | <b>7 274,5</b> | <b>11 006,3</b> | <b>- 629,3</b> | <b>- 423,4</b> | <b>- 205,9</b> | <b>-3,3</b>  | <b>-5,5</b> | <b>-1,8</b>   |
| davon:                         |                                   |                |                 |                |                |                |              |             |               |
| Schleswig-Holstein             | 2 960,4                           | 1 613,0        | 1 347,4         | 58,8           | - 83,5         | 142,3          | 2,0          | -4,9        | 11,8          |
| Hamburg                        | 3 914,2                           | 1 963,6        | 1 950,6         | 3,7            | 127,1          | - 123,4        | 0,1          | 6,9         | -6,0          |
| Niedersachsen                  | 6 456,1                           | 1 725,0        | 4 731,1         | 361,0          | 19,8           | 341,3          | 5,9          | 1,2         | 7,8           |
| Bremen                         | 102,7                             | 73,9           | 28,8            | 13,5           | 34,2           | - 20,7         | 15,2         | 86,3        | -41,8         |
| Nordrhein-Westfalen            | 1 194,0                           | 386,3          | 807,7           | 210,6          | 56,6           | 154,1          | 21,4         | 17,2        | 23,6          |
| Hessen                         | 21,1                              | 3,8            | 17,3            | - 12,6         | 3,2            | - 15,8         | -37,4        | 515,6       | -47,8         |
| Rheinland-Pfalz                | 178,7                             | 71,1           | 107,6           | - 91,6         | - 91,0         | - 0,6          | -33,9        | -56,2       | -0,5          |
| Baden-Württemberg              | 12,5                              | 5,7            | 6,8             | - 4,7          | - 2,4          | - 2,3          | -27,3        | -29,9       | -25,0         |
| Bayern                         | 1,0                               | 0,8            | 0,2             | - 22,1         | - 1,3          | - 20,8         | -95,8        | -64,2       | -98,9         |
| Saarland                       | 0,4                               | -              | 0,4             | - 2,5          | - 2,0          | - 0,5          | -87,5        | -100,0      | -58,5         |
| Berlin                         | 727,9                             | 79,6           | 648,3           | - 120,8        | - 15,8         | - 105,0        | -14,2        | -16,6       | -13,9         |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 12,9                              | 8,8            | 4,1             | - 4,4          | - 6,2          | 1,8            | -25,5        | -41,4       | 82,5          |
| Brandenburg                    | 482,4                             | 105,0          | 377,4           | 6,1            | - 107,0        | 113,1          | 1,3          | -50,5       | 42,8          |
| Sachsen-Anhalt                 | 2 169,7                           | 1 201,9        | 967,8           | - 1 006,5      | - 344,2        | - 662,3        | -31,7        | -22,3       | -40,6         |
| Sachsen                        | 46,9                              | 36,1           | 10,8            | - 17,9         | - 10,7         | - 7,3          | -27,6        | -22,8       | -40,2         |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>2 380,5</b>                    | <b>1 240,4</b> | <b>1 140,1</b>  | <b>- 238,9</b> | <b>62,6</b>    | <b>- 301,5</b> | <b>- 9,1</b> | <b>5,3</b>  | <b>- 20,9</b> |
| davon:                         |                                   |                |                 |                |                |                |              |             |               |
| Niederlande                    | 975,0                             | 496,1          | 478,9           | - 75,1         | 63,1           | - 138,3        | -7,2         | 14,6        | -22,4         |
| Tschechische Republik          | 711,5                             | 385,3          | 326,2           | 20,5           | 34,2           | - 13,7         | 3,0          | 9,8         | -4,0          |
| Polen                          | 398,9                             | 220,2          | 178,7           | - 113,1        | - 19,4         | - 93,7         | -22,1        | -8,1        | -34,4         |
| Belgien                        | 239,1                             | 128,1          | 111,0           | - 79,5         | - 9,3          | - 70,2         | -25,0        | -6,8        | -38,7         |
| Frankreich                     | 48,4                              | 6,4            | 42,0            | 18,5           | - 9,2          | 27,8           | 62,2         | -59,0       | 195,7         |
| Luxemburg                      | 3,4                               | 3,4            | -               | 2,3            | 2,3            | -              | 217,1        | 217,1       | -             |
| Schweiz                        | 1,8                               | -              | 1,8             | 0,8            | -              | 0,8            | 78,1         | -           | 78,1          |
| Schweden                       | 0,9                               | 0,9            | -               | 0,9            | 0,9            | -              | X            | X           | -             |
| Großbritannien                 | 0,7                               | -              | 0,7             | - 6,3          | -              | - 6,3          | -89,5        | -           | -89,5         |
| Dänemark                       | 0,5                               | -              | 0,5             | - 8,0          | -              | - 8,0          | -94,5        | -           | -94,5         |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>20661,3</b>                    | <b>8514,9</b>  | <b>12146,4</b>  | <b>-868,2</b>  | <b>-360,8</b>  | <b>-507,4</b>  | <b>-4,0</b>  | <b>-4,1</b> | <b>-4,0</b>   |



## WST Mittellandkanalgebiet

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

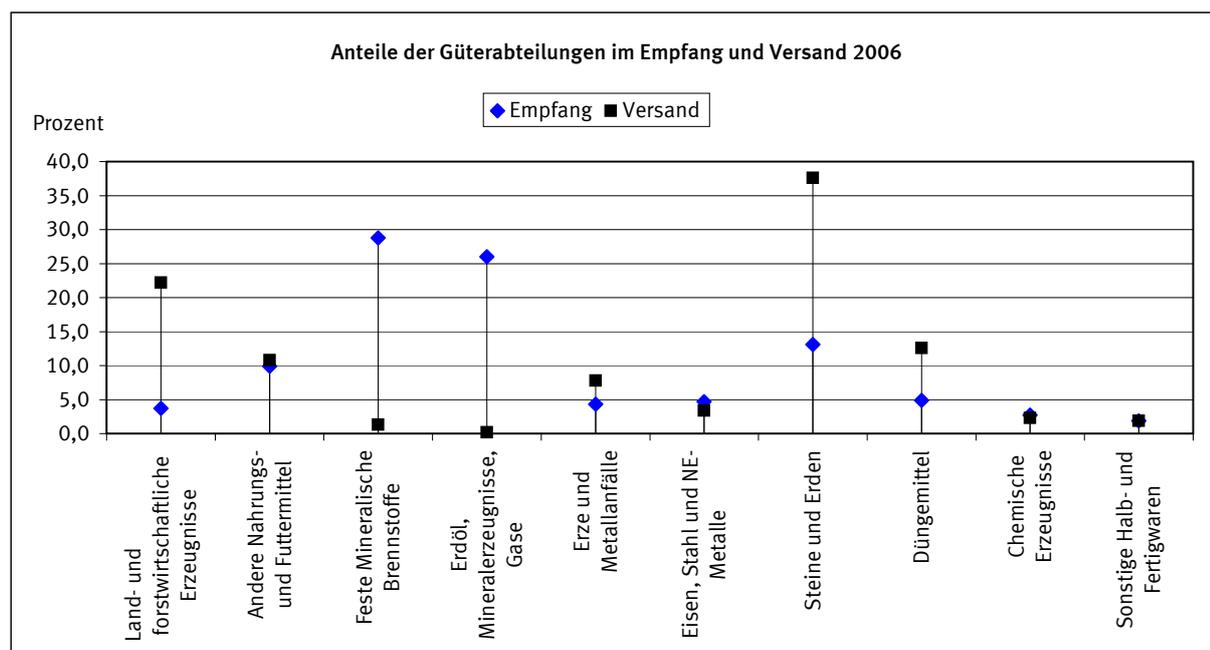
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                 |            |                |            |                |            |
|--|-----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 1 848,6         | 11,5       | 339,2          | 3,7        | 1 509,4        | 22,2       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1 640,3         | 10,2       | 908,7          | 9,9        | 731,5          | 10,8       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 2 740,9         | 17,1       | 2 653,3        | 28,8       | 87,6           | 1,3        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 2 407,0         | 15,0       | 2 394,6        | 26,0       | 12,4           | 0,2        |
| Erze und Metallanfälle                     | 928,1           | 5,8        | 400,5          | 4,3        | 527,7          | 7,8        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 665,0           | 4,2        | 436,7          | 4,7        | 228,3          | 3,4        |
| Steine und Erden                           | 3 762,9         | 23,5       | 1 207,1        | 13,1       | 2 555,8        | 37,6       |
| Düngemittel                                | 1 312,3         | 8,2        | 455,4          | 4,9        | 856,9          | 12,6       |
| Chemische Erzeugnisse                      | 404,3           | 2,5        | 245,9          | 2,7        | 158,4          | 2,3        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 306,3           | 1,9        | 176,2          | 1,9        | 130,1          | 1,9        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>16 015,7</b> | <b>100</b> | <b>9 217,5</b> | <b>100</b> | <b>6 798,2</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

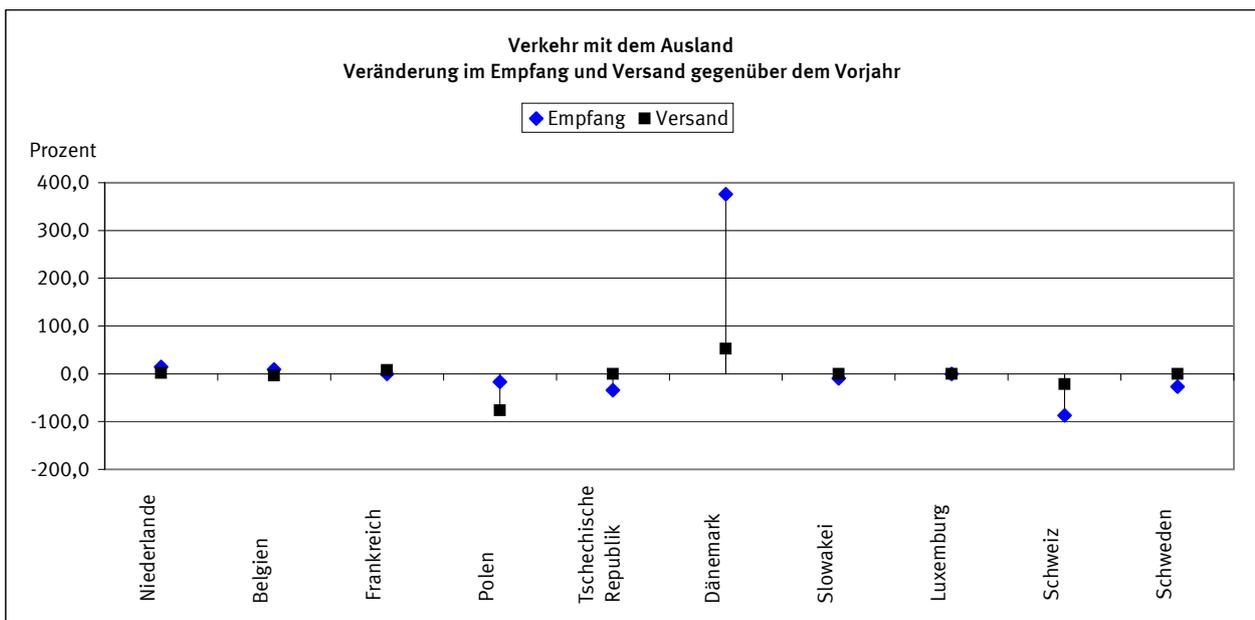
|  |                |              |             |            |                |              |
|--|----------------|--------------|-------------|------------|----------------|--------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 80,3         | - 4,2        | 35,0        | 11,5       | - 115,3        | - 7,1        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 20,7           | 1,3          | 13,4        | 1,5        | 7,2            | 1,0          |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 104,4        | - 3,7        | - 115,7     | - 4,2      | 11,3           | 14,8         |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 87,1           | 3,8          | 84,2        | 3,6        | 2,9            | 30,8         |
| Erze und Metallabfälle                     | 18,8           | 2,1          | 9,2         | 2,4        | 9,5            | 1,8          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 13,5         | - 2,0        | - 54,0      | - 11,0     | 40,5           | 21,5         |
| Steine und Erden                           | - 146,4        | - 3,7        | 103,8       | 9,4        | - 250,3        | - 8,9        |
| Düngemittel                                | - 81,6         | - 5,9        | 2,8         | 0,6        | - 84,4         | - 9,0        |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 14,9         | - 3,5        | - 25,8      | - 9,5      | 10,9           | 7,4          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 39,3         | - 11,4       | - 18,5      | - 9,5      | - 20,7         | - 13,7       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 353,8</b> | <b>- 2,2</b> | <b>34,4</b> | <b>0,4</b> | <b>- 388,2</b> | <b>- 5,4</b> |



## WST Mittellandkanalgebiet

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |                |                |                |             |             |             |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------|-------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt      | davon          |                | insgesamt   | davon       |             |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |                | Empfang        | Versand        |             | Empfang     | Versand     |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |                |                | %              |             |             |             |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>11 197,9</b>                   | <b>6 815,4</b> | <b>4 382,5</b> | <b>- 550,8</b> | <b>- 160,8</b> | <b>- 390,0</b> | <b>-4,7</b> | <b>-2,3</b> | <b>-8,2</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |                |                |                |             |             |             |
| Schleswig-Holstein             | 673,3                             | 324,3          | 349,1          | - 38,9         | 96,6           | - 135,5        | -5,5        | 42,4        | -28,0       |
| Hamburg                        | 4 447,0                           | 3 363,7        | 1 083,3        | - 402,2        | - 233,1        | - 169,1        | -8,3        | -6,5        | -13,5       |
| Niedersachsen                  | 2 356,9                           | 1 199,7        | 1 157,2        | - 267,4        | - 92,3         | - 175,1        | -10,2       | -7,1        | -13,1       |
| Bremen                         | 449,5                             | 127,4          | 322,2          | - 27,6         | 6,4            | - 34,0         | -5,8        | 5,3         | -9,6        |
| Nordrhein-Westfalen            | 1 717,8                           | 967,5          | 750,2          | 208,1          | 126,3          | 81,8           | 13,8        | 15,0        | 12,2        |
| Hessen                         | 20,3                              | 11,3           | 9,0            | 5,8            | 6,0            | - 0,2          | 39,8        | 113,9       | -2,3        |
| Rheinland-Pfalz                | 431,7                             | 302,1          | 129,6          | 87,4           | 9,5            | 77,9           | 25,4        | 3,2         | 150,8       |
| Baden-Württemberg              | 136,5                             | 104,3          | 32,2           | - 111,1        | - 80,2         | - 30,9         | -44,9       | -43,5       | -48,9       |
| Bayern                         | 6,9                               | -              | 6,9            | 3,2            | - 1,0          | 4,2            | 86,0        | -100,0      | 157,3       |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | - 2,1          | -              | - 2,1          | -100,0      | -           | -100,0      |
| Berlin                         | 329,6                             | 28,6           | 301,0          | - 15,2         | - 1,3          | - 13,9         | -4,4        | -4,2        | -4,4        |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 0,5                               | -              | 0,5            | - 1,6          | - 0,6          | - 1,0          | -77,4       | -100,0      | -67,4       |
| Brandenburg                    | 280,5                             | 83,5           | 196,9          | - 5,6          | - 10,3         | 4,7            | -2,0        | -11,0       | 2,4         |
| Sachsen-Anhalt                 | 340,6                             | 297,5          | 43,2           | 33,6           | 27,7           | 5,9            | 10,9        | 10,3        | 15,9        |
| Sachsen                        | 6,7                               | 5,6            | 1,1            | - 17,1         | - 14,4         | - 2,7          | -71,9       | -71,9       | -72,2       |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>4 816,8</b>                    | <b>2 402,1</b> | <b>2 414,7</b> | <b>196,0</b>   | <b>195,2</b>   | <b>0,8</b>     | <b>4,2</b>  | <b>8,8</b>  | <b>0,0</b>  |
| davon:                         |                                   |                |                |                |                |                |             |             |             |
| Niederlande                    | 3 052,8                           | 1 713,4        | 1 339,4        | 240,3          | 217,1          | 23,2           | 8,5         | 14,5        | 1,8         |
| Belgien                        | 1 244,8                           | 427,5          | 817,3          | 6,6            | 34,6           | - 28,0         | 0,5         | 8,8         | -3,3        |
| Frankreich                     | 243,1                             | 24,0           | 219,2          | 15,8           | - 0,1          | 15,9           | 6,9         | -0,3        | 7,8         |
| Polen                          | 108,2                             | 100,2          | 7,9            | - 46,0         | - 20,1         | - 26,0         | -29,9       | -16,7       | -76,6       |
| Tschechische Republik          | 101,4                             | 97,5           | 3,9            | - 46,7         | - 50,5         | 3,9            | -31,5       | -34,1       | X           |
| Dänemark                       | 40,3                              | 26,8           | 13,4           | 25,8           | 21,2           | 4,6            | 179,0       | 376,2       | 52,8        |
| Slowakei                       | 7,8                               | 7,8            | -              | - 0,8          | - 0,8          | -              | -9,4        | -9,4        | -           |
| Luxemburg                      | 6,3                               | -              | 6,3            | 6,3            | -              | 6,3            | X           | -           | X           |
| Schweiz                        | 6,1                               | 1,1            | 5,0            | - 9,0          | - 7,6          | - 1,4          | -59,6       | -87,3       | -21,7       |
| Schweden                       | 2,4                               | 0,8            | 1,6            | 1,2            | - 0,3          | 1,6            | 108,1       | -26,9       | X           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>16015,7</b>                    | <b>9217,5</b>  | <b>6798,2</b>  | <b>-353,8</b>  | <b>34,4</b>    | <b>-388,2</b>  | <b>-2,2</b> | <b>0,4</b>  | <b>-5,4</b> |



# WST Wesergebiet

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

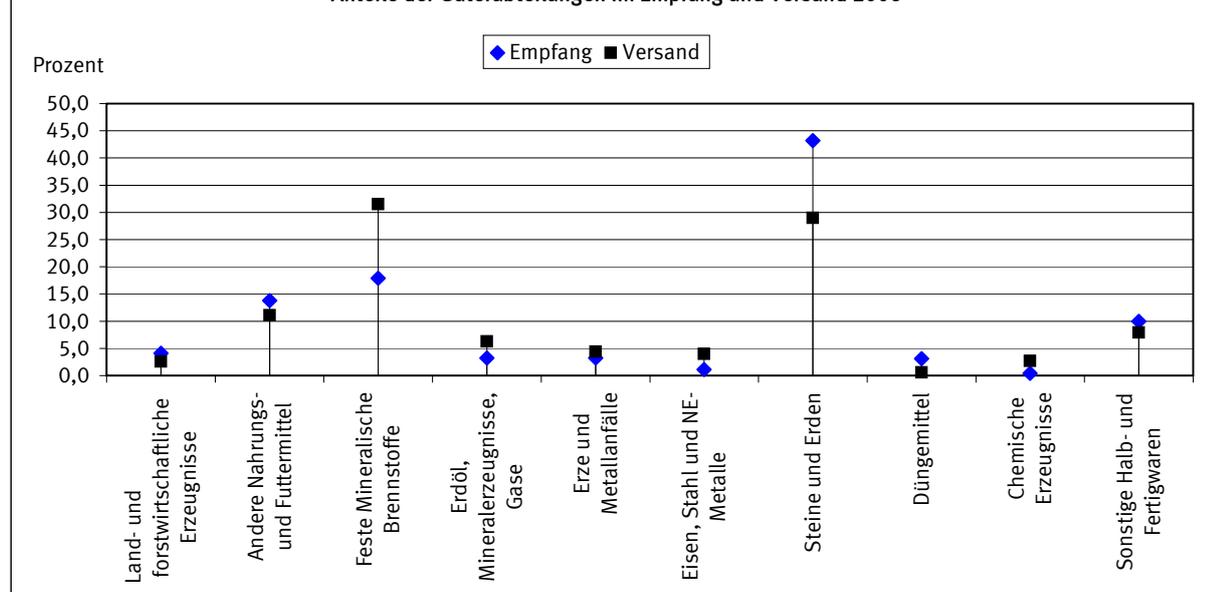
### Umschlag

|  |                 |            |                |            |                |            |
|--|-----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 410,0           | 3,3        | 251,7          | 4,1        | 158,3          | 2,6        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1 542,8         | 12,5       | 857,2          | 13,8       | 685,5          | 11,1       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 3 055,7         | 24,7       | 1 108,6        | 17,9       | 1 947,2        | 31,5       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 586,8           | 4,7        | 199,1          | 3,2        | 387,7          | 6,3        |
| Erze und Metallanfälle                     | 473,9           | 3,8        | 200,6          | 3,2        | 273,3          | 4,4        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 316,3           | 2,6        | 67,4           | 1,1        | 248,9          | 4,0        |
| Steine und Erden                           | 4 473,5         | 36,1       | 2 675,3        | 43,2       | 1 798,2        | 29,0       |
| Düngemittel                                | 229,1           | 1,8        | 192,5          | 3,1        | 36,6           | 0,6        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 192,8           | 1,6        | 24,3           | 0,4        | 168,4          | 2,7        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 1 106,1         | 8,9        | 620,0          | 10,0       | 486,0          | 7,9        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>12 386,8</b> | <b>100</b> | <b>6 196,6</b> | <b>100</b> | <b>6 190,2</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

|  |              |            |                |              |              |            |
|--|--------------|------------|----------------|--------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 206,3      | - 33,5     | - 158,8        | - 38,7       | - 47,5       | - 23,1     |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 70,2       | - 4,4      | - 59,3         | - 6,5        | - 10,9       | - 1,6      |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 202,2      | - 6,2      | - 381,4        | - 25,6       | 179,2        | 10,1       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 107,7        | 22,5       | 57,9           | 41,0         | 49,8         | 14,7       |
| Erze und Metallabfälle                     | 30,9         | 7,0        | 23,5           | 13,3         | 7,3          | 2,8        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 77,1       | - 19,6     | - 93,4         | - 58,1       | 16,3         | 7,0        |
| Steine und Erden                           | 504,4        | 12,7       | 388,4          | 17,0         | 116,0        | 6,9        |
| Düngemittel                                | - 41,6       | - 15,4     | - 38,2         | - 16,6       | - 3,4        | - 8,5      |
| Chemische Erzeugnisse                      | 2,6          | 1,3        | 1,3            | 5,4          | 1,3          | 0,8        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 168,8        | 18,0       | 99,3           | 19,1         | 69,4         | 16,7       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>216,9</b> | <b>1,8</b> | <b>- 160,7</b> | <b>- 2,5</b> | <b>377,6</b> | <b>6,5</b> |

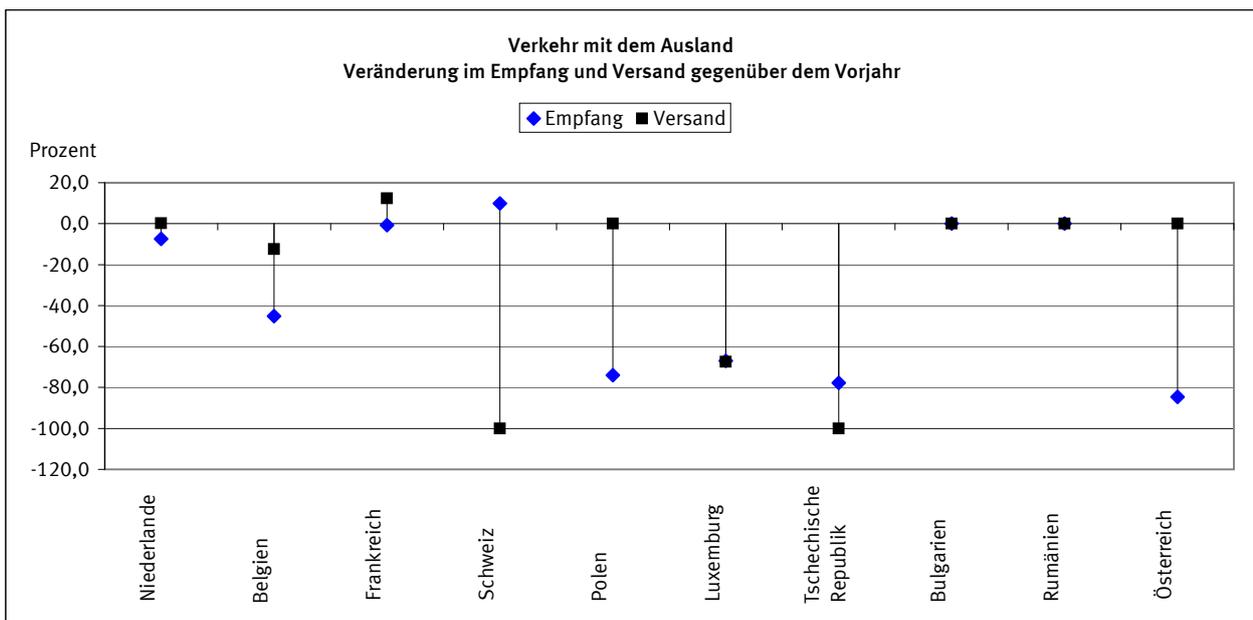
Anteile der Güterabteilungen im Empfang und Versand 2006



## WST Wesergebiet

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |                |                |               |               |               |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt      | davon          |               | insgesamt     | davon         |              |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |                | Empfang        | Versand       |               | Empfang       | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen    |                |                | %             |               |               |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>11 048,0</b>                   | <b>5 317,0</b> | <b>5 731,0</b> | <b>412,5</b>   | <b>3,3</b>     | <b>409,3</b>  | <b>3,9</b>    | <b>0,1</b>    | <b>7,7</b>   |
| davon:                         |                                   |                |                |                |                |               |               |               |              |
| Schleswig-Holstein             | 72,2                              | 5,4            | 66,8           | 28,5           | - 6,7          | 35,2          | 65,1          | -55,1         | 111,2        |
| Hamburg                        | 120,9                             | 54,4           | 66,5           | - 32,0         | 16,5           | - 48,5        | -20,9         | 43,6          | -42,2        |
| Niedersachsen                  | 5 554,1                           | 3 845,0        | 1 709,1        | 98,9           | 136,1          | - 37,3        | 1,8           | 3,7           | -2,1         |
| Bremen                         | 3 769,6                           | 735,7          | 3 034,0        | 449,6          | 89,3           | 360,4         | 13,5          | 13,8          | 13,5         |
| Nordrhein-Westfalen            | 780,0                             | 242,6          | 537,4          | 80,7           | - 21,6         | 102,4         | 11,5          | -8,2          | 23,5         |
| Hessen                         | 29,4                              | 12,8           | 16,7           | - 1,4          | 0,0            | - 1,5         | -4,6          | 0,4           | -8,0         |
| Rheinland-Pfalz                | 106,9                             | 104,7          | 2,2            | 5,0            | 3,8            | 1,1           | 4,9           | 3,8           | 110,0        |
| Baden-Württemberg              | 181,6                             | 111,3          | 70,3           | - 19,4         | 6,5            | - 25,9        | -9,6          | 6,2           | -26,9        |
| Bayern                         | 18,7                              | 7,9            | 10,7           | - 18,5         | - 15,4         | - 3,1         | -49,8         | -66,0         | -22,6        |
| Saarland                       | -                                 | -              | -              | -              | -              | -             | -             | -             | -            |
| Berlin                         | 5,9                               | 1,0            | 4,9            | - 6,7          | - 2,4          | - 4,3         | -53,0         | -70,1         | -46,5        |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 5,1                               | 4,0            | 1,1            | - 2,7          | - 3,8          | 1,1           | -34,7         | -48,4         | X            |
| Brandenburg                    | 130,0                             | 24,9           | 105,1          | 0,8            | - 19,9         | 20,8          | 0,6           | -44,5         | 24,6         |
| Sachsen-Anhalt                 | 272,0                             | 165,7          | 106,3          | - 168,0        | - 176,9        | 8,9           | -38,2         | -51,6         | 9,2          |
| Sachsen                        | 1,6                               | 1,6            | -              | - 2,3          | - 2,3          | -             | -59,7         | -59,7         | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 338,8</b>                    | <b>879,6</b>   | <b>459,2</b>   | <b>- 195,7</b> | <b>- 164,0</b> | <b>- 31,7</b> | <b>- 12,8</b> | <b>- 15,7</b> | <b>- 6,5</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |                |                |               |               |               |              |
| Niederlande                    | 952,3                             | 654,3          | 298,0          | - 52,1         | - 52,5         | 0,5           | -5,2          | -7,4          | 0,2          |
| Belgien                        | 230,8                             | 91,1           | 139,7          | - 95,0         | - 75,2         | - 19,8        | -29,2         | -45,2         | -12,4        |
| Frankreich                     | 108,0                             | 96,9           | 11,1           | 0,5            | - 0,7          | 1,2           | 0,5           | -0,7          | 12,4         |
| Schweiz                        | 23,3                              | 23,3           | -              | - 5,1          | 2,1            | - 7,2         | -18,0         | 9,9           | -100,0       |
| Polen                          | 9,5                               | 5,3            | 4,3            | - 10,7         | - 15,0         | 4,3           | -52,8         | -74,0         | X            |
| Luxemburg                      | 7,2                               | 2,2            | 5,0            | - 14,9         | - 4,4          | - 10,5        | -67,4         | -67,0         | -67,5        |
| Tschechische Republik          | 5,2                               | 5,2            | -              | - 19,2         | - 18,0         | - 1,2         | -78,8         | -77,7         | -100,0       |
| Bulgarien                      | 1,1                               | 1,1            | -              | 1,1            | 1,1            | -             | X             | X             | -            |
| Rumänien                       | 1,0                               | -              | 1,0            | 1,0            | -              | 1,0           | X             | -             | X            |
| Österreich                     | 0,3                               | 0,3            | -              | - 1,4          | - 1,4          | -             | -84,6         | -84,6         | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>12386,8</b>                    | <b>6196,6</b>  | <b>6190,2</b>  | <b>216,9</b>   | <b>-160,7</b>  | <b>377,6</b>  | <b>1,8</b>    | <b>-2,5</b>   | <b>6,5</b>   |



# WST Donaugebiet

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

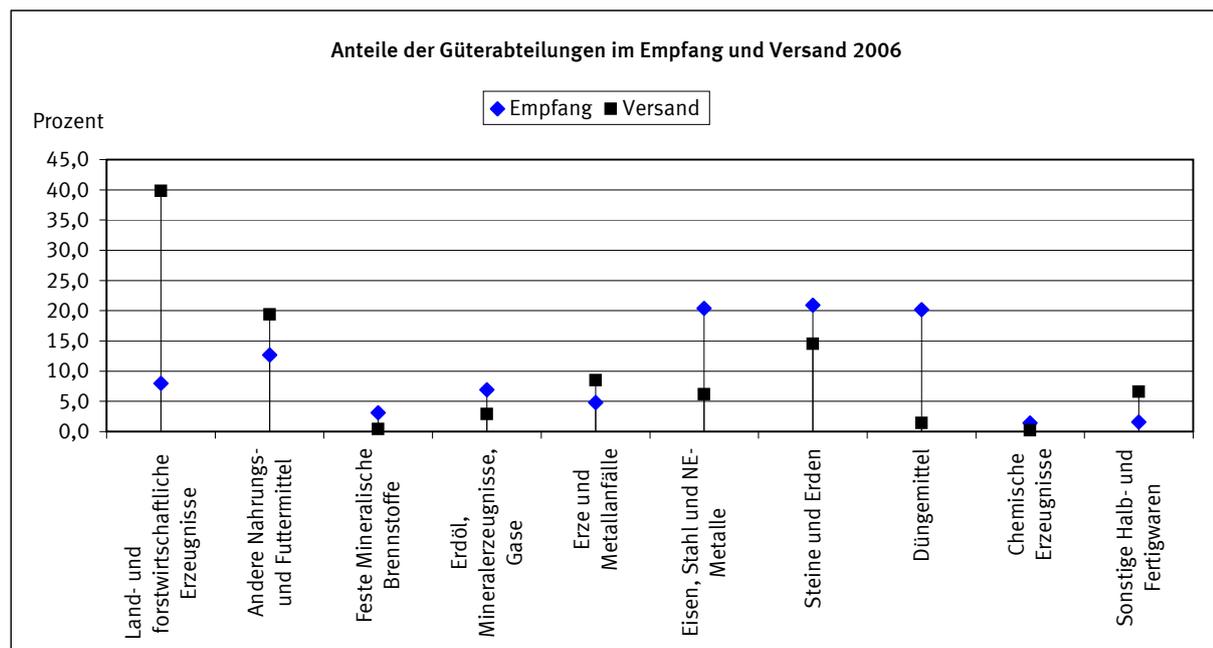
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |                |            |                |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 1 055,2        | 19,1       | 285,4          | 8,0        | 769,7          | 39,8       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 831,8          | 15,1       | 457,1          | 12,7       | 374,7          | 19,4       |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 119,6          | 2,2        | 111,6          | 3,1        | 7,9            | 0,4        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 302,4          | 5,5        | 246,8          | 6,9        | 55,5           | 2,9        |
| Erze und Metallanfälle                     | 336,0          | 6,1        | 171,1          | 4,8        | 164,9          | 8,5        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 852,0          | 15,4       | 731,7          | 20,4       | 120,3          | 6,2        |
| Steine und Erden                           | 1 032,5        | 18,7       | 751,8          | 20,9       | 280,7          | 14,5       |
| Düngemittel                                | 752,0          | 13,6       | 724,0          | 20,2       | 28,0           | 1,4        |
| Chemische Erzeugnisse                      | 55,8           | 1,0        | 52,0           | 1,4        | 3,7            | 0,2        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 184,8          | 3,3        | 58,2           | 1,6        | 126,6          | 6,6        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>5 522,1</b> | <b>100</b> | <b>3 589,9</b> | <b>100</b> | <b>1 932,1</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

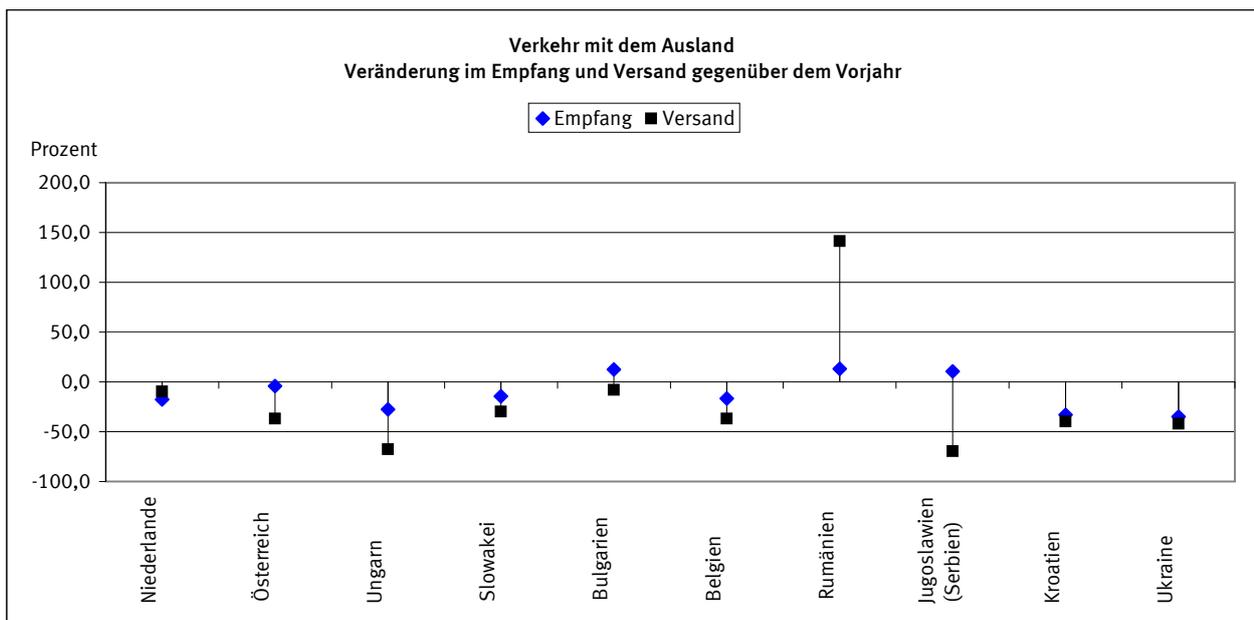
|  |                  |               |                |               |                |               |
|--|------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 477,9          | - 31,2        | - 63,0         | - 18,1        | - 414,9        | - 35,0        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 613,0          | - 42,4        | - 288,3        | - 38,7        | - 324,8        | - 46,4        |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 10,4           | - 8,0         | - 10,3         | - 8,5         | - 0,1          | - 0,7         |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 4,0              | 1,3           | - 7,7          | - 3,0         | 11,7           | 26,6          |
| Erze und Metallabfälle                     | - 252,2          | - 42,9        | - 115,7        | - 40,4        | - 136,5        | - 45,3        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 182,3            | 27,2          | 174,1          | 31,2          | 8,3            | 7,4           |
| Steine und Erden                           | 57,1             | 5,9           | 5,0            | 0,7           | 52,2           | 22,8          |
| Düngemittel                                | - 61,6           | - 7,6         | - 64,3         | - 8,2         | 2,7            | 10,7          |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 43,6           | - 43,9        | - 42,6         | - 45,0        | - 1,0          | - 21,1        |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 52,4           | - 22,1        | - 49,0         | - 45,7        | - 3,4          | - 2,6         |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 1 267,7</b> | <b>- 18,7</b> | <b>- 461,9</b> | <b>- 11,4</b> | <b>- 805,8</b> | <b>- 29,4</b> |



## WST Donauebiet

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |                |                  |                |                |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |                | insgesamt        | davon          |                | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang        | Versand        |                  | Empfang        | Versand        |               | Empfang       | Versand       |
|                                | 1000 Tonnen                       |                |                | 1000 Tonnen      |                |                | %             |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>907,6</b>                      | <b>439,9</b>   | <b>467,7</b>   | <b>- 123,5</b>   | <b>42,2</b>    | <b>- 165,7</b> | <b>-12,0</b>  | <b>10,6</b>   | <b>-26,2</b>  |
| davon:                         |                                   |                |                |                  |                |                |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 0,3                               | 0,3            | -              | 0,3              | 0,3            | -              | X             | X             | -             |
| Hamburg                        | 0,2                               | -              | 0,2            | - 1,4            | - 0,5          | - 1,0          | -86,2         | -100,0        | -80,6         |
| Niedersachsen                  | 8,3                               | 5,0            | 3,2            | 0,4              | 2,7            | - 2,2          | 5,4           | 113,1         | -40,9         |
| Bremen                         | 10,2                              | 9,5            | 0,7            | - 15,8           | - 2,2          | - 13,6         | -60,7         | -19,0         | -95,0         |
| Nordrhein-Westfalen            | 347,2                             | 108,4          | 238,8          | - 133,2          | 30,7           | - 163,8        | -27,7         | 39,4          | -40,7         |
| Hessen                         | 63,3                              | 23,8           | 39,5           | - 1,8            | 10,2           | - 12,0         | -2,8          | 74,5          | -23,3         |
| Rheinland-Pfalz                | 61,7                              | 54,7           | 7,0            | - 19,2           | - 18,4         | - 0,7          | -23,7         | -25,2         | -9,4          |
| Baden-Württemberg              | 155,7                             | 111,2          | 44,5           | - 18,9           | - 4,7          | - 14,1         | -10,8         | -4,1          | -24,1         |
| Bayern                         | 258,4                             | 124,9          | 133,5          | 66,8             | 24,9           | 41,8           | 34,8          | 24,9          | 45,6          |
| Saarland                       | 0,7                               | 0,7            | -              | - 1,9            | - 1,9          | -              | -72,1         | -72,1         | -             |
| Berlin                         | -                                 | -              | -              | -                | -              | -              | -             | -             | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -              | -              | -                | -              | -              | -             | -             | -             |
| Brandenburg                    | 1,1                               | 1,1            | -              | 1,1              | 1,1            | -              | X             | X             | -             |
| Sachsen-Anhalt                 | 0,2                               | 0,2            | 0,1            | 0,0              | 0,2            | - 0,2          | -10,4         | X             | -81,5         |
| Sachsen                        | 0,2                               | -              | 0,2            | 0,2              | -              | 0,2            | X             | -             | X             |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>4 614,5</b>                    | <b>3 150,0</b> | <b>1 464,4</b> | <b>- 1 144,2</b> | <b>- 504,1</b> | <b>- 640,1</b> | <b>- 19,9</b> | <b>- 13,8</b> | <b>- 30,4</b> |
| davon:                         |                                   |                |                |                  |                |                |               |               |               |
| Niederlande                    | 1 644,1                           | 1 032,4        | 611,7          | - 287,5          | - 222,3        | - 65,2         | -14,9         | -17,7         | -9,6          |
| Österreich                     | 881,6                             | 383,8          | 497,7          | - 307,3          | - 16,8         | - 290,5        | -25,9         | -4,2          | -36,9         |
| Ungarn                         | 608,1                             | 527,7          | 80,4           | - 370,0          | - 201,3        | - 168,7        | -37,8         | -27,6         | -67,7         |
| Slowakei                       | 333,1                             | 329,4          | 3,7            | - 57,2           | - 55,6         | - 1,6          | -14,6         | -14,4         | -29,9         |
| Bulgarien                      | 285,3                             | 194,1          | 91,2           | 13,6             | 21,7           | - 8,0          | 5,0           | 12,6          | -8,1          |
| Belgien                        | 278,9                             | 194,1          | 84,8           | - 88,1           | - 38,7         | - 49,4         | -24,0         | -16,6         | -36,8         |
| Rumänien                       | 221,6                             | 207,7          | 13,8           | 32,3             | 24,2           | 8,1            | 17,1          | 13,2          | 141,3         |
| Jugoslawien (Serbien)          | 194,3                             | 188,2          | 6,2            | 3,8              | 17,9           | - 14,1         | 2,0           | 10,5          | -69,5         |
| Kroatien                       | 62,4                              | 8,6            | 53,8           | - 39,6           | - 4,2          | - 35,4         | -38,8         | -33,0         | -39,7         |
| Ukraine                        | 51,4                              | 50,4           | 1,1            | - 27,8           | - 27,0         | - 0,8          | -35,1         | -34,9         | -42,1         |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>5522,1</b>                     | <b>3589,9</b>  | <b>1932,1</b>  | <b>-1267,7</b>   | <b>-461,9</b>  | <b>-805,8</b>  | <b>-18,7</b>  | <b>-11,4</b>  | <b>-29,4</b>  |



## WST Gebiet Berlin

### 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

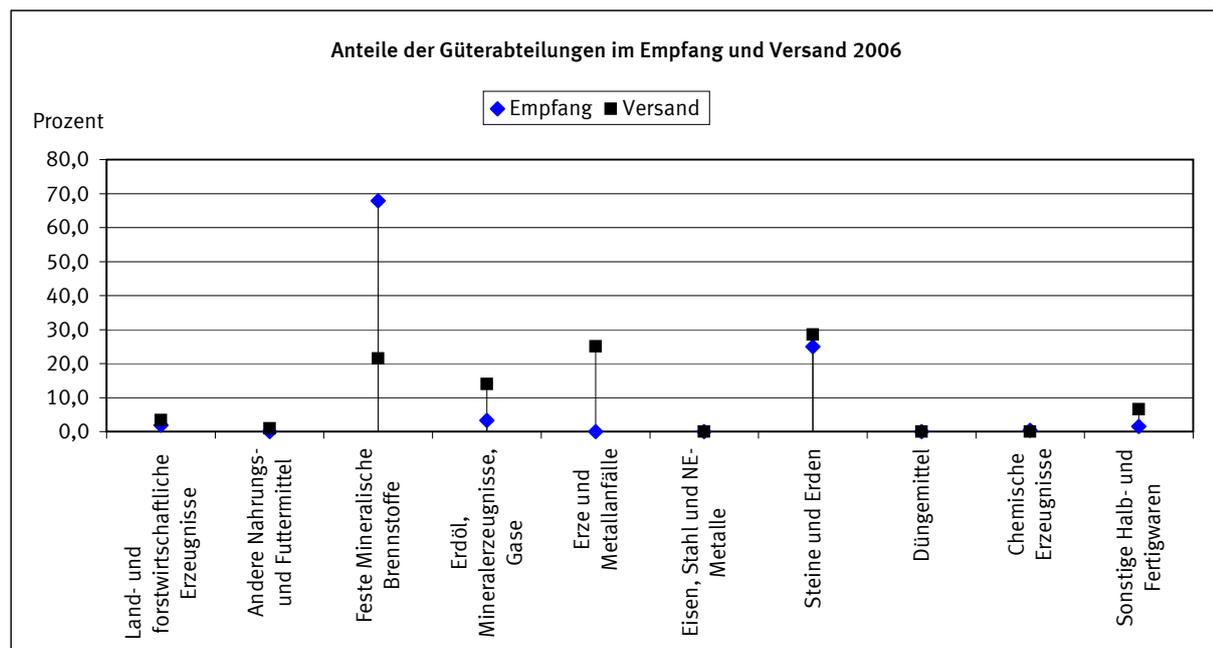
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

#### Umschlag

|  |                |            |                |            |              |            |
|--|----------------|------------|----------------|------------|--------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 73,6           | 2,0        | 65,3           | 1,9        | 8,3          | 3,4        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 2,1            | 0,1        | -              | -          | 2,1          | 0,9        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 2 367,9        | 64,8       | 2 316,2        | 67,9       | 51,7         | 21,5       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 145,9          | 4,0        | 112,2          | 3,3        | 33,7         | 14,0       |
| Erze und Metallanfälle                     | 60,5           | 1,7        | -              | -          | 60,5         | 25,1       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -              | -          | -              | -          | -            | -          |
| Steine und Erden                           | 921,6          | 25,2       | 852,8          | 25,0       | 68,8         | 28,5       |
| Düngemittel                                | 0,4            | 0,0        | 0,4            | 0,0        | -            | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 15,0           | 0,4        | 15,0           | 0,4        | -            | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 67,0           | 1,8        | 51,0           | 1,5        | 16,0         | 6,6        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>3 653,9</b> | <b>100</b> | <b>3 412,9</b> | <b>100</b> | <b>241,0</b> | <b>100</b> |

#### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

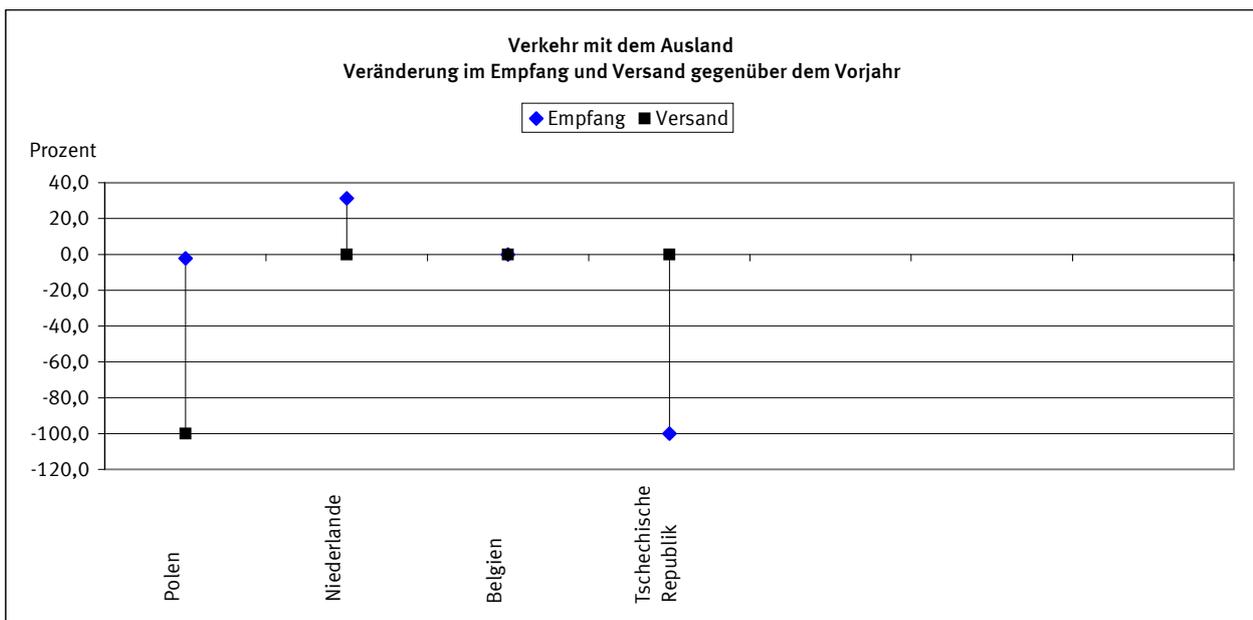
|  |              |            |              |            |             |             |
|--|--------------|------------|--------------|------------|-------------|-------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10,4         | 16,5       | 15,7         | 31,6       | - 5,3       | - 39,0      |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 1,1          | 106,5      | -            | -          | 1,1         | 106,5       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 148,4      | - 5,9      | - 148,2      | - 6,0      | - 0,2       | - 0,3       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | 58,6         | 67,1       | 47,5         | 73,4       | 11,1        | 49,0        |
| Erze und Metallabfälle                     | 20,3         | 50,6       | - 1,1        | - 100,0    | 21,4        | 54,8        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 3,8        | - 100,0    | - 1,4        | - 100,0    | - 2,3       | - 100,0     |
| Steine und Erden                           | 197,5        | 27,3       | 210,0        | 32,7       | - 12,5      | - 15,4      |
| Düngemittel                                | - 0,5        | - 59,3     | - 0,5        | - 59,3     | -           | -           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 1,0          | 7,3        | 1,0          | 7,3        | -           | -           |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 28,0         | 71,5       | 13,7         | 36,8       | 14,2        | 804,1       |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>164,2</b> | <b>4,7</b> | <b>136,7</b> | <b>4,2</b> | <b>27,5</b> | <b>12,9</b> |



## WST Gebiet Berlin

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |                |              |               |               |             |              |              |              |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
|                                | insgesamt                         | davon          |              | insgesamt     | davon         |             | insgesamt    | davon        |              |
|                                |                                   | Empfang        | Versand      |               | Empfang       | Versand     |              | Empfang      | Versand      |
| 1000 Tonnen                    |                                   |                | 1000 Tonnen  |               |               | %           |              |              |              |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>2 619,0</b>                    | <b>2 380,0</b> | <b>239,0</b> | <b>183,8</b>  | <b>158,0</b>  | <b>25,8</b> | <b>7,5</b>   | <b>7,1</b>   | <b>12,1</b>  |
| davon:                         |                                   |                |              |               |               |             |              |              |              |
| Schleswig-Holstein             | 19,8                              | 19,8           | -            | 19,5          | 19,5          | -           | *            | *            | -            |
| Hamburg                        | 143,8                             | 122,2          | 21,6         | 69,9          | 65,7          | 4,2         | 94,6         | 116,4        | 24,1         |
| Niedersachsen                  | 164,2                             | 162,8          | 1,3          | 25,1          | 25,6          | - 0,5       | 18,0         | 18,7         | -28,5        |
| Bremen                         | 0,8                               | 0,8            | -            | - 0,2         | 0,8           | - 0,9       | -16,2        | X            | -100,0       |
| Nordrhein-Westfalen            | 46,1                              | 39,7           | 6,4          | - 82,5        | - 87,5        | 5,0         | -64,2        | -68,8        | 350,7        |
| Hessen                         | -                                 | -              | -            | -             | -             | -           | -            | -            | -            |
| Rheinland-Pfalz                | 0,4                               | 0,4            | -            | - 1,5         | - 1,5         | -           | -81,0        | -81,0        | -            |
| Baden-Württemberg              | 1,0                               | 1,0            | -            | - 7,4         | - 7,1         | - 0,3       | -87,8        | -87,4        | -100,0       |
| Bayern                         | -                                 | -              | -            | -             | -             | -           | -            | -            | -            |
| Saarland                       | -                                 | -              | -            | -             | -             | -           | -            | -            | -            |
| Berlin                         | 287,5                             | 153,1          | 134,5        | 101,6         | 65,1          | 36,4        | 54,6         | 74,1         | 37,2         |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 15,6                              | 15,6           | -            | - 0,4         | - 0,4         | -           | -2,4         | -2,4         | -            |
| Brandenburg                    | 1 461,7                           | 1 416,0        | 45,7         | - 10,1        | 3,6           | - 13,7      | -0,7         | 0,3          | -23,0        |
| Sachsen-Anhalt                 | 478,1                             | 448,6          | 29,5         | 70,6          | 74,9          | - 4,4       | 17,3         | 20,1         | -12,9        |
| Sachsen                        | -                                 | -              | -            | - 0,9         | - 0,9         | -           | -100,0       | -100,0       | -            |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>1 034,8</b>                    | <b>1 032,9</b> | <b>2,0</b>   | <b>- 19,7</b> | <b>- 21,3</b> | <b>1,7</b>  | <b>- 1,9</b> | <b>- 2,0</b> | <b>550,0</b> |
| davon:                         |                                   |                |              |               |               |             |              |              |              |
| Polen                          | 1 025,7                           | 1 025,7        | -            | - 23,5        | - 23,2        | - 0,3       | -2,2         | -2,2         | -100,0       |
| Niederlande                    | 8,1                               | 6,1            | 2,0          | 3,4           | 1,5           | 2,0         | 72,9         | 31,2         | X            |
| Belgien                        | 1,0                               | 1,0            | -            | 1,0           | 1,0           | -           | X            | X            | -            |
| Tschechische Republik          | -                                 | -              | -            | - 0,6         | - 0,6         | -           | -100,0       | -100,0       | -            |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>3 653,9</b>                    | <b>3 412,9</b> | <b>241</b>   | <b>164,2</b>  | <b>136,7</b>  | <b>27,5</b> | <b>4,7</b>   | <b>4,2</b>   | <b>12,9</b>  |



# WST Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

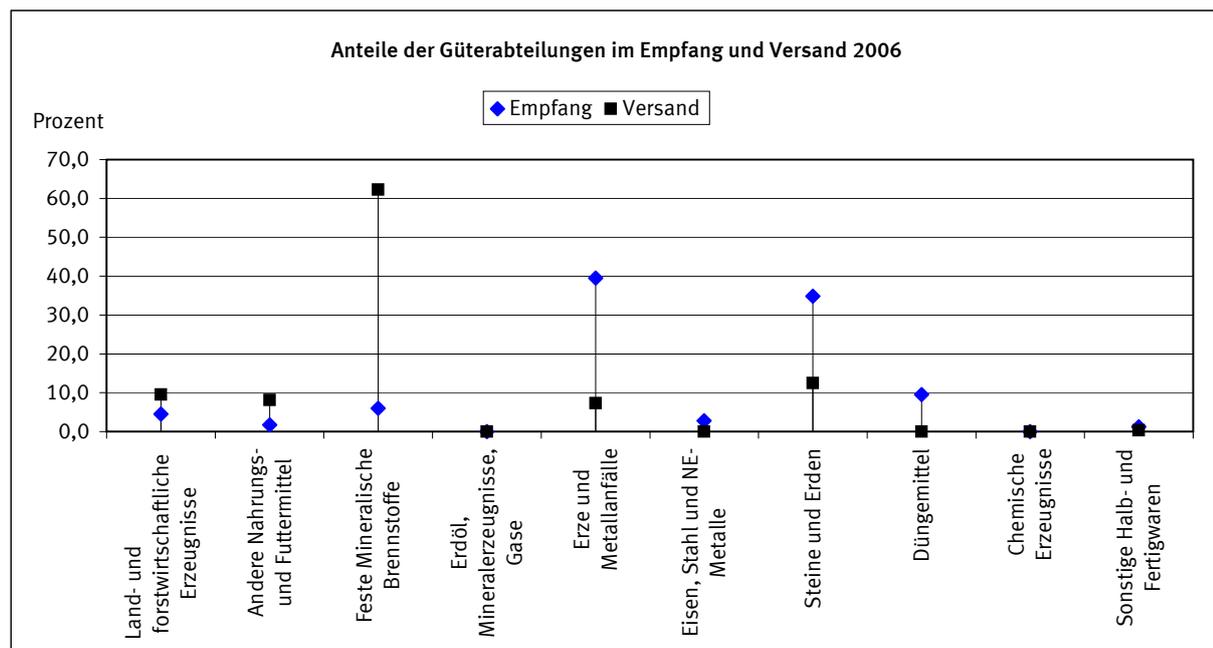
| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

### Umschlag

|  |                |            |              |            |                |            |
|--|----------------|------------|--------------|------------|----------------|------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 239,7          | 8,0        | 39,7         | 4,5        | 200,0          | 9,5        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 185,5          | 6,2        | 15,0         | 1,7        | 170,5          | 8,1        |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | 1 367,5        | 45,7       | 52,9         | 6,0        | 1 314,6        | 62,3       |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Erze und Metallanfälle                     | 503,1          | 16,8       | 349,2        | 39,5       | 153,9          | 7,3        |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 25,7           | 0,9        | 25,2         | 2,8        | 0,5            | 0,0        |
| Steine und Erden                           | 571,7          | 19,1       | 307,5        | 34,8       | 264,2          | 12,5       |
| Düngemittel                                | 83,9           | 2,8        | 83,9         | 9,5        | -              | -          |
| Chemische Erzeugnisse                      | -              | -          | -            | -          | -              | -          |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | 16,7           | 0,6        | 10,6         | 1,2        | 6,2            | 0,3        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>2 993,8</b> | <b>100</b> | <b>884,0</b> | <b>100</b> | <b>2 109,8</b> | <b>100</b> |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

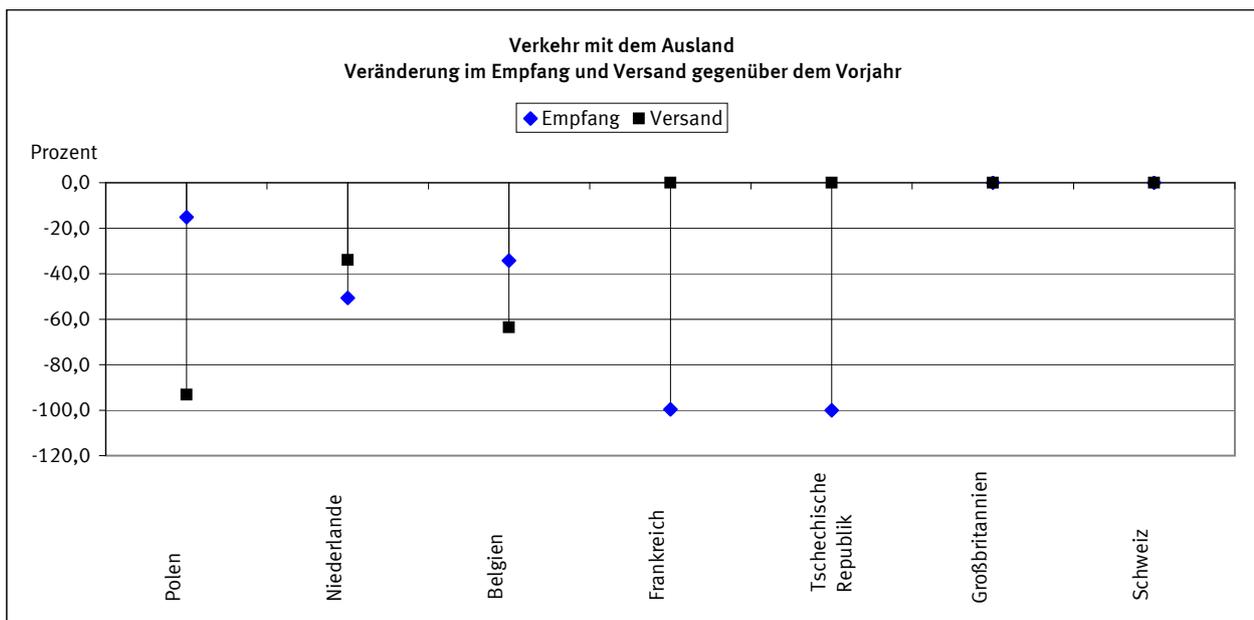
|  |                |               |               |              |                |               |
|--|----------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - 132,2        | - 35,6        | - 47,2        | - 54,3       | - 85,1         | - 29,8        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - 5,5          | - 2,9         | - 1,8         | - 10,8       | - 3,7          | - 2,1         |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 114,9        | - 7,8         | 44,5          | 525,4        | - 159,4        | - 10,8        |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - 5,1          | - 100,0       | - 5,1         | - 100,0      | -              | -             |
| Erze und Metallabfälle                     | - 10,7         | - 2,1         | - 7,7         | - 2,2        | - 3,0          | - 1,9         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - 14,1         | - 35,4        | - 14,4        | - 36,4       | 0,3            | 276,8         |
| Steine und Erden                           | - 34,5         | - 5,7         | 2,3           | 0,8          | - 36,8         | - 12,2        |
| Düngemittel                                | - 34,6         | - 29,2        | - 34,1        | - 28,9       | - 0,5          | - 100,0       |
| Chemische Erzeugnisse                      | - 6,8          | - 100,0       | - 6,8         | - 100,0      | -              | -             |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - 3,2          | - 16,1        | 0,8           | 8,2          | - 4,0          | - 39,5        |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>- 361,6</b> | <b>- 10,8</b> | <b>- 69,5</b> | <b>- 7,3</b> | <b>- 292,1</b> | <b>- 12,2</b> |



# WST Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

## 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |              |                |                |               |                |               |               |               |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                                | insgesamt                         | davon        |                | insgesamt      | davon         |                | insgesamt     | davon         |               |
|                                |                                   | Empfang      | Versand        |                | Empfang       | Versand        |               | Empfang       | Versand       |
| 1000 Tonnen                    |                                   |              | 1000 Tonnen    |                |               | %              |               |               |               |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | <b>2 627,1</b>                    | <b>595,0</b> | <b>2 032,1</b> | <b>- 185,4</b> | <b>28,1</b>   | <b>- 213,5</b> | <b>-6,6</b>   | <b>4,9</b>    | <b>-9,5</b>   |
| davon:                         |                                   |              |                |                |               |                |               |               |               |
| Schleswig-Holstein             | 3,9                               | 2,3          | 1,5            | - 16,5         | - 3,2         | - 13,3         | -81,0         | -58,0         | -89,6         |
| Hamburg                        | 79,2                              | 15,0         | 64,3           | 34,9           | 15,0          | 19,9           | 78,6          | X             | 44,8          |
| Niedersachsen                  | 215,0                             | 140,9        | 74,1           | - 31,8         | 4,6           | - 36,4         | -12,9         | 3,3           | -32,9         |
| Bremen                         | 10,0                              | 6,0          | 4,0            | - 14,3         | - 6,3         | - 8,0          | -58,9         | -51,1         | -66,9         |
| Nordrhein-Westfalen            | 155,8                             | 28,3         | 127,5          | - 114,8        | - 71,3        | - 43,6         | -42,4         | -71,5         | -25,5         |
| Hessen                         | 2,4                               | 2,4          | -              | 2,4            | 2,4           | -              | X             | X             | -             |
| Rheinland-Pfalz                | 7,1                               | 5,4          | 1,7            | 0,6            | - 1,2         | 1,7            | 8,5           | -18,0         | X             |
| Baden-Württemberg              | 7,7                               | 4,9          | 2,9            | - 12,4         | - 13,4        | 1,0            | -61,6         | -73,3         | 49,2          |
| Bayern                         | -                                 | -            | -              | - 12,9         | - 9,3         | - 3,6          | -100,0        | -100,0        | -100,0        |
| Saarland                       | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Berlin                         | 1 561,4                           | 67,8         | 1 493,6        | - 104,4        | 14,2          | - 118,5        | -6,3          | 26,4          | -7,4          |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 28,7                              | 24,3         | 4,4            | - 4,2          | - 6,0         | 1,7            | -12,8         | -19,7         | 66,0          |
| Brandenburg                    | 489,5                             | 231,6        | 257,9          | 61,7           | 75,7          | - 14,0         | 14,4          | 48,6          | -5,1          |
| Sachsen-Anhalt                 | 66,2                              | 66,2         | -              | 26,3           | 26,8          | - 0,5          | 66,0          | 68,1          | -100,0        |
| Sachsen                        | 0,2                               | -            | 0,2            | 0,1            | -             | 0,1            | 161,4         | -             | 161,4         |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> | <b>366,7</b>                      | <b>289,0</b> | <b>77,7</b>    | <b>- 176,2</b> | <b>- 97,6</b> | <b>- 78,6</b>  | <b>- 32,5</b> | <b>- 25,2</b> | <b>- 50,3</b> |
| davon:                         |                                   |              |                |                |               |                |               |               |               |
| Polen                          | 234,8                             | 232,5        | 2,4            | - 73,9         | - 41,5        | - 32,4         | -23,9         | -15,1         | -93,2         |
| Niederlande                    | 116,8                             | 47,6         | 69,2           | - 84,3         | - 48,7        | - 35,5         | -41,9         | -50,6         | -33,9         |
| Belgien                        | 15,0                              | 8,9          | 6,1            | - 15,3         | - 4,6         | - 10,7         | -50,5         | -34,2         | -63,6         |
| Frankreich                     | 0,0                               | 0,0          | -              | - 1,6          | - 1,6         | -              | -99,6         | -99,6         | -             |
| Tschechische Republik          | -                                 | -            | -              | - 1,1          | - 1,1         | -              | -100,0        | -100,0        | -             |
| Großbritannien                 | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| Schweiz                        | -                                 | -            | -              | -              | -             | -              | -             | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>2993,8</b>                     | <b>884</b>   | <b>2109,8</b>  | <b>-361,6</b>  | <b>-69,5</b>  | <b>-292,1</b>  | <b>-10,8</b>  | <b>-7,3</b>   | <b>-12,2</b>  |



# WST Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern

## 1 Umschlag nach Güterabteilungen 2006

| Güterabteilung | Insgesamt   |   | Davon       |   |             |   |
|----------------|-------------|---|-------------|---|-------------|---|
|                |             |   | Empfang     |   | Versand     |   |
|                | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % | 1000 Tonnen | % |

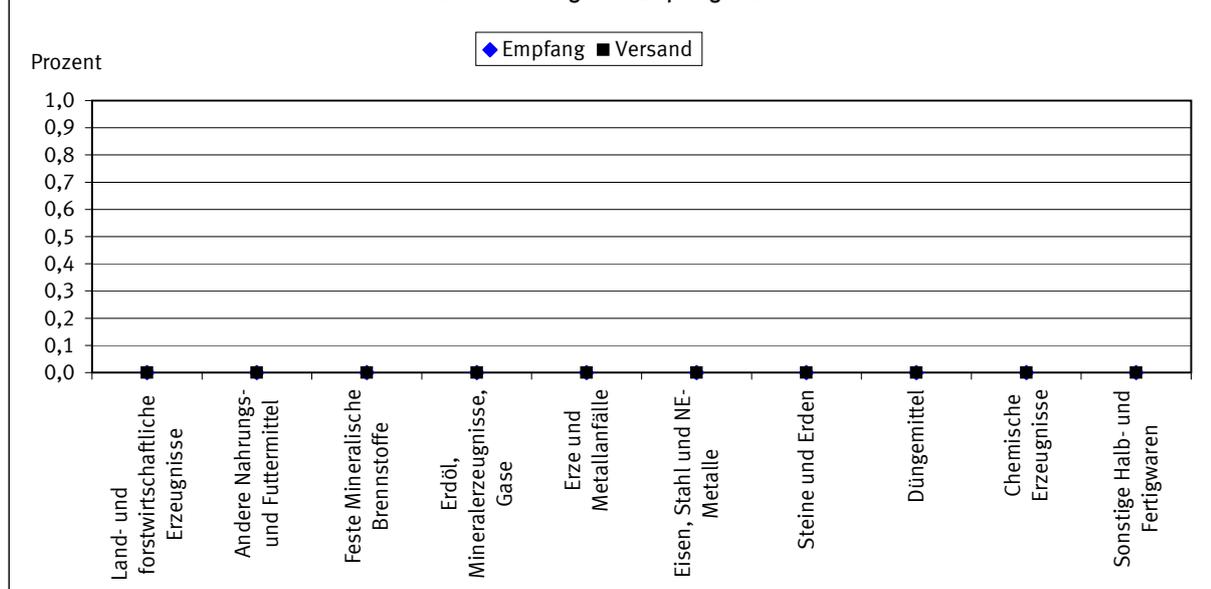
### Umschlag

|  |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | - | - | - | - | - | - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | - | - | - | - | - | - |
| Feste Mineralische Brennstoffe             | - | - | - | - | - | - |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | - | - | - | - | - | - |
| Erze und Metallanfälle                     | - | - | - | - | - | - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | - | - | - | - | - | - |
| Steine und Erden                           | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel                                | - | - | - | - | - | - |
| Chemische Erzeugnisse                      | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | - | - | - | - | - | - |
| <b>Insgesamt</b>                           | - | - | - | - | - | - |

### Veränderung gegenüber dem Vorjahr

|  |       |         |   |   |       |         |
|--|-------|---------|---|---|-------|---------|
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | -     | -       | - | - | -     | -       |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | -     | -       | - | - | -     | -       |
| Feste mineralische Brennstoffe             | - 0,1 | - 100,0 | - | - | - 0,1 | - 100,0 |
| Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase            | -     | -       | - | - | -     | -       |
| Erze und Metallabfälle                     | -     | -       | - | - | -     | -       |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | -     | -       | - | - | -     | -       |
| Steine und Erden                           | - 0,4 | - 100,0 | - | - | - 0,4 | - 100,0 |
| Düngemittel                                | -     | -       | - | - | -     | -       |
| Chemische Erzeugnisse                      | -     | -       | - | - | -     | -       |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren             | -     | -       | - | - | -     | -       |
| <b>Insgesamt</b>                           | - 0,5 | - 100,0 | - | - | - 0,5 | - 100,0 |

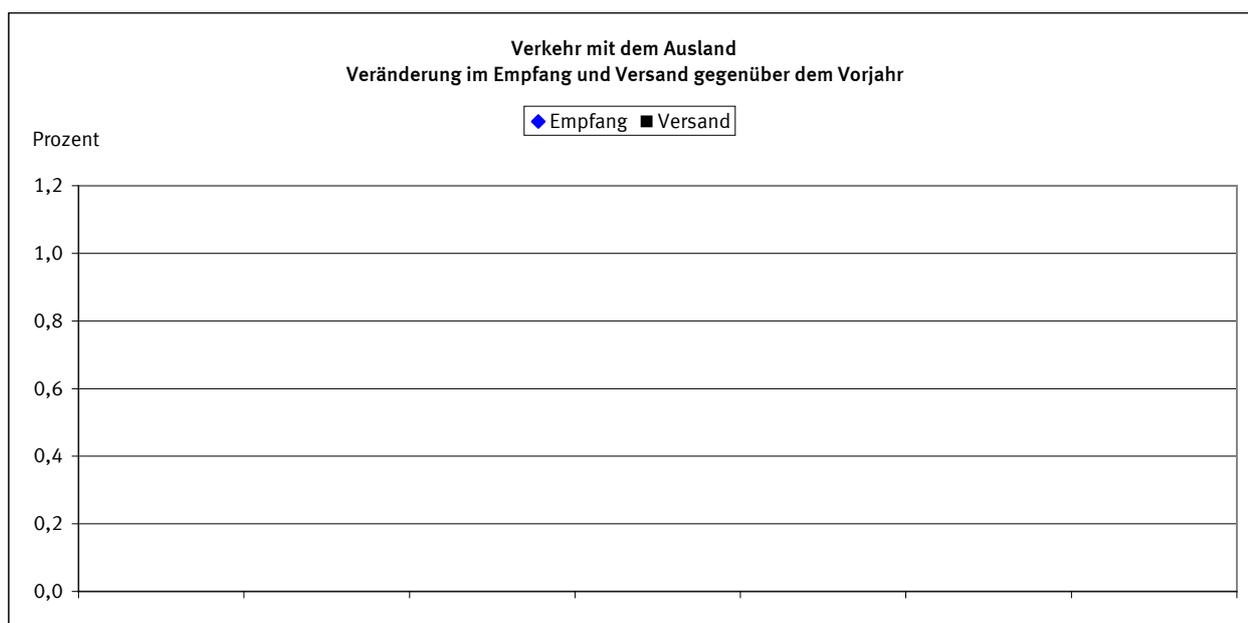
Anteile der Güterabteilungen im Empfang und Versand 2006



## WST Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern

### 2 Umschlag nach Ein- und Auslade(bundes)land 2006

| Ein-/Auslade(bundes)land       | Veränderung gegenüber dem Vorjahr |         |             |           |         |         |           |         |         |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
|--------------------------------|-----------------------------------|---------|-------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------|---|---|---|-------|---|-------|--------|---|--------|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|---|---|---|------|---|------|---|---|---|
|                                | insgesamt                         | davon   |             | insgesamt | davon   |         | insgesamt | davon   |         |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
|                                |                                   | Empfang | Versand     |           | Empfang | Versand |           | Empfang | Versand |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| 1000 Tonnen                    |                                   |         | 1000 Tonnen |           |         | %       |           |         |         |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| <b>Innerdeutscher Verkehr</b>  | -                                 | -       | -           | - 0,5     | -       | - 0,5   | -100,0    | -       | -100,0  |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| davon:                         |                                   |         |             |           |         |         |           |         |         | Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Nordrhein-Westfalen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Hessen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Baden-Württemberg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Bayern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Berlin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - 0,5 | - | - 0,5 | -100,0 | - | -100,0 | Brandenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Sachsen-Anhalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | <b>Verkehr mit dem Ausland</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | davon: |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <b>Insgesamt</b> | - | - | - | -0,5 | - | -0,5 | X | - | X |
| Schleswig-Holstein             | -                                 | -       | -           | -         | -       | -       | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| Hamburg                        | -                                 | -       | -           | -         | -       | -       | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| Niedersachsen                  | -                                 | -       | -           | -         | -       | -       | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| Bremen                         | -                                 | -       | -           | -         | -       | -       | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| Nordrhein-Westfalen            | -                                 | -       | -           | -         | -       | -       | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| Hessen                         | -                                 | -       | -           | -         | -       | -       | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| Rheinland-Pfalz                | -                                 | -       | -           | -         | -       | -       | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| Baden-Württemberg              | -                                 | -       | -           | -         | -       | -       | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| Bayern                         | -                                 | -       | -           | -         | -       | -       | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| Saarland                       | -                                 | -       | -           | -         | -       | -       | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| Berlin                         | -                                 | -       | -           | -         | -       | -       | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| Mecklenburg-Vorpommern         | -                                 | -       | -           | - 0,5     | -       | - 0,5   | -100,0    | -       | -100,0  |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| Brandenburg                    | -                                 | -       | -           | -         | -       | -       | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| Sachsen-Anhalt                 | -                                 | -       | -           | -         | -       | -       | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| Sachsen                        | -                                 | -       | -           | -         | -       | -       | -         | -       | -       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| <b>Verkehr mit dem Ausland</b> |                                   |         |             |           |         |         |           |         |         |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| davon:                         |                                   |         |             |           |         |         |           |         |         |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |
| <b>Insgesamt</b>               | -                                 | -       | -           | -0,5      | -       | -0,5    | X         | -       | X       |                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |   |   |   |       |   |       |        |   |        |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |   |      |   |      |   |   |   |



## Anhang 1: Häfen nach Bundesländern

|                   |   |
|-------------------|---|
| Baden-Württemberg | Breisach<br>Freistett<br>Heilbronn<br>Ichenheim<br>Karlsruhe<br>Kehl<br>Mannheim<br>Plochingen<br>Stollhofen<br>Stuttgart<br>Weil   |
| Bayern            | Aschaffenburg<br>Bamberg<br>Deggendorf<br>Fahr<br>Kelheim<br>Lengfurt-Wetterau<br>Nürnberg<br>Regensburg<br>Schweinfurt<br>Würzburg |
| Berlin            | Berlin  |
| Brandenburg       | Brandenburg<br>Deetz<br>Königs-Wusterhausen   |
| Bremen            | Bremen/Bremerhaven  |
| Hamburg           | Hamburg   |
| Hessen            | Flörsheim<br>Frankfurt am Main<br>Gernsheim<br>Großkrotzenburg<br>Hanau<br>Kelsterbach<br>Lampertheim Altrhein<br>Wiesbaden         |

## Anhang 1: Häfen nach Bundesländern

|                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| Niedersachsen       | Brake                    |
|                     | Braunschweig             |
|                     | Bützfleth                |
|                     | Dörpen                   |
|                     | Emden                    |
|                     | Hannover                 |
|                     | Hildesheim               |
|                     | Holthausen               |
|                     | Leer                     |
|                     | Mehrum                   |
|                     | Nordenham                |
|                     | Oldenburg                |
|                     | Osnabrück                |
|                     | Salzgitter               |
|                     | Thune                    |
| Nordrhein-Westfalen | Bergkamen                |
|                     | Bonn-Rheindorf           |
|                     | Bottrop                  |
|                     | Castrop-Rauxel           |
|                     | Dortmund                 |
|                     | Duisburg                 |
|                     | Düsseldorf               |
|                     | Emmelsum                 |
|                     | Emmerich                 |
|                     | Essen                    |
|                     | Gelsenkirchen            |
|                     | Hamm                     |
|                     | Herne                    |
|                     | Ibbenbüren               |
|                     | Kleve                    |
|                     | Köln                     |
|                     | Krefeld-Uerdingen        |
|                     | Leverkusen               |
|                     | Lünen                    |
|                     | Marl                     |
|                     | Minden                   |
|                     | Mühlheim an der Ruhr     |
|                     | Münster                  |
|                     | Neuss                    |
|                     | Rees                     |
|                     | Rheinberg                |
|                     | Stürzelberg (Nievenheim) |
| Wesel               |                          |
| Wesseling           |                          |

## Anhang 1: Häfen nach Bundesländern

|                    |  |
|--------------------|--|
| Rheinland-Pfalz    | Andernach<br>Bendorf<br>Germersheim<br>Koblenz<br>Ludwigshafen<br>Mainz<br>Neuwied<br>Ottersatdt<br>Speyer<br>Trier<br>Worms |
| Saarland           | Saarlouis-Dillingen  |
| Sachsen            | Riesa  |
| Sachsen-Anhalt     | Bülstringen<br>Haldensleben<br>Magdeburg<br>Vahldorf   |
| Schleswig-Holstein | Brunsbüttel<br>Lübeck  |

## Anhang 2: Veröffentlichte Häfen bzw. Hafengruppen

| <b>Hafen</b>  | <b>Zusammenfassung von ...</b>  |
|---------------|---|
| Andernach     | Andernach   |
| Aschaffenburg | Aschaffenburg<br>Oberнау zu Aschaffenburg   |
| Bamberg       | Bamberg<br>Gaustadt zu Bamberg  |
| Bendorf       | Bendorf   |
| Bergkamen     | Bergkamen<br>Werne Rünthe   |
| Berlin        | Berlin-Aalemankanal<br>Berlin-Alt Stralau/Rummelsberger See<br>Berlin-Borsighafen<br>Berlin-Britz West<br>Berlin-Charlottenburg<br>Berlin-Charlottenburg Verbindungskanal<br>Berlin-Dovebrücke<br>Berlin-Eiswerder<br>Berlin-Grünau<br>Berlin-Hohenzollernkanal<br>Berlin-Industriegebiet Tempelhof<br>Berlin-Jannowitzbrücke<br>Berlin-Köpenick<br>Berlin-Kraftwerk Reuter<br>Berlin-Lankwitz<br>Berlin-Lichterfelde<br>Berlin-Mariendorf<br>Berlin-Maselakekanal<br>Berlin-Moabit<br>Berlin-Müggelspree<br>Berlin-Nordhafen I/Maselakebucht<br>Berlin-Nordhafen II<br>Berlin-Ober/Niederschöneweide<br>Berlin-Oberbaumbrücke<br>Berlin-Oberhafen Neukölln<br>Berlin-Osthafen<br>Berlin-Rudow Ost<br>Berlin-Rudow West<br>Berlin-Rummelsburg<br>Berlin-Shell-Hafen<br>Berlin-Siemensstadt<br>Berlin-Steglitz<br>Berlin-Tempelhof |

## Anhang 2: Veröffentlichte Häfen bzw. Hafengruppen

| Hafen              | Zusammenfassung von ...   |
|--------------------|---|
| noch: Berlin       | Berlin-Teufelsseekanal<br>Berlin-Torfstraßenbrücke<br>Berlin-Unter/Südhafen<br>Berlin-Unterhafen Neukölln<br>Berlin-Unterhavel<br>Berlin-Unterspree/Ruhlebener Altarm<br>Berlin-Westhafen/Westhafenkanal<br>Übrige Häfen Berlin (Ostteil)<br>Übrige Häfen Berlin (Westteil)       |
| Bonn-Rheindorf     | Bonn-Rheindorf  |
| Bottrop            | Bottrop<br>Prosper, Zeche zu Bottrop  |
| Brake              | Brake<br>Hammelwarden zu Brake  |
| Brandenburg        | Brandenburg/Niederhavel<br>Brandenburg/Silokanal<br>Kirchmöser<br>Plaue<br>Übrige Häfen, WST 131, SK Brandenburg/Havel<br>Plauerhof<br>Übrige Häfen, WST 124, SK Brandenburg/Havel  |
| Braunschweig       | Braunschweig<br>Watenbuettel zu Braunschweig<br>Wenden zu Braunschweig  |
| Breisach           | Breisach  |
| Bremen/Bremerhaven | Blumenthal zu Bremen<br>Bremen<br>Burgdamm zu Bremen<br>Fährgrund zu Bremen<br>Farge zu Bremen<br>Hastedt zu Bremen<br>Hemelingen zu Bremen<br>Lesum zu Bremen<br>Neustädter Hafen zu Bremen<br>Osterort zu Bremen<br>Sankt Magnus zu Bremen<br>Vegesack zu Bremen<br>Bremerhaven |

## Anhang 2: Veröffentlichte Häfen bzw. Hafengruppen

| Hafen          | Zusammenfassung von ...  |
|----------------|--|
| Brunsbüttel    | Brunsbüttel<br>Ostermoor zu Brunsbüttel  |
| Bülstringen    | Bülstringen  |
| Bützfleth      | Bützfleth  |
| Castrop-Rauxel | Castrop-Rauxel<br>Rütgers zu Castrop-Rauxel<br>Viktor zu Castrop-Rauxel  |
| Deetz          | Deetz  |
| Deggendorf     | Deggendorf   |
| Dörpen         | Dörpen   |
| Dortmund       | Dortmund<br>Dortmund, Stadthafen zu Dortmund<br>Groppenbruch zu Dortmund<br>Hardenberg zu Dortmund<br>Minister Achenbach zu Dortmund   |
| Düsseldorf     | Düsseldorf<br>Hamm zu Düsseldorf<br>Heerdt zu Düsseldorf<br>Reisholz zu Düsseldorf   |
| Duisburg       | Duisburg I Ruhrorten Häfen AG)<br>Duisburg II (Mannesmann Hüttenwerke AG, Huckingen)<br>Duisburg III (Schwelgern)<br>Berzelius (M.I.M. Hüttenwerke) zu Duisburg IV<br>Deka Recycling & Roheisen GmbH zu Duisburg IV<br>Duisburg IV<br>Hochfeld zu Duisburg IV<br>Duisburg V<br>Meiderich zu Duisburg V<br>V.F.T. AG, Rütgerswerke zu Duisburg V<br>Diergardt, Zeche zu Homberg<br>Eisenbahnhafen zu Homberg<br>Essenberg zu Homberg<br>Homberg<br>Rheinpreussen zu Homberg<br>Sachtleben zu Homberg<br>Rheinhausen<br>Walsum |

## Anhang 2: Veröffentlichte Häfen bzw. Hafengruppen

| <b>Hafen</b>      | <b>Zusammenfassung von ...</b>  |
|-------------------|---|
| Emden             | Emden<br>Petkum zu Emden<br>Uphusen zu Emden<br>Wolthusen zu Emden  |
| Emmelsum          | Emmelsum  |
| Emmerich          | Emmerich  |
| Essen             | Essen<br>Essen, Stadthafen zu Essen<br>Aluminium Essen GmbH, Horl zu Essen<br>Karnap, RWE-Werke zu Essen<br>RAG Bergbau Westfalen, Köln-Neuessen<br>König Wilhelm zu Essen  |
| Fahr              | Fahr  |
| Flörsheim         | Flörsheim   |
| Frankfurt am Main | Fechenheim zu Frankfurt am Main<br>Frankfurt am Main<br>Griesheim zu Frankfurt am Main<br>Höchst Farbwerke zu Frankfurt am Main<br>Höchst, Stadthafen zu Frankfurt am Main<br>Niederrad zu Frankfurt am Main<br>Sindlingen zu Frankfurt am Main |
| Freistett         | Freistett   |
| Gelsenkirchen     | Gelsenberg, Ruhr Öl GmbH zu Gelsenkirchen<br>Gelsenkirchen<br>Gelsenkirchen, Stadthafen zu Gelsenkirchen<br>Grimberg, Thyssen Guss AG zu Gelsenkirchen<br>Hugo, Zeche zu Gelsenkirchen<br>Wilhelmine-Victoria-Hibernia zu Gelsenkirchen         |
| Germersheim       | Germersheim<br>Sonderheim zu Germersheim  |
| Gernsheim         | Gernsheim   |
| Großkrotzenburg   | Großkrotzenburg   |
| Haldensleben      | Haldensleben  |

## Anhang 2: Veröffentlichte Häfen bzw. Hafengruppen

| <b>Hafen</b> | <b>Zusammenfassung von ...</b>  |
|--------------|---|
| Hamburg      | Hamburg   |
| Hamm         | Ahlen, Zeche Westfalen zu Hamm<br>Hamm<br>Hamm, Stadthafen zu Hamm<br>Heinrich Robert, Zeche zu Hamm<br>Schmehausen zu Hamm<br>Balcke zu Hamm<br>Uentrop zu Hamm  |
| Hanau        | Hanau<br>Steinheim zu Hanau-Steinheim   |
| Hannover     | Ahlem zu Hannover<br>Anderten zu Hannover<br>Bothfeld zu Hannover<br>Brink zu Hannover<br>Hannover<br>Hannover, Nordhafen zu Hannover<br>List zu Hannover<br>Vinnhorst<br>Limmer zu Hannover<br>Linden zu Hannover<br>Misburg |
| Heilbronn    | Heilbronn<br>Horkheim zu Heilbronn<br>Jagstfeld zu Heilbronn<br>Kochendorf zu Heilbronn<br>Neckargartach zu Heilbronn<br>Neckarsulm zu Heilbronn<br>Sontheim zu Heilbronn   |
| Herne        | Julia zu Herne<br>Recklinghausen zu Herne<br>Wanne-Eickel<br>Wanne-Ost zu Wanne Eickel<br>Wanne-West zu Wanne Eickel  |
| Hildesheim   | Hildesheim  |
| Holthausen   | Holthausen  |
| Ibbenbüren   | Ibbenbüren  |
| Ichenheim    | Ichenheim   |

## Anhang 2: Veröffentlichte Häfen bzw. Hafengruppen

| <b>Hafen</b>         | <b>Zusammenfassung von ...</b>   |
|----------------------|--|
| Karlsruhe            | Karlsruhe<br>Maxau zu Karlsruhe  |
| Kehl                 | Kehl   |
| Kelheim              | Kelheim  |
| Kelsterbach          | Kelsterbach  |
| Kleve                | Kleve<br>Spyck   |
| Koblenz              | Koblenz<br>Rauenthal zu Koblenz<br>Wallerheim zu Koblenz   |
| Köln                 | Godorf<br>Mülheim zu Köln<br>Deutz zu Köln<br>Köln<br>Niehl zu Köln<br>Worringen zu Köln                       |
| Königs-Wusterhausen  | Königs-Wusterhausen  |
| Krefeld-Uerdingen    | Krefeld-Uerdingen  |
| Lampertheim Altrhein | Lampertheim Altrhein   |
| Leer                 | Leer   |
| Lengfurt-Wetterau    | Lengfurt-Wetterau  |
| Leverkusen           | Hitdorf<br>Leverkusen  |
| Ludwigshafen         | Ludwigshafen   |
| Lübeck               | Lübeck   |
| Lünen                | Lünen<br>Lünen, Shellhafen zu Lünen<br>Lünen, Stadthafen zu Lünen<br>Preussen zu Lünen<br>Stumm-Hafen zu Lünen |

## Anhang 2: Veröffentlichte Häfen bzw. Hafengruppen

| Hafen               | Zusammenfassung von ...  |
|---------------------|--|
| Magdeburg           | Magdeburg, Industriehafen<br>Magdeburg, Handelshafen<br>Magdeburg, Hafen Trennungsdamm<br>Rothensee<br>Salbke<br>Übrige Häfen., WST 111, SK Magdeburg<br>Westerhüsen |
| Mainz               | Laubenheim zu Mainz<br>Mainz<br>Weisenau zu Mainz  |
| Mannheim            | Mannheim<br>Rheinau zu Mannheim  |
| Marl                | Auguste Victoria, Zeche zu Hamm Bossendorf<br>Brassert zu Marl<br>Chemische Werke Huels AG zu Marl<br>Marl   |
| Mehrum              | Mehrum   |
| Minden              | Minden (Weserhafen)<br>Minden Kanalhafen   |
| Mülheim an der Ruhr | Mülheim an der Ruhr<br>Mülheim, Stadthafen zu Mülheim an der Ruhr<br>Friedrich-Wilhelms-Hütte  |
| Münster             | Amelsbüren zu Münster<br>Bockholt zu Münster<br>Coerheide zu Münster<br>Gelmer zu Münster<br>Hiltrup zu Münster<br>Loddenheide zu Münster<br>Münster                 |
| Neuss               | Neuss  |
| Neuwied             | Neuwied<br>Ilrich zu Neuwied   |
| Nordenham           | Blexen<br>Einswarden zu Nordenham<br>Nordenham   |

## Anhang 2: Veröffentlichte Häfen bzw. Hafengruppen

| <b>Hafen</b>             | <b>Zusammenfassung von ...</b>  |
|--------------------------|---|
| Nürnberg                 | Nürnberg  |
| Oldenburg                | Oldenburg   |
| Osnabrück                | Osnabrück<br>Piesberg zu Osnabrück  |
| Otterstadt               | Otterstadt  |
| Plochingen               | Plochingen  |
| Rees                     | Rees  |
| Regensburg               | Großprüfening zu Regensburg<br>Regensburg<br>Walhalla zu Regensburg<br>Winzer zu Regensburg |
| Rheinberg                | Haus Momm-Borth zu Rheinberg-Ossenberg<br>Orsoy<br>Rheinberg-Ossenberg                      |
| Riesa                    | Riesa<br>Riesa Muskatorwerke  |
| Saarlouis-Dillingen      | Saarlouis-Dillingen   |
| Salzgitter               | Beddingen zu Salzgitter<br>Salzgitter   |
| Schweinfurt              | Schweinfurt   |
| Speyer                   | Speyer  |
| Stollhofen               | Stollhofen  |
| Stürzelberg (Nievenheim) | Stürzelberg (Nievenheim)  |
| Stuttgart                | Hofen zu Stuttgart<br>Mühlhausen zu Stuttgart<br>Münster zu Stuttgart<br>Stuttgart          |
| Thune                    | Thune   |
| Trier                    | Trier   |

## Anhang 2: Veröffentlichte Häfen bzw. Hafengruppen

| <b>Hafen</b> | <b>Zusammenfassung von ...</b>   |
|--------------|--|
| Vahldorf     | Vahldorf   |
| Weil         | Weil   |
| Wesel        | Büderich<br>Rhein-Lippe-Hafen<br>Wesel   |
| Wesseling    | Wesseling  |
| Wiesbaden    | Amöneburg zu Wiesbaden<br>Biebrich zu Wiesbaden<br>Kastel zu Wiesbaden<br>Kostheim zu Wiesbaden<br>Schierstein zu Wiesbaden<br>Wiesbaden |
| Wörth        | Wörth  |
| Worms        | Rheindürkheim zu Worms<br>Worms  |
| Würzburg     | Heidingsfeld zu Würzburg<br>Würzburg   |

### Anhang 3: Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

| <b>Nr.</b> | <b>Beschreibung</b>  |
|------------|--|
| <b>1</b>   | <b>Elbegebiet</b>  |
| 11         | Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen |
| 111        | Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg                             |
| 113        | Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe  |
| 12/13      | Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg   |
| 121        | Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg   |
| 122        | Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal   |
| 123        | Pareyer Verbindungskanal   |
| 124        | Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe  |
| 125        | Havel-Kanal  |
| 126        | Potsdamer Havel  |
| 127        | Schwielowsee   |
| 128        | Glindowsee (Übrige Wasserstraße)   |
| 129        | Emster Gewässer (Übrige Wasserstraße)  |
| 130        | Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße (Übrige Wasserstraße)   |
| 131        | Fahrt durch den Breitling- und Mösersee  |
| 132        | Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See (Übrige Wasserstraße)                                   |
| 133        | Pritzerber See   |
| 134        | Hohenaueener Wasserstraße  |
| 135        | Gülper See (Übrige Wasserstraße)   |
| 14         | Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg u. Seitenwasserstraßen                                    |
| 141        | Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg  |
| 142        | Müritz-Elde-Wasserstraße   |
| 143        | Störwasserstraße   |
| 144        | Elbe-Lübeck-Kanal  |
| 145        | Untertrave   |
| 146        | Elbe-Seitenkanal   |
| 147        | Ilmenau  |
| 15         | Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen                        |
| 151        | Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt  |
| 152        | Este ab Buxtehude  |
| 153        | Lühe ab Horneburg  |
| 154        | Schwinge ab Stade  |
| 155        | Pinnau ab Uetersen   |
| 156        | Krückau ab Elmshorn  |
| 157        | Stör ab Kellinghusen   |
| 158        | Oste ab Bremervörde  |
| 159        | Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal  |
| 19         | Übriges Elbegebiet   |
| 191        | Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser  |
| 192        | Gieselaukanal und Eider  |
| 193        | Schlei Fahrwasser  |
| <b>2</b>   | <b>Wesergebiet</b>   |
| 21         | Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden  |
| 212        | Weser von Hannoversch-Münden bis Minden  |
| 22         | Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller  |
| 221        | Weser von Minden bis Bremen  |
| 222        | Aller von Celle bis Hademstorf   |
| 223        | Aller von Hademstorf bis zu Weser  |
| 23         | Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt u. Seitenwasserstraßen                        |
| 231        | Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt   |
| 232        | Hunte ab Oldenburg   |
| 233        | Geeste ab Bramel (Übrige Wasserstraße)   |
| <b>3</b>   | <b>Mittellandkanal-Gebiet</b>  |
| 31         | Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal                             |
| 311        | Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden  |
| 312        | Stichkanal nach Osnabrück  |
| 32         | Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle  |
| 321        | Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig  |

**Nr. Beschreibung**

- noch: 32 Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle  
322 Stichkanal nach Hannover-Linden  
323 Stichkanal nach Misburg  
324 Stichkanal nach Hildesheim  
325 Stichkanal nach Salzgitter  
326 Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee-Verbindungskanal zur Elbe

**4 Westdeutsches Kanalgebiet**

- 41 Ruhrgebiet  
411 Ruhrwasserstraße  
412 Rhein-Herne-Kanal  
413 Wesel-Datteln-Kanal  
414 Datteln-Hamm-Kanal  
415 Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln  
42 Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt  
421 Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede  
422 Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum  
423 Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden  
425 Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt  
44 Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals  
441 Ems-Vechte-Kanal  
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal (Übrige Wasserstraße)  
45 Jadegebiet  
451 Küstenkanal  
453 Ems-Jade-Kanal  
455 Jadebusen/Ost (Wesermarsch (Übrige Wasserstraße))  
456 Jadebusen/West (Friesland (Übrige Wasserstraße))

**5 Rheingebiet**

- 51 Oberrhein von Rheinfeldern bis unterhalb Mannheim  
511 Rhein von Rheinfeldern bis Straßburg  
512 Rhein von Straßburg bis Neuburgweier  
513 Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim  
52 Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel, Saar  
521 Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen  
522 Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf  
523 Lahn ab Steeden  
524 Mosel ab französischer Grenze  
527 Saar ab Völklingen bis Gündingen  
528 Saar von der Mosel bis Völklingen  
53 Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve  
531 Rhein von oberhalb Lülsdorf bis Orsoy  
532 Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze  
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve  
54 Main  
543 Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg  
544 Main von Würzburg bis Aschaffenburg  
545 Main von Aschaffenburg bis Offenbach  
546 Main von Offenbach bis zum Rhein  
55 Neckar  
551 Neckar von Plochingen bis zum Rhein

**6 Donauegebiet**

- 60 Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau  
601 Main-Donau-Kanal  
61 Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze  
611 Donau von Kelheim bis Regensburg  
613 Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen  
614 Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze

**7 Gebiet Berlin**

- 71 Hauptwasserstraßen Berlins  
711 Havel-Oder-Wasserstraße und Untere Havel-Wasserstraße  
712 Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal

**Nr. Beschreibung**

- noch: 71 Hauptwasserstraßen Berlins  
713 Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)  
714 Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal) (Übrige Wasserstraßen)  
715 Teltow-Kanal  
716 Britzer Zweigkanal (Übrige Wasserstraße)
- 73 Nebenwasserstraßen Berlins  
731 Griebnitzkanal und Großer Wannsee (Übrige Wasserstraße)  
732 Westhafenkanal  
733 Charlottenburger Verbindungskanal  
734 Landwehrkanal  
735 Neuköllner Schifffahrtskanal  
736 Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree  
737 Dahme-Wasserstraße (Zeuthener See) (Übrige Wasserstraßen)  
738 Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See) (Übrige Wasserstraßen)  
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer (Übrige Wasserstraße)  
740 Tegeler See (Übrige Wasserstraße)

**8 Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern**

- 81/82 Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen  
811 Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)  
812 Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)  
813 Schwedter Querfahrt (Übrige Wasserstraße)  
814 Oranienburger Kanal  
815 Veltener Stichkanal  
816 Ruppiner Gewässer  
817 Tornowsee und Rottstielfließ  
818 Fehrbelliner Wasserstraße  
819 Obere Havel-Wasserstraße  
820 Müritz-Havel-Wasserstraße  
821 Rheinsberger Gewässer  
822 Zechliner Gewässer  
823 Lychener Gewässer  
824 Templiner Gewässer  
825 Wentow-Gewässer  
826 Finowkanal  
827 Werbelliner Gewässer
- 85/86 Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen  
851 Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)  
852 Dahme-Wasserstraße (oberhalb des Zeithener Sees)  
853 Teupitzer Gewässer  
854 Storkower Gewässer  
855 Nottekanal (Übrige Wasserstraße)  
857 Rüdersdorfer Gewässer  
859 Schiffbare Löcknitz  
860 Obere Spree-Wasserstraße  
861 Fahrt durch den Schwielochsee

87 Oder

871 Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow

**9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern**

- 91 Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge  
911 Oderhaff (Kleines Haff)  
912 Peenestrom  
913 Achterwasser  
914 Krumminer Wiek (Übrige Wasserstraßen)  
915 Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff  
916 Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker  
917 Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom  
918 Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek
- 93 Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge  
931 Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden  
932 Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)  
933 Warnow ab Bützow und Unterwarnow

| <b>Nr.</b> | <b>Beschreibung</b>                        |
|------------|--|
| noch: 93   | Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge |
| 934        | Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel        |
| 94         | Küstengewässer                             |
| 941        | Greifswalder Fahrwasser                    |
| 942        | Östliches Stralsunder Fahrwasser           |
| 943        | Westliches Stralsunder Fahrwasser          |
| 944        | Nördliches Stralsunder Fahrwasser          |
| 945        | Innere Gewässer der Insel Rügen            |
| 946        | Wismarbucht (übrige Wasserstraßen)         |

# Adressen der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder

## Statistisches Bundesamt

Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
<http://www.destatis.de>  
Infoservice  
Telefon: 06 11 / 75 24 05  
Telefax: 06 11 / 72 40 00  
<http://www.destatis.de/kontakt>

Statistisches Bundesamt  
Zweigstelle Bonn  
Graurheindorfer Straße 198  
53117 Bonn  
Telefon: 02 28 99 / 643 - 1  
Telefax: 02 28 99 / 643 89 90 / 89 91  
E-Mail: [poststelle@destatis.de](mailto:poststelle@destatis.de)

Statistisches Bundesamt  
i-Punkt-Berlin  
Friedrichstraße 50  
(Checkpoint Charlie)  
10117 Berlin  
Telefon: 030 / 18 644 94 34  
Telefax: 030 / 18 644 94 30  
E-Mail: [i-punkt@destatis.de](mailto:i-punkt@destatis.de)

## Statistische Ämter der Länder

Statistisches Landesamt  
Baden-Württemberg  
Böblinger Straße 68  
70199 Stuttgart  
Telefon: 07 11 / 641 - 0  
Telefax: 07 11 / 641 - 29 73  
<http://www.statistik-bw.de>  
E-Mail: [auskunftsdienst@stala.bwl.de](mailto:auskunftsdienst@stala.bwl.de)

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8  
80331 München  
Telefon: 089 / 21 19 - 0  
Telefax: 089 / 21 19 - 15 80  
<http://www.statistik.bayern.de>  
E-Mail: [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg  
Hauptsitz Potsdam  
Dortustraße 46  
14467 Potsdam  
Telefon: 03 31 / 39 - 4 44  
Telefax: 03 31 / 39 - 4 18  
Standort Berlin  
Alt-Friedrichsfelde 60  
10315 Berlin  
Telefon: 030 / 90 21 - 34 34  
Telefax: 030 / 90 21 - 36 55  
<http://www.statistik-berlin-brandenburg.de>  
E-Mail: [info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Statistisches Landesamt Bremen  
An der Weide 14 – 16  
28195 Bremen  
Telefon: 04 21 / 361 - 25 01  
Telefax: 04 21 / 361 - 43 10  
<http://www.statistik.bremen.de>  
E-Mail: [office@statistik.bremen.de](mailto:office@statistik.bremen.de)

Statistisches Amt für Hamburg  
und Schleswig-Holstein  
Standort Hamburg  
Steckelhörn 12  
20457 Hamburg  
Telefon: 040 / 42 83 1 - 0  
Telefax: 040 / 42 83 1 - 13 33  
<http://www.statistik-nord.de>  
E-Mail: [info-hh@statistik-nord.de](mailto:info-hh@statistik-nord.de)

Standort Kiel  
Fröbelstraße 15 – 17  
24113 Kiel  
Telefon: 04 31 / 68 95 - 0  
Telefax: 04 31 / 68 95 - 93 72  
<http://www.statistik-nord.de>  
E-Mail: [info-sh@statistik-nord.de](mailto:info-sh@statistik-nord.de)

Hessisches Statistisches Landesamt  
Rheinstraße 35 – 37  
65185 Wiesbaden  
Telefon: 06 11 / 38 02 - 0  
Telefax: 06 11 / 38 02 - 8 90  
<http://www.statistik-hessen.de>  
E-Mail: [info@statistik-hessen.de](mailto:info@statistik-hessen.de)

Statistisches Amt  
Mecklenburg-Vorpommern  
Lübecker Straße 287  
19059 Schwerin  
Telefon: 03 85 / 48 01 - 0  
Telefax: 03 85 / 48 01 - 44 16  
<http://www.statistik-mv.de>  
E-Mail:  
[statistik.auskunft@statistik-mv.de](mailto:statistik.auskunft@statistik-mv.de)

Landesbetrieb für Statistik und  
Kommunikationstechnologie  
Niedersachsen (LSKN)  
Göttinger Chaussee 76  
30453 Hannover  
Telefon: 05 11 / 98 98 - 0  
Telefax: 05 11 / 98 98 - 41 32  
<http://www.lskn.niedersachsen.de>  
E-Mail:  
[auskunft@lskn.niedersachsen.de](mailto:auskunft@lskn.niedersachsen.de)

Landesamt für Datenverarbeitung  
und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51  
40476 Düsseldorf  
Telefon: 02 11 / 94 49 - 01  
Telefax: 02 11 / 94 49 - 21 04  
<http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [statistik-info@lds.nrw.de](mailto:statistik-info@lds.nrw.de)

Statistisches Landesamt  
Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14 – 16  
56130 Bad Ems  
Telefon: 0 26 03 / 71 - 0  
Telefax: 0 26 03 / 71 - 19 44 44  
<http://www.statistik.rlp.de>  
E-Mail: [info@statistik.rlp.de](mailto:info@statistik.rlp.de)

Landesamt für zentrale Dienste  
Statistisches Amt Saarland  
Virchowstraße 7  
66119 Saarbrücken  
Telefon: 06 81 / 501 - 00  
Telefax: 06 81 / 501 - 59 15  
<http://www.statistik.saarland.de>  
E-Mail:  
[presse.statistik@lzd.saarland.de](mailto:presse.statistik@lzd.saarland.de)

Statistisches Landesamt  
des Freistaates Sachsen  
Macherstraße 63  
01917 Kamenz  
Telefon: 0 35 78 / 33 - 0  
Telefax: 0 35 78 / 33 - 19 21  
<http://www.statistik.sachsen.de>  
E-Mail:  
[auskunft@statistik.sachsen.de](mailto:auskunft@statistik.sachsen.de)

Statistisches Landesamt  
Sachsen-Anhalt  
Merseburger Straße 2  
06010 Halle (Saale)  
Telefon: 03 45 / 23 18 - 0  
Telefax: 03 45 / 23 18 - 9 13  
<http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail:  
[info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Thüringer Landesamt für Statistik  
Europaplatz 3  
99091 Erfurt  
Telefon: 03 61 / 37 - 9 00  
Telefax: 03 61 / 37 - 8 46 99  
<http://www.statistik.thueringen.de>  
E-Mail:  
[auskunft@statistik.thueringen.de](mailto:auskunft@statistik.thueringen.de)

